

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. Järnvägstabeller

Lifförsäkringsbolaget BALDER

— ömsesidigt —

Hufvudkontor: 8 Sturegatan,
Stockholm.

VINSTEN

af att vara försäkrad i Balder ligger
dels i bolagets låga premier, dels däri
att allt öfverskott kommer dess för-
säkringstagare till godo.

Samlade fonder:

öfver 10 miljoner kronor.

Utdelad vinst:

öfver 1,1 miljon kronor.

Respektabla ombud antagas.

CHAMPAGNE DELBECK & Co, — Reims —

Kungl. Svensk Hofleverantör.

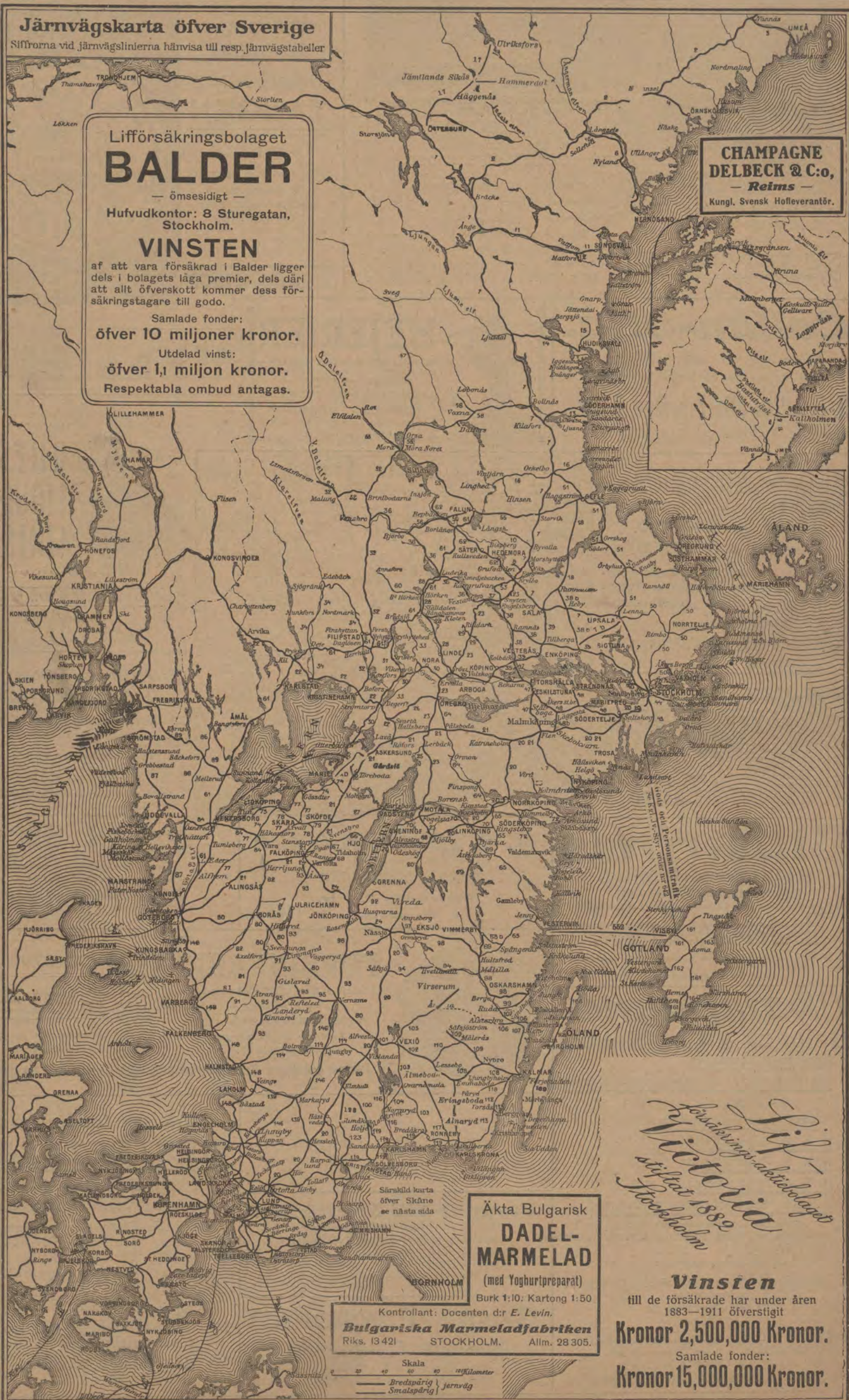
Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK
Grundfond: 21,000,000 Kr.
Reservfond och andra till framtida förfogande
afsedda medel: 24,000,000 Kr.
Drifver alla slag af bankrörelse.

Spedition och
Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852).

F. O. KLINGSTRÖM
LÜBECK och HAMBURG.

Ett af Stockholms modernaste
1 kl. Hotell.

HOTEL ANGLAIS
Stureplan :: Stockholm



Äkta Bulgarisk DADEL- MARMELAD

(med Yoghurtpreparat)

Burk 1:10: Kartong 1:50

Kontrollant: Docenten dr E. Levin.

Bulgariska Marmeladfabriken

Riks. 13 421 STOCKHOLM. Allm. 28 305.

Lif-
försäkrings-aktiebolaget
Victoria
stiftat 1882
Stockholm

Vinsten

till de försäkrade har under åren
1883—1911 öfverstigit

Kronor 2,500,000 Kronor.

Samlade fonder:

Kronor 15,000,000 Kronor.



2 MINUTERS VÄG FRÅN DRAMATISKA TEATERN
...HÄLLPLATS FÖR 3 SPÄRVÄGSLINJER: RÖDA
GRÖNA, GULA... DIREKT GUL VAGN TILL OCH
FRÅN JÄRNVÄGS-CENTRALSTATIONEN...
TELEFONER: RIKS. 9771 ALLM. 14716...
TELEGRAMADRESS: ÅCKANDERS...

ÅCKANDERS
1ST KLASS PRIVATA HOTEL
BIRGERJÄRSGATAN 12
3 & 4 TR. HISS
STOCKHOLM

Gröna och röda spårvagnar (No 1 och 3)
direkt till och från ångbåtarna vid
Skeppsbron.

Rum från **2-5 kr.** pr dygn; med 2
sängar från **4-8 kr.** — billigare under
längre tid. — Gemensamt samlingsrum.
THE, KAFFE m. m. serveras. Bad o. dusch.

AKTIEBOLAGET
Skandinaviska
Trädgårdfabriken
TANGEN

pr STOCKHOLM

söker i utlandet energiska
och för svensk export in-
tresserade agenter och
återförsäljare.

BEGÄR ALLTID



Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar
Världens yppersta Skobesparingsmedel.

A.-B. Collan-Olje-Fabriken, T. Olsen

Kungsg. 34, Stockholm. A. T. 5887. Riks 2984.



MEJERIER

anläggas och monteras med bästa
modernaste och mest ekonomiska
maskiner och redskap af

STEN ERICSSONS EFTERTR.

VASAGATAN 3 — STOCKHOLM

Lager af alla slags mejeritensilier.

Katalog på begäran. Allm. 4 19

ANGLAIS FÖRSTA KLASS HOTELL
OCH RESTAURANT

Se annonsen sid. 17.



DUFF'S
LIQUEUR
WHISKY

MACLEAY, DUFF & Co., GLASGOW.

Generalagent

J. GRÄNGREN, Stockholm

Narvavägen 24 :: Rikstel. 5878.

Aktiebol. NORDISKA KREDITBANKEN

DROTTNINGGATAN 1, STOCKHOLM.

Kapital kr. 7,500,000.

Reserver „ 3,300,000.

Emottager penningar å Depositions-
Kapital-, Sparkasse- och Upp- o. Afskrif-
ningsräkning mot högsta gällande ränta.

Afdelningskontor:

Eskilstuna och Vaxholm.

**A.-B. STOCKHOLMS
PATENTBYRÅ**
K.-Y.-ZACCO & E.-H.-BRUHN
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer
uttagning af patenter, registrering af varumärken,
mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver
20,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tigr-adr.
Invention. Tel. Riks. 382. Allm. 78 09.
VASAGATAN 7 • STOCKHOLM



Billströms
Hofblomsterhandel,
Stureplan 4, Stockholm,
rekommenderar sina välbundna, erkänt smakfulla
Begravningskransar.

De sällsyntaste och finaste blommor från egna växt-
hus och trädgårdar.
Allm. Tel. 5739. Riks 1409.

Champagne.
Delbeck & Co., Reims
Hans Maj:t Konungens
och H. K. H. Kronprinsens Hofleverantör

och tillika leverantör till:

Hennes Maj:t Änkedrottningen,

H. K. H. Prins Vilhelm,

H. K. H. Prins Carl,

H. K. H. Prins Eugène,

H. K. H. Änkehertiginnan af Dalarne.

Serveras i restaurangvagnarna och ångfär-
jorna, alla första klass hotell och restauranter
i Sverige.

Generalagent:

Georg Kant, Stockholm

Rikstel. 111 44.

24 Gref Thuregatan 24.

Agent:

Hj. Troilius, Stockholm

Rikstel. 23 85.

Rikstel. Bostaden Ö. 307.

5 Vasagatan 5.

Ordres expedieras från lager i Stockholm.

G. U. Heurlin & Co

(K. E. Ringholm)

SKRÄDDERI-AFFÄR

Sturegatan 7, 1 tr.

Stockholm.



TURBINFABRIKEN, FINSHYTTAN.

Levererar alla slags vattenturbiner.

Ny tillverkning af

ytterligt snabbgående typer.

Levereras billiga och goda

Regulatorer.

Fabriken arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemna på begäran råd och upplysningar

Egen profningsanstalt med direkt
vattenmätning i reservoar

för bestämmande af turbinernas
verkningsgrad.

Maison fondée 1815.
MESTREZAT & Co.

• BORDEAUX •

Grands Vins de Bordeaux.

Abonnement: Chateau Latour, 1:er Grand
Cru 1906—1907—1908—1909.
Chateau Coutet Marquis de Lur
Saluces 1911—1912—1913.
Vins 1911.

Agents à Stockholm:

Mr. Georges Kant, 24 Gref Thuregatan.
Rikstel. 111 44.

Mr. H. Troilius, 5 Vasagatan.
Rikstel. 23 85.

Resande till Stockholm.

Tvätta och prätta Edra kostymer och dräkter hos
Stockholms Färgeri & Kem. Tvättanstalt.
Butiker för emottagning af gods i alla stadsdelar.
Allm. Tel. 14 96. Rikstel. 76 17.

— Snabbaste expedition på platsen —

GRAND PENSIONAT

Strandvägen 7 A, Stockholm

Telefon Riks: 3169; 2508. Allm.: 547, 873.
Telegramadr.: Dehpensionat.

Ronneby..... 267	Sandbäckshult..... 106	Skepparsåls..... 127	Sparren..... 50	Storvik öfre 55	Sya..... 20 a, b	Tingstade..... 181	Tangsen..... 58	Valskog..... 26	Vintrosa..... 26	Åby..... 20, 397	Tålberg..... 38
-Karlstad 119	-Åsterbro..... 106	-Skepparsåls..... 127	Sparreåsa..... 85b	Stor Vreta..... 51	Syllaste..... 161	Tingvalla..... 89	Tareberg..... 7 a	-Eskilstuna 47	Vireda..... 92	Åbydal..... 10	Ångströforna 34
-Kristianstad 119	-Berga..... 106	Skeppshult..... 95	Sparvör..... 28	Stor..... 28	Syninge..... 30	Tjorvalla..... 77	Tarshyttå..... 101	-Frövi..... 35	Virabo..... 35	Åbygeby..... 151	Ångsholm..... 368
-Väst 103	-Kälar..... 106	Skiftarp..... 106	Sperlingsholm 55	Storängen..... 44	Sågen..... 32	Tjogsoj..... 101	Tataryd..... 114	-Stockholm..... 35	Virå..... 82	Åby, Södra 158	Ångsholm..... 159
Ronneby brun 103, 119	-Mönerås 106	-Rydsgård 158	Speisebo..... 81	Strandbadet 57	Slågmyra..... 55	Tjuls..... 162	Tveta..... 112	-Valtorp 21 a, b	Wiserum..... 105	Åde..... 353	Årila..... 48
Ronneby redd 119	Sandemar..... 92	-Gråteberg 158	Spillersboda 364	Striöberg..... 53	Slånekulla..... 157	Tjandlarv..... 161	Tvetaberg..... 48	Valken..... 30 a, b	Visby..... 43, 161	Åhus..... 128, 260	Åskekarr..... 7 a, b
Rosendala..... 45	Sandem..... 24	-Ystad 133	Spjutshydd..... 103	Strölingen..... 72	Såna..... 32	Tjörarp 20 a, b	Tvåvå..... 117	Vamberviken..... 217, 257	Visby hamn 161	Åhus hamn..... 125	Åsperöd..... 134
-Huskevarna 92	Sandbro..... 105	bruk..... 158	Spjutstorp..... 131	Strömsås 20 a, b	Såby (Skåne) 151	Tobö..... 51	Tvåkär..... 148	Vand..... 32	Visingsö..... 327	Åhytte..... 81, 95	Åspås..... 78
-Jönköping 92	Sandsjö..... 20 a, b	Skifv..... 34	Sprängsviken 6	Strångs 20 a, b	Såby (Små.) 30	Torta..... 82	Tvåskog..... 118	Vanhall..... 139	Viskafors..... 82	Åkarp..... 20 a, b	Åspö..... 138
-Vireda..... 92	Sandslåt..... 106	Skillingarv 95	Spångena..... 336, 337, 341	Strångnäs..... 48	Såby (Värml.) 30	Tofthög..... 158	Tvårand..... 168	Vanneboda 28, 35	Viskan..... 11	Åkeholm..... 116	Åtråfors..... 91
Rosenfors..... 32	Sandstråk..... 1	Skinnarhyngen 81	Hultsfred..... 65	Strömsås..... 6	Såbylund..... 23	Tollarp..... 127	Tygelsjö..... 127	Vansbro..... 150	Vistanda..... 116	Åkers Berga 50	Åtran..... 81, 95
Rosenholm 119	Sandvik..... 393	Skinnarktebj 23	Vimmerby 65b	Strömsbo..... 51	Såkestad..... 71	-Kristianst. 127	-Malmö..... 158	-Björbo..... 36	Halmstad..... 116	Åkers stecheb..... 73	Årbo..... 78
Rosersberg..... 7 a	Sandviken..... 55	Skoaby..... 139	Västervik..... 65	Strömsdal..... 60	Sålla..... 64	-Åhus..... 128	-Tålleberg 158	-Brindöarne 32	-Karlskrona 116	Åsala..... 48	Åsberg..... 86
Rosshyttan..... 32	Sanna..... 162	Skog..... 162	Spöland..... 8	Strömsfors..... 91	Sållå..... 34	Tomarp..... 154	Tynnebo..... 330	-Kristinehamn 32	-Malmö..... 20 a	-Eskilstuna 48	Åsberg..... 70
Rosön..... 397	Sannahed..... 23	Skoaby Öld 169	Stabbarps..... 8	Strömsholm 47	-Hvetlanda 94	Tomellå..... 134	Tynnebo..... 330	-Stockholm 20 b	-Strängnäs 48	-Ödesög..... 70	Åsberg..... 87
Rotebro..... 7 a	Sanna Kellgr. 92	Skoagsgårde 81, 95	grufva..... 140	Strömsnäs..... 62	-Malmö..... 20 a	-Eslöf..... 134	Tyringe..... 142	-Ludvika..... 36	Visseljärda..... 102	-Söderfålle..... 48	Åsberg..... 147
Rotterdam..... 276	St Olof..... 92	Skoagstorp..... 82	Stackstorp..... 148	Strömsnäs bruk..... 146	-Måilla..... 94	Håstveda 131	Tåden..... 75	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Rotne..... 105	-Håstveda 129	Skoagstorp..... 82	Stackstorp..... 148	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tåden..... 129	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Rotneros..... 334	-Kristianst. 129	(Söderm.)..... 47	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Rottnäskvarn 105	-Ystad öfv..... 132	Skoagstorp..... 82	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Roda..... 445	-Gårdså..... 132	Skoagstorp..... 82	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Roda..... 445	-Ystad öfv..... 132	Skoagstorp..... 82	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Roda..... 445	-Ystad öfv..... 132	Skoagstorp..... 82	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Roda..... 445	-Ystad öfv..... 132	Skoagstorp..... 82	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Roda..... 445	-Ystad öfv..... 132	Skoagstorp..... 82	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Roda..... 445	-Ystad öfv..... 132	Skoagstorp..... 82	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Roda..... 445	-Ystad öfv..... 132	Skoagstorp..... 82	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Roda..... 445	-Ystad öfv..... 132	Skoagstorp..... 82	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Roda..... 445	-Ystad öfv..... 132	Skoagstorp..... 82	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Roda..... 445	-Ystad öfv..... 132	Skoagstorp..... 82	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Roda..... 445	-Ystad öfv..... 132	Skoagstorp..... 82	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Roda..... 445	-Ystad öfv..... 132	Skoagstorp..... 82	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Roda..... 445	-Ystad öfv..... 132	Skoagstorp..... 82	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Roda..... 445	-Ystad öfv..... 132	Skoagstorp..... 82	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Roda..... 445	-Ystad öfv..... 132	Skoagstorp..... 82	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Roda..... 445	-Ystad öfv..... 132	Skoagstorp..... 82	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Roda..... 445	-Ystad öfv..... 132	Skoagstorp..... 82	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Roda..... 445	-Ystad öfv..... 132	Skoagstorp..... 82	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Roda..... 445	-Ystad öfv..... 132	Skoagstorp..... 82	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Roda..... 445	-Ystad öfv..... 132	Skoagstorp..... 82	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Roda..... 445	-Ystad öfv..... 132	Skoagstorp..... 82	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Roda..... 445	-Ystad öfv..... 132	Skoagstorp..... 82	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Roda..... 445	-Ystad öfv..... 132	Skoagstorp..... 82	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Roda..... 445	-Ystad öfv..... 132	Skoagstorp..... 82	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Roda..... 445	-Ystad öfv..... 132	Skoagstorp..... 82	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Roda..... 445	-Ystad öfv..... 132	Skoagstorp..... 82	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Roda..... 445	-Ystad öfv..... 132	Skoagstorp..... 82	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Roda..... 445	-Ystad öfv..... 132	Skoagstorp..... 82	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Roda..... 445	-Ystad öfv..... 132	Skoagstorp..... 82	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Roda..... 445	-Ystad öfv..... 132	Skoagstorp..... 82	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Roda..... 445	-Ystad öfv..... 132	Skoagstorp..... 82	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Roda..... 445	-Ystad öfv..... 132	Skoagstorp..... 82	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Roda..... 445	-Ystad öfv..... 132	Skoagstorp..... 82	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Roda..... 445	-Ystad öfv..... 132	Skoagstorp..... 82	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Roda..... 445	-Ystad öfv..... 132	Skoagstorp..... 82	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Roda..... 445	-Ystad öfv..... 132	Skoagstorp..... 82	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Roda..... 445	-Ystad öfv..... 132	Skoagstorp..... 82	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Roda..... 445	-Ystad öfv..... 132	Skoagstorp..... 82	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Roda..... 445	-Ystad öfv..... 132	Skoagstorp..... 82	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Roda..... 445	-Ystad öfv..... 132	Skoagstorp..... 82	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Roda..... 445	-Ystad öfv..... 132	Skoagstorp..... 82	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Roda..... 445	-Ystad öfv..... 132	Skoagstorp..... 82	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Roda..... 445	-Ystad öfv..... 132	Skoagstorp..... 82	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Roda..... 445	-Ystad öfv..... 132	Skoagstorp..... 82	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Roda..... 445	-Ystad öfv..... 132	Skoagstorp..... 82	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Roda..... 445	-Ystad öfv..... 132	Skoagstorp..... 82	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Roda..... 445	-Ystad öfv..... 132	Skoagstorp..... 82	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Roda..... 445	-Ystad öfv..... 132	Skoagstorp..... 82	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Roda..... 445	-Ystad öfv..... 132	Skoagstorp..... 82	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Roda..... 445	-Ystad öfv..... 132	Skoagstorp..... 82	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Roda..... 445	-Ystad öfv..... 132	Skoagstorp..... 82	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Roda..... 445	-Ystad öfv..... 132	Skoagstorp..... 82	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Roda..... 445	-Ystad öfv..... 132	Skoagstorp..... 82	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Roda..... 445	-Ystad öfv..... 132	Skoagstorp..... 82	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Roda..... 445	-Ystad öfv..... 132	Skoagstorp..... 82	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Roda..... 445	-Ystad öfv..... 132	Skoagstorp..... 82	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137	Tågerp..... 137	-Tålleberg..... 36	Vistakulle..... 92	Åsberg..... 158	Åsberg..... 147
Roda..... 445	-Ystad öfv..... 132	Skoagstorp..... 82	Stadsgården..... 44	Strömsnäs bruk..... 146	-Stockholm 20 b	Tågerp..... 137					

Forts. fr. sld. 4.

Långed, Hotel Katrineholm (Mästadsfors).	Mellerud, J. Svägest. o. Hotel.	Nederkalix, Hotel o. Ggfv.	Orns, Pens. o. Turisthotel.	Sala, Lilla hotell.	Skinnskattsberg, Rum f. res. o. Restaurant.
Långsele, Hotel.	» Hot. Ottoson m. Ggfv.	Nora, Stadshuset.	Orrefors, Rum f. resande.	» Privathotell.	Skurup, Järnväghotell.
» Rum för resande.	MJölby, Järnväghotell.	Norberg, »Hotel Lethenström.»	Orsa, Järnväghotell.	» Stadshotell.	Skåne-Transa, Ggfv.
Länna, Länna hotel.	» Central-Hotell.	» »Stora Hotell.»	» Ggfv.	Saltjöbaden, Grand Hotel Saltjöbaden.	Skällinge, Ggfv.
Löberöd, Hotel O. Hallgqvist.	Moheda, Rum för resande.	Nordmaling, Hotel o. Ggfv.	» Hotel Svea.	Sandhamn, Sands hotel.	Skänninge, Stadshotell.
» Löberöds hotel.	Moholm, Moholms Hotel.	» (Lefvar).	» Stadshotell.	» Turisthotellet.	» Hotel Pelikan.
Löderup, Hotel m. Restaurant.	Molkom, Hotel.	Norrhult, Hotel.	Onsby, Hotel m. Ggfv.	Sandsjö, Hotel.	Skärallid, Hotel Skärallid.
Löfstad, Järnväghotell.	Mora, Mora Hotel.	Norrköping, Stora hotell.	» Nya hotell.	Sandviken, Hotel Svea.	Skärången, Ggfv.
» Nya Hotell.	» Hotel Gustaf Wasa.	» Centralhotell.	Oxelösund, Badhotellet m. Rest. (sommarm.).	» Sandvikens hotel.	Sköfde, Hotel Billingen m. Annex.
Löfvinger, Hotel.	Morjör, Ggfv.	» Gäta hotel.	» »Hotel Eskilstuna.	Sankt Olof, Hotel.	» Hot. Skandinav. o. Ggfv.
Lökum, Ggfv. (i Kläpp).	Morup, Ggfv.	» Standard hotel.	» »Hotel Eskilstuna.	Sannäs, Ggfv.	Slöinge, Ggfv.
Lösaboda, Hotel »Finlands.	Motala, Hotel Nilsson.	» Hotell Kullberg.	» Järnväghotell.	Seffe, Hotel Royal.	Smedjebacken, Hotel o. Ggfv.
Malmberget, Strands Pensionat.	» Grand Hotel.	» Central Annex.	Pajala, Ggfv.	» Järnväghotell.	Smedstorp, Hotel.
Ggfv.	» Ggfv.	Norrundet, Rum för resande. (Rödboham).	Pålsborg, Ggfv. (Skeen).	» Privathotell.	Smålands Rydaholm, Hotel.
Malmköping, Hotel m. Restaur.	» Mathilda Johanssons Privathotel, se annons sid. 18.	Norrtilje, Hotel Skandia.	Piteå, Stadshuset.	» Rum f. resande.	Smålands Taberg, Turisthotel (Maj-Sept.).
Malmköping, Hotel Malmen.	Motala verkstad, Hotel m. restaurant.	» Nya Stadshotell m. Ggfv.	Pålsboda, Ggfv.	Sexdrega, Ggfv.	Smögen, Hotel Smögen.
Malmö, Hotel Standard.	» »Rum f. resande.	» Strandhotellet, se annons sid. 28.	Rabbalshede, Ggfv.	Sigtuna, Ggfv.	Sollefteå, Hotel Appelberg.
» Järnväghotell.	Mullsjö, Järnväghotell.	Norsholm, Hotel Götha.	Ragunda, Hotel.	Sjölire, Ggfv.	Sonnen, Hotel.
» Kramers hotel.	Munka-Ljungby, Hotel.	Nossebro, Järnväghotell.	Ramlösa brunn, Lilla hotell.	Simonstorp, Hotel o. Restaur.	Stafra, Ggfv.
» Malmö privathotel.	Munkedal, Järnväghotell.	» Rum f. resande.	» »Stora hotell.	Slmrishamn, Hotel Svea.	Stallarholmen, Ggfv. (Sandby).
» Savoy-hotell.	Munkfors, Hotel.	Nybro, Järnväghotell.	Ramsle, Hotel (Nyland).	» Stadshotell.	Stehag, Hotel.
» Hotel Skandia.	Målerås, Hotel.	» Stora hotell.	Refvingeby, Järnväghotell.	Sjöbo, Järnväghotell.	Stenstorp, Hotel.
» »Skåne.	Mållila, Järnväghotell.	» Rum f. resande.	Rejmyra, Ggfv.	» Ggfv.	» Ggfv.
» »Stockholm.	» Ggfv.	Nykvarn, Pensionat; Nykvarns hviloem.	Bekarne, Ggfv. (Sörby).	Sjöstorp, Rum f. resande.	Stenungsund, Hotel o. Ggfv.
» »Svea.	» Rum f. resande.	Nyköping, Stora hotell.	Republiken, Ggfv. (Gangbrö).	Skandr, Ggfv.	Stockaryd, Hotel.
» Temperancehotell.	Mållila kyrkby, Pensionat.	» Ggfv.	Rimbo, Hotel.	Skara, Järnväghotell.	Stockholm, Grand Hotel, se annons sid. 16.
» Hotel Öresund.	Mölle, Hotel Kallaberg.	Nyland, Centralhotell.	Ronehamn, Ggfv.	» Centralhotell, se annons sid. 11.	» »Grand Pensionat se annons omslagets 2dra sida.
» Pensionat Arwidson, Engelbrekts. 23. 1:a kl. resanderum.	» Hotel Corftzon.	» Hotel Kahn.	Ronneby, Stadshotell.	» Pensionat, se annons sid. 12.	» Hotel Arrfarten, se annons sid. 19.
Malung, Ggfv. (Grönland).	» Hotel Elfversen.	Nynäs, Grand Hotel Nynäs.	» »Ronneby hot. o. Ggfv.	» Stadshotell.	» »Continental, se annons sid. 14.
Malunga Fors, Ggfv.	» Kallagårds pensionat.	» Järnväghotell.	Roslagsbro, Ggfv. (Röksta).	Ggfv.	» »Regina, se annons omslagets 4de sida.
Mariannelund, Hotel.	» Hotell Mölleberg.	Nyåker, Ggfv.	Rotebo, Ggfv.	Skattkärr, Rum f. resande.	» »Anglais, se annons sid. 10.
» »Rum f. resande.	Möllerup, Rum f. resande.	Näsejö, Hotel Svensson.	Ruda, Rum för resande.	Skebo bruk, Hotel.	» »Beltra, se annons sid. 6.
Marielund, Hotel.	Mölnbo, Pensionat Karlars.	» »f. d. Wibergs hotel.»	Ryd, Hotel invid stat.	Skelderviken, Hotel Hoppet.	» »Bristol, se annons sid. 19.
Mariestad, Stadshuset m. Ggfv.	Mösterås, Ggfv.	Näsrum, Hotel Finn.	Rydgård, Hotel.	» »Hotel Skelderviken.	
Marielholm, Ggfv. (i Åkarp).	Mörsbylång, Ggfv.	Nöseund, Rum f. res. o. Ggfv.	Kryssby, Hotell o. Ggfv.	Skellefteå, Stadshotell.	
Mariestad, Hotel Kung Karl.	» »Rum f. resande.	Ockelbo, Hotel o. Ggfv.	Råbäck, Hotel Kinnekullis.	» Gästgifvaregården.	
Markaryd, Turisthotellet.	Mörså, Järnväghotell.	Olofström, Hotel.	Råneå, Ggfv.	» Privathotel.	
» Järnväghotell.	» Göran Anderssons Pens.	Oslåter, Ggfv.	Råå, Råå hotel.	Skifarp, Ggfv.	
Marstrand, Stadshotell.	» Ggfv.	Orns, Hotel Hagana (2 km. Tomnäs hållp.).	Råflanda, Pensionat.	Skillingaryd, Hotel Ekogren.	
» Alphyddan (sommarm.).	Mösseberg, Mössebergs hotel (sommarm.).	Orns, Hotel Hagana (2 km. Tomnäs hållp.).	Rättvik, Turisthotellen.	» »Hotel Wexander.	
» Sommerhotell.	» »Irkn Lindbergs o. fra Borglands pensionat.		» »Ggfv. o. hotel.	Ggfv.	
» Grand Hotel.	Nedam, Ggfv.		Röke, Ggfv.	Skillingarna, Johansbergs turist-hotell.	
» Turisthotellet.			Rörm, Ggfv.	» »Ggfv. (Vikna).	
Medle, Ggfv.			Sala, Hotel du Nord.		

Statens järnvägars zontaxa. Zontaxa B

Table with multiple columns for Zon, Kilometer, Biljettpris, and Resgods-öfvervikt. It lists various fare zones and distances with corresponding prices.

Friväkt af resgods. Hvarje resande - atom innehåfvare af parti- eller månadsbiljetter - äger att utan särskild afgift medföra resgods till en vikt af högst 25 kg. Barn, för hvilka erlagts half afgift, äger medföra resgods till en vikt af högst 12 kg.

Zontaxa C Zontaxa D Zontaxa E Zontaxa F Zontaxa G

Five sub-tables (Zontaxa C through Zontaxa G) showing specific fare rates for different zones and distances.

Bestämmelser rörande befordring af resande. Statens järnvägar.

Resan skall vara påbörjad samma dag som biljetten afstämpats, men kan, om biljetten förses med påskrift af stationsföreståndaren, uppskjutas till följande dag. Biljetter i bokform, kombinerade biljetter, kupong-, parti- o. resebyråbiljetter för resan anträddas när som helst inom biljetterns giltighetstid.

Zontaxa I Zontaxa J Zontaxa K Zontaxa L Zontaxa M Zontaxa N

Six more sub-tables (Zontaxa I through Zontaxa N) detailing fare structures for various routes and conditions.

Direkta biljetter till utlandet.

	Fr. Stockholms C.			Gäller dagar	Fr. Göteborg Bz			Gäller dagar	Fr. Norrköping			Gäller dagar
	I kl.	II kl.	III kl.		I kl.	II kl.	III kl.		I kl.	II kl.	III kl.	
Amsterdam	96,80	66,10	42,70	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	106,80	70,90	45,80	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Antwerpen	116,00	76,00	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	106,00	71,90	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
Basel öfver Cöln	132,00	85,60	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	127,20	82,50	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	125,20	81,90	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Bremen	74,20	50,40	32,80	10	...	38,90	25,00	10	...	...	...	...
Bruxelles öfver Herbesthal	115,20	75,40	...	15	90,50	64,70	...	15	...	...	...	...
D:o	122,80	79,60	...	15	100,10	71,40	...	15	...	...	...	...
D:o	109,30	74,00	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
Cöln	96,80	64,20	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Dresden öfver Sassenitz	76,90	50,50	...	10	63,80	43,10	...	10	...	...	...	...
D:o	83,50	54,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Ems	105,20	69,10	...	10	...	58,50	...	10	...	...	...	...
D:o	107,00	68,10	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Frankfurt a. M.	103,30	67,30	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	103,20	65,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Greifswald öfver Sassenitz	...	34,10	22,10	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Hannover	...	53,10	34,10	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	...	53,00	34,80	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Hull öfver Göteborg o. Wilson-linjen	100,40	89,60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	84,90	74,10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	182,20	160,60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jena	81,00	53,40	34,40	10	67,90	45,70	29,50	10	...	...	...	...
Karlsbad	95,90	62,80	40,70	10	82,40	54,70	...	10	...	...	...	...
Karlsruhe	112,60	72,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Kiel	55,10	38,10	24,80	10	...	27,90	17,60	5	...	...	...	...
Kristiania	37,60	23,80	15,85	90	28,90	18,80	12,50	90	33,60	21,40	14,25	90
D:o tur och retur	89,40	43,50	29,00	90	50,60	32,55	21,65	90	...	...	...	...
D:o	...	22,10	14,35	90	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	...	40,80	26,60	90	...	...	...	...	...	...	...	...
Köpenhamn öfver Helsingborg	41,60	25,10	16,50	...	21,60	13,10	8,50	...	33,60	20,30	13,30	...
D:o	35,30	21,90	14,70	...	...	...	...	...	27,80	17,40	11,70	...
Leipzig Fr. Stb.	76,00	49,80	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
London öfver Vlissingen	126,50	85,20	...	30	111,10	74,60	...	30	119,10	80,80	...	30
D:o tur och retur	241,10	163,80	...	30	210,20	142,60	...	30	226,20	154,90	...	30
D:o	138,40	90,00	...	30	124,90	81,90	...	30	130,90	85,60	...	30
D:o	234,00	173,40	...	30	237,90	157,20	...	30	249,80	164,50	...	30
D:o	126,50	85,20	...	30	111,10	74,60	...	30	119,10	80,80	...	30
D:o tur och retur	241,10	163,80	...	30	210,20	142,60	...	30	226,20	154,90	...	30
D:o	138,40	90,00	...	30	124,90	81,90	...	30	130,90	85,60	...	30
D:o	234,00	173,40	...	30	237,90	157,20	...	30	249,80	164,50	...	30
D:o	126,50	85,20	...	30	111,10	74,60	...	30	119,10	80,80	...	30
D:o tur och retur	241,10	163,80	...	30	210,20	142,60	...	30	226,20	154,90	...	30
D:o	138,40	90,00	...	30	124,90	81,90	...	30	130,90	85,60	...	30
D:o	234,00	173,40	...	30	237,90	157,20	...	30	249,80	164,50	...	30
D:o	126,50	85,20	...	30	111,10	74,60	...	30	119,10	80,80	...	30
D:o tur och retur	241,10	163,80	...	30	210,20	142,60	...	30	226,20	154,90	...	30
D:o	138,40	90,00	...	30	124,90	81,90	...	30	130,90	85,60	...	30
D:o	234,00	173,40	...	30	237,90	157,20	...	30	249,80	164,50	...	30
D:o	126,50	85,20	...	30	111,10	74,60	...	30	119,10	80,80	...	30
D:o tur och retur	241,10	163,80	...	30	210,20	142,60	...	30	226,20	154,90	...	30
D:o	138,40	90,00	...	30	124,90	81,90	...	30	130,90	85,60	...	30
D:o	234,00	173,40	...	30	237,90	157,20	...	30	249,80	164,50	...	30
D:o	126,50	85,20	...	30	111,10	74,60	...	30	119,10	80,80	...	30
D:o tur och retur	241,10	163,80	...	30	210,20	142,60	...	30	226,20	154,90	...	30
D:o	138,40	90,00	...	30	124,90	81,90	...	30	130,90	85,60	...	30
D:o	234,00	173,40	...	30	237,90	157,20	...	30	249,80	164,50	...	30
D:o	126,50	85,20	...	30	111,10	74,60	...	30	119,10	80,80	...	30
D:o tur och retur	241,10	163,80	...	30	210,20	142,60	...	30	226,20	154,90	...	30
D:o	138,40	90,00	...	30	124,90	81,90	...	30	130,90	85,60	...	30
D:o	234,00	173,40	...	30	237,90	157,20	...	30	249,80	164,50	...	30
D:o	126,50	85,20	...	30	111,10	74,60	...	30	119,10	80,80	...	30
D:o tur och retur	241,10	163,80	...	30	210,20	142,60	...	30	226,20	154,90	...	30
D:o	138,40	90,00	...	30	124,90	81,90	...	30	130,90	85,60	...	30
D:o	234,00	173,40	...	30	237,90	157,20	...	30	249,80	164,50	...	30
D:o	126,50	85,20	...	30	111,10	74,60	...	30	119,10	80,80	...	30
D:o tur och retur	241,10	163,80	...	30	210,20	142,60	...	30	226,20	154,90	...	30
D:o	138,40	90,00	...	30	124,90	81,90	...	30	130,90	85,60	...	30
D:o	234,00	173,40	...	30	237,90	157,20	...	30	249,80	164,50	...	30
D:o	126,50	85,20	...	30	111,10	74,60	...	30	119,10	80,80	...	30
D:o tur och retur	241,10	163,80	...	30	210,20	142,60	...	30	226,20	154,90	...	30
D:o	138,40	90,00	...	30	124,90	81,90	...	30	130,90	85,60	...	30
D:o	234,00	173,40	...	30	237,90	157,20	...	30	249,80	164,50	...	30
D:o	126,50	85,20	...	30	111,10	74,60	...	30	119,10	80,80	...	30
D:o tur och retur	241,10	163,80	...	30	210,20	142,60	...	30	226,20	154,90	...	30
D:o	138,40	90,00	...	30	124,90	81,90	...	30	130,90	85,60	...	30
D:o	234,00	173,40	...	30	237,90	157,20	...	30	249,80	164,50	...	30
D:o	126,50	85,20	...	30	111,10	74,60	...	30	119,10	80,80	...	30
D:o tur och retur	241,10	163,80	...	30	210,20	142,60	...	30	226,20	154,90	...	30
D:o	138,40	90,00	...	30	124,90	81,90	...	30	130,90	85,60	...	30
D:o	234,00	173,40	...	30	237,90	157,20	...	30	249,80	164,50	...	30
D:o	126,50	85,20	...	30	111,10	74,60	...	30	119,10	80,80	...	30
D:o tur och retur	241,10	163,80	...	30	210,20	142,60	...	30	226,20	154,90	...	30
D:o	138,40	90,00	...	30	124,90	81,90	...	30	130,90	85,60	...	30
D:o	234,00	173,40	...	30	237,90	157,20	...	30	249,80	164,50	...	30
D:o	126,50	85,20	...	30	111,10	74,60	...	30	119,10	80,80	...	30
D:o tur och retur	241,10	163,80	...	30	210,20	142,60	...	30	226,20	154,90	...	30
D:o	138,40	90,00	...	30	124,90	81,90	...	30	130,90	85,60	...	30
D:o	234,00	173,40	...	30	237,90	157,20	...	30	249,80	164,50	...	30
D:o	126,50	85,20	...	30	111,10	74,60	...	30	119,10	80,80	...	30
D:o tur och retur	241,10	163,80	...	30	210,20	142,60	...	30	226,20	154,90	...	30
D:o	138,40	90,00	...	30	124,90	81,90	...	30	130,90	85,60	...	30
D:o	234,00	173,40	...	30	237,90	157,20	...	30	249,80	164,50	...	30
D:o	126,50	85,20	...	30	111,10	74,60	...	30	119,10	80,80	...	30
D:o tur och retur	241,10	163,80	...	30	210,20	142,60	...	30	226,20	154,90	...	30
D:o	138,40	90,00	...	30	124,90	81,90	...	30	130,90	85,60	...	30
D:o	234,00	173,40	...	30	237,90	157,20	...	30	249,80	164,50	...	30
D:o	126,50	85,20	...	30	111,10	74,60	...	30	119,10	80,80	...	30
D:o tur och retur	241,10	163,80	...	30	210,20	142,60	...	30	226,20	154,90	...	30
D:o	138,40	90,00	...	30	124,90	81,90	...	30	130,90	85,60	...	30
D:o	234,00	173,40	...	30	237,90	157,20	...	30	249,80	164,50	...	30
D:o	126,50	85,20	...	30	111,10	74,60	...	30	119,10	80,80	...	30
D:o tur och retur	241,10	163,80	...	30	210,20	142,60	...	30	226,20	154,90	...	30
D:o	138,40	90,00	...	30	124,90	81,90	...	30	130,90	85,60	...	30
D:o	234,00	173,40	...	30	237,90	157,20	...	30	249,80	164,50	...	30
D:o	126,50	85,20	...	30	111,10	74,60	...	30	119,10	80,80	...	30
D:o tur och retur	241,10	163,80	...	30	210,20	142,60	...	30	226,20	154,90	...	30
D:o	138,40	90,00	...	30	124,90	81,90	...	30	130,90	85,60	...	30
D:o	234,00	173,40	...	30	237,90	157,20	...	30	249,80	164,50	...	30
D:o	126,50	85,20	...	30	111,10							

HASSELBACKEN

BOTHÉS förträffliga
zigenarorkester.

Restaurant Francaise.

Salonger o. Festsalar
nyrenoverade.

Champagne Delbeck & Co, Reims

Hans Maj:t Konungens
och H. K. H. Kronprinsens Hofleverantör
och tillika leverantör till alla de Svenska Hofven.

Serveras i restaurantvagnarne och på alla 1 klass hotell och restauranter.

Generalagent:
GEORG KANT,
STOCKHOLM.
Rikstelefon 111 44. Allm. tel. 66 42.
Agent:
HJ. TROILIUS,
STOCKHOLM Vasag. 5 IV (hise).
Rikst. 23 85.
Österm. 307 kl. 8-9,30, 6-8.

Hotell Örnköld

32 Drottninggatan 32, Stockholm,
Förstklassiga, komfortabelt och modernt inredda
rum, såväl enkelrum som dubletter. Särskild toi-
lette med varmt och kallt vatten samt Riks och
Allm. Tel. till hvarje rum. Moderata priser. Cen-
tralt läge c:a 3 min. väg från Centralstationen.



Hotell och Pensionat Dahl

Allm. Tel. 226 07. Vasagatan 50 - STOCKHOLM Rikstelefon 125 54.
Engelska järnsängar :: Ljusa, soliga rum.
Högaktningsfullt
Billiga priser. **Cornelia Dahl.**



RESANDE.

Ljusa, hemtrefliga rum med alla moderna
bekvämligheter. Nära spårvagn. Inga
drickspengar.
Vallingatan 37, 1 tr. Stockholm.
Rikstel. 123 15. Fru Ida Blomkvist.

Cosmopolite

Hôtel & Pensionat,
32 Skeppargatan 32,
(nära Strandvägen) Stockholm.
Alla nttida bekvämligheter. Värmeledning. Hiss. Badrum.
Elektriskt ljus. Rum fr. kr. 2.—. Hjälpension fr. kr. 125.
On parle français. English spoken. Man spricht deutsch.
Rikstelefon 78 55. Allm. Telefon 99 55.



Besök vår stora utställning
Klarabergsgatan 31.
Största lager af in- och
utländska vapen och sportar-
tiklar, knut, ammunition m.m.

J. C. Landelius

Strandvägen 7 A. Kungl. Hofkonditor Storkyrkobrinken 16.
Riks tel. 13 85. Allm. tel. 47 63. STOCKHOLM. Riks tel. 53 88. Allm. tel. 25 79.
53 25 88 72
Firman grundad år 1858.
Glacer, tårter, bakelser, konfektyrer, chokolad, kanderade frukter m. m. af yppersta kvalitet.
Tea-room samt servering af kaffe, chokolad, buljong, glace, vin, lemonad m. m.
Konditoripaviljong & Drottningholm 12 Maj-12 Okt.
Allm. tel. Drottningholm 34.

Använd D:r P. Håkansson
SALUBRIN
Patenteradt, Giftfritt, Antiseptiskt,
Se annonsen å omslagets sista sida.

Turbinfabriken, Finshyttan
se annonsen å omslagets andra sida.

Cigarettes ED. LAURENS Le KHÉDIVE

• H. M. Konungens Hofleverantör •
:: 22 Grands Prix ::

Alexandria Paris
Cairo Bryssel
New-York Wiesbaden
London Stockholm

Forts. fr. sid. 5.

Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgifvaregårdar (Ggfv.) i Sverige.

