

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinerna hänvisa till resp. Järnvägstabeller

Lifförsäkringsbolaget
BALDER

— ömsesidigt —

Hufvudkontor: 8 Sturegatan,
Stockholm.

VINSTEN

af att vara försäkrad i Balder ligger
dels i bolagets låga premier, dels däri
att allt öfverskott kommer dess för-
säkringstagare till godo.

Samlade fonder:

öfver 10 miljoner kronor.

Utdelad vinst:

öfver 1,1 miljon kronor.

Respektabla ombud antagas.

**CHAMPAGNE
DELBECK & Co.,
— Reims —**

Kungl. Svensk Hofleverantör.

Nynäs Hafsbad
Bästa Rekreatiortsort

Äkta Bulgarisk
**DADEL-
MARMELAD**
(med Yoghurtpreparat)

Burk 1:10. Kartong 1:50

Kontrollant: Docenten dr E. Levin.

Bulgariska Marmeladfabriken

Riks. 13421 STOCKHOLM. Allm. 28305.

Lif-
Victoria
stiftat 1882
Stockholm

Vinsten

till de försäkrade har under åren
1883—1911 öfverstigit

Kronor 2,500,000 Kronor.

Samlade fonder:

Kronor 15,000,000 Kronor.

Spedition och
Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852).
F. O. KLINGSTRÖM
LÜBECK och HAMBURG.

Hotell
HOTEL ANGLAIS
Stureplan :: Stockholm

LÜDERS & STANGE • LÜBECK & HAMBURG •

Spedition & Ångbåtsexpedition.
Flodseglsrederi.

Kommissionärer för Ångbåtlinierna Lübeck—
Stockholm etc samt för postångarna Lübeck—
Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

Obetarevanken
Kornhamnstorg 61
STOCKHOLM.
Depositions- och Kapitalräkning.



ACKANDERS
1ST KLASS PRIVATA HOTEL
BIRGERJARLSGATAN 12
3 & 4 TR. HISS
STOCKHOLM

2 MINUTERS VÄG FRÅN DRAMATISKA TEATERN
...HÄLLPLATS FÖR 3 SPÄRVÄGSLINJER: RÖDA
GRÖNA, GULA... DIREKT GUL VAGN TILL OCH
FRÅN JÄRNVÄGS-CENTRALSTATIONEN...
TELEFONER: RIKS. 9771 ALLM. 14716
TELEGRAMADRESS: ACKANDERS

Gröna och röda spårvagnar (N:o 1 och 3)
direkt till och från ångbåtarna vid
Skeppsbron.

Rum från **2-5 kr.** pr dygn; med 2
sängar från **4-8 kr.** — billigare under
längre tid. — Gemensamt samlingsrum.
THE, KAFFE m. m. serveras. Bad o. dusch.

AKTIEBOLAGET
Skandinaviska
Trädgårdfabriken
TANGEN

pr STOCKHOLM

söker i utlandet energiska
och för svensk export in-
tresserade agenter och
återförsäljare.

BEGÄR ALLTID



Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar
Världens yppersta Skobesparingsmedel.

A.-B. Collan-Olje-Fabriken, T. Olsen

Kungsg. 34, Stockholm. A. T. 58 37. Riks 29 84.



MEJERIER

anläggas och monteras med bästa
modernaste och mest ekonomiska
maskiner och redskap af

STEN ERICSSONS EFTERTR.

VASAGATAN 3 — STOCKHOLM

Lager af alla slags mejeritillsatser.

Katalog på begäran. Allm. 4 19.

ANGLAIS FÖRSTA KLASS HOTELL
OCH RESTAURANT

Se annonsen sid. 17.



DUFF'S
LIQUEUR
WHISKY

MACLEARY, DUFF & Co., GLASGOW.

Generalagent

J. GRANGREN, Stockholm
Narvavägen 24 :: Rikstel 5878.

**Tidnings-, Pappers-
& Cigarraffären**

10 Storkyrkobrinken, Stockholm.

rekommenderas i både resandes
benägna hälskomst.

Vy-, Artist- och Fantasihort,

Största sortiment, billigaste pris.

FILIAL:

- Accidenstryckeriet STORKYRKBRINKEN 11 -

Aktiebol. NORDISKA KREDITBANKEN

DROTTNINGGATAN 1, STOCKHOLM.

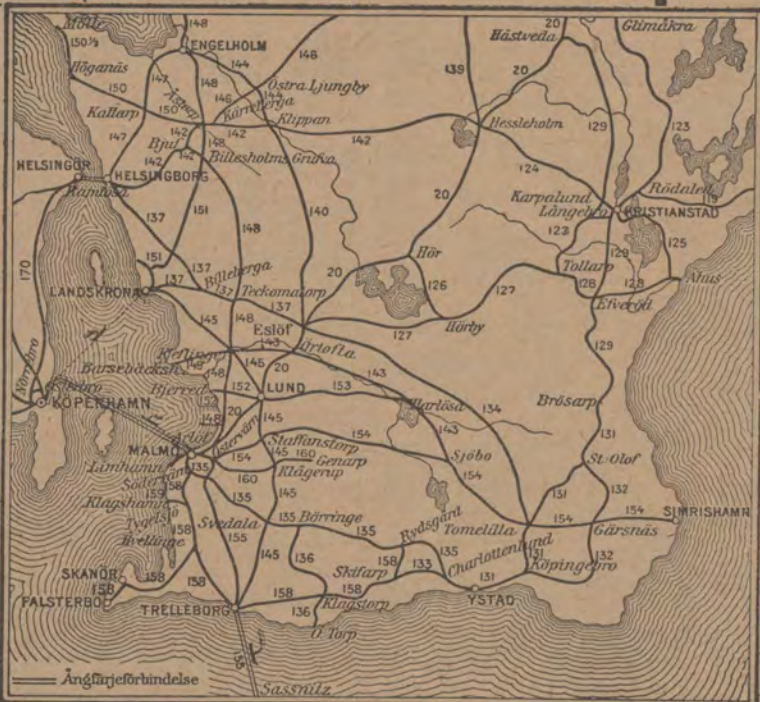
Kapital kr. 7,500,000.

Reserver „ 3,300,000.

Emottager penningar å Depositions-
Kapital-, Sparkasse- och Upp- o. Afskrif-
ningsräkning mot högsta gällande ränta.

Afdelningskontor:
Eskilstuna och Vaxholm.

**A.-B. STOCKHOLMS
PATENTBYRÅ**
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer
uttagning af patent, registrering af varumärken,
mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver
20,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tigr-adr:
Invention. Tel. Riks. 382. Allm. 78 09.
VASAGATAN 7. STOCKHOLM



Billströms

Hofblomsterhandel,
Stureplan 4, Stockholm,

rekommenderar sina välbundna, erkänt smakfulla

Begravningskransar.

De sällsyntaste och finaste blommor från egna växt-
hus och trädgårdar.
Allm. Tel. 5739. Riks 1409.

Champagne.

Delbeck & Co., Reims

Hans Maj:t Konungens

och H. K. H. Kronprinsens Hofleverantör

och tillika leverantör till:

Hennes Maj:t Änkedrottningen,

H. K. H. Prins Vilhelm,

H. K. H. Prins Carl,

H. K. H. Prins Eugène,

H. K. H. Änkeshertiginnan af Dalarne.

Serveras i restaurangvagnarna och ångfär-
jorna, alla första klass hotell och restauranter
i Sverige.

Generalagent:

Georg Kant, Stockholm

Rikstel. 111 44.

24 Gref Thuregatan 24.

Agent:

Hj. Troilius, Stockholm

Rikstel. 23 85. Rikstel. Bostaden Ö. 307.

5 Vasagatan 5.

Ordres expedieras från lager i Stockholm.

G. U. Heurlin & Co

(K. E. Ringholm)

SKRÄDDERI-AFFÄR

Sturegatan 7, 1 tr.

Stockholm.



TURBINFABRIKEN, FINSHYTTAN.

Levererar alla slags vattenturbiner.

Ny tillverkning af
ytterligt snabbgående typer.

Levereras billiga och goda
Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lämna på begäran råd och upplysningar

Egen pröfningsanstalt med direkt
vattenmätning i reservoar

för bestämmande af turbinernas
verkningsgrad.

Resande till Stockholm.

Tvätta och prätta Edra kostymer och dräkter hos
Stockholms Färgeri & Kem. Tvättanstalt.
Butiker för emottagning af gods i alla stadsdelar.
Allm. Tel. 1496. Rikstel. 76 17.

Snabbaste expedition på platsen

GRAND PENSIONAT

Strandvägen 7 A, Stockholm

Telefon Riks: 3169; 2508. Allm.: 547; 873.

Telegramadr.: Dehnpensionat.

Maison fondée 1815.
MESTREZAT & Co.

• BORDEAUX •

Grands Vins de Bordeaux.

Abonnement: Chateau Latour, 1:er Grand
Cru 1906—1907—1908—1909.
Chateau Coutet Marquis de Lur
Saluces 1911—1912—1913.
Vins 1911.

Agents å Stockholm:

Mr. Georges Kant, 24 Gref Thuregatan.
Rikstel. 111 44.

Mr. H. Troilius, 5 Vasagatan.
Rikstel. 23 85.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till järnvägstidtabellerna. Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtsturer.

I tidsbellerorna äro namnen i utgångs- och slutstationer. Kvenson försämringsstationerna betecknade med fet stil. Namnen i stationer vid anslutande järnvägar, såsom om tiderna för anslutande tåg till eller afång från sist nämnda stationer äro betecknade med *kursiv* stil. De vid samma stationsnäm utsets siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider ännas fullständigt angifnas.

Tiden fr. o. m. kl. 622 på afton till o. med 522 på morg. angives med understreckna minutsiffror.

Teckenförklaring.

X	betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller afsläppas.
>	att tåg icke stannar.
:	att tåg stannar endast för resandes afstignande.
a	framför tidsiffror föregående dag samt : efter, följande dag.
..	andra dagen före samt :: efter, andra dagen efter.
p	att tåg stannar endast för resandes påstignande.
X	att tåg stannar att tillgå.
X	att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
X	att förbindelse eller rum med ångbåt.

Banklula framgår att tåg, betyda att tåg.

C.	Centralstation.	Bis	Bergslagsbanans station.	S.	Söndagar.
O.	Östra station eller öfre station.	F.	Ängfjärrestation.	M.	Måndagar.
S.	Södra station.	h.	hamnen.	Ti.	Tisdagar.
V.	Västra station.	Bt.	Blandadt tåg.	O.	Onsdagar.
N.	Nedre eller norra station.	Gt.	Godståg.	To.	Torsdagar.
S.J.	Sveriges statsbanors station.	Lt.	Lokaltåg.	F.	Freddagar.
		Pt.	Personståg.	L.	Lördagar.
		St.	Snälltåg.	S.Hd.	Sön- o. Helgdagar.
			till en med samma tecken	Skd.	Skökdagar.
				hf.	helgfriga

Tekniska * O + S hvarje till en med samma tecken försead anmärkning

Tecknen © - Y - T S hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Abbotorp ...	106	Arrie	155	Berlin f.v. Gjed...	201	Blikstorp ...	96	— Göteborg ...	2
Abisko ...	1	Arrika ... 22 a, b	1	Bernshammar 29	Blomberg ...	74	Bredåkra	— Nora ...	2
Abiskojokk	1	Asarum ...	116	Bersbo ...	65	Blomstermåla 107	— Karlskrona 11		
Acklinga ...	96	Aska ...	70	Bestorp ...	69	Blyberg ... 55 b	— Kristianst ...	11	
Adolfsberg ...	23	Asky ...	70	Beutna ...	47	Bläningsmåla 117	— Värdö ...	10	
Alfvalors ...	2	Askeby ...	25	Billa ...	101	Blågå ...	65	Bremen 217, 43	
Agnesberg ...	61	Askersund ...	327	Billdal ...	59	Bjöberget ...	28	Bresfall ...	6
Albano ...	46	Askeröd ...	134	Billeberga ...	137	Boalt ...	123	Brevik ...	9
Alby ...	7	Askim ...	397	Billesholm ...	142	Boda (Värml.)	37	Brevik (Liding)	
Alböke ...	108	Asundtorp ...	137	— Hålsingsb. C. 142	142	Boda (Västerg.)	80	Breviken ...	41
Alböck ...	78	Aspeboda ...	56	— Hålsingholm 12	142	Bodaberg ...	95	— Boring ...	16
Alfhem ...	— Falun ...	61	Aspen ... 21 a, b	Billesholms Gr.	148	Bocharne ...	51	Brinnotorne ...	10
— Göteborg ...	63	Aspek ...	2	— Göteborg ...	148	Bodarne Va	21	Britstorp ...	10
— Lilla Edet	58	Attiarp ...	124	— Landskrona 151	148	Bodarsjön ...	57	Bro ...	3
Alfta ...	161	Autsarve ...	62	— Ängelholm 148	148	Boden ...	2	Broby ...	12
Aliva ...	80	Åxelfors ...	91	Billinge ...	140	— Bräcke ...	2	— Broddbo ...	11
Alvesta ...	102	— Falkenberg	80	Billingsfors ...	117	— Lappråsk ...	2	— Broddtorp ...	9
— Borås ...	102	— Hållared ...	80	Binnarebo ...	72	— Luleå ...	1	— Brofjorden ...	397
— Göteborg ...	102	— Limmared ...	100	Birkelkärr ...	72	— Riksgården 1	2	— Broholm ...	39
— Karlskrona 101	102	— Malmö ...	100	Biskopskulla 7 b	62	Bofsrån ...	30	— Brok ...	11
— Stockholm 20 b	101	— Axelvold ...	146	Bispberg ...	163	Boholm ...	80	— Brok ...	11
— Västerb.	479	— Axvall ...	78	Bjälars ...	58	Boksgogen ...	160	— Brok ...	11
Alfvidsjöbodan	479	— Lidköping	78	Björns ...	161	Boksgogen ...	160	— Brok ...	11
Alingsås ...	21	— Skara ...	78	Björne ...	161	Boksgogen ...	160	— Brok ...	11
Almedal ...	80	— Stenå ...	78	Björns ...	161	Boksgogen ...	160	— Brok ...	11
— Alvesta ...	80	— Stenå ...	78	Björns ...	161	Boksgogen ...	160	— Brok ...	11
— Borås ...	80	— Stenå ...	78	Björns ...	161	Boksgogen ...	160	— Brok ...	11
— Göteborg 80	148	— Stenå ...	78	Björns ...	161	Boksgogen ...	160	— Brok ...	11
— Hålsingsborg 148	148	— Stenå ...	78	Björns ...	161	Boksgogen ...	160	— Brok ...	11
Almås ...	48	— Stenå ...	78	Björns ...	161	Boksgogen ...	160	— Brok ...	11
Almunge ...	50	— Stenå ...	78	Björns ...	161	Boksgogen ...	160	— Brok ...	11
Almvik ...	65	— Stenå ...	78	Björns ...	161	Boksgogen ...	160	— Brok ...	11
Almård ...	117	— Stenå ...	78	Björns ...	161	Boksgogen ...	160	— Brok ...	11
Alsheda ...	94	— Stenå ...	78	Björns ...	161	Boksgogen ...	160	— Brok ...	11
Alstad ...	145	— Stenå ...	78	Björns ...	161	Boksgogen ...	160	— Brok ...	11
Alster ...	22	— Stenå ...	78	Björns ...	161	Boksgogen ...	160	— Brok ...	11
Alsterbo ...	106	— Stenå ...	78	Björns ...	161	Boksgogen ...	160	— Brok ...	11
Alfuna ...	38 b	— Stenå ...	78	Björns ...	161	Boksgogen ...	160	— Brok ...	11
Alvastra ...	70	— Stenå ...	78	Björns ...	161	Boksgogen ...	160	— Brok ...	11
Ambyörnarp	93	— Stenå ...	78	Björns ...	161	Boksgogen ...	160	— Brok ...	11
Amsterdam ...	276	— Stenå ...	78	Björns ...	161	Boksgogen ...	160	— Brok ...	11
Amundö ...	59	— Stenå ...	78	Björns ...	161	Boksgogen ...	160	— Brok ...	11
Andersben-	53	— Stenå ...	78	Björns ...	161	Boksgogen ...	160	— Brok ...	11
ning ...	53	— Stenå ...	78	Björns ...	161	Boksgogen ...	160	— Brok ...	11
Anderslöf ...	136	— Stenå ...	78	Björns ...	161	Boksgogen ...	160	— Brok ...	11
Andertorp ...	95	— Stenå ...	78	Björns ...	161	Boksgogen ...	160	— Brok ...	11
Aneby ... 20 a, b	148	— Stenå ...	78	Björns ...	161	Boksgogen ...	160	— Brok ...	11
Angelstad ...	114	— Stenå ...	78	Björns ...	161	Boksgogen ...	160	— Brok ...	11
Ankarsrum ...	65	— Stenå ...	78	Björns ...	161	Boksgogen ...	160	— Brok ...	11
Anneberg ...	148	— Stenå ...	78	Björns ...	161	Boksgogen ...	160	— Brok ...	11
Annefors ...	60	— Stenå ...	78	Björns ...	161	Boksgogen ...	160	— Brok ...	11
Annelöf ...	143	— Stenå ...	78	Björns ...	161	Boksgogen ...	160	— Brok ...	11
Anst ...	86	— Stenå ...	78	Björns ...	161	Boksgogen ...	160	— Brok ...	11
Anten ...	77	— Stenå ...	78	Björns ...	161	Boksgogen ...	160	— Brok ...	11
Antwerpen ...	276, 445	— Kälmar ... 107	107	Björns ...	161	Boksgogen ...	160	— Brok ...	11
Amundö ...	217, 445	— Näså ... 98	98	Björns ...	161	Boksgogen ...	160	— Brok ...	11
Amundö ...	80	— Oskarshamn 96	96	Björns ...	161	Boksgogen ...	160	— Brok ...	11
Aplared ...	80	— Bergaby ... 107	107	Björns ...	161	Boksgogen ...	160	— Brok ...	11
Arboga ... 35, 346	346	— Björnhufvud 384	384	Björns ...	161	Boksgogen ...	160	— Brok ...	11
Arbrä ...	7	— Björnhytan 28	28	Björns ...	161	Boksgogen ...	160	— Brok ...	11
Arbä ...	7	— Björnlunda 20	20	Björns ...	161	Boksgogen ...	160	— Brok ...	11
Ardala ...	77	— Björnlunda 20	20	Björns ...	161	Boksgogen ...	160	— Brok ...	11
Ardala ...	158	— Björns ... 21 a, b	21 a, b	Björns ...	161	Boksgogen ...	160	— Brok ...	11
Ardetorp ...	77	— Björns ... 82	82	Björns ...	161	Boksgogen ...	160	— Brok ...	11
Arslindan ...	56	— Björns ... 113	113	Björns ...	161	Boksgogen ...	160	— Brok ...	11
Arkelstorp ...	123	— Björns ... 260	260	Björns ...	161	Boksgogen ...	160	— Brok ...	11
Arkösund 73, 378	378	— Björns ... 113	113	Björns ...	161	Boksgogen ...	160	— Brok ...	11
Arlef ...	148	— Björns ... 113	113	Björns ...	161	Boksgogen ...	160	— Brok ...	11
— Göteborg ...	148	— Björns ... 113	113	Björns ...	161	Boksgogen ...	160	— Brok ...	11
— Malmö 20 a	148	— Björns ... 113	113	Björns ...	161	Boksgogen ...	160	— Brok ...	11
— Stockholm 20 b	148	— Björns ... 113	113	Björns ...	161	Boksgogen ...	160	— Brok ...	11
— Ängelholm 148	148	— Björns ... 113	113	Björns ...	161	Boksgogen ...	160	— Brok ...	11
Arneberga ...	70	— Berlin f.v. Träl-	161	Björns ...	161	Boksgogen ...	160	— Brok ...	11
Anebo ... 38 b	38 b	— leb.-Sassnitz 155	155	Björns ...	161	Boksgogen ...	160	— Brok ...	11

Byholms.....	114	Diö.....	20	a, b	Ekilsten
Byringe.....	48	Djupadal103,	119		Ekilsten
Byske.....		Djuphällen.....	62		Kobbs
Byvalla.....		Djupvik.....	397		Målas
—Långshyttan10		Djurkälla.....	70		NySkö
—Stockholm.....	7	Djurmo.....	62		Söder
—Storlien.....	7	Djursholm.....	61		Valsk
Byvattnet...	2	Djursås.....	154		Ekilsten
Byxelkrok...	260	Djursås.....	152		
	479	Dockmyr.....	2		Esöfö
Bälms.....		Dofverstorp.....	64		Hälls
Bälsta.....	35	Domnarivet.....	61		Klapp
Bångbro.....	28	Dormen.....	26		Krist
Bånghammar		Drevfiken.....	43		Land
—Frötel.....	28	Drättinge.....	92		Malm
—Kloten.....	28	Dufed.....	7		Stock
—Ludvika.....	28	Dufhult.....	100		Ystad
Båstad.....	148	Dufnas.....	62		Essebo
Båtskärsnäs		Dufnas,Saltsjö44			Essung
Bäck(Gästvl.)	56	Dufnas.....	387		Etelhen
Bäck(Smål.)	146	Dune.....	163		Ettebo
Bäck,(Öland)	169	Dunker.....	48	b	Evedal
Bäckaskog...119		Dyrskätt.....	7		Experien
Bäckefors.....		Dylta bruk.....	28		talfäll
—Bängtsfors.....	86	Dynekärr.....	118		Fagerb
—Korsnäs.....	89	Dynäs.....	6		
—Mellerud.....	86	Dyrjön.....	7		Fagerli
—Uddevalle.....	80	Dysjöbo.....	143		Fagers
Bäl.....	163	Ekerna.....	63		Fagers
Bälgviken.....	47	Ed.....	89		Fagers
Bängtsfors86,	472	Edane.....	22	a, b	Fagerb
Bängstorp.....	30	Ed.....	11		Falern
Barby.....	117	Edöbo.....	50		Falken
Bärg.....	117	Edöback.....	34		Göteb
Bisma.....	56	Edebäck.....	119		Häls
Böda.....	168	Edsbo.....	50		
Bökebergssal.	145	Edsbyn.....	58		Lamm
Böketofsa.....	148	Edsgatan.....	34		Falköps
Bökö.....	114	Edsvalle.....	61		Göteb
Börje.....	7	Eferöd.....			Halm
Böringe.....		Hälsveda.....	129		
—Malmö.....	135	Långbro.....	129		Jönkö
—Ystad.....	135	Tollarp.....	128		Näss
—Östratorp.....	136	Ystad129,	131		Stock
Börseryd.....	108	Ahus.....	128		Utric
Cadix.....	227	Ekary.....	112		Falster
Catania.....	227	Ekeberga.....	110		Falun
—Charl.-berg229,b		Ekeby.....	151		Björb
Charlottenlund		Ekebybruk.....	7	b	Gäfte
—Malmö.....	135	Ekebyholm.....	50		Göteb
—Skåpar.....	133	Ekedalen.....	67		Öra
—Ystad133,	135	Ekefors.....	93		Rens

uma 347	Floby	21 a, b	Förs.	16
uma el	Floda	21	Förslösa	10
ick 47	Flosjöhyttan	31	Förnäs	9
paden 48	Flugeby	94	Förskelas	10
ing 47	Flybo	105	Förlöf	14
ljölle 48	Flyinge	143	Gagnef	14
ög 47	Flädie	148	Gamla Uppsala	14
unana 48	Fogdarp	127	Gammelby 65,	20
s: 48	Fogdhyttan	34	Gammalkr.	11
	Fogdö	232	Gammelstorp	11
ngborg 137	Folkabo	68	Gammelmark 15	11
an 140	Folkesta	47	Gammelstad	11
anst. 127	Fornäs	70	Gammerud.	11
rona 137	Fors		Gane	16
20 a	— Garpenberg	8	Gantafta	13
holm 20 b	— Stockholm	7	Garn	6
134	— Storlien	7	Garnvik.	6
100	Forsström	65	Garpenberg	5
77	Forsbacks.	55	Garsås	5
161	Forsby	51	Gastajön	11
103	Forsrum	24	Gelsjön	11
105	Forsåga	34	Geijersdal	6
	Forshammar	29	Geijersholm	6
41	Forssheda	95	Gemla	10
Asbo	Forsheim		Genarp	11
146	— Gåteborg	77	Genalden	11
77	— Lidköping	74	Genavad.	7
27	— Mariestad	77	Getinge	14
43	— Moholm	74	Getteran	11
38	— Skara	77	Gillbergs	7
22 a, b	Forsult	98	Gimo	11
65	Forsås	14	Gisebo	9
berg	Forsås ångsäg	14	Gislavad	9
148	Fosieby	155	Gislöf	15
ngborg	Fotvik	168	Gissels	15
148, 147	Framnåviken 41		Gisslarbo	15
ared 91	Fredriksberg	60	Gistad.	20 a,
ng	Fredriksdal	95	Gjester	20
21 a	Fredriksfors	14	Glemmingeborg	13
stad 24	Fredrikshamn	170, 430	Glimminge.	13
93, 95			Glimmarska	13
ing.. 24	Fredrikslund	232	Glottra	6
24	Freluga	55	Gnarp.	23
holm 21	Frescati	41	Gnesta 20, 21 a,	23
ehamn 33	Fridafors	116	Gnosjö	9
158	Fridens	68	Godegård	9
	Fridhem	124	Gonäs	9
o.	Friedhemsberg 91		Gopahus	55
55	Friel	75	Gottne	11
org.	Frielläsas	148	Grafudden.	11
55	Frinnaryd 20 a, b		G.	11
icken 56	Fristad	82		

Grönalands	Hallsberg
72 Tiwoli ... 136	— Göteborg... 21 a
97 Grönskog ... 99	— Krylbo ... 23
96 Grönängen ... 11	— Mylby ... 23
98 Gröttingen ... 2	— Stockholm 21 b
92 Gröstingberg ... 161	Hallstammar 38
51 Gualöf ... 119	Halltorp ... 112
99 Gullaskraf ... 109	Hallviken ... 17
92 Gullberg ... 70	Halmstad 202
99 Gullberna ... 101	— 204, 267
— Kalmars ... 113	— Göteborg... 148
1 — Kariskr. 113, 119	— Helsingborg
— Kristanstr. 119	— 148, 147, 137
93 Gullbrandst. 148	— Nässjö ... 95
97 Gullholmen 357.	— Vislanda ... 114
93 — 358	Halmstad na 148
99 Gullringen ... 69	Hamburg öfver
8 Gullspång ... 30	Trilleberg-Sass-
95 Gullsta ... 11	nitz ... 155
2 Gumboda ... 6	Hamburg öfver
7 Gullträsk ... 1	Gjeder eller
51 Gungvals ... 116	Kiel ... 201
94 Gunnarslund 168	Hamburg ... 431
1 Gunnarstorp 142	Hamburgad 400
90 Gunnebo ... 259	Hammar ... 125
93 Gunnilse ... 77	Hammarlunda
18 Gunsta ... 63	— Frösta ... 143
11 Gustafs ... 28	Hammenbög 132
94 Gustafsborg 387	Hammerdal. 17
54 Gustafstorp 119	Hanneda ... 146
92 Gustafsvik ... 37	Hanaskov ... 129
95 Gasam ... 72	Handen ... 43
98 Gyholt ... 147	Hank ... 1
17 Gyllebo ... 182	Hank ... 225
29 Gylsöda ... 139	Hansjö ... 57
6 Gysinge ... 18	Haparanda
7 Gytterp ... 33	Haraldsmåla 107
9 Gäfvan ... 94	Hardeberga. 153
92 Gäfvetorp 20 a, b	Harg ... 54
29 Gåghæster . 80	Hargshamn . 54
23 Gärda ... 148	Harlöga 143, 153
54 Gårdby ... 169	— 154
92 Gärdsmanstap 143	Harmånger... 15
9 Gärdsås ... 6	Harnäs ... 51
9 Gårdsjö ... 1	Harplinge ... 148
— Göteborg... 21 a	Harri. Lilla 143
— Adlippling 77, 74	Harträsk ... 1
2 — Mariestad. 77	Harå ... 1
2 — Stockholm 21 b	Harjón ... 47
9 Gärdsånga . 143	Hasselbacken 70
	Hasselfors 22 a, b

Allmänna Lf-
försäkringsablaget
Strandvägen 5 A, Stockholm.

1	Christiansdags ..	427	Ekerød	96	Fälun,
2	Dagarna	23	Ekerød	363	Fanom
3	Daglösen		Eketorp	169	Faringe
4	-Fälun	61	Ekestad	123	Fegen
5	-Fülsta	61	Eket	146	Felling
6	-Güteborg	61	Ekeås	105	Fidenäs
7	Dagstorp	143	Ekhult	99	Fieghol
8	Dal	91	Eklunda	74	Filipstad
9	Dala	66	Eklängen	48	-Dag
0	Dala-Finhyttan ..	8	Ekslund, 35, 363	363	-Edebo
1	Dala Floda	56	Eksjö	98	Fälun
2	Dala Järna	36	Ekskogen	50	-Gütebo
3	Dalarö	390	Eksund 20 n, a	b	-Krist
4	Dalby	154	Eksås	105	-Mora
5	Dalby Öland	169	Ektträsk	2	-Munk
6	Dalbyro	168	Eldgar	365	-Alfsta
7	Dalfors	58	Eldaris	55 b	Filipstad
8	Dalkarlsberg		Eldsberga	148	-
9	30, 30 b		Ellenö	86	Fielesbo
0	Dalskog	89	Ellös	397, 398	Finja
1	Dalsslands kanal		Emarp	98	Finner
2	Dals Rostock				Finnem
3	Dalum	93	Emmaboda		Finnfor
4	Danderyd 41, 50		-Kalmr	108	Finnshy
5	Dannemora		-Karlskrona 102		-Krist
6	-Gäfte	51	-Väljö	139	-Mora
7	-Hargshamn	54	Emmaljunga 139		-Munk
8	-Upsala	51	Emmålden	57	-Ålsta
9	Degeberga	129	Enafors	7	Finsjö
0	Degerbäck	2	Enbergsgång	30	Finspån
1	Degerfors		Enebo	48 b	Finsta
2	-Charlottenb. g	22 a	Enebyberg	50	Fiskeby
3	-Lazä	22 b	Engelbrektsgr. (Stockholm) 41		Fiskebä
4	Degerselet	2	Enköpings	533	Fisks
5	Degerön	23	-Upsala	7	Fjögust
6	Degdungs		-Fröv	35	Fjällie
7	bäcken	84	-Rumhällen 38 b		Fjällkin
8	Deje		-Stockholm	35	Fjällbä
9	-Fälun	61	Eriksdal	154	-
0	-Güteborg	61	Erikslund	11	Fjälls
1	-Karistad	34	Eriksstad	61	Fjärður
2	-Munkfors	34	Eriksöre	169	Fjärdin
3	Dejofors Bruk	34	Eriksboda	17	Fjärs
4	Deisbo	14	Eriken	50	Fien
5	Derome	82	Ervalla		-Eskils
6	Derome skollh. 82		-Erytho	23	-Ngjö
7	Dingelvik	86	-Mjöby	23	-Shim
8	Dingle	87	-Nora	30	Filaby
9	Dingtuna	85	-Öttersböden 30		Filery

50	Frändefors	61	Gravdals	6
6	Frändörp 21 a	6	Gravdals	6
50	Frånsta	11	Græbstek 398	40
81, 95	Frölundaborg 50	11	Greby	7
50	Frösilda	95	Grefvie	14
161	Frösthult	39 b	Grefvie, åsträls	14
479	Frösunda	50	Grillby	3
61	Frövi	50	Grimeton	3
61	— Eskilstuna		Grimmås	3
34		35, 47	Grimby	11
61	— Krybo	23	Grimslöf	20 a
61	— Ludvika	23	Grimstorp 11	11
32	— Mögby	28	Grimås	8
32	— Stockholm	35	Gringelstad 12	12
34	Fu	55	Gripenberg 34	34
32, 55b	Fuhr	102	Gripsholm 48, 34	48, 34
V. 61	Fälltofta	126	Grisehamm	23
Ö. 32	Funka		Grohen	8
74	Föringstad	72	Gropen	2
142	Förunda	58	Gruågården	6
21	Förunda	148	Gruås	6
50	Förunda	148	Grundbo	3
2 a	Förusund	230	Grundö 21	21
32	Färavik	51	Grundsvand	35
32	Fåfångar	44	Grunnebo	8
34	Fågelhem	69	Grycksbo	5
34	Fågelmarå	113	Grycksmyra	12
32, 55b	Fågelnsjö	57	Gryt	12
99	Fågelsta	117	Gryt	25
61	— Krybo	23	Gryt	2
50	— Långsöping	70	Grythytted	6
32	— Mögby	23	— Fåln	6
398	— Västena	70	— Göteborg	6
398	— Ödesåker	70	— Korfors	3
44	Fågelång	153	Gryttom	3
26	Fågelvik	397	Grytvaxeln	7
152	Fågelvik	259	Gråmanstorp	14
119	Fågelvik 21 a	6	Gråbräck	5
398	Fånsö	365	Gråsnås	7
400	Fårhult	65	Gråve by	2
1	Fårögrund	257	Grängen	3
88 b	Fågesund	101	Grängsberg	2
148	Fålgro	21 a, b	Grängsby, B.	6
148	Fålbult	100	Grånås	321 55
148	Fårgelanda	86	Gränna	30 a
47	Fårjestrå	169, 40	Grännafors	30 a
47	Fårslöf	129	Gränem	11
20 b, 21 b	Fårsmå	55	Gräsberg	11
20 a, b	Fåssberg	148	Grågård	11
99	Fåstad	65	Grågård, Ö	16
479	Fålsbov		Gråstorp	6

Uppsala	51	Runnhällen	35 b
Gålle södra	51	Sala	7
Gålfvåringe	16	Uppsala	7
Gålfvanda	32	Heden	148
Gällared	81	Hedemora	62
Gällivare	1	Heden	7
Gallö	7	Heden	59
Gårdala	69	Hedensberg	39
Gårds Kép. 129		Hedesunda	18
GårdsLynghby 129		Hednoret	2
Gårdsåsa	168	Hedvigsdal	132
Gårnsås		Heligum	2
— Malmö	154	Helgö	255
— Simrish	154	Helsingfors	225
— St Olof	132	Helsingör	170
— Ystad	132	Helkä	77
Gekalund	113	Hemfosa	43
Gelsjö	80	Hemse	7
Göringen	58	— Hafthem	161
Gössäter	77	— Ronehamn	104
Göta	63	— Visby	161
Göteborg		Hemsjö	118
267, 397—445		Hennan	7
— Älfvesta	80	Henriksdal	44
— Borås	80	Hensmåla	103
— Falun	61	Henan	398
— Hålsingborg		Herrestad	7
148, 147, 137		Herrgårdén	80
— Lidköping	77	Herrhvit	
— Malmö	148	— Falun	61
— Skara	77	— Göteborg	61
— Stockholm 21 b		— Mora	32
— Strömstad	87	— Kristinehamn	82
— Särö	59	— Älfvåden 32, 55b	
— Tingstad	77	Herrljunga	
Götene	77	— Borås	82
Habo	24	— Göteborg	21 a
Hacksta	365	— Stockholm 21 b	
Hofgård	136	— Uddevalla	84
Hofdam	161	— Varberg	92
Hafstensund 400		— Vänersborg 84	
Hagaland	7 a	— Herråberg 20a, b	
Hagaström		Horräng	232
— Falun	55	Hestra	80
— Gäfve	56	Hidingebro	25
— Sala	18	Hidingsta	64
Hagelsrum	98	Ällared	
Hagfors	34	— Älfvåra	80
Hagge	30	— Alvesta	80
Hallabro	103	— Borås	80
Halleby	85	— Göteborg	80

Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgifvargårdar Ggfv. i Sverige.

Älfräsk, Ggfv. Alankset, Ggfv. Alfhem, Löödse hotel. Alfresta, Järnvägh., se sid. 33. » Nya Hotellet. » Ggfv. Allingsås, Stadshotellet. » Ggfv. Alstad, Järnväghshotellet. Alsterbro, Hotel. Alunda, Ggfv. Alvastra, Järnväghshotellet. » Ombergs turisthotel. Anderssons Sanna, Järnväghshot. Anderstorp, Järnväghshotellet. Aneby, Rum för resande. Antnäs, Ggfv. Ånundgård, Ggfv. (Östbyn). Arboga, Hotel m. Restaurant. Arbrå, Ggfv. o. Hotel. Arfvidingen, Ggfv. (Kontinllmäta). Arholma, Pensionat. Arjeplog, Ggfv. Arkösund, Hotel m. Restauration. Årslöf, Hotel. Ärvika, Ärvika hotel. » Hotel Central. Åskersund, Åskersunds hotel. » Stadshotellet. Aspeboda Ggfv. Axelfors, Hotell. Åvesta, Hotel Åvesta. » Bellevue. » Ggfv. Backa, Ggfv. Backe, Rum för resande. » Ggfv. o. Hotel. Ballingslöv, Hotel. Bankeberg, Hotel. Bastuträsk, Ggfv. Berga (Karlar I.), Hotel. Bergkvara, Hotel. Bergslund, Ggfv. (Afsviken). Bergsjö, Ggfv. o. Hotel. Beted, Ggfv. Bja, Ggfv. Billsholms Grufva, Hotel. Billinge, Billinge hotel.	Bispårgården, Turisthotellet In- dalsälven. Bjurf, Hotel. Bjärke, Turisthotellet. Bjärnum, Ggfv. Björksele, Ggfv. Björna, Ggfv. Boden, Ggfv. » Järnväghshotellet. » Hdl. Jonssons privathot. Bofors, Bofors hotel. Bogrängen, Ggfv. Bogsta, Ggfv. Svärdsbro. Bollnäs, Järnväghshotellet. » Centralhotellet. » Pensionat. » Ggfv. » Privathotellet & Café Framtiden. Bomsarfvet, Ggfv. Borghamn, Turisthotellet (Som- marm.). Borgholm, Stadshotellet. » Hotel Borgholm. Borgstena, Ggfv. Borlänge, Järnväghshotellet. » Centralhotellet. » Rum för resande. Borrby, Hotel. Borås, Hotel dn Nord. » Stadshotellet. » Hotel Borås. » Järnväghshotellet. » Centralhotellet. » Nya hotellet. Bovallstrand, Ggfv. Boxholm, Bruckshotellet. » Järnväghshotellet. Brattbücken, Ggfv. Breared, Ggfv. Bredsel, Ggfv. (Storfors). Broby, Ggfv. Bergslund, Privathot. Bräcke, Järnväghshotellet. » Nya hotellet. » Wallanders hotel. Bräcke-Hoby, Ggfv. o. Hotel. Brösarp, Hotel.	Bureå, Rum f. resande. Burge, Ggfv. Burgsvik, Rum f. resande. Bygdeå, Hotel Röring. Bygget, Järnväghshotel. Byske, Ggfv. » Hotel. Rästad, Hotel A.-Bol. » Hotel Viktoria. » Ggfv. Blåckebo, Ggfv. Blåckefors, Hotel. Bångsfors, Hotel. Bönan, Hotel. Charlottenberg, Hotel m. Rest. » Privathot. Dalarö, Hotel Dalarö m. Rest. » Hotel Lilla sällskapet. Dalby, Järnväghshotellet. » Ggfv. Dannemora, Hotel Dannemora. Degeberga, Hotel. Degerfors, Centralhotellet. » Hotel Svea. Degerhamn, Degerhamns hotel. » Ggfv. Däje, Engbergs hotel. » Ryds hotel. Delsbo, Ggfv. Djupviken, Ggfv. Djursholm, Hotel m. Rest. » Pensionat o. Hotel » Rum för resande. » Pensionat. Djurås, Ggfv. v. Kontinllmäta Dofterstorp, Ggfv. (Finspong). Dufed, Dufeds hotel. » Ggfv. Ed, Järnväghshotel o. Rest. » Turisthotellet Carl XII. » Hotel m. Restaurant. Edane, Rum för resande. » Ggfv. Edefors, Turisthotellet (under sommarm.). Edsbyn, Ggfv.	Ekshärad, Rum f. res. (Kyrk- heden). Ekajö, Ggfv. o. Hotel: Stadshot. » Rum f. res., Järnväghshot. Ellös, Ggfv. Emmaboda, Emmaboda nya hot. Enafors, Turisthotel. Enköpning, Stadshotellet. » Nya Hotellet. » Rum f. resande. Eskilstuna, Hotel: Stadshuset. » Hotel Gästis. » Frimurarehotellet, » se annons sid. 19. » Nya Hotellet. Esölöf, Esölös järnväghshotel. » Nilssons hotel. » Hotel Åstrand, Esölöf. Rum från Kr. 1:25. Esperöd, Hotel. Essunga, Ggfv. Evedal, Hotel m. Restaurant (sommarm.). Fagerhult, Ggfv. Fagersta, Hotel. Fälerum, Hotel. Falkenberg, Stadshotellet. » Hyttan. » Ggfv. » Järnväghshotellet. Falköping, Hotel. » Ggfv. Falköping-Ranten, Ranten Ho- tel m. Restaurant. Falsterbo, Falsterbohus Falun, Stadshotellet. » Nya Hotellet. » Fala Hotel. » Centralhotellet. Fellingsbro, Ggfv. (Olöfsborg). Filipstad, Stadshotellet. » Järnv. o. Turisthot. » Rum för resande. Finspång, Finspångs hotel. » Lotorps hotel. Fiskebäckskil, Ggfv. » Pensionat.	Flittja, Ggfv. Fjällinge, Hotel. » Ggfv. Fjällbacka, Hj. Andrén. » Ggfv. Fjällnäs, Sanatorium Fjällnäs. Fjällsjö Sll, Ggfv. Fjärdhundra, Ggfv. (Karleby). Flen, Järnväghshotell. Fors, Hotel o. rum för resande. Forserum, Restaurant m. rum för resande. Forsbaga, Järnväghshotellet. Fredriksberg, Ggfv. Fristad, Järnväghshotellet. Fritsla, Hotel m. Restaurant. Frändefors, Ggfv. (Dykälla). Frånsta, Hotel. » Ggfv. Frövå, Frövå hotel. Funnäsliden, Ggfv. Furusund, Hotel o. Ggfv. Fågelsta, Rum f. resande. Fårö, Ggfv. (Bros). Färösund, Färösunds hotel. » Rum f. resande. Färöland, Färöland hotel. Fjrestaden, Hotel. Fjällinge, Ggfv. Försjöf, Hotel. Gagnef, Pensionat. Gamleby, Hotel Gamleby. Gammelstad, Ggfv. Genarp, Järnväghshotel. Getinge, Hotel. Gislaved, Hotel Birger. Glimåkra, Hotel. Glommersträsk, Ggfv. Gnesta, Järnväghshotel. » Hotel Hahr. Gnosjö, Hotell. Godegård, Ggfv. (Godegård). Gotne, Ggfv. Grangårde, Ggfv. » Turisthotel. Grånö, Ggfv. vid Tegenäs.	Grebbestad, Hotel. » Ggfv. » Rum f. resande. Grevie, Hotel. Grimslöf, Ggfv. Grillshamn, Pensionat. Grilby, Hotel m. Restauration Gryt, Ggfv. vid Snäckevarp. Grythytted, Hotel. Grängesberg, Förvaltningshot. » Turisthotellet. » Hotel Holmberg. Grönna, Hotel Brahe. » Grönna turisthotel. Gräsmark, Ggfv. (Uddheden). Grästorp, Ggfv. » Hotel. Grönskär, Ggfv. Gustafberg, Ggfv. Gusum, Hotel. Gäffe, Centralhotellet, se annons sid. 8. » Fenix. » Järnväghshotellet. » Grand Hotel. » Lilla Hotellet. » Strandhotellet. Gillared, Ggfv. (Normanstorpe). Gällivare, Järnväghshotellet. » Ggfv. Göteborg, Hotel Bristol. » Centralhotellet. » Hotel d'Angleterre. » du Nord. » Hotel de Suède. » Garni. » Praktiska hemmet. » Grand Hotel Hagland, » se annons sid. 16. » Göta Källare, se an- » nons sid. 14. » Hotel Dalarna. » Eggers. » Kronprinsen. » Norden. » Pens. Öster. » Johanssons hotel.
--	--	---	--	--	---

Se Aktie-Bol. Stockholms Handelsbanks annons på Statens järnvägsbiljetter.  Vänd på biljetten!

[illegible]

Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgifvaregårdar (Ggfgv.) i Sverige.

Långed, Hotel Katrineholm (Mun- stjors).	Mellerud, Järnvägsrest. o. Hotel. » Bot. Ottoson m. Ggfv.	Nederkall, Hotel o. Ggfv. Nora, Stadshuset.	Ornäs, Pens. o. Turisthotel. Orrefors, Rum f. resande.	Sala, Lilla hotellet. » Privathotellet.	Skinnskatteberg, Rum f. res. o. » Restaurant.
Långsele, Hotel. » Rum för resande.	Mjölbj, Järnvägsshotellet. » Central-Hotellet.	Norberg, »Hotel Lethenström.» » »Stora Hotellet.»	Orsa, Järnvägsshotell. » Ggfv.	» Stadshotellet. Saltjöbaden, Grand Hotel Salt- » »jöbaden.	Skurup, Järnvägsshotellet Skåne-Tranås, Ggfv.
Länna, Länna hotel. Löberöd, Hotel O. Hallqvist. » Löberöds hotel.	Moheda, Rum för resande. Moholm, Moholms Hotel. Molkom, Hotel.	Nordmalling, Hotel o. Ggfv. » (Leifar).	Oskarshamn, Hotel Kung Oskar. » Hotel Svea. » Stadshotellet.	Sandhamn, Sands hotel. » Turisthotellet.	Skällinge, Ggfv. Skänninge, Stadshotellet. » Hotel Pelikan.
Löderup, Hotel m. Restaurat. Lövrestad, Järnvägsshotellet. » Nya Hotellet.	Mora, Mora Hotel. » Hotel Gustaf Wasa.	Norrhult, Hotel. Norrköping, Stora hotellet.	Önsby, Hotel m. Ggfv. » Nya hotellet.	Sandafj, Hotel. Sandviken, Hotel Svea. » Sandvikens hotel.	Skärallid, Hotel Skärallid. Skärvingen, Ggfv.
Löfvinger, Hotel. Lökom, Ggfv. (i Kläpp).	Morjäv, Ggfv. Morup, Ggfv.	» Centralhotellet. » Göta hotel. (sommarm.).	Oxelösund, Badhotellet m. Rest. » » (sommarm.).	Sankt Olof, Hotel. Sannäs, Ggfv.	Sköfde, Hotel Billingen m. Annex. » Hot. Skandinav. o. Ggfv.
Lönaboda, Hotel »Finland».	Motala, Hotel Nilsson. » Grand Hotel.	» Hotell Kulberg. » Central Annex.	» Hotel Eskilstuna. » Järnvägsshotellet.	Seffe, Hotel Royal. » Järnvägsshotellet.	Slöinge, Ggfv.
Malmberget, Strands Pensionat. » Ggfv.	» Mathilda Johanssons Pri- vathotel, se annons sid. 18.	Norrundet, Rum för resande. » (Rödboham).	Pajala, Ggfv. Pålsborg, Ggfv. (Skeen).	» Privathotellet. » Rum f. resande.	Smedjebacken, Hotel o. Ggfv.
Malmköping, Hotel m. Restaur. Malmslätt, Hotel Malmen.	Motala verkstad, Hotel m. restaur. » rant.	Norrtilje, Hotel Skandia. » Nya Stadshotellet m. » Ggfv.	Piteå, Stadshuset. Pålsboda, Ggfv.	Sextrega, Ggfv. Sigtuna, Ggfv.	Smedstorp, Hotel.
Malmö, Hotel Standard. » Järnvägsshotellet.	» Rum f. resande.	» Strandhotellet, se » annons sid. 28.	Rabballshede, Ggfv. Ragunda, Hotel.	Sillre, Ggfv. Simonstorp, Hotel o. Restaur.	Smålands Rydholm, Hotel.
» Kramers hotel. » Malmö privathotel. » Savoy-hotellet.	Malla, Järnvägsshotell. Munka-Ljungby, Hotel.	Norsholm, Hotel Götha. Norrebro, Järnvägsshotellet.	Ramösa, Hotel (Nyland). » Stora hotellet.	Simrishamn, Hotel Svea. » Stadshotellet.	Smålands Taberg, Turisthotel (Maj-Sept.).
» Hotel Skandia. » » Skåne. » » Stockholm.	Målerås, Hotel. Måhlla, Järnvägsshotellet.	Nybro, Järnvägsshotellet. » Stora hotellet.	Refvingeby, Järnvägsshotellet. Rejmyra, Ggfv.	Sjöbo, Järnvägsshotellet. » P. Ljungbergs hotel	Smögen, Hotel Smögen.
» » Svea. » Temperancehotellet.	Måhlla, Rum f. resande. Måhlla kyrkby, Pensionat.	Nykvarn, Pensionat; Nykvarns » hviloem.	Rekarne, Ggfv. (Sörby). Repbäcken, Ggfv. (Gangbrö).	Sjöstorp, Rum f. resande. Skånör, Ggfv.	Sollefteå, Hotel Appelberg.
» Hotel Öresund. » Pensionat Arwidson, Engel- brekts g. 23. 1:a kl. resanderum.	Mölle, Hotel Kullaberg. » Hotel Carlsson.	Nyköping, Stora hotellet. » Ggfv.	Ronnehamn, Ggfv. Ronneby, Stadshotellet.	Skara, Järnvägsshotellet. » Centralhotellet, se an- » nons sid. 11.	Sommen, Hotel.
Malung, Ggfv. (Grönland). Malunga Fors, Ggfv. Mariannelund, Hotel.	» Hotel Elfverson. » Kullagårds pensionat.	Nyland, Centralhotellet. » Hotel Kahn.	Ronneby, Grand Hotel. Roslagsbro, Ggfv. (Röksta).	» Pensionat, se annons » sid. 12.	Stafre, Ggfv.
» Rum f. resande.	Möllerup, Rum f. resande. Mölnbo, Pensionat Karlso.	Nynäshamn, Grand Hotel Nynäs. » Järnvägsshotellet.	Rotebro, Ggfv. Ruda, Rum för resande.	» Stadshotellet.	Stallarholm, Ggfv. (Sandby).
Mariestad, Hotel. Mariefred, Stadshuset m. Ggfv. Marieholm, Ggfv. (i Åkarp).	Möllerup, Rum f. resande. Möllerup, Rum f. resande.	Nyåker, Ggfv. Näså, Hotel Svensson.	Ryd, Hotel invid stat. Rydsgård, Hotel.	» Skånör, Ggfv.	Stenstorp, Hotel.
Mariestad, Hotel Rung Karl.	Möllerup, Rum f. resande. Möllerup, Rum f. resande.	Näså, Hotel Svensson. » i. d. Wibergs hotel.	Rydbo, Hotel Kinneskulle. Råneå, Ggfv.	» Skånör, Ggfv.	Stenungssund, Hotel o. Ggfv.
Markaryd, Turisthotellet. » Järnvägsshotellet.	Möllerup, Rum f. resande. Möllerup, Rum f. resande.	Näså, Hotel Svensson. » i. d. Wibergs hotel.	Råneå, Ggfv. Råneå, Ggfv.	» Skånör, Ggfv.	Stockaryd, Hotel.
Marstrand, Stadshotellet. » Alphyddan (sommarm.).	Möllerup, Rum f. resande. Möllerup, Rum f. resande.	Näså, Hotel Svensson. » i. d. Wibergs hotel.	Råneå, Ggfv. Råneå, Ggfv.	» Skånör, Ggfv.	Stockevik, Ggfv.
» Sommarhotellet. » Grand Hotel.	Möllerup, Rum f. resande. Möllerup, Rum f. resande.	Näså, Hotel Svensson. » i. d. Wibergs hotel.	Råneå, Ggfv. Råneå, Ggfv.	» Skånör, Ggfv.	Stockholm, Grand Hotel, se » annons sid. 18.
» Turisthotellet.	Möllerup, Rum f. resande. Möllerup, Rum f. resande.	Näså, Hotel Svensson. » i. d. Wibergs hotel.	Råneå, Ggfv. Råneå, Ggfv.	» Skånör, Ggfv.	» Grand Pensionat se annons » omslagets 2:dra sida.
Medle, Ggfv.	Möllerup, Rum f. resande. Möllerup, Rum f. resande.	Näså, Hotel Svensson. » i. d. Wibergs hotel.	Råneå, Ggfv. Råneå, Ggfv.	» Skånör, Ggfv.	» Hotel Arfursten, se annons » sid. 19.
	Möllerup, Rum f. resande. Möllerup, Rum f. resande.	Näså, Hotel Svensson. » i. d. Wibergs hotel.	Råneå, Ggfv. Råneå, Ggfv.	» Skånör, Ggfv.	» Continental, se an- » nons sid. 14.
	Möllerup, Rum f. resande. Möllerup, Rum f. resande.	Näså, Hotel Svensson. » i. d. Wibergs hotel.	Råneå, Ggfv. Råneå, Ggfv.	» Skånör, Ggfv.	» Regina, se annons om- » slagets 4:de sida.
	Möllerup, Rum f. resande. Möllerup, Rum f. resande.	Näså, Hotel Svensson. » i. d. Wibergs hotel.	Råneå, Ggfv. Råneå, Ggfv.	» Skånör, Ggfv.	» Anglais, se annons » sid. 10.
	Möllerup, Rum f. resande. Möllerup, Rum f. resande.	Näså, Hotel Svensson. » i. d. Wibergs hotel.	Råneå, Ggfv. Råneå, Ggfv.	» Skånör, Ggfv.	» Belfrage, se annons » sid. 8.
	Möllerup, Rum f. resande. Möllerup, Rum f. resande.	Näså, Hotel Svensson. » i. d. Wibergs hotel.	Råneå, Ggfv. Råneå, Ggfv.	» Skånör, Ggfv.	» Bristol, se annons » sid. 19.

Statens järnvägars zontaxa.

Zon	Kilometer	Biljettpris			res-gods- öfver- vikt pr 10 kg.	Zon	Kilometer	Biljettpris			res-gods- öfver- vikt pr 10 kg.	Zon	Kilometer	Biljettpris			res-gods- öfver- vikt pr 10 kg.	Zon	Kilometer	Biljettpris			res-gods- öfver- vikt pr 10 kg.	Zon	Kilometer	Biljettpris			res-gods- öfver- vikt pr 10 kg.
		I	II	III				I	II	III				I	II	III				I	II	III				I	II	III	
1	1-8	0,50	0,30	0,20	0,10	31	265-274	15,50	9,30	6,20	0,70	71	731-748	35,50	21,30	14,20	1,50	111	1331-1347	55,50	33,30	22,20	2,30	71½	1-6	0,50	0,30	0,20	0,10
2a	9-12	1,00	0,60	0,30	0,10	32	275-284	16,00	9,60	6,40	0,70	72	744-756	36,00	21,60	14,40	1,50	112	1348-1364	56,00	33,60	22,40	2,30	2	7-9	0,75	0,45	0,30	0,10
2	13-16	1,00	0,60	0,40	0,10	33	285-294	16,50	9,90	6,60	0,70	73	757-770	36,50	21,90	14,60	1,50	113	1365-1381	56,50	33,90	22,60	2,30	2	10-12	1,00	0,60	0,40	0,10
3a	17-20	1,50	0,90	0,50	0,10	34	295-304	17,00	10,20	6,80	0,70	74	771-784	37,00	22,20	14,80	1,50	114	1382-1398	57,00	34,20	22,80	2,30	2½	13-15	1,25	0,75	0,50	0,10
3	21-24	1,50	0,90	0,60	0,10	35	305-314	17,50	10,50	7,00	0,70	75	785-798	37,50	22,50	15,00	1,50	115	1399-1415	57,50	34,50	23,00	2,30	3	16-18	1,50	0,90	0,60	0,10
4a	25-28	2,00	1,20	0,70	0,10	36	315-324	18,00	10,80	7,20	0,80	76	799-812	38,00	22,80	15,20	1,50	116	1416-1432	58,00	34,80	23,20	2,40	3½	19-21	1,75	1,05	0,70	0,10
4	29-32	2,00	1,20	0,80	0,10	37	325-335	18,50	11,10	7,40	0,80	77	813-826	38,50	23,10	15,40	1,50	117	1433-1449	58,50	35,10	23,40	2,40	4	22-24	2,00	1,20	0,80	0,10
5a	33-36	2,50	1,50	0,90	0,10	38	335-346	19,00	11,40	7,60	0,80	78	827-840	39,00	23,40	15,60	1,50	118	1450-1466	59,00	35,40	23,60	2,40	4½	25-27	2,25	1,35	0,90	0,10
5	37-40	2,50	1,50	1,00	0,10	39	347-357	19,50	11,70	7,80	0,80	79	841-854	39,50	23,70	15,80	1,50	119	1467-1483	59,50	35,70	23,80	2,40	5	28-30	2,50	1,50	1,00	0,10
6a	41-44	3,00	1,80	1,10	0,20	40	358-368	20,00	12,00	8,00	0,80	80	855-868	40,00	24,00	16,00	1,50	120	1484-1500	60,00	36,00	24,00	2,40	5½	31-33	2,75	1,65	1,10	0,10
6	45-48	3,00	1,80	1,20	0,20	41	369-379	20,50	12,30	8,20	0,90	81	869-882	40,50	24,30	16,20	1,50	121	1501-1518	60,50	36,30	24,20	2,50	6	34-36	3,00	1,80	1,20	0,10
7a	49-52	3,50	2,10	1,30	0,20	42	380-390	21,00	12,60	8,40	0,90	82	883-896	41,00	24,60	16,40	1,50	122	1519-1536	61,00	36,60	24,40	2,50	6½	37-39	3,25	1,95	1,30	0,10
7	53-56	3,50	2,10	1,40	0,20	43	391-401	21,50	12,90	8,60	0,90	83	897-910	41,50	24,90	16,60	1,50	123	1537-1554	61,50	36,90	24,60	2,50	7	40-42	3,50	2,10	1,40	0,10
8a	57-60	4,00	2,40	1,50	0,20	44	402-412	22,00	13,20	8,80	0,90	84	911-924	42,00	25,20	16,80	1,50	124	1555-1572	62,00	37,20	24,80	2,50	7½	43-45	3,75	2,25	1,50	0,10
8	61-64	4,00	2,40	1,60	0,20	45	413-423	22,50	13,50	9,00	0,90	85	925-939	42,50	25,50	17,00	1,50	125	1573-1590	62,50	37,50	25,00	2,50	8	46-48	4,00	2,40	1,60	0,10
9a	65-68	4,50	2,70	1,70	0,20	46	424-434	23,00	13,80	9,20	1,00	86	940-954	43,00	25,80	17,20	1,50	126	1591-1608	63,00	37,80	25,20	2,50	8½	49-52	4,25	2,55	1,70	0,10
9	69-72	4,50	2,70	1,80	0,20	47	435-445	23,50	14,10	9,40	1,00	87	955-969	43,50	26,10	17,40	1,50	127	1609-1626	63,50	38,10	25,40	2,50	9	53-56	4,50	2,70	1,80	0,10
10a	73-76	5,00	3,00	1,90	0,20	48	446-456	24,00	14,40	9,60	1,00	88	970-984	44,00	26,40	17,60	1,50	128	1627-1644	64,00	38,40	25,60	2,50	9½	57-60	4,75	2,85	1,90	0,10
10	77-80	5,00	3,00	2,00	0,20	49	457-468	24,50	14,70	9,80	1,00	89	985-999	44,50	26,70	17,80	1,50	129	1645-1662	64,50	38,70	25,80	2,50	10	61-64	5,00	3,00	2,00	0,10
11a	81-84	5,50	3,30	2,10	0,30	50	469-480	25,00	15,00	10,00	1,00	90	1000-1014	45,00	27,00	18,00	1,50	130	1663-1680	65,00	39,00	26,00	2,50	11	65-72	5,50	3,30	2,20	0,10
11	85-88	5,50	3,30	2,20	0,30	51	481-492	25,50	15,30	10,20	1,00	91	1015-1029	45,50	27,30	18,20	1,50	131	1681-1698	65,50	39,30	26,20	2,50	12	73-80	6,00	3,60	2,40	0,10
12a	89-92	6,00	3,60	2,30	0,30	52	493-504	26,00	15,60	10,40	1,00	92	1030-1044	46,00	27,60	18,40	1,50	132	1699-1716	66,00	39,60	26,40	2,50	13	81-88	6,50	3,90	2,60	0,10
12	93-96	6,00	3,60	2,40	0,30	53	505-516	26,50	15,90	10,60	1,00	93	1045-1059	46,50	27,90	18,60	1,50	133	1717-1735	66,50	39,90	26,60	2,50	14	89-96	7,00	4,20	2,80	0,10
13	97-105	6,50	3,90	2,60	0,30	54	517-528	27,00	16,20	10,80	1,00	94	1060-1074	47,00	28,20	18,80	1,50	134	1736-1754	67,00	40,20	26,80	2,50	15	97-104	7,50	4,50	3,00	0,10
14	106-114	7,00	4,20	2,80	0,30	55	529-540	27,50	16,50	11,00	1,00	95	1075-1089	47,50	28,50	19,00	1,50	135	1755-1773	67,50	40,50	27,00	2,50	16	105-112	8,00	4,80	3,20	0,10
15	115-123	7,50	4,50	3,00	0,30	56	541-552	28,00	16,80	11,20	1,00	96	1090-1104	48,00	28,80	19,20	1,50	136	1774-1792	68,00	40,80	27,20	2,50	17	113-122	8,50	5,10	3,40	0,10
16	124-132	8,00	4,80	3,20	0,40	57	553-564	28,50	17,10	11,40	1,00	97	1105-1119	48,50	29,10	19,40	1,50	137	1793-1811	68,50	41,10	27,40	2,50	18	123-132	9,00	5,40	3,60	0,10
17	133-141	8,50	5,10	3,40	0,40	58	565-576	29,00	17,40	11,60	1,00	98	1120-1134	49,00	29,40	19,60	1,50	138	1812-1830	69,00	41,40	27,60	2,50	19	133-142	—	—	—	—
18	142-150	9,00	5,40	3,60	0,40	59	577-588	29,50	17,70	11,80	1,00	99	1137-1152	49,50	29,70	19,80	1,50	139	1831-1849	69,50	41,70	27,80	2,50	20	143-152	—	—	—	—
19	151-159	9,50	5,70	3,80	0,40	60	589-600	30,00	18,00	12,00	1,00	100	1153-1168	50,00	30,00	20,00	1,50	140	1850-1868	70,00	42,00	28,00	2,50	21	153-162	—	—	—	—
20	160-168	10,00	6,00	4,00	0,40	61	601-613	30,50	18,30	12,20	1,00	101	1169-1184	50,50	30,30	20,20	1,50	141	1869-1887	70,50	42,30	28,20	2,50	22	163-172	—	—	—	—
21	169-177	10,50	6,30	4,20	0,50	62	614-626	31,00	18,60	12,40	1,00	102	1185-1200	51,00	30,60	20,40	1,50	142	1888-1906	71,00	42,60	28,40	2,50	23	173-182	—	—	—	—
22	178-186	11,00	6,60	4,40	0,50	63	627-639	31,50	18,90	12,60	1,00	103	1201-1216	51,50	30,90	20,60	1,50	143	1907-1925	71,50	42,90	28,60	2,50	24	183-192	—	—	—	—
23	187-195	11,50	6,90	4,60	0,50	64	640-652	32,00	19,20	12,80	1,00	104	1217-1232	52,00	31,20	20,80	1,50	144	1926-1944	72,00	43,20	28,80	2,50	25	193-204	—	—	—	—
24	196-204	12,00	7,20	4,80	0,50	65	653-665	32,50	19,50	13,00	1,00	105	1233-1248	52,50	31,50	21,00	1,50	145	1945-1964	72,50	43,50	29,00	2,50	26	205-216	—	—	—	—
25	205-214	12,50	7,50	5,00	0,50	66	666-678	33,00	19,80	13,20	1,00	106	1249-1264	53,00	31,80	21,20	1,50	146	1965-1984	73,00	43,80	29,20	3,00	27	217-228	—	—	—	—
26	215-224	13,00	7,80	5,20	0,60	67	679-691	33,50	20,10	13,40	1,00	107	1265-1280	53,50	32,10	21,40	1,50	147	1985-2004	73,50	44,10	29,40	3,00	28	229-240	—	—	—	—
27	225-234	13,50	8,10	5,40	0,60	68	692-704	34,00	20,40	13,60	1,00	108	1281-1296	54,00	32,40	21,60	1,50	148	2005-2024	74,00	44,40	29,60	3,00	29	241-252	—	—	—	—
28	235-244	14,00	8,40	5,60	0,60	69	705-717	34,50	20,70	13,80	1,00	109	1297-1313	54,50	32,70	21,80	1,50	149	2025-2044	74,50	44,70	29,80	3,00	30	253-264	—	—	—	—
29	245-254	14,50	8,70	5,80	0,60	70	718-730	35,00	21,00	14,00	1,00	110	1314-1330	55,00	33,00	22,00	1,50	150	2045-2064	75,00	45,00	30,00	3,00	31	265-276	—	—	—	—
30	255-264	15,00	9,00	6,00	0,60																			32	277-288	—	—	—	—
																								33	289-300	—	—	—	—

Friktion & resgods. För varje resande - atom innehållande af parti- eller månadsbiljetter - åger att utan särskild afgift medföra resgods till en vikt af högst 25 kg. Barn, för hvilka erlagts half afgift, åger medföra resgods till en vikt af högst 12 kg. Utråkande af biljetter för resa, som endast berör statsbanorna - till statsbanorna höra de sträckor, som upptagas under tab. 1, 2, 2 a, 3, 4, 5, 7, 7 a, 11, 13, 14, 17, 20 a, 20 b, 21 a, 21 b, 22 a, 22 b, 23, 24, 26, 27, 147, 148, 150, 151, 155 - tillgår sålunda:

Först uttages ur tabellerna för de sträckor, öfver hvilka resan skall äga rum, sammanlagda afståndet mellan begynnelse- och slutstationerna. Därefter uppsöks i tabellen här ofvan den zon, till hvilken detta afstånd hör; och bredvid denna ås de olika vagunklasserna.

