

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK
Kr. 21,000,000
Grundfond
Reservfond och andra till framtida förfogande afsedda medel cirka " 24,000,000
Drifver alla slag af bankrörelse.

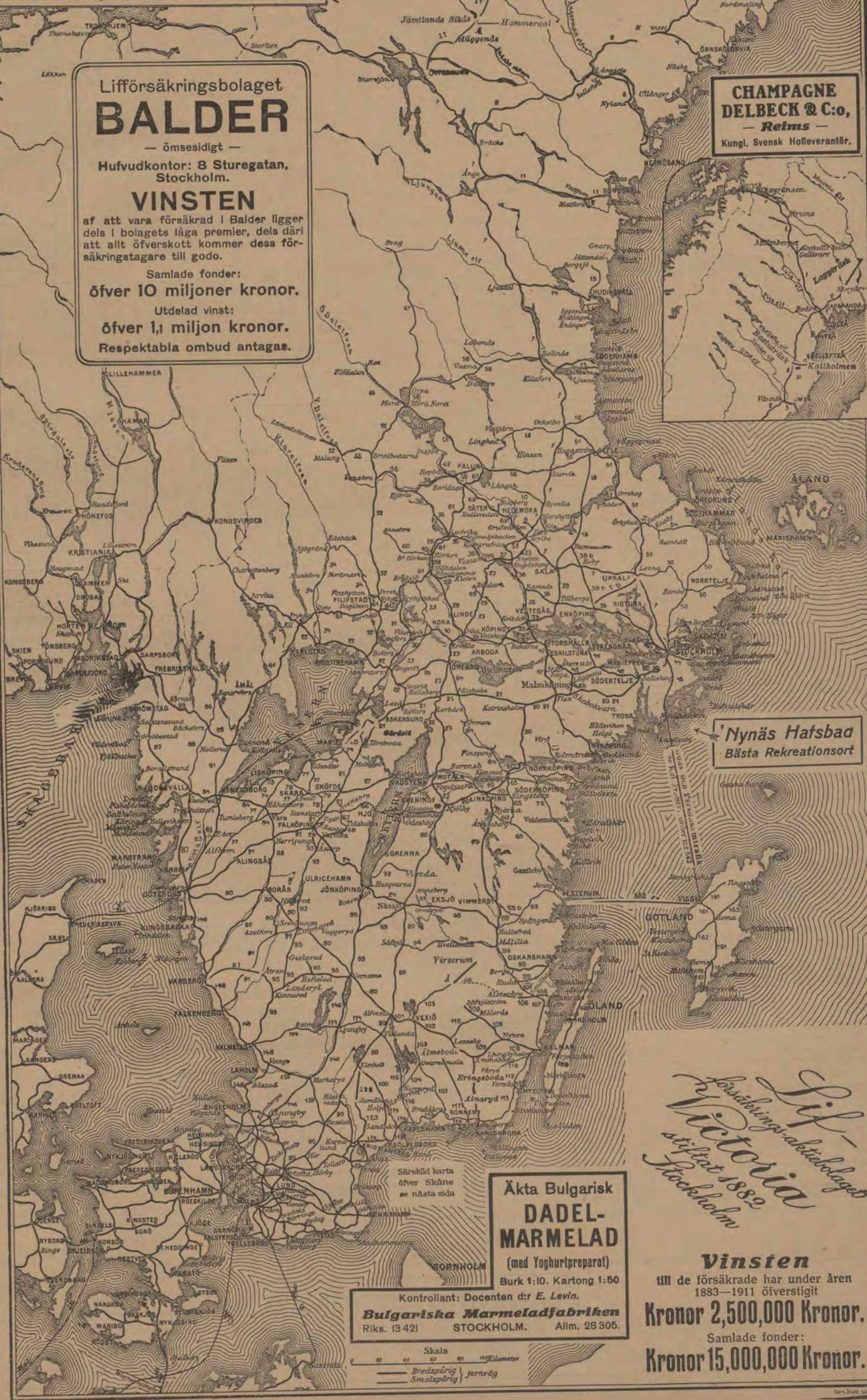
**Spedition och
Ångbåtsexpedition**
(Etablerad sedan 1852).

F. O. KLINGSTRÖM
LÜBECK och HAMBURG.

HOTEL ANGLAIS
Stureplan :: Stockholm
Ett af Stockholms modernaste
1 kl. Hotell.
Moderata priser -

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinjerna hänvisa till resp. järnvägstabeller



Lifförsäkringsbolaget **BALDER**

— ömsesidigt —
Hufvudkontor: 8 Sturegatan,
Stockholm.

VINSTEN

af att vara försäkrad i Balder ligger
dels i bolagets låga premier, dels därl
att allt öfverskott kommer dess för-
säkringstagare till godo.

Samlade fonder:
öfver 10 miljoner kronor.

Utdelad vinst:
öfver 1,1 miljon kronor.

Respektabla ombud antagas.

CHAMPAGNE DELBECK & Co., — Reims —

Kungl. Svensk Hofleverantör.

'Nynäs Hatsbad' Bästa Rekreatiortsort

Äkta Bulgarisk DADEL- MARMELAD

(med Yoghurtpreparat)

Burk 1:10. Kartong 1:50

Kontrollant: Docenten dr E. Levin.

Bulgariska Marmeladfabriken

Riks. 13 421 STOCKHOLM. Allm. 28 305.

Skala

— Bredspårig Jernväg
— Smalspårig

*Lif-
Victoria*
stiftat 1882
Stockholm

Vinsten

till de försäkrade har under åren
1883—1911 öfverstigit

Kronor 2,500,000 Kronor.

Samlade fonder:

Kronor 15,000,000 Kronor.



ÅCKANDERS
1ST KLASS PRIVATA HOTEL
BIRGERJARLSGATAN 12
3 & 4 TR. HISS
STOCKHOLM

Gröna och röda spårvagnar (N:o 1 och 3) **direkt** till och från ångbåtarna vid Skeppsbron.

Rum från 2-5 kr. pr dygn; med 2 sängar från 4-8 kr. — billigare under längre tid. — Gemensamt samlingsrum. THE, KAFFE m. m. serveras. Bad o. dusch.

AKTIEBOLAGET
Skandinaviska
Trädgårdinfabriken
TANGEN

pr STOCKHOLM

söker i utlandet energiska och för svensk export intresserade agenter och återförsäljare.

BEGÄR ALLTID



Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar
Världens yppersta Skobesparingsmedel.

A.B. Collan-Olje-Fabriken, T. Olsen

Kungsg. 34, Stockholm. A. T. 5837. Riks 2984.



MEJERIER

anläggas och monteras med bästa modernaste och mest ekonomiska maskiner och redskap af

STEN ERICSSONS EFTERTR.
VASAGATAN 3 — STOCKHOLM

Lager af alla slags mejeritensiler.
Katalog på begäran. Allm. 4 19.

ANGLAIS FÖRSTA KLASS HOTELL
OCH RESTAURANT
Se annonsen sid. 17.

Aktiebol. NORDISKA KREDITBANKEN
DROTTNINGGATAN 1, STOCKHOLM.

Kapital kr. 7,500,000.
Reserver „ 3,300,000.

Emottager penningar å Depositions-
Kapital-, Sparkasse- och Upp- o. Afskrif-
ningsräkning mot högsta gällande ränta.

Afdelningskontor:
Eskilstuna och Vaxholm.

PATENTBYRÅ
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer
uttagning af patent, registrering af varumärken,
mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver
20,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tigr-adr:
Invention. Tel. Riks. 382. Allm. 78 09.
VASAGATAN 7. STOCKHOLM



DUFF'S
LIQUEUR
WHISKY

MACLEARY, DUFF & Co., GLASGOW.

Generalagent
J. GRANGREN, Stockholm
Narvavägen 24 :: Rikstel. 5878.

**Tidnings-, Pappers-
& Cigarraffären**

10 Storkyrkobrinken, Stockholm.

rekommenderas i ärade resandes
benägna hågkomst.

Vy-, Artist- och Fantaskort,

Största sortiment, billigaste pris.

FILIAL:

- Accidenstryckeriet STORKYRKBRINKEN 11 -

Billströms
Hofblomsterhandel,
Stureplan 4, Stockholm,
rekommenderar sina välbundna, erkänt smakfulla
Begravningskransar.

De sällsyntaste och finaste blommor från egna växt-
hus och trädgårdar.
Allm. Tel. 5739. Riks 1409.

Champagne.
Delbeck & Co., Reims

Hans Maj:t Konungens

och H. K. H. Kronprinsens Hofleverantör

och tillika leverantör till:

Hennes Maj:t Änkedrottningen,

H. K. H. Prins Vilhelm,

H. K. H. Prins Carl,

H. K. H. Prins Eugène,

H. K. H. Änkehertiginnan af Dalarne.

Serveras i restaurantvagnarna och ångfär-
jorna, alla första klass hotell och restauranter
i Sverige.

Generalagent:

Georg Kant, Stockholm

Rikstel. 111 44.

24 Gref Thuregatan 24.

Agent:

Hj. Troilius, Stockholm

Rikstel. 23 85. Rikstel. Bostaden Ö. 307.

5 Vasagatan 5.

Ordres expedieras från lager i Stockholm.

G. U. Heurlin & Co

(K. E. Ringholm)

SKRÄDDERI-AFFÄR

Sturegatan 7, 1 tr.

Stockholm.



TURBINFABRIKEN, FINSHYTTAN.

Levererar alla slags vattenturbiner.

Ny tillverkning af

yttre tilltagnings typer.

Levereras billiga och goda

Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar

Egen pröfningsanstalt med direkt
vattenmätning i reservoar

för bestämmande af turbinernas
verkningsgrad.

Linköpings Linnefabriks Aktiebolags

— LINKÖPING —

tillverkningar af kragar o. skjortor rekommenderas.
Det mest välkända af in- och utländska fabrikater.

Resande till Stockholm.

Tvätta och prätta Edra kostymer och dräkter hos
Stockholms Färgeri & Kem. Tvättanstalt.
Butiker för emottagning af gods i alla stadsdelar.
Allm. Tel. 1496. Rikstel. 76 17.

— Snabbaste expedition på platsen —

GRAND PENSIONAT

Strandvägen 7 A, Stockholm

Telefon Riks: 3169; 2508. Allm.: 547, 873.

Telegramadr.: Dehpensionat.

Maison fondée 1815.
MESTREZAT & Co.

• BORDEAUX •

Grands Vins de Bordeaux.

Abonnement: Chateau Latour, 1:er Grand
Cru 1906—1907—1908—1909.
Chateau Coutet Marquis de Lur
Saluces 1911—1912—1913.
Vins 1911.

Agents å Stockholm:

Mr. Georges Kant, 24 Gref Thuregatan.
Rikstel. 111 44.

Mr. H. Troilius, 5 Vasagatan.
Rikstel. 23 85.

REGISTER Å JÄRNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till järnvägstidtabellerna. Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåsturer.

Att observera!

I tidtabellerna äro namnen å utgångs- och slutstationer, äfvensom föreningsstationer betecknade med fet stil. Namnen å stationer vid anslutande järnvägar äfvensom tiderna för anslutande bantägs till eller afgång från sist nämnda stationer äro betecknade med kursiv stil. De vid samma stationsnamn satta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider ännu fullständigt angifna.

Tiden fr. o. m. kl. 600 på afton till o. med 559 på morg. angifves med underströkna minutsiffror.

Teckenförklaring.

Teckenförklaring.

X	betyder	att tåg	gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller afsläpna.
		att tåg	icke stannar.
a		att tåg	stannar endast för resandes afstigande.
:		framför	tidsiffrå föregående dag samt : efter, följande dag.
:			andra dagen före samt :: efter, andra dagen efter.
p.		att tåg	stannar endast för resandes påstigande.
:		att mat	finnes att tillgå.
h		att hotell, rum	för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten att station.
h		att förbindelse	öfver rum med ångbåt.

Rankkulle framför ett tåg, betyder att sol-
vagnar medfölja.

G. — Centralstation.	Ba — Bergslagsbanans	M. — Måndagar.
Ö. — Östra station eller	station.	Ti. — Tisdagar.
öfre station.	F. — Ängfjärjestation.	O. — Onsdagar.
S. — Södra station.	h. — hamnen.	To. — Torsdagar.
V. — Västra station.	Bt. — Blandadt tåg.	F. — Fredagar.
N. — Nedre eller norra	Gt. — Godståg.	L. — Lördagar.
station.	Lt. — Lokaltåg.	S.Hd. — Sön- o. Helgdagar.
S.J. — Sveriges statshansers	Pt. — Persontåg.	Skd. — Söckendagar.
station.	St. — Snälltåg.	hf. — helgfria

Tecknen © * ♀ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning

Abbotorp ... 106	Arrie ... 156	Berlin v. Gjed ... 201	Blikstorp ... 96	Göteborg ...
Abisko ... 1	Arvika ... 22 a, b	Bor ... 201	Blisterboda ... 23	Nora ...
Abiskojöck ... 1	Asarum ... 116	Bernshamn ... 29	Blomberg ... 74	Bredåkra ...
Aecklinga ... 66	Asby ... 70	Bersbo ... 65	Blomsternåla ... 107	Karlskrona ...
Adolfsberg ... 23	Aska ... 70	Bestorp ... 69	Blyberg ... 55 b, b	Eriksst. ...
Alfavalors ... 2	Askeby ... 70	Bettina ... 47	Blåningsskall ... 17	Väst ...
Agnesberg ... 61		Billa ... 101	Blågå ... 65	
Albano ... 46	Åkersund ... 25	Billad ... 69	Blåthörget ... 28	Bremen 277, 4
Alby ... 7	Åke ... 327	Billeberga ... 137	Bokst ... 123	Brestall ...
Alböke ... 168	Åkeröd ... 134		Boda (Värml.) ... 22 a, b	Brevik ...
Alböck ... 78	Åkerön ... 397	Billesholm ...	Boda (Västerg.) ... 90	Brevik (Lia) ...
Alfhem ...	Åskim ... 59	Bjuf ... 142	Bodaberg ... 51	Breviken ...
-Fälun ... 61	Åmmandtorp ... 127	Hälsingb. C. 142	Bodarne ... 51	-Bring ...
-Göteborg ... 63	Åsgeboda ... 56	Hälsingb. 142	Bodarne Va ...	Brintbodarne ...
-Lilla Edet ... 63	Åspen ... 21 a, b		Bodarsjön ... 57	Brittatorp ...
Alfta ... 58	Åspeå ... 124	Billesholms Gr. ...		Bro ...
Alfta ... 161	Åttarp ... 104	Göteborg ... 148		Broaryd ...
	Antarfve ... 104	Landokrona ... 151		
Alfveta ...	Åveta ... 62	Malmö ... 148	Boden ... 2	
-Bordå ... 80		Ångelholm ... 148	-Bräcke ... 2	
-Göteborg ... 80	Åxelfors ...	Billinge ... 140	-Lappträsk ... 1	
-Karlskrona ... 101	-Falkenberg ... 91	Billingsfors ... 86	-Luleå ... 1	
	-Hälsingb. ... 80	Binnarebo ... 117	Bodträsk ... 2	
-Malmö ... 20 a	-Limmared ... 81	Birkelkärr ... 72	Bofors ... 50	
-Stockholm ... 20 b	Åxelorp ... 100	Biskopskulla ... 7 b	Boge ... 163	
-Väst ... 101	Åxelvold ... 148	Bispberg ... 62	Bogla ... 24	
Alfvidsjöbodan ...	Åxhult ... 146	Bispgården ... 2	Bohalt ... 98	
		Bjäl ... 142	Bohus ... 61	
Alingsås ... 21	Åxvall ...	Bjurfors ... 53	Bokdungen ... 170	
Almedal ...	-Lidköping ... 78	Björhem ... 61	Bokskogen ... 160	
-Alfveta ... 80	-Skara ... 70	Björkalla ... 70	Bollebygd ... 80	
-Bordå ... 80	-Sköfde ... 70	Björk ... 2		
-Göteborg ... 80, 148	-Stenort ... 78	Bjällam ... 78	Bollnäs ...	
-Hälsingborg ... 148	Backa ... 148	Bjäreåsbö ... 160	-Orsa ... 58	Brogård ...
Almnäs ... 45	Backagård ... 79	Björge ... 161	-Stockholm ... 7	Brokänd ...
Almunge ... 50	Backaryd ... 103	Björka ... 69	-Storlien ... 7	Bromsten ...
Almivik ... 65	Baggatorp 21 a, b	-Linköping ... 69	Bollsta bruk ... 6	Bromölla ...
Alnaryd ... 117	Baggus ... 232	-Västervik ... 69, 65	Bolmen ... 114	Brotskärr ...
Alshedä ... 94	Balingssta ... 7 b	-Årstadaberg ... 69 b	Bomhus ... 51	Brovallen ...
Alstad ... 145	Balingslöv 20 a, b	Bjälrot ... 129	Bomsarivet ... 56	Brucksgården ...
Alster ... 22	Balsby ... 123	Björnrum ... 139	Bor ... 50	Brunarp ...
Alsterbro ... 106	Baltack ... 68		Bordeaux 278, 437	Brunbo ...
Altuna ... 38 b	Bammarboda 34	Björred ... 152	Borensberg ... 327 553	Brunna ...
Alvastra ... 70	Bander ... 162	Björnsjölagård 134	Borg ... 64	Brunnkärr ...
Ambebjörnp ...	Bankeberg 20 a, b		Borghamn 70 554	Brunnsberg 22 a
Amsterdam ... 276	Bankeryd ... 24	Björbo ... 56	Borggård ... 82	Brunso ...
	Banketorp ... 69 b	-Fälun ... 56	Borghamn 70 554	Brunsoholm ...
Amundöa ... 59	Bara ... 160	-Tillberg ... 36	Borgholm 260, 479	Bryne ...
Andersben-ning ... 53	Barckby 35, 40	Björboholm ... 77		Brålanda ...
Anderslöv ... 156	Barckkärr ... 148	Björka ... 23	-Böda ... 168	Brånshult ...
Andersorp ... 95	Barlingbo ... 161	Björkeryd ... 117	-Färjestaden 169	Brånec ...
Anby ... 20 a, b	Barnakälla ... 100	Björkestorp ... 66	Borgsjöede ... 11	Brännestad ...
Angelstad ... 114	Barnebakby 149	(Västerg.) ...	Borgstena ... 82	Bråtorp ...
Ankarsrum ... 65	Barnebakshus 149	Björketorp ...	Borlänge ...	Bräcke ...
Anneberg ... 148	Bastad ... 321	(Ålsh.) ... 82	-Fälun ... 61	Lappträsk ...
Annefors ... 60	Bastuträsk ... 3 a	Björkhult ... 69	-Göteborg ... 61	Morjärv ...
Annelöv ... 148	Bedinge ... 158	Björkliden ... 61	-Insjön ... 62	Stockholm ...
Anst ... 36	Bellvue ... 157	Björksjön ... 349	-Krybo ... 62	Storlien ...
Anten ... 77	Berg ... 117	Björksundet ...	Born ... 55	Bräkn-Hoby ...
Antwerpem ... 276, 445	Berg ...	Björna ... 132	Borby ... 132	Brännarp ...
	Berga ...	Björneberg 230	Borå ...	Brännberg ...
Amundsjö ... 2	-Kälmar ... 107	(Finl.) ...	-Alfveta ... 80	Brännfors ...
Åplared ... 80	-Näså ... 98	Björneberg 22 a, b	-Göteborg ... 80	Brännings ...
Årbo ... 55, 346	-Oskarhamn 98	Björnegården 75	-Herrljunga ... 82	Brännland ...
Årdala ... 77	Bergaby ... 107	Björnhufvud 384	-Varberg ... 82	Brännsgen ...
Årendala ... 163	Berggård ... 107	Björnhytan ... 20	Boston ... 206	Brösarp 129
Årentorp ... 77	Berggen ... 427	Björnlunda ... 20	Bovallstrand 400	Brötmärk

Byrings.....	48	Djupadal103, 119	Ekstluna	347	Floby ... 21 a, b	Förs.....	168	Grönalunds	Hallsberg
Bysko.....		Djuphallen.....	62	Ekstluna cil	Floja.....	21	Förläsa	107	Tivoli ... 36
		Djupvik.....	397	Kolbäck	47	Flojöhyttan	31	Förnäs	92
Byvalla		Djurkälla ... 70	Målarboden	48	Flugeby	94	Fröskelläs	106	Grönängen ... 11
-Långshyttan	10	Djurmo	62	Nykipping	47	Flybo	105	Försöl	148
-Stocholm	7	Djursholm	41	Söderfjälde	48	Flyinge	143	Gagnef	62
-Storlen	7	Djurslöf	154	Valskog	47	Flädie	148	GamlaUppsala51	
Byvattnet ... 260		Djursl...	62	Ekstlunana	48	Fogdarp...	127	Gullskraf...	109
Byxelkrok...	479	Dockmyr ... 2	a	a	48	Fogdhyttan	34	Gullberg...	70
		Dofverstorp	64	Esjöf		Fogd...	232	Gammalkr...	32
Bålnäs		Domnarivet	61	Hälsingborg	137	Folkabo	68	Gammaltorp	119
Bålstä	35	Dornen	26	Klippan ... 140	Folksta	47	Gammelmark	152	
Bångbro	28	Drevfiken	43	Kristianst. 127	Förnäs	50	Gammelstad	1	
Bånghammar		Drevtinge	92	Landskrona	137	Fors	70	Gammerud...	
-Floten	28	Dufud	7	Malmö ... 20 a	-Garpenberg	8	Gane	163	
-Kloten	28	Dufuht	100	Stocholm 20 b	-Stocholm	7	Gantofta	137	
-Ludvika	28	Dufnäs	62	Ystad ... 134	-Storlien	7	Garn	63	
Båstad	148	Dufnäs, Saltsjö	64	Essebo	100	Forsaström	65	Garnvik	69
Båtskärsnäs		Dufnäs	387	Essunga	77	Forsbacka	55	Garpenberg	8
Bäck (Gästl.)	55	Dune	163	Etthelm	161	Forsby	51	Garås	55
Bäck (Smil.)	146	Dunker	48 b	Ettebo	103	Forserum	24	Gastsjön	2
Bäck, (Öland)	169	Dunkerque	437	Evedal	105	Forsnaga	34	Gefsjön	7
Bäck, (Ångö)	119	Dvårsåtr	7	Experimen		Forshammar	29	Geijersdal	61
Bäckebro	45	Dytlä bruk	23	tafältet ... 41	Forshe	95	Geijersholm	34	
		Dynekärr ... 113	Fagerhult, Åsbo		Forshem		Gemla	101	
		Dynäs	6	146	-Göteborg	77	Genarp	160	
-Bångsfors	86	Dysjön	7	Fagerlid	77	Lidköping	74	Gendalen	77
-Korsjö	89	Dösjöbro	143	Fagersanna	27	Maristad	77	Genevad	148
-Mellerud	89	Eckerna	63	Fagersjö	43	Moholm	74	Getinge	148
-Uddevalle	86	Ed...	89, 478	Fagersta	26	-Skara	77	Getterån	11
Bål	163	Edane...	22 a, b	Fagerås	22 a, b	Forslund	98	Gillberga	70
Bålgviken...	47	Eda	11	Falerum	65	Forså	14	Gimo	54
Bångsfors	472	Edobö...	50	Falkenberg		Forså ångslä	14	Gisebo	92
		Edobäck	34	-Göteborg...	148	Fosieby	155	Gislaved	95
Bångstorp...	30	Edestad	119	-Hälsingborg		Fotevik	158	Gislöv	158
Bårby	50	Edabro	50	149, 147	Framnäsbyken	41	Gisselläs	17	
Bårg	117	Edabyn	58	-Linnared	91	Fredriksberg	60	Gisslarbo	29
Båsa	56	Edgatan	34	Falköping		Fredriksdal	95	Gistad...	20 a, b
Böda	168	Edsalla	61	-Göteborg...	21 a	Fredriksfors	14	Gjedsen	207
Bökebergsl.	145	Ervedöf		-Halmstad	24,			Glemminge	139
Böketofta	114	-Hälsingborg	129	93, 95	Fredrikshamn			Glimminge	129
Bökö	148	-Långbro	129	24	Fredrikslund	232	Glimåkra	129	
Börje	7	-Tollarp	128	24	Freluga	58	Glottra	64	
		-Ystad 129, 131	Stocholm	24	Frescati	41	Glaborg	88	
Börlinge		-Åhus	128	24	Fridens	66	Gnesta 20, 21 a, b		
-Malmö	135	Ekarv	112	Fälsterbo	158	Fridhem	124	Gnosjö	80
-Ystad	135	Ekeby	110	Falun		Fridens	66	Gnesta 20, 21 a, b	
-Östratorp	136	Ekeby	151	-Rjörbo	56	Fridhem	124	Gnosjö	80
Börseryd	108	Ekebyholm	7 b	-Gäffe	55	Fridensberg	91	Godsgård	23
55 Cadix	227	Ekebyholm	50	-Göteborg...	55	Friel	75	Gonäs	29
55 Catania	221	Ekedalen		-Örsa	55	Frielsås	148	Gopshus	55 b
Charl-berg	22a, b	Ekefors	93	-Repåcken	56	Frinmaryd 20 a, b		Gottne	2
						Fristad	82	Grafudnen	
						Frista	82	Grafvarne	397 400
						Frosta Ham-	143	Grafvarors	20a, b
						marlunda	143	Grangeradal	30
						Fravik	388	Granbo	30
						Fryksjön	534	Grangårde...	36
						Fryksta	23, 534	Graninge	2
						Fryksjön	45	Gransjö	1
						Franö	6	Granstada	55
						Främlinghem	18	Granton	442
						Frändefors	61	Gravendal	60
						Frändtorp 21 a, b		Grebbest	398, 400
						Fränsta	11	Greby	70
						Frölandaborg	59	Grevfie	148
						Fröslida	95	Grevfie, östra	155
						Fröstult...	88 b	Grellar	81
						Frösunda	50	Grimeton	81
						Frövå	7	Grimnäs	7
						Grimsby	204	Grimslöv	116
						Grimslöv	214	Grimstorp 20 a, b	
						Grimslöv	214	Grimslöv	214
						Grimstorp 20 a, b		Grimstorp	20 a, b
						Gripsholm	38, 342	Gripsholm	38, 342
						Griselhamm	232	Griselhamm	232
						Grohed	57	Grohed	57
						Gropen	26	Grosjö	80
						Grosgården	8	Grosingen	58
						Grua	61	Gössäter	77
						Grundbo	48	Göta	63
						Grundund...	397	Göteborg	
						Grunnebo	84	267, 397-445	
						Gryksbo	55	-Ålvesta	80
						Gryksmyra	44	-Börås	80
						Gryt	129	-Falun	61
						Gryt	259	-Hälsingborg	
						Gryt	23	148, 147, 137	
						Grythyttehd		-Lidköping	77
						-Falun	61	-Malmö	148
						-Göteborg	61	-Skara	77
						-Kortfors	61	-Strömstad	87
						Gryttavexeln	64	-Särv	59
						Gråbo	163	-Tingstad	87
						Gråbjörk	57	-Göteborg...	61
						Gråbjörk	57	-Hälsingborg	32
						Gråbjörk	57	-Hälsingborg	32
						Gråbjörk	57	-Hälsingborg	32
						Gråbjörk	57	-Hälsingborg	32
						Gråbjörk	57	-Hälsingborg	32
						Gråbjörk	57	-Hälsingborg	32
						Gråbjörk	57	-Hälsingborg	32
						Gråbjörk	57	-Hälsingborg	32
						Gråbjörk	57	-Hälsingborg	32
						Gråbjörk	57	-Hälsingborg	32
						Gråbjörk	57	-Hälsingborg	32
						Gråbjörk	57	-Hälsingborg	32
						Gråbjörk	57	-Hälsingborg	32
						Gråbjörk	57	-Hälsingborg	32
						Gråbjörk	57	-Hälsingborg	32
						Gråbjörk	57	-Hälsingborg	32
						Gråbjörk	57	-Hälsingborg	32
						Gråbjörk	57	-Hälsingborg	32
						Gråbjörk	57	-Hälsingborg	32
						Gråbjörk	57	-Hälsingborg	32
						Gråbjörk	57	-Hälsingborg	32
						Gråbjörk	57	-Hälsingborg	32
						Gråbjörk	57	-Hälsingborg	32
						Gråbjörk	57	-Hälsingborg	32
						Gråbjörk	57	-Hälsingborg	32
						Gråbjörk	57	-Hälsingborg	32
						Gråbjörk	57	-Hälsingborg	32
						Gråbjörk	57	-Hälsingborg	32
						Gråbjörk	57	-Hälsingborg	32
						Gråbjörk	57	-Hälsingborg	32
						Gråbjörk	57	-Hälsingborg	32
						Gråbjörk	57	-Hälsingborg	32
						Gråbjörk	57	-Hälsingborg	32
						Gråbjörk	57	-Hälsingborg	32
						Gråbjörk	57	-Hälsingborg	32
						Gråbjörk	57	-Hälsingborg	32
						Gråbjörk	57	-Hälsingborg	32
						Gråbjörk	57	-Hälsingborg	32
						Gråbjörk	57	-Hälsingborg	32
						Gråbjörk	57	-Hälsingborg	32
						Gråbjörk	57	-Hälsingborg	32
						Gråbjörk	57	-Hälsingborg	32
						Gråbjörk	57	-Hälsingborg	32
						Gråbjörk	57	-Hälsingborg	32
						Gråbjörk	57	-Hälsingborg	32

Allmänna Lif-
Föredkringsbeteget
Strandvägen 5 A, Stockholm.

Se Aktie-Bol. Stockholms Handelsbanks annons på Statens järnvägsbiljetter. Vänd på biljetten!

5

Statens järnvägars zontaxa

Zon	Kilometer	Biljettpris			res-goda-över-vikt pr 10 kg.	Zon	Kilometer	Biljettpris			res-goda-över-vikt pr 10 kg.	Zon	Kilometer	Biljettpris			res-goda-över-vikt pr 10 kg.
		I	II	III				I	II	III				I	II	III	
1	1-8	0,50	0,30	0,20	0,10	31	265-274	15,50	9,30	6,20	0,70	71	731-743	35,50	21,30	14,20	1,50
2	9-12	1,00	0,60	0,40	0,10	32	275-284	16,00	9,60	6,40	0,70	72	744-756	36,00	21,60	14,40	1,50
3	13-16	1,50	0,90	0,60	0,10	33	285-294	16,50	9,90	6,60	0,70	73	757-770	36,50	21,90	14,60	1,50
4	17-20	2,00	1,20	0,80	0,10	34	295-304	17,00	10,20	6,80	0,70	74	771-784	37,00	22,20	14,80	1,50
5	21-24	2,50	1,50	1,00	0,10	35	305-314	17,50	10,50	7,00	0,70	75	785-798	37,50	22,50	15,00	1,50
6	25-28	3,00	1,80	1,20	0,10	36	315-324	18,00	10,80	7,20	0,80	76	799-812	38,00	22,80	15,20	1,60
7	29-32	3,50	2,10	1,40	0,10	37	325-334	18,50	11,10	7,40	0,80	77	813-826	38,50	23,10	15,40	1,60
8	33-36	4,00	2,40	1,60	0,10	38	335-344	19,00	11,40	7,60	0,80	78	827-840	39,00	23,40	15,60	1,60
9	37-40	4,50	2,70	1,80	0,10	39	345-354	19,50	11,70	7,80	0,80	79	841-854	39,50	23,70	15,80	1,60
10	41-44	5,00	3,00	2,00	0,20	40	355-364	20,00	12,00	8,00	0,80	80	855-868	40,00	24,00	16,00	1,60
11	45-48	5,50	3,30	2,20	0,20	41	365-374	20,50	12,30	8,20	0,80	81	869-882	40,50	24,30	16,20	1,70
12	49-52	6,00	3,60	2,40	0,20	42	375-384	21,00	12,60	8,40	0,80	82	883-896	41,00	24,60	16,40	1,70
13	53-56	6,50	3,90	2,60	0,20	43	385-394	21,50	12,90	8,60	0,80	83	897-910	41,50	24,90	16,60	1,70
14	57-60	7,00	4,20	2,80	0,20	44	395-404	22,00	13,20	8,80	0,80	84	911-924	42,00	25,20	16,80	1,70
15	61-64	7,50	4,50	3,00	0,20	45	405-414	22,50	13,50	9,00	0,80	85	925-938	42,50	25,50	17,00	1,70
16	65-68	8,00	4,80	3,20	0,20	46	415-424	23,00	13,80	9,20	0,80	86	939-952	43,00	25,80	17,20	1,80
17	69-72	8,50	5,10	3,40	0,20	47	425-434	23,50	14,10	9,40	0,80	87	953-966	43,50	26,10	17,40	1,80
18	73-76	9,00	5,40	3,60	0,20	48	435-444	24,00	14,40	9,60	0,80	88	967-980	44,00	26,40	17,60	1,80
19	77-80	9,50	5,70	3,80	0,20	49	445-454	24,50	14,70	9,80	0,80	89	981-994	44,50	26,70	17,80	1,80
20	81-84	10,00	6,00	4,00	0,20	50	455-464	25,00	15,00	10,00	0,80	90	995-1008	45,00	27,00	18,00	1,80
21	85-88	10,50	6,30	4,20	0,20	51	465-474	25,50	15,30	10,20	1,10	91	1009-1022	45,50	27,30	18,20	1,90
22	89-92	11,00	6,60	4,40	0,20	52	475-484	26,00	15,60	10,40	1,10	92	1023-1036	46,00	27,60	18,40	1,90
23	93-96	11,50	6,90	4,60	0,20	53	485-494	26,50	15,90	10,60	1,10	93	1037-1050	46,50	27,90	18,60	1,90
24	97-100	12,00	7,20	4,80	0,20	54	495-504	27,00	16,20	10,80	1,10	94	1051-1064	47,00	28,20	18,80	1,90
25	101-104	12,50	7,50	5,00	0,20	55	505-514	27,50	16,50	11,00	1,10	95	1065-1078	47,50	28,50	19,00	1,90
26	105-108	13,00	7,80	5,20	0,20	56	515-524	28,00	16,80	11,20	1,20	96	1079-1092	48,00	28,80	19,20	2,00
27	109-112	13,50	8,10	5,40	0,20	57	525-534	28,50	17,10	11,40	1,20	97	1093-1106	48,50	29,10	19,40	2,00
28	113-116	14,00	8,40	5,60	0,20	58	535-544	29,00	17,40	11,60	1,20	98	1107-1120	49,00	29,40	19,60	2,00
29	117-120	14,50	8,70	5,80	0,20	59	545-554	29,50	17,70	11,80	1,20	99	1121-1134	49,50	29,70	19,80	2,00
30	121-124	15,00	9,00	6,00	0,20	60	555-564	30,00	18,00	12,00	1,20	100	1135-1148	50,00	30,00	20,00	2,00
						61	565-574	30,50	18,30	12,20	1,30	101	1149-1162	50,50	30,30	20,20	2,10
						62	575-584	31,00	18,60	12,40	1,30	102	1163-1176	51,00	30,60	20,40	2,10
						63	585-594	31,50	18,90	12,60	1,30	103	1177-1190	51,50	30,90	20,60	2,10
						64	595-604	32,00	19,20	12,80	1,30	104	1191-1204	52,00	31,20	20,80	2,10
						65	605-614	32,50	19,50	13,00	1,30	105	1205-1218	52,50	31,50	21,00	2,10
						66	615-624	33,00	19,80	13,20	1,40	106	1219-1232	53,00	31,80	21,20	2,20
						67	625-634	33,50	20,10	13,40	1,40	107	1233-1246	53,50	32,10	21,40	2,20
						68	635-644	34,00	20,40	13,60	1,40	108	1247-1260	54,00	32,40	21,60	2,20
						69	645-654	34,50	20,70	13,80	1,40	109	1261-1274	54,50	32,70	21,80	2,20
						70	655-664	35,00	21,00	14,00	1,40	110	1275-1288	55,00	33,00	22,00	2,20

Fritt till resgoda. Hvarje resande - atom innehållande af parti- eller månadsbiljetter - äger att utan särskild afgift medföra resgoda till en vikt af högst 25 kg. Barn, för hvilka erlagts half afgift, äger medföra resgoda till en vikt af högst 12 kg. Uträknade af biljettpris för resa, som endast berör statsbanorna - till statsbanorna höra de sträckor, som upptagas under tab. I, 2, 2 a, 3, 4, 5, 7, 7 a, 11, 13, 14, 20 a, 20 b, 21 a, 21 b, 22 a, 22 b, 23, 24, 26, 27, 147, 148, 150, 151, 155 - tilläggskändan: Först uttages ur tabellerna för de sträckor, öfver hvilka resan skall äga rum, sammanlagda ståndsteden mellan begynnelse- och slutstationerna. Därefter uppsöker i tabellen här öfvan den zon, till hvilken detta ståndsteden hör, och bredvid denna står de angifna afgifterna i de olika vagnklasserna. Detta beräknings sätt får dock endast användas, då man färdas kortaste vägen mellan begynnelse- och slutstationerna i de särskilda fall då biljetten utställes. för resa en längre väg beräknas biljettpriset öfver denna längre väg. För barn mellan 8 och 12 år betalas hälften, yngre barn befrias fritt.

Zon	Kilometer	Biljettpris		
		I	II	III
1	1-4	0,30	0,20	0,10
2	5-8	0,45	0,30	0,15
3	9-12	0,60	0,40	0,20
4	13-16	0,75	0,50	0,25
5	17-20	0,90	0,60	0,30
6	21-24	1,05	0,70	0,35
7	25-28	1,20	0,80	0,40
8	29-32	1,35	0,90	0,45
9	33-36	1,50	1,00	0,50
10	37-40	1,65	1,10	0,55
11	41-44	1,80	1,20	0,60
12	45-48	1,95	1,30	0,65
13	49-52	2,10	1,40	0,70
14	53-56	2,25	1,50	0,75
15	57-60	2,40	1,60	0,80
16	61-64	2,55	1,70	0,85
17	65-68	2,70	1,80	0,90
18	69-72	2,85	1,90	0,95
19	73-76	3,00	2,00	1,00
20	77-80	3,15	2,10	1,05
21	81-84	3,30	2,20	1,10
22	85-88	3,45	2,30	1,15
23	89-92	3,60	2,40	1,20
24	93-96	3,75	2,50	1,25
25	97-100	3,90	2,60	1,30
26	101-104	4,05	2,70	1,35
27	105-108	4,20	2,80	1,40
28	109-112	4,35	2,90	1,45
29	113-116	4,50	3,00	1,50
30	117-120	4,65	3,10	1,55

Zon	Kilometer	Biljettpris		
		I	II	III
1	1-4	0,30	0,20	0,10
2	5-8	0,45	0,30	0,15
3	9-12	0,60	0,40	0,20
4	13-16	0,75	0,50	0,25
5	17-20	0,90	0,60	0,30
6	21-24	1,05	0,70	0,35
7	25-28	1,20	0,80	0,40
8	29-32	1,35	0,90	0,45
9	33-36	1,50	1,00	0,50
10	37-40	1,65	1,10	0,55
11	41-44	1,80	1,20	0,60
12	45-48	1,95	1,30	0,65
13	49-52	2,10	1,40	0,70
14	53-56	2,25	1,50	0,75
15	57-60	2,40	1,60	0,80
16	61-64	2,55	1,70	0,85
17	65-68	2,70	1,80	0,90
18	69-72	2,85	1,90	0,95
19	73-76	3,00	2,00	1,00
20	77-80	3,15	2,10	1,05
21	81-84	3,30	2,20	1,10
22	85-88	3,45	2,30	1,15
23	89-92	3,60	2,40	1,20
24	93-96	3,75	2,50	1,25
25	97-100	3,90	2,60	1,30
26	101-104	4,05	2,70	1,35
27	105-108	4,20	2,80	1,40
28	109-112	4,35	2,90	1,45
29	113-116	4,50	3,00	1,50
30	117-120	4,65	3,10	1,55

Zon	Kilometer	Biljettpris		
		I	II	III
1	1-4	0,30	0,20	0,10
2	5-8	0,45	0,30	0,15
3	9-12	0,60	0,40	0,20
4	13-16	0,75	0,50	0,25
5	17-20	0,90	0,60	0,30
6	21-24	1,05	0,70	0,35
7	25-28	1,20	0,80	0,40
8	29-32	1,35	0,90	0,45
9	33-36	1,50	1,00	0,50
10	37-40	1,65	1,10	0,55
11	41-44	1,80	1,20	0,60
12	45-48	1,95	1,30	0,65
13	49-52	2,10	1,40	0,70
14	53-56	2,25	1,50	0,75
15	57-60	2,40	1,60	0,80
16	61-64	2,55	1,70	0,85
17	65-68	2,70	1,80	0,90
18	69-72	2,85	1,90	0,95
19	73-76	3,00	2,00	1,00
20	77-80	3,15	2,10	1,05
21	81-84	3,30	2,20	1,10
22	85-88	3,45	2,30	1,15
23	89-92	3,60	2,40	1,20
24	93-96	3,75	2,50	1,25
25	97-100	3,90	2,60	1,30
26	101-104	4,05	2,70	1,35
27	105-108	4,20	2,80	1,40

Direkta biljetter till utlandet.

		Fr. Stockholms C.			Gålar dagar	Fr. Göteborg B.			Gålar dagar	Fr. Norrköping			Gålar dagar
		I kl.	II kl.	III kl.		I kl.	II kl.	III kl.		I kl.	II kl.	III kl.	
Amsterdam	1	96,80	68,10	42,70	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2	108,80	79,90	45,80	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Antwerpen	1	116,00	76,00	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2	106,00	71,80	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
Basel öfver Cöln	1	132,00	85,60	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Frankfurt a. M.	1	127,20	82,50	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2	125,20	81,90	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Bremen	1	74,20	50,40	32,30	10	...	39,90	25,00	10	...	...	...	...
Bruxelles öfver Herbesthal	1	115,20	75,40	...	15	99,50	64,70	...	15	...	...	...	...
D:o	2	122,80	79,60	...	15	109,10	71,40	...	15	...	...	...	...
D:o öfver Rosendaal	1	109,30	74,00	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
Cöln	1	96,80	68,10	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Dresden öfver Sassnitz	2	76,00	50,80	...	10	63,90	43,10	...	10	...	...	...	...
D:o » Warnemünde	2	83,50	54,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Ems	1	105,20	69,10	...	10	...	59,50	...	10	...	...	...	...
D:o	2	107,00	68,10	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Frankfurt a. M.	1	103,30	67,30	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2	103,20	66,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Greifswald öfver Sassnitz	...	...	34,10	22,10	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Hannover	1	...	53,10	34,10	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2	...	53,90	34,80	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Hull öfver Göteborg o. Wilson-linjen	...	100,40	69,60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	...	184,00	123,65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jena	2	81,00	53,40	34,40	10	67,90	45,70	29,50	10	...	...	...	...
Karlsbad	2	95,00	62,80	40,70	10	82,40	54,70	...	10	...	...	...	...
Karlsruhe	2	112,60	72,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Kiel	4	55,10	38,10	24,80	10	...	27,90	17,60	5	...	...	...	...
Kristiania	...	37,60	23,80	15,85	90	28,90	18,80	12,50	90	33,60	21,40	14,25	80
D:o tur och retur	...	69,40	43,50	29,00	90	50,60	32,55	21,65	90	...	...	...	...
D:o öfver Ludvika-Kil	...	...	22,10	14,35	90	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	...	...	40,80	26,60	90	...	...	...	...	...	...	...	...
Köpenhamn öfver Helsingborg	41,60	25,10	16,50	...	21,60	13,10	8,50	...	33,60	20,30	13,30	...	...
D:o öfver Malmö	35,30	21,90	14,70	...	...	...	...	...	27,80	17,40	11,70	...	...
Leipzig Pr. Stb.	76,00	49,80	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London öfver Vlissingen	126,50	85,20	...	30	111,10	74,60	...	30	119,10	80,90	...	30	...
D:o tur och retur	241,10	163,80	...	60	210,20	142,60	...	60	226,20	154,00	...	60	...
D:o	138,40	90,00	...	30	124,90	81,90	...	30	130,90	85,60	...	30	...
D:o tur och retur	264,90	173,40	...	60	237,90	157,20	...	60	249,80	164,50	...	60	...
D:o öfver Hoek v. Holland	126,50	85,20	...	30	111,10	74,60	...	30	119,10	80,90	...	30	...
D:o tur och retur	241,10	163,80	...	60	210,20	142,60	...	60	226,20	154,00	...	60	...
D:o	138,40	90,00	...	30	124,90	81,90	...	30	130,90	85,60	...	30	...
D:o tur och retur	264,90	173,40	...	60	237,90	157,20	...	60	249,80	164,50	...	60	...
D:o öfver Jeumont eller Brüssel	158,40	105,60	...	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	317,50	211,40	...	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Esbjerg-Harwich	99,15	75,80	...	15	80,55	63,60	...	15	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	178,05	133,70	...	30	141,55	109,30	...	30	...	...	...	...	...
D:o öfver Göteborg o. Thule Linien	101,30	67,70	...	15	...	...	...	...	65,30	...	...	...	...
-Parkenton (Harwich)	...	90,50	...	...	...	...	...	...	88,10	...	...	...	...
D:o tur och retur	184,00	112,30	...	6 m.	...	...	...	...	107,40	...	...	...	...
Lübeck öfver Sassnitz el. Warnemünde	63,20	43,10	28,00	10	48,80	32,00	20,80	10	...	...	...	...	...
Marlenbad	93,00	60,00	38,90	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
München	110,90	71,60	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paris	136,50	90,20	58,20	15	120,80	79,50	...	15	129,00	85,10	...	15	...
D:o tur och retur	257,30	171,10	110,40	45	226,00	149,70	...	45	242,10	162,00	...	45	...
D:o	144,10	94,40	60,60	15	130,40	86,20	...	15	136,40	89,10	...	15	...
D:o	272,40	179,40	115,10	45	245,00	163,00	...	45	257,10	170,30	...	45	...
Bostock öfver Sassnitz	52,90	36,00	23,20	10	39,40	27,00	17,70	5	...	...	...	...	...
D:o » Warnemünde	55,70	38,80	24,00	10	38,50	25,50	16,20	5	...	...	...	...	...
Sassnitz öfver Malmö-Trälleb.	43,50	29,60	19,20	10	30,00	21,60	13,80	5	...	...	...	...	...
Stettin öfver Malmö-Trälleb. Sassnitz	...	40,00	25,70	10	...	31,90	20,30	10	...	35,50	22,70	10	...
Stralsund öfver d:o d:o	...	32,40	20,90	10	...	24,30	15,50	5	...	...	...	...	...
Warnemünde	54,20	35,70	23,30	10	...	24,30	15,50	5	...	...	...	...	...
Wien via Sassnitz	124,90	80,20	51,60	10	111,40	72,10	...	10	...	...	...	...	...
D:o » Warnemünde	132,60	84,50	54,70	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wiesbaden	105,90	69,60	...	10	90,40	59,00	...	10	...	...	...	...	...
D:o	100,70	67,30	...	10	92,70	59,70	...	10	...	...	...	...	...

* Utom till Hull säljas i Stockholm C. direkta biljetter enkla och tur- och retur, öfver Göteborg och Wilson-linjen till ett flertal stationer i England, Skottland och Irland.) Under tiden 1 Oktober-30 April.

		Från Malmö			Gålar dagar			Från Malmö			Gålar dagar
		I kl.	II kl.	III kl.				I kl.	II kl.	III kl.	
Angermünde öfver Sassnitz	...	21,20	13,20	5	...	London tur och retur	1	173,40	123,80	...	60
Bergen a. Rügen öfver Sassnitz	...	11,70	7,20	5	...	D:o	2	105,60	70,50	...	30
Bremen	1	40,30	30,40	18,40	5	D:o tur och retur	3	189,00	134,40	...	60
Cöln	1	62,90	44,20	27,60	10	D:o öfver Esbjerg	4	65,35	55,40	...	15
Dresden	2	44,40	31,30	...	5	D:o tur och retur	4	111,05	92,00	...	60
Düsseldorf	1	60,40	42,60	26,50	10	Lübeck öfver Sassnitz el. Warnem.	2	30,70	23,60	14,70	5
Frankfurt a. M.	1	69,50	47,30	29,60	10	München	2	78,40	52,10	33,00	10
D:o	2	70,70	46,30	29,40	10	Paris	1	102,20	69,00	...	15
Freilswald öfver Sassnitz	...	14,60	9,00	5	...	D:o tur och retur	1	188,60	130,50	...	45
Hannover	1	45,10	33,10	20,20	5	D:o	2	111,10	74,60	...	15
D:o	2	49,30	34,40	21,70	10	D:o tur och retur	3	206,50	139,00	...	45
Jena	2	48,50	33,90	21,40	10	Pasewalk öfver Sassnitz	...	24,20	18,50	11,50	5
Karlsbad	2	63,30	43,30	...	10	Rostock öfver Sassnitz	...	20,40	16,50	10,10	5
Kiel	2	21,20	17,60	11,00	5	D:o » Warnemünde	...	21,60	16,20	10,20	5
Leipzig Pr. Stb.	2	43,50	30,40	19,20	5	Sassnitz	...	11,00	10,20	6,20	5
London öfver Vlissingen	1	92,70	65,20	...	30	Stettin öfver Sassnitz	...	26,50	20,50	12,70	5
D:o tur och retur	1	173,40	123,80	...	60	Stralsund öfver Sassnitz	...	15,20	12,50	7,90	5
D:o	2	105,60	70,50	...	30	Warnemünde	...	20,90	15,20	9,60	5
D:o tur och retur	3	189,00	134,40	...	60	Wien	2	92,40	60,80	...	10
D:o öfver Hoek v. Holland	1	92,70	65,20	...	30	Wiesbaden	2	73,20	47,90	30,50	10

1) öfver Hamburg. 2) öfver Berlin. 3) öfver Hamburg eller Berlin. 4) öfver Köpenhamn. 5) öfver Sassnitz Warnemünde

Till Berlin (Stettiner Bahnhof).

Från.	Enkel biljett				Giltig- hetstid dagar	Från:	Enkel biljett				Giltig- hetstid dagar
	I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.				I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.		
	I pl. Å.	I pl. Å.	II pl. Å.				I pl. Å.	I pl. Å.	II pl. Å.		
Alfvesta	1	44,40	31,60	20,00	5	Linköping	1	54,40	37,60	24,00	10
Borås öfver Varberg	3	50,70	37,00	23,80	10	D:o	2	61,00	41,50	26,90	10
Båstad	3	40,80	29,60	18,70	5	Lund öfver Malmö	1	32,40	24,40	15,20	5
Estöf	1	33,90	25,30	15,70	5	D:o » D:o	2	39,20	28,00	17,60	5
Falsterbo	1	...	24,50	15,20	5	D:o » Svedala	1	32,10	25,30	15,80	5
Flen	1	59,40	40,60	25,90	10	Malmö	1	31,40	23,80	14,70	5
Göteborg, B.	3	50,80	35,50	22,70	10	D:o	2	37,70	27,00	17,10	5
Halmstad	3	43,20	31,10	19,70	5	Mellerud	3	59,90	40,90	26,40	10
Hälsingborg C.	1	34,80	27,20	16,90	5	Mjölby	1	52,90	36,70	23,30	10
Hälsingborg F.	2	37,90	26,20	16,40	5	Mölle	3	...	30,00	19,10	5
Hässelholm	1	38,90	28,20	17,70	5	Norrköping	1	56,40	38,80	24,80	10
Jönköping	1	50,10	35,50	22,50	10	D:o	2	64,10	43,00	27,90	10
D:o	2	57,30	38,30	25,50	10	Norsholm	1	55,40	38,20	24,30	10
Kalmar öfver Alfvesta	1	...	38,40	24,50	10	Näsåb	1	48,30	34,30	21,70	10
Karlskrona öfver Estöf	1	...	32,00	20,10	5	Stockholm C.	1	64,00	43,20	27,80	10
D:o » Vislanda	1	...	35,20	22,40	10	D:o	2	71,00	47,50	30,90	10
Karlskrona öfver Estöf	1	...	34,40	21,70	10	Sundsvall	1	84,00	55,20	35,80	10
D:o » »	2	...	37,60	24,10	10	Södertälje	1	62,40	42,40	27,20	10
Katrineholm	1	59,40	40,60	25,90	10	Tranås	1	51,40	35,80	22,70	10
Kristianstad öfver Hasselb.	1	40,40	29,70	18,80	5	Trälleborg	1	29,40	22,50	13,90	5
D:o D:o	2	47,60	33,60	21,90	10	Uppsala	1	65,40	44,80	28,80	10
D:o » Estöf	1	37,60	28,90	18,10	5	Varberg	3	48,80	33,10	21,10	10
D:o » D:o	2	43,90	32,10	20,50	10	Vislanda	1	44,00	31,20	19,80	5
Landskrona öfver Teckomatorp	1	33,90	26,30	16,30	5	Yxjö öfver Alfvesta	1	45,40	32,60	20,00	10
D:o » Häfvinge	1	34,20	25,90	16,10	5	Örebro	1	56,20	40,00	25,60	10
D:o	2	...	...	...	...	D:o	2	63,40	43,80	28,50	10
1 öfver Sassnitz 2 öfver Warnemünde. 3 öfver Sassnitz eller Warnemünde.											

HASSELBACKEN

K. Svea eller K. Göta Lifgardes Musikkår.

Dirigenter: **Emil Hessler** och **Otto Trobäck**.

Förmiddagskonsert

av

* Bothés Zigenarorkester. *

Champagne Delbeck & Co, Reims

Hans Maj:t Konungens
och H. K. H. Kronprinsens Hofleverantör
och tillika leverantör till **alla** de Svenska Hofven.

Serveras i restaurantvagnarne och på alla 1 klass hotell och restauranter.

Generalagent:
GEORG KANT,
STOCKHOLM.
Rikstelefon 111 44. Allm. tel. 66 42.

Agent:
HJ. TROILIUS,
STOCKHOLM Vasag. 5 IV (hiss).
Rikst. 23 85.
Östern. 3 07 kl. 8-9,30, 6-8.

Hotell Örnköld

32 Drottninggatan 32, Stockholm,

Förstklassiga, komfortabelt och modernt inredda rum, såväl enkelrum som dubletter. Särskild toalett med varmt och kallt vatten samt Riks och Allm. Tel. till hvarje rum. Moderata priser. Centralt läge c:a 3 min. väg från Centralstationen.



Hotell och Pensionat Dahl

Allm. Tel. 226 07. Vasagatan 50 - STOCKHOLM Rikstelefon 125 54.

Engelska järnsängar :: Ljusa, soliga rum.