Stockholm, Hotel Fyris, se an- nons sid. 9. » » Gustaf Adolf, se an- nons sid. 15. » » Automat-Hot., se annons sid. 16. » » Park Hotell, se annons sid. 17. » » Hotel Luleå, se annons om- slagets 4:e sida. » » Kanan, se ann. sid. 12. » » Kronprinsen & annex, se annons sid. 11. » » Monopol, se annons sid. 19. » » Pensionat Hospits Elim, se annons sid. 17. » » Hotel Exelsior, se annons sid. 12. » » och Pensionat Nord- stjärnan, se annons sid. 15. » » Rydberg, se annons sid. 10. » » Temperance, se an- nons sid. 19. » » Stora Rosenbad, se annons sid. 23. » » Drott, se ann. sid. 19. » » Svevia, se ann. sid. 15. » » Victoria, se annons sid. 19. » » Hellman, se annons sid. 14. » » Bellman, se annons sid. 14. » » Savoy, se ann. sid. 17. » » Centralhotellet, se an- nons sid. 15. » » Kruses pensionat o. hotell, se annons sid. 15. » » Hotel och Pensionat Cosmo- polite, se annons den- na sida. » » Hotel och Pensionat v. Pla- ten, se annons sid. 15. » » Hotel och pensionat, se an- nons sid. 19. » » o. Pensionat Birger Jarl, se annons sid. 15. » » Hotel Horn, se ann. sid. 11. » » 1:a kl. Privathotell, se an- nons sid. 14. » » Hotel Royal med Annex, se annons sid. 21. » » Hägglund, se annons sid. 20. » » Gyllenrams pensionat, se annons sid. 19. » » Hotel Ahlin, se ann. sid. 14. » » Roséns pensionat, se an- nons sid. 13.	Stockholm, Förken Georgis pri- vathot., se ann. sid. 7. » » Ågrens pensionat o. hotell, se annons omslagets 4:e sida. » » City-Hotellet, se annons sid. 27. » » Hotel Zion, se annons sid. 23. » » Lilla Stadshotellet, se an- nons sid. 24. » » Hotell Örnköld, se annons denna sida. » » Privathotell Hamng. 13, se annons sid. 9. » » Pallas Hotel, se annons sid. 10. » » Smålandska Privathotellet se annons sid. 10. » » Strand Hotel, se annons sid. 7. » » Stockholms Nya Resande- hem, se ann. sid. 29. » » Privathem för resande, se annons sid. 15. » » Privathem för resande se annons sid. 17. » » Hotell Kung Carl, se an- sid. 17. » » För resande, möblerade rum, se annons sid. 19. » » Hotell Margit, se annons sid. 22. » » Hotell Hägglund, se annons sid. 22. » » Hotell a' Artiste, se annons sid. 22. » » Hotell Royal, se annons sid. 23. » » Stora Rör, Ggfv. » » Storlien, Järnvägs hotell. » » Högtjällsanatoriet. » » Storsund, Hotel. » » Storsvik, Järnvägs hotell. » » Nya hotell. » » Ggfv. » » Strängnäs, Stadshotellet. » » Järnvägs hotell. » » Ggfv. » » Strömsholm, Rum för resande. » » Strömsnäs bruk, Hotel. » » Strömstad, Grand Hot. Hellberg. » » Viktoria. » » Strömsund, Grand Hotel. » » Nya Hotellet. » » Strömtorp, Strömtorps hotell. » » Nya hotell. » » Stugun, Ggfv. » » Stöde, Ggfv. » » Sundby, Ggfv. (Kandsbyn). » » Sundsvall, Hotell Knaust. » » Centralhotellet.	Sundsvall, Privathotell. » » Sjömanshemmet. » » Sunne, Hotel Nilsson. » » » » » Svea. » » » » » Gästis m. Ggfv. » » » » » Sunne. » » » » » Turisthotellet. » » Svalöf, Hotel. » » Svanesund, Ggfv. » » Svappavaara, Ggfv. » » Svedala, Järnvägs hotell. » » Sveg, A. Halfvarssons hotell. » » Svenljunga, Ggfv. » » Nya Hotellet. » » Svärdsjö, Ggfv. » » Sjöfj, Hotel Olof Russell. » » » » » Augusta Peterson. » » Sälvar, Ggfv. (Sälvar). » » Säter, Hotel och Ggfv. » » Rum för resande. » » Pensionat. » » Turisthotellet. » » Söderfors, Hotel. » » Söderhamn, Stadshotellet. » » Centralhotellet. » » Nykterhetshotell. » » Söderhamna, Ggfv. » » Söderköping, Stadshotellet. » » » » » Brunnarestaurant. » » » » » Hotel Fenix. » » Södertälje, Stadshotellet. » » » » » Badhotellet. » » » » » Stadskällaren. » » » » » Ggfv. » » Söderåkra, Rum för resande vid järnvägsstationen. » » Rum f. res. (Buatörp). » » Södra Sandby, Hotel. » » Sölvesborg, Stadshotellet. » » Söndala, Hotel, Ggfv. o. Rest. » » Teckomatorp, Hotel. » » Tibro, Rum f. resande o. Ggfv. » » Rum för resande. » » Tidaholm, Fernströms pensionat. » » Högbergs Hotel. » » Järnvägs hotell. » » Tierp, Ggfv. » » Tingsryd, Hotel. » » Tollarp, Hotel. » » » » » Ggfv. » » Tommelilla, Järnvägs hotell. » » » » » Johnssons Hotel. » » Torps hammar, Ggfv. » » Torsby, Privathotell. » » » » » Stora hotell. » » » » » Turisthot. Björnidet. » » Torsåkra, Stadskällaren. » » Torsåker, Ggfv. » » Torsås, Järnvägs hotell. » » » » » Rum för resande. » » Torup, Ggfv.	Traheryd, Hotel. » » Ggfv. » » Tranås, Centralhotellet. » » » » » Aktieb. Tranås vatten- kuranstalts hotell. » » Trehörningsjö, Hotel o. Ggfv. » » Trekanten, Hotel Trekanten. » » Trollhättan, Ggfv. » » » » » Grand Hotel. » » » » » Järnvägs hotell. » » » » » Restaurant Göta. » » » » » Ggfv. » » » » » Rum för resande. » » Trosa, Hotel. » » » » » Ggfv. » » Träfvad, Rum för resande. » » Trångsviken, Hotel Dalgård. » » Trälleborg, Stadshotellet. » » » » » Hotell Norden. » » Tulleråsén, Ggfv. » » Tyringe, Hotel. » » » » » Pensionat. » » » » » Ggfv. » » Tånsjö, Ggfv. » » Tännäs, Ggfv. (Valmäsén). » » Tärnsjö, Rum för resande. » » » » » Ggfv. » » Töllesjö, Ggfv. (1 km. Tölle- sjöholm). » » Töre, Ggfv. » » Töreboda, Hotel. » » » » » Ggfv. » » Uddebo, Rum för resande. » » Uddevalla, Grand Hotel, se an- nons sid. 34. » » » » » Hotel Royal, se an- nons sid. 19. » » » » » Uddevalla hotell. » » » » » Ggfv. » » Ulfsåm, Ulfs Hotellaktieb. » » Ulricehamn, Stadshotellet. » » » » » Stadshotellet, se annons sid. 35. » » » » » Ggfv. » » » » » Restaur. i Sanatoriet. » » Umeå, Stora hotell. » » » » » Hotel Forsberg. » » » » » Centralhotellet. » » Undenäs, Ggfv. (Öfverby). » » Undersåker, Pensionat. » » Uppend, Hotel. » » Uppsala, Hotel Svea. » » » » » Svanfeldt. » » » » » St. Erik. » » » » » Gäde. » » » » » Sala. » » » » » Stadshotellet m. Annex. » » » » » Grand Hotel Hörnan. » » Ursviken, Hotel. » » Utö, Restaurant och Hotel. » » Vadsena, Stadshotellet. » » Vaggeryd, Järnvägs hotell.	Valdemarsvik, Hotel Svanen. » » Stora hotell. » » Vallentuna, Hotel. » » Vallsta, Rum för resande. » » Vallåkra, Ggfv. » » Vannaboda, Hotel. » » Vansbro, Järnvägs hotell. » » Vara, Järnvägs hotell. » » » » » Stora hotell. » » » » » Rum för resande. » » Vartofta, Rum för resande samt Restaurant. » » Vaxholm, Vaxholms Hotel. » » Veberöd, Hotel And. Bengtsson, J. Thörnqvist. » » Veda, Ggfv. (Hörnö). » » » » » (Veda). » » Vedum, Ggfv. » » Veinge, Hotel Veinge. » » Vessigebo, Rum för Resande. » » » » » Ggfv. (Sjönevad). » » Vifstavarf, Hotel Bergforsen. » » » » » Turisthyddan. » » Vilhelmina, Ggfv. » » Vilshult, Hotel. » » Vimmerby, Stadshotellet. » » Vindein, Ggfv. » » Vingåker, Hotel. » » » » » Ggfv. (Bondestad). » » Vinalöf, Rum för resande. » » Virserum, Virserums hotell. » » Visby, Stadshotellet. » » » » » Hotel Visby Börs. » » Visingsö, Hotel Visingsö. » » Vislanda, Joh. Lindahls hotell. » » Vistakulle, Turisth. (sommarm.). » » Vittangi, Ggfv. » » Vittsjö, Hotel. » » Vollsö, Hotel Svea. » » » » » Flygare. » » Vretstorp, Hotel. » » » » » Ggfv. » » Vrigstad, Ggfv. » » Vuollerim, Ggfv. » » Vånga, Ggfv. » » Vårgårda, Hotel och Ggfv. » » Vänersborg, Hotel Anna Björk. » » » » » Centralhotellet. » » » » » Hotel Strömers. » » » » » Venersborgs Stads- hus, Hotel Källare o. Ggfv. » » Vänersjö, Järnvägs hotell. » » » » » Ggfv. » » Värnamo, Ggfv. » » » » » Stora hotell. » » Västerås, Rum för resande. — Mat tillhandahålls. » » Västerfernebo, Ggfv. vid Forsby » » Västerrik, Stad hotell. » » » » » Strandhotellet. » » Västerås, Centralhotellet. » » » » » Stadshotellet.	Västerås, Hotel Klippan. » » » » » Västerås. » » » » » Pens. Västmannia. » » Västra Torup, Hotel. » » Växjö, Hotell. » » » » » Stadshotellet, se annons sid. 33. » » » » » Ggfv. » » » » » Nysjöns hotell. » » Ystad, Hotel Continental. » » » » » Hotel du Sud. » » » » » Hotel du Nord. » » » » » Prins Carl. » » » » » Saltsjöbadens hotell och Restaurant (sommarmän.). » » Åby, Ggfv. » » Åhus, Ggfv. och Hotel. » » » » » Järnvägs hotell. » » Ålem, Järnvägs hotell. » » Åmot, Hotel John Englund. » » » » » Nya hotell. » » » » » Ggfv. » » Åmål, Järnvägs hotell. » » » » » Stadshotellet. » » » » » Rum för resande. » » Ånge, Järnvägs hotell. » » » » » Hotel Gustaf. » » Ånge, Hotel Höjer. » » » » » Nya Ggfv. » » Ånn, Björkagens pensionat. » » » » » Klacka pensionat. » » » » » Ånns fjällpensionat. » » Ånset, Ggfv. » » Åre, Grand Hotel Åre. » » » » » Hotel Åre skutan. » » Arjeng, Hotel Arjeng m. Ggfv. » » Åsa station, Ggfv. » » Åshed, Hotel Kexholm. » » » » » Hotel Åshed. » » Åstorp, Järnvägs hotell. » » » » » Pensionat. » » » » » Ggfv. » » Ätvidaberg, Hotel. » » Ältdalen, Bakkens pensionat. » » » » » Nya Hotellet (Ggfv.). » » Älfkarleö, Älfkarleö turisthotel. » » » » » Hotel m. Restaurant. » » Älsbyn, Hotel. » » Älgarås, Ggfv. » » Älmhult, Hotel m. Restauration. » » Ängelholm, Hotel Thor (Ggfv.). » » » » » Hotel Rönne. » » Angelsberg, Järnvägs hotell. » » » » » Turisthotellet. » » Ödenäs, Ggfv. (Kullabo). » » Ödesjö, Hotel Ödesjö. » » » » » Chicago. » » » » » Ggfv. » » Öfverhörnäs, Ggfv. (Hörnäs). » » Örebro, Fru Petersons Pensionat och Hotell, se sid. 21.
--	--	---	---	---	--

Se sid. 11.

3. Vännäs—Umeå.

4. Mellansel—Örnsköldsvik.

5. Långsele—Sollefteå.

6. Härnösand—Sollefteå.

7. Sollefteå—Långsele.

8. Härnösand—Sollefteå.

9. Sollefteå—Härnösand.

10. Härnösand—Sollefteå.

11. Sollefteå—Härnösand.

12. Härnösand—Sollefteå.

13. Sollefteå—Härnösand.

14. Härnösand—Sollefteå.

15. Sollefteå—Härnösand.

16. Härnösand—Sollefteå.

17. Sollefteå—Härnösand.

18. Härnösand—Sollefteå.

19. Sollefteå—Härnösand.

20. Härnösand—Sollefteå.

21. Sollefteå—Härnösand.

22. Härnösand—Sollefteå.

23. Sollefteå—Härnösand.

24. Härnösand—Sollefteå.

25. Sollefteå—Härnösand.

26. Härnösand—Sollefteå.

27. Sollefteå—Härnösand.

28. Härnösand—Sollefteå.

29. Sollefteå—Härnösand.

30. Härnösand—Sollefteå.

31. Sollefteå—Härnösand.

32. Härnösand—Sollefteå.

33. Sollefteå—Härnösand.

34. Härnösand—Sollefteå.

35. Sollefteå—Härnösand.

36. Härnösand—Sollefteå.

37. Sollefteå—Härnösand.

38. Härnösand—Sollefteå.

39. Sollefteå—Härnösand.

40. Härnösand—Sollefteå.

41. Sollefteå—Härnösand.

42. Härnösand—Sollefteå.

43. Sollefteå—Härnösand.

44. Härnösand—Sollefteå.

45. Sollefteå—Härnösand.

46. Härnösand—Sollefteå.

47. Sollefteå—Härnösand.

48. Härnösand—Sollefteå.

49. Sollefteå—Härnösand.

50. Härnösand—Sollefteå.

51. Sollefteå—Härnösand.

52. Härnösand—Sollefteå.

53. Sollefteå—Härnösand.

54. Härnösand—Sollefteå.

55. Sollefteå—Härnösand.

56. Härnösand—Sollefteå.

57. Sollefteå—Härnösand.

58. Härnösand—Sollefteå.

59. Sollefteå—Härnösand.

60. Härnösand—Sollefteå.

61. Sollefteå—Härnösand.

62. Härnösand—Sollefteå.

63. Sollefteå—Härnösand.

64. Härnösand—Sollefteå.

65. Sollefteå—Härnösand.

66. Härnösand—Sollefteå.

67. Sollefteå—Härnösand.

68. Härnösand—Sollefteå.

69. Sollefteå—Härnösand.

70. Härnösand—Sollefteå.

71. Sollefteå—Härnösand.

72. Härnösand—Sollefteå.

73. Sollefteå—Härnösand.

74. Härnösand—Sollefteå.

75. Sollefteå—Härnösand.

76. Härnösand—Sollefteå.

77. Sollefteå—Härnösand.

78. Härnösand—Sollefteå.

79. Sollefteå—Härnösand.

80. Härnösand—Sollefteå.

81. Sollefteå—Härnösand.

82. Härnösand—Sollefteå.

83. Sollefteå—Härnösand.

84. Härnösand—Sollefteå.

85. Sollefteå—Härnösand.

86. Härnösand—Sollefteå.

87. Sollefteå—Härnösand.

88. Härnösand—Sollefteå.

89. Sollefteå—Härnösand.

90. Härnösand—Sollefteå.

91. Sollefteå—Härnösand.

92. Härnösand—Sollefteå.

93. Sollefteå—Härnösand.

94. Härnösand—Sollefteå.

95. Sollefteå—Härnösand.

96. Härnösand—Sollefteå.

97. Sollefteå—Härnösand.

98. Härnösand—Sollefteå.

99. Sollefteå—Härnösand.

100. Härnösand—Sollefteå.

[illegible]

Smäländska Privathotellet
Bryggaregatan 1, 1 tr., Stockholm
— Rekommenderas —
Rikstel. Norrmalm 3 02. — Allm. Tel. 230 32.
Trefliga o. billiga rum, med elektr. belysning.

7 a. Stockholm—Uppsala.		I kl. endast för resande, som löst sofvagnsbiljett.	
Km.	Stans järnvägar, spår 1.435.	Pl. 122	Pl. 123
Fr. Stockholm C.	422	...	...
2 Karlberg	x	...	...
3 Tomtebodavägen	x	...	...
7 Hagalund	x	...	...
13 Järfva	x	...	...
19 Tureberg	x	...	...
25 Norrby	x	...	...
31 Rotebo	x	...	...
37 Väsby	x	...	...
43 Rosersberg	x	...	...
49 Märsta	x	...	...
55 Odensala	x	...	...
61 Knifsta	x	...	...
67 Vrd	x	...	...
73 Bergsbrunn	x	...	...
79 Till Uppsala 7 b	x	...	...
Till Norrtälje 50	...	...	...
Gälfte 50	...	...	...
Ockelbo	...	...	...
Knudby 50	...	...	...

Uppsala—Stockholm.		I kl. endast för resande som löst sofvagnsbiljett.	
Km.	Stans järnvägar, spår 1.435.	Pl. 121	Pl. 123
Fr. Knudby 50	...	...	...
Ockelbo	...	...	...
Gälfte 50	...	...	...
Norrtälje 50	...	...	...
Fr. Stockholm C.	422	...	...
2 Karlberg	x	...	...
3 Tomtebodavägen	x	...	...
7 Hagalund	x	...	...
13 Järfva	x	...	...
19 Tureberg	x	...	...
25 Norrby	x	...	...
31 Rotebo	x	...	...
37 Väsby	x	...	...
43 Rosersberg	x	...	...
49 Märsta	x	...	...
55 Odensala	x	...	...
61 Knifsta	x	...	...
67 Vrd	x	...	...
73 Bergsbrunn	x	...	...
79 Till Uppsala 7 b	x	...	...
Till Norrtälje 50	...	...	...
Gälfte 50	...	...	...
Ockelbo	...	...	...
Knudby 50	...	...	...

7 b. Enköping—Uppsala.		Uppsala—Enköping.	
Km.	Stans järnvägar, spår 1.435.	Pl. 1	Pl. 2
Fr. Enköping	...	...	...
2 Härkeberg	...	...	...
6 Biskopskulla	...	...	...
10 Örsundsbro	...	...	...
14 Balingsta	...	...	...
18 Nafvestabro	...	...	...
22 Skärfvallen	...	...	...
26 Långvallen	...	...	...
30 Ekebybruk	...	...	...
34 Uppsala 7 a	...	...	...
Till Stockholm	...	...	...
Norrtälje	...	...	...
Gälfte	...	...	...
Sala	...	...	...

Svenska Tryckeri-aktiebolaget

Klarabergsgatan 54, STOCKHOLM

Rikstel. 21 23 Allm. 93

utför allt slags

Bok-, Illustrations- o. Accidenstryck

samt **BOKBINDERIARBETEN**

Specialité: **Konfersböcker**

Facila priser. Snabb leverans.

ROSÉNS PENSIONAT

Grefthuregatan 22. STOCKHOLM. Smålandsgatan 28.

Afsedd för resande på längre eller kortare tid.

Tyst och centralt läge. — Komfortabla rum. — Hiss. — Elektrisk belysning.

Tillfälle finnes, för den som så önskar, att i pensionatet intaga måltider.

Allm. Tel. 115 91 & 153 78. Rikstel. 97 82. **Eröknarna ROSÉN.**

AUSKUNFTEI & INCASSO-BUREAU FÜR SCHWEDEN UND NORWEGEN:

ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ, STOCKHOLM, DROTTNINGGATAN N:o 2.

Hotell FYRIS

(Privathotell)

53 Drottninggatan 53, Stockholm.

Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.

Rum från 1:50 till högre priser.

Rikstel. 88 04. Allm. Telef. 218 64. **AGNES ENGBLOM.**

Hotell Horn

Stockholm, Malmorgsgatan 6.

Centralt läge, straxt invid Gust. Ad. torg.

Comfortabelt inredda, ljusa och trefliga rum från 2 Kr. till högre pris.

Elektrisk belysning. Rumstelefoner.

Vördsamt **C. J. Karlson.**

Obs.! Pallas Hôtel Obs.!

Resande, som besöka Stockholm på längre eller kortare tid, erbjudas bo billigt i propa och hemtrefliga rum. Hrr handelsresande torde uppmärksamma större och mindre uppackningsrum.

Riks 66 34. Allm. 60 41.

Pallas Hôtel, Klarabergsg. 37. (invid Centralstationen.)

Elektrisk belysning etc. OBS! Ny regime. Rumsprisen reducerade. **A. Wald. Savelin.**

Centralhotellet

Skara

finna resanderum från 1:50 till 2 kr.

Centraluppvärmning och W. C. Elektr. ljus. Telefon.

Läge vid stora torget.

Direkta personvagnar

Å Statens Järnvägar.

Sittvagnar.

Mellan följande stationer framföres i nedannämnda tåg för sittresande afsedda direkta vagnar, hvilka, där ej annorlunda angifves, innehålla II och III klass.

Alfvesta—Stockholm C. 422—56.
Berlin, Stettiner Bahnhof—Stockholm C. öfver Sassnitz—Trälleborg (I, II, III kl.) 2, 8.
Charlottenberg—Stockholm C. 281—52.
Eskilstuna C.—Stockholm C. öfver Saltskog 68, 70, 76.
Falun—Stockholm C. öfver Krylbo 103.
Gäffe C.—Stockholm C. öfver Uppsala 103, 113.
Göteborg B.—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz (*I, II, III kl.) 41—7.
* I kl. endast om dagen.
Göteborg B.—Hälsingborg F. 37—409.
Göteborg B.—Köpenhamn Nordbgd. (I, II kl.) 383.
Göteborg B.—Malmö 39—375.
Göteborg S. J.—Nässjö 52—253.
Göteborg S. J.—Örebro 202—198.
Halmstad—Malmö 391—775—377.
Hamburg H.—Göteborg B. öfver Sassnitz—Trälleborg (*I, II, III kl.) 8—42.
Hamburg H.—Kristiania Ö. öfver Sassnitz—Trälleborg (*I, II, III kl.) 2—38.
* I kl. endast om dagen.
Hälsingborg C.—Malmö öfver Teckomatorp 377, 379.
Hälsingborg C.—Stockholm C. öfver Hälsleholm (endast II kl. och endast när kupeerna icke upptagas af sofvagnsresande) 12.
Hälsingborg F.—Göteborgs B. 410—38.
Hälsingborg F.—Höganäs öfre 460—390.
Hälsingborg F.—Kristiania Ö. (I, II, III kl.) 394—42.
Hälsingborg F.—Mölle 424—396, 392—820, 358—402.
Hälsingborg F.—Varberg 460—354.
Härnösand—Långsele 859, 863.
Höganäs öfre—Hälsingborg F. 813—391.
Insjön—Stockholm C. 103.
Järpen—Stugsund 853—851—881—497.
Jörn—Luleå (endast III kl.) 1702—907.
Karlskrona—Stockholm C. öfver Emmaboda—Alfvesta (när II kl. kupeerna upptagas af sofvagnsresande endast III kl.) 12.
Katrineholm—Göteborg S. J. öfver Nässjö 415—254—213.
Kiruna—Långsele (endast II kl.) 25—501 O. o. L.
Kristiania Ö.—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz (*I, II, III kl.) 37—1.
* I kl. endast om dagen.
Kristiania Ö.—Hälsingborg F. (I, II, III kl.) 41—393.
Kristiania Ö.—Köpenhamn Nordbgd. (endast I, II kl.) 41—393.
Kristiania Ö.—Stockholm C. 31—4, 233—10.
Kristiania Ö.—Trälleborg F. 37—1, 41—7.
Kristianstad—Malmö öfver Hälsleholm 341.
Kristianstad—Malmö öfver Eslöf 313, 337, 341.
Köpenhamn, Nordbgd.—Göteborg B. (I, II kl.) 384.
Köpenhamn, Nordbgd.—Kristiania Ö. 394—42 (endast I, II kl.).
Landskrona—Malmö öfver Kärlinge 377, 379.
Landskrona—Ängelholm 810—1428.
Linköping—Stockholm C. 412—54.
Luleå—Jörn (endast III kl.) 908—1701.
Luleå—Narvik 942.
Luleå—Stockholm C. 512—501—21.
Luleå—Vännäs 1706—901.
Långsele—Härnösand 858, 862.
Långsele—Kiruna (endast II kl.) 502—26 Ti. o. F.
Malmö—Göteborg B. 376—384.
Malmö—Halmstad 380—350—392.
Malmö—Hälsingborg C. öfver Teckomatorp 378, 380.
Malmö—Katrineholm 752—414.
Malmö—Kristianstad öfver Hälsleholm 342.
Malmö—Kristianstad öfver Eslöf 310, 314, 316.
Malmö—Landskrona öfver Kärlinge 378, 380.
Mjölby—Stockholm C. 412—54.
Mölle—Hälsingborg F. 397—357, 401—350, 815—361.
Narvik—Luleå 941.
Nynäshamn—Stockholm C. Skd. 58, 86, 88, 100, 152, 154, 166; S. o. H. 58, 86, 100, 152, 154, 156, 169.
Nyåker—Umeå 926—931.
Nässjö—Stockholm C. 416—52.
Rättvik—Stockholm C. öfver Gäffe—Uppsala 103.
Stockholm C.—Alfvesta 51—421.
Stockholm C.—Berlin Stettiner Bahnhof öfver Trälleborg—Sassnitz (I, II, III kl.) 1, 7.
Stockholm C.—Charlottenberg 9—282.
Stockholm C.—Eskilstuna C. öfver Saltskog 61, 71, 145.
Stockholm C.—Falun öfver Krylbo 104.
Stockholm C.—Gäffe C. öfver Uppsala 104, 106.
Stockholm C.—Hälsingborg C. öfver Hälsleholm (endast II kl. och endast när kupeerna icke upptagas af sofvagnsresande) 11.
Stockholm C.—Insjön 104.
Stockholm C.—Karlskrona öfver Alfvesta—Emmaboda (när II kl. kupeerna upptagas af sofvagnsresande endast III kl.) 11.
Stockholm C.—Kristiania Ö. 3—32, 51—284.
Stockholm C.—Linköping 53—411.
Stockholm C.—Luleå 22—502—511.
Stockholm C.—Mjölby 53—411.
Stockholm C.—Norrköping 65—461.
Stockholm C.—Nynäshamn Skd. 83, 89, 91, 95, 153, 155, 159; S. o. H. 89, 91, 95, 151, 155, 157, 159.
Stockholm C.—Rättvik öfver Uppsala—Gäffe 104.
Stockholm C.—Storlien 24—454.
Stockholm C.—Strömstad öfver Göteborg S. J. 3—230 (delvis som II kl. sofvagn Stockholm—Uddevalla.)
Stockholm C.—Stugsund 108—497.
Stockholm C.—Sundsvall 24—481, 102—483.
Stockholm C.—Södertälje 55, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79.
Stockholm C.—Trälleborg F. (I, II, III kl.) 1, 7.
Stockholm C.—Tungelsta S. o. H. 87.
Stockholm C.—Örebro öfver Hallsberg 9—196, 51—174, 53—198 öfver Frövi 181, 183, 185.
Stockholm C.—Österhaninge Skd. 99, S. o. H. 59, 99.
Storlien—Stockholm C. 453—23.
Strömstad—Stockholm C. öfver Göteborg S. J. 231—4 (delvis som II kl. sofvagn Göteborg—Stockholm).
Stugsund—Stockholm C. 498—107.
Stugsund—Östersund 498—882—1550.
Sundsvall—Stockholm C. 482—23, 484—101.
Södertälje—Stockholm C. 62, 64, 66, 68, 72, 74, 76, 78.
Trälleborg F.—Kristiania Ö. 2—38, 8—42.

Trälleborg F.—Stockholm C. (I, II, III kl.) 2, 8.
Umeå—Östersund 930—855—456.
Varberg—Hälsingborg F. 353—381.
Vännäs—Luleå 902—1705.
Änge—Sundsvall 1601—873.
Ängelholm—Landskrona 1427—809.
Örebro—Göteborg S. J. 671—201.
Örebro—Stockholm C. öfver Hallsberg 173—10, 195—52, 193—54; öfver Frövi 182, 184, 186.
Örebro—Svarta 697—1195.
Österhaninge—Stockholm C. Skd. 84; S. o. H. 60, 88.
Östersund—Umeå 455—856—929.

Sofvagnar.

Mellan följande stationer framföres i nedannämnda tåg sofvagnar, hvilka där icke annorlunda angifves, innehålla I och II klass.

Berlin, Stettiner Bahnhof—Malmö S. Vagnen fortsätter till Stockholm C. delvis som sofvagn.
Berlin, Stettiner Bahnhof—Stockholm C. öfver Sassnitz—Trälleborg 2, 8.
Göteborgs B.—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz 41—7.
Göteborg B.—Hälsingborg F. 37—409.*
Göteborg B.—Malmö 37.*
* Resande få förutom vid tågs 37 afgång från Göteborg B. intaga sina platser 922—1122 samt omedelbart efter Göteborg—Borås järnvägs tågs 2 ankomst.
Göteborg S. J.—Stockholm C. 4. En vagn går i tåg 231 från Strömstad till Göteborg S. J. som sofvagn, därifrån delvis som II kl. sofvagn.
Hamburg H.—Göteborgs B. 8—42.
Hamburg H.—Kristiania Ö. 2—38.
Hamburg H.—Malmö S. Vagnen fortsätter till Göteborgs B. delvis som sofvagn.
Hälsingborg C.—Stockholm C. öfver Hälsleholm 12.
Hälsingborg F.—Göteborg B. 410—38. De resande få kvarstanna i vagnen intill kl. 8³⁰.
Jörn—Kiruna 502—26.
Karlskrona—Stockholm C. öfver Alfvesta 12.
Kiruna—Jörn 25—501. Vagnen fortsätter som sofvagn från Jörn till Långsele samt som sofvagn från Långsele till Stockholm.
Kristiania Ö.—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz 37—1.
Kristiania Ö.—Köpenhamn, Nordbgd. 37—409.
Kristiania Ö.—Malmö 37. En vagn fortsätter i tåg 1 till Trälleborg F. som sofvagn och en annan till Hamburg delvis som sofvagn.
Kristiania Ö.—Stockholm C. 31—4.
Köpenhamn, Nordbgd.—Kristiania Ö. 410—38.
Köpenhamn Österbro—Stockholm C. öfver Malmö F. 2. Vagnen bäddas i Malmö.
Långsele—Stockholm (I, II, III kl.) 501—21.
Malmö—Berlin, Stettiner Bahnhof 7. Vagnen går från Stockholm C. till Malmö delvis som sofvagn.
Malmö—Göteborg B. 38. De resande få kvarstanna i vagnen intill kl. 8³⁰ f. m.
Malmö—Hamburg H. 7. Vagnen går från Göteborg B. till Malmö delvis som sofvagn.
Malmö—Kristiania Ö. 38. En vagn går i tåg 2 från Berlin, Stettiner Bahnhof, till Malmö delvis som sofvagn.
Malmö—Stockholm C. 2, 12. En i tåg 2 gående vagn går från Berlin, Stettiner Bahnhof, till Malmö delvis som sofvagn.
Nässjö—Stockholm C. 302. Vagnen går från Malmö till Nässjö som sofvagn.
Stockholm C.—Alfvesta 301. Vagnen fortsätter till Malmö som sofvagn.
Stockholm C.—Berlin, Stettiner Bahnhof, öfver Trälleborg—Sassnitz 1, 7.
Stockholm C.—Brücke 24—454. Vagnen fortsätter till Östersund som sofvagn.
Stockholm C.—Göteborg S. J. 3.
Stockholm C.—Hälsingborg C. öfver Hälsleholm 11.
Stockholm C.—Karlskrona öfver Alfvesta 11.
Stockholm C.—Kristiania Ö. 3—32.
Stockholm C.—Köpenhamn, Österbro öfver Malmö F. 1.
Stockholm C.—Malmö 1, 11. En i tåg 1 gående vagn fortsätter till Berlin, Stettiner Bahnhof, delvis som sofvagn.
Stockholm C.—Långsele 22—502. (I, II och III kl.) En från Stockholm måndagar och torsdagar utgående I och II kl. vagn fortsätter som sofvagn till Jörn, därifrån delvis som sofvagn till Kiruna; öfriga dagar fortsätter den som sofvagn till Luleå i tåg 511. III kl. vagnen fortsätter alltid till Luleå som sofvagn.
Stockholm C.—Sundsvall 24—481.
Stockholm C.—Uddevalla S. J. öfver Göteborg S. J. (II kl.) 3—230. Vagnen fortsätter till Strömstad som sofvagn.
Änge—Stockholm C. 23. Vagnen går som sofvagn i tåg 482 från Sundsvall.
Östersund—Stockholm C. 453—23.

II klass bäddad liggsplats tillhandahålles:

i tåg nr 241 Falköping-R.—Nässjö (resande få disponera sina platser efter tågs 4 ankomst till Falköping-R.).
» » » 242 Nässjö—Falköping-R. (resande få disponera sina platser intill tågs 3 afgång från Falköping-R.).
» » » 885 Kilafora—Stugsund (resande få disponera sina platser efter tågs 22 ankomst till Kilafora).
» » » 892 Stugsund—Kilafora (resande få disponera sina platser efter ankomsten till Kilafora intill tågs 21 afgång därifrån).
» » » 875 Ljusdal—Hudiksvall (endast för resande, som ankomma med tågen 21, 22 och 24).
» » » 876 Hudiksvall—Ljusdal (endast för resande, som skola fortsätta med tågen 21 och 22).

Nattväntsal för I och II klass resande finnes vid följande stationer:

Falköping—Ranten, Hallsberg, Katrineholm, Kilafora, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm, Norsholm, Nässjö, Ockelbo, Sköfde, Stenstorp och Storvik.

Nattväntsal för III klass resande finnes vid följande stationer: Falköping—Ranten, Hallsberg, Kilafora, Krylbo, Mjölby, Ockelbo och Storvik.

Restaurantvagn medföres:

i tåg nr 7 från Stockholm C. till Malmö.
» » » 8 » Malmö till Stockholm C.
» » » 9 » Stockholm C. till Göteborg S. J.
» » » 10 » Göteborg S. J. till Stockholm C.
» » » 41 » Ed till Malmö öfver Göteborg B.
» » » 42 » Malmö till Ed öfver Göteborg B.
» » » 501 » Boden till Långsele.
» » » 502 » Långsele till Boden.
» » » 310 » Malmö till Kristianstad
» » » 337 » Kristianstad till Malmö.

SKARA PENSIONAT

Järnvägs-gatan 45—46

2 minuters väg från stationen.

Rekommenderas i ärade resandes benägna hägkomst.
Trefliga rum. Billiga rum.



Hotel Kanan

Allm. tel. 72 57. Stockholm Rikstel. 14 12.

25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25.

nära Centralstationen (strax vid Vasagatan och spårvagnen).

Propra och tysta rum. Moderata priser.

JOH. ERIKSSON.

HOTEL & RESTAURANT EXCELSIOR

I K. F. U. M:s hus 35 Birgerjarlsgatan.
STOCKHOLM C.

Nytt. Förstklassigt. Inga drickspengar.

Allm. 93 27. Rikstel. och Telegr.-adr. Excelsior.

Tvättinrättning.

20 a. Stockholm—Malmö—Trälleborg—Sassnitz. zontaxa A sid. 6).																				(Biljettpris Supplementståg)			
Kilometer. Statens järnvägar, spårvi. 1.435.		Pl. 61 II III	Pl. 51 II III	Pl. 7 I II III	Pl. 55 I II III	Pl. 9 I II III	Pl. 65 II III	Pl. 53 II III	Pl. 11 I II III	Pl. 1 I II III	Pl. 301 I II III	Pl. 17 I II III	Pl. 15 I* II III	Pl. 449 II III									
Fr. Stockholm C.	720	810	1027	1102	1233	314	614	820	830	1020	1001	1115	1210	1210									
Stockholm S.	720	810	1027	1102	1233	314	614	820	830	1020	1001	1115	1210	1210									
Liljeholmen	720	810	1027	1102	1233	314	614	820	830	1020	1001	1115	1210	1210									
Älfsjö	720	810	1027	1102	1233	314	614	820	830	1020	1001	1115	1210	1210									
Huddinge	720	810	1027	1102	1233	314	614	820	830	1020	1001	1115	1210	1210									
Tullinge	720	810	1027	1102	1233	314	614	820	830	1020	1001	1115	1210	1210									
Tumba	720	810	1027	1102	1233	314	614	820	830	1020	1001	1115	1210	1210									
Utrana	720	810	1027	1102	1233	314	614	820	830	1020	1001	1115	1210	1210									
Rönninge	720	810	1027	1102	1233	314	614	820	830	1020	1001	1115	1210	1210									
Igelsta	720	810	1027	1102	1233	314	614	820	830	1020	1001	1115	1210	1210									
Till Saltskog	720	810	1027	1102	1233	314	614	820	830	1020	1001	1115	1210	1210									
Till Södertälje	720	810	1027	1102	1233	314	614	820	830	1020	1001	1115	1210	1210									
Mariefred 48	720	810	1027	1102	1233	314	614	820	830	1020	1001	1115	1210	1210									
Strängnäs	720	810	1027	1102	1233	314	614	820	830	1020	1001	1115	1210	1210									
Eskestuna C. 48	720	810	1027	1102	1233	314	614	820	830	1020	1001	1115	1210	1210									
Fr. Strängnäs 48	720	810	1027	1102	1233	314	614	820	830	1020	1001	1115	1210	1210									
Mariefred 48	720	810	1027	1102	1233	314	614	820	830	1020	1001	1115	1210	1210									
Södertälje	720	810	1027	1102	1233	314	614	820	830	1020	1001	1115	1210	1210									
Fr. Saltskog	720	810	1027	1102	1233	314	614	820	830	1020	1001	1115	1210	1210									
Järna	720	810	1027	1102	1233	314	614	820	830	1020	1001	1115	1210	1210									
Malmö	720	810	1027	1102	1233	314	614	820	830	1020	1001	1115	1210	1210									
Till Gnesta	720	810	1027	1102	1233	314	614	820	830	1020	1001	1115	1210	1210									
Fr. Gnesta	720	810	1027	1102	1233	314	614	820	830	1020	1001	1115	1210	1210									
Björnlunda	720	810	1027	1102	1233	314	614	820	830	1020	1001	1115	1210	1210									
Stjärnholm	720	810	1027	1102	1233	314	614	820	830	1020	1001	1115	1210	1210									
Sparholm	720	810	1027	1102	1233	314	614	820	830	1020	1001	1115	1210	1210									
Till Skebokvarn	720	810	1027	1102	1233	314	614	820	830	1020	1001	1115	1210	1210									
Fr. Malmköping 48	720	810	1027	1102	1233	314	614	820	830	1020	1001	1115	1210	1210									
Fr. Skebokvarn	720	810	1027	1102	1233	314	614	820	830	1020	1001	1115	1210	1210									
Till Flen	720	810	1027	1102	1233	314	614	820	830	1020	1001	1115	1210	1210									
Till Eskestuna 47	720	810	1027	1102	1233	314	614	820	830	1020	1001	1115	1210	1210									
Fr. Nyköping 47	720	810	1027	1102	1233	314	614	820	830	1020	1001	1115	1210	1210									
Eskestuna 47	720	810	1027	1102	1233	314	614	820	830	1020	1001	1115	1210	1210									
Fr. Flen	720	810	1027	1102	1233	314	614	820	830	1020	1001	1115	1210	1210									
Holbom	720	810	1027	1102	1233	314	614	820	830	1020	1001	1115	1210	1210									
Kantorp	720	810	1027	1102	1233	314	614	820	830	1020	1001	1115	1210	1210									
Valla	720	810	1027	1102	1233	314	614	820	830	1020	1001	1115	1210	1210									
Till Katrineholm	720	810	1027	1102	1233	314	614	820	830	1020	1001	1115	1210	1210									
Fr. Katrineholm	720	810	1027	1102	1233	314	614	820	830	1020	1001	1115	1210	1210									
Strängnäs	720	810	1027	1102	1233	314	614	820	830	1020	1001	1115	1210	1210									
Andebol	720	810	1027	1102	1233	314	614	820	830	1020	1001	1115	1210	1210									
Simonstorp	720	810	1027	1102	1233	314	614	820	830	1020	1001	1115	1210	1210									
Näskö	720	810	1027	1102	1233	314	614	820	830	1020	1001	1115	1210	1210									
Äby	720	810	1027	1102	1233	314	614	820	830	1020	1001	1115	1210	1210									
Lodby	720	810	1027	1102	1233	314	614	820	830	1020	1001	1115	1210	1210									
Herråderberg	720	810	1027	1102	1233	314	614	820	830	1020	1001	1115	1210	1210									
Karlro	720	810	1027	1102	1233	314	614	820	830	1020	1001	1115	1210	1210									
Till Norrköping	720	810	1027	1102	1233	314	614	820	830	1020	1001	1115	1210	1210									
Till Söderköping 72	720	810	1027	1102	1233	314	614	820	830	1020	1001	1115	1210	1210									
Fr. Söderköping 72	720	810	1027	1102	1233	314	614	820	830	1020	1001	1115	1210	1210									
Fr. Norrköping	720	810	1027	1102	1233	314	614	820	830	1020	1001	1115	1210	1210									
Östra Eneby	720	810	1027	1102	1233	314	614	820	830	1020	1001	1115	1210	1210									
Fiskeby	720	810	1027	1102	1233	314	614	820	830	1020	1001	1115	1210	1210									
Eksund	720	810	1027	1102	1233	314	614	820	830	1020	1001	1115	1210	1210									
Okna	720	810	1027	1102	1233	314	614	820	830	1020	1001	1115	1210	1210									
Till Kimstad	720	810	1027	1102	1233	314	614	820	830	1020	1001	1115	1210	1210									
Till Pingspong 64	720	810	1027	1102	1233	314	614	820	830	1020	1001	1115	1210	1210									
Örebro S. 64	720	810	1027	1102	1233	314	614	820	830	1020	100												

Stockholm—Malmö—Trälleborg—Sassnitz.									
(Biljettpris zontaxa A sid. 6).									
Supplementstyg									
Forts. från föreg. sida.									
Fr. Karlshamn 116	900	400	400	...	...	...	...	...	...
Halmstad 114	520	200	200	...	...	...	...	...	...
Fr. Yslands	Bl. 751	Bl. 1351	St. 7	Pl. 339	Medför ej personvagnar lörd. d. 20/10, 20/11, 14/12, 1912, 18/1, 15/2, 15/3, 19/4 1913.				
Liatorp	218	808	628	488	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Diö	260	847	466	466	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Mückeln	...	...	...	...	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Till Almshult	318	924	718	517	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Till Sölvesborg 100	920	...	920	920	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Kristianstad	722	...	...	...	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Fr. Almshult	338	...	721	613	Direkt i o. II klass sofvagn samt då icke alla kupéer uppt. af sofvagnsresande även II kl. sitt-afdeln: Stockh. —Hälsingborg C.				
Killeberg	338	...	...	623	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Till Håstved	369	...	...	631	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Till Långebro Kristianstad 129	417	...	...	635	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Fr. Håstved	720	...	...	...	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Balingslöv	420	...	...	627	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Till Håstved	488	...	...	710	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Till Håstved	460	...	...	721	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Till Kristianstad 124	610	...	910	910	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Sölvesborg 124, 119	728	...	...	...	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Ahus hamn 124, 9, 25	735	...	...	...	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Markaryd 139	733	...	927	927	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Hälsingborg C. 142	800	...	1013	1013	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Köpenhamn H. (Nordb.)	1022	...	...	...	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Fr. Markaryd 139	814	...	628	628	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Karlshamn 119, 124	Pl. 307	1000	Pl. 303	105	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Karlshamn 119, 124	111	1223	111	350	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Kristianstad 124	525	400	1215	720	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Fr. Håstved	694	514	248	820	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Sösdala	651	540	302	832	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Tjörnarps	700	569	310	857	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Till Hörby	719	608	322	902	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Till Hörby 126	820	...	...	...	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Fr. Hör	718	628	323	910	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Sjöholmen	728	638	340	927	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Stehag	741	641	362	982	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Till Håstved	741	641	362	982	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Till Hälsingborg C. 137	1022	615	1022	...	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Landskrona 137	1022	615	1022	...	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Simrishamn 134, 154	1121	720	...	...	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Ystad 134	1102	612	1102	...	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Fr. Karlskrona	...	...	...	...	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Ronneby	...	...	...	...	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Karlshamn	...	...	...	...	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Sölvesborg	...	...	...	...	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Kristianstad 127	...	...	...	...	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Klippan 140	...	...	...	...	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Fr. Esbof	749	632	366	900	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Till Örtofte	762	722	406	921	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Till Köfinge 143	912	900	...	...	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Sjöbo 143	935	1010	520	...	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Fr. Örtofte	762	722	406	921	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Stångby	800	714	418	982	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Till Lund	800	724	421	1007	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Till Trälleborg 145	1008	922	...	...	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Fr. Lund	810	720	423	1008	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Uppåkra	817	740	430	1015	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Akarp	823	748	436	1021	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Ärlöf	829	752	440	1028	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Till Malmö	836	758	446	1035	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Fr. Malmö 155	916	826	542	1140	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Till Trälleborg N.	1010	946	700	1226	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Trälleborg F. 155	...	...	...	...	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Fr. Trälleborg F.	...	...	...	...	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Till Sassnitz Hafen	...	...	...	...	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Berlin, Stett.	...	...	...	...	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Rostock	...	...	...	...	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Lilbeck	...	...	...	...	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Hamburg H.	...	...	...	...	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Till Köpenhamn Frihamn	...	...	...	...	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Österbro	...	...	...	...	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
hann.	...	...	...	...	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Rostock	...	...	...	...	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Lilbeck	...	...	...	...	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Hamburg H.	...	...	...	...	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Berlin Stett.	...	...	...	...	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Till Kiel	...	...	...	...	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449
Hamburg H.	...	...	...	...	St. 11	Pl. 341	Pl. 301	St. 17	Pl. 449

Schnitz.										(Biljettpris zontaxa A sid. 6).										Supplementstyg														
g	h	i	j	k	l	m	n	o		g	h	i	j	k	l	m	n	o		g	h	i	j	k	l	m	n	o						
										610	* Endast f. resande som löst sofvagnsb.																							
										532																								
för ej per- gnar lörd.										St. 11 I II III	422	St. 1 II III	Pl. 341 II III	Pl. 301 II III	...	...	...	...	...	...	...	...	...	St. 17 I II III	611	St. 15 II III	496	Pl. 449 II III	860	...	...	...	...	
23/11, 14/12										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
1/1, 15/2, 15/3, 1913.										420	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	612	424	...	904	...	...	...	...	...				
										870	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	950	870	...	907	...	...	...	...	...					
										859	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	859	859	...	910	...	...	...	...	...					
kt I o. II sofvagn ä icke alla uppt. af resande II kl. sitt- Stockh. ingborg C.										431	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
										520	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										522	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
										743	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										523	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										728	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										1735	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										1745	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										903	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										875	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										1045	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										320	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										720	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										523	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										531	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...									

a Köpenhamn—Malmö.									
	...	...	...	...	...	...	...	...	...
(öfv. Varnem.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Österbro	524	1100	712	...	...	...	...	...	...
Frihamnen	540	1105	710	...	...	...	...	...	...
(öfv. Sassnitz)	534	...	618	...	...	...	...	...	...
	618	658	849	...	...	...	...	...	...
ultåg Malmö—Lund.									
Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö
318	320	322	325	328	330	344	332	335	...
III	III	III	III	III	III	III	III	III	...
660	610	1110	210	410	510	728	841	920	...
660	610	1110	210	410	510	...	840	920	...
706	606	1106	206	406	506	...	836	916	...
709	609	1109	209	409	509	...	840	916	...
716	616	1116	216	416	516	...	847	916	...

häriligaste läge vid Norrström
midst emot Kgl. Slottet, med sina
250 resanderum, vackra träd-
gård, vattenfontän, caféer, bil-
lader, restauranter, boulevard-
servering & festvåningar rekom-
menderas den ärade allmänheten

Nils Trulsson,
Direktör.