Detta beräknings sätt får dock endast användas, då man färdas kortaste vägen mellan begynnelse- och slutstationerna; i de särskilda fall då biljetten utställes, för resa en längre väg beräknas biljettpriiset öfver denna längre väg.

För barn mellan 3 och 12 år betalas hälften. Yngre barn befördas fritt.

Zontaxa C				Zontaxa D				Zontaxa E				Zontaxa F				Zontaxa G							
Zon	Kilo- meter	Biljettpris		Zon	Kilo- meter	Biljettpris			Zon	Kilo- meter	Biljettpris		Zon	Kilo- meter	Biljettpris		Zon	Kilo- meter	Biljettpris				
		II	III			I	II	III			II	III			II	III			II	III			
1	1-4	0,30	0,20	1 & lika med taxa B.	8 1/2	49-51	4,25	2,55	1,70	7 1/2	1-4	0,30	0,20	1	1-4	0,30	0,20	43	433-448	-	12,90	8,60	
1 1/2	5-8	0,45	0,30		9	52-54	4,50	2,70	1,80	7 1/2	5-7	0,45	0,30	44	449-464	-	13,20	8,80	44	449-464	-	13,20	8,80
2	9-12	0,60	0,40		9 1/2	55-57	4,75	2,85	1,90	2 1/2	8-10	0,60	0,40	45	465-480	-	13,50	9,00	45	465-480	-	13,50	9,00
2 1/2	13-16	0,75	0,50		10	58-60	5,00	3,00	2,00	2 1/2	11-13	0,75	0,50	46	481-496	-	13,80	9,20	46	481-496	-	13,80	9,20
3	17-20	0,90	0,60		10 1/2	61-63	5,25	3,15	2,10	4 1/2	14-16	0,90	0,60	47	497-512	-	14,10	9,40	47	497-512	-	14,10	9,40
3 1/2	21-24	1,05	0,70		11	64-66	5,50	3,30	2,20	5	17-19	1,05	0,70	48	513-528	-	14,40	9,60	48	513-528	-	14,40	9,60
4	25-28	1,20	0,80		11 1/2	67-69	5,75	3,45	2,30	5 1/2	20-22	1,20	0,80	49	529-544	-	14,70	9,80	49	529-544	-	14,70	9,80
4 1/2	29-32	1,35	0,90		12	70-72	6,00	3,60	2,40	6	23-25	1,35	0,90	50	545-560	-	15,00	10,00	50	545-560	-	15,00	10,00
5	33-36	1,50	1,00		12 1/2	73-80	6,50	3,90	2,60	6 1/2	24-26	1,35	0,90	51	561-582	-	15,30	10,20	51	561-582	-	15,30	10,20
5 1/2	37-40	1,65	1,10		13	81-88	-	4,20	2,80	7	27-29	1,50	1,00	52	583-600	-	15,60	10,40	52	583-600	-	15,60	10,40
6	41-44	1,80	1,20	14	89-96	-	4,60	3,20	7 1/2	28-30	1,65	1,10	53	601-618	-	15,90	10,60	53	601-618	-	15,90	10,60	
6 1/2	45-48	1,95	1,30	15	97-104	-	4,50	3,00	8	31-33	1,80	1,20	54	619-636	-	16,20	10,80	54	619-636	-	16,20	10,80	
7	49-52	2,10	1,40	16	105-112	-	5,10	3,40	8 1/2	34-36	1,95	1,30	55	637-654	-	16,50	11,00	55	637-654	-	16,50	11,00	
7 1/2	53-56	2,25	1,50	17	113-120	-	5,40	3,60	9	37-39	2,10	1,40	56	655-672	-	16,80	11,20	56	655-672	-	16,80	11,20	
8	57-61	2,40	1,60	18	121-128	-	5,70	3,80	9 1/2	40-42	2,25	1,50	57	673-692	-	17,10	11,40	57	673-692	-	17,10	11,40	
8 1/2	62-65	2,55	1,70	19	129-136	-	6,00	4,00	10	43-45	2,40	1,60	58	693-712	-	17,40	11,60	58	693-712	-	17,40	11,60	
9	66-70	2,70	1,80	20	137-144	-	6,30	4,20	10 1/2	46-48	2,55	1,70	59	713-732	-	17,70	11,80	59	713-732	-	17,70	11,80	
9 1/2	71-74	2,85	1,90	21	145-152	-	6,60	4,40	11	49-52	2,70	1,80	60	733-752	-	18,00	12,00	60	733-752	-	18,00	12,00	
10	75-79	3,00	2,00						11 1/2	53-56	2,85	1,90	61	753-772	-	18,30	12,20	61	753-772	-	18,30	12,20	
11	80-88	3,30	2,20						12	57-60	3,-	2,-	62	773-792	-	18,60	12,40	62	773-792	-	18,60	12,40	
12	89-97	3,50	2,40						13	61-64	3,30	2,20	63	793-812	-	18,90	12,60	63	793-812	-	18,90	12,60	
13	98-106	3,90	2,60						14	65-72	3,60	2,40	64	813-832	-	19,20	12,80	64	813-832	-	19,20	12,80	
14	107-115	4,20	2,80						15	69-76	3,90	2,60											
15	116-124	4,50	3,00						16	73-80	3,90	2,60											
16	125-134	4,80	3,20						17	81-88	4,20	2,80											
17	135-144	5,10	3,40						18	89-96	4,50	3,-											
18	145-154	5,40	3,60						19	97-104	4,80	3,20											
19	155-164	5,70	3,80						20	105-112	5,10	3,40											
									21	113-122	5,40	3,60											

</

Direkta biljetter till utlandet.

	Fr. Stockholms C.				Fr. Göteborg Bz				Fr. Norrköping			
	I kl.	II kl.	III kl.	Gållar dagar	I kl.	II kl.	III kl.	Gållar dagar	I kl.	II kl.	III kl.	Gållar dagar
Amsterdam	98,80	66,10	42,70	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Do	108,50	70,90	45,80	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Antwerpen öfver Herbesthal	116,00	70,00	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
Do öfver Rosendaal	106,00	71,80	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
Basel öfver Cöln	132,00	85,60	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Do öfver Frankfurt a. M.	127,20	82,60	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Do	125,20	81,90	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Bremen	74,20	50,40	32,30	10	...	39,00	25,00	10	...	...	...	...
Bruxelles öfver Herbesthal	115,20	75,40	...	15	99,50	64,70	...	15	...	...	...	...
Do	122,80	70,00	...	15	109,10	71,40	...	15	...	...	...	...
Do öfver Rosendaal	109,30	74,00	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
Cöln	96,80	64,20	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Dresden öfver Sassnitz	76,90	50,80	...	10	63,80 ⁹	43,10 ⁹	...	10	...	...	...	...
Do	83,50	54,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Ems	105,20	69,10	...	10	...	58,50	...	10	...	...	...	...
Frankfurt a. M.	107,00	68,10	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Do	103,30	67,30	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Do	103,20	65,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Greifswald öfver Sassnitz	...	34,10	22,10	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Hannover	...	53,10	34,10	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Do	...	53,00	34,80	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Hull öfver Göteborg o. Wilson-linjen ..	100,40	89,00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Do	84,90	74,10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Do tur och retur	182,20	160,00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jena	81,00	53,40	34,40	10	67,90	45,70	29,50	10	...	...	...	...
Karlsbad	85,00	62,80	40,70	10	82,40	54,70	...	10	...	...	...	...
Karlsruhe	112,80	72,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Kiel	55,10	38,10	24,80	10	...	27,90	17,60	5	...	...	...	...
Kristiania	37,60	23,80	15,80	90	28,90	18,80	12,50	90	33,60	21,40	14,25	90
Do	69,40	43,50	29,00	90	50,60	32,55	21,65	90	...	...	...	...
Do tur och retur	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Do öfver Ludvika-Kil	...	22,10	14,35	90	...	...	...	...	...	...	...	...
Do tur och retur	...	40,80	26,60	90	...	...	...	...	...	...	...	...
Köpenhamn öfver Helsingborg	41,60	25,10	16,50	...	21,60	13,10	8,50	...	33,60	20,30	13,30	...
Do	35,30	21,90	14,70	...	...	...	...	...	27,80	17,40	11,70	...
Leipzig Pr. Stb.	76,00	49,80	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
London öfver Vlissingen	126,50	85,20	...	30	111,10	74,60	...	30	119,10	80,80	...	30
Do tur och retur	241,10	163,80	...	60	210,20	142,00	...	60	226,20	154,90	...	60
Do	138,40	90,00	...	30	124,00	81,90	...	30	130,00	85,60	...	30
Do tur och retur	264,90	173,40	...	60	237,90	157,20	...	60	249,80	164,50	...	60
Do öfver Hoek v. Holland	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Do	126,50	85,20	...	30	111,10	74,60	...	30	119,10	80,80	...	30
Do tur och retur	241,10	163,80	...	60	210,20	142,00	...	60	226,20	154,90	...	60
Do	138,40	90,00	...	30	124,00	81,90	...	30	130,00	85,60	...	30
Do tur och retur	264,90	173,40	...	60	237,90	157,20	...	60	249,80	164,50	...	60
Do öfver Jeumont eller Brüssel	158,40	105,00	...	30	...	...	...	...	...	...	...	...
Do	317,50	211,40	...	60	...	...	...	...	...	...	...	...
Do öfver Esbjerg-Harwich	99,15	75,80	...	15	80,55	63,60	...	15	...	...	...	...
Do tur och retur	178,05	133,70	...	30	161,55	109,30	...	30	...	...	...	...
Do öfver Göteborg o. Thule Linien ..	101,30	67,70	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
Do	...	90,50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Do tur och retur	184,00	112,20	...	30	...	...	...	...	...	...	...	...
Lübeck öfver Sassnitz el. Warnemünde ..	68,20	43,10	28,00	10	48,80	32,00	20,80	10	...	...	...	...
Marinebad	93,00	60,00	38,90	10	...	...	...	...	...	...	...	...
München	110,10	71,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Paris	130,50	90,20	58,20	15	120,80	79,50	...	15	129,10	85,10	...	15
Do tur och retur	257,30	171,10	110,40	30	226,00	149,70	...	30	242,40	162,00	...	30
Do	144,10	94,40	60,60	15	130,40	88,20	...	15	136,10	80,...	...	15
Do	272,40	179,40	115,10	30	245,00	163,00	...	30	257,...	170,30	...	30
Bostock öfver Sassnitz	52,90	36,00	23,20	10	39,40	27,90	17,70	5	...	...	...	...
Do	55,70	38,80	24,00	10	38,50	25,50	16,20	5	...	...	...	...
Sassnitz öfver Malmö-Trälleb.	43,50	29,60	19,20	10	30,00	21,60	13,80	5	...	...	...	...
Stettin öfver Malmö-Trälleb.	...	40,00	25,70	10	...	31,90	20,30	10	...	35,50	22,70	10
Stralsund öfver do do	...	32,40	20,90	10	...	24,30	15,50	5	...	...	...	...
Warnemünde	54,20	35,70	23,30	10	...	24,30	15,50	5	...	...	...	...
Wien via Sassnitz	124,90	80,20	51,60	10	111,40 ⁹	72,10 ⁹	...	10	...	...	...	...
Do	132,80	84,50	54,70	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Wiesbaden	105,90	69,60	...	10	90,40	59,00	...	10	...	...	...	...
Do	100,70	67,30	...	10	92,70	59,70	...	10	...	...	...	...

* Utom till Hull säljas i Stockholm C. direkta biljetter enkla och tur- och retur, öfver Göteborg och Wilson-linjen till ett flertal stationer i England, Skottland och Irland. Under tiden 1 Oktober-30 April.

	Från Malmö				Från Malmö			
	I kl.	II kl.	III kl.	Gållar dagar	I kl.	II kl.	III kl.	Gållar dagar
Angermünde öfver Sassnitz	...	21,20	13,20	5	London tur och retur	173,40	123,80	...
Bergen a. Rügen öfver Sassnitz	...	11,70	7,20	5	Do	105,90	70,50	...
Bremen	40,30	30,40	18,40	5	Do tur och retur	199,90	134,40	...
Cöln	62,90	44,20	27,60	10	Do öfver Esbjerg	65,35	55,40	...
Dresden	44,40	31,30	...	5	Do tur och retur	111,05	92,90	...
Düsseldorf	60,40	42,60	26,50	10	Lübeck öfver Sassnitz el. Warnem.	30,70	23,60	14,70
Frankfurt a. M.	68,50	47,30	29,60	10	München	78,40	52,10	33,00
Do	70,70	46,30	29,40	10	Paris	102,20	69,90	...
Freifswald öfver Sassnitz	...	14,60	9,00	5	Do tur och retur	188,60	139,50	...
Hannover	45,10	33,10	20,20	5	Do	111,10	74,60	...
Do	49,30	34,40	21,70	10	Do tur och retur	206,50	139,90	...
Jena	48,50	33,90	21,40	10	Pasewalk öfver Sassnitz	24,20	18,80	11,50
Karlsbad	63,30	43,30	...	10	Rostock öfver Sassnitz	20,40	16,50	10,10
Kiel	21,20	17,00	11,00	5	Do	21,80	16,20	10,20
Leipzig Pr. Stb.	43,50	30,40	19,20	5	Do	11,00	10,20	6,20
London öfver Vlissingen	92,70	65,20	...	30	Sassnitz	26,90	20,50	12,70
Do tur och retur	173,40	123,80	...	60	Stettin öfver Sassnitz	15,20	12,90	7,90
Do	105,90	70,50	...	30	Stralsund öfver Sassnitz	20,30	15,20	9,60
Do tur och retur	199,90	134,40	...	60	Wien	92,40	60,80	...
Do öfver Hoek v. Holland	92,70	65,20	...	30	Wiesbaden	73,20	47,90	30,50

1) öfver Hamburg. 2) öfver Berlin. 3) öfver Hamburg eller Berlin. 4) öfver Köpenhamn. 5) öfver Warnemünde

Till Berlin (Stettiner Bahnhof).

Från:	Enkel biljett			Giltig- hetstid dagar	Från:	Enkel biljett			Giltig- hetstid dagar
	I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.			I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	
Alfveta	44,40	31,60	20,00	5	Linköping	54,40	37,60	24,00	10
Borås öfver Varberg	50,70	37,00	23,80	10	Do	61,60	41,50	26,90	10
Båstad	40,80	29,60	18,70	5	Lund öfver Malmö	32,40	24,40	15,20	5
Elfsf	33,90	25,30	15,70	5	Do	39,20	28,00	17,60	5
Falsterbo	...	24,50	15,20	5	Do	32,10	25,30	15,80	5
Flen	59,40	40,60	25,90	10	Malmö	31,40	23,80	14,70	5
Göteborg Bz	50,80	35,50	22,70	10	Do	37,70	27,00	17,10	5
Halmstad	43,20	31,10	19,70	5	Mellerud	59,90	40,90	26,40	10
Helsingborg C. öfver	34,80	27,20	16,90	5	Mjölby	52,90	36,70	23,30	10
Helsingborg F.	37,90	28,20	16,40	5	Mölle	...	30,00	19,10	5
Hälsjöholm	38,90	28,20	17,70	5	Norrköping	56,40	38,80	24,90	10
Jönköping	50,10	35,50	22,50	10	Do	64,10	43,00	27,90	10
Do	57,30	39,30	25,50	10	Norsholm	55,40	38,20	24,30	10
Kalmar öfver Alfveta	...	38,40	24,50	10	Nässjö	49,90	34,30	21,70	10
Karlskrona öfver Elfsf.	...	32,00	20,10	5	Stockholm C.	64,00	43,20	27,80	10
Do	...	35,20	22,40	10	Do	71,60	47,50	30,90	10
Karlskrona öfver Elfsf.	...	34,40	21,70	10	Sundsvall	84,00	55,20	35,80	10
Do	...	37,60	24,10	10	Södertälje	62,40	42,40	27,20	10
Katrineholm	58,40	40,00	25,60	10	Tranas	51,40	35,80	22,70	10
Kristianstad ö. Håslöv	40,40	29,70	18,80	5	Trälleborg	29,40	22,50	13,90	5
Do	47,60	33,60	21,60	5	Uppsala	65,40	44,80	28,80	10
Do	37,60	28,90	18,10	5	Varberg	46,80	33,10	21,10	10
Do	43,90	32,10	20,50	10	Vislanda	44,00	31,20	19,80	5
Landskrona öfver Teckomatorp ..	33,90	26,30	16,30	5	Väckjö öfver Alfveta	45,40	32,60	20,60	10
Do	34,20	25,90	16,10	5	Örebro	56,20	40,00	25,60	10
Do	...	...	...	...	Do	63,40	43,90	28,50	10

1) öfver Sassnitz 2) öfver Warnemünde. 3) öfver Sassnitz eller Warnemünde

Till Hamburg-Altona.

Från:	Enkel biljett			Giltig- hetstid dagar	Från:	Enkel biljett		
-------	---------------	--	--	-----------------------------	-------	---------------	--	--

HASSELBACKEN

BOTHÉS förträffliga
zigenarorkester.

Restaurant Francaise.

Salonger o. Festsalar
nyrenoverade.

Champagne Delbeck & Co, Reims

Hans Maj:t Konungens
och H. K. H. Kronprinsens Hofleverantör
och tillika leverantör till *alla* de Svenska Hofven.

Serveras i restaurangvagnarne och på alla 1 klass hotell och restauranter.

Generalagent:
GEORG KANT,
STOCKHOLM.
Rikstelefon 111 44. Allm. tel. 66 42.

Agent:
HJ. TROILIUS,
STOCKHOLM Vasag. 5 IV (hiss).
Rikst. 23 85.
Östern. 307 kl. 8-9,30, 6-8.

Hotell Örnköld

32 Drottninggatan 32, Stockholm,

Förstklassiga, komfortabelt och modernt inredda
rum, såväl enkelrum som dubletter. Särskild toi-
lette med varmt och kallt vatten samt Riks och
Allm. Tel. till hvarje rum. Moderata priser. Cen-
tral läge c:a 3 min. väg från Centralstationen.



Hotell och Pensionat Dahl

Allm. Tel. 226 07. Vasagatan 50 - STOCKHOLM Rikstelefon 125 54.

Engelska järnsängar :: Ljusa, soliga rum.

Högaktningfullt

Billiga priser.

Cornelia Dahl.



Cosmopolite

Hôtel & Pensionat,
32 Skepparegatan 32,
(nära Strandvägen) Stockholm.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning. Hiss. Badrum.
Elektriskt ljus. Rum fr. kr. 2.-. Hjälpension fr. kr. 125.
On parle français. English spoken. Man spricht deutsch.
Rikstelefon 78 55. Allm. Telefon 98 55.

J. C. Landelius

Strandvägen 7 A.
Riks tel. 13 85. Allm. tel. 47 63.
53 25 88 72

Kungl. Hofkonditor
STOCKHOLM.

Firman grundad år 1858.

Storkyrkobrinken 16.
Riks tel. 53 85. Allm. tel. 25 79.

Glacer, tårter, bakelser, konfektyrer, chokolad, kanderade frukter m. m. af yppersta kvalitet.
Tea-room samt servering af kaffe, chokolad, buljong, glace, vin, lemonad m. m.

Konditoripaviljong & Drottningholm 12 Maj-12 Okt.
Allm. tel. Drottningholm 34.

Använd Dr P. Håkansson
SALUBRIN
Patenteradt, Giftfritt, Antiseptiskt,
Se annonsen å omslagets sista sida.

Turbinfabriken, Finshyttan
se annonsen å omslagets andra sida.

RESANDE.

Ljusa, hemtrefliga rum med alla moderna
bekvämligheter. Nära spårvagn. Inga
drickspengar.

Vallingatan 37, 1 tr. Stockholm.

Rikstel. 123 15. Fru Ida Blomqvist.

ÖREBRO KEX

är bästa reskost! Kexpaket å 10 eller 25
öre finnas i alla Statens Järnvägars restau-
rantvagnar och på Restauranten vid Stock-
holms Central m. fl.

Aktiebolaget Örebro Kexfabrik.

Kungl. Hofleverantör.

Cigarettes ED. LAURENS Le KHÉDIVE

H. M. Konungens Hofleverantör

22 Grands Prix

Alexandria Paris
Cairo Bryssel
New-York Wiesbaden
London Stockholm

Forts. fr. sid. 5.

Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgifvaregårdar (Ggfgv.) i Sverige.

Stockholm, Hotel Fyris, se an- nons sid. 8. Gustaf Adolf, se an- nons sid 15. Automat-Hot., se annons sid. 16. Park Hotell, se annons sid. 17. Hotel Luleå, se annons om- slagets 4:e sida. Kanan, se ann. sid. 12. Kronprinsen & annex, se annons sid. 11. Monopol, se annons sid. 9. Pensionat Hospits Elim, se annons sid. 17. Hotel Exelsior, se annons sid. 12. och Pensionat Nord- stjärnan, se annons sid. 15. Rydberg, se annons sid. 16. Temperance, se an- nons sid. 19. Stora Rosenbad, se annons sid. 23. Drott, se ann. sid. 19. Svevia, se ann. sid. 15. Victoria, se annons sid 19. Hellman, se annons sid. 14. Bellman, se annons sid. 14. Savoy, se ann. sid. 17. Centralhotellet, se annons sid. 15. Krusens pensionat o. hotell, se annons sid. 15. Hotel och Pensionat Cosmo- polite, se annons den- na sida. Hotel och Pensionat v. Pla- ten, se annons sid. 15. Hotel och pensionat, se an- nons sid. 19. o. Pensionat Birger Jarl, se annons sid. 15. Hotel Horn, se ann. sid. 11. La kl. Privathotell, se an- nons sid. 14. Hotel Royal med Annex, se annons sid. 21. Häggelund, se annons sid. 20. Gyllenrams pensionat, se annons sid. 19. Hotel Ahlin, se ann. sid. 14. Roséns pensionat, se an- nons sid. 13.	Stockholm, Förken Georgis pri- vathot., se ann. sid. 7. Ågrens pensionat o. hotell, se annons omslagets 4:e sida. City-Hotellet, se annons sid. 27. Hotel Zion, se annons sid. 23. Lilla Stadshotellet, se an- nons sid. 24. Hotell Örnköld, se annons denna sida Privathotellet Hamng. 13, se annons sid. 9. Pallas Hotel, se annons sid. 10. Småländska Privathotellet se annons sid. 10. Strand Hotel, se annons sid. 7. Stockholms Nya Resande- hem, se ann. sid. 29. Privathem för resande, se annons sid. 15. Privathem för resande se annons sid. 17. Hotell Kung Carl, se an- sid. 17. För resande, möbleraderum, se annons sid. 19. Hotell Margit, se annons sid. 22. Hotell Häggelund, se annons sid. 22. Hotell a' Artiste, se annons sid. 22. Hotell Royal, se annons sid. 23. Stora Rör, Ggfgv. Storlien, Järnväghotell. Högljällsanatoriet Storsund, Hotel. Storvik, Järnväghotell. Nya hotellet. Ggfgv. Strängnäs, Stadshotellet. Järnväghotell. Ggfgv. Strömsholm, Rum för resande. Strömsnäs bruk, Hotel. Strömstad, Grand Hot. Hellberg. Viktorias. Strömsund, Grand Hotel. Nya Hotellet. Strömtorp, Strömtorps hotel. Nya hotellet. Stugun, Ggfgv. Stöde, Ggfgv. Sundsby, Ggfgv. (Kundsbyn). Sundsvall, Hotell Knaust. Centralhotellet	Sundsvall, Privathotell. Sjömanshemmet. Sunne, Hotel Nilsson. Svea. Gästis m. Ggfgv. Sunne. Turisthotellet. Svalöf, Hotel. Svanesund, Ggfgv. Svappavaara, Ggfgv. Svedala, Järnväghotell. Sveg, A Halfvarsons hotel. Svenljunga, Ggfgv. Nya Hotellet. Svärdsjö, Ggfgv. Säfsjö, Hotel Olof Russell. Angusta Peterson. Säffvar, Ggfgv. (Säffvar). Säker, Hotel och Ggfgv. Rum för resande. Pensionat. Turisthotellet. Söderfors, Hotel. Söderhamn, Stadshotellet. Centralhotellet. Nykterhetshotell. Söderhamn, Ggfgv. Söderköping, Stadshotellet. Brunnsrestaurant. Hotel Penix. Södertälje, Stadshotellet. Badhotellet. Stadskällaren. Ggfgv. Söderåkra, Rum för resande vid järnvägsstationen. Rum f. res. (Buatörp). Södra Sandby, Hotel. Sölvesborg, Stadshotellet. Sösdala, Hotel, Ggfgv. o. Rest. Teskomatörp, Hotel. Tibro, Rum f. resande o. Ggfgv. Rum för resande. Tidaholm, Fernströms pensionat. Högbergs Hotel. Järnväghotell. Tierp, Ggfgv. Tingsryd, Hotel. Tollarp, Hotel. Ggfgv. Tommelilla, Järnväghotell. Johnssons Hotel. Torshamn, Ggfgv. Torsby, Privathotell. Stora hotellet. Turisthot. Björnidet. Torshälla, Stadskällaren. Torsåker, Ggfgv. Torsås, Järnväghotell. Rum för resande. Torup, Ggfgv.	Tvåheryd, Hotel. Ggfgv. Tranås, Centralhotellet. Aktieb. Tranås vatten- kuranstalts hotel. Trehörningssjö, Hotel o. Ggfgv. Trekanten, Hotel Trekanten. Trollhättan, Ggfgv. Grand Hotel. Järnväghotell. Restaurant Göta. Ggfgv. Rum för resande. Trosa, Hotel. Ggfgv. Träfrad, Rum för resande. Trångsviken, Hotel Dalgård. Trälleborg, Stadshotellet. Hotell Norden. Tulleråsen, Ggfgv. Tyringe, Hotel. Pensionat. Ggfgv. Tåsjö, Ggfgv. Tånnäs, Ggfgv. (Valmåsen). Tärnsjö, Rum för resande. Ggfgv. Töllesjö, Ggfgv. (1 km. Tölle- sjöholm). Töre, Ggfgv. Töreboda, Hotel. Ggfgv. Uddebo, Rum för resande. Uddevalle, Grand Hotel, se an- nons sid. 34. Hotel Royal, se an- nons sid. 19. Uddevalle hotell. Ggfgv. Ulfsåhamm, Ulfö Hotellaktieb. Ulrichhamn, Stadshotellet. Stadshotellet, se annons sid. 35. Ggfgv. Restaur. i Sanatoriet. Umeå, Stora hotellet. Hotel Forsberg. Centralhotellet. Undenäs, Ggfgv. (Öfverby). Undersåker, Pensionat. Uppered, Hotel. Uppsala, Hotel Svea. Svanfeldt. St Erik. Gåde. Sala. Stadshotellet m. Annex. Grand Hotel Hörnan. Ursviken, Hotel. Utö, Restaurant och Hotel. Vadstena, Stadshotellet. Vaggeryd, Järnväghotell	Valdemarsvik, Hotel Svanen. Stora hotellet. Vallentuna, Hotel. Vallsta, Rum för resande. Vallåkra, Ggfgv. Vanneboda, Hotel. Vansbro, Järnväghotell. Varna, Järnväghotell. Stora hotellet. Rum för resande. Vartofta, Rum för resande samt Restaurant. Vaxholm, Vaxholms Hotel. Veberöd, Hotel And. Bengtsson, J. Thornqvist. Veda, Ggfgv. (Hornö). (Veda). Vedum, Ggfgv. Veinge, Hotel Veinge. Vessigebro, Rum för Resande. Ggfgv. (Sjönevad). Vifstavarf, Hotel Bergeforsen. Turisthyddan. Vilhelmina, Ggfgv. Vilshult, Hotel. Vimmerby, Stadshotellet. Vindeln, Ggfgv. Vingåker, Hotel. Ggfgv. (Bondestad). Vinslöv, Rum för resande. Virsrum, Virserums hotel. Visby, Stadshotellet. Hotel Visby Börs. Visingsö, Hotel Visingsö. Vislanda, Joh. Lindahls hotel. Vistakulle, Turisth. (sommarm.). Vittangi, Ggfgv. Vittsjö, Hotel. Voilå, Hotel Svea. Flygare. Vretstorp, Hotel. Ggfgv. Vrigstad, Ggfgv. Vuollerim, Ggfgv. Vånga, Ggfgv. Vårgårda, Hotel och Ggfgv. Vänersborg, Hotel Anna Björk. Centralhotellet. Hotel Strömers. Vänersborgs Stads- hus, Hotel, Källare o. Ggfgv. Vännäs, Järnväghotell. Ggfgv. Värnamo, Ggfgv. Stora hotellet. Väsby, Rum för resande. - Mat tillhandshålles. Västerfernebo, Ggfgv. vid Forsby Västervik, Stad hotellet. Strandhotellet. Västerås, Centralhotellet. Stadshotellet.	Västerås, Hotel Klippan. Västerås. Pens. Västmannia. Västra Torup, Hotel. Växjö, Hotellet. Stadshotellet, se annons sid. 33. Ggfgv. Nyströms hotel. Järnväghotell. Hotel du Sud. Hotel du Nord. Prins Carl. Saltsjöbadens hotel och Restaurant (sommarmän.). Åby, Ggfgv. Åhus, Ggfgv. och Hotel. Järnväghotell. Ålem, Järnväghotell. Åmot, Hotel John Englund. Nya hotellet. Ggfgv. Åmål, Järnväghotell. Stadshotellet. Rum för resande. Ånge, Järnväghotell. Hotel Gustaf. Ånge, Hotel Höjer. Nya Ggfgv. Ånn, Björklagens pensionat. Århus, Klacka pensionat. Åns Hjälpensionat. Ånåst, Ggfgv. Åre, Grand Hotel Åre. Hotel Åreskutan. Årjäng, Hotel Årjäng m. Ggfgv. Åsa station, Ggfgv. Åshed, Hotel Kexholm. Hotel Åshed. Åstorp, Järnväghotell. Pensionat. Ggfgv. Åtridsberg, Hotel. Ålfålen, Bakkens pensionat. Nya Hotellet (Ggfgv.). Ålfkarleö, Ålfkarleö turisthotel. Hotel m. Restaurant. Ålbyn, Hotel. Ålgårn, Ggfgv. Ålmhult, Hotel m. Restaurant. Åmholm, Hotel: Thor (Ggfgv.). Hotel Rönne. Ångelsberg, Järnväghotell. Turisthotellet. Ödenäs, Ggfgv. (Kullabo). Ödeshög, Hotel Ödeshög. Chicago. Ggfgv. Öfverhörnäs, Ggfgv. (Hörnäs). Örebro, Fru Petersens Pensionat och Hotell, se sid. 21.
--	---	---	---	--	---

ga
er.
ar
e.
ld
lm,
redda
oi-
och
Cen-
onen.
ga
st.
X
25
tau-
ock-
E
ia.
annon-
el och
n.),
nd.
nat.
gvgv.
at.
gvgv.),
thotol.
aurant.
ration.
gvgv.),
let.
mke).
asionat

Statens järnvägar, spår. 1.435.		Pl. 512	Bl. 942	Bl. 1706	Bl. 912	Bl. 910	Bl. 910
Km.	Fr. Luleå	736	682	980	1087	276	810
9	Notvik	736	682	980	1087	276	810
19	Gammelstad	736	682	980	1087	276	810
29	Sunderby	736	682	980	1087	276	810
36	Sälvast	736	682	980	1087	276	810
180	Till Boden	812	758	1056	1163	346	1014
190	Till Karungi	824	770	1068	1175	358	1026
190	Stockholm 2, 7	1008	954	1252	1359	494	1402
190	Fr. Stockholm 1, 2	1008	954	1252	1359	494	1402
190	Karungi	1008	954	1252	1359	494	1402
190	Fr. Boden	840	786	1084	1191	370	1038
190	Holmby	840	786	1084	1191	370	1038
190	Ljus	840	786	1084	1191	370	1038
190	Gransjö	840	786	1084	1191	370	1038
190	Sandtrask	840	786	1084	1191	370	1038
190	Gulltrask	840	786	1084	1191	370	1038
190	Lakatrask	840	786	1084	1191	370	1038
190	Näsberg	840	786	1084	1191	370	1038
190	Murjek	840	786	1084	1191	370	1038
190	Polcirkeln	840	786	1084	1191	370	1038
190	Koskivara	840	786	1084	1191	370	1038
190	Nattavara	840	786	1084	1191	370	1038
190	Kilvo	840	786	1084	1191	370	1038
190	Nuortikon	840	786	1084	1191	370	1038
190	Ripats	840	786	1084	1191	370	1038
190	Havtrask	840	786	1084	1191	370	1038
190	Till Gällivare	121	115	145	156	40	121
190	Till Koskulls kulle	207	153	183	194	87	207
190	Malmberget	210	153	183	194	87	210
190	Fr. Koskulls kulle	1235	1181	1479	1586	494	1402
190	Malmberget	1235	1181	1479	1586	494	1402
190	Fr. Gällivare	148	142	172	183	95	148
190	Siktrask	148	142	172	183	95	148
190	Lindaf	148	142	172	183	95	148
190	Risbäck	148	142	172	183	95	148
190	Fjällsön	148	142	172	183	95	148
190	Turisthydda	148	142	172	183	95	148
190	Kalixfors	148	142	172	183	95	148
190	Till Kiruna	410	356	486	593	183	541
190	Fr. Kiruna	410	356	486	593	183	541
190	Krokvik	410	356	486	593	183	541
190	Rautas	410	356	486	593	183	541
190	Rensjön	410	356	486	593	183	541
190	Bergfors	410	356	486	593	183	541
190	Tornetrask	410	356	486	593	183	541
190	Stenbacken	410	356	486	593	183	541
190	Kaisepakte	410	356	486	593	183	541
190	Stordalen	410	356	486	593	183	541
190	Abisko	410	356	486	593	183	541
190	Abiskofock	410	356	486	593	183	541
190	Björkliden	410	356	486	593	183	541
190	Kopparåsen	410	356	486	593	183	541
190	Vassijaure	410	356	486	593	183	541
190	Vassijaure	410	356	486	593	183	541
190	Till Riksgränsen	813	759	1057	1164	347	1015
190	Till Narvik	1002	948	1242	1349	482	1390

Statens järnvägar, spår. 1.435.		Pl. 512	Bl. 942	Bl. 1706	Bl. 912	Bl. 910	Bl. 910
Km.	Fr. Luleå	736	682	980	1087	276	810
9	Notvik	736	682	980	1087	276	810
19	Gammelstad	736	682	980	1087	276	810
29	Sunderby	736	682	980	1087	276	810
36	Sälvast	736	682	980	1087	276	810
180	Till Boden	812	758	1056	1163	346	1014
190	Till Karungi	824	770	1068	1175	358	1026
190	Stockholm 2, 7	1008	954	1252	1359	494	1402
190	Fr. Stockholm 1, 2	1008	954	1252	1359	494	1402
190	Karungi	1008	954	1252	1359	494	1402
190	Fr. Boden	840	786	1084	1191	370	1038
190	Holmby	840	786	1084	1191	370	1038
190	Ljus	840	786	1084	1191	370	1038
190	Gransjö	840	786	1084	1191	370	1038
190	Sandtrask	840	786	1084	1191	370	1038
190	Gulltrask	840	786	1084	1191	370	1038
190	Lakatrask	840	786	1084	1191	370	1038
190	Näsberg	840	786	1084	1191	370	1038
190	Murjek	840	786	1084	1191	370	1038
190	Polcirkeln	840	786	1084	1191	370	1038
190	Koskivara	840	786	1084	1191	370	1038
190	Nattavara	840	786	1084	1191	370	1038
190	Kilvo	840	786	1084	1191	370	1038
190	Nuortikon	840	786	1084	1191	370	1038
190	Ripats	840	786	1084	1191	370	1038
190	Havtrask	840	786	1084	1191	370	1038
190	Till Gällivare	121	115	145	156	40	121
190	Till Koskulls kulle	207	153	183	194	87	207
190	Malmberget	210	153	183	194	87	210
190	Fr. Koskulls kulle	1235	1181	1479	1586	494	1402
190	Malmberget	1235	1181	1479	1586	494	1402
190	Fr. Gällivare	148	142	172	183	95	148
190	Siktrask	148	142	172	183	95	148
190	Lindaf	148	142	172	183	95	148
190	Risbäck	148	142	172	183	95	148
190	Fjällsön	148	142	172	183	95	148
190	Turisthydda	148	142	172	183	95	148
190	Kalixfors	148	142	172	183	95	148
190	Till Kiruna	410	356	486	593	183	541
190	Fr. Kiruna	410	356	486	593	183	541
190	Krokvik	410	356	486	593	183	541
190	Rautas	410	356	486	593	183	541
190	Rensjön	410	356	486	593	183	541
190	Bergfors	410	356	486	593	183	541
190	Tornetrask	410	356	486	593	183	541
190	Stenbacken	410	356	486	593	183	541
190	Kaisepakte	410	356	486	593	183	541
190	Stordalen	410	356	486	593	183	541
190	Abisko	410	356	486	593	183	541
190	Abiskofock	410	356	486	593	183	541
190	Björkliden	410	356	486	593	183	541
190	Kopparåsen	410	356	486	593	183	541
190	Vassijaure	410	356	486	593	183	541
190	Vassijaure	410	356	486	593	183	541
190	Till Riksgränsen	813	759	1057	1164	347	1015
190	Till Narvik	1002	948	1242	1349	482	1390

Statens järnvägar, spår. 1.435.		Pl. 512	Bl. 942	Bl. 1706	Bl. 912	Bl. 910	Bl. 910
Km.	Fr. Luleå	736	682	980	1087	276	810
9	Notvik	736	682	980	1087	276	810
19	Gammelstad	736	682	980	1087	276	810
29	Sunderby	736	682	980	1087	276	810
36	Sälvast	736	682	980	1087	276	810
180	Till Boden	812	758	1056	1163	346	1014
190	Till Karungi	824	770	1068	1175	358	1026
190	Stockholm 2, 7	1008	954	1252	1359	494	1402
190	Fr. Stockholm 1, 2	1008	954	1252	1359	494	1402
190	Karungi	1008	954	1252	1359	494	1402
190	Fr. Boden	840	786	1084	1191	370	1038
190	Holmby	840	786	1084	1191	370	1038
190	Ljus	840	786	1084	1191	370	1038
190	Gransjö	840	786	1084	1191	370	1038
190	Sandtrask	840	786	1084	1191	370	1038
190	Gulltrask	840	786	1084	1191	370	1038
190	Lakatrask	840	786	1084	1191	370	1038
190	Näsberg	840	786	1084	1191	370	1038
190	Murjek	840	786	1084	1191	370	1038
190	Polcirkeln	840	786	1084	1191	370	1038
190	Koskivara	840	786	1084	1191	370	1038
190	Nattavara	840	786	1084	1191	370	1038
190	Kilvo	840	786	1084	1191	370	1038
190	Nuortikon	840	786	1084	1191	370	1038
190	Ripats	840	786	1084	1191	370	1038
190	Havtrask	840	786	1084	1191	370	1038
190	Till Gällivare	121	115	145	156	40	121
190	Till Koskulls kulle	207	153	183	194	87	207
190	Malmberget	210	153	183	194	87	210
190	Fr. Koskulls kulle	1235	1181	1479	1586	494	1402
190	Malmberget	1235	1181	1479	1586	494	1402
190	Fr. Gällivare	148	142	172	183	95	148
190	Siktrask	148	142	172	183	95	148
190	Lindaf	148	142	172	183	95	148
190	Risbäck	148	142	172	183	95	148
190	Fjällsön	148	142	172	183	95	148
190	Turisthydda	148	142	172	183	95	148
190	Kalixfors	148	142	172	183	95	148
190	Till Kiruna	410	356	486	593	183	541
190	Fr. Kiruna	410	356	486	593	183	541
190	Krokvik	410	356	486	593	183	541
190	Rautas	410	356	486	593	183	541
190	Rensjön	410	356	486	593	183	541
190	Bergfors	410	356	486	593	183	541
190	Tornetrask	410	356	486	593	183	541
190	Stenbacken	410	356	486	593	183	541
190	Kaisepakte	410	356	486	593	183	541
190	Stordalen	410	356	486	593	183	541
190	Abisko	410	356	486	593	183	541
190	Abiskofock	410	356	486	593	183	541
190	Björkliden	410	356	486	593	183	541
190	Kopparåsen	410	356	486	593	183	541
190	Vassijaure	410	356	486	593	183	541
190	Vassijaure	410	356	486	593	183	541
190	Till Riksgränsen	813	759	1057	1164	347	1015
190	Till Narvik	1002	948	1242	1349	482	1390

Statens järnvägar, spår. 1.435.		Pl. 512	Bl. 942	Bl. 17
---------------------------------	--	---------	---------	--------

7. Stockholm—Storlien (Trondhjem).

½ Tågtid, vid mellanstationerna å linjen Stockholm—Uppsala äro upptagna å tab. I f a, sid. II, där äfven lokaltågen å linjen Stockholm—Uppsala äro upptagna.

OBS! Direkta vagnar och sofvagnar m. m., se sid. 12.
Billighetsresor till Stockholm, se sid. 46.

(Trondhjem) Storlien—Stockholm.

Biljettpris enligt zontaxa, se tab. A sid. 8.

Taktiderna vid mellanst. å linj. Uppsala—Stockholm
 10 upptagna å tab. 7 a, sid. 11, där äfven lokaltägen
 mellan Uppsala och Stockholm äro upptagna.

7 a.		Stockholm—Uppsala.																		I kl. endast för resande, som löst sofvagnsbiljett.											
Statens järnvägar, spår. 1.435.		Pl. 122 III	Pl. 80 III	Pl. 140 III	Pl. 112 III	Pl. 144 III	Pl. 102 III	Pl. 124 III	Pl. 104 III	Pl. 114 III	Pl. 592 III	Pl. 126 III	Pl. 108 III	Pl. 142 III	Pl. 128 III	Pl. 116 III	Pl. 130 III	Pl. 132 III	Pl. 110 III	Pl. 134 III	St. 22 III	Pl. 106 III	Pl. 136 III	Pl. 118 III	St. 24 III	Pl. 594 III	Pl. 138 III	Pl. 590 III	Pl. 120 III	Pl. 596 III	
Fr. Stockholm C.	432	554	640	746	848	900	1000	1090	1190	1280	1380	1480	1580	1680	1780	1880	1980	2080	2180	2280	2380	2480	2580	2680	2780	2880	2980	3080	3180	3280	
» Lokaltågsp.	432	554	640	746	848	900	1000	1090	1190	1280	1380	1480	1580	1680	1780	1880	1980	2080	2180	2280	2380	2480	2580	2680	2780	2880	2980	3080	3180	3280	
» Karlberg	432	554	640	746	848	900	1000	1090	1190	1280	1380	1480	1580	1680	1780	1880	1980	2080	2180	2280	2380	2480	2580	2680	2780	2880	2980	3080	3180	3280	
» Tomtebodas	432	554	640	746	848	900	1000	1090	1190	1280	1380	1480	1580	1680	1780	1880	1980	2080	2180	2280	2380	2480	2580	2680	2780	2880	2980	3080	3180	3280	
» Hagalund	432	554	640	746	848	900	1000	1090	1190	1280	1380	1480	1580	1680	1780	1880	1980	2080	2180	2280	2380	2480	2580	2680	2780	2880	2980	3080	3180	3280	
» Järva	432	554	640	746	848	900	1000	1090	1190	1280	1380	1480	1580	1680	1780	1880	1980	2080	2180	2280	2380	2480	2580	2680	2780	2880	2980	3080	3180	3280	
» Tureberg	432	554	640	746	848	900	1000	1090	1190	1280	1380	1480	1580	1680	1780	1880	1980	2080	2180	2280	2380	2480	2580	2680	2780	2880	2980	3080	3180	3280	
» Norrviken	432	554	640	746	848	900	1000	1090	1190	1280	1380	1480	1580	1680	1780	1880	1980	2080	2180	2280	2380	2480	2580	2680	2780	2880	2980	3080	3180	3280	
» Rotebo	432	554	640	746	848	900	1000	1090	1190	1280	1380	1480	1580	1680	1780	1880	1980	2080	2180	2280	2380	2480	2580	2680	2780	2880	2980	3080	3180	3280	
» Väsby	432	554	640	746	848	900	1000	1090	1190	1280	1380	1480	1580	1680	1780	1880	1980	2080	2180	2280	2380	2480	2580	2680	2780	2880	2980	3080	3180	3280	
» Rosersberg	432	554	640	746	848	900	1000	1090	1190	1280	1380	1480	1580	1680	1780	1880	1980	2080	2180	2280	2380	2480	2580	2680	2780	2880	2980	3080	3180	3280	
» Märsta	432	554	640	746	848	900	1000	1090	1190	1280	1380	1480	1580	1680	1780	1880	1980	2080	2180	2280	2380	2480	2580	2680	2780	2880	2980	3080	3180	3280	
» Odensala	432	554	640	746	848	900	1000	1090	1190	1280	1380	1480	1580	1680	1780	1880	1980	2080	2180	2280	2380	2480	2580	2680	2780	2880	2980	3080	3180	3280	
» Knifsta	432	554	640	746	848	900	1000	1090	1190	1280	1380	1480	1580	1680	1780	1880	1980	2080	2180	2280	2380	2480	2580	2680	2780	2880	2980	3080	3180	3280	
» Vrå	432	554	640	746	848	900	1000	1090	1190	1280	1380	1480	1580	1680	1780	1880	1980	2080	2180	2280	2380	2480	2580	2680	2780	2880	2980	3080	3180	3280	
» Bergsbrunn	432	554	640	746	848	900	1000	1090	1190	1280	1380	1480	1580	1680	1780	1880	1980	2080	2180	2280	2380	2480	2580	2680	2780	2880	2980	3080	3180	3280	
Till Uppsala	432	554	640	746	848	900	1000	1090	1190	1280	1380	1480	1580	1680	1780	1880	1980	2080	2180	2280	2380	2480	2580	2680	2780	2880	2980	3080	3180	3280	
Till Enköping 7h	908	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Knutby 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Norrtälje 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Gäfle 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

Uppsala—Stockholm.															I kl. endast för resande som löst sofvagnsbiljett.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	Fr. Gäfle 50.....	...	...	...	...	...	620	620	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</

7 b. Enköping—Uppsala.	Km.	Uppsala—Enköping.	Km.
Fr. B:s Göteborg öfv. Ludv. 61	Ö.H.-Ör.:1022	530	840
» Kll öfv. Ludvika 61, 36, 35	...	318	730
» Ludvika 36, 35	...	630	1205
» Örebro 23, 35	...	620	1101
» Eskilstuna C. 47, 35	...	720	1245
» Västerås 35	...	859	203
» Stockholm 35	...	800	1245

Uppsala—Enköpings järnväg, spårvidd 1.435.	Km.	Uppsala—Enköping.	Km.
Fr. Enköping	Ö.H.-Ör.:1022	530	840
» Härkeberga	...	318	730
» Biskopskulla	...	630	1205
» Örsundsbro	...	620	1101
» Balingsta	...	720	1245
» Nafvestabro	...	859	203
» Skärvelen	...	800	1245
» Långby	...	...	...
» Ekebybruk	...	...	...
» Uppsala N.	...	...	...
Till Uppsala	...	...	...
Till Stockholm 7.15	...	...	...
» Norrtälje 50	...	...	...
» Gäfle 51	...	...	...
» Sala 1	...	...	...

Uppsala—Enköping.	Km.	Uppsala—Enköping.	Km.
Fr. Sala 1	Ö.H.-Ör.:1022	530	840
» Gäfle 51	...	318	730
» Norrtälje 50	...	630	1205
» Stockholm 7.15	...	620	1101
» Örebro 23, 35	...	720	1245
» Eskilstuna C. 47, 35	...	859	203
» Västerås 35	...	800	1245

Uppsala—Enköpings järnväg, spårvidd 1.435.	Km.	Uppsala—Enköping.	Km.
Fr. Uppsala	Ö.H.-Ör.:1022	530	840
» Uppsala N.	...	318	730
» Ekebybruk	...	630	1205
» Långby	...	620	1101
» Skärvelen	...	720	1245
» Nafvestabro	...	859	203
» Balingsta	...	800	1245
» Örsundsbro	...	...	...
» Biskopskulla	...	...	...
» Härkeberga	...	...	...
Till Enköping	...	...	...
Till Stockholm 35	...	...	...
» Västerås 35	...	...	...
» Eskilstuna C. 35, 47	...	...	...
» Örebro 35, 23	...	...	...
» Ludvika 35, 35	...	...	...
» Kll öfv. Ludvika 35, 36, 61	...	...	...
» B:s Göteborg öfv. Ludv. 61	...	...	...

Uppsala—Enköping.	Km.	Uppsala—Enköping.	Km.
Fr. Sala 1	Ö.H.-Ör.:1022	530	840
» Gäfle 51	...	318	730
» Norrtälje 50	...	630	1205
» Stockholm 7.15	...	620	1101
» Örebro 23, 35	...	720	1245
» Eskilstuna C. 47, 35	...	859	203
» Västerås 35	...	800	1245

Uppsala—Enköpings järnväg, spårvidd 1.435.	Km.	Uppsala—Enköping.	Km.
Fr. Uppsala	Ö.H.-Ör.:1022	530	840
» Uppsala N.	...	318	730
» Ekebybruk	...	630	1205
» Långby	...	620	1101
» Skärvelen	...	720	1245
» Nafvestabro	...	859	203
» Balingsta	...	800	1245
» Örsundsbro	...	...	...
» Biskopskulla	...	...	...
» Härkeberga	...	...	...
Till Enköping	...	...	...
Till Stockholm 35	...	...	...
» Västerås 35	...	...	...
» Eskilstuna C. 35, 47	...	...	...
» Örebro 35, 23	...	...	...
» Ludvika 35, 35	...	...	...
» Kll öfv. Ludvika 35, 36, 61	...	...	...
» B:s Göteborg öfv. Ludv. 61	...	...	...

Uppsala—Enköpings järnväg, spårvidd 1.435.	Km.	Uppsala—Enköping.	Km.
Fr. Uppsala	Ö.H.-Ör.:1022	530	840
» Uppsala N.	...	318	730
» Ekebybruk	...	630	1205
» Långby	...	620	1101
» Skärvelen	...	720	1245
» Nafvestabro	...	859	203
» Balingsta	...	800	1245
» Örsundsbro	...	...	...
» Biskopskulla	...	...	...
» Härkeberga	...	...	...
Till Enköping	...	...	...
Till Stockholm 35	...	...	...
» Västerås 35	...	...	...
» Eskilstuna C. 35, 47	...	...	...
» Örebro 35, 23	...	...	...
» Ludvika 35, 35	...	...	...
» Kll öfv. Ludvika 35, 36, 61	...	...	...
» B:s Göteborg öfv. Ludv. 61	...	...	...

Uppsala—Enköpings järnväg, spårvidd 1.435.	Km.	Uppsala—Enköping.	Km.
Fr. Uppsala	Ö.H.-Ör.:1022	530	840
» Uppsala N.	...	318	730
» Ekebybruk	...	630	1205
» Långby	...	620	1101
» Skärvelen	...	720	1245
» Nafvestabro	...	859	203
» Balingsta	...	800	1245
» Örsundsbro	...	...	...
» Biskopskulla	...	...	...
» Härkeberga	...	...	...
Till Enköping	...	...	...
Till Stockholm 35	...	...	...
» Västerås 35	...	...	...
» Eskilstuna C. 35, 47	...	...	...
» Örebro 35, 23	...	...	...
» Ludvika 35, 35	...	...	...
» Kll öfv. Ludvika 35, 36, 61	...	...	...
» B:s Göteborg öfv. Ludv. 61	...	...	...

Uppsala—Enköpings järnväg, spårvidd 1.435.	Km.	Uppsala—Enköping.	Km.
Fr. Uppsala	Ö.H.-Ör.:1022	530	840
» Uppsala N.	...	318	730
» Ekebybruk	...	630	1205
» Långby	...	620	1101
» Skärvelen	...	720	1245
» Nafvestabro	...	859	203
» Balingsta	...	800	1245
» Örsundsbro	...	...	...
» Biskopskulla	...	...	...
» Härkeberga	...	...	...
Till Enköping	...	...	...
Till Stockholm 35	...	...	...
» Västerås 35	...	...	...
» Eskilstuna C. 35, 47	...	...	...
» Örebro 35, 23	...	...	...
» Ludvika 35, 35	...	...	...
» Kll öfv. Ludvika 35, 36, 61	...	...	...
» B:s Göteborg öfv. Ludv. 61	...	...	...

Uppsala—Enköpings järnväg, spårvidd 1.435.	Km.	Uppsala—Enköping.	Km.
Fr. Uppsala	Ö.H.-Ör.:1022	530	840
» Uppsala N.	...	318	730
» Ekebybruk	...	630	1205
» Långby	...	620	1101
» Skärvelen	...	720	1245
» Nafvestabro	...	859	203
» Balingsta	...	800	1245
» Örsundsbro	...	...	...
» Biskopskulla	...	...	...
» Härkeberga	...	...	...
Till Enköping	...	...	...
Till Stockholm 35	...	...	...
» Västerås 35	...	...	...
» Eskilstuna C. 35, 47	...	...	...
» Örebro 35, 23	...	...	...
» Ludvika 35, 35	...	...	...
» Kll öfv. Ludvika 35, 36, 61	...	...	...
» B:s Göteborg öfv. Ludv. 61	...	...	...

Uppsala—Enköpings järnväg, spårvidd 1.435.	Km.	Uppsala—Enköping.	Km.
Fr. Uppsala	Ö.H.-Ör.:1022	530	840
» Uppsala N.	...	318	730
» Ekebybruk	...	630	1205
» Långby	...	620	1101
» Skärvelen	...	720	1245
» Nafvestabro	...	859	203
» Balingsta	...	800	1245
» Örsundsbro	...	...	...
» Biskopskulla	...	...	...
» Härkeberga	...	...	...
Till Enköping	...	...	...
Till Stockholm 35	...	...	...
» Västerås 35	...	...	...
» Eskilstuna C. 35, 47	...	...	...
» Örebro 35, 23	...	...	...
» Ludvika 35, 35	...	...	...
» Kll öfv. Ludvika 35, 36, 61	...	...	...
» B:s Göteborg öfv. Ludv. 61	...	...	...

Uppsala—Enköpings järnväg, spårvidd 1.435.	Km.	Uppsala—Enköping.	Km.
Fr. Uppsala	Ö.H.-Ör.:1022	530	840
» Uppsala N.	...	318	730
» Ekebybruk	...	630	1205
» Långby	...	620	1101
» Skärvelen	...	720	1245
» Nafvestabro	...	859	203
» Balingsta	...	800	1245
» Örsundsbro	...	...	...
» Biskopskulla	...	...	...
» Härkeberga	...	...	...
Till Enköping	...	...	...
Till Stockholm 35	...	...	...
» Västerås 35	...	...	...
» Eskilstuna C. 35, 47	...	...	...
» Örebro 35, 23	...	...	...
» Ludvika 35, 35	...	...	...
» Kll öfv. Ludvika 35, 36, 61	...	...	...
» B:s Göteborg öfv. Ludv. 61	...	...	...

Uppsala—Enköpings järnväg, spårvidd 1.435.	Km.	Uppsala—Enköping.	Km.
Fr. Uppsala	Ö.H.-Ör.:1022	530	840
» Uppsala N.	...	318	730
» Ekebybruk	...	630	1205
» Långby	...	620	1101
» Skärvelen	...	720	1245
» Nafvestabro	...	859	203
» Balingsta	...	800	1245
» Örsundsbro	...	...	...
» Biskopskulla	...	...	...
» Härkeberga	...	...	...
Till Enköping	...	...	...
Till Stockholm 35	...	...	...
» Västerås 35	...	...	...
» Eskilstuna C. 35, 47	...	...	...
» Örebro 35, 23	...	...	...
» Ludvika 35, 35	...	...	...
» Kll öfv. Ludvika 35, 36, 61	...	...	...
» B:s Göteborg öfv. Ludv. 61	...	...	...

Uppsala—Enköpings järnväg, spårvidd 1.435.	Km.	Uppsala—Enköping.	Km.
Fr. Uppsala	Ö.H.-Ör.:1022	530	840
» Uppsala N.	...	318	730
» Ekebybruk	...	630	1205
» Långby	...	620	1101
» Skärvelen	...	720	1245
» Nafvestabro	...	859	203
» Balingsta	...	800	1245
» Örsundsbro	...	...	...
» Biskopskulla	...	...	...
» Härkeberga	...	...	...
Till Enköping	...	...	...
Till Stockholm 35	...	...	...
» Västerås 35	...	...	...
» Eskilstuna C. 35, 47	...	...	...
» Örebro 35, 23	...	...	...
» Ludvika 35, 35	...	...	...
» Kll öfv. Ludvika 35, 36, 61	...	...	...
» B:s Göteborg öfv. Ludv. 61	...	...	...

Uppsala—Enköpings järnväg, spårvidd 1.435.	Km.	Uppsala—Enköping.	Km.
Fr. Uppsala	Ö.H.-Ör.:1022	530	840
» Uppsala N.	...	318	730
» Ekebybruk	...	630	1205
» Långby	...	620	1101
» Skärvelen	...	720	1245
» Nafvestabro	...	859	203
» Balingsta	...	800	1245
» Örsundsbro	...	...	...
» Biskopskulla	...	...	...
» Härkeberga	...	...	...
Till Enköping	...	...	...
Till Stockholm 35	...	...	...
» Västerås 35	...	...	...
» Eskilstuna C. 35, 47	...	...	...
» Örebro 35, 23	...	...	...
» Ludvika 35, 35	...	...	...
» Kll öfv. Ludvika 35, 36, 61	...	...	...
» B:s Göteborg öfv. Ludv. 61	...	...	...

Uppsala—Enköpings järnväg, spårvidd 1.435.	Km.	Uppsala—Enköping.	Km.
Fr. Uppsala	Ö.H.-Ör.:1022	530	840
» Uppsala N.	...	318	730
» Ekebybruk	...	630	1205
» Långby	...	620	1101
» Skärvelen	...	720	1245
» Nafvestabro	...	859	203
» Balingsta	...	800	1245
» Örsundsbro	...	...	...
» Biskopskulla	...	...	...
» Härkeberga	...	...	...
Till Enköping	...	...	...
Till Stockholm 35	...	...	...
» Västerås 35	...	...	...
» Eskilstuna C. 35, 47	...	...	...
» Örebro 35, 23	...	...	...
» Ludvika 35, 35	...	...	...
» Kll öfv. Ludvika 35, 36, 61	...	...	...
» B:s Göteborg öfv. Ludv. 61	...	...	...

Uppsala—Enköpings järnväg, spårvidd 1.435.	Km.	Uppsala—Enköping.	Km.
Fr. Uppsala	Ö.H.-Ör.:1022	530	840
» Uppsala N.	...	318	730
» Ekebybruk	...	630	1205
» Långby	...	620	1101
» Skärvelen	...	720	1245
» Nafvestabro	...	859	203
» Balingsta	...	800	1245
» Örsundsbro	...	...	...
» Biskopskulla	...	...	...
» Härkeberga	...	...	...
Till Enköping	...	...	...
Till Stockholm 35	...	...	...
» Västerås 35	...	...	...
» Eskilstuna C. 35, 47	...	...	...
» Örebro 35, 23	...	...	...
» Ludvika 35, 35	...	...	...
» Kll öfv. Ludvika 35, 36, 61	...	...	...
» B:s Göteborg öfv. Ludv. 61	...	...	...

Uppsala—Enköpings järnväg, spårvidd 1.435.	Km.	Uppsala—Enköping.	Km.
Fr. Uppsala	Ö.H.-Ör.:1022	530	840
» Uppsala N.	...	318	

a. Bastuträsk—Skellefteå—Kallholmen															Kallholmen—Skellefteå—Bastuträsk.																		
Fr. Luleå	...	...	...	736	736	...	7037	...	Km.						Statens järnv., spår. 1.435.	8.938	8.936	8.946	81.956	71784	8.950	8.940	8.946										
» Stockholm	...	...	...	...	...	...	1633	...								II	II	III	II	III	III	III	III	III	III	III	III						
» Statens järnv., spår. 1.435.	8.945	8.937	8.947	Pl. 955	Pl. 955	8.949	8.935	8.939							Fr. Kallholmen	528	718	980	220	1246	317	548	920										
Fr. Bastuträsk	...	...	...	1250	1250	...	526	...							» Ursviken	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x							
» Rönnefjörret	...	...	...	x	x	...	x	...							» Bergsholmen	618	788	980	238	118	387	622	920										
» Finnfors	...	...	...	118	199	...	544	...							» Till Skellefteå	630	746	1004	251	180	361	617	924										
» Krångfors	...	...	...	180	147	...	621	...							Fr. Skellefteå	638	826	...	253	201	366	622											
» Klutmark	...	...	...	151	216	...	620	710							» Klintfors	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x							
» Medle	...	...	...	208	236	426	632	724							» Medle	846	...	...	318	285	416	632											
» Klintfors	...	...	...	220	260	444	630	722							» Klutmark	708	906	...	380	257	ank	625	ank	...	...	...							
» Till Skellefteå	...	...	...	220	260	444	630	722							» Krångfors	ank	984	...	348	320	ank	...	ank	...	...	...							
Fr. Skellefteå	508	808	1140	222	322	442	712	802							» Finnfors	...	980	...	402	348	...	...	...	...	...	...							
» Bergsholmen	517	850	1156	230	340	504	728	821							» Rönnefjörret	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x							
» Ursviken	...	x	x	x	x	x	x	x							» Till Bastuträsk	...	1009	...	422	422	...	...	...	...	...	...							
» Till Kallholmen	528	908	1214	260	408	528	712	810							» Till Stockholm	...	1008	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
» Går & linjen Kallholmen—Skellefteå skd. närmast efter S. o. H. samt & linjen Skellefteå—Klutmark skd.																					» Luleå	...	520	...	1022	...	...						
» Går skd. närmast före S. o. H.																																	

För resande
att beakta!

Strandvägen 5 A och
Hofslagaregatan 3, 1½ tr.
(nära Grand Hotell)

Komfortabelt inr. rum.

TEI & INCASSO-BU
K LUNDINS JURIDISKA B
DROTNINGGAT

Direkta personvagnar m. m.

Å Statens Järnvägar.

Sittvagnar.

