

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinjerna hänvisa till resp. järnvägstabeller

Lifförsäkringsbolaget BALDER

— ömsesidigt —

Hufvudkontor: 8 Sturegatan,
Stockholm.

VINSTEN

af att vara försäkrad i Balder ligger
dels i bolagets låga premier, dels däri
att allt öfverskott kommer dess för-
säkringstagare till godo.

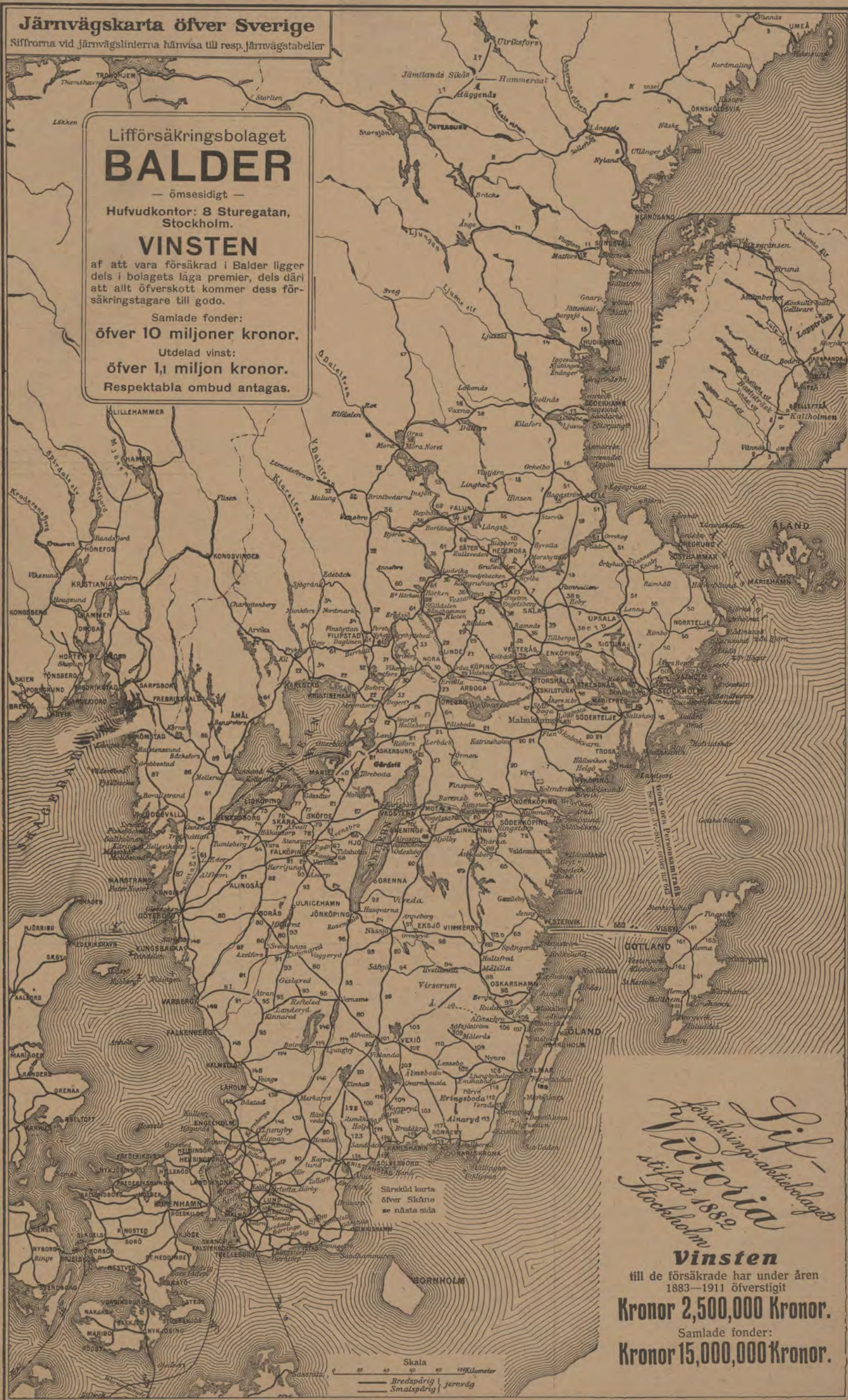
Samlade fonder:

öfver 10 miljoner kronor.

Utdelad vinst:

öfver 1,1 miljon kronor.

Respektabla ombud antagas.



Lif-
Victoria
stiftat 1882
Stockholm

Vinsten

till de försäkrade har under åren
1883—1911 öfverstigit

Kronor 2,500,000 Kronor.

Samlade fonder:

Kronor 15,000,000 Kronor.

Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852).

F. O. KLINGSTROM
LÜBECK och HAMBURG.

1 kl. Hotell.
Moderata priser -

STUREPLAN :: Stockholm



DUFF'S LIQUEUR WHISKY

MACLEARY, DUFF & Co., GLASGOW.

Generalagent
J. GRANGREN, Stockholm
Narvavägen 24 :: Rikstel. 5878.

AKTIEBOLAGET Skandinaviska Trädgårdinfabriken TANGEN

pr STOCKHOLM

söker i utlandet energiska
och för svensk export in-
tresserade agenter och
återförsäljare.

BEGÄR ALLTID



Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar
Världens yppersta Skobesparingsmedel.

Collan-Oljefabriken, T. Olsen.

Kungsg. 34, Stockholm. A. T. 5837. Riks 2984.



MEJERIER

anläggas och monteras med bästa
modernaste och mest ekonomiska
maskiner och redskap af

STEN ERICSSONS EFTERTR.
VASAGATAN 3 - STOCKHOLM

Lager af alla slags mejeritensilier.

Riks 20 38. Katalog på begäran. Allm. 4 49.

Aktiebol. NORDISKA KREDITBANKEN

DROTTNINGGATAN 1, STOCKHOLM.

Kapital kr. 7,500,000.

Reserver „ 3,300,000.

Emottager penningar å Depositions-
Kapital-, Sparkasse- och Upp- o. Afskrif-
ningsräkning mot högsta gällande ränta.

Afdelningskontor:
Eskilstuna och Vaxholm.



A.B. STOCKHOLMS
PATENTBYRÅ
K.Y. ZACCO & E.H. BRUHN

Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer
uttagning af patent, registrering af varumärken,
mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver
20,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tigr-adr:
Invention. Tel. Riks. 382. Allm. 78 09.

VASAGATAN 7 - STOCKHOLM



Billströms

Hofblomsterhandel,

Stureplan 4, Stockholm,

rekommenderar sina välbundna, erkänt smakfulla

Begravningskransar.

De sällsyntaste och finaste blommor från egna växt-
hus och trädgårdar.

Allm. Tel. 5739. Riks 1409.

G. U. Heurlin & Co

(K. E. Ringholm)

SKRÄDDERI-AFFÄR

Sturegatan 7, 1 tr.

Stockholm.



TURBINFABRIKEN, FINSHYTTAN.

Levererar alla slags vattenturbiner.

Ny tillverkning af
ytterligt snabbgående typer.

Levereras billiga och goda
Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar

Egen profningsanstalt med direkt
vattenmätning i reservoar

för bestämmande af turbinernas
verkningsgrad.

P. L. ÅKERMAN & LUNDS Orgel Fabriks A.-B.

Kungl. Hofleverantör.

Allm. 86. Riks 26. SUNDBYBERG.

Kyrkoorglar. Orgelharmonier. Högsta utmärkelser.
Af sakkunnige lofordas ton. Förmånliga betalningsvillkor.
Begär kostnadsförslag och prisuppgift.

Maison fondée 1815.

MESTREZAT & Co.

• BORDEAUX •

Grands Vins de Bordeaux.

Abonnement: Chateau Latour, 1:er Grand
Cru 1906—1907—1908—1909.
Chateau Coutet Marquis de Lur
Saluces 1911—1912—1913.
Vins 1911.

Agents à Stockholm:

Mr. Georges Kant, 24 Gref Thuregatan.
Rikstel. 111 44.

Mr. H. Troilius, 5 Vasagatan.
Rikstel. 23 85.

Resande till Stockholm.

Tvätta och prätta Edra kostymer och dräkter hos
Stockholms Färgeri & Kem. Tvättanstalt.

Butiker för emottagning af gods i alla stadsdelar.
Allm. Tel. 1496. Rikstel. 76 17.

Snabbaste expedition på platsen

GRAND PENSIONAT

Strandvägen 7 A, Stockholm

Telefon Riks: 3169; 2508. Allm.: 547, 873.
Telegramadr.: Dehpensionat.

[illegible]

Allmänna Lf.
Försäkringsbolaget
Strandvägen 5 A, Stockholm.

180	Sjöbolen 20 a, b	Skönberg	62	Stjärnholm	47	Sundbyberg N 40	Nollersborg	260	Uppsala	3	Vedum	84	Västanafors	Helsingborg 142	Östergötland	330							
181	Stjörp	139	Sjömarken	80	Skönarbo	64	Stjärnfors	94	Sundbyholm 346	Östbo	65	Undersåker	7	Vegby	938	81	Krylbo	23	Högsåholm 142	Östergötland	330		
182	Stjörp	141	Sjöen Lyngern	80	Skönarbo	62	Stjärnund	10	Sunderby	1	Östbo	119	Tetra	116	Unnen	116	Vegeholm	147	Ludvika	36	Högsåholm 142	Östergötland	330
183	Stjörp	320	Stjörp	80	Skönarbo	62	Stjärnund	10	Sunderby	1	Östbo	119	Tetra	116	Unnen	116	Vegeholm	147	Ludvika	36	Högsåholm 142	Östergötland	330
184	Stjörp	320	Stjörp	80	Skönarbo	62	Stjärnund	10	Sunderby	1	Östbo	119	Tetra	116	Unnen	116	Vegeholm	147	Ludvika	36	Högsåholm 142	Östergötland	330
185	Stjörp	320	Stjörp	80	Skönarbo	62	Stjärnund	10	Sunderby	1	Östbo	119	Tetra	116	Unnen	116	Vegeholm	147	Ludvika	36	Högsåholm 142	Östergötland	330
186	Stjörp	320	Stjörp	80	Skönarbo	62	Stjärnund	10	Sunderby	1	Östbo	119	Tetra	116	Unnen	116	Vegeholm	147	Ludvika	36	Högsåholm 142	Östergötland	330
187	Stjörp	320	Stjörp	80	Skönarbo	62	Stjärnund	10	Sunderby	1	Östbo	119	Tetra	116	Unnen	116	Vegeholm	147	Ludvika	36	Högsåholm 142	Östergötland	330
188	Stjörp	320	Stjörp	80	Skönarbo	62	Stjärnund	10	Sunderby	1	Östbo	119	Tetra	116	Unnen	116	Vegeholm	147	Ludvika	36	Högsåholm 142	Östergötland	330
189	Stjörp	320	Stjörp	80	Skönarbo	62	Stjärnund	10	Sunderby	1	Östbo	119	Tetra	116	Unnen	116	Vegeholm	147	Ludvika	36	Högsåholm 142	Östergötland	330
190	Stjörp	320	Stjörp	80	Skönarbo	62	Stjärnund	10	Sunderby	1	Östbo	119	Tetra	116	Unnen	116	Vegeholm	147	Ludvika	36	Högsåholm 142	Östergötland	330
191	Stjörp	320	Stjörp	80	Skönarbo	62	Stjärnund	10	Sunderby	1	Östbo	119	Tetra	116	Unnen	116	Vegeholm	147	Ludvika	36	Högsåholm 142	Östergötland	330
192	Stjörp	320	Stjörp	80	Skönarbo	62	Stjärnund	10	Sunderby	1	Östbo	119	Tetra	116	Unnen	116	Vegeholm	147	Ludvika	36	Högsåholm 142	Östergötland	330
193	Stjörp	320	Stjörp	80	Skönarbo	62	Stjärnund	10	Sunderby	1	Östbo	119	Tetra	116	Unnen	116	Vegeholm	147	Ludvika	36	Högsåholm 142	Östergötland	330
194	Stjörp	320	Stjörp	80	Skönarbo	62	Stjärnund	10	Sunderby	1	Östbo	119	Tetra	116	Unnen	116	Vegeholm	147	Ludvika	36	Högsåholm 142	Östergötland	330
195	Stjörp	320	Stjörp	80	Skönarbo	62	Stjärnund	10	Sunderby	1	Östbo	119	Tetra	116	Unnen	116	Vegeholm	147	Ludvika	36	Högsåholm 142	Östergötland	330
196	Stjörp	320	Stjörp	80	Skönarbo	62	Stjärnund	10	Sunderby	1	Östbo	119	Tetra	116	Unnen	116	Vegeholm	147	Ludvika	36	Högsåholm 142	Östergötland	330
197	Stjörp	320	Stjörp	80	Skönarbo	62	Stjärnund	10	Sunderby	1	Östbo	119	Tetra	116	Unnen	116	Vegeholm	147	Ludvika	36	Högsåholm 142	Östergötland	330
198	Stjörp	320	Stjörp	80	Skönarbo	62	Stjärnund	10	Sunderby	1	Östbo	119	Tetra	116	Unnen	116	Vegeholm	147	Ludvika	36	Högsåholm 142	Östergötland	330
199	Stjörp	320	Stjörp	80	Skönarbo	62	Stjärnund	10	Sunderby	1	Östbo	119	Tetra	116	Unnen	116	Vegeholm	147	Ludvika	36	Högsåholm 142	Östergötland	330
200	Stjörp	320	Stjörp	80	Skönarbo	62	Stjärnund	10	Sunderby	1	Östbo	119	Tetra	116	Unnen	116	Vegeholm	147	Ludvika	36	Högsåholm 142	Östergötland	330

Forts. fr. sld. 4.

Länstr., Hotel Katrineholm (Mastadens). Lännele, Hotel. » Rum för resande. Länna, Länna hotel. Liberöd, Hotel O. Hallqvist. » Löberöds hotel. Löderup, Hotel m. Restaur. Lövestad, Järnvägshotellet. » Nya Hotellet. Löfvinger, Hotel. Lökum, Ggfv. (i Kläpp). Löshoda, Hotel i Finland. Malmberget, Strands Pensionat. » Ggfv. Malmköping, Hotel m. Restaur. Malmstätt, Hotel Malmen. Malmö, Hotel Standard. » Järnvägshotellet. » Kramers hotel. » Malmö privat hotel. » Savoy-hotellet. » Hotel Skandia. » » Skåne. » » Stockholm. » » Svea. » Temperancehotellet. » Hotel Öresund. » Pensionat Arwidson, Engelbreksg. 23. 1:a kl. resanderum. Malmg, Ggfv. (Grönland). Malmns For, Ggfv. Mariannelund, Hotel. » Rum f. resande. Mariestad, Hotel. Mariestad, Stadshuset m. Ggfv. Mariestad, Ggfv. (i Åkarp). Mariestad, Hotel Kung Karl. Mariestad, Turisthotellet. » Järnvägshotellet. Mariestad, Stadshotellet. » Alphyddan (sommarm.). » Sommarhotellet. » Grand Hotel. » Turisthotellet. Medie, Ggfv.	Mellerud, Järnvägsrest. o. Hotel. » Hot. Otosson m. Ggfv. Mjölby, Järnvägshotellet. » Central-Hotellet. » Ggfv. Moheda, Rum för resande. Moholm, Moholms Hotel. Molkom, Hotel. Mora, Mora Hotel. » Hotel Gustaf Wasa. Morjärv, Ggfv. Morup, Ggfv. Motala, Hotel Nilsson. » Grand Hotel. » Ggfv. » Mathilda Johanssons Privat hotel, se annons sid. 18. Motala verkstad, Hotel m. restaur. » Rum f. resande. Mullsjö, Järnvägshotel. Munka-Ljungby, Hotel. Munkedal, Järnvägshotellet. Munkfors, Hotel. Målerås, Hotel. Mållila, Järnvägshotellet. » Ggfv. » Rum f. resande. Mållila kyrkby, Pensionat. Måle, Hotel Kullaberg. » Hotel Corftzon. » Hotel Elfvesson. » Kullagårds pensionat. » Hotell Mölleberg. Möllerup, Rum f. resande. Mölnbo, Pensionat Karlso. Mölnådal, Hotel m. Restaur. Mösterås, Ggfv. Mörbylånga, Ggfv. » Rum f. resande. Mörel, Järnvägshotellet. » Göran Anderssons Pens. » Ggfv. Möseberg, Mösebergs hotel (sommarm.). » frkn Lindbergs o. fru Borglands pensionat. Nedån, Ggfv.	Nederkall, Hotel o. Ggfv. Nora, Stadshuset. Norberg, » Hotel Lethenström. » » Stora Hotellet. » Ggfv. Nordmaling, Hotel o. Ggfv. » (Lefvar). Norrhult, Hotel. Norrköping, Stora hotellet. » Centralhotellet. » Göta hotel. » Standard hotel. » Hotell Kullberg. » Central Annex. » Ggfv. Norrundet, Rum för resande. » (Rödbobam). Norrålle, Hotel Skandia. » Nya Stadshotellet m. Ggfv. » Strandhotellet, se annons sid. 28. Norsholm, Hotel Götha. Nossebro, Järnvägshotellet. » Rum f. resande. Nybro, Järnvägshotellet. » Stora hotellet. » Rum f. resande. Nykvarn, Pensionat; Nykvarns hvilo hem. Nyköping, Stora hotellet. » Ggfv. Nyland, Centralhotellet. » Hotel Kahn. » Ggfv. Nynäshamn, Grand Hotel Nynä. » Järnvägshotellet. Nyåker, Ggfv. Näså, Hotel Svensson. » I. d. Wibergs hotel. Näsum, Hotel Finn. Nöunda, Rum f. res. o. Ggfv. Ockelbo, Hotel o. Ggfv. Olofström, Hotel. Olsåter, Ggfv. Önslunda, Hotel. Örnå, Hotel Haganäs (2 km. Tomnäs hållp.).	Örnås, Pens. o. Turisthotel. Örrefors, Rum f. resande. Örns, Järnvägshotel. » Ggfv. Oskarshamn, Hotel Kung Oskar. » Hotel Svea. » Stadshotellet. Onsby, Hotel m. Ggfv. » Nya hotellet. Oxelösund, Badhotellet m. Rest. (sommarm.). » Hotel Eskilstuna. » Järnvägshotellet. Pajala, Ggfv. Pålsborg, Ggfv. (Skeen). Piteå, Stadshuset. Pålshoda, Ggfv. Rabballshede, Ggfv. Ragunda, Hotel. » Ggfv. Ramlösa brunn, Lilla hotellet. » Stora hotellet. Ramsle, Hotel (Nyland). Refvireby, Järnvägshotellet. Refmyra, Ggfv. Rekarne, Ggfv. (Sörby). Repbäcken, Ggfv. (Gangbrö). Rimbo, Hotel. Ronnehamn, Ggfv. Ronneby, Stadshotellet. » Ronneby hot. o. Ggfv. » Grand Hotel. Roslagsbro, Ggfv. (Rökata). Rotebro, Ggfv. Ruda, Rum för resande. Ryd, Hotel invit stat. Rydsgård, Hotel. Rysby, Hotel o. Ggfv. Råbäck, Hotel Kinnekulle. Råneå, Ggfv. Råå, Råå hotel. Råflanda, Pensionat. Rättvik, Turisthotellet. » Ggfv. o. hotel. Eske, Ggfv. Rörum, Ggfv. Sala, Hotel da Nord.	Sala, Lilla hotellet. » Privathotellet. » Stadshotellet. Saltsjöbaden, Grand Hotel Salt. » sjöbaden. Sandhamn, Sands hotel. » Turisthotellet. Sandå, Hotel. Sandviken, Hotel Svea. » Sandvikens hotel. Sankt Olof, Hotel. Sannäs, Ggfv. Seffe, Hotel Royal. » Järnvägshotellet. » Privathotellet. » Rum f. resande. Sexdrega, Ggfv. » Gtuna, Ggfv. Sillre, Ggfv. Simonstorp, Hotel o. Restaur. Simrishamn, Hotel Svea. » Stadshotellet. Sjöbo, Järnvägshotellet. » P. Ljungbergs hotel. » Ggfv. Sjöstorp, Rum f. resande. Skånör, Ggfv. Skara, Järnvägshotellet. » Centralhotellet, se annons sid. 11. » Pensionat, se annons sid. 12. » Stadshotellet. » Ggfv. Skattkärr, Rum f. resande. Skebo bruk, Hotel. Skelderviken, Hotel Hoppet. » Hotel Skelderviken. Skellefteå, Stadshotellet. » Gästgärdsgården. » Privathotellet. Skifarp, Ggfv. Skillingaryd, Hotel Ekogren. » Hotel Weland. » Ggfv. Skillingaryd, Johansbergs turist. » hotell. » Ggfv. (Vikna).	Skinnkatteberg, Rum f. res. o. Restaur. Skurup, Järnvägshotellet. Skåne-Franås, Ggfv. Skällinge, Ggfv. Skänninge, Stadshotellet. » Hotel Pelikan. Skärålid, Hotel Skärålid. Skäråvåren, Ggfv. Sköfde, Hotel Billingen m. Annex. » Hot. Skandinav. o. Ggfv. Slöinge, Ggfv. Smedjebacken, Hotel o. Ggfv. Smedstorp, Hotel. Smaånde Rydaholm, Hotel. Smålands Tabern, Turisthotel (Maj-Sept.). Smögen, Hotel Smögen. Sollefteå, Hotel Appelberg. Sommen, Hotel. Stafre, Ggfv. Stallarholmen, Ggfv. (Sandby). Stehag, Hotel. Stenstorp, Hotel. » Ggfv. Stenungsund, Hotel o. Ggfv. Stockaryd, Hotel. Stockevik, Ggfv. Stockholm, Grand Hotel, se annons sid. 16. » Grand Pensionat se annons omslagets 2dra sida » Hotel Arfursten, se annons sid. 19. » Continental, se annons sid. 14. » Regina, se annons omslagets 4de sida. » Anglajs, se annons sid. 10. » Belfrage, se annons sid. 6. » Bristol, se annons sid. 19.
---	--	---	--	--	--

Statens järnvägars zontaxa.															Zontaxa B														
Zon		Kilometer	Biljettpris			res-gods- öfver- vikt pr 10 kg.	Zon		Kilometer	Biljettpris			res-gods- öfver- vikt pr 10 kg.	Zon		Kilometer	Biljettpris			res-gods- öfver- vikt pr 10 kg.	Zon		Kilometer	Personbiljetter					
			I	II	III					I	II	III					I	II	III					I	II	III			
1	1-8	0,50	0,30	0,20	0,10	31	265-274	15,50	9,30	6,20	0,70	77	731-743	35,50	21,30	14,20	1,50	111	1331-1347	55,50	33,30	22,20	2,30	7	1-6	0,50	0,30	0,20	
2a	9-12	1,00	0,60	0,30	0,10	32	275-284	16,00	9,60	6,40	0,70	78	744-756	36,00	21,60	14,40	1,50	112	1348-1364	56,00	33,60	22,40	2,30	7 1/2	7-9	0,75	0,45	0,30	
2	13-16	1,00	0,60	0,40	0,10	33	285-294	16,50	9,90	6,60	0,70	79	757-770	36,50	21,90	14,60	1,50	113	1365-1381	56,50	33,90	22,60	2,30	2	10-12	1,00	0,60	0,40	
3a	17-20	1,50	0,90	0,50	0,10	34	295-304	17,00	10,20	6,80	0,70	74	771-784	37,00	22,20	14,80	1,50	114	1382-1398	57,00	34,20	22,80	2,30	2 1/2	13-15	1,25	0,75	0,50	
3	21-24	1,50	0,90	0,60	0,10	35	305-314	17,50	10,50	7,00	0,70	75	785-798	37,50	22,50	15,00	1,50	115	1399-1415	57,50	34,50	23,00	2,30	3	16-18	1,50	0,90	0,60	
4a	25-28	2,00	1,20	0,70	0,10	36	315-324	18,00	10,80	7,20	0,80	76	799-812	38,00	22,80	15,20	1,50	116	1416-1432	58,00	34,80	23,20	2,40	3 1/2	19-21	1,75	1,05	0,70	
4	29-32	2,00	1,20	0,80	0,10	37	325-334	18,50	11,10	7,40	0,80	77	813-826	38,50	23,10	15,40	1,50	117	1433-1449	58,50	35,10	23,40	2,40	4	22-24	2,00	1,20	0,80	
5a	33-36	2,50	1,50	0,90	0,10	38	335-344	19,00	11,40	7,60	0,80	78	827-840	39,00	23,40	15,60	1,50	118	1450-1466	59,00	35,40	23,60	2,40	4 1/2	25-27	2,25	1,35	0,90	
5	37-40	2,50	1,50	1,00	0,10	39	345-354	19,50	11,70	7,80	0,80	79	841-854	39,50	23,70	15,80	1,50	119	1467-1483	59,50	35,70	23,80	2,40	5	28-30	2,50	1,50	1,00	
6a	41-44	3,00	1,80	1,10	0,20	40	355-364	20,00	12,00	8,00	0,80	80	855-868	40,00	24,00	16,00	1,50	120	1484-1500	60,00	36,00	24,00	2,40	5 1/2	31-33	2,75	1,65	1,10	
6	45-48	3,00	1,80	1,20	0,20	41	365-374	20,50	12,30	8,20	0,80	81	869-882	40,50	24,30	16,20	1,50	121	1501-1517	60,50	36,30	24,20	2,50	6	34-36	3,00	1,80	1,20	
7a	49-52	3,50	2,10	1,30	0,20	42	375-384	21,00	12,60	8,40	0,80	82	883-896	41,00	24,60	16,40	1,50	122	1518-1534	61,00	36,60	24,40	2,50	6 1/2	37-39	3,25	1,95	1,30	
7	53-56	3,50	2,10	1,40	0,20	43	385-394	21,50	12,90	8,60	0,80	83	897-910	41,50	24,90	16,60	1,50	123	1535-1551	61,50	36,90	24,60	2,50	7	40-42	3,50	2,10	1,40	
8a	57-60	4,00	2,40	1,50	0,20	44	395-404	22,00	13,20	8,80	0,80	84	911-924	42,00	25,20	16,80	1,50	124	1552-1568	62,00	37,20	24,80	2,50	7 1/2	43-45	3,75	2,25	1,50	
8	61-64	4,00	2,40	1,60	0,20	45	405-414	22,50	13,50	9,00	0,80	85	925-938	42,50	25,50	17,00	1,50	125	1569-1585	62,50	37,50	25,00	2,50	8	46-48	4,00	2,40	1,60	
9a	65-68	4,50	2,70	1,70	0,20	46	415-424	23,00	13,80	9,20	0,80	86	940-954	43,00	25,80	17,20	1,50	126	1586-1602	63,00	37,80	25,20	2,50	8 1/2	49-52	4,25	2,55	1,70	
9	69-72	4,50	2,70	1,80	0,20	47	425-434	23,50	14,10	9,40	0,80	87	955-969	43,50	26,10	17,40	1,50	127	1603-1619	63,50	38,10	25,40	2,50	9	53-56	4,50	2,70	1,80	
10a	73-76	5,00	3,00	1,90	0,20	48	435-444	24,00	14,40	9,60	0,80	88	970-984	44,00	26,40	17,60	1,50	128	1620-1636	64,00	38,40	25,60	2,50	9 1/2	57-60	4,75	2,85	1,90	
10	77-80	5,00	3,00	2,00	0,20	49	445-454	24,50	14,70	9,80	0,80	89	985-999	44,50	26,70	17,80	1,50	129	1637-1653	64,50	38,70	25,80	2,50	10	61-64	5,00	3,00	2,00	
11a	81-84	5,50	3,30	2,10	0,20	50	455-464	25,00	15,00	10,00	0,80	90	1000-1014	45,00	27,00	18,00	1,50	130	1654-1670	65,00	39,00	26,00	2,50	11	65-72	5,50	3,30	2,20	
11	85-88	5,50	3,30	2,20	0,30	51	465-474	25,50	15,30	10,20	0,80	91	1015-1029	45,50	27,30	18,20	1,50	131	1671-1687	65,50	39,30	26,20	2,50	12	73-80	6,00	3,60	2,40	
12a	89-92	6,00	3,60	2,30	0,30	52	475-484	26,00	15,60	10,40	0,80	92	1030-1044	46,00	27,60	18,40	1,50	132	1688-1704	66,00	39,60	26,40	2,50	13	81-88	6,50	3,90	2,60	
12	93-96	6,00	3,60	2,40	0,30	53	485-494	26,50	15,90	10,60	0,80	93	1045-1059	46,50	27,90	18,60	1,50	133	1705-1721	66,50	39,90	26,60	2,50	14	89-96	7,00	4,20	2,80	
13	97-105	6,50	3,90	2,60	0,30	54	495-504	27,00	16,20	10,80	0,80	94	1060-1074	47,00	28,20	18,80	1,50	134	1722-1738	67,00	40,20	26,80	2,50	15	97-104	7,50	4,50	3,00	
14	106-114	7,00	4,20	2,80	0,30	55	505-514	27,50	16,50	11,00	0,80	95	1075-1089	47,50	28,50	19,00	1,50	135	1739-1755	67,50	40,50	27,00	2,50	16	105-112	8,00	4,80	3,20	
15	115-123	7,50	4,50	3,00	0,30	56	515-524	28,00	16,80	11,20	0,80	96	1090-1104	48,00	28,80	19,20	1,50	136	1756-1772	68,00	40,80	27,20	2,50	17	113-122	8,50	5,10	3,40	
16	124-132	8,00	4,80	3,20	0,40	57	525-534	28,50	17,10	11,40	0,80	97	1105-1120	48,50	29,10	19,40	1,50	137	1773-1789	68,50	41,10	27,40	2,50	18	123-132	9,00	5,40	3,60	
17	133-141	8,50	5,10	3,40	0,40	58	535-544	29,00	17,40	11,60	0,80	98	1121-1136	49,00	29,40	19,60	1,50	138	1790-1806	69,00	41,40	27,60	2,50	19	133-142	—	5,70	3,80	
18	142-150	9,00	5,40	3,60	0,40	59	545-554	29,50	17,70	11,80	0,80	99	1137-1152	49,50	29,70	19,80	1,50	139	1807-1823	69,50	41,70	27,80	2,50	20	143-152	—	6,00	4,00	
19	151-159	9,50	5,70	3,80	0,40	60	555-564	30,00	18,00	12,00	0,80	100	1153-1168	50,00	30,00	20,00	1,50	140	1824-1840	70,00	42,00	28,00	2,50	21	153-162	—	6,30	4,20	
20	160-168	10,00	6,00	4,00	0,40	61	565-574	30,50	18,30	12,20	0,80	101	1169-1184	50,50	30,30	20,20	1,50	141	1841-1857	70,50	42,30	28,20	2,50	22	163-172	—	6,60	4,40	
21	169-177	10,50	6,30	4,20	0,50	62	575-584	31,00	18,60	12,40	0,80	102	1185-1200	51,00	30,60	20,40	1,50	142	1858-1906	71,00	42,60	28,40	2,50	23	173-182	—	6,90	4,60	
22	178-186	11,00	6,60	4,40	0,50	63	585-594	31,50	18,90	12,60	0,80	103	1201-1216	51,50	30,90	20,60	1,50	143	1907-1925	71,50	42,90	28,60	2,50	24	183-192	—	7,20	4,80	
23	187-195	11,50	6,90	4,60	0,50	64	595-604	32,00	19,20	12,80	0,80	104	1217-1232	52,00	31,20	20,80	1,50	144	1926-1942	72,00	43,20	28,80	2,50	25	193-204	—	7,50	5,00	
24	196-204	12,00	7,20	4,80	0,50	65	605-614	32,50	19,50	13,00	0,80	105	1233-1248	52,50	31,50	21,00	1,50	145	1943-1959	72,50	43,50	29,00	2,50	26	205-216	—	7,80	5,20	
25	205-214	12,50	7,50	5,00	0,50	66	615-624	33,00	19,80	13,20	0,80	106	1249-1264	53,00	31,80	21,20	1,50	146	1960-1976	73,00	43,80	29,20	2,50	27	217-228	—	8,10	5,40	
26	215-224	13,00	7,80	5,20	0,60	67	625-634	33,50	20,10	13,40	0,80	107	1265-1280	53,50	32,10	21,40	1,50	147	1981-1997	73,50	44,10	29,40	2,50	28	229-240	—	8,40	5,60	
27	225-234	13,50	8,10	5,40	0,60	68	635-644	34,00	20,40	13,60	0,80	108	1281-1296	54,00	32,40	21,60	1,50	148	2000-2016	74,00	44,40	29,60	2,50	29	241-252	—	8,70	5,80	
28	235-244	14,00	8,40	5,60	0,60	69	645-654	34,50	20,70	13,80	0,80	109	1297-1312	54,50	32,70	21,80	1,50	149	2020-2036	74,50	44,70	29,80	2,50	30	253-264	—	9,00	6,00	
29	245-254	14,50	8,70	5,80	0,60	70	655-664	35,00	21,00	14,00	0,80	110	1313-1328	55,00	33,00	22,00	1,50	150	2040-2056	75,00	45,00	30,00	2,50	31	265-276	—	9,30	6,20	
30	255-264	15,00	9,00	6,00	0,60	71	665-674	35,50	21,30	14,20	0,80	111	1329-1344	55,50	33,30	22,20	1,												

Direkta biljetter till utlandet.