Högaktningsfullt

Billiga priser.

Cornelia Dahl.



RESANDE.

Ljusa, hemtrefliga rum med alla moderna bekvämligheter. Nära spårvagn. Inga drickspengar.

Vallingatan 37, 1 tr. Stockholm.

Rikstel. 123 15. Fru Ida Blomkoist.

Cosmopolite

Hôtel & Pensionat,
32 Skepparegatan 32,
(nära Strandvägen) Stockholm.

Alla natida bekvämligheter. Värmeledning. Hiss. Badrum.
Elektriskt ljus. Rum fr. kr. 2.-. Heltension fr. kr. 125.
On parle français. English spoken. Man spricht deutsch.
Rikstelefon 78 55. Allm. Telefon 99 55.

J. C. Landelius

Strandvägen 7 A.

Riks tel. 18 85. Allm. tel. 47 62.
53 25 88 72

Kungl. Hofkonditor

STOCKHOLM.

Firman grundad år 1858.

Storkyrkobrinken 16.

Riks tel. 53 85. Allm. tel. 25 79.

Glacer, tårter, bakelser, konfektyrer, chokolad, kanderade frukter m. m. af yppersta kvalite
Tea-room samt servering af kaffe, chokolad, buljong, glace, vin, lemonad m. m.

Konditoripaviljong & Drottningholm 12 Maj-12 Okt.

Allm. tel. Drottningholm 84.

Använd Dr P. Håkansson's
SALUBRIN
Patenteradt, Giftfritt, Antiseptiskt,
Se annonsen å omslagets sista sida.

Turbinfabriken, Finshyttan

se annonsen å omslagets andra sida.

Cigarettes ED. LAURENS

Le KHÉDIVE

• H. M. Konungens Hofleverantör •

„ 22 Grands Prix „

Alexandria
Cairo
New-York
London

Paris
Bryssel
Wiesbaden
Stockholm

Centra



den nya cigarettten.

1. Luleå—Riksgränsen (Narvik).

Km.	Statens järnv., spårv. 1435.	Pl. 512 II III	Bt. 942 II III	Gt. 1706 III	Bt. 9192 III	Bt. 908 II III	Bt. 910 II III
	Fr. Luleå	730	662	980	1037		810
	Notviken		x	960	x	x	x
9	Gammelstad		716	1018	1061	268	840
	Sunderby, s:a		x	x	x	x	x
19	Sunderby		784	1048	1100	318	1019
28	Silfsvet		760	1129	1117	330	967
36	Till Boden x.....	812	809	1148	1128	346	1014
	Till Karungi.....	824	...	...	...	St. 26 I II III	St. 1 I II III
1180	Stockholm 7, 7	1008:	1008:	...	...	662 303	668 303
	Fr. Stockholm 7, 7	1008:	1008:	Gt. 1706 III	...	662 303	668 303
	Karungi.....	845	303	...	...	...	...
	Fr. Boden x.....		840	1297	...	1020	1020
	Holmfors		x	1264	...	...	...
55	Ljuså		909	116	...	...	...
	Gransjö		989	169	...	...	...
76	Sandträsk		907	217	...	...	...
	Gulträsk		1002	243	...	...	...
96	Lakaträsk		1018	392	...	...	...
	Näsberg		1041	369	...	...	...
123	Marjek		1110	444	...	...	...
135	Pölcirkeln		1181	590	...	...	...
	Koskivara		1146	546	...	...	...
157	Nattavara		1208	685	...	...	...
	Kilco		1226	722	...	...	...
	Nuortikon		1287	722	...	...	...
	Ripats		1266	761	...	...	...
	Harvträsk		x	537	...	...	...
205	Till Gällivare x.....		121	x	...	456	908
	Till Koskulla kulle		207	1740:	...	1130	1130
	Malmberget		210	922	...	620	620
	Fr. Koskulla kulle		1235	...	...	845	845
	Malmberget		100	...	...	710	710
	Fr. Gällivare x.....		148	...	...	524	210
221	Sikträsk		150	...	...	...	...
	Linaluf		217	...	...	...	...
238	Risbäck		289	...	...	...	...
263	Fjällåsen		318	...	...	...	...
	Turisthydda		x	...	...	...	x
291	Kalixfors		369	...	...	...	...
305	Till Kiruna x.....		410	...	...	748	560
	Fr. Kiruna x.....		425	...	...	...	554
316	Krokvik		469	...	...	...	...
326	Rautas		508	...	...	...	...
336	Rensjön		594	...	...	...	...
345	Bergfors		548	...	...	...	...
356	Torneträsk		569	...	...	...	...
366	Stenbacken		614	...	...	...	...
376	Kaisepakte		629	...	...	...	...
388	Stordalen		647	...	...	...	...
398	Abisko		702	...	...	...	761
	Abiskojokk		x	...	...	...	x
407	Björkliden		728	...	...	...	809
416	Kopparsäsen		742	...	...	...	...
427	Vassijaure		802	...	...	...	...
	Vassijokk		...	...	...	...	847
434	Till Riksgränsen x.....		816	...	...	...	...
	Till Narvik		1007	...	...	...	1007

(Narvik) Riksgränsen—Luleå.

Km.	Fr. Narvik	620	St. 27 I O III	St. 25 I O III	St. 24 II III	St. 23 II III
	Statens Järnvägs spärv. 1.436.					
	Fr. Riksgränsen X	816				1008
7	Vassjokk	—				1044
78	Vassijaure	—				1100
27	Kopparåsen	864				1116
	Björkliden	—				—
	Abiskajokk	912				—
36	Abisko	—				1136
46	Stordalen	—				1168
58	Kaisepakte	—				1210
68	Stenbacken	—				1224
78	Torneträsk	—				1236
89	Bergfors	—				1260
98	Rensjön	—				118
108	Rautas	—				127
118	Krokvik	—				142
129	Till Kiruna X	1128				167
	Fr. Kiruna X	1128				216
143	Kalixfors	—				228
	Turisthydda	—				—
171	Fjällåsen	—				312
196	Risbäck	—				362
	Linaålf	—				406
219	Siktträsk	—				428
229	Till Gällivare X	216				486
237	Till Malmberget	620				536
239	Koskulls kulle	1130				538
	Fr. Malmberget	716				627
	Koskulls kulle	668				668
	Fr. Gällivare X	208				500
	Havträsk	—				—
	Ripats	—				58
	Nuortikon	—				548
	Kileo	—				568
277	Nattavara	—				612
	Koskivara	—				681
299	Poleirkein	—				645
311	Murjek	—				708
	Nusberg	—				727
338	Lakaträsk	—				749
	Gullträsk	—				802
358	Sandträsk	—				817
	Granskjö	—				828
379	Ljusa	—				887
	Holmsfors	—				—
398	Till Boden X	616				912
	Till Karungi	724				724
1542	Stockholm 2. 1.	7008				10095
	Fr. Stockholm 1. 2.	—				8911
	Karungi	—				9303
	Fr. Boden X	647				948
406	Sälvast	711				980
415	Sunderby	788				1002
	Sunderby, s. 4.	—				—
425	Gammelstad	597				1082
	Nuortikon	—				—
434	Till Luleå	850				1044

2 a. Bastuträsk—Skellefteå | Kallholmen—Skellefteå

Se sid. 11.



BĚNĚDICTINE MUNK-LIKÖR

3. Vännäs—Umeå.

	Fr. Stockholm C. 7	...	...	...	663	920
	Luleå 1, 2	...	276	226	736	7037
Km.	Statens järnvägar, språk. 1.335.	Bl. 931 II II	Bl. 953 II II	Bl. 1765 II II	Bl. 933 II II	Bl. 925 II II
	Fr. Vännäs	820	1098	1098	317	1032
6	Spöland	801	1046	1046	398	1046
19	Brännland	816	1089	1119	860	1119
37	Till Umeå	912	1115	1146	408	1119

Umeå—Vännäs.

Km.	Statens järnvägar, spårn. 1.435.	Bl. 930 II II	Bl. 934 II II	Bl. 932 II II	Bl. 954 II II	Bl. 1766 II II
	Fr. Umeå	519	198	242	623	632
72	Brännland ...	525	160	304	645	652
25	Spöland	691	213	398	726	725
37	Thil Vännäs  X	618	294	389	712	709

4. Mellansel—Örnsköldsvik

	Fr. Stockholm C. 7, 2 ...	...	...	633	920
	» Luleå 1, 2 ...	S. o. Hd.	Söckend.	707	736
Km.	Statens järnvägar, spår. 1.436.	Bt. 951	Bl. 1783	Bt. 921	Bt. 923
		II III	II III	II III	II III
9	Fr. Mellansel	767	767	1440	625
	» Möalven	814	814	1614	614
22	» Västerhus	x	x	x	x
	» Sjölevad	840	906	1290	713
	» Översjöla	x	x	x	x

Örnsköldsvik—Mellansel.

Km.	Stations järnvägar, spårv. 1.436.	Stations järnvägar, spårv. 1.436.			
		61. 1764 II III	81. 952 II III	81. 922 II III	81. 924 II III
	Fr. Örnsköldsvik	540	699	1006	490
	Öfversjöåla	...	Heigl.	×	×
7	Sjilevad	613	641	1026	443
	Västerhus	...	...	×	×
20	Möklöfven	669	709	1064	511
29	Till Mellansel	749	749	1114	581
294	Till Luleå 2. 1	...	...	1028	529
	Stockholm C. 2. 1	...	...	709	1099

5. Långsele—Sollefteå.

[illegible]

Sollefteå—Långsele.

Fr. Hårnäs 5.....	...	...	745	...	408
Km. Statens Järnv., spår. 1.435.	St 1553	Bt 857	Bt 859	Bt 851	Bt 863
	II III	II III	II III	II III	II III
Er. Sollefteå.....	495	816	1245	258	745
Hjälta.....		x	x	x	x
Td Långsele.....	435	845	116	336	815
71 Sundsvall 7,11.....	720	...	...	1152	972
Östersund 7,1.....	725	...	...	1015	957
Stockholm 7,1.....	...	...	...	705	1008

Ernösand—Sollefteå.

Km.	Härnösand—Sollefteå järnv., spår. 1.435.	M. 2 II	Gt. 6 II	Pl. 4 II	
	Fr. Härnösand	746	1240	406	...
8	» Alandsbro	800	104	421	...
12	» Grytjöm	x	x	x	...
18	» Öringen	890	131	441	...
23	» Utansjö	x	x	—	...
26	» Veda	897	186	468	...
30	» Ramvik	848	209	508	...
36	» Sprängsviken	905	280	594	...
39	» Strömnäs	x	x	x	...
42	» Frånö	890	240	538	...
46	» Kramfors	981	304	546	...
51	» Dynäs	943	390	567	...
53	» Väja	x	x	—	...
56	» Bollstabrak	1000	398	608	...
58	» Näs	x	x	—	...
62	Till Nyland	1012	366	618	...
		Gt.			
	Fr. Nyland	1097	...	620	...
71	» Prästmon	1082	...	620	...
77	» Panom	x	...	x	...
84	» Lökom	1180	...	790	...
89	» Gårdsnäs	1147	...	799	...
95	» Multrä	1208	...	721	...
99	» Öfvergård	1221	...	728	...
102	Till Sollefteå	1280	...	729	...
116	Till Långsele 5	176	...	818	...
247	» Brücke 5, 2	802	...	1144	...
262	» Stockholm C. 5, 2 ..	750:	...	1008:	...

Sollefteå—Hernösand.

	Fr. Stockholm C. 7, 25	...	632	922	
	Bräcke 2, 5.....	...	559	922	
	Långsele 5.....	...	973	359	
	Härnösand—Sollefteå	Gt. I	Pl. 3	Gt. 5	
	försv., spår. 1.485.	II III	II III	II III	
Km.	Fr. Sollefteå		960	496	
3	Öfvergård		988	446	
7	Multrä		1006	464	
13	Gårdnäs.....		1017	512	
18	Lökum		1026	598	
25	Fanom		x	x	
31	Prästmon		1060	600	
40	Till Nyland		1104	618	
				Pl.	
	Fr. Nyland	680	1106	626	
44	Näs.....	x	1	x	
46	Bollstabruk	681	1118	642	
49	Vilja	x	1	x	
51	Dynäs.....	707	1129	658	
56	Kramfors	728	1141	706	
60	Frånö	741	1161	712	
63	Strömnäs	x	x	x	
66	Spångsviken	800	1209	726	
72	Ramvik	828	1218	745	
76	Veda	897	1227	755	
79	Utansjö	x	1	x	
84	Oringen	900	1244	811	
87	Gruftom	x	1	x	
94	Ålandsbro	926	1161	821	
102	Till Härnösand	946	118	885	

2. Bräcke—Karungi.

(Biljettpris taxa A sid. 6.)

Karungi—Bräcke.

Fr. Stockholm 1 ...		1622	1920	...
» Östersund 1 ...		1622	700	1605
» Sundsvall 1, 7		1610	522	1010
Km.	Statens järnvägar, spår, 1.435.	Pl. 502	Bl. 856	Bl. 1584
	Fr. Bräcke	II III	II III	II III
	Gröttingen	528	992	400
22	Nyhem	928	958	460
35	Dockmyr	644	1029	547
	Gastajön		x	x
65	Kälärne	707	1058	642
57	Hälsjö	797	1122	749
80	Ragunda	742	1142	821
	Österede		x	x
93	Till Bispgården		800	1208
Fr. Bispgården	Bl. 858		801	1208
111	Gräninge	II III	889	1244
127	Helgum	980	848	109
	Österforse		x	a
137	Till Långsele	948	121	1121
145	Till Sollefteå 5	Bl. 920	937	217
247	Härnösand 5, 6	II III	715	842
	Fr. Härnösand 6, 5	Helgfr. L.	405	745
	Sollefteå 5	703	815	1243
139	Fr. Långsele	400	916	147
151	» Österås	x718	998	204
	Selsjön	748	947	248
	Aspeå	ank.		380
	Byvattnet		x	x
192	» Skorpö		1056	419
213	Anundsjö		1119	508
222	Till Mellansel		1124	518
257	Till Örnasköldsvik 4.		1240	720
	Fr. Örnasköldsvik 4.		7005	420
226	Fr. Mellansel		1191	544
	Gottne		1158	621
247	Björnsjö			x
	Björna	Bl. 926	1209	658
	Långvikamön.	II III		x
272	Trehörningsjö	Helgfr. L.	1243	728
	Norrfors			822
303	» Nyåker		180	904
319	Härnsjö		780	160
342	Till Vännäs	811	220	1021
372	Till Umeå 3		972	409
	Fr. Umeå 3			512
364	Fr. Vännäs		226	630
377	Tvårlund		308	711
390	Vindeln		378	744
	Hällnäs		347	612
	Ytterstön			x
416	Ektträsk		421	901
433	Ästräsk		449	988
453	Till Bastuträsk		514	1010
	Till Skellefteå		552	829
	Fr. Skellefteå		\$207	825
	Fr. Bastuträsk		517	1080
487	Kusfors			x
	Till Jörn		602	1130
	Fr. Jörn		607	1146
	» Storträsk			x
518	» Träskholm		640	1240
529	Myrheden		700	100
	» Långträsk			189
	Koler		727	166
560	Storsund			x
583	Korsträsk		822	261
602	Ällyby		840	328
	Brännberg			918
	Degerbäcken		900	380
621	Hednoret		923	410
629	Till Boden			1010
665	Till Luleå 1		1029	520
698	» Kiruna 1		1410	
	Fr. Kiruna 1		Bl. 906	
	Luleå 1		III	
	Fr. Boden		559	816
646	Hundsjö		628	848
	Degerselet		664	909
661	Niemisel		702	929
	Bjurf			1018
678	Älvsfors		Ank.	
703	Till Morjärv			1066
	Fr. Morjärv			1109
	Räddjö			1124
	» O: Flakträsk			1212
732	Hvitvattnet			1213
	Bodträsk			x
749	Till Lappträsk			1247
	Fr. Lappträsk			1248
	Kjörbäck			x
	Till Karnekl			129

1622	1920	...
1622	700	1605
1610	522	1010
Bl. 1584	Bl. 870	Bl. 1111
x400	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x

[illegible]

Genomgående vagnar i tågen N:ris 2 och 4 Härnösand—Långsele samt N:ris 3 och 5
Långsele—Härnösand

Kilom.	Ehelt bijlieti		
	I	II	III
1-6	0,3	0,3	0,2
7-12	0,03	0,40	0,40
13-18	0,30	0,40	0,40
19-24	1,20	1,40	1,40
25-30	1,50	1,00	1,00
31-36	1,80	1,10	1,10
37-42	2,10	1,40	1,40
43-48	2,40	1,60	1,60
49-54	2,70	1,80	1,80
55-60	3,00	2,00	2,00
61-66	3,30	2,20	2,20
67-72	3,60	2,40	2,40
73-78	3,90	2,60	2,60
79-84	4,20	2,80	2,80
85-90	4,50	3,00	3,00
91-96	4,80	3,20	3,20
97-102	5,10	3,40	3,40

G. Carlssons

Pensionat och Privathotell

Hamngat, 13, Stockholm

Grundadt 1886

rekomenderas.

Rabatt till herrar Riksdagsmän

för rum på längre tid.

Riks 23 56 Allm. 79 79

En billig men förstklassig **Motor** eller **Motorbåt** erhålles genom **MOTORTEKNISKA BYRÅN**.
Svenskt fabrikat. Observera! Enastående priser.

41 Kungsgatan 41
Rikstel. 89 63. STOCKHOLM. Allm. 150 31.
Återförsäljare antagas.

Hotel Anglais

Se annonsen på första sidan.

Billighetsresor till Stockholm se sid. 46.

Tiedemans "Mixture"

Röktobak af hög kvalitet

(Trondhjem) Storlien—Stockholm.

Km.	2	3	7	13	19	24	32	37	49	59	66
Km.	7	17	29	34	42	47	53	59	63	64	66
Km.	8	13	17	24	32	37	39	42	44		
Km	15	22	32	38	47	54	63				

) I kl. endast för resande, som löst sofvagnsbiljett.

*) I kl. endast för resande som löst sofvagnsbiljett.

Direkta personvagnar m. m.

Å Statens Järnvägar.

Sifvagnar.

Mellan följande stationer framföras i nedannämnda tåg för sittresande afsedda direkta vagnar, hvilka, där ej annorlunda angifves, innehålla II och III klass.

Alfvesta—Stockholm C. 422—53.
Berlin, Stettiner Bahnhof—Stockholm C. öfver Sassnitz—Trälleborg (I, II, III kl.) 2, 8.
Charlottenberg—Stockholm C. 281—52.
Dufed—Ljusdal Skd. 8531—851—881.
Eskilstuna C.—Stockholm C. öfver Saltskog 68, 70, 76.
Falun—Stockholm C. öfver Krylbo 103.
Gäffe C.—Stockholm C. öfver Uppsala 103, 113.
Göteborg B.s—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz (*I, II, III kl.) 41—7.
* I kl. endast om dagen.
Göteborg B.s—Hälsingborg F. 37—409.
Göteborg B.s—Köpenhamn Nordbgd. (I, II kl.) 39.
Göteborg B.s—Malmö 39—375.
Göteborg S. J.—Nässjö 52—253.
Göteborg S. J.—Örebro 202—198.
Halmstad—Malmö 391—775—377.
Hamburg H.—Göteborg B.s öfver Sassnitz—Trälleborg (*I, II, III kl.) 8—42.
Hamburg H.—Kristiania Ö. öfver Sassnitz—Trälleborg (*I, II, III kl.) 2—38.
* I kl. endast om dagen.
Handen—Stockholm C. Skd. 84; S. o. H. 88, 60.
Hälsingborg C.—Malmö öfver Teckomatorp 377, 379.
Hälsingborg C.—Stockholm C. öfver Hälsingholm (endast II kl. och endast när kupeerna icke upptagas af sofvagnsresande) 12.
Hälsingborg F.—Göteborg B.s 410—38.
Hälsingborg F.—Höganäs öfre 460—390 maj och sept.
Hälsingborg F.—Kristiania Ö. (I, II, III kl.) 394—42, 410—38 15/10—15/10.
Hälsingborg F.—Mölle 358, 384—396, 392—820, 358—402 dagl. utom 15/10, 15/10, 20/10, samt utom S. o. H. 20/10—21/10, 400—390 1/10—21/10.
Hälsingborg F.—Varberg 400—354.
Härnösand—Långsele 859, 863.
Höganäs öfre—Hälsingborg F. 813—391.
Insjön—Stockholm C. 103.
Jörn—Luleå (endast III kl.) 1702—907.
Karlskrona—Stockholm C. öfver Emmaboda—Alfvesta (end. II kl. och end. när kupeerna icke upptagas af sofvagnsres.) 12.
Katrineholm—Göteborg S. J. öfver Nässjö 415—254—213.
Kiruna—Långsele (endast II kl.) 25—501.
Kristiania Ö.—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz (*I, II, III kl.) 37—1.
* I kl. endast om dagen.
Kristiania Ö.—Hälsingborg F. (I, II, III kl.) 41—393, 37—400 15/10—15/10.
Kristiania Ö.—Köpenhamn Nordbgd. (endast I, II kl.) 41—393.
Kristiania Ö.—Stockholm C. 31—4, (då 14 ej går), 31—14, 283—10.
Kristiania Ö.—Trälleborg F. 37—1, 41—7 (I, II, III kl.).
Kristianstad—Malmö öfver Hälsingholm 341.
Kristianstad—Malmö öfver Esbof 313, 341.
Köpenhamn, Nordbgd.—Göteborg B.s (I, II kl.) 40.
Köpenhamn, Nordbgd.—Kristiania Ö. 394—42 (endast I, II kl.).
Landskrona—Malmö öfver Kälinge 377, 379.
Landskrona—Ångelholm 810—1428 (ej dag före S. o. H.).
Linköping—Stockholm C. 412—54.
Ljusdal—Östersund 832—1550.
Luleå—Jörn (endast III kl.) 908—1701.
Luleå—Narvik 942.
Luleå—Stockholm C. 512—501—21. III kl. dagl., II kl. dagl. 1/10—15/10, 1/10—20/10 samt M. O. F. O. L. 18/10—20/10.
Luleå—Vännäs 912—901.
Lysekil—Stockholm C. öfver Munkedal—Göteborg S. J. 231 (S. o. H. 231—573)—4 (20/10—21/10). (II kl. endast när kupeerna icke upptagas af sofvagnsresande).
Långsele—Härnösand 858, 862.
Långsele—Kiruna (endast II kl.) 502—23.
Malmö—Göteborg B.s 376—40.
Malmö—Halmstad 380—356—302.
Malmö—Hälsingborg C. öfver Teckomatorp 378, 380.
Malmö—Katrineholm 752—414.
Malmö—Kristianstad öfver Hälsingholm 342.
Malmö—Kristianstad öfver Esbof 310, 314, 316.
Malmö—Landskrona öfver Kälinge 378, 380.
Mjölby—Stockholm C. 412—54.
Mölle—Hälsingborg F. 397—383, 401—359 dagl. utom S. o. H. 20/10—21/10, 815—361.
Narvik—Luleå 941.
Narvik—Stockholm C. 27—501—21.
Nynäshamn—Stockholm C. Skd. 58, 86, 88, 100, 152, 154, 166; S. o. H. 58, 86, 100, 152, 154, 156, 166.
Nyåker—Umeå 926—931.
Nässjö—Stockholm C. 416—52.
Rättvik—Stockholm C. öfver Gäffe—Uppsala 103.
Stockholm C.—Alfvesta 51—421.
Stockholm C.—Berlin Stettiner Bahnhof öfver Trälleborg—Sassnitz (I, II, III kl.) 1, 7.
Stockholm C.—Charlottenberg 9—282.
Stockholm C.—Eskilstuna C. öfver Saltskog 61, 71, 75, 77, 79, 145, 587.
Stockholm C.—Tranås 65—419.
Stockholm C.—Trondhem 102—452.
Stockholm C.—Trälleborg F. (I, II, III kl.) 1, 7.
Stockholm C.—Tungelsta S. o. H. 87.
Stockholm C.—Örebro öfver Hallsberg 9—198, 51—174, 53—198 öfver Frövi 181, 183, 185.
Storlien—Stockholm C. 453—23.
Strömstad—Stockholm C. t. o. m. 21/10 öfver Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga (endast II kl.); fr. o. m. 1/10 t. o. m. 20/10 öfver Göteborg S. J. (II och III kl.). II kl. endast när kupeerna icke upptagas af sofvagnsresande.
Stugsund—Stockholm C. 498—107.
Sundsvall—Stockholm C. 482—23, 484—101.
Södertälje—Stockholm C. 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 146, 582.
Trondhem—Stockholm C. 451—101.
Trälleborg F.—Kristiania Ö. 2—38, 8—42 (I, II, III kl.).
Trälleborg F.—Stockholm C. (I, II, III kl.) 2, 8.
Umeå—Östersund 930—855—450.
Varberg—Hälsingborg F. 353—381.
Vännäs—Luleå 902—911.
Ånge—Sundsvall 1601—873.
Ångelholm—Landskrona 1427—809.
Örebro—Göteborg S. J. 671—201.
Örebro—Stockholm C. öfver Hallsberg 173—10, 195—52, 193—54; öfver Frövi 182, 184, 186.
Östersund—Umeå 455—856—929.

Sofvagnar.

Mellan följande stationer framföras i nedannämnda tåg sofvagnar, hvilka där icke annorlunda angifves, innehålla I och II klass.

Berlin, Stettiner Bahnhof—Malmö 8. Vagnen fortsätter till Stockholm C. delvis som sifvagn.
Berlin, Stettiner Bahnhof—Stockholm C. öfver Sassnitz—Trälleborg 2, 8.
Göteborgs B.s—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz 41—7.
Göteborg B.s—Hälsingborg F. 37—409.*
Göteborg B.s—Malmö 37.*
* Resande få intaga sina platser 928—1128, omedelbart efter Göteborg—Borås järnvägs tågs 2 ankomst samt vid tågs 3 afgång från Göteborg B.s.
Göteborg S. J.—Stockholm C. 4. En vagn går som sifvagn i tåg 231 (S. o. H. 231—573) t. o. m. 21/10 från Lysekil öfver Munkedal samt fr. o. m. 1/10 från Strömstad.
Hamburg H.—Göteborg B.s 8—42.
Hamburg H.—Kristiania Ö. 2—38.
Hamburg H.—Malmö 8. Vagnen fortsätter till Göteborgs B.s delvis som sifvagn.
Hälsingborg C.—Stockholm C. öfver Hälsingholm 12.
Hälsingborg F.—Göteborg B.s 410—38. De resande få kvarstanna i vagnen intill kl. 8⁰⁰.
Jörn—Kiruna 502—23.
Jörn—Narvik 502—28.
Karlskrona—Stockholm C. öfver Alfvesta 12.
Kiruna—Jörn 25—501. Vagnen fortsätter som sifvagn från Jörn till Långsele samt som sofvagn från Långsele till Stockholm C.
Kristiania Ö.—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz 37—1.
Kristiania Ö.—Köpenhamn, Nordbgd. 37—409.
Kristiania Ö.—Malmö 37. En vagn fortsätter i tåg 1 till Trälleborg F. som sifvagn och en annan till Hamburg H. delvis som sifvagn.
Kristiania Ö.—Stockholm C. 31—14, (31—4 då 14 ej går).
Köpenhamn, Nordbgd.—Kristiania Ö. 410—38.
Köpenhamn Österbro—Stockholm C. öfver Malmö 2. Vagnen bäddas i Malmö.
Långsele—Stockholm (I, II, III kl.) 501—21.
Malmö—Berlin, Stettiner Bahnhof 7. Vagnen går från Stockholm C. till Malmö delvis som sifvagn.
Malmö—Göteborg B.s 38. De resande få kvarstanna i vagnen intill kl. 8⁰⁰ f. m.
Malmö—Hamburg H. 7. Vagnen går från Göteborg B.s till Malmö delvis som sifvagn.
Malmö—Kristiania Ö. 38. En vagn går i tåg 2 från Hamburg H. till Malmö delvis som sifvagn.
Malmö—Stockholm C. 2, 12. En i tåg 2 gående vagn går från Berlin, Stettiner Bahnhof till Malmö delvis som sifvagn.
Mörsil—Ånge 451—101 (endast II kl.).
Narvik—Jörn 27—501. Vagnen fortsätter som sifvagn från Jörn till Långsele samt som sofvagn från Långsele till Stockholm C.
Nässjö—Stockholm C. 302. Vagnen går från Malmö till Nässjö som sifvagn.
Stockholm C.—Alfvesta 301. Vagnen fortsätter till Malmö som sifvagn.
Stockholm C.—Berlin, Stettiner Bahnhof, öfver Trälleborg—Sassnitz 1, 7.
Stockholm C.—Brücke 24—454. Vagnen fortsätter till Östersund som sifvagn.
Stockholm C.—Göteborg S. J. 3.
Stockholm C.—Hälsingborg C. öfver Hälsingholm 11.
Stockholm C.—Karlskrona öfver Alfvesta 11.
Stockholm C.—Kristiania Ö. 13—32 (3—32 då 13 ej går).
Stockholm C.—Köpenhamn, Österbro öfver Malmö 1.
Stockholm C.—Malmö 1, 11. En i tåg 1 gående vagn fortsätter till Berlin, Stettiner Bahnhof, delvis som sifvagn.
Stockholm C.—Långsele 22—502. (I, II och III kl.) En från Stockholm måndagar och torsdagar samt 14/10—20/10 öfven lördagar utgående I och II kl. vagn fortsätter som sifvagn till Jörn, därifrån delvis som sofvagn till Kiruna (tåg 20) resp. Narvik (tåg 28); öfriga dagar fortsätter den som sifvagn till Luleå i tåg 511. III kl. vagnen fortsätter alltid till Luleå som sifvagn.
Stockholm C.—Sundsvall 24—451.
Stockholm C.—Uddevalla S. J. öfver Göteborg S. J. 3—230. Vagnen fortsätter som sifvagn t. o. m. den 31 augusti till Lysekil öfver Munkedal samt därefter till Strömstad.
Stockholm C.—Uddevalla S. J. öfver Herrljunga—Vänersborg 3 (t. o. m. 20/10). Vagnen fortsätter som sifvagn till Strömstad.
Uddevalla S. J.—Stockholm C. öfver Vänersborg—Herrljunga 4 (t. o. m. 21/10). Vagnen går från Strömstad till Uddevalla S. J. som sifvagn.
Ånge—Järpen 102—452 (endast II kl.).
Ånge—Stockholm C. 23. Vagnen går som sifvagn i tåg 482 från Sundsvall.
Östersund—Stockholm C. 453—23.

II klass bäddad liggplats tillhandahålls:

i tåg nr 241 Falköping—R.—Nässjö (resande få disponera sina platser efter tågs 4 ankomst till Falköping—R.).
» » » 242 Nässjö—Falköping—R. (resande få disponera sina platser intill tågs 3 afgång från Falköping—R.).
» » » 885 o. 499 Kilafors—Stugsund (resande få disponera sina platser efter tågs 22 ankomst till Kilafors).
» » » 892 Stugsund—Kilafors (resande få disponera sina platser efter ankomsten till Kilafors intill tågs 21 afgång därifrån).
» » » 875 o. 487 Ljusdal—Hudiksvall (endast för resande, som ankomma med tågen 21, 22 och 24).
» » » 876 o. 488 Hudiksvall—Ljusdal (endast för resande, som skola fortsätta med tågen 21 och 22).

Nattväsalar för I och II klass resande finnes vid följande stationer:

Falköping—Ranten, Hallsberg, Katrineholm, Kilafors, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm, Norsholm, Nässjö, Ockelbo, Sköfde, Stenstorp och Storvik.

Nattväsalar för III klass resande finnes vid följande stationer

Falköping—Ranten, Hallsberg, Kilafors, Krylbo, Ljusdal, Mjölby, Ockelbo och Storvik.

Restaurangvagn medföres:

i tåg nr 7 från Stockholm C. till Malmö.
» » » 8 » Malmö till Stockholm C.
» » » 9 » Stockholm C. till Göteborg S. J.
» » » 10 » Göteborg S. J. till Stockholm C.
» » » 41 » Ed till Malmö öfver Göteborg B.s.
» » » 42 » Malmö till Ed öfver Göteborg B.s.
» » » 310 » Malmö till Kristianstad
» » » 337 » Kristianstad till Malmö.
» » » 501 » Boden till Långsele.
» » » 502 » Långsele till Boden.

SKARA PENSIONAT

Järnvägsgratan 45—46

2 minuters väg från stationen.

Rekommenderas i ärade resandes benägna hägkomst.
Trefliga rum. Billiga rum.



Hotel Kanan

Allm. tel. 7257. Stockholm Rikstel. 1412.
25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25.

nära Centralstationen (strax vid Vassgatan och spårvagnen).
Propra och tysta rum. Moderata priser.
JOH. ERIKSSON.

HOTEL & RESTAURANT EXCELSIOR

I K. F. U. M:s hus 35 Birgerjarlsgatan.
STOCKHOLM C.

Nytt. Förstklassigt. Inga drickspengar.

Allm. 93 27. Rikstel. och Telegr.-adr. Excelsior.
Tvättinrättning.



8. Fors—Grufgården.				Grufgården—Fors.			
Grufgården—Fors järnväg, spårvidd 1.435.				Grufgården—Fors järnväg, spårvidd 1.435.			
Km.	Fr. Fors	Grufgården	Till Fors	Km.	Fr. Grufgården	Fors	Till Grufgården
6	100	114	2	6	310	310	2
10	180	180	7	10	387	387	7
15	260	260	12	15	467	467	12
17	280	280	14	17	487	487	14

18. Gäfle—Gysinge—Sala.
Fr. Ockelbo 51 907 222
» Storvik 55 844 370
» Falun 55 705 1245 1245

9. Näs—Morshyttan.				Morshyttan—Näs.			
Näs—Morshyttans J. spårvidd 0.891.				Fr. Gäfle 55, 7 745 270			
Km.	Fr. Näs	Morshyttan	Till Näs	Km.	Fr. Morshyttan	Näs	Till Morshyttan
20,30,0,20	525	1200	315	20	760	116	610
30,40,0,40	525	1215	330	30	806	130	636
40,50,0,50	525	1230	345	40	856	145	686

10. Långshyttan—Byvalla.
Byvalla—Långshyttans J. spårvidd 0.891.

11. Ånge—Sundsvall.				Sundsvall—Ånge.			
Fr. Stockholm C. 7 1622 1920				Statens J., spårvidd 1.435.			
Km.	Fr. Ånge	Sundsvall	Till Ånge	Km.	Fr. Sundsvall	Ånge	Till Sundsvall
6	510	1115	285	6	520	1010	160
10	590	1195	365	10	520	1010	160
14	670	1275	445	14	520	1010	160

12. Matfors—Vattjom.				Vattjom—Matfors.			
Matfors—Vattjoms järnv., spårvidd 1.067.				Fr. Ånge 11 510 825			
Km.	Fr. Matfors	Vattjom	Till Matfors	Km.	Fr. Vattjom	Matfors	Till Vattjom
3	810	1016	206	3	520	1010	160
7	850	1056	246	7	520	1010	160

13. Kilafors—Söderhamm—Stugsund.
Fr. Stockholm C. 7 1622 1920

14. Ljusdal—Hudiksvall.
Fr. Stockholm C. 7 1622 1920

15. Bergsjö—Hudiksvall.				Hudiksvall—Bergsjö.			
Norra Helsinglands järnväg, spårvidd 0.891.				Norra Helsinglands järnväg, spårvidd 0.891.			
Km.	Fr. Bergsjö	Hudiksvall	Till Bergsjö	Km.	Fr. Hudiksvall	Bergsjö	Till Hudiksvall
5	600	216	2	5	995	580	2
9	680	296	6	9	995	580	6
14	760	376	10	14	995	580	10

16. Linghed—Norrundet.				Norrundet—Linghed.			
Dala-Ockelbo-Norrundets järnv., spårvidd 0.891.				Dala-Ockelbo-Norrundets järnv., spårvidd 0.891.			
Km.	Fr. Linghed	Norrundet	Till Linghed	Km.	Fr. Norrundet	Linghed	Till Norrundet
17	510	380	2	17	710	724	2
17	510	380	2	17	710	724	2
22	510	380	2	22	710	724	2

17. Östersund—Strömsund.
Fr. Stockholm C. 7 1622 1920

18. Gäfle—Gysinge—Sala.
Fr. Ockelbo 51 907 222

19. Sala—Gysinge—Gäfle.				Gäfle—Gysinge—Sala.			
Fr. Stockholm C. 7 1622 1920				Fr. Ockelbo 51 907 222			
Km.	Fr. Sala	Gysinge	Till Sala	Km.	Fr. Gäfle	Gysinge	Till Gäfle
1	1-5	0,30	0,20	1	1095	630	300
2	6-7	0,45	0,30	2	1095	630	300
3	8-10	0,60	0,40	3	1095	630	300

20. Strömsund—Östersund.				Östersund—Strömsund.			
Statens järnv., spårvidd 1.435.				Fr. Stockholm C. 7 1622 1920			
Km.	Fr. Strömsund	Östersund	Till Strömsund	Km.	Fr. Östersund	Strömsund	Till Östersund
13	1200	1200	0	13	1200	1200	0
28	1200	1200	0	28	1200	1200	0

21. Jämtlands Sikås—Hammerdal.
Fr. Stockholm C. 7 1622 1920

22. Norrundet—Linghed.
Dala-Ockelbo-Norrundets järnv., spårvidd 0.891.

23. Jämtlands Sikås—Hammerdal.				Hammerdal—Jämtlands Sikås.			
Fr. Stockholm C. 7 1622 1920				Statens järnv., spårvidd 1.435.			
Km.	Fr. Jämtlands Sikås	Hammerdal	Till Jämtlands Sikås	Km.	Fr. Hammerdal	Jämtlands Sikås	Till Hammerdal
175	646	246	752	175	646	246	752
175	646	246	752	175	646	246	752

24. Norrundet—Linghed.				Linghed—Norrundet.			
Dala-Ockelbo-Norrundets järnv., spårvidd 0.891.				Dala-Ockelbo-Norrundets järnv., spårvidd 0.891.			
Km.	Fr. Norrundet	Linghed	Till Norrundet	Km.	Fr. Linghed	Norrundet	Till Linghed
17	710	724	2	17	510	380	2
17	710	724	2	17	510	380	2

25. Bergsjö—Hudiksvall.
Norra Helsinglands järnväg, spårvidd 0.891.

26. Linghed—Norrundet.
Dala-Ockelbo-Norrundets järnv., spårvidd 0.891.

27. Jämtlands Sikås—Hammerdal.				Hammerdal—Jämtlands Sikås.			
Fr. Stockholm C. 7 1622 1920				Statens järnv., spårvidd 1.435.			
Km.	Fr. Jämtlands Sikås	Hammerdal	Till Jämtlands Sikås	Km.	Fr. Hammerdal	Jämtlands Sikås	Till Hammerdal
175	646	246	752	175	646	246	752
175	646	246	752	175	646	246	752

28. Norrundet—Linghed.				Linghed—Norrundet.			
Dala-Ockelbo-Norrundets järnv., spårvidd 0.891.				Dala-Ockelbo-Norrundets järnv., spårvidd 0.891.			
Km.	Fr. Norrundet	Linghed	Till Norrundet	Km.	Fr. Linghed	Norrundet	Till Linghed
17	710	724	2	17	510	380	2
17	710	724	2	17	510	380	2

29. Bergsjö—Hudiksvall.
Norra Helsinglands järnväg, spårvidd 0.891.

30. Linghed—Norrundet.
Dala-Ockelbo-Norrundets järnv., spårvidd 0.891.

31. Jämtlands Sikås—Hammerdal.				Hammerdal—Jämtlands Sikås.			
Fr. Stockholm C. 7 1622 1920				Statens järnv., spårvidd 1.435.			
Km.	Fr. Jämtlands Sikås	Hammerdal	Till Jämtlands Sikås	Km.	Fr. Hammerdal	Jämtlands Sikås	Till Hammerdal
175	646	246	752	175	646	246	752
175	646	246	752	175	646	246	752

32. Norrundet—Linghed.				Linghed—Norrundet.			
Dala-Ockelbo-Norrundets järnv., spårvidd 0.891.				Dala-Ockelbo-Norrundets järnv., spårvidd 0.891.			
Km.	Fr. Norrundet	Linghed	Till Norrundet	Km.	Fr. Linghed	Norrundet	Till Linghed
17	710	724	2	17	510	380	2
17	710	724	2	17	510	380	2

33. Bergsjö—Hudiksvall.
Norra Helsinglands järnväg, spårvidd 0.891.

34. Linghed—Norrundet.
Dala-Ockelbo-Norrundets järnv., spårvidd 0.891.

35. Jämtlands Sikås—Hammerdal.				Hammerdal—Jämtlands Sikås.			
Fr. Stockholm C. 7 1622 1920				Statens järnv., spårvidd 1.435.			
Km.	Fr. Jämtlands Sikås	Hammerdal	Till Jämtlands Sikås	Km.	Fr. Hammerdal	Jämtlands Sikås	Till Hammerdal
175	646	246	752	175	646	246	752
175	646	246	752	175	646	246	752

36. Norrundet—Linghed.				Linghed—Norrundet.			
Dala-Ockelbo-Norrundets järnv., spårvidd 0.891.				Dala-Ockelbo-Norrundets järnv., spårvidd 0.891.			
Km.	Fr. Norrundet	Linghed	Till Norrundet	Km.	Fr. Linghed	Norrundet	Till Linghed
17	710	724	2	17	510	380	2
17	710	724	2	17	510	380	2

37. Bergsjö—Hudiksvall.
Norra Helsinglands järnväg, spårvidd 0.891.

38. Linghed—Norrundet.
Dala-Ockelbo-Norrundets järnv., spårvidd 0.891.

39. Jämtlands Sikås—Hammerdal.				Hammerdal—Jämtlands Sikås.			
Fr. Stockholm C. 7 1622 1920				Statens järnv., spårvidd 1.435.			
Km.	Fr. Jämtlands Sikås	Hammerdal	Till Jämtlands Sikås	Km.	Fr. Hammerdal	Jämtlands Sikås	Till Hammerdal
175	646	246	752	175	646	246	752
175	646	246	752	175	646	246	752

40. Norrundet—Linghed.				Linghed—Norrundet.			
Dala-Ockelbo-Norrundets järnv., spårvidd 0.891.				Dala-Ockelbo-Norrundets järnv., spårvidd 0.891.			
Km.	Fr. Norrundet	Linghed	Till Norrundet	Km.	Fr. Linghed	Norrundet	Till Linghed
17	710	724	2	17	510	380	2
17	710	724	2	17	510	380	2

41. Bergsjö—Hudiksvall.
Norra Helsinglands järnväg, spårvidd 0.891.

42. Linghed—Norrundet.
Dala-Ockelbo-Norrundets järnv., spårvidd 0.891.

43. Jämtlands Sikås—Hammerdal.				Hammerdal—Jämtlands Sikås.			
Fr. Stockholm C. 7 1622 1920				Statens järnv., spårvidd 1.435.			
Km.	Fr. Jämtlands Sikås	Hammerdal	Till Jämtlands Sikås	Km.	Fr. Hammerdal	Jämtlands Sikås	Till Hammerdal
175	646	246	752	175	646	246	752
175	646	246	752	175	646	246	752

44. Norrundet—Linghed.				Linghed—Norrundet.			
Dala-Ockelbo-Norrundets järnv., spårvidd 0.891.				Dala-Ockelbo-Norrundets järnv., spårvidd 0.891.			
Km.	Fr. Norrundet	Linghed	Till Norrundet	Km.	Fr. Linghed	Norrundet	Till Linghed
17	710	724	2	17	510	380	2
17	710	724	2	17	510	380	2

45. Bergsjö—Hudiksvall.
Norra Helsinglands järnväg, spårvidd 0.891.

46. Linghed—Norrundet.
Dala-Ockelbo-Norrundets järnv., spårvidd 0.891.

47. Jämtlands Sikås—Hammerdal.				Hammerdal—Jämtlands Sikås.			
Fr. Stockholm C. 7 1622 1920				Statens järnv., spårvidd 1.435.			
Km.	Fr. Jämtlands Sikås	Hammerdal	Till Jämtlands Sikås	Km.	Fr. Hammerdal	Jämtlands Sikås	Till Hammerdal
175	646	246	752	175	646	246	752
175	646	246	752	175	646	246	752

48. Norrundet—Linghed.				Linghed—Norrundet.			
Dala-Ockelbo-Norrundets järnv., spårvidd 0.891.				Dala-Ockelbo-Norrundets järnv., spårvidd 0.891.			
Km.	Fr. Norrundet	Linghed	Till Norrundet	Km.	Fr. Linghed	Norrundet	Till Linghed
17	710	724	2	17	510	380	2
17	710	724	2	17	510	380	2

49. Bergsjö—Hudiksvall.
Norra Helsinglands järnväg, spårvidd 0.891.

50. Linghed—Norrundet.
Dala-Ockelbo-Norrundets järnv., spårvidd 0.891.

40	Till Hudiksvall C.	51	480	E	T	40	Till Bergsjö
16. Linghed—Norrsundet.						Norrsundet	
Km.	Dala-Ockelbo-Norrsundets järnv., spårv. 0.891.	St. 1 II III	St. 1 a II III	St. 3 II III	St. 3 a II III	Km.	Dala-Ockelbo-Norrsundets järnv., spårv. 0.891
17	Fr. Linghed	519	...	389	...	17	Fr. Norrsundet
	» Vinterö	525	...	421	...		» Totra
17	» Rysjön	618	...	444	...		» Åbydal
		625	...	501	...		» Ryd

Stockholm—Malmö—Trälleborg—Sassnitz.									
(Biljettpris zontaxa A sid. 6.)									
Fr. Karlshamn 116.....	a	b	c	d	e	f	g	h	i
» Halmstad 114	230	400	400	...	...	...	...	...	...
Fr. Vislanda	218	808	848	488	...	...	...	...	...
» Liatorp	260	...	...	466	...	...	...	...	...
» Dö	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Möckeln	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Almhult	310	924	712	517	...	...	...	...	...
» Till Sölvesborg 100	7012	...	7012	7012	...	...	...	...	...
» Kristianstad	7102	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Almhult	393	...	711	622	...	...	...	...	...
» Killeberg	388	...	...	622	...	...	...	...	...
» Osby	364	...	...	622	...	...	...	...	...
» Till Håstveda	417	...	...	702	...	...	...	...	...
» Till Långebro Kristianstad 129	722	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Håstveda	490	...	...	711	...	...	...	...	...
» Ballingslöv	490	...	...	711	...	...	...	...	...
» Till Håstveda	450	...	...	711	...	...	...	...	...
» Till Kristianstad 124	610	...	910	...	...	...	...	...	...
» Sölvesborg 124, 119	726	...	1012	1012	...	...	...	...	...
» Åhus hamn 124, 925	726	...	...	...	...	...	...	...	...
» Marikaryd 139	726	...	927	927	...	...	...	...	...
» Hålsingborg C. 142	802	...	1012	1012	...	...	...	...	...
» Köpenhamn (Nord)	1022	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Marikaryd 139	314	...	658	658	...	...	...	...	...
» Karlshamn 119, 124	1000	...	105	105	...	...	...	...	...
» Karlshamn 119, 124	1223	...	350	350	...	...	...	...	...
» Kristianstad 124	525	...	1223	720	...	...	...	...	...
Fr. Håstveda	484	512	248	820	...	...	...	...	...
» Söndala	484	512	302	820	...	...	...	...	...
» Till Hörby	712	604	392	922	...	...	...	...	...
» Till Hörby 126	820	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hörby	712	604	392	922	...	...	...	...	...
» Sjöholmen	798	626	340	921	...	...	...	...	...
» Stehag	741	621	362	922	...	...	...	...	...
» Till Eslöf	741	621	362	922	...	...	...	...	...
» Till Hålsingborg C. 137	1025	612	1025	...	...	...	...	...	...
» Landskrona 137	1025	550	1025	...	...	...	...	...	...
» Smirshamn 134, 154	1138	...	720	...	...	...	...	...	...
» Ystad 134	1121	1112	612	1112	...	...	...	...	...
Fr. Karlshamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlshamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sölvesborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kristianstad 127	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Klippan 140	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eslöf	742	622	366	920	...	...	...	...	...
» Till Örtorfa	742	622	406	...	...	...	...	...	...
» Till Kärlinge 143	912	902	...	...	...	...	...	...	...
» Sjöbo 143	940	1010	520	...	...	...	...	...	...
Fr. Örtorfa	742	622	406	...	...	...	...	...	...
» Stångby	800	714	418	...	...	...	...	...	...
» Till Lund	800	724	491	...	...	...	...	...	...
» Till Trälleborg 145	1008	912	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lund	810	720	428	920	...	...	...	...	...
» Uppåkra	817	740	480	1020	...	...	...	...	...
» Åkarp	820	748	486	1021	...	...	...	...	...
» Arlöf	820	752	448	1021	...	...	...	...	...
» Malmö	820	808	450	1021	...	...	...	...	...
Fr. Malmö	918	820	548	1120	...	...	...	...	...
» Till Trälleborg N.	1018	941	720	1128	...	...	...	...	...
» Trälleborg F. 155	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Trälleborg F.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Sassnitz Hafen	...	...	250	...	...	...	...	...	...
» Berlin, Stett.	...	...	335	...	...	...	...	...	...
» Rostock	...	...	641	...	...	...	...	...	...
» Lübeck	...	...	853	...	...	...	...	...	...
» Hamburg H.	...	...	951	...	...	...	...	...	...
» Till Köpenhamn (Friham.)	...	...	720	1122	...	...	...	...	...
» Österbro	...	...	720	1122	...	...	...	...	...
» hamn	...	...	720	1120	...	...	...	...	...
» Rostock	...	...	242	...	...	...	...	...	...
» Lübeck	...	...	502	...	...	...	...	...	...
» Hamburg H.	...	...	615	...	...	...	...	...	...
» Berlin, Stett.	...	...	638	...	...	...	...	...	...
» Till Kiel	...	...	432	...	...	...	...	...	...
» Hamburg H.	...	...	727	1137	...	...	...	...	...

Att observera vid läsandet af vidstående tabell.

Obs.!

Ranklinje fram för ett tag betyder, att I och II klass sofvagnar med förför.

Stockholm—Berlin i Nö 1 och 7.

Malmö—Hamburg i Nö 1.

Stockholm—Trälleborg i Nö 1.

Stockholm—Köpenhamn i Nö 1.

Stockholm—Malmö i Nö 1.

Stockholm—Alfvesta i Nö 301.

Stockholm—Hålsingborg i Nö 11.

Stockholm—Karlshamn i Nö 11.

Direkta vagnar, se sid. 12.

Att observera för res. i linien Stockholm—Malmö—Köpenhamn med snälltåg Nö 1 och 11.

Resande, hvilka innehafva genomgående biljett för resa vare sig mell. svenska stationer och stationer bortom Köpenh. eller mell. svenska stationer norr om Almhult o. Köpenhamn, äfvensom af dylika res. med fördr. handels gods beförd. kostnadsfritt med omnibus mell. statens järnvägsstation i Malmö och tilläggsplassen förångfjärplan därstädes. I mån af utrymme befordras äfv. andra resande med nämnda omnibus mot afg. af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mell. frihamnen och hufvudstationen jämväl medelst omnibus.

OBSERVERA! Lokaltåg Lund—Malmö & särskild tabell öfver på sidan.

Lokaltåg Lund—Malmö.

Fr. Lund	Nö 1	Nö 2	Nö 3	Nö 4	Nö 5	Nö 6	Nö 7	Nö 8	Nö 9	Nö 10
» Uppåkra	333	317	319	321	323	327	329	343	335	...
» Åkarp	607	580	1110	110	310	610	702	800	1122	...
» Arlöf	618	1118	1118	118	316	616	712	810	1120	...
» Till Malmö	624	1127	1127	327	627	720	818	1122	...	...

Ångfärja Malmö—Köpenhamn.

Fr. Stockholm C.	820	1020	...	1027
» Berlin Stett. (öfv. Sassnitz)	812	...	...	1109
Afg. Malmö	810	140	560	1092
Ank. Köpenhamn, Frihamnen	810	310	720	1122
Till Köpenhamn Österbro	955	320	730	1122
» Berlin, Stettin (öfv. Varneemünde)	825	638	638	...
» Hamburg H. öfv. Vamdrup	822	615	615	1131
» Hamb. H. (öfv. Kiel)	1102	727	...	...

Hotel och Pensionat

von PLATEN

Stockholm, 16 Kungsgatan 16

(strax vid Drottningg.) II tr. (hiss).

Rekommenderar sina välmöblerade rum. Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och angenämt, moderata priser. Ny regim.

Minna Johansson, förut anst. i Nya Hotellet, Falun.

Malmstens Hotel

STOCKHOLM

3 minuter från Centralstation

rekommanderar sina tysta, hemtrefliga rum från 1.50 till högre pris, för resande på längre eller kortare tid. (OBS. Lägre pris för månad.)

Mästersamuelsgatan 63

Allm. tel. 125 14

Kruses Hôtel

2 Pensionat,

3 min. från Centralstation.

Verklig sanning är att resande bo billigt, lugnt och fint på Kruses Pensionat. Små rum för 1:25, större fr. 1:50; med två sängar 1 kr. mera.

Klarabergsgatan 52, Stockholm.

Gammalt välkänt.

Prima referenser.

Allm. Tel. 72 07. Rikstelefon 22 43.

Skandinavien—Kontinenten

Öresundsångbåtarne.

Tilläggsplats midt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Fr. Malmö kl. 8.15, 11.15, 3.30, 6.00, 10.00.
» Köpenhamn kl. 6.05, 8.15, 11.15, 3.00, 5.00, 8.00.
Sön- och Helgdagar samt Midsommardagen.
Från Malmö kl. 8.20. Från Köpenhamn kl. 10.20 o. 12.20

HÅLSINGBORG—KÖPENHAMN.

Fr. Hålsingborg kl. 9.15, 8.20*.
» Köpenhamn » 8.30*, 4.00.
* Från den 1 Juni—31 Aug.
Fortsätter hvarje Lördag från den 1 Juni—31 Aug. från Köpenhamn kl. 4.00 till Mölle.
Från Mölle återvänder båten kl. 8.20 till Hålsingborg.
Från den 15 Juni—17 Aug. Söndagar samt Midsommardagen inkl.: Från Köpenhamn kl. 12.20 och från Hålsingborg kl. 7.20.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Fr. den 1—30 Maj (inkl.) och fr. den 16 Aug.—30 Sept. (inkl.)
Fr. Landskrona kl. 9.00, 3.30, 8.20.
» Köpenhamn » 6.10, 12.00, 6.20.

