

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. Järnvägstabeller

Lifförsäkringsbolaget **BALDER**

— ömsesidigt —

Hufvudkontor: 8 Sturegatan,
Stockholm.

VINSTEN

af att vara försäkrad i Balder ligger
dels i bolagets låga premier, dels däri
att allt öfverskott kommer dess för-
säkringstagare till godo.

Samlade fonder:

öfver 10 miljoner kronor.

Utdelad vinst:

öfver 1,1 miljon kronor.

Respektabla ombud antagas.

CHAMPAGNE DELBECK & Co., — Reims —

Kungl. Svensk Hofleverantör.

Nynäs Hafsbad Bästa Rekreatiönsort

Äkta Bulgarisk DADEL- MARMELAD

(med Yoghurtpreparat)

Burk 1:10. Kartong 1:50

Kontrollant: Docenten dr. E. Levin.

Bulgariska Marmeladfabriken

Rike. 13 421 STOCKHOLM. Allm. 28 305.

Vinsten

till de försäkrade har under åren
1883—1911 öfverstigit

Kronor 2,500,000 Kronor.

Samlade fonder:

Kronor 15,000,000 Kronor.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK
Grundfond 21,000,000 Kr.
Reservfond och andra till framtida förfogande 24,000,000 Kr.
afsedda medel Drifver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåts Expedition
(Etablerad sedan 1852)

IF. O. KLINGSTRÖM
LÜBECK och HAMBURG.

Hotel ANGLAIS
Stureplan :: Stockholm

Hotel ANGLAIS
Ett af Stockholms modernaste
1 kl. Hotell.
Moderata priser -

LÜBERS & STANGE • LÜBECK & HAMBURG • Spedition & Ångbåts Expedition.

Diskonterar växlar.
Aldeln. Kontorel,
Kungsgatan 60.
Ombetarebanken
Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAXOR M. M. se sid. 6.



ACKANDERS
1STA KLASS PRIVATA HOTEL
BIRGERJARLSGATAN 12
3 & 4 TR. HISS
STOCKHOLM

2 MINUTERS VÄG FRÅN DRAMATISKA TEATERN
... HÅLLPLATS FÖR 3 SPÄRVÄGSLINJER: RÖDA
GRÖNA, GULA ... DIREKT GUL VAGN TILL OCH
FRÅN JÄRNVÄGS-CENTRALSTATIONEN: ...
TELEFONER: RIKS. 9771 ALLM. 14716: ...
TELEGRAMADRESS: ÅCKANDERS: ...

Gröna och röda spårvagnar (N:o 1 och 3)
direkt till och från ångbåtarna vid
Skeppsbron.

Rum från **2-5 kr.** pr dygn; med 2
sängar från **4-8 kr.** — billigare under
längre tid. — Gemensamt samlingsrum.
THE, KAFFE m. m. serveras. Bad o. dusch.

AKTIEBOLAGET
Skandinaviska
Trädgårdsfabriken
TANGEN

pr STOCKHOLM

söker i utlandet energiska
och för svensk export in-
tresserade agenter och
återförsäljare.

BEGÄR ALLTID



ANGLAIS FÖRSTA KLASS HOTELL
OCH RESTAURANT
Se annonsen sid. 17.

Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar
Världens yppersta Skobesparingsmedel.

A.B. Collan-Olje-Fabriken, T. Olsen

Kungsg. 34, Stockholm. A. T. 5837. Riks 2984.



MEJERIER

anläggas och monteras med bästa
modernaste och mest ekonomiska
maskiner och redskap af

STEN ERICSSONS EFTERTR.

VASAGATAN 3 — STOCKHOLM

Lager af alla slags mejeriuutensilier.

Katalog på begäran. Allm. 4 12.

Aktiebol. NORDISKA KREDITBANKEN
DROTTNINGGATAN 1, STOCKHOLM.

Kapital kr. 7,500,000.

Reserver „ 3,300,000.

Emottager penningar å Depositions-
Kapital-, Sparkasse- och Upp- o. Afskrif-
ningsräkning mot högsta gällande ränta.

Afdelningskontor:
Eskilstuna och Vaxholm.



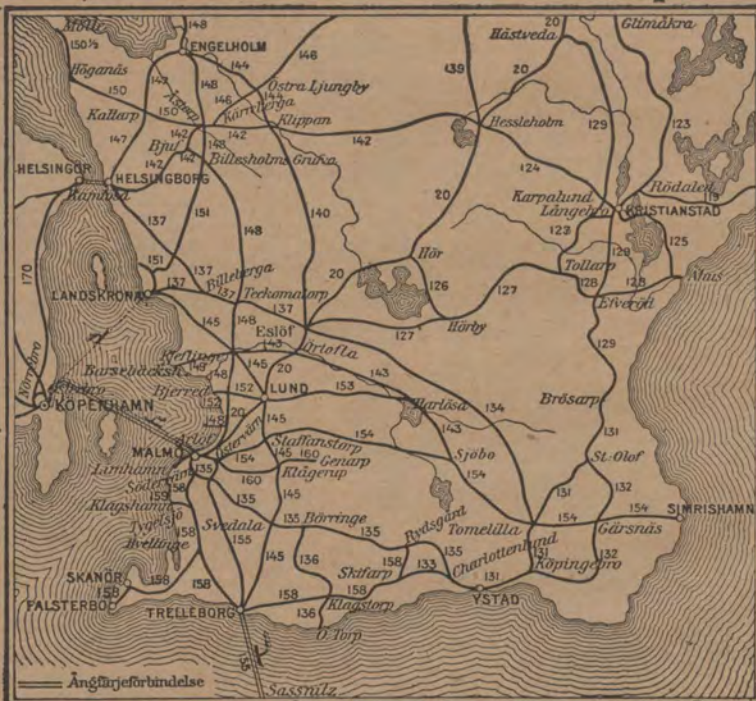
A.B. STOCKHOLMS

PATENTBYRÅ

K.Y. ZACCO & E.H. BRUNN

Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer
uttagning af patent, registrering af varumärken,
mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver
20,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tigr.-adr.
Invention. Tel. Riks. 382. Allm. 78 09.

VASAGATAN 7 • STOCKHOLM



DUFF'S
LIQUEUR
WHISKY

MACLEAY, DUFF & Co., GLASGOW.

Generalagent
J. GRANGREN, Stockholm
Narvavägen 24 :: Rikstel. 5878.

**Tidnings-, Pappers-
& Cigarraffären**

10 Storkyrkobrinken, Stockholm.

rekommenderas i både resandes
benägna hälskomst.

Vy-, Artist- och Fantasiort,
Största sortiment, billigaste pris.

FILIAL:

- Accidenstryckeriet STORKYRKBRINKEN 11 -

Billströms

Hofblomsterhandel,
Stureplan 4, Stockholm,

rekommenderar sina välbundna, erkänt smakfulla

Begravningskransar.

De sällsyntaste och finaste blommor från egna växt-
hus och trädgårdar.
Allm. Tel. 5739. Riks 1409.

Champagne.

Delbeck & Co., Reims

Hans Maj:t Konungens

och H. K. H. Kronprinsens Hofleverantör

och tillika leverantör till:

Hennes Maj:t Änkedrottningen,

H. K. H. Prins Vilhelm,

H. K. H. Prins Carl,

H. K. H. Prins Eugène,

H. K. H. Änkehertiginnan af Dalarne.

Serveras i restaurangvagnarna och ångfär-
jorna, alla första klass hotell och restauranter
i Sverige.

Generalagent:

Georg Kant, Stockholm

Rikstel. 111 44.

24 Gref Thuregatan 24.

Agent:

Hj. Troilius, Stockholm

Rikstel. 23 85. Rikstel. Bostaden Ö. 307.

5 Vasagatan 5.

Ordres expedieras från lager i Stockholm.

G. U. Heurlin & Co

(K. E. Ringholm)

SKRÄDDERI-AFFÄR

Sturegatan 7, 1 tr.

Stockholm.



TURBINFABRIKEN, FINSHYTTAN.

Levererar alla slags vattenturbiner.

Ny tillverkning af
ytterligt snabbgående typer.

Levereras billiga och goda
Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar

Egen pröfningsanstalt med direkt
vattenmätning i reservoar

för bestämmande af turbinernas
verkningsgrad.

Linköpings Linnefabriks Aktiebolags

— LINKÖPING —

tillverkningar af kragar o. skjortor rekommenderas.
Det mest välkända af in- och utländska fabrikater.

Resande till Stockholm.

Tvätta och prätta Edra kostymer och dräkter hos

Stockholms Färgeri & Kem. Tvättanstalt.

Butiker för emottagning af gods i alla stadsdelar.

Allm. Tel. 14 96. Rikstel. 78 17.

Snabbaste expedition på platsen

GRAND PENSIONAT

Strandvägen 7 A, Stockholm

Telefon Riks: 31 69; 25 08. Allm.: 547, 873.

Telegramadr.: Dehpensionat.

Maison fondée 1815.
MESTREZAT & Co.

• BORDEAUX •

Grands Vins de Bordeaux.

Abonnement: Chateau Latour, 1:er Grand
Cru 1906—1907—1908—1909.
Chateau Coutet Marquis de Lur
Saluces 1911—1912—1913.
Vins 1911.

Agents à Stockholm:

Mr. Georges Kant, 24 Gref Thuregatan.
Rikstel. 111 44.

Mr. H. Troilius, 5 Vasagatan.
Rikstel. 23 85.

Se Aktie-Bol. Stockholms Handelsbanks annons på Statens järnvägsbiljetter. ~~Se~~ Vänd på biljetten!

Ronneby	267	Alsterbro	108	Skensta	388	Sparren	50	Storvik öfre	55	Sya	20 a	Tingstad	72	Tangsen	58	Valskog	96	Vintrosa	96	Vxnngen	72	Nyhammar	36
Karlshamn 119		Berga	107	Skepparölöf	127	Sparasötra	386	Stor Vreta	51	Syllaste	161	Tingstade	161	Turesthydd	7	Eskilstuna	47	Vireda	92	Yxningen	225	Tillberga	36
Kristianstad 119		Kalmar	107	Skeppshult	95	Sparö	120	Stora	51	Syninge	60	Tingvall	60	Turesthydd	7	Fröv	35	Virebo	36	Äby	20, 39	Änggruvorna	34
Väst	103	Mönsterås	106	Spebo	81	Sperlingsholm	95	Strandbaden	150	Sägen	32	Tjos	77	Tutaryd	114	Stockholm	35	Virk	83	Äbydal	16	Ängsholm	388
Ronneby brunn		Sandemär	92	Skiffarp	127	Spetsbo	81	Strandbaden	150	Sägmärra	55	Tjogsjö	101	Tutaryd	114	Valtorp	21 a, b	Visbo	36	Äbydal	16	Ängsholm	159
103, 119		Sandhem	24	Skiffarp	127	Spetsbo	81	Strandbaden	150	Sägmärra	55	Tjogsjö	101	Tutaryd	114	Valtorp	21 a, b	Visbo	36	Äbydal	16	Ängsholm	159
Ronneby red 119		Sandreda	105	Skiffarp	127	Spetsbo	81	Strandbaden	150	Sägmärra	55	Tjogsjö	101	Tutaryd	114	Valtorp	21 a, b	Visbo	36	Äbydal	16	Ängsholm	159
Rosendal		Sandbro	105	Skiffarp	127	Spetsbo	81	Strandbaden	150	Sägmärra	55	Tjogsjö	101	Tutaryd	114	Valtorp	21 a, b	Visbo	36	Äbydal	16	Ängsholm	159
Älskvarna	92	Sandsjö	20 a, b	Skiffarp	127	Spetsbo	81	Strandbaden	150	Sägmärra	55	Tjogsjö	101	Tutaryd	114	Valtorp	21 a, b	Visbo	36	Äbydal	16	Ängsholm	159
Jönköping	92	Sandslitt	106	Skiffarp	127	Spetsbo	81	Strandbaden	150	Sägmärra	55	Tjogsjö	101	Tutaryd	114	Valtorp	21 a, b	Visbo	36	Äbydal	16	Ängsholm	159
Vreda	92	Sandstråk	1	Skiffarp	127	Spetsbo	81	Strandbaden	150	Sägmärra	55	Tjogsjö	101	Tutaryd	114	Valtorp	21 a, b	Visbo	36	Äbydal	16	Ängsholm	159
Rosenfors	98	Sandvik	393	Skiffarp	127	Spetsbo	81	Strandbaden	150	Sägmärra	55	Tjogsjö	101	Tutaryd	114	Valtorp	21 a, b	Visbo	36	Äbydal	16	Ängsholm	159
Rosenholm 119		Sandviken	55	Skiffarp	127	Spetsbo	81	Strandbaden	150	Sägmärra	55	Tjogsjö	101	Tutaryd	114	Valtorp	21 a, b	Visbo	36	Äbydal	16	Ängsholm	159
Rosensberg	7	Sandviken	479	Skiffarp	127	Spetsbo	81	Strandbaden	150	Sägmärra	55	Tjogsjö	101	Tutaryd	114	Valtorp	21 a, b	Visbo	36	Äbydal	16	Ängsholm	159
Rosshyttan	7	Sanna	139	Skiffarp	127	Spetsbo	81	Strandbaden	150	Sägmärra	55	Tjogsjö	101	Tutaryd	114	Valtorp	21 a, b	Visbo	36	Äbydal	16	Ängsholm	159
Rosson	397	Sanna	139	Skiffarp	127	Spetsbo	81	Strandbaden	150	Sägmärra	55	Tjogsjö	101	Tutaryd	114	Valtorp	21 a, b	Visbo	36	Äbydal	16	Ängsholm	159
Rotebo	7	Sanna	139	Skiffarp	127	Spetsbo	81	Strandbaden	150	Sägmärra	55	Tjogsjö	101	Tutaryd	114	Valtorp	21 a, b	Visbo	36	Äbydal	16	Ängsholm	159
Kotterdam 216445		Sanna	139	Skiffarp	127	Spetsbo	81	Strandbaden	150	Sägmärra	55	Tjogsjö	101	Tutaryd	114	Valtorp	21 a, b	Visbo	36	Äbydal	16	Ängsholm	159
Rottne	105	Sanna	139	Skiffarp	127	Spetsbo	81	Strandbaden	150	Sägmärra	55	Tjogsjö	101	Tutaryd	114	Valtorp	21 a, b	Visbo	36	Äbydal	16	Ängsholm	159
Rottneros	534	Sanna	139	Skiffarp	127	Spetsbo	81	Strandbaden	150	Sägmärra	55	Tjogsjö	101	Tutaryd	114	Valtorp	21 a, b	Visbo	36	Äbydal	16	Ängsholm	159
Rottånskvarn 105		Sanna	139	Skiffarp	127	Spetsbo	81	Strandbaden	150	Sägmärra	55	Tjogsjö	101	Tutaryd	114	Valtorp	21 a, b	Visbo	36	Äbydal	16	Ängsholm	159
Rouen	445	Sanna	139	Skiffarp	127	Spetsbo	81	Strandbaden	150	Sägmärra	55	Tjogsjö	101	Tutaryd	114	Valtorp	21 a, b	Visbo	36	Äbydal	16	Ängsholm	159
Ruda		Sanna	139	Skiffarp	127	Spetsbo	81	Strandbaden	150	Sägmärra	55	Tjogsjö	101	Tutaryd	114	Valtorp	21 a, b	Visbo	36	Äbydal	16	Ängsholm	159
Berga	107	Sanna	139	Skiffarp	127	Spetsbo	81	Strandbaden	150	Sägmärra	55	Tjogsjö	101	Tutaryd	114	Valtorp	21 a, b	Visbo	36	Äbydal	16	Ängsholm	159
Kalmar	107	Sanna	139	Skiffarp	127	Spetsbo	81	Strandbaden	150	Sägmärra	55	Tjogsjö	101	Tutaryd	114	Valtorp	21 a, b	Visbo	36	Äbydal	16	Ängsholm	159
Önkarhamn 90		Sanna	139	Skiffarp	127	Spetsbo	81	Strandbaden	150	Sägmärra	55	Tjogsjö	101	Tutaryd	114	Valtorp	21 a, b	Visbo	36	Äbydal	16	Ängsholm	159
Rudsberg	22	Sanna	139	Skiffarp	127	Spetsbo	81	Strandbaden	150	Sägmärra	55	Tjogsjö	101	Tutaryd	114	Valtorp	21 a, b	Visbo	36	Äbydal	16	Ängsholm	159
Rummo	58	Sanna	139	Skiffarp	127	Spetsbo	81	Strandbaden	150	Sägmärra	55	Tjogsjö	101	Tutaryd	114	Valtorp	21 a, b	Visbo	36	Äbydal	16	Ängsholm	159
Runnhällen		Sanna	139	Skiffarp	127	Spetsbo	81	Strandbaden	150	Sägmärra	55	Tjogsjö	101	Tutaryd	114	Valtorp	21 a, b	Visbo	36	Äbydal	16	Ängsholm	159
Enköping	386	Sanna	139	Skiffarp	127	Spetsbo	81	Strandbaden	150	Sägmärra	55	Tjogsjö	101	Tutaryd	114	Valtorp	21 a, b	Visbo	36	Äbydal	16	Ängsholm	159
Gäste		Sanna	139	Skiffarp	127	Spetsbo	81	Strandbaden	150	Sägmärra	55	Tjogsjö	101	Tutaryd	114	Valtorp	21 a, b	Visbo	36	Äbydal	16	Ängsholm	159
Heby	386	Sanna	139	Skiffarp	127	Spetsbo	81	Strandbaden	150	Sägmärra	55	Tjogsjö	101	Tutaryd	114	Valtorp	21 a, b	Visbo	36	Äbydal	16	Ängsholm	159
Sala	18	Sanna	139	Skiffarp	127	Spetsbo	81	Strandbaden	150	Sägmärra	55	Tjogsjö	101	Tutaryd	114	Valtorp	21 a, b	Visbo	36	Äbydal	16	Ängsholm	159
Runnsgen	55	Sanna	139	Skiffarp	127	Spetsbo	81	Strandbaden	150	Sägmärra	55	Tjogsjö	101	Tutaryd	114	Valtorp	21 a, b	Visbo	36	Äbydal	16	Ängsholm	159
Runsten	169	Sanna	139	Skiffarp	127	Spetsbo	81	Strandbaden	150	Sägmärra	55	Tjogsjö	101	Tutaryd	114	Valtorp	21 a, b	Visbo	36	Äbydal	16	Ängsholm	159
Runtorp	118	Sanna	139	Skiffarp	127	Spetsbo	81	Strandbaden	150	Sägmärra	55	Tjogsjö	101	Tutaryd	114	Valtorp	21 a, b	Visbo	36	Äbydal	16	Ängsholm	159
Rund	50	Sanna	139	Skiffarp	127	Spetsbo	81	Strandbaden	150	Sägmärra	55	Tjogsjö	101	Tutaryd	114	Valtorp	21 a, b	Visbo	36	Äbydal	16	Ängsholm	159
Ryaberg	114	Sanna	139	Skiffarp	127	Spetsbo	81	Strandbaden	150	Sägmärra	55	Tjogsjö	101	Tutaryd	114	Valtorp	21 a, b	Visbo	36	Äbydal	16	Ängsholm	159
Ryd	116	Sanna	139	Skiffarp	127	Spetsbo	81	Strandbaden	150	Sägmärra	55	Tjogsjö	101	Tutaryd	114	Valtorp	21 a, b	Visbo	36	Äbydal	16	Ängsholm	159
Rydaholm		Sanna	139	Skiffarp	127	Spetsbo	81	Strandbaden	150	Sägmärra	55	Tjogsjö	101	Tutaryd	114	Valtorp	21 a, b	Visbo	36	Äbydal	16	Ängsholm	159
Små	80	Sanna	139	Skiffarp	127	Spetsbo	81	Strandbaden	150	Sägmärra	55	Tjogsjö	101	Tutaryd	114	Valtorp	21 a, b	Visbo	36	Äbydal	16	Ängsholm	159
Rydbo	50	Sanna	139	Skiffarp	127	Spetsbo	81	Strandbaden	150	Sägmärra	55	Tjogsjö	101	Tutaryd	114	Valtorp	21 a, b	Visbo	36	Äbydal	16	Ängsholm	159
Rydboholm	82	Sanna	139	Skiffarp	127	Spetsbo	81	Strandbaden	150	Sägmärra	55	Tjogsjö	101	Tutaryd	114	Valtorp	21 a, b	Visbo	36	Äbydal	16	Ängsholm	159
Rydgård		Sanna	139	Skiffarp	127	Spetsbo	81	Strandbaden	150	Sägmärra	55	Tjogsjö	101	Tutaryd	114	Valtorp	21 a, b	Visbo	36	Äbydal	16	Ängsholm	159
Malmö 135, 158		Sanna	139	Skiffarp	127	Spetsbo	81	Strandbaden	150	Sägmärra	55	Tjogsjö	101	Tutaryd	114	Valtorp	21 a, b	Visbo	36	Äbydal	16	Ängsholm	159
Trälberg 158		Sanna	139	Skiffarp	127	Spetsbo	81	Strandbaden	150	Sägmärra	55	Tjogsjö	101	Tutaryd	114	Valtorp	21 a, b	Visbo	36	Äbydal	16	Ängsholm	159
Ystad	135, 151	Sanna	139	Skiffarp	127	Spetsbo	81	Strandbaden	150	Sägmärra	55	Tjogsjö	101	Tutaryd	114	Valtorp	21 a, b	Visbo	36	Äbydal	16	Ängsholm	159
Rydö bruk	95	Sanna	139	Skiffarp	127	Spetsbo	81	Strandbaden	150	Sägmärra	55	Tjogsjö	101	Tutaryd	114	Valtorp	21 a, b	Visbo	36	Äbydal	16	Ängsholm	159
Ryedal	119	Sanna	139	Skiffarp	127	Spetsbo	81	Strandbaden	150	Sägmärra	55	Tjogsjö	101	Tutaryd	114	Valtorp	21 a, b	Visbo	36	Äbydal	16	Ängsholm	159
Rygen	155	Sanna	139	Skiffarp	127	Spetsbo	81	Strandbaden	150	Sägmärra	55	Tjogsjö	101	Tutaryd	114	Valtorp	21 a, b	Visbo	36	Äbydal	16	Ängsholm	159
Ryge	135	Sanna	139	Skiffarp	127	Spetsbo	81	Strandbaden	150	Sägmärra	55	Tjogsjö	101	Tutaryd	114	Valtorp	21 a, b	Visbo	36	Äbydal	16	Ängsholm	159
Ryngand	95	Sanna	139	Skiffarp	127	Spetsbo	81	Strandbaden	150	Sägmärra	55	Tjogsjö	101	Tutaryd	114	Valtorp	21 a, b	Visbo	36	Äbydal	16	Ängsholm	159
Ryr	84	Sanna	139	Skiffarp	127	Spetsbo	81	Strandbaden	150	Sägmärra	55	Tjogsjö	101	Tutaryd	114	Valtorp	21 a, b	Visbo	36	Äbydal	16	Ängsholm	159
Ryrsjön	106	Sanna	139	Skiffarp	127	Spetsbo	81	Strandbaden	150	Sägmärra	55	Tjogsjö	101	Tutaryd	114	Valtorp	21 a, b	Visbo	36	Äbydal	16	Ängsholm	159
Ryvsjö	114	Sanna	139	Skiffarp	127	Spetsbo	81	Strandbaden	150	Sägmärra	55	Tjogsjö	101	Tutaryd	114	Valtorp	21 a, b	Visbo	36	Äbydal	16	Ängsholm	159
Ryvsjö bruk		Sanna	139	Skiffarp	127	Spetsbo	81	Strandbaden	150	Sägmärra	55	Tjogsjö	101	Tutaryd	114	Valtorp	21 a, b	Visbo	36	Äbydal	16	Ängsholm	159
Rvstad	20 a, b	Sanna	139	Skiffarp	127	Spetsbo	81	Strandbaden	150	Sägmärra	55	Tjogsjö	101	Tutaryd	114	Valtorp	21 a, b	Visbo	36	Äbydal	16	Ängsholm	159
Råbäck	74	Sanna	139	Skiffarp	127	Spetsbo	81	Strandbaden	150	Sägmärra	55	Tjogsjö	101	Tutaryd	114	Valtorp	21 a, b	Visbo	36	Äbydal	16	Ängsholm	159
Råda (Uppland) 50		Sanna	139	Skiffarp	127	Spetsbo	81	Strandbaden	150	Sägmärra	55	Tjogsjö	101	Tutaryd	114	Valtorp	21 a, b	Visbo	36	Äbydal	16	Ängsholm	159
Råda (Värmland) 34		Sanna	139	Skiffarp	127	Spetsbo	81	Strandbaden	150	Sägmärra	55	Tjogsjö	101	Tutaryd									

Statens järnvägars zontaxa.

Zon	Kilometer	Biljettpris			res- gods- öfver- vikt pr 10 kg.	Zon	Kilometer	Biljettpris			res- gods- öfver- vikt pr 10 kg.	Zon	Kilometer	Biljettpris			res- gods- öfver- vikt pr 10 kg.
		I	II	III				I	II	III				I	II	III	
1	1-8	0,50	0,80	0,20	0,10	31	265-274	15,50	9,30	6,20	0,70	71	731-743	35,50	21,30	14,20	1,50
2a	9-12	1,00	0,80	0,30	0,10	32	275-284	16,00	9,60	6,40	0,70	72	744-756	36,00	21,60	14,40	1,50
2	13-16	1,00	0,80	0,40	0,10	33	285-294	16,50	9,90	6,60	0,70	73	757-770	36,50	21,90	14,60	1,50
3a	17-20	1,50	0,90	0,50	0,10	34	295-304	17,00	10,20	6,80	0,70	74	771-784	37,00	22,20	14,80	1,50
3	21-24	1,50	0,90	0,60	0,10	35	305-314	17,50	10,50	7,00	0,70	75	785-798	37,50	22,50	15,00	1,50
4a	25-28	2,00	1,20	0,70	0,10	36	315-324	18,00	10,80	7,20	0,80	76	799-812	38,00	22,80	15,20	1,60
4	29-32	2,00	1,20	0,80	0,10	37	325-335	18,50	11,10	7,40	0,80	77	813-826	38,50	23,10	15,40	1,60
5a	33-36	2,50	1,50	0,90	0,10	38	335-346	19,00	11,40	7,60	0,80	78	827-840	39,00	23,40	15,60	1,60
5	37-40	2,50	1,50	1,00	0,10	39	347-357	19,50	11,70	7,80	0,80	79	841-854	39,50	23,70	15,80	1,60
6a	41-44	3,00	1,80	1,10	0,20	40	358-368	20,00	12,00	8,00	0,80	80	855-868	40,00	24,00	16,00	1,60
6	45-48	3,00	1,80	1,20	0,20	41	369-379	20,50	12,30	8,20	0,90	81	869-882	40,50	24,30	16,20	1,70
7a	49-52	3,50	2,10	1,30	0,20	42	380-390	21,00	12,60	8,40	0,90	82	883-896	41,00	24,60	16,40	1,70
7	53-56	3,50	2,10	1,40	0,20	43	391-401	21,50	12,90	8,60	0,90	83	897-910	41,50	24,90	16,60	1,70
8a	57-60	4,00	2,40	1,50	0,20	44	402-412	22,00	13,20	8,80	0,90	84	911-924	42,00	25,20	16,80	1,70
8	61-64	4,00	2,40	1,60	0,20	45	413-423	22,50	13,50	9,00	0,90	85	925-939	42,50	25,50	17,00	1,70
9a	65-68	4,50	2,70	1,70	0,20	46	424-434	23,00	13,80	9,20	1,00	86	940-954	43,00	25,80	17,20	1,80
9	69-72	4,50	2,70	1,80	0,20	47	435-445	23,50	14,10	9,40	1,00	87	955-969	43,50	26,10	17,40	1,80
10a	73-76	5,00	3,00	1,90	0,20	48	446-456	24,00	14,40	9,60	1,00	88	970-984	44,00	26,40	17,60	1,80
10	77-80	5,00	3,00	2,00	0,20	49	457-468	24,50	14,70	9,80	1,00	89	985-999	44,50	26,70	17,80	1,80
11a	81-84	5,50	3,30	2,10	0,30	50	469-480	25,00	15,00	10,00	1,00	90	1 000-1 014	45,00	27,00	18,00	1,80
11	85-88	5,50	3,30	2,20	0,30	51	481-492	25,50	15,30	10,20	1,10	91	1 015-1 029	45,50	27,30	18,20	1,90
12a	89-92	6,00	3,60	2,30	0,30	52	493-504	26,00	15,60	10,40	1,10	92	1 030-1 044	46,00	27,60	18,40	1,90
12	93-96	6,00	3,60	2,40	0,30	53	505-516	26,50	15,90	10,60	1,10	93	1 045-1 059	46,50	27,90	18,60	1,90
13	97-105	6,50	3,90	2,60	0,30	54	517-528	27,00	16,20	10,80	1,10	94	1 060-1 074	47,00	28,20	18,80	1,90
14	106-114	7,00	4,20	2,80	0,30	55	529-540	27,50	16,50	11,00	1,10	95	1 075-1 089	47,50	28,50	19,00	1,90
15	115-123	7,50	4,50	3,00	0,30	56	541-552	28,00	16,80	11,20	1,20	96	1 090-1 104	48,00	28,80	19,20	2,00
16	124-132	8,00	4,80	3,20	0,40	57	553-564	28,50	17,10	11,40	1,20	97	1 105-1 120	48,50	29,10	19,40	2,00
17	133-141	8,50	5,10	3,40	0,40	58	565-576	29,00	17,40	11,60	1,20	98	1 121-1 136	49,00	29,40	19,60	2,00
18	142-150	9,00	5,40	3,60	0,40	59	577-588	29,50	17,70	11,80	1,20	99	1 137-1 152	49,50	29,70	19,80	2,00
19	151-159	9,50	5,70	3,80	0,40	60	589-600	30,00	18,00	12,00	1,20	100	1 153-1 168	50,00	30,00	20,00	2,00
20	160-168	10,00	6,00	4,00	0,40	61	601-613	30,50	18,30	12,20	1,30	101	1 169-1 184	50,50	30,30	20,20	2,10
21	169-177	10,50	6,30	4,20	0,50	62	614-626	31,00	18,60	12,40	1,30	102	1 185-1 200	51,00	30,60	20,40	2,10
22	178-186	11,00	6,60	4,40	0,50	63	627-639	31,50	18,90	12,60	1,30	103	1 201-1 216	51,50	30,90	20,60	2,10
23	187-195	11,50	6,90	4,60	0,50	64	640-652	32,00	19,20	12,80	1,30	104	1 217-1 232	52,00	31,20	20,80	2,10
24	196-204	12,00	7,20	4,80	0,50	65	653-665	32,50	19,50	13,00	1,30	105	1 233-1 248	52,50	31,50	21,00	2,10
25	205-214	12,50	7,50	5,00	0,50	66	666-678	33,00	19,80	13,20	1,40	106	1 249-1 264	53,00	31,80	21,20	2,20
26	215-224	13,00	7,80	5,20	0,60	67	679-691	33,50	20,10	13,40	1,40	107	1 265-1 280	53,50	32,10	21,40	2,20
27	225-234	13,50	8,10	5,40	0,60	68	692-704	34,00	20,40	13,60	1,40	108	1 281-1 296	54,00	32,40	21,60	2,20
28	235-244	14,00	8,40	5,60	0,60	69	705-717	34,50	20,70	13,80	1,40	109	1 297-1 313	54,50	32,70	21,80	2,20
29	245-254	14,50	8,70	5,80	0,60	70	718-730	35,00	21,00	14,00	1,40	110	1 314-1 330	55,00	33,00	22,00	2,20
30	255-264	15,00	9,00	6,00	0,60												

Erhöjdt å resgods. Hvarje resande - atom innehållare af parti- eller månadsbiljetter - äger att utan särskild afgift medföra resgods till en vikt af högst 25 kg. Barn, för hvilka erlagts half afgift, äger medföra resgods till en vikt af högst 12 kg.

Utråkande af biljetter för resa, som endast berör statsbanorna - till statsbanorna höra de sträckor, som upptagas under tab. 1, 2, 2 a, 3, 4, 5, 7, 7 a, 11, 13, 14, 17, 20 a, 20 b, 21 a, 21 b, 22 a, 22 b, 23, 24, 26, 27, 147, 148, 150, 151, 155 - tillgås sålunda:

Först uttages ur tabellerna för de sträckor, öfver hvilka resan skall äga rum, sammanlagda afståndet mellan begynnelse- och slutstationerna. Därefter uppsöker i tabellen här ofvan den zon, till hvilken detta afstånd hör; och bredvid denna är de angifna afgifterna i de olika vagnklasserna.

Detta beräknings sätt för dock endast användas, då man färdas kortaste vägen mellan begynnelse- och slutstationerna; i de särskilda fall då biljetten utställes för resa en längre väg beräknas biljettpriset öfver denna längre väg.

För barn mellan 3 och 12 år betalas hälften, yngre barn befördas fritt.

Zontaxa C

Zon	Kilometer	Biljettpris
		I II III
1	1-4	0,30 0,20
1 1/2	5-8	0,45 0,30
2	9-12	0,60 0,40
2 1/2	13-16	0,75 0,50
3	17-20	0,90 0,60
3 1/2	21-24	1,05 0,70
4	25-28	1,20 0,80
4 1/2	29-32	1,35 0,90
5	33-36	1,50 1,00
5 1/2	37-40	1,65 1,10
6	41-44	1,80 1,20
6 1/2	45-48	1,95 1,30
7	49-52	2,10 1,40
7 1/2	53-56	2,25 1,50
8	57-60	2,40 1,60
8 1/2	61-64	2,55 1,70
9	65-68	2,70 1,80
9 1/2	71-74	2,85 1,90
10	75-78	3,00 2,00
11	80-83	3,15 2,10
12	89-92	3,30 2,20
13	98-101	3,45 2,30
14	107-110	3,60 2,40
15	116-119	3,75 2,50
16	125-128	3,90 2,60
17	135-138	4,05 2,70
18	145-148	4,20 2,80
19	155-158	4,35 2,90
20	165-168	4,50 3,00
21	175-178	4,65 3,10
22	185-188	4,80 3,20
23	195-198	4,95 3,30
24	205-208	5,10 3,40
25	215-218	5,25 3,50

Zontaxa D

Zon	Kilometer	Biljettpris
		I II III
1	1-4	0,30 0,20
1 1/2	5-8	0,45 0,30
2	9-12	0,60 0,40
2 1/2	13-16	0,75 0,50
3	17-20	0,90 0,60
3 1/2	21-24	1,05 0,70
4	25-28	1,20 0,80
4 1/2	29-32	1,35 0,90
5	33-36	1,50 1,00
5 1/2	37-40	1,65 1,10
6	41-44	1,80 1,20
6 1/2	45-48	1,95 1,30
7	49-52	2,10 1,40
7 1/2	53-56	2,25 1,50
8	57-60	2,40 1,60
8 1/2	61-64	2,55 1,70
9	65-68	2,70 1,80
9 1/2	71-74	2,85 1,90
10	75-78	3,00 2,00
11	80-83	3,15 2,10
12	89-92	3,30 2,20
13	98-101	3,45 2,30
14	107-110	3,60 2,40
15	116-119	3,75 2,50
16	125-128	3,90 2,60
17	135-138	4,05 2,70
18	145-148	4,20 2,80
19	155-158	4,35 2,90
20	165-168	4,50 3,00
21	175-178	4,65 3,10
22	185-188	4,80 3,20
23	195-198	4,95 3,30
24	205-208	5,10 3,40
25	215-218	5,25 3,50

		Zontaxa I		
pris		Zon	Kilo- meter	Bilj
	III			II
		1	1-4	0,30
	1,70	1 1/2	5-7	0,45
	1,80	2	8-10	0,60
	1,90	2 1/2	11-13	0,75
	2,00	3	14-16	0,90
	2,10	3 1/2	17-19	1,05
	2,20	4	20-22	1,20
	2,30	4 1/2	23-25	1,35
	2,40	5	26-28	1,50
	2,60	5 1/2	29-31	1,65
	2,80			
	3,00	Zontaxa II		
	3,20	Zon	Kilometer	Bilj
	3,40			II
	3,60	1	1-5	0,30
	3,80	1 1/2	6-8	0,45
	4,00	2	9-10	0,60
	4,20	2 1/2	11-13	0,75
	4,40	3	14-15	0,90
		3 1/2	16-18	1,05
		4	19-20	1,20
		4 1/2	21-23	1,35
		5	24-25	1,50
		5 1/2	26-28	1,65
		6	29-30	1,80
		6 1/2	31-33	1,95
		7	34-35	2,10
		7 1/2	36-38	2,25
		8	39-40	2,40

Direkta biljetter till utlandet.

	Fr. Stockholm C.				Guller dagar	Fr. Göteborg B:s				Guller dagar	Fr. Norrköping				Guller dagar
	I kl.	II kl.	III kl.			I kl.	II kl.	III kl.			I kl.	II kl.	III kl.		
Amsterdam	96,80	66,10	42,70	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	108,80	70,90	45,80	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Antwerpen öfver Herbesthal	116,00	76,00	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Rosendaal	106,00	71,80	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basel öfver Cöln	132,00	85,60	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Frankfurt a. M.	127,20	82,50	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	125,20	81,90	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bremen	74,20	50,40	32,30	10	...	...	39,90	25,00	10	...	...	...	...	...	...
Bruxelles öfver Herbesthal	115,20	75,40	...	15	...	99,50	64,70	...	15	...	...	...	...	...	...
D:o	122,80	79,60	...	15	...	109,10	71,40	...	15	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Rosendaal	109,30	74,00	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cöln	96,80	64,20	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dresden öfver Sassnitz	76,90	50,80	...	10	...	63,80	43,10	...	10	...	...	...	...	...	...
D:o	83,50	54,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ems	105,20	69,10	...	10	...	...	58,50	...	10	...	...	...	...	...	...
D:o	107,00	68,10	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frankfurt a. M.	103,30	67,30	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	103,20	65,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greifswald öfver Sassnitz	...	34,10	22,10	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hannover	...	53,10	34,10	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	...	53,90	34,80	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hull öfver Göteborg o. Wilson-linjen *	100,40	59,60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	84,90	74,10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	182,20	100,60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jena	81,00	53,40	34,40	10	...	67,90	45,70	29,50	10	...	...	...	...	...	...
Karlsbad	95,90	62,80	40,70	10	...	82,40	54,70	...	10	...	...	...	...	...	...
Karlsruhe	112,60	72,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kiel	55,10	38,10	24,80	10	...	...	27,90	17,60	5	...	...	...	...	...	...
Kristianstad	37,60	23,80	15,85	90	...	28,90	18,80	12,50	90	...	33,60	21,40	14,25	90	...
D:o tur och retur	69,40	43,50	29,00	90	...	50,60	32,55	21,65	90	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Lundska-Kl.	...	22,10	14,35	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	...	40,80	26,60	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Köpenhamn öfver Helsingborg	41,60	25,10	16,50	...	...	21,60	13,10	8,50	...	...	33,60	20,30	13,30	...	...
D:o	35,30	21,90	14,70	...	...	...	...	...	...	...	27,80	17,40	11,70	...	...
Lerpzig Pr. Stb.	76,00	49,80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London öfver Vlissingen	126,50	85,20	...	30	...	111,10	74,60	...	30	...	119,10	80,80	...	30	...
D:o tur och retur	241,10	163,80	...	60	...	210,20	142,60	...	60	...	228,20	154,90	...	60	...
D:o	138,40	90,00	...	60	...	124,90	81,90	...	60	...	130,90	85,60	...	60	...
D:o tur och retur	264,90	173,40	...	60	...	237,90	157,20	...	60	...	249,80	164,50	...	60	...
D:o öfver Hoek v. Holland	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich	128,50	85,20	...	30	...	111,10	74,60	...	30	...	119,10	80,80	...	30	...
D:o tur och retur	241,10	163,80	...	60	...	210,20	142,60	...	60	...	228,20	154,90	...	60	...
D:o	138,40	90,00	...	60	...	124,90	81,90	...	60	...	130,90	85,60	...	60	...
D:o tur och retur	264,90	173,40	...	60	...	237,90	157,20	...	60	...	249,80	164,50	...	60	...
D:o öfver Jeumont eller Brüssel 1	158,40	105,60	...	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	317,50	211,40	...	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Esbjerg-Harwich 4	99,15	75,80	...	15	...	80,55	63,60	...	15	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	178,65	133,70	...	60	...	141,55	109,30	...	60	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Göteborg o. Thule Linien	101,30	67,70	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston (Harwich)	...	90,50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	184,00	112,20	...	6 m.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lübeck öfver Sassnitz el. Warnemünde	63,20	43,10	28,00	10	...	48,80	32,00	20,80	10	...	...	...	...	...	...
Marlenbad	93,00	60,00	38,90	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
München	110,90	71,60	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paris	136,50	90,20	58,20	15	...	120,80	79,50	...	15	...	129,10	85,10	...	15	...
D:o tur och retur	257,30	171,10	110,40	45	...	226,00	149,70	...	45	...	242,40	162,60	...	45	...
D:o	144,10	94,40	60,60	15	...	130,40	86,20	...	15	...	136,10	89,...	...	15	...
D:o	272,40	179,40	115,10	45	...	245,00	163,00	...	45	...	257,10	170,30	...	45	...
Rostock öfver Sassnitz	52,90	36,00	23,20	10	...	39,40	25,90	17,70	5	...	...	...	...	...	...
D:o	55,70	38,80	24,00	10	...	38,50	25,50	16,20	5	...	...	...	...	...	...
Sassnitz öfver Malmö-Trälleb.-Sassnitz	43,50	29,60	19,20	10	...	30,00	21,60	13,80	5	...	...	...	...	...	...
Stettin öfver Malmö-Trälleb.-Sassnitz	...	40,00	25,70	10	...	31,90	20,30	10	...	...	35,50	22,70	10	...	...
Stralsund öfver d:o	...	32,40	20,60	10	...	...	24,30	15,50	5	...	...	...	...	...	...
Warnemünde	54,20	35,70	23,30	10	...	...	24,30	15,50	5	...	...	...	...	...	...
Wien via Sassnitz	124,90	80,20	51,60	10	...	111,40	72,10	...	10	...	...	...	...	...	...
D:o	132,60	84,50	54,70	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wiesbaden	105,90	69,60	...	10	...	90,40	59,00	...	10	...	...	...	...	...	...
D:o	100,70	67,30	...	10	...	92,70	59,70	...	10	...	...	...	...	...	...

* Utom till Hull säljas i Stockholm C. direkta biljetter enkla och tur- och retur, öfver Göteborg och Wilson-linjen till ett flertal stationer i England, Skottland och Irland.) Under tiden 1 Oktober—30 April.

	Från Malmö				Guller dagar		Från Malmö				Guller dagar
	I kl.	II kl.	III kl.				I kl.	II kl.	III kl.		
Angermünde öfver Sassnitz	...	21,20	13,20	5	...	...	173,40	123,80	...	60	...
Bergen a. Rügen öfver Sassnitz	...	11,70	7,20	5	...	...	105,90	70,50	...	30	...
Bremen	40,30	30,40	18,40	5	...	...	190,90	134,40	...	60	...
Cöln	62,90	44,20	27,60	10	...	...	65,35	55,40	...	15	...
Dresden	44,40	31,30	...	5	...	...	111,05	82,90	...	60	...
Düsseldorff	60,40	42,60	26,50	10	...	...	30,70	23,60	14,70	5	...
Frankfurt a. M.	66,50	47,30	29,60	10	...	...	78,40	62,10	33,00	10	...
D:o	70,70	46,30	29,40	10	...	...	102,20	69,90	...	15	...
Freiwalde öfver Sassnitz	...	14,60	9,00	5	...	...	188,60	130,50	...	45	...
Hannover	45,10	33,10	20,20	5	...	...	111,10	74,60	...	15	...
D:o	49,30	34,40	21,70	10	...	...	206,50	139,90	...	45	...
Jena	48,50	33,90	21,40	10	...	...	24,20	18,80	11,50	5	...
Karlsbad	63,30	43,30	...	10	...	...	20,40	16,50	10,10	5	...
Kiel	21,20	17,60	11,00	5	...	...	21,80	16,20	10,20	5	...
Lerpzig Pr. Stb.	43,50	30,40	19,20	5	...	...	11,00	10,20	6,20	5	...
London öfver Vlissingen	92,70	65,20	...	30	...	...	26,90	20,50	12,70	5	...
D:o tur och retur	173,40	123,80	...	60	...	...	15,20	12,90	7,90	5	...
D:o	105,90	70,50	...	60	...	...	20,30	15,20	9,60	5	...
D:o tur och retur	199,90	134,40	...	60	...	...	62,40	60,80	...	10	...
D:o öfver Hoek v. Holland 1	92,70	65,20	...	30	...	...	73,20	47,90	30,50	10	...

1) öfver Hamburg. 2) öfver Berlin. 3) öfver Hamburg eller Berlin. 4) öfver Köpenhamn. 5) öfver Sassnitz

Till Berlin (Stettiner Bahnhof).

Från:	Enkel biljett				Giltig- hetstid dagar	Från:	Enkel biljett				Giltig- hetstid dagar						
	I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.				I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.								
	I pl. Å.	I pl. Å.	II pl. Å.				I pl. Å.	I pl. Å.	II pl. Å.								
Alfvista	1	44,40	31,60	20,00	5	Linköping	1	54,40	37,60	24,00	10						
Borås öfver Varberg	3	50,70	37,00	23,80	10	D:o	2	61,60	41,50	26,90	10						
Båstad	3	40,80	29,00	18,70	5	Lund öfver Malmö	1	32,40	24,40	15,20	5						
Esbof	1	33,90	25,30	15,70	5	D:o	2	39,20	28,00	17,60	5						
Falsterbo	1	...	24,50	15,20	5	D:o	1	32,10	25,30	15,80	5						
Flen	1	59,40	40,60	25,90	10	Malmö	1	31,40	23,80	14,70	5						
Göteborg, B:s	3	50,80	35,50	22,70	10	D:o	2	37,70	27,00	17,10	5						
Halmstad	3	43,20	31,10	19,70	5	Mellerud	3	59,90	40,90	26,40	10						
Hälsingborg C.	1	34,80	27,20	16,90	5	Mjölby	1	52,90	36,70	23,30	10						
Hälsingborg F.	2	37,90	26,20	16,40	5	Mölle	3	...	30,00	19,10	5						
Hälsingholm	1	38,90	28,20	17,70	5	Norrköping	1	56,40	38,80	24,80	10						
Jönköping	1	50,10	35,50	22,50	10	D:o	2	64,10	43,00	27,90	10						
D:o	2	57,30	39,30	25,50	10	Norsholm	1	55,40	38,20	24,30	10						
Kalmar öfver Alfvista	1	...	38,40	24,50	10	Nässjö	1	48,90	34,30	21,70	10						
Karlshamn öfver Esbof	1	...	32,00	20,10	5	Stockholm C.	1	64,00	43,20	27,80	10						
D:o	1	...	35,20	22,40	10	D:o	2	71,60	47,50	30,90	10						
Karlshamn öfver Esbof	1	...	34,40	21,70	10	Sundsvall	1	84,00	55,20	35,80	10						
D:o	2	...	37,60	24,10	10	Södertälje	1	62,40	42,40	27,20	10						
Katrineholm	1	58,40	40,00	25,00	10	Tranås	1	51,40	35,80	22,70	10						
Kristianstad öfver Halmstad	1	40,40	29,70	18,80	5	Trälleborg	1	29,40	22,50	13,90	5						
D:o	2	47,60	33,60	21,60	10	Uppsala	1	65,40	44,80	28,80	10						
D:o	1	37,60	28,90	18,10	5	Varberg	3	46,80	33,10	21,10	10						
D:o	2	43,90	32,10	20,50	10	Vislanda	1	44,00	31,20	19,80	5						
Landskrona öfver Teckomatorp	1	33,90	26,30	16,30	5	Växjö öfver Alfvista	1	45,40	32,60	20,60	10						
D:o	1	34,20	25,90	16,10	5	Örebro	1	56,20	40,00	25,60	10						
D:o	1	...	...	...	5	D:o	2	63,40	43,90	28,50	10						
1) öfver Sässnäs.						2) öfver Warnemünde.						3) öfver Sässnäs eller Warnemünde.					

HASSELBACKEN

K. Svea eller K. Göta Lifgardes Musikkår.

Dirigenter: **Emil Hessler** och **Otto Trobäck.**

Förmiddagskonsert

av

* Bothés Zigenarorkester. *

Champagne Delbeck & C:o, Reims

Hans Maj:t Konungens
och H. K. H. Kronprinsens Hofleverantör
och tillika leverantör till *alla* de Svenska Hofven.

Serveras i restaurantvagnarne och på alla 1 klass hotell och restauranter.

Generalagent:
GEORG KANT,
STOCKHOLM.
Rikstelefon 111 44. Allm. tel. 66 42.

Agent:
HJ. TROILIUS,
STOCKHOLM Vasag. 5 IV (hiss).
Rikst. 23 85.
Östern. 307 kl. 8-9,30, 6-8.

Hotell Örnköld

32 Drottninggatan 32, Stockholm,

Förstklassiga, komfortabla och modernt inredda rum, såväl enkelrum som dubletter. Särskild toalett med varmt och kallt vatten samt Riks och Allm. Tel. till hvarje rum. Moderata priser. Centralt läge c:a 3 min. väg från Centralstationen.

RESANDE.

Ljusa, hemtrefliga rum med alla moderna bekvämligheter. Nära spårvagn. Inga drickspengar.

Vallingatan 37, 1 tr. Stockholm.
Rikstel. 123 15. Fru Ida Blomkvist.

Hotell och Pensionat Dahl

Allm. Tel. 226 07. Vasagatan 50 - STOCKHOLM Rikstelefon 125 54.

Engelska järnsängar :: Ljusa, soliga rum.

Högaktningsfullt

Billiga priser.

Cornelia Dahl.

Cosmopolite

Hötel & Pensionat,
32 Skepparegatan 32,
(nära Strandvägen) Stockholm.

Alla nartida bekvämligheter. Värmeledning. Hiss. Badrum.
Elektriskt ljus. Rum fr. kr. 2.—. Hjälpension fr. kr. 125.
On parle français. English spoken. Man spricht deutsch.
Rikstelefon 78 55. Allm. Telefon 99 55.

Hotell ÖSTERMÄLM

Riddaregatan 18

Riks Telefon 85 97 - Allm. Telefon 12 49

REKOMMENDERAR sina 1:a klass rum
:: från kr. 1.50 till högre priser ::
VAKTMÄSTARE MÖTER VID TÅG OCH BÅTAR.

J. C. Landelius

Strandvägen 7 A.
Riks tel. 18 85. Allm. tel. 47 68.
53 25 88 72

Kungl. Hofkonditor
STOCKHOLM.

Firman grundad år 1858.

Storkyrkobrinken 16.

Riks tel. 63 88. Allm. tel. 25 79.

Glacer, tårter, bakelser, konfektyrer, chokolad, kanderade frukter m. m. af yppersta kvalitet.
Tea-room samt servering af kaffe, chokolad, buljong, glace, vin, lemonad m. m.

Konditoripaviljong & Drottningholm 12 Maj-12 Okt.
Allm. tel. Drottningholm 84.

ÖREBRO KEX

är bästa reskost! Kexpaket à 10 eller 25 öre finnas i alla Statens Järnvägars restauranter och på Restauranter vid Stockholms Central m. fl.

Aktiebolaget Örebro Kexfabrik.
Kungl. Hofleverantör.

Cigarettes ED. LAURENS Le KHÉDIVE

• H. M. Konungens Hofleverantör •

:: 22 Grands Prix ::

Alexandria
Cairo
New-York
London

Paris
Bryssel
Wiesbaden
Stockholm

Använd Der P. Håkansson's
SALUBRIN
Patenteradt, Giftfritt, Antiseptiskt,
Se annonsen å omslagets sista sida.

Turbinfabriken, Finshyttan
se annonsen å omslagets andra sida.