	Fr. Stockholms C.				Fr. Göteborg B.				Fr. Norrköping			
	I kl.	II kl.	III kl.	Gåller dagar	I kl.	II kl.	III kl.	Gåller dagar	I kl.	II kl.	III kl.	Gåller dagar
Amsterdam	96,80	66,10	42,70	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Do	108,80	70,90	45,80	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Antwerpen öfver Herbesthal	116,00	76,00	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
Do öfver Rosendaal	106,00	71,80	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
Basel öfver Cöln	132,00	85,60	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Do öfver Frankfurt a. M.	127,20	82,50	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Do	125,20	81,90	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Bremen	74,20	50,40	32,30	10	...	39,90	25,00	10	...	...	...	...
Bruxelles öfver Herbesthal	115,20	75,40	...	15	99,50	64,70	...	15	...	...	...	...
Do	122,80	79,20	...	15	109,10	71,40	...	15	...	...	...	...
Do öfver Rosendaal	109,30	74,00	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
Cöln	96,80	64,20	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Dresden öfver Sassnitz	76,90	50,80	...	10	63,80 ^a	43,10 ^a	...	10	...	...	...	...
Do » Warnemünde	83,50	54,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Ems	106,20	69,10	...	10	...	58,50	...	10	...	...	...	...
Do	107,00	68,10	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Frankfurt a. M.	103,30	67,30	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Do	103,20	65,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Greifswald öfver Sassnitz	...	34,10	22,10	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Hannover	...	53,10	34,10	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Do	...	53,90	34,80	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Hull öfver Göteborg o. Wilson-linjen ..	100,40	89,60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Do	84,90	74,10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Do tur och retur	182,20	160,60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jena	150,25	128,65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlsbad	81,00	53,40	34,40	10	67,00	45,70	29,50	10	...	...	...	...
Karlsruhe	95,90	62,80	40,70	10	82,40	54,70	...	10	...	...	...	...
Kiel	112,60	72,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Kristiania	55,10	38,10	24,80	10	...	27,90	17,60	5	...	...	...	...
Do	37,60	23,80	15,85	90	28,90	18,80	12,50	90	33,60	21,40	14,25	90
Do tur och retur	69,40	43,50	29,00	90	50,60	32,55	21,65	90	...	...	...	...
Do öfver Ludevika-Kil	...	22,10	14,35	90	...	...	...	...	...	...	...	...
Do tur och retur	...	40,80	26,60	90	...	...	...	...	...	...	...	...
Köpenhamn öfver Helsingborg	41,60	25,10	16,50	...	21,60	13,10	8,50	...	33,60	20,30	13,30	...
Do	35,30	21,90	14,70	...	...	...	...	...	27,80	17,40	11,70	...
Lappfåg Pr. Sth.	76,00	49,80	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
London öfver Vlissingen	126,50	86,20	...	30	111,10	74,60	...	30	119,10	80,80	...	30
Do	241,10	163,80	...	60	210,20	142,60	...	60	226,20	154,90	...	60
Do	138,40	90,00	...	30	124,00	81,00	...	30	130,90	85,90	...	30
Do tur och retur	234,00	173,40	...	60	237,90	157,20	...	60	249,80	164,50	...	60
Do öfver Hoek v. Holland	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Do	126,50	85,20	...	30	111,10	74,60	...	30	119,10	80,80	...	30
Do tur och retur	241,10	163,80	...	60	210,20	142,60	...	60	226,20	154,90	...	60
Do	138,40	90,00	...	30	124,00	81,00	...	30	130,90	85,90	...	30
Do öfver Jeumont eller Brüssel 1) ..	244,90	173,40	...	60	237,90	157,20	...	60	249,80	164,50	...	60
Do tur och retur	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Do öfver Esbjerg-Harwich 4) ..	99,15	75,80	...	15	80,55	63,60	...	15	...	...	...	...
Do tur och retur	178,65	133,70	...	30	141,55	109,30	...	30	...	...	...	...
Do öfver Göteborg o. Thule Linien ..	101,30	67,70	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
Do	...	90,60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Do tur och retur	184,00	112,20	...	6 m.	...	...	...	...	...	...	...	...
Lübeck öfver Sassnitz el. Warnemünde ..	63,20	43,10	28,00	10	48,80	32,00	20,80	10	...	...	...	...
Maribad	93,00	60,00	38,90	10	...	...	...	...	...	...	...	...
München	110,90	71,40	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Paris	136,50	90,20	58,20	15	120,80	79,50	...	15	129,10	85,10	...	15
Do tur och retur	257,30	171,10	110,40	45	236,00	149,70	...	45	242,40	162,00	...	45
Do	144,10	94,40	60,00	15	130,40	86,20	...	15	136,10	89,...	...	15
Do	272,40	179,40	115,10	45	245,00	163,00	...	45	257,...	170,30	...	45
Rostock öfver Sassnitz	52,90	36,00	23,20	10	39,40	27,90	17,70	5	...	...	...	...
Do » Warnemünde	55,70	36,80	24,00	10	38,50	25,50	16,20	5	...	...	...	...
Sassnitz öfver Malmö-Trälleb.-Sassnitz ..	43,50	29,60	19,20	10	30,00	21,60	13,80	5	...	...	...	...
Stettin öfver Sassnitz	...	40,00	25,70	10	...	31,90	20,30	10	35,50	22,70	10	...
Stralsund öfver do do	...	32,40	20,90	10	...	24,30	15,50	5	...	...	...	...
Warnemünde	54,20	35,70	23,30	10	...	24,30	15,50	5	...	...	...	...
Wien via Sassnitz	124,90	80,20	51,60	10	111,40 ^a	72,10 ^a	...	10	...	...	...	...
Do » Warnemünde	132,60	84,50	54,70	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Wiesbaden	105,90	69,60	...	10	90,40	59,00	...	10	...	...	...	...
Do	100,70	67,90	...	10	92,70	59,70	...	10	...	...	...	...

* Utom till Hull säljas i Stockholm C. direkta biljetter enkla och tur- och retur, öfver Göteborg och Wilson-linjen till ett flertal stationer i England, Skottland och Irland.) Under tiden 1 Oktober-30 April.

	Från Malmö			Gåller dagar		Från Malmö			Gåller dagar		
	I kl.	II kl.	III kl.			I kl.	II kl.	III kl.			
Ångermünde öfver Sassnitz	...	21,20	13,20	5	London tur och retur	1	173,40	123,80	...	60	
Bergen a. Rügen öfver Sassnitz	...	11,70	7,20	5	Do	2	105,90	70,50	...	30	
Bremen	1	40,30	30,40	18,40	5	Do tur och retur	3	199,90	134,40	...	60
Cöln	1	62,90	44,20	27,60	10	Do öfver Esbjerg	4	65,35	55,40	...	15
Dresden	2	44,40	31,30	...	5	Do tur och retur	4	111,05	92,00	...	60
Huseldorf	1	60,40	42,60	26,50	10	Lübeck öfver Sassnitz el. Warnem.	...	30,70	23,60	14,70	5
Frankfurt a. M.	1	69,50	47,30	29,60	10	München	2	78,40	52,10	33,00	10
Do	2	70,70	46,30	29,40	10	Paris	1	102,20	69,00	...	15
Greifswald öfver Sassnitz	...	14,60	9,00	5	Do tur och retur	1	188,60	130,50	...	45	
Hannover	1	45,10	33,10	20,20	5	Do	2	111,10	74,60	...	15
Do	2	49,30	34,40	21,70	10	Do tur och retur	3	206,50	139,90	...	45
Jena	2	48,50	33,90	21,40	10	Pasevsk öfver Sassnitz	...	24,20	18,80	11,50	5
Karlsbad	2	63,30	43,30	...	10	Rostock öfver Sassnitz	...	20,40	16,50	10,10	5
Kiel	4	21,20	17,60	11,00	5	Do » Warnemünde	...	21,80	16,20	10,20	5
Lappfåg Pr. Sth.	2	43,50	30,40	19,20	5	Sassnitz	...	11,00	10,20	6,20	...
London öfver Vlissingen	1	92,70	65,20	...	30	Stettin öfver Sassnitz	...	26,90	20,50	12,70	...
Do tur och retur	1	173,40	123,80	...	60	Stralsund öfver Sassnitz	...	15,20	12,90	7,90	...
Do	2	105,90	70,50	...	30	Warnemünde	...	20,30	15,20	9,60	...
Do tur och retur	3	199,90	134,40	...	60	Wien	2	92,40	60,80	...	10
Do öfver Hoek v. Holland 1) ..	1	92,70	65,20	...	30	Wiesbaden	2	73,20	47,90	30,50	10

1) öfver Hamburg. 2) öfver Berlin. 3) öfver Hamburg eller Berlin. 4) öfver Köpenhamn. 5) öfver Sassnitz.

Till Berlin (Stettiner Bahnhof).

Från:	Enkel biljett				Från:	Enkel biljett			
	I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid dagar		I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid dagar
Alfreda	44,40	31,60	20,00	5	Linköping	54,40	37,60	24,00	10
Bark öfver Varberg	50,70	37,00	23,80	10	Do	61,60	41,50	26,90	10
Bäst	40,80	29,60	18,70	5	Lund öfver Malmö	32,40	24,40	15,20	5
Elst	33,00	25,30	15,70	5	Do » Do	39,20	28,00	17,60	5
Falsterbo	...	24,50	15,20	5	Do » Svedala	32,10	25,30	15,80	5
Flen	59,40	40,60	25,90	10	Malmö	31,40	23,80	14,70	5
Göteborg B.	50,80	35,50	22,70	10	Do	37,70	27,00	17,10	5
Halmstad	43,20	31,10	19,70	5	Mellerud	59,00	40,40	26,40	10
Helsingborg C.	34,80	27,20	16,90	5	Mjölby	52,90	36,70	23,30	10
Helsingborg F.	37,90	26,20	16,40	5	Mölle	...	30,00	19,10	5
Hälsjö	38,90	28,20	17,70	5	Norrköping	1 56,40	38,80	24,80	10
Hälsjö	50,10	35,50	22,50	10	Do	64,10	43,00	27,90	10
Do	57,30	39,30	25,50	10	Norsholm	55,40	38,20	24,30	10
Kalmar öfver Alfvesta	...	38,40	24,50	10	Nässjö	48,90	34,30	21,70	10
Karlshamn öfver Elst	...	32,00	20,10	5	Stockholm C.	64,00	43,20	27,90	10
Do » Vislanda 1) ..	...	35,20	22,40	10	Do	71,00	47,50	30,90	10
Karlshamn öfver Elst	...	34,40	21,70	10	Sundsvall	84,00	55,20	35,80	10
Do	...	37,60	24,10	10	Södertälje	62,40	42,40	27,20	10
Kristineholm	58,40	40,00	25,60	10	Tranås	51,40	35,80	22,70	10
Kristianstad ö. Hälsjö ..	40,40	29,70	18,80	5	Trälleborg	1 29,40	22,50	13,90	5
Do	47,60	33,60	21,60	10	Uppsala	65,40	44,80	28,50	10
Do » Elst	37,60	28,90	18,10	5	Varberg	46,80	33,10	21,10	10
Do » Do	43,90	32,10	20,50	10	Vislanda	44,00	31,20	19,80	5
Landskrona öfver Tecko- matorp 1) ..	33,90	26,30	16,30	5	Yxjö öfver Alfvesta	45,40	32,60	20,60	10
Do » Kärtinge 1) ..	34,20	25,90	16,10	5	Örebro	56,20	40,00	25,60	10
Do öfver Sassnitz ..	...	...	...	...	Do	63,40	43,90	28,50	10

Till Hamburg-Altona.

Från:

• • • •

**Salonger o. Festsalar
nyrenoverade.**

Förstklassiga, komfortabelt och modernt inredda rum, såväl enkelrum som dubletter. Särskild toalette med varmt och kallt vatten samt Riks och Allin. Tel. till hvarje rum. Moderata priser. Centralt läge c:a 3 min. väg från Centralstationen.

☞ i parti och minut hos Parfymeri Axel Sterner, Regeringsgatan 33, Stockholm. ☞ ☞ ☞

Kallholmen Skellefteå

[illegible]

BÉNÉDICTINE
MUNK-LIKÖR

[illegible]

1, 2	610	520	...	...	7070
gar, spårv. 1.435.	Bl. 858 II III	Bl. 860 II III	Bl. 862 II III	Bl. 864 II III	Bl. 1564 II III
.....	916	169	350	848	1148
.....	X	X	X	X	X
.....	949	217	498	910	1214
6	715	...	902	...	...

Illesteå—Långsele.

1	...	745	...	405	
gar, spårv. 1.435.	Bl. 1563 II III	Bl. 857 II III	Bl. 859 II III	Bl. 861 II III	Bl. 863 II III
.....	495	816	1249	258	745
.....	1	X	X	X	X
.....	483	X 848	192	X 390	X 818
1, II	720	...	...	7742	975
7	724	...	...	1011	957
.....	...	...	...	750	1008

Pl. 4	Bl. 5	Biljettpris enligt zontaxa.		
		Kilom.	Enkel biljett	
			II	III
408	630	1—6	0,30	0,20
491	715	x	7—12	0,60 *0,40
x	x	13—18	0,90	*0,60
41	740	19—24	1,20	*0,80
468	805	25—30	1,50	*1,00
508	820	x	31—33	1,80 *1,20
524	825	37—42	2,10	*1,40
x	x	43—48	2,40	*1,60
580	887	49—54	2,70	*1,80
540	912	x	55—60	3,00 *2,00
587	925	61—66	3,30	*2,20
608	942	x	67—72	3,60 *2,40
618	952	73—79	3,90	2,60
620	...	80—86	4,20	2,80
630	...	87—83	4,50	3,00
x	...	94—100	4,80	3,20
720	...	101—107	5,10	3,40
725	...	*För de 4 första kilometertalen af denna zon minskas de angifna biljettpreisen i III kl. med 10 öre.		
721	...			
728	...			
735	...			
812	...			
844	...			

...	920
...	922
...	950
Bl. 7	Bl. 5
1180	440
1140	440
1161	468
1200	514
1296	527
x	x
100	568
128	614
188	618
x	x
200	627
x	x
222	621
306	707
340	721
x	x
406	780
437	784
469	800
x	x
546	820
x	x
588	846
610	900

... 0. 4 Hårn-
... 0. 4 Hårn-
... 0. 4 Hårn-

id. 8.

Biljettpris enligt zontaxa, se tab. A sid. 6.

[illegible]

Vördsamt Fredr. Törnblom.

Högaktningsfullt **Fru Maria Lundgren.**

Trefliga o. billiga rum, med elektr. belysning.

Direkta personvagnar

Å Statens Järnvägar.

Sittvagnar.

Mellan följande stationer framföres i nedannämnda tåg för sittresande afsedda direkta vagnar, hvilka, där ej annorlunda angifves, innehålla II och III klass.

Alfvesta—Stockholm C. 422—56.
Berlin, Stettiner Bahnhof—Stockholm C. öfver Sassnitz—Trälleborg (I, II, III kl.) 2, 8.
Charlottenberg—Stockholm C. 281—52.
Eskilstuna C.—Stockholm C. öfver Saltskog 68, 70, 76.
Falun—Stockholm C. öfver Krylbo 103.
Gäffe C.—Stockholm C. öfver Uppsala 103, 113.
Göteborg B.s—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz (*I, II, III kl.) 41—7.
* I kl. endast om dagen.
Göteborg B.s—Hälsingborg F. 37—409.
Göteborg B.s—Köpenhamn Nordbgd. (I, II kl.) 383.
Göteborg B.s—Malmö 39—375.
Göteborg S. J.—Nässjö 52—253.
Göteborg S. J.—Örebro 202—198.
Halmstad—Malmö 391—775—377.
Hamburg H.—Göteborg B.s öfver Sassnitz—Trälleborg (*I, II, III kl.) 8—42.
Hamburg H.—Kristiania Ö. öfver Sassnitz—Trälleborg (*I, II, III kl.) 2—38.
* I kl. endast om dagen.
Hälsingborg C.—Malmö öfver Teckomatorp 377, 379.
Hälsingborg C.—Stockholm C. öfver Hälsingholm (endast II kl. och endast när kupeerna icke upptagas af sofvagnsresande) 12.
Hälsingborg F.—Göteborgs B.s 410—38.
Hälsingborg F.—Höganäs öfre 460—390.
Hälsingborg F.—Kristiania Ö. (I, II, III kl.) 394—42.
Hälsingborg F.—Mölle 424—396, 392—820, 358—402.
Hälsingborg F.—Varberg 460—354.
Härnösand—Långsele 859, 863.
Höganäs öfre—Hälsingborg F. 613—391.
Insjön—Stockholm C. 103.
Järpen—Stugsund 853—851—881—497.
Jörn—Luleå (endast III kl.) 1702—907.
Karlskrona—Stockholm C. öfver Emmaboda—Alfvesta (när II kl. kupeerna upptagas af sofvagnsresande endast III kl.) 12.
Katrineholm—Göteborg S. J. öfver Nässjö 415—254—213.
Kiruna—Långsele (endast II kl.) 25—501 O. o. L.
Kristiania Ö.—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz (*I, II, III kl.) 37—1.
* I kl. endast om dagen.
Kristiania Ö.—Hälsingborg F. (I, II, III kl.) 41—393.
Kristiania Ö.—Köpenhamn Nordbgd. (endast I, II kl.) 41—393.
Kristiania Ö.—Stockholm C. 31—4, 233—10.
Kristiania Ö.—Trälleborg F. 37—1, 41—7.
Kristianstad—Malmö öfver Hälsingholm 341.
Kristianstad—Malmö öfver Esbof 313, 337, 341.
Köpenhamn, Nordbgd.—Göteborg B.s (I, II kl.) 384.
Köpenhamn, Nordbgd.—Kristiania Ö. 394—42 (endast I, II kl.).
Landskrona—Malmö öfver Kärlinge 377, 379.
Landskrona—Ängelholm 810—1428.
Linköping—Stockholm C. 412—54.
Luleå—Jörn (endast III kl.) 908—1701.
Luleå—Narvik 942.
Luleå—Stockholm C. 512—501—21.
Luleå—Vännäs 1706—901.
Långsele—Härnösand 858, 862.
Långsele—Kiruna (endast II kl.) 502—26 Ti. o. F.
Malmö—Göteborg B.s 376—384.
Malmö—Halmstad 380—356—392.
Malmö—Hälsingborg C. öfver Teckomatorp 378, 380.
Malmö—Katrineholm 752—414.
Malmö—Kristianstad öfver Hälsingholm 842.
Malmö—Kristianstad öfver Esbof 310, 314, 316.
Malmö—Landskrona öfver Kärlinge 378, 380.
Mjölby—Stockholm C. 412—54.
Mölle—Hälsingborg F. 397—357, 401—359, 815—361.
Narvik—Luleå 941.
Nynäshamn—Stockholm C. Skd. 58, 86, 88, 100, 152, 154, 166; S. o. H. 58, 86, 100, 152, 154, 156, 166.
Nyåker—Umeå 926—931.
Nässjö—Stockholm C. 416—52.
Rättvik—Stockholm C. öfver Gäffe—Uppsala 103.
Stockholm C.—Alfvesta 51—421.
Stockholm C.—Berlin Stettiner Bahnhof öfver Trälleborg—Sassnitz (I, II, III kl.) 1, 7.
Stockholm C.—Charlottenberg 9—282.
Stockholm C.—Eskilstuna C. öfver Saltskog 61, 71, 145.
Stockholm C.—Falun öfver Krylbo 104.
Stockholm C.—Gäffe C. öfver Uppsala 104, 106.
Stockholm C.—Hälsingborg C. öfver Hälsingholm (endast II kl. och endast när kupeerna icke upptagas af sofvagnsresande) 11.
Stockholm C.—Insjön 104.
Stockholm C.—Karlskrona öfver Alfvesta—Emmaboda (när II kl. kupeerna upptagas af sofvagnsresande endast III kl.) 11.
Stockholm C.—Kristiania Ö. 3—32, 51—294.
Stockholm C.—Linköping 53—411.
Stockholm C.—Luleå 22—502—511.
Stockholm C.—Mjölby 53—411.
Stockholm C.—Norrköping 65—461.
Stockholm C.—Nynäshamn Skd. 83, 89, 91, 95, 153, 155, 159; S. o. H. 89, 91, 95, 151, 155, 157, 159.
Stockholm C.—Rättvik öfver Uppsala—Gäffe 104.
Stockholm C.—Storlien 24—454.
Stockholm C.—Strömstad öfver Göteborg S. J. 3—230 (delvis som II kl. sofvagn Stockholm—Uddevalla).
Stockholm C.—Stugsund 108—497.
Stockholm C.—Sundsvall 24—451, 102—483.
Stockholm C.—Södertälje 55, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79.
Stockholm C.—Trälleborg F. (I, II, III kl.) 1, 7.
Stockholm C.—Tungelsta S. o. H. 87.
Stockholm C.—Örebro öfver Hallsberg 9—196, 51—174, 53—198 öfver Frövi 181, 183, 185.
Stockholm C.—Österhaninge Skd. 99, S. o. H. 59, 99.
Storlien—Stockholm C. 453—23.
Strömstad—Stockholm C. öfver Göteborg S. J. 231—4 (delvis som II kl. sofvagn Göteborg—Stockholm).
Stugsund—Stockholm C. 498—107.
Stugsund—Östersund 498—882—1550.
Sundsvall—Stockholm C. 482—23, 484—101.
Södertälje—Stockholm C. 62, 64, 66, 68, 72, 74, 76, 78.
Trälleborg F.—Kristiania Ö. 2—38, 8—42.

Trälleborg F.—Stockholm C. (I, II, III kl.) 2, 8.
Umeå—Östersund 930—855—456.
Varberg—Hälsingborg F. 353—381.
Vännäs—Luleå 902—1705.
Änge—Sundsvall 1601—873.
Ängelholm—Landskrona 1427—809.
Örebro—Göteborg S. J. 671—201.
Örebro—Stockholm C. öfver Hallsberg 173—10, 195—52, 193—54; öfver Frövi 182, 184, 186.
Örebro—Svartå 697—1195.
Österhaninge—Stockholm C. Skd. 84; S. o. H. 60, 88.
Östersund—Umeå 455—856—929.

Sofvagnar.

Mellan följande stationer framföres i nedannämnda tåg sofvagnar, hvilka där icke annorlunda angifves, innehålla I och II klass.

Berlin, Stettiner Bahnhof—Malmö S. Vagnen fortsätter till Stockholm C. delvis som sofvagn.
Berlin, Stettiner Bahnhof—Stockholm C. öfver Sassnitz—Trälleborg 2, 8.
Göteborgs B.s—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz 41—7.
Göteborg B.s—Hälsingborg F. 37—409.*
Göteborg B.s—Malmö 37.*
* Resande få förutom vid tågs 37 afgång från Göteborg B.s intaga sina platser 922—1122 samt omedelbart efter Göteborg—Borås järnvägs tågs 2 ankomst.
Göteborg S. J.—Stockholm C. 4. En vagn går i tåg 231 från Strömstad till Göteborg S. J. som sofvagn, därifrån delvis som II kl. sofvagn.
Hamburg H.—Göteborgs B.s 8—42.
Hamburg H.—Kristiania Ö. 2—38.
Hamburg H.—Malmö S. Vagnen fortsätter till Göteborgs B.s delvis som sofvagn.
Hälsingborg C.—Stockholm C. öfver Hälsingholm 12.
Hälsingborg F.—Göteborg B.s 410—38. De resande få kvarstanna i vagnen intill kl. 8⁰⁰.
Jörn—Kiruna 502—26.
Karlskrona—Stockholm C. öfver Alfvesta 12.
Kiruna—Jörn 25—501. Vagnen fortsätter som sofvagn från Jörn till Långsele samt som sofvagn från Långsele till Stockholm.
Kristiania Ö.—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz 37—1.
Kristiania Ö.—Köpenhamn, Nordbgd. 37—400.
Kristiania Ö.—Malmö 37. En vagn fortsätter i tåg 1 till Trälleborg F. som sofvagn och en annan till Hamburg delvis som sofvagn.
Kristiania Ö.—Stockholm C. 31—4.
Köpenhamn, Nordbgd.—Kristiania Ö. 410—38.
Köpenhamn Österbro—Stockholm C. öfver Malmö F. 2. Vagnen bäddas i Malmö.
Långsele—Stockholm (I, II, III kl.) 501—21.
Malmö—Berlin, Stettiner Bahnhof 7. Vagnen går från Stockholm C. till Malmö delvis som sofvagn.
Malmö—Göteborg B.s 38. De resande få kvarstanna i vagnen intill kl. 8⁰⁰ f. m.
Malmö—Hamburg H. 7. Vagnen går från Göteborg B.s till Malmö delvis som sofvagn.
Malmö—Kristiania Ö. 38. En vagn går i tåg 2 från Berlin, Stettiner Bahnhof, till Malmö delvis som sofvagn.
Malmö—Stockholm C. 2, 12. En i tåg 2 gående vagn går från Berlin, Stettiner Bahnhof, till Malmö delvis som sofvagn.
Nässjö—Stockholm C. 302. Vagnen går från Malmö till Nässjö som sofvagn.
Stockholm C.—Alfvesta 301. Vagnen fortsätter till Malmö som sofvagn.
Stockholm C.—Berlin, Stettiner Bahnhof, öfver Trälleborg—Sassnitz 1, 7.
Stockholm C.—Brücke 24—454. Vagnen fortsätter till Östersund som sofvagn.
Stockholm C.—Göteborg S. J. 3.
Stockholm C.—Hälsingborg C. öfver Hälsingholm 11.
Stockholm C.—Karlskrona öfver Alfvesta 11.
Stockholm C.—Kristiania Ö. 3—32.
Stockholm C.—Köpenhamn, Österbro öfver Malmö F. 1.
Stockholm C.—Malmö 1, 11. En i tåg 1 gående vagn fortsätter till Berlin, Stettiner Bahnhof, delvis som sofvagn.
Stockholm C.—Långsele 22—502. (I, II och III kl.) En från Stockholm måndagar och torsdagar utgående i och II kl.) vagn fortsätter som sofvagn till Jörn, därifrån delvis som sofvagn till Kiruna; öfriga dagar fortsätter den som sofvagn till Luleå i tåg 511. III kl. vagnen fortsätter alltid till Luleå som sofvagn.
Stockholm C.—Sundsvall 24—451.
Stockholm C.—Uddevalla S. J. öfver Göteborg S. J. (II kl.) 3—230. Vagnen fortsätter till Strömstad som sofvagn.
Änge—Stockholm C. 23. Vagnen går som sofvagn i tåg 482 från Sundsvall.
Östersund—Stockholm C. 453—23.

II klass bäddad liggsplats tillhandahållas:

i tåg nr 241 Falköping—R.—Nässjö (resande få disponera sina platser efter tågs 4 ankomst till Falköping—R.).
» » 242 Nässjö—Falköping—R. (resande få disponera sina platser intill tågs 3 afgång från Falköping—R.).
» » 885 Kilafors—Stugsund (resande få disponera sina platser efter tågs 22 ankomst till Kilafors).
» » 892 Stugsund—Kilafors (resande få disponera sina platser efter ankomsten till Kilafors intill tågs 21 afgång därifrån).
» » 875 Ljusdal—Hudiksvall (endast för resande, som ankomma med tågen 21, 22 och 24).
» » 876 Hudiksvall—Ljusdal (endast för resande, som skola fortsätta med tågen 21 och 22).

Nattväntsal för I och II klass resande finnes vid följande stationer:

Falköping—Ranten, Hallsberg, Katrineholm, Kilafors, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm, Norsholm, Nässjö, Ockelbo, Sköfde, Stenstorp och Storvik.

Nattväntsal för III klass resande finnes vid följande stationer: Falköping—Ranten, Hallsberg, Kilafors, Krylbo, Mjölby, Ockelbo och Storvik.

Restaurantvagn medföres:

i tåg nr 7 från Stockholm C. till Malmö.
» » 8 » Malmö till Stockholm C.
» » 9 » Stockholm C. till Göteborg S. J.
» » 10 » Göteborg S. J. till Stockholm C.
» » 41 » Ed till Malmö öfver Göteborg B.s.
» » 42 » Malmö till Ed öfver Göteborg B.s.
» » 501 » Boden till Långsele.
» » 502 » Långsele till Boden.
» » 310 » Malmö till Kristianstad.
» » 337 » Kristianstad till Malmö.

SKARA PENSIONAT

Järnvägs-gatan 45—46

2 minuters väg från stationen.

Rekommenderas i ärade resandes benägna hägkomst.
Treffliga rum. Billiga rum.



Hotel Kanan

Allm. tel. 7257. Stockholm Rikstel. 1412.

25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25.

nära Centralstationen (strax vid Vasagatan och spårvagnen).

Propra och tysta rum. Moderata priser.

JOH. ERIKSSON.

HOTEL & RESTAURANT EXCELSIOR

I K. F. U. M:s hus 35 Birgerjarlsgatan.
STOCKHOLM C.

Nytt. Förstklassigt. Inga drickspengar.

Allm. 93 27. Rikstel. och Telegr.-adr. Excelsior.

Tvättinrättning.

8. Fors—Grufgården.

Grufgården—Fors järnväg, spårvid 1.435.		Nr 2
Fr. Fors	100	
» Åsgarn	114	
» Garpenberg	139	
» Herrgård	X	
» Dala Finnhyttan	206	
Till Grufgården	240	

9. Näs—Morshyttan.

Näs—Morshyttans järnv., spårv. 0.891.		Nr 1	Nr 3	Nr 5
Fr. Näs	540	1200	316	
» Bredgrind	555	1216	330	
» Västanhede	610	1230	346	
Till Morshyttan	690	1240	356	
Till Stockholm C. 1	700	820		
» Gäfve 7.55	950	294	940	

10. Långshyttan—Byvalla.

Byvalla—Långsh. j., spårv. 0.891.		Dagligen	Bt. 2	Bt. 4	Bt. 6	Bt. 8
Fr. Långshyttan	420	1060	210	430		
» Västaby	X	X	X	X		
» Rörshyttan	X	X	X	X		
Till Stjärnsund	517	1117	237	457		
Fr. Stjärnsund	528	1160	260	520		
» Villingen	X	X	X	X		
» Åsbo	538	1200	309	539		
» Lerhyttan	X	X	X	X		
» Valla	X	X	X	X		
Till Byvalla	618	1200	330	600		
Till Gäfve 7.55	950	294	940			
» Stockholm C. 1	1008	820				

11. Ånge—Sundsvall.

Fr. Stockholm C. 1		:632	:920	...	900	:712
» Östersund 7		:532	538	1005	632	
» Luleå 1, 7		:532				
» Sollefteå 5, 2, 1		:742		405	253	

Statens j., spårv. 1.435.		Bt. 871	Pl. 481	Bt. 1601	Bt. 873	Pl. 483
Fr. Ånge	510	878	260	928		
» Parteboda	X	X	X	X		
» Borgsjö	514	890	338	945		
» Erikslund	521	900	359	952		
» Gullsta	528	911	428	1011		
» Fränsta	538	936	500	1036		
» Gatterån	548	950	516	1046		
» Torpshammar	558	964	527	1057		
» Viskan	568	984	547	1077		
» Ede	578	990	561	1083		
» Stöde	588	1009	576	1098		
» Loo	598	1029	591	1118		
» Nedansjö	608	1049	606	1128		
» Hallsjö	618	1069	621	1138		
Till Vattjom	845	1108	702	845		
Fr. Vattjom	800	1005	616			
» Täftev	847	1041	702	1140		
» Gröndingen	907	1056	722	1155		
Till Sundsvall Va	918	1100	730	1129		
» Sundsvall	918	1100	730	1129		

12. Matfors—Vattjom.

Matfors—Vattjoms järnv., spårv. 1.067.		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7
Fr. Matfors	800	1005	210	613	
Till Vattjom	810	1016	220	623	
Till Sundsvall 11	915	1100	720		
» Ånge 11	157	157	902	902	

13. Kilafors—Söderhamn—Stugsund.

Fr. Stockholm C. 1.		:632	:920	...	900	:712
Statens järnvägar, spårv. 1.435.		Bt. 885	Pl. 1669	Bt. 887	Pl. 495	Pl. 497
Fr. Kilafors	610	810	116	416	916	
» Lands	620	820	126	426	926	
» Mobodarne	630	830	136	436	936	
» Bergvik	640	840	146	446	946	
» Myskjö	650	850	156	456	956	
» Kinstaby	660	860	166	466	966	
» Söderåls	670	870	176	476	976	
Till Söderhamn Va	780	1021	297	508	1028	
» Söderhamn	740	1029	297	512	1012	
Fr. Söderhamn	745	1045	248	520	1012	
Till Stugsund	760	1062	268	536	1022	

14. Ljusdal—Hudiksvall.

Fr. Stockholm C. 1		:632	:920	...	900	:712
Statens järnv., spårv. 1.435.		Bt. 875	Pl. 1621	Bt. 875	Pl. 485	
Fr. Ljusdal	525	1112	625			
» Hybo	535	1122	635			
» Långbacka	545	1132	645			
» Delsbo	555	1142	655			
» Fredriksfors	565	1152	665			
» Näsvisken	575	1162	675			
» Forsa ångsäg	585	1172	685			
» Forsa	595	1182	695			
Till Hudiksvall	820	1236	824			
Till Bergsjö 15	1130	724				

15. Bergsjö—Hudiksvall.

Norra Helsinglands järnväg, spårv. 0.891.		Bt. 1	Pl. 3
Fr. Bergsjö	608	280	
» Högen	618	290	
» Hånik	628	301	
» Harnånger	638	311	
» Via	648	321	
» Rogsta	658	331	
» Hudiksvall Öa	668	341	
Till Hudiksvall	818	490	

16. Linghed—Norrundet.

Dala-Ockelbo-Norrundets järnv., spårv. 0.891.		Bt. 1	Bt. 1a	Bt. 3	Bt. 3a
Fr. Linghed	510				
» Vintjärn	520				
» Rysjön	530				
» La Björnsmossen	540				
» Svartbäcken	550				
» Tallås	560				
» Jädrås	570				
» Brattfors	580				
» Vif Bruk	590				
Till Ockelbo	816	865	728	728	
Fr. Ockelbo	816	865	728	728	
» Gäfverånge	826	875	738	738	
» Östby	836	885	748	748	
» Vittersjö	846	895	758	758	
» Åbydal	856	905	768	768	
» Totra	866	915	778	778	
Till Norrundet	1042	1042	920	920	

Grufgården—Fors.