I anledning af Landskrona-utställningens öppnande den 31 Maj går båten Lördagen den 31 Maj och Söndagen den 1 Juni: Från Landskrona kl. 8.00, 12.00. Från Köpenhamn kl. 6.10, 10.00, 3.30, 8.20, 11.20.

Från den 2 Juni—15 Aug. (inkl.)
Från Landskrona kl. 9.00, 12.00. Från Köpenhamn kl. 6.10, 8.30, 3.30, 7.20, 9.20.

Från 1 Juni tills vidare, Söndagar samt Midsommardagen: Från Köpenhamn kl. 12.00.

KÖPENHAMN—MÖLLE (Kullen):

Från 1 Juni till och med 31 Augusti.

Från Köpenhamn kl. 8.00.
» Hålsingborg » 11.00.
Till Mölle omkr. » 12.00.
Från Mölle » 7.00.
» Hålsingborg » 8.20.
Till Köpenhamn omkr. kl. 10.20.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund,
Havnegade 49.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget Öresund,
Skeppsbron 3.

Nutidens tre ledande hotell

BERLIN

Hotel Baltic

Midt emot Stettiner Bahnhof. 7 min. fr. Unter den Linden.

Nytt förstkl. skandinaviskt hotell.

Rum från Mk. 2.50.

• Moderna sanitära anordningar. •
Svensk betjäning.
Svenska tidningar.

Telegramadress: Hobaltic Berlin.

Agare: Berliner Hotel-Gesellschaft

(Kaiserhof) Berlin.

Hotel Atlantic der Kaiserhof

Rum från 6 Mark och högre, med badrum och toalett från 12 Mark.

HAMBURG

Hotel Atlantic Restaurant PFORDTE

Rum från 5 Mark och högre, med badrum och toalett från 10 Mark.

Eget modernt Automobilgarage.

ADVOKATEN NILS APPELBOM

Kungsgatan 53 (f. d. 11) STOCKHOLM.

Riks 97 31, 77 81. Allm. Tel. 88 74, 77 83.

Rättegångar, Inkasseringar, Soliditetsupplysningar.

Central-Hotellet

och

Bierrestaurant FÜRSTENHOF

KLARABERGSGATAN 31, STOCKHOLM (2 min. från Centralstationen)

— Allm. 90 82. — Rikst. Centralhotellet. —

Hotellet fullständigt nyreparerat. Tyst läge. Restaurangen nyinredd. Modernt. Billigt.

L. Blievernich.

HOTEL SVECIA

I KL. FAMILJE-HOTELL. STOCKHOLM

Biblioteksgatan 6 & 8

(invid Normalmalmstorg).

Hiss. — Badrum. — Elektriskt ljus. — Rikst. i rummen.

Kaffefrukostar. — Thésouper.

Central och tidsenligt. — Moderata priser.

Rikst. 61 81. Allm. Tel. 63 47.

Innehafvare: A. von Plomgren.

Hôtel d'Angleterre

— Stockholm, Drottninggatan 6 —

rekommanderas.

Rum från 2 kr. Riks. 21 42. Allm. 74 19.

— Hiss. —

Hamburg. Hotel Zum Kronprinzen

midt emot hufvudbangården (Ankomstdsidan)

Modernt hotell, I klass med all nutidens komfort.

80 rum. I alla rum varmt och kallt vatten.

Stor 1 kl. öl- och Vin-Restaurant.

Skandinaviska tidningar. — Skandinaviska språk talas.

Af svenskar särskildt omtyckt.

Rum från 3 Mark. Äg. Heinrich Loelf.

Sassnitz—Trälleborg—Malmö—Stockholm.														
Km.	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n
Fr. Kalmars 107, 98, 99, 69	630	...	...	...	...	...	300	...	...	...	...	...	...	...
» Hultsfred 69	1025	...	...	...	...	...	728	...	...	...	...	...	...	...
» Hjo 66	...	...	...	...	...	...	1240	...	...	...	...	...	...	...
» Fägelsta 70	1042	...	...	...	...	...	333	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Linköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ryd	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Långhem	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gistad 72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Norsholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Västervik 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Västervik 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Norsholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kimstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Finspång 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Örebro S. 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örebro S. 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Finspång 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kimstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Okna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eksund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fiskeby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Östra Eneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Norrköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Söderköping 72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Söderköping 72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Norrköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gräfsfors	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Näkna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Simonstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Andebol	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strängsö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Katrineholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Örebro 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Göteborg 21, 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Katrineholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Valla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kantorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Holmås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Flen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Eskilstuna C. 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Nyköping 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nyköping 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eskilstuna C. 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Flen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Skebäck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Malmö 48 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Skebäck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sparreholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stjärnhof	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Björnlunda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Gästehuset	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Gästehuset	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mölnbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Järna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Saltskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Södertälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strängnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eskilstuna C. 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strängnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Södertälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Saltskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Igelsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rönninge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ultran	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tumba	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tullinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Huddinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ålfsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Liljeholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm S.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Att observera vid läsande af vidstående tabell.

Restaurationsvagn medföljer tåg N 8 för I, II o. III kl. passagerare.

Direkta vagnar, sofvagnar m. m. se sid. 12.

Obs! Ranklinje framför ett tåg betyder, att I och II klass sofvagnar medföras.

Malmö—Stockholm i N 2 och 12. Köpenhamn—Stockholm i N 2. Karlskrona—Stockholm i N 12. Hälsingborg—Stockholm i N 12. Nässjö—Stockholm i N 302.

Obs! Samtliga tåg-förbindelser Eksund—Norrköping finnas upptagna å vidstående tabell.

Samtliga tåg-förbindelser Norrköping—Gräfsfors finnas uppt. å vidstående tabell.

Å linjen Katrineholm—Stockholm gå dessutom en del andra tåg. Fullständig tidtabell för dessa se tabell 21 b sidan 20.

Eksund—Norrköping.														
Km.	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n
Fr. Eksund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fiskeby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Norrköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



MUNK-LIKÖR

BÉNÉDICTINE

VÄLSMAKANDE-HÄLSOSAM.

Billighetsresor till Stockholm se sid. 46.

Oscaria

Bästa fabrikat af Good Year-Well

SKODON

Moderna praktiska modeller.

HOTEL SAVOY

18 Norrmalmstorg 18

A. Tel. 6984 STOCKHOLM. Rikstel. 24 58

6854

Rum från kr. 1:50 till högre priser

Tel. i rummen.

Hotell Kung Carl

Brunkebergstorg, STOCKHOLM.

Rekommenderar sina 50 möblerade rum. Uppackningssalar .. Elegant festväning.

Matsal & Café.

Riks och Allm. telefon å rummen.

Innehafvare

Olof Jönsson.

Privat hem för resande

i godt ordentligt hem

Bryggaregatan 14, 2 och 3 tr.

STOCKHOLM

3 minuter från Centralstationen.

Telefon 66 64. J. P. Gröndahl.

K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges

Kristliga Föreningar af Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedanstående platser:

B. betyder att föreningen har egen byggnad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. läsrum, M. matservering, R. rum för unge män.

B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.

L. K. » K. Y. F., » Libanon». Skolgatan 2.

B. L. Helsingborg K. F. U. M., Södra Kyrkog. 24.

B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 38.

L. Karlskrona K. F. U. M., Rönnebygatan 84.

B. L. Kristinehamns K. F. U. M., Kungsgatan.

L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniansplan 4.

L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gula Rådstugatan 80.

B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Birg. Jarlsq. 95.

L. » K. F. U. M., Filial, Söder, Hornsg. 50.

B. L. M. Uppsala K. F. U. M., Västra Strandg. 15.

L. Örebro K. F. U. M., Fredsg. 13.

Svensk eller skandinavisk K. F. U. M.

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.

L. M. Hamburg, Esplanade 12.

L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.

Rosenbad,

Stockholms populära restaurant

vid Strömmen.

Charmant Lunch, Middag och Souperlokal.

Middags-, Caffé- och Aftonkonsert.

Privathem för Resande

Hamngatan 32, 2 tr., STOCKHOLM.

Tysta, trevliga rum på längre eller kortare tid fr. 1 kr.

Obs! 5 min. från centralstationen.



BESÖK Stockholms Centralstations Restaurant.

BUFFET med varma och kalla köttretter, smörgåsar, frukt, konditorivaror, kaffe, te, fatöl, läskedrycker, viner

FULLSTÄNDIG RESTAURANT.

Frukostar. Middagar. Supéer.

Största lager

Klädningsstyger

BRUNKEBERGS MANUFAKTUR-MAGASIN

Kungl. Hofleverantör.

STOCKHOLM.

BILLIGA PRISER!

GODA VAROR!

Profver på begäran franco. — Sändningar öfver 20 Kronors värde franco.

PARK HOTELL

Snedt emot Stockholms Central.

Nytt, fint, första klass hotell, med mycket moderata priser.

Två stycken personhissar, Raksalong, Badrum, W. C., Läs- och skriftrum, Salong, Röktrum, Restaurant & Kafé

Centralt läge (midt emot Centralparken) med härlig utsikt.

100 tysta, väl möblerade och matbelagda rum

(med schäslong, elektrisk belysning, värmeledning, telefon, samt varmt o. kallt vatten i särskild toalett)

i en mängd prislägen allt efter storlek och möblering från kr. 2 till kr. 10.

Stora uppackningsrum. Pension & inackordering.

§ Observera!
{ Ranklinje fram
för ett tåg betyde
att det medför 1
II kl. sofvagnar.

Hänvisningar.
Tågen 3, 13, 29 medför
1. endat för resande so
löst sofvagnsbiljett.

*Provisorisk
tidtabell för
bandelen
Falköping R.
—Göteborg
se sid. 61.*

Vegetariska Matsalarna och Pensionatet Drottninggatan 94, 1 tr.
: **STOCKHOLM** :
Middag serveras från kl. half 4-5. Tiden kan dock ändras efter öfverenskommelse.
AUGUSTA RYDELL.

Stat. järnv. spår. 1435										Att observera vid läsandet af vidstående tab.										Direkta vagnar och sofvagnar, se sid. 12.										Endast för resande som löst sofvagnsbiljett.										Observera! Ranklinje framför ett tåg betyder att det medför 10. kl. sofvagnar.																																																																																																						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																											
Fr. Stockholm C. X	Stockholm S.	Liljeholmen	Älfsjö	Huddinge	Tullinge	Tumba	Uttran	Rönninge	Igelsta	Till Saltskog	Till Södertälje	Mariefred 48	Strängnäs 48	Ekilstuna C. 48	Fr. Strängnäs 48	Mariefred 48	Södertälje	Fr. Saltskog	Järna	Mölnbo	Gnesta	Björnlunda	Stjärnhof	Sparreholm	Till Skebokvarn	Fr. Malmköping 48 b	Fr. Skebokvarn	Till Flen	Till Eskilstuna C. 47	Nyköping 47	Fr. Nyköping 47	Ekilstuna C. 47	Fr. Flen	Holbom	Kantor	Valla	Till Katrineholm	Fr. Katrineholm	Baggetorp	Vingåker	Högsjö	Kilsbo	Till Pålshoda	Till Finspång 64	Fr. Norrköping 64	Finspång 64	Fr. Pålshoda	Till Hallsberg	Till Örebro 23	Fr. Örebro 23	Fr. Hallsberg	Östansjö	Vretstorp	Till Laxå	Till Kålleröd	Charlottenb. 22 b	Kristiania Ö.	Fr. Kristiania Ö.	Charlottenb. 22 b	Karlstad 22 b	Fr. Laxå	Finnerödja	Till Gårdsjö	Till Mariestad 71	Lidköping 71	Skara	Fr. Gårdsjö	Algarås	Töreboda	Fjäre	Till Moholm	Till Mariestad 74	Lidköping 74	Fr. Mariestad 74	Fr. Moholm	Tidan	Värking	Ulfingen	Till Skövde	Till Karlsborg 21	Skara 78, 78 b	Lidköping 78, 78 b	Fr. Karlsborg 21	Fr. Skövde	Skultorp	Till Skultorp	Till Hjo 66	Tidaholm 67, 68	Fr. Lidköping 78	Skara 78	Hälsjö 66	Hjo 66	Tidaholm 67, 68	Fr. Stenstorp	Valtorp	Till Falköping R. X	Till Jönköping 24	Malmö 24, 20 a	Ulrichehamn 93	Halmstad 93, 95	Fr. Västervik	Oskarshamn	Ulrichehamn 93	Jönköping 24	Fr. Falköping R. X	Odensberg	Floby	Källeryd	Fäglavik	Till Herrljunga	Till Vänersborg 84	Uddevalla 84	Borås 82	Varberg 82	Fr. Borås 82	Lidköping 74, 84	Uddevalla 84	Vänersborg 84	Fr. Herrljunga	Värgårda	Lagmansholm	Torp	Till Allingsås	Fr. Allingsås	Löfveå	Västra Bodarne	Norsensund	Floda	Stenkullen	Lerum	Aspen	Jonsered	Kållög	Partille	Frindtorp	Säffvada	Till Olskrokan	Till Trollhättan 61	Till Göteborg S. J. X	Till Varberg 148	Halmstad 148	Hälsjö 147, 148

Elegant Matsal och Café!
- Ny utmärkt ventilation! -
In-och utländska tidningar.
1:sta klass svenskt kök.
Telefoner: Allm. 82 59. Rika. 22 65.
För beställn.: Allm. 75 67.
Vördsamt
Wilhelm Strandberg.

— Uppåga 28,000 ex. Lördagar 52,000 ex. —
finnes hos tågbudens och i Kioskerna vid de större stationerna.

10

*Bland de mest besökta i Stockholm.
Det goda kaffet rekommenderas.*

22

30. Ervalla-Nora-Strömtorp-Otterbäcken.

Zontaxa 30 b.									
Km.	Fr. Stockholm blv. Tills. 35, 23	Fr. Västerås 35, 23	Fr. Köping 35, 23	Fr. Lindsberg 28, 23	Fr. Krylbo 23	Fr. Örebro 23	Fr. Nora Bergslags järnv., spårv. 1,435.	Fr. Ervalla	Fr. Strömtorp
1	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
2	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
3	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
4	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
5	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
6	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
7	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
8	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
9	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
10	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
11	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
12	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
13	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
14	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
15	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
16	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
17	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
18	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
19	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
20	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
21	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
22	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
23	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
24	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
25	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
26	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
27	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
28	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
29	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
30	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
31	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
32	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
33	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
34	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
35	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
36	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
37	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
38	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
39	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
40	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
41	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
42	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
43	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
44	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
45	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
46	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
47	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
48	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
49	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
50	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
51	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
52	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
53	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
54	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
55	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
56	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
57	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
58	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
59	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
60	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
61	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
62	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
63	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
64	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
65	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
66	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
67	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
68	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
69	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
70	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
71	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
72	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
73	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
74	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
75	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
76	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
77	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
78	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
79	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
80	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
81	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
82	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
83	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
84	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
85	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
86	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
87	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
88	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
89	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
90	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
91	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
92	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
93	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
94	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
95	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
96	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
97	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
98	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
99	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100
100	1245	670	805	400	427	430	900	720	1100

30 a. Bofors-Valäsen.

Km.	Fr. Bofors 30	Fr. Valäsen
1	900	910
2	900	910
3	900	910
4	900	910
5	900	910
6	900	910
7	900	910
8	900	910
9	900	910
10	900	910
11	900	910
12	900	910
13	900	910
14	900	910
15	900	910
16	900	910
17	900	910
18	900	910
19	900	910
20	900	910
21	900	910
22	900	910
23	900	910
24	900	910
25	900	910
26	900	910
27	900	910
28	900	910
29	900	910
30	900	910

30 b. Dalkarlsberg-Vikersvik.

Km.	Fr. Dalkarlsberg	Fr. Vikersvik 30
1	900	910
2	900	910
3	900	910
4	900	910
5	900	910
6	900	910
7	900	910
8	900	910
9	900	910
10	900	910
11	900	910
12	900	910
13	900	910
14	900	910
15	900	910
16	900	910
17	900	910
18	900	910
19	900	910
20	900	910
21	900	910
22	900	910
23	900	910
24	900	910
25	900	910
26	900	910
27	900	910
28	900	910
29	900	910
30	900	910

Nora Bergslags järnv. zontaxa.

Zon	Kilom.	Enkel biljett		Zon	Kilom.	Enkel biljett		Zon	Kilom.	Enkel biljett		Zoner = 1/2 ger zonbiljettpri- sen	Var och retrubilljetten, så- vande endast den dag de biljetterna sålles, försläas vid alla stationerna följande priser: Zon I och 1/2: 2a kl. 0.75; 3a kl. 0.50; k. tillämpas taxa B så.
		II	III			II	III			II	III		
1	1-5	0.45	0.30	7	35-37	2.10	1.40	74	77-83	4.20	2.80		
1 1/2	6-7	0.45	0.30	7 1/2	38-40	2.25	1.50	75	84-90	4.50	3.00		
2	8-10	0.60	0.40	8	41-43	2.40	1.60	76	91-98	4.80	3.20		
2 1/2	11-12	0.75	0.50	8 1/2	44-46	2.55	1.70	77	99-106	5.10	3.40		
3	13-15	0.90	0.60	9	47-49	2.70	1.80	78	107-114	5.40	3.60		
3 1/2	16-17	1.05	0.70	9 1/2	50-52	2.85	1.90	79	115-122	5.70	3.80		
4	18-20	1.20	0.80	10	53-55	3.00	2.00	80	123-130	6.00	4.00		
4 1/2	21-22	1.35	0.90	10 1/2	56-58	3.15	2.10	81	131-139	6.30	4.20		
5	23-25	1.50	1.00	11	59-61	3.30	2.20	82	140-148	6.60	4.40		
5 1/2	26-28	1.65	1.10	11 1/2	62-65	3.45	2.30	83	149-157	6.90	4.60		
6	29-31	1.80	1.20	12	66-69	3.60	2.40						
6 1/2	32-34	1.95	1.30	13	70-76	3.90	2.60						

35. Stockholm—Köping—Frövå.

Stockh.—Västerås—Bergslags-järnv. spår. 1,435.		Pl. 7	Pl. 11	Pl. 13	Pl. 15	Pl. 17	Pl. 19	Pl. 21	Pl. 23	Pl. 25
Km.		II	III	II	III	II	III	II	III	II
Fr. Stockholm C.		700	800	841	1140	1245	426	615	745	
6	» Sundbyberg	p* 711		p* 905	p* 1161					
11	» Spånga	p 719		p 928	p 1169					
14	» Barkarby	x		x	x					
17	» Jakobsberg	x		x	x					
21	» Kallhäll	738		943	1209					
24	» Ståket	784		x	x					
28	» Kungsängen	746		1011	1228					
36	» Bro	766		1036	1240					
41	» Torsta									
47	» Bålsta	810		1117	1266					
51	» Nyckelby									
53	» Krägga	818		1181	1266					
56	» Ekolsund	894		1139	1311					
64	» Grillby	886		1168	123					
74	» Till Enköping 38 b	847		918	1220					
» Till Heby 38 b		1209		1209						
» Runhällen 38 b		743		743						
» Fr. Runhällen 38 b		627								
» Heby 38 b		650								
» Fr. Enköping		860		919	100					
82	» Lundsby	901		119	149					
88	» Orresta	909		133	168					
95	» Tortuna	918		269	208					
101	» Till Tillberga	926		308	210					
» Till Sala 39		1116		1116						
» Ångelsberg 36		1047		+1,543	348					
» Ludvika 36		1200		1200	510					
» Kärgrufvan 37, 38				St. 15	425					
» Fr. Kärgrufvan 37, 38		630		700	720					
» Ludvika 36		630		630	1205					
» Ångelsberg 36		801		801	122					
» Sala 39		735		735	135					
» Fr. Tillberga		729		942	329					
111	» Till Västerås	737		1014	344					
» Fr. Västerås		610		1019	400					
118	» Långängskrogn			at						
121	» Dingtuna	630		1082	428					
126	» Åslebo			+ Endast	x					
130	» Till Kolbäck	646		1048	440					
» Till Ramnäs 38				134	622					
» Eskilstuna C. 47		843		*1231	716					
» Flen 47		950		*442	442					
» Fr. Flen 47				520	1240					
» Eskilstuna C. 47				720	338					
» Ramnäs 38				730	319					
» Fr. Kolbäck		710		1188	1048					
136	» Munktorp	723		1140	1068					
146	» Till Köping	740		1208	1107					
» Till Uttersberg 29		+ 7050		Skd. 300	1252					
» Fr. Uttersberg 29		635								
» Örebro—Köpings järnväg, spår. 1,435.		61. 241		62. 243	St. 201					
» Fr. Köping		806		1226	1119					
9	» Till Valskog	823		1244	1128					
» Till Eskilstuna C. 47		950		148						
» Fr. Eskilstuna C. 47		611		1027						
» Fr. Valskog		838		120	1126					
17	» Arboga	863		200	1136					
21	» Jäders bruk	904		218	x1142					
25	» Ålsång	914		286	x1148					
32	» Fellingebro	933		318	1167					
41	» Ullersåker	968		360	1208					
44	» Till Vannebo	989		367	1218					
» Till Kopparberg 28		1228			150					
» Fr. Kopparberg 28		510			1025					
» Till Vannebo		708		1010	426					
46	» Fr. Frövå	712		1020	480					
» Till Nora 23, 30		945		1222						
» Örebro 23		*836		1123						
» Göteborg S.J. 23, 21a		*S.o.H. 763		702						
					928					

39. Sala—Tillberga.										40. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen.									
Fr. Krylbo 1.....	448	717	1218	507	Stockh.—Västerås—Bis j. järnv., spår. 1,435.	Pl. 201	Pl. 203	Pl. 207	Pl. 209	Pl. 211	Pl. 213	Pl. 215	Pl. 217	Pl. 219	Pl. 223	Pl. 227	Pl. 229	Pl. 231	Pl. 233
» Gysinge 18.....	...	520	1145	477	Km. Fr. Stockholm C.....	...	...	545	610	686	740	800	840	880	910	940	970	1000	1030
» Gäfte ö. Hagast. 18.....	...	1025	2300	...	» Karlberg.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Uppsala 1.....	...	1137	256	...	» Tomtebodas.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockh.—Västerås—Bis j. järnv., spår. 1,435.	8321	8323	8327	8329	» Hufvudsta C.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Sala.....	680	766	136	610	» Hufvudsta C.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tärna.....	646	816	147	625	» Hufvudsta C.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ransta.....	660	839	168	649	» Hufvudsta C.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Labacken.....	...	...	...	...	» Hufvudsta C.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hedensberg.....	710	867	207	711	» Hufvudsta C.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm C 35.....	718	909	214	728	» Hufvudsta C.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Tillberga.....	...	...	...	...	» Hufvudsta C.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kyrregruvan 36,37.....	...	...	...	...	» Hufvudsta C.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Västerås 35.....	747	957	243	802	» Hufvudsta C.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Köping 35.....	...	1107	356	929	» Hufvudsta C.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm C 35.....	...	1118	422	940	» Hufvudsta C.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sön- och Helgd.	...	...	...	...	» Hufvudsta C.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biljettprijs enligt kontaxa B sid. 6.	...	...	...	...	» Hufvudsta C.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Tillberga—Sala.										Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.									
Fr. Stockholm C 35.....	800	1245	616	Stockh.—Västerås—Bis j. järnv., spår. 1,435.	Pl. 202	Pl. 204	Pl. 206	Pl. 210	Pl. 214	Pl. 218	Pl. 222	Pl. 226	Pl. 230	Pl. 234	Pl. 238	Pl. 242	Pl. 246	Pl. 250	Pl. 254
» Köping 35.....	808	110	622	Km. Fr. Kungsängen.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Västerås 35.....	809	203	722	» Ståket.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kyrregruvan 36,37.....	700	1220	722	» Ståket.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockh.—Västerås—Bis j. järnv., spår. 1,435.	8321	8323	8327	» Ståket.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Tillberga.....	697	1008	248	» Ståket.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hedensberg.....	680	1019	248	» Ståket.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Labacken.....	...	...	...	» Ståket.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ransta.....	664	1049	302	» Ståket.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tärna.....	701	1101	308	» Ståket.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Uppsala 1.....	716	1118	318	» Ståket.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Krylbo 1.....	...	...	...	» Ståket.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gysinge 18.....	...	...	...	» Ståket.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gäfte ö. Hagast. 18.....	...	...	...	» Ståket.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Uppsala 1.....	...	...	...	» Ståket.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sön- och Helgd.	...	...	...	» Ståket.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» S. o. H.	...	...	...	» Ståket.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sön- och Helgd.	...	...	...	» Ståket.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

41. Stockholm—Långängen, Danderyd, Altorp och Djursholm.										Djursholm, Altorp, Danderyd och Långängen—Stockholm.									
Stockh.—Roslagens järnv., spår. 0,891.	102	104	106	108	110	112	114	116	118	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138
Fr. Engelbrektsgränd.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholms östra.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Experimentalfältet.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Frescati.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Alkistan.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Långängen.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Mörby.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Djursholm—Ösby.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Danderyd.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Danderyd.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Altorp.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Altorp.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Djursholm—Ösby.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Djursholm—Sveavägen.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Djursholm—Framnäs.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Djursholm—Eddavägen.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Djursholm—Svalnäs.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

43. Stockholm—Nynäs järnvägs tabell, se sid. 26.										44. Stockholm—Saltsjöns järnväg, se sid. 46.									
Stockh.—Roslag. J., spår. 0,891.	101	103	105	107	109	111	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137
Fr. Djursholm—Svalnäs.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Djursholm—Eddavägen.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Djursholm—Framnäs.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Djursholm—Sveavägen.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Djursholm—Eddavägen.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Danderyd.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Danderyd.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Altorp.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Altorp.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Djursholm—Ösby.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Djursholm—Sveavägen.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Djursholm—Framnäs.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Djursholm—Eddavägen.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Djursholm—Svalnäs.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

45. Sunne—Kil.										Kil—Sunne.									
Kil.—Fryksdalens järnv., spår. 1,435.	Bl. 91	Bl. 93	Bl. 95	Bl. 97	Bl. 99	Bl. 101	Bl. 103	Bl. 105	Bl. 107	Fr. B. Göteborg.....	422	230	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Sunne.....	710	500	...	...	...	...	...	...	...	» Amål.....	749	628	...	...	...	...	...	...	...
» Rottneros.....	725	518	...	...	...	...	...	...	...	» Kristinehamn.....	658	628	...	...	...	...	...	...	...
» Västra Amtervik.....	745	545	...	...	...	...	...	...	...	» Karlstad.....	839	728	...	...	...	...	...	...	...
» Bäckebro.....	805	611	...	...	...	...	...	...	...	» Arvika.....	874	628	...	...	...	...	...	...	...
» Fryksåsen.....	810	622	...	...	...	...	...	...	...	» Filipstad Via.....	740	215	...	...	...	...	...	...	...
» Tolita.....	815	627	...	...	...	...	...	...	...	Kil.—Fryksdalens järnv., spår. 1,435.	Bl. 92	Bl. 94	...	...	...	...	...	...	...
» Grindstugan.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Fr. Kil.....	945	810	...	...	...	...	...	...	...
» Gunnåsa.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Gunnåsa.....	967	821	...	...	...	...	...	...	...
Till Filipstad Via.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Grindstugan.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Arvika.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Tolita.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlstad.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Fryksåsen.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kristinehamn.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Bäckebro.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Amål.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Västra Amtervik.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» B. Göteborg.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Rottneros.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...



Svenska Tryckeri- *** aktiefbolaget

Klarabergsgatan 54, STOCKHOLM
Rikstel. 21 23 Allm. 93

utför allt slags
Bok-, Illustrations- o. Accidenstryck
samt **BOKBINDERIARBETEN**
Specialité: **Kontorsböcker**
Facila priser. Snabb leverans.

Tiedemanns "Tiger Brand"

Den mest efterfrågade röktoak i Sverige. Askar om 50 och 100 gr.

Snabbaste förbindelse Stockholm-Visby.

Person- och godsamtning
 mellan fastlandets och Go-
 lands järnvägsstationer me-
 direkte biljetter, genomgå-
 ende polettering af resgö-
 och fri omlastning af gods
 Nynäshamn.

Se vidare Ångfartygsaktiebolaget Godelands turlista och annons i dagliga tidningarna.

i samtrakt med Ångfartygsaktiebolaget GOTLAND
och Stockholms Rederiaktiebolag SVEA



Regelbundna och snabba förbindelser via Nynäshamn mellan STOCKHOLM å ena sidan samt KALMAR, BORGHOLM, OSKARSHAMN o. VÄSTERVIK å andra sidan.

Direkta biljetter, genomgående pollettering af resgods och fri omkostning af allt slags gods.

**Direkta biljetter, genomgående
lettering af resgods och fri om-
tning af allt slags gods.**

[illegible]

		Km.	Norrk.—Söderk.—Vikbol. järnv., spår. 0,891.	Söderk.
				Bl. 12 P II III II
Fr. Valdemarsvik				680 114
6	» Birkekärr			700 114
7	» Gusum			700 118
14	» Yæningen			700 118
18	» Strölingen			700 118
20	» Ringarum			740 116
26	» Skilboö			700 116
29	» Skäreå			806 121
35	» Skönberga	lt. 30		806 121
39	Till Söderköping	II III	828 123	828 123
44	Fr. Söderköping		860 124	860 124
47	» Korsbrinken			800 119
47	» Tingstad			800 119
49	» Kummelby 73...	715	905 119	905 119
52	» Brännest			900 119
55	Till Norrköping	790	930 119	930 119
Till Finspång 64		1026		312 123
» Linköping 20 a			1708	23 123
» Göteborg 21 a		702		90 123
» Stockholm 20 b		720		90 123

[illegible][illegible][illegible]

Tåg, som har ångkraftsförbindelse, afgår från ångkraftyrgens tilläggsspår i Nynäshamn 10 minuter före den i tidsbellen för Nynäshamns järnvägsstation utsatta afgångstiden.

Norrkö		
7002	...	8
732	520	5
...	...	70
Söcken		
Bt. 11	Lt. 31	Gl.
II III	II III	II
600	801	1
616	820	1
...	...	...
640	840	2
660	...	2
...	...	...
728	...	2
...	...	...
745	...	2
...	...	...
...	...	...
816	...	4
...	...	...
836	...	...

NYNÄS HAMN

mest natursköna förstad invid Stockholm med bad- och kurorten

Nynäs Hafsbad.

En timmes resa från Stockholms C.-st. med Nynäs-expressen.

Tomter säljas på förmånliga villkor genom A.-B. Nynäs Villastads kontor Stockholm, Central-palatset och Nynäshamn.

© Lokaltåg.
Eskilstuna C—Strömsholm.

		□ Skd.	15/5 - 15/6	15/5 - 15/6
		№ 90*	III	№ 92
Fr.	Eskilstuna C.	...	543	166
»	Hälby	...	I	x
»	Folketa	...	554	200
»	Rokarne	...	604	214
»	Kviksund	...	Ank. 610	210
»	Plattformen å Nyckelön	...	698	x
»	Banvaktstugan 53	...	ank.	x
Till	Strömsholm	...	...	292

Strömsholm—Eskilstuna C.

		□ Skd.	Skd.	15/5 - 15/6	15/5 - 15/6
		№ 97	III	№ 91	№ 93
Fr.	Strömsholm	...	...	...	240
»	Banvaktstugan 53	...	...	...	x
»	Plattformen å Nyckelön	...	...	649	x
»	Kviksund	...	...	669	258
»	Rokarne	...	...	657	258
»	Folketa	...	558	708	306
»	Hälby	...	602	x	x
Till	Eskilstuna	...	610	716	317

* № 90 går Eskilstuna C.—Folketa 1 15/5 o. 16 30/5 söckendagar.
Tåg № 90 framgår till banvaktstugan 53 på begäran hos stationsföreståndaren i Kviksund.

GÖTEBORGS HANDELS- & SJÖFARTSTIONING

finnes hos tåguden och i
kioskerna vid de större
stationerna.

48 b. Stålboga—Skebokvarn.

	Fr.	Stockholm C. 21a	...	1254	...	Fr. 507a	622	...
	»	Mariefred 48	420	250	...	...	628	...
	»	Strängnäs 48	...	150	...	...	810	...
	»	Eskilstuna C. 48	777	714	612	...	*730	...

Km.	Mellersta Södermanlands järnv., spår. 1,435.	Bl. 1	Bl. 3	Pl. 5	Pl. 5a	Pl. 7a
Fr. Stålboga	...	817	386	790	...	928

4	Högsten.....	x	x	x	...	x	...
8	Dunker.....	844	x353	x717	...	x945	...
17	Röl Smedsta	x	x	x	...	x	...

74	Till Malmköping	906	520	782	348	...
78	Fr. Malmköping	906	520	782	348	S. o. H.
23	» Eneboga	...	X	X	X	...
23	Till Skebokvarn	948	538	782	406	...
	Till Stockholm C. 21b	1240	...	1043	621	...

»	Flen 21 b	1007	610	623	623	...	...
»	Nyköping 21 b, 47.....	1152	...	1032	616	...	...
»	Eskilstuna C. 21 b, 47	1134	...	1002	557	...	...

Skebokvarn—Stålboga.

»	Flen 21 a	...	1028	401	748	401	...
»	Nyköping 21 a, 47	...	822	...	544	...	...
»	Eskilstuna C. 21 a, 47	...	850	...	608	...	...

Km.	Mellersta Södermanlands järnv., spårv. 1,435.	Bt. 2 II III	Bt. 4 II III	Pt. 6 II III	Pt. 8 II III	Pt. 6a II III	Pt. 8 II III
5	Fr. Skebokvarn	...	1087	601	819	420	...
5	» Eneboga	...	1056	x	x	x	...
5	Till Malmköping	...	x	618	837	488	\$...

	Fr. Malmköping	680	280	620	...	förd.	84
12	» Röl Smedsta	x	x	x	...	...	x
13	» Dunker	700	266	x336	..	...	x26

19	» Högsten	x	x	x	...	...	...
23	Till Staliboga	718	310	650	...	...	90
	Till Eskilstuna C. 48	1153	418	1018	...	...	1018
	» Strängnäs 48	917	...	755	...	...	...
	» Mariefred 48	907	...	751	...	...	102

SV. KOMM. den 6 Sept. 1913.

18

50. Stockholm—Roslagens järnvägar, spårvidd 0,891.										Stockholm—Rimbo—Härfverösund.									
Biljettpreis enligt Zontaxa B, sid. 6.																			
Direkta vagnar mellan Stockholms ö. och Norrtälje i nr 4/81, 10/75, 12/5 och 08/11; mellan Uppsala och Norrtälje i alla tåg.																			
Stockholm—Rimbo—Norrtälje.										Norrtälje—Rimbo—Stockholm.									
Km.	Pl. 22 Skd.	Pl. 24 Pl. III	Pl. 26 Pl. III	Pl. 28 Pl. III	Pl. 30 Pl. III	Pl. 32 Pl. III	Pl. 34 Pl. III	Pl. 36 Pl. III	Pl. 38 Pl. III	Km.	Pl. 21 Pl. I	Pl. 23 Pl. I	Pl. 25 Pl. I	Pl. 27 Pl. I	Pl. 29 Pl. I	Pl. 31 Pl. I	Pl. 33 Pl. I	Pl. 35 Pl. I	Pl. 37 Pl. I
Fr. Stockholms ö.	630	660	690	720	750	780	810	840	870	Fr. Norrtälje	640	670	700	730	760	790	820	850	880
» Stockund	630	660	690	720	750	780	810	840	870	» Malsta	640	670	700	730	760	790	820	850	880
» Danderyd	630	660	690	720	750	780	810	840	870	» Syninge	640	670	700	730	760	790	820	850	880
» Enebyberg	630	660	690	720	750	780	810	840	870	» Finsta	640	670	700	730	760	790	820	850	880
Till Näsby	630	660	690	720	750	780	810	840	870	Till Rimbo	640	670	700	730	760	790	820	850	880
Fr. Österskär	522	552	582	612	642	672	702	732	762	Till Uppsala ö.	640	670	700	730	760	790	820	850	880
Fr. Näsby	522	552	582	612	642	672	702	732	762	» Härfverösund	640	670	700	730	760	790	820	850	880
» Ensta	522	552	582	612	642	672	702	732	762	Fr. Rimbo	640	670	700	730	760	790	820	850	880
» Täby	522	552	582	612	642	672	702	732	762	» Rå	640	670	700	730	760	790	820	850	880
Till Vallentuna	522	552	582	612	642	672	702	732	762	» Sparren	640	670	700	730	760	790	820	850	880
Fr. Vallentuna	522	552	582	612	642	672	702	732	762	» Kärra	640	670	700	730	760	790	820	850	880
» Molndy	522	552	582	612	642	672	702	732	762	» Ekskogen	640	670	700	730	760	790	820	850	880
» Lindholmen	522	552	582	612	642	672	702	732	762	» Frösunda	640	670	700	730	760	790	820	850	880
» Frösunda	522	552	582	612	642	672	702	732	762	» Lindholmen	640	670	700	730	760	790	820	850	880
» Ekskogen	522	552	582	612	642	672	702	732	762	» Molndy	640	670	700	730	760	790	820	850	880
» Kärra	522	552	582	612	642	672	702	732	762	» Vallentuna	640	670	700	730	760	790	820	850	880
» Sparren	522	552	582	612	642	672	702	732	762	Fr. Vallentuna	640	670	700	730	760	790	820	850	880
» Rå	522	552	582	612	642	672	702	732	762	» Täby	640	670	700	730	760	790	820	850	880
Till Rimbo	522	552	582	612	642	672	702	732	762	» Ensta	640	670	700	730	760	790	820	850	880
Fr. Härfverösund	522	552	582	612	642	672	702	732	762	Till Näsby	640	670	700	730	760	790	820	850	880
» Uppsala ö.	522	552	582	612	642	672	702	732	762	Till Österskär	640	670	700	730	760	790	820	850	880
Fr. Rimbo	522	552	582	612	642	672	702	732	762	Fr. Näsby	522	552	582	612	642	672	702	732	762
» Finsta	522	552	582	612	642	672	702	732	762	» Enebyberg	522	552	582	612	642	672	702	732	762
» Syninge	522	552	582	612	642	672	702	732	762	» Danderyd	522	552	582	612	642	672	702	732	762
» Malsta	522	552	582	612	642	672	702	732	762	» Stockund	522	552	582	612	642	672	702	732	762
Till Norrtälje	522	552	582	612	642	672	702	732	762	Till Stockholms ö.	522	552	582	612	642	672	702	732	762
) Vigbyholm Skd.) Omstigning i Täby till tåg 35 för resande till Ensta, Näsby, Enebyberg, Danderyd och Stockund.										Till Stockholm (Engelbrektsg.)									
Lokaltåg till och från Danderyd och Stockund se tab. 41. Obs.! Tågen till och från Täby och Vallentuna äfvens. tåg.										) S. o. Hd. 1013									
För de tåg som medföra II o. III kl. är särskildt anmärkt. För de öfriga, synes af anmärkningen under.																			

Stockholm—Rimbo—Uppsala.										Uppsala—Rimbo—Stockholm.									
Km.	Pl. 22 Skd.	Pl. 24 Pl. III	Pl. 26 Pl. III	Pl. 28 Pl. III	Pl. 30 Pl. III	Pl. 32 Pl. III	Pl. 34 Pl. III	Pl. 36 Pl. III	Pl. 38 Pl. III	Km.	Pl. 21 Pl. I	Pl. 23 Pl. I	Pl. 25 Pl. I	Pl. 27 Pl. I	Pl. 29 Pl. I	Pl. 31 Pl. I	Pl. 33 Pl. I	Pl. 35 Pl. I	Pl. 37 Pl. I
Fr. Stockholms ö.	630	660	690	720	750	780	810	840	870	Fr. Stockholms ö.	630	660	690	720	750	780	810	840	870
Till Rimbo	630	660	690	720	750	780	810	840	870	» Sala 1	630	660	690	720	750	780	810	840	870
Fr. Härfverösund	522	552	582	612	642	672	702	732	762	» Gäfve 51	522	552	582	612	642	672	702	732	762
» Norrtälje	522	552	582	612	642	672	702	732	762	» Enköping 7b	522	552	582	612	642	672	702	732	762
Fr. Rimbo	522	552	582	612	642	672	702	732	762	Fr. Uppsala ö.	630	660	690	720	750	780	810	840	870
» Ekebyholm	522	552	582	612	642	672	702	732	762	» Årsta	630	660	690	720	750	780	810	840	870
» Rånäs	522	552	582	612	642	672	702	732	762	» Sköfsta	630	660	690	720	750	780	810	840	870
» Råda	522	552	582	612	642	672	702	732	762	» Bäby	630	660	690	720	750	780	810	840	870
Till Knutby	522	552	582	612	642	672	702	732	762	» Gunsta	630	660	690	720	750	780	810	840	870
Fr. Knutby	522	552	582	612	642	672	702	732	762	» Marielund	630	660	690	720	750	780	810	840	870
» Kärfven	522	552	582	612	642	672	702	732	762	» Lofstahagen	630	660	690	720	750	780	810	840	870
» Faringe	522	552	582	612	642	672	702	732	762	» Länna	630	660	690	720	750	780	810	840	870
» Almunge	522	552	582	612	642	672	702	732	762	» Almunge	630	660	690	720	750	780	810	840	870
» Länna	522	552	582	612	642	672	702	732	762	» Faringe	630	660	690	720	750	780	810	840	870
» Lofstahagen	522	552	582	612	642	672	702	732	762	» Kärfven	630	660	690	720	750	780	810	840	870
» Marielund	522	552	582	612	642	672	702	732	762	Till Knutby	630	660	690	720	750	780	810	840	870
» Gunsta	522	552	582	612	642	672	702	732	762	Fr. Knutby	630	660	690	720	750	780	810	840	870
» Bäby	522	552	582	612	642	672	702	732	762	» Råda	630	660	690	720	750	780	810	840	870
» Sköfsta	522	552	582	612	642	672	702	732	762	» Rånäs	630	660	690	720	750	780	810	840	870
» Årsta	522	552	582	612	642	672	702	732	762	» Ekebyholm	630	660	690	720	750	780	810	840	870
Till Uppsala ö.	522	552	582	612	642	672	702	732	762	Till Rimbo	630	660	690	720	750	780	810	840	870
» Sala 1	522	552	582	612	642	672	702	732	762	Till Norrtälje	630	660	690	720	750	780	810	840	870
» Stockholms ö.	522	552	582	612	642	672	702	732	762	» Härfverösund	630	660	690	720	750	780	810	840	870
» Enköping 7b	522	552	582	612	642	672	702	732	762	Fr. Rimbo	630	660	690	720	750	780	810	840	870
) Tågen till och från Länna medföra endast III kl. vagnar.										Obs.! Tågen till och från Länna medföra endast III kl. vagnar.									

Djursholmsbanans tidtabell, se tab. 41, sid. 25.

Stockholm—Dalarne

Bekväm och snabb tågförbindelse. Direkta II och III klassens vagnar Stockholm—Rättvik. Restaurantvagn Uppsala—Gäffe.

51. Ockelbo—Gäffe—Uppsala.										Biljettpreis enligt zontaxa B, sid. 6.										Uppsala—Gäffe—Ockelbo.										Pingst- o. midssomartåg	
Fr. Östersund 1										Fr. Stockholm C. 7										Fr. Uppsala C. 7										900 632	
» Sundsvall 11, 7										» Gäfve 1, 435.										» Gäfve 1, 435.											
» Ånge 1										» Uppsala—Gäffe j.										» Uppsala—Gäffe j.											
» Hudiksvall 14, 7										» Uppsala—Gäffe j.										» Uppsala—Gäffe j.											
» Söderhamn 13, 7										» Uppsala—Gäffe j.										» Uppsala—Gäffe j.											
» Bollnäs 1										» Uppsala—Gäffe j.										» Uppsala—Gäffe j.											
* S. o. H. 952										* S. o. H. 952										* S. o. H. 952											
» Gäfve—Ockelbo j.										» Gäfve—Ockelbo j.										» Gäfve—Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo j.										» Ockelbo j.										» Ockelbo j.											
» Ockelbo																															

53. Krylbo-Kärgr. Kärgrufvan-Krylbo.
Biljettpris i lokal- och samtrafik se tabellen nederst på denna sida.

Km.	Fr. Gäfte 55, 1.	Stockholm 1.	Uppsala 51.
1	820	745	1020
2	820	745	1020
3	820	745	1020
4	820	745	1020
5	820	745	1020
6	820	745	1020
7	820	745	1020
8	820	745	1020
9	820	745	1020
10	820	745	1020
11	820	745	1020
12	820	745	1020
13	820	745	1020
14	820	745	1020
15	820	745	1020
16	820	745	1020
17	820	745	1020
18	820	745	1020
19	820	745	1020
20	820	745	1020
21	820	745	1020
22	820	745	1020
23	820	745	1020
24	820	745	1020
25	820	745	1020
26	820	745	1020
27	820	745	1020
28	820	745	1020
29	820	745	1020
30	820	745	1020
31	820	745	1020
32	820	745	1020
33	820	745	1020
34	820	745	1020
35	820	745	1020
36	820	745	1020
37	820	745	1020
38	820	745	1020
39	820	745	1020
40	820	745	1020
41	820	745	1020
42	820	745	1020
43	820	745	1020
44	820	745	1020
45	820	745	1020
46	820	745	1020
47	820	745	1020
48	820	745	1020
49	820	745	1020
50	820	745	1020
51	820	745	1020
52	820	745	1020
53	820	745	1020
54	820	745	1020
55	820	745	1020
56	820	745	1020
57	820	745	1020
58	820	745	1020
59	820	745	1020
60	820	745	1020
61	820	745	1020
62	820	745	1020
63	820	745	1020
64	820	745	1020
65	820	745	1020
66	820	745	1020
67	820	745	1020
68	820	745	1020
69	820	745	1020
70	820	745	1020
71	820	745	1020
72	820	745	1020
73	820	745	1020
74	820	745	1020
75	820	745	1020
76	820	745	1020
77	820	745	1020
78	820	745	1020
79	820	745	1020
80	820	745	1020
81	820	745	1020
82	820	745	1020
83	820	745	1020
84	820	745	1020
85	820	745	1020
86	820	745	1020
87	820	745	1020
88	820	745	1020
89	820	745	1020
90	820	745	1020
91	820	745	1020
92	820	745	1020
93	820	745	1020
94	820	745	1020
95	820	745	1020
96	820	745	1020
97	820	745	1020
98	820	745	1020
99	820	745	1020
100	820	745	1020

54. Hargshamn-Dannemora. Dannemora-Hargshamn.
Biljettpris per km: enkel resa 7,5 öre i II och 5 öre i III kl. Tur och retur (14 dagar) 50 % mer. I samtrafik taxa B, sid. 6. I o. III klass.

Km.	Dannemora Hargshamn, spårv. 0,891.	Fr. Hargshamn	Gimo	Knaby	Österby	Till Dannemora
1	520	291	609	316	704	718
2	520	291	609	316	704	718
3	520	291	609	316	704	718
4	520	291	609	316	704	718
5	520	291	609	316	704	718
6	520	291	609	316	704	718
7	520	291	609	316	704	718
8	520	291	609	316	704	718
9	520	291	609	316	704	718
10	520	291	609	316	704	718
11	520	291	609	316	704	718
12	520	291	609	316	704	718
13	520	291	609	316	704	718
14	520	291	609	316	704	718
15	520	291	609	316	704	718
16	520	291	609	316	704	718
17	520	291	609	316	704	718
18	520	291	609	316	704	718
19	520	291	609	316	704	718
20	520	291	609	316	704	718
21	520	291	609	316	704	718
22	520	291	609	316	704	718
23	520	291	609	316	704	718
24	520	291	609	316	704	718
25	520	291	609	316	704	718
26	520	291	609	316	704	718
27	520	291	609	316	704	718
28	520	291	609	316	704	718
29	520	291	609	316	704	718
30	520	291	609	316	704	718
31	520	291	609	316	704	718
32	520	291	609	316	704	718
33	520	291	609	316	704	718
34	520	291	609	316	704	718
35	520	291	609	316	704	718
36	520	291	609	316	704	718
37	520	291	609	316	704	718
38	520	291	609	316	704	718
39	520	291	609	316	704	718
40	520	291	609	316	704	718
41	520	291	609	316	704	718
42	520	291	609	316	704	718
43	520	291	609	316	704	718
44	520	291	609	316	704	718
45	520	291	609	316	704	718
46	520	291	609	316	704	718
47	520	291	609	316	704	718
48	520	291	609	316	704	718
49	520	291	609	316	704	718
50	520	291	609	316	704	718
51	520	291	609	316	704	718
52	520	291	609	316	704	718
53	520	291	609	316	704	718
54	520	291	609	316	704	718
55	520	291	609	316	704	718
56	520	291	609	316	704	718
57	520	291	609	316	704	718
58	520	291	609	316	704	718
59	520	291	609	316	704	718
60	520	291	609	316	704	718
61	520	291	609	316	704	718
62	520	291	609	316	704	718
63	520	291	609	316	704	718
64	520	291	609	316	704	718
65	520	291	609	316	704	718
66	520	291	609	316	704	718
67	520	291	609	316	704	718
68	520	291	609	316	704	718
69	520	291	609	316	704	718
70	520	291	609	316	704	718
71	520	291	609	316	704	718
72	520	291	609	316	704	718
73	520	291	609	316	704	718
74	520	291	609	316	704	718
75	520	291	609	316	704	718
76	520	291	609	316	704	718
77	520	291	609	316	704	718
78	520	291	609	316	704	718
79	520	291	609	316	704	718
80	520	291	609	316	704	718
81	520	291	609	316	704	718
82	520	291	609	316	704	718
83	520	291	609	316	704	718
84	520	291	609	316	704	718
85	520	291	609	316	704	718
86	520	291	609	316	704	718
87	520	291	609	316	704	718
88	520	291	609	316	704	718
89	520	291	609	316	704	718
90	520	291	609	316	704	718
91	520	291	609	316	704	718
92	520	291	609	316	704	718
93	520	291	609	316	704	718
94	520	291	609	316	704	718
95	520	291	609	316	704	718
96	520	291	609	316	704	718
97	520	291	609	316	704	718
98	520	291	609	316	704	718
99	520	291	609	316	704	718
100	520	291	609	316	704	718

55b. Mora Noret-Älfalden.			
	Fr. Stockholm 61, 35, 36.....	:815	800
	Göteborg 55, 61, 36, 35.....	:840	:530
Km.		Pr. 81	01.85
		II III	011
2	Fr. Mora Noret	125a	032
	Till Mora	124a	(820)
	Till Kristinehamn 32	932	...
	Fr. Kristinehamn 32	...	845
	Fr. Mora	108	640
4	Morkarby	111	650
7	Eldris	126	700
24	Gopshus	144	750

62. Insjön—Borlänge—Krylbo.

[illegible]

64. Örebro—Finspång—Norrköping.

Fr. Örebro 23.		502	1223	512
» Svartå 25		512	739	216
Km. Örebro—Finspång 0,891.		Pl. I	Pl. II	Pl. III
6	Fr. Örebro S.	725	600	222
9	» Mark	725	618	224
13	» Stortorp	748	634	240
17	» Hidingsta	751	638	245
21	» Kvismaren	759	658	269
24	» Sköllersta	807	708	304
27	» Tärnå	814	718	311
31	Till Finspång	825	738	329
37	Till Stockholm C. 21 b	1240	908	754
40	» Göteborg S. J. 21 a	708	908	702
41	Fr. Stockholm C. 21 a	1022	1050	1050
44	» Göteborg S. J. 21 b	1022	724	1214
45	Pålsboda—Finspång 0,891.	Pl. I	Pl. II	Pl. III
47	Fr. Pålsboda	840	900	340
51	» Svannevad	852	918	358
54	» Hjärtkvarn	858	924	364
57	» Grytvezen	868	934	374
60	» Örn	868	1114	530
64	» Skönnarbo	868	1114	530
67	» Ljusfallshammar	1007	1114	530
71	» Prästköp	1018	1214	630
74	» Borgård	1018	1214	630
77	» Hällestad	1018	1214	630
79	» Sonstorp	1018	1214	630
82	Till Finspång	1018	1214	630
85	Finspång—Norrköpings j.	Pl. I	Pl. II	Pl. III
88	Fr. Finspång	682	710	1060
91	» Dofverstorp	682	710	1060
94	» Ljusfallshammar	682	710	1060
97	» Sköllersta	707	829	1134
100	Till Kilstad	717	829	1134
103	Till Stockholm C. 20 b	1240	621	658
106	» Linköping 20 a	813	1109	134
109	» Västervik 65	435	725	725
112	» Åtvidaberg 65	1015	435	435
115	Fr. Kilstad	782	850	1180
118	» Lillie	742	914	1147
121	» Klinga	742	914	1147
124	» Kneipbaden	747	919	1152
127	Till Norrköping	800	1004	1216
130	Till Arkösund 72	1105	1105	1105
133	» Söderköping 72	840	1040	1202
136	» Valdemarsvik 72	1010	1040	1202

Norrköping—Finspång—Örebro.

Fr. Arkösund 72.		1105	1105	1105
» Valdemarsvik 72.		1240	1240	1240
Km. Finspång—Norrköpings j.		Pl. I	Pl. II	Pl. III
4	Fr. Norrköping	126	610	400
7	» Kneipbaden	147	634	418
10	» Klinga	201	648	434
13	» Lillie	210	668	450
16	Till Kilstad	294	711	441
19	Fr. Stockholm C. 20 a	1027	1027	1027
22	» Linköping 20 b	1227	239	722
25	» Västervik 65	845	845	845
28	» Åtvidaberg 65	1128	1128	1128
31	Fr. Kilstad	280	380	800
34	» Skärblacksa	249	380	800
37	» Sköllersta	247	408	837
40	» Dofverstorp	316	446	916
43	Till Finspång	316	446	916
46	Pålsboda—Finspång 0,891.	Pl. I	Pl. II	Pl. III
49	Fr. Finspång	986	589	416
52	» Sonstorp	1008	589	416
55	» Hällestad	1028	629	716
58	» Borgård	1028	629	716
61	» Prästköp	1048	614	788
64	» Ljusfallshammar	1106	614	788
67	» Skönnarbo	1130	629	813
70	» Örn	816	614	788
73	» Grytvezen	786	1217	728
76	» Hjärtkvarn	800	108	724
79	» Glötra	813	118	710
82	» Svannevad	813	118	710
85	Till Stockholm C. 21 b	1240	621	735
88	» Göteborg S. J. 21 a	724	1028	1214
91	Fr. Stockholm C. 21 a	1058	1028	1058
94	» Göteborg S. J. 21 b	724	1028	1214
97	Örebro—Pålsboda j.	Pl. I	Pl. II	Pl. III
100	Fr. Pålsboda	440	886	150
103	» Torsta	462	840	207
106	» Sköllersta	460	901	290
109	» Kvismaren	507	918	284
112	» Hidingsta	516	928	288
115	» Stortorp	544	943	269
118	» Mark	530	940	267
121	Till Örebro S.	540	958	320
124	Till Örebro 23	652	1142	571
127	» Svartå 25	803	1217	805

Lokaltåg. Norsholm—Skärblacksa.