Mellan följande stationer framföres i nedannämnda tåg för sittresande afsedda direkta vagnar, hvilka, där ej annorlunda angifves, innehålla II och III klass.

Alfvesta—Stockholm C. 422—56.
Berlin, Stettiner Bahnhof—Stockholm C. öfver Sassnitz—Trälleborg (I, II, III kl.) 2, 8.
Charlottenberg—Stockholm C. 281—52.
Dufed—Ijusdal Skd. 853 S. o. H. 475—851—881.
Eskilstuna C.—Stockholm C. öfver Saltskog 68, 70, 76.
Falun—Stockholm C. öfver Krylbo 103.
Gäffe C.—Stockholm C. öfver Uppsala 103, 113.
Göteborg B.s—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz (*I, II, III kl.) 41—7.
* I kl. endast om dagen.
Göteborg B.s—Hälsingborg F. 37—409.
Göteborg B.s—Köpenhamn Nordbgd. (I, II kl.) 39.
Göteborg B.s—Malmö 39—375.
Göteborg S. J.—Nässjö 52—253.
Göteborg S. J.—Örebro 202—198.
Halmstad—Malmö 391—775—377.
Hamburg H.—Göteborg B.s öfver Sassnitz—Trälleborg (*I, II, III kl.) 8—42.
Hamburg H.—Kristiania Ö. öfver Sassnitz—Trälleborg (*I, II, III kl.) 2—38.
* I kl. endast om dagen.
Handen—Stockholm C. Skd. 84; S. o. H. 88, 60.
Hälsingborg C.—Malmö öfver Teckomatorp 377, 379.
Hälsingborg C.—Stockholm C. öfver Hälsleholm (endast II kl. och endast när kupeerna icke upptagas af sofvagnsresande) 12.
Hälsingborg F.—Göteborg B.s 410—38.
Hälsingborg F.—Höganäs öfre 460—390 maj och sept.
Hälsingborg F.—Kristiania Ö. (I, II, III kl.) 394—42.
Hälsingborg F.—Mölle 358, 384—396, 392—820, 359—402 dagl. utom 1/5, 12/5, 22/5, samt utom S. o. H. 22/5—21/5, 460—390 1/5—21/5.
Hälsingborg F.—Varberg 460—354.
Härnösand—Långsele 859, 863.
Höganäs öfre—Hälsingborg F. 813—391.
Insjön—Stockholm C. 103.
Jörn—Luleå (endast III kl.) 1702—907.
Karlskrona—Stockholm C. öfver Emmaboda—Alfvesta (end. II kl. och end. när kupeerna icke upptagas af sofvagnsresande) 12.
Katrineholm—Göteborg S. J. öfver Nässjö 415—254—213.
Kiruna—Långsele (endast II kl.) 25—501.
Kristiania Ö.—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz (*I, II, III kl.) 37—1.
* I kl. endast om dagen.
Kristiania Ö.—Hälsingborg F. (I, II, III kl.) 41—393.
Kristiania Ö.—Köpenhamn Nordbgd. (endast I, II kl.) 41—393.
Kristiania Ö.—Stockholm C. 31—4, (då 14 ej går), 31—14, 283—10.
Kristiania Ö.—Trälleborg F. 37—1, 41—7 (I, II, III kl.).
Kristianstad—Malmö öfver Hälsleholm 341.
Kristianstad—Malmö öfver Esbo 313, 337, 341.
Köpenhamn, Nordbgd.—Göteborg B.s (I, II kl.) 40.
Köpenhamn, Nordbgd.—Kristiania Ö. 394—42 (endast I, II kl.).
Landskrona—Malmö öfver Kärlinge 377, 379.
Landskrona—Ängelholm 810—1428 (ej dag före S. o. H.).
Linköping—Stockholm C. 412—54.
Ljusdal—Östersund 882—1550.
Luleå—Jörn (endast III kl.) 908—1701.
Luleå—Narvik 942.
Luleå—Stockholm C. 512—501—21. III kl. dagl., II kl. dagl. 1/5—12/5, 22/5—21/5 samt M. O. F. o. L. 12/5—21/5.
Luleå—Vännäs 912—901.
Långsele—Härnösand 858, 862.
Långsele—Kiruna (endast II kl.) 502—26.
Malmö—Göteborg B.s 379—40.
Malmö—Halmstad 380—356—392.
Malmö—Hälsingborg C. öfver Teckomatorp 378, 380.
Malmö—Katrineholm 752—414.
Malmö—Kristianstad öfver Hälsleholm 342.
Malmö—Kristianstad öfver Esbo 310, 314, 316.
Malmö—Landskrona öfver Kärlinge 378, 380.
Mjölby—Stockholm C. 412—54.
Mölle—Hälsingborg F. 397—383, 401—359 dagl. utom S. o. H. 22/5—21/5, 815—391.
Narvik—Luleå 941.
Narvik—Stockholm C. 27—501—21.
Nynäshamn—Stockholm C. Skd. 58, 86, 88, 100, 152, 154, 166; S. o. H. 58, 86, 100, 152, 154, 156, 166.
Nyåker—Umeå 923—931.
Nässjö—Stockholm C. 416—52.
Rättvik—Stockholm C. öfver Gäffe—Uppsala 103.
Stockholm C.—Alfvesta 51—421.
Stockholm C.—Berlin, Stettiner Bahnhof öfver Trälleborg—Sassnitz (I, II, III kl.) 1, 7.
Stockholm C.—Charlottenberg 9—282.
Stockholm C.—Eskilstuna C. öfver Saltskog 61, 71, 145.
Stockholm C.—Falun öfver Krylbo 104.
Stockholm C.—Gäffe C. öfver Uppsala 104, 106.
Stockholm C.—Göteborgs Hamn 9 lördagar.
Stockholm C.—Handen Skd. 99; S. o. H. 59, 90.
Stockholm C.—Hälsingborg C. öfver Hälsleholm (endast II kl. och endast när kupeerna icke upptagas af sofvagnsresande) 11.
Stockholm C.—Insjön 104.
Stockholm C.—Karlskrona öfver Alfvesta—Emmaboda (end. II kl. och end. när kupeerna icke upptagas af sofvagnsresande) 11.
Stockholm C.—Kristiania Ö. 3—32 (då 13 ej går), 13—32, 51—284.
Stockholm C.—Linköping 53—411.
Stockholm C.—Luleå 22—502—511 III kl. dagl., II kl. dagl. 1/5—12/5, 22/5—21/5 samt S. Ti. O. F. o. L. 12/5—21/5.
Stockholm C.—Mjölby 53—411.
Stockholm C.—Narvik 22—502—25.
Stockholm C.—Nynäshamn Skd. 83, 89, 91, 95, 153, 155, 159; S. o. H. 89, 91, 95, 151, 155, 157, 159.
Stockholm C.—Rättvik öfver Uppsala—Gäffe 104.
Stockholm C.—Storlien 24—454.
Stockholm C.—Strömstad öfver Göteborg S. J. (endast II kl.) 3—229 (vagnen går som sofvagn I, II kl. Stockholm C.—Uddevalla).
Stockholm C.—Stugsund 108—497.
Stockholm C.—Sundsvall 24—481, 102—483.
Stockholm C.—Södertälje 55, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 145, 587.
Stockholm C.—Tranås 65—419.
Stockholm C.—Trondhjem 102—452.
Stockholm C.—Trälleborg F. (I, II, III kl.) 1, 7.

Stockholm C.—Tungelsta S. o. H. 87.
Stockholm C.—Örebro öfver Hallsberg 9—196, 51—174, 53—198; öfver Frövi 181, 183, 185.
Storlien—Stockholm C. 453—23.
Strömstad—Stockholm C. öfver Göteborg S. J. (endast II kl.) 231—4 (S. o. H. 231—573—4) (vagnen går som sofvagn I, II kl. Göteborg—Stockholm C.).
Stugsund—Stockholm C. 498—107.
Sundsvall—Stockholm C. 482—23, 484—101.
Södertälje—Stockholm C. 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 146, 582.
Trondhjem—Stockholm C. 451—101.
Trälleborg F.—Kristiania Ö. 2—38, 8—42 (I, II, III kl.).
Trälleborg F.—Stockholm C. (I, II, III kl.) 2, 8.
Umeå—Östersund 930—855—456.
Varberg—Hälsingborg F. 353—381.
Vännäs—Luleå 902—911.
Änge—Sundsvall 1601—873.
Ängelholm—Landskrona 1427—809.
Örebro—Göteborg S. J. 671—201.
Örebro—Stockholm C. öfver Hallsberg 173—10, 195—52, 193—54; öfver Frövi 182, 184, 186.
Östersund—Umeå 455—856—929.

Sofvagnar.

Mellan följande stationer framföres i nedannämnda tåg sofvagnar, hvilka där icke annorlunda angifves, innehålla I och II klass.

Berlin, Stettiner Bahnhof—Malmö 8. Vagnen fortsätter till Stockholm C. delvis som sofvagn.
Berlin, Stettiner Bahnhof—Stockholm C. öfver Sassnitz—Trälleborg 2, 8.
Göteborgs B.s—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz 41—7.
Göteborg B.s—Hälsingborg F. 37—409.*
Göteborg B.s—Malmö 37.*
* Resande få intaga sina platser 990—1100, omedelbart efter Göteborg—Borås järnvägs tågs 2 ankomst samt vid tågs 37 afgång från Göteborg B.s.
Göteborg S. J.—Stockholm C. 4. En vagn går i tåg 231 (S. o. H. 231—573) från Strömstad till Göteborg S. J. som sofvagn, därifrån delvis som sofvagn.
Hamburg H.—Göteborg B.s 8—42.
Hamburg H.—Kristiania Ö. 2—38.
Hamburg H.—Malmö 8. Vagnen fortsätter till Göteborgs B.s delvis som sofvagn.
Hälsingborg C.—Stockholm C. öfver Hälsleholm 12.
Hälsingborg F.—Göteborg B.s 410—38. De resande få kvarstanna i vagnen intill kl. 890.
Jörn—Kiruna 502—26.
Jörn—Narvik 502—28.
Karlskrona—Stockholm C. öfver Alfvesta 12.
Kiruna—Jörn 25—501. Vagnen fortsätter som sofvagn från Jörn till Långsele samt som sofvagn från Långsele till Stockholm C.
Kristiania Ö.—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz 37—1.
Kristiania Ö.—Köpenhamn, Nordbgd. 37—409.
Kristiania Ö.—Malmö 37. En vagn fortsätter i tåg 1 till Trälleborg F. som sofvagn och en annan till Hamburg H. delvis som sofvagn.
Kristiania Ö.—Stockholm C. 31—14, (31—4 då 14 ej går).
Köpenhamn, Nordbgd.—Kristiania Ö. 410—38.
Köpenhamn Österbro—Stockholm C. öfver Malmö 2. Vagnen bäddas i Malmö.
Långsele—Stockholm (I, II, III kl.) 501—21.
Malmö—Berlin, Stettiner Bahnhof 7. Vagnen går från Stockholm C. till Malmö delvis som sofvagn.
Malmö—Göteborg B.s 38. De resande få kvarstanna i vagnen intill kl. 890 f. m.
Malmö—Hamburg H. 7. Vagnen går från Göteborg B.s till Malmö delvis som sofvagn.
Malmö—Kristiania Ö. 38. En vagn går i tåg 2 från Hamburg H. till Malmö delvis som sofvagn.
Malmö—Stockholm C. 2, 12. En i tåg 2 gående vagn går från Berlin, Stettiner Bahnhof till Malmö delvis som sofvagn.
Mörsil—Änge 451—101 (endast II kl.).
Narvik—Jörn 27—501. Vagnen fortsätter som sofvagn från Jörn till Långsele samt som sofvagn från Långsele till Stockholm C.
Nässjö—Stockholm C. 302. Vagnen går från Malmö till Nässjö som sofvagn.
Stockholm C.—Alfvesta 301. Vagnen fortsätter till Malmö som sofvagn.
Stockholm C.—Berlin, Stettiner Bahnhof, öfver Trälleborg—Sassnitz 1, 7.
Stockholm C.—Brücke 24—454. Vagnen fortsätter till Östersund som sofvagn.
Stockholm C.—Göteborg S. J. 3.
Stockholm C.—Hälsingborg C. öfver Hälsleholm 11.
Stockholm C.—Karlskrona öfver Alfvesta 11.
Stockholm C.—Kristiania Ö. 13—32 (3—32 då 13 ej går).
Stockholm C.—Köpenhamn, Österbro öfver Malmö 1.
Stockholm C.—Malmö 1, 11. En i tåg 1 gående vagn fortsätter till Berlin, Stettiner Bahnhof, delvis som sofvagn.
Stockholm C.—Långsele 22—502. (I, II och III kl.) En från Stockholm måndagar och torsdagar samt 14/5—22/5 äfven lördagar utgående I och II kl. vagn fortsätter som sofvagn till Jörn, därifrån delvis som sofvagn till Kiruna (tåg 26) resp. Narvik (tåg 28); öfriga dagar fortsätter den som sofvagn till Luleå i tåg 511. III kl. vagnen fortsätter alltid till Luleå som sofvagn.
Stockholm C.—Sundsvall 24—481.
Stockholm C.—Uddevalla S. J. öfver Göteborg S. J. 3—230. Vagnen fortsätter till Strömstad som sofvagn.
Änge—Järpen 102—452 (endast II kl.).
Änge—Stockholm C. 23. Vagnen går som sofvagn i tåg 482 från Sundsvall.
Östersund—Stockholm C. 453—23.
II klass bäddad liggbplats tillhandahålles:
i tåg nr 241 Falköping—R.—Nässjö (resande få disponera sina platser efter tågs 4 ankomst till Falköping—R.).
» » 242 Nässjö—Falköping—R. (resande få disponera sina platser intill tågs 3 afgång från Falköping—R.).
» » 885 o. 499 Kilafors—Stugsund (resande få disponera sina platser efter tågs 22 ankomst till Kilafors).
» » 892 Stugsund—Kilafors (resande få disponera sina platser efter ankomsten till Kilafors intill tågs 21 afgång därifrån).
» » 875 o. 487 Ljusdal—Hudiksvall (endast för resande, som ankomma med tågen 21, 22 och 24).
» » 876 o. 488 Hudiksvall—Ljusdal (endast för resande, som skola fortsätta med tågen 21 och 22).

Nattväsalsal för I och II klass resande finnes vid följande stationer:

Falköping—Ranten, Hallsberg, Katrineholm, Kilafors, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm, Norsholm, Nässjö, Ockelbo, Sköfde, Stenstorp och Storvik.

Nattväsalsal för III klass resande finnes vid följande stationer:

Falköping—Ranten, Hallsberg, Kilafors, Krylbo, Mjölby, Ockelbo och Storvik.

Restaurantvagn medföres:

i tåg nr 7 från Stockholm C. till Malmö.
» » 8 » Malmö till Stockholm C.
» » 9 » Stockholm C. till Göteborg S. J.
» » 10 » Göteborg S. J. till Stockholm C.
» » 41 » Ed till Malmö öfver Göteborg B.s.
» » 42 » Malmö till Ed öfver Göteborg B.s.
» » 310 » Malmö till Kristianstad
» » 337 » Kristianstad till Malmö.
» » 501 » Boden till Långsele.
» » 502 » Långsele till Boden.

SKARA PENSIONAT

Järnvägsgatan 45—46

2 minuters väg från stationen.

Rekommenderas i ärade resandes benägna hägkomst.
Trefliga rum. Billiga rum.



Hotel Kanan

Allm. tel. 7257. Stockholm Rikstel. 14 12.
25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25.
nära Centralstationen (strax vid Vasagatan och spårvagnen).
Propra och tysta rum. Moderata priser.
JOH. ERIKSSON.

**Svenska Tryckeri-
aktiebolaget**

Klarabergsgatan 54, STOCKHOLM
Allm. 93
Rikstel. 21 23

utför allt slags
Bok-, Illustrations- o. Accidenstryck
samt **BOKBINDERIARBETEN**
Specialité: **Kontorsböcker**
Snabb leverans.
Facila priser.

HOTEL & RESTAURANT EXCELSIOR

I K. F. U. M:s hus 35 Birgerjarlsgatan.
STOCKHOLM C.

Nytt. Förstklassigt. Inga drickspengar.

Allm. 93 27. Rikstel. och Telegr.-adr. Excelsior.
Tvättinrättning.

8. Fors—Grufgården.

Km.	Grufgården—Fors järnväg, spårvidd 1.435.	Nr 2	III
6	Fr. Fors 100	100	100
10	» Åsgård 114	114	114
15	» Garpenberg 129	129	129
17	» Herrgården 141	141	141
17	» Dala Finnhyttan 156	156	156
17	Till Grufgården 210	210	210

Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass.

Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.

Grufgården—Fors.

Km.	Grufgården—Fors järnväg, spårvidd 1.435.	Nr 1	III
6	Fr. Grufgården 100	100	100
10	» Dala Finnhyttan 114	114	114
15	» Herrgården 129	129	129
17	» Garpenberg 141	141	141
17	» Åsgård 156	156	156
17	Till Fors 210	210	210

9. Näs—Morshyttan.

Km.	Näs—Morshyttans järnväg, spårvidd 0.891.	Nr 1	III
20	Fr. Näs 100	100	100
20	» Bredgrind 114	114	114
20	» Västahede 129	129	129
20	Till Morshyttan 141	141	141
20	Till Stockholm C. 1 156	156	156
20	» Gäfle 1 171	171	171

Morshyttan—Näs.

Km.	Näs—Morshyttans järnväg, spårvidd 0.891.	Nr 2	III
20	Fr. Morshyttan 100	100	100
20	» Bredgrind 114	114	114
20	» Västahede 129	129	129
20	Till Näs 141	141	141
20	Till Stockholm C. 1 156	156	156
20	» Gäfle 1 171	171	171

10. Långshyttan—Byvalla.

Km.	Byvalla—Långshyttans järnväg, spårvidd 0.891.	Nr 1	III
6	Fr. Långshyttan 100	100	100
6	» Västaby 114	114	114
6	» Rörshyttan 129	129	129
6	Till Stjärnsund 141	141	141
6	» Västaby 156	156	156
6	Till Byvalla 171	171	171

Byvalla—Långshyttan.

Km.	Byvalla—Långshyttans järnväg, spårvidd 0.891.	Nr 2	III
6	Fr. Byvalla 100	100	100
6	» Västaby 114	114	114
6	» Rörshyttan 129	129	129
6	Till Stjärnsund 141	141	141
6	» Västaby 156	156	156
6	Till Långshyttan 171	171	171

Biljettpris: Zontaxa I, sid. 6 i såväl lokal- som samtrafik. Resgodsöfvervikt 15 öre per 10 kg. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett fram och åter.

Genomgående vagnar Gäfle Tillberga i tåg 1. Genomgående vagnar Tillberga Gäfle i tåg 2.

11. Ånge—Sundsvall.

Km.	Fr. Stockholm C. 1.	1920	1921	1922	1923
1	» Östersund 1	520	520	520	520
1	» Luleå 1	740	740	740	740
1	» Sollefteå 1	740	740	740	740

Sundsvall—Ånge.

Km.	Fr. Sundsvall	1920	1921	1922	1923
1	» Östersund 1	520	520	520	520
1	» Luleå 1	740	740	740	740
1	» Sollefteå 1	740	740	740	740

12. Matfors—Vattjom.

Km.	Matfors—Vattjoms järnväg, spårvidd 1.067.	Nr 1	III
3	Fr. Matfors 100	100	100
3	Till Vattjom 114	114	114
3	Till Sundsvall 1 129	129	129
3	» Ånge 1 141	141	141

Vattjom—Matfors.

Km.	Matfors—Vattjoms järnväg, spårvidd 1.067.	Nr 2	III
3	Fr. Vattjom 100	100	100
3	Till Matfors 114	114	114
3	Till Sundsvall 1 129	129	129
3	» Ånge 1 141	141	141

13. Kilafors—Söderhamn—Stugsund.

Km.	Fr. Stockholm C. 1.	1920	1921	1922	1923
1	» Östersund 1	520	520	520	520
1	» Luleå 1	740	740	740	740
1	» Sollefteå 1	740	740	740	740

Stugsund—Söderhamn—Kilafors.

Km.	Fr. Stugsund	1920	1921	1922	1923
1	» Östersund 1	520	520	520	520
1	» Luleå 1	740	740	740	740
1	» Sollefteå 1	740	740	740	740

14. Ljusdal—Hudiksvall.

Km.	Fr. Stockholm C. 1.	1920	1921	1922	1923
1	» Östersund 1	520	520	520	520
1	» Luleå 1	740	740	740	740
1	» Sollefteå 1	740	740	740	740

Hudiksvall—Ljusdal.

Km.	Fr. Hudiksvall	1920	1921	1922	1923
1	» Östersund 1	520	520	520	520
1	» Luleå 1	740	740	740	740
1	» Sollefteå 1	740	740	740	740

15. Bergsjö—Hudiksvall.

Km.	Norra Helsinglands järnväg, spårvidd 0.891.	Nr 1	III
5	Fr. Bergsjö 100	100	100
5	» Hågås 114	114	114
5	» Hågås 129	129	129
5	Till Hudiksvall 141	141	141
5	Till Stockholm C. 1 156	156	156
5	» Gäfle 1 171	171	171

Hudiksvall—Bergsjö.

Km.	Norra Helsinglands järnväg, spårvidd 0.891.	Nr 2	III
5	Fr. Hudiksvall 100	100	100
5	» Hågås 114	114	114
5	» Hågås 129	129	129
5	Till Bergsjö 141	141	141
5	Till Stockholm C. 1 156	156	156
5	» Gäfle 1 171	171	171

16. Linghed—Norrundet.

Km.	Dala-Ockelbo-Norrundets järnväg, spårvidd 0.891.	Nr 1	III
11	Fr. Linghed 100	100	100
11	» Västby 114	114	114
11	» Rysjön 129	129	129
11	» Lå Björnossen 141	141	141
11	» Sa Björnossen 156	156	156
11	» Svartbäcken 171	171	171
11	Till Norrlandet 186	186	186

Norrundet—Linghed.

Km.	Dala-Ockelbo-Norrundets järnväg, spårvidd 0.891.	Nr 2	III
11	Fr. Norrlandet 100	100	100
11	» Västby 114	114	114
11	» Rysjön 129	129	129
11	» Lå Björnossen 141	141	141
11	» Sa Björnossen 156	156	156
11	» Svartbäcken 171	171	171
11	Till Linghed 186	186	186

17. Östersund—Strömsund.

Km.	Fr. Stockholm C. 1.	1920	1921	1922	1923
1	» Östersund 1	520	520	520	520
1	» Luleå 1	740	740	740	740
1	» Sollefteå 1	740	740	740	740

Strömsund—Östersund.

Km.	Fr. Strömsund	1920	1921	1922	1923
1	» Östersund 1	520	520	520	520
1	» Luleå 1	740	740	740	740
1	» Sollefteå 1	740	740	740	740

18. Gäfle—Gysinge—Sala.

Km.	Fr. Stockholm C. 1.	1920	1921	1922	1923
1	» Östersund 1	520	520	520	520
1	» Luleå 1	740	740	740	740
1	» Sollefteå 1	740	740	740	740

Sala—Gysinge—Gäfle.

Km.	Fr. Sala	1920	1921	1922	1923
1	» Östersund 1	520	520	520	520
1	» Luleå 1	740	740	740	740
1	» Sollefteå 1	740	740	740	740

Sveriges äldsta och största specialfirma i

BARNKLÄDER

Aktiebolaget
M. BENDIX
STOCKHOLM.

17. Östersund—Strömsund.

Km.	Fr. Stockholm C. 1.	1920	1921	1922	1923
1	» Östersund 1	520	520	520	520
1	» Luleå 1	740	740	740	740
1	» Sollefteå 1	740	740	740	740

Bandelen Ulriksfors—Strömsund är till vidare öppen endast för provisorisk trafik enligt vidst. tidtabell.

Strömsund—Östersund.

Km.	Fr. Strömsund	1920	1921	1922	1923
1	» Östersund 1	520	520	520	520
1	» Luleå 1	740	740	740	740
1	» Sollefteå 1	740	740	740	740

Jämtlands Sikås—Hammerdal.

Km.	Fr. Ulriksfors	1920	1921	1922	1923
1	» Östersund 1	520	520	520	520
1	» Luleå 1	740	740	740	740
1	» Sollefteå 1	740	740	740	740

Hammerdal—Jämtlands Sikås.

Km.	Fr. Hammerdal	1920	1921	1922	1923
1	» Östersund 1	520	520	520	520
1	» Luleå 1	740	740	740	740
1	» Sollefteå 1	740	740	740	740

Biljettresor till Stockholm
se sid. 46.

Champagne Delbeck & C:o, Reims.

Se annonsen å omslagets 2:dra sida.

Rekommenderas.
K. N. Stensrud.

GRAND HOTEL TRONDHJEM

Stockholm—Malmö—Trällebörg—Sassnitz.									
(Biljettpris zontaxa A sid. 6.)									
Fr. Karlshamn 116.	a	b	c	d	e	f	g	h	i
» Halmstad 114.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Vislanda	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Latorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Dö	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Möckeln	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Almhult	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Solvesborg 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kristianstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Almhult	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Killeberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Osby	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Hälstveda	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Långebro Kristianstad 129	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hälstveda	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ballingslöv	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Hälstveda	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kristianstad 124	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Solvesborg 124, 119	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ahls hamn 124, 925	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Markaryd 139	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hälstveda C. 142	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Köpenhamn (Nordh.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Markaryd 139	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlshamn 119, 124	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlshamn 119, 124	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kristianstad 124	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hälstveda	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sösdala	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tjörnarps	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Hör	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Hörby 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hör	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sjöholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stehag	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Estöf	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Hälstveda C. 137	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Landskrona 137	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Söndersborg 134, 154	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ystad 134	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Landskrona	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlshamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Solvesborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kristianstad 127	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Klippan 140	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Estöf	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Ortofta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kärlinge 143	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sjöbo 143	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Ortofta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stångby	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Lund	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Trällebörg 145	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lund	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Uppåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åkarp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Arlöf	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Malmö	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Malmö 155	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Trällebörg N.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Trällebörg F. 155	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Trällebörg F.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Sassnitz Hafen	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Berlin, Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lübeck	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Köpenhamn (frihamn)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Österbro	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» hamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lübeck	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Berlin, Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kiel	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Att observera vid läsandet af vidstående tabell.

Obs. I

Ranklinie framför ett tåg betyder, att i och II klass sofvagnar medföras.

Stockholm—Berlin i N 1 och 7;

Malmö—Hamburg i N 7;

Stockholm—Trällebörg i N 1;

Stockholm—Köpenhamn i N 1;

Stockholm—Malmö i N 1;

Stockholm—Alfvesta i N 301;

Stockholm—Hälstveda i N 11.

Stockholm—Karlshamn i N 11.

Direkta vagnar, se sid. 12.

Att observera för res. i linien Stockholm—Malmö—Köpenhamn med snälltåg N 1 och 11.

Resande, hvilka innehåva genomgående biljett för resa vare sig med svenska stationer och stationer bortom Köpenh. eller med svenska stationer norr om Almhult o. Köpenhamn, äfvensom af dylika res. med fördr. handels gods, befordr. kostnadsfritt med omnibus med. statens järnvägsstation i Malmö och tilläggsplassen förångfärjan därstädes. I mån af utrymme befordras äf. andra resande med nämnda omnibus mot afg. af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran med. frihamnen och hufvudstationen jämväl medelst omnibus.

OBSEVERA! Lokaltåg

Lund—Malmö & särskild tabell öfverst på sidan.

Lokaltåg Lund—Malmö.

Fr. Lund	N 333	N 317	N 319	N 321	N 323	N 327	N 329	N 343	N 335
» Uppåkra	607	830	1110	140	310	610	720	800	1110
» Åkarp	618	1110	121	321	621	730	810	1120	1120
» Arlöf	624	1127	127	327	627	730	810	1120	1120
Till Malmö	681	850	1184	184	384	684	728	828	1182

Ångfärja Malmö—Köpenhamn.

Fr. Stockholm C.	830	1000	...	1027
» Berlin Stett. (öf. Sassnitz)	812	...	...	1109
Afg. Malmö	810	140	560	1022
Ank. Köpenhamn, Frihamnen	940	310	720	1127
Till Köpenhamn Österbro	955	320	730	1132
» Berlin, Stettin (öf. Vanemünde)	832	638	638	...
» Hamburg H. (öf. Vamdrup)	823	615	615	1131
» Hamb. H. (öf. Kiel)	1100	727	...	...

Hotel och Pensionat

von PLATEN

Stockholm, 16 Kungsgatan 16

(strax vid Drottningg.) II tr. (hiss).

Bekommer sina välmöblerade rum. Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och angenämt, moderata priser. Ny regim.

Minna Johansson, förut anst. i Nya Hotellet, Falun.

Malmstens Hotell STOCKHOLM

3 minuter från Centralstation

rekommenderar sina tysta, hemtrefliga rum från 1.50 till högre pris, för resande på längre eller kortare tid. (OBS. Lägre pris för månad.)

Mästersamuelsgatan 63

Allm. tel. 125 14

Kruses Hôtel

2 Pensionat,

3 min. från Centralstation.

Verklig sanning är att resande bo billigt, lugnt och fint på Kruses Pensionat. Små rum för 1.25, större fr. 1.50; med två sängar 1 kr. mera.

Klarabergsgatan 52, Stockholm.

Gammalt välkänt.

Prima referenser.

Allm. Tel. 79 07. Rikstelefon 22 43.

Central-Hotellet

och

Bierrestaurant FÜRSTENHOF

KLARABERGSGATAN 31, STOCKHOLM (2 min. från Centralstationen)

— Allm. 90 82. — Rikst. Centralhotellet. —

Hotellet fullständigt nyreparerat. Tyst läge. Restauranten nyinredd. Moderat. Billigt.

L. Blievernich.

HOTEL SVECIA

I KL. FAMILJE-HOTELL, STOCKHOLM

Biblioteksgatan 6 & 8

(invid Normalmstorg).

Hiss. — Badrum. — Elektriskt ljus. — Rikst. i rummen.

Kaffefrukostar. — Thésupper.

Centralt och tidsenligt. — Moderata priser.

Rikst. 61 81. Allm. Tel. 63 47.

Innehafvare: A. von Plomgren.

Hôtel d'Angleterre

— Stockholm, Drottninggatan 6 —

rekommenderas.

Rum från 2 kr. Riks. 21 42. Allm. 74 19.

— Hiss. —

Hamburg. Hotel Zum Kronprinzen

midt emot hufvudbangården (Ankomstsidan)

Modernt hotell, I klass med all nutidens komfort.

80 rum. I alla rum varmt och kallt vatten.

Stor I kl. öl- och Vin-Restaurant.

Skandinaviska tidningar. — Skandinaviska språk talas.

Af svenskar särskildt omtyckt.

Rum från 3 Mark. Äg. Heinrich Loelf.

Anvisningar rörande Pingst- och Midsommar-trafiken se sid. 46.

Skandinavien—Kontinenten

Öresundsångbåtarna.

Tilläggsplats midt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Fr. Malmö kl. 815, 1115, 115, 330, 600, 10, 20.
» Köpenhamn kl. 605, 815, 1115, 330, 500, 800.

Sön- och Helgdagar samt Midsommardagen.
Från Malmö kl. 820. Från Köpenhamn kl. 1020 o. 1200

HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN.

Fr. Helsingborg kl. 915, 800.
» Köpenhamn » 830, 400.

* Från den 1 Juni—31 Aug.
Fortsätter hvarje Lördag från den 1 Juni—31 Aug. från Köpenhamn kl. 400 till Mölle.

Från Mölle återvänder båten kl. 820 till Helsingborg.
Från den 15 Juni—17 Aug. Söndagar samt Midsommardagen inkl. Från Köpenhamn kl. 1200 och från Helsingborg kl. 700.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Från den 1—30 Maj inkl. och från den 16 Aug.—30 Sept.
Fr. Landskrona kl. 900, 330, 820.

» Köpenhamn » 810, 1200, 620.

I anledning af Landskrona-ställningens öppnande den 31 Maj går båten Lördagen den 31 Maj och Söndagen den 1 Juni: Från Landskrona kl. 800, 1200. Från Köpenhamn kl. 610, 1000, 330, 820, 1120.

Från den 2 Juni—15 Aug.
Från Köpenhamn kl. 610, 830. Från Landskrona kl. 900, 1200, 330, 740, 820.

Från 1 Juni tills vidare, Söndagar samt Midsommardagen: Från Köpenhamn kl. 1200.

KÖPENHAMN—MÖLLE (Kullen):

Från 1 Juni till och med 31 Augusti.

Hvarje Lördag:
Från Köpenhamn kl. 800.
» Helsingborg » 1100.
Till Mölle omkr. » 1230.

Från Mölle » 700.
» Helsingborg » 820.
Till Köpenhamn omkr. kl. 1020.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund,

Havnegade 49.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget Öresund,

Skeppsbron 3.

Nutidens tre ledande hotell BERLIN

Hotel Baltic

Midt emot Stettiner Bahnhof. 7 min. fr. Unter den Linden.

Nytt förstkl. skandinaviskt hotell.

Rum från Mk. 2.50.

Moderna sanitära anordningar. Svensk betjäning. Svenska tidningar.

Telegramadress: Hobaltic Berlin.

Agare: Berliner Hotel-Gesellschaft (Kaiserhof) Berlin.

Hotel Atlantic der Kaiserhof

Rum från 6 Mark och högre, med badrum och toalett från 12 Mark.

HAMBURG

Hotel Atlantic Restaurant PFORDTE

Rum från 5 Mark och högre, med badrum och toalett från 10 Mark. Eget modernt Automobilgarage.

ADVOKATEN NILS APPELBOM

Kungsgatan 53 (f. d. 11) STOCKHOLM.

Riks 97 31, 77 81.

Allm. Tel. 88 74, 77 83.

Rättegångar, Inkasseringar, Soliditetsupplysningar.

(Biljettpris
klasser A och C)

Ängfärja Köpenhamn—Malmö.									
Fr. <i>Hamburg H.</i> (öfv. Kiel).....	...	...	1712	...	704				
» » (öfv. Warnem.).....	...	...	1720	...	709				
» <i>Berlin, Stett.</i>	...	...	1715	...	849				
» <i>Köpenhamn Ö (Österbro)</i>	535	1700	330	740					
Afg. <i>Köpenhamn Frihamnen</i>	540	1102	335	720					
Ank. <i>Malmö</i>	710	1235	506	910					
Till <i>Berlin, Stett.</i> (öfv. Sassnitz). ..	624	...	...	835					
» <i>Stockholm</i>	618	658	...	848					

Lokaltåg Malmö—Lund.									
	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö
	318	320	322	326	328	330	344	332	336
	III	III	III	III	III	III	III	III	III
Fr. <i>Malmö</i>	645	610	1110	210	110	510	725	821	1025
» <i>Ärlöf</i>	653	618	1118	218	118	518	—	829	1010
» <i>Åkarp</i>	659	624	1124	224	124	524	—	836	1022
» <i>Uppåkra</i>	704	929	1179	229	129	529	x788	840	1027
Till <i>Lund</i>	711	986	1186	236	136	536	745	847	1010

Garantieras moderat arbete, bilinga priser. A. T. 10 SÖZ.

Obs.!
Ranklinje fram-
för ett tåg be-
tyder, att I och
II klass sofvag-
nar medföras.

Älsingborg—Stock-
holm i N^o 12;
Karlskrona-Alfvesta
Stockholm i N^o 12.

Älsingborg—Stock-
holm i N^o 12;
Karlskrona-Alfvesta
Stockholm i N^o 12.

Sassnitz—Trälleborg—Malmö—Stockholm.														
Km.	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n
Fr. Kalmar 107, 98, 99, 69	630	...	...	...	...	...	300	...	...	...	...	...	...	...
» Hultsfred 69	1025	...	...	...	...	...	720	...	...	...	...	...	...	...
» Hjo 66	...	515	...	...	...	720	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fågelsta 70	1042	720	...	...	703	333	...	...	...	...	702	...	...	...
Fr. Linköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rysstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lingshem	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gistad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Norsholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Västervik 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Västervik 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Norsholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kimstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Finspång 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Örebro S. 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örebro S. 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Finspång 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kimstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Okna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eksund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fiskeby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Östra Eneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Norrköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Söderköping 72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Söderköping 72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Norrköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gravfors	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Näkna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Simonstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Andebol	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strängnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Katrineholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Örebro 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Göteborg 21, 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Katrineholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Valla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kantorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Holbonds	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Flen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Eskilstuna C. 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Nyköping 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nyköping 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eskilstuna C. 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Flen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Skebokvarn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Malmköping 48 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Skebokvarn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sparreholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stjärnhol	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Björnlunda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Gnesta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Gnesta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mölnbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Järna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Saltskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Södertälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strängnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eskilstuna C. 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strängnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Södertälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Saltskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Igelså	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rönninge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Utran	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tumba	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tullinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Huddinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ålfsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Liljeholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm S.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Att observera vid läsande af vidstående tabell.

Restaurationsvagn medföljer tåg N 8 för I, II o. III kl. passagerare.

Direkta vagnar, sofvagnar m. m. se sid. 12.

Obs.!

Ranklinje framför ett tåg betyder, att I och II klass sofvagnar medföres.

Malmö—Stockholm i N 2 och 12.
Köpenhamn—Stockholm i N 2.
Karlskrona—Stockholm i N 12.
Hälsingborg—Stockholm i N 12.
Näsby—Stockholm i N 302.

Obs.!

Samtliga tåg-förbindelser Eksund—Norrköping ännu upptagna å vidstående tabell.

Samtliga tåg-förbindelser Norrköping—Gäddede ännu uppt. å vidstående tabell.

Å linjen

Katrineholm—Stockholm gå dessutom en del andra tåg. Fullständig tidtabell för dessa se tabell 21 b sidan 20.

Eksund—Norrköping.

Norrköping—Gäddede.

MUNK-LIKÖR



BÉNÉDICTINE

VÄLSMAKANDE-HÄLSOSAM.

Billighetsresor till Stockholm se sid. 46.

Oscar
Bästa fabrikat af Good Year-Welt
SKODON
Moderna praktiska modeller.

HOTEL SAVOY

18 Norrmalmstorg 18

A. Tel. 6984 STOCKHOLM. Rikstel. 24 58

6854

Rum från kr. 1:50 till högre priser.

Tel. i rummen.

Hotell Kung Carl

Brunkebergstorg, STOCKHOLM.

Rekommenderar sina 50 möblerade rum. Uppackningsalar ... Elegant festvåning.

Matsal & Café.

Riks och Allm. telefon å rummen.

Innehafvare

Olof Jönsson.

Privat hem för resande

i godt ordentligt hem

Bryggaregatan 14, 2 och 3 tr.

STOCKHOLM

3 minuter från Centralstationen.

Telefon 66 64. J. P. Gröndahl.

K. F. U. M.
Förbundet mellan Sveriges
Kristliga Föreningar af Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedanstående platser:

B. betyder att föreningen har egen byggnad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. läsrum, M. matservering, R. rum för unge män.

B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.

L. K. » K. Y. F., » Libanon». Skolgatan 2.

B. L. Helsingborg K. F. U. M., Södra Kyrkog. 24.

B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 38.

L. Karlskrona K. F. U. M., Ronnebygatan 34.

B. L. Kristinehamns K. F. U. M., Kungsgatan.

L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniansplan 4.

L. M. Norrköpings K. F. U. M., G:la Rådugatan 30.

B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Birg. Jarlsk. 35.

L. » K. F. U. M., Filial, Söder, Hornsg. 50.

B. L. M. Uppsala K. F. U. M., Västra Strandg. 15.

L. Örebro K. F. U. M., Fredsg. 13.

Svensk eller skandinavisk K. F. U. M.

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.

L. M. Hamburg, Esplanade 12.

L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.

Rosenbad,
Stockholms populära restaurant
vid Strömmen.

Charmant Lunch, Middag och Soupélokaler.

Middags-, Caffé- och Aftonkonsert.

Privat hem för Resande

Hamngatan 32, 2 tr., STOCKHOLM.

Tysta, trevliga rum på längre eller kortare tid fr. 1 kr.

Obs. 5 min. från centralstationen.



BESÖK Stockholms Centralstations Restaurant.

BUFFET med varma och kalla köttträtter, smörgåsar, frukt, konditorivaror, kaffe, te, fatöl, läskedrycker, viner

FULLSTÄNDIG RESTAURANT.

Frukostar. Middagar. Supéer.

Största
lager

Klädningsstyger

Siden
och ylle

BRUNKEBERGS

MANUFAKTUR-MAGASIN

Kungl. Hofleverantör.

STOCKHOLM.

BILLIGA PRISER!

GÖDA VAROR!

Profver på begäran franco. — Sändningar öfver 20 Kronors värde franco.

PARK HOTELL

Snedt emot Stockholms Central.

Nytt, fint, första klass hotell, med mycket moderata priser.

Två stycken personhissar, Raksalong, Badrum, W. C.,

Läs- och skriftrum, Salong, Rökrum, Restaurant & Café

Centralt läge (midt emot Centralparken) med härlig utsikt.

100 tysta, väl möblerade och mattbelagda rum

(med schäslong, elektrisk belysning, värmeledning,

telefon, samt varmt o. kallt vatten i särskild toalett)

i en mängd prislägen allt efter storlek och möblering

från kr. 2 till kr. 10.

Stora uppackningsrum. Pension & inackordering.

21 a. Stockholm—Göteborg.

Biljettpris Zontaxa A sid. 6.

Supplementstäg.

Km.	Stat. järnv. spår.	Pl. 81	Pl. 63	Pl. 61	Pl. 51	Pl. 55	Pl. 9	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 3	Pl. 65	Pl. 67	Pl. 69	Pl. 71	Pl. 73	Pl. 75	Pl. 301	Pl. 77	Pl. 587	Pl. 13
1	Fr. Stockholm C.	500	1047	728	888	1056	1247	961	1254	612	997	316	408	580	626	718	814	1009	1189	1299	1332
4	Stockholm S.	515	1062	743	903	1071	1262	976	1269	627	1012	331	423	595	641	733	829	1024	1204	1314	1347
8	Liljeholmen	530	1077	758	918	1086	1277	991	1284	638	1027	346	438	610	656	748	844	1039	1219	1329	1362
14	Ålfsjö	545	1092	773	933	1101	1292	1006	1305	649	1042	361	453	625	671	763	859	1054	1234	1344	1377
20	Huddinge	560	1107	788	948	1116	1307	1021	1320	660	1057	376	468	640	686	778	874	1069	1249	1359	1392
26	Tullinge	575	1122	803	963	1131	1322	1036	1335	671	1072	391	483	655	701	793	889	1084	1264	1374	1407
32	Tumba	590	1137	823	983	1151	1342	1051	1351	682	1087	406	498	670	716	808	904	1099	1279	1389	1422
38	Utrån	605	1152	843	1003	1171	1362	1071	1371	693	1102	421	513	685	731	823	919	1114	1294	1404	1437
44	Rönninge	620	1167	863	1023	1191	1382	1091	1391	704	1117	436	528	696	742	834	930	1125	1305	1415	1448
50	Igelsta	635	1182	883	1043	1211	1402	1111	1411	715	1132	451	543	707	753	845	941	1136	1316	1426	1459
56	Till Saltskog	650	1197	903	1063	1231	1422	1131	1431	726	1147	466	558	720	766	858	954	1149	1329	1439	1472
62	Till Södertälje	665	1212	923	1083	1251	1442	1151	1451	737	1162	481	573	735	781	873	969	1164	1344	1454	1487
68	Mariefred 48	680	1227	943	1103	1271	1462	1171	1461	748	1177	496	588	740	786	878	974	1179	1359	1469	1502
74	Strängnäs 48	695	1242	963	1123	1291	1482	1191	1481	759	1192	511	603	755	801	893	989	1194	1374	1484	1517
80	Ekilstuna C. 48	710	1257	983	1143	1311	1502	1211	1501	770	1207	526	618	770	816	908	1004	1209	1389	1499	1532
86	Fr. Strängnäs 48	725	1272	1003	1163	1331	1522	1231	1521	781	1222	541	633	785	831	923	1019	1224	1404	1514	1547
92	Mariefred 48	740	1287	1023	1183	1351	1542	1251	1541	792	1237	556	648	790	836	928	1024	1229	1409	1519	1552
98	Södertälje	755	1302	1043	1203	1371	1562	1271	1561	803	1252	571	663	805	851	943	1039	1244	1424	1534	1567
104	Fr. Saltskog	770	1317	1063	1223	1391	1582	1291	1581	814	1267	586	678	810	856	948	1044	1249	1429	1539	1572
110	Järna	785	1332	1083	1243	1411	1602	1311	1601	825	1282	601	693	825	871	963	1059	1264	1444	1554	1587
116	Mölndal	800	1347	1103	1263	1431	1622	1331	1621	836	1297	616	708	830	876	968	1064	1269	1449	1559	1592
122	Gnesta	815	1362	1123	1283	1451	1642	1351	1641	847	1312	631	723	845	891	983	1079	1284	1464	1574	1607
128	Björnlunda	830	1377	1143	1303	1471	1662	1371	1661	858	1327	646	738	860	906	998	1094	1299	1479	1589	1622
134	Sjörnsholm	845	1392	1163	1323	1491	1682	1391	1681	869	1342	661	753	875	921	1013	1109	1314	1494	1604	1637
140	Björnsdal	860	1407	1183	1343	1511	1702	1411	1701	880	1357	676	768	890	936	1028	1124	1329	1509	1619	1652
146	Sparholm	875	1422	1203	1363	1531	1722	1431	1721	891	1372	691	783	905	951	1043	1139	1344	1524	1634	1667
152	Till Skebokvarn	890	1437	1223	1383	1551	1742	1451	1741	902	1387	706	798	920	966	1058	1154	1359	1539	1649	1682
158	Fr. Malmköping 48	905	1452	1243	1403	1571	1762	1471	1761	913	1402	721	813	935	981	1073	1169	1374	1554	1664	1697
164	Fr. Skebokvarn	920	1467	1263	1423	1591	1782	1491	1781	924	1417	736	828	950	996	1088	1184	1389	1569	1679	1712
170	Till Flen	935	1482	1283	1443	1611	1802	1511	1801	935	1432	751	843	973	1019	1111	1207	1412	1592	1702	1735
176	Till Eskilstuna C. 47	950	1497	1303	1463	1631	1822	1531	1821	946	1447	766	858	988	1034	1126	1222	1427	1607	1717	1750
182	Nyköping 47	965	1512	1323	1483	1651	1842	1551	1841	957	1462	781	873	1005	1051	1143	1239	1444	1624	1734	1767
188	Fr. Nyköping 47	980	1527	1343	1503	1671	1862	1571	1861	968	1477	796	888	1010	1056	1148	1244	1449	1629	1739	1772
194	Eskilstuna C. 47	995	1542	1363	1523	1691	1882	1591	1881	979	1492	811	903	1025	1071	1163	1259	1464	1644	1754	1787
200	Fr. Flen	1010	1557	1383	1543	1711	1902	1611	1901	990	1507	826	918	1040	1086	1178	1274	1479	1659	1769	1802
206	Holboda	1025	1572	1403	1563	1731	1922	1631	1921	1001	1522	841	933	1055	1101	1193	1289	1494	1674	1784	1817
212	Kantorp	1040	1587	1423	1583	1751	1942	1651	1941	1012	1537	856	948	1070	1116	1208	1304	1509	1689	1799	1832
218	Valla	1055	1602	1443	1603	1771	1962	1671	1961	1023	1552	871	963	1085	1131	1223	1319	1524	1704	1814	1847
224	Till Katrineholm	1070	1617	1463	1623	1791	1982	1691	1981	1034	1567	886	978	1090	1136	1228	1324	1529	1709	1819	1852
230	Fr. Katrineholm	1085	1632	1483	1643	1811	2002	1711	2001	1045	1582	901	993	1105	1151	1243	1339	1544	1724	1834	1867
236	Baggetorp	1100	1647	1503	1663	1831	2022	1731	2021	1056	1597	916	1008	1120	1166	1258	1354	1559	1739	1849	1882
242	Vingåker	1115	1662	1523	1683	1851	2042	1751	2041	1067	1612	931	1023	1135	1181	1273	1369	1574	1754	1864	1897
248	Högsjö	1130	1677	1543	1703	1871	2062	1771	2061	1078	1627	946	1038	1140	1186	1278	1374	1579	1759	1869	1902
254	Kilsmo	1145	1692	1563	1723	1891	2082	1791	2081	1089	1642	961	1053	1155	1201	1293	1389	1594	1774	1884	1917
260	Till Palsboda	1160	1707	1583	1743	1911	2102	1811	2101	1100	1657	976	1068	1170	1216	1308	1404	1609	1789	1899	1932
266	Till Finspång 64	1175	1722	1603	1763	1931	2122	1831	2121	1111	1672	991	1083	1185	1231	1323	1419	1624	1804	1914	1947
272	Fr. Norrköping 64	1190	1737	1623	1783	1951	2142	1851	2141	1122	1687	1006	1098	1200	1246	1338	1434	1639	1819	1929	1962
278	Finspång 64	1205	1752	1643	1803	1971	2162	1871	2161	1133	1702	1021	1113	1225	1271	1363	1459	1664	1844	1954	1987
284	Fr. Palsboda	1220	1767	1663	1823	1991	2182	1891	2181	1144	1717	1036	1128	1230	1276	1368	1464	1669	1849	1959	1992
290	Till Hallsberg	1235	1782	1683	1843	2011	2202	1911	2201	1155	1732	1051	1143	1245	1291	1383	1479	1684	1864	1974	2007
296	Fr. Hallsberg	1250	1797	1703	1863	2031	2222	1931	2221	1166	1747	1066	1158	1260	1306	1398	1494	1699	1879	1989	2022
302	Till Örebro 23	1265	1812	1723	1883	2051	2242	1951	2241	1177	1762	1081	1173	1275	1321	1413	1509	1714	1894	2004	2037
308	Fr. Örebro 23	1280	1827	1743	1903	2071	2262	1971	2261	1188	1777	1096	1188	1290	1336	1428	1524	1729	1909	2019	2052
314	Fr. Hallsberg	1295	1842	1763	1923	2091	2282	1991	2281	1199	1792	1111	1203	1305	1351	1443	1539	1744	1924	2034	2067
320	Östansjö	1310	1857	1783	1943	2111	2302	2011	2301	1210	1807	1126	1218	1320	1366	1458	1554	1759	1939	2049	2082
326	Vretstorp	1325	1872	1803	1963	2131	2322	2031	2321	1221	1822	1141	1233	1345	1391	1483	1579	1774	1954	2064	2097
332	Till Laxå	1340	1887	1823	1983	2151	2342	2051	2341	1232	1837	1156	1248	1350	1396	1488	1584	1789	1969	2079	2112
338	Till Kållby 22 a	1355	1902	1843	2003	2171	2362	2071	2361	1243	1852	1171	1263	1375	1421	1513	1609	1814	1994	2104	2137
344	Charlottenb. 22 a	1370	1917	1863	2023	2191	2382	2091	2381	1254	1867	1186	1278	1380	1424	1516	1612	1817	2007	2117	2150
350	Kristiania 6.	1385	1932	1883	2043	2211	2402	2111	2401	1265	1882	1201	1293	1405	1451	1543	1639	1844	2024	2134	2167
356	Fr. Kristiania 6.	1400	1947	1903	2063	2231	24														

22 a. Laxå-Charlottenberg.

Biljettpris enligt Zontaxa, se tab. A sid. 6.

Km.	Fr. Stockholm C. 21 a...	Pl. 81	Pl. 83	Pl. 85	Pl. 87	Pl. 89	Pl. 91	Pl. 93	Pl. 95	Pl. 97	Pl. 99	Pl. 101	Pl. 103	Pl. 105	Pl. 107	Pl. 109	Pl. 111	Pl. 113	Pl. 115	Pl. 117	Pl. 119	Pl. 121	Pl. 123	Pl. 125	Pl. 127	Pl. 129	Pl. 131	Pl. 133	Pl. 135	Pl. 137	Pl. 139	Pl. 141	Pl. 143	Pl. 145	Pl. 147	Pl. 149	Pl. 151	Pl. 153	Pl. 155	Pl. 157	Pl. 159	Pl. 161	Pl. 163	Pl. 165	Pl. 167	Pl. 169	Pl. 171	Pl. 173	Pl. 175	Pl. 177	Pl. 179	Pl. 181	Pl. 183	Pl. 185	Pl. 187	Pl. 189	Pl. 191	Pl. 193	Pl. 195	Pl. 197	Pl. 199	Pl. 201	Pl. 203	Pl. 205	Pl. 207	Pl. 209	Pl. 211	Pl. 213	Pl. 215	Pl. 217	Pl. 219	Pl. 221	Pl. 223	Pl. 225	Pl. 227	Pl. 229	Pl. 231	Pl. 233	Pl. 235	Pl. 237	Pl. 239	Pl. 241	Pl. 243	Pl. 245	Pl. 247	Pl. 249	Pl. 251	Pl. 253	Pl. 255	Pl. 257	Pl. 259	Pl. 261	Pl. 263	Pl. 265	Pl. 267	Pl. 269	Pl. 271	Pl. 273	Pl. 275	Pl. 277	Pl. 279	Pl. 281	Pl. 283	Pl. 285	Pl. 287	Pl. 289	Pl. 291	Pl. 293	Pl. 295	Pl. 297	Pl. 299	Pl. 301	Pl. 303	Pl. 305	Pl. 307	Pl. 309	Pl. 311	Pl. 313	Pl. 315	Pl. 317	Pl. 319	Pl. 321	Pl. 323	Pl. 325	Pl. 327	Pl. 329	Pl. 331	Pl. 333	Pl. 335	Pl. 337	Pl. 339	Pl. 341	Pl. 343	Pl. 345	Pl. 347	Pl. 349	Pl. 351	Pl. 353	Pl. 355	Pl. 357	Pl. 359	Pl. 361	Pl. 363	Pl. 365	Pl. 367	Pl. 369	Pl. 371	Pl. 373	Pl. 375	Pl. 377	Pl. 379	Pl. 381	Pl. 383	Pl. 385	Pl. 387	Pl. 389	Pl. 391	Pl. 393	Pl. 395	Pl. 397	Pl. 399	Pl. 401	Pl. 403	Pl. 405	Pl. 407	Pl. 409	Pl. 411	Pl. 413	Pl. 415	Pl. 417	Pl. 419	Pl. 421	Pl. 423	Pl. 425	Pl. 427	Pl. 429	Pl. 431	Pl. 433	Pl. 435	Pl. 437	Pl. 439	Pl. 441	Pl. 443	Pl. 445	Pl. 447	Pl. 449	Pl. 451	Pl. 453	Pl. 455	Pl. 457	Pl. 459	Pl. 461	Pl. 463	Pl. 465	Pl. 467	Pl. 469	Pl. 471	Pl. 473	Pl. 475	Pl. 477	Pl. 479	Pl. 481	Pl. 483	Pl. 485	Pl. 487	Pl. 489	Pl. 491	Pl. 493	Pl. 495	Pl. 497	Pl. 499	Pl. 501	Pl. 503	Pl. 505	Pl. 507	Pl. 509	Pl. 511	Pl. 513	Pl. 515	Pl. 517	Pl. 519	Pl. 521	Pl. 523	Pl. 525	Pl. 527	Pl. 529	Pl. 531	Pl. 533	Pl. 535	Pl. 537	Pl. 539	Pl. 541	Pl. 543	Pl. 545	Pl. 547	Pl. 549	Pl. 551	Pl. 553	Pl. 555	Pl. 557	Pl. 559	Pl. 561	Pl. 563	Pl. 565	Pl. 567	Pl. 569	Pl. 571	Pl. 573	Pl. 575	Pl. 577	Pl. 579	Pl. 581	Pl. 583	Pl. 585	Pl. 587	Pl. 589	Pl. 591	Pl. 593	Pl. 595	Pl. 597	Pl. 599	Pl. 601	Pl. 603	Pl. 605	Pl. 607	Pl. 609	Pl. 611	Pl. 613	Pl. 615	Pl. 617	Pl. 619	Pl. 621	Pl. 623	Pl. 625	Pl. 627	Pl. 629	Pl. 631	Pl. 633	Pl. 635	Pl. 637	Pl. 639	Pl. 641	Pl. 643	Pl. 645	Pl. 647	Pl. 649	Pl. 651	Pl. 653	Pl. 655	Pl. 657	Pl. 659	Pl. 661	Pl. 663	Pl. 665	Pl. 667	Pl. 669	Pl. 671	Pl. 673	Pl. 675	Pl. 677	Pl. 679	Pl. 681	Pl. 683	Pl. 685	Pl. 687	Pl. 689	Pl. 691	Pl. 693	Pl. 695	Pl. 697	Pl. 699	Pl. 701	Pl. 703	Pl. 705	Pl. 707	Pl. 709	Pl. 711	Pl. 713	Pl. 715	Pl. 717	Pl. 719	Pl. 721	Pl. 723	Pl. 725	Pl. 727	Pl. 729	Pl. 731	Pl. 733	Pl. 735	Pl. 737	Pl. 739	Pl. 741	Pl. 743	Pl. 745	Pl. 747	Pl. 749	Pl. 751	Pl. 753	Pl. 755	Pl. 757	Pl. 759	Pl. 761	Pl. 763	Pl. 765	Pl. 767	Pl. 769	Pl. 771	Pl. 773	Pl. 775	Pl. 777	Pl. 779	Pl. 781	Pl. 783	Pl. 785	Pl. 787	Pl. 789	Pl. 791	Pl. 793	Pl. 795	Pl. 797	Pl. 799	Pl. 801	Pl. 803	Pl. 805	Pl. 807	Pl. 809	Pl. 811	Pl. 813	Pl. 815	Pl. 817	Pl. 819	Pl. 821	Pl. 823	Pl. 825	Pl. 827	Pl. 829	Pl. 831	Pl. 833	Pl. 835	Pl. 837	Pl. 839	Pl. 841	Pl. 843	Pl. 845	Pl. 847	Pl. 849	Pl. 851	Pl. 853	Pl. 855	Pl. 857	Pl. 859	Pl. 861	Pl. 863	Pl. 865	Pl. 867	Pl. 869	Pl. 871	Pl. 873	Pl. 875	Pl. 877	Pl. 879	Pl. 881	Pl. 883	Pl. 885	Pl. 887	Pl. 889	Pl. 891	Pl. 893	Pl. 895	Pl. 897	Pl. 899	Pl. 901	Pl. 903	Pl. 905	Pl. 907	Pl. 909	Pl. 911	Pl. 913	Pl. 915	Pl. 917	Pl. 919	Pl. 921	Pl. 923	Pl. 925	Pl. 927	Pl. 929	Pl. 931	Pl. 933	Pl. 935	Pl. 937	Pl. 939	Pl. 941	Pl. 943	Pl. 945	Pl. 947	Pl. 949	Pl. 951	Pl. 953	Pl. 955	Pl. 957	Pl. 959	Pl. 961	Pl. 963	Pl. 965	Pl. 967	Pl. 969	Pl. 971	Pl. 973	Pl. 975	Pl. 977	Pl. 979	Pl. 981	Pl. 983	Pl. 985	Pl. 987	Pl. 989	Pl. 991	Pl. 993	Pl. 995	Pl. 997	Pl. 999	Pl. 1001	Pl. 1003	Pl. 1005	Pl. 1007	Pl. 1009	Pl. 1011	Pl. 1013	Pl. 1015	Pl. 1017	Pl. 1019	Pl. 1021	Pl. 1023	Pl. 1025	Pl. 1027	Pl. 1029	Pl. 1031	Pl. 1033	Pl. 1035	Pl. 1037	Pl. 1039	Pl. 1041	Pl. 1043	Pl. 1045	Pl. 1047	Pl. 1049	Pl. 1051	Pl. 1053	Pl. 1055	Pl. 1057	Pl. 1059	Pl. 1061	Pl. 1063	Pl. 1065	Pl. 1067	Pl. 1069	Pl. 1071	Pl. 1073	Pl. 1075	Pl. 1077	Pl. 1079	Pl. 1081	Pl. 1083	Pl. 1085	Pl. 1087	Pl. 1089	Pl. 1091	Pl. 1093	Pl. 1095	Pl. 1097	Pl. 1099	Pl. 1101	Pl. 1103	Pl. 1105	Pl. 1107	Pl. 1109	Pl. 1111	Pl. 1113	Pl. 1115	Pl. 1117	Pl. 1119	Pl. 1121	Pl. 1123	Pl. 1125	Pl. 1127	Pl. 1129	Pl. 1131	Pl. 1133	Pl. 1135	Pl. 1137	Pl. 1139	Pl. 1141	Pl. 1143	Pl. 1145	Pl. 1147	Pl. 1149	Pl. 1151	Pl. 1153	Pl. 1155	Pl. 1157	Pl. 1159	Pl. 1161	Pl. 1163	Pl. 1165	Pl. 1167	Pl. 1169	Pl. 1171	Pl. 1173	Pl. 1175	Pl. 1177	Pl. 1179	Pl. 1181	Pl. 1183	Pl. 1185	Pl. 1187	Pl. 1189	Pl. 1191	Pl. 1193	Pl. 1195	Pl. 1197	Pl. 1199	Pl. 1201	Pl. 1203	Pl. 1205	Pl. 1207	Pl. 1209	Pl. 1211	Pl. 1213	Pl. 1215	Pl. 1217	Pl. 1219	Pl. 1221	Pl. 1223	Pl. 1225	Pl. 1227	Pl. 1229	Pl. 1231	Pl. 1233	Pl. 1235	Pl. 1237	Pl. 1239	Pl. 1241	Pl. 1243	Pl. 1245	Pl. 1247	Pl. 1249	Pl. 1251	Pl. 1253	Pl. 1255	Pl. 1257	Pl. 1259	Pl. 1261	Pl. 1263	Pl. 1265	Pl. 1267	Pl. 1269	Pl. 1271	Pl. 1273	Pl. 1275	Pl. 1277	Pl. 1279	Pl. 1281	Pl. 1283	Pl. 1285	Pl. 1287	Pl. 1289	Pl. 1291	Pl. 1293	Pl. 1295	Pl. 1297	Pl. 1299	Pl. 1301	Pl. 1303	Pl. 1305	Pl. 1307	Pl. 1309	Pl. 1311	Pl. 1313	Pl. 1315	Pl. 1317	Pl. 1319	Pl. 1321	Pl. 1323	Pl. 1325	Pl. 1327	Pl. 1329	Pl. 1331	Pl. 1333	Pl. 1335	Pl. 1337	Pl. 1339	Pl. 1341	Pl. 1343	Pl. 1345	Pl. 1347	Pl. 1349	Pl. 1351	Pl. 1353	Pl. 1355	Pl. 1357	Pl. 1359	Pl. 1361	Pl. 1363	Pl. 1365	Pl. 1367	Pl. 1369	Pl. 1371	Pl. 1373	Pl. 1375	Pl. 1377	Pl. 1379	Pl. 1381	Pl. 1383	Pl. 1385	Pl. 1387	Pl. 1389	Pl. 1391	Pl. 1393	Pl. 1395	Pl. 1397	Pl. 1399	Pl. 1401	Pl. 1403	Pl. 1405	Pl. 1407	Pl. 1409	Pl. 1411	Pl. 1413	Pl. 1415	Pl. 1417	Pl. 1419	Pl. 1421	Pl. 1423	Pl. 1425	Pl. 1427	Pl. 1429	Pl. 1431	Pl. 1433	Pl. 1435	Pl. 1437	Pl. 1439	Pl. 1441	Pl. 1443	Pl. 1445	Pl. 1447	Pl. 1449	Pl. 1451	Pl. 1453	Pl. 1455	Pl. 1457	Pl. 1459	Pl. 1461	Pl. 1463	Pl. 1465	Pl. 1467	Pl. 1469	Pl. 1471	Pl. 1473	Pl. 1475	Pl. 1477	Pl. 1479	Pl. 1481	Pl. 1483	Pl. 1485	Pl. 1487	Pl. 1489	Pl. 1491	Pl. 1493	Pl. 1495	Pl. 1497	Pl. 1499	Pl. 1501	Pl. 1503	Pl. 1505	Pl. 1507	Pl. 1509	Pl. 1511	Pl. 1513	Pl. 1515	Pl. 1517	Pl. 1519	Pl. 1521	Pl. 1523	Pl. 1525	Pl. 1527	Pl. 1529	Pl. 1531	Pl. 1533	Pl. 1535	Pl. 1537	Pl. 1539	Pl. 1541	Pl. 1543	Pl. 1545	Pl. 1547	Pl. 1549	Pl. 1551	Pl. 1553	Pl. 1555	Pl. 1557	Pl. 1559	Pl. 1561	Pl. 1563	Pl. 1565	Pl. 1567	Pl. 1569	Pl. 1571	Pl. 1573	Pl. 1575	Pl. 1577	Pl. 1579	Pl. 1581	Pl. 1583	Pl. 1585	Pl. 1587	Pl. 1589	Pl. 1591	Pl. 1593	Pl. 1595	Pl. 1597	Pl. 1599	Pl. 1601	Pl. 1603	Pl. 1605	Pl. 1607	Pl. 1609	Pl. 1611	Pl. 1613	Pl. 1615	Pl. 1617	Pl. 1619	Pl. 1621	Pl. 1623	Pl. 1625	Pl. 1627	Pl. 1629	Pl. 1631	Pl. 1633	Pl. 1635	Pl. 1637	Pl. 1639	Pl. 1641	Pl. 1643	Pl. 1645	Pl. 1647	Pl. 1649	Pl. 1651	Pl. 1653	Pl. 1655	Pl. 1657	Pl. 1659	Pl. 1661	Pl. 1663	Pl. 1665	Pl. 1667	Pl. 1669	Pl. 1671	Pl. 1673	Pl. 1675	Pl. 1677	Pl. 1679	Pl. 1681	Pl. 1683	Pl. 1685	Pl. 1687	Pl. 1689	Pl. 1691	Pl. 1693	Pl. 1695	Pl. 1697	Pl. 1699	Pl. 1701	Pl. 1703	Pl. 1705	Pl. 1707	Pl. 1709	Pl. 1711	Pl. 1713	Pl. 1715	Pl. 1717	Pl. 1719	Pl. 1721	Pl. 1723	Pl. 1725	Pl. 1727	Pl. 1729	Pl. 1731	Pl. 1733	Pl. 1735	Pl. 1737	Pl. 1739	Pl. 1741	Pl. 1743	Pl. 1745	Pl. 1747	Pl. 1749	Pl. 1751	Pl. 1753	Pl. 1755	Pl. 1757	Pl. 1759	Pl. 1761	Pl. 1763	Pl. 1765	Pl. 1767	Pl. 1769	Pl. 1771	Pl. 1773	Pl. 1775	Pl. 1777	Pl. 1779	Pl. 1781	Pl. 1783	Pl. 1785	Pl. 1787	Pl. 1789	Pl. 1791	Pl. 1793	Pl. 1795	Pl. 1797	Pl. 1799	Pl. 1801	Pl. 1803	Pl. 1805	Pl. 1807	Pl. 1809	Pl. 1811	Pl. 1813	Pl. 1815	Pl. 1817	Pl. 1819	Pl. 1821	Pl. 1823	Pl. 1825	Pl. 1827	Pl. 1829	Pl. 1831	Pl. 1833	Pl. 1835	Pl. 1837	Pl. 1839	Pl. 1841	Pl. 1843	Pl. 1845	Pl. 1847	Pl. 1849	Pl. 1851	Pl. 1853	Pl. 1855	Pl. 1857	Pl. 1859	Pl. 1861	Pl. 1863	Pl. 1865	Pl. 1867	Pl. 1869	Pl. 1871	Pl. 1873	Pl. 1875	Pl. 1877	Pl. 1879	Pl. 1881	Pl. 1883	Pl. 1885	Pl. 1887	Pl. 1889	Pl. 1891	Pl. 1893	Pl. 1895	Pl. 1897	Pl. 1899	Pl. 1901	Pl. 1903	Pl. 1905	Pl. 1907	Pl. 1909	Pl. 1911	Pl. 1913	Pl. 1915	Pl. 1917	Pl. 1919	Pl. 1921	Pl. 1923	Pl. 1925	Pl. 1927	Pl. 1929	Pl. 1931	Pl. 1933	Pl. 1935	Pl. 1937	Pl. 1939	Pl. 1941	Pl. 1943	Pl. 1945	Pl. 1947	Pl. 1949	Pl. 1951	Pl. 1953	Pl. 1955	Pl. 1957	Pl. 1959	Pl. 1961	Pl. 1963	Pl. 1965	Pl. 1967	Pl. 1969	Pl. 1971	Pl. 1973	Pl. 1975	Pl. 1977	Pl. 1979	Pl. 1981	Pl. 1983	Pl. 1985	Pl. 1987	Pl. 1989	Pl. 1991	Pl. 1993	Pl. 1995	Pl. 1997	Pl. 1999	Pl. 2001	Pl. 2003	Pl. 2005	Pl. 2007	Pl. 2009	Pl. 2011	Pl. 2013	Pl. 2015	Pl. 2017	Pl. 2019	Pl. 2021	Pl. 2023	Pl. 2025	Pl. 2027	Pl. 2029	Pl. 2031	Pl. 2033	Pl. 2035	Pl. 2037	Pl. 2039	Pl. 2041	Pl. 2043	Pl. 2045	Pl. 2047	Pl. 2049	Pl. 2051	Pl. 2053	Pl. 2055	Pl. 2057	Pl. 2059	Pl. 2061	Pl. 2063	Pl. 2065	Pl. 2067	Pl. 2069	Pl. 2071	Pl. 2073	Pl. 2075	Pl. 2077	Pl. 2079	Pl. 2081	Pl. 2083	Pl. 2085	Pl. 2087	Pl. 2089	Pl. 2091	Pl. 2093	Pl. 2095	Pl. 2097	Pl. 2099	Pl. 2101	Pl. 2103	Pl. 2105	Pl. 2107	Pl. 2109	Pl. 2111	Pl. 2113	Pl. 2115	Pl. 2117	Pl. 2119	Pl. 2121	Pl. 2123	Pl. 2125	Pl. 2127	Pl. 2129	Pl. 2131	Pl. 2133	Pl. 2135	Pl. 2137	Pl. 2139	Pl. 2141	Pl. 2143	Pl. 2145	Pl. 2147	Pl. 2149	Pl. 2151	Pl. 2153	Pl. 2155	Pl. 2157	Pl. 2159	Pl. 2161	Pl. 2163	Pl. 2165	Pl. 2167	Pl. 2169	Pl. 2171	Pl. 2173	Pl. 2175	Pl. 2177	Pl. 2179	Pl. 2181	Pl.
-----	--------------------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	-----

Champagne Delbeck & C^o, Reims.