1. Luleå-Riksgränsen (Narvik).

Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	Pl. 512	Pl. 513	Pl. 514	Pl. 515	Pl. 516	Pl. 517	Pl. 518	Pl. 519	Pl. 520
1	Fr. Luleå	700	689	680	671	662	653	644	635	626
9	Notvik	716	705	696	687	678	669	660	651	642
19	Gammelstad	732	721	712	703	694	685	676	667	658
29	Sunderby, s.a.	748	737	728	719	710	701	692	683	674
39	Sälvast	764	753	744	735	726	717	708	699	690
49	Till Boden	780	769	760	751	742	733	724	715	706
59	Till Karungi	796	785	776	767	758	749	740	731	722
69	Till Stockholm 2, 7	812	801	792	783	774	765	756	747	738
79	Fr. Stockholm 1, 2	828	817	808	799	790	781	772	763	754
89	Karungi	844	833	824	815	806	797	788	779	770
99	Fr. Boden	860	849	840	831	822	813	804	795	786
109	Holmfors	876	865	856	847	838	829	820	811	802
119	Ljuså	892	881	872	863	854	845	836	827	818
129	Gransjö	908	897	888	879	870	861	852	843	834
139	Sandträsk	924	913	904	895	886	877	868	859	850
149	Gullträsk	940	929	920	911	902	893	884	875	866
159	Lakaträsk	956	945	936	927	918	909	900	891	882
169	Näsberg	972	961	952	943	934	925	916	907	898
179	Murjek	988	977	968	959	950	941	932	923	914
189	Poleikeln	1004	993	984	975	966	957	948	939	930
199	Koskivara	1020	1009	1000	991	982	973	964	955	946
209	Nattavara	1036	1025	1016	1007	998	989	980	971	962
219	Kälö	1052	1041	1032	1023	1014	1005	996	987	978
229	Nuortikon	1068	1057	1048	1039	1030	1021	1012	1003	994
239	Ripats	1084	1073	1064	1055	1046	1037	1028	1019	1010
249	Havträsk	1100	1089	1080	1071	1062	1053	1044	1035	1026
259	Till Gällivare	1116	1105	1096	1087	1078	1069	1060	1051	1042
269	Till Koskulls kulle	1132	1121	1112	1103	1094	1085	1076	1067	1058
279	Till Malmberget	1148	1137	1128	1119	1110	1101	1092	1083	1074
289	Fr. Koskulls kulle	1164	1153	1144	1135	1126	1117	1108	1099	1090
299	Malmberget	1180	1169	1160	1151	1142	1133	1124	1115	1106
309	Fr. Gällivare	1196	1185	1176	1167	1158	1149	1140	1131	1122
319	Siktträsk	1212	1201	1192	1183	1174	1165	1156	1147	1138
329	Linaålf	1228	1217	1208	1199	1190	1181	1172	1163	1154
339	Risbäck	1244	1233	1224	1215	1206	1197	1188	1179	1170
349	Fjällåsen	1260	1249	1240	1231	1222	1213	1204	1195	1186
359	Turisthydda	1276	1265	1256	1247	1238	1229	1220	1211	1202
369	Kalixfors	1292	1281	1272	1263	1254	1245	1236	1227	1218
379	Till Kiruna	1308	1297	1288	1279	1270	1261	1252	1243	1234
389	Fr. Kiruna	1324	1313	1304	1295	1286	1277	1268	1259	1250
399	Krokvik	1340	1329	1320	1311	1302	1293	1284	1275	1266
409	Rautas	1356	1345	1336	1327	1318	1309	1300	1291	1282
419	Rensjön	1372	1361	1352	1343	1334	1325	1316	1307	1298
429	Bergfors	1388	1377	1368	1359	1350	1341	1332	1323	1314
439	Torneträsk	1404	1393	1384	1375	1366	1357	1348	1339	1330
449	Stenbacken	1420	1409	1400	1391	1382	1373	1364	1355	1346
459	Kaisepakte	1436	1425	1416	1407	1398	1389	1380	1371	1362
469	Stordalen	1452	1441	1432	1423	1414	1405	1396	1387	1378
479	Abisko	1468	1457	1448	1439	1430	1421	1412	1403	1394
489	Abisko	1484	1473	1464	1455	1446	1437	1428	1419	1410
499	Björkliden	1500	1489	1480	1471	1462	1453	1444	1435	1426
509	Kopparåsen	1516	1505	1496	1487	1478	1469	1460	1451	1442
519	Vassijaur	1532	1521	1512	1503	1494	1485	1476	1467	1458
529	Vassijokk	1548	1537	1528	1519	1510	1501	1492	1483	1474
539	Till Riksgränsen	1564	1553	1544	1535	1526	1517	1508	1499	1490
549	Till Narvik	1580	1569	1560	1551	1542	1533	1524	1515	1506

Gällivare—Malmberget.							
II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX
Fr. Gällivare	1700	1710	1712	1714	1716	1717	1718
Till Malmberget.	1700	1710	1712	1714	1716	1717	1718
Gällivare—Koskulls kulle.							
III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X
Fr. Gällivare	1716	1717	1718	1719	1720	1721	1722
Till Koskulls kulle.	1716	1717	1718	1719	1720	1721	1722

2. Bräcke-Karungi. (Biljettpris taxa A sid. 6.)

	Fr. Stockholm 1	633	920		
	Östersund 1	633	700	705	
	Sundsvall 11, 7	610	520	7070	
Km.	Statens Järnvägar, spår. 1.435.	Pl. 502	Pl. 856	Pl. 1564	Pl. 8
	Fr. Bräcke	508	1111	1111	1111
22	Gröttingen	508	968	460	
35	Nyhem	638	1082	537	
	Dockmyr	—	×	×	
	Gastafors	700	1066	842	
55	Kälarna	797	1122	742	
67	Hälsjö	749	1142	831	
80	Ragunda	—	×	×	
	Österede	—	×	×	
93	Till Bispgården	800	1208	982	
	Fr. Bispgården	801	1208	982	
117	Gräninge	809	1244	1024	
121	Holm	848	102	1111	
	Österfors	×	×	×	
137	Till Långsele	866	121	1121	
145	Till Sollefteå 5	937	277	7214	
247	Härnösand 5, 6	775	822	...	
	Fr. Härnösand 5, 6	1405	745	Pl. 1782	
	Sollefteå 5	403	813	1243	
	Fr. Långsele	700	916	147	322
139	Österås	718	928	204	345
151	Selsjön	748	947	248	425
	Åspå	ank.	836	531	
	Byvattnet	...	×	×	
192	Skorp	...	1048	410	694
213	Anundsjö	...	1112	508	719
222	Till Mellansel	...	1124	518	737
251	Till Örnsköldsvik 4	...	1240	730	930 (S.o.H. 6)
	Fr. Örnsköldsvik 4	...	1005	420	540 (S.o.H. 6)
	Fr. Mellansel	...	1131	544	766
226	Gottne	...	1138	621	812
	Björnsjö	...	...	×	×
247	Björna	Pl. 926	1208	624	917
	Långviksmön	Pl. 1111	×	×	×
272	Trehörningsjö	Holgr. Länd.	1243	745	1088
	Norrfor	...	833	1107	
303	Nyåker	700	180	904	1260
319	Hörsjö	730	186	922	102
342	Till Vännäs	811	220	1021	169
372	Till Umeå 3	972	409	772	Holgr. L.
	Fr. Umeå 3	...	728	512	242
354	Fr. Vännäs	...	306	111	690
377	Tvärland	...	378	711	444
390	Vindeln	...	378	744	581
	Hällnäs	...	347	812	621
416	Ytterstjärn	...	421	901	723
433	Ektträsk	...	440	988	805
453	Åsträsk	...	514	1010	841
	Till Bastuträsk	...	632	829	...
	Fr. Skellefteå	...	507	826	...
	Fr. Bastuträsk	...	517	1080	918
487	Till Jörn	...	682	1130	1023
	Fr. Jörn	...	687	1148	420
	Storträsk	...	816	1240	583
518	Träskholm	...	790	108	608
529	Myrheden	...	747	183	707
	Långträsk	...	×	×	×
580	Köler	...	823	261	890
	Storsund	...	846	378	918
	Korsträsk	...	909	360	964
583	Ålsby	...	922	410	1010
602	Brännberg	...	1002	526	7219
621	Degerbücken	...	410	...	...
629	Hednoret	...	...	...	...
639	Till Boden	...	...	...	...
663	Till Luleå 1	...	...	...	...
693	Kiruna 1	...	...	...	...
	Fr. Kiruna 1	...	...	...	...
	Luleå 1	...	...	...	...
648	Fr. Boden	...	...	...	...
	Hundsjö	...	...	...	...
667	Degersleat	...	...	...	...
	Niemisel	...	...	...	...
	Bjura	...	...	...	...
678	Åtvafors	...	...	...	...
703	Till Morjärv	...	...	...	...
	Fr. Morjärv	...	...	...	...
	Räktjärv	...	...	...	...
	Ön Flakträsk	...	...	...	...
732	Hvitvattnet	...	...	...	...
	Bosträsk	...	...	...	...
749	Till Lapträsk	...	...	...	...
	Fr. Lapträsk	...	...	...	...
	Kärback	...	...	...	...

(Trondhjem) Storlien—Stockholm.

© Sofvagn I, II
o. III klass till
Långsele.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

7 a.		Stockholm—Uppsala.																I kl. endast för resande, som löst sofvagnsbiljett.															
Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	Pl. 122 III	Pl. 80 III	Pl. 140 III	Pl. 112 III	Pl. 144 III	Pl. 102 III	Pl. 124 III	Pl. 104 III	Pl. 114 III	Pl. 592 III	Pl. 126 III	Pl. 108 III	Pl. 142 III	Pl. 128 III	Pl. 116 III	Pl. 130 III	Pl. 132 III	Pl. 110 III	Pl. 134 III	Pl. 22 III	Pl. 106 III	Pl. 136 III	Pl. 118 III	Pl. 594 III	Pl. 138 III	Pl. 590 III	Pl. 120 III	Pl. 596 III				
	Fr. Stockholm C.	442	524	640	744	848	900	990	1070	1120	1160	1200	1240	1280	1320	1360	1400	1440	1480	1520	1560	1600	1640	1680	1720	1760	1800	1840	1880				
2	» Lokaltågsp.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
3	» Karlberg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
4	» Tomtebodav.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
5	» Hagalund	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
6	» Järfva	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
7	» Tureberg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
8	» Norrviken	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
9	» Rotebro	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
10	» Väsby	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
11	» Rosersberg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
12	» Märsta	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
13	» Odensala	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
14	» Knifsta	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
15	» Vrd.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
16	» Bergsbrunn	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
17	Till Uppsala	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
18	Till Enköping 7b	905	905	905	905	905	905	905	905	905	905	905	905	905	905	905	905	905	905	905	905	905	905	905	905	905	905	905	905				
19	» Knutby 50	1235	1235	1235	1235	1235	1235	1235	1235	1235	1235	1235	1235	1235	1235	1235	1235	1235	1235	1235	1235	1235	1235	1235	1235	1235	1235	1235	1235				
20	» Norrtälje 50	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320				
21	» Gäfte 50	752	752	752	752	752	752	752	752	752	752	752	752	752	752	752	752	752	752	752	752	752	752	752	752	752	752	752	752				

Uppsala—Stockholm.															) I kl. endast för resande som löst sofvagnsbiljett.														
	Fr. Gäfle 50.....	...	...	...	...	...	...	620	620	...	...	...	...	...	...	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	620	
	» Norrtälje 50.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	» Knutby 50.....	...	...	...	...	...	...	515	...	...	...	...	...	...	...	210	Länna	315	...	...	...	...	...	...	...	...	...	740	
	» Enköping 7h.....	...	...	...	...	...	...	520	...	...	...	...	...	...	...	1005	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	S. H. 623	
Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	Pl. 121 III	Pl. 123 III	Sl. 23 III	Pl. 141 III	Pl. 111 III	Pl. 105 III	Sl. 21 III	Pl. 113 III	Pl. 113 III	Pl. 125 III	Pl. 115 III	Pl. 591 III	Pl. 143 III	Pl. 107 III	Pl. 127 III	Pl. 135 III	Pl. 117 III	Pl. 129 III	Pl. 103 III	Pl. 133 III	Pl. 109 III	Pl. 101 III	Pl. 131 III	Pl. 137 III	Pl. 593 III	Pl. 119 III		
	Fr. Uppsala	...	...	688	...	657	800	900	908	908	...	1046	...	...	298	...	...	400	...	541	...	605	712	...	...	S. o. Hd.	985		
7	» Bergsbrunn	...	...	...	...	706	809	...	918	918	...	1064	...	...	287	...	...	409	...	...	...	...	...	...	...	Jun—	944		
	» Vrd.	...	...	...	...	X	X	...	X	X	...	X	...	...	X	...	...	X	...	...	...	X	...	...	...	Aug.	X		
17	» Knifsta	...	...	...	...	722	826	...	985	986	...	1110	...	...	264	...	...	486	...	...	...	...	...	...	...	...	1000		
	» Odensala	...	...	...	...	X	X	...	X	X	...	X	...	...	X	...	...	X	...	...	...	...	...	...	...	...	X		
29	» Märsta	...	...	...	...	748	848	...	954	964	...	1128	...	...	311	...	...	448	...	...	...	...	...	...	...	...	1018		
34	» Rosersberg	...	...	...	...	761	861	...	1003	1008	...	1186	...	...	319	...	...	461	...	...	...	...	...	...	...	...	1020		
42	» Väsby	...	...	...	...	801	901	...	a1012	a1012	1080	1140	...	...	a378	...	...	501	...	...	...	...	...	...	...	...	1020		
47	» Rotebro	...	...	...	...	809	909	...	1019	1019	1088	1164	...	...	344	...	...	509	...	...	...	...	...	...	...	...	1020		
	» Norrviken	...	...	...	...	X	X	...	X	X	...	X	...	...	X	...	...	X	...	...	...	...	...	...	...	...	1020		
53	» Tureberg	...	...	...	...	890	990	...	p1024	p1024	1048	1206	...	...	364	...	...	520	...	...	...	...	...	...	...	...	1020		
59	» Järfva	...	...	...	...	899	999	...	p1031	p1031	1067	1214	...	...	408	...	...	578	...	...	...	...	...	...	...	...	1020		
	» Hagalund	...	...	...	...	X	X	...	X	X	...	X	...	...	X	...	...	X	...	...	...	...	...	...	...	...	1020		
63	» Tomtebodav.	...	...	...	...	907	907	...	X	X	...	X	...	...	X	...	...	X	...	...	...	...	...	...	...	...	1020		
64	» Karlberg	...	...	...	...	X	X	...	X	X	...	X	...	...	X	...	...	X	...	...	...	...	...	...	...	...	1020		
Till	Stilm Lokaltågsp.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
66	» Stockholm C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

7 b. Enköping—Uppsala.			
Km.	Fr. Bz Göteborg öfv. Ludv. 61	6 H.-Ör.-17022	530 840
	» Kll öfv. Ludvika 61, 36, 35	...	318 730 125
	» Ludvika 36, 35	...	630 1205 528
	» Örebro 23, 35	...	620 1101 430
	» Eskilstuna C. 47, 35	...	720 1245 610
	» Vdsterås 35	...	849 203 727
	» Stockholm 35	...	800 1245 618
Uppsala—Enköpings järnväg, spårvidd 1.435.		Bl. 1	Pl. 3
Km.	Fr. Enköping	580 1005	396 828
	» Härkeberga	542 1016	341 834
	» Biskopskulla	600 1023	369 841
	» Örsundsbro	618 1030	401 847
	» Balingsta	681 1042	416 887
	» Nafvestabro	642 1048	498 904
	» Skärvelten	x x	x x
Km.	» Låbyvad	x x	x x
	» Ekebybruk	708 1106	448 920
	» Uppsala N.	716 1111	461 926
	Till Uppsala	720 1116	468 930
Till Stockholm 7, 7a		944 355	652 712
»	» Norrtälje 50 ... »Knuthy	320 459	845 ...
	» Gäfle 51	152 752	1048 ...
	» Sala 1	1129 700	855 715

Biljetter enl. kontaxa, se tab. B sid. 6.
 Parti- och månadsbiljetter försäljas enligt prisuppgift som finnes anslagen & stationerna.

Uppsala—Enköping.			
Km.	Fr. Sala 1	630 752	418 546
	» Gäfle 51	— 620	305 630
	» Norrtälje 50 ... »Knuthy	513 642	1245 740
	» Stockholm 7, 7a	542 1020	335 815
Uppsala—Enköpings järnväg, spårvidd 1.435.		Pl. 2	Bl. 4
Fr. Uppsala	766 1200	540 1028	
» Uppsala N.	800 1205	547 1038	
Km.	» Ekebybruk	806 1219	548 1018
	» Låbyvad	x x	x x
	» Skärvelten	x x	x x
	» Nafvestabro	822 1231	615 1038
	» Balingsta	829 1241	623 1041
	» Örsundsbro	842 1268	637 1054
	» Biskopskulla	848 106	637 1101
Km.	» Härkeberga	866 118	728 1110
	Till Enköping	906 130	790 1120
	Till Stockholm 35	1118 422	940 ...
	» Vdsterås 35	1014 243	826 ...
	» Eskilstuna C. 35, 47	1156 420	938 ...
	» Örebro 35, 23	700 547	1112 ...
	» Ludvika 35, 36	1200 570	1032 ...
»	» Kll öfv. Ludvika 35, 36, 61	411 951	1145 ...
	» Bz Göteborg öfv. Ludv. 61	832 1143	702 8.Ör.-H.

Största urval

af in- och utländska

vy- och FANTASIKORT

Egnells Pappershandel

12 Birgerjarlgatan 12

STOCKHOLM.

REAU für SCHWEDEN und NORWEGEN:
 KYRÅ, STOCKHOLM,
 AN N:o 2.

Direkta personvagnar m. m.

Å Statens Järnvägar.

Sittvagnar.

Mellan följande stationer framföres i nedannämnda tåg för sittresande afsedda direkta vagnar, hvilka, där ej annorlunda angifves, innehålla II och III klass.

Alfvesta—Stockholm C. 422—56.
Berlin, Stettiner Bahnhof—Stockholm C. öfver Sassnitz—Trälleborg (I, II, III kl.) 2, 8.
Charlottenberg—Stockholm C. 281—52.
Dufed—Ljusdal Skd. 8531—851—831.
Eskilstuna C.—Stockholm C. öfver Saltskog 68, 70, 76.
Falun—Stockholm C. öfver Krylbo 103.
Gäffe C.—Stockholm C. öfver Uppsala 103, 113.
Göteborg B.—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz (*I, II, III kl.) 41—7.
* I kl. endast om dagen.
Göteborg B.—Hälsingborg F. 37—409.
Göteborg B.—Köpenhamn Nordbgd. (I, II kl.) 39.
Göteborg B.—Malmö 39—375.
Göteborg S. J.—Nässjö 52—253.
Göteborg S. J.—Örebro 202—198.
Halmstad—Malmö 391—775—377.
Hamburg H.—Göteborg B. öfver Sassnitz—Trälleborg (*I, II, III kl.) 8—42.
Hamburg H.—Kristiania Ö. öfver Sassnitz—Trälleborg (*I, II, III kl.) 2—33.
* I kl. endast om dagen.
Handen—Stockholm C. Skd. 84; S. o. H. 88, 60.
Hälsingborg C.—Malmö öfver Teckomatorp 377, 379.
Hälsingborg C.—Stockholm C. öfver Hälsingholm (endast II kl. och endast när kupéerna icke upptagas af sofvagnsresande) 12.
Hälsingborg F.—Göteborg B. 410—38.
Hälsingborg F.—Höganäs öfre 460—390 maj och sept.
Hälsingborg F.—Kristiania Ö. (I, II, III kl.) 394—42, 410—38 1/2—15/8.
Hälsingborg F.—Mölle 358, 384—396, 392—820, 358—402 dagl. utom 1/5, 12/5, 22/5, samt utom S. o. H. 22/5—21/5, 400—390 1/5—31/5.
Hälsingborg F.—Varberg 460—354.
Härnösand—Långsele 859, 863.
Höganäs öfre—Hälsingborg F. 813—391.
Insjön—Stockholm C. 103.
Jörn—Luleå (endast III kl.) 1702—907.
Karlskrona—Stockholm C. öfver Emmaboda—Alfvesta (end. II kl. och end. när kupéerna icke upptagas af sofvagnsresande) 12.
Katrineholm—Göteborg S. J. öfver Nässjö 415—254—213.
Kiruna—Långsele (endast II kl.) 25—501.
Kristiania Ö.—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz (*I, II, III kl.) 37—1.
* I kl. endast om dagen.
Kristiania Ö.—Hälsingborg F. (I, II, III kl.) 41—393, 37—409 15/8—13/8.
Kristiania Ö.—Köpenhamn Nordbgd. (endast I, II kl.) 41—393.
Kristiania Ö.—Stockholm C. 31—4, (då 14 ej går), 31—14, 283—10.
Kristiania Ö.—Trälleborg F. 37—1, 41—7 (I, II, III kl.).
Kristianstad—Malmö öfver Hälsingholm 341.
Kristianstad—Malmö öfver Eslöf 313, 337, 341.
Köpenhamn, Nordbgd.—Göteborg B. (I, II kl.) 40.
Köpenhamn, Nordbgd.—Kristiania Ö. 394—42 (endast I, II kl.).
Landskrona—Malmö öfver Källinge 377, 379.
Landskrona—Ängelholm 810—1428 (ej dag före S. o. H.).
Linköping—Stockholm C. 412—54.
Ljusdal—Östersund 832—1550.
Luleå—Jörn (endast III kl.) 908—1701.
Luleå—Narvik 942.
Luleå—Stockholm C. 512—501—21. III kl. dagl., II kl. dagl. 1/5—12/5, 22/5—21/5 samt M. O. F. O. L. 12/5—20/5.
Luleå—Vännäs 912—901.
Långsele—Härnösand 858, 862.
Långsele—Kiruna (endast II kl.) 502—26.
Malmö—Göteborg B. 376—40.
Malmö—Halmstad 380—356—392.
Malmö—Hälsingborg C. öfver Teckomatorp 378, 380.
Malmö—Katrineholm 752—414.
Malmö—Kristianstad öfver Hälsingholm 342.
Malmö—Kristianstad öfver Eslöf 310, 314, 316.
Malmö—Landskrona öfver Källinge 378, 380.
Mjölby—Stockholm C. 412—54.
Mölle—Hälsingborg F. 397—383, 401—359 dagl. utom S. o. H. 22/5—21/5, 815—361.
Narvik—Luleå 941.
Narvik—Stockholm C. 27—501—21.
Nynäshamn—Stockholm C. Skd. 58, 86, 88, 100, 152, 154, 166; S. o. H. 58, 86, 100, 152, 154, 156, 166.
Nyåker—Umeå 923—931.
Nässjö—Stockholm C. 416—52.
Rättvik—Stockholm C. öfver Gäffe—Uppsala 103.
Stockholm C.—Alfvesta 51—421.
Stockholm C.—Berlin Stettiner Bahnhof öfver Trälleborg—Sassnitz (I, II, III kl.) 1, 7.
Stockholm C.—Charlottenberg 9—282.
Stockholm C.—Eskilstuna C. öfver Saltskog 61, 71, 145.
Stockholm C.—Falun öfver Krylbo 104.
Stockholm C.—Gäffe C. öfver Uppsala 104, 106.
Stockholm C.—Göteborgs hamn 9 lördagar.
Stockholm C.—Handen Skd. 99; S. o. H. 59, 99.
Stockholm C.—Hälsingborg C. öfver Hälsingholm (endast II kl. och endast när kupéerna icke upptagas af sofvagnsresande) 11.
Stockholm C.—Insjön 104.
Stockholm C.—Karlskrona öfver Alfvesta—Emmaboda (end. II kl. och end. när kupéerna icke upptagas af sofvagnsresande) 11.
Stockholm C.—Kristiania Ö. 3—32 (då 13 ej går), 13—32, 51—284.
Stockholm C.—Linköping 53—411.
Stockholm C.—Luleå 22—502—511 III kl. dagl., II kl. dagl. 1/5—12/5, 20/5—21/5 samt S. Ti. O. O. F. 12/5—20/5.
Stockholm C.—Mjölby 53—411.
Stockholm C.—Narvik 22—502—23.
Stockholm C.—Nynäshamn Skd. 83, 89, 91, 95, 153, 155, 159; S. o. H. 83, 89, 91, 95, 151, 153, 157, 159.
Stockholm C.—Rättvik öfver Uppsala—Gäffe 104.
Stockholm C.—Storlien 24—454.
Stockholm C.—Strömstad öfver Göteborg S. J. (endast II kl.) 3—230 (vagnen går som sofvagn I, II kl. Stockholm C.—Uddeavalla.)
Stockholm C.—Stugsund 108—497.
Stockholm C.—Sundsvall 24—481, 102—483.
Stockholm C.—Södertälje 55, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 145, 587.
Stockholm C.—Tranås 65—419.
Stockholm C.—Trondhjem 102—452.

Stockholm C.—Trälleborg F. (I, II, III kl.) 1, 7.
Stockholm C.—Tungelsta S. o. H. 87.
Stockholm C.—Örebro öfver Hallsberg 9—196, 51—174, 53—198; öfver Frövi 181, 183, 185.
Storlien—Stockholm C. 453—23.
Strömstad—Stockholm C. öfver Göteborg S. J. (endast II kl.) 231—4 (S. o. H. 231—573—4) (vagnen går som sofvagn I, II kl. Göteborg—Stockholm C.).
Stugsund—Stockholm C. 498—107.
Sundsvall—Stockholm C. 482—23, 484—101.
Södertälje—Stockholm C. 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 146, 582.
Trondhjem—Stockholm C. 451—101.
Trälleborg F.—Kristiania Ö. 2—38, 8—42 (I, II, III kl.).
Trälleborg F.—Stockholm C. (I, II, III kl.) 2, 8.
Umeå—Östersund 930—855—456.
Varberg—Hälsingborg F. 353—381.
Vännäs—Luleå 902—911.
Änge—Sundsvall 1601—873.
Ängelholm—Landskrona 1427—809.
Örebro—Göteborg S. J. 671—201.
Örebro—Stockholm C. öfver Hallsberg 173—10, 195—52, 198—54; öfver Frövi 182, 184, 186.
Östersund—Umeå 455—856—929.

Sofvagnar.

Mellan följande stationer framföres i nedannämnda tåg sofvagnar, hvilka där icke annorlunda angifves, innehålla I och II klass.

Berlin, Stettiner Bahnhof—Malmö 8. Vagnen fortsätter till Stockholm C. delvis som sofvagn.
Berlin, Stettiner Bahnhof—Stockholm C. öfver Sassnitz—Trälleborg 2, 8.
Göteborgs B.—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz 41—7.
Göteborg B.—Hälsingborg F. 37—409.*
Göteborg B.—Malmö 37.*
* Resande få intaga sina platser 902—1102, omedelbart efter Göteborg—Borås järnvägs tågs 2 ankomst samt vid tågs 37 afgång från Göteborg B.
Göteborg S. J.—Stockholm C. 4. En vagn går i tåg 231 (S. o. H. 231—573) från Strömstad till Göteborg S. J. som sofvagn, därifrån delvis som sofvagn.
Hamburg H.—Göteborg B. 8—42.
Hamburg H.—Kristiania Ö. 2—38.
Hamburg H.—Malmö 8. Vagnen fortsätter till Göteborgs B. delvis som sofvagn.
Hälsingborg C.—Stockholm C. öfver Hälsingholm 12.
Hälsingborg F.—Göteborg B. 410—38. De resande få kvarstanna i vagnen intill kl. 8³⁰.
Jörn—Kiruna 502—26.
Jörn—Narvik 502—28.
Karlskrona—Stockholm C. öfver Alfvesta 12.
Kiruna—Jörn 25—501. Vagnen fortsätter som sofvagn från Jörn till Långsele samt som sofvagn från Långsele till Stockholm C.
Kristiania Ö.—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz 37—1.
Kristiania Ö.—Köpenhamn, Nordbgd. 37—409.
Kristiania Ö.—Malmö 37. En vagn fortsätter i tåg 1 till Trälleborg F. som sofvagn och en annan till Hamburg H. delvis som sofvagn.
Kristiania Ö.—Stockholm C. 31—14, (31—4 då 14 ej går).
Köpenhamn, Nordbgd.—Kristiania Ö. 410—38.
Köpenhamn Österbro—Stockholm C. öfver Malmö 2. Vagnen bäddas i Malmö.
Långsele—Stockholm (I, II, III kl.) 501—21.
Malmö—Berlin, Stettiner Bahnhof 7. Vagnen går från Stockholm C. till Malmö delvis som sofvagn.
Malmö—Göteborg B. 38. De resande få kvarstanna i vagnen intill kl. 8³⁰ f. m.
Malmö—Hamburg H. 7. Vagnen går från Göteborg B. till Malmö delvis som sofvagn.
Malmö—Kristiania Ö. 38. En vagn går i tåg 2 från Hamburg H. till Malmö delvis som sofvagn.
Malmö—Stockholm C. 2, 12. En i tåg 2 gående vagn går från Berlin, Stettiner Bahnhof till Malmö delvis som sofvagn.
Mörsil—Änge 451—101 (endast II kl.).
Narvik—Jörn 27—501. Vagnen fortsätter som sofvagn från Jörn till Långsele samt som sofvagn från Långsele till Stockholm C.
Nässjö—Stockholm C. 302. Vagnen går från Malmö till Nässjö som sofvagn.
Stockholm C.—Alfvesta 301. Vagnen fortsätter till Malmö som sofvagn.
Stockholm C.—Berlin, Stettiner Bahnhof, öfver Trälleborg—Sassnitz 1, 7.
Stockholm C.—Bräcke 24—454. Vagnen fortsätter till Östersund som sofvagn.
Stockholm C.—Göteborg S. J. 3.
Stockholm C.—Hälsingborg C. öfver Hälsingholm 11.
Stockholm C.—Karlskrona öfver Alfvesta 11.
Stockholm C.—Kristiania Ö. 13—32 (3—32 då 13 ej går).
Stockholm C.—Köpenhamn, Österbro öfver Malmö 1.
Stockholm C.—Malmö 1, 11. En i tåg 1 gående vagn fortsätter till Berlin, Stettiner Bahnhof, delvis som sofvagn.
Stockholm C.—Långsele 22—502. (I, II och III kl.) En från Stockholm måndagar och torsdagar samt 14/5—20/5 öfver lördagar utgående i och II kl. vagn fortsätter som sofvagn till Jörn, därifrån delvis som sofvagn till Kiruna (tåg 20) resp. Narvik (tåg 29); öfriga dagar fortsätter den som sofvagn till Luleå i tåg 511. III kl. vagnen fortsätter alltid till Luleå som sofvagn.
Stockholm C.—Sundsvall 24—451.
Stockholm C.—Uddeavalla S. J. öfver Göteborg S. J. 3—230. Vagnen fortsätter till Strömstad som sofvagn.
Änge—Järpen 102—452 (endast II kl.).
Änge—Stockholm C. 23. Vagnen går som sofvagn i tåg 482 från Sundsvall.
Östersund—Stockholm C. 453—23.
II klass bäddad liggeplats tillhandahålles:
i tåg nr 241 Falköping—R.—Nässjö (resande få disponera sina platser efter tågs 4 ankomst till Falköping—R.).
» » » 242 Nässjö—Falköping—R. (resande få disponera sina platser intill tågs 3 afgång från Falköping—R.).
» » » 885 o. 499 Kilafor—Stugsund (resande få disponera sina platser efter tågs 22 ankomst till Kilafora).
» » » 892 Stugsund—Kilafor (resande få disponera sina platser efter ankomsten till Kilafora intill tågs 21 afgång därifrån).
» » » 875 o. 487 Ljusdal—Hudiksvall (endast för resande, som ankomma med tågen 21, 22 och 24).
» » » 876 o. 488 Hudiksvall—Ljusdal (endast för resande, som skola fortsätta med tågen 21 och 22).

Nattväsalsal för I och II klass resande finnes vid följande stationer:

Falköping—Ranten, Hallsberg, Katrineholm, Kilafora, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm, Norsholm, Nässjö, Ockelbo, Sköfde, Stenstorp och Storvik.

Nattväsalsal för III klass resande finnes vid följande stationer:

Falköping—Ranten, Hallsberg, Kilafora, Krylbo, Ljusdal, Mjölby, Ockelbo och Storvik.

Restaurantvagn medföres:

i tåg nr 7 från Stockholm C. till Malmö.
» » » 8 » Malmö till Stockholm C.
» » » 9 » Stockholm C. till Göteborg S. J.
» » » 10 » Göteborg S. J. till Stockholm C.
» » » 41 » Ed till Malmö öfver Göteborg B.
» » » 42 » Malmö till Ed öfver Göteborg B.
» » » 310 » Malmö till Kristianstad.
» » » 337 » Kristianstad till Malmö.
» » » 501 » Boden till Långsele.
» » » 502 » Långsele till Boden.

SKARA PENSIONAT

Järnvägs-gatan 45—46

2 minuters väg från stationen.

Rekommenderas i ärade resandes benägna hägkomst.
Trefliga rum. Billiga rum.



Hotel Kanan

Allm. tel. 72 57. Stockholm Rikstel. 14 12.
25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25.
nära Centralstationen (strax vid Vassagatan och spårvagnen).
Propra och tysta rum. Moderata priser.
JOH. ERIKSSON.

**Svenska Tryckeri-
aktiebolaget**

Klarabergsgatan 54, STOCKHOLM
Allm. 93
Rikstel. 21 23

utför allt slags
Bok-, Illustrations- o. Accidenstryck
samt BOKBINDERIARBETEN
Specialitet: Kontorsböcker
Snabb leverans.
Facila priser.

HOTEL & RESTAURANT EXCELSIOR

I K. F. U. M:s hus 35 Birgerjarlsgatan.
STOCKHOLM C.

Nytt. Förstklassigt. Inga drickspengar.
Allm. 93 27. Rikstel. och Telegr.-adr. Excelsior.
Tvättinrättning.



8. Fors - Grufgården.										Grufgården - Fors.										18. Gäfle - Gysinge - Sala.										Sala - Gysinge - Gäfle.									
K.m.					K.m.					K.m.					K.m.					K.m.					K.m.					K.m.					K.m.				
Grufgården - Fors järnväg, spårvidd 1.435.					Grufgården - Fors järnväg, spårvidd 1.435.					Fr. Ockelbo 51					Fr. Ockelbo 51					Fr. Ockelbo 51					Fr. Ockelbo 51					Fr. Ockelbo 51					Fr. Ockelbo 51				
Fr. Fors 2					Fr. Grufgården					Storvik 55					Storvik 55					Storvik 55					Storvik 55					Storvik 55					Storvik 55				
Ångarna					Dala Finnhyttan					Fälun 55					Fälun 55					Fälun 55					Fälun 55					Fälun 55					Fälun 55				
Garpenberg					Hörrgården					Sala Gysinge - Gäfle järnv., spårvidd 1.435.					Sala Gysinge - Gäfle järnv., spårvidd 1.435.					Sala Gysinge - Gäfle järnv., spårvidd 1.435.					Sala Gysinge - Gäfle järnv., spårvidd 1.435.					Sala Gysinge - Gäfle järnv., spårvidd 1.435.					Sala Gysinge - Gäfle järnv., spårvidd 1.435.				
Hörrgården					Ångarna					Dagligen					Dagligen					Dagligen					Dagligen					Dagligen					Dagligen				
Dala Finnhyttan					Till Fors 2					St. 1					St. 1					St. 1					St. 1					St. 1					St. 1				
Till Grufgården					Till Fors 2					St. 2					St. 2					St. 2					St. 2					St. 2					St. 2				
Till Grufgården					Till Fors 2					St. 3					St. 3					St. 3					St. 3					St. 3					St. 3				
Till Grufgården					Till Fors 2					St. 4					St. 4					St. 4					St. 4					St. 4					St. 4				
Till Grufgården					Till Fors 2					St. 5					St. 5					St. 5					St. 5					St. 5					St. 5				
Till Grufgården					Till Fors 2					St. 6					St. 6					St. 6					St. 6					St. 6					St. 6				
Till Grufgården					Till Fors 2					St. 7					St. 7					St. 7					St. 7					St. 7					St. 7				
Till Grufgården					Till Fors 2					St. 8					St. 8					St. 8					St. 8					St. 8					St. 8				
Till Grufgården					Till Fors 2					St. 9					St. 9					St. 9					St. 9					St. 9					St. 9				
Till Grufgården					Till Fors 2					St. 10					St. 10					St. 10					St. 10					St. 10					St. 10				
Till Grufgården					Till Fors 2					St. 11					St. 11					St. 11					St. 11					St. 11					St. 11				
Till Grufgården					Till Fors 2					St. 12					St. 12					St. 12					St. 12					St. 12					St. 12				
Till Grufgården					Till Fors 2					St. 13					St. 13					St. 13					St. 13					St. 13					St. 13				
Till Grufgården					Till Fors 2					St. 14					St. 14					St. 14					St. 14					St. 14					St. 14				
Till Grufgården					Till Fors 2					St. 15					St. 15					St. 15					St. 15					St. 15					St. 15				
Till Grufgården					Till Fors 2					St. 16					St. 16					St. 16					St. 16					St. 16					St. 16				
Till Grufgården					Till Fors 2					St. 17					St. 17					St. 17					St. 17					St. 17					St. 17				
Till Grufgården					Till Fors 2					St. 18					St. 18					St. 18					St. 18					St. 18					St. 18				
Till Grufgården					Till Fors 2					St. 19					St. 19					St. 19					St. 19					St. 19					St. 19				
Till Grufgården					Till Fors 2					St. 20					St. 20					St. 20					St. 20					St. 20					St. 20				
Till Grufgården					Till Fors 2					St. 21					St. 21					St. 21					St. 21					St. 21					St. 21				
Till Grufgården					Till Fors 2					St. 22					St. 22					St. 22					St. 22					St. 22					St. 22				
Till Grufgården																																							

12. Matfors—Vattjom.											
Km.	Matfors—Vattjoms järnv., spårn. 1.067.			N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	N ^o 7				
				II	III	II	III	II	III	II	III
3	Fr. Matfors	.....	.....	800	1006	210	612				
	Till Vattjom	.....	.....	810	1016	220	620				
	Till Sundsvall 11	.....	*Skd. 20 ¹ / ₁₆ —21 ¹ / ₁₆	975	1107	*535	730				
	» Ånge 11	.....	.....	157	157	903	903				
13. Kilafors—Söderhamn—Stugsund.											
	Fr. Stockholm C. 1.	.....	.....	.....	.....	.....	900	122			
											
Km.	Statens järnvägar, spårn. 1.436.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		Bl. 685	Pt. 499	G11659	Bl. 687	Pt. 495	Pt. 497				
		* II III	* II III	II III	II III	II III	II III				
7	Fr. Kilafors	.....	.....	800	116	416	916				
	» Landa	.....	.....	810	828	120	426				
12	» Mobodarne	.....	.....	818	848	143	438				
16	» Bergvik	.....	.....	827	993	166	442				
21	» Myssjö	.....	.....	838	838	202	448				
24	» Kinstaby	.....	.....	840	1000	211	454				
26	» Söderala	.....	.....	x	x	x	46				
	Till Söderhamn Va	.....	.....	850	1021	227	508				
33	» Söderhamn	.....	.....	857	1029	232	519				
	Fr. Söderhamn	.....	.....	902	1040	248	520				
36	Till Stugsund	.....	.....	907	1084	260	526				
		Sönd.	Dagel.	.....	.....	.....	.....				
	Lokaltåg	.....	.....	G. 1685	G. 1689	G. 1691					
	Fr. Söderhamn	.....	.....	520	220	720					
	Till Stugsund	.....	.....	523	228	728					

14. Ljusdal—Hudiksvall.									
Fr. Stockholm C. 7		1612 1920	1612 1920	...	...	...	...	...	900
Km.	Statens järnv., spårv. 1.435.	Pl. 487 II III	Bl. 875 II III	Bl. 879 II III	Bl. 897 II III	Bl. 1621 II III	Pl. 1485 II III		
	Fr. Ljusdal	525	525	O. L.	1112	1112	616		
6	» Hybo	549	523	...	1128	1180	636		
	» Långbacka	607	579	...	1167	1207	717		
27	» Delsbo	617	641	...	1212	1228	723		
31	» Fredrikfors	626	638	...	1228	1240	725		
45	» Näsaviken	646	783	1100	1267	140	732		
	» Forsa ångsäg	658	X	X	X	X	X		
50	» Forsa	718	767	1116	116	209	638		
62	Till Hudiksvall	714	820	1189	138	226	824		
	Till Bergsjö 15	1120	1120	...	722	724	...		
Resande med biljett till II klass, hvilka från Ljusdal sköta disponera bäddad liggeplats i tåg 876 och 488 från påstigning resande med bilj. till II kl., hvilka ank. till Ljusdal med påstigning i Ljusdal i tåg 875 o. 487 fr. resp. tågs ankomsnt intill tåg med tåg 876 och 488 till tågen 23 o. 24 o. fr. tåg 23 till tåg 875									
15. Bergsjö—Hudiksvall.									
Norra Helsinglands järnväg, spårv. 0.891.		Bl. 1 II III		Pl. 3 II III					
Km.	Fr. Bergsjö	600	600	216					
5	» Högen	620	620	238					
9	» Hånik	638	638	261					
						Pris per km.: a 4 öre i II, e 1 III kl. a 1 (4 dagar) % mer.			

[illegible]

Billighetsresor till Stockholm
se sid. 46.

Champagne Delbeck & C:o, Reims.

GRAND HOTEL TRONDHJEM

Sveriges äldsta och största
specialfirma i

BARNKLÄDER



Aktiebolaget
M. BENDIX
STOCKHOLM.

17. Östersund—Strömsund.		
	Fr. Stockholm 0 7	1920
	» Sundsvall II, 1	522
Km.	Statens järnv., spårv. 1,435.	Pl. 458
		II III
	Fr. Östersund	1180
	» Östersund Vä	×
	» Kännäs	×
13	» Åskott	1200
	» Litsundset	×
	» Klösta	×
28	» Lit	1288
39	Till Häggenäs	190
	Fr. Häggenäs	101
	» Norderåsen	119
62	» Munkhöjden	207
	» Raftsjön	×
80	Till Jämtlands Sikas	230
	Till Hamnerdal	304
	Fr. Hamnerdal	208
	Fr. Jämtlands Sikas	244
	» Giselås	×
98	» Hallviken	380
175	Till Ulriksfors	359
		Et. 844
		II III
	Fr. Ulriksfors	418
	Till Strömsund	426

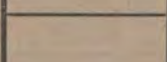
Strömsund—Östersund.					
Km.	Statens järnv., spårv. 1,435.	Bt. 843 II III	Bt. 839 II III	Bt. 865 II III	
	Fr. Strömsund	440	1020	...	
	Till Uleksfors	466	1012	...	
	Fr. Uleksfors			520	
77	» Hallviken			541	
	Gissels			x	
35	Till Jämtlands Sikas.			x	628
	Till Hamnerdal				704
	Fr. Hamnerdal			528	
	Fr. Jämtlands Sikas			658	
	Rafstjön			x	
53	» Munkföhögen			x	747
70	» Norderåsen				827
77	Till Hüggenäs				841
	Fr. Hüggenäs				848
87	» Lit				922
	» Kåsta			x	
102	» Litsnäs.			x	
	» Åskott			x	1018
	» Kunnäns			x	
	» Östersund v.a.			x	
115	Till Östersund				1044
	Till Sundsvall 7, 11				...
	» Stockholm C. 7.				...

Jämtlands Sikås—Hammerdal				
	Fr. Ulricsfors	590	117	
	= Östersund	...	1730	
Kru.	Statens järnv., spår. 1, 435.	81. 845	81. 847	
		II III	II III	
	Fr. Jämtlands Sikås	646	246	
9	Till Hammerdal	794	304	
Hammerdal—Jämtlands Sikås				
Km.	Statens järnv., spår. 1, 435	81. 846	81. 848	
		II III	II III	
	Fr. Hammerdal	522	298	
9	Till Jämtlands Sikås	617	297	
	Till Östersund	1044	533	
	Ulricsfors		359	

agne Delbeck & C:o, Reims.
annonsen å omslaget 2:dra sida. ==

HOTELL o. PENSIONAT BIRGER JARL

Birger Jarlsgatan 27, 2 tr.
(samma hus som Intima Teatern)
Riksg. 7227. Allm. Tel. 19567.



Första Klass
Privathôtel
Birger Jarlsgatan 8.
(Stockholms förnämsta gata).
Moderata priser.
Telefon i alla rummen
Rik. 44 01, 72 59.
Allm. 125 89.
Edla Carlsson.

Motala Tekniska Fabriks FRISBELÖNTA tillverkningar:
Rem-, Kugghjul-, Lin- & Presenningssmjörjor, Konsistensett, Maskin-,
Cylinder- & Motorolljor. Alla sorters Remmar, Päckningar, Smörjokoppar m. m.
STÖRSTA LAGER MED LÄGSTA PRISER hos
A. E. FERNSTEDT, Motala.
Begär priskurant samt offert. Rikst. 107.



Stockholm—Malmö—Trälleborg—Sassnitz.														
(Biljettpris zontaxa A sid. 6.)														
Fr. Karlshamn 116.....	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n
Halmstad 114	830	520	400	200	...	...	...	...	...	...	...	670	520	...
Fr. Vislanda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Liatorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Möckeln	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Almhult 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Sölvesborg 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kristianstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Almhult 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Killeberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Osby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Håstveda 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Långebro Kristianstad 129	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Håstveda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ballingslöv	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Håstveda 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kristianstad 124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sölvesborg 124, 119	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ahus hamn 124, 925	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markaryd 139	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hälsingborg C. 142	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Köpenhamn (Nordh.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Markaryd 139	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlshamn 119, 124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlshamn 119, 124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kristianstad 124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Håstveda 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sösdala	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tjörnarp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Hör	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Hörby 125	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hör	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sjöholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stehag	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Estöf	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Hälsingborg C. 137	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landskrona 137	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sinrishamn 134, 154	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ystad 134	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Karlshamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlshamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sölvesborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kristianstad 127	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Klippan 140	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Estöf	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Örtöfta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kärlinge 143	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sjöbo 143	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örtöfta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stångby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Lund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Trälleborg 145	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uppåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Åkarp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Årjöf	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Malmö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Malmö 155	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Trälleborg N.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trälleborg F. 155	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Trälleborg F.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Sassnitz Hafen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berlin, Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lübeck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Köpenhamn (frihamn)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Österbro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
hamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lübeck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berlin, Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kiel	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Att observera vid läsandet af vidstående tabell.

Obs!

Ranklinie framför ett tag betyder, att i och i klass sofvagnar medföras.

Stockholm—Berlin i N 1 och 7; Malmö—Hamburg i N 7;

Stockholm—Trälleborg i N 1;

Stockholm—Köpenhamn i N 1;

Stockholm—Malmö i N 1;

Stockholm—Alfvesta i N 301;

Stockholm—Hälsingborg i N 11;

Stockholm—Karlshamn i N 11.

Direkta vagnar, se sid. 12.

Att observera för res. i linien Stockholm—Malmö—Köpenhamn med snälltg N 1 och 11.

Resande, hvilka innehafva genomgående biljett för resa vare sig mell. svenska stationer och stationer bortom Köpenh. eller mell. svenska stationer norr om Almhult o. Köpenhamn, äfvensom af dylika res. med fördragsresor, befordr. kostnadsfritt med omnibus mell. statens järnvägsstation i Malmö och tilläggsplassen för angifvan därstädes. I mån af utrymme befordras äfv. andra resande med nämnda omnibus mot afg. af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mell. frihamnen och hufvudstationen jämvel medelst omnibus.

OBSERVERA! Lokaltåg Lund—Malmö & särskild tabell öfverst på sidan.

Lokaltåg Lund—Malmö.

Fr. Lund	N 1	N 2	N 3	N 4	N 5	N 6	N 7	N 8	N 9	N 10	N 11	N 12	N 13	N 14	N 15
Uppåkra	607	580	1110	110	310	610	708	800	1118	...	...	...	...	...	...
Åkarp	618	...	1116	116	316	616	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Årjöf	618	...	1116	116	316	616	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Malmö	621	580	1114	114	314	614	708	800	1118	...	...	...	...	...	...

Ångfärja Malmö—Köpenhamn.

Fr. Stockholm C.....	830	1020	...	1027
» Berlin Stett. (öfv. Sassnitz)	815	...	...	1100
Afg. Malmö	810	140	560	1022
Ank. Köpenhamn, Frihamnen	810	140	720	1122
Till Köpenhamn Österbro	855	320	730	1121
» Berlin, Stettin (öfv. Vanemünde)	855	638	638	...
» Hamburg H. öfv. Vamdrup	822	610	610	1131
Hamb. H. (öfv. Kiel)	7108	727	...	...

Hotel och Pensionat

von PLATEN

Stockholm, 16 Kungsgatan 16

(strax vid Drottningg.) II tr. (hiss).

Rekommenderar sina välmöblerade rum. Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och angenämt, moderata priser. Ny regim.

Minna Johansson,

föret anst. & Nya Hotellet, Falun.

Malmstens Hotell

STOCKHOLM

8 minuter från Centralstation

rekommenderar sina tysta, hemtrefliga rum från 1.50 till högre pris, för resande på längre eller kortare tid. (OBS. Lägre pris för månad.)

Mästersamuelsgatan 63

Allm. tel. 125 14

Kruses Hôtel

2 Pensionat,

3 min. från Centralstation.

Verklig sanning är att resande bo billigt, lugnt och fint på Kruses Pensionat. Små rum för 1:25, större fr. 1:50; med två sängar 1 kr. mera.

Klarabergsgatan 52, Stockholm.

Gammalt välkändt.

Prima referenser.

Allm. Tel. 79 07. Rikstelefon 22 43.

Skandinavien—Kontinenten

Öresundsångbåtarne.

Tilläggsplats midt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Fr. Malmö kl. 816, 1116, 1116, 300, 600, 1000.
Köpenhamn kl. 608, 816, 1116, 300, 500, 800.

Sön- och Helgdagar samt Midsommardagen.
Från Malmö kl. 816. Från Köpenhamn kl. 1000 o. 1200.

HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN.

Fr. Hälsingborg kl. 916, 820.
Köpenhamn kl. 830, 400.

* Från den 1 Juni—31 Aug.
Fortsätter hvarje Lördag från den 1 Juni—31 Aug. från Köpenhamn kl. 400 till Mölle.

Från Mölle återvänder båten kl. 812 till Hälsingborg.
Från den 15 Juni—17 Aug. Söndagar samt Midsommardagen inkl. Från Köpenhamn kl. 1200 och från Hälsingborg kl. 700.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Fr. den 1—30 Maj (inkl.) och fr. den 16 Aug.—30 Sept. (inkl.)
Fr. Landskrona kl. 900, 300, 600.
Köpenhamn kl. 610, 1200, 600.

I anledning af Landskrona-utställningens öppnande den 31 Maj går båten Lördagen den 31 Maj och Söndagen den 1 Juni: Från Landskrona kl. 800, 1200. Från Köpenhamn kl. 610, 1000, 300, 800, 1100.

Från den 2 Juni—15 Aug. (inkl.)
Från Landskrona kl. 900, 1200. Från Köpenhamn kl. 610, 800, 300, 700, 900.

Från 1 Juni tills vidare, Söndagar samt Midsommardagen: Från Köpenhamn kl. 1200.

KÖPENHAMN—MÖLLE (Kullen):

Från 1 Juni till och med 31 Augusti.

Från Köpenhamn kl. 800.
Hälsingborg kl. 1100.
Till Mölle omkr. kl. 1200.
Från Mölle kl. 700.
Hälsingborg kl. 800.
Till Köpenhamn omkr. kl. 1000.

Desantom hvarje Lördag:

Från Köpenhamn kl. 400.

Hälsingborg kl. 610.

Till Mölle omkr. kl. 800.

Från Mölle kl. 800 endast till Hälsingborg.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund,

Havnegade 49.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget Öresund,

Skeppsbron 3.

Nutidens tre ledande hotell BERLIN

Hotel Baltic

Midt emot Stettiner Bahnhof. 7 min. fr. Unter den Linden.

Nytt förstkl. skandinaviskt hotell.

(Biljettpris
zontaxa A sid. 6.)

Ångfärja Köpenhamn—Malmö.									
Fr. Hamburg H. (öfv. Kiel).....	...	...	...	...	...	...	...	...	705
» » » (öfv. Warnem.).....	...	...	...	...	...	...	...	...	973
» Berlin, Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...	845
» Köpenhamn Ö (Österbro).....	558	1100	330	740	...	...	...	...	845
Aig. Köpenhamn Frihamnen.....	540	1102	386	750	...	...	...	...	845
Ank. Malmö	710	1288	506	820	...	...	...	...	845
Till Berlin, Stett. (öfv. Sassnitz). ..	634	...	...	835	...	...	...	...	845
» Stockholm	648	658	...	840	...	...	...	...	845

Lokaltåg Malmö—Lund.									
	N	N	N	N	N	N	N	N	N
	318	320	322	326	328	330	344	332	336
	III	III	III	III	III	III	III	III	III
Fr. Malmö	646	610	1110	210	410	510	728	821	924
» Arlöv	663	918	1118	218	418	518	736	829	934
» Årskop	660	924	1194	224	424	524	744	837	944
» Uppåkra	704	929	1129	239	439	539	758	847	954
» Lund	711	936	1186	246	446	546	765	847	1000

Fotografera Eder!
hos
Anna Edlunds Eftre.
Drottninggatan 46 (hörn af Klarabergsg.)
Stockholm.

Sassnitz—Trälleborg—Malmö—Stockholm.												
Km.	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
Fr. Kalmar 107, 98, 99, 69	630	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hultsfred 69	1028	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hjo 65	1042	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fågelsta 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Linköping	240	913	367	985	632	133	722	...	...	...	...	...
» Rydstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Långhem	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gistad 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Norsholm 22	361	945	484	1012	713	158	755	...	...	...	...	...
Till Västervik 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Västervik 65	725	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Norsholm	302	950	436	1014	713	201	756	...	...	...	...	...
Till Kimstad	308	955	442	1020	721	...	...	...	...	...	...	...
Till Finspång 64	445	1041	529	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Örebro S. 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örebro S. 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Finspång 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kimstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Okna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eksund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fiskeby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Östra Eneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Norrköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Söderköping 72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Söderköping 72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Norrköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åby 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Grafsversfors	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Näsby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Simonstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Andebol	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strängsjö 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Katrineholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Örebro 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Göteborg 21, 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Katrineholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Valla 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kantorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Holbonds	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Flen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Eskilstuna C. 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Nyköping 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nyköping 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eskilstuna C. 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Flen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Skebokvarn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Malmköping 48 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Skebokvarn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sparreholm 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stjärnhol	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Björnlunda 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Gnesta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Gnesta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mölnbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Järna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Saltskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Södertälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strängnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eskilstuna C. 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strängnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Södertälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Saltskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Igelsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rönninge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ultran	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tumba	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tullinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Huddinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ålfsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Liljeholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm S.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Att observera vid läsande af vidstående tabell.

Restaurationsvagn medföljer tåg M 8 för I, II o. III kl. passagerare.

Direkta vagnar, sofvagnar m. m. se sid. 12.

OBS!

Banklinje framför ett tåg betyder, att I och II klass sofvagnar medföras.

Malmö—Stockholm i M 2 och 12.

Köpenhamn—Stockholm i M 2.

Karlskrona—Stockholm i M 12.

Hälsingborg—Stockholm i M 12.

Näsby—Stockholm i M 302.

OBS!

Samtliga tåg-förbindelser Eksund—Norrköping finnas upptagna å vidstående tabell.

Samtliga tåg-förbindelser Norrköping—Grafsversfors finnas uppt. å vidstående tabell.