Förut ledare af Hôtel der Kaiserhof, Berlin.
Hôtel Atlantic, Hamburg.

STOCKHOLM
Gustaf Adolfs torg.

Elektriskt ljus i	-	Riiks- & Allm. Tel
hvarje rum	- - -	Personhiss - -
Läsosalong	- - -	Badrum - - -

Omnibus möter vid tåg och båtar.
Elegant Festvåning för bröllop, Middaga
och Baler. Stockholms mest gouterade
- - - och eleganta Matsal - - -
Musik-Café & American Bar
Aug. Åhlfeldt.

22 Vesterlånggatan 22.
28 propra rum med goda nya sängar 1: 50 per dygn

Per manad billigare.
Billigt. Hederligt. Billigt
Allm. Telefon 21 45.

1 kl. Matsalar:

Hushållsskolan "Margareta"
STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.

Hushållsskolan i Norrköping,
S. Strömsgatan 1.

Hushållsskolan i Örebro,
Klostergatan 11.

Hushållsskolan i Linköping,
Centralpalatset.

Frukost 1 kr. Middag 1,25. Supé 1 kr.

GRAND HOTEL HAGLUND
GÖTEBORG.

Platser största och elegantaaste hotel.
Fullständigt ombyggt och nymonterat. Komfortabla med
all antika konf. i vida resanderum med privata bad
och toiletrum med arm- och kallvatten. Central
uppvärming. Nyinredda eleganta lills. Skrif-
 och Konversationsrum.
Rum från Kr. 3.—.

HOTEL GÖTA KALLARE
Lämpligaste hotell för affärsresande.
Rum från Kr. 2: —. Telefon i alla rum.
Utlämnandet svenskt kök.

Fotografera Eder!

Anna Edlunds Efter.

Drottninggatan 46 (hörn af Klarabergsg.)
Stockholm.
 Garanteras modernt arbete, billiga priser. A. T. 10 802.

Forts. fr. föreg. sida.

(Biljettszontaxa A sid. 6.)

Sassnitz—Trälleborg—Malmö—Stockholm.

Supplements-tåg.

Km.	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n
Fr. Kalmars 107, 98, 99, 69...	630	...	...	...	...	...	300	...	...	...	...	...	...	...
» Hultsfred 69	1025	...	...	...	...	...	725	...	...	...	...	...	...	...
» Hjo 65	1042	1235	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fågelsta 70	1042	710	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Linköping	290	905	367	986	...	...	302	412	418	...	416	20	12	...
» Rystad	...	...	...	...	...	...	135	643	1197	...	128	...	520	...
» Långhem	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gistad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Norrholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Västervik 65	710	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Västervik 65	845	520	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Norrholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kilstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Finspång 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Örebro S. 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örebro S. 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Finspång 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kilstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Öksa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eksund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fiskeby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Östra Eneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Norrköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Söderköping 72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Söderköping 72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Norrköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlens	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Herrstads	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Loddby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Aby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gräfsfors	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Niska	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Simonstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Andebol	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strängsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kärneholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kärneholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Valla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kantorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Holboda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Flen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Eskilstuna C. 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Nyköping 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nyköping 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eskilstuna C. 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Flen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Skehökvarn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Malmö 48 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Skehökvarn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sparreholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stjärnhol	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Björnlunda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Gnesta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Gnesta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mälbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Järna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Saltskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Södertälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strängnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eskilstuna C. 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strängnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Södertälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Saltskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Igelså	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rönninge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ultron	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tumba	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tullinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Buddinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Alftå	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Liljeholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm S.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Att observera
vid läsande af
vidstående
tabell.

Restaurationsvagn
medföljer tåg N 8
samt den 22 o. 23
december tåg N 18
för I, II o. III kl.
passagerare.

Direkta vagnar,
sofvagnar m. m.
se sid. 12.

Obs.!

Ranklinje fram-
för ett tåg be-
tyder, att I och
II klass sofvag-
nar medförs.

Malmö—Stockholm
i N 2 och 12.

Köpenhamn—
Stockholm i N 2.

Karlskrona—Stock-
holm i N 12.

Hälsingborg—
Stockholm i N 12.

Näså—Stockholm
i N 302.

OBS.!

• Å linjen
Kärneholm—
Stockholm gå
dessutom en
del andra tåg.
Fullständig tid-
tabell för dessa
se tabell 21 b

Lokaltåg Eksund—Norrköping (se även tab. 20 b).

MUNK-LIKÖR

BÉNÉDICTINE

VÄLSMAKANDE-HÄLSOSAM.

Oscar
Böiska fabriks

Lokaltåg Norrköping—Gräfsfors (se även tab. 20 b).

Fr. Norrköping
» Karlens
» Herrstads
» Loddby
» Aby
» Till Gräfsfors

* Endast för resande, som löst sofvagnsbiljett.

Anvisningar rörande Jul- och Påsktrafiken, se sidan 45.

K. F. U. M.
Förbundet mellan Sveriges
Kristliga Föreningar af Unge Män
(112 föreningar med 10,000 medlemmar)
erbjuder unge män följande fördelar på nedanstående platser:
B. betyder att föreningen har egen byggnad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. läsrum, M. matsrvering, R. rum för unge män.
B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.
L. K. K. Y. F., »Libanon», Skolgatan 2.
B. L. Helsingborg K. F. U. M., Södra Kyrkog. 24.
B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 38.
L. Karlskrona K. F. U. M., Ronnebygatan 34.
B. L. Kristinehamns K. F. U. M., Kungsgatan.
L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniaplan 4.
L. M. Norrköpings K. F. U. M., G:la Rådstugatan 30.
B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Birg. Jarlsq. 35.
L. K. F. U. M., Filial, Söder, Hornsg. 50.
B. L. M. Uppsala K. F. U. M., Västra Strandg. 15.
L. Örebro K. F. U. M., Fredsg. 13.
Svensk eller skandinavisk K. F. U. M.
H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.
L. M. Hamburg, Esplanade 12.
L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.

Privathem för Resande
Hamngatan 32, 2 tr., STOCKHOLM.
Tysta, trevliga rum på längre eller kortare tid fr. 1 kr.
OBS! 5 min. från centralstationen.



BESÖK Stockholms Centralstations Restaurant.
BUFFET med varma och kalla köttätter, smörgåsar, frukt, konditorivaror, kaffe, te, fatöl, läskedrycker, viner
FULLSTÄNDIG RESTAURANT.
Frukostar. Middagar. Supéer.

MUNK-LIKÖR
BÉNÉDICTINE
VÄLSMAKANDE-HÄLSOSAM.

Oscaria
Bästa fabrikat af Good Year-Wells
SKODON
Moderna praktiska modeller.

HOTEL SAVOY
18 Norrmalmstorg 18
A. Tel. 6984 STOCKHOLM. Rikstel. 24 58
6854
Rum från kr. 1:50 till högre priser.
Tel. i rummen.

Hotell Kung Carl
Brunkebergstorg, STOCKHOLM,
rekommenderar sina 50 möblerade rum, Matsal & Café Uppackningsrum, moderata priser.
OBS! Hela hotellet nyrenoverat.
Telef. i alla rum.
Nutidens bekvämligheter.
Vördsamt
OLOF JÖNSSON
f. d. Direktör för Park Hotell.

Privat hem för resande
i godt ordentligt hem
Bryggaregatan 14, 2 och 3 tr.
STOCKHOLM
3 minuter från Centralstationen.
Telefon 66 64. **J. P. Gröndahl.**

Största lager Klädningstyg Siden och ylle
BRUNKEBERGS MANUFAKTUR-MAGASIN
Kundl. Hefleverantör.
STOCKHOLM.
GODA VAROR!
Profver på begäran franco. — Sändningar öfver 20 Kronors värde franco.
BILLIGA PRISER!

PARK HOTELL
Snedt emot Stockholms Central.
Nytt, fint, första klass hotell, med mycket moderata priser.
Två stycken personhissar, Raksalong, Badrum, W. C., Läs- och skriftrum, Salong, Rökrum, Restaurant & Kafé Centralt läge (midt emot Centralparken) med härlig utsikt.
100 tysta, väl möblerade och mattbelagda rum (med schäslong, elektrisk belysning, värmeledning, telefon, samt varmt o. kallt vatten i särskild toilett) i en mängd prislägen allt efter storlek och möblering från kr. 2 till kr. 10.
Stora uppackningsrum. Pension & inackordering.

Supplementståg.

Se annonsen sid. 22.

Charlottenberg—Laxå.

GÖTEBORGS HANDELS- & SJÖFARTS-TIDNING

Telefoner: Allm. 82 59. Rika. 22 65.
För beställn.: Allm. 75 67.
Vördsamt
Wilhelm Strandberg.

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING.

— Upplaga 28,000 ex. Lördagar 52,000 ex. —

finnes hos tåguden och i kioskerna vid de större stationerna.

Champagne Delbeck & Co, Reims.

Se annonsen å omslagets 3:dje sida.

21 b.

Göteborg—Stockholm.

Biljettpris Zontaxa A sid. 6.

Supplementståg.

Fr. Malmö 148		1016	1018	1020	1022	1024	1026	1028	1030	1032	1034	1036	1038	1040	1042	1044	1046	1048	1050	1052	1054	1056	1058	1060	1062	1064	1066	1068	1070	1072	1074	1076	1078	1080	1082	1084	1086	1088	1090	1092	1094	1096	1098	1100	1102	1104	1106	1108	1110	1112	1114	1116	1118	1120	1122	1124	1126	1128	1130	1132	1134	1136	1138	1140	1142	1144	1146	1148	1150	1152	1154	1156	1158	1160	1162	1164	1166	1168	1170	1172	1174	1176	1178	1180	1182	1184	1186	1188	1190	1192	1194	1196	1198	1200	1202	1204	1206	1208	1210	1212	1214	1216	1218	1220	1222	1224	1226	1228	1230	1232	1234	1236	1238	1240	1242	1244	1246	1248	1250	1252	1254	1256	1258	1260	1262	1264	1266	1268	1270	1272	1274	1276	1278	1280	1282	1284	1286	1288	1290	1292	1294	1296	1298	1300	1302	1304	1306	1308	1310	1312	1314	1316	1318	1320	1322	1324	1326	1328	1330	1332	1334	1336	1338	1340	1342	1344	1346	1348	1350	1352	1354	1356	1358	1360	1362	1364	1366	1368	1370	1372	1374	1376	1378	1380	1382	1384	1386	1388	1390	1392	1394	1396	1398	1400	1402	1404	1406	1408	1410	1412	1414	1416	1418	1420	1422	1424	1426	1428	1430	1432	1434	1436	1438	1440	1442	1444	1446	1448	1450	1452	1454	1456	1458	1460	1462	1464	1466	1468	1470	1472	1474	1476	1478	1480	1482	1484	1486	1488	1490	1492	1494	1496	1498	1500	1502	1504	1506	1508	1510	1512	1514	1516	1518	1520	1522	1524	1526	1528	1530	1532	1534	1536	1538	1540	1542	1544	1546	1548	1550	1552	1554	1556	1558	1560	1562	1564	1566	1568	1570	1572	1574	1576	1578	1580	1582	1584	1586	1588	1590	1592	1594	1596	1598	1600	1602	1604	1606	1608	1610	1612	1614	1616	1618	1620	1622	1624	1626	1628	1630	1632	1634	1636	1638	1640	1642	1644	1646	1648	1650	1652	1654	1656	1658	1660	1662	1664	1666	1668	1670	1672	1674	1676	1678	1680	1682	1684	1686	1688	1690	1692	1694	1696	1698	1700	1702	1704	1706	1708	1710	1712	1714	1716	1718	1720	1722	1724	1726	1728	1730	1732	1734	1736	1738	1740	1742	1744	1746	1748	1750	1752	1754	1756	1758	1760	1762	1764	1766	1768	1770	1772	1774	1776	1778	1780	1782	1784	1786	1788	1790	1792	1794	1796	1798	1800	1802	1804	1806	1808	1810	1812	1814	1816	1818	1820	1822	1824	1826	1828	1830	1832	1834	1836	1838	1840	1842	1844	1846	1848	1850	1852	1854	1856	1858	1860	1862	1864	1866	1868	1870	1872	1874	1876	1878	1880	1882	1884	1886	1888	1890	1892	1894	1896	1898	1900	1902	1904	1906	1908	1910	1912	1914	1916	1918	1920	1922	1924	1926	1928	1930	1932	1934	1936	1938	1940	1942	1944	1946	1948	1950	1952	1954	1956	1958	1960	1962	1964	1966	1968	1970	1972	1974	1976	1978	1980	1982	1984	1986	1988	1990	1992	1994	1996	1998	2000	2002	2004	2006	2008	2010	2012	2014	2016	2018	2020	2022	2024	2026	2028	2030	2032	2034	2036	2038	2040	2042	2044	2046	2048	2050	2052	2054	2056	2058	2060	2062	2064	2066	2068	2070	2072	2074	2076	2078	2080	2082	2084	2086	2088	2090	2092	2094	2096	2098	2100	2102	2104	2106	2108	2110	2112	2114	2116	2118	2120	2122	2124	2126	2128	2130	2132	2134	2136	2138	2140	2142	2144	2146	2148	2150	2152	2154	2156	2158	2160	2162	2164	2166	2168	2170	2172	2174	2176	2178	2180	2182	2184	2186	2188	2190	2192	2194	2196	2198	2200	2202	2204	2206	2208	2210	2212	2214	2216	2218	2220	2222	2224	2226	2228	2230	2232	2234	2236	2238	2240	2242	2244	2246	2248	2250	2252	2254	2256	2258	2260	2262	2264	2266	2268	2270	2272	2274	2276	2278	2280	2282	2284	2286	2288	2290	2292	2294	2296	2298	2300	2302	2304	2306	2308	2310	2312	2314	2316	2318	2320	2322	2324	2326	2328	2330	2332	2334	2336	2338	2340	2342	2344	2346	2348	2350	2352	2354	2356	2358	2360	2362	2364	2366	2368	2370	2372	2374	2376	2378	2380	2382	2384	2386	2388	2390	2392	2394	2396	2398	2400	2402	2404	2406	2408	2410	2412	2414	2416	2418	2420	2422	2424	2426	2428	2430	2432	2434	2436	2438	2440	2442	2444	2446	2448	2450	2452	2454	2456	2458	2460	2462	2464	2466	2468	2470	2472	2474	2476	2478	2480	2482	2484	2486	2488	2490	2492	2494	2496	2498	2500	2502	2504	2506	2508	2510	2512	2514	2516	2518	2520	2522	2524	2526	2528	2530	2532	2534	2536	2538	2540	2542	2544	2546	2548	2550	2552	2554	2556	2558	2560	2562	2564	2566	2568	2570	2572	2574	2576	2578	2580	2582	2584	2586	2588	2590	2592	2594	2596	2598	2600	2602	2604	2606	2608	2610	2612	2614	2616	2618	2620	2622	2624	2626	2628	2630	2632	2634	2636	2638	2640	2642	2644	2646	2648	2650	2652	2654	2656	2658	2660	2662	2664	2666	2668	2670	2672	2674	2676	2678	2680	2682	2684	2686	2688	2690	2692	2694	2696	2698	2700	2702	2704	2706	2708	2710	2712	2714	2716	2718	2720	2722	2724	2726	2728	2730	2732	2734	2736	2738	2740	2742	2744	2746	2748	2750	2752	2754	2756	2758	2760	2762	2764	2766	2768	2770	2772	2774	2776	2778	2780	2782	2784	2786	2788	2790	2792	2794	2796	2798	2800	2802	2804	2806	2808	2810	2812	2814	2816	2818	2820	2822	2824	2826	2828	2830	2832	2834	2836	2838	2840	2842	2844	2846	2848	2850	2852	2854	2856	2858	2860	2862	2864	2866	2868	2870	2872	2874	2876	2878	2880	2882	2884	2886	2888	2890	2892	2894	2896	2898	2900	2902	2904	2906	2908	2910	2912	2914	2916	2918	2920	2922	2924	2926	2928	2930	2932	2934	2936	2938	2940	2942	2944	2946	2948	2950	2952	2954	2956	2958	2960	2962	2964	2966	2968	2970	2972	2974	2976	2978	2980	2982	2984	2986	2988	2990	2992	2994	2996	2998	3000	3002	3004	3006	3008	3010	3012	3014	3016	3018	3020	3022	3024	3026	3028	3030	3032	3034	3036	3038	3040	3042	3044	3046	3048	3050	3052	3054	3056	3058	3060	3062	3064	3066	3068	3070	3072	3074	3076	3078	3080	3082	3084	3086	3088	3090	3092	3094	3096	3098	3100	3102	3104	3106	3108	3110	3112	3114	3116	3118	3120	3122	3124	3126	3128	3130	3132	3134	3136	3138	3140	3142	3144	3146	3148	3150	3152	3154	3156	3158	3160	3162	3164	3166	3168	3170	3172	3174	3176	3178	3180	3182	3184	3186	3188	3190	3192	3194	3196	3198	3200	3202	3204	3206	3208	3210	3212	3214	3216	3218	3220	3222	3224	3226	3228	3230	3232	3234	3236	3238	3240	3242	3244	3246	3248	3250	3252	3254	3256	3258	3260	3262	3264	3266	3268	3270	3272	3274	3276	3278	3280	3282	3284	3286	3288	3290	3292	3294	3296	3298	3300	3302	3304	3306	3308	3310	3312	3314	3316	3318	3320	3322	3324	3326	3328	3330	3332	3334	3336	3338	3340	3342	3344	3346	3348	3350	3352	3354	3356	3358	3360	3362	3364	3366	3368	3370	3372	3374	3376	3378	3380	3382	3384	3386	3388	3390	3392	3394	3396	3398	3400	3402	3404	3406	3408	3410	3412	3414	3416	3418	3420	3422	3424	3426	3428	3430	3432	3434	3436	3438	3440	3442	3444	3446	3448	3450	3452	3454	3456	3458	3460	3462	3464	3466	3468	3470	3472	3474	3476	3478	3480	3482	3484	3486	3488	3490	3492	3494	3496	3498	3500	3502	3504	3506	3508	3510	3512	3514	3516	3518	3520	3522	3524	3526	3528	3530	3532	3534	3536	3538	3540	3542	3544	3546	3548	3550	3552	3554	3556	3558	3560	3562	3564	3566	3568	3570	3572	3574	3576	3578	3580	3582	3584	3586	3588	3590	3592	3594	3596	3598	3600	3602	3604	3606	3608	3610	3612	3614	3616	3618	3620	3622	3624	3626	3628	3630	3632	3634	3636	3638	3640	3642	3644	3646	3648	3650	3652	3654	3656	3658	3660	3662	3664	3666	3668	3670	3672	3674	3676	3678	3680	3682	3684	3686	3688	3690	3692	3694	3696	3698	3700	3702	3704	3706	3708	3710	3712	3714	3716	3718	3720	3722	3724	3726	3728	3730	3732	3734	3736	3738	3740	3742	3744	3746	3748	3750	3752	3754	3756	3758	3760	3762</
---------------	--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--------

24. Falköping R.—Nässjö.	21	Nässjö—Falköping R.	21																	
Fr. Stockholm 21 a.....	:1902	...	...	...	...	...	...	...	...	Fr. Oskarshamn 98.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Göteborg 21 b.....	:1910	...	...	...	...	...	...	...	...	» Kalmar 107, 98.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Km. Stat. Järnv., spår. 1,435.	Pl. 241	...	...	...	...	...	...	...	...	» Västervik 65, 98.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Falköping-Ranten 421	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Ekasjö 98.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Falköping stad 421	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Stockholm 20 a.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Vartofta 421	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Linköping 20 a.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Tidaholm 68.....	815	S. a. H. 745	816	(S. a. H. 745)	1121	...	...	...	...	» Malmö 20 b.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Asarp 68.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Km. Stat. Järnv., spår. 1,435.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tidaholm 68.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Fr. Nässjö 258	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Vartofta 421	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Ång.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kättilstorp 421	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Forserum 258	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sandhem 258	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Tenhult 258	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Margrethesholm 258	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Häljaryd 258	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mullsjö 258	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Bogla 258	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Håbo 258	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Hyllan 258	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Bankeryd 258	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Yzenhaga 258	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Trångshälla 258	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Sanna 258	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kortebo 258	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Till Jönköping 258	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Vilhelmsro 258	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Fr. Halmstad 95, 96.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kaptenbo 258	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Värnamo 95, 96.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Jönköping 258	521	730	838	911	1067	1138	148	520	346	» Vireda 92.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Vireda 92.....	1140	...	...	...	...	...	...	...	...	Fr. Jönköping 258	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Värnamo 95, 96.....	921	8125	...	256	Pl. 255	...	...	...	...	» Kaptenbo 258	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Halmstad 95, 96.....	1237	II III	...	1002	III	...	...	...	...	» Vilhelmsro 258	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Jönköping 258	522	760	840	961	320	1138	...	562	401	» Kortebo 258	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sanna 258	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Trångshälla 258	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Yzenhaga 258	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Bankeryd 258	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hyllan 258	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Håbo 258	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Bogla 258	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Mullsjö 258	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Häljaryd 258	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Margrethesholm 258	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tenhult 258	616	824	918	1027	366	...	...	724	420	» Sandhem 258	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Forserum 258	829	846	...	1190	...	...	...	821	424	» Kättilstorp 258	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ång 258	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Till Vartofta 258	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Nässjö 258	646	916	...	1199	...	1214	...	928	464	Till Tidaholm 68.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Malmö 20.....	1258	808	...	...	...	...	...	...	...	» Asarp 68.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Linköping 20 b.....	...	1224	...	...	...	...	...	...	...	Fr. Tidaholm 68.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 20 b.....	...	623	...	...	...	...	...	...	...	Fr. Vartofta 421	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ekasjö 98.....	733	1124	...	...	...	...	...	...	...	» Falköping stad 421	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Västervik 98, 65.....	1215	...	...	...	...	...	...	...	...	Fr. Falköping-Ranten 421	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kalmar 96, 107.....	100	...	...	...	...	...	...	...	...	Till Göteborg 21 a.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Oskarshamn 98.....	1105	...	...	...	...	...	...	...	...	» Stockholm 21 b.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...													

Resande med 241 kunna mot särskild afgift disponera bäddad liggsplats efter tågs 4 ankomst till Falköping-Ranten intill tågs 241 ankomst till afgiftsstationen. † Resande med 242 kunna mot särskild afgift disponera bäddad liggsplats efter tågets afgång från påstigningsstationen intill tågs 3 afgång från Falköping-Ranten.		Använd Dir P. Håkansson's SALUBRIN Patenteradt, Giftfritt, Antiseptiskt, Se annonsen å omslagets sista sida.		Anvisningar rörande jul- och påsktrafiken se sid. 45.
Fru Peterssons Pensionat och Hotell rekommenderar sina välmöblerade rum till moderata priser. Storgatan 22, Örebro. Tel. 643. 5 minuters väg från norra stationen.				

25. Lerbäck—Askersund.									
Fr. Stockholm 21 a. 23	902	840	1233	...	...	...	...	...	...
» Göteborg 21 b. 23	1010	...	1214	...	...	...	...	...	...
» Örebro 23	608	7130	432	...	...	...	...	...	...
» Hallaberg 23	715	1224	539	...	...	...	...	...	...
» Linköping 20 a. 23	322	851	739	244	...	...	...	...	...
Km. Askersund—Skylberg—Lerbäck järnv., spår. 0,891.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lerbäck 23	788	1260	602	824	...	...	...	...	...
» Skylbergs bruk	818	112	624	850	...	...	...	...	...
» Ingelsby	828	129	634	...	...	...	...	...	...
» Sjötorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Askersund 23	844	148	654	...	...	...	...	...	...
Till Medevi 1	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Askersund—Lerbäck									
Fr. Medevi 1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Km. Askersund—Skylberg—Lerbäck järnv., spår. 0,891.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Askersund 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sjötorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ingelsby	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Skylbergs bruk	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Lerbäck 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Örebro 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 23, 21 a.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Göteborg 23, 21 a.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Linköping 23, 20 b.	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Önskar Ni ett bra matställe
så besök
Matsalarne Kungsgatan 26
Allm. 164 48 (hörnet af Klara Norra Kyrkogata) Allm. 164 48.
Obs. Bland de mest besökta i Stockholm. Det goda kaffet rekommenderas.

26. Örebro—Svarta.									
Statens järnv., spår. 1,435.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örebro 8	515	515	746	200	...	...	...	...	...
Till Örebro 8	515	515	746	200	...	...	...	...	...
Fr. Pålshöda 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örebro 8	515	515	746	200	...	...	...	...	...
» Karlslund	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lindabacka	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gräfsby	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Latorpsbruk	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Vintrosa	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hidingebro	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fjögsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gropen	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Vintrosa	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Latorpsbruk	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gräfsby	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lindabacka	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlslund	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Örebro 8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Pålshöda 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örebro 8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Örebro 8	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Svarta—Örebro.									
Fr. Charlottenberg 22 a	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlstad 22 a	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kristinehamn 22 a	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Km. Statens järnv., spår. 1,435.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Svarta 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Dörmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mullhyttens	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kvisbro	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gropen	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fjögsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hidingebro	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Vintrosa	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Latorpsbruk	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gräfsby	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lindabacka	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlslund	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Örebro 8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Pålshöda 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örebro 8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Örebro 8	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 Stockholm rekommenderas
HOTELL MARGIT
46 Drottninggatan 46.
Rikstel. 99 04. (Hörnet af Klarabergsgatan) Allm. Tel. 125 24
Komfortabla rum från lägre till högre priser.
Elektrisk belysning och Telefon i alla rum.
Betjäning möter vid alla tåg. OBS! Ny regime.

27. Skövde—Karlsborg.									
Fr. Stockholm C. 21 a	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Göteborg S. J. 21 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Km. Statens järnvägar, spår. 1,435.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Skövde 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Igelstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kungälv	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tibro	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fagersåna	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Möltorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Karlsborg 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Möltorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Karlsborg 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Möltorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Karlsborg—Skövde.									
Fr. Möltorp 1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Km. Statens järnvägar, spår. 1,435.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Karlsborg 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Möltorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fagersåna	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tibro	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kungälv	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Igelstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Skövde 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Göteborg S. J. 21 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm C. 21 a	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Brunkebergs Manufaktur-Magasin
se annonsen å sid. 17.
Turbinfabriken, Finshyttan
se annonsen å omslagets andra sida.

28. Vannebo—Ludvika.									
Fr. Malmö 20 b. 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Göteborg 21 b. 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm S. 21 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Örebro 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm S. 21 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eskilstuna 47, 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Västerås 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Frövå 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Vannebo 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Vannebo 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Vedebo	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Lindsberg 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lindsberg 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gusselby	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stora	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Vasselhyttan	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rälls	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Bångbro	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Bånghammar 28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kopparberg 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kopparberg 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Ståldalen 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm 61, 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Filipstad Västra 61	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Käl 61	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Göteborg B. 61	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Inafjöl 61, 62	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Falun 61	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gäfte 61, 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Ståldalen 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ståldalen	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Silfverhöjden	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Grängesberg 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Grängesberg 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Björnhyttan	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Blöberget	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gönäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Ludvika 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Inafjöl 62	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Falun 61	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gäfte 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Ludvika—Vannebo.									
Fr. Stockholm 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gäfte 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Inafjöl 62	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Falun 61	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Ludvika 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gönäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Blöberget	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Björnhyttan	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Grängesberg 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Grängesberg 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Silfverhöjden	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ståldalen	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Stockholm 35, 61	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Göteborg B. 61	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Käl 61	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Filipstad Västra 61	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gäfte 55, 61	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Inafjöl 62, 61	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Falun 61	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Ståldalen 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kopparberg 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Bångbro	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rälls	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Vasselhyttan	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stora	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gusselby	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Lindsberg 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lindsberg 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Vedebo	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Vannebo 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Vannebo 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Frövå 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Västerås 35, 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eskilstuna 35, 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm S. 21 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Örebro 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 23, 21 a	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Göteborg 23, 21 a	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Malmö 22 b, 20 a	...	...	...	...	...	...	...	...	...

J. C. Larsén & C.o.
Fabrik för Skepps- och Järnvägs-lykter.
Brännare, Kupor, Glas och Vekar m. m.
Stockholm, Österlånggatan 43.
Allm. tel. 27 34. Rikstel. 24 75.
Hôtel Hägglund
Wasagatan 36, Stockholm
rekommenderar sina tysta och hemtrefliga rum till moderata priser
Riks 37 02 Allm. tel. 116 73
Hôtel d'Artiste
67 Regeringsgatan 67 STOCKHOLM
Allm. Tel. 225 23.
Rum från 1: 50 pr dag.

Båntåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11:16 f. m., från Kolsjön 11:50 f. m., till Kloten 12:00 e. m., åter från Kloten 10:00 e. m., från

30. Ervalla-Nora-Strömtorp-Otterbäcken.

Km.	Nora Bergslags järnv., spårv. 1,435.	Bl. 9	Bl. 7	Bl. 3	Pl. 5
Fr. Stockholm 45. Tillburga 35	...	...	...	...	1245
Västerås 35, 23	...	...	...	...	670 300
Köping 35, 23	...	...	...	...	805 400
Lindesberg 28, 23	...	...	...	...	701 400
Örebro 23	...	...	...	...	215 752
Örebro 23	...	...	...	...	834 622 1701 425
Fr. Ervalla	...	...	...	...	908 710 1130 520
Torp	...	...	...	...	...
Järle	...	...	...	...	925 727 1167 547
Till Nora 21 a	...	...	...	...	946 825 1229 602
Fr. Nora	...	...	...	...	422 1227 612
Till Gytterp	...	...	...	...	448 1240 634
Fr. Gytterp	...	...	...	...	422 1246 624
Bengtstorp	...	...	...	...	...
Vikervik	...	...	...	...	522 114 620
Enbergstorp	...	...	...	...	...
Till Korfors	...	...	...	...	613 150 723
Till Grythytted 31	...	...	...	...	1755
Fr. Grythytted 31	...	...	...	...	335
Fr. Korfors	...	...	...	...	627 156 724
Öfala	...	...	...	...	...
Granbergssdal	...	...	...	...	666 246 742
Bofors	...	...	...	...	732 248 807
Till Karlskoga	...	...	...	...	739 261 812
Fr. Karlskoga	...	...	...	...	766 260 814
Högbo	...	...	...	...	...
Till Strömtorp	...	...	...	...	876 380 842
Till Kristinehamn 22 a	...	...	...	...	921 434 922
Karlstad 22 a	...	...	...	...	1121 722 492
Göteborg 21 a	...	...	...	...	723 902 702
Fr. Göteborg 21 b	...	...	...	...	1012 728
Karlstad 22 b	...	...	...	...	1120 704
Kristinehamn 22 b	...	...	...	...	603 315
Fr. Strömtorp	...	...	...	...	860 408
Högbo	...	...	...	...	...
Häkanbol	...	...	...	...	982 441
Konstera	...	...	...	...	1016 518
Värmlands Söby	...	...	...	...	1086 538
Ards	...	...	...	...	...
Gullspång	...	...	...	...	1116 622
Till Otterbäcken	...	...	...	...	1127 622
Ingen anslutn. d. 21 o. 24/10, 12 o. 24/11, 9 o. 19/12 samt 13 o. 16/1, 10 o. 13/2, 10 o. 13/3, 7 o. 10/4 1913: 913	...	...	...	...	...

30 a. Bofors-Valåsen.

Km.	Nora Bergslags järnv., spårv. 1,435.	Bl. 13	Bl. 11
Fr. Bofors 30	...	...	...
Till Valåsen	...	...	...

30 b. Dalkarlsberg-Vikersvik.

Km.	Dalkarlsbergs järnv., spårv. 0,802.	Bl. 15	Bl. 11
Fr. Dalkarlsberg	...	...	...
Till Vikersvik 30	...	...	...

Nora Bergslags järnv. zontaxa.

Zon	Kilom.	Enkel biljett	Zon	Kilom.	Enkel biljett	Zon	Kilom.	Enkel biljett	Zon	Kilom.	Enkel biljett
1	1-5	0.45	0.30	7	35-37	2.10	14	77-83	4.20	2.80	
1 1/2	6-7	0.45	0.30	7 1/2	38-40	2.25	15	84-90	4.50	3.00	
2	8-10	0.60	0.40	8	41-43	2.40	16	91-98	4.80	3.20	
2 1/2	11-12	0.75	0.50	8 1/2	44-46	2.55	17	99-106	5.10	3.40	
3	13-15	0.90	0.60	9	47-49	2.70	18	107-114	5.40	3.60	
3 1/2	16-17	1.05	0.70	9 1/2	50-52	2.85	19	115-122	5.70	3.80	
4	18-20	1.20	0.80	10	53-55	3.00	20	123-130	6.00	4.00	
4 1/2	21-22	1.35	0.90	10 1/2	56-58	3.15	21	131-139	6.30	4.20	
5	23-25	1.50	1.00	11	59-62	3.30	22	140-148	6.60	4.40	
5 1/2	26-28	1.65	1.10	11 1/2	63-65	3.45	23	149-157	6.90	4.60	
6	29-31	1.80	1.20	12	66-69	3.60					
6 1/2	32-34	1.95	1.30	13	70-76	3.90					

31. Grythytted-Korfors-Grythytted se sid. 22.**32. Kristinehamn-Mora.**

Km.	Mora-Vänerns järnv., spårv. 1,435.	Bl. 8	Bl. 2	Bl. 6	Bl. 6
Fr. Stockholm 21 a, 22 a	...	...	...	...	1902 1902 840 7233
Göteborg 21 b, 22 b	...	...	...	...	1010 1010 728 1214
Malmö 20 b, 21, 22	...	...	...	...	300 300 1022 732
Karlstad 22	...	...	...	...	442 204 348
Fr. Kristinehamn 22 a	...	...	...	...	926 846 406 720
Sjödalen	...	...	...	...	...
Nässundet	...	...	...	...	746 918 546 807
Storfors	...	...	...	...	810 948 612 826
Nykroppa	...	...	...	...	866 1008 712 904
Till Herrhult	...	...	...	...	906 1018 728 914
Till Falun 51	...	...	...	...	204 702
Fr. Herrhult	...	...	...	...	940 1018 824 902
Gammalkroppa	...	...	...	...	946 1028 830 910
Till Nyhyttan	...	...	...	...	1002 1041 846 920
Fr. Nyhyttan	...	...	...	...	1007 1046 850 924
Till Persberg	...	...	...	...	1021 1066 864 928
Persbergs gruvor	...	...	...	...	...
Fr. Persberg	...	...	...	...	1226 1116
Hörsjö	...	...	...	...	...
Långbanshyttan	...	...	...	...	116 1187
Långbanslunde	...	...	...	...	182 1148
Lesjöfors	...	...	...	...	290 1206
Rämmen	...	...	...	...	390 1217
Öforsen	...	...	...	...	381 1239
Nova	...	...	...	...	421 1248
Sägen	...	...	...	...	510 109
Vakern	...	...	...	...	562 198
Tretjärn	...	...	...	...	622 142 61 24
Till Vansbro	...	...	...	...	642 165 61
Till Stockholm 35, 36	...	...	...	...	940
Falun 55	...	...	...	...	642
Fr. Stockholm 35, 36	...	...	...	...	800
Falun 51	...	...	...	...	1015
Fr. Vansbro	...	...	...	...	290 780
Van	...	...	...	...	248 806
Till Brinbodarne	...	...	...	...	267 828
Fr. Limesforsen	...	...	...	...	1055
Fr. Brinbodarne	...	...	...	...	302 840
Gälvunda	...	...	...	...	317 918
Kättbo	...	...	...	...	...
Vimo	...	...	...	...	390 1008
Vika	...	...	...	...	408 1108
Till Mora	...	...	...	...	410 1127
Till Falun 55	...	...	...	...	712 305

Nyhyttan-Finnshyttan.

Km.	Mora-Vänerns järnv., spårv. 1,435.	Bl. 12	Bl. 14	Bl. 16	Bl. 18	Bl. 20
Fr. Nyhyttan	...	...	...	...	...	880 1060 1207 728 944
Till Filipstad Öia	...	...	...	...	...	840 1109 1219 728 942
Fr. Filipstad Öia	...	...	...	...	...	840 1107 1224 728 942
Till Finnshyttan	...	...	...	...	...	704 1119 1229 728 942

Brinbodarne-Limesforsen.

Km.	Mora-Vänerns järnv., spårv. 1,435.	Bl. 10
Fr. Brinbodarne	...	...
Öje	...	...
Tyngan	...	...
Till Malung	...	...
Fr. Malung	...	...
Vallerås	...	...
Malungsfors	...	...
Megrinn	...	...
Tandö	...	...
Till Limesforsen	...	...

Resande till Bergsl. Järnvägars tåg 4 i Herrhult kl. 9¹⁵ f. m. skola färdas med Mora-Vänerns Järnvägs tåg 9 och icke med tåg 2 som ej står i förbindelse med nämnda tåg.

Otterbäcken-Strömtorp-Nora-Ervalla.

Km.	Nora Bergslags järnv., spårv. 1,435.	Pl. 4	Bl. 6	Bl. 8	Bl. 10
Fr. Otterbäcken	...	...	...	...	520 1210
Gullspång	...	...	...	...	528 1238
Ards	...	...	...	...	...
Värmlands Söby	...	...	...	...	696 118
Konstera	...	...	...	...	689 146
Häkanbol	...	...	...	...	785 280
Högbo	...	...	...	...	...
Till Strömtorp	...	...	...	...	814 310
Till Kristinehamn 22 a	...	...	...	...	921 434
Karlstad 22 a	...	...	...	...	1121 728
Göteborg 21 a	...	...	...	...	703 902
Fr. Göteborg 21 b	...	...	...	...	1012 728
Karlstad 22 b	...	...	...	...	1120 704
Kristinehamn 22 b	...	...	...	...	603 315
Fr. Strömtorp	...	...	...	...	880 1208 406
Högbo	...	...	...	...	...
Till Karlskoga	...	...	...	...	881 1208 407
Fr. Karlskoga	...	...	...	...	882 1208 407
Bofors	...	...	...	...	888 108 504
Granbergssdal	...	...	...	...	910 188 536
Öfala	...	...	...	...	...
Till Korfors	...	...	...	...	980 164 620
Till Grythytted 31	...	...	...	...	1755
Fr. Grythytted 31	...	...	...	...	335
Fr. Korfors	...	...	...	...	980 204 610
Enbergstorp	...	...	...	...	...
Vikervik	...	...	...	...	968 260 700
Bengtstorp	...	...	...	...	...
Till Gytterp	...	...	...	...	1008 316 722
Fr. Gytterp	...	...	...	...	1008 328 722
Till Nora	...	...	...	...	1017 328 722
Fr. Nora	...	...	...	...	1021 368 728 622
Järle	...	...	...	...	1097 424 761 822
Torp	...	...	...	...	...
Till Ervalla	...	...	...	...	1084 460 818 622
Till Örebro 23	...	...	...	...	1123 552 903 718
Krylbo 23	...	...	...	...	...
Lindesberg 23, 28	...	...	...	...	703 628 1046 823
Köping 23, 35	...	...	...	...	704 628 1153 823
Västerås 23, 35	...	...	...	...	758 722 1110
Stockholm 45. Tillburga 35	...	...	...	...	422 940
Den 21 o. 24/10, 12 o. 24/11, 9 o. 19/12 samt 13 o. 16/1, 10 o. 13/2, 10 o. 13/3, 7 o. 10/4 1913: 912	...	...	...	...	...

Valåsen-Bofors.

Km.	Nora Bergslags järnv., spårv. 1,435.	Bl. 14	Bl. 11
Fr. Valåsen	...	...	...
Till Bofors 30	...	...	...

Vikersvik-Dalkarlsberg.

Km.	Dalkarlsbergs järnv., spårv. 0,802.	Bl. 15	Bl. 11
Fr. Vikersvik 30	...	...	...
Till Dalkarlsberg	...	...	...

33. Bredsjö-Gyttorp-Nora.

Km.	Fr. Filipstad 51	...	840	...
Falun 51	...	...	1015	...
Ludvika	...	...	420 1215	...
Fr. Bredsjö	...	...	860 200	...
Hjulsjö	...	...	704 221	...
Södra hyttan	...	...	...	...
Grängen	...	...	720 280	...
Järnboås	...	...	760 340	...
Timansberg	...	...	800 360	...
Klacka-Lerberg	...	...	820 410	...
Striberg	...	...	840 460	...
Asoborg	...	...	...	...
Till Gytterp	...	...	901 510	...
Fr. Gytterp	...	...	910 520	...
Till Nora	...	...	920 530	...