Fr. Skärblacksa	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1246	1
-----------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	---

67. Tidaholm—Stenstorp.

Fr. Åsarp 68.		1240	1240	1240
» Västervik 68.		1240	1240	1240
Km. Hjo—Stenstorp j.		Pl. I	Pl. II	Pl. III
6	Fr. Tidaholm	512	550	876
9	» Åtvidaberg	512	550	876
12	» Ekedalen	512	550	876
15	» Kallås	512	550	876
18	Till Hjo	512	550	876
21	Fr. Hjo 66	755	803	1205
24	» Svendsbo	755	803	1205
27	» Dala	755	803	1205
30	Till Stenstorp	755	803	1205

Stenstorp—Tidaholm.

Fr. Stenstorp		1080	300	740
» Dala		1080	300	740
Km. Till Svendsbo		1080	300	740
6	Fr. Hjo 66	1205	419	835
9	» Svendsbo	1205	419	835
12	» Ekedalen	1205	419	835
15	» Kallås	1205	419	835
18	Till Tidaholm	1205	419	835
21	» Svendsbo	1205	419	835
24	» Dala	1205	419	835
27	Till Stenstorp	1205	419	835

Biijettpris pr km.: Enkel resa 7 öre i I och 4 öre i II kl.
Tur o. retur (14 dagar) 50 % mer. 1 samtrafik kontaxa R sid. 6.
Sön- o. Helgd. gäller enkel biijett fram o. åter.

68. Tidaholm—Vartofta.

Fr. Hjo 66, 67.		1240	1240	1240
» Stenstorp 66, 67.		1240	1240	1240
Km. Tidaholms j.		Pl. I	Pl. II	Pl. III
6	Fr. Tidaholm	850	1230	690
9	» Bäckåker	850	1230	690
12	» Madångshlm	850	1230	690
15	» Sankt	850	1230	690
18	» Folkabo	850	1230	690
21	» Hångedala	850	1230	690
24	Till Vartofta	850	1230	690
27	» Vartofta	850	1230	690
30	Till Jönköping 24	1134	556	557
33	» Näsåbo 24	1215	454	646
36	» Göteborg 24	1011	200	711
39	» Göteborg 24	124	410	908

Vartofta—Tidaholm.

		Fr. Göteborg 24	1022	1022	124	214	304
		» Falköping 24	550	645	1020	226	776
		» Nilsjö 24	1022	1022	653	1228	55
		» Jönköping 24	7102	7122	750	115	
Km.	Zon	Tidaholms j. spår. 1.435.	Skd. Bl. 6	S.H. Bl. 8	Dagligen Pl. 2	Bl. 4	Pl. 1
			III	II	I	II	III
6	1 1/2	Fr. Vartofta...	646	720	1040	300	77
10	2	» Kälfsvene...	700	748	1048	318	87
12	2 1/2	» Hångsdala...	716	747	1060	341	77
16	3	» Folkabo ...	799	768	1106	341	83
19		» Söntak ...	742	768	1106	341	83
		» Madingsholm	800	808	1118	356	
		» Bälback ...	X	X	X	X	
24	3 1/2	» Thims Rang-bg	815	820	1121	400	88
		Till Tidaholm...	950	950	240	640	95
		» Hjo 67 65...	1205	1205	415	832	120

Vartofta—Åsarp.

Fr. Jönköping 24		1074	1074	1074
» Näsåbo 24		1074	1074	1074
Km. Tidaholms j.		Pl. I	Pl. II	Pl. III
6	Fr. Vartofta	850	1230	690
9	» Bäckåker	850	1230	690
12	» Madångshlm	850	1230	690
15	» Sankt	850	1230	690
18	» Folkabo	850	1230	690
21	» Hångedala	850	1230	690
24	Till Vartofta	850	1230	690
27	» Vartofta	850	1230	690
30	Till Jönköping 24	1134	556	557
33	» Näsåbo 24	1215	454	646
36	» Göteborg 24	1011	200	711
39	» Göteborg 24	124	410	908

Åsarp—Vartofta.

Fr. Halmstad 93		1220	1220	1220
» Limmared 93		1220	1220	1220
Km. Tidaholms j.		Pl. I	Pl. II	Pl. III
6	Fr. Åsarp	850	1230	690
9	» Bäckåker	850	1230	690
12	» Madångshlm	850	1230	690
15	» Sankt	850	1230	690
18	» Folkabo	850	1230	690
21	» Hångedala	850	1230	690
24	Till Vartofta	850	1230	690
27	» Vartofta	850	1230	690
30	Till Jönköping 24	1134	556	557
33	» Näsåbo 24	1215	454	646
36	» Göteborg 24	1011	200	711
39	» Göteborg 24	124	410	908

Biijettpris pr zon 80 öre i I och 20 öre i II kl.
Sön- o. Helgdagar gäller enkel biijett fram och åter.
Resgodst. emellan zonbanans stationer 10 öre pr 10 kg.

65. Norsholm—Västervik—Hultsfred.

	Fr. Stockholm 20 a	1022	1022	1022	
	» Norrköping 20 a	222	550	227	
	» Linköping 20 b	522	722	239	357
	» Finspång 54	...	632	135	...
Km.	Norsh.-Västerv.-Hultsfred j., spår. 0,891.	M 17	17	M 17	M 17
		I III I	I III I	I III I	I III I
	Fr. Norsholm	551	800	390	590
5	» Skärkind	600	817	392	540
10	» Hälleby	600	830	342	566
13	Till Ringstorp	616	830	348	624
	Fr. Linköping 70	...	246	535	...
17	Fr. Ringstorp	616	848	361	621
23	» Hallsby	636	867	401	684
27	» Björnsäter	637	917	416	624
32	» Läckvik	645	908	427	711
43	» Bersbo	680	968	407	728
	Till Ätvidaberg 69	710	1016	484	742
	Fr. Linköping 69	520	...	403	...
	Fr. Ätvidaberg	712	1040	507	...
51	» Forsaström	720	1110	597	...
58	» Falerum 22	744	1141	546	...
	Kölbro.	x	x	x	...
67	» Nilsenhammar	800	1205	601	...
71	» Storsjö	809	1222	610	...
	Blådetena	x	x	x	...
82	» Öfverum 22	832	149	622	...
	Fästad	x	x	x	...
94	» Gamleby 22	844	267	622	...
102	» Almvik	912	395	701	...
	Hjortekrog	x	x	x	...
114	Till Jenny	989	408	727	...
	Till Hultsfred	510	842	...	...
118	Till Västervik 22	988	486	732	...
	Fr. Västervik	J 9	13	J 11	...
	Fr. Norsholm	I III I	I III I	I III I	...
	Fr. Västervik	886	1260	416	...
4	Fr. Jenny	...	551	800	...
11	» Värkeback	x	108	498	...
13	» Hvalstad	686	186	498	...
17	» Färhult	x	x	x	...
27	» Ankarsrum	700	204	482	...
33	» Hjorted	734	288	508	...
38	» Totabo	789	300	592	...
	Ycern.	760	319	588	...
42	» Blåda	...	1	1	...
44	Till Spångenä	800	345	542	...
	Till Vimmerby 55 b.	806	360	547	...
	Fr. Spångenä	855	...	625	...
47	» Tuna	807	368	540	...
52	» Väderum	816	402	586	...
60	» Hvena	820	417	602	...
70	Till Hultsfred 22	839	442	622	...
	Till Oskarshamn 98	908	510	620	...
	» Näsby 98	7105	...	990	...
	» Göteborg. S. J. 98, 24, 213	7212	...	930	...
	» Malmö 98, 20 a	470	...	702	...
		936	...	715	...

69 b. Åtvidaberg-Bjärke. 74. Mariestad-Moholm, Forshem-Lidköping-Häkanstorp. Table with routes, distances, and fares.

70. Ringstorp-Lidköping-Vadstena-Ödeshög. Table with routes, distances, and fares.

77. V:a Göteborg-Skara-Mariestad-Gårdsjö, Tumbleberg-Häkanstorp (Lidköping). Table with routes, distances, and fares.

78. Gårdsjö-Mariestad-Skara-V:a Göteborg, (Lidköping) Häkanstorp-Tumbleberg. Table with routes, distances, and fares.

79. Ödeshög-Vadstena-Lidköping-Ringstorp. Table with routes, distances, and fares.

Tab. 72 73. Norrköping-Arkösund. Arkösund-Norrköping. Gårdsjö Hotell Rekommenderas Ny regim. Rikstelefon: HOFVA 9 B. SV. KOMM den 6 Sept. 1913.

SV. KOMM., den 6 Sept. 1913.

93. Falköping-Ranten-Landeryd.

Fr. Stockholm C. 21 a	1902	1247
» Hjo 55	1220	808
» Skara 78	1902	815
» Lidköping 18	1821	707
» Jönköping 24	1700	750
» Göteborg S. J. 21 b	1700	724
Km. Västra Centralbanan, spår. 1.435.	Gl. 45	Gl. 43
Fr. Falköping-Ranten	1901	1106
» Falköping stad	1901	1117
» Kinnarp	1901	1140
» Till Asarp	1901	1201
Till Västervik 65	232	400
» Tidaholm 68	400	356
» Jönköping 24	1230	142
» Västervik 65	142	1744
Fr. Åsarp	1901	1216
» Trädet	1901	1236
» Blidsberg	1901	1236
» Dalum	1901	1236
» Lena	1901	1236
» Till Ulricehamn	1901	1236
Fr. Ulricehamn	1901	1236
» Åsunden	1901	1236
» Västervik 65	1901	1236
» Månstadska	1901	1236
» Västervik 65	1901	1236
» Åsunden	1901	1236
» Till Ulricehamn	1901	1236
Fr. Ulricehamn	1901	1236
» Lena	1901	1236
» Dalum	1901	1236
» Blidsberg	1901	1236
» Slutarp	1901	1236
» Falköping stad	1901	1236
» Till Falköping-Ranten	1901	1236
Till Göteborg S. J. 21 a	124	470
» Skara 78	1231	503
» Lidköping 18	1231	503
» Hjo 55	1231	503
» Västervik 65	1231	503
» Göteborg S. J. 21 a	1231	503
» Skara 78	1231	503
» Lidköping 18	1231	503
» Hjo 55	1231	503
» Västervik 65	1231	503
» Göteborg S. J. 21 a	1231	503

Landeryd-Falköping-Ranten.

Fr. Näsby 95	655	945
» Jönköping Hamn 96	655	945
» Västervik 65	655	945
» Hjo 55	655	945
» Lidköping 18	655	945
» Jönköping 24	655	945
» Göteborg S. J. 21 a	655	945
Km. Västra Centralbanan, spår. 1.435.	Gl. 50	Gl. 46
Fr. Landeryd	1901	1236
» Broaryd	1901	1236
» Små. Burseryd	1901	1236
» Hallabäck	1901	1236
» Ekefors	1901	1236
» Sjötofta	1901	1236
» Ambjörnsarp	1901	1236
» Östra Tranemo	1901	1236
Till Limmared	1901	1236
Till Falkenberg 91	1901	1236
» Västervik 65	1901	1236
» Bors N. 80	1901	1236
» Bors N. 80	1901	1236
» Bors N. 80	1901	1236
Fr. Bors Göteborg 80	1901	1236
» Bors N. 80	1901	1236
» Västervik 65	1901	1236
» Bors N. 80	1901	1236
» Bors N. 80	1901	1236
» Bors N. 80	1901	1236
Fr. Limmared	1901	1236
» Månstadska	1901	1236
» Västervik 65	1901	1236
» Åsunden	1901	1236
» Till Ulricehamn	1901	1236
Fr. Ulricehamn	1901	1236
» Lena	1901	1236
» Dalum	1901	1236
» Blidsberg	1901	1236
» Slutarp	1901	1236
» Falköping stad	1901	1236
» Till Falköping-Ranten	1901	1236
Till Göteborg S. J. 21 a	124	470
» Skara 78	1231	503
» Lidköping 18	1231	503
» Hjo 55	1231	503
» Västervik 65	1231	503
» Göteborg S. J. 21 a	1231	503
» Skara 78	1231	503
» Lidköping 18	1231	503
» Hjo 55	1231	503
» Västervik 65	1231	503
» Göteborg S. J. 21 a	1231	503

95. Hälssjö-Halmstad.

Fr. Stockholm C. 21 a	1902	1247
» Hjo 55	1220	808
» Skara 78	1902	815
» Lidköping 18	1821	707
» Jönköping 24	1700	750
» Göteborg S. J. 21 b	1700	724
Km. Halmstad-Näsby järnv., spår. 1.435.	Gl. 19	Gl. 19
Fr. Halmstad	1901	1106
» Bodaberg	1901	1117
» Stöten	1901	1140
» Malmåck	1901	1140
» Västervik 65	1901	1236
» Sjötofta	1901	1236
» Ambjörnsarp	1901	1236
» Östra Tranemo	1901	1236
Till Limmared	1901	1236
Till Falkenberg 91	1901	1236
» Västervik 65	1901	1236
» Bors N. 80	1901	1236
» Bors N. 80	1901	1236
» Bors N. 80	1901	1236
Fr. Bors Göteborg 80	1901	1236
» Bors N. 80	1901	1236
» Västervik 65	1901	1236
» Bors N. 80	1901	1236
» Bors N. 80	1901	1236
» Bors N. 80	1901	1236
Fr. Limmared	1901	1236
» Månstadska	1901	1236
» Västervik 65	1901	1236
» Åsunden	1901	1236
» Till Ulricehamn	1901	1236
Fr. Ulricehamn	1901	1236
» Lena	1901	1236
» Dalum	1901	1236
» Blidsberg	1901	1236
» Slutarp	1901	1236
» Falköping stad	1901	1236
» Till Falköping-Ranten	1901	1236
Till Göteborg S. J. 21 a	124	470
» Skara 78	1231	503
» Lidköping 18	1231	503
» Hjo 55	1231	503
» Västervik 65	1231	503
» Göteborg S. J. 21 a	1231	503
» Skara 78	1231	503
» Lidköping 18	1231	503
» Hjo 55	1231	503
» Västervik 65	1231	503
» Göteborg S. J. 21 a	1231	503

Halmstad-Näsby.

Fr. Malmö 148	1902	1247
» Köpenh. H. (Nordh.)	1902	1247
» Helsingborg F. 147	1902	1247
» Göteborg B. 148	1902	1247
» Varberg 148	1902	1247
Km. Halmstad-Näsby järnv., spår. 1.435.	Gl. 4	Gl. 4
Fr. Halmstad	1901	1106
» Sjötofta	1901	1117
» Malmåck	1901	1140
» Västervik 65	1901	1236
» Sjötofta	1901	1236
» Ambjörnsarp	1901	1236
» Östra Tranemo	1901	1236
Till Limmared	1901	1236
Till Falkenberg 91	1901	1236
» Västervik 65	1901	1236
» Bors N. 80	1901	1236
» Bors N. 80	1901	1236
» Bors N. 80	1901	1236
Fr. Bors Göteborg 80	1901	1236
» Bors N. 80	1901	1236
» Västervik 65	1901	1236
» Bors N. 80	1901	1236
» Bors N. 80	1901	1236
» Bors N. 80	1901	1236
Fr. Limmared	1901	1236
» Månstadska	1901	1236
» Västervik 65	1901	1236
» Åsunden	1901	1236
» Till Ulricehamn	1901	1236
Fr. Ulricehamn	1901	1236
» Lena	1901	1236
» Dalum	1901	1236
» Blidsberg	1901	1236
» Slutarp	1901	1236
» Falköping stad	1901	1236
» Till Falköping-Ranten	1901	1236
Till Göteborg S. J. 21 a	124	470
» Skara 78	1231	503
» Lidköping 18	1231	503
» Hjo 55	1231	503
» Västervik 65	1231	503
» Göteborg S. J. 21 a	1231	503
» Skara 78	1231	503
» Lidköping 18	1231	503
» Hjo 55	1231	503
» Västervik 65	1231	503
» Göteborg S. J. 21 a	1231	503

94. Söfsjö-Hvetlanda-Målilla.

Fr. Malmö 148	1902	1247
» Köpenh. H. (Nordh.)	1902	1247
» Helsingborg F. 147	1902	1247
» Göteborg B. 148	1902	1247
» Varberg 148	1902	1247
Km. Hvetlanda-Söfsjö järnv., spår. 0.891.	Gl. 1	Gl. 1
Fr. Söfsjö	1901	1106
» Gården	1901	1117
» Hultagård	1901	1140
» Lannaskede br.	1901	1140
» Landsbro	1901	1140
» Myresjö	1901	1140
» Hultinge	1901	1140
» Hultaby	1901	1140
Till Hvetlanda	1901	1140
Km. Hvetlanda-Målilla järnv., spår. 0.891.	Gl. 21	Gl. 25
Fr. Hvetlanda	1901	1106
» Flugeby	1901	1117
» Holsby br.	1901	1140
» Alsheda	1901	1140
» Bruksgården	1901	1140
» Adelfors	1901	1140
» Tallång	1901	1140
» Kivillsfors	1901	1140
» Järnforsen	1901	1140
» Gårdsveden	1901	1140
» Målilla by	1901	1140
Till Målilla	1901	1140
Till Oskarshamn 98	1901	1140

Sön- o. Helgdagar Söfsjö & Hvetlanda-Söfsjö och Hvetlanda-Målilla järnvägar biljetter mot en afgift af 1/2 gång afgiften för vanlig enkel biljett mellan alla stationer som berättiga till återresa samma dag som biljetten köpts.

Fr. Malmö 148	1902	1247
» Köpenh. H. (Nordh.)	1902	1247
» Helsingborg F. 147	1902	1247
» Göteborg B. 148	1902	1247
» Varberg 148	1902	1247
Km. Hvetlanda-Målilla järnv., spår. 0.891.	Gl. 21	Gl. 25
Fr. Hvetlanda	1901	1106
» Flugeby	1901	1117
» Holsby br.	1901	1140
» Alsheda	1901	1140
» Bruksgården	1901	1140
» Adelfors	1901	1140
» Tallång	1901	1140
» Kivillsfors	1901	1140
» Järnforsen	1901	1140
» Gårdsveden	1901	1140
» Målilla by	1901	1140
Till Målilla	1901	1140
Till Oskarshamn 98	1901	1140

96. Jönköpings Hamn-Vaggeryd.

Fr. Stockholm 20 a	1902	1247
» Göteborg S. J. 21 b	1902	1247
Km. Halmstad-Näsby järnv., spår. 1.435.	Gl. 19	Gl. 19
Fr. Jönköpings Hamn	1901	1106
» Ljungarum	1901	1117
» Hofslätt	1901	1140
» Norrahammar	1901	1140
» Smålands Taberg	1901	1140
» Månsarp	1901	1140
» Ekeryd	1901	1140
» Bratteborg	1901	1140
» Byarum	1901	1140
Till Vaggeryd	1901	1140
Till Näsby 95	1901	1140
» Stockholm C. 21 a	1901	1140
» Västervik 65	1901	1236
» Bors N. 80	1901	1236
» Bors N. 80	1901	1236
» Bors N. 80	1901	1236
Fr. Bors Göteborg 80	1901	1236
» Bors N. 80	1901	1236
» Västervik 65	1901	1236
» Bors N. 80	1901	1236
» Bors N. 80	1901	1236
» Bors N. 80	1901	1236
Fr. Limmared	1901	1236
» Månstadska	1901	1236
» Västervik 65	1901	1236
» Åsunden	1901	1236
» Till Ulricehamn	1901	1236
Fr. Ulricehamn	1901	1236
» Lena	1901	1236
» Dalum	1901	1236
» Blidsberg	1901	1236
» Slutarp	1901	1236
» Falköping stad	1901	1236
» Till Falköping-Ranten	1901	1236
Till Göteborg S. J. 21 a	124	470
» Skara 78	1231	503
» Lidköping 18	1231	503
» Hjo 55	1231	503
» Västervik 65	1231	503
» Göteborg S. J. 21 a	1231	503
» Skara 78	1231	503
» Lidköping 18	1231	503
» Hjo 55	1231	503
» Västervik 65	1231	503
» Göteborg S. J. 21 a	1231	503

97. Smålands Anneberg-Ormbyrd.

Fr. Stockholm 20 a	1902	1247
» Göteborg S. J. 21 b	1902	1247
Km. Anneberg-Ormbyrd järnv., spårvidd 0.600.	Gl. 1	Gl. 1
Fr. Smålands Anneberg	1901	1106
» Bokdungen	1901	1117
» Muntarp Kärr	1901	1140
Till Ormbyrd	1901	1140
Till Ekajö 96	1901	1140
» Näsby 95	1901	1140
» Jönköping 24	1901	1140

Ormbyrd-Smålands Anneberg.

Fr. Jönköping 24	1901	1140
» Näsby 95	1901	1140
» Ekajö 96	1901	1140
Km. Anneberg-Ormbyrd järnv., spårvidd 0.600.	Gl. 2	Gl. 4
Fr. Ormbyrd	1901	1106
» Muntarp Kärr	1901	1117
» Bokdungen	1901	1140
Till Smålands Anneberg	1901	1140

98. Näsby-Oskarshamn.

Biljettpris enligt zonerna	Km.	spår. 0.891.	II III	I
	3	Fr. Mällila 	...	...
	5	» Mällila by	...	x1
	8	» Gärdveda	...	...
	14	» Järnforsen 	...	1
	22	» Kvillefors 	798	...
	26	» Tallång	746	...
	34	» Ädelfors	809	1
	36	» Bruckspården	x600	x1
	38	» Ålsheda	814	1
	42	» Holsby br.	817	1
	47	» Flugeby	838	1
	51	Till Hvetlanda 	848	1
	Km.	Hvetlanda-Säfsjö ju. spår. 0.891.	VI 2 II III	VI 4 II III VI II
		Fr. Hvetlanda 	582	990
4	» Hultaby	x582	x990	
6	» Hällinge	698	987	
10	» Myresjö	617	948	
14	» Landsbro 	681	1003	
17	» Lannaskede br.	649	1018	
21	» Hultacård	668	1024	
25	» Gåpvan	x709	x1084	
30	Till Säfvsjö 	716	1046	
	Till Sanköping 20 b, 24	1136	710	
	» Stockholm 20 b ...	621	642	
	» Malmö 20 a.....	7258	808	

100. Älmhult-Olofström-Sölvesborg.

Biljettpris: i lokaltrafik taxa J, sid. 6; i samtrafik nedanstående.									
Kilom. I II III									
Fr. Stockholm 20 a	802	1022	1242	1462	1682	1902	2122	2342	2562
» Växjö 101	1022	1242	1462	1682	1902	2122	2342	2562	2782
» Göteborg 80	1242	1462	1682	1902	2122	2342	2562	2782	3002
» Malmö 20 a	1462	1682	1902	2122	2342	2562	2782	3002	3222
Sölvesborg-Olofström-Älmhult j. sprv. 1,435.									
Fr. Älmhult	502	722	942	1162	1382	1602	1822	2042	2262
» Fåhult	722	942	1162	1382	1602	1822	2042	2262	2482
» Hålsjö	942	1162	1382	1602	1822	2042	2262	2482	2702
» Kärnaboda	1162	1382	1602	1822	2042	2262	2482	2702	2922
» Dufhult	1382	1602	1822	2042	2262	2482	2702	2922	3142
» Lönsboda	1602	1822	2042	2262	2482	2702	2922	3142	3362
» Gylsboda	1822	2042	2262	2482	2702	2922	3142	3362	3582
» Esseboda	2042	2262	2482	2702	2922	3142	3362	3582	3802
» Viuhult	2262	2482	2702	2922	3142	3362	3582	3802	4022
Till Olofström	2482	2702	2922	3142	3362	3582	3802	4022	4242
Till Karlshamn 119	2702	2922	3142	3362	3582	3802	4022	4242	4462
Fr. Karlshamn 119	2922	3142	3362	3582	3802	4022	4242	4462	4682
Fr. Olofström									
» Jämshögby	3142	3362	3582	3802	4022	4242	4462	4682	4902
» Östafors	3362	3582	3802	4022	4242	4462	4682	4902	5122
» Näsam	3582	3802	4022	4242	4462	4682	4902	5122	5342
» Åxeltorp	3802	4022	4242	4462	4682	4902	5122	5342	5562
» Barnakilla	4022	4242	4462	4682	4902	5122	5342	5562	5782
» Hälsjö	4242	4462	4682	4902	5122	5342	5562	5782	6002
Till Sölvesborg	4462	4682	4902	5122	5342	5562	5782	6002	6222
Till Malmö 119, 20 a	4682	4902	5122	5342	5562	5782	6002	6222	6442
Karlshamn 119	4902	5122	5342	5562	5782	6002	6222	6442	6662
Ronneby 119	5122	5342	5562	5782	6002	6222	6442	6662	6882
Karlshamn 119	5342	5562	5782	6002	6222	6442	6662	6882	7102
Karlshamn 119	5562	5782	6002	6222	6442	6662	6882	7102	7322
Karlshamn 119	5782	6002	6222	6442	6662	6882	7102	7322	7542
Karlshamn 119	6002	6222	6442	6662	6882	7102	7322	7542	7762
Karlshamn 119	6222	6442	6662	6882	7102	7322	7542	7762	7982
Karlshamn 119	6442	6662	6882	7102	7322	7542	7762	7982	8202
Karlshamn 119	6662	6882	7102	7322	7542	7762	7982	8202	8422
Karlshamn 119	6882	7102	7322	7542	7762	7982	8202	8422	8642
Karlshamn 119	7102	7322	7542	7762	7982	8202	8422	8642	8862
Karlshamn 119	7322	7542	7762	7982	8202	8422	8642	8862	9082
Karlshamn 119	7542	7762	7982	8202	8422	8642	8862	9082	9302
Karlshamn 119	7762	7982	8202	8422	8642	8862	9082	9302	9522
Karlshamn 119	7982	8202	8422	8642	8862	9082	9302	9522	9742
Karlshamn 119	8202	8422	8642	8862	9082	9302	9522	9742	9962
Karlshamn 119	8422	8642	8862	9082	9302	9522	9742	9962	10182
Karlshamn 119	8642	8862	9082	9302	9522	9742	9962	10182	10402
Karlshamn 119	8862	9082	9302	9522	9742	9962	10182	10402	10622
Karlshamn 119	9082	9302	9522	9742	9962	10182	10402	10622	10842
Karlshamn 119	9302	9522	9742	9962	10182	10402	10622	10842	11062
Karlshamn 119	9522	9742	9962	10182	10402	10622	10842	11062	11282
Karlshamn 119	9742	9962	10182	10402	10622	10842	11062	11282	11502
Karlshamn 119	9962	10182	10402	10622	10842	11062	11282	11502	11722
Karlshamn 119	10182	10402	10622	10842	11062	11282	11502	11722	11942
Karlshamn 119	10402	10622	10842	11062	11282	11502	11722	11942	12162
Karlshamn 119	10622	10842	11062	11282	11502	11722	11942	12162	12382
Karlshamn 119	10842	11062	11282	11502	11722	11942	12162	12382	12602
Karlshamn 119	11062	11282	11502	11722	11942	12162	12382	12602	12822
Karlshamn 119	11282	11502	11722	11942	12162	12382	12602	12822	13042
Karlshamn 119	11502	11722	11942	12162	12382	12602	12822	13042	13262
Karlshamn 119	11722	11942	12162	12382	12602	12822	13042	13262	13482
Karlshamn 119	11942	12162	12382	12602	12822	13042	13262	13482	13702
Karlshamn 119	12162	12382	12602	12822	13042	13262	13482	13702	13922
Karlshamn 119	12382	12602	12822	13042	13262	13482	13702	13922	14142
Karlshamn 119	12602	12822	13042	13262	13482	13702	13922	14142	14362
Karlshamn 119	12822	13042	13262	13482	13702	13922	14142	14362	14582
Karlshamn 119	13042	13262	13482	13702	13922	14142	14362	14582	14802
Karlshamn 119	13262	13482	13702	13922	14142	14362	14582	14802	15022
Karlshamn 119	13482	13702	13922	14142	14362	14582	14802	15022	15242
Karlshamn 119	13702	13922	14142	14362	14582	14802	15022	15242	15462
Karlshamn 119	13922	14142	14362	14582	14802	15022	15242	15462	15682
Karlshamn 119	14142	14362	14582	14802	15022	15242	15462	15682	15902
Karlshamn 119	14362	14582	14802	15022	15242	15462	15682	15902	16122
Karlshamn 119	14582	14802	15022	15242	15462	15682	15902	16122	16342
Karlshamn 119	14802	15022	15242	15462	15682	15902	16122	16342	16562
Karlshamn 119	15022	15242	15462	15682	15902	16122	16342	16562	16782
Karlshamn 119	15242	15462	15682	15902	16122	16342	16562	16782	17002
Karlshamn 119	15462	15682	15902	16122	16342	16562	16782	17002	17222
Karlshamn 119	15682	15902	16122	16342	16562	16782	17002	17222	17442
Karlshamn 119	15902	16122	16342	16562	16782	17002	17222	17442	17662
Karlshamn 119	16122	16342	16562	16782	17002	17222	17442	17662	17882
Karlshamn 119	16342	16562	16782	17002	17222	17442	17662	17882	18102
Karlshamn 119	16562	16782	17002	17222	17442	17662	17882	18102	18322
Karlshamn 119	16782	17002	17222	17442	17662	17882	18102	18322	18542
Karlshamn 119	17002	17222	17442	17662	17882	18102	18322	18542	18762
Karlshamn 119	17222	17442	17662	17882	18102	18322	18542	18762	18982
Karlshamn 119	17442	17662	17882	18102	18322	18542	18762	18982	19202
Karlshamn 119	17662	17882	18102	18322	18542	18762	18982	19202	19422
Karlshamn 119	17882	18102	18322	18542	18762	18982	19202	19422	19642
Karlshamn 119	18102	18322	18542	18762	18982	19202	19422	19642	19862
Karlshamn 119	18322	18542	18762	18982	19202	19422	19642	19862	20082
Karlshamn 119	18542	18762	18982	19202	19422	19642	19862	20082	20302
Karlshamn 119	18762	18982	19202	19422	19642	19862	20082	20302	20522
Karlshamn 119	18982	19202	19422	19642	19862	20082	20302	20522	20742
Karlshamn 119	19202	19422	19642	19862	20082	20302	20522	20742	20962
Karlshamn 119	19422	19642	19862	20082	20302	20522	20742	20962	21182
Karlshamn 119	19642	19862	20082	20302	20522	20742	20962	21182	21402
Karlshamn 119	19862	20082	20302	20522	20742	20962	21182	21402	21622
Karlshamn 119	20082	20302	20522	20742	20962	21182	21402	21622	21842
Karlshamn 119	20302	20522	20742	20962	21182	21402	21622	21842	22062
Karlshamn 119	20522	20742	20962	21182	21402	21622	21842	22062	22282
Karlshamn 119	20742	20962	21182	21402	21622	21842	22062	22282	22502
Karlshamn 119	20962	21182	21402	21622	21842	22062	22282	22502	22722
Karlshamn 119	21182	21402	21622	21842	22062	22282	22502	22722	22942
Karlshamn 119	21402	21622	21842	22062	22282	22502	22722	22942	23162
Karlshamn 119	21622	21842	22062	22282	22502	22722	22942	23162	23382
Karlshamn 119	21842	22062	22282	22502	22722	22942	23162	23382	23602
Karlshamn 119	22062	22282	22502	22722	22942	23162	23382	23602	23822
Karlshamn 119	22282	22502	22722	22942	23162	23382	23602	23822	24042
Karlshamn 119	22502	22722	22942	23162	23382	23602	23822	24042	24262
Karlshamn 119	22722	22942	23162	23382	23602	23822	24042	24262	24482
Karlshamn 119	22942	23162	23382	23602	23822	24042	24262	24482	24702
Karlshamn 119	23162	23382	23602	23822	24042	24262	24482	24702	24922
Karlshamn 119	23382	23602	23822	24					

108.

EV KAMM den 6 Sept 1913

Gt. 15	Bt 27		Fr. Stockholm C. 20 a, 124.....
II II	II III		» Hålsingborg C. 142, 124.....
816	290		» Köpenhamn
X	240		» Malmö 20, 124.....
824	X		» Hålsleholm 124.....
Jämjöfäst			Fr. Hålsingborg C. 137, 127.....
570			» Köpenhamns hamn
829	281		» Malmö 20, 127.....
x837	x281		» Estöf 127.....
x843	x243		Km. Blekinge kustbanor spår v. 1,067.
851	260		Fr. Kristianstad
			4 » Nosaby
			70 » Fjälkinge
			13 » Bäckaskog
			18 » Gualöf
			22 » Bromölla
			» Valöf
			37 Till Sölvesborg
			Till Älmhult 100.....
			Fr. Älmhult 100.....
			Fr. Sölvesborg
			38 » Gammalstorp
			43 » Ryeddal
			46 Till Sandbäck
			Till Olofstöm se nedan
			Fr. Olofstöm se nedan
			Fr. Sandbäck
			50 » Gustafstorp
			54 » Mörrum
			57 » Vekorum
			59 » Hörsaryd
			62 Till Karlshamn X.....
			Till Vislanda 116.....
			Fr. Vislanda 116.....
			Fr. Karlshamn
			69 » Trensrum
			78 » Märserum
			82 » Kullåkra
			85 » Bräkne-Hoby
			92 » Härisjön
			96 Till Bredåkra
			Till Växjö 103.....
			» Stockholm 103, 101, 20 b.....
			Fr. Stockholm 20 a, 101, 103.....
			» Växjö 103.....
			Fr. Bredåkra
			98 » Djupadal (bispar till Rallinge).....
			102 Till Ronneby X.....
			Till Ronneby hälsobrunn
			Fr. Ronneby hälsobrunn
			Fr. Ronneby
			106 » Lefvahlunda
			108 » Edestad
			112 » Johannishus.....
			120 Till Nätraaby
			Till Almedöda 117.....
			Fr. Almedöda 117.....
			Fr. Nätraaby
			123 » Skärbova
			126 » Rosenholm
			128 Till Gullberna
			Till Kalmar 113, 112.....
			Fr. Kalmar 112, 117.....
			Fr. Gullberna... } 113.....
			129 » Sunna.....
			132 Till Karlskrona
			Till Emmaboda 102.....

[illegible]

Ronneby—Ronneby redd.											
Blekinge kustbanor, spår 1,067.				Söckendagar				Sön- o. Hd.			
20											
306				81. 45	81. 47	81. 49		81. 51	81. 53	81. 55	
316	Fr. Ronneby			11 111	11 111	11 111		11 111	11 111	11 111	
331	» Ronneby hällsbrunn			616	1200	500		1010	100	500	
341	Till Ronnebyredd			×	×	×		×	×	×	
349				86	1210	510		1020	110	510	
409				91. 46	81. 48	81. 50		81. 52	81. 48	81. 54	
410	Fr. Ronnebyredd			11 111	11 111	11 111		11 111	11 111	11 111	
455	» Ronneby hällsbrunn			786	180	616		1080	180	516	
523	Till Ronneby			×	×	×		×	×	×	
				746	140	626		1040	140	526	

Älmhult — Kristianstad.											
102	7033	...	750	750	1200	1200	...	...	...	...	...
alm 20 a	:803	...	:1000	:1000	...	...	...	...	...	...	...
ad — Håsselh. f.	Pl. 26	Pl. 36	Bl. 28	Pl. 28A	Pl. 30A	Bl. 30	Pl. 1	...	...	...	...
1,435.	I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III	...	...	...	...
it	640	1024	1110	368	368	368	368	...	...	...	...
it	x65	1088	x1190	407	407	407	407	...	...	...	...
berg	x667	1044	x1127	410	410	410	410	...	...	...	...
leboda	x708	1086	1120	431	431	431	431	...	...	...	...
d	719	1111	1148	469	469	469	469	...	...	...	...
d	x722	1119	x1154	502	502	502	502	...	...	...	...
akra	736	1180	1208	518	518	518	518	...	...	...	...
it	x741	x1146	x1211	524	524	524	524	...	...	...	...
it	761	1200	1219	539	539	539	539	...	...	...	...
p	x769	1209	x1237	549	549	549	549	...	...	...	...
z	x806	1217	x1230	568	568	568	568	...	...	...	...
orp	817	1243	1260	616	616	616	616	...	...	...	...
orp	x894	x1240	108	x1240	622	622	622	...	...	...	...
d	830	1246	119	1246	621	621	621	...	...	...	...
13f	x886	x101	138	x101	637	702	702	...	...	...	...
d	x840	x106	148	x106	647	717	717	...	...	...	...
d	x847	x112	167	x112	680	731	731	...	...	...	...
and	x858	x118	215	x118	688	744	744	...	...	...	...
and	x858	x133	274	x133	704	789	789	...	...	...	...
and	904	180	281	180	710	800	800	...	...	...	...

[illegible]

Åhus hamn—Kristianstad.					
Kristianstad—Hässelholms järnv., spår. 1,435.					
	Pt. 15 I III	84/17 I III	Pt. 19 I III	Pt. 21 I III	Pt. 23 I III
Åhus hamn $\frac{2}{3}$	880	100	146	518	
Åhus rna	x536	111	x161	x326	
Åhus kaby	841	120	160	587	
Åhus y	849	138	x208	557	
Åhus mar	x369	160	x207	x120	x
Kristianstad	900	200	216	620	
Åhus rna 124, 142	120	802	802	7018	
Åhus rna 142, 147, 148, 80, 20	624	7150	7150	420:	
Åhus rna 124, 20		658:	658:	933.	

3	Fällöfva	x117	x518
7	Ludvigsborg	x117	580
	Säfröd	x1134	x549
13	Till Hör	1141	547
	Till Lund 20 a	1238	724
	» Malmö 20 a	1259	808



Burar och alla tillbehör
samt prima rensadt fågel-
frö. Illustr. priskurant
mot porto. Axel Cohns
Fågel-, Bur- & Fröhandel,
Mästersamuelsgatan 54.
Stockholm,

"EXTRASEX"
CIGARRCIGARRETTEN

127. Kristianstad-Eslöf.									
Km.	Fr. Kalmars via Torås 112	720	1000	...	...	...	...	...	...
1	Karlshamn 119	1000	1000	...	...	...	...	...	...
2	Ronneby 119	1100	1100	...	...	...	...	...	...
3	Karlshamn 119	1220	1220	...	...	...	...	...	...
4	Sölvesborg 119	650	720	...	...	...	...	...	...
Östra Skånes järnv., spår 1, 435.									
Km.	Fr. Kristianstad	St. 51	St. 53	St. 55	St. 57	St. 59	St. 61	St. 63	St. 65
1	Karlshamn	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100
2	Karlshamn	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
3	Karlshamn	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
4	Karlshamn	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400
5	Karlshamn	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
6	Karlshamn	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600
7	Karlshamn	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700
8	Karlshamn	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
9	Karlshamn	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900
10	Karlshamn	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
11	Karlshamn	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
12	Karlshamn	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
13	Karlshamn	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300
14	Karlshamn	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400
15	Karlshamn	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
16	Karlshamn	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600
17	Karlshamn	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700
18	Karlshamn	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800
19	Karlshamn	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900
20	Karlshamn	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
21	Karlshamn	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100
22	Karlshamn	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200
23	Karlshamn	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300
24	Karlshamn	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400
25	Karlshamn	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
26	Karlshamn	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600
27	Karlshamn	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700
28	Karlshamn	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
29	Karlshamn	3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900
30	Karlshamn	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
31	Karlshamn	4100	4100	4100	4100	4100	4100	4100	4100
32	Karlshamn	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200
33	Karlshamn	4300	4300	4300	4300	4300	4300	4300	4300
34	Karlshamn	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400
35	Karlshamn	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500
36	Karlshamn	4600	4600	4600	4600	4600	4600	4600	4600
37	Karlshamn	4700	4700	4700	4700	4700	4700	4700	4700
38	Karlshamn	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800
39	Karlshamn	4900	4900	4900	4900	4900	4900	4900	4900
40	Karlshamn	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
41	Karlshamn	5100	5100	5100	5100	5100	5100	5100	5100
42	Karlshamn	5200	5200	5200	5200	5200	5200	5200	5200
43	Karlshamn	5300	5300	5300	5300	5300	5300	5300	5300
44	Karlshamn	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400
45	Karlshamn	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500
46	Karlshamn	5600	5600	5600	5600	5600	5600	5600	5600
47	Karlshamn	5700	5700	5700	5700	5700	5700	5700	5700
48	Karlshamn	5800	5800	5800	5800	5800	5800	5800	5800
49	Karlshamn	5900	5900	5900	5900	5900	5900	5900	5900
50	Karlshamn	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000
51	Karlshamn	6100	6100	6100	6100	6100	6100	6100	6100
52	Karlshamn	6200	6200	6200	6200	6200	6200	6200	6200
53	Karlshamn	6300	6300	6300	6300	6300	6300	6300	6300
54	Karlshamn	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6400
55	Karlshamn	6500	6500	6500	6500	6500	6500	6500	6500
56	Karlshamn	6600	6600	6600	6600	6600	6600	6600	6600
57	Karlshamn	6700	6700	6700	6700	6700	6700	6700	6700
58	Karlshamn	6800	6800	6800	6800	6800	6800	6800	6800
59	Karlshamn	6900	6900	6900	6900	6900	6900	6900	6900
60	Karlshamn	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000
61	Karlshamn	7100	7100	7100	7100	7100	7100	7100	7100
62	Karlshamn	7200	7200	7200	7200	7200	7200	7200	7200
63	Karlshamn	7300	7300	7300	7300	7300	7300	7300	7300
64	Karlshamn	7400	7400	7400	7400	7400	7400	7400	7400
65	Karlshamn	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500
66	Karlshamn	7600	7600	7600	7600	7600	7600	7600	7600
67	Karlshamn	7700	7700	7700	7700	7700	7700	7700	7700
68	Karlshamn	7800	7800	7800	7800	7800	7800	7800	7800
69	Karlshamn	7900	7900	7900	7900	7900	7900	7900	7900
70	Karlshamn	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000
71	Karlshamn	8100	8100	8100	8100	8100	8100	8100	8100
72	Karlshamn	8200	8200	8200	8200	8200	8200	8200	8200
73	Karlshamn	8300	8300	8300	8300	8300	8300	8300	8300
74	Karlshamn	8400	8400	8400	8400	8400	8400	8400	8400
75	Karlshamn	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500
76	Karlshamn	8600	8600	8600	8600	8600	8600	8600	8600
77	Karlshamn	8700	8700	8700	8700	8700	8700	8700	8700
78	Karlshamn	8800	8800	8800	8800	8800	8800	8800	8800
79	Karlshamn	8900	8900	8900	8900	8900	8900	8900	8900
80	Karlshamn	9000	9000	9000	9000	9000	9000	9000	9000
81	Karlshamn	9100	9100	9100	9100	9100	9100	9100	9100
82	Karlshamn	9200	9200	9200	9200	9200	9200	9200	9200
83	Karlshamn	9300	9300	9300	9300	9300	9300	9300	9300
84	Karlshamn	9400	9400	9400	9400	9400	9400	9400	9400
85	Karlshamn	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500
86	Karlshamn	9600	9600	9600	9600	9600	9600	9600	9600
87	Karlshamn	9700	9700	9700	9700	9700	9700	9700	9700
88	Karlshamn	9800	9800	9800	9800	9800	9800	9800	9800
89	Karlshamn	9900	9900	9900	9900	9900	9900	9900	9900
90	Karlshamn	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000

Restaurationsvagn N:o 52, 53, 54, 55 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 51 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 52, 53, 54, 55 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 51 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 52, 53, 54, 55 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 51 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 52, 53, 54, 55 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 51 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 52, 53, 54, 55 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 51 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 52, 53, 54, 55 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 51 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 52, 53, 54, 55 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 51 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 52, 53, 54, 55 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 51 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 52, 53, 54, 55 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 51 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 52, 53, 54, 55 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 51 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 52, 53, 54, 55 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 51 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 52, 53, 54, 55 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 51 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 52, 53, 54, 55 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 51 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 52, 53, 54, 55 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 51 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 52, 53, 54, 55 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 51 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 52, 53, 54, 55 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 51 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 52, 53, 54, 55 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 51 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 52, 53, 54, 55 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 51 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 52, 53, 54, 55 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 51 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 52, 53, 54, 55 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 51 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 52, 53, 54, 55 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 51 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 52, 53, 54, 55 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 51 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 52, 53, 54, 55 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 51 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 52, 53, 54, 55 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 51 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 52, 53, 54, 55 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 51 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 52, 53, 54, 55 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 51 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 52, 53, 54, 55 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 51 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 52, 53, 54, 55 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 51 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 52, 53, 54, 55 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 51 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 52, 53, 54, 55 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 51 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 52, 53, 54, 55 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 51 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 52, 53, 54, 55 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 51 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 52, 53, 54, 55 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 51 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 52, 53, 54, 55 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 51 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 52, 53, 54, 55 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 51 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 52, 53, 54, 55 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 51 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 52, 53, 54, 55 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 51 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 52, 53, 54, 55 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 51 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 52, 53, 54, 55 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 51 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 52, 53, 54, 55 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 51 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 52, 53, 54, 55 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 51 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 52, 53, 54, 55 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 51 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 52, 53, 54, 55 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 51 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 52, 53, 54, 55 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 51 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 52, 53, 54, 55 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 51 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 52, 53, 54, 55 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 51 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 52, 53, 54, 55 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 51 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 52, 53, 54, 55 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 51 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 52, 53, 54, 55 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 51 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 52, 53, 54, 55 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 51 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 52, 53, 54, 55 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 51 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 52, 53, 54, 55 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 51 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 52, 53, 54, 55 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 51 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 52, 53, 54, 55 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 51 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 52, 53, 54, 55 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 51 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 52, 53, 54, 55 o. 56.									
stad—Malmö.									
Restaurationsvagn N:o 51 o. 56.									

136. Östratorp-Böringe.

Km.	Östratorp-Böringe, J., spår. 1,435.	Pl. 84	Pl. 85	Pl. 86	Pl. 87	Pl. 88	Pl. 89	Pl. 90
1	Fr. Östratorp	918	810	1248	720	397		
3	» Aspö	980	810	1248	720	397		
3	Till Klagstorp	940	810	101	720	348		
10	Till Trälleborg N. 158	1047	1047	309	842	423		
10	Fr. Trälleborg N. 158	847	732	1157	702	239		
8	Fr. Klagstorp	1006	897	109	749	344		
8	Jordberga	1040	897	107	733	340		
11	Hönsinge	1066	840	116	824	367		
14	Anderslöf	1190	861	196	816	407		
16	Stäfsjö	1142	866	181	823	412		
16	Grönalunda Tivoli	1169	906	140	823	491		
19	Halgård	1209	918	148	840	429		
22	Till Böringe							
	Till Ystad 135	758	1040	558	1010	563		
	» Malmö V. 135		1008	238	925	530		

Biljettpris pr km.: Enkel resa 6 öre 1 och 4 öre 1 III kl. Biljettpris pr km.: Enkel resa 6 öre 1 och 4 öre 1 III kl. Tur o. retur (1 månad) afgiften = 2 enkla. Enkelresa efter kontant o. inskrifningsavgift 20 öre för resgods under 25 kg. Ann. Tågen N 53 och 84 söndag. medföra endast III kl. persovagn. Samt. tag göra sön. o. helgd. ett kort uppeh. vid Grönal. Tivoli för res. af o. påst. mot lösen af bilj. till bortom anhalten bel. station. Resgods exp. ej vid anhalten.

Böringe-Östratorp.

Km.	Böringe-Östratorp, J., spår. 1,435.	Pl. 83	Pl. 84	Pl. 85	Pl. 86	Pl. 87	Pl. 88	Pl. 89
1	Fr. Böringe	200	960	508	918	200		
3	» Halgård	217	960	514	928	200		
6	» Grönalunda Tivoli	232	1007	599	987	217		
8	» Stäfsjö	266	1017	592	988	226		
11	» Hönsinge	310	1026	540	985	238		
14	Jordberga	337	1038	548	1004	241		
16	Till Klagstorp	344	1038	568	1010	240		
	Till Trälleborg N. 158	423	1176	842		423		
	Fr. Trälleborg N. 158	239	847	428	810	1157		
	Fr. Klagstorp	406	1099	564	1010	247		
19	» Aspö	420	1047	602	1018	266		
22	Till Östratorp	430	1058	612	1028	308		

137. Hälsingborg och Landskrona-Eslöf.

Km.	Hälsingborg-Landskrona-Eslöf, J., spår. 1,435.	Pl. 14	Pl. 15	Pl. 16	Pl. 17	Pl. 18	Pl. 19	Pl. 20
1	Fr. Kristiania Ö.	545	545					
1	» Göteborg B:s 148	732	732					
1	» Angelholm 147	736	736	953	259			
1	» Mölle			877	735			
1	» Högånds Ö. 150	777	777	856	210			
1	Fr. Köpenh. Nordb.	700	700	1055	1222			
1	» Österbro	608	608	948	1205			
1	Helsingör Angf.-stn	800	800	1202	315			
1	Till Hälsingborg	822	822	1224	337			
	Landskr.o.Hälsingb.J., spår. 1,435	Pl. 14	Pl. 15	Pl. 16	Pl. 17	Pl. 18	Pl. 19	Pl. 20
1	Fr. Hälsingborg C.	800	866	940	136	410	602	920
1	» Ramlösa	811	866	941	418	610	602	920
1	» Raus	817	961	140	497			
1	» Gantofta	826	961	140	497			
1	» Vallåkra	836	961	140	497			
1	» Tågarp	846	961	140	497			
1	Till Billeberga	846	961	140	497			
	Fr. Billeberga	718	1088	297	587	702	920	900
	» Asmundtorp	718	1088	297	587	702	920	900
	Till Landskrona	780	1050	246	560	722	1028	986
	Fr. Landskrona	640	1008	200	468	622	928	1028
	» Asmundtorp	642	1018	210	508	622	928	1028
	Till Billeberga	647	1024	218	516	630	938	1038
	Fr. Billeberga	640	1008	200	468	622	928	1028
	Till Teckomatorp	648	1010	202	470	624	930	1030
	Till Lund 148, 145	757	1027	1143	326	722	1028	
	» Malmö 148	736	1031	1127	354	743	1120	
	Fr. Göteborg 148	732	1031	1127	354	743	1120	
	» Angelholm 148	552	1031	1127	354	743	1120	
	Fr. Teckomatorp	708	1060	297	702	920	1168	1024
	» Marieholm	712	1100	240	718	1012	1228	1112
	» Trolleås	721	1110	250	728	1022	1238	1122
	Till Eslöf	780	1120	306	780	1032	1248	1132
	Till Ystad 134	1127	1235	612	1112			
	» Kristianstad 127	1035		622	1022			
	» Karlskrona 127, 119	315		1122				
	» Stockholm 20 b	648		658				

Biljettpris pr km.: Enkel resa 6 öre 1 och 4 öre 1 III kl. Biljettpris pr km.: Enkel resa 6 öre 1 och 4 öre 1 III kl. Tur o. retur (1 månad) afgiften = 2 enkla. Enkelresa efter kontant o. inskrifningsavgift 20 öre för resgods under 25 kg. Ann. Tågen N 53 och 84 söndag. medföra endast III kl. persovagn. Samt. tag göra sön. o. helgd. ett kort uppeh. vid Grönal. Tivoli för res. af o. påst. mot lösen af bilj. till bortom anhalten bel. station. Resgods exp. ej vid anhalten.

Eslöf-Landskrona och Hälsingborg.

	802	...	1000	...	1000	...	1027	...	...
	...	...	...	...	1000	...	105	...	...
	...	...	810	...	750	...	623	...	650
	...	...	735	...	235	...	620	...	523
Drv. 1,435	Pl. 14 II III	Sl. 18 II III	Pl. 2 II III	Pl. 6 II III	Pl. 8 II III	Dir. vagner Malmö — Helsingborg C.	Pl. 10 II III	Pl. 16 II III	Pl. 24 II III
	686	...	962	186	460	...	910	220	885
	688	...	1000	146	468	...	912	266	x905
	661	...	1008	166	500	...	928	386	x911
	669	...	1016	206	514	...	932	397	919
	850	...	109	348	840	...	1120	503	...
	142	...	624	...	...	Sl. 20 II III	420	...	...
	670	905	905	702	330	624	828	330	...
	532	901	901	1252	355	624	812	326	...
	709	944	1019	210	518	628	927	407	980
	711	x951	1028	291	527	720	946	429	988
Pl. 1	Pl. 3	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7	Pl. 12	Pl. 12	...	...	...
718	1088	297	587	702	920	...	...	...	990
718	1088	297	587	702	920	...	...	...	x986
780	1050	246	560	722	1028	...	...	...	904
Pl. 1b	Pl. 5	Pl. 4	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 21	Pl. 19	...	...	Pl. 26
680	1006	200	468	622	928	1120	...	...	1120
649	1019	218	508	x922	927	...	...	...	x1122
647	1024	218	516	630	938	...	...	...	1117
Pl. 14	Pl. 2	Pl. 2	Pl. 5	Pl. 7	Pl. 20	Pl. 19	...	...	...
714	x951	1031	298	581	720	946	446	...	1135
728	a958	1040	249	540	a702	928	566	...	x1132
784	1058	1061	260	561	a718	1029	620	...	x1142
742	—	1060	306	560	—	1017	...	...	x1129
740	—	1106	318	620	—	1024	728	...	x1126
784	a1021	1109	310	610	720	1022	728	...	x1220
800	1027	1116	328	612	722	1026	742	...	1223
845	...	1123	357	702	822	1100	...	...	...
907	...	1145	419	722	912	1122	...	...	...
1045	...	1148	533	1022	1022	...	...	...	...
1053	...	1118	628	842	1051	...	...	...	...
9109	...	209	508	918	918	...	...	...	...
91040	...	247	1538	952	952	...	...	...	...
920	...	723	450	842	842	1142	...	...	...
142	...	624	...	...	...	420	...	...	...
943	...	...	...	...	...	...	...	...	...