Grufgården—Fors järnväg, spårvid 1.435.		Nr 1
Fr. Grufgården	245	
» Dala Finnhyttan	310	
» Herrgård	X	
» Garpenberg	367	
» Åsgarn	385	
Till Fors	465	

Morshyttan—Näs.

Fr. Gäfve 55.7	...	745	270
» Stockholm C. 1	...	900	122

Näs—Morshyttans järnv.,
spårv. 0.891.

	Nr 2	Nr 4	Nr 6
Fr. Morshyttan	760	118	(610)
» Västanhede	805	130	(620)
» Bredgrind	825	146	(632)
Till Näs	885	166	(640)

Byvalla—Långshyttan.

Fr. Stockholm C. 1.		:920	900	...	122
» Gäfve 55.7		:830	745	210	550

Byvalla—Långsh. j., spårv. 0.891.		Bt. 1	Bt. 3	Bt. 5	Bt. 7
Fr. Byvalla	800	130	425	745	
» Valla	X	X	X	X	
» Lerhyttan	X	X	X	X	
» Åsbo	822	162	447	801	
» Villingen	X	X	X	X	
Till Stjärnsund	840	210	505	825	
Fr. Stjärnsund	980	243	518	840	
» Rörshyttan	X	X	X	X	
» Västaby	X	X	X	X	
Till Långshyttan	987	310	546	902	

Sundsvall—Ånge.

Statens järnv., spårvid 1.435.		Pl. 484	Bt. 872	Pl. 482	Pl. 516
Fr. Sundsvall	520	1010	160	610	740
» Sundsvall Va	525	1015	165	615	745
» Gröndingen	X	X	X	X	
» Täftev	531	1041	230	631	801
Till Vattjom	551	1066	247	646	816
Fr. Vattjom	522	1067	248	647	817
» Hålsjö	X	X	X	X	
» Nedansjö	610	1122	304	704	864
» Loo	X	X	X	X	
» Stöde	631	1161	360	724	884
» Ede	X	X	X	X	
» Viskan	647	1219	427	741	901
» Torpshammar	667	1226	440	751	911
» Gatterån	X	X	X	X	
» Fränsta	710	1264	484	784	944
» Gullsta	720	118	X	X	
» Johannisberg	740	127	X	X	
» Erikslund	X	X	X	X	
» Borgsjö	X	X	X	X	
» Parteboda	X	X	X	X	
Till Ånge	806	167	X	X	
Till Sollefteå 7, 2, 5	217	1214	...	939	939
» Luleå 7, 1	613	...	...	1128	...
» Östersund 7	1100	725	...	1122	...
» Stockholm 7	579	820	...	750	...

Vattjom—Matfors.

	Fr. Ånge 11
	» Sundsvall 11
Km.	Matfors—Vattjoms järnv., spårv. 1.067.
3	Fr. Vattjom
	Till Matfors

Stugsund—Söderhamn—Kilafors.

Statens järnvägar, spårv. 1.435.		Bt. 498	Pl. 888	Pl. 495	Bt. 892
Fr. Stugsund	610	1120	248	722	
» Tillsjö	615	1125	258	732	
Fr. Söderhamn	620	1130	258	732	
» Söderhamn Va	630	1140	268	742	
» Söderåls	X	X	X	X	
» Kinstaby	640	1201	318	808	
» Myskjö	645	1211	324	813	
» Bergvik	650	1221	330	818	
» Mobodarne	660	1231	340	828	
» Lands	670	1241	350	838	
Till Kilafors	720	1260	400	888	
Till Stockholm C. 1	355	820	...	1008	...

Lokaltåg II III

Fr. Stugsund		802	310	540	1040
Till Söderhamn		810	318	548	1048

Hudiksvall—Ljusdal.

Fr. Bergsjö 15		603	...	230
----------------	--	-----	-----	-----

Statens järnv., spårv. 1.435.		Pl. 486	Bt. 1622	Bt. 876
Fr. Hudiksvall	525	1112	625	
» Forsa	535	1122	635	
» Forsa ångsäg	545	1132	645	
» Näsvisken	555	1142	655	
» Fredriksfors	565	1152	665	
» Delsbo	575	1162	675	
» Långbacka	585	1172	685	
» Hybo	595	1182	695	
Till Ljusdal	820	1236	824	
Till Stockholm C. 1	820	...	1008	...

Hudiksvall—Bergsjö.

Norra Helsinglands järnväg, spårv. 0.891.		Pl. 2	Bt. 4
Fr. Hudiksvall	986	580	
» Hudiksvalls Öa	996	590	
» Rogsta	1006	600	
» Via	1016	610	
» Harnånger	1026	620	
» Högen	1036	630	
Till Bergsjö	1180	724	

Norrundet—Linghed.

Dala-Ockelbo-Norrundets järnv., spårv. 0.891.		Bt. 2	Bt. 2a	Bt. 4	Bt. 4a
Fr. Norrundet	710	724	1220	624	
» Totra	720	734	1230	634	
» Åbydal	730	744	1240	644	
» Vittersjö	740	754	1250	654	
» Östby	750	764	1260	664	
» Gäfverånge	760	774	1270	674	
Till Ockelbo	810	816	1280	684	

20 a. Stockholm—Malmö—Trälleborg—Sassnitz.

(Biljettpreis
zontaxa A sid. 6).

Supplementstäg

Km.	Statens järnvägar, spår. 1.436.	Pl. 61 II III	Pl. 51 II III	Pl. 7 I II III	Pl. 55 II III	Pl. 9 II III	Pl. 65 II III	Pl. 53 II III	Pl. 11 II III	Pl. 1 II III	Pl. 301 II III	Pl. 17 II III	Pl. 15 II III	Pl. 44 II III
Fr. Stockholm C.	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Stockholm S.	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Liljeholmen	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Ålfsjö.	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Huddinge	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Tullinge	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Tumba	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Uttran.	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Rönninge	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Igelsta	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Till Saltkog	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Till Södertälje	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Mariefred 48	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Strängnäs	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Eskilstuna C. 48	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Fr. Strängnäs 48	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Mariefred 48	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Södertälje	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Fr. Saltkog	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Järna	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Mölnbo	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Till Gnesta	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Fr. Gnesta	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Björnlunda	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Stjärnhof	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Sparreholm	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Till Skebokvarn	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Fr. Malmköping 48 b	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Fr. Skebokvarn	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Till Flen	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Till Eskilstuna 47	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Nyköping 47	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Fr. Nyköping 47	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Eskilstuna 47	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Fr. Flen	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Holböns	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Kantorp	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Valla	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Till Katrineholm	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Fr. Katrineholm	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Strängsjö	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Andehol	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Simonstorp	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Näkna	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Gräfsfors	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Aby	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Lodby	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Herrstadsberg	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Karlso	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Till Norrköping	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Till Söderköping 72	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Fr. Söderköping 72	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Fr. Norrköping	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Östra Eneby	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Fiskeby	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Eksund	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Okna	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Till Kilstad	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Till Finspong 64	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Örebro S. 64	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Fr. Örebro S. 64	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Finspong 64	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Fr. Kilstad	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Till Norsholm	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Till Västervik 65	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Fr. Västervik 65	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Fr. Norsholm	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Gistad	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Linghem	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Rystad	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Till Linköping	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Till Fogelsta 70	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Hjo 70	...	788	840	1027	1102	1208	314	614	802	820	1000	1001	720	942
Hultafred 69	...</													

Stockholm Malmö Trälleborg — Sassnitz.										(Biljettpris zontaxa A sid. 6).										Supplementstäg		
Forts. från föreg. sida.										i	j	k	l	m	n	o						
Fr. Karlshamn 115	...	900	400	400	...	...	...	...	...	...	...	...	670	* Endast f. resande			...	...	...	...	...	...
» Halmstad 114	...	530	200	200	...	...	...	...	...	...	...	...	530	som löst sofvagnsb.			...	...	...	...	...	...
Fr. Vislanda	...	81. 751	81. 1351	81. 7	Pl. 339	Medför ej personvagnar lörd.					St. 11	St. 11	Pl. 341	Pl. 301				St. 17	St. 15	Pl. 449	...	...
» Ljatorp	...	215	802	483	483	d. 20/10, 23/11, 14/12					1* II III	1* II III	II III	II III				I II III	I* II III	II III	830	860
» Dö	...	260	802	466	466	1912, 18/1, 16/5, 16/8,					422	422	717	942				612	422	422	830	860
» Mückeln	...	...	...	...	...	19/1, 1913.					...	...	...	...				...	...	...	...	...
» Till Almhult	...	316	922	719	517						430	...	795	969				613	434	904	...	...
» Till Kristiansborg 100	...	922	...	920	920						870	...	230	...				...	...	...	...	...
» Till Kristiansstad	...	722	...	...	...						859	...	222	...				920	859	230	...	...
Fr. Almhult	...	398	...	721	613	) Direkt i o. II klass sofvagn					421	...	787	969				613	421	904	...	...
» Killeberg	...	388	...	613	613	samt då icke alla kupor uppt. af sofvagnsresande					...	...	748	1008				...	...	...	...	...
» Ousby	...	369	...	611	611	fyen II kl. sitt-afdeln. Stockh. — Hålsingborg O.					...	...	802	1024				...	...	...	...	...
» Till Håstveda	...	417	...	613	613						...	...	814	1087				...	...	...	...	...
» Till Långebro Kristianstad 129	...	720	...	...	...						743	...	7245	...				...	...	...	...	...
Fr. Håstveda	...	420	...	657	657						...	...	816	1088				...	...	...	...	...
» Balingslöv	...	484	...	710	710						...	...	830	1049				...	...	...	...	...
» Till Håstholm	...	450	...	721	721						...	...	840	1100				...	...	...	...	...
» Till Kristianstad 124	...	610	...	910	910						...	...	950	1200				...	...	...	...	...
» Sölvesborg 124, 119	...	722	...	...	...						...	...	1155	325				...	...	...	...	...
» Åhus hamn 124, 5, 25	...	722	...								...	...	1155	325				...	...	...	...	...
» Markaryd 139	...	722	...	921	921						...	...	1155	325				...	...	...	...	...
» Hålsingborg C. 142	...	802	...	1015	1015						...	...	903	1224				...	...	...	...	...
» Köpenhamn H. (Nordb.)	...	1022	...	1015	1015						...	...	876	120				...	...	...	...	...
Fr. Markaryd 139	...	314	...	622	622						...	...	1043	533				...	...	...	...	...
» Karlskrona 119, 124	Pl. 307	1000	Pl. 303	105	105						...	...	...	320				...	...	...	...	...
» Karlshamn 119, 124	III	1223	III	350	350						...	...	...	720				...	...	...	...	...
» Kristianstad 124	523	400	1215	720	720						...	...	...	523				...	...	...	...	...
Fr. Håstholm	...	654	514	248	820						...	...	...	860				...	...	...	...	...
» Sösdala	...	561	540	302	820						...	...	...	1016				...	...	...	...	...
» Tjörnarp	...	700	569	310	852						...	...	...	916				...	...	...	...	...
» Till Hör	...	719	620	399	909						...	...	...	926				...	...	...	...	...
» Till Hörby 126	...	820	...	...	...						...	...	...	1246				...	...	...	...	...
Fr. Hör	...	713	620	328	910						...	...	...	928				...	...	...	...	...
» Sjöholmen	...	...	...	...	...						...	...	...	...				...	...	...	...	...
» Stehag	...	725	622	340	927						...	...	...	988				...	...	...	...	...
» Till Eslöf	...	741	641	369	929						...	...	...	948				...	...	...	...	...
» Till Hålsingborg C. 137	...	1023	615	1023	...						...	...	...	1115				...	...	...	...	...
» Landskrona 137	...	1023	560	1023	...						...	...	...	730				...	...	...	...	...
» Simrishamn 134, 154	...	1121	...	730	...						...	...	...	1121				...	...	...	...	...
» Ystad 134	...	1102	1102	612	1102						...	...	...	1102				...	...	...	...	...
Fr. Karlskrona	...	...	...	...	...						...	...	...	...				...	...	...	...	...
» Ronneby	...	...	...	...	...						...	...	...	320				...	...	...	...	...
» Karlshamn	119, 127	...	...	...	...						...	...	...	505				...	...	...	...	...
» Sölvesborg	...	...	...	...	...						...	...	...	1700				...	...	...	...	...
» Kristianstad 127	...	...	...	...	...						...	...	...	1720				...	...	...	...	...
» Klippan 140	...	343	...	...	...						...	...	...	640				...	...	...	...	...
» Till Eslöf	...	742	642	366	900						...	...	...	810				...	...	...	...	...
» Till Örtofta	...	762	722	406	921						...	...	...	960				...	...	...	...	...
» Till Kåfinge 143	...	912	920	...	...						...	...	...	1008				...	...	...	...	...
» Sjöbo 143	...	935	1010	520	...						...	...	...	1098				...	...	...	...	...
Fr. Örtofta	...	762	702	408	922						...	...	...	1009				...	...	...	...	...
» Stångby	...	800	714	418	922						...	...	...	1016				...	...	...	...	...
» Till Lund	...	800	724	421	918						...	...	...	1024				...	...	...	...	...
» Till Trälleborg 145	...	1006	923	...	...						...	...	...	1024				...	...	...	...	...
Fr. Lund	...	810	720	428	920						...	...	...	1024				...	...	...	...	...
» Uppåkra	Lokaltåg	817	740	430	1008						...	...	...	1024				...	...	...	...	...
» Akarp	Lund-Malmö	823	742	436	1011						...	...	...	1024				...	...	...	...	...
» Arlöf	se nedan.	829	750	443	1023						...	...	...	1024				...	...	...	...	...
» Till Malmö	...	830	808	448	920						...	...	...	1024				...	...	...	...	...
Fr. Malmö 155	...	916	826	562	924						...	...	...	1024				...	...	...	...	...
» Till Trälleborg N.	...	1019	946	720	1222						...	...	...	1024				...	...	...	...	...
» Trälleborg F. 155	...	...	...	1020	...						...	...	...	...				...	...	...	...	...
Fr. Trälleborg F.	...	...	...	1021	...						...	...	...	...				...	...	...	...	...
» Till Sassnitz Hafen	...	...	...	247	...						...	...	...	...				...	...	...	...	...
» Berlin, Stett.	...	...	...	636	...						...	...	...	...				...	...	...	...	...
» Rostock	...	...	...	647	...						...	...	...	...				...	...	...	...	...
» Lübeck	...	...	...	833	...						...	...	...	...				...	...	...	...	...
» Hamburg H.	...	...	...	931	...						...	...	...	...				...	...	...	...	...
» Till Köpenhamn Frihamn	...	...	...	1122	...						...	...	...	...				...	...	...	...	...
» Österbro	...	...	...	1122	...						...	...	...	...				...	...	...	...	...
» hamn	...	920	720	1130	S. o. H.						...	...	...	...				...	...	...	...	...
» Rostock	1/10-18/11	242	...	...	ut. juld.						...	...	...	...				...	...	...	...	...
» Lübeck	1/8-30/11	13.	502	...	...						...	...	...	...				...	...	...	...	...
» Hamburg H.	...	615	...	...	...						...	...	...	...				...	...	...	...	...
» Berlin Stett.	...	638	...	...	...						...	...	...	...				...	...	...	...	...
» Till Kiel	...	...	...	453	...						...	...	...	...				...	...	...	...	...
» Hamburg H.	...	...	...	723	1131: öfver Vamdrup						...	...	...	...				...	...	...	...	...
» Till Sassnitz	...	...	...	...	...						...	...	...	...				...	...	...	...	...
» Till Sassnitz	...	...	...	...	...						...	...	...	...				...	...	...	...	...
» Till Sassnitz	...	...	...	...	...						...	...	...	...				...	...	...	...	...
» Till Sassnitz	...	...	...	...	...						...	...	...	...				...	...	...	...	...
» Till Sassnitz	...	...	...	...	...						...	...	...	...				...	...	...	...	...
» Till Sassnitz	...	...	...	...	...						...	...	...	...				...	...	...	...	...
» Till Sassnitz	...	...	...	...	...						...	...	...	...				...	...	...	...	...
» Till Sassnitz	...	...	...	...	...						...	...	...	...				...	...	...	...	...
» Till Sassnitz	...	...	...	...	...						...	...	...	...				...	...	...	...	...
» Till Sassnitz	...	...	...	...	...						...	...	...	...				...	...	...	...	...
» Till Sassnitz	...	...	...	...	...						...	...	...	...				...	...	...	...	...
» Till Sassnitz	...	...	...	...	...						...	...	...	...				...	...	...	...	...
» Till Sassnitz	...	...	...	...	...						...	...	...	...				...	...	...	...	...
» Till Sassnitz	...	...	...	...	...						...	...	...	...				...	...	...	...	...
» Till Sassnitz	...	...	...	...	...						...	...	...	...				...	...	...	...	...
» Till Sassnitz	...	...	...	...	...						...	...	...	...				...	...	...	...	...
» Till Sassnitz	...	...	...	...	...						...	...	...	...				...	...	...	...	...
» Till Sassnitz	...	...	...	...	...						...	...	...	...				...	...	...	...	...
» Till Sassnitz	...	...	...	...	...						...	...	...	...				...	...	...	...	...
» Till Sassnitz	...	...	...	...	...						...	...	...	...				...	...	...	...	...
» Till Sassnitz	...	...	...	...	...						...	...	...	...				...	...	...	...	...
» Till Sassnitz	...	...	...	...	...						...	...	...	...				...	...	...	...	...
» Till Sassnitz	...	...	...	...	...						...	...	...	...				...	...	...	...	...
» Till Sassnitz	...	...	...	...	...						...	...	...	...				...	...	...	...	...
» Till Sassnitz	...	...	...	...	...						...	...	...	...				...	...	...	...	...
» Till Sassnitz	...	...	...	...	...						...	...	...	...				...	...	...	...	...
» Till Sassnitz	...	...	...	...	...						...	...	...	...				...	...	...	...	...
» Till Sassnitz	...	...	...	...	...						...	...	...	...				...	...	...	...	...
» Till Sassnitz	...	...	...	...	...						...	...	...	...				...	...	...	...	...
» Till Sassnitz	...	...	...	...	...						...	...	...	...				...				

Lokaltåg Lund—Malmö.									
	N°333	N°317	N°319	N°321	N°325	N°327	N°329	N°343	N° 335
	III	III	III	III	III	III	III	III	III
Fr. Lund	607	890	1110	110	310	610	705	800	1110
Uppåkra	618	—	1116	116	316	616	—	—	1116
Akarp	619	—	1127	122	322	622	716	811	1122
Arlöv	626	—	1126	128	328	628	722	817	1128
Till Malmö	638	850	1136	130	330	630	726	822	1130

Ångfärja Malmö—Köpenhamn.									
Fr. Stockholm O.	—	—	—	—	1830	—	1000	—	1077
Berlin Stett. (öfv. Sassnitz)	—	—	—	—	1818	—	—	—	1109
Alg. Malmö	—	—	—	—	610	—	126	—	967
Ank. Köpenhamn O., Frihamnen	—	—	—	—	640	—	266	—	1127
Till Köpenhamn—Österbro	—	—	—	—	955	—	305	—	1122
Berlin, Stettin (öfv. Warnemünde) ..	—	—	—	—	858	—	638	—	—
Hamburg H. †öfv. Vamdrup ..	—	—	—	—	822	—	615	—	†1137

Anvisningar rörande jul- och påsk-
trafiken se sid. 45.

Skandinavien—Kontinenten

Öresundsångbåtarne.

Tilläggsplats midt emot järnvägsstationen,
endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Fr. o. m. 1 oktober t. o. m. 15 nov. 1912 samt fr. o. m. 1
mars t. o. m. 30 april 1913.

Fr. Malmö kl. 8¹⁵, 11¹⁵, 11⁴⁵, 3¹⁵, 6⁰⁰, 8²⁰, 10⁰⁰†.
 » Köpenhamn kl. 7⁰⁰, 9⁰⁰, 11¹⁵, 3⁰⁰, 4⁴⁵, 8⁰⁰, 12⁰⁰†.

Fr. o. m. 16 nov. 1912 t. o. m. 28 febr. 1913.

Från Malmö kl. 8¹⁵, 11¹⁵, 11⁴⁵, 3¹⁵, 6⁰⁰, 10⁰⁰†.
 » Köpenhamn kl. 8⁰⁰, 11¹⁵, 3⁰⁰, 4⁴⁵, 8⁰⁰, 12⁰⁰†.

† Sön- och Helgdagar utom Julaften, Juldagen och Nyårsafton.

HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN.

Fr. Helsingborg kl. 9¹⁵.
 » Köpenhamn » 4⁴⁵.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Fr. Landskrona kl. 9⁰⁰.
 » Köpenhamn » 4³⁰0.

© Under tiden 1 nov. 1912—28 febr. 1913 från Köpenhamn
kl. 9⁰⁰.

Närmare meddela:
 i Köpenhamn:
Dampskibsselskabet Öresund,
 Havnegade 49.
 i Malmö:
Svenska Rederiaktiebolaget Öresund,
 Skeppsbron 3.

Central-Hotellet
KLARABERGSGATAN 31, STOCKHOLM (2 min. från Centralstationen)
NYTT, ELEGANT, TYST och HEMTREFLIGT.
Innehafvare John Warodell.

HOTEL SVECIA
I KL. FAMILJE-HOTELL, STOCKHOLM
Biblioteksgatan 6 & 8
(invid Norrmalmstorg).
Hiss. — Badrum. — Elektriskt ljus. — Rikstel. i rummen.
Kaffefrukostar. — Thésouper.
Centralt och tidsenligt. — Moderata priser.
Rikstel. 61 81. Allm. Tel. 63 47.
Innehafvare: A. von Plomgren.

**Hotell och pensionat
Nordstjärnan**
Drottninggatan 10, STOCKHOLM
3 min. från station
Rikstel. 86 85. Allm. Tel. 97 33.
Centralt läge. Nyreparerade, nymöblerade rum med elektriskt ljus och telefoner. Moderata priser.
Ny regim. Alida Gidén.

Hamburg.  Hotel Zum Kronprinzen
midt emot hufvudbangården (Ankomstsidan)
 Modernt hotell, I klass med all nutidens komfort.
80 rum. I alla rum varmt och kallt vatten.
Stor 1 kl. Öl- och Vin-Restaurant.
Skandinaviska tidsningar. — Skandinaviska språk talas.
 Af svenskar särskildt omtyckt. 
Rum från 3 Mark. Äg. Heinrich Loelf.

20 b. Sassnitz—Trälleborg—Malmö—Stockholm. (Biljettpris zontaxa A sid. 6.)										Supplements-tåg.	
Statens järnvägar, spårn. 1.435.										St. 18	Pl. 450
St. 752	St. 8	Pl. 310	Pl. 304	Pl. 312	Pl. 306	Pl. 302	Pl. 324	Pl. 314	Pl. 342	St. 18	Pl. 450
II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III
Fr. Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kiel	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Berlin, Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamburg, H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lübeck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Köpenhamn, harn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Österbro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frihamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hamburg, H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lübeck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berlin, Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sassnitz Hafen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Km. från Malmö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Trälleborg 155	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Trälleborg 155	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Malmö 155	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Malmö 155	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arlof	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Åkarp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uppåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Lund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Trälleborg 145	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stångby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Örtofa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Sjöbo 143	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Käftinge 143	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örtofa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Eslöf	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Klippan 140	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kristianstad 127	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sölvesborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlshamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlshamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Ystad 134	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skärhamn 154, 134	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landskrona 137	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hälsingborg 137	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eslöf	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenag	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sjöholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Hör	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hörby 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hör	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tjörnarps	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Söndala	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Hålsjöholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kristianstad 124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlshamn 124, 119	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlshamn 124, 119	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kalmar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markaryd 139	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Köpenhamn Nordb.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hälsingborg 142	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markaryd 139	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Åhus hamn 125, 124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sölvesborg 119, 124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kristianstad 124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hålsjöholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ballingslöv	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Hålsjöholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Långebro (Krist.) 129	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hålsjöholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Osby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Killeberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Almhult	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kristianstad 124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sölvesborg 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Almhult	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Möckeln	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Då	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Liatorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Vislanda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Halmst. 114 (S.H.) 124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlshamn 118	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Halmstad 114 (Ljungby)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlshamn 118	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Vislanda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Alfvesta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Bords N. 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bs Göteborg 61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Växjö 101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlshamn 101, 102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kalmar 101, 102, 108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Bs Göteborg 61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bs N. 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ronneby 103, 101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kalmar 108, 102, 101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlshamn 102, 101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Växjö 101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Alfvesta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gäddede	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grännaforssa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moheda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lidnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ugglehult	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lambult	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockaryd	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Sjöfjäll	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Hvetlanda 94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hvetlanda 94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Sjöfjäll	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grimsfors	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Nässjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Jönköping 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Göteborg S. J. 24, 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ekafj 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Västervik 98, 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oskarshamn 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Halmstad 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kalmar 107, 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oskarshamn 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Västervik 65, 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ekafj 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jönköping 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nässjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sölvesborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flisby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinnaryd	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gripensberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Säby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tranås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sommen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boxholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strålsnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Mjölby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Örebro 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Krylbo 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Göteborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hjo 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hälsingborg 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motala 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Mjölby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sya	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mantorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sjögestad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bankenberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bankesjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Linköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Ångfärja Köpenhamn—Malmö.									
Fr. Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berlin, Stett. (öfv. Varne.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Köpenhamn Österbro	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Afg. Köpenhamn Frihamnen	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ank. Malmö	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Berlin, Stett. (öfv. Sassnitz)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lokaltåg Malmö—Lund.									
Fr. Malmö	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arlof	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Åkarp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uppåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Lund	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Grand Hôtel

och

Grand Hôtel Royal

Stockholm

härligaste läge vid Norrström
midt emot Kgl. Slottet, med sina
250 resanderum, vackra träd-
gård, vattenfontän, caféer, bil-
lader, restauranter, boulevard-
servering & festvåningar rekommenderas den ärade allmänheten

Nils Trulsson,
Direktör.

Förut ledare af Hôtel der Kaiserhof, Berlin.
Hôtel Atlantic, Hamburg.

HOTEL RYDBERG

STOCKHOLM

Gustaf Adolfs torg.

Elektriskt ljus i - Riks- & Allm. Tel.
hvarje rum - - - Personhiss - - -
Läsesalong - - - Badrum - - -

Omnibus möter vid tåg och batar.

Elegant Festvåning för bröllop, Middagar
och Baler. Stockholms mest gouterade
- - - och eleganta Matsal - - -

Musik-Café & American Bar.
Aug. Ahlfeldt.

Pröva nya järnsängarne i

Automat-Hotellet

22 Vesterlånggatan 22.

28 propra rum med goda nya sängar 1: 50 per dygn.

Per månad billigare.

Billigt. Hederligt. Billigt.

Allm. Telefon 21 45.

Restaurationsvagn
Malmö—Stockholm
medföljer tåg 8
samt den 22 o. 23
dec. tåg 18 för I.
II och III klass
passagerare.

1 kl. Matsalar:

Hushållsskolan "Margareta",
STOCKHOLM, Drottninggatan 71 A, 1 tr.

Hushållsskolan i Norrköping,
S. Strömsgatan 1.

Hushållsskolan i Örebro,
Klostergatan 11.

Hushållsskolan i Linköping,
Centralpalatset.

Frukost 1 kr. Middag 1,25. Supé 1 kr.

Restaurationsvagn mellan Berlin och
Stockh. via Sass-
nitz—Trälleborg
framföres så-
lunda: i tågen 2
och 3

Fort. fr. föreg. sida.

(Biljettpreis zontaxa A sid. 6.)

Sassnitz—Trälleborg—Malmö—Stockholm.

Supplements-
tåg.

	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n
Fr. Kalmars 107, 98, 99, 69...	630	...	...	...	...	...	1300	...	...	...	...	...	...	...
Hultsfred 69	1025	...	...	...	...	...	1725	...	...	...	...	...	...	...
Hjo 65	1235	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fågelsta 70	1042	738	...	710	...	...	...	...	...	...	1042	...	...	...
Fr. Linköping	St. 8 1 II III	Pl. 414 II III	Pl. 422 II III	Pl. 420 II III	...	...	Pl. 302 II III	Pl. 412 II III	Pl. 418 II III	...	Pl. 416 II III	St. 20 II III	Pl. 450 II III	...
Rystad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Linghem	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gistad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Norsholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Västervik	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Västervik	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kilstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Finspång	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Örebro S. 54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örebro S. 54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Finspång 54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kilstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Okna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eksund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskeby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Östra Eneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Norrköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Söderköping 72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Söderköping 72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Norrköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herrstadsberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lodby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grafvillers	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Näma	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Simonstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Andebol	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strängsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Katrineholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Katrineholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Valla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kantorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holborn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Flen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Eskilstuna C. 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nyköping 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nyköping 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eskilstuna C. 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Flen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Skebovarn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Malmköping 48 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Skebovarn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sparreholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stjärnholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Björnlunda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Gnesta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Gnesta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mölnbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Järna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Saltsgö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Södertälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strängnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eskilstuna C. 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strängnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Södertälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Saltsgö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Igelsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rönninge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttran	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tumba	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tullinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huddinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ålfsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Liljeholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm S.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockholm C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Att observera
vid läsande af
vidstående
tabell.

Restaurationsvagn
medföljer tåg N 8
samt den 22 o. 23
december tåg N 18
för I, II o. III kl.
passagerare.

Direkta vagnar,
sofavnar m. m.
se sid. 12.

Obs!
Ranklinje fram-
för ett tåg be-
tyder, att I och
II klass sofvag-
nar medföras.

Malmö—Stockholm
i N 2 och 12.

Obs!

• Å linjen
Katrineholm—
Stockholm gå
dessutom en
del andra tåg.
Fullständig tid-
tabell för dessa
se tabell 21 b
sidan 20.

Lokaltåg Eksund—Norrköping (se även tab. 20 b).

Lokaltåg Norrköping—Grafvillers (se även tab. 20 b).

MUNK-LIKÖR

BÉNÉDICTINE

VÄLSMAKANDE-HÄLSOSAM.

Oscaria

Bästa fabrikat
af Good Year-Well

SKODON

Moderna praktiska
modeller.

HOTEL SAVOY

18 Norrmalmstorg 18

A. Tel. 6984 STOCKHOLM. Rikstel. 24 58
6854

Rum från kr. 1:50 till högre priser.
Tel. i rummen.

Hotell Kung Carl

Brunkebergstorg, STOCKHOLM,

rekommenderar sina 50 möblerade rum, Matsal
& Café Uppackningsrum, moderata priser.
OBS! Hela hotellet nyrenoverat.
Telef. i alla rum.
Natidens bekvämligheter.

Vördsamt
OLOF JÖNSSON
f. d. Direktör för Park Hotell.

Privat hem för resande

i godt ordentligt hem

Bryggaregatan 14, 2 och 3 tr.
STOCKHOLM

3 minuter från Centralstationen.
Telefon 66 64. **J. P. Gröndahl.**

Anvisningar rörande Jul- och Påsktrafiken, se sidan 45.

K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges
Kristliga Föreningar af Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedanstående platser:

B. betyder att föreningen har egen byggnad, H. full-
ständigt hotell, K. kafé, L. läsrum, M. matservering, R.
rum för unge män.

B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.
L. K. K. Y. F., »Libanon». Skolgatan 2.
B. L. Helsingborg K. F. U. M., Södra Kyrkog. 24.
B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 98.
L. Karlskrona K. F. U. M., Ronnebygatan 54.
B. L. Kristinehamns K. F. U. M., Kungsgatan.
L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniansplan 4.
L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gula Rådugatan 30.
B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Birg. Jarlsq. 35.
L. K. F. U. M., Filial, Söder, Hornsg. 50.
B. L. M. Uppsala K. F. U. M., Västra Strandg. 15.
L. Örebro K. F. U. M., Fredsg. 13.

Svensk eller skandinavisk K. F. U. M.

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.
L. M. Hamburg, Esplanade 12.
L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.

Rosenbad,

Stockholms populära restaurant
vid Strömmen.

Charmant Lunch, Middag och Soupélokaler.
Middags-, Caffé- och Aftonkonsert.

Privat hem för Resande

Hamngatan 32, 2 tr., STOCKHOLM.

Tysta, trevliga rum på längre eller kortare tid fr. 1 kr.
OBS! 5 min. från centralstationen.



BESÖK Stockholms Central-
stations Restaurant.

BUFFET med varma och kalla köttretter, smörgåsar, frukt,
konditorivaror, kaffe, te, fatöl, läskedrycker, viner.

FULLSTÄNDIG RESTAURANT.

Frukostar. Middagar. Supéer.

**Största
lager**

Klädningsstyger

**BRUNKEBERGS
MANUFAKTUR-MAGASIN**

Kungl. Hofleverantör.
STOCKHOLM.

GODA VAROR!

Profver på begäran franco. — Sändningar öfver 20 Kronors värde franco.

BILLIGA PRISER!

**Siden
och ylle**

PARK HOTELL

Snedt emot Stockholms Central.

Nytt, fint, första klass hotell, med mycket moderata priser.