Se annonsen å omslagets 2:dra sida.

Supplementståg

[illegible]

Allm. Telefon 6219
 Rikis " 2259
Centralbadets
öföfnräftning
 öndaregatan

Order från

andsorten expedieras skyndsammast.

23.

Krylbo—Mjölby.

Biljettpris zontaxa A, sid. 6.

Miölby—Krylbo.

[illegible]

**Billighetsresor
till Stockholm**
se sid. 46.

24.

Falköping R.—Nässjö.

Nässiö—Falköping B.

Fr. Stockholm 21 a	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434	2435	2436	2437	2438	2439	2440	2441	2442	2443	2444	2445	2446	2447	2448	2449	2450	2451	2452	2453	2454	2455	2456	2457	2458	2459	2460	2461	2462	2463	2464	2465	2466	2467	2468	2469	2470	2471	2472	2473	2474	2475	2476	2477	2478	2479	2480	2481	2482	2483	2484	2485	2486	2487	2488	2489	2490	2491	2492	2493	2494	2495	2496	2497	2498	2499	2500	2501	2502	2503	2504	2505	2506	2507	2508	2509	2510	2511	2512	2513	2514	2515	2516	2517	2518	2519	2520	2521	2522	2523	2524	2525	2526	2527	2528	2529	2530	2531	2532	2533	2534	2535	2536	2537	2538	2539	2540	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	2586	2587	2588	2589	2590	2591	2592	2593	2594	2595	2596	2597	2598	2599	2600	2601	2602	2603	2604	2605	2606	2607	2608	2609	2610	2611	2612	2613	2614	2615	2616	2617	2618	2619	2620	2621	2622	2623	2624	2625	2626	2627	2628	2629	2630	2631	2632	2633	2634	2635	2636	2637	2638	2639	2640	2641	2642	2643	2644	2645	2646	2647	2648	2649	2650	2651	2652	2653	2654	2655	2656	2657	2658	2659	2660	2661	2662	2663	2664	2665	2666	2667	2668	2669	2670	2671	2672	2673	2674	2675	2676	2677	2678	2679	2680	2681	2682	2683	2684	2685	2686	2687	2688	2689	2690	2691	2692	2693	2694	2695	2696	2697	2698	2699	2700	2701	2702	2703	2704	2705	2706	2707	2708	2709	2710	2711	2712	2713	2714	2715	2716	2717	2718	2719	2720	2721	2722	2723	2724	2725	2726	2727	2728	2729	2730	2731	2732	2733	2734	2735	2736	2737	2738	2739	2740	2741	2742	2743	2744	2745	2746	2747	2748	2749	2750	2751	2752	2753	2754	2755	2756	2757	2758	2759	2760	2761	2762	2763	2764	2765	2766	2767	2768	2769	2770	2771	2772	2773	2774	2775	2776	2777	2778	2779	2780	2781	2782	2783	2784	2785	2786	2787	2788	2789	2790	2791	2792	2793	2794	2795	2796	2797	2798	2799	2800	2801	2802	2803	2804	2805	2806	2807	2808	2809	2810	2811	2812	2813	2814	2815	2816	2817	2818	2819	2820	2821	2822	2823	2824	2825	2826	2827	2828	2829	2830	2831	2832	2833	2834	2835	2836	2837	2838	2839	2840	2841	2842	2843	2844	2845	2846	2847	2848	2849	2850	2851	2852	2853	2854	2855	2856	2857	2858	2859	2860	2861	2862	2863	2864	2865	2866	2867	2868	2869	2870	2871	2872	2873	2874	2875	2876	2877	2878	2879	2880	2881	2882	2883	2884	2885	2886	2887	2888	2889	2890	2891	2892	2893	2894	2895	2896	2897	2898	2899	2900	2901	2902	2903	2904	2905	2906	2907	2908	2909	2910	2911	2912	2913	2914	2915	2916	2917	2918	2919	2920	2921	2922	2923	2924	2925	2926	2927	2928	2929	2930	2931	2932	2933	2934	2935	2936	2937	2938	2939	2940	2941	2942	2943	2944	2945	2946	2947	2948	2949	2950	2951	2952	2953	2954	2955	2956	2957	2958	2959	2960	2961	2962	2963	2964	2965	2966	2967	2968	2969	2970	2971	2972	2973	2974	2975	2976	2977	2978	2979	2980	2981	2982	2983	2984	2985	2986	2987	2988	2989	2990	2991	2992	2993	2994	2995	2996	2997	2998	2999	3000	3001	3002	3003	3004	3005	3006	3007	3008	3009	3010	3011	3012	3013	3014	3015	3016	3017	3018	3019	3020	3021	3022	3023	3024	3025	3026	3027	3028	3029	3030	3031	3032	3033	3034	3035	3036	3037	3038	3039	3040	3041	3042	3043	3044	3045	3046	3047	3048	3049	3050	3051	3052	3053	3054	3055	3056	3057	3058	3059	3060	3061	3062	3063	3064	3065	3066	3067	3068	3069	3070	3071	3072	3073	3074	3075	3076	3077	3078	3079	3080	3081	3082	3083	3084	3085	3086	3087	3088	3089	3090	3091	3092	3093	3094	3095	3096	3097	3098	3099	3100	3101	3102	3103	3104	3105	3106	3107	3108	3109	3110	3111	3112	3113	3114	3115	3116	3117	3118	3119	3120	3121	3122	3123	3124	3125	3126	3127	3128	3129	3130	3131	3132	3133	3134	3135	3136	3137	3138	3139	3140	3141	3142	3143	3144	3145	3146	3147	3148	3149	3150	3151	3152	3153	3154	3155	3156	3157	3158	3159	3160	3161	3162	3163	3164	3165	3166	3167	3168	3169	3170	3171	3172	3173	3174	3175	3176	3177	3178	3179	3180	3181	3182	3183	3184	3185	3186	3187	3188	3189	3190	3191	3192	3193	3194	3195	3196	3197	3198	3199	3200	3201	3202	3203	3204	3205	3206	3207	3208	3209	3210	3211	3212	3213	3214	3215	3216	3217	3218	3219	3220	3221	3222	3223	3224	3225	3226	3227	3228	3229	3230	3231	3232	3233	3234	3235	3236	3237	3238	3239	3240	3241	3242	3243	3244	3245	3246	3247	3248	3249	3250	3251	3252	3253	3254	3255	3256	3257	3258	3259	3260	3261	3262	3263	3264	3265	3266	3267	3268	3269	3270	3271	3272	3273	3274	3275	3276	3277	3278	3279	3280	3281	3282	3283	3284	3285	3286	3287	3288	3289	3290	3291	3292	3293	3294	3295	
--------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--

+ Resande med 242 kunna mot särskild afgift disponera bäddad liggeplats efter tågets afgång från påstigningsstationen intill tågs 3 afgång från Falköping-Ranten.

Fru Peterssons Pensionat och Hotell
rekommenderar sina välmöblerade rum till moderata priser.
Storgatan 22, Örebro. Tel. 643.
5 minuters väg från norra stationen.

Använd D:r P. Håkansson's

SALUBRIN

Patenteradt, Giftfritt, Antiseptiskt,
Se annonsen å omslagets sista sida.

**Anvisningar rörande Pingst- och
Midsommartrafiken se sid. 46.**

25. Lerbäck-Åskersund.

Fr. Stockholm 21 a, 23	1922	838	1247
» Göteborg 21 b, 23	1922	1730	1247
» Örebro 23	605	1730	449
» Hallstads 23	715	1225	539
» Linköping 20 a, 23	322	857	139
Km. Åskersund-Åskersund-Lerbäck järnv., spår. 0,891.	1 III	1 III	1 III
Fr. Lerbäck	788	1260	602
» Skillebergs bruk	813	119	612
» Ingelsby	829	123	612
» Sjötorp	844	148	612
Till Åskersund	844	148	612
Till Medevi	710	430	710
» D:o	710	430	710

Åskersund-Lerbäck.

Fr. Medevi	710	430	710
» D:o	710	430	710
Km. Åskersund-Skilleberg-Lerbäck järnv., spår. 0,891.	1 III	1 III	1 III
Fr. Åskersund	1066	400	788
» Sjötorp	1117	499	788
» Ingelsby	1180	499	788
» Skillebergs bruk	1180	499	788
Till Lerbäck	1180	499	788
Till Hallstads 23	706	1223	522
» Örebro 23	811	705	612
» Stockholm 23, 21 b	1240	621	908
» Göteborg 23, 21 a	124	705	702
» Linköping 23, 20 b	1223	353	922

Önskar Ni

ett bra matställe

så besök

Matsalarne Kungsgatan 64

Allm. 164 48

(hörnet af Klara Norra Kyrkogata)

Allm. 164 48.

OBS. Bland de mest besökta i Stockholm.
Det goda kaffet rekommenderas.**26. Örebro-Svarta.**

Statens järnv., spår. 1,435.	Bl. 691	Bl. 1195	Bl. 659	Bl. 691	Bl. 695
Fr. Örebro	512	512	700	1000	158
Till Örebro S.	512	512	700	1000	200
Fr. Svarta	512	512	700	1000	200
» Karlslund	512	512	700	1000	200
» Lindbacka	512	512	700	1000	200
» Gräfsby	512	512	700	1000	200
» Latorpsbruk	512	512	700	1000	200
» Vintrosa	512	512	700	1000	200
» Hidingebro	512	512	700	1000	200
» Fjögsta	512	512	700	1000	200
» Gropen	512	512	700	1000	200
» Kvistbro	512	512	700	1000	200
» Mullhyttens	512	512	700	1000	200
» Dornen	512	512	700	1000	200
Till Svarta	706	1084	1217	367	829
Till Kristinehamn 22 a	921	1119	240	622	921
» Karlstad 22 a	1119	1119	344	732	488
» Charlottenberg 22 a	1119	1119	621	1012	710

Svarta-Örebro.

Fr. Charlottenberg 22 a	1119	1119	621	1012	710
» Karlstad 22 a	1119	1119	621	1012	710
» Kristinehamn 22 a	1119	1119	621	1012	710
Statens järnv., spår. 1,435.	Bl. 692	Bl. 694	Bl. 698	Bl. 1196	Bl. 696
Fr. Svarta	512	512	700	1000	200
» Dornen	512	512	700	1000	200
» Mullhyttens	512	512	700	1000	200
» Kvisbro	512	512	700	1000	200
» Gropen	512	512	700	1000	200
» Fjögsta	512	512	700	1000	200
» Hidingebro	512	512	700	1000	200
» Vintrosa	512	512	700	1000	200
» Latorpsbruk	512	512	700	1000	200
» Gräfsby	512	512	700	1000	200
» Lindbacka	512	512	700	1000	200
» Karlslund	512	512	700	1000	200
Till Örebro S.	706	1084	1217	367	829
Till Svarta	706	1084	1217	367	829
Fr. Örebro S.	706	1084	1217	367	829
Till Örebro	706	1084	1217	367	829

27. Skövde-Karlsborg.

Fr. Stockholm C. 21 a	1922	1922	838	1247
» Göteborg S. J. 21 b	1922	1922	724	1247
Statens järnvägar, spår. 1,435.	Bl. 1265	Bl. 268	Bl. 270	Bl. 272
Fr. Skövde	512	512	700	1000
» Igelstorp	512	512	700	1000
» Kungälv	512	512	700	1000
» Tibro	512	512	700	1000
» Fagersanna	512	512	700	1000
» Mölltorp	512	512	700	1000
Till Karlsborg	706	1084	1217	367
Till Motala	706	1084	1217	367

Karlsborg-Skövde.

Fr. Motala	706	1084	1217	367
Statens järnvägar, spår. 1,435.	Bl. 269	Bl. 1265	Bl. 273	Bl. 275
Fr. Karlsborg	512	512	700	1000
» Mölltorp	512	512	700	1000
» Fagersanna	512	512	700	1000
» Tibro	512	512	700	1000
» Kungälv	512	512	700	1000
» Igelstorp	512	512	700	1000
Till Skövde	706	1084	1217	367
Till Göteborg S. J. 21 a	706	1084	1217	367
» Stockholm C. 21 b	706	1084	1217	367

28. Vannebo-Ludvika.

Fr. Malmö 20 b, 23	1922	1922	838	1247
» Göteborg 21 b, 23	1922	1922	724	1247
» Stockholm S. Hallab.	1922	1922	724	1247
» Örebro 23	620	828	1101	430
» Stockholm S. Tullb. 35	620	828	1101	430
» Eskilstuna 47, 35	620	828	1101	430
» Västerås 35	620	828	1101	430
» Frövå 35	620	828	1101	430
Till Vannebo	702	925	1159	520
Frövå-Ludvika järnv., spår. 1,435.	Bl. 312	Bl. 342	Bl. 302	Bl. 314
Fr. Vannebo	706	1008	1230	541
» Vedevä	706	1008	1230	541
Till Lindesberg	706	1008	1230	541
Fr. Lindesberg	706	1008	1230	541
» Gusselby	706	1008	1230	541
» Storå	706	1008	1230	541
» Vasselhyttan	706	1008	1230	541
» Rälls	706	1008	1230	541
» Bångbro	706	1008	1230	541
» Bånghammar	706	1008	1230	541
Till Kopparberg	706	1008	1230	541
Fr. Kopparberg	706	1008	1230	541
Till Ståldalen	706	1008	1230	541
Till Stockholm 61, 35	706	1008	1230	541
» Filipstad Västra 61	706	1008	1230	541
» K4 61	706	1008	1230	541
» Göteborg B. 61	706	1008	1230	541
» Insjön 61, 62	706	1008	1230	541
» Falun 61	706	1008	1230	541
» Gäfve 61, 55	706	1008	1230	541
Fr. Ståldalen	706	1008	1230	541
» Ståldalen	706	1008	1230	541
» Silfverhöjden	706	1008	1230	541
Till Grängesberg	706	1008	1230	541
Fr. Grängesberg	706	1008	1230	541
» Björnhyttan	706	1008	1230	541
» Björnhyttan	706	1008	1230	541
» Gönäs	706	1008	1230	541
Till Ludvika	706	1008	1230	541
Till Stockholm 35	706	1008	1230	541
» Insjön 62	706	1008	1230	541
» Falun 61	706	1008	1230	541
» Gäfve 55	706	1008	1230	541

Ludvika-Vannebo.

Fr. Stockholm 35	706	1008	1230	541
» Gäfve 55	706	1008	1230	541
» Insjön 62	706	1008	1230	541
» Falun 61	706	1008	1230	541
Frövå-Ludvika järnv., spår. 1,435.	Bl. 341	Bl. 343	Bl. 305	Bl. 313
Fr. Ludvika	706	1008	1230	541
» Gönäs	706	1008	1230	541
» Björnhyttan	706	1008	1230	541
Till Grängesberg	706	1008	1230	541
Fr. Grängesberg	706	1008	1230	541
» Silfverhöjden	706	1008	1230	541
» Ståldalen	706	1008	1230	541
Till Ståldalen	706	1008	1230	541
Fr. Stockholm 35, 61	706	1008	1230	541
» Göteborg B. 61	706	1008	1230	541
» K4 61	706	1008	1230	541
» Filipstad Västra 61	706	1008	1230	541
» Gäfve 55, 61	706	1008	1230	541
» Insjön 62, 61	706	1008	1230	541
» Falun 61	706	1008	1230	541
Fr. Ståldalen	706	1008	1230	541
Till Kopparberg	706	1008	1230	541
Fr. Kopparberg	706	1008	1230	541
» Bånghammar	706	1008	1230	541
» Bångbro	706	1008	1230	541
» Rälls	706	1008	1230	541
» Vasselhyttan	706	1008	1230	541
» Storå	706	1008	1230	541
» Gusselby	706	1008	1230	541
Till Lindesberg	706	1008	1230	541
Fr. Lindesberg	706	1008	1230	541
» Vedevä	706	1008	1230	541
Till Vannebo	706	1008	1230	541
Fr. Vannebo 35	706	1008	1230	541
Till Frövå 35	706	1008	1230	541
» Västerås 35	706	1008	1230	541
» Eskilstuna 35, 47	706	1008	1230	541
» Stockholm S. Tullb. 35	706	1008	1230	541
» Örebro 23	706	1008	1230	541
» Stockholm 23, 21 b	706	1008	1230	541
» Göteborg 24, 21 a	706	1008	1230	541
Malmö 23, 20 b	706	1008	1230	541

29. Köping-Uttersberg-Riddarhyttan.

Fr. Stockholm C. 35	1922	1922	838	1247
» Västerås 35	610	1019	1100	309
» Eskilstuna 47, 35	610	1019	1100	309
» Örebro 23, 35	610	1019	1100	309
» Arboga 35	610	1019	1100	309
Köping-Uttersberg järnv., spår. 1,093.	Bl. 2	Bl. 11	Bl. 6	Bl. 8
Fr. Köping	810	1110	1100	400
» Åsby	810	1110	1100	400
» Kolsva	810	1110	1100	400
» Gisslarbo	810	1110	1100	400
» Bernshammar	810	1110	1100	400
» Karmansbo	810	1110	1100	400
Till Uttersberg	810	1110	1100	400
Uttersberg-Riddarhyttan järnv., spår. 1,093.	Bl. 12	Bl. 14	Bl. 11	Bl. 16
Fr. Uttersberg	810	1110	1100	400
Till Krampen 23	810	1110	1100	400
Fr. Krampen	810	1110	1100	400
» Forshammar	810	1110	1100	400
Till Riddarhyttan	810	1110	1100	400

Riddarhyttan-Uttersberg-Köping.

Uttersberg-Riddarhyttan järnv., spår. 1,093.	Bl. 1	Bl. 11	Bl. 13	Bl. 1
Fr. Riddarhyttan	810	1110	1100	400
» Forshammar	810	1110	1100	400
Till Krampen 23	810	1110	1100	400
Fr. Krampen	810	1110	1100	400
Till Uttersberg	810	1110	1100	400
Köping-Uttersberg järnv., spår. 1,093.	Bl. 2	Bl. 11	Bl. 6	Bl. 8
Fr. Uttersberg	810	1110	1100	400
» Karmansbo	810	1110	1100	400
» Bernshammar	810	1110	1100	400
» Gisslarbo	810	1110	1100	400
» Kolsva	810	1110	1100	400
» Åsby	810	1110	1100	400
Till Köping	810	1110	1100	400
Till Arboga 35	810	1110	1100	400
» Örebro 35, 23	810	1110	1100	400
» Eskilstuna 35, 47	810	1110	1100	400
» Västerås 35	810	1110	1100	400
» Stockholm C. 35	810	1110	1100	400

Biljettpris i Lokaltrafik pr km. Köping-Uttersberg II 7 öre, III 4,5 öre. Uttersberg-Riddarhyttan II 7 öre, III 3,5 öre.

i samtrafik Köping-Uttersberg Zontaxa I. Uttersberg-Riddarhyttan Zontaxa E.

30. Ervalla-Nora-Strömtorp-Otterbäcken.

Zontaxa 30 b.			
Km.	Fr. Stockholm öf. Tullb. 35, 23	...	...
1	Fr. Stockholm öf. Tullb. 35, 23	...	1245
2	Fr. Västervik 35, 23	...	309
3	Fr. Köping 35, 23	...	400
4	Fr. Lindsberg 28, 23	...	427
5	Fr. Kyrbo 23	...	430
6	Fr. Örebro 23	...	430
7	Fr. Nora Bergslags järnv., spårv. 1,435.	...	430
8	Fr. Ervalla	...	529
9	Fr. Torpa	...	547
10	Fr. Järle	...	547
11	Fr. Till Nora	...	547
12	Fr. Nora	...	612
13	Fr. Gytterp	...	612
14	Fr. Gytterp	...	612
15	Fr. Bengtstorp	...	612
16	Fr. Vikersvik	...	612
17	Fr. Enbergstorp	...	612
18	Fr. Till Kortfors	...	612
19	Fr. Grythytted 31	...	612
20	Fr. Grythytted 31	...	612
21	Fr. Kortfors	...	612
22	Fr. Öfala	...	612
23	Fr. Granbergssdal	...	612
24	Fr. Bofors	...	612
25	Fr. Till Karlsgöga	...	612
26	Fr. Karlsgöga	...	612
27	Fr. Högsen	...	612
28	Fr. Till Strömtorp	...	612
29	Fr. Till Kristinehamn 22 a	...	612
30	Fr. Karlstad 22 a	...	612
31	Fr. Göteborg 21 a	...	612
32	Fr. Stockholm	...	612
33	Fr. Stockholm	...	612
34	Fr. Göteborg 21 b	...	612
35	Fr. Karlstad 22 b	...	612
36	Fr. Kristinehamn 22 b	...	612
37	Fr. Strömtorp	...	612
38	Fr. Högsen	...	612
39	Fr. Håkanbol	...	612
40	Fr. Konsterud	...	612
41	Fr. Värmlands Söby	...	612
42	Fr. Ards	...	612
43	Fr. Gullspång	...	612
44	Fr. Till Otterbäcken	...	612
45	Fr. Göteborg 21 b	...	612
46	Fr. Karlstad 22 b	...	612
47	Fr. Kristinehamn 22 b	...	612
48	Fr. Strömtorp	...	612
49	Fr. Högsen	...	612
50	Fr. Håkanbol	...	612
51	Fr. Konsterud	...	612
52	Fr. Värmlands Söby	...	612
53	Fr. Ards	...	612
54	Fr. Gullspång	...	612
55	Fr. Till Otterbäcken	...	612
56	Fr. Göteborg 21 b	...	612
57	Fr. Karlstad 22 b	...	612
58	Fr. Kristinehamn 22 b	...	612
59	Fr. Strömtorp	...	612
60	Fr. Högsen	...	612
61	Fr. Håkanbol	...	612
62	Fr. Konsterud	...	612
63	Fr. Värmlands Söby	...	612
64	Fr. Ards	...	612
65	Fr. Gullspång	...	612
66	Fr. Till Otterbäcken	...	612
67	Fr. Göteborg 21 b	...	612
68	Fr. Karlstad 22 b	...	612
69	Fr. Kristinehamn 22 b	...	612
70	Fr. Strömtorp	...	612
71	Fr. Högsen	...	612
72	Fr. Håkanbol	...	612
73	Fr. Konsterud	...	612
74	Fr. Värmlands Söby	...	612
75	Fr. Ards	...	612
76	Fr. Gullspång	...	612
77	Fr. Till Otterbäcken	...	612
78	Fr. Göteborg 21 b	...	612
79	Fr. Karlstad 22 b	...	612
80	Fr. Kristinehamn 22 b	...	612
81	Fr. Strömtorp	...	612
82	Fr. Högsen	...	612
83	Fr. Håkanbol	...	612
84	Fr. Konsterud	...	612
85	Fr. Värmlands Söby	...	612
86	Fr. Ards	...	612
87	Fr. Gullspång	...	612
88	Fr. Till Otterbäcken	...	612
89	Fr. Göteborg 21 b	...	612
90	Fr. Karlstad 22 b	...	612
91	Fr. Kristinehamn 22 b	...	612
92	Fr. Strömtorp	...	612
93	Fr. Högsen	...	612
94	Fr. Håkanbol	...	612
95	Fr. Konsterud	...	612
96	Fr. Värmlands Söby	...	612
97	Fr. Ards	...	612
98	Fr. Gullspång	...	612
99	Fr. Till Otterbäcken	...	612
100	Fr. Göteborg 21 b	...	612
101	Fr. Karlstad 22 b	...	612
102	Fr. Kristinehamn 22 b	...	612
103	Fr. Strömtorp	...	612
104	Fr. Högsen	...	612
105	Fr. Håkanbol	...	612
106	Fr. Konsterud	...	612
107	Fr. Värmlands Söby	...	612
108	Fr. Ards	...	612
109	Fr. Gullspång	...	612
110	Fr. Till Otterbäcken	...	612
111	Fr. Göteborg 21 b	...	612
112	Fr. Karlstad 22 b	...	612
113	Fr. Kristinehamn 22 b	...	612
114	Fr. Strömtorp	...	612
115	Fr. Högsen	...	612
116	Fr. Håkanbol	...	612
117	Fr. Konsterud	...	612
118	Fr. Värmlands Söby	...	612
119	Fr. Ards	...	612
120	Fr. Gullspång	...	612
121	Fr. Till Otterbäcken	...	612
122	Fr. Göteborg 21 b	...	612
123	Fr. Karlstad 22 b	...	612
124	Fr. Kristinehamn 22 b	...	612
125	Fr. Strömtorp	...	612
126	Fr. Högsen	...	612
127	Fr. Håkanbol	...	612
128	Fr. Konsterud	...	612
129	Fr. Värmlands Söby	...	612
130	Fr. Ards	...	612
131	Fr. Gullspång	...	612
132	Fr. Till Otterbäcken	...	612
133	Fr. Göteborg 21 b	...	612
134	Fr. Karlstad 22 b	...	612
135	Fr. Kristinehamn 22 b	...	612
136	Fr. Strömtorp	...	612
137	Fr. Högsen	...	612
138	Fr. Håkanbol	...	612
139	Fr. Konsterud	...	612
140	Fr. Värmlands Söby	...	612
141	Fr. Ards	...	612
142	Fr. Gullspång	...	612
143	Fr. Till Otterbäcken	...	612
144	Fr. Göteborg 21 b	...	612
145	Fr. Karlstad 22 b	...	612
146	Fr. Kristinehamn 22 b	...	612
147	Fr. Strömtorp	...	612
148	Fr. Högsen	...	612
149	Fr. Håkanbol	...	612
150	Fr. Konsterud	...	612
151	Fr. Värmlands Söby	...	612
152	Fr. Ards	...	612
153	Fr. Gullspång	...	612
154	Fr. Till Otterbäcken	...	612
155	Fr. Göteborg 21 b	...	612
156	Fr. Karlstad 22 b	...	612
157	Fr. Kristinehamn 22 b	...	612
158	Fr. Strömtorp	...	612
159	Fr. Högsen	...	612
160	Fr. Håkanbol	...	612
161	Fr. Konsterud	...	612
162	Fr. Värmlands Söby	...	612
163	Fr. Ards	...	612
164	Fr. Gullspång	...	612
165	Fr. Till Otterbäcken	...	612
166	Fr. Göteborg 21 b	...	612
167	Fr. Karlstad 22 b	...	612
168	Fr. Kristinehamn 22 b	...	612
169	Fr. Strömtorp	...	612
170	Fr. Högsen	...	612
171	Fr. Håkanbol	...	612
172	Fr. Konsterud	...	612
173	Fr. Värmlands Söby	...	612
174	Fr. Ards	...	612
175	Fr. Gullspång	...	612
176	Fr. Till Otterbäcken	...	612
177	Fr. Göteborg 21 b	...	612
178	Fr. Karlstad 22 b	...	612
179	Fr. Kristinehamn 22 b	...	612
180	Fr. Strömtorp	...	612
181	Fr. Högsen	...	612
182	Fr. Håkanbol	...	612
183	Fr. Konsterud	...	612
184	Fr. Värmlands Söby	...	612
185	Fr. Ards	...	612
186	Fr. Gullspång	...	612
187	Fr. Till Otterbäcken	...	612
188	Fr. Göteborg 21 b	...	612
189	Fr. Karlstad 22 b	...	612
190	Fr. Kristinehamn 22 b	...	612
191	Fr. Strömtorp	...	612
192	Fr. Högsen	...	612
193	Fr. Håkanbol	...	612
194	Fr. Konsterud	...	612
195	Fr. Värmlands Söby	...	612
196	Fr. Ards	...	612
197	Fr. Gullspång	...	612
198	Fr. Till Otterbäcken	...	612
199	Fr. Göteborg 21 b	...	612
200	Fr. Karlstad 22 b	...	612
201	Fr. Kristinehamn 22 b	...	612
202	Fr. Strömtorp	...	612
203	Fr. Högsen	...	612
204	Fr. Håkanbol	...	612
205	Fr. Konsterud	...	612
206	Fr. Värmlands Söby	...	612
207	Fr. Ards	...	612
208	Fr. Gullspång	...	612
209	Fr. Till Otterbäcken	...	612
210	Fr. Göteborg 21 b	...	612
211	Fr. Karlstad 22 b	...	612
212	Fr. Kristinehamn 22 b	...	612
213	Fr. Strömtorp	...	612
214	Fr. Högsen	...	612
215	Fr. Håkanbol	...	612
216	Fr. Konsterud	...	612
217	Fr. Värmlands Söby	...	612
218	Fr. Ards	...	612
219	Fr. Gullspång	...	612
220	Fr. Till Otterbäcken	...	612
221	Fr. Göteborg 21 b	...	612
222	Fr. Karlstad 22 b	...	612
223	Fr. Kristinehamn 22 b	...	612
224	Fr. Strömtorp	...	612
225	Fr. Högsen	...	612
226	Fr. Håkanbol	...	612
227	Fr. Konsterud	...	612
228	Fr. Värmlands Söby	...	612
229	Fr. Ards	...	612
230	Fr. Gullspång	...	612
231	Fr. Till Otterbäcken	...	612
232	Fr. Göteborg 21 b	...	612
233	Fr. Karlstad 22 b	...	612
234	Fr. Kristinehamn 22 b	...	612
235	Fr. Strömtorp	...	612
236	Fr. Högsen	...	612
237	Fr. Håkanbol	...	612
238	Fr. Konsterud	...	612
239	Fr. Värmlands Söby	...	612
240	Fr. Ards	...	612
241	Fr. Gullspång	...	612
242	Fr. Till Otterbäcken	...	612
243	Fr. Göteborg 21 b	...	612
244	Fr. Karlstad 22 b	...	612
245	Fr. Kristinehamn 22 b	...	612
246	Fr. Strömtorp	...	612
247	Fr. Högsen	...	612
248	Fr. Håkanbol	...	612
249	Fr. Konsterud	...	612
250	Fr. Värmlands Söby	...	612
251	Fr. Ards	...	612
252	Fr. Gullspång	...	612
253	Fr. Till Otterbäcken	...	612
254	Fr. Göteborg 21 b	...	612
255	Fr. Karlstad 22 b	...	612
256	Fr. Kristinehamn 22 b	...	612
257	Fr. Strömtorp	...	612
258	Fr. Högsen	...	612
259	Fr. Håkanbol	...	612
260	Fr. Konsterud	...	612
261	Fr. Värmlands Söby	...	612
262	Fr. Ards	...	612
263	Fr. Gullspång	...	612
264	Fr. Till Otterbäcken	...	612
265	Fr. Göteborg 21 b	...	612
266	Fr. Karlstad 22 b	...	612
267	Fr. Kristinehamn 22 b	...	612
268	Fr. Strömtorp	...	612
269	Fr. Högsen	...	612
270	Fr. Håkanbol	...	612
271	Fr. Konsterud	...	612
272	Fr. Värmlands Söby	...	612
273	Fr. Ards	...	612
274	Fr. Gullspång	...	612
275	Fr. Till Otterbäcken	...	612
276	Fr. Göteborg 21 b	...	612
277	Fr. Karlstad 22 b	...	612
278	Fr. Kristinehamn 22 b	...	612
279	Fr. Strömtorp	...	612
280	Fr. Högsen	...	612
281	Fr. Håkanbol	...	612
282	Fr. Konsterud	...	612
283	Fr. Värmlands Söby	...	612
284	Fr. Ards	...	612
285	Fr. Gullspång	...	612
286	Fr. Till Otterbäcken	...	612
287	Fr. Göteborg 21 b	...	612
288	Fr. Karlstad 22 b	...	612
289	Fr. Kristinehamn 22 b	...	612
290	Fr. Strömtorp	...	612
291	Fr. Högsen	...	612
292	Fr. Håkanbol	...	612
293	Fr. Konsterud	...	612
294	Fr. Värmlands Söby	...	612
295	Fr. Ards	...	612
296	Fr. Gullspång	...	612
297	Fr. Till Otterbäcken	...	612
298	Fr. Göteborg 21 b	...	612
299	Fr. Karlstad 22 b	...	612
300	Fr. Kristinehamn 22 b	...	612
301	Fr. Strömtorp	...	612
302	Fr. Högsen	...	612
303	Fr. Håkanbol	...	612
304	Fr. Konsterud	...	612
305	Fr. Värmlands Söby	...	612
306	Fr. Ards	...	612
307	Fr. Gullspång	...	612
308	Fr. Till Otterbäcken	...	612
309	Fr. Göteborg 21 b	...	612
310	Fr. Karlstad 22 b	...	612
311	Fr. Kristinehamn 22 b	...	612
312	Fr. Strömtorp	...	612
313	Fr. Högsen	...	612
314	Fr. Håkanbol	...	612
315	Fr. Kon		

35. Stockholm—Köping—Frövi.

Att observera vid
sandet af tab. 35—36

Tur- o. returbiljetter
(Stockholm—Västerås—
Bergslagens järnv.) gä-
lande för återresa af
stämplingsdagen för
jag till 50 % högre af-
För att få medföl-
snälltågen N 1, 2, 15, 16
och 20, äfvensom å viss-
sträckor enligt närmar-
upplysning vid stationer-
na, snälltågen N 3, 4, 5,
6, 16, 18 och 19 skän-
resande antingen inne-
hafva biljett för resa om
minst 8½ zoners väg-
längd (zontaxan B) till
kr. 2.55, III kl. kr. 1.70
tur- och retur II kl. kr.
3.80, III kl. kr. 2.55 eller
familjebiljett till pris a-
minst kr. 37.50 eller om
månadsbiljett för veder-
sträcka. Resande å annan
biljett äger likväl med
följa ifrågarvarande tåg
mot lösen af tilläggsbil-
jett till pris af kr. 0.75
i II kl. och 0.50 i III kl.
för enkel resa. För barn
skall lösas hel tilläggs-
biljett. Denna bestäm-
melse gäller icke för sam-
trafikbiljett.

Observera.

Direkta vagnar med-
föres från Stockholm: till
K 1 i N 3, till Göteborg
i N 1, till Orsa i N 1
och 3, till Eskilstuna i
1, 3 och 5, till Örebro
1, 1, 3 och 5;
till Stockholm: från
Göteborg i N 2, från K 1
i N 4, från Orsa i N 2
och 4, från Eskilstuna i
N 2, 4 och 6, från Öre-
bro i N 2, 4 och 6.

Restaurationsvagn medföres:
Stockholm—Göteb.—Stock-
holm i St. 1 o. 2.

*) Mellan Stockholm o.
Kungälen samt vice
versa gå dessutom tåg
se tab. 40.

Frövi—Köping—Stockholm.

		Stockholm—Köping															
		Fr. Göteborg S. J. 21b, 23		» Örebro 23		» Nora 30, 23		+ S. o. H. 640		St. 204		St. 242		St. 206		St. 244	
		1002		620		1101		1021		1702		1165		920		1240	
		724		430		328		1725		744		510		520		710	
Km.		Örebro—Köpings järnv., spår. 1, 435.		Fr. Frövi		Till Vanneboda		Till Kopparberg 28		Fr. Kopparberg 28		Fr. Vanneboda		» Ullersäter		» Fellingsbro	
		668		702		904		510		1025		326		524		541	
		704		721		730		743		769		780		790		800	
		1208		1209		1221		1230		1236		1240		1244		1248	
		947		954		1018		1086		1086		1086		1086		1086	
		117		129		204		240		244		244		244		244	
		524		541		541		541		541		541		541		541	
		724		744		744		744		744		744		744		744	
		824		844		844		844		844		844		844		844	
		900		920		920		920		920		920		920		920	
		1044		1044		1044		1044		1044		1044		1044		1044	
		1044		1044		1044		1044		1044		1044		1044		1044	
		1044		1044		1044		1044		1044		1044		1044		1044	
		Till Eskilstuna C. 47		Fr. Eskilstuna C. 47		Fr. Valskog		Till Köping		Till Uttersberg 29		Fr. Uttersberg 29		St. 204		St. 242	
		950		671		769		804		1050		1050		1050		1050	
		1748		1027		1244		105		1166		1166		1166		1166	
		535		707		1166		386		386		386		386		386	
		748		1027		1244		105		1166		1166		1166		1166	
		445		1027		1244		105		1166		1166		1166		1166	
		1044		1027		1244		105		1166		1166		1166		1166	
		1044		1027		1244		105		1166		1166		1166		1166	
		1044		1027		1244		105		1166		1166		1166		1166	
		1044		1027		1244		105		1166		1166		1166		1166	
		1044		1027		1244		105		1166		1166		1166		1166	
		1044		1027		1244		105		1166		1166		1166		1166	
		1044		1027		1244		105		1166		1166		1166		1166	
		1044		1027		1244		105		1166		1166		1166		1166	
		1044		1027		1244		105		1166		1166		1166		1166	
		1044		1027		1244		105		1166		1166		1166		1166	
		1044		1027		1244		105		1166		1166		1166		1166	
		1044		1027		1244		105		1166		1166		1166		1166	
		1044		1027		1244		105		1166		1166		1166		1166	
		1044		1027		1244		105		1166		1166		1166		1166	
		1044		1027		1244		105		1166		1166		1166		1166	
		1044		1027		1244		105		1166		1166		1166		1166	
		1044		1027		1244		105		1166		1166		1166		1166	
		1044		1027		1244		105		1166		1166		1166		1166	
		1044		1027		1244		105		1166		1166		1166		1166	
		1044		1027		1244		105		1166		1166		1166		1166	
		1044		1027		1244		105		1166		1166		1166		1166	
		1044		1027		1244		105		1166		1166		1166		1166	
		1044		1027		1244		105		1166		1166		1166		1166	
		1044		1027		1244		105		1166		1166		1166		1166	
		1044		1027		1244		105		1166		1166		1166		1166	
		1044		1027		1244		105		1166		1166		1166		1166	
		1044		1027		1244		105		1166		1166		1166		1166	
		1044		1027		1244		105		1166		1166		1166		1166	
		1044		1027		1244		105		1166		1166		1166		1166	

36. Tillberga—Vansbro.

Att observera
 vid läsandet
 af närstående
 tabeller.

Diräkta vagnar
 medföras;

Stockholm—Orsa
 i tåg 1,

Stockholm—Orsa
 i tåg 2,

Stockholm—Kål
 i tåg 2,

Stockholm—Göteborg
 i tåg 1,

Kål—Stockholm
 i tåg 4.

Orsa—Stockholm
 i tåg 2,

Orsa—Stockholm
 i tåg 4,

Göteborg—Stockholm
 i tåg 2.

Vansbro—Tillberga.

		Fr. Kristinehamn 32	...	...	...	...	845	...
		» Mora 32	...	...	...	...	706	...
Km.		Stockh. — Västerås — Bergsl. färnv., spdr. 1,435.	...	...	...	...	...	...
		Fr. Vansbro.....	...	...	908	170	316	...
8		Huld.....	...	...	x	x	x	...
74		» Dala Järna	...	...	998	210	388	...
21		» Näs	...	...	960	246	361	...
38		Till Björbo	...	...	1014	317	409	...
		Till Falun 56	...	S.o.H. 1220	...	...	642	...
		Fr. Falun 56	...	...	670	S.o.H. 7700	...	...
		Fr. Björbo	...	...	1024	449	411	...
47		Sädn	...	...	x	x	x	...
53		Skallberget	...	...	x	x	x	...
62		» Nyhammar	...	...	1107	624	449	...
65		Grangårde	...	...	x	x	x	...
69		» Stansbo	...	...	1181	645	469	...
80		» Sörvik	...	...	x	x	x	...
86		Till Ludvika	...	...	1160	747	516	...
		Till Falun 61	...	...	204	...	704	...
		» Filipstad Västra 61.....	...	...	305	...	845	...
		» Kål 61	...	...	471	...	921	...
		» Åmål 61	...	...	543	...	...	...
		» Gästeborg 61	...	...	828	...	...	...
		Fr. Gästeborg 61	...	...	...	...	840	840
		» Åmål 61	...	...	...	...	1759	1759
		» Kål 61	...	...	730	...	125	125
		» Filipstad Västra 61.....	...	...	840	...	215	215
		» Falun 61	...	...	1015	...	315	315
		Fr. Ludvika.....	St. 6	St. 4	...	...	St. 2	St. 32
			II III	II III	...	...	II III	II III
91		Fr. Ludvika.....	680	1206	...	...	528	540
95		Norsbro	x	...	...	...	x	x
99		» Hage	644	x1217	...	...	x	586
102		Morgårdshammar	x	...	...	...	x	586
106		» Smedjebacken	664	1297	...	549	602	602
113		Vanhäll	x	...	...	...	x	628
116		» Söderbärke	708	x1289	...	...	x	628
121		Västerbyhytta	x	...	...	...	x	642
122		» Vad	719	x1249	...	...	x	642
131		» Fagersta	784	x101	...	...	x	642
134		Till Västanfors	789	106	...	...	624	700
		Till Krylbo 23	7155	906	...	...	906	934
		» Örebro 23	7123	*722	...	1913	918	...
		Fr. Örebro 23	...	828	...	...	1107	1707
		» Krylbo 23	523	752	...	...	*215	707
		Fr. Västanfors	741	107	...	...	687	791
147		Sundbo	x	...	...	...	x	x
147		Till Ängelsberg	760	111	...	...	641	728
		Till Snyten	822	357	...	...	...	926
		» Kärrgrufvan 37	900	426	...	...	...	1015
		Fr. Kärrgrufvan 37	700	1220	...	...	540	540
		» Snyten	743	706	...	...	616	616
		Fr. Ängelsberg	801	199	...	...	643	728
158		» Virabo	819	x187	...	...	...	728
164		» Seglingsberg	897	...	...	...	...	804
169		Till Ramnäs	898	160	...	...	796	818
		Till Kolbäck 38	...	440	...	...	...	1028
		Fr. Kolbäck 38, 35	445	7740	...	...	515	515
		Fr. Ramnäs	886	161	...	...	787	828
179		» Svanö	847	x204	...	*Ej d.	...	840
186		» Skaltuna	886	x211	...	...	718	862
194		Ansta	x	x	...	...	...	...
197		Till Tillberga x 38	909	234	...	...	787	919
		Till Sala 39	7716	...	379	...	942	...
		» Västerås 35	957	...	243	...	802	922
		» Köping 35	7707	...	356	...	928	...
		» Stockholm C. 35	7718	...	422	...	946	...

38. Kolbäck—Ramnäs.

		Fr. Stockholm 35	...	800	1245
		» Sala 39, 35	...	755	135
		Västerås 35	...	1700	400
		» Köping 35	...	808	415
Km.		Stockh. — Västerås — Bergsl. järnv., spärrv. 1,435.	61.332 II III	61.334 II III	61.336 II III
		Fr. Kolbäck 24	445	1140	516
	6	» Hallstahammar	520	1210	545
	13	» Öbergå	x	x	x
	17	» Surahammar	697	110	682
	24	Ramnäs kyrkby	x	x	x
	27	Till Ramnäs	661	184	669
		Till Ängelsberg 36	759	348	922
		» Ludvika 36	1024	570	1052
Ramnäs — Kolbäck.					
		Fr. Ludvika 36	...	7205	540
		» Ängelsberg 36	...	722	724
Km.		Stockh. — Västerås — Bergsl. järnv., spärrv. 1,435.	61.331 II III	61.333 II III	61.335 II III
		Fr. Ramnäs	780	319	857
	3	Ramnäs kyrkby	x	x	x
	10	» Surahammar	749	369	925
	14	» Öbergå	x	x	x
	21	» Hallstahammar	610	497	905
	27	Till Kolbäck 24	890	400	1026
		Till Köping 35	7707	600	...
		» Västerås 35	855	623	1710
		» Sala 35 39	7716	943	...
		» Stockholm 35	7713	940	...
38 b. Enköping — Runhällen.					
Km.		Stockh. — Västerås — Bergsl. järnv., spärrv. 1,435.	61.352 II III	61.354 II III	...
		Fr. Enköping 35	1000	740	...
	5	Vårfru	x	x	...
	8	Sparsåkra	1078	754	...
	12	Skensta	x	x	...
	14	Fröstult	1048	805	...
	18	Fjärdhundra	1109	812	...
	22	Refvelsta	x	x	...
	25	Altuna	1199	822	...
	29	Härsbäck	1169	822	...
	32	Hällstigen	x	x	...
	37	Till Heby	1200	845	...
		Till Sala 1	700	924	...
		» Uppsala 1	221	...	...
		Fr. Uppsala 1	1137	400	...
		» Sala 1	102	702	504 540
		Fr. Heby	191	920	...
	40	Arnebo	x	x	...
	44	Översåpne	x	x	...
	47	Till Runhällen	142	512	...
		Till Gäfle 18	612	...	...
Runhällen — Enköping.					
		Fr. Gäfle 18	...	7025	...
Km.		Stockh. — Västerås — Bergsl. järnv., spärrv. 1,435.	61.351 II III	61.353 II III	...
		Fr. Runhällen	627	328	...
	3	Översåpne	x	x	...
	7	Arnebo	x	x	...
	10	Till Heby	646	340	...
		Till Sala 1	751	533	...
		» Uppsala 1	751	533	...
		Fr. Uppsala 1	...	296	...
		» Sala 1	630	478	...

37. Kärngrufvan—Ängelsberg—Kärngrufvan se sid. 23.

'LILLA STADSHOTELLET'

Trångsund 2 B., Stockholm
rekommenderas med väl möblerade Rum till billiga priser
Tyst och stilla. Allm. Tel. 139 28

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen.

[illegible]

Biljettpris
zonaxa B sid. 6. Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

Stockh.—Västerås—B:s järnv., spårv. 1,436.						Kungälv—(Ridderviks)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.																											
	Pt. 202	Pt. 204	Pt. 262	Pt. 210	Pt. 264	Pt. 214	Pt. 282	Pt. 216	Pt. 268	Pt. 224	Pt. 228	Pt. 230	Pt. 270	Pt. 234	Pt. 236	Pt. 238	Pt. 240	Pt. 212	Pt. 244	Pt. 246	Pt. 248	Pt. 266	Pt. 274	Pt. 252	Pt. 276	Pt. 256	Pt. 258	Pt. 260					
m. Fr. Kungsängen	...	...	...	...	...	...	Seckend.	714	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	718	...	...	...	...	...	...	...	...				
» Stöket	...	...	...	...	...	...	...	730	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	x	...	...	...	...	...	...	...	...				
» Kallhöll	...	...	...	...	...	...	...	749	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	x	...	...	...	...	...	...	...	...				
» Jakobsberg	...	...	...	...	...	...	...	759	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	x	...	...	...	...	...	...	...	...				
» Barkarby	...	...	...	...	...	...	...	769	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	x	...	...	...	...	...	...	...	...				
Till Spånga	...	...	...	...	...	...	Pt. 266	784	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	a805	...	...	...	...	...	...	...	...				
Fr. Riddervik	...	...	...	...	...	...	...	784	1004	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	785	...	980	...	...	...	...	...				
6 Till Spånga	...	...	...	...	...	...	...	808	dagl.	1017	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	807	...	1002	...	...	...	...	...				
			Pt. 208		Pt. 212		Pt. 282		Pt. 220			Pt. 232						Pt. 242					Pt. 254										
Fr. Spånga	420	...	524	...	650	...	809	...	1021	1149	...	224	...	...	414	519	541	...	624	...	|	820	...	1005	...	1121	1211	...					
Bromsten	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					
» Sundbyberg N.	518	...	a698	...	a718	...	a738	...	1036	1208	...	238	...	...	428	533	556	...	728	...	a745	824	...	1016	...	1138	1224	...					
Till Sundbyberg S.	514	544	...	702	...	814	...	914	1036	1204	114	204	299	304	364	429	534	550	629	722	744	...	825	925	1020	1115	...	...					
Fr. Sundbyberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
Hufvudsta C.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					
Hufvudsta	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					
» Tomtebodavägen	x528	x528	a618	x711	a728	x828	a838	x938	x1046	x1218	x138	x218	x246	x318	x408	x438	x543	x625	x638	x718	x768	x844	x918	x1022	x1124	x1224	x1324	...					
Karlberg	x	x	a	x	x	x	a400	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					
Till Stockholm C.	520	600	616	718	780	880	840	980	1052	1220	130	220	266	320	410	445	560	610	645	720	800	837	851	980	1066	1191	...	...					

Stockholm—Långängen, Danderyd, Åltorp och Djursholm.

Djursholm, Altorp, Danderyd och Långängen—Stockholm.

* Vagnomby i Ösby, utom med tåg n:is 375 och 309 fr. Danderyd. † Tågen n:is 144, 146 och 148 stanna icke mellan Stockholms östra och Mörby söckendagar. » Tågen n:is 111 och 113 stanna icke mellan Mörby och Stockholms östra söckendagar. © Vagnomby i Stocksund.

Stockholm—Nynäs järnvägs tabell, se sid. 26.

Att observera! I slutet af Maj ändras tidtabellen i sammanhang med införandet af elektrisk drift. Den ändrade tidtabellen införes i Sveriges Kommunikationer veckan innan ändringen sker. Angfärjor gå mellan Carl XlIs torg och Stadsgården med 15 minuters mellanrum från 7⁴⁵ till 11²⁵. Senare går färja från Carl XlIs torg 11²⁵ och 12⁰⁵ samt från Stadsgården 11²⁵.

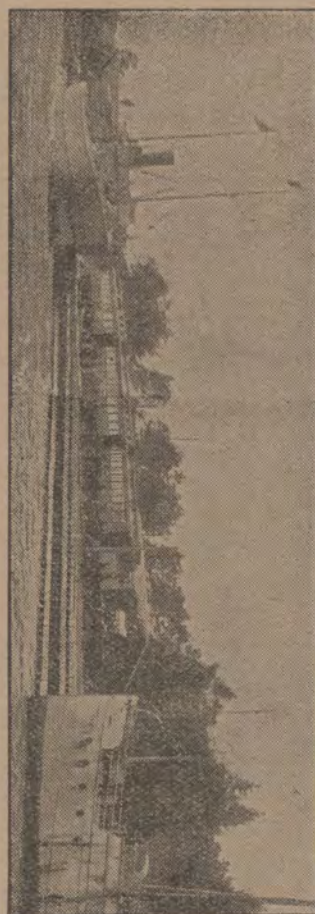
Stockholm (Stadsgården)—Saltsjöbaden.

Saltsjöbaden—Stockholm (Stadsgården).

Biljetter skola emvilkoren lidas å afgångstationer där biljettförsäljning är anordnad.	Resande fr. o. t. Sickla, Nacka, Saltsjö-Järna o. Storaängen, t. el. fr. station i Linjen Saltsjö-Dufnäs—Saltsjöbaden som måste begagnas	Tur- och returbiljett. Stadsg.—Saltsjö-Dufnäs eller omvänt 75 öre
A) Åtgärd säljes biljetter endast från hållplatserna.	sigt af tågombudet till Henriksdal äga resa på direkt biljett.	Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Stadsgården linjen Stadsg.—Saltsjöbaden 100 kr., kombinerad med färja 115 kr.	Biljettkort till Saltsjöbaden om 30 klipp 12 kr.	Godekspeditionerna äro öppna, söckendagar kl. 7 f. m.—7 e. m.
" " Stadsg.—Saltsjö-Dufnäs 75 "	Biljettkort till Storaängen om 20 klipp 6 kr.	Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inkännas omedel-
" " Stadsg.—Storaängen 50 "	Biljettkort till Järna om 20 klipp 4 kr.	bart före resp. tågs afgång.
" " Stadsg.—Järna 50 "	Månadsbiljett för skolbarn 10 kr.	Tågen som gå kl. 8, 9, 4 och 10 t. m. samt kl. 4, och 6 e. m.
Säsongsbiljett linjen Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.	Barn under 12 år betalar half afgift, under 3 år ingen afgift.	i båda riktningsarna medföra ej fraktgodis till mellanstationer
" " Stadsgården—Järna 25 kr.	Afgift för hundar 25 öre.	och anhalter.
20 st. 75-öres partibiljetter Stadsgården—Saltsjöbaden 10 kr.	Tur- o. returbiljett. Stadsg.—Noglinge—Saltsjöb. eller omvänt 1 kr	Vid Stadsgården är tillfälle beredd att mot afgift få inkänna res-
20 st. 50-öres partibiljetter Stadsgården—Saltsjö-Dufnäs 7 kr.		effekter.

KÖP 1:a klass Specerier och Konserver
samt
Ångrostdt Kaffe af endast naturela och höga Kvaliteer
hos **Carl Dahlgren,**
Stockholm, Nybrogatan 40.

i samtrafik med Ångfartygsaktiebolaget GOTLAND
och Stockholms Rederiaktiebolag SVEA



Regelbundna och snabba förbindelser via Nynäshamn mellan STOCKHOLM å ena sidan samt KALMAR, BORGHOLM, OSKARSHAMN o. VÄSTERVIK å andra sidan.

Direkta bijetter, gennemgående
lettering af resgods och fri om-
tning af allt slags gods.

[illegible][illegible]

		Valder	
		Norrk. - Söderk. - Vikbol. järnv., spårv. 0,891.	Söderk. - Vikbol. järnv. 0,891.
	Km.		Bt. 12 Pr. 2
		Fr. Valdemarsvik	630 116
6	7	× Birkekärr	×
17	3	× Gusum	700 118
18	3	× Yningen	×
14	3	× Strölingen	×
20	3	× Ringarum	740 116
26	3	× Skällboö	×
26	3	× Skåresta	805 121
35	3	× Skönberga	830 121
39	3	Till Söderköping ...	828 123
39	3	Fr. Söderköping	860 124
44	3	× Korsbrinken	×
47	3	× Tingstad	×
49	3	× Kummelby 73 ...	716 905
52	3	× Brännestad	×
55	3	Till Norrköping	780 920
		Till Finspång 64 a ...	1026 320
		× Långköpang 20 a ...	1706 239
		× Göteborg 21 a ...	705 908
		× Stockholm 20 b ...	1240 62

	1 Jani—1 September.*	Med ångaren						
	Nya Westerboten							
14—	Fr. Nybushamn	Tisdagar	...	...	1125			
14—	Till Öskarshamn	Onsdagar	...	...	900			
16—	» Borgholm	»	...	...	1200			
16—	» Kalmar	»	...	...	280			
5—	Med ångaren							
5—	Hyperion eller							
14—	Rhea.							
14—	Fr. Nybushamn	Torsdagar	...	...	1195			
16—	Till Öskarshamn	Freddagar	...	...	980			
16—	» Kalmar	»	...	...	500			
5—	Med ångaren							
5—	Konung Oscarv.							
12—	Drottin. Sophia,							
12—	Lördagar	...	...	...	1150			
12—	Till Västervik	Söndagar	...	...	700			
16—	» Kalmar	»	...	...	500			
5—	Med ångaren							
5—	Hansa el. Vineta,							
10—	Alta Söckendagar							
4—	Påföljande dagar	...	...	...	1150			
					omkr. 600			

[illegible]

ng—Valdemarsvik.											
1247	316	1027	1002	...	838	1027	1247	316	...	618	
724	1214	...	1002	...	...	...	724	1214	...	...	
357	632	239	522	722	935	239	357	632	935	913	
135	702	...	...	710	1050	...	135	702	...	...	
Sö-n- och Helgdagar											
g. r	Skd.			Pl. 51	Lt. 41	Pl. 53	Lt. 33	Pl. 1	Lt. 35	S. o.	Hd.
Pl. 1	Lt. 35	Lt. 33	Pl. 51	Lt. 41	Pl. 53	Lt. 33	Pl. 1	Lt. 35	Lt. 43	Lt. 45	
II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	
610	825	402	807	1006	116	402	610	825	1200	Aug. 1120	
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
625	820	416	890	1019	129	416	625	820	1214	1124	
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
644	915	486	840	1040	160	486	644	915	1225	1155	
646	...	...	848	...	164	...	646	...	...	...	
x	...	...	x	...	x	...	x	...	...	...	
711	...	...	915	...	221	...	711	...	...	...	
727	...	...	922	...	237	...	727	...	...	...	
x	...	...	x	...	x	...	x	...	...	...	
x	...	...	x	...	x	...	x	...	...	...	
746	...	...	961	...	246	...	746	...	...	...	
x	...	...	x	...	x	...	x	...	...	...	
805	...	...	1010	...	316	...	805	...	...	...	

*Beträffande förbindelserna med Götaland under öfriga tider är året och söndagssturer under högsommaren, se Angärtygsaktiebolaget Götlands turista 257.

Architectural drawing of a building facade, showing a large arched window and a smaller rectangular window below it. The drawing is oriented vertically on the page.

Direkta II och III klass vagnar till och från Stockholms Centralstation i alla tåg med undantag af tågen 149 och 150. Tågen 149 och 150 medföra endast III kl. vagnar å statsbanan.

Tåg, som har ångbåtsförbindelse, afgå från ångfartygens tilläggssplats i Nyråshamn 10 minuter före den i tidtabellen för Nyråshamns järnvägsstation utsatta afgångstiden.

Norrköping			
7022	...	7025	831
733	522	935	...
...	...	...	...
Bl. II	Li. 31	Gl. 21	
II III	II III	II III	
600	801	110	
X	X	X	
(416)	820	184	
X	X	X	
X	X	X	
640	840	203	
660		208	
X	...	X	
723	...	251	
X	...	X	
745	...	321	
X	...	X	
X	...	X	
815	...	408	
X	...	X	
835	...	430	

NYNÄS

mest naturskona forstad nra Stockholm med bad- och kurlorten

Nynäs Halsbad.

HANN

En timmes resa från Stockholms C.-sl. med Nynäs-expressen.