Å linjen

Katrineholm—Stockholm gå

dessutom en

del andra tåg.

Fullständig tid-

tabell för dessa

se tabell 21 b

sidan 20.

Km.	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
Fr. Eksund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fiskeby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Östra Eneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Norrköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Km.	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
Fr. Norrköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlskrona	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hälsingborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Km.	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
Fr. Katrineholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Valla 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kantorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Holbonds	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Km.	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
Fr. Katrineholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Valla 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kantorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Holbonds	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Km.	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
Fr. Norrköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlskrona	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hälsingborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Km.	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
Fr. Katrineholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Valla 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kantorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Holbonds	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Km.	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
Fr. Katrineholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Valla 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kantorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Holbonds	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Km.	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
Fr. Norrköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlskrona	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hälsingborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Km.	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
Fr. Katrineholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Valla 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kantorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Holbonds	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Km.	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
Fr. Katrineholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Valla 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kantorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Holbonds	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Km.	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
Fr. Norrköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlskrona	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hälsingborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Km.	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
Fr. Katrineholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Valla 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kantorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Holbonds	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Km.	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
Fr. Katrineholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Valla 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

OBS! Provisorisk tidtabell för bandelen Falköping R.-Göteborg se sid. 60.

21 a. Stockholm—Göteborg.										Biljettpreis Zontaxa A sid. 6.										Supplementstäg.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Km.	Stat. järnv. spår.	Pl. 81	Pl. 63	Pl. 51	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 51

22 a. Laxå-Charlottenberg. Biljettpris enligt Zontaxa, se tab. A sid. 6. Table with columns for stations (Fr. Stockholm, Göteborg, etc.) and prices.

22 b. Charlottenberg-Laxå. Biljettpris enligt Zontaxa, se tab. A sid. 6. Table with columns for stations (Fr. Kristiania, etc.) and prices.

OBS! Ångbåtarne Fryksta-Sunne, se annons tab. 534. GÖTEBORGS HANDELS- & SJÖFARTS-TIDNING. finnas hos tåguden och i kiosken vid de större stationerna. Uppl. 28,000 ex. Lördagar 52,000 ex.

21 a. Lokaltåg Stockholm-Älfsjö. 21 b. Lokaltåg Älfsjö-Stockholm. Tables showing train schedules and fares between Stockholm and Älfsjö.

Wirströms Pensionat. Innehafvare: Fröken Elma Wirström. Birger Jarlsgratan 19, 1 tr., Stureplan, Stockholm. REKOMMENDERAR sina ljusa, tröfliga rum för längre eller kortare tid, med eller utan inackordering.

Pension Danielsson. Sibyllegatan 18, Stockholm. Förstklassigt Familjepensionat. Centralt läge. Rikstel. 104 58. Allm. 203 67, 237 58.

HÔTEL & RESTAURANT TEMPERANCE. 3 BRYGGAREGATAN 3, STOCKHOLM. 3 minuter från Centralen. Förstklassigt. Rikstelefon 50 67, 90 35. Inga drickspengar.

Hôtel Arffursten. Riks 118 42. 48 Drottninggatan 48. Allm. 71 51. 118 48. STOCKHOLM. Matsal. Telefoner i alla rummen. Elektriskt ljus. Centralvärme. Bad. Hiss. Förstklassigt. Vördsamt Margit Grannas.

Hotel Monopol. 8 Stora Vattugatan 8, Stockholm. Rikstelefon 34 34. Allm. Telefon 73 49. Rekommenderar sina bättre och enklare rum från lägre till högre pris. Högaaktningsfullt Stina Dahlqvist.

För resande! MÖBLERADE RUM med elektriskt ljus till moderata priser. Birger Jarlsgratan 8, 3 tr. upp. Allm. tel. 123 17. STOCKHOLM. Rikstelefon 72 63. Spärrv. till porten. Obs.! Ej att förväxla med hotellet 1 och 2 tr. upp. Anna Gustafsson.

Hotel ANGLAIS. Se annonsen på första sidan.

Reparationsräkningar å automobil, motorbåt och andra motormaskiner granskas af MOTORTEKNISKA BYRÅN. Kostnadsförslag och värderingar. Kungsgatan 79, Stockholm. Rikstel. 89 63. Allm. 150 31.

Hotell VICTORIA. 14 NORRA SMEDJEGATAN. STOCKHOLM. Allm. 66 57. Stockholms äldsta o. billigaste privathotell. Vördsamt. Matilda Carlsson & Greta Schubert.

HOTEL & PENSIONAT. Stureplan 13, 3 tr., Stockholm. Rikstelefon 37 27. Allm. Tel. 113 28. Hiss. Spårvaagn från Centralstationen till Stureplan. Rekommenderar sina ljusa tröfliga rum med alla nutida bekvämligheter. Vördsamt. MÄRTA ERIKSSON fr. Sala.

Hôtel Bristol. 23 Gamla Kungsholmsbrogatan 23. STOCKHOLM. Rekommenderar sina väl möblerade rum till moderat pris. Elektriskt ljus. Rikstelefon 95 06. Allm. Tel. 206 65. Vördsamt Ax. Eriksson, förtur anställd af Hotell Bellman.

OBS! Champagne Delbeck & Co. annons sid. 8.

HOTEL & RESTAURANT EXCELSIOR. I K. F. U. M:s hus 35 Birgerjarlsgratan. STOCKHOLM C. Nytt. Förstklassigt. Inga drickspengar. Allm. 93 27. Rikstel. och Telegr.-adr. Excelsior. Tvättinrättning.

Fröken Gyllenrams välkända Pensionat. 7 Linnégatan, Stockholm. emottagas resande på kortare eller längre tid. Telefon i alla rum. Riks. 61 88. Tyst läge. On parle Français. English spoken. Man spricht Deutsch. Telegramadr.: Gyllie.

RESTAURANT och CAFÉ "METROPOL" STOCKHOLM. Elegant Matsal och Café! - Ny utmärkt ventilation! - In- och utländska tidningar. 1:sta klass svenskt kök. Telefoner: Allm. 82 59. Riks. 22 65. För beställn.: Allm. 75 67. Vördsamt Wilhelm Strandberg.

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING.

— Upplaga 28,000 ex. Lördagar 52,000 ex. —

finnes hos tåguden och i kioskerna vid de större stationerna.

Champagne Delbeck & C:o, Reims.

Se annonsen å omslagets 2:dra sida.

21 b. Göteborg—Stockholm.

Biljettpris Zontaxa A sid. 6.

Supplementståg.

Kilometer.		Biljetter		Zontaxa		A sid. 6.		Supplementståg.	
Fr. Malmö 148	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hälsingborg 147,148	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halmstad 148	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Varberg 148	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Statens järnväg, spårnr. 1,435.	Pl. 214	Pl. 218	Pl. 220	Pl. 52	Pl. 550	Pl. 206	Pl. 210	Pl. 212	Pl. 214
Fr. Göteborg S.J.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Trollhättan 61	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Olskroken	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Säffväs	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frändtorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Partille	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kåhög	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jonsered	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aspen	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lerum	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenkullen	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floda	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norsensund	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Västtra Bodarne	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Löfveklulle	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Alingsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lagmansholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Värgråda	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Herrljunga	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Vänersborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddevalle 84 U. V. J.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lidköping 84, 74	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borås 82	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Varberg 82	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borås 82	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddevalle 84 U. V. J.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Vänersborg 84	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Herrljunga	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fäglavik	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Källeryd	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flöby	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Odensberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Falköping R.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Jönköping 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulricehamn 93	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oskarshamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Västervik	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Halmstad 95, 93	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulricehamn 93	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malmö 20 b, 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jönköping 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Falköping R.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Valltorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Stenstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Tidaholm 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hjo 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hästholmen 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skara 78	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lidköping 78	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tidaholm 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hjo 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Stenstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skultorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Skövde	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Karlsborg 71	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lidköping 78, 79	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skara 78, 79	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlsborg 71	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Skövde	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulfången	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Väring	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tidan	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Moholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Mariestad 74	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lidköping 74	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mariestad 74	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Moholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fägre	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Täreboda	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Ålgårds	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Gårdsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Skara 71	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lidköping 71	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mariestad 71	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Gårdsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Finnerödja	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Laxå	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Karlstad 22 a	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charlottenberg 22 a	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kristiania 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kristiania 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charlottenberg 22 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kil 22 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Laxå	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Vretstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ostansjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Hallsberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örebro 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örebro 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hallsberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Pålsholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Finspång 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norrköping 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Finspång 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Pålsholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilsmo	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Högsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Vingaker	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baggetorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Katrineholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Katrineholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Valla	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kantorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holboda	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Flen	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Eskilstuna C. 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nyköping 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nyköping 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eskilstuna C. 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Flen	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Skebovarn	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Matmköping 48 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Skebovarn	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sparreholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stjärnhof	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Björnlunda	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gnesta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mälbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Järna	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Saltskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Södertälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strängnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eskilstuna C. 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strängnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Södertälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Saltskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Igelsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rönneå	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Utrav	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tumba	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tullinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huddinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ålssjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Liljeholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm S.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockholm C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Provisorisk
tidtabell för
bandelen
Falköping R.
— Göteborg
se sid. 60.

Billighetsresor
till Stockholm
se sid. 46.



Att observera
vid läsandet af
vidstående tab.

a Tåget stannar
för resandes
afstigning.
p Tåget stannar
för resandes
påstigning

Direkta vagnar,
sofvagnar m. m.
se sid. 12.

Att observera.
Snälltåget 2, 8 och 12
från Malmö äro upptagna
å tab. 20 b, sid. 17.
Lokaltågen mellan Ålf-
sjö och Stockholm äro
upptagna å sid. 19.

Observera!
Ranklinje
framför ett
tåg betyder
att det med-
för 10 kl.
sofvagnar.

Långa
resor
äro
ofta
trakiga

GÖTEBORGS
AFTONBLAD
gör resan
kortare

Centralbadet
Drottninggatan 88
Stockholm

serverar alla slags
Varma och Kalla

BAD
Badgästers gång-
kläder befrias från
fläckar och prässas
under tiden badet
tages.

Centralbadets
Tvättfinnriggning
Holländaregatan
- 9 -

utför:

Stryk-, Linne-, Kemisk-

TVÄTT

och FÄRGNING

Order från
landsorten expedi-
eras skyndsammast.

[illegible]

**Billighetsresor
till Stockholm**
se sid. 46.

Direkta vagnar se sid. 12

Direkta vagnar se sid. 12

24.

Falköping R.—Nässjö.

	Fr. Stockholm 21 a	1927	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1247	...
	> Göteborg 21 a	1926	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	350	...
Km.	Stat. järnv., spår v. 1436.	Pl. 241 III III	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Pl. 243 II III	...
	Fr. Falköping-Banten	427	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	717	...
1	> Falköping stad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	728	...
77	Till Vartofta	430	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	738	...
	Till Tidaholm 68	815	S. a. H. 820	819	820	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	820	...
	Fr. Åsarp 68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	> Tidaholm 68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	620	...
19	Fr. Vartofta	451	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	728	...
26	> Kättilstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	728	...
	> Sandhem	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	728	...
	Margrethesholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
37	> Mollsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
50	> Håbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
58	> Bankeryd	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	> Trånghalla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kortabo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Vilhelmsro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kaptenabo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
69	Till Jönköping	521	744	897	914	928	1049	1134	140	539	386	464	628	822	839	907	...	...	...
	Till Vireda 92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	> Värnamo 96, 95	Pl. 257 III	7759	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	> Halmstad 96, 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Jönköping	521	534	748	888	960	966	111	1137	308	600	401	719	...	...	...	...	...	...
	> Sanna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	> Yxenbaga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	> Hyllan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	> Bogla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	> Håljärd	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	> Tenhult	528	616	839	918	1028	1025	140	...	340	728	420	748	...	...	...	...	...	...
85	> Forserum	ank.	699	840	ank.	1100	1100	ank.	...	Ank.	827	484	Ank.	...	...	...	...	...	...
96	> Ång	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
172	Till Nässjö	640	910	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
380	Till Malmö 20	1258	828	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
233	> Linköping 20 b	...	1223	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	> Stockholm 20 b	...	621	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	> Ekströ 98	733	1124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	> Västervik 98, 65	1215	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	> Kalmar 98, 107	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	> Öskaredhamn 98	1108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Nässjö—Falköping R.

Km.	Stat. järnv., spårv. 1,435.	Pt. 244 II III	Pt. 264 II III	Pt. 246 II III	Pt. 254 II III	Gt. 1,258 III	Pt. 278 III	Pt. 256 III	Pt. 248 III	Gt. 1,258 III
Fr. Oskarshamn 90.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kalmar 107, 98.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Viästervik 55, 98.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ekajön 98.....	...	...	800	...	815	...	...	...	...	407
» Stockholm 20 a.....	...	...	1000	...	...	...	...	...	...	1027
» Linköping 20 a.....	...	...	318	...	522	...	851	...	...	244
» Malmö 20 b.....	...	...	1022	...	...	...	732	...	...	700 v. Alvesta
Fr. Näsarjöv 20 x.....	Pt. 528 III	Pt. 258 III	668	...	1014	...	1298	1240	...	...
» Ång.....	...	...	x	...	x	...	|	x	...	...
» Forserum 20.....	...	...	714	...	1051	...	p1248	140	...	...
» Tenhalt 20.....	140	...	810	...	1119	...	p1266	220	...	...
» Häljaryd.....	x	...	x	...	x	...	...	x	x	...
» Bogla.....	x	...	x	...	x	...	...	x	x	...
» Hyllan.....	x	...	x	...	x	...	...	x	x	...
» Yzenhaga.....	Lördagar	...	x	...	x	...	...	x	x	...
Sanna.....	x	...	x	...	x	...	...	x	x	...
Till Jönköping 210.....	210	...	640	...	740	...	110	240	840	450
Fr. Halmstad 95, 98.....	Pt. 276 III	Pt. 260 III	Pt. 266 Skl.	...	Landeryd 533 Vaggeryd 600	Pt. 238 III	533 Landeryd 800 Skd.	Pt. 250 III	Pt. 280 Skl.	592 7238
» Värnamo 95, 98.....	...	...	...	...	650	...	...	...	...	...
» Jöneda 92.....	S. o. H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Jönköping x.....	100	630	662	760	956	1144	1249	113	367	316
Kaptenabo.....	x	...	x	...	x	...	x	...	x	x
Vilhelmsro.....	x	...	x	...	x	...	x	...	x	x
Kortebo.....	x	...	x	...	a	...	x	...	x	x
Trånghalla.....	x	...	x	...	x	...	x	...	x	x
Bankeryd.....	924	642	710	...	1019	1207	106	...	389	548
Habo 20.....	...	701	...	833	...	1270	...	...	ank.	...
Mullsjö 20 x.....	...	726	...	901	...	1266	ank.	...	ank.	...
Margarethaolm.....	ank	...	...	...	x	...	...	...	x	...
Sandhem.....	...	...	...	994	...	118	...	...	753	...
Kättilstorp.....	...	...	...	998	...	196	...	...	822	...
Till Varfosta 22.....	...	...	...	948	...	187	...	a209	842	...
Till Tidaholm 68.....	...	...	...	1121	...	400	...	400	...	820
» Asarp 68.....	...	...	...	...	...	204	...	...	...	...
Fr. Tidaholm 68.....	...	...	...	850	...	1230	...	...	630	680
Fr. Varfosta.....	...	...	...	949	...	140	...	...	917	...
Falköping stad.....	...	...	...	1007	...	168	...	...	...	...
Till Falköping-Ranten x.....	...	...	...	x1011	...	200	...	216	915	711
Till Göteborg 21 a.....	...	...	...	124	...	410	...	410	...	928
» Stockholm 21 b.....	...	...	...	621	...	928	...	928	...	...

Resande med 241 kunna mot särskild afgift disponera bäddad liggplats

† Resande med 242 kunna mot särskild afgift disponera bäddad liggplats

efter tågs 4 ankomst till Falköping-Ranten intill tågs 241 ankomst till afstigningsstationen

efter tågets afgång från påstigningsstationen intill tågs 3 afgång från Falköping-Ranten.

Fru Petersons Pensionat och Hotell

rekommenderar sina välmöblerade rum till moderata priser.

Storgatan 22, Örebro. Tel. 643.
5 minuters väg från norra stationen.

5 minutes vag från Norra stationen.

Använd D:r P. Håkansson

SALUBRIN

Patenteradt, Giftfritt, Antiseptiskt,
Se annonsen å omslagets sista sida.

21

25. Lerbäck—Askersund.

Fr. Stockholm 21 a, 23	1922	838	1247	...
» Göteborg 21 b, 23	1022	...	1214	...
» Örebro 23	605	1730	449	...
» Hallaberg 23	715	1224	539	...
» Linköping 20 a, 23	328	851	139	244
Km. Askersund—Skylberg—Lerbäck järnv., spårv. 0,891.	...	...	...	...
Fr. Lerbäck	758	1260	602	528
» Skylbergs bruk	818	112	634	860
» Ingelsby	829	129	624	...
» Sjötorp	...	...	...	...
Till Askersund	844	148	625	...
Till Medevi	710	100	430	...
» D:o	710	100	430	...

Askersund—Lerbäck.

Fr. Medevi	710	100	430	...
» D:o	710	100	430	...
Km. Askersund—Skylberg—Lerbäck järnv., spårv. 0,891.	...	...	...	...
Fr. Askersund	1066	400	722	...
» Sjötorp	1117	429	752	...
» Ingelsby	638	1180	439	810
» Skylbergs bruk	640	1148	461	828
Till Lerbäck	706	1223	522	910
» Örebro 23	871	105	612	1043
» Stockholm 23, 21 a	1240	621	902	755
» Göteborg 23, 21 a	124	708	...	702
» Linköping 23, 20 b	1223	353	924	128

Önskar Ni

ett bra matställe

så besök

Matsalarne Kungsgatan 64

Allm. 164 48

(hörn af Klara Norra Kyrkogata)

Allm. 164 48.

06s. Bland de mest besökta i Stockholm. Det goda kaffet rekommenderas.

26. Örebro—Svartå.

Statens järnv., spårv. 1,435.	Bl. 691	Bl. 1195	Bl. 699	Bl. 699	Bl. 699	Bl. 699	Bl. 699	Bl. 699	Bl. 699
Fr. Örebro	512	512	700	1000	180	612	...	...	...
Till Örebro S.	512	512	700	1000	200	622	...	...	...
Fr. Svartå	520	520	710	1010	206	622	...	...	...
» Karlslund	520	520	710	1010	214	632	...	...	...
» Lindbacka	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gräfsby	520	520	710	1010	220	642	...	...	...
» Latorpsbruk	520	520	710	1010	228	652	...	...	...
» Vintrosa	520	520	710	1010	236	662	...	...	...
» Hidingebro	520	520	710	1010	244	672	...	...	...
» Fjögsta	520	520	710	1010	252	682	...	...	...
» Gropen	520	520	710	1010	260	692	...	...	...
» Kullstorp	520	520	710	1010	268	702	...	...	...
» Mullhyttens	520	520	710	1010	276	712	...	...	...
» Dornen	520	520	710	1010	284	722	...	...	...
Till Svartå	706	1066	1217	367	802	...	...	...	...
Till Kristinehamn 22 a	921	...	240	622	926	...	...	...	...
» Karlstad 22 a	1119	...	344	722	1119	...	...	...	...
» Charlottenberg 22 a	...	...	621	1012	710	...	...	...	...

Svartå—Örebro.

Fr. Charlottenberg 22 a	...	922	725	725	1127	...
» Karlstad 22 a	...	1120	1024	1024	204	...
» Kristinehamn 22 a	...	810	603	1133	319	...
Statens järnv., spårv. 1,435.	Bl. 692	Bl. 694	Bl. 698	Bl. 1195	Bl. 698	Bl. 698
Fr. Svartå	520	720	216	100	536	...
» Dornen	...	...	...	...	...	...
» Mullhyttens	520	520	220	140	546	...
» Kvisbro	520	520	228	148	556	...
» Gropen	520	520	236	156	566	...
» Fjögsta	520	520	244	164	576	...
» Hidingebro	520	520	252	172	586	...
» Vintrosa	520	520	260	180	596	...
» Latorpsbruk	520	520	268	188	606	...
» Gräfsby	520	520	276	196	616	...
» Lindbacka	...	...	...	...	...	...
» Karlslund	520	520	284	204	626	...
Till Örebro S.	724	927	418	507	724	...
Till Svartå	825	322	742	742	...	...
Fr. Örebro S.	784	980	418	507	784	...
Till Svartå	786	984	418	507	786	...

27. Skövde—Karlsborg.

Fr. Stockholm C. 21 a	1922	1922	...	838	1247	...
» Göteborg S. 21 b	1022	1022	...	724	1214	...
Statens järnvägar, spårv. 1,435.	Bl. 1265	Bl. 268	Bl. 270	Bl. 272	Bl. 274	...
Fr. Skövde	520	519	1115	356	821	...
» Igelstorp	520	519	1123	364	829	...
» Kungälv	520	519	1131	372	837	...
» Tibro	520	519	1139	380	845	...
» Fagersanna	520	519	1147	388	853	...
» Möltorp	520	519	1155	396	861	...
Till Karlsborg	758	1058	1227	404	869	...
Till Motala	...	...	...	...	...	...

Karlsborg—Skövde.

Fr. Motala	...	...	...	1110	...
Statens järnvägar, spårv. 1,435.	Bl. 269	Bl. 1265	Bl. 273	Bl. 275	...
Fr. Karlsborg	504	1030	1418	506	...
» Möltorp	504	1030	1426	514	...
» Fagersanna	504	1030	1434	522	...
» Tibro	504	1030	1442	530	...
» Kungälv	504	1030	1450	538	...
» Igelstorp	504	1030	1458	546	...
Till Skövde	910	1210	266	822	...
Till Göteborg S. 21 a	124	470	702	902	...
» Stockholm C. 21 b	621	...	808	756	...

28. Vannebo—Ludvika.

Fr. Malmö 20 b, 23	1022	...	...	724	1214	...
» Göteborg 21 b, 23	1022	...	...	724	1214	...
» Stockholm 20, 21 a, 23	922	...	...	620	...	...
» Örebro 23	620	828	1701	430	620	...
» Stockholm 20, 21 b, 35	...	...	...	...	...	...
» Eskilstuna 47, 35	...	...	...	...	...	...
» Västerås 35	...	...	...	...	...	...
» Frövå 35	638	920	1735	570	...	...
Till Vannebo 35	702	925	1759	520	...	...
Km. Frövå—Ludvika järnv., spårv. 1,435.	Bl. 312	Bl. 342	Bl. 314	Bl. 352	Bl. 314	Bl. 354
Fr. Vannebo	706	1008	1220	...	536	...
» Veddö	726	1028	1240	...	544	...
Till Lindsberg	742	1044	1256	...	560	...
Fr. Lindsberg	744	1100	1350	...	562	...
» Gusselby	784	1114	1364	...	566	...
» Stora	812	1140	1390	...	574	...
» Vasselhyttan	824	1150	1400	...	584	...
» Rälls	840	1160	1410	...	594	...
» Bångbro	886	1210	1450	...	640	...
» Bånghammar 28	900	1220	1460	...	650	...
Till Kopparberg	904	1224	1464	...	654	...
Fr. Kopparberg	909	1229	...	203	356	...
Till Ståldalen	926	1250	...	249	383	...
Till Ståldalen 51, 35	...	...	...	940	...	...
» Filipstad Västra 51	...	305	...	...	...	...
» Käl 51	...	411	...	...	...	...
» Göteborg Bz 51	...	842	...	...	...	...
» Insjön 51, 52	...	...	...	...	...	...
» Falun 51	...	...	...	...	...	...
» Gäfte 51, 55	...	...	...	...	...	...
Fr. Ståldalen	980	...	...	258	...	...
» Ståldalen	981	...	...	259	...	...
» Silfverhögden	1007	...	...	380	...	...
Till Grängesberg	1023	...	...	344	...	...
Fr. Grängesberg	1023	...	...	356	...	...
» Björnsby	1048	...	...	410	...	...
» Blåberg	1068	...	...	430	...	...
» Gonds	1108	...	...	480	...	...
Till Ludvika	1118	...	...	440	...	...
Till Stockholm 35	422	...	...	940	...	...
» Insjön 52	458	...	...	...	...	...
» Falun 51	204	...	...	704	...	...
» Gäfte 55	...	...	...	940	...	...

Biljettpris i lokal- och samtrafik enligt zontaxa.

Zon	Kilom.	Biljettpris
I	1-7	0,30
II	8-10	0,45
III	11-14	0,60
IV	15-17	0,75
V	18-21	0,90
VI	22-24	1,05
VII	25-28	1,20
VIII	29-31	1,35
IX	32-35	1,50
X	36-38	1,65
XI	39-42	1,80
XII	43-45	1,95
XIII	46-49	2,10
XIV	50-52	2,25
XV	53-54	2,40
XVI	55-56	2,55
XVII	57-60	2,70
XVIII	61-64	3,00
XIX	65-74	3,30
XX	75-82	3,60
XXI	83-90	3,90
XXII	91-101	4,20

Tur- o. returbiljetter till dubbla zontaxa. Biljettpriset sammanlagt för tur- o. returbiljetter i biljetter till pris af 24 öre pr km. tillhandas vid vissa stationer till Ludvika och vid vissa till Kopparberg.

Sön- och helgdagar säljas tur- o. returbiljetter (s. k. söndagsbiljetter) till oförändrade pris, gällande för återresa samma dag.

Bånghammar—Kloten (Stat. Spårvidd 1,435). Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1230 e. m., från Kloten 106 e. m., till Kloten 186 e. m., åter från Kloten 210 e. m., från Kloten 242, till Bånghammar 312 e. m.

29. Köping—Uttersberg—Riddarhyttan.

Fr. Stockholm C. 35	...	800	...	1245	...	800	1245	...
» Västerås 35	...	610	1070	1700	309	610	1070	309
» Eskilstuna 47, 35	...	671	1070	1702	307	671	1070	307
» Örebro 23, 35	...	620	...	1701	...	620	...	...
» Arboga 35	...	743	...	1243	310	743	...	310
Km. Köping—Uttersberg järnv., spårv. 1,093.	Bl. 2	Bl. 11	Bl. 4	Bl. 8	Bl. 10	Bl. 11	Bl. 11	Bl. 11
Fr. Köping	810	1110	1110	402	810	1110	1110	402
» Asby	848	1150	1150	420	848	1150	1150	420
» Kolsva	920	1150	1150	504	920	1150	1150	504
» Gisslarbo	940	1210	1210	591	940	1210	1210	591
» Bernshammar	1003	1220	1220	640	1003	1220	1220	640
» Karmansbo	1028	1220	1220	640	1028	1220	1220	640
Till Uttersberg	1050	1220	1220	640	1050	1220	1220	640
Uttersberg—Riddarhyttans järnv., spårv. 1,093.	Bl. 12	Bl. 14	Bl. 14	Bl. 16	Bl. 16	Bl. 16	Bl. 16	Bl. 16
Fr. Uttersberg	620	106	316	...	924	106	316	...
Till Krampen	640	...	340	...	940	...	340	...
Fr. Krampen	655	...	400	...	...	...	400	...
» Forshammar	710	120	420	...	...	...	420	...
Till Riddarhyttan	720	140	420	...	...	...	420	...

Riddarhyttan—Uttersberg—Köping.

Uttersberg			Köping								
Uttersberg-Riddarhyttans järnv., spårv. 1,093.			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar			Söckenlagar		
			Söckenlagar			Söckenlagar					

30. Ervalla-Nora-Strömtorp-Otterbäcken. Zontaxa 30 b.									
Km.	Fr. Stockholm öf. T. 35, 23	...	...	...	...	...	...	...	1245
	» Västerås 35, 23	...	...	...	...	...	...	...	309
	» Köping 35, 23	...	...	...	...	...	...	...	400
	» Linderberg 28, 23	...	...	...	...	...	...	...	427
	» Kyrbo 23	...	...	...	...	...	...	...	427
	» Örebro 23	...	...	...	...	...	...	...	430
	Nora Bergslags järnv., spår. 1,435.	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ervalla	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Torpa	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Järle	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Nora	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Nora	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Gytterp	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Gytterp	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Bengtstorp	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Vikersvik	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Enbergsgång	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Korfors	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Grythytted 31	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Grythytted 31	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Korfors	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Öfala	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Granbergsdal	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Bofors	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Karlskoga	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Karlskoga	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Högberg	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Strömtorp	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Kristinehamn 22 a	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Karlstad 22 a	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Göteborg 21 a	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Stockholm	...	...	...	...	...	...	...	...

30 a. Bofors-Valäsen.									
Km.	Fr. Nora Bergslags järnv., spår. 1,435.	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Bofors 30	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Valäsen	...	...	...	...	...	...	...	...

30 b. Dalkarlsberg-Vikersvik.									
Km.	Fr. Dalkarlsberg järnv., spår. 0,802.	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Vikersvik 30	...	...	...	...	...	...	...	...

Nora Bergslags järn						
Zon	Kilom.	Enkel biljett		Zon	Kilom.	Enkel
		II	III			II
1	1—5	0.45	0.30	7	35—37	2.10
1 1/2	6—7	0.45	0.30	7 1/2	38—40	2.25
2	8—10	0.60	0.40	8	41—43	2.40
2 1/2	11—12	0.75	0.50	8 1/2	44—46	2.55
3	13—15	0.90	0.60	9	47—49	2.70
3 1/2	16—17	1.05	0.70	9 1/2	50—52	2.85
4	18—20	1.20	0.80	10	53—55	3.00
4 1/2	21—22	1.35	0.90	10 1/2	56—58	3.15
5	23—25	1.50	1.00	11	59—62	3.30
5 1/2	26—28	1.65	1.10	11 1/2	63—65	3.45
6	29—31	1.80	1.20	12	66—69	3.60
6 1/2	32—34	1.95	1.30	12 1/2	70—76	3.90

31. Grythytted-Korfors-Grythytted se sid. 22.

32. Kristinehamn-Mora.									
	Fr. Stockholm 21 a, 22 a.....	902	927	838	1247				
	» Göteborg 21 b, 22 b.....	7002	7022	724	1214				
	» Malmö 20 b, 24, 21 b, 22 a.....	300	300	1022	732				
	» Karlstad 22 b	443	204	348					
Km.	Mora-Vänerns järnv., spår. 1,435.	61.8	Pa.2	61.4	61.6				
		II	III	II	III				
	Fr. Kristinehamn + 2 1/2	63 1/2	845	405	730				
10	» Sjööndan	x	x	x	x				
16	» Nässundet	795	918	596	801				
28	» Storfors	810	943	619	825				
40	» Nykroppa	865	1008	715	924				
43	Till Herrhult	906	1019	738	914				
	Till Falun 51	204	...	...	...				
	Fr. Herrhult	980	1019	894	911				
47	» Gammalkroppa	940	1029	845	921				
53	Till Nyhyttan	1002	1041	826	940				
58	Fr. Nyhyttan	1007	1046	820	940				
58	Till Persberg	1091	1068	904	926				
59	» Persbergs grufvor	III	...	922	...				
	Fr. Persberg	1296	1116	...	...				
64	» Horrsjön	x	x	...	...				
70	» Långbanshyttan	116	1187	...	...				
75	» Långbansände	189	1146	...	...				
86	» Lesjöfors	220	1206	...	...				
93	» Rämman	390	1217	...	...				
100	» Olofsen	361	1229	...	...				
108	» Neva	491	1248	...	...				
119	» Sägen	510	109	...	...				
131	» Vakeru	582	193	...	...				
142	» Tretjärn	622	149	61.24	...				
150	Till Vansbro	642	168	III	...				
	Till Stockholm 35, 35	...	940	...	...				
	» Falun 56	...	640	...	...				
	Fr. Stockholm 35, 35	...	800	...	...				
	» Falun 51, 35	...	670	...	...				
164	Fr. Vansbro	...	240	780	...				
173	» Van	...	248	806	...				
	Till Brinthodarne	...	267	890	...				
	Fr. Limesforsen	...	1059	...	...				
	Fr. Brinthodarne	...	309	840	...				
182	» Gäfvundarne	...	317	918	...				
191	» Källdö	...	x	x	...				
194	» Vimo	...	398	1008	...				
211	» Vika	...	408	1108	...				
221	Till Mora	...	418	1197	...				
	Till Falun 55	...	712	305	...				

Surahammars Bruks Aktiebolag
Se annons & omslagets sista sida.

35. Stockholm—Köping—Frövi.

Stockh.—Västerås—Bergslags järnv. spår. 1,435.		Pl. 7	Pl. 11	Pl. 13	Pl. 15	Pl. 17	Pl. 19	Pl. 21	Pl. 23	Pl. 25	Pl. 27
Km.		II	III	II	III	II	III	II	III	II	III
Fr. Stockholm C.	800	700	841	1140	1246	426	615	723			
» Sundbyberg	711	711	806	1151	1257	437	626	734			
» Spånga	719	719	814	1159	1265	444	633	741			
» Barkarby	728	728	823	1168	1274	453	642	750			
» Jakobsberg	734	734	829	1174	1280	459	648	756			
» Kallhäll	746	746	841	1186	1292	471	660	768			
» Ståket	750	750	845	1190	1296	475	664	772			
» Kungälv	756	756	851	1196	1302	481	670	778			
» Bro	760	760	855	1200	1306	485	674	782			
» Torsta	766	766	861	1206	1312	491	680	788			
» Bålsta	770	770	865	1210	1316	495	684	792			
» Nyckelby	774	774	869	1214	1320	499	688	796			
» Kråga	778	778	873	1218	1324	503	692	800			
» Ekolsund	782	782	877	1222	1328	507	696	804			
» Grillby	786	786	881	1226	1332	511	700	808			
» Till Enköpings 38 b	790	790	885	1230	1336	515	704	812			
Till Heby 38 b	1209	1209	1000	1187	204	720	720				
» Runhällen 38 b	143	143	1000	1187	204	720	720				
» Heby 38 b	627	627	1000	1187	204	720	720				
» Enköpings 38 b	850	850	1000	1187	204	720	720				
» Lundsby	901	901	1000	1187	204	720	720				
» Orresta	909	909	1000	1187	204	720	720				
» Tortuna	918	918	1000	1187	204	720	720				
Till Tillbergas 37, 36	928	928	1000	1187	204	720	720				
Till Sala 39	1116	1116	1000	1187	204	720	720				
» Ångelsberg 36	1047	1047	1000	1187	204	720	720				
» Ludvika 36	1200	1200	1000	1187	204	720	720				
» Kärgrufvan 37, 36	1116	1116	1000	1187	204	720	720				
» Ångelsberg 36	1047	1047	1000	1187	204	720	720				
» Sala 39	1200	1200	1000	1187	204	720	720				
» Tillbergas 37, 36	1116	1116	1000	1187	204	720	720				
» Ångelsberg 36	1047	1047	1000	1187	204	720	720				
» Sala 39	1200	1200	1000	1187	204	720	720				
» Tillbergas 37, 36	1116	1116	1000	1187	204	720	720				
» Ångelsberg 36	1047	1047	1000	1187	204	720	720				
» Sala 39	1200	1200	1000	1187	204	720	720				
» Tillbergas 37, 36	1116	1116	1000	1187	204	720	720				
» Ångelsberg 36	1047	1047	1000	1187	204	720	720				
» Sala 39	1200	1200	1000	1187	204	720	720				
» Tillbergas 37, 36	1116	1116	1000	1187	204	720	720				
» Ångelsberg 36	1047	1047	1000	1187	204	720	720				
» Sala 39	1200	1200	1000	1187	204	720	720				
» Tillbergas 37, 36	1116	1116	1000	1187	204	720	720				
» Ångelsberg 36	1047	1047	1000	1187	204	720	720				
» Sala 39	1200	1200	1000	1187	204	720	720				
» Tillbergas 37, 36	1116	1116	1000	1187	204	720	720				
» Ångelsberg 36	1047	1047	1000	1187	204	720	720				
» Sala 39	1200	1200	1000	1187	204	720	720				
» Tillbergas 37, 36	1116	1116	1000	1187	204	720	720				
» Ångelsberg 36	1047	1047	1000	1187	204	720	720				
» Sala 39	1200	1200	1000	1187	204	720	720				
» Tillbergas 37, 36	1116	1116	1000	1187	204	720	720				
» Ångelsberg 36	1047	1047	1000	1187	204	720	720				
» Sala 39	1200	1200	1000	1187	204	720	720				
» Tillbergas 37, 36	1116	1116	1000	1187	204	720	720				
» Ångelsberg 36	1047	1047	1000	1187	204	720	720				
» Sala 39	1200	1200	1000	1187	204	720	720				
» Tillbergas 37, 36	1116	1116	1000	1187	204	720	720				
» Ångelsberg 36	1047	1047	1000	1187	204	720	720				
» Sala 39	1200	1200	1000	1187	204	720	720				
» Tillbergas 37, 36	1116	1116	1000	1187	204	720	720				
» Ångelsberg 36	1047	1047	1000	1187	204	720	720				
» Sala 39	1200	1200	1000	1187	204	720	720				
» Tillbergas 37, 36	1116	1116	1000	1187	204	720	720				
» Ångelsberg 36	1047	1047	1000	1187	204	720	720				
» Sala 39	1200	1200	1000	1187	204	720	720				
» Tillbergas 37, 36	1116	1116	1000	1187	204	720	720				
» Ångelsberg 36	1047	1047	1000	1187	204	720	720				
» Sala 39	1200	1200	1000	1187	204	720	720				
» Tillbergas 37, 36	1116	1116	1000	1187	204	720	720				
» Ångelsberg 36	1047	1047	1000	1187	204	720	720				
» Sala 39	1200	1200	1000	1187	204	720	720				
» Tillbergas 37, 36	1116	1116	1000	1187	204	720	720				
» Ångelsberg 36	1047	1047	1000	1187	204	720	720				
» Sala 39	1200	1200	1000	1187	204	720	720				
» Tillbergas 37, 36	1116	1116	1000	1187	204	720	720				
» Ångelsberg 36	1047	1047	1000	1187	204	720	720				
» Sala 39	1200	1200	1000	1187	204	720	720				
» Tillbergas 37, 36	1116	1116	1000	1187	204	720	720				
» Ångelsberg 36	1047	1047	1000	1187	204	720	720				
» Sala 39	1200	1200	1000	1187	204	720	720				
» Tillbergas 37, 36	1116	1116	1000	1187	204	720	720				
» Ångelsberg 36	1047	1047	1000	1187	204	720	720				
» Sala 39	1200	1200	1000	1187	204	720	720				
» Tillbergas 37, 36	1116	1116	1000	1187	204	720	720				
» Ångelsberg 36	1047	1047	1000	1187	204	720	720				
» Sala 39	1200	1200	1000	1187	204	720	720				
» Tillbergas 37, 36	1116	1116	1000	1187	204	720	720				
» Ångelsberg 36	1047	1047	1000	1187	204	720	720				
» Sala 39	1200	1200	1000	1187	204	720	720				
» Tillbergas 37, 36	1116	1116	1000	1187	204	720	720				
» Ångelsberg 36	1047	1047	1000	1187	204	720	720				
» Sala 39	1200	1200	1000	1187	204	720	720				
» Tillbergas 37, 36	1116	1116	1000	1187	204	720	720				
» Ångelsberg 36	1047	1047	1000	1187	204	720	720				
» Sala 39	1200	1200	1000	1187	204	720	720				
» Tillbergas 37, 36	1116	1116	1000	1187	204	720	720				
» Ångelsberg 36	1047	1047	1000	1187	204	720	720				
» Sala 39	1200	1200	1000	1187	204	720	720				
» Tillbergas 37, 36	1116	1116	1000	1187	204	720	720				
» Ångelsberg 36	1047	1047	1000	1187	204	720	720				
» Sala 39	1200	1200	1000	1187	204	720	720				
» Tillbergas 37, 36	1116	1116	1000	1187	204	720	720				
» Ångelsberg 36	1047	1047	1000	1187	204	720	720				
» Sala 39	1200	1200	1000	1187	204	720	720				
» Tillbergas 37, 36	1116	1116	1000	1187	204	720	720				
» Ångelsberg 36	1047	1047	1000	1187	204	720	720				
» Sala 39	1200	1200	1000	1187	204	720	720				
» Tillbergas 37, 36	1116	1116	1000	1187	204	720	720				
» Ångelsberg 36	1047	1047	1000	1187	204	720	720				
» Sala 39	1200	1200	1000	1187	204	720	720				
» Tillbergas 37, 36	1116	1116	1000	1187	204	720	720				
» Ångelsberg 36	1047	1047	1000	1187	204	720	720				
» Sala 39	1200	1200	1000	1187	204	720	720				
» Tillbergas 37, 36	1116	1116	1000	1187	204	720	720				
» Ångelsberg 36	1047	1047	1000	1187	204	720	720				
» Sala 39	1200	1200	1000	1187	204	720	720				
» Tillbergas 37, 36	1116	1116	1000	1187	204	720	720				
» Ångelsberg 36	1047	1047	1000	1187	204	720	720				
» Sala 39	1200	1200	1000	1187	204	720	720				
» Tillbergas 37, 36	1116	1116	1000	1187	204	720	720				
» Ångelsberg 36	1047	1047	1000	1187	204	720	720				
» Sala 39	1200	1200	1000	1187	204	720	720				
» Tillbergas 37, 36	1116	1116	1000	1187	204	720	720				
» Ångelsberg 36	1047	1047	1000	1187	204	720	720				
» Sala 39	1200	1200	1000	1187	204	720	720				
» Tillbergas 37, 36	1116	1116	1000	1187	204	720	720				
» Ångelsberg 36	1047	1047	1000	1187	204	720	720				
» Sala 39	1200	1200	1000	1187	204	720	720				

39. Sala—Tillberga.

Fr. Krybo 1.....	448	717	1218	502
» Gysinge 18.....	530	1149	1477	
» Gäfte ö. Hagast. 18.....	1025	1300		
» Uppsala 1.....	1137	256		
Stockh.—Västerås—B:s j., spårv. 1.436.	8321	8132	8137	8139
Fr. Sala 3.....	630	766	126	616
» Tärna.....	646	816	147	626
» Ransta.....	688	892	188	648
» Labacken.....	x	x	x	x
» Hedensberg.....	710	867	207	712
Till Tillberga 3.....	718	906	214	728
Till Kärngrufvan 36, 37.....	737	967	243	802
» Västerås 35.....	737	967	243	802
» Köping 35.....	1107	358	928	
» Stockholm G 35.....	1118	422	940	
Sön- och Helgd.				

Biljettpris enligt zontaxa B sid. 6.

Tillberga—Sala.

Fr. Stockholm G. 35.....	800	1248	618
» Köping 35.....	808	110	622
» Västerås 35.....	859	203	722
» Kärngrufvan 37, 38.....	700	1220	540
Stockh.—Västerås—B:s j., spårv. 1.436.	8321	8132	8137
Fr. Tillberga 3.....	697	1006	240
» Hedensberg.....	698	1010	248
» Labacken.....	x	x	x
» Ransta.....	684	1049	309
» Tärna.....	701	1101	308
Till Sala 3.....	716	1116	318
Till Krybo 1.....	721	1121	328
» Gysinge 18.....	721	1121	328
» Gäfte ö. Hagast. 18.....	721	1121	328
» Uppsala 1.....	721	1121	328
Sön- och Helgd.			

* 1258 Sön- och Helgd. * S. o. H.

40. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen.

Stockh.—Västerås—B:s järnv., spårv. 1.436.		Pl. 201	Pl. 203	Pl. 261	Pl. 262	Pl. 209	Pl. 211	Pl. 213	Pl. 215	Pl. 217	Pl. 219	Pl. 223	Pl. 227	Pl. 229	Pl. 231	Pl. 233	Pl. 235	Pl. 237	Pl. 239	Pl. 243	Pl. 245	Pl. 247	Pl. 249	Pl. 253	Pl. 255	Pl. 257		
		III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III		
m.	Fr. Stockholm C.	...	...	540	610	686	720	740	880	908	940	1100	1280	140	280	306	380	480	506	540	600	618	706	720	810	906	1046	1140
2	Karlberg	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
3	Tomboda	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
5	Hufvudata	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
5,5	Hufvudata C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
6	Till Sundhyberg	...	...	601	690	661	742	768	862	919	966	1118	1246	166	248	391	346	446	521	551	616	624	721	746	826	921	1046	1126
6	Fr. Sundhyberg	...	...	602	697	...	...	743	...	920	...	1117	...	167	...	...	347	447	522	...	...	625	747	...	922	...	1127	
7	Till Sundhyberg N.	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
9	Bromsten	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
17	Till Spånga	...	...	618	641	...	...	767	...	984	...	1191	...	211	...	...	401	501	538	...	...	648	...	801	...	986	...	1211
		Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.
		440	546	601	690	661	742	768	862	919	966	1118	1246	166	248	391	346	446	521	551	616	624	721	746	826	921	1046	1126
		440	546	618	641	...	...	767	...	984	...	1191	...	211	...	...	401	501	538	...	...	648	...	801	...	986	...	1211
		Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.
		440	546	601	690	661	742	768	862	919	966	1118	1246	166	248	391	346	446	521	551	616	624	721	746	826	921	1046	1126
		Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.
		440	546	601	690	661	742	768	862	919	966	1118	1246	166	248	391	346	446	521	551	616	624	721	746	826	921	1046	1126
		Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.
		440	546	601	690	661	742	768	862	919	966	1118	1246	166	248	391	346	446	521	551	616	624	721	746	826	921	1046	1126
		Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.
		440	546	601	690	661	742	768	862	919	966	1118	1246	166	248	391	346	446	521	551	616	624	721	746	826	921	1046	1126
		Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.
		440	546	601	690	661	742	768	862	919	966	1118	1246	166	248	391	346	446	521	551	616	624	721	746	826	921	1046	1126
		Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.
		440	546	601	690	661	742	768	862	919	966	1118	1246	166	248	391	346	446	521	551	616	624	721	746	826	921	1046	1126
		Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.
		440	546	601	690	661	742	768	862	919	966	1118	1246	166	248	391	346	446	521	551	616	624	721	746	826	921	1046	1126
		Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.
		440	546	601	690	661	742	768	862	919	966	1118	1246	166	248	391	346	446	521	551	616	624	721	746	826	921	1046	1126
		Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.
		440	546	601	690	661	742	768	862	919	966	1118	1246	166	248	391	346	446	521	551	616	624	721	746	826	921	1046	1126
		Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.
		440	546	601	690	661	742	768	862	919	966	1118	1246	166	248	391	346	446	521	551	616	624	721	746	826	921	1046	1126
		Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.
		440	546	601	690	661	742	768	862	919	966	1118	1246	166	248	391	346	446	521	551	616	624	721	746	826	921	1046	1126
		Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.
		440	546	601	690	661	742	768	862	919	966	1118	1246	166	248	391	346	446	521	551	616	624	721	746	826	921	1046	1126
		Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.
		440	546	601	690	661	742	768	862	919	966	1118	1246	166	248	391	346	446	521	551	616	624	721	746	826	921	1046	1126
		Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.
		440	546	601	690	661	742	768	862	919	966	1118	1246	166	248	391	346	446	521	551	616	624	721	746	826	921	1046	1126
		Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.
		440	546	601	690	661	742	768	862	919	966	1118	1246	166	248	391	346	446	521	551	616	624	721	746	826	921	1046	1126
		Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.
		440	546	601	690	661	742	768	862	919	966	1118	1246	166	248	391	346	446	521	551	616	624	721	746	826	921	1046	1126
		Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.
		440	546	601	690	661	742	768	862	919	966	1118	1246	166	248	391	346	446	521	551	616	624	721	746	826	921	1046	1126
		Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.
		440	546	601	690	661	742	768	862	919	966	1118	1246	166	248	391	346	446	521	551	616	624	721	746	826	921	1046	1126
		Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.
		440	546	601	690	661	742	768	862	919	966	1118	1246	166	248	391	346	446	521	551	616	624	721	746	826	921	1046	1126
		Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.
		440	546	601	690	661	742	768	862	919	966	1118	1246	166	248	391	346	446	521	551	616	624	721	746	826	921	1046	1126
		Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.
		440	546	601	690	661	742	768	862	919	966	1118	1246	166	248	391	346	446	521	551	616	624	721	746	826	921	1046	1126
		Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.
		440	546	601	690	661	742	768	862	919	966	1118	1246	166	248	391	346	446	521	551	616	624	721	746	826	921	1046	1126
		Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.	—	Stockh.
		440	546	601	690	661	742	768	862	919	966	1118	1246	166	248	391	346	446	521	551	616							

43.

Snabbaste förbindelse Stockholm—Visby.

Person- och godssamtrafik mellan fastlandets och Gotlands järnvägsstationer med direkta biljetter, genomgående polettering af resgods och fri omlastning af gods i Nynäshamn.

Se vidare Ångfartygsaktiebolaget Gotlands turlista och annons i dagliga tidningarna.

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG

i samtrafik med Ångfartygsaktiebolaget GOTLAND och Stockholms Rederiaktiebolag SVEA



Regelbundna och snabba förbindelser via Nynäshamn mellan STOCKHOLM å ena sidan samt KALMAR, BORGHOLM, OSKARSHAMN o. VÄSTERVIK å andra sidan.

Direkta biljetter, genomgående polettering af resgods och fri omlastning af allt slags gods.