34. Karlstad Ö.-Filipstad.

Km.	Fr. Stockholm C. 21 a, 22 a	...	1902 1902	...	840 840
Göteborg S. J. 21b, 22b	...	...	1010 1010	...	728 728
Karlstad-Munkfors J., spårv. 0,891.	...	...	Pl. 22	Pl. 2	...
Fr. Karlstad Öia	...	...	630 648	...	1216 346 587
Edsgatan	...	...	646 701	...	1232 401 564
Ulfsby	...	...	664 712	...	1246 410 602
Skifed	...	...	...	...	...
Forshaga	...	...	726 726	...	102 428 611
Kvarntorp	...	...	739 739	...	110 428 622
Till Deje	...	...	761 761	...	117 428 622
Till Göteborg 61	...	...	307 822	...	...
Stockholm 61	...	...	422 940	...	...
Falun 51	...	...	204 702	...	...
Fr. Falun 51	...	...	1315	...	1015
Stockholm 21 a	...	...	1245	...	800
Göteborg B: 61	...	...	530	...	840
Karlstad 22 a, 61	...	...	502	...	1210 212
Fr. Deje	...	...	788	...	146 622
Dejeforsbruk	...	...	803	...	160 621
Öfö Ullerud	...	...	816	...	208 728
Ölsäter	...	...	826	...	220 728
Ransäter	...	...	838	...	226 728
Holsby	...	...	847	...	240 728
Munkfors	...	...	867	...	308 120 745

39. Sala—Tillberga.										40. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen.																			
Fr. Krybo 1..... 448 717 1217 502 » Gysinge 18..... 530 1145 » Gålle ö. Hagast. 18..... 1025 » Uppsala 1..... 1137 256										Stockh.—Västerås—B:s järnv., spårv. 1.435. Km. Fr. Stockholm C..... 512 610 718 826 934 1042 1150 1258 1366 1474 1582 1690 1798 1906 2014 2122 2230 2338 2446 2554 2662 2770 2878 2986 3094 3202 3310 3418 3526 3634 3742 3850 3958 4066 4174 4282 4390 4498 4606 4714 4822 4930 5038 5146 5254 5362 5470 5578 5686 5794 5902 6010 6118 6226 6334 6442 6550 6658 6766 6874 6982 7090 7198 7306 7414 7522 7630 7738 7846 7954 8062 8170 8278 8386 8494 8602 8710 8818 8926 9034 9142 9250 9358 9466 9574 9682 9790 9898 10006 10114 10222 10330 10438 10546 10654 10762 10870 10978 11086 11194 11302 11410 11518 11626 11734 11842 11950 12058 12166 12274 12382 12490 12598 12706 12814 12922 13030 13138 13246 13354 13462 13570 13678 13786 13894 14002 14110 14218 14326 14434 14542 14650 14758 14866 14974 15082 15190 15298 15406 15514 15622 15730 15838 15946 16054 16162 16270 16378 16486 16594 16702 16810 16918 17026 17134 17242 17350 17458 17566 17674 17782 17890 17998 18106 18214 18322 18430 18538 18646 18754 18862 18970 19078 19186 19294 19402 19510 19618 19726 19834 19942 20050 20158 20266 20374 20482 20590 20698 20806 20914 21022 21130 21238 21346 21454 21562 21670 21778 21886 21994 22102 22210 22318 22426 22534 22642 22750 22858 22966 23074 23182 23290 23398 23506 23614 23722 23830 23938 24046 24154 24262 24370 24478 24586 24694 24802 24910 25018 25126 25234 25342 25450 25558 25666 25774 25882 25990 26098 26206 26314 26422 26530 26638 26746 26854 26962 27070 27178 27286 27394 27502 27610 27718 27826 27934 28042 28150 28258 28366 28474 28582 28690 28798 28906 29014 29122 29230 29338 29446 29554 29662 29770 29878 29986 30094 30202 30310 30418 30526 30634 30742 30850 30958 31066 31174 31282 31390 31498 31606 31714 31822 31930 32038 32146 32254 32362 32470 32578 32686 32794 32902 33010 33118 33226 33334 33442 33550 33658 33766 33874 33982 34090 34198 34306 34414 34522 34630 34738 34846 34954 35062 35170 35278 35386 35494 35602 35710 35818 35926 36034 36142 36250 36358 36466 36574 36682 36790 36898 37006 37114 37222 37330 37438 37546 37654 37762 37870 37978 38086 38194 38302 38410 38518 38626 38734 38842 38950 39058 39166 39274 39382 39490 39598 39706 39814 39922 40030 40138 40246 40354 40462 40570 40678 40786 40894 41002 41110 41218 41326 41434 41542 41650 41758 41866 41974 42082 42190 42298 42406 42514 42622 42730 42838 42946 43054 43162 43270 43378 43486 43594 43702 43810 43918 44026 44134 44242 44350 44458 44566 44674 44782 44890 44998 45106 45214 45322 45430 45538 45646 45754 45862 45970 46078 46186 46294 46402 46510 46618 46726 46834 46942 47050 47158 47266 47374 47482 47590 47698 47806 47914 48022 48130 48238 48346 48454 48562 48670 48778 48886 48994 49102 49210 49318 49426 49534 49642 49750 49858 49966 50074 50182 50290 50398 50506 50614 50722 50830 50938 51046 51154 51262 51370 51478 51586 51694 51802 51910 52018 52126 52234 52342 52450 52558 52666 52774 52882 52990 53098 53206 53314 53422 53530 53638 53746 53854 53962 54070 54178 54286 54394 54502 54610 54718 54826 54934 55042 55150 55258 55366 55474 55582 55690 55798 55906 56014 56122 56230 56338 56446 56554 56662 56770 56878 56986 57094 57202 57310 57418 57526 57634 57742 57850 57958 58066 58174 58282 58390 58498 58606 58714 58822 58930 59038 59146 59254 59362 59470 59578 59686 59794 59902 60010 60118 60226 60334 60442 60550 60658 60766 60874 60982 61090 61198 61306 61414 61522 61630 61738 61846 61954 62062 62170 62278 62386 62494 62602 62710 62818 62926 63034 63142 63250 63358 63466 63574 63682 63790 63898 64006 64114 64222 64330 64438 64546 64654 64762 64870 64978 65086 65194 65302 65410 65518 65626 65734 65842 65950 66058 66166 66274 66382 66490 66598 66706 66814 66922 67030 67138 67246 67354 67462 67570 67678 67786 67894 67998 68106 68214 68322 68430 68538 68646 68754 68862 68970 69078 69186 69294 69402 69510 69618 69726 69834 69942 70050 70158 70266 70374 70482 70590 70698 70806 70914 71022 71130 71238 71346 71454 71562 71670 71778 71886 71994 72102 72210 72318 72426 72534 72642 72750 72858 72966 73074 73182 73290 73398 73506 73614 73722 73830 73938 74046 74154 74262 74370 74478 74586 74694 74802 74910 75018 75126 75234 75342 75450 75558 75666 75774 75882 75990 76098 76206 76314 76422 76530 76638 76746 76854 76962 77070 77178 77286 77394 77502 77610 77718 77826 77934 78042 78150 78258 78366 78474 78582 78690 78798 78906 79014 79122 79230 79338 79446 79554 79662 79770 79878 79986 80094 80202 80310 80418 80526 80634 80742 80850 80958 81066 81174 81282 81390 81498 81606 81714 81822 81930 82038 82146 82254 82362 82470 82578 82686 82794 82902 83010 83118 83226 83334 83442 83550 83658 83766 83874 83982 84090 84198 84306 84414 84522 84630 84738 84846 84954 85062 85170 85278 85386 85494 85602 85710 85818 85926 86034 86142 86250 86358 86466 86574 86682 86790 86898 87006 87114 87222 87330 87438 87546 87654 87762 87870 87978 88086 88194 88302 88410 88518 88626 88734 88842 88950 89058 89166 89274 89382 89490 89598 89706 89814 89922 90030 90138 90246 90354 90462 90570 90678 90786 90894 91002 91110 91218 91326 91434 91542 91650 91758 91866 91974 92082 92190 92298 92406 92514 92622 92730 92838 92946 93054 93162 93270 93378 93486 93594 93702 93810 93918 94026 94134 94242 94350 94458 94566 94674 94782 94890 94998 95106 95214 95322 95430 95538 95646 95754 95862 95970 96078 96186 96294 96402 96510 96618 96726 96834 96942 97050 97158 97266 97374 97482 97590 97698 97806 97914 98022 98130 98238 98346 98454 98562 98670 98778 98886 98994 99102 99210 99318 99426 99534 99642 99750 99858 99966 100074 100182 100290 100398 100506 100614 100722 100830 100938 101046 101154 101262 101370 101478 101586 101694 101802 101910 102018 102126 102234 102342 102450 102558 102666 102774 102882 102990 103098 103206 103314 103422 103530 103638 103746 103854 103962 104070 104178 104286 104394 104502 104610 104718 104826 104934 105042 105150 105258 105366 105474 105582 105690 105798 105906 106014 106122 106230 106338 106446 106554 106662 106770 106878 106986 107094 107202 107310 107418 107526 107634 107742 107850 107958 108066 108174 108282 108390 108498 108606 108714 108822 108930 109038 109146 109254 109362 109470 109578 109686 109794 109902 110010 110118 110226 110334 110442 110550 110658 110766 110874 110982 111090 111198 111306 111414 111522 111630 111738 111846 111954 112062 112170 112278 112386 112494 112602 112710 112818 112926 113034 113142 113250 113358 113466 113574 113682 113790 113898 114006 114114 114222 114330 114438 114546 114654 114762 114870 114978 115086 115194 115302 115410 115518 115626 115734 115842 115950 116058 116166 116274 116382 116490 116598 116706 116814 116922 117030 117138 117246 117354 117462 117570 117678 117786 117894 118002 118110 118218 118326 118434 118542 118650 118758 118866 118974 119086 119194 119302 119410 119518 119626 119734 119842 119950 120058 120166 120274 120382 120490 120598 120706 120814 120922 121030 121138 121246 121354 121462 121570 121678 121786 121894 121998 122106 122214 122322 122430 122538 122646 122754 122862 122970 123078 123186 123294 123402 123510 123618 123726 123834 123942 124050 124158 124266 124374 124482 124590 124698 124806 124914 125022 125130 125238 125346 125454 125562 125670 125778 125886 125994 126102 126210 126318 126426 126534 126642 126750 126858 126966 127074 127182 127290 127398 127506 127614 127722 127830 127938 128046 128154 128262 128370 128478 128586 128694 128802 128910 129018 129126 129234 129342 129450 129558 129666 129774 129882 129990 130098 130206 130314 130422 130530 130638 130746 130854 130962 131070 131178 131286 131394 131502 131610 131718 131826 131934 132042 132150 132258 132366 132474 132582 132690 132798 132906 133014 133122 133230 133338 133446 133554 133662 133770 133878 133986 134094 134202 134310 134418 134526 134634 134742 134850 134958 135066 135174 135282 135390 135498 135606 135714 135822 135930 136038 136146 136254 136362 136470 136578 136686 136794 136902 137010 137118 137226 137334 137442 137550 137658 137766 137874 137982 138090 138198 138306 138414 138522 138630 138738 138846 138954 139062 139170 139278 139386 139494 139602 139710 139818 139926 140034 140142 140250 140358 140466 140574 140682 140790 140898 141006 141114 141222 141330 141438 141546 141654 141762 141870 141978 142086 142194 142302 142410 142518 142626 142734 142842 142950 143058 143166 143274 143382 143490 143598 143706 143814 143922 144030 144138 144246 144354 144462 144570 144678 144786 144894 145002 145110 145218 145326 145434 145542 145650 145758 145866 145974 146082 146190 146298 146406 146514 146622 146730 146838 146946 147054 147162 147270 147378 147486 147594 147702 147810 147918 148026 148134 148242 148350 148458 148566 148674 148782 148890 148998 149106 149214 149322 149430 149538 149646 149754 149862 149970 150078 150186 150294 150402 150510 150618 150726 150834 150942 151050 151158 151266 151374 151482 151590 151698 151806 151914 152022 152130 152238 152346 152454 152562 152670 152778 152886 152994 153102 153210 153318 153426 153534 153642 153750 153858 153966 154074 154182 154290 154398 154506 154614 154722 154830 154938 155046 155154 155262 155370 155478 155586 155694 155802 155910 156018 156126 156234 156342 156450 156558 156666 156774 156882 156990 157098 157206 157314 157422 157530 157638 157746 157854 157962 158070 158178 158286 158394 158502 158610 158718 158826 158934 159042 159150 159258 159366 159474 159578 159686 159794 159902 160010 160118 160226 160334 160442 160550 160658 160766 160874 160982 161090 161198 161306 161414 161522 161630 161738 161846 161954 162062 162170 162278 162386 162494 162602 162710 162818 162926 163034 163142 163250 163358 163466 163574 163682 163790 163898 164006 164114 164222 164330 164438 164546 164654 164762 164870 164978 165086 165194 165302 165410 165518 165626 165734 165842 165950 166058 166166 166274 166382 166490 166598 166706 166814 166922 167030 167138 167246 167354 167462 167570 167678 167786 167894 167998 168106 168214 168322 168430 168538 168646 168754 168862 168970 169078 169186 169294 169402 169510 169618 169726 169834 169942 170050 170158 170266 170374 170482 170590 170698 170806 170914 171022 171130 171238 171346 171454 171562 171670 171778 171886 171994 172102 172210 172318 172426 172534 172642 172750 172858 172966 173074 173182 173290 173398 173506 173614 173722 173830 173938 174046 174154 174262 174370 174478 174586 174694 174802 174910 175018 175126 175234 175342 175450 175558 175666 175774 175882 175990 176098 176206 176314 176422 176530 176638 176746 176854 176962 177070 177178 177286 177394 177502 177610 177718 177826 177934 178042 178150 178258 178366 178474 178582 178690 178798 178906 179014 179122 179230 179338 179446 179554 179662 179770 179878 179986 180094 180202 180310 180418 180526 180634 180742 180850 180958 181066 181174 181282 181390 181498 181606 181714 181822 181930 182038 182146 182254 182362 182470 182578 182686 182794 182902 183010 183118 183226 183334 183442 183550 183658 183766 183874 183982 184090 184198 184306 184414 184522 184630 184738 184846 184954 185062 185170 185278 185386 185494 185602 185710 185818 185926 186034 186142 186250 186358 186466 186574 186682 186790 186898 187006 187114 187222 187330 187438 187546 187654 187762 187870 187978 188086 188194 188302 188410 188518 188626 188734 188842 188950 189058 189166 189274 189382 189490 189598 189706 189814 189922 190030 190138 190246 190354 190462 190570 190678 190786 190894 191002 191110 191218 191326 191434 191542 191650 191758 191866 191974 192082 192190 192298 192406 192514 192622 192730 192838 192946 193054 193162 193270 193378 193486 193594 193702 193810 193918 194026 194134 194242 194350 194458 194566 194674 194782 194890 194998 195106 195214 195322 195430 195538 195646 195754 195862 195970 196078 196186 196294 196402 196510 196618 196726 196834 196942 197050 197158 197266 197374 197482 197590 197698 197806 197914 198022 198130 19823																			

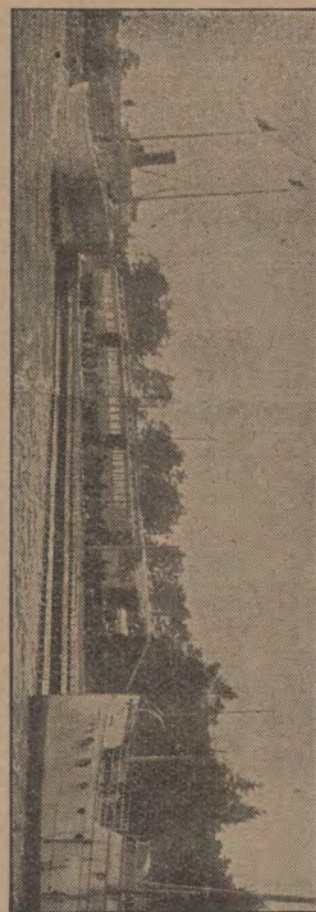
43.

**Snabbaste förbindelse
Stockholm—Visby.**

Person- och godssamtrafik
mellan fastlandets och Got-
lands järnvägsstationer med
direkta biljetter, genomgå-
ende polettering af resgods
och fri omlastning af gods i
Nynäshamn.

Se vidare Angårtygsaktiebolaget Gotlands turlista och annons i dagliga tidningarna.

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG



Sjöförbindelser

via Nynäshamn med RIGA
samt VISBY, VÄSTERVIK,
OSKARSHAMN, BORGHOLM o.
KALMAR.

Se vidare annons i dagliga tidningarna.

[illegible]

• Då statsbanans tåg 604 är inställt, är ankomsttiden till Stockholms C kl. 12:41

Direkta II och III klass vagagnar till och från Stockholms Centralstation i alla tåg med undantag af tågen 149, 150 och 604. Tågen 149, 150 och 604 medföra endast III kl. vagnar å statsbanan. Tåg, som utgå från hamnen i Nynäs, afgå därifrån 10 minuter före afgångstiden från Nynäshamn.

Liljeholmens



Oöfverträffade i hvithet och ljusstyrka.

72. Norrköping—Valdemarsvik.											
Fr. Stockholm 20 a	...	7020	...	840	1233	376	1002	...	840	1233	376
» Göteborg 21 b	...	7214	7010	...	728	1214	1010	...	728	1214	...
» Linköping 20 b	...	733	520	1127	357	...	520	643	1127	357	...
» Finspång 64	...	...	7035	740	636	...	...	715	1035	740	636
Norrk.—Söderk.—Vä- bol. j., spår v. 0,891.											
	Söckendagar					Sön- och Helgdagar					
	Bl. 01.	Li. 31.	Gi. 21.	Pl. 1.	Li. 35.	Pl. 51.	Li. 41.	Pl. 51.	Li. 35.	Pl. 1.	Li. 35.
Fr. Norrköping Ö.	800	800	116	600	889	500	1006	116	600	889	...
» Brännestad	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
» Kummelby 73	617	817	185	613	860	817	1010	129	613	860	...
» Tingstad	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
» Korsbrinken	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
Till Söderköping	642	844	202	634	915	844	1040	160	624	915	...
Fr. Söderköping	660	...	209	636	...	848	...	164	636	...	...
» Skönberga	x	...	x	...	...	...	...	x	...	...	...
» Skelresta	728	...	261	701	...	916	...	261	701	...	...
» Skälboö	x	...	x	...	...	x	...	x	...	...	...
» Ringarum	761	...	391	717	...	982	...	287	717	...	...
» Strolången	x	...	x	x	...	x	...	x	x	...	...
» Yvningen	x	...	x	x	...	x	...	x	x	...	...
» Gusum	698	...	408	726	...	961	...	268	726	...	...
» Birkekärr	x	...	x	x	...	x	...	x	x	...	...
Till Valdemarsvik	845	...	430	735	...	1010	...	316	735	...	...

Valdemarsvik — Norrköping.											
Norrk. — Söderk. Vik- bol. j., spår. 0,891.		Söckendagar					Sön- och Helgdagar				
		Li. 30	Rt. 12	Pl. 2	Li. 34	Gt. 22	Li. 30	Pl. 50	Pl. 2	Li. 34	Pl. 52
	Fr. Valdemarsvik ...	...	680	1116	...	560	...	790	1116	...	680
6	» Birkekällr ...	...	x	x	...	x	...	x	x	...	x
71	» Gusum ...	...	704	1180	...	628	...	748	1180	...	628
14	» Yaxingen ...	...	x	x	...	x	...	x	x	...	x
20	» Strålingen ...	...	x	x	...	x	...	x	x	...	x
28	» Ringarum ...	...	746	1168	...	710	...	806	1168	...	718
26	» Skälboö ...	...	x	x	...	x	...	x	x	...	x
29	» Skäresta ...	...	809	1210	...	744	...	897	1210	...	748
35	» Skönberga ...	...	x	x	...	x	...	x	x	...	x
39	Till Söderköping ...	...	881	1287	...	816	...	848	1287	...	814
Fr.	Söderköping ...	650	848	1240	516	820	660	860	1240	518	820
44	» Korsbrinken ...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
47	» Tingstad ...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
49	» Kummelby 73 ...	716	916	109	548	850	716	916	109	548	850
52	» Brännestad ...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
55	Till Norrköping ö ...	780	980	114	568	908	780	980	114	568	908
	Till Finspång 64 ...	7028	...	320	...	10420	1028	...	320	...	10420
	» Linköping 20 a ...	7052	134	239	822	1132	7052	134	239	822	1132
	» Göteborg 21 a ...	705	...	902	...	702	705	...	902	...	702
	» Stockholm 20 b ...	7221	...	623	...	688	7221	...	623	...	688

ARVID NORDQUIST'S HANDELSAKTIEBOLAG, Stockholm.
Konserver, Specerier etc. samt Säsongsvaror för middagar och fester.

47. Oxelösund—Flen—Valskog—Kolbäck.

Ozelosund - Flen -																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Kolbäck—Valskog—Flen—Oxelösund.

Biljettpris enligt zontaxa.																			
Zon	Km.	Biljettpris																	
		I	II																
1	1-7	0,30	0,20																
1 1/2	8-10	0,45	0,30																
2	11-14	0,60	0,40																
2 1/2	15-17	0,75	0,50																
3	18-21	0,90	0,60																
3 1/2	22-24	1,05	0,70																
4	25-28	1,20	0,80																
4 1/2	29-31	1,35	0,90																
5	32-35	1,50	1,00																
5 1/2	36-38	1,65	1,10																
6	39-42	1,80	1,20																
6 1/2	43-45	1,95	1,30																
7	46-49	2,10	1,40																
7 1/2	50-52	2,25	1,50																
8	53-56	2,40	1,60																
9	57-65	2,70	1,80																
10	66-74	3,00	2,00																
11	75-83	3,30	2,20																
12	84-92	3,60	2,40																
13	93-101	3,90	2,60																
14	102-110	4,20	2,80																
15	111-119	4,50	3,00																
16	120-128	4,80	3,20																
17	129-138	5,10	3,40																
Tur- och returbiljetter till dubbla zontbiljettpriset samt parti- biljetter i häften om 20 st. III kl. till pris af 2 1/2 öre per kilometer tillhanda- hållas vid vissa stationer till Nyköping och vid vissa till Eskilstuna C.																			
Sön- och huldagar säljas tur- och retur- biljetter (s. k. söndags- biljetter) till oförändra- de pris, gällande för återresa samma dag.																			
Direkta person- vagnar med föra- Flen-Kolbäck-Stock- holm i N 10 o. 20; Stock- holm-Kolbäck-Eskilstu- na i N 23; Ozelönsund -Kolbäck-Stockholm i N 2; Stockholm-Kol- bäck-Eskilstuna i N 9; Ozelönsund-Kolbäck- Stockholm i N 4; Stock- holm-Kolbäck-Eskilstu- na i N 5.																			
Lördagar o. huld- dagsaftnar samt Sön- och huldagar.																			

48. Mälarbadens hamn—Nyby bruk (Torshälla) (Stockholm) Södertälje—Mariefred—Eskilstuna
—Eskilstuna—Mariefred—Södertälje (Stockholm). Nyby bruk (Torshälla)—Mälarbadens hamn.

Km.	Norra Södermanlands Järnväg, spårv. 1,435.	Gt. 6 Skd.	Pl. 68	St. 70	Pl. 76	St. 14 S. o. H.
	Fr. Mälarbadens hamn	...	...	11250	...	...
7	Mälarbadens	...	...	1100	...	...
4	Nyby bruk (Torshälla)	...	651	110	564	...
8	Hällby brunn	...	706	117	564	...
12	Till Eskilstuna C.	...	718	126	602	...
	Fr. Malmö 20 b, 47	...	300	1022	732	...
	Göteborg 21 b, 47	...	1010	...	728	...
	Kolbäck 47	...	...	1052	347	...
	Valskog 47	...	522	833	415	...
Km.	Fr. Eskilstuna C.	...	717	180	612	...
7	Eskilstuna S.	636	728	180	617	700
8	Hällberga	666	786	x148	629	718
15	Arila	801	781	188	641	728
21	Eklängen	826	801	x207	620	748
25	Till Stålboğa	840	808	x217	627	752
	Till Malmköping 48 b	7277	903	...	732	...
	Fr. Malmköping 48 b	...	630	...	555	...
	Fr. Stålboğa	910	811	x217	629	808
33	Byringe	988	898	x238	710	820
42	Till Åkers styckebruk	958	887	241	728	826
	Till Strängnäs	1730	973	407	738	923
	Fr. Strängnäs	958	747	207	615	810
Km.	Fr. Åkers styckebruk	1100	844	248	730	902
5	Till Läggesta *	1110	889	269	728	918
9	Till Mariefred (Gripsholm)	1738	907	303	732	920
	Fr. Mariefred (Gripsholm)	1100	842	244	728	...
	Fr. Läggesta	1126	867	258	731	...
12	Taxinge Näsby	1140	900	306	728	...
	Rysjö bruk	x	x	x	x	...
23	Nykvarn	126	982	330	814	...
	Johannesdal	x	x	x	x	...
20	Almnäs	140	942	x331	820	...
35	Tveta berg	210	968	x340	824	...
40	Till Saltskog	220	1001	347	822	...
	Till Stockholm C. 21 b	...	1107	458	952	...
	Malmö 21 a	...	932	...	715	...
	Göteborg 21 a	...	907	...	702	...
	Fr. Saltskog	256	1007	366	821	...
47	Till Södertälje	301	1012	400	822	...
	Fr. Södertälje	480	...	...	...	...
45	Till Södertälje uthamn	440	...	...	...	...

III kl. I samrådsk tillämpas taxa B. sid. 6.
 månader, försällas för resa mellan visse af järnvägens stationer.
 (1/2) 50 öfr. och helgdagar för samma resa.

III kl. I samtrakk tillämpas taxa B. sid. 6,
3 månader, försälas för resa mellan vissa af järnvägens stationer,
1 (stett) son- och helgdagar för återresa samma dag.

Km.	Norra Södermanlands järnväg, spår. 1,435.	Gt. 5 a	Pr. 61	St. 145	Gt. 5 Skd.	Pr.
	Fr. Södertälje uthamn	...	...	...	710	...
4	Till Södertälje	...	800	202	720	...
	Fr. Södertälje	...	...	...	406	...
5	Till Saltskog	...	814	207	411	...
	Fr. Stockholm C. 21a	...	726 840	118	316	...
	» Malmö 20 b	...	7022	...	...	...
	» Göteborg 21b	...	7010	...	...	...
Km.	Fr. Saltskog	...	923	226	446	...
5	» Tvennberg	...	982	x233	500	...
11	» Almnäs	...	943	x242	518	...
	Johannesdal	...	...	...	x	...
17	» Nykvarn	...	958	261	640	...
	Ryssjö bruk	...	x	...	x	...
28	» Taxinge-Näsby	...	1013	309	710	...
35	Till Läggesta x	...	1094	320	725	...
39	Till Mariefred (Gripsholm)	...	7034	328	744	...
	Fr. Mariefred (Gripsholm)	...	495	707	307	...
	Fr. Läggesta	...	414	1087	321	...
40	Till Åkers styckebruk	...	492	1086	328	...
	Till Strängnäs	...	...	7330	407	...
	Fr. Strängnäs	...	958	207	...	...
Km.	Fr. Åkers styckebruk	...	510	1047	330	...
9	» Byringe	...	546	1062	x344	...
17	Till Stålboga	...	604	1107	364	...
	Till Malmköping 48 b	...	903	1211	...	...
	Fr. Malmköping 48 b	...	...	7075	...	...
	Fr. Stålboga	...	640	1109	366	...
21	» Eklängen	...	710	1117	x103	...
27	» Arila	...	766	1130	416	...
34	» Hallberga	...	816	1141	x496	...
43	» Eskilstuna S.	...	900	1132	441	...
42	Till Eskilstuna C.	...	906	1186	441	...
	Till Malmö 47, 20 a	...	928	...	775	...
	» Göteborg 47, 21a	...	902	...	702	...
	» Valskog 47	...	7118	336	602	...
	» Kolbäck 47	...	...	722	653	...
Km.	Fr. Eskilstuna C.	...	...	1216	444	...
4	» Hälby brunn	...	...	1294	462	...
8	Till Nyby bruk (Torshälla)	...	...	1281	469	...
17	» Mälarbaden	...	...	1247	...	...

© Lokaltåg.

Folkesta—Hällby Eskilstuna C.		
Ozelöund—Flen—Västmanlands järnväg, spårvidd 1,435.		Nº 97 III
Fr. Folkesta		608
» Hällby		612
Till Eskilstuna C.		636
Eskilstuna C.—Hällby—Folkesta.		
Fr. Eskilstuna C.		Nº 96 III
» Hällby		525
Till Folkesta		604
Eskilstuna C.—Bälgviken.		
	Nº 81 III	Nº 83 III
Fr. Eskilstuna C.	725	10
» Skogstorp	784	116
» Hällsta	743	128
Till Bälgviken	762	135
Bälgviken—Eskilstuna C.		
	Nº 82 III	Nº 84 III
Fr. Bälgviken	803	16
» Hällsta	814	206
» Skogstorp	894	216
Till Eskilstuna C.	885	226
*) Tågen n:o 83 och 84 gå: å linien Eskilst. C.—Skogs- torp dagligen; å linien Skogstorp—Bälgviken hällgfria lörd. Uppehåll vid Ekbacken: tågen 82, 83 o. 84. » » Skjulta: onsdagar, lördagar o. häll- dagsaftnar tågen n:o 82 och 83. » » Husby vägförvaring och Årby: tåg 83; onsdagar, lördagar o. helgd.-aftn. tåg 82.		

48 b. Stålboga—Skebokvarn.

Fr. Stockholm C. 21b.....	...	840	118	...
» Mariefred 48.....	...	7010	307	...
» Strängnäs 48.....	...	958	207	...
» Eskilstuna C. 48.....	717	...	612	...
Mellersta Södermanlands Järnv., spår. 1,435.	Bl. 1	Bl. 3	Bl. 5	
Fr. Stalboga.....	819	1180	700	...
» Högsten.....	x	x	x	...
» Dunker.....	844	1169	x711	...
» Rål Smedsta.....	x	x	x	...
» Till Malmköping.....	908	1211	734	...
Fr. Malmköping.....	916	380	788	...
» Eneboha.....	926	388	x745	...
Till Skebokvarn.....	986	348	755	...
Till Stockholm C. 21b.....	1221	623	1042	...
» Flen 21b.....	1007	...	833	...
» Nyköping 21b. 47.....	1152	...	1038	...
» Eskilstuna C. 21b. 47.....	1134	...	1008	...

Skebokvarn—Stålboga.

Biljettpris i savall lokal-son	Km.	Mellersta Södermanlands fjörnv., spårv. 1,435.	Bl. 2	Bl. 4	Bl. 6	Pl. 8
		Fr. Stockholm C. 21a.....	...	726	...	615
		» Flen 21a.....	...	949	406	752
		» Nyköping 21a, 47.....	...	819	...	544
		» Eskilstuna C. 21a, 47.....	...	840	...	623
	5	Fr. Skebokvarn.....	...	1008	480	824
	9	» Eneboğa.....	...	1018	x440	x623
	12	Till Malmköping.....	...	1091	448	842
	15	Fr. Malmköping.....	690	1025	558	...
	19	» Röl Smedsta.....	x	x	x	...
	72	» Dunker.....	790	x1045	629	...
	15	» Högsten.....	x	x	x	...
	19	Till Stålboga.....	718	1100	622	...
	23	Till Eskilstuna C. 48.....	...	1158	1018	...
		» Strängnäs 48.....	973	401	733	...
		» Mariefred 48.....	997	303	752	...
		» Stockholm C. 21h.....	1107	455	954	...

Läggsta—Mariefred

Km.	N:a Södermanl. järnv., spårn. 1,435.	№	№	№ 61	№	№	№ 5	№	№	81.
		68 f	61 f	Skd.	70 f	145 f	Skd.	76 f	71 f	S. 6.
	Fr. Läggesta	901	1028	1180	267	329	732	745	847	925
✓	Till Mariefred	907	1034	1186	308	328	744	752	853	928

Mälarbadens hamn—Eskilstuna.

Km.	Norra Södermanlands jörnv., spår. I. 435	Lt 12	Pf. 68	Lt. 2	Lt. 4	Lt. 70	Lt16	Pt75	Lt. 8	Lt. 10	Lt71
	Fr. Målarbadens hamn	...	...	*769	1105	1262	945	...	...	...	...
1	" Målarbaden	...	...	*307	1114	1100	368	...	...	...	...
4	" Nyby bruk(Torsh.)	525	687	820	1104	110	408	546	709	885	1085
8	" Hälly by brann.....	800	708	828	1144	117	411	564	705	907	1120
12	Th. Eskilstuna C.....	614	718	888	1146	126	419	622	716	920	1111
16	Fr. Eskilstuna C.....	616	717	...	1265	180	428	613	...	929	1112
17	Th. Eskilstuna S.....	619	723	...	1216	186	436	617	...	1015	1114
18	Th. Eskilstuna N.....	...	...	...	1222	...	448	...	...	1028	1122

* Lörd., Sön. o Helgd.) Sön- och Helgd.

Åkers styckebruk—Strängnäs.

Km.	N:o 58	N:o 61	N:o 145	N:o 76	N:o 71
Fr. Åkers styckebruk	848	1048	391	726	925
» Valsberga	840	1068	387	731	911
» Grundbo	x	x	x	x	x
» Malmby	908	1120	361	746	925
70 Till Strängnäs	918	1180	401	756	925

Mariefred—Läggesta

Km.	Norra Södermanl. järnv., spår. 1,435.	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö
		5 a	66 g	61 g	Skd.	70 g	145 g	76 g
	Fr. Mariefred	428	842	1010	1100	244	307	722
	Till Långgasta	438	848	1018	1106	260	318	736

Eskilstuna.—Mälarbadens hamn.

	Norra Södermanlands jättnr., spår. 1,485.	Lt. 11 Skd.	Lt 68d	Lt. 1	Lt. 3	Pl. 61	Lt 15	St. 145	Lt. 7	Lt. 9	P
4	F. Eskilstuna N.....	514	614	...	...	...	256	...	506	...	...
4	» Eskilstuna S.....	522	622	700	...	1182	308	438	580	...	1
3	Til Eskilstuna C.....	522	622	708	...	1186	307	441	586	...	1
7	F. Eskilstuna C.....	524	624	709	1016	1216	316	444	616	812	1
7	» Hälby brunn.....	524	624	709	1081	1224	320	462	622	822	1
7	Til Nyby bruk (Torsh.)	524	624	738	1099	1221	330	469	629	832	1
74	» Mälarbaden	...	764	1065	1247	337	...	...	...	...	...
75	» Märlarbadens hämn	...	768	1100	1261	341	...	...	...	...	...

* Lördagar, Sön och Helgdagar. * Sön- och Helgdagar.

Strängnäs—Åkers styckebruk

Kn.	N:o Södermanl. v. sp. I, 485.	N:o 68 b	N:o 61 b	N:o 70 b	N:o 76 b Skd.	N:o 76 b S.o.H.	N:o
	Fr. Strängnäs.....	747	988	207	616	640	
5	> Malmby.....	766	1008	217	630	660	
	Grundro.....	x	x	x	x	x	
72	> Yalsberg.....	818	1022	291	708	704	
15	Thil Åkers styckebruk.....	899	1098	287	711	720	

50. Stockholm—Roslagens järnvägar, spårvidd 0,891.

Biljettpreis enligt Zontaxa B, sid. 6.

Direkta vagnar mellan Stockholms ö. och Norrtälje i nr 4/81, 10/75, 72/5 och 88/11; mellan Uppsala och Norrtälje i alla tåg.

Stockholm—Rimbo—Norrtälje.

Km.	Pl. 22	Pl. 24	Pl. 4	Pl. 26	Pl. 6	Pl. 30	Pl. 6	Pl. 32	Pl. 10	Pl. 34	Pl. 12	Pl. 36	Pl. 38
Fr. Stockholms ö.	630	680	820	918	1212	320	386	516	610	720	782	912	1120
» Stockund	630	680	820	918	1212	320	386	516	610	720	782	912	1120
» Danderyd	630	680	820	918	1212	320	386	516	610	720	782	912	1120
» Enbyberg	630	680	820	918	1212	320	386	516	610	720	782	912	1120
Till Näsby	630	680	820	918	1212	320	386	516	610	720	782	912	1120
Fr. Österskär	630	680	820	918	1212	320	386	516	610	720	782	912	1120
Fr. Näsby	630	680	820	918	1212	320	386	516	610	720	782	912	1120
» Enbyberg	630	680	820	918	1212	320	386	516	610	720	782	912	1120
» Danderyd	630	680	820	918	1212	320	386	516	610	720	782	912	1120
Till Rimbo	630	680	820	918	1212	320	386	516	610	720	782	912	1120
Fr. Rimbo	630	680	820	918	1212	320	386	516	610	720	782	912	1120
» Enbyberg	630	680	820	918	1212	320	386	516	610	720	782	912	1120
» Danderyd	630	680	820	918	1212	320	386	516	610	720	782	912	1120
Till Stockholm	630	680	820	918	1212	320	386	516	610	720	782	912	1120

Lokaltåg till och från Danderyd och Stockund se tab. 41. Obs! Tågen till och från Täby och Vallentuna äfvens. tåg. nr 1, 3, 8 o. 12 medföra endast III kl. vagnar.

Norrtälje—Rimbo—Stockholm.

Km.	Pl. 19	Pl. 21	Pl. 1	Pl. 23	Pl. 25	Pl. 27	Pl. 29	Pl. 31	Pl. 33	Pl. 35	Pl. 37	Pl. 39	Pl. 41
Fr. Norrtälje	630	680	820	918	1212	320	386	516	610	720	782	912	1120
» Rimbo	630	680	820	918	1212	320	386	516	610	720	782	912	1120
» Stockholm	630	680	820	918	1212	320	386	516	610	720	782	912	1120
Fr. Stockholm	630	680	820	918	1212	320	386	516	610	720	782	912	1120
» Rimbo	630	680	820	918	1212	320	386	516	610	720	782	912	1120
» Norrtälje	630	680	820	918	1212	320	386	516	610	720	782	912	1120

Stockholm—Rimbo—Häverörsund.

Km.		Pl. 4	Pl. 10
56	Fr. Stockholms 3.	820	819
	Till Rimbo	969	947
	Fr. Uppsala	730	741
	» Norrbylke	642	726
	Fr. Rimbo	Pl. 62	Pl. 64
63	» Nydal	1002	804
66	» Sättraby	1001	861
72	» Erken	1040	823
77	» Edsbro	1056	849
83	» Unnåge	1120	821
88	» Unnåge	1141	906
92	» Skebobruk	1204	917
92	» Edebo	1218	927
95	Till Härförsvand	1296	938

53. Krylbo-Kärgr. Kärgruvan-Krylbo.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis, and other details. Includes routes like Krylbo-Norberg, Kärgruvan, and Krylbo.

54. Hargshamn-Dannemora. Dannemora-Hargshamn.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis, and other details. Includes routes like Hargshamn-Dannemora and Dannemora-Hargshamn.

55b. Mora-Noret-Älfaldalen.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis, and other details. Includes routes like Mora-Noret and Älfaldalen.

55. Gäfle-Falun-Orsa.

Large table with multiple columns: Station, Biljettpreis, and other details. Includes routes like Gäfle-Falun, Falun-Orsa, and Orsa-Falun.

Orsa-Falun-Gäfle.

Large table with multiple columns: Station, Biljettpreis, and other details. Includes routes like Orsa-Falun, Falun-Gäfle, and Gäfle-Orsa.

Älfaldalen-Mora Noret.

Large table with multiple columns: Station, Biljettpreis, and other details. Includes routes like Älfaldalen-Mora Noret and Mora Noret-Älfaldalen.

57. Sveg-Orsa.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis, and other details. Includes routes like Sveg-Orsa and Orsa-Sveg.

58. Bollnäs (Lobonäs-Voxna)-Orsa.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis, and other details. Includes routes like Bollnäs-Orsa and Orsa-Bollnäs.

Orsa-Voxna-Lobonäs-Bollnäs.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis, and other details. Includes routes like Orsa-Voxna, Voxna-Lobonäs, and Lobonäs-Bollnäs.

59. Göteborg-Särö-Göteborg, se sid. 49.

60. Annefors-Hörken.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis, and other details. Includes routes like Annefors-Hörken and Hörken-Annefors.

Hörken-Annefors.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis, and other details. Includes routes like Hörken-Annefors and Annefors-Hörken.

61. Falun-Orsa.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis, and other details. Includes routes like Falun-Orsa and Orsa-Falun.

Advertisement for SALUBRIN, featuring a large logo and text: 'Använd Dr P. Håkansson's SALUBRIN Patentoradt, Giftfritt, Antiseptiskt, Se annonsen å omslagets sista sida.'