Zontaxa.			
Zon	Kilomtr	Biljettprijs	
		II	III
1 ^{1/2}	1—8	0.45	0.30
2	9—10	0.60	0.40
2 ^{1/2}	11—12	0.75	0.50
3	13—15	0.90	0.60
3 ^{1/2}	16—18	1.05	0.70
4	19—21	1.20	0.80
4 ^{1/2}	22—24	1.35	0.90
5	25—27	1.50	1.00
5 ^{1/2}	28—30	1.65	1.10
6	31—33	1.80	1.20
6 ^{1/2}	34—36	1.95	1.30
7	37—39	2.10	1.40
7 ^{1/2}	40—42	2.25	1.50
8	43—45	2.40	1.60
8 ^{1/2}	46—48	2.55	1.70
9	49—52	2.70	1.80
9 ^{1/2}	53—56	2.85	1.90
10	57—60	3.00	2.00
11	61—64	3.20	2.20
12	65—72	3.60	2.40
13	73—80	3.90	2.60
14	81—88	4.20	2.80
15	89—96	4.50	3.00
16	97—104	4.80	3.20
17	105—112	5.10	3.40
18	113—122	5.40	3.60

72.	
Fr.	Stockholm 20 a
	Göteborg 21 b
	Linköping 20 b
	Finspång 64
K.m.	Norrk. — Söderk. — Vikbol. färno., spår. 0,891.
Fr. Norrköping Ö.	
3	Brännestad
6	Kummelby 73
7	Tingstad
11	Korsbrinken
16	Till Söderköping
Fr. Söderköping	
20	Skönberga
26	Sikresta
29	Skittöb
33	Ringarum
37	Strolöngen
41	Yxnängen
44	Gusum
49	Birkeljär
53	Till Valdemarsvik

ARVID NORDQUIST'S HANDELSAKTIEBOLAG, Stockholm.

Konserv, Specier etc. samt Säsongsvaror för middagar och fester.

 KATALOG sändes på begäran franco. 

Kolbäck—Valskog—Flen—Oxelösund.

97 8Y. KOMM. den 3 Mai 1913.

50.

Stockholm—Roslagens järnvägar, spårvidd 0,891.

Biljettpris enligt Zontaxa B, sid. 6.

Direkta vagnar mellan Stockholms ö. och Norrtälje i nr 4/81, 10/75, 72/5 och 86/11; mellan Uppsala och Norrtälje i alla tåg.

Stockholm—Rimbo—Norrtälje.												
Km.	Pl. 22 Sd.	Pl. 24 Sd.	Pl. 4 III	Pl. 26 III	Pl. 30 III	Pl. 34 III	Pl. 38 III	Pl. 42 III	Pl. 46 III	Pl. 50 III	Pl. 54 III	Pl. 58 III
Fr. Stockholms ö.	630	660	690	720	750	780	810	840	870	900	930	960
» Danderyd	630	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
» Enebyberg	630	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
Till Näsby	640	710	780	850	920	990	1060	1130	1200	1270	1340	1410
Fr. Österskär	550	580	610	640	670	700	730	760	790	820	850	880
Fr. Näsby	640	710	780	850	920	990	1060	1130	1200	1270	1340	1410
» Ensta	640	710	780	850	920	990	1060	1130	1200	1270	1340	1410
» Täby	640	710	780	850	920	990	1060	1130	1200	1270	1340	1410
Till Vallentuna	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.
» Lindholmen	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.
» Frösunda	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.
» Ekeby	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.
» Kärra	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.
» Sparren	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.
» Rå	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.
Till Rimbo	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.
Fr. Häverörsund	550	580	610	640	670	700	730	760	790	820	850	880
» Uppsala ö.	550	580	610	640	670	700	730	760	790	820	850	880

Norrtälje—Rimbo—Stockholm.												
Km.	Pl. 19 Sd.	Pl. 21 Sd.	Pl. 1 III	Pl. 23 III	Pl. 25 III	Pl. 27 III	Pl. 29 III	Pl. 31 III	Pl. 33 III	Pl. 35 III	Pl. 37 III	Pl. 39 III
Fr. Norrtälje	640	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
» Mälarå	640	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
» Syninge	640	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
» Finsta	640	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
Till Rimbo	640	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
Till Uppsala ö.	640	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
» Häverörsund	640	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
Fr. Rimbo	640	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
» Rå	640	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
» Sparren	640	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
» Kärra	640	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
» Ekeby	640	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
» Frösunda	640	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
» Lindholmen	640	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
» Mälarå	640	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
Till Vallentuna	640	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
Fr. Vallentuna	640	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
» Täby	640	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
» Ensta	640	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
Till Näsby	640	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
Till Österskär	640	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
Fr. Näsby	640	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
» Enebyberg	640	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
» Danderyd	640	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
» Stocksund	640	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
Till Stockholms ö.	640	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
Till Stockh. (Engelbrektsg.)	640	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970

Stockholm—Rimbo—Häverörsund.

Km.	Pl. 4 Sd.	Pl. 10 Sd.	Pl. 16 Sd.	Pl. 22 Sd.	Pl. 28 Sd.	Pl. 34 Sd.	Pl. 40 Sd.	Pl. 46 Sd.	Pl. 52 Sd.	Pl. 58 Sd.	Pl. 64 Sd.	Pl. 70 Sd.
Fr. Stockholms ö.	630	660	690	720	750	780	810	840	870	900	930	960
» Danderyd	630	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
» Enebyberg	630	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
Till Näsby	640	710	780	850	920	990	1060	1130	1200	1270	1340	1410
Fr. Rimbo	640	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
» Nydal	640	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
» Skittraby	640	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
» Erken	640	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
» Edsbro	640	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
» Unango	640	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
» Skebörbruk	640	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
» Edebo	640	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
Till Häverörsund	640	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970

Häverörsund—Rimbo—Stockholm.

Km.	Pl. 61 Sd.	Pl. 63 Sd.	Pl. 65 Sd.	Pl. 67 Sd.	Pl. 69 Sd.	Pl. 71 Sd.	Pl. 73 Sd.	Pl. 75 Sd.	Pl. 77 Sd.	Pl. 79 Sd.	Pl. 81 Sd.	Pl. 83 Sd.
Fr. Häverörsund	630	660	690	720	750	780	810	840	870	900	930	960
» Edebo	630	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
» Skebörbruk	630	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
» Unango	630	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
» Edsbro	630	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
» Erken	630	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
» Skittraby	630	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
Till Norrtälje	640	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
» Uppsala ö.	640	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
Fr. Rimbo	640	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
Till Stockholms ö.	640	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970

Stockholm—Rimbo—Uppsala.

Km.	Pl. 78 Sd.	Pl. 80 Sd.	Pl. 82 Sd.	Pl. 84 Sd.	Pl. 86 Sd.	Pl. 88 Sd.	Pl. 90 Sd.	Pl. 92 Sd.	Pl. 94 Sd.	Pl. 96 Sd.	Pl. 98 Sd.	Pl. 100 Sd.
Fr. Stockholms ö.	630	660	690	720	750	780	810	840	870	900	930	960
Till Rimbo	630	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
Fr. Häverörsund	630	660	690	720	750	780	810	840	870	900	930	960
» Norrtälje	630	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
Fr. Rimbo	630	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
» Ekebyholm	630	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
» Rånäs	630	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
» Råda	630	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
Till Knutby	630	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
Fr. Knutby	630	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
» Kärra	630	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
» Faringe	630	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
» Almunge	630	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
» Länna	630	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
» Löfstaden	630	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
» Marielund	630	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
» Gunsta	630	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
» Bärby	630	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
» Skösta	630	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
» Arsta	630	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
Till Uppsala ö.	630	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
Till Gäfve 51	630	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
» Sala 1	630	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
» Stockholms ö.	630	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970
» Enköping 7b	630	670	700	730	760	790	820	850	880	910	940	970

Uppsala—Rimbo—Stockholm.

	Fr. Stockholm c. 1	...	900	1720	122	335	540	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
--	--------------------	-----	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

EEb Moss Norot-Älfdalen

Fr. Stockholm 51, 35, 36.....	:013	800
-------------------------------	------	-----

		Göteborg 55, 61, 36, 35	2840	1530
	Km.		Pl. 81	Gl. 65
			III	III
2		Fr. Mora Noret	1268	623
		Thl Mora	1268	620
		Thl Kristinehamn 32	922	
		Fr. Kristinehamn 32		898
		Fr. Mora	105	622
4		» Morkarby	111	650
17		» Eldris	128	728
24		» Gopshus	144	742

29	» Oxberg	168	809
33	» Blyberg	208	823

43	Fr. Ålfdalen	214	88
43	Fr. Ålfdalen	226	86
Ålfdalen—Mora Noret.			
Km.		St. 85	Pl. 82
5	Fr. Ålfdalen	965	265
10	» Gåshvarf	1009	307
14	» Blyberg	1026	316
17	» Oxberg	1046	324
32	» Gopshus	1101	334
39	» Eldris	1134	367
41	» Morskarby	1158	410
49	Till Mora	1200	44
	Till Kristinehamn 32	922	212
	Fr. Kristinehamn 32	...	845
43	Fr. Mora	1210	478
	Till Mora Noret	1215	400
	Till Stockholm 36, 35, 61	940	1178
	» Göteborg 35, 36, 61, 55	1143	852
56. Falun—Björbo.			
	Fr. Stockh. 35, 35, 61	1248	800
	» Göteborg 61	1240	830
Km.		St. 71	Pl. 75
5	Gäfte—Dala järnv., spårv. 1,435.	61.71	61.73
12	Fr. Falun	610	440
17	» Källviken	641	508
21	» Olabacka	664	510
26	» Bosmarivet	716	520
29	» Kvarnsveden	746	544
37	Till Rephåcken	784	561
41	Till Insjön 52	1038	922
49	» Borlänge 62	...	742
53	Fr. Insjön 52	523	1219
57	» Borlänge 62	...	357
61	Fr. Rephåcken	807	564
64	» Bäma	841	610
67	» Arlsindan	884	610
70	» Brötkjärn	928	638
73	» Lillstapet	...	...
76	» Ösingsholm	...	...
79	» Dala-Floda	1009	628
82	Till Björbo	1018	749
85	Till Ludvika 36	1150	...
88	» Vansbro 36	1203	824
Björbo—Falun.			
	Fr. Vansbro 36	...	315
	» Ludvika 36	...	1220
Km.		St. 72	Pl. 76
6	Gäfte—Dala järnv., spårv. 1,435.	61.72	61.74
9	Fr. Björbo	512	416
13	» Dala-Floda	549	427
17	» Ösingsholm	...	...
21	» Lillstapet	...	...
26	» Brötkjärn	620	448
29	» Arlsindan	666	510
33	» Bäma	...	...
41	Till Rephåcken	721	568
44	Till Borlänge 62	743	872
47	» Insjön 52	1035	922
50	Fr. Borlänge 62	...	357
53	» Insjön 52	523	1219
56	Fr. Rephåcken	784	569
59	» Kvarnsveden	801	547
62	» Bosmarivet	850	567
65	» Askeboda	893	610
68	» Olabacka	940	610
71	» Källviken	900	640
74	Till Falun	...	1240
77	Till Stockh. 61, 35, 35	4227119	940
80	» Göteborg	858	1143

Orsa Voxna—Lobonās)—Bollnās.

År - Hålsinglands nv., spår v. 1,495.			Pt. 6	Pt. 2	
	I III	I III	I III	I III	
Ostra ☞	...	...	860	129	...
Stackmora	...	...	x	x	...
Kaltholm	...	...	x	x	...
Mässbacken	...	...	910	140	...
Skattungbyn	...	...	929	160	...
Skattungsjön	...	...	x	x	...
Furudal ☞	...	...	960	214	...
Östervik	...	...	x	x	...
Göringen	...	...	1017	239	...
Dalfors	...	...	...	...	...
Göringen	...	...	1078	240	...
Assjöbo	...	...	x	x	...
Tungsten	...	...	x	x	...
Voxna ☞	...	...	1080	309	...
Lobonäs - Lobonäs nv., spår v. 0,802.	Bt. 11L	Bt. 17L	Bt. 11	Bt. 13	Bt. 15
	I III	I III	I III	I III	I III
Lobonäs ☞	810	849	...	110	...
Grycksmyra	x	x	...	x	...
Lofriest	...	902	...	187	...
Njupa	x	x	...	x	...
Kilen	x	x	...	x	...
Vornabruk	913	933	990	298	800
Voxna ☞	Ank.	Ank.	998	246	648
År - Hålsinglands	Bt. 4	Bt. 4	Pt. 6	Pt. 2	Rt. 1

23	Grycksmyra	x	...	...	LA x	LA x	67-68	3,45	2,20	Km.	Järnv., spår. 1,436.	II	III	II	III	II	III	II	III
29	Till Lobonäs	1183	...	...	800	827	67-69	3,45	2,30		Fr. Voxna	595	700	1055	314	5			

År, spår. 1, 436.	II	III	III	III	III	III
Voxns 	505	700	1068	314	500	
Honka 	x	x	x	x	x	
Stenkullen 	x	x	x	x	x	
Edsbyn 	512	746	1191	348	564	
Viksnäcker 	550	801	1199	348	618	
Öfveråfjors 	550	811	1198	356	640	
Alfta 	627	846	1140	408	712	
Rummo 	630	866	1167	418	738	
Sörå 	663	921	1200	424	756	
Frelung 	668	941	1214	438	808	
Sunnarstaholm 	x	x	x	x	x	
Bollnäs 	728	950	1298	447	827	
Hudiksvall 7, 14	233	...	...	824	1820	
Sundsvall 7, 11...	720	...	...	7152	9152	
Söderhamn 7, 13...	1029	232	232	7012	7012	
Göfale 7, 51...	1022	334	334	...	...	
Ståholm C. 7...	358	822	822	750	750	

Se annonsen å omslagets sista sida.

Biljettafgifter å Mell. Södermanlands järnv. (Tab. 48 b.) enl. gäll. zontaxa.				Zontaxa för Krylbo-Norbergs järnväg, tab. 53.			
Zon	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris	
		II kl.	III kl.			II	III
1	1—4	0,45	0,30				
1 $\frac{1}{2}$ _a	5—6	0,45	0,30				
2	7—8	0,60	0,40				
2 $\frac{1}{2}$ _a	9—10	0,75	0,50				
3	11—12	0,90	0,60				
3 $\frac{1}{2}$ _a	13—14	1,05	0,70				
4	15—16	1,20	0,80				
4 $\frac{1}{2}$ _a	17—18	1,35	0,90				
5	19—20	1,50	1,00				
5 $\frac{1}{2}$ _a	21—22	1,65	1,10				
6	23—24	1,80	1,20				
				1	1—8	0,30	0,20
				2	9—16	0,60	0,40
				3	17—24	0,90	0,60

62. Insjön—Borlänge—Krylbo.

Lokaltåg. Norsholm—Skärblacka.

	15	17	19	21	23		16	18	20	22
	II	III	III	III	III		II	III	III	III
Fr. Skärblacka	...	1296	...	Skd.	1029	Fr. Västervik	...	848	Skd.	1180
Till Kilmstad	...	1247	...	...	1026	» Åtvidaberg	592	1124	...	596
Fr. Kilmstad	620	140	480	680	...	» Norsholm	720	300	530	742
Till Norsholm	630	160	500	720	...	Till Kilmstad	730	310	540	712
» Åtvidaberg	1016	464	742	...	...	Fr. Kilmstad	300	...	...	826
» Västervik	438	785	...	...	...	Till Skärblacka	918	...	...	826

Stenstorp—Tidaholm.

Fr. Asarp 58.....	...	...	...	...	276	Hjo-Stenstorps j. spår. 0,891.	№ 15a	№ 16b	№ 8	№ 10	№ 12
> Vartofta 58.....	...	...	...	...	308		III	III	II	III	II
Hjo-Stenstorps j. spår. 0,891	№ 15a	№ 15b	№ 7	№ 10	308	Fr. Stenstorps	...	...	1050	300	718
	III	III	II	III	II	> Dala	...	...	1058	308	728
Fr. Tidaholm	512	520	826	186	530	10 Hjo Svensbro	...	...	1108	318	758
Acklinga	x	gd.	x	x	x	Till Hjo 55.....	...	...	1205	415	855
> Ekedalen	528	x	x	848	186	Fr. Hjo 55 f.s.h. 630	...	...	835	125	755
> Kallås	528	632	908	205	602	Fr. Svensbro	630	655	1118	338	802
Till Srensbro	600	636	915	215	612	> Kallås	649	708	1195	358	812
Till Hjo 55	785	805	1205	415	852	> Ekedalen	657	732	1142	348	822
Fr. Hjo 55.....	...	...	835	125	525	Acklinga	x	x	x	x	x
Fr. Svensbro	...	...	989	222	622	Till Tidaholm	715	740	1200	400	840
> Dala	...	...	942	222	622	Till Vartofta 58	940	940	130	612	852
Till Stenstorp	...	...	960	240	640	> Asarp 55 f.s.h.	...	...	204	...	...

Biljettpris pr km.: Enkel resa 7 öre I II och 4 öre I III kl.
Tur o. retur (14 dagar) 50 % mer. I samtrafik zontaxa B 4
Sönd- o. Helgd. gäller enkel biljett fram o. åter.

Vartofta—Tidaholm.

		Fr. Hjo 66, 67...	525	835	125	...	630			Fr. Göteborg 21, 24	7022	7022	724	7214	350
		> Stenstorp 66, 67	742	7030	300	...	740			> Falköping R24	542	645	1020	228	712
Km	Zon	Tidaholms j., spärrv. 1, 435.	Pl. II	Bl. 3	Pl. 5	Gd. 7	Bl. 7a			> Näsjö 24	7002	7022	65	7228	510
			Pl. II	Bl. II	Pl. III	Gd. II	Bl. II			> Jönköping 24	7122	7122	730	713	554
		Fr. Tidaholm...	850	1230	600	600	900			Tidaholms j., spärrv. 1, 435.	Skd. III	Sd. 8	Bl. 8a	Pl. 2	Bl. II
		> oRangor.-bg.		x	x						Bl. III	Bl. 8a	Pl. 2	Bl. II	Pl. II
		> Baltack...	850	1241	600	700	x								
5	1 1/2	> Madugshlm	910	1264	615	x	x			Fr. Vartofta...	646	720	1040	306	740
9	2 1/2	> Sunkat	991	107	612	x	x			> Kälvene	706	738	1048	315	x
13	2 1/2	> Folkabo	991	107	612	x	x			> Hängedala...	716	742	x	320	x
15	2 1/2	> Hängedala	x	111	622	x	x			> Folkabo	720	747	1058	341	720
19	3	> Kälvene	992	190	620	820	942			> Sunkat	742	756	1109	341	720
24	3 1/2	Till Vartofta...	940	130	625	825	942			> Madugshlm	800	806	1114	306	x
										> Baltack...	x	x	x	x	x
		Till Jönköping 24	7134	356	842	551	551			> Thms Rang.-bg					
		> Näsjö 24	7215	454	943	646	646			Till Tidaholm...	815	820	1121	400	820
		> Falköping R24	1011	200	711	935	7222								
		> Göteborg 24, 21	124	410	902	902	1027			Till Stenstorp 67, 56	950	950	240	640	950
										> Hjo 67, 55	1205	1205	415	835	1205

Åsarp—Vartofta.

		Fr. Jönköping 24	7744			Fr. Halmstad 93	520
		» Nässjö 24	7014			» Limmared 93	1220
			Nö 3			» Ulricehamn 93	1055
Km.	Zon	Tidaholms järnväg, spår. 1435.	II III	Km.	Zon	Tidaholms järnväg, spår. 1435.	Nö 4
		Fr. Vartofta	142			Fr. Åsarp	II III
		» Smula	149			» Smula	2110
8	14½	Till Åsarp	204			Till Vartofta	2
		Till Ulricehamn 93	818	8	14½	Till Jönköping 24	356
		» Limmared 93	902			» Nässjö 24	454
		» Halmstad 93	7123				

Biljettpris pr zon 30 öre i II och 20 öre i III kl.
Sön- och helgdagar gäller enkel biljett fram och åter.
Resgods; emellan zonbanans stationer 10 öre pr 10 kg.

d—Västervik—Norsholm

K. A. I.		Enkel biljett		II		III	
Fr. Malmö 20 b.	98	...	7022	732			
» Gtbeh. S. J. 2 b.	24, 98	...	7028	1274			
» Näsarjö 98	...	...	703	512			
» Öskarshamn 98	...	...	810	505			
Km.	Norsh.-Västerv.-Hultsf.	1014	1010	1012			
	J., spdrv. 0,891.	1 III	1 III	1 III			
Fr. Hultsfred 98	...	420	1000	726			
10	» Hvena	432	1017	745			
18	» Väderum	512	1030	759			
23	» Tana	528	1040	810			
26	Till Spångnäs	548	1048	810			
	Fr. Vimmerby 65 b.	...	936	712			
Fr. Spångnäs	...	524	1047	816			
28	» Blågåsa	616	1058	828			
	Yzerö	...	1	...			
32	» Totebo	620	1100	832			
37	» Hjorted	644	1110	848			
45	» Ankarstrum	722	1126	862			
53	» Fårhult	740	1139	912			
57	Hvalstad	...	x	x			
59	» Värkeback	817	1161	926			
66	Till Jenny	842	1208	x			
	Till Norsholm	1252	722	...			
70	Till Västervik 20 b.	100	1216	945			
	Fr. Västervik	1 III	1 III	1 III			
	846	1180	500				
	Fr. Hultsfred	422	1000	...			
4	Fr. Jenny	806	1207	x			
	Hjortekrog	...	x	x			
16	» Almvik	914	1236	507			
24	» Gamleby 20 b.	980	116	642			
	Fåstad	...	x	x			
36	» Öfterum 20 b.	986	216	681			
	Blåstena	...	x	x			
47	» Storåj	1020	264	688			
51	» Nelhammar	1030	313	722			
	Kolsbro	...	x	x			
60	» Falerum 20 b.	1048	348	721			
67	» Forsström	1100	407	742			
76	Till Ätridaberg 20 b.	1198	486	801			
	Till Linköping 69	1220	...	7032			
	Fr. Ätridaberg	1198	508	807			
85	» Bersbo	1144	529	820			
91	» Lakvik	1166	548	837			
95	» Björåker	1206	620	846			
101	» Hjärsby	1217	621	856			
	Till Ringsörp	1294	682	903			
	Till Linköping 70	120	752	...			
105	Fr. Ringsörp	1297	683	904			
108	» Halleby	1284	665	911			
113	» Skärkinge	1248	720	920			
118	Till Norsholm	1262	726	928			
	Till Finspång 64	320	...	7040			
	» Linköping 20 b.	134	912	1132			
	» Norrköping 20 b.	143	...	1026			
	» Stockholm C. 20 b.	621	...	658			

69. Linköping—Kisa—Hultsfred.

	Fr. Stockholm 20 a	7022	...	...	...	7027	...	...
	» Norrköping 20 a	227	650	650	944	144	227	227
	» Mjöbby 20 b	455	821	821	1739	205	258	258
Km.	Östra Centralbanan, spårn. 1435.	Sl. 3 II III	Gl. 5 III	Pl. 9 II III	Pl. 11 II III	Sl. 1 II III	Sl. 21 II III	Sl. 7 II III
	Fr. Länköpings S. J.	520	920	950	1246	300	408	705
2	» Tannefors	x735	942	988	1251	304	x	709
8	» Hjulstors	544	1012	945	100	316	416	722
70	» Stålefors	1	Stöck.	...	x	x	1	x
13	» Stålefors	x523	1079	985	110	395	424	743
17	» Hofveto	x	1045	x	x	x	a	743
20	Till Bjärka	605	1053	1010	120	387	435	800
	Till Ätvidaberg 69 b	700	...	7100	...	504	504	...
	Fr. Ätvidaberg 69 b	...	1705	705	...	1126	...	...
	Fr. Bjärka	607	1123	1018	...	398	...	813
25	» Bestorp	616	1140	1022	...	348	...	820
29	» Brokind	628	1158	1082	...	366	...	842
34	» Gärda	x	x	x	...	x	...	x
37	» Öpphem	638	1233	1049	...	410	...	855
48	» Rimfors	648	100	1056	...	417	...	923
51	» Skåtmon	702	120	1119	...	481	...	1029
55	» Kålefors	x	x	x	...	x	...	x
60	Till Kisa	717	161	1180	...	445	...	1019
	Fr. Kisa	724	260	...	...	452	...	...
66	» Korpklaf	x	x	...	...	x	...	...
71	» Veriveln	x741	322	...	...	510	...	...
77	» Björkhult	x740	350	...	...	519	...	...
83	» Gullringen	758	426	...	...	529	...	...
92	» Södra Vi	810	510	...	...	548	...	...
94	» Fågelhem	x	x	...	...	x	...	...
101	Till Vimmerby	824	555	...	...	568	...	...
	Fr. Vimmerby	827	652	...	...	602	...	...
111	» Storebro	848	745	...	...	612	...	...
120	» Hultsfredsstätt	x	x	...	...	x	...	...
122	Till Hultsfred	902	810	...	...	625	...	...
	» Oskarshamn 98	1105	...	...	...	902	...	...
	» Kalmars 98, 107	700	...	...	...	1040	...	...

Biljettpris: Samtrafiktaxa sid. 6, Tab. B.

Sön- och Helgdagar tur och retur 6,75 öre i II och 4,5 öre
i III kl. per km.

Hultsfred—Kisa—Linköping.

	Fr. Kalmar 107, 98 ...	...	630	...	...	300	...
	» Oskarshamn 98 ...	...	870	...	...	505	...
Km.	Ostra Centralbanan, spår. 1,435.		St. 2 II III	61.5 III		St. 4 II III	
	Fr. Hultsfred 	...	1095	765	...	720	...
2	» Hultsfredsslätt 1)	...	x	x	...	x	...
71	» Storebo	...	1042	855	...	742	...
27	Till Vimmerby 	...	1068	918	...	800	...
	Fr. Vimmerby 	...	1109	1005	...	893	...
28	» Pålghem	...	x	a	...	x	...
30	» Södra Vi	...	1190	1050	...	818	...
39	» Gullringen	...	1188	1150	...	820	...
45	» Björkhult	...	1145	1212	...	x822	...
57	» Verfvån	...	1157	1243	...	x840	...
56	» Korpklef	...	x	x	...	x	...
62	Till Kisa	St. 5 II III	1215	110	Pl. 10 II III	992	...
	Fr. Kisa	510	1294	155	500	910	...
67	» Kålefors	x	x	x	x	x	...
72	» Slätmon	545	1242	295	518	925	...
87	» Rimforsa	617	1265	300	585	988	...
84	» Opphem	640	105	325	542	915	...
88	» Gårdala	x	x	x	x	x	...
93	» Brokind	707	191	355	555	1091	...
97	» Bestorp	731	180	420	627	1022	...
102	Till Bjärka 	720	188	430	612	1015	...
	Till Atvidaberg 69 b	1700	504	504	...	...	...
	Fr. Atvidaberg 69 b	705	1120	1125	...	925	...
			St. 22 II III				
105	Fr. Bjärka	744	1150	189	440	617	1017
109	» Hofvetorp	751	p	x	455	x	x
112	» Sturefors	801	1200	153	511	681	1029
114	» Stadefors	x	1	x	x	x	1
120	» Hjulshö	817	1208	201	543	641	1022
122	» Tannefors	895	x	210	612	691	1041
	Till Linköping S. J.	895	1290	215	620	685	1027
	Till Mjölby 20 a	847	231	318	1012	1012	1255
	» Norrköping 20 b	1057	143	331	752	752	225
	» Stockholm 20 b	623	623	654	...	...	559

²⁾ Tåg N° 11 går endast lördagar samt den 24 dec. 1912.
³⁾ Lördagar, Sön- och Helgd. samt andra Onsd. i hvarje månad samt den 24 dec. 1912.

Stenstorp—Hjo—Hästholmen—Mjölby.

376	F	Stockholm 21 a	1902	1902			
803		» Göteborg 21 b	1008	1008	724	1214	
		» Falköping R. 21 b	1243	1243	1029	237	
918		» Skövde 21 a	350	350	838	1281	
		» Lidköping 18	821	821	707	100	
724		» Skara 18	1919	1919	818	149	
742	Km.	Hjo-Stenst. j., spår. 0,891.	Gt. 14a	Gt. 14b	Nö 8	Nö 10	
Pl. 38	0	Fr. Stenstorp	521	618	1060	300	
II III	5	» Dala	519	610	1069	308	
1015	10	Till Svensbro	545	642	1108	318	
1028	25	Till Tidaholm 67 *Und. 718	*1200	740	1200	406	
1041		Fr. Tidaholm 67... + Und.	752	552	825	135	
1081							
1108		Fr. Svensbro	610	650	Nö 2	Nö 4	
1118	13	» Vreten	621	658	1111	321	
	19	» Fridene	649	718	1118	388	
	21	» Blikstorp	650		x	x	
	25	» Korsbergs	716	788	1189	349	
	29	» Styrsbult	718	x	x	x	
	31	» Mofalla	788	748	1161	401	
	37	» Björkestorp	788	x	x	x	
	39	Till Hjo	788	806	1206	416	
	0	Fr. Hjo	830	1240	516		
	20	Till Hästh. hamn	940	150	620		
		Fr. Jönköping	...	...	818	318	
		» Visingsö	...	...	948	448	
		» Gränna	...	...	1018	518	
		Till Hästh. hamn	...	...	1145	708	
		Fr. Ödesbög 70	610	130	850	350	
		Mjölby—Hästholmens j., spår. 1435.	Et. 6a	Et. 6b	Pl. 2	Pl. 4	
			II III	II III	II III	II III	
	0	Fr. Hästh. hamn	627	680	168	680	
	1	» Hästholmen	634	689	200	705	
	4	» Heda	650	718	1	x718	
	9	» Rok	708	738	218	737	
	13	» Svanhals	781	788	218	781	
	18	» Väderstad	781	788	218	781	
	25	» Hogstad	781	788	218	781	
	32	Till Mjölby	806	806	286	800	
		Till Fågelsta 23	1028	1028	330	1048	
		» Motala 23	1039	1039	342	1106	
		» Malmö 20	914	914	922	719	
		» Linköping 20	914	914	353	921	
		» Årvidaberg 59, 69 b	*1103	*1103	504		
		» Norrköping 20 b	1057	1057	517	1024	
		» Stockholm 20 b	621	621	928	658	

69 b. Åtvidaberg—Björka.

Kilometer	Linje	Fr. Åtvidaberg 65		Fr. Björka 65	
		Åtvidaberg	Björka	Åtvidaberg	Björka
1	Fr. Åtvidaberg 65	845	520	845	520
2	Fr. Björka 65	800	520	800	520
3	Östra Centralb., spår. 1,435.	Pl. 28	St. 22	Pl. 28	St. 22
4	Fr. Åtvidaberg 65	706	1128	706	1128
5	Fr. Björka 65	718	1128	718	1128
6	Mormorsgruvan	718	1128	718	1128
7	Bankertorp	718	1128	718	1128
8	Markustorp	718	1128	718	1128
9	Till Björka	718	1128	718	1128
10	Till Linköping 69	835	1220	835	1220

Björka—Åtvidaberg.

Kilometer	Linje	Fr. Linköping 69		Fr. Åtvidaberg 65	
		Linköping	Åtvidaberg	Linköping	Åtvidaberg
1	Fr. Linköping 69	520	520	520	520
2	Fr. Åtvidaberg 65	520	520	520	520
3	Östra Centralb., sp. 1,435.	Pl. 23	St. 22	Pl. 23	St. 22
4	Fr. Björka	610	610	610	610
5	Markustorp	610	610	610	610
6	Bankertorp	610	610	610	610
7	Mormorsgruvan	610	610	610	610
8	Till Åtvidaberg	610	610	610	610
9	Till Norsholm 65	1252	1252	1252	1252
10	Fr. Västervik 65	938	938	938	938

70. Ringstorp—Linköping—Vadstena—Ödeshög.

Kilometer	Linje	Fr. Ringstorp		Fr. Linköping 8. J.		Fr. Vadstena		Fr. Ödeshög	
		Ringstorp	Linköping	Vadstena	Ödeshög	Ringstorp	Linköping	Vadstena	Ödeshög
1	Fr. Ringstorp	...	...	...	...	...	...	...	...
2	Fr. Linköping 8. J.	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Fr. Vadstena	...	...	...	...	...	...	...	...
4	Fr. Ödeshög	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Ringstorp	...	...	...	...	...	...	...	...
6	Linköping	...	...	...	...	...	...	...	...
7	Vadstena	...	...	...	...	...	...	...	...
8	Ödeshög	...	...	...	...	...	...	...	...
9	Ringstorp	...	...	...	...	...	...	...	...
10	Linköping	...	...	...	...	...	...	...	...
11	Vadstena	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Ödeshög	...	...	...	...	...	...	...	...
13	Ringstorp	...	...	...	...	...	...	...	...
14	Linköping	...	...	...	...	...	...	...	...
15	Vadstena	...	...	...	...	...	...	...	...
16	Ödeshög	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Ringstorp	...	...	...	...	...	...	...	...
18	Linköping	...	...	...	...	...	...	...	...
19	Vadstena	...	...	...	...	...	...	...	...
20	Ödeshög	...	...	...	...	...	...	...	...
21	Ringstorp	...	...	...	...	...	...	...	...
22	Linköping	...	...	...	...	...	...	...	...
23	Vadstena	...	...	...	...	...	...	...	...
24	Ödeshög	...	...	...	...	...	...	...	...
25	Ringstorp	...	...	...	...	...	...	...	...
26	Linköping	...	...	...	...	...	...	...	...
27	Vadstena	...	...	...	...	...	...	...	...
28	Ödeshög	...	...	...	...	...	...	...	...
29	Ringstorp	...	...	...	...	...	...	...	...
30	Linköping	...	...	...	...	...	...	...	...
31	Vadstena	...	...	...	...	...	...	...	...
32	Ödeshög	...	...	...	...	...	...	...	...
33	Ringstorp	...	...	...	...	...	...	...	...
34	Linköping	...	...	...	...	...	...	...	...
35	Vadstena	...	...	...	...	...	...	...	...
36	Ödeshög	...	...	...	...	...	...	...	...
37	Ringstorp	...	...	...	...	...	...	...	...
38	Linköping	...	...	...	...	...	...	...	...
39	Vadstena	...	...	...	...	...	...	...	...
40	Ödeshög	...	...	...	...	...	...	...	...
41	Ringstorp	...	...	...	...	...	...	...	...
42	Linköping	...	...	...	...	...	...	...	...
43	Vadstena	...	...	...	...	...	...	...	...
44	Ödeshög	...	...	...	...	...	...	...	...
45	Ringstorp	...	...	...	...	...	...	...	...
46	Linköping	...	...	...	...	...	...	...	...
47	Vadstena	...	...	...	...	...	...	...	...
48	Ödeshög	...	...	...	...	...	...	...	...
49	Ringstorp	...	...	...	...	...	...	...	...
50	Linköping	...	...	...	...	...	...	...	...
51	Vadstena	...	...	...	...	...	...	...	...
52	Ödeshög	...	...	...	...	...	...	...	...
53	Ringstorp	...	...	...	...	...	...	...	...
54	Linköping	...	...	...	...	...	...	...	...
55	Vadstena	...	...	...	...	...	...	...	...
56	Ödeshög	...	...	...	...	...	...	...	...
57	Ringstorp	...	...	...	...	...	...	...	...
58	Linköping	...	...	...	...	...	...	...	...
59	Vadstena	...	...	...	...	...	...	...	...
60	Ödeshög	...	...	...	...	...	...	...	...
61	Ringstorp	...	...	...	...	...	...	...	...
62	Linköping	...	...	...	...	...	...	...	...
63	Vadstena	...	...	...	...	...	...	...	...
64	Ödeshög	...	...	...	...	...	...	...	...
65	Ringstorp	...	...	...	...	...	...	...	...
66	Linköping	...	...	...	...	...	...	...	...
67	Vadstena	...	...	...	...	...	...	...	...
68	Ödeshög	...	...	...	...	...	...	...	...
69	Ringstorp	...	...	...	...	...	...	...	...
70	Linköping	...	...	...	...	...	...	...	...
71	Vadstena	...	...	...	...	...	...	...	...
72	Ödeshög	...	...	...	...	...	...	...	...
73	Ringstorp	...	...	...	...	...	...	...	...
74	Linköping	...	...	...	...	...	...	...	...
75	Vadstena	...	...	...	...	...	...	...	...
76	Ödeshög	...	...	...	...	...	...	...	...
77	Ringstorp	...	...	...	...	...	...	...	...
78	Linköping	...	...	...	...	...	...	...	...
79	Vadstena	...	...	...	...	...	...	...	...
80	Ödeshög	...	...	...	...	...	...	...	...
81	Ringstorp	...	...	...	...	...	...	...	...
82	Linköping	...	...	...	...	...	...	...	...
83	Vadstena	...	...	...	...	...	...	...	...
84	Ödeshög	...	...	...	...	...	...	...	...
85	Ringstorp	...	...	...	...	...	...	...	...
86	Linköping	...	...	...	...	...	...	...	...
87	Vadstena	...	...	...	...	...	...	...	...
88	Ödeshög	...	...	...	...	...	...	...	...
89	Ringstorp	...	...	...	...	...	...	...	...
90	Linköping	...	...	...	...	...	...	...	...
91	Vadstena	...	...	...	...	...	...	...	...
92	Ödeshög	...	...	...	...	...	...	...	...
93	Ringstorp	...	...	...	...	...	...	...	...
94	Linköping	...	...	...	...	...	...	...	...
95	Vadstena	...	...	...	...	...	...	...	...
96	Ödeshög	...	...	...	...	...	...	...	...
97	Ringstorp	...	...	...	...	...	...	...	...
98	Linköping	...	...	...	...	...	...	...	...
99	Vadstena	...	...	...	...	...	...	...	...
100	Ödeshög	...	...	...	...	...	...	...	...

74. Mariestad—Moholm, Forshem—Lidköping—Hälsjö.

Stoekholm C. 21 a.....	:1902	...	...	838	1247	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
------------------------	-------	-----	-----	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

Alivesta—Borås—Göteborg.

[illegible]

823	10—12	0,80,0,40	109	» Brandmo ... ..	... ..	100	130	...	...	...
845	13—15	0,75,0,50		Till Limmared X ...	... ..	111	130	...	...	...
743	16—18	0,90,0,80		Till Falkenberg 91 ...	... ..	Bl. 6	843	...	Halsj.	7023
825	19—21	1,05,0,70		» Ulricehamn 93 ...	... ..	Il III	600	...	Bilingsbo, Suck	1023
828	22—24	1,20,0,80		Fr. Falkenberg 91 ...	... ..	† E Mäed.	† 524 Halsj.	723		1210
x	25—27	1,35,0,90		» Ulricehamn 93 ...	... ..	500	1140	...		821
7027	28—30	1,50,1,00	113	Fr. Limmared X ...	... ..	456	236	130		917
1033	31—33	1,65,1,10	120	» Boda ... ..	... ..	X	X	X		917
	34—36	1,80,1,10	127	» Långhem ... ..	... ..	714	310	160		917
			120	Till Hüllared (ned.) ...	... ..	724	326	200		917

enljunga	...	...	1122	430	430	...
elfors	...	...	1131	457	457	...

[illegible]

ga.....	617	...	1217
ga.....	$\rightarrow$	610	1266

[illegible]

551	1002	145	120	504	226
604	1013	215	180	518	243

[illegible]

84. Uddevalla-Vänerns-Herrljunga.

Fr. Bångstads 85	512	S. o. H.	520	715	300	300
Uddev.-Vänerns-Herrlj. J. spår. 1.435.	II III	II III	II III	II III	II III	II III
Fr. Uddevalla U. V.	808	880	1248	648	820	...
Till Uddevalla S. J.	...	880	...	648	820	...
Fr. Strömstad 87	...	823	...	414	414	...
Göteborg S. J. 87	...	...	...	320	...	...
Fr. Uddevalla S. J.	...	884	...	...	884	...
Ångebacken	...	...	...	...	...	...
Ryr	...	...	...	...	...	...
Grunnebo	...	...	...	...	...	...
Till Öxnerud	...	...	...	...	...	...
Till Göteborg B. 61	1143	1143	320	950	121	...
Mellerud 61	...	1047	408	842	...	...
Fr. Mellerud 61	...	825	1159	109	845	...
Göteborg B. 61	432	740	840	1110	754	230
Fr. Öxnerud	660	724	946	1260	440	724
Till Vänerns-Herrljunga	650	733	954	105	204	389
Fr. Vänerns-Herrljunga	708	...	218	366	...	...
Rännum	...	...	...	...	...	...
Lilleskog	...	...	...	...	...	...
Salsta	...	...	...	...	...	...
Gråstorp	...	...	...	...	...	...
Ullstorp	...	...	...	...	...	...
Till Håkantorp	817	1118	391	566	...	...
Till Lidköping 74	940	1237	510	912	...	...
Lidköping 74	700	Skd.	(S. o. H. 7242)	1155	...	...
Fr. Håkantorp	818	1114	340	620	...	...
Till Vara	828	1180	360	632	...	...
Till Skara 77	...	1235	...	...	...	...
Fr. Skara 77	...	820	...	110	507	...
Fr. Vara	830	1140	366	644	...	...
Rangelstorp	...	...	...	...	...	...
Vedum	...	...	...	...	...	...
Till Herrljunga	910	1210	414	720	...	...
Till Göteborg S. J. 21 a	124	410	704	1048	...	...
Falköping R. 21 b	1013	204	632	1041	...	...
Stockholm 21 b	682	908	...	...	...	...
Borås Ö. 82	723	642	...	...	...	...

Obs! För resande till Ångebacken och U. V. sker omstämning vid Uddevalla U. V. station, hvilken är belägen invändigt mellan och närmast stations centrum. Resande till Väst-kusten med ångbåt från Uddevalla erhåller, efter anmälan hos konduktören i Herrljunga, siff till Uddevalla U. V. poliserade gods omkostnader under resan Herrljunga-Uddevalla till resp. ångbåtsstationer.

Herrljunga-Vänerns-Herrljunga-Uddevalla.

Fr. Borås Ö. 82	7032	7033	753	1202	320	...
Stockholm 21 a	...	...	...	...	...	...
Falköping R. 21 a	435	...	600	600	1036	415
Göteborg S. J. 21 b	7032	...	724	...	1214	1214
Uddev.-Vänerns-Herrlj. J. spår. 1.435.	II III	II III	II III	II III	II III	II III
Fr. Herrljunga	...	...	...	...	...	...
Vedum	...	...	...	...	...	...
Rangelstorp	...	...	...	...	...	...
Till Vara	...	...	...	...	...	...
Till Skara 77	...	...	...	...	...	...
Fr. Skara 77	...	902	820	820	...	...
Fr. Vara	...	542	996	1108	...	...
Till Håkantorp	...	...	...	...	...	...
Till Lidköping 74	...	940	1237	1237	...	...
Fr. Lidköping 74	...	502	Skd. 700	...	(S. o. H. 7242)	1155
Fr. Håkantorp	...	...	...	...	...	...
Ullstorp	...	...	...	...	...	...
Gråstorp	...	...	...	...	...	...
Salsta	...	...	...	...	...	...
Lilleskog	...	...	...	...	...	...
Rännum	...	...	...	...	...	...
Till Vänerns-Herrljunga	...	...	...	...	...	...
Fr. Vänerns-Herrljunga	...	...	...	...	...	...
Till Öxnerud	...	...	...	...	...	...
Till Göteborg B. 61	838	1143	1143	301	320	...
Mellerud 61	...	1047	...	408	408	...
Fr. Mellerud 61	...	422	740	...	1110	...
Göteborg B. 61	...	...	...	...	...	...
Fr. Öxnerud	...	...	...	...	...	...
Grunnebo	...	...	...	...	...	...
Ryr	...	...	...	...	...	...
Ångebacken	...	...	...	...	...	...
Till Uddevalla S. J.	...	...	...	...	...	...
Till Göteborg S. J. 21 a	1135	...	...	...	...	...
Strömstad 87	102	702	...	...	...	...
Fr. Uddevalla S. J.	...	...	...	...	...	...
Till Uddevalla U. V.	...	...	...	...	...	...
Till Bångstads 85	205	205	...	...	...	...

STADSHOTELLET

ULRICEHAMN.

Centralt beläget: vid St. torget

Innehavare: Karl E. Ekegrén

rekommenderas.

Fullständiga rättigheter.

Centraluppvärmning.

Elektrisk belysning.

Telefon i resandrummen.

Förstklassiga lokaler.

Uppackeringsrum.

GODT BORD.

Ljus och trevliga rum från 1.50

till högre priser.

I ULRICEHAMN.

87. Strömstad-Göteborg.

Fr. Statens järnv. spår. 1.435.	...	...	...	...	...	...
Fr. Strömstad	...	...	...	...	...	...
Ske	...	...	...	...	...	...
Varp	...	...	...	...	...	...
Örby	...	...	...	...	...	...
Kragenäs	...	...	...	...	...	...
Mjölkeröd	...	...	...	...	...	...
Tanum	...	...	...	...	...	...
Örreklipp	...	...	...	...	...	...
Rabblshede	...	...	...	...	...	...
Hällevadsholm	...	...	...	...	...	...
Dingle	...	...	...	...	...	...
Smedberg	...	...	...	...	...	...
Munkedal 87	...	...	...	...	...	...
Saltskällan	...	...	...	...	...	...
Hogstorp	...	...	...	...	...	...
Till Uddevalla S. J.	...	...	...	...	...	...
Till Herrljunga 84	...	...	...	...	...	...
Fr. Herrljunga 84	...	...	...	...	...	...
Fr. Uddevalla S. J.	...	...	...	...	...	...
Grohed	...	...	...	...	...	...
Resteröd	...	...	...	...	...	...
Ljungså	...	...	...	...	...	...
Skarby	...	...	...	...	...	...
Svenshögen	...	...	...	...	...	...
Ödmål	...	...	...	...	...	...
Stenungsund	...	...	...	...	...	...
Vallen	...	...	...	...	...	...
Jörlanda	...	...	...	...	...	...
Kode	...	...	...	...	...	...
Skarby	...	...	...	...	...	...
Ytterby	...	...	...	...	...	...
Salsta	...	...	...	...	...	...
Lilthagen	...	...	...	...	...	...
Ölskrokan	...	...	...	...	...	...
Till Göteborg S. J.	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm C. 21 a	...	...	...	...	...	...
Malmö 140	...	...	...	...	...	...

Obs! För resande till Ångebacken och U. V. sker omstämning vid Uddevalla U. V. station, hvilken är belägen invändigt mellan och närmast stations centrum. Resande till Väst-kusten med ångbåt från Uddevalla erhåller, efter anmälan hos konduktören i Herrljunga, siff till Uddevalla U. V. poliserade gods omkostnader under resan Herrljunga-Uddevalla till resp. ångbåtsstationer.

Göteborg-Strömstad.

Fr. Malmö 140	7016	7016	7016	740	740	...
Stockholm C. 21 a	...	...	...	...	...	...
Statens järnv. spår. 1.435.	...	...	...	...	...	...
Fr. Göteborg S. J.	...	...	...	...	...	...
Ölskrokan	...	...	...	...	...	...
Göteborg-Tingst.	...	...	...	...	...	...
Lilthagen	...	...	...	...	...	...
Salsta	...	...	...	...	...	...
Ytterby	...	...	...	...	...	...
Skarby	...	...	...	...	...	...
Kode	...	...	...	...	...	...
Jörlanda	...	...	...	...	...	...
Vallen	...	...	...	...	...	...
Stenungsund	...	...	...	...	...	...
Ödmål	...	...	...	...	...	...
Svenshögen	...	...	...	...	...	...
Skarby	...	...	...	...	...	...
Ytterby	...	...	...	...	...	...
Salsta	...	...	...	...	...	...
Lilthagen	...	...	...	...	...	...
Ölskrokan	...	...	...	...	...	...
Till Göteborg S. J.	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm C. 21 a	...	...	...	...	...	...
Malmö 140	...	...	...	...	...	...

Biljettpris enligt zonaxa, se tab. A sid. 6.

Direkta vagnar och sofvagnar se sid. 12.

Maj och Sept. dagligen; Juni-Aug. Sön- och Helgd.

Tåg 230 medför i klass till Uddevalla för resande, som löst sofvagnsbiljett.

Höjertorp öppen 1/4-1/2.

89. Korsjö-Mellerud.

		Fr. Kristiania.....	...	744	...	820	545
		» Moss.....	...	859	...	7007	728
		» Fredrikstad.....	...	937	...	7172	746
		» Fredrikshald.....	...	1040	...	7237	850
		Dalslands järnväg, spår. 1.435.	№ 1	St. 41	№ 3	Bl. 13	St. 37
				I-III		II III	I-III
		Fr. Korsnäs.....	⊙	1181	249	226	942
		Till Mon(Tully).....		1143	264	241	924
		Fr. Mon(Tully).....		1148	300	315	1022
		» Hekdalen.....	715	318	385		
		Till Edå.....	726	1204	321	344	1012
		Fr. Edå.....	820	1210	322	408	1012
		» Tingvall.....	x	x	x	x	
		Till Bäckefors.....	848	1242	400	442	1042
		Till Bångtors 86.....	1048	205	622	602	...
		» Uddevalta 86.....	1240	...	630	820	845
		Fr. Bångtors 86.....	715	1115	300	...	8610
		» Uddevalta 86.....	4342	7035	1255	...	535
		Fr. Bäckefors.....	860	1234	410	511	1041
		» Dalskog.....	908	...	484	598	...
		» Dals-Rostock.....	996	...	460	804	...
		Till Mellerud.....	940	106	506	812	1112

93. Falköping-Ranten-Landeryd.

Fr. Stockholm C. 21 a		1220	1247
» Örebro 23, 21 a		1220	1247
» Hjo 65		835	307
» Skara 70		818	509
» Lidköping 70		821	707
» Jönköping 24		1720	740
» Göteborg S. J. 21 b		1700	724
Km. Västra Centralbanan, spår. 1.435.		61.45	61.47
Fr. Falköping-Rant.		601	1106
» Falköpings stad		607	1114
» Slutarp		607	1117
» Kinnarp		604	1140
» Till Åsarps		604	1201
Till Västervik 68		232	...
» Tidaholm 68		400	...
» Jönköping 24		356	...
Fr. Tidaholm 68		1230	...
» Västervik 68		742	...
» Jönköping 24		1144	...
Fr. Åsarps		640	1210
» Trädet		702	1200
» Blidsberg		710	1200
» Dalum		744	1200
» Lena		800	1200
» Till Ulricehamn		814	1200
Fr. Ulricehamn		520	834
» Åsunden		518	834
» Vegby		518	834
» Månstads skulle		600	101
» Till Limmared		620	914
Till Bors N. 80		1034	...
» Bors N. 80		822	236
» Värnamo 80		1234	513
» Falkenberg 91		325	845
Fr. Falkenberg 91		720	1210
» Värnamo 80		822	101
» Bors N. 80		822	101
Fr. Limmared		716	216
» Östra Tranemo		738	224
» Ambjörnarp		767	267
» Skjölta		810	318
» Ekefors		840	388
» Hallabäck		900	404
» Små. Borseryd		926	426
» Broaryd		962	462
» Till Landeryd		1006	510
Till Näsby 95		924	...
» Jönköping 24		924	...
» Värnamo 95		924	...
» Halmstad 95		1159	1002
» Helsingborg F. 95, 148		310	638

Landeryd-Falköping-Ranten.

Fr. Näsby 95	655	949
» Jönköping 24	650	920
» Värnamo 95	908	335
» Helsingborg F. 147, 95	550	706
» Halmstad 95	920	408
Km. Västra Centralbanan, spår. 1.435.	61.50	61.46
Fr. Landeryd	1041	1290
» Broaryd	1050	1298
» Små. Borseryd	1104	102
» Hallabäck	1114	110
» Ekefors	1131	150
» Skjölta	1130	205
» Ambjörnarp	1160	260
» Östra Tranemo	1202	318
» Till Limmared	1210	390
Till Falkenberg 91	815	845
» Värnamo 80	513	513
» Bors N. 80	236	1020
» Bors Göteborg 80	455	1150
Fr. Bors Göteborg 80	810	1245
» Bors N. 80	1017	236
» Värnamo 80	1208	813
» Falkenberg 91	1220	1210
Fr. Limmared	910	426
» Månstads skulle	938	448
» Vegby	948	510
» Åsunden	1002	548
» Till Ulricehamn	1018	600
Fr. Ulricehamn	716	105
» Lena	738	115
» Dalum	767	122
» Blidsberg	804	187
» Trädet	841	186
» Till Åsarps	891	141
Till Västervik 68	232	...
» Tidaholm 68	400	...
» Jönköping 24	356	...
Fr. Tidaholm 68	1230	...
» Västervik 68	742	...
» Jönköping 24	1144	...
Fr. Åsarps	640	1210
» Trädet	702	1200
» Blidsberg	710	1200
» Dalum	744	1200
» Lena	800	1200
» Till Ulricehamn	814	1200
Fr. Ulricehamn	520	834
» Åsunden	518	834
» Vegby	518	834
» Månstads skulle	600	101
» Till Limmared	620	914
Till Bors N. 80	1034	...
» Bors N. 80	822	236
» Värnamo 80	1234	513
» Falkenberg 91	325	845
Fr. Falkenberg 91	720	1210
» Värnamo 80	822	101
» Bors N. 80	822	101
Fr. Limmared	716	216
» Östra Tranemo	738	224
» Ambjörnarp	767	267
» Skjölta	810	318
» Ekefors	840	388
» Hallabäck	900	404
» Små. Borseryd	926	426
» Broaryd	962	462
» Till Landeryd	1006	510
Till Näsby 95	924	...
» Jönköping 24	924	...
» Värnamo 95	924	...
» Halmstad 95	1159	1002
» Helsingborg F. 95, 148	310	638

95. Näsby-Halmstad.

Linköping a	...	322	...	247
Ekajö 98	...	600	...	815
...	...	...	...	...
Ulmstad-Näsby juv. spår. 1.435.	Pl. 9A Pl III	Pl. I Pl III	Gl. 3 Pl III	Bl. 19 Pl III
Näsby 95	...	656	...	946
Bodaberg	...	700	...	X
Fredriksdal	...	X	...	X
Stolpen	...	X	...	X
Malmabäck	...	727	...	1014
Västana	...	X	...	X
Sörången	...	X	...	X
Hok	...	759	...	1200
Vaggeryd (95)	869	806	...	1219
Jönköpings H. 96	7100	...	...	455
Jönköpings H. 96	702	650	...	920
Vaggeryd	820	810	...	100
Skillingaryd	820	826	...	146
Klefsjult	ank	887	...	208
Hörle	...	854	...	288
Värnamo 80	...	908	...	249
Ljungby 146	...	1031	...	...
Hälsingborg 146, 142	...	240	...	...
Ljungby 146	...	...	...	845
Värnamo 80	...	908	...	386
Kärda	...	921	...	401
Forsheda	...	932	...	480
Bredaryd	Gl. 15 Pl III	940 959	Gl. 17 Pl III	468 516
Reftele	...	...	...	...
Gislaved	...	1107	...	710
Fr. Gislaved	820	...	365	...
Anderstorp	848	...	426	...
Till Reftele	916	...	468	...
Reftele	...	954	...	580
Smålandsstenar	...	1000	...	620
Skeppshult	...	1016	...	627
Landeryd	...	1037	...	632
Bors N. 80	...	236	...	1020
Bors Göteborg 80	...	455	...	1150
Ulricehamn 93	...	100	...	703
Falköping-R. 93	...	208	...	935
Stockholm C. 21 b	...	928	...	621
Stockholm C. 21 a	...	...	...	1247
Falköping-R. 93	...	...	...	601
Ulricehamn 93	...	522	...	1140
Bors Göteborg 80	Gl. 5 Pl III	...	Gl. 31 Pl III	810 838
Bors 80	...	...	...	...
Landeryd	520	1030	1200	725
Kinnared	525	1040	1280	750
Åtran	...	1159	622	...
Fr. Åtran	...	906	...	630
Fegen	...	939	...	367
Sögarde	...	X	...	X
Abylte	...	X	...	X
Till Kinnared	Gl. 51 Pl III	1095	...	430

100. Älmhult-Olofström-Sölvesborg.

Fr. Stockholm 20 a	1022	1027	1032	1037
Växjö 101	1022	1027	1032	1037
Göteborg 8. Alfvesta 80	1022	1027	1032	1037
Malmö 20 a	1022	1027	1032	1037

101. Sölvesborg-Olofström-Älmhult.

Fr. Karlshamn 119	1022	1027	1032	1037
Ronneby 119	1022	1027	1032	1037
Karlshamn 119	1022	1027	1032	1037
Kristianstad 119	1022	1027	1032	1037
Malmö 20 b	1022	1027	1032	1037

105. Växjö-Virserum.

Fr. Stockholm 20 a	1022	1027	1032	1037
Göteborg 8. Virserum 101	1022	1027	1032	1037
Malmö 20 b	1022	1027	1032	1037

Virserum-Växjö.

Fr. Virserum	1022	1027	1032	1037
Hjorteström	1022	1027	1032	1037
Moström	1022	1027	1032	1037
Triabo	1022	1027	1032	1037
Hultana	1022	1027	1032	1037
Sisshult	1022	1027	1032	1037
Åsheda	1022	1027	1032	1037
Flybo	1022	1027	1032	1037
Norrhult	1022	1027	1032	1037
Klafrastrom	1022	1027	1032	1037
Sandreda	1022	1027	1032	1037
Bråsa	1022	1027	1032	1037
Klafrastrom	1022	1027	1032	1037
Norrhult	1022	1027	1032	1037
Flybo	1022	1027	1032	1037
Åsheda	1022	1027	1032	1037
Sisshult	1022	1027	1032	1037
Hultana	1022	1027	1032	1037
Moström	1022	1027	1032	1037
Hjorteström	1022	1027	1032	1037

101 o. 102. Karlskrona-Växjö-Alfvesta.

Fr. Ronneby 119	1022	1027	1032	1037
Karlshamn 119	1022	1027	1032	1037
Kristianstad 119	1022	1027	1032	1037
Karlshamn 119	1022	1027	1032	1037
Ronneby 119	1022	1027	1032	1037
Karlshamn 119	1022	1027	1032	1037

Alfvesta-Växjö-Karlskrona.

Fr. Stockholm 20 a	1022	1027	1032	1037
Göteborg 8. B. 80	1022	1027	1032	1037
Malmö 20 b	1022	1027	1032	1037

106. Mönsterås-Grönsåkra.

Fr. Mönsterås	1022	1027	1032	1037
Norrbacken	1022	1027	1032	1037
Tälbo	1022	1027	1032	1037
Sandbäckshult	1022	1027	1032	1037
Berga 107	1022	1027	1032	1037

103. Växjö-Ronneby.

Fr. Stockholm 20 a	1022	1027	1032	1037
Göteborg 8. B. 80	1022	1027	1032	1037
Malmö 20 b	1022	1027	1032	1037

Ronneby-Växjö.

Fr. Karlskrona 119	1022	1027	1032	1037
Blekinge kustbanor	1022	1027	1032	1037
Ronneby hbr.	1022	1027	1032	1037
Djupdal	1022	1027	1032	1037
Till Bredåkra	1022	1027	1032	1037

107. Kalmar-Berga.

Fr. Karlskrona 113, 112	1022	1027	1032	1037
Kalmar-Berga järnv.	1022	1027	1032	1037
Kalmar Västra	1022	1027	1032	1037
Bergaby	1022	1027	1032	1037
Klärkeberga	1022	1027	1032	1037
Förlösa	1022	1027	1032	1037
Läckeby	1022	1027	1032	1037
Rockneby	1022	1027	1032	1037
Käremo	1022	1027	1032	1037
Haraldsmåla	1022	1027	1032	1037
Ålem	1022	1027	1032	1037
Blomstermåla	1022	1027	1032	1037
Till Sandbäckshult	1022	1027	1032	1037

Berga-Kalmar.

Fr. Göteborg 21 a, 24, 98	1022	1027	1032	1037
Stockholm 20 a, 98	1022	1027	1032	1037
Linköping 69, 98	1022	1027	1032	1037
Näsby 98	1022	1027	1032	1037
Västervik 65, 98	1022	1027	1032	1037
Oskarshamn 98	1022	1027	1032	1037

104. Norreryd-Kvarnamåla.

Fr. Karlskrona 116	1022	1027	1032	1037
Ryd 116	1022	1027	1032	1037
Vistanda 116	1022	1027	1032	1037

Kvarnamåla-Norreryd.

Fr. Växjö 103	1022	1027	1032	1037
Tingsryd 103	1022	1027	1032	1037

Kalmar-Berga.

Fr. Göteborg 21 a, 24, 98	1022	1027	1032	1037
Stockholm 20 a, 98	1022	1027	1032	1037
Linköping 69, 98	1022	1027	1032	1037
Näsby 98	1022	1027	1032	1037
Västervik 65, 98	1022	1027	1032	1037
Oskarshamn 98	1022	1027	1032	1037

Järnvägshotellet, Alfvesta

(belägg invid järnvägsstationen).

Förstklassiga rum från 1.50 till högre priser. Uppackningssalar.

Elektriskt ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 33.

OBS.: Sändsbiljetter, gällande inköpsdagen, försämrar till 50 % förhöjning i enkel biljetter.

108. Emmaboda-Kalmar.

OBS.: Söndagsblyetter, gällande inköpsdagen, försällas mot 60 % förhöjning å enkel biljett.

I lokal- o. samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.

K.m.	Biljettpris			
	Enkel	Sönd.-b.	II	III
1	0,30	0,20	0,45	0,30
2	0,60	0,40	0,90	0,60
3	0,90	0,60	1,35	0,90
4	1,20	0,90	1,80	1,20
5	1,50	1,00	2,25	1,50
X S. och Hd. 1100				
O S. och Hd. 610				
32	1,95	1,30	2,95	1,95
37	2,10	1,40	3,15	2,10
41	2,55	1,70	3,85	2,55
52	2,85	1,90	4,30	2,85
57				

Fr. Karlakrona 102.	...
» Malmö 20, 101, 102.	...
» Göteborg B: 80, 102.	...
» Göteborg S. J. 216, 24, 20 a	...
» Stockholm 20 a, 101, 102	...
» Väster 102	...
Kalmar J., spårv. 1.435.	St. 7 II III
Fr. Emmaboda	600
» Lindås	800
» Eskilsryd	630
» Örsjö	160
Till Nybro	798
Till Söfajström 109.....	X 1130
Fr. Söfajström 109.....	O 520
Fr. Nybro.....	798
» Börseryd	X
» Västrakulla	787
» Trekanten	817
» Tomtebyholm	I
» Smedby	840
» Törneby	I
Till Kalmar	866
Till Berga 107	Skd. 725
» Torsås 112	...
» Karlskrona 112, 113...	...

Kalmar—Emmaboda

I lokal- o. samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.

K.m.	Biljettpris			
	Enkel	Sönd.-b.	II	III
5	0,45	0,30	0,70	0,45
16	0,90	0,60	1,35	0,90
20	1,05	0,70	1,60	1,05
29	1,50	1,00	2,25	1,50
X S. och Hd. 1100				
O S. och Hd. 610				
40	2,10	1,40	3,15	2,10
46	2,40	1,60	3,60	2,40
53	2,70	1,60	4,05	2,70
57	2,85	1,90	4,30	2,85
S S. o. h. 15 juni-aug.				

Fr. Karlskrona 113, 112...	...
» Torsås 112	...
» Berga 107	...
Kalmar J., spårv. 1.435.	St. 2 II III
Fr. Kalmar	700
» Törneby	I
» Smedby	X 700
» Tomtebyholm	I
» Trekanten	X 720
» Västrakulla	p 720
» Börseryd	I
Till Nybro	798
Till Söfajström 109.....	X 1130
Fr. Söfajström 109.....	O 520
Fr. Nybro.....	798
» Örsjö	X 761
» Eskilsryd	X 768
» Lindås	X 808
Till Emmaboda	812
Till Väster 102	945
» Stockholm 102, 101, 20 b	616
» Göteborg B: 80	455
» Göteborg S. J. 20 b, 24, 21	410
» Malmö 102, 101, 20 a	808
» Karlskrona 112, 113	844

Kristianstad—Karlskrona.