1 Maj—1 Oktober.		Söndagar		Sönd- och helgdagar	
Biljettpris	Ångfartyg	Biljettpris	Ångfartyg	Biljettpris	Ångfartyg
Fr. Stockholm Central	6.43	9.17	11.51	3.21	6.51
Fr. Nynäshamn	7.08	9.42	12.16	3.46	7.16
Fr. Alnäs	7.33	10.07	12.41	4.01	7.41
Fr. Fagervik	7.58	10.32	13.06	4.26	8.06
Fr. Söderström Villastad	8.23	10.57	13.31	4.51	8.31
Fr. Jönköping	8.48	11.22	13.56	5.16	8.56
Fr. Helsingborg	9.13	11.47	14.21	5.41	9.21
Fr. Göteborg	9.38	12.12	14.46	6.06	9.46
Fr. Malmö	10.03	12.37	15.11	6.31	10.01
Fr. Örebro	10.28	13.02	15.36	6.56	10.26
Fr. Uppsala	10.53	13.27	16.01	7.21	10.51
Fr. Gäddede	11.18	13.52	16.26	7.46	11.06
Fr. Nynäshamn	11.43	14.17	16.51	8.01	11.31
Fr. Alnäs	12.08	14.42	17.16	8.26	11.56
Fr. Fagervik	12.33	15.07	17.41	8.51	12.21
Fr. Söderström Villastad	12.58	15.32	18.06	9.16	12.46
Fr. Jönköping	13.23	15.57	18.31	9.41	13.01
Fr. Helsingborg	13.48	16.22	18.56	10.06	13.26
Fr. Göteborg	14.13	16.47	19.21	10.31	13.51
Fr. Malmö	14.38	17.12	19.46	10.56	14.06
Fr. Örebro	15.03	17.37	20.11	11.21	14.31
Fr. Uppsala	15.28	18.02	20.36	11.46	14.56
Fr. Gäddede	15.53	18.27	21.01	12.11	15.21
Fr. Nynäshamn	16.18	18.52	21.26	12.36	15.46
Fr. Alnäs	16.43	19.17	21.51	13.01	16.01
Fr. Fagervik	17.08	19.42	22.16	13.26	16.26
Fr. Söderström Villastad	17.33	20.07	22.41	13.51	16.51
Fr. Jönköping	17.58	20.32	23.06	14.16	17.06
Fr. Helsingborg	18.23	20.57	23.31	14.41	17.31
Fr. Göteborg	18.48	21.22	23.56	15.06	17.56
Fr. Malmö	19.13	21.47	24.21	15.31	18.21
Fr. Örebro	19.38	22.12	24.46	15.56	18.46
Fr. Uppsala	20.03	22.37	25.11	16.21	19.01
Fr. Gäddede	20.28	23.02	25.36	16.46	19.26
Fr. Nynäshamn	20.53	23.27	26.01	17.11	19.51
Fr. Alnäs	21.18	23.52	26.26	17.36	20.06
Fr. Fagervik	21.43	24.17	26.51	18.01	20.31
Fr. Söderström Villastad	22.08	24.42	27.16	18.26	20.56
Fr. Jönköping	22.33	25.07	27.41	18.51	21.21
Fr. Helsingborg	22.58	25.32	28.06	19.16	21.46
Fr. Göteborg	23.23	25.57	28.31	19.41	22.01
Fr. Malmö	23.48	26.22	28.56	20.06	22.26
Fr. Örebro	24.13	26.47	29.21	20.31	22.51
Fr. Uppsala	24.38	27.12	29.46	20.56	23.06
Fr. Gäddede	25.03	27.37	30.11	21.21	23.31
Fr. Nynäshamn	25.28	28.02	30.36	21.46	23.56
Fr. Alnäs	25.53	28.27	31.01	22.11	24.21
Fr. Fagervik	26.18	28.52	31.26	22.36	24.46
Fr. Söderström Villastad	26.43	29.17	31.51	23.01	25.01
Fr. Jönköping	27.08	29.42	32.16	23.26	25.26
Fr. Helsingborg	27.33	29.67	32.41	23.51	25.51
Fr. Göteborg	27.58	30.02	33.06	24.16	26.06
Fr. Malmö	28.23	30.27	33.31	24.41	26.31
Fr. Örebro	28.48	30.52	33.56	25.06	26.56
Fr. Uppsala	29.13	31.17	34.21	25.31	27.21
Fr. Gäddede	29.38	31.42	34.46	25.56	27.46
Fr. Nynäshamn	29.63	31.67	35.01	26.21	28.01
Fr. Alnäs	29.88	31.92	35.26	26.46	28.26
Fr. Fagervik	30.13	32.17	35.51	27.01	28.51
Fr. Söderström Villastad	30.38	32.42	36.16	27.26	29.06
Fr. Jönköping	30.63	32.67	36.41	27.51	29.31
Fr. Helsingborg	30.88	32.92	36.66	28.16	29.56
Fr. Göteborg	31.13	33.17	36.91	28.41	30.21
Fr. Malmö	31.38	33.42	37.16	29.06	30.46
Fr. Örebro	31.63	33.67	37.41	29.31	30.71
Fr. Uppsala	31.88	33.92	37.66	29.56	30.96
Fr. Gäddede	32.13	34.17	37.91	30.21	31.21
Fr. Nynäshamn	32.38	34.42	38.16	30.46	31.46
Fr. Alnäs	32.63	34.67	38.41	31.01	31.71
Fr. Fagervik	32.88	34.92	38.66	31.26	31.96
Fr. Söderström Villastad	33.13	35.17	38.91	31.51	32.21
Fr. Jönköping	33.38	35.42	39.16	32.06	32.46
Fr. Helsingborg	33.63	35.67	39.41	32.31	32.71
Fr. Göteborg	33.88	35.92	39.66	32.56	32.96
Fr. Malmö	34.13	36.17	39.91	33.21	33.21
Fr. Örebro	34.38	36.42	40.16	33.46	33.46
Fr. Uppsala	34.63	36.67	40.41	33.71	33.71
Fr. Gäddede	34.88	36.92	40.66	33.96	33.96
Fr. Nynäshamn	35.13	37.17	40.91	34.21	34.21
Fr. Alnäs	35.38	37.42	41.16	34.46	34.46
Fr. Fagervik	35.63	37.67	41.41	34.71	34.71
Fr. Söderström Villastad	35.88	37.92	41.66	34.96	34.96
Fr. Jönköping	36.13	38.17	41.91	35.21	35.21
Fr. Helsingborg	36.38	38.42	42.16	35.46	35.46
Fr. Göteborg	36.63	38.67	42.41	35.71	35.71
Fr. Malmö	36.88	38.92	42.66	35.96	35.96
Fr. Örebro	37.13	39.17	42.91	36.21	36.21
Fr. Uppsala	37.38	39.42	43.16	36.46	36.46
Fr. Gäddede	37.63	39.67	43.41	36.71	36.71
Fr. Nynäshamn	37.88	39.92	43.66	36.96	36.96
Fr. Alnäs	38.13	40.17	43.91	37.21	37.21
Fr. Fagervik	38.38	40.42	44.16	37.46	37.46
Fr. Söderström Villastad	38.63	40.67	44.41	37.71	37.71
Fr. Jönköping	38.88	40.92	44.66	37.96	37.96
Fr. Helsingborg	39.13	41.17	44.91	38.21	38.21
Fr. Göteborg	39.38	41.42	45.16	38.46	38.46
Fr. Malmö	39.63	41.67	45.41	38.71	38.71
Fr. Örebro	39.88	41.92	45.66	38.96	38.96
Fr. Uppsala	40.13	42.17	45.91	39.21	39.21
Fr. Gäddede	40.38	42.42	46.16	39.46	39.46
Fr. Nynäshamn	40.63	42.67	46.41	39.71	39.71
Fr. Alnäs	40.88	42.92	46.66	39.96	39.96
Fr. Fagervik	41.13	43.17	46.91	40.21	40.21
Fr. Söderström Villastad	41.38	43.42	47.16	40.46	40.46
Fr. Jönköping	41.63	43.67	47.41	40.71	40.71
Fr. Helsingborg	41.88	43.92	47.66	40.96	40.96
Fr. Göteborg	42.13	44.17	47.91	41.21	41.21
Fr. Malmö	42.38	44.42	48.16	41.46	41.46
Fr. Örebro	42.63	44.67	48.41	41.71	41.71
Fr. Uppsala	42.88	44.92	48.66	41.96	41.96
Fr. Gäddede	43.13	45.17	48.91	42.21	42.21
Fr. Nynäshamn	43.38	45.42	49.16	42.46	42.46
Fr. Alnäs	43.63	45.67	49.41	42.71	42.71
Fr. Fagervik	43.88	45.92	49.66	42.96	42.96
Fr. Söderström Villastad	44.13	46.17	49.91	43.21	43.21
Fr. Jönköping	44.38	46.42	50.16	43.46	43.46
Fr. Helsingborg	44.63	46.67	50.41	43.71	43.71
Fr. Göteborg	44.88	46.92	50.66	43.96	43.96
Fr. Malmö	45.13	47.17	50.91	44.21	44.21
Fr. Örebro	45.38	47.42	51.16	44.46	44.46
Fr. Uppsala	45.63	47.67	51.41	44.71	44.71
Fr. Gäddede	45.88	47.92	51.66	44.96	44.96
Fr. Nynäshamn	46.13	48.17	51.91	45.21	45.21
Fr. Alnäs	46.38	48.42	52.16	45.46	45.46
Fr. Fagervik	46.63	48.67	52.41	45.71	45.71
Fr. Söderström Villastad	46.88	48.92	52.66	45.96	45.96
Fr. Jönköping	47.13	49.17	52.91	46.21	46.21
Fr. Helsingborg	47.38	49.42	53.16	46.46	46.46
Fr. Göteborg	47.63	49.67	53.41	46.71	46.71
Fr. Malmö	47.88	49.92	53.66	46.96	46.96
Fr. Örebro	48.13	50.17	53.91	47.21	47.21
Fr. Uppsala	48.38	50.42	54.16	47.46	47.46
Fr. Gäddede	48.63	50.67	54.41	47.71	47.71
Fr. Nynäshamn	48.88	50.92	54.66	47.96	47.96
Fr. Alnäs	49.13	51.17	54.91	48.21	48.21
Fr. Fagervik	49.38	51.42	55.16	48.46	48.46
Fr. Söderström Villastad	49.63	51.67	55.41	48.71	48.71
Fr. Jönköping	49.88	51.92	55.66	48.96	48.96
Fr. Helsingborg	50.13	52.17	55.91	49.21	49.21
Fr. Göteborg	50.38	52.42	56.16	49.46	49.46
Fr. Malmö	50.63	52.67	56.41	49.71	49.71
Fr. Örebro	50.88	52.92	56.66	49.96	49.96
Fr. Uppsala	51.13	53.17	56.91	50.21	50.21
Fr. Gäddede	51.38	53.42	57.16	50.46	50.46
Fr. Nynäshamn	51.63	53.67	57.41	50.71	50.71
Fr. Alnäs	51.88	53.92	57.66	50.96	50.96
Fr. Fagervik	52.13	54.17	57.91	51.21	51.21
Fr. Söderström Villastad	52.38	54.42	58.16	51.46	51.46
Fr. Jönköping	52.63	54.67	58.41	51.71	51.71
Fr. Helsingborg	52.88	54.92	58.66	51.96	51.96
Fr. Göteborg	53.13	55.17	58.91	52.21	52.21
Fr. Malmö	53.38	55.42	59.16	52.46	52.46
Fr. Örebro	53.63	55.67	59.41	52.71	52.71
Fr. Uppsala	53.88	55.92	59.66	52.96	52.96
Fr. Gäddede	54.13	56.17	59.91	53.21	53.21
Fr. Nynäshamn	54.38	56.42	60.16	53.46	53.46
Fr. Alnäs	54.63	56.67	60.41	53.71	53.71
Fr. Fagervik	54.88	56.92	60.66	53.96	53.96
Fr. Söderström Villastad	55.13	57.17	60.91	54.21	54.21
Fr. Jönköping	55.38	57.42	61.16	54.46	54.46
Fr. Helsingborg	55.63	57.67	61.41	54.71	54.71
Fr. Göteborg	55.88	57.92	61.66	54.96	54.96
Fr. Malmö	56.13	58.17	61.91	55.21	55.21
Fr. Örebro	56.38	58.42	62.16	55.46	55.46
Fr. Uppsala	56.63	58.67	62.41	55.71	55.71
Fr. Gäddede	56.88	58.92	62.66	55.96	55.96
Fr. Nynäshamn	57.13	59.17	62.91	56.21	56.21
Fr. Alnäs	57.38	59.42	63.16	56.46	56.46
Fr. Fagervik	57.63	59.67	63.41	56.71	56.71
Fr. Söderström Villastad	57.88	59.92	63.66	56.96	56.96
Fr. Jönköping	58.13	60.17	63.91	57.21	57.21
Fr. Helsingborg	58.38	60.42	64.16	57.46	57.46
Fr. Göteborg	58.63	60.67	64.41	57.71	57.71
Fr. Malmö	58.88	60.92	64.66	57.96	57.96
Fr. Örebro	59.13	61.17	64.91	58.21	58.21
Fr. Uppsala	59.38	61.42	65.16	58.46	58.46
Fr. Gäddede	59.63	61.67	65.41	58.71	58.71
Fr. Nynäshamn	59.88	61.92	65.66	58.96	58.96
Fr. Alnäs	60.13	62.17	65.91	59.21	59.21
Fr. Fagervik	60.38	62.42	66.16	59.46	59.46
Fr. Söderström Villastad	60.63	62.67	66.41	59.71	59.71</

Kolbäck—Valskog—Flen—Oxelösund.

[illegible]

Strängnäs—Åkers styckebruk

50. Stockholm—Roslagens järnvägar, spårvidd 0,891.

Biljettpreis enligt Zontaxa B, sid. 6.

Direkta vagnar mellan Stockholms ö. och Norrtälje i nr 4/81, 10/75, 72/5 och 88/11; mellan Uppsala och Norrtälje i alla tåg.

Km.	Pl. 22 Sd.	Pl. 24 II III	Pl. 4 II III	Pl. 26 II III	Pl. 6 II III	Pl. 30 II III	Pl. 8 II III	Pl. 32 II III	Pl. 10 II III	Pl. 34 II III	Pl. 12 II III	Pl. 36 II III	Pl. 38 II III
Fr. Stockholms ö.	620	680	680	680	680	680	680	680	680	680	680	680	680
5 » Stocksund	620	680	680	680	680	680	680	680	680	680	680	680	680
9 » Danderyd	620	680	680	680	680	680	680	680	680	680	680	680	680
10 » Enebyberg	620	680	680	680	680	680	680	680	680	680	680	680	680
11 Till Näsby	620	680	680	680	680	680	680	680	680	680	680	680	680
Fr. Österskär	552	712	740	740	740	740	740	740	740	740	740	740	740
Fr. Näsby	640	710	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840
73 » Ensta	640	710	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840
78 » Täby	640	710	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840
23 Till Vallentuna	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.
Fr. Vallentuna	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.
26 » Molnby	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.
29 » Lindholmen	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.
35 » Frösunda	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.
39 » Ekskogen	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.
42 » Kärsa	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.
48 » Sparren	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.
50 » Rå	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.
56 Till Häverö	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.
Fr. Häverö	552	712	740	740	740	740	740	740	740	740	740	740	740
Uppsala ö.	552	712	740	740	740	740	740	740	740	740	740	740	740

Fr. Rimbo 640 710 840 840 840 840 840 840 840 840 840 840 840 840
 63 » Finsta 640 710 840 840 840 840 840 840 840 840 840 840 840 840
 66 » Syninge 640 710 840 840 840 840 840 840 840 840 840 840 840 840
 72 » Malsta 640 710 840 840 840 840 840 840 840 840 840 840 840 840
 77 Till Norrtälje 640 710 840 840 840 840 840 840 840 840 840 840 840 840

1) Viggbyholm Skd. 5 Omstigning i Täby till tåg N 35 för resande till Ensta, Näsby, Enebyberg, Danderyd och Stocksund.
 Lokaltåg till och från Danderyd och Stocksund se tab. 41. Obs! Tågen till och från Täby och Vallentuna äfvens. tåg.
 nia 1, 3, 8 o. 12 medföra endast III kl. vagnar.
 För de tåg som medföra II o. III kl. är särskildt anmärkt. För de öfriga, synes af anmärkningen under.

Km.	Pl. 78 II III	Pl. 80 II III	Pl. 72 II III	Pl. 84 II III	Pl. 6 II III	Pl. 76 II III	Pl. 10 II III
Fr. Stockholms ö.	620	680	680	680	680	680	680
56 Till Rimbo	620	680	680	680	680	680	680
Fr. Häverö	552	712	740	740	740	740	740
Norrtälje	552	712	740	740	740	740	740
Fr. Rimbo	640	710	840	840	840	840	840
59 » Ekbyholm	640	710	840	840	840	840	840
64 » Rånäs	640	710	840	840	840	840	840
70 » Råda	640	710	840	840	840	840	840
75 Till Knuthy	640	710	840	840	840	840	840
Fr. Knuthy	640	710	840	840	840	840	840
78 » Kärfven	640	710	840	840	840	840	840
83 » Faringe	640	710	840	840	840	840	840
90 » Almunge	640	710	840	840	840	840	840
95 » Länna	640	710	840	840	840	840	840
101 » Marielund	640	710	840	840	840	840	840
104 » Gunsta	640	710	840	840	840	840	840
105 » Bäby	640	710	840	840	840	840	840
111 » Skösta	640	710	840	840	840	840	840
113 » Årsta	640	710	840	840	840	840	840
118 Till Uppsala	640	710	840	840	840	840	840
Till Gäfve 51	640	710	840	840	840	840	840
Sala 1	640	710	840	840	840	840	840
Stockholms c. 7	640	710	840	840	840	840	840
Enköping 7b	640	710	840	840	840	840	840

Km.	Pl. 78 II III	Pl. 80 II III	Pl. 72 II III	Pl. 84 II III	Pl. 6 II III	Pl. 76 II III	Pl. 10 II III
Fr. Stockholms c. 7	620	680	680	680	680	680	680
Sala 1	620	680	680	680	680	680	680
Gäfve 51	620	680	680	680	680	680	680
Enköping 7b	620	680	680	680	680	680	680
Fr. Uppsala ö.	640	710	840	840	840	840	840
8 » Årsta	640	710	840	840	840	840	840
11 » Skösta	640	710	840	840	840	840	840
17 » Bäby	640	710	840	840	840	840	840
12 » Gunsta	640	710	840	840	840	840	840
15 » Marielund	640	710	840	840	840	840	840
17 » Löstahagen	640	710	840	840	840	840	840
21 » Länna	640	710	840	840	840	840	840
26 » Almunge	640	710	840	840	840	840	840
33 » Faringe	640	710	840	840	840	840	840
38 » Kärfven	640	710	840	840	840	840	840
41 Till Knuthy	640	710	840	840	840	840	840
Fr. Knuthy	640	710	840	840	840	840	840
46 » Råda	640	710	840	840	840	840	840
52 » Rånäs	640	710	840	840	840	840	840
57 » Ekbyholm	640	710	840	840	840	840	840
60 Till Rimbo	640	710	840	840	840	840	840
Till Norrtälje	640	710	840	840	840	840	840
Häverö	640	710	840	840	840	840	840
Fr. Rimbo	640	710	840	840	840	840	840
Till Stockholms ö.	640	710	840	840	840	840	840

Obs! Tågen till och från Länna medföra endast III kl. vagnar.

Djursholmsbanans tidtabell, se tab. 41, sid 25.

Bekvämlig och snabb

tågförbindelse.

Stockholm—Dalarne

Direkta II och III klassens

vagnar Stockholm—Rättvik.

Restaurantvagn
Uppsala—Gäfve.

51. Ockelbo—Gäfve—Uppsala.

Biljettpreis enligt zontaxa B, sid. 6.

Uppsala—Gäfve—Ockelbo.

Fr. Östersund 7 ...	623	538	...	...	...	...	623	...
Sundsfall 11, 7	610	520	...	...	...	...	610	...
Ånge 1	1228	827	...	...	...	...	1228	...
Huddiksvall 14, 7	* 900	835	...	...	...	...	* 900	...
Söderhamn 13, 7	620	1137	300	...	...	...	719	...
Bollnäs 1	730	1245	242	S. o. H.	...	...	361	...
* S. o. H. 520								
Km. Gäffe - Ockelbo j., spår. 1,435.	Dagligen						Söckendagar	
Fr. Ockelbo	Pl. 13 II III	Pl. 15 II III	Pl. 17 II III	Pl. 19 II III	Pl. 21 II III	Pl. 23 II III	Pl. 25 II III	Pl. 27 II III
70	907	229	835	...	...	...	...	630
76	x 984	242	832	...	...	...	...	688
78	x 988	x 284	881	...	...	...	...	728
79	x 940	x 304	906	...	...	...	...	768
25	...	...	...	...	...	...	...	...
30	x 1004	x 321	927	...	...	...	...	821
32	...	...	...	...	...	...	...	...
54	...	...	...	...	...	...	...	...
58	x 1014	381	940	...	...	...	...	846
59	1028	388	950	...	...	...	...	866
Till Gäffe c. 2.	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Falun 55	428	825	1000	...	...	...	...	428
Rättvik 55	640	...	1747	...	...	...	...	640
Sala 18	1253	925	S. o. H.	...	...	...	...	1253
Till Gäffe s.	707	344	985	...	...	...	...	900

*Med tågbyte i Møllerud eller Øxnerød.

64. Örebro-Finspång-Norrköping.

Fr. Örebro 23.		500	1223	512
Svartå 26.		510	739	215
Örebro-Pålsboda J., spår. 0.891.		Pl. 1	Pl. 3	Pl. 5
Fr. Örebro S.		706	600	229
Mark		748	694	240
Stortorp		761	688	246
Hidingsta		760	688	246
Kvismaren		807	708	264
Skällerstå		814	718	311
Tärså		826	733	329
Till Pålsboda		1240	928	702
Till Stockholm C. 21 h.		1240	928	702
Göteborg S. J. 21 h.		1240	928	702
Fr. Stockholm C. 21 h.		1240	928	702
Göteborg S. J. 21 h.		1240	928	702
Pålsboda-Finspång J., spår. 0.891.		Pl. 1	Pl. 3	Pl. 5
Fr. Pålsboda		840	600	240
Svennevad		849	619	249
Glötta		849	619	249
Hjortkvarn		849	619	249
Gjölvecken		849	619	249
Örmon		849	619	249
Skönarbo		849	619	249
Ljusfallshammar		849	619	249
Prästköp		849	619	249
Borggård		849	619	249
Hälsedalen		849	619	249
Sonstorp		849	619	249
Till Finspång		849	619	249
Finspång-Norrsholms J., spår. 0.891.		Pl. 1	Pl. 3	Pl. 5
Fr. Finspång		849	619	249
Dofverstorp		849	619	249
Ljusfallshammar		849	619	249
Skärbläcka		849	619	249
Till Kilstad		849	619	249
Till Stockholm C. 20 h.		849	619	249
Linköping 20 h.		849	619	249
Västervik 65.		849	619	249
Årstadaberg 65.		849	619	249
Fr. Kilstad		849	619	249
Lille		849	619	249
Klinga		849	619	249
Kneipbaden		849	619	249
Till Norrköping		849	619	249
Till Arkösund 72.		849	619	249
Söderköping 72.		849	619	249
Valdemarsvik 72.		849	619	249

Norrköping-Finspång-Örebro.

Fr. Arkösund 72.		1320	619	430
Valdemarsvik 72.		1320	619	430
Söderköping 72.		1320	619	430
Finspång-Norrsholms J., spår. 0.891.		Pl. 1	Pl. 3	Pl. 5
Fr. Norrköping 0.		126	610	400
Kneipbaden		147	684	418
Klinga		201	648	424
Lille		210	687	481
Till Kilstad		224	711	441
Fr. Stockholm C. 20 h.		1027	1000	1027
Linköping 20 h.		1027	1000	1027
Västervik 65.		1027	1000	1027
Årstadaberg 65.		1027	1000	1027
Fr. Kilstad		1027	1000	1027
Skärbläcka		1027	1000	1027
Ljusfallshammar		1027	1000	1027
Dofverstorp		1027	1000	1027
Till Finspång		1027	1000	1027
Pålsboda-Finspång J., spår. 0.891.		Pl. 1	Pl. 3	Pl. 5
Fr. Finspång		1027	1000	1027
Sonstorp		1027	1000	1027
Hälsedalen		1027	1000	1027
Borggård		1027	1000	1027
Prästköp		1027	1000	1027
Ljusfallshammar		1027	1000	1027
Skönarbo		1027	1000	1027
Örmon		1027	1000	1027
Hjortkvarn		1027	1000	1027
Glötta		1027	1000	1027
Svennevad		1027	1000	1027
Till Pålsboda		1027	1000	1027
Till Stockholm C. 21 h.		1027	1000	1027
Göteborg S. J. 21 h.		1027	1000	1027
Fr. Stockholm C. 21 h.		1027	1000	1027
Göteborg S. J. 21 h.		1027	1000	1027
Örebro-Pålsboda J., spår. 0.891.		Pl. 1	Pl. 3	Pl. 5
Fr. Pålsboda		1027	1000	1027
Tärså		1027	1000	1027
Skällerstå		1027	1000	1027
Kvismaren		1027	1000	1027
Hidingsta		1027	1000	1027
Stortorp		1027	1000	1027
Mark		1027	1000	1027
Till Örebro S.		1027	1000	1027
Till Arkösund 72.		1027	1000	1027
Söderköping 72.		1027	1000	1027
Valdemarsvik 72.		1027	1000	1027

Lokaltåg. Norsholm-Skärbläcka.

Fr. Skärbläcka		1515	1517	1519	1521	1523
Till Kilstad		1515	1517	1519	1521	1523
Fr. Kilstad		1515	1517	1519	1521	1523
Till Norsholm		1515	1517	1519	1521	1523
Årstadaberg		1515	1517	1519	1521	1523
Västervik		1515	1517	1519	1521	1523
Till Skärbläcka		1515	1517	1519	1521	1523

67. Tidaholm-Stenstorp.

Fr. Åsarp 68.		1515	1517	1519	1521	1523
Västervik 68.		1515	1517	1519	1521	1523
Hjo-Stenstorp J., spår. 0.891.		Pl. 1	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7	Pl. 9
Fr. Tidaholm		1515	1517	1519	1521	1523
Årstadaberg		1515	1517	1519	1521	1523
Kärlåsa		1515	1517	1519	1521	1523
Till Svendsbro		1515	1517	1519	1521	1523
Till Hjo 68.		1515	1517	1519	1521	1523
Fr. Hjo 68.		1515	1517	1519	1521	1523
Fr. Svendsbro		1515	1517	1519	1521	1523
Dala		1515	1517	1519	1521	1523
Till Stenstorp		1515	1517	1519	1521	1523

Stenstorp-Tidaholm.

Fr. Stenstorp		1515	1517	1519	1521	1523
Dala		1515	1517	1519	1521	1523
Till Svendsbro		1515	1517	1519	1521	1523
Till Hjo 68.		1515	1517	1519	1521	1523
Fr. Hjo 68		1515	1517	1519	1521	1523
Kärlåsa		1515	1517	1519	1521	1523
Årstadaberg		1515	1517	1519	1521	1523
Till Tidaholm		1515	1517	1519	1521	1523
Fr. Tidaholm		1515	1517	1519	1521	1523
Årstadaberg		1515	1517	1519	1521	1523
Kärlåsa		1515	1517	1519	1521	1523
Till Svendsbro		1515	1517	1519	1521	1523
Till Hjo 68.		1515	1517	1519	1521	1523
Fr. Hjo 68		1515	1517	1519	1521	1523
Kärlåsa		1515	1517	1519	1521	1523
Årstadaberg		1515	1517	1519	1521	1523
Till Tidaholm		1515	1517	1519	1521	1523

Biljettpris pr km.: Enkel resa 7 öre i II och 4 öre i III kl.
Tur o. retur (14 dagar) 50 % mer. I samtrafik zontaxa B sid. 6.
Sön- o. Helgd. gäller enkel biljett fram o. åter.

68. Tidaholm-Vartofta.

Fr. Hjo 68, 67.		1525	835	125	630
Stenstorp 68, 67.		1525	835	125	630
Tidaholms J., spår. 1.435.		Pl. 1	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7
Fr. Tidaholm		1525	835	125	630
Ranger-bg.		1525	835	125	630
Baltack		1525	835	125	630
Madingsholm		1525	835	125	630
Suntak		1525	835	125	630
Folkabo		1525	835	125	630
Hängsala		1525	835	125	630
Kärlåsa		1525	835	125	630
Till Vartofta		1525	835	125	630
Till Tidaholm		1525	835	125	630
Till Stenstorp		1525	835	125	630
Till Hjo 68.		1525	835	125	630
Fr. Hjo 68		1525	835	125	630
Kärlåsa		1525	835	125	630
Årstadaberg		1525	835	125	630
Till Tidaholm		1525	835	125	630

Vartofta-Tidaholm.

Fr. Göteborg 21, 24.		1000	1000	724	724	350
Falköping R24		1000	1000	724	724	350
Nässjö 24		1000	1000	724	724	350
Tidaholms J., spår. 1.435.		Pl. 1	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7	Pl. 9
Fr. Tidaholm		1000	1000	724	724	350
Ranger-bg.		1000	1000	724	724	350
Baltack		1000	1000	724	724	350
Madingsholm		1000	1000	724	724	350
Suntak		1000	1000	724	724	350
Folkabo		1000	1000	724	724	350
Hängsala		1000	1000	724	724	350
Kärlåsa		1000	1000	724	724	350
Till Vartofta		1000	1000	724	724	350
Till Tidaholm		1000	1000	724	724	350
Till Stenstorp		1000	1000	724	724	350
Till Hjo 68.		1000	1000	724	724	350
Fr. Hjo 68		1000	1000	724	724	350
Kärlåsa		1000	1000	724	724	350
Årstadaberg		1000	1000	724	724	350
Till Tidaholm		1000	1000	724	724	350

Vartofta-Åsarp.

		Fr. Jönköping 24	1744
		» Nässjö 24	701
Km.	Zon	Tidaholms järnväg, spår. 1.435.	Nö 3 II III
		Fr. Vartofta	149
		» Småla	x x
8	1 1/2	Till Åsarp	x 204
		Till Usterhamn 93	818
		» Limnared 93	902
		» Halmstad 93	113
			Dagligen

69 b. Åtvidaberg—Bjärka.	Km.	Fr. Västervik 65	351	840	520																		
		Norsholm 65																					
Östra Centralb., spår. 1,435.																							
Fr. Åtvidaberg																							
7	Mormorsgruvan	700	1120	915																			
13	Banketorp	x	x	1141	945																		
15	Markstorp	x	x	x	x																		
19	Till Bjärka	765	1160	1005																			
Till Linköping 69																							
845 1220 1052																							
Bjärka—Åtvidaberg.																							
Km. Fr. Linköping 69																							
Östra Centralb., spår. 1,435.																							
Fr. Bjärka																							
4	Markstorp	x	x	x	x																		
6	Banketorp	690	x	x	447																		
12	Mormorsgruvan	690	1048	480																			
19	Till Åtvidaberg	760	1100	500																			
Till Norsholm 65																							
720 1252 720																							
Fr. Västervik 65																							
930																							
70. Ringstorp—Linköping—Vadstena—Ödeshög.																							
Km. Fr. Ringstorp																							
Ringstorp																							
4	Ringstorp	640	1200	700																			
7	Greby	640	1200	700																			
8	Åsby	700	1260	720																			
11	Hasselbacken	x	x	x																			
14	Vadstena	x	x	x																			
27	Till Linköping S.J.	740	1300	760																			
Fr. Stockholm 20 a																							
1000 644 1027																							
Fr. Linköping S. J.																							
6	Två	840	1280	930																			
7	Bränninge	840	1280	930																			
8	Valby	840	1280	930																			
10	Vretakloster	840	1280	930																			
13	Gullberg	900	1340	990																			
15	Maspelösa	910	1350	1000																			
27	Till Klockrike	980	1420	1070																			
Fr. Klockrike																							
Löparehem																							
Brunnkörr																							
29	Till Borensberg	980	1420	1070																			
Fr. Borensberg																							
Brunnkörr																							
Löparehem																							
Till Klockrike																							
910 1350 1020																							
Fr. Klockrike																							
Alfvan																							
Pörnäs																							
Hvarf																							
39	Till Fågelsta	1010	1450	1100																			
Till Motala 23																							
Fr. Motala 23																							
Fågelsta																							
710 1210 860																							
Fr. Fågelsta																							
Åsby																							
Till Vadstena																							
Fr. Vadstena																							
Norrköping																							
Arneberg																							
Herrestad																							
Källstad																							
Roglösa																							
Borghamn																							
Djurkälla																							
Väversunda																							
Omberg																							
Alvåstra																							
Till Håstholm																							
Håstholm																							
Till Hjo																							
Fr. Håstholm																							
Håstholm																							
Sjötorp																							
87	Till Ödeshög	860	1360	1010																			
71. Linköping—Vadstena—Ödeshög.																							
Km. Fr. Linköping S. J.																							
Sjötorp																							
3	Sjötorp	840	1280	930																			
6	Håstholm	840	1280	930																			
11	Håstholm	840	1280	930																			
14	Håstholm	840	1280	930																			
17	Håstholm	840	1280	930																			
20	Håstholm	840	1280	930																			
23	Håstholm	840	1280	930																			
26	Håstholm	840	1280	930																			
29	Håstholm	840	1280	930																			
32	Håstholm	840	1280	930																			
35	Håstholm	840	1280	930																			
38	Håstholm	840	1280	930																			
41	Håstholm	840	1280	930																			
44	Håstholm	840	1280	930																			
47	Håstholm	840	1280	930																			
50	Håstholm	840	1280																				

Alfvesta—Borås—Göteborg

SV. KOMM. den 19 Juli 1913.

84. Uddevalla-Vänersborg-Herrljunga.

Fr. Bångsta 85	21.14	21.18	21.22	21.26	21.30	21.34	21.38	21.42	21.46	21.50	21.54	21.58	22.02	22.06	22.10	22.14	22.18	22.22	22.26	22.30	22.34	22.38	22.42	22.46	22.50	22.54	22.58	23.02	23.06	23.10	23.14	23.18	23.22	23.26	23.30	23.34	23.38	23.42	23.46	23.50	23.54	23.58	24.02	24.06	24.10	24.14	24.18	24.22	24.26	24.30	24.34	24.38	24.42	24.46	24.50	24.54	24.58	25.02	25.06	25.10	25.14	25.18	25.22	25.26	25.30	25.34	25.38	25.42	25.46	25.50	25.54	25.58	26.02	26.06	26.10	26.14	26.18	26.22	26.26	26.30	26.34	26.38	26.42	26.46	26.50	26.54	26.58	27.02	27.06	27.10	27.14	27.18	27.22	27.26	27.30	27.34	27.38	27.42	27.46	27.50	27.54	27.58	28.02	28.06	28.10	28.14	28.18	28.22	28.26	28.30	28.34	28.38	28.42	28.46	28.50	28.54	28.58	29.02	29.06	29.10	29.14	29.18	29.22	29.26	29.30	29.34	29.38	29.42	29.46	29.50	29.54	29.58	30.02	30.06	30.10	30.14	30.18	30.22	30.26	30.30	30.34	30.38	30.42	30.46	30.50	30.54	30.58	31.02	31.06	31.10	31.14	31.18	31.22	31.26	31.30	31.34	31.38	31.42	31.46	31.50	31.54	31.58	32.02	32.06	32.10	32.14	32.18	32.22	32.26	32.30	32.34	32.38	32.42	32.46	32.50	32.54	32.58	33.02	33.06	33.10	33.14	33.18	33.22	33.26	33.30	33.34	33.38	33.42	33.46	33.50	33.54	33.58	34.02	34.06	34.10	34.14	34.18	34.22	34.26	34.30	34.34	34.38	34.42	34.46	34.50	34.54	34.58	35.02	35.06	35.10	35.14	35.18	35.22	35.26	35.30	35.34	35.38	35.42	35.46	35.50	35.54	35.58	36.02	36.06	36.10	36.14	36.18	36.22	36.26	36.30	36.34	36.38	36.42	36.46	36.50	36.54	36.58	37.02	37.06	37.10	37.14	37.18	37.22	37.26	37.30	37.34	37.38	37.42	37.46	37.50	37.54	37.58	38.02	38.06	38.10	38.14	38.18	38.22	38.26	38.30	38.34	38.38	38.42	38.46	38.50	38.54	38.58	39.02	39.06	39.10	39.14	39.18	39.22	39.26	39.30	39.34	39.38	39.42	39.46	39.50	39.54	39.58	40.02	40.06	40.10	40.14	40.18	40.22	40.26	40.30	40.34	40.38	40.42	40.46	40.50	40.54	40.58	41.02	41.06	41.10	41.14	41.18	41.22	41.26	41.30	41.34	41.38	41.42	41.46	41.50	41.54	41.58	42.02	42.06	42.10	42.14	42.18	42.22	42.26	42.30	42.34	42.38	42.42	42.46	42.50	42.54	42.58	43.02	43.06	43.10	43.14	43.18	43.22	43.26	43.30	43.34	43.38	43.42	43.46	43.50	43.54	43.58	44.02	44.06	44.10	44.14	44.18	44.22	44.26	44.30	44.34	44.38	44.42	44.46	44.50	44.54	44.58	45.02	45.06	45.10	45.14	45.18	45.22	45.26	45.30	45.34	45.38	45.42	45.46	45.50	45.54	45.58	46.02	46.06	46.10	46.14	46.18	46.22	46.26	46.30	46.34	46.38	46.42	46.46	46.50	46.54	46.58	47.02	47.06	47.10	47.14	47.18	47.22	47.26	47.30	47.34	47.38	47.42	47.46	47.50	47.54	47.58	48.02	48.06	48.10	48.14	48.18	48.22	48.26	48.30	48.34	48.38	48.42	48.46	48.50	48.54	48.58	49.02	49.06	49.10	49.14	49.18	49.22	49.26	49.30	49.34	49.38	49.42	49.46	49.50	49.54	49.58	50.02	50.06	50.10	50.14	50.18	50.22	50.26	50.30	50.34	50.38	50.42	50.46	50.50	50.54	50.58	51.02	51.06	51.10	51.14	51.18	51.22	51.26	51.30	51.34	51.38	51.42	51.46	51.50	51.54	51.58	52.02	52.06	52.10	52.14	52.18	52.22	52.26	52.30	52.34	52.38	52.42	52.46	52.50	52.54	52.58	53.02	53.06	53.10	53.14	53.18	53.22	53.26	53.30	53.34	53.38	53.42	53.46	53.50	53.54	53.58	54.02	54.06	54.10	54.14	54.18	54.22	54.26	54.30	54.34	54.38	54.42	54.46	54.50	54.54	54.58	55.02	55.06	55.10	55.14	55.18	55.22	55.26	55.30	55.34	55.38	55.42	55.46	55.50	55.54	55.58	56.02	56.06	56.10	56.14	56.18	56.22	56.26	56.30	56.34	56.38	56.42	56.46	56.50	56.54	56.58	57.02	57.06	57.10	57.14	57.18	57.22	57.26	57.30	57.34	57.38	57.42	57.46	57.50	57.54	57.58	58.02	58.06	58.10	58.14	58.18	58.22	58.26	58.30	58.34	58.38	58.42	58.46	58.50	58.54	58.58	59.02	59.06	59.10	59.14	59.18	59.22	59.26	59.30	59.34	59.38	59.42	59.46	59.50	59.54	59.58	60.02	60.06	60.10	60.14	60.18	60.22	60.26	60.30	60.34	60.38	60.42	60.46	60.50	60.54	60.58	61.02	61.06	61.10	61.14	61.18	61.22	61.26	61.30	61.34	61.38	61.42	61.46	61.50	61.54	61.58	62.02	62.06	62.10	62.14	62.18	62.22	62.26	62.30	62.34	62.38	62.42	62.46	62.50	62.54	62.58	63.02	63.06	63.10	63.14	63.18	63.22	63.26	63.30	63.34	63.38	63.42	63.46	63.50	63.54	63.58	64.02	64.06	64.10	64.14	64.18	64.22	64.26	64.30	64.34	64.38	64.42	64.46	64.50	64.54	64.58	65.02	65.06	65.10	65.14	65.18	65.22	65.26	65.30	65.34	65.38	65.42	65.46	65.50	65.54	65.58	66.02	66.06	66.10	66.14	66.18	66.22	66.26	66.30	66.34	66.38	66.42	66.46	66.50	66.54	66.58	67.02	67.06	67.10	67.14	67.18	67.22	67.26	67.30	67.34	67.38	67.42	67.46	67.50	67.54	67.58	68.02	68.06	68.10	68.14	68.18	68.22	68.26	68.30	68.34	68.38	68.42	68.46	68.50	68.54	68.58	69.02	69.06	69.10	69.14	69.18	69.22	69.26	69.30	69.34	69.38	69.42	69.46	69.50	69.54	69.58	70.02	70.06	70.10	70.14	70.18	70.22	70.26	70.30	70.34	70.38	70.42	70.46	70.50	70.54	70.58	71.02	71.06	71.10	71.14	71.18	71.22	71.26	71.30	71.34	71.38	71.42	71.46	71.50	71.54	71.58	72.02	72.06	72.10	72.14	72.18	72.22	72.26	72.30	72.34	72.38	72.42	72.46	72.50	72.54	72.58	73.02	73.06	73.10	73.14	73.18	73.22	73.26	73.30	73.34	73.38	73.42	73.46	73.50	73.54	73.58	74.02	74.06	74.10	74.14	74.18	74.22	74.26	74.30	74.34	74.38	74.42	74.46	74.50	74.54	74.58	75.02	75.06	75.10	75.14	75.18	75.22	75.26	75.30	75.34	75.38	75.42	75.46	75.50	75.54	75.58	76.02	76.06	76.10	76.14	76.18	76.22	76.26	76.30	76.34	76.38	76.42	76.46	76.50	76.54	76.58	77.02	77.06	77.10	77.14	77.18	77.22	77.26	77.30	77.34	77.38	77.42	77.46	77.50	77.54	77.58	78.02	78.06	78.10	78.14	78.18	78.22	78.26	78.30	78.34	78.38	78.42	78.46	78.50	78.54	78.58	79.02	79.06	79.10	79.14	79.18	79.22	79.26	79.30	79.34	79.38	79.42	79.46	79.50	79.54	79.58	80.02	80.06	80.10	80.14	80.18	80.22	80.26	80.30	80.34	80.38	80.42	80.46	80.50	80.54	80.58	81.02	81.06	81.10	81.14	81.18	81.22	81.26	81.30	81.34	81.38	81.42	81.46	81.50	81.54	81.58	82.02	82.06	82.10	82.14	82.18	82.22	82.26	82.30	82.34	82.38	82.42	82.46	82.50	82.54	82.58	83.02	83.06	83.10	83.14	83.18	83.22	83.26	83.30	83.34	83.38	83.42	83.46	83.50	83.54	83.58	84.02	84.06	84.10	84.14	84.18	84.22	84.26	84.30	84.34	84.38	84.42	84.46	84.50	84.54	84.58	85.02	85.06	85.10	85.14	85.18	85.22	85.26	85.30	85.34	85.38	85.42	85.46	85.50	85.54	85.58	86.02	86.06	86.10	86.14	86.18	86.22	86.26	86.30	86.34	86.38	86.42	86.46	86.50	86.54	86.58	87.02	87.06	87.10	87.14	87.18	87.22	87.26	87.30	87.34	87.38	87.42	87.46	87.50	87.54	87.58	88.02	88.06	88.10	88.14	88.18	88.22	88.26	88.30	88.34	88.38	88.42	88.46	88.50	88.54	88.58	89.02	89.06	89.10	89.14	89.18	89.22	89.26	89.30	89.34	89.38	89.42	89.46	89.50	89.54	89.58	90.02	90.06	90.10	90.14	90.18	90.22	90.26	90.30	90.34	90.38	90.42	90.46	90.50	90.54	90.58	91.02	91.06	91.10	91.14	91.18	91.22	91.26	91.30	91.34	91.38	91.42	91.46	91.50	91.54	91.58	92.02	92.06	92.10	92.14	92.18	92.22	92.26	92.30	92.34	92.38	92.42	92.46	92.50	92.54	92.58	93.02	93.06	93.10	93.14	93.18	93.22	93.26	93.30	93.34	93.38	93.42	93.46	93.50	93.54	93.58	94.02	94.06	94.10	94.14	94.18	94.22	94.26	94.30	94.34	94.38	94.42	94.46	94.50	94.54	94.58	95.02	95.06	95.10	95.14	95.18	95.22	95.26	95.30	95.34	95.38	95.42	95.46	95.50	95.54	95.58	96.02	96.06	96.10	96.14	96.18	96.22	96.26	96.30	96.34	96.38	96.42	96.46	96.50	96.54	96.58	97.02	97.06	97.10	97.14	97.18	97.22	97.26	97.30	97.34	97.38	97.42	97.46	97.50	97.54	97.58	98.02	98.06	98.10	98.14	98.18	98.22	98.26	98.30	98.34	98.38	98.42	98.46	98.50	98.54	98.58	99.02	99.06	99.10	99.14	99.18	99.22	99.26	99.30	99.34	99.38	99.42	99.46	99.50	99.54	99.58	100.02	100.06	100.10	100.14	100.18	100.22	100.26	100.30	100.34	100.38	100.42	100.46	100.50	100.54	100.58	101.02	101.06	101.10	101.14	101.18	101.22	101.26	101.30	101.34	101.38	101.42	101.46
----------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Halmstad—Nässjö

		Hälsingborg F. 141	...	7122	532	874	700	...
		» Göteborg B: 348	...	732	733	...	1000	333
		» Varberg 148	...	255	538	...	7122	459
Km.		Halmaad-Nälsjö ju, spärrv. 1.435.	...	Gl. 4	Pl. 42	Gl. 32	Pl. 2	Bf. 5
			...	...	...	...	...	...
5		Fr. Halmaad	...	502	960	1068	408	628
7		» Sperlingsholm...	...	512	...	1118	416	642
11		» Aled	...	551	...	1146	424	638
17		» Sennan	...	541	...	1268	480	708
23		» Oskarström	...	602	946	114	438	726
29		» Johansfors	...	614	...	133	443	787
35		» Frösåida	...	630	...	200	455	817
39		Till Torup	...	650	1011	223	505	827
			...	...	...	...	...	S. H.
Km.		Fr. Torup	...	720	1116	520	638	836
5		» Rydboholm	...	748	1150	580	648	844
12		Till Hyltebruk	...	763	1207	607	658	867
			...	...	...	...	...	...
		Fr. Hyltebruk	...	Lörd. 625	970	...	345	745 S. H.
			...	...	...	...	...	...
47		Fr. Torup	...	658	1012	243	508	800
		Till Kinnared	...	716	1091	308	516	847
			...	...	...	...	...	...
Km.		Fr. Kinnared	...	1105	...	570	...	...
3		» Ahlyte	...	612	...	...	...	...
9		» Skogsgårde	...	...	...	...	...	...
12		» Fegen	...	1144	...	612	...	...
78		Till Åtran	...	1150	...	627	...	...
			...	...	...	...	...	...
		Fr. Åtran	...	...	905	...	330	...
			...	...	...	...	...	...
		Fr. Kinnared	...	780	1029	394	511	828
59		Till Landeryd	...	740	1038	358	534	838
			...	...	...	...	...	...
		Till Bords N. 80	...	...	236	...	1020	...
		» B: Göteborg 80	...	...	455	...	1150	...
		» Ulricehamn 93	...	...	100	...	1033	...
		» Falköping- R. 93	...	81. 20	...	208	...	...
		» Stockholm C. 21 b	...	II III	...	928	...	...
			...	...	...	...	...	...
		Fr. Stockholm C. 21 a	...	1247	...	...	...	...
		» Falköping- R. 93	...	1712	...	...	801	...
		» Ulricehamn 93	...	...	...	...	1740	...
		» B: Göteborg 80	...	...	...	...	810	...
		» Bords N. 80	...	...	...	...	1017	...
			...	...	...	...	...	...
		Fr. Landeryd	...	528	814	...	549	...
67		» Skeppshult	...	551	838	...	562	...
73		» Smålandsstenar.	...	608	904	61. 16	569	...
84		Till Reftele	...	629	939	II III	613	...
			...	...	...	...	...	...
		Km. Fr. Reftele	...	...	1010	629	...	...
		» Anderstorp	...	...	1052	637	...	...
19		Till Gislaved	...	...	1107	710	...	...
			...	...	...	...	...	...
		Fr. Gislaved	...	...	820	...	353	...
			...	...	...	...	...	...
		Fr. Reftele	...	633	952	...	615	...
93		» Bredaryd	...	652	1023	...	628	...
99		» Forsheda	...	704	1064	...	630	...
105		» Kärda	...	718	1114	...	647	...
115		Till Värnamo 80	...	745	1180	...	659	...
			...	...	...	...	...	...
		Till Ljungby 146	...	1031	308	...	...	...
		Fr. Hälsingb. 142, 146	...	...	702	...	728	...
		» Ljungby 146	...	...	845	...	530	...
			...	...	...	...	...	...
		Fr. Värnamo 80	...	800	1238	...	725	...
			...	...	...	...	...	...

Sön- o. Helgdagar försäljas
Hvetlanda—Säfsjö och Hvet-
landa—Måilla järnvägar biljet-
ter mot en afgift af 1½ gång
afgiften för vanlig enkel bil-
lett mellan alla stationer som
erättiga till återresa samma
dag som biljetten köpts.

Sön- o. Helgdagar försäljas
Hvetlanda—Säfsjö och Hvet-
landa—Måilla järnvägar biljet-
ter mot en afgift af 1½ gång
afgiften för vanlig enkel bil-
lett mellan alla stationer som
erättiga till återresa samma
dag som biljetten köpts.

	Till Jönköpings H. 96	1700	453	...	...	920	
	Fr. Jönköpings H. 96	650	920	...	...	790	
	Fr. Vaggeryd	980	240	...	...	812	
161	> Hek	1002	309	...	...	832	
165	> Sörång	x	x	...	...	1	
171	> Västana	x	x	...	...	x	
177	> Malmabäck	1048	367	...	...	832	
183	> Stolpen	x	x	...	...	x	
187	> Fredriksdal	1112	428	...	...	911	
191	> Bodaberg	x	x	...	...	1	
195	Till Näsby 20 h	1135	480	...	...	925	
	Till Eka 98	127	541	...	...	1025	
	> Lönköping 20 h	235	924	...	...	128	
	> Stockholm 20 h	640	...	...	...	658	
Ormoryd—Smålands Anneberg.							
	Fr. Jönköping 24, 98	532	746	401	...	...	
	> Näsby 98	702	1030	512	...	...	
	> Eka 98	600	714	440	...	...	
Km.	Anneberg—Ormoryds järnv., spårvidd 0.600.	Bl. 2 III	Bl. 4 III	Bl. 6 III	...	...	
	Fr. Ormoryd	745	1260	590	...	...	
	> Mantarp Kärr	x	x	x	...	...	
	> Bokdungen	x	x	x	...	...	
	7 Till Smålands Anneberg	807	1222	569	...	...	
Vaggeryd—Jönköpings Hamn.							
Fr. Stockholm 20 h	95	1702	...	...	...	1027	

Ormaryd—Smålands Anneberg.

	Fr. Jönköping 24. 98	532	746	401	...
	» Näskjö 98	703	1030	512	...
	» Eksjö 98	600	1141	440	...
Km.	Anneberg—Ormaryds järnv., spårvidd 6.800.	Bt. 2 III	Bt. 4 III	Bt. 6 III	...
	Fr. Ormaryd	748	1200	580	...
	» Mantarp Kärr	x	x	x	...
	» Bokdungen	x	x	x	...
7	Till Smålands Anneberg	807	1222	569	...
Vaggeryd—Jönköpings Hamn.					
Fr	Stockholm 20. 95	17002	...	...	1027

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Stockholm 20 95.....	17022	...	...	1027	...
Näsöj 95	656	...	945	515	...
Halmstad 95	Landeryd 523	...	502	408	...
Hälsingh. C. 142, 146, 94	...	...	...	728	...
Ljungby 145, 95	...	...	845	530	...
Värnamo 95	800	...	7238	703	...
Halmstad—Näsöj järnv., spår. 1.435.	Pl. 10 II III	Bl. 14 III	Pl. 25 III	Gl. 12 III	Gl. 40 III
Fr. Vaggeryd	625	980	...	250	...
Byarum	632	940	...	304	...
Bratteborg	640	961	...	337	...
Ekeryd	644	959	...	342	...
Månsarp	656	1018	1255	400	445
Smålands Taberg	703	1022	102	418	505
Norrahammar	712	1037	100	440	544
Höfslätt	710	1046	116	499	602
Ljungarum	x	x	x	x	x
Fill Jönköpings Hamn.....	738	1100	130	465	620
Fill Göteborg S. J. 24, 21 a Stockholm 24 b.....	124 621	410 612 v	...	908 658:	702: 755
Oskarshamn—Näsöj.					
Jö-Oskarshamns järnv., spår. 1.435.	Sl. 8 I III	Sl. 2 I III	...	Gl. 10 III	Gl. 14 III
Oskarshamn	810	505	...	520	...
Forshult	813	518	...	525	...
Möcknult	834	520	...	610	...
Boholt	x842	538	...	635	...
Berga	884	540	...	650	...
Kalmar 107	100	1040	...	...	...
Kalmar 107	630	300	...	...	...
Berga	858	552	...	784	...
Lillsjödal	906	560	...	768	...
...	...	...	...	915	...
atom mändagar.					
85					
21					
10					

Oskarshamn—Nässjö.

[illegible]

102

pedagen, försäljas mot 50 % förhöjning å enkel biljett.	1	km.
	32	2
	37	17
	42	28
	56	
	57	
	57	

inkō | 印子

numera införeläsnad med Kalmar järnv. för inköpsdagen, försäljas mot 50 % af enkl biljett.

röm är
lande
rhöjnin

... för
... gäll
... fö

	Km.	Fr. Bil
7	0,50	II
14	1,00	
23	1,65	
30	2,10	
	...	
	...	

d. v.	17
	20
	22

Isamtrafik tillämpas taxa i si	25
	28
	34
	40
	Km.
	6
	12

Rikstelefon 33.

108.

Emmaboda—Kalmar.

I lokal- o. samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.