Två stycken personbussar, Raksalong, Badrum, W. C.,
Läs- och skriftrum, Salong, Röktrum, Restaurant & Kafé
Centralt läge (midt emot Centralparken) med härlig utsikt.

100 tysta, väl möblerade och matbelagda rum
(med schäslong, elektrisk belysning, värmeledning,
telefon, samt varmt o. kallt vatten i särskild toalett)
i en mängd prislägen allt efter storlek och möblering
från kr. 2 till kr. 10.

Stora uppackningsrum. Pension & inackordering.

21 a. Stockholm—Göteborg.

Biljettpreis Zontaxa A sid. 6.

Supplementstäg.

Km.	Stat. järnv. spår.	Pl. 81	Pl. 61	Pl. 51	Pl. 55	Pl. 9	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 36	Pl. 65	Pl. 67	Pl. 68	Pl. 71	Pl. 73	Pl. 75	Pl. 301	Pl. 77	Pl. 19	Pl. 13	Pl. 29
1	Fr. Stockholm C.	595	726	840	1102	1288	951	118	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
4	Stockholm S.	512	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
8	Liljeholmen	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
14	Ålfsjö	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
23	Huddinge	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
23	Tullinge	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
23	Tumba	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
29	Utran	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
29	Rönninge	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
37	Igelsta	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
37	Till Saltskog	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
38	Till Södertälje	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
48	Mariefred 48	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
59	Strängnäs 48	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
59	Strängnäs C. 48	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
59	Mariefred 48	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
59	Södertälje	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
48	Fr. Saltskog	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
48	Järna	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
59	Mölnbo	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
59	Till Gneta	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
75	Fr. Gneta	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
84	Björnlunda	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
84	Själshof	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
96	Sparreholm	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
103	Till Skebokvarn	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
111	Fr. Malmköping 48 b	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
111	Fr. Skebokvarn	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
111	Till Flen	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
111	Till Eskilstuna C. 47	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
111	Nyköping 47	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
111	Fr. Nyköping 47	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
111	Eskilstuna C. 47	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
119	Fr. Flen	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
124	Holbonds	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
124	Kantor	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
134	Valla	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
142	Till Katrineholm	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
142	Fr. Katrineholm	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
155	Baggetorp	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
164	Vingåker	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
174	Högsjö	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
186	Kilsbo	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
186	Till Palsboda	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
199	Till Finspång 64	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
199	Fr. Norrköping 64	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
199	Fr. Palsboda	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
199	Till Hallsberg	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
214	Till Örebro 23	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
214	Fr. Örebro 23	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
214	Fr. Hallsberg	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
214	Östansjö	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
214	Vretstorp	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
229	Till Laxå	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
330	Till Karlstad 22 a.	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
432	Charlottenb. 22 a.	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
432	Kristiania Ö.	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
432	Fr. Kristiania Ö.	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
432	Charlottenb. 22 b.	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
432	Karlstad 22 b.	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
243	Fr. Laxå	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
243	Till Gäddede	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711	822	1022	1120	1238	1388	1538
260	Till Mariestad 71	60	738	840	1100	1288	992	116	616	901	318	486	580	622	711						

22 a. Laxå-Charlottenberg.

Biljettpris enligt Zontaxa, se tab. A sid. 6.

Km.	Fr. Stockholm C. 21 a...	1902	*Öf. Hallsh.	...	840	1233	...
	Göteborg S. J. 21 b	1012	...	...	728	1214	...
	Malmö 20 b, 24, 21 b	300	...	...	1022	1022	...
	Statens järnv. spår. 1.435.	St. 32	Pl. 286	Pl. 734	Pl. 1302	Pl. 284	...
	Fr. Laxå	...	...	...	...	...	...
	Fr. Porla	...	...	...	...	...	...
	Hasselfors	...	...	...	...	...	...
	Till Svarta	...	...	...	...	...	...
	Fr. Örebro 26	...	...	...	...	...	...
	Fr. Svarta	...	...	...	...	...	...
	Degerfors	...	...	...	...	...	...
	Till Strömtorp	...	...	...	...	...	...
	Till Nora 30	...	...	...	...	...	...
	Fr. Nora 30	...	...	...	...	...	...
	Fr. Strömtorp	...	...	...	...	...	...
	Björneborg	...	...	...	...	...	...
	Till Kristinehamn	...	...	...	...	...	...
	Till Filipstad, östra 32	...	...	...	...	...	...
	Mora 32	...	...	...	...	...	...
	Fr. Mora 32	...	...	...	...	...	...
	Filipstad, östra 32	...	...	...	...	...	...
	Fr. Kristinehamn	...	...	...	...	...	...
	Ölme	...	...	...	...	...	...
	Rudberg	...	...	...	...	...	...
	Wäse	...	...	...	...	...	...
	Stafväs	...	...	...	...	...	...
	Skattkärr	...	...	...	...	...	...
	Alster	...	...	...	...	...	...
	Till Karlstad Ö.	...	...	...	...	...	...
	Till Hagfors 34	...	...	...	...	...	...
	Till Karlstad	...	...	...	...	...	...
	Fr. Karlstad	...	...	...	...	...	...
	Skäre	...	...	...	...	...	...
	Till KIL	...	...	...	...	...	...
	Till Fryksta	...	...	...	...	...	...
	Amål 51	...	...	...	...	...	...
	Göteborg B:s 51	...	...	...	...	...	...
	Filipstad 51	...	...	...	...	...	...
	Falun 51	...	...	...	...	...	...
	Fr. Falun 51	...	...	...	...	...	...
	Hagfors 51, Deje 34, 51	...	...	...	...	...	...
	Filipstad 51	...	...	...	...	...	...
	Göteborg B:s 51	...	...	...	...	...	...
	Amål 51	...	...	...	...	...	...
	Fryksta	...	...	...	...	...	...
	Fr. KIL	...	...	...	...	...	...
	Fagerås	...	...	...	...	...	...
	Lene	...	...	...	...	...	...
	Boda	...	...	...	...	...	...
	Brunsborg	...	...	...	...	...	...
	Edane	...	...	...	...	...	...
	Myrom	...	...	...	...	...	...
	Till Arvika	...	...	...	...	...	...
	Fr. Arvika	...	...	...	...	...	...
	Ottebol	...	...	...	...	...	...
	Porla	...	...	...	...	...	...
	Till Laxå	...	...	...	...	...	...
	Till Charlottenb.	...	...	...	...	...	...
	Till Kristiania Ö.	...	...	...	...	...	...

Direkta vagnar och sofvagnar, se sidan 12.

22 b. Charlottenberg-Laxå.

Biljettpris enligt Zontaxa, se tab. A sid. 6.

Km.	Fr. Kristiania Ö.	...	725	...	940	...	625	...
	Statens järnv. spår. 1.435.	Pl. 281	Pl. 283	Pl. 1303	Pl. 289	...	...	...
	Fr. Charlottenberg	...	...	...	...	...	...	...
	Amot 51	...	...	...	...	...	...	...
	Till Arvika	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Arvika	...	...	...	...	...	...	...
	Myrom	...	...	...	...	...	...	...
	Edane	...	...	...	...	...	...	...
	Brunsborg	...	...	...	...	...	...	...
	Boda	...	...	...	...	...	...	...
	Lene	...	...	...	...	...	...	...
	Fagerås	...	...	...	...	...	...	...
	Till KIL	...	...	...	...	...	...	...
	Till Fryksta	...	...	...	...	...	...	...
	Amål 51	...	...	...	...	...	...	...
	Göteborg B:s 51	...	...	...	...	...	...	...
	Filipstad 51	...	...	...	...	...	...	...
	Hagfors 51, Deje 51, 34	...	...	...	...	...	...	...
	Falun 51	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Falun 51	...	...	...	...	...	...	...
	Filipstad 51	...	...	...	...	...	...	...
	Göteborg B:s 51	...	...	...	...	...	...	...
	Amål 51	...	...	...	...	...	...	...
	Fryksta	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. KIL	...	...	...	...	...	...	...
	Skäre	...	...	...	...	...	...	...
	Till Karlstad	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Karlstad	...	...	...	...	...	...	...
	Hagfors 34	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Karlstad Ö.	...	...	...	...	...	...	...
	Alster	...	...	...	...	...	...	...
	Skattkärr	...	...	...	...	...	...	...
	Stafväs	...	...	...	...	...	...	...
	Wäse	...	...	...	...	...	...	...
	Rudberg	...	...	...	...	...	...	...
	Ölme	...	...	...	...	...	...	...
	Till Kristinehamn	...	...	...	...	...	...	...
	Till Filipstad Östra 32	...	...	...	...	...	...	...
	Mora 32	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Mora 32	...	...	...	...	...	...	...
	Filipstad Östra 32	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Kristinehamn	...	...	...	...	...	...	...
	Björneborg	...	...	...	...	...	...	...
	Till Strömtorp	...	...	...	...	...	...	...
	Till Nora 30	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Nora 30	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Strömtorp	...	...	...	...	...	...	...
	Degerfors	...	...	...	...	...	...	...
	Till Svarta	...	...	...	...	...	...	...
	Till Örebro 26	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Svarta	...	...	...	...	...	...	...
	Hasselfors	...	...	...	...	...	...	...
	Porla	...	...	...	...	...	...	...
	Till Laxå	...	...	...	...	...	...	...
	Till Malmö 21 a, 24, 20 a	...	...	...	...	...	...	...
	Göteborg S. J. 21 a	...	...	...	...	...	...	...
	Stockholm C. 21 b	...	...	...	...	...	...	...

Se Aktie-Bol. Stockholms Handelsbanks annons på Statens Järnvägsbiljetter.

Vänd på biljetten!

GÖTEBORGS HANDELS- & SJÖFARTS-TIDNING
finnes hos tåguden och i kiosken vid de större stationerna.
Uppl. 28,000 ex. Lördagar 52,000 ex.

Anvisningar rörande Jul- och Påsktrafiken se sid. 45.

21 a. Lokaltåg Stockholm-Älfsjö.

Km.	Statens järnvägar, spårvid 1,435.	Pl. 81 III Skd.	Pl. 83 ⊙ III	Pl. 85 III	Pl. 87 ✕ II III	Pl. 89 II III S.o.Hd.	Pl. 151 II III	Pl. 163 II III	Pl. 91 II III	Pl. 93 II III	Pl. 165 II III	Pl. 167 II III	Pl. 95 II III Skd.	Pl. 153 II III	Pl. 147 II III	Pl. 97 II III	Pl. 155 II III	Pl. 99 II III	Pl. 57 II III	Pl. 149 II III	Pl. 159 II III	Pl. 59 ✕ II III	Pl. 157 II III S.o.Hd.	Pl. 77 II III
Fr. Stockholm C.	522	646	737	824	984	1086	1125	1200	1246	132	288	328	408	426	516	522	628	724	816	922	1028	1129	1180	
» Stockholm S.	522	622	723	822	922	1125	1168	1244	116	288	314	428	513	498	513	624	716	814	914	1014	1114	1120	1140	
» Liljeholmen	516	656	747	844	984	1125	1210	1266	142	248	368	442	436	526	624	784	826	926	1018	1118	1120	1140		
» Hirsjö	522	702	784	841	941	1125	1142	1217	103	140	266	340	442	526	624	741	826	926	1026	1126	1128	1140		
Till Nydåshamn Skd.	...	822	...	...	1704	...	145	...	...	...	...	500	808	...	...	711	...	...	1082	...	...	...	...	
» Nydåshamn S. o. Hd.	...	...	...	...	1717	1739	145	...	...	...	...	500	...	...	...	711	...	...	1082	...	1288	...	...	
		⊙ II III kl. skd., III kl. S. o. Hd.			✕ II III kl. S. o. H., III kl. skd.																			

Champagne Delbeck & C^o, Reims.

Se annonsen å omslagets 3:dje sida.

Supplementståg.

Allm. tel. 6248
 Riksb. " 1665
Centralbadet
 Drottninggatan 88
 Stockholm

serverar alla slags
 Varma och Kalla

BAD

Badgästers gång-
 kläder befrias från
 fläckar och prässas
 under tiden badet
 - - - tages. - - -

Allm. Telefon 6219
 Riksb. " 2259
Tvättinrättning
 Holländaregatan
 - 9 -

utför:

Stryk-, Linne-, Kemisk-
TVÄTT
 och **FÄRGNING**

Order från
 landsorten expedi-
 eras skyndsammast.

23.	Krylbo—Mjölby.										Biljettpris zontaxa A, sid. 6.										Mjölby—Krylbo.									
Fr. Östersund 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Fr. Håstholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Sundsvall 11, 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Malmö 20 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Inarjón 62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Hjo 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Borlänge 62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Km. Statens järnv., spår. 1,435.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Statens järnv., spår. 1,435.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Fr. Mjölby 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fr. Krylbo 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Lycktorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Håstholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Skänninge 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Karbenning	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Till Fågelsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Till Snyten	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Till Vadstena 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Till Kolbäck 37, 36, 38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Ödeshög 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Till Tullberga 37, 36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Hjo 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fr. Kärgruvan 37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Fr. Hjo 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fr. Snyten	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Ödeshög 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Ombenning	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Vadstena 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Till Västansfors	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Linköping 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Till Ludvika 36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Fr. Fågelsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fr. Västansfors	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Motala 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Dagarn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Fr. Motala 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Skinnskatteberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Till Karlsborg 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Krampen 29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Fr. Karlsborg 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Nälverkärr	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Till Motala 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Spännarboda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Fr. Motala 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Sällinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Till Motala 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Blixterboda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Fr. Motala 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Till Frövi 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Till Motala 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Till Arboga 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Fr. Motala 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fr. Stockholm C. 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Till Motala 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Sala 35, 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Fr. Motala 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Västerås 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Till Motala 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Köping 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Fr. Motala 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Eskilstuna C. 47, 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Till Motala 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Falun 51, 28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Fr. Motala 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Kopparberg 28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Till Motala 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fr. Frövi 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Fr. Motala 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Till Ervalla 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Till Motala 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Till Nora 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Fr. Motala 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fr. Nora 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Till Motala 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fr. Ervalla 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Fr. Motala 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Dylta bruk	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Till Motala 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Hofsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Fr. Motala 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Gryt	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Till Motala 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Till Örebro 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Fr. Motala 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fr. Örebro 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Till Motala 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Till Örebro 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Fr. Motala 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fr. Svartå 26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Till Motala 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fr. Örebro 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Fr. Motala 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Adolfsberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Till Motala 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Marieberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Fr. Motala 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Mosås 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Till Motala 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Sjölynd	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Fr. Motala 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Kumla 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Till Motala 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Sannad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Fr. Motala 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Till Hallsberg 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Till Motala 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Till Stockholm C. 21 a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Fr. Motala 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Göteborg S. J. 21 a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...													

25. Lerbäck—Askersund.

Fr. Stockholm 21 a, 23.....	1922	840	1233	...
» Göteborg 21 b, 23.....	1010	...	1214	...
» Örebro 23.....	605	1130	432	...
» Hallsberg 23.....	715	1224	539	...
» Linköping 20 a, 23.....	322	851	730	244

Askersund—Skylberg—Lerbäck järnv., spår. 0,891.

Km. 1 2 3 4 5 6 7

Fr. Lerbäck 765 1260 602 528

» Skylbergs bruk..... 814 112 624 860

» Ingelsby..... 829 122 624 Ank.

» Sjötorp..... x x x x

Till Askersund 844 148 624

Till Medevi 11700 430 11

Askersund—Lerbäck.

Fr. Medevi 11700 430 11	...	...	...	...
Km. Askersund—Skylberg—Lerbäck järnv., spår. 0,891.	...	...	...	...
Fr. Askersund 1065 400 723	...	...	...	...
» Sjötorp..... x x x x	...	...	...	...
» Ingelsby..... 1117 422 721	...	...	...	...
» Skylbergs bruk..... 628 1180 430 814	...	...	...	...
Till Lerbäck 640 1148 461 828	...	...	...	...
Till Hallsberg 708 1223 522 910	...	...	...	...
» Örebro 23..... 817 111 616 1112	...	...	...	...
» Stockholm 23, 21 b..... 1221 623 910 755	...	...	...	...
» Göteborg 23, 21 a..... 1222 702 810 702	...	...	...	...
» Linköping 23, 20 b..... 1224 353 832 123	...	...	...	...

Önskar Ni

ett bra matställe

så besök

Matsalarne Kungsgatan 26

Allm. 164 48

(hörnet af Klara Norra Kyrkogata)

Allm. 164 48.

OBS. Bland de mest besökta i Stockholm. Det goda kaffet rekommenderas.

I Stockholm rekommenderas
HOTELL MARGIT

46 Drottninggatan 46,

Rikstel. 99 04.

(Hörnet af Klarabergsgatan)

Allm. Tel. 125 24

Komfortabla rum från lägre till högre priser.

Elektrisk belysning och Telefon i alla rum.

Betjäning möter vid alla tåg. OBS! Ny regime.

Brunkebergs Manufaktur-Magasin

se annonsen å sid. 17.

Turbinfabriken, Finshyttan

se annonsen å omslagets andra sida.

26. Örebro—Svartå.

Statens järnv., spår. 1,435.

Km. 1 2 3 4 5 6 7

Fr. Örebro 514 514 741 180 612

Till Örebro 514 514 744 200 621

Fr. Svartå 520 520 747 206 618

» Karlslund 520 520 744 214 621

» Lindbacka 520 520 744 214 621

» Gräfsby 520 520 744 214 621

» Latorpsbruk 520 520 744 214 621

» Vintrosa 520 520 744 214 621

» Hidingebro 520 520 744 214 621

» Fjögsta 520 520 744 214 621

» Gropen 520 520 744 214 621

» Kvistbro 520 520 744 214 621

» Mullhyttens 520 520 744 214 621

» Drömen 520 520 744 214 621

Till Svartå 708 1066 387 828

Till Kristinehamn 22 a 921 223 612 926

» Karlstad 22 a 1121 345 728 458

» Charlottenberg 22 a 631 345 728 458

Svartå—Örebro.

Fr. Charlottenberg 22 a 921 223 612 926

» Karlstad 22 a 1121 345 728 458

» Kristinehamn 22 a 603 345 728 458

Statens järnv., spår. 1,435.

Km. 1 2 3 4 5 6 7

Fr. Svartå 510 739 100 538

» Dornen 510 739 100 538

» Mullhyttens 510 739 100 538

» Kvistbro 510 739 100 538

» Gropen 510 739 100 538

» Fjögsta 510 739 100 538

» Hidingebro 510 739 100 538

» Vintrosa 510 739 100 538

» Latorpsbruk 510 739 100 538

» Gräfsby 510 739 100 538

» Lindbacka 510 739 100 538

» Karlslund 510 739 100 538

Till Örebro 781 980 1280 419 724

Till Svartå 786 984 1286 428 728

27. Skövde—Karlsborg.

Fr. Stockholm C. 21 a 1922 840 1233

» Göteborg S. J. 21 b 1010 1214 355

Statens järnvägar, spår. 1,435.

Km. 1 2 3 4 5 6 7

Fr. Skövde 520 520 744 206 618

» Igelstorp 520 520 744 214 621

» Kungärd 520 520 744 214 621

» Tibro 520 520 744 214 621

» Fagersanna 520 520 744 214 621

» Mölltorp 520 520 744 214 621

Till Karlsborg 800 994 1298 434 908

Karlsborg—Skövde.

Fr. Motala 11700 430 11

Statens järnvägar, spår. 1,435.

Km. 1 2 3 4 5 6 7

Fr. Karlsborg 804 1010 146 506

» Mölltorp 810 1010 157 511

» Fagersanna 810 1010 157 511

» Tibro 810 1010 157 511

» Kungärd 810 1010 157 511

» Igelstorp 810 1010 157 511

Till Skövde 910 1240 267 617

Till Göteborg S. J. 21 a 122 722 922

» Stockholm C. 21 b 622 722 922

28. Vannebo—Ludvika.

Fr. Malmö 20 b, 23..... 1022

» Göteborg 21 b, 23..... 1010

» Stockholm 21 a, 23..... 1022

» Örebro 23..... 610 834 1101

» Eskilstuna 47, 35..... 542 1018

» Västerås 35..... 610 1018

» Frövå 35..... 652 917 1156

Till Vannebo 650 922 1200

Frövå—Ludvika järnv., spår. 1,435.

Km. 1 2 3 4 5 6 7

Fr. Vannebo 702 1008 1226

» Vedevåg 722 1028 1246

Till Lindesberg 739 1048 1266

Fr. Lindesberg 741 1048 1266

» Gusselby 761 1101 1317

» Stora 816 1198 142

» Vasselhyttan 826 1218 1461

» Rälls 838 1230 1474

» Bångbro 868 1260 1504

» Bånghammar 868 1260 1504

Till Koppberg 902 1216 1299

Fr. Koppberg 907 1229 1346

Till Ståldalen 928 1240 1361

Till Stockholm 51, 35..... 940

» Filipstad Västra 51..... 305

» Käl 51..... 411

» Göteborg B. 51..... 852

» Inasjön 51, 52..... 702

» Falun 51..... 920

» Gålle 51..... 940

Fr. Ståldalen 946 1268 1380

» Stållberg 946 1268 1380

» Silfverhåjden 1007 1300 1412

Till Grängesberg 1017 1310 1422

Fr. Grängesberg 1018 1311 1423

» Björnsbyttan 1046 1340 1452

» Blåberg 1066 1360 1472

» Gålle 1106 1400 1512

Till Ludvika 1116 1410 1520

Till Stockholm 35..... 422

» Inasjön 52..... 458

» Falun 51..... 204

» Gålle 55..... 204

Ludvika—Vannebo.

Fr. Stockholm 35..... 800

» Gålle 55..... 745

» Inasjön 52..... 550

» Falun 51..... 1015

Frövå—Ludvika järnv., spår. 1,435.

Km. 1 2 3 4 5 6 7

Fr. Ludvika 804 1010 146 506

» Gålle 810 1010 157 511

» Blåberg 810 1010 157 511

» Björnsbyttan 810 1010 157 511

Till Grängesberg 810 1010 157 511

Fr. Grängesberg 810 1010 157 511

» Silfverhåjden 810 1010 157 511

» Stållberg 810 1010 157 511

Till Ståldalen 810 1010 157 511

Fr. Ståldalen 810 1010 157 511

» Koppberg 810 1010 157 511

» Bångbro 810 1010 157 511

» Rälls 810 1010 157 511

» Vasselhyttan 810 1010 157 511

» Stora 810 1010 157 511

» Gusselby 810 1010 157 511

Till Lindesberg 810 1010 157 511

Fr. Lindesberg 810 1010 157 511

» Vedevåg 810 1010 157 511

Till Vannebo 810 1010 157 511

Fr. Vannebo 810 1010 157 511

Till Frövå 810 1010 157 511

» Västerås 35..... 750

» Eskilstuna 35, 47..... 750

» Stockholm 21, 21 b..... 750

» Örebro 23..... 750

» Stockholm 23, 21 b..... 750

» Göteborg 24, 21 a..... 750

» Malmö 22 b, 20 a..... 750

Bånghammar—Kloten (Stat. Spårvidd).

Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11:15 f. m., från Kloten 12:00 e. m., åter från Kloten 10:00 e. m., från Kloten 19:20, till Bånghammar 20:20 e. m.

29. Köping—Uttersberg—Riddarhyttan.

Fr. Stockholm C. 35..... 800

» Västerås 35..... 610 1100 309 610

» Eskilstuna 47, 35..... 542 1018 1240

» Örebro 23, 35..... 610 1101 309 610

» Arboga 741 1242 258 741

Köping—Uttersberg järnv., spår. 1,093.

Km. 1 2 3 4 5 6 7

Fr. Köping 810 1100 309 610

» Asby 810 1100 309 610

» Kolsva 810 1100 309 610

» Gisslarbo 810 1100 309 610

» Bernshammar 810 1100 309 610

» Karmansbo 810 1100 309 610

Till Uttersberg 1180 1300 300 622

Uttersberg—Riddarhyttans järnv., spår. 1,093.

Km. 1 2 3 4 5 6 7

Fr. Uttersberg 316 408 940 1266

» Krampen 23..... 408 940 1266

» Forshammar 428 960 1286

Till Riddarhyttan 440 980 1306

Riddarhyttan—Uttersberg—Köping.

Uttersberg—Riddarhyttans järnv., spår. 1,093.

Km. 1 2 3 4 5 6 7

Fr. Riddarhyttan 520 614 1134

» Forshammar 520 614 1134

» Krampen 23..... 520 614 1134

Till Uttersberg 520 614 1134

Köping—Uttersberg järnv., spår. 1,093.

Km. 1 2 3 4 5 6 7

Fr. Uttersberg 316 408 940 1266

» Karmansbo 316 408 940 1266

» Bernshammar 316 408 940 1266

» Gisslarbo 316 408 940 1266

» Kolsva 316 408 940 1266

» Asby 316 408 940 1266

Till Köping 316 408 940 1266

Till Arboga 316 408 940 1266

» Örebro 316 408 940 1266

» Eskilstuna 35, 37..... 316 408 940 1266

» Västerås 35..... 316 408 940 1266

» Stockholm C. 35..... 316 408 940 1266

30. Ervalla—Nora—Strömtorp—Otterbäcken se sid. 23.

31. Grythytted—Kortfors.

Fr. Göteborg B. 51..... 840

» Filipstad Västra 51..... 215

» Hällefors 51..... 151

» Ludvika 51..... 1215

» Falun 51..... 1015

» Stockholm 35, 36, 61..... 800

» Kristinehamn 32, 61..... 845

Svartålls järnv., spår. 1,435.

Km. 1 2 3 4 5 6 7

Fr. Grythytted 810 1100 309 610

» Alfvestorp 810 1100 309 610

30. Ervalla-Nora-Strömtorp-Otterbäcken.

Km.	Nora Bergslags järnv., spårv. 1,435.	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4
Fr. Stockholm öf. Tillberg 35	...	...	...	...	...
Västerås 35, 23	...	...	...	...	...
Köping 35, 23	...	...	...	...	...
Lindesberg 28, 23	...	...	...	...	...
Krybo 23	...	...	...	...	...
Örebro 23	...	...	...	...	...
Nora Bergslags järnv., spårv. 1,435.	...	...	...	...	...
Fr. Ervalla	...	...	...	...	...
Torp	...	...	...	...	...
Järle	...	...	...	...	...
Till Nora 1)	...	...	...	...	...
Fr. Nora	...	...	...	...	...
Till Gytterp	...	...	...	...	...
Fr. Gytterp	...	...	...	...	...
Bengtstorp	...	...	...	...	...
Vikervik	...	...	...	...	...
Enbergsgård	...	...	...	...	...
Till Korfors	...	...	...	...	...
Till Grythytted 31	...	...	...	...	...
Fr. Grythytted 31	...	...	...	...	...
Korfors	...	...	...	...	...
Öfala	...	...	...	...	...
Granbergdal	...	...	...	...	...
Bofors	...	...	...	...	...
Till Karlskoga	...	...	...	...	...
Fr. Karlskoga	...	...	...	...	...
Högbo	...	...	...	...	...
Till Strömtorp	...	...	...	...	...
Till Kristinehamn 22 a	...	...	...	...	...
Karlstad 22 a	...	...	...	...	...
Göteborg 21 a	...	...	...	...	...
Fr. Göteborg 21 b	...	...	...	...	...
Karlstad 22 b	...	...	...	...	...
Kristinehamn 22 b	...	...	...	...	...
Fr. Strömtorp	...	...	...	...	...
Högbo	...	...	...	...	...
Häkanbol	...	...	...	...	...
Konsterud	...	...	...	...	...
Värmlands Säby	...	...	...	...	...
Arde	...	...	...	...	...
Gullspång	...	...	...	...	...
Till Otterbäcken	...	...	...	...	...
Ingen anslutn. d. 21 o. 22/10. 18 o. 21/11. 0 o. 12/12. 19 o. 18/1. 10 o. 19/2. 10 o. 12/3. 7 o. 10/4. 1913: 915	...	...	...	...	...

30 a. Bofors-Valäsen.

Km.	Nora Bergslags järnv., spårv. 1,435.	Pl. 13	Pl. 14
Fr. Bofors 30	...	...	...
Till Valäsen	...	...	...

30 b. Dalkarlsberg-Vikervik.

Km.	Dalkarlsbergs järnv., spårv. 0,809.	Pl. 15	Pl. 16
Fr. Dalkarlsberg	...	...	...
Till Vikervik 30	...	...	...

Nora Bergslags järnv. zontaxa.

Zon	Kilom.	Enkel biljett	Zon	Kilom.	Enkel biljett
1-5	0.45	0.30	7-35	2.10	1.40
6-7	0.45	0.30	36-40	2.25	1.50
8-10	0.60	0.40	41-43	2.40	1.60
11-12	0.75	0.50	44-48	2.55	1.70
13-15	0.90	0.60	49-49	2.70	1.80
16-17	1.05	0.70	50-52	2.85	1.90
18-20	1.20	0.80	53-55	3.00	2.00
21-22	1.35	0.90	56-58	3.15	2.10
23-25	1.50	1.00	59-62	3.30	2.20
26-28	1.65	1.10	63-65	3.45	2.30
29-31	1.80	1.20	66-69	3.60	2.40
32-34	1.95	1.30	70-76	3.90	2.60

31. Grythytted-Korfors-Grythytted se sid. 22.

32. Kristinehamn-Mora.

Km.	Fr. Stockholm 21 a, 22 a	...	...	...	...
Fr. Stockholm 21 a, 22 a	...	...	...	...	...
Göteborg 21 b, 22 b	...	...	...	...	...
Malmö 20 b, 24, 21, 22	...	...	...	...	...
Karlstad 22	...	...	...	...	...
Mora-Värners järnv., spårv. 1,435.	...	...	...	...	...
Fr. Kristinehamn 21	...	...	...	...	...
Sjöndalen	...	...	...	...	...
Nässundet	...	...	...	...	...
Storsås	...	...	...	...	...
Nykroppa	...	...	...	...	...
Till Herrhult	...	...	...	...	...
Till Falun 51	...	...	...	...	...
Fr. Herrhult	...	...	...	...	...
Gammalkroppa	...	...	...	...	...
Till Nyhyttan	...	...	...	...	...
Fr. Nyhyttan	...	...	...	...	...
Till Persberg	...	...	...	...	...
Fr. Persberg	...	...	...	...	...
Persbergs grufvor	...	...	...	...	...
Fr. Persberg	...	...	...	...	...
Horvåsen	...	...	...	...	...
Långbanshyttan	...	...	...	...	...
Långbansände	...	...	...	...	...
Lesjöfors	...	...	...	...	...
Rännen	...	...	...	...	...
Oforsen	...	...	...	...	...
Neva	...	...	...	...	...
Sägen	...	...	...	...	...
Vakern	...	...	...	...	...
Tretjärn	...	...	...	...	...
Till Falun 55	...	...	...	...	...
Fr. Stockholm 35, 36	...	...	...	...	...
Falun 51	...	...	...	...	...
Fr. Vansbro	...	...	...	...	...
Van	...	...	...	...	...
Till Brinbodarne	...	...	...	...	...
Fr. Limesforsen	...	...	...	...	...
Fr. Brinbodarne	...	...	...	...	...
Gälvanda	...	...	...	...	...
Kutbo	...	...	...	...	...
Vimo	...	...	...	...	...
Vika	...	...	...	...	...
Till Mora	...	...	...	...	...
Till Falun 55	...	...	...	...	...

Nyhyttan-Finnshyttan.

Km.	Mora-Värners järnv., spårv. 1,435.	Pl. 12	Pl. 14	Pl. 15	Pl. 16	Pl. 18	Pl. 20
Fr. Nyhyttan	...	...	...	...	...	...	...
Till Filipstad 6a	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Filipstad 6a	...	...	...	...	...	...	...
Till Finnshyttan	...	...	...	...	...	...	...

Brinbodarne-Limesforsen.

Km.	Mora-Värners järnv., spårv. 1,435.	Pl. 10	Pl. 11	Pl. 13	Pl. 15	Pl. 17	Pl. 19
Fr. Brinbodarne	...	...	...	...	...	...	...
Ojo	...	...	...	...	...	...	...
Tyngen	...	...	...	...	...	...	...
Till Malung	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Malung	...	...	...	...	...	...	...
Vallerås	...	...	...	...	...	...	...
Malungsfors	...	...	...	...	...	...	...
Megrinn	...	...	...	...	...	...	...
Tandö	...	...	...	...	...	...	...
Till Limesforsen	...	...	...	...	...	...	...

Resande till Bergsl. järnvägars tag M 4 i Herrhult kl. 9:15 f. m. skola färdas med Mora-Värners järnv. tag M 9 och inte med tag M 2 som är förbindelse med nämnda tag

Otterbäcken-Strömtorp-Nora-Ervalla.