Fr. Stockholm C. 20 a, 124	1027	...	...	...	802	...	7002	...	243
» Hålsingborg C. 142, 124	530	...	...	...	850	...	...	...	1700
» Köpenhamn	300	...	...	...	535	...	608	...	300
» Malmö 20, 124	622	...	...	...	732	...	840	...	524
» Hålsingborg 124	822	...	...	...	907	...	1715	...	...
Fr. Hålsingborg C. 137, 127	...	...	...	...	600	...	...	...	135
» Köpenhamn	...	...	...	...	535	...	...	...	1715
» Malmö 20, 127	...	...	...	...	732	...	840	...	300
» Bistöp 127	...	...	...	...	844	...	1731	...	415
Km. Blekinge kustbanor spårnr. 1, 087.	Pl. 22 II III	Bl. 6 II III	Hd. I/6-III/1722	St. 2 II III	St. 1 II III	St. 1 II III	St. 1 II III	St. 1 II III	St. 1 II III
Fr. Kristianstad	922	610	...	1068	...	180	300	...	610
» Nosaby	922	610	...	1068	...	180	300	...	610
» Fjälkinge	922	610	...	1068	...	180	300	...	610
» Bäckaskog	922	610	...	1068	...	180	300	...	610
» Gualöf	922	610	...	1068	...	180	300	...	610
» Bromölla	922	610	...	1068	...	180	300	...	610
» Valjö	922	610	...	1068	...	180	300	...	610
» Till Sölvesborg	922	610	...	1068	...	180	300	...	610
» Till Älmhult 100	...	...	...	...	547	...	...	...	...
Fr. Älmhult 100	...	...	...	...	502	...	1700	...	...
Fr. Sölvesborg	...	...	...	...	1200	...	340	...	496
» Gammalstorp	...	...	...	...	1218	...	368	...	442
» Ryedat	...	...	...	...	1218	...	368	...	442
» Till Sandbäck	...	...	...	...	1218	...	368	...	442
» Till Olofström se nedan	...	...	...	...	200	...	...	...	...
Fr. Olofström se nedan	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Sandbäck	...	...	...	...	1296	...	480	...	500
» Gustafstorp	...	...	...	...	1240	...	504	...	524
» Mörrum	...	...	...	...	1240	...	504	...	524
» Vekorum	...	...	...	...	1240	...	504	...	524
» Harsarud	...	...	...	...	1240	...	504	...	524
» Till Karlshamn	...	...	...	...	1240	...	504	...	524
» Till Västana 116	...	...	...	...	545	...	...	...	...
Fr. Västana 116	...	...	...	...	510	...	...	...	...
Fr. Karlshamn	...	...	...	...	100	...	218	...	546
» Trensom	...	...	...	...	110	...	240	...	622
» Märserum	...	...	...	...	110	...	240	...	622
» Kullåkra	...	...	...	...	110	...	240	...	622
» Bräcke-Hoby	...	...	...	...	110	...	240	...	622
» Hårsjön	...	...	...	...	110	...	240	...	622
» Till Bräcke	...	...	...	...	110	...	240	...	622
» Till Växjö 103	...	...	...	...	530	...	...	...	...
» Stockholm 103, 101, 20 b	...	...	...	...	530	...	...	...	...
Fr. Stockholm 20 a, 101, 103	...	...	...	...	1002	...	1002	...	...
» Växjö 103	...	...	...	...	1002	...	1002	...	...
Fr. Bräcke	...	...	...	...	1002	...	1002	...	...
» Djupadal (bispår till Kallings)	...	...	...	...	1002	...	1002	...	...
» Till Ronneby	...	...	...	...	1002	...	1002	...	...
» Till Ronneby hälsobrunn	...	...	...	...	1002	...	1002	...	...
Fr. Ronneby hälsobrunn	...	...	...	...	1002	...	1002	...	...
Fr. Ronneby	...	...	...	...	1002	...	1002	...	...
» Lefvenda	...	...	...	...	1002	...	1002	...	...
» Edestad	...	...	...	...	1002	...	1002	...	...
» Johannisbus	...	...	...	...	1002	...	1002	...	...
» Till Nätra	...	...	...	...	1002	...	1002	...	

Midsommartåg.
Den 21 juni går ex. persontåg N:o 4 A från Kristianstad 7⁰⁰ em. med ankomst till Karlskrona 11⁴⁶ em.
Den 22 juni går ex. persontåg N:o 1 A från Karlskrona 5²⁰ fm. med ankomst till Kristianstad 9⁵⁰ fm. samt ex. persontåg N:o 2 A från Kristianstad 11²⁰ fm. med ankomst till Karlskrona 3⁰⁰ em. Tågen N:o 2 A o. 4 A hafva förbindelse med extratåg å Östra Skånes järnvägar (Eslöf—Kristianstad). Samtliga extratåg göra uppehåll vid alla mellanliggande stationer och hållplatser. Fullständig tidtabell finnes anslagen å Blekinge kustbanors stationer.

	1023	...	750	750	1200	1200	...
20 a	:3923		:1000	:1000			
Hüssleh. f. 435.	Pl. 26	Pl. 35	Bl. 28	Pl. 28A	Pl. 30A	Bl. 30	Pl. 31
	I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III
	640	1024	1111	1110	366	386	
	x687	1040	x1120	407	407	410	
	x687	1040	x1120	410	410	410	
ada	x708	1066	1130	431	431	431	
	719	1111	1148	483	483	483	
	x724	1119	x1154	502	502	502	
	736	1199	1204	518	518	518	
		Stöckendagar	x1144	x1211	x594	x540	
	751	1200	1219	539	539	539	
	x750	1200	x1227	540	540	540	
	x805	1217	x1238	566	566	566	
	817	1242	1250	619	619	619	
	x824	x1249	108	x1249	621	621	
	830	1256	111	1256	624	628	
	x830	x101	138	x101	632	729	
	x840	x106	148	x106	632	729	
	x847	x117	167	x117	639	731	
	x856	x118	211	x118	638	744	
	x858	x123	224	x123	702	751	
ad	904	130	231	130	710	800	

126. Hörby—Hörby.			
Fr. Malmö 20 b.....		840	600
» Lund 20 b		910	632
Km.	Hör—Hörby järnv., spårv. 1,435.	St. 2 III	St. 4 III
	Fr. Hörby 	1216	750
	» Söfröd	x1229	x752
8	» Ludvigsborg	x1229	808
10	» Falltofta	x1248	841
13	Till Hörby 	1248	820
	Till Tollarp 127.....	...	931
	» Kristianstad 121.....	...	1005
Hörby—Hör.			
Fr. Kristianstad 127.....		870	250
» Tollarp 127.....		843	326
Km.	Hör—Hörby järnv., spårv. 1,435.	St. 1 III	St. 3 III
	Fr. Hörby 	1110	510
3	» Falltofta	x1117	x518
7	» Ludvigsborg	x1187	500
	» Söfröd	x1194	x509
13	Till Hörby 	1141	547

[illegible]

Tills Lunda 20 a 1298 722
 > Malmö 20 a 1258 808

**Sång- &
Praktfåglar!**

Burar och alla tillbehör
 samt prima rensadt fågel-
 frö. Illustr. priskurant
 mot porto. Axel Cohns
 Fågel-, Bur- & Fröhandel,
 Mästersamuelsgatan 54.
 Stockholm,
 Två minuter från Centralstationen.

	Pr. 15	Bl. 17	Pr. 19	Bl. 21	Pr. 23
	I III	I III	I III	I III	I III
Hässelholms järnv.	880	100	146	516	830
Jr. 1,436.	x860	111	x15	590	x850
	841	120	168	587	901
	841	138	x208	567	903
	x850	160	x207	610	x913
	900	200	216	620	920
	120	800	800	703	...
124, 142	634	7150	7150	420	...
142, 147, 148, 80, 20		658	658	286	...

***Se Aktie-Bol. Stockholms
Handelsbanks annons på
Statens Järnvägsbiljetter.
Vänd på biljetten!***

127. Kristianstad—Eslöf.

Fr. Kalmar via Torsås 112	720	1000	...	...	...
Karlshamn 119	1000	1015	...	...	...
Ronneby 119	1700	205	...	...	...
Karlshamn 119	1223	350	...	...	...
Sölvesborg 119	650	127	502	...	...

Östra Skånes j. spår. I, 435. St. 51 St. 53 St. 55 St. 63 St. 23 St. 25
Fr. Kristianstad 111 111 111 111 111 111
Karlshamn 119 111 111 111 111 111
Ronneby 119 111 111 111 111 111
Karlshamn 119 111 111 111 111 111
Sölvesborg 119 111 111 111 111 111

128. Tollarp—Ähus. Se sid. 45.

Fr. Ystad	...	...	...	...	...
Köpingebro	...	...	...	...	...
Svenstorp	...	...	...	...	...
Till Tomelilla	...	...	...	...	...

129. Håstveda-Längenbro (Kristianstad)—Brösarp.

Fr. Stockholm 20	...	...	...	...	...
Älmhult 20	...	...	...	...	...

131. Ystad—Brösarp.

Fr. Malmö V. 135	...	...	...	...	...
Ystad—Eslöfs järnväg	...	...	...	...	...

132. Ystad—Gärnsås—S:t Olof.

Fr. Malmö V. 135	...	...	...	...	...
Ystad—Gärnsås—S:t Olofs järnväg	...	...	...	...	...

Eslöf—Kristianstad.

Fr. Köpenhamn	...	...	...	...	...
Österbro	...	...	...	...	...

133. Charlottenlund—Skivarp. Se sid. 45.

134. Ystad—Eslöf.

Fr. Malmö W. 135	...	...	...	...	...
Ystad—Eslöfs j. spår. I, 435.	...	...	...	...	...

135. Malmö—Ystad.

Fr. Stockholm 20	...	...	...	...	...
Göteborg 148	...	...	...	...	...

136. Ystad—Malmö.

Fr. Tomelilla 134	...	...	...	...	...
Malmö—Ystad j. spår. I, 435.	...	...	...	...	...

137. Ystad—Malmö.

Fr. Tomelilla 134	...	...	...	...	...
Malmö—Ystad j. spår. I, 435.	...	...	...	...	...

133. Charlottenlund—Skivarp. Se sid. 45.

Fr. Malmö W. 135	...	...	...	...	...
Ystad—Eslöfs j. spår. I, 435.	...	...	...	...	...

Eslöf—Ystad.

Fr. Malmö 20a	...	...	...	...	...
Stockholm C. 20	...	...	...	...	...

135. Malmö—Ystad.

Fr. Stockholm 20	...	...	...	...	...
Göteborg 148	...	...	...	...	...

136. Ystad—Malmö.

Fr. Tomelilla 134	...	...	...	...	...
Malmö—Ystad j. spår. I, 435.	...	...	...	...	...

137. Ystad—Malmö.

Fr. Tomelilla 134	...	...	...	...	...
Malmö—Ystad j. spår. I, 435.	...	...	...	...	...

136. Östratorp-Böringe.

Km.	Östratorp-Östrat. J., spår. 1,435.	Gl. 84	Pl. 62	Pl. 65	Pl. 68	Pl. 84 a
Fr. Östratorp	918	810	1246	720	397	
3	Aspö	980	818	1258	722	397
6	Till Klagstorp	940	820	101	742	348
10	Till Trälberg N. 158	1041	7041	309	842	423
14	Fr. Trälberg N. 158	1041	732	1157	706	239
18	Fr. Klagstorp	1008	827	102	742	348
22	Jordberga	1040	829	107	752	367
26	Hönsinge	1066	840	116	824	367
30	Anderslöf	1180	861	120	842	407
34	Stälvessjö	1149	860	131	822	412
38	Grönalunds Tivoli	1169	908	140	822	412
42	Halvgränd	1209	918	148	842	412
46	Till Böringe	158	1040	555	1010	555
50	Till Ystad 135	1008	735	925	745	1255

Biljettpris pr km.: Enkel resa 6 öre 1 och 4 öre i III kl. Tur o. retur (1 månad) afgiften = 2 enkla. Enkel resa efter kontaxa 0. Ann. Inskriftsavgift 30 öre för resgods under 25 kg. Ann. Tågen N. 83 och 84 söckend. medföra endast III kl. persongods. Samt. tag göra sönd. o. helgd. ett kort uppeh. vid Grönal. Tivoli för res. af o. påst. mot lösen af bilj. till bortom anhalten bel. station. Resgods exp. ej vid anhalten.

Böringe-Östratorp.

	Fr. Malmö V. 135	1215	900	418	822
	» Ystad 135.....	7255	829	854	709
Km.	Böringe—Östrat. 3, spår v. 1,435.	61.83	Pt. 61	Pt. 65	Pt. 67
	Fr. Böringe	III	I III	I III	
3	» Halvgränd	200	960	508	912
	» Grönalunds Tivoli	217	969	514	928
6	» Stälvessjö	282	1007	529	981
8	» Anderslöf	265	1017	532	946
11	» Hönsinge	310	1026	540	955
14	» Jordberga	397	1038	548	1002
16	Till Klagstorp	344	1038	550	1010
	Till Trälberg N. 158	423	1176	*812	
	Fr. Trälberg N. 158... † S. o. H.	239		† 428	710
	» Skd.	...	841	440	
	Fr. Klagstorp	408	1039	564	1010
19	» Aspö	480	1047	622	1012
22	Till Östratorp	480	1058	612	1022

137. Hälsingborg och Landskrona-Eslöf.

Km.	Fr. Kristiania Ö.	1545	1545	...	744	...
3	Göteborg B:s 148	732	732	1000	333	...
6	Ängelholm 147	736	736	955	259	...
9	Mölle	...	...	817	135	...
12	Höganäs Ö. 150	711	711	855	210	...
15	Fr. Köpenh. Nordb.	700	700	1055	1222	...
18	Österbro	608	608	948	1205	...
21	Helsingör Angf.-stn	800	800	1202	315	...
24	Till Hälsingborg	822	822	1224	337	...
28	Landskr. o. Hälsingb. J., spår. 1,435	St. 1a	St. 17	Pl. 3	Pl. 7	St. 19
32	Fr. Hälsingborg C.	600	866	940	186	410
36	Ramlösa	606	866	940	141	410
40	Raus	611	861	140	427	...
44	Gantofa	617	867	149	437	...
48	Vallkärra	626	874	1006	201	461
52	Tågarp	636	882	1018	219	507
56	Till Billeberga	644	889	1026	229	518
60	Fr. Billeberga	718	1083	297	539	722
64	Asmundtorp	718	1083	298	538	722
68	Till Landskrona	730	1086	246	560	722
72	Fr. Landskrona	680	1086	200	456	623
76	Asmundtorp	642	1018	218	508	623
80	Till Billeberga	647	1024	218	516	642
84	Fr. Billeberga	649	1029	1080	226	528
88	Till Teckomatorp	668	1029	1040	246	528
92	Till Lund 148, 145	757	1027	1143	326	722
96	Malmö 148	736	1031	1127	354	745
100	Fr. Göteborg 148	732	...	950	1215	300
104	Ängelholm 148	708	...	1060	247	702
108	Fr. Teckomatorp	712	...	1100	246	712
112	Mariefeld	721	...	1110	266	720
116	Trollenäs	780	...	1190	306	740
120	Till Eslöf	780	...	1190	306	740
124	Till Ystad 134	1121	...	235	612	1112
128	Kristianstad 127	1035	...	...	602	1005
132	Karlskrona 127, 119	315	...	...	1712	...
136	Stockholm 20 b	648	...	...	658	...

Biljettpris pr km.: Enkel resa 6 öre 1 och 4 öre i III kl. Tur o. retur (1 månad) afgiften = 2 enkla. Enkel resa efter kontaxa 0. Ann. Inskriftsavgift 30 öre för resgods under 25 kg. Ann. Tågen N. 83 och 84 söckend. medföra endast III kl. persongods. Samt. tag göra sönd. o. helgd. ett kort uppeh. vid Grönal. Tivoli för res. af o. påst. mot lösen af bilj. till bortom anhalten bel. station. Resgods exp. ej vid anhalten.

Eslöf-Landskrona och Hälsingborg.

Km.	Fr. Stockholm 20	803	...	7002	...	1027
3	Karlskrona 119, 121	...	...	810	...	1000
6	Kristianstad 127	...	...	735	...	735
9	Ystad 134	...	...	735	...	735
12	Landskr. o. Hälsingb. J., spår. 1,435	Pl. 14	St. 18	Pl. 2	Pl. 6	Pl. 8
16	Fr. Eslöf	636	...	1006	146	468
20	Trollenäs	640	...	1008	156	508
24	Mariefeld	661	...	1018	206	514
28	Till Teckomatorp	668	...	1018	206	514
32	Till Ängelholm 148	850	...	109	348	840
36	Göteborg 148	742	...	624	...	840
40	Fr. Lund 145, 148	610	905	905	102	330
44	Malmö 148	522	901	901	1262	355
48	Fr. Teckomatorp	702	944	1018	218	518
52	Till Billeberga	711	951	1028	221	527
56	Fr. Billeberga	718	1083	297	539	722
60	Asmundtorp	718	1083	298	538	722
64	Till Landskrona	730	1086	246	560	722
68	Fr. Landskrona	680	1086	200	456	623
72	Asmundtorp	642	1018	218	508	623
76	Till Billeberga	647	1024	218	516	642
80	Fr. Billeberga	649	1029	1080	226	528
84	Tågarp	626	874	1006	201	461
88	Vallkärra	626	874	1006	201	461
92	Gantofa	617	867	149	437	...
96	Raus	611	861	140	427	...
100	Ramlösa	606	866	940	141	410
104	Till Hälsingborg C.	600	866	940	186	410
108	Fr. Hälsingb. Angf.-stn	845	...	1123	357	722
112	Till Hälsingb.	907	...	1145	419	722
116	Köpenh. Nordb.	1045	...	148	533	1022
120	Österbro	1053	...	118	602	845
124	Till Höganäs Ö. 150	7009	...	209	506	918
128	Mölle	21040	...	241	1538	922
132	Ängelholm 148	920	...	723	450	812
136	Göteborg B:s 148	742	...	624	...	840
140	Kristiania Ö.	942	...	...	...	7200

139. Veinge-Markaryd-Hälsingborg.

	Fr. Göteborg B:s 148	...	733	...	1000	1212
	» Halmstad 148	...	522	745	119	519
	» Laholm 148	...	Skd. 635	827	*1218	323
Km.	Markaryd—Veinge J., spår. I, 435.	61. I	61. 3	61. 5	61. 7	61. 9
	Fr. Veinge	...	681	918	180	621
7	» Skogaby	...	708	988	208	x612
15	» Knäred	...	729	1010	226	625
	» Putsered	...	x	x	x	x
25	» Majenfors	...	768	1080	246	x611
30	» Råstorp	...	806	1060	267	x638
35	Till Markaryd	...	817	1102	307	652
	Ingen anslutning d. 12 1/2 m. 10 1/2 m. 10 1/2 m.					
	Till Ljungby 145	...	727	...	522	...
	Fr. Ljungby 145	...	...	...	1037	402
Km.	Fr. Markaryd	500	897	...	314	628
8	» Emmalunga	524	847	...	381	724
14	» Vittsjö	548	904	...	348	721
21	» Bjärnum	618	926	...	406	728
27	» Mala	638	941	...	419	x780
32	» Vankivra	640	963	...	490	x722
	Till Hälsingborg 1,435.	701	1004	...	440	808
	Till Kristianstad 124	950	1200	...	610	910
	» Malmö 20 a	1049	1258	...	808	948

Hälsingborg-Råa-Ramlösa järnväg.

Biljettpris.			Fr. Ma. » Kr.
Kilom.	Enkel bilj.		Km. Håsløst
	II	III	
1-5	0,30	0,20	Fr. Håsløst
6-7	0,45	0,30	» Valbo
8-10	0,60	0,40	» Mala
11-12	0,75	0,50	26 » Björnum
13-15	0,90	0,60	26 » Vittsjö
16-17	1,05	0,70	29 » Emmalunga
18-20	1,20	0,80	37 Till Markaryd
21-22	1,35	0,90	Till Ljungby
23-25	1,50	1,00	Fr. Ljungby
26-27	1,65	1,10	Km. Fr. Markaryd
28-30	1,80	1,20	5 » Råstorp
31-32	1,95	1,30	10 » Markaryd
33-36	2,10	1,40	» Putås
36-37	2,25	1,50	20 » Knäred
			28 » Skogaby
			35 Till Veinge
			» Håsløst
			» Ljungby

Hälsingborg-Råa-Ramlösa järnväg.

... 20 b	...	...	8
... Kristianstad 124	...	525	70
----- Markar. J., spårv. 1, 435.			
...	6t. 2	Bl. 4	Sl. 1
...	III	III	III
... Helsingholm 20	...	794	11
... Vankivra	...	795	11
... Mala	...	749	11
... Björnum	...	808	11
... Vittsjö	...	829	12
... Emmalunga	...	846	12
... Markaryd	...	908	12
... Ljungby 145	...	1217	5
... Ljungby 145	...	...	10
... Markaryd	...	680	910
... Råstorp	Markaryd	648	988
... Helsingfors	Veinge	656	993
... Putsered	Järnväg	x	x
... Knäred	spårvägd	747	957
... Skogaby	1,435.	765	1014
... Linge		818	1028
... Göteborg B:s 148	...	742	742
... Halmstad 148	...	918	1056
... Ljungby 148	...	826	1050
... Ljungby 148	...	918	1056

140. Klippan-Eslöf.

	Fr. Hälsingborg C. 142	...	...	650	902	245	530	920
	» Hässelholm 142	1170	...	617	...	+7145	523	820
	» Ängelholm S. J. 144	...	...	625	945	293	...	800
	» Östra Ljungby 144	S.o.H.	...	712	1026	327	...	800
Km.	Klippan—Eslöfs J., spår. 1,435.	Bl. 29 II III	Pl. 23 II III	Pl. 25 II III	Bl. 27 II III	Pl. 31 II III	Pl. 33 II III	Bl. 21 II III
	Fr. Klippan	1240	...	761	1044	346	844	+1029
70	Till Ljungbyhed	1257	...	806	1100	400	790	+1043
	Fr. Ljungbyhed	100	...	800	1103	418	793	+1043
74	» Skärallid	110	...	814	1119	438	711	+1043
78	» Röstänga	129	...	822	1128	466	721	+1043
24	Till Billinge	130	...	830	1138	500	730	+1129
	Fr. Billinge	...	665	830	1134	519	730	...
31	» Trollenäs	...	711	840	1148	549	743	...
37	» Stabbarps gr.	...	728	849	1150	602	752	...
40	Till Eslöf	...	785	854	1206	610	800	...
	Till Landskrona 137	...	...	1050	245	...	1005	...
	» Kristianstad 127	...	1035	1055	602	...	1005	...
	» Lund	...	809	932	723	724	853	...
	» Malmö 20 a	...	836	956	725	808	922	...
	» Ystad 134	...	...	1121	235	...	1112	...

Eslöf-Klippan.

Biljettpris per km.: Enkel resa öre 1, 6 öre 1 l och 4 öre 1 l i k Sön- o. Helgd., gäller biljett 1 l gångar afgränt för enkel biljett fram och åter.	Km.	Fr. Ystad 134 ..
	3	» Malmö 20 b
	6	» Lund
	9	» Kristianstad ..
	12	» Landskrona ..
	16	Klippan - Eslöf spårv. 1,435
	20	Fr. Eslöf
	24	» Stabbarps g
	28	» Trollholm ..
	32	Till Billinge ..
D. o. H. juni- aug. 948. * Hörby.	36	Fr. Billinge ..
	40	» Röstänga ..
	44	» Skärallid ..
	48	Till Ljungbyhed ..
	52	Fr. Ljungbyhed ..
	56	Till Klippan ..
	60	Till Östra Ljung » Ängelholm s
	64	» Hässelholm ..
68	» Hålsingborg ..	

Billeshol

[illegible]

Kontor: Stadsgården 14 & 16.

Telefoner: Telegrafadress:
Rik 136. 6546. Allm. 30500. 3843. Transportholag

Km.	Lund--Trällebogs järnv.	Nº 2	Nº 20	Nº 6	Nº 8	Nº 1
		I III	III Nº 4	I III	I III	I III

[illegible]

Fr. Göteborg B:s 146.....	...	123	133	...	...	1000	...	333	...
---------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	-----	-----

	» Halmstråda 145	522	422	412	745	...	...	179	...	622	...
	» Angelholm 148	750	522	522	950	...	1218	300	...	728	81
	» Hållingsborg C. 137, 143	855	600	600	940	...	135	...	605	...	92
	» Lundskrona 143	910	645	645	970	...	215	325	622	...	92
						21					
Km.	Lund-Kållinge järnv. spårv. 1,435.	1613	1611	1613	1615	1611	1615	1615	1615	1617	1619
		I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III
	Fr. Kållinge	1008	787	818	1128	1276	305	450	709	913	1045
3	» Laackånga	1012	742	894	1128	1238	311	500	715	902	1045
6	» Vallkärra	1014	749	890	1148	1248	317	511	721	902	1045
77	Till Lund	1027	767	898	1143	1200	326	521	722	921	1045
	Fr. Stockholm 20	...	802	802	...	700	700	...	700	...	...
								23		700	
	Lund-Trälleborgs järnv. spårv. 1,435.	161	...	...	...	...	...	...	...	218	50
		I III						...		I III	
	Fr. Lund	552	768	841	1200	128	400	345	810	128	...
13	» Hospitalst.	...	X	X	X	X	I	X	X	X	...
19	Till Staffanstorp	610	811	864	1213	148	414	350	824	118	...
	Till Simrishamn 154	...	...	7738	...	473	...	730	...	473	...
	Fr. Staffanstorp	618	...	857	1216	424	416	...	822	161	...
24	Till Klägerup	628	...	905	1221	487	423	...	834	150	...
	Fr. Klägerup	634	...	905	1224	460	424	...	834	200	...
29	» Holmeja	662	...	915	1223	527	488	...	843	200	...
	» Bökebergslätt	X	X	X	X	X	X	...	X	X	...
36	Till Svedala	700	...	928	1246	543	446	...	850	212	...
	Till Ystad 135	...	...	1040	758	...	355	...	1010	...	...
	Fr. Malmö V. 135	450	...	900	1216	...	415	...	822	...	...
	Fr. Svedala	710	...	984	1246	612	461	...	901	238	...
47	» Marieberg	733	...	943	1267	622	500	...	919	242	...
43	» Ahlstedt	744	...	948	101	712	505	...	915	247	...
47	» Fjärdingslöf	750	...	966	108	723	512	...	921	254	...
54	Till Trälleborg N.	808	...	1000	119	720	529	...	928	305	...

och Helgdagar under tiden ^{11/8}—^{14/8} gå direkta persontåg från Malmö
Bökebergsslätt och åter sålunda: från Malmö ²⁴⁵, från Svedala ³²¹, till
Bökebergsslätt ³²⁸; från Bökebergsslätt ⁹⁴⁷, till Svedala ⁹⁵⁵, till Malmö ¹⁰⁹³.

Landskrona
— Käflinge —
Sjöbo järn-
vägs tidtab.
se föreg.
sida.

[illegible]

	Km.	Hälsingborg—Hälsingborg järnv. spår. I, 435.	S. 54 I II III	Bt. 65 II III	Sl. 82 II III	Sl. 55 II III	Pl. 58 II III	Bt. 84 II III	Sl. 52 I II III	Gt. 62 III	Gt. 60 IV V
			650	602	198	246	580	720	985	542	542
		Fr. Hälsingborg C.	666	693	198	260	668	707	...	608	542
3		> Ramlösa	x700	x693	x138	x263	x688	x710	x148	618	542
9		> Pärstorp	x708	x692	x144	x259	x547	x718	949	729	618
74		> Mörrarp	x716	x693	x160	x306	x567	733	x367	769	618
78		Till Bjaf	x721	941	163	312	603	740	x1002	809	618
18		Fr. Bjaf	x721	946	167	318	604	741	x1003	828	618
27		> Gunnarstorp	x726	x951	208	x317	x309	x741	x1006	846	618
24		Till Åstorp	730	957	211	322	613	758	x1011	844	618
		Till Markaryd F. 146..... † Tågombytte	954	+135	355	...	...	7012	...	...	...
		> Strömsnäs bruk 146... i Kärreberga	1028	+235	423	...	...	7030	...	...	...
		> Vårdemo 146	...	...	638	...	...	...	...	...	...
		> Jönköpings H. 146, 95, 98	...	...	922	...	...	...	...	...	...
		Fr. Malin C. 147	...	740	...	1252	326	...	604	740	...
		> Landekrona 151	...	717	...	272	...	...	810	771	...
		> Höganäs Ö. 150	624	855	...	270	...	...	655	771	...
		> Götteb. B. 143	132	...	...	7000	...	...	333	...	...
		> Ängelholm 147	552	950	...	300	...	...	817	750	...
		Fr. Åstorp	788	1008	...	324	620	...	1014	910	788
26		> Kärreberga	...	1018	...	...	625	...	...	910	788
30		> Kvidinge	x742	x1020	...	x384	x381	...	x1020	940	788
35		Till Klippan	748	1030	...	341	640	...	1021	961	788
		Fr. Ängelholm 144	625	...	...	253	...	...	802	945	945
		> Östra Ljungby 44	712	...	...	327	...	...	829	1020	1020
		Fr. Klippan 140	760	...	...	348	650	...	1022	+1066	1066
45		> Hylletofta	x804	...	...	x358	x704	...	x1011	1198	1198
52		> Perstorp	x814	...	...	409	x713	...	x1051	1295	1295
59		> Västra Torup	x823	...	...	x419	x724	...	x1100	1412	1295
65		> Tyringe	x831	...	...	x498	x732	...	x1108	160	1295
72		> Finja	x839	...	...	x498	x743	...	x1111	290	1295
77		Till Håsselholm	846	1066	...	446	751	...	1125	292	1125
		Till Kristianstad 124	950	...	...	610	910	...	+1242	320	...
		> Malin 20 a.....	1049	...	...	808	936	...	...	450	450
		> Jönköping 20 b, 24.....	710	...	...	704	...	...	743;	† S. o. Hd.	...
		> Stockholm C. 20 b.....	648	...	...	638;	...	...	933;	Juni-Aug.	...

146. Värnamo—Åstorp—(Hälsingborg C.).

Fr. Båstad	528	836	214	714	...	Fr. Stockholm 20 a. 95.....	...	1022	...	...
» Göteborg	723	...	1000	393	...	» Näsås 95	...	655	...	...
» Halmstad 148.....	418	745	119	622	...	» Jönköpings H. 96, 95	...	650	...	...
» Skålleröfven 148	522	937	245	737	...	» Göteborg 60	...	...	...	810
» Malmö 148.....	...	740	1032	328	...	» Alfvesta 80	...	541	...	7100
» Köpenh. (Nordb.)	...	700	1055	1222	Skd.	Skåne—Smålands järnväg, (180 km.) spår v. 1,435.	...	...	St. 81	St. 89
» Helsingborg F 147	...	844	1068	400	...	Km.	...	...	II III	II III
Ängelh. Klipp. 3. spe. 1,435	Pl. 2	Pl. 4	St. 6	St. 8	St. 10	Fr. Värnamo 20 X	...	926	...	...
Fr. Ängelholm S. J.....	II III	II III	II III	II III	II III	» Hemlershus	...	930	...	...
» Ängelholms Värn	638	961	268	802	1200	» Amione	...	946	...	...
» Munkålgård	638	961	268	802	1200	» Hånger	...	950	...	...
» Munkalångby	646	1008	308	812	1261	» Västern	...	1007	...	...
» Skålleröfven	636	961	268	802	1200	» Hvittaryd	...	1007	...	...
» Asbo—Össjö	636	961	268	802	1200	» Lagan	...	1007	...	...
» Källna	670	1017	317	827	1281	Thil Ljunghy 20 X	...	1007	...	...
Thil Östra Ljunghy	700	1033	333	833	146	Thil Halmstad 114.* S.o. H. 813	...	713	...	923
Thil Helsingborg C.....	875	240	820	...	...	» Vistanda 114.....	...	7253	...	633
» Markaryd 146	954	135	7018	353	...	Fr. Vistanda 114	...	926	...	220
» Strömnäs Bruk 146.....	1028	235	1050	423	...	Fr. Ljunghy	...	1087	140	409
» Ljunghy	1211	...	...	522	...	» Kåna	...	1047	163	417
Fr. Östra Ljunghy	714	1020	327	820	210	» Bäck	...	1056	201	...
» Lycks-Röa	722	1038	338	838	224	» Hamneda	...	1103	211	466
» Grämanstorp	720	1040	340	840	230	» Hornsberg	Bl. 83	1116	244	514
Thil Klippan	...	...	...	...	...	» Traryd	II III	1119	268	517
Thil Helsingborg C.	...	120	650	7018	Skd.	» Strömnäsbruk 20 X	...	502	1148	267
» Estad 140	854	1205	610	1105	Skd.	» Axhult	...	512	1168	300
» Fystad 134	1121	235	1112	...	...	» Timsfors	...	520	1201	418
» Hässelh. 142 S.o. H. 710	845	*232	445	1123	...	Thil Markaryd V. 20 X	...	528	1207	436
» Kristianstad 142, 124.....	950	...	610	1212	...	Thil Håsselholm 139.....	1004	440	828	828
» Stockholm C. 120	642	...	658	934	...	» Vefinge 139.....	813	738	...	1050

Fr. Stockholm C. 20	: 802	: 1022	...
» Kristianstad 124. 142...	525	1005	400

	» Hälsingborn 142.....	677	7170	525
	» Ystad 134	735	735	135
	» Estöf 140 Billings	900	1035	412
	» Hålsingborg C.	...	902	580
[Kun.]	[Ångsl.	St. I	St. 3	Pl. 5
	Ängelst.-Elfv. J., <i>apv.</i> 1, 436	II III	III	III
	Fr. Klippan	742	1218	643
	» Grämanstorp	x74 ^a	x122 ^a	x134 ^a
	Ljuckis-Röd.	—	—	—
3	Till Östra Ljunghy	768	1291	682
	Fr. Ljunghy	...	...	740
	» Strömönäs Bruk 145... ..	500	...	257
	» Märkskyrd 145	521	...	350
	» Hålsingborg C.	650	840	...
	Fr. Östra Ljunghy	806	1299	621
71	» Källna	x511	x1287	x702
73	» Åsbo - Össjö	x516	x1291	x706
76	» Skildherus	x520	x1248	x711
78	» Munkaljunghy	826	1261	716
21	» Munkadgrd	x531	x1266	x720
25	Till Ängelholms Värn	837	102	725
27	» Ängelholm S. J.	842	107	720
	Till Hålsingborg F. 147	1043	370	822
	» Köpenh. H (Nord.)	748	533	1029
	» Malmö 143	777	527	931
	» Skeldernhus 148	7007	170	804
	» Halmarstad 148	1059	305	1120
	» Göteborg 148	112	634	...
	» Båstad 148	1008	274	820

100	Yxenhult	x546	1274	417	520	...
105	Asbo—Fagerhult	x555	1283	481	539	...

170	» Värtsjö	x308	1241	449	568	...
	» Yands säg.	x	1	x	x	...
175	» Asljunga	x618	1261	456	619	...
122	» Örskollunga	638	104	514	638	...
129	» Eket	x360	190	596	791	...
135	» Stidsöv	x700	180	549	720	...
140	Till Östra Ljungby	710	189	601	732	...
	Till Ängelholm 144	862	542 610	730	1082	...
	» Klippan 144... fS. o. H. 340	726	542 304	...	832	...
	Fr. Östra Ljungby	711	140	608	751	...
143	Fr. Kärreberga	716	168	638	807	...
	Fr. Kärreberga	748	168	624	817	...
150	Till Åstorp	748	167	640	828	...
	Till Hässelholm 142	845	445	751	1125	...
	» Högånds Ö. 150	1009	506	918	...	...
	» Ängelholm 148	850	348	840	1012	...
	» Malmö 148	1037	527	921	1120	...
	Fr. Åstorp	788	200	710	989	...
174	Till Hålsingborg C.	816	240	800	1016	...
	Fr. Hålsingborg Angf.-stn ...	845	357	842	1100	...
	Till Helsingör	907	419	918	1122	...
	» Köpenhamn Nordbang.	1045	533	1028	...	...
	» » Österbro	1) 1053	2) 602	3) 1051	...	...
	» Lünebeck v. Gjedst.	722	502:	...	...	...
	» Hamburg	823	615:	1137:	via Vamdrup	...
	» Berlin (Stett.) »	835	638:	...	...	...
	Tågombyte i Kärreberga för resande mot Hålsingborg äfv					
	Hässelholm.					

nedanst. zontaxa.

		Personbilj.	
Zon	Kilom.	II	III
1	1—5	0,30	0,25
1 ^{1/2}	6—7	0,45	0,35
2	8—10	0,60	0,40
2 ^{1/2}	11—12	0,75	0,50
3	13—15	0,90	0,60
3 ^{1/2}	16—17	1,05	0,70
4	18—20	1,20	0,80
4 ^{1/2}	21—22	1,35	0,90
5	23—25	1,50	1,00
5 ^{1/2}	26—28	1,65	1,10
6	29—31	1,80	1,20
6 ^{1/2}	32—34	1,95	1,30
7	35—37	2,10	1,40
7 ^{1/2}	38—40	2,25	1,50
8	41—43	2,40	1,60
8 ^{1/2}	44—46	2,55	1,70
9	47—49	2,70	1,80
9 ^{1/2}	50—52	2,85	1,90
10	53—55	3,00	2,00
10 ^{1/2}	56—58	3,15	2,10
11	59—62	3,30	2,20
11 ^{1/2}	63—65	3,45	2,30
12	66—69	3,60	2,40
13	70—76	3,90	2,60
14	77—83	4,20	2,80
15	84—90	4,50	3,00
16	91—98	4,80	3,20
17	99—106	5,10	3,40
18	107—114	5,40	3,60
19	115—122	5,70	3,80
20	123—130	6,00	4,00
21	131—139	6,30	4,20
22	140—148	6,60	4,40
23	149—167	6,90	4,60
I samtrafik beräk- nas afg. Klippan- Ångelholm ell. tvärt- om, efter 3 zonal.			
Genomgående vagnar:			
Jönköping H. — Häl- singsborg i tåg 51, Strömsnäsbruk — Häl- singsborg i tåg 83. Hälsingsborg — Jönkö- ping H. i tåg 82, Hälsingsborg — Ströms- näsbruk i tåg 84.			

Fr. Berlin (Stett.) v. Gjed	...	...	...	...	...
-----------------------------	-----	-----	-----	-----	-----

		*Tågombryte i Åstorp o. Kärreberg 4 5/8 n. h. 1075, 6 5/8 n. h. 427.							
	Hamnorg	...	...	...	...	1220			
	Lidbeck	...	...	...	...	702			
	Köpenhamn Nordboag.	...	...	...	700	7055	54		
	Österbro	...	...	...	608	948	15		
	Helsingör Ängf. stn	...	...	...	880	1207	6		
	Till Hålsingborg	...	...	...	322	1224	6		
1.	Fr. Hålsingborg C. 22	650	909	198	7				
	Till Åstorp	780	967	211	7				
	Fr. Malmö 148	...	...	...	740	1032	6		
	Angelholm 148	552	850	1215	3				
	Höganäs C. 150	624	835	855					
	Hässelholm 142	617	...	1110					
	Skåne-Smålands järnväg, (160 km.) spårnr. 1,436.	61. 86	61. 88	St. 82	61. 1				
		II III	II III	II III	II III				
	Fr. Åstorp 2	787	960	214	8				
6	Till Kärreberg	742	965	218	8				
	Fr. Kärreberg	740	1018	218	8				
4	Till Östra Ljunby	804	1034	201	8				
	Fr. Ängelholm 144	625	945	1215	8				
	Klippan 144	742	...	1218	6				
	Fr. Östra Ljunby	800	1045	282	8				
9	Stidsvig	816	1108	241	x8				
5	Eket	891	1129	261	x8				
2	Örkelljunga	860	1207	304	9				
9	Äsljunga	904	1228	316	x8				
	Vands sgd.	...	x	1	x8				
4	Värsjö	917	1248	345	x8				
4	Äsbo-Fagerhult	61. 90	997	108	398	x8			
	Yzenhult	II III	988	118	342	x10			
2	Till Markaryd V. 2 X	...	984	186	356	10			
	Till Veinge 139	...	138	...	1034				
	Fr. Veinge 139	...	657	975	150	6			
	Hässelholm 139	...	724	1110	...	8			
5	Fr. Markaryd V.	502	966	148	400	10			
0	Timfors	521	1004	208	406	x10			
0	Åxhult	528	1016	220	418	x10			
6	Strömsnäsbruk 2 X	610	1048	236	496	10			
8	Traryd	627	1058	...	498	Ank.			
8	Hornsborg	647	1116	...	444	Ank.			
5	Hamneda	710	1193	...	465				
0	Bäck	727	1146	...	503				
0	Kånna	740	1186	...	511				
2	Till Ljunby 2 X	768	1211	...	523				
	Till Vistanda 114	...	975	...	622				
	Fr. Vistanda 114	...	530	...	220				
	Halmstad 114	...	530	...	200				
	Fr. Ljunby	846	...	...	590				
2	Lagan	916	...	...	547				
3	Hvittaryd	986	...	...	550				
7	Vidöstern	1000	...	...	602				
1	Hånger	1020	...	...	622				
7	Aminne	1089	...	...	628				
	Helmershus	x	...	...	1				
4	Till Värnamo	1050	...	...	614				
	Till Alcesta 80	138	...	...	...				
	Göteborg 80	455	...	...	1152				
	Jönköpings H. 95, 96	455	...	...	922				
	Näsåp 95	450	...	...	923				
	Stockholm 45, 20 b	...	...	...	654				

Åstorp för resande mot Hässelholm och Höganäs.
för resande från Hålsingborg.

⊙ Medt. ej personv. d. $\frac{1}{5}$, $\frac{7}{6}$
13/ 9/ 13/

[illegible]

Sassnitz—Trälleborg—Malmö—Göteborg

[illegible]

149. Barsebäckshamn—Käflinge.

Käflinge—Barsebäckshamn.	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 6	Pl. 7	Pl. 8	Pl. 9	Pl. 10	Pl. 11	Pl. 12	Pl. 13	Pl. 14	Pl. 15	Pl. 16	Pl. 17	Pl. 18	Pl. 19	Pl. 20	Pl. 21	Pl. 22	Pl. 23	Pl. 24	Pl. 25	Pl. 26	Pl. 27	Pl. 28	Pl. 29	Pl. 30	Pl. 31	Pl. 32	Pl. 33	Pl. 34	Pl. 35	Pl. 36	Pl. 37	Pl. 38	Pl. 39	Pl. 40	Pl. 41	Pl. 42	Pl. 43	Pl. 44	Pl. 45	Pl. 46	Pl. 47	Pl. 48	Pl. 49	Pl. 50	Pl. 51	Pl. 52	Pl. 53	Pl. 54	Pl. 55	Pl. 56	Pl. 57	Pl. 58	Pl. 59	Pl. 60	Pl. 61	Pl. 62	Pl. 63	Pl. 64	Pl. 65	Pl. 66	Pl. 67	Pl. 68	Pl. 69	Pl. 70	Pl. 71	Pl. 72	Pl. 73	Pl. 74	Pl. 75	Pl. 76	Pl. 77	Pl. 78	Pl. 79	Pl. 80	Pl. 81	Pl. 82	Pl. 83	Pl. 84	Pl. 85	Pl. 86	Pl. 87	Pl. 88	Pl. 89	Pl. 90	Pl. 91	Pl. 92	Pl. 93	Pl. 94	Pl. 95	Pl. 96	Pl. 97	Pl. 98	Pl. 99	Pl. 100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Käflinge—Barsebäckshamn.	1048	1052	1056	1060	1064	1068	1072	1076	1080	1084	1088	1092	1096	1100	1104	1108	1112	1116	1120	1124	1128	1132	1136	1140	1144	1148	1152	1156	1160	1164	1168	1172	1176	1180	1184	1188	1192	1196	1200	1204	1208	1212	1216	1220	1224	1228	1232	1236	1240	1244	1248	1252	1256	1260	1264	1268	1272	1276	1280	1284	1288	1292	1296	1300	1304	1308	1312	1316	1320	1324	1328	1332	1336	1340	1344	1348	1352	1356	1360	1364	1368	1372	1376	1380	1384	1388	1392	1396	1400	1404	1408	1412	1416	1420	1424	1428	1432	1436	1440	1444	1448	1452	1456	1460	1464	1468	1472	1476	1480	1484	1488	1492	1496	1500	1504	1508	1512	1516	1520	1524	1528	1532	1536	1540	1544	1548	1552	1556	1560	1564	1568	1572	1576	1580	1584	1588	1592	1596	1600	1604	1608	1612	1616	1620	1624	1628	1632	1636	1640	1644	1648	1652	1656	1660	1664	1668	1672	1676	1680	1684	1688	1692	1696	1700	1704	1708	1712	1716	1720	1724	1728	1732	1736	1740	1744	1748	1752	1756	1760	1764	1768	1772	1776	1780	1784	1788	1792	1796	1800	1804	1808	1812	1816	1820	1824	1828	1832	1836	1840	1844	1848	1852	1856	1860	1864	1868	1872	1876	1880	1884	1888	1892	1896	1900	1904	1908	1912	1916	1920	1924	1928	1932	1936	1940	1944	1948	1952	1956	1960	1964	1968	1972	1976	1980	1984	1988	1992	1996	2000	2004	2008	2012	2016	2020	2024	2028	2032	2036	2040	2044	2048	2052	2056	2060	2064	2068	2072	2076	2080	2084	2088	2092	2096	2100	2104	2108	2112	2116	2120	2124	2128	2132	2136	2140	2144	2148	2152	2156	2160	2164	2168	2172	2176	2180	2184	2188	2192	2196	2200	2204	2208	2212	2216	2220	2224	2228	2232	2236	2240	2244	2248	2252	2256	2260	2264	2268	2272	2276	2280	2284	2288	2292	2296	2300	2304	2308	2312	2316	2320	2324	2328	2332	2336	2340	2344	2348	2352	2356	2360	2364	2368	2372	2376	2380	2384	2388	2392	2396	2400	2404	2408	2412	2416	2420	2424	2428	2432	2436	2440	2444	2448	2452	2456	2460	2464	2468	2472	2476	2480	2484	2488	2492	2496	2500	2504	2508	2512	2516	2520	2524	2528	2532	2536	2540	2544	2548	2552	2556	2560	2564	2568	2572	2576	2580	2584	2588	2592	2596	2600	2604	2608	2612	2616	2620	2624	2628	2632	2636	2640	2644	2648	2652	2656	2660	2664	2668	2672	2676	2680	2684	2688	2692	2696	2700	2704	2708	2712	2716	2720	2724	2728	2732	2736	2740	2744	2748	2752	2756	2760	2764	2768	2772	2776	2780	2784	2788	2792	2796	2800	2804	2808	2812	2816	2820	2824	2828	2832	2836	2840	2844	2848	2852	2856	2860	2864	2868	2872	2876	2880	2884	2888	2892	2896	2900	2904	2908	2912	2916	2920	2924	2928	2932	2936	2940	2944	2948	2952	2956	2960	2964	2968	2972	2976	2980	2984	2988	2992	2996	3000	3004	3008	3012	3016	3020	3024	3028	3032	3036	3040	3044	3048	3052	3056	3060	3064	3068	3072	3076	3080	3084	3088	3092	3096	3100	3104	3108	3112	3116	3120	3124	3128	3132	3136	3140	3144	3148	3152	3156	3160	3164	3168	3172	3176	3180	3184	3188	3192	3196	3200	3204	3208	3212	3216	3220	3224	3228	3232	3236	3240	3244	3248	3252	3256	3260	3264	3268	3272	3276	3280	3284	3288	3292	3296	3300	3304	3308	3312	3316	3320	3324	3328	3332	3336	3340	3344	3348	3352	3356	3360	3364	3368	3372	3376	3380	3384	3388	3392	3396	3400	3404	3408	3412	3416	3420	3424	3428	3432	3436	3440	3444	3448	3452	3456	3460	3464	3468	3472	3476	3480	3484	3488	3492	3496	3500	3504	3508	3512	3516	3520	3524	3528	3532	3536	3540	3544	3548	3552	3556	3560	3564	3568	3572	3576	3580	3584	3588	3592	3596	3600	3604	3608	3612	3616	3620	3624	3628	3632	3636	3640	3644	3648	3652	3656	3660	3664	3668	3672	3676	3680	3684	3688	3692	3696	3700	3704	3708	3712	3716	3720	3724	3728	3732	3736	3740	3744	3748	3752	3756	3760	3764	3768	3772	3776	3780	3784	3788	3792	3796	3800	3804	3808	3812	3816	3820	3824	3828	3832	3836	3840	3844	3848	3852	3856	3860	3864	3868	3872	3876	3880	3884	3888	3892	3896	3900	3904	3908	3912	3916	3920	3924	3928	3932	3936	3940	3944	3948	3952	3956	3960	3964	3968	3972	3976	3980	3984	3988	3992	3996	4000	4004	4008	4012	4016	4020	4024	4028	4032	4036	4040	4044	4048	4052	4056	4060	4064	4068	4072	4076	4080	4084	4088	4092	4096	4100	4104	4108	4112	4116	4120	4124	4128	4132	4136	4140	4144	4148	4152	4156	4160	4164	4168	4172	4176	4180	4184	4188	4192	4196	4200	4204	4208	4212	4216	4220	4224	4228	4232	4236	4240	4244	4248	4252	4256	4260	4264	4268	4272	4276	4280	4284	4288	4292	4296	4300	4304	4308	4312	4316	4320	4324	4328	4332	4336	4340	4344	4348	4352	4356	4360	4364	4368	4372	4376	4380	4384	4388	4392	4396	4400	4404	4408	4412	4416	4420	4424	4428	4432	4436	4440	4444	4448	4452	4456	4460	4464	4468	4472	4476	4480	4484	4488	4492	4496	4500	4504	4508	4512	4516	4520	4524	4528	4532	4536	4540	4544	4548	4552	4556	4560	4564	4568	4572	4576	4580	4584	4588	4592	4596	4600	4604	4608	4612	4616	4620	4624	4628	4632	4636	4640	4644	4648	4652	4656	4660	4664	4668	4672	4676	4680	4684	4688	4692	4696	4700	4704	4708	4712	4716	4720	4724	4728	4732	4736	4740	4744	4748	4752	4756	4760	4764	4768	4772	4776	4780	4784	4788	4792	4796	4800	4804	4808	4812	4816	4820	4824	4828	4832	4836	4840	4844	4848	4852	4856	4860	4864	4868	4872	4876	4880	4884	4888	4892	4896	4900	4904	4908	4912	4916	4920	4924	4928	4932	4936	4940	4944	4948	4952	4956	4960	4964	4968	4972	4976	4980	4984	4988	4992	4996	5000	5004	5008	5012	5016	5020	5024	5028	5032	5036	5040	5044	5048	5052	5056	5060	5064	5068	5072	5076	5080	5084	5088	5092	5096	5100	5104	5108	5112	5116	5120	5124	5128	5132	5136	5140	5144	5148	5152	5156	5160	5164	5168	5172	5176	5180	5184	5188	5192	5196	5200	5204	5208	5212	5216	5220	5224	5228	5232	5236	5240	5244	5248	5252	5256	5260	5264	5268	5272	5276	5280	5284	5288	5292	5296	5300	5304	5308	5312	5316	5320	5324	5328	5332	5336	5340	5344	5348	5352	5356	5360	5364	5368	5372	5376	5380	5384	5388	5392	5396	5400	5404	5408	5412	5416	5420	5424	5428	5432	5436	5440	5444	5448	5452	5456	5460	5464	5468	5472	5476	5480	5484	5488	5492	5496	5500	5504	5508	5512	5516	5520	5524	5528	5532	5536	5540	5544	5548	5552	5556	5560	5564	5568	5572	5576	5580	5584	5588	5592	5596	5600	5604	5608	5612	5616	5620	5624	5628	5632	5636	5640	5644	5648	5652	5656	5660	5664	5668	5672	5676	5680	5684	5688	5692	5696	5700	5704	5708	5712	5716	5720	5724	5728	5732	5736	5740	5744	5748	5752	5756	5760	5764	5768	5772	5776	5780	5784	5788	5792	5796	5800	5804	5808	5812	5816	5820	5824	5828	5832	5836	5840	5844	5848	5852	5856	5860	5864	5868	5872	5876	5880	5884	5888	5892	5896	5900	5904	5908	5912	5916	5920	5924	5928	5932	5936	5940	5944	5948	5952	5956	5960	5964	5968	5972	5976	5980	5984	5988	5992	5996	6000	6004	6008	6012	6016	

157.

Malmö-Limhamn.

Km.	Biljettpris	Malmö-Limhamns järnv., spår. 1,435.	№ 2	№ 3	№ 5	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36
5	0,15 0,15 0,15	Fr. Malmö Ribersborg Bellevue Till Limhamn	604 670	700 718	800 846	900 916	1000 1016	1100 1116	1216 1232	1316 1332	1416 1432	1516 1532	1616 1632	1716 1732	1816 1832	1916 1932	2016 2032	2116 2132	2216 2232	2316 2332

Limhamn-Malmö.

Km.	Biljettpris	Malmö-Limhamns järnv., spår. 1,435.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35
5	0,15 0,15 0,15	Fr. Limhamn Bellevue Ribersborg Till Malmö	520 604	630 648	730 746	830 846	930 946	1030 1046	1130 1146	1230 1246	1330 1346	1430 1446	1530 1546	1630 1646	1730 1746	1830 1846	1930 1946	2030 2046	2130 2146	2230 2246

158.

Malmö-Trälleborg-Rydsgård.

Går endast juni-ang.

	Fr. Köpenhamn ångfärja	...	540	...	...	1105	...	...	335	754	...	
	» D:5	...	605	...	...	1115	...	306	500	800	...	
Km.	Malmö—Trälleborgs järnv., spår. 1,435.	Dagligen										
	Fr. Malmö V	Pl. 123 III	Pl. 103 III	G. 105 III	Pl. 107 III	Pl. 109 III	Pl. 111 III	Pl. 113 III	G. 115 III	Pl. 117 III	Pl. 119 III	Pl. 121 III
4	Till Södervärn	1018	720	820	940	1038	120	310	500	507	620	1090
9	Fr. Södervärn	1018	720	820	951	1044	120	310	500	518	620	1090
6	» Kalladal	1018	720	820	1006	1080	128	318	508	542	620	1097
9	» Vintrie	1018	720	820	1019	1060	132	312	512	568	720	1011
72	» Västra Klagstorp	1018	720	820	1040	1066	138	337	518	618	720	1017
14	Till Tygelsjö	748	860	1118	1190	1141	141	336	528	632	712	1141
	Till Klagshamn 159	...	907	1150	1150	205	357	513	...	730	1050	1141
16	Fr. Tygelsjö	...	740	861	1138	1109	148	337	528	632	712	1090
79	» Hököpinge	...	740	860	1154	1118	156	337	528	632	712	1090
	Till Hvellinge	...	808	905	1204	1190	202	345	548	744	738	1049
	Till Falsterbo	...	858	955	...	...	245	425	620	...	810	1123
23	Fr. Hvellinge	...	808	907	1220	1192	204	346	548	800	740	1021
27	» Hälsjö	...	818	914	1242	1192	211	358	558	820	742	1049
29	» Skegrie	...	820	921	105	1138	218	360	558	841	742	1049
33	» Skyttas Tomarp	...	824	925	117	1140	222	364	568	848	745	1120
	Till Trälleborg öfre	...	831	932	199	1147	220	411	610	808	...	1221
		Gl. 51 III	Bl. 61 III	...	...	...	...	...	Pl. 55 III	...	...	...
34	Fr. Trälleborg öfre	520	838	718	...	1149	281	490	490	608	800	...
	Till Trälleborg nedre	527	838	724	...	1166	287	497	497	724	...	...
Km.	Trälleb.-Rydsgr. J., spår. 1,435.	Dagligen										
	Fr. Trälleborg nedre	543	841	782	...	1167	289	498	440	708	...	...
6	» Gislöf	505	856	791	...	1212	264	448	509	721	...	...
8	» Simlinge	617	901	800	...	1217	301	448	514	728	...	...
10	» Södra Åby	699	907	809	...	1228	308	448	514	728	...	...
71	» Valby	680	911	810	...	1227	318	448	514	728	...	...
14	Till Klagstorp	648	x	825	...	1228	310	510	540	742	...	...
	Fr. Klagstorp	700	917	...	...	1234	...	506	600	...	...	...
18	» Bedinge	717	927	...	...	1244	...	516	612	...	...	...
24	» Toftö	737	941	...	...	1267	...	520	627	...	...	...
27	Till Skifarp	747	x	...	...	105	...	587	647	...	...	...
	Till Ystad 133	923	...	...	...	788	...	...	...	...	...	...
	Fr. Skifarp	800	940	...	...	108	...	588	647	...	...	...
29	» Skifarps Sockerbruk	818	954	...	...	111	...	598	710	...	...	...
31	» Tånebro	826	958	...	...	110	...	598	712	...	...	...
34	Till Rydsgrd	836	1007	...	...	125	...	566	722	...	...	...
	Till Ystad 135	...	1040	...	...	158	...	702	...	...	...	...

128. Tollarp—Åhus.

	Fr. Malmö 20, 121	370	736	...	...	710
Km.	Östra Skånes f., spår. 1,435.	Pf. 21 I III	Bl. 27 I III	Bl. 69 III	Bl. 29 III	Pf. 29 I III
	Fr. Tollarp	540	1006	646	726	932
3	» Östra Vram	568	1101	653	737	949
4	» Lyngsjö	561	1016	656	741	950
8	Till Efveröd	602	1097	707	800	954
	Till Brösarp 129 ...	* 935 Skd 7244		909	925	...
	Till Ystad 129, 131 ...	... 628		7045	...	...
	Fr. Efveröd	602	1081	942	840	990
9	» Gårds Lyngby	630	1084	947	845	1091
14	» Mjö	630	1046	1002	900	1013
15	» Härnestad	632	1048	1007	902	1015
18	» Ripa	632	1064	1017	915	1022
23	Till Åhus	640	1106	1022	920	1026

Km.	Östra Skånes järnv., spår v. 1436.	Bt. 22 I III	Pl. 28 I III	Bt. 30 I III	Bt 70 III	Pl 30a I III	Pl 70a I III
	Fr. Åhus	216	780	466	800	600	880
5	» Ripa	x298	x741	510	814	x611	x842
8	» Hörnstad	x282	x747	x518	x824	x617	x847
9	» Mjö	x286	x760	x522	x824	x620	x847
14	» Gärds Lyngby	x246	x801	x588	x837	x631	x901
15	Till Elveröd	249	804	540	840	634	904
	Fr. Brösarp 129	919	610	502	...	502	...
	Fr. Ystad 129, 131	710	...	325	...	325	...
	Fr. Elveröd	288	808	803	900	688	908
19	» Lyngsjö	x304	x810	x518	x915	x649	x928
20	» Östra Vram	x307	822	623	920	x652	x932
23	Till Tollarp	316	890	628	980	700	980
	Till Malmö 127, 20	541	1049	922	...	922	...

	Fr. Malmö W. 135	452	7215	415
	Fr. Ystad 135	S. o. H. 7255	828	Skd. 109
Km.	Ystad—Skifarpas J., spårv. 1,435.	Bt. 32	Pl. 94	Pl. 96
8	Fr. Charlottenlund 135	980	149	805
7	» Snäröstad	987	159	811
14	» Sjörup	945	204	815
7	» V. Nöbbelsf.	959	209	820
19	Till Skifarp	1007	218	829
	Till Trilleborg N. 158	S. o. H. 632	309	3612

	Fr. Trällesborg N. 158.	542	7757	...
Km.	Ystad—Skifarpas f., spårv. 1,435.	Pt. 91 III	Pt. 93 III	Bl. 91 III
3	Fr. Skifarp	840	110	448
5	> V:a Nöbbelöf	840	110	468
7	> Sjörup	851	121	509
1	> Snårestad	866	126	520
19	Till Charlottenlund 135	904	184	539
	Till Ystad 135	923	158	558
	Till Malmö W. 135	235	*Skd622	923

169 Ottenby Färjestaden Borgholm

Km.	Södra Glands Järnv., spårn. 0,891.	Gt. 2		Bt. 4		Pl. 6		Pl. 8	
		II	III	II	III	II	III	II	III
	Fr. Ottenby.....		525		135		520		3
4	> Eketorp.....		x		x		x		x
7	> Ö. Gråsgård.....		545		151		615		361
10	> Torgård.....		554		158		618		368
14	> Ö. Segerstad.....		602		208		629		409
19	> Skärlef.....		650		220		638		418
27	> Kastlösa.....		645		224		664		434
30	> Bring.....								
34	> Mörbylängadalen.....								
37	Till Mörbylånga.....		711		305		718		405
40	Fr. Mörbylånga.....		727		321		728		501
43	> Resmo.....		750		342		748		522
45	> Wickleby.....								
48	> Eriksöre.....								
54	Till Färjestaden.....		810		401		800		534
	Fr. Färjestaden.....)		830		430		830		550

Till Kalmar	900	500	900	630
Fr. Kalmar	730	315	730	515

	Till Färjestaden	800	346	800	726
	Fr. Färjestaden	842	486	846	816
48	Eriksöre	x	x	x	x
51	Wickleby	900	502	900	838
56	Resmo	x	x	x	x
59	Till Mörylänga <u>2</u> <u>1</u>	920	524	908	866
	Fr. Mörylänga	944	540	908	876
62	Mörylängadalen	x	x	x	x
66	Bring	x	x	x	x
68	Kastlås <u>2</u>	1016	616	1008	927
77	Skärblöf	1088	627	1092	954
82	Ö. Segerstad	1042	623	1088	1025
86	Torgård	1085	725	1042	1014
92	Ö. Gråsgård	1102	716	1046	1021
92	Eketorp	x	x	x	x
96	Till Ottenby	1118	726	1104	1026

Göteborg—Särö.

Allgt fr. Göteborg			Göteborg—Särv 3, spärv. 1,435.		Söckendagar																	Sön- och Helgdagar																
Km.	i lokaltrafik Enkel tur				Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7	Pl. 9	Pl. 11	Pl. 13	Pl. 15	Pl. 17	Pl. 19	Pl. 21	Pl. 23	Pl. 25	Pl. 27	Pl. 29	Pl. 31	Pl. 33	Pl. 35	Pl. 37	Pl. 39	Pl. 41	Pl. 43	Pl. 45	Pl. 47	Pl. 49	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 57	Pl. 59					
	II	III	Fr. S:s Göteborg		III	III	Aug.	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III						
2	0,30	0,20	Fr. Frölundaborg		710	810	962	1100	1250	146	240	316	380	580	546	720	782	920	800	860	1000	1087	1180	1216	100	325	340	515	782	920	941	1100						
3	0,30	0,20	Hägebo		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x						
4	0,30	0,20	Järnbrott		720	817	1001	1107	108	154		388	584	786	988	807	860	1048	1224	100	348	594	720	813	920	941	1100											
7	0,50	0,35	Askim		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x						
8	0,50	0,35	Hofås		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x						
9,5	0,50	0,35	Järkholmen		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x						
17	0,05	0,45	Brottskär		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x						
17,5	0,05	0,45	Amundön		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x						
18	0,80	0,55	Billdal		798	860	1019	1128	142	212		360	547	748	940	822	919	1109	1244	180	348	546	800	827	920	941	1100											
16	0,80	0,55	Heden		Ank.	Ank.	Ank.	Ank.	Ank.	Ank.	Ank.	Ank.	Ank.	Ank.	Ank.	Ank.	Ank.	Ank.	Ank.	Ank.	Ank.	Ank.	Ank.	Ank.	Ank.	Ank.	Ank.	Ank.	Ank.	Ank.	Ank.	Ank.	Ank.					
17,5	0,95	0,65	Sandlyckan		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
19	0,95	0,65	Kullavik		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
20	0,95	0,65	Malevik		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
22	1,10	0,75	Budskär		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
23	1,10	0,75	Slåp		...	861																																

[illegible]

Pingst- och Midsommartrafiken å Statens järnvägar.

Resande å linjen *Stockholm—Göteborg* jämte å till denna anslutande bilinjer tillrättas att någa iakttaga nedanstående anvisningar vid resor under dagarna närmast före pingst- och midsommarhelgerna för undvikande af trängsel å de ordinarie tågen och för att säkrare kunna beräkna framkomsten vid möjliga förseningar, särskildt vid resor, som från ofvannämnda hufvudlinjer skola fortsätta in på en anslutande linje och omvänt.

De vanliga anslutningstiderna till och från nedan berörda ordinarie tåg gälla icke obetingadt under pingst- och midsommartrafiken.