Km.	Biljettpris Enkel Sönd.-b.									
	II	III	II	III						
2	0,30	0,20	0,45	0,30						
7	0,60	0,40	0,90	0,60						
17	0,90	0,60	1,35	0,90						
27	1,50	1,00	2,25	1,50						
S. och H. 1100										
S. och H. 610										
32	1,95	1,30	2,95	1,95						
37	2,10	1,40	3,15	2,10						
47	2,55	1,70	3,85	2,55						
52	2,85	1,90	4,30	2,85						
57	2,85	1,90	4,30	2,85						
S. och H. 1700										
S. och H. 610										
62	3,15	2,10	4,65	3,15						
67	3,45	2,40	5,10	3,45						
72	3,75	2,70	5,55	3,75						
77	4,05	3,00	6,00	4,05						
82	4,35	3,30	6,45	4,35						
87	4,65	3,60	6,90	4,65						
92	4,95	3,90	7,35	4,95						
97	5,25	4,20	7,80	5,25						
102	5,55	4,50	8,25	5,55						
107	5,85	4,80	8,70	5,85						
112	6,15	5,10	9,15	6,15						
117	6,45	5,40	9,60	6,45						
122	6,75	5,70	10,05	6,75						
127	7,05	6,00	10,50	7,05						
132	7,35	6,30	10,95	7,35						
137	7,65	6,60	11,40	7,65						
142	7,95	6,90	11,85	7,95						
147	8,25	7,20	12,30	8,25						
152	8,55	7,50	12,75	8,55						
157	8,85	7,80	13,20	8,85						
162	9,15	8,10	13,65	9,15						
167	9,45	8,40	14,10	9,45						
172	9,75	8,70	14,55	9,75						
177	10,05	9,00	15,00	10,05						
182	10,35	9,30	15,45	10,35						
187	10,65	9,60	15,90	10,65						
192	10,95	9,90	16,35	10,95						
197	11,25	10,20	16,80	11,25						
202	11,55	10,50	17,25	11,55						
207	11,85	10,80	17,70	11,85						
212	12,15	11,10	18,15	12,15						
217	12,45	11,40	18,60	12,45						
222	12,75	11,70	19,05	12,75						
227	13,05	12,00	19,50	13,05						
232	13,35	12,30	19,95	13,35						
237	13,65	12,60	20,40	13,65						
242	13,95	12,90	20,85	13,95						
247	14,25	13,20	21,30	14,25						
252	14,55	13,50	21,75	14,55						
257	14,85	13,80	22,20	14,85						
262	15,15	14,10	22,65	15,15						
267	15,45	14,40	23,10	15,45						
272	15,75	14,70	23,55	15,75						
277	16,05	15,00	24,00	16,05						
282	16,35	15,30	24,45	16,35						
287	16,65	15,60	24,90	16,65						
292	16,95	15,90	25,35	16,95						
297	17,25	16,20	25,80	17,25						
302	17,55	16,50	26,25	17,55						
307	17,85	16,80	26,70	17,85						
312	18,15	17,10	27,15	18,15						
317	18,45	17,40	27,60	18,45						
322	18,75	17,70	28,05	18,75						
327	19,05	18,00	28,50	19,05						
332	19,35	18,30	28,95	19,35						
337	19,65	18,60	29,40	19,65						
342	19,95	18,90	29,85	19,95						
347	20,25	19,20	30,30	20,25						
352	20,55	19,50	30,75	20,55						
357	20,85	19,80	31,20	20,85						
362	21,15	20,10	31,65	21,15						
367	21,45	20,40	32,10	21,45						
372	21,75	20,70	32,55	21,75						
377	22,05	21,00	33,00	22,05						
382	22,35	21,30	33,45	22,35						
387	22,65	21,60	33,90	22,65						
392	22,95	21,90	34,35	22,95						
397	23,25	22,20	34,80	23,25						
402	23,55	22,50	35,25	23,55						
407	23,85	22,80	35,70	23,85						
412	24,15	23,10	36,15	24,15						
417	24,45	23,40	36,60	24,45						
422	24,75	23,70	37,05	24,75						
427	25,05	24,00	37,50	25,05						
432	25,35	24,30	37,95	25,35						
437	25,65	24,60	38,40	25,65						
442	25,95	24,90	38,85	25,95						
447	26,25	25,20	39,30	26,25						
452	26,55	25,50	39,75	26,55						
457	26,85	25,80	40,20	26,85						
462	27,15	26,10	40,65	27,15						
467	27,45	26,40	41,10	27,45						
472	27,75	26,70	41,55	27,75						
477	28,05	27,00	42,00	28,05						
482	28,35	27,30	42,45	28,35						
487	28,65	27,60	42,90	28,65						
492	28,95	27,90	43,35	28,95						
497	29,25	28,20	43,80	29,25						
502	29,55	28,50	44,25	29,55						
507	29,85	28,80	44,70	29,85						
512	30,15	29,10	45,15	30,15						
517	30,45	29,40	45,60	30,45						
522	30,75	29,70	46,05	30,75						
527	31,05	30,00	46,50	31,05						
532	31,35	30,30	46,95	31,35						
537	31,65	30,60	47,40	31,65						
542	31,95	30,90	47,85	31,95						
547	32,25	31,20	48,30	32,25						
552	32,55	31,50	48,75	32,55						
557	32,85	31,80	49,20	32,85						
562	33,15	32,10	49,65	33,15						
567	33,45	32,40	50,10	33,45						
572	33,75	32,70	50,55	33,75						
577	34,05	33,00	51,00	34,05						
582	34,35	33,30	51,45	34,35						
587	34,65	33,60	51,90	34,65						
592	34,95	33,90	52,35	34,95						
597	35,25	34,20	52,80	35,25						
602	35,55	34,50	53,25	35,55						
607	35,85	34,80	53,70	35,85						
612	36,15	35,10	54,15	36,15						
617	36,45	35,40	54,60	36,45						
622	36,75	35,70	55,05	36,75						
627	37,05	36,00	55,50	37,05						
632	37,35	36,30	55,95	37,35						
637	37,65	36,60	56,40	37,65						
642	37,95	36,90	56,85	37,95						
647	38,25	37,20	57,30	38,25						
652	38,55	37,50	57,75	38,55						
657	38,85	37,80	58,20	38,85						
662	39,15	38,10	58,65	39,15						
667	39,45	38,40	59,10	39,45						
672	39,75	38,70	59,55	39,75						
677	40,05	39,00	60,00	40,05						
682	40,35	39,30	60,45	40,35						
687	40,65	39,60	60,90	40,65						
692	40,95	39,90	61,35	40,95						
697	41,25	40,20	61,80	41,25						
702	41,55	40,50	62,25	41,55						
707	41,85	40,80	62,70	41,85						
712	42,15	41,10	63,15	42,15						
717	42,45	41,40	63,60	42,45						
722	42,75	41,70	64,05	42,75						
727	43,05	42,00	64,50	43,05						
732	43,35	42,30	64,95	43,35						
737	43,65	42,60	65,40	43,65						
742	43,95	42,90	65,85	43,95						
747	44,25	43,20	66,30	44,25						
752	44,55	43,50	66,75	44,55						
757	44,85	43,80	67,20	44,85						
762	45,15	44,10	67,65	45,15						
767	45,45	44,40	68,10	45,45						
772	45,75	44,70	68,55	45,75						
777	46,05	45,00	69,00	46,05						
782	46,35	45,30	69,45	46,35						
787	46,65	45,60	69,90	46,65						
792	46,95	45,90	70,35	46,95						
797	47,25	46,20	70,80	47,25						
802	47,55	46,50	71,25	47,55						
807	47,85	46,80	71,70	47,85						
812	48,15	47,10	72,15	48,15						
817	48,45	47,40	72,60	48,45						
822	48,75	47,70	73,05	48,75						
827	49,05	48,00	73,50	49,05						
832	49,35	48,30	73,95	49,35						
837	49,65	48,60	74,40	49,65						
842	49,95	48,90	74,85	49,95						
847	50,25	49,20	75,30	50,25						
852	50,55	49,50	75,75	50,55						
857	50,85	49,80	76,20	50,85						
862	51,15	50,10	76,65	51,15						
867	51,45	50,40	77,10	51,45						
872	51,75	50,70	77,55	51,75						
877	52,05	51,00	78,00	52,05						
882	52,35	51,30	78,45	52,35						
887	52,65	51,60	78,90	52,65						
892	52,95	51,90	79,35	52,95						
897	53,25	52,20	79,80	53,25						
902	53,55	52,50	80,25	53,55						
907	53,85	52,80	80,70	53,85						
912	54,15	53,10	81,15	54,15						
917	54,45	53,40	81,60	54,45						
922	54,75	53,70	82,05	54,75						
927	55,05	54,00	82,50	55,05						
932	55,35	54,30	82,95	55,35						
937	55,65	54,60	83,40	55,65						
942	55,95	54,90	83,85	55,95						
947	56,25	55,20	84,30	56,25						
952	56,55	55,50	84,75	56,55						
957	56,85	55,80	85,20	56,85						
962	57,15	56,10	85,65	57,15						
967	57,45	56,40	86,10	57,45						
972	57,75	56,70	86,55	57,75						
977	58,05	57,00	87,00	58,05						
982	58,35	57,30	87,45	58,35						
987	58,65	57,60	87,90	58,65						
992	58,95	57,90	88,35	58,95						
997	59,25	58,20	88,80	59,25						
1002	59,55	58,50	89,25	59,55						
1007	59,85	58,80	89,70	59,85						
1012	60,15	59,10	90,15	60,15						
1017	60,45	59,40	90,60	60,45						
1022	60,75	59,70	91,05	60,75						
1027	61,05	60,00	91,50	61,05						
1032	61,35	60,30	91,95	61,35						
1037	61,65	60,60	92,40	61,65						
1042	61,95	60,90	92,85	61,95						
1047	62,25	61,20	93,30	62,25						
1052	62,55	61,50	93,75	62,55						
10										

Kristianstad—Karlskrona.

Fr. Stockholm C. 20 a, 124	...	...	1027	...	...	...	823	...	1020	...	248
» Hålsingsborg C. 142, 124	...	...	530	...	...	...	650	...	...	...	1100
» Köpenhamn	...	...	300	...	...	...	525	...	608	...	300
» Malmö 20, 124	...	...	622	...	...	...	732	...	840	...	525
» Hålsingsborg 124	...	...	828	...	...	...	907	...	1115	...	...
Fr. Hålsingsborg C. 137, 127	...	...	...	...	...	...	600	...	...	...	135
» Köpenhamns hamn	...	...	...	...	...	...	535	...	...	...	1115
» Malmö 20, 127	...	...	...	...	...	...	736	...	...	...	310
» Esbo 127	...	...	...	...	...	...	844	...	...	...	415
Fr. Hålsingsborg C. 137, 127	...	...	...	...	...	...	600	...	...	...	135
» Köpenhamns hamn	...	...	...	...	...	...	535	...	...	...	1115
» Malmö 20, 127	...	...	...	...	...	...	736	...	...	...	310
» Esbo 127	...	...	...	...	...	...	844	...	...	...	415
Fr. Hålsingsborg C. 137, 127	...	...	...	...	...	...	600	...	...	...	135
» Köpenhamns hamn	...	...	...	...	...	...	535	...	...	...	1115
» Malmö 20, 127	...	...	...	...	...	...	736	...	...	...	310
» Esbo 127	...	...	...	...	...	...	844	...	...	...	415
Fr. Hålsingsborg C. 137, 127	...	...	...	...	...	...	600	...	...	...	135
» Köpenhamns hamn	...	...	...	...	...	...	535	...	...	...	1115
» Malmö 20, 127	...	...	...	...	...	...	736	...	...	...	310
» Esbo 127	...	...	...	...	...	...	844	...	...	...	415
Fr. Hålsingsborg C. 137, 127	...	...	...	...	...	...	600	...	...	...	135
» Köpenhamns hamn	...	...	...	...	...	...	535	...	...	...	1115
» Malmö 20, 127	...	...	...	...	...	...	736	...	...	...	310
» Esbo 127	...	...	...	...	...	...	844	...	...	...	415
Fr. Hålsingsborg C. 137, 127	...	...	...	...	...	...	600	...	...	...	135
» Köpenhamns hamn	...	...	...	...	...	...	535	...	...	...	1115
» Malmö 20, 127	...	...	...	...	...	...	736	...	...	...	310
» Esbo 127	...	...	...	...	...	...	844	...	...	...	415
Fr. Hålsingsborg C. 137, 127	...	...	...	...	...	...	600	...	...	...	135
» Köpenhamns hamn	...	...	...	...	...	...	535	...	...	...	1115
» Malmö 20, 127	...	...	...	...	...	...	736	...	...	...	310
» Esbo 127	...	...	...	...	...	...	844	...	...	...	415
Fr. Hålsingsborg C. 137, 127	...	...	...	...	...	...	600	...	...	...	135
» Köpenhamns hamn	...	...	...	...	...	...	535	...	...	...	1115
» Malmö 20, 127	...	...	...	...	...	...	736	...	...	...	310
» Esbo 127	...	...	...	...	...	...	844	...	...	...	415
Fr. Hålsingsborg C. 137, 127	...	...	...	...	...	...	600	...	...	...	135
» Köpenhamns hamn	...	...	...	...	...	...	535	...	...	...	1115
» Malmö 20, 127	...	...	...	...	...	...	736	...	...	...	310
» Esbo 127	...	...	...	...	...	...	844	...	...	...	415
Fr. Hålsingsborg C. 137, 127	...	...	...	...	...	...	600	...	...	...	135
» Köpenhamns hamn	...	...	...	...	...	...	535	...	...	...	1115
» Malmö 20, 127	...	...	...	...	...	...	736	...	...	...	310
» Esbo 127	...	...	...	...	...	...	844	...	...	...	415
Fr. Hålsingsborg C. 137, 127	...	...	...	...	...	...	600	...	...	...	135
» Köpenhamns hamn	...	...	...	...	...	...	535	...	...	...	1115
» Malmö 20, 127	...	...	...	...	...	...	736	...	...	...	310
» Esbo 127	...	...	...	...	...	...	844	...	...	...	415

Ronneby—Ronneby redd.												
Skepps kustbanor, spår 1,067.			Söckendagar				Sön- o. H.d.					
			81. 45	81. 47	81. 48	81. 49	81. 51	81. 53	81. 45			
			11 11	11 11	11 11	11 11	10 11	11 11	11 11			
onney			61 8	1200	500		1011	100	500			
onney Hålsöbrunn			×	×	×		×	×	×			
onneyredd			62 8	1210	510		1020	110	510			
			81. 46	81. 48	81. 50	81. 52	81. 48	81. 50				
			11 11	11 11	11 11	11 11	11 11	11 11				
onneyredd			78 8	100	61 8	1080	180	540				
onney Hålsöbrunn			×	×	×	×	×	×				
onney			74 8	140	62 8	1040	140	540				

hult—Kristianstad.											
1033		...		750		750		1200		1200	
1803		...		1000		1000		...		...	
Ph. f.	Pl. 26	Pl. 36	...	Bl. 28	...	Pl. 28A	...	Pl. 30A	...	Bl. 30	...
	I III	I III	...	I III	...	I III	...	I III	...	I III	...
	640	1092	...	1092	...	1116	...	368	...	368	...
	x706	1086	...	x1170	...	107	...	407	...	407	...
	x657	1044	...	x1127	...	410	...	410	...	410	...
	x706	1066	...	1198	...	431	...	431	...	431	...
	710	1131	...	1148	...	483	...	483	...	483	...
	x792	1119	...	x1164	...	502	...	502	...	502	...
	736	1189	...	1204	...	518	...	518	...	518	...
	x741	x1145	...	x1211	...	534	...	534	...	534	...
	761	1200	...	1210	...	549	...	549	...	549	...
	x769	1200	...	x1227	...	549	...	549	...	549	...
	x803	1217	...	x1293	...	566	...	566	...	566	...
	817	1260	...	1263	...	623	...	623	...	623	...
	x834	x1249	...	x1249	...	614	...	614	...	614	...
	830	1261	...	1266	...	631	...	631	...	631	...
	x836	x101	...	x101	...	617	...	617	...	617	...
	x840	x108	...	x108	...	623	...	623	...	623	...
	x847	x117	...	x117	...	620	...	620	...	620	...
	x856	x118	...	x118	...	626	...	626	...	626	...
	x865	x129	...	x129	...	724	...	724	...	724	...
	904	129	...	130	...	710	...	710	...	710	...

[illegible]

126. Hör—Hörby.

Hörby—Hör.

5



Burar och alla tillbehör
samt prima rensadt fågel-
frö. Illustr. priskurant
mot porto. Axel Cohns
Fågel-, Bur- & Fröhandel,
Mästersamuelsgatan 54.
Stockholm,
Två minuter från Centralstationen.

"EXTRASEX"
CIGARRCIGARRETTES

27a	Fr. Rydgård	621	868	198	622	693	241	367	
25	Skurup	622	900	197	827	783	316	499	
29	Näsbyholm	611	919	148	823	766	398	417	
35	Till Böringe	691	991	162	823	811	348	427	
	Till Östratorp 136...	1056	1303	1028	5 s. n.	612	612		
	Fr. Östratorp 136...	810	1245	720	...	...	327		
	Fr. Böringe	626	988	164	848	830	410	488	
42	Till Svedala	684	981	209	865	848	429	442	
	Till Trälleborg N. 145	808	1006	1305	923	5 s. n.	523	523	
	Lund 145	122	1023	315	930	...	550	550	
	Fr. Trälleborg N. 135	600	900	...	822	...	345	345	
	Lund 145	...	847	1200	810	...	400	400	
	Fr. Svedala	387	987	208	908	904	500	462	
	Skabersjö	346	941	210	909	949	518	500	
47	Oxie	687	949	218	923	1010	542	509	
57	Hindby	708	966	224	923	1056	567	518	
	Till Södervärn	708	969	228	923	1092	608	591	
	Till Trellebörö 158	831	1147	411	1107	1147	820	800	
60	Södervärn	710	1000	229	929	1060	618	558	
63	Till Målså V.	710	1008	236	928	1088	628	550	
	Till Stockholm 20	685	...	686	849	...	...	...	
	Böteborg 148	142	624	...	420	...	...	...	
	* Säckendagar								

136. Östratorp—Böringe.

Km.	Böringe—Östratorp, spår. 1,435.	Pl. 84	Pl. 82	Pl. 86	Pl. 88	Pl. 84 a
Fr. Östratorp	...	...	...	...	...	...
» Aspö	...	...	...	...	...	...
Till Klagstorp	...	...	...	...	...	...
Till Trälleborg N. 158	...	...	...	...	...	...
Fr. Trälleborg N. 158	...	...	...	...	...	...
Fr. Klagstorp	...	...	...	...	...	...
» Jordberga	...	...	...	...	...	...
» Hönsinge	...	...	...	...	...	...
» Anderslöf	...	...	...	...	...	...
» Stålsjö	...	...	...	...	...	...
» Gröndals Tivoli	...	...	...	...	...	...
» Halgärd	...	...	...	...	...	...
Till Böringe	...	...	...	...	...	...
Till Ystad 135	...	...	...	...	...	...
» Malmö V. 135	...	...	...	...	...	...

Biljettpris pr km.: Enkel resa 6 öre 1 och 4 öre 1 III kl. Tur o. retur (1 månad) afgiften 2 öre 1 III kl. Ann. Inskriftsavgift 20 öre för resor under 25 kg. Ann. Tegen 28 öre och 84 sekund. medför endast III kl. personvagn. Samt. tag gora son- o. helgd. ett kort uppeh. vid Grönd. Tivoli för res. af o. plat. mot lösen af bilj. till bortom anhalten bel. station. Resgods exp. ej vid anhalten.

Böringe—Östratorp.

Km.	Böringe—Östratorp, spår. 1,435.	Pl. 83	Pl. 81	Pl. 85	Pl. 87	Pl. 83 a
Fr. Böringe	...	...	...	...	...	...
» Halgärd	...	...	...	...	...	...
» Gröndals Tivoli	...	...	...	...	...	...
» Stålsjö	...	...	...	...	...	...
» Anderslöf	...	...	...	...	...	...
» Hönsinge	...	...	...	...	...	...
» Jordberga	...	...	...	...	...	...
Till Klagstorp	...	...	...	...	...	...
Till Trälleborg N. 158	...	...	...	...	...	...
Fr. Trälleborg N. 158	...	...	...	...	...	...
Fr. Klagstorp	...	...	...	...	...	...
» Aspö	...	...	...	...	...	...
Till Östratorp	...	...	...	...	...	...

137. Hälsingborg och Landskrona—Eslöf.

Km.	Hälsingborg och Landskrona—Eslöf, spår. 1,435.	Pl. 14	Pl. 12	Pl. 16	Pl. 18	Pl. 14 a
Fr. Kristianstad	...	...	...	...	...	...
» Göteborg B:s 148	...	...	...	...	...	...
» Angelholm 147	...	...	...	...	...	...
» Mölle	...	...	...	...	...	...
» Höganäs Ö. 150	...	...	...	...	...	...
Fr. Köpenh. Nordb.	...	...	...	...	...	...
» Österbro	...	...	...	...	...	...
» Hälsingborg Angf.-str.	...	...	...	...	...	...
Till Hälsingborg	...	...	...	...	...	...
Fr. Landskrona	...	...	...	...	...	...
» Ramlösa	...	...	...	...	...	...
» Rans	...	...	...	...	...	...
» Gantofa	...	...	...	...	...	...
» Vällåkra	...	...	...	...	...	...
» Täckarp	...	...	...	...	...	...
Till Billeberga	...	...	...	...	...	...
Fr. Billeberga	...	...	...	...	...	...
» Asmundtorp	...	...	...	...	...	...
Till Landskrona	...	...	...	...	...	...
Fr. Landskrona	...	...	...	...	...	...
» Asmundtorp	...	...	...	...	...	...
Till Billeberga	...	...	...	...	...	...
Fr. Billeberga	...	...	...	...	...	...
Till Teckomatorp	...	...	...	...	...	...
Till Lund 148, 145	...	...	...	...	...	...
» Malmö 148	...	...	...	...	...	...
Fr. Göteborg 148	...	...	...	...	...	...
» Angelholm 148	...	...	...	...	...	...
Fr. Teckomatorp	...	...	...	...	...	...
» Marieholm	...	...	...	...	...	...
» Trollenäs	...	...	...	...	...	...
Till Eslöf	...	...	...	...	...	...
Till Ystad 134	...	...	...	...	...	...
» Kristianstad 127	...	...	...	...	...	...
» Karlskrona 127, 119	...	...	...	...	...	...
» Karlskrona 20 b	...	...	...	...	...	...

Biljettpris pr km.: Enkel resa 6 öre 1 och 4 öre 1 III kl. Tur o. retur (1 månad) afgiften 2 öre 1 III kl. Ann. Inskriftsavgift 20 öre för resor under 25 kg. Ann. Tegen 28 öre och 84 sekund. medför endast III kl. personvagn. Samt. tag gora son- o. helgd. ett kort uppeh. vid Grönd. Tivoli för res. af o. plat. mot lösen af bilj. till bortom anhalten bel. station. Resgods exp. ej vid anhalten.

Eslöf—Landskrona och Hälsingborg.

Km.	Eslöf—Landskrona och Hälsingborg, spår. 1,435.	Pl. 14	Pl. 12	Pl. 16	Pl. 18	Pl. 14 a
Fr. Stockholm 20	...	...	...	...	...	...
» Karlskrona 119, 127	...	...	...	...	...	...
» Kristianstad 127	...	...	...	...	...	...
» Ystad 134	...	...	...	...	...	...
Fr. Landskrona	...	...	...	...	...	...
» Ramlösa	...	...	...	...	...	...
» Rans	...	...	...	...	...	...
» Gantofa	...	...	...	...	...	...
» Vällåkra	...	...	...	...	...	...
» Täckarp	...	...	...	...	...	...
Till Billeberga	...	...	...	...	...	...
Fr. Billeberga	...	...	...	...	...	...
» Asmundtorp	...	...	...	...	...	...
Till Landskrona	...	...	...	...	...	...
Fr. Landskrona	...	...	...	...	...	...
» Asmundtorp	...	...	...	...	...	...
Till Billeberga	...	...	...	...	...	...
Fr. Billeberga	...	...	...	...	...	...
» Täckarp	...	...	...	...	...	...
» Vällåkra	...	...	...	...	...	...
» Gantofa	...	...	...	...	...	...
» Rans	...	...	...	...	...	...
» Ramlösa	...	...	...	...	...	...
Till Hälsingborg	...	...	...	...	...	...
Fr. Hälsingborg	...	...	...	...	...	...
» Österbro	...	...	...	...	...	...
Till Köpenh. Ö. 150	...	...	...	...	...	...
» Mölle	...	...	...	...	...	...
» Angelholm 148	...	...	...	...	...	...
» Göteborg B:s 148	...	...	...	...	...	...
» Kristianstad 127	...	...	...	...	...	...

139. Veinge—Markaryd—Hässleholm.

Km.	Veinge—Markaryd—Hässleholm, spår. 1,435.	Pl. 14	Pl. 12	Pl. 16	Pl. 18	Pl. 14 a
Fr. Göteborg B:s 148	...	...	...	...	...	...
» Halmstad 148	...	...	...	...	...	...
» Laholm 148	...	...	...	...	...	...
Fr. Veinge	...	...	...	...	...	...
» Skogaby	...	...	...	...	...	...
» Knäred	...	...	...	...	...	...
» Putseröd	...	...	...	...	...	...
» Majenfors	...	...	...	...	...	...
» Råstorp	...	...	...	...	...	...
Till Markaryd	...	...	...	...	...	...
Till Ljunghby 146	...	...	...	...	...	...
Fr. Markaryd	...	...	...	...	...	...
» Emmaljunga	...	...	...	...	...	...
» Vitsjö	...	...	...	...	...	...
» Björnum	...	...	...	...	...	...
» Vankiva	...	...	...	...	...	...
Till Hässleholm	...	...	...	...	...	...
Till Kristianstad 124	...	...	...	...	...	...
» Malmö 20 a	...	...	...	...	...	...

Biljettpris pr km.: Enkel resa 6 öre 1 och 4 öre 1 III kl. Tur o. retur (1 månad) afgiften 2 öre 1 III kl. Ann. Inskriftsavgift 20 öre för resor under 25 kg. Ann. Tegen 28 öre och 84 sekund. medför endast III kl. personvagn. Samt. tag gora son- o. helgd. ett kort uppeh. vid Grönd. Tivoli för res. af o. plat. mot lösen af bilj. till bortom anhalten bel. station. Resgods exp. ej vid anhalten.

Hässleholm—Markaryd—Veinge.

Km.	Hässleholm—Markaryd—Veinge, spår. 1,435.	Pl. 14	Pl. 12	Pl. 16	Pl. 18	Pl. 14 a
Fr. Malmö 20 b	...	...	...	...	...	...
» Kristianstad 124	...	...	...	...	...	...
Fr. Hässleholm	...	...	...	...	...	...
» Vankiva	...	...	...	...	...	...
» Mala	...	...	...	...	...	...
» Björnum	...	...	...	...	...	...
» Vitsjö	...	...	...	...	...	...
» Emmaljunga	...	...	...	...	...	...
Till Ljunghby 146	...	...	...	...	...	...
Fr. Ljunghby 146	...	...	...	...	...	...
» Råstorp	...	...	...	...	...	...
» Majenfors	...	...	...	...	...	...
» Putseröd	...	...	...	...	...	...
» Knäred	...	...	...	...	...	...
» Skogaby	...	...	...	...	...	...
Till Veinge	...	...	...	...	...	...
Till Göteborg B:s 148	...	...	...	...	...	...
» Halmstad 148	...	...	...	...	...	...
» Laholm 148	...	...	...	...	...	...

140. Klippan—Eslöf.

Km.	Klippan—Eslöf, spår. 1,435.	Pl. 14	Pl. 12	Pl. 16	Pl. 18	Pl. 14 a
Fr. Hälsingborg 142	...	...	...	...	...	...
» Hälsingborg 142	...	...	...	...	...	...
» Angelholm S.J. 144	...	...	...	...	...	...
» Östra Ljunghby 144	...	...	...	...	...	...
Fr. Klippan	...	...	...	...	...	...
» Ljunghby 146	...	...	...	...	...	...
Fr. Ljunghby 146	...	...	...	...	...	...
» Skrällåkra	...	...	...	...	...	...
» Råstunga	...	...	...	...	...	...
Fr. Billinge	...	...	...	...	...	...
» Trolleholm	...	...	...	...	...	...
» Skrällåkra	...	...	...	...	...	...
Till Ljunghby 146	...	...	...	...	...	...
Fr. Ljunghby 146	...	...	...	...	...	...
» Skrällåkra	...	...	...	...	...	...
» Råstunga	...	...	...	...	...	...
Till Klippan	...	...	...	...	...	...
Fr. Klippan	...	...	...	...	...	...
» Ljunghby 146	...	...	...	...	...	...
Fr. Ljunghby 146	...	...	...	...	...	...
» Skrällåkra	...	...	...	...	...	...
» Råstunga	...	...	...	...	...	...
Till Klippan	...	...	...	...	...	...

Biljettpris pr km.: Enkel resa 6 öre 1 och 4 öre 1 III kl. Tur o. retur (1 månad) afgiften 2 öre 1 III kl. Ann. Inskriftsavgift 20 öre för resor under 25 kg. Ann. Tegen 28 öre och 84 sekund. medför endast III kl. personvagn. Samt. tag gora son- o. helgd. ett kort uppeh. vid Grönd. Tivoli för res. af o. plat. mot lösen af bilj. till bortom anhalten bel. station. Resgods exp. ej vid anhalten.

Eslöf—Klippan.

Km.	Eslöf—Klippan, spår. 1,435.	Pl. 14	Pl. 12	Pl. 16	Pl. 18	Pl. 14 a
Fr. Ystad 134	...	...	...	...	...	...
» Malmö 20 b	...	...	...	...	...	...
» Lund	...	...	...	...	...	...
» Kristianstad 127	...	...	...	...	...	...
» Landskrona 137	...	...	...	...	...	...
Fr. Klippan	...	...	...	...	...	...
» Ljunghby 146	...	...	...	...	...	...
Fr. Ljunghby 146	...	...	...	...	...	...
» Skrällåkra	...	...	...	...	...	...
» Råstunga	...	...	...	...	...	...
Fr. Billinge	...	...	...	...	...	...
» Trolleholm	...	...	...	...	...	...
» Skrällåkra	...	...	...	...	...	...
Till Ljunghby 146	...	...	...	...	...	...
Fr. Ljunghby 146	...	...	...	...	...	...
» Skrällåkra	...	...	...	...	...	...
» Råstunga	...	...	...	...	...	...
Till Klippan	...	...	...	...	...	...
Fr. Klippan	...	...	...	...	...	...
» Ljunghby 146	...	...	...	...	...	...
Fr. Ljunghby 146	...	...	...	...	...	...
» Skrällåkra	...	...	...	...	...	...
» Råstunga	...	...	...	...	...	...
Till Klippan	...	...	...	...	...	...

142. Hälsingborg—Hässleholms järnvägs tidtabell se sid. 41.

143. Landskrona—Käflinge—Sjöbo.

Km.	spår. 1,435.	Pl. 9	Pl. 11	Pl. 13	Pl. 15	Pl. 9 a
Fr. Landskrona	646	910	216	376	631	925
5 » Häljarp	701	981	294	356	634	941
10 » Saktorp	701	981	294	356	641	953
72 » Annelöv	705	981	299	404	644	987
12 » Dösjöbo	716	988	244	419	652	1027
15 » Dagstorp	720	947	248	428	658	1011
17 Till Käflinge	728	964	266	438	729	1011
Till Malmö 148	825	1031	354	527	745	1127
» Lund 145	757	1027	328	521	722	1051
» Staffanörp 145	817	1213	414	...	824	...
» Svedala 145	928	1246	440	...	858	...
» Trälleborg N. 145	1006	119	523	...	933	...
Fr. Göteborg B:s 148	122	...	...	...	1000	...
» Halmstad 148	418	...	745	...	119	...
» Angelholm 148	552	...	1215	...	300	...
» Hälsingborg C. 137	600	...	138	...	608	...
Landskrona—Käflinge—Sjöbo järnv., spår. 1,435.						Bl. 7
Fr. Käflinge	740	...	309	...	710	...
23 » Rinneböck	747	...	309	...	718	...
25 » Krummöljan	764	...	315	...	726	...
27 » Lilla Harrie	804	...	338	...	737	...
30 Till Örtofta	810	...	349	...	743	...
Fr. Stockholm 20 a	1022	...	1022	...	...	...
» Hälsteholm 20	634	...	243	...	572	...
» Eslöv 20 a	742	...	335	...	642	...
» Malmö 20 b	736	...	310	...	710	...
» Lund 20 b	806	...	340	...	737	...
Fr. Örtofta	829	...	408	...	810	...
33 » Hviderup	828	...	414	...	818	...
36 » Gärdsåkra	884	...	419	...	824	...
39 » Flyinge	840	...	426	...	847	...
42 » Holmby	840	...	481	...	857	...
44 » Frost-Hammarlunda	860	...	488	...	864	...
47 » Hunneberga	857	...	440	...	913	...
61 Till Karlösa	906	...	447	...	922	...
Fr. Lund S:s 153	821	...	354	...	822	...
Fr. Karlösa	907	...	449	...	931	...
55 » Tåpperöd	916	...	446	...	941	...
59 » Öved	927	...	508	...	958	...
66 Till Sjöbo	940	...	520	...	1010	...
Till Svedala 154, 135	1127	...	1122	...	...	...
» Svedala 135	1123	...	1001	...	...	...

149. Barsebäckshamn—Kärlinge.										Kärlinge—Barsebäckshamn.										Biljettpris i Kärlinge—Barsebäcksh. järnväg i samtrafik enl. nedanst. zontaxa.										150 1/2. Mölle—Höganäs N.									
Kärlinge—Barsebäcksh. järnv., spår. 1,435.										Kärlinge—Barsebäcksh. järnv., spår. 1,435.										Höganäs—Mölle järnv., spårvidd 1,435.										Höganäs—Mölle järnv., spårvidd 1,435.									
Fr. Barsebäckshamn										Fr. Kärlinge										Fr. Mölle 150 1/2										Fr. Höganäs N.									
2										2										3										3									
3										3										4										4									
4										4										5										5									
5										5										6										6									
6										6										7										7									
7										7										8										8									
8										8										9										9									
9										9										10										10									
10										10										11										11									
11										11										12										12									
12										12										13										13									
13										13										14										14									
14										14										15										15									
15										15										16										16									
16										16										17										17									
17										17										18										18									
18										18										19										19									
19										19										20										20									
20										20										21										21									
21										21										22										22									
22										22										23										23									
23										23										24										24									
24										24										25										25									
25										25										26										26									
26										26										27										27									
27										27										28										28									
28										28										29										29									
29										29										30										30									
30										30										31										31									
31										31										32										32									
32										32																													

Se Akte-Bol.

**Stockholms
Handelsbanks
annons
på Statens Järn-
vägsbiljetter.**

Vänd på biljetten!

1990

nö. Dagl. $\frac{1}{6}$ —a
† S. o. Hd. 15/6-31/8

Pt. 86	Pt. 88	Pt. 90	Pt. 92
III	III	III	III
638	942	610	910
645	949	618	917

655	959	p659	p927
X	X	p	p
704	1008	p616	p616

$\times 708$	$\times 1012$			
$\times 713$	$\times 1017$			
718	1022			

7253	...	709	320	...
		Skd.	S. o. H.	Dagl
Pt. 56	Bt. 64	Gt. 58	Pt. 58a	Pt. 66

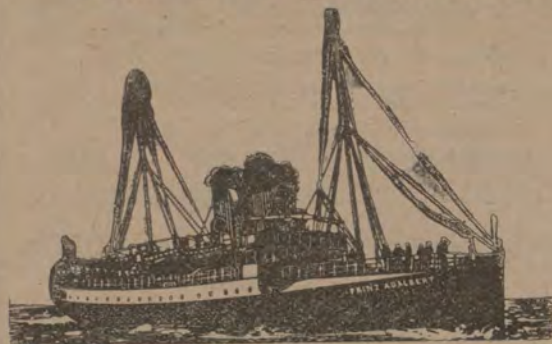
III	III	III	III	III
130	...	245	500	...
139	...	300	508	...
145	...	318	513	...

Gäller från och med den 1 juni 1913.

150	...	326	518	...
825	...	109	1255	...

Anm.: Vid samtrafik beräknas avgiften särskildt för hvarje bana.

201. Skandinavien—Kontinenten.



Via Korsör—Kiel.

Trä förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst
Danska Statsbanornas ångare (nattfart)
»FREJA», »SKIRNER», »ÄGIR».
Kajserl. tyska dagpost-linien Korsör—Kiel (dagfart)
»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADALBERT»,
»PRINZ SIGISMUND»,
2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska
öarna och i Kielerfjorden
Kort, lugn och behaglig sjöresa.
Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till
och från Skandinavien, resp. Kontinenten.
Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från
alla större städer.
I Berlin erhållas upplysningar om resor till Norden, biljett-
köp m. m. om man vänder sig till Verkehrsbyråen »Norden»,
de Danska Statsbanornas officiella resebyrå, Berlin W. Under
den Linden 3, hörnet af Wilhelmstrasse.

Järnbane- o. Ångfärjeförbindelsen

emellan

Skandinavien och Kontinenten

öfver

Gjedsen—Warnemünde.

Öfverfarten af de genomgående Järnbanevagnarne sker med
stora, lugnt gående, mycket bekvämt inrättade ångfärjor
och varar

Endast 2 timmar.

förbindelse 2 gånger dagligen i hvardera riktningen med
direkt anslutning till de genomgående snälltågen.

Snälltåg mellan Stockholm och Köpenhamn öfver Malmö 13 timmar	Direkta Sofvagnar
Snälltåg mellan Göteborg och Köpenhamn öfver Helsingborg 7 timmar	Direkta Kursvagnar och Sofvagnar
Snälltåg mellan Kristiania och Köpenhamn öfver Helsingborg 15 timmar	
Snälltåg mellan Köpenhamn och Berlin 10 timmar	Direkta Kursvagnar och Sofvagnar
„ „ „ Hamburg 9 „	

OBS! I snälltågen framföres III klass direkta vagnar 2
gångar dagligen mellan Köpenhamn och Berlin samt mellan
Örebro och Hamburg.

I Berlin och Hamburg har Gjedsen-Warnemünde-rou-
tens tåg goda anslutningar.

Närmare upplysningar fås på stationerna och i Resebyråerna
i Berlin särskildt i

Verkehrsbyråen »NORDEN»,

De danska Statsbanornas officiella Resebyrå, Berlin, W.
Under den Linden 3. Hörnet af Wilhelmstrasse.

202. Skandinavien—Kontinenten

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lübeck

i förbindelse med posttågen från Stockholm:
från Malmö Dagligen kl. 1114
» Köpenhamn samma dag » 400
till Lübeck påföljande morgon före posttågens afgång till
Hamburg och Berlin.

Lübeck—Köpenhamn—Malmö

från Lübeck Dagligen kl. 624
till Köpenhamn påföljande morgon » 800
från Köpenhamn samma dag midd.
till Malmö samma dag o. m.

i förbindelse med posttåget till Stockholm.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationerna.

tre till fyra gånger i veckan i båda riktningar enligt annonsering
i platstidningarna.

Kommissionärer i Hamburg och Lübeck: Lüders & Stange
(telegadress Lüderstang). — Köpenhamn: Carl Krarup, Amalie-
gade 31 (tigr. Skibskrup, tlf. 1904). — Malmö: Thomé & O:o
(tigr. Thomé, tlf. 778). — Landskrona: Konsul Carl J. Appeltoft
(tigr. Appeltoft, tlf. 81). — Helsingborg: Bernhard Bergh (tigr.
Bergh, tlf. 147). — Halmstad, F. Hammar (tigr. Hammar, tlf. 37).
— Warberg: Victor Krook (tigr. Krook, tlf. 35). — Göteborg: Otto
Zell (tigr. Zell, tlf. 1224).

För ångaren Malmö finnes dessutom såsom kommissionär i
Malmö Otto Bergström.

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor,
adress Halmstad. Telegramadress Hallandsbolaget, tlf. 39.

204. Malmö—Grimsby och vice versa direkt.

Snabbgående ångfartygen **CONSTANTIN** och **VOLO**
för passagerare och gods

Från Malmö hvarje torsdags o. m.
Från Grimsby hvarje tisdags afton.

Genomgående frakttaxor till och från de flesta
europeiska och transatlantiska platser. Direkta konnossementer.
Malmö i Aug. 1912. G. & L. Beijer A.-B.

Kommissionärer i Grimsby:
hrr Thos. Wilson, Sons & Co, Ltd.

OBS! Småbåt atkyles i ångarna af s. k. refrigerators,
torra kylmaskiner. Alla slags expeditioner utföras.

206. Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från Malmö,
Landskrona och Helsingborg se sid. 15.

s/s »Frederik VIII» (under byggnad)

Snabb resa med stora modernt inredda dubbelpropeller-
ångare. Elegant inrättat 1:sta och 2:dra klass. Separathytter
å 3:dje klass. Trådlös Telegraf. Skandinavisk mat. Biljetter
till platser öfverallt i Amerika etc. erhållas vid Linien's kontor:
Stockholm: Skeppsbron 20.
Göteborg: Postgatan 49,
Malmö: Norra Vallgatan 68,
Helsingborg: Hamntorget 1 och
Passagerareafdelningen Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

Cunard-Linien.

Världens allra snabbaste ångare
Enda 4-propeller Jätte-Oceanpalatser.

Till New York:

Expressång. MAURETANIA, LUSITANIA, CARMANIA, CARONIA.

Till Boston:

Nyaste, största LACONIA, FRANCONIA.

Till Canada:

Nyaste, ANDANIA, ASCANIA, AUSONIA.

Billigaste biljettpriser.

Öfverträffade bekvämligheter. Bästa förbindelser. Illustr.
resehandbok och turistlista frif.

Axel H. Lagergren, Generalagent Postgatan 28, GÖTEBORG.
S. Julin Agent, Skeppsbron 22, Stockholm.

UTRIKES.

210. Stockholm—Stettin—Stockholm.

För passag. bekvämt inredda ång. **ALEXANDRA**,
kapt. J. Gräbner, afgår:

Från Stettin den 19 juli.

» Stockholm den 23 juli.

» Norrköping » 26 »

Närmare meddela:

i Stettin hrr Rud. Christ. Gräbner,

i Stockholm **A.-B. OLSON & WRIGHT**,

Rikstel. 77 09. — Skeppsbron 18.

211. Union-Linien.

Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.

Ång. **CAROLUS**, kapt. Törnsten, afgår fr. Stockholm
Ondsdagen den 23 Juli, medtagande passagerare och fraktdogs.
Ång. **VISNA**, kapt. Zakrisson, afgår från Stettin
Ondsdagen den 23 Juli, medtagande passagerare och fraktdogs.

Närmare meddela:

i Stettin hrr Gustaf Metzler,

i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.

Rikstel. 350. Allm. Tel. 26 04.

216. Sveabolagets Ångbåtslinier.

Stockholm—Lübeck

via Kalmar

De snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant in-
redda ångarna:

GAUTHIOD, kapt. C. A. Hammarström,**SVITHIOD**, kapt. O. Hallborg.

Från Stockholm söndagar och onsdagar kl. 1000.

» Kalmar måndagar och torsdagar kl. 500.

Ank. till Lybeck tisdagar och fredagar kl. 700.

Från Lybeck onsdagar och lördagar kl. 625.

» Kalmar torsdagar och söndagar kl. 720.

Ank. till Stockholm fredagar och måndagar kl. 200.

Passande lägenhet till Borgholm via Kalmar.

Direkt anslutning i Kalmar med ångare till och från Visby.

Stockholm—Köln,

anlöpnande Duisburg, Uerdingen och Düsseldorf.

Ång. **EMBLA**, kapt. Toll, afgår omkr. den 22 Juli.

Köln—Stockholm,

anlöpnande Düsseldorf, Uerdingen, och Duisburg.

Ång. **VEGA**, kapt. Borg, afgår omkr. den 30 Juli.

Stockholm—Rotterdam.

Ång. **GARM**, kapt. Linton, afgår omkr. den 21 Juli.

Rotterdam—Stockholm.

Ång. **LOKE**, kapt. Dahlqvist, afgår omkr. den 22 Juli.

(Forts.)

STOCKHOLM.

I STOCKHOLM o. staden inom broarna rekommenderas

Hotell Östergötland

(hörnet af Vesterlånggatan och Salvigränd)

förenadt med

1:sta kl. Restaurant & Café.

In- o. utländska tidningar. Elektr. ljus o. Telefon i de flesta rum.

TH. LAGERSTRÖM.

F. O. Klingström

Lübeck och Hamburg.

Spedition och Ångbåtsexpedition

Se annonsen å 1:a sidan.

(forts.)

Stockholm—Amsterdam.

Ång. **GARM**, kapt. Linton, afgår omkr. den 21 Juli.

Amsterdam—Stockholm.

Ång. **LOKE**, kapt. Dahlqvist, afgår omkr. den 24 Juli.

Stockholm—Antwerpen

och åter i förening med

Trälleborgs Ångf. Nya Aktiebolag

Från Antwerpen:

Ång. **BORE**, kapt. Svedberg, afgår omkr. den 20 Juli.

Från Stockholm:

Ång. **LUDVIG PEYRON**, kapt. Näsholm, afgår omkr. den 23 Juli.

Stockholm—Håvre—

La Pallice—Bordeaux.

Ång. **TELLUS**, kapt. Eriesson, afgår omkr. den 15 Aug.

Bordeaux—La Pallice—

Håvre—Stockholm

Ång. **TELLUS**, kapt. Eriesson, afgår:

Från Bordeaux omkring den 29 Juli.

» La Pallice omkring den 30 Juli.

» Håvre omkring den 2 Aug.

Stockholm—Morrköping—

Kalmar—London—Hull

och åter i förening med

Thos Wilson Sons & Co Ltd. i Hull.

Från Stockholm:-

Ång. **MAGNE**, kapt. Öhrwall, afgår omkr. den 26 Juli.

Från Norrköping:

Ång. **GITANO**, kapt. Hornsby afgår omkr. den 23 Juli.

Från Kalmar:

Ång. **GITANO**, kapt. Hornsby, afg. omkr. den 24 Juli.

Från London:

Ång. **MODE**, kapt. Hultgren, afgår omkr. den 25 Juli.

Från Hull:

Ång. **ALBANO**, kapt. Joy, afgår omkr. den 24 Juli.

Närmare meddela:

i Kalmar: hrr Sven Söderbergh & Bolin;

i Lübeck: Lüders & Stange,

i Antwerpen E. Sasse,

i Bordeaux { Hrr Henri Ferrière,

{ Hrr Daniel Binaud,

i La Pallice Hrr L. Canaud,

i Håvre Hrr E. Groves & Fils,

i London: för Sveabolagets ångare

The British & Northern Shipping Agency Ltd.,

5 Lloyds Avenue Fenchurch Str. London E. C.

i do: för Wilsonliniens ångare:

The United Shipping Company Ltd 108 Fenchurch

Street;

i Hull: Thos Wilson Sons & Co, Ltd;

i Rotterdam: D. Burger & Zoon,

i Amsterdam: B. J. van Hengel,

i Duisburg: M. Zietzschmann,

i Uerdingen: Theod. Müncker,

i Düsseldorf: L. W. Cretschmar,

i Köln: H. Milchsack,

i Stockholm för Lübeck-, Antwerpen och franska linierne

A.-B. OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 18

För London, Hull, Amsterdam, Rotterdam o. Köln-linierne

EMIL R. ROMAN, Skeppsbron 30.För Trälleborgsångarna **GUNNAR & JOHN****NORDSTRÖM & THULIN**, Skeppsbron 34.**Stockholms Rederi-Aktiebol. Svea.**

Stettin—Stockholm.

För passag. bekvämt inredda ång. **LENA**, kapt. Erich,

afgår omkr. d. 26 Juli.

Stockholm—Stettin.

För passagerare bekvämt inredda

Ång. **LENA**, kapt. Erich, afgår omkr. den 1 Aug.

Närmare meddela:

i Grangemouth: J. T. Salvesen & Co.

i Bremen: Die Neue Dampfschiffahrtsgesellschaft Neptun.

i Stettin: Die Neue Dampfer-Compagnie,

i Stockholm: **EMIL R. ROMAN**, Skeppsbron 30.

Riks 674. Allm. 26 18.

Speditioner och omlastningar verkställas prompt och billigt.

J. G. NÖLTINGK & CORDES

etabl. 1830

Hamburg—Lübeck—Stettin**Speditions-, Kommissions- & Agenturaffär.****Prompt och billig spediering!**
Billigaste fraktsatser till och från utlandet!**LÜDERS & STANGE****Lübeck och Hamburg****Spedition och Ångbåtsexpedition till Sverige.** Se annonsen å 1:a sidan.

206. Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från Malmö, Landskrona och Helsingborg se sid. 15.

STOCKHOLM ÖSTERUT.**224. Sundsvall—Hernösand—Wasa****Under Juni—Augusti.**

Postångf. "Carl von Linné" kapt. A. Söderström.

Från Sundsvall Måndagar och Fredagar kl. 1200.
Hernösand " " " 600.

Ank. Wasa Tisdagar och Lördagar på morgonen i anslutning till afgående färdet.

Från Wasa Onsdagar och Lördagar kl. 722.

Ank. Hernösand Torsdagar och Söndagar på morgonen.
Sundsvall " " " middagen.

Obs! Direkt anslutning i Sundsvall med ångare:

Från Stockholm Sönd. kl. 1100 (Ångermanland eller J. L. Runeberg).

" " Torsd. kl. 1200 (Carl XV).

Till " " " 600 (Westerbottensbåt).

" " " 600 (Carl XV).

225. Sverige—Finland—Ryssland.**Dagligen**

via

Stockholm—Åbo**1 Maj—1 Oktober 1913.**

Från Malmö	dagligen kl. kl. 7.22
" Helsingborg	" " " 8.50
" Göteborg	" " " 7.24
" Storlien	" " " 1.21
" Riksgränsen	" " " 10.22
" Sundsvall	" " " 6.12
Från Stockholm	" " " 7.22
Ank. Åbo	" " " 9.20
" Helsingfors	" " " 4.00
" Viborg	" " " 7.22
" Petersburg	" " " 10.22
Från Petersburg	" " " 9.45
" Viborg	" " " 11.40
" Helsingfors	" " " 2.40
Från Åbo	" " " 8.20
Ank. Stockholm	" " " 9.00
" Sundsvall	" " " 9.15
" Riksgränsen	" " " 8.15
" Storlien	" " " 4.00
" Göteborg	" " " 9.22
" Helsingborg	" " " 10.15
" Malmö.	" " " 9.22

Närmare meddela och biljetter försälja: Nordisk Resebureau, Stockholm, Operahuset, Göteborg och Malmö; A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 22 och Herr Aug. Lindholm, Skeppsbron 20, Stockholm.

FINSKA ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET**Helsingfors—Finland****ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET "BORE"****Åbo—Finland.****Stockholm—Reval—St. Petersburg (Gutujewsky)**

Ångf. MIRA, kapt. A. F. Granit afgår

från Stockholm hvarannan Söndag kl. 9 f. m.

ank. Reval hvarannan Måndag kl. 7 f. m.

St. Petersburg hvarannan Tisd. kl. 9 f. m.

Från St. Petersburg hvarannan Lördag kl. 4 e. m.

Reval hvarannan Söndag kl. 2 e. m.

ankommer Stockholm hvarannan Måndag kl. 8 f. m.

Medtagande passagerare (I och III kl.) och fraktgods.

Nästa resa från Stockholm den 20 Juli.

Biljettpreiser:Stockholm—Reval I kl. Kr. 25.—, III kl. Kr. 15.50.
Stockholm—St. Petersburg ... I " " 36.—, III " " 22.—.A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22, Stockholm.
Telegr.-adr.: "Nymans". Riks 635. Allm. 2727.

(Forts.)

225.

Stockholm—Hangö—Helsingfors—St. Petersburg (Skärgårdsvägen).

Ångfartygen

TORNEÅ v. DÖBELN. ULEÅBORG,
kapt. A. Lundén. kapt. E. Hedman. kapt. W. Norring.

OHONNA, kapt. E. Ljungberg.

Juni, Juli och Augusti:

från Stockholm.....	Tisd., **Onsd., Torsd., **Lörd. 622
till Hangö.....	Onsd., Torsd. Fred. förmidd.
från ".....	" " " " " " "
till Helsingfors.....	" 622 " 50 " 500 Sönd. 622
från ".....	" 1022 " 1022 " 1022 " 822
till St. Petersburg.....	Torsd., Fred., Lörd., Månd. midd.
från St. Petersburg.....	Månd. 400 Onsd. 400 Fred. 400 **Lörd. 622
till Helsingfors.....	Tisd., Torsd., Lörd., Sönd. morg.
från ".....	" " " " " 1130
till Hangö.....	" " " " " e. m.
från ".....	" " " " " 622
till Stockholm.....	Onsd. Fred. Sönd. Månd. morgon.

September månad:från Stockholm..... Tisd., Torsd., Lörd. 622
från St. Petersburg..... Månd., Onsd., Fred. 100**Oktober månad**

till seglationens slut:

från Stockholm..... Tisdag, Lördag 622
St. Petersburg..... Måndag, Fredag 10

**HANGÖ anlöpes icke under Juni, Juli, Augusti af lördagsbåten från Stockholm.

***Onsdagssturen från Stockholm vidtager först d. 18 Juni och lördagssturen från St. Petersburg först den 21 Juni och fullgöres af ångf. OHONNA.

Mariehamn

anlöpes under Juli, Aug. af Onsdagsbåten från Stockholm och af Lördagsbåten från St. Petersburg.

Biljettpreiser:

	I	II	III
Stockholm—Mariehamn.....	Kr. 13.—	Kr. 11.50	Kr. 8.50
Stockholm—Hangö.....	" 23.—	" 19.—	" 13.—
Stockholm—Helsingfors.....	" 25.50	" 20.—	" 14.—
Stockholm—St. Petersburg.....	" 36.—	" 28.50	" 22.—

Beställda hyttplatser skola utlösas hos undertecknade senast 24 timmar före fartygets afgång.

Järnvägsbiljetter till och från alla större stationer i Finland samt St. Petersburg kunna erhållas hos fartygens kommissionärer i Stockholm: Aktiebolaget Nyman & Schultz, Skeppsbron 22, Telegramadress: "Nymans", Stockholm.

i Hangö: Karl Boström, Telegramadress: "Boström",

i St. Petersburg: HJ. Höckert, Telegramadress: "Höckert",

i Helsingfors: Finska Ångfartygs Aktiebolaget, Telegramadress: "Finska",

samt de förmåsta resebyråer i in- och utlandet.

Till WASA

äfvansom till

Nystad, Raumo, Björneborg, Kristinestad, Nykarleby, Jakobstad, Gamla Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi och Torneå

medtages gods **alla dagar** på genomfrakt med Ångfartygsaktiebolaget Bore och Finska ångfartygsaktiebolagets ångare till Åbo.Snabb omlastning i Åbo **på resp. fartygs bekostnad.**

Föregående års taxa för direkt ångare tillämpas oförändrad.

Närmare meddela:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbr. 22, R. t. 2850. St. tel. 2667.

AUG. LINDHOLM, Skeppsbron 20, R. t. 3331. St.-tel. 2380.

226.

Sveabolagets Ångbåtslinje**Stockholm—Riga**

i samtrafik med svenska och ryska statsjärnvägarne

Ångf. ODIN, kapt. O. J. Dyberg.

Från Stockholm Onsdagar kl. 1100.

Ank. t. Riga Torsdagar kl. 1100.

Från Riga Lördagar kl. 400.

Ank. t. Stockholm Söndagar kl. 400.

Konnoement och förpassningar mottagas till kl. 6 e. m. sista söckendag före afgångsdagen.

Biljettpreiser Stockholm—Riga:

(exkl. kost)

I klass enkel	Kr. 32.—	tur och retur	Kr. 48.—
II " " "	" 24.—	" " "	" 36.—
III " " "	" 16.—	" " "	" 24.—

Närmare meddela

i Riga och Windau: P. Bornholdt & Co.

i Stockholm:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.

Telegramadr. "NYMANS".

För godstrafiken Riks 2850. Allm. 2667.

För passageraretrafiken Riks 635. Allm. 2727.

STOCKHOLM NORRUT.

Sveabolagets ångbåtslinjer norrut se sid. 49.

230. Stockholm—Furusund—Norrtälje

anlöp. Vagnsunda, Yxlö, La Furusund, Furusund, Köpmanholm, Kapelskär, Tjockö, Råfnäs, Gräddö, Rådma, Håknäs, Lågarö och Lunda.

Ångf. REX från Strandvägen.

Från Stockholm: Tisd., Torsd., Lörd. kl. 100.
Norrtälje: Månd. kl. 422 (bått. i Furusund med ångf. Norrtälje), Månd., Onsd., Fred. kl. 415.
Furusund till Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 715.
Furusund till Norrtälje Månd. kl. 700.

Observera de lämpliga Månd., Onsd. och Fredagssturena från Norrtälje och Furusund till Stockholm.

Riks i Stlm. 5830. Riks i Norrtälje 140.

OBS! Fraktafigter skola betalas vid godsets aflämnande ombord.

(Forts.)

232.

Till Östhammar

anlöpande Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalaund, Edeby, Söderfjäll, Trästa, Tomta, Bergby, Grisslehamn, Fogdö, Singö, Herräng och Hargshamn.

afgår ångf. ÖSTHAMMAR II, kapt. E. Ericsson, från Stockholm Torsd. kl. 700 och Lörd. kl. 922.
Östhammar Tisd. och Fred. kl. 700.

Tilläggsplats: Strandvägen. Riks omb. 4052.

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 1095. Allm. 2250.