Km.	Nora Bergslags järnv., spårv. 1,435.	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4
Fr. Otterbäcken	...	...	...	...	...
Gullspång	...	...	...	...	...
Arde	...	...	...	...	...
Värmlands Säby	...	...	...	...	...
Konsterud	...	...	...	...	...
Häkanbol	...	...	...	...	...
Högbo	...	...	...	...	...
Till Strömtorp	...	...	...	...	...
Till Kristinehamn 22 a	...	...	...	...	...
Karlstad 22 a	...	...	...	...	...
Göteborg 21 a	...	...	...	...	...
Fr. Göteborg 21 b	...	...	...	...	...
Karlstad 22 b	...	...	...	...	...
Kristinehamn 22 b	...	...	...	...	...
Fr. Strömtorp	...	...	...	...	...
Högbo	...	...	...	...	...
Till Karlskoga	...	...	...	...	...
Fr. Karlskoga	...	...	...	...	...
Bofors	...	...	...	...	...
Granbergdal	...	...	...	...	...
Öfala	...	...	...	...	...
Till Korfors	...	...	...	...	...
Till Grythytted 31	...	...	...	...	...
Fr. Grythytted 31	...	...	...	...	...
Korfors	...	...	...	...	...
Enbergsgård	...	...	...	...	...
Vikervik	...	...	...	...	...
Bengtstorp	...	...	...	...	...
Till Gytterp	...	...	...	...	...
Fr. Gytterp	...	...	...	...	...
Till Nora 1)	...	...	...	...	...
Fr. Nora	...	...	...	...	...
Järle	...	...	...	...	...
Torp	...	...	...	...	...
Till Ervalla	...	...	...	...	...
Till Örebro 23	...	...	...	...	...
Krybo 23	...	...	...	...	...
Lindesberg 28, 23	...	...	...	...	...
Köping 35, 23	...	...	...	...	...
Västerås 35, 23	...	...	...	...	...
Stockholm öf. Tillberg 35	...	...	...	...	...
Den 21 o. 22/10. 18 o. 21/11. 0 o. 12/12. 19 o. 18/1. 10 o. 19/2. 10 o. 12/3. 7 o. 10/4. 1913: 915	...	...	...	...	...

Valäsen-Bofors.

Km.	Nora Bergslags järnv., spårv. 1,435.	Pl. 14	Pl. 15
Fr. Valäsen	...	...	...
Till Bofors 30	...	...	...

Vikervik-Dalkarlsberg.

Km.	Dalkarlsbergs järnv., spårv. 0,809.	Pl. 16	Pl. 17
Fr. Vikervik 30	...	...	...
Till Dalkarlsberg	...	...	...

Nora Bergslags järnv. zontaxa.

Zon	Kilom.	Enkel biljett	Zon	Kilom.	Enkel biljett
1-5	0.45	0.30	7-35	2.10	1.40
6-7	0.45	0.30	36-40	2.25	1.50
8-10	0.60	0.40	41-43	2.40	1.60
11-12	0.75	0.50	44-48	2.55	1.70
13-15	0.90	0.60	49-49	2.70	1.80
16-17	1.05	0.70	50-52	2.85	1.90
18-20	1.20	0.80	53-55	3.00	2.00
21-22	1.35	0.90	56-58	3.15	2.10
23-25	1.50	1.00	59-62	3.30	2.20
26-28	1.65	1.10	63-65	3.45	2.30
29-31	1.80	1.20	66-69	3.60	2.40
32-34	1.95	1.30	70-76	3.90	2.60

31. Grythytted-Korfors-Grythytted se sid. 22.

32. Kristinehamn-Mora.

Km.	Fr. Stockholm 21 a, 22 a	...	...	...	...
Fr. Stockholm 21 a, 22 a	...	...	...	...	...
Göteborg 21 b, 22 b	...	...	...	...	...
Malmö 20 b, 24, 21, 22	...	...	...	...	...
Karlstad 22	...	...	...	...	...
Mora-Värners järnv., spårv. 1,435.	...	...	...	...	...
Fr. Kristinehamn 21	...	...	...	...	...
Sjöndalen	...	...	...	...	...
Nässundet	...	...	...	...	...
Storsås	...	...	...	...	...
Nykroppa	...	...	...	...	...
Till Herrhult	...	...	...	...	...
Till Falun 51	...	...	...	...	...
Fr. Herrhult	...	...	...	...	...
Gammalkroppa	...	...	...	...	...
Till Nyhyttan	...	...	...	...	...
Fr. Nyhyttan	...	...	...	...	...
Till Persberg	...	...	...	...	...
Fr. Persberg	...	...	...	...	...
Persbergs grufvor	...	...	...	...	...
Fr. Persberg	...	...	...	...	...
Horvåsen	...	...	...	...	...
Långbanshyttan	...	...	...	...	...
Långbansände	...	...	...	...	...
Lesjöfors	...	...	...	...	...
Rännen	...	...	...	...	...
Oforsen	...	...	...	...	...
Neva	...	...	...	...	...
Sägen	...	...	...	...	...
Vakern	...	...	...	...	...
Tretjärn	...	...	...	...	...
Till Falun 55	...	...	...	...	...
Fr. Stockholm 35, 36	...	...	...	...	...
Falun 51	...	...	...	...	...
Fr. Vansbro	...	...	...	...	...
Van	...	...	...	...	...
Till Brinbodarne	...	...	...	...	...
Fr. Limesforsen	...	...	...	...	...
Fr. Brinbodarne	...	...	...	...	...
Gälvanda	...	...	...	...	...
Kutbo	...	...	...	...	...
Vimo	...	...	...	...	...
Vika	...	...	...	...	...
Till Mora	...	...	...	...	...
Till Falun 55	...	...	...	...	...

Nyhyttan-Finnshyttan.

Km.	Mora-Värners järnv., spårv. 1,435.	Pl. 12	Pl. 14	Pl. 15	Pl. 16	Pl. 18	Pl. 20
Fr. Nyhyttan	...	...	...	...	...	...	...
Till Filipstad 6a	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Filipstad 6a	...	...	...	...	...	...	...
Till Finnshyttan	...	...	...	...	...	...	...

Brinbodarne-Limesforsen.

Mora-Värners järnv., spårv. 1,435.		Bl. 9.
Fr. Limesforsen.....		1066
Tandö.....		1110
Megrinn.....	x x x x	x
Malungsfors.....		1148
Vallerås.....		1201
Fr. Malung.....		1216
Fr. Malung.....		1248
Tynen.....	x x x x	x
Oje.....		117
Fr. Brinbodarne.....		209

35. Stockholm—Köping—Frövi.									
Stockh.—Västerås—Bergslags järnv., spår. 1,435.									
Km.	Fr. Stockholm C.	Fr. Sundbyberg	Fr. Spånga	Fr. Jakobsberg	Fr. Kungälv	Fr. Bro	Fr. Torshälla	Fr. Bästa	Fr. Nyckelby
0	700	800	841	1140	1245	1425	1525	1625	1725
1	711	811	852	1151	1256	1436	1536	1636	1736
2	722	822	863	1162	1267	1447	1547	1647	1747
3	733	833	874	1173	1278	1458	1558	1658	1758
4	744	844	885	1184	1289	1469	1569	1669	1769
5	755	855	896	1195	1290	1480	1580	1680	1780
6	766	866	907	1206	1301	1491	1591	1691	1791
7	777	877	918	1217	1312	1502	1602	1702	1802
8	788	888	929	1228	1323	1513	1613	1713	1813
9	799	899	940	1239	1334	1524	1624	1724	1824
10	810	910	951	1250	1345	1535	1635	1735	1835
11	821	921	962	1261	1356	1546	1646	1746	1846
12	832	932	973	1272	1367	1557	1657	1757	1857
13	843	943	984	1283	1378	1568	1668	1768	1868
14	854	954	995	1294	1389	1579	1679	1779	1879
15	865	965	1006	1305	1400	1590	1690	1790	1890
16	876	976	1017	1316	1411	1601	1701	1801	1901
17	887	987	1028	1327	1422	1612	1712	1812	1912
18	898	998	1039	1338	1433	1623	1723	1823	1923
19	909	1009	1050	1349	1444	1634	1734	1834	1934
20	920	1020	1061	1360	1455	1645	1745	1845	1945
21	931	1031	1072	1371	1466	1656	1756	1856	1956
22	942	1042	1083	1382	1477	1667	1767	1867	1967
23	953	1053	1094	1393	1488	1678	1778	1878	1978
24	964	1064	1105	1404	1499	1689	1789	1889	1989
25	975	1075	1116	1415	1510	1700	1790	1890	1990
26	986	1086	1127	1426	1521	1711	1801	1901	2001
27	997	1097	1138	1437	1532	1722	1812	1912	2012
28	1008	1108	1149	1448	1543	1733	1823	1923	2023
29	1019	1119	1160	1459	1554	1744	1834	1934	2034
30	1030	1130	1171	1470	1565	1755	1845	1945	2045
31	1041	1141	1182	1481	1576	1766	1856	1956	2056
32	1052	1152	1193	1492	1587	1777	1867	1967	2067
33	1063	1163	1204	1503	1598	1788	1878	1978	2078
34	1074	1174	1215	1514	1609	1799	1889	1989	2089
35	1085	1185	1226	1525	1620	1810	1890	1990	2090
36	1096	1196	1237	1536	1631	1821	1901	2001	2101
37	1107	1207	1248	1547	1642	1832	1912	2012	2112
38	1118	1218	1259	1558	1653	1843	1923	2023	2123
39	1129	1229	1270	1569	1664	1854	1934	2034	2134
40	1140	1240	1281	1580	1675	1865	1945	2045	2145
41	1151	1251	1292	1591	1686	1876	1956	2056	2156
42	1162	1262	1303	1602	1697	1887	1967	2067	2167
43	1173	1273	1314	1613	1708	1898	1978	2078	2178
44	1184	1284	1325	1624	1719	1909	1989	2089	2189
45	1195	1295	1336	1635	1730	1920	1990	2090	2190
46	1206	1306	1347	1646	1741	1931	2001	2101	2201
47	1217	1317	1358	1657	1752	1942	2012	2112	2212
48	1228	1328	1369	1668	1763	1953	2023	2123	2223
49	1239	1339	1380	1679	1774	1964	2034	2134	2234
50	1250	1350	1391	1690	1785	1975	2045	2145	2245
51	1261	1361	1402	1701	1796	1986	2056	2156	2256
52	1272	1372	1413	1712	1807	1997	2067	2167	2267
53	1283	1383	1424	1723	1818	2008	2078	2178	2278
54	1294	1394	1435	1734	1829	2019	2089	2189	2289
55	1305	1405	1446	1745	1840	2030	2090	2190	2290
56	1316	1416	1457	1756	1851	2041	2101	2201	2301
57	1327	1427	1468	1767	1862	2052	2112	2212	2312
58	1338	1438	1479	1778	1873	2063	2123	2223	2323
59	1349	1449	1490	1789	1884	2074	2134	2234	2334
60	1360	1460	1501	1800	1895	2085	2145	2245	2345
61	1371	1471	1512	1811	1906	2096	2156	2256	2356
62	1382	1482	1523	1822	1917	2107	2167	2267	2367
63	1393	1493	1534	1833	1928	2118	2178	2278	2378
64	1404	1504	1545	1844	1939	2129	2189	2289	2389
65	1415	1515	1556	1855	1950	2140	2190	2290	2390
66	1426	1526	1567	1866	1961	2151	2201	2301	2401
67	1437	1537	1578	1877	1972	2162	2212	2312	2412
68	1448	1548	1589	1888	1983	2173	2223	2323	2423
69	1459	1559	1600	1899	1994	2184	2234	2334	2434
70	1470	1570	1611	1910	2005	2195	2245	2345	2445
71	1481	1581	1622	1921	2016	2206	2256	2356	2456
72	1492	1592	1633	1932	2027	2217	2267	2367	2467
73	1503	1603	1644	1943	2038	2228	2278	2378	2478
74	1514	1614	1655	1954	2049	2239	2289	2389	2489
75	1525	1625	1666	1965	2060	2250	2290	2390	2490
76	1536	1636	1677	1976	2071	2261	2301	2401	2501
77	1547	1647	1688	1987	2082	2272	2312	2412	2512
78	1558	1658	1699	1998	2093	2283	2323	2423	2523
79	1569	1669	1710	2009	2104	2294	2334	2434	2534
80	1580	1680	1721	2020	2115	2305	2345	2445	2545
81	1591	1691	1732	2031	2126	2316	2356	2456	2556
82	1602	1702	1743	2042	2137	2327	2367	2467	2567
83	1613	1713	1754	2053	2148	2338	2378	2478	2578
84	1624	1724	1765	2064	2159	2349	2389	2489	2589
85	1635	1735	1776	2075	2170	2360	2390	2490	2590
86	1646	1746	1787	2086	2181	2371	2401	2501	2601
87	1657	1757	1798	2097	2192	2382	2412	2512	2612
88	1668	1768	1809	2108	2203	2393	2423	2523	2623
89	1679	1779	1820	2119	2214	2404	2434	2534	2634
90	1690	1790	1831	2130	2225	2415	2445	2545	2645
91	1701	1801	1842	2141	2236	2426	2456	2556	2656
92	1712	1812	1853	2152	2247	2437	2467	2567	2667
93	1723	1823	1864	2163	2258	2448	2478	2578	2678
94	1734	1834	1875	2174	2269	2459	2489	2589	2689
95	1745	1845	1886	2185	2280	2470	2490	2590	2690
96	1756	1856	1897	2196	2291	2481	2501	2601	2701
97	1767	1867	1908	2207	2302	2492	2512	2612	2712
98	1778	1878	1919	2218	2313	2503	2523	2623	2723
99	1789	1889	1930	2229	2324	2514	2534	2634	2734
100	1800	1900	1941	2240	2335	2525	2545	2645	2745
101	1811	1911	1952	2251	2346	2536	2556	2656	2756
102	1822	1922	1963	2262	2357	2547	2567	2667	2767
103	1833	1933	1974	2273	2368	2558	2578	2678	2778
104	1844	1944	1985	2284	2379	2569	2589	2689	2789
105	1855	1955	1996	2295	2390	2580	2590	2690	2790
106	1866	1966	2007	2306	2401	2591	2601	2701	2801
107	1877	1977	2018	2317	2412	2602	2612	2712	2812
108	1888	1988	2029	2328	2423	2613	2623	2723	2823
109	1899	1999	2040	2339	2434	2624	2634	2734	2834
110	1910	2010	2051	2350	2445	2635	2645	2745	2845
111	1921	2021	2062	2361	2456	2646	2656	2756	2856
112	1932	2032	2073	2372	2467	2657	2667	2767	2867
113	1943	2043	2084	2383	2478	2668	2678	2778	2878
114	1954	2054	2095	2394	2489	2679	2689	2789	2889
115	1965	2065	2106	2405	2500	2690	2690	2790	2890
116	1976	2076	2117	2416	2511	2701	2701	2801	2901
117	1987	2087	2128	2427	2522	2712	2712	2812	2912
118	1998	2098	2139	2438	2533	2723	2723	2823	2923
119	2009	2109	2150	2449	2544	2734	2734	2834	2934
120	2020	2120	2161	2460	2555	2745	2745	2845	2945
121	2031	2131	2172	2471	2566	2756	2756	2856	2956
122	2042	2142	2183	2482	2577	2767	2767	2867	2967
123	2053	2153	2194	2493	2588	2778	2778	2878	2978
124	2064	2164	2205	2504	2599	2789	2789	2889	2989
125	2075	2175	2216	2515	2610	2790	2790	2890	2990
126	2086	2186	2227	2526	2621	2801	2801	2901	3001
127	2097	2197	2238	2537	2632	2812	2812	2912	3012
128	2108	2208	2249	2548	2643	2823	2823	2923	3023
129	2119	2219	2260	2559	2654	2834	2834	2934	3034
130	2130	2230	22						

39. Sala—Tillberga.					40. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen.																												
Fr. Krylbo 1..... 448 717 1217 502					Stockh.—Västerås—B:s järnv., spårv. 1.435.																												
» Gysinge 18..... 532 7145					Km. Fr. Stockholm C..... 542 610 686 780 740 890 900 940 1100 1200 140 200 300 390 480 500 540 600 610 620 630 640 650 660 670 680 690 700 710 720 730 740 750 760 770 780 790 800 810 820 830 840 850 860 870 880 890 900 910 920 930 940 950 960 970 980 990 1000 1010 1020 1030 1040 1050 1060 1070 1080 1090 1100 1110 1120 1130 1140 1150 1160 1170 1180 1190 1200 1210 1220 1230 1240 1250 1260 1270 1280 1290 1300 1310 1320 1330 1340 1350 1360 1370 1380 1390 1400 1410 1420 1430 1440 1450 1460 1470 1480 1490 1500 1510 1520 1530 1540 1550 1560 1570 1580 1590 1600 1610 1620 1630 1640 1650 1660 1670 1680 1690 1700 1710 1720 1730 1740 1750 1760 1770 1780 1790 1800 1810 1820 1830 1840 1850 1860 1870 1880 1890 1900 1910 1920 1930 1940 1950 1960 1970 1980 1990 2000 2010 2020 2030 2040 2050 2060 2070 2080 2090 2100 2110 2120 2130 2140 2150 2160 2170 2180 2190 2200 2210 2220 2230 2240 2250 2260 2270 2280 2290 2300 2310 2320 2330 2340 2350 2360 2370 2380 2390 2400 2410 2420 2430 2440 2450 2460 2470 2480 2490 2500 2510 2520 2530 2540 2550 2560 2570 2580 2590 2600 2610 2620 2630 2640 2650 2660 2670 2680 2690 2700 2710 2720 2730 2740 2750 2760 2770 2780 2790 2800 2810 2820 2830 2840 2850 2860 2870 2880 2890 2900 2910 2920 2930 2940 2950 2960 2970 2980 2990 3000 3010 3020 3030 3040 3050 3060 3070 3080 3090 3100 3110 3120 3130 3140 3150 3160 3170 3180 3190 3200 3210 3220 3230 3240 3250 3260 3270 3280 3290 3300 3310 3320 3330 3340 3350 3360 3370 3380 3390 3400 3410 3420 3430 3440 3450 3460 3470 3480 3490 3500 3510 3520 3530 3540 3550 3560 3570 3580 3590 3600 3610 3620 3630 3640 3650 3660 3670 3680 3690 3700 3710 3720 3730 3740 3750 3760 3770 3780 3790 3800 3810 3820 3830 3840 3850 3860 3870 3880 3890 3900 3910 3920 3930 3940 3950 3960 3970 3980 3990 4000 4010 4020 4030 4040 4050 4060 4070 4080 4090 4100 4110 4120 4130 4140 4150 4160 4170 4180 4190 4200 4210 4220 4230 4240 4250 4260 4270 4280 4290 4300 4310 4320 4330 4340 4350 4360 4370 4380 4390 4400 4410 4420 4430 4440 4450 4460 4470 4480 4490 4500 4510 4520 4530 4540 4550 4560 4570 4580 4590 4600 4610 4620 4630 4640 4650 4660 4670 4680 4690 4700 4710 4720 4730 4740 4750 4760 4770 4780 4790 4800 4810 4820 4830 4840 4850 4860 4870 4880 4890 4900 4910 4920 4930 4940 4950 4960 4970 4980 4990 5000 5010 5020 5030 5040 5050 5060 5070 5080 5090 5100 5110 5120 5130 5140 5150 5160 5170 5180 5190 5200 5210 5220 5230 5240 5250 5260 5270 5280 5290 5300 5310 5320 5330 5340 5350 5360 5370 5380 5390 5400 5410 5420 5430 5440 5450 5460 5470 5480 5490 5500 5510 5520 5530 5540 5550 5560 5570 5580 5590 5600 5610 5620 5630 5640 5650 5660 5670 5680 5690 5700 5710 5720 5730 5740 5750 5760 5770 5780 5790 5800 5810 5820 5830 5840 5850 5860 5870 5880 5890 5900 5910 5920 5930 5940 5950 5960 5970 5980 5990 6000 6010 6020 6030 6040 6050 6060 6070 6080 6090 6100 6110 6120 6130 6140 6150 6160 6170 6180 6190 6200 6210 6220 6230 6240 6250 6260 6270 6280 6290 6300 6310 6320 6330 6340 6350 6360 6370 6380 6390 6400 6410 6420 6430 6440 6450 6460 6470 6480 6490 6500 6510 6520 6530 6540 6550 6560 6570 6580 6590 6600 6610 6620 6630 6640 6650 6660 6670 6680 6690 6700 6710 6720 6730 6740 6750 6760 6770 6780 6790 6800 6810 6820 6830 6840 6850 6860 6870 6880 6890 6900 6910 6920 6930 6940 6950 6960 6970 6980 6990 7000 7010 7020 7030 7040 7050 7060 7070 7080 7090 7100 7110 7120 7130 7140 7150 7160 7170 7180 7190 7200 7210 7220 7230 7240 7250 7260 7270 7280 7290 7300 7310 7320 7330 7340 7350 7360 7370 7380 7390 7400 7410 7420 7430 7440 7450 7460 7470 7480 7490 7500 7510 7520 7530 7540 7550 7560 7570 7580 7590 7600 7610 7620 7630 7640 7650 7660 7670 7680 7690 7700 7710 7720 7730 7740 7750 7760 7770 7780 7790 7800 7810 7820 7830 7840 7850 7860 7870 7880 7890 7900 7910 7920 7930 7940 7950 7960 7970 7980 7990 8000 8010 8020 8030 8040 8050 8060 8070 8080 8090 8100 8110 8120 8130 8140 8150 8160 8170 8180 8190 8200 8210 8220 8230 8240 8250 8260 8270 8280 8290 8300 8310 8320 8330 8340 8350 8360 8370 8380 8390 8400 8410 8420 8430 8440 8450 8460 8470 8480 8490 8500 8510 8520 8530 8540 8550 8560 8570 8580 8590 8600 8610 8620 8630 8640 8650 8660 8670 8680 8690 8700 8710 8720 8730 8740 8750 8760 8770 8780 8790 8800 8810 8820 8830 8840 8850 8860 8870 8880 8890 8900 8910 8920 8930 8940 8950 8960 8970 8980 8990 9000 9010 9020 9030 9040 9050 9060 9070 9080 9090 9100 9110 9120 9130 9140 9150 9160 9170 9180 9190 9200 9210 9220 9230 9240 9250 9260 9270 9280 9290 9300 9310 9320 9330 9340 9350 9360 9370 9380 9390 9400 9410 9420 9430 9440 9450 9460 9470 9480 9490 9500 9510 9520 9530 9540 9550 9560 9570 9580 9590 9600 9610 9620 9630 9640 9650 9660 9670 9680 9690 9700 9710 9720 9730 9740 9750 9760 9770 9780 9790 9800 9810 9820 9830 9840 9850 9860 9870 9880 9890 9900 9910 9920 9930 9940 9950 9960 9970 9980 9990 10000 10010 10020 10030 10040 10050 10060 10070 10080 10090 10100 10110 10120 10130 10140 10150 10160 10170 10180 10190 10200 10210 10220 10230 10240 10250 10260 10270 10280 10290 10300 10310 10320 10330 10340 10350 10360 10370 10380 10390 10400 10410 10420 10430 10440 10450 10460 10470 10480 10490 10500 10510 10520 10530 10540 10550 10560 10570 10580 10590 10600 10610 10620 10630 10640 10650 10660 10670 10680 10690 10700 10710 10720 10730 10740 10750 10760 10770 10780 10790 10800 10810 10820 10830 10840 10850 10860 10870 10880 10890 10900 10910 10920 10930 10940 10950 10960 10970 10980 10990 11000 11010 11020 11030 11040 11050 11060 11070 11080 11090 11100 11110 11120 11130 11140 11150 11160 11170 11180 11190 11200 11210 11220 11230 11240 11250 11260 11270 11280 11290 11300 11310 11320 11330 11340 11350 11360 11370 11380 11390 11400 11410 11420 11430 11440 11450 11460 11470 11480 11490 11500 11510 11520 11530 11540 11550 11560 11570 11580 11590 11600 11610 11620 11630 11640 11650 11660 11670 11680 11690 11700 11710 11720 11730 11740 11750 11760 11770 11780 11790 11800 11810 11820 11830 11840 11850 11860 11870 11880 11890 11900 11910 11920 11930 11940 11950 11960 11970 11980 11990 12000 12010 12020 12030 12040 12050 12060 12070 12080 12090 12100 12110 12120 12130 12140 12150 12160 12170 12180 12190 12200 12210 12220 12230 12240 12250 12260 12270 12280 12290 12300 12310 12320 12330 12340 12350 12360 12370 12380 12390 12400 12410 12420 12430 12440 12450 12460 12470 12480 12490 12500 12510 12520 12530 12540 12550 12560 12570 12580 12590 12600 12610 12620 12630 12640 12650 12660 12670 12680 12690 12700 12710 12720 12730 12740 12750 12760 12770 12780 12790 12800 12810 12820 12830 12840 12850 12860 12870 12880 12890 12900 12910 12920 12930 12940 12950 12960 12970 12980 12990 13000 13010 13020 13030 13040 13050 13060 13070 13080 13090 13100 13110 13120 13130 13140 13150 13160 13170 13180 13190 13200 13210 13220 13230 13240 13250 13260 13270 13280 13290 13300 13310 13320 13330 13340 13350 13360 13370 13380 13390 13400 13410 13420 13430 13440 13450 13460 13470 13480 13490 13500 13510 13520 13530 13540 13550 13560 13570 13580 13590 13600 13610 13620 13630 13640 13650 13660 13670 13680 13690 13700 13710 13720 13730 13740 13750 13760 13770 13780 13790 13800 13810 13820 13830 13840 13850 13860 13870 13880 13890 13900 13910 13920 13930 13940 13950 13960 13970 13980 13990 14000 14010 14020 14030 14040 14050 14060 14070 14080 14090 14100 14110 14120 14130 14140 14150 14160 14170 14180 14190 14200 14210 14220 14230 14240 14250 14260 14270 14280 14290 14300 14310 14320 14330 14340 14350 14360 14370 14380 14390 14400 14410 14420 14430 14440 14450 14460 14470 14480 14490 14500 14510 14520 14530 14540 14550 14560 14570 14580 14590 14600 14610 14620 14630 14640 14650 14660 14670 14680 14690 14700 14710 14720 14730 14740 14750 14760 14770 14780 14790 14800 14810 14820 14830 14840 14850 14860 14870 14880 14890 14900 14910 14920 14930 14940 14950 14960 14970 14980 14990 15000 15010 15020 15030 15040 15050 15060 15070 15080 15090 15100 15110 15120 15130 15140 15150 15160 15170 15180 15190 15200 15210 15220 15230 15240 15250 15260 15270 15280 15290 15300 15310 15320 15330 15340 15350 15360 15370 15380 15390 15400 15410 15420 15430 15440 15450 15460 15470 15480 15490 15500 15510 15520 15530 15540 15550 15560 15570 15580 15590 15600 15610 15620 15630 15640 15650 15660 15670 15680 15690 15700 15710 15720 15730 15740 15750 15760 15770 15780 15790 15800 15810 15820 15830 15840 15850 15860 15870 15880 15890 15900 15910 15920 15930 15940 15950 15960 15970 15980 15990 16000 16010 16020 16030 16040 16050 16060 16070 16080 16090 16100 16110 16120 16130 16140 16150 16160 16170 16180 16190 16200 16210 16220 16230 16240 16250 16260 16270 16280 16290 16300 16310 16320 16330 16340 16350 16360 16370 16380 16390 16400 16410 16420 16430 16440 16450 16460 16470 16480 16490 16500 16510 16520 16530 16540 16550 16560 16570 16580 16590 16600 16610 16620 16630 16640 16650 16660 16670 16680 16690 16700 16710 16720 16730 16740 16750 16760 16770 16780 16790 16800 16810 16820 16830 16840 16850 16860 16870 16880 16890 16900 16910 16920 16930 16940 16950 16960 16970 16980 16990 17000 17010 17020 17030 17040 17050 17060 17070 17080 17090 17100 17110 17120 17130 17140 17150 17160 17170 17180 17190 17200 17210 17220 17230 17240 17250 17260 17270 17280 17290 17300 17310 17320 17330 17340 17350 17360 17370 17380 17390 17400 17410 17420 17430 17440 17450 17460 17470 17480 17490 17500 17510 17520 17530 17540 17550 17560 17570 17580 17590 17600 17610 17620 17630 17640 17650 17660 17670 17680 17690 17700 17710 17720 17730 17740 17750 17760 17770 17780 17790 17800 17810 17820 17830 17840 17850 17860 17870 17880 17890 17900 17910 17920 17930 17940 17950 17960 17970 17980 17990 18000 18010 18020 18030 18040 18050 18060 18070 18080 18090 18100 18110 18120 18130 18140 18150 18160 18170 18180 18190 18200 18210 18220 18230 18240 18250 18260 18270 18280 18290 18300 18310 18320 18330 18340 18350 18360 18370 18380 18390 18400 18410 18420 18430 18440 18450 18460 18470 18480 18490 18500 18510 18520 18530 18540 18550 18560 18570 18580 18590 18600 18610 18620 18630 18640 18650 18660 18670 18680 18690 18700 18710 18720 18730 18740 18750 18760 18770 18780 18790 18800 18810 18820 18830 18840 18850 18860 18870 18880 18890 18900 18910 18920 18930 18940 18950 18960 18970 18980 18990 19000 19010 19020 19030 19040 19050 19060 19070 19080 19090 19100 19110 19120 19130 19140 19150 19160 19170 19180 19190 19200 19210 19220 19230 19240 19250 19260 19270 19280 19290 19300 19310 19320 19330 19340 19350 19360 19370 19380 19390 19400 19410 19420 19430 19440 19450 19460 19470 19480 19490 19500 19510 19520 19530 19540 19550 19560 19570 19580 19590 19600 19610 19620 19630 19640 19650 19660 19670 19680 19690 19700 19710 19720 19730 19740 19750 19760 19770 19780 19790 19800 19810 19820 19830 19840 19850 19860 19870 19880 19890 19900 19910 19920 19930 19940 19950 19960 19970 19980 19990 20000 20010 20020 20030 20040 20050 20060 20070 20080 20090 20100 20110 20120 20130 20140 20150 20160 20170 20180 20190 20200 20210 20220 20230 20240 20250 20260 20270 20280 20290 20300 20310 20320 20330 20340 20350 20360 20370 20380 20390 20400 20410 20420 20430 20440 20450 20460 20470 20480 20490 20500 20510 20520 20530 20540 20550 20560 20570 20580 20590 20600 20610 20620 20630 20640 20650 20660 20670 20680 20690 20700 20710 20720 20730 20740 20750 20760 20770 20780 20790 20800 20810 20820 20830 20840 20850 20860 20870 20880 20890 20900 20910 20920 20930 20940 20950 20960 20970 20980 20990 21000 21010 21020 21030 21040 21050 21060 21070 21080 21090 21100 21110 21120 21130 21140 21150 21160 21170 21180 21190 21200 21210 21220 21230 21240 21250 21260 21270 21280 21290 21300 21310 21320 21330 21340 21350 21360 21370 21380 21390 21400 21410 21420 21430 21440 21450 21460 21470 21480 21490 21500 21510 21520 21530 21540 21550 21560 21570 21580 21590 21600 21610 21620 21630 21640 21650 21660 21670 21680 21690 21700 21710 21720 21730 21740 21750 21760 21770 21780 21790 21800 21810 21820 21830 21840 21850 21860 21870 21880 21890																												

12

10

Se vidare annons i dagliga tidningarna.

Direkta II och III klass vagnar till och från Stockholms Centralstation i alla tåg med undantag af tågen 149, 150 och 604. Tågen 149, 150 och 604 medföra endast III kl. vagnar å statsbanan, Tåg, som utgå från hamnen i Nynäs, afgå därifrån 10 minuter före afgångstiden från Nynäshamn.

Valdemarsvik—Norrköping.													
Km.	Norrk.,—Söderk.—Vik- bol. 3., spårv. 0,891.	Söckendagar					Sön- och Helgdagar						
		Li. 30	Bl. 12	Pi. 2	Li. 34	Gl. 22	Li. 30	Pi. 50	Pi. 2	Li. 34	Pi. 30	Bl. 12	Pi. 2
	Fr. Valdemarsvik ...	...	680	116	...	560	...	720	116	...	...	...	...
6	Å Birkelgrå ...	...	x	x	...	x	...	x	x	...	x	x	...
11	Å Gåsund ...	...	704	119	...	616	...	746	119	...	...	...	...
14	Å Yaxingen ...	...	x	x	...	x	...	x	x	...	x	x	...
18	Å Strolingen ...	...	x	x	...	x	...	x	x	...	x	x	...
20	Å Ringarum ...	...	740	118	...	710	...	895	118	...	...	...	...
26	Å Skilboö ...	...	x	x	...	x	...	x	x	...	x	x	...
29	Å Skäresta ...	...	809	121	...	741	...	827	121	...	...	...	...
35	Å Skönberga ...	...	x	x	...	x	...	x	x	...	x	x	...
39	Till Söderköping ...	...	891	129	...	816	...	846	129	...	...	...	...
43	Fr. Söderköping ...	660	846	124	516	829	660	860	124	516	829	660	829
44	Å Korsbrinken ...	...	x	x	...	x	...	x	x	...	x	x	...
47	Å Tingstad ...	...	x	x	...	x	...	x	x	...	x	x	...
49	Å Kummelby 73 ...	716	918	102	546	860	716	918	102	546	860	716	860
52	Å Brännestad ...	...	x	x	...	x	...	x	x	...	x	x	...
55	Till Norrköping 6 ...	780	980	114	568	908	780	980	114	568	908	780	908
Färden mellan Norrköping 6. och Norrköping 8. J. tager med dröskta eller spårvagn en tid af ca 15 minuter.													
	Till Finspång 64 ...	1025	...	320	...	1040	1025	...	320	...	1040	...	1040
	Å Linköping 20 a ...	1052	134	239	822	1122	1052	134	239	822	1122	1052	1122
	Å Göteborg 21 a ...	703	...	902	...	702	703	...	902	...	702	...	702
	Å Stockholm 20 b ...	1221	...	623	...	1221	1221	...	623	...	1221	...	1221

KATALOG sändes på begäran franco.