139. Veinge-Markaryd-Hässleholm.

	Fr. Göteborg B:s 148.....	732	745	1000	1212				
	» Halmstad 148.....	527	745	119	519				
	» Laholm 148.....	Skd. 635	827	1218	323				
Km.	Markaryd—Veinge J., spår. 1,435.	6t. I	6t. 3	6t. 5	6t. 7	St. 9			
		II	III	III	III	II	III		
	Fr. Veinge.....	681	916	160	601				
7	» Skogaby.....	708	986	206	631				
15	» Knäred.....	719	1010	226	651				
	» Putsered.....	x	x	x	x				
25	» Majenfors.....	768	1036	246	671				
30	» Råstorp.....	806	1060	267	691				
35	Till Markaryd.....	817	1109	307	696				
	* Ingen anslutning d. 15, 16, 17, 18, 19, 20								
	Till Ljunghy 146.....	...	1217	...	522	...			
	Fr. Ljunghy 146.....	...	...	...	1037	402			
Km.	Fr. Markaryd.....	500	897	...	314	688			
8	» Emmaljunga.....	524	847	...	311	712			
14	» Vittsjö.....	542	904	...	348	724			
21	» Bjärnum.....	618	996	...	406	788			
27	» Mala.....	696	941	...	419	759			
32	» Vankiva.....	649	968	...	480	752			
37	Till Hässleholm.....	701	1004	...	440	808			
	Till Kristianstad 124.....	950	1200	...	610	910			
	» Malmö 20 a.....	1049	1258	...	808	930			

Hässleholm-Markaryd-Veinge.

Biljettpris.				Fr. Ma
Kilom.	Enkel	bilj		» Kr
	II	III	Km.	Hässelholm
1—5	0,30	0,20		Fr. Hä
6—7	0,45	0,30	5	» Ma
8—10	0,60	0,40	16	» Bjä
11—12	0,75	0,50	23	» Vit
13—15	0,90	0,60	29	» Em
16—17	1,05	0,70	37	Till Ma
18—20	1,20	0,80		Till Lj
21—22	1,35	0,90		Fr. Lj
23—25	1,50	1,00		» Rk
26—27	1,65	1,10	Km.	» Ma
28—30	1,80	1,20	5	» Pu
31—32	1,95	1,30	10	» Kn
33—36	2,10	1,40	20	» Sk
36—37	2,25	1,50	28	Till Ve
			35	
				Till G
				» Ha
				» La

140. Klippan-Eslöf.

Fr. Hälsingborg C. 142	...	...	650	902	245	530	925
» Hälsingborg 142	7110	...	617	...	7145	525	820
» Angelholm S.J. 144	...	...	625	945	253	...	802
» Östra Ljunghy 144	S.o.H.	...	712	1026	327	...	828
					1045		
Klippan-Eslöfs J., spår. 1,435.	Bl. 29 II III	Pl. 23 II III	Pl. 25 II III	Bl. 27 II III	Pl. 31 II III	Pl. 33 II III	Bl. 21 II III
Fr. Klippan	1240	...	715	1044	346	644	1028
Till Ljunghy 146	1267	...	806	1100	406	720	1048
Fr. Ljunghy 146	100	...	806	1108	418	722	1048
» Skärålid	110	...	814	1112	483	712	1050
» Röstänga	129	...	829	1128	466	721	1050
Till Billinge	139	...	830	1130	500	728	1128
Fr. Billinge	...	665	830	1184	519	720	...
» Trolleholm	...	711	840	1148	589	725	...
» Stabbars gr.	...	728	849	1169	602	728	...
Till Eslöf	...	768	854	1206	610	800	...
Till Landskrona 137	...	...	1050	245	...	1005	...
» Kristianstad 127	1035	...	1055	602	...	1005	...
» Lund	809	932	1238	724	853	...	...
» Malmö 20 a	836	956	1258	808	922	...	...
» Ystad 134	...	1121	235	...	712	...	...

142. Hässleholm-Hälsingborg.

Fr. Stockholm C. 20 a.	802	1000	1027	...
» Jönköping 24, 20 a.	855	558	746	...
» Malmö 20 b.	...	840	300	...
» Kristianstad 124	528	1003	400	720
Km. Hälsingborg-Hälsingborgs järnv., spår. 1.435.	St. 51	St. 53	Pl. 55	St. 57
Fr. Hälsingborg C. 20 a.	617	1110	596	820
» Finja	...	1118	290	...
» Tyringe	...	1180	266	...
» Västra-Torup	...	1141	392	...
» Perstorp	...	1169	410	...
» Hyllstofta	...	1209	498	...
» Till Klippan	...	1216	448	...
Till Östra Ljungby 144	756	1231	658	923
» Ängelholm 144	842	707	730	7027
Fr. Klippan 140	528	1220	648	921
» Kvidinge	528	1227	...	...
» Kärreberga	528	798	...	...
» Till Åstorp	528	1298	...	...
Till Ängelholm 148	850	707	709	7012
» Göteborg B. 148	742	...	...	...
» Högånds Ö. 150	842	...	...	...
» Landskrona 151	747	933	...	...
» Malmö C. 148	736	1031	...	...
Fr. Klippan H. 95, 95, 146	...	...	...	...
» Värnamo 146	...	...	...	...
» Strömsnäs bruk 146	...	...	...	...
» Markaryd V. 146	...	...	...	...
Fr. Åstorp	690	798	907	1240
» Gunnarstorp	690	741	918	1246
» Till Bjuf	690	746	918	1246
» Bjuf	690	746	918	1246
» Mörrarp	690	746	918	1246
» Plarp	690	746	918	1246
» Ramlösa brunns	690	746	918	1246
» Ramlösa	690	746	918	1246
» Till Hälsingborg C.	690	746	918	1246
Fr. Hälsingborg Ängf.-stn	845	845	723	357
Till Hälsingborg	907	907	1145	300
» Köpenhamn Österbro	1053	1053	1112	602
» Nordang	1045	1045	1148	533
» Lubeck	722	722	...	...
» Hamburg H. via Gjeser	822	822	...	...
» Berlin (Stett.)	855	855	...	...

Hälsingborg-Hässleholm.

Fr. Berlin (Stett.) via Gjeser	...	...	...	...
» Hamburg H.	...	...	...	...
» Lubeck	...	...	...	...
» Köpenhamn Nordang	...	...	...	...
» Österbro	...	...	...	...
» Hälsingborg Ängf.-stn	...	...	...	...
Till Hälsingborg	...	...	...	...
Km. Hälsingborg-Hässleholms järnv., spår. 1.435.	St. 54	St. 56	Pl. 58	St. 60
Fr. Hälsingborg C. 20 a.	660	1002	198	246
» Ramlösa	...	...	...	...
» Ramlösa brunns	...	...	...	...
» Plarp	...	...	...	...
» Mörrarp	...	...	...	...
» Till Bjuf	...	...	...	...
» Bjuf	...	...	...	...
» Gunnarstorp	...	...	...	...
» Till Åstorp	...	...	...	...
Till Markaryd V. 146	954	1235	355	...
» Strömsnäs bruk 146	1028	1235	423	...
» Värnamo 146	...	...	...	...
» Klippan H. 146, 95, 95	...	...	...	...
Fr. Malmö C. 147	...	...	...	...
» Landskrona 151	...	...	...	...
» Högånds Ö. 150	...	...	...	...
» Göteborg B. 148	...	...	...	...
» Ängelholm 147	...	...	...	...
Fr. Åstorp	788	1008	394	630
» Kärreberga	...	...	...	...
» Kvidinge	...	...	...	...
» Till Klippan	...	...	...	...
Fr. Ängelholm 144	625	...	...	...
» Östra Ljungby 44	712	...	...	...
Fr. Klippan 140	780	...	...	...
» Hyllstofta	...	...	...	...
» Perstorp	...	...	...	...
» Västra-Torup	...	...	...	...
» Tyringe	...	...	...	...
» Finja	...	...	...	...
» Till Hälsingborg C.	...	...	...	...
Till Kristianstad 124	950	...	...	...
» Malmö 20 a.	1049	...	...	...
» Jönköping 20 b.	110	...	...	...
» Stockholm C. 20	618	...	...	...

144. Ängelholm-Klippan.

Fr. Båstad	528	858	214	713
» Göteborg	723	1000	300	...
» Halmstad 148	418	745	119	623
» Skilderviken 148	528	937	245	721
» Malmö 148	...	740	322	328
» Köpenh. (Nordb.)	...	700	1035	1223
» Hälsingborg F. 147	...	844	100	420
Km. Ängelholm-Klippan J. spv. 1.435	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 8
Fr. Ängelholm S. J.	696	946	268	892
» Ängelholms Värn	696	961	268	892
» Munkalåger	...	...	...	...
» Munkalågerby	...	...	...	...
» Skilderviken	...	...	...	...
» Åsbo-Össjö	...	...	...	...
» Källna	...	...	...	...
» Till Östra Ljungby	...	...	...	...
Till Hälsingborg C.	815	240	800	...
» Markaryd 145	954	135	1012	355
» Strömsnäs bruk 145	1028	235	1030	423
» Ljungby	1271	...	...	...
Fr. Östra Ljungby	712	1028	397	889
» Lyckås-Rösa	...	...	...	...
» Gråmanstorp	...	...	...	...
Till Klippan	728	1040	340	882
Till Hälsingborg C.	...	...	...	...
» Estöf 140	1201	650	1012	355
» Ystad 134	1271	235	1122	...
» Hälsingborg 142	850	232	445	1122
» Kristianstad 124	950	...	...	...
» Stockholm C. 20	618	...	...	...

Klippan-Ängelholm.

Fr. Stockholm C. 20	802	1000	400	720
» Kristianstad 124, 142	528	1110	525	820
» Hälsingborg 142	617	735	735	...
» Ystad 134	...	735	735	...
» Estöf 140	...	1035	412	820
» Hälsingborg C.	...	902	530	...
Km. Ängelholm-Klippan J. spv. 1.435	St. 1	St. 3	Pl. 5	St. 7
Fr. Klippan	742	1218	642	923
» Gråmanstorp	...	...	...	...
» Lyckås-Rösa	...	...	...	...
Till Östra Ljungby	760	1221	645	923
Fr. Ljungby	...	...	...	...
» Strömsnäs bruk 145	...	...	...	...
» Markaryd 145	...	...	...	...
» Hälsingborg C.	...	...	...	...
Fr. Östra Ljungby	...	...	...	...
» Källna	...	...	...	...
» Åsbo-Össjö	...	...	...	...
» Skilderviken	...	...	...	...
» Munkalågerby	...	...	...	...
» Munkalåger	...	...	...	...
» Till Ängelholm S. J.	...	...	...	...
» Ängelholms Värn	...	...	...	...
Till Hälsingborg C.	...	...	...	...
» Köpenh. H. (Nordb.)	...	...	...	...
» Malmö 148	...	...	...	...
» Skilderviken 148	...	...	...	...
» Hälsingborg 142	...	...	...	...
» Båstad 148	...	...	...	...

146. Värnamo-Åstorp (Hälsingborg C.).

Billesholm-Bjuf.

Fr. Stockholm C. 20 a.	802	1000	1027	...
» Jönköping 24, 20 a.	855	558	746	...
» Malmö 20 b.	...	840	300	...
» Kristianstad 124	528	1003	400	720
Km. Hälsingborg-Hälsingborgs järnv., spår. 1.435.	St. 51	St. 53	Pl. 55	St. 57
Fr. Hälsingborg C. 20 a.	617	1110	596	820
» Finja	...	1118	290	...
» Tyringe	...	1180	266	...
» Västra-Torup	...	1141	392	...
» Perstorp	...	1169	410	...
» Hyllstofta	...	1209	498	...
» Till Klippan	...	1216	448	...
Till Östra Ljungby 144	756	1231	658	923
» Ängelholm 144	842	707	730	7027
Fr. Klippan 140	528	1220	648	921
» Kvidinge	528	1227	...	...
» Kärreberga	528	798	...	...
» Till Åstorp	528	1298	...	...
Till Ängelholm 148	850	707	709	7012
» Göteborg B. 148	742	...	...	...
» Högånds Ö. 150	842	...	...	...
» Landskrona 151	747	933	...	...
» Malmö C. 148	736	1031	...	...
Fr. Klippan H. 95, 95, 146	...	...	...	...
» Värnamo 146	...	...	...	...
» Strömsnäs bruk 146	...	...	...	...
» Markaryd V. 146	...	...	...	...
Fr. Åstorp	690	798	907	1240
» Gunnarstorp	690	741	918	1246
» Till Bjuf	690	746	918	1246
» Bjuf	690	746	918	1246
» Mörrarp	690	746	918	1246
» Plarp	690	746	918	1246
» Ramlösa brunns	690	746	918	1246
» Ramlösa	690	746	918	1246
» Till Hälsingborg C.	690	746	918	1246
Fr. Hälsingborg Ängf.-stn	845	845	723	357
Till Hälsingborg	907	907	1145	300
» Köpenhamn Österbro	1053	1053	1112	602
» Nordang	1045	1045	1148	533
» Lubeck	722	722	...	...
» Hamburg H. via Gjeser	822	822	...	...
» Berlin (Stett.)	855	855	...	...

Hälsingborg-Hässleholm.

Fr. Berlin (Stett.) via Gjeser	...	...	...	...
» Hamburg H.	...	...	...	...
» Lubeck	...	...	...	...
» Köpenhamn Nordang	...	...	...	...
» Österbro	...	...	...	...
» Hälsingborg Ängf.-stn	...	...	...	...
Till Hälsingborg	...	...	...	...
Km. Hälsingborg-Hässleholms järnv., spår. 1.435.	St. 54	St. 56	Pl. 58	St. 60
Fr. Hälsingborg C. 20 a.	660	1002	198	246
» Ramlösa	...	...	...	...
» Ramlösa brunns	...	...	...	...
» Plarp	...	...	...	...
» Mörrarp	...	...	...	...
» Till Bjuf	...	...	...	...
» Bjuf	...	...	...	...
» Gunnarstorp	...	...	...	...
» Till Åstorp	...	...	...	...
Till Markaryd V. 146	954	1235	355	...
» Strömsnäs bruk 146	1028	1235	423	...
» Värnamo 146	...	...	...	...
» Klippan H. 146, 95, 95	...	...	...	...
Fr. Malmö C. 147	...	...	...	...
» Landskrona 151	...	...	...	...
» Högånds Ö. 150	...	...	...	...
» Göteborg B. 148	...	...	...	...
» Ängelholm 147	...	...	...	...
Fr. Åstorp	788	1008	394	630
» Kärreberga	...	...	...	...
» Kvidinge	...	...	...	...
» Till Klippan	...	...	...	...
Fr. Ängelholm 144	625	...	...	...
» Östra Ljungby 44	712	...	...	...
Fr. Klippan 140	780	...	...	...
» Hyllstofta	...	...	...	...
» Perstorp	...	...	...	...
» Västra-Torup	...	...	...	...
» Tyringe	...	...	...	...
» Finja	...	...	...	...
» Till Hälsingborg C.	...	...	...	...
Till Kristianstad 124	950	...	...	...
» Malmö 20 a.	1049	...	...	...
» Jönköping 20 b.	110	...	...	...
» Stockholm C. 20	618	...	...	...

146. Värnamo-Åstorp (Hälsingborg C.).

Fr. Stockholm C. 20 a.	802	1000	1027	...
» Jönköping 24, 20 a.	855	558	746	...
» Malmö 20 b.	...	840	300	...
» Kristianstad 124	528	1003	400	720
Km. Hälsingborg-Hälsingborgs järnv., spår. 1.435.	St. 51	St. 53	Pl. 55	St. 57
Fr. Hälsingborg C. 20 a.	617	1110	596	820
» Finja	...	1118	290	...
» Tyringe	...	1180	266	...
» Västra-Torup	...	1141	392	...
» Perstorp	...	1169	410	...
» Hyllstofta	...	1209	498	...
» Till Klippan	...	1216	448	...
Till Östra Ljungby 144	756	1231	658	923
» Ängelholm 144	842	707	730	7027
Fr. Klippan 140	528	1220	648	921
» Kvidinge	528	1227	...	...
» Kärreberga	528	798	...	...
» Till Åstorp	528	1298	...	...
Till Ängelholm 148	850	707	709	7012
» Göteborg B. 148	742	...	...	...
» Högånds Ö. 150	842	...	...	...
» Landskrona 151	747	933	...	...
» Malmö C. 148	736	1031	...	...
Fr. Klippan H. 95, 95, 146	...	...	...	...
» Värnamo 146	...	...	...	...
» Strömsnäs bruk 146	...	...	...	...
» Markaryd V. 146	...	...	...	...
Fr. Åstorp	690	798	907	1240
» Gunnarstorp	690	741	918	1246
» Till Bjuf	690	746	918	1246
» Bjuf	690	746	918	1246
» Mörrarp	690	746	918	1246
» Plarp	690	746	918	1246
» Ramlösa brunns	690	746	918	1246
» Ramlösa	690	746	918	1246
» Till Hälsingborg C.	690	746	918	1246
Fr. Hälsingborg Ängf.-stn	845	845	723	357
Till Hälsingborg	907	907	1145	300
» Köpenhamn Österbro	1053	1053	1112	602
» Nordang	1045	1045	1148	533
» Lubeck	722	722	...	...
» Hamburg H. via Gjeser	822	822	...	...
» Berlin (Stett.)	855	855	...	...

Biljettpris å Käflinge— **150¹/₂**. Mölle—Höganäs

Härsenbacksh. järnv. samtrafik enl. nedanst. zontaxa.		Km.	Högnäs—Mölle järnv. spårvidd 1,435.	B115	P137	P140	P137	B1793
				I	II	III	I	II
Zon	Km.	Billitetspris III	Fr. Mölle	817	136	624	712	884
			» Krapparp	875	149	621	711	901
			» Nyhamnsläge	831	147	632	722	902
			» Strandbaden	857	162	611	711	911
			Till Högnäs N.	848	180	618	708	928
1	1—5	0,20	Till Högnäs Ö.	850	204	653	802	923
1/2	6—8	0,30	» Hållsingsborg F.	1005	310	758	832	...
2	9—11	0,40						
3	12—14	0,50						
3 1/2	15—18	0,60						

Höganäs — Åstorp

Km.	Fr. Molle 150 $\frac{1}{4}$	...	...	817	...	735	...	624	7	
	Statens J., sprv. 1,436.	P339	P113	P113	P115	P111	P397	P117	P147	P15
		610	611	611	611	611	611	611	611	611
2	Fr. Högans nedre 20	610	701	846	...	200	...	621	...	...
7	» Högans öfre	624	711	856	...	210	...	621	...	8
10	» Ingelstråde	639	726	904	...	210	...	704	...	...
13	» Mjöhult	630	780	914	...	216	...	711	...	...
15	» Stureholm	646	787	928	...	283	...	716	...	...
17	» Västraby	662	748	929	...	295	...	729	...	...
	Till Kattarp X	667	748	934	...	244	...	721	...	8
	Till Hålsingborg F. 147	...	832	1005	...	370	...	761	...	...
	» Göteborg B.3 148	...	742	624	...	...	...	420	...	4
	Fr. Hålsingborg F. 147	550	710	858	106	...	400	...	7	...
	Fr. Kattarp X	660	764	959	189	248	499	728	...	...
19	» Haslarp	706	801	948	141	266	448	789	...	...
23	» Ormastorp	714	809	951	161	308	509	741	...	...
	» Nydang	X	1	X	X	X	X	...	...	...
28	Till Åstorp X	736	810	1004	206	316	516	802	...	...
	Till Hålsleholm 142	845	...	...	...	448	751	...	71	...
	» Låmskrona 151	...	933	572	...	427	...	948	...	...
	» Malmo 148	...	1031	1727	...	527	...	921	...	...

Fr. Hålsingborg F.	858	858	106	400	720
» Hålsingborg O.	932	1012	212	508	924

Km.	Höganäs—Mölle järnv. spårvidd 1,435.	P1358	P1402	P1395	P1390	P1820
	Fr. Höganäs N.	1048	1010	217	5514	922
3	> Stranbaden		1028	294	571	922
5	> Nyhamnsläge	1066	1020	290	527	922
7	> Krappurup		1038	284	531	910
10	Till Mölle	1094	1010	241	538	923

) Tågen 357 och 358 gåingsdag. den 22, 23 och 24 juni samt därefter alla söndagar t. o. m. 31 Aug.
Tågen 390 och 793 gå dagligen fr. o. m. 1 juni t. o. m. 31 Augusti.

Biljettpris

		II	III
Höganäs N.-Strandbaden.....	1 zon	0,30	0,20
„ - Nyhamnsläge ...	1½	0,45	0,30
„ - Krapprup	2	0,60	0,40
„ - Mölle	2½	0,75	0,50

151. Landskrona—Billesholms Gr.

bör vara

Fr. Kōpenhamn, hamn $\frac{1}{2}$	...	⊙610	1200	+390	+
---	-----	------	------	------	---

Trefligast — snabbast

	Fr. Köpenhamn, hamn Δ	...	610	1200	1300	+
Km.	Stacens järnv., spårv. 1,436.	Pl. 404 II	Pl. 406 II	Pl. 352 II	St. 1422 III	Pl. 1422 III
	Fr. Landskrona Δ	717	1184	219	509	
4	» Sälby	794	1141	214	508	
9	» Vadensjö	788	1180	216	507	
	» Östarp	x	x	x	504	
16	» Kingelstad	740	1208	241	521	
21	» Ekeby	766	1214	266	719	
26	Till Billsholms Gr. Δ	809	1219	267	721	
	Till Malmö 148	1081	354	327	931	
	» Ängelholm 148	850	109	348	840	
	» Lissawa R. 148	149	834			

Billesholms Gr.—Landskrona.

	Fr. Göteborg B:s 148	723	...	...	...	1000	330
	» Ängelholm 148	552	730	1215	1215	300	817
	» Malmö 148	...	740	1032	1032	1252	692
Km.	Statens Järnv., spår. 1,435.	Bt. 809	Pl. 405	Pl. 54	Gl. 142	Pl. 403	Pl. 351
		II II	II II	II II	II II	II II	II II
	Fr. Billesholms Gr. 3	701	846	112	112	342	902
5	» Ekeby 3	710	887	121	141	361	911
10	» Kingelstad	716	906	180	205	400	921
	» Otterp.	X	X	H.C.	1	X	X
7	» Vadsjö	708	910	143	204	418	934
21	» Skövde	741	937	161	300	421	942
26	Till Landskrona.	747	989	167	312	427	946
	Till Krienshamns hamn 5	1020	+120	450	450	950	...

152. Lund—Bjärred.

Lund—Bjerrds		Maj o. sept. mån.							Juni, juli och augusti månader												
Fr. sjönr. 1,436.		21†	23*	25	29*	35	39	21†	23	25	27†	29	31	536	35	37	39	41	43*		
1	Fr. Lund Västra	680	816	1060	100	360	718	680	816	1060	1160	100	20	310	360	560	718	816	920		
3	Nybble	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
4	Gammelmark	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
5	Fjällie	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
6	Leråkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
8	Kanik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
11	Till Bjärröd	700	882	1110	126	410	782	700	882	1110	1206	126	240	326	406	610	782	882	986		
† Tågen 21 o. 23 gå endast söckendagar. * Tågen 23, 24, 29 o. 32 gå maj o. sept. Sön. o.																					

Bjärred—Lund.

Lund- <i>Björreds</i>		Maj o. sept. månad						Juni, juli och augusti månader													
Fr. spdrv. 1,436.		22 ¹	24 ²	27 ³	32 ⁴	38	42	22 ¹	24	25 ²	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	
Jr. Björred.....		710	840	1210	240	630	810	710	840	1116	1210	138	246	330	480	620	720	880	940	1020	
2	» Kanik.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
3	» Leråkra.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
5	» Fjälis.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
7	» Gammelmark.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
8	» Nybble.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
7	Till Lund Västra	746	900	1286	300	640	900	740	900	1130	1280	200	300	346	516	640	780	900	980	1100	
Bgd. 1/s-10/s o. 15/s-30/s samt alla dagar 11/s-31/s o. 1/s-14/s.		) Sön- och helgdagar. \$Lördagar.																			

153. Harlösa—Lunds södra

Km.	Lund-Refoinge järnväg, spårvidd 1.435.	Pl. 1	Pl. 3	Pl. 15	Gl. 5	Pl. 7	Pl. 9
		III	III	III	III	III	III
	Fr. Harlösa	709	925	145	115	637	945
2	» Refvingehed	714	980	x	195	641	950
4	» Refvingeby	719	985	x	195	645	955
8	» Skatteberga	x	x	x	x	x	x
12	» Södra Sandby	781	945	208	205	652	1008
14	» Fågelång	x	x	x	x	x	x
17	» Hardeberga	780	986	x	230	726	1018
19	» Arendala	x	x	x	x	x	—
22	» Lunds östra	x	x	x	—	x	x
23	» Lunds södra	759	1010	230	230	717	1020
24	» Högervall (5 min. väg fr. Lunds S. J.)	766	1015	235	235	720	1025

Lunds södra—Harlösa.

Zontaxa		Km.	Lund—Refvinge järnväg, spårvidd 1.435.	Pl. 2 III	Bl. 4 III	Pl. 14 III	Pl. 16 III	Pl. 8 III	Pl. 10 III
Km.	Kr.								
			Fr. Högevall (5 min. väg fr. Lunds S. J.)	818	...	1210	350	880	1115
1—2	0,10		Fr. Lunds södra	891	1110	1218	354	885	1115
3—4	0,20	1	> Lunds östra	x	x	x	x	x	x
5—7	0,30	2	> Ärendala	x	x	x	x	x	x
8—9	0,40	5	> Hardeberga	886	1183	x	408	880	x
10—12	0,50	8	> Fågelsång	x	x	x	x	x	Höglågar
13—15	0,60	10	> Södra Sandby	849	1200	1255	415	868	1122
16—18	0,70	12	> Skatteberga	x	x	x	x	x	x
19—21	0,80	15	> Refvingeby	884	1296	x	497	911	Sön- och
22—24	0,90	22	> Refvingehed	880	1285	x	492	910	x
		24	Till Hårhåsa	903	1240	1255	490	920	1200

154. Malmö—Simrishamn och Dalby—Bjärsjölagård.

Fr. Köpenh. ängfårja	...	...	540	...	...	705	...	335	335	...	...	750	720
"	...	...	605	...	...	875	...	500	500	...	...	820	820
D a g l i g e n													
Malmö - Svinshamn Järnv., spårn. 1,436.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Malmö S. J.	...	...	590	...	...	1149	...	117	316	710	810	560	...
Till Östervärn	...	...	594	...	...	1140	...	121	310	714	814	562	...
Fr. Östervärn	...	...	598	...	...	1147	...	122	314	718	818	562	...
" Sege	...	...	599	...	...	1158	...	128	330	721	821	568	...
" Nordanå	...	...	597	...	...	1158	...	128	330	721	821	568	...
" Djurslöf	...	...	595	...	...	1200	...	141	348	734	834	570	...
Till Staffanstorp	...	...	598	...	...	1214	...	149	361	742	842	584	...
Fr. Lund 145	...	...	841	...	...	1200	...	128	335	735	835	582	...
Fr. Staffanstorp	...	...	866	...	...	1216	...	130	338	742	842	588	...
" Kyrkheddinge	...	...	909	...	...	1229	...	138	350	749	849	590	...
Till Dalby	...	...	911	...	...	1231	...	138	350	750	850	590	...
Dalby - Bjursjölag. f.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Dalby	...	...	520	...	...	910	...	...	418	...	922	...	...
" Torna-Hälsed	...	...	591	...	...	924	...	...	421	...	938	...	...
" Silfåkra	...	...	541	...	...	989	...	...	438	...	950	...	...
" Kvinevad	...	...	568	...	...	988	...	...	438	...	950	...	...
Till Hårlösa	...	...	701	...	...	949	...	...	488	...	980	...	...
Fr. Hårlösa	...	...	720	...	...	944	...	...	440	...	981	...	...
" Skartofta	...	...	749	...	...	967	...	...	459	...	985	...	...
Till Bjursjölagård	...	...	801	...	...	1008	...	...	468	...	991	...	...
Malmö - Svinshamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Dalby	...	...	...	...	...	918	...	...	410	...	928	...	...
" Björnstorp	...	...	...	...	...	924	...	...	418	...	938	...	...
" Vesteröd	...	...	...	...	...	986	...	...	428	...	996	...	...
" Klostergården	...	...	...	...	...	948	...	...	438	...	958	...	...
Till Sjöbo	...	...	...	...	...	1000	...	...	448	...	1010	...	...
Fr. Landskrona 143	...	...	...	...	...	645	...	...	811	...	811	...	...
Fr. Sjöbo	...	...	525	...	...	1004	...	...	448	...	1014	...	...
" Söfdeberg	...	...	516	...	...	1014	...	...	454	...	1024	...	...
" Eriksdal	...	...	581	...	...	1022	...	...	460	...	1032	...	...
" Högstad	...	...	561	...	...	1032	...	...	468	...	1042	...	...
Till Tomelilla	...	...	716	...	...	1046	...	...	478	...	1056	...	...
Till Ystad 134 + 131	...	...	906	...	...	1127	...	...	515	...	1112	...	...
Fr. Tomelilla	...	...	750	...	...	1062	...	...	484	...	1072	...	...
" Lunnarp	...	...	818	...	...	1101	...	...	538	...	1111	...	...
" Smedstorp	...	...	828	...	...	1109	...	...	542	...	1113	...	...
Till Gärnsås	...	...	851	...	...	1116	...	...	549	...	1122	...	...
Fr. Ystad 132	...	...	552	...	...	889	...	...	484	...	928	...	...
" Sv. Olof 132	...	...	620	...	...	1050	...	...	542	...	1052	...	...
Fr. Gärnsås	...	...	710	...	...	901	...	...	482	...	988	...	...
" Tomarp	...	...	717	...	...	901	...	...	482	...	988	...	...
" Järrostd	...	...	724	...	...	901	...	...	482	...	988	...	...
Till Svinshamn	...	...	734	...	...	908	...	...	488	...	992	...	...

11 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

1 km.

<

Simrishamn—Malmö och Bjärsjölagård—Dalby.

[illegible]

155. Malmö—Trälleborg.

	Fr. Stockholm C. 20 a...	802	820	...	1020	...	...	...	1027	
	» Kristiana 148...	...	1545	...	...	...	...	...	744	
	» Göteborg B. J. 148...	...	723	...	...	...	1000	...	333	
	» Köpenhamn Frih...	...	540	...	1708	...	335	...	750	
	» Köpenhamn hamn...	...	605	...	1715	...	300	500	800	
	» Lund ...	...	719	830	1241	210	520	800	920	
21	Statens järnvägar, spärr. 1.436.	81771	Pl. 1	Pl 363	Pl 585	Pl 365	Pl 345	Pl 769	Pl. 7	Pl.
		III	III III	III	III	III	III	III	III	III
2	Fr. Malmö *	521	784	918	104	308	562	826	957	
7	» Östervärn	808	918	108	318	567	832			
7	» Posieby	620	987	115	391	607	842			x
10	» Lockarp...	830	983	120	320	611	845			x
14	» Arrie	640	941	126	332	621	855			x
17	» Jordholmen	687	946	130	336	628	867			x
20	» Östra Gräslie	711	988	136	347	632	875			x
23	» Sögar	719	1004	140	352	635	882			x
26	» Skyttis-Vemmerlöf	728	1010	146	367	637	887			x
32	Till Trälleborg N.	740	1018	152	406	720	947			x
	» Trälleborg F.	...	830	...	...	...	...	1038		
	Fr. Trälleborg F.	...	881	...	...	...	...	1033		
	Fr. Trulleborg Färje.	...	846	...	...	...	...	1053		
	Till Sæmütz H.	...	1261	...	...	...	...	250:		
	» Berlin, Stett.	...	624	...	...	...	...	835:		
	» Rostock	...	508	...	...	...	...	641:		
	» Lübeck	...	722	...	...	...	...	858:		
	» Hamburg H.	...	822	...	...	...	...	955:		

Trälleborg—Malmö

Fr. Hamburg H.....	710	...	...	...	...	...	...	918	
» Lübeck.....	810	...	...	...	...	...	...	1072	1238
» Rostock.....	7018	...	...	...	...	...	...	1238	
» Berlin, Stett.....	8125	...	...	...	...	...	...	1709	
» Sassnitz H.....	212	...	...	...	...	...	...	450	
Till Trälleborg Fröjeh.....	617	...	...	...	...	...	...	852	+ Nord- öf. Högskola.
Statens järnvägar, spärv. 1, 435.		Pl. 8	Pl. 360	Pl. 362	Pl. 364	Pl. 346	Pl. 366	Pl. 586	Pl. 2
		III	III	III	III	III	III	III	III
Till Trälleborg F.....	684	...	...	...	...	...	...	918	...
Fr. Trälleborg F.....	686	...	...	...	...	...	...	914	...
Fr. Trälleborg N.....	688	909	1181	208	469	810	...	...	1084
» Skyttis-Vemmerlöf.....	688	914	1201	219	469	887	...	...	x1042
» Slägar.....	706	991	1297	217	504	884	...	...	x1045
» Östra Grefvle.....	718	997	1212	295	509	840	...	...	x1053
Jordholm.....	781	984	1281	281	518	881	...	...	x1064
» Arris.....	780	941	1276	296	598	880	...	...	x1104
» Lockarp.....	786	948	1282	241	588	880	...	...	x1120
» Fösieby.....	786	948	1282	241	588	912	...	...	x1124
» Östervärn.....	800	1008	1244	286	540	981	...	...	x1121
Till Malmö X.....	719	804	1007	1248	287	644	922	980	1172
Till Lund.....	752	907	1037	138	339	628	7024	1052	1752
» Köpenhamn hamn.....	945	945	1245	245	509	720	1120	1720	...
» Köpenhamn Frh.....	940	940	...	370	...	...	1122	1722	...
» Göteborg B. J. 148.....	742	...	632	...	...	...	...	620:	...
» Kristiania 148.....	942	...	...	...	...	...	...	7200:	...
» Stockholm C. 20 b.....	842	...	...	...	688:	...	...	849:	933:

Tab. 155

Obs.! Direkta vagnar och
vagnar till och från Berlin och H
borg, se sid. 12

Trälleborg-Sassnitz. Sassnitz-Trälleborg.

Ångfärja

Fr. Stockholm C....	830	1027	Fr. Hamburg	711	973
» Kristiania	545	744	» Lübeck	810	1012
» Göteborg B. J.	133	333	» Rostock	1018	1238
» Köpenh. Frh.	540	750	» Berlin.....	812	1709
» Köpenh. hamn	605	820			
	L.H.B.	L.H.D.	Fr. Sassnitz H.	L.H.A.	L.H.C.
	840	1042		211	468
Fr. Trälleb. Färjeh.	1261	250	Till Trälleb. Färjeh.	811	820
Till Sassnitz H. ...					
	633	836	Till Köpenh. hamn ..	945	1120
Till Berlin	508	661	» Köpenh. Frh.	840	1122
» Rostock	722	853	» Göteborg B. J.	112	420
» Lübeck	822	951	» Kristiania	812	1200
» Hamburg			» Stockholm C.	610	840

Malmö-Limhamn.														
Km.	Biljettpris	Malmö-Limhamns järnv., spår. 1.435.												
		Fr. Malmö	Fr. Limhamn	Fr. Sönderå	Fr. Sönderå	Fr. Sönderå	Fr. Sönderå	Fr. Sönderå	Fr. Sönderå	Fr. Sönderå	Fr. Sönderå	Fr. Sönderå	Fr. Sönderå	Fr. Sönderå
0,15		0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15
0,15		0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15
0,15		0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Limhamn-Malmö.														
Km.	Biljettpris	Limhamns-Malmö järnv., spår. 1.435.												
		Fr. Limhamn	Fr. Malmö	Fr. Sönderå	Fr. Sönderå	Fr. Sönderå	Fr. Sönderå	Fr. Sönderå	Fr. Sönderå	Fr. Sönderå	Fr. Sönderå	Fr. Sönderå	Fr. Sönderå	Fr. Sönderå
0,15		0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15
0,15		0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15
0,15		0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Malmö-Trällesborg-Rydsgård.														
Km.	Biljettpris	Malmö-Trällesborg-Rydsgårds järnv., spår. 1.435.												
		Fr. Malmö	Fr. Trällesborg	Fr. Rydsgård	Fr. Rydsgård	Fr. Rydsgård	Fr. Rydsgård	Fr. Rydsgård	Fr. Rydsgård	Fr. Rydsgård	Fr. Rydsgård	Fr. Rydsgård	Fr. Rydsgård	Fr. Rydsgård
0,15		0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15
0,15		0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15
0,15		0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Rydsgård-Trällesborg-Malmö.														
Km.	Biljettpris	Rydsgårds-Trällesborg-Malmö järnv., spår. 1.435.												
		Fr. Rydsgård	Fr. Trällesborg	Fr. Malmö	Fr. Malmö	Fr. Malmö	Fr. Malmö	Fr. Malmö	Fr. Malmö	Fr. Malmö	Fr. Malmö	Fr. Malmö	Fr. Malmö	Fr. Malmö
0,15		0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15
0,15		0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15
0,15		0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Malmö-Genarp.														
Km.	Biljettpris	Malmö-Genarps järnv., spår. 1.435.												
		Fr. Malmö	Fr. Genarp	Fr. Genarp	Fr. Genarp	Fr. Genarp	Fr. Genarp	Fr. Genarp	Fr. Genarp	Fr. Genarp	Fr. Genarp	Fr. Genarp	Fr. Genarp	Fr. Genarp
0,15		0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15
0,15		0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15
0,15		0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Genarp-Malmö.														
Km.	Biljettpris	Genarps-Malmö järnv., spår. 1.435.												
		Fr. Genarp	Fr. Malmö	Fr. Malmö	Fr. Malmö	Fr. Malmö	Fr. Malmö	Fr. Malmö	Fr. Malmö	Fr. Malmö	Fr. Malmö	Fr. Malmö	Fr. Malmö	Fr. Malmö
0,15		0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15
0,15		0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15
0,15		0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

"EXTRASEX"
CIGARRCIGARRETTEN

September 1913.

Billighetsresor till Stockholm.

Under tiden 7 maj—27 september 1913 anordnas vissa dagar i veckan särskilda billighetsresor i III klass till Stockholm och åter från stationerna å linjerna Malmö—Mjölby, Göteborg—Hallsberg och Riksgränsen—Krylbo jämte anslutande statsbanelinjer. Ifrågavarande resor skola å de olika hufvudlinjerna anträddas till Stockholm å de dagar och med de tåg, som i nedanstående tabeller angifvas, samt från Stockholm med nedannämnda tåg första eller andra måndagen (till stationer å linjen Porla—Charlottenberg jämväl tisdagen) efter ankomsten till Stockholm. Sista dagen för återresas anträddande är alltså måndagen den 6 oktober (till stationer å linjen Porla—Charlottenberg tisdagen den 7 oktober.)

Från Mjölby och därbortom belägna stationer.

Table with 3 columns: Destination, Day, Price. Rows include Malmö fredag, Ank. Stockholm lördag, Afg. Stockholm måndag, Ank. Malmö tisdag.

Från Hallsberg och därbortom belägna stationer.

Table with 3 columns: Destination, Day, Price. Rows include Göteborg fredag, Ank. Hallsberg, Afg. Hallsberg fredag, Ank. Stockholm lördag, Afg. Stockholm måndag, Ank. Hallsberg tisdag, Afg. Hallsberg, Ank. Göteborg.

Anm. Vid återfärden äga resande till stationer å linjen Porla—Charlottenberg begagna jämväl tåg 51—284 tisdagar, från Stockholm kl. 8⁰⁰.

Från norr om Bräcke belägna stationer.

Table with 3 columns: Destination, Day, Price. Rows include Riksgränsen onsdag, Boden torsdag, Bräcke, Ank. Stockholm fredag, Afg. Stockholm måndag, Bräcke tisdag, Boden onsdag, Ank. Riksgränsen onsdag.

Anm. Resande från och till linjen Riksgränsen resp. Kiruna—Boden äga jämväl resa med till tågen 501 och 502 anslutande tågen 25, 26, 27 och 28.

Från Bräcke samt väster och söder därom belägna stationer.

Table with 3 columns: Destination, Day, Price. Rows include Storlien fredag, Bräcke, Ank. Stockholm lördag, Afg. Stockholm måndag, Bräcke tisdag, Ank. Storlien.

Å till hufvudlinjerna anslutande sidolinjer äfvensom från och till sådana stationer, där tågen 23 och 24 ej göra uppehåll, får resan göras med de tåg, som stå i direkt anslutning till de ofvan nämnda.

För här ifrågavarande resor tillhanda hållas vid stationerna särskilda biljetter, gällande för resa till och från Stockholm i här fastställd ordning. Priset å dessa biljetter utgår med samma belopp som för enkel resa med persontåg; för biljetter från stationer norr om Stockholm med nyssnämnda belopp, dock ökad med tilläggsavgift för resa med snälltåg både bort och åter (alltså med 2 kr.).

Afbrott i här omhandlade resor får icke äga rum, ej heller får återresan anträddas från annan station än Stockholm.

För barn- och resgodsbefordran gälla allmänna bestämmelser

För beredande af erforderligt utrymme i de för resande å nämnda biljetter afsedda tågen hafva vederbörande resande från stationer söder om Stockholm att vid färd till Stockholm anteckna sig senast onsdag å listor, som utläggas å stationerna; resande, som beställt plats senare, får medfölja endast för det fall att ledig plats finnes.

Se vidare anslag å stationerna!

Stockholm (Stadsgården)—Saltsjöbaden.

Angiftnor gå mellan Carl Xliss torg och Stadsgården med 15 minuters mellanrum från 7⁰⁰ till 11⁰⁰. Senare går färja från Carl Xliss torg 11⁰⁰ och 12⁰⁰ samt från Stadsgården 11³⁰.

Large table with multiple columns showing train schedules and prices for Stockholm (Stadsgården)—Saltsjöbaden. Includes columns for destination, day, and price.

Saltsjöbaden—Stockholm (Stadsgården).

Angiftnor gå mellan Carl Xliss torg och Stadsgården med 15 minuters mellanrum från 7⁰⁰ till 11⁰⁰. Senare går färja från Carl Xliss torg 11⁰⁰ och 12⁰⁰ samt från Stadsgården 11³⁰.

Large table with multiple columns showing train schedules and prices for Saltsjöbaden—Stockholm (Stadsgården). Includes columns for destination, day, and price.

Årsbiljett linjen Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr., kombinerad med färja 115 kr.

Table with 3 columns: Destination, Day, Price. Rows include Stadsgården—Saltsjö-Dufnäs, Stadsgården—Storlien, Stadsgården—Saltsjö-Järta, Stadsgården—Saltsjö-Dufnäs, Stadsgården—Saltsjö-Järta, Stadsgården—Saltsjö-Dufnäs, Stadsgården—Saltsjö-Järta.

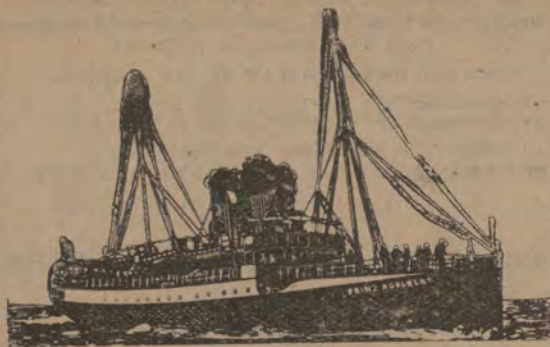
Biljettkort till Saltsjöbaden om 30 klipp

Table with 3 columns: Destination, Day, Price. Rows include Biljettkort till Storlien, Biljettkort till Saltsjö-Järta om 20 klipp, Biljettkort till Saltsjö-Dufnäs om 20 klipp, Biljettkort till Saltsjö-Järta om 20 klipp, Biljettkort till Saltsjö-Dufnäs om 20 klipp, Biljettkort till Saltsjö-Järta om 20 klipp, Biljettkort till Saltsjö-Dufnäs om 20 klipp.

Tur- och returbiljetter gäller endast afstämplingsdagen.

Table with 3 columns: Destination, Day, Price. Rows include Godsexpeditioner å öppna sökdagar kl. 7 i. m.—7 e. m., Vid Stadsgården och Saltsjöbaden är tillfälle beredt att mot afgift få lämna reseffekter, Fraktskeds befordras med särskilda godståg, Paket- och illgods samt vissa färskvarer befordras sökdagar med procentigen den tid, som halfmestrafik icke pëgar; under half-timmestrafiken medtages endast resgods.

201. Skandinavien—Kontinenten.



Via Korsör—Kiel.

TVÅ förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst
Danska Statsbanornas ångare (natfart)
»FREJA», »SKIRNER», »ÄGIR».

Keserl. tyska dagpost-linien Korsör—Kiel (dagfart)
»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADALBERT»,
»PRINZ SIGISMUND».

2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska
öarna och i Kielerfjorden.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till
och från Skandinavien, resp. Kontinenten.

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från
alla större städer.

I Berlin erhållas upplysningar om resor till Norden, biljett-
köp m. m. om man vänder sig till Verkehrs-bureau »Norden»,
de Danska Statsbanornas officiella resebureau, Berlin W. Under
den Linden 3, hörnet af Wilhelmstrasse.

Järnbane- o. Ångfärjeförbindelsen
emellan

Skandinavien och Kontinenten

öfver

Gjerdser—Warnemünde.

Öfverfarten af de genomgående Järnbanevagnarne sker med
stora, lugnt gående, mycket bekvämt inrättade ångfärjor
och varar

Endast 2 timmar.

förbindelse 2 gånger dagligen i hvardera riktningen med
direkt anslutning till de genomgående snälltågen.

Snälltåg mellan Stockholm och Köpenhamn öfver Malmö 13 timmar	Direkta Sofvagnar
Snälltåg mellan Göteborg och Köpenhamn öfver Helsingborg 7 timmar	Direkta Kursvagnar och Sofvagnar
Snälltåg mellan Kristiania och Köpenhamn öfver Helsingborg 15 timmar	Direkta Kursvagnar och Sofvagnar
Snälltåg mellan Köpenhamn och Berlin 10 timmar Hamburg 9	Direkta Kursvagnar och Sofvagnar

OBS! I snälltågen framföras III klass direkta vagnar 2
gångar dagligen mellan Köpenhamn och Berlin samt mellan
Orehoved och Hamburg.

I Berlin och Hamburg har Gjerdser-Warnemünde-rou-
tens tåg goda anslutningar.

Närmare upplysningar fås på stationerna och i Resebyråerna
i Berlin särskildt i

Verkehrs-bureau »NORDEN».

De danska Statsbanornas officiella Resebureau Berlin, W.
Under den Linden 3. Hörnet af Wilhelmstrasse.

202. Skandinavien—Kontinenten
med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lübeck

i förbindelse med posttågen från Stockholm:
från Malmö Dagligen kl. 1114
» Köpenhamn samma dagar » 400
till Lübeck på följande morgon före posttågens afgång till
Hamburg och Berlin.

Lübeck—Köpenhamn—Malmö

från Lübeck Dagligen kl. 622
till Köpenhamn på följande morgon » 800
från Köpenhamn samma dag midd.
till Malmö samma dag e. m.

i förbindelse med posttåget till Stockholm.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationerna.

tre till fyra gånger i veckan i båda riktningar enligt annonsering
i platstidningarna.

Kommissionärer i Hamburg och Lübeck: Lüders & Stange
(telegramadress Lüderstang). — Köpenhamn: Carl Krarup, Amalle-
gade 31 (tigr. Skibskrarup, tlf. 1964). — Malmö: Thomée & Co
(tigr. Thomées, tlf. 778). — Landskrona: Konsul Carl J. Appeltoft
(tigr. Appeltoft, tlf. 81). — Helsingborg: Bernhard Bergh (tigr.
Bergh, tlf. 147). — Halmstad: F. Hammar (tigr. Hammar, tlf. 37).
— Warberg: Victor Krook (tigr. Krook, tlf. 35). — Göteborg: Otto
Zell (tigr. Zell, tlf. 1224).

För ångaren Malmö finnes dessutom såsom kommissionär i
Malmö Otto Bergström.

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor,
adress Halmstad Telegramadress Hallandsbolaget tlf. 23

204. Malmö—Grimsby och vice versa direkt.

Snabbgående ångfartygen **CONSTANTIN** och **VOLO**
för passagerare och gods

Från Malmö hvarje torsdags e. m.

Från Grimsby hvarje tisdags afton.

Genomgående frakttaxor till och från de bästa
europiska och transatlantiska platser. Direkta konnossementer.
Malmö i Aug. 1912. G. & L. Beijer A.-B.

Kommissionärer i Grimsby:

hrr Thos. Wilson, Sons & Co, Ltd.

OBS! Småbåt afkyles i ångarna af s. k. refrigerators,
torra kylmaskiner. Alla slags expeditioner utföras.

206. Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från Malmö,
Landskrona och Helsingborg se sid. 15.

s/s »Frederik VIII» (under byggnad)

Snabb resa med stora modernt inredda dubbelpropeller-
ångare. Elegant inrättat 1:sta och 2:dra klass. Separathytter
å 3:dje klass. Trådlös Telegraf. Skandinavisk mat. Biljetter
till platser öfverallt i Amerika etc. erhållas vid Linien's kontor:

Stockholm: Skeppsbron 20.

Göteborg: Postgatan 49.

Malmö: Norra Vallgatan 68.

Helsingborg: Hamntorget 1 och

Passagerareafdelningen Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

Cunard-Linien.

Världens allra snabbaste ångare
Enda 4-propeller Jätte-Oceanpalatser.

Till New York:

Expressång. MAURETANIA, LUSITANIA, CARMANIA, CARONIA.

Till Boston:

Nyaste, största LACONIA, FRANCONIA.

Till Canada:

Nyaste, ANDANIA, ASCANIA, AUSONIA.

Billigaste biljettpriser.

Öfverträffade bekvämligheter. Bästa förbindelser. illustr.
resehandbok och turistlista fritt.

Axel H. Lagergren, Generalagent Postgatan 28, GÖTEBORG.
S. Julia Agent, Skeppsbron 22, Stockholm.

UTRIKES.

210. Stettin—Stockholm.

Ång. **ALEXANDRA**, kapt. J. Gräbner, afgår:
Från Stettin den 13 Sept.

Stockholm—Stettin.

För passag. bekvämt inredda ång. **ALEXANDRA**,
kapt. J. Gräbner, afgår:

Från Stockholm den 17 Sept.

Närmare meddela:

i Stettin Herr Rud. Christ. Gräbner,

i Stockholm **A.-B. OLSON & WRIGHT**,
Rikstel. 1109. — Skeppsbron 18.

211. Union-Linien.

Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.

Ång. **VISNA**, kapten Zakrisson, afgår från Stockholm
Ondagen den 10 Sept., medtagande passagerare och fraktgods.

Ång. **CAROLUS**, kapten Törnsten, afgår från Stettin
Ondagen den 10 Sept., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:

i Stettin hr Gustaf Metzler,

i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.
Rikstel. 350. Allm. Tel. 2604.

216. Sveabolagets Ångbåtslinier.

Stockholm—Lübeck

via Kalmar

De snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant in-
redda ångarna:

GAUTHIOD, kapt. C. A. Hammarström,

SVITHIOD, kapt. O. Hallborg.

Från Stockholm söndagar och onsdagar kl. 1000.

» Kalmar måndagar och torsdagar kl. 502.

Ank. till Lybeck tisdagar och fredagar kl. 700.

Från Lybeck onsdagar och lördagar kl. 622.

» Kalmar torsdagar och söndagar kl. 720.

Ank. till Stockholm fredagar och måndagar kl. 280.

Passande lägenhet till Borgholm via Kalmar.

Direkt anslutning i Kalmar med ångare till och från Visby.

Stockholm—Köln,

anlöpande Duisburg, Uerdingen och Düsseldorf.

Ång. **ASK**, kapt. Falk, afgår omkr. den 12 Sept.

Köln—Stockholm,

anlöpande Düsseldorf, Uerdingen, och Duisburg.

Ång. **EMBLA**, kapt. Toll, afgår omkr. d. 18 Sept.

Stockholm—Rotterdam.

Ång. **ASK**, kapt. Falk, afgår omkr. den 12 Sept.

Rotterdam—Stockholm.

Ång. **VEGA**, kapt. Borg, afgår omkr. den 13 Sept.

(Forts.)

STOCKHOLM.

I STOCKHOLM o. staden inom broarna rekommenderas

Hotell Östergötland

(hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd)

förenadt med

1:sta kl. Restaurant & Café.

In- o. utländska färdingar. Elektr. ljus o. Telefon i de flesta rum.

TH. LAGERSTRÖM.

F. O. Klingström

Lübeck och Hamburg.

Spedition och Ångbåtsexpedition

Se annonsen å 1:a sidan.

(forts.)

Stockholm—Amsterdam.

Ång. **LOKE**, kapt. Dahlqvist, afgår omkr. den 16 Sept.

Amsterdam—Stockholm.

Ång. **GARN**, kapt. Linton, afgår omkr. den 20 Sept.

Stockholm—Antwerpen

och åter i förening med

Trälleborgs Ångf. Nya Aktiebolag

Från Antwerpen:

Ång. **JOHN**, kapt. Hedin, afgår omkr. den 9 Sept.

Från Stockholm:

Ång. **BORE**, kapt. Svedberg, afgår omkr. den 13 Sept.

Stockholm—Håvre—

La Pallice—Bordeaux.

Ång. **TELLUS**, kapt. Ericsson, afgår omkr. den 4 Okt.

Bordeaux—La Pallice—

Håvre—Stockholm

Ång. **TELLUS**, kapt. Ericsson, afgår:

Från Bordeaux omkr. der 16 Sept.

» La Pallice omkr. den 18 Sept.

» Håvre omkr. den 22 Sept.

Ång. **DUX**, kapt. Ternström, afgår:

Från Bordeaux omkring den 8 Okt.

» La Pallice omkring den 10 Okt.

» Håvre omkring den 14 Okt.

Stockholm—Norrköping—
Kalmar—London—Hull

och åter i förening med

Thos Wilson Sons & Co Ltd. i Hull.

Från Stockholm:

Ång. **GITANO**, kapt. Hornsby, afg. omkr. den 13 Sept

Från Norrköping:

Ång. **MODE**, kapt. Hultgren, afgår omkr. den 10 Sept.

Från Kalmar:

Ång. **MODE**, kapt. Hultgren, afgår omkr. den 11 Sept.

Från London:

Ång. **ALBANO**, kapt. Joy, afgår omkr. den 12 Sept.

Från Hull:

Ång. **MAGNE**, kapt. Öhrwall, afgår omkr. den 18 Sept.