61. Falun-Göteborg. (Biljettpris kontaxa B, sid. 6.)										Göteborg-Falun.										62. Insjön-Borlänge-Krylbo.									
Fr. Östersund 7, 55, ... 622 » Sundsvall 11, 7, 55, ... 620 » Hudiksvall 14, 7, 55, ... 800 » Söderhamn 13, 7, 55, ... 722 » Orsa 55, ... 645 » Rättvik 55, ... 832 1045 » Gäddede 55, ... 745 Bergslagens järnv., spår. 1,435. Fr. Falun 2, ... 1016 » Hälsovet ... 1016 » Orns ... 1016 » Domnarv ... 1016 » Insjön 62 ... 458 1035 » Krylbo 62 ... 370 1158 » Stockholm 62, 7, ... 622 355 Fr. Krylbo 62 ... 500 » Insjön 62 ... 550 Fr. Borlänge 2, ... 1049 » Linds ... 1100 » Ulfshyttan ... 1114 » Råmshyttan ... 1126 » Gränsberg ... 1138 » Ludvika 2, ... 1140 » Tillberg 36 ... 224 » Stockholm 36, 35 ... 422 Fr. Stockholm 35, 36 ... 800 » Tillberg 36 ... 954 Fr. Ludvika 2, ... 1216 » Klenshyttan ... 1291 » Bå Grängsberg ... 1299 » Till Hörken ... 1240 » Annafors 60 ... 430 Skd. » Annafors 60 ... 725 Skd. Fr. Hörken ... 1250 » Till Bå Ståldalen ... 102 » Till Kopparberg 28 ... 278 » Örebro 28, 23 ... 552 » Köping 28, 35 ... 622 Fr. Köping 35, 28 ... 800 » Örebro 23, 28 ... 834 » Kopparberg 28 ... 1222 Fr. Bå Ståldalen ... 104 » Björksjö ... 126 » Till Bredsjö ... 539 » Fr. Nora 33 ... 930 » Fr. Bredsjö ... 198 » Sikfors ... 141 » Hällefors ... 181 » Till Grythytted ... 201 » Till Kortfors 31 ... 557 » Till Kortfors 31 ... 935 Fr. Grythytted ... 209 » Skatviken ... 210 » Loka ... 210 » Till Herrhult ... 210 » Till Kristinehamn 32 ... 612 Fr. Mora 32 ... 845 » Kristinehamn 32 ... 845 Fr. Herrhult ... 281 » Till Dagliden ... 244 » Till Filipstad väst, se ned. ... 305 Fr. Filipstad väst, se ned. ... 215 Fr. Dagliden ... 269 » Brattforshyttan ... 308 » Geijersdal ... 311 » Lindfors ... 321 » Molkom ... 391 » Mölnbacka ... 348 » Till Deje ... 363 » Till Karlstad Ö. 34 ... 920 » Hagfors 34 ... 940 Fr. Deje ... 364 » Till Kl ... 411 » Till Karlstad 22 b ... 459 » Stockholm C. 22 b, 21 b ... 621 » Charlottenberg 22 a ... 1022 » Kristiania Ö. ... 725 Fr. Kristiania Ö. ... 725 » Charlottenberg 22 b ... 1127 » Stockholm C. 21 a, 22 a ... 840 » Karlstad 22 a ... 350 Fr. Kl ... 419 » Edsvala ... 432 » Värmland ... 446 » Grums ... 461 » Slottsbron ... 461 » Segmon ... 500 » Värmlands Bro ... 518 » Säfte ... 528 » Till Amäl ... 543 » Fr. Amäl ... 547 » Animskog ... 567 » Köpmannebro ... 582 » Till Mellerud ... 622 » Till Bengtsfors 85 ... 840 » Fredrikshald ... 7100 » Kristiania ... 7100 » Trondhem ... 730 Fr. Trondhem ... 815 » Kristiania ... 820 » Fredrikshald ... 1231 » Bengtsfors 85 ... 300 Fr. Mellerud ... 622 » Erikstad ... 888 » Brändala ... 862 » Frändefors ... 895 » Bjurhem ... 914 » Till Öxnered ... 711 » Till Uddevalla 84 ... 820 » Strömstad 84, 87 ... 935 » Värnersborg 84 ... 825 » Herrljunga 84 ... 1120 Fr. Värnersborg 84 ... 620 » Strömstad 87, 84 ... 623 » Uddevalla 84 ... 850 Fr. Öxnered ... 722 » Trollhättan ... 722 » Värmland ... 722 » Upphärad ... 710 » Präsebo ... 710 » Nygård ... 727 » Till Alfhem ... 786 » Till Lilla Edet 63 ... 915 » Fr. Alfhem ... 787 » Alfängen ... 747 » Nol ... 760 » Nidinge ... 808 » Surte ... 818 » Agnesberg ... 899 » Till Olskroken ... 822 » Till Alingsås 21 b ... 710 » Stockholm 21 b ... 755 » Till Bå Göteborg ... 822 » Till Varberg 148 ... 222 » Halmstad 148 ... 412 » Angelholm 148 ... 542 » Helsingborg F. 148 ... 653 » Köpenhamn H. ... 880 » Malmö 148 ... 730 » Berlin ... 634 Bergslagens järnv., spår. 1,435. Fr. Filipstad västra ... 740 » Till Dagliden se ovan ... 768										Fr. Berlin St. ... 7109 » Malmö 148 ... 7012 » Köpenhamn H. ... 925 » Helsingborg F. 148:7102 » Angelholm 148, ... 7202 » Halmstad 148, ... 7212 » Varberg 148, ... 302 Bergslagens järnv., spår. 1,435. Fr. Bå Göteborg ... 422 » Alingsås 21 a ... 675 Fr. Olskroken ... 744 » Agnäsberg ... 766 » Surte ... 804 » Bohus ... 809 » Nidinge ... 809 » Nol 22 ... 890 » Alfängen ... 897 » Till Alfhem ... 896 » Till Lilla Edet 63 ... 915 » Fr. Alfhem ... 890 » Nygård ... 846 » Präsebo ... 856 » Upphärad ... 904 » Värmland ... 916 » Trollhättan ... 927 » Öxnered 2, ... 927 » Till Uddevalla 84 ... 815 » Strömstad 84, 87 ... 102 » Värnersborg 84 ... 700 Fr. Herrljunga 84 ... 515 » Värnersborg 84 ... 515 » Strömstad 87, 84 ... 822 » Uddevalla 84 ... 822 Fr. Öxnered ... 600 » Bjurhem ... 1004 » Frändefors ... 1010 » Brändala ... 1010 » Erikstad ... 1084 » Till Mellerud ... 639 » Bengtsfors 85 ... 1048 » Fredrikshald ... 857 » Kristiania ... 1200 » Trondhem ... 730 Fr. Trondhem ... 815 » Kristiania ... 545 » Fredrikshald ... 850 » Bengtsfors 85 ... 715 Fr. Mellerud ... 669 » Köpmannebro ... 709 » Animskog ... 719 » Tasse ... 782 » Till Amäl ... 744 » Säfte ... 810 » Värmlands Bro ... 829 » Segmon ... 838 » Värmlands Bro ... 838 » Grums ... 858 » Värmland ... 858 » Edsvala ... 890 » Till Karlstad 22 b ... 700 » Stockholm 22 b, 21 b ... 622 » Charlottenberg 22 a ... 1211 » Kristiania Ö. ... 702 Fr. Kristiania Ö. ... 725 » Charlottenberg 22 b ... 725 » Stockholm 21 a, 22 a ... 839 Fr. Kl ... 960 » Till Deje ... 964 » Till Hagfors 34 ... 435 » Fr. Hagfors 34 ... 940 Fr. Deje ... 148 » Mölnbacka ... 168 » Molkom ... 205 » Lindfors ... 213 » Geijersdal ... 228 » Brattforshyttan ... 228 » Till Dagliden ... 241 » Till Filipstad väst, se ned. ... 305 Fr. Filipstad väst, se ned. ... 215 Fr. Dagliden ... 269 » Brattforshyttan ... 308 » Geijersdal ... 311 » Lindfors ... 321 » Molkom ... 391 » Mölnbacka ... 348 » Till Deje ... 363 » Till Karlstad Ö. 34 ... 920 » Hagfors 34 ... 940 Fr. Deje ... 364 » Till Kl ... 411 » Till Karlstad 22 b ... 459 » Stockholm C. 22 b, 21 b ... 621 » Charlottenberg 22 a ... 1022 » Kristiania Ö. ... 725 Fr. Kristiania Ö. ... 725 » Charlottenberg 22 b ... 1127 » Stockholm C. 21 a, 22 a ... 840 » Karlstad 22 a ... 350 Fr. Kl ... 419 » Edsvala ... 432 » Värmland ... 446 » Grums ... 461 » Slottsbron ... 461 » Segmon ... 500 » Värmlands Bro ... 518 » Säfte ... 528 » Till Amäl ... 543 » Fr. Amäl ... 547 » Animskog ... 567 » Köpmannebro ... 582 » Till Mellerud ... 622 » Till Bengtsfors 85 ... 840 » Fredrikshald ... 7100 » Kristiania ... 7100 » Trondhem ... 730 Fr. Trondhem ... 815 » Kristiania ... 820 » Fredrikshald ... 1231 » Bengtsfors 85 ... 300 Fr. Mellerud ... 622 » Erikstad ... 888 » Brändala ... 862 » Frändefors ... 895 » Bjurhem ... 914 » Till Öxnered ... 711 » Till Uddevalla 84 ... 820 » Strömstad 84, 87 ... 935 » Värnersborg 84 ... 825 » Herrljunga 84 ... 1120 Fr. Värnersborg 84 ... 620 » Strömstad 87, 84 ... 623 » Uddevalla 84 ... 850 Fr. Öxnered ... 722 » Trollhättan ... 722 » Värmland ... 722 » Upphärad ... 710 » Präsebo ... 710 » Nygård ... 727 » Till Alfhem ... 786 » Till Lilla Edet 63 ... 915 » Fr. Alfhem ... 787 » Alfängen ... 747 » Nol ... 760 » Nidinge ... 808 » Surte ... 818 » Agnesberg ... 899 » Till Olskroken ... 822 » Till Alingsås 21 b ... 710 » Stockholm 21 b ... 755 » Till Bå Göteborg ... 822 » Till Varberg 148 ... 222 » Halmstad 148 ... 412 » Angelholm 148 ... 542 » Helsingborg F. 148 ... 653 » Köpenhamn H. ... 880 » Malmö 148 ... 730 » Berlin ... 634 Bergslagens järnv., spår. 1,435. Fr. Filipstad västra ... 740 » Till Dagliden se ovan ... 768										Fr. Insjön 2, ... 1016 » Gagnef ... 1016 » Dufnas ... 1016 » Dufnas ... 1016 » Lennheden ... 1016 » Till Repbäcken ... 1016 » Till Falun 56 ... 900 » Björbo 56 ... 1015 Fr. Björbo 56 ... 515 Fr. Repbäcken ... 740 » Till Repbäcken ... 769 » Till Falun 51 ... 970 » Ludvika 61 ... 1149 » Ståldalen 61 ... 102 » Kå 61 ... 411 » Göteborg Bå 61 ... 822 Fr. Göteborg Bå 61 ... 530 » Kå 61 ... 318 » Ståldalen 61 ... 922 » Ludvika 61 ... 532 » Falun 61 ... 715 Fr. Borlänge 2, ... 890 » Rådgår ... 884 » Stora Tuna ... 917 » Gustafs ... 917 » Solvarbo ... 968 » Säter ... 1002 » Kullsveden ... 1002 » Kullsveden ... 1002 » Vikmanshyttan ... 1002 » Skönsbo ... 1002 » Hedemora ... 1002 » Dufnas ... 1002 » Snickarbo ... 1002 » Avesta ... 1002 » Strömsnäs ... 1002 » Till Krylbo ... 1002 » Till Sala 7 ... 751 » Uppsala 7 ... 853 » Stockholm C. 7 ... 1008 » Örebro 23 ... 1123 » Gäfte 7, 55 ... 950 Fr. Krylbo 2, ... 500 » Strömsnäs ... 500 » Avesta ... 500 » Snickarbo ... 500 » Dufnas ... 500 » Hedemora ... 500 » Vikmanshyttan ... 500 » Kullsveden ... 500 » Kullsveden ... 500 » Solvarbo ... 500 » Säter ... 500 » Gustafs ... 500 » Naglarby ... 500 » Stora Tuna ... 500 » Rådgår ... 500 » Till Borlänge 2, ... 800 » Till Falun 51 ... 910 » Ludvika 61 ... 1149 » Ståldalen 61 ... 102 » Kå 61 ... 411 » Göteborg Bå 61 ... 822 Fr. Göteborg Bå 61 ... 530 » Kå 61 ... 318 » Ståldalen 61 ... 922 » Ludvika 61 ... 532 » Falun 61 ... 715 Fr. Borlänge 2, ... 890 » Rådgår ... 884 » Stora Tuna ... 917 » Gustafs ... 917 » Solvarbo ... 968 » Säter ... 1002 » Kullsveden ... 1002 » Kullsveden ... 1002 » Vikmanshyttan ... 1002 » Skönsbo ... 1002 » Hedemora ... 1002 » Dufnas ... 1002 » Snickarbo ... 1002 » Avesta ... 1002 » Strömsnäs ... 1002 » Till Krylbo ... 1002 » Till Sala 7 ... 751 » Uppsala 7 ... 853 » Stockholm C. 7 ... 1008 » Örebro 23 ... 1123 » Gäfte 7, 55 ... 950									
Upplaga 28,000 ex. Lördagar 52,000 ex. finnes hos tåguden och i kioskerna vid de större stationerna.										Restauranterna medföljer i tåg 1 till Stockholm - Ludvika - Göteborg - Malmö. 1 tåg 2 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 3 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 4 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 5 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 6 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 7 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 8 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 9 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 10 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 11 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 12 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 13 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 14 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 15 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 16 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 17 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 18 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 19 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 20 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 21 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 22 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 23 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 24 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 25 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 26 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 27 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 28 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 29 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 30 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 31 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 32 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 33 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 34 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 35 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 36 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 37 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 38 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 39 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 40 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 41 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 42 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 43 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 44 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 45 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 46 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 47 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 48 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 49 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 50 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 51 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 52 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 53 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 54 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 55 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 56 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 57 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 58 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 59 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 60 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 61 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 62 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 63 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 64 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 65 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 66 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 67 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 68 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 69 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 70 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 71 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 72 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 73 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 74 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 75 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 76 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 77 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 78 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 79 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 80 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 81 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 82 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 83 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 84 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 85 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 86 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 87 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 88 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 89 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 90 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 91 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 92 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 93 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 94 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 95 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 96 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 97 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 98 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 99 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 100 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 101 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 102 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 103 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 104 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 105 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 106 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 107 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 108 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 109 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 110 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 111 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 112 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 113 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 114 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 115 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 116 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 117 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 118 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 119 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 120 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 121 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 122 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 123 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 124 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 125 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 126 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 127 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 128 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 129 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 130 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 131 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 132 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 133 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 134 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 135 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 136 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 137 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 138 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 139 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 140 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 141 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 142 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 143 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 144 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 145 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 146 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 147 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 148 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 149 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 150 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 151 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 152 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 153 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 154 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 155 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 156 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 157 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 158 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 159 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 160 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 161 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 162 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 163 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 164 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 165 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 166 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 167 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 168 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 169 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 170 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 171 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 172 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 173 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 174 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 175 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 176 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 177 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 178 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 179 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 180 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 181 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 182 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 183 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 184 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 185 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 186 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 187 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 188 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 189 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 190 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 191 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 192 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 193 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 194 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 195 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 196 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 197 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 198 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 199 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 200 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 201 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 202 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 203 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 204 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 205 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 206 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 207 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 208 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 209 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 210 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 211 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 212 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 213 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 214 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 215 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 216 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 217 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 218 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 219 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 220 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 221 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 222 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 223 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 224 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 225 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 226 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 227 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 228 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 229 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 230 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 231 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 232 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 233 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 234 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 235 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 236 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 237 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 238 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 239 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 240 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 241 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 242 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 243 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 244 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 245 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 246 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 247 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 248 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 249 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 250 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 251 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 252 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 253 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 254 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 255 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 256 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 257 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 258 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 259 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 260 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 261 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 262 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 263 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 264 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 265 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 266 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 267 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 268 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 269 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 270 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 271 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 272 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 273 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 274 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 275 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 276 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 277 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 278 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 279 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 280 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 281 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 282 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 283 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 284 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 285 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 286 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 287 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 288 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 289 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 290 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 291 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 292 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 293 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 294 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 295 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 296 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 297 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 298 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 299 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 300 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 301 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 302 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 303 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 304 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 305 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 306 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 307 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 308 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 309 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 310 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 311 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 312 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 313 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 314 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 315 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 316 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 317 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 318 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 319 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 320 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 321 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 322 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 323 till Malmö - Göteborg - Malmö. 1 tåg 324 till Malmö - Göteborg - Malmö.																			

Lokaltåg. Norsholm—Skärblacka.

1111 1700 25	722 775	807 772	...
» Svartö 26	825 357	...	...

Biljettpris: Samtrafiktaxa sid. 6, Tab. B.

Son- och Helgdagar tur och retur 6,75 öre
i III kl. per km.

Hultsfred—Kisa—Linköping.									
	Fr. Kalmar 107, 98	630	...	...	...	...	...	300	...
	Oskarshamn 98	870	...	...	...	...	...	505	...
Km.	Östra Centralbanan, spår. 1,435.	St. 22	61.6	...	...	...	...	St. 4	...
		III	III	...	...	...	...	III	...
	Fr. Hultsfred 2a	1026	765	...	...	...	...	722	...
2	Hultsfredsslätt 1)	...	...	...	...	...	...	...	...
11	Storebro	1049	865	...	...	...	...	742	...
21	Till Vimmerby 2a	1058	916	...	...	...	...	822	...
	Fr. Vimmerby	1102	1005	...	...	...	...	825	...
28	Fågelhem	...	...	...	...	...	...	...	...
30	Södra Vi	1120	1050	...	...	...	...	812	...
39	Gullringen	1136	1160	...	...	...	...	820	...
45	Björkhult	1145	1212	...	...	...	...	828	...
51	Verfveln	1167	1248	...	...	...	...	842	...
56	Korpklef	...	...	...	...	...	...	...	...
62	Till Kisa	1218	1110	...	...	...	...	922	...
		St. 8	...	...	...	...	...	St. 10	...
		III	...	...	...	...	...	III	...
	Fr. Kisa	529	1224	152	500	910	...	...	...
67	Kölefors	...	...	...	...	...	...	...	...
72	Slätmon	532	1242	225	518	922	...	...	...
81	Rimforsa	617	1268	300	535	922	...	...	...
84	Opphem	640	128	325	542	922	...	...	...
88	Gårdala	...	...	...	...	...	...	...	...
93	Brokind	707	121	355	558	1022	...	...	...
97	Bestorp	721	180	490	621	1022	...	...	...
102	Till Bjärka 2a	780	188	480	612	1022	...	...	...
	Till Åtvädaberg 69 b 1)	1100	...	504	504	...	...	...	...
	Fr. Åtvädaberg 69 b 1)	705	1126	1126	...	...	...	922	...
		St. 22	...	...	...	...	...	...	...
		III	...	...	...	...	...	...	...
105	Fr. Bjärka	742	1160	189	440	611	1017	...	...
109	Hofvatorp	761	...	...	455	...	...	...	...
112	Starefors	801	1200	182	511	621	1022	...	...
114	Stettefors	...	...	...	...	...	...	...	...
117	Hjulsbro	817	1208	201	542	621	1022	...	...
120	Tannefors	899	...	210	612	622	1022	...	...
122	Till Linköping S. J.	896	1290	215	622	622	1022	...	...
	Till Mjölby 20 a	947	237	318	922	922	1222	...	...
	Norrköping 20 b	1057	143	337	1022	1022	...	...	...
	Stockholm 20 b	622	622	622	...	...	622	...	...

Km.	Östra Cent. (banan, spår 1, 1.435.	St. 2 II III	61.5 III	SL 4 II III
	Fr. Hultsfred 20 a	102.6	76.5	72.2
2	Hultsfredslätt 1)	x	x	x
17	Storebro	104.9	88.5	74.2
27	Till Vimmerby 20 a	108.8	91.6	80.0
	Fr. Vimmerby	110.2	100.5	80.5
28	Fågelhem	x	x	x
30	Södra Vi	112.0	101.0	81.5
39	Gullringen	113.6	111.0	83.0
45	Björkhult	114.6	112.5	83.5
51	Verfveln	116.7	124.8	84.2
56	Korpklef	x	x	x
62	Till Kisa	121.6	110	92.2
	Fr. Kisa	52.0	122.4	15.8
67	Kolefors	x	x	x
72	Slätmon	54.2	124.2	23.6
81	Rimforsa	61.7	126.8	30.0
84	Opphem	64.0	106	39.6
88	Gårdala	x	x	x
93	Brokind	70.7	121	36.6
97	Bestorp	72.1	180	49.0
102	Till Bjärka 20 a	78.0	188	48.0
	Till Åtvädaberg 69 b	170.0	504	504
	Fr. Åtvädaberg 69 b	70.5	112.6	112.6
	Fr. Bjärka	74.4	116.0	18.0
105	Höfvetorp	76.1	p	x
109	Storefors	80.1	120.0	16.2
112	Stattfors	x	x	x
114	Hjulssjö	81.7	120.8	20.1
120	Tannefors	89.9	x	21.0
122	Till Långköpings S. J.	89.6	129.0	21.6
	Till Mjöby 20 a	94.7	231	31.8
	Norrköping 20 b	105.7	143	33.7
	Stockholm 20 b	62.2	62.2	64.6

1

100

Fr. Bångstors 85.....	...	520	...	715	...	300	...
Uddev. - Vänersb.	Nö 2	Nö 8	Nö 18	Nö 4	Nö 12	Nö 10	Nö 6
Herrlj. J., spörv. 1, 435.	III III	II II	II III	II III	II III	II III	II III
Fr. Uddevalla U. V.	906	850	...	1245	...	829	829
Till Uddevalla S. J....	I	858	...	x1260	...	641	824
Fr. Strömstad 87.....	...	623	...	7073	S. o. H.	414	...
> Göteborg S. J. 87..	...	...	...	...	...	305	...
Fr. Uddevalla S. J....	I	864	...	x1260	...	681	835
> Ångbacken ☞.....	x620	x907	...	x105	...	x792	x800
> Ryr ☞.....	x630	x917	...	x118	...	x715	x900
> Grunnebo ☞.....	x640	x917	...	x180	...	x792	x910
Till Öxnered ☞.....	648	938	...	140	...	740	918
Till Göteborg B: 61....	...	1143	...	320	...	950	121:
> Mellerud 61.....	...	1047	...	408	...	845	...
Fr. Mellerud 61.....	...	825	1155	109	...	642	...
> Göteborg B: 61.....	432	740	...	1110	134	530	...
Fr. Öxnered.....	651	946	1268	165	330	755	920
Till Vänersborg.....	700	964	106	205	340	805	920
Fr. Vänersborg.....	709	1090	...	215	355	...	925
> Rånum.....	x718	x1010	...	225	408	...	x144
> Lilleskog ☞.....	x718	x1090	...	235	420	...	x153
> Salsta.....	x748	1085	...	260	460	...	x1022
> Grästorps ☞.....	766	1040	...	301	520	...	1020
> Ulfsjö.....	x810	x1108	...	317	545	...	x1033
Till Häkantorps.....	890	1118	...	327	555	...	x1044
Till Lidköping 74.....	940	1237	...	510	912	...	...
Fr. Lidköping 74.....	700	819	...	1155	510	...	...
Fr. Häkantorps.....	891	1114	...	340	620	...	x1044
Till Vara 74.....	898	1130	...	350	620	...	1044
Till Skara 71.....	1235	1235	...	...	905	...	...
Fr. Skara 71.....	...	820	...	*1255	507	...	907
Fr. Vara.....	894	1140	...	365	615	...	1055
> Rangeltorp.....	X X	X	...	X	X	...	I
> Vedum.....	885	1210	...	418	715	...	x1111
Till Herrljunga.....	910	1235	...	438	720	...	1130
Till Göteborg S. J. 21 a	122	411	...	785	1048	...	702:
> Falköping R. 21 b	1014	204	...	634	1031	...	1235:
> Stockholm 21b.....	622	912	...	...	...	...	755:
> Borås O. 82.....	123	642	...	642	910	...	850:

Statens Järnv. spårv. 1,435.				Pt 233 II III	Pt. 579 III	Bt. 705 III
Fr. Strömstad	...	...	...	829	1200	1100
> Skee	...	...	...	636	1212	1114
> Yarp	...	...	...	x	x	x
> Öfverby	...	...	...	640	1236	1138
> Kragenäs	...	...	...	667	1244	1150
> Mjölköröd	...	...	...	x	x	x
> Tanum	...	...	...	710	101	1218
> Örrekläpp	...	...	...	710	110	1229
> Rabbalshede	...	...	...	738	131	1128
> Hällevadsholm	...	...	...	746	140	1145
> Dingle	...	...	...	786	161	134
> Smedberg	...	...	...	01 x	x	x
> Munkeadal 6/1 ...	...	...	...	810	200	206
> Saltkällan	...	...	...	x	x	x
> Hogstorp	...	...	...	836	297	290
Till Uddevalla S.J. X	...	...	...	840	246	248
Till Herrljunga 84... ..	M239	III	Pt 577	723	...	...
Fr. Herrljunga 84... ..	...	...	...	512	...	...
Fr. Uddevalla S.J. X	...	...	...	...	Pt. 235 II III	300
Hjertorp	...	...	...	...	...	...
> Gröhed	...	...	...	610	660	922
> Reesteröd	...	...	...	x	x	x
> Ljunskile	...	...	...	686	706	942
> Skafteröd	...	...	...	x	x	x
> Svenshögen	...	...	...	709	746	1002
> Väsmöl	...	...	...	x	x	x
> Stenungsund 24	...	...	...	720	742	1010
> Vallen	...	...	...	687	x	x
> Jörlanda	...	...	...	644	768	1034
> Kode	...	...	...	x	x	x
> Skårby	...	...	...	x	x	x
> Ytterby	Pt. 549	711	...	829	1067	...
> Skive	III	721	...	839	1107	356
> Lülhagen	544	x	...	x	x	x
> Göteborg-Tings..	x	x	...	x	x	x
> Olskroken	a540	q748	a850	a368	1197	a400
Till Göteborg S.J. X	568	750	864	867	1182	406
Till Stockholm C. 21 b	...	...	...	...	910	...
> Malmö 148	...	527	...	...	931	...

Börås 0. 52.....	...	1043	...	...	753	...	1202	3	8
Stockholm 21 a	...	992	...	...	...	...	...	...	...
Falköping R. 21 a	...	435	...	...	800	...	1030	3	8
Göteborg S. J. 21 b	...	7012	...	...	...	728	1214	...	...
Dev. — Vänersb. — L. V. J., spår v. I, 435.	...	13	...	...	7	...	11	...	...
Herriköping	...	511	...	...	796	1020	...	140	...
Vedum	...	521	...	...	806	1040	...	x167	...
Rangelstorp	...	...	...	...	x	1	...	...	...
Vara	...	541	...	...	840	1100	...	216	...
Skara 71.....	...	750	...	...	1235	1235	...	S. H. 330	9
Skara 71.....	...	902	...	...	820	...	...	...	5
Vara	...	548	...	...	926	1104	...	218	...
Häkanstorp	...	502	...	...	980	1114	...	228	...
Lidköping 74.....	...	940	...	...	1237	1237	...	170	9
Lidköping 74.....	...	...	...	...	819	819	...	555	9
Häkanstorp	...	502	...	...	946	1140	...	280	...
Ulfstorp	...	508	...	...	968	1168	...	242	...
Grästorp	...	693	...	...	1026	1290	...	308	...
Lilista	...	608	...	...	1046	1281	...	x318	...
Lilleskog	...	618	...	...	1103	1264	...	x304	...
Rännan	...	666	...	...	1116	106	...	x343	...
Vänersborg	...	708	...	...	1126	120	...	360	...
Vänersborg	...	716	...	...	1146	186	300	420	...
Öxnered	...	724	...	...	1166	144	300	440	...
Göteborg S. 61	...	838	7143	1143	301	320	...	652	9
Mellerud 61.....	...	1047	1047	...	...	...	406	542	9
Mellerud 61.....	...	...	...	...	...	109	...	...	...
Mellerud S. 61.....	...	432	828	...	...	7170	...	230	5
Öxnered	...	780	940	...	...	166	...	440	7
Grannebo	...	x788	x64	...	...	x208	...	x148	...
Ryr	...	x747	x1008	...	...	x218	...	x168	...
Ångebacken	...	x788	x1014	...	...	x226	...	x178	...
Uddevalle S. J.....	...	810	1027	...	...	289	...	528	...
Göteborg S. J. 87.....	...	7192	...	...	...	535	...	912	...
Strömstad 87.....	...	102	702	...	...	...	...	756	...
Uddevalle S. J.....	...	811	1028	...	...	240	...	598	...
Uddevalle U. V.....	...	816	1039	...	...	248	...	580	...
Bäcksfors 86.....	...	2051	205	...	...	...	...	840	...

[illegible]

Fr. Göteborg. S. J. 87 ...	: 720	: 720	745	70
» Strömstad 87	: 414	: 414	693	...
» Helsingå 84	: 520	: 520	515	...
Uddevalle-Lelångens järnv. spår. 0,891.	Skd.	S.o.H.		
Fr. Uddevalle 87	Nö 2	Nö 2	Nö 4	Nö
» S. J. Uddevalle	548	630	1085	12
» Högåsen	—	1084	1084	12
» Lane	629	x	x	x
» Nättjebacka	639	x700	x1108	1
» Ellenö	667	x714	x1114	1
» Ödeborg	716	x730	x1192	2
» Färgelanda 87	727	744	1140	2
» Hjärtsäter	740	x764	x1149	2
» Högåster	801	819	1209	3
» Tینگelanda	x808	x816	x1208	3
» Hårsingen	837	x	x	x
» Skällsäter	837	831	x1219	3
» St. Rön	x	x	x	x
Till Bäckefors	847	847	1232	4
Till Mellerud 89	940	940	105	50
» Fredrikshald 89	410	410	410	61
» Kristiania Ö. 89	832	832	832	94
Fr. Kristiania Ö. 89	: 545	: 545	744	89
» Fredrikshald 89	: 830	: 830	1039	123
» Göteborg S. 61, 89	432	432	840	14
Fr. Bäckefors 87	987	987	106	40
» Ivåg	968	968	x113	5
» Dingelvik	1018	x1018	x14	5
» Billingsfors	1034	x1034	105	54
Till Bengtsfors	1048	x1048	206	69
Sön.-o. Helgd. 88ön.-o. Helgd. 7200	88ön.-o. Helgd. 7200	88ön.-o. Helgd. 7200	88ön.-o. Helgd. 7200	88ön.-o. Helgd. 7200
Bengtsfors—Uddevalle.				
Uddevalle-Lelångens järnv. spår. 0,891.	Nö 1	Nö 7	Nö 5	
Fr. Bengtsfors 87	520	716	1115	300
» Billingsfors 87	x528	763	x1199	314
» Dingelvik	x532	788	x1147	306
» Ivåg	x604	817	x1206	324

Fr. Backefors	896	844	1291	407
Till Göteborg B: 89, 61	...	307	320	858
» Fredrikshald 89...	857	410	410	632
» Kristiania Ö. 89...	1200	852	852	943
Fr. Kristiania Ö 89...	545	...	820	820
» Fredrikshald 89...	852	...	1231	1231
» Mellerud 89	652	820	410	1200
Fr. Bieckefors	698	987	510	41
» St. Bön	x	x	x	x
» Skällsäter	x133	987	583	x125
» Härsången	x	1	1	x
» Tängelanda	x858	1014	546	x140
» Högsäter	706	1080	610	480
» Hjärtasäter	x717	1046	627	x502
» Färgelanda	729	1101	622	518
» Ödeborg	789	1118	700	524
» Ellenö	747	1132	712	548
» Nattjöbacka	x802	1151	730	565
» Lane	x816	1207	x742	693
» Hogsjön	x	x	x	x
» S. J. Uddevalla	x841	x1288	x816	x132
Till Uddevalla	846	1240	620	620
Till Göteborg S. J. 87...	1732	535	854	912
» Strömstad 87...	702	752	935	935
» Herrljunga 84	1235	435	1132	1732

(⁸ S. o. Hd. 857; ⁴) S. o. Hd. 1002

	Fr. Kristiania	...	744	...
	» Moss	...	850	...
	» Fredrikstad	...	937	...
	» Fredrikshald	...	1039	...
Km.	Dalslands järnväg, spårv. 1.435.	M 1	St. 41	M 3
			I-III	
	Fr. Kornaö	...	1181	242
9	Till Mon (Tallv.)	...	1146	264
	Fr. Mon.	...	1148	300
77	» Høkedalen 田	736	1	318
21	Till Ed. 田 田 田	784	1204	391
Fr.	Fr. Ed.	820	1210	393
30	» Tingvalla	x	1	x
39	Till Bäckefors.	848	1237	400
	Till Bångstors 66 ...	1048	205	628
	» Uddevalla 66.	1240	...	620
	Fr. Bångstors 66.	715	1715	300
	» Uddevalla 66.	4542	1035	1255
	Fr. Bäckefors 田 田	860	1284	410
49	» Dalskog.	909	148	484
56	» Dals-Rosstock.	928	...	460
58	Till Mellerud.	940	108	550

1. Falkenberg - Limmared			
Fr. Hållstingsb. F. 148	...	7702	8
» Göteborg B 5 148	...	733	8
Falkenberg j. spårve. 0.891.			
Fr. Falkenberg 24	...	Bl. 4	Pl. 12
» Vinberg	...	798	12
» Dal	...	744	12
» Vessigebo	...	807	12
» Hostena	...	x	x
» Åratorfs	...	830	12
» Kåinge	...	840	12
» Svartårhed	...	x844	x1
» Ullared	...	906	11
» Fridhemssberg	...	917	11
» Lia	...	908	11
» Ålisered	...	952	20
» Ingandås	...	x	x
» Mjöback	...	1016	20
» Överlida	...	1098	20
» Brunarp	...	Bl. 8	x
» Holsljunga	...	1068	24
» Karkashult	...	x	x
Till Åxelfors 20	...	543	1117
Till Svanljunga 80			
» Bords N 80	...	† 617	1217
» Göteborg 80	...	† 822	239
» Göteborg 80	...	† 7034	455
Fr. Göteborg 80	...	...	810
» Bords N. 80	...	...	1017
» Svanljunga 80	...	† 533	1122
Fr. Åxelfors			
» Orås	...	541	1189
» Strömstors	...	x	x
» Uddebo	...	807	1140
» Tranemo	...	618	1164
Till Limmared 24	...	686	1206
Till Värnamo 80	...	648	1216
Till Alfvesta 80			
» Alfvesta 80	...	1234	573
» Västbo 80, 101	...	138	616
» Karlskrona 80, 101, 102	...	312	802
» Ulricehamn 93	...	922	1728
» Falköping C. 93	...	1073	101
» Stockholm C. 93, 21 h	...	...	210
» Bords 80	...	...	912
» Göteborg 80	...	822	236
» Göteborg 80	...	7034	455
Obs.: Från Göteborg - Bords - Billared till Åxelfors Limmared, samt till			

3, 4, endast en klass
(III kl. pris).
1 Vid Ed sidospår till Lee,
hvarifrån Angbåtsförbindels
under segeltionsstiden Å sjön
Stora Lee och Dalslands kanal
(se ångaren Floras m. fl. t
listor, tab. Nö 412).

Direkta vagnar: i tågen 37-
38 mellan Kristiania och Kö-
penhamn (I och II), Malmö
(I, II o. III) i tågen 41-42
mellan Kristiania och Malmö
(II o. III); Helsingborg (III)
samt Köpenhamn (I o. II).

Restaurationsvagnar i tågen
41 och 42 å linjen Ed-Malmö
och omvändt.

Sofvagnar (I o. II kl. itågen
37 o. 38 Kristiania-Köpen-
hamn samt Kristiania-
Hamburg.

² Endast S.v.d.
³ Endast S.o.H. (S. o. H. 630)

Limmared - Falkenberg		
Fr.	Göteborg 80.....	...
	Borås 80.....	...
	Stockholm C. 21 a, 93	...
	Falköping R. 39.....	...
	Ulricehamn 93.....	...
	Karlskrona 102, 101, 80	...
	Växjö 101, 80.....	...
	Alfvesta 80.....	...
	Värnamo 80.....	...
km.	Falkenb. J., spårv. 0, 891.	...
Fr.	Limmared 80.....	...
5	Tranemo 80.....	...
17	Uddebö.....	...
73	Strömsfors.....	...
20	Örads.....	...
22	Till Axelfors 80.....	...
	Borås N. 80.....	...
	Göteborg 80.....	...
Fr.	Göteborg 80.....	...
	Borås N. 80.....	...
	Svenljunga 80.....	...
Fr.	Axelfors.....	...
25	Karkashult.....	81.1
30	Hösljunga.....	52.1
39	Brunarp.....	x
43	Överfåda.....	54.1
63	Mjölback.....	62.1
	Inganäs.....	x
51	Ålfsred.....	63.1
57	Lia.....	68.1
53	Fridhemsberg.....	86.1
57	Ullared.....	70.1
57	Svartråhed.....	x 72.1
77	Köinge.....	78.1
81	Ättråra.....	74.1
	Hösten.....	x
87	Vessigebro.....	80.1
80	Dal.....	x 80.1
83	Vinberg.....	88.1
92	Till Falkenberg.....	84.1
	Till Hållingsb. F. 147, 148	33.1
	Göteborg B. 5, 148.....	144.1
	örbindelse öfver Hållared - Axel-	144.1
	berg - Falkenberg.....	144.1

	Km		St. 38	St. 14	St. 11
		Dalstads Järnväg, språv. 1,435.	☉	I II III	II III
		Fr. Mellerud	648	820	906
9		» Dals-Rostock	...	860	1210
26		» Dalskog	...	914	1210
16		Till Bäckfors	718	986	1210
		Till Bilingsfors 85 ...	1048	1048	1210
		» Uddavalla 85 ...	1240	1240	1210
		Fr. Bäckfors 85 ...	520	715	910
		» Uddavalla 85 ...	...	553	706
		Fr. Bäckfors 	720	1000	1210
35		» Tingvalla	...	x	...
44		Till Ed 	743	1088	1210
48		Fr. Ed	718	744	1100
		» Hokedalen 	t718	1118	1210
56		Till Mon	802	1182	1210
		Fr. Mon	802	1230	1210
65		Till Kornafjöl (Tulv.)	812	1240	1210
		Till Fredrikshald	857	410	...
		» Fredrikstad	1001	602	602
		» Moss	1039	724	724
		» Kristiania	1059	724	724

[illegible]

W2	St. 42	St. 12	St. 12	St. 12
290	I-III	I-III	I-III	I-III
290	410	...	640	...
291	...	...	650	...
294	...	...	713	...
297	468	...	723	...
298	605	...	810	...
299	820	...	7018	...
300	...	...	...	...
301	715	...	810	...
302	735	...	535	...
303	448	...	721	...
304	...	...	...	...
305	510	...	805	...
306	...	...	...	...
307	...	...	...	...
308	544	...	802	...
309	585	...	901	...
310	516	...	916	...
311	...	...	...	...
312	632	...	7100	...
313	742	...	805	...
314	821	...	914	...

	Nº 21	Nº 25
98 9	104 6	91 0
94 6	106 9	92 8
.. ..		
.. ..	Högl.	
09 7	110 1	92 7
10 8	111 7	94 4
12 0	112 6	95 4
.. ..	Sod.-o.	
x x	113 7	x x
x x	114 6	100 6
60 6	115 6	101 4
60 1	116 6	102 8
44 4	121 1	104 4
44 4	126 0	110 2
61 1	126 6	111 0
02 8	ank	112 7
02 8		114 6

is pr km.; Enkel
minsta afgift 40 ö.

värna — Rose

g—Gripensbergs
sydr., 0,600.

värna

dala

mar

ingen

sippings Ö.

sippings Ö. — R

g—Gripensbergs
sydr., 0,600.

ingen

mar

dala

värna

40 resa

Stora uppa

**Obs.! Ej att förväxla med Stads-
hotellet eller Uddevalla Hotell.**

37 a. Bohusbanan—Lysekil

med Munkedals järnväg och ångare på Gullmarfjorden

Från Munkedals Statsbanestation kl. 11³⁰ och 6³⁰

Till Lysekil kl. 1³⁰ och 8³⁰

Från Lysekil kl. 5⁴² och 3³⁰

Till Munkedals Statsbanestation kl. 7⁴⁰ och 5⁵⁰

Vireda—Jönköpings Ö.									
N:o	Jönköp. Gripensås f., spårv. 0.600.			N:o	N:o 10	N:o 22	N:o 26a	N:o 26b	
5	Fr. Vireda.....			680	508	...	390	390	
10	" " Holtrum.....			750	521	...	318	318	
17	" " Förmås.....			725	538	100	332	332	
17	" " Bunn.....			733	545	105	342	342	
20	" " Brötjemark..			755	021	114	402	402	
24	" " Siringe.....			809	020	188	412	412	
24	" " Lirings gård			820	041	148	422	422	
26	" " Drätinge.....			898	021	164	442	442	
30	" " Kaaeholmen ...			x	x	x	x	x	
30	" " Vistakulle.....			851	709	206	500	500	
32	" " Gisebo.....			900	709	214	511	511	
37	Till Rosendala...			918	725	229	524	524	
39	Till Huskvarna...			...	...	...	522	...	
39	Fr. Huskvarna...			...	...	...	527	...	
43	Fr. Rosendala...			910	725	231	524	524	
43	T. Jönköpings Ö.			918	725	245	528	528	

resa 4,5 öre i II o. 8 öre i III kl.
re i II o. 25 öre i III kl.

Rosendala—Jönköpings Ö.

N:o	N:o 6	N:o 8	N:o 12	N:o 14	N:o 16	N:o 34	N:o 32 a	N:o 32 b	N:o 24	N:o 24
710	980	110	440	625	812	920	390	1082	1082	
719	998	110	440	641	812	920	396	1082	1082	
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
736	982	182	502	652	827	1022	342	1052	1052	

Rosendala—Huskvarna.

N:o	N:o 6	N:o 7	N:o 11	N:o 13	N:o 15	N:o 33	N:o 31 b	N:o 23	N:o 23
300	840	1180	410	602	720	910	286	1022	1022
x	x	x	x	x	x	x	311	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
318	880	1140	408	618	800	922	x	1021	1021
346	900	1160	408	622	812	922	217	1021	1021

40 resanderum.	Uddevalla stads största och förnämsta Hôtel  Stora uppackningsrum.
------------------------------	---

**Obs.! Ej att förväxla med Stads-
hotellet eller Uddevalla Hotell.**

U. Kojima, doc 19 April 1913

93. Falköping-Ranten-Landeryd.

Km.	Fr. Stockholm C. 21 a	Örebro 23, 21 a	Hjo 66	Skara 78	Lidköping 78	Jönköping 24	Göteborg S. J. 21 b
1	1902	1220	605	825	910	753	753
2	1902	1220	605	825	910	753	753
3	1902	1220	605	825	910	753	753
4	1902	1220	605	825	910	753	753
5	1902	1220	605	825	910	753	753
6	1902	1220	605	825	910	753	753
7	1902	1220	605	825	910	753	753
8	1902	1220	605	825	910	753	753
9	1902	1220	605	825	910	753	753
10	1902	1220	605	825	910	753	753
11	1902	1220	605	825	910	753	753
12	1902	1220	605	825	910	753	753
13	1902	1220	605	825	910	753	753
14	1902	1220	605	825	910	753	753
15	1902	1220	605	825	910	753	753
16	1902	1220	605	825	910	753	753
17	1902	1220	605	825	910	753	753
18	1902	1220	605	825	910	753	753
19	1902	1220	605	825	910	753	753
20	1902	1220	605	825	910	753	753
21	1902	1220	605	825	910	753	753
22	1902	1220	605	825	910	753	753
23	1902	1220	605	825	910	753	753
24	1902	1220	605	825	910	753	753
25	1902	1220	605	825	910	753	753
26	1902	1220	605	825	910	753	753
27	1902	1220	605	825	910	753	753
28	1902	1220	605	825	910	753	753
29	1902	1220	605	825	910	753	753
30	1902	1220	605	825	910	753	753
31	1902	1220	605	825	910	753	753
32	1902	1220	605	825	910	753	753
33	1902	1220	605	825	910	753	753
34	1902	1220	605	825	910	753	753
35	1902	1220	605	825	910	753	753
36	1902	1220	605	825	910	753	753
37	1902	1220	605	825	910	753	753
38	1902	1220	605	825	910	753	753
39	1902	1220	605	825	910	753	753
40	1902	1220	605	825	910	753	753
41	1902	1220	605	825	910	753	753
42	1902	1220	605	825	910	753	753
43	1902	1220	605	825	910	753	753
44	1902	1220	605	825	910	753	753
45	1902	1220	605	825	910	753	753
46	1902	1220	605	825	910	753	753
47	1902	1220	605	825	910	753	753
48	1902	1220	605	825	910	753	753
49	1902	1220	605	825	910	753	753
50	1902	1220	605	825	910	753	753
51	1902	1220	605	825	910	753	753
52	1902	1220	605	825	910	753	753
53	1902	1220	605	825	910	753	753
54	1902	1220	605	825	910	753	753
55	1902	1220	605	825	910	753	753
56	1902	1220	605	825	910	753	753
57	1902	1220	605	825	910	753	753
58	1902	1220	605	825	910	753	753
59	1902	1220	605	825	910	753	753
60	1902	1220	605	825	910	753	753
61	1902	1220	605	825	910	753	753
62	1902	1220	605	825	910	753	753
63	1902	1220	605	825	910	753	753
64	1902	1220	605	825	910	753	753
65	1902	1220	605	825	910	753	753
66	1902	1220	605	825	910	753	753
67	1902	1220	605	825	910	753	753
68	1902	1220	605	825	910	753	753
69	1902	1220	605	825	910	753	753
70	1902	1220	605	825	910	753	753
71	1902	1220	605	825	910	753	753
72	1902	1220	605	825	910	753	753
73	1902	1220	605	825	910	753	753
74	1902	1220	605	825	910	753	753
75	1902	1220	605	825	910	753	753
76	1902	1220	605	825	910	753	753
77	1902	1220	605	825	910	753	753
78	1902	1220	605	825	910	753	753
79	1902	1220	605	825	910	753	753
80	1902	1220	605	825	910	753	753
81	1902	1220	605	825	910	753	753
82	1902	1220	605	825	910	753	753
83	1902	1220	605	825	910	753	753
84	1902	1220	605	825	910	753	753
85	1902	1220	605	825	910	753	753
86	1902	1220	605	825	910	753	753
87	1902	1220	605	825	910	753	753
88	1902	1220	605	825	910	753	753
89	1902	1220	605	825	910	753	753
90	1902	1220	605	825	910	753	753
91	1902	1220	605	825	910	753	753
92	1902	1220	605	825	910	753	753
93	1902	1220	605	825	910	753	753
94	1902	1220	605	825	910	753	753
95	1902	1220	605	825	910	753	753
96	1902	1220	605	825	910	753	753
97	1902	1220	605	825	910	753	753
98	1902	1220	605	825	910	753	753
99	1902	1220	605	825	910	753	753
100	1902	1220	605	825	910	753	753

Landeryd-Falköping-Ranten.