47. Oxelösund—Flen—Valskog—Kolbäck.

Oxelösund—Flen— Västmanlands järnv., spår. 1,435.		Bl. 10	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 4	Pl. 16	Pl. 16
		II III	II III	II III	II III	II III	II III
Fr. Oxelösund	768	924	...	...	...	510	749
Stjärnholm	804	980	...	...	...	592	749
Till Nyköping	816	962	...	...	...	588	802
Fr. Nyköping	816	1000	...	...	...	544	810
Larslund	838	1018	...	...	...	602	822
Stigtomta	840	1031	...	...	...	612	824
Vrena	856	1052	...	...	...	624	842
Bettina	906	1110	...	...	...	642	882
Vadsbro	916	1128	...	...	...	728	912
Silfinge	980	1144	...	...	...	722	922
Till Flen	987	1200	...	...	...	740	924
Till Stockholm C. 21 b.	1227	455	...	...	...	1042	658
Örebro 21 b. 23	117	513	...	...	...	1112	142
Göteborg S. J. 21 a	705	902	...	...	...	702	902
Norrköping 20 a	1211	139	...	...	...	1021	1121
Linköping 20	134	239	...	...	...	1121	1218
Malmö 20 a	932	...	...	...	...	718	...
Fr. Malmö 20 b	300	1022	...	...	...	732	...
Linköping 20	133	643	...	...	...	357	...
Norrköping 20 b	225	802	...	...	...	523	...
Göteborg S. J. 21, 20	1019	...	...	...	...	1214	...
Örebro 23, 21	1220	720	...	...	...	432	...
Stockholm C. 21 b.	1020	840	1027	...	...	1233	612
Fr. Flen	552	1094	1240	...	...	840	...
Mellösa	601	1043	1264	...	...	854	...
Hälleforsnäs	616	1066	118	...	...	912	...
Horsjön (h.p.)	694	1108	123	...	...	922	...
Bälgviken	696	1118	138	...	...	927	...
Hällsta	644	1110	149	...	...	927	...
Skogstorp	652	1127	169	...	...	927	...
Till Eskilstuna C. 21 a	700	1184	210	...	...	1022	...
Till Nyby bruk 48	736	1237	330	...	...	1022	...
Strängnäs 48	913	401	...	...	...	732	...
Mariefred 48	907	303	...	...	...	732	...
Södertälje 48	1012	400	...	...	...	...	...
Stockholm C. 48, 21	1107	455	...	...	...	...	...
Fr. Stockholm C. 21 a, 48	...	...	...	...	...	...	...
Södertälje 48	...	...	...	...	...	...	...
Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...
Strängnäs 48	...	...	...	...	...	...	...
Nyby bruk 48	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eskilstuna C. 21 a	...	...	...	...	...	...	...
Hälby (h.p.)	...	...	...	...	...	...	...
Folksta	...	...	...	...	...	...	...
Rekarne	...	...	...	...	...	...	...
Östertibble	...	...	...	...	...	...	...
Torpstätt	...	...	...	...	...	...	...
Kungsör	...	...	...	...	...	...	...
Till Valskog	...	...	...	...	...	...	...
Till Koping 35	...	...	...	...	...	...	...
Arboga 35	...	...	...	...	...	...	...
Frövå 35	...	...	...	...	...	...	...
Örebro 35, 23	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rekarne	...	...	...	...	...	...	...
Kviksund	...	...	...	...	...	...	...
Strömsholm	...	...	...	...	...	...	...
Stuteriet (h.p.)	...	...	...	...	...	...	...
Till Kolbäck	...	...	...	...	...	...	...
Till Koping 35	...	...	...	...	...	...	...
Västerås 35	...	...	...	...	...	...	...
Sala 35, 39	...	...	...	...	...	...	...
Enköping 35	...	...	...	...	...	...	...
Stockholm 35	...	...	...	...	...	...	...

Kolbäck—Valskog—Flen—Oxelösund.

Kolbäck—Valskog—Flen— Oxelösund—Flen— Västmanlands järnv., spår. 1,435.		Bl. 61	Bl. 21	Bl. 63	Bl. 23	Bl. 65	Bl. 9	Bl. 67	Bl. 69	Bl. 5
		II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III
Fr. Stockholm 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Enköping 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sala 35, 39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Västerås 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Köping 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxelösund—Flen— Västmanlands järnv., spår. 1,435.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kolbäck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stuteriet (h.p.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strömsholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kviksund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Rekarne	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örebro 23, 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frövå 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arboga 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Köping 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Valskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kungsör	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torpstätt	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Östertibble	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Rekarne	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rekarne	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Folksta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hälby (h.p.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Eskilstuna C. 21 a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Nyby bruk 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strängnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Södertälje 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockholm C. 48, 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Stockholm C. 21 a, 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Södertälje 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strängnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nyby bruk 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eskilstuna C. 21 a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skogstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hällsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bälgviken	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horsjön (h.p.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hälleforsnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mellösa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Flen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm 21 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Örebro 21, 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Göteborg S. J. 21 a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norrköping 20 a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Linköping 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malmö 20 a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Malmö 20 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Linköping 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norrköping 20 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Göteborg S. J. 21 a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Örebro 23, 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockholm C. 21 a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Flen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silfinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Vadsbro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bettina	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Vrena	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stigtomta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larslund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Nyköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nyby bruk	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stjärnholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Oxelösund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Tur- och returbiljetter till dubbla zonbiljettpriset samt partibiljetter i häften om 20 st. inkl. till pris af 24 öre per kilometer tillhandahållas vid vissa stationer till Nyköping och vid vissa till Eskilstuna C.

Sön- och helgdagar säljas tur- och returbiljetter (s. k. söndagsbiljetter) till oförändrad pris, gällande för återresa samma dag.

Direkta personvagnar medföras:

Flen—Kolbäck—Stockholm i N 40 o. 20; Stockholm—Kolbäck—Eskilstuna i N 23; Oxelösund—Kolbäck—Stockholm i N 2; Stockholm—Kolbäck—Eskilstuna i N 9; Oxelösund—Kolbäck—Stockholm i N 4; Stockholm—Kolbäck—Eskilstuna i N 5.

Lördagar o. helgdagsaftnar samt Sön- och helgdagar.

48. Mälardalens hamn—Nyby bruk (Torshälla) (Stockholm) Södertälje—Mariefred—Eskilstuna—Mariefred—Södertälje (Stockholm).

Norra Södermanlands järnväg, spår. 1,435.		Bl. 6	Pl. 68	Pl. 70	Pl. 76	Pl. 14	Pl. 14
		Sd.	II III	II III	II III	S. o. H.	S. o. H.
Fr. Mälardalens hamn	...	...	...	...	...	...	...
Nyby bruk (Torshälla)	...	...	...	...	...	...	...
Hälby brunn	...	...	...	...	...	...	...
Till Eskilstuna C.	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Malmö 20 b, 47	...	...	...	...	...	...	...
Göteborg 21 b, 47	...	...	...	...	...	...	...
Kolbäck 47	...	...	...	...	...	...	...
Valskog 47	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eskilstuna C.	...	...	...	...	...	...	...
Eskilstuna S.	...	...	...	...	...	...	...
Hällberga	...	...	...	...	...	...	...
Ärila	...	...	...	...	...	...	...
Eklängen	...	...	...	...	...	...	...
Till Stålboga	...	...	...	...	...	...	...
Till Malmköping 48 b	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Malmköping 48 b	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Stålboga	...	...	...	...	...	...	...
Byringe	...	...	...	...	...	...	...
Till Åkers styckebruk	...	...	...	...	...	...	...
Till Strängnäs	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Strängnäs	...	...	...	...	...	...	...
Åkers styckebruk	...	...	...	...	...	...	...
Till Läggesta	...	...	...	...	...	...	...
Till Mariefred (Gripsholm)	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Mariefred (Gripsholm)	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Läggesta	...	...	...	...	...	...	...
Taxinge-Näsby	...	...	...	...	...	...	...
Rysjö bruk	...	...	...	...	...	...	...
Nykvarn	...	...	...	...	...	...	...
Johannesdal	...	...	...	...	...	...	...
Almnäs	...	...	...	...	...	...	...
Tvetaberg	...	...	...	...	...	...	...
Till Saltskog	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm C. 21 b	...	...	...	...	...	...	...
Malmö 21 a	...	...	...	...	...	...	...
Göteborg 21 a	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Saltskog	...	...	...	...	...	...	...
Till Södertälje	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Södertälje	...	...	...	...	...	...	...
Till Södertälje uthamn	...	...	...	...	...	...	...

Nyby bruk (Torshälla)—Mälardalens hamn.

Km.	Norra Södermanlands järnväg, spår. 1,435	Gt. 5 a	Pl. 61	St. 145	Gt. 5 Skl.	P
	Fr. Södertälje uthamn	...	...	...	710	
4	Till Södertälje	...	...	...	720	
	Fr. Södertälje	...	809	202	406	
5	Till Saltskog	...	814	207	411	
	Fr. Stockholm C. 21 a	...	726 *840	178	376	
	» Malmö 20 b	...	7022	...	...	
	» Göteborg 21 b	...	7010	...	...	
Km.	Fr. Saltskog	...	928	226	446	
5	» Tvetaberg	...	982	×288	500	
71	» Almnäs	...	948	×249	518	
	Johannesdal	...	1	1	×	
77	» Nykvarn	...	966	261	610	
	Rysjö bruk	...	×	1	×	
28	» Taxinge-Näsby	...	1018	309	710	
35	Till Läggesta	...	1024	390	728	
39	Till Mariefred (Gripsholm)	...	7034	328	711	
	Fr. Mariefred (Gripsholm)	498	1070	307	...	
	Fr. Läggesta	414	1097	321	...	
40	Till Åkers styckebruk	422	1086	328	...	
	Till Strängnäs	...	7730	407	...	
	Fr. Strängnäs	...	958	207	...	
Km.	Fr. Åkers styckebruk	510	1042	380	...	
9	» Byringe	536	1067	×344	...	
77	Till Stålboga	604	1107	354	...	
	Till Malmköping 48 b	...	803	7211	...	
	Fr. Malmköping 48 b	...	...	7025	...	
	Fr. Stålboga	680	1109	356	...	
27	» Eklängen	710	1117	×408	...	
27	» Årila	765	1180	416	...	
34	» Hällberga	815	1141	×476	...	
43	» Eskilstuna S.	900	1152	428	...	
42	Till Eskilstuna C.	908	1156	441	...	
	Till Malmö 47, 20 a	928	...	715	...	
	» Göteborg 47, 21 a	902	...	702	...	
	» Valskog 47	1178	336	602	...	
	» Kolbäck 47	...	122	653	...	
Km.	Fr. Eskilstuna C.	...	1216	444	...	
4	» Hällby brunn	...	1294	459	...	
6	Till Nyby bruk (Torshälla)	...	1281	459	...	
77	» Målarbadet	...	1247	...	...	
72	» Målarbadens hamn	...	1261	...	...	

50.

Stockholm—Roslagens järnvägar, spårvidd 0,891.

Biljettpreis enligt Zontaxa B, sid. 6.

Direkta vagnar mellan Stockholms 5. och Norrtälje i nr 4/81, 10/75, 72/5 och 88/11; mellan Uppsala och Norrtälje i alla tåg.

Stockholm—Rimbo—Norrtälje.

Norrtälje—Rimbo—Stockholm.

Km.	Pl. 22	Pl. 24	Pl. 4	Pl. 26	Pl. 6	Pl. 30	Pl. 8	Pl. 32	Pl. 10	Pl. 34	Pl. 12	Pl. 36	Pl. 38
Fr. Stockholms 5.	620	660	690	710	720	730	740	750	760	770	780	790	800
» Sanderyd	630	670	700	720	730	740	750	760	770	780	790	800	810
» Danderyd	640	680	710	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820
» Enebyberg	650	690	720	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830
Till Näsby	660	700	730	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840
Fr. Österskär	670	710	740	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850
» Näsby	680	720	750	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860
» Ensta	690	730	760	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870
» Täby	700	740	770	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880
Till Vallentuna	710	750	780	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890
» Vallentuna	720	760	790	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900
» Molnby	730	770	800	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910
» Lindholmen	740	780	810	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920
» Frösunda	750	790	820	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930
» Ekskogen	760	800	830	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940
» Kärsa	770	810	840	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950
» Sparren	780	820	850	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960
» Rå	790	830	860	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970
Till Rimbo	800	840	870	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980
» Håverörsund	810	850	880	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990
» Uppsala	820	860	890	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000
Fr. Rimbo	830	870	900	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010
» Finsta	840	880	910	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010	1020
» Syninge	850	890	920	940	950	960	970	980	990	1000	1010	1020	1030
» Mäla	860	900	930	950	960	970	980	990	1000	1010	1020	1030	1040
Till Norrtälje	870	910	940	960	970	980	990	1000	1010	1020	1030	1040	1050

Km.	Pl. 19	Pl. 21	Pl. 1	Pl. 23	Pl. 25	Pl. 72	Pl. 3	Pl. 27	Pl. 74	Pl. 31	Pl. 85	Pl. 88	Pl. 35
Fr. Norrtälje	880	920	950	970	980	990	1000	1010	1020	1030	1040	1050	1060
» Mäla	890	930	960	980	990	1000	1010	1020	1030	1040	1050	1060	1070
» Syninge	900	940	970	990	1000	1010	1020	1030	1040	1050	1060	1070	1080
» Finsta	910	950	980	1000	1010	1020	1030	1040	1050	1060	1070	1080	1090
Till Rimbo	920	960	990	1010	1020	1030	1040	1050	1060	1070	1080	1090	1100
Till Uppsala	930	970	1000	1020	1030	1040	1050	1060	1070	1080	1090	1100	1110
» Håverörsund	940	980	1010	1030	1040	1050	1060	1070	1080	1090	1100	1110	1120
Fr. Rimbo	950	990	1020	1040	1050	1060	1070	1080	1090	1100	1110	1120	1130
» Rå	960	1000	1030	1050	1060	1070	1080	1090	1100	1110	1120	1130	1140
» Sparren	970	1010	1040	1060	1070	1080	1090	1100	1110	1120	1130	1140	1150
» Kärsa	980	1020	1050	1070	1080	1090	1100	1110	1120	1130	1140	1150	1160
» Ekskogen	990	1030	1060	1080	1090	1100	1110	1120	1130	1140	1150	1160	1170
» Frösunda	1000	1040	1070	1090	1100	1110	1120	1130	1140	1150	1160	1170	1180
» Lindholmen	1010	1050	1080	1100	1110	1120	1130	1140	1150	1160	1170	1180	1190
» Molnby	1020	1060	1090	1110	1120	1130	1140	1150	1160	1170	1180	1190	1200
Till Vallentuna	1030	1070	1100	1120	1130	1140	1150	1160	1170	1180	1190	1200	1210
» Vallentuna	1040	1080	1110	1130	1140	1150	1160	1170	1180	1190	1200	1210	1220
» Täby	1050	1090	1120	1140	1150	1160	1170	1180	1190	1200	1210	1220	1230
» Ensta	1060	1100	1130	1150	1160	1170	1180	1190	1200	1210	1220	1230	1240
Till Näsby	1070	1110	1140	1160	1170	1180	1190	1200	1210	1220	1230	1240	1250
Till Österskär	1080	1120	1150	1170	1180	1190	1200	1210	1220	1230	1240	1250	1260
Fr. Näsby	1090	1130	1160	1180	1190	1200	1210	1220	1230	1240	1250	1260	1270
» Enebyberg	1100	1140	1170	1190	1200	1210	1220	1230	1240	1250	1260	1270	1280
» Danderyd	1110	1150	1180	1200	1210	1220	1230	1240	1250	1260	1270	1280	1290
» Stockholms 5.	1120	1160	1190	1210	1220	1230	1240	1250	1260	1270	1280	1290	1300
Till Stockholms 5.	1130	1170	1200	1220	1230	1240	1250	1260	1270	1280	1290	1300	1310

Lokaltåg till och från Danderyd och Stockholms 5. se tab. 41. Obs! Tågen till och från Täby och Vallentuna åkres. tåg. nr 1, 3, 8 o. 12 medföra endast III kl. vagnar.

Till Stockh. (Engelbrektsk.) ... 845 *S. o. H. 7072
Vigbyholm Skd. ... Omstigning i Täby till tåg N 35 för resande till Ensta, Näsby, Enebyberg, Danderyd och Stockholms 5.

Stockholm—Rimbo—Häverörsund.

Km.	Pl. 4	Pl. 10
Fr. Stockholms 5.	820	840
Till Rimbo	830	850
Fr. Uppsala	840	860
Till Häverörsund	850	870

Häverörsund—Rimbo—Stockholm.

Km.	Pl. 61	Pl. 63
Fr. Häverörsund	520	540
Till Rimbo	530	550
Fr. Rimbo	540	560
Till Stockholm 5.	550	570

Stockholm—Näsby—Österskär.

Km.	Pl. 26	Pl. 30	Pl. 32	Pl. 34	Pl. 36
Fr. Stockholms 5.	910	930	940	950	960
» Stockholms 5.	920	940	950	960	970
» Danderyd	930	950	960	970	980
» Enebyberg	940	960	970	980	990
Till Näsby	950	970	980	990	1000
Fr. Häverörsund	960	980	990	1000	1010
» Uppsala	970	990	1000	1010	1020
» Norrtälje	980	1000	1010	1020	1030
Fr. Näsby	990	1010	1020	1030	1040
» Tibble	1000	1020	1030	1040	1050
» Vigbyholm	1010	1030	1040	1050	1060
» Rydbo	1020	1040	1050	1060	1070
» Runö	1030	1050	1060	1070	1080
» Åkersberga	1040	1060	1070	1080	1090
Till Österskär	1050	1070	1080	1090	1100

Österskär—Näsby—Stockholm.

Km.	Pl. 41	Pl. 43	Pl. 45	Pl. 47	Pl. 49	Pl. 51
Fr. Österskär	840	860	870	880	890	900
» Åkersberga	850	870	880	890	900	910
» Runö	860	880	890	900	910	920
» Rydbo	870	890	900	910	920	930
» Vigbyholm	880	900	910	920	930	940
» Tibble	890	910	920	930	940	950
Till Näsby	900	920	930	940	950	960
Till Norrtälje	910	930	940	950	960	970
» Uppsala	920	940	950	960	970	980
» Häverörsund	930	950	960	970	980	990
Fr. Näsby	940	960	970	980	990	1000
» Enebyberg	950	970	980	990	1000	1010
» Danderyd	960	980	990	1000	1010	1020
» Stockholms 5.	970	990	1000	1010	1020	1030
Till Stockholms 5.	980	1000	1010	1020	1030	1040

Obs! Tågen till och från Österskär medföra endast III kl. vagnar. *Rimbo. †Täby. ‡Täby Skd.

Djursholmsbanans tidtabell, se tab. 41, sid 25.

Bekvämlighet och snabb

tågförbindelse.

Stockholm—Dalarne

Direkta II och III klassens

vagnar Stockholm—Rättvik.

öfver Gäfle.

Restaurantvagn

Uppsala—Gäfle.

51. Ockelbo—Gäfle—Uppsala.

Biljettpreis enligt zontaxa B, sid. 6.

Uppsala—Gäfle—Ockelbo.

Jultåg

Km.	Pl. 13	Pl. 11	Pl. 1	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7	Pl. 9	Pl. 11	Pl. 13	Pl. 15	Pl. 17	Pl. 19	Pl. 21	Pl. 23	Pl. 25	Pl. 27	Pl. 29	Pl. 31	Pl. 33	Pl. 35	Pl. 37	Pl. 39	Pl. 41	Pl. 43	Pl. 45	Pl. 47	Pl. 49	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 57	Pl. 59	Pl. 61	Pl. 63	Pl. 65	Pl. 67	Pl. 69	Pl. 71	Pl. 73	Pl. 75	Pl. 77	Pl. 79	Pl. 81	Pl. 83	Pl. 85	Pl. 87	Pl. 89	Pl. 91	Pl. 93	Pl. 95	Pl. 97	Pl. 99	Pl. 101	Pl. 103	Pl. 105	Pl. 107	Pl. 109	Pl. 111	Pl. 113	Pl. 115	Pl. 117	Pl. 119	Pl. 121	Pl. 123	Pl. 125	Pl. 127	Pl. 129	Pl. 131	Pl. 133	Pl. 135	Pl. 137	Pl. 139	Pl. 141	Pl. 143	Pl. 145	Pl. 147	Pl. 149	Pl. 151	Pl. 153	Pl. 155	Pl. 157	Pl. 159	Pl. 161	Pl. 163	Pl. 165	Pl. 167	Pl. 169	Pl. 171	Pl. 173	Pl. 175	Pl. 177	Pl. 179	Pl. 181	Pl. 183	Pl. 185	Pl. 187	Pl. 189	Pl. 191	Pl. 193	Pl. 195	Pl. 197	Pl. 199	Pl. 201	Pl. 203	Pl. 205	Pl. 207	Pl. 209	Pl. 211	Pl. 213	Pl. 215	Pl. 217	Pl. 219	Pl. 221	Pl. 223	Pl. 225	Pl. 227	Pl. 229	Pl. 231	Pl. 233	Pl. 235	Pl. 237	Pl. 239	Pl. 241	Pl. 243	Pl. 245	Pl. 247	Pl. 249	Pl. 251	Pl. 253	Pl. 255	Pl. 257	Pl. 259	Pl. 261	Pl. 263	Pl. 265	Pl. 267	Pl. 269	Pl. 271	Pl. 273	Pl. 275	Pl. 277	Pl. 279	Pl. 281	Pl. 283	Pl. 285	Pl. 287	Pl. 289	Pl. 291	Pl. 293	Pl. 295	Pl. 297
-----	--------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

53. Krylbo-Kärgr. Kärgrufvan-Krylbo.

Biljettpris zontaxa C. sid. 6.

Km.	Fr. Krylbo 55. 7.	Stockholm 1.	Km.	Fr. Krylbo-Norbergs j., spårv. 1.435.	Å 2	Å 4
10	880	745	10	880	745	745
20	920	1020	20	920	1020	1020
30	960	1300	30	960	1300	1300
40	1000	1580	40	1000	1580	1580
50	1040	1860	50	1040	1860	1860
60	1080	2140	60	1080	2140	2140
70	1120	2420	70	1120	2420	2420
80	1160	2700	80	1160	2700	2700
90	1200	2980	90	1200	2980	2980
100	1240	3260	100	1240	3260	3260

54. Hargshamn-Dannemora. Dannemora-Hargshamn.

Biljettpris per km.: enkel resa 7,5 öre i II och 5 öre i III kl. Tur och retur (14 dagar) 50 % mer. I samtrafik taxa B, sid. 6.

Km.	Dannemora Hargsh j., spårv. 0.891.	Å 2	Å 4	Å 6	Å 8	Å 10
10	800	281	615	615	615	615
20	812	248	621	621	621	621
30	824	215	627	627	627	627
40	836	182	633	633	633	633
50	848	149	639	639	639	639
60	860	116	645	645	645	645
70	872	83	651	651	651	651
80	884	50	657	657	657	657
90	896	17	663	663	663	663
100	908	0	669	669	669	669

55b. Mora Noret-Älfaldalen.

Km.	Fr. Stockholm 51, 35, 36.	Älfaldalen 51, 35, 36.	Älfaldalen 51, 35, 36.
10	800	800	800
20	840	840	840
30	880	880	880
40	920	920	920
50	960	960	960
60	1000	1000	1000
70	1040	1040	1040
80	1080	1080	1080
90	1120	1120	1120
100	1160	1160	1160

55. Gäfle-Falun-Orsa.

Km.	Fr. Ockelbo 51.	Stockholm 1.	Uppsala 51.	Gäfle-Dala järnv., spårv. 1.435.	Å 1	Å 2	Å 3	Å 4	Å 5	Å 6	Å 7	Å 8	Å 9	Å 10
10	812	907	907	812	812	812	812	812	812	812	812	812	812	812
20	824	920	920	824	824	824	824	824	824	824	824	824	824	824
30	836	932	932	836	836	836	836	836	836	836	836	836	836	836
40	848	944	944	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848
50	860	956	956	860	860	860	860	860	860	860	860	860	860	860
60	872	968	968	872	872	872	872	872	872	872	872	872	872	872
70	884	980	980	884	884	884	884	884	884	884	884	884	884	884
80	896	992	992	896	896	896	896	896	896	896	896	896	896	896
90	908	1004	1004	908	908	908	908	908	908	908	908	908	908	908
100	920	1016	1016	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920

Orsa-Falun-Gäfle.

Km.	Fr. Sveg 51.	Bollnäs 58.	Gäfle-Dala järnv., spårv. 1.435.	Å 1	Å 2	Å 3	Å 4	Å 5	Å 6	Å 7	Å 8	Å 9	Å 10
10	812	812	812	812	812	812	812	812	812	812	812	812	812
20	824	824	824	824	824	824	824	824	824	824	824	824	824
30	836	836	836	836	836	836	836	836	836	836	836	836	836
40	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848
50	860	860	860	860	860	860	860	860	860	860	860	860	860
60	872	872	872	872	872	872	872	872	872	872	872	872	872
70	884	884	884	884	884	884	884	884	884	884	884	884	884
80	896	896	896	896	896	896	896	896	896	896	896	896	896
90	908	908	908	908	908	908	908	908	908	908	908	908	908
100	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920

Älfaldalen-Mora Noret.

Km.	Fr. Mora Noret.	Älfaldalen 51, 35, 36.	Älfaldalen 51, 35, 36.
10	800	800	800
20	840	840	840
30	880	880	880
40	920	920	920
50	960	960	960
60	1000	1000	1000
70	1040	1040	1040
80	1080	1080	1080
90	1120	1120	1120
100	1160	1160	1160

56. Falun-Björbo.

Km.	Fr. Stockholm 35, 36, 61.	Göteborg 51, 35, 36.	Göteborg 51, 35, 36.
10	800	800	800
20	840	840	840
30	880	880	880
40	920	920	920
50	960	960	960
60	1000	1000	1000
70	1040	1040	1040
80	1080	1080	1080
90	1120	1120	1120
100	1160	1160	1160

57. Sveg-Orsa.

Km.	Fr. Sveg 51.	Bollnäs 58.	Gäfle-Dala järnv., spårv. 1.435.	Å 1	Å 2	Å 3	Å 4	Å 5	Å 6	Å 7	Å 8	Å 9	Å 10
10	812	812	812	812	812	812	812	812	812	812	812	812	812
20	824	824	824	824	824	824	824	824	824	824	824	824	824
30	836	836	836	836	836	836	836	836	836	836	836	836	836
40	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848
50	860	860	860	860	860	860	860	860	860	860	860	860	860
60	872	872	872	872	872	872	872	872	872	872	872	872	872
70	884	884	884	884	884	884	884	884	884	884	884	884	884
80	896	896	896	896	896	896	896	896	896	896	896	896	896
90	908	908	908	908	908	908	908	908	908	908	908	908	908
100	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920

58. Bollnäs (Lobonäs-Voxna)-Orsa.

Km.	Fr. Stockholm 35, 36, 61.	Göteborg 51, 35, 36.	Göteborg 51, 35, 36.
10	800	800	800
20	840	840	840
30	880	880	880
40	920	920	920
50	960	960	960
60	1000	1000	1000
70	1040	1040	1040
80	1080	1080	1080
90	1120	1120	1120
100	1160	1160	1160

59. Göteborg-Säro-Göteborg, se sid. 49.

Km.	Fr. Göteborg 51.	Säro 51.	Göteborg 51.
10	800	800	800
20	840	840	840
30	880	880	880
40	920	920	920
50	960	960	960
60	1000	1000	1000
70	1040	1040	1040
80	1080	1080	1080
90	1120	1120	1120
100	1160	1160	1160

60. Annerfors-Hörken. Hörken-Annerfors.

Km.	Fr. Annerfors 51.	Hörken 51.	Annerfors 51.
10	800	800	800
20	840	840	840
30	880	880	880
40	920	920	920
50	960	960	960
60	1000	1000	1000
70	1040	1040	1040
80	1080	1080	1080
90	1120	1120	1120
100	1160	1160	1160

61. Falun-Björbo.

Km.	Fr. Stockholm 35, 36, 61.	Göteborg 51, 35, 36.	Göteborg 51, 35, 36.
10	800	800	800
20	840	840	840
30	880	880	880
40	920	920	920
50	960	960	960
60	1000	1000	1000
70	1040	1040	1040
80	1080	1080	1080
90	1120	1120	1120
100	1160	1160	1160

62. Falun-Björbo.

Km.	Fr. Stockholm 35, 36, 61.	Göteborg 51, 35, 36.	Göteborg 51, 35, 36.
10	800	800	800
20	840	840	840
30	880	880	880
40	920	920	920
50	960	960	960
60	1000	1000	1000
70	1040	1040	1040
80	1080	1080	1080
90	1120	1120	1120
100	1160	1160	1160

63. Falun-Björbo.

Km.	Fr. Stockholm 35, 36, 61.	Göteborg 51, 35, 36.	Göteborg 51, 35, 36.
10	800	800	800
20	840	840	840
30	880	880	880
40	920	920	920
50	960	960	960
60	1000	1000	1000
70	1040	1040	1040
80	1080	1080	1080
90	1120	1120	1120
100	1160	1160	1160

64. Falun-Björbo.

Km.	Fr. Stockholm 35, 36, 61.	Göteborg 51, 35, 36.	Göteborg 51, 35, 36.
10	800	800	800
20	840	840	840
30	880	880	880
40	920	920	920
50	960	960	960
60	1000	1000	1000
70	1040	1040	1040
80	1080	1080	1080
90	1120	1120	1120
100	1160	1160	1160

59. Göteborg-Säro-Göteborg, se sid. 49.

60. Annerfors-Hörken. Hörken-Annerfors.

61. Falun-Björbo.

62. Falun-Björbo.

63. Falun-Björbo.

64. Falun-Björbo.

65. Falun-Björbo.

66. Falun-Björbo.

67. Falun-Björbo.

68. Falun-Björbo.

69. Falun-Björbo.

70. Falun-Björbo.

71. Falun-Björbo.

72. Falun-Björbo.

73. Falun-Björbo.

74. Falun-Björbo.

75. Falun-Björbo.

76. Falun-Björbo.

77. Falun-Björbo.

78. Falun-Björbo.

79. Falun-Björbo.

80. Falun-Björbo.

81. Falun-Björbo.

82. Falun-Björbo.

83. Falun-Björbo.

84. Falun-Björbo.

85. Falun-Björbo.

86. Falun-Björbo.

87. Falun-Björbo.

88. Falun-Björbo.

89. Falun-Björbo.

90. Falun-Björbo.

91. Falun-Björbo.

92. Falun-Björbo.

93. Falun-Björbo.

94. Falun-Björbo.

95. Falun-Björbo.

96. Falun-Björbo.

97. Falun-Björbo.

98. Falun-Björbo.

99. Falun-Björbo.

100. Falun-Björbo.

54. Hargshamn-Dannemora. Dannemora-Hargshamn.

55. Gäfle-Falun-Orsa.

56. Falun-Björbo.

57. Sveg-Orsa.

58. Bollnäs (Lobonäs-Voxna)-Orsa.

59. Göteborg-Säro-Göteborg, se sid. 49.

60. Annerfors-Hörken. Hörken-Annerfors.

61. Falun-Björbo.

62. Falun-Björbo.

63. Falun-Björbo.

64. Falun-Björbo.

65. Falun-Björbo.

66. Falun-Björbo.

67. Falun-Björbo.

68. Falun-Björbo.

69. Falun-Björbo.

70. Falun-Björbo.

71. Falun-Björbo.

72. Falun-Björbo.

73. Falun-Björbo.

74. Falun-Björbo.

75. Falun-Björbo.

76. Falun-Björbo.

77. Falun-Björbo.

78. Falun-Björbo.

79. Falun-Björbo.

80. Falun-Björbo.

81. Falun-Björbo.

82. Falun-Björbo.

83. Falun-Björbo.

84. Falun-Björbo.

85. Falun-Björbo.

86. Falun-Björbo.

87. Falun-Björbo.

88. Falun-Björbo.

89. Falun-Björbo.

90. Falun-Björbo.

91. Falun-Björbo.

92. Falun-Björbo.

93. Falun-Björbo.

94. Falun-Björbo.

95. Falun-Björbo.

96. Falun-Björbo.

97. Falun-Björbo.

98. Falun-Björbo.

99. Falun-Björbo.

100. Falun-Björbo.

55b. Mora Noret-Älfaldalen.

<

62. Insjön—Borlänge—Krylbo.

STOCKHOLM. HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING

Ångbåtsförbindelse r. Leksand t. Insjön i anslutning med St. 1 dagligen hela vintern då isförhållandena så medgifva.

Södra Dalarnes J., sprv. 1,435.		Bl. 5	St. 1		
Fr. Insjön	500	1216			
» Gagnef	600	1292			
» Djurås	638	1240			
» Djurmo	x	x			
» Dufnäs	708	1267			
» Lennheden	x	x			
Till Repbäcken	724	106			
Till Falun 56	900				
» Björbo 56	7015	710			
Fr. Björbo 56	512				
Fr. Repbäcken	740	106			
Till Borlänge	760	110			
Till Falun 51	910	204			
» Ludvika 51	1149	50			
» Ståldalen 51	102	625			
» Käl 51	411	931			
» Göteborg B:s 51	822	1143			
Fr. Göteborg B:s 51		530		840	
» Käl 51	3178	730		725	
» Ståldalen 51	922	1056		428	
» Ludvika 51	530	1214		520	
» Falun 51	715	1225	315	720	
Fr. Borlänge		127	367	826	200
» Rådgår	x	x	x	x	
» Stora Tuna	864	180	478	821	218
» Naglarby	x	x	x	x	
» Gustafs	917	160	468	826	220
» Solpearbo	x	x	x	x	
» Säter	968	207	560	918	226
» Kallsveden	x	x	601	x	
» Bispeberg	x	x	x	x	
» Kallsveden	1002	219	622	918	300
» Vikmanshyttan	1096	229	721	933	312
» Skönabo	Bl. 9	x	x	x	
» Hedemora	1052	237	802	941	327
» Djuphällen	x	x	x	ank.	
» Snickarbo	x	x	x	x	
» Avesta	658	1143	308	907	400
» Strömsunda	x	x	x	x	
Till Krylbo	706	1186	310	921	407
Till Sala 1	757	100	414	522	543
» Uppsala 1	853	221	533	631	705
» Stockholm C. 1	7008	355	652	750	820
» Örebro 23	7123	x	918	x	918
» Gäfte 7, 55	950	254	940	822	940

Biljettpris för Södra Dalarnes järnväg taxa B sid. 6.
» Siljans järnväg taxa B sid. 6.