Beträffande beteckningssättet i nedanstående anmärkningar för de linjer, till eller från hvilka resande befordras, märkes att med *hufvudlinje* förstås sådan linje, å hvilken det ifrågavarande tåget framgår, och med *bilinje* förstås hvarje anslutande linje såväl å Statens som å enskilda järnvägar.

Supplementstågens utnyttjande.

Anm. 1. Tåg 13 går såsom supplementståg nätterna till den 10 och 11 maj. Medför resande till station å linjen *Saltskog—Laxå* och nordväst om *Laxå*.

Anm. 2. Tåg 14 går såsom supplementståg nätterna till den 10 och 11 maj. Medför *sofvagnsresande* från *Laxå* och station nordväst därom samt *sittande resande* utan inskränkning.

Anm. 3. Tåg 19 går å linjen *Stockholm—Göteborg* den 21 juni samt å linjen *Stockholm—Falköping-R.* den 10 maj och 22 juni. Medför resande dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels till bilinje — från annan bilinje dock endast om anslutning angifves.

Anm. 4. Tåg 20 går å linjen *Göteborg—Stockholm* den 21 och 22 juni. Medför resande dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels till bilinje — från annan bilinje dock endast om anslutning angifves.

Anm. 5. Tåg 29 går natten till den 22 juni. Medför icke resande till station å linjen *Saltskog—Laxå* och nordväst om *Laxå*. I öfrigt medföras dels *sofvagnsresande* utom från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves, dels *sittande resande* till bilinje — från annan bilinje dock endast om anslutning angifves.

Anm. 6. Tåg 30 går natten till den 22 juni. Medför icke resande från *Laxå* och station nordväst därom. I öfrigt medföras dels *sofvagnsresande* utom från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves, dels *sittande resande* till bilinje — från annan bilinje dock endast om anslutning angifves.

Anm. 7. Tåg 513 går den 10 maj, 21 och 23 juni. Medför resande dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels till bilinje — från annan bilinje dock endast om anslutning angifves.

Anm. 8. Tåg 514 går den 21 och 23 juni. Medför resande dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels till bilinje — från annan bilinje dock endast om anslutning angifves.

Anm. 9. Tåg 515 går den 21 juni. Medför resande dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels till bilinje — från annan bilinje, dock endast om anslutning angifves.

Inskränkningar i rätten att medfölja de ordinarie tågen.

Anm. 10. Tåg 3. Nätterna till den 10 och 11 maj samt 22 juni medföras icke resande till station å linjen *Saltskog—Laxå* och nordväst om *Laxå*. Natten till 22 juni medföras icke *sofvagnsresande* i allmänhet, utan endast från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid supplementståg 29, däremot medföras *sittande resande* — till bilinje dock endast från nyss nämnd bilinje.

Anm. 11. Tåg 4. Nätterna till den 10 och 11 maj samt 22 juni medföras icke resande från *Laxå* och station nordväst därom. Natten till den 22 juni medföras icke *sofvagnsresande* i allmänhet, utan endast från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid supplementståg 30, däremot medföras *sittande resande* — till bilinje dock endast från nyss nämnd bilinje.

Anm. 12. Tåg 9. Den 21 juni medföras resande till bilinje endast från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid supplementståg 19. För att förvissa sig om plats, tillrättas äfven resande mellan stationer å hufvudlinjen att infinna sig redan vid supplementståg 19. Å linjen *Stockholm—Falköping-R.* gäller ofvanstående äfven den 10 maj och 22 juni.

Anm. 13. Tåg 10. Den 21 och 22 juni medföras resande till bilinje endast från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid supplementståg 20. För att förvissa sig om plats, tillrättas äfven resande mellan stationer å hufvudlinjen att infinna sig redan vid supplementståg 20.

Anm. 14. Tåg 51. Den 10 maj, 21 och 23 juni medföras å linjen *Katrineholm—Falköping-R.* resande till bilinje endast från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid supplementståg 513. För att förvissa sig om plats tillrättas äfven resande mellan stationer å hufvudlinjen att infinna sig redan vid supplementståg 513.

Anm. 15. Tåg 52. Den 21 och 23 juni medföras å linjen *Falköping-R.—Stockholm* resande till bilinje endast från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid supplementståg 514. För att förvissa sig om plats tillrättas äfven resande mellan stationer å hufvudlinjen att infinna sig redan vid supplementståg 514.

Anm. 16. Tåg 53. Den 21 juni medföras å linjen *Stockholm—Katrineholm* resande till bilinje endast från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid supplementståg 515. För att förvissa sig om plats tillrättas äfven resande mellan stationer å hufvudlinjen att infinna sig redan vid supplementståg 515.

Billighetsresor till Stockholm.

Under tiden 7 maj—27 september 1913 anordnas vissa dagar i veckan särskilda billighetsresor i III klass till Stockholm och åter från stationerna å linjerna *Malmö—Mjölby*, *Göteborg—Hallsberg* och *Riksgränsen—Krylbo* jämte anslutande statsbanelinjer.

Ifrågavarande resor skola å de olika hufvudlinjerna anträdas till Stockholm å de dagar och med de tåg, som i nedanstående tabeller angifvas, samt från Stockholm med nedannämnda tåg första eller andra måndagen (till stationer å linjen *Porla—Charlottenberg* jämväl tisdagen) efter ankomsten till Stockholm. Sista dagen för återresas anträddande är alltså måndagen den 6 oktober (till stationer å linjen *Porla—Charlottenberg* tisdagen den 7 oktober.)

Från Mjölby och därbortom belägna stationer.

Afg. Malmö fredag	tåg 302	kl. 3 ⁰⁰
Ank. Stockholm lördag	» 302	» 6 ⁵⁸
Afg. Stockholm måndag ...	» 301	» 10 ⁰⁰
Ank. Malmö tisdag	» 301	» 12 ⁵⁸

Från Hallsberg och därbortom belägna stationer.

Afg. Göteborg fredag	tåg 202	kl. 3 ⁵⁰
Ank. Hallsberg	» 202	» 10 ²⁸
Afg. Hallsberg fredag särskildt tåg	» 11 ³⁰	
Ank. Stockholm lördag	» 6 ²⁰	
Afg. Stockholm måndag särskildt tåg	» 10 ³⁷	
Ank. Hallsberg tisdag	tåg 1001	» 7 ⁰⁰
Afg. Hallsberg	» 201	» 7 ¹¹
Ank. Göteborg	» 201	» 1 ²⁴

Anm. Vid återfärden äga resande till stationer å linjen *Porla—Charlottenberg* begagna jämväl tåg 51—284 tisdagar, från Stockholm kl. 8³⁸.

Från norr om Bräcke belägna stationer.

Afg. Riksgränsen onsdag...	tåg 941	kl. 10 ³³
» Boden torsdag	» 501	» 8 ²³
» Bräcke	» 501	» 11 ⁴⁹
Ank. Stockholm fredag	» 21	» 10 ⁰⁸
Afg. Stockholm måndag ...	» 22	» 6 ³³
» Bräcke tisdag	» 502	» 5 ⁵⁸
» Boden onsdag	» 942	» 8 ⁴⁰
Ank. Riksgränsen onsdag...	» 942	» 8 ¹⁵

Anm. Resande från och till linjen *Riksgränsen* resp. *Kiruna—Boden* äga jämväl resa med till tågen 501 och 502 anslutande tågen 25, 26, 27 och 28.

Från Bräcke samt väster och söder därom belägna stationer.

Afg. Storlien fredag	tåg 453	kl. 1 ²¹
» Bräcke	» 453	» 8 ²⁹
Ank. Stockholm lördag	» 23	» 7 ⁵⁰
Afg. Stockholm måndag ...	» 24	» 9 ²⁰
» Bräcke tisdag	» 454	» 9 ²⁰
Ank. Storlien	» 454	» 4 ⁰⁸

Å till hufvudlinjerna anslutande sidolinjer äfvensom från och till sådana stationer, där tågen 23 och 24 ej göra uppehåll, får resan göras med de tåg, som stå i direkt anslutning till de ofvan nämnda.

För här ifrågavarande resor tillhandahållas vid stationerna särskilda biljetter, gällande för resa till och från Stockholm i här fastställd ordning. Priset å dessa biljetter utgår med samma belopp som för *enkel resa med persontåg*; för biljetter från stationer norr om Stockholm med nyssnämnda belopp, dock ökad med tilläggsavgift för resa med snälltåg, både bort och åter (alltså med 2 kr.)

Afbrott i här omhandlade resor får icke äga rum, ej heller får återresan anträdas från annan station än Stockholm.

För barn- och resgodsbeholdran gälla allmänna bestämmelser.

För beredande af erforderligt utrymme i de för resande å nämnda biljetter afsedda tågen hafva vederbörande resande från stationer söder om Stockholm att vid färd till Stockholm anteckna sig senast *onsdag* å listor, som utläggas å stationerna; resande, som beställt plats senare, får medfölja endast för det fall att ledig plats finnes.

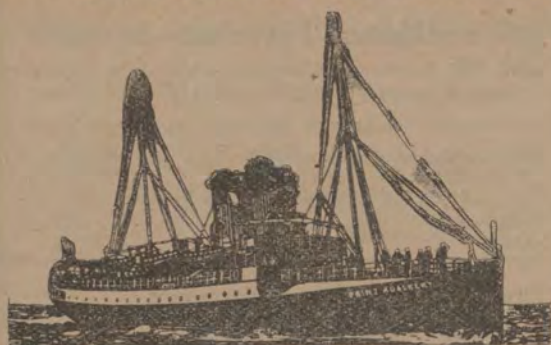
Se vidare anslag å stationerna!

Billighetsresa till Berlin.

Liksom under föregående somrar anordnas jämväl i år extra billighetståg till Berlin, med afgång från Stockholm den 15 Juli på morgonen.

Vidare upplysning lämnas i biljettluckorna.

201. Skandinavien—Kontinenten.



Via Korsör—Kiel.

Trå förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst
Danska Statsbanornas Ångare (natfart)
»FREJA», »SKIRNER», »ÄGIR».

Keserl. tyska dagpost-linien Korsör—Kiel (dagfart)
»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADALBERT»,
»PRINZ SIGISMUND».

2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska
öarna och i Kielertjorden.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till
och från Skandinavien, resp. Kontinenten.

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från
alla större städer.

I Berlin erhållas upplysningar om resor till Norden, biljett-
köp m. m. om man vänder sig till Verkehrsbureau »Norden»,
de Danska Statsbanornas officiella resebureau. Berlin W. Unter
den Linden 3, hörnet af Wilhelmstrasse.

Järnbane- o. Ångfärjeförbindelsen

emellan

Skandinavien och Kontinenten

öfver

Gjerdser—Warnemünde.

Öfverfarten af de genomgående Järnbanevagnarne sker med
stora, lugnt gående, mycket bekvämt inrättade Ångfärjor
och varar

Endast 2 timmar.

Förbindelse 2 gånger dagligen i hvardera riktningen med
direkt anslutning till de genomgående snälltågen.

Snälltåg mellan Stockholm och Köpenhamn öfver Malmö 13 timmar	Direkta Sofvagnar
Snälltåg mellan Göteborg och Köpenhamn öfver Helsingborg 7 timmar	Direkta Kursvagnar
Snälltåg mellan Kristiania och Köpenhamn öfver Helsingborg 15 timmar	och Sofvagnar

Snälltåg mellan Köpenhamn och Berlin 10 timmar Hamburg 9	Direkta Kursvagnar och Sofvagnar
---	---

OBS! I snälltågen framföras III klass direkta vagnar 2
gångar dagligen mellan Köpenhamn och Berlin samt mellan
Orehoved och Hamburg.

I Berlin och Hamburg har Gjerdser-Warnemünde-rou-
tens tåg goda anslutningar.

Närmare upplysningar fås på stationerna och i Resebyråerna
i Berlin särskildt i

Verkehrsbureau »NORDEN».

De danska Statsbanornas officiella Resebureau Berlin, W.
Unter den Linden 3. Hörnet af Wilhelmstrasse.

202. Skandinavien—Kontinenten

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lübeck

I förbindelse med posttågen från Stockholm:
från Malmö Dagligen kl. 1115
Köpenhamn samma dagar 400
till Lübeck påföljande morgon före posttågens afgång till
Hamburg och Berlin.

Lübeck—Köpenhamn—Malmö

från Lübeck Dagligen kl. 623
till Köpenhamn påföljande morgon 800
från Köpenhamn samma dag midd.
till Malmö samma dag o. m.

I förbindelse med posttåget till Stockholm.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationerna.

tre till fyra gånger i veckan i båda riktningar enligt annonsering
i platstidningarna.

Kommissionärer i Hamburg och Lübeck: Lüders & stange
(telegramadress Lüderstang). — Köpenhamn: Carl Krarup, Amalie-
gade 31 (tigr. Skibskrarup, tlf. 1904). — Malmö: Thomé & Co
(tigr. Thomé, tlf. 778). — Landskrona: Konsul Carl J. Appeltoft
(tigr. Appeltoft, tlf. 81). — Helsingborg: Bernhard Bergh (tigr.
Bergh, tlf. 147). — Halmstad, F. Hammar (tigr. Hammar, tlf. 37).
— Warberg: Victor Krook (tigr. Krook, tlf. 35). — Göteborg: Otto
Zell (tigr. Zell, tlf. 1224).

För ångaren Malmö finnes dessutom såsom kommissionär i
Malmö Otto Bergström.

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor,
adress Halmstad. Telegramadress Hallandsbolaget, tlf. 33.

204. Malmö—Grimsby och vice versa direkt.

Snabbgående ångfartygen **CONSTANTIN** och **VOLO**
för passagerare och gods

Från Malmö hvarje torsdags o. m.

Från Grimsby hvarje tisdags afton.

Genomgående frakttaxor till och från de flesta
europiska och transatlantiska platser. Direkta konnossementer.
Malmö i Aug. 1912. G. & L. Beijer A.-B.

Kommissionärer i Grimsby:

hrr Thos. Wilson, Sons & Co, Ltd.

OBS! Smöret afkyles i ångarna af s. k. refrigerators,
torra kylmaskiner. Alla slags expeditioner utföras.



s/s »Frederik VIII» (under byggnad)

Snabb resa med stora modernt inredda dubbelpropeller-
ångare. Elegant inrättat 1:sta och 2:dra klass. Separathytter
å 3:dje klass. Trådlös Telegraf. Skandinavisk mat. Biljetter
till platser öfverallt i Amerika etc. erhållas vid Linien's kontor:

Stockholm: Skeppsbron 20.

Göteborg: Postgatan 49.

Malmö: Norra Vallgatan 68.

Helsingborg: Hamntorget 1 och

Passagerareafdelningen Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

Cunard-Linien.

Världens allra snabbaste ångare
Enda 4-propeller Jätte-Oceanpalatser.

Till New York:

Expressång. MAURETANIA, LUSITANIA, CARMANIA, CARONIA.

Till Boston:

Nyaste, största LACONIA, FRANCONIA.

Till Canada:

Nyaste, ANDANIA, ASCANIA, AUSONIA.

Billigaste biljettpriser.

Öfverträffade bekvämligheter. Bästa förbindelser. Illustr.
resehandbok och turlista fritt.

Axel H. Lagergren, Generalagent Postgatan 28, GÖTEBORG.
S. Julln, Agent, Skeppsbron 22, Stockholm.

UTRIKES.

210. Stockholm—Stettin—Stockholm.

ALEXANDRA, kapt. J. Gräbner, afgår:

Från Stettin den 10 Maj.

Från Stockholm den 14 Maj.

Från Norrköping den 17 Maj.

Närmare meddela:

i Stettin Herr Rud. Christ. Gröbel,

i Stockholm A.-B. OLSON & WRIGHT,

Rikstel. 11 09. — Skeppsbron 18.

211. Union-Linien.
Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.

Ång. CAROLUS, kapt. Törnsten, afgår från Stockholm
Onsdagen den 7 Maj, medtagande passagerare och fraktdogs.

Ång. VISNA, kapt. Zakrisson, afgår från Stettin
Onsdagen den 7 Maj, medtagande passagerare och fraktdogs.

Närmare meddela:

i Stettin hr Gustaf Metzler.

i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.

Rikstel. 350. Allm. Tel. 26 04.

216. Sveabolagets Ångbåtslinier.

Stockholm—Lübeck

via Kalmar

De snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant in-
redda ångarna:

GAUTHIOD, kapt. C. A. Hammarström,
SVITHIOD, kapt. O. Hallborg och

Från Stockholm:

SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 1000 f. m.

GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 1000 f. m.

Från Lübeck:

SVITHIOD hvarje Lördag kl. 623 e. m.

GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 623 e. m.

Stockholm—Köln,

Ång. ASK, kapt. Falk, afgår omkr. 22 Maj.

Köln—Stockholm,

Ång. ASK, kapt. Falk, afgår omkr. den 5 Maj.

Stockholm—Rotterdam.

Ång. LOKE, kapt. Dahlqvist, afgår omkr. den 14 Maj.

Rotterdam—Stockholm.

Ång. ASK, kapt. Falk, afgår omkr. den 13 Maj.

Stockholm—Amsterdam.

Ång. LOKE, kapt. Dahlqvist, afgår omkr. den 14 Maj.

Amsterdam—Stockholm.

Ång. VEGA, kapt. Borg, afgår omkr. den 13 Maj.

Stockholm—Antwerpen

och åter i förening med

Trälleborgs Ångf. Nya Aktiebolag

Till Antwerpen:

Ång. BORE, kapt. Svedberg, afgår omkr. den 15 Maj.

Från Antwerpen:

Ång. JOHN, kapt. Westerberg, afgår omkr. den 17 Maj.

Bordeaux—La Pallice—
Håvre—Stockholm

Ång. DUX, kapt. G. O. Melinder, afgår

Från Bordeaux omkring den 12 Maj.

La Pallice omkring den 14 Maj.

Håvre omkring den 18 Maj.

Stockholm—Norrköping—
Kalmar—London—Hull

och åter i förening med

Thos Wilson Sons & Co Ltd. i Hull.

Från Stockholm:

Ång. MAGNE, kapt. Öhrwall, afgår omkr. den 3 Maj.

Från Norrköping:

Ång. MAGNE, kapt. Öhrwall, afgår omkr. den 7 Maj.

Från Kalmar:

Ång. MAGNE, kapt. Öhrwall, afgår omkr. den 8 Maj.

Från London:

Ång. GITANO, kapt. Hornsby, afgår omkr. den 9 Maj.

Från Hull:

Ång. MODE, kapt. Hultgren, afgår omkr. den 8 Maj.

Närmare meddela:

i Kalmar: hrr Sven Söderbergh & Bolin;

i Lübeck: Lüders & Stange,

i Antwerpen E. Sasse,

i Bordeaux Hr Henri Ferrière,

i La Pallice Hr L. Canaud,

i Havre Hr E. Groves & Fils,

i London: för Sveabolagets ångare

The British & Northern Shipping Agency Ltd.,

5 Lloyds Avenue Fenchurch Str. London E. C.

för Wilsonliniens ångare:

The United Shipping Company Ltd 108 Fenchurch

Street;

i Hull: Thos Wilson Sons & Co, Ltd;

i Rotterdam: D. Burger & Zoon,

i Amsterdam: B. J. van Hengel,

i Duisburg: M. Zietzschmann,

i Uerdingen: Theod. Müneker,

i Düsseldorf: L. W. Creitschmar,

i Köln: H. Milchsack,

i Stockholm för Lübeck- och Antwerpen-linierna

A.-B. OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 18

För London-, Hull-, Amsterdam & Rotterdamlinierna

EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

För Trälleborgsångarna GUNNAR & JOHN

NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 34.

Stockholms Rederi-Aktiebol. Svea.

Stettin—Stockholm.

Ång. LENA, kapt. Erich, afgår omkr. d. 3 Maj.

Stockholm—Stettin.

Till Stettin

Ång. LENA, kapt. Erich, afgår omkr. den 8 Maj.

Närmare meddela:

i Grangemouth: J. T. Salvesen & Co.

i Bremen: Die Neue Dampschiffahrtsgesellschaft Neptun.

i Stettin: Die Neue Dampfer-Compagnie,

i Stockholm: EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

Riks 674. Allm. 26 18.

Speditioner och omlastningar verkställas prompt och billigt.

(Forts.)

F. O. Klingström
Lübeck och Hamburg.
Spedition och Ångbåtsexpedition
Se annonsen å 1:a sidan.

J. G. NÖLTINGK & CORDES
etabl. 1830
Hamburg—Lübeck—Stettin
Speditions-, Kommissions- & Agenturaffär.
Promt och billig spedition!
Billigaste fraktsatser till och från utlandet!

LÜDERS & STANGE
Lübeck och Hamburg
Spedition och Ångbåtsexpedition
till Sverige. Se annonsen å 1:a sidan.

206. Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från Malmö, Landskrona och Helsingborg se sid. 15.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

225. **Sverige—Finland—Ryssland.**

Dagligen
via
Stockholm—Åbo
1 Maj—1 Oktober 1913.

Från Malmö	dagligen kl. kl.	7.32
» Helsingborg	» » »	6.50
» Göteborg	» » »	7.24
» Storlien	» » »	1.21
» Riksgränsen	» » »	10.38
» Sundsvall	» » »	6.12
Från Stockholm	» » »	7.22
Ank. Åbo	» » »	9.00
» Helsingfors	» » »	4.00
» Viborg	» » »	7.02
» Petersburg	» » »	10.22
Från Petersburg	» » »	9.46
» Viborg	» » »	11.49
» Helsingfors	» » »	2.40
Från Åbo	» » »	8.22
Ank. Stockholm	» » »	9.00
» Sundsvall	» » »	9.18
» Riksgränsen	» » »	8.12
» Storlien	» » »	4.00
» Göteborg	» » »	9.22
» Helsingborg	» » »	10.12
» Malmö.	» » »	9.22

Närmare meddela och biljetter försälja: Nordisk Resebureau, Stockholm, Operahuset, Göteborg och Malmö; A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 22 och Herr Aug. Lindholm, Skeppsbron 20, Stockholm.

FINSKA ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET
HELSINGFORS—FINLAND
ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET BORE
ÅBO—FINLAND

Till Mariehamn
afgår ång. **SKIFTET**, kapt. A. Lindblad, hvarje Torsdag kl 1100 f. m.
Konossement och förpassningar mottagas till kl. 6 Onsdags o. m.
Närmare genom
AUG. LINDHOLM, Skeppsbron 20. Allm. 2380. Riks 3331.

Stockholm—Reval—St. Petersburg (Gutujewsky)
fr. o. m. den 11 Maj
Ångf. **MIRA**, kapt. A. F. Granit afgår
från Stockholm hvarannan Söndag kl. 9 f. m.
ank. St Petersburg Tisdag morgon.
» St Petersburg hvarannan Lördag kl. 4 e. m.
» Reval hvarannan Söndag kl. 8 f. m.
ankommer Stockholm Måndag morgon.
Medtagande passagerare (I och III kl.) och fraktgods.
Biljettpreiser:
Stockholm—Reval I kl. Kr. 25.—, III kl. Kr. 15.50.
Stockholm—St Petersburg ... I » » 36.—, III » » 22.—.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22, Stockholm.
Telegr.-adr.: »Nymans». Riks 635. Allm. 2727.

225. **Stockholm—Hangö**—Helsingfors—St Petersburg (Skärgårdsvägen).**
Ångfartygen:
TORNEÅ v. **DÜBELN.** **ULÉABORG**,
kapt. A. Lundén. kapt. E. Hedman. kapt. W. Norring.
OIHONNA, kapt. E. Ljungberg.

Maj månad:

från Stockholm	Tisd. (Torsd. fr. o. m. 12/5), Lörd. 622 (30/5 400)
till Hangö	Onsd. (Fred. » 10/5), Sönd. f. m.
från »	» (» » 12/5), » »
till Helsingfors	» (» » 10/5), » 622
från »	» (» » 12/5), » 1000
till St Petersburg	Torsd. (Lörd. » 17/5), Månd. midd.
från St Petersburg	(Månd. fr. o. m. 19/5) Onsd. o. Fred. 400.
till Helsingfors	(Tisd. » 20/5) Torsd. o. Lörd. morg.
från »	(» » 22/5) » » » 1130
till Hangö	(» » 20/5) » » » e. m.
från »	(» » 22/5) » » » 622
till Stockholm	(Onsd. » 21/5) Fred. » Sönd. morg.

Juni, Juli och Augusti:

från Stockholm	Tisd., ***Onsd., Torsd., **Lörd. 622
till Hangö	Onsd., Torsd. Fred. förmidd.
från »	» » » » » »
till Helsingfors	» 622 » 500 » 500 Sönd. 622
från »	» 1000 » 1000 » 1000 » 800
till St Petersburg	Torsd., Fred., Lörd., Månd. midd.
från St Petersburg	Månd. 400 Onsd. 400 Fred. 400 ***Lörd. 622
till Helsingfors	Tisd., Torsd., Lörd., Sönd. morg.
från »	» » » » » 1130
till Hangö	» » » » » e. m.
från »	» » » » » 622
till Stockholm	Onsd. Fred. Sönd. Månd. morgon.

September månad:

från Stockholm	Tisd., Torsd., Lörd. 622
från St Petersburg	Månd., Onsd., Fred. 100

Oktober månad
till seglationens slut:

från Stockholm	Tisdag, Lördag 622
» St Petersburg	Måndag, Fredag 100.

**HANGÖ anlöpes icke under Juni, Juli, Augusti af lördagsbåten från Stockholm.
***Onsdagssturen från Stockholm vidtager först d. 18 Juni och lördagssturen från St Petersburg först den 21 Juni och fullgöres af ångf. OIHONNA.

Mariehamn anlöpes und. Juni, Juli, Aug. af Onsdagsbåten från Stockholm och af Lördagsbåten från St Petersburg.

Biljettpreiser:

	I	II	III
Stockholm—Mariehamn	Kr. 12.—	Kr. 11.50	Kr. 8.50
Stockholm—Hangö	» 23.—	» 19.—	» 13.—
Stockholm—Helsingfors	» 25.50	» 20.—	» 14.—
Stockholm—St Petersburg	» 36.—	» 28.50	» 22.—

Järnvägsbiljetter till och från alla större stationer i Finland samt St Petersburg kunna erhållas hos fartygens kommissionärer i Stockholm: Aktiebolaget Nyman & Schultz, Skeppsbron 22, Telegramadress: »Nymans», Stockholm.
i Hangö: Karl Boström, Telegramadress: »Boström»,
i St Petersburg: H. J. Höckert, Telegramadress: »Höckert»,
i Helsingfors: Flaska Ångfartygs Aktiebolaget, Telegramadress: »Finska»
samt de förmärsta resebyråer i in- och utlandet.

Till WASA
Äfvensom till
Nystad, Raumo, Björneborg, Kristinestad, Nykarleby, Jakobstad, Gamla Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi och Torneå
medtages gods **alla dagar** på genomfrakt med Ångfartygsaktiebolaget Bore och Finska ångfartygsaktiebolagets ångare till Åbo.
Snabb omlastning i Åbo **på resp. fartygs bekostnad.**
Föregående års taxa för direkt ångare tillämpas oförändrad.
Närmare meddela:
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbr. 22, R. t. 2850. St. tel. 2667.
AUG. LINDHOLM, Skeppsbron 20. R. t. 3331. St.-tel. 2380.

226. **Sveabolagets Ångbåtslinje Stockholm—Riga**
i samtrafik med svenska och ryska statsjärnvägarne
Ångf. **ODIN**, kapt. O. J. Dyberg,
från Stockholm hvarje Onsdag kl. 1100.
» Riga hvarje Lördag kl. 400.
Taxa och reglemente för samtrafiken tillhandahålles af undertecknade mot kr. 3.50.
Konossement och förpassningar mottagas till kl. 6 e. m. sista söckendag före afgångsdagen.
Biljettpreiser Stockholm—Riga:
(exkl. kost)
I klass enkel Kr. 32.— tur och retur Kr. 48.—
II » » 24.— » » » 36.—
III » » 16.— » » » 24.—
Närmare meddela
i Riga och Windau: P. Bornholdt & Co.
i Stockholm:
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.
Telegramadr. »NYMANS».
För godstrafiken Riks 2850. Allm. 2667.
För passageraretrafiken Riks 635. Allm. 2727.

STOCKHOLM NORRUT.

230. **Stockholm—Furusund—Norrtälje**
anlöp. Yxlö, Lca Furusund, Furusund, Köpmanholm, Kapellskär, Tjockö, Råfsnäs, Gräddö, Håknäs, Lågarö och Lunda.
Ångf. **REX** från Strandvägen.
Från Stockholm: Månd., Onsd., Fred. kl. 1200. Sönd. kl. 900.
» Norrtälje: Tisd., Torsd., Lörd. kl. 700. Sönd. kl. 400.
Riks i Sthlm. 5830. Riks i Norrtälje 140.
OBS.! Fraktagifter skola betalas vid godsets aflämnande ombord.

232. **Till Östhammar**
anlöpande Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalaund, Edeby, Söderfjäll, Trästa, Tomta, Bergby, Grisslehamn, Fogdö, Singö, Herräng och Hargshamn.
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II**, kapt. E. Eriesson,
från Stockholm Torsd. kl. 700 och Lörd. kl. 922.
» Östhammar Tisd. och Fred. kl. 700.
Tilläggsplats: Strandvägen. Riks omb. 4052.
W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 1095. Allm. 2250.

Till Östhammar, Öregrund, Gäfle, och Ljusne
anlöpande Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Grisslehamn, Fogdö, Singö, Herräng, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö och Skutskär,
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR I**, kapt. G. Lundin,
Hvarje Tisdag kl. 922.
Från Gefle Lördagar kl. 922.
» Östhammar Söndagar kl. 300.
OBS.! Lastar Måndag och Tisdag.
Tilläggsplats: Strandvägen. Riks ombord 2783.
Närmare meddela:
W. LARKA, Skeppsbron 10. Riks 1095. Allm. 2250.

233. **Till Gäfle, Söderhamn, Hudiksvall, Stocka och Sundsvall**
afgår ångf. **OSKAR II**, kapt. E. Fr. Rietz,
Måndagen den 28 April kl. 622.
OBS.! Öregrund anlöpes.
Gods emottages fr. o. m. Lörd. d. 26 April.
Tilläggsplats: Skeppsbron. Rikstel. ombord 2801.
OBS.! Sveabolagets taxa tillämpas.
W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 1095. Allm. 2250.

STOCKHOLM SÖDERUT.

252. **Stockholm—Södertelje—Trosa—Hällsviken.**
Ångf. **NYA HÄLLSVIKEN** afgår:
Från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 716.
» Stockholm till Hällsviken Torsd. kl. 12 midd.
» Hällsviken Fred. kl. 700.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, R.h. 17. Allm. 2878. Riks 1736.

Stockholm—Södertelje—Fällnäs—Tottnäs.
Ångf. **Nya Södertelje** afgår:
från Stockholm till Fällnäs Månd., Onsd. o. Fred. kl. 1200.
till Byviken och Tottnäs Månd. o. Fred. kl. 1200.
från Tottnäs till Stockholm Tisd. och Lörd. 615.
från Fällnäs Tisd. och Lörd. kl. 716, Torsd. kl. 700.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, R.h. 17. Allm. 2878. Rikstel. 1736.

255. **Stockholm—Södertelje**
Ångf. **SIRIUS**, afgår:
Från Stockholm hvardagar kl. 300.
» Södertelje hvardagar kl. 700.
Allm. tel. till fartyget 2452.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 17.
Riks tel. 1736. Allm. tel. 2878.

Stockholm—Södertelje—Helgö Nyköping.
Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 800.
» Nyköping Söndagar kl. 800, Onsdagar kl. 1000.
Tilläggsplats Riddarholmen. Riks 9657.
HEDBERG & STRINDBERG, Allm. 2050. Riks 634.

Stockholm—Nyköping—Näfvevarn—Norrköping.
Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. J. Bolin afgår
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 600.
» Nyköping till Norrköping Måndagar kl. 1000.
» Norrköping till Nyköping Onsdagar kl. 600.
» Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 900.
OBS.! Södertälje, Nynäs, Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.
OBS.! Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 2530.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 2850. Riks 634.

STOCKHOLM SÖDERUT.**257. Ångfartygs-Aktiebolaget Gottlands ångare**

till och från Visby.

Värtulista gällande från och med 16 April 1913.

Dagar	Datum	Stockholm—Visby dir. eller via Nynäsh.				Visby—Stockholm direkt eller via Nynäshamn				
		Ångare	Med båt från Stockholm	Från Sthlms Centralstation	från Nynäshamn	Ångare	Från Visby direkt Sthlm	Från Visby till Nynäsh.	från Nynäshamn med tåg	till Stockholms Centralstation
Tisdag	29/4	GOTLAND	7:00 e. m.	—	—	THJELVAR	8:20 e. m.	—	—	—
Onsdag	30/4	GUTE	7:00 e. m.	—	—	KLINTEH.	—	8:20 e. m.	5:50 o. 8:22 f. m.	8:31 o. 9:46 f. m.
Torsdag	1/5	THJELVAR	4:00 e. m.	9:22 e. m.	11:00 e. m.	GOTLAND	8:20 e. m.	—	—	—
Freitag	2/5	GOTLAND	7:00 e. m.	—	—	THJELVAR	—	8:20 e. m.	5:50 o. 8:22 f. m.	8:34 o. 9:46 f. m.
Lördag	3/5	THJELVAR	—	9:22 e. m.	11:00 e. m.	KLINTEH.	—	8:20 e. m.	5:50 o. 8:22 f. m.	8:34 o. 9:46 f. m.
Söndag	4/5	KLINTEH.	—	9:22 e. m.	11:00 e. m.	GOTLAND	8:20 e. m.	—	—	—
Måndag	5/5	THJELVAR	—	9:22 e. m.	11:00 e. m.	THJELVAR	—	8:20 e. m.	5:50 o. 8:22 f. m.	8:34 o. 9:46 f. m.
						GUTE	8:20 e. m.	—	—	—

Ångf. GOTLAND o. GUTE lägga till vid Riddarholmen, Riks t. GOTLAND 8:22 t. GUTE 8:23. Ångf. HANSA och THJELVAR vid Blasieholmen. Riks t. omb. 8:21. Biljetter via Nynäshamn säljas vid alla järnvägsstationer samt i Stockholm hos resp. kommissionärer intill kl. 5 e. m. resp. afgångsdagar, då biljettförsäljningen från Stockholm överflyttas till Centralstationen. Biljetter för de direkta ångarna säljas hos respektive kommissionärer samt ombord.

Person- och godssamtrafik är anordnad mellan fastlandets och Gotlands järnvägar öfver Nynäshamn med direkta biljetter och direkt polettering af resgods.

**Till Visby, Fårösund, Slite, Katt-
hammarsvik, Ljugarn, Ronehamn
och Kappelshamn.**

Ångf. GUTE, kapt. G. Tigerhielm, afgår

från Stockholm Onsdagar kl. 7:00.

Visby till Stockholm Måndagar kl. 8:20.

OBS.! Intet gods emottages senare än kl. 5:00 afgångsdagen.

Riks-omb. 8:23.

Visby—Norrköping.

och vice versa

Ångf. KLINTEHAMN, kapt. E. Smittberg, afgår

från Norrköping till Visby Tisd. kl. 8:00.

Visby till Norrköping Månd. kl. 8:20.

Kommissionärer HEDBERG & STRINDBERG, Riddarholmen, för ångfartygen GOTLAND, GUTE och KLINTEHAMN. Riks 634 Allm. 2950. W. LARKA Skeppsbron 10, för ångfartygen HANSA och THJELVAR. Riks 1095. Allm. 2250.

**258. Stockholm—Oxelösund—
Norrköping.**

Ångf. DAGMAR och GÖTA afgå omväxlande såväl från Stock-

holm som från Norrköping Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 8:00.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Riks omb. 2736.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. T. 2950. Riks 634

**259. Till Oxelösund, Gryt,
Valdemarsvik, Vestervik,
Gunnebo, Verkeback och Gamleby**

Ångf. GAMLEBY

Onsdagar kl. 8:00.

Ångf. TJUST

Lördagen den 26 April på aftonen

efter intagen last.

OBS.! Fågelvik anlöpes af ångf. GAMLEBY.

OBS.! Gods till Vimmerby lossas i Verkeback.

OBS.: Sveabolagets kontrakt och taxa gälla.

Tilläggsplats: Klara Strand. A. 4509. R. 3610.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 2950. Riks 634.

**260. Till Oskarshamn, Borgholm, Kalmar,
Karlskrona, Karlshamn, Åhus
och Sölvesborg (event.)**

Ångf. SÖDERN, kapt. J. Lund-

ström afgår Måndagar kl. 8

e. m.

Ångf. RÖNNEBY, kapt. O. Carl-

sund afgår i medio af nästa

vecka.

OBS.! Sveabolagets taxa och öfverenskom-

melse gälla.

Tilläggsplats: Klara Strand. A. T. 7815. R. T. 11620.

HEDBERG & STRINDBERG. A. T. 2950. R. T. 634.

**Till Norrköping, Byxelkrok, Oskarshamn, Påskallavik (ev.)
Mönsterås, Borgholm, Kalmar, Mörbylånga, Degerhamn, Bergqvara**

Ångf. PRINS BERNADOTTE, kapt. C. A. Svensson,

avgår i medio af nästa vecka.

OBS.! Sveabolagets kontrakt och taxa gälla.

Tilläggsplats: Klara Strand. Allm. 9563. Riks 8600.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 2950. Riks 634.

Stockholm—Kalmar,

anlöpande Västervik Oskarshamn och Borgholm

alg. ångf. KALMARSUND IX, kapten Richard Julin.

fr. o. m. den 7 Maj.

Från Stockholm hvarje lördag kl. 6 e. m.

Ankommer Kalmar Söndag e. m.

Från Kalmar hvarje Onsdag kl. 6 f. m.

Ankommer Stockholm Torsdag morgon.

Till Mönsterås, Stora Bör, Färjestaden, Mörbylånga, Deger-

hamn och Bergqvara tecknas gods & direkta konnossement.

OBS.! Sveabolagets taxa och öfverenskomelser gälla äfven pr

denna ångare.

Rikstel. ombord i Stockholm 4507.

Närmare meddela

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22, Stockholm

Rikst. 635. 9913, Allm. 2727, 24160. Telegr.-adr.: »Nymans».

Till Visby Klintehamn och Burgsvik

avgår ångf. GOTLAND Tisdagar kl. 7:00.

Från Visby till Stockholm Torsdagar kl. 8:20

Riks ombord 8:22.

Visby—Kalmar

och vice versa

Ångf. KLINTEHAMN afgår

från Kalmar till Visby Fredagar kl. 7:00

Visby till Kalmar Torsdagar kl. 10:20

267. Sveabolagets ångbåtslinier.**Söderut.****Till KALMAR direkt afgå:**

BIRGER JARL och SÖDRA SVERIGE alternerande hvarje Onsdag

kl. 12 midd.

SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10:00.

GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10:00.

Närmare meddela:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, SKEPPSBRON 22.

Rikstelefon 635. Allm. telefon 2727.

För SVITHIOD: A.-B. Olson & Wright,

Skeppsbron 18. Riks tel. 1109.

Stockholm—Köpenhamn,

anlöpande Norrköping, Västervik, Kalmar, Karlshamn, Smirishamn

och Malmö

avgå alternerande ångfartygen

SKANDIA,

kapt. Peter Söderberg,

ELLIDA,

kapt. Fritz Söderlund.

Från Stockholm hvarje Tisdag kl. 4 e. m.

SKANDIA afgår den 13 Maj.

ELLIDA » » 6 »

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, SKEPPSBRON 22.

Rikstel. 635. Allm. Tel. 2727.

Godsexpeditionen: Nya Blasieholmshamnen 5 A.

För ankommande gods: Riks 2914, Allm. 5226,

avgående gods: Riks 9913. Allm. 24160.

**Stockholm—Göteborg—
Kristiania.**

anlöpande Kalmar, Karlskrona, Malmö och Helsingborg,

avgå alternerande ångfartygen

BIRGER JARL,

kapt. Arnold Friberg.

SÖDRA SVERIGE,

kapt. M. Eurenus.

Från Stockholm hvarje Onsdag kl. 12 midd.

BIRGER JARL afgår den 14 maj.

SÖDRA SVERIGE » » 7 »

Tilläggsplats: Nya Blasieholmshamnen.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.

Rikstel. 635. Allm. Tel. 2727.

Godsexpeditionen: Norra Blasieholmshamnen 5 A.

För ankommande gods: Riks 2914. Allm. 5226.

avgående gods: Riks 9913. Allm. 24160.

(Forts.)

267.

(Forts.)

Stockholm—Göteborg

anlöpande Oskarshamn, Kalmar, Karlshamn, Sölvesborg, Åhus,

Malmö och Helsingborg

avgå alternerande ångfartygen

RHEA,

kapt. B. A. Morin

HYPERION,

kapt. H. A. Söderberg.

från Stockholm hvarje Torsdag kl. 4 e. m.

RHEA afgår den 8 Maj.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 1095. Allm. tel. 2250.

För ankommande gods: Riks 2914. Allm. 5226.

avgående gods: Riks 9913. Allm. 24160.

Stockholm—Göteborg,

anlöpande Västervik, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Ystad,

Malmö, Landskrona och Helsingborg,

avgå alternerande ångfartygen

KONUNG OSCAR, kapt. E. Th. Ljungqvist,

LULEÅ, kapt. Arv. Österberg.

från Stockholm hvarje lördag kl. 4 e. m.

LULEÅ afgår den 10 Maj.

KONUNG OSCAR afgår den 3 Maj.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

W. LARKA, Skeppsbron 10. Riks 1095. Allm. 2250.

Godsexpeditionen: Nya Blasieholmshamnen 5 A.

För ankommande gods: Riks 2914. Allm. 5226.

avgående gods: Riks 9913. Allm. 24160.

OBS.! Gods bör aflämnas senast 2 timmar före fartygets

avgång.

Bruttovikten torde utsättas å konnossementen.

Obs.! För dessa linier skola användas **sär-**
skilda konnossement, som tillhand-
hållas hos resp. kommissionärer å
Kp. 0:60 pr 100 st.**KANALVÄGEN.****318. Stockholm—Söderköping—
Linköping,**

anlöpande Södertälje, (Oxelösund och Arkösund eventuellt),

Kåreholm, Stegeborg, Mem och Norsholm.

Från Stockholm: »Wisingsö» Onsd. kl. 6:20

»Linköping» Lörd. kl. 6:20

Från Linköping: »Wisingsö» Lörd. kl. 10:00

»Linköping» Onsd. kl. 11:00

OBS.! Fraktgods onlastas kostnadsfritt i Linköping såväl å

statens som enskilda järnv. OBS.! Bruttovikten skall utsättas

å konnossementen.

Telef. t. fartygen: Allm. 2799. Riks 8262.

Närmare meddela: för ångf. »Wisingsö»

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd.-h. 77. Allm. 2878. Riks. 1736.

för ångf. »Linköping»

HEDBERG & STRINDBERG. Allm. 2950. Riks 634.

Mälaren och Hjälmarén.**331. Stockholm—Skokloster—Uppsala.**

Ångf. FYRIS I, FYRIS II och NYA UPPSALA

avgå alternerande alla dagar

från Stockholm kl. 8:30 från Uppsala kl. 8:00.

OBS.! Bruttovikten torde alltid utsättas å konnossementen.

Rikstel. ombord 11693.

HEDBERG & STRINDBERG. Allm. 2950. Riks 634.

333. Stockholm—Enköping.

Ett af ångf. NYA ENKÖPING och ENKÖPING I

avgår hvardagar tills vidare:

Från Stockholm kl. 2 e. m.

» Enköping » 5:00.

OBS.! Fraktgifter betalas kontant vid godsets aflämnande

ombord.

NILS ELIASSON, Kötorget 8. Allm. 1253. Riks 1469.

336. Strängnäs Nya Rederiaktiebolags Ångare.**Till Strängnäs**

anlöpande Stallarholmen.

Ångf. TYNNELSÖ afgår:

från Stockholm Månd., Onsd., Fred. kl. 12:00.

» Tynnelsö Tisd., Torsd., Lörd. kl. 9:00.

» Strängnäs Tisd., Torsd., Lörd. kl. 7:00.

Tilläggspl.: Munkbrohamnen, A. t. fart. 14670.

Gods emottages från kl. 11 f. m.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 17. A. t. 2878. R. t. 1736.

Stockholm—Strängnäs—Björnsund,

anlöp. Stallarholmen, Kungsberg och Hesselbyholm.

Ångf. STRÄNGNÄS afgår:

Från Stockholm Tisd., Torsd. kl. 12:00, Lörd. kl. 1:00.

» Björnsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 5:00.

» Strängnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 7:12.

Tilläggspl. Munkbrohamnen. A. t. fart. 14670.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 17. A. t. 2878. R. t. 1736.

Till Mälsåker och Hjälsta,

anlöp. Kurön, Ekebyvik, Aspön och Oknön

avgår ångf. MÄLSÅKER, kapt. O. Enström

från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1:00.

» Hjälsta Månd., Onsd. och Fred. kl. 5:00.

Allm. tel. omb. 26590.

OBS.! Fraktgifter erläggas kontant vid godsets aflämnande

ombord.

NILS ELIASSON, Kötorget 8. A. t. 1253. R. t. 1469.

Ångfartygsaktiebolaget Göta Kanal, Stockholm.

Vår-Turlista 1913.

Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg.

gällande t. o. m. 8 juni, hvarefter turerna fr. o. m. 10 juni blifva från Stockholm: tisd., onsd., fred., lörd. och söndagar kl. 10 f. m.; från Göteborg: månd., tisd., onsd., fred. och lördagar kl. 12 midn.

Passagerare-ångarne

B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS & VENUS,
Kapten R. Jacobson. Kapten B. O. Ohlin. Kapten Aug. Höglund. Kapten O. A. Svensson. Kapten H. Hanson. Kapten O. v. Schoultz.
anlöpnande alla kanalstationer jämte nedannämnda platser:

Från Stockholm till Göteborg				Från Göteborg till Stockholm			
Stationer:	CERES eller PALLAS	B. v. PLATEN eller MOTALASTRÖM	JUNO eller VENUS	Stationer:	JUNO eller VENUS	CERES eller PALLAS	B. v. PLATEN eller MOTALASTRÖM
Fr. Stockholm	Fred. 10.00	Sönd. 10.00	Onsd. 10.00	Fr. Göteborg	Tisd. 12.00	Torsd. 12.00	Sönd. 9.00
» Södertelge	» 12.30	» 12.30	» 12.30	» Lilla Edet	» 3.00	» 3.00	» 1.00
» Oxelösund (Vid signal)	» 5.30	» 5.30	» 5.30	» Trollhättan 3)	» 7.20	» 7.20	» 6.00
» Arkösund	» 7.20	» 7.20	» 7.20	» Brinkebergskulle	» 8.30	» 8.30	» 6.20
» Söderköping	» 11.20	» 11.20	» 11.20	» Venersborg	» 10.20	» 10.20	» 10.00
» Norsholm	Lörd. 4.20	Månd. 4.20	Torsd. 4.20	» Lidsköping 4)	—	—	—
» Berg (Heda)	» 7.30	» 7.30	» 7.30	» Hellekis 4)	—	—	—
» Borensberg	» 11.00	» 11.00	» 11.00	» Mariestad 4)	—	—	—
» Motala	» 1.30	» 1.30	» 1.30	» Sjötorp	Onsd. 5.20	Fred. 5.20	Månd. 5.20
» Vadstena	» 2.30	» 2.30	» 2.30	» Lyrestad	» 6.30	» 6.30	» 6.30
» Rödönd (Karlsborg)	» 4.30	» 4.30	» 4.30	» Töreboda	» 10.00	» 10.00	» 10.00
» Forsvik	» 5.00	» 5.00	» 5.00	» Forsvik	» 3.00	» 3.00	» 3.00
» Töreboda	» 10.20	» 10.20	» 10.20	» Rödönd (Karlsborg)	» 4.00	» 4.00	» 4.00
» Sjötorp	Sönd. 3.20	Tisd. 3.20	Fred. 3.20	» Motala	» 7.20	» 7.20	» 7.20
» Mariestad	—	—	» 6.00	» Borensberg	» 10.20	» 10.20	» 10.20
» Hellekis (Vid signal)	—	—	» 8.00	» Bergs slussar	Torsd. 2.20	Lörd. 2.20	Tisd. 2.20
» Lidsköping	—	—	» 11.00	» Norsholm	» 5.20	» 5.20	» 5.20
» Kristinehamn 1)	—	—	—	» Söderköping	» 10.00	» 10.00	» 10.00
» Karlstad	—	Tisd. 9.00	—	» Arkösund (Vid signal)	» 1.30	» 1.30	» 1.30
» Venersborg 2)	Sönd. 10.00	» 6.20	Fred. 5.00	» Oxelösund	» 3.00	» 3.00	» 3.00
» Brinkebergskulle	» 10.30	» 6.30	» 5.30	» Södertelge	» 8.00	» 8.00	» 8.00
» Trollhättan 3)	» 11.30	» 7.30	» 6.30	Till Stockholm	» 11.20	» 11.20	» 11.20
» Lilla Edet	» 3.00	» 11.20	» 10.20				
Till Göteborg	» 6.20	» natt	» natt				

OBS! Tiden fr. o. m. kl. 6.00 på aftonen t. o. m. 5.12 på morgonen angifves med understrukena siffror.

1) Fredagsbåten från Stockholm anlöper Kristinehamn söndagar kl. 10.00 t. o. m. 23 Maj, och anländer under dessa resor till Vänersborg och stationer t. o. m. Göteborg 7 timmar senare, hvarefter onsdagsbåten medtager Kristinehamns gods.

2) Vänersborg—Uddevalla ca 1 timmes järnvägsresa 5 gånger dagligen.

3) Vid Trollhättan åtgå till slussningen ca 2 timmar, hvarefter passagerarna kunna bese de storartade vattenfallen.

4) Töreboda är lämpligaste ombytestplats för resande med bantåg till och från Klännekulle, Lidsköping och Mariestad. En af bolagets lastångare anlöper Lidsköping hvarje måndagsmorgon på resa från Göteborg till Stockholm. Mariestad anlöpes eventuellt. Järnvägens kombinerade biljetter gälla med tilläggsavgift för resor med fartygen.

Tur- och Returbiljetter säljas med 20 proc. rabatt mellan alla stationer, då sammanlagda biljettpriset uppgår till minst 5 kr. gällande för återresa med hvilket som helst af Bolagets fartyg hela seglotionstiden.

OBS! Frakterna beräknas efter bruttovikt, hvilken torde utsättas å konnossementen.

En af ångarne Göta Kanal II, Göta Kanal IV eller Göta Kanal VI afgår alternerande från Göteborg lördagsaftnar, från Norrköping onsdagsmidd., kl. 12.00 samt lastar i Stockholm måndagar och i Nyköping lördagar; anlöpnande alla kanalstationer, Kristinehamn, Karlstad samt eventuellt Vadstena, Hästholmen, Grenna, Jönköping och Hjo hvarje vecka.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr Hedborg & Strindberg, Södertelje G. Eköom, Norrköping Aktieb. P. Janson & Co. Nyköping N. C. Malmberg, Linköping W. Ljungstedt, Söderköping A. Almgren, Norsholm Joh. Carlsson, Borensberg, Vaste Nilsson, Motala V. Kjellberg, Vadstena E. Guldström, Rödönd P. A. Palmqvist, Töreboda R. Ahlenius, Lyrestad Fr. Karlsson, Mariestad J. N. Kihlborn, Lidsköping A. H. Olsson, Kristinehamn Geijer & Bergström, Karlstad O. F. Ahlmark & Co. Efr., Venersborg F. W. Jönsson, Trollhättan C. Axelsson, Göteborg Carl Sjöberg & Co.

Telefoner i Stockholm:

Passagerareångarnes kiosk Allm. Tel. 27 98
Kommissionären » 29 50
D:o Riks » 634
Bolagets kontor » 473
D:o Allm. » 25 07

Telefoner i Göteborg:

Passagerareångarnes kiosk 25 72
Lastångarnes » 133
Kommissionären » 15 47

321. STOCKHOLM (Riddarholmen)—JÖNKÖPING.

1913 års reseturer för

Ångbåts-Aktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare

Wilhelm Tham, Kapten F. Hellberg. Viktor Rydberg, Kapten A. E. Hellberg. Primus, Kapten A. E. Hedlund.
Tyra, Kapten V. Forsberg.

som anlöpa alla stationer vid Kanal-Linien.

Bland hamnarna vid Vättern anlöpa WILHELM THAM och PRIMUS Vadstena och Hjo, VIKTOR RYDBERG Hästholmen (Omberg) och Grenna, TYRA anlöper eventuellt Askersund, Vadstena och Hjo, Hästholmen, Grenna, Åmneberg, Hammar, Bastedalen, Råå, Medevi och andra Vätterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.

Från Stockholm:				Från Jönköping			
	PRIMUS	WILH. THAM	V. RYDBERG		V. RYDBERG	PRIMUS	WILH. THAM
Fr. Stockholm (Riddarh.)	Månd. 6.20	Onsd. 6.20	Fred. 6.20	Fr. Jönköping	Tisd. 11.20	Torsd. 11.20	Lörd. 11.20
» Passerar Södertelje	» 8.15	» 8.15	» 8.15	» Passerar Grenna	Onsd. 1.20	—	—
» Oxelösund vid signal	Tisd. 1.20	Torsd. 1.20	Lörd. 1.20	» Hästholmen	» 3.00	—	—
» Mem	» 5.20	» 5.20	» 5.20	» Hjo	—	Fred. 2.20	Sönd. 2.20
» Söderköping	» 6.00	» 6.00	» 6.00	» Vadstena	—	» 5.20	» 5.20
» Norsholm	» 12.00	» 12.00	» 12.00	» Motala	Onsd. 7.00	» 7.00	» 7.00
» Bergs slussar	» 2.00	» 2.00	» 2.00	» Borensberg	» 9.00	» 9.00	» 9.00
» Borensberg	» 6.20	» 6.20	» 6.20	» Bergs slussar	» 2.00	» 2.00	» 2.00
» Motala	» 9.20	» 9.20	» 9.20	» Norsholm	» 5.00	» 5.00	» 5.00
» Vadstena	» 10.20	» 10.20	—	» Söderköping	» 10.20	» 10.20	» 10.20
» Hjo	Onsd. 2.20	Fred. 2.20	—	» Mem	» 11.20	» 11.20	» 11.20
» Hästholmen	—	—	Sönd. 12.20	» Oxelösund vid signal	Torsd. 2.20	Lörd. 2.20	Månd. 2.20
» Grenna	—	—	» 3.20	» Södertelje	» 8.30	» 8.30	» 8.30
Ank. till Jönköping	Onsd. 5.20	Fred. 5.20	» 5.20	Ank. till Ståhm (Riddarh.)	» 10.30	» 10.30	» 10.30

Obs! Wilhelm Tham och Primus anlöpa Vadstena, Hjo; Viktor Rydberg Hästholmen, Grenna.

20 proc. rabatteras å tur- och returbiljetter med WILH. THAM, VIKTOR RYDBERG och PRIMUS, då sammanlagda biljettpriset uppgår till minst 5 kr., gällande för återresa mellan alla stationer och hela seglotionstiden med hvilket som helst af Bolagets fartyg. Järnvägens kombinerade biljetter gälla, med tilläggsavgift, för resor med fartygen. (Se nedanstående taxa.)

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i Hytt eller Salong med WILH. THAM, VIKTOR RYDBERG och PRIMUS bör göras å utgångsstationen hos kommissionären 48 timmar före fartygets afgång.

Från Statens och Halmstadsbanans stationer till Ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Passageraretaxa för Wilh. Tham, Viktor Rydberg och Primus.

Enkla biljetter.

Stockholm		Söderköping		Norsholm		Motala		Jönköping	
a	7.—	a	8.—	a	14.—	a	20.—	a	12.—
b	5.—	b	6.—	b	10.—	b	15.—	b	8.—
c	4.—	c	5.—	c	7.50	c	9.—	c	6.75
d	3.—	d	4.—	d	5.—	d	5.—	d	5.—

a Hyttplats
b Salongsplats
c Akterdäck
d Fördäck

Tur- och returbiljetter.

Stockholm		Söderköping		Norsholm		Motala		Jönköping	
a	11.20	a	12.40	a	22.40	a	32.—	a	32.—
b	8.—	b	9.60	b	16.—	b	19.20	b	19.20
c	6.40	c	7.20	c	12.—	c	14.40	c	14.40
d	4.80	d	4.80	d	8.—	d	8.—	d	8.—

EMIL ANDERSSON,
Ångbåtskommissionär & speditör,
JÖNKÖPING.

336. Stockholm—Strängnäs. (Forts.)

Ångf. STRÄNGNÄS EXPRESS afgår

den 1 Maj Kristi Himmelsfärdsdag

från Stockholm kl. 9.30.

» Strängnäs kl. 5.30.

Fred. den 2 Maj från Stockholm kl. 4.30.

hvarefter turerna blifva:

Hvardagar:

från Stockholm kl. 4.30.

» Strängnäs kl. 8.30.

Söndagar:

från Stockholm kl. 9.30 och 8.30.

» Strängnäs kl. 6.00 och 5.30.

Tilläggsplats: Klara Strand. R. t. omb. 120 07.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ. Riddarh. 17. Allm. 2878. Riks 1736.

338. Till Strängnäs och Västerås

Ångf. AROS afgår

Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 1.00.

» Västerås Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 9.00.

Tilläggsplats Riddarholmen.

Allm. Tel. till fart. 10 15. Riks Tel. 124 73.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Rh 17. A. t. 2878. B. t. 1736.

Stockholm—Västerås.

Ångf. RAGVALD afgår

från Stockholm Söndagar och Onsdagar kl. 6.00.

» Västerås Måndagar och Torsdagar kl. 8.30.

Gods emottages till Västerås, Sala och Strängnäs, då anmälan göres om minst 5 ton till sistnämnda plats.

Lastningsplats: Klara Strand. Riks till fart. 44 50.

Lastar äfven i Saltsjön.

A.-B. CARL LASSEN, Skeppsbron 44. R. 39 93. A. 13 11.

Till Strängnäs—Västerås

Ångf. VESTERÅS, kapten C. G. Söderström, afgår:

från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 1.00 midn.

» Västerås Månd., Onsd., Fred. kl. 9.00 f. m.

Tilläggsplats: Riddarholmen. A. T. omb. 10 21.

HEDBERG & STRINDBERG, Ridd.-h. 12. Allm. tel. 2950. Rikst. 634

Stockholm—Västerås.

anlöp. Frösåker, Lindö, Engsönd och Jäddholm (eventuellt)

Ångf. ENGSÖ, kapten G. Thorslund, afgår:

Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.

» Engsönd Måndagar o. Torsdagar kl. 4.30.

OBS! Passag. medt. Ej till Västerås och Jäddholm.

Tilläggsplats: Mälartorget.

HEDBERG & STRINDBERG. Allm. 2950. Riks 634.

341. Stockholm—Strängnäs—
Torshälla—Eskilstuna.

Ångf. ESKILSTUNA I och ESKILSTUNA II

afgå alternerande:

Från Stockholm alla dagar utom Måndagar kl. 9.00.

» Eskilstuna alla dagar kl. 8.00 utom Månd.

Gods emottages alla hvardagar. Allm. Tel. till fart. 11 57.

Ångf. ESKILSTUNA III lastar Onsdag och Torsdag samt afgår från Stockholm Fredagar efter intagen last.

Bruttovikten skall utsättas å konnossementen.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd.-h. 17. Allm. 2878. Riks 1736.

342. Stockholm—Mariefred—
(Gripsholm).

Ångf. GRIPSHOLM afgår:

från Stockholm alla dagar kl. 3.40.

» Mariefred alla dagar kl. 6.30.

Sönd., Tisd., Torsd. och Lörd. utsträcker resan till Löfsta och Sandvik.

Från Sundsvik Sönd., Månd., Onsd. och Fred. kl. 5.00.

NILS ELIASSON, Köttorget 8. Allm. Tel. 1253. Rikstel. 14 69.

346 Till Strängnäs—Eskilstuna—
(via Mälarmälar) Köping.

Anlöpnande Stallarholmen och Kvicksund.

Ångf. VÄSTMANLAND afgår:

Från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 7.00.

» Köping Sönd. och Onsd. kl. 8.30.

OBS! Gods till stationer å Köping—Uttersbergs järnväg omlastas kostnadsfritt i Köping.

Vid aflämnandet af gods torde medtages 3 konnossement med utsatta bruttovikter.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 11 25.

Vidare meddelar

Stockholms Transport- & Bogserings A.-B. Riks 6235. Allm. 3844.

Stockholm—Strömsholm—
Smedjebacken

anlöpnande mellanliggande kanalstationer.

Från Stockholm

(Riddarholmen)

Månd. 4.30 Ångf. STIG.
Onsd. 4.30 Ångf. TONTE-MATTS.
Torsd. 4.30 Ångf. BARBERO.
Fred. 4.30 Ångf. PIUS.

Återvända från
Smedjebacken

Onsd. 1.30 e. m.
Fred. 1.30 e. m.
Lörd. 1.30 e. m.
Månd. 1.30 e. m.

Rikstelefon till båtarne 11 25.

Vidare meddelar

Stockholms Transport- & Bogserings A.-B. Riks 627. Allm. 3844.

(Forts.)

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag antager
agenter

346. (Forts.)
Till Strängnäs—Eskilstuna—
 (via Mälarebadet)
Kungsör—Arboga.
 anlöpande Stallarholmen och Kviksund.
 Ångf. **MARIA I** och **PRINS CARL** afgå altern.
 Från Stockholm Sönd. Onsd. Fred. kl. 700.
 Arboga Sönd. Tisd. Fred. kl. 800.
 Vid aflämnandet af gods torde medtagas 3 konnossement med utsatta bruttovikter.
 Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 1125.
 Vidare meddelar
 Stockholms Transport- & Bogserings A.-B. Riks 6235. Allm. 3844

348. **Till Örebro,**
 anlöpande Kungsör, Grafudden, Notholmen och Björksundet, afgå ångf. **ÖREBRO I, ÖREBRO II** o. **ÖREBRO III** tills vidare alternerande
 från Stockholm Månd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 800,
 Örebro Sönd., Tisd., Torsd. och Fred. kl. 600.
 OBS.! Låppe anlöpes endast af ångfart. **GUSTAF LAGERBJELKE.**
 Bruttovikten torde utsättas å konnossementen.
 A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Rth. 17. Allm. 2878. Riks 1736.

Stockholm—Låppe—Odensbacken—Örebro.
 anlöpande Kungsör, Grafudden, Notholmen och Hjälmarehamnar.
 Ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE**
 afgår från Stockholm Tisdagar kl. 600.
 OBS.! Lastar Måndagar och Tisdagar.
 Tilläggsplats: Klara Strand. Rikstel. till fart. 7765.
 A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Rth. 17. Allm. 2878. Riks 1736.

363. **Ångfartygs-A.-B. Gamla Svart-sjölandets ångare.**
Stockholm—Nockeby—Hesselby villastad—Lennartsnäs—Brogård.
 Ångf. **HILLERSJÖ** afgår hvardagar:
 Från Stockholm kl. 3.30.
 Brogård kl. 4.20.
 Hesselby villastad kl. 7.00.
 Sön- och Helgdagar:
 Till Nockeby och Hesselby villastad från Stockholm kl. 9.00*, 10.00* och 6.20.
 Hesselby Villastad kl. 7.00, 11.00 och 5.00.
 *) Kungsholmstorg anlöpes.

Stockholm—Nockeby—Färjestan—Hillersjö—Svartsjö.
 Hvardagar från Stockholm: 3.15 ångf. **VALBORG.**
 Hvardagar från Svartsjö: 6.00 ångf. **VALBORG.**
 Sön- o. Helgd. fr. Stockholm: 9.30 ångf. **VALBORG.**
 7.20 » **VALBORG.**
 OBS.! Frakten betalas kontant vid godsets aflämnande ombord.

Stockholm—Tappström—Löten—Lindormsnäs—Säbyholm.
 Ångf. **GUNHILD** afgår:
 från Stockholm hvardagar kl. 3 o. m. Återvänder » Säbyholm kl. 4.22.
 Sön- och Helgdagar:
 Till Löten från Stockholm kl. 9.00 och 6.20.
 Löten kl. 5.22 och kl. 3.00.