Fr. Näsby 95	...	658	...	945
» Jönköping Hamn 96	...	700	...	935
» Värnamo 95	...	923	...	935
» Hälsingb. F. 147, 95	...	550	...	1250
» Halmstad 95	...	920	...	350
Västra Centralbanan, spår. 1.435.	Rh. 50	Pl. 42	Rh. 46	Rh. 48
	II III	II III	II III	II III
Fr. Landeryd	...	1100	1250	700
» Broaryd	...	1100	1240	710
» Små. Berseryd.	...	1120	107	710
» Hallabäck	...	1129	190	730
» Ekefors	...	1139	200	800
» Sjötofta	...	1147	216	810
» Ambjörnarp	...	1167	250	891
» Östra Tranemo.	...	1207	318	850
Till Linnared	...	1216	380	845
Till Falkenberg 91	...	845	882	845
» Värnamo 80	...	573	573	...
» Bords N. 80	...	236	...	7020
» B: Göteborg 80.	...	455	...	1750
Fr. B: Göteborg 80.	...	810	1245	525
» Bords N. 80	...	1017	255	740
» Värnamo 80	...	...	1208	813
» Falkenberg 91	...	728	1270	...
Fr. Linnared	919	1220	498	920
» Minnadskaalle.	938	1220	498	917
» Yegby	948	1230	515	1020
» Asunden	1002	1262	548	1020
Till Ulricehamn	1018	101	600	1085
	Gl. 44			
	II III			
Fr. Ulricehamn	718	100	790	...
» Lena	718	110	720	...
» Dalum	769	128	810	...
» Blidsberg	804	128	803	...
» Tridet	871	130	822	...
Till Åsarp	881	142	842	...
Till Västföta 68.	...	240	...	...
» Tidaholm 68	...	354	...	...
» Jönköping 24.	...	355	...	...
Fr. Tidaholm 68	...	...	1290	...
» Västföta 68.	...	...	150	...
» Jönköping 24.	...	...	7747	...
Fr. Åsarp	841	149	822	...
» Kinnarp	900	160	902	...
» Slutarp	910	165	912	...
» Falköpings stad	939	207	942	...
Till Falköpings-Rant.	955	210	950	...
Till Göteborg S. J. 21 a	122	411	702	...
» Jönköping 24	1733	345	531	...
» Skara 78.	1236	503	809	...
» Lidköping 78.	150	555	915	...
» Hjo 66.	1220	435	750	...
» Örebro 21 b, 23	307	612	540	...
» Stockholm C 21 a	623	910	755	...

100. Älmhult—Olofström—Sölvesborg.									
Biljettpris; lokaltrafik taxa					Sölvesborg—Olofström				
E, sid. 6; i samtrafik nedanstående.					Älmhult.				
Kilom. II III					Kilom. II III				
Fr. Stockholm 20 a	825	1002	1027		Fr. Karlskrona 119	...	...	700	705
» Göteborg 80	750	927	952		» Ronneby 119	...	...	545	700
» Malmö 20 b	732	909	934		» Karlskrona 119	...	...	900	1223
					» Kristianstad 119	...	...	1055	130
					» Malmö 20 b	...	...	732	840
Sölvesborg—Olofström—Älmhults j., sprv. 1.435.					Sölvesborg—Olofström—Älmhults j., sprv. 1.435.				
Fr. Älmhult	500	1030	1055		Fr. Sölvesborg	...	...	680	1200
» Fåhult	525	1055	1080		» Håkanryd	...	...	640	1217
» Hökån	550	1080	1105		» Barnaskilla	...	...	705	1238
» Käraboda	575	1105	1130		» Axeltorp	...	...	770	1259
» Dufhult	600	1130	1155		» Näsrum	...	...	835	1280
» Lönsboda	625	1155	1180		» Östafors	...	...	900	1301
» Gylsboda	650	1180	1205		» Jämshögsby	...	...	965	1322
» Esseboda	675	1205	1230		» Tili Olofström	...	...	1030	1343
» Vilshult	700	1230	1255		» Tili Karlskrona 119	...	...	1095	1364
» Tili Olofström	725	1255	1280		» Fr. Karlskrona 119	...	...	1160	1385
» Tili Karlskrona 119	750	1280	1305		» Fr. Olofström	...	...	1225	1406
» Fr. Karlskrona 119	775	1305	1330		» Vilshult	...	...	1290	1427
» Fr. Olofström	800	1330	1355		» Esseboda	...	...	1355	1448
» Jämshögsby	825	1355	1380		» Gylsboda	...	...	1420	1469
» Östafors	850	1380	1405		» Lönsboda	...	...	1485	1490
» Näsrum	875	1405	1430		» Dufhult	...	...	1550	1511
» Axeltorp	900	1430	1455		» Käraboda	...	...	1615	1532
» Barnaskilla	925	1455	1480		» Hökån	...	...	1680	1553
» Håkanryd	950	1480	1505		» Fåhult	...	...	1745	1574
» Tili Sölvesborg	975	1505	1530		» Tili Älmhult	...	...	1810	1595
» Tili Malmö 119, 20 a	1000	1530	1555		» Tili Malmö 20 a	...	...	1875	1616
» Kristianstad 119	1025	1555	1580		» Göteborg 80, 24, 21 a	...	...	1940	1637
» Ronneby 119	1050	1580	1605		» Växjö 101	...	...	2005	1658
» Karlskrona 119	1075	1605	1630		» Stockholm 20 b	...	...	2070	1679

101 o. 102. Karlskrona—Växjö—Älfvesta.									
Biljettpris för Växjö—Älfvesta järnväg					Älfvesta—Växjö—Karlskrona.				
Kilom. II III					Kilom. II III				
Fr. Ronneby 119	...	...	1015	...	Fr. Stockholm 20 a	...	...	825	...
» Karlskrona—Växjö j., sprv. 1.435.	...	...	1055	...	» Göteborg 80	...	...	750	...
» Sunna	...	...	...	...	» Malmö 20 b	...	...	732	...
» Gullberga	...	...	...	...	» Växjö—Älfvesta j., sprv. 1.435.	...	...	...	...
» Torskörs	...	...	...	...	» Fr. Älfvesta	...	...	...	...
» Rådeby	...	...	...	...	» Gema	...	...	...	...
» Spjutbygd	...	...	...	...	» Rippa	...	...	...	...
» Näragöl	...	...	...	...	» Tili Växjö	...	...	...	...
» Holmsjö	...	...	...	...	» Tili Virserum 105	...	...	...	...
» Fur	...	...	...	...	» Karlskrona 103, 104, 119	...	...	...	...
» Saleboda	...	...	...	...	» Ronneby 103	...	...	...	...
» Vissefjärda	...	...	...	...	» Karlskrona—Växjö j., sprv. 1.435.	...	...	...	...
» Linnefors	...	...	...	...	» Fr. Växjö	...	...	...	...
» Tili Emmaboda	...	...	...	...	» Rilla	...	...	...	...
» Tili Kalmar 108	...	...	...	...	» Åryd	...	...	...	...
» Fr. Kalmar 108	...	...	...	...	» Fagerstad	...	...	...	...
» Fr. Emmaboda	...	...	...	...	» Hofmantorp	...	...	...	...
» Moshult	...	...	...	...	» Tili Lessebo	...	...	...	...
» Skruf	...	...	...	...	» Fr. Kosta 110	...	...	...	...
» Tjugosjö	...	...	...	...	» Fr. Lessebo	...	...	...	...
» Tili Lessebo	...	...	...	...	» Tjugosjö	...	...	...	...
» Fr. Kosta 110	...	...	...	...	» Skruf	...	...	...	...
» Fr. Lessebo	...	...	...	...	» Moshult	...	...	...	...
» Hofmantorp	...	...	...	...	» Tili Emmaboda	...	...	...	...
» Fagerstad	...	...	...	...	» Fr. Kalmar 108	...	...	...	...
» Åryd	...	...	...	...	» Fr. Emmaboda	...	...	...	...
» Rilla	...	...	...	...	» Linnefors	...	...	...	...
» Tili Växjö	...	...	...	...	» Vissefjärda	...	...	...	...
» Fr. Ronneby 119	...	...	...	...	» Saleboda	...	...	...	...
» Karlsh. 116, 104, 103	...	...	...	...	» Fur	...	...	...	...
» Virserum 105	...	...	...	...	» Holmsjö	...	...	...	...
» Växjö—Älfvesta j., sprv. 1.435.	...	...	...	...	» Näragöl	...	...	...	...
» Fr. Växjö	...	...	...	...	» Spjutbygd	...	...	...	...
» Rappa	...	...	...	...	» Rådeby	...	...	...	...
» Gema	...	...	...	...	» Torskörs	...	...	...	...
» Tili Älfvesta	...	...	...	...	» Gullberga	...	...	...	...
» Tili Malmö 20 a	...	...	...	...	» Sunna	...	...	...	...
» Göteborg 80 (Värnamo)	...	...	...	...	» Tili Karlskrona	...	...	...	...
» Stockholm 20 b	...	...	...	...	» Tili Ronneby 119	...	...	...	...
» Tågen 1 o. 2 mell. Sklm o. Karlskrona framf. direkt 1 o. 2 kl. sofvagn samt III kl. o., när icke alla kupér uppt. af sofv.-res., äfven II kl. sittaafdelning.	...	...	...	...	» Tili Växjö	...	...	...	...
» För 1 a kl. sofp. tillkommer utöver vanl. sofv.-avgift kr. 1.75 till resp. från stationer a linj. Karlskrona—Vissefjärda, kr. 1.25 Emmaboda (Kalmar)	...	...	...	...	» Tili Karlskrona	...	...	...	...
» Åryd o. kr. 0.25 Växjö—Gema. Direkta vagnar Karlskrona, Kalmar—Göteborg i tåg N 5. Göteborg—Karlskrona, Kalmar i tåg N 3.	...	...	...	...	» Tili Växjö	...	...	...	...

103. Växjö—Ronneby.									
Biljettpris; lokaltrafik taxa					Ronneby—Växjö.				
Kilom. II III					Kilom. II III				
Fr. Stockholm 20 a	825	1002	1027		Fr. Karlskrona 119	...	...	700	705
» Göteborg 80	750	927	952		» Blekinge kustbanor, sprv. 1.067.	...	...	...	...
» Malmö 20 b	732	909	934		» Fr. Ronneby	...	...	525	590
					» Djupdal	...	...	540	595
					» Tili Bredåkra	...	...	555	610
					» Fr. Karlskrona 119	...	...	700	705
					» Bredåkra—Tingsryds j., sprv. 1.067.	...	...	...	...
					» Fr. Bredåkra	...	...	560	615
					» Etebro	...	...	610	665
					» Backaryd	...	...	625	680
					» Hallabro	...	...	640	695
					» Värnamo	...	...	655	710
					» Tattamåla	...	...	670	725
					» Konga	...	...	685	740
					» Hensmala	...	...	700	755
					» Tili Tingsryd	...	...	715	770
					» Växjö—Tingsryds j., sprv. 1.067.	...	...	...	...
					» Fr. Tingsryd	...	...	525	590
					» Tili Värnamo	...	...	540	595
					» Tili Ryd 104, 115	...	...	1000	1055
					» Karlskrona 116, 104	...	...	1015	1070
					» Ryd 116, 104	...	...	1030	1085
					» Fr. Värnamo	...	...	1045	1100
					» Väckelsång	...	...	1060	1115
					» Snappahem	...	...	1075	1130
					» Uråsa	...	...	1090	1145
					» Ingelstad	...	...	1105	1160
					» Krokvik	...	...	1120	1175
					» Tegnaby	...	...	1135	1190
					» Bramstorp	...	...	1150	1205
					» Tili Växjö	...	...	1165	1220
					» Tili Malmö 101, 20	...	...	1180	1235
					» Göteborg 80, 101, 80	...	...	1195	1250
					» Stockholm 101, 20	...	...	1210	1265
					» Tili Karlskrona 119	...	...	1225	1280
					» Tili Växjö	...	...	1240	1295
					» Tili Karlskrona 119	...	...	1255	1310
					» Tili Växjö	...	...	1270	1325
					» Tili Karlskrona 119	...	...	1285	1340
					» Tili Växjö	...	...	1300	1355
					» Tili Karlskrona 119	...	...	1315	1370
					» Tili Växjö	...	...	1330	1385
					» Tili Karlskrona 119	...	...	1345	1400
					» Tili Växjö	...	...	1360	1415
					» Tili Karlskrona 119	...	...	1375	1430
					» Tili Växjö	...	...	1390	1445
					» Tili Karlskrona 119	...	...	1405	1460
					» Tili Växjö	...	...	1420	1475
					» Tili Karlskrona 119	...	...	1435	1490
					» Tili Växjö	...	...	1450	1505
					» Tili Karlskrona 119	...	...	1465	1520
					» Tili Växjö	...	...	1480	1535
					» Tili Karlskrona 119	...	...	1495	1550
					» Tili Växjö	...	...	1510	1565
					» Tili Karlskrona 119	...	...	1525	1580
					» Tili Växjö	...	...	1540	1595
					» Tili Karlskrona 119	...	...	1555	1610
					» Tili Växjö	...	...	1570	1625
					» Tili Karlskrona 119	...	...	1585	1640
					» Tili Växjö	...	...	1600	1655
					» Tili Karlskrona 119	...	...	1615	1670
					» Tili Växjö	...	...	1630	1685
					» Tili Karlskrona 119	...	...	1645	1700
					» Tili Växjö	...	...	1660	1715
					» Tili Karlskrona 119	...	...	1675	1730
					» Tili Växjö	...	...	1690	1745
					» Tili Karlskrona 119	...	...	1705	1760
					» Tili Växjö	...	...	1720	1775
					» Tili Karlskrona 119	...	...	1735	1790
					» Tili Växjö	...	...	1750	1805
					» Tili Karlskrona 119	...	...	1765	1820
					» Tili Växjö	...	...	1780	1835
					» Tili Karlskrona 119	...	...	1795	1850
					» Tili Växjö	...	...	1810	1865
					» Tili Karlskrona 119	...	...	1825	1880
					» Tili Växjö	...	...	1840	1895
					» Tili Karlskrona 119	...	...	1855	1910
					» Tili Växjö	...	...	1870	1925

119. Karlskrona—Kristianstad.

	Fr. Emmaboda 102	...	525	...	813	813	...	130	130	...	...	
Km.	Blekinge kustbanor spärrv. 1,067.		St 26.	Bl. 9	Gl. 28	St. 1	Pl. 3	St. 30	Bl. 5	Pl. 11	Gl. 32	Gl. 15
	Fr. Karlskrona	...	810	715	1230	1000	105	330	320	645	910	815
3	Fr. Sunna	113	X	X					X	X	X	X
4	Till Gullberga	...	820	725	1240	1009	115	330	330	655	920	825
	Till Kalmar 113, 112	...	1110	...	319 (Torsås)	...	648	...	Jämsjöslätt	...	1012	...
	Fr. Kalmar 112, 113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Emmaboda 102	...	...	...	...	...	...	...	130	...	...	...
	Fr. Gullberga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	Rosenholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	Skärva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Till Nätraby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Ålmeholm 117	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ålmeholm 117	...	...	...	...	...	...	...	1155	...	...	...
	Fr. Nätraby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	Johannishus	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	Edestad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	Lefvanda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30	Till Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Ronneby hälsobrunn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ronneby hälsobrunn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...				

Biljettpreis
enligt zontaxa
B. sid. 6.I lokaltrafik;
zon 1/2 1-4 km.
II kl. kr. 0.25,
III » » 0.15;zon 1 5-6 km.
II kl. kr. 0.30,
III » » 0.20.I samtrafik;
zon 1/2 1-4 km.
II kl. kr. 0.15,
III » » 0.10;zon 1 5-6 km.
II kl. kr. 0.30,
III » » 0.20.

Kristianstad—Karlskrona.

Km.	Fr. Stockholm C. 20 a, 124	...	1077	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hälsingborg C. 142, 124	...	530	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1	Köpenhamn	...	300	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	Malmö 20, 124	...	600	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Hälsingborg 124	...	822	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	Fr. Hälsingborg C. 137, 127	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Köpenhamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	Malmö 20, 127	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	Esjö 127	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	Fr. Kristianstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	Nosaby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	Fjälkinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	Bäckskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Gualöf	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	Bromölla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	Valjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	Till Sölvesborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	Till Ålmhult 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Fr. Ålmhult 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	Fr. Sölvesborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	Gammalstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	Rydal	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	Till Sandbäck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	Till Olofström se nedan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23	Fr. Olofström se nedan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	Fr. Sandbäck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25	Gustafstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
26	Mörrom	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
27	Vekorum	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	Hörsby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29	Till Karlshamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30	Till Västana 116	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
31	Fr. Karlshamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
32	Trenså	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
33	Märserum	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
34	Kullåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
35	Bräkne-Hoby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
36	Härsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
37	Till Bredåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
38	Till Växjö 103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
39	Fr. Stockholm 103, 101, 20 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
40	Fr. Stockholm 20 a, 101, 103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
41	Till Bredåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
42	Fr. Bredåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
43	Djupadal (bispår till Kallings)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
44	Till Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
45	Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
46	Lefvanda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
47	Edestad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
48	Johannishus	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
49	Till Nätraby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
50	Till Ålmeholm 117	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
51	Fr. Ålmeholm 117	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
52	Fr. Nätraby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
53	Skärva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
54	Rosenholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
55	Till Gullberga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
56	Till Kalmar 113, 112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
57	Fr. Kalmar 112, 113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
58	Fr. Gullberga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
59	Till Karlskrona	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
60	Till Emmaboda 102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Restaurationsvagnar
mellan
Karlskrona och Kristianstad
1. 8 o. 4.

Jultåg.

Den 24 och 25 december går extra persontåg N 2 A i förbindelse med extra jultåg Å Östra Skånes järnvägar (Eslöv—Kristianstad) från Kristianstad 11:20 f. m. med ankomst till Karlskrona 3:50 e. m. samt den 24 december extra persontåg N 1 A från Karlskrona 5:22 med ankomst till Kristianstad 9:50 f. m. Samtliga extratåg gör uppehåll vid alla mellanliggande stationer och hållplatser. Fullständig tidtabell finnes anslagen i Blekinge kustbanors stationer.

Sandbäck—Olofström.

Km.	Fr. Karlshamn	...	1223	...	350	...	...	...	...	...	...	...
	Sölvesborg	...	1200	...	425	...	...	...	...	...	...	...
1	Blekinge kustbanor, spärrv. 1,067.	...	Bl. 17	...	Bl. 19	...	...	...	...	...	...	...
2	Fr. Sandbäck	...	100	...	500	...	...	...	...	...	...	...
3	Kyllinge	...	110	...	510	...	...	...	...	...	...	...
4	Gränum	...	120	...	520	...	...	...	...	...	...	...
5	Jämsjö	...	130	...	530	...	...	...	...	...	...	...
6	Risjö	...	140	...	540	...	...	...	...	...	...	...
7	Holje	...	150	...	550	...	...	...	...	...	...	...
8	Till Olofström	...	200	...	600	...	...	...	...	...	...	...

Olofström—Sandbäck.

Blekinge kustbanor, spärrv. 1,067.		Bl. 18	Bl. 20	B
n.	Fr. Olofström	610	320	
2	Holje	620	328	
4	Risjö	x620	x334	Fr. l
7	Jämsjö	685	348	
7	Grönå	663	364	Till l
7	Kylinge	x705	x402	
74	Till Sandbäck	718	410	Fr. l
	Till Sölvesborg	800	455	

127. Kristianstad—Eslöf.

Km.	Fr. Kalmar via Torås 112	Fr. Kristianstad	Fr. Karpalund	Fr. Långebro	Fr. Skopparslöv N.	Fr. Skopparslöv	Fr. Övsholm	Fr. Nöbbelöf	Fr. Till Tollarp
1	720	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
2	720	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
3	720	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
4	720	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
5	720	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
6	720	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
7	720	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
8	720	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
9	720	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
10	720	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
11	720	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
12	720	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
13	720	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
14	720	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
15	720	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
16	720	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
17	720	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
18	720	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
19	720	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
20	720	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
21	720	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
22	720	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
23	720	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
24	720	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
25	720	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
26	720	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
27	720	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
28	720	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
29	720	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
30	720	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
31	720	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
32	720	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
33	720	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
34	720	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
35	720	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
36	720	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
37	720	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
38	720	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
39	720	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
40	720	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
41	720	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
42	720	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
43	720	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
44	720	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
45	720	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
46	720	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
47	720	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
48	720	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
49	720	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
50	720	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000

128. Tollarp—Åhus.

Km.	Fr. Malmö 20, 127	Fr. Tollarp	Fr. Åhus
1	310	730	...
2	310	730	...
3	310	730	...
4	310	730	...
5	310	730	...
6	310	730	...
7	310	730	...
8	310	730	...
9	310	730	...
10	310	730	...
11	310	730	...
12	310	730	...
13	310	730	...
14	310	730	...
15	310	730	...
16	310	730	...
17	310	730	...
18	310	730	...
19	310	730	...
20	310	730	...
21	310	730	...
22	310	730	...
23	310	730	...
24	310	730	...
25	310	730	...
26	310	730	...
27	310	730	...
28	310	730	...
29	310	730	...
30	310	730	...
31	310	730	...
32	310	730	...
33	310	730	...
34	310	730	...
35	310	730	...
36	310	730	...
37	310	730	...
38	310	730	...
39	310	730	...
40	310	730	...
41	310	730	...
42	310	730	...
43	310	730	...
44	310	730	...
45	310	730	...
46	310	730	...
47	310	730	...
48	310	730	...
49	310	730	...
50	310	730	...

129. Håstveda—Långebro (Kristianst.)—Brösarp.

Km.	Fr. Stockholm 20 a	Fr. Håstveda	Fr. Långebro	Fr. Brösarp
1	820	1000	...	...
2	820	1000	...	...
3	820	1000	...	...
4	820	1000	...	...
5	820	1000	...	...
6	820	1000	...	...
7	820	1000	...	...
8	820	1000	...	...
9	820	1000	...	...
10	820	1000	...	...
11	820	1000	...	...
12	820	1000	...	...
13	820	1000	...	...
14	820	1000	...	...
15	820	1000	...	...
16	820	1000	...	...
17	820	1000	...	...
18	820	1000	...	...
19	820	1000	...	...
20	820	1000	...	...
21	820	1000	...	...
22	820	1000	...	...
23	820	1000	...	...
24	820	1000	...	...
25	820	1000	...	...
26	820	1000	...	...
27	820	1000	...	...
28	820	1000	...	...
29	820	1000	...	...
30	820	1000	...	...
31	820	1000	...	...
32	820	1000	...	...
33	820	1000	...	...
34	820	1000	...	...
35	820	1000	...	...
36	820	1000	...	...
37	820	1000	...	...
38	820	1000	...	...
39	820	1000	...	...
40	820	1000	...	...
41	820	1000	...	...
42	820	1000	...	...
43	820	1000	...	...
44	820	1000	...	...
45	820	1000	...	...
46	820	1000	...	...
47	820	1000	...	...
48	820	1000	...	...
49	820	1000	...	...
50	820	1000	...	...

130. Ystad—Brösarp.

Km.	Fr. Malmö V. 135	Fr. Ystad	Fr. Brösarp
1	1210	820	...
2	1210	820	...
3	1210	820	...
4	1210	820	...
5	1210	820	...
6	1210	820	...
7	1210	820	...
8	1210	820	...
9	1210	820	...
10	1210	820	...
11	1210	820	...
12	1210	820	...
13	1210	820	...
14	1210	820	...
15	1210	820	...
16	1210	820	...
17	1210	820	...
18	1210	820	...
19	1210	820	...
20	1210	820	...
21	1210	820	...
22	1210	820	...
23	1210	820	...
24	1210	820	...
25	1210	820	...
26	1210	820	...
27	1210	820	...
28	1210	820	...
29	1210	820	...
30	1210	820	...
31	1210	820	...
32	1210	820	...
33	1210	820	...
34	1210	820	...
35	1210	820	...
36	1210	820	...
37	1210	820	...
38	1210	820	...
39	1210	820	...
40	1210	820	...
41	1210	820	...
42	1210	820	...
43	1210	820	...
44	1210	820	...
45	1210	820	...
46	1210	820	...
47	1210	820	...
48	1210	820	...
49	1210	820	...
50	1210	820	...

131. Ystad—Gärns—St Olof.

Fr. Malmö V. 135	...	1210	415	...	900
Ystad - Gärnsda - St Olofs jörnväg. Skärviden 1435.	Pl. 22	Pl. 24	Pl. 26	6. 20	p. 28a
Fr. Ystad	515	244	720	906	1104
» Ystad saltföbod	1	1	78	96	1104
» Köpungebro	525	256	741	968	1197
» Glemmingebro	604	307	728	968	1197
» Hedvigsdal	612	318	722	1011	1183
» Löderup	618	319	805	1066	1141
» Borby	690	341	811	1194	1186
» Hammenhög	660	341	821	1161	1206
Till Gärnsås	640	360	821	1208	1206
Till Smirishamn 154.....	715	413	1001	1201	1200
Fr. Smirishamn 154.....	620	320	820	1208	1206
Fr. Gärnsås	660	364	820	1008	1208
» Gyllebo	700	402	821	126	1206
Till St. Olof	794	416	990	146	1260
Till Långebro (Kristiansf.) 129	1030	610	...	...	...

Enkel resa 6 öre 1 o. 4 öre 1 III
Eutpriser pr km.: 6 öre 1 o. 4 öre 1 III

136. Östratorp-Börninge. Table with 5 columns: Km, Station, Time, etc.

Börninge-Östratorp. Table with 5 columns: Km, Station, Time, etc.

Östratorp-Börninge. Table with 5 columns: Km, Station, Time, etc.

137. Hälsingborg och Landskrona-Eslöf. Table with 5 columns: Km, Station, Time, etc.

Eslöf-Landskrona och Hälsingborg. Table with 5 columns: Km, Station, Time, etc.

Se Aktie-Bolaget Stockholms Handelsbanks annons på Statens Järnvägsbiljetter. Vänd på biljetten!

139. Veinge-Markaryd-Hässleholm. Table with 5 columns: Km, Station, Time, etc.

Hässleholm-Markaryd-Veinge. Table with 5 columns: Km, Station, Time, etc.

Hälsingborg-Råå-Ramlösa järnväg. 141 Elektriska motorvagnståg. Table with 5 columns: Km, Station, Time, etc.

140. Klippan-Eslöf. Table with 5 columns: Km, Station, Time, etc.

Eslöf-Klippan. Table with 5 columns: Km, Station, Time, etc.

81. Varberg-Ätran-Kinnared. Table with 5 columns: Km, Station, Time, etc.

142. Hälsingborg-Hässleholms järnvägs tidtabell se sid. 41.

143. Landskrona-Käflinge-Sjöbo. Table with 5 columns: Km, Station, Time, etc.

Sjöbo-Käflinge-Landskrona. Table with 5 columns: Km, Station, Time, etc.

Kinnared-Ätran-Varberg. Table with 5 columns: Km, Station, Time, etc.

**STOCKHOLMS TRANSPORT- OCH
BOGSERINGS AKTIEBOLAG**

Telefonnr: Telegrafadress:
Riks 136. 6546. Rlm. 30500. 3843. Transportbolag

 **Se Aktie-Bol. Stockholms Handels-**
banks annons på Statens Järn-
vägsbiljetter. ===== Vänd på biljetten!

[illegible]

145. Trälleborg—Lund—Käflinge.										
Km.	Lund—Trälleborgs järnv., spårv. 1,436.	Nö 2	Nö 20	Nö 4	Nö 6	Nö 8	Nö 10	Nö 12	Nö 14	Nö 16
	Fr. Trälleborg N.	600	...	540	900	...	200	340	...	840
7	> Fjärdingslöf.	619	...	629	912	...	211	406	...	859
11	> Ahlstedt 2.	621	...	647	923	...	220	410	...	861
17	> Marienberg.	626	...	670	926	...	224	427	...	866
18	Till Svedala 2.	628	...	718	934	...	232	437	...	868
	Till Malmv. V. 135 * S. o. H. 530	716	...	...	1006	...	...	* 628	...	924
	Fr. Ystad 135. * S. o. H. 323	512	...	...	825	...	1235	1170	...	712
	Fr. Svedala	638	...	747	938	...	234	450	...	870
	> Bökebergssätt	1	...	1	1	...	1	1	...	1
25	> Holmeja	661	...	818	961	...	246	506	...	911
30	Till Klägerup	669	...	826	1009	...	254	517	...	920
	Fr. Klägerup	700	...	889	1000	...	264	521	...	924
35	Till Stafanstorp	708	...	861	1008	...	302	530	...	932
	Fr. Simrishamn 154	...	Nö 12	...	620	Nö 22	1205	...	...	612
	Fr. Stafanstorp	709	883	916	1010	238	307	538	...	933
47	> Hospitalst.	x	1	x	x	x	x	x	...	x
43	Till Lund	729	846	960	1023	268	316	560	...	960
	Till Stockholm 20 h	842	...	...	...	...	658	...	...	842
	Lund—Käflinge 1, spårv. 1,436.	Nö 10	Nö 12	Nö 14	Nö 16	Nö 18	Nö 20	Nö 22	Nö 24	Nö 26
	Fr. Lund	610	741	909	966	1046	102	380	602	822
49	> Vallkärra	618	740	911	1010	1064	118	398	612	824
51	> Läckålfinga	623	764	917	1028	1069	129	348	622	826
54	Till Käflinge 2.	628	769	923	1034	1104	146	348	622	826
	Till Hälsingborg C. 148	800	1027	1027	...	...	325	615	733	1035
	> Landskrona 143	800	1016	1016	...	1230	235	...	713	902
	> Ängelholm 148	830	976	...	...	109	348	502	840	...
	> Halmstad 148	...	1056	...	...	334	720	720	1100	...
	> Göteborg B:s 148	...	742	...	...	782	...	...	...	...

Hälsingborg—Hässleholm.													
Fr. Berlin (Stett.) via Gjedser.....	...	...	...	1702	1702	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg H. » »	...	...	...	1730	1730	...	...	...	703	...	...	...	...
» Lübeck » »	...	...	...	1225	1225	...	...	...	...	...	...	...	...
» Köpenhamn Nordbang.....	...	...	...	657	1055	1222	...	441	...	620	...	...	...
» » Österbro	...	...	...	608	948	1205	...	443	...	...	...	...	...
» Hälsingör Angf. stn	...	...	...	800	1202	201	...	622	748	...	...	...	...
Till Helsingör »	...	...	...	822	1224	223	...	642	810	...	...	...	...
Hälsingborg—Hässleholms järnv., spår. 1,435.													
Km.	St. 54	St. 65	St. 82	St. 56	Pl. 58	St. 84	St. 52	St. 62	St. 60				
	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III				
Fr. Hälsingborg C.	660	840	128	246	590	700	908	548	548				
5 » Ramlösa	p650	p848	p133	p260	p536	p707	—	608	608				
3 » Ramlösa brunn	x700	x848	x133	x263	x536	x710	x118	618	560				
9 » Päärp	x708	x904	x148	x250	547	718	949	728	611				
14 » Mårarp	x716	916	x160	x308	x567	733	x937	769	682				
18 Till Bjuf	x721	924	166	312	620	749	x1022	809	641				
Fr. Bjuf	x721	926	167	313	624	741	x1022	826	641				
27 » Gunnarstorp	x726	x947	206	x317	x592	x747	x1026	826	641				
24 Till Åstorp	740	940	211	323	612	702	x1011	844	741				
Till Markaryd F. 145..... + Tågomyte	954	1135	355	...	...	...	...	...	...				
» Strömsnäs bruk 145..... i Kärreberga	1028	235	423	...	...	...	1050	...	...				
» Värnamo 145	...	...	630	...	...	...	...	...	...				
» Jönköpings H. 145, 95, 96	...	...	923	...	...	...	...	...	...				
Fr. Malmö C. 147	...	740	...	1252	320	...	604	740	...				
» Landskrona 151	...	717	...	212	...	...	810	717	...				
» Höganäs Ö. 150	624	859	...	209	...	...	655	717	...				
» Göteborg B. 3 148	122	...	...	846	...	...	333	...	...				
» Ängelholm 147	522	950	...	300	...	...	812	750	...				
Fr. Åstorp	788	1008	...	324	620	...	1011	910	781				
26 » Kärreberga	1013	...	...	625	...	...	...	920	741				
30 » Kvidinge	x743	x1020	...	x394	x721	...	x1020	940	781				
35 Till Klippan	743	1080	...	341	640	...	1017	961	802				
Fr. Ängelholm 144	623	...	...	253	...	...	802	945	...				
» Östra Ljungby 44	712	...	...	327	...	...	832	1036	...				
Fr. Klippan 140	750	...	...	340	650	...	1025	1066	1054				
45 » Hyllestafta	x594	x358	...	x704	...	...	x1041	1128	1121				
52 » Perstorp	x814	409	...	x714	...	...	x1051	1286	1291				
59 » Västra Torup	x823	x410	...	x724	...	...	x1102	114	1201				
65 » Tyringe	x831	x428	...	x735	...	...	x1105	160	1241				
72 » Finja	x840	x438	...	x745	...	...	x1113	220	1001				
77 Till Hässleholm	847	1066	...	446	751	...	1123	282	1101				
Till Kristianstad 124	950	...	...	610	910	...	...	520	...				
» Malmö 20 a	1049	...	...	823	920	...	...	450	...				
» Jönköping 20 b, 24	107	...	...	1014	...	...	745;	...	...				
» Stockholm C. 20 b	646	...	...	638;	...	...	934;	...	...				

677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483	1484	1485	1486	1487	1488	1489	1490	1491	1492	1493	1494	1495	1496	1497	1498	1499	1500	1501	1502	1503	1504	1505	1506	1507	1508	1509	1510	1511	1512	1513	1514	1515	1516	1517	1518	1519	1520	1521	1522	1523	1524	1525	1526	1527	1528	1529	1530	1531	1532	1533	1534	1535	1536	1537	1538	1539	1540	1541	1542	1543	1544	1545	1546	1547	1548	1549	1550	1551	1552	1553	1554	1555	1556	1557	1558	1559	1560	1561	1562	1563	1564	1565	1566	1567	1568	1569	1570	1571	1572	1573	1574	1575	1576	1577	1578	1579	1580	1581	1582	1583	1584	1585	1586	1587	1588	1589	1590	1591	1592	1593	1594	1595	1596	1597	1598	1599	1600	1601	1602	1603	1604	1605	1606	1607	1608	1609	1610	1611	1612	1613	1614	1615	1616	1617	1618	1619	1620	1621	1622	1623	1624	1625	1626	1627	1628	1629	1630	1631	1632	1633	1634	1635	1636	1637	1638	1639	1640	1641	1642	1643	1644	1645	1646	1647	1648	1649	1650	1651	1652	1653	1654	1655	1656	1657	1658	1659	1660	1661	1662	1663	1664	1665	1666	1667	1668	1669	1670	1671	1672	1673	1674	1675	1676	1677	1678	1679	1680	1681	1682	1683	1684	1685	1686	1687	1688	1689	1690	1691	1692	1693	1694	1695	1696	1697	1698	1699	1700	1701	1702	1703	1704	1705	1706	1707	1708	1709	1710	1711	1712	1713	1714	1715	1716	1717	1718	1719	1720	1721	1722	1723	1724	1725	1726	1727	1728	1729	1730	1731	1732	1733	1734	1735	1736	1737	1738	1739	1740	1741	1742	1743	1744	1745	1746	1747	1748	1749	1750	1751	1752	1753	1754	1755	1756	1757	1758	1759	1760	1761	1762	1763	1764	1765	1766	1767	1768	1769	1770	1771	1772	1773	1774	1775	1776	1777	1778	1779	1780	1781	1782	1783	1784	1785	1786	1787	1788	1789	1790	1791	1792	1793	1794	1795	1796	1797	1798	1799	1800	1801	1802	1803	1804	1805	1806	1807	1808	1809	1810	1811	1812	1813	1814	1815	1816	1817	1818	1819	1820	1821	1822	1823	1824	1825	1826	1827	1828	1829	1830	1831	1832	1833	1834	1835	1836	1837	1838	1839	1840	1841	1842	1843	1844	1845	1846	1847	1848	1849	1850	1851	1852	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1868	1869	1870	1871	1872	1873	1874	1875	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	20
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	----

Käflinge - Lund - Trälleborg.												
Fr. Göteborg B:s 140.....	...	143	...	...	...	846	...	333	...	...	...	...
» Halmstad 148	532	418	...	745	...	1265	...	622	...	...	...	...
» Ängelholm 148	750	552	...	950	...	1213	300	728	...	81	...	...
» Hålsjöberg C 137, 148	855	600	...	940	...	135	...	602	...	90	...	...
» Lunds-krona 143	910	645	...	910	...	215	325	625	...	92	...	...
Km. Lund-Käflinge järnv., spår v. 1,435.	M 13	M 11	M 3	M 5	M 21	M 7	M 15	M 9	M 17	M 1	M 12	M 14
Fr. Käflinge	1001	737	820	1120	1226	305	460	728	913	104	...	...
3 » Lackalänga	1009	748	820	1126	1236	311	500	714	918	104	...	...
» Väckirra	1012	760	822	1131	1248	317	511	720	923	106	...	...
17 Till Lund	1011	769	840	1140	100	326	521	726	931	106	...	...
Fr. Stockholm 20 a	...	...	802	...	1000	1000	...	...	...	...	...	...
Lund - Trälleborgs järnv., spår v. 1,435.	M 1	M 2	M 3	M 4	M 5	M 6	M 7	M 8	M 9	M 10	M 11	M 12
Fr. Lund	566	819	846	1167	128	400	348	810	...	...	...	...
13 » Hospitalet	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...
19 Till Stafanstorps	610	824	869	1209	145	414	348	825	...	...	...	...
Till Simrishamn 154	...	1121	...	...	...	413	...	720	...	...	...	...
Fr. Stafanstorps	618	...	900	1211	494	416	...	825	...	...	...	...
24 Till Klägarup	629	...	908	1210	497	420	...	834	...	...	...	...
Fr. Klägarup	634	...	909	1210	460	424	...	834	...	...	...	...
29 » Holmeja	653	...	918	1225	527	438	...	849	...	...	...	...
» Bökebergssådt	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
36 Till Svedala	700	...	930	1241	543	440	...	856	...	...	...	...
Till Ystad 135	...	...	1040	158	...	555	...	1002	...	...	...	...
Fr. Malmö V. 135	450	...	900	1210	...	475	...	822	...	...	...	...
Fr. Svedala	719	...	984	1246	612	461	...	901	...	...	...	...
47 » Marieberg	738	...	993	1263	621	500	...	910	...	...	...	...
43 » Ahlstedt	744	...	998	1268	714	506	...	915	...	...	...	...
» Fjärdingsåsa	760	...	1066	106	725	512	...	922	...	...	...	...
54 Till Trälleborg N.	808	...	1009	118	724	528	...	938	...	...	...	...

144. Ängelholm—Klippan.									
	Fr. Båstad	528	856	204	714	...			
	Göteborg	733	...	816	333	...			
	Halmstad 148.	418	746	1255	623	...			
	Skålleråken 148	528	936	243	721	...			
	Malmö 148	...	746	1032	266	...			
	Köpenh. H. (Noråb.)	...	657	1055	722	...			
	Hälsingborg F 147.	...	844	1250	400	...			
1 Km.	Ängelh. Klipp. J. <i>spv.</i> 1,436	Pl. 2	Pl. 4	Sl. 6	Sl. 8	Pl. 2.			
	Fr. Ängelholm S. J.	678	946	+268	808	112			
2	Ängelholms Värn	618	968	266	807	118			
6	Munkedjård	x700	x369	x308	x114	121			
8	Munkaljunby	646	1067	308	817	125			
11	Skålleråken	x650	1018	x312	x261	101			
14	Åsbo—Össjö	x666	1019	x317	x266	102			
16	Källna	x700	1024	x341	x280	148			
19	Till Östra Ljunby	706	1080	390	883	131			
	Till Hälsingborg C.	875	240	820	...	...			
	Markaryd 145	934	735	...	1018	35			
	Strömöns Bruk 145.	7028	235	...	7050	42			
	Ljunby	1215	...	...	...	51			
	Fr. Östra Ljunby	719	1086	367	889	22			
	Lyselkä-Rösa	...	1048	x388	x348	22			
24	Grämsstorp	x799	...	...	...	22			
27	Till Klippan.	720	1060	340	882	22			
	Till Hälsingborg C.	...	720	+650	7013	+Skd.			
	Estöf 140	858	300	610	770	+Billinge			
	Ystad 142	7102	612	1704	...	...			
	Hälselh. 134 "S. H. 170	847	*232	445	7725	...			
	Kristianstad 142, 124.	950	...	610	...	...			
	Stockholm C. 20	656	...	658:	934:	...			

146. Värnamo Ästorp (Hälsing)			
	Fr. Stockholm 20 s	...	7000
	» Nässjö 95	...	658
	» Jönköpings H. 95, 95	...	700
	» Göteborg 80	...	
	» Alfveta 80	...	550
Km.	Skellefte-Smålands järnväg, (160 km.) spårv. 1,438.		St. 81 II III
	Fr. Värnamo 	...	980
	» Hemlershus 	...	91
7	» Äminne	...	...
73	» Hånger	...	961
27	» Vidöstern	...	1004
26	» Hvittaryd	...	1012
32	» Lagan	...	1092
42	Till Ljunghy 	...	1086
	Till Halmstad 14... *S. o. H. 8 L3	...	773
	» Vislanda 14	...	700
	Fr. Vislanda	...	928
	Fr. Ljunghy	...	1041
49	» Kånna	...	1061
54	» Bäck	...	1059
59	» Hamneå	...	1107
66	» Hornsborg	...	1120
74	» Traryd	...	1128
78	» Strömsnäsbruk 	...	1147
84	» Axult	...	1167
89	» Timsfors	...	1204
92	Till Markarby V. 	...	1210
	Till Hässelholm 139	...	440
	» Veinge 139	...	873

[illegible][illegible]

Klippan—Ängelholm.										
	Fr. Stockholm C. 20	804	1002	...	1007	...				
	» Kristianstad 120, 142...	523	1003	...	700	720	...			
	» Hålselholm 142.....	677	1110	525	820	...				
	» Ystad 134		738	135	205	...				
	» Eslöv 140	Billings	600	1025	412	820	...			
	» Hålsingborg C.....			840	530	...				
Km.	Ängelh. Klipp. J. sprv. 1,485	St. 1.	St. 3.	Pl. 5.	St. 7.	Gl. 1.				
	Fr. Klippan	743	1218	683	923	30				
	» Gråmanstorp	x746	x1299	x642	x928	31				
3	» Lyckås-Rind					Söckend.				
6	Till Östra Ljunby	760	1241	658	982	32				
	Fr. Ljunby			745	...	104				
	» Strömdens Brück 145...	500	...	307	423	71				
	» Markaryd 145	537	...	356	516	127				
	» Hålsingborg C.....	650	840	...	702	12				
	Fr. Östra Ljunby	806	1239	687	982	36				
17	» Källna	x811	x1287	x702	x944	41				
17	» Asbo—Össjö	x816	x1247	x706	x944	43				
16	» Skållerhus	x890	x1246	x711	x948	45				
18	» Munkaljunby	820	1261	716	958	54				
21	» Munkågård	x881	x1260	x720	x951	54				
25	Till Ängelholms Värn	837	109	723	1022	56				
27	» Ängelholm S. J.	842	107	723	1022	62				
	Till Hålsingborg F. 147	7043	334	828	...	...				
	» Köpenh. H (Nord.)	743	533	1022	...	...				
	» Malmö 148	7127	527	921	...	...				
	» Skållerwiken 148	7001	744	916	...	...				
	» Halmstad 148	7056	334	1028	729	...				
	» Göteborg 148	742	752	...	420	...				
	» Båstad 148	7007	228	982	1240	...				

Den 22 och 23 Dec. afg. M 6 efter M 30 ank. 300.