Till Östhammar, Öregrund, Gäfle, och Ljusne

anlöpande Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Grisslehamn, Fogdö, Singö, Herräng, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö och Skutskär,

afg. ångf. ÖSTHAMMAR I, kapt. G. Lundin, Hvarje Tisdag kl. 922.

Från Gäfle Lördagar kl. 922.

Östhammar Söndagar kl. 300.

OBS! Lastar Måndag och Tisdag.

Tilläggsplats: Strandvägen. Riks ombord 2783.

Närmare meddela:

W. LARKA, Skeppsbron 10. Riks 1095. Allm. 2250.

Lustresor

till den natursköna Roslagskusten.

Hvarje Lördagsafton kl. 922 afgår ångf.

ÖSTHAMMAR II

från Stockholm anlöpande alla stationer vid och norr om Väddö kanal till Östhammar, dit fartyget anländer Söndag f. m.

Hvarje Söndag kl. 300 afgår ångf. ÖSTHAMMAR I från Östhammar, anlöpande ofvannämnda stationer och anländer till Stockholm måndag morgon.

Sofplats å båda båtarna.

Tilläggsplats: Strandvägen. Rikstel. omb. 4052.

233. Till Gäfle (dir.), Söderhamn, Hudiksvall, Stocka och Sundsvall Sömmarturer 1913

Ångf. OSKAR II, kapt. E. Fr. Rietz, afgår

Norrut:**Söderut:**

Från Stockholm Månd. kl. 722	Fr. Sundsvall Torsd. kl. 1200
Till Gäfle Tisd. " 700	" Stocka " " omkr. 400
Från " " " 1200	Till Hudiksvall " " 722
Till Söderhamn " " 430	Fr. " " kl. 1115
Från " " " 722	Till Söderhamn Fred. " 400
Till Hudiksvall " " 1015	Fr. " " " 1000
Från " " Onsd. " 300	Till Gäfle " 220
" Stocka " " omkr. 700	Fr. " " " 800
Till Sundsvall " kl. 1130	Till Stockholm Lörd. " 800

Rikstelefon ombord i Stockholm 2801.

OBS! Öregrund anlöpes.

OBS! Tur- och returbiljetter, äfvansom kupongbiljetter, gälla med hvilken som helst af bolagets ångare under hela seglationstiden.

Tilläggsplats: Skeppsbron. Rikstel. ombord 2801.

OBS! Sveabolagets taxa tillämpas.

Kommissionärer äro:

i Stockholm W. LARKA, Skeppsbron 10.

Rikstelefon 1095. Allm. Tel. 2205

i Öregrund K. STORM, i Gäfle W. DRYSELIUS, i Söderhamn LINCK & Cos Efr., i Hudiksvall J. E. ARNDT, i Sundsvall GUST. LARSONS Efr.

233.

Till Gäfle

afgår ångf. GEFLE, kapt. J. Ternström:

hvarje Onsdag och Lördag kl. 722.

Från Gäfle hvarje Månd. och Torsd. kl. 800.

OBS! Öregrund anlöpes. Rikstel. ombord 6702.

OBS! Lastar Tisd., Onsd., Fred. och Lörd.

W. LARKA, Skeppsbron 10. Rikstel. 1095. Allm. Tel. 2250.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ**STOCKHOLM, Skeppsbron 22****Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningsaffär.**

Rikstelefon: 498, 616, 635, 2850, 2857, 2880

Allm. tel.: 2727, 267, 1155.

Telegramadress: "NYMANS."

Agentur för:

Dagliga expressrouten STOCKHOLM—FINLAND—RYSSLAND året om via ÅBO.

Stockholms Reaeraktiebolag Sveas linje STOCKHOLM—RIGA och WINDAU i samtrafik med svenska och ryska statsjärnvägarne.

Reguliera linjerna:

STOCKHOLM—HANGÖ—Helsingfors—St. Petersburg;

STOCKHOLM—REVAL—St. Petersburg—Stockholm—NORRA

FINLAND;

STOCKHOLM—MALMÖ—KÖPENHAMN; STOCKHOLM—GÖTEBORG—

KRISTIANIA;

STOCKHOLM—HAMBURG; STOCKHOLM—SVERIGES OST- och VEST-

KUST, MÅLARENS.

HJELMARENS, GÖTA KANALS och VETTERNS HAMNAR.

252. Stockholm—Södertelje—Trosa—Hällsviken.

Ängl. NYA HÄLLSVIKEN afgår:

Från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 200.
 » Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 715.
 » Stockholm till Hällsviken Torsd. kl. 200.
 » Hällsviken Fred. kl. 700.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Rbh. 17. Allm. 2878. Riks 1736.

Stockholm—Södertelje—Fällnäs—Tottnäs.

Ängl. Nya Södertelje afgår:

till Södertelje (dir.)—Fällnäs hvard. 315,
 från Fällnäs hvard. utom Månd. kl. 600, samt Sönd. kl. 622,
 till Tottnäs Månd. o. Fred kl. 315,
 från Tottnäs Tisd. och Lörd. kl. 422.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Rbh. 17. Allm. 2878. Rikstel. 1736.

255. Stockholm—Södertelje

Under Juni, Juli och Augusti.

Hvardagar:

Från Stockholm: Från Södertelje:
 Ängl. RAGNHILD kl. 1030* Ängl. SIRIUS kl. 700
 » SIRIUS kl. 300 » RAGNHILD kl. 1000*
 » RAGNHILD kl. 400* » RAGNHILD » 720

Sön- och huldagar:

Ängl. SIRIUS kl. 915 Ängl. RAGNHILD kl. 700
 » RAGNHILD kl. 1000* » SIRIUS kl. 720
 » SIRIUS kl. 915 » RAGNHILD kl. 800*

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 17. Allm. tel. 2878.

Lustresor till Södertelje

afgår Ängl. RAGNHILD (direkt)
 från Stockholm kl. 1030
 » Södertelje kl. 720 och 820. Tur o. retur kr. 1:50.

Ängl. SIRIUS

från Stockholm kl. 915 och 915
 » Södertelje kl. 720. Tur o. retur kr. 1:—.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 17. Riks 1736. Allm. 2878.

Stockholm—Södertelje—Helgö Nyköping.

Ängl. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från Stockholm Månd. kl. 1120, Fred. kl. 1200.
 » Nyköping Onsd. kl. 1000, Lörd. kl. 200.

Tilläggsplats Riddarholmen. Riks 9657.

HEDBERG & STRINDBERG, Allm. 2950. Riks 634.

Stockholm—Nyköping—Näfveklarn—Norrköping.

Ängl. SÖDERMANLAND, kapt. J. Bolin afgår

från Stockholm till Nyköping Lördagar kl. 1200.
 » Nyköping till Norrköping Måndagar kl. 1000.
 » Norrköping till Nyköping Onsdagar kl. 800.
 » Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 900.

OBS.! Södertelje, Nynäs, Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.

OBS.! Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 2530.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 2950. Riks 634.

258. Stockholm—Oxelösund—Norrköping.

Från Stockholm:

Ängl. BALDER Tisd., Torsd., Lörd. 800.

Ängl. DAGMAR Månd., Onsd., Fred. 800.

Från Norrköping:

Ängl. DAGMAR Tisd., Torsd., Lörd. 800.

Ängl. BALDER Månd., Onsd., Fred. 800.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Riks omb. 2736.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. T. 2950. Riks 634.

259. Till Oxelösund, Gryt, Valdemarsvik, Vestervik, Gunnebo, Verkeback och Gamleby

Ängl. GAMLEBY

Ängl. TJUST

Onsdagar kl. 720. Fredagar kl. 720.

OBS.! Fågelvik anlöpas af Ängl. GAMLEBY.

OBS.! Gods till Vimmerby lossas i Verkeback.

OBS.! Sveabolagets kontrakt och taxa gälla.

Tilläggsplats: Klara Strand. A. 4509. R. 3610.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 2950. Riks 634.

260. Till Oskarshamn, Borgholm, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg och Åhus.**SOMMARTURER**

(Juni, Juli och Augusti månader):

Obs.! Snabbaste turer inne vägen.

Resor från Stockholm:

Resor till Stockholm:

RONNEBY:	SÖDERN:	RONNEBY:	SÖDERN:
Stockholm Månd. 820	Fred. 820	Åhus Torsd. 700	Månd. 900
Södertelje » 1015	» 1015	Sölvesborg » 1000	» —
Oskarshamn Tisd. 200	Lörd. 220	Karlshamn » 200	» 300
Borgholm » 580	» 600	Karlskrona » 620	» —
Kalmar » 920	» 930	Kalmar Fred. 600	Tisd. 600
Karlskrona Onsd. 520	Sönd. 520	Borgholm » 900	» 900
Karlshamn » 1000	» 1000	Oskarshamn » 1200	» 1200
Sölvesborg » —	» 200	Södertelje Lörd. 320	Onsd. 315
till Åhus » 100	» 315	till Stockholm » 600	» 600

Returbiljetter och kuponger pr Ångarne Södera o. Ronneby gälla äfven för resa pr Stockholms Rederiaktiebolag Sveas ångare samt Ängl. Kalmarsund IX och Prins Bernadotte.

Reymersholm m. fl. platser anlöpas eventuellt.

Telefon i Stockholm: Rikstelefon 11620 till båda ångarne

Allmänna d:o 7615

(Forts.)

320.

Ängfartygsaktiebolaget Göta Kanal, Stockholm.

Sommar-Turlista 1913.

Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

genom Södertelje, Göta och Trollhätte kanaler.

Passagerare-ångarne

B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS & VENUS,
 Kapten R. Jacobson. Kapt. B. O. Öhlin. Kapt. Aug. Höglund. Kapt. C. A. Svensson. Kapt. H. Hanson. Kapt. O. v. Schoutz.
 samt Lastångarne

GÖTA KANAL II.

Kapt. G. Danielsén.

GÖTA KANAL IV.

Kapt. O. E. Forssell.

GÖTA KANA VI.

Kapt. L. A. Edman.

mellan

Göteborg—Linköping—Norrköping—Nyköping—Stockholm,

anlöpande alla kanalstationer jämte nedannämnda platser:

Från Stockholm till Göteborg						Från Göteborg till Stockholm					
Stationer:		Fr. o. m. 10 Juni t. o. m. 9 Sept.				Stationer:		Fr. o. m. 10 Juni t. o. m. 9 Sept.			
		Före och efter denna tid 3 turer i veckan.						Före och efter denna tid 3 turer i veckan.			
Fr. Stockholm		Tisd. 1000	Onsd. 1000	Fred. 1000	Lörd. 1000	Sönd. 1000	Fr. Göteborg		Månd. 1200	Tisd. 1200	Onsd. 1200
Södertelje		1230	1230	1230	1230	1230	Lilla Edet		330	330	330
Oxelösund (vid signal)		530	530	530	530	530	Trollhättan		720	720	720
Arkösund (» »)		720	720	720	720	720	Brinkebergskulle		800	800	800
Söderköping ¹⁾		1020	1020	1020	1020	1020	Vänersborg ⁴⁾		900	900	900
Norsholm ²⁾		Onsd. 420	Torsd. 420	Lörd. 420	Sönd. 420	Månd. 420	Lidköping		—	—	—
Berg (Heda)		730	730	730	730	730	Hellekis (Kinnak)		—	—	—
Borensberg		1000	1000	1000	1000	1000	Mariestad		—	—	—
Motala		100	100	100	100	100	Sjötorp		Tisd. 420	Onsd. 420	Torsd. 420
Vadstena		200	200	200	200	200	Lyrestad		520	520	520
Karlsborg (Rödesund)		400	400	400	400	400	Töreboda		930	930	930
Forsvik		430	430	430	430	430	Forsvik		200	200	200
Töreboda		920	920	920	920	920	Karlsborg (Rödesund)		230	230	230
Lyrestad		Torsd. 1220	Fred. 1220	Sönd. 1220	Månd. 1220	Tisd. 1220	Motala		500	500	500
Sjötorp		220	220	220	220	220	Borensberg ¹⁾		720	720	720
Mariestad		—	—	—	—	—	Berg ³⁾		1020	1020	1020
Hellekis (Kinnakulle)		—	—	—	—	—	Norsholm ¹⁾		Onsd. 125	Torsd. 125	Fred. 125
Lidköping		—	—	—	—	—	Söderköping ¹⁾		630	630	630
Vänersborg ⁴⁾		1000	1000	1000	1000	1000	Arkösund (vid signal)		930	930	930
Brinkebergskulle		1030	1030	1030	1030	1030	Oxelösund (» »)		1100	1100	1100
Trollhättan ⁵⁾		1200	1200	1200	1200	1200	Södertelje		500	500	500
Lilla Edet		230	230	230	230	230	Till Stockholm		720	720	720
Till Göteborg		620	620	620	620	620					

Afgångsdagar:	Juni	Juli	Augusti	Sept.	Afgångsdagar:	Juni	Juli	Augusti	Sept.
Juni	10 18 27	5 13 22 30	8 16 24	2	Venus	10 18 27	5 14 22 30	8 16 25	2
Pallas	11 20 28	6 15 23	1 9 17 26	3	Ceres	11 20 28	7 15 23	1 9 18 26	3
B. v. Platen	13 21 29	8 16 25	2 10 19 27	5	Motalaström	13 21 30	8 16 25	2 11 19 27	5
Venus	14 22	1 9 18 26	3 12 20 29	6	Juno	14 23	1 9 18 26	4 12 20 29	6
Ceres	15 24	2 11 19 27	5 13 22 30	7	Pallas	16 24	2 11 19 28	5 13 22 30	8
Motalaström	17 25	4 12 20 29	6 15 23 31	9	B. v. Platen	17 25	4 12 21 29	6 15 23	1 9

Lastfartygen afgår från Norrköping till Göteborg onsdagsmiddagar kl. 12

Göta Kanal IV	4 25	10	6 27	17
Göta Kanal VI	11	2 23	13	3 24
Göta Kanal II	18	9 30	20	10

Lastfartygen lasta i Stockholm måndagar samt i Nyköping lördagar: anlöpande alla kanalstationer, Kristinehamn och Karlstad samt eventuellt Vadstena, Håstholmen, Öreana, Jönköping och Hjo hvarje vecka.

- OBS.! Bantåg Söderköping—Norrköping ca 37 minuters resa. Norsholm—Norrköping ca 28 minuter. Borensberg—Linköping ca 1 tim. 18 min.
- Efter nattsalltågets ankomst från Stockholm.
- Vid Bergs 15 slussar åtgå ca 2 timmar för slussningen, hvarunder den närbelägna Vreta klosterkyrka kan beses.
- Vänersborg—Uddevalla ca 1 timmes järnvägsresa 5 gånger dagligen.
- Vid Trollhättan åtgå till slussningen ca 2 timmar, hvarunder passagerarna kunna bese de storartade vattenfallen.
- Töreboda är lämpligaste ombytestplats för resande med bantåg till och ifrån Kinnakulle, Lidköping och Mariestad. En af bolagets lastångare anlöper Lidköping hvarje mandagsmorgon på resa från Göteborg till Stockholm. Mariestad anlöpes eventuellt.

Praktiskt till KRISTINEHAMN och KARLSTAD (med omlastning & annan bolagets ångare) medtages af de från Stockholm på tisdagar och onsdagar afgående passagerarfartygen.

OBS.! Frakterna beräknas efter bruttovikt, hvilken torde utsättas & konnossementen. Rundresa från Linköping bantåg kl. 8:22 m. till Borensberg, vidare ångbåt till Vadstena (uppehåll en timma), åter i Linköping 5:20 e. m.

Järnvägens alternativa kombinerade kuponger gälla för resor med fartygen, dock med tilläggsavgift om sofbplats åst undas Rundresobiljetter, gällande från alla stationer vid kanal-linien, och med Sveabolagets fartyg rundt kusten, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt.

Tur- och returbiljetter säljas med 20 proc. rabatt mellan alla stationer då sammanlagda biljettpriiset uppgår till minst 5 kr. och gälla för återresa med hvilket af Bolagets fartyg som helst hela seglatsåret.

OBS.! Söndags- och Fredagsturerna från Stockholm direkt förbindelse till Medevi via Motala med Ängl. FREY.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Till	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck	Till	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Söderköping	7.—	—	4.50	3.—	Mariestad	23.—	12.—	8.—	6.50
Norsholm	8.—	6.—	4.50	3.—	Lidköping	25.—	14.—	10.—	7.50
Motala	14.—	10.—	7.50	5.—	Vänersborg	28.—	16.—	11.—	8.—
Vadstena	14.—	10.—	7.50	5.—	Trollhättan	30.—	17.—	11.50	8.—
Rödesund	21.—	12.—	8.—	6.—	Göteborg	35.—	20.—	12.—	8.—
Töreboda	22.—	12.—	8.—	6.—					

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm herr Hedberg & Strindberg och Nordisk Resebureau, Södertelje G. Ekblom, Oxelösund C. F. Wickström, Norrköping Aktien. P. Janson & Co., Nyköping N. O. Malmberg, Linköping W. Ljungstedt, Söderköping A. Almgren, Norsholm Joh. Carlsson, Borensberg Vaste Nilsson, Motala V. Kjelberg, Vadstena E. Guldström, Rödesund P. A. Palmqvist, Töreboda R. Ahlenius, Lyrestad Fr. Karlsson, Mariestad J. N. Kihlborn, Lidköping A. H. Olsson, Kristinehamn Geijer & Bergström, Karlstad O. F. Ahlmark & C:s Ertr., Vänersborg F. W. Jonsson, Trollhättan C. Axelsson, Göteborg Carl Sjöberg & Co och Nordisk Resebureau.

Telefoner i Stockholm:

Passagerareångarnes kiosk	Allm. Tel.	27 98
Kommissionären	»	29 50
D:o	Riks	6 84
Bolagets kontor	»	4 78
D:o	Allm.	25 07

Telefoner i Göteborg:

Passagerareångarnes kiosk	25 72
Lastångarnes	1 83
Kommissionären	15 47

Telefoner i Norrköping:

Lastångarnes kiosk	6 99
Kommissionären	26

260.

(Forts.)

Till Norrköping, Byxelkrok, Oskarshamn, Påskallavik (ev.)
 Mönsterås, Borgholm, Kalmar, Mörbylånga, Degerhamn, Bergquara

Äng. PRINS BERNADOTTE, kapt. C. A. Svensson,
 afgår Torsdagar kl. 8 e. m.

OBS.! Sveabolagets kontrakt och taxa gälla.

Tilläggsplats: Klara Strand. Allm. 9563. Riks 8600.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 2950. Riks 634.

267.

Sveabolagets ångbåtslinier.

Söderut.

Till KALMAR direkt afgår:

BIRGER JARL } alternerande
 SÖDRA SVERIGE } hvarje Onsd. kl. 12 midd.

EOLUS hvarje Fredag kl. 1 e. m.

GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.

SVITHIOD » Onsdag » 10 »

Närmare meddela:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.

Rikstelefon 635. Allm. telefon 2727.

För SVITHIOD och GAUTHIOD:

A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 18.

Rikstel. 1109.

(Forts.)

EMIL ANDERSSON, Ångbåtskommissionär & speditör, **JÖNKÖPING.**

267. (forts.)
Stockholm—Köpenhamn.

Ångf. **Dania och Svecia**
afg. alternerande:
DANIA hvarje Onsd. fr. Stockholm till Köpenhamn via Sundsvall
SVECIA hvarje torsdag fr. Stockholm till Köpenhamn via Gäfle.
Afg. från Köpenhamn hvarje Fredag o. m. från Ystad Lörd.
e. m., ank. Stockholm månd.

OBS.! Gods bör aflämnas senast 2 timmar före fartygets afgång.

Bruttovikten torde utsättas å konnoissemanten.

Obs.! För dessa linier skola användas **särskilda konnoissemanten**, som tillhandahållas hos resp. kommissionärer å **Kr. 0:60 pr 100 st.**

267. (forts.)
Stockholm—Borgholm—Malmö—Landskrona.

Ångf. **NYA VESTERBOTTEN**, kapt. G. A. Svanström, afgår

Från Stockholm Tisdagar med ångaren	kl. 4.00
Ank. Nynäshamn	*10.52
Från Nynäshamn	*11.02
Ank. Oskarshamn Onsdagar	9.00
Från Oskarshamn	9.30
Ank. Borgholm	1.00
Ank. Kalmar	2.30
Från Kalmar	3.30
Ank. Malmö Torsdagar	8.00
Från Malmö	8.40
Ank. Landskrona	9.00
Från Landskrona	9.30
Ank. Malmö Fredagar	6.00
Från Malmö	6.30
Ank. Kalmar Lördagar	10.02
Från Kalmar	10.30
Ank. Nynäshamn Söndagar	7.30
Från Nynäshamn	8.00
Ank. Stockholm Söndagar	9.40
Från Stockholm	10.15

*) Juni—Aug.

Direkta biljetter för resa via Nynäshamn till Oskarshamn, Borgholm, Kalmar och vice versa säljas utan förhöjning i bolagets ord. biljettpreiser, undantagandes för III klass, 1 kr. högre, i Stockholm af undertryckade till kl. 5 e. m. afgångsdagen, där efter vid Centralstationen; för resa till Stockholm ombord å fart.

Anslutning med färjorna till Köpenhamn.

Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**

Närmare meddela och biljetter försälja:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.

Rikstel. 635. Allm. tel. 27 27.

Godsexpeditionen: **Norra Blasieholmshamnen 5 A.**

För afgående gods: Riks 99 13. Allm. 241 60.

ankommande gods: Riks 29 14. Allm. 52 26.

Stockholm—Göteborg och vice versa.

Rundresbiljetter gällande hela seglationen med rättighet att medfölja Stockholms Rederi-Aktie-Bolag Sveas ångare **ÆOLUS**, **BIRGER JARL**, **KONUNG OSCAR**, **LULE**, **SÖDRA SVERIGE**, **ELLIDA**, **SKANDIA**, **HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals ångare **CERES**, **PALLAS**, **VENUS**, **B. von PLATEN**, **MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 55 la klass ombord å fartygen samt hos **W. LARKA**, Skeppsbron 10, **A.-B. NYMAN & SCHULTZ**, Skeppsbron 22 och **Hedberg & Strindberg**, Riddarholmen 7 B.

Stockholm—Göteborg

(Köpenhamn via Malmö).

KONUNG OSCAR, kapt. E. Th. Ljungqvist.

LULEÅ, kapt. Arv. Osterberg.

Fr. Stockholm lörd. m.	kl. 4.00
Ångaren	kl. 4.00
Stockholm lörd. m.	*10.52
bant. fr. Centralst.	*10.52
Till Nynäshamn lörd. m.	*10.52
bant. fr. Centr.-st.	*10.52
Fr. Nynäshamn lörd. m.	*11.02
Ångaren	*11.02
Till Västervik ... sönd.	7.00
Fr. Västervik ...	10.00
Till Kalmar ...	5.00
Fr. Kalmar ...	8.00
Karlskrona ... månd.	7.00
Ronneby redd ...	11.00
Ystad ...	11.02
Malmö ... tisd.	2.00
Landskrona ...	5.00
Helsingborg ...	8.00
Till Göteborg onsdag på morg.	

*) Juni, Juli, Aug.

KONUNG OSCAR afgår den 26 Juli.

LULEÅ afgår den 2 Aug.

Ingen förhöjning i bolagets ordinarie biljettpreiser för resa med järnv. via Nynäshamn undantagandes för III kl. 1 kr. högre.

Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**

W. LARKA, Skeppsbron 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50

Godsexpeditionen: **Nra Blasieholmshamnen 5 A.**

För ankommade gods: Riks 29 14. Allm. 52 26

afgående gods: Riks 99 13. Allm. 241 60

(Forts.)

321. STOCKHOLM (Riddarholmen)—JÖNKÖPING.

1913 års reseturer för

Ångbåts-Aktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare

Wilhelm Tham, Kapt. F. Hellberg. **Viktor Rydberg**, Kapt. A. E. Hellberg. **Primus**, Kapt. A. Hedlund.

Tyra, Kapt. V. Forsberg.

som anlöpa alla stationer vid Kanal-Linjen.

Bland hamnarna vid Västern anlöpa **WILHELM THAM** och **PRIMUS** Västena och Hjo. **VIKTOR RYDBERG** Håstholmen (Omberg) och Grenna. **TYRA** anlöper eventuellt Åskersund, Västena och Hjo. Håstholmen, Grenna, Åmneberg, Hammar, Bastedalen, Råå, Medevi och anura Västerns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.

Turlista under Maj, Juni, Juli, Augusti och September månader.

Från Stockholm:

	PRIMUS	WILH. THAM	V. RYDBERG
Fr. Stockholm (Riddarh.)	Månd. 6.00	Onsd. 6.00	Fred. 6.00
Passerar Södertälje	8.15	8.15	8.15
Oxelösund vid signal	Tisd. 1.00	Torsd. 1.00	Lörd. 1.00
Men	5.00	5.00	5.00
Söderköping	6.00	6.00	6.00
Norsholm	12.00	12.00	12.00
Bergs slussar	2.00	2.00	2.00
Borensberg	6.00	6.00	6.00
Motala	9.00	9.00	9.00
Västena	10.00	10.00	—
Hjo	Onsd. 2.00	Fred. 2.00	—
Håstholmen	—	—	Sönd. 12.00
Grenna	—	—	3.00
Ank. till Jönköping	Onsd. 5.00	Fred. 5.00	5.00

Obs.! **Wilhelm Tham** och **Primus** anlöpa Västena, Hjo; **Viktor Rydberg** Håstholmen, Grenna.

OBS.! Angaren **W. THAM**s ordinarie resor från Jönköping till Stockholm Lördagen den 21 och från Stockholm till Jönköping Onsdagen den 25 Juni äro inställda.

20 proc. rabatteras å tar- och returbiljetter med **WILH. THAM**, **VIKTOR RYDBERG** och **PRIMUS**, då sammanlagda biljettpreiset uppgår till minst 5 kr., gällande för återresa mellan alla stationer och hela seglationsåret med hvilket som helst af Bolagets fartyg. (Se nedanstående taxa.) Järnvägens kombinerade biljetter gälla, med tilläggsavgift, för resor med fartygen.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i Hytt eller Salong med **WILH. THAM**, **VIKTOR RYDBERG** och **PRIMUS** bör göras å utgångsstationen hos kommissionären 48 timmar före fartygets afgång.

Från Statens och Halmstadsbanans stationer till Ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

OBS.! Tiden från kl. 6.00 em. t. o. m. kl. 5.52 fm. är angifven genom understruken minutsiffver.

Passageraretaxa för **Wilh. Tham**, **Viktor Rydberg** och **Primus**.

Enkla biljetter.

Tur- och returbiljetter.

Stockholm		Söderköping		Norsholm		Motala		Jönköping	
a	7.—	a	8.—	a	14.—	a	20.—	a	32.—
b	5.—	b	6.—	b	10.—	b	12.—	b	19.20
c	4.—	c	4.—	c	7.50	c	9.—	c	14.40
d	3.—	d	3.—	d	5.—	d	8.—	d	8.—

STOCKHOLM—JÖNKÖPING—ÅSKERSUND: Ångf. **TYRAS** reseturer 1913 meddelas af resp. kommissionärer.

Kommissionärer i Stockholm **A.-B. NYMAN & SCHULTZ** filial, (Riddarholmen); Södertälje **Hr Gust. Ekblom**; Oxelösund **Hr C. F. Wickström**; Söderköping **A. Almgren**; Norsholm **Joh. Carlsson**; Berg Alb. **Hammarlöf**; Borensberg **Waste Nilsson**; Motala **V. Kjellberg**; Åskersund **A. Zettervall**; Västena **E. Guldström**; Hjo **Axel Andersson**; Håstholmen **Ludv. Hellström**; Grenna **A. Björkegren** och i Jönköping **Emil Andersson**.

267. (forts.) **Stockholm—Göteborg**

(Köpenhamn via Malmö)

RHEA, kapt. B. A. Morin.

HYPERION, kapt. H. A. Söderberg.

Fr. Stockholm torsd. med ångaren	kl. 4.00
Stockholm torsd. med bant. fr. Centralst. kl. 9.22	
Till Nynäshamn torsd. med bant. från Centralst. *)10.52	
Fr. Nynäshamn torsd. med ångaren	*11.02
Till Oskarshamn fred.	9.30
Fr. Oskarshamn	1.00
Till Kalmar	5.00
Fr. Kalmar	8.00
Karlskrona, lörd.	8.00
Sölvesborg	1.00
Åhus	6.00
Malmö sönd.	2.00
Helsingborg	8.00
Till Göteborg månd. på morg.	

*) Juni—Aug.

HYPERION afgår den 24 Juli.

RHEA afgår den 31 Juli.

Ingen förhöjning i bolagets ordinarie biljettpreiser för resa med järnv. via Nynäshamn undantagandes för III kl. 1 kr. högre

Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. tel. 22 50

För ankommade gods: Riks 29 14. Allm. 52 26.

afgående gods: Riks 99 13. Allm. 241 60.

(Forts.)

Stockholm—Göteborg—Kristiania

BIRGER JARL, kapt. Arnold Friberg.

SÖDRA SVERIGE, kapt. M. Eurenus.

(Köpenhamn via Malmö).

Fr. Stockholm ... onsd. kl. 12.00	
Kalmar ... torsd.	9.00
Karlskrona ...	4.00
Ronneby redd ...	8.00
Malmö ... fred.	2.00
Helsingborg ...	8.00
Till Göteborg ... lörd. på morg.	
Fr. ... kl. 6.00	
Till Kristiania ... sönd. på morg.	

BIRGER JARL afgår den 23 Juli.

SÖDRA SVERIGE afgår den 30 Juli.

Tilläggsplats: **Nra Blasieholmshamnen.**

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.

Rikstel. 635. Allm. Tel. 27 27.

Godsexpeditionen: **Norra Blasieholmshamnen 5 A.**

För ankommade gods: Riks 29 14. Allm. 52 26.

afgående gods: Riks 99 13. Allm. 241 60.

(Forts.)

267. (Forts.) **Stockholm—Göteborg**

KOLGA, kapt. V. Nilsson.

LILLY, kapt. Em. Fr. Norin.

Fr. Stockholm ... månd. kl. 2.00	
Påskallavik (ev.) tisd. f. m.	
Karlskrona ... tisd. afton	
Karlskrona ... onsd. morg.	
Ystad ... e. m.	
Trelleborg ... afton	
Malmö ... torsd. morg.	
Landskrona ... midd.	
Halmstad (ev.) afton	
Till Göteborg ... fred. morg.	

KOLGA afgår den 21 Juli.

LILLY afgår den 28 Juli.

Tilläggsplats: **Riddarholmshamnen.**

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.

Riks tel. 635. Allm. tel. 27 27.

Kontor: Riddarholmen 17. Riks 1736. Allm. 2878.

Stockholm—Norrköping—Köpenhamn,

afg. alternerande ångfartygen

ELLIDA, kapt. Fritz Söderlund.

FRIGG, kapt. H. Ternström.

Fr. Stockholm ... tisd. kl. 4.00	
Norrköping ... onsd.	6.00
Västervik ... torsd.	9.00
Kalmar ...	8.00
Karlskrona ... fred.	10.00
Simrishamn ...	5.00
Malmö ... lörd.	10.15
Till Köpenhamn ...	12.00

FRIGG afgår den 22 Juli.

ELLIDA afgår den 29 Juli.

Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, SKEPPSBRON 22.

Rikstel. 635. Allm. Tel. 27 27.

Godsexpeditionen: **Nra Blasieholmshamnen 5 A.**

För ankommade gods: Riks 29 14. Allm. 52 26.

afgående gods: Riks 99 13. Allm. 241 60.

Stockholm—Malmö—Köpenhamn.

Ångf. **ÆOLUS**, kapt. Gustaf Brandt, afgår

Fr. Stockholm ... fred. kl. 1.00	
Kalmar ... lörd.	7.00
Karlskrona ...	3.00
Ronneby redd ...	6.00
Malmö ... sönd.	10.15
Till Köpenhamn ...	12.00

Passande lägenhet till Borgholm via Kalmar.

Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.

Rikstel. 635. Allm. tel. 27 27.

Godsexpeditionen: **Norra Blasieholmshamnen 5 A.**

För ankommade gods: Riks 29 14. Allm. 52 26.

För afgående gods: Riks 99 13. Allm. 241 60.

(Forts.)

KANALVÄGEN.

318. 1913 års Seglationsplan

emellan

Stockholm—Söderköping—
Linköping(med anlöpande af mellanliggande stationer)
för Passagerare-ÅngfartygenLINKÖPING, WISINGSÖ,
kapt. S. G. Petré. kapt. W. Westberg.
Från STOCKHOLM:

	LINKÖPING	WISINGSÖ
	Lördagar	Onsdagar
Från Stockholm..... kl.	622	622
Passerar Södertälje..... >	815	815
	Söndagar	Torsdagar
> *Säfsö-sund..... >	1222	1222
> *Oxelösund..... >	132	132
> *Årkö..... >	245	245
> Kåreholm..... >	345	345
> Stegeborg..... >	415	415
> Mem..... >	522	522
> Söderköping..... >	600	600
> Norsholm..... >	1100	1100
Ank. Linköping..... >	130	130

Från LINKÖPING:

	LINKÖPING	WISINGSÖ
	Onsdagar	Lördagar
Från Linköping..... kl.	1100	900
Passerar Norsholm..... >	115	115
> Söderköping..... >	530	330
> Mem..... >	630	430
> Stegeborg..... >	715	515
> Kåreholm..... >	745	545
> *Årkö..... >	922	722
> *Oxelösund..... >	1015	815
> *Säfsö-sund..... >	1145	945
	Torsdagar	Söndagar
> Södertälje..... >	315	145
Ank. Stockholm..... >	600	422

* Anlöpes endast efter öfverenskommelse.

Obs.! Ankomsten till Linköping sker så tidigt att passagerarna kunna fortsätta resan med middagståget söderut från Linköping.

Obs.! Ångfartyget LINKÖPING afgår från Stockholm Lördagar och WISINGSÖ Onsdagar.

Tur- och Returbiljetter mellan Stockholm—Linköping, Stockholm—Norsholm, Stockholm—Söderköping, Stockholm—Stegeborg och Söderköping—Linköping, gällande hela seglationstiden för återresa på hvilken som helst af dessa båtar, säljas med rabatt enligt nedanstående tabell.

Tur- och Retur 20 procent rabatt mellan

Stockholm—Linköping	Stockholm—Norsholm
Hytt..... 11.20	Hytt..... 11.20
Damsalong..... 9.60	Damsalong..... 9.60
Herrsalong..... 8.00	Herrsalong..... 8.40
Däck..... 5.60	Däck..... 4.80

Stockholm—Stegeborg— Söderköping	Tur- och Retur mellan Söderköping—Linköping
Hytt..... 9.60	Hytt..... 6.—
Damsalong..... 8.—	Damsalong..... 5.—
Herrsalong..... 6.40	Herrsalong..... 4.—
Däck..... 4.80	Däck..... 3.—

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i Hytt eller Salong bör göras å närmaste ändstation hos kommissionären senast 2 dagar före fartygets afgång.

Järnvägens kombinerade rundresobiljetter gälla såsom likvid för resa med fartygen.

Fartygets kommissionärer äro:

I Stockholm.....	Herrar C. O. Strindberg & Co.
I Södertälje.....	Herr A.-B. Nyman & Schultz.
I Stegeborg.....	G. Ekblom.
I Söderköping.....	N. Nilsson.
I Norsholm.....	A. Almgren.
I Linköping.....	Joh. Carlsson.
	W. Ljungstedt.

Obs.! Gods till och från Statens, Mellersta Östergötlands och Östra Centralbanans Järnvägar omlastas kostnadsfritt i Linköping.

Obs.! Vår- och Höstturer enligt annons i lokaltidningarna.

Med anledning af Midsommar ändras afgångstiderna enligt annons i lokaltidningarna.

Obs.! Rundresor Linköping—Norsholm—Linköping på Söndagar med järnväg från Linköping 925 f. m. och från Norsholm med ångf. Linköping kl. 11 f. m., ångbåtsbiljett 0.75, järnvägsbiljett 0.60.

Telefoner i Stockholm:

Ångf. Linköping, Allm. 27 99 | Rikstel. 82 02.
Ångf. Wisingsö, Allm. 27 99 |
I Linköping, Rikstel. 164.320. Stockholm—Göteborg
(Kanalvägen)

Se stora tabellen öfverst å sidan bredvid.

321. Stockholm—Jönköping
och vice versa.

Se stora tabellen här ofvan.

Mälaren och Hjälmaren.

331. Stockholm—Skokloster—Uppsala.

Ångf. FYRIS I, FYRIS II och NYA UPPSALA
afgå alternanterande alla dagarfrån Stockholm kl. 820 från Uppsala kl. 915.
OBS.! Bruttovikten torde alltid utsättas å konossementen.
Rikstel. ombord 116 93.

HEDBERG & STRINDBERG. Allm. 2950. Riks 634.

332.

Stockholm—Sigtuna—Skokloster
Örsundsbro.Ett af Ångfartygen UPLAND eller SIGTUNA afgår:
från Stockholm hvard. kl. 325 samt dessutom Lördagar
kl. 400, dock endast till Sigtuna och mellanligg. bryggor.
Åter från Örsundsbro kl. 220;
Från Sigtuna kl. 620.
OBS.! 225-taren Lördagar direkt till Sigtuna.Sön- och Helgdagar:
Till Sigtuna och Skokloster.Från Stockholm kl. 820.
Skokloster kl. 400.
Sigtuna kl. 622.

Tel. ombord Allm. 2998.

NILS ELIASSON. Köttorget 8. Allm. Tel. 1253. Rikstel. 14 69

333. Stockholm—Enköping.

Ett af ångf. NYA ENKÖPING och ENKÖPING I
afgår hvardagar tills vidare:Från Stockholm kl. 2 e. m. utom Lörd. då afg. är 300.
Enköping 520.OBS.! Fraktagifter betalas kontant vid godsets aflämnande
ombord.

NILS ELIASSON, Köttorget 8. Allm. 12 3. Riks 1469.

336. Strängnäs Nya Rederiaktiebolags Ångare.

Stockholm—Strängnäs—Tynnelsö

anlöpande Stallarholmen.

Ångf. TYNNELSÖ afgår:

från Stockholm Månd., Onsd., Fred. kl. 1100.
Strängnäs Månd., Onsd., Fred. kl. 620.

Tilläggspl.: Munkbrohamnen, A. t. t. fart. 146 70.

Gods emottages från kl. 11 f. m.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 17. A. t. 2878. R. t. 1736.

Stockholm—Strängnäs—Björnsund,

anlöp. Stallarholmen, Kungsberg och Hesselbyholm.

Ångf. STRÄNGNÄS afgår:

Från Stockholm Tisd., Torsd. kl. 1200, Lörd. kl. 100.

> Björnsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 520.

> Strängnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 715.

Tilläggspl. Munkbrohamnen. A. t. fart. 146 70.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 17. A. t. 2878. R. t. 1736.

Stockholm—Strängnäs

anlöpande Stallarholmen.

Ångf. STRÄNGNÄS EXPRESS afgår

Hvardagar:

från Stockholm kl. 420.

> Strängnäs kl. 820.

Söndagar:

från Stockholm kl. 920 och 820.

> Strängnäs kl. 600 och 520.

Tilläggsplats: Klara Strand. R. t. omb. 120 07.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 17. Allm. 2878. Riks 1736

337. Till Mälsåker och Hjulsta,

anlöp. Kurön, Ekebyvik, Aspön och Ocknön

afgår ångf. MÄLSÅKER, kapt. O. Enström

från Stockholm alla hvardagar kl. 315.

> Hjulsta > > 520.

Allm. tel. omb. 265 90.

OBS.! Fraktagifter erläggas kontant vid godsets aflämnande
ombord.

NILS ELIASSON, Köttorget 8. A. t. 1253. R. t. 1469.

338. Till Strängnäs och Västerås

via Stallarholmen,

afgår ångf. AROS, kapt. A. Björnklin.

Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 220.

> Västerås Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 920.

Strängnäs anlöpes på alla ordinarie turer.

Obs.! Till Strängnäs fr. Sthlm 3 tim. färd. Till Strängnäs
från Västerås 2 tim. färd.OBS.! Fri omlastning i Västerås till Sala och mellanlig-
gande stationer.

Tilläggsplats Riddarholmen.

Allm. Tel. till fart. 1015. Riks Tel. 124 73.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, R. h. 17. A. t. 2878. R. t. 1736.

Stockholm—Västerås.

Från den 1 Juni till den 1 Aug.

Ångf. RAGVALD afgår från

STOCKHOLM till VÄSTERÅS

Tisdagar och Fredagar kl. 820 e. m.

VÄSTERÅS till STOCKHOLM

Onsdagar och Lördagar kl. 820 e. m.

Laster i Saltsjön Månd., Tisd., Torsd. och Fred. Samma
dagar mottages gods vid Klara Strand.

A.-B. CARL LASSEN, Skeppsbron 44. R. 39 93. A. 13 11.

(Forts.)

338.

(Forts.)

Till Strängnäs och Västerås

Ångf. VÄSTERÅS, kapt. C. G. Söderström, afgår:

från Stockholm alla hvardagar kl. 400,

> Västerås alla hvardagar kl. 720.

Tilläggsplats: Riddarholmen. A. T. omb. 1021.

HEDBERG & STRINDBERG, Ridd.-h. 12. Allm. tel. 2950. Rikst. 634

Stockholm—Västerås.

anlöp. Frösåker, Lindö, Engsönsund och Jäddholm (eventuellt)

Ångf. ENGÖ, kapt. G. Thorslund, afgår:

Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 100.

> Engsönsund Måndagar o. Torsdagar kl. 420.

OBS.! Fartyget lastar äfven i Saltsjön.

Tilläggsplats: Mälaretorget. A. t. omb. 145 46.

HEDBERG & STRINDBERG. Allm. 2950. Riks 634.

341. Stockholm—Strängnäs—
Torshälla—Eskilstuna.

Ångf. ESKILSTUNA I och ESKILSTUNA II

afgå alternanterande:

Från Stockholm alla hvardagar utom Måndagar kl. 900.
Söndagar kl. 100.

Från Eskilstuna alla dagar kl. 800 utom Månd.

Gods emottages alla hvardagar. Allm. Tel. till fart. 11 57.

Ångf. ESKILSTUNA III lastar Onsdag och Torsdag samt afgår
från Stockholm Fredagar efter intagen last.

Bruttovikten torde utsättas å konossementen.

Lustresor.

Från Stockholm Lördagar kl. 11 e. m. samt Söndagar kl. 1 e. m.
och 11.30 e. m.Från Eskilstuna Lördagar kl. 10 e. m. samt Söndagar kl. 8 f. m.
och kl. 10 e. m.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd.-h. 17. Allm. 2878. Riks 1736.

342. Stockholm—Mariefred (Gripsholms
Slott)—Sundsviks kvarn.

Ett af ångf. GRIPSHOLM eller MARIEFRED afgår

ordinarie turer

från Stockholm hvard. kl. 320, Lörd. kl. 822 samt Sönd. kl. 822
GRIPSHOLM direkt till Sundsvik, och MARIEFRED till
Mariefred anl. mellan. bryggor.från Mariefred hvard. kl. 620 samt Sönd. och Månd. kl. 520.
Tisdagar, Torsdagar och Lördagar utsträcker resan till
Löfsta och Sundsviks kvarn.

från Sundsvik Sönd., Månd., Onsd. och Fred. kl. 520.

Räfsnäs anlöpes endast Onsdagar.

Turist- och Lustfärder

för ångf. GRIPSHOLM

från Stockholm Söndagar kl. 920 och Lörd. kl. 1020.

> Mariefred Sönd. kl. 500 och Lörd. kl. 420.

Sandviken och Horn anlöpes.

Turist- och Lustfärder

för ångf. MARIEFRED

från Stockholm Sönd., Tisd. och Torsd. kl. 1000.

> Mariefred Sönd. kl. 615 och kl. 520 Tisd. och Torsd. kl. 420

Sönd. direkt Tisd. anlöp. Sandviken, Torsd. anlöp. Horn.

Tilläggsplats: Munkbrohamnen. A. T. omb. 149 60.

NILS ELIASSON, Köttorget 8. Allm. Tel. 1253. Rikstel. 14 69.

346. Till Strängnäs—Eskilstuna—
(via Mälarebaden) Köping.

Anlöpande Stallarholmen och Kviksund.

Ångf. VÄSTMANLAND afgår:

från Stockholm Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 700.

> Köping Söndag, Onsdag och Fredag kl. 820.

OBS.! Gods till stationer å Köping—Uttersbergs järnväg
omlastas kostnadsfritt i Köping.Vid aflämnandet af gods torde medtages 3 konossement
med utsatta bruttovikter.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 11 25.

Vidare meddelar

Stockholms Transport- & Bogserings A.-B. Riks 6235. Allm. 3344.

Till Strömsholms Kanal,

Hallstahammar, Surahammar, Ramnäs, Virsbo, Fagersta,
Smedjebacken m. å. kanalstationer.

Från Stockholm (Riddarholmen)	Återvända från Smedjebacken
Månd. kl. 420 STIG.	Onsd. kl. 120.
Onsd. > 420 TOMTE-MATTS.	Fred. > 120.
Torsd. > 420 BARBERO.	Lörd. > 120.
Fred. > 420 PIUS.	Månd. > 120.

Till dessa ångare torde medtages 4 konossement.

Obs.! Passagerare medtages endast af PIUS; lämpligaste
lustresa för ungdom.

Rikstelefon till ångarna 11 25.

Tilläggsplats: Riddarholmen.

Vidare meddelar

Stockholms Transport- & Bogserings A.-B. Riks 6235. Allm. 3344

Till Strängnäs—Eskilstuna—
(via Mälarebaden)

Kungsör—Arboga,

anlöpande Stallarholmen och Kviksund.

Ångf. MARIA afgår:

fr. Stockholm Sönd. kl. 1122 samt Onsd. och Fred. kl. 700.

> Arboga Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 800.

(Forts.)

346. **Till Strängnäs—Kungsör—Arboga,**
anlöpande Stallerholmen och Kviksund.
Ångf. **PRINS CARL** afgår;
fr. Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 1020.
» Arboga Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 820.
Vid godsafkömning torde medtagas 3 konnossement med ut-
satta bruttovikter.
Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 1125.
Vidare meddelar
Stockholms Transport- & Bogserings A.-B. Riks 62 35. Allm. 3844

348. **Stockholm (Riddarh.)—Örebro**
ÖREBRO I, ÖREBRO II, ÖREBRO III,
Kapt. A. W. Sjögren. Kapt. A. Roberg. Kapt. F. O. Ringvall.
under Juni, Juli och Augusti månader 1913
alternerande:

	Juni, Juli och Augusti		
	Örebro I	Örebro III	Örebro II
Från Stockholm	Månd., Torsd. kl. 820	Onsd., Lörd. kl. 820	Tisd., Fred. kl. 820
Passerar Kungsör	Tisd., Fred. kl. 245	Torsd., Sönd. kl. 245	Onsd., Lörd. kl. 320
» Grafudden	» 345	» 345	» 420
» Notholmen	» 630	» 630	» 730
» Björksundet	» 830	» 830	» 930
Inträffar i Örebro	» 1030	» 1030	» 1130

	Juni, Juli		T. o. m. 13* Aug.		Juni, Juli		T. o. m. 15* Aug.		Juli	
	Örebro I		Örebro III		Örebro III		Örebro III		Örebro III	
Från Örebro	Onsd., Lörd.	Onsd., Lörd.	Tisd., Fred.	Tisd., Fred.	Månd., Torsd.	Onsd., Lörd.	Onsd., Lörd.	Tisd., Fred.	Månd., Torsd.	Onsd., Lörd.
Passerar Björksundet	» 715	» 815	» 715	» 815	» 715	» 815	» 815	» 915	» 715	» 815
» Notholmen	» 920	» 820	» 920	» 820	» 920	» 820	» 820	» 920	» 920	» 820
» Grafudden	Torsd., Sönd.	Torsd., Sönd.	Onsd., Lörd.	Onsd., Lörd.	» 1115	» 1215	» 1115	» 1215	» 1115	» 1215
» Kungsör	kl. 1215	kl. 1215	» 1115	» 1215	» 1115	» 1215	» 1215	» 1315	» 1115	» 1215
Inträffar i Stockholm	» 800	» 700	» 800	» 700	» 800	» 700	» 700	» 800	» 800	» 700

Underrättelser:
Ångfartygen stå under sommarturerna på resorna till Stock-
holm i förbindelse med persontågen från Mjölby, Charlotten-
berg, Göteborg, Karlstad och Kristinehamn, som anlöpa till
Örebro kl. 260 och 500, samt persontåg från Falun, Kopparberg,
Linde och Nora, som ankomma kl. 100 och 547. På resorna
från Stockholm stå ångf. ÖREBRO I och ÖREBRO III i för-
bindelse med persontågen till Värmland och Göteborg kl. 1130
och 307 samt till Svartåbanan kl. 150 och 615; ångf. ÖREBRO II
med persontåg till Göteborg och Mjölby kl. 307 samt till Svartå-
banan kl. 150 och 615. Med tag till Nora, Linde och
Kopparberg, som afgår 430 samt till Krylbo kl. 615, stå alla
fartygen i förbindelse.
Passagerarnas bagage transporteras kostnadsfritt från far-
tyget till och från Örebro järnvägsstation.

Tur- och returbiljetter emellan Stockholm och Örebro, gäl-
lande å alla ångfartygen, säljas ombord.
*OBS.! Under senare hälften af Augusti månad afgår Ångf.
Örebro I och Örebro III från Örebro kl. 400 e. m.
*OBS.! Allt fraktagods skall vara nere minst en timme före
fartygets afgång. Gods, som ankommer senare, medtages föl-
jande dag.
Passagerareafgifterna från
Stockholm äro:

	Hytt	Akterel.	Akter- däck.	För- däck.
Till Stallerholmen o. Strengnäs	2,75	2,25	1,75	1,50
» Sundbyholm	3,50	3,25	2,25	2,—
» Kviksund	4,50	4,—	2,25	2,—
» Kungsör	5,—	4,—	2,75	2,50
» Grafudden	5,—	4,—	2,75	2,50
» Notholmen	5,—	4,50	2,75	2,50
» Lappe, Vinön och Valen	5,50	5,—	3,50	3,—
» Björksundet	6,—	5,—	3,50	3,—
» Essön	6,—	5,—	3,50	3,—
» Örebro	6,50	5,50	3,50	3,—

För barn under 12 år betalas endast half afgift, såvida icke
särskild plats i hytt eller salong för detsamma upptages.

OBS.! Örebro—Stockholm:

	Enk. tur	Tur o. Retur
Hyttplats	6,50	11,—
Salong	5,50	10,—
Akterdäck	3,50	6,—
Fördäck	3,—	5,—

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Lappe—Odensbacken—Örebro.

anlöpande Kungsör, Grafudden, Notholmen och Hjälmarehamnar.
Ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE**, Kapt. O. F. Norelius
afgår till och med 31 Aug. 1913:

Odensbacken—Örebro		Örebro—Fiskeboda— Skogstorp—Odensbacken	
TORS DAGAR		FREDAGAR	
Från Odensbacken kl. 700	Från Örebro kl. 1200	Från Örebro kl. 1200	Från Örebro kl. 1200
» Segersjö	» 730	» Essundet	» 100
» Vinön	» 830	» Björksundet	» 200
» Lunge	» 930	» Lunge	» 245
» Björksundet	» 1015	» Vinön	» 345
» Essundet	» 1110	Till Fiskeboda	» 445
Till Örebro	» 1200		
Fiskeboda—Skogstorp		Skogstorp—Odensbacken— Stockholm	
LÖRDAGAR		LÖRDAGAR	
Från Fiskeboda kl. 320	Från Skogstorp kl. 200	Från Skogstorp kl. 200	Från Skogstorp kl. 200
» Slemma	» 420	» Biby	» 230
» Stora Sundby	» 420	» Näsuhulta	» 315
» Näsuhulta	» 520	» Stora Sundby	» 400
» Biby	» 600	» Slemma	» 480
Till Skogstorp	» 70	» Fiskeboda	» 580
		» Segersjö	» 645
		Till Odensbacken	» 720
Odensbacken—Stockholm		Stockholm—Odensbacken	
SÖNDAGAR		TISDAGAR	
Från Odensbacken kl. 700	Från Stockholm kl. 620	Från Stockholm kl. 620	Från Stockholm kl. 620
» Segersjö	» 730	» Kungsör	» 200
» Vinön	» 830	» Grafudden	» 300
» Lappe	» 900	» Notholmen	» 600
» Fiskeboda	» 1000	» Fiskeboda	» 700
» Notholmen	» 1100	» Lappe	» 745
» Grafudden	» 200	» Vinön	» 830
» Kungsör	» 300	» Segersjö	» 915
Till Stockholm	» 1120	Till Odensbacken	» 1000

Vid Skogstorp stå turerna i direkt förbindelse med tag och
ångdressin å Oxelösund—Flen—Vestmanlands Järnväg.
*OBS.! Lastar Måndagar och Tisdagar i Stockholm.
Tilläggsplats: Klara Strand. Rikstel. till fart. 77 05.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, R. 17. Allm. 28 78. R. 17 36.

363. Ångfartygs-A.-B. Gamla Svart- sjölandets ångare.

Stockholm—Hesselby Strandbad.
Hvardagar:
från Stockholm 930, 1100, 115, 330, 515, 620 och 715;
» Hesselby Strandbad 725, 1105, 310, 400 och 725.
Söndagar:
från Stockholm 845, 930, 100 och 300;
» Hesselby Strandbad 705, 1105, 720, 720, 820 och 920.

Stockholm—Nockeby.
Ångf. **IDUN** afgår hvardagar
från Stockholm kl. 700, 335, 620, 920. Lörd. 920.
» Nockeby kl. 600, 845, 415, 820.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 1100, 300, 820 och 1020.
» Nockeby kl. 930, 200, 720 och 920.
Kungsholmstorg anlöpes.

Stockholm—Nockeby—Hesselby villastad—Lennartsnäs—Brogård.