Sön. o. helgd. tur o. retur 1/2 biljett.

Jultåg
Pl. 31
200
218
220
226
300
312
327
400
407
543
705
820
918
940

Genomgående vagnar Falun—Stockholm i dag 1.
Går den 22, 23 och 24 december.

Ångbåtsförbindelse fr. Leksand t. Leksand i anslutning med St. 2 dagligen hela vintern då isförhållandena så medgifva.

Södra Dalarnes J., sprv. 1,435.		Bl. 8	St. 2	Bl. 6	Bl. 10	Jultåg Pl. 32
Fr. Krylbo	500	167	509	1010		140
» Strömsunda	x	x	x	x		
» Avesta	522	206	518	920		140
» Snickarbo	x	x	x	x		
» Djuphällen	Bl. 4	x	x	x		
» Hedemora	680	204	608	1012		217
» Skönabo	x	x	x	ank.		
» Vikmanshyttan	647	806	249	820		209
» Kallsveden	x	896	x	x		
» Bispeberg	x	867	x	x		
» Kallsveden	702	911	301	622		244
» Säter	708	1104	308	705		249
» Solpearbo	x	x	x	x		
» Gustafs	789	1140	328	721		300
» Naglarby	x	x	x	x		
» Stora Tuna	747	1218	304	721		318
» Rådgår	x	x	x	x		
Till Borlänge	800	1288	348	816		380
Till Falun 51	910	204	445	914		
» Ludvika 51	1149		510	1035		
» Ståldalen 51	102		625	603		
» Käl 51	411		921	1145		
» Göteborg B:s 51	822		1143			
Fr. Göteborg B:s 51	840		530			
» Käl 51	3178		730			
» Ståldalen 51	922		1056			
» Ludvika 51	530		1214			
» Falun 51	715		1225			
Fr. Borlänge	820		367			
Till Repbäcken	848		407			
Till Björbo 56			712			
Fr. Björbo 56	512					
Fr. Repbäcken	868		408			
» Lennheden	x	x	x			
» Dufnäs	917		418			
» Djurmo	x	x	x			
» Djurås	940		448			
» Gagnef	1010		468			
Till Insjön	1086		468			

Biljettpris för Södra Dalarnes järnväg taxa B sid. 6.
» Siljans järnväg taxa B sid. 6.

Sön. o. helgd. tur o. retur 1/2 biljett.

Jultåg
Pl. 32
140
140
217
209
244
249
300
318
380

Genomgående vagnar Stockholm—Falun i dag 1.
Går den 22, 23 och 24 december.

I trafik öfver Krylbo med eller öfver Insjön utgå af-
färterna efter 13 zontal. I trafik öfver Krylbo med eller
öfver Falun utgå affärterna för linjen Krylbo—Bor-
länge efter 8 zontal, med undantag för i trafik mellan
Stockholms Central å ena sidan och stationerna Bergs-
gården, Grycksbo, Sägmära och Slättberg å den andra,
då affärterna utgå efter 7 1/2 zontal, samt i trafik mellan
Stockholms Central och stationerna Västgärde och
Rättvik, då affärterna utgå efter 7 zontal. I trafik
mellan Stockholm och Borlänge utgå affärterna efter
9 zontal för linjen Krylbo—Borlänge. I trafik öfver
Borlänge till eller från Insjön och Gagnef med eller
öfver Falun utgå affärterna efter 4 zontal för linjen
Insjön—Borlänge, resp. Gagnef—Borlänge samt mel-
lan Insjön och Falun öfver Repbäcken efter 4 1/2
zontal för linjen Insjön—Repbäcken.

63. Lilla Edet—Alfhem.

Lödöse—Lilla Edets J., sprv. 1,435.		Bl. 51	Bl. 53	Bl. 55	Bl. 57	Bl. 59
Fr. Lilla Edet	700	940	126	518	820	
» Göta	708	968	181	591	828	
» Tunge-Torp	x	x	x	x	x	
» Garn	716	1016	141	581	820	
» Eckerna	x	x	x	x	x	
» Lödöse	724	1094	149	589	824	
Till Alfhem 51	720	1081	158	548	820	
Till B:s Göteborg 51	838	1143	301	652	930	
» Trollhättan 51	925	103	422	722	1022	
» Falun 51	704			204		

Lödöse—Lilla Edets J.,
sprv. 1,435.

Lödöse—Lilla Edets J., sprv. 1,435.		Bl. 52	Bl. 54	Bl. 56	Bl. 58	Bl. 60
Fr. Alfhem 51	840	1210	381	623	915	
» Lödöse	847	1219	389	620	922	
» Eckerna	x	x	x	x	x	
» Garn	867	1228	380	630	922	
» Tunge-Torp	x	x	x	x	x	
» Göta	908	1268	404	704	922	
Till Lilla Edet	918	106	410	710	920	

Biljettpris enl. zontaxa B sid. 6.
Tillhör Bergslagens zontariff-förening.

Sön. o. helgd. enl. zontaxa B sid. 6.

Jultåg
Pl. 31
200
218
220
226
300
312
327
400
407
543
705
820
918
940

Genomgående vagnar Falun—Stockholm i dag 1.
Går den 22, 23 och 24 december.

Ångbåtsförbindelse fr. Leksand t. Leksand i anslutning med St. 2 dagligen hela vintern då isförhållandena så medgifva.

Lödöse—Lilla Edets J., sprv. 1,435.		Bl. 51	Bl. 53	Bl. 55	Bl. 57	Bl. 59
Fr. Lilla Edet	700	940	126	518	820	
» Göta	708	968	181	591	828	
» Tunge-Torp	x	x	x	x	x	
» Garn	716	1016	141	581	820	
» Eckerna	x	x	x	x	x	
» Lödöse	724	1094	149	589	824	
Till Alfhem 51	720	1081	158	548	820	
Till B:s Göteborg 51	838	1143	301	652	930	
» Trollhättan 51	925	103	422	722	1022	
» Falun 51	704			204		

Lödöse—Lilla Edets J.,
sprv. 1,435.

Lödöse—Lilla Edets J., sprv. 1,435.		Bl. 52	Bl. 54	Bl. 56	Bl. 58	Bl. 60
Fr. Alfhem 51	840	1210	381	623	915	
» Lödöse	847	1219	389	620	922	
» Eckerna	x	x	x	x	x	
» Garn	867	1228	380	630	922	
» Tunge-Torp	x	x	x	x	x	
» Göta	908	1268	404	704	922	
Till Lilla Edet	918	106	410	710	920	

Biljettpris enl. zontaxa B sid. 6.
Tillhör Bergslagens zontariff-förening.

Sön. o. helgd. enl. zontaxa B sid. 6.

Jultåg
Pl. 31
200
218
220
226
300
312
327
400
407
543
705
820
918
940

Genomgående vagnar Falun—Stockholm i dag 1.
Går den 22, 23 och 24 december.

Ångbåtsförbindelse fr. Leksand t. Leksand i anslutning med St. 2 dagligen hela vintern då isförhållandena så medgifva.

Lödöse—Lilla Edets J., sprv. 1,435.		Bl. 51	Bl. 53	Bl. 55	Bl. 57	Bl. 59
Fr. Lilla Edet	700	940	126	518	820	
» Göta	708	968	181	591	828	
» Tunge-Torp	x	x	x	x	x	
» Garn	716	1016	141	581	820	
» Eckerna	x	x	x	x	x	
» Lödöse	724	1094	149	589	824	
Till Alfhem 51	720	1081	158	548	820	
Till B:s Göteborg 51	838	1143	301	652	930	
» Trollhättan 51	925	103	422	722	1022	
» Falun 51	704			204		

Lödöse—Lilla Edets J.,
sprv. 1,435.

Lödöse—Lilla Edets J., sprv. 1,435.		Bl. 52	Bl. 54	Bl. 56	Bl. 58	Bl. 60
Fr. Alfhem 51	840	1210	381	623	915	
» Lödöse	847	1219	389	620	922	
» Eckerna	x	x	x	x	x	
» Garn	867	1228	380	630	922	
» Tunge-Torp	x	x	x	x	x	
» Göta	908	1268	404	704	922	
Till Lilla Edet	918	106	410	710	920	

Biljettpris enl. zontaxa B sid. 6.
Tillhör Bergslagens zontariff-förening.

Sön. o. helgd. enl. zontaxa B sid. 6.

Jultåg
Pl. 31
200
218
220
226
300
312
327
400
407
543
705
820
918
940

Genomgående vagnar Falun—Stockholm i dag 1.
Går den 22, 23 och 24 december.

Ångbåtsförbindelse fr. Leksand t. Leksand i anslutning med St. 2 dagligen hela vintern då isförhållandena så medgifva.

Lödöse—Lilla Edets J., sprv. 1,435.		Bl. 51	Bl. 53	Bl. 55	Bl. 57	Bl. 59
Fr. Lilla Edet	700	940	126	518	820	
» Göta	708	968	181	591	828	
» Tunge-Torp	x	x	x	x	x	
» Garn	716	1016	141	581	820	
» Eckerna	x	x	x	x	x	
» Lödöse	724	1094	149	589	824	
Till Alfhem 51	720	1081	158	548	820	
Till B:s Göteborg 51	838	1143	301	652	930	
» Trollhättan 51	925	103	422	722	1022	
» Falun 51	704			204		

Lödöse—Lilla Edets J.,
sprv. 1,435.

Lödöse—Lilla Edets J., sprv. 1,435.		Bl. 52	Bl. 54	Bl. 56	Bl. 58	Bl. 60
Fr. Alfhem 51	840	1210	381	623	915	
» Lödöse	847	1219	389	620	922	
» Eckerna	x	x	x	x	x	
» Garn	867	1228	380	630	922	
» Tunge-Torp	x	x	x	x	x	
» Göta	908	1268	404	704	922	
Till Lilla Edet	918	106	410	710	920	

Biljettpris enl. zontaxa B sid. 6.
Tillhör Bergslagens zontariff-förening.

Sön. o. helgd. enl. zontaxa B sid. 6.

Jultåg
Pl. 31
200
218
220
226
300
312
327
400
407
543
705
820
918
940

Genomgående vagnar Falun—Stockholm i dag 1.
Går den 22, 23 och 24 december.

Ångbåtsförbindelse fr. Leksand t. Leksand i anslutning med St. 2 dagligen hela vintern då isförhållandena så medgifva.

Lödöse—Lilla Edets J., sprv. 1,435.		Bl. 51	Bl. 53	Bl. 55	Bl. 57	Bl. 59
Fr. Lilla Edet	700	940	126	518	820	
» Göta	708	968	181	591	828	
» Tunge-Torp	x	x	x	x	x	
» Garn	716	1016	141	581	820	
» Eckerna	x	x	x	x	x	
» Lödöse	724	1094	149	589	824	
Till Alfhem 51	720	1081	158	548	820	
Till B:s Göteborg 51	838	1143	301	652	930	
» Trollhättan 51	925	103	422	722	1022	
» Falun 51	704			204		

Lödöse—Lilla Edets J.,
sprv. 1,435.

Lödöse—Lilla Edets J., sprv. 1,435.		Bl. 52	Bl. 54	Bl. 56	Bl. 58	Bl. 60
Fr. Alfhem 51	840	1210	381	623	915	
» Lödöse	847	1219	389	620	922	
» Eckerna	x	x	x	x	x	
» Garn	867	1228	380	630	922	
» Tunge-Torp	x	x	x	x	x	
» Göta	908	1268	404	704	922	
Till Lilla Edet	918	106	410	710	920	

Biljettpris enl. zontaxa B sid. 6.
Tillhör Bergslagens zontariff-förening.

Sön. o. helgd. enl. zontaxa B sid. 6.

Jultåg
Pl. 31
200
218
220
226
300
312
327
400
407
543
705
820
918
940

Genomgående vagnar Falun—Stockholm i dag 1.
Går den 22, 23 och 24 december.

Ångbåtsförbindelse fr. Leksand t. Leksand i anslutning med St. 2 dagligen hela vintern då isförhållandena så medgifva.

Lödöse—Lilla Edets J., sprv. 1,435.		Bl. 51	Bl. 53	Bl. 55	Bl. 57	Bl. 59
Fr. Lilla Edet	700	940	126	518	820	
» Göta	708	968	181	591	828	
» Tunge-Torp	x	x	x	x	x	
» Garn	716	1016	141	581	820	
» Eckerna	x	x	x	x	x	
» Lödöse	724	1094	149	589	824	
Till Alfhem 51	720	1081	158	548	820	
Till B:s Göteborg 51	838	1143	301	652	930	
» Trollhättan 51	925	103	422	722	1022	
» Falun 51	704			204		

Lödöse—Lilla Edets J.,
sprv. 1,435.

Lödöse—Lilla Edets J., sprv. 1,435.		Bl. 52	Bl. 54	Bl
--	--	--------	--------	----

69 b. Åtvidaberg-Björka. Table with 4 columns: Station, Distance, Time, Price. Includes stations like Åtvidaberg, Björka, and various intermediate stops.

74. Mariestad-Moholm, Forshem-Lidköping-Häkanorp. Table with 4 columns: Station, Distance, Time, Price. Includes stations like Mariestad, Moholm, Forshem, Lidköping, and Häkanorp.

70. Ringstorp-Linköping-Vadstena-Ödeslög. Table with 4 columns: Station, Distance, Time, Price. Includes stations like Ringstorp, Linköping, Vadstena, and Ödeslög.

71. Gärdssjö-Mariestad-Skara-V:a Göteborg. Table with 4 columns: Station, Distance, Time, Price. Includes stations like Gärdssjö, Mariestad, Skara, and V:a Göteborg.

72. Norrköping-Årskönd. Table with 4 columns: Station, Distance, Time, Price. Includes stations like Norrköping, Årskönd, and various intermediate stops.

73. Norrköping-Årskönd. Table with 4 columns: Station, Distance, Time, Price. Includes stations like Norrköping, Årskönd, and various intermediate stops.

74. Mariestad-Moholm, Forshem-Lidköping-Häkanorp. Table with 4 columns: Station, Distance, Time, Price. Includes stations like Mariestad, Moholm, Forshem, Lidköping, and Häkanorp.

75. Tun-Lidköping. Table with 4 columns: Station, Distance, Time, Price. Includes stations like Tun, Lidköping, and various intermediate stops.

76. Lidköping-Tun. Table with 4 columns: Station, Distance, Time, Price. Includes stations like Lidköping, Tun, and various intermediate stops.

77. V:a Göteborg-Skara-Mariestad-Gärdssjö, Tumleberg-Häkanorp (Lidköping). Table with 4 columns: Station, Distance, Time, Price. Includes stations like V:a Göteborg, Skara, Mariestad, Gärdssjö, Tumleberg, and Häkanorp.

78. Lidköping-Tun. Table with 4 columns: Station, Distance, Time, Price. Includes stations like Lidköping, Tun, and various intermediate stops.

79. Lidköping-Tun. Table with 4 columns: Station, Distance, Time, Price. Includes stations like Lidköping, Tun, and various intermediate stops.

70. Ringstorp-Linköping-Vadstena-Ödeslög. Table with 4 columns: Station, Distance, Time, Price. Includes stations like Ringstorp, Linköping, Vadstena, and Ödeslög.

71. Gärdssjö-Mariestad-Skara-V:a Göteborg. Table with 4 columns: Station, Distance, Time, Price. Includes stations like Gärdssjö, Mariestad, Skara, and V:a Göteborg.

72. Norrköping-Årskönd. Table with 4 columns: Station, Distance, Time, Price. Includes stations like Norrköping, Årskönd, and various intermediate stops.

73. Norrköping-Årskönd. Table with 4 columns: Station, Distance, Time, Price. Includes stations like Norrköping, Årskönd, and various intermediate stops.

74. Mariestad-Moholm, Forshem-Lidköping-Häkanorp. Table with 4 columns: Station, Distance, Time, Price. Includes stations like Mariestad, Moholm, Forshem, Lidköping, and Häkanorp.

75. Tun-Lidköping. Table with 4 columns: Station, Distance, Time, Price. Includes stations like Tun, Lidköping, and various intermediate stops.

76. Lidköping-Tun. Table with 4 columns: Station, Distance, Time, Price. Includes stations like Lidköping, Tun, and various intermediate stops.

77. V:a Göteborg-Skara-Mariestad-Gärdssjö, Tumleberg-Häkanorp (Lidköping). Table with 4 columns: Station, Distance, Time, Price. Includes stations like V:a Göteborg, Skara, Mariestad, Gärdssjö, Tumleberg, and Häkanorp.

78. Lidköping-Tun. Table with 4 columns: Station, Distance, Time, Price. Includes stations like Lidköping, Tun, and various intermediate stops.

Alvesta—Borås—Göteborg

[illegible]

Axelfors—Svenliunga—Hillared.

pris.		Fr. Falkenberg 91.....		52 1/2	728	1210	...
		Limmared 91.....		...	7012	450	920
Bt. 23	Bt. 23	Km.	Bords-Alvesta järnv., spår. 1,435.	Bt. 16	Bt. 18	Bt. 20	Bt. 22
88 1/2	lörd.		...	...	...	...	...
84 1/2	Sön. o.		...	...	...	...	...
90 1/2	Hd.		...	...	...	...	...
...	94 1/2		...	...	...	...	...
...	1020	17	Fr. Axelors	805	...	1205	585
		18	Till Svenljunga.....	817	...	1217	607
		19	Fr. Svenljunga.....	...	640	1266	745
		20	Ringstena	...	662	116	755
		21	Sexdrega	...	700	189	802
		22	Till Billared	...	726	166	820
Hölsj.	1032			...	...	...	...

HOTELL & PENSIONAT

Vördsamt E. Hellström

PENSIONAT									
atan, 2 tr. Stockholm.									
um. Moderata priser.									
Vördsamt E. Hellström.									
Varberg—Borås—Herrlunga.									
Fr. Malmö 147, 148 ...	702	...	...	740	...	1032			
» Köpenh. v. Helsingör 1903	...	...	...	657	...	1050			
» Helsingborg F. 148: 1702	...	...	...	844	...	1250			
» Halmstad 148 ...	124	532	...	1101	...	400			
» Göteborg 148 ...	712	...	846	846	...	333			
» Ulared 81 ...	...	708	...	...	...	745			
» Åtran 81 ...	...	678	...	...	...	1242			
Varberg—Borås J., spärr. 1,435.	St. 4	Pl. 8	Bl. 6	St. 10	St. 16	Pr. 2			
Fr. Varberg 24	420	847	1080	1220	240	600			
» Tofta	502	869	1106	1288	312	624			
» Derome skoth.	1	1	1	1	1	1			
» Derome 24	514	905	1113	1249	326	711			
» Derome 24	908	1203	1304	1427	366	732			

Veddingsö	322	913	1204	1287	338
Jonsjö.....	x	x	x	1	x
Härad	548	987	1259	1117	463

51	» Borås	521	946	145	190	721	
55	» Sundholmen	521	946	145	190	721	
57	» Björkertorp	604	1090	215	150	687	
	» Berghem	x	x	x	x	721	
57	» Skene	634	1093	304	144	687	
55	» Kinna	630	1094	347	161	687	
	» Hult	x	x	x	x	721	
63	» Fristila	684	1064	440	204	687	
72	» Viskafors	714	1118	510	210	687	
76	» Rydboholm	726	1120	541	290	687	
	» Osdal	—	—	x	x	687	
84	Till Borås N.	730	1141	550	298	1026	
	Till Linnared 80	1115	...	...	353	...	
	» Vernamo	1234	...	...	573	...	
	» Aifvesta 80	138	...	...	612	...	
	» Göteborg 80	1034	217	822	455	1780	
	Fr. Linnared 80	...	655	...	138	927	
	» Vernamo	...	...	...	1208	813	
	» Aifvesta 80	...	...	...	1100	714	
	» Göteborg 80	...	870	...	1245	720	
	Fr. Borås N.	744	1149	...	268	1026	
	Borås J., spår. 1, 436.	...	...	...	...	...	
85	Till Borås Ö.	740	1162	...	268	1026	
	Fr. Borås Ö.	768	1202	...	390	1088	
6	» Skogaryd	x	x	x	x	x	
9	» Spararöd	x	x	x	x	x	
13	» Fristad	810	1280	1005	360	540	1054
19	» Borgstena	891	1242	1017	402	606	1108
22	» Mollaryd	x	x	x	x	x	x
26	» Torsby	x	x	x	x	x	x
31	» Ljung	854	1107	1029	430	722	1142
37	» Brobacken	x	x	x	x	x	x
42	Till Herrljunga	918	1171	1028	444	735	1140
	Till Vänersborg 84	120	353	...	723	...	708
	» Uddevalla 84	245	530	...	840	...	815
	» Göteborg S. J. 21 a	122	411	...	708	922	702
	» Falköping R. 21 b	7014	220	1216	654	1051	1235
	» Jönköping 21 b, 21	1133	355	551	848	...	551
	» Stockholm 21 b	622	910	764	...	...	755

84. Uddevalla-Vänernsberg-Herrljunga.

Km.	Fr. Bångfors 86	520	715	300	
1	Uddev.-Vänernsberg	1.435	1.435	1.435	1.435
2	Fr. Uddevalla U. V.	000	800	1200	800
3	Till Uddevalla S. J.	1	800	1200	800
4	Fr. Strömstad 87	625	1075	1425	1075
5	Göteborg S. J. 87	1	1075	1425	1075
6	Fr. Uddevalla S. J.	1	800	1200	800
7	Ångbäckens	800	1200	1600	1200
8	Ry	800	1200	1600	1200
9	Grannebo	800	1200	1600	1200
10	Till Öxnerud	800	1200	1600	1200
11	Till Göteborg B. 81	1745	2195	2545	2195
12	Mellerud 61	1745	2195	2545	2195
13	Fr. Mellerud 61	825	1275	1625	1275
14	Göteborg B. 81	425	875	1225	875
15	Fr. Öxnerud	661	1111	1461	1111
16	Till Vänernsberg	700	1150	1500	1150
17	Fr. Vänernsberg	700	1150	1500	1150
18	Rännum	700	1150	1500	1150
19	Lilleskog	700	1150	1500	1150
20	Salsta	700	1150	1500	1150
21	Grästorps	700	1150	1500	1150
22	Ulfstorp	700	1150	1500	1150
23	Till Håkantorps	800	1200	1600	1200
24	Till Lidköping 74	940	1390	1740	1390
25	Fr. Lidköping 74	700	1150	1500	1150
26	Fr. Håkantorps	800	1200	1600	1200
27	Till Vara 70	800	1200	1600	1200
28	Till Skara 71	1235	1685	2035	1685
29	Fr. Skara 71	820	1270	1620	1270
30	Fr. Vara	800	1200	1600	1200
31	Rangelstorp	800	1200	1600	1200
32	Vedum	800	1200	1600	1200
33	Till Herrljunga	910	1360	1710	1360
34	Till Göteborg S. J. 21 a	122	417	722	417
35	Falköping R. 21 b	1014	1464	1814	1464
36	Stockholm 21 b	623	1073	1423	1073
37	Borås Ö. 82	123	642	947	642

Herrljunga-Vänernsberg-Uddevalla.

Km.	Fr. Bångfors 86	520	715	300	
1	Uddev.-Vänernsberg	1.435	1.435	1.435	1.435
2	Fr. Uddevalla U. V.	000	800	1200	800
3	Till Uddevalla S. J.	1	800	1200	800
4	Fr. Strömstad 87	625	1075	1425	1075
5	Göteborg S. J. 87	1	1075	1425	1075
6	Fr. Uddevalla S. J.	1	800	1200	800
7	Ångbäckens	800	1200	1600	1200
8	Ry	800	1200	1600	1200
9	Grannebo	800	1200	1600	1200
10	Till Öxnerud	800	1200	1600	1200
11	Till Göteborg B. 81	1745	2195	2545	2195
12	Mellerud 61	1745	2195	2545	2195
13	Fr. Mellerud 61	825	1275	1625	1275
14	Göteborg B. 81	425	875	1225	875
15	Fr. Öxnerud	661	1111	1461	1111
16	Till Vänernsberg	700	1150	1500	1150
17	Fr. Vänernsberg	700	1150	1500	1150
18	Rännum	700	1150	1500	1150
19	Lilleskog	700	1150	1500	1150
20	Salsta	700	1150	1500	1150
21	Grästorps	700	1150	1500	1150
22	Ulfstorp	700	1150	1500	1150
23	Till Håkantorps	800	1200	1600	1200
24	Till Lidköping 74	940	1390	1740	1390
25	Fr. Lidköping 74	700	1150	1500	1150
26	Fr. Håkantorps	800	1200	1600	1200
27	Till Vara 70	800	1200	1600	1200
28	Till Skara 71	1235	1685	2035	1685
29	Fr. Skara 71	820	1270	1620	1270
30	Fr. Vara	800	1200	1600	1200
31	Rangelstorp	800	1200	1600	1200
32	Vedum	800	1200	1600	1200
33	Till Herrljunga	910	1360	1710	1360
34	Till Göteborg S. J. 21 a	122	417	722	417
35	Falköping R. 21 b	1014	1464	1814	1464
36	Stockholm 21 b	623	1073	1423	1073
37	Borås Ö. 82	123	642	947	642

87. Strömstad-Göteborg.

Km.	Statens järnv. spår. 1.435.	Pl. 233	Pl. 579	Pl. 705	Pl. 231
1	Fr. Strömstad	111	111	111	111
2	Ske	111	111	111	111
3	Varv	111	111	111	111
4	Öfverby	111	111	111	111
5	Kragensås	111	111	111	111
6	Mjölkeröd	111	111	111	111
7	Tanum	111	111	111	111
8	Örrekläpp	111	111	111	111
9	Rabblshede	111	111	111	111
10	Hällevadsholm	111	111	111	111
11	Dingle	111	111	111	111
12	Smedberg	111	111	111	111
13	Munkedal 87 a	111	111	111	111
14	Satklättan	111	111	111	111
15	Högstorp	111	111	111	111
16	Till Uddevalla S. J. 21 a	111	111	111	111
17	Fr. Herrljunga 84	111	111	111	111
18	Fr. Herrljunga 84	111	111	111	111
19	Fr. Uddevalla S. J. 21 a	111	111	111	111
20	Högstorp	111	111	111	111
21	Grohed	111	111	111	111
22	Resteröd	111	111	111	111
23	Ljungså	111	111	111	111
24	Skarv	111	111	111	111
25	Svenshögen	111	111	111	111
26	Ödsmål	111	111	111	111
27	Stenungsund	111	111	111	111
28	Vallen	111	111	111	111
29	Jörlanda	111	111	111	111
30	Kode	111	111	111	111
31	Skarv	111	111	111	111
32	Ytterby	111	111	111	111
33	Silve	111	111	111	111
34	Liljehagen	111	111	111	111
35	Göteborg-Tingst.	111	111	111	111
36	Öskrokan	111	111	111	111
37	Till Göteborg S. J. 21 b	111	111	111	111
38	Till Stockholm C. 21 b	111	111	111	111
39	Malmö 148	111	111	111	111

Göteborg-Strömstad.

Km.	Fr. Malmö 148	1012	1012	1012	1012
1	Stockholm C. 21 a	1012	1012	1012	1012
2	Statens järnv. spår. 1.435.	1012	1012	1012	1012
3	Fr. Göteborg S. J. 21 a	1012	1012	1012	1012
4	Öskrokan	1012	1012	1012	1012
5	Göteborg-Tingst.	1012	1012	1012	1012
6	Liljehagen	1012	1012	1012	1012
7	Silve	1012	1012	1012	1012
8	Ytterby	1012	1012	1012	1012
9	Skarv	1012	1012	1012	1012
10	Kode	1012	1012	1012	1012
11	Jörlanda	1012	1012	1012	1012
12	Vallen	1012	1012	1012	1012
13	Stenungsund	1012	1012	1012	1012
14	Ödsmål	1012	1012	1012	1012
15	Svenshögen	1012	1012	1012	1012
16	Skarv	1012	1012	1012	1012
17	Ljungså	1012	1012	1012	1012
18	Resteröd	1012	1012	1012	1012
19	Grohed	1012	1012	1012	1012
20	Högstorp	1012	1012	1012	1012
21	Till Uddevalla S. J. 21 a	1012	1012	1012	1012
22	Till Herrljunga 84	1012	1012	1012	1012
23	Fr. Uddevalla S. J. 21 a	1012	1012	1012	1012
24	Högstorp	1012	1012	1012	1012
25	Satklättan	1012	1012	1012	1012
26	Munkedal 87 a	1012	1012	1012	1012
27	Smedberg	1012	1012	1012	1012
28	Dingle	1012	1012	1012	1012
29	Hällevadsholm	1012	1012	1012	1012
30	Rabblshede	1012	1012	1012	1012
31	Örrekläpp	1012	1012	1012	1012
32	Tanum	1012	1012	1012	1012
33	Mjölkeröd	1012	1012	1012	1012
34	Kragensås	1012	1012	1012	1012
35	Öfverby	1012	1012	1012	1012
36	Varv	1012	1012	1012	1012
37	Ske	1012	1012	1012	1012
38	Till Strömstad	1012	1012	1012	1012

89. Kornsjö-Mellerud.

Km.	Fr. Kristiania	744	820	545	
1	Moss	859	1007	722	
2	Frederikstad	937	1112	745	
3	Frederikshald	1039	1231	850	
4	Dalslands järnväg, spår. 1.435.	1039	1231	850	
5	Fr. Kornsjö	1191	1403	1012	
6	Till Mon(Tullv.)	1148	1360	954	
7	Fr. Mon	1148	1360	954	
8	Hökedalen	798	1010	712	
9	Till Ed	784	1000	716	
10	Fr. Ed	820	1032	752	
11	Tingvall	848	1060	780	
12	Till Bäckfors	848	1060	780	
13	Till Bångfors 86	1048	1260	980	
14	Uddevalla 86	1240	1460	1180	
15	Fr. Bångfors 86	715	927	612	
16	Uddevalla 86	1522	1734	1462	
17	Fr. Bäckfors	860	1072	792	
18	Dalskog	909	1121	830	
19	Dals-Rostock	925	1137	846	
20	Till Mellerud	940	1152	860	

Mellerud-Kornsjö.

Km.	Dalslands järnväg, spår. 1.435.	1039	1231	850	
1	Fr. Mellerud	1039	1231	850	
2	Dals-Rostock	925	1137	846	
3	Dalskog	909	1121	830	
4	Till Bäckfors	860	1072	792	
5	Till Bångfors 86	1048	1260	980	
6	Uddevalla 86	1240	1460	1180	
7	Fr. Bångfors 86	715	927	612	
8	Uddevalla 86	1522	1734	1462	
9	Fr. Bäckfors	860	1072	792	
10	Tingvall	848	1060	780	
11	Till Ed	784	1000	716	
12	Fr. Ed	820	1032	752	
13	Hökedalen	798	1010	712	
14	Till Mon	1148	1360	954	
15	Fr. Mon	1148	1360	954	
16	Till Kornsjö	1191	1403	1012	
17	Till Frederikshald	857	1069	782	
18	Frederikstad	1001	1213	912	
19	Moss	1039	1251	940	
20	Kristiania	1200	1412	1112	

91. Falkenberg-Limmared.

Fr. Hälsting F. 148.....	1102	844	1250
Göteborg B. 148.....	112	846	1233
Falkenb. J. spår. 0,891.....			
Fr. Falkenberg	81,4	Pl. 6	Bl. 2
Vinberg	748	1210	506
Dal	744	1236	564
Vessigebro	x	x	x
Hösten	807	1241	619
Atråfors	x	x	x
Köinge	806	1266	641
Svartråhed	840	106	650
Ullared	844	x100	771
Fridhemsberg	906	128	784
Lia	917	186	748
Allsered	948	188	807
Ingavills	952	209	826
Mjöback	x	x	x
Öfverlida	1016	231	854
Brunnar	1098	280	900
Holmlunga	Bl. 8	x	x
Karkashult	524	1068	248
THL Axelfors	x	x	Ans.
Till Axelfors 80	548	1117	300
Till Svenljunga 80	† 617	1217	602
Bords N 80	† 822	236	1020
Göteborg 80	† 1034	455	1122
Fr. Göteborg 80	...	810	...
Bords N. 80	...	1017	† Helgr. L.
Svenljunga 80	† 524	1122	...
Fr. Axelfors	548	1182	307
Örads	x	x	x
Strömsfors	807	1140	321
Udabo	616	1164	328
Tranemo	686	1206	344
THL Limmared	646	1210	364
Till Värnamo 80	1234	513	513
Alfvesta 80	138	616	616
Västra 80, 101	312	802	802
Karlskrona 80, 101, 102	927	1105	1105
Ulrichehamn 93	1013	101	600
Falköping B. 83	...	210	920
Stockholm C. 93, 21 b	...	910	765
Bords 80	822	236	1020
Göteborg 80	1024	...	...

Eljettpris enligt zonax B sid. 6.