	Fr. Vessjö 139.....	...	975	750
	Fr. Markaryd V.	521	1219	368
100	» Yxenhytt x526		1296	416
105	» Asbo—Fägerhult	x526	1286	416
110	» Värjsjö	x503	1248	442
	» Vands s.dg.....	x		x
115	» Åslunga	x513	1268	466
122	» Örkelljunga	(53)	100	516
129	» Ekot	x560	121	506
135	» Stidsvlg.	x700	181	540
140	Till Östra Ljunby	710	186	620
	Till Ängelholm 144	842	Shd.622	720
	» Klippan 144.....†S. o. H. 340	728	Shd.230†	
	Fr. Östra Ljunby	711	140	606
143	Till Kärreberga	□ 726	168	628
150	Till Åstorp	748	168	628
	Till Åstorp	748	167	631
	Till Hålsjöholm 142.....	□ 847	448	631
	» Högaväds Ö. 150.....	842	506	923
	» Ängelholm 148	850	348	816
	» Malmö 143	1028	527	923
	Fr. Åstorp	□ 788	200	710
174	Till Hålsjöborg C.	816	240	800
	Fr. Hålsjöborg Angf. strn ...	843	357	816
	Till Hålsjöborg	907	419	916
	» Köpenhamn Nordbang. ...	1045	533	1023
	» » Österbro	1104	612	...
	» Lübeck v. Gleds.....	722	568	...
	» Hamburg » »	823	676	713†
	» Berlin (Stett.) » »	854	638	...
	□ Tågombyte i Kärreberga för resande mot Hålsjöborg			

...	...	117/
516	...	12/
599	...	13
560	...	14
613	...	15
X	...	16
620	...	17
626	...	18
720	...	19
787	...	20
749	...	21
7022	...	22
822	...	23
800	...	I
810	...	nast
827	...	ang
838	...	om
7125	...	
...	...	
7012	...	Jön
712	...	st
1013	...	Strö
...	...	
...	...	Fäl
...	...	yv
...	...	Häls
: Via Vamdrup	...	
Singberg	Åfvensohn	
Stockholm.	22	

63-65	3,45	2,90	82	Till Markaryd V. ☼	964	196	366	101
66-69	3,60	2,40		Till Veinge 139	127	...	1022	...
70-76	3,90	2,60		Fr. Veinge 139	651	976	150	50
77-83	4,20	2,80		» Håsselholm 139	724	1710	...	82
84-90	4,50	3,30		Fr. Markaryd V.	590	960	148	400
91-98	4,80	3,20		» Timsfors	521	1004	206	400
99-106	5,10	3,40	85	» Axhult	528	1016	290	418
107-114	5,40	3,60	90	» Strömnäsbruk ☼	610	1062	236	496
115-122	5,70	3,80	96	» Traryd	687	1102	...	480
123-130	6,00	4,00	100	» Hornsberg	647	1120	Ank.	Ank.
131-139	6,30	4,20	108	» Hammada	710	1187	...	467
140-148	6,60	4,40	115	» Bäck	797	1160	...	506
149-157	6,90	4,60	120	» Kånna	746	1209	...	514
			125	Till Ijungeby ☼	766	1216	...	536
			132	Till Vislanda 114	976	...	610	...
				Fr. Vislanda 114	...	...	220	...
				» Halmstad 114	520	...	200	...
				Fr. Ijungeby	986	...	500	...
			142	» Lagan	916	...	568	...
			148	» Hvittaryd	980	...	1022	...
			153	» Vidöstern	1004	...	614	...
			161	» Hånger	1084	...	621	...
			167	» Åminne	1048	...	628	...
				» Helmershus	x	...	1	...
			174	Till Värnamo	1100	...	620	...
				Till Älvesta 80	138	...	...	...
				» Göteborg 80	455	...	1730	...
				» Jönköpings H. 95, 96	458	...	526	...
				» Nässjö 95	450	...	933	...
				» Stockholm 20 h	...	...	658:	...

Ängelholm—Hälsingborg.

148. Göteborg—Malmö—Trälleborg—Sassnitz.

Göteborg—Malmö—Trälleborg—Sassnitz.

Direkta vagnar och s

Hälsingborg—Ängelholm.

Sassnitz—Trälleborg—Malmö—Göteborg.

Sassnitz—Trälleborg—Malmö—Göteborg.

vagnar se sid. 12.

149. Barsebäckshamn—Kärlinge.														
Kärlinge—Barsebäckshamn.														
150. Åstorp—Höganäs.														
Höganäs—Åstorp.														
151. Landskrona—Billesholms Gr.														
Billesholms Gr.—Landskrona.														
152. Lund—Björred.														
Björred—Lund.														
153. Harlösa—Lunds södra.														
Lunds södra—Harlösa.														
154. Malmö—Simrishamn och Dalby—Bjarsjölagård.														
Simrishamn—Malmö och Bjarsjölagård—Dalby.														
155. Malmö—Trälleborg.														
Trälleborg—Malmö.														
Trälleborg—Sassnitz. Sassnitz—Trälleborg.														
Angfärja.														

149. Barsebäckshamn—Kärlinge.														
Kärlinge—Barsebäckshamn.														
150. Åstorp—Höganäs.														
Höganäs—Åstorp.														
151. Landskrona—Billesholms Gr.														
Billesholms Gr.—Landskrona.														
152. Lund—Björred.														
Björred—Lund.														
153. Harlösa—Lunds södra.														
Lunds södra—Harlösa.														
154. Malmö—Simrishamn och Dalby—Bjarsjölagård.														
Simrishamn—Malmö och Bjarsjölagård—Dalby.														
155. Malmö—Trälleborg.														
Trälleborg—Malmö.														
Trälleborg—Sassnitz. Sassnitz—Trälleborg.														
Angfärja.														

157.

Malmö-Limhamn.

Km.	Biljettpris	Malmö-Limhamns järnv., spår. 1, 435.	Spår 2	Spår 4	Spår 6	Spår 8	Spår 10	Spår 12	Spår 14	Spår 16	Spår 18	Spår 20	Spår 22	Spår 24	Spår 26	Spår 28	Spår 30	Spår 32	Spår 34	Spår 36
5	0,15	Fr. Malmö	700	800	900	1000	1100	1216	1316	1416	1516	1616	1716	1816	1916	2016	2116	2216	2316	2416
	0,15	Ribersborg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Sänekulla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Bellevue	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Till Limhamn	716	816	916	1016	1116	1230	1330	1430	1530	1630	1730	1830	1930	2030	2130	2230	2330	2430

Limhamn-Malmö.

Km.	Biljettpris	Malmö-Limhamns järnv., spår. 1, 435.	Spår 1	Spår 3	Spår 5	Spår 7	Spår 9	Spår 11	Spår 13	Spår 15	Spår 17	Spår 19	Spår 21	Spår 23	Spår 25	Spår 27	Spår 29	Spår 31	Spår 33	Spår 35
5	0,15	Fr. Limhamn	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
	0,15	Bellevue	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Sänekulla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Ribersborg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Till Malmö	616	716	816	916	1016	1116	1216	1316	1416	1516	1616	1716	1816	1916	2016	2116	2216	2316

Se Aktie-Bol.

Stockholms
Handelsbanks
annonspå Statens Järn-
vägsbiljetter.Vänd på bil-
jetten!

158.

Malmö-Trälleborg-Rydsgård.

Km.	Biljettpris	Malmö-Trälleborgs järnv., spår. 1, 435.	Spår 1	Spår 3	Spår 5	Spår 7	Spår 9	Spår 11	Spår 13	Spår 15	Spår 17	Spår 19	Spår 21	Spår 23	Spår 25	Spår 27	Spår 29	Spår 31	Spår 33	Spår 35
5	0,15	Fr. Malmö	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
	0,15	Till Trälleborg	716	816	916	1016	1116	1216	1316	1416	1516	1616	1716	1816	1916	2016	2116	2216	2316	2416
	0,15	Till Rydsgård	732	832	932	1032	1132	1232	1332	1432	1532	1632	1732	1832	1932	2032	2132	2232	2332	2432

Rydsgård-Trälleborg-Malmö.

Km.	Biljettpris	Rydsgård-Trälleborgs järnv., spår. 1, 435.	Spår 1	Spår 3	Spår 5	Spår 7	Spår 9	Spår 11	Spår 13	Spår 15	Spår 17	Spår 19	Spår 21	Spår 23	Spår 25	Spår 27	Spår 29	Spår 31	Spår 33	Spår 35
5	0,15	Fr. Rydsgård	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
	0,15	Till Trälleborg	616	716	816	916	1016	1116	1216	1316	1416	1516	1616	1716	1816	1916	2016	2116	2216	2316
	0,15	Till Malmö	632	732	832	932	1032	1132	1232	1332	1432	1532	1632	1732	1832	1932	2032	2132	2232	2332

159.

Tygelsjö-Klagshamn.

...	...	Fr. Malmö v. 158											815	1040	125	310	61
...	...	» Trelleborg Ö. 158											720	1037	115	...	61
Km.	Biljettpris		V:a Klagstorp—Tygelsjö Järnv., spår v. 1,435.										Alla dagar				
	I	III											Nö 1 I-III	Nö 3 I-III	Nö 5 I-III	Nö 7 I-III	Nö 9 I-III
5	0,40	0,20	Fr. Tygelsjö » Angsholm										840	1198	200	340	728
5	0,40	0,20	Till Klagshamn										886	1189	209	348	738
													901	1185	216	366	741

Klagshamn-Tygelsjö.

Vä Klagstorp—Tygelsjö järnv., spår. 1,435.		Alla dagar				
Spår		Nº 2 I-III	Nº 4 I-III	Nº 6 I-III	Nº 8 I-III	Nº 10 I-III
III	Fr. Klagshamn	748	1081	1393	319	619
0,20	» Angesholm	748	1081	1393	319	619
0,20	Till Tygelsjö	748	1081	141	387	7
...	Till Trelleborg Ö. 158	800	1108	160	388	7
...	» Malmö V. 158	922	1748	232	415	

160.

Malmö-Genarp.

Km.	Biljettpris	Malmö-Genarps järnv., spår. 1, 435.	Spår 1	Spår 3	Spår 5	Spår 7	Spår 9	Spår 11	Spår 13	Spår 15	Spår 17	Spår 19	Spår 21	Spår 23	Spår 25	Spår 27	Spår 29	Spår 31	Spår 33	Spår 35
5	0,40	Fr. Malmö	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500
	0,20	Till Genarp	816	916	1016	1116	1216	1316	1416	1516	1616	1716	1816	1916	2016	2116	2216	2316	2416	2516

Genarp-Malmö.

Km.	Malmö—Genarps järnv., spår. 1,435.	Dagligen				Söd.	S.e.H.
		Bt. 1 I-III	Bt. 3 I-III	Bt. 9 I-III	Bt. 5 I-III		
	Fr. Genarp	817	1050	1245	...	556	809
2	> Toppeladugård	824	1066	100	...	534	805
6	> Kungsmärken	837	1014	120	...	547	814
10	Till Klägerup	846	1119	128	...	556	823
	Till Lund 145	722	...	315	...	932	950
	Fr. Klägerup	700	1118	...	166	695	625
13	> Boksögen n.		...	...	...	...	...
13	> > ö.		...	...	...	...	...
14	> Bara	714	1121	...	218	619	638
17	> Bjärshög	726	1127	...	235	621	639
21	> Kvarnby	740	1135	...	308	632	643
23	> Hög	747	1140	...	334	704	648
26	> Östervärn	768	1168	...	340	715	721
28	Till Malmö S. J.	800	1150	...	345	720	726

Gotlands järnvägar i samtrafik med fastlandets järnvägar öfver Nynäshamn.

161. Tingstäde-Burgsvik.

Km.	Gotlands Järnv., spårn. 0,891.		Bt. 1			Gt. 5	Gt. 7	Bt.
	Fr.	Tingstäde.....	...	Dagligen	{	800	...	2
7	»	Mårtebo.....	...			814	...	2
13	»	Västkinda.....	...			828	...	3
	»	Hästanäs.....	...			x	...	3
	»	Österport.....	...			866	...	3
24	Till	Visby 	...	Hvardagar	{	900	...	3
	Fr.	Visby hamn.....	...			...	...	...
	»	Visby.....	826			200	...	5
	»	Stora Vede.....	x			x	x	x
	»	Sylfaste.....	x			x	x	x
37	»	Barlingbo.....	866	240	...	6		
	»	Karby.....	x	x	x	x		
45	Till	Roma  163	916	Hvardagar	{	300	...	6
	Till	Klintehamn.....	1040			...	...	7
	»	Slite.....	1105			...	...	8
	Fr.	Slite.....	725			...	...	4
	»	Klintehamn.....	755			...	...	4
	Fr.	Roma.....	925	...	Hvardagar	700	...	6
	»	Viklau.....	x	x		x	x	
51	»	Bjälrges 	941	714		714	7	
56	»	Butle.....	964	728		728	7	
64	»	Etelhem 	1013	746		746	7	
71	»	Stånga.....	1034	810	810	7		
	»	Tjängdarfve.....	x	x	x	x		
79	Till	Hemse  164	1061	...	Hvardagar	830	...	8
	Till	Ronehamn.....	7127	...		...	9	
	Fr.	Ronehamn.....	655	...		...	4	
	Fr.	Hemse.....	1056	...		...	8	
	»	Alfva.....	x	x		x	x	
88	»	Hafslhem.....	1120	...	...	8		
	»	Grötlingbo.....	x	...	...	7		
96	»	Fidens.....	x	...	...	x		
	»	Västergårda.....	x	...	...	x		
109	Till	Burgsvik.....	1188	...	...	x		

Burgsvik-Tingstäde.

Gottlands järnv., spår. 0,891.		Bt. 2	Bt. 6	Bt. 4	
Fr. Burgsvik	830	...	...	100	
» Västergårda	...	×	...	×	
» Fidenäs	...	×	...	×	
» Grötlingbo	...	×	...	×	
» Hafsåhem	710	...	...	400	
» Alfva	...	×	...	×	
Till Hemse  164	730	...	...	450	Ki
Till Ronehamn	657	...	...	921	
Fr. Ronehamn	1125	...	...	475	1
Fr. Hemse	735	...	1000	451	12
» Tjängdarfve	...	×	×	×	15
» Stånga	802	...	1030	516	19
» Etelhem 	820	...	1050	537	22
» Butle	830	...	1112	558	26
» Bjäråes 	852	...	1125	614	29
» Viklau	...	×	×	×	33
Till Roma  163	905	...	1137	628	36
Till Klintehamn	1040	...	...	743	40
» Slite	1705	...	...	806	43
Fr. Slite	725	...	...	425	47
» Klintehamn	755	...	...	443	50
Fr. Roma	916	...	1200	610	51
» Karby	...	×	×	×	57
» Barlingbo	940	...	1220	705	65
» Sylfaste	...	×	×	×	69
» Stora Vede	...	×	×	×	73
Till Visby 	1015	...	1255	728	81
» Visby hamn	...	...	...	723	89
Fr. Visby	1100	...	500	...	97
» Österport	1105	...	505	...	105
» Håstads	...	×	×	...	
» Väskeinde	1130	...	540	...	
» Martebo	1146	...	567	...	
Till Tingstäde	1146	...	615	...	

162. Klintehamn-Roma.

Km.	Klntehamn—Roma järnv., spdrv. 0,891.	Nº 1 II III
	Fr. Klntehamn.....	768
5	» Varbos.....	X
8	» Sanda.....	807
10	» Tjuls.....	816
13	» Skogs.....	821
15	» Bänder.....	830
17	» Högån.....	836
17	» Isums.....	843
	» Stenstu.....	X
23	Till Roma 161.....	856
	Till Visby 161.....	1015

163. Slite—Roma.

Km.	Slite—Roma järnv., spdrv. 0,891.	Nº 1 II III
	Fr. Slite.....	726
4	» Bogé.....	X
10	» Gane.....	X
13	» Bäl.....	758
15	» Larsarve.....	800
17	» Källunge.....	812
20	» Simunde.....	820
24	» Duna.....	830
26	» Håsselby (Dalhem).....	837
29	» Tule.....	845
33	Till Roma 161, 162.....	856
	Till Visby.....	1015

164. Ronehamn—Hemse.

Km.	Ronehamn—Hemse järnv., spdrv. 0,891.	Nº 1 II III
	Fr. Ronehamn.....	856
2	» Mattsarve.....	702

Roma-Klintehamn.

Roma—Klintehamn.			
	Fr. Visby 151	825	5
km.	Klintehamn—Roma järnv., spår. 0,891.	Nº 2 II III	Nº II III
	Fr. Roma 151	900	8
6	» Stenstu	X	X
8	» Isums	947	9
10	» Högån	964	7
13	» Bänder	1004	7
17	» Skoga	1012	7
18	» Tjuls	1019	7
15	» Sanda	1020	7
	» Varbo	X	X
23	Till Klintehamn	1040	7
Roma—Slite.			
	Fr. Visby	825	5
..	Slite—Roma järnv., spår. 0,891.	Nº 2 II III	Nº II III
	Fr. Roma 151, 152	906	8
4	» Tule	946	6
7	» Håsselby (Dalhem) ..	963	6
9	» Dune	1000	7
13	» Simunds	1010	7
16	» Killunge	1018	7
18	» Larsarive	1024	7
20	» Bäl	1082	7
23	» Gane	X	X
29	» Boge	X	X
33	Till Slite	1106	8
Hemse—Ronehamn.			
	Fr. Burgsvik	830	40
	» Visby	825	53
km.	Ronehamn—Hemse järnv., spår. 0,891.	Nº 2 II III	Nº II III

163.

Slite-Roma.

Km.	Biljettpris	Fr. Slite	Spår 1	Spår 3	Spår 5	Spår 7	Spår 9	Spår 11	Spår 13	Spår 15	Spår 17	Spår 19	Spår 21	Spår 23	Spår 25	Spår 27	Spår 29	Spår 31	Spår 33	Spår 35
5	0,40	Fr. Slite	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500
	0,20	Till Roma	816	916	1016	1116	1216	1316	1416	1516	1616	1716	1816	1916	2016	2116	2216	2316	2416	2516

Roma-Slite.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

164.

Ronehamn-Hemse.

Km.	Biljettpris	Fr. Ronehamn	Spår 1	Spår 3	Spår 5	Spår 7	Spår 9	Spår 11	Spår 13	Spår 15	Spår 17	Spår 19	Spår 21	Spår 23	Spår 25	Spår 27	Spår 29	Spår 31	Spår 33	Spår 35
5	0,40	Fr. Ronehamn	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500
	0,20	Till Hemse	816	916	1016	1116	1216	1316	1416	1516	1616	1716	1816	1916	2016	2116	2216	2316	2416	2516

Hemse-Ronehamn.

Km.	Biljettpris	Fr. Hemse	Spår 1	Spår 3	Spår 5	Spår 7	Spår 9	Spår 11	Spår 13	Spår 15	Spår 17	Spår 19	Spår 21	Spår 23	Spår 25	Spår 27	Spår 29	Spår 31	Spår 33	Spår 35
5	0,40	Fr. Hemse	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500
	0,20	Till Ronehamn	816	916	1016	1116	1216	1316	1416	1516	1616	1716	1816	1916	2016	2116	2216	2316	2416	2516

168. Borgholm—Böda.

Km.	Borgholm—Böda järnv., spår. 0,891	Pl. 2 II III	Pl. 4 II III	Pl. 6 II III
Fr. Borgholm	1086	1130	642	
4 Tingsdal	1044	1140	654	
7 Öjkroken	1061	1148	701	
8 Kallegata	1064	1153	704	
12 Albyro	1103	1204	712	
14 Albyro	1109	1211	718	
17 Stacketorp	1116	1219	725	
23 Uggletoft	1129	1234	732	
26 Föra	1141	1244	738	
29 Persnäs	1148	1250	745	
34 Gunnarslund	1168	1268	752	
38 Källaberg	1207	1314	811	
43 Lötorp	1219	1328	822	
48 Vedborm	1230	1344	840	
52 Skätekärr	1239	1354	848	
55 Till Böda	1246	1360	852	

Böda—Borgholm.

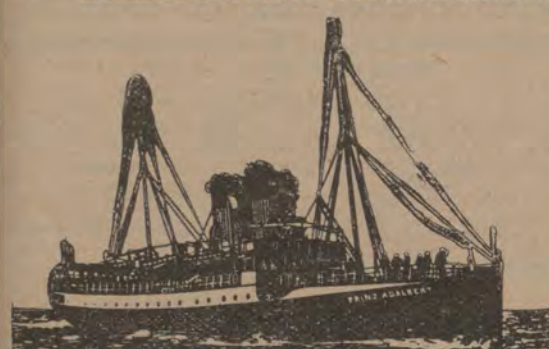
Km.	Böda—Borgholm järnv., spår. 0,891	Pl. 1 II III	Pl. 3 II III	Pl. 5 II III
Fr. Böda	420	680	300	
3 Skätekärr	421	681	301	
7 Vedborm	422	682	302	
12 Lötorp	423	683	303	
17 Källaberg	424	684	304	
21 Gunnarslund	425	685	305	
26 Persnäs	426	686	306	
29 Föra	427	687	307	
32 Uggletoft	428	688	308	
38 Stacketorp	429	689	309	
41 Albyro	430	690	310	
43 Dalbyro	431	691	311	
47 Kallegata	432	692	312	
48 Öjkroken	433	693	313	
51 Tingsdal	434	694	314	
55 Till Borgholm	435	695	315	

169. Ottenby—Färjestaden—Borgholm.

Km.	Södra Ölands järnv., spår. 0,891	Pl. 2 II III	Pl. 4 II III	Pl. 6 II III
Fr. Ottenby	512	1226	530	
4 Ekatorp	513	1227	531	
7 Ö. Gräsgård	514	1228	532	
10 Torngård	515	1229	533	
14 Ö. Segerstad	516	1230	534	
19 Skärlöf	517	1231	535	
27 Kastlösa	518	1232	536	
30 Bring	519	1233	537	
34 Mörhylängadalen	520	1234	538	
37 Till Mörhylänga	521	1235	539	
40 Resmo	522	1236	540	
45 Wickelby	523	1237	541	
48 Erikasjö	524	1238	542	
54 Till Färjestaden	525	1239	543	
Fr. Färjestaden	526	1240	544	
Till Kalmars	527	1241	545	
Fr. Kalmars	528	1242	546	
Till Färjestaden	529	1243	547	
Fr. Färjestaden	530	1244	548	
Ö. Skogsby	531	1245	549	
Lenstad	532	1246	550	
Gårdby	533	1247	551	
Nä. Möckleby	534	1248	552	
Ö. Bäck	535	1249	553	
Runsten	536	1250	554	
Långlöt	537	1251	555	
Gårdslösa	538	1252	556	
Ö. Lindby	539	1253	557	
Skärlöf	540	1254	558	
Wickelby	541	1255	559	
Kastlösa	542	1256	560	
Till Borgholm	543	1257	561	
Fr. Borgholm	544	1258	562	
Till Böda	545	1259	563	

Borgholm—Färjestaden—Ottenby.

Km.	Södra Ölands järnv., spår. 0,891	Pl. 1 II III	Pl. 3 II III	Pl. 5 II III
Fr. Borgholm	546	100	700	
7 Kolstad	547	101	701	
10 Rappinge	548	102	702	
14 Ö. Lindby	549	103	703	
19 Gårdslösa	550	104	704	
27 Långlöt	551	105	705	
30 Runsten	552	106	706	
34 Ö. Bäck	553	107	707	
37 Nä. Möckleby	554	108	708	
40 Gårdby	555	109	709	
45 Lenstad	556	110	710	
48 Ö. Skogsby	557	111	711	
54 Till Färjestaden	558	112	712	
Fr. Färjestaden	559	113	713	
Till Kalmars	560	114	714	
Fr. Kalmars	561	115	715	
Till Färjestaden	562	116	716	
Fr. Färjestaden	563	117	717	
Ö. Skogsby	564	118	718	
Lenstad	565	119	719	
Gårdby	566	120	720	
Nä. Möckleby	567	121	721	
Ö. Bäck	568	122	722	
Runsten	569	123	723	
Långlöt	570	124	724	
Gårdslösa	571	125	725	
Ö. Lindby	572	126	726	
Skärlöf	573	127	727	
Wickelby	574	128	728	
Kastlösa	575	129	729	
Till Ottenby	576	130	730	

201. Skandinavien—Kontinenten.**Via Korsör—Kiel.**

Två förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst Danska Statsbanornas ångare (nattfart) »PREJA», »SKIRNER», »ÄGIR».
Kejsarl. tyska dagpost-linien Korsör—Kiel (dagfart) »PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADALBERT», »PRINZ SIGISMUND».
2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska årarna och i Kielerfjorden.
Kort, lugn och behaglig sjöresa.
Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.
Direkta biljetter och direkt resogsexpedition till och från alla större städer.
I Berlin erhållas upplysningar om resor till Norden, biljettköp m. m. om man vänder sig till Verkehrsbyråen »Norden», de Danska Statsbanornas officiella resebyrå, Berlin W. Unter den Linden 3, hörnet af Wilhelmstrasse.

Järnbane- o. Ångfärjeförbindelsen

emellan

Skandinavien och Kontinenten

öfver

Gjedsen—Warnemünde.

Öfverfarten af de genomgående Järnbanevagnarne sker med stora, lugnt gående, mycket bekvämt inrättade **Ångfärjor** och varar

Endast 2 timmar.

Förbindelse **2 gånger dagligen** i hvardera riktningen med direkt anslutning till de genomgående snälltågen.

Snälltåg mellan Stockholm och Köpenhamn öfver Malmö 13 timmar

Direkta Sofvagnar

Snälltåg mellan Göteborg och Köpenhamn öfver Helsingborg 7 timmar

Direkta Kursvagnar

Snälltåg mellan Kristiania och Köpenhamn öfver Helsingborg 15 timmar

Direkta Sofvagnar

Snälltåg mellan Köpenhamn och Berlin 10 timmar

Direkta Kursvagnar

Snälltåg mellan Köpenhamn och Hamburg 9

Direkta Sofvagnar

OBS! I snälltågen framföras III klass direkta vagnar 2 gånger dagligen mellan Köpenhamn och Berlin samt mellan Örebro och Hamburg.
I Berlin och Hamburg har Gjedsen-Warnemünde-routens tåg goda anslutningar.
Närmare upplysningar fås på stationerna och i Resebyråerna i Berlin särskildt i

Verkehrsbyråen »NORDEN»

De danska Statsbanornas officiella resebyrå Berlin, W. Unter den Linden 3. Hörnet af Wilhelmstrasse.

202. Skandinavien—Kontinenten

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lübeck

i förbindelse med posttågen från Stockholm:
från Malmö Dagligen kl. 11:15
Köpenhamn samma dag » 4:00
till Lübeck påföljande morgon före posttågens afgång till Hamburg och Berlin.

Lübeck—Köpenhamn—Malmö

från Lübeck Dagligen kl. 6:21
till Köpenhamn påföljande morgon » 8:00
från Köpenhamn samma dag midn.
till Malmö samma dag o. m.

i förbindelse med posttåget till Stockholm.

(Forts.)

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationerna.

tre till fyra gånger i veckan i båda riktningar enligt annonsering i platstidningarna.

Kommissionärer i Hamburg och Lübeck: **Lüders & Stange** (telegramadress Lüderstang). — Köpenhamn: **Carl Krarup**, Amaliegade 31 (tigr. Skibskrarup, tlf. 1964). — Malmö: **Thomée & O:o** (tigr. Thomées, tlf. 778). — Landskrona: **Konsal Carl J. Appeltoft** (tigr. Appeltoft, tlf. 81). — Helsingborg: **Bernhard Bergh** (tigr. Bergh, tlf. 147). — Halmstad, F. Hammar (tigr. Hammar, tlf. 37). — Warberg: **Victor Krook** (tigr. Krook, tlf. 35). — Göteborg: **Otto Zell** (tigr. Zell, tlf. 1224).

För ångaren Malmö finnes dessutom såsom kommissionär i Malmö **Otto Bergström**.

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad. Telegramadress Hallandsbolaget, tlf. 93.

204. Malmö—Grimsby och vice versa direkt.

Snabbgående ångartyget **CONSTANTIN** och **VOLO** för passagerare och gods

Från Malmö hvarje torsdags o. m.

Från Grimsby hvarje tisdags afton.

Genomgående frakttaxor till och från de flesta europeiska och transatlantiska platser. Direkta konnossementer. Malmö i Aug. 1912. **G. & L. Beijer A.-B.**

Kommissionärer i Grimsby: **hrr Thos. Wilson, Sons & Co, Ltd.**

OBS! Småret afkyles i ångarna af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner. Alla slags expeditioner utföras.



s/s »Frederik VIII» (under byggnad)

Snabb resa med stora modernt inredda dubbelpropeller-ångare. Elegant inrättat 1:sta och 2:dra klass. Separatthytter å 3:dje klass. Trådlös Telegraf. Skandinavisk mat. Biljetter till platser öfverallt i Amerika etc. erhållas vid Liniens kontor:

Stockholm: Skeppsbron 20.

Göteborg: Postgatan 49.

Malmö: Norra Vallgatan 68.

Helsingborg: Hamntorget 1 och

Passagerareafdelningen Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

Cunard-Linien.

Världens allra snabbaste ångare
Enda 4-propeller Jätte-Oceanpalatser.

Till New York:

Expressång. MAURETANIA, LUSITANIA, CARMANIA, CARONIA.

Till Boston:

Nyaste, största LACONIA, FRANCONIA.

Till Canada:

Nyaste, ANDANIA, ASCANIA, AUSONIA.

Billigaste biljettpriser.

Plats för resa MAURETANIA April—Maj måste beställas 20—30 dagar i förväg.

Öfverträffade bekvämligheter. Bästa förbindelser. Illustr. resehandbok och turistlista fritt.

Axel H. Lagergren, Generalagent Postgatan 28, GÖTEBORG.

S. Julia, Agent, Skeppsbron 22, Stockholm.

UTRIKES.**210. Stockholm—Stettin—Stockholm.**

ALEXANDRA, kapt. J. Gräbner, afgår:

Från Stettin den 26 April.

Från Stockholm den 30 April.

Från Norrköping den 3 Maj.

Närmare meddela:

i Stettin Herr Rud. Christ. Gröbel,

i Stockholm **A.-B. OLSON & WRIGHT**,

Rikstel. 11 09. — Skeppsbron 18.

211. Union-Linien.**Stockholm—Visby—Stettin**

och vice versa.

Ång. **VISNA**, kapt. Zakrisson, afgår från Stockholm Onsdagen den 23 April, medtagande passagerare och fraktkods.

Ång. **CAROLUS**, kapt. Törnsten, afgår från Stettin Onsdagen den 23 April, medtagande passagerare och fraktkods.

Närmare meddela:

i Stettin hr Gustaf Metzler,

i Stockholm **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 34.

Rikstel. 350. Allm. Tel. 2604.

216. Sveabolagets Ångbåtslinier.**Stockholm—Lübeck**

via Kalmars

De snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångarna:

GAUTHIOD, kapt. C. A. Hammarström,**SVITHIOD**, kapt. O. Hallborg och**ÆOLUS**, kapt. G. Brandt.

Från Stockholm:

SVITHIOD Onsdagen den 23 April kl. 10:00 f. m.**ÆOLUS** Söndagen den 20 April kl. 10:00.

Från Lübeck:

ÆOLUS, Onsdagen d. 23 April kl. 6:22 e. m.**GAUTHIOD** den 20 April i dagningen.**Stockholm—Köln,**Ång. **EMBLA**, kapt. G. Toll, afgår omkr. den 3 Maj.**Köln—Stockholm,**Ång. **ASK**, kapt. Falk, afgår omkr. den 5 Maj.**Stockholm—Rotterdam.**Ång. **GARM**, kapt. Linton, afgår omkr. den 29 April.**Rotterdam—Stockholm.**Ång. **EMBLA**, kapt. Toll, afgår omkr. den 22 April.**Stockholm—Amsterdam.**Ång. **GARM**, kapt. Linton, afgår omkr. den 29 April.**Amsterdam—Stockholm.**Ång. **LOKE**, kapt. Dahlqvist, afgår omkr. den 21 April.**Stockholm—Antwerpen**

och åter i förening med

Trälleborgs Ångf. Nya Aktiebolag

Till Antwerpen:

Ång. **JOHN**, kapt. Hedin, afgår omkr. den 27 April.

Från Antwerpen:

BORE, kapt. Svedberg, afgår omkr. den 3 Maj.

(Forts.)

STOCKHOLM SÖDERUT.

257. Ångfartygs-Aktiebolaget Gottlands ångare

till och från Visby.

Vårturlista gällande från och med 16 April. 1913.

Dagar	Datum	Stockholm—Visby dir. eller via Nynäsh.				Visby—Stockholm direkt eller via Nynäshamn				
		Ångare	Med båt från Stockholm	Från Sthlms Centralstation	från Nynäshamn	Ångare	Från Visby direkt Sthlm	Från Visby till Nynäsh.	från Nynäshamn med tåg	till Stockholms Centralstation
Onsdag	16	GUTE	7.00 e. m.	—	—	HANSA	—	8.20 e. m.	5.50 o. 8.32 f. m.	8.31 o. 9.46 f. m.
Torsdag	17	HANSA	—	9.22 e. m.	11.00 e. m.	GOTLAND	8.20 e. m.	—	—	—
Fredag	18	GOTLAND	7.00 e. m.	—	—	HANSA	—	8.20 e. m.	5.50 o. 8.32 f. m.	8.31 o. 9.46 f. m.
Lördag	19	HANSA	—	9.22 e. m.	11.00 e. m.	(KLINTEH. GOTLAND)	8.20 e. m.	—	5.50 o. 8.32 f. m.	8.31 o. 9.46 f. m.
Söndag	20	KLINTEH.	—	9.22 e. m.	11.00 e. m.	HANSA	—	8.20 e. m.	5.50 o. 8.32 f. m.	8.31 o. 9.46 f. m.
Måndag	21	HANSA	—	9.22 e. m.	11.00 e. m.	GUTE	8.20 e. m.	—	—	—
Tisdag	22	GOTLAND	7.00 e. m.	—	—	HANSA	—	8.20 e. m.	5.50 o. 8.32 f. m.	8.31 o. 9.46 f. m.

Ångf. GOTLAND o. GUTE lägga till vid Riddarholmen, Riks t. GOTLAND 8.52 t. GUTE 8.53. Ångf. HANSA och THJELVAR vid Blasieholmen. Riks t. omb. 8.51. Biljetter via Nynäshamn säljas vid alla järnvägsstationer samt i Stockholm hos resp. kommissionärer intill kl. 5 e. m. resp. afgångsdagar, då biljettförsäljningen från Stockholm överflyttas till Centralstationen.

Biljetter för de direkta ångarna säljas hos respektive kommissionärer samt ombord. Person- och godssamtrafik är anordnad mellan fastlandets och Gotlands järnvägar öfver Nynäshamn med direkta biljetter och direkt polettering af resgods.

Till Visby, Fårösund, Slite, Katt- hammarsvik, Ljugarn, Ronehamn och Kappelshamn.

Ångf. GUTE, kapt. G. Tigerhielm, afgår från Stockholm Onsdagar kl. 7.00.

» Visby till Stockholm Måndagar kl. 8.20.

OBS! Intet gods emottages senare än kl. 5.00 afgångsdagen. Riks omb. 8.53.

Visby—Norrköping.

och vise versa

Ångf. KLINTEHAMN, kapt. E. Smittberg, afgår från Norrköping till Visby Tisd. kl. 8.00.

» Visby till Norrköping Onsd. kl. 8.20.

Kommissionärer HEDBERG & STRINDBERG, Riddarholmen, för ångfartygen GOTLAND, GUTE och KLINTEHAMN. Riks 634 Allm. 2950. W. LARKA Skeppsbron 10, för ångfartygen HANSA och KJELVAR. Riks 1095. Allm. 2250.

255. (Forts.) Stockholm— Nyköping—Näfvevarn— Norrköping.

Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. J. Bolin afgår från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 6.00.

» Nyköping till Norrköping Måndagar kl. 10.00.

» Norrköping till Nyköping Onsdagar kl. 6.00.

» Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 9.00.

OBS! Södertälje, Nynäs, Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.

OBS! Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 2530.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 2950. Riks 634.

258. Stockholm—Oxelösund— Norrköping.

Ångf. DAGMAR och GÖTA afgår omväxlande såväl från Stockholm som från Norrköping Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 8.00.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Riks omb. 2736.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. T. 2950. Riks 634.

259. Till Oxelösund, Gryt, Valdemarsvik, Vestervik, Gunnebo, Verkeback och Gamleby

Ångf. GAMLEBY
Onsdagar kl. 8.00.

Ångf. TJUST
Lördagen den 19 April på aftonen
efter intagen last.

OBS! Fågelvik anlöpas af ångf. GAMLEBY.

OBS! Gods till Vimmerby lossas i Verkeback.

OBS.: Sveabolagets kontrakt och taxa gälla.

Tilläggsplats: Klara Strand. A. 4509. R. 3610.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 2950. Riks 634.

260. Till Oskarshamn, Borgholm, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus och Sölvesborg (event.)

Ångf. SÖDERN, kapt. J. Lund-
ström afgår Måndagar kl. 8
e. m.

Ångf. RONNEBY, kapt. O. Carl-
ström afgår i slutet af nästa
vecka.

OBS! Sveabolagets taxa och öfverenskom-
melse gälla.

Tilläggsplats: Klara Strand. A. T. 7815. R. T. 11620.

HEDBERG & STRINDBERG, A. T. 2950. R. T. 634.

Till Norrköping, Byxelkrok, Oscarshamn, Påskallavik (ev.) Mönsterås, Borgholm, Kalmar, Mörbylånga, Degerhamn, Bergquara

Ång. PRINS BERNADOTTE, kapt. C. A. Svensson,
afgår i medio af nästa vecka.

OBS! Sveabolagets kontrakt och taxa gälla.

Tilläggsplats: Klara Strand. Allm. 9563. Riks 8600.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 2950. Riks 634.

Till Visby Klintehamn och Burgsvik

afgår ångf. Gotland Tisdagar kl. 7.00

Från Visby till Stockholm Torsdagar kl. 8.20

Riks ombord 8.52.

Visby—Kalmar

och vise versa

Ångf. KLINTEHAMN afgår

från Kalmar till Visby Fredagar kl. 7.20

» Visby till Kalmar Torsdagar kl. 10.00

267. Sveabolagets ångbåtslinier.

Söderut.

Till KALMAR direkt afgå:

BIRGER JARL och SÖDRA SVERIGE alternerande hvarje Onsdag kl. 12 midt.

SVITHIOD Onsdagen den 23 April kl. 10.00.

ÆOLUS Onsdagen den 23 April kl. 6.25.

Närmare meddela:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, SKEPPSBRON 22.

Rikstelefon 635. Allm. telefon 2727.

För SVITHIOD: A.-B. Olson & Wright,

Skeppsbron 18. Riks tel. 1109.

Stockholm—Köpenhamn,

anlöpande Norrköping, Västervik, Kalmar, Karlshamn, Simrishamn
och Malmö

afgå alternerande ångfartygen

SKANDIA,

kapt. Peter Söderberg.

Från Stockholm hvarje Tisdag kl. 4 e. m.

ELLIDA afgår den 22 April.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, SKEPPSBRON 22.

Rikstel. 635. Allm. Tel. 2727.

Godsexpeditionen: Na Blasieholmshamnen 5 A.

För ankommande gods: Riks 29 14, Allm. 52 26.

» afgående gods: Riks 99 13, Allm. 241 60.

Stockholm—Göteborg— Kristiania.

anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ronneby redd, Malmö och
Helsingborg,

afgå alternerande ångfartygen

BIRGER JARL,

kapt. Arnold Friberg.

Från Stockholm hvarje Onsdag kl. 12 midt.

SÖDRA SVERIGE afgår den 23 April.

Tilläggsplats: Na Blasieholmshamnen.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.

Rikstel. 635.

Allm. Tel. 2727.

Godsexpeditionen: Norra Blasieholmshamnen 5 A.

För ankommande gods: Riks 29 14, Allm. 52 26.

» afgående gods: Riks 99 13, » 241 60.

(Forts.)

Stockholm—Göteborg,

anlöpande Påskallavik event., Karlskrona, Karlshamn, Ystad,
Trelleborg, Malmö, Landskrona och Halmstad

afgå alternerande

Ångf. KOLGA

Kapten B. Nilsson.

från Stockholm hvarje Måndag kl. 2 em.

KOLGA afgår den 20 April.

Tilläggsplats: Riddarholmshamnen.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Sk.-bron 22. Riks 635. Allm. 2727.

Kontor: Riddarholmen 17. Riks 1736. Allm. 2878.

Stockholm—Göteborg,

anlöpande Västervik, Kalmar, Karlskrona, Ystad, Malmö och
Helsingborg,

afgå alternerande ångfartygen

KONUNG OSCAR, kapt. E. Th. Lengqvist,

LULEÅ, kapt. Arv. Österberg.

från Stockholm hvarje lördag kl. 4 e. m.

Konung Oscar afgår den 19 April.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

W. LARKA, Skeppsbron 10. Riks 1095. Allm. 2250.

OBS! Gods bör aflämnas senast 2 timmar före fartygets
afgång.

Bruttovikten torde utsättas å konnoisementen.

Obs! För dessa linier skola användas sär-
skilda konnoisement, som tillhand-
hållas hos resp. kommissionärer å
Kr. 0:60 pr 100 st.

KANALVÄGEN.

318. Stockholm—Söderköping— Linköping,

anlöpande Södertälje, (Oxelösund och Arkösund eventuellt),
Kåreholm, Stegeborg, Mem och Norsholm.

Från Stockholm: }
» Wisingsö, Onsd. } kl. 6.00
» Linköping, Lörd. } kl. 6.00

Från Linköping: }
» Wisingsö, Lörd. } kl. 10.00
» Linköping, Onsd. } kl. 11.00

OBS! Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Linköping såväl å
statens som enskilda järnv. OBS! Bruttovikten skall utsättas
å konnoisementen.

Telef. t. fartygen: Allm. 2799. Riks 8262.

Närmare meddela: för ångf. » Wisingsö»

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd.-h. 77. Allm. 2878. Riks. 1736.

för ångf. » Linköping»

HEDBERG & STRINDBERG, Allm. 2950. Riks 634.

321. Stockholm—Jönköping,

anlöpande Södertälje, Söderköping, Norsholm, Motala och
öfriga kanalstationer

Fr. Stockholm afgår

på aft. efter int. last.

PRIMUS Måndagar.

V:m THAM Onsdagar.

W. RYDBERG Fredagar.

Fr. Jönköping afgår

på aft. efter int. last.

W. RYDBERG Tisdagar.

PRIMUS Torsdagar.

W:m THAM Lördagar.

W:m THAM och PRIMUS anlöp. Vadstena och Hjo, W.
RYDBERG Hästholmen och Grenna.

Tur- och returbiljetter med rabatt.

Allm. tel. till fart. 2360.

Bruttovikten torde utsättas å konnoisementen.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 17. Allm. 2878. Riks 1736.

Mälaren och Hjälmaren.

331. Stockholm—Skokloster—Uppsala.

Ångf. FYRIS I, FYRIS II och NYA UPPSALA

afgå alternerande alla dagar

från Stockholm kl. 8.00 från Uppsala kl. 8.00.

OBS! Bruttovikten torde alltid utsättas å konnoisementen.

Rikstel. ombord 11693.

HEDBERG & STRINDBERG, Allm. 2950. Riks 634.

336. Strängnäs Nya Rederiaktiebolags Ångare.

Till Strängnäs

anlöpande Stallarholmen.

Ångf. TYNNELSÖ afgår:

från Stockholm alla dagar kl. 3.00.

» Strängnäs alla dagar kl. 7.00.

Tilläggspl.: Munkbrohamn, A. t. t. fart. 14670.

Gods emottages från kl. 11 f. m.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 17. A. t. 2878. R. t. 1736.

(Forts.)

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

antager
agenter

320

Ångfartygsaktiebolaget Göta Kanal, Stockholm.

Vår-Turlista 1913.

Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg.

gällande t. o. m. 8 juni, hvarefter turerna fr. o. m. 10 juni blifva från Stockholm: tisd., onsd., fred., lörd., och söndagar kl. 10 f. m.; från Göteborg: månd., tisd., onsd., fred. och lördagar kl. 12 midd.