Hvardagar:
Från Stockholm:
kl. 930 HILLERSJÖ.
» 115 SÄBYHOLM.
» 330 HILLERSJÖ (forts. t.
Lennartsnäs o. Brogård)
» 620 IDUN.
» 715 VALBORG.
Från Brogård:
kl. 420 (utom Månd.) HIL-
LERSJÖ.
Från Hesselby Villastad:
kl. 630 HILLERSJÖ.
» 720 VALBORG.
» 1100 HILLERSJÖ.
» 245 SÄBYHOLM (via Skå-
Edeby).
» 720 IDUN.

Sön- och Helgdagar:
Från Stockholm:
kl. 845 VALBORG.
» 930 HILLERSJÖ (forts.
t. Lennartsnäs).
» 1000 SÄBYHOLM.
» 920 HILLERSJÖ.
*Kungsholmstorg anlöpes.
Från Hesselby villastad:
kl. 700 HILLERSJÖ.
» 1100 SÄBYHOLM.
» 715 HILLERSJÖ.
» 920 VALBORG

Stockholm—Nockeby—Hillersjö— Svartsjö.

Hvardagar:
Från Stockholm:
kl. 1100 VALBORG.
» 315 NYA HILLERSJÖ.
» 620 IDUN (båtb. vid
Hesselby Villastad).
Från Svartsjö:
kl. 600 NYA HILLERSJÖ.
» 300 VALBORG.
» 615 NYA HILLERSJÖ
(båtb. vid Hesselby Villastad).
Sön- och Helgdagar:
Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår:
Från Stockholm kl. 915 och 845,
» Svartsjö kl. 600 f. m. och 620 e. m.

Stockholm—Säbyholm.

Hvardagar:
från Stockholm:
kl. 930 Hillersjö.
» 315 Ekolsund (båtb. vid
Ormudden).
kl. 330 GUNHILD (via Tappström
—Löten).
» 620 Idun (båtb. vid Hes-
selby Villastad).
från Säbyholm:
kl. 420 (via Löten—Tappström),
kl. 615 (båtb. vid Ormudden),
kl. 915 (» » Hesselby
Villastad).
kl. 530 (» » Hesselby
Villastad).

Sön- och Helgdagar:
Från Stockholm:
kl. 845 VALBORG (båtb. vid
Ormudden).
» 930 GUNHILD (endast till
Löten, icke till Säby-
holm).
» 920 GUNHILD (till Säby-
holm).

Stockholm—Nockeby—Kumla—Skå-Edeby —Fägelängen—Lunda.

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår hvardagar:
från Stockholm kl. 115 till Kumla och Skå-Edeby, och kl.
515 till Fägelängen och Lunda. Återv.
från Lunda kl. 520; från Kumla kl. 300.

Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 900 till Skå-Edeby och Fägelängen, och
kl. 100 till Fägelängen och Lunda.
Åter från Fägelängen kl. 1030, från Lunda kl. 745.
*Kungsholmstorg anlöpes.

Stockholm—Nockeby—Ventholmen— Prestnibble—Ilända.

Ångf. **VALBORG** afgår Hvardagar från Stockholm kl. 715
fr. Ilända kl. 615.

Stockholm—Ormudden (Ådö)— Kalmarsand—Fånö—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår hvardagar:
från Stockholm kl. 315;
» Ekolsund kl. 315.
Allm. tel. ombord 1058.

Sön- och Helgdagar:
Ångfartyget **VALBORG** afgår:
från Stockholm kl. 845 till Kalmarsand och Hacksta-Råå; åter-
vänder
» Hacksta-Råå kl. 615.
» Kalmarsand kl. 715.

*OBS.! Fraktagifter erläggas kontant vid godsets afläm-
nande ombord.

SALTSJÖN.

374. Stockholm—Brevik—Elfvik— Hustegaholm.

Ångf. **BREVIK II, BREVIK III** och **ELFVİK** afgår:
Hvardagar:
Från Stockholm: 615 (H), 800 (E), 930 (E), 1100 (H), 130 (B),
330 (H), 415 (H), 500 (E), 620 (H) 820, 1020 (H) och 1120 (B).
Ann.: Turen 820 anlöper Brevik—Långnäs—Elfvik—Brevik,
samt bryggorna mellan Långnäs och Elfvik (på norra stranden).
Från Brevik till Stockholm kl. 700, 800, 900, 1000, 1200, 130,
330, 515, 615, 720, 915 och 1045.
Från Elfvik till Stockholm kl. 745, 845, 945, 1145, 115, 500, 620,
645, 920 och 1020.
Från Hustegaholm till Stockholm kl. 715, 815, 1245, 445 (direkt
till Elfvik), 615 och 1020.

Sön- och helgdagar:
Från Stockholm kl. 900 (B), 1000 (E), 1100 (H), 1200 (H), 130 (E)
330 (H), 415 (E), 500 (E), 620 (H), 720 (H), 1020 (H) och
1120 (B).
Från Brevik till Stockholm kl. 800, 900, 1000, 1200, 215, 315,
400, 515, 615, 720, 920 och 1045.
Från Elfvik till Stockholm kl. 745, 1145, 200, 300, 345, 500, 620,
645, 915 och 1020.
Från Hustegaholm till Stockholm kl. 745, 130, 230, 530, 615,
845 och 1020.
Ann. (B) = slutstation Brevik, (E) = slutstation Elfvik
(H) = slutstation Hustegaholm.

*OBS.! Afgångstiderna från Brevik gälla Klippuddens brygga.
Tyngre gods medtages endast på turerna från Stockholm
kl. 930 och 1100 samt 130.
Alla fraktagifter skola betalas kontant vid godsets af-
lämnande ombord.
*OBS.! Tilläggsplats: Strandvägen (midt för Artillerigatan).

*OBS.! Turist- och rundresor i den vackra skärgården.

386. Stockholm—(Tynningö—Vermdö. —Lagnö)

Lagnö—Tynningö—Kulan—Vik—Ångsholmsund—Työ-sund—
Norrnäs.
Ångf. **TOB** afgår från Karl XII:s torg och Nybron.
Från Stockholm till Vermdö.
Helgdagar:
Kl. 920*, 920, 1100, 920, 920, 920*.
Hvardagar:
Kl. 1100, 320*, 410, 520, 720, dessutom Lörd. kl. 1020.
Från Vermdö till Stockholm.
Helgdagar:
Kl. 620*, 645, 800, 715, 720*.

Hvardagar:
Kl. 630, 645, 750, 130, 525, 625, dessutom Månd. kl. 520.
* Till och från Nybron. Vidare genom tullstör ombord.
Allm. Tel. 42 35, 239 20. Kont. Riks N. 693. A. T. 64 39.
*OBS.! Turen 320 från Stockholm medtages ej större och
tyngre gods.
*OBS.! All frakt betalas kontant af godsafskändaren.
*OBS.! Rundresobiljetter hvardagar från Stockholm kl. 1100, 320,
410, 520 a 1 kr., hälften för barn.

Stockholm—Värmdö.

Till Hasseludden—Loffberga—Kummelnäs—Tegelön—Velamsund
—Långsunda
afgår Ångf. **VERMDÖ II** och **VERMDÖ III**
från Karl XII:s torg.
Lust- och Rundresor alla dagar genom den vackraste delen af
Stockholms skärgård.
Turist-biljettpris 1 kr.

Fr. Stockholm Helgd.:
900 till Kummelnäs inre.
930, 200 och 1020 t. Långsunda.
Helgfria dagar:
1200, 330 (till Koviksund).
420 (till Långsunda).
520 pr Torbåt med båt. vid
Hasseludden till Tisdagshol-
men
715, 1020 till Långsunda.
Till Stockholm Helgd.:
645, 1200 g. 820 fr. Långsunda
920 från Kummelnäs inre.
Helgfria dagar:
645, 750 från Långsunda.
230 från Koviksund.
625 » Tisdagsholmen.
815 » Långsunda.
*OBS.! Fraktagifter betalas kontant af godsafskändaren.
Allm. Tel. 9 82.

387. Stockholm—Tollare—Ulrvik— Gustafsberg.

Ångf. **GUSTAFSBERG** afgår
genom Skurusund och Baggenstaket:
Från Stockholm (Gustaf III: staty):
till Gustafsberg: Hvardagar kl. 800, 1100*, 215, 305*, 330*, 415*,
515, 620, 720, 820, 1015.
Sön- o. Helgd. kl. 900, 1000, 1100*, 1200*, 130,
415* ©, 615, 1020, 1120.
till Ulrvik: hvardagar kl. 1110.
» Tollare: Sön- o. helgd. kl. 845.

Till Stockholm:
från Gustafsberg: Hvardagar kl. 515, 650, 700, 7405, 805, 1000,
200*, 415, 515, 620, 820.
Sön- o. Helgd. kl. 630, 800, 1115, 130*, 400*,
6205, 820, 920.

från Ulrvik: Hvard. kl. 100.
» Tollare: Sön- och Helgd. kl. 840, 920.
*) Anlöp. Saltsjöbaden.
S) » Kilsviken.
T) » Saltsjöbaden och Kilsviken.
D) » Båtb. vid Skogsö för passagerare till Gustafsvik,
Kilsviken, och Ulrvik.

©) Båtb. vid Saltsjöbaden för passagerare till Gustafsberg.
*OBS.! Turistor upptagande samtliga bryggor tillhanda-
hållas å ångfartygen.

*OBS.! All frakt erläggas kontant vid godsets afläm-
nande ombord.

(forts.)

387. (Forts.)

Stockholm—Saltsjöbaden.

Lustresor och Rundresor
med ångfartygen GUSTAFSBERG
genom de natursköna Skuru- och Lännerstasund samt Baggens-
staket och öfver Baggensfjärden.

Från Stockholm (Gustaf III:s staty):

Hvardagar kl. 1100, 305, 415.

Sön- och Helgdagar kl. 1100, 1200, 200 och 415.

Från Saltsjöbaden:

Hvardagar kl. 230, 430* och 545.

Sön- och Helgdagar kl. 200, 430, 545* och 720.

*) Båtbyte vid Bo.

§) Via Gustafsberg och båtbyte därstädes.

†) Via Gustafsberg.

OBS.1 Enligt ofvanstående turlista kan rundresa göras från Stockholm hvardagar.

på 11-turen: Antingen 1 tim. uppehåll i Gustafsberg och 2 eller 3 1/4 tim. i Saltsjöbaden eller endast i Saltsjöbaden 2, 4 eller 5 tim. uppehåll;

på 305-turen: Antingen 1 1/4 tim. uppehåll i Saltsjöbaden och vid återfärden båtbyte i Gustafsberg 630 eller omedelbar återfärd med båtbyte vid Bo 445;

på 415-turen: Omedelbar återfärd och båtbyte vid Gustafsberg 620.

Ankomsttider till Stockholm kl. 400, 620 och 815.

Biljettpris: (gällande för dagen) för dessa hvardagsrundresor 1 krona, hälften för barn.

388. Till Vaxholm (dir.), Blidö, Köpmanholm, Furusund, Slipen och Hysingsvik

afgår ångf. BLIDÖSUND från Strandvägen.

Från Stockholm hvardagar kl. 320

Hysingsvik 415

Furusund 520

Sön- och Helgdagar.

Från Stockholm kl. 840

Hysingsvik 445

Furusund 520

All frakt betalas kontant vid godsets aflämnande ombord.

Riks ombord 3107.

390. Till Vaxholm (direkt), Ljusterö

anlöpande Ytterby, Ytterbystrand, Lervik, Linanäs, Vadholma, Laggars, Bolby och Marum,

afgår ångf. LJUSTERÖ från Nybroviken

Sön- och Helgdagar kl. 900 och 945.

Hvardagar kl. 400.

Sön- och Helgdagar:

från Marum kl. 545 och 645.

Ytterbystrand kl. 700 och 815.

Vaxholm kl. 720 och 820.

Hvardagar:

från Marum kl. 525.

Ytterbystrand kl. 700.

Vaxholm kl. 720.

OBS.1 Ångf. LJUSTERÖ gör kvällsturer Vaxholm—Marum alla lördagar i förbindelse med ångf. VAXHOLM i från Logårds-trappan kl. 815.

OBS.1 All frakt betalas kontant vid godsets aflämnande ombord.

Stockholm—Saltsjöbaden—Ekholmen—Fridhem—Fagerudd—Brevik—Elgholmen—Rosenön—Dalarö—Hesselhorn—Björnholmen—Muskö—Söderby—Häringe.

Ångf. DALARÖSTRÖM:

Fr. Stockholm (Grand Hotell) kl. 215, anslutning i Saltsjöbaden till 3-tåget från Stockholm.

Muskö kl. 415. Fr. Dalarö kl. 620.

OBS.1 Hesselhorn anlöper Fredag till och från Stockholm; Söderby och Häringe Onsdag från Stockholm.

OBS.1 Saltsjöbaden anlöper endast på resa från Stockholm.

Stockholm (järnväg)—Saltsjöbaden—Dalarö (Vadviken)

En half timmes järnvägsresa, en timmes sjöresa*, anlop. Ekholmen och Brevik.

Ångf. EXPRESS;

Hvardagar:

Bantåg från Stadsgården kl. 1000, 400* och 820.

Fr. Saltsjöbaden kl. 1035, 135, 825 och 835.

Dalarö kl. 750*, 1150 och 820.

Sön- och Helgdagar:

Bantåg från Stadsgården 1000, 100, 820 och 1020.

Fr. Saltsjöbaden kl. 1035, 135, 825 och 1120.

Dalarö kl. 1150, 620 och 920.

Stockholm (järnväg)—Saltsjöbaden—Dalarö (Hotellbr.)—Hesselhorn

anlöpande Granskär, Engnäs, Fagerudd, Brevik, Elgholmen, Smådalarö och Rosenön.

Ångf. DALARÖ.

Hvardagar:

Fr. Stadsgården kl. 900 och 50.

Saltsjöbaden kl. 935 och 535.

Hesselhorn kl. 520.

Dalarö kl. 615 och 215.

Sön- och Helgdagar:

Fr. Stadsgården kl. 900 och 920.

Saltsjöbaden kl. 935 och 925.

Hesselhorn kl. 520 och 620.

Dalarö kl. 615 och 715.

Sthlm, dir. Dalarö, Björkö, Utö.

Ångaren SÖDERTÖRN:

Från Stockholm Hvard. kl. 330.

Utö Hvard. kl. 610.

Dalarö till Stockholm Hvard. kl. 710.

OBS.1 Sön- och Helgdagar: från Sthlm kl. 915; från Utö kl. 720; från Dalarö kl. 820.

OBS.1 Grenö anlöper vid signal.

OBS.1 Lördagskvällar återvänder ångaren från Utö omedelbart efter ankomsten och anlöper Dalarö.

390. (Forts.)

Rundresor!

Stockholm—Dalarö—Saltsjöbaden—Stockholm.

Hvardagar med ångaren SÖDERTÖRN

Från Stockholm (midt för Grand Hotel) kl. 330.

En timmes uppehåll i Dalarö. En timme med ångf. EXPRESS till Saltsjöbaden. En half timme med järnväg. Åter i Sthlm 820.

OBS.1 Biljettpris hela resan Kr. 2.25.

392. Stallmästaregården—Ulriksdals allé

anlöpande Haga, Bergianska trädgården m. fl. ställen afgår ångslupen ULRIKSDAL.

Söckendagar:

från Stallmästaregården kl. 830, 930, 1030, 330, 430, 530, 620

720, 820, 920*.

Ulriksdals allé kl. 800, 900, 1000, 300, 400, 500, 600, 700, 800, 900*.

Dessutom Lördagar:

från Stallmästaregården kl. 1230 och från Ulriksdals allé 1200

Sön- och helgdagar:

från Stallmästaregården hvarje half timma fr. 930 t. o. m. 1020.

Ulriksdals allé hvarje half timma fr. kl. 900, t. o. m. 1020.

* Sista aftonturen är indr. und. Maj samt fr. medio af Aug.

393. Till Nackanäs!

Ångslup afgår från Barnängsbryggan heltimmar (utom kl. 100 Söndagar och kl. 100 och 200 Hvardagar). Från Nackanäs half-timmar. Använd 1/2-timshatt från Rantmästaretrappan (Slussen) eller 1/2-timshatt från Grefviken till Tegelviken eller spårvagn till Tegelviksgatan (Katrinalinjen). Ångsl. kvarligger 10 min. öfver den bestämda afgångstiden från Barnängsbryggan för inväntande af passagerare med Tegelviksbåt.

GÖTEBORG NORRUT.

397. Turlista 1913.

Ångarne MARSTRAND, LYSEKIL, S-T ERIK, ALBREKTSUND VESTKUSTEN och INLAND.

Från och med den 26 juni.

Göteborg—Marstrand.

Från Göteborg:	Från Marstrand:
Söndag kl. 800 St Erik.	Söndag kl. 715 Lysekil
1000 Marstrand	620 Lysekil
1100 Lysekil	715 Marstrand
820	720 St Erik
Måndag 900 St Erik	(Juni o. Juli 820)
1000 Marstrand	715 Lysekil
215 Vestkusten	915 Vestkusten
510 Albrekts. (I.)	1030 Inland
830 Vestkusten	1245 Albrektsund
1000 Lysekil	530 Vestkusten
215 Inland (A)	1245 Albrekts. (I)
510 Marstr. (S. E)	1030 St Erik (I)
830 Inland	1245 Marstrand
1000 Albrektsund	530 Inland (A)
215 S. E. el. V.	715 Marstr. (S. E)
510 Lysekil (V)	1030 Vestkusten
900 St Erik.	1245 Lysekil
Torsdag 1000 Marstrand	530 S. E. el. V.
215 Lysekil (V)	715 Lysekil (V)
510 Albrektsund	1030 Inland
830 Vestkusten	1245 Albrektsund
1000 Lysekil	530 Lysekil (V)
130 Inland	715 Albrektsund
215 Albrektsund	1030 St Erik
510 Marstrand	1245 Marstrand
830 St Erik	530 Albrektsund
1000 Albrektsund	715 Marstrand
130 Inland	1030 Vestkusten
215 Marstrand	1245 Lysekil
300 Vestkusten	530 Marstrand
510 Lysekil	720 St Erik

Om naturhinder inträffar, afgår Lysekil från Göteborg Måndag morgon i st. f. Söndag afton.

Sjögång undvikes genom passerandet af Albrektsunds kanal.

Hvardagar kl. 1000 inväntar ångbåten högs intill 1015 natt-tåget från Stockholm.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:	Från Stenungsund:
Söndag kl. 1000 Marstrand	Söndag kl. 510 Marstrand
Måndag 900 St Erik	Måndag 800 Inland
Torsdag 900 St Erik	Tisdag 815 St Erik
Lördag 100 Inland	Fredag 815 St Erik
	Lördag 520 Inland

Marstrand, Djupvik och Låka anlöper alla resor.

Källnäs anlöper af Inland alla resor.

Källnäs anlöper Lördag.

Till Nösund:

Måndag kl. 900 St Erik

Torsdag 900 St Erik

Lördag 100 Inland

Från Nösund:

Måndag kl. 615 Inland

Tisdag 615 St Erik

Fredag 615 St Erik

Skopesund anlöper alla resor.

Stenungsund och Rossön anlöper af St Erik.

Åskerön anlöper af St Erik. Fred. och Inland båda resorna

Hästudden anlöper Tisdag, Torsdag och Lördag.

Från Stenungsund till Nösund Lördag kl. 620.

Till Skopesund:

Söndag kl. 1000 Marstrand.

Från Skopesund:

Söndag kl. 430 Marstrand.

Lördag 415 Inland.

anlöpande Hästudden Lördag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Aby—Smögen.

Hvardagar kl. 1000 inväntar ångbåten högst intill 1015 natt-tåget från Stockholm.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Måndag kl. 1000 Marstrand.	Måndag kl. 630 Vestkusten
Tisdag 830 Vestkusten	830 Albrektsund.
1000 Lysekil.	1000 Marstrand.
Onsdag 830 Inland.	Onsdag 645 Vestkusten.
1000 Albrektsund.	1000 Lysekil.
1000 Marstrand.	615 Inland.
Torsdag 830 Vestkusten	830 Albrektsund.
1000 Lysekil.	1000 Marstrand.
830 St Erik.	Lördag 645 Vestkusten.
1000 Albrektsund.	1000 Lysekil.
300 Vestkusten	400 St Erik.

Från Fiskebäckskil Måndag 615 Vestkusten.

397. (Forts.)

Endast Marstrand anlöper af St Erik Lördag e. m. och af Vestkusten Måndag och Lördag e. m. på resorna mellan Göteborg och Lysekil.

Marstrand anlöper Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen och Fiskebäckskil.

Lysekil anlöper Gåsö och Fiskebäckskil.

St Erik anlöper Stockevik, Skärhamn, Mollösund o. Fiskebäckskil Lördag på resan från Göteborg.

Albrektsund anlöper Gullholmen, Ellös och Grundsund alla resor. Stockevik, Mollösund och Fiskebäckskil Måndag och Torsdag.

Vestkusten anlöper Kyrkesund, Mollösund, Hälleviksstrand och Gullholmen Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. f. m., Klädesholmen Onsd., Rönäng, Tisd., Onsd., Skärhamn Tisd., Lörd. f. m. Inland anlöper Skärhamn, Kärningön och Skafftöckevis båda resorna, Stockevik, Mollösund och Fiskebäckskil Onsdag.

Till Smögen:

Måndag kl. 1000 Marstrand.

Tisdag 1000 Lysekil.

Onsdag 830 Inland.

Torsdag 1000 Marstrand.

Fredag 1000 Lysekil.

Från Smögen:

Tisdag kl. 730 Marstrand.

Onsdag kl. 730 Lysekil.

Fredag 730 Marstrand.

Lördag 730 Lysekil.

Anlöpande Malmön och Grafvarne alla resor. Örn Tisdag och Fredag samt Norra Grundsund och Näsät Onsdag från Göteborg.

Från Smögen direkt till Lysekil Onsdag e. m. Inland.

Till Hjälmadal:

Onsdag kl. 1000 Albrektsund.

Lördag 1000 Albrektsund.

Från Hjälmadal:

Måndag kl. 600 Albrektsund.

Torsdag 600 Albrektsund.

Anlöpande Sjöbol, Labällan, Rixö, Ingeröd och Sandvik.

Från Lysekil till Hjälmadal Onsd. och Lörd. kl. 415.

Till Åby:

Tisdag kl. 830 Vestkusten.

Fredag 830 Vestkusten.

Från Åby:

Onsdag kl. 515 Vestkusten.

Lördag 515 Vestkusten.

Anlöpande Fågelvik och Vrångbäck.

Göteborg—Kärningön.

Från Göteborg:

Söndag kl. 800 St Erik.

Från Kärningön:

Söndag kl. 450 St Erik

und. Juni o. Juli kl. 500.

Anlöpande Marstrand, Rönäng, Klädesholmen, Stockevik, Skärhamn, Kyrkesund och Mollösund.

Göteborg—Kyrkesund—Skopesund.

Från Göteborg Fredag kl. 130 Inland.

Anlöpande Marstrand, Rönäng, Klädesholmen, Stockevik Skärhamn, Nösund och Rossön.

Vidare meddelar Herr Alexis Lundin, Göteborg, Postgatan 2. — Telefon 4122.

398. Ångbåtsaktiebolaget Bohusländska kustens ångare

afgå fr. o. m. den 25 Juni 1913 tillsvärdare.

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungkile—Uddevalle,

anlöpande Höviken, Svanesund, Stillingen, Slussen m. fl. mellanstationer.

Fr. Göteborg Sönd. kl. 720, Månd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 200.

Från Uddevalla Sönd. kl. 230, Månd., Tisd. och Fred. kl. 600, Onsd., Torsd. och Lörd. kl. 1045.

OBS.1 Marstrand anl. Sönd. och Fred. på resan från Göteborg och Sönd. och Lörd. på resan till Göteborg.

Göteborg—Lysekil (direkt).

Från Göteborg Sönd., Månd., Tisd., Onsd., Torsd. o. Fred. kl. 745.

Från Lysekil Sönd. kl. 400, Månd., Tisd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 200.

OBS.1 Förbindelse med natttåget från Stockholm.

Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil,

anlop. Stenungsund, Sund-Fandvik, Henån, Morlanda och Elläs m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 800.

Från Lysekil Månd., Onsd. och Fred. kl. 815.

OBS.1 Resan från Göteborg Torsdag och Lördag utsträcker till Saltkällan anlop. Alsbäck, Holma och Sämstad. Resan till Göteborg Månd. och Fred. börjas kl. 600 i Saltkällan anlop. Cederslund, Sämstad, Holma och Alsbäck. Resan från Göteborg Tisd. utsträcker till Hjälmadal och Brofjordsstationer. Resan till Göteborg Onsd. börjas kl. 600 i Hjälmadal anlop. Brofjordsstationer.

Göteborg—Strömstad

anlop. Lysekil, Hunnebostrand, Bovallstrand, Fjällbacka och Grebbestad m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Sönd., Tisd., Onsd., Torsd. och Fred. kl. 745, samt Fred. kl. 600 (via Uddevalla).

Från Strömstad Sönd., Tisd. o. Fred. kl. 800, Torsd. kl. 700, Lörd. kl. 600 samt Månd kl. 600 (via Uddevalla).

OBS.1 Från Strömstad fortsättes resan Lörd. kl. 200 till Ideafjord stationerna: Saltbacken, Hölle, Boråsgränd och Krokstrand (event. Fredrikshald).

Uddevalla—Fiskebäckskil—Lysekil.

Från Uddevalla dagligen kl. 1045. S. Sandvik anlop. alla dagar utom Tisd. Henån anl. Sönd., Månd., Torsd. o. Fred., Morlanda anlop. Tisd., Onsd. och Lörd., Källviken anl. Månd. o. Torsd.

Från Lysekil dagligen kl. 315. Morlanda anlop. alla dagar utom Söndagar, Henån anlöper Söndagar, S. Sandvik anl. alla dagar utom Sönd. och Onsd.

OBS.1 Dessa turer stå i förbindelse med ank. bantåg (natt

398.

(Forts.)

Uddevalla—Lysekil,

anlöp. Sund-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiskebäckskil m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Sönd., Månd., Tisd., Torsd. och Fred. kl. 830, Onsd. och Lörd. kl. 422 och kl. 300, Fred. kl. 100 (direkt).
S. Sandvik och Henån anl. Sönd., Tisd., Onsd. och Lörd. Morlanda anlöp. Sönd., Månd., Onsd., Torsd., Fred. o. Lörd. Fiskebäckskil anl. alla resor utom kl. 422-resan Onsd. och Lörd. Källviken anl. Onsd. och Lörd.
Fr. Lysekil Sönd. kl. 446, Månd. kl. 522 anl. stationer, Månd. kl. 100 o. 230 (direkt), Tisd., Torsd. och Fred. kl. 900, Onsd. och Lörd. kl. 800 och kl. 100.
Fiskebäckskil anl. Sönd. o. Månd. samt af 600-båten Onsd. och Lörd. Morlanda anlöp. Sönd., Månd. och Torsd. samt af 600-båten Onsd. och Lörd. Henån och S. Sandvik anlöp. alla dagar. Källviken anlöp. Tisd., Onsd., Fred. och Lörd.

Bästa och snabbaste resan från Stockholm till Lysekil via Uddevalla.

Billjett löses och resgods polletteras till Uddevalla—Herrljunga-banans station i Uddevalla U. V. Med bantaget fr. Stockholm via Herrljunga ank. till U. V. station kl. 815. Båt afgår kl. 830 fr. Uddevalla alla dagar (utom Onsd. och Lörd. då båten afgår kl. 1045) och ank. till Lysekil kl. 1130. Eller med natt-taget fr. Stockholm via Göteborg ank. till S. J. station Uddevalla kl. 1020 och till U. V. station, hamnen Uddevalla kl. 1032. Båt afgår kl. 1045 från Uddevalla alla dagar, ank. till Lysekil kl. 145. Båt afgår dagligen fr. Lysekil kl. 815 ank. till Uddevalla kl. 612, anslutning till natttaget till Stockholm via Göteborg afg. fr. Uddevalla kl. 622.

Ångbåtsfärden Uddevalla—Lysekil erbjuder vackraste natur seneriet på Vestkusten och är helt skyddad mot sjögång.

Uddevalla—Stillingsön—Lyckorna—Ljungskile, anl. mellanstationer.

Fr. Uddevalla Sönd. kl. 900, Månd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 545, Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 300. Se vidare underafdelningen »Göteborg—Uddevalla» här ofvan.
Slussen anlöp. Sönd., Onsd. och Lörd.
Fr. Ljungskile Sönd. kl. 515, Månd. och Torsd. kl. 600, Tisd. kl. 630, Onsd. o. Lörd. kl. 522, Fred. kl. 700, samt Månd. kl. 622, Fred. kl. 820, Lörd. kl. 612 (direkt).
Slussen anlöp. Sönd., Månd., Onsd., Torsd. och Lörd.

Uddevalla—Käringön, anl. mellanstat.

Fr. Uddevalla Sönd. kl. 830, Månd. kl. 900, Fred. kl. 1036 (samt Månd. och Torsd. kl. 715, Tisd. kl. 630 fr. Ljungskile o. tillbaka till Ljungskile, rundt Orust).
Obs.! Förbindelse med ank. och afg. bantåg i Uddevalla, Ljungskile och Stenungsund.

Uddevalla—Lysekil—Smögen, anl. mellanst.

Fr. Uddevalla Tisd. och Fred. kl. 830, Torsd. kl. 1045.
Fr. Smögen Tisd. kl. 622, Torsd. kl. 600 och kl. 130.
Malmö. Grafvarne anlöp. Tisd. och Torsd. samt Torsd. af 600-båten. Åby anlöp. Tisd.

Uddevalla—Brofjorden

anlöp. Lysekil, Hjälmö och Rikö m. fl. mellanstationer.

Fr. Uddevalla Månd. och Tisd. kl. 1045.
Från Brofjorden Tisd. o. Onsd. kl. 600.

Uddevalla—Gullmarsfjorden

anlöpande Ålsbäck, Holma och Sämstad samt Saltkällan m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Månd. kl. 830, Torsd., Fred. och Lörd. kl. 1045.
Från Gullmarsfjorden Månd. kl. 600 och kl. 116, Fred. kl. 600 och kl. 622.

OBS.! Turförändringar Midsommarafton och Midsommardagen Turerna dessa dagar annonseras i lokaltidningar i Göteborg Uddevalla och Lysekil.

Utförliga turistor samt handbok på Svenska, Engelska och Tyska, beskrifvande ångbåtsresorna och med förslag till turistfärder tillhandahållas gratis af Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska Kusten, Uddevalla.

Vidare meddela O. Zell, Göteborg och A. Radhe, Uddevalla.
Telef. 1224. Telef. 56.
Ångbåtskontoret, Lysekil. Telef. 9.

Sommarturer fr. o. m. 25 Juni 1913.

400. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöp. Lysekil och Strömstad afgår

Ångf. GÖTEBORG, kapt. G. A. Miltopæus,

från Göteborg hvarje Söndag och Onsdag kl. 745.
» Marstrand » » » » 930.
» Lysekil » » » » 1215.
» Strömstad » » » » 622.
till Kristiania.

från Kristiania » Måndag » Torsdag » 1122.
» Strömstad » Tisdag » Fredag » 800.
» Lysekil » » » » 200.
» Marstrand » » » » 400.
till Göteborg.

Ångf. Göteborg anlöp. dessutom Marstrand, Tången Hunnebostrand, Fjellbacka och Grebbestad alla resor.

Ångf. OSCAR DICKSON, kapt. B. A. Johansson

från Göteborg hvarje Tisdag och Fredag kl. 745.
» Lysekil » » » » 1200.
» Strömstad » » » » 622.
till Kristiania.

från Kristiania » Onsdag » Lördag » 1122.
» Strömstad » Torsdag » Söndag » 800.
» Lysekil » » » » 200.
» Marstrand » » » » 415.
till Göteborg.

Ångf. Oscar Dickson anlöp. dessutom Bovallstrand alla resor samt Marstrand Sönd. och Torsd. (öfriga dagar stoppas för båt) Grafvarne Sönd., Tisd., Hamburgsund Tisd., Fjellbacka Sönd., Tisd. och Torsd., Grebbestad Sönd., Torsd. och Fred.

Ångf. ALBERT EHRENSVÄRD, kapt. A. G. Olson

från Göteborg Torsdag 745
» Lysekil » » » » 1215
» Strömstad » » » » 622
till Kristiania.
från Kristiania » Onsdag » Lördag » 1122
» Strömstad » Torsdag » Söndag » 800
» Lysekil » » » » 200
» Marstrand » » » » 415
till Göteborg.

Ångf. ALBERT EHRENSVÄRD anlöp. dessutom Fiskebäckskil, Grafvarne, Hamburgsund, Fjellbacka, Grebbestad.

Vidare meddela Otto Zell, Göteborg. Tel. 1224 & 46 82

BERG-HANSEN, C:o och C. G. AMUNDSEN, Kristiania.

410. Göteborg—Trollhättan.

Ångaren TURISTEN afgår:

från Göteborg	från Trollhättan
Tisdagar	Måndagar
Torsdagar	Onsdagar
Lördagar	Fredagar
kl. 730	kl. 800

Ny, elegant snabbgående passagerarbåt. Bekvämt för Turister som vill bese Trollhättan. lista kl. matrestaurations ombord.

427. Nornan—Linien

(Gründad 1881.)

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarbeför drän mellan

Göteborg—Christianssand S.—Stavanger—Haugesund—Bergen

och

Göteborg—Malmö—Stettin.

med afgång från Göteborg till Bergen hvarje Tisdag,
» » » Bergen till Göteborg hvarje Måndag,
» » » Göteborg till Stettin hvarje Fredag,
» » » Stettin till Göteborg hvarje Fredag.

Reservation för ev. turförändringar.

Kommissionärer i Göteborg: Herrar Rorlind, Bersén & Co. i Christianssand S.: Herr H. Preus, i Stavanger: herr N. B. Sörensen, i Haugesund: herr R. G. Hagland, i Bergen: herr Carl M. Iversen, i Malmö: Herr Simon Edström, i Stettin: herr William Schröder.

Ångfartygs-Aktiebolaget Nornan

Ossian Ahrenberg.

Göteborg.

428. Göteborg—Stockholm—Gefle.

IRENE, kapt. J. A. Sjölander och TITANIA, kapt. Gust. Djurlin

Från Göteborg Tisd. kl. 622 via Halmstad, Helsingborg Landskrona, Malmö, Åhus, Karlshamn, Karlskrona och Kalmar Från Stockholm Månd. midd.
Ank. till Gefle Tisd. morg.
Från Gefle Onsd. morg. Från Kalmar Torsd. aft.
Ank. till Göteborg Lörd. morg.

Göteborg—Kalmar—Riga.

VESTA, kapt. G. W. Svensson och

ÖSTERSJÖN, kapt. B. E. Forssberg.

Från Göteborg Torsdagar kl. 622 via Malmö, Kalmar och event. mellanliggande stationer.

Från Riga Torsdagar kl. 1200 via Kalmar, Malmö och event. mellanliggande stationer.

Göteborg—Norrköping.

Ångf. GOTHIA och URANIA alternerande:

Afg. Göteborg Fred. kl. 622.	Afg. Norrköping Lörd. kl. 400.
Helsingborg Lörd. fm.	Kalmar Sönd. em.
Landskrona » midd.	Trälleborg Månd. (ev.
Malmö » afton.	Malmö Tisd. em.
Ystad Sönd. morg.	Helsingborg Tisd. afton
Karlskrona Månd. morg.	(ev. omkast. i Malmö
Kalmar » em.	eller Göteborg).
Ank. Norrköping Tisd. em.	Ank. Göteborg Onsd. morg.

Göteborg—Norrland.

Ångf. ARTEMIS, NAUTILUS, PRESTO och REX

afgå alternerande från Göteborg hvarje Fredag anlöpande (Halmstad eventuellt), Helsingborg, Landskrona, (Malmö event.), Trälleborg, Ystad, (Åhus, Karlshamn, Ronneby redd, Karlskrona event.), Kalmar, Stugsund, Händiksvall, Sundsvall, Härnösand, Örnsköldsvik samt hvar 14 dag Holmsund, Skilleftehamn, Luleå.

GÖTEBORG SÖDERUT.

429. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Regulier förbindelse underhålls af de för passagerare förstklassigt, ytterst bekvämt inredda ångarne:

»ODIN« med afgång från Göteborg hvarje Måndag kl. 622, och »YDUN« med afgång från Göteborg hvarje Fredag kl. 622. och ankomst till Köpenhamn på följande morgon.

Billjettpriser: I kl. II kl. III kl.
Göteborg—Köpenhamn Kr. 9: — 8: — 4: 50
Göteborg—Stettin » 24: — 15: 15 10: 15

Gods emottages på genomgående konnossement till de flesta danska, tyska, ryska hamnar, Levanten samt Nordamerika.

Närmare meddela i Göteborg: Bildberg, Metcalfe & Co. Telefon 4980.

Reservation för afgångstider. Speditioner verkställas.

430. Göteborg—Kontinenten—via Fredrikshavn.

Billigaste och snabbaste förbindelse.

Regulier afgång från Göteborg kl. 12 midnatt med förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångaren »OLUF BAGER«, i direkt förbindelse med Kurirtaget från Fredrikshavn söderut kl. 600 f. m. med ankomst till Hamburg kl. 722 e. m.
Från Hamburg kl. 922 e. m. i direkt förbindelse med ångaren från Fredrikshavn kl. 1030 f. m. och ankomst till Göteborg kl. 330 e. m.

OBS.! Nya ytterst bekväma och eleganta sofvagnar Fredrikshavn—Hamburg äro insatta.

Genomgående biljetter till alla platser på Kontinenten säljas af Nordisk Resebureau.

Närmare meddela i Göteborg Bildberg, Metcalfe & Co. Riks 4980.

431.

Svenska Lloyd, Göteborg.

Reguljära ångbåtslinier

Göteborg—Hamburg och vice versa.

Göteborg—Emden och vice versa.

Göteborg—Dunkerque, La Pallice och Bordeaux och vice versa.

Medelkafshamn—Sverige och vice versa.

Telegramadress: »Lloyd Göteborg«.

Telefoner 41 02, 33 18 och 16 61.

Svenska Lloyd.

432. Göteborg—Kiel—Bremen

och vice versa.

Rederiaktiebolaget Teutonia uppehåller med för passagerare bekvämt inredda ångarne FLORA och TEUTONIA regulier veckoförbindelse emellan ofvanstående platser.

Afgång från Göteborg hvarje Söndag morgon kl. 900.
» » » Bremen » Lördag.
» » » Kiel » Måndag middag » 1200.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela:

i Bremen Hr Herm. Daulsberg,
i Kiel Hr Sartori & Berger och
i Göteborg Hr Tycho Roberg.

GÖTEBORG VESTERUT.

442. THULELINIEN.

Maj—September 1913.

GÖTEBORG—LONDON

GÖTEBORG—EDINBURG

och vice versa.

Ångfartygs-Aktiebolaget THULE

upprätthåller reguliera förbindelser mellan

Göteborg—London

via Harwich med sina snabbgående, förstklassiga för passagerare bekvämt inredda, med trådlös telegraf försedda kgl. postångfartyg

»SAGA« och »THULE«

ev. andra ångare med afgång under Maj—September från Göteborg till London hvarje lördag kl. 10 e. m. och från London till Göteborg hvarje lördag kl. 410 e. m. med tåg från Liverpool Street Station till Harwich och kl. 612 e. m. från Harwich. Öfverresan tager 36/37 timmar och aflämnas samt mottagas de resande i Harwich, Parkston Quay, beläget 1½ timmes järnvägsresa från London, för att järnvägsledes och på rederiets bekostnad befordras mellan denna plats och Liverpool Street Station i London.

Billjettpriser (inkl. vivre) Göteborg—London:

I klass.....	enkel: Kr. 73:—	retur: 127: 75
II ».....	» 50: 20	77: 55
III ».....	» 27: 40	54: 80

För barn under 10 år half afgift.

Stockholm—London. Genomgående biljetter via Göteborg—Thule-Linien försäljas i Stockholm & Centralstationen samt af Nordisk Resebureau.

Resande å denna route medfölja det från Stockholm till Göteborg lördags middag kl. 1247 afgående kurirtaget, hvar särskild vagn till Göteborgs Hamn insättes med anslag »Göteborg för Resande till England«.

London—Stockholm. Genomgående biljetter via Thule-Linien—Göteborg säljas i London af The British & Northern Shipping Agency Ltd. 5, Lloyd's Avenue, Fenchurch Str. E. C. Resande anlända till Göteborg måndags förmiddag och fortsätta från Göteborg med kurirtag måndags middag kl. 1214 med ankomst till Stockholm måndag kl. 922.

Genomgående biljetter Stockholm—London via Göteborg och Thule-Linien och vice versa (inkl. vivre & ångaren):

I klass båt och tåg.....	enkel: Kr. 101: 30	retur: 184: —
II » » » ».....	» 90: 50	162: 40
III » » » ».....	» 67: 70	112: 20

Resgods från Göteborg och Stockholm till London (och till Harwich för dem, som denna väg ämnar sig till andra orter i England) polletteras i Göteborg i varuskulet till ångarens tilläggspolis, i Stockholm & Centralstationen, samt resgods till Göteborg och Stockholm från London & Liverpool Street Station.

Frivikt 25 kg., öfvervikt Göteborg—London Kr. 1:—, Stockholm—London Kr. 2:— per 10 kg.

Tullvisitation äger vid resa till London rum i Harwich, vid resa från London i Göteborg och Stockholm.

Under Oktober—April angöra bolagets Londonångare Tilbury istället för Harwich och befordras de resande då mellan Tilbury och Fenchurch Street Station medels bantåg (1 timmas resa) på bolagets bekostnad. Afgångstiderna för dessa månader fastställas senare.

— samt emellan —

Göteborg—Edinburgh

med de snabbgående, för passagerare bekvämt inredda ångfartygen

»THORSTEN« och »BALDER«

ev. andra ångare, med afgång från Göteborg till Edinburgh hvarje fredag kl. 5 e. m. och från Edinburgh till Göteborg hvarje lördag på tid, som nedan angifves. Ångarne aflämnas och upptaga resande i Granton Harbour, Edinburghs hamnstad. Granton ligger intill Leith och 1 timmas järnvägsresa från Glasgow.

Billjettpriser (inkl. vivre):

I kl.	enkel: Kr. 63: 90	retur: 95: 80
II ».....	» 41: 05	68: 45
III ».....	» 27: 40	54: 80

Returbiljetter gälla sex månader. Returbiljetter & London-routen berättiga till återresa & bolagets Granton-route samt & Wilson-Linier mellan Hull—Göteborg. Returbiljetter & Granton-routen berättiga till återresa med bolagets London-ångare mot tillägg af Kr. 22: 80 & Ia klass och Kr. 9: 10 & IIa klass. Vid återresa via London & Granton-biljett måste densamma före afresan utbytas mot London biljett i Göteborg & bolagets kontor, i London hos bolagets agenter dkr.

Första klass returbiljetter & Granton-routen berättiga till återresa med The Leit Hull & Hamburg Steam Packet Co. Ltd, Messrs James Currie & Co: Leith, ångare mellan Leith—Christiansand och Köpenhamn. Hyttplats måste reserveras före köp af biljett. Däcks- eller enmanshytt i Saga-10/- extra per resa.

Måltiderna ombord serveras: 8—9 f. m. kaffe eller te; 930 f. m. frukost; 130 e. m. lunch; 430 e. m. te; kl. 7 e. m. middag.

AGENTER:

i Stockholm: Nordisk Resebureau, Operahuset,

i London: The British & Northern Shipping Agency Ltd 5, Lloyd's Avenue, Fenchurch Street, E. C.

i Granton, Leith & Glasgow: Chr. Salvesen & Co.

i Edinburgh: Thos. Cook & Son och I. & H. Lindsay.

Göteborg:

Ångfartygsaktiebol. Thule.

Kontor: Skeppsbron 5 & 6, GÖTEBORG.

Telefon 8096.

Telegramadr.: »THULE«

Speditioner ombesörjas!

445. Göteborg—Antwerpen. Göteborg—Rotterdam. Göteborg—Amsterdam. Göteborg—Rouen—Håvre.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls af
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

"GÖTHA'S"

Ångare:

NORMANDIE	kapt. G. W. Dahlberg
HOLLANDIA	" F. O. Dahlgren
FLANDRIA	" G. Backlund
JAMES E. DICKSON	" J. Ahlgren
GÖTHA	" M. Lundberg
OLOF WIJK	" W. Färst
CARL O. KJELLBERG	" E. Gustafsson
ALEX. KEILLER	" A. O. Jacobson

medtagande passagerare och gods.

Antwerpen-, Rotterdam- och Amsterdam-ångarna afgår hvarje
Fredag; Rouen- och Håvreångarna c:a hvar 16-de dag.

Närmare meddela:

i Antwerpen Herr G. de Keyser & Co,
i Rotterdam Herr Kuyper van Dam & Smeer,
i Amsterdam Herr B. I. van Hengel,
i Håvre Hr Bauzin & Co.
i Rouen Hr Jules Roy,
i Göteborg Jonsson, Sternhagen & Co.
i Stockholm säljas genomgående biljetter hos Nordisk Resebyrå,
Operahuset, där äfven närmare upplysningar lämnas.

ÅNGBÅTSTURER

som loka beröra Stockholm eller Göteborg.

450. Insjön—Leksand—Rättvik— Mora—Orsa.

1 Juni—31 Augusti.

Ångaren GUSTAF WASA.

Stationer	Söcken- dagar	Sön- o. Helgd.	Stationer	Söcken- dagar	Sön- o. Helgd.
Afg. Mora	800	700	Tåg afg. fr. Stockholm 10 ⁰⁰ .		
Ank. Rättvik	915	915	Afg. Insjön	515	100
Afg. Leksand	920	300	Ank. Leksand	565	135
Ank. Mora	1040	415	Afg. Do	600	120
Afg. Do	1110	380	Ank. Rättvik	620	130
Ank. Insjön	1140	400	Afg. Do	720	255
Tåg ank. till Stockholm 622.			Ank. Mora	840	1000

Obs! Den 17, 24 och 31 Aug. anlöpes icke Rättvik på appressan
till Mora.
Sollerön och Siljansnäs anlöpas.
Restauration ombord!

Ångaren ENGELBREKT.

Stationer.	Dag- ligen	Stationer.	Dag- ligen
Afg. Leksand	730	Afg. Orsa	300
Ank. Rättvik	915	Ank. Mora	400
Afg. Do	945	Afg. Do	500
Ank. Mora	1220	Ank. Rättvik	720
Afg. Do	100	Afg. Do	725
Ank. Orsa	200	Ank. Leksand	915

Sollerön och Siljansnäs anlöpas. Restauration ombord.

Midsonnmarafoton: från Leksand 630, från Rättvik 810,
från Mora 1040 till Orsa; från Orsa 1220, från Mora 130 direkt
till Leksand och Insjön (Rättvik anlöpes icke).

Obs! Efter den 15 aug. från Mora 495, från Rättvik 715.

470. Sundsvall—Hernösand—Ånger- manälven—Sollefteå—Hernösand.

Ångf. SRÖNKARLEN afgår

från Hernösand alla dagar kl. 7⁰⁰,
Sollefteå Söckendagar kl. 3⁰⁰, Sön- och Helgd. kl. 5⁰⁰.

Ångf. SOLLEFTEÅ afgår

från Hernösand alla dagar kl. 3⁰⁰,
Sollefteå alla dagar kl. 7⁰⁰.

Hernösand—Sundsvall—Hernösand

Ångf. NYLAND afgår

från Hernösand till Sundsvall alla dagar kl. 10⁰⁰,
Sundsvall till Hernösand kl. 2⁴⁵.

Ångf. TYNDERÖ afgår

från Hernösand till Sundsvall kl. 6⁰⁰ och 2⁰⁰,
Sundsvall till Hernösand kl. 10⁰⁰ och 6⁰⁰.

Helgum—Ramsele.

Ångermanälvens södra gren: Faxälven.

en af Norrlands vackraste floder

Vackraste och naturskönaste genomfartsled för turister och resande
till Strömsund och Gaddede, (Frostviken) cirka 7 à 8 tim. flodfärd

Ångaren PRIMUS afgår

från Helgum kl. 9²⁵, från Utanede kl. 4⁰⁰.

Ångaren RAMSELE afgår

från Edselebro kl. 8³⁰ och 3³⁰, från Ramsele kl. 2⁰⁰ och 6⁰⁰.

Resande från Helgum kl. 9²⁵ anländer till Ramsele kl. 5⁰⁰.
Från Ramsele kunna automobilskjutsar erhållas till Strömsund
och Backe m. fl. platser, efter anmälan å Gästgäfvaregården,
rikstelefon Ramsele 27.

Snälltåget från Stockholm anländer till Helgum kl. 8⁴⁵.

Tåg från Sollefteå afgår kl. 8¹⁵ och anländer till Helgum kl. 9¹⁵,
hvar efter Ångaren »Primus» afgår uppför Faxälven kl. 9²⁵,
samt återkommer till Helgum omkring kl. 7²⁰.

Tåg till Sollefteå afgår kl. 8²¹ och anländer till Sollefteå kl. 9¹².

Snälltåget till Stockholm afgår kl. 9²¹.

God restauration finnes å ångaren »Primus».

Turistled å Ströms vattudal (Ångermanälvens södra gren) till
Norska gränsen och Norra Jämtlands fjälltrakter.

T. o. m. den 3 Augusti.

Strömsund—Bågede—Gäddede.

Ångaren VIRGO samt TURISTEN afgår:

Från Strömsund till Bågede:	Från Bågede till Strömsund:
Söndagar	Söndagar
Tisdagar	Tisdagar
Onsdagar	Onsdagar
Torsdagar	Torsdagar
Fredagar	Lördagar

Från Bågede till Gäddede:	Från Gäddede till Bågede:
Söndagar	Söndagar
Tisdagar fr. 1 Juli	Tisdagar fr. 1 Juli
Onsdagar > 1	Onsdagar > 1
Torsdagar > 1	Torsdagar > 1
Lördagar	Fredagar

Ångslapen FROSTVIKEN afgår:

T. o. m. den 31 Augusti:

Från Gäddede till Skogen:	Från Skogen till Gäddede:
Söndagar	Måndagar
Torsdagar	Torsdagar
Lördagar	Lördagar

Biljettpreiser å båtarne:

Fr. Strömsund till Bågede	enk. bilj. 3 kr., t. o. ret. 4.50.
> Bågede till Gäddede... II kl.	3 ,, , 4.50.
> do do ... III ,, , 2 ,, , 3 kr.	
> Gäddede till Skogen enk. bilj. 1.50.	

Tur- och returbiljetter gälla under 14 dagar.
Resgods, 15 kg. o. under, transporteras fritt öfver Bågede.
Skjuts för resande tillhandahålls af kommissionären.
Restauration finnes på båtarne, hvarjämte nyuppförd hotell
finnes i Bågede.

Obs! Hållingsåfallet och Munsjöfallet kan beses på färden
till Gäddede.

Fr. Gäddede till norska gränsen 4 km. landsvägsfärd.
Inga ordinarie turer under timmerhogseringen.

OBS! Tunsjön och den egendomliga bergformationen »Tun-
sjöguden».

472.

Norrlands sevärdaste turistled.

Sundsvall—Indalselven—Bispgården.

trafikerar af kombinerade ångarne TURISTEN o. INDALLEN samt
motorbåten LIDEN. Från Sundsvall afgår TURISTEN söcken-
dagar kl. 6⁰⁰. Sön- och helgdagar kl. 7⁰⁰. Genomgående bil-
jetter Sundsvall—Utanede kr. 5.—. Skjuts Utanede—Bispgården
(12 kilometer) kr. 2.— förutom bage.

Från Utanede afgår LIDEN alla dagar kl. 12 midn. invän-
tande med morgontågen till Bispgården för Indalselven desti-
nerade resande. Säsang: 1 Juni—10 Augusti, beroende på vat-
tenståndet i elfven. STYRELSEN.

473.

Ångbåtsturer å Storsjön i Jämtland.

Från seglationens början till 15 Sept. går ångare hvarje dag
kl. 4 e. m. till Berg och från Berg till Östersund kl. 6 f. m.
Till Köfra Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. Från
Köfra till Östersund Onsdagar och Fredagar kl. 5²² f. m., Lör-
dagar kl. 8 e. m. Dessutom hvarje måndag från 25 Maj t. o. m.
25 Aug. en turisttill till Berg, Afgång från Östersund 9⁰⁰ f. m.,
åter från Berg kl. 5 e. m. Denna tur rekommenderas som sär-
skildt lämplig för dem, som vilja njuta utaf de vackra vyer
som erbjudas efter denna färd; och som uppehållet i Berg blir
3 à 3½ tim., så är det tillfälle att bese Hofverbergsgrottan.

Tur och retur 3 kr., familj öfver två personer 2.50.
Till Fanbyn alla hvardagar kl. 7 f. m. och 3³⁰ e. m., från
Fanbyn kl. 8¹⁵ f. m. och 6 e. m. Lördagar turer till Vålbacken
kl. 5 f. m. och 3 e. m.

Söndagar kl. 12 midn. och 19 Juni—14 Aug. Torsdagar kl.
12 midn. en tur rundt Frösön. Pris 75 öre. Tager 2 timmar.
Från 15 Sept. till Berg kl. 3 e. m.

God restauration finnes.

Seglationsföreningen.

477. Ytterby—Källvik—Vestervik— Helgenäs.

Från 1 Juni till 15 aug. afgår

Ång. MARIA till Vestervik

Från Ytterby brygga Onsdagar kl. 4⁰⁰, anlöpande Källvik
Återvänder kl. 2⁰⁰.

Från Källvik Fredagar kl. 6³⁰. Återvänder kl. 2⁰⁰.

Från Helgenäs Lördagar kl. 5²². Återvänder kl. 3⁰⁰.

Närmare meddela F. H. Fogelmarck & Son.

478.

SOMMARTURERNA 1913

DALSLANDS KANAL (Norra delen)

Från och med 1 Maj till och med 30 September gälla nedan-
stående turistlistor för Post- och Passagerareångarne

"NORDMARKEN"

Kapten J. I. Johansson.

Läses uppfifrån	Årjeng—Bengtssfors—Årjeng Alla dagar.	Läses nedifrån
615	Fr. Årjeng	Till 710
845	> Bengtssfors	490
1060	Till Bengtssfors	290

(Forts.)

478.

(forts.)

"FLORA"

Kapten J. A. Pettersson.

Läses uppfifrån	Töcksfors—Ed (Lee)—Töcksfors Alla dagar	Läses nedifrån
515	Fr. Töcksfors	Till 815
645	> Lennartsfors	645
1140	Till Ed (Lee)	140

"IDUN".

Kapten O. Persson.

Fr. Myrhvarf	520	Fr. Bengtsfors	215
> Lennartsfors	715	> Gustafsfors	360
> Gustafsfors	980	Till Sil	815
Till Bengtsfors	1100		

Fr. Sil	520	Fr. Bengtsfors	215
> Gustafsfors	980	> Gustafsfors	360
Till Bengtsfors	1100	> Lennartsfors	645
		Till Myrhvarf	815

Mellanliggande bryggor anlöpas som vanligt.
Restauration ombord.

† Vid Lennartsfors anslutning till ång. »FLORA».

ÅNGFARTYGS-AKTIEBOLAGET BENGTSSFORS-NORDMARKEN,
Lennartsfors.

Norrköping—Kalmars

och vice versa

Ångf. ÖSTERN afgår:

från Norrköping Tisdagar kl. 8⁰⁰ anl. Vestervik Onsdagsmorg-
nar, Oskarshamn och Borgholm Onsdagsmiddag med fram-
komst till Kalmars Onsdagar kl. 8⁰⁰.
Kalmars Fredagar kl. 10³⁰ anl. Borgholm, Oskarshamn och
Vestervik till Norrköping. Lördagsmiddagar under Juni, Juli,
och Augusti anlöpes Källvik event. hvarje resa.

Närmare meddela Aktiebolaget P. Jansson & Co.

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. BORGHOLM afgår

Från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 2⁰⁰.
Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 8⁰⁰
anlöpande mellanliggande bryggor i den natursköna skärgården.

Närmare meddela Aktiebolaget P. Jansson & Co.,
Norrköping. Tel. 22, 23, 757.

479.

Oskarshamn—Ölands och Smålands hamnar.

Ångfartyget JARL, kapten C. Nordström,

afgår, såvida naturhinder ej möta, under Maj, Juni, Juli och
Augusti månader:

Måndagarna den 2, 16 och 30 Juni, 7 och 21 Juli, 4 och 18 Aug.
samt 8 September kl. 9⁰⁰ från Oskarshamn, kl. 11⁰⁰ från
Byxelkrok, kl. 12⁴⁵ från Alfvidsjöbodarna, kl. 1⁴⁵ från
Sandviken till Oskarshamn.

Tisdagar: kl. 11³⁰ från Oskarshamn, kl. 1³⁰ från Byxelkrok, kl.
2⁴⁵ från Alfvidsjöbodarna, kl. 3⁴⁵ från Sandviken till Mönsterås.

Onsdagar: kl. 5⁰⁰ från Mönsterås, kl. 6⁰⁰ från Vällö, kl. 8⁰⁰
från Påskallavik till Oskarshamn.

Do kl. 3⁰⁰ från Oskarshamn, kl. 4⁰⁰ från Påskallavik, kl. 5⁰⁰
från Vällö till Borgholm.

Torsdagar: kl. 5⁰⁰ från Borgholm, kl. 6⁴⁵ från Sandviken, kl.
7⁰⁰ från Alfvidsjöbodarna, kl. 9⁰⁰ från Byxelkrok till Oskar-
shamn.

Fredagar: kl. 5²² från Oskarshamn, kl. 7⁰⁰ från Byxelkrok, kl.
8¹⁵ från Alfvidsjöbodarna, kl. 9¹⁵ från Sandviken, kl. 12¹⁵ från
Borgholm till Kalmars.

Lördagar: kl. 10⁰⁰ från Kalmars, kl. 1⁰⁰ från Borgholm till Oskar-
shamn.

Obs! De tisdagar, då torgdagar inträffa vid Alfvidsjöbodarna
(Löttorp) eller Sandviken, afgår Ångf. Jarl från Oskarshamn kl.
5⁰⁰ till Alfvidsjöbodarna eller Sandviken och återvänder därifrån
kl. 1⁰⁰ till Oskarshamn, samt afgår kl. 4⁰⁰ från Oskarshamn till
Mönsterås.

Torgdagar vid Alfvidsjöbodarna (Löttorp) äro tisdagarna den
17 Juni, 19 Augusti och 21 Oktober.

Torgdagar vid Sandviken äro tisdagarna den 8 Juli och
9 September.

Ångfartyget VIKING, kapten C. A. Kratz,
afgår, såvida naturhinder ej möta, under Maj, Juni, Juli och
Augusti månader:

Måndagar: kl. 10⁰⁰ från Oskarshamn till Figueholm, kl. 12⁰⁰ från
Figueholm till Oskarshamn.

Tisdagar: kl. 5²² från Oskarshamn, kl. 6¹⁵ från Påskallavik
(Vällö anlöpes eventuellt), kl. 8⁴⁵ från Tillingenabben, kl.
10⁰⁰ från Pataholm, kl. 12⁰⁰ från Borgholm till Kalmars.

Onsdagar: kl. 10⁰⁰ från Kalmars, kl. 12⁰⁰ från Borgholm, kl. 2⁰⁰
från Pataholm, kl. 3¹⁵ från Tillingenabben, kl. 5⁰⁰ från Vällö,
kl. 6²² från Påskallavik till Oskarshamn.

Torsdagar: kl. 4⁰⁰ från Oskarshamn till Figueholm.

Fredagar: kl. 6³⁰ från Figueholm till Oskarshamn, kl. 2⁰⁰ från
Oskarshamn, kl. 3³⁰ från Figueholm till (Lindnäs, Flivik eller
Hålvik eventuellt) Solstadström.

Lördagar: kl. 5²² från Solstadström till Blankaholm (Flivik eller
Hålvik) och Lindnäs, kl. 6¹⁵ från Lindnäs till Västervik.

Do kl. 2⁰⁰ från Västervik till Lindnäs (Hålvik eller Flivik),
Blankaholm och Solstadström, kl. 6²² från Solstadström till
Oskarshamn.

Obs! På resa till och från Västervik Lördagar anlöpes:
Hålvik den 7 och 21 Juni, 5 och 19 Juli, 2, 16 och 30 Aug.
Flivik den 31 Maj, 14 och 28 Juni, 12 och 26 Juli, 9 och 23
Augusti.

Eventuella förändringar förbehållas och tillkännagifvas i
Oskarshamns tidningar.

Bekväma ligplatser och god restauration finnas om-
bord å båda fartygen.

Tur- och returbiljetter säljas till nedsatta priser.

OBS! Ångfartygen Jarl och Viking stå i förbindelse med här
anlöpande andra ångare samt med Näsjö—Oskarshamns,
Östra Centralbanans, Kalmars—Emmaboda, Kalmars—Berga, Kal-
mars—Torsås, Nybro—Säfsjöströms, Västervik—Norsholms och
Västervik—Hultsfreds järnvägar beträffande afgångstiderna.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Herr Gustaf
Levin, i Kalmars Herr Uno Peterson, i Borgholm Herr Edv.
Johansson, i Sandviken Herr N. P. Lundgren, i Alfvidsjöbodarna
Herr Gust. Nilsson, i Byxelkrok Herr Nils Englund, i Mönsterås
Herr Modéer & Bergqvist, i Vällö Herr Erik Lindström, i Pata-
holm Herr J. F. Jansson, i Tillingenabben Herr Anton Werner,
i Påskallavik Herr Odert Kask, i Figueholm Herr Oscar Sjögren,
i Solstadström Herr C. Iander & Co., i Blankaholm Herr Karl
Eriksson och i Västervik Herr O. E. Möbäck.

480. Kalmar—Färjestaden.

Ängf. **KALMARSUND VI**, kapt. J. G. Andersson,
Afgår under Juni, Juli och Augusti månader:

Alla söckendagar:
Från Kalmar kl. 7:00, 11:00, 3:15, 6:00,
Färjestaden kl. 8:00, 12:00, 4:00, 8:00.
Sön- och helgdagar:
Från Kalmar kl. 7:00, 12:00, 5:15, 7:00,
Färjestaden kl. 8:00, 1:00, 6:00, 8:00.
Närmare meddela: **Adolf Nilsson & Son.**

Kalmar—Borgholm.

Ängf. **KALMARSUND VII**, kapt. P. A. Jonsson,
afgår alla helgfria dagar, såvida naturhinder ej möta, under
Maj, Juni, Juli och Augusti månader 1913.

Måndagar.

Kl. 5:20 från Kalmar till Borgholm.
Kl. 7:15 från Borgholm, kl. 8:30 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3:00 från Kalmar, kl. 4:00 från Stora Rör till Borgholm.

Tisdagar.

Kl. 7:15 från Borgholm, kl. 8:30 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3:00 från Kalmar, kl. 4:00 från Stora Rör, kl. 5:00 från Borgholm till Mönsterås.

Onsdagar.

Kl. 5:20 från Mönsterås, kl. 7:00 från Borgholm, kl. 8:45 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3:00 från Kalmar, kl. 4:00 från Stora Rör, kl. 5:00 från Borgholm till Mönsterås.
Kl. 7:20 från Mönsterås till Borgholm.

Torsdagar och Fredagar.

Kl. 7:15 från Borgholm, kl. 8:30 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3:00 från Kalmar, kl. 4:00 från Stora Rör till Borgholm.

Lördagar.

Kl. 7:15 från Borgholm, kl. 8:30 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3:00 från Kalmar, kl. 4:00 från Stora Rör till Borgholm.
Kl. 6:15 från Borgholm, kl. 7:15 från Stora Rör till Kalmar.

Sön- och helgdagar

under Juni, Juli och Augusti månader:

Kl. 10:15 från Kalmar, kl. 11:15 från Stora Rör till Borgholm.
Kl. 6:15 från Borgholm, kl. 7:15 från Stora Rör till Kalmar.
Närmare meddela: **Adolf Nilsson & Son.**

Kalmar—Mörbylånga—Degerhamn—Bergkvara.

Ängf. **KALMARSUND VIII**, kapt. G. F. Appelin.

Afgår under Juni, Juli och Augusti månader:

Måndagar.

Kl. 6:00 från Kalmar till Mörbylånga, kl. 8:00 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 3:00 från Kalmar, kl. 4:00 från Mörbylånga till Degerhamn.

Tisdagar.

Kl. 5:20 från Degerhamn, kl. 8:00 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 3:00 från Kalmar, kl. 4:00 från Mörbylånga till Degerhamn.

Onsdagar.

Kl. 5:20 från Degerhamn, kl. 8:00 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 3:00 från Kalmar, kl. 4:00 från Mörbylånga till Degerhamn.

Torsdagar.

Kl. 5:20 från Degerhamn, kl. 8:00 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 3:00 från Kalmar, kl. 4:00 från Mörbylånga, kl. 6:00 från Degerhamn till Bergkvara.

Fredagar.

Kl. 4:00 från Bergkvara, kl. 5:20 från Degerhamn, kl. 8:00 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 3:00 från Kalmar, kl. 4:00 från Mörbylånga till Degerhamn.

Lördagar.

Kl. 5:20 från Degerhamn, kl. 8:00 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 3:00 från Kalmar till Mörbylånga, kl. 4:00 från Mörbylånga till Kalmar.

Närmare meddela:

Adolf Nilsson & Son.

483. Sjöen Sommen.

Passagerareångaren **CARL JOHAN**, afgår:

Måndagar och Torsdagar från Sommen kl. 8:00 till Tranås (kl. 9:00), Bålnäs, Sanna, Sikkult och Norra Vi, återvänder från Norra Vi (kl. 2:00) anlöparna Sanna, Bålnäs (kl. 4:00), Tranås kl. 6:00 till Sommen.

Tisdagar (under Juni—31 Aug.) från Sommen (kl. 8:00) till Torpa (kl. 10:00) (Brandsnäs och Solvik event.) och Tranås (kl. 5:00) till Torpa (Brandsnäs och Solvik event.) samt åter till Tranås (kl. 8:00) och Sommen.

Onsdagar (under Juni—31 Aug.) från Sommen (kl. 7:45) till Asby, därifrån kl. 11:15 till Sommen i förbindelse med tåg norrut 2:15 samt söderut 3:20.

Fredagar från Sommen (kl. 8:00) till Torpa (kl. 10:00) och Tranås därifrån kl. 1:00 till Bålnäs, Sanna, Norra Vi (kl. 5:00) samt Sommen.

Lördagar från Sommen (kl. 8:00) till Tranås (kl. 9:00) och Asby, därifrån kl. 2:00 till Tranås (kl. 4:00) och Sommen.

OBS.: Tranås anlöpes ej Onsdagar.

OBS.: På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisternas uppmärksamhet.

OBS.: Tranås anlöpes på resor från Sommen Månd., Torsd. och Lörd. kl. 9:00. Tisd. kl. 5:00 och Fred. 1:00 samt på resor till Sommen Månd. och Torsd. kl. 6:00 samt Lörd. kl. 4:00.

Restauration ombord. Hotell i Sommen. Rikstelefon finnes.

503. Sjöen Lygnern.

Fr. o. m. den 1 Maj t. o. m. den 31 Aug. 1913 afgår

Motorbåten **ISA**, kapt. J. A. Carlsen, alla söckendagar.

Från Fjärås kl. 7:15
I förbindelse med tåg
från Göteborg kl. 5:15
Från Eskekärr kl. 8:15
Ank. Sättila kl. 9:15
Från Sättila kl. 7:15
Från Eskekärr kl. 7:50
Ank. Fjärås kl. 8:45
Tåg afg. t. Göteborg kl. 9:45

Öfriga bryggor anlöpas endast då flagg visas eller vid till-sägelse.

Sön- och helgdagar:

Från Fjärås kl. 9:45, 7:15
I förbindelse med tåg
fr. Göteborg kl. 8:00, 5:15

Post Fjärås. Tel. Fjärås 2 A. Räflanda 26 A.

OBS.: Reservation för naturhinder.

Vidare meddela befallnadsbrevet.

534. Frykensjöarna.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens Post- och Passagerareångare

SELNA LAGERLÖF och **GÖSTA BERLING**

underhålla dagligen reguliära turer enligt följande

Under tiden 1—31 Maj samt 16 Aug.—30 Sept.		Under tiden 1 Juni—15 Augusti.	
Från Fryksta efter tågets ankomst	9:40	Från Fryksta efter tågets ankomst	7:11 o. 1:40
Till Torsby omkr.	12:00	Till Torsby omkr.	9:45 o. 4:15
Från Torsby	9:00	Från Torsby	6:00 o. 2:00
Till Fryksta före tågets afgång	3:40	Till Fryksta före tågets afgång	11:00 o. 7:20

Mellanliggande postbryggor: Ö. Emtervik, V. Emtervik, Rottne-ros, Stöpafor, Bjällvarud, (V. Lysvik) och Lysvik anlöpas.
OBS.: Resande torde ihågkomma att Frykensjöarna äro bland Sveriges vackraste turistleder.

OBS.: Utmärkt restauration ombord.

Frykensjöarna.

Passagerareångaren **VICTORIA**, kapt. J. K. Bergström, underhåller dagligen reguliära turer mellan Fryksta—Sunne enligt nedanstående turlista 1913:

1—31 Maj och 16 Aug.—30 Sept.

Från Sunne	kl. 8:15
Ank. Fryksta före tågs afg.	11:00
Från Fryksta efter tågs ank.	4:00
Ank. Sunne	7:20

1 Juni—15 Aug.

Från Sunne	kl. 5:20 och 12:40
Ank. Fryksta före tågs afg.	8:47 o. 3:40
Från Fryksta efter tågs ank.	9:45 o. 4:50
Ank. Sunne	12:15 o. 7:20

Mellanliggande bryggor anlöpas. Restauration finnes ombord.

Ångbåts-Aktiebolaget Byfelfvens

passagerareångarfartyg

alternerande anlöparna mellanliggande stationer:

ALMA. **NORDSTJERNAN.**

Kapt. G. Sandelin. Kapt. H. Johansson.

Från Stömmen till Seffe	kl. 6:00
Skasås	6:15
Arvika	6:30
Seffe	6:45
Arvika	7:00
Stömmen	7:15
Arvika	7:30
Skasås	7:45

Anlöparna mellanliggande stationer.

Kommissionärer äro:

i ARVICA: Joh. Haglund, Rikst. 34.

i SEFFE: Hugo Berggren, 53.

Vidare meddela Joh. Carlsson, Hållsbäck, Heljebol.

Rikst. Högsätersby nr 7.

535. Klarelfven.

Edebäck—Stöllet—Dalboängen

trafikeras under sommaren, då lågvatten ej hindrar, af Ångfartyget **WINGÅN**, kapt. J. Olsson.

Afgår från Edebäck Sönd. o. Tisd. kl. 7:00, Torsd. kl. 10:30
Stöllet kl. 1:00, Fred. kl. 6:00

Ankommer till Dalboängen samma dagar omkring kl. 9:00

Afgår från Dalboängen Månd. o. Onsd. kl. 6:00, Lörd. kl. 6:00

Stöllet kl. 10:00, kl. 11:00

Ankommer till Edebäck station, Måndagar och Onsdagar före bantagens afgång till Karlstad kl. 7:25.

Restauration ombord.

Närmare upplysningar af Kamrer J. A. Hård, adr. Råda, Rikst. 14 och Edebäck station, Rikst. Råda 18.

549. Motala—Vadstena—Medevi—Askersund.

Ångaren **FREY**, kapt. P. A. Törnqvist,

afgår fr. o. m. den 7 Juni t. o. m. den 15 Augusti 1913.

	Månd.	Onsd.	Torsd.	Fred.	Lörd.
Från Motala	4:00	9:00	5:00	11:00	4:00
Passerar Vadstena	5:00	10:00	6:00	12:00	5:00
Iselbäcken	6:15	11:15	7:00	1:00	6:15
Lemunda	6:45	11:45	7:30	1:30	6:45
Medevi	7:15	12:15	8:00	2:00	7:15
Råå	7:45	12:45	8:30	2:30	7:45
Forssa	8:15	1:15	9:00	3:00	8:15
Aspa	8:45	1:45	9:30	3:30	8:45
Bastedalen	9:15	2:15	10:00	4:00	9:15
Hammar	9:45	2:45	10:30	4:30	9:45
Ämmeberg	10:15	3:15	11:00	5:00	10:15
Ank. Askersund	10:45	3:45	11:30	5:30	10:45

	Månd.	Tisd.	Onsd.	Torsd.	Lörd.
Från Askersund	5:00	5:15	5:00	2:15	5:00
Passerar Ämmeberg	6:00	6:15	6:00	3:00	6:00
Hammar	6:30	6:45	6:30	3:30	6:30
Bastedalen	7:00	7:15	7:00	4:00	7:00
Aspa	7:30	7:45	7:30	4:30	7:30
Iselbäcken	8:00	8:15	8:00	5:00	8:00
Forssa	8:30	8:45	8:30	5:30	8:30
Råå	9:00	9:15	9:00	6:00	9:00
Medevi	9:30	9:45	9:30	6:30	9:30
Lemunda	10:00	10:15	10:00	7:00	10:00
Vadstena	10:30	10:45	10:30	7:30	10:30
Ank. Motala	11:00	11:15	11:00	8:00	11:00

OBS.: Stora Sundet passeras hvarje resa.

Ångaren står i förbindelse med tåget från och till Zinkgrufvan, torsdagar kl. 9:00 från Zinkgrufvan, kl. 3:00 från Ämmeberg, Onsdagar och Torsdagar i förbindelse med tåg från och till Askersund. Måndagar och Lördagar från Motala i förbindelse med turistångarna från Stockholm.

Kommissionärer äro: Motala: V. Kjellberg; Vadstena: E. Guldström; Ämmeberg: A. Bjurström; Askersund: A. Settervall.

Restauration ombord.

551. Östergötland—Västergötland.

I anslutning till tåg i Håstholmen och Hjo afgår dagligen bekvämt inredda passagerareångaren **TRAFIK**

från Håstholmen	Dagl. kl. 4:05
anl. Hjo	5:10
från Hjo	5:10
anl. Håstholmen	6:15

God restauration finnes ombord.

Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter sasom tar- och retur

552. Motala—Karlsborg.

Snabbaste och bekvämaste förbindelse mellan ÖSTER- och VESTERGÖTLAND i samtrafik med Statens Järnvägar och anslutning till tåg i Motala och Karlsborg

från Motala	Dagligen kl. 11:10
anl. Karlsborg	11:10
från Karlsborg	4:30
anl. Motala	6:20

God restauration finnes ombord.

553. Kortaste sjöresa till Gotland.

Westervik—Visby.

Bekvämt inredda passagerareångaren **"TJUST"** afgår under Maj—Augusti

Fr. Westervik till Visby Lördagar kl. 12 på natten.
Visby till Westervik Söndagar kl. 11:20.

554. Jönköping—Motala

anlöparna Visingsö, Grenna, Stafve, Hjo, Håstholmen, Borghamn, Vadstena och vice versa.

Ångaren **MOTALA EXPRESS**

(Kapt. J. LINDBERG.)

SOMMARTURER

från och med den 9 Juni till och med den 20 Augusti 1913.

I Jönköping står ångaren i förbindelse med såväl Statens som Enskilda järnvägarne; i Hjo, Håstholmen via Mjölby och Vadstena med Enskilda järnvägar; i Motala med Statens järnvägar via Hallsberg—Stockholm—Örebro—Krylbo och vice versa.

Måndagar.		Tisdagar.	
Fr. Motala	kl. 7:00	Fr. Motala	kl. 3:00
Vadstena	8:00	Vadstena	4:00
Borghamn	9:45	Borghamn	5:45
Håstholmen	10:15	Håstholmen	6:15
Hjo	11:30	Hjo	7:20
Grenna	11:15	Grenna	8:00
Visingsö	14:15	Visingsö	8:45
Till Jönköping	3:15	Till Jönköping	10:15

Tisdagar.		Torsdagar.	
Fr. Jönköping	kl. 8:15	Fr. Motala	kl. 3:00
Visingsö	9:45	Vadstena	4:00
Grenna	10:15	Borghamn	5:45
Håstholmen	11:45	Håstholmen	6:15
Borghamn	12:30	Grenna	8:00
Vadstena	14:15	Visingsö	8:45
Till Motala	2:45	Till Jönköping	10:15

Onsdagar.		Lördagar.	
Fr. Jönköping	kl. 8:15	Fr. Jönköping	kl. 3:15
Visingsö	9:45	Visingsö	4:45
Grenna	10:15	Grenna	5:15
Håstholmen	11:45	Stafve	6:00
Borghamn	12:30	Håstholmen	7:20
Till Motala	2:00	Borghamn	8:00
		Vadstena	9:00
		Till Motala	10:15

Tisdagar, Torsdagar och Lördagar från Jönköping till Motala säljas biljetter omb. direkt till Stockholm med fortsätt. från Motala kl. 7 följande dags morgon med ängf. VIKTOR RYDBERG Onsdagar, PRIMUS fredagar och WILHELM THAM Söndagar.

Resande, som önska bese de natursköna platserna Visingsö, Grenna, Håstholmen (Omberg, Alvastra), Hjo, Borghamn, Vadstena och Motala, kunna medfölja ångaren från Jönköping Tisdagsturen kl. 8:15 till Visingsö, Grenna, Håstholmen (Omberg, Alvastra), Borghamn, Vadstena och Motala; från Motala Torsdagsturen kl. 7:00 till Hjo, Grenna och Visingsö; Fredagsturen kl. 7:00 till Vadstena, Borghamn, Håstholmen (Omberg, Alvastra), Grenna och Visingsö; Lördagsturen kl. 8:00 till Borghamn, Håstholmen, Grenna och Visingsö samt vara åter samma dagar på aftonen.

Resande på kombinerad biljett äga rättighet att när och hvar som helst afbryta färden och därefter fortsätta resan.

Järnvägens kombin. rundresbiljetter emottagas som likvid.

OBS.: Samtrafik med Mjölby—Håstholmens järnväg. Restauration finnes ombord. Middag serveras efter ångarens afgång från Jönköping.

Kommissionärer: i Jönköping Emil Andersson (tel. 60), i Vis

Hotell, Pensionat, Hvilohem och Restauranter.

Innehafvare af hotell, pensionat, hvilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående. Adress: Red. af Sveriges Kommunkationer, Vasagatan 5, Stockholm.

Alfvesta.

Järnvägshotellet se annons sid. 36

Berlin.

Hôtel Baltic se annons sid. 15
> Atlantic der Kaiserhof..... > > > 15

Bollnäs.

Privathotellet Bollnäs se annons sid. 11

Borås.

Hôtel du Nord • BORÅS •

40 komfortabla resanderum med telefon.

Stora uppkningsrum.

Matsal, Café, Biljarder, Lärum m. m.

Rum från 2 kr.

HOTELL BORÅS

Resanderum från Kr. 1.50.

Matsal, Café, Veranda och stor trädgård.

Daglig middags- och afton-
konsert under sommaren.

W. Tidblad & Co.

Båstad.

MALENS HAFSBADS RESTAURANT.

Utmärkta rum. Fullständig servering.

Nanny Holmstrand.

Äfven inneh. af. Helsingborgs Ångfärjestations restaurat

Eslöf.

Hotell Åstrand

Rum från Kr. 1.25.

Falsterbo.



NORDENS RIVIERA

vid Östersjön och Öresund.

Öppet vinter och sommar. Varma bad, värmeledning, hiss och all i klass stil. Under samma direktion som GRAND HOTEL, Lurd, HIPPODROMEN, STADT HAMBURG och MALMÖ TEATER samt KUNGSPARKEN, Malmö.

Hotel- och Restaurantaktiebolaget Björkman & Jansén
Malmö.

Göteborg.

Grand Hôtel Haglund och Göta Källare se annons sid. 16

Gårdsjö.

Gårdsjö Hôtel..... se annons sid. 32

Hamburg.

Hôtel Hamburger Hof se annons sid. 7
> Atlantic, > > > 15
> Zum Kronprinsen > > > 15

Helsingborg.

Hotell MOLLBERG

Hotell Continental.

Platsens förnämsta hotell
och restaurang.

Härliga rum med utsikt öfver sundet.

I restaurangen dagligen middags- och
aftonkonsert.

Helsingborg.

(Forts.)

TERASSENS RESTAURANT

Telefon 8 26.

Hotell de MUNTHE

Snedt emot Rådhuset.

--- Nyrestaurerad. ---

Fullständig Restaurangrörelse.

Telefoner: 3 67. 19 31.

Hotell Garni. Telefon 12.

Hamnpaviljongen. Telefon 518.

Bad- och Turisthotellet KULLEN. Telefon 11.
(Ärildsläge).

Inneh. L. Jönsson.

Hotell Öresund.

Vid Rådhuset.

Tysta rum. Fullständig restaurangrörelse.

Telefon 312.

FRU HANSSONS PENSIONAT

Hamntorget 3

(Vid ÅNGFÄRJESTATIONEN)

TELEFON 10 53.

Hässleholm.

Hotell Temperance.

Snedt öfver torget.

: Tysta hemtrefliga rum till moderata priser ::

• Telefon 75 •

Joh. E. Carlsson.

Jönköping.

TEATER HOTELLET • Jönköping •

:: REKOMMENDERAS HERRAR RESANDE ::

Stadens modernaste och
förstklassigaste hotell.

RIKSTEL. 11 00.

RIKSTEL. 11 00.

Kalmar.

Åstedts pensionat..... se annons sid. 37

Karlstad.

Grand Hôtel

• Karlstad •

Utmärkta resanderum. Badrum.

Person- och bagagehissar.

Förstklassig matsal och musikkafé.

Stor festvåning. Klubbbrum. Biljarder.

Nya uppknings-salar, 68 kv.-m. 6 kr.,
45 kv.-m. 4 kr.

Landskrona.

Stadshotellet

rekommenderas.

Restaurant Phönix

Rekommenderas.

Telefon 149.

☐ ☐

Telefon 149

Leksand.

Nya Hotellet (TURISTHOTELLET).

Inackorderingar mottagas för vecka och månad,
rum från 1:50, 2: —, 2:25, 2:50.

Telefon 13. Telegrafadress: NYAN.

Tyska och Engelska talas.

Innehafvarinna: IDA CARLSTÉN.

Lia.

Lia Hotell

med härligaste läge i förtjusande skogs-
och bergstrakt. 1½ timmas resa med
järnväg från Varberg och Falkenberg.
Hel pension på längre eller kortare tid,
Godt bord och förstklassiga bäddar er-
bjudas.

.. Flera språk talas ..

Linköping.

Stora Hotellet och Grand Hôtel rekommenderas.

FRIMURAREHOTELLET.

Nytt förstklassigt hotell.

Centralt läge.

Alla nutida bekvämligheter — hiss, badrum, telefoner,
varmt och kallt vatten i alla rum. Moderata priser.

Fullständig restaurantrörelse.

Telefon: Namnanrop.

Centralhotellet

2 min. väg från järnvägsstationen.

Nutida bekvämligheter; telefon i rummen;
tysta, propra rum till moderata priser.

CARL SJÖGREN.

Fru Erlandsons Pensionat

Ågatan 18, 1 tr.

Tysta hemtrefliga rum till moderata priser.

Frukost och kväll.

Telefon 8 86.

Lund.

GRAND HOTEL LUND.

60 gedigna resanderum, konsertsal, stor festvåning, 1 kl. restaurant.
Under samma direktion som HIPPODROMEN, STADT HAMBURG
och MALMÖ TEATER samt KUNGSPARKEN, Malmö och FALSTERBO
HAFSBAD.

Hotel- och Restaurantaktiebolaget Björkman & Jansén
Malmö.

59

för de personförande tågen å bandelen Falköping R.—Göteborg.

Med anledning av bankraset vid Aspen mellan *Lerum och Jonsered* är persontrafiken **fr. o. m. den 5 juli** tills vidare ordnad enligt nedanstående provisoriska tidtabell.

[illegible][illegible]

Tåg 4 fortsätter från Falköping R. till Stockholm C. enligt följande tid-
 tabell: Falköping R. avg. 22⁰; Stenstorps ank. 22⁵⁵, avg. 23¹⁵; Skövde ank.
 31², avg. 31¹⁰; Moholm ank. 34¹, avg. 34¹; Töreboda avg. 40¹; Laxå ank.
 45⁶, avg. 52²; Vretstorp ank. 52²; Hallsberg ank. 52², avg. 60⁰; Pålshöda ank.
 62⁶, avg. 68¹; Vingåker avg. 70¹, Katrineholm ank. 71¹, avg. 72⁵; Flen
 ank. 75¹, avg. 76⁹; Sparreholm avg. 81⁰; Stjärnö ank. 82⁵; Björnlunda
 avg. 83⁶; Gnesta avg. 84⁶; Saltskog ank. 91⁷, avg. 91⁹; Stockholm C. ank. 100⁰
 Tågen 3, 9, 10, 51, 52, 201 och 202 framförs norr om Falköping R. enligt
 den ordinarie tidtabellen.

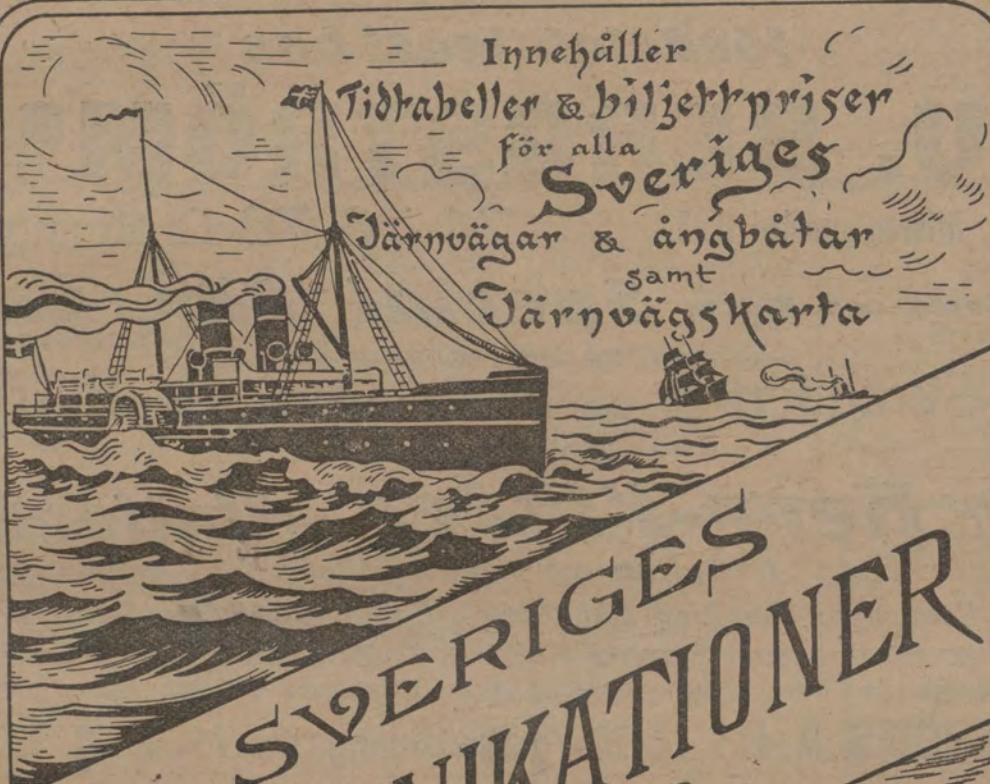
I tågen 3, 4, 201 och 202 framföres direkta person- och resgodsvagnar till och från Göteborg över Herrljunga direkt.

I tågen 3 och 4 medföra 1, 2 och 3 klass, tågen 215, 216, 217, 218, 219, 221, 222, 225, 228, 229, 232, 238, 205, 206, 552, 553, 557 och R2 endast 3 klass, övriga tågen 2 och 3 klass.

Tågen 3 o. 4 medföra 1 och 2 kl. sovrvagnar utom i linjen Herrljunga-Lerum.

Den direkta sovrvagnen i tågen 3 och 4 mellan Stockholm och Strömstad framföres över Herrljunga, Vänersborg och Uddevalla.

Innehåller
Tidtabeller & biljettpriser
för alla
Sveriges
Järnvägar & ångbåtar
samt
Järnvägskarta



**SVERIGES
KOMMUNIKATIONER**
47 Årgången 1913.

Säljes vid de flesta
Järnvägsstationer, i
Bokhandeln och
Tidningsutdelningsställen



Pris 15 öre.

**Hvarje
HERRE
ekiperar
sig**



för
Hvardagsbruk
Sällskapslif
Sport
och för **Resor**

fördelaktigast hos

PAUL U. BERGSTRÖMS A.-B.

STOCKHOLM Affären grundad 1882.

74-76-78 Drottninggatan Hörnet af Kungsgatan.

Skandinaviens största och äldsta Specialaffär i Herrartiklar
med afdelningar för

Finaste Herr-Skrädderi efter Engelskt mönster. **Fullständig Herrekipering.**
Specialité: Alla sorters

Eleganta och verkligt välgjorda **Civila Herr-Kläder** samt **Uniformer** af arméns nya modeller
i **högfina** och **medelqualiteer.**

**Sport- och Hvardags-Kostymer; Smoking-, Jaquette-, Bonjour- och Frack-Kostymer; Öfver-Rockar
Ulstrar, Regnrockar m. m. äfvensom bättre Kläder för Ynglingar och Gossar i alla storlekar.**
Förstklassiga prima varor. Billiga bestämda priser. Kataloger sändas på begäran gratis!

PAUL U. BERGSTRÖMS A.-B., 74-76-78 Drottninggatan 74-76-78. STOCKHOLM.

Alla sorters



UNIFORMSEFFEKTER

för **Armen, Flottan och Civilstaten**
Järnvägs- och Poliskåren
etc., etc.

På lager och efter beställning till billigaste priser.

Priskuranter sändas på begäran!

Nya Aktiebolaget **GALON**, STOCKHOLM.

Kembels Handmetod Sveriges
förmämsta fabrikat i

DAM- och HERR-Skodon För Promenader
Sport och-Baler

samt Hygieniska **BARN-SKODON**

OBS. I Eleganta; Solida; i längden billigast!

Katalog sändas gratis!



Kembels Sko-F.-A.-B. STOCKHOLM
65 DROTTNINGGATAN 65
Hörnet af Kungsgatan,

Fotogenköket PYRO

Bästa, mest bränslebesparande (VÄRLDSPATENTERROT)
och **enda** Förgasningskök
som tänder och brinner
utan pumpning.

Enkelt och lättskött. Ryker icke.
Osar icke. Kan icke explodera.

Facit-Köket,

sista nyhet i Dubbelkök (Två-lådigt)

säljes i Jern- och Bosättningsaffärer, i parti och minut hos

Aktiebolaget JULIUS SLÖÖR, STOCKHOLM
Järntorget 80.

Tillverkas af Aktiebolaget PYRO, Stockholm.



Pressjärnet "REX"

(Fotogenförgasningssystem)

Öfverträffar alla andra pressverktyg!

Enkelt och lättskött. Dammfritt.

Ryker icke. Osar icke samt billi-
gaste driftkostnad.

Tre till fem arbetare
betjäna sig af ett järn.

Rex-järnet inbesparar sig på mindre
än ett år genom ringa skötsel och
bränsleåtgång. Begär prospekt.



Pris 70 kronor.

Aktiebolaget PRESSJÄRNET, STOCKHOLM
Kungsgatan 47, 3 tr.

SVENSKA KURORTSFÖRENINGEN

Borgholm Kurort och hafsbad med sydlandskt klimat. Utm. bad, Tidsenl. utrustn. Vål fungerande vatten- o. kloakl. Läk. J. O. A. Bergqvist, Strandv. 7 B, Sthlm.

Loka vid Bergsl. järnv. Säs. 7 Juni—7 Aug. Terminsindeln. Reumat., hjärtef., neurastheni. Berömda gyttebad jämte alla vanl. badf. Radiuminhalatorium. Överläk.: Dr. G. Wistedt, Sthlm.

Lysekil Klimatisk kur- o. rekreationsort. Utmärkta gyttebad, kreuznacher, half- o. hafsbad, sjukgymn., massage. Tidsenliga anläggningar, bill. pris. Läkare: Prof. A. Wide, Sthlm.

Nybro Brunn- och badanstalt. Praktisk Barrskog. Torrgrusgrund. Vattenkur. Elektr. ljusbad. Gyttebad. Naheimb. Solbad. Billigt. Läkare: Lifmed. E. Jacobson, Sthlm.

Nynäs Hafsbad vid Nynäshamn, modern förstkl. sommar- och vinterkurort med fullst. vattenkuranstalt och alla mod. kurmedel. Läkare: E. Frick.

Ramlösa Säs. 15 maj—1 sept. Alkalisk och Järnkälla. Alla mod. badformer. Spec. Naheimer., Radio-genkur. Socker-, gikt-, njursj. och korpul. Röntgenunders. Läk.: Prof. K. Petré och Dr. M. Ljungdahl, Lund.

Ronneby Brunn. Starkaste järnkällor; massage-, ljus-, hafs-, m. m. kallvattenkur, dietkur, radiumkur. Läk.: Prof. Gunnar Forssner, Uppsala, dr. Rietz, prof. Henschen.

Rostock hälsobrunn och badanstalt vid Kroppefjäll. Naturskönt, fridfullt och lämpligt för sitt ändamål. Ytterst moderata priser. Stn och adr. Dals-Rostock, Läk. Dr. J. Billing, Vara.

Ryd Brunn- och badanstalt. Radioaktiv järnkälla. Alla brukt. kurmedel. Kneipp. Naturskönt läge. Skog och insjöar. Lugn sommarvistelse. Ytterst billiga lefnads- omk. och badpris. Läkare: D. Carlsten.

Saltsjöbaden Sanatorium- och badanstalt Nynärrättad Radiuminstitut. Rum från 2,00. Överläk.: Dr. Olof Sandberg.

Strömstad Hafscuranstalt. Skyddadt läge. Mildt hafs-klim. Berömda gyttebad. Järnkälla. Säs. 1 Juni—15 Sept. Läk.: A. Berghel, Sthlm.

Sätra Brunn. 1,4 mil fr. Sala. Daglig vursttrafik, på be-ställn. automobil. Gyttebad, gymnastik, massage; sär-skild matordning för magsjuka. Öpp. 12/6—13/8. Läk.: R. Friberger, Uppsala.

Trosa Bad- och sommarvistelseort. Naturskönt läge. Ren och stärkande luft. Utmärkta varm- och saltsjöbad. Tvenne läkare på platsen.

Vermlands Eda Vattenkuranstalt, järnkälla, säsong 1 juni—31 aug., naturskönt, högt läge. Milsvida furuskogar. Alla brukt. badformer, spec. gyttebad. Läkare: B. Möller, Sthlm.

Visby Varmbad- och Kneippkur-anst. Mildt sk. kl. Nytt: Kneippbyn gum spårväg förenad med staden! Hafs-bad vid öppna stranden! Solb. med dusch i skogen! Läk.: K. Kallenberg, Sthlm.

Öregrund Hafs-anst. Härl., friskt läge. Goda o. bill. lefnadsförhåll. Lifliga ämbätskommunikat., Gytte- & Naheimerbad. Läk.: Viktor Huss, Öregrund.

Medicinska förfrågningar besvaras af resp. läkare och för närmare upplysningar hänvisas till den af Sv. Kurortsföreningen utgifna publikationen »Svenska bad- och kurorter» (tillgänglig i bokh. och till de olika kurorternas prospekt, som erhållas genom kamrerkontoren samt Svensk Bad- och Turisttidning och Svenska Turistföreningen, Stockholm.

HEDBORG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & Co)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär
Riddarholmen 12, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning af gods.

Telegramadress: ÅNGBATSKONTORET.
Telef.: Allm. 29 50. --- Riks 6 34.

Aug. Lindholm, Stockholm.

Verkställer
omlastningar och förtullningar af gods
fort och billigt.

Agent för finska ångare.
In- och utväxlar utländska penningar.
Telegrafadress: 20 Rikstel. 33 31. Allm. 23 80.

Hos Generalstabens Litografiska Anstalt,

Stockholm

och i samtliga boklädor i riket finnes att tillgå:

Generalstabens karta öfver Sverige

Skala 1 : 100,000.

89 blad utgifna i öfvertryck. Pris 50 öre pr blad.

Generalstabens karta öfver Norra Sverige

Skala 1 : 200,000.

65 blad utgifna i öfvertryck. Pris 75 öre pr blad.

Konceptkartor i ljustryck öfver delar af Norrland och mellersta Sverige

Skala 1 : 50,000 och 1 : 100,000.

123 blad utgifna. Pris 1 kr. pr blad.

Generalkarta öfver Sverige

i litografiskt öfvertryck. Skala 1 : 1,000,000.

Pris: Uppf. 12 kr. 1 exempl. 7 kr.

Post- och Järnvägskarta öfver Sverige,

inrutad och försedd med namnregister. Skala 1 : 800,000
Pris: uppf. i 2 delar 15 kr. 1 exemplar 10 kr.

V. Larka,

N. O. CARLSSON & Co ANGB.-EXP. EFTERTRÄDARE.

Ångbåtskommissionär.

Verkställer Speditioner och inkasseringar prompt och billigt.

10 Skeppsbron 10, Stockholm.

Telefonnummer: Allm. 22 50, Riks- 10 95. Privat 47 06,
Kloaken Blasieh Allm. 52 26. Riks- 29 14.

WM SCHWARTZ I LÜBECK

rekommenderar sig såsom prompt och
billig Speditör.

Etablerad sedan 1876.

NORDISKA MUSEET.



Skansens portar öppna kl. 10 f. m.—10 e. m.

Å Lejonslätten

Kulturhistoriska samlingarna

öppna hvard. 11—4, sön- och helgdagar 1—4.

Lifrustkammaren fritt tillträde

Söndagar och Fredagar

Inträdesavgift: Månd. 1 kr. öfriga dagar 50 öre.

Barn under 12 år half afgift.

Å Skansen

Kulturhistoriska samlingar

med fullständigt inredda allmogestugor
och andra byggnader från gångna tider.

Zoologisk trädgård.

Under sommaren:

Dagliga aftonkonserter.

Folkdanser eller ringlekar

utföras alla dagar utom Månd. af allmoge
och nationalklädda barn.

Servering å Högloftet och Bredablicks Kafé.

Under sommaren äfven i Idunshallen.

Balderslunden m. fl. ställen.

Inträdesavgift 50 öre. Barn under 12 år
half afgift, under 3 år fritt tillträde.

HELIG VÅR,

De Ungas Tidnings Konfirmationsminne, är nu utkommet och innehåller, i ny omslagsteckning af Alfred Frijs jämte dedikation:

Konfirmationslöftena; Jesus i templet. Efter en tafla af H. Hoffman. Med text af E—k; **Edert hjärta skall lefva evinnerligen.** Skriftetal till konfirmander af kyrkoherden Fr. Hammarsten; Med illustrationer. **Konungen med krona af törne.** Efter en tafla af Guido Reni, samt **Den sista måltiden**, efter en tafla i Venedig af P. Bordone; **Vid lifskällan.** Musik af J. B. till text af Z. C.; **Kristus på korset.** Efter en tafla af G. Reni. Med verser af Ant. H.; **En blick på den korsfäste.** Af H. Näslund; **Ett förunderligt byte.** Af S. M. H.; **Kallelsen till vingårdsarbete.** Af pastor Nils Hylander; **Glädje.** Af Agnes Håkansson; **På hvilken sida är kostnaden störst? På hvilken sida är vinsten störst?** Af missionsdirektorn pastor J. Lindgren; **Jesus hos lärjungarna i Emaus.** Efter en tafla i Venedig af Carpaccio; **Allt i Jesus.** Poem af S. M. H.; **Tänk på de gamla!** Maningsord till de unga af komminister C. A. Adde. Med illustr.; **Var varsam med ditt umgänge!** Af E. B.; **Behåll hvad du har!** Poem. Öfversättning af komminister Axel Hallontöf; **Fra Giovanni.** Skiss af A-der. Med två bilder från Rom; **Ett hundraårsminne: David Livingstone.** Med porträtt och fyra illustrationer; **Afrika.** Poem af Ida Granqvist; **De unga och missionen.** Ur M. T. Finns det rosor i himlen? Musik af Frida Sw—n. Texten öfversatt af Hedvig Rang; **Vänner, som gått före; Glöm icke de sjuka!** Meddelanden från arbetet af pastor Efr. Rang; **Nysförelse.** Poem af S. M. H. M. m., m. m.

HELIG VÅR kostar 25 öre per ex., men då 25 ex. tagas på en gång blir priset endast 15 öre per ex., och om 50 ex. och där-utöfver tagas, blir priset endast 10 öre per ex.

Evang. Fosterlands-Stiftelsens Förlags-Expedition, Stockholm 3.

På resor,

vid fotvandringar, vid vistelse i skog och mark, medföra alla, som lärt känna fil. doktor P. Håkansson's fabrikat Salubrin, detsamma såsom medel mot ömma fötter, insektsstyggn m. fl. yttre skador och såsom det bästa toalettmiddel till hudens, hårets och tändernas vård. Salubrin tillhandahålles i Parfym-, Specieri- och Färgaffärer.

Partilager hos Geijer & Co, Stockholm



Eternit-Tak

Äro lätta, solida, eldsäkra, vattentäta och jämförelsevis billiga, kräva intet underhåll samt hafva ett förnämligt och prydligt utseende. Öfver 400,000 kvm. upplagda i Sverige å alla slags byggnader. Eternitbolaget, 36 Vasagatan 36 STOCKHOLM. Rik 183 00. Allm. 99 69.

Ågrens Hotel och Pensionat

Stockholm, Klara Södra Kyrkogata 11.
2 min. väg från Centralstationen (invid Vasagatan).
Allm. tel. 7917. R. t. 6695. Märtha Bergstedt.

Hotel LULEÅ, Stockholm,

9½, Klara Vestra Kyrkogata 9½,
2 min. väg från Centralstationen. Rekommenderar sina tysta, komfortabla rum från 1:50 till högre pris.
OBS! Elektrisk belysning.
Rikstelefon 5551. OBS! Inga drickespenningar.
Allm. Telefon 523. Högaktningsfullt A. Hammarin.

HOTELL KRONPRINSEN
DIREKTION: CARL LÖFVANDER
STOCKHOLM
HOTELL KRONPRINSEN



HOTEL REGINA

Drottninggatan 42, Stockholm.
Nytt, modernt, komfortabelt.
Resanderum mot tyst, planterad gård.
Telegr. Telef. "REGINA".

A.-B. Tekniska Fabriken

GRIPENs

— LINKÖPING —

välkända fabriker rekommenderas.

Sveriges enda

platsanskaffningsbyrå uteslutande för chaufförer och motorskötare är **Motortekniska Byrån, Kungsgatan 79 Stockholm.** A. T. 150 31. R. T. 89 63

Dess

Chaufförskola

är också enastående i sitt slag i det dels nya moderna vagnar af standardtyp användas, dels ock undervisning bedrivs efter rationella grunder, så att hvarje elev efter slutad kurs icke endast kör säkert utan äfven har en grundlig kännedom om sin maskin.

BORE

Stiftadt 1888

DE FÖRSÄKRADES EGET OLYCKSFALLS-FÖRSÄKRINGS-BOLAG

Försäkrade 60,000 personer.

Hufvudkontor: STOCKHOLM.

Agenter antagas.

Aktiebolaget

Gustafsbergs Fabriks Intressenter,

Gustafsberg,

tillverkar alla sorters Porslin enligt rikhaltig priskurant såsom:

Bordserviser, äkta. opak, granit och ordinära Kaffe- och Téserviser, äkta, opak, granit och ordinära; Tvättserviser, af många olika slag; samt en mångfald andra artiklar.

Dessutom tillverkas enligt särskilda priskuranter: Parian, Konst- och Lyxartiklar i helt hvitt eller dekoreradt porslin, äfvensom Majolika, Sgraffito, Lyster, Stengods etc. Sanitetsgods samt Isolatorer och andra elektriska artiklar af porslin.

Proflager såväl vid Fabriken som i Utställningslokalen Kungsträdgårdsg. N:o 2 A, Stockholm.

Förstklassiga

Antika möbler m.m.

i stort urval hos

Sv. Konstsamlareföreningens Förs.-Å.-B.

Hamngatan 1 a (invid Berzelii park).
STOCKHOLM.

SVERIGES STÄDER

är

ett nytt, stort anlagt praktverk
varå vi härmed inbjuda till
subskription.

En kulturhistorisk beskrivning över
samtliga SVERIGES städer.

Rikt illustrerad.

De mest kompetenta författare.

Innehåller allt af allmänintresse
om varje stad.

Huvudredaktör: ALBIN ROOSVÄL

Utgives i sextio 32-sidiga häften i

stort kvartformat. 12 häften årligen.

Beställes hela verket på en gång,

blir priset 255 kr. i st. f. eljest 300.

P. A. Norstedt & Söners Förlag

Joh. Lundström & Co A.-Bol.

STOCKHOLM.

(Etablerad 1867).

Lager af Stenkol, Cokes och Antracit.

Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar, Maskinverkstäder och Bruk.

Kontor: Skeppsbron 18, 2 tr.

RIKSTEL. 427.

ALLM. TEL. 22 88.

OBS.
sid. 14.

Annonsen om
Hôtel Continental.

Köp Klädningstyger

i Brunkebergs Manufakturmagasin
Stockholm, 24 Brunkebergstorg.

Se annonsen sid. 17.

Till AMERIKA o. KANADA.

Öfver Atlanten 3 dagar 22 timmar

»Laurentic», »Megantic», »Teutonic», »Canada»,

Världens största ångare till Canada

AMERIKAN-Linien, till Newyork och Boston etc.

ANCHOR-Linien, 4 nya jättepostångare.

OBS! Biljettpris 145 kr.

ROYAL-Linien, nya snabbångare till Canada

OBS! Biljetter till Amerika, Afrika och Australien via Tyskland och England med de bästa linier.

Till Sydamerika nyaste snabbaste ång. å ROYAL HOLLAND LLOYD och alla linier dit. Illustrerad handbok med engelsk tolk fritt.

OBS! Köp icke biljett innan Ni efterhört våra goda villkor.

Liljetter till alla världsdelar säljas af

Ende generalagenten i Stockholm

A. Larsson-Orton (Bröderna Larsson & Co) 24 Skeppsbron, 1 tr., STOCKHOLM.

E. G. Tjäder & Son

Cigarr- och Tobakshandelsfirma

— Grundad 1803 —

STOCKHOLM.

Malmorgsgatan 6 - Riddarhustorget 18

Hamngatan 2 - Fleminggatan 11

Firmans cigarrer finnas i restaurantvagnarna.



Järnvägs- och Spårvägsmateriel

såsom

Axlar med hjul

Hjulringar

Bromsblock af Glöckners Stahlguss,

Spårväxlar m. m.

tillverkas af

Surahammars

Bruks

Aktiebolag,

SURHAMMAR.

J. Grundström.

Bankir-, Fond- och Vexelaffär.

Stockholm, Drottninggatan 9. Filial: Hamngatan 14.

Bureau de Change. Exchange Office,

Geldwechsel.

Filial: Södra Hamngatan 41, Göteborg.

§ Örvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks
Rotariatafdelning
Ella Ryggatan 27.

Fr. V. Tunborg & Co

Modemagasin

38 Hamngatan, 1 tr., Stockholm.

Riks 47 46. Allm. 2 81.