Närmare meddela:

i Kalmar: hrr Sven Söderbergh & Bolin;

i Lübeck: Lüders & Stange,

i Antwerpen E. Sasse,

i Bordeaux { Hrr Henri Ferrière,

» Hrr Daniel Binaud,

i La Pallice Hrr L. Canaud,

i Havre Hrr E. Groes & Fils,

i London: för Sveabolagets ångare

The British & Northern Shipping Agency Ltd.,

6 Lloyd's Avenue Fenchurch Str. London E. C.

i do för Wilsonliniens ångare:

The United Shipping Company Ltd 108 Fenchurch

Street;

i Hull: Thos Wilson Sons & Co, Ltd;

i Rotterdam: D. Burger & Zoon,

i Amsterdam: B. J. van Hengel,

i Duisburg: M. Zietzschmann,

i Uerdingen: Theod. Münker,

i Düsseldorf: L. W. Cretschmar,

i Köln: H. Milchsack,

i Stockholm för Lübeck- o. Antwerpen och franska linierna

A.-B. OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 18

För London-, Hull-, Amsterdam, Rotterdam- o. Köln-linierna

EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

För Trälleborgsångarna **GUNNAR & JOHN**

NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 34.

Stockholms Rederi-Aktiebol. Svea.

Stettin—Stockholm.

För passag. bekvämt inredda ång. **LENA**, kapt. Erich,
afgår omkr. den 20 Sept.

Stockholm—Stettin.

För passagerare bekvämt inredda

Ång. **LENA**, kapt. Erich, afgår omkr. den 12 Sept.

Närmare meddela:

i Grangemouth: J. T. Salvosen & Co.

i Bremen: Die Neue Dampschiffahrtsgesellschaft Neptun.

i Stettin: Die Neue Dampfer-Compagnie,

i Stockholm: **EMIL R. BOMAN**, Skeppsbron 30

Rike 674. Allm. 2618.

Speditioner och omlastningar verkställas prompt och billigt.

J. G. NÖLTINGK & CORDES
etabl. 1830
Hamburg—Lübeck—Stettin
Speditions-, Kommissions- &
Agenturaffär.

Promt och billig spediertag!
Billigaste fraktsatser till och från utlandet!

LÜDERS & STANGE
Lübeck och Hamburg
Spedition och Ångbåtsexpedition
till Sverige. Se annonsen å 1:a sidan.

206. Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från
Malmö, Landskrona och Helsingborg se sid. 15.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

Sveabolagets ångbåtlinje.

224. Sundsvall—Hernösand—
Wasa

Från början af Sept. tills vidare.

Postångf. "Carl von Linné" kapt. A. Söderström.

Från Sundsvall Måndagar kl. 1200.

» Hernösand » » 600.

Ank. Wasa Tisdagar på morgonen i anslutning till afgående
tåget.

Från Wasa Onsdagar kl. 700.

Ank. Hernösand Torsdagar på morgonen.

» Sundsvall » » middagen.

Obs.! Direkt anslutning i Sundsvall med ångare:

Från Stockholm Sönd. kl. 1100 (J. L. Runeberg).

Till » Torsd. kl. 600 (Westerbottensbåt).

225. **Sverige—Finland—Ryssland.**

Dagligen

via

Stockholm—Åbo

1 Maj—1 Oktober 1913.

		dagligen kl.	kl.
Från Malmö		7.22	
» Helsingborg		8.40	
» Göteborg		7.24	
» Storlien		1.21	
» Riksgränsen		10.00	
» Sundsvall		6.10	
Från Stockholm		7.22	
Ank. Åbo		9.00	
» Helsingfors		4.00	
» Viborg		7.22	
» Petersburg		10.20	
Från Petersburg		9.46	
» Viborg		11.40	
» Helsingfors		2.40	
Från Åbo		8.20	
Ank. Stockholm		9.00	
» Sundsvall		9.16	
» Riksgränsen		8.16	
» Storlien		4.00	
» Göteborg		9.22	
» Helsingborg		10.16	
» Malmö		9.22	

Närmare meddela och biljetter försälja: Herr Aug. Lindholm,
Skeppsbron 20, Stockholm, A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 22,
Nordisk Resebureau, Operahuset, Stockholm, och öfriga rese-
byråer.

FINSKA ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET
HELSINGFORS—FINLAND

ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET "BORE"
ÅBO—FINLAND.

Stockholm—Reval—St. Petersburg
(Gutujewsky)

Ångf. MIRA, kapt. A. F. Granit afgår

från Stockholm hvarannan Söndag kl. 9 f. m.

ank. Reval hvarannan Måndag kl. 7 f. m.

» St. Petersburg hvarannan Tisd. kl. 9 f. m.

Från St. Petersburg hvarannan Lördag kl. 4 e. m.

» Reval hvarannan Söndag kl. 2 e. m.

ankommer Stockholm hvarannan Måndag kl. 8 f. m.

Medtagande passagerare (I och III kl.) och fraktgods.

Nästa resa från Stockholm den 14 Sept.

Biljettpreiser:

Stockholm—Reval I kl. Kr. 25.—, III kl. Kr. 15.50.
Stockholm—St. Petersburg ... I » » 36.—, III » » 22.—.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22, Stockholm.

Telegr.-adr.: »Nymans». Riks 635. Allm. 2727.

(Forts.)

225.

Stockholm—Hangö—Helsingfors
—St. Petersburg (Skärgårdsvägen).

Ångfartygen

ULEÅBORG,
kapt. V. Norring.

TORNEÅ
kapt. A. Lundén.

v. DÜBELN.
kapt. E. Hedman.

Under September månad:

Från Stockholm.....	Tisd., Torsd., Lörd. kl. 600.
till Hangö.....	Onsd., Fred., Sönd. f. m.
från ».....	» » » kl. 1100.
till Helsingfors.....	» » » » 600.
från ».....	» » » » 1000.
till St. Petersburg ...	Torsd., Lörd., Månd. midd.
från St. Petersburg.....	Månd., Onsd., Fred. kl. 100.
till Helsingfors.....	Tisd., Torsd., Lörd. morgon.
från ».....	» » » kl. 1000.
till Hangö.....	» » » e. m.
från ».....	» » » kl. 500.
till Stockholm.....	Onsd., Sönd., Fred. f. m.

Under Oktober månad till seglationstidens slut:

Från Stockholm.....	Tisd. och Lörd. kl. 600.
Till Hangö.....	Onsd. » Sönd. f. m.
Från Hangö.....	» » » kl. 1100.
Till Helsingfors.....	» » » afton (ev. tid. följ. morgon).
Från Helsingfors.....	Torsd. och Månd. kl. 600.
Till St. Petersburg ...	Fred. » Tisdag f. m.
Från St. Petersburg ...	Månd. och Fred. kl. 100.
Till Helsingfors.....	Tisd. » Lörd. morg.
Från Helsingfors.....	» » » kl. 1000.
Till Hangö.....	» » » e. m.
Från Hangö.....	» » » kl. 500.
Till Stockholm.....	Onsd. » Sönd. f. m.

Mariehamn

anlöpes under Sept. af Torsdagsbåten från Stockholm och
Måndagsbåten från St. Petersburg.

» » Okt. af Lördagsbåten från Stockholm och
Måndagsbåten från St. Petersburg.

Biljettpreiser:

	I	II	III
Stockholm—Mariehamn.....	Kr. 13.—	Kr. 11.50	Kr. 8.50
Stockholm—Hangö.....	» 23.—	» 19.—	» 13.—
Stockholm—Helsingfors.....	» 25.50	» 20.—	» 14.—
Stockholm—St. Petersburg.....	» 36.—	» 28.50	» 22.—

Bestämda hyttplatser skola utlösas hos undertecknade senast
24 timmar före fartygets afgång.

Järnvägsbiljetter till och från alla större stationer i Finland
samt St. Petersburg kunna erhållas hos fartygens kommissionärer
i Stockholm: Aktiebolaget Nyman & Schultz, Skeppsbron 22,
Telegramadress: »Nymans», Stockholm.

i Hangö: Karl Boström, Telegramadress: »Boström»,
i St. Petersburg: HJ. Höckert, Telegramadress: »Höckert»
i Helsingfors: Finska Ångfartygs Aktiebolaget, Telegramadress:
»Finska»

samt de förmärsta resebyråer i in- och utlandet.

Till WASA

äfvansom till

Nystad, Raumo, Björneborg, Kristinestad, Nykarleby, Jakobstad,
Gamla Karleby, Brahestad, Uleåborg, och Kemi.

medtages gods **alla dagar** på genomfrakt med Ångfartygs-
aktiebolaget Bore och Finska ångfartygsaktiebolagets ångare
till Åbo.

Snabb omlastning i Åbo på resp. fartygs be-
kostnad.

Föregående års taxa för direkt ångare tillämpas oförändrad.

Närmare meddela:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbr. 22, R. t. 2850. St. tel. 2667.
AUG. LINDHOLM, Skeppsbron 20, R. t. 3331. St.-tel. 2360.

226.

Sveabolagets Ångbåtlinje

Stockholm—Riga

i samtrafik med svenska och ryska statsjärnvägarne

Ångf. ODIN, kapt. O. J. Dyberg.

Från Stockholm Onsdagar kl. 1100.

Ank. t. Riga Torsdagar kl. 1100.

Från Riga Lördagar kl. 400.

Ank. t. Stockholm Söndagar kl. 400.

Konnossement och förpassningar mottagas till kl. 6 e. m.

sista söckendag före afgångsdagen.

Biljettpreiser Stockholm—Riga:

(exkl. kost)

I klass enkel	Kr. 32.—	tur och retur	Kr. 48.—
II » » »	24.—	» » »	36.—
III » » »	16.—	» » »	24.—

Närmare meddela

i Riga och Windau: P. Bornholdt & Co.

i Stockholm:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.
Telegramadr. »Nymans».

För godstrafiken Riks 2850. Allm. 2667.

För passageraretrafiken Riks 635. Allm. 2727.

STOCKHOLM NORRUT.

Sveabolagets ångbåtlinjer norrut se sid. 49.

230. **Stockholm—Furusund—Norrtälje**

anlöp. Vagnsunda, Yxlö, La Furusund, Furusund, Köpmanholm,
Kapelskär, Tjockö, Råfnäs, Gräddö, Rådma, Håknäs,
Lågarö och Lunda.

Ångf. BEX från Strandvägen.

Från Stockholm: Tisd., Torsd., Lörd. kl. 100.

» Norrtälje: Månd., Onsd., Fred. kl. 700.

Riks i Stlm. 5830 Riks i Norrtälje 140.

OBS.! Fraktaffgifter skola betalas vid godsets aflämnande
ombord.

232.

Till Östhammar

anlöpande Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund,
Ortalaalund, Edeby, Söderfjäll, Trästa, Tomta, Bergby, Grisslehamn,
Fogdö, Singö, Herräng och Hargshamn.

afgår ångf. ÖSTHAMMAR II, kapt. E. Ericsson,
från Stockholm Torsd. kl. 700 och Lörd. kl. 900.
» Östhammar Tisd. och Fred. kl. 700.

Tilläggsplats: Strandvägen. Riks omb. 4052.

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 1095. Allm. 2250.

**Till Östhammar, Öregrund, Gäfle,
och Ljusne**

anlöpande Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Trästa,
Grisslehamn, Fogdö, Singö, Herräng, Hargshamn,
Elfsnäs, Kallerö och Skutskär,

afg. ångf. ÖSTHAMMAR I, kapt. G. Lundin,
Hvarje Tisdag kl. 900.

Från Gäfle Lördagar kl. 900.

» Östhammar Söndagar kl. 300.

OBS.! Lastar Måndag och Tisdag.

Tilläggsplats: Strandvägen. Riks ombord 2783.

Närmare meddela:

W. LARKA, Skeppsbron 10. Riks 1095. Allm. 2250.

233. **Till Gäfle (dir.), Söderhamn,
Hudiksvall, Stocka och Sundsvall**
Sommarturer 1913

Ångf. OSKAR II, kapt. E. Fr. Rietz, afgår

Norrut:

Söderut:

Från Stockholm Månd. kl. 700	Fr. Sundsvall Torsd. kl. 1200
Till Gäfle Tisd. » 700	» Stocka ... » omkr. 400
Från » » » 1200	Till Hudiksvall » » 700
Till Söderhamn » » 400	Fr. » » kl. 1100
Från » » » 700	Till Söderhamn Fred. » » 400
Till Hudiksvall » » 1000	Fr. » » » 1000
Från » Onsd. » 300	Till Gäfle » » 200
» Stocka ... » omkr. 700	Fr. » » » 800
Till Sundsvall » kl. 1100	Till Stockholm Lörd. » 800

Rikstelefon ombord i Stockholm 2801.

OBS.! Öregrund anlöpes.

OBS.! Tur- och returbiljetter, äfvansom kupongbiljetter,
gälla med hvilken som helst af bolagets ångare under hela
seglationstiden.

Tilläggsplats: Skeppsbron. Rikstel. ombord 2801.

OBS.! Sveabolagets taxa tillämpas.

Kommissionärer äro:

i Stockholm W. LARKA, Skeppsbron 10.

Rikstelefon 1095. Allm. Tel. 2250

i Öregrund K. STORM, i Gäfle W. DRYSELIOUS, i Söderhamn
LINCK & Co:s Eftr., i Hudiksvall J. E. ARNDT, i Sundsvall GUST.
LARSONS Eftr.

233.

Till Gäfle

afgår ångf. GEFLE, kapt. J. Ternström:

hvarje Onsdag och Lördag kl. 700.

Från Gäfle hvarje Månd. och Torsd. kl. 800.

OBS.! Öregrund anlöpes. Rikstel. ombord 6702.

OBS.! Lastar Tisd., Onsd., Fred. och Lörd.

W. LARKA, Skeppsbron 10. Rikstel. 1095. Allm. Tel. 2250.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM, Skeppsbron 22

Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningssaffär.

Rikstelefon: 498, 610, 635, 2850, 2857, 2860

Allm. tel.: 2727, 2667, 1155.

Telegramadress: "NYMANS."

Agentur för:

Dagliga expressrouten STOCKHOLM—FINLAND—RYSSLAND året om
ula ÅBO

Stockholms Reaeraktiebolag Sveas linje STOCKHOLM—RIGA och
WINDAU i samtrafik med svenska och ryska statsjärnvägarna.

Reguliera linjerna:

STOCKHOLM—HANGÖ—HELSINGFORS—St. PETERSBURG;

STOCKHOLM—REVAL—St. PETERSBURG—STOCKHOLM—NORRA

FINLAND;

STOCKHOLM—MALMÖ—KÖPENHAMN; STOCKHOLM—GÖTEBORG—

KRISTIANIA;

STOCKHOLM—HAMBURG; STOCKHOLM—SVERIGES ÖST- och VEST-

KUST, MÅLARENS.

HJELMARENS, GÖTA KANALS och VETTERNS HAMNAR.

SVEABOLAGETS ÅNGBÅTSLINJER

Norrut.

234. **Stockholm-Söderhamn-Hudiksvall.**
HUDIKSVALL. kapt. G. von Walter.
Från Stockholm Torsdagar kl. 622.
Öregrund Fredagar 322.
Sandarne Fredagar 1200.
Ank. till Söderhamn kl. 209.
Från Söderhamn 722.
Ank. till Hudiksvall 1122.
Från Hudiksvall Sönd. kl. 1109.
Ank. till Söderhamn 330.
Från Söderhamn Månd. 1000.
Sandarne 1100.
Öregrund 722.
Ank. till Stockholm Tisd. 522.
Närmare meddela:
W. LARKA, Skeppsbron 10. Riks 1095. Allm. 2250.

235. **Stockholm-Sundsvall-Ångermanälven.**
CARL XV. kapt. O. F. Hedberg.
Fr. Stockholm torsd. kl. 1200 Fr. Nyland sönd. förmidd. kl. 1200
Sundsvall fred. 930 Hornösand kl. 180
Hornösand 280 Sundsvall 622
Ank. Nyland eftermiddag. Ank. Stockholm månd. 1200
Rikstel. ombord i Stockholm 40 86.
Närmare meddela:
W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

Stockholm-Sundsvall-Umeå-Kallviken, Bureå.
HERNÖSAND II. kapt. E. Pira,
THULE. kapt. C. A. Olsson,
VESTERNORRLAND. kapt. Alfr. Gyllenkrok,
Norrut:
Från Stockholm månd. kl. 622 fred. kl. 1200
Sundsvall tisd. 622 lörd. 1200
Hornösand 622
Örnsköldsvik 522 sönd. 322
Husum 622
Nordmaling 1100
Mo ängsäg onsd. 1000
Hornöförs. 1200
Ank. Umeå stad 400 sönd. 400
Från Sundsvall torsd. 522 månd. 522
Holmsund 800
Ratan 1200
Sikeå 200
Gumboda tisd. 522
Ank. Kallviken 622
Bureå 600 (forts.)

235. **Söderut:**
Från Bureå lörd. kl. 600
Kallviken onsd. kl. 422
Sikeå lörd. 1200
Ank. Umeå stad 500
Från Sundsvall sönd. 522 onsd. 400
Holmsund 730
Mo ängsäg 930
Nordmaling 100
Husum 400
Örnsköldsvik månd. 700 torsd. 700
Hornösand 130
Sundsvall 622
Ank. Stockholm tisd. midd. fred. midd.
Närmare meddela:
W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

236. **Stockholm-Sundsvall-Örnsköldsvik.**
J. L. RUNEBERG och **ÅNGERMANLAND.**
Kapt. C. Friberg. Kapt. J. Abrahamson.
Från Stockholm sönd. kl. 1000*, onsd. kl. 1200
Sundsvall månd. 930 torsd. 930
Hornösand 280
Köpmansholmen 622
Ank. Örnsköldsvik 800
Från Örnsköldsvik onsd. 700 Lörd. kl. 700
Köpmansholmen 830
Hornösand 130
Sundsvall 622
Ank. Stockholm torsd. midd., Sönd. 1200
OBS! Efter den 10 Sept. intager Ångermanland sina turer till Luleå. Se Tab. 240.
(*) Direkt anslutning till ångaren CARL von LINNÉ (se separat annons) i Sundsvall.
Utlånger anlöpes en gång i månaden.
Rikstel. ombord i Stockholm:
J. L. Runeberg 40 86, Ångermanland 40 65.
Vidare meddela:
W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50

240. **Till Luleå**
anlöpande Sundsvall, Hornösand, Örnsköldsvik, Holmsund, Skelleftehamn, Byske, Brännfors och Piteå
afgå alternerande ångfartygen
S. G. Hermelin och **Ångermanland**
kapt. O. Malmgren kapt. J. Abrahamson
från Stockholm hvarje Tisdag kl. 622.
Ångf. S. G. Hermelin afgår den 9 Sept.
OBS! Skuthamn, Storfors och Öhrviken anlöpes då tillräckligt fraktkods erhålles.

Till Salmis
anlöpande Gefle, Sundsvall, Holmsund, Skelleftehamn, Piteå, Luleå, Råneå och Karlsborg
afgå alternerande ångfartygen
Norra Sverige och **Njord**
kapt. C. T. Wahlström kapt. W. Eriksson
från Stockholm hvarje Torsdag kl. 622.
Ångf. Njord afgår den 11 Sept.

Till Salmis
anlöpande Sundsvall, Holmsund, Skelleftehamn, Käge, Piteå, Luleå, Töre och Karlsborg
afgå alternerande ångfartygen
Luleå och **Piteå**
kapt. Arv. Österberg kapt. P. G. Sjöblom
från Stockholm hvarje Lördag kl. 622.
Ångf. Luleå afgår den 6 Sept.
Ångf. Piteå afgår den 13 Sept.
OBS! Leskarö anlöpes af Ångf. Piteå.

Stockholm söderut.

267. SVEABOLAGETS ÅNGBÅTSLINIER.

Söderut.
Till KALMAR direkt afgå:
BIRGER JARL alternerande
SÖDRA SVERIGE hvarje Onsd. kl. 12 midd.
ÆOLUS Fredagen den 5 Sept. kl. 1 e. m.
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD Onsdag 10
Närmare meddela:
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, SKEPPSBRON 22.
Rikstelefon 635. Allm. telefon 2727.
För SVITHIOD och GAUTHIOD:
A.-B. Olson & Wright, SKEPPSBRON 18
Riks tel. 1109.

Stockholm-Malmö-Köpenhamn.
Ångf. **ÆOLUS**, kapt. Gustaf Brandt, afgår
Fr. Stockholm fred. kl. 100 Fr. Köpenhamn tisd. kl. 1200
Kalmar lörd. 730 Malmö 622
Karlskrona 300 Ronneby redd onsd. 730
Ronneby redd 622 Karlskrona 1100
Malmö sönd. 1016 Kalmar 530
Till Köpenhamn 1200 Till Stockholm torsd. 1100
Passande lägenhet till Borgholm via Kalmar.
OBS! Sista resan fr. Stockholm den 5 Sept.
Köpenhamn den 9 Sept.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.
Rikstel. 635. Allm. tel. 2727.
Godsexpeditionen: Norra Blasieholmsh. 5 A.
För ankommande gods: Riks 29 14. Allm. 52 26.
För afgående gods: Riks. 99 13. Allm. 241 60.

Stockholm-Norrköping-Köpenhamn,
afgå alternerande ångfartygen
ELLIDA, kapt. Fritz Söderlund.
FRIGG, kapt. Peter Söderberg.
Fr. Stockholm tisd. kl. 400 Fr. Köpenhamn onsd. kl. 1200
Norrköping onsd. 622 Malmö 622
Vestervik torsd. 930 Simrishamn torsd. 600
Kalmar 822 Åhus 1200
Karlskrona fred. 1000 Sölvesborg 400
Simrishamn 500 Karlskrona 822
Malmö lörd. 1016 Kalmar fred. 1000
Till Köpenhamn 1200 Oskarshamn 622
Till Stockholm lörd. f. m.
ELLIDA afgår från Stockholm den 9 Sept.
FRIGG afgår från Stockholm den 16 Sept.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, SKEPPSBRON 22.
Rikstel. 635. Allm. Tel. 2727.
Godsexpeditionen: Nra Blasieholmshamnen 5 A.
För ankommande gods: Riks 29 14, Allm. 52 26,
afgående gods: Riks 99 13. Allm. 241 60.

Stockholm-Göteborg-Kristiania
BIRGER JARL, kapt. Arnold Friberg.
SÖDRA SVERIGE, kapt. M. Eurenus.
(Köpenhamn via Malmö).
Fr. Stockholm onsd. kl. 1200 Fr. Kristiania tisd. kl. 400
Kalmar torsd. 900 Göteborg onsd. 622
Karlskrona 430 Helsingborg torsd. 600
Ronneby redd 822 Malmö 200
Malmö fred. 200 Ystad 1022
Helsingborg 822 Ronneby redd fred. 730
Till Göteborg lörd. på morg. Karlskrona 1200
Fr. 622 Kalmar 822
Till Kristiania sönd. på morg. Till Stockholm lörd. 200
SÖDRA SVERIGE afgår från Stockholm den 10 Sept.
BIRGER JARL afgår från Stockholm den 17 Sept.
Tilläggsplats: Nra Blasieholmshamnen.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.
Rikstel. 635. Allm. Tel. 2727.
Godsexpeditionen: Norra Blasieholmshamnen 5 A.
För ankommande gods: Riks 29 14. Allm. 52 26.
afgående gods: 99 13. 241 60.

267. **Stockholm-Malmö-Landskrona.**
Ångf. **NYA VESTERBOTTEN**, kapt. G A Svanström, afgår
Från Stockholm Tisdagar kl. 400
Ank. Kalmar Onsdagar 230
Från 330
Ank. Malmö Torsdagar 800
Från 400
Ank. Landskrona 622
Från Fredagar 600
Malmö 1022
Kalmar Lördagar 400
Ank. Stockholm Söndagar 216
Anslutning med färjorna till Köpenhamn.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
Närmare meddela och biljetter försälja:
A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 22.
Rikstel. 635. Allm. tel. 2727.
Godsexpeditionen: Norra Blasieholmshamnen 5 A.
För afgående gods: Riks 99 13. Allm. 241 60.
ankommande gods: Riks 29 14. Allm. 52 26.

Stockholm-Göteborg
(Köpenhamn via Malmö).
KONUNG OSCAR, kapt. E. Th. Longqvist.
DROTTNING SOPHIA kapt. Tage Wiberg.
Fr. Stockholm lörd. m. Fr. Göteborg lörd. kl. 622
Ångaren kl. 400 Helsingborg sönd. 900
Till Vestervik sönd. 700 Landskrona 100
Fr. Vestervik 1000 Malmö 922
Till Kalmar 500 Ronneby redd månd. 100
Fr. Kalmar 822 Karlskrona 822
Karlskrona månd. 700 Kalmar 916
Ronneby redd 1100 Till Oskarshamn 145
Ystad 1122 Fr. Oskarshamn 400
Malmö tisd. 200 Till Vestervik 822
Landskrona 500 Fr. Vestervik 1022
Helsingborg 822 Till Stockholm onsd. m. Ångaren 246
Till Göteborg onsdag på morg.
KONUNG OSCAR afgår från Stockholm den 6 Sept.
DROTTNING SOPHIA afgår från Stockholm den 13 Sept.
Ingen förhöjning i bolagets ordinarie biljettpreiser för resa med järnv. via Nynäshamn undantagandes för III kl. 1 kr. högre.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
W. LARKA, Skeppsbron 10. Riks 1095. Allm. 2250
Godsexpeditionen Nra Blasieholmshamnen 5 A.
För ankommande gods: Riks 29 14. Allm. 52 26
afgående gods: 99 13. 241 60

267.

(forts.)

Stockholm—Köpenhamn.

Ängf. **Dania** och **Svecia**

afgå alternerande:

DANIA hvarje Onsd. fr. Stockholm till Köpenhamn via Sundsvall
SVECIA hvarje torsdag fr. Stockholm till Köpenhamn via Gälle.
Afgår från Köpenhamn hvarje Fredag o. m. från Ystad Lörd.
e. m., ank. Stockholm månd.

OBS.! Gods bör aflämnas senast 2 timmar före fartygets afgång.

Bruttovikten torde utsättas å konnoissemanten.

Obs.! För dessa linier skola användas **särskilda konnoissemanten**, som tillhandahållas hos resp. kommissionärer å **Kr. 0:60 pr 100 st.**

267.

(forts.)

Stockholm—Göteborg

(Köpenhamn via Malmö)

RHEA,

kapt. B. A. Morin

Fr. Stockholm torsd. med
ångaren kl. 400
Till Oskarshamn fred. 980
Fr. Oskarshamn 100
Till Kalmar 500
Fr. Kalmar 800
Till Göteborg lörd. 800
Fr. Göteborg 100
Till Göteborg 600
Fr. Göteborg 200
Till Göteborg 800
Till Göteborg månd. på morg.

HYPERION,

kapt. H. A. Söderberg.

Fr. Göteborg torsd. kl. 600
Till Helsingborg fred. 900
Till Landskrona 200
Till Malmö 800
Till Trelleborg lörd. 300
Till Sölvesborg 1200
Till Karlshamn 800
Till Kalmar sönd. 915
Till Oskarshamn 145
Fr. Oskarshamn 400
Till Västervik 800
Fr. Västervik 1020
Till Stockholm månd.
med ångaren 245

RHEA afgår från Stockholm den 11 Sept.

HYPERION afgår från Stockholm den 18 Sept.

Ingen förhöjning i bolagets ordinarie biljettpreiser för resa m. järnv. via nynäshamn undantagandes för III kl. 1 kr. högre

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

W. Larka, Skeppsbr. 10. Rikstel. 1095. Allm. tel. 22 50

För ankommande gods: Riks 29 14 Allm. 52 26.

afgående gods: 99 13. 241 60.

Stockholm—Göteborg

och vice versa.

Rundresbiljetter gällande hela seglationen med rättighet att medfölja Stockholms Rederi-Aktie-Bolag Sveas ångare EOLUS, BIRGER JARL, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOPHIA, SÖDRA SVERIGE, NYA WESTERBOTTEN, ELLIDA, HYPERION och RHEA yttre vägen samt Ängfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals ångare CERES, PALLAS, VENUS, B. von PLATEN, MOTALA STRÖM och JUNO kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 55 1:a klass ombord å fartygen samt hos W. Larka, Skeppsbron 10, A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 22 och Hedberg & Strindberg, Riddarholmen 7 B.

Stockholm—Göteborg

KOLGA,

kapt. B. Nilsson,

LILY,

kapt. Em. Fr. Norin,

Fr. Stockholm ... månd. kl. 200
Till Paskallavik (ev.) tisd. f. m.
Till Karlskrona ... tisd. afton
Till Karlshamn ... onsd. morg.
Till Ystad e. m.
Till Trelleborg afton.
Till Malmö torsd. morg.
Till Landskrona midd.
Till Halmstad (ev.) afton.
Till Göteborg fred. morg.

LILY afgår från Stockholm den 8 Sept.

KOLGA afgår från Stockholm den 15 Sept.

Tilläggsplats: Riddarholmshamnen.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.

Riks tel. 635. Allm. tel. 27 27.

Kontor: Riddarholmen 17. Riks 1736. Allm. 2878.

STOCKHOLM SÖDERUT.

257.

Ängfartygs-Aktiebolaget Gottlands ångare

till och från Visby under sept.

Dagar	Stockholm—Visby dir. eller via Nynäsh.				Visby—Stockholm direkt eller via Nynäshamn				
	Ångare	Med båt från Stockholm	Från Sthlms Centralstation	från Nynäshamn	Ångare	Från Visby direkt Sthlm	Från Visby till Nynäsh.	från Nynäshamn med tåg	till Stockholms Centralstation
Lördag	HANSA	— — —	922 e. m.	1122 e. m.	POLHEM	— — —	800 e. m.	600 o. 833 Sönd.	834 eller 940
Söndag	GUTE	1000 f. m.	922 e. m.	1122 e. m.	VINETA	— — —	800 e. m.	600 eller 842	834 eller 940
Måndag	VINETA	— — —	922 e. m.	1122 e. m.	GOTLAND	— — —	800 e. m.	600 f. m.	834 f. m.
Tisdag	POLHEM	1000 f. m.	922 e. m.	1122 e. m.	VINETA	800 e. m.	— — —	— — —	— — —
Onsdag	GOTLAND	1000 f. m.	922 e. m.	1122 e. m.	POLHEM	800 e. m.	— — —	— — —	— — —
Torsdag	VINETA	500 e. m.	922 e. m.	1122 e. m.	GUTE	800 e. m.	— — —	— — —	— — —
Fredag	POLHEM	1000 f. m.	922 e. m.	1122 e. m.	VINETA	— — —	800 e. m.	600 eller 842	834 eller 940

Ängf. GOTLAND, och GUTE lägga till vid Riddarholmen, Riks t. GOTLAND 8522, t. GUTE 8523. Ängf. HANSA, THJELVAR, VINETA och POLHEM vid Blasieholmshamnen. Rikstelefon ombord 8521. Biljetter via Nynäshamn säljas vid Stockholm öfverflyttas till Centralstationen.

OBS.! Supé serveras ombord efter afgången från såväl Stockholm som Nynäshamn. Biljetter för de direkta ångarna säljas hos respektive kommissionärer samt ombord. Person- och godssamtrafik är anordnad mellan fastlandets och Gotlands järnvägar öfver Nynäshamn med direkta biljetter och direkt polettering af resgods.

Till Visby, Fårösund, Slite, Ratt- hammarsvik, Ljugarn, Ronehamn och Kappelshamn

afgår från Stockholm ängf. GUTE, Sönd. kl. 1000.

Från Visby till Stockholm Torsd. kl. 822.

Riks omb. 8523.

Norrköping—Visby.

och vice versa

Ängf. THJELVAR afgår fr. Visby till Norrköping Fred. d. 5, 12, 19 och 26 Sept. kl. 800.

Fr. Norrköping till Visby Lörd. d. 6, 13, 20 o. 27 Sept. kl. 600.

Kommissionärer HEDBERG & STRINDBERG, Riddarholmen, för ängfartygen GOTLAND, GUTE, POLHEM och KLINTEHAMN Riks 634, Allm. 2950. W. LARKA Skeppsbron 10, för ängfartygen HANSA, VINETA och THJELVAR. Riks 1095 Allm. 2250.

STOCKHOLM SÖDERUT.

255. Stockholm—Södertälje

Hvardagar:

Från Stockholm:

Ängf. SIRIUS kl. 200

RAGNHILD kl. 400*

Från Södertälje:

Ängf. SIRIUS kl. 700

RAGNHILD kl. 1100*

Sön- och huldagar:

Ängf. RAGNHILD kl. 1000*

RAGNHILD kl. 815

* direkta turer.

Ängf. RAGNHILD kl. 730

RAGNHILD kl. 600*

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 17.

Riks tel. 1736.

Allm. tel. 2878.

Stockholm—Södertälje—Helgö Nyköping.

Ängf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 1000.

Nyköping Sönd. kl. 800 och Onsd. kl. 1000.

Tilläggsplats Riddarholmen. Riks 9657.

HEDBERG & STRINDBERG, Allm. 2950. Riks 634.

Stockholm— Nyköping—Näfvevarn— Norrköping.

Ängf. SÖDERMANLAND, kapt. J. Bolin afgår

från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 800.

Nyköping till Norrköping Måndagar kl. 1000.

Norrköping till Nyköping Onsdagar kl. 800.

Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 900.

OBS.! Södertälje, Nynäs, Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.

OBS.! Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 2530.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 2950. Riks 634.

258. Stockholm—Oxelösund— Norrköping.

Ängf. BALDER och DAGMAR afgå alternerande:

Från Stockholm:

Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 800.

Från Norrköping:

Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 800.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Riks omb. 2736.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. T. 2950. Riks 634

Till Visby Klintehamn och Burgsvik

afgår ängf. GOTLAND Onsdagar kl. 1000.

Från Visby Månd. d. 8 Sept. kl. 822.

Visby—Kalmar

och vice versa

Ängf. THJELVAR, kapt. H. Gardsten, afgår från Visby till Kalmar Onsd. d. 3, 10, 17 o. 24 Sept. samt Månd. d. 8, 15, 22 o. 29 Sept. kl. 822.

från Kalmar till Visby Tisd. d. 2, 9, 16, 23 o. 30 Sept. samt Torsd. d. 4, 11, 18 o. 25 Sept. kl. 722.

259. Till Oxelösund, Gryt, Valdemarsvik, Västervik, Gunnabo, Verkeback och Gamleby

Ängf. GAMLEBY

Onsdagar kl. 700.

Ängf. TJUST

Fredagar kl. 722.

OBS.! Fågelvik anlöpas af ängf. GAMLEBY.

OBS.! Gods till Vimmerby lossas i Verkeback.

OBS.: Sveabolagets kontrakt och taxa gälla.

Tilläggsplats: Klara Strand. A. 45 00. R. 36 10.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 2950. Riks 634.

260.

Till Oskarshamn, Borgholm, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg och Åhus.

SOMMARTURER

Obs.! Snabbaste turer inre vägen.

Resor från Stockholm:

RONNEBY:	SÖDERN:	RONNEBY:	SÖDERN:
Stockholm Månd. 800	Fred. 800	Åhus Torsd. 700	Månd. 900
Södertälje > 1015	> 1015	Sölvesborg > 1000	—
Oskarshamn Tisd. 200	Lörd. 200	Karlshamn > 200	> 300
Borgholm > 500	> 500	Karlskrona > 600	—
Kalmar > 900	> 900	Kalmar Fred. 600	Tisd. 600
Karlskrona Onsd. 500	Sönd. 500	Borgholm > 900	> 900
Karlshamn > 1000	> 1000	Oskarshamn > 1200	> 1200
Sölvesborg > 100	> 100	Södertälje Lörd. 300	Onsd. 300
till Åhus > 100	> 100	till Stockholm > 600	> 600

Returbiljetter och kuponger pr Ångarne Söder o. Ronneby gälla även för resa pr Stockholms Rederiaktiebolag Sveas ångare samt Ängf. Kalmarsund IX och Prins Bernadotte.

Reymersholm m. fl. platser anlöpas eventuellt.

Telefon i Stockholm: Rikstelefon 116 20) till båda ångarne
Allmänna d:o 78 15)

Till Norrköping, Byxelkrok, Oskarshamn, Paskallavik (ev.) Mönsterås, Borgholm, Kalmar, Mörhylånga, Degerhamn, Bergqvåra

Ängf. PRINS BERNADOTTE, kapt. C. A. Svensson,

afgår Torsdagar kl. 8 e. m.

OBS.! Sveabolagets kontrakt och taxa gälla.

Tilläggsplats: Klara Strand. Allm. 95 63. Riks 86 00.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 2950. Riks 634.

Stockholm—Kalmar,

anlöpande Västervik Oskarshamn och Borgholm

Ängf. KALMARSUND IX, kapten Richard Julin, afgår

från Stockholm hvarje Lörd. kl. 600.

Kalmar hvarje Onsdag > 600.

Ank. till Stockholm Torsdag morgon.

Till Mönsterås, Stora Rör, Färjestaden, Mörhylånga, Degerhamn och Bergqvåra tecknas gods å direkta konnossementer.

OBS.! Sveabolagets taxa och öfverenskommelser gälla även för denna ångare.

Tilläggsplats: N:a Blasieholmshamnen. Rikstel. omb. 45 07.

Närmare meddela

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22, Stockholm

Rikst. 635. 99 13, Allm. 27 27, 241 60 Telegr.-adr.: Nymans.

EMIL ANDERSSON, Ångbåtskommissionär & speditör, JÖNKÖPING.

KANALVÅGEN.

318. 1913 års Seglationsplan
emellan
Stockholm—Söderköping—
Linköping
(med anlöpande af mellanliggande stationer)
för Passagerare-Ångfartygen

LINKÖPING, kapt. S. G. Petré.		WISINGSÖ, kapt. W. Westberg.	
Från STOCKHOLM:			
		LINKÖPING	WISINGSÖ
		Lördagar	Onsdagar
Från Stockholm.....	kl.	600	600
Passerar Södertelje	>	815	815
		Söndagar	Torsdagar
> *Säfsö-sund	>	1200	1200
> *Oxelösund	>	130	130
> *Arkö	>	245	245
> Kåreholm	>	345	345
> Stegeborg	>	415	415
> Mem	>	500	500
> Söderköping.....	>	600	600
> Norsholm	>	1100	1100
Ank. Linköping.....	>	130	130

Från LINKÖPING:			
		LINKÖPING	WISINGSÖ
		Onsdagar	Lördagar
Från Linköping.....	kl.	1100	900
Passerar Norsholm	>	115	1115
> Söderköping	>	530	330
> Mem	>	630	430
> Stegeborg	>	715	515
> Kåreholm	>	745	545
> *Arkö	>	900	700
> *Oxelösund	>	1015	815
> *Säfsö-sund	>	1145	945
		Torsdagar	Söndagar
> Södertelje	>	345	145
Ank. Stockholm	>	600	400

* Anlöpes endast efter öfverenskommelse.
Obs.! Ankomsten till Linköping sker så tidigt att passagerarna kunna fortsätta resan med middagståget söderut från Linköping.
Obs.! Ångfartyget LINKÖPING afgår från Stockholm Lördagar och WISINGSÖ Onsdagar.
Tur- och Returbiljetter mellan Stockholm—Linköping, Stockholm—Norsholm, Stockholm—Söderköping, Stockholm—Stegaberg och Söderköping—Linköping, gällande hela seglationstiden för återresa på hvilken som helst af dessa båtar, säljas med rabatt enligt nedanstående tabell.

Tur- och Retur 20 procent rabatt mellan		Stockholm—Norsholm	
Stockholm—Linköping		Stockholm—Norsholm	
Hytt.....	11.20	Hytt.....	11.20
Damsalong.....	9.60	Damsalong.....	9.60
Herrsalong.....	8.00	Herrsalong.....	6.40
Däck.....	5.60	Däck.....	4.80
Stockholm—Stegaberg—Söderköping		Tur- och Retur mellan Söderköping—Linköping	
Hytt.....	9.60	Hytt.....	6.—
Damsalong.....	8.—	Damsalong.....	5.—
Herrsalong.....	6.40	Herrsalong.....	4.—
Däck.....	4.80	Däck.....	3.—

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i Hytt eller Salong bör göras & närmaste ändstation hos kommissionären senast 2 dagar före fartygets afgång.
Järnvägens kombinerade rundresobiljetter gälla såsom likvid för resa med fartygen.

Fartygets kommissionärer äro:
I Stockholm..... Herrar C. O. Strindberg & C:o.
"..... " A.-B. Nyman & Schultz.
I Södertelje..... Herr G. Ekblom.
I Stegaberg..... " N. Nilsson.
I Söderköping..... " A. Almgren.
I Norsholm..... " Joh. Carlsson.
I Linköping..... " W. Ljungstedt.

Obs.! Gods till och från Statens, Mellersta Östergötlands och Östra Centralbanans Järnvägar omlastas kostnadsfritt i Linköping.
Obs.! Vår- och Höstturer enligt annons i lokaltidningarna.
Med anledning af Midsommar ändras afgångstiderna enligt annons i lokaltidningarna.

Obs.! Rundresor Linköping—Norsholm—Linköping på Söndagar med järnväg från Linköping 9.05 f. m. och från Norsholm med ångf. Linköping kl. 11 f. m., ångbåtsbiljett 0.75, järnvägsbiljett 0.60.

Telefoner i Stockholm:
Ångf. Linköping, Allm. 27 99) Rikstel. 82 02.
Ångf. Wisingsö, Allm. 27 99)
I Linköping, Rikstel. 164.

320. Ångfartygsaktiebolaget Göta Kanal, Stockholm.
Sommar-Turlista 1913,
Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg
genom Södertelje, Göta och Trollhätte kanaler.
Passagerare-ångarne
B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS & VENUS,
Kapten R. Jacobson. Kapten B. O. Öhlin. Kapten Aug. Höglund. Kapten C. A. Svensson. Kapten H. Hanson. Kapten O. v. Schoultz.
samt Lastångarne
GÖTA KANAL II. GÖTA KANAL IV. GÖTA KANA VI,
Kapten G. Danielsén. Kapten O. E. Forssell. Kapten L. A. Edman.
" mellan
Göteborg—Linköping—Norrköping—Nyköping—Stockholm,
anlöpande alla kanalstationer jämte nedannämnda platser:
OBS.! Fr. o. m. den 10 september avgå fartygen från Stockholm söndagar, onsdagar och fredagar kl. 1.00 på morgonen samt från Göteborg samma dagar kl. 6.00 f. m.

Från Stockholm till Göteborg										Från Göteborg till Stockholm									
Stationer:		Fr. o. m. 10 Juni t. o. m. 9 Sept.		Före och efter denna tid 3 turer i veckan.						Stationer:		Fr. o. m. 10 Juni t. o. m. 9 Sept.		Före och efter denna tid 3 turer i veckan.					
Fr. Stockholm.....	Tisd. 10.00	Onsd. 10.00	Fred. 10.00	Lörd. 10.00	Sönd. 10.00	Fr. Göteborg.....	Månd. 12.00	Tisd. 12.00	Onsd. 12.00	Fred. 12.00	Lörd. 12.00	Fr. Göteborg.....	Månd. 12.00	Tisd. 12.00	Onsd. 12.00	Fred. 12.00	Lörd. 12.00	Fr. Göteborg.....	Månd. 12.00
* Södertelje.....	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	* Lilla Edet.....	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	* Lilla Edet.....	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	* Lilla Edet.....	3.30
* Oxelösund (vid signal).....	5.30	5.30	5.30	5.30	5.30	* Trollhättan.....	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	* Trollhättan.....	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	* Trollhättan.....	7.30
* Arkö.....	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	* Brinkebergskulle.....	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	* Brinkebergskulle.....	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	* Brinkebergskulle.....	8.00
* Söderköping.....	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	* Vänersborg.....	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00	* Vänersborg.....	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00	* Vänersborg.....	9.00
* Norsholm.....	Onsd. 4.00	Torsd. 4.00	Lörd. 4.00	Sönd. 4.00	Månd. 4.00	* Lidköping.....	—	—	—	—	—	* Lidköping.....	—	—	—	—	—	* Lidköping.....	—
* Berg (Heda).....	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	* Hellekis (Kinnak).....	—	—	—	—	—	* Hellekis (Kinnak).....	—	—	—	—	—	* Hellekis (Kinnak).....	—
* Borensberg.....	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	* Mariestad.....	—	—	—	—	—	* Mariestad.....	—	—	—	—	—	* Mariestad.....	—
* Motala.....	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	* Sjötorp.....	Tisd. 4.00	Onsd. 4.00	Torsd. 4.00	Lörd. 4.00	Sönd. 4.00	* Sjötorp.....	Tisd. 4.00	Onsd. 4.00	Torsd. 4.00	Lörd. 4.00	Sönd. 4.00	* Sjötorp.....	Tisd. 4.00
* Vadstena.....	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	* Lyrestad.....	5.30	5.30	5.30	5.30	5.30	* Lyrestad.....	5.30	5.30	5.30	5.30	5.30	* Lyrestad.....	5.30
* Karlsborg (Rödesund).....	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	* Töreboda.....	9.30	9.30	9.30	9.30	9.30	* Töreboda.....	9.30	9.30	9.30	9.30	9.30	* Töreboda.....	9.30
* Forsvik.....	4.30	4.30	4.30	4.30	4.30	* Forsvik.....	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	* Forsvik.....	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	* Forsvik.....	2.00
* Töreboda.....	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00	* Karlsborg (Rödesund).....	2.30	2.30	2.30	2.30	2.30	* Karlsborg (Rödesund).....	2.30	2.30	2.30	2.30	2.30	* Karlsborg (Rödesund).....	2.30
* Lyrestad.....	Torsd. 12.30	Fred. 12.30	Sönd. 12.30	Månd. 12.30	Tisd. 12.30	* Motala.....	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	* Motala.....	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	* Motala.....	5.00
* Sjötorp.....	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	* Borensberg.....	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	* Borensberg.....	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	* Borensberg.....	7.00
* Mariestad.....	—	—	—	—	—	* Berg.....	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	* Berg.....	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	* Berg.....	10.00
* Hellekis (Kinnak).....	—	—	—	—	—	* Norsholm.....	Onsd. 1.15	Torsd. 1.15	Fred. 1.15	Sönd. 1.15	Månd. 1.15	* Norsholm.....	Onsd. 1.15	Torsd. 1.15	Fred. 1.15	Sönd. 1.15	Månd. 1.15	* Norsholm.....	Onsd. 1.15
* Lidköping.....	—	—	—	—	—	* Söderköping.....	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	* Söderköping.....	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	* Söderköping.....	6.30
* Vänersborg.....	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	* Oxelösund (vid signal).....	9.30	9.30	9.30	9.30	9.30	* Oxelösund (vid signal).....	9.30	9.30	9.30	9.30	9.30	* Oxelösund (vid signal).....	9.30
* Brinkebergskulle.....	10.30	10.30	10.30	10.30	10.30	* Södertelje.....	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	* Södertelje.....	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	* Södertelje.....	11.00
* Trollhättan.....	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	Till Stockholm.....	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	Till Stockholm.....	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	Till Stockholm.....	7.30
* Lilla Edet.....	2.30	2.30	2.30	2.30	2.30														
Till Göteborg.....	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00														

Afgångsdagar:
Juni 10 18 27 5 13 22 30 8 16 24 2
Juli 11 20 28 6 15 23 1 9 17 26 3
Augusti 13 21 29 8 16 25 2 10 19 27 5
Sept. 14 22 1 9 18 26 3 12 20 29 6
Ceres..... 15 24 2 11 19 27 5 13 22 30 7
Motalaström..... 17 25 4 12 20 29 6 15 23 31 9
Lastfartygen afgå från Norrköping till Göteborg onsdagsmiddagar kl. 12
Göta Kanal IV..... 4 25 16 6 27 17
Göta Kanal VI..... 11 2 23 13 3 24
Göta Kanal II..... 18 9 30 20 10
Lastfartygen lasta i Stockholm måndagar samt i Nyköping lördagar; anlöpande alla kanalstationer, Kristinehamn och Karlstad samt eventuellt Vadstena, Håstholmen, Öreana, Jönköping och Hjo hvarje vecka.
1) OBS.! Bantåg Söderköping—Norrköping ca 37 minuters resa. Norsholm—Norrköping ca 28 minuter. Borensberg—Linköping ca 1 tim. 18 min.
2) Efter nattsnälltågets ankomst från Stockholm.
3) Vid Bergs 15 slussar åtgå ca 2 timmar för slussningen, hvarunder den närbelägna Vreta klosterkyrka kan beses.
4) Vänersborg—Uddevalle ca 1 timmes järnvägsresa 5 gånger dagligen.
5) Vid Trollhättan åtgå till slussningen ca 2 timmar, hvarunder passagerarna kunna besöka de stora vattenfallen.
6) Töreboda är lämpligaste ombytestplats för resande med bantåg till och ifrån Kinnakulle, Lidköping och Mariestad. En af bolagets lastångare anlöper Lidköping hvarje mandagsmorgon på resa från Göteborg till Stockholm. Mariestad anlöpes eventuellt.
Fraktkoda till KRISTINEHAMN och KARLSTAD (med omlastning & annan bolagets ångare) medtages af de från Stockholm på tisdagar och onsdagar afgående passagerareavgiften.
OBS.! Frakterna beräknas efter bruttovikt, hvilken torde utsättas & konnossementen.
Rundresa från Linköping bantåg kl. 8.27 t. m. till Borensberg, vidare ångbåt till Vadstena (uppehåll en timma), åter i Linköping 5.30 e. m.
Järnvägens alternativa kombinerade kuponger gälla för resor med fartygen, dock med tilläggsavgift om sofplats åstundas
Rundresobiljetter, gällande från alla stationer vid kanal-linien, och med Sveabolagets fartyg rundt kusten, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt.
Tur- och returbiljetter säljas med 20 proc. rabatt mellan alla stationer då sammanlagda biljettpriset uppgår till minst 5 kr. och gälla för återresa med hvilket af Bolagets fartyg som helst hela seglationsåret.
OBS.! Söndags- och Fredagsturerna från Stockholm direkt förbindelse till Medevi via Motala med ångf. FREY.
Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm herr Hedberg & Strindberg och Nordisk Resebureau, Södertelje G. Ekblom, Oxelösund C. F. Wickström, Norrköping Aktien. P. Jönsson & Co, Nyköping N. C. Malmberg, Linköping W. Ljungstedt, Söderköping A. Almgren, Norsholm Joh. Carlsson, Borensberg Vaste Nilsson, Motala V. Kjellberg, Vadstena E. Guldström, Rödesund P. A. Palmqvist, Töreboda R. Ahlenius, Lyrestad Fr. Karlsson, Mariestad J. N. Kihlborn, Lidköping A. H. Olsson, Kristinehamn Geijer & Bergström, Karlstad O. F. Ahlmark & C:s Erv., Vänersborg F. W. Jönsson, Trollhättan C. Axelsson, Göteborg Carl Sjöberg & Co och Nordisk Resebureau.
Telefoner i Stockholm:
Passagerareångarnes kiosk Allm. Tel. 27 98
Kommissionären " 29 50
D:o Rikst. 6 84
Bolagets kontor " 4 78
D:o Allm. " 25 07
Telefoner i Göteborg:
Passagerareångarnes kiosk 25 72
Lastångarnes " 1 83
Kommissionären " 15 47
Telefoner i Norrköping:
Lastångarnes kiosk 6 99
Kommissionären 26.

Mälaren och Hjälmarén.

331. Stockholm—Skokloster—Uppsala.
Ångtn FYRIS I, FYRIS II och NYA UPPSALA
afgå alternerande alla dagar
från Stockholm kl. 8.30 från Uppsala kl. 9.15.
OBS.! Bruttovikten torde alltid utsättas & konossementen.
Rikstel. ombord 116 93.
HEDBERG & STRINDBERG. Allm. 29.50. Riks 634.

332. Stockholm—Sigtuna—Skokloster
Örsundsbro.
Ett af Ångfartygen UPLAND eller SIGTUNA afgår:
från Stockholm hvard. kl. 3.25.
Åter från Örsundsbro kl. 2.25;
Från Sigtuna kl. 6.30.
Sön- och Helgdagar:
Från Stockholm kl. 8.30.
" Örsundsbro kl. 2.00.
" Sigtuna kl. 6.00.
OBS.! Från och med Måndagen den 8 Sept. blir afgångstiden från Stockholm hvardagar kl. 12.00.
Tel. ombord Allm. 29 98.
NILS ELIASSON. Kötterget 8. Allm. Tel. 1253. Rikstel. 14 69

333. Stockholm—Enköping.
Ett af Ångt. NYA ENKÖPING och ENKÖPING I
afgå hvardagar tills vidare:
Från Stockholm kl. 12.00 utom Lörd. då afg. är 1.00.
" Enköping " 5.00.
OBS.! Fraktagifter betalas kontant vid godsens aflämnande omoord.
NILS ELIASSON, Kötterget 8. Allm. 12 3. Riks 1469.

336. Strängnäs Nya Rederiaktiebolags Ångare.
Stockholm—Strängnäs—Tynnelsö
anlöpande Stallarholmen.
Ångf. TYNNELSÖ afgår fr. o. m. 1 Sept. t. v.
från Stockholm Månd., Onsd., Fred. kl. 12.00.
" Tynnelsö Tisd., Torsd., Lörd. kl. 6.00.
" Strängnäs Tisd., Torsd., Lörd. kl. 7.00.
Tilläggspl.: Munkbrohamm, A. t. t. fart. 146 70.
Gods emottages från kl. 11 f. m.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 17. A. t. 28 78. R. t. 17 36.
(forts.)

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag antager
agenter

320. Stockholm—Göteborg (Kanalvägen) Se stora tabellen öfverst å sld. 51.

321. Stockholm—Jönköping och vice versa. Se stora tabellen å denna sida.

Stockholm—Strängnäs—Björnsund, anlöp. Stallerholmen, Kungsberg och Hesselbyholm.

Ängf. **STRÄNGNÄS** afgår:

Från Stockholm Tisd., Torsd. kl. 1200, Lörd. kl. 1200.

» Björnsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 500.

» Strängnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 715.

Tilläggspl. Munkbrohamnen. A. t. fart. 140 70.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 17. A. t. 28 78. R. t. 17 30.

Stockholm—Strängnäs anlöpande Stallerholmen.

Ängf. **STRÄNGNÄS EXPRESS** afgår:

Hvardagar:

från Stockholm kl. 480.

» Strängnäs kl. 880.

Söndagar:

från Stockholm kl. 980 och 720.

» Strängnäs kl. 600 och 480.

Tilläggsplats: Klara Strand. R. t. omb. 120 07.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 17. Allm. 28 78. Riks 17 30.