93. Falköping-Ranten-Landeryd.			
Fr. Stockholm C. 21 a	1922	1233	
» Örebro 23, 21 a	1220	605	305
» Hjo 66	845	515	
» Skara 78	820	820	500
» Lidköping 78	821	710	300
» Jönköping 24	1702	753	554
» Göteborg S. J. 21 b	1702	728	355
Km. Västra Centralbanan, spår. 1.436.	Bl. 45	Bl. 43	Bl. 41
Fr. Falköping-Rant.	601	1106	713
» Falköpings stad	607	1114	720
» Slatarp	607	1107	721
» Kinnarp	604	1148	753
» Till Asarp	640	1201	789
Till Västervik 68	240		
» Tidaholm 68	354		
» Jönköping 24	355		
Fr. Tidaholm 68			
» Västervik 68			
» Jönköping 24			
Fr. Asarp	640	1218	789
» Trädet	709	1289	745
» Blidsberg	710	1300	750
» Dalum	746	139	720
» Lena	800	139	800
Till Ulricehamn	816	146	816
Fr. Ulricehamn	513	816	1140
» Åsunden	512	816	1140
» Vegby	608	840	1240
» Månstads-kulle	694	908	101
Till Limmared	644	914	102
Till Bå Göteborg 80	1034	456	1750
» Bå Göteborg 80	872	236	1020
» Värnamo 80	1234	234	513
» Falkenberg 91	325	325	845
Fr. Falkenberg 91			
» Värnamo 80			
» Bå Göteborg 80			
» Bå Göteborg 80			
Fr. Limmared	740	216	908
» Östra Tranemo	748	204	911
» Ambjörnarp	822	247	921
» Sjötofta	844	318	920
» Ekefors	806	388	932
» Hållabäck	891	404	934
» Småll. Burseryd	961	428	934
» Broaryd	1017	467	1000
Till Landeryd	1080	510	1013
Till Näsby 95	922		
» Jönköping Hamn 95	922		
» Värnamo 95	702		
» Halmstad 95	1237		
» Helsingb. F. 95, 148	334	655	750

Direkta vagnar i tågen Nris 41 och 42 Falköping-Ranten-Halmstad.

94. Säfsjö-Hvetlanda-Målilla.

Fr. Malmö 20 b	732	732	300
» Stockholm 20 a	1020		1027
» Jönköping 24, 20 a	552	750	401
Km. Hvetlanda-Säfsjö järnv., spår. 0.891.	Nr 3	Nr 5	Nr 7
Fr. Säfsjö	760	1200	610
» Gåfvan	801	1213	621
» Hulagård	812	1224	631
» Lannaskede br.	828	1236	641
» Landsbro	836	1248	651
» Myresjö	840	100	724
» Hållinge	880	110	713
» Hultaby	901	116	721
Till Hvetlanda	910	118	720
Km. Hvetlanda-Målilla järnv., spår. 0.891.	Nr 21	Nr 23	Nr 25
Fr. Hvetlanda	790	340	740
» Flugeby	799	351	750
» Holsby br.	740	406	800
» Alsheda	760	420	811
» Bruksgården	784	436	826
» Adelfors	801	454	840
» Tälling	816	468	855
» Kvitlöfs	832	487	871
» Järnforsen	866	548	Ank.
» Gårdveda	916	619	
» Målilla by	921	624	
Till Målilla	926	629	
Till Oskarshamn 98	1705	920	

Målilla-Hvetlanda-Säfsjö.

Fr. Oskarshamn 98	870	505	
Km. Hvetlanda-Målilla järnv., spår. 0.891.	Nr 22	Nr 24	Nr 26
Fr. Målilla	1010	750	
» Målilla by	1016	756	
» Gårdveda	1026	801	
» Järnforsen	1062	865	
» Kvitlöfs	1078	881	
» Tälling	1114	901	
» Adelfors	1164	951	
» Bruksgården	1209	996	
» Alsheda	1209	996	
» Holsby br.	1229	1016	
» Flugeby	1285	1072	
Till Hvetlanda	1285	1072	
Km. Hvetlanda-Säfsjö järnv., spår. 0.891.	Nr 2	Nr 4	Nr 6
Fr. Hvetlanda	550	990	140
» Hultaby	558	998	148
» Hållinge	600	1040	190
» Myresjö	611	1051	201
» Landsbro	631	1071	221
» Lannaskede br.	641	1081	231
» Hulagård	680	1120	270
» Gåfvan	716	1156	306
Till Säfsjö	716	1156	306
Till Jönköping 20 b, 24	1732	107	557
» Stockholm 20 b	623	623	
» Malmö 20 a	1258	608	922

99. Oskarshamn-Ruda.

Km. Ruda-Oskarshamn järnv., spår. 0.891.	Pl. 3	Bl. 5	Bl. 1
Fr. Oskarshamn	960	300	720
» Sörvik	x	x	x
» Skorpatorp	x	x	x
» Grönakog	1014	340	742
» Kuntelmar	x	x	x
» Fliserby	1074	380	802
» Kvitlegårde	x	x	x
» Finsjö	1084	411	820
» Ekshult	1094	428	824
Till Ruda	1094	428	824
Till Mönsterås 106	1215		955
» Kalmars 107	100		1045
» Berga 107	544		958

Ruda-Oskarshamn.

Fr. Berga 107	600	1030	Stk. 230
» Kalmars 107	630		300
» Mönsterås 106	700		330
Km. Ruda-Oskarshamn järnv., spår. 0.891.	Pl. 2	Bl. 4	Bl. 6
Fr. Ruda	880	1180	516
» Ekshult	888	1188	524
» Finsjö	898	1198	534
» Kvitlegårde	908		
» Fliserby	918	1168	568
» Kuntelmar	928		
» Grönakog	938	1218	611
» Skorpatorp	948	1228	620
» Sörvik	958	x	x
Till Oskarshamn	968	1238	628

Landeryd-Falköping-Ranten.

Fr. Näsby 95	658	945	
» Jönköping Hamn 95	700	935	
» Värnamo 95	923	335	
» Helsingb. F. 147, 95	550	1250	
» Halmstad 95	920	350	
Km. Västra Centralbanan, spår. 1.436.	Bl. 50	Bl. 42	Bl. 46
Fr. Landeryd	1100	1290	720
» Broaryd	1109	1240	712
» Småll. Burseryd	1120	107	723
» Hållabäck	1120	139	723
» Ekefors	1139	200	800
» Sjötofta	1147	216	810
» Ambjörnarp	1167	256	821
» Östra Tranemo	1207	316	848
» Till Limmared	1216	330	850
Till Falkenberg 91	845	845	845
» Värnamo 80	513	513	
» Bå Göteborg 80	236		1020
» Bå Göteborg 80	455		1750
Fr. Bå Göteborg 80	810	1245	525
» Bå Göteborg 80	1017	255	740
» Värnamo 80		1208	812
» Falkenberg 91	1228	1270	
Fr. Limmared	910	1290	426
» Månstads-kulle	948	1290	448
» Vegby	948	1290	510
» Åsunden	1009	1262	548
Till Ulricehamn	1013	101	600
Fr. Ulricehamn	718	108	700
» Lena	738	114	720
» Dalum	763	128	800
» Blidsberg	804	128	813
» Trädet	821	136	822
Till Asarp	881	142	842
Till Västervik 68	240		
» Tidaholm 68	354		
» Jönköping 24	355		
Fr. Tidaholm 68			
» Västervik 68			
» Jönköping 24			
Fr. Asarp	841	149	842
» Kinnarp	903	160	900
» Slatarp	916	168	918
» Falköpings stad	926	207	927
Till Falköping-Rant.	986	210	980
Till Göteborg S. J. 21 a	122	411	702
» Jönköping 24	1235	355	551
» Skara 78	1236	503	609
» Lidköping 78	150	555	975
» Hjo 66	1220	435	750
» Örebro 21 b, 23	307	618	550
» Stockholm C. 21 a	623	910	755

STADSHOTELLET

ULRICEHAMN.

Centralt beläget: vid St. Torget

Innehavare: Karl E. Ekegrön

rekommenderas.

Fullständiga rättigheter.

Centraluppvärmning.

Elektrisk belysning.

Telefon i resanderummen.

Förstklassiga lokaler.

Uppackningsrum.

GODT BORD.

Ljus och trevliga rum från 1.50

till högre priser.

I ULRICEHAMN.

ZONTAXA.

Zon Kilom. Enk. bilj.

1 1-6 0,30 0,20

1 1/2 7-9 0,45 0,30

2 10-12 0,60 0,40

2 1/2 13-14 0,65 0,50

3 15-17 0,90 0,60

3 1/2 18-19 1,05 0,70

4 20-21 1,20 0,80

4 1/2 22-24 1,35 0,90

5 25-27 1,50 1,00

5 1/2 28-30 1,65 1,10

Sön- o. Helgdagar försäljas

biljetter mot en afgift af 1/2

gång afgiften för vanlig enkel

bilj. mellan alla stationer som

berättiga till återresa samma

dag som biljetten köpts.

98. Näsby-Oskarshamn.

Fr. Stockholm 20 a	1000		1027
» Göteborg 21 b, 24	1012		
» Jönköping 24	556		
» Malmö 20 b	1022		
» Halmstad 95			
Km. Näsby-Oskarshamn järnv., spår. 1.436.	St. 1	Bl. 11	Bl. 13
Fr. Näsby	700	1011	1102
» Ormaryd	710	1011	1102
» Brevik	x	x	x
» Hult	748	1028	1124
Fr. Ekshult	748	904	
» Bruksgården	761	904	
» Hållabäck	761	904	
» Ingatorp	812	1081	
» Vålåns	812	1081	
» Mariannelund	812	1081	
» Emarp	812	1081	
» Lönneberga	812	1081	
» Råsa	812	1081	
Till Hultsfred	908	143	
Till Västervik 65	1215		945
» Linköping 69	215		1022
» Vimmerby 69	1058		800
Fr. Vimmerby 69	827		602
» Linköping 69	532		300
» Västervik 65	635		415
Fr. Hultsfred	992	200	
» Hagelrum	1008	280	
Till Målilla	998	300	
Till Hvetlanda 94	1245		1000
Fr. Hvetlanda 94	720		340
Fr. Målilla	948	380	
» Rosenfors	948	380	
» Mörlanda	948	380	
» Ryningsnäs	1008	427	
» Lillsjödal	1018	437	
Till Berga	1021	514	
Till Kalmars 107	100		1045
Fr. Kalmars 107	630		300
Fr. Berga	1094	568	
» Boholt	1094	568	
» Mörlanda	1094	568	
» Försheda	1094	568	
Till Oskarshamn	1104	713	

95. Näsby-Halmstad.

Fr. Stockholm C. 20 a	1000		1027
» Linköping 20 a	322		244
» Ekshult 98	600		815
Km. Halmstad-Näsby järnv., spår. 1.436.	Pl. 9A	Pl. 1	Pl. 3
Fr. Näsby	688	946	590
» Bodaberg	713	1014	597
» Fredriksdal	x	x	x
» Stöpen	x	x	x
» Malmback	738	1057	560
» Västana	x	x	x
» Söring	x	x	x
» Hok	809	1209	620
Till Vaggeryd (98)	816	1292	644
Till Jönköpings H. 96	7775		925
Fr. Jönköpings H. 96	720		500
Fr. Vaggeryd	824	888	109
» Skillingaryd	840	888	155
» Kleishult	851	888	214
» Hålsjö	900	240	725
Till Värnamo 80	991		807
Till Ljungby 146	1036		
» Helsingb. 146, 142	240		845
Fr. Ljungby 146			530
Fr. Värnamo 80	923		346
» Kärda	939		401
» Forsheida	948		480
» Bredaryd	915	67	466
Till Reftele	1012	1012	516
Till Gislaved	1122		720
Km. Fr. Gislaved	840		365
» Anderstorp	908		425
» Till Reftele	908		425
Fr. Reftele	1013		590
» Smålandstenar	1001		612
» Skeppshult	1040		622
Till Landeryd	1083		623
Till Bå Göteborg 80	236		1020
» Bå Göteborg 80	455		1750
» Ulricehamn 93	107		1035
» Falköping-R. 93	210		935
» Stockholm C. 21 b	910		622
Fr. Stockholm C. 21 a			1233
» Falköping-R. 93			701

100. Älmhult—Olofström—Sölvesborg.

Fr. Stockholm 20 a		802	1002	1027
» Göteborg B. 80		1245	1245	1245
» Malmö 20 b		732	732	732
Sölvesborg—Olofström—Älmhults j., spv. 1.435.		Bl. 3	Bl. 5	Pl. 1
Fr. Älmhult		502	1080	720
» Fåhult		502	1080	720
» Hökån		502	1080	720
» Kärnaboda		502	1080	720
» Dufhult		502	1080	720
» Lönshöga		502	1080	720
» Gylsboda		502	1080	720
» Esseshöga		502	1080	720
» Vilshult		502	1080	720
» Tull Olofström		502	1080	720
» Tull Karlshamn 119		502	1080	720
» Tull Karlshamn 119		502	1080	720
» Fr. Olofström		502	1080	720
» Jämshögby		502	1080	720
» Östafors		502	1080	720
» Näsum		502	1080	720
» Axeltorp		502	1080	720
» Barnakälla		502	1080	720
» Håkanryd		502	1080	720
» Tull Sölvesborg		502	1080	720
» Tull Malmö 119, 20 a		502	1080	720
» Kristianstad 119		502	1080	720
» Karlshamn 119		502	1080	720
» Ronneby 119		502	1080	720
» Karlskrona 119		502	1080	720

101. Sölvesborg—Olofström—Älmhult.

Fr. Karlskrona 119		1000	1000	1000
» Ronneby 119		552	1100	215
» Karlshamn 119		900	1223	350
» Kristianstad 119		920	1055	130
» Malmö 20 b		732	840	310
Sölvesborg—Olofström—Älmhults j., spv. 1.435.		Bl. 4	Bl. 6	Pl. 2
Fr. Sölvesborg		680	1200	382
» Håkanryd		680	1200	382
» Barnakälla		680	1200	382
» Axeltorp		680	1200	382
» Näsum		680	1200	382
» Östafors		680	1200	382
» Jämshögby		680	1200	382
» Tull Olofström		680	1200	382
» Tull Karlshamn 119		680	1200	382
» Tull Karlshamn 119		680	1200	382
» Fr. Olofström		680	1200	382
» Vilshult		680	1200	382
» Esseshöga		680	1200	382
» Gylsboda		680	1200	382
» Lönshöga		680	1200	382
» Dufhult		680	1200	382
» Kärnaboda		680	1200	382
» Håkanryd		680	1200	382
» Tull Sölvesborg		680	1200	382
» Tull Malmö 20 a		680	1200	382
» Göteborg B. 80		680	1200	382
» Stockholm 20 b		680	1200	382

105. Växjö—Virserum.

Fr. Stockholm 20 a		802	1002	1027
» Göteborg B. 80		1245	1245	1245
» Malmö 20 b		732	732	732
Växjö—Virserums j., spv. 0.891.		Bl. 25	Bl. 29	Bl. 27
Fr. Växjö		680	1185	412
» Evedal		680	1185	412
» Sandbro		680	1185	412
» Norrgårda		680	1185	412
» Rottnes		680	1185	412
» Britatorp		680	1185	412
» Braås		680	1185	412
» Sandreda		680	1185	412
» Klafrestrom		680	1185	412
» Norrhult		680	1185	412
» Flybo		680	1185	412
» Åshed		680	1185	412
» Sisselshult		680	1185	412
» Hultana		680	1185	412
» Triabo		680	1185	412
» Mosstorp		680	1185	412
» Hjärtstorp		680	1185	412
» Virserum		680	1185	412

Virserum—Växjö.

Fr. Virserum		402	512	100
» Hjärtstorp		402	512	100
» Mosstorp		402	512	100
» Triabo		402	512	100
» Hultana		402	512	100
» Sisselshult		402	512	100
» Åshed		402	512	100
» Flybo		402	512	100
» Norrhult		402	512	100
» Klafrestrom		402	512	100
» Sandreda		402	512	100
» Braås		402	512	100
» Britatorp		402	512	100
» Rottnes		402	512	100
» Rottnes		402	512	100
» Norrgårda		402	512	100
» Sandbro		402	512	100
» Evedal		402	512	100
» Virserum		402	512	100

101 o. 102. Karlskrona—Växjö—Älfvesta.

Fr. Ronneby 119		1013	1055	220	455
» Karlskrona—Växjö j., spv. 1.435.		Bl. 12	Bl. 8	Bl. 4	Pl. 6
Fr. Karlskrona		512	685	200	400
» Sanna		512	685	200	400
» Gulberna		512	685	200	400
» Torskörs		512	685	200	400
» Rödby		512	685	200	400
» Spjutsbygd		512	685	200	400
» Näfragöl		512	685	200	400
» Holmsjö		512	685	200	400
» Fur		512	685	200	400
» Saleboda		512	685	200	400
» Vissefjärda		512	685	200	400
» Linnefors		512	685	200	400
» Tull Emmaboda		512	685	200	400
» Tull Kalmar 108		512	685	200	400
» Fr. Kalmar 108		512	685	200	400
» Fr. Emmaboda		512	685	200	400
» Moshult		512	685	200	400
» Skraf		512	685	200	400
» Tjugoö		512	685	200	400
» Tull Lessebo		512	685	200	400
» Tull Kosta 110		512	685	200	400
» Fr. Kosta 110		512	685	200	400
» Fr. Lessebo		512	685	200	400
» Hofmantorp		512	685	200	400
» Fagerstad		512	685	200	400
» Äryd		512	685	200	400
» Billia		512	685	200	400
» Tull Växjö		512	685	200	400
» Fr. Ronneby 119		512	685	200	400
» Karlsh. 116, 104, 103		512	685	200	400
» Virserum 105		512	685	200	400
» Växjö—Älfvesta j., spv. 1.435.		Bl. 12	Bl. 8	Bl. 4	Pl. 6
Fr. Växjö		512	685	200	400
» Råppe		512	685	200	400
» Gemla		512	685	200	400
» Tull Älfvesta		512	685	200	400
» Tull Malmö 20 a		512	685	200	400
» Göteborg B. 80 (Värnamo)		512	685	200	400
» Stockholm 20 b		512	685	200	400

Älfvesta—Växjö—Karlskrona.

Fr. Stockholm 20 a		802	1002	1027
» Göteborg B. 80		1245	1245	1245
» Malmö 20 b		732	732	732
Växjö—Älfvesta j., spv. 1.435.		Bl. 9	Bl. 11	Bl. 13
Fr. Älfvesta		512	685	1100
» Gemla		512	685	1100
» Råppe		512	685	1100
» Tull Växjö		512	685	1100
» Tull Virserum 105		512	685	1100
» Karlshamn 103, 104, 119		512	685	1100
» Ronneby 103		512	685	1100
» Karlskrona—Växjö j., spv. 1.435.		Bl. 9	Bl. 11	Bl. 13
Fr. Växjö		512	685	1100
» Billia		512	685	1100
» Äryd		512	685	1100
» Fagerstad		512	685	1100
» Hofmantorp		512	685	1100
» Tull Lessebo		512	685	1100
» Tull Kosta 110		512	685	1100
» Fr. Kosta 110		512	685	1100
» Fr. Lessebo		512	685	1100
» Tjugoö		512	685	1100
» Skraf		512	685	1100
» Moshult		512	685	1100
» Tull Emmaboda		512	685	1100
» Tull Kalmar 108		512	685	1100
» Fr. Kalmar 108		512	685	1100
» Fr. Emmaboda		512	685	1100
» Linnefors		512	685	1100
» Vissefjärda		512	685	1100
» Saleboda		512	685	1100
» Fur		512	685	1100
» Holmsjö		512	685	1100
» Näfragöl		512	685	1100
» Spjutsbygd		512	685	1100
» Rödby		512	685	1100
» Torskörs		512	685	1100
» Gulberna		512	685	1100
» Sanna		512	685	1100
» Tull Karlskrona		512	685	1100
» Tull Ronneby 119		512	685	1100

103. Växjö—Ronneby.

...	Fr. Stockholm 20 a	101	802	1002
...	» Göteborg B. 80	101	1245	1245
...	» Malmö 20 b	101	732	732
Biljettpris enligt zonaxa se tab. 105.	Växjö—Tingsryds j., spårv. 1,067.			
	Fr. Växjö		Pl. 36	Bl. 40
	» Brämstorp	612		1006
	» Tegnaby	612	x	x
	» Krokvik	x	x	x
	» Ingelstad	644	1046	1046
	» Uråsa	628	1103	1103
	» Snappahem	700	1170	1170
	» Väckelsång	707	1182	1182
	Till Kvarnsmåla	710	1184	1184
Biljettpris enligt zonaxa se tab. 105.	Till Ryd 104, 115	1000	...	...
	» Karlshamn 104, 115	1220	...	...
	Fr. Karlshamn 115, 104	...	...	670
	» Ryd 115, 104	...	...	735
	Fr. Kvarnsmåla	791	1189	1189
	Till Tingsryd	784	1156	1156
	Bredåkra—Tingsryd j., spårv. 1,067.			
	Fr. Tingsryd	748	1200	1200
	» Hensmåla	787	1212	1212
	» Konga	808	1236	1236
Biljettpris enligt ridstående zonaxa.	» Tattamåla	x	x	x
	» Varnanshult	x	x	x
	» Hallabro	841	1281	1281
	» Backaryd	847	109	109
	» Ettebro	901	128	128
	Till Bredåkra	912	180	180
	Till Karlshamn 119	1100	340	340
	Blekinge kustbanor, spårv. 1,067.			
	Fr. Bredåkra	916	144	144
	» Djupadal	921	160	160
Till Ronneby	980	200	200	
Biljettpris se tab. 119 sid. 35.	Till Karlskrona 119	1204	375	375

108. Emmaboda-Kalmar.

Lokal- o. samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.		Fr. Karlskrona 102.		Fr. Karlskrona 102.		Fr. Karlskrona 102.		Fr. Karlskrona 102.	
Biljettpreis Enkel Sänd-b. II III II III		Malmö 20 b, 101, 102.		Göteborg B:s 80		Göteborg S. J.		Stockholm 20 a, 101, 102	
2 0,30 0,20 0,45 0,30		1:022 732		1:022 732		1:022 732		1:022 732	
7 0,80 0,40 0,90 0,60		1:359 1012		1:359 1012		1:359 1012		1:359 1012	
28 1,50 1,00 2,25 1,50		1:822 1020		1:822 1020		1:822 1020		1:822 1020	
57 2,85 1,90 4,30 2,85		620 1145		620 1145		620 1145		620 1145	
S. och Hd. 1700		Kalmar J., spårv. 1,435.		Kalmar J., spårv. 1,435.		Kalmar J., spårv. 1,435.		Kalmar J., spårv. 1,435.	
S. och Hd. 610		Fr. Emmaboda		Fr. Emmaboda		Fr. Emmaboda		Fr. Emmaboda	
32 1,05 1,30 2,05 1,15		Lindås		Lindås		Lindås		Lindås	
47 2,10 1,40 3,15 2,10		Eskilsryd		Eskilsryd		Eskilsryd		Eskilsryd	
50 2,55 1,70 3,85 2,55		Örsjö		Örsjö		Örsjö		Örsjö	
52 2,85 1,90 4,30 2,85		Till Nybro		Till Nybro		Till Nybro		Till Nybro	
S. och Hd. 1700		Till Söfjeström 109.		Till Söfjeström 109.		Till Söfjeström 109.		Till Söfjeström 109.	
S. och Hd. 610		Fr. Söfjeström 109.		Fr. Söfjeström 109.		Fr. Söfjeström 109.		Fr. Söfjeström 109.	
32 1,05 1,30 2,05 1,15		Fr. Nybro		Fr. Nybro		Fr. Nybro		Fr. Nybro	
47 2,10 1,40 3,15 2,10		Börseryd		Börseryd		Börseryd		Börseryd	
50 2,55 1,70 3,85 2,55		Västrakulla		Västrakulla		Västrakulla		Västrakulla	
52 2,85 1,90 4,30 2,85		Trekanten		Trekanten		Trekanten		Trekanten	
S. och Hd. 1700		Tomtebyholm		Tomtebyholm		Tomtebyholm		Tomtebyholm	
S. och Hd. 610		Till Nybro		Till Nybro		Till Nybro		Till Nybro	
32 1,05 1,30 2,05 1,15		Till Söfjeström 109.		Till Söfjeström 109.		Till Söfjeström 109.		Till Söfjeström 109.	
S. och Hd. 610		Fr. Söfjeström 109.		Fr. Söfjeström 109.		Fr. Söfjeström 109.		Fr. Söfjeström 109.	
32 1,05 1,30 2,05 1,15		Fr. Nybro		Fr. Nybro		Fr. Nybro		Fr. Nybro	
47 2,10 1,40 3,15 2,10		Örsjö		Örsjö		Örsjö		Örsjö	
50 2,55 1,70 3,85 2,55		Eskilsryd		Eskilsryd		Eskilsryd		Eskilsryd	
52 2,85 1,90 4,30 2,85		Lindås		Lindås		Lindås		Lindås	
S. och Hd. 1700		Till Emmaboda		Till Emmaboda		Till Emmaboda		Till Emmaboda	
S. och Hd. 610		Till Växjö 102		Till Växjö 102		Till Växjö 102		Till Växjö 102	
32 1,05 1,30 2,05 1,15		Till Göteborg B:s 80		Till Göteborg B:s 80		Till Göteborg B:s 80		Till Göteborg B:s 80	
S. och Hd. 610		Till Göteborg S. J.		Till Göteborg S. J.		Till Göteborg S. J.		Till Göteborg S. J.	
32 1,05 1,30 2,05 1,15		Till Malmö 102, 101, 20 a		Till Malmö 102, 101, 20 a		Till Malmö 102, 101, 20 a		Till Malmö 102, 101, 20 a	
S. och Hd. 610		Till Karlskrona 102.		Till Karlskrona 102.		Till Karlskrona 102.		Till Karlskrona 102.	

Kalmar-Emmaboda.

Lokal- o. samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.		Fr. Karlskrona 113, 112.		Fr. Karlskrona 113, 112.		Fr. Karlskrona 113, 112.		Fr. Karlskrona 113, 112.	
Biljettpreis Enkel Sänd-b. II III II III		Torsås 112		Torsås 112		Torsås 112		Torsås 112	
2 0,30 0,20 0,45 0,30		Berga 107		Berga 107		Berga 107		Berga 107	
7 0,80 0,40 0,90 0,60		Kalmar J., spårv. 1,435.		Kalmar J., spårv. 1,435.		Kalmar J., spårv. 1,435.		Kalmar J., spårv. 1,435.	
28 1,50 1,00 2,25 1,50		Fr. Kalmar		Fr. Kalmar		Fr. Kalmar		Fr. Kalmar	
57 2,85 1,90 4,30 2,85		Torneby		Torneby		Torneby		Torneby	
S. och Hd. 1700		Smedby		Smedby		Smedby		Smedby	
S. och Hd. 610		Tomtebyholm		Tomtebyholm		Tomtebyholm		Tomtebyholm	
32 1,05 1,30 2,05 1,15		Trekanten		Trekanten		Trekanten		Trekanten	
S. och Hd. 610		Västrakulla		Västrakulla		Västrakulla		Västrakulla	
32 1,05 1,30 2,05 1,15		Börseryd		Börseryd		Börseryd		Börseryd	
S. och Hd. 610		Till Nybro		Till Nybro		Till Nybro		Till Nybro	
32 1,05 1,30 2,05 1,15		Till Söfjeström 109.		Till Söfjeström 109.		Till Söfjeström 109.		Till Söfjeström 109.	
S. och Hd. 610		Fr. Söfjeström 109.		Fr. Söfjeström 109.		Fr. Söfjeström 109.		Fr. Söfjeström 109.	
32 1,05 1,30 2,05 1,15		Fr. Nybro		Fr. Nybro		Fr. Nybro		Fr. Nybro	
S. och Hd. 610		Örsjö		Örsjö		Örsjö		Örsjö	
32 1,05 1,30 2,05 1,15		Eskilsryd		Eskilsryd		Eskilsryd		Eskilsryd	
S. och Hd. 610		Lindås		Lindås		Lindås		Lindås	
32 1,05 1,30 2,05 1,15		Till Emmaboda		Till Emmaboda		Till Emmaboda		Till Emmaboda	
S. och Hd. 610		Till Växjö 102		Till Växjö 102		Till Växjö 102		Till Växjö 102	
32 1,05 1,30 2,05 1,15		Till Göteborg B:s 80		Till Göteborg B:s 80		Till Göteborg B:s 80		Till Göteborg B:s 80	
S. och Hd. 610		Till Göteborg S. J.		Till Göteborg S. J.		Till Göteborg S. J.		Till Göteborg S. J.	
32 1,05 1,30 2,05 1,15		Till Malmö 102, 101, 20 a		Till Malmö 102, 101, 20 a		Till Malmö 102, 101, 20 a		Till Malmö 102, 101, 20 a	
S. och Hd. 610		Till Karlskrona 102.		Till Karlskrona 102.		Till Karlskrona 102.		Till Karlskrona 102.	

109. Nybro-Säfsjöström.

Lokal- och samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.					Fr. Kalmar 108		700		700		245	
					+ Växjö 102, 106		620		620		1745	
					+ Karlskrona 102 113		635		635		870	
Biljettpreis Enkel Sänd-b.					Kalmar järnväg, spårv. 1,435.		S. och Hd.		S. och Hd.		Dagl.	
II III II III							22 B		22 A		24	
0,45 0,30 0,70 0,45					Fr. Nybro 200		920		920		386	
75 0,75 0,50 1,15 0,75					Brånahult 200		986		986		388	
27 1,05 0,80 1,60 1,05					+ Orrefores 200		1062		1100		419	
29 1,50 1,00 2,25 1,50					+ Gullskraf 200		1098		1092		441	
					Till Mälarås 200		1024		1064		469	
... ..					Till Lessebo 110		478		419		...	
... ..					Fr. Lessebo 110		856		856		...	
... ..					Fr. Mälarås 100		1081		1102		500	
... ..					Hönsenström 200		x		x		x	
43 2,25 1,50 3,40 2,25					Till Säfveström 200		1100		1140		540	

136. Östratorp-Böringe.

Km.	Östratorp-Böringe, spår. 1,435.	Pl. 84	Pl. 82	Pl. 86	Pl. 88	Pl. 84
Fr. Östratorp	900	810	1240	720	390	
» Aspö	920	830	1260	740	390	
Till Klagstorp	980	890	1320	800	390	
Till Trälberg N. 158	1020	930	1360	840	390	
Fr. Klagstorp	960	870	1280	760	390	
» Jordberga	1080	990	1380	860	390	
» Höningsö	1060	970	1360	840	390	
» Anderslöf	1120	1030	1420	900	390	
» Ståfvesjö	1100	1010	1400	880	390	
» Grönalunds Tivoli	1140	1050	1440	920	390	
Till Böringe	1200	1110	1500	980	390	
Till Ystad 135	1250	1160	1550	1030	390	
» Malmö V. 135	1300	1210	1600	1080	390	

Böringe-Östratorp.

Km.	Böringe-Östratorp, spår. 1,435.	Pl. 83	Pl. 81	Pl. 85	Pl. 87	Pl. 83
Fr. Böringe	900	810	1240	720	390	
» Aspö	920	830	1260	740	390	
Till Klagstorp	980	890	1320	800	390	
Till Trälberg N. 158	1020	930	1360	840	390	
Fr. Klagstorp	960	870	1280	760	390	
» Jordberga	1080	990	1380	860	390	
» Höningsö	1060	970	1360	840	390	
» Anderslöf	1120	1030	1420	900	390	
» Ståfvesjö	1100	1010	1400	880	390	
» Grönalunds Tivoli	1140	1050	1440	920	390	
Till Böringe	1200	1110	1500	980	390	
Till Ystad 135	1250	1160	1550	1030	390	
» Malmö V. 135	1300	1210	1600	1080	390	

137. Hålsingborg och Landskrona-Eslöf.

Km.	Hålsingborg och Landskrona-Eslöf, spår. 1,435.	Pl. 11	Pl. 17	Pl. 3	Pl. 7	Pl. 9	Pl. 13	Pl. 15
Fr. Kristiania 0.	1540	1540	...	...	...	...	...	...
» Göteborg B. 148	1520	1520	...	...	...	...	...	...
» Angelholm 147	1500	1500	...	...	...	...	...	...
» Mölle	1480	1480	...	...	...	...	...	...
» Högånds Ö. 150	1460	1460	...	...	...	...	...	...
Fr. Köpenh. Nordb.	1440	1440	...	...	...	...	...	...
» Österbro	1420	1420	...	...	...	...	...	...
» Helsingborg Angf.-stn	1400	1400	...	...	...	...	...	...
Till Hålsingborg	1380	1380	...	...	...	...	...	...
Landskr. o. Hålsingb. J., spår. 1,435	1360	1360	...	...	...	...	...	...
Fr. Hålsingborg C.	1340	1340	...	...	...	...	...	...
» Ramlösa	1320	1320	...	...	...	...	...	...
» Raus	1300	1300	...	...	...	...	...	...
» Gantofa	1280	1280	...	...	...	...	...	...
» Vallåkra	1260	1260	...	...	...	...	...	...
» Tågarp	1240	1240	...	...	...	...	...	...
Till Billeberga	1220	1220	...	...	...	...	...	...
Fr. Billeberga	1200	1200	...	...	...	...	...	...
» Asmundtorp	1180	1180	...	...	...	...	...	...
Till Landskrona	1160	1160	...	...	...	...	...	...
Fr. Landskrona	1140	1140	...	...	...	...	...	...
» Asmundtorp	1120	1120	...	...	...	...	...	...
Till Billeberga	1100	1100	...	...	...	...	...	...
Fr. Billeberga	1080	1080	...	...	...	...	...	...
Till Teckomatorp	1060	1060	...	...	...	...	...	...
Till Lund 