Stockholm—Ormudden (Ådö)—Kalmarsand—Fånö—Ekolsund.
 Ångf. **SÄBYHOLM** afgår:
 hvardagar från Stockholm kl. 3.00;
 från Ekolsund kl. 3.15.
 OBS.! Fraktaffgifter erläggas kontant vid godsets aflämnande.

Stockholm—Sigtuna—Skokloster Örsundsbro.
 Ett af ångfartygen **UPLAND** eller **SIGTUNA** afgår:
 från Stockholm hvard. kl. 12.00;
 åter från Örsundsbro kl. 3.22;
 från Sigtuna kl. 7.00.
 Sön- och Helgdagar:
 Från Stockholm kl. 8.30.
 Örsundsbro kl. 12.00.
 Sigtuna kl. 4.00.
 Tel. ombord Allm. 2998.
NILS ELIASSON, Kötterget 8. Allm. Tel. 1253. Rikstel. 1469.

SALTSJÖN.

374. **Stockholm—Brevik—Elfvik—Hustegaholm.**
Ångfartygsaktiebol. Lidingö—Breviks Ångare BREVIK II och ELFVIK afgå:
 Hvardagar:
 Från Stockholm: kl. 6.10, 7.00*, 9.00*, 11.00*, 12.30*, 3.00*, 5.00*, 6.15*, 8.25* och 11.22*.
 Från Brevik till Stockholm: kl. 8.50, 9.00, 9.15, 10.00, 1.00, 3.00, 5.15, 6.15, 8.22 och 10.42.
 Från Elfvik till Stockholm: 7.50, 9.00, 9.50, 12.50, 2.50, 5.00, 6.00, 8.22 och 10.22.
 Från Hustegaholm till Stockholm: kl. 7.25, 8.50, 12.25, 4.45 och 8.00.
 Sön- och helgdagar:
 Från Stockholm: kl. 9.00*, 11.00*, 12.00*, 3.00*, 5.00*, 6.15*, 8.22* och 11.22*.
 Från Brevik till Stockholm: kl. 8.00 10.00, 1.00, 3.00, 5.15, 6.15, 8.22 och 10.42.
 Från Elfvik till Stockholm: kl. 7.50, 9.50, 12.50, 2.50, 5.00, 6.00, 8.22 och 10.22.
 Från Hustegaholm till Stockholm: kl. 7.25, 12.25, 4.45, 8.00 och 10.22.
 *) Till Elfvik och Hustegaholm.
 † Till Elfvik.
 OBS.! Afgångstiderna från Brevik gälla Klippuddens brygga. Tyngre gods medtages endast på turerna från Stockholm kl. 11.00 och 12.30.
 Alla fraktaffgifter skola betalas kontant vid godsets aflämnande ombord.
 OBS.! Tilläggsplats: Strandvägen (midt för Artillerigatan).

386. **Stockholm—(Torsby—Värmdö.**
Lagnö—Tynningö—Kulan—Vik—Ångsholmssund—Työ-sund—Norrtälje.
 Ångf. **TOR** afgår från Karl XII:s torg t. v. (söder om Tegelön)
 Från Stockholm: Hvardagar 9.30, 4.30.
 Hvardagar 11.00, 3.30.
 Till Stockholm: Helgd. 6.30, 2.15, 6.20 (Kulan 5.00)
 Hvard. 6.30, 5.00.
 Allm. Tel. 4235. Kont. Riks N. 603. A. T. 6439.
 OBS.! Lördagar 3.30 o. m. från Stockholm medtages ej större och tyngre gods.
 OBS.! All frakt betalas kontant af godsafsändaren.
 OBS.! Turistor ombord.

Stockholm—Värmdö.
Hasseludden—Kummelnäs—Tegelön—Velamsund—Långsunda.
 Åfgår Ångf. **VERMDÖ II** från Karl XII:s torg.
 Från Stockholm. Till Stockholm.
 Helgdagar: Helgdagar:
 9.30 till Långsunda. 7.00 från Långsunda.
 4.0 » Koviksudde. 2.00 »
 7.20 » Långsunda. 5.45 » Koviksudde.
 Helgfria dagar: Helgfria dagar:
 11.00 till Långsunda. 7.00 från Långsunda.
 4.30 » 2.00 »
 OBS.! Torbåt angör bryggor söder om Tegelön på tur till Stockholm helgfria dagar kl. 6.22. (Lörd. kl. 7.22) från Velamsunds Yttre.
 OBS.! Fraktaffgifter betalas kontant af godsafsändaren.
 Allm. Tel. 932.

387. **Stockholm—Gustafsberg.**
 Ångf. **GUSTAFSBERG** afgår genom Skurusund och Baggensstaket:
 Från Stockholm (Gustaf III:s staty):
 till Gustafsberg: Hvardagar kl. 8.00, 11.00, 2.15, 3.30, 5.15 och 7.22.
 Sön- och Helgdagar kl. 10.00, 11.00*, 1.30*, 5.15, 8.15 och 11.15.
 Till Stockholm:
 från Gustafsberg: Hvardagar kl. 5.45, 7.00, 8.00, 11.00, 2.00 och 5.30.
 Sön- och Helgdagar kl. 8.00, 2.00, 5.15 och 7.22.
 från Södra Staket: Sön- och Helgd. kl. 12.00.
 *) Anlöpande Saltsjöbaden.
 OBS.! All frakt erläggas kontant vid godsets aflämnande ombord.

390. **Till Vaxholm (dir.), Östanå, Bergshamra,**
 anlöpande Stegesund (ej Sönd.), Ytterby, Ytterby strand samt bryggor å Ljusterö.
 afgår ångf. **ÖSTANÅ II**
 Sönd. kl. 8.00, Månd., Onsd. och Fred. kl. 12.00.
 Återv. från Bergshamra Sönd. kl. 2.15, Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 5.22.
 OBS.! Måndagsturen anlöpas bryggor å Ljusterö endast t. o. m. Mörtunda.

Till Vaxholm (direkt), Östanå, Spillersboda,
 anl. Stegesund (ej Sönd.), Ytterby, Ytterbystrand samt bryggorna å fastlandet.
 afgår ångfartyget **ÖSTANÅ III**
 Sönd. kl. 8.00, Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12.00.
 Återv. från Spillersboda Sönd. kl. 1.45, Onsd. och Fred. kl. 4.20.
 OBS.! Från Östanå till Stockholm Månd. kl. 7.00.
 OBS.! Söndagsturen, Ångf. **ÖSTANÅ II** från Stockholm med båtbytte vid Mjölkö.
 OBS.! All frakt erläggas kontant vid godsets aflämnande ombord.

Stockholm—Dalarö—Muskö,
 anlöpande mellanliggande bryggor fr. o. m. 30 Mars t. v. afgår ångf. **DALARÖSTRÖM:**
 Från Stockholm Tisdag och Fredag kl. 11.00.
 Muskö Onsdag och Lördag kl. 6.00.
 Dalarö till Stockholm Onsd. o. Lörd. kl. 8.00.
 OBS.! Hesselboda anlöpes Tisd., Fred., Onsd. och Lörd.
 Till Dalarö och Utö.
 Söndagar och Torsdagar tur- och retur.
 Fr. Stockholm kl. 9.00. Fr. Utö kl. 3.00. Fr. Dalarö kl. 5.00.

Sthlm(järnv.)—Saltsjöbaden—Dalarö
 anlöp. mellanliggande bryggor.
 Ång. **DALARÖ.**
 Fr. o. m. d. 26 April t. o. m. d. 16 Maj.
 Bantåg från Stadsgränd alla dagar kl. 10.00.
 Ång. **DALARÖ** från Saltsjöbaden alla dagar kl. 10.30.
 Fr. Dalarö Hotellbryggan alla dagar kl. 3.15 anslut. 5-tåget.

392. **Stallmästaregården—Ulriksdals allé**
 anlöpande Haga, Bergianska trädgården m. fl. ställen afgår ångslupen **ULRIKSDAL.**
 Söckendagar:
 från Stallmästaregården kl. 8.30, 9.30, 10.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30, 7.30, 8.30, 9.30*.
 Ulriksdals allé kl. 8.00, 9.00, 10.00, 3.00, 4.00, 5.00, 6.00, 7.00, 8.00, 9.00*.
 Dessutom Lördagar:
 från Stallmästaregården kl. 12.30 och från Ulriksdals allé 12.00
 Sön- och helgdagar:
 från Stallmästaregården hvarje half timma fr. 9.00 t. o. m. 10.30.
 Ulriksdals allé hvarje hel timma fr. kl. 9.00, t. o. m. 10.30.
 *) Sista aftonturen är indr. und. Maj samt fr. medio af Aug.

GÖTEBORG NORRUT.

397. **Ångarne MARSTRAND, LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN, INLAND och TJÖRN.**
Göteborg—Marstrand.
 Från Göteborg: Från Marstrand:
 Söndag kl. 8.30 S:t Erik. Söndag kl. 1.00 Marstrand.
 Måndag » 8.00 Albrektsund. Måndag » 5.00 Albrektsund.
 » 5.00 Tjörn. » 7.00 Tjörn.
 Tisdag » 8.00 Marstrand. Tisdag » 1.00 Lysekil.
 Onsdag » 8.00 Lysekil. Onsdag » 1.00 Albrektsund.
 Torsdag » 8.00 Albrektsund. Torsdag » 1.00 Marstrand.
 » 8.00 S:t Erik. » 1.00 Lysekil.
 Fredag » 8.00 Marstrand. Fredag » 1.00 S:t Erik.
 Lördag » 8.00 Lysekil. Lördag » 1.00 Albrektsund.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.
 Från Göteborg: Från Nösund:
 Söndag » 8.30 S:t Erik. Tisdag » 6.30 S:t Erik.
 Torsdag » 8.30 S:t Erik. Fredag » 6.30 S:t Erik.

Från Stenungsund Tisdag och Fredag kl. 8.30
 anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Skopesund o. Rossön alla resor, Åskerön Sönd. och Fred. samt Mästudden Tisd. o. Torsd.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Aby—Smögen.
 Från Göteborg: Från Lysekil:
 Måndag kl. 8.00 Albrektsund. Söndag kl. 1.00 Marstrand.
 Tisdag » 8.00 Marstrand. Måndag » 9.00 Lysekil.
 Onsdag » 8.00 Lysekil. Tisdag » 9.00 Albrektsund.
 Torsdag » 8.00 Albrektsund. Onsdag » 10.00 Marstrand.
 Fredag » 8.00 Marstrand. Torsdag » 9.00 Lysekil.
 Lördag » 8.00 Lysekil. Lördag » 9.00 Albrektsund.
 Marstrand anlöper Kyrkesund, Mollösund och Gullholmen.
 Lysekil anlöper Stoekevik, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil.
 Albrektsund anlöper Rönning, Skärhamn, Kyrkesund, Mollösund, Hällevisstrand, Gullholmen och Fiskebäckskil.
 Till Smögen: Från Smögen.
 Måndag kl. 8.00 Albrektsund. Söndag kl. 7.00 Marstrand.
 Tisdag » 8.00 Marstrand. Tisdag » 7.00 Albrektsund.
 Fredag » 8.00 Marstrand. Onsdag » 7.00 Marstrand.

anlöpande Malmön och Grafvarne alla resor, samt Örn Söndag till och Fredag från Göteborg.
 Till Hjälmadal: Från Hjälmadal:
 Torsdag kl. 8.00 Albrektsund. Lördag kl. 6.30 Albrektsund.
 anlöpande Sjöbol, Labällan, Rixö, Ingeröd och Sandvik.
 Till Aby: Från Aby:
 Onsd., Lörd. kl. 8.00 Lysekil. Månd., Torsd. kl. 6.30 Lysekil.
 anlöpande Fågelvik och Vrågebäck.
 Reservation för naturhinder. Ombyte af fartyg förbehålles.
 Vidare meddelar Herr **Alexis Lundin**, Göteborg, Postgatan 2. Telefon 4122.

398. **Ångbåtsaktiebolaget Bohusländska kustens ångare**
 afgår fr. o. m. 1 April 1913 tills vidare
Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalle,
 anlöpande Höviksnäs, Svanesund, Stillingen, Slussen m. fl. mellanstationer.
 Fr. Göteborg Sönd., kl. 9.00, Månd., Tisd., Onsd. o. Lörd. kl. 10.00, samt Fred. kl. 6.00 (direkt).
 Från Uddevalla Sönd. kl. 9.00, Tisd., Torsd. och Fredagar kl. 6.00, samt Onsd. kl. 7.00 (direkt).

Göteborg—Lysekil (direkt).
 Från Göteborg Sönd. och Onsd. kl. 7.45.
 Från Lysekil Sönd. och Torsd. midd.

Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil,
 anlöp. Stenungsund, Svanesund, Sund-Sandvik, Henån, Morlanda, m. fl. mellanstationer.
 Från Göteborg Torsd. o. Fred. kl. 7.00. Från Lysekil Söndagar kl. 8.00, Tisd. och Fred. kl. 8.00.
 OBS.! Resan från Göteborg Torsdag utsträcker till Holma och Sämstad. Resan till Göteborg Tisd. börjas kl. 8.00 i Saltkällan anlöp. Sämstad och Holma. Resan till Göteborg Fred. börjas kl. 6.30 i Sämstad och Holma. Resan från Göteborg Fred. fortsättes Lördag från Lysekil till Malmön och Brofjordsstationer samt åter från Hjälmadal till Lysekil samma dag.

Uddevalle—Lysekil,
 anlöp. Sund-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiskebäckskil m. fl. mellanstationer.
 Från Uddevalla Sönd. kl. 8.45, Månd. kl. 9.00 o. 10.45, Tisd. kl. 9.00, Onsd. kl. 6.00 och kl. 3.00, Torsd. och Fred. kl. 9.00, Lörd. kl. 5.22 och kl. 3.00, samt Fred. kl. 1.00 (dir.).
 Fr. Lysekil Sönd. kl. 3.00, Månd. kl. 8.00, Tisd., Torsd. och Fred. kl. 10.00, Onsd. o. Lörd. kl. 6.00 och 3.00, samt Månd. kl. 1.00 (direkt).
 OBS.! Resorna fr. Uddevalla Månd. kl. 9.00 och Fred. kl. 9.00 utsträcker till Saltkällan anlöp. Holma, Sämstad och Cederslund m. fl. mellanstat. Resorna fr. Uddevalla Tisd. och Torsd. utsträcker till Smögen anlöp. Malmön och Grafvarne m. fl. mellanstat. Resorna fr. Uddevalla Månd. kl. 10.45 och Onsd. kl. 3.00 utsträcker till Hjälmadal anlöp. Brofjordsstationer. Resan fr. Uddevalla Tisd. utsträcker till Åbyfjorden.
 Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingen—Ljungskile—Lyckorna—Käringön och rundt Orust annonseras i tidningarne Bohuslänningen, Bohusposten och Lysekilsposten.
 Vidare meddela O. Zell, Göteborg och A. Radhe, Uddevalla. Telefon 1224. Telefon 56.
 Ångbåtskontoret, Lysekil. Telefon 9.

400. Göteborg—Kristiania (Inomskärs)

anlöp. Lysekil, Hunnebostrand, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, och Strömstad.

Ängf. **GÖTEBORG**, kapt. G. A. Miltopæus, från Göteborg hvarje Onsdag kl. 7.45.
 » Strömstad » Torsdag morgon.
 » Kristiania » Lördag midd.
 » Strömstad » Söndag kl. 5.00.
 » Lysekil » » 12.00 midd.

Ängf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johansson från Göteborg hvarje Söndag kl. 7.45.
 » Strömstad » Måndag morgon.
 » Kristiania » Onsdag midd.
 » Strömstad » Torsd. 5.00.
 » Lysekil » » 12.00 midd.

Obs.! Ängf. Göteborg anlöpessutom Tången och på nordgående äfven Heestrand.

Ängf. **Oscar Dickson** anlöpessutom Grafvarne och Hamburgsund.

Exportinläga på gods till Kristiania torde inlämnas före kl. 4.00 dagen före ångarens afgång.

Vidare meddela **Otto Zell**, Göteborg. Tel. 12 24 & 46 82

410. Göteborg—Trollhättan.

Ängaren **TURISTEN** afgår:

från Göteborg	från Trollhättan
Tisdagar	Måndagar
Torsdagar	Onsdagar
Lördagar	Fredagar
kl. 8.00	kl. 8.00

Ny, elegant snabbgående passagerarebåt. Bekväm för Turister som vill besö Trollhättan. Ista kl. matrestaurations ombord.

412. SOMMARTURERNA 1913

DALSLANDS KANAL (Norra delen)

Från och med 1 Maj till och med 30 September gälla nedanstående turister för Post- och Passagerareångarne

"NORDMARKEN"

Kapten J. I. Johansson.

Läses uppifrån	Ärjäng—Bengtssfors—Ärjäng Alla dagar	Läses nedifrån
615	Fr. Ärjäng	Till 710
845	» Gustafsors	» 490
1060	Till Bengtsfors	Fr. 220

"FLORA"

Kapten J. A. Pettersson.

Läses uppifrån	Töcksfors—Ed (Lee)—Töcksfors Alla dagar	Läses nedifrån
515	Fr. Töcksfors	Till 815
645	» Lennartsfors	» 645
1140	Till Ed (Lee)	Fr. 160

"IDUN"

Kapten O. Persson.

Myrhvarf—Bengtssfors—Sil Måndag, Onsdag, Fredag.			
Fr. Myrhvarf	500	Fr. Bengtsfors	215
» Lennartsfors	715	» Gustafsors	360
» Gustafsors	930	Till Sil	815
Till Bengtsfors	1100		
Sil—Bengtssfors—Myrhvarf Tisdag, Torsdag, Lördag.			
Fr. Sil	520	Fr. Bengtsfors	215
» Gustafsors	930	» Gustafsors	360
Till Bengtsfors	1100	» Lennartsfors	645
		Till Myrhvarf	815

Mellanliggande bryggor anlöpas som vanligt.

Restaurations ombord.

† Vid Lennartsfors anslutning till äng. »FLORA».

ÄNGFARTYGS-AKTIEBOLAGET BENGTSSFORS-NORDMARKEN, Lennartsfors.

427. Nornan—Linien

(Grundad 1831.)

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebåtar drän mellan

Göteborg—Christianssand S.—Stavanger—Haugesund—Bergen

och **Göteborg—Malmö—Stettin.**

med afgång från Göteborg till Bergen hvarje Tisdag,
 » » » Bergen till Göteborg hvarje Måndag,
 » » » Göteborg till Stettin hvarje Fredag,
 » » » Stettin till Göteborg hvarje Fredag.

Reservation för ev. turförändringar.

Kommissionärer i Göteborg: Herrar Rorind, Bersén & Co. i Christianssand S.: Herr H. Preus, i Stavanger: herr N. B. Sörensen, i Haugesund: herr R. G. Hagland, i Bergen: herr Carl M. Iversen, i Malmö: Herr Simon Edström, i Stettin: herr Wilhelm Schröder.

Ängfartygs-Aktiebolaget Nornan

Ossian Ahrenberg.

Göteborg.

GÖTEBORG SÖDERUT.

429. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Reguljer förbindelse underhålls af de för passagerare förstklassigt, ytterst bekvämt inredda ångarne:

"ODIN" med afgång från Göteborg hvarje Måndag kl. 6.00,
"YDUN" med afgång från Göteborg hvarje Fredag kl. 6.00, och ankomst till Köpenhamn påföljande morgon.

Biljettpriser: I kl. II kl. III kl.
 Göteborg—Köpenhamn Kr. 9: — 8: — 4: 50
 Göteborg—Stettin » 24: — 15: 15 10: 15

Gods emottages på genomgående konnossement till de flesta danska, tyska, ryska hamnar, Levanten samt Nordamerika.

Närmare meddela i Göteborg: Blidberg, Metcalfe & Co. Telefon 4980.

Reservation för afgångstider. Speditioner verkställas.

430. Göteborg—Kontinenten—via Fredrikshavn.

Billigaste och snabbaste förbindelse.

Reguljer afgång från Göteborg kl. 12 midnatt med förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångaren **"OLUF BAGER"**, i direkt förbindelse med Kuriråget från Fredrikshavn söderut kl. 6.00 f. m. med ankomst till Hamburg kl. 7.45 e. m.

Från Hamburg kl. 8.45 e. m. i direkt förbindelse med ångaren från Fredrikshavn kl. 10.00 f. m. och ankomst till Göteborg kl. 3 e. m.

Obs.! Nya ytterst bekväma och eleganta sofvagnar Fredrikshavn—Hamburg äro insatta.

Genomgående biljetter till alla platser på Kontinenten säljas af Nordisk Resebureau.

Närmare meddela i Göteborg: Blidberg, Metcalfe & Co. Rika 49 80.

431. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande, förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångarne:

HAMBURG om ca 700 tons, kapten J. E. Risberg,
GÖTEBORG » » » J. F. Björnberg,
NORGE » » » Emil Nilsson,
GERMANIA » » » U. Th. Clase,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Hvarje Onsdagsbåt medtager passagerare.

Öfverresa ca 36 timmar.

Biljettpriset inclusive vivre:

I klass enkel tur Kr. 30.— Tur och retur Kr. 50.—
 III » » » 15.— » » » 25.—

Speditioner utföras prompt och billigt.

Agent i Hamburg: Hr August Bolten.

Svenska Lloyd.

432. Göteborg—Kiel—Bremen

och vice versa.

Rederiaktiebolaget Teutonia uppehåller med för passagerare bekvämt inredda ångarne **FLORA** och **TEUTONIA** reguljer veckoförbindelse emellan ofvanstående platser.

Afgång från Göteborg hvarje Söndag morgon kl. 9.00.

» Bremen » Lördag.
 » » » Måndag middag » 12.00.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela:

i Bremen Hr Herm. Danlsberg,
 i Kiel Hr Sartori & Berger och
 i Göteborg Hr Tycho Roberg.

GÖTEBORG VESTERUT.

442. THULELINIEN.

Maj—September 1913.

GÖTEBORG—LONDON

GÖTEBORG—EDINBURG

och vice versa.

Ängfartygs-Aktiebolaget THULE

upprätthåller reguliera förbindelser mellan

Göteborg—London

via Harwich med sina snabbgående, förstklassiga för passagerare bekvämt inredda, med trådlös telegraf försedda kgl. postångfartyg

"SAGA" och **"THULE"**

ev. andra ångare med afgång under Maj—September från Göteborg till London hvarje Lördag kl. 10 e. m. och från London till Göteborg hvarje Lördag kl. 4.10 e. m. med tag från Liverpool Street Station till Harwich och kl. 6.15 e. m. från Harwich. Öfverresan tager 36/37 timmar och afämnas samt mottagas de resande i Harwich, Parkston Quay, beläget 1½ timmes järnvägsresa från London, för att järnvägsledes och på rederiets bekostnad befordras mellan denna plats och Liverpool Street Station i London.

Biljettpriser (inkl. vivre) Göteborg—London:

I klass..... enkel: retur:
 I » Kr. 73:— 127: 75
 II » » 50: 20 77: 55
 III » » 27: 40 54: 80

För barn under 10 år half afgift.

Stockholm—London. Genomgående biljetter via Göteborg—Thule-Linien försäljas i Stockholm & Centralstationen samt af Nordisk Resebureau.

Resande å denna route medfölja det från Stockholm till Göteborg Lördags middag kl. 12.45 afgående kuriråget, hvari särskild vagn till Göteborgs Hamn insättes med anslag »Göteborg för Resande till England».

London—Stockholm. Genomgående biljetter via Thule-Linien—Göteborg säljas i London af The British & Northern Shipping Agency Ltd. 5, Lloyd's Avenue, Fenchurch Str. E. C. Resande anlända till Göteborg måndags förmiddag och fortsätta från Göteborg med kurirågt måndags middag kl. 12.45 med ankomst till Stockholm måndag kl. 9.25.

Genomgående biljetter Stockholm—London via Göteborg och Thule-Linien och vice versa (Inkl. vivre & ångaren):

I klass båt och tag enkel: retur:
 I » Kr. 101: 30 184: —
 II » » 90: 50 162: 40
 III » » 67: 70 112: 20

Resgods från Göteborg och Stockholm till London (och till Harwich för dem, som denna väg ämna sig till andra orter i England) polletteras i Göteborg i varuskuulet vid ångarens tillläggsplats, i Stockholm & Centralstationen, samt resgods till Göteborg och Stockholm från London & Liverpool Street Station. Frivikt 25 kg., öfvervikt Göteborg—London Kr. 1:—, Stockholm—London Kr. 2:— per 10 kg.

Tullvisitation äger vid resa till London rum i Harwich, vid resa från London i Göteborg och Stockholm.

Under Oktober—April angöra bolagets Londonångare Tilbury istället för Harwich och befordras de resande då mellan Tilbury och Fenchurch Street Station medels bantåg (1 timmas resa) på bolagets bekostnad. Afgångstiderna för dessa månader fastställas senare.

— samt emellan —

Göteborg—Edinburgh

med de snabbgående, för passagerare bekvämt inredda ångfartygen

"THORSTEN" och **"BALDER"**

ev. andra ångare, med afgång från Göteborg till Edinburgh hvarje fredag kl. 5 e. m. och från Edinburgh till Göteborg hvarje Lördag på tid, som nedan angifves. Ångarne afämnas och upptaga resande i Granton Harbour, Edinburghs hamnstad. Granton ligger intill Leith och 1 timmas järnvägsresa från Glasgow.

Biljettpriser (inkl. vivre):

I kl. enkel: retur:
 I » Kr. 63: 90 95: 80
 II » » 41: 05 68: 45
 III » » 27: 40 54: 80

(Forts.)

Returbiljetter gälla sex månader. Returbiljetter & London-routen berättiga till återresa å bolagets Granton-route samt å Wilson-Linier mellan Hull Göteborg. Returbiljetter & Granton-routen berättiga till återresa med bolagets London-ångare mot tillägg af Kr. 22: 80 & Ia klass och Kr. 9: 10 & IIa klass. Vid återresa via London & Granton-biljett måste densamma före afresan utbytas mot London biljett i Göteborg & bolagets kontor, i London hos bolagets agenter där.

Första klass returbiljetter & Granton-routen berättiga till återresa med The Leith Hull & Hamburg Steam Packet Co. Ltd, Messrs James Currie & Co's Leith, Ångare mellan Leith—Christiansand och Köpenhamn. Hyttplats måste reserveras före köp af biljett. Däcks- eller enmanshytt i »Saga» 10/- extra per resa.

Måltiderna ombord serveras: 8—9 f. m. kaffe eller te; 9.00 f. m. frukost; 1.00 e. m. lunch; 4.00 e. m. te; kl. 7 e. m. middag.

AGENTER:

i Stockholm: Nordisk Resebureau, Operahuset,

i London: The British & Northern Shipping Agency Ltd 5, Lloyd's Avenue, Fenchurch Street, E. C.

i Granton, Leith & Glasgow: Chr. Salvesen & Co.

i Edinburg: Thos. Cook & Son och I. & H. Lindsay.

i Göteborg:

Ängfartygsaktiebol. Thule.

Kontor: Skeppsbron 5 & 6, GÖTEBORG.

Telefon 80 96. Telegramadr.: »THULE»

Speditioner ombesörjas!

445. Göteborg—Antwerpen.

Reguljer förbindelse mellan dessa platser underhålls af Kungl. Post-Passagerareångarne

OLOF WIJK, kapt. W. Fürst,

GÖTHA, kapt. M. Lundberg.

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12.00 och från Antwerpen kl. 10.00.

Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriset Ista klass 60 Kr. inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hr G. de Keyser & Co,

i Paris Hr A. Lenars, 15 Rue Bleue.

Göteborg—Rouen—Håvre.

Reguljer förbindelse mellan dessa platser underhålls af den för passagerare bekvämt inredda ångaren

FLANDRIA, kapten G. Backlund,

med afgång från Göteborg och Havre ca hvar 3:de vecka.

Passagerare till Frankrike afstiga i Rouen; de från Frankrike påstiga i Havre. Pris i kl. Göteborg—Rouen eller Havre—Göteborg Fr. 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:

i Rouen Hr Jules Roy,

i Havre Hr Bauin & Co.

i Paris Hr A. Lenars, 15, Rue Bleue.

Genomgående biljetter från de flesta järnvägsstationer i Sverige till Antwerpen, Bryssel, Paris etc. via Göteborg utställas af Nordisk Resebureau, Operahuset, Stockholm, och Nordisk Resebureau, Palace Hotel, Göteborg.

Jonsson, Sternhagen & Co, Göteborg.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

479. Oskarshamn—Ölands och Smålands hamnar.

Ängfartyget **JARL**, kapten C. Nordström, afgår, såvida naturhinder ej möta, från och med den 26 Mars tills vidare:

Tisdagar: kl. 11.30 från Oskarshamn, kl. 1.00 från Byxelkrok, kl. 2.45 från Älvfvidsjöbodan, kl. 3.45 från Sandviken till Mönsterås. Onsdagar: kl. 5.00 från Mönsterås, kl. 6.00 från Vällö, kl. 8.00 från Påskallavik till Oskarshamn.

Do kl. 3.00 från Oskarshamn, kl. 4.00 från Påskallavik till Vällö och Borgholm.

Torsdagar: kl. 5.00 från Borgholm, kl. 6.15 från Sandviken, kl. 7.00 från Älvfvidsjöbodan, kl. 9.00 från Byxelkrok till Oskarshamn.

Fredagar: kl. 5.00 från Oskarshamn, kl. 7.00 från Byxelkrok, kl. 8.15 från Älvfvidsjöbodan, kl. 9.15 från Sandviken, kl. 12.15 från Borgholm till Kalmar.

Lördagar: kl. 10.00 från Kalmar, kl. 1.00 från Borgholm till Oskarshamn.

Obs.! De tisdagar, då torgdagar inträffa vid Löttorp eller Sandviken, afgår Ängf. Jarl från Oskarshamn kl. 5.00 till Älvfvidsjöbodan eller Sandviken och återvänder därifrån kl. 1.00 till Oskarshamn samt afgår kl. 4.00 från Oskarshamn till Mönsterås.

Torgdagar vid Löttorp äro tisdagarne den 15 April, 19 Augusti och 21 Oktober.

Torgdagar vid Sandviken äro tisdagarne den 13 Maj, 8 Juli och 9 September.

Passagerare och fraktgods medtagas.

Tillfälliga förändringar tillkännagifvas i Oskarshamns tidningar.

Närmare meddela fartygets kommissionärer, hvilka äro:

i Oskarshamn Herr Gustaf Levin,

i Kalmar Herr Uno Peterson,

i Borgholm Herr Edv. Johansson,

i Västervik Herr O. E. Möbäck.

Ängfartyget **VIKING**, kapten C. A. Kratz, afgår, såvida naturhinder ej möta, från och med den 28 Mars tills vidare:

Måndagar: kl. 10.00 från Oskarshamn till Figueholm, kl. 12.00 från Figueholm till Oskarshamn.

Tisdagar: kl. 5.00 från Oskarshamn, kl. 6.15 från Påskallavik (Vällö anlöpess eventuellt), kl. 8.15 från Tillingenabben, kl. 10.00 från Pataholm, kl. 12.00 från Borgholm till Kalmar.

Onsdagar: kl. 10.00 från Kalmar, kl. 12.00 från Borgholm, kl. 2.00 från Pataholm, kl. 3.15 från Tillingenabben (Vällö anlöpess ev.) kl. 6.00 från Påskallavik till Oskarshamn.

Torsdagar: kl. 4.00 från Oskarshamn till Figueholm.

Fredagar: kl. 6.00 från Figueholm till Oskarshamn, kl. 2.00 från Oskarshamn, kl. 3.30 från Figueholm till (Lindnäs, Flivik eller Hålvik eventuellt) Solstadström.

Lördagar: kl. 5.00 från Solstadström till Blankaholm (Flivik eller Hålvik) och Lindnäs, kl. 6.15 från Lindnäs till Västervik.

Do kl. 2.00 från Västervik till Lindnäs (Flivik eller Hålvik), Blankaholm och Solstadström, kl. 6.00 från Solstadström till Oskarshamn.

Obs.! På resa till och från Västervik Lördagar anlöpess: Hålvik den 29 Mars, 12 och 26 April, 10 och 24 Maj, 7 och 21 Juni, 5 och 19 Juli, 2, 16 och 30 Augusti.

Flivik den 5 och 19 April, 3, 17 och 31 Maj, 14 och 28 Juni, 12 och 26 Juli, 9 och 23 Augusti.

Passagerare och fraktgods medtagas.

Tillfälliga förändringar tillkännagifvas i Oskarshamns tidningar.

Närmare meddela fartygets kommissionärer, hvilka äro

i Oskarshamn Herr Gustaf Levin,

i Kalmar Herr Uno Peterson,

i Borgholm Herr Edv. Johansson,

i Västervik Herr O. E. Möbäck.

483. **Sjön Sommen.**
Passagerareångaren **CARL JOHAN** afgår:
Måndagar och Torsdagar från Sommen kl. 800 till Tranås (kl. 900), Bålnäs, Sanna, Sikkult och Norra Vi, återvänder från Norra Vi (kl. 200) anslutande Sanna, Bålnäs (kl. 400), Tranås kl. 600 till Sommen.
Tisdagar (under Juni—31 Aug.) från Sommen (kl. 800) till Torpa (kl. 1000) (Brandsnäs och Solvik event.) och Tranås, därifrån (kl. 500) till Torpa (Brandsnäs och Solvik event.) samt åter till Tranås (kl. 800) och Sommen.
Onsdagar (under Juni—31 Aug.) Från Sommen (kl. 745) till Asby, därifrån kl. 1115 till Sommen i förbindelse med tåg norrut 214 samt söderut 320.
Fredagar från Sommen (kl. 800) till Torpa (kl. 1000) och Tranås därifrån kl. 100 till Bålnäs, Sanna, Norra Vi (kl. 500) samt Sommen.
Lördagar från Sommen (kl. 800) till Tranås (kl. 900) och Asby, därifrån kl. 200 till Tranås (kl. 400) och Sommen.
OBS.! Tranås anlöpes ej Onsdagar.
OBS.! På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisternas uppmärksamhet.
OBS.! Tranås anlöpes på resor från Sommen Månd., Torad. och Lörd. kl. 900, Tisd. kl. 500 och Fred. 100 samt på resor till Sommen Månd. och Torsd. kl. 600 samt Lörd. kl. 400.
Restauration ombord. Hotell i Sommen. Rikstelefon finnes.

534. **Frykensjöarna.**
Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens Post- och Passagerareångare **SELMA LAGERLÖF** och **GÖSTA BERLING**
underhålla dagligen reguljära turer enligt följande turlista:
Under tiden 1—31 Maj samt 16 Aug.—30 Sept. Under tiden 1 Juni—15 Augusti.
Från Fryksta efter tågets ankomst 940 Från Fryksta efter tågets ankomst... 711 o. 140
» Sunne ej före 1200 » Sunne ej före... 945 » 415
Till Torsby omkr. 430 Till Torsby omkr. ... 100 » 720
Från Torsby 930 Från Torsby » ... 600 » 200
» Sunne ej före 1200 » Sunne ej före... 880 » 420
Till Fryksta före tågets avgång 340 Till Fryksta före tågets avgång... 1188 » 725
Mellanliggande postbryggor: Ö. Emtervik, V. Emtervik, Rottne-ros, Stöpafor, Bjälfrövd, (V. Lysvik) och Lysvik anlöpas.
OBS.! Resande torde ihågkomma att Frykensjöarna äro bland Sveriges vackraste turistleder.
OBS.! Utmärkt restauration ombord.

551. **Östergötland—Västergötland.**
I anslutning till tåg i Håstholmen och Hjo afgår dagligen bekvämt inredda passagerareångaren **TRAFIK**
från Håstholmen Daglig kl. 340.
anl. Hjo » » 466.
från Hjo » » 1206.
anl. Håstholmen » » 180.
God restauration finnes ombord.
Sön- och Helgdagar gälla enkla biljetter sasom tur- och retur

Motala—Karlsborg.
Snabbaste och bekvämaste förbindelse mellan ÖSTER- och VESTERGÖTLAND i samtrafik med Statens Järnvägar och anslutning till tåg i Motala och Karlsborg
från Motala Dagligen kl. 1110.
anl. Karlsborg » » 110.
från Karlsborg » » 436.
anl. Motala » » 622.
God restauration finnes ombord.

552. **Kortaste sjöresa till Gotland.**
Westervik—Visby.
Bekvämt inredda passagerareångaren **"TJUST"** afgår under Maj—Augusti
Fr. Westervik till Visby Lördagar kl. 12 på natten.
» Visby till Westervik Söndagar kl. 1130.

Se Aktiebolaget Stockholms Handelsbanks annons på Statens Järnvägsbiljetter.
Vänd på biljetten!

A.-B. Olson & Wright
Stockholm - Skeppsbron 18
Rikst.-Tel. 71 55.
verkställer
Omlastningar och förtullningar fort och billigt.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM, Skeppsbron 22
Anghätskontor, Speditions- & Befraktningssaffär.
Rikstelefon: 4 98, 6 16, 6 35, 28 50, 28 57, 28 80
Allm. tel.: 27 27, 26 67, 11 55.
Telegramadress: "NYMANS."
Agentur för:
Dagliga expressrouten STOCKHOLM—FINLAND—RYSSLAND dret om via ÅBO.
Stockholms Reaeraktiebolag Sueas linie STOCKHOLM—RIGA och WINDAU i samtrafik med svenska och ryska statsjärnvägarna.
Reguljerna linier:
STOCKHOLM—HANGÖ—HELSINGFORS—S:t PETERSBURG;
STOCKHOLM—REVAL—S:t PETERSBURG—STOCKHOLM—NORRA FINLAND;
STOCKHOLM—MALMÖ—KÖPENHAMN; STOCKHOLM—GÖTEBORG—KRISTIANIA;
STOCKHOLM—HAMBURG; STOCKHOLM—SVERIGES OST- och VEST-KUST, MÅLARENS.
HJELMARENS, GÖTA KANALS och VETTERNS HAMNAR.

HOTELLANNONSER.
Hotell- och pensionat innehafvare anmodas att under denna rubrik i såväl eget som i den resande allmänhetens intresse låta införa annons om sina hotell och pensionat. Förfrågningar besvaras omgående. Adress: Red. af Sveriges Kommunikationer, Vasagatan 5, Stockholm.

Alfvesta.
Järnväghotellet se annons sid. 36
Berlin.
Hötel Baltic se annons sid. 15
» Atlantic der Kaiserhof..... » » » 15
Bollnäs.
Privathotellet Bollnäs se annons sid. 11
Borås.

Hôtel du Nord
• **BORÅS** •
40 komfortabla resanderum med telefon.
Stora uppackningsrum.
Matsal, Café, Biljarder, Läsrum m. m.
Rum från 2 kr.
HOTELL BORÅS
Resanderum från Kr. 1.50.
Matsal, Café, Veranda och stor trädgård.
Daglig middags- och afton-konsert under sommaren.
W. Tidblad & Co.

Göteborg.
Grand Hôtel Haglund och Göta Källare se annons sid. 16

Gårdsjö.
Gårdsjö Hotel..... se annons sid. 32

Hamburg.
Hötel Hamburger Hof se annons sid. 7
» Atlantic..... » » » 15
» Zum Kronprinsen » » » 15

Jönköping.
TEATER
HOTELLET
• **Jönköping** •
:: REKOMMENDERAS HERRAR RESANDE ::
Stadens modernaste och förstklassigaste hotell.
RIKSTEL. 11 00. RIKSTEL. 11 00.

Kalmar.
Åstedts pensionat..... se annons sid. 37

Karlstad.
Grand Hôtel
• **Karlstad** •
Utmärkta resanderum. Badrum.
Person- och bagagehissar.
Förstklassig matsal och musikkafé.
Stor festvåning. Klubbrum. Biljarder.
Nya uppackningssalar, 68 kv.-m. 6 kr.,
45 kv.-m. 4 kr.

Kullen.
HOTELL MÖLLEBERG • MÖLLE
Högt läge! Härlig utsikt!
Pension vid 5 dagars uppehåll.
Pensionspris, kost utan logi från 1:a Juli till 1:a September Kr. 3.25 pr dag. Den :: öfriga delen af sommaren Kr. 2.75. ::
Rum i hotellet samt Annexet 2 sängar Kr. 3.— till 5.—
» » » 1 säng » 2.— » 3.—
Privat bostad, rum med 2 sängar » 2.— » 3.—
» » » 1 säng » 1.50 » 2.—
Rikstef. 2. B. Paulson.

Leksand.
Nya Hotellet
(TURISTHOTELLET).
Inackorderingar mottagas för vecka och månad, rum från 1: 50, 2: —, 2: 25, 2: 50.
Telefon 13. Telegrafadress: NYAN.
Tyska och Engelska talas.
Innehafvarinna: **IDA CARLSTÉN.**

Lia.
Lia Hotell
med härligaste läge i förtjusande skogs- och bergstrakt. 1 1/2 timmas resa med järnväg från Varberg och Falkenberg. Hel pension på längre eller kortare tid. Godt bord och förstklassiga bäddar erbjudas.
.. Flera språk talas ..

Skara.
Centralhotellet se annons sid. 11
Skara pensionat » » » 12

Stockholm.
Hotell:
Hötel Anglais se annons sid. 1
» Ahlin..... » » » 14
» d'Angleterre » » » 15
» Arfursten » » » 19
» d'Artiste » » » 22
Automathotellet » » » 16
Hötel Bellman » » » 14
» Birger Jarl pensionat » » » 14
» Bristol » » » 19
Centralhotellet » » » 15
Hötel Continental » » » 14
» Cosmopolite..... » » » 8
» Excelsior » » » 12
» Fyris » » » 11
Grand Hôtel » » » 16
Grand Hôtel Royal » » » 16
Hötel Hellman » » » 14
» Horn » » » 11
» Kahan » » » 12
» Kronprinsen » » » 12
» Kruse » » » 15
» Kung Karl » » » 17
Lilla Stadshotellet..... » » » 24
Hötel Luleå..... » » » 52
Malmstens Hotell » » » 15
Hötel Monopol » » » 19
Pallas Hotel » » » 11
Park hotel » » » 17
Privathotell Birger Jarlsgatan 8 » » » 14
Hötel Regina » » » 52
» Royal » » » 23
» Rydberg » » » 16
» Savoy » » » 17
» Stora Rosenbad..... » » » 23
Strand Hotel » » » 7
Hötel Svecia » » » 15
» Temperance » » » 19
» Victoria » » » 19
» Zion » » » 23
» Åckander..... » » » 2
» Örnsköld..... » » » 8

Pensionat:
E. Bengtsons pensionat » » » 11
M. Bergstedts » » » » 52
S. Blomkvists » » » » 8
Danielssens pensionat » » » 19
Erikson..... » » » 19
Georgii's pensionat » » » 7
Gustafsons pensionat » » » 19
Gyllenhammars » » » » 19
Norrlandska pensionatet..... » » » 10
von Platen » » » 15
Privathem Hamngatan 32 » » » 17
» Bryggaregatan 12..... » » » 17
Roséns pensionat » » » 11
Vegetariska pensionatet..... » » » 18
Wirströms pensionat » » » 19

Tillberga.
Tillberga Järnvägsrestaurant
• **och Hotell** •
REKOMMENDERAS.

Trondhjem.
Grand Hôtel Trondhjem se annons sid. 13

Uddevalla.
Grand Hôtel Uddevalla..... se annons sid. 34

Ulricehamn.
Stadshotellet se annons sid. 34

Westanfors.
Hotell Gästis - Westanfors
• **Rekommenderas** •
Största och äldsta på platsen.
Innehafvarinna
Fru M. Westling.

Örebro.
Fru Petersons Hotell..... se annons sid. 21

**Hvarje
HERRE
ekiperar**

sig



för

Hvardagsbruk

Sällskapslif

Sport

och för Resor

fördelaktigast hos

PAUL U. BERGSTRÖMS A.-B.

STOCKHOLM Affären grundad 1882.

74-76-78 Drottninggatan

Hörnet af Kungsgatan.

Skandinaviens största och äldsta Specialaffär i Herrartiklar

med afdelningar för

Finaste Herr-Skrädderi efter Engelskt mönster. **Fullständig Herrekipering.**

Specialité: Alla sorters

Eleganta och verkligt välgjorda

Civila **Herr-Kläder** samt **Uniformer**

af arméns nya modeller

i högfinna och medelqualiteer.

Sport- och Hvardags-Kostymer; Smoking-, Jaquette-, Bonjour- och Frack-Kostymer; Öfver-Rockar Ulstrar, Regnrockar m. m. äfvensom bättre Kläder för Ynglingar och Gossar i alla storlekar.

Förstklassiga prima varor. Billiga bestämda priser. Kataloger sändas på begäran gratis!

PAUL U. BERGSTRÖMS A.-B., 74-76-78 Drottninggatan 74-76-78. STOCKHOLM.

Alla sorters



UNIFORMSEFFEKTER

för **Armen, Flottan och Civilstaten**

Järnvägs- och Poliskåren

etc., etc.

På lager och efter beställning till billigaste priser.

Priskuranter sändas på begäran!

Nya Aktiebolaget GALON, STOCKHOLM.

Kembels Handmetod Sveriges förnämsta fabrikat i

DAM- och HERR- Skodon För Promenader Sport och Baler

samt Hygieniska **BARN-SKODON**

OBS! Eleganta; Solida; i längden billigast!

Katalog sändas gratis!



Kembels Sko-f.-A.-B. **STOCKHOLM**
65 DROTTNINGGATAN 65
Hörnet af Kungsgatan,

Fotogenköket PYRO

Bästa, mest bränslebesparande (VÄRLDSPATENTERAD)
och **enda** Förgasningskök
som tänder och brinner
utan pumpning.

Enkelt och lättskött. Ryker icke.
Osar icke. Kan icke explodera.

Facit-Köket,

sista nyhet i Dubbelkök (Två-läigt)



säljes i Jern- och Bosättningsaffärer, i parti och minut hos

Aktiebolaget JULIUS SLÖÖR, STOCKHOLM
Järntorget 80.

Tillverkas af Aktiebolaget PYRO, Stockholm.

Pressjärnet "REX"

(Fotogenförgasningssystem)

öfverträffar alla andra pressverktyg!

Enkelt och lättskött. Dammfritt.

Ryker icke. Osar icke samt billigaste driftkostnad.

Tre till fem arbetare
betjäna sig af ett järn.



Pris 70 kronor.

Rex-järnet inbesparar sig på mindre än ett år genom ringa skötsel och bränsleåtgång. Begär prospekt.

Aktiebolaget PRESSJÄRNET, STOCKHOLM
Kungsgatan 47, 3 fr.

SVENSKA KUORTFÖRENINGEN

Borgholm Kurort och hafsbad med sydändskt klimat. Utm. bad. Tidsenl. utrustn. Vål fungerande vatten- o. kloakl. Läk. J. O. A. Bergqvist, Strandv. 7 B, Sthlm.

Loka vid Bergsl. järnv. Säs. 7 Juni—7 Aug. Terminsin- deln. Reumat., hjärtfel, neurastheni. Berömda gytte- bad jämte alla vanl. badf. Radiuminhalatorium. Överläk.: Dr. G. Rystedt, Sthlm.

Lysekil Klimatisk kur- o. rekreationsort. Utmärkta gytte- kreuznacher-, half- o. hafsbad, sjukgymn., massage. Tidsenliga anläggningar, bill. pris. Läkare: Prof. A. Wide, Sthlm.

Nybro Brunn- och badanstalt. Præktig Barrskog. Torr- grund. Vattenkur. Elektr. ljusbad. Gyttebad. Nauheimb. Solbad. Billigt. Läkare: Lifmed. E. Jacobson, Sthlm.

Nynäs Hafsbad vid Nynäshamn, modern förstkl. som- mar- och vinterkurort med fullst. vattenkuranstalt och alla mod. kurmedel. Läkare: E. Frick.

Ramlösa Säs. 15 maj—1 sept. Alkalisk och Järnkälla. Alla mod. badformer. Spec. Nauheimer., Radio- genkur. Socker-, gikt-, njursj. och korpul. Röntgenunders. Läk.: Prof. K. Petré och Dr. M. Ljungdahl, Lund.

Ronneby Brunn. Starkaste järnkällor; massage. Ljus-, hafs-, m. m. kallvattenkur, dietkur, radiumkur. Läk.: Prof. Gunnar Forssner, Uppsala, dr. Rietz, prof. Henschen.

Rostock hälsobrunn och badanstalt vid Kroppefjäll. Na- turskönt, fridfullt och lämpligt för sitt ändamål. Ytterst moderata priser. Stn och adr. Dals-Rostock, Läk. Dr. J. Billing, Vara.

Ryd Brunn- och badanstalt. Radioaktiv järnkälla. Alla brukt. kurmedel. Kneippb., Naturskönt läge. Skog och insjöar. Lugn sommarvistelse. Ytterst billiga lefnads- omk. och badpris. Läkare: D. Carlsten.

Saltsjöbaden Sanatorium- och badanstalt Nyinrättadt Radiuminstitut. Rum från 2,00. Över- läk.: Dr. Olof Sandberg.

Strömstad Hafscuranstalt. Skyddadt läge. Mildt hafs- klimat. Berömda gyttebad. Järnkälla. Säs- song 1 Juni—15 Sept. Läk.: A. Berghel, Sthlm.

Sätra Brunn. 1,4 mil fr. Sala. Daglig vursttrafik, på be- ställn. automobil. Gyttebad, gymnastik, massage; sär- skild matordning för magsjuka. Öpp. 12/6—13/8. Läk.: R. Friberger, Uppsala.

Trosa Bad- och sommarvistelseort. Naturskönt läge. Ren och stärkande luft. Utmärkta varm- och saltsjöbad. Tvenne läkare på platsen.

Vermlands Eda Vattenkuranstalt, järnkälla, säsong 1 juni—31 aug., naturskönt, högt läge. Milsvida furuskogar. Alla brukt. badformer, spec. gyttebad. Läkare: B. Möller, Sthlm.

Visby Varmbad- och Kneippkur-anst. Mildt ö-kl. Nytt: Kneippbyn gamm. spårväg förenad med staden! Hafs- bad vid öppna stranden! Solb. med dusch i skogen! Läk.: K. Kallenberg, Sthlm.

Öregrund Hafs-anst. Härl. friskt läge. Goda o. bill. lefnadsförhåll. Lifliga ångbåtskommunikat., Gytte- & Nauheimerbad. Läk.: Viktor Huss, Öregrund.

Medicinska förfrågningar besvaras af resp. läkare och för närmare upplysningar hänvisas till den af Sv. Kurortsföreningen utgifna publikationen »Svenska bad- och kurorter» (tillgänglig i bokh. och till de olika kurorternas prospekt, som erhållas genom kamrerkontoren samt Svensk Bad- och Turisttidning och Svenska Turistföreningen, Stockholm.

HEDBORG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & Co)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär
Riddarholmen 12, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning af gods.

Telegramadress: ANGBATSKONTORET.
Telef.: Allm. 29 50. --- Riks 6 34.

Aug. Lindholm, Stockholm.

Verkställer
omlastningar och förtullningar af gods
fort och billigt.

Agent för finska ångare.
In- och utväxlar utländska penningar.
Telegrafadress: 20. Rikstel. 33 31. Allm. 23 80.

Hos Generalstabens Litografiska Anstalt,

Stockholm

och i samtliga boklädor i riket finnes att tillgå:

Generalstabens karta öfver Sverige

Skala 1 : 100,000.

88 blad utgifna i öfvertryck. Pris 50 öre per blad.

Generalstabens karta öfver Norra Sverige

Skala 1 : 200,000.

64 blad utgifna i öfvertryck. Pris 75 öre per blad.

Konceptkartor i ljustryck öfver delar af Norrland och mellersta Sverige

Skala 1 : 50,000 och 1 : 100,000.

106 blad utgifna. Pris 1 kr. per blad.

Generalkarta öfver Sverige

i litografiskt öfvertryck. Skala 1 : 1,000,000.

Pris: Uppf. 12 kr. 1 exempl. 7 kr.

Post- och Järnvägs-karta öfver Sverige

inrutad och försedd med namnregister. Skala 1 : 800,000

Pris: uppf. i 2 delar 15 kr. 1 exemplar 10 kr.

V. Larka,

N. O. CARLSSON & Co ANGB.-EXP. EFTERTRÄDARE.

Ångbåtskommissionär.

Verkställer Speditioner och Inkasseringar prompt och billigt.

10 Skeppsbron 10, Stockholm.

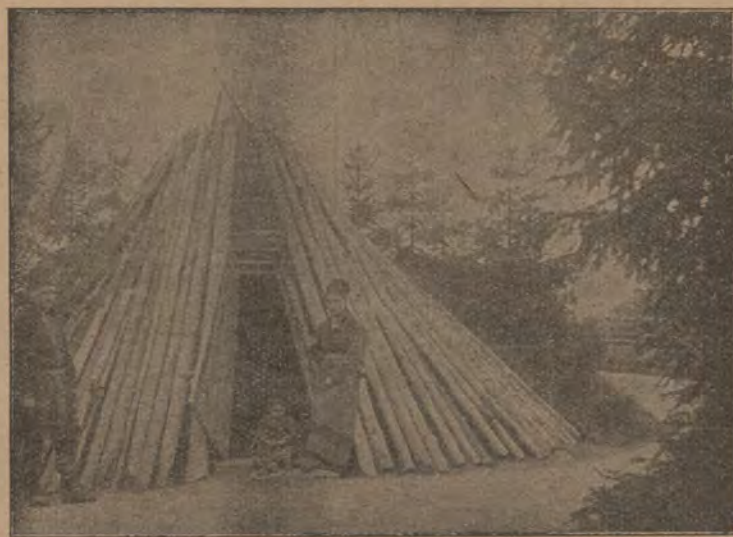
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06.
Klonsen Blasleh Allm. 52 26. Riks- 29 14.

WM SCHWARTZ I LÜBECK

rekommenderar sig såsom prompt och
billig Speditör.

Etablerad sedan 1876.

NORDISKA MUSEET.



Skansens portar öppna kl. 10 f. m.—10 e. m.

Å Lejonslätten

Kulturhistoriska samlingarna

öppna hvard. 11—4, sön- och helgdagar 1—4.
Lifrustkammaren fritt tillträde
Söndagar och Fredagar
Inträdessafgift: Månd. 1 kr. öfriga dagar 50 öre.
Barn under 12 år half afgift.

Å Skansen

Kulturhistoriska samlingar

med fullständigt inredda allmogestugor
och andra byggnader från gångna tider.

Zoologisk trädgård.

Under sommaren:

Dagliga aftonkonserter.

Folkdanser eller ringlekar

utföras alla dagar utom Månd. af allmoge
och nationalklädda barn.

Servering å Högloftet och Bredablicks Kaffé.

Under sommaren äfven i Idunshallen.

Balderslunden m. fl. ställen.

Inträdessafgift 50 öre. Barn under 12 år
half afgift, under 3 år fritt tillträde.

RESMÖSSOR
RESULTRAR
RESVÄSKOR
RESFILTAR
KOFFERTAR

Militär Ekiperings Akt.-B.

Kungl. Hofleverantör

Norrmalmstorg

STOCKHOLM

HELIG VÅR,

De Ungas Tidnings Konfirmationsminne, är nu utkommet och innehåller, i ny omslagsteckning af Alfred Frijs jämte dedikation

Konfirmationslöftena; Jesus i templet. Efter en tafla af H. Hoffman. Med text af E—k; Edert hjärta skall lefva evinner- ligen. Skriftetal till konfirmander af kyrkoherden Fr. Hammarsten; Med illustrationer. Konungen med krona af törne. Efter en tafla af Guido Reni, samt Den sista måltiden, efter en tafla i Venedig af P. Bordone; Vid lifskällan. Musik af J. B. till text af Z. C.; Kristus på korset. Efter en tafla af G. Reni. Med verser af Ant. H.; En blick på den korsfäste. Af H. Näslund; Ett förun- derligt byte. Af S. M. H.; Kallelsen till vingårdsarbete. Af pastor Nils Hylander; Glädje. Af Agnes Håkansson; På hvil- kens sida är kostnaden störst? På hvil- kens sida är vinsten störst? Af missionsdirektorn pastor J. Lindgren; Jesus hos lärjungarna i Emaus. Efter en tafla i Venedig af Carpaccio; Allt i Jesus. Poem af S. M. H.; Tänk på de gamla! Maningsord till de unga af komminister C. A. Adde. Med illustr.; Var varsam med ditt umgänge! Af E. B.; Behåll hvad du har! Poem. Öfversättning af komminister Axel Hallonlöf; Fra Giovanni. Skiss af A-der. Med två bilder från Rom; Ett hundraårsminne: David Living- stone. Med porträtt och fyra illustrationer; Afrika. Poem af Ida Granqvist; De unga och missionen. Ur M. T.; Finns det rosor i himlen? Musik af Frida Sw—n. Texten öfversatt af Hedvig Rang; Vänner, som gått före; Glöm icke de sjuka! Meddelanden från arbetet af pastor Efr. Rang; Nyfödelse. Poem af S. M. H. M. m., m. m.

HELIG VÅR kostar 25 öre per ex., men då 25 ex. tagas på en gång blir priset endast 15 öre per ex., och om 50 ex. och där- utöfver tagas, blir priset endast 10 öre per ex.

Evangel. Fosterlands-Stiftelsens Förlags-Expedition, Stockholm 3.

På resor,

vid fotvandringar, vid vistelse i skog och mark, medföra alla, som lärt känna fil. doktor P. Håkansson's fabrikat Salubrin, detsamma såsom medel mot ömma fötter, insektsstyggn m. fl. yttre skador och såsom det bästa toalettmiddel till hudens, hårets och tändernas vård. Salubrin tillhandahålles i Parfym-, Speceri- och Färgaffärer.

Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm



Eternit-Tak

Äro lätta, solida, eldsäkra, vattentäta och jämförelsevis billiga, kräva intet underhåll samt hafva ett förnämt och prydligt utseende.

Öfver 400,000 kvm. upplagda i Sverige å alla slags byggnader.

Eternitbolaget, 36 Vasagatan 36 STOCKHOLM.

Riks 133 00. Allm. 99 69.

Ågrens Hotel och Pensionat

Stockholm, Klara Södra Kyrkogata 11.

2 min. väg från Centralstationen (invid Vasagatan). Allm. tel. 7917. R. t. 6695. Märtha Bergstedt.

Hotel LULEÅ, Stockholm,

9¹/₂, Klara Vestra Kyrkogata 9¹/₂,

2 min. väg från Centralstationen. Rekommenderar sina tysta, komfortabla rum från 1:50 till högre pris. OBS! Elektrisk belysning.

Rikstelefon 5551. OBS! Luga drickspengar. Allm. Telefon 523. Högaktningsfullt A. Hammarin.

HOTELL KRONPRINSEN

DIREKTION:
CARL LÖFVANDER

STOCKHOLM

HOTELL KRONPRINSEN



HOTEL REGINA

Drottninggatan 42, Stockholm.

Nytt, modernt, komfortabelt.

Resanderum mot tyst, planterad gård.

Telegr. Telef. "REGINA".

Barnängens Skrif- & Copiebläck



som jämte en mångfald andra utmärkelser och prisbelöningar erhö

Juryens 1:a Guldmedalj i Lübeck 1895 och

Guldmedalj i Bruxelles 1897

och som var det enda bläck som erhö

Guldmedalj i Stockholm 1897

och det enda icke franska bläck som tillerkändes så högt pris som

Guldmedalj på Verldsutställningen i Paris 1900,

Guldmedalj i Seattle 1909,

Guldmedalj i Buenos Aires 1910,

är odisputabelt det främsta af alla.

BORE

Stiftadt 1888

DE FÖRSÄKRADES EGET OLYCKSFALLS-FÖRSÄKRINGS-BOLAG

Försäkrade 60,000 personer.

Hufvudkontor: STOCKHOLM.

Agenter antagas.

Aktiebolaget

Gustafsbergs Fabriks Intressenter, Gustafsberg,

tillverkar alla sorters Porslin enligt rikhaltig priskurant såsom:

Bordserviser, äkta, opak, granit och ordinära Kaffé- och Téserviser, äkta, opak, granit och ordinära; Tvättsserviser, af många olika slag; samt en mångfald andra artiklar.

Dessutom tillverkas enligt särskilda priskuranter: Parian, Konst- och Lyxartiklar i helt hvitt eller dekoreradt porslin, äfvensom Majolika, Sgraffito, Lyster, Stengods etc. Sanitetsgods samt Isolatorer och andra elektriska artiklar af porslin.

Prof lager såväl vid Fabriken som i Utställningslokalen Kungsträdgårdsg. N:o 2 A, Stockholm.

ANTIKA

MÖBLER
SILVER
PORSLIN

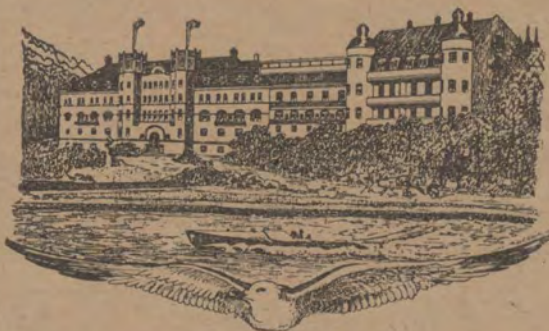
Sv. Konstsamlareföreningens Förs.-A.-B.

STOCKHOLM

Hamngatan 1 a (invid Berzelii park).

Saltsjöbaden.

30 minuter med järnväg från Stockholm



Grand hotell, Badanstalt och Sanatorium öppna hela året.

OBS! Under vintersäsongen billigare priser.

Begär prospekt.

Joh. Lundström & C:o A.-Bol. STOCKHOLM.

(Etablerad 1887).

Lager af Stenkol, Cokes och Antracit.

Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar, Maskinverkstäder och Bruk.

Kontor: Skeppsbron 18, 2 tr.

RIKSTEL. 427.

ALLM. TEL. 22 88.

OBS. Annonsen om Hôtel Continental.

Köp Klädningstyger

i Brunkebergs Manufakturmagasin

Stockholm, 24 Brunkebergstorg.

Se annonsen sid. 17.

Till AMERIKA o. KANADA.

Öfver Atlanten 3 dagar 22 timmar

»Laurentic», »Megantic», »Teutonic», »Canada»,

Världens största ångare till Canada

AMERIKAN-Linien, till Newyork och Boston etc.

ANCHOR-Linien, 4 nya jättepostångare.

CAMERONIA, ny 1911.

OBS! Biljettpris 145 kr.

ROYAL-Linien, nya snabbångare till Canada

OBS! Biljetter till Amerika, Afrika och Australien via Tyskland och England med de bästa linier.

Till Sydamerika nyaste snabbaste ång. å ROYAL HOLLAND LLOYD och alla linier dit.

Illustrerad handbok med engelsk tolk fritt.

OBS! Köp icke biljett innan Ni efterhört våra goda villkor.

Biljetter till alla världsdelar säljas af

Ende generalagenten i Stockholm

A. Larsson-Orton (Bröderna Larsson & C:o) 24 Skeppsbron, 1 tr., STOCKHOLM.

E. G. Tjäder & Son

Cigarr- och Tobakshandelsfirma

Grundad 1808

STOCKHOLM.

Malmorgsgatan 6 - Riddarhustorget 18

Hamngatan 2 - Fleminggatan 11

Firmans cigarrer finnas i restaurantvagnarna.



Freja-Magasinet
Specialaffär för Damartiklar
29 Drottninggatan 29
18 Hamngatan 18
STOCKHOLM.

Smiden

af martin- och nickelstål

(från ånghammare och smidespress)

upp till vikter om c:a 15 ton och i längder

upp till c:a 12 meter, äfven grof- eller

färdigarbetade, tillverkas af

Surahammars Bruks

Aktiebolag,

SURAHAMMAR.

J. Grundström.

Bankir-, Fond- och Vexelaffär.

Stockholm. Drottninggatan 9. Filial: Hamngatan 14.

Bureau de Change. Exchange Office,

Geldwechsel.

Filial: Södra Hamngatan 41, Göteborg.

§ Örvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks
Notariatsafdelning
Silla Nygatan 27.

Fr. V. Tunborg & C:o

Modemagasin

38 Hamngatan, 1 tr., Stockholm.

Riks 47 46. Allm. 2 81.