337. Till Mälsåker och Hjulsta,

anlöp. Kurön, Ekebyvik, Aspön och Oknön

afgår ängf. **MÄLSÅKER**, kapt. O. Enström

från Stockholm alla hvardagar kl. 315.

» Hjulsta » » » 500.

Allm. tel. omb. 205 90.

OBS.! Fraktafiger erläggas kontant vid godsets afmännande ombord.

NILS ELIASSON, Kötorget 8. A. t. 12 53. R. t. 14 60.

338. Till Strängnäs och Västerås

via Stallerholmen,

afgår ängf. **ARON**, kapt. A. Björnklin.

Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 1200.

» Västerås Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 900.

OBS.! Fartygets resa från Västerås lörd. den 30 aug. inställes.

Strängnäs anlöpes på alla ordinarie turer.

OBS.! Till Strängnäs fr. Stalm 3 tim. färd. Till Strängnäs från Västerås 2 tim. färd.

OBS.! Fri omlastning i Västerås till Sala och mellanliggande stationer.

Tilläggsplats: Riddarholmen.

Allm. Tel. till fart. 10 15. Riks Tel. 124 73.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, R. h. 17. A. t. 28 78. R. t. 17 30.

Stockholm—Västerås.

Ängf. **RAGVALD** afgår från

STOCKHOLM till VÄSTERÅS

Söndagar och Onsdagar kl. 600 f. m.

VÄSTERÅS till STOCKHOLM

Måndagar och Torsdagar kl. 800 e. m.

Lastar i Saltsjön Tisd., Fred. och Lörd. Samma dagar mottages gods vid Klara Strand.

A.-B. CARL LASSEN, Skeppsbron 44. R. 39 93. A. 13 11.

Till Strängnäs och Västerås

Ängf. **VÄSTERÅS**, kapt. C. G. Söderström, afgår:

från Stockholm Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 1200.

från Västerås Månd., Onsd. o. Fred. kl. 900.

Tilläggsplats: Riddarholmen. A. T. omb. 10 21.

HEDBERG & STRINDBERG, Ridd.-h. 12. Allm. tel. 29 50. Riket. 634

Stockholm—Västerås.

anlöp. Frösåker, Lindö, Engsö och Jäddholm (eventuellt)

Ängf. **ENGÖ**, kapt. G. Thorslund, afgår:

Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 100.

» Engsö Måndagar o. Torsdagar kl. 420.

OBS.! Fartyget lastar även i Saltsjön.

Fri omlastning i Västerås till Sala och mellanliggande stationer.

Tilläggsplats: Mälaretorget. A. t. omb. 145 46.

HEDBERG & STRINDBERG, Allm. 29 50. Riks 634.

341. Stockholm—Strängnäs— Torshälla—Eskilstuna.

Ängf. **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II**

afgå alternerande:

Från Stockholm alla hvardagar utom Måndagar kl. 900.

Söndagar kl. 100.

Från Eskilstuna alla dagar kl. 800 utom Månd.

OBS.! Söndagen den 31 aug. afgår fartyget fr. Stockholm 1120 i st. f. 100.

Gods emottages alla hvardagar. Allm. Tel. till fart. 11 57.

Ängf. **ESKILSTUNA III** lastar Onsdag och Torsdag samt afgår från Stockholm Fredagar efter intagen last.

Bruttovikten torde utsättas å konnossementen.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd.-h. 17. Allm. 28 78. Riks 17 30.

321. STOCKHOLM (Riddarholmen)—JÖNKÖPING.

1913 års reseturer för

Ängbåts-Aktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare

Wilhelm Tham, Kapt. F. Hellberg.

Viktor Rydberg, Kapt. A. E. Hellberg.

Primus, Kapt. A. Hedlund.

Tyra, Kapt. V. Forsberg.

som anlöp alla stationer vid Kanal-Linien.

Bland hamnarna vid Vettern anlöp WILHELM THAM och PRIMUS Vadstena och Hjo. VIKTOR RYDBERG Håstholmen (Omberg) och Grenna. TYRA anlöp eventuellt Åsersund, Vadstena och Hjo. Håstholmen, Grenna, Åmmeberg, Hammar, Bastedalen, Råå, Medevi och andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.

Turlista under Maj, Juni, Juli, Augusti och September månader.

Från Stockholm:				Från Jönköping			
	PRIMUS	WILH. THAM	V. RYDBERG		V. RYDBERG	PRIMUS	WILH. THAM
Fr. Stockholm (Riddarh.)	Månd. 600	Onsd. 600	Fred. 600	Fr. Jönköping	Tisd. 1110	Torsd. 1110	Lörd. 1110
Passerar Södertälje	» 815	» 815	» 815	Passerar Grenna	Onsd. 120	—	—
Oxelösund vid signal	Tisd. 120	Torsd. 120	Lörd. 120	» Håstholmen	» 300	—	—
» Mem.	» 500	» 500	» 500	» Hjo.	—	Fred. 220	Sönd. 220
» Söderköping	» 600	» 600	» 600	» Vadstena	—	» 520	» 520
» Norsholm	» 1200	» 1200	» 1200	» Motala	Onsd. 700	» 700	» 700
» Bergs slussar	» 200	» 200	» 200	» Borensberg	» 900	» 900	» 900
» Borensberg	» 600	» 600	» 600	» Bergs slussar	» 200	» 200	» 200
» Motala	» 900	» 900	» 900	» Norsholm	» 500	» 500	» 500
» Vadstena	» 1000	» 1000	—	» Söderköping	» 1000	» 1000	» 1000
» Hjo	Onsd. 200	Fred. 200	—	» Mem.	» 1100	» 1100	» 1100
» Håstholmen	—	—	Sönd. 1200	» Oxelösund vid signal	Torsd. 200	Lörd. 200	Månd. 200
» Grenna	—	—	» 300	» Södertälje	» 800	» 800	» 800
Ank. till Jönköping	Onsd. 520	Fred. 520	» 500	Ank. till Stlm (Riddarh.)	» 1080	» 1080	» 1080

OBS.! angaren W. THAMs ordinarie resor från Jönköping till Stockholm Lördagen den 21 och från Stockholm till Jönköping Onsdagen den 25 Juni äro inställda.

20 proc. resaterras å tur- och returbiljetter med WILH. THAM, VIKTOR RYDBERG och PRIMUS, då sammanlagda biljettpriiset uppgår till minst 5 kr., gällande för återresa mellan alla stationer och hela seglationsåret med hvilket som helst af Bolagets fartyg. (Se nedanstående taxa.) Järnvägens kombinerade biljetter gälla, med tilläggsavgift, för resor med fartygen.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i Hytt eller Salong med WILH. THAM, VIKTOR RYDBERG och PRIMUS bör göras å utgångsstationen hos kommissionären 48 timmar före fartygets afgång.

Från Stations och Halmstadsbanans stationer till Ängbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

OBS.! Tiden från kl. 600 em. t. o. m. kl. 500 fm. är angiven genom understrykta minutsiffror.

Passageraretaxa för Wilh. Tham, Viktor Rydberg och Primus.

Enkla biljetter.

Stockholm

a	7.—
b	5.—
c	4.—
d	3.—

Söderköping

a	8.—
b	6.—
c	4.—
d	3.—

Norsholm

a	14.—
b	10.—
c	7.50
d	5.—

Motala

a	20.—
b	12.—
c	9.—
d	5.—

Jönköping

a	12.—
b	8.—
c	6.75
d	5.—

a Hyttplats

b Salongsplats

c Akterdäck

d Fördäck

Tur- och returbiljetter.

Stockholm

a	11.20
b	8.—
c	6.40
d	4.80

Söderköping

a	12.80
b	9.00
c	6.40
d	4.80

Norsholm

a	22.40
b	16.—
c	12.—
d	8.—

Motala

a	32.—
b	19.20
c	14.40
d	8.—

Jönköping

a	19.20
b	12.80
c	10.80
d	8.—

STOCKHOLM—JÖNKÖPING—ÅRSERSUND: Ängf. TYRAS reseturer 1913 meddelas af resp. kommissionärer.

Kommissionärer i Stockholm A.-B. Nyman & Schultz filial, (Riddarholmen); Södertälje Hr Gust. Ekbohm; Oxelösund Hr C. F. Wickström; Söderköping A. Almgren; Norsholm Joh. Carlsson; Berg Alb. Hammarlöt; Borensberg Waste Nilsson; Motala V. Kjellberg; Åsersund A. Zettervall; Vadstena E. Guldström; Hjo Axel Andersson; Håstholmen Ludv. Hellström; Grenna A. Björkegren och i Jönköping Emil Andersson.

342. Stockholm—Mariefred (Gripsholms Slott)—Sundsviks kvarn.

Ett af ängf. **GRIPSHOLM** eller **MARIEFRED** afgår ordinarie turer

från Stockholm alla dagar kl. 380.

» **MARIEFRED** alla dagar kl. 600.

Sönd., Tisd., Torsd. och Lörd. utsträcker resan till Löfsta och Sundsviks kvarn.

från Sundsvik Sönd., Månd., Onsd. och Fred. kl. 500.

Rikens anlöpes endast Onsdagar.

Turistresor

från Stockholm Sönd., Tisd. och Torsd. kl. 1000.

» Mariefred Sönd. kl. 500, Tisd. och Torsd. kl. 480.

Sönd. anlöpes Sandviken och Horn.

Tisd. anlöp. Sandviken. Torsd. anlöp. Horn.

OBS.! Lördagens lustresor, Lörd. och Sönd. kvällsturer från Stockholm samt Sönd. och Månd. tidiga morgonturer från Mariefred hafva upphört för året.

Tilläggsplats: Munkbrohamnen. A. T. omb. 140 60.

NILS ELIASSON, Kötorget 8. Allm. Tel. 12 53. Rikatel. 14 60.

346. Till Strängnäs—Eskilstuna— (via Mälarebadet) Köping.

Anlöpande Stallerholmen och Kvicksund.

Ängf. **VÄSTMANLAND** afgår:

från Stockholm Tisdag, och Fredag kl. 700.

» Köping Söndag, och Onsdag kl. 880.

OBS.! Gods till stationer å Köping—Uttersbergs järnväg omlastas kostnadsfritt i Köping.

Vid afmännandet af gods torde medtages 3 konnossement med utsatta bruttovikter.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikatel. 11 25.

Vidare meddelar

Stockholms Transport- & Bogserings A.-B. Riks 62 35. Allm. 34 44

Till Strömsholms Kanal,

Hallstahammar, Surahammar, Ramnäs, Virsbo, Fagersta,

Smedjebacken m. fl. kanalstationer.

Från Stockholm

(Riddarholmen)

Månd. kl. 480 STIG.

Onsd. » 430 TOMTE-MATTS.

Torsd. » 430 BARBERO.

Fred. » 430 PIUS.

Till dessa ångare torde medtages 4 konnossement.

OBS.! Passagerare medtages endast af PIUS; lämpligaste lustresa för ungdom.

Rikstelefon till ångarna 11 25.

Tilläggsplats: Riddarholmen.

Vidare meddelar

Stockholms Transport- & Bogserings A.-B. Riks 62 35. Allm. 34 44

346. Till Strängnäs—Eskilstuna— (via Mälarebadet) Kungsör—Arboga,

anlöpande Stallerholmen och Kvicksund.

afgå ängfartygen PRINS CARL och MARIA I alternerande

Från Stockholm Sönd., Onsd., Fred. kl. 700.

» Arboga Sönd., Tisd., Fred. kl. 800.

Vid godsafmättning torde medtages 3 konnossement med utsatta bruttovikter.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikatel. 11 25.

Vidare meddelar

Stockholms Transport- & Bogserings A.-B. Riks 62 35. Allm. 34 44

348. Till Örebro,

anlöpande Kungsör, Grafudden, Notholmen och Björksundet

afgå ängf. **ÖREBRO I** och **ÖREBRO II** alternerande

Från Stockholm Månd., Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 800.

» Örebro Sönd., Tisd., Torsd. o. Fred. kl. 600 f. m.

OBS.! Resgods transporterats kostnadsfritt till och från Järnvägsstation i Örebro.

Bruttovikten torde utsättas å konnossementen.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 17. A. 28 78. R. 17 30.

Stockholm—Läppe—Odensbacken— Örebro.

anlöpande Kungsör, Grafudden, Notholmen och Hjälmarehamnar.

Ängf. **GUSTAF LAGERBÄCK**, kapt. O. F. Norelius

afgår

Odensbacken—Ö

363. Ångfartygs-A.-B. Gamla Svart-sjölandets ångare.

OBS! Turförändringar.
fr. o. m. den 8 Sept.

Stockholm—Nockeby.

Ångf. IDUN afgår hvardagar
från Stockholm kl. 730, 845, 920, 1020. Lörd. kl. 920.
Nockeby kl. 800, 845, 415, 820.

Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 1100, 300, 820 och 1020.
Nockeby kl. 930, 200, 720 och 920.
Kungsholmstorg anlöpes.

Stockholm—Nockeby—Hillersjö—Svartsjö.

Hvardagar:

Från Stockholm: kl. 1100 VALBORG. 315 NYA HILLERSJÖ. 920 IDUN (båtb. vid Hesselby Villastad.)	Från Svartsjö: kl. 600 NYA HILLERSJÖ. 300 VALBORG. 615 NYA HILLERSJÖ (båtb. vid Hesselby Villastad.)
---	--

Sön- och Helgdagar:

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår:
Från Stockholm kl. 915 och 845,
Svartsjö kl. 600 f. m. och 620 e. m.
OBS! Turen å hvardagar från Svartsjö kl. 615 upphör med
Lörd. den 6 Sept.
Fr. o. m. Månd. den 8 Sept. blir afgångstiden fr. Svartsjö
hvardagar kl. 200 (i st. för kl. 300); turen fr. Stockholm hvard.
kl. 620 göres af VALBORG (dock endast till Hillersjö).

Stockholm—Nockeby—Ventholmen—Prestnibble—Ilända.

Ång. VALBORG afgår hvardagar från Stockholm kl. 715
åter fr. Ilända kl. 615 f. m.
OBS! Fr. o. m. Måndagen den 8 Sept. blir afgångstiden fr.
Stockholm kl. 620.

Stockholm—Nockeby—Kumla—Skå-Edeby—Fågelängen—Lunda.

Ångf. SÄBYHOLM afgår hvardagar:

från Stockholm kl. 115* till Kumla och Skå-Edeby, och kl.
515 till Fågelängen och Lunda.
Åter fr. Lunda kl. 520; från Kumla kl. 300.

Sön- och Helgdagar:

från Stockholm kl. 900* till Skå-Edeby och Fågelängen,
och kl. 100* till Fågelängen och Lunda.
Åter fr. Fågelängen kl. 1030, från Lunda kl. 725.
* Kungsholmstorg anlöpes.

Stockholm—Nockeby—Hesselby villastad—Lennartsnäs—Brogård.

Hvardagar:

Från Stockholm: kl. 930 HILLERSJÖ. 115* SÄBYHOLM. 330 HILLERSJÖ (forts. t. Lennartsnäs o. Brogård) 620 IDUN. 715 VALBORG.	Från Brogård: kl. 420 (ut. Månd.) HILLERSJÖ. Från Hesselby Villastad: kl. 630 HILLERSJÖ. 730 VALBORG. 1100 HILLERSJÖ. 245 SÄBYHOLM (via Skå-Edeby). 720 IDUN.
---	---

Sön- och Helgdagar:

Från Stockholm:
kl. 845 VALBORG
930 HILLERSJÖ (forts.
t. Lennartsnäs).
100* SÄBYHOLM.
920 HILLERSJÖ.
* Kungsholmstorg anlöpes.
OBS! Turen å hvard från Stockholm kl. 715 samt från
Hesselby Villastad kl. 720 upphöra för året med Lördagen den
6 Sept.
OBS! Turen å Söndagar från Hesselby Villastad kl. 920
har upphört för året.

Stockholm—Säbyholm.

Hvardagar:

från Stockholm: kl. 930 Hillersjö (båtb. vid Hesselby Villastad). 315 Ekolsund (båtb. vid Ormudden). kl. 330 Gunhild (via Tappström —Löten).	från Säbyholm: kl. 420 (via Löten—Tappström). kl. 615 (båtb. vid Ormudden). kl. 915 (" " Hesselby Villastad).
--	--

OBS! Turen å hvardagar från Stockholm kl. 930 och 315
samt från Säbyholm kl. 615 och 915 upphöra för året med Lörd.
den 6 September.

Söndagen den 7 September:

Från Stockholm: kl. 845 VALBORG (båtb. vid Ormudden). 900 GUNHILD (endast till Löten, icke till Säby- holm). 800 GUNHILD (till Säby- holm).	Från Säbyholm: kl. 420 (via Löten—Tappström). 620 (båtb. vid Ormudden).
--	---

(Forts.)

363.

Stockholm—Ormudden (Ådö)—Kalmarsand—Fånö—Ekolsund.

Ångf. EKOLSUND afgår hvardagar:

från Stockholm kl. 315;
Ekolsund kl. 315.
OBS! Fr. o. m. Måndagen den 8 Sept. blir afgångstiden å
hvardagar fr. Stockholm t. v. kl. 300.
Allm. tel. ombord 1058.

Söndagen den 7 Sept. afgår Ångf. VALBORG:
Från Stockholm kl. 845 till Kalmarsand och Hacksta.
Åter från Hacksta kl. 500.
Från Kalmarsand kl. 620.

OBS! Sista söndagsturen för året.
OBS! De förändrade afgångstiderna å Söndagar.
OBS! Fraktagifter erläggas kontant vid godsets afläm-
nande ombord.

SALTSJÖN.

374. Stockholm—Brevik—Elfvik—Hustegaholm.

1-20 September.

Nya Ångf. A.-B. Lidingsö—Brevik.

Ångf. BREVIK II, BREVIK III och ELFIK afgår:

Hvardagar:

Från Stockholm: 615 (H), 800 (B), 930 (E), 1100 (H), 130 (B),
330 (E), 415 (H), 500 (B), 620 (B), 812 (E) och 1122 (B).
Anm.: Turen 820 anlöper Brevik—Långnäs—Elfvik—Brevik,
samt bryggorna mellan Långnäs och Elfvik (på norra
stranden).
Från Brevik till Stockholm kl. 700, 800, 900, 1000, 1200, 130,
330, 515, 615, 720, 912 och 1012.
Från Elfvik till Stockholm kl. 745, 845, 1145, 115, 500, 615 o. 920.
Från Hustegaholm till Stockholm kl. 815, 1245 och 615.

Sön- och helgdagar:

Från Stockholm kl. 900 (E), 1000 (B), 1100 (H), 1200 (E), 130 (B)
330 (H), 415 (B), 500 (E), 620 (B), 720 (H), 1020 (E) o. 1122 (B).
Från Brevik till Stockholm kl. 800, 900, 1000, 1200, 215, 315,
400, 515, 615, 720, 920 och 1012.
Från Elfvik till Stockholm kl. 945, 200, 300, 620, 645 och 915.
Från Hustegaholm till Stockholm kl. 230, 530 och 845.

Anm. (B) = slutstation Brevik, (E) = slutstation Elfvik,
(H) = slutstation Hustegaholm.
OBS! Afgångstiderna från Brevik gälla Klippuddens brygga.
Tyngre gods medtages endast på turena från Stockholm
kl. 930 och 1100 samt 130.
Alla fraktagifter skola betalas kontant vid godsets af-
lämnande ombord.
OBS! Tilläggspolis: Strandvägen (midt för Artillerigatan).

386. Stockholm—Lagnö—Vermdö.

Lagnö—Tynningö—Kulan—Vik—Ångsholmsund—Työ-sund—Norrnäs.

Ångf. TOR afgår från Karl XII:s torg
tills vidare.

Från Stockholm till Vermdö.

Helgdagar: Kl. 920, 430, 720.
Hvardagar: Kl. 1100, 320, 530.

Från Vermdö till Stockholm

Helgdagar: Kl. 630, 215, 515 (Kulan 430, Norrnäs 500).
Hvardagar: Kl. 630, 750 (Stadsvall 720) 130 och 500.

Vidare genom turistor ombord.
Allm. Tel. 4235, 23920. Kont. Riks N. 693. A. T. 6439.
OBS! Turen 340 från Stockholm Lördagar medtages ej
större och tyngre gods.
OBS! All frakt betalas kontant af godsafskändaren.
OBS! Rundresbiljetter hvardagar från Stockholm kl. 1100, 320,
a 1 kr., hälften för barn.

OBS! Turförändring.

Från och med Onsdagen den 27 Augusti.

Stockholm—Värmdö.

Till Hesseludden—Löfberga—Kummelnäs—Tegelön—Velamsund—Långsunda

afgår Ångf. VERMDÖ II och VERMDÖ III

från Karl XII:s torg.

Lust- och Rundresor alla dagar genom den vackraste delen af
Stockholms skärgård.
Turist-biljettpris 1 kr.

Fr. Stockholm Helgd.: 900 till Kummelnäs inre 930, 200 och 920 t. Långsunda. Helgfria dagar: 1200 (till Koviksudde). 330 och 430 till Långsunda. 720 till Tisdagsholmen	Till Stockholm Helgd.: 645, 1200 o. 720 fr. Långsunda. 920 från Kummelnäs inre. Helgfria dagar: 645 från Långsunda. 805 och 230 från Koviksudde. 600 från Långsunda.
---	--

OBS! S. k. skotturer anordnas fr. o. m. Onsd. d. 27 Aug
fr. Tisdagsholmen kl. 605 fm. anlöper följande bryggor:
Fredriksro, Yttre Velamsund, Tegelön, Fagnäs, Vikings
h'li, Dalen, Kummelnäs Yttre och Hesseludden.

OBS! Fraktagifter betalas kontant af godsafskändaren.
Allm. Tel. 982.

387. Stockholm—Tollare—Ulfvik—Gustafsberg.

Ångf. GUSTAFSBERG afgår

genom Skurusund och Baggensstaket:

Från Stockholm (Gustaf III:s staty):
till Gustafsberg: Hvardagar kl. 800, 1100*, 215, 305*, 415*,
515, 620, 720, 820, 1015.
Sön- o. Helgd. kl. 900, 1000, 1100*, 120*, 150,
415* o. 615, 1020, 1115.
till Ulfvik: hvardagar kl. 1110.
Tollare: Sön- o. helgd. kl. 845.

(Forts.)

387.

(Forts.)

Till Stockholm:

från Gustafsberg: Hvardagar kl. 515, 650, 700, 740*, 805, 1000,
200*, 415, 515, 620, 820.
Sön- o. Helgd. kl. 630, 800, 1115, 120*, 400*,
620*, 800, 920.

från Ulfvik: Hvard. kl. 100.
Tollare: Sön- och Helgd. kl. 840, 920.

Anlöp. Saltsjöbaden.
S) Kilsviken.
T) Saltsjöbaden och Kilsviken.
D) Båtbyte vid Skogsö för passagerare till Gustafsvik,
Kilsviken, och Ulfvik.
O) Båtbyte vid Saltsjöbaden för passagerare till Gustafsberg.

OBS! Turistor upptagande samtliga bryggor tillhanda-
hållas å ångfartygen.

OBS! All frakt erläggas kontant vid godsets aflämnande
ombord.

Stockholm—Saltsjöbaden. Lustresor och Rundresor

med ångfartygen GUSTAFSBERG
genom de natursköna Skuru- och Lännerstasund samt Baggens-
staket och öfver Baggensfjärden.

Från Stockholm (Gustaf III:s staty):

Hvardagar kl. 1100, 305, 415.
Sön- och Helgdagar kl. 1100, 1200, 200 och 415.

Från Saltsjöbaden:

Hvardagar kl. 230, 430* och 545.
Sön- och Helgdagar kl. 200, 430, 545* och 720.

Båtbyte vid Bo.
S) Via Gustafsberg och båtbyte därstädes.
T) Via Gustafsberg.

OBS! Enligt ofvanstående turista kan rundresa göras från
Stockholm hvardagar.

på 11-turen: Antingen 1 tim. uppehåll i Gustafsberg och 2
eller 3 1/4 tim. i Saltsjöbaden eller endast i Saltsjöbaden
2. 4 eller 5 tim. uppehåll;

på 305-turen: Antingen 1 1/4 tim. uppehåll i Saltsjöbaden och
vid återfärden båtbyte i Gustafsberg 630 eller omedelbar
återfärd med båtbyte vid Bo 445;

på 415-turen: Omedelbar återfärd och båtbyte vid Gustafs-
berg 620.

Ankomsttider till Stockholm kl. 400, 620 och 815.

Biljettpris: (gällande för dagen) för dessa hvardagsrundresor
1 krona, hälften för barn.

388.

Till Vaxholm (dir.), Blidösund, Köpman-holm, Furusund, Slipen och Hysingsvik

afgår Ångf. BLIDÖSUND
från Strandvägen.

Från Stockholm hvardagar kl. 320
Hysingsvik " 445
Furusund " 520.

Sön- och Helgdagar:

Från Stockholm kl. 840
Hysingsvik " 445
Furusund " 520
All frakt betalas kontant vid godsets aflämnande ombord.
Riks ombord 3107.

390. Till Vaxholm (direkt), Ljusterö

anlöpande Ytterby, Ytterbystrand, Lervik, Linanäs, Vadholma,
Laggars, Bolby och Marum,

afgår Ångf. LJUSTERÖ från Nybroviken

Sön- och Helgdagar kl. 900 och 945.
Hvardagar kl. 400.

Sön- och Helgdagar:

från Marum kl. 545 och 645.
Ytterbystrand kl. 700 och 815.
Vaxholm kl. 720 och 820.

Hvardagar:

från Marum kl. 525.
Ytterbystrand kl. 730.
Vaxholm kl. 750.

OBS! Ångf. LJUSTERÖ gör kvällsturer Vaxholm—Marum
alla lördagar i förbindelse med Ångf. VAXHOLM i från Logårds-
trappan kl. 815.

OBS! All frakt betalas kontant vid godsets aflämnande
ombord.

Stockholm—Dalarö—Muskö.

anlöpande Saltsjöbaden, Ekholmen, Fridhem- Fagerudd och
Brevik.

Ångf. DALARÖSTRÖM:

Från Stockholm till Dalarö: Hvard. kl. 215, ansl. i Saltsjö-
baden till 300 taget fr. Stockholm.

Från Dalarö till Stockholm hvard. 620.

Stockholm till Muskö Tisd., Torsd. och Lörd. 215.
Muskö till Stockholm Månd., Onsd. och Fred. 415.

OBS! Hesselmore anlöpes Måndagar på resa till Stock-
holm och Lörd. från Stockholm. Söderby och Härings anlöpas
Tisdagar från Stockholm.

OBS! Saltsjöbaden anlöpes endast på resa från Stockholm.

OBS! Månd., Onsd. och Fred. kvarligger ång. i Dalarö
på e. m. för lastning af flyttseker.

Stockholm (järnväg)—Saltsjöbaden—Dalarö (Vadviken),

anlöpande mellanliggande bryggor.

Ångf. DALARÖ.

Hvardagar:

Fr. Stadsgården kl. 1000 och 400.
Saltsjöbaden kl. 1030 och 430.
Dalarö—Vadviken kl. 735 och 235.

Sön- och Helgdagar:

Fr. Stadsgården kl. 1000 och 520.
Saltsjöbaden kl. 1030 och 620.
Dalarö—Vadviken kl. 735 och 435.

(Forts.)

390. (Forts.)
Sthlm, dir. Dalarö, Björkö, Utö.
Ångaren **SÖDERTÖRN**:
Från Stockholm Hvard. kl. 3⁰⁰.
» Utö Hvard. kl. 6⁰⁰.
» Dalarö till Stockholm Hvard. kl. 7¹⁰.
Obs.: Sön- och helgdagar: från Sthlm kl. 9¹⁵; från Utö kl. 6²²; från Dalarö kl. 7²².
Obs.: Grenö anlöper vid signal.
Obs.: Lördagskvällar återvänder Ångaren från Utö omedelbart efter ankomsten och anlöper Dalarö.

392. **Stallmästaregården—Ulriksdals allé**
anlöpande Haga, Bergianska trädgården m. fl. ställen afgår Ångslupen **ULRIKSDAL**.
Söckendagar:
från Stallmästaregården kl. 8⁰⁰, 9⁰⁰, 10⁰⁰, 3⁰⁰, 4⁰⁰, 5⁰⁰, 6⁰⁰, 7²², 8²², 9²² *.
» Ulriksdals allé kl. 8⁰⁰, 9⁰⁰, 10⁰⁰, 3⁰⁰, 4⁰⁰, 5⁰⁰, 6⁰⁰, 7²², 8²², 9²² *.
Dessutom Lördagar:
från Stallmästaregården kl. 12⁰⁰ och från Ulriksdals allé 12⁰⁰
Sön- och helgdagar:
från Stallmästaregården hvarje half timma fr. 9⁰⁰ t. o. m. 10²².
» Ulriksdals allé hvarje half timma fr. kl. 9⁰⁰, t. o. m. 10²².
* Sista aftonturen är indr. und. Maj samt fr. medio af Aug.

393. **Till Nackanäs!**
Ångslup afgår från Barnängsbryggan hel timmar (utom kl. 1⁰⁰ Söndagar och kl. 1⁰⁰ och 2⁰⁰ Hvardagar). Från Nackanäs half timmar. Använd 1/2-timtsbåt från Rantmästaretrappan (Slussen) eller 1/4-timtsbåt från Grefbron till Tegelviken eller spårvagn till Tegelviksgatan (Katrinalinjen). Ångsl. kvarligger 10 min. öfver den bestämda afgångstiden från Barnängsbryggan för inväntande af passagerare med Tegelviksbåt.

GÖTEBORG NORRUT.

397. **Turflista 1913.**
Ångarne **MARSTRAND, LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN, INLAND** och **TJÖRN**.
Sommarturerna afslutas med resorna den 6 September.

Följande turer inställas:
S:t Eriks tur Lördagen den 6 September från Göteborg till Lysekil och åter till Göteborg.
Vestkustens tur Lörd. 6 Sept. från Göteborg till Lysekil. Inlands » » » Göteborg » Nösund. Lysekils » Månd. 8 » » Åby till Lysekil.
Albrektsund anlöper Stockevik, Mollösund och Fiskebäckskil den 6 September.
Albrektsund afgår den 8 September från Hjälmadal kl. 6³⁰ till Lysekil och intager där Lysekils tur till Göteborg.

Göteborg—Marstrand.

Från Göteborg:	Från Marstrand:
Lörd. 6 Sept. 10 ⁰⁰ Albrekts.	Lörd. 6 Sept. 7 ¹⁵ Marstrand.
» 215 Marstrand.	» 8 ⁰⁰ Inland.
» 510 Vestkusten.	» 10 ⁰⁰ Vestkusten.
Sönd. 7 » 8 ⁰⁰ Inland.	» 12 ⁴⁵ Lysekil.
» 8 ³⁰ S:t Erik.	» 5 ³⁰ Marstrand.
» 10 ⁰⁰ Lysekil.	» 6 ⁰⁰ Lysekil.
Månd. 8 » 8 ⁰⁰ Marstrand.	Månd. 8 » 8 ⁰⁰ Vestkusten.
» 3 ⁰⁰ Vestkusten.	» 1 ⁰⁰ Albrekts.
Tisd. 9 » 8 ⁰⁰ Albrekts.	Tisd. 9 » 8 ⁰⁰ Vestkusten.
» 3 ⁰⁰ Vestkusten.	» 11 ⁰⁰ S:t Erik.
» 8 ⁰⁰ Lysekil.	» 12 ⁰⁰ Inland.
Onsd. 10 » 9 ⁰⁰ Inland.	» 1 ⁰⁰ Marstrand.
» 3 ⁰⁰ Vestkusten.	» 1 ⁰⁰ Albrekts.

Från och med den 11 till och med 20 September.
Från **Göteborg**:
Söndag kl. 8⁰⁰ Inland.
» 8³⁰ S:t Erik.
» 10⁰⁰ Albrektsund.
Måndag » 8⁰⁰ Albrektsund.
» 3⁰⁰ Vestkusten.
Tisdag » 8⁰⁰ Marstrand.
» 3⁰⁰ Vestkusten.
Onsdag » 8⁰⁰ Lysekil.
» 9⁰⁰ Inland.
» 3⁰⁰ Vestkusten.
Torsdag » 8⁰⁰ Albrektsund.
» 8³⁰ S:t Erik.
» 3⁰⁰ Vestkusten.
Fredag » 8⁰⁰ Marstrand.
» 3⁰⁰ Vestkusten.
Lördag » 8⁰⁰ Lysekil.
» 3⁰⁰ Vestkusten.
Från Marstrand till Göteborg 20 Sept. kl. 5⁰⁰ Vestkusten.
Söndag 21 och 28 September samt 5 Oktober afgår Albrektsund eller Vestkusten från Göteborg kl. 10⁰⁰. Från Marstrand kl. 4⁰⁰.

Från och med den 21 September.
Från **Göteborg**:
Söndag kl. 8⁰⁰ Inland.
» 8³⁰ S:t Erik.
Måndag » 8⁰⁰ Vestkusten.
» 3⁰⁰ Tjörn.
(efter d. 16 Nov. kl. 2⁰⁰.)
Tisdag kl. 8⁰⁰ Marstrand.
Onsdag » 8⁰⁰ Lysekil.
» 9⁰⁰ Inland.
Torsdag » 8⁰⁰ Vestkusten.
» 8³⁰ S:t Erik.
Fredag » 8⁰⁰ Marstrand.
Lördag » 8⁰⁰ Lysekil.
Från Marstrand:
Söndag kl. 1⁰⁰ Marstrand.
Måndag » 7³⁰ Tjörn.
Tisdag » 1⁰⁰ Lysekil.
» 8⁰⁰ Tjörn.
» 11⁰⁰ S:t Erik.
» 12⁰⁰ Inland.
Onsdag » 1⁰⁰ Vestkusten.
» 1⁰⁰ Marstrand.
Torsdag » 1⁰⁰ Lysekil.
Fredag » 11⁰⁰ S:t Erik.
» 1⁰⁰ Inland.
Lördag » 1⁰⁰ Vestkusten.

397. (Forts.)
Göteborg—Stenungsund—Nösund.
Från och med den 7 September.
Från **Göteborg**:
Söndag kl. 8³⁰ S:t Erik.
Torsdag » 8³⁰ S:t Erik.
Från **Nösund**:
Tisdag kl. 6³⁰ S:t Erik.
Fredag » 6³⁰ S:t Erik.
Från **Stenungsund** Tisdag och Fredag kl. 8³⁰
anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Skopesund o. Rossön alla resor, Askerön Sönd. och Fred. samt Håstudden Tisd. o. Torsd.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Smögen.

Från och med den 7 September.
Från **Göteborg**:
Söndag kl. 8⁰⁰ Inland.
Måndag » 8⁰⁰ Vestkusten.
Tisdag » 8⁰⁰ Marstrand.
Onsdag » 8⁰⁰ Lysekil.
» 9⁰⁰ Inland.
Torsdag » 8⁰⁰ Vestkusten.
Fredag » 8⁰⁰ Marstrand.
Lördag » 8⁰⁰ Lysekil.
Från **Lysekil**:
Söndag kl. 10⁰⁰ Marstrand.
(Ej 7 Sept.)
Måndag » 9⁰⁰ Lysekil.
Tisdag » 8⁰⁰ Inland.
» 9⁰⁰ Vestkusten.
Onsdag » 10⁰⁰ Marstrand.
Torsdag » 9⁰⁰ Lysekil.
Fredag » 9⁰⁰ Inland.
Lördag » 9⁰⁰ Vestkusten.
Marstrand anlöper Kyrkesund, Mollösund och Gullholmen.
Lysekil anlöper Stockevik, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil.
Vestkusten anlöper Kyrkesund, Mollösund, Hällevikstrand, Gullholmen och Fiskebäckskil alla resor samt Rönning och Skärhamn Måndag, Torsdag och Lördag.
Inland anlöper Klädesholmen, Kyrkesund, Mollösund och Gullholmen Söndag och Fredag, Klädesholmen och Rönning Tisdag, Skärhamn Tisdag och Fredag, Kärningön alla resor.

Till **Smögen**:
Söndag kl. 8⁰⁰ Inland.
Måndag » 8⁰⁰ Vestkusten.
Tisdag » 8⁰⁰ Marstrand.
Onsdag » 9⁰⁰ Inland.
Fredag » 8⁰⁰ Marstrand.
Från **Smögen**:
Söndag kl. 7³⁰ Marstrand.
(Ej 7 Sept.)
Tisdag kl. 7⁰⁰ Vestkusten.
Onsdag » 7³⁰ Marstrand.
Fredag » 7⁰⁰ Inland.
anlöpande Malmö och Grävarne alla resor samt Örn Söndag till och Söndag och Fredag från Göteborg.

Till **Hjälmedal**:
Torsdag kl. 8⁰⁰ Vestkusten.
Lördag kl. 6³⁰ Vestkusten.
anlöpande Sjöbol, Lahällan, Rixö, Ingeröd och Sandvik.
Från **Smögen** till **Lysekil** Måndag kl. 7⁰⁰ Inland, anlöp. Hjälmedal (kl. 8⁰⁰). Sandvik, Ingeröd, Rixö, Lahällan, Sjöbol och Norra Grundsund.

Till **Åby**:
Lördag kl. 8⁰⁰ Lysekil.
Måndag kl. 6³⁰ Lysekil.
anlöp. Fägelvik och Vrångbäck.
Från **Smögen** till **Åby** Torsdag kl. 8⁰⁰ Inland, anlöp. Näset, Fägelvik och Vrångbäck och åter direkt till Smögen.

Reservation för naturhinder. Ombyte af fartyg förbehålles.
Vidare meddelar herr **Alexis Lundin, Göteborg.**
Postgatan 2 — Telefon 41 22.

398. Ångbåtsaktiebolaget Bohusländska kustens ångare

afgå fr. o. m. den 5 Sept. t. o. m. 3 Okt. 1913

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalle,

anlöpande Höviken, Svanesund, Stillingen, Slussen m. fl. mellanstationer.

Fr. Göteborg	Söndag kl. 9 ⁰⁰ .	Fr. Uddevalla	Söndag kl. 9 ⁰⁰ .
Månd., Tisd., Onsd. o. Lörd.		Tisd., Torsd. och Fredag	
kl. 10 ⁰⁰ , samt Fred. kl. 6 ⁰⁰		kl. 6 ⁰⁰ samt Onsd. kl. 7 ⁰⁰	
(direkt).		(direkt).	

Göteborg—Lysekil (direkt).

Från Göteborg	Sönd. o. Onsd. kl. 7 ⁴⁵ .	Fr. Lysekil	Sönd. och Torsd. middag.
---------------	--------------------------------------	-------------	--------------------------

Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil,

anlöp. Stenungsund, Svanesund, Sund-Sandvik, Henån, Morlanda m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg	Torsd. o. Fred. kl. 7 ⁰⁰ .	Från Lysekil	Söndagar kl. 8 ⁰⁰ Tisd. och Fred. » 8 ³⁰ .
---------------	---------------------------------------	--------------	--

OBS.: Resan från Göteborg Torsdag utsträcker till Holma och Sämstad. Resan till Göteborg Tisd. börjas kl. 6⁰⁰ i Saltkällan anlöp. Sämstad och Holma. Resan till Göteborg Fred. börjas kl. 6³⁰ i Sämstad anlöp. Holma. Resan från Göteborg Fred. fortsättes Lördag från Lysekil till Hjälmedal och Brofjordsstationer samt åter från Hjälmedal till Lysekil samma dag.

Uddevalle—Lysekil,

anlöp. Sund-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiskebäckskil m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla	Sönd. kl. 8 ⁴⁵ .	Från Lysekil	Sönd. kl. 3 ⁰⁰ Månd. kl. 9 ⁰⁰ o. 10 ⁴⁵ Tisd. kl. 9 ⁰⁰ , Onsd. kl. 5 ²² och kl. 3 ⁰⁰ , Torsd. kl. 10 ⁴⁵ , Fred. kl. 9 ⁰⁰ , Lörd. kl. 5 ²² o. 3 ⁰⁰ , samt Fred. kl. 3 ⁰⁰ (direkt).
----------------	-----------------------------	--------------	---

OBS.: Resorna från Uddevalla Månd. kl. 9⁰⁰ och Fred. kl. 9⁰⁰ utsträcker till Saltkällan anlöp. Holma, Sämstad och Cederslund m. fl. mellanstat. Resorna fr. Uddevalla Tisd. och Torsd. utsträcker till Smögen, anlöp. Malmö och Grävarne m. fl. mellanstat. Res. fr. Uddevalla Månd. 10⁴⁵ o. Onsd. kl. 3⁰⁰ utstr. till Hjälmedal anlöp. Brofjordsst. Resan fr. Uddevalla Tisd. utsträcker till Åbyfjorden.
Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingen—Ljungskile—Lyckorna—Kärningön o. rundt Orust annonseras i tidningarne Bohuslänningen, Bohusposten o. Lysekilsposten.

Vidare meddelar O. Zell, Göteborg och A. Radhe, Uddevalla. Telefon 12 24. Ångbåtskontoret, Lysekil Telef. 9. Telefon 56.

Fr. o. m. 29 Aug. 1913.

400. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöp. Lysekil, Hunnebostrand, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad och Strömstad afgår

Ångf. **GÖTEBORG**, kapt. G. A. Miltopæus,

Från Göteborg	hvarje Onsdag kl. 7 ³⁰
» Strömstad	» Torsdag morgon.
» Kristiania	» Onsdag kl. 12 ⁰⁰ .
» Grebbestad	» Söndag kl. 6 ⁰⁰ .
» Lysekil	» kl. 12 ⁰⁰ .

Ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. W. Glimstedt,

Från Göteborg	hvarje Söndag kl. 7 ³⁰
» Strömstad	» Måndag morgon.
» Kristiania	» Onsdag kl. 12 ⁰⁰ .
» Grebbestad	» Torsdag kl. 6 ⁰⁰ .
» Lysekil	» Torsdag kl. 12 ⁰⁰ .

OBS.: Ångf. **Göteborg** anlöper dessutom Tängen och Hestrand.

OBS.: Ångf. **Osc. Dickson** anlöper dessutom Grävarne och Hamburgsund.

Vidare meddelar **Otto Zell**, Göteborg. Tel. 12 24 & 46 82
BERG-HANSEN och **C. G. AMUNDSEN**, Kristiania.

410. Göteborg—Trollhättan.

Ångaren **TURISTEN** afgår:

Från Göteborg	Från Trollhättan
Tisdagar	Måndagar
Torsdagar	Onsdagar
Lördagar	Fredagar
kl. 7 ³⁰	kl. 8 ⁰⁰

Ny, elegant snabbgående passagerarbåt. Bekvämt för Turister som vill besöka Trollhättan. Låta kl. matrestaurations ombord.

427. Nornan—Linien

(Grundad 1881.)

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarbefördran mellan

Göteborg—Christianssand S.—Stavanger—Haugesund—Bergen

och

Göteborg—Malmö—Stettin.

med afgång från Göteborg till Bergen hvarje Tisdag, » » » Bergen till Göteborg hvarje Måndag, » » » Göteborg till Stettin hvarje Fredag, » » » Stettin till Göteborg hvarje Fredag.

Reservation för ev. turförändringar.

Kommissionärer i Göteborg: Herrar Berling, Beren & Co. i Christianssand S.: Herr H. Preus, i Stavanger: herr N. B. Sörensen, i Haugesund: herr R. G. Hagland, i Bergen: herr Carl M. Iversen, i Malmö: Herr Simon Edström i Stettin: herr William Schröder.

Ångfartygs-Aktiebolaget **Nornan**

Ossian Ahrenberg.

Göteborg.

428. Göteborg—Stockholm—Gefle.

IRENE, kapt. J. A. Sjölander och TITANIA, kapt. Gust. Djurlin

Från Göteborg Tisd. kl. 6²² via Halmstad, Helsingborg, Landskrona, Malmö, Åhus, Karlshamn, Karlskrona och Kalmar

Från Stockholm Månd. midd.

Ank. till Gefle Tisd. morg.

Från Gefle Onsd. morg. Från Kalmar Torsd. aft.

Ank. till Göteborg Lörd. morg.

Göteborg—Kalmar—Riga.

VESTA, k. pt. G. W. Svensson och

ÖSTERSJÖN, kapt. B. E. Forssberg.

Från Göteborg Torsdag kl. 6²² via Malmö, Kalmar och event. mellanliggande stationer.

Från Riga Torsdag kl. 12⁰⁰ via Kalmar, Malmö och event. mellanliggande stationer.

Göteborg—Norrköping.

Ångf. **GOTHIA** och **URANIA** alternerande:

Afg. Göteborg	Fred. kl. 6 ²² .	Afg. Norrköping	Lörd. kl. 4 ⁰⁰ .
» Helsingborg	Lörd. fm.	» Kalmar	Sönd. em.
» Landskrona	» midd.	» Trälleborg	Månd. (ev.
» Malmö	» afton.	» Malmö	Tisd. em.
» Ystad	Sönd. morg.	» Helsingborg	Tisd. afton
» Karlskrona	Månd. morg.	(ev. omlastn. i Malmö eller Göteborg).	
» Kalmar	» em.		
Ank. Norrköping	Tisd. em.	Ank. Göteborg	Onsd. morg.

Göteborg—Norrland.

Ångf. **ARTEMIS, NAUTILUS, PRESTO** och **REX**

afgå alternerande från Göteborg hvarje Fredag anlöpande (Halmstad eventuellt), Helsingborg, Landskrona, (Malmö event.), Trälleborg, Ystad, Åhus, Karlshamn, Ronneby redd, Karlskrona event.), Kalmar, Stugsund, Hudiksvall, Sundsvall, Härnösand, Örnsköldsvik samt hvar 14 dag Holmsund, Skelleftehamn, Luleå.

GÖTEBORG SÖDERUT.

429. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Reguljer förbindelse underhålls af de för passagerare förstklassigt, ytterst bekvämt inredda ångarne:
"ODIN" med afgång från Göteborg hvarje Måndag kl. 6²², "YDUN" med afgång från Göteborg hvarje Fredag kl. 6²², och ankomst till Köpenhamn på följande morgon.

Biljettpreiser: 1 kl. 11 kl. 111 kl.
Göteborg—Köpenhamn Kr. 9: — 6: — 4: 50
Göteborg—Stettin » 24: — 15: 15 10: 15
Guds emottages på genomgående konnossement till de flesta danska, tyska, ryska hamnar, Levanten samt Nordamerika.
Närmare meddelar i Göteborg: Blidberg, Metcalfe & Co. Telefon 4980.
Reservation för afgångstider. Speditioner verkställas.

430. Göteborg—Kontinenten— via Fredrikshavn.

Billigaste och snabbaste förbindelse.
Regulier afgång från Göteborg kl. 12 midnatt med förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångaren "OLUF BAGER", i direkt förbindelse med Kurirtåget från Fredrikshavn söderut kl. 6³⁰ f. m. med ankomst till Hamburg kl. 7¹⁵ e. m.
Från Hamburg kl. 9²⁰ e. m. i direkt förbindelse med ångaren från Fredrikshavn kl. 10⁰⁰ f. m. och ankomst till Göteborg kl. 3³⁰ e. m.

Obs! Nya ytterst bekväma och eleganta sofvagnar Fredrikshavn—Hamburg äro insatta.
Genomgående biljetter till alla platser på Kontinenten säljas af Nordisk Resebureau.

Närmare meddela i Göteborg Blidberg, Metcalfe & Co. Riks 4980.

431.

Svenska Lloyd, Göteborg.

Reguliära ångbåtslinier

Göteborg—Hamburg och vice versa.

Göteborg—Emden och vice versa.

Göteborg—Dunkerque, La Pallice och Bordeaux och vice versa.

Medelhafshamnar—Sverige och vice versa.

Telegramadress: "Lloyd Göteborg".

Telefoner 41 02, 33 18 och 16 61.

Svenska Lloyd.

432. Göteborg—Kiel—Bremen och vice versa.

Rederiaktiebolaget Teutonia uppehåller med för passagerare bekvämt inredda ångarne **FLORA** och **TEUTONIA** regulier veckoförbindelse emellan ofvansända platser.

Afgång från Göteborg hvarje Söndag morgon kl. 9⁰⁰.

» Bremen » Lördag.

» Kiel » Måndag middag » 12⁰⁰.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela:

i Bremen Hr Herm. Daulsberg,

i Kiel Hr Sartori & Berger och

i Göteborg Hr Tycho Roberg.

GÖTEBORG VESTERUT.

442. THULELINIEN.

Maj—September 1913.

GÖTEBORG—LONDON

GÖTEBORG—EDINBURG

och vice versa.

Ångfartygs-Aktiebolaget THULE

upprätthåller reguliera förbindelser mellan

Göteborg—London

via Harwich med snåa snabbgående, förstklassiga för passagerare bekvämt inredda, med trådlös telegraf försedda kgl. postångfartyg

"SAGA" och "THULE"

ev. andra ångare med afgång under Maj—September från Göteborg till London hvarje lördag kl. 10 e. m. och från London till Göteborg hvarje lördag kl. 4¹⁰ e. m. med tåg från Liverpool Street Station till Harwich och kl. 6¹⁵ e. m. från Harwich.

Öfverresan tager 36/37 timmar och aflämnas samt mottagas de resande i Harwich, Parkeston Quay, beläget 1½ timmes järnvägsresa från London, för att järnvägsledes och på rederiets bekostnad befordras mellan denna plats och Liverpool Street Station i London.

Biljettpriiser (inkl. vivre) Göteborg—London:

	enkel:	retur:
I klass.....	Kr. 73:—	127:75
II ».....	» 50:20	77:55
III ».....	» 27:40	54:80

För barn under 10 år half afgift.

Stockholm—London. Genomgående biljetter via Göteborg—Thule-Linien försäljas i Stockholm & Centralstationen samt af Nordisk Resebureau.

Resande & denna route medfölja det från Stockholm till Göteborg lördags middag kl. 12⁴⁵ afgående kurirtåget, hvari särskild vagn till Göteborgs Hamn insättes med anslag i Göteborg för Resande till England.

London—Stockholm. Genomgående biljetter via Thule-Linien—Göteborg säljas i London af The British & Northern Shipping Agency Ltd. 5, Lloyd's Avenue, Fenchurch Str. E. C. Resande anlända till Göteborg måndags förmiddag och fortsätta från Göteborg med kurirtåg måndags middag kl. 12¹⁴ med ankomst till Stockholm måndag kl. 9²⁵.

Genomgående biljetter Stockholm—London via Göteborg och Thule-Linien och vice versa (inkl. vivre & ångaren):

	enkel:	retur:
I klass båt och tåg.....	Kr. 101:30	184:—
I » » » II klass tåg.....	» 90:50	162:40
II » » » II » » » ».....	» 07:70	112:20

Resgods från Göteborg och Stockholm till London (och till Harwich för dem, som denna väg ämnar sig till andra orter i England) polletteras i Göteborg i varuskjutet vid ångarens tilllägsplats, i Stockholm & Centralstationen, samt resgods till Göteborg och Stockholm från London & Liverpool Street Station.

Privikt 25 kg., öfvervikt Göteborg—London Kr. 1:—, Stockholm—London Kr. 2:— per 10 kg.

Tullvisitation äger vid resa till London rum i Harwich, vid resa från London i Göteborg och Stockholm.

Under Oktober—April angöra bolagets Londonångare Tilbury istället för Harwich och befordras de resande då mellan Tilbury och Fenchurch Street Station medels bantåg (1 timmas resa) på bolagets bekostnad. Afgångstiderna för dessa månader fastställas senare.

— samt emellan —

Göteborg—Edinburgh

med de snabbgående, för passagerare bekvämt inredda Ångfartygen

"THORSTEN" och "BALDER"

ev. andra ångare, med afgång från Göteborg till Edinburgh hvarje fredag kl. 5 e. m. och från Edinburgh till Göteborg hvarje lördag på tid, som nedan angifves. Ångarne aflämnas och upptagas resande i Granton Harbour, Edinburghs hamnstad. Granton ligger intill Leith och 1 timmas järnvägsresa från Glasgow.

Biljettpriiser (inkl. vivre):

	enkel:	retur:
I kl.	Kr. 63:90	95:80
II ».....	» 41:05	68:45
III ».....	» 27:40	54:80

(Forts.)

442.

(forts.)

Returbiljetter gälla sex månader. Returbiljetter & London-routen berättiga till återresa till bolagets Granton-route samt & Wilson-Linier mellan Hull—Göteborg. Returbiljetter & Granton-routen berättiga till återresa med bolagets London-ångare mot tillägg af Kr. 22:80 & 1:a klass och Kr. 9:10 & 2:a klass. Vid återresa via London & Granton-biljett måste densamma före afresan utbytas mot London biljett i Göteborg & bolagets kontor, i London hos bolagets agenter där.

Första klass returbiljetter & Granton-routen berättiga till återresa med The Leit Hull & Hamburg Steam Packet Co. Ltd., Messrs James Currie & Co:s Leith, ångare mellan Leith—Christiansand och Köpenhamn. Hyttplats måste reserveras före köp af biljett. Däcks- eller enmanshytt i »Saga» 10/- extra per resa. Måltiderna ombord serveras: 8—9 f. m. kaffe eller te; 9³⁰ f. m. frukost; 1³⁰ e. m. lunch; 4³⁰ e. m. te; kl. 7 e. m. middag.

AGENTER:

i Stockholm: Nordisk Resebureau, Operahuset,

i London: The British & Northern Shipping Agency Ltd 5, Lloyd's Avenue, Fenchurch Street, E. C.

i Granton, Leith & Glasgow: Chr. Salvesen & Co.

i Edinburgh: Thos. Cook & Son och I. & H. Lindsay.

Göteborg:

Ångfartygsaktiebol. Thule.

Kontor: Skeppsbron 5 & 6, GÖTEBORG.

Telefon 8096.

Telegramadr.: »THULE»

Speditioner ombesörjas!

445. Göteborg—Antwerpen.

Göteborg—Rotterdam.

Göteborg—Amsterdam.

Göteborg—Rouen—Håvre.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhållas af

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

"GÖTHA'S"

Ångare:

NORMANDIE.....	kapt. G. W. Dahlberg
HOLLANDIA.....	» F. O. Dahlgren
FLANDRIA.....	» G. Backlund
JAMES E. DICKSON.....	» J. Ahlgren
GÖTHA.....	» M. Lundberg
OLOF WIJK.....	» W. Furst
CARL O. KJELLBERG.....	» E. Gustafsson
ALEX. KEILLER.....	» A. O. Jacobson

medtagande passagerare och gods.

Antwerpen-, Rotterdam- och Amsterdam-ångarna afgår hvarje Fredag; Rouen- och Håvreångarna c:a hvar 16-de dag.