Passagerare-ångarne

B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS & VENUS,
Kapten R. Jacobson. Kapten B. O. Öhlin. Kapten Aug. Höglund. Kapten C. A. Svensson. Kapten H. Hanson. Kapten O. v. Schoultz.

anlöpande alla kanalstationer jämte nedannämnda platser:

Från Stockholm till Göteborg				Från Göteborg till Stockholm			
Stationer:	CERES eller PALLAS	B. v. PLATEN eller MOTALASTRÖM	JUNO eller VENUS	Stationer:	JUNO eller VENUS	CERES eller PALLAS	B. v. PLATEN eller MOTALASTRÖM
Fr. Stockholm	Fred. 1000	Sönd. 1000	Onsd. 1000	Fr. Göteborg	Tisd. 1200	Torsd. 1200	Sönd. 900
» Södertelge	» 1230	» 1230	» 1230	» Lilla Edet	» 330	» 330	» 100
» Oxelösund (Vid signal)	» 530	» 530	» 530	» Trollhättan 3)	» 720	» 720	» 600
» Arkösund	» 700	» 700	» 700	» Brinkebergskulle	» 830	» 830	» 620
» Söderköping	» 1100	» 1100	» 1100	» Venersborg	» 1020	» 1020	» 1000
» Norsholm	Lörd. 400	Månd. 400	Torsd. 400	» Lidsköpung 4)	» —	» —	» —
» Berg (Heda)	» 730	» 730	» 730	» Hellekis 4)	» —	» —	» —
» Borensberg	» 1100	» 1100	» 1100	» Mariestad 4)	» —	» —	» —
» Motala	» 130	» 130	» 130	» Sjötorp	Onsd. 500	Fred. 500	Månd. 500
» Vadstena	» 230	» 230	» 230	» Lyrestad	» 630	» 630	» 630
» Rödö (Karlsborg)	» 430	» 430	» 430	» Töreboda	» 1000	» 1000	» 1000
» Forsvik	» 500	» 500	» 500	» Forsvik	» 300	» 300	» 300
» Töreboda	» 1000	» 1000	» 1000	» Rödö (Karlsborg)	» 400	» 400	» 400
» Sjötorp	Sönd. 300	Tisd. 300	Fred. 300	» Motala	» 730	» 730	» 730
» Mariestad	» —	» —	» 600	» Borensberg	» 1020	» 1020	» 1000
» Hellekis (Vid signal)	» —	» —	» 800	» Bergs slussar	Torsd. 200	Lörd. 200	Tisd. 200
» Kristinehamn 1)	» —	» —	» 1100	» Norsholm	» 500	» 500	» 500
» Karlstad	» —	Tisd. 900	» —	» Söderköping	» 1030	» 1030	» 1030
» Venersborg 2)	Sönd. 1000	» 600	Fred. 500	» Arkösund (Vid signal)	» 130	» 130	» 130
» Brinkebergskulle	» 1030	» 620	» 530	» Oxelösund	» 300	» 300	» 300
» Trollhättan 3)	» 1100	» 720	» 630	» Södertelge	» 800	» 800	» 800
» Lilla Edet	» 300	» 1100	» 1000	Till Stockholm	» 1100	» 1100	» 1100
Till Göteborg	» 600	» natt	» natt				

OBS. 1 Tiden fr. o. m. kl. 622 på aftonen t. o. m. 522 på morgonen angifves med understrukna siffror.

1) Fredagsbåten från Stockholm anlöp Kristinehamn söndagar kl. 1000 t. o. m. 23 Maj, och anländer under dessa resor till Vänersborg och stationer t. o. m. Göteborg 7 timmar senare, hvarefter onsdagsbåten medtager Kristinehamns gods.

2) Vänersborg—Uddevalla ca 1 timmes järnvägsresa 5 gånger dagligen.

3) Vid Trollhättan åtgå till slussningen ca 2 timmar, hvarunder passagerarna kunna bese de storartade vattenfallen.

4) Töreboda är lämpligaste ombytestplats för resande med bantåg till och från Kinnekulle, Lidsköpung och Mariestad. En af bolagets lastångare anlöp Lidsköpung hvarje måndagsmorgon på resa från Göteborg till Stockholm. Mariestad anlöp eventuellt. Järnvägens kombinerade biljetter gälla med tilläggsavgift för resor med fartygen.

Tur- och Returbiljetter säljas med 20 proc. rabatt mellan alla stationer, då sammanlagda biljettpiset uppgår till minst 5 kr. gällande för återresa med hvilket som helst af Bolagets fartyg hela seglationstiden.

OBS. 1 Frakterna beräknas efter bruttovikt, hvilken torde utsättas å konnossementen.

En af ångarna Göta Kanal II, Göta Kanal IV eller Göta Kanal VI afgår alternerande från Göteborg lördagsaftnar, från Norrköping onsdagsmidd., kl. 1200 samt lastar i Stockholm måndagar och i Nyköping lördagar; anlöpande alla kanalstationer, Kristinehamn, Karlstad samt eventuellt Vadstena, Håstholmen, Grenna, Jönköping och Hjo hvarje vecka.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr Hedborg & Strindberg, Södertelge G. Ekblom, Norrköping Aktieb. P. Janson & Co, Nyköping N. C. Malmberg, Linköping W. Ljungstedt, Söderköping A. Almgren, Norsholm Joh. Carlsson, Borensberg Vaste Nilsson, Motala V. Kjellberg, Vadstena E. Guldström, Rödö P. A. Palmqvist, Töreboda R. Ahlenius, Lyrestad Fr. Karlsson, Mariestad J. N. Kihlborn, Lidsköpung A. H. Olsson, Kristinehamn Geijer & Bergström, Karlstad O. F. Almark & C:s Eftr., Vänersborg F. W. Jönsson, Trollhättan C. Axelsson, Göteborg Carl Sjöberg & Co

Telefoner i Stockholm:

Passagerareångarnes kiosk Allm. Tel. 27 98
Kommissionären » » 29 50
Do Riks » 6 34
Bolagets kontor » » 4 73
Do Allm. » 25 07

Telefoner i Göteborg:

Passagerareångarnes kiosk 25 72
Lastångarnes » 1 33
Kommissionären » 15 47

EMIL ANDERSSON,

Ångbåtskommissionär & speditör,
JÖNKÖPING.

Stockholm—Strängnäs—Björnsund,

anlöp. Stallarholmen, Kungsberg och Hesselbyholm.

Ångf. STRÄNGNÄS afgår:

Från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1200.

» Björnsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 600.

» Strängnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 800.

Tilläggspl. Munkbrohamnen. A. t. fart. 140 70.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 17. A. t. 28 78. R. t. 17 36.

Till Mälsåker och Hjulsta,

anlöp. Kurön, Ekebyvik, Aspön och Oknön

afgå ångf. MÄLSÅKER, kapten O. Enström

från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 100.

» Hjulsta Månd., Onsd. och Fred. kl. 500.

Allm. tel. omb. 265 90.

OBS. 1 Fraktafgifter erläggas kontant vid godsets aflämnande ombord.

NILS ELIASSON, Kötterget 8. A. t. 12 53. R. t. 14 69.

338. Till Strängnäs och Västerås

Ångf. AROS afgår:

Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 100.

» Västerås Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 900.

Tilläggsplats Riddarholmen.

Allm. Tel. till fart. 10 15. Riks Tel. 124 73.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Rch 17. A. t. 28 78. R. t. 17 36.

Stockholm—Västerås.

Ångf. RAGVALD afgår

från Stockholm Söndagar och Onsdagar kl. 600.

» Västerås Måndagar och Torsdagar kl. 800.

Gods emottages till Västerås, Sala och Strängnäs, då anmälan göres om minst 5 ton till sistnämnda plats.

Lastningsplats: Klara Strand. Riks till fart. 44 50.

Lastar äfven i Saltsjön.

A.-B. CARL LASSEN, Skeppsbron 44. R. 39 93. A. 13 11.

Till Strängnäs—Västerås

Ångf. VESTERÅS, kapten C. G. Söderström, afgår:

från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 100 midd.

» Västerås Månd., Onsd., Fred. kl. 900 f. m.

Tilläggsplats: Riddarholmen. A. T. omb. 10 21.

HEDBORG & STRINDBERG, Ridd.-h. 12. Allm. tel. 29 50. Rikst. 634

Stockholm—Västerås.

anlöp. Frösåker, Lindö, Engsönd och Jäddholm (eventuellt)

Ångf. ENGSÖ, kapten G. Thorslund, afgår:

Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.

» Engsönd Måndagar o. Torsdagar kl. 422.

OBS. 1 Passag. medt. EJ till Västerås och Jäddholm.

Tilläggsplats: Mälaretorget.

HEDBORG & STRINDBERG. Allm. 29 50. Riks 634.

341. Stockholm—Strängnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Från Stockholm afgå ångf.

ESKILSTUNA I Tisd. o. Fred. kl. 900.

ESKILSTUNA III Sönd. o. Torsd. kl. 900.

Från Eskilstuna afgå ångf.

ESKILSTUNA I Sönd. o. Onsd. kl. 800.

ESKILSTUNA III Tisd. o. Fred. kl. 800.

Gods emottages alla hvardagar. Allm. Tel. till fart. 11 57.

Bruttovikten skall utsättas å konnossementen.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd.-h. 17. Allm. 28 78. Riks 17 36.

342. Stockholm—Mariefred—(Gripsholm).

Ångf. GRIPSHOLM afgår:

från Stockholm alla dagar kl. 300.

» Mariefred alla dagar kl. 600.

Sönd., Tisd., Torsd. och Lörd. utsträcker resan till Löfsta och Sundsvik.

Från Sundsvik Sönd., Månd., Onsd. och Fred. kl. 500.

NILS ELIASSON, Kötterget 8. Allm. Tel. 12 53. Rikst. 14 69.

346 Till Strängnäs—Eskilstuna—(via Mälaren) Köping.

Anlöpande Stallarholmen och Kvicksund.

Ångf. VÄSTMANLAND afgår:

Från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 700.

» Köping Sönd. och Onsd. kl. 800.

OBS. 1 Gods till stationer i Köping—Uttersbergs järnväg omlastas kostnadsfritt i Köping.

Vid aflämnandet af gods torde medtages 3 konnossement med utsatta bruttovikter.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikst. 11 25.

Vidare meddelar

Stockholms Transport- & Bogserings A.-B. Riks 62 35. Allm. 38 44.

Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

anlöpande mellanliggande kanalstationer.

Månd. 400 ångf. STIG. Torsd. 400 ångf. BARBERO.

Onsd. 400 ångf. TONTE-MATTS. Fred. 400 ångf. PIUS.

Återvända från

(Smedjebacken).

Onsd. 100 e. m. Lörd. 100 e. m.

Fred. 100 e. m. Lörd. 100 e. m.

Rikstelefon till båtarne 11 25.

Vidare meddelar

Stockholms Transport- & Bogserings A.-B. Riks 62 7. Allm. 38 44.

(Forts.)

Till Strängnäs—Eskilstuna—(via Mälaren) Arboga.

anlöpande Stallarholmen och Kvicksund.

Ångf. MARIA I och PRINS CARL afgå altern.

Från Stockholm Sönd. Onsd. Fred. kl. 700.

» Arboga Sönd. Tisd. Fred. kl. 800.

Vid aflämnandet af gods torde medtages 3 konnossement med utsatta bruttovikter.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikst. 11 25.

Vidare meddelar

Stockholms Transport- & Bogserings A.-B. Riks 62 35. Allm. 38 44

348. Till Örebro,

anlöpande Kungsör, Grafudden, Notholmen, och Björksundet,

afgå ångf. ÖREBRO II och ÖREBRO III alternerande

från Stockholm Månd., Torsd. och Lörd. kl. 800.

» Örebro Sönd., Tisd. och Torsd. kl. 600.

Bruttovikten torde utsättas å konnossementen.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Rch. 17. Allm. 28 78. Riks 17 36.

363. Ångfartygs-A.-B. Gamla Svart-sjölandets ångare.

Stockholm—Nockeby—Hesselby villastad—Lennartsnäs—Brogård.

Ångf. HILLERSJÖ afgår hvardagar:

Från Stockholm kl. 300.

» Brogård kl. 400.

» Hesselby villastad kl. 700.

Sön- och Helgdagar:

Till Nockeby och Hesselby villastad

från Stockholm kl. 900*, 100 och 600.

» Hesselby Villastad kl. 700, 1100 och 500.

*) Kungsholmstorg anlöpes denna tur.

Stockholm—Nockeby—Färjestan—Hillersjö—Svartsjö.

Hvardagar från Stockholm:

300 ångf. NYA HILLERSJÖ.

Hvardagar från Svartsjö:

600 ångf. NYA HILLERSJÖ.

Sön- o. Helgd. fr. Stockholm:

900 ångf. NYA HILLERSJÖ.

700 » NYA HILLERSJÖ.

Sön- o. Helgd. fr. Svartsjö:

600 ångf. NYA HILLERSJÖ.

400 » NYA HILLERSJÖ.

OBS. 1 Frakten betalas kontant vid godsets aflämnande ombord.

Stockholm—Tappström—Löten—Lindormsnäs—Säbyholm.

Ångf. GUNHILD afgår:

från Stockholm hvardagar kl. 3 e. m. Återvändar

» Säbyholm kl. 400.

Sön- och Helgdagar:

Till Löten

från Stockholm kl. 900 och 600.

» Löten kl. 500 och kl. 300.

Stockholm—Ormudden (Ådö)—Kalmarsand—Fånö—Ekolsund.

Ångf. SÄBYHOLM afgår:

hvardagar från Stockholm kl. 300;

från Ekolsund kl. 300.

OBS. 1 Fraktafgifter erläggas kontant vid godsets aflämnande.

Stockholm—Sigtuna—Skokloster Örsundsbro.

Ett af ångfartygen UPLAND eller SIGTUNA afgår:

från Stockholm hvard. kl. 1200;

åter från Örsundsbro kl. 300;

från Sigtuna kl. 700.

Sön- och Helgdagar:

Från Stockholm kl. 800.

» Örsundsbro kl. 1200.

» Sigtuna kl. 400.

Tel. ombord Allm. 29 98.

NILS ELIASSON, Kötterget 8. Allm. Tel. 12 53. Rikst. 14 69.

SALTSJÖN.

374. Stockholm—Brevik—Elfvik.

Vinterturlista

15 September 1912—1 Maj 1913.

Ångfartygsaktiebol. Lidingsö—Breviks Ångare

BREVIK och BREVIK II afgår:

Hvardagar:

Från Stockholm: 615*, 700, 900, 1100*, 1200, 300, 415*, 515,

800, 1000 och 1100*.

Från Brevik: kl. 600*, 810, 900, 1000, 1100, 315, 415, 600, 620,

600 och 1015.

Från Elfvik: kl. 845 f. m. 300 och 600 (yttre bryggan).

Sön- och helgdagar:

Från Stockholm: kl. 900, 1100*, 1200, 300, 415*, 515, 800,

1000* och 1015.

Från Brevik: kl. 900, 1000, 1100, 315, 415, 600, 620, 900 och

1100 e. m.

Från Elfvik: kl. 845 f. m. (yttre bryggan), 300 och 600 (yttre

bryggan).

Fetstil angifver ångf. BREVIKS tur.

* Till Elfvik.

† Tilläggsplatser vid Breviks centralbrygga.

OBS. 1 Tilläggsplatser: Strandvägen (midt för Artillerigatan).

386. Stockholm—(Torsby-Elfvik)—Värmdö.

Lagnö—Tynningö—Kulan—Vik—Ångsholmsund—Työ-sund—

Norrnäs.

Ångf. TOR afgår från Karl XII:s torg t. v.

(söder om Tegelön)

1

**430. Göteborg—Kontinenten—
via Fredrikshavn.**

Billigaste och snabbaste förbindelse.

Regulier afgång från Göteborg kl. 12 midnatt med förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångaren "OLUF BAGER", i direkt förbindelse med Kurirfåget från Fredrikshavn söderut kl. 6.30 f. m. med ankomst till Hamburg kl. 7.54 e. m.

Från Hamburg kl. 8.22 e. m. i direkt förbindelse med ångaren från Fredrikshavn kl. 10.00 f. m. och ankomst till Göteborg kl. 3 e. m.

Obs.! Nya ytterst bekväma och eleganta sofvagnar Fredrikshavn—Hamburg äro insatta.

Genomgående biljetter till alla platser på Kontinenten säljas af Nordisk Resebureau.

Närmare meddela i Göteborg Bildberg, Metcalfe & Co. Riks 4980.

**431. Göteborg—Hamburg
och retur.**

Hvarje Lördag och Onsdag afgår alternerande, förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångarne:

HAMBURG om ca 700 tons, kapten J. E. Risberg,

GÖTEBORG » » 1,100 » » J. F. Björnberg,

NORGE » » 1,200 » » Emil Nilsson,

GERMANIA » » 1,600 » » U. Th. Clase,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Hvarje Onsdagsbåt medtager passagerare.

Öfverresa ca 36 timmar.

Biljettpriset inclusive vivre:

I klass enkel tur Kr. 30.— Tur och retur Kr. 50.—

III » » » 15.— » » » 25.—

Speditioner utföras prompt och billigt.

Agent i Hamburg: Hr August Bolten

Svenska Lloyd.

**432. Göteborg—Kiel—Bremen
och vice versa.**Rederiaktiebolaget Teutonia uppehåller med för passagerare bekvämt inredda ångarne **FLORA** och **TEUTONIA** regulier veckoförbindelse emellan ofvanstående platser.

Afgång från Göteborg hvarje Söndag morgon kl. 9.00.

» » Bremen » » Lördag.

» » Kiel » » Måndag middag » 12.00.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela:

i Bremen Hr Herm. Danisberg,

i Kiel Hr Sartori & Berger och

i Göteborg Hr Tycho Roberg.

GÖTEBORG VESTERUT.**442. THULELINIEN.****Ångfartygsaktiebolaget THULE**

underhåller reguliär förbindelse med sina förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda, Kungl. postångare mellan

Göteborg—London

och vice versa

med afgång från Göteborg hvarje Lördag kl. 10.00 och från London (Tilbury) likaledes hvarje Lördag kl. 12.00.

Passagerare till London landsättas i Tilbury (ev. Millwall Dock) och befördas därifrån in till Fenchurch Street station.

För passagerare från London afgår expressebåt från Fenchurch Street station kl. 11.15 till Tilbury i anslutning till ångarens afgång därifrån kl. 12.00.

Mellan

Göteborg—Edinburg

(Granton Harbour)

med förstklassiga passagerareångare

afgående från Göteborg hvarje Fredag kl. 5.00 och från Granton hvarje Fredag vid högvatten.

Granton Harbour är beläget intill Edinburg och Leith och en timmas järnvägsresa från Glasgow.

Biljettpris incl. vivre:

	I	II	III klass
Enkel biljett.....	Kr. 73.—	50: 20	27: 40
Retur »	127: 75	77: 55	54: 80

Genomgående biljetter Stockholm—London säljas i Stockholm & Centralstationen samt af Nordisk Resebureau, Operahuset, och resgods poletteras i Stockholm direkt till London (Tilbury).

Returbiljett gäller i 6 månader och returbiljett i London-routen berättigar till återresa med bolagets ångare från Granton och innehafvare af returbiljett & Granton-linien äger rätt återvända med ångare & London-routen.

London-biljett inkluderar resan till eller från Fenchurch Street Station.

Hyttplatser beställas hos och närmare upplysningar lämnas af i London: The British & Northern Shipping Agency, Ltd., 5, Lloyd's Avenue, Fenchurch Street, E. C., Telegr. adr. "Agbrinor".

i Granton, Leith och Glasgow: Chr. Salvesen & Co., Telegr. adr. "Salvesen".

i Edinburg: Turistbureauerna Thos. Cook & Son, I. H. Lindsay m. fl.

i Stockholm och Malmö: Nordisk Resebureau, Telegr.-adr. "Resebureau".

i Göteborg:

Ångfartygs Aktiebolaget Thule

Telegr.-adr. "THULE". Telefon 8006.

Kontor: Skeppsbron 5 & 6, Göteborg.

Speditioner af alla slag ombesörjas.

445. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhållas af Kungl. Post-Passagerareångarne

OLOF WIJK, kapt. W. Fjrest,**GÖTHA**, kapt. M. Lundberg.

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12.00 och från Antwerpen kl. 10.00.

Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriset 1sta klass 60 Kr. inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hr G. de Keyser & Co,

i Paris Hr A. Lenars, 15 Rue Bleue.

(Forts.)

Göteborg—Rouen—Håvre.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls af den för passagerare bekvämt inredda ångaren

FLANDRIA, kapten G. Backlund,

med afgång från Göteborg och Håvre ca hvar 3dje vecka.

Passagerare till Frankrike afgår i Rouen; de från Frankrike afgår i Håvre. Pris i kl. Göteborg—Rouen eller Håvre—Göteborg Fr. 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:

i Rouen Hr Jules Roy,

i Håvre Hr Baulin & Co.

i Paris Hr A. Lenars, 15, Rue Bleue.

Genomgående biljetter från de flesta järnvägsstationer i Sverige till Antwerpen, Bryssel, Paris etc. via Göteborg utställas af Nordisk Resebureau, Operahuset, Stockholm, och Nordisk Resebureau, Palace Hotel, Göteborg.

Jonsson, Sternhagen & Co, Göteborg.

**479. Oskarshamn—Ölands och
Smålands hamnar.**Ångfartyget **JARL**, kapten C. Nordström, afgår, såvida naturhinder ej möta, från och med den 26 Mars tills vidare:

Tisdagar: kl. 11.30 från Oskarshamn, kl. 1.30 från Byxelkrok, kl. 2.45 från Alfvidsjöbodan, kl. 3.45 från Sandviken till Mönsterås.

Onsdagar: kl. 5.22 från Mönsterås, kl. 6.30 från Vällö, kl. 8.00 från Paskallavik till Oskarshamn.

Do kl. 3.00 från Oskarshamn, kl. 4.00 från Paskallavik till Vällö och Borgholm.

Torsdagar: kl. 5.22 från Borgholm, kl. 6.45 från Sandviken, kl. 7.30 från Alfvidsjöbodan, kl. 9.30 från Byxelkrok till Oskarshamn.

Fredagar: kl. 5.22 från Oskarshamn, kl. 7.00 från Byxelkrok, kl. 8.15 från Alfvidsjöbodan, kl. 9.15 från Sandviken, kl. 12.15 från Borgholm till Kalmar.

Lördagar: kl. 10.30 från Kalmar, kl. 1.00 från Borgholm till Oskarshamn.

Obs.! De tisdagar, då torgdagar inträffa vid Löttorp eller Sandviken, afgår ångf. Jarl från Oskarshamn kl. 5.22 till Alfvidsjöbodan eller Sandviken och återvänder därifrån kl. 1.00 till Oskarshamn samt afgår kl. 4.00 från Oskarshamn till Mönsterås.

Torgdagar vid Löttorp äro tisdagarne den 15 April, 19 Augusti och 21 Oktober.

Torgdagar vid Sandviken äro tisdagarne den 13 Maj, 8 Juli och 9 September.

Passagerare och fraktgods medtagas.

Tillfälliga förändringar tillkännagifvas i Oskarshamns tidningar.

Närmare meddela fartygets kommissionärer, hvilka äro:

i Oskarshamn Hr Gustaf Levin,

i Kalmar Hr Uno Peterson,

i Borgholm Hr Edv. Johansson,

i Västervik Hr O. E. Möbäck.

Ångfartyget **VIKING**, kapten C. A. Kratz, afgår, såvida naturhinder ej möta, från och med den 28 Mars tills vidare:

Måndagar: kl. 10.00 från Oskarshamn till Figueholm, kl. 12.00 från Figueholm till Oskarshamn.

Tisdagar: kl. 5.22 från Oskarshamn, kl. 6.15 från Paskallavik (Vällö anlöpes eventuellt), kl. 8.45 från Tillingenabben, kl. 10.00 från Pataholm, kl. 12.00 från Borgholm till Kalmar.

Onsdagar: kl. 10.30 från Kalmar, kl. 12.30 från Borgholm, kl. 2.00 från Pataholm, kl. 3.15 från Tillingenabben (Vällö anlöpes ev.) kl. 6.22 från Paskallavik till Oskarshamn.

Torsdagar: kl. 4.00 från Oskarshamn till Figueholm.

Fredagar: kl. 6.30 från Figueholm till Oskarshamn, kl. 2.00 från Oskarshamn, kl. 3.30 från Figueholm till (Lindnäs, Flivik eller Hålvik eventuellt) Solstadström.

Lördagar: kl. 5.22 från Solstadström till Blankaholm (Flivik eller Hålvik) och Lindnäs, kl. 6.15 från Lindnäs till Västervik. Do kl. 2.00 från Västervik till Lindnäs (Flivik eller Hålvik), Blankaholm och Solstadström, kl. 6.22 från Solstadström till Oskarshamn.

Obs.! På resa till och från Västervik lördagar anlöpes: Hålvik den 29 Mars, 12 och 26 April, 10 och 24 Maj, 7 och 21 Juni, 5 och 19 Juli, 2, 16 och 30 Augusti.

Flivik den 5 och 19 April, 3, 17 och 31 Maj, 14 och 28 Juni, 12 och 26 Juli, 9 och 23 Augusti.

Passagerare och fraktgods medtagas.

Tillfälliga förändringar tillkännagifvas i Oskarshamns tidningar.

Närmare meddela fartygets kommissionärer, hvilka äro:

i Oskarshamn Hr Gustaf Levin,

i Kalmar Hr Uno Peterson,

i Borgholm Hr Edv. Johansson,

i Västervik Hr O. E. Möbäck.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

551. Östergötland—Västergötland.I anslutning till tåg i Håstholmen och Hjo afgår dagligen bekvämt inredda passagerareångaren **TRAFIK**

från Håstholmen Dagl. kl. 8.40.

anl. Hjo » » 4.55.

från Hjo » » 12.35.

anl. Håstholmen » » 1.00.

God restaurations finnes ombord.

Sön- och Helgdagar gälla enkla biljetter sasom tur- och retur

**552. Kortaste sjöresa till Gotland.
Westervik—Visby.**Bekvämt inredda passagerareångaren **"TJUST"**

afgår under Maj—Augusti

Fr. Västervik till Visby Lördagar kl. 12 på natten.

» Visby till Västervik Söndagar kl. 11.32.

**Se Aktiebolaget Stockholms
Handelsbanks annons på Statens
Järnvägsbiljetter.****Vänd på biljetten!****A.-B. Olson & Wright**

Stockholm - Skeppsbron 18

Riks-Tel. 71 55.

verkställer

Omlastningar och förtullningar fort och billigt.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM, Skeppsbron 22

Anbåtskontor, Speditioner- & Befraktningssaffär.

Rikstelefon: 4 99, 6 16, 6 35, 28 50, 28 57, 28 80.

Allm. tel.: 27 27, 26 67, 11 55.

Telegramadress: "NYMANS."

Agentur för:

Dagliga expressrouten STOCKHOLM—FINLAND—RYSSLAND året om via ÅBO.

Stockholms Reeriaktiebolag Sueas linie STOCKHOLM—RIGA och WINDAU i samtrafik med svenska och ryska statsjärnvägarna.

Regulera linerna:

STOCKHOLM—HANGÖ—HELSINGFORS—S:t PETERSBURG;

STOCKHOLM—REVAL—S:t PETERSBURG—STOCKHOLM—NORRA

FINLAND;

STOCKHOLM—MÄLMÖ—KÖPENHAMN; STOCKHOLM—GÖTEBORG—

KRISTIANIA;

STOCKHOLM—HAMBURG; STOCKHOLM—SVERIGES ÖST- och VEST-

KUST, MÄLARENS.

HJELMARENS, GÖTA KANALS och VETTERNS HAMNAR.

SVENSKA KURORTSFÖRENINGEN

Borgholm Kurort och hafsbad med sydändskt öklimat. Utin. bad. Tidsenl. utrustn. Vål fungerande vatten- o. kloakl. Läk. J. O. A. Bergqvist, Strandv. 7 B, Sthlm.

Loka vid Bergsl. järnv. Säs. 7 Juni—7 Aug. Terminsindeln. Reumat., hjärtfel, neurastheni. Berömda gyttebad jämte alla vanl. badf. Radiuminhalatorium. Överläk.: Dr G. Rystedt, Sthlm.

Lysekil Klimatisk kur- o. rekreationsort. Utmärkta gytte-, kreuznacher-, half- o. hafsbad, sjukgymn., massage. Tidsenliga anläggningar, bill. pris. Läkare: Prof. A. Wide, Sthlm.

Nybro Brunns- och badanstalt. Praktig Barrskog. Torr grusgrund. Vattenkur. Elektr. ljusbad. Gyttebad. Nauheimb. Solbad. Billigt. Läkare: Llfmed. E. Jacobson, Sthlm.

Nynäs Hafsbad vid Nynäshamn, modern förstkl. sommar- och vinterkurort med fullst. vattenkuranstalt och alla mod. kurmedel. Läkare: E. Frick.

Ramlösa Säs. 15 maj—1 sept. Alkalisk och Järnkälla. Alla mod. badformer. Spec. Nauheimer., Radio- genkur. Socker-, gikt-, njursj. och korpul. Röntgenunders. Läk.: Prof. K. Petré och Dr M. Ljungdahl, Lund.

Ronneby Brunn. Starkaste järnkällor; massage-, ljus-, hafsbad, m m. kallvattenkur, dietkur, radiumkur, Läk.: Prof. Gunnar Forsner, Uppsala, dr Rietz, prof. Henschen.

Rostock hälsobrunn och badanstalt vid Kroppefjäll. Naturskönt, fridfullt och lämpligt för sitt ändamål. Ytterst moderata priser. Stn och adr. Dals-Rostock. Läk. Dr J. Billing, Vara.

Ryd Brunns- och Badanstalt. Radioaktiv järnkälla. Alla brukt. kurmedel. Kneipp, Naturskönt läge. Skog och insjöar. Lugn sommarvistelse. Ytterst billiga lefnads- omk. och badpris. Läkare: D. Caristen.

Saltsjöbaden Sanatorium- och badanstalt ynnrättadt Radiuminstitut. Rum från 2,00. Överläk.: Dr Olof Sandberg.

Strömstad Hafscuranstalt. Skyddadt läge. Mildt hafs- klim. Berömda gyttebad. Järnkälla. Säs- song 1 Juni—15 Sept. Läk.: A. Berghel, Sthlm.

Sätra Brunn. 1,4 mil fr. Sala. Daglig vurstrafik, på be- ställt. automobil. Gyttebad, gymnastik, massage; sär- skild matordning för magsjuka. Öpp. 12/6—13/8. Läk.: R. Friberger, Uppsala.

Trosa Bad- och sommarvistelseort. Naturskönt läge. Ren och stärkande luft. Utmärkta varm- och saltsjöbad. Tvenne läkare på platsen.

Vermlands Eda Vattenkuranstalt, järnkälla, säsong 1 juni—31 aug., naturskönt, högt läge. Milsvida furaskogar. Alla brukt. badformer, spec. gyttebad. Läkare: B. Möller, Sthlm.

Visby Varmbads- och Kneippkur-anst. Mildt ö-kl. Nytt: Kneippbyn gnm spårväg förenad med staden! Hafsbad vid öppna stranden! Solb. med dusch i skogen! Läk.: K. Kallenberg, Sthlm.

Öregrund Hafsbad-anst. Härl., friskt läge. Goda o. bill. lefnadsförhåll. Lifliga ångbåtskommunikat., Gytte- & Nauheimerbad. Läk.: Viktor Huss, Öregrund.

Medicinska förfrågningar besvaras af resp. läkare och för närmare upplysningar hänvisas till den af Sv. Kurortsföreningen utgifna publikationen »Svenska bad- och kurorter» (tillgänglig i bokh. och till de olika kurorternas prospekt, som erhållas genom kamrerkontoren samt Svensk Bad- och Turisttidning och Svenska Turistföreningen, Stockholm.

HEDBORG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & Co)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär
Riddarholmen 12, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning af gods.

Telegramadress: ÅNGBATSKONTORET.
Telef.: Allm. 29 50. --- Riks 6 34.

Aug. Lindholm, Stockholm.

Verkställer
omlastningar och förtullningar af gods
fort och billigt.
Agent för finska ångare.
In- och utväxlar utländska penningar.
Telegrafadress: 20. Rikstel. 33 31. Allm. 23 80.

Hos Generalstabens Litografiska Anstalt,

Stockholm

och i samtliga boklädor i riket finnes att tillgå:

Generalstabens karta öfver Sverige

Skala 1 : 100,000.

88 blad utgifna i öfvertryck. Pris 50 öre pr blad.

Generalstabens karta öfver Norra Sverige

Skala 1 : 200,000.

64 blad utgifna i öfvertryck. Pris 75 öre pr blad.

Konceptkartor i ljustryck öfver delar af Norrland och mellersta Sverige

Skala 1 : 50,000 och 1 : 100,000.

108 blad utgifna. Pris 1 kr. pr blad.

Generalkarta öfver Sverige

i litografiskt öfvertryck. Skala 1 : 1,000,000.

Pris: Uppf. 12 kr. 1 exempl. 7 kr.

Post- och Järnvägs-karta öfver Sverige,

inrutad och försedd med namnregister. Skala 1 : 800,000

Pris: uppf. i 2 delar 15 kr. 1 exemplar 10 kr.

V. Larka,

N. O. CARLSSON & Co ÅNGB.-EXP. EFTERTRÄDARE.

ÅngbåtsKommissionär.

Verkställer Speditioner och inkasseringar prompt och billigt.

10 Skeppsbron 10, Stockholm.

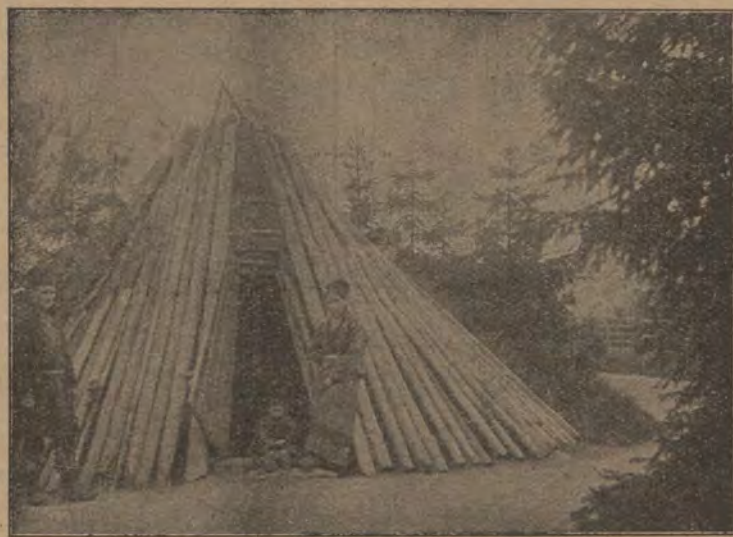
Telefonnummer: Allm. 22 50, Riks- 10 95. Privat 47 06,
Kloaken Blasleh Allm. 52 26. Riks- 29 14.

WM SCHWARTZ I LÜBECK

rekommenderar sig såsom prompt och
billig Speditör.

Etablerad sedan 1876.

NORDISKA MUSEET.



Skansens portar öppna kl. 10 f. m.—10 e. m.

Å Lejonslätten

Kulturhistoriska samlingarna

öppna hvard. 11—4, sön- och helgdagar 1—4.

Lifrustkammaren fritt tillträde

Söndagar och Fredagar

Inträdesavgift: Månd. 1 kr. öfriga dagar 50 öre.

Barn under 12 år half afgift.

Å Skansen

Kulturhistoriska samlingar

med fullständigt inredda allmogestugor
och andra byggnader från gångna tider.

Zoologisk trädgård.

Under sommaren:

Dagliga aftonkonserter.

Folkdanser eller ringlekar

utföras alla dagar utom Månd. af allmoge
och nationalklädda barn.

Servering å Högloftet och Bredablicks Kafé.

Under sommaren äfven i Idunshallen.

Balderslunden m. fl. ställen.

Inträdesavgift 50 öre. Barn under 12 år

half afgift, under 8 år fritt tillträde.

HELIG VÅR,

De Ungas Tidnings Konfirmationsminne, är nu utkommet och innehåller, i ny omslagsteckning af Alfred Frijs jämte dedikation:

Konfirmationslöftena; Jesus i templet. Efter en tafla af H. Hoffman. Med text af E—k; Edert hjärta skall lefva evinnerligen. Skriftetal till konfirmander af kyrkoherden Fr. Hammarsten; Med illustrationer. Konungen med krona af törne. Efter en tafla af Guido Reni, samt Den sista måltiden, efter en tafla i Venedig af P. Bordone; Vid lifskällan. Musik af J. B. till text af Z. C.; Kristus på korset. Efter en tafla af G. Reni. Med verser af Ant. H.; En blick på den korsfäste. Af H. Näslund; Ett förunderligt byte. Af S. M. H.; Kallelsen till vingårdsarbete. At pastor Nils Hylander; Glädje. Af Agnes Håkansson; På hvilken sida är kostnaden störst? På hvilken sida är vinsten störst? Af missionsdirektorn pastor J. Lindgren; Jesus hos lärjungarna i Emaus. Efter en tafla i Venedig af Carpaccio; Allt i Jesus. Poem af S. M. H.; Tänk på de gamla! Maningsord till de unga af komminister C. A. Adde. Med illustr.; Var varsam med ditt umgänge! Af E. B.; Behåll hvad du har! Poem. Öfversättning af komminister Axel Hallonlöf; Fra Giovanni. Skiss af A-der. Med två bilder från Rom; Ett hundraårsminne: David Livingstone. Med porträtt och fyra illustrationer; Afrika. Poem af Ida Granqvist; De unga och missionen. Ur M. T.; Finns det rosor i himlen? Musik af Frida Sw—n. Texten öfversatt af Hedvig Rang; Vänner, som gått före; Glöm icke de sjuka! Meddelanden från arbetet af pastor Efr. Rang; Nyfödelse. Poem af S. M. H. M. m., m. m.

HELIG VÅR kostar 25 öre per ex., men då 25 ex. tagas på en gång blir priset endast 15 öre per ex., och om 50 ex. och därutöver tagas, blir priset endast 10 öre per ex.

Evang. Fosterlands-Stiftelsens Förlags-Expedition, Stockholm 3.

På resor,

vid fotvandringar, vid vistelse i skog och mark, medföra alla, som lärt känna fil. doktor P. Håkanssonssons fabrikat Salubrin, detsamma såsom medel mot ömma fötter, insektsstyggn m. fl. yttre skador och såsom det bästa toalettmiddel till hudens, hårets och tändernas vård. Salubrin tillhandahålles i Parfym-, Specieri- och Färgaffärer.

Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm



Eternit-Tak

Äro lätta, solida, eldsäkra, vattentäta och jämförelsevis billiga, kräva intet underhåll samt hafva ett förnämt och prydligt utseende. Öfver 400,000 kvm. upplagda i Sverige å alla slags byggnader. Eternitbolaget, 36 Vasagatan 36 STOCKHOLM. Rike 133 00. Allm. 99 69.

Ågrens Hotel och Pensionat

Stockholm, Klara Södra Kyrkogata 11.
2 min. väg från Centralstationen (invid Vasagatan).
Allm. tel. 7917. R. t. 6695. Märtha Bergstedt.

Hotel LULEÅ, Stockholm,

9¹/₂, Klara Vestra Kyrkogata 9¹/₂,
2 min. väg från Centralstationen. Rekommenderar sina
tysta, komfortabla rum från 1:50 till högre pris.
OBS! Elektrisk belysning.
Rikstelefon 55 51. OBS! Inga drickspengar.
Allm. Telefon 5 23. Högaktningsfullt A. Hammarin.

HOTELL

KRONPRINSEN

DIREKTION:
CARL
LÖFVÄNDER

STOCKHOLM

HOTELL KRONPRINSEN



HOTEL REGINA

Drottninggatan 42, Stockholm.
Nytt, modernt, komfortabelt.
Resanderum mot tyst, planterad gård.
Telegr. Telef. "REGINA".

Barnängens Skrif- & Copiebläck



som jämte en mångfald andra
utmärkelser och prisbe-
löningar erhöi
Jurys 1:a Guldmedalj
i Lübeck 1895 och
Guldmedalj i Bruxelles 1897
och som var det enda bläck
som erhöi

Guldmedalj i Stockholm 1897

och det enda icke franska bläck som till-
erkändes så högt pris som
Guldmedalj på Verldsutställningen
i Paris 1900,

Guldmedalj i Seattle 1909,

Guldmedalj i Buenos Aires 1910,

är odisputabelt det främsta af alla.

BORE

Stiftadt 1888

DE FÖRSÄKRADES EGET OLYCKSFALLS-FÖRSÄKRINGS-BOLAG

Försäkrade 60,000 personer.

Hufvudkontor: STOCKHOLM.

Agenter antagas.

Aktiebolaget

Gustafsbergs Fabriks Intressenter, Gustafsberg,

tillverkar alla sorters Porslin enligt rikhaltig priskuranr
såsom:

Bordserviser, äkta, opak, granit och ordinära
Kaffe- och Téserviser, äkta, opak, granit och ordinära;
Tvättsserviser, af många olika slag; samt en mångfald
andra artiklar.

Dessutom tillverkas enligt särskilda priskuranter:
Parian,
Konst- och Lyxartiklar i helt hvitt eller dekoreradt
porslin, äfvensom Majolika, Sgraffito, Lyster,
Stengods etc.
Sanitetsgods samt
Isolatorer och andra elektriska artiklar af porslin.

Profilager såväl vid Fabriken som i Utställningsloka-
len Kungsträdgårdsg. N:o 2 A, Stockholm.

ANTIKA MÖBLER SILVER PORSLIN

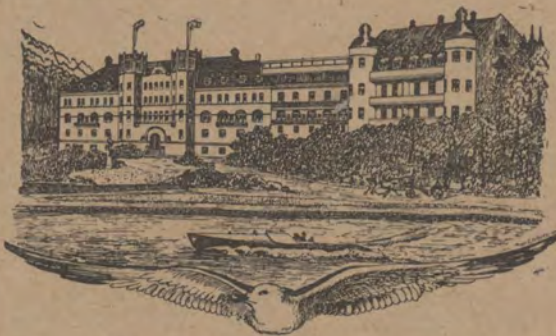
Sv. Konstsamlareföreningens Förs.-A.-B.

STOCKHOLM

Hamngatan 1 a (invid Berzelii park).

Saltsjöbaden.

30 minuter med järnväg
från Stockholm



Grand hotell, Badanstalt och
Sanatorium öppna hela året.

OBS! Under vintersäsongen
billigare priser.

Begär prospekt.

Joh. Lundström & C:o A.-Bol. STOCKHOLM.

(Etablerad 1897).

Lager af Stenkol, Cokes och Antracit.

Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar,
Maskinverkstäder och Bruk.

Kontor: Skeppsbron 18, 2 tr.

RIKSTEL. 427.

ALLM. TEL. 22 88.

OBS. Annonsen om
Hôtel Continental.

Köp Klädningsstyger

i Brunkebergs Manufakturmagasin

Stockholm, 24 Brunkebergstorg.

Se annonsen sld. 17.

Till AMERIKA o. KANADA.

Öfver Atlanten 3 dagar 22 timmar.]

»Laurentic», »Megantic», »Teutonic», »Canada»,

Världens största ångare till Canada

AMERIKAN-Linien, till Newyork och Boston etc.

ANCHOR-Linien, {4 nya jättepostångare.
CAMERONIA, ny 1911.

OBS! Biljettpris 145 kr.

ROYAL-Linien, nya snabbångare till Canada

OBS! Biljetter till Amerika, Afrika och Australien
via Tyskland och England med de bästa linier.

Till Sydamerika nyaste snabbaste ång. å ROYAL
HOLLAND LLOYD och alla linier dit.
Illustrerad handbok med engelsk tolk fritt.

OBS! Köp icke biljett innan Ni efterhört
våra goda villkor.

Biljetter till alla världsdelar säljas af

Ende generalagenten i Stockholm

A. Larsson-Orton (Bröderna Larsson & C:o)
24 Skeppsbron, 1 tr., STOCKHOLM.

E. G. Tjäder & Son

Cigarr- och Tobakshandelsfirma

— Grundad 1808 —

STOCKHOLM.

Malmtorgsgatan 6 - Riddarhustorget 18

Hamngatan 2 - Fleminggatan 11

Firmans cigarrer finnas i restaurantvagnarna.

Freja-Magasinet

Specialaffär för Damartiklar
29 Drottninggatan 29
18 Hamlegårdsgatan 18
STOCKHOLM.

MARTINGJUTGODS

i vikter upp till c:a 15 tons

tillverkas af

Surahammars
Bruks

Aktiebolag,

SURAHAMMAR.

J. Grundström.

Bankir-, Fond- och Vexelaffär.

Stockholm. Drottninggatan 9. Filial: Hamngatan 14.

Bureau de Change. Exchange Office,
Geldwechsel.

Filial: Södra Hamngatan 41, Göteborg.

§ Örvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks
Notariatsafdelning
Silla Nygatan 27.

Fr. V. Tunborg & C:o

Modemagasin

38 Hamngatan, 1 tr., Stockholm.

Rike 47 46. Allm. 2 81.