

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK
Grundfond Kr. 21,000,000
Reservfond och andra till framtida förfogande
afsedda medel cirka " 24,000,000
Drifver alla slag af bankrörelse.

Spedition och
Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852).

F. O. KLINGSTRÖM
LÜBECK och HAMBURG.

Ett af Stockholms modernaste
1 kl. Hotell.

HOTEL ANGLAIS
Stureplan :: Stockholm

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinjerna hänvisa till resp. Järnvägstabeller

Lifförsäkringsbolaget BALDER

— ömsesidigt —

Hufvudkontor: 8 Sturegatan,
Stockholm.

VINSTEN

af att vara försäkrad i Balder ligger
dels i bolagets låga premier, dels däri
att allt öfverskott kommer dess för-
säkringstagare till godo.

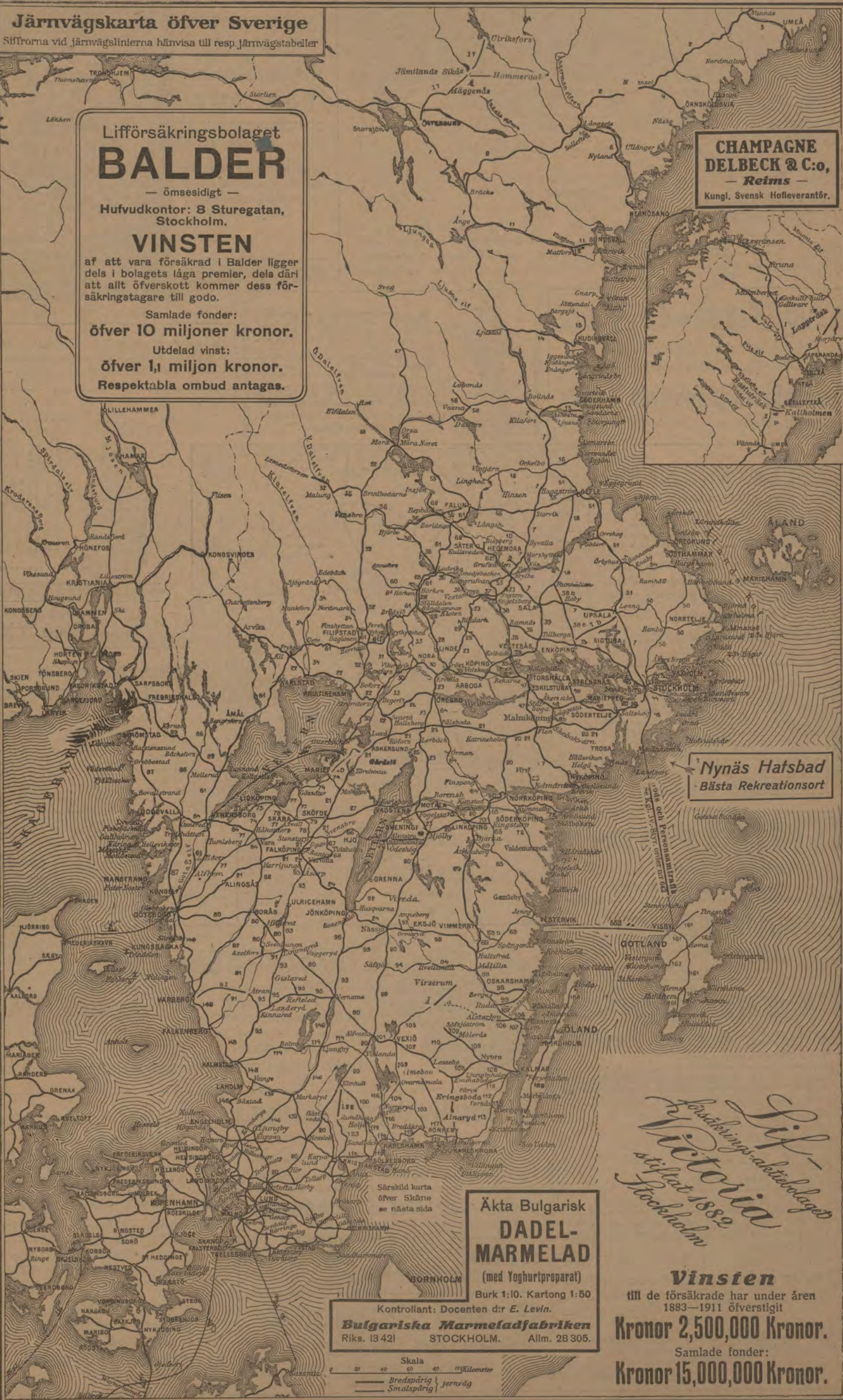
Samlade fonder:
öfver 10 miljoner kronor.

Utdelad vinst:
öfver 1,1 miljon kronor.

Respektabla ombud antagas.

CHAMPAGNE DELBECK & Co., — Reims —

Kungl. Svensk Hofleverantör.



Nynäs Hatsbad Bästa Rekreatiionsort

Äkta Bulgarisk DADEL- MARMELAD

(med Yoghurtpreparat)

Burk 1:10. Kartong 1:50

Kontrollant: Docenten dr E. Levin.

Bulgariska Marmeladfabriken

Riks. 13 421 STOCKHOLM. Allm. 28 305.

Lif-
Victoria
stiftat 1882
Stockholm

Vinsten

till de försäkrade har under åren
1883—1911 öfverstigit

Kronor 2,500,000 Kronor.

Samlade fonder:

Kronor 15,000,000 Kronor.



ÅCKANDERS
1STA KLASS PRIVATA HOTEL
BIRGERJÄRLESGATAN 12
3 & 4 TR. HISS
STOCKHOLM

2 MINUTERS VÄG FRÅN DRAMATISKA TEATERN
... HÄLLPLATS FÖR 3 SPÄRVÄGSLINJER: RÖDA
GRÖNA GULA... DIREKT GUL VAGN TILL OCH
FRÅN JÄRNVÄGS-CENTRALSTATIONEN...
TELEFONER: RIKS. 9771 ALLM. 14716...
TELEGRAMADRESS: ÅCKANDERS...

Gröna och röda spårvagnar (N:o 1 och 3)
direkt till och från ångbåtarna vid
Skeppsbron.

Rum från 2-5 kr. pr dygn; med 2
sängar från 4-8 kr. — billigare under
längre tid. — Gemensamt samlingsrum.
THE, KAFFE m. m. serveras. Bad o. dusch.

AKTIEBOLAGET
Skandinaviska
Trädgårdfabriken
TANGEN

pr STOCKHOLM

söker i utlandet energiska
och för svensk export in-
tresserade agenter och
återförsäljare.

BEGÄR ALLTID



Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar
Världens yppersta Skobesparingsmedel.

A.B. Collan-Olje-Fabriken, T. Olsen

Kungsg. 34, Stockholm. A. T. 5837. Riks 2984.



MEJERIER

anläggas och monteras med bästa
modernaste och mest ekonomiska
maskiner och redskap af

STEN ERICSSONS EFTERTR.

VASAGATAN 3 — STOCKHOLM

Lager af alla slags mejerintensiler.

Katalog på begäran. Allm. 449.

ANGLAIS FÖRSTA KLASS HOTELL
OCH RESTAURANT

Se annonsen sid. 17.

Aktiebol. NORDISKA KREDITBANKEN

DROTTNINGGATAN 1, STOCKHOLM.

Kapital kr. 7,500,000.

Reserver „ 3,300,000.

Emottager penningar å Depositions-
Kapital-, Sparkasse- och Upp- o. Afskrif-
ningsräkning mot högsta gällande ränta.

Afdelningskontor:
Eskilstuna och Vaxholm.

**A.B. STOCKHOLMS
PATENTBYRÅ**
KY-ZACCO & E.H. BRUHN
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer
uttagning af patent, registrering af varumärken,
mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver
20,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tigr. adr.
Invention. Tel. Riks. 382. Allm. 7809.
VASAGATAN 7 - STOCKHOLM



**DUFF'S
LIQUEUR
WHISKY**

MACLEARY, DUFF & Co., GLASGOW.

Generalagent
J. GRÄNGREN, Stockholm
Narvavägen 24 :: Rikstel. 5878.

**Tidnings-, Pappers-
& Cigarraffären**

10 Storkyrkobrinken, Stockholm.

rekommenderas i ärade resandes
benägna hälskomst.

Vy-, Artist- och Fantastkort,
Största sortiment, billigaste pris.

FILIAL:

- Accidenstryckeriet STORKYRKOBRIKEN 11 -

Billströms

Hofblomsterhandel,
Stureplan 4, Stockholm,

rekommenderar sina välbundna, erkänt smakfulla

Begravningskransar.

De sällsyntaste och finaste blommor från egna växt-
hus och trädgårdar.
Allm. Tel. 5739. Riks 1409.

Champagne.

Delbeck & Co., Reims

Hans Maj:t Konungens

och H. K. H. Kronprinsens Hofleverantör

och tillika leverantör till:

Hennes Maj:t Änkedrottningen,

H. K. H. Prins Vilhelm,

H. K. H. Prins Carl,

H. K. H. Prins Eugène,

H. K. H. Änkehertiginnan af Dalarne.

Serveras i restaurangvagnarna och ångfär-
jorna, alla första klass hotell och restauranter
i Sverige.

Generalagent:

Georg Kant, Stockholm

Rikstel. 111 44.

24 Gref Thuregatan 24.

Agent:

Hj. Troilius, Stockholm

Rikstel. 23 85. Rikstel. Bostaden Ö. 307.

5 Vasagatan 5.

Ordres expedieras från lager i Stockholm.

G. U. Heurlin & Co

(K. E. Ringholm)

SKRÄDDERI-AFFÄR

Sturegatan 7, 1 tr.

Stockholm.



TURBINFABRIKEN, FINSHYTTAN.

Levererar alla slags vattenturbiner.

Ny tillverkning af
ytterligt snabbgående typer.

Levereras billiga och goda
Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar

Egen profningsanstalt med direkt
vattenmätning i reservoar

för bestämmande af turbinernas
verkningsgrad.

Linköpings Linnefabriks Aktiebolags

— LINKÖPING —

tillverkningar af kragar o. skjortor rekommenderas.
Det mest välkända af in- och utländska fabrikater.

Resande till Stockholm.

Tvätta och prätta Edra kostymer och dräkter hos
Stockholms Färgeri & Kem. (Tvättanstalt).
Butiker för emottagning af gods i alla stadsdelar.
Allm. Tel. 14 96. Rikstel. 76 17.
Snabbaste expedition på platsen

GRAND PENSIONAT

Strandvägen 7 A, Stockholm

Telefon Riks: 3169; 2508. Allm.: 547, 873.
Telegramadr.: Dehnpensionat.

Maison fondée 1815.
MESTREZAT & Co.

• BORDEAUX •

Grands Vins de Bordeaux.

Abonnement: Chateau Latour, 1:er Grand
Cru 1906—1907—1908—1909.
Chateau Coutet Marquis de Lur
Saluces 1911—1912—1913.
Vins 1911.

Agents à Stockholm:

Mr. Georges Kant, 24 Gref Thuregatan.
Rikstel. 111 44.

Mr. H. Troilius, 5 Vasagatan.
Rikstel. 23 85.

REGISTER Å JÄRNVÄGS- OCH ÅNGBATSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till järnvägstidtabellerna. Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtsturer.

Att observera!

I tidtabellerna Kro namnen i utgångs- och slutstationer, äfvensom förändringsstationer, betecknade med fet stil. Namnen i stationer vid anslutande järnvägar äfvensom tiderna för anslutande banägar till eller från järnvägar, betecknade med kursiv stil. De vid samman- stationsnamn utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider ännas fullständigt angifnas.

Tiden fr. o. m. kl. 022 p å afton till o. med 532 p morg. angäfvit med understruken minutsiffror.

Teckenförklaring.

x	betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller afsläpna.
	» att tåg icke stannar.
a	» att tåg stannar endast för resandes afstigande.
:	» framför tidsiffrå föregående dag samt : efter, följande dag.
::	» » andra dagen före samt : efter, andra dagen efter.
p.	» att tåg stannar endast för resandes påstigande.
x.	» att mat finnes att tillgå.
h	» att hotell, rum för resande eller gästgivaregård finnes i närheten af station.
h.	» för bindelse eger rum med ångbåt.

Teckenförklaring.

x betyder att tåg g uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller afsläpna.
 : » att tåg icke stannar.
 : » att tåg stannar endast för resandes afstignande.
 : » framför tidsiffrå föregående dag samt : efter, följande dag.
 : » » andra dagen före samt :: efter, andra dagen efter.
 : » att tåg stannar endast för resandes påstignande.
 x » att mat finnes att tillgå.
 x » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
 x » att förbindelse eger rum med ångbåt.

Rånkulle hufvud ett tag, betyder att sof-		
vagnar medfölja.		
C.	= Centralstation.	S.
O.	= Östra station eller	M.
	öfre station.	Ti.
8.	= Södra station.	O.
V.	= Västra station.	To.
N.	= Nedre eller norra	F.
	station.	L.
S.J.	= Sveriges statsbanors	S.H.
	station.	Skd.
		hf.
Tecknen @ * ♀ † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.		

Abisko	106	Arriva	155	Berlin öfv. Gjed-	66	Blikstorp	66	Göteborg	3
Abisko	1	Arvika. 23 a, b	116	ser	201	Blixterboda	23	Nora	3
Abiskojeck	1	Asarum	116	Bernshammur	20	Blomberg	74	Bredåkra	1
Acklings	66	Asby	70	Bersbo	65	Blomstermåla	107	Karlskrona	118
Adolfsberg	23	Aska	70	Bestorp	69	Blymberg	55 b	Kristianst.	119
Alfvalors	2	Askely	70	Beutna	47	Bläningsmållat17	117	Vadjö	108
Agnesberg	61			Billa	101	Blåda	65		
Albano	46	Askersund	25	Billad	59	Blobberget	28	Bremen 217, 432	
Alby	7	Atby	317	Billberg	187	Boat	123	Bresfall	65
Alböke	168	Åskerö	134			Boda (Värml.)		Brevik	98
Alböke	78	Åskerö	397	Billsholm		22 a, b		Brevik (Lidingö)	
Alfhelm		Askim	50	— Byf	142	Boda (Västerg.)	80	374	
— Falun	61	Asmundtorp	127	— Hålsingb. C.142	142	Bodaberg	95	Breviken	412
— Göteborg	61	Aspeboda	56	— Hålsingeholm 142	142	Bodarne	51	— Bring	169
— Lilla Edet	63	Aspen	21 a, b			Bodarne Vm	21	Brintbodarne	119
Alfa	58	Aspeå	2	Billsholms Gr.		Bodarsjön	57	Brittatorp	105
Alfa	161	Atorp	124	— Göteborg	148			Bro	35
		Autarfve	164	— Landskrona151		Boden		Broaryd	93
Alfresta		Åvesta	62	— Malmö	148	— Bräcke	2		
— Boda	80			— Ängelholm 148		— Luleå	1		
— Karlskrona	80	Åxelfors		Billinge	140	— Zed	1		
— Karlskrona101		— Falkenberg	91	Billingsfors	86	Kilsgränsen	1		
	102	— Hållared	80	Binnarebo	117	Bodtråsk	2		
— Malmö	20 a	— Limmared	91	Birkelkärr	73	Bofors	30		
— Stockholm 20 b		Åxeltorp	100	Biskopsskulla t	1	Boge	103		
— Väddö	101	Åxelvold	148	Bispberg	62	Bogla	24		
Alfvärdsjöbodar		Åxhult	146	Bispgården	2	Bohult	98	Brobacken	82
	479			Bjät	142	Bohus	61	Broby	120
Alingsås	21	Åxvall		Bjurfors	53	Bokdungen	97	Brodalen	83
Almedal		— Lidköping	78	Björhem	61	Bokskog	160	Broddbo	119
— Ålvesta	80	— Skara	78	Björkålla	70	Bollebygd	80	Broddtorp	78
— Boda	80	— Sköfde	79	Björå	2			Brofjorden	397
— Göteborg80, 148		— Stenstorp	78	Bjällum	78	Bollnäs			398
— Hålsingborg148		Backa	148	Bjäreeshög	160	— Orsa	58	Brogård	363
Almnäs		Backa	148	Bjäreå	161	— Stockholm		Brokind	69
Almunge	50	Backagård	79	Bjerges	161	— Stortien	7	Bromsten	40
Almvik	65	Backetorp 21 a, b	103	Björka	69	Bollsta bruk	6	Bromölla	119
Alnaryd	117	Baghus	232	— Västervik 69, b	69	Bolmen	114	Brottakar	59
Alsheda	94	Balingsta	7 b	— Ärtadaberg 65, b	65	Bomhus	51	Brovallen	7
Alstad	145	Balingelöf 20 a, b	129	Björå	129	Bomsärv	56	Brucksgården 94	
Alster	22	Balsby	123	Björnum	139	Bomsärv	56	Brunnarp	91
Alsterbro	106	Baltack	68			Bor	80	Brundö	7
— Åltena	83	Bammarboda 334		Bjälred	152	Bordeaux 216, 347	317	Bruna	92
Alvastra	70	Bander	162	Björslögård134	154	Borensberg 70,		Brunnarp	70
Ålbnörjarp	98	Bankberg 20 a, b				327 553		Brunsberg 22 a, b	
Amberdam	276	Bankeyrd	24	Björbo		Borggård	64	Brunsbo	78
	445	Banketorp 69 b		— Falun	56	Borghamn 70 554		Bruhalsholm	94
Amundson	59	Bara	160	— Tullberg	36	Borgholm 260, 479		Bryne	78
Andersbea-		Barkarby 35, 40		Björboholm 77				Brålanda	94
ning	53	Barkåkra	148	Björka	23	— Böda	168	Brånahult	109
Anderslöf	136	Barlingbo	161	Björkeryd	117	— Färjestaden169		Bråneke	28 b
Andersorp	95	Barnakålla	100	Björkestorp		Borgsjöede	11	Brännestad	72
Aneby	20 a, b	Barneböckshyl49		(Västerg.)		Borgstena	82	Bråstorp	117
Angelstad	114	Barneböckshyl49		Björkestorp		Borlänge		Bräcke	
Ankarsrum	65	Bastad	327	(Alfsh.)	82	— Falun	61	— Lapptråsk	2
Ankeborg	148	Bastatråsk	2 a	Björkhult	69	— Göteborg	61	— Morfärv	2
Annefors	60	Bedinge	158	Björkliden	1	— Ingholm	62	— Stockholm	7
Annelöf	143	Bellerve	157	Björksjön	61	— Krylbo	62	— Stortien	7
Ansta	86			Björksundet 348		Bora	55	Bråke-Hoby 119	
Anten	77	Berg	117	Björna	2	Borby	132	Brännarp	148
		Berg				Boris		Brännberg	2
Antverpen	245	Berga		Björneborg 226		— Ålvesta	80	Brännfors	
	277, 446	— Kalmar	107	(Finl.)		— Göteborg	80	Bränninge	70
Amundsjö	2	— Nässjö	98	Björneborg 22a, b		— HerrGunga	82	Brännland	3
Åplared	80	— Oskarshamn 98		Björnegården 75		— Varberg	82	Brännåsen	51
Årboğa	35, 346	Bergaby	107	Björnhufvud 384		Boston	206	Brömsebo	113
Årbå	7	Berga gård	107	Björnhytan 28		Hovallstrand 400		Bröstar 120 131	
Årdala	77	Berg	427	Björnlanda 20,		Boxholm 20 a, b		Brötjemåke	92
Årendala	153	Bergfors	1	21 a, b		Bramstorp	103	Brötjärna	56
Årentorp	77	Bergheim	82	Björnmossen		Brandsmo	80	Buåhöj	88
Årslindan	56	Bergkvara	118	La o. Sta	16	Brandstorp	79	Budatorp	77
Årskatorp	123		260	Björnsjö	2	Bratteberg	96	Budskär	59
Årksund73, 318		Bergsbrunna 7 a		Björnstorp	154	Brattfors	16	Bunn	92
		Bergsgården 56		Björnsåne	7	Brattfors	61	Burek	
Årlöf		Bergshamn	363	Björnsared	77	Brås	105	Bursvik161, 257	
— Göteborg	148	Bergsjö	15	Björnsund	336	Bredaryd	95	Burseryd	
— Malmö 20 a, 148		Bergsholmen 2 a		Blankaholm	479	Bredgrind	9	Sml	96
— Stockholm 20 b		Bergsslussar 320		Björnsätter	65			Butla	161
— Ängelholm 148		Bergsvik	13	Blidingsholm104		Bredsjö		Byarum	96
Årmeberga	70	Berlin öfv. Tril-		Blidsberg	98	— Dalkarlsberg 83		Bygget	114
Ånebo	38 b	leh-Sassnitz 155		Blidstena	65	— Falun	61	Byholma	111

Imänna Lif

Körskringsbolaget

Edvägen 5 A, Stockholm.

Christiansd	427	Ekeröd	96	Falun, norra	65	Fälsta	23	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad	126	Färjestad
-------------	-----	--------	----	--------------	----	--------	----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------

4

Ronneby..... 267	—Alsterbro..... 107	Skensta..... 38b	Sparren..... 50	Storvik Bre..... 55	Sya..... 20 a, b	Tingstad..... 72	Tungsten..... 58	Valskog..... 47	Vintrosa..... 96	Yxningen..... 72	—Nyhammar..... 86
—Karlakrona 119	—Berga..... 107	Skeppslöf 127	Sparträ..... 38b	Stor Vreta..... 51	Syllaste..... 161	Tingstade..... 161	Tureberg..... 7 a	—Eskilstuna 47	Vireda..... 92	—Abo..... 223	—Tullberga..... 86
—Kristianstad 119	—Kalmars..... 107	120	Sparsör..... 82	Storå..... 28	Syninge..... 50	Tingvalla..... 89	Turisthydda..... 1	—Fryboi..... 35	Virso..... 36	Åby..... 20, 397	Ånggruvorna 34
—Västby..... 103	—Münsterås 106	Skeppshult..... 95	Spellersholm 95	Strandbadet 101	Sågen..... 92	Tjos..... 77	Tutaryd..... 114	—Stockholm..... 35	Virå..... 35	Åbydal..... 16	Ångsholm..... 386
Ronneby brunn	Sandemar..... 92	Skifarp..... 81	Spetsbo..... 81	Strandbadet 101	Sågmura..... 55	Tjugosjö..... 101	Tve..... 34	Valtorp..... 21 a, b	Wiserum..... 105	Åbyggeby..... 51	Ångsholm..... 159
103, 119	Sandemar..... 92	Skifarp..... 81	Spellersholm 95	Strandbadet 101	Sågmura..... 55	Tjugosjö..... 101	Tve..... 34	Valtorp..... 21 a, b	Wiserum..... 105	Åbyggeby..... 51	Ångsholm..... 159
Ronneby redd 119	Sandreda..... 105	—Trälberg 158	Spjutsbygd..... 158	Strölingen..... 44	Såne..... 157	Tjals..... 162	Tveta..... 37	Valtorp..... 21 a, b	Wiserum..... 105	Åbyggeby..... 51	Ångsholm..... 159
Rosendala	Sandsjö..... 20 a, b	—Trälberg 158	Spjutsbygd..... 158	Strölingen..... 44	Såne..... 157	Tjals..... 162	Tveta..... 37	Valtorp..... 21 a, b	Wiserum..... 105	Åbyggeby..... 51	Ångsholm..... 159
—Huskvärna 92	Sandsjö..... 20 a, b	—Trälberg 158	Spjutsbygd..... 158	Strölingen..... 44	Såne..... 157	Tjals..... 162	Tveta..... 37	Valtorp..... 21 a, b	Wiserum..... 105	Åbyggeby..... 51	Ångsholm..... 159
—Jönköping 92	Sandsjö..... 20 a, b	—Trälberg 158	Spjutsbygd..... 158	Strölingen..... 44	Såne..... 157	Tjals..... 162	Tveta..... 37	Valtorp..... 21 a, b	Wiserum..... 105	Åbyggeby..... 51	Ångsholm..... 159
—Vireda..... 92	Sandsjö..... 20 a, b	—Trälberg 158	Spjutsbygd..... 158	Strölingen..... 44	Såne..... 157	Tjals..... 162	Tveta..... 37	Valtorp..... 21 a, b	Wiserum..... 105	Åbyggeby..... 51	Ångsholm..... 159
Rosenfors..... 98	Sandvik..... 393	Skillingaryd 95	—Hultsfred..... 65	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
Rosenholm 119	Sandvik..... 393	Skillingaryd 95	—Hultsfred..... 65	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
Rosersberg..... 7 a	Sandvik..... 393	Skillingaryd 95	—Hultsfred..... 65	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
Rosshyttan..... 7	Sanna..... 479	Skinnaryd 81	—Västervik..... 65	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
Rossön..... 397	Sanna..... 479	Skinnaryd 81	—Västervik..... 65	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
Rotebro..... 7 a	Sanna Kellgr. 92	Skogaby Öld 169	Stabbarps..... 140	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
Rotterdams 216 445	St Olof..... 129	Skogaby Öld 169	Stabbarps..... 140	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
Rottne..... 105	—Hästveda 129	Skogaby Öld 169	Stabbarps..... 140	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
Rottneros..... 534	—Kristianst. 129	Skogaby Öld 169	Stabbarps..... 140	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
Rottneklavarn 105	—Ystad öf. (Söderm.) 47	Skogaby Öld 169	Stabbarps..... 140	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
Ronen..... 445	—Gärnäs..... 132	Skokloster..... 337	Staffanstorp 337	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
Ruda..... 107	—Ystad öf. (Söderm.) 47	Skokloster..... 337	Staffanstorp 337	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
—Berga..... 107	—Tomelilla..... 129	Skorpen..... 397	—Landskrona 155	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
—Kalmars..... 107	—S:t Petersb. 225	Skorpen..... 397	—Landskrona 155	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
—Oskarshamn 99	Sassnits..... 159	Skorpertorp..... 99	—Malmö..... 154	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
Rudberg..... 22	Satsrup..... 127	Skorpertorp..... 99	—Malmö..... 154	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
Runebo..... 58	Saxtorp..... 143	Skorpertorp..... 99	—Malmö..... 154	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
Runnhällen	Sege..... 154	Skorpertorp..... 99	—Malmö..... 154	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
—Enköpings 38b	Segerstad..... 78	Skorpertorp..... 99	—Malmö..... 154	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
—Göte..... 18	Segerstad..... 78	Skorpertorp..... 99	—Malmö..... 154	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
—Höby..... 38b	Segerstad..... 78	Skorpertorp..... 99	—Malmö..... 154	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
—Sala..... 18	Segerstad..... 78	Skorpertorp..... 99	—Malmö..... 154	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
Runnsgården..... 55	Segmon..... 61	Skorpertorp..... 99	—Malmö..... 154	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
Runsten..... 169	Sellnäs..... 61	Skorpertorp..... 99	—Malmö..... 154	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
Runtorp..... 118	Selsjö..... 2	Skorpertorp..... 99	—Malmö..... 154	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
Rånö..... 50	Sennan..... 95	Skorpertorp..... 99	—Malmö..... 154	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
Ryaberg..... 114	Seskarö..... 87	Skorpertorp..... 99	—Malmö..... 154	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
Ryd..... 116	Seskarö..... 87	Skorpertorp..... 99	—Malmö..... 154	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
Rydaholm	Seskarö..... 87	Skorpertorp..... 99	—Malmö..... 154	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
Smål..... 80	Sibbhult..... 123	Skorpertorp..... 99	—Malmö..... 154	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
Rydbo..... 50	Sickla..... 44	Skorpertorp..... 99	—Malmö..... 154	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
Rydboholm..... 82	Sigtuna..... 330	Skorpertorp..... 99	—Malmö..... 154	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
Rydsgård	Siktors..... 61	Skorpertorp..... 99	—Malmö..... 154	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
—Malmö 185, 158	Siktors..... 61	Skorpertorp..... 99	—Malmö..... 154	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
—Trälberg 158	Siktors..... 61	Skorpertorp..... 99	—Malmö..... 154	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
—Ystad..... 135	Siktors..... 61	Skorpertorp..... 99	—Malmö..... 154	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
Rydö brak..... 95	Siktors..... 61	Skorpertorp..... 99	—Malmö..... 154	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
Rydeå..... 119	Siktors..... 61	Skorpertorp..... 99	—Malmö..... 154	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
Ryggen..... 55	Siktors..... 61	Skorpertorp..... 99	—Malmö..... 154	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
Ryngö..... 135	Siktors..... 61	Skorpertorp..... 99	—Malmö..... 154	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
Ryngönsås..... 98	Siktors..... 61	Skorpertorp..... 99	—Malmö..... 154	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
Ryngönsås..... 98	Siktors..... 61	Skorpertorp..... 99	—Malmö..... 154	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
Rysjön..... 114	Siktors..... 61	Skorpertorp..... 99	—Malmö..... 154	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
Ryssby..... 114	Siktors..... 61	Skorpertorp..... 99	—Malmö..... 154	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
Ryssby brink..... 48	Siktors..... 61	Skorpertorp..... 99	—Malmö..... 154	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
Rystad..... 20 a, b	Siktors..... 61	Skorpertorp..... 99	—Malmö..... 154	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
Råbäck..... 74	Siktors..... 61	Skorpertorp..... 99	—Malmö..... 154	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
Råda (Uppland) 50	Siktors..... 61	Skorpertorp..... 99	—Malmö..... 154	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
Råda (Värmland) 34	Siktors..... 61	Skorpertorp..... 99	—Malmö..... 154	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
Rågläcke..... 62	Siktors..... 61	Skorpertorp..... 99	—Malmö..... 154	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
Råhallan..... 51	Siktors..... 61	Skorpertorp..... 99	—Malmö..... 154	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
Rånum..... 84	Siktors..... 61	Skorpertorp..... 99	—Malmö..... 154	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
Råns..... 50	Siktors..... 61	Skorpertorp..... 99	—Malmö..... 154	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
Råstorp..... 139	Siktors..... 61	Skorpertorp..... 99	—Malmö..... 154	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
Råstorp..... 139	Siktors..... 61	Skorpertorp..... 99	—Malmö..... 154	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
Råstorp..... 139	Siktors..... 61	Skorpertorp..... 99	—Malmö..... 154	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
Råstorp..... 139	Siktors..... 61	Skorpertorp..... 99	—Malmö..... 154	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
Råstorp..... 139	Siktors..... 61	Skorpertorp..... 99	—Malmö..... 154	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
Råstorp..... 139	Siktors..... 61	Skorpertorp..... 99	—Malmö..... 154	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
Råstorp..... 139	Siktors..... 61	Skorpertorp..... 99	—Malmö..... 154	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
Råstorp..... 139	Siktors..... 61	Skorpertorp..... 99	—Malmö..... 154	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 128, 260	Åsperöd..... 134
Råstorp..... 139	Siktors..... 61	Skorpertorp..... 99	—Malmö..... 154	Strömlin..... 51	Säby (Skåne) 20	Tollarp..... 157	Tvååker..... 148	Vanahall..... 36	Visingsö 554, 327	Åhus..... 1	

Statens järnvägars zontaxa

Zontaxa B

Zon	Kilometer	Biljettpris			res-gods- öfver- vikt pr 10 kg.	Zon	Kilometer	Biljettpris			res-gods- öfver- vikt pr 10 kg.	Zon	Kilometer	Biljettpris			res-gods- öfver- vikt pr 10 kg.	Zon	Kilo- meter	Biljettpris			
		I	II	III				I	II	III				I	II	III				I	II	III	
1	1-8	0,50	0,30	0,20	0,10	31	265-274	15,50	9,30	6,20	0,70	71	731-743	35,50	21,30	14,20	1,50	111	1331-1347	55,50	33,30	22,20	2,30
2a	9-12	1,00	0,60	0,30	0,10	32	275-284	16,00	9,60	6,40	0,70	72	744-756	36,00	21,60	14,40	1,50	112	1348-1364	56,00	33,60	22,40	2,30
2	13-16	1,00	0,60	0,40	0,10	33	285-294	16,50	9,90	6,60	0,70	73	757-770	36,50	21,90	14,60	1,50	113	1365-1381	56,50	33,90	22,60	2,30
3a	17-20	1,50	0,90	0,50	0,10	34	295-304	17,00	10,20	6,80	0,70	74	771-784	37,00	22,20	14,80	1,50	114	1382-1398	57,00	34,20	22,80	2,30
3	21-24	1,50	0,90	0,60	0,10	35	305-314	17,50	10,50	7,00	0,70	75	785-798	37,50	22,50	15,00	1,50	115	1399-1415	57,50	34,50	23,00	2,30
4a	25-28	2,00	1,20	0,70	0,10	36	315-324	18,00	10,80	7,20	0,80	76	799-812	38,00	22,80	15,20	1,60	116	1416-1432	58,00	34,80	23,20	2,40
4	29-32	2,00	1,20	0,80	0,10	37	325-335	18,50	11,10	7,40	0,80	77	813-826	38,50	23,10	15,40	1,60	117	1433-1449	58,50	35,10	23,40	2,40
5a	33-36	2,50	1,50	0,90	0,10	38	335-346	19,00	11,40	7,60	0,80	78	827-840	39,00	23,40	15,60	1,60	118	1450-1466	59,00	35,40	23,60	2,40
5	37-40	2,50	1,50	1,00	0,10	39	346-357	19,50	11,70	7,80	0,80	79	841-854	39,50	23,70	15,80	1,60	119	1467-1483	59,50	35,70	23,80	2,40
6a	41-44	3,00	1,80	1,10	0,20	40	358-368	20,00	12,00	8,00	0,80	80	855-868	40,00	24,00	16,00	1,60	120	1484-1500	60,00	36,00	24,00	2,40
6	45-48	3,00	1,80	1,20	0,20	41	369-379	20,50	12,30	8,20	0,80	81	869-882	40,50	24,30	16,20	1,70	121	1501-1517	60,50	36,30	24,20	2,50
7a	49-52	3,50	2,10	1,30	0,20	42	380-390	21,00	12,60	8,40	0,90	82	883-896	41,00	24,60	16,40	1,70	122	1518-1534	61,00	36,60	24,40	2,50
7	53-56	3,50	2,10	1,40	0,20	43	391-401	21,50	12,90	8,60	0,90	83	897-910	41,50	24,90	16,60	1,70	123	1535-1551	61,50	36,90	24,60	2,50
8a	57-60	4,00	2,40	1,50	0,20	44	402-412	22,00	13,20	8,80	0,90	84	911-924	42,00	25,20	16,80	1,70	124	1552-1568	62,00	37,20	24,80	2,50
8	61-64	4,00	2,40	1,60	0,20	45	413-423	22,50	13,50	9,00	0,90	85	925-938	42,50	25,50	17,00	1,70	125	1569-1585	62,50	37,50	25,00	2,50
9a	65-68	4,50	2,70	1,70	0,20	46	424-434	23,00	13,80	9,20	1,00	86	940-954	43,00	25,80	17,20	1,80	126	1591-1607	63,00	37,80	25,20	2,60
9	69-72	4,50	2,70	1,80	0,20	47	435-444	23,50	14,10	9,40	1,00	87	955-969	43,50	26,10	17,40	1,80	127	1608-1624	63,50	38,10	25,40	2,60
10a	73-76	5,00	3,00	1,90	0,20	48	445-454	24,00	14,40	9,60	1,00	88	970-984	44,00	26,40	17,60	1,80	128	1627-1643	64,00	38,40	25,60	2,60
10	77-80	5,00	3,00	2,00	0,20	49	455-464	24,50	14,70	9,80	1,00	89	985-999	44,50	26,70	17,80	1,80	129	1645-1661	64,50	38,70	25,80	2,60
11a	81-84	5,50	3,30	2,10	0,30	50	465-474	25,00	15,00	10,00	1,00	90	1000-1014	45,00	27,00	18,00	1,80	130	1663-1679	65,00	39,00	26,00	2,60
11	85-88	5,50	3,30	2,20	0,30	51	475-484	25,50	15,30	10,20	1,10	91	1015-1029	45,50	27,30	18,20	1,90	131	1681-1697	65,50	39,30	26,20	2,70
12a	89-92	6,00	3,60	2,30	0,30	52	485-494	26,00	15,60	10,40	1,10	92	1030-1044	46,00	27,60	18,40	1,90	132	1699-1715	66,00	39,60	26,40	2,70
12	93-96	6,00	3,60	2,40	0,30	53	495-504	26,50	15,90	10,60	1,10	93	1045-1059	46,50	27,90	18,60	1,90	133	1717-1733	66,50	39,90	26,60	2,70
13	97-105	6,50	3,90	2,60	0,30	54	505-514	27,00	16,20	10,80	1,10	94	1060-1074	47,00	28,20	18,80	1,90	134	1736-1752	67,00	40,20	26,80	2,70
14	106-114	7,00	4,20	2,80	0,30	55	515-524	27,50	16,50	11,00	1,10	95	1075-1089	47,50	28,50	19,00	1,90	135	1755-1771	67,50	40,50	27,00	2,70
15	115-123	7,50	4,50	3,00	0,30	56	525-534	28,00	16,80	11,20	1,20	96	1090-1104	48,00	28,80	19,20	2,00	136	1774-1790	68,00	40,80	27,20	2,80
16	124-132	8,00	4,80	3,20	0,40	57	535-544	28,50	17,10	11,40	1,20	97	1105-1119	48,50	29,10	19,40	2,00	137	1793-1809	68,50	41,10	27,40	2,80
17	133-141	8,50	5,10	3,40	0,40	58	545-554	29,00	17,40	11,60	1,20	98	1120-1134	49,00	29,40	19,60	2,00	138	1812-1828	69,00	41,40	27,60	2,80
18	142-150	9,00	5,40	3,60	0,40	59	555-564	29,50	17,70	11,80	1,20	99	1137-1151	49,50	29,70	19,80	2,00	139	1831-1847	69,50	41,70	27,80	2,80
19	151-159	9,50	5,70	3,80	0,40	60	565-574	30,00	18,00	12,00	1,20	100	1153-1167	50,00	30,00	20,00	2,00	140	1850-1866	70,00	42,00	28,00	2,80
20	160-168	10,00	6,00	4,00	0,40	61	575-584	30,50	18,30	12,20	1,30	101	1169-1183	50,50	30,30	20,20	2,10	141	1869-1885	70,50	42,30	28,20	2,90
21	169-177	10,50	6,30	4,20	0,50	62	585-594	31,00	18,60	12,40	1,30	102	1185-1199	51,00	30,60	20,40	2,10	142	1888-1904	71,00	42,60	28,40	2,90
22	178-186	11,00	6,60	4,40	0,50	63	595-604	31,50	18,90	12,60	1,30	103	1201-1215	51,50	30,90	20,60	2,10	143	1907-1923	71,50	42,90	28,60	2,90
23	187-195	11,50	6,90	4,60	0,50	64	605-614	32,00	19,20	12,80	1,30	104	1217-1231	52,00	31,20	20,80	2,10	144	1926-1942	72,00	43,20	28,80	2,90
24	196-204	12,00	7,20	4,80	0,50	65	615-624	32,50	19,50	13,00	1,30	105	1233-1247	52,50	31,50	21,00	2,10	145	1945-1961	72,50	43,50	29,00	2,90
25	205-214	12,50	7,50	5,00	0,50	66	625-634	33,00	19,80	13,20	1,40	106	1249-1263	53,00	31,80	21,20	2,20	146	1965-1981	73,00	43,80	29,20	3,00
26	215-224	13,00	7,80	5,20	0,60	67	635-644	33,50	20,10	13,40	1,40	107	1265-1279	53,50	32,10	21,40	2,20	147	1985-2001	73,50	44,10	29,40	3,00
27	225-234	13,50	8,10	5,40	0,60	68	645-654	34,00	20,40	13,60	1,40	108	1281-1295	54,00	32,40	21,60	2,20	148	2005-2021	74,00	44,40	29,60	3,00
28	235-244	14,00	8,40	5,60	0,60	69	655-664	34,50	20,70	13,80	1,40	109	1297-1311	54,50	32,70	21,80	2,20	149	2025-2041	74,50	44,70	29,80	3,00
29	245-254	14,50	8,70	5,80	0,60	70	665-674	35,00	21,00	14,00	1,40	110	1313-1327	55,00	33,00	22,00	2,20	150	2045-2061	75,00	45,00	30,00	3,00
30	255-264	15,00	9,00	6,00	0,60																		

Direkta biljetter till utlandet.

	Fr. Stockholms C.				Gåller dagar	Fr. Göteborg B.				Gåller dagar	Fr. Norrköping				Gåller dagar
	I kl.	II kl.	III kl.			I kl.	II kl.	III kl.			I kl.	II kl.	III kl.		
Amsterdam	1	96,80	66,10	42,70	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
D:o	2	108,80	70,90	45,80	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Antwerpen öfver Herbesthal	1	116,00	76,00	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
D:o öfver Rosendaal	1	106,00	71,80	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Basel öfver Cöln	1	132,00	85,60	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
D:o öfver Frankfurt a. M.	1	127,20	82,50	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
D:o	2	125,20	81,90	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bremen	1	74,20	50,40	32,30	10	...	39,90	25,00	10	...	...	...	...	...	
Bruxelles öfver Herbesthal	1	115,20	75,40	...	15	...	99,50	64,70	...	15	...	...	...	...	
D:o	2	122,80	79,60	...	15	...	109,10	71,40	...	15	...	...	...	...	
D:o öfver Rosendaal	1	109,30	74,00	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cöln	1	96,80	64,20	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dresden öfver Sassnitz	2	76,90	50,80	...	10	...	63,80 ^a	43,10 ^a	...	10	...	...	...	...	
D:o » Warnemünde	2	83,50	54,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ems	1	105,20	69,10	...	10	...	58,50	...	10	...	...	...	...	...	
D:o	2	107,00	68,10	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Frankfurt a. M.	1	103,30	67,30	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
D:o	2	103,20	65,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greifswald öfver Sassnitz	...	...	34,10	22,10	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hannover	1	...	53,10	34,10	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
D:o	2	...	53,90	34,80	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hull öfver Göteborg o. Wilson-linjen *	...	100,40	89,60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
D:o tur och retur	...	84,90	74,10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Jena	2	182,20	160,60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Karlsbad	2	150,25	128,65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Karlsruhe	2	81,00	53,40	34,40	10	...	67,90	45,70	26,50	10	...	...	...	...	
Kiel	2	95,90	62,80	40,70	10	...	82,40	54,70	...	10	...	...	...	...	
Kristiania	2	112,60	72,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
D:o tur och retur	4	55,10	38,10	24,80	10	...	27,90	17,60	5	...	...	...	...	...	
D:o öfver Ludvika-Kil	...	37,60	23,80	15,85	90	...	28,90	18,80	12,50	90	...	33,60	21,40	14,25	90
D:o tur och retur	...	60,40	43,50	29,00	90	...	50,60	32,55	21,65	90	...	...	...	...	...
D:o	...	...	22,10	14,35	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Köpenhamn öfver Helsingborg	...	...	40,80	26,60	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Malmö	...	41,60	25,10	16,50	...	...	21,60	13,10	8,50	...	...	33,60	20,30	13,30	...
D:o	...	35,30	21,90	14,70	...	...	...	...	...	...	...	27,90	17,40	11,70	...
Leipzig Pr. Stb.	2	78,00	49,80	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London öfver Vlissingen	1	126,50	85,20	...	30	...	111,10	74,60	...	30	...	119,10	80,80	...	30
D:o tur och retur	1	241,10	163,80	...	60	...	210,20	142,60	...	60	...	226,20	154,90	...	60
D:o	2	138,40	90,00	...	30	...	124,90	81,90	...	30	...	130,90	85,60	...	30
D:o tur och retur	3	264,90	173,40	...	60	...	237,90	157,20	...	60	...	249,80	164,50	...	60
D:o öfver Hoek v. Holland	...	126,50	85,20	...	30	...	111,10	74,60	...	30	...	119,10	80,80	...	30
D:o tur och retur	1	241,10	163,80	...	60	...	210,20	142,60	...	60	...	226,20	154,90	...	60
D:o	2	138,40	90,00	...	30	...	124,90	81,90	...	30	...	130,90	85,60	...	30
D:o tur och retur	3	264,90	173,40	...	60	...	237,90	157,20	...	60	...	249,80	164,50	...	60
D:o öfver Jeumont eller Brüssel	...	158,40	105,60	...	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	3	317,50	211,40	...	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Esbjerg-Harwich	4	90,15	75,80	...	15	...	80,55	63,60	...	15	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	4	178,05	133,70	...	30	...	141,55	109,30	...	30	...	...	...	...	...
D:o öfver Göteborg o. Thule Linien	...	101,30	67,70	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	...	...	90,50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	...	184,00	112,20	...	6 m.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lübeck öfver Sassnitz el. Warnemünde	...	...	162,40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marinebad	...	63,20	43,10	28,00	10	...	48,80	32,00	20,80	10	...	...	...	...	...
München	2	93,00	60,00	38,90	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paris	2	110,90	71,60	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	1	136,50	90,20	58,20	15	...	120,80	79,50	...	15	...	129,10	85,10	...	15
D:o	1	257,30	171,10	110,40	45	...	226,00	149,70	...	45	...	242,10	162,00	...	45
D:o	2	144,10	94,40	60,60	15	...	130,40	86,20	...	15	...	136,40	89,...	...	15
D:o	3	272,40	179,40	115,10	45	...	245,00	163,00	...	45	...	257,10	170,30	...	45
Bostock öfver Sassnitz	...	52,00	36,00	23,20	10	...	39,40	27,90	17,70	5	...	...	...	...	...
D:o » Warnemünde	...	55,70	38,80	24,00	10	...	38,50	25,50	16,20	5	...	...	...	...	...
Sassnitz öfver Malmö-Trälleb.	...	43,50	29,60	19,20	10	...	30,00	21,60	13,80	5	...	...	...	...	...
Stettin öfver Malmö-Trälleb.-Sassnitz	...	...	40,00	25,70	10	...	...	31,90	20,30	10	...	...	35,50	22,70	10
Stralsund öfver d:o d:o	...	...	32,40	20,90	10	...	...	24,30	15,50	5	...	...	...	...	...
Warnemünde	4	54,20	35,70	23,30	10	...	...	24,30	15,50	5	...	...	...	...	...
Wien via Sassnitz	2	124,90	80,20	51,60	10	...	111,40 ^a	72,10 ^a	...	10	...	...	...	...	...
D:o » Warnemünde	2	132,60	84,50	54,70	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wiesbaden	1	105,90	69,60	...	10	...	90,40	59,00	...	10	...	...	...	...	...
D:o	2	100,70	67,30	...	10	...	92,70	50,70	...	10	...	...	...	...	...

* Utom till Hull säljas i Stockholm C. direkta biljetter enkla och tur- och retur, öfver Göteborg och Wilson-linjen till ett flertal stationer i England, Skottland och Irland. Under tiden 1 Oktober-30 April.

	Från Malmö				Gåller dagar		Från Malmö				Gåller dagar
	I kl.	II kl.	III kl.				I kl.	II kl.	III kl.		
Angermünde öfver Sassnitz	...	21,20	13,20	5		London tur och retur	1)	173,40	123,80	...	60
Bergen a. Rügen öfver Sassnitz	...	11,70	7,20	5		D:o	2)	105,90	70,50	...	30
Bremen	1)	40,30	30,40	18,40	5	D:o tur och retur	3)	199,90	134,40	...	60
Cöln	1)	62,00	44,20	27,60	10	D:o öfver Esbjerg	4)	65,35	55,40	...	15
Dresden	2)	44,40	31,30	...	5	D:o tur och retur	4)	111,05	92,90	...	60
Düsseldorf	1)	60,40	42,60	26,50	10	Lübeck öfver Sassnitz el. Warnem.		30,70	23,60	14,70	5
Frankfurt a. M.	1)	69,50	47,30	29,60	10	München	2)	78,40	52,10	33,00	10
D:o	2)	70,70	46,30	29,40	10	Paris	1)	102,20	69,90	...	15
Freifswald öfver Sassnitz	...	...	14,00	9,00	5	D:o tur och retur	1)	188,60	130,50	...	45
Hannover	1)	45,10	33,10	20,20	5	D:o	2)	111,10	74,60	...	15
D:o	2)	49,30	34,40	21,70	10	D:o tur och retur	3)	206,50	139,90	...	45
Jena	2)	48,50	33,90	21,40	10	Pasewalk öfver Sassnitz		24,20	18,80	11,50	5
Karlsbad	2)	63,30	43,30	...	10	Rostock öfver Sassnitz		20,40	16,50	10,10	5
Kiel	4)	21,20	17,60	11,00	5	D:o		21,80	16,20	10,20	5
Leipzig Pr. Stb.	2)	43,50	30,40	19,20	5	Sassnitz		11,00	10,20	6,20	5
London öfver Vlissingen	1)	92,70	65,20	...	30	Stettin öfver Sassnitz		26,00	20,50	12,70	5
D:o tur och retur	1)	173,40	123,80	...	60	Stralsund öfver Sassnitz		15,20	12,90	7,90	5
D:o	2)	105,90	70,50	...	30	Warnemünde		20,30	15,20	9,60	5
D:o tur och retur	3)	199,90	134,40	...	60	Wien	2)	92,40	60,80	...	10
D:o öfver Hoek v. Holland 1)	1)	92,70	65,20	...	30	Wiesbaden	2)	73,20	47,90	30,50	10

1) öfver Hamburg. 2) öfver Berlin. 3) öfver Hamburg eller Berlin. 4) öfver Köpenhamn. 5) öfver Warnemünde

Till Berlin (Stettiner Bahnhof).

Från:	Enkel biljett				Från:	Enkel biljett					
	I kl. j. I pl. A.	II kl. j. I pl. A.	III kl. j. II pl. A.	Giltig- hetstid dagar		I kl. j. I pl. A.	II kl. j. I pl. A.	III kl. j. II pl. A.	Giltig- hetstid dagar		
Alfvesta	1	44,40	31,60	20,00	5	Linköping	1	54,40	37,60	24,00	10
Borås öfver Varberg	3	50,70	37,00	23,80	10	D:o	2	61,60	41,50	26,90	10
Båstad	3	40,80	29,60	18,70	5	Lund öfver Malmö	1	32,40	24,40	15,20	5
Esbo	1	38,90	25,30	15,70	5	D:o	2	39,20	28,00	17,00	5
Falsterbo	1	...	24,50	15,20	5	D:o	1	32,10	25,30	15,80	5
Flen	1	50,40	40,60	25,90	10	Malmö	1	31,40	23,80	14,70	5
Göteborg, B.s.	3	50,80	35,50	22,70	10	D:o	2	37,70	27,00	17,10	5
Halmstad	3	43,20	31,10	19,70	5	Mellerud	3	59,90	40,90	26,40	10
Helsingborg C.	1	34,50	27,20	16,90	5	Mjölby	1	52,90	36,70	23,30	10
Helsingborg F.	2	37,90	26,20	16,40	5	Mölle	3	...	30,00	19,10	5
Hässelholm	1	38,90	28,20	17,70	5	Norrköping	1	56,40	38,80	24,80	10
Jönköping	1	50,10	35,50	22,50	10	D:o	2	64,10	43,00	27,90	10
D:o	2	57,30	39,30	25,50	10	Norsholm	1	55,40	38,20	24,30	10
Kalmar öfver Alfvesta	1	...	38,40	24,50	10	Nässjö	1	48,90	34,30	21,70	10
Karlshamn öfver Esbo	1	...	32,00	20,10	5	Stockholm C.	1	64,00	43,20	27,80	10
D:o	...	...	35,20	22,40	10	D:o	2	71,60	47,50	30,90	10
Karlskrona öfver Esbo	1	...	34,40	21,70	10	Sundsvall	1	84,00	55,20	36,80	10
D:o	...	...	37,60	24,10	10	Södertälje	1	62,40	42,40	27,20	10
Katrineholm	1	58,40	40,00	25,60	10	Tranås	1	51,40	35,80	22,70	10
Kristianstad öfver Hässelh.	1	40,40	29,70	18,80	5	Trälleborg	1	29,40	22,50	13,90	5
D:o	2	47,60	33,60	21,60	10	Uppsala	1	65,40	44,80	28,80	10
D:o	1	37,60	28,90	18,10	5	Varberg	3	46,80	33,10	21,10	10
D:o	2	43,90	32,10	20,50	10	Vislanda	1	44,00	31,20	19,80	5
Landskrona öfver Teckomatorp	1	33,90	26,30	16,30	5	Yxjö öfver Alfvesta	1	45,40	32,60	20,60	10
D:o	1	34,20	25,00	16,10	5	Örebro	1	56,20	40,00	25,60	10
D:o	1	...	...	...	...	D:o	2	63,40	43,90	28,50	10
1) öfver Sassnitz. 2) öfver Warnemünde. 3) öfver Sassnitz eller Warnemünde.											

HASSELBACKEN

Förmiddagskonsert

K. Svea eller K. Göta Lifgardes Musikkår.

Dirigenter: **Emil Hessler** och **Otto Trobäck**.

* Bothés Zigenarorkester. *

Champagne Delbeck & Co, Reims

Hans Maj:t Konungens
och H. K. H. Kronprinsens Hofleverantör
och tillika leverantör till *alla* de Svenska Hofven.

Serveras i restaurantvagnarne och på alla 1 klass hotell och restauranter.

Generalagent:
GEORG KANT,
STOCKHOLM.
Rikstelefon 111 44. Allm. tel. 66 42.

Agent:
HJ. TROILIUS,
STOCKHOLM Vasag. 5 IV (hiss).
Rikst. 23 85.
Östern. 307 kl. 8—9, 30, 6—8.

Hotell Örnköld

32 Drottninggatan 32, Stockholm,
Förstklassiga, komfortabelt och modernt inredda
rum, såväl enkelrum som dubletter. Särskild toi-
lette med varmt och kallt vatten samt Riks och
Allm. Tel. till hvarje rum. Moderata priser. Cen-
tralt läge c:a 3 min. väg från Centralstationen.

RESANDE.

Ljusa, hemtrefliga rum med alla moderna
bekvämligheter. Nära spårvagn. Inga
drickspengar.

Vallingatan 37, 1 tr. Stockholm.
Rikstel. 123 15. Fru Ida Blomkvist.



Hotell och Pensionat Dahl

Allm. Tel. 226 07. Vasagatan 50 - STOCKHOLM Rikstelefon 125 54.
Engelska järnsängar :: Ljusa, soliga rum.

Högaktningsfullt

Billiga priser. **Cornelia Dahl.**



Cosmopolite

Hôtel & Pensionat,
32 Skepparegatan 32,
(nära Strandvägen) Stockholm.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning. Hiss. Badrum.
Elektriskt ljus. Rum fr. kr. 2.—. Helpension fr. kr. 125.
On parle français. English spoken. Man spricht deutsch.
Rikstelefon 78 55. Allm. Telefon 99 55.

Hotell ÖSTERMÄLM

Riddaregatan 18

Riks Telefon 85 97 - Allm. Telefon 12 49

REKOMMENDERAR sina 1:a klass rum

:: från kr. 1.50 till högre priser ::

VAKTMÄSTARE MÖTER VID TÅG OCH BÅTAR.

J. C. Landelius

Strandvägen 7 A.
Riks tel. 18 85. Allm. tel. 47 68.
53 25 88 72

Kungl. Hofkonditor

STOCKHOLM.

Firman grundad år 1858.

Glacer, tårter, bakelser, konfektyrer, chokolad, kanderade frukter m. m. af yppersta kvalitet.
Tea-room samt servering af kaffe, chokolad, buljong, glace, vin, lemonad m. m.

Konditoripaviljong & Drottningholm 12 Maj—12 Okt.

Allm. tel. Drottningholm 84.

Storkyrkobrinken 16.

Riks tel. 58 88. Allm. tel. 25 79.

Använd Dr P. HÅKANSSONS
SALUBRIN
Patenteradt, Giftfritt, Antiseptiskt,
Se annonsen å omslagets sista sida.

Turbinfabriken, Finshyttan

se annonsen å omslagets andra sida.

Cigarettes ED. LAURENS Le KHÉDIVE

• H. M. Konungens Hofleverantör •

:: 22 Grands Prix ::

Alexandria
Cairo
New-York
London

Paris
Bryssel
Wiesbaden
Stockholm



Teckenförklaring, se sid. 3.

10

8. Fors—Grufgården.				Grufgården—Fors.			
Grufgården—Fors järnväg, spårvid 1.435.				Grufgården—Fors järnväg, spårvid 1.435.			
Km.	Fr. Fors	Grufgården	1.435	Km.	Fr. Grufgården	Fors	1.435
6	Fr. Fors	Grufgården	1.435	6	Fr. Grufgården	Fors	1.435
10	Fr. Fors	Grufgården	1.435	10	Fr. Grufgården	Fors	1.435
15	Fr. Fors	Grufgården	1.435	15	Fr. Grufgården	Fors	1.435
17	Fr. Fors	Grufgården	1.435	17	Fr. Grufgården	Fors	1.435

9. Näs—Morshyttan.				Morshyttan—Näs.			
Näs—Morshyttan järnväg, spårvid 0.891.				Morshyttan—Näs järnväg, spårvid 0.891.			
Km.	Fr. Näs	Morshyttan	0.891	Km.	Fr. Morshyttan	Näs	0.891
20,30,40,50	Fr. Näs	Morshyttan	0.891	20,30,40,50	Fr. Morshyttan	Näs	0.891
120,75,50,50	Fr. Näs	Morshyttan	0.891	120,75,50,50	Fr. Morshyttan	Näs	0.891

10. Långshyttan—Byvalla.				Byvalla—Långshyttan.			
Byvalla—Långshyttan järnväg, spårvid 0.891.				Byvalla—Långshyttan järnväg, spårvid 0.891.			
Km.	Fr. Byvalla	Långshyttan	0.891	Km.	Fr. Långshyttan	Byvalla	0.891
6	Fr. Byvalla	Långshyttan	0.891	6	Fr. Långshyttan	Byvalla	0.891
17	Fr. Byvalla	Långshyttan	0.891	17	Fr. Långshyttan	Byvalla	0.891

11. Ånge—Sundsvall.				Sundsvall—Ånge.			
Ånge—Sundsvall järnväg, spårvid 1.435.				Sundsvall—Ånge järnväg, spårvid 1.435.			
Km.	Fr. Ånge	Sundsvall	1.435	Km.	Fr. Sundsvall	Ånge	1.435
14	Fr. Ånge	Sundsvall	1.435	14	Fr. Sundsvall	Ånge	1.435
28	Fr. Ånge	Sundsvall	1.435	28	Fr. Sundsvall	Ånge	1.435

12. Matfors—Vattjom.				Vattjom—Matfors.			
Matfors—Vattjom järnväg, spårvid 1.067.				Vattjom—Matfors järnväg, spårvid 1.067.			
Km.	Fr. Matfors	Vattjom	1.067	Km.	Fr. Vattjom	Matfors	1.067
3	Fr. Matfors	Vattjom	1.067	3	Fr. Vattjom	Matfors	1.067
11	Fr. Matfors	Vattjom	1.067	11	Fr. Vattjom	Matfors	1.067

13. Kilafors—Söderhamn—Stugsund.				Stugsund—Söderhamn—Kilafors.			
Kilafors—Söderhamn—Stugsund järnväg, spårvid 1.435.				Stugsund—Söderhamn—Kilafors järnväg, spårvid 1.435.			
Km.	Fr. Kilafors	Söderhamn	Stugsund	Km.	Fr. Stugsund	Söderhamn	Kilafors
7	Fr. Kilafors	Söderhamn	Stugsund	7	Fr. Stugsund	Söderhamn	Kilafors
12	Fr. Kilafors	Söderhamn	Stugsund	12	Fr. Stugsund	Söderhamn	Kilafors

14. Ljusdal—Hudiksvall.				Hudiksvall—Ljusdal.			
Ljusdal—Hudiksvall järnväg, spårvid 1.435.				Hudiksvall—Ljusdal järnväg, spårvid 1.435.			
Km.	Fr. Ljusdal	Hudiksvall	1.435	Km.	Fr. Hudiksvall	Ljusdal	1.435
6	Fr. Ljusdal	Hudiksvall	1.435	6	Fr. Hudiksvall	Ljusdal	1.435
27	Fr. Ljusdal	Hudiksvall	1.435	27	Fr. Hudiksvall	Ljusdal	1.435

15. Bergsjö—Hudiksvall.				Hudiksvall—Bergsjö.			
Bergsjö—Hudiksvall järnväg, spårvid 0.891.				Hudiksvall—Bergsjö järnväg, spårvid 0.891.			
Km.	Fr. Bergsjö	Hudiksvall	0.891	Km.	Fr. Hudiksvall	Bergsjö	0.891
9	Fr. Bergsjö	Hudiksvall	0.891	9	Fr. Hudiksvall	Bergsjö	0.891
14	Fr. Bergsjö	Hudiksvall	0.891	14	Fr. Hudiksvall	Bergsjö	0.891

16. Linghed—Norrundet.				Norrundet—Linghed.			
Linghed—Norrundet järnväg, spårvid 0.891.				Norrundet—Linghed järnväg, spårvid 0.891.			
Km.	Fr. Linghed	Norrundet	0.891	Km.	Fr. Norrundet	Linghed	0.891
17	Fr. Linghed	Norrundet	0.891	17	Fr. Norrundet	Linghed	0.891
22	Fr. Linghed	Norrundet	0.891	22	Fr. Norrundet	Linghed	0.891

18. Gälle—Gysinge—Sala.			
Gälle—Gysinge—Sala järnväg, spårvid 1.435.			
Km.	Fr. Gälle	Gysinge	Sala
10	Fr. Gälle	Gysinge	Sala
12	Fr. Gälle	Gysinge	Sala
15	Fr. Gälle	Gysinge	Sala

Sala—Gysinge—Gälle.			
Sala—Gysinge—Gälle järnväg, spårvid 1.435.			
Km.	Fr. Sala	Gysinge	Gälle
7	Fr. Sala	Gysinge	Gälle
12	Fr. Sala	Gysinge	Gälle
19	Fr. Sala	Gysinge	Gälle

Sundsvall—Ånge.			
Sundsvall—Ånge järnväg, spårvid 1.435.			
Km.	Fr. Sundsvall	Ånge	1.435
1	Fr. Sundsvall	Ånge	1.435
12	Fr. Sundsvall	Ånge	1.435

Sveriges äldsta och största specialfirma i

BARNKLÄDER



Aktiebolaget
M. BENDIX
STOCKHOLM.

Vattjom—Matfors.			
Vattjom—Matfors järnväg, spårvid 1.067.			
Km.	Fr. Vattjom	Matfors	1.067
3	Fr. Vattjom	Matfors	1.067
11	Fr. Vattjom	Matfors	1.067

Östersund—Strömsund.			
Östersund—Strömsund järnväg, spårvid 1.435.			
Km.	Fr. Östersund	Strömsund	1.435
13	Fr. Östersund	Strömsund	1.435
28	Fr. Östersund	Strömsund	1.435

Hudiksvall—Ljusdal.			
Hudiksvall—Ljusdal järnväg, spårvid 1.435.			
Km.	Fr. Hudiksvall	Ljusdal	1.435
6	Fr. Hudiksvall	Ljusdal	1.435
27	Fr. Hudiksvall	Ljusdal	1.435

Strömsund—Östersund.			
Strömsund—Östersund järnväg, spårvid 1.435.			
Km.	Fr. Strömsund	Östersund	1.435
17	Fr. Strömsund	Östersund	1.435
35	Fr. Strömsund	Östersund	1.435

Norrundet—Linghed.			
Norrundet—Linghed järnväg, spårvid 0.891.			
Km.	Fr. Norrundet	Linghed	0.891
17	Fr. Norrundet	Linghed	0.891
22	Fr. Norrundet	Linghed	0.891

Jämtlands Sikås—Hammerdal.			
Jämtlands Sikås—Hammerdal järnväg, spårvid 1.435.			
Km.	Fr. Jämtlands Sikås	Hammerdal	1.435
9	Fr. Jämtlands Sikås	Hammerdal	1.435
17	Fr. Jämtlands Sikås	Hammerdal	1.435

Linghed—Norrundet.			
Linghed—Norrundet järnväg, spårvid 0.891.			
Km.	Fr. Linghed	Norrundet	0.891
17	Fr. Linghed	Norrundet	0.891
22	Fr. Linghed	Norrundet	0.891

Billighetsresor till Stockholm
se sid. 46.

Champagne Delbeck & C:o, Reims.
Se annonsen å omslagets 2:dra sida.

Rekommenderas.
K. N. Stensrud.
GRAND HOTELL TRONDHJEM

Att observera
vid läsandet af
vidstående
tabell.

Ångfärja Malmö—Köpenhamn.				
Fr. Stockholm C.....	1812	17020	...	1077
» Berlin Stett. (öfv. Sassnitz)	1812	...	...	1104
Afg. Malmö	810	140	560	1092
Ank. Köpenhamn, Frihamnen	940	310	720	1122
Till Köpenhamn Österbro	955	320	720	1122
» Berlin, Stettin (öfv. Vanemünde)	955	638:	638:	
» Hamburg H. färv. Vamdrup	823	615:	615:	1131:
» (öfv. V. V.)	1025	727:		

Obs.!
Ranklinje fram-
för ett tåg be-
tyder, att i och
i klass sov-
vagnar medföras.
Stockholm—Berlin
i Nö 1 och 7;
Malmö—Hamburg
Nö 7;
Stockholm—Trälle-
borg i Nö 1;
Stockholm—Köpen-
hamn i Nö 1;
Stockholm—Malmö
i Nö 11;
Stockholm—Ålfresta
i Nö 301;
Stockholm—Hälsing-
borg i Nö 11.
Stockholm—Karls-
krona i Nö 11.
Direkta vagnar,
se sid. 12.

☉ Att observera för res. å linjen Stockholm-Malmö Köpenhamn med snällast N 1 och 11. Resande, hvilka innehafva genomskedd biljett för resa *varre sig* mell. svenska stationer och stationer *dortom* Köpen. eller mell. svenska stationer *norr om* Ålmhult o. Köpenhamn, afvensom å dylika res. med fördr. handresgods befordr. kostnadsfritt med omnibus mell. statens järnvägsstation i Malmö och tilläggsplassen för ångtåran därstädes. I mån af utrymme befordras äfv. andra resande med nämnda omnibus mot afg. af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mell. frihamnen och hufvudstationen jämväl medelst omnibus.

OBSERVERA!
Lokaltåg
Lund—Malmö
å särskild tabell
öfverst på sidan.

Hamb. B. IV. Kiel. 1772. 1773.

Hotel och Pensionat
VON PLATEN
Stockholm, 16 Kungsgatan 16
(strax vid Drottningg.) II tr. (hiss).
Rekommenderar sina välmöblerade rum.
Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och
angenämt, moderata priser. Ny regim.
Minna Johansson,

föret anst. & Nya Hotellet, Falun.

Malmstens Hotell

STOCKHOLM

3 minuter från Centralstation

rekommenderar sina tysta, hemtrefliga
rum från 1.50 till högre pris, för resande
på längre eller kortare tid. (OBS. Lägre
pris för månad.)

Mästersamuelsgatan 63
Allm. tel. 125 14

Kruses Hôtel

2 Pensionat,
8 min. från Centralstation.

Verklig sanning är att resande bo *bil-
ligt, lugnt och fint* på Kruses Pensionat.
Små rum för 1: 25, större fr. 1:50; med
två sängar 1 kr. mera.

Klarabergsgatan 52, Stockholm.
Gammalt välkändt.
Prima referenser.
Allm. Tel. 72 07. Rikstelefon 22 43.

Närmare meddela:
i Köpenhamn:
Dampskibsselskabet Öresund,
Havnegade 49.
i Malmö:
Svenska Rederiaktiebolaget Öresund,
Skansen 2.

**Nutidens
tre ledande hotell
BERLIN**

Hotel Baltic

Midt emot Stettiner Bahnhof. 7 min. fr. Unter den Linden.
Nytt förstkl. skandinaviskt hotell.

Rum från Mk. 2.50.
◉ Moderna sanitära anordningar. ◉
Svensk betjäning.
Svenska tidningar.

Telegramadress: **Hobaltic Berlin.**
Agare: **Berliner Hotel-Gesellschaft**
(Kaiserhof) Berlin.

***Hotel Atlantic
der Kaiserhof***

Rum från 6 Mark och högre, med
badrum och toalett från 12 Mark.

HAMBURG

Hotel Atlantic

Restaurant **P F O R D T E**
Rum från 5 Mark och högre, med
badrum och toalett från 10 Mark.
Eget modernt Automobilgarage.

ADVOKATEN NIL

Riksb. 97 31, 77 81. Kungsgatan 53 (f. d.)

Hamburg. Hotel Zum Kronprinzen
 midt emot hufvudbangården (Ankomstsidan)
 Modernt hotell, I klass med all nutidens komfort.
 80 rum. I alla rum varmt och kallt vatten.
Stor I kl. Öt- och Vin-Restaurant.
 Skandinaviska tidningar. — Skandinaviska språk talas.
 Af svenska särskildt omtyckt.

20 b. Sassnitz—Trälleborg—Malmö—Stockholm. (Biljettpris zontaxa A sid. 6.)

Stations järnvägar, spår, 1.495.	St. 752	St. 8	St. 310	St. 304	St. 312	St. 306	St. 302	St. 324	St. 314	St. 342	St. 316	St. 2	St. 12	St. 308
Fr. Hamburg H.	...	...	...	...	...	7112	7112	...	...	...	...	705	705	...
1 Kiel	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
Fr. Berlin, Stett.	...	...	...	...	...	7112	7112	...	...	...	...	705	705	...
1 Hamburg, H.	...	...	...	...	...	7120	7120	...	...	...	...	705	705	...
1 Lübeck	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Rostock	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Köpenhamn, hamn	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Österbro	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Frihamn	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
Fr. Hamburg, H.	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Lübeck	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Rostock	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Berlin, Stett.	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Sassnitz Hafen	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
Till Trälleborg F. 155	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
Fr. Trälleborg F. 155	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
Till Malmö 155	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
Fr. Malmö 155	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Arlöf	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Åkarp	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Uppåkra	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
Till Lund 155	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
Fr. Trälleborg 145	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
Fr. Lund	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Stångby	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
Till Örtofta	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
Fr. Sjöbo 143	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Köfvinge 143	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
Fr. Örtofta	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
Till Eslöf 143	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
Till Klippan 140	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Kristianstad 127	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Silvesborg	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Karlshamn	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Ronneby	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Karlskrona	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
Fr. Ystad 134	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Simrishamn 154, 134	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Landskrona 137	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Helsingborg 137	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
Fr. Eslöf 143	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Stenåker	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Sjöholmen	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
Till Hörby 126	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
Fr. Hörby 126	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
Fr. Hörby 126	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Tjörnarps	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Söndals	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
Till Hälsjöholm 126	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
Till Kristianstad 124	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Karlshamn 124, 119	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Karlskrona 124, 119	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Kalmar	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Markaryd 139	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
Fr. Köpenh. Nordb.	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Helsingborg 142	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Markaryd 139	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Silvesborg 119, 124	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Kristianstad 124	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
Fr. Hälsjöholm 126	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Ballingslöv	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
Till Hälsjöholm 126	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
Fr. Långebro (Kristd.) 129	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
Fr. Hälsjöholm 126	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Osby	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Killeberg	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
Till Imhult 126	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
Fr. Kristianstad 124	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Silvesborg 100	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
Fr. Imhult 126	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Möckeln	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Diö	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Ljatorp	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
Till Vislanda 114	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
Till Halmstad 114	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Karlshamn 116	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
Fr. Halmstad 114	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Karlshamn 116	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
Fr. Vislanda 114	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
Till Alfvesta 114	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
Till Borås N. 80	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 B. Göteborg 61	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Växjö 101	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Karlskrona 101, 102	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Kalmar 101, 102, 108	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
Fr. B. Göteborg 61	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Borås N. 80	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Ronneby 103, 101	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Kalmar 108, 102, 101	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Karlskrona 102, 101	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Växjö 101	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
Fr. Alfvesta 114	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Gäddede	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Grönåkers	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Moheda	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Lidnäs	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Uggelund	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Lamhult	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Stockaryd	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
Till Sjöfjärden 114	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
Till Hvetlanda 94	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
Fr. Hvetlanda 94	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
Fr. Sjöfjärden 114	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Sandsjö	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Grimstorp	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
Till Nässjö 114	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
Till Jönköping 114	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Göteborg S. J. 24, 21	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Eksjö 98	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Västerås 98, 65	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Oskarshamn 98	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
Fr. Halmstad 95	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Kalmar 107, 98	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Oskarshamn 98	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Västerås 65, 98	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Eksjö 98	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Göteborg 24, 21	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...
1 Jönköping 24	...	...	...	...	...	712	712	...	...	...	...	705	705	...

Sassnitz—Trälleborg—Malmö—Stockholm.													
Km.	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
Fr. Kalmars 107, 98, 99, 69	630	...	...	...	...	...	300	...	...	...	...	...	...
» Hultsfred 69	1025	...	...	...	...	...	728	...	...	...	...	...	...
» Hjo 66	...	515	...	...	...	1240	...	...	...	...	...	...	...
» Fågelsta 70	1042	740	...	...	703	333	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Linköping	...	St. 8	Pl. 414	Pl. 422	Pl. 420	Pl. 418	Pl. 302	Pl. 412	...	...	...	...	...
» Ryd	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lingshem	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gistad 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Norsholm 22	...	301	945	484	1012	712	...	...	...	...	...	...	...
Till Västervik 65	...	723	...	...	...	...	938	...	...	...	...	...	...
Fr. Västervik 65	...	845	520	...	...	...	520	...	...	...	...	...	...
Fr. Norsholm	...	302	950	486	1014	715	...	...	...	...	...	...	...
Till Kilstad	...	308	955	492	1020	721	...	...	...	...	...	...	...
Till Finspång 64	...	445	1011	529	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Örebro S. 64	...	852	...	852	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örebro S. 64	...	Pl. 440	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Finspång 64	...	135	702	735	710	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kilstad	...	300	955	488	1012	712	...	...	...	...	...	...	...
» Okna	...	734	1005	461	1030	720	...	...	...	...	...	...	...
» Eksund	...	748	1015	500	1039	729	...	...	...	...	...	...	...
» Fiskeby	...	749	1015	506	1046	734	...	...	...	...	...	...	...
» Östra Eneby	...	801	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Norrköping	...	301	1022	517	1047	732	...	...	...	...	...	...	...
Till Söderköping 72	...	Pl. 426	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Söderköping 72	...	Skd.	1240	822	...	...	525	...	...	...	...	...	...
Fr. Norrköping	...	522	330	1042	528	...	720	...	...	...	...	...	...
» Åby 22	...	684	1006	536	...	...	811	...	...	...	...	...	...
» Gravfors	...	646	1109	548	...	...	824	...	...	...	...	...	...
» Näsja	...	654	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Simonstorp	...	ank.	1126	601	...	...	840	...	...	...	...	...	...
» Andebol	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strängnäs	...	...	1142	622	...	...	857	...	...	...	...	...	...
Till Katrineholm	...	422	1154	632	...	...	864	...	...	...	...	...	...
Till Örebro 21	...	...	142	...	...	...	1112	...	...	...	...	...	...
» Göteborg 21, 23	...	...	702	...	...	...	124	...	...	...	...	...	...
Fr. Katrineholm	...	427	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Valla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kantorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Holboms	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Flen	...	440	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Eskilstuna C. 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Nyköping 47	...	558	1028	...	...	...	1008	...	...	...	...	...	...
Fr. Nyköping 47	...	616	1028	...	...	...	1028	...	...	...	...	...	...
» Eskilstuna C. 47	...	318	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eskilstuna C. 47	...	342	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Flen	...	462	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Skebokvarn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Malmköping 48 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Skebokvarn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sparreholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stjärnbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Björnlunda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Gnesta	...	544	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Gnesta	...	544	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mölnbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Järna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Saltskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Södertälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	614	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strängnäs 48	...	822	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eskilstuna C. 48	...	925	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strängnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Södertälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Saltskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Igelsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rönninge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Utran	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tumba	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tullinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Huddinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ålfsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Liljeholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm S.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm C. 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Att observera vid läsande af vidstående tabell.

Restaurationsvagn medföljer tåg N° 8 för I, II o. III kl. passagerare.

Direkta vagnar, sofvagnar m. m. se sid. 12.

Obs! Ranklinje framför ett tåg betyder, att I och II klass sofvagnar medföres.

Malmö—Stockholm i N° 2 och 12. Köpenhamn—Stockholm i N° 2. Karlskrona—Stockholm i N° 12. Helsingborg—Stockholm i N° 12. Näsja—Stockholm i N° 302.

Obs! Samtliga tåg förbindelser Eksund—Norrköping finnas upptagna å vidstående tabell.

Samtliga tåg förbindelser Norrköping—Grafversfors finnas uppt. å vidstående tabell.

Å linjen Katrineholm—Stockholm gå dessutom en del andra tåg. Fullständig tidtabell för dessa se tabell 21 h sidan 20.

Eksund—Norrköping.													
Km.	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
Fr. Eksund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fiskeby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Norrköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

MUNK-LIKÖR

BÉNÉDICTINE

VÄLSMAKANDEN-HÄLSOSAM.

Billighetsresor till Stockholm se sid. 46.

Oscar
Bästa fabrikat af Good Year-Wells
SKODON
Moderna praktiska modeller.

HOTEL SAVOY
18 Norrmalmstorg 18
A. Tel. 6984 STOCKHOLM. Rikstel. 24 58
» 6854
Rum från kr. 1:50 till högre priser.
Tel. i rummen.

Hotell Kung Carl
Brunkebergstorg, STOCKHOLM.
Rekommenderar sina 50 möblerade rum.
Uppackningsrum. Eleganta festväningar.
Matsal & Café.
Riks och Allm. telefon å rummen.
Innehafvare
Olof Jönsson.

Privat hem för resande
i godt ordentligt hem
Bryggaregatan 14, 2 och 3 tr.
STOCKHOLM
3 minuter från Centralstationen.
Telefon 66 64. **J. P. Gröndahl.**

PARK HOTELL
Snedt emot Stockholms Central.
Nytt, fint, första klass hotell, med mycket moderata priser.
Två stycken personbussar, Raksalong, Badrum, W. C.,
Läs- och skrivrum, Salong, Röktrum, Restaurant & Kafé.
Centralt läge (mißt emot Centralparken) med härlig utsikt.
100 tysta, väl möblerade och mattbelagda rum
(med schäslung, elektrisk belysning, värmeledning,
telefon, samt varmt o. kallt vatten i särskild toilett)
i en mängd prislägen allt efter storlek och möblering
från kr. 2 till kr. 10.
Stora uppackningsrum. Pension & inackordering.

K. F. U. M.
Förbundet mellan Sveriges
Kristliga Föreningar af Unge Män
(112 föreningar med 10,000 medlemmar)
erbjuder unge män följande fördelar på nedanstående platser:
B. betyder att föreningen har egen byggnad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. läsrum, M. matservering, R. rum för unge män.
B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.
L. K. » K. Y. F., » Libanon», Skolgatan 2.
B. L. Helsingborg K. F. U. M., Södra Kyrkog. 24.
B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 88.
L. Karlskrona K. F. U. M., Ronnebygatan 84.
B. L. Kristinehamns K. F. U. M., Kungsgatan.
L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniansplan 4.
L. M. Norrköpings K. F. U. M., G. la Rådugatan 30.
B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Birg. Jarlsq. 35.
L. » K. F. U. M., Filial, Söder, Hornsg. 50.
B. L. M. Uppsala K. F. U. M., Västra Strandg. 15.
L. Örebro K. F. U. M., Fredsg. 13.
Svensk eller skandinavisk K. F. U. M.
H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.
L. M. Hamburg, Esplanade 12.
L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.

Rosenbad,
Stockholms populära restaurant
vid Strömmen.
Charmant Lunch, Middag och Souperlokal.
Middags-, Caffé- och Aftonkonsert.

Privathem för Resande
Hamngatan 32, 2 tr., STOCKHOLM.
Tysta, trefliga rum på längre eller kortare tid fr. 1 kr.
Obs! 5 min. från centralstationen.



BESÖK Stockholms Centralstations Restaurant.
BUFFET med varma och kalla köttträtter, smörgåsar, frukt, konditorivaror, kaffe, te, fatöl, läskedrycker, viner
FULLSTÄNDIG RESTAURANT.
Frukostar. Middagar. Supéer.

Största lager Klädningstyger
BRUNKEBERGS MANUFAKTUR-MAGASIN
Kungl. Hofleverantör.
STOCKHOLM.
BILLIGA PRISER!
GODA VAROR!
Profver på begäran franco. — Sändningar öfver 20 Kronors värde franco.

18

22 a. Laxå—Charlottenberg.

Biljettpris enligt Zontaxa, se tab. A sid. 6.

Km.	Fr. Stockholm C. 21 a.	Pl. 81	Pl. 83	Pl. 85	Pl. 87	Pl. 89	Pl. 91	Pl. 93	Pl. 95	Pl. 97	Pl. 99	Pl. 101	Pl. 103	Pl. 105	Pl. 107	Pl. 109	Pl. 111	Pl. 113	Pl. 115	Pl. 117	Pl. 119	Pl. 121	Pl. 123	Pl. 125	Pl. 127	Pl. 129	Pl. 131	Pl. 133	Pl. 135	Pl. 137	Pl. 139	Pl. 141	Pl. 143	Pl. 145	Pl. 147	Pl. 149	Pl. 151	Pl. 153	Pl. 155	Pl. 157	Pl. 159	Pl. 161	Pl. 163	Pl. 165	Pl. 167	Pl. 169	Pl. 171	Pl. 173	Pl. 175	Pl. 177	Pl. 179	Pl. 181	Pl. 183	Pl. 185	Pl. 187	Pl. 189	Pl. 191	Pl. 193	Pl. 195	Pl. 197	Pl. 199	Pl. 201	Pl. 203	Pl. 205	Pl. 207	Pl. 209	Pl. 211	Pl. 213	Pl. 215	Pl. 217	Pl. 219	Pl. 221	Pl. 223	Pl. 225	Pl. 227	Pl. 229	Pl. 231	Pl. 233	Pl. 235	Pl. 237	Pl. 239	Pl. 241	Pl. 243	Pl. 245	Pl. 247	Pl. 249	Pl. 251	Pl. 253	Pl. 255	Pl. 257	Pl. 259	Pl. 261	Pl. 263	Pl. 265	Pl. 267	Pl. 269	Pl. 271	Pl. 273	Pl. 275	Pl. 277	Pl. 279	Pl. 281	Pl. 283	Pl. 285	Pl. 287	Pl. 289	Pl. 291	Pl. 293	Pl. 295	Pl. 297	Pl. 299	Pl. 301	Pl. 303	Pl. 305	Pl. 307	Pl. 309	Pl. 311	Pl. 313	Pl. 315	Pl. 317	Pl. 319	Pl. 321	Pl. 323	Pl. 325	Pl. 327	Pl. 329	Pl. 331	Pl. 333	Pl. 335	Pl. 337	Pl. 339	Pl. 341	Pl. 343	Pl. 345	Pl. 347	Pl. 349	Pl. 351	Pl. 353	Pl. 355	Pl. 357	Pl. 359	Pl. 361	Pl. 363	Pl. 365	Pl. 367	Pl. 369	Pl. 371	Pl. 373	Pl. 375	Pl. 377	Pl. 379	Pl. 381	Pl. 383	Pl. 385	Pl. 387	Pl. 389	Pl. 391	Pl. 393	Pl. 395	Pl. 397	Pl. 399	Pl. 401	Pl. 403	Pl. 405	Pl. 407	Pl. 409	Pl. 411	Pl. 413	Pl. 415	Pl. 417	Pl. 419	Pl. 421	Pl. 423	Pl. 425	Pl. 427	Pl. 429	Pl. 431	Pl. 433	Pl. 435	Pl. 437	Pl. 439	Pl. 441	Pl. 443	Pl. 445	Pl. 447	Pl. 449	Pl. 451	Pl. 453	Pl. 455	Pl. 457	Pl. 459	Pl. 461	Pl. 463	Pl. 465	Pl. 467	Pl. 469	Pl. 471	Pl. 473	Pl. 475	Pl. 477	Pl. 479	Pl. 481	Pl. 483	Pl. 485	Pl. 487	Pl. 489	Pl. 491	Pl. 493	Pl. 495	Pl. 497	Pl. 499	Pl. 501	Pl. 503	Pl. 505	Pl. 507	Pl. 509	Pl. 511	Pl. 513	Pl. 515	Pl. 517	Pl. 519	Pl. 521	Pl. 523	Pl. 525	Pl. 527	Pl. 529	Pl. 531	Pl. 533	Pl. 535	Pl. 537	Pl. 539	Pl. 541	Pl. 543	Pl. 545	Pl. 547	Pl. 549	Pl. 551	Pl. 553	Pl. 555	Pl. 557	Pl. 559	Pl. 561	Pl. 563	Pl. 565	Pl. 567	Pl. 569	Pl. 571	Pl. 573	Pl. 575	Pl. 577	Pl. 579	Pl. 581	Pl. 583	Pl. 585	Pl. 587	Pl. 589	Pl. 591	Pl. 593	Pl. 595	Pl. 597	Pl. 599	Pl. 601	Pl. 603	Pl. 605	Pl. 607	Pl. 609	Pl. 611	Pl. 613	Pl. 615	Pl. 617	Pl. 619	Pl. 621	Pl. 623	Pl. 625	Pl. 627	Pl. 629	Pl. 631	Pl. 633	Pl. 635	Pl. 637	Pl. 639	Pl. 641	Pl. 643	Pl. 645	Pl. 647	Pl. 649	Pl. 651	Pl. 653	Pl. 655	Pl. 657	Pl. 659	Pl. 661	Pl. 663	Pl. 665	Pl. 667	Pl. 669	Pl. 671	Pl. 673	Pl. 675	Pl. 677	Pl. 679	Pl. 681	Pl. 683	Pl. 685	Pl. 687	Pl. 689	Pl. 691	Pl. 693	Pl. 695	Pl. 697	Pl. 699	Pl. 701	Pl. 703	Pl. 705	Pl. 707	Pl. 709	Pl. 711	Pl. 713	Pl. 715	Pl. 717	Pl. 719	Pl. 721	Pl. 723	Pl. 725	Pl. 727	Pl. 729	Pl. 731	Pl. 733	Pl. 735	Pl. 737	Pl. 739	Pl. 741	Pl. 743	Pl. 745	Pl. 747	Pl. 749	Pl. 751	Pl. 753	Pl. 755	Pl. 757	Pl. 759	Pl. 761	Pl. 763	Pl. 765	Pl. 767	Pl. 769	Pl. 771	Pl. 773	Pl. 775	Pl. 777	Pl. 779	Pl. 781	Pl. 783	Pl. 785	Pl. 787	Pl. 789	Pl. 791	Pl. 793	Pl. 795	Pl. 797	Pl. 799	Pl. 801	Pl. 803	Pl. 805	Pl. 807	Pl. 809	Pl. 811	Pl. 813	Pl. 815	Pl. 817	Pl. 819	Pl. 821	Pl. 823	Pl. 825	Pl. 827	Pl. 829	Pl. 831	Pl. 833	Pl. 835	Pl. 837	Pl. 839	Pl. 841	Pl. 843	Pl. 845	Pl. 847	Pl. 849	Pl. 851	Pl. 853	Pl. 855	Pl. 857	Pl. 859	Pl. 861	Pl. 863	Pl. 865	Pl. 867	Pl. 869	Pl. 871	Pl. 873	Pl. 875	Pl. 877	Pl. 879	Pl. 881	Pl. 883	Pl. 885	Pl. 887	Pl. 889	Pl. 891	Pl. 893	Pl. 895	Pl. 897	Pl. 899	Pl. 901	Pl. 903	Pl. 905	Pl. 907	Pl. 909	Pl. 911	Pl. 913	Pl. 915	Pl. 917	Pl. 919	Pl. 921	Pl. 923	Pl. 925	Pl. 927	Pl. 929	Pl. 931	Pl. 933	Pl. 935	Pl. 937	Pl. 939	Pl. 941	Pl. 943	Pl. 945	Pl. 947	Pl. 949	Pl. 951	Pl. 953	Pl. 955	Pl. 957	Pl. 959	Pl. 961	Pl. 963	Pl. 965	Pl. 967	Pl. 969	Pl. 971	Pl. 973	Pl. 975	Pl. 977	Pl. 979	Pl. 981	Pl. 983	Pl. 985	Pl. 987	Pl. 989	Pl. 991	Pl. 993	Pl. 995	Pl. 997	Pl. 999	Pl. 1001	Pl. 1003	Pl. 1005	Pl. 1007	Pl. 1009	Pl. 1011	Pl. 1013	Pl. 1015	Pl. 1017	Pl. 1019	Pl. 1021	Pl. 1023	Pl. 1025	Pl. 1027	Pl. 1029	Pl. 1031	Pl. 1033	Pl. 1035	Pl. 1037	Pl. 1039	Pl. 1041	Pl. 1043	Pl. 1045	Pl. 1047	Pl. 1049	Pl. 1051	Pl. 1053	Pl. 1055	Pl. 1057	Pl. 1059	Pl. 1061	Pl. 1063	Pl. 1065	Pl. 1067	Pl. 1069	Pl. 1071	Pl. 1073	Pl. 1075	Pl. 1077	Pl. 1079	Pl. 1081	Pl. 1083	Pl. 1085	Pl. 1087	Pl. 1089	Pl. 1091	Pl. 1093	Pl. 1095	Pl. 1097	Pl. 1099	Pl. 1101	Pl. 1103	Pl. 1105	Pl. 1107	Pl. 1109	Pl. 1111	Pl. 1113	Pl. 1115	Pl. 1117	Pl. 1119	Pl. 1121	Pl. 1123	Pl. 1125	Pl. 1127	Pl. 1129	Pl. 1131	Pl. 1133	Pl. 1135	Pl. 1137	Pl. 1139	Pl. 1141	Pl. 1143	Pl. 1145	Pl. 1147	Pl. 1149	Pl. 1151	Pl. 1153	Pl. 1155	Pl. 1157	Pl. 1159	Pl. 1161	Pl. 1163	Pl. 1165	Pl. 1167	Pl. 1169	Pl. 1171	Pl. 1173	Pl. 1175	Pl. 1177	Pl. 1179	Pl. 1181	Pl. 1183	Pl. 1185	Pl. 1187	Pl. 1189	Pl. 1191	Pl. 1193	Pl. 1195	Pl. 1197	Pl. 1199	Pl. 1201	Pl. 1203	Pl. 1205	Pl. 1207	Pl. 1209	Pl. 1211	Pl. 1213	Pl. 1215	Pl. 1217	Pl. 1219	Pl. 1221	Pl. 1223	Pl. 1225	Pl. 1227	Pl. 1229	Pl. 1231	Pl. 1233	Pl. 1235	Pl. 1237	Pl. 1239	Pl. 1241	Pl. 1243	Pl. 1245	Pl. 1247	Pl. 1249	Pl. 1251	Pl. 1253	Pl. 1255	Pl. 1257	Pl. 1259	Pl. 1261	Pl. 1263	Pl. 1265	Pl. 1267	Pl. 1269	Pl. 1271	Pl. 1273	Pl. 1275	Pl. 1277	Pl. 1279	Pl. 1281	Pl. 1283	Pl. 1285	Pl. 1287	Pl. 1289	Pl. 1291	Pl. 1293	Pl. 1295	Pl. 1297	Pl. 1299	Pl. 1301	Pl. 1303	Pl. 1305	Pl. 1307	Pl. 1309	Pl. 1311	Pl. 1313	Pl. 1315	Pl. 1317	Pl. 1319	Pl. 1321	Pl. 1323	Pl. 1325	Pl. 1327	Pl. 1329	Pl. 1331	Pl. 1333	Pl. 1335	Pl. 1337	Pl. 1339	Pl. 1341	Pl. 1343	Pl. 1345	Pl. 1347	Pl. 1349	Pl. 1351	Pl. 1353	Pl. 1355	Pl. 1357	Pl. 1359	Pl. 1361	Pl. 1363	Pl. 1365	Pl. 1367	Pl. 1369	Pl. 1371	Pl. 1373	Pl. 1375	Pl. 1377	Pl. 1379	Pl. 1381	Pl. 1383	Pl. 1385	Pl. 1387	Pl. 1389	Pl. 1391	Pl. 1393	Pl. 1395	Pl. 1397	Pl. 1399	Pl. 1401	Pl. 1403	Pl. 1405	Pl. 1407	Pl. 1409	Pl. 1411	Pl. 1413	Pl. 1415	Pl. 1417	Pl. 1419	Pl. 1421	Pl. 1423	Pl. 1425	Pl. 1427	Pl. 1429	Pl. 1431	Pl. 1433	Pl. 1435	Pl. 1437	Pl. 1439	Pl. 1441	Pl. 1443	Pl. 1445	Pl. 1447	Pl. 1449	Pl. 1451	Pl. 1453	Pl. 1455	Pl. 1457	Pl. 1459	Pl. 1461	Pl. 1463	Pl. 1465	Pl. 1467	Pl. 1469	Pl. 1471	Pl. 1473	Pl. 1475	Pl. 1477	Pl. 1479	Pl. 1481	Pl. 1483	Pl. 1485	Pl. 1487	Pl. 1489	Pl. 1491	Pl. 1493	Pl. 1495	Pl. 1497	Pl. 1499	Pl. 1501	Pl. 1503	Pl. 1505	Pl. 1507	Pl. 1509	Pl. 1511	Pl. 1513	Pl. 1515	Pl. 1517	Pl. 1519	Pl. 1521	Pl. 1523	Pl. 1525	Pl. 1527	Pl. 1529	Pl. 1531	Pl. 1533	Pl. 1535	Pl. 1537	Pl. 1539	Pl. 1541	Pl. 1543	Pl. 1545	Pl. 1547	Pl. 1549	Pl. 1551	Pl. 1553	Pl. 1555	Pl. 1557	Pl. 1559	Pl. 1561	Pl. 1563	Pl. 1565	Pl. 1567	Pl. 1569	Pl. 1571	Pl. 1573	Pl. 1575	Pl. 1577	Pl. 1579	Pl. 1581	Pl. 1583	Pl. 1585	Pl. 1587	Pl. 1589	Pl. 1591	Pl. 1593	Pl. 1595	Pl. 1597	Pl. 1599	Pl. 1601	Pl. 1603	Pl. 1605	Pl. 1607	Pl. 1609	Pl. 1611	Pl. 1613	Pl. 1615	Pl. 1617	Pl. 1619	Pl. 1621	Pl. 1623	Pl. 1625	Pl. 1627	Pl. 1629	Pl. 1631	Pl. 1633	Pl. 1635	Pl. 1637	Pl. 1639	Pl. 1641	Pl. 1643	Pl. 1645	Pl. 1647	Pl. 1649	Pl. 1651	Pl. 1653	Pl. 1655	Pl. 1657	Pl. 1659	Pl. 1661	Pl. 1663	Pl. 1665	Pl. 1667	Pl. 1669	Pl. 1671	Pl. 1673	Pl. 1675	Pl. 1677	Pl. 1679	Pl. 1681	Pl. 1683	Pl. 1685	Pl. 1687	Pl. 1689	Pl. 1691	Pl. 1693	Pl. 1695	Pl. 1697	Pl. 1699	Pl. 1701	Pl. 1703	Pl. 1705	Pl. 1707	Pl. 1709	Pl. 1711	Pl. 1713	Pl. 1715	Pl. 1717	Pl. 1719	Pl. 1721	Pl. 1723	Pl. 1725	Pl. 1727	Pl. 1729	Pl. 1731	Pl. 1733	Pl. 1735	Pl. 1737	Pl. 1739	Pl. 1741	Pl. 1743	Pl. 1745	Pl. 1747	Pl. 1749	Pl. 1751	Pl. 1753	Pl. 1755	Pl. 1757	Pl. 1759	Pl. 1761	Pl. 1763	Pl. 1765	Pl. 1767	Pl. 1769	Pl. 1771	Pl. 1773	Pl. 1775	Pl. 1777	Pl. 1779	Pl. 1781	Pl. 1783	Pl. 1785	Pl. 1787	Pl. 1789	Pl. 1791	Pl. 1793	Pl. 1795	Pl. 1797	Pl. 1799	Pl. 1801	Pl. 1803	Pl. 1805	Pl. 1807	Pl. 1809	Pl. 1811	Pl. 1813	Pl. 1815	Pl. 1817	Pl. 1819	Pl. 1821	Pl. 1823	Pl. 1825	Pl. 1827	Pl. 1829	Pl. 1831	Pl. 1833	Pl. 1835	Pl. 1837	Pl. 1839	Pl. 1841	Pl. 1843	Pl. 1845	Pl. 1847	Pl. 1849	Pl. 1851	Pl. 1853	Pl. 1855	Pl. 1857	Pl. 1859	Pl. 1861	Pl. 1863	Pl. 1865	Pl. 1867	Pl. 1869	Pl. 1871	Pl. 1873	Pl. 1875	Pl. 1877	Pl. 1879	Pl. 1881	Pl. 1883	Pl. 1885	Pl. 1887	Pl. 1889	Pl. 1891	Pl. 1893	Pl. 1895	Pl. 1897	Pl. 1899	Pl. 1901	Pl. 1903	Pl. 1905	Pl. 1907	Pl. 1909	Pl. 1911	Pl. 1913	Pl. 1915	Pl. 1917	Pl. 1919	Pl. 1921	Pl. 1923	Pl. 1925	Pl. 1927	Pl. 1929	Pl. 1931	Pl. 1933	Pl. 1935	Pl. 1937	Pl. 1939	Pl. 1941	Pl. 1943	Pl. 1945	Pl. 1947	Pl. 1949	Pl. 1951	Pl. 1953	Pl. 1955	Pl. 1957	Pl. 1959	Pl. 1961	Pl. 1963	Pl. 1965	Pl. 1967	Pl. 1969	Pl. 1971	Pl. 1973	Pl. 1975	Pl. 1977	Pl. 1979	Pl. 1981	Pl. 1983	Pl. 1985	Pl. 1987	Pl. 1989	Pl. 1991	Pl. 1993	Pl. 1995	Pl. 1997	Pl. 1999	Pl. 2001	Pl. 2003	Pl. 2005	Pl. 2007	Pl. 2009	Pl. 2011	Pl. 2013	Pl. 2015	Pl. 2017	Pl. 2019	Pl. 2021	Pl. 2023	Pl. 2025	Pl. 2027	Pl. 2029	Pl. 2031	Pl. 2033	Pl. 2035	Pl. 2037	Pl. 2039	Pl. 2041	Pl. 2043	Pl. 2045	Pl. 2047	Pl. 2049	Pl. 2051	Pl. 2053	Pl. 2055	Pl. 2057	Pl. 2059	Pl. 2061	Pl. 2063	Pl. 2065	Pl. 2067	Pl. 2069	Pl. 2071	Pl. 2073	Pl. 2075	Pl. 2077	Pl. 2079	Pl. 2081	Pl. 2083	Pl. 2085	Pl. 2087	Pl. 2089	Pl. 2091	Pl. 2093	Pl. 2095	Pl. 2097	Pl. 2099	Pl. 2101	Pl. 2103	Pl. 2105	Pl. 2107	Pl. 2109	Pl. 2111	Pl. 2113	Pl. 2115	Pl. 2117	Pl. 2119	Pl. 2121	Pl. 2123	Pl. 2125	Pl. 2127	Pl. 2129	Pl. 2131	Pl. 2133	Pl. 2135	Pl. 2137	Pl. 2139	Pl. 2141	Pl. 2143	Pl. 2145	Pl. 2147	Pl. 2149	Pl. 2151	Pl. 2153	Pl. 2155	Pl. 2157	Pl. 2159	Pl. 2161	Pl. 2163	Pl. 2165	Pl. 2167	Pl. 2169	Pl. 2171	Pl. 21
-----	------------------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	--------

Krylbo—Mjölby.										Biljettpris zontaxa A, sid. 6.										Mjölby—Krylbo.									
Fr. Östersund 1										Fr. Håstholmen										Fr. Håstholmen									
Sundsvall 11, 1										Malmö 20 b										Malmö 20 b									
Inajön 62										Hjo 66										Hjo 66									
Borlänge 62										Statens järnv., spårv. 1,435.										Statens järnv., spårv. 1,435.									
Fr. Krylbo										Fr. Mjölby										Fr. Mjölby									
Höknora										Lycktorp										Lycktorp									
Karbenning										Skänninge										Skänninge									
Till Snyten										Till Fågelsta										Till Fågelsta									
Till Kolbäck 37, 38, 38										Till Västena 70										Till Västena 70									
Till Berga 37, 38										Hjo 70										Hjo 70									
Fr. Kärrgruvan 37										Fr. Hjo 70										Fr. Hjo 70									
Fr. Snyten										Odeshög 70										Odeshög 70									
Ombenning										Västena 70										Västena 70									
Till Västanfors										Linköping 70										Linköping 70									
Till Ludvika 36										Fr. Fågelsta										Fr. Fågelsta									
Fr. Falun										Till Motala										Till Motala									
Fr. Västanfors										Fr. Motala										Fr. Motala									
Dagarna										Till Karlsborg										Till Karlsborg									
Skinnskatteberg										Fr. Karlsborg										Fr. Karlsborg									
Krampen 29										Till Motala										Till Motala									
Näverkärr										Fr. Motala										Fr. Motala									
Spannarboda										Till Motala Vst.										Till Motala Vst.									
Sällinge										Björka										Björka									
Till Blixtboda										Fr. Karlsby										Fr. Karlsby									
Till Frövi										Degerön										Degerön									
Till Arboga 35										Godegård										Godegård									
Fr. Stockholm C. 35										Mariedam										Mariedam									
Sala 39, 35										Rönnesbytt										Rönnesbytt									
Västerna 35										Till Lerbäck										Till Lerbäck									
Köping 35										Fr. Askersund 25										Fr. Askersund 25									
Eskilstuna C. 47, 35										Fr. Lerbäck										Fr. Lerbäck									
Falun 61, 28										Asbro										Asbro									
Kopparberg 28										Till Hallsberg										Till Hallsberg									
Fr. Frövi										Till Göteborg S. J. 21 a										Till Göteborg S. J. 21 a									
Till Ervalla										Fr. Göteborg S. J. 21 b										Fr. Göteborg S. J. 21 b									
Till Nora 30										Stockholm 21 a										Stockholm 21 a									
Fr. Nora 30										Fr. Hallsberg										Fr. Hallsberg									
Fr. Ervalla										Till Askersund 25										Till Askersund 25									
Dyta bruk										Fr. Lerbäck										Fr. Lerbäck									
Holsta										Rönnesbytt										Rönnesbytt									
Till Örebro										Till Lerbäck										Till Lerbäck									
Till Örebro s:a										Fr. Askersund 25										Fr. Askersund 25									

25. Lerbäck—Askersund.

Fr. Göteborg 21 a, 23.	1902	838	1247	...
» Göteborg 21 b, 23.	1902	1214	...	...
» Örebro 23.	609	1130	449	...
» Hallstads 23.	715	1224	539	...
» Linköping 20 a, 23.	328	851	739	244
Km. Askersund—Skylberg—Lerbäck järnv., spårv. 0,891.	1 III	1 III	1 III	1 III
Fr. Lerbäck 23.	788	1260	692	828
» Skylbergs bruk.	818	119	624	880
» Ingelsby.	829	192	624	Ank.
» Sjötorp.	844	148	624	...
Till Askersund 23.	844	148	624	...
Till Medevi 23.	710	430	11.	...
» D:o.	710	430	11.	...

Askersund—Lerbäck.

Fr. Medevi 23.	710	430	11.	...
» D:o.	710	430	11.	...
Km. Askersund—Skylberg—Lerbäck järnv., spårv. 0,891.	1 III	1 III	1 III	1 III
Fr. Askersund 23.	1066	400	728	...
» Sjötorp.	1117	429	721	...
» Ingelsby.	1117	429	721	...
» Skylbergs bruk.	1117	429	721	...
Till Lerbäck 23.	1117	429	721	...
Till Hallstads 23.	1117	429	721	...
» Örebro 23, 21 b.	1240	621	908	755
» Göteborg 23, 21 b.	1240	621	908	755
» Linköping 23, 20 b.	1223	353	928	128

Önskar Ni

ett bra matställe

så besök

Matsalarne Kungsgatan 64

Allm. 164 48

(hörnet af Klara Norra Kyrkogata)

Allm. 164 48.

Obs.

Bland de mest besökta i Stockholm.
Det goda kaffet rekommenderas.

Obs.

Bland de mest besökta i Stockholm.
Det goda kaffet rekommenderas.

A.-B. Svenska Spiralfabriken

17 Fridhemsgatan 17

Riks 21 01.

STOCKHOLM.

Allm. tel. 55 45.

Tillverkar

SPIRALFJÄDRAR och HÄSTSKYDDARE.

Erbjuder fullt hygieniska bad i eleganta karbads- och varmluftsafdelningar. Omsättningen ca 125,000 bad pr år.
Allm. 30 56,
Riks 3 67.

Etablerad 1875.

Södermalms Tvätt- och Badinrättning
Hufvudstadens äldsta o. erkända förmåsta tvättetabl. Leverantör till ett flertal större restauranter och privatfamiljer. Tvättbehandlingar ca 500,000 kg. årl. Allm. 36 30, Riks 25 82.

OBS! Ångaren SKÄRGÅRDEN Motala—Karlsborg
se annons Tab. 552

26. Örebro—Svarta.

Statens järnv., spårv. 1,435.	Bl. 691	Bl. 1195	Bl. 699	Bl. 697	Bl. 693	Bl. 695
Fr. Örebro 23.	518	518	700	1000	180	618
Till Örebro S.	518	518	700	1000	200	618
Fr. Pålshöja 64.	...	...	825	...	440	...
Fr. Örebro S.	518	518	700	1000	208	618
» Karlslund.	518	518	716	1016	214	618
» Lindbacka.	...	...	...	...	...	...
» Gräfsveby.	518	518	726	1026	220	618
» Latorpsbruk.	518	518	736	1036	226	618
» Vintrosa.	518	518	746	1046	232	618
» Hidingebro.	518	518	756	1056	238	618
» Fjugesta.	518	518	766	1066	244	618
» Vintrosa.	518	518	776	1076	250	618
» Gropen.	518	518	786	1086	256	618
» Kvisbro.	518	518	796	1096	262	618
» Mullhyttens.	518	518	806	1106	268	618
» Dörm.	518	518	816	1116	274	618
Till Svarta 23.	518	518	826	1126	280	618
Till Kristinehamn 22 a.	921	921	240	622	928	...
» Karlstad 22 a.	1119	1119	344	732	458	...
» Charlottenberg 22 a.	...	...	632	1012	710	...

27. Sköfde—Karlsborg.

Fr. Stockholm C. 21 a.	1902	1902	724	1214	1247
» Göteborg S. J. 21 b.	1902	1902	724	1214	1247
Km. Statens järnvägar, spårv. 1,435.	Bl. 1266	Bl. 268	Bl. 270	Bl. 272	Bl. 274
Fr. Sköfde 23.	518	518	1116	396	804
» Igelstorp.	518	518	1126	402	810
» Kungälv.	518	518	1136	408	816
» Tibro.	518	518	1146	414	822
» Fagersanna.	518	518	1156	420	828
» Mölltorp.	518	518	1166	426	834
Till Karlsborg 23.	518	518	1176	432	840
Till Motala 23.	518	518	1186	438	846

28. Vannebo—Ludvika.

Fr. Malmö 20 b, 23.	1902	...	...	...	732
» Göteborg 21 b, 23.	1902	...	...	...	724
» Stockholm 20 a, 23.	1902	...	...	...	724
» Örebro 23.	620	828	1101	...	628
» Stockholm 20 a, 23.	620	828	1101	...	628
» Eskilstuna 47, 35.	620	828	1101	...	628
» Västerås 35.	620	828	1101	...	628
» Frövå 35.	620	828	1101	...	628
Till Vannebo 35.	620	828	1101	...	628
Fr. Vannebo 23.	708	1008	1290	...	546
» Vederö.	708	1008	1290	...	546
Till Lindsberg 23.	708	1008	1290	...	546
Fr. Lindsberg 23.	744	1104	1386	...	582
» Gusselby.	744	1104	1386	...	582
» Stora.	744	1104	1386	...	582
» Vasselhyttan.	744	1104	1386	...	582
» Rälls.	744	1104	1386	...	582
» Bångbo.	744	1104	1386	...	582
» Bånghammar 28.	744	1104	1386	...	582
Till Kopparberg 23.	744	1104	1386	...	582
Fr. Kopparberg 23.	744	1104	1386	...	582
Till Ståldalen 23.	744	1104	1386	...	582
Till Stockholm 61, 35.	744	1104	1386	...	582
» Filipstad Västra 61.	744	1104	1386	...	582
» Käl 61.	744	1104	1386	...	582
» Göteborg B: 61.	744	1104	1386	...	582
» Inafjöl 61, 62.	744	1104	1386	...	582
» Falun 61.	744	1104	1386	...	582
» Gäfve 61, 55.	744	1104	1386	...	582
Fr. Ståldalen 23.	744	1104	1386	...	582
» Stållberg.	744	1104	1386	...	582
» Silfverhöjden.	744	1104	1386	...	582
Till Grängesberg 23.	744	1104	1386	...	582
Fr. Grängesberg 23.	744	1104	1386	...	582
» Björnhyttan.	744	1104	1386	...	582
» Blåberg.	744	1104	1386	...	582
» Gonds.	744	1104	1386	...	582
Till Ludvika 23.	744	1104	1386	...	582
Till Stockholm 35.	744	1104	1386	...	582
» Inafjöl 61.	744	1104	1386	...	582
» Falun 61.	744	1104	1386	...	582
» Gäfve 55.	744	1104	1386	...	582

Bånghammar—Kloten (Stat. Spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12:30 o. m., från Kloten 1:00 o. m., till Kloten 1:00 o. m., till Bånghammar 3:12 o. m.

29. Köping—Uttersberg—Riddarhyttan.

Fr. Stockholm C. 35.	...	800	...	1245	...	800	1245
» Västerås 35.	...	800	...	1245	...	800	1245
» Eskilstuna 47, 35.	...	800	...	1245	...	800	1245
» Örebro 23, 35.	...	800	...	1245	...	800	1245
» Arboga 35.	...	800	...	1245	...	800	1245
Km. Köping—Uttersberg järnv., spårv. 1,093.	Bl. 2	Bl. 11	Bl. 11	Bl. 11	Bl. 11	Bl. 11	Bl. 11
Fr. Köping 23.	810	1110	1110	1110	1110	1110	1110
» Asby.	810	1110	1110	1110	1110	1110	1110
» Kolsva.	810	1110	1110	1110	1110	1110	1110
» Gisslarbo.	810	1110	1110	1110	1110	1110	1110
» Bernshammar.	810	1110	1110	1110	1110	1110	1110
» Karmansbo.	810	1110	1110	1110	1110	1110	1110
Till Uttersberg 23.	810	1110	1110	1110	1110	1110	1110
Uttersberg—Riddarhyttan järnv., spårv. 1,093.	Bl. 12	Bl. 12	Bl. 12	Bl. 12	Bl. 12	Bl. 12	Bl. 12
Fr. Uttersberg 23.	810	1110	1110	1110	1110	1110	1110
Till Krampen 23.	810	1110	1110	1110	1110	1110	1110
Fr. Krampen 23.	810	1110	1110	1110	1110	1110	1110
» Forshammar.	810	1110	1110	1110	1110	1110	1110
Till Riddarhyttan 23.	810	1110	1110	1110	1110	1110	1110

30. Ervalla—Nora—Strömtorp—Otterbäcken se sid. 23.

31. Grythytted—Kortfors.

Fr. Göteborg B: 61.	...	840	840	...
» Filipstad Västra 61.	...	840	840	...
» Hällefors 61.	...	840	840	...
» Ludvika 61.	...	840	840	...
» Falun 61.	...	840	840	...
» Stockholm C. 35, 36, 61.	...	840	840	...
» Kristinehamn 32, 61.	...	840	840	...
Km. Svartåls järnv., spårv. 1,435.	Bl. 3	Bl. 1	Bl. 1	Bl. 1
Fr. Grythytted 23.	810	1110	1110	1110
» Alfvethytted.	810	1110	1110	1110
» Limningsviken.	810	1110	1110	1110
» Flöjshyttan.	810	1110	1110	1110
» Rönnskogen.	810	1110	1110	1110
» Karlshamn.	810	1110	1110	1110
Till Kortfors 23.	810	1110	1110	1110
Till Stockholm C. via Frövå 30, 27, 35.	422	1110	1110	...
» Stockholm C. via Strömtorp 30, 22, 21.	422	1110	1110	...
» Örebro via Ervalla 30, 23.	422	1110	1110	...
» Nora 30.	422	1110	1110	...
» Karlshamn 30.	422	1110	1110	...
» Strömtorp 30.	422	1110	1110	...
» Kristinehamn 22 b, 30.	422	1110	1110	...

32. Riddarhyttan—Uttersberg—Köping.

Uttersberg—Riddarhyttan järnv., spårv. 1,093.

Fr. Riddarhyttan 23.

» Forshammar.

» Krampen 23.

» Uttersberg 23.

» Riddarhyttan 23.

» Köping 23.

» Riddarhyttan 23.

» Uttersberg 23.

» Riddarhyttan 23.

» Köping 23.

» Riddarhyttan 23.

» Uttersberg 23.

» Riddarhyttan 23.

» Köping 23.

» Riddarhyttan 23.

» Uttersberg 23.

» Riddarhyttan 23.

» Köping 23.

» Riddarhyttan 23.

» Uttersberg 23.

» Riddarhyttan 23.

» Köping 23.

» Riddarhyttan 23.

» Uttersberg 23.

» Riddarhyttan 23.

» Köping 23.

» Riddarhyttan 23.

» Uttersberg 23.

» Riddarhyttan 23.

» Köping 23.

» Riddarhyttan 23.

» Uttersberg 23.

» Riddarhyttan 23.

» Köping 23.

» Riddarhyttan 23.

» Uttersberg 23.

» Riddarhyttan 23.

» Köping 23.

» Riddarhyttan 23.

» Uttersberg 23.

» Riddarhyttan 23.

» Köping 23.

» Riddarhyttan 23.

30. Ervalla-Nora-Strömtorp-Otterbäcken.

Zontaxa 30 b.			
Km.	Fr. Stockholm öfr. Tull. 35, 23	...	...
1	Fr. Stockholm öfr. Tull. 35, 23	...	1249
2	Västerås 35, 23	...	309
3	Köping 35, 23	...	400
4	Lindesberg 28, 23	...	427
5	Krybo 23	...	430
6	Örebro 23	...	430
7	Nora Bergslags järnv., spårv. 1,435.	...	430
8	Fr. Ervalla	...	529
9	Torp	...	547
10	Järle	...	547
11	Till Nora	...	547
12	Fr. Nora	...	612
13	Till Gytterp	...	612
14	Fr. Gytterp	...	612
15	Bengtstorp	...	612
16	Vikervik	...	612
17	Enbergsgård	...	612
18	Till Korfors	...	612
19	Till Grythytted 31	...	612
20	Fr. Grythytted 31	...	612
21	Fr. Korfors	...	612
22	Öfala	...	612
23	Granbergsdal	...	612
24	Bofors	...	612
25	Till Karlskoga	...	612
26	Fr. Karlskoga	...	612
27	Högsen	...	612
28	Till Strömtorp	...	612
29	Till Kristinehamn 22 a	...	612
30	Karlstad 22 a	...	612
31	Göteborg 21 a	...	612
32	Stockholm	...	612

30 a. Bofors-Valäsen.

Km.	Fr. Bofors 30	...	...
1	Fr. Bofors 30	...	900
2	Till Valäsen	...	910

30 b. Dalkarlsberg-Vikervik.

Km.	Fr. Dalkarlsberg	...	...
1	Fr. Dalkarlsberg	...	900
2	Till Vikervik 30	...	910

30 c. Dalkarlsberg-Vikervik.

Km.	Fr. Dalkarlsberg	...	...
1	Fr. Dalkarlsberg	...	900
2	Till Vikervik 30	...	910

30 d. Dalkarlsberg-Vikervik.

Km.	Fr. Dalkarlsberg	...	...
1	Fr. Dalkarlsberg	...	900
2	Till Vikervik 30	...	910

30 e. Dalkarlsberg-Vikervik.

Km.	Fr. Dalkarlsberg	...	...
1	Fr. Dalkarlsberg	...	900
2	Till Vikervik 30	...	910

30 f. Dalkarlsberg-Vikervik.

Km.	Fr. Dalkarlsberg	...	...
1	Fr. Dalkarlsberg	...	900
2	Till Vikervik 30	...	910

30 g. Dalkarlsberg-Vikervik.

Km.	Fr. Dalkarlsberg	...	...
1	Fr. Dalkarlsberg	...	900
2	Till Vikervik 30	...	910

30 h. Dalkarlsberg-Vikervik.

Km.	Fr. Dalkarlsberg	...	...
1	Fr. Dalkarlsberg	...	900
2	Till Vikervik 30	...	910

30 i. Dalkarlsberg-Vikervik.

Km.	Fr. Dalkarlsberg	...	...
1	Fr. Dalkarlsberg	...	900
2	Till Vikervik 30	...	910

30 j. Dalkarlsberg-Vikervik.

Km.	Fr. Dalkarlsberg	...	...
1	Fr. Dalkarlsberg	...	900
2	Till Vikervik 30	...	910

30 k. Dalkarlsberg-Vikervik.

Km.	Fr. Dalkarlsberg	...	...
1	Fr. Dalkarlsberg	...	900
2	Till Vikervik 30	...	910

30 l. Dalkarlsberg-Vikervik.

Km.	Fr. Dalkarlsberg	...	...
1	Fr. Dalkarlsberg	...	900
2	Till Vikervik 30	...	910

30 m. Dalkarlsberg-Vikervik.

Km.	Fr. Dalkarlsberg	...	...
1	Fr. Dalkarlsberg	...	900
2	Till Vikervik 30	...	910

30 n. Dalkarlsberg-Vikervik.

Km.	Fr. Dalkarlsberg	...	...
1	Fr. Dalkarlsberg	...	900
2	Till Vikervik 30	...	910

30 o. Dalkarlsberg-Vikervik.

Km.	Fr. Dalkarlsberg	...	...
1	Fr. Dalkarlsberg	...	900
2	Till Vikervik 30	...	910

30 p. Dalkarlsberg-Vikervik.

Km.	Fr. Dalkarlsberg	...	...
1	Fr. Dalkarlsberg	...	900
2	Till Vikervik 30	...	910

30 q. Dalkarlsberg-Vikervik.

Km.	Fr. Dalkarlsberg	...	...
1	Fr. Dalkarlsberg	...	900
2	Till Vikervik 30	...	910

31. Grythytted-Korfors-Grythytted se sid. 22.

Zontaxa 30 b. Nora-Ervalla.			
Km.	Fr. Stockholm öfr. Tull. 35, 23	...	...
1	Fr. Stockholm öfr. Tull. 35, 23	...	1249
2	Västerås 35, 23	...	309
3	Köping 35, 23	...	400
4	Lindesberg 28, 23	...	427
5	Krybo 23	...	430
6	Örebro 23	...	430
7	Nora Bergslags järnv., spårv. 1,435.	...	430
8	Fr. Ervalla	...	529
9	Torp	...	547
10	Järle	...	547
11	Till Nora	...	547
12	Fr. Nora	...	612
13	Till Gytterp	...	612
14	Fr. Gytterp	...	612
15	Bengtstorp	...	612
16	Vikervik	...	612
17	Enbergsgård	...	612
18	Till Korfors	...	612
19	Till Grythytted 31	...	612
20	Fr. Grythytted 31	...	612
21	Fr. Korfors	...	612
22	Öfala	...	612
23	Granbergsdal	...	612
24	Bofors	...	612
25	Till Karlskoga	...	612
26	Fr. Karlskoga	...	612
27	Högsen	...	612
28	Till Strömtorp	...	612
29	Till Kristinehamn 22 a	...	612
30	Karlstad 22 a	...	612
31	Göteborg 21 a	...	612
32	Stockholm	...	612

31. Grythytted-Korfors-Grythytted se sid. 22.

Km.	Fr. Grythytted 31	...	...
1	Fr. Grythytted 31	...	612
2	Till Korfors	...	612

31. Grythytted-Korfors-Grythytted se sid. 22.

Km.	Fr. Grythytted 31	...	...
1	Fr. Grythytted 31	...	612
2	Till Korfors	...	612

31. Grythytted-Korfors-Grythytted se sid. 22.

Km.	Fr. Grythytted 31	...	...
1	Fr. Grythytted 31	...	612
2	Till Korfors	...	612

31. Grythytted-Korfors-Grythytted se sid. 22.

Km.	Fr. Grythytted 31	...	...
1	Fr. Grythytted 31	...	612
2	Till Korfors	...	612

31. Grythytted-Korfors-Grythytted se sid. 22.

Km.	Fr. Grythytted 31	...	...
1	Fr. Grythytted 31	...	612
2	Till Korfors	...	612

31. Grythytted-Korfors-Grythytted se sid. 22.

Km.	Fr. Grythytted 31	...	...
1	Fr. Grythytted 31	...	612
2	Till Korfors	...	612

31. Grythytted-Korfors-Grythytted se sid. 22.

Km.	Fr. Grythytted 31	...	...
1	Fr. Grythytted 31	...	612
2	Till Korfors	...	612

31. Grythytted-Korfors-Grythytted se sid. 22.

Km.	Fr. Grythytted 31	...	...
1	Fr. Grythytted 31	...	612
2	Till Korfors	...	612

31. Grythytted-Korfors-Grythytted se sid. 22.

Km.	Fr. Grythytted 31	...	...
1	Fr. Grythytted 31	...	612
2	Till Korfors	...	612

31. Grythytted-Korfors-Grythytted se sid. 22.

Km.	Fr. Grythytted 31	...	...
1	Fr. Grythytted 31	...	612
2	Till Korfors	...	612

31. Grythytted-Korfors-Grythytted se sid. 22.

Km.	Fr. Grythytted 31	...	...
1	Fr. Grythytted 31	...	612
2	Till Korfors	...	612

31. Grythytted-Korfors-Grythytted se sid. 22.

Km.	Fr. Grythytted 31	...	...
1	Fr. Grythytted 31	...	612
2	Till Korfors	...	612

31. Grythytted-Korfors-Grythytted se sid. 22.

Km.	Fr. Grythytted 31	...	...
1	Fr. Grythytted 31	...	612
2	Till Korfors	...	612

31. Grythytted-Korfors-Grythytted se sid. 22.

Km.	Fr. Grythytted 31	...	...
1	Fr. Grythytted 31	...	612
2	Till Korfors	...	612

31. Grythytted-Korfors-Grythytted se sid. 22.

Km.	Fr. Grythytted 31	...	...
1	Fr. Grythytted 31	...	612
2	Till Korfors	...	612

31. Grythytted-Korfors-Grythytted se sid. 22.

Km.	Fr. Grythytted 31	...	...
1	Fr. Grythytted 31	...	612
2	Till Korfors	...	612

31. Grythytted-Korfors-Grythytted se sid. 22.

Km.	Fr. Grythytted 31	...	...
1	Fr. Grythytted 31	...	612
2	Till Korfors	...	612

33. Bredsjö-Gyttorp-Nora.

Zontaxa 30 b. Nora-Ervalla.			
Km.	Fr. Stockholm öfr. Tull. 35, 23	...	...
1	Fr. Stockholm öfr. Tull. 35, 23	...	1249
2	Västerås 35, 23	...	309
3	Köping 35, 23	...	400
4	Lindesberg 28, 23	...	427
5	Krybo 23	...	430
6	Örebro 23	...	430
7	Nora Bergslags järnv., spårv. 1,435.	...	430
8	Fr. Ervalla	...	529
9	Torp	...	547
10	Järle	...	547
11	Till Nora	...	547
12	Fr. Nora	...	612
13	Till Gytterp	...	612
14	Fr. Gytterp	...	612
15	Bengtstorp	...	612
16	Vikervik	...	612
17	Enbergsgård	...	612
18	Till Korfors	...	612
19	Till Grythytted 31	...	612
20	Fr. Grythytted 31	...	612
21	Fr. Korfors	...	612
22	Öfala	...	612
23	Granbergsdal	...	612
24	Bofors	...	612
25	Till Karlskoga	...	612
26	Fr. Karlskoga	...	612
27	Högsen	...	612
28	Till Strömtorp	...	612
29	Till Kristinehamn 22 a	...	612
30	Karlstad 22 a	...	612
31	Göteborg 21 a	...	612
32	Stockholm	...	612

33. Bredsjö-Gyttorp-Nora.

Km.	Fr. Bredsjö	...	...
1	Fr. Bredsjö	...	612
2	Till Gyttorp	...	612

33. Bredsjö-Gyttorp-Nora.

Km.	Fr. Bredsjö	...	...
1	Fr. Bredsjö	...	612
2	Till Gyttorp	...	612

33. Bredsjö-Gyttorp-Nora.

Km.	Fr. Bredsjö	...	...
1	Fr. Bredsjö	...	612
2	Till Gyttorp	...	612

33. Bredsjö-Gyttorp-Nora.

Km.	Fr. Bredsjö	...	...
1	Fr. Bredsjö	...	612
2	Till Gyttorp	...	612

33. Bredsjö-Gyttorp-Nora.

Km.	Fr. Bredsjö	...	...
1	Fr. Bredsjö	...	612
2	Till Gyttorp	...	612

33. Bredsjö-Gyttorp-Nora.

Km.	Fr. Bredsjö	...	...
1	Fr. Bredsjö	...	612
2	Till Gyttorp	...	612

33. Bredsjö-Gyttorp-Nora.

Km.	Fr. Bredsjö	...	...
1	Fr. Bredsjö	...	612
2	Till Gyttorp	...	612

33. Bredsjö-Gyttorp-Nora.

	Fr. Sjögård	...	547	1008	1198	...
77	» Råda	...	548	1017	1148	...
75	» Myra	...	548	1006	1204	...
83	» Håja	...	611	1040	1228	...

Frövi—Köping—Stockholm.

[illegible]

38. Kolbäck—Ramnäs.

		Fr. Stockholm 35	...	800	1245
		» Sala 39, 35	...	755	135
		» Västerås 35	...	1100	400
		» Köping 35	...	808	415
Km.		Stockh. - Västerås - Bergsl. järnv., spårv. 1,435.	61.332 II III	61.334 II III	61.336 II III
		Fr. Kolbäck 35	443	1140	518
	6	Hallstahammar	520	1210	548
	13	Obergå	x	x	x
	17	Surahammar	527	1110	635
	24	Ramnäs kyrkby	x	x	x
	27	Till Ramnäs	561	184	63
		Till Ängelsberg 35	759	349	9
		» Ludvika 36	1024	510	1052
Ramnäs - Kolbäck.					
		Fr. Ludvika 35	...	1205	540
		» Ängelsberg 36	...	122	728
Km.		Stockh. - Västerås - Bergsl. järnv., spårv. 1,435.	61.331 II III	61.333 II III	61.335 II III
		Fr. Ramnäs	780	310	881
	3	Ramnäs kyrkby	x	x	x
	10	Surahammar	749	369	925
	14	Obergå	x	x	x
	21	Hallstahammar	810	497	955
	27	Till Kolbäck 35	820	440	1025
		Till Köping 35	1107	620	...
		» Västerås 35	855	628	1710
		» Sala 35 39	1116	823	...
		» Stockholm 35	1118	912	...
38 b. Enköping - Runhällen.					
Km.		Stockh. - Västerås - Bergsl. järnv., spårv. 1,435.	61.362 II III	61.364 II III	...
		Fr. Enköping 35	1000	740	...
	5	Vårfrå	x	x	...
	8	Sparrsätra	1028	704	...
	12	Skensta	x	x	...
	14	Frösthult	1040	802	...
	18	Fjärdsunda	1100	812	...
	22	Refvelsta	x	x	...
	25	Altuna	1139	828	...
	29	Härsbäck	1182	822	...
	32	Hällestigen	x	x	...
	37	Till Heby	1200	845	...
		Till Sala 1	100	922	...
		» Uppsala 1	221	...	...
		Fr. Uppsala 1	1137	400	...
		» Sala 1	102	722	508, 546
		Fr. Heby	121	900	...
	40	Arnebo	x	x	...
	44	Översåpne	x	x	...
	47	Till Runhällen	148	910	...
		Till Gäfte 18	618	...	...
Runhällen - Enköping.					
		Fr. Gäfte 18	...	1026	...
Km.		Stockh. - Västerås - Bergsl. järnv., spårv. 1,435.	61.361 II III	61.363 II III	...
		Fr. Runhällen	627	328	...
	3	Översåpne	x	x	...
	7	Arnebo	x	x	...
	10	Till Heby	846	340	...
		Till Sala 1	+S. o. Hd. 1129	+7032	415
		» Uppsala 1	757	533	...
		Fr. Uppsala 1	...	258	...
		» Sala 1	630	417	...
		Fr. Heby	660	407	...

"LILLA STADSHOTELLET"

Trängsund 2 B., Stockholm
rekommenderas med väl möblerade Rum till billiga priser,
Tyst och stilla. Allm. Tel. 139 28.

39. Sala - Tillberga. Fr. Krybo 1, Gysinge 18, Gäfve 6, Hagast. 18, Uppsala 1, Stockholm - Västervik, Sala j., spårv. 1.435, Fr. Sala, Tärna, Ransta, Labacken, Hedensberg, Till Tillberga, Till Kärgrufvan 35, Västervik 35, Köping 35, Stockholm C 35, Sönd- och Helgd.

Biljettpris enligt kontaxa B sid. 6.

Tillberga - Sala. Fr. Stockholm C 35, Köping 35, Västervik 35, Kärgrufvan 35, Stockholm - Västervik, Sala j., spårv. 1.435, Fr. Tillberga, Hedensberg, Labacken, Ransta, Tärna, Till Sala, Till Krybo 1, Gysinge 18, Gäfve 6, Hagast. 18, Uppsala 1, Sönd- och Helgd.

40. Stockholm - Sundbyberg - Spånga - (Riddersvik) - Kungsängen. Stockholm - Västervik - Sala j., spårv. 1.435, Stockholm C, Karlberg, Tomtebodan, Hufvudsta C, Till Sundbyberg, Fr. Sundbyberg, Till Sundbyberg, Bromsten, Till Spånga, Fr. Spånga, Till Riddersvik, Barkarby, Jakobsberg, Kallhäll, Till Kungsängen.

Kungsängen - (Riddersvik) - Spånga - Sundbyberg - Stockholm. Stockholm - Västervik - Sala j., spårv. 1.435, Stockholm C, Karlberg, Tomtebodan, Hufvudsta C, Till Sundbyberg, Fr. Sundbyberg, Till Sundbyberg, Bromsten, Till Spånga, Fr. Spånga, Till Riddersvik, Barkarby, Jakobsberg, Kallhäll, Till Kungsängen.

41. Stockholm - Långängen, Danderyd, Altorp och Djursholm. Stockholm - Roslagens järnv., spårv. 0.891, Fr. Engelbrektsgränd, Stockholm östra, Experimentalfältet, Frescati, Alkistan, Stocksund, Till Långängen, Fr. Mörby, Till Djursholm - Ösby, Till Danderyd, Fr. Danderyd, Till Altorp, Fr. Altorp, Fr. Djursholm - Ösby, Djursholm - Sveavägen, Djursholm - Framnäs, Djursholm - Eddavägen, Till Djursholm - Sveavägen.

Djursholm, Altorp, Danderyd och Långängen - Stockholm. Stockholm - Roslagens järnv., spårv. 0.891, Fr. Djursholm - Sveavägen, Djursholm - Eddavägen, Till Djursholm - Sveavägen, Fr. Danderyd, Till Danderyd, Fr. Altorp, Till Altorp, Fr. Djursholm - Ösby, Mörby, Fr. Långängen, Stocksund, Alkistan, Frescati, Experimentalfältet, Till Stockholm, T. Engelbrektsgränd.

43. Stockholm - Nynäs järnvägs tabell, se sid. 26.

Att observera! I slutet af Maj ändras tidtabellen i sammanhang med införandet af elektrisk drift. Den ändrade tidtabellen införes i Sveriges Kommunikationer veckan innan ändringen sker. Angäfs färjor gå mellan Carl XII:s torg och Stadsgården med 15 minuters mellanrum från 7.45 till 11.22. Senare går färja från Carl XII:s torg 11.22 och 12.22 samt från Stadsgården 11.52.

44. Stockholm (Stadsgården) - Saltsjöbaden. Biljettpris, Stockholm - Saltsjöbaden järnv., spårv. 1.435, Fr. Stadsgården, Henrikdalen, Sickla, Nacka, Saltsjö-Järla, Till Saltsjö-Dufnäs, Fr. Saltsjö-Dufnäs, Östervik, Fisksätra, Neglinge, Ringvägen, Till Stadsgården.

Saltsjöbaden - Stockholm (Stadsgården). Tur- och retur, Stockholm - Saltsjöbaden järnv., spårv. 1.435, Fr. Saltsjöbaden, Ringvägen, Neglinge, Fisksätra, Östervik, Till Saltsjö-Dufnäs, Fr. Saltsjö-Dufnäs, Storängen, Saltsjö-Järla, Nacka, Sickla, Henrikdalen, Till Stadsgården.

Biljetter skola utvärderas lösa å afgångsstation där biljettsäljning är anordnad. Å tåget säljes biljetter endast från hållplatserna. Årsbiljetten linjen Stadsg.-Saltsjöbaden 100 kr., kombinerad med färja 115 kr. Stadsg.-Saltsjö-Dufnäs 75, Stadsg.-Storängen 55, Stadsg.-Järla 50. Saisobiljetten linjen Stadsgården-Saltsjöbaden 45 kr., Stadsgården-Järla 25 kr. 20 st. 75-öres partibiljetter Stadsgården-Saltsjöbaden 10 kr. 20 st. 50-öres partibiljetter Stadsgården-Saltsjö-Dufnäs 7 kr.

Tiedemanns "Tiger Brand" Den mest efterfrågade röktokek i Sverige. Askar om 50 och 100 gr. SV. KOMM. den 5 Juli 1912.

Se vidare Ansfartygsaktiebolaget Got-
lands turlista och annons i dagliga tid-
ningarna.

A sepia-toned photograph of a large, multi-story building, likely a government or institutional structure, situated on a hillside. The building features a prominent central tower and is surrounded by trees and a fence. The foreground shows a paved area and some smaller structures.

Regelbundna och snabba förbindelser via Nynäshamn mellan STOCKHOLM å ena sidan samt KALMAR, BORGHOLM, OSKARSHAMN o. VÄSTERVIK å andra sidan.

Direkta biljetter, genomgående pollettering af resgäds och fri omlastning af allt slags gods.

Direkta biljetter, gennemgående pollettering af resgodts och fri om-lastning af allt slags gods.

	I juni—1 September.*									Till III kl. biljett kan ombord å ressp. ångare lösas prisskillnadsbiljett
Ft. Vidsby	Med ångaren Hansa all. Virecta, Åla Söckendagar.....	916 400 1092	104.5	...	...	...	...	...	...	för sträckan Nyåshamn—Vidsby: A nattb till I klass bytt med Kr. 6.35 > aktersläng el. II kl. bytt > ? 8.45 > försläng > ? 1.70 > återdrick > ? 1.00 A dagmat: till I klass bytt med Kr. 5.35 > II klass > ? 2.00
Ft. Kalmar	Söndagar Oskarshamn > Västervik ...>	916 400 1092	↑	...	...	...	...	...	...	för sträckan Nyåshamn—Kalmar: till II plats med Kr. 6.80
Ft. Kalmar	Med ångaren Konung Oscar eller Drottin Sophia, Tisdagar	916 400	...	...	...	...	...	...	...	för sträckan Nyåshamn—Borgholm: till II plats med Kr. 6.80
Oskarshamn		400	...	...	...	...	...	...	...	för sträckan Nyåshamn—Oskarshamn: till II plats med Kr. 6.80

Biljettpris enl. vidstående kontaxa.		Vald	
Färden mellan Norrköping ö. och Norrköping S. J. tagar med dröskla och spåravn en tid på 15 minuter.			
Km.		Norrk.—Söderk.—Vikbol. jurnv., spårv. 0,891.	S 8
			81. 12 PH
			11 PH
			690
			11
6	Fr. Valdemarsvik	×	×
7	” Birkekärr	×	×
11	” Gusum	×	700 11
14	” Yzeningen	×	×
18	” Strolängen	×	×
20	” Ringarum	×	740 11
26	” Skälboö	×	×
29	” Skåresta	×	806 12
35	” Skönerberga	Li. 30	×
39	Till Söderköping	11 PH	825 12
41	Fr. Söderköping	680	840 13
44	” Korsbrinken	×	×
47	” Tingstad	×	×
49	” Kummelby 73	716	906
52	” Brännestad	×	×
55	Till Norrköping	700	920
	Till Finspång 64	1026	×
	” Linköping 20 a	×	1108
	” Göteborg 21 a	723	×
	” Stockholm 20 b	1240	×

1 Juni—1 September *		Med ångaren							
14—5—	Fr. Nyåshamn	Nya Westerboten	1199						
16—5—	Till Öskarshamn	Tysdagar	906						
16—5—	» Borgholm	Onsdagar	1306						
10—4—	» Kalmar	»	290						
14—5—	Fr. Nyåshamn	Med ångaren							
16—5—	Till Öskarshamn	Hyperion eller Rhea,							
10—4—	» Kalmar	Torsdagar	1199						
		Freddagar	980						
		»	500						
		Med ångaren							
		Konung Oscarrell							
		Drottin. Sophia,							
	Fr. Nyåshamn	Lördagar	1199						
	Till Västervik	Söndagar	700						
	» Kalmar	»	500						
		Med ångaren							
		Hansa ell. Vineta,							
	Fr. Nyåshamn	Alla Söckendagar	1199						
	Till Visby	Påföljande dagar	600						

↑

[illegible][illegible]

* Beträffande förbindelserna med Gotland under öfriga tider år året och söndagssturer under högsommaren, se Ångfartygsaktiebolaget Gotlands turlista 257. *



Tåg, som har ångbåtsförbindelse, afgår från ångfartygens tilläggspåsar i Nynäshamn 10 minuter före den i tidtabellen för Nynäshamns järnvägsstation utsatta afgångstiden.

Norrk					
:1000	:	...	:	...	:
...	:	1000	:	...	:
123	:	520	:	...	:
...	:	...	:	...	:
S ö c k e					
Bf. 11	Lt. 31	G	Bf. 11	Lt. 31	G
II III	II III	II	II III	II III	II
690	801		690	801	
x	x		x	x	
616	870		x	x	
x	x		x	x	
640	840		x	x	
660			x	x	
x	...		x	...	
728	...		x	...	
x	...		x	...	
745	...		x	...	
x	...		x	...	
x	...		x	...	
816	...		x	...	
x	...		x	...	
885	...		x	...	

NYNÄS HAMN

mest natursköna förstad invid Stockholm med bad- och kurlorten

Nynäs Hafsbad.

En timmes resa från Stockholms C.-st. med Nynäs-expressen.

Tomter säljas på förmånliga villkor genom A.-B. Nynäs Villastads kontor Stockholm, Central-palatset och Nynäshamn.

Zontaxa.			
Zon	Kilomtr	Biljettpris	
		II	III
1 ^{1/2}	1-8	0.45	0.3
2	9-10	0.60	0.4
2 ^{1/2}	11-12	0.75	0.5
3	13-15	0.90	0.6
3 ^{1/2}	16-18	1.05	0.7
4	19-21	1.20	0.8
4 ^{1/2}	22-24	1.35	0.9
5	25-27	1.50	1.0
5 ^{1/2}	28-30	1.65	1.1
6	31-33	1.80	1.2
6 ^{1/2}	34-36	1.95	1.3
7	37-39	2.10	1.4
7 ^{1/2}	40-42	2.25	1.5
8	43-45	2.40	1.6
8 ^{1/2}	46-48	2.55	1.7
9	49-52	2.70	1.8
9 ^{1/2}	53-56	2.85	1.9
10	57-60	3.00	2.0
11	61-64	3.30	2.2
12	65-72	3.60	2.4
13	73-80	3.90	2.6
14	81-88	4.20	2.8
15	89-96	4.50	3.0
16	97-104	4.80	3.2
17	105-112	5.10	3.4
18	113-122	5.40	3.6

72.	Fr. Stockholm 20a
	» Göteborg 21b
	» Linköping 20b
	» Finspång 64
K.m.	Norrk.—Söderk.—Vikbo järnv., spårv. 0,891.
	Fr. Norrköping Ö.
3	» Brännestad
6	» Kummelby 73
7	» Tingstad
77	» Korsbrinken
16	Till Söderköping
	Fr. Söderköping
20	» Skönberga
26	» Skåresta
29	» Skällboö
35	» Ringarum
37	» Strolången
41	» Yzeningen
44	» Gusum
49	» Birkeåkr
49	Till Valde emarsvik

Kolbäck—Valskog—Flen—Oxelösund

Åkers styckebruk—Strängnäs.							Strängnäs—Åkers styckebruk.							
Km.	N:o Söderman. lvs. spv. 1,435.	Å 68 II III	Å 61 II III	Å 145 II III	Å 76 II III	Å 71 II III	Km.	N:o Söderman. lvs. spv. 1,435.	Å 68 II III	Å 61 II III	Å 70 II III	Å 76 Skd. S.o.H	Å 76 S.o.H	Å 71 II III
	Fr. Åkers styckebruk	846	1048	310	725	992		Fr. Strängnäs.....	747	980	160	615	630	810
3	» Valsberga	861	1068	310	781	911	5	» Malmby	769	1000	200	630	630	828
	» Grundby	x	x	x	x	x		» Grundby	x	x	x	x	x	x
10	» Malmby	907	1190	310	745	912	12	» Valsberga	816	1014	214	705	704	841
15	TH Strängnäs	917	1180	310	725	912	15	TH Åkers styckebruk	892	1020	200	711	710	827

19	TH Malmköping	690	900	620	820	1000	23	TH Strängnäs	710	920	220	630	630	810
72	» Röt Smedsta	x	x	x	x	x		» Malmköping	710	920	220	630	630	810
75	» Dunker	700	910	630	830	1010		» Röt Smedsta	x	x	x	x	x	
119	» Högsten	x	x	x	x	x		» Dunker	700	910	630	830	1010	
23	TH Stålboga	716	910	630	830	1010		» Högsten	x	x	x	x	x	

TH Eskilstuna C. 16	1753	418	1015	7015	1015	1015
» Strängnäs 48	977	785	785	785	785	785
» Mariöförd 48	907	781	781	781	781	781
» Stockholm C. 21 b	1707	952	952	952	952	952

50.

Stockholm—Roslagens järnvägar, spårvidd 0,891.

Biljettpris enligt Zontaxa B, sid. 6.

Direkta vagnar mellan Stockholms ö. och Norrtälje i nr 4/31, 10/75, 12/5 och 88/11; mellan Uppsala och Norrtälje i alla tåg.

Stockholm—Rimbo—Norrtälje.

Km.	Pl. 22	Pl. 24	Pl. 4	Pl. 26	Pl. 6	Pl. 30	Pl. 8	Pl. 32	Pl. 10	Pl. 34	Pl. 12	Pl. 36	Pl. 38
Fr. Stockholms ö.	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
» Stocksund	630	670	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
» Danderyd	630	670	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
» Enebyberg	630	670	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
Till Näsby	630	670	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
Fr. Österskär	630	670	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
Fr. Näsby	630	670	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
» Ensta	630	670	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
» Täby	630	670	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
Till Vallentuna	630	670	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
Fr. Vallentuna	630	670	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
» Molnby	630	670	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
» Lindholmen	630	670	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
» Frösunda	630	670	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
» Ekskogen	630	670	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
» Kärsa	630	670	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
» Sparren	630	670	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
» Rå	630	670	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
Till Rimbo	630	670	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
Fr. Häverörsund	630	670	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
» Uppsala ö.	630	670	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
Fr. Rimbo	630	670	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
» Finska	630	670	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
» Syninge	630	670	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
» Malsta	630	670	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
Till Norrtälje	630	670	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130

Norrtälje—Rimbo—Stockholm.

Km.	Pl. 19	Pl. 21	Pl. 1	Pl. 23	Pl. 25	Pl. 27	Pl. 29	Pl. 31	Pl. 33	Pl. 35
Fr. Norrtälje	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720
» Malsta	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720
» Syninge	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720
» Finska	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720
Till Rimbo	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720
Till Uppsala ö.	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720
» Häverörsund	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720
Fr. Rimbo	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720
» Rå	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720
» Sparren	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720
» Kärsa	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720
» Ekskogen	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720
» Frösunda	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720
» Lindholmen	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720
» Molnby	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720
Till Vallentuna	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720
Fr. Vallentuna	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720
» Täby	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720
» Ensta	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720
Till Näsby	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720
Till Österskär	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720
Fr. Näsby	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720
» Enebyberg	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720
» Danderyd	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720
» Stocksund	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720
Till Stockholms ö.	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720
Till Stockholm (Engelbrektsgr.)	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720

Stockholm—Rimbo—Häverörsund.

Km.	Pl. 22	Pl. 24	Pl. 4	Pl. 26	Pl. 6	Pl. 30	Pl. 8	Pl. 32	Pl. 10	Pl. 34	Pl. 12	Pl. 36	Pl. 38
Fr. Stockholms ö.	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
Till Rimbo	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
» Norrtälje	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
Fr. Rimbo	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
» Nydal	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
» Sättraby	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
» Erken	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
» Edsbro	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
» Ununge	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
» Skobrobruk	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
» Edebo	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
Till Häverörsund	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130

Häverörsund—Rimbo—Stockholm.

Km.	Pl. 22	Pl. 24	Pl. 4	Pl. 26	Pl. 6	Pl. 30	Pl. 8	Pl. 32	Pl. 10	Pl. 34	Pl. 12	Pl. 36	Pl. 38
Fr. Häverörsund	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
» Edebo	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
» Skobrobruk	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
» Ununge	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
» Erken	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
» Sättraby	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
» Nydal	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
Till Rimbo	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
Till Norrtälje	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
» Uppsala ö.	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
Fr. Rimbo	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
Till Stockholms ö.	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130

Stockholm—Näsby—Österskär.

Km.	Pl. 22	Pl. 24	Pl. 4	Pl. 26	Pl. 6	Pl. 30	Pl. 8	Pl. 32	Pl. 10	Pl. 34	Pl. 12	Pl. 36	Pl. 38
Fr. Stockholms ö.	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
» Stocksund	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
» Danderyd	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
» Enebyberg	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
Till Näsby	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
Fr. Häverörsund	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
» Uppsala ö.	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
» Norrtälje	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
Fr. Näsby	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
» Tiddie	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
» Åkersby	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
» Vigbyholm	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
» Rydbo	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
» Runö	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
» Åkersberga	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130
Till Österskär	630	660	890	918	1212	390	388	518	610	720	782	912	1130

Österskär—Näsby—Stockholm.

Km.	Pl. 41	Pl. 41 a	Pl. 43	Pl. 45	Bl. 47	Bl. 49	Pl. 51
Fr. Österskär ...	Skd.	Skd.	740	1166	456	612	887
2 » Åkersberga ...	...	...	740	1201	490	630	909
4 » Runö ...	...	...	800	x1206	x164	927	...
9 » Rydö ...	...	...	760	1210	x508	652	918
15 » Viggbyholm ...	668	712	810	x1220	x110	798	x122
16 Åkerby ...	x	x	x	x	x	x	x
17 Tibble ...	x	x	x	x	x	x	x
18 Till Näsby ...	694	718	816	1222	527	718	984
Till Norrtälje ...	...	...	1037	320	845	x1035	...
» Uppsala ö ...	...	...	...	526	740	...	...
» Hälversund ...	x634	x730	1226	...	923	x732	x949
Fr. Näsby ...	Pl. 21	Pl. 23	Pl. 25	Pl. 27	Pl. 31	Pl. 33	Pl. 35
19 » Encheberg ...	x908	730	820	1226	596	722	937
20 » Danderyd ...	x613	x722	x522	x1227	x587	x724	x1022
24 » Stocksund ...	x619	x626	x526	x1240	x587	x727	x1024
29 Till Stocksund ö ...	698	740	840	1256	566	742	918
Till Stockh. (Engelbrektsgr.) ...	...	...	...	845	...	...	...
Obs! Tågen till och från Österskär medföra enda III kl. vagnar. * Rimbo. » Täby. » Täby Sk.							

53. Krylbo-Kärrgr. Kärrgrufvan-Krylbo.

Biljettpris i lokal- och samtrafik se tabellen nederst på denna sida.

Km.	Fr. Gäfte 55, 7	Spårv. 1,435.	Km.	Krylbo-Norbergs j.	Spårv. 1,435.	Km.	Fr. Krylbo	Spårv. 1,435.
1	820	745	1	1016	496	1	545	160
2	1020	920	2	1116	496	2	160	160
3	1220	1100	3	1216	496	3	320	160
4	1420	1280	4	1316	496	4	480	160
5	1620	1460	5	1416	496	5	640	160
6	1820	1640	6	1516	496	6	800	160
7	2020	1820	7	1616	496	7	960	160
8	2220	2000	8	1716	496	8	1120	160
9	2420	2180	9	1816	496	9	1280	160
10	2620	2360	10	1916	496	10	1440	160
11	2820	2540	11	2016	496	11	1600	160
12	3020	2720	12	2116	496	12	1760	160
13	3220	2900	13	2216	496	13	1920	160
14	3420	3080	14	2316	496	14	2080	160
15	3620	3260	15	2416	496	15	2240	160
16	3820	3440	16	2516	496	16	2400	160
17	4020	3620	17	2616	496	17	2560	160
18	4220	3800	18	2716	496	18	2720	160
19	4420	3980	19	2816	496	19	2880	160
20	4620	4160	20	2916	496	20	3040	160
21	4820	4340	21	3016	496	21	3200	160
22	5020	4520	22	3116	496	22	3360	160
23	5220	4700	23	3216	496	23	3520	160
24	5420	4880	24	3316	496	24	3680	160
25	5620	5060	25	3416	496	25	3840	160
26	5820	5240	26	3516	496	26	4000	160
27	6020	5420	27	3616	496	27	4160	160
28	6220	5600	28	3716	496	28	4320	160
29	6420	5780	29	3816	496	29	4480	160
30	6620	5960	30	3916	496	30	4640	160
31	6820	6140	31	4016	496	31	4800	160
32	7020	6320	32	4116	496	32	4960	160
33	7220	6500	33	4216	496	33	5120	160
34	7420	6680	34	4316	496	34	5280	160
35	7620	6860	35	4416	496	35	5440	160
36	7820	7040	36	4516	496	36	5600	160
37	8020	7220	37	4616	496	37	5760	160
38	8220	7400	38	4716	496	38	5920	160
39	8420	7580	39	4816	496	39	6080	160
40	8620	7760	40	4916	496	40	6240	160
41	8820	7940	41	5016	496	41	6400	160
42	9020	8120	42	5116	496	42	6560	160
43	9220	8300	43	5216	496	43	6720	160
44	9420	8480	44	5316	496	44	6880	160
45	9620	8660	45	5416	496	45	7040	160
46	9820	8840	46	5516	496	46	7200	160
47	10020	9020	47	5616	496	47	7360	160
48	10220	9200	48	5716	496	48	7520	160
49	10420	9380	49	5816	496	49	7680	160
50	10620	9560	50	5916	496	50	7840	160
51	10820	9740	51	6016	496	51	8000	160
52	11020	9920	52	6116	496	52	8160	160
53	11220	10100	53	6216	496	53	8320	160
54	11420	10280	54	6316	496	54	8480	160
55	11620	10460	55	6416	496	55	8640	160
56	11820	10640	56	6516	496	56	8800	160
57	12020	10820	57	6616	496	57	8960	160
58	12220	11000	58	6716	496	58	9120	160
59	12420	11180	59	6816	496	59	9280	160
60	12620	11360	60	6916	496	60	9440	160
61	12820	11540	61	7016	496	61	9600	160
62	13020	11720	62	7116	496	62	9760	160
63	13220	11900	63	7216	496	63	9920	160
64	13420	12080	64	7316	496	64	10080	160
65	13620	12260	65	7416	496	65	10240	160
66	13820	12440	66	7516	496	66	10400	160
67	14020	12620	67	7616	496	67	10560	160
68	14220	12800	68	7716	496	68	10720	160
69	14420	12980	69	7816	496	69	10880	160
70	14620	13160	70	7916	496	70	11040	160
71	14820	13340	71	8016	496	71	11200	160
72	15020	13520	72	8116	496	72	11360	160
73	15220	13700	73	8216	496	73	11520	160
74	15420	13880	74	8316	496	74	11680	160
75	15620	14060	75	8416	496	75	11840	160
76	15820	14240	76	8516	496	76	12000	160
77	16020	14420	77	8616	496	77	12160	160
78	16220	14600	78	8716	496	78	12320	160
79	16420	14780	79	8816	496	79	12480	160
80	16620	14960	80	8916	496	80	12640	160
81	16820	15140	81	9016	496	81	12800	160
82	17020	15320	82	9116	496	82	12960	160
83	17220	15500	83	9216	496	83	13120	160
84	17420	15680	84	9316	496	84	13280	160
85	17620	15860	85	9416	496	85	13440	160
86	17820	16040	86	9516	496	86	13600	160
87	18020	16220	87	9616	496	87	13760	160
88	18220	16400	88	9716	496	88	13920	160
89	18420	16580	89	9816	496	89	14080	160
90	18620	16760	90	9916	496	90	14240	160
91	18820	16940	91	10016	496	91	14400	160
92	19020	17120	92	10116	496	92	14560	160
93	19220	17300	93	10216	496	93	14720	160
94	19420	17480	94	10316	496	94	14880	160
95	19620	17660	95	10416	496	95	15040	160
96	19820	17840	96	10516	496	96	15200	160
97	20020	18020	97	10616	496	97	15360	160
98	20220	18200	98	10716	496	98	15520	160
99	20420	18380	99	10816	496	99	15680	160
100	20620	18560	100	10916	496	100	15840	160
101	20820	18740	101	11016	496	101	16000	160
102	21020	18920	102	11116	496	102	16160	160
103	21220	19100	103	11216	496	103	16320	160
104	21420	19280	104	11316	496	104	16480	160
105	21620	19460	105	11416	496	105	16640	160
106	21820	19640	106	11516	496	106	16800	160
107	22020	19820	107	11616	496	107	16960	160
108	22220	20000	108	11716	496	108	17120	160
109	22420	20180	109	11816	496	109	17280	160
110	22620	20360	110	11916	496	110	17440	160
111	22820	20540	111	12016	496	111	17600	160
112	23020	20720	112	12116	496	112	17760	160
113	23220	20900	113	12216	496	113	17920	160
114	23420	21080	114	12316	496	114	18080	160
115	23620	21260	115	12416	496	115	18240	160
116	23820	21440	116	12516	496	116	18400	160
117	24020	21620	117	12616	496	117	18560	160
118	24220	21800	118	12716	496	118	18720	160
119	24420	21980	119	12816	496	119	18880	160
120	24620	22160	120	12916	496	120	19040	160
121	24820	22340	121	13016	496	121	19200	160
122	25020	22520	122	13116	496	122	19360	160
123	25220	22700	123	13216	496	123	19520	160
124	25420	22880	124	13316	496	124	19680	160
125	25620	23060	125	13416	496	125	19840	160
126	25820	23240	126	13516	496	126	20000	160
127	26020	23420	127	13616	496	127	20160	160
128	26220	23600	128	13716	496	128	20320	160
129	26420	23780	129	13816	496	129	20480	160
130	26620	23960	130	13916	496	130	20640	160
131	26820	24140	131	14016	496	131	20800	160
132	27020	24320	132	14116	496	132	20960	160
133	27220	24500	133	14216	496	133	21120	160
134	27420	24680	134	14316	496	134	21280	160
135	27620	24860	135	14416	496	135	21440	160
136	27820	25040	136	14516	496	136	21600	160
137	28020	25220	137	14616	496	137	21760	160
138	28220	25400	138	14716	496	138	21920	160
139	28420	25580	139	14816	496	139	22080	160
140	28620	25760	140	14916	496	140	22240	160
141	28820	25940	141	15016	496	141	22400	160
142	29020	26120	142	15116	496	142	22560	160
143	29220	26300	143	15216	496	143	22720	160
144	29420	26480	144	15316	496	144	22880	160
145	29620	26660	145	15416	496	145	23040	160
146	29820	26840	146	15516	496	146	23200	160
147	30020	27020	147	15616	496	147	23360	160
148	30220	27200	148	15716	496	148	23520	160
149	30420	27380	149	15816	496	149	23680	160
150	30620	27560	150	15916	496	150	23840	160
151	30820	27740	151					

Uppläga 28,000 ex.
Lördagar 52,000 ex.

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING finnes hos tagbuden och i kioskerna vid de större stationerna.

61. Falun—Göteborg. (Biljettpris zontaxa B, sid. 6.)										Göteborg—Falun.									
Km. Bergslagens järnv., spår. 1,435.										Km. Bergslagens järnv., spår. 1,435.									
Fr. Östersund 7, 55	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	Fr. Berlin St.	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09
» Sundsvall 11, 7, 55	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	» Malmö 148	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09
» Hudiksvall 14, 7, 55	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	» Köpenhamn H.	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09
» Söderhamn 13, 7, 55	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	» Helsingborg F. 148	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09
» Orsa 55	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	» Ängelholm 148	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09
» Rättvik 55	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	» Halmstad 148	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09
» Gäfte 55	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	» Varberg 148	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09
Till Insjön 52	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	» Falun 148	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09
» Krylbo 52	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	» Stockholm 21 a	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09
» Stockholm 62, 1	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	» Alingsås 21 a	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09
Fr. Krylbo 52	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	» Fr. Olskroken	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09
» Insjön 52	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	» Agnesberg	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09
Fr. Falun 7, 55	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	» Sarto	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09
» Lindan	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	» Bohus	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09
» Sellnäs	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	» Nödinge	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09
» Ulfshyttan	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	» Nol	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09
» Råmsbyttan	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	» Sarto	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09
» Gräsberg	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	» Agnesberg	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09
Till Ludvika 36	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	» Olskroken	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09
» Stockholm 36, 35	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	» Alingsås 21 a	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09
Fr. Ludvika 36	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	» Fr. Olskroken	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09
» Klenshyttan	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	» Agnesberg	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09
» Bs Grängsberg	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	» Sarto	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09
Till Hörken	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	» Bohus	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09
Fr. Falun 7, 55	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	» Nödinge	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09
» Lindan	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	» Nol	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09
» Sellnäs	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	» Sarto	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09
» Ulfshyttan	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	» Agnesberg	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09
» Råmsbyttan	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	» Olskroken	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09
» Gräsberg	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	» Alingsås 21 a	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09
Till Ludvika 36	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	» Fr. Olskroken	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09
» Stockholm 36, 35	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	» Agnesberg	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09
Fr. Ludvika 36	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	» Sarto	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09
» Klenshyttan	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	» Bohus	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09
» Bs Grängsberg	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	» Nödinge	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09
Till Hörken	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	» Nol	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09
Fr. Falun 7, 55	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	» Sarto	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09
» Lindan	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	10:32	» Agnesberg	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09	11:09
» Sellnäs	10:32	10:32																	

Lokaltåg. Norsholm—Skärblacka.

	15	17	19	21	23		15	18	20	22
	II	III	II	III	II		II	III	II	III
Fr. Skärblacka	...	1226	...	Skd.	1092	Fr. Yästervik	...	846	Skd.	1092
Till Kilmstad	...	1242	...	...	1022	» Ätvidaberg	592	1192	...	...
Fr. Kilmstad	690	140	450	650	...	» Nørsholm	720	300	530	...
Till Nørsholm	680	160	500	720	...	Till Kilmstad	780	310	...	...
» Ätvidaberg	1016	464	748	...	...	Fr. Kilmstad	900	...	...	...
» Yästervik	486	722	...	...	...	Till Skärblacka	918	...	...	...

Stenstorp—Tidaholm.

[illegible]

Biljettpris pr km.: Enkel resa 7 öre i II och 4 öre i III kl.
Tur o. retur (14 dagar) 50 % mer. I samtrafik zontaxa B vid. 8.
Sön- o. Helgd. gäller enkel biljett fram o. åter.

Vartofta—Tidaholm.

	Fr. Hjo 66, 67...	1525	835	129	...	620		Fr. Göteborg 21, 24	1702	702	724	1214	3
	» Stenstor 66, 67	1742	1030	300	...	740		» Fälsjöping R24	542	645	1020	226	7
Zon	Tidaholms j., spår. 1, 435.	Dagligen			Skd.	S. H.		» Nössjö 24 ...	1702	702	663	1228	
		Pl. II	Bl. 3	Pl. II	Bl. 7	Bl. 7		» Jönköping 24	1702	702	760	115	5
		III	III	III	III	III		Tidaholms j., spår. 1, 435.	Skd.	S. H.	Dagligen		
	Fr. Tidaholm...	850	1200	000	000	000			Bl. 8	Bl. 3	Pl. 2	Bl. 4	P
	» d.o. Ranger.-bg.	x	x	x		a			III	III	III	III	III
5	1 1/2 » Baltack.....	85	x	x		a		Fr. Vartofta...	045	700	1040	300	7
9	» Madängshim	850	1241	000	700	000		» Källvane...	700	780	1048	318	87
2	» Sunkat ...	910	1264	618	...	010	10	» Hängsdala...	715	748	x	396	x
15	2 1/2 » Folkabo ...	921	107	602	500	024	17	» Folkabo ...	729	747	1069	391	7
16	2 3/4 » Hängsdala...	x	111	602	x	x	76	» Sunkat ...	743	768	1100	341	85
19	3 » Källvane...	980	190	640	820	043	19	» Madängshim	800	800	1118	380	x
24	3 1/2 » Till Vartofta...	940	180	648	843	942		» Baltack.....	x	x	x	x	
								» ThimsRang.-bg					
	Till Fönköping 24	7134	356	849	551	551		» Till Tidaholm...	815	850	1191	400	8
	» Nössjö 24...	7125	454	943	646	646	24						
	» Fälsjöping R24	7017	200	711	951	722		Till Stenstor 67, 66	950	950	240	640	95
	» Göteborg 21, 24	124	410	908	702	702		» Hjo 67, 66	1205	1205	415	825	10

Åsarp—Vartofta.

	Fr. Jonköping 24	7744		Fr. Halmstad 93	9
	» Näsjö 24	7074		» Lönneå 93	12
Km. Zon	Tidaholms järnväg, spår. 1,435.	M 3 II III	Km. Zon	» Utrichamn 93	17
	Fr. Vartofta	149		Tidaholms järnväg, spår. 1,435.	M II
8 1 1/2	» Smula	X		Fr. Åsarps	2
	Till Åsarps	204		» Smula	2
	Till Utrichamn 93	818	8 1 1/2	Till Vartofta	2
	» Lönneå 93	902		Till Jonköping 24	3
	» Halmstad 93	7735		» Näsjö 24	3

Biljettpris pr zon 30 öre i II och 20 öre i III kl.
Sön- och helgdagar gäller enkel biljett fram och åter.
Resgods: emellan zonernas stationer 10 öre pr 10 kg.

Hultsfred—Västervik—Norsholm.

		r. Malmö 20 b. 98		7022 732	
		» Göteborg S. J. 2 b. 14, 98		7008 1214	
		» Näsås 98		870 512	
		» Oskarshamn 98		701 505	
		Km.		No 14 No 10 No 12	
		Norsh. Västerv.-Hultsf. J., spårv. 0,891.		I III I II I III	
		Fr. Hultsfred		420 1000 732	
		» Hvena		452 1017 745	
		» Väderum		512 1040 752	
		» Tuna		528 1080 810	
		Till Spångnäs		545 1046 814	
		Fr. Vimmerby 55 b.		935 712	
		Fr. Spångnäs		542 1047 810	
		» Blågå		616 1068 844	
		» Ycern.		636 1100 852	
		» Hjorted		644 1110 862	
		» Ankarstrum		722 1126 882	
		» Fårhult		740 1100 912	
		» Hvalstad		x x x	
		» Värkeback		817 1161 928	
		Till Jenny		842 1200 x	
		Till Norsholm		1252 725	
		Till Västervik		900 1216 945	
		Fr. Västervik		No 2 No 8 No 16	
		Fr. Hultsfred		I III I III I III	
		Fr. Jenny		846 1180 590	
		» Hjortekrog		422 7000	
		» Almvik		566 1207 x	
		» Gamleby		914 1266 547	
		» Föstad		980 118 692	
		» Överum		x x x	
		» Bildstena		980 216 621	
		» Storsjö		x x x	
		» Nelhammar		1020 264 628	
		» Kolsbro		1000 318 722	
		» Falerum		x x x	
		» Forsaström		1048 348 727	
		Till Ätvidaberg		1100 407 744	
		Till Linköping		1128 458 801	
		Fr. Ätvidaberg		1220	
		» Bersbo		1198 505 807	
		» Lakvik		1144 520 826	
		» Björsäter		1166 548 857	
		» Höfersby		1206 602 845	
		Till Ringsörp		1217 621 860	
		Till Linköping 70		1294 632 908	
		Fr. Ringsörp		720 752	
		» Halleby		1227 652 904	
		» Skärkind		1284 652 911	
		Till Norsholm		1243 720 920	
		Till Finspång 54		1269 732 928	
		» Linköping 20 a.		375	
		» Norrköping 20 b.		134 912 1732	
		» Storholm C 30 b.		143	
				821 652	

Stenstorp—Hjo—Hästholme

316	Fr. Stockholm 21 a	1902	1902
803	» Göteborg 21 b	1002	1002
...	» Fälpöping R. 21 b	1243	1243
918	» Skövde 21 a	320	320
...	» Lidköping 70	821	821
723	» Skara 70	1910	1910
743	Km. Hjo-Stenst. J., spår v. 0,891.	Gl. 14a	Gl. 14b
3b	0 Fr. Stenstorp	521	618
III	5 » Dala	521	690
1016	70 Till Svensbro	545	642
1028	25 Till Tidaholm 67 *Omsd. 715	*1200	740
041	Fr. Tidaholm 67 ... † Omsd.	† 512	552
1031	...	...	...
109	...	...	...
108	Fr. Svensbro	610	660
116	13 » Vreten	621	658
...	19 » Fridene	649	710
...	21 » Blikstorp	669	...
...	25 » Korsberga	716	738
...	27 » Styrsåhl	x	x
...	29 » Motala	788	748
...	35 » Björkestorp	x	x
...	39 Till Hjo	766	806
...	0 Fr. Hjo	...	820
...	20 Till Håsth. hamn	...	890
...	Fr. Jönköping	...	...
...	» Väsingsö	...	...
...	» Gränna	...	...
...	Till Håsth. hamn	...	...
...	Fr. Odeshöj 70	Lörd. 670	...
...	Mjölvby—Hästhölmens J., spår v. 1435.	Bt. 6a II III	Bt. 6b II III
0	Fr. Håsth. hamn	697	650
7	» Hästhölm	694	669
4	» Heda	660	714
9	» Rök	708	728
13	» Svanhölm	731	788
18	» Väderstad	760	762
25	» Högstad	808	808
32	• Till Mjölvby	...	...
...	Till Fågelsta 23	1026	1026
...	» Motala 23	1039	1039
...	» Malmö 20 a	...	...
...	» Ljungköping 20 b	974	974
...	» Älvåberg 69, 69 b	*1703	*1703
...	» Norrköping 20 b	1067	1067
...	» Stockholm 20 b	621	621

69. Linköping—Kisa—Hultsfred.

[illegible]

Biljettpris: Samtrafiktaxa sid. 6, Tab. B.

Sön- och Helgdagar tur och retur 6,75 öre I II och 4,5 öre
I III kl. per km.

Hultsfred—Kisa—Linköping.

	Fr. Kaimar 1 s. 98 ...		630	...	...	...	...	...	...	30
	" Oskarshamn 98 ...		870	...	...	...	...	...	...	...
m.	Östra Centralbanan, spår. 1,435.	...	Sr. 2 II III	...	...	Gt. 6 III	...	...	Sr. II III	...
	Fr. Hultsfred 2a ...	...	1086	...	...	509	...	...	...	71
2	" Hultsfredsstätt *)	...	X	...	...	X	...	...	...	...
11	" Storebro ...	...	1042	...	...	868	...	...	...	7
21	Till Vimmerby 2a ...	...	1066	...	...	918	...	...	...	89
	Fr. Vimmerby ...	...	1109	...	...	1005	...	...	...	80
28	" Fågelhem ...	...	X	...	...	X	...	...	...	...
30	" Södra Vi ...	...	1120	...	...	1080	...	...	...	83
39	" Gullringen ...	...	1136	...	...	1160	...	...	...	87
45	" Björkhuset ...	...	1146	...	...	1212	...	...	...	x88
51	" Verfelv ...	...	1167	...	...	1240	...	...	...	x89
56	" Korpklef ...	...	X	...	...	X	...	...	...	...
62	Till Kisa ...	Gt. 8 II III	1210	...	...	110	...	Pl. 10 II III	...	98
	Fr. Kisa ...	565	1294	...	...	160	...	446	...	91
67	" Kölefors ...	X	X	...	...	X	...	X	...	...
72	" Slätmon ...	619	1242	...	...	220	...	508	...	...
78	" Rimfors ...	680	1268	...	...	266	...	518	...	98
84	" Opphem ...	713	106	Pl. 12 II III	...	306	...	506	...	94
88	" Gärdala ...	X	X	X	...	X	...	Heildagar	...	...
93	" Brokind ...	741	131	208	...	365	...	542	...	108
97	" Bestorp ...	764	180	X	...	420	...	561	...	109
102	Till Bjärka 2a ...	808	188	220	...	480	...	566	...	102
	Till Atvidaberg 59 b ...	1103	...	504	...	504	...	...	...	...
	Fr. Atvidaberg 59 b ...	720	7728	576	...	...	...	...	...	91
		Sr. 28 II III	Sr. 22 II III	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Bjärka ...	810	1160	180	...	330	...	440	...	101
05	" Hofvetorps ...	X	p	X	...	X	...	456	...	x102
09	" Sturefors ...	823	1200	169	...	X	...	618	...	...
12	" Slättefors ...	X		X	...	X	...	X	...	...
14	" Hjulsbo ...	833	1208	201	...	542	...	624	...	103
20	" Tannefors ...	840	X	210	...	613	...	633	...	104
22	Till Linköping S. J. ...	846	1270	216	Lörd. samt midsommaratonen	307	...	623	...	105
	Till Mjölby 20 a ...	947	231	378	...	454	...	1010	...	122
	" Norrköping 20 b ...	1057	143	337	...	517	...	752	...	22
	" Stockholm 20 b ...	621	621	646	...	7043	...	...	...	...

Sy. KOMM. den 5. Juli 1913.

74. Mariestad—Moholm, Forshem—Lidköping—Håkantorp.

	Fr. Mariestad	Bl. 8. III III	Pl. 6. 1100	Pl. 2. 162	Pl. 10. 500	Pl. 4. 1192	
	» Svanröjan	800	x	x	x	x	
8	» Jula	870	x ¹¹⁸	211	519	1120	
	» Säckestad	x	x	x	x	x	
	» Valta	x	1	x	x	x	
8	Till Moholm	846	1141	226	548	1144	
	Till Göteborg 21 a.	724	470	702	902	702;	
	» Göteborgs C. 21 b		621	908		753;	
Lidköpings - Håkantorps järnv., spärr. 0.891.		Bl. 12. III III	Sl. 2. III	Gl. 10 b III III	Sl. 4. III	22 t III III	Bl. 16 III III
Fr. Håkantorps		895	1137	380	810	648	1032
» Håkantorps anhalt		x	x	x	x	x	x
» Smedtofta		x	x	x	x	x	x
0	» Järpås	901	1168	420	820	706	1112
» Bryne		x	x	x	x	x	x
7	» Lovene	990	1217	444	847	727	1128
» Risa		x	x	x	x	x	x
8	Till Lidköping	940	1207	510	910	747	1150
Kinnekulle - Lidköpings järnv., spärr. 0.891.		Pl. 5. III III	Gl. 8. III	Bl. 10. III	Pl. 20. III III	Pl. 18. III III	
Fr. Lidköping		860	1280	220	516	914	1116

» Filsbäck	x	x	x	1/6-15	x	x	x	Sub	...
» Trufve	x	x	x	1/6-15	x	x	x	...	...

3	Källby	910	1260	245	547	982	...	...	...
3	Blomberg	980	104	300	548	982	...	...	...
	Hjälmsäter	x	x	x	x	x	...	...	...
	Trolmen	x	x	x	x	x	...	...	...
2	Till Råbäck (Turisthot.)	980	123	392	612	1020	...	...	...
	Fr. Råbäck	940	124	397	712	1021	1040	1040	1040
	Hällekis Egendom	x	x	x	x	x	...	...	...
6	Hällekis (Hönsäter)	948	138	346	722	1022	1048	1048	1048
9	Till Forshem	956	140	356	722	1042	1056	1056	1056

Lidköping.			Lidköping—Tun.					
Nö 3	Nö 5	Nö 11	Km.	Lidköp.—Källands j. spår. 0,891.		Nö 2	Nö 4	Nö 6
II III	II III	II III		II III	II III	II III	II III	II III
1130	620			Fr. Lidköping ...	942	300	910	
x	x		3	> Jakobstorp	x	x	x	
1180	710		6	> Björnegården	x	x	x	
x1187	x725		10	> Örslösa	1004	380	982	
			14	> Källåhed	x	x	x	
1160	720		17	> N:a Kedum	x1020	x340	x1022	
x	x		20	> Tåden	1020	405	1022	
x	x		25	> Friel	x	x	x	
1290	810		28	Till Tun	1046	480	1022	

S. k.	Dagbiljetter gäl-	
lande för allerssa sam-		
ma dag ånnas mellan		
alla stationer.		
I samtrafik taxa E sid. 6.		

Gårdsjö—Mariestad—Skara—V:a Göte-

borg, (Lidköp.) Häkantorps—Tumleberg.															
		Fr. Stockh. C. 21a	...	...	...	838	1247	...	...	...	...	...	...	...	...
		» Örebro C. 21a, 23	...	...	...	605	1730	307	...	...	...	...	...	...	...
			Pl. 19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
VI	Västergötla-Götheb.	II III	...	...	...	81. 29	St. 3	Pl. 5	II III	Gt. 29	Pl. 17	...	...	...	...
	Jr. spår v. O. 891.	S. o. H.	...	...	...	II III	II III	III Skd.	II III	Skd.	O. S. o. H.	...	...	...	...
	Fr. Gärdslö	520	...	...	...	896	200	526	480	...	...	...	...	...	...
	» Nockered	x	...	...	...	x	1	x	x	...	...	...	...	...	...
9	» Holva	x521	...	...	...	848	210	541	485	...	...	...	...	...	...
12	» Fagertid	x	...	...	...	868	x	x	502	...	...	...	...	...	...
17	» Torfve	x	...	...	...	910	x	x	518	...	...	...	...	...	...
27	» Lysestad	x521	...	...	...	980	280	608	505	...	...	...	...	...	...
28	» Tjos	x	...	...	...	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...
30	» Hasslerör	x512	...	...	...	1000	265	621	606	...	...	...	...	...	...
33	» Hassle-Sjöby	x	...	...	...	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...
39	Till Mariestad	(525	...	...	...	1020	308	638	696	...	...	...	...	...	...
	Fr. Stockh. C. 21a	...	:902	...	...	...	...	1247	...	...	...	...	...	...	...
	» Mohotn 74	...	542	...	...	...	1200	621	...	905	905	...	...	...	...
	Fr. Mariestad	...	630	...	...	317	638	750	1061	1068	...	...	...	...	...
42	» Leksbo	...	x	...	...	x	648	744	1100	1048	...	...	...	...	...
	» Prästkværn	...	I ... x	...	...	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...
50	» Lugns	...	640	...	...	380	708	814	1120	1101	...	...	...	...	...
52	» Svaneberg	...	x	...	...	x	x	826	1126	x	...	...	...	...	...
55	» Åskelövrr	...	x	...	...	x	x	840	1186	x	...	...	...	...	...
56	» Österäng	...	700	...	...	368	721	868	1144	1116	...	...	...	...	...
69	Till Forslhem	...	714	...	...	401	728	910	1168	1126	...	...	...	...	...
	Till Råbäck 74	...	730	...	...	421	742	7037	...	1144	...	...	...	...	...
	» Lidköping 74	...	818	...	...	508	840	1150	...	1230	...	...	...	...	...
	Fr. Lidköping 74	...	...	...	...	320	518	146-35/8	...	...	...	...	...	...	...
	» Råbäck 74	...	...	...	...	277	712	...	...	1040	...	...	...	...	...
	Fr. Forslhem	...	718	...	...	407	781	928	1168	1116	...	...	...	...	...

66	> Gössäter ...	...	721	...	410	737	1008	1210	1140
	> Kärrgården.	...	1	...	1	x	x	x	x

	70	> Malma	x	...	x	1092	x	x	
	76	> Götene	780	...	480	750	1100	1240	1200
		> Vättösa		...		x	x	x	
	83	> Lundsbrunn	760	...	440	810	1185	104	1214
		> Myråsen	x	...	x	x	1145	x	x
		> Tofta		...		x	x	x	
	83	Till Skara	810	...	500	880	1210	126	1284
		Till Stenstorp 78, 79	843	...	680	1020	257	257	257
		> Skifde 78, 79	945	...	618	1020	257	257	257
		Fr. Skofde 78, 79	700	...	340	620	1110	...	1135
		> Stenstorp 78	655	...	350	740	1105	...	1153
		Fr. Skara	870	...	507	907	1265	...	110
	96	> Simnabo		...		x	x	...	x
	99	> Ardale	x	...	x	x	x	...	x
	102	> Källtorp	x ⁸⁶	...	x ⁹²	982	180	...	x ¹⁹⁰
	105	> Buddatorp		...		x	x	...	x
	107	> Öttum	x ⁸⁴	...	x ⁹¹	948	165	...	x ¹⁸⁵
	110	> Kvänum	881	...	588	1020	290	...	141
	116	> Stora Hof	x ⁹¹	...	x ⁹⁴	1018	263	...	x ¹⁵¹
	119	> Trkvad	x ⁹⁷	...	x ⁹⁴	1022	310	...	x ¹⁶⁰
	127	Till Vara	992	...	608	1040	386	...	210
		Till Vänersborg 84	1135	...	725	...	...	...	352
		> Herrljunga 84	1235	...	780	1130	435	...	435
		Fr. Herrljunga 84 p 11	715	...	515	81	7	140	...
		> Vänersborg 84	703	...	...	III	273	...	...
		Fr. Vara	522	...	615	942	400	...	280
		> Kedum		...		x	x	...	
	136	Till Tumleberg	512	...	631	1009	495	...	21
		Fr. Tumleberg	520	...	637	1010	460	...	240
	140	> Essunga	x	...	x	1020	505	...	x
	144	> Nossebro	608	...	631	1084	515	...	304
	149	> Gendalen	690	...	721	1059	613	...	x ¹⁰¹
	154	> Stora Mellby	681	...	711	1108	624	...	x ¹¹⁸
	157	> Sollebrunn	642	...	718	1120	720	...	x ¹²⁹
	162	Till Gräfsnäs x	680	...	723	1134	740	...	390
		Fr. Gräfsnäs	661	...	738	1142	755	...	600
	165	> Kvarnabo	x	...	x	1168	x	...	x
	173	> Anten	717	...	Ph. 13	x ⁷⁸⁴	1229	x ⁸⁹¹	715
	177	> Mölmsjö	719	...	II III	x ⁸⁰⁰	1236	x ⁸⁴³	710
	184	> Sjövik	740	...	610	x ⁸⁰⁰	1256	x ⁹⁰⁴	740
	189	> Björkholm	766	...	615	820	112	x ⁸²⁰	Ph. 31
	195	> Gråbo	x ⁹⁴	...	639	x ⁸²⁹	185	...	805
	198	> Stannum	x	...	x	x	x	...	Vd.
	203	> Olofstorp	x ⁹¹⁷	...	651	x ⁸⁴²	200x1009	406	823
	205	> Björared	x	...	x	x	x	...	834
	209	> Gunnisle	x ⁹⁹	...	707	861	215x1023	416	834
	218	> Lärje	840	...	x	x	x	1062	x
	222	Till Vä Göteborg	865	...	740	915	260	...	900
		Till Hälsing P. 148, 137	332	...	882	...	638;	...	...
		> Malmö 148	527	...	931	...	736;	...	...
		Fr. Vänersborg 84	...	...	708	355	1000	...	1000
	Km.	> Lidköping 74	...	...	819	510	1155	...	1240
		Fr. Håkantorps	...	...	921	609	186	...	

Arkösund—Norrköping

✂ ...	616		945	430	616		945	50
.....	x	ug.	x	x	x	ug.	x	x

XXXXXXX	Jan-10	Jan-10	Jan-10	Jan-10	Jan-10	Jan-10	Jan-10
XXXXXXX	X	X	X	X	X	X	X
XXXXXXX	X	X	X	X	X	X	X

.....	717	1048	582	717	1048	582
.....	781	1068	<u>608</u>	781	1068	<u>608</u>
.....	717	1048	582	717	1048	582

.....	X	X	X	X	X	X
.....	X	X	X	X	X	X
y 72	820	1181	705	820	1181	705

ag 0. ...	806	1146	720	806	1146	720
64	1026	315	1041	1026	315	1041

1 m.....	928	928	702:	928	908	70
20 h	...	621	658:	...	621	65

Alfvesta—Borås—Göteborg

77. Skövde—Lidköping.									
Biljettpris per km.: Enkel resa 7 öre i II och 4 öre i III kl. Tur- och retur (14 dagar) 50 % mer. I samtrafik taxa B sid. 6.									
Km.	Fr. Skövde	Fr. Lidköping	Fr. Skövde	Fr. Lidköping	Fr. Skövde	Fr. Lidköping	Fr. Skövde	Fr. Lidköping	Fr. Skövde
1	707	100	346	600	821	9	5	Fr. Göteborg B	810
2	707	100	346	600	821	10	6	Almedal	810
3	707	100	346	600	821	11	7	Mölnåls	810
4	707	100	346	600	821	12	8	Picko	810
5	707	100	346	600	821	13	9	Mälnycke	810
6	707	100	346	600	821	14	10	Långens	810
7	707	100	346	600	821	15	11	Landvetter	810
8	707	100	346	600	821	16	12	Härryda	810
9	707	100	346	600	821	17	13	Hindås	810
10	707	100	346	600	821	18	14	Rindanda	810
11	707	100	346	600	821	19	15	Bollebygd	810
12	707	100	346	600	821	20	16	Hultafors	810
13	707	100	346	600	821	21	17	Sandared	810
14	707	100	346	600	821	22	18	Skövde	810
15	707	100	346	600	821	23	19	Skövde	810
16	707	100	346	600	821	24	20	Skövde	810
17	707	100	346	600	821	25	21	Skövde	810
18	707	100	346	600	821	26	22	Skövde	810
19	707	100	346	600	821	27	23	Skövde	810
20	707	100	346	600	821	28	24	Skövde	810
21	707	100	346	600	821	29	25	Skövde	810
22	707	100	346	600	821	30	26	Skövde	810
23	707	100	346	600	821	31	27	Skövde	810
24	707	100	346	600	821	32	28	Skövde	810
25	707	100	346	600	821	33	29	Skövde	810
26	707	100	346	600	821	34	30	Skövde	810
27	707	100	346	600	821	35	31	Skövde	810
28	707	100	346	600	821	36	32	Skövde	810
29	707	100	346	600	821	37	33	Skövde	810
30	707	100	346	600	821	38	34	Skövde	810
31	707	100	346	600	821	39	35	Skövde	810
32	707	100	346	600	821	40	36	Skövde	810
33	707	100	346	600	821	41	37	Skövde	810
34	707	100	346	600	821	42	38	Skövde	810
35	707	100	346	600	821	43	39	Skövde	810
36	707	100	346	600	821	44	40	Skövde	810
37	707	100	346	600	821	45	41	Skövde	810
38	707	100	346	600	821	46	42	Skövde	810
39	707	100	346	600	821	47	43	Skövde	810
40	707	100	346	600	821	48	44	Skövde	810
41	707	100	346	600	821	49	45	Skövde	810
42	707	100	346	600	821	50	46	Skövde	810
43	707	100	346	600	821	51	47	Skövde	810
44	707	100	346	600	821	52	48	Skövde	810
45	707	100	346	600	821	53	49	Skövde	810

Herreliunga—Vänersborg—Uddevalla.

Fr. Borås Ö. 82.....	...	7032	...	7033	753	...	...	1202	...	320	...
» Stockholm 71a.....	...	1921	...	...	...	...	...	...	...	838	...
» Fätköping B. 21a.....	...	425	...	600	600	...	...	7036	...	415	...
» Göteborg S. J. 21b.....	...	7028	...	...	724	...	...	7214	...	7214	...
Uddeå, —Vänersb. — Herr J. J. spår. I. 435.	N 13 II II	N 1 II II	N 7 II II	N 11 II II	N 9 II II	N 17 II II	N 19 II II	N 3 II II	N 21 II II	N 15 II II	N 17 II II
Fr. Herrljunga.....	...	513	...	718	1010	...	...	140	...	516	...
» Vedum.....	...	x591	...	766	1031	...	...	x160	...	x540	...
» Rangelstorp.....	...	1	...	x	x	...	...	x1	...	x	...
Till Värja.....	...	547	...	815	1060	...	...	216	...	605	...
Till Skara 71.....	...	800	...	...	7235	...	...	S. o. Hd. 345	...	905	...
Fr. Skara 71.....	...	1921	...	820	820	...	...	S. o. Hd. 770	...	507	...
Fr. Vara.....	...	548	...	916	1108	...	...	218	...	610	...
Till Håkantorp.....	...	x582	...	916	1113	...	...	218	...	610	...
Till Lidköping 71.....	...	940	...	1237	1237	...	...	510	...	910	...
Fr. Lidköping 71.....	...	*520	...	Skd. 700	...	(S. o. H. 7242)	7155	...	...	...	...
Fr. Håkantorp.....	...	x582	...	960	1140	...	...	219	...	621	...
» Ulmstorp.....	...	x698	...	1004	1183	...	...	249	...	x120	...
» Gråstorp.....	...	620	...	1042	1215	...	...	303	...	611	...
» Salsta.....	...	x629	...	1087	1290	...	...	x314	...	x653	...
» Lilleskog.....	...	x648	...	1113	1269	...	...	x300	...	x721	...
» Rånnum.....	...	x658	...	1124	126	...	...	x311	...	x710	...
Till Vänersborg.....	...	703	...	1195	120	...	...	382	...	723	...
Fr. Vänersborg.....	...	620	716	926	1146	186	300	408	420	705	783
Till Öxnered.....	...	629	724	994	1156	144	300	414	429	714	723
Till Göteborg B. 51.....	...	838	1743	1743	301	320	...	653	...	950	1211
» Mellerud 51.....	...	...	...	1047	...	406	406	542	...	855	...
Fr. Mellerud 51.....	...	...	825	...	709	...	...	...	...	627	...
» Göteborg B. 51.....	...	432	740	...	1770	...	...	230	...	530	...
Fr. Öxnered.....	...	...	728	946	...	166	...	450	...	753	...
» Grunnebo.....	...	x787	x164	...	x204	...	...	x149	...	x303	...
» Ryr.....	...	x740	x1003	...	x218	...	...	x158	...	x312	...
» Ångebacken.....	...	x767	x1014	...	x226	...	...	x510	...	x333	...
Till Uddevalla S. J.....	...	810	1087	...	219	...	...	594	...	833	...
Till Göteborg S. J. 87.....	...	7735	...	...	Skd. 637	...	(S. o. H. 822)	914	...	...	...
» Strömstad 87.....	...	702	702	...	752	...	...	752	...	...	...
Fr. Uddevalla S. J.....	...	811	1028	...	240	...	...	518	...	828	...
Till Uddevalla U. V.....	...	816	1031	...	246	...	...	510	...	804	...
Till Blindefors 85.....	...	205	205	...	...	...	...	840	...	1048	...

Göteborg—Strömstad

[illegible][illegible]

✂ Höljertorp öppen 1/a—15/e

88 Uddevalla—Bengtstors

Sl. 42	Sl. 12	№ 4
I-III	II III	
410	610	610
448	628	628
602	712	712
820	732	732
820	812	812
300	610	610
1255	535	535
448	732	732
510	802	802
517	830	830
564	832	832
566	902	902
548	915	915
632	1102	1102
742	805	805
821	914	914
923	1100	1100

ur- och returlifjetter när afståndet öfverföjer till I III kl.

87 a. Munkedals järnväg.

	<i>Spårvidet 0,600.</i>	Nö 2	N
N 261	Fr. Munkedal	1136	
309	Till Munkedals hamn	1146	
318			
384	Fr. Munkedals hamn	Nö 1	N
404	Till Munkedal	740	
418		780	
426	Tidtabellen gäller endast under förutsätt-		
446	n att regelbunden angåbåtstrafik i anslutning		
500	tågen uppehålls mellan hamnen och Lyse		
517	38. Lysekills järnväg se sid. 4		
524	91. Falkenberg—Limmare		
...	se sid. 45.		
529	Uddevalla stads störst		
549	och förrnämsta Hått		

MINNESOTA HIGHWAY 40 ONE 1 11 0. 25 ONE 1 11 11 KI.

Uddevalla stads största och förnämsta Hôtel

...
528
519

Uddevalla stads största
och förnämsta Hôtel

40 resanderum.

Stora uppackningsrum.

Nr 28
210
210
x
x
x
x
289

Nr 27
140
x
x
x
x
180
209

Obs.! Ej att förväxla med Stads-
hotellet eller Uddevalla Hotell.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO



**Obs.! Ej att förväxla med Stads-
hotellet eller Uddevalla Hotell.**

	År 1 II III	År 3 II III	År 7 II III	År 5 II III	År 9 II III
Bevallsförs. 289	529	715	1115	300	835
Billingsfors 289	522	748	1110	314	825
Dingelvik 289	554	764	1147	390	845
Ivåg 289	504	817	1208	346	785
Bäckefors 289	690	844	1291	407	725
Böteborg B. 89, 51	...	307	320	832	1120
Fredrikshald 89	857	410	410	632	1100
Kristiania 89	1200	835	855	952	1100
Kristiania 0. 89	1545	...	870	820	820
Fredrikshald 89	1850	...	1231	1231	1231
Mellerud 89	640	820	470	1200	645
Bäckefors 289	698	981	510	410	745
St. Bön 289	x	x	x	x	x
Skällsätter 289	543	967	538	415	745
Tärslingen 289	x	x	x	x	x
Tingelanda 289	558	1015	555	410	835
Högstätt 289	708	1030	632	450	825
Hjartsätter 289	717	1045	617	480	825
Fögelanda 289	790	1101	632	515	825
Ödeberg 289	790	1115	725	515	805
Ellenäs 289	747	1119	715	545	815
Nattjebacka 289	802	1161	725	545	825
Lane 289	510	1207	715	605	845
Högen 289	x	x	x	x	x
S. J. Uddevalla 289	541	1228	615	625	1015
Uddevalla 289	846	1240	820	625	1015
Göteborg, S. J. 87	1135	7531	844	915	845
Strömstad 87	102	735	625	935	935
Herrljunga 84	1205	435	712	1120	910

910. *) S. o. Hd. 1235. 7) Skd. 8) S. o. Hd. 835.

93. Falköping-Ranten-Landeryd.

Fr. Stockholm C. 21 a	1220	605	307
» Örebro 23, 21 a	1220	605	307
» Hjo 66	1220	605	307
» Skara 78	1220	605	307
» Lidköping 78	1220	605	307
» Jönköping 78	1220	605	307
» Göteborg S. J. 21 b	1220	605	307
Km. Västra Centralbanan, spår. 1.435.	61.45	61.43	61.47
Fr. Falköping-Rant.	601	1106	713
» Falköpings stad	601	1106	713
» Slutarp	601	1106	713
» Kinnarp	601	1106	713
Till Åsarp	601	1106	713
Till Vartofta 68	601	1106	713
Till Tidaholm 68	601	1106	713
Till Jönköping 78	601	1106	713
Fr. Tidaholm 68	601	1106	713
» Vartofta 68	601	1106	713
» Jönköping 78	601	1106	713
Fr. Åsarp	601	1106	713
» Trädet	601	1106	713
» Blidsberg	601	1106	713
» Dalum	601	1106	713
» Lena	601	1106	713
Till Ulricehamn	601	1106	713
Fr. Ulricehamn	601	1106	713
» Åsunden	601	1106	713
» Vegby	601	1106	713
» Månstads skule	601	1106	713
Till Limmared	601	1106	713
Till B: Göteborg 80	601	1106	713
» B: Göteborg 80	601	1106	713
» B: Göteborg 80	601	1106	713
» B: Göteborg 80	601	1106	713
Fr. Limmared	601	1106	713
» Östra Tranemo	601	1106	713
» Ambjörnarps	601	1106	713
» Sjötofta	601	1106	713
» Ekefors	601	1106	713
» Småll. Burseryd	601	1106	713
» Broaryd	601	1106	713
Till Landeryd	601	1106	713
Till Näsby 95	601	1106	713
» Jönköping Hamn 95	601	1106	713
» Värnamo 95	601	1106	713
» Halmstad 95	601	1106	713
» Halmstad 95	601	1106	713

Landeryd-Falköping-Ranten.

Fr. Näsby 95	655	945
» Jönköping Hamn 95	655	945
» Värnamo 95	655	945
» Halmstad 95	655	945
» Halmstad 95	655	945
Km. Västra Centralbanan, spår. 1.435.	61.50	61.42
Fr. Landeryd	1041	1220
» Broaryd	1041	1220
» Småll. Burseryd	1041	1220
» Ekefors	1041	1220
» Sjötofta	1041	1220
» Ambjörnarps	1041	1220
» Östra Tranemo	1041	1220
Till Limmared	1041	1220
Till Falköping 91	1041	1220
» Värnamo 80	1041	1220
» B: Göteborg 80	1041	1220
» B: Göteborg 80	1041	1220
Fr. B: Göteborg 80	1041	1220
» B: Göteborg 80	1041	1220
» B: Göteborg 80	1041	1220
Fr. Limmared	1041	1220
» Månstads skule	1041	1220
» Vegby	1041	1220
» Åsunden	1041	1220
Till Ulricehamn	1041	1220
Fr. Ulricehamn	1041	1220
» Lena	1041	1220
» Dalum	1041	1220
» Blidsberg	1041	1220
» Trädet	1041	1220
Till Åsarp	1041	1220
Till Vartofta 68	1041	1220
Till Tidaholm 68	1041	1220
Till Jönköping 78	1041	1220
Fr. Åsarp	1041	1220
» Kinnarp	1041	1220
» Slutarp	1041	1220
» Falköpings stad	1041	1220
Till Falköping-Rant.	1041	1220
Till Göteborg S. J. 21 a	1041	1220
» Jönköping 78	1041	1220
» Skara 78	1041	1220
» Lidköping 78	1041	1220
» Hjo 66	1041	1220
» Örebro 23, 21 a	1041	1220
» Stockholm C. 21 a	1041	1220

95. Näsby-Halmstad.

Fr. Stockholm C. 21 a	1020	244
» Linköping 20 a	1020	244
» Ekajö 98	1020	244
Km. Halmstad-Näsby järnv., spår. 1.435.	61.99	61.99
Fr. Näsby 95	1020	244
» Bodaberg	1020	244
» Fredriksdal	1020	244
» Stolpen	1020	244
» Malmåck	1020	244
» Västana	1020	244
» Söring	1020	244
» Hok	1020	244
Till Vaggeryd (96)	1020	244
Till Jönköpings H. 96	1020	244
Fr. Jönköpings H. 96	1020	244
» Skillingaryd	1020	244
» Klostertorp	1020	244
» Hölre	1020	244
Till Värnamo 80	1020	244
Till Ljungby 146	1020	244
» Halmstad 146, 142	1020	244
Fr. Ljungby 146	1020	244
» Värnamo 80	1020	244
» Kärda	1020	244
» Forseda	1020	244
» Bredaryd	1020	244
Till Reftele	1020	244
Till Gislaved	1020	244
Km. Fr. Gislaved	1020	244
» Anderstorp	1020	244
Till Reftele	1020	244
Fr. Reftele	1020	244
» Smålandsstenar	1020	244
» Skeppshult	1020	244
Till Landeryd	1020	244
Till B: Göteborg 80	1020	244
» B: Göteborg 80	1020	244
» Falköping-R. 93	1020	244
» Stockholm C. 21 a	1020	244
Fr. Stockholm C. 21 a	1020	244
» Falköping-R. 93	1020	244
» Ulricehamn 93	1020	244
» B: Göteborg 80	1020	244
» B: Göteborg 80	1020	244
Fr. Landeryd	1020	244
» Anderstorp	1020	244
Till Gislaved	1020	244
Till Kinnared	1020	244
Till Åtran	1020	244
Km. Fr. Åtran	1020	244
» Fegen	1020	244
» Skogsgårde	1020	244
» Ahytte	1020	244
Till Kinnared	1020	244
Till Kinnared	1020	244
Till Torup	1020	244
Till Hyltebruk	1020	244
Km. Fr. Hyltebruk	1020	244
» Rydöbruk	1020	244
Till Torup	1020	244
Fr. Torup	1020	244
» Frösida	1020	244
» Johansfors	1020	244
» Oskarström	1020	244
» Sennan	1020	244
» Aled	1020	244
» Sperlingsholm	1020	244
Till Halmstad 146	1020	244
Till Göteborg B: 146	1020	244
» Halmstad 146, 142	1020	244
» Köpenh. (Nord.)	1020	244
» Malmö 148	1020	244
» Varberg 148	1020	244

Halmstad-Nässjö

Fr. Malmö 148	1020	700	1032
» Köpenh. (Nord.)	1020	700	1032
» Halmstad 146	1020	700	1032
» Göteborg B: 146	1020	700	1032
» Varberg 148	1020	700	1032
Km. Halmstad-Nässjö järnv., spår. 1.435.	61.99	61.99	61.99
Fr. Halmstad 146	1020	700	1032
» Sperlingsholm	1020	700	1032
» Aled	1020	700	1032
» Sennan	1020	700	1032
» Oskarström	1020	700	1032
» Johansfors	1020	700	1032
» Frösida	1020	700	1032
Till Torup	1020	700	1032
Km. Fr. Torup	1020	700	1032
» Rydöbruk	1020	700	1032
Till Hyltebruk	1020	700	1032
Fr. Hyltebruk	1020	700	1032
» Rydöbruk	1020	700	1032
Fr. Torup	1020	700	1032
Till Kinnared	1020	700	1032
Km. Fr. Kinnared	1020	700	1032
» Ahytte	1020	700	1032
» Skogsgårde	1020	700	1032
» Fegen	1020	700	1032
Till Åtran	1020	700	1032
Fr. Åtran	1020	700	1032
Till Landeryd	1020	700	1032
Till B: Göteborg 80	1020	700	1032
» B: Göteborg 80	1020	700	1032
» Falköping-R. 93	1020	700	1032
» Ulricehamn 93	1020	700	1032
» B: Göteborg 80	1020	700	1032
» B: Göteborg 80	1020	700	1032
Fr. Landeryd	1020	700	1032
» Skeppshult	1020	700	1032
» Smålandsstenar	1020	700	1032
Till Reftele	1020	700	1032
Km. Fr. Reftele	1020	700	1032
» Anderstorp	1020	700	1032
Till Gislaved	1020	700	1032
Fr. Gislaved	1020	700	1032
» Bredaryd	1020	700	1032
» Forseda	1020	700	1032
» Kärda	1020	700	1032
Till Värnamo 80	1020	700	1032
Till Ljungby 146	1020	700	1032
Fr. Ljungby 146	1020	700	1032
» Värnamo 80	1020	700	1032
» Hölre	1020	700	1032
» Klostertorp	1020	700	1032
» Skillingaryd	1020	700	1032
Till Vaggeryd (96)	1020	700	1032
Till Jönköpings H. 96	1020	700	1032
Fr. Jönköpings H. 96	1020	700	1032
» Skillingaryd	1020	700	1032
» Hok	1020	700	1032
» Söring	1020	700	1032
» Västana	1020	700	1032
» Malmåck	1020	700	1032
» Stolpen	1020	700	1032
» Fredriksdal	1020	700	1032
» Bodaberg	1020	700	1032
Till Näsby 95	1020	700	1032
» Ekajö 98	1020	700	1032
» Linköping 20 a	1020	700	1032
» Stockholm C. 21 a	1020	700	1032

94. Säfsjö-Hvetlanda-Målilla.

Fr. Malmö 20 b	732	732	300
» Stockholm 20 a	732	732	300
» Jönköping 24, 20 a	732	732	300
Km. Hvetlanda-Säfsjö järnv., spår. 0.891.	61.1	61.3	61.5
Fr. Säfsjö 95	760	1200	610
» Gårde	760	1200	610
» Hultagård	760	1200	610
» Lannaskede br.	760	1200	610
» Landsbro	760	1200	610
» Myresjö	760	1200	610
» Hallinge	760	1200	610
» Hultaby	760	1200	610
Till Hvetlanda	760	1200	610
Km. Hvetlanda-Målilla järnv., spår. 0.891.	61.2	61.4	61.6
Fr. Hvetlanda	760	1200	610
» Flugeby	760	1200	610
» Holsby br.	760	1200	610
» Alsheda	760	1200	610
» Brucksgården	760	1200	610
» Adelfors	760	1200	610
» Tällång	760	1200	610
» Kvillefors	760	1200	610
» Järnforsen	760	1200	610
» Gårdveda	760	1200	610
» Målilla by	760	1200	610
Till Målilla	760	1200	610
Till Oskarshamn 98	760	1200	610

Sön- o. Helgdagar försäljas i Hvetlanda-Säfsjö och Hvetlanda-Målilla järnvägar biljetter mot en afgift af 1/4 gang afgiften för vanlig enkel biljett mellan alla stationer som berättiga till återresa samma dag som biljetten köpts.

96. Jönköpings Hamn-Vaggeryd.

Fr. Stockholm 20 a, 24	1020	1020	1247
» Göteborg S. J. 21 b, 24	1020	1020	1247
Km. Halmstad-Näsby järnv., spår. 1.435.	61.99	61.99	61.99
Fr. Jönköpings Hamn	1020	1020	1247
» Ljungarum	1020	1020	1247
» Hofslätt	1020	1020	1247
» Norrahammar	1020	1020	1247
» Smålands Taberg	1020	1020	1247
» Månarp	1020	1020	1247
» Ekeryd	1020	1020	1247
» Bratteborg	1020	1020	1247
» Byarum	1020	1020	1247
Till Vaggeryd	1020	1020	1247
Till Näsby 95	1020	1020	1247
» Stockholm C. 95, 20 b	1020	1020	1247
» Värnamo 95	1020	1020	1247
» Ljungby 95, 146	1020	1020	1247
» Halmstad 95, 146, 142	1020	1020	1247
» Halmstad 95	1020	1020	1247

97. Smålands Anneberg-Ormoryd.

Fr. Jönköping 24, 98	588	748	401
» Näsby 98	588	748	401
» Ekajö 98	588	748	401
Km. Anneberg-Ormoryds järnv., spårvidd 0.600.	61.2	61.4	61.6
Fr. Anneberg	588	748	401
» Bokdungen	588	748	401
» Muntarp Kärr	588	748	401
Till Ormoryd	588	748	401
Till Näsby 98	588	748	401
» Jönköping 98, 24	588	748	401

Vaggeryd-Jönköpings Hamn.

	» Näsby 95	655	945	515	...
	» Halmstad 95	Landeryd 525	525	405	...
	» Hålsingb. C. 142, 146, 94	...	...	725	...
	» Ljunghb 146, 95	...	845	530	...
	» Värnamo 95	800	1235	765	...
	Halmstad - Näsby järnv., spår. 1.435.	Pl. 10.	Pl. 28.	Pl. 40.	Pl. 20.
Km.		II III	II III	II III	II III
	Fr. Vaggeryd	635	940	260	815
4	» Byarum	625	930	305	825
9	» Bratteborg	640	955	327	880
13	» Ekeryd	646	959	342	836
19	» Månsarp	650	1012	405	847
22	» Smålands Taborg	705	1097	105	815
26	» Norrahammar	712	1097	430	546
29	» Hofslätt	719	1046	110	698
30	» Ljungarum	X	X	X	X
35	Till Jönköpings Hamn...	733	1100	130	620
	Till Göteborg 8. J. 24, 21 a	724	410	905	7025
	» Stockholm 24, 20 b	622	625 v. Näsby	658;	755;

100. Älmhult—Olofström—Sölvesborg.

Fr. Stockholm 20 a, 101		803	1022	1027	1028
Väst 101		803	1022	1027	1028
Göteborg 80, 101		1245	1022	1027	1028
Malmö 20 a, 101		1022	1022	1027	1028
Km.		Fr. Älmhult	Fr. Sölvesborg	Fr. Olofström	Fr. Karlshamn 119
4	Fr. Älmhult	500	722	100	1100
10	Höknäs	520	742	120	1120
14	Kärraboda	542	762	142	1142
19	Dufvult	562	782	162	1162
21	Lönshöda	582	802	182	1182
25	Gylsboda	602	822	202	1202
27	Esseboda	622	842	222	1222
35	Vilshult	642	862	242	1242
42	Till Olofström	700	920	300	1300
Till Karlshamn 119		523	745	100	1100
Fr. Karlshamn 119		523	745	100	1100
47	Fr. Olofström	745	967	320	1320
50	Jämsjö	765	987	340	1340
54	Östafors	785	1007	360	1360
58	Näsrum	805	1027	380	1380
60	Åxeltorp	825	1047	400	1400
64	Barnakilla	845	1067	420	1420
64	Hälsjö	865	1087	440	1440
72	Till Sölvesborg	915	1137	490	1490
Till Malmö 119, 20 a		1245	1022	1027	1028
Kristianstad 119		1245	1022	1027	1028
Karlshamn 119		1245	1022	1027	1028
Ronneby 119		1245	1022	1027	1028
Karlshamn 119		1245	1022	1027	1028

101 o. 102. Karlshamn—Växjö—Älfvesta.

Taxa J, sid. 6,				Fr. Karlskrona 119.....		...	1000	105
i samtrafik				» Ronneby 119		...	1100	215
nedanstående.				» Karlshamn 119		...	1223	350
				» Kristianstad 119		...	1055	365
				» Malmö 20 b. 119		...	736	370
Kilom.	II	III						
1-5	0,30	0,20		Km.	Sölvesborg - Olofström - Älmhults J., sprv. I, 435.	81.4	81.2	Pl. 6
6-7	0,45	0,30				II III	II III	II III
8-10	0,60	0,40			Fr. Sölvesborg	512	510	745
11-12	0,75	0,50	8		» Hälsjö	522	520	801
13-15	0,90	0,60	12		» Barnakilla	541.1	538.6	829
16-17	1,05	0,70	14		» Åxeltorp	550	549	814
18-20	1,20	0,80	18		» Näsrum	605	255	822
21-22	1,35	0,90	22		» Östafors	616	304	821
23-25	1,50	1,00	25		» Jämsjö	628	316	840
26-27	1,65	1,10	30		Till Olofström	637	324	845
28-30	1,80	1,20						
31-32	1,95	1,30			Till Karlshamn 119) ...	825	...	...
33-35	2,10	1,40			Fr. Karlshamn 119) ...	...	1223	...
36-37	2,25	1,50						
38-40	2,40	1,60			Fr. Olofström	1068	1067	
41-42	2,55	1,70	37		» Vilshult	724	358	81.8
43-45	2,70	1,80	45		» Esseboda	741	414	II III
46-47	2,85	1,90	47		» Gylsboda	800	483	217
48-50	3,00	2,00	51		» Lönsboda	824	468	227
51-53	3,15	2,10	53		» Dufvult	832	501	236
54-56	3,30	2,20	58		» Kärraboda	848	516	246
57-59	3,45	2,30	60		» Höknäs	901	592	264
60-62	3,60	2,40	68		» Fåhult	917	589	307
63-65	3,75	2,50	72		Till Älmhult	1026	547	316
66-68	3,90	2,60						
69-71	4,05	2,70			Till Malmö 20 a	1258	938	828
72-74	4,20	2,80			» Göteborg, 8. Näsby 20 b, 21 a, 21 a	410	702	...
					» Göteborg, 8. Älvesta 20 b, 80	455	7120	...
					» Växjö 101	1730	822	...

105. Växjö—Virserum.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

106. Mönsterås—Grönsåkra.

spr. 0391.		II III	II III	II III	II III
r.	Viserum	420	515	...	...
	Hjortström	x	x	...	...
	Mosstorp	414	520	...	...
	Triabo	430	503	...	...
	Hultans	444	618	...	...
	Stapelhult	x	x	...	...
	Åshedå	512	o. 646	1090	...
	Flybo	520	560	1088	...
	Norrhult	543	714	1065	...
	Kläfrestrom	555	797	1109	...
	Sandreda	604	790	1122	...
	Bråks	679	764	1167	...
	Brittatorp	648	885	1291	...
	Rottne	662	826	1294	...
	Rottnekvam.	x	x	x	...
	Norrgråda.	x	x	x	...
	Sandsbo	x	x	x	...
	Evedal	724	887	110	...
III	Växjö	747	910	126	...
II	Malmö 101, 20 a	1259	808	*725	...
	Göteborg 80, 101, 80	1455	1455	*Hälsjö	...
	Stockholm 101, 20 b	842	842	842	...
1	100	100	100	100	...
2	100	100	100	100	...
3	100	100	100	100	...
4	100	100	100	100	...
5	100	100	100	100	...
6	100	100	100	100	...
7	100	100	100	100	...
8	100	100	100	100	...
9	100	100	100	100	...
10	100	100	100	100	...
11	100	100	100	100	...
12	100	100	100	100	...
13	100	100	100	100	...
14	100	100	100	100	...
15	100	100	100	100	...
16	100	100	100	100	...
17	100	100	100	100	...
18	100	100	100	100	...
19	100	100	100	100	...
20	100	100	100	100	...
21	100	100	100	100	...
22	100	100	100	100	...
23	100	100	100	100	...
24	100	100	100	100	...
25	100	100	100	100	...
26	100	100	100	100	...
27	100	100	100	100	...
28	100	100	100	100	...
29	100	100	100	100	...
30	100	100	100	100	...
31	100	100	100	100	...
32	100	100	100	100	...
33	100	100	100	100	...
34	100	100	100	100	...
35	100	100	100	100	...
36	100	100	100	100	...
37	100	100	100	100	...
38	100	100	100	100	...
39	100	100	100	100	...
40	100	100	100	100	...
41	100	100	100	100	...
42	100	100	100	100	...
43	100	100	100	100	...
44	100	100	100	100	...
45	100	100	100	100	...
46	100	100	100	100	...
47	100	100	100	100	...
48	100	100	100	100	...
49	100	100	100	100	...
50	100	100	100	100	...
51	100	100	100	100	...
52	100	100	100	100	...
53	100	100	100	100	...
54	100	100	100	100	...
55	100	100	100	100	...
56	100	100	100	100	...
57	100	100	100	100	...
58	100	100	100	100	...
59	100	100	100	100	...
60	100	100	100	100	...
61	100	100	100	100	...
62	100	100	100	100	...
63	100	100	100	100	...
64	100	100	100	100	...
65	100	100	100	100	...
66	100	100	100	100	...
67	100	100	100	100	...
68	100	100	100	100	...
69	100	100	100	100	...
70	100	100	100	100	...
71	100	100	100	100	...
72	100	100	100	100	...
73	100	100	100	100	...
74	100	100	100	100	...
75	100	100	100	100	...
76	100	100	100	100	...
77	100	100	100	100	...
78	100	100	100	100	...
79	100	100	100	100	...
80	100	100	100	100	...
81	100	100	100	100	...
82	100	100	100	100	...
83	100	100	100	100	...
84	100	100	100	100	...
85	100	100	100	100	...
86	100	100	100	100	...
87	100	100	100	100	...
88	100	100	100	100	...
89	100	100	100	100	...
90	100	100	100	100	...
91	100	100	100	100	...
92	100	100	100	100	...
93	100	100	100	100	...
94	100	100	100	100	...
95	100	100	100	100	...
96	100	100	100	100	...
97	100	100	100	100	...
98	100	100	100	100	...
99	100	100	100	100	...
100	100	100	100	100	...

107. Växjö—Ronneby.

Km.	Karlshamn - Växjö 101	61, 12	67, 8	54, 4	71, 18	76, 6	71, 18	67, 10	61, 12	54, 4
	spår, 1, 435.	1 III	1 III	1 III	1 III	1 III	1 III	1 III	1 III	1 III
	Fr. Karlshamn 20	...	510	686	1000	220	315	400	720	...
4	» Sunna	...	x	x	1008	x	325	410	x	...
	» Gulberna	...	x	x	1014	x	x	x	x	...
7	» Torskovs	...	525	647	1014	284	320	410	720	...
73	» Rådeby	...	541	660	1020	243	341	440	725	...
79	» Spjutsbygd	...	557	707	1038	254	363	468	735	...
20	» Närsågl	...	618	720	...	307	...	510	805	...
32	» Holmsjö	...	686	780	...	317	...	581	815	...
36	» Fur.	...	5 a. 8 x.	...	...	...	...	540	...	...
46	» Saleboda	...	663	748	...	328	...	560	825	...
39	» Vissefjärda	...	718	758	...	350	...	613	865	...
49	» Linnefors	...	x	x	...	...	...	x	...	...
57	Till Emmaboda 20	...	786	806	...	367	...	635	865	...
	Till Kalmars 108	...	...	955	...	...	...	...	1042	...
	Fr. Kalmars 108	...	...	700	...	245	...	...	650	...
64	Fr. Emmaboda 20	...	440	881	820	407	...	...	1001	...
69	» Moshult	...	520	848	829	417	...	...	1010	...
	» Skruf.	...	515	908	830	426	...	...	1025	...
	» Tjugoö.	...	x	x	...	...	...	...	...	...
80	Till Lessebo	...	527	928	865	441	...	...	1037	...
	Till Kosta 110	...	...	945	...	628	...	...	...	...
	Fr. Kosta 110	...	...	740	...	330	...	...	...	...
89	Fr. Lessebo	...	545	942	868	...	441	...	1027	...
	» Hofmanstorp	...	618	1017	910	...	465	...	1050	...
	» Fägerstad	...	...	...	x	...	...	...	...	...
101	» Åryd	...	660	1062	927	...	513	...	1067	...
	» Råå	...	...	...	...	...	...	...	...	...

108. Ronneby—Växjö.

Fr. Järnag		Fr. Göteborg 80, 101		1022	1027	1028
Fr. Malmö 20 a		Fr. Malmö 20 a		1022	1027	1028
Fr. Karlshamn 119		Fr. Karlshamn 119		1022	1027	1028
Fr. Ronneby 119		Fr. Ronneby 119		1022	1027	1028
Fr. Karlshamn 119		Fr. Karlshamn 119		1022	1027	1028
Fr. Ronneby 119		Fr. Ronneby 119		1022	1027	1028
Fr. Karlshamn 119		Fr. Karlshamn 119		1022	1027	1028
Fr. Ronneby 119		Fr. Ronneby 119		1022	1027	1028
Fr. Karlshamn 119		Fr. Karlshamn 119		1022	1027	1028
Fr. Ronneby 119		Fr. Ronneby 119		1022	1027	1028
Fr. Karlshamn 119		Fr. Karlshamn 119		1022	1027	1028
Fr. Ronneby 119		Fr. Ronneby 119		1022	1027	1028
Fr. Karlshamn 119		Fr. Karlshamn 119		1022	1027	1028
Fr. Ronneby 119		Fr. Ronneby 119		1022	1027	1028
Fr. Karlshamn 119		Fr. Karlshamn 119		1022	1027	1028
Fr. Ronneby 119		Fr. Ronneby 119		1022	1027	1028
Fr. Karlshamn 119		Fr. Karlshamn 119		1022	1027	1028
Fr. Ronneby 119		Fr. Ronneby 119		1022	1027	1028
Fr. Karlshamn 119		Fr. Karlshamn 119		1022	1027	1028
Fr. Ronneby 119		Fr. Ronneby 119		1022	1027	1028
Fr. Karlshamn 119		Fr. Karlshamn 119		1022	1027	1028
Fr. Ronneby 119		Fr. Ronneby 119		1022	1027	1028
Fr. Karlshamn 119		Fr. Karlshamn 119		1022	1027	1028
Fr. Ronneby 119		Fr. Ronneby 119		1022	1027	1028
Fr. Karlshamn 119		Fr. Karlshamn 119		1022	1027	1028
Fr. Ronneby 119		Fr. Ronneby 119		1022	1027	1028
Fr. Karlshamn 119		Fr. Karlshamn 119		1022	1027	1028
Fr. Ronneby 119		Fr. Ronneby 119		1022	1027	1028
Fr. Karlshamn 119		Fr. Karlshamn 119		1022	1027	1028
Fr. Ronneby 119		Fr. Ronneby 119		1022	1027	1028
Fr. Karlshamn 119		Fr. Karlshamn 119		1022	1027	1028
Fr. Ronneby 119		Fr. Ronneby 119		1022	1027	1028
Fr. Karlshamn 119		Fr. Karlshamn 119		1022	1027	1028
Fr. Ronneby 119		Fr. Ronneby 119		1022	1027	1028
Fr. Karlshamn 119		Fr. Karlshamn 119		1022	1027	1028
Fr. Ronneby 119		Fr. Ronneby 119		1022	1027	1028
Fr. Karlshamn 119		Fr. Karlshamn 119		1022	1027	1028
Fr. Ronneby 119		Fr. Ronneby 119		1022	1027	1028
Fr. Karlshamn 119		Fr. Karlshamn 119		1022	1027	1028
Fr. Ronneby 119		Fr. Ronneby 119		1022	1027	1028
Fr. Karlshamn 119		Fr. Karlshamn 119		1022	1027	1028
Fr. Ronneby 119		Fr. Ronneby 119		1022	1027	1028
Fr. Karlshamn 119		Fr. Karlshamn 119		1022	1027	1028
Fr. Ronneby 119		Fr. Ronneby 119		1022	1027	1028
Fr. Karlshamn 119		Fr. Karlshamn 119		1022	1027	1028
Fr. Ronneby 119		Fr. Ronneby 119		1022	1027	1028
Fr. Karlshamn 119		Fr. Karlshamn 119		1022	1027	1028
Fr. Ronneby 119		Fr. Ronneby 119		1022	1027	1028
Fr. Karlshamn 119		Fr. Karlshamn 119		1022	1027	1028
Fr. Ronneby 119		Fr. Ronneby 119		1022	1027	1028
Fr. Karlshamn 119		Fr. Karlshamn 119		1022	1027	1028
Fr. Ronneby 119		Fr. Ronneby 119		1022	1027	1028
Fr. Karlshamn 119		Fr. Karlshamn 119		1022	1027	1028
Fr. Ronneby 119		Fr. Ronneby 119		1022	1027	1028
Fr. Karlshamn 119		Fr. Karlshamn 119		1022	1027	1028
Fr. Ronneby 119		Fr. Ronneby 119		1022	1027	1028
Fr. Karlshamn 119		Fr. Karlshamn 119		1022	1027	1028
Fr. Ronneby 119		Fr. Ronneby 119		1022	1027	1028
Fr. Karlshamn 119		Fr. Karlshamn 119		1022	1027	1028
Fr. Ronneby 119		Fr. Ronneby 119		1022	1027	1028
Fr. Karlshamn 119		Fr. Karlshamn 119		1022	1027	1028
Fr. Ronneby 119		Fr. Ronneby 119		1022	1027	1028
Fr. Karlshamn 119		Fr. Karlshamn 119		1022	1027	1028
Fr. Ronneby 119		Fr. Ronneby 119		1022	1027	1028
Fr. Karlshamn 119		Fr. Karlshamn 119		1022	1027	1028
Fr. Ronneby 119		Fr. Ronneby 119		1022	1027	1028
Fr. Karlshamn 119		Fr. Karlshamn 119		1022	1027	1028
Fr. Ronneby 119		Fr. Ronneby 119		1022	1027	1028
Fr. Karlshamn 119		Fr. Karlshamn 119		1022	1027	1028
Fr. Ronneby 119		Fr. Ronneby 119		1022	1027	1028
Fr. Karlshamn 119		Fr. Karlshamn 119		1022	1027	1028
Fr. Ronneby 119		Fr. Ronneby 119		1022	1027	1028
Fr. Karlshamn 119		Fr. Karlshamn 119		1022	1027	1028
Fr. Ronneby 119		Fr. Ronneby 119		1022	1027	1028
Fr. Karlshamn 119		Fr. Karlshamn 119		1022	1027	1028
Fr. Ronneby 119		Fr. Ronneby 119		1022	1027	1028
Fr. Karlshamn 119		Fr. Karlshamn 119		1022	1027	1028
Fr. Ronneby 119		Fr. Ronneby 119		1022	1027	1028
Fr. Karlshamn 119		Fr. Karlshamn 119		1022	1027	1028
Fr. Ronneby 119		Fr. Ronneby 119		1022	1027	1028
Fr. Karlshamn 119		Fr. Karlshamn 119		1022	1027	1028
Fr. Ronneby 119		Fr. Ronneby 119		1022	1027	1028
Fr. Karlshamn 119		Fr. Karlshamn 119		1022	1027	1028
Fr. Ronneby 119		Fr. Ronneby 119		1022	1027	1028
Fr. Karlshamn 119		Fr. Karlshamn 119		1022	1027	1028
Fr. Ronneby 119		Fr. Ronneby 119		1022	1027	1028
Fr. Karlshamn 119		Fr. Karlshamn 119		1022	1027	1028
Fr. Ronneby 119		Fr. Ronneby 119		1022	1027	1028
Fr. Karlshamn 119		Fr. Karlshamn 119		1022	1027	1028
Fr. Ronneby 119		Fr. Ronneby 119		1022	1027	1028
Fr. Karlshamn 119		Fr. Karlshamn 119		1022	1027	1028
Fr. Ronneby 119		Fr. Ronneby 119		1022	1027	1028
Fr. Karlshamn 119		Fr. Karlshamn 119		1022	1027	1028
Fr. Ronneby 119		Fr. Ronneby 119		1022	1027	1028
Fr. Karlshamn 119		Fr. Karlshamn 119		1022	1027	1028
Fr. Ronneby 119		Fr. Ronneby 119		1022	1027	1028
Fr. Karlshamn 119		Fr. Karlshamn 119		1022	1027	1028
Fr. Ronneby 119		Fr. Ronneby 119		1022	1027	1028
Fr. Karlshamn 119		Fr. Karlshamn 119		1022	1027	1028
Fr. Ronneby 119		Fr. Ronneby 119		1022	1027	1028
Fr. Karlshamn 119		Fr. Karlshamn 119		1022	1027</	

109. Kalmar—Berga.

Fr. Stockholm 20 a, 101		803	1022	1027	1028
Väst 101		803	1022	1027	1028
Göteborg 80, 101		1245	1022	1027	1028
Malmö 20 a, 101		1022	1022	1027	1028
Km.	Fr. Kalmar	Fr. Berga	Fr. Karlshamn 119	Fr. Karlshamn 119	
4	Fr. Kalmar	500	722	100	1100
10	Höknäs	520	742	120	1120
14	Kärraboda	542	762	142	1142
19	Dufvult	562	782	162	1162
21	Lönshöda	582	802	182	1182
25	Gylsboda	602	822	202	1202
27	Esseboda	622	842	222	1222
35	Vilshult	642	862	242	1242
Fr. Stockholm 20 a, 101					
Väst 101					
Göteborg 80, 101					
Malmö 20 a, 101					
Km.	Fr. Kalmar	Fr. Berga	Fr. Karlshamn 119	Fr. Karlshamn 119	
4	Fr. Kalmar	500	722	100	1100
10	Höknäs	520	742	120	1120
14	Kärraboda	542	762	142	1142
19	Dufvult	562	782	162	1162
21	Lönshöda	582	802	182	1182
25	Gylsboda	602	822	202	1202
27	Esseboda	622	842	222	1222
35	Vilshult	642	862	242	1242
Fr. Stockholm 20 a, 101					
Väst 101					
Göteborg 80, 101					
Malmö 20 a, 101					
Km.	Fr. Kalmar	Fr. Berga	Fr. Karlshamn 119	Fr. Karlshamn 119	
4	Fr. Kalmar	500	722	100	1100
10	Höknäs	520	742	120	1120
14	Kärraboda	542	762	142	1142
19	Dufvult	562	782	162	1162
21	Lönshöda	582	802	182	1182
25	Gylsboda	602	822	202	1202
27	Esseboda	622	842	222	1222
35	Vilshult	642	862	242	1242
Fr. Stockholm 20 a, 101					
Väst 101					
Göteborg 80, 101					
Malmö 20 a, 101					
Km.	Fr. Kalmar	Fr. Berga	Fr. Karlshamn 119	Fr. Karlshamn 119	
4	Fr. Kalmar	500	722	100	1100
10	Höknäs	520	742	120	1120
14	Kärraboda	542	762	142	1142
19	Dufvult	562	782	162	1162
21	Lönshöda	582	802	182	1182
25	Gylsboda	602	822	202	1202
27	Esseboda	622	842	222	1222
35	Vilshult	642	862	242	1242
Fr. Stockholm 20 a, 101					
Väst 101					
Göteborg 80, 101					
Malmö 20 a, 101					
Km.	Fr. Kalmar	Fr. Berga	Fr. Karlshamn 119	Fr. Karlshamn 119	
4	Fr. Kalmar	500	722	100	1100
10	Höknäs	520	742	120	1120
14	Kärraboda	542	762	142	1142
19	Dufvult	562	782	162	1162
21	Lönshöda	582	802	182	1182
25	Gylsboda	602	822	202	1202
27	Esseboda	622	842	222	1222
35	Vilshult	642	862	242	1242
Fr. Stockholm 20 a, 101					
Väst 101					
Göteborg 80, 101					
Malmö 20 a, 101					
Km.	Fr. Kalmar	Fr. Berga	Fr. Karlshamn 119	Fr. Karlshamn 119	
4	Fr. Kalmar	500	722	100	1100
10	Höknäs	520	742	120	1120
14	Kärraboda	542	762	142	1142
19	Dufvult	562	782	162	1162
21	Lönshöda	582	802	182	1182
25	Gylsboda	602	822	202	1202
27	Esseboda	622	842	222	1222
35	Vilshult	642	862	242	1242
Fr. Stockholm 20 a, 101					
Väst 101					
Göteborg 80, 101					
Malmö 20 a, 101					
Km.	Fr. Kalmar	Fr. Berga	Fr. Karlshamn 119	Fr. Karlshamn 119	
4	Fr. Kalmar	500	722	100	1100
10	Höknäs	520	742	120	1120
14	Kärraboda	542	762	142	1142
19	Dufvult	562	782	162	1162
21	Lönshöda	582	802	182	1182
25	Gylsboda	602	822	202	1202
27	Esseboda	622	842	222	1222
35	Vilshult	642	862	242	1242
Fr. Stockholm 20 a, 101					
Väst 101					
Göteborg 80, 101					
Malmö 20 a, 101					
Km.	Fr. Kalmar	Fr. Berga	Fr. Karlshamn 119	Fr. Karlshamn 119	
4	Fr. Kalmar	500	722	100	1100
10	Höknäs	520	742	120	1120
14	Kärraboda	542	762	142	1142
19	Dufvult	562	782	162	1162
21	Lönshöda	582	802	182	1182
25	Gylsboda	602	822	202	1202
27	Esseboda	622	842	222	1222
35	Vilshult	642	862	242	1242
Fr. Stockholm 20 a, 101					
Väst 101					
Göteborg 80, 101					
Malmö 20 a, 101					
Km.	Fr. Kalmar	Fr. Berga	Fr. Karlshamn 119	Fr. Karlshamn 119	
4	Fr. Kalmar	500	722	100	1100
10	Höknäs	520	742	120	1120
14	Kärraboda	542	762	142	1142
19	Dufvult	562	782	162	1162
21	Lönshöda	582	802	182	1182
25	Gylsboda	602	822	202	1202
27	Esseboda	622	842	222	1222
35	Vilshult	642	862	242	1242
Fr. Stockholm 20 a, 101					
Väst 101					
Göteborg 80, 101					
Malmö 20 a, 101					
Km.	Fr. Kalmar	Fr. Berga	Fr. Karlshamn 119	Fr. Karlshamn 119	
4	Fr. Kalmar	500	722	100	1100
10	Höknäs	520	742	120	1120
14	Kärraboda	542	762	142	1142
19	Dufvult	562	782	162	1162
21	Lönshöda	582	802	182	1182
25	Gylsboda	602	822	202	1202
27	Esseboda	622	842	222	1222
35	Vilshult	642	862	242	1242
Fr. Stockholm 20 a, 101					
Väst 101					
Göteborg 80, 101					
Malmö 20 a, 101					
Km.	Fr. Kalmar	Fr. Berga	Fr. Karlshamn 119	Fr. Karlshamn 119	
4	Fr. Kalmar	500	722	100	1100
10	Höknäs	520	742	120	1120
14	Kärraboda	542	762	142	1142
19	Dufvult	562	782	162	1162
21	Lönshöda	582	802	182	1182
25	Gylsboda	602	822	202	1202
27	Esseboda	622	842	222	1222
35	Vilshult	642	862	242	1242
Fr. Stockholm 20 a, 101					
Väst 101					
Göteborg 80, 101					
Malmö 20 a, 101					
Km.	Fr. Kalmar	Fr. Berga	Fr. Karlshamn 119	Fr. Karlshamn 119	
4	Fr. Kalmar	500	722	100	1100
10	Höknäs	520	742	120	1120
14	Kärraboda	542	762	142	1142
19	Dufvult	562	782	162	1162
21	Lönshöda	582	802	182	1182
25	Gylsboda	602	822	202	1202
27	Esseboda	622	842	222	1222
35	Vilshult	642	862	242	1242
Fr. Stockholm 20 a, 101					
Väst 101					
Göteborg 80, 101					
Malmö 20 a, 101					
Km.	Fr. Kalmar	Fr. Berga	Fr. Karlshamn 119	Fr. Karlshamn 119	
4	Fr. Kalmar	500	722	100	1100
10	Höknäs	520	742	120	1120
14	Kärraboda	542	762	142	1142
19	Dufvult	562	782	162	1162
21	Lönshöda	582	802	182	1182
25	Gylsboda	602	822	202	1202
27	Esseboda	622	842	222	1222
35	Vilshult	642	862	242	1242
Fr. Stockholm 20 a, 101					
Väst 101					
Göteborg 80, 101					
Malmö 20 a, 101					
Km.	Fr. Kalmar	Fr. Berga	Fr. Karlshamn 119	Fr. Karlshamn 119	
4	Fr. Kalmar	500	722	100	1100
10	Höknäs	520	742	120	1120
14	Kärraboda	542	762	142	1142
19	Dufvult	562	782	162	1162
21	Lönshöda	582	802	182	1182
25	Gylsboda	602	822	202	1202
27	Esseboda	622	842	222	1222
35	Vilshult	642	862	242	1242
Fr. Stockholm 20 a, 101					
Väst 101					
Göteborg 80, 101					
Malmö 20 a, 101					
Km.	Fr. Kalmar	Fr. Berga	Fr. Karlshamn 119	Fr. Karlshamn 119	
4	Fr. Kalmar	500	722	100	1100
10	Höknäs	520	742	120	1120
14	Kärraboda	542	762	142	1142
19	Dufvult	562	782	162	1162
21	Lönshöda	582	802	182	1182
25	Gylsboda	602	822	202	1202
27	Esseboda	622	842	222	1222
35	Vilshult	642	862	242	1242
Fr. Stockholm 20 a, 101					
Väst 101					
Göteborg 80, 101					
Malmö 20 a, 101					
Km.	Fr. Kalmar	Fr. Berga	Fr. Karlshamn 119	Fr. Karlshamn 119	
4	Fr. Kalmar	500	722	100	1100
10	Höknäs	520	742	120	1120
14	Kärraboda	542	762	142	1142
19	Dufvult	562	782	162	1162
21	Lönshöda	582	802	182	1182
25	Gylsboda	602	822	202	1202
27	Esseboda	622	842	222	1222
35	Vilshult	642	862	242	1242
Fr. Stockholm 20 a, 101					
Väst 101					
Göteborg 80, 101					
Malmö 20 a, 101					
Km.	Fr. Kalmar	Fr. Berga	Fr. Karlshamn 119	Fr. Karlshamn 119	
4	Fr. Kalmar	500	722	100	1100
10	Höknäs	520	742	120	1120
14	Kärraboda	542	762	142	1142
19	Dufvult	562	782	162	1162
21	Lönshöda	582	802	182	1182
25	Gylsboda	602	822	202	1202
27	Esseboda	622	842	222	1222
35	Vilshult	642	862	242	1242
Fr. Stockholm 20 a, 101					
Väst 101					
Göteborg 80, 101					
Malmö 20 a, 101					
Km.	Fr. Kalmar	Fr. Berga	Fr. Karlshamn 119	Fr. Karlshamn 119	
4	Fr. Kalmar	500	722	100	1100
10	Höknäs	520	742	120	1120
14	Kärraboda	542	762	142	1142
19	Dufvult	562	782	162	1162
21	Lönshöda	582	802	182	1182
25	Gylsboda	602	822	202	1202
27	Esseboda	622	842	222	1222
35	Vilshult	642	862	242	1242

Karlskrona—Torsås—Bergkvara.

[illegible]

Linköping	69, 88, 107, 112	:300	...	530	...	530	-
-----------	------------------	------	-----	-----	-----	-----	---

	Oskarshamn	99, 107, 112	1708	...	930	...	900	...	...
	Kalmar	112	720	1000	235	...	240	...	510
	Fr. Torsås	...	1000	384	528	...	510	...	822
	Gökalund	99	x	x	x	...	x	...	x
	Skällens	...	x	x	x	...	x	...	x
54	Till Bergkvara	20	1010	360	544	...	520	...	910
Halmstad—Bolmen—Vislanda—									
Karlshamn.									
	Fr. Hålsingb.	F148	552	712	520	...	844	106	708
	Göteborg	Bis 148	...	722	...	1000	1212	1212	393
Fr.	Halmstad—Bolm.	Skd.	S. Hd.						
	J. spår.	Pl. 14	Sl. 5	Pl. 14	Bl. 2	Gl. 12	S.o.H.	Pl. 16	
	1067.	1000	520	1000	200	520	540	822	
5	Fr. Halmstad	x1012	x	x1012	x218	x566	x568	x568	
7	Skeidalsked.	x1012	x	x1012	218	548	600	x568	
11	Skedala	x1018	x568	1018	218	548	600	x568	
17	Marbäck	x1018	x568	1018	218	548	600	x568	
18	Simlångsdal.	x1044	x509	x1044	x247	x517	x112	x112	
23	Mahult	1067	x114	x1108	x308	x339	x560	920	
27	Ryaberg	Ank.	x592	x1067	x318	x568	700		
33	Bygget		638	x1110	332	722	722	Ank.	
36	Älmås		x	x	x330	x722	x722		
40	Bökö		x560		348	722	744		
44	Lidhult		664	...	401	822	722		
50	Åsen		706	...	420	820	820		
54	Byholma		718	...	481	905	841		
59	Björkby		x728	...	448	922	866		

Il Bolmen	...	789	...	468	988	988
St. 8		St. 8	St. 8	St. 10		

[illegible]

Slattemåla	7 ¹¹	11 ⁰⁰	458	x818	...	...
Fridafors	7 ²²	11 ¹⁴	510	x822	...	...

104	Hofmansbygd	788	1196	567	x821	...	...	...	...
109	Hemsjö	788	1186	544	x830	...	...	...	...
114	Åkeholm	806	1147	560	x822	...	...	...	...
118	Svängsta	891	1167	610	x826	...	...	...	...
122	Gungåla	x892	x1206	x821	...	...	...	...	...
125	Asarum	846	1210	618	x1022	...	...	...	...
129	Till Karlshamn	868	1270	682	922	...	...	...	...
	Till Ronneby 119 ...	1043	274	1002	...	...	...	...	...
	» Karlskrona 119	1204	315	1713	...	...	...	...	...
	» Kristianstad 119	1245	228	958	...	...	...	...	...

nr 2, 3 och 6, mellan Vislanda och Halmstad i nr 5.

Nättrabyhamn—Älmeboda.

		Fr. Karlskrona 1	710	205	60
		Till Nättrabyhamn	740	240	60
		Nättraby-Alnaryd-Åmbedö järnv., spår. 0,600.	Bl. 2 II III	Bl. 4 II III	Bl. 11 II III
		Fr. Nättrabyhamn	808	250	70
		Till Nättraby	812	267	70
		Till Karlskrona 119		380	
		» Ronneby 119		453	70
		Fr. Malmsö 20, 127, 119	370	736	
		Hälsingborg 137, 127, 119	735	600	
		Kristianstad 119	625	1055	
		» Karlshamn 119	848	100	20
		» Stockholm 20 a, 101, 102, 119	7027	1823	70
		» Ronneby 119	655	240	50
		» Västgö 102, 119	812	670	70
		» Karlskrona 119	715	240	60
		Fr. Nättraby	816	304	70
	2	Kättilstorp	x	x	x
	5	Kumlehälsar	x	x	x
	7	» Björkeryd	840	389	70
	10	» Bråstorp	x	345	x
			x	316	x

14	Tving.....	907	408
15	Måstad	x	408

Tider	27	»	Alnaryd.....	986	428	8
† Sönd.	23	»	Bäckingsmåla.....	944	448	8
	26	»	Svarthövdén.....	987	450	8
	31	Till	Eringsboda.....	1009	506	9
		Fr.	Eringsboda.....	1015	514	
	39	»	Yxanäs.....	1039	528	
	47	»	Binnarebo.....	x	x	
	45	»	Rävmåla.....	1100	558	
	49	»	Älmeboda.....	1119	610	

Påryd—Ljungbyholm.									
		Biljettpris				Ljungbyholm—Karls-			
		Enkel T. o. r.				lund J., spörv. 0.891.			
		I III I III				St. I III I III I			
Km.									
5	0,90	0,30	0,75	0,45	886	1167	5		
10	0,75	0,45	1,00	0,70	680	1207	5		
15	1,05	0,65	1,40	0,95	706	1218			
19	1,45	0,90	1,50	1,35	718	1228	5		
					720	1247	6		
					Till Ljungbyholm.....				
					Till Torås.....				
					» Kalmar.....				

Gäller från 1 Juni 1913.									
--------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Påryd—Ljungbyholm.

		Biljettpris			Ljungholm—Karlshamn j., spår. 0,891.		St. I	St. 3	St. B
	Km.	Enkel	T. o. R.				I	III	I
		I	III	I	III				
...	5	0,60	0,30	0,75	0,45	Fr. Pärý	886	1187	5
...	10	0,75	0,45	1,00	0,70	» Runtorp	660	1207	5
...	15	1,05	0,65	1,40	0,95	» Tvärskog	768	1218	5
...	19	1,45	0,90	1,80	1,35	» Öljvingstorp	719	1228	5
...						Till Ljungholm	1191	1247	6
...						Till Torås	839	1243	6
...						» Kalmår	835	119	6

dag.

Gåller från 1 Juni 1913.

Gäller från 1 Juni 1913.

119. Karlskrona—Kristianstad.

Km.	Fr. Emmaboda 102	107	110	113	116	119	122	125	128	131	134	137	140	143	146	149	152	155	158	161	164	167	170	173	176	179	182	185	188	191	194	197	200	203	206	209	212	215	218	221	224	227	230	233	236	239	242	245	248	251	254	257	260	263	266	269	272	275	278	281	284	287	290	293	296	299	302	305	308	311	314	317	320	323	326	329	332	335	338	341	344	347	350	353	356	359	362	365	368	371	374	377	380	383	386	389	392	395	398	401	404	407	410	413	416	419	422	425	428	431	434	437	440	443	446	449	452	455	458	461	464	467	470	473	476	479	482	485	488	491	494	497	500	503	506	509	512	515	518	521	524	527	530	533	536	539	542	545	548	551	554	557	560	563	566	569	572	575	578	581	584	587	590	593	596	599	602	605	608	611	614	617	620	623	626	629	632	635	638	641	644	647	650	653	656	659	662	665	668	671	674	677	680	683	686	689	692	695	698	701	704	707	710	713	716	719	722	725	728	731	734	737	740	743	746	749	752	755	758	761	764	767	770	773	776	779	782	785	788	791	794	797	800	803	806	809	812	815	818	821	824	827	830	833	836	839	842	845	848	851	854	857	860	863	866	869	872	875	878	881	884	887	890	893	896	899	902	905	908	911	914	917	920	923	926	929	932	935	938	941	944	947	950	953	956	959	962	965	968	971	974	977	980	983	986	989	992	995	998	1001	1004	1007	1010	1013	1016	1019	1022	1025	1028	1031	1034	1037	1040	1043	1046	1049	1052	1055	1058	1061	1064	1067	1070	1073	1076	1079	1082	1085	1088	1091	1094	1097	1100	1103	1106	1109	1112	1115	1118	1121	1124	1127	1130	1133	1136	1139	1142	1145	1148	1151	1154	1157	1160	1163	1166	1169	1172	1175	1178	1181	1184	1187	1190	1193	1196	1199	1202	1205	1208	1211	1214	1217	1220	1223	1226	1229	1232	1235	1238	1241	1244	1247	1250	1253	1256	1259	1262	1265	1268	1271	1274	1277	1280	1283	1286	1289	1292	1295	1298	1301	1304	1307	1310	1313	1316	1319	1322	1325	1328	1331	1334	1337	1340	1343	1346	1349	1352	1355	1358	1361	1364	1367	1370	1373	1376	1379	1382	1385	1388	1391	1394	1397	1400	1403	1406	1409	1412	1415	1418	1421	1424	1427	1430	1433	1436	1439	1442	1445	1448	1451	1454	1457	1460	1463	1466	1469	1472	1475	1478	1481	1484	1487	1490	1493	1496	1499	1502	1505	1508	1511	1514	1517	1520	1523	1526	1529	1532	1535	1538	1541	1544	1547	1550	1553	1556	1559	1562	1565	1568	1571	1574	1577	1580	1583	1586	1589	1592	1595	1598	1601	1604	1607	1610	1613	1616	1619	1622	1625	1628	1631	1634	1637	1640	1643	1646	1649	1652	1655	1658	1661	1664	1667	1670	1673	1676	1679	1682	1685	1688	1691	1694	1697	1700	1703	1706	1709	1712	1715	1718	1721	1724	1727	1730	1733	1736	1739	1742	1745	1748	1751	1754	1757	1760	1763	1766	1769	1772	1775	1778	1781	1784	1787	1790	1793	1796	1799	1802	1805	1808	1811	1814	1817	1820	1823	1826	1829	1832	1835	1838	1841	1844	1847	1850	1853	1856	1859	1862	1865	1868	1871	1874	1877	1880	1883	1886	1889	1892	1895	1898	1901	1904	1907	1910	1913	1916	1919	1922	1925	1928	1931	1934	1937	1940	1943	1946	1949	1952	1955	1958	1961	1964	1967	1970	1973	1976	1979	1982	1985	1988	1991	1994	1997	2000	2003	2006	2009	2012	2015	2018	2021	2024	2027	2030	2033	2036	2039	2042	2045	2048	2051	2054	2057	2060	2063	2066	2069	2072	2075	2078	2081	2084	2087	2090	2093	2096	2099	2102	2105	2108	2111	2114	2117	2120	2123	2126	2129	2132	2135	2138	2141	2144	2147	2150	2153	2156	2159	2162	2165	2168	2171	2174	2177	2180	2183	2186	2189	2192	2195	2198	2201	2204	2207	2210	2213	2216	2219	2222	2225	2228	2231	2234	2237	2240	2243	2246	2249	2252	2255	2258	2261	2264	2267	2270	2273	2276	2279	2282	2285	2288	2291	2294	2297	2300	2303	2306	2309	2312	2315	2318	2321	2324	2327	2330	2333	2336	2339	2342	2345	2348	2351	2354	2357	2360	2363	2366	2369	2372	2375	2378	2381	2384	2387	2390	2393	2396	2399	2402	2405	2408	2411	2414	2417	2420	2423	2426	2429	2432	2435	2438	2441	2444	2447	2450	2453	2456	2459	2462	2465	2468	2471	2474	2477	2480	2483	2486	2489	2492	2495	2498	2501	2504	2507	2510	2513	2516	2519	2522	2525	2528	2531	2534	2537	2540	2543	2546	2549	2552	2555	2558	2561	2564	2567	2570	2573	2576	2579	2582	2585	2588	2591	2594	2597	2600	2603	2606	2609	2612	2615	2618	2621	2624	2627	2630	2633	2636	2639	2642	2645	2648	2651	2654	2657	2660	2663	2666	2669	2672	2675	2678	2681	2684	2687	2690	2693	2696	2699	2702	2705	2708	2711	2714	2717	2720	2723	2726	2729	2732	2735	2738	2741	2744	2747	2750	2753	2756	2759	2762	2765	2768	2771	2774	2777	2780	2783	2786	2789	2792	2795	2798	2801	2804	2807	2810	2813	2816	2819	2822	2825	2828	2831	2834	2837	2840	2843	2846	2849	2852	2855	2858	2861	2864	2867	2870	2873	2876	2879	2882	2885	2888	2891	2894	2897	2900	2903	2906	2909	2912	2915	2918	2921	2924	2927	2930	2933	2936	2939	2942	2945	2948	2951	2954	2957	2960	2963	2966	2969	2972	2975	2978	2981	2984	2987	2990	2993	2996	2999	3002	3005	3008	3011	3014	3017	3020	3023	3026	3029	3032	3035	3038	3041	3044	3047	3050	3053	3056	3059	3062	3065	3068	3071	3074	3077	3080	3083	3086	3089	3092	3095	3098	3101	3104	3107	3110	3113	3116	3119	3122	3125	3128	3131	3134	3137	3140	3143	3146	3149	3152	3155	3158	3161	3164	3167	3170	3173	3176	3179	3182	3185	3188	3191	3194	3197	3200	3203	3206	3209	3212	3215	3218	3221	3224	3227	3230	3233	3236	3239	3242	3245	3248	3251	3254	3257	3260	3263	3266	3269	3272	3275	3278	3281	3284	3287	3290	3293	3296	3299	3302	3305	3308	3311	3314	3317	3320	3323	3326	3329	3332	3335	3338	3341	3344	3347	3350	3353	3356	3359	3362	3365	3368	3371	3374	3377	3380	3383	3386	3389	3392	3395	3398	3401	3404	3407	3410	3413	3416	3419	3422	3425	3428	3431	3434	3437	3440	3443	3446	3449	3452	3455	3458	3461	3464	3467	3470	3473	3476	3479	3482	3485	3488	3491	3494	3497	3500	3503	3506	3509	3512	3515	3518	3521	3524	3527	3530	3533	3536	3539	3542	3545	3548	3551	3554	3557	3560	3563	3566	3569	3572	3575	3578	3581	3584	3587	3590	3593	3596	3599	3602	3605	3608	3611	3614	3617	3620	3623	3626	3629	3632	3635	3638	3641	3644	3647	3650	3653	3656	3659	3662	3665	3668	3671	3674	3677	3680	3683	3686	3689	3692	3695	3698	3701	3704	3707	3710	3713	3716	3719	3722	3725	3728	3731	3734	3737	3740	3743	3746	3749	3752	3755	3758	3761	3764	3767	3770	3773	3776	3779	3782	3785	3788	3791	3794	3797	3800	3803	3806	3809	3812	3815	3818	3821	3824	3827	3830	3833	3836	3839	3842	3845	3848	3851	3854	3857	3860	3863	3866	3869	3872	3875	3878	3881	3884	3887	3890	3893	3896	3899	3902	3905	3908	3911	3914	3917	3920	3923	3926	3929	3932	3935	3938	3941	3944	3947	3950	3953	3956	3959	3962	3965	3968	3971	3974	3977	3980	3983	3986	3989	3992	3995	3998	4001	4004	4007	4010	4013	4016	4019	4022	4025	4028	4031	4034	4037	4040	4043	4046	4049	4052	4055	4058	4061	4064	4067	4070	4073	4076	4079	4082	4085	4088	4091	4094	4097	4100	4103	4106	4109	4112	4115	4118	4121	4124	4127	4130	4133	4136	4139	4142	4145	4148	4151	4154	4157	4160	4163	4166	4169	4172	4175	4178	4181	4184	4187	4190	4193	4196	4199	4202	4205	4208	4211	4214	4217	4220	4223	4226	4229	4232	4235	4238	4241	4244	4247	4250	
-----	------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--

Se sid. 45.												
134. Ystad—Eslöf.												
	Fr. Malmö W 135.....	...	...	900	...	415	...	...	...	...	...	...
Km.	Ystad—Bölöfs J., spröd. I, 435.	Pl. 2 I III	St. 4 I III	Sl. 6 I III	Gt. 12 I III	Sl. 8 I III	Gt. 10 I III					
	Fr. Ystad	522	788	136	1245	622	592	...	...	...	...	...
	Ystad Saltjöbad	p	p	p	1	p	1	...	...	...	...	...
8	Till Köpingebro 22	522	747	147	109	792	522	...	...	...	...	...
	Fr. Gärsnäs 132	...	646	1122	...	624	...	...	...	...	...	...
	Fr. Köpingebro ...	522	748	148	120	793	622	...	...	...	...	...
11	> Svenstorp	522	764	160	290	798	644	...	...	...	...	...
19	Till Tomelilla 24	522	806	206	240	720	704	...	...	...	...	...
	Till Smirishamn 154	...	1138	413	413	1001	965	...	...	...	...	...
	> Malmö 154	...	250	655	S.H. 655	919	1006	...	...	...	...	...
	Fr. Malmö 154	955	...	820	117	315	...	...	...	...	...	...
	> Smirishamn 154	1095	635	1200	1200	622	...	...	...	...	...	...
	Fr. Tomelilla	522	810	208	325	724	787	...	...	...	...	...
27	> Asperöd 22	600	890	218	346	724	828	...	...	...	...	...
32	> Löfvestad 22	619	895	220	406	724	856	...	...	...	...	...
41	> Vollsås 22	630	840	228	485	724	928	...	...	...	...	...
47	Till Bjärkölagård	640	869	231	480	809	961	...	...	...	...	...
	Till Dalby 154	736	947	...	625	823	105	...	...	...	...	...
	Fr. Dalby 154	...	552	1233	413	...	916	...	...	...	...	...
	Fr. Bjärkölagård	647	868	229	517	801	1015	...	...	...	...	...
54	> Åskeröd	661	908	302	590	811	1088	...	...	...	...	...
60	> Löberöd 22	707	912	311	563	822	1108	...	...	...	...	...
66	> Hurva 22	716	939	310	602	824	1178	...	...	...	...	...
71	> Skarhult	724	980	328	624	824	1147	...	...	...	...	...
76	Till Eslöf 22	792	983	398	624	824	1168	...	...	...	...	...
	Till Hålsingb. O. 137	...	1115	612	...	1035	325	...	...	...	...	...
	> Landskrona 137	...	1050	550	...	1005	245	...	...	...	...	...
	> Stockholm C. 206	622	...	658:	...	933:	...	...	...	...	...	...
	> Malmö 206	836	1049	450	802	925	1258	...	...	...	...	...
						1042		...	...	...	...	...

Fr. Matmö 20 a	...	736	700	310	710	7210	...
» Stockholm C. 20 a	...	8023	1002	...	1027	...	...
» Långskrona C. 137	...	630	1095	200	456	...	...
» Hålsingb. C. 137	...	600	940	135	410	...	...
Ystad—Eslöfs J., spårnr 1, 436.	Gt. 9 III	Sl. 1 I III	Sl. 3 I III	Sl. 5 I III	Sl. 7 I III	Gt. 11 III	...
Fr. Eslöf 20 a	445	920	1266	416	612	180	...
» Skarhult	429	920	1244	428	622	168	...
» Hurva	515	920	1288	488	682	227	...
» Löberöd	632	947	101	441	641	305	...
» Askeröd	622	960	110	450	660	356	...
Till Bjärsjölagård	604	1008	140	500	1020	411	...
Till Dalby 154	736	+705	204	605	...	...	...
Fr. Dalby 154	+Skd.	916	1233	413	908	...	...
Fr. Bjärsjölagård	618	1008	141	502	1021	540	...
» Vollsjö 20 a	640	1020	138	514	1013	620	...
» Löfvestad	708	1082	146	528	1022	652	...
» Åsperöd	720	1040	168	534	1032	726	...
Till Tomellila 20 a	784	1050	208	544	1043	722	...
Till Sönderhamn 154	953	1138	413	720	...	1021	...
» Matmö 154	1006	250	625	942	...	...	...
Fr. Matmö 154	...	820	...	717	710	...	...

[illegible]

Fr. Trälleborg N.158	...	844	7157	...	812	...	...	...	...
Fr. Rydsgård	819	1009	187	594	982	557	...	...	...
» Ryge	896	1016	194	581	982	612	...	...	...
» Marsvinsholm	848	1019	187	584	982	622	...	...	...
Till Charlottenlund	850	1026	148	540	962	622	...	...	...
Till Skifarp 133	1007	...	216	820	...	820	...	...	...
Fr. Skifarp 133	840	...	710	445	...	...	...	...	...
Fr. Charlottenlund	908	1086	144	541	982	622	...	...	...
Till Ystad	928	1040	168	566	1010	720	...	...	...
Till Tomteålla 134	...	205	...	720	...	...	...	...	...

Ystad—Malmö.

Fr. Tomteålla 134	...	...	7053	547	...	...	207	...	...
-------------------	-----	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----

k.m.	Malmö—Ystad 1., spdr. 1,485.	P162	St. 64	St. 66	St. 68	Gt. 70 1/2	Gt. 72 *	Pl. 1.	Pl. 74
Fr. Ystad	513	896	1266	743	450	10	72	30	...
Till Charlottenlund	520	850	100	722	510	128	366	...	...
Till Skifarp 133	...	1007	216	820	...	210	...	...	...
Fr. Skifarp 133	...	...	...	445	...	710	...	...	...
Fr. Charlottenlund	521	840	110	800	522	140	386	...	...
» Marsvinsholm	528	847	117	802	522	206	340	...	...
» Ryge	542	851	121	811	611	210	347	...	...
Till Rydsgård	520	867	129	812	622	220	366	...	...
Till Trälleborg N.158	727	1041	309	845	...	612	621	...	...
Fr. Trälleborg N.158	...	543	7157	1440	754	...	...	...	...

u/t. o. m. u/g. Dir. vagn. III)
A/g. Bökebergslätt 191.

27	Fr. Rydsgård	924	888	187	812	693	241	351
28	> Skurup	609	908	187	827	793	314	409
29	> Näsbyholm	611	919	148	833	766	392	417
35	Till Börlinge	691	991	162	843	811	346	427
	Till Östratorp 136...	1056	1303	1028	1261	612	612	
	Fr. Östratorp 136...	810	1245	720	...	...	327	
	Fr. Börlinge	626	928	164	845	890	414	409
42	Till Svedala	684	981	202	865	843	428	442
	Till Trälleborg N. 145	808	1006	305	922	156 H.	553	523
	> Lund 145	722	1023	316	955	...	520	523
	Fr. Trälleborg N. 135	600	900	...	822	...	345	343
	> Lund 145	...	941	1200	810	...	400	400
	Fr. Svedala	638	936	204	902	904	500	482
47	> Skabersjö	648	941	210	909	949	518	500
52	> Oxie	667	949	218	918	1010	542	500
57	> Hindby	708	966	224	924	1026	567	510
	Till Södervärn	708	966	226	926	1032	568	521
	Till Trälleborg Ö 156	831	1147	471	1122	1147	800	800
60	> Södervärn	710	1000	229	929	1060	618	598
63	Till Malmö V.	710	1000	266	982	1068	628	580
	Till Stockholm 20	658	...	658	840	...	...	...
	> Göteborg 148	742	624	...	420	...	...	...
	* Söckendagar.							
	> Sön- och Helgdagar.							

1058	62	Träslöv	x	x	x
1195	67	Till Varberg	815	240	981

⊙ Medf. ej personv. d. $\frac{17}{6}$, $\frac{7}{8}$,
 $\frac{12}{7}$, $\frac{9}{8}$, $\frac{13}{3}$.

	Fr. Hamburg H.	...	...	...	7710	7710	...	+ Ank. Nöpenh.	705			
	» Kiel	...	...	...	732	732	...	448	797			
	Fr. Berlin Stett.	...	...	...	7715	7715	...	...	848			
	» Hamburg H. } öfv. Warnem	...	...	...	7200	7200	...	...	913			
	» Köpenhamn Österbro	...	608	608	1015	1015	...	...	442			
	» Nordb. } S.o.H.	...	700	700	1055	1055	717 Jul-Aug.	...	407			
	» Helsingör.	...	800	800	1202	1202	146	...	626			
	» Köpenhamn Österbro ...	...	608	608	948	948	1205	...	572			
	» Nordb. ...} Skd.	...	700	700	1055	1055	1222	...	443			
	» Helsingör	...	800	800	1202	1202	201	375	626			
Km.	Statens järnv., svdrv. 1.435.	Rt. 792 II III	Gt. 1402 III	Pt. 394 I-III	Pl. 358 II III	Al. 40 II III	Pt. 394 II III	Pl. 460 III	Gt. 1408 III	Pt. 540 II III	Pl. 392 II III	Pt. 410 * I-III
0	Fr. Hälsingborg F.	520	710	844	858	1250	100	400	416	540	750	1120
9	Gydhult	...	...	...			X	X	...	...	...	...
14	» Öddåkra	608	x780	x568	...	...	120	517	517	549	800	a 1120
	Till Kattarp	616	760	906	914	108	127	498	580	560	812	1123
29	Till Höganäs Ö. 150	842	842	1009	1009	209	209	Aug.	506	...	518	...
	» Mölle 150 1/2	...	...	1040	1040	241	241	1538	...	...	923	...
	Fr. Höganäs Ö. 150	...	711	711	...	855	855	270	...	...	622	765
19	Fr. Kattarp	617	810	906	...	109	106	498	602	567	REN	1123
22	» Rögö	697	x522	...	...	...	149	480	602	602	882	...
27	» Vegøholm	696	x539	...	...	...	140	449	620	613	830	...
	Till Ängelholm	646	847	920	...	123	167	460	710	621	048	1123
27	Till Klippan 144	...	1040	1040	...	...	340	832	852	...	...	...
	» Halmstad 148	978	1056	1056	...	305	405	721	740	...	7710	1220
	» Färberg 148	1218	1218	1218	...	453	616	920	...	...	...	2540
	» Göteborg B:s 148	142	142	142	...	624	621	...	...	...	...	4200
	» Kristiania	942	942	943	...	...	...	...	...	...	...	1200

Sassnitz—Trälleborg—Malmö—Göteborg.

[illegible]

	» Ängelholm 148	532	750	1215	1215	300	812
	» Malmö 148		740	1032	1032	1252	872
Km.	Staten s ärmu., spdrö. 1,435.	Rt. 809 II II	Pl. 405 II II	Pl. 547 II II	Gl. 1427 II II	Pl. 403 II II	Pl. 351 II II
	Fr. Billesholms Gr. 20	701	844	119	119	349	993
5	» Ekby 20	710	867	121	145	361	919
10	» Kingelstad	719	906	130	208	400	923
	» Örtarp	x	x	skd.	x	x	x
77	» Vadensjö	738	918	148	284	418	984
21	» Saby	741	927	151	300	491	982
26	Till Landskrona	747	938	157	319	497	988
	Till Köpenhamn, hamn 1	1020	1720	450	450	950	...

Bjärred—Lund. III kl. i alla tåg

Jun, juli och augusti månader															
29	38	47	22	24	25	28	30	32	34	35	38	40	42	44	46
24	32	41	7	8	9	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
30	39	48	9	10	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31
30	39	48	9	10	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31
dagar 1 ^a /6-1 ^a /5 o. 1 ^a /4-1 ^a /4. Sön- och helgdagar. Söndagar.															

Lunds södra—Harlösa.

[illegible]

Simrishamn—Malmö och Bjärsjölagård—Dalby.

[illegible]

	Sinri	Z	
--	-------	---	--

Tab. 155.		Malmö.	
Obs.: Direkta vagnar och sof- vagnar till och från Berlin och Ham- burg, se sid. 12.		Malmö.	
Pl. 2. II 10	Pl. 368 III	Zob	Kilometre
1012	1084	1	1-6
1238	x1042	7-8	10-12
1709	x1046	9	13-15
456	x1058	10	16-18
888	x1124	11	19-21
912	1124	12	22-24
914	1126	13	25-27
Fr. Stockholm C.... :820		Fr. Hamburg :710	
» Kristiania :545		» Lübeck :810	
» Göteborg B. J. :133		» Rostock :1018	
» Köpenh. Frh. :540		» Berlin..... :815	
» Köpenh. hamn :605			
Lth.B. :846		Fr. Sassnitz H. :211	
Lth.D. :1261		Till Trälleb. Färjeh. :807	
Fr. Trälleb.Färjeh. :846		Till Köpenh. hamn ... :945	
Till Sassnitz H. :1261		» Köpenh. Frh. :040	
Till Berlin..... :641		» Göteborg B. J. ... :742	
» Rostock :605		» Kristiania :642	
» Lübeck :722		» Stockholm C. :849	
» Hamburg :622			

Se Aktie-Bol.

**Stockholms
Handelsbanks
annons
på Statens Järn-
vägsbiljetter.**

Rydsgård—Trälleborg—Malmö.

Vänd på bil-
jetten!

*****	047	x988	215
*****	047	1008	225

Klagshamn—Tygelsjö.

nö. Dagl. $\frac{1}{6}$ —

Genarp—Malmö.

Pt. 86	Pt. 88	Pt. 90	Pt. 92
III	III	III	III
638	942	610	910

Gotlands järnvägar i samtrafik med fastlandets järnvägar öfver Nynäshamn.

Gäller från och med den 1 juni 1913.

645	949	p613	917
655	959	p6216	p927
X	X	p	p
704	1008	338	933

91. Falkenberg—Limmared.

Km.	Fr. Göteborg B. 148	142	1000	333	438
1	Halmstad	563	1707	419	311
2	Falkenberg J. spår. 0,891	51.8	11.11	11.11	11.11
3	Falkenberg J. spår. 0,891	51.8	11.11	11.11	11.11
4	Vinberg	728	1210	586	596
5	Dal	744	1238	564	547
6	Vessigebro	807	1241	612	622
7	Hösten	858	1266	641	614
8	Ätrafors	840	108	622	622
9	Köinge	844	108	622	622
10	Svartråhed	907	115	722	622
11	Till Ullared	907	115	722	622
12	Till Varberg	907	115	722	622
13	Fr. Varberg	512	1210	612	535
14	Fr. Ullared	900	126	722	612
15	Fridhemsberg	917	186	742	612
16	Lia	988	148	807	701
17	Älsered	969	202	828	712
18	Ingand	900	202	828	712
19	Mjöhäck	1016	291	884	722
20	Överlida	1028	280	902	728
21	Brunarp	900	202	828	712
22	Halslånga	524	1068	248	922
23	Karkshult	542	1117	304	812
24	Till Axelfors	542	1117	304	812
25	Till Svanljunga 80	542	1117	304	812
26	Borås N. 80	542	1117	304	812
27	Göteborg 80	542	1117	304	812
28	Fr. Göteborg 80	542	1117	304	812
29	Borås N. 80	542	1117	304	812
30	Svanljunga 80	542	1117	304	812
31	Fr. Axelfors	542	1117	304	812
32	Örds	607	1148	321	521
33	Strömsfors	618	1184	348	528
34	Uddebo	696	1206	342	542
35	Tranemo	648	1216	364	561
36	Till Limmared	648	1216	364	561

Limmared—Falkenberg.

Km.	Fr. Göteborg 80	1245	528
1	Borås 80	255	740
2	Stockholm C. 21 a, 93	922	1247
3	Falkenberg R. 33	807	712
4	Ulrichehamn 93	825	7140
5	Karlakrona 102, 101, 80	635	220
6	Växjö 101, 80	1000	512
7	Älvstena 80	1100	745
8	Värnamo 80	1208	812
9	Fr. Limmared	1014	460
10	Tranemo	1028	502
11	Uddebo	1046	516
12	Strömsfors	1054	522
13	Örds	1116	580
14	Till Axelfors	1116	580
15	Till Svanljunga 80	1217	557
16	Borås N. 80	236	1020
17	Göteborg 80	455	1150
18	Fr. Göteborg 80	810	1245
19	Svanljunga 80	1017	255
20	Fr. Axelfors	1189	541
21	Karkshult	542	1117
22	Halslånga	524	1068
23	Brunarp	900	202
24	Överlida	1028	280
25	Mjöhäck	1016	291
26	Älsered	969	202
27	Lia	988	148
28	Fridhemsberg	917	186
29	Till Ullared	900	126
30	Fr. Varberg	917	186
31	Fr. Ullared	708	149
32	Svartråhed	788	214
33	Köinge	748	226
34	Ätrafors	808	246
35	Hösten	858	266
36	Vessigebro	808	246
37	Dal	744	1238
38	Vinberg	728	1210
39	Till Falkenberg	728	1210
40	Till Halmstad	728	1210
41	Göteborg B. 148	728	1210

128. Tollarp—Åhus.

Km.	Fr. Malmö 20, 127	310	736	710
1	Östra Skånes J. spår. 1,435	Pl. 21	Pl. 27	Pl. 65
2	Fr. Tollarp	540	1006	644
3	Östra Vram	548	1018	658
4	Lyngsjö	561	1018	671
5	Till Efveröd	602	1027	701
6	Till Brösarp 129	638	1044	728
7	Till Ystad 129, 131	638	1044	728
8	Fr. Efveröd	602	1027	701
9	Gårds Lyngby	638	1044	728
10	Mj	638	1044	728
11	Härnstad	638	1044	728
12	Ripa	638	1044	728
13	Till Åhus	638	1044	728

Åhus—Tollarp.

Km.	Östra Skånes järnv., spår. 1,435.	Pl. 22 I III	Pl. 28 I III	Pl. 30 I III	Pl. 30 III	Pl. 30 I III	Pl. 30 III	Pl. 30 I III	Pl. 30 III
	Fr. Åhus	218	780	486	800	600	800	600	800
5	» Ripa	x280	x741	510	814	x611	x844	x611	x844
8	» Hörnestad	x282	x747	x518	x821	x613	x846	x613	x846
9	» Mjö	x286	x760	x522	x824	x619	x850	x619	x850
14	» Gårds Lyngby	x288	x801	x580	x827	x621	x853	x621	x853
15	Till Efveröd	240	804	540	840	624	880	624	880
	Fr. Brösarp 129	979	670	502	...	502	...	502	...
	Fr. Ystad 129, 131	710	...	323	...	323	...	323	...
	Fr. Efveröd	268	808	603	900	638	900	638	900
19	» Lyngsjö	x304	x810	x613	x915	x649	x915	x649	x915
20	» Östra Vram	x307	822	623	920	x652	x923	x652	x923
23	Till Tollarp	316	880	623	980	700	980	700	980
	Till Malmö 127, 20	541	1049	922	...	922	...	922	...

Billighetsresor till Stockholm.

Under tiden 7 maj—27 september 1913 anordnas vissa dagar i veckan särskilda billighetsresor i *III klass* till Stockholm och åter från stationerna å linjerna *Malmö—Mjölby, Göteborg—Hallsberg* och *Riksgränsen—Krylbo* jämte anslutande statsbanelinjer.

Ifrågavarande resor skola å de olika hufvudlinjerna anträdas till Stockholm å de dagar och med de tåg, som i nedanstående tabeller angifvas, samt från Stockholm med nedannämnda tåg *första* eller *andra måndagen* (till stationer å linjen Porla—Charlottenberg jämväl *tisdagen*) efter ankomsten till Stockholm. Sista dagen för återresas anträdande är alltså måndagen den 6 oktober (till stationer å linjen Porla—Charlottenberg tisdagen den 7 oktober.)

Från Mjölby och därbortom belägna stationer.

Afg. Malmö fredag	tåg 302	kl. 3 ⁰⁰
Ank. Stockholm lördag.....	» 302	» 6 ⁵⁸
Afg. Stockholm måndag ...	» 301	» 10 ⁰⁰
Ank. Malmö tisdag	» 301	» 12 ⁵⁸

Från Hallsberg och därbortom belägna stationer.

Afg. Göteborg fredag	tåg 202	kl. 3 ⁵⁰
Ank. Hallsberg »	» 202	» 10 ²⁹
Afg. Hallsberg fredag särskildt tåg	»	» 11 ³⁰
Ank. Stockholm lördag	»	» 6 ²⁰
Afg. Stockholm måndag särskildt tåg	»	» 10 ³⁷
Ank. Hallsberg tisdag.....	tåg 1001	» 7 ⁰⁰
Afg. Hallsberg »	» 201	» 7 ¹¹
Ank. Göteborg »	» 201	» 1 ²⁴

Anm. Vid återfärden äga resande till stationer å linjen Porla—Charlottenberg begagna jämväl tåg 51—284 tisdagar, från Stockholm kl. 8⁰⁵.

Från norr om Bräcke belägna stationer.

Afg. Riksgränsen onsdag... tåg 941	kl. 10 ³³
» Boden torsdag	» 501 » 8 ²³
» Bräcke »	» 501 » 11 ⁴⁹
Ank. Stockholm fredag.....	» 21 » 10 ⁰⁸
Afg. Stockholm måndag ...	» 22 » 6 ³³
» Bräcke tisdag	» 502 » 5 ⁵⁸
» Boden onsdag	» 942 » 8 ⁴⁰
Ank. Riksgränsen onsdag... tåg 942	» 8 ¹⁵

Anm. Resande från och till linjen Riksgränsen resp. Kiruna—Boden äga jämväl resa med till tågen 501 och 502 anslutande tågen 25, 26, 27 och 28.

Från Bräcke samt väster och söder därom belägna stationer.

Afg. Storlien fredag	tåg 453	kl. 1 ²¹
» Bräcke »	» 453	» 8 ²⁹
Ank. Stockholm lördag.....	» 23	» 7 ⁵⁰
Afg. Stockholm måndag ...	» 24	» 9 ²⁰
» Bräcke tisdag	» 454	» 9 ²⁰
Ank. Storlien »	» 454	» 4 ⁰⁶

Å till hufvudlinjerna anslutande sidolinjer äfvensom från och till sådana stationer, där tågen 23 och 24 ej göra uppehåll, får resan göras med de tåg, som stå i direkt anslutning till de ofvan nämnda.

För här ifrågavarande resor tillhanda hållas vid stationerna särskilda biljetter, gällande för resa till och från Stockholm i här fastställd ordning. Priset å dessa biljetter utgår med samma belopp som för *enkel resa med persontåg*; för biljetter från stationer norr om Stockholm med nyssnämnda belopp, dock ökad med tilläggsavgift för resa med snälltåg både bort och åter (alltså med 2 kr.)

Afbrott i här omhandlade resor får icke äga rum, ej heller får återresan anträdas från annan station än Stockholm.

För barn- och resgodsbefordran gälla allmänna bestämmelser.

För beredande af erforderligt utrymme i de för resande å nämnda biljetter afsedda tågen hafva vederbörande resande från stationer *söder* om Stockholm att vid färd till Stockholm anteckna sig senast *onsdag* å listor, som utläggas å stationerna; resande, som beställt plats senare, får medfölja endast för det fall att ledig plats finnes.

Se vidare anslag å stationerna!

Billighetsresa till Berlin.

Liksom under föregående somrar anordnas jämväl i år extra billighetståg till Berlin, med afgång från Stockholm den 15 Juli på morgonen.

Vidare upplysning lämnas i biljettluckorna.



201. Skandinavien—Kontinenten.



Via Korsör—Kiel.

Trä förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst
Danska Statsbanornas ångare (nattfart)

»FREJA», »SKIRNER», »ÄGIR».

Keserl. tyska dagpost-linien Korsör—Kiel (dagfart)

»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADALBERT»,

»PRINZ SIGISMUND».

2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska
öarna och i Kielerfjorden

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till
och från Skandinavien, resp. Kontinenten.

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från
alla större städer.

I Berlin erhållas upplysningar om resor till Norden, biljett-
köp m. m. om man vänder sig till Verkehrsbureau »Norden»,
de Danska Statsbanornas officiella resebureau, Berlin W. Under
den Linden 3, hörnet af Wilhelmstrasse.

Järnbane- o. Ångfärjeförbindelsen

emellan

Skandinavien och Kontinenten

öfver

Gjedser—Warnemünde.

Öfverfarten af de genomgående Järnbanevagnarne sker med
stora, lugnt gläande, mycket bekvämt inrättade ångfärjor
och varar

Endast 2 timmar.

Förbindelse 2 gånger dagligen i hvardera riktningen med
direkt anslutning till de genomgående snälltågen.

Snälltåg mellan Stockholm och Köpenhamn öfver } Direkta
Malmö 13 timmar } Solvagnar

Snälltåg mellan Göteborg och Köpenhamn öfver } Direkta
Helsingborg 7 timmar } Kursvagnar

Snälltåg mellan Kristiania och Köpenhamn öfver } och
Helsingborg 15 timmar } Solvagnar

Snälltåg mellan Köpenhamn och Berlin 10 timmar } Direkta
Hamburg 9 } Kursvagnar
och Solvagnar

OBS! I snälltågen framföres III klass direkta vagnar 2
gångar dagligen mellan Köpenhamn och Berlin samt mellan
Orehoved och Hamburg.

I Berlin och Hamburg har Gjedser-Warnemünde-rou-
tens tåg goda anslutningar.

Närmare upplysningar fås på stationerna och i Resebyråerna
i Berlin särskildt i

Verkehrsbureau »NORDEN».

De danska Statsbanornas officiella Resebureau Berlin, W.

Under den Linden 3. Hörnet af Wilhelmstrasse.

202. Skandinavien—Kontinenten

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lübeck

i förbindelse med posttågen från Stockholm:

från Malmö Dagligen kl. 1114

» Köpenhamn samma dagar » 400

till Lübeck påföljande morgon före posttågens afgång till
Hamburg och Berlin.

Lübeck—Köpenhamn—Malmö

från Lübeck Dagligen kl. 624

till Köpenhamn påföljande morgon » 800

från Köpenhamn samma dag midd.

till Malmö samma dag o. m.

i förbindelse med posttåget till Stockholm.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationerna.

tre till fyra gånger i veckan i båda riktningar enligt annonsering
i platstidningarna.

Kommissionärer i Hamburg och Lübeck: Lüders & Stange
(telegramadress Lüderstang). — Köpenhamn: Carl Krarup, Amalie-
gade 31 (tigr. Skibskrarup, tlf. 1964). — Malmö: Thomé & Co
(tigr. Thomé, tlf. 778). — Landskrona: Konsul Carl J. Appeltoft
(tigr. Appeltoft, tlf. 81). — Helsingborg: Bernhard Bergh (tigr.
Bergh, tlf. 147). — Halmstad: F. Hammar (tigr. Hammar, tlf. 37).
— Warberg: Victor Krook (tigr. Krook, tlf. 35). — Göteborg: Otto
Zell (tigr. Zell, tlf. 1224).

För ångaren Malmö finnes dessutom såsom kommissionär i
Malmö Otto Bergström.

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor,
adress Halmstad. Telegramadress Hallandsbolaget, tlf. 39.

204. Malmö—Grimsby och vice versa direkt.

Snabbgående ångfartygen CONSTANTIN och VOLO

för passagerare och gods

Från Malmö hvarje torsdags o. m.

Från Grimsby hvarje tisdags afton.

Genomgående frakttaxor till och från de flesta
européiska och transatlantiska platser. Direkta konnossementer.
Malmö i Aug. 1912. G. & L. Beijer A.-B.

Kommissionärer i Grimsby:

hrr Thos. Wilson, Sons & Co, Ltd.

OBS! Småburet afkyles i ångarna af s. k. retrigerators,
torra kylmaskiner. Alla slags expeditioner utföres.

206. Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från Malmö,
Landskrona och Helsingborg se sid. 15.

s/s »Frederik VIII» (under byggnad)

Snabb resa med stora modernt inredda dubbelpropeller-
ångare. Elegant inrättat 1:sta och 2:dra klass. Separathytter
å 3:dje klass. Trådlös Telegraf. Skandinavisk mat. Biljetter
till platser öfverallt i Amerika etc. erhållas vid Linien's kontor:

Stockholm: Skeppsbron 20.

Göteborg: Postgatan 49.

Malmö: Norra Vallgatan 68.

Helsingborg: Hamntorget 1 och

Passagerarsafdelningen Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

Cunard-Linien.

Världens allra snabbaste ångare
Enda 4-propeller Jätte-Oceanpalatser.

Till New York:

Expressång. MAURETANIA, LUSITANIA, CAEMANIA, CARONIA.

Till Boston:

Nyaste, största LACONIA, FRANCONIA.

Till Canada:

Nyaste, ANDANIA, ASCANIA, AUSONIA.

Billigaste biljettpreiser.

Öfverträffade bekvämligheter. Bästa förbindelser. illustr.
resehandbok och turlista fritt.

Axel H. Lagergren, Generalagent Postgatan 28, GÖTEBORG.

S. Julin Agent, Skeppsbron 22, Stockholm.

UTRIKES.

210. Stockholm—Stettin—Stockholm.

För passag. bekvämt inredda ång. ALEXANDRA,
kapit. J. Gräbner, afgår:

Från Stettin den 5 juli.

» Stockholm den 9 juli.

» Norrköping » 12 »

Närmare meddela:

i Stettin hrr Rud. Christ. Griebel,

i Stockholm A.-B. OLSON & WRIGHT,

Rikstel. 11 09. — Skeppsbron 18.

211. Union-Linien.

Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.

Ång. CAROLUS, kapten Törnsten, afgår från Stockholm
Onsdagen den 9 Juli, medtagande passagerare och fraktgods.

Ång. VISNA, kapten Zakrisson, afgår från Stettin
Onsdagen den 9 Juli, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:

i Stettin hrr Gustaf Metzler,

i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.

Rikstel. 350. Allm. Tel. 25 04.

216. Sveabolagets Ångbåtslinier.

Stockholm—Lübeck

via Kalmar

De snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant in-
redda ångarna:

GAUTHIOD, kapit. C. A. Hammarström,

SVITHIOD, kapit. O. Hallborg.

Från Stockholm söndagar och onsdagar kl. 1000.

» Kalmar måndagar och torsdagar kl. 520.

Ank. till Lybeck tisdagar och fredagar kl. 700.

Från Lybeck onsdagar och lördagar kl. 625.

» Kalmar torsdagar och söndagar kl. 720.

Ank. till Stockholm fredagar och måndagar kl. 230.

Passande lägenhet till Borgholm via Kalmar.

Direkt anslutning i Kalmar med ångare till och från Visby.

Stockholm—Köln,

anlöpande Duisburg, Uerdingen och Düsseldorf.

Ång. VEGA, kapit. Borg, afgår omkr. den 11 Juli.

Köln—Stockholm,

anlöpande Düsseldorf, Uerdingen, och Duisburg.

Ång. ASK, kapit. Falk, afgår omkr. 17 Juli.

Stockholm—Rotterdam.

Ång. VEGA, kapit. Borg, afgår omkr. den 11 Juli.

Rotterdam—Stockholm.

Ång. EMBLA, kapit. Toll, afgår omkr. den 10 Juli.

(Forts.)

STOCKHOLM.

I STOCKHOLM o. staden inom broarna rekommenderas

Hotell Östergötland

(hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd)

förenadt med

1:sta kl. Restaurant & Café.

In- o. utländska tidningar. Elektr. ljus o. Telefon i de flesta rum.

TH. LAGERSTRÖM.

F. O. Klingström

Lübeck och Hamburg.

Spedition och Ångbåtsexpedition

Se annonsen å 1:a sidan.

(forts.)

Stockholm—Amsterdam.

Ång. GARM, kapit. Linton, afgår omkr. den 18 Juli.

Amsterdam—Stockholm.

Ång. LOKE, kapit. Dahlquist, afgår omkr. den 24 Juli.

Stockholm—Antwerpen

och åter i förening med

Trälleborgs Ångf. Nya Aktiebolag

Från Antwerpen:

Ång. LUDVIG PEYRON, kapit. Näsholm, afgår omkr.
den 11 Juli.

Från Stockholm:

Ång. GUNNAR, kapit. Sonesson, afgår omkr. den 14 Juli.

Stockholm—Håvre—

La Pallice—Bordeaux.

Ång. DUX, kapten Ternström, afgår omkr. den 17 Juli.

Bordeaux—La Pallice—

Håvre—Stockholm

Ång. TELIUS, kapit. Eriesson, afgår:

Från Bordeaux omkring den 5 Juli.

» La Pallice omkring den 28 Juli.

» Håvre omkring den 31 Juli.

Stockholm—Norrköping—

Kalmar—London—Hull

och åter i förening med

Thos Wilson Sons & Co Ltd. i Hull.

Från Stockholm:

Ång. MODE, kapit. Hultgren, afgår omkr. den 12 Juli.

Från Norrköping:

Ång. ALBANO, kapit. Joy, afgår omkr. den 9 Juli.

Från Kalmar:

Ång. ALBANO, kapit. Joy, afgår omkr. den 10 Juli.

Från London:

Ång. MAGNE, kapit. Öhrwall, afgår omkr. den 11 Juli.

Från Hull:

Ång. GITANO, kapit. Hornsby, afg. omkr. den 10 Juli.

Närmare meddela:

i Kalmar: hrr Sven Söderbergh & Bolin;

i Lübeck: Lüders & Stange,

i Antwerpen E. Sasse,

i Bordeaux: hrr Henri Ferrière,

i La Pallice: hrr L. Canaud,

i Håvre: hrr E. Groes & Fils,

i London: för Sveabolagets ångare

The British & Northern Shipping Agency Ltd.,

5 Lloyd's Avenue Fenchurch Str. London E. C.

i do för Wilsonliniens ångare:

The United Shipping Company Ltd 108 Fenchurch

Street;

i Hull: Thos Wilson Sons & Co, Ltd;

i Rotterdam: D. Burger & Zoon,

i Amsterdam: B. J. van Hengel,

i Duisburg: M. Zietzschmann,

i Uerdingen: Theod. Müncker,

i Düsseldorf: L. W. Cretschmar,

i Köln: H. Milchsack,

i Stockholm för Lübeck-, Antwerpen och franska linierne

A.-B. OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 18

För London-, Hull-, Amsterdam, Rotterdam o. Köln-linierne

EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

För Trelleborgsångarne GUNNAR & JOHN

NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 34.

Stockholms Rederi-Aktiebol. Svea.

Stettin—Stockholm.

För passag. bekvämt inredda ång. LENA, kapit. Erich,
afgår omkr. d. 12 Juli.

Stockholm—Stettin.

För passagerare bekvämt inredda

Ång. LENA, kapit. Erich, afgår omkr. den 18 Juli.

Närmare meddela:

i Grangemouth: J. T. Salvesen & Co.

i Bremen: Die Neue Dampfschiffahrtsgesellschaft Neptun.

i Stettin: Die Neue Dampfer-Compagnie,

i Stockholm: EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

Rikst. 674. Allm. 26 18.

Speditioner och omlastningar verkställas prompt och billigt.

STOCKHOLM SÖDERUT.

257.

Ångfartygs-Aktiebolaget Gottlands ångare

till och från Visby under juli.

Dagar	Datum	Stockholm—Visby dir. eller via Nynäsh.				Visby—Stockholm direkt eller via Nynäshamn				
		Ångare	Med båt från Stockholm	Från Stöhlms Centralstation	från Nynäshamn	Ångare	Från Visby direkt Stöhl	Från Visby till Nynäsh.	från Nynäshamn med tåg	till Stockholms Centralstation
Lördag	5	HANSA	622 e. m.	922 e. m.	1122 e. m.	VINETA	—	1045 f. m.	545 e. m.	721 e. m.
		VINETA	—	—	—	POLHEM	—	822 e. m.	600 f. m. Sönd.	834 f. m. Sönd.
Söndag	6	GUTE	622 e. m.	922 e. m.	1122 e. m.	HANSA	822 e. m.	—	—	—
Måndag	7	POLHEM	—	—	—	VINETA	—	1045 f. m.	545 e. m.	721 e. m.
		HANSA	622 e. m.	922 e. m.	1122 e. m.	GOTLAND	822 e. m.	—	—	—
Tisdag	8	VINETA	—	—	—	VINETA	—	1045 f. m.	545 e. m.	721 e. m.
		GOTLAND	622 e. m.	922 e. m.	1122 e. m.	HANSA	822 e. m.	—	—	—
Onsdag	9	POLHEM	—	—	—	VINETA	—	1045 f. m.	545 e. m.	721 e. m.
		HANSA	622 e. m.	922 e. m.	1122 e. m.	POLHEM	822 e. m.	—	—	—
Torsdag	10	VINETA	—	—	—	VINETA	—	1045 f. m.	545 e. m.	721 e. m.
		GOTLAND	622 e. m.	922 e. m.	1122 e. m.	GUTE	822 e. m.	—	—	—
Freitag	11	POLHEM	—	—	—	VINETA	—	1045 f. m.	545 e. m.	721 e. m.
		VINETA	—	—	—	HANSA	822 e. m.	—	—	—

Ångf. GOTLAND, GUTE o. POLHEM lägga till vid Riddarholmen, Riks t. GOTLAND 8522, t. GUTE 8523, t. POLHEM 8522. Ångf. HANSA, THJELVAR o. VINETA vid Blasieholmshamnen. Rikst. omb. 8521. Biljetter via Nynäshamn säljas vid alla järnvägsstationer samt i Stockholm hos resp. kommissionärer intill kl. 5 e. m. resp. afgångsdagar, då biljettförsäljningen från Stockholm överflyttas till Centralstationen.

Biljetter för de direkta ångarna säljas hos respektive kommissionärer samt ombord. Person- och godsamtrafik är anordnad mellan fastlandets och Gotlands järnvägar öfver Nynäshamn med direkta biljetter och direkt polettering af resgods.

Till Visby, Fårösund, Slite, Katt-hammarsvik, Ljugarn, Ronehamn och Kappelshamn

afgår ångf. GUTE, Sönd. d. 6 Juli kl. 622.
Från Visby till Stockholm Torsd. kl. 822.
Riks omb. 8523.

Visby—Norrköping.

och vice versa

Ångf. GOTLAND afgår
från Visby till Norrköping Fred. kl. 822.
Norrköping till Visby Lörd. kl. 822.

Ångf. POLHEM afgår
Fr. Visby till Norrköping Månd. kl. 822.
Norrköping till Visby Tisd. d. 17 Juni kl. 822.

Kommissionärer HEDBERG & STRINDBERG, Riddarholmen, för ångfartygen GOTLAND, GUTE, POLHEM och KLINTEHAMN. Riks 634, Allm. 2950. W. LARKA Skeppsbron 10, för ångfartygen HANSA, VINETA och THJELVAR. Riks 1095 Allm. 2250.

236. Stockholm—Sundsvall—Örnsköldsvik.

J. L. RYNEBERG, kapt. C. Friberg.

Från Stockholm	sönd. kl. 1100	onsd. kl. 1200
» Sundsvall	månd. » 900	torsd. » 900
» Örnsköldsvik	» » 200	» » 200
Ank. Örnsköldsvik	» » 800	» » 800
Från Örnsköldsvik	onsd. » 700	lörd. » 700
» Köpmanholmen	» » 800	» » 800
» Hernösand	» » 100	» » 100
» Sundsvall	» » 600	» » 600
Ank. Stockholm	torsd. » 1200	sönd. » 1200

Utlångar anlöpes på resorna från Stockholm 1/7, 20/7, 2/8, 15/8 och 21/8.

† Direkt anslutning till CARL von LINNÉ i Sundsvall (Tab. 224).

Vidare meddelar:

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikst. 1095. Allm. 2250

Stockholm—Sundsvall—Umeå—(Kallviken, Bureå).

HERNÖSAND II, kapt. E. Pira,

THULE, kapt. C. A. Olsson,

Vesternorrland, kapt. Alf. Gyllenkrok,

Norrut:

Från Stockholm	månd. kl. 600	fred. kl. 1200
» Öregrund	» » 800	» » 800
» Sundsvall	tisd. » 500	lörd. » 1100
» Hernösand	» » 1000	» » 400
» Örnsköldsvik	onsd. » 600	» » 1200
» Husum	» » 700	» » 700
» Nordmaling	» » 1100	» » 1100
» Mo Ångsäg	onsd. » 1200	» » 1200
» Hörnefors	» » 400	sönd. » 1200
Ank. Umeå stad	torsd. » 500	» » 600
» Holmsund	» » 900	» » 900
» Ratan	» » 100	månd. » 120
» Sikeå	» » 500	» » 500
» Gumboda	» » 80	» » 80
Ank. Kallviken	» » —	» f. m.
» Bureå	torsd. afton	» » —

Söderut:

Från Bureå	lörd. kl. 600	» » —
» Kallviken	» » —	tisd. kl. 600
» Gumboda	» » —	» » 900
» Sikeå	lörd. » 100	» » 1200
» Ratan	» » 400	» » 300
Ank. Umeå stad	» » 800	» » 700
Från »	sönd. » 500	onsd. » 500
» Holmsund	» » 800	» » 800
» Mo Ångsäg	» » 1100	» » 1100
» Nordmaling	» » —	onsd. » 200
» Husum	» » —	» » 500
» Örnsköldsvik	månd. » 700	torsd. » 700
» Hernösand	» » 100	» » 100
» Sundsvall	» » 600	» » 600
Ank. Stockholm	tisd. » 1200	fred. » 1200

† Direkt anslutn. fr. Ångf. CARL von LINNÉ (Tab. 224).

OBS! Utlång anlöpes på tilläggelse hos kommissionären och efter befälhafvarens bestämmande.

STOCKHOLM SÖDERUT.

251. Stockholm—Södertelje—Trosa.

Ångf. TROSA afgår:

från Stockholm alla hvard. utom Lörd. kl. 1000. Sönd. kl. 800.
» Trosa alla dagar utom Lörd. kl. 622.

Tilläggsplats: Klara Strand.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 17. Allm. 2878. Riks 1736.

Till Visby Klintehamn och Burgsvik

afgår ångf. GOTLAND Onsdagar kl. 622.

Från Visby Tisd. d. 24 Juni kl. 822

OBS! Intet gods emottages senare än kl. 500 afgångsdagen.
Riks ombord 8522.

Visby—Kalmar

och vice versa

Ångf. THJELVAR afgår

från Visby till Kalmar Sönd., Onsd., Fred. kl. 822.
» Kalmar till Visby Tors. kl. 1022 samt Månd., Lörd. kl. 722.

Ångf. GOTLAND afgår

från Visby till Kalmar Söndagar kl. 1000 och åter
» Kalmar till Visby Söndagar » 1022.

252. Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. NYA HÅLLSVIKEN afgår:

Från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 200.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 715.
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. 200.
» Hållsviken Fred. kl. 700.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, R.h. 17. Allm. 2878. Riks 1736.

Stockholm—Södertelje—Fällnäs—Tottnäs.

Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår:

till Södertelje (dir.)—Fällnäs hvard. 315,
från Fällnäs hvard. utom Månd. kl. 600 samt Sönd. kl. 622,
till Tottnäs Månd. o. Fred kl. 315,
från Tottnäs Tisd. och Lörd. kl. 422.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, R.h. 17. Allm. 2878. Rikst. 1736.

255. Stockholm—Södertelje

Under Juni, Juli och Augusti.

Hvardagar:

Från Stockholm:	Från Södertelje:
Ångf. RAGNHILD kl. 1000*	Ångf. SIRIUS kl. 700
» SIRIUS kl. 300	» RAGNHILD kl. 100*
» RAGNHILD kl. 400*	» RAGNHILD » 720*

Sön- och huldagar:

Ångf. SIRIUS kl. 915	Ångf. RAGNHILD kl. 700
» RAGNHILD kl. 1000*	» SIRIUS kl. 720
» SIRIUS kl. 915	» RAGNHILD kl. 800

* direkta turer.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 17.

Riks tel. 1736.

Allm. tel. 2878.

Lustresor till Södertelje

afgår ångf. RAGNHILD (direkt)

från Stockholm kl. 1000
» Södertelje kl. 700 och 800. Tur o. retur kr. 1:50.

Ångf. SIRIUS

från Stockholm kl. 915 och 915
» Södertelje kl. 720. Tur o. retur kr. 1:—.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 17. Riks 1736. Allm. 2878.

Stockholm—Södertelje—Helgö Nyköping.

Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från Stockholm Månd. kl. 1100, Fred. kl. 1200.
» Nyköping Onsd. kl. 1000, Lörd. kl. 200.

OBS! I anledning af Midsommarhelgen afgår fartyget från
Stockholm Månd. d. 23 juni kl. 1200 midt i stället för kl. 1100.

Tilläggsplats Riddarholmen. Riks 9357.

HEDBERG & STRINDBERG, Allm. 2950. Riks 634.

255.

Stockholm—Nyköping—Närfveksvarn—Norrköping.

Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. J. Bolin afgår

från Stockholm till Nyköping Lördagar kl. 1200.

» Nyköping till Norrköping Måndagar kl. 1000.

» Norrköping till Nyköping Onsdagar kl. 800.

» Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 900.

OBS! Södertälje, Nynäs, Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.

OBS! Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikst. 2530.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 2950. Riks 634.

258. Stockholm—Oxelösund—Norrköping.

Från Stockholm:

Ångf. BALDER Tisd., Torsd., Lörd. 800.

Ångf. DAGMAR Månd., Onsd., Fred. 800.

Från Norrköping:

Ångf. DAGMAR Tisd., Torsd., Lörd. 800.

Ångf. BALDER Månd., Onsd., Fred. 800.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Riks omb. 2736.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. T. 2950. Riks 634

259. Till Oxelösund, Gryt, Valdemarsvik, Vestervik, Gunnebo, Verkeback och Gamleby

Ångf. GAMLEBY

Ångf. TJUST

Onsdagar kl. 720.

Fredagar kl. 720.

OBS! Fågelvik anlöpes af Ångf. GAMLEBY.

OBS! Gods till Vimmerby lossas i Verkeback.

OBS.: Sveabolagets kontrakt och taxa gälla.

Tilläggsplats: Klara Strand. A. 4509. R. 3610.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 2950. Riks 634.

260.

Till Oskarshamn, Borgholm, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg och Åhus.

SOMMARTURER

(Juni, Juli och Augusti månader):

Obs! Snabbaste turer inre vägen.

Resor från Stockholm:		Resor till Stockholm:	
RONNEBY:	SÖDERN:	RONNEBY:	SÖDERN:
Stockholm Månd. 822	Fred. 822	Åhus Torsd. 700	Månd. 900
Södertelje » 1015	» 1015	Sölvesborg » 1000	» —
Oskarshamn Tisd. 200	Lörd. 220	Karlshamn » 200	» 300
Borgholm » 500	» 600	Karlskrona » 600	» —
Kalmar » 900	» 900	Kalmar Fred. 600	Tisd. 600
Karlskrona Onsd. 522	Sönd. 522	Borgholm » 900	» 900
Karlshamn » 1000	» 1000	Oskarshamn » 1200	» 1200
Sölvesborg » —	» 200	Södertelje Lörd. 322	Onsd. 342
till Åhus » 100	» 346	till Stockholm » 600	» 600

Returbiljetter och kuponger pr Ångarne Södera o. Ronneby gälla äfven för resa pr Stockholms Rederiaktiebolag Sveas ångare samt Ångf. Kalmarsund IX och Prins Bernadotte.

Reymersholm m. fl. platser anlöpas eventuellt.

Telefon i Stockholm: Rikstelefon 11620 till båda ångarne
Allmänna d. 7015

Till Norrköping, Byxelkrok, Oskarshamn, Påskallavik (ev.) Mönsterås, Borgholm, Kalmar, Mörbylånga, Degerhamn, Berggvara

Ång. PRINS BERNADOTTE, kapt. C. A. Svensson,

afgår Torsdagar kl. 8 e. m.

OBS! Sveabolagets kontrakt och taxa gälla.

Tilläggsplats: Klara Strand. Allm. 9563. Riks 9600.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 2950. Riks 634.

Stockholm—Kalmar,

anlöpande Västervik Oskarshamn och Borgholm

Ångf. KALMARSUND IX, kapt. Richard Julin, afgår

från Stockholm hvarje Lörd. kl. 622.

» Kalmar hvarje Onsdag » 600.

Ank. till Stockholm Torsdag morgon.

Lörd. den 28 Juni afgår fartyget från Stockholm på aftonen
efter fulländad lastning.

Till Mönsterås, Stora Rör, Färjestaden, Mörbylånga, Degerhamn och Berggvara tecknas gods & direkta konnossementer.

OBS! Sveabolagets taxa och öfverenskomelser gälla äfven för denna ångare.

Tilläggsplats: N:ä Blasieholmshamnen. Rikst. omb. 4507.

Närmare meddela

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22, Stockholm
Rikst. 635. 9913, Allm. 2727, 24160. Telegr.-adr.: »Nymans».

267. Sveabolagets ångbåtslinier.

Söderut.

Till KALMAR direkt afgår:

BIRGER JARL } alternerande

SÖDERA SVERIGE } hvarje Onsd. kl. 12 midt.

EOLUS hvarje Fredag kl. 1 e. m.

GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.

SVITHIOD } Onsdag » 10

Närmare meddela:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.

Rikstelefon 635. Allm. telefon 2727.

För SVITHIOD: A.-B. Olson & Wright,

Skeppsbron 18. Riks tel. 1109.

(Forts.)

267.

(forts.)

Stockholm—Borgholm—Malmö—Landskrona.

Ängf. NYA VESTERUOTTEN, kapt. G. A. Svanström, afgår

Från Stockholm Tisdagar med ångaren	kl. 400
Från Stockholm Tisdagar med ångaren	kl. 400
Ank. Nynäshamn	kl. 1022
Från Nynäshamn	kl. 1122
Ank. Oskarshamn Onsdagar	kl. 900
Från Oskarshamn	kl. 930
Ank. Borgholm	kl. 100
Ank. Kalmar	kl. 230
Från Kalmar	kl. 330
Ank. Malmö Torsdagar	kl. 800
Från Malmö	kl. 400
Ank. Landskrona	kl. 620
Från Landskrona	kl. 600
Ank. Malmö Fredagar	kl. 1020
Ank. Kalmar Lördagar	kl. 400
Ank. Borgholm	kl. 800
Ank. Nynäshamn Söndagar	kl. 730
Från Nynäshamn	kl. 820
Ank. Stockholm Söndagar	kl. 820
Från Stockholm	kl. 940
Ank. Stockholm Söndagar	kl. 215
Från Stockholm	kl. 215

* Juni—Aug.

Direkta biljetter för resa via Nynäshamn till Oskarshamn, Borgholm, Kalmar och vice versa säljas utan förhöjning i bolagets ord. biljettpreiser, undantagandes för III klass, 1 kr. högre, i Stockholm af undertecknade till kl. 5 e. m. afgångsdagen, därefter vid Centralstationen; för resa till Stockholm ombord å fart. Anslutning med färjorna till Köpenhamn.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

Närmare meddela och biljetter försälja:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.
Rikstel. 635. Allm. tel. 2727.

Godsexpeditionen: Norra Blasieholmshamnen 5 A.

För afgående gods: Riks 9913. Allm. 24160.

För ankommande gods: Riks 2914. Allm. 5223.

Stockholm—Göteborg och vice versa.

Rundresbiljetter gällande hela seglationen med rättighet, att medfölja Stockholms Rederi-Aktie-Bolag Sveas ångare EOLUS, BIRGER JARL, KONUNG OSCAR, LULE, SÖDRA SVERIGE, ELLIDA, SKANDIA, HYPERION och RHEA yttre vägen samt Ängfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals ångare CERES, PALLAS, VENUS, B. von PLATEN, MOTALA STRÖM och JUNO kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 55 la klass ombord å fartygen samt hos W. Larka, Skeppsbron 10, A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22 och Hedberg & Strindberg, Riddarholmen 7 B.

Stockholm—Malmö—Köpenhamn.

Ängf. EOLUS, kapt. Gustaf Brandt, afgår

Fr. Stockholm ... fred. kl. 100	Fr. Köpenhamn ... tisd. kl. 1200
Kalmar ... lörd. kl. 730	Malmö ... lörd. kl. 600
Karlskrona ... lörd. kl. 300	Ronneby redd onsd. kl. 730
Ronneby redd ... lörd. kl. 620	Karlskrona ... lörd. kl. 1100
Malmö ... lörd. kl. 1015	Kalmar ... lörd. kl. 580
Till Köpenhamn ... lörd. kl. 1200	Till Stockholm ... torsd. kl. 1100

Passande lägenhet till Borgholm via Kalmar.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.

Rikstel. 635. Allm. tel. 2727.

Godsexpeditionen: Norra Blasieholmshamnen 5 A.

För afgående gods: Riks 2914. Allm. 5226.

För ankommande gods: Riks 9913. Allm. 24160.

Stockholm—Norrköping—Köpenhamn.

afgå alternerande ängfartygen

ELLIDA, kapt. Fritz Söderlund.		FRIGG, kapt. H. Ternström.	
Fr. Stockholm ... tisd. kl. 400	Fr. Köpenhamn ... onsd. kl. 1200	Fr. Köpenhamn ... onsd. kl. 1200	Fr. Köpenhamn ... onsd. kl. 1200
Norrköping ... onsd. kl. 620	Malmö ... lörd. kl. 600	Malmö ... lörd. kl. 600	Malmö ... lörd. kl. 600
Vestervik ... torsd. kl. 930	Silversborg ... torsd. kl. 600	Silversborg ... torsd. kl. 600	Silversborg ... torsd. kl. 600
Kalmar ... lörd. kl. 800	Åhus ... lörd. kl. 1200	Åhus ... lörd. kl. 1200	Åhus ... lörd. kl. 1200
Karlskrona ... fred. kl. 1000	Silversborg ... lörd. kl. 400	Silversborg ... lörd. kl. 400	Silversborg ... lörd. kl. 400
Silversborg ... fred. kl. 500	Karlskrona ... lörd. kl. 800	Karlskrona ... lörd. kl. 800	Karlskrona ... lörd. kl. 800
Malmö ... lörd. kl. 1015	Kalmar ... fred. kl. 1000	Kalmar ... fred. kl. 1000	Kalmar ... fred. kl. 1000
Till Köpenhamn ... lörd. kl. 1200	Oskarshamn ... lörd. kl. 600	Oskarshamn ... lörd. kl. 600	Oskarshamn ... lörd. kl. 600
	Till Stockholm ... lörd. kl. f. m.	Till Stockholm ... lörd. kl. f. m.	Till Stockholm ... lörd. kl. f. m.

FRIGG afgår den 8 Juli.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, SKEPPSBRON 22.

Rikstel. 635. Allm. tel. 2727.

Godsexpeditionen: Na Blasieholmshamnen 5 A.

För ankommande gods: Riks 2914. Allm. 5226.

För afgående gods: Riks 9913. Allm. 24160.

Stockholm—Göteborg—Kristiania

BIRGER JARL, kapt. Arnold Friberg.		SÖDRA SVERIGE, kapt. M. Erenius.	
(Köpenhamn via Malmö).			
Fr. Stockholm ... onsd. kl. 1200	Fr. Kristiania ... tisd. kl. 400	Fr. Stockholm ... onsd. kl. 1200	Fr. Kristiania ... tisd. kl. 400
» Kalmar torsd. » 900	» Göteborg onsd. » 600	» Kalmar torsd. » 900	» Göteborg onsd. » 600
» Karlskrona » 430	» Helsingborg torsd. » 600	» Karlskrona » 430	» Helsingborg torsd. » 600
» Ronneby redd » 800	» Malmö » 200	» Ronneby redd » 800	» Malmö » 200
» Malmö fred. » 200	» Ystad » 1020	» Malmö fred. » 200	» Ystad » 1020
» Helsingborg » 820	» Ronneby redd fred. » 730	» Helsingborg » 820	» Ronneby redd fred. » 730
Till Göteborg lörd. på morg.	» Karlskrona » 1200	Till Göteborg lörd. på morg.	» Karlskrona » 1200
Fr. kl. 620	» Kalmar » 800	Fr. kl. 620	» Kalmar » 800
Till Kristiania ... sönd. på morg.	Till Stockholm ... lörd. » 200	Till Kristiania ... sönd. på morg.	Till Stockholm ... lörd. » 200

BIRGER JARL afgår den 9 Juli.

Tilläggsplats: Na Blasieholmshamnen.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.

Rikstel. 635. Allm. tel. 2727.

Godsexpeditionen: Norra Blasieholmshamnen 5 A.

För ankommande gods: Riks 2914. Allm. 5226.

För afgående gods: Riks 9913. Allm. 24160.

Stockholm—Göteborg

KOLGA, kapt. V. Nilsson.		LILY, kapt. Em. Fr. Norin.	
Fr. Stockholm ... månd. kl. 200	Fr. Göteborg ... månd. kl. 620	Fr. Göteborg ... månd. kl. 620	Fr. Göteborg ... månd. kl. 620
Påskallavik (ev.) tisd. f. m.	Helsingborg ... tisd. f. m.	Helsingborg ... tisd. f. m.	Helsingborg ... tisd. f. m.
Karlskrona ... tisd. afton	Landskrona ... tisd. afton	Landskrona ... tisd. afton	Landskrona ... tisd. afton
Karlskrona ... onsd. morg.	Malmö ... onsd. afton	Malmö ... onsd. afton	Malmö ... onsd. afton
Ystad ... onsd. e. m.	Trelleborg ... onsd. f. m.	Trelleborg ... onsd. f. m.	Trelleborg ... onsd. f. m.
Trelleborg ... onsd. afton	Oskarshamn ... onsd. e. m.	Oskarshamn ... onsd. e. m.	Oskarshamn ... onsd. e. m.
Malmö ... torsd. morg.	Visby ... fred. morg.	Visby ... fred. morg.	Visby ... fred. morg.
Landskrona ... tisd. afton	Till Stockholm ... lörd.	Till Stockholm ... lörd.	Till Stockholm ... lörd.
Halmstad (ev.) ... afton			
Till Göteborg ... fred. morg.			
KOLGA afgår den 7 Juli.			
Tilläggsplats: Riddarholmshamnen.			
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.			
Riks tel. 635. Allm. tel. 2727.			
Kontor: Riddarholmen 17. Riks 1736. Allm. 2878.			

(Forts.)

320.

Ängfartygsaktiebolaget Göta Kanal, Stockholm.

Sommar-Turlista 1913.

Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

genom Södertälje, Göta och Trollhätte kanaler.

Passagerare-ångarne

B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS & VENUS.
Kapten R. Jacobson. Kapten B. O. Öhlin. Kapten Aug. Höglund. Kapten C. A. Svensson. Kapten H. Hanson. Kapten O. v. Schoultz.

samt Lastångarne

GÖTA KANAL II

Kapten G. Danielsén.

GÖTA KANAL IV,

Kapten O. E. Forssell.

GÖTA KANA VI,

Kapten L. A. Edman.

mellan

Göteborg—Linköping—Norrköping—Nyköping—Stockholm,

anlöpnade alla kanalstationer jämte nedannämnda platser:

Från Stockholm till Göteborg						Från Göteborg till Stockholm					
Stationer:		Fr. o. m. 10 Juni t. o. m. 9 Sept.		Fr. o. m. 10 Juni t. o. m. 9 Sept.		Stationer:		Fr. o. m. 10 Juni t. o. m. 9 Sept.		Fr. o. m. 10 Juni t. o. m. 9 Sept.	
		Före och efter denna tid 3 turer i veckan.						Före och efter denna tid 3 turer i veckan.			
Fr. Stockholm	Tisd. 1000	Onsd. 1000	Fred. 1000	Lörd. 1000	Sönd. 1000	Fr. Göteborg	Månd. 1200	Tisd. 1200	Onsd. 1200	Fred. 1200	Lörd. 1200
Södertälje	1230	1230	1230	1230	1230	Lilla Edet	330	330	330	330	330
Oxelösund (vid signal)	530	530	530	530	530	Trollhättan	720	720	720	720	720
Arkösund	720	720	720	720	720	Brinkebergskulle	800	800	800	800	800
Söderköping ¹⁾	1020	1020	1020	1020	1020	Vänersborg ¹⁾	1020	1020	1020	1020	1020
Norsholm ²⁾	420	420	420	420	420	Linköping	—	—	—	—	—
Berg (Heda)	730	730	730	730	730	Hellekis (Kinnak.)	—	—	—	—	—
Borensberg	1000	1000	1000	1000	1000	Mariestad	—	—	—	—	—
Motala	100	100	100	100	100	Sjöstorp	Tisd. 420	Onsd. 420	Torsd. 420	Lörd. 420	Sönd. 420
Vadstena	200	200	200	200	200	Lyrestad	520	520	520	520	520
Karlsborg (Rödesund)	400	400	400	400	400	Töreboda	930	930	930	930	930
Forsvik	430	430	430	430	430	Forsvik	200	200	200	200	200
Töreboda	520	520	520	520	520	Karlsborg (Rödesund)	230	230	230	230	230
Lyrestad	Torsd. 1230	Fred. 1230	Sönd. 1230	Månd. 1230	Tisd. 1230	Motala	500	500	500	500	500
Sjöstorp	200	200	200	200	200	Borensberg ¹⁾	720	720	720	720	720
Mariestad	—	—	—	—	—	Berg ³⁾	1020	1020	1020	1020	1020
Hellekis (Kinnakulle)	—	—	—	—	—	Norsholm ¹⁾	Onsd. 123	Torsd. 123	Fred. 123	Sönd. 123	Månd. 123
Linköping	—	—	—	—	—	Söderköping ¹⁾	630	630	630	630	630
Vänersborg ¹⁾	1000	1000	1000	1000	1000	Arkösund (vid signal)	930	930	930	930	930
Brinkebergskulle	1030	1030	1030	1030	1030	Oxelösund	1100	1100	1100	1100	1100
Trollhättan ²⁾	1200	1200	1200	1200	1200	Södertälje	500	500	500	500	500
Lilla Edet	230	230	230	230	230	Till Stockholm	720	720	720	720	720
Till Göteborg	620	620	620	620	620						

Lastfartygen afgår från Norrköping till Göteborg onsdagsmiddagar kl. 12					Lastfart. afgår från Göteborg till Norrköping lördagsaftnar, anlöp. alla kanalstationer samt Linköping, Nyköping o. Nyköping.				
Afgångsdagar:	Juni	Juli	Augusti	Sept.	Afgångsdagar:	Juni	Juli	Augusti	Sept.
Juni	10 18 27	5 13 22 30	8 16 24	2	Venus	10 18 27	5 14 22 30	8 16 25	2
Pallas	11 20 28	6 15 23	1 9 17 25	3	Ceres	11 20 28	7 15 23	1 9 18 26	3
B. v. Platen	13 21 29	8 16 25	2 10 19 27	5	Motalaström	13 21 30	8 16 25	2 11 19 27	5
Venus	14 22	1 9 18 26	3 12 20 29	6	Juno	14 23	1 9 18 26	4 12 20 29	6
Ceres	15 24	2 11 19 27	5 13 22 30	7	Pallas	16 24	2 11 19 28	5 13 22 30	8
Motalaström	17 25	4 12 20 29	6 15 23 31	9	B. v. Platen	17 25	4 12 21 20	6 15 23	1 9

Lastfartygen lasta i Stockholm måndagar samt i Nyköping lördagar; anlöpnade alla kanalstationer, Kristinehamn och Karlstad samt eventuellt Vadstena, Håstholmen, Öreana, Jönköping och Hjo hvarje vecka.

1) OBS! Bantåg Söderköping—Norrköping ca 37 minuters resa. Norsholm—Norrköping ca 28 minuter. Borensberg—Linköping ca 1 tim. 18 min.

2) Efter nattsnälltågets ankomst från Stockholm.

3) Vid Bergs 15 slussar åtgå ca 2 timmar för slussningen, hvarunder den närbelägna Vreta klosterkyrka kan beses.

4) Vänersborg—Uddevalla ca 1 timmes järnvägsresa 5 gånger dagligen.

5) Vid Trollhättan åtgå till slussningen ca 2 timmar, hvarunder passagerarna kunna bese de storartade vattenfallen.

6) Töreboda är lämpligaste ombytestplats för resande med bantåg till och ifrån Kinnakulle, Linköping och Mariestad. En af bolagets lastångare anlöper Linköping hvarje mandagsmorgon på resa från Göteborg till Stockholm. Mariestad anlöpdes eventuellt.

Fraktkod till KRISTINEHAMN och KARLSTAD (med omlastning å annan bolagets ångare) medtages af de från Stockholm på tisdagar och onsdagar afgående passagerareavgiften.

OBS! Frakterna beräknas efter bruttovikt, hvilken torde utsättas å konnossementen.

Rundresa från Linköping bantåg kl. 822 t. m. till Borensberg, vidare ångbåt till Vadstena (uppehåll en timma), åter i Linköping 520 e. m.

Järnvägens alternativa kombinerade kuponger gälla för resor med fartygen, dock med tilläggsavgift om sofbplats åst undas

Rundresbiljetter, gällande från alla stationer vid kanal-linien, och med Sveabolagets fartyg rundt kusten, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt.

Tur- och returbiljetter säljas med 20 proc. rabatt mellan alla stationer då sammanlagda biljettpreiset uppgår till minst 5 kr. och gälla för återresa med hvilket af Bolagets tarrve som helst hela seglationsåret.

OBS! Söndags- och Fredagsturerna från Stockholm direkt förbindelse till Medevi via Motala med ängf. FREY.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck		Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Söderköping	7.—	—	4.50	3.—	Till Mariestad	23.—	12.—	8.—	6.50
» Norsholm	8.—	6.—	4.50	3.—	» Lidköping	25.—	14.—	10.—	7.50
» Motala	14.—	10.—	7.50	5.—	» Vänersborg	28.—	16.—	11.—	8.—
» Vadstena	14.—	10.—	7.50	5.—	» Trollhättan	30.—	17.—	11.50	8.—
» Rödö sund	21.—	12.—	—	6.—	» Göteborg	35.—	20.—	12.—	8.—
» Töreboda	22.—	13.—	—	6.—					

EMIL ANDERSSON, Ångbåtskommissionär & speditör, **JÖNKÖPING.**

267. **Stockholm—Köpenhamn.** (forts.)

Ångf. **Dania** och **Svecia**
åtgå alternerande:
DANIA hvarje Onsd. fr. Stockholm till Köpenhamn via Sundsvall
SVECIA hvarje torsdag fr. Stockholm till Köpenhamn via Gäfle.
Åtgå från Köpenhamn hvarje Fredag o. m. från Ystad Lörd. o. m., ank. Stockholm månd.

OBS.! Gods bör aflämnas senast 2 timmar före fartygets afgång.

Bruttovikten torde utsättas å konnoisementen.

Obs.! För dessa linier skola användas **särskilda konnoisement**, som tillhandahållas hos resp. kommissionärer å **Kp. 0:60 pr 100 st.**

KANALVÄGEN.

318. **1913 års Seglationsplan**
emellan

Stockholm—Söderköping—Linköping

(med anlöpande af mellanliggande stationer)
för Passagerare-Ångfartygen

LINKÖPING, kapt. S. G. Petré.
WISINGSÖ, kapt. W. Westberg.

Från STOCKHOLM:

	LINKÖPING	WISINGSÖ
Från Stockholm..... kl.	Lördagar 600	Onsdagar 600
Passerar Södertelje.....	815	815
	Söndagar	Torsdagar
* Säfö-sund.....	1200	1200
* Oxelösund.....	1200	1200
* Arkö.....	215	215
* Kåreholm.....	315	315
* Stegeborg.....	415	415
* Mem.....	500	500
* Söderköping.....	600	600
* Norsholm.....	1100	1100
Ank. Linköping.....	130	130

Från LINKÖPING:

	LINKÖPING	WISINGSÖ
Från Linköping..... kl.	Onsdagar 1100	Lördagar 900
Passerar Norsholm.....	115	115
* Söderköping.....	530	390
* Mem.....	620	430
* Stegeborg.....	715	515
* Kåreholm.....	715	515
* Arkö.....	900	720
* Oxelösund.....	1015	815
* Säfö-sund.....	1115	915
	Torsdagar	Söndagar
* Södertelje.....	315	145
Ank. Stockholm.....	600	420

* Anlöpes endast efter öfverenskommelse.

Obs.! Ankomsten till Linköping sker så tidigt att passagerarna kunna fortsätta resan med middagståget söderut från Linköping.

Obs.! Ångfartyget **LINKÖPING** afgår från Stockholm Lördagar och **WISINGSÖ** Onsdagar.

Tur- och Returbiljetter mellan Stockholm—Linköping, Stockholm—Norsholm, Stockholm—Söderköping, Stockholm—Stegeborg och Söderköping—Linköping, gällande hela seglationstiden för återresa på hvilken som helst af dessa båtar, säljas med rabatt enligt nedanstående tabell.

Tur- och Retur 20 procent rabatt mellan

Stockholm—Linköping		Stockholm—Norsholm	
Hytt.....	11.20	Hytt.....	11.20
Damsalong.....	9.60	Damsalong.....	9.60
Herrsalong.....	8.00	Herrsalong.....	6.40
Däck.....	5.60	Däck.....	4.80
Stockholm—Stegeborg—Söderköping		Tur- och Retur mellan Söderköping—Linköping	
Hytt.....	9.60	Hytt.....	6.—
Damsalong.....	8.—	Damsalong.....	5.—
Herrsalong.....	6.40	Herrsalong.....	4.—
Däck.....	4.80	Däck.....	3.—

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i Hytt eller Salong bör göras å närmaste ändstation hos kommissionären senast 2 dagar före fartygets afgång.

Järnvägens kombinerade rundresobiljetter gälla såsom likvid för resa med fartygen.

Fartygets kommissionärer äro:

I Stockholm.....	Herr C. O. Strindberg & Co
I Södertelje.....	Herr A.-B. Nyman & Schultz.
I Stegeborg.....	Herr N. Nilsson.
I Söderköping.....	A. Almgren.
I Norsholm.....	Joh. Carlsson.
I Linköping.....	W. Ljungstedt.

Obs.! Gods till och från Statens, Mellersta Östergötlands och Östra Centralbanans Järnvägar omlastas kostnadsfritt i Linköping.

Obs.! Vår- och Høstturer enligt annons i lokaltidningarna.
Med anledning af Midsommar ändras afgångstiderna enligt annons i lokaltidningarna.

Obs.! Rundresor Linköping—Norsholm—Linköping på Söndagar med järnväg från Linköping 9⁰⁰ f. m. och från Norsholm med ångf. Linköping kl. 11 f. m., ångbåtsbiljett 0.75, järnvägsbiljett 0.60.

Telefoner i Stockholm:

Ångf. Linköping, Allm. 27 99 | Rikstel. 82 02.
Ångf. Wisingsö, Allm. 27 99 |
I Linköping, Rikstel. 164

321. **STOCKHOLM (Riddarholmen)—JÖNKÖPING.**

1913 års reseturer för

Ångbåts-Aktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare

Wilhelm Tham, Kapt. F. Hellberg.

Viktor Rydberg, Kapt. A. E. Hellberg.

Primus, Kapt. A. Hedlund.

Tyra, Kapt. V. Forsberg.

som anlöpa alla stationer vid Kanal-Linien.

Bland hamnarna vid Vettern anlöpa **WILHELM THAM** och **PRIMUS** Vadstena och Hjo. **VIKTOR RYDBERG** Håstholmen (Omberg) och Grenna, **TYRA** anlöper eventuelt Åskersund, Vadstena och Hjo. Håstholmen, Grenna, Åmmeberg, Hammar, Bastedalen, Råå, Medevi och andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.

Turlista under Maj, Juni, Juli, Augusti och September månader.

Från Stockholm:	PRIMUS	WILH. THAM	V. RYDBERG	Från Jönköping	V. RYDBERG	PRIMUS	WILH. THAM
Fr. Stockholm (Riddarh.).....	Månd. 600	Onsd. 600	Fred. 600	Fr. Jönköping.....	Tisd. 1110	Torsd. 1110	Lörd. 1110
Passerar Södertelje.....	815	815	815	Passerar Grenna.....	Onsd. 120	—	—
* Oxelösund vid signal.....	Tisd. 120	Torsd. 120	Lörd. 120	* Håstholmen.....	—	—	—
* Mem.....	500	500	500	* Hjo.....	—	Fred. 230	Sönd. 230
* Söderköping.....	600	600	600	* Vadstena.....	—	520	520
* Norsholm.....	1200	1200	1200	* Motala.....	Onsd. 700	700	700
* Bergs slussar.....	200	200	200	* Borensberg.....	900	900	900
* Borensberg.....	600	600	600	* Bergs slussar.....	200	200	200
* Motala.....	900	900	900	* Norsholm.....	500	500	500
* Vadstena.....	1020	1020	—	* Söderköping.....	1020	1020	1020
* Hjo.....	Onsd. 200	Fred. 200	—	* Mem.....	1120	1120	1120
* Håstholmen.....	—	—	Sönd. 1210	* Oxelösund vid signal.....	Torsd. 220	Lörd. 220	Månd. 220
* Grenna.....	—	—	300	* Södertelje.....	810	810	810
Ank. till Jönköping.....	Onsd. 520	Fred. 520	500	Ank. till Stålm (Riddarh.).....	1030	1030	1030

Obs.! **Wilhelm Tham** och **Primus** anlöpa Vadstena, Hjo; **Viktor Rydberg** Håstholmen, Grenna.

OBS.! Angaren **W. THAM**s ordinarie resor från Jönköping till Stockholm Lördagen den 21 och från Stockholm till Jönköping Onsdagen den 25 Juni äro inställda.

20 proc. reduceras å tur- och returbiljetter med **WILH. THAM**, **VIKTOR RYDBERG** och **PRIMUS**, då sammanlagda biljettpriset uppgår till minst 5 kr., gällande för återresa mellan alla stationer och hela seglationskret med hvilket som helst af Bolagets fartyg. (Se nedanstående taxa.) Järnvägens kombinerade biljetter gälla, med tilläggsavgift, för resor med fartygen.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i Hytt eller Salong med **WILH. THAM**, **VIKTOR RYDBERG** och **PRIMUS** bör göras å ändstationen hos kommissionären 48 timmar före fartygets afgång.

Från **Stockholm** och **Halmstadsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

OBS.! Tiden från kl. 600 em. t. o. m. kl. 522 fm. är angifven genom understruken minutsiffror.

Passageraretaxa för Wilh. Tham, Viktor Rydberg och Primus.
Enkla biljetter.

Stockholm		Söderköping		Norsholm		Motala		Jönköping	
a	7.—	a	8.—	a	14.—	a	20.—	a	20.—
b	5.—	b	6.—	b	10.—	b	12.—	b	12.—
c	4.—	c	4.—	c	7.50	c	9.—	c	9.—
d	3.—	d	3.—	d	5.—	d	5.—	d	5.—

Stockholm		Söderköping		Norsholm		Motala		Jönköping	
a	11.20	a	12.80	a	22.40	a	32.—	a	32.—
b	8.—	b	9.60	b	16.—	b	19.20	b	19.20
c	6.40	c	6.40	c	12.—	c	14.40	c	14.40
d	4.80	d	4.80	d	8.—	d	10.80	d	8.—

STOCKHOLM—JÖNKÖPING ÅSKERSUND: Ångf. **TYRAS** reseturer 1913 meddelas af resp. kommissionärer.

Kommissionärer i Stockholm **A.-B. Nyman & Schultz** filial, (Riddarholmen); Södertelje **Hr Gust. Ekblom**; Oxelösund **Hr C. F. Wickström**; Söderköping **A. Almgren**; Norsholm **Joh. Carlsson**; Berg Alb. Hammarlöv; Borensberg **Guste Nilsson**; Motala **V. Kjellberg**; Åskersund **A. Zettervall**; Vadstena **E. Guidström**; Hjo **Axel Andersson**; Håstholmen **Ludv. Hellström**; Grenna **A. Björkegren** och i Jönköping **Emu Andersson**.

320. **Stockholm—Göteborg**
(Kanalvägen)

Se stora tabellen öfverst å sidan bredvid.

321. **Stockholm—Jönköping**
och vice versa.

Se stora tabellen här ofvan.

Mälaren och Hjälmaren.

331. **Stockholm—Skokloster—Uppsala.**

Ångf. **FYRIS I**, **FYRIS II** och **NYA UPPSALA**

åtgå alternerande alla dagar

från Stockholm kl. 8⁰⁰ från Uppsala kl. 9¹⁵.

OBS.! Bruttovikten torde alltid utsättas å konnoisementen.
Rikstel. ombord **116 93.**

HEDBERG & STRINDBERG. Allm. 2950. Riks 634.

332. **Stockholm—Sigtuna—Skokloster**
Örsundsbro.

Ett af ångfartygen **UPLAND** eller **SIGTUNA** afgår:
från Stockholm hvar kl. 3¹⁵ samt dessutom Lördagar kl. 4⁰⁰, dock endast till Sigtuna och mellanligg. bryggor.

Åter från Örsundsbro kl. 2¹⁰;
Från Sigtuna kl. 6³⁰.

OBS.! **Mälaren** Lördagar direkt till Sigtuna.

Sön- och Helgdagar:

Till Sigtuna och Skokloster.

Från Stockholm kl. 8⁰⁰.

* Skokloster kl. 4⁰⁰.

* Sigtuna kl. 6²².

Tel. ombord Allm. 2908.

NILS ELIASSON. Köttorget 8. Allm. Tel. 1253. Rikstel. 14 69

333. **Stockholm—Enköping.**

Ett af ångf. **NYA ENKÖPING** och **ENKÖPING I** afgår hvardagar tills vidare:

Från Stockholm kl. 2 o. m. utom Lörd. då afg. är 3⁰⁰.

* Enköping kl. 5⁰⁰.

OBS.! Fraktaffgifter betalas kontant vid godsets aflämnande ombord.

NILS ELIASSON. Köttorget 8. Allm. 12 3 Riks 1460.

336. **Strängnäs Nya Rederiaktiebolags Ångare.**

Stockholm—Strängnäs—Tynnelsö

anlöpande Stallarholmen.

OBS.! FÖRÄNDRAD AFGÅNGSTID.

Ångf. **TYNNELSO** afgår:

från Stockholm Månd., Onsd., Fred. kl. 11⁰⁰.

* Strängnäs Månd., Onsd., Fred. kl. 6²².

Tilläggspl.: Munkbrohamnen, A. t. t. fart. 146 70.

Gods emottages från kl. 11 f. m.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ. Riddarh. 17. A. t. 2878. R. t. 1736.

Stockholm—Strängnäs—Björnsund,

anlöp. Stallarholmen, Kungsberg och Hesselbyholm.

Ångf. **STRÄNGNÄS** afgår:

Från Stockholm Tisd., Torsd. kl. 12⁰⁰, Lörd. kl. 1⁰⁰.

* Björnsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 5⁰⁰.

* Strängnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 7¹⁵.

Tilläggspl. Munkbrohamnen. A. t. fart. 146 70.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ. Riddarh. 17. A. t. 2878. R. t. 1736.

Stockholm—Strängnäs

anlöpande Stallarholmen.

Ångf. **STRÄNGNÄS EXPRESS** afgår

Hvardagar:

från Stockholm kl. 4³⁰.

* Strängnäs kl. 8³⁰.

Söndagar:

från Stockholm kl. 9³⁰ och 8²².

* Strängnäs kl. 6⁰⁰ och 5³⁰.

Tilläggsplats: Klara Strand. R. t. omb. 120 07.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ. Riddarh. 17. Allm. 2878. Riks 1736

337. **Till Mälsåker och Hjulsta,**

anlöp. Kurön, Ekebyvik, Aspön och Oknön

afgår ångf. **MÄLSÅKER**, kapt. O. Enström

från Stockholm alla hvardagar kl. 3¹⁵.

* Hjulsta kl. 5⁰⁰.

Allm. tel. omb. 205 90.

OBS.! Fraktaffgifter erläggas kontant vid godsets aflämnande ombord.

NILS ELIASSON. Köttorget 8. A. t. 1253. R. t. 1460.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag antager agenter

338. Till Strängnäs och Västerås

via Stallarholmen,

afgår ångf. **AROS**, kapt. A. Björnklin.Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 2⁰⁰.
Västerås Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 9⁰⁰.

Strängnäs anlöpes på alla ordinarie turer.

Obs.! Till Strängnäs fr. Sthlm 3 tim. färd. Till Strängnäs från Västerås 2 tim. färd.

OBS.! Fri omlastning i Västerås till Sala och mellanliggande stationer.

Tilläggsplats Riddarholmen.

Allm. Tel. till fart. 1015. Riks Tel. 12473.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, R. h. 17. A. t. 2878. R. t. 1736.

Stockholm—Västerås.

Från den 1 Juni till den 1 Aug.

Ångf. **RAGVALD** afgår från

STOCKHOLM till VÄSTERÅS

Tisdagar och Fredagar kl. 822 e. m.

VÄSTERÅS till STOCKHOLM

Onsdagar och Lördagar kl. 822 e. m.

Laster i Saltsjön Månd., Tisd., Torsd. och Fred. Samma dagar mottages gods vid Klara Strand.

A.-B. CARL LASSEN, Skeppsbron 44. R. 3993. A. 1311.

Till Strängnäs och VästeråsÅngf. **VÄSTERÅS**, kapt. C. G. Söderström, afgår:från Stockholm alla hvardagar kl. 4⁰⁰,Västerås alla hvardagar kl. 7⁰⁰.

Tilläggsplats: Riddarholmen. A. T. omb. 1021.

HEDBORG & STRINDBERG, Ridd.-h. 12. Allm. tel. 2950. Rikst. 634

Stockholm—Västerås.

anlöp. Frösåker, Lindö, Engsönsund och Jäddholm (eventuellt)

Ångf. **ENGÖ**, kapt. G. Thorslund, afgår:Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 4⁰⁰.

Engsönsund Måndagar o. Torsdagar kl. 422.

OBS.! Fartyget lastar även i saltsjön.

Tilläggsplats: Mälaretorget. A. t. omb. 14546.

HEDBORG & STRINDBERG. Allm. 2950. Riks 634.

341. Stockholm—Strängnäs—Torshälla—Eskilstuna.Ångf. **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II**

afgå alternerande:

Från Stockholm alla hvardagar utom Måndagar kl. 9⁰⁰. Söndagar kl. 1⁰⁰.Från Eskilstuna alla dagar kl. 8⁰⁰ utom Månd.

Gods emottages alla hvardagar. Allm. Tel. till fart. 1157.

Ångf. **ESKILSTUNA III** lastar Onsdag och Torsdag samt afgår från Stockholm Fredagar efter intagen last.

Bruttovikten torde utsättas å konnossementen.

Lustresor.

Från Stockholm Lördagar kl. 11 e. m. samt Söndagar kl. 1 e. m. och 11.30 e. m.

Från Eskilstuna Lördagar kl. 10 e. m. samt Söndagar kl. 8 f. m. och kl. 10 e. m.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd.-h. 17. Allm. 2878. Riks 1736.

342. Stockholm—Mariefred (Gripsholms Slott)—Sundsviks kvarn.Ett af ångf. **GRIPSHOLM** eller **MARIEFRED** afgår ordinarie turerfrån Stockholm hvard. kl. 3⁰⁰, Lörd. kl. 822 samt Sönd. kl. 822
GRIPSHOLM direkt till Sundsvik, och MARIEFRED till Mariefred anl. mellml. bryggor.från Mariefred hvard. kl. 6⁰⁰ samt Sönd. och Månd. kl. 522.
Tisdagar, Torsdagar och Lördagar utsträcker resan till Löfsta och Sundsviks kvarn.

från Sundsvik Sönd., Månd., Onsd. och Fred. kl. 522.

Räfsnäs anlöpes endast Onsdagar.

Turist- och Lustfärderför ångf. **GRIPSHOLM**från Stockholm Söndagar kl. 9⁰⁰ och Lörd. kl. 10⁰⁰.Mariefred Sönd. kl. 5⁰⁰ och Lörd. kl. 4⁰⁰.

Sandviken och Horn anlöpes.

Turist- och Lustfärderför ångf. **MARIEFRED**från Stockholm Sönd., Tisd. och Torsd. kl. 10⁰⁰.Mariefred Sönd. kl. 6¹⁵ och kl. 5³⁰ Tisd. och Torsd. kl. 4³⁰
Sönd. direkt Tisd. anlöp. Sandviken, Torsd. anlöp. Horn.
Tilläggsplats: Munkbrohamnen. A. T. omb. 14960.

NILS ELIASSON, Köttorget 8. Allm. Tel. 1253. Rikstel. 1469.

346. Till Strängnäs—Eskilstuna—(via Mälaren) Köping.

Anlöpande Stallarholmen och Kvicksund.

Ångf. **VÄSTMANLAND** afgår:från Stockholm Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 7⁰⁰.
Köping Söndag, Onsdag och Fredag kl. 8³⁰.OBS.! Gods till stationer å Köping—Uttersbergs järnväg omlastas kostnadsfritt i Köping.
Vid aflämnandet af gods torde medtages 3 konnossement med utsatta bruttovikter.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 1125.

Vidare meddelar

Stockholms Transport- & Bogserings A.-B. Riks 6235. Allm. 3444.

Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

anlöpande mellanliggande kanalsstationer.

Från Stockholm (Riddarholmen)

Återvända från Smedjebacken

Månd. 4³⁰ ångf. **STIG**.Onsd. 1³⁰ e. m.Onsd. 4³⁰ ångf. **TOMTE-MATTS**.Fred. 1³⁰ e. m.Torsd. 4³⁰ ångf. **BARBERO**.Lörd. 1³⁰ e. m.Fred. 4³⁰ ångf. **PIUS**.Månd. 1³⁰ e. m.

Rikstelefon till båtarne 1125.

Vidare meddelar

Stockholms Transport- & Bogserings A.-B. Riks 627. Allm. 3844

Till Strängnäs—Eskilstuna—(via Mälaren) Kungsör—Arboga.

anlöpande Stallarholmen och Kvicksund.

Ångf. **MARIA I** och **PRINS CARL** afgår:

PRINS CARL från Stockholm Månd., Onsd. & Fred. kl. 1022;

Arboga Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 822.

MARIA I fr. Stockholm Sönd. kl. 1122 samt Onsd. och Fred. 7⁰⁰.
Arboga Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 8⁰⁰.

Vid aflämnandet af gods torde medtages 3 konnossement med utsatta bruttovikter.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 1125.

Vidare meddelar

Stockholms Transport- & Bogserings A.-B. Riks 6235. Allm. 3844

348. Stockholm (Riddarh.)—Örebro**ÖREBRO I, ÖREBRO II, ÖREBRO III.**
Kapt. A. W. Sjögren. Kapt. A. Roberg. Kapt. F. O. Ringvall.

under Juni, Juli och Augusti månader 1913

alternerande:

	Juni, Juli och Augusti					
	Örebro I		Örebro III		Örebro II	
	Månd., Torsd.	Onsd., Lörd.	Tisd., Fred.	Tisd., Fred.	Månd., Torsd.	Onsd., Lörd.
Från Stockholm.....	kl. 822	kl. 822	kl. 822	kl. 822	kl. 822	kl. 822
Passerar Kungsör.....	kl. 245	kl. 245	kl. 245	kl. 245	kl. 245	kl. 245
» Grafudden.....	» 345	» 345	» 345	» 345	» 345	» 345
» Notholmen.....	» 630	» 630	» 630	» 630	» 630	» 630
» Björksundet.....	» 830	» 830	» 830	» 830	» 830	» 830
Inträffar i Örebro.....	» 1030	» 1030	» 1030	» 1030	» 1030	» 1030

	Juni, Juli		T. o. m. 13 ⁰⁰ Aug.		Juni, Juli		T. o. m. 15 ⁰⁰ Aug.		Juli	
	Örebro I		Örebro III		Örebro II		Örebro I		Örebro III	
	Onsd., Lörd.	Onsd., Lörd.	Tisd., Fred.	Tisd., Fred.	Månd. Torsd.	Onsd., Lörd.	Onsd., Lörd.	Onsd., Lörd.	Tisd., Fred.	Månd. Torsd.
Från Örebro.....	kl. 622	kl. 500	kl. 622	kl. 500	kl. 500	kl. 622	kl. 622	kl. 622	kl. 500	kl. 500
Passerar Björksundet.....	» 745	» 645	» 745	» 645	» 745	» 745	» 745	» 745	» 645	» 745
» Notholmen.....	» 930	» 830	» 930	» 830	» 930	» 930	» 930	» 930	» 830	» 930
» Grafudden.....	Torsd., Sönd.	» 1115	Onsd., Lörd.	» 1115	» 1115	» 1115	» 1115	» 1115	» 1115	» 1115
» Kungsör.....	» 115	kl. 1215	Torsd., Sönd.	» 115	kl. 1215	Onsd., Lörd.	» 1215	kl. 1215	» 1215	» 1215
Inträffar i Stockholm.....	» 800	» 700	» 800	» 700	» 800	» 800	» 800	» 800	» 700	» 800

Underrättelser:

Ångfartygen stå under sommarturerna på resorna till Stockholm i förbindelse med persontågen från Mjölby, Charlottenberg, Göteborg, Karlstad och Kristinehamn, som anlända till Örebro kl. 2⁰⁰ och 5⁰⁰, samt persontåg från Falun, Kopparberg, Lunde och Nora, som ankomma kl. 1⁰⁰ och 5⁴⁷. På resorna från Stockholm stå ångf. **ÖREBRO I** och **ÖREBRO III** i förbindelse med persontågen till Värmland och Göteborg kl. 1140 och 3⁰⁷ samt tag å Svartåbanan kl. 1⁵⁰ och 612; ångf. **ÖREBRO II** med persontåg till Göteborg och Mjölby kl. 3⁰⁷ samt tag å Svartåbanan kl. 1⁵⁰ och 612. Med tag till Nora, Lunde och Kopparberg, som afgår 4⁰⁰ samt till Krylbo kl. 623, stå alla fartygen i förbindelse.

Passagerarnas bagage transporteras kostnadsfritt från fartyget till och från Örebro järnvägsstation.

Tur- och returbiljetter emellan Stockholm och Örebro, gällande å alla ångfartygen, säljas ombord.

OBS.! Under senare hälften af Augusti månad afgår ångf. **ÖREBRO I** och **ÖREBRO III** från Örebro kl. 4⁰⁰ e. m.

OBS.! Allt fraktagods skall vara nere minst en timme före fartygets afgång. Gods, som ankommer senare, medtages följande dag.

Passagerareavgifterna från Stockholm är:	Hytt	Akerel.		För-
		Damsal.	däck.	däck
Till Stallarholmen o. Strängnäs	2,75	2,25	1,75	1,50
» Sundbyholm	3,50	3,25	2,25	2,—
» Kvicksund	4,50	4,—	2,25	2,—
» Kungsör	5,—	4,—	2,75	2,50
» Grafudden	5,—	4,—	2,75	2,50
» Notholmen	5,50	5,—	3,50	3,—
» Lappe, Vinön och Valöna	6,—	5,—	3,50	3,—
» Björksundet	6,—	5,—	3,50	3,—
» Essön	6,50	5,50	3,50	3,—
» Örebro	6,50	5,50	3,50	3,—

För barn under 12 år betalas endast half afgift, såvida icke särskild plats i hytt eller salong för detsamma upptages.

OBS.! Örebro—Stockholm:

	Enk. tur	Tur o. Retur
Hyttplats.....	6,50	11,—
Salong.....	5,50	10,—
Akerdäck.....	3,50	6,—
Fördäck.....	3,—	5,—

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. 2878. R. 1736.

348.

Stockholm—Lappe—Odensbacken—Örebro.anlöpande Kungsör, Grafudden, Notholmen och Hjälmarehamnar.
Ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. O. F. Norelius
afgår till och med 31 Aug. 1913:

Odensbacken—Örebro		Örebro Fiskeboda—Skogstorp—Odensbacken	
TORS DAGAR		FREDAGAR	
Från Odensbacken kl. 7 ⁰⁰	Från Örebro kl. 12 ⁰⁰	Från Örebro kl. 12 ⁰⁰	Från Örebro kl. 12 ⁰⁰
» Segersjö » 7 ³⁰	» Essundet » 1 ⁰⁰	» Segersjö » 7 ³⁰	» Essundet » 1 ⁰⁰
» Vinön » 8 ⁰⁰	» Björksundet... » 2 ⁰⁰	» Vinön » 8 ⁰⁰	» Björksundet... » 2 ⁰⁰
» Lunge » 9 ³⁰	» Lunge » 2 ⁴⁵	» Lunge » 9 ³⁰	» Lunge » 2 ⁴⁵
» Björksundet... » 10 ¹⁵	» Vinön » 3 ⁴⁵	» Björksundet... » 10 ¹⁵	» Vinön » 3 ⁴⁵
» Essundet » 11 ¹⁰	Till Fiskeboda..... » 4 ⁴⁵	» Essundet » 11 ¹⁰	Till Fiskeboda..... » 4 ⁴⁵
Till Örebro » 12 ³⁰		Till Örebro » 12 ³⁰	
Fiskeboda—Skogstorp		Skogstorp—Odensbacken—Stockholm	
LÖRDAGAR		LÖRDAGAR	
Från Fiskeboda kl. 3 ⁰⁰	Från Skogstorp kl. 2 ⁰⁰	Från Fiskeboda kl. 3 ⁰⁰	Från Skogstorp kl. 2 ⁰⁰
» Slemma » 4 ²⁰	» Biby..... » 2 ³⁰	» Slemma » 4 ²⁰	» Biby..... » 2 ³⁰
» Stora Sundby... » 4 ²⁰	» Näshtulla..... » 3 ¹⁵	» Stora Sundby... » 4 ²⁰	» Näshtulla..... » 3 ¹⁵
» Näshtulla..... » 5 ²⁰	» Stora Sundby... » 4 ⁰⁰	» Näshtulla..... » 5 ²⁰	» Stora Sundby... » 4 ⁰⁰
» Biby..... » 6 ⁰⁰	» Slemma » 4 ³⁰	» Biby..... » 6 ⁰⁰	» Slemma » 4 ³⁰
Till Skogstorp » 7 ⁰	» Fiskeboda » 5 ³⁰	Till Skogstorp » 7 ⁰	» Fiskeboda » 5 ³⁰
	» Segersjö » 6 ⁴⁵		» Segersjö » 6 ⁴⁵
	Till Odensbacken... » 7 ²⁰		Till Odensbacken... » 7 ²⁰
Odensbacken—Stockholm		Stockholm—Odensbacken	
SÖNDAGAR		TISDAGAR	
Från Odensbacken kl. 7 ⁰⁰	Från Stockholm kl. 622	Från Odensbacken kl. 7 ⁰⁰	Från Stockholm kl. 622
» Segersjö » 7 ³⁰	» Kungsör » 2 ⁰⁰	» Segersjö » 7 ³⁰	» Kungsör » 2 ⁰⁰
» Vinön » 8 ³⁰	» Grafudden... » 3 ⁰⁰	» Vinön » 8 ³⁰	» Grafudden... » 3 ⁰⁰
» Lappe » 9 ⁰⁰	» Notholmen... » 6 ⁰⁰	» Lappe » 9 ⁰⁰	» Notholmen... » 6 ⁰⁰
» Fiskeboda » 10 ⁰⁰	» Fiskeboda » 7 ⁰⁰	» Fiskeboda » 10 ⁰⁰	» Fiskeboda » 7 ⁰⁰
» Notholmen » 11 ⁰⁰	» Lappe » 7 ⁴⁵	» Notholmen » 11 ⁰⁰	» Lappe » 7 ⁴⁵
» Grafudden » 2 ⁰⁰	» Vinön » 8 ⁰⁰	» Grafudden » 2 ⁰⁰	» Vinön » 8 ⁰⁰
» Kungsör » 3 ⁰⁰	» Segersjö » 9 ¹⁵	» Kungsör » 3 ⁰⁰	» Segersjö » 9 ¹⁵
Till Stockholm » 11 ²²	Till Odensbacken... » 10 ⁰⁰	Till Stockholm » 11 ²²	Till Odensbacken... » 10 ⁰⁰

Vid Skogstorp stå turerna i direkt förbindelse med tåg och ångdresin å Oxelösund—Flen—Vestmanlands Järnväg.

OBS.! Laster Måndagar och Tisdagar i Stockholm

Tilläggsplats: Klara Strand. Rikstel. till fart. 7705.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, R. h. 17. Allm. 2878. Riks 1736.

Stockholm—Örebro—OdensbackenÅngf. **ENGELBREKT**, kapt. Oscar Dahlman.

Fr. o. m. 31 Maj till 10 Augusti.

Från Stockholm	Torsd. 720	Från Örebro	Lörd. 400
» Kungsör	Fred. 522	» Lunger	» 615
» Grafudden	» 615	» Bastås	» 715
» Notholmen	» 1000	» Viufön	» 815
» St. Sundby	» 1130	» Hampetorp	» 845
» Slemma	» 100	» Segersjö	» 925
» Fiskeboda	» 230	Ank. Odensbacken	» 1000
» Forsby	» 400	Afg. Odensbacken	Tisd. 700
» Läfte	» 500	» Segersjö	» 730
Ank. Hampetorp	» 820	» Hampetorp	» 815
Afg. Hampetorp	Lörd. 320	» Läfte	» 900
» Vinön	» 320	» Forsby	» 1030
» Bastås	» 415	» Fiskeboda	» 1145
» Lunge	» 520	» Slemma	» 115
Ank. Örebro	» 815	» Notholmen	» 200
		» Grafudden	» 500
		» Kungsör	» 600
		Ank. Stockholm	Onsd. 320

363.

Stockholm—Säbyholm.

Hvardagar:

från Stockholm: kl. 9⁰⁰ Hillersjö.
 kl. 9¹⁵ Ekolsund (båtbyte vid Ormudden).
 kl. 9³⁰ GUNHILD (via Tappström—Löten).
 kl. 9⁴⁵ Idun (båtb. vid Hesselby Villastad).

från Säbyholm: kl. 4²² (via Löten—Tappström).
 kl. 6¹⁵ (båtbyte vid Ormudden).
 kl. 9¹⁵ Hesselby Villastad.
 kl. 5³⁰ Hesselby Villastad.

Sön- och Helgdagar:

Från Stockholm: kl. 8⁴⁵ VALBORG (båtb. vid Ormudden).
 kl. 9⁰⁰ GUNHILD (endast till Löten, icke till Säbyholm).
 kl. 9⁰⁰ GUNHILD (till Säbyholm).

Från Säbyholm: kl. 4²² (via Löten—Tappström).
 kl. 7²⁵ (båtb. vid Ormudden).

Stockholm—Nockeby—Kumla—Skå-Edeby—Fågelängen—Lunda.

Ängf. SÄBYHOLM afgår hvardagar:

från Stockholm kl. 1¹⁵ till Kumla och Skå-Edeby, och kl. 5¹⁵ till Fågelängen och Lunda. Åter:
 från Lunda kl. 5²²; från Kumla kl. 3⁰⁰.

Sön- och Helgdagar:

från Stockholm kl. 9⁰⁰ till Skå-Edeby och Fågelängen, och kl. 1⁰⁰ till Fågelängen och Lunda.
 Åter från Fågelängen kl. 10⁰⁰, från Lunda kl. 7¹⁵.

* Kungsholmsborg anlöpes.

Stockholm—Nockeby—Ventholmen—Prestnibble—Ilända.

Ängf. VALBORG afgår Hvardagar från Stockholm kl. 7¹⁵ fr. Ilända kl. 6¹⁵.

Stockholm—Ormudden (Ådö)—Kalmarsand—Fånö—Ekolsund.

Ängf. EKOLSUND afgår hvardagar:

från Stockholm kl. 3¹⁵;
 kl. 3¹⁵ Ekolsund kl. 3¹⁵.
 Allm. tel. ombord 1058.

Sön- och Helgdagar:

Ängfartyget VALBORG afgår:
 från Stockholm kl. 8⁴⁵ till Kalmarsand och Hacksta-Råå; åter:
 från Hacksta-Råå kl. 6¹⁵.
 kl. 6¹⁵ Kalmarsand kl. 7¹⁵.

OBS.! Fraktagifter erläggas kontant vid godsets aflämnande ombord.

SALTSJÖN.**374. Stockholm—Brevik—Elfvik—Hustegaholm.**

Ängfartygsaktiebol. Lidingö—Breviks Ängare
BREVIK II och ELFIK afgår:

Hvardagar:

Från Stockholm: kl. 6¹⁰, 7³⁰, 9⁰⁰, 11⁰⁰, 12³⁰, 3³⁰, 4⁴⁵, 6¹⁵, 8²⁰ och 11²⁰.

Från Brevik till Stockholm: kl. 6⁴⁰, 8⁰⁰, 9¹⁵, 10⁰⁰, 1⁰⁰, 3⁰⁰, 5¹⁵, 6¹⁵, 8²⁰ och 10⁴⁵.

Från Elfvik till Stockholm: kl. 7⁴⁰, 9⁰⁰, 9⁵⁰, 12³⁰, 2⁵⁰, 5⁰⁰, 6⁰⁰, 8²⁰ och 10⁴⁵.

Från Hustegaholm till Stockholm: kl. 7²⁵, 8⁴⁰, 12³⁵, 4⁴⁵ och 8⁰⁰.

Sön- och Helgdagar:

Från Stockholm: kl. 9⁰⁰, 11⁰⁰, 12³⁰, 3³⁰, 4⁴⁵, 6¹⁵, 8²⁰ och 11²⁰.

Från Brevik till Stockholm: kl. 8⁰⁰, 10⁰⁰, 1⁰⁰, 3⁰⁰, 5¹⁵, 6¹⁵, 8²⁰ och 10⁴⁵.

Från Elfvik till Stockholm: kl. 7⁴⁰, 9⁰⁰, 12³⁰, 2⁵⁰, 5⁰⁰, 6⁰⁰, 8²⁰ och 10⁴⁵.

Från Hustegaholm till Stockholm: kl. 7²⁵, 12³⁵, 4⁴⁵, 8⁰⁰ och 10²⁰.

* Till Elfvik och Hustegaholm.
 † Till Elfvik.

OBS.! Afgångstiderna från Brevik gälla Klippuddens brygga. Tyngre gods medtages endast på turerna från Stockholm kl. 11⁰⁰ och 12³⁰.

Alla fraktagifter skola betalas kontant vid godsets aflämnande ombord.

OBS.! Tilläggsplats: Strandvägen (midt för Artillerigatan).

OBS.! Turist- och rundresor i den vackra skärgården.

386. Stockholm—(Tynningö—Vermdö—Lagnö)

Lagnö—Tynningö—Kulan—Vik—Ängsholmsund—Työ-sund—Norrnäs.

Ängf. TOR afgår från Karl XII:s torg och Nybron.

Från Stockholm till Vermdö.

Helgdagar:

Kl. 9⁰⁰, 9³⁰, 11⁰⁰, 9³⁰, 9³⁰, 9³⁰.

Hvardagar:

Kl. 11⁰⁰, 3³⁰, 4¹⁰, 5³⁰, 7²². Lörd. kl. 10⁰⁰.

Från Vermdö till Stockholm.

Helgdagar:

Kl. 6³⁰, 6⁴⁵, 8⁰⁰, 7¹⁵ 7²⁰.

Hvardagar:

Kl. 6³⁰, 6⁴⁵, 7³⁰, 1³⁰, 5²⁵, 6²⁵, dessutom Månd. kl. 5²⁵.

* Till och från Nybron. Vidare genom turistor ombord.
 Allm. Tel. 42 35, 239 20. Kont. Riks N. 693. A. T. 6439.

OBS.! Turerna 3³⁰, 4¹⁰ och 5²⁰ från Stockholm medtages ej större och tyngre gods.

OBS.! All frakt betalas kontant af godsafsändaren.

OBS.! Rundresobiljetter hvardagar från Stockholm kl. 11⁰⁰, 3³⁰, 4¹⁰, 5²⁰ a 1 kr., hälften för barn.

(Forts.)

386.

Stockholm—Värmdö.

Till Hasseludden—Löfberga—Kummelnäs—Tegelön—Velamsund—Långsunda

afgår Ängf. VERMDÖ II och VERMDÖ III från Karl XII:s torg.

Lust- och Rundresor alla dagar genom den vackraste delen af Stockholms skärgård.

Turist-biljettpreis 1 kr.

Fr. Stockholm Helgd.:

9⁰⁰ till Kummelnäs inre.
 9³⁰, 2⁰⁰ och 10²² t. Långsunda.

Helgfria dagar:

12⁰⁰, 3⁰⁰ (till Koviksudd).
 4³⁰ (till Långsunda).
 5²⁰ pr Torbåt med båt. vid Hasseludden till Tisdagsholmen.
 7¹⁵, 10²² till Långsunda.

OBS.! Fraktagifter betalas kontant af godsafsändaren.
 Allm. Tel. 982.

Till Stockholm Helgd.:

6⁴⁵, 12⁰⁰ o. 8²² fr. Långsunda.
 9²² från Kummelnäs inre.

Helgfria dagar:

6⁴⁵, 7³⁰ från Långsunda.
 2³⁰ från Koviksudd.
 6²⁵ Tisdagsholmen.
 8¹² Långsunda.

387. Stockholm—Tollare—Ulfvik—Gustafsberg.

Ängf. GUSTAFSBERG afgår genom Skurusund och Baggensstaket:

Från Stockholm (Gustaf III:s staty):

till Gustafsberg: Hvardagar kl. 8⁰⁰, 11⁰⁰, 2¹⁵, 3⁰⁵, 3³⁰, 4¹⁵, 5¹⁵, 6²⁰, 7²², 8²⁰, 10¹⁵.

Sön- o. Helgd. kl. 9⁰⁰, 10⁰⁰, 11⁰⁰, 12³⁰, 1³⁰, 4¹⁵, 6¹⁵, 10²⁰, 11¹⁵.

till Ulfvik: hvardagar kl. 11¹⁰.
 Tollare: Sön- o. helgd. kl. 8¹⁵.

Till Stockholm:

från Gustafsberg: Hvardagar kl. 5¹⁵, 6⁵⁰, 7⁰⁰, 7⁴⁰, 8⁰⁵, 10⁰⁰, 2⁰⁰, 4¹⁵, 5¹⁵, 6²⁰, 8²⁰.

Sön- o. Helgd. kl. 6³⁰, 8⁰⁰, 11¹⁵, 1³⁰, 4⁰⁰, 6²⁰, 8²⁰, 9²².

från Ulfvik: Hvard. kl. 1⁰⁰.
 Tollare: Sön- och Helgd. kl. 8¹⁵, 9²².

* Anlöp. Saltsjöbaden.
 † Kilsviken.
 ‡ Saltsjöbaden och Kilsviken.
 § Båtbyte vid Skogsö för passagerare till Gustafsvik, Kilsviken, och Ulfvik.

© Båtbyte vid Saltsjöbaden för passagerare till Gustafsberg.

OBS.! Turistor upptagande samtliga bryggor tillhandahållas å ångfartygen.

OBS.! All frakt erlägges kontant vid godsets aflämnande ombord.

Stockholm—Saltsjöbaden. Lustresor och Rundresor

med ångfartygen GUSTAFSBERG

genom de natursköna Skuru- och Lännerstasundens samt Baggensstaket och öfver Baggensfjärden.

Från Stockholm (Gustaf III:s staty):

Hvardagar kl. 11⁰⁰, 3⁰⁵, 4¹⁵.
 Sön- och Helgdagar kl. 11⁰⁰, 12³⁰, 2⁰⁰ och 4¹⁵.

Från Saltsjöbaden:

Hvardagar kl. 2³⁰, 4³⁰ och 5⁴⁵.
 Sön- och Helgdagar kl. 2⁰⁰, 4³⁰, 5⁴⁵ och 7²².

* Båtbyte vid Bo.
 § Via Gustafsberg och båtbyte därstädes.
 † Via Gustafsberg.

OBS.! Enligt ofvanstående turlista kan rundresa göras från Stockholm hvardagar.

på 11-turen: Antingen 1 tim. uppehåll i Gustafsberg och 2 eller 3¹/₂ tim. i Saltsjöbaden eller endast i Saltsjöbaden 2, 4 eller 5 tim. uppehåll;

på 3⁰⁵-turen: Antingen 1¹/₂ tim. uppehåll i Saltsjöbaden och vid återfärden båtbyte i Gustafsberg 6³⁰ eller omedelbar återfärd med båtbyte vid Bo 4⁴⁵;

på 4¹⁵-turen: Omedelbar återfärd och båtbyte vid Gustafsberg 6²⁰.

Ankomsttider till Stockholm kl. 4⁰⁰, 6²² och 8¹⁵.

Biljettpreis: (gillande för dagen) för dessa hvardagsrundresor 1 krona, hälften för barn.

388.

Till Vaxholm (dir.), Blidösund, Köpmanholm, Furusund, Slipen och Hysingsvik

afgår Ängf. BLIDÖSUND från Strandvägen.

Från Stockholm hvardagar kl. 3³⁰.
 Hysingsvik kl. 4¹⁵.
 Furusund kl. 5²⁰.

Sön- och Helgdagar:

Från Stockholm kl. 8⁴⁰.
 Hysingsvik kl. 4⁴⁵.
 Furusund kl. 5³⁰.

All frakt betalas kontant vid godsets aflämnande ombord.
 Riks ombord 3107.

390. Till Vaxholm (direkt), Ljusterö

anlöpande Ytterby, Ytterbystrand, Lervik, Linanäs, Vadholma, Laggars, Bolby och Marum,

afgår Ängf. LJUSTERÖ från Nybroviken

Sön- och Helgdagar kl. 9⁰⁰ och 9¹⁵.
 Hvardagar kl. 4⁰⁰.

Sön- och Helgdagar:

från Marum kl. 5¹⁵ och 6¹⁵.
 Ytterbystrand kl. 7⁰⁰ och 8¹⁰.
 Vaxholm kl. 7²⁰ och 8²².

Hvardagar:

från Marum kl. 5¹⁵.
 Ytterbystrand kl. 7⁰⁰.
 Vaxholm kl. 7²⁰.

OBS.! Ängf. LJUSTERÖ gör kvällsturer Vaxholm—Marum alla lördagar i förbindelse med Ängf. VAXHOLM i från Logårds-trappan kl. 8¹⁵.

OBS.! All frakt betalas kontant vid godsets aflämnande ombord.

Stockholm—Saltsjöbaden—Ekholmen—Fridhem—Fagerudd—Brevik—Elgholmen—Rosenön—Dalarö—Hesselmora—Björnholmen—Muskö—Söderby—Häringe.

Ängf. DALARÖSTRÖM:

Fr. Stockholm kl. 2¹⁵, anslutning i Saltsjöbaden till 3-tåget från Stockholm.

Muskö kl. 4¹⁵. Fr. Dalarö kl. 6²⁰.

OBS.! Hesselmora anlöpes Fredagar till och från Stockholm; Söderby och Häringe Onsdagar från Stockholm.

OBS.! Saltsjöbaden anlöpes endast på resa från Stockholm.

(Forts.)

478.

Stockholm (järnväg)—Saltsjöbaden—Dalarö (Vadviken)

En half timmes järnvägsresa, en timmes sjöresa*, anlöp. Ekholmen och Brevik.

Ängf. EXPRESS;

Hvardagar:

Bantåg från Stadsgården kl. 10⁰⁰, 4⁰⁰ och 8⁰⁰.
 Fr. Saltsjöbaden kl. 10³⁵, 4³⁵ och 8²⁵.
 Dalarö kl. 7⁵⁰, 11⁰⁰ och 6²².

Sön- och Helgdagar:

Bantåg från Stadsgården 10⁰⁰, 1⁰⁰ och 8⁰⁰.
 Fr. Saltsjöbaden kl. 10³⁵, 1³⁵ och 8²⁵.
 Dalarö kl. 11⁰⁰ och 6²².

Stockholm (järnväg)—Saltsjöbaden—Dalarö (Hotellbr.)—Hesselmora

anlöpande Granskär, Egnö, Fagerudd, Brevik, Elgholmen, Smådalarö och Rosenö.

Ängf. DALARÖ.

Hvardagar:

Fr. Stadsgården kl. 9⁰⁰ och 5⁰⁰.
 Saltsjöbaden kl. 9³⁵ och 5³⁵.
 Hesselmora kl. 5²².
 Dalarö kl. 6¹⁵ och 2¹⁵.

Sön- och Helgdagar:

Fr. Stadsgården kl. 9⁰⁰ och 5⁰⁰.
 Saltsjöbaden kl. 9³⁵ och 5³⁵.
 Hesselmora kl. 5²² och 6²².
 Dalarö kl. 6¹⁵ och 7¹⁵.

Sthlm, dir. Dalarö, Björkönsund, Utö.

Ängaren SÖDERTÖRN:

Från Stockholm Hvard. kl. 3³⁰.
 Utö Hvard. kl. 6¹⁰.
 Dalarö till Stockholm Hvard. kl. 7¹⁰.

OBS.! Sön- och Helgdagar: från Sthlm kl. 9¹⁵; från Utö kl. 7²²; från Dalarö kl. 8²².

OBS.! Grönö anlöpdes vid signal.

OBS.! Lördagskvällar återvänder Ängaren från Utö omedelbart efter ankomsten och anlöp Dalarö.

Rundresor!**Stockholm—Dalarö—Saltsjöbaden—Stockholm.**

Hvardagar med Ängaren SÖDERTÖRN

Från Stockholm (midt för Grand Hotel) kl. 3³⁰.

En timmes uppehåll i Dalarö. En timme med Ängf. EXPRESS till Saltsjöbaden. En half timme med järnväg. Åter i Sthlm 8²².

OBS.! Biljettpreis hela resan Kr. 2.25.

392. Stallmästaregården—Ulriksdals allé

anlöpande Haga, Bergianska trädgården m. fl. ställen afgår Ängfartyget ULRIKSDAL.

Söckendagar:

från Stallmästaregården kl. 8³⁰, 9³⁰, 10³⁰, 3³⁰, 4³⁰, 5³⁰, 6²⁰, 7²⁰, 8²⁰, 9²⁰.

Ulriksdals allé kl. 8⁰⁰, 9⁰⁰, 10⁰⁰, 3⁰⁰, 4⁰⁰, 5⁰⁰, 6⁰⁰, 7⁰⁰, 8⁰⁰, 9⁰⁰.

Dessutom Lördagar:

från Stallmästaregården kl. 12³⁰ och från Ulriksdals allé 12⁰⁰.

Sön- och helgdagar:

från Stallmästaregården hvarje half timma fr. 9⁰⁰ t. o. m. 10²⁰.
 Ulriksdals allé hvarje half timma fr. kl. 9⁰⁰, t. o. m. 10²⁰.

* Sista aftonturen är indr. und. Maj samt fr. medio af Aug.

393.

Till Nackanäs!

Ängslup afgår från Barnängsbryggan hel timmar (utom kl. 1⁰⁰ Söndagar och kl. 1⁰⁰ och 2⁰⁰ Hvardagar). Från Nackanäs half timmar. Använd 1/2-timmesbåt från Rantmästaretrappan (Slussen) eller 1/4-timmesbåt från Grefbron till Tegelviken eller spåravn till Tegelviksgatan (Katrinalinjen). Ängsl. kvarligger 10 min. öfver den bestämda afgångstiden från Barnängsbryggan för inväntande af passagerare med Tegelviksbåt.

GÖTEBORG NORRUT.

397.

Turlista 1913.

Ängarne MARSTRAND, LYSEKIL, S.T. ERIK, ALBREKTSUND VESTKUSTEN och INLAND.

Från och med den 26 juni.

Göteborg—Marstrand.

Från Göteborg:

Söndag kl. 8⁰⁰ S.T. Erik.
 10⁰⁰ Marstrand.
 11⁰⁰ Lysekil.
 8⁰⁰.

54

GÖTEBORG SÖDERUT.

429. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Regulier förbindelse underhålls af de för passagerare förstklassigt, ytterst bekvämt inredda ångarna:

„ODIN“ med afgång från Göteborg hvarje Måndag kl. 622, „YDUN“ med afgång från Göteborg hvarje Fredag kl. 622, och ankomst till Köpenhamn på följande morgon.

Biljettpriser: I kl. II kl. III kl.
Göteborg—Köpenhamn Kr. 9: — 6: — 4: 50
Göteborg—Stettin » 24: — 15: 15 10: 15

Guds emottages på genomgående konnossement till de flesta danska, tyska, ryska hamnar, Levanten samt Nordamerika.

Närmare meddela i Göteborg: Blidberg, Metcalfe & Co. Telefon 4980.

Reservation för afgångstider. Speditioner verkställas.

430. Göteborg—Kontinenten—via Fredrikshavn.

Billigaste och snabbaste förbindelse.

Regulier afgång från Göteborg kl. 12 midnatt med förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångarna „OLUF BAGER“, i direkt förbindelse med Kurirtåget från Fredrikshavn söderut kl. 622 f. m. med ankomst till Hamburg kl. 722 e. m.

Från Hamburg kl. 922 e. m. i direkt förbindelse med ångaren från Fredrikshavn kl. 1022 f. m. och ankomst till Göteborg kl. 322 e. m.

Obs.! Nya ytterst bekväma och eleganta sofvagnar Fredrikshavn—Hamburg äro insatta.

Genomgående biljetter till alla platser på Kontinenten säljas af Nordisk Resebureau.

Närmare meddela i Göteborg: Blidberg, Metcalfe & Co. Riks 4980.

431. Svenska Lloyd, Göteborg.

Reguliära ångbåtslinier

Göteborg—Hamburg och vice versa.

Göteborg—Emden och vice versa.

Göteborg—Dunkerque, La Pallice och Bordeaux och vice versa.

Medeltidshamn—Sverige och vice versa.

Telegramadress: „Lloyd Göteborg“.

Telefoner 41 02, 33 18 och 1661.

Svenska Lloyd.

432. Göteborg—Kiel—Bremen

och vice versa.

Rederiaktiebolaget Teutonia uppehåller med för passagerare bekvämt inredda ångarna FLORA och TEUTONIA regulier veckoförbindelse mellan ovanstående platser.

Afgång från Göteborg hvarje Söndag morgon kl. 900.

» » Bremen » Lördag.

» » Kiel » Måndag middag » 1200.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela:

i Bremen Hr Herm. Daulberg,

i Kiel Hr Sartori & Berger och

i Göteborg Hr Tycho Roberg.

GÖTEBORG VESTERUT.

442. THULELINIEN.

Maj—September 1913.

GÖTEBORG—LONDON GÖTEBORG—EDINBURG och vice versa.

Angfartygs-Aktiebolaget THULE

upprätthåller reguliera förbindelser mellan

Göteborg—London

via Harwich med sina snabbgående, förstklassiga för passagerare bekvämt inredda, med trådlös telegraf försedda kgl. postångfartyg

„SAGA“ och „THULE“

ev. andra ångare med afgång under Maj—September från Göteborg till London hvarje lördag kl. 10 e. m. och från London till Göteborg hvarje lördag kl. 410 e. m. med tåg från Liverpool Street Station till Harwich och kl. 612 e. m. från Harwich.

Öfverresan tager 36/37 timmar och aflämnas samt mottagas de resande i Harwich, Parkeston Quay, beläget 1 1/2 timmes järnvägsresa från London, för att järnvägsledes och på rederiets bekostnad befordras mellan denna plats och Liverpool Street Station i London.

Biljettpriser (inkl. vivro) Göteborg—London:

enkel: retur:
I klass Kr. 73: — 127: 75
II » » 50: 20 77: 55
III » » 27: 40 54: 80

För barn under 10 år half afgift.

Stockholm—London. Genomgående biljetter via Göteborg—Thule-Linien försäljas i Stockholm & Centralstationen samt af Nordisk Resebureau.

Resande å denna route medfölja det från Stockholm till Göteborg lördags middag kl. 1247 afgående kurirtåg, hvar skild vagn till Göteborgs Hamn insättes med anslag „Göteborg för Resande till England“.

London—Stockholm. Genomgående biljetter via Thule-Linien—Göteborg säljas i London af The British & Northern Shipping Agency Ltd. 5, Lloyd's Avenue, Fenchurch Str. E. C. Resande anländer till Göteborg måndags förmiddag och fortsätta från Göteborg med kurirtåg måndags middag kl. 1214 med ankomst till Stockholm måndag kl. 922.

Genomgående biljetter Stockholm—London via Göteborg och Thule-Linien och vice versa (inkl. vivro & ångaren):

enkel: retur:
I klass båt och tåg Kr. 101: 30 184: —
II » » » » 90: 50 162: 40
III » » » » 67: 70 112: 20

Resgods från Göteborg och Stockholm till London (och till Harwich för dem, som denna väg ämnar sig till andra orter i England) polletteras i Göteborg i varuskujet vid ångarens tilllägsplats, i Stockholm & Centralstationen, samt resgods till Göteborg och Stockholm från London & Liverpool Street Station. Privikt 25 kg., öfvervikt Göteborg—London Kr. 1: —, Stockholm—London Kr. 2: — per 10 kg.

Tullvisitation äger vid resa till London rum i Harwich, vid resa från London i Göteborg och Stockholm.

Under Oktober—April angöra bolagets Londonångare Tilbury istället för Harwich och befordras de resande då mellan Tilbury och Fenchurch Street Station medels bantåg (1 timmas resa) på bolagets bekostnad. Afgångstiderna för dessa månader fastställas senare.

(forts.)

442.

— samt emellan —

Göteborg—Edinburgh

med de snabbgående, för passagerare bekvämt inredda ångfartygen

„THORSTEN“ och „BALDER“

ev. andra ångare, med afgång från Göteborg till Edinburgh hvarje fredag kl. 5 e. m. och från Edinburgh till Göteborg hvarje lördag på tid, som nedan angives. Ångarna aflämnas och upptagas resande i Granton Harbour, Edinburghs hamnstad. Granton ligger intill Leith och 1 timmas järnvägsresa från Glasgow.

Biljettpriser (inkl. vivro):

enkel: retur:
I kl. Kr. 63: 90 95: 80
II » » 41: 05 68: 45
III » » 27: 40 54: 80

Returbiljetter gälla sex månader. Returbiljetter & London-routen berättiga till återresa & bolagets Granton-route samt & Wilson-Linier mellan Hull—Göteborg. Returbiljetter & Granton-routen berättiga till återresa med bolagets London-ångare mot tillägg af Kr. 22: 50 & Ia klass och Kr. 9: 10 & IIa klass. Vid återresa via London & Granton-biljett måste densamma före afresan utbytas mot London-biljett i Göteborg & bolagets kontor, i London hos bolagets agenter där.

Första klass returbiljetter & Granton-routen berättiga till återresa med The Leit Hull & Hamburg Steam Packet Co. Ltd, Messrs James Currie & Co. Leith, ångare mellan Leith—Christiansand och Köpenhamn. Hyttplats måste reserveras före köp af biljett. Däcks- eller enmanshytt i „SAGA“ 10/- extra per resa. Måltiderna ombord serveras: 8—9 f. m. kaffe eller te; 920 f. m. frukost; 120 e. m. lunch; 420 e. m. te; kl. 7 e. m. middag.

AGENTER:

i Stockholm: Nordisk Resebureau, Operahuset,
i London: The British & Northern Shipping Agency Ltd 5, Lloyd's Avenue, Fenchurch Street, E. C.
i Granton, Leith & Glasgow: Chr. Salvesen & Co.
i Edinburgh: Thos. Cook & Son och I. & H. Lindsay.
i Göteborg:

Ångfartygsaktiebol. Thule.

Kontor: Skeppsbron 5 & 6, GÖTEBORG.
Telefon 8096. Telegramadr.: „THULE“
Speditioner ombesörjas!

445. Göteborg—Antwerpen. Göteborg—Rotterdam. Göteborg—Amsterdam. Göteborg—Rouen—Håvre.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls af Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

„GÖTHA'S“

ångare:

NORMANDIE kapt. G. W. Dahlberg
HOLLANDIA » F. O. Dahlgren
FLANDRIA » G. Backlund
JAMES E. DICKSON » J. Ahlgren
GÖTHA » M. Lundberg
OLOF WIK » W. Furst
CARL O. KJELLBERG » E. Gustafsson
ALEX. KEILLER » A. O. Jacobson

medtagande passagerare och gods.

Antwerpen-, Rotterdam- och Amsterdam-ångarna afgår hvarje Fredag; Rouen- och Havreångarna ca: hvar 16-de dag.

Närmare meddela:

i Antwerpen Hr G. de Keyser & Co.,
i Rotterdam Hr Kuyper van Dam & Smeer,
i Amsterdam Hr B. I. van Hengel,
i Havre Hr Bausin & Co.,
i Rouen Hr Jules Roy,
i Göteborg Jonsson, Sternhagen & Co.,
i Stockholm säljas genomgående biljetter hos Nordisk Resebyrå, Operahuset, där äfven närmare upplysningar lämnas.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

450. Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.

1 Juni—31 Augusti.

Ångaren GUSTAF WASA.

Stationer	Söcken-dagar	Sön- o. Helgd.	Stationer	Söcken-dagar	Sön- o. Helgd.
Afg. Mora 800	700	Tåg afg. fr. Stockholm 1020	Afg. Insjön 515	100	515
Ank. Rättvik 915	915	Afg. Insjön 515	Ank. Leksand 555	125	555
Afg. D:o 920	300	Ank. Leksand 555	Afg. D:o 622	622	130
Ank. Leksand 1040	1040	Afg. D:o 622	Ank. Rättvik 722	265	
Afg. D:o 1110	380	1110	Afg. D:o 722	722	
Ank. Insjön 1140	400	1140	Ank. Mora 840	1020	
Tåg ank. till Stockholm 622					

Obs.! Den 17, 24 och 31 Aug. anlöpes icke Rättvik på uppresan till Mora.
Sollerön och Siljansnäs anlöpas.
Restaurations ombord!

Ångaren ENGELBREKT.

Stationer.	Dag-ligen	Stationer.	Dag-ligen
Afg. Leksand 780	Afg. Orsa 300		
Ank. Rättvik 915	Ank. Mora 400		
Afg. D:o 945	Afg. D:o 500		
Ank. Mora 1220	Ank. Rättvik 720		
Afg. D:o 100	Afg. D:o 725		
Ank. Orsa 200	Ank. Leksand 915		

Sollerön och Siljansnäs anlöpas. Restaurations ombord.

Midssommarafon: från Leksand 620, från Rättvik 810, från Mora 1040 till Orsa; från Orsa 1220, från Mora 120 direkt till Leksand och Insjön (Rättvik anlöpes icke).

Obs.! Efter den 15 aug. från Mora 425, från Rättvik 715.

470. Sundsvall—Hernösand—Ångermanälven—Sollefteå—Hernösand.

Ångf. SRÖMKARLEN afgår

från Hernösand alla dagar kl. 720,
» Sollefteå Söcken-dagar kl. 320, Sön- och Helgd. kl. 500.

Ångf. SOLLEFTEÅ afgår

från Hernösand alla dagar kl. 300,
» Sollefteå alla dagar kl. 700.

(forts.)

336.

(Forts.)

Hernösand—Sundsvall—Hernösand

Ångf. NYLAND afgår

från Hernösand till Sundsvall alla dagar kl. 1000,
» Sundsvall till Hernösand kl. 245.

Ångf. TYNDERÖ afgår

från Hernösand till Sundsvall kl. 600 och 220,
» Sundsvall till Hernösand kl. 1000 och 622.

Helgum—Ramsele.

Ångermanälvens södra gren: Faxälven.

en af Norrlands vackraste floder

Vackraste och naturskönaste genomfartsled för turister och resande till Strömsund och Gaddede, (Frostviken) cirka 7 & 8 tim. flodfärd

Ångaren PRIMUS afgår

från Helgum kl. 925, från Utanede kl. 400.

Ångaren RAMSELE afgår

från Edselebro kl. 820 och 320, från Ramsele kl. 200 och 622.

Resande från Helgum kl. 925 anländer till Ramsele kl. 500. Från Ramsele kunna automobilskjutsar erhållas till Strömsund och Backe m. fl. platser, efter anmälan å Gästgivarergården, rikstelefon Ramsele 27.

Snälltåget från Stockholm anländer till Helgum kl. 845.

Tåg från Sollefteå afgår kl. 815 och anländer till Helgum kl. 915, hvarefter Ångaren „Primus“ afgår uppför Faxälven kl. 925, samt återkommer till Helgum omkring kl. 722.

Tåg till Sollefteå afgår kl. 821 och anländer till Sollefteå kl. 912.

Snälltåget till Stockholm afgår kl. 921.

God restauration finnes å ångaren „Primus“.

Turistled å Ströms vattendal (Ångermanälvens södra gren) till Norska gränsen och Norra Jämtlands fjälltrakter.

T. o. m. den 3 Augusti.

Strömsund—Bågede—Gaddede.

Ångaren VIRGO samt TURISTEN afgår:

Från Strömsund till Bågede:	Från Bågede till Strömsund:
Söndagar kl. 300	Söndagar kl. 1022
Tisdagar » 700	Tisdagar » 200
Onsdagar » 700	Onsdagar » 200
Torsdagar » 700	Torsdagar » 200
Fredagar » 300	Lördagar » 700

Från Bågede till Gaddede:	Från Gaddede till Bågede:
Söndagar kl. 1022	Söndagar kl. 400
Tisdagar fr. 1 Juli » 220	Tisdagar fr. 1 Juli » 900
Onsdagar » 1 » 220	Onsdagar » 1 » 900
Torsdagar » 1 » 220	Torsdagar » 1 » 900
Lördagar » 720	Fredagar » 500

Ångslupen FROSTVIKEN afgår:

T. o. m. den 31 Augusti:

Från Gaddede till Skogen:	Från Skogen till Gaddede:
Söndagar kl. 500	Måndagar kl. 000
Torsdagar » 900	Torsdagar » 500
Lördagar » 800	Lördagar » 200

Biljettpriser å båtarna:

Fr. Strömsund till Bågede enk. bilj. 3 kr., t. o. ret. 4: 50.
» Bågede till Gaddede... II kl. » » 3 » » 4: 50.
» D:o » D:o ... III » » » 2 » » 3 kr.

Gaddede till Skogen enk. bilj. 1: 50.

Tur- och returbiljetter gälla under 14 dagar.

Resgods, 15 kg. o. under, transporteras fritt öfver Bågede.

Skjuts för resande tillhandahålls af kommissionären.

Restaurations finnes på båtarna, hvarjämte nyuppförd hotell finnes i Bågede.

Obs.! Hållingsåfallet och Munsfjället kan beses på färden till Gaddede.

Fr. Gaddede till norska gränsen 4 km. landsvägsfärd.

Inga ordinarie turer under timmerbogseringen.

OBS.! Tansjön och den egendomliga bergformationen „Tansjögoden“.

472.

Norrlands sevärdaste turistled.

Sundsvall—Indalsälven—Bispgården.

trafikeras af kombinerade ångarna TURISTEN o. INDALEN samt motorbåten LIDEN. Från Sundsvall afgår TURISTEN söcken-dagar kl. 600. Sön- och helgdagar kl. 700. Genomgående biljetter Sundsvall—Utanede kr. 5: —. Skjuts Utanede—Bispgården (12 kilometer) kr. 2: — förutom bago.

Från Utanede afgår LIDEN alla dagar kl. 12 midd. inväntande med morgontågen till Bispgården för Indalsälven destinerade resande. Säsong: 1 Juni—10 Augusti, beroende på vattenståndet i elfven.

STYRELSEN.

473.

Ångbåtsurer å Storsjön i Jämtland.

Från seglationens början till 15 Sept. går ångare hvarje dag kl. 4 e. m. till Berg och från Berg till Östersund kl. 6 f. m. Till Köfra Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. Från Köfra till Östersund Onsdagar och Fredagar kl. 522 f. m., Lördagar kl. 8 e. m. Dessutom hvarje måndag från 25 Maj t. o. m. 25 Aug. en turisttur till Berg, Afgång från Östersund 920 f. m., åter från Berg kl. 5 e. m. Denna tur rekommenderas som särskild lämplig för dem, som vilja njuta utaf de vackra vyer som erbjudas efter denna färled; och som uppehållet i Berg blir 3 & 3/2 tim., så är det tillfälle att bese Hofverbergsgrottan.

Tur och retur 3 kr., familj öfver två personer 2: 50.

Till Fanbyn alla hvardagar kl. 7 f. m. och 320 e. m., från Fanbyn kl. 815 f. m. och 6 e. m. Lördagar turer till Vålbacken kl. 5 f. m. och 3 e. m.

Söndagar kl. 12 midd. och 19 Juni—14 Aug. Torsdagar kl. 12 midd. en tur rundt Frösön. Pris 75 öre. Tager 2 timmar. Från 15 Sept. till Berg kl. 3 e. m.

God restauration finnes.

Seglationsföreningen.

**477. Ytterby—Källvik—Vestervik—
—Helgenäs.**

Från 1 Juni till 15 aug. afgår

Äng. **MARIA** till Vestervik

Från Ytterby brygga Onsdagar kl. 400, anlöpande Källvik Återvänder kl. 200.

Från Källvik Fredagar kl. 630. Återvänder kl. 200.

Från Helgenäs Lördagar kl. 522. Återvänder kl. 300.

Närmare meddelar **F. A. Fogelmarck & Son.****478. SOMMARTURERNA 1913****DALSLANDS KANAL (Norra delen)**

Från och med 1 Maj till och med 30 September gälla nedanstående turistlor för Post- och Passagerareångarna

"NORDMARKEN"

Kapten J. I. Johansson.

Läses uppträff	Ärjeng—Bengtssors—Ärjeng Alla dagar.	Läses nedifrån
615	Fr. Ärjeng	Till 712
845	» Gustafsors	» 480
1060	Till Bengtsfors	Fr. 220

"FLORA"

Kapten J. A. Pettersson.

Läses uppträff	Töcksfors—Ed (Lee)—Töcksfors Alla dagar	Läses nedifrån
512	Fr. Töcksfors	Till 812
845	» Lennartsfors	» 622
1140	Till Ed (Lee)	Fr. 180

"IDUN"

Kapten O. Persson.

Myrhvarf—Bengtssors—Sil Måndag, Onsdag, Fredag.			
Fr. Myrhvarf	502	Fr. Bengtsfors	216
» Lennartsfors	715	» Gustafsors	360
» Gustafsors	930	Till Sil	812
Till Bengtsfors	1100		
Sil—Bengtssors—Myrhvarf Tisdag, Torsdag, Lördag.			
Fr. Sil	522	Fr. Bengtsfors	216
» Gustafsors	980	» Gustafsors	360
Till Bengtsfors	1100	» Lennartsfors	622
		Till Myrhvarf	812

Mellanliggande bryggor anlöpas som vanligt.
Restauration ombord.

† Vid Lennartsfors anslutning till äng. »FLORA».

ÅNGFARTYGSÄKTIEBOLAGET BENGTSSORS-NORDMARKEN,
Lennartsfors.**Norrköping—Kalmar**

och vice versa

Ängf. **ÖSTERN** afgår:

från Norrköping Tisdagar kl. 820 anl. Vestervik Onsdagsmorgnar, Oskarshamn och Borgholm Onsdagsmiddag med framkomst till Kalmar Onsdagar kl. 822.

» Kalmar Fredagar kl. 1030 anl. Borgholm, Oskarshamn och Vestervik till Norrköping. Lördagsmiddagar under Juni, Juli, och Augusti anlöpes Källvik event. hvarje resa.

Närmare meddelar Aktiebolaget P. Janson & Co.

Norrköping—Valdemarsvik.Ängf. **BORGHOLM** afgårFrån Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 200.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 322
anlöpande mellanliggande bryggor i den natursköna skärgården.Närmare meddelar Aktiebolaget P. Janson & Co.,
Norrköping. Tel. 22, 23, 757.**479. Oskarshamn—Ölands och
Smålands hamnar.**Ängfartyget **JARL**, kapten C. Nordström,

afgår, såvida naturhinder ej möta, under Maj, Juni, Juli och Augusti månader:

Måndagarna den 2, 16 och 30 Juni, 7 och 21 Juli, 4 och 18 Aug. samt 8 September kl. 900 från Oskarshamn, kl. 1100 från Byxelkrok, kl. 1245 från Alfvidsjöbodan, kl. 145 från Sandviken till Oskarshamn.

Tisdagar: kl. 1130 från Oskarshamn, kl. 130 från Byxelkrok, kl. 246 från Alfvidsjöbodan, kl. 346 från Sandviken till Mönsterås.

Onsdagar: kl. 522 från Mönsterås, kl. 630 från Vällö, kl. 800 från Påskallavik till Oskarshamn.

Do kl. 300 från Oskarshamn, kl. 400 från Påskallavik, kl. 530 från Vällö till Borgholm.

Torsdagar: kl. 522 från Borgholm, kl. 646 från Sandviken, kl. 730 från Alfvidsjöbodan, kl. 930 från Byxelkrok till Oskarshamn.

Fredagar: kl. 522 från Oskarshamn, kl. 700 från Byxelkrok, kl. 815 från Alfvidsjöbodan, kl. 915 från Sandviken, kl. 1245 från Borgholm till Kalmar.

Lördagar: kl. 1030 från Kalmar, kl. 100 från Borgholm till Oskarshamn.

Obs.! De tisdagar, då tordagar inträffa vid Alfvidsjöbodan (Löttorp) eller Sandviken, afgår ängf. Jarl från Oskarshamn kl. 522 till Alfvidsjöbodan eller Sandviken och återvänder därifrån kl. 100 till Oskarshamn, samt afgår kl. 400 från Oskarshamn till Mönsterås.

Tordagar vid Alfvidsjöbodan (Löttorp) äro tisdagarna den 17 Juni, 19 Augusti och 21 Oktober.

Tordagar vid Sandviken äro tisdagarna den 8 Juli och 9 September.

479. (Forts.)Ängfartyget **VIKING**, kapten C. A. Kratz,
afgår, såvida naturhinder ej möta, under Maj, Juni, Juli och Augusti månader:

Måndagar: kl. 1000 från Oskarshamn till Figeholm, kl. 1200 från Figeholm till Oskarshamn.

Tisdagar: kl. 522 från Oskarshamn, kl. 615 från Påskallavik (Vällö anlöpes eventuellt), kl. 845 från Tillingenabben, kl. 1000 från Pataholm, kl. 1200 från Borgholm till Kalmar.

Onsdagar: kl. 1030 från Kalmar, kl. 1230 från Borgholm, kl. 200 från Pataholm, kl. 315 från Tillingenabben, kl. 530 från Vällö, kl. 622 från Påskallavik till Oskarshamn.

Torsdagar: kl. 400 från Oskarshamn till Figeholm.

Fredagar: kl. 630 från Figeholm till Oskarshamn, kl. 200 från Oskarshamn, kl. 330 från Figeholm till Lindnäs, Flivik eller Hålvik eventuellt Solstadström.

Lördagar: kl. 522 från Solstadström till Blankaholm (Flivik eller Hålvik) och Lindnäs, kl. 615 från Lindnäs till Vestervik.

Do kl. 230 från Vestervik till Lindnäs (Hålvik eller Flivik), Blankaholm och Solstadström, kl. 622 från Solstadström till Oskarshamn.

Obs.! På resa till och från Vestervik lördagar anlöpes: Hålvik den 7 och 21 Juni, 5 och 19 Juli, 2, 16 och 30 Aug. Flivik den 31 Maj, 14 och 28 Juni, 12 och 26 Juli, 9 och 23 Augusti.

OBS.! Midsommardagen inställes ordinarie turen.
Eventuella förändringar förbehållas och tillkännagifvas i Oskarshamns tidningar.

Bekväma Higgplatser och god restauration finnas ombord å båda fartygen.

Tur- och returbiljetter säljas till nedsatta priser.

OBS.! Ängfartygen Jarl och Viking stå i förbindelse med här anlöpande andra ångare samt med Näsjö—Oskarshamn, Östra Centralbanans, Kalmar—Emmaboda, Kalmar—Berga, Kalmar—Torsås, Nybro—Säfsjöströms, Vestervik—Norsholms och Vestervik—Hultsfreds järnvägar beträffande afgångstiderna.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Herr Gustaf Levin, i Kalmar Herr Uno Peterson, i Borgholm Herr Edv. Johansson, i Sandviken Herr N. P. Lundgren, i Alfvidsjöbodan Herr Gust. Nilsson, i Byxelkrok Herr Nils Englund, i Mönsterås Herr Modér & Bergqvist, i Vällö Herr Erik Lindström, i Pataholm Herr J. F. Jansson, i Tillingenabben Herr Anton Werner, i Påskallavik Herr Odert Kask, i Figeholm Herr Oscar Sjögren, i Solstadström Herr U. Iander & Co., i Blankaholm Herr Karl Eriksson och i Vestervik Herr O. E. Möbäck.

480. Kalmar—Färjestaden.Ängf. **KALMARSUND VI**, kapten J. G. Andersson,
afgår under Juni, Juli och Augusti månader:

Alla söckendagar:

Från Kalmar kl. 730, 1130, 315, 622,
» Färjestaden kl. 830, 1230, 430, 822.

Sön- och helgdagar:

Från Kalmar kl. 730, 1230, 515, 722,
» Färjestaden kl. 830, 130, 622, 822.

Närmare meddelar:

Adolf Nilsson & Son.**Kalmar—Borgholm.**Ängf. **KALMARSUND VII**, kapten P. A. Jonsson,
afgår alla helgfria dagar, såvida naturhinder ej möta, under Maj, Juni, Juli och Augusti månader 1913.

Måndagar.

Kl. 522 från Kalmar till Borgholm.
» 715 från Borgholm, kl. 830 från Stora Rör till Kalmar.
» 300 från Kalmar, kl. 400 från Stora Rör till Borgholm.

Tisdagar.

Kl. 715 från Borgholm, kl. 830 från Stora Rör till Kalmar.
» 300 från Kalmar, kl. 400 från Stora Rör, kl. 530 från Borgholm till Mönsterås.

Onsdagar.

Kl. 522 från Mönsterås, kl. 730 från Borgholm, kl. 845 från Stora Rör till Kalmar.
» 300 från Kalmar, kl. 400 från Stora Rör, kl. 530 från Borgholm till Mönsterås.
» 722 från Mönsterås till Borgholm.

Torsdagar och Fredagar.

Kl. 715 från Borgholm, kl. 830 från Stora Rör till Kalmar.
» 300 från Kalmar, kl. 400 från Stora Rör till Borgholm.

Lördagar.

Kl. 715 från Borgholm, kl. 830 från Stora Rör till Kalmar.
» 300 från Kalmar, kl. 400 från Stora Rör till Borgholm.
» 612 från Borgholm, kl. 715 från Stora Rör till Kalmar.

Sön- och helgdagar

under Juni, Juli och Augusti månader:
Kl. 1015 från Kalmar, kl. 1115 från Stora Rör till Borgholm.
» 612 från Borgholm, kl. 715 från Stora Rör till Kalmar.

Närmare meddelar:

Adolf Nilsson & Son.**Kalmar—Mörbylånga—Degerhamn
—Bergkvara.**Ängf. **KALMARSUND VIII**, kapten G. F. Appelin.

afgår under Juni, Juli och Augusti månader:

Måndagar:

Kl. 600 från Kalmar till Mörbylånga, kl. 800 från Mörbylånga till Kalmar.

» 300 från Kalmar, kl. 430 från Mörbylånga till Degerhamn.

Tisdagar:

Kl. 522 från Degerhamn, kl. 800 från Mörbylånga till Kalmar.
» 300 från Kalmar kl. 430 från Mörbylånga till Degerhamn.

Onsdagar:

Kl. 522 från Degerhamn kl. 800 från Mörbylånga till Kalmar.
» 300 från Kalmar, kl. 430 från Mörbylånga till Degerhamn.

Torsdagar.

Kl. 522 från Degerhamn, kl. 800 från Mörbylånga till Kalmar.
» 300 från Kalmar, kl. 430 från Mörbylånga, kl. 622 från Degerhamn till Bergkvara.

Fredagar:

Kl. 422 från Bergkvara, kl. 522 från Degerhamn, kl. 800 från Mörbylånga till Kalmar.

» 300 från Kalmar, kl. 430 från Mörbylånga till Degerhamn

Lördagar:

Kl. 522 från Degerhamn, kl. 800 från Mörbylånga till Kalmar.
» 300 från Kalmar till Mörbylånga, kl. 430 från Mörbylånga till Kalmar.

Närmare meddelar:

Adolf Nilsson & Son.**483. Sjön Sommen.**Passagerareångaren »**CARL JOHAN**» afgår:

Måndagar och Torsdagar från Sommen kl. 800 till Tranås (kl. 900), Bålnäs, Sånna, Sikkult och Norra Vi, återvänder från Norra Vi (kl. 200) anlöpande Sånna, Bålnäs (kl. 400), Tranås kl. 622 till Sommen.

Tisdagar (under Juni—31 Aug.) från Sommen (kl. 800) till Torpa (kl. 1000) (Brandsnäs och Solvik event.) och Tranås, därifrån (kl. 500) till Torpa (Brandsnäs och Solvik event.) samt åter till Tranås (kl. 800) och Sommen.

Onsdagar (under Juni—31 Aug.) från Sommen (kl. 745) till Asby, därifrån kl. 1115 till Sommen i förbindelse med tåg norrut 214 samt söderut 320.

Fredagar från Sommen (kl. 800) till Torpa (kl. 1000) och Tranås därifrån kl. 100 till Bålnäs, Sånna, Norra Vi (kl. 500) samt Sommen.

Lördagar från Sommen (kl. 800) till Tranås (kl. 900) och Asby, därifrån kl. 200 till Tranås (kl. 400) och Sommen.

OBS.! Tranås anlöpes ej Onsdagar.

OBS.! På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisternas uppmärksamhet.

OBS.! Tranås anlöpes på resor från Sommen Månd., Torsd. och Lörd. kl. 900, Tisd. kl. 500 och Fred. 100 samt på resor till Sommen Månd. och Torsd. kl. 622 samt Lörd. kl. 400.

Restauration ombord. Hotell i Sommen. Rikstelefon finnes.

503. Sjön Lygnern.

Fr. o. m. den 1 Maj t. o. m. den 31 Aug. 1913 afgår

Motorbåten **ISA**, kapten J. A. Carlsen, alla söckendagar.

Från Fjärås	kl. 712	Från Sätilla	kl. 645
I förbindelse med tåg från Göteborg kl. 512		» Eskekärr	» 730
Från Eskekärr kl.	» 815	» Sjögårde	» 760
Ank. Sätilla	» 912	Ank. Fjärås	» 845
		Tåg afg. t. Göteborg ..	» 945

Öfriga bryggor anlöpas endast då flagg visas eller vid till-sägelse.

Sön- och helgdagar:

Från Fjärås	kl. 945, 712	Från Sätilla	kl. 645, 430
I förbindelse med tåg fr. Göteborg »	800, 512.	tåg afg. t. Göteborg »	945, 721

Post Fjärås. Tel. Fjärås 2 A. Räflanda 20 A.

Obs.! Reservation för naturhinder.

Vidare meddelar befälhavaren.

534. Frykensjöarna.

Ängbåtsaktiebolaget Fryksdalens Post- och Passagerareångare

SELMA LAGERLÖF och **GÖSTA BERLING**underhålla dagligen regulära turer enligt följande
turlista:

Under tiden 1—31 Maj samt 16 Aug.—30 Sept.	Under tiden 1 Juni—15 Augusti.
Från Fryksta efter tågets ankomst	Från Fryksta efter tå- gens ankomst
» Sunne ej före	» Sunne ej före
Till Torsby omkr.	Till Torsby omkr.
Från Torsby	Från Torsby
» Sunne ej före	» Sunne ej före
Till Fryksta före tågets afgång	Till Fryksta före tå- gens afgång

Mellanliggande postbryggor: Ö. Emtervik, V. Emtervik, Rottnes, Stöparfors, Bjälverud, (V. Lysvik) och Lysvik anlöpas.

OBS.! Resande torde ihågkomma att Frykensjöarna äro bland Sveriges vackraste turistleder.

OBS.! Utmärkt restauration ombord.

Frykensjöarna.Passagerareångaren **VICTORIA**, kapten J. K. Bergström,
underhåller dagligen reguliera turer mellan Fryksta—Sunne
enligt nedanstående turlista 1913:

1—31 Maj och 16 Aug.—30 Sept.

Från Sunne	kl. 815
Ank. Fryksta före tågs afg.	» 1135
Från Fryksta efter tågs ank.	» 455
Ank. Sunne	» 722

1 Juni—15 Aug.

Från Sunne	kl. 522 och 1240
Ank. Fryksta före tågs afg.	» 847 » 340
Från Fryksta efter tågs ank.	» 940 » 455
Ank. Sunne	» 1215 » 722

Mellanliggande bryggor anlöpas.

Restauration finnes ombord.

Ängbåts-Aktiebolaget Byelfvens

passagerareångarfartyg

alternerande anlöpande mellanliggande stationer:

ALMA.

Kapten G. Sandelin.

NORDSTJERNAN.

Kapten H. Johansson.

Från Stömmen till Soffle	kl. 600
» Skasås » Arvika	» 615
» Arvika » Soffle	» 1130
» Soffle » Arvika	» 1230
» Soffle » Stömmen	» 545
» Arvika » Skasås	» 630

Anlöpande mellanliggande stationer.

Kommissionärer äro:

i ARVICA: Joh. Haglund, Rikst. 54.

i SEFFLE: Hugo Berggren, » 53.

Vidare meddelar Joh. Carlsson, Hållsbäck, Heljebol.

Rikstel. Högsåtersby nr 7.

535. Klarelfven.**Edebäck—Stället—Dalboängen**trafikeras under sommaren, då lågvatten ej hindrar,
af Ängfartyget **WINGÅN**, kapten J. Olsson.

afgår från Edebäck Sönd. o. Tisd. kl. 700, Torsd. kl. 1030

» » Stället » » 130, Fred. » 600

Ankommer till Dalboängen samma dagar omkring » 902

afgår från Dalboängen Månd. o. Onsd. kl. 600, Lörd. kl. 600

» » Stället » » 1000, » » 1100

Ankommer till Edebäcks station, Måndagar och Onsdagar före
bantagens afgång till Karlstad kl. 722.

Restauration ombord.

Närmare upplysningar af Kamrer J. A. Hård, adr. Råda,

Rikst. 14 och Edebäcks station, Rikst. Råda 18.

STOCKHOLMS REDERI-A.-B. SVEA

240. Stockholm—Sundsvall—Luleå—Haparanda och vice versa.

Ångfartygen **S. G. Hermelin,** **Angermanland,** **Njord,** **Piteå** och **Norra Sverige**
O. Malmgren J. Abrahamson W. Ericksson P. G. Sjöblom C. F. Wahlström

Norrut					Söderut:				
Från Stockholm	Tisd. 600 e. m.	Torsd. 600 e. m.	Lördag 600 e. m.		Från Salmis (Haparanda)	Sönd. 315 e. m.	Tisd. 315 e. m.	Torsd. 315 e. m.	
» Gefle	Onsd. 500 »	Fred. 1000 f. m.	Sönd. 500 »		» Karlsborg (Kalix)	Månd. 915 f. m.	Onsd. 915 f. m.	Fred. 915 f. m.	
» Sundsvall	» 1020 »	» 1130 e. m.	» 1020 »		» Luleå	» 300 e. m.	» 300 e. m.	» 300 e. m.	
» Hernösand	Torsd. 900 f. m.	Lörd. 200 »	Månd. 900 f. m.		» Brännfors	» —	» —	Fred. 720 »	
» Holmsund	» 720 e. m.	» 1130 »	» 720 e. m.		» Byske	Månd. 720 »	Onsd. 1120 e. m.	Fred. 1120 »	
» Skelleftehamn (Kallholmen)	» 1120 »	» —	Månd. 1120 »		» Käge	» 1120 »	Torsd. 830 f. m.	Lörd. 830 f. m.	
» Käge	» —	Sönd. 400 f. m.	Tisd. 800 f. m.		» Skelleftehamn (Kallholmen)	Tisd. 830 f. m.	» 620 e. m.	» 620 e. m.	
» Byske	Fred. 800 f. m.	» 800 »	» 500 e. m.		» Holmsund	» 1120 »	Fred. 1200 m.	» —	
» Brännfors	» 500 e. m.	» 50 e. m.	» 500 e. m.		» Hernösand	» —	» —	Sönd. på afton.	
» Piteå	» 1120 »	» —	Tisd. 1120 »		» Sundsvall	Onsd. på afton.	» —	» —	
» Råneå	Lörd. 400 f. m.	Månd. 400 f. m.	Onsd. 420 f. m.		» Öregrund	» —	» —	» —	
» Töre	» förmiddag.	» förmiddag.	» förmiddag.		Ank. Stockholm	» —	» —	» —	
» Karlsborg (Kalix)									
Ank. Salmis (Haparanda)									

Obs! Örnviken anlöpes af lördagsbåt då tillräckligt med fraktgods erhålles.

Skuthamn » af Luleå.
Storfors » » tisdagsbåt då tillräckligt med fraktgods erhålles.
Båtskärens » » tillräckligt med fraktgods finnes och uttages då hamnpengar af emottagarna.
Kalix kyrkostad anlöpes af Njord och Norra Sverige då vattenståndet tillåter.
Seskarö anlöpes af Piteå.

Salmis anlöpes under förutsättning att vattenståndet tillåter. Godset lossas i motsatt fall i Karlsborg för emottagarens räkning och risk.
Obs! Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret vid Gellivare se midnattssolen och de svenska högfjällen tiden emellan den 5 Juni och 10 Juli. Bantåg afgår från Luleå till Gellivare dagligen.
Rikstelefon ombord i Stockholm: för ankommande båt 8545; för afgående båt 8546.

Järnvägens kombinerade Turistbiljetter Stockholm—**Gellivare**—**Kiruna**—**Riksgränsen**—**Morjärv** gälla endast för Stockholm—Luleå och vice versa.

Fartygens tilläggingsställen äro vid Skellefteå, Skelleftehamn (Kallholmen), vid Kalix, Karlsborg och vid Haparanda, Salmis, från hvilka ställen passagerare mot särskilda afgifter transporterats upp till städerna.

BIJETER erhållas ombord och genom herr W. LARKA, Stockholm, Skeppsbron 10 samt NORDISKA RESEBYRÅN, Kungl. Operahuset.

OBS! Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgår ej fartygen före den i turistlistan bestämda tiden.

Direktionen förbehåller sig rätt att göra de förändringar i reseturerna som med anledning af förhållandena kunna blifva nödvändiga.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm W. Larka, Skeppsbron 10; i Gefle Viet. Dryselius; i Sundsvall Gust. Larsson; i Haparanda E. J. Boström; i Ratan Nils Blomgren; i Sikeå G. W. Andersson; i Gumböda E. J. Boström; i F. W. Nordmans Ångbåtsexp.; i Nordmaling J. H. Odén; i Norrbyskär J. P. Englund; i Umeå och i Sandvik J. A. Henriksson; i Brännfors A. Höglund; i Piteå E. A. Öqvists Efr.; i Skuthamn K. Löfven; i Munksund H. Sundström; i Luleå Larsson & Lind; i Råneå A. Rånlund; i Törelors O. Axelsson; i Båtskärens A. Zetterberg samt i Haparanda Sundström & Sipola.

Gods för Norrlandsångarna tecknas och förfrågningar besvaras i bolagets kiosk å Skeppsbron. Riks 2785. Allm. 24 12.

549. Motala—Vadstena—Medevi—Askersund.

Ångaren **FREY**, kapten P. A. Törnqvist,

afgår fr. o. m. den 7 Juni t. o. m. den 15 Augusti 1913.

	Månd.	Onsd.	Torsd.	Fred.	Lörd.
Från Motala	400	900	500	1100	400
Passerar Vadstena	500	1000	...	...	...
» Igelbäcken	...	...	700	...	...
» Lemunda	615	1145	...	1245	515
» Medevi	615	1200	...	215	545
» Råå	715	100	...	245	615
» Forsa	...	...	800	...	620
» Aspa	800	...	800	...	...
» Bastedalen	800	180	800	315	720
» Hammar	...	...	900	345	...
» Ammeberg	...	...	1000	480	...
Ank. Askersund	900	300	1045	540	800

OBS! Tisdagsturen den 24 Juni (Midsommardagen), inställs

OBS! Stora Sundet passeras hvarje resa.

Ångaren står i förbindelse med tåget från och till Zinkgruvan, torsdagar kl. 900 från Zinkgruvan, kl. 300 från Ammeberg, Onsdagar och Torsdagar i förbindelse med tåg från och till Askersund. Måndagar och Lördagar från Motala i förbindelse med turistångarna från Stockholm.

Kommissionärer äro: Motala: V. Kjellberg; Vadstena: E. Guldström; Ammeberg: A. Bjurström; Askersund: A. Settervall.

Restaurations ombord.

551. Östergötland—Västergötland.

I anslutning till tåg i Håstholmen och Hjo afgår dagligen bekvämt inredda passagerareångaren **TRAFIK**

från Håstholmen	Dagl. kl. 465.
anl. Hjo	» » 510.
från Hjo	» » 1240.
anl. Håstholmen	» » 160.

God restaurations finnes ombord.

Sön- och Helgdagar gälla enkla biljetter sasom tur- och retur

552. Motala—Karlsborg.

Snabbaste och bekvämaste förbindelse mellan ÖSTER- och VESTERGÖTLAND i samtrafik med Statens Järnvägar och anslutning till tåg i Motala och Karlsborg

från Motala	Dagligen kl. 1110.
anl. Karlsborg	» » 110.
från Karlsborg	» » 430.
anl. Motala	» » 625.

God restaurations finnes ombord.

553. Kortaste sjöresa till Gotland. Westervik—Visby.

Bekvämt inredda passagerareångaren **"TJUST"** afgår under Maj—Augusti

Fr. Westervik till Visby Lördagar kl. 12 på natten.
» Visby till Westervik Söndagar kl. 1120.

554. Jönköping—Motala

anlöpande Visingsö, Grenna, Stafve, Hjo, Håstholmen, Borghamn Vadstena och vice versa.

Ångaren **MOTALA EXPRESS**

(Kapten J. LINDBERG.)

SOMMARTURER

från och med den 9 Juni till och med den 20 Augusti 1913.

I Jönköping står ångaren i förbindelse med såväl Statens som Enskilda järnvägarne; i Hjo, Håstholmen via Mjölby och Vadstena med Enskilda järnvägar; i Motala med Statens järnvägar via Hallsberg—Stockholm—Örebro—Krylbo och vice versa.

Måndagar.		Tisdagar.	
Fr. Motala	kl. 700	Fr. Jönköping	kl. 815
» Vadstena	» 800	» Visingsö	» 945
» Borghamn	» 915	» Grenna	» 1015
» Håstholmen	» 1015	» Håstholmen	» 1145
» Hjo	» 1130	» Grenna	» 1230
» Stafve	» 115	» Vadstena	» 145
» Visingsö	» 145	Till Jönköping	» 200
Till Jönköping	» 315		

Tisdagar.		Torsdagar.	
Fr. Jönköping	kl. 815	Fr. Motala	kl. 700
» Visingsö	» 945	» Visingsö	» 945
» Grenna	» 1015	» Grenna	» 1145
» Håstholmen	» 1145	» Håstholmen	» 1230
» Stafve	» 1230	» Vadstena	» 145
» Borghamn	» 1230	Till Jönköping	» 200
Till Motala	» 200		

Fredagar.		Lördagar.	
Fr. Motala	kl. 700	Fr. Jönköping	kl. 815
» Vadstena	» 800	» Visingsö	» 945
» Borghamn	» 915	» Grenna	» 1015
» Håstholmen	» 1015	» Stafve	» 1145
» Stafve	» 1115	» Håstholmen	» 1230
» Grenna	» 1200	» Borghamn	» 1230
» Visingsö	» 1230	Till Motala	» 920
Till Jönköping	» 200		

Månd. d. 23 Juni och Tisd. d. 24 Juni inställas ordinarie turerna.

Tisdagar, Torsdagar och Lördagar från Jönköping till Motala säljas biljetter omb. direkt till Stockholm med fortsätn. från Motala kl. 7 följande dags morgon med ångf. VIKTOR RYDBERG Onsdagar, PRIMUS fredagar och WILHELM THAM Söndagar.

Resande, som önska besöka de natursköna platserna Visingsö, Grenna, Håstholmen (Omberg, Alvastra), Hjo, Borghamn, Vadstena och Motala, kunna medfölja ångaren från Jönköping Tisdagsturen kl. 815 till Visingsö, Grenna, Håstholmen (Omberg, Alvastra), Borghamn, Vadstena och Motala; från Motala Torsdagsturen kl. 700 till Hjo, Grenna och Visingsö; Fredagsturen kl. 700 till Vadstena, Borghamn, Håstholmen (Omberg, Alvastra), Grenna och Visingsö; Lördagsturen kl. 800 till Borghamn, Håstholmen, Grenna och Visingsö samt vara åter samma dagar på aftonen.

(Forts.)

554. (Forts.)

Resande på kombinerad biljett äga rättighet att när och hvar som helst afbryta färden och därefter fortsätta resan. Järnvägens kombin. rundresobiljetter emottagas som likvid.

Obs! Samtrafik med Mjölby—Håstholmens järnväg.

Restaurations finnes ombord. Middag serveras efter ångarens afgång från Jönköping.

Kommissionärer: i Jönköping Emil Andersson (tel. 60), i Visingsö Hamnvakten, i Grenna A. Björkengren (tel. 2), i Stafve K. Hård, i Hjo Axel Andersson (tel. 44), i Håstholmen Ludv. Hellström, i Vadstena E. Guldström (tel. 5) och i Motala Victor Kjellberg (tel. 15).

Telefon direkt till fartyget i Jönköping 1059. STYRELSEN.

Se Aktiebolaget Stockholms Handelsbanks annons på Statens Järnvägsbiljetter.

Vänd på biljetten!

A.-B. Olson & Wright
Stockholm - Skeppsbron 18

Riks-Tel. 71 55.

verkställer
Omlastningar och förtullningar fort och billigt.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM, Skeppsbron 22

Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningsaffär.

Rikstelefon: 498, 616, 635, 2850, 2857, 2880

Allm. tel.: 27 27, 26 67, 1155.

Telegramadress: "NYMAN."

Agentur för:

Dagliga expressrouten STOCKHOLM—FINLAND—RYSSLAND dröt om via ÅBO.

Stockholms Reaeraktiebolag Sueas linie STOCKHOLM—RIGA och WINDAU i samtrafik med svenska och ryska statsjärnvägarne.

Reguliera linerna:

STOCKHOLM—HANGÖ—HELSINGFORS—S:t PETERSBURG;

STOCKHOLM—REVAL—S:t PETERSBURG—STOCKHOLM—NORRA FINLAND;

STOCKHOLM—MALMÖ—KÖPENHAMN; STOCKHOLM—GÖTEBORG—KRISTIANIA;

STOCKHOLM—HAMBURG; STOCKHOLM—SVERIGES ÖST- och VEST-KUST, MÅLARENS.

HJELMARENS, GÖTA KANALS och VETTERNS HAMNAR.

Hotell, Pensionat, Hvilohem och Restauranter.

Innehafvare af hotell, pensionat, hvilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående. Adress: Red. af Sveriges Kommunikationer, Vasagatan 5, Stockholm.

Alfvesta.

Järnvägshotellet se annons sid. 36

Berlin.

Hôtel Baltic se annons sid. 15
» Atlantic der Kaiserhof..... » » » 15

Bollnäs.

Privathotellet Bollnäs se annons sid. 11

Borås.

Hôtel du Nord • BORÅS •

40 komfortabla resanderum med telefon.

Stora uppackningsrum.

Matsal, Café, Biljarder, Läsrum m. m.

Rum från 2 kr.

HOTELL BORÅS

Resanderum från Kr. 1.50.

Matsal, Café, Veranda och stor trädgård.

Daglig middags- och afton-
konsert under sommaren.

W. Tidblad & Co.

Båstad.

MALENS HAFSBADS RESTAURANT.

Utmärkta rum. Fullständig servering.

Nanny Holmstrand.

Äfven inneh. af. Helsingborgs Ångfärjestations restaurant

Eslöf.

Hotell Åstrand

Rum från Kr. 1.25.

Falsterbo.



NORDENS RIVIERA

vid Östersjön och Öresund.

Öppet vinter och sommar. Värma bad, värmeledning, hiss och all i klass stil. Under samma direktion som GRAND HOTEL, LUND, HIPPODROMEN, STADT HAMBURG och MALMÖ TEATER samt KUNGSPARKEN, Malmö.

Hotel- och Restaurantaktiebolaget Björkman & Jansén
Malmö.

Göteborg.

Grand Hôtel Haglund och Göta Källare se annons sid. 16

Gårdsjö.

Gårdsjö Hotel..... se annons sid. 32

Hamburg.

Hôtel Hamburger Hof se annons sid. 7
» Atlantic, » » » 15
» Zum Kronprinsen » » » 15

Helsingborg.

Hotell MOLLBERG

Hotell Continental.

Platsens förnämsta hotell
och restaurang.

Härliga rum med utsikt öfver sundet.

I restaurangen dagligen middags- och
aftonkonsert.

Helsingborg.

(Forts.)

TERASSENS RESTAURANT

Telefon 826.

Hotell de MUNTHE

Snedt emot Rådhuset.

--- Nyrestaurerad. ---

Fullständig Restaurangrörelse.

Telefoner: 367. 1931.

Hotell Garni. Telefon 12.

Hamnpaviljongen. Telefon 518.

Bad- och Turisthotellet KULLEN. Telefon 11.
(Ärildsläge).

Inneh. L. Jönsson.

Hotell Öresund.

Vid Rådhuset.

Tysta rum. Fullständig restaurangrörelse.

Telefon 312.

FRU HANSSONS PENSIONAT

Hamntorget 3

(Vid ÅNGFÄRJESTATIONEN)

TELEFON 1053.

Hässleholm.

Hotell Temperance.

Snedt öfver torget.

: Tysta hemtrefliga rum till moderata priser ::

• Telefon 75 •

Joh. E. Carlsson.

Jönköping.

TEATER HOTELLET • Jönköping •

:: REKOMMENDERAS HERRAR RESANDE ::

Stadens modernaste och
förstklassigaste hotell.

RIKSTEL. 1100.

RIKSTEL. 1100.

Kalmar.

Åstedts pensionat..... se annons sid. 37

Karlstad.

Grand Hôtel

• Karlstad •

Utmärkta resanderum. Badrum.

Person- och bagagehissar.

Förstklassig matsal och musikkafé.

Stor festvåning. Klubbbrum. Biljarder.

Nya uppackningssalar, 68 kv.-m. 6 kr.,
45 kv.-m. 4 kr.

Landskrona.

Stadshotellet

rekommenderas.

Restaurant Phönix

Rekommenderas.

Telefon 149.



Telefon 149

Leksand.

Nya Hotellet (TURISTHOTELLET).

Inackorderingar mottagas för vecka och månad,
rum från 1:50, 2:—, 2:25, 2:50.

Telefon 13. Telegrafadress: NYAN.

Tyska och Engelska talas.

Innehafvarinna: IDA CARLSTÉN.

Lia.

Lia Hotell

med härligaste läge i förtjusande skogs-
och bergstrakt. 1½ timmas resa med
järnväg från Varberg och Falkenberg.
Hel pension på längre eller kortare tid.
Godt bord och förstklassiga bäddar er-
bjudas.

... Flera språk talas ...

Linköping.

Stora Hotellet och Grand Hôtel rekommenderas.

FRIMURAREHOTELLET.

Nytt förstklassigt hotell.

Centralt läge.

Alla nutida bekvämligheter — hiss, badrum, telefoner,
varmt och kallt vatten i alla rum. Moderata priser.

Fullständig restaurantrörelse.

Telefon: Namnanrop.

Centralhotellet

2 min. väg från järnvägsstationen.

Nutida bekvämligheter; telefon i rummen;
tysta, propa rum till moderata priser.

CARL SJÖGREN.

Fru Erlandsons Pensionat

Ågatan 18, 1 tr.

Tysta hemtrefliga rum till moderata priser.

Frukost och kväll.

Telefon 886.

Lund.

GRAND HOTEL LUND.

60 gedigna resanderum, konsertsal, stor festvåning, 1 kl. restaurant.
Under samma direktion som HIPPODROMEN, STADT HAMBURG
och MALMÖ TEATER samt KUNGSPARKEN, Malmö och FALSTERBO
HAFSBAD.

Hotel- och Restaurantaktiebolaget Björkman & Jansén
Malmö.

för de personförande tågen å bandelen Falköping R.—Göteborg.

Falköping R.—Göteborg.

Göteborg—Falköping R.

Övriga tåg 2 och 3 klass.
Tågen 3 o. 4 medföra 1 och 2 kl. sovrvagnar utom å linjen Herrljunga-Lerum.
Obs.! Tågen 9 och 10 framföres enligt ovanstående tidtabell redan fr. o. m. den 4 juli.

Innehåller
Tidtabeller & biljettpriser
för alla
Sveriges
Järnvägar & ångbåtar
samt
Järnvägskarta



**SVERIGES
KOMMUNIKATIONER**
47 Årgången 1913.

Säljes vid de flesta
Järnvägsstationer, i
Bokhandeln och
tidningsutdelningsställen



Pris 15 öre.

**Hvarje
HERRE
ekiperar
sig**



för
Hvardagsbruk
Sällskapslif
Sport
och för **Resor**

fördelaktigast hos

PAUL U. BERGSTRÖMS A.-B.

STOCKHOLM Affären grundad 1882.

74-76-78 Drottninggatan

Hörnet af
Kungsgatan.

Skandinaviens största och äldsta Specialaffär i Herrartiklar
med afdelningar för

Finaste Herr-Skrädderi efter Engelskt mönster. **Fullständig Herrekipering.**

Specialité: Alla sorters

Eleganta och
verkligt välgjorda

Civila Herr-Kläder samt **Uniformer**

af arméns nya
modeller

i **högfina** och **medelqualiteer.**

**Sport- och Hvardags-Kostymer; Smoking-, Jaquette-, Bonjour- och Frack-Kostymer; Öfver-Rockar
Ulstrar, Regnrockar m. m. äfvensom bättre Kläder för Ynglingar och Gossar i alla storlekar.**

Förstklassiga prima varor. Billiga bestämda priser. Kataloger sändas på begäran gratis!

PAUL U. BERGSTRÖMS A.-B., 74-76-78 Drottninggatan 74-76-78. STOCKHOLM.

Alla sorters



UNIFORMSEFFEKTER

för **Armen, Flottan och Civilstaten**

Järnvägs- och Poliskåren
etc., etc.

På lager och efter beställning till billigaste priser.

Priskuranter sändas på begäran!

Nya Aktiebolaget **GALON**, STOCKHOLM.

Kembels Handmetod Sveriges
förmämsta fabrikat i

DAM- och HERR- Skodon För Promenader
Sport och Baler

samt Hygieniska **BARN-SKODON**

OBS! Eleganta; Solida; i längden billigast!

Katalog sändas gratis!



Kembels Sko-f.-A.-B. STOCKHOLM
65 DROTTNINGGATAN 65
Hörnet af Kungsgatan,

Fotogenköket PYRO

Bästa, mest bränslebesparande (VÄRLDSPATENTERADT)

och **enda** Förgasningskök
som tänder och brinner

utan pumpning.

Enkelt och lättskött. Ryker icke.
Osar icke. Kan icke explodera.

Facit-Köket,

sista nyhet i Dubbelkök (Två-lådigt)



säljes i Jern- och Bosättningsaffärer, i parti och minut hos

Aktiebolaget JULIUS SLÖÖR, STOCKHOLM
Järntorget 80.

Tillverkas af Aktiebolaget PYRO, Stockholm.

Pressjärnet "REX"

(Fotogenförgasningssystem)

öfverträffar alla andra pressverktyg!

Enkelt och lättskött. Dammfritt.

Ryker icke. Osar icke samt billi-
gaste driftkostnad.

Tre till fem arbetare
betjäna sig af ett järn.

Rex-järnet inbesparar sig på mindre
än ett år genom ringa skötsel och
bränsleåtgång. Begär prospekt.



Pris 70 kronor.

Aktiebolaget PRESSJÄRNET, STOCKHOLM
Kungsgatan 47, 3 fr.

SVENSKA KURORTFÖRENINGEN

Borgholm Kurort och hafsbad med sydändskt klimat. Utm. bad. Tidsenl. utrustn. Vål fungerande vatten- o. kloakl. Läk. J. O. A. Bergqvist, Strandv. 7 B, Sthlm.

Loka vid Bergsl. järnv. Säs. 7 Juni—7 Aug. Terminusdeln. Reumat., hjärtfel, neurastheni. Berömda gyttebad jämte alla vanl. badf. Radiuminhalatorium. Överläk.: Dr G. Rystedt, Sthlm.

Lysekil Klimatisk kur- o. rekreatiionsort. Utmärkta gyttebad, kreuznach, half- o. hafsbad, sjukgymn., massage. Tidsenliga anläggningar, bill. pris. Läkare: Prof. A. Wide, Sthlm.

Nybro Brunn- och badanstalt. Praktisk Barrskog. Torr grusgrund. Vattenkur. Elektr. ljusbad. Gyttebad. Nauheimb. Solbad. Billigt Läkare: Lifmed. E. Jacobson, Sthlm.

Nynäs Hafsbad vid Nynäshamn, modern förstkl. sommar- och vinterkurort med fullst. vattenkuranstalt och alla mod. kurmedel. Läkare: E. Frick.

Ramlösa Säs. 15 maj—1 sept. Alkalisk och Järnkälla. Alla mod. badformer. Spec. Nauheimer., Radio- genkur. Socker-, gikt-, njursj. och korpul. Röntgenunders. Läk.: Prof. K. Petré och Dr M. Ljungdahl, Lund.

Ronneby Brunn. Starkaste järnkällor: massage-, ljus-, hafs-, m m. kallvattenkur, dietkur, radiumkur. Läk.: Prof. Gunnar Forsner, Uppsala, dr Rietz, prof. Henschen.

Rostock hälsobrunn och badanstalt vid Kroppefjäll. Naturskönt, fridfullt och lämpligt för sitt ändamål. Ytterst moderata priser. Stn och adr. Dals-Rostock. Läk. Dr J. Billing, Vara.

Ryd Brunn- och badanstalt. Radioaktiv järnkälla. Alla brukl. kurmedel. Kneippb. Naturskönt läge. Skog och insjöar. Lugn sommarvistelse. Ytterst billiga lefnads- omk. och badpris. Läkare: D. Caristen.

Saltsjöbaden Sanatorium- och badanstalt Nynärrättadt Radiuminstitut. Rum från 2,00. Överläk.: Dr Olof Sandberg.

Strömstad Hafscuranstalt. Skyddadt läge. Mildt hafs- klim. Berömda gyttebad. Järnkälla. Säs- song 1 Juni—15 Sept. Läk.: A. Berghel, Sthlm.

Sätra Brunn. 1,4 mil fr. Sala. Daglig vursttrafik, på be- ställn. automobil. Gyttebad, gymnastik, massage; sär- skild matordning för magsjuka. Öpp. 12/6—13/8. Läk.: R. Friberger, Uppsala.

Trosa Bad- och sommarvistelseort. Naturskönt läge. Ren och stärkande luft Utmärkta varm- och saltsjöbad. Tvenne läkare på platsen.

Vermlands Eda Vattenkuranstalt, järnkälla, säs- song 1 juni—31 aug., naturskönt, högt läge. Milsvida furskogar. Alla brukl. badformer, spec. gyttebad. Läkare: B. Möller, Sthlm.

Visby Varmbad- och Kneippkur-anst. Mildt ö-kl. Nytt: Kneippbyn gnm spårväg förenad med staden! Hafs- bad vid öppna stranden! Solb. med dusch i skogen! Läk.: K. Kallenberg, Sthlm.

Öregrund Hafsbad-anst. Härli. friskt läge. Goda o. bill. lefnadsförhåll. Lifliga ångbåtskommunikat., Gytte- & Nauheimerbad. Läk.: Viktor Huss, Öregrund.

Medicinska förfrågningar besvaras af resp. läkare och för närmare upplysningar hänvisas till den af Sv. Kurortsföreningen utgifna publikationen »Svenska bad- och kurorter» (tillgänglig i bokh. och till de olika kurorternas prospekt, som erhållas genom kamrerkontoren samt Svensk Bad- och Turisttidning och Svenska Turistföreningen, Stockholm.)

HEDBORG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & Co)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär
Riddarholmen 12, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning af gods.

Telegramadress: ÅNGBÅTSKONTORET.
Telef.: Allm. 29 50. --- Rika 6 34.

Aug. Lindholm, Stockholm.

Verkställer
omlastningar och förtullningar af gods
fort och billigt.

Agent för finska ångare.

In- och utväxlar utländska penningar.
Telegrafadress: 20. Rikstel. 33 31. Allm. 23 80.

Hos Generalstabens Litografiska Anstalt, Stockholm

och i samtliga boklädor i riket finnes att tillgå:

Generalstabens karta öfver Sverige

Skala 1 : 100,000.

89 blad utgifna i öfvertryck. Pris 50 öre pr blad.

**Generalstabens karta öfver
Norra Sverige**

Skala 1 : 200,000.

65 blad utgifna i öfvertryck. Pris 75 öre pr blad.

**Konceptkartor i ljustryck öfver
delar af Norrland och
mellersta Sverige**

Skala 1 : 50,000 och 1 : 100,000.

123 blad utgifna. Pris 1 kr. pr blad.

Generalkarta öfver Sverige

i litografiskt öfvertryck. Skala 1 : 1,000,000.

Pris: Uppf. 12 kr. 1 exempl. 7 kr.

**Post- och Järnvägskarta öfver
Sverige,**

inrutad och försedd med namnregister. Skala 1 : 800,000

Pris: uppf. i 2 delar 15 kr. 1 exemplar 10 kr.

V. Larka,

N. O. CARLSSON & Co ÅNGB.-EXP. EFTERTRÄDARE.

Ångbåtskommissionär.

Verkställer Speditioner och inkasseringar prompt och billigt.

10 Skeppsbron 10, Stockholm.

Telefonnummer: Allm. 22 50, Rika- 10 95. Privat 47 06,
Kiosken Blasiegh Allm. 52 20. Rika- 29 14.

WM SCHWARTZ I LÜBECK

rekommenderar sig såsom prompt och
billig Speditör.

Etablerad sedan 1876.

NORDISKA MUSEET.



Skansens portar öppna kl. 10 f. m.—10 e. m.

Å Lejonslätten

Kulturhistoriska samlingarna

öppna hyard. 11—4, sön- och helgdagar 1—4.

Lifrutskammaren fritt tillträde

Söndagar och Fredagar

Inträdesavgift: Månd. 1 kr. öfriga dagar 50 öre.

Barn under 12 år half afgift.

Å Skansen

Kulturhistoriska samlingar

med fullständigt inredda allmogestugor

och andra byggnader från gångna tider.

Zoologisk trädgård.

Under sommaren:

Dagliga aftonkonserter.

Folkdanser eller ringlekar

utföras alla dagar utom Månd. af allmoge
och nationalklädda barn.

Servering å Högloftet och Bredablicks Kafé.

Under sommaren äfven i Idunshallen.

Balderslunden m. fl. ställen.

Inträdesavgift 50 öre. Barn under 12 år
half afgift, under 3 år fritt tillträde.

RESMÖSSOR
RESULSTRAR
RESVÄSKOR
RESFILTAR
KOFFERTAR

Militär Ekiperings Akt.-B.

Kungl. Hofleverantör

Norrmalmstorg

STOCKHOLM

HELIG VÅR,

De Ungas Tidnings Konfirmationsminne, är nu utkommet och innehåller, i ny omslagsteckning af Alfred Frijs jämte dedikation:

Konfirmationslöftena; Jesus i templet. Efter en tafla af H. Hoffman. Med text af E—k; Edert hjärta skall lefva evinner-
ligen. Skriftetal till konfirmander af kyrkoherden Fr. Hammarsten; Med illustrationer. Konungen med krona af törne. Efter en tafla
af Guido Reni, samt Den sista måltiden, efter en tafla i Venedig af P. Bordone; Vid lifskällan. Musik af J. B. till text af Z. C.;
Kristus på korset. Efter en tafla af G. Reni. Med verser af Ant. H.; En blick på den korsfäste. Af H. Näslund; Ett för-
derligt byte. Af S. M. H.; Kallelsen till vingårdsarbete. Af pastor Nils Hylander; Glädje. Af Agnes Håkansson; På hvil-
kens sida är kostnaden störst? På hvilens sida är vinsten störst? Af missionsdirektorn pastor J. Lindgren; Jesus hos lärjungarna
i Emaus. Efter en tafla i Venedig af Carpaccio; Allt i Jesus. Poem af S. M. H.; Tänk på de gamla! Maningsord till de unga
af komminister C. A. Adde. Med illustr.; Var varsam med ditt umgänge! Af E. B.; Behåll hvad du har! Poem. Öfversättning
af komminister Axel Hallonlöf; Fra Giovanni. Skiss af A-der. Med två bilder från Rom; Ett hundraårsminne: David Living-
stone. Med porträtt och fyra illustrationer; Afrika. Poem af Ida Granqvist; De unga och missionen. Ur M. T.; Finns det
rosor i himlen? Musik af Frida Sw—n. Texten öfversatt af Hedvig Rang; Vänner, som gått före; Glöm icke de sjuka!
Meddelanden från arbetet af pastor Efr. Rang; Nyfödelse. Poem af S. M. H. M. m., m. m.

HELIG VÅR kostar 25 öre per ex., men då 25 ex. tagas på en gång blir priset endast 15 öre per ex., och om 50 ex. och där-
utöver tagas, blir priset endast 10 öre per ex.

Evang. Fosterlands-Stiftelsens Förlags-Expedition, Stockholm 3.

På resor,

vid fotvandringar, vid vistelse i skog och mark, medföra alla, som lärt känna fil. doktor P. Håkanssonsfabrikat Salubrin, detsamma såsom medel mot ömma fötter, insektsstyggn m. fl. yttre skador och såsom det bästa toalettmiddel till hudens, hårets och tändernas vård. Salubrin tillhandahålles i Parfym-, Speceri- och Färgaffärer.

Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm



Eternit-Tak

äro lätta, solida, eldsäkra, vattentäta och jämförelsevis billiga, kräva intet underhåll samt hafva ett förnämt och prydligt utseende. Öfver 400,000 kvm. upplagda i Sverige å alla slags byggnader. Eternitbolaget, 36 Dazagatan 36 STOCKHOLM. Rikst. 133 00. Allm. 99 69.

Ågrens Hotel och Pensionat

Stockholm, Klara Södra Kyrkogata 11.
2 min. väg från Centralstationen (invid Vasagatan).
Allm. tel. 7917. R. t. 6695. Märtha Bergstedt.

Hotel LULEÅ, Stockholm,

9½, Klara Vestra Kyrkogata 9½,
2 min. väg från Centralstationen. Rekommenderar sina tysta, komfortabla rum från 1:50 till högre pris.
OBS! Elektrisk belysning.
Rikstelefon 55 51. OBS! Inga drickspengar.
Allm. Telefon 5 23. Högaktningsfullt A. Hammarin.

HOTELL

KRONPRINSEN

DIREKTION:

CARL

LÖFVANDER

STOCKHOLM

HK
HK

HOTELL KRONPRINSEN

HOTEL REGINA

Drottninggatan 42, Stockholm.

Nytt, modernt, komfortabelt.

Resanderum mot tyst, planterad gård.

Telegr. Telef. "REGINA".

A.-B. Tekniska Fabriken

GRIPENs

— LINKÖPING —

välkända fabriker rekommenderas.

Sveriges enda

platsanskaffningsbyrå utslutande för chaufförer och motorskötare är **Motortekniska Byrån, Kungsgatan 79 Stockholm.** A. T. 150 31. R. T. 89 63

Dess

Chaufförskola

är också enastående i sitt slag i det dels nya moderna vagnar af standardtyp användas, dels ock undervisning bedrivs efter rationella grunder, så att hvarje elev efter slutad kurs icke endast kör säkert utan äfven har en grundlig kännedom om sin maskin.

BORE

Stiftadt 1888

DE FÖRSÄKRADES EGET OLYCKSFALLS-FÖRSÄKRINGS-BOLAG

Försäkrade 60,000 personer.

Hufvudkontor: STOCKHOLM.

Agenter antagas.

Aktiebolaget

Gustafsbergs Fabriks Intressenter,

Gustafsberg,

tillverkar alla sorters Porslin enligt rikhaltig priskurant såsom:

Bordsserviser, äkta. opak, granit och ordinära Kaffe- och Téserviser, äkta, opak, granit och ordinära; Tvättsserviser, af många olika slag; samt en mångfald andra artiklar.

Dessutom tillverkas enligt särskilda priskuranter: Parian, Konst- och Lyxartiklar i helt hvitt eller dekoreradt porslin, äfvensom Majolika, Sgraffito, Lyster, Stengods etc. Sanitetsgods samt Isolatorer och andra elektriska artiklar af porslin.

Proflager såväl vid Fabriken som i Utställningslokalen Kungsträdgårdsg. N:o 2 A, Stockholm.

ANTIKA MÖBLER SILVER PORSLIN

Sv. Konstsamlareföreningens Förs.-A.-B.

STOCKHOLM

Hamngatan 1 a (invid Berzelii park).

SVERIGES

STÄDER

är

ett nytt, stort anlagt praktverk

varå vi härmed inbjuda till

subskription.

En kulturhistorisk beskrivning öfver

- samtliga SVERIGES städer. -

Rikt illustrerad.

De mest kompetenta författare.

Innehåller allt af allmänintresse

om varje stad.

Huvudredaktör: ALBIN ROOSVÄL

Utgives i sextio 32-sidiga häften i

stort kvartformat. 12 häften årligen.

Beställes hela verket på en gång,

blir priset 255 kr. i st. f. eljest 300.

P. A. Norstedt & Söners Förlag

Joh. Lundström & C:o A.-Bol.

STOCKHOLM.

(Etablerad 1897).

Lager af Stenkol, Cokes och Antracit. Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar, Maskinverkstäder och Bruk.

Kontor: Skeppsbron 18, 2 tr.
RIKSTEL. 427. ALLM. TEL. 22 88.

OBS. Annonsen om Hôtel Continental. sid. 14.

Köp Klädningstyger i Brunkebergs Manufakturmagasin Stockholm, 24 Brunkebergstorg. Se annonsen sid. 17.

Till AMERIKA o. KANADA.

Öfver Atlanten 3 dagar 22 timmar

»Laurentic», »Megantic», »Teutonic», »Canada»,

Världens största ångare till Canada

AMERIKAN-Linien, till Newyork och Boston etc.

ANCHOR-Linien, 14 nya jättepostångare. CAMERONIA, ny 1911.

OBS! Biljettpris 145 kr.

ROYAL-Linien, nya snabbångare till Canada

OBS! Biljetter till Amerika, Afrika och Australien via Tyskland och England med de bästa linier.

Till Sydamerika nyaste snabbaste ång. å ROYAL HOLLAND LLOYD och alla linier dit. Illustrerad handbok med engelsk tolk fritt.

OBS! Köp icke biljett innan Ni efterhört våra goda villkor.

Biljetter till alla världsdelar säljas af

Ende generalagenten i Stockholm

A. Larsson-Orton (Bröderna Larsson & C:o) 24 Skeppsbron, 1 tr., STOCKHOLM.

E. G. Tjäder & Son

Cigarr- och Tobakshandelsfirma

— Grundad 1808 —

STOCKHOLM.

Malmorgsgatan 6 - Riddarhustorget 18

Hamngatan 2 - Fleminggatan 11

Firmans cigarrer finnas i restaurantvagnarna.



Freja-Magasinet
 Specialaffär för Damartiklar
 23 Drottninggatan 23
 18 Hamngatan 18
 STOCKHOLM.

Smiden

af martin- och nickelstål

(från ånghammare och smidespress)

upp till vikter om c:a 15 ton och i längder upp till c:a 12 meter, äfven grof- eller färdigarbetade, tillverkas af

Surahammars

Bruks

Aktiebolag,

SURAHAMMAR.

J. Grundström.

Bankir-, Fond- och Vexelaffär.

Stockholm. Drottninggatan 9. Filial: Hamngatan 14.

Bureau de Change. Exchange Office, Geldwechsel.

Filial: Södra Hamngatan 41, Göteborg.

§ Örvara Edra värdepapper hos
 Stockholms Ensk. Banks
 Notariatsafdelning
 Lilla Nygatan 27.

Fr. V. Tunborg & C:o

Modemagasin

38 Hamngatan, 1 tr., Stockholm.

Rikst. 47 46. Allm. 2 81.