Närmare meddela:

i Antwerpen Hr G. de Keyser & Co.,

i Rotterdam Hr Kuyper van Dam & Smeer,

i Amsterdam Hr B. I. van Hengel,

i Håvre Hr Bausin & Co.,

i Rouen Hr Jules Boy,

i Göteborg Jonsson, Sternhagen & Co.,

i Stockholm säljas genomgående biljetter hos Nordisk Resebyrå, Operahuset, där äfven närmare upplysningar lämnas.

ÅNGBÅTSTURER

som loka beröra Stockholm eller Göteborg.

470. Sundsvall—Hernösand—Ånger manälfven—Sollefteå—Hernösand.

Angf. SRÖMKARLEN afgår

från Hernösand alla dagar kl. 7⁰⁰,

» Sollefteå Söndag kl. 3³⁰, Sön- och Helgd. kl. 5⁰⁰.

Angf. SOLLEFTEÅ afgår

från Hernösand alla dagar kl. 3⁰⁰,

» Sollefteå alla dagar kl. 7⁰⁰.

Hernösand—Sundsvall—Hernösand

Angf. NYLAND afgår

från Hernösand till Sundsvall alla dagar kl. 10⁰⁰,

» Sundsvall till Hernösand kl. 2⁴⁵.

Angf. TYNDERÖ afgår

från Hernösand till Sundsvall kl. 6⁰⁰ och 2³⁰,

» Sundsvall till Hernösand kl. 10⁰⁰ och 6²².

Helgum—Ramsele.

Ångermanälfvens södra gren: Faxälfven.

en af Norrlands vackraste floder

Vackraste och naturskönaste genomfartsled för turister och resande till Strömsund och Gaddede, (Frostviken) cirka 7 & 8 tim. flodfärd

Ångaren PRIMUS afgår

från Helgum kl. 9³⁰, från Utanede kl. 4⁰⁰.

Ångaren RAMSELE afgår

från Edslebro kl. 8³⁰ och 3³⁰, från Ramsele kl. 2⁰⁰ och 6²².

Resande från Helgum kl. 9³⁰ anländer till Ramsele kl. 5⁰⁰. Från Ramsele kunna automobilskjutsar erhållas till Strömsund och Backe m. fl. platser, efter anmälan & Gästgivaregårdens, rikstelefon Ramsele 27.

Snälltåget från Stockholm anländer till Helgum kl. 8⁴⁵.

Tåg från Sollefteå afgår kl. 8¹⁵ och anländer till Helgum kl. 9¹⁵, hvarefter Ångaren »Primus» afgår uppför Faxälfven kl. 9³⁰, samt återkommer till Helgum omkring kl. 7²².

Tåg till Sollefteå afgår kl. 8²¹ och anländer till Sollefteå kl. 9¹².

Snälltåget till Stockholm afgår kl. 9²¹.

God restauration finnes & Ångaren »Primus».

(Forts.)

470.

(forts.)

Turistled å Ströms vattendal (Ångermanälfvens södra gren) till Norska gränsen och Norra Jämtlands fjälltrakter.

T. o. m. den 30 September.

Strömsund—Bågede—Gäddede.

Ångaren VIRGO samt TURISTEN afgår:

Från Strömsund till Bågede:	Från Bågede till Strömsund:
Måndagar..... kl. 7 ⁰⁰	Måndagar..... kl. 2 ⁰⁰
Tisdagar..... » 7 ⁰⁰	Tisdagar..... » 2 ⁰⁰
Onsdagar..... » 7 ⁰⁰	Onsdagar..... » 2 ⁰⁰
Torsdagar..... » 7 ⁰⁰	Torsdagar..... » 2 ⁰⁰
Fredagar..... » 12 ⁰⁰	Lördagar..... » 7 ⁰⁰

Från Bågede till Gäddede:	Från Gäddede till Bågede:
Måndagar..... kl. 2 ³⁰	Måndagar..... kl. 9 ⁰⁰
Tisdagar..... » 2 ³⁰	Tisdagar..... » 9 ⁰⁰
Onsdagar..... » 2 ³⁰	Onsdagar..... » 9 ⁰⁰
Torsdagar..... » 2 ³⁰	Torsdagar..... » 9 ⁰⁰
Lördagar..... » 8 ⁰⁰	Fredagar..... » 2 ⁰⁰

Ångslupen FROSTVIKEN afgår:

Fr. o. m. den 1 September och tills vidare:

Från Gäddede till Skogen:	Från Skogen till Gäddede:
Måndagar..... kl. 11 ⁰⁰	Måndagar..... kl. 3 ⁰⁰
Onsdagar..... kl. 9 ⁰⁰	Onsdagar..... kl. 1 ⁰⁰
Fredagar..... kl. 1 ⁰⁰	Lördagar..... kl. 10 ⁰⁰

Inga ordinarie turer under timmerhogseringen.

Biljettpriiser å båtarna:

Fr. Strömsund till Bågede..... enk. bilj. 3 kr., t. o. ret. 4:50.	
» Bågede till Gäddede... II kl. » 3 » » » 4:50.	
» do » do... III » » 2 » » 3 kr.	
» Gäddede till Skogen enk. bilj. 1:50.	

Tur- och returbiljetter gälla under 14 dagar.

Resgods, 15 kg. o. under, transporteras fritt öfver Bågede. Skjuts för resande tillhandahålles af kommissionären.

Restaurations finnes på båtarna, hvarjämte nyuppfördt hotell finnes i Bågede.

Obs! Hållingsåfallet och Munsfjället kan beses på färden till Gäddede.

Fr. Gäddede till norska gränsen 4 km. landsvägsfärd.

Inga ordinarie turer under timmerhogseringen.

OBS! Tunsjön och den egendomliga bergformationen »Tunsjögrunden».

472.

Norrlands sevärdaste turistled.

Sundsvall—Indalselven—Bispgården.

trafikeras af kombinerade ångarne TURISTEN o. INDALLEN samt motorbåten LIDEN. Från Sundsvall afgår TURISTEN söndag kl. 6⁰⁰. Sön- och helgdagar kl. 7⁰⁰. Genomgående biljetter Sundsvall—Utanede kr. 5:—, Skjuts Utanede—Bispgården (12 kilometer) kr. 2:— förutom bage.

Från Utanede afgår LIDEN alla dagar kl. 12 midn. inväntande med morgontågen till Bispgården för Indalselven destination resande. Säsong: 1 Juni—10 Augusti, beroende på vattenståndet i elfven.

STYRELSEN.

473.

Ångbåtsurer å Storsjön

i Jämtland.

Från seglationens början till 15 Sept. går Ångare hvarje dag kl. 4 e. m. till Berg och från Berg till Östersund kl. 6 f. m. Till Köfra Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. Från Köfra till Östersund Onsdagar och Fredagar kl. 5³⁰ f. m., Lördagar kl. 8 e. m. Dessutom hvarje måndag från 26 Maj t. o. m. 25 Aug. en turisttur till Berg, Afgång från Östersund 9⁰⁰ f. m., åter från Berg kl. 5 e. m. Denna tur rekommenderas som särskild lämplig för dem, som vilja njuta utaf de vackra vyerna som erbjudas efter denna färled; och som uppehållet i Berg blir 3 & 3/4 tim., så är det tillfälle att besö Høfverbergsgrottan.

Tur och retur 3 kr., familj öfver två personer 2:50.

Till Fanbyn alla hvardagar kl. 7 f. m. och 3³⁰ e. m., från Fanbyn kl. 8¹⁵ f. m. och 6 e. m. Lördagar turer till Vålbacken kl. 5 f. m. och 3 e. m.

Söndagar kl. 12 midn. och 19 Juni—14 Aug. Torsdagar kl. 12 midn. en tur rundt Frösön. Pris 75 öre. Tager 2 timmar. Från 15 Sept. till Berg kl. 3 e. m.

God restauration finnes.

Seglationsföreningen.

478.

SOMMARTURERNA 1913

DALSLANDS KANAL (Norra delen)

Från och med 1 Maj till och med 30 September gälla nedanstående turistlor för Post- och Passagerareångarne

"NORDMARKEN"

Kapten J. I. Johansson.

Läses uppfifrån	Årjeng—Bengtssfors—Årjeng Alla dagar.	Läses nedifrån
8 ¹⁵	Fr. Årjeng..... Till	7 ¹²
8 ⁴⁵	» Bengtssfors..... »	4 ³⁰
10 ⁰⁰	Till Bengtssfors..... Fr.	2 ³⁰

"FLORA"

Kapten J. A. Pettersson.

Läses uppfifrån	Töcksfors—Ed (Lee)—Töcksfors Alla dagar	Läses nedifrån
5 ¹⁵	Fr. Töcksfors..... Till	8 ¹⁵
6 ⁴⁵	» Lennartsfors..... »	6 ⁴⁵
11 ⁴⁰	Till Ed (Lee)..... Fr.	1 ⁴⁰

(Forts.)

478.

(Forts.)

"IDUN".

Kapten O. Persson.

Myrhvarf—Bengtssfors—Sil Måndag, Onsdag, Fredag.			
Fr. Myrhvarf	500	Fr. Bengtssfors	216
» † Lennartsfors	716	» Gustafsfors	360
» Gustafsfors	980	Till Sil	812
Till Bengtssfors	1100		
Sil—Bengtssfors—Myrhvarf Tisdag, Torsdag, Lördag.			
Fr. Sil	520	Fr. Bengtssfors	216
» Gustafsfors	980	» Gustafsfors	360
Till Bengtssfors	1100	» † Lennartsfors	642
		Till Myrhvarf	812

Mellanliggande bryggor anlöpas som vanligt.

Restauration ombord.

† Vid Lennartsfors anslutning till ång. »FLORA».

ÅNGFARTYGSAKTIEBOLAGET BENGTSSFORS-NORDMARKEN,
Lennartsfors.

Norrköping—Kalmar

och vice versa

Ångf. ÖSTERN afgår:

från Norrköping Tisdagar kl. 822 anl. Vestervik Onsdagsmorg-
nar, Oskarshamn och Borgholm Onsdagsmiddag med fram-
komst till Kalmar Onsdagar kl. 822.

» Kalmar Fredagar kl. 1030 anl. Borgholm, Oskarshamn och
Vestervik till Norrköping. Lördagsmiddagar under Juni, Juli,
och Augusti anlöpes Källvik event. hvarje resa.

Närmare meddelar Aktiebolaget P. Janson & Co.

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. BORGHOLM afgår

Från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 200.

» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 300

anlöpande mellanliggande bryggor i den natursköna skärgården.

Närmare meddelar Aktiebolaget P. Janson & Co.
Norrköping. Tel. 22, 23, 757.

483.

Sjön Sommen.

Passagerareångaren »CARL JOHAN» afgår:

Måndagar och Torsdagar från Sommen kl. 800 till Tranås
(kl. 980), Bålnäs, Sanna, Sikholt och Norra Vi, återvänder från
Norra Vi (kl. 200) anlöpande Sanna, Bålnäs (kl. 400), Tranås
kl. 600 till Sommen.

Fredagar från Sommen (kl. 800) till Torpa (kl. 1000) och
Tranås därifrån kl. 100 till Bålnäs, Sanna, Norra Vi (kl. 500)
samt Sommen.

Lördagar från Sommen (kl. 800) till Tranås (kl. 980) och
Asby, därifrån kl. 200 till Tranås (kl. 400) och Sommen.

OBS.! Tranås anlöpes ej Onsdagar.

OBS.! På denna en af Sveriges mest natursköna mindre
insjöar fästes resp. resandes och turisternas uppmärksamhet.

OBS.! Tranås anlöpes på resor från Sommen Månd., Torsd.
och Lörd. kl. 980, Tisd. kl. 500 och Fred. 100 samt på resor
till Sommen Månd. och Torsd. kl. 600 samt Lörd. kl. 400.

Restauration ombord. Hotell i Sommen. Rikstelefon finnes.

534.

Frykensjöarna.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens Post- och Passagerareångare

SELMA LAGERLÖF och GÖSTA BERLING

underhålla dagligen reguliära turer enligt följande
turlista:

Under tiden 1—31 Maj samt 16 Aug.—30 Sept.	Under tiden 1 Juni—15 Augusti.
Från Fryksta efter tågets ankomst	Från Fryksta efter tå- gens ankomst...
» Sunne ej före	» Sunne ej före ...
Till Torsby omkr.	Till Torsby omkr. ...
Från Torsby	Från Torsby » ...
» Sunne ej före	» Sunne ej före ...
Till Fryksta före tågets avgång	Till Fryksta före tå- gens avgång.....

Mellanliggande postbryggor: Ö. Emtervik, V. Emtervik, Rottne-
ros, Stöpafor, Bjälverud, (V. Lysvik) och Lysvik anlöpas.

OBS.! Resande torde ihågkomma att Frykensjöarna äro bland
Sveriges vackraste turistleder.

OBS.! Utmärkt restauration ombord.

Frykensjöarna.

Passagerareångaren VICTORIA, kapt. J. K. Bergström,
underhåller dagligen reguliära turer mellan Fryksta—Sunne
enligt nedanstående turlista 1913:

1—31 Maj och 16 Aug.—30 Sept.

Från Sunne.....	kl. 816
Ank. Fryksta före tågs afg.	» 1138
Från Fryksta efter tågs ank.	» 453
Ank. Sunne	» 720

1 Juni—15 Aug.

Från Sunne	kl. 520 och 1240
Ank. Fryksta före tågs afg.	» 847 » 340
Från Fryksta efter tågs ank.	» 946 » 453
Ank. Sunne	» 1215 » 720

Mellanliggande bryggor anlöpas.

Restauration finnes ombord.

(Forts.)

534.

(Forts.)

Ångbåts-Aktiebolaget Byelfvens

passagerareångfartyg

alternerande anlöpande mellanliggande stationer:

ALMA.

NORDSTJERNAN.

Kapt. G. Sandelin.

Kapt. Hj. Johansson.

Från Stömne till Seffle	kl. 600
» Skasås » Arvika	» 616
» Arvika » Seffle	» 1130
» Seffle » Arvika	» 1220
» Seffle » Stömne	» 546
» Arvika » Skasås	» 630

Anlöpande mellanliggande stationer.

Kommissionärer äro:

i ARVIKA: Joh. Haglund, Rikst. 14.

i SEFFLE: Hugo Berggren, » 53.

Vidare meddelar Joh. Carlsson, Hällsbäck, Holjebol.
Rikstel. Högsätersby nr 7.

535.

Klarelfven.

Edebäck—Stöllet—Dalboängen

trafikeras under sommaren, då lågvatten ej hindrar,
af Ångfartyget WINGÅNG, kapt. J. Olsson.

Afgår från Edebäck Sönd. o. Tisd. kl. 700, Torsd. kl. 1030

» Stöllet » » » 130, Fred. » 600

Ankommer till Dalboängen samma dagar omkring » 900

Afgår från Dalboängen Månd. o. Onsd. kl. 600, Lörd. kl. 600

» Stöllet » » » 1000, » » 1100

Ankommer till Edebäcks station, Måndagar och Onsdagar före
bantagens avgång till Karlstad kl. 722.

Restauration ombord.

Närmare upplysningar af Kamrer J. A. Hård, adr. Råda,
Rikst. 14 och Edebäcks station, Rikst. Råda 18.

551.

Östergötland—Västergötland.

I anslutning till tåg i Hästholmen och Hjo afgår dagligen
bekvämt inredda passagerareångaren TRAFIK

från Hästholmen	Dagl. kl. 405.
anl. Hjo	» » 510.
från Hjo	» » 1240.
anl. Hästholmen	» » 160.

God restauration finnes ombord.

Sön- och Helgdagar gälla enkla biljetter sasom tur- och
retur

552.

Motala—Karlsborg.

Snabbaste och bekvämaste förbindelse mellan ÖSTER- och

VESTERGÖTLAND i samtrafik med Statens Järnvägar

och anslutning till tåg i Motala och Karlsborg

från Motala	Dagligen kl. 1110.
anl. Karlsborg	» » 110.
från Karlsborg	» » 480.
anl. Motala	» » 620.

God restauration finnes ombord.

Se Aktiebolaget Stockholms
Handelsbanks annons på Statens
Järnvägsbiljetter.

Vänd på biljetten!

A.-B. Olson & Wright

Stockholm - Skeppsbron 18

Riks-Tel. 71 55.

verkställer

Omlastningar och förtullningar fort och billigt.

Hotell, Pensionat, Hvilohem och Restauranter.

Innehafvare af hotell, pensionat, hvilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående. Adress: Red. af Sveriges Kommunikationer, Vasagatan 5, Stockholm.

Alfvesta.

Järnvägshotellet se annons sid. 36

Berlin.

Hôtel Baltic se annons sid. 15
 Atlantic der Kaiserhof » » » 15

Bollnäs.

Privathotellet Bollnäs se annons sid. 11

Borås.

Hôtel du Nord • BORÅS •

40 komfortabla resanderum med telefon.
 Stora uppackeringsrum.
 Matsal, Café, Biljarder, Lärum m. m.
 Rum från 2 kr.

HOTELL BORÅS

Resanderum från Kr. 1.50.
 Matsal, Café, Veranda och stor trädgård.
 Daglig middags- och afton-
 konsert under sommaren.

W. Tidblad & Co.

Båstad.

MALENS HAFSBADS RESTAURANT.

Utmärkta rum. Fullständig servering.
 Nanny Holmstrand.

Äfven inneh. af. Helsingborgs Ångfärjestations restaurant

Eslöf.

Hotell Åstrand

Rum från Kr. 1.25.

Falsterbo.



NORDENS RIVIERA

vid Östersjön och Öresund.

Öppet vinter och sommar. Varma bad, värmeledning, hiss och all I klass stil. Under samma direktion som GRAND HOTEL, Lurd, HIPPODROMEN, STADT HAMBURG och MALMÖ TEATER samt KUNGSPARKEN, Malmö.

Hotel- och Restaurantaktiebolaget Björkman & Jansén
 Malmö.

Falun.

Stadshotellet och

"KULLEN."

CENTRALBIERHALLEN

Vid St. torget.

☞ Svenskt- och Tyskt Öl. ☞
 Smörgåsar och Varma rätter, Viner, Kaffe
 och The m. m. TELEFON 72.

Centralhotellet

Rum med telefon, 1,50-2,50.

Telefoner 98, 512

Falun.

(Forts.)

PENSIONAT WASA Vid promenaden.

Tyst och stilla. Godt kök. Moderata priser.
 (Förbindelse med Turistföreningen.)

LISA LARSSON.

Flen.

Järnvägshotellet

Gårdsjö.

Gårdsjö Hotel se annons sid. 32

Gäfle.

Grand Hotell

Centralhotellet och Järnvägshotellet, Gäfle

☉ CENTRALTRÄDGÅRDEN, ☉
 stadens enda friluftsrestaurant!

OBS.! Hotellens förbindelser med Svenska
 Turistföreningen.

Nya Hotellet, Gäfle.

Midt emot Centralstation.

Trefliga resanderum och matsalar. Godt bord.
 Moderata priser. ☞ ☞ ☞ Rikstelefon 1911.

Jenny Andersson.

GEVALIA-AUTOMATEN, Gäfle.

Bästa Frukost-,

Lunch- och Middagsrestaurant.

Antons Bierstube.

Norra Köpmangatan 5.

Göteborg.

Grand Hôtel Haglund och Göta Källare se annons sid. 16

Hamburg.

Hôtel Hamburger Hof se annons sid. 7
 » Atlantic, » » » 15
 » Zum Kronprinsen » » » 15

Hedemora.

ÅKERBLOMS PENSIONAT

GODA BÄDDAR.

GODT BORD.

TELEFON 114

Hälsingborg.

Hotell MOLLBERG

Hälsingborg.

(Forts.)

Hotell Continental.

Platsens förnämsta hotell
 och restaurang.

Härliga rum med utsikt öfver sundet.
 I restaurangen dagligen middags- och
 aftonkonsert.

TERASSENS

RESTAURANT

Telefon 826.

Hotell de MUNTHE

Snedt emot Rådhuset.

--- Nyrestaurerad. ---

Fullständig Restaurangrörelse.

Telefoner: 367, 1931.

Hotell Garni. Telefon 12.

Hamnpaviljongen. Telefon 518.

Bad- och Turisthotellet KULLEN. Telefon 11.
 (Ärildsläge).

Inneh. L. Jönsson.

Hotell Öresund.

Vid Rådhuset.

Tysta rum. Fullständig restaurangrörelse.
 Telefon 312.

FRU HANSSONS PENSIONAT

Hamntorget 3

(Vid ÅNGFÄRJESTATIONEN)

TELEFON 1053.

Hässleholm.

Hotell Temperance.

Snedt öfver torget.

: Tysta hemtrefliga rum till moderata priser ::

• Telefon 75 •

Joh. E. Carlsson.

Insjön.

INSJÖNS HOTELL

Jönköping.

TEATER HOTELLET • Jönköping •

:: REKOMMENDERAS HERRAR RESANDE ::

Stadens modernaste och
 förstklassigaste hotell.

RIKSTEL. 1100.

RIKSTEL. 1100.

Kalmar.

Åstedts pensionat se annons sid. 37

Karlstad.

Grand Hôtel

• Karlstad •

Utmärkta resanderum. Badrum.
Person- och bagagehissar.
Förstklassig matsal och musikkafé.
Stor festvåning. Klubbrum. Biljarder.

Nya uppackningssalar, 68 kv.-m. 6 kr.,
45 kv.-m. 4 kr.

Krylbo.

Järnvägshotellet

Landskrona.

Stadshotellet

rekommenderas.

Restaurant Phönix

Rekommenderas.

Telefon 149. ☐ ☐ Telefon 149

Leksand.

Nya Hotellet

(TURISTHOTELLET).

Inackorderingar mottagas för vecka och månad,
rum från 1:50, 2:—, 2:25, 2:50.

Telefon 13. Telegrafadress: NYAN.

Tyska och Engelska talas.

Innehafvarinna: IDA CARLSTÉN.

Pensionat Dalahemmet

Öppet året om.
Härligt läge. Godt bord.

Prospekt och referenser:

Svenska Turistföreningen.

Rikstel. Leksand 48.

Leksands Furuliden och Gläntan

Härligt läge vid skogen — nära
KÄRINGBERGET och KYRKAN.
Goda bäddar, godt bord,
Moderata priser.

Rikstel. Leksand 35. Lisen Gripenberg.

TURISTHEMMET

Öppet året om. Goda bäddar och godt bord.
Vackert läge i närheten af kyrkan och
Käringberget.

Rikstelefon 29.

Pensionspris 3:50 pr dag (minst 7 dagar).

Många och treffliga verandaer.

Pensionat Trädgårdsvillan

(Vid ångbåtsbryggan.)

Treffliga rum, godt bord,
moderata priser.

RIKSTEL. 95. Anna Andersson.

Leksand (Tällberg).

Brages Pensionat

I det natursköna Tällberg i Leksand.

Rekommenderas.

Godt bord. Billiga priser.
Förfrågningar besvaras omgående.

Rikstel. Tällberg 15. Postadr.: Västgärde.

Lia.

Lia Hotell

med härligaste läge i förtjusande skogs-
och bergstrakt. 1½ timmas resa med
järnväg från Varberg och Falkenberg.
Hel pension på längre eller kortare tid,
Godt bord och förstklassiga bäddar er-
bjudas.

∴ Flera språk talas ∴

Linköping.

Stora Hotellet

och
Grand Hôtel

rekommenderas.

FRIMURAREHOTELLET.

Nytt förstklassigt hotell.
Centralt läge.

Alla nutida bekvämligheter — hiss, badrum, telefoner,
varmt och kallt vatten i alla rum. Moderata priser.

Fullständig restaurantrörelse.
Telefon: Namnanrop.

Centralhotellet

2 min. väg från järnvägsstationen.

Nutida bekvämligheter; telefon i rummen;
tysta, propra rum till moderata priser.

CARL SJÖGREN.

Fru Erlandsons Pensionat

Ågatan 18, 1 tr.

Tysta hemtrefliga rum till moderata priser.
Frukost och kväll.
Telefon 886.

Lund.

GRAND HOTEL

LUND.

60 gedigna resanderum, konsertsal, stor festvåning, 1 kl. restaurant.
Under samma direktion som HIPPODROMEN, STADT HAMBURG
och MALMÖ TEATER samt KUNGSPARKEN, Malmö och FALSTERBO
HAFSBAD.

Hotel- och Restaurantaktiebolaget Björkman & Jansen
Malmö.

Malmö.

STADT HAMBURG

(MALMÖ TEATER)

Gustavianska matsalar, stor festvåning, 1 kl. res-
restaurant.

KUNGSPARKEN, Malmö

1 kl. sommarrestaurant med dagl. konserter, festvån

HIPPODROMEN, Malmö

Cirkus, teater och varieté, konsertcafé, 1 kl. restau-
rant, biljarder, stora festvåningar.

Under samma direktion som GRAND HOTEL, Lund och HOTELL
FALSTERBOHUS, FALSTERBO HAFSBAD.

Hotel- och Restaurantaktiebolaget Björkman & Jansen
Malmö.

Hotell Tunneln

(E. SMITH) 3 min. fr. centralen.

Propra rum från 1,50. Konsertsalong. Billjardsalong.

Servering i de 600-åriga Källarhvalfven.

Tel. 39 74, 32 98, 463.

Hotell Anglais

Stortorget

Komfortabelt. Moderata priser.

• Hiss •

Malmö.

(Forts.)

Hotell Danmark

Norra Vallgatan 68

(Snedt emot Statens Järnvägsstation och Hamnkontoret)

Tysta hemtrefliga rum till moderata priser.
Utsikt öfver hamnen. Tyska och Engelska talas.
NYRESTAURERADT. - NY REGIM. - TELEFON 4833.

Lilly Myhrman.

Mjölby.

Central-Hotellet.

Rekommenderar sina propra rum
till 1:50 à 2:— kronor.

FÖRSTKLASSIG MATSERVERING

Mjölby Hôtel

o. GÄSTGIFVAREGÅRD

Rekommenderas.

J. A. SJÖBERG.

Mora.

Mora Hotell

Hotell

Gustaf Wasa

Motala.

Grand Hotell

2 minuter från hamnen och järnvägen.

Axel Gustafsson.

Mölle (Kullen).

HOTELL MÖLLEBERG • MÖLLE

Högt läge! Härlig utsikt!
Pension vid 5 dagars uppehåll.

Pensionspris, kost utan logi från 1:a Juli
till 1:a September Kr. 3.25 pr dag. Den
öfriga delen af sommaren Kr. 2.75. ∴

Rum i hotellet samt Annexet	2 sängar	Kr. 3.— till 5.—
"	1 säng	" 2.— " 3.—
Privat bostad, rum med	2 sängar	" 2.— " 3.—
"	1 säng	" 1.50 " 2.—

Rikstel. 2. B. Paulson.

Hotell CORFITZON

Pensionspris fr. 1 Juli—1 September.	Pensionspris till den 1 Juli och efter 1 September.
Kost utan logi:	Kost utan logi:
2 dagar pr dag Kr. 4.50	2 dagar pr dag Kr. 4.00
3 " " " " 4.00	3 " " " " 3.50
4 " " " " 3.50	4 " " " " 3.00
5 " " " " 3.25	5 " " " " 2.75
Rum från kr. 1.50 pr bädd till högre pris.	Rum från kr. 1.25 pr bädd till högre pris.
Rum i privat villa från kr. 1 till högre pris.	

Telefon 10 och 16. EDVIN LARSSON.

Hotell

Kullaberg

Telefon N:o 7

Hotell Olympia

Nytt första klass turisthotell i Mölle
öppnadt den 1 Juni 1913

Högt beläget på bergets topp med utsikt öfver kusten
och stranden.

Obs! Alla rum med balkong.

REKOMMENDERAS.

Telefon 33.

M. Johansson.

Mölle (Kullen).

GRAND HOTELL
AHLBÄCK

• TELEFON 4 •

Turister till Kullen • Mölle

Rum att hyra i Villa VALHALLA, 70 mtr öfver hafvet, med härlig utsikt öfver berg och sjö. Vackra rum med balkong. Goda sängar. Pris med två sängar 3.—, 4.—, 4.50 o. 5.— kr. pr dag. Bref besvaras. OBS.! Flera goda hotell strax intill. Vördsamt

Tel. 28. A. B. Unger • Mölle.

Lillstugan :: mölle

Rekommenderas

Goda rum :: Härlig utsikt :: Nära restaurant
Rikstelefon Mölle 24.

Norsholm.

HOTELL GÖTHA

Rekommenderar sina goda rum.
God mat. Vacker natur.

Anny Anderson.

Norrköping.

Stora Hotellet

rekommenderas.

Caroline Borg.

Hotell Svea

(Privathotell)

snedt emot Norra Järnvägsstationen
REKOMMENDERAR
sina tysta rum till 1.25—2 kr.

Hotell Kullberg

Slottsgatan 132. Rikstel. 844.

3 å 4 min. väg från järnvägsstationen och hamnen.
Rekommenderas.

Trefliga och tysta rum från 1.25—2.50 Kr.

K. M. Sundell.

Orsa.

Orsa Järnvägshotell

Rättvik.

**Rättviks
Turisthotell**

**Siljansborgs
Pensionat**

TELEFON: RÄTTVIK 21.

PERSBORGS PENSIONAT

Öppet året om.

Etter genomgående reparation och utvidgning.
40 rum. — Elektriskt ljus, varmt och kallt vatten
Centralvärme. Riks Rättvik 23.

(Forts.)

Rättvik.

(forts.)

Mårsgårdens Pensionat, Rättvik

Högt och skyddat läge å södersluttning, med hänförande utsikt öfver Siljan. Härliga barrskogar och ren, lätt och stärkande luft.

Fördelaktiga temperaturförhållanden med äkta snöiga, nordiska vintrar och vackra somrar. Sommar- och vinterpensionat.

OBS.! Utmärkt skidterräng. Ljusa och varma rum. Telefon. Badrum. Helpension från 4 kr. om dagen. Bröstsjuka mottagas ej.

Rikstel. Rättvik 19 a.

Fru Kristina Mårs.

PENSIONAT ANGLICIA

10 minuter från järnvägsstation. Nutida bekvämligheter. Goda bäddar. Utmärkt svenskt kök. Tillfälle till engelskt samtal. Telefon Rättvik 37.

Fröken Young.

Sala.

**STADSHOTELLET
OCH ANNEX.**

PRIVATHOTELLET,

VID JÄRNVÄGSPLAN.

Saltsjöbaden.

Grand Hotell se annons sid. 60

Skara.

Centralhotellet se annons sid. 11
Skara pensionat » » » 1

Stockholm.

Hotell:

Hôtel Anglais	se annons sid. 1
» Ahlin	» » » 14
» d'Angleterre	» » » 15
» Arrfursten	» » » 19
» d'Artiste	» » » 22
Automathotellet	» » » 16
Hôtel Bellman	» » » 14
» Birger Jarl pensionat	» » » 14
» Bristol	» » » 19
Centralhotellet	» » » 15
Hôtel Continental	» » » 14
» Cosmopolite	» » » 8
» Excelsior	» » » 12, 19
» Fyris	» » » 11
Grand Hôtel	» » » 16
Grand Hôtel Royal	» » » 16
Hôtel Hellman	» » » 14
» Horn	» » » 11
» Kanan	» » » 12
» Kronprinsen	» » » 12, 60
» Kruse	» » » 15
» Kung Karl	» » » 17
Lilla Stadshotellet	» » » 24
Hôtel Luleå	» » » 60
Malmstens Hotell	» » » 15
Hôtel Monopol	» » » 19
Pallas Hotell	» » » 11
Park hotel	» » » 17
Privathotell Birger Jarlsgratan 8	» » » 14
Hôtel Regina	» » » 60
» Royal	» » » 23
» Rydberg	» » » 16
» Savoy	» » » 17
Smäländska privathotellet	» » » 11
Hotel Stora Rosenbad	» » » 23
Strand Hotell	» » » 7
Hôtel Svecia	» » » 15
» Temperance	» » » 19
» Victoria	» » » 19
» Zion	» » » 23
» Åckander	» » » 2
» Örnsköld	» » » 8

Pensionat:

E. Bengtsons pensionat	» » » 11
M. Bergstedts	» » » 60
I. Blomkvists	» » » 8
G. Carlsson	» » » 9
C. Dahl	» » » 8
Danielssens pensionat	» » » 19
M. Erikson	» » » 19
Georgii's pensionat	» » » 7
Grand Pensionat	» » » 2
Gustafsons pensionat	» » » 19
Gyllenrams	» » » 19
Norrländska pensionatet	» » » 11
von Platen	» » » 15
Privathem Hamngatan 32	» » » 17
» Bryggaregatan 14	» » » 17
Roséns pensionat	» » » 11
Vegetariska pensionatet	» » » 18
Wiströms pensionat	» » » 19
Agrens	» » » 60

Säter.

Stadshotellet.

Säter.

(forts.)

Turisthotellet

Tillberga.

**Tillberga Järnvägsrestaurant
• och Hotell •
REKOMMENDERAS.**

Trälleborg.

Stadshotellet

Trondhjem.

Grand Hôtel Trondhjem se annons sid. 13

Uddevalla.

Grand Hôtel Uddevalla..... se annons sid. 34

Ulricehamn.

Stadshotellet se annons sid. 34

Westanfors.

Hotell Gästis - Westanfors
• Rekommenderas •
Största och äldsta på platsen.
Innehafvarinna
Fru M. Westling.

Vikarbyn.

VIKARBYNS PENSIONAT, (Rättvik).

Öppet året om. Högt och naturskönt beläget, med utsigt öfver Siljan. Lj sa rum med balkonger. Fin matsal möblerad i gammal stil. Godt bord. 10 min. väg från Vikarbyns Järnvägs- och poststation. Lungsiktiga personer mottagas ej.

Gustaf Andersson
Vikarbyn.

Wisby.

STADSHOTELLET
MODERNT :: FÖRSTKLASSIGT
Betjäning vid alla tåg och båtar.
Regementsmusik dagligen å HOTELLTERRASSEN.

Växjö.

**Blenda Johanssons Pensionat
VÄXJÖ.**

N:a Järnväggsgatan 6, (mitt emot stationen). Rek. förstklassiga propra rum o. bäddar. Billiga priser. Inackord. för längre o. kortare tid. 5 rum event. flera. Elektr. belysning. Riks 525.

Åre.

**Åreskutan :: Åre
PENSIONAT**

Goda bäddar. Godt bord. Hemtrefligt
Rekommenderas.
Beställ rum snarast.

Älfdalen.

**NYA HOTELLET och
GÄSTGIFVAREGÅRDEN**
Rikstel. Älfdalen 28.
Herman Peterson.

Örebro.

Fru Petersöns Hotellse annons sid. 21

Innehåller
 Tidtabeller & biljettpriser
 för alla
Sveriges
 Järnvägar & ångbåtar
 samt
 Järnvägskarta



SVERIGES
KOMMUNIKATIONER
 47 Årgången 1913.

Säljes vid de flesta
 Järnvägsstationer, i
 Bokhandeln och
 Tidningsutdelningsställen



Pris 15 öre.

för de personförande tågen å bandelen Falköping R.—Göteborg.

Falköping R.—Göteborg.

Göteborg—Falköping R.

[illegible]

61

Hvarje
HERRE
ekiperar

sig



för

Hvardagsbruk

Sällskapslif

Sport

och för Resor

fördelaktigast hos

PAUL U. BERGSTRÖMS A.-B.

STOCKHOLM Affären grundad 1882.

74-76-78 Drottninggatan

Hörnet af Kungsgatan.

Skandinaviens största och äldsta **Specialaffär i Herrartiklar**

med afdelningar för

Finaste Herr-Skrädderi efter Engelskt mönster. Fullständig Herrekipering.

Specialité: Alla sorters

Eleganta och
verkligt välgjorda

Civila

Herr-Kläder

samt

Uniformer

af arméns nya
modeller

i högfina och medelqualiteer.

Sport- och Hvardags-Kostymer; Smoking-, Jaquette-, Bonjour- och Frack-Kostymer; Öfver-Rockar
Ulstrar, Regnrockar m. m. äfvensom **bättre Kläder** för **Ynglingar** och **Gossar** i alla storlekar.

Förstklassiga prima varor. Billiga bestämda priser. Kataloger sändas på begäran gratis!

PAUL U. BERGSTRÖMS A.-B., 74-76-78 Drottninggatan 74-76-78. STOCKHOLM.

Alla sorters

UNIFORMSEFFEKTER



för Armen, Flottan och Civilstaten

Järnvägs- och Poliskåren

etc., etc.

På lager och efter beställning till billigaste priser.

Priskuranter sändas på begäran!

Nya Aktiebolaget **GALON**, STOCKHOLM.

Kembels

Handmetod Sveriges
förmämsta fabrikat i

DAM-

och HERR-

Skodon

För Promenader

Sport och Baler

samt Hygieniska **BARN-SKODON**



OBS! Eleganta; Solida; i längden billigast!

Katalog sändas gratis!

Kembels Sko-F.-A.-B.

STOCKHOLM

65 DROTTNINGGATAN 65

Hörnet af Kungsgatan,

Fotogenköket

PYRO

Bästa, mest bränslebesparande

(VÄRLSPATENTERADT)

och **enda** Förgasningskök
som tänder och brinner

utan pumpning.

Enkelt och lättskött. Ryker icke.
Osar icke. Kan icke explodera.

Facit-Köket,

sista nyhet i Dubbelkök (Två-låligt)



säljes i Jern- och Bosättningsaffärer, i parti och minut hos

Aktiebolaget **JULIUS SLÖÖR**, STOCKHOLM
Järntorget 80.

Tillverkas af Aktiebolaget PYRO, Stockholm.

Pressjärnet "REX"

(Fotogenförgasningssystem)

öfverträffar alla andra pressverktyg!

Enkelt och lättskött. Dammfritt.

Ryker icke. Osar icke samt billi-
gaste driftkostnad.

Tre till fem arbetare
betjäna sig af ett Järn.

Rex-järnet inbesparar sig på mindre
än ett år genom ringa skötsel och
bränsleåtgång. Begär prospekt.



Pris 70 kronor.

Aktiebolaget **PRESSJÄRNET**, STOCKHOLM
Kungsgatan 47, 3 tr.

SVENSKA KURORTSFÖRENINGEN

Borgholm Kurort och hafsbad med sydändskt klimat. Utm. bad. Tidsenl. utrustn. Vål fungerande vatten- o. kloakl. Läk. J. O. A. Bergqvist, Strandv. 7 B, Sthlm.

Loka vid Bergsl. järnv. Säs. 7 Juni—7 Aug. Terminusdeln. Reumat., hjärtfel, neurastheni. Berömda gyttebad jämte alla vanl. badf. Radiuminhalatorium. Överläk. Dr G. Rystedt, Sthlm.

Lysekil Klimatisk kur- o. rekreationsort. Utmärkta gyttebad, kreuznacher-, half- o. hafsbad, sjukgymn., massage. Tidsenliga anläggningar, bill. pris. Läkare: Prof. A. Wide, Sthlm.

Nybro Brunn- och badanstalt. Praktisk Barrskog. Torr grusgrund. Vattenkur. Elektr. ljusbad. Gyttebad. Nauheimb. Solbad. Billigt. Läkare: Lifmed. E. Jacobson, Sthlm.

Nynäs Hafsbad vid Nynäshamn, modern förstkl. sommar- och vinterkurort med fullst. vattenkuranstalt och alla mod. kurmedel. Läkare: E. Frick.

Ramlösa Säs. 15 maj—1 sept. Alkalisk och Järnkälla. Alla mod. badformer. Spec. Nauheimer., Radionkur. Socker-, gikt-, njursj. och korpul. Röntgenunders. Läk.: Prof. K. Petré och Dr M. Ljungdahl, Lund.

Ronneby Brunn. Starkaste järnkällor; massage. Hus-, hafs-, m. m. kallvattenkur, dietkur, radiumkur, Läk.: Prof. Gunnar Forssner, Uppsala, dr Rietz, prof. Henschen.

Rostock hälsobrunn och badanstalt vid Kroppefjäll. Naturskönt, fridfullt och lämpligt för sitt ändamål. Ytterst moderata priser. Stn och adr. Dals-Rostock. Läk. Dr J. Billing, Vara.

Ryd Brunn- och badanstalt. Radioaktiv järnkälla. Alla brukt. kurmedel. Kneippb. Naturskönt läge. Skog och insjöar. Lugn sommarvistelse. Ytterst billiga lefnadsmk. och badpris. Läkare: D. Carlsen.

Saltsjöbaden Sanatorium- och badanstalt Nylarättadt Radiuminstitut. Rum från 2,00. Överläk.: Dr Olof Sandberg.

Strömstad Hafscuranstalt. Skyddadt läge. Mildt hafs-klim. Berömda gyttebad. Järnkälla. Säs. song 1 Juni—15 Sept. Läk.: A. Berghel, Sthlm.

Sätra Brunn. 1,4 mil fr. Sala. Daglig vursttrafik, på beställn. automobil. Gyttebad, gymnastik, massage; särskild matordning för magsjuka. Öpp. 12/6—13/8. Läk.: R. Friberger, Uppsala.

Trosa Bad- och sommarvistelseort. Naturskönt läge. Ren och stärkande luft. Utmärkta varm- och saltsjöbad. Tvänne läkare på platsen.

Vermlands Eda Vattenkuranstalt, järnkälla, säsong 1 juni—31 aug., naturskönt, högt läge. Milsvida furskogar. Alla brukt. badformer, spec. gyttebad. Läkare: B. Möller, Sthlm.

Visby Varmbads- och Kneippkur-anst. Mildt ö-kl. Nytt: Kneippbyn gum spårsväg förenad med staden! Hafsbad vid öppna stranden! Solb. med dusch i skogen! Läk.: K. Kallenberg, Sthlm.

Öregrund Hafsbad-anst. Härl. friskt läge. Goda o. bill. lefnadsförhåll. Lufviga ångbåtskommunikat., Gytte- & Nauheimerbad. Läk.: Viktor Huss, Öregrund.

Medicinska förfrågningar besvaras af resp. läkare och för närmare upplysningar hänvisas till den af Sv. Kurortsföreningen utgifna publikationen »Svenska bad- och kurorter» (tillgänglig i bokh. och till de olika kurorternas prospekt, som erhållas genom kamrerkontoren samt Svensk Bad- och Turisttidning och Svenska Turistföreningen, Stockholm.

HEDBORG & STRINDBERG
(f. d. C. O. STRINDBERG & Co)
Ångbåtsagentur & Speditionsaffär
Riddarholmen 12, Stockholm.
Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning af gods.
Telegramadress: ANGBATSKONTORET.
Telef.: Allm. 29 50. --- Rikst. 6 34.

Aug. Lindholm, Stockholm.
Verkställer
omlastningar och förtullningar af gods
fort och billigt.
Agent för finska ångare.
In- och utväxlar utländska penningar.
Telegrafadress: 20. Rikst. 33 31. Allm. 23 80.

Hos **Generalstabens Litografiska Anstalt, Stockholm**
och i samtliga boklädor i riket finnes att tillgå:
Generalstabens karta öfver Sverige
Skala 1 : 100,000.
89 blad utgifna i öfvertryck. Pris 50 öre pr blad.
Generalstabens karta öfver Norra Sverige
Skala 1 : 200,000.
65 blad utgifna i öfvertryck. Pris 75 öre pr blad.
Konceptkartor i ljustryck öfver delar af Norrland och mellersta Sverige
Skala 1 : 50,000 och 1 : 100,000.
123 blad utgifna. Pris 1 kr. pr blad.
Generalkartan öfver Sverige
i litografiskt öfvertryck. Skala 1 : 1,000,000.
Pris: Uppf. 12 kr. 1 exempl. 7 kr.
Post- och Järnvägs-karta öfver Sverige,
inrutad och försedd med namnregister. Skala 1 : 800,000
Pris: uppf. i 2 delar 15 kr. 1 exemplar 10 kr.

W. Larka, Stockholm
Skeppsbron 10. N:a Blasieholmshamnen 5A.
Kommissionär för Sveabolagets m. fl. ångare till mellersta och Södra Sverige, ångare till Visby samt alla reguliera ångare till Norrlandshamnar.
Omlastningar, förtullningar och magasinering af gods utföras prompt och billigt.
• Efterkräfsbyrå. •

WM SCHWARTZ
I LÜBECK
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.
Etablerad sedan 1876.

ME A
RESMÖSSOR
RESULSTRAR
RESVÄSKOR
RESFILTAR
KOFFERTAR
Militär Ekiperings Akt.-B.
Kungl. Hofleverantör
Norrnalmstorg
STOCKHOLM

NORDISKA MUSEET.



Skansens portar öppna kl. 10 f. m.—10 e. m.

Å Lejonslätten
kulturhistoriska samlingarna
öppna hvard. 11—4, sön- och helgdagar 1—4.
Lifrustkammaren fritt tillträde
Söndagar och Fredagar
Inträdessafgift: Månd. 1 kr. öfriga dagar 50 öre.
Barn under 12 år half afgift.

Å Skansen
kulturhistoriska samlingar
med fullständigt inredda allmogestugor
och andra byggnader från gångna tider.

Zoologisk trädgård.
Under sommaren:
Dagliga aftonkonserter.
Folkdanser eller ringlekar
utföras alla dagar utom Månd. af allmoge
och nationalklädda barn.

Servering Å Högloftet och Bredablicks Kafé.
Under sommaren äfven i Idunshallen.
Balderslunden m. fl. ställen.

Inträdessafgift 50 öre. Barn under 12 år half afgift, under 3 år fritt tillträde.

HELIG VÅR,

De Ungas Tidnings Konfirmationsminne, är nu utkommet och innehåller, ny omslagsteckning af Alfred Frijs jämte dedikation:
Konfirmationslöftena; Jesus i templet. Efter en tafla af H. Hoffman. Med text af E—k; **Edert hjärta skall lefva evinnerligen.** Skriftetal till konfirmander af kyrkoherden Fr. Hammarsten; Med illustrationer. **Konungen med krona af törne.** Efter en tafla af Guido Reni, samt **Den sista måltiden**, efter en tafla i Venedig af P. Bordone; **Vid lifskällan.** Musik af J. B. till text af Z. C.; **Kristus på Korset.** Efter en tafla af G. Reni. Med verser af Ant. H.; **En blick på den korsfäste.** Af H. Näslund; **Ett förunderligt byte.** Af S. M. H.; **Kallelsen till vingårdsarbete.** Af pastor Nils Hylander; **Glädje.** Af Agnes Håkansson; **På hvilkens sida är kostnaden störst? På hvilkens sida är vinsten störst?** Af missionsdirektorn pastor J. Lindgren; **Jesus hos lärjungarna i Emaus.** Efter en tafla i Venedig af Carpaccio; **Allt i Jesus.** Poem af S. M. H.; **Tänk på de gamla!** Maningsord till de unga af komminister C. A. Adde. Med illustr.; **Var varsam med ditt umgänge!** Af E. B.; **Behåll hvad du har!** Poem. Öfversättning af komminister Axel Hallonlöf; **Fra Giovanni.** Skiss af A-der. Med två bilder från Rom; **Ett hundraårsminne: David Livingstone.** Med porträtt och fyra illustrationer; **Afrika.** Poem af Ida Granqvist; **De unga och missionen.** Ur M. T.; **Finns det rosor i himlen?** Musik af Frida Sw—n. Texten öfversatt af Hedvig Rang; **Vänner, som gått före.** Glöm icke de sjuka! Meddelanden från arbetet af pastor Efr. Rang; **Nyfödelse.** Poem af S. M. H. M. m., m. m.

HELIG VÅR kostar 25 öre per ex., men då 25 ex. fagas på en gång blir priset endast 15 öre per ex., och om 50 ex. och därutöver tagas, blir priset endast 10 öre per ex.

Evang. Fosterlands-Stiftelsens Förlags-Expedition, Stockholm 3.

På resor,

vid fotvandringar, vid vistelse i skog och mark, medföra alla, som lärt känna fil. doktor P. Håkanssonssons fabrikat Salubrin, detsamma såsom medel mot ömma fötter, insektsstyggn m. fl. yttre skador och såsom det bästa toalettmedel till hudens, hårets och tändernas vård. Salubrin tillhandahålles i Parfym-, Specer- och Färgaffärer.

Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm

Ågrens Hotel och Pensionat

Stockholm, Klara Södra Kyrkogata 11.
2 min. väg från Centralstationen (invid Vasagatan).
Allm. tel. 7917. R. t. 6695. Märtha Bergstedt.

Hotel LULEÅ, Stockholm,

9½, Klara Vestra Kyrkogata 9½,
2 min. väg från Centralstationen. Rekommenderar sina
tysta, komfortabla rum från 1:50 till högre pris.
OBS! Elektrisk belysning.
Rikstelefon 55 51. OBS! Inga drickspengar.
Allm. Telefon 5 23. Högaktningsfullt A. Hammarin.

HOTELL

KRONPRINSEN

DIREKTION:
CARL LÖFVANDER

STOCKHOLM

HOTELL KRONPRINSEN



HOTEL REGINA

Drottninggatan 42, Stockholm.
Nytt, modernt, komfortabelt.
Resanderum mot tyst, planterad gård.
Telegr. Telef. "REGINA".

A.-B. Tekniska Fabriken

GRIPEN

— LINKÖPING —

välkända fabrikater rekommenderas.

Barnängens Skrif- & Copiebläck



som jämte en mångfald andra
utmärkelser och prisbe-
löningar erhö

Juryens 1:a Guldmedalj
i Lübeck 1895 och
Guldmedalj i Bruxelles 1897
och som var det enda bläck
som erhö

Guldmedalj i Stockholm 1897

och det enda icke franska bläck som till-
erkändes så högt pris som
Guldmedalj på Verldsutställningen
i Paris 1900,

Guldmedalj i Seattle 1909,

Guldmedalj i Buenos Aires 1910,

är odisputabelt det främsta af alla.

BORE

Stiftadt 1888

DE FÖRSÄKRADES EGET OLYCKSFALLS-FÖRSÄKRINGS-BOLAG

Försäkrade 60,000 personer.

Hufvudkontor: STOCKHOLM.

Agenter antagas.

Aktiebolaget

Gustafsbergs Fabriks Intressenter,

Gustafsberg,

tillverkar alla sorters Porslin enligt rikhaltig priskurant
såsom:

Bordserviser, äkta. opak, granit och ordinära
Kaffe- och Téserviser, äkta, opak, granit och ordinära;
Tvättserviser, af många olika slag; samt en mångfald
andra artiklar.

Dessutom tillverkas enligt särskilda priskuranter:
Parian,
Konst- och Lyxartiklar i helt hvitt eller dekoreradt
porslin, äfvensom Majolika, Sgraffito, Lyster,
Stengods etc.
Sanitetsgods samt
Isolatorer och andra elektriska artiklar af porslin.

Proflager såväl vid Fabriken som i Utställningsloka-
len Kungsträdgårdsg. N:o 2 A, Stockholm.

Förstklassiga

Antika möbler m.m.

i stort urval hos

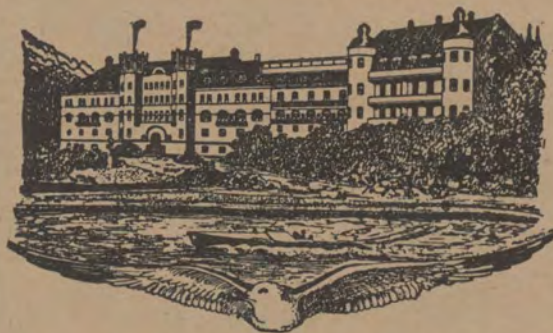
Sv. Konstsamlareföreningens Förs.-A.-B.

Hamngatan 1 a (invid Berzelii park).

• STOCKHOLM •

Saltsjöbaden.

30 minuter med järnväg
från Stockholm



Grand hotell, Badanstalt och
Sanatorium öppna hela året.

OBS! Under vintersäsongen
billigare priser.

Begär prospekt.

Joh. Lundström & C:o A.-Bol.

STOCKHOLM.

(Etablerad 1887).

Lager af Stenkol, Cokes och Antracit.

Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar,
Maskinverkstäder och Bruk.

Kontor: Skeppsbron 18, 2 tr.

RIKSTEL. 427.

ALLM. TEL. 22 88.

OBS.
sid. 14.

Annonsen om

Hôtel Continental.

Köp Klädningsstyger

i Brunkebergs Manufakturmagasin

Stockholm, 24 Brunkebergstorg.

Se annonsen sid. 17.

Till AMERIKA o. KANADA.

Öfver Atlanten 3 dagar 22 timmar

»Laurentic», »Megantic», »Teutonic», »Canada»,

Världens största ångare till Canada

AMERIKAN-Linien, till Newyork och Boston etc.

ANCHOR-Linien, {4 nya jättepostångare.
CAMERONIA, ny 1911.

OBS! Biljettpris 145 kr.

ROYAL-Linien, nya snabbångare till Canada

OBS! Biljetter till Amerika, Afrika och Australien
via Tyskland och England med de bästa linier.

Till Sydamerika nyaste snabbaste ång. å ROYAL
HOLLAND LLOYD och alla linier dit.
Illustrerad handbok med engelsk tolk fritt.

OBS! Köp icke biljett innan Ni efterhört
 våra goda villkor.

Biljetter till alla världsdelar säljas af

Ende generalagenten i Stockholm

A. Larsson-Orton (Bröderna Larsson & C:o)
24 Skeppsbron, 1 tr., STOCKHOLM.

E. G. Tjäder & Son

Cigarr- och Tobakshandelsfirma

— Grundad 1808 —
STOCKHOLM.

Malmtorgsgatan 6 - Riddarhustorget 18

Hamngatan 2 - Fleminggatan 11

Firmans cigarrer finnas i restaurantvagnarna.



Freja-Magasinet
Specialaffär för Damartiklar
29 Drottninggatan 29
18 Hamngatan 18
STOCKHOLM.

Smiden

af martin- och nickelstål

(från ånghammare och smidespress)

upp till vikter om c:a 15 ton och i längder
upp till c:a 12 meter, äfven grof- eller
färdigarbetade, tillverkas af

Surahammars

Bruks

Aktiebolag,

SURAHAMMAR.

J. Grundström.

Bankir-, Fond- och Vexelaffär.

Stockholm. Drottninggatan 9. Filial: Hamngatan 14.

Bureau de Change. Exchange Office,
Geldwechsel.

Filial: Södra Hamngatan 41, Göteborg.



Örvara Edra värdepapper hos

Stockholms Ensk. Banks

Rotariatsafdelning

Lilla Rygatan 27.

Fr. V. Tunborg & C:o

Modemagasin

38 Hamngatan, 1 tr., Stockholm.

Riks 47 46. Allm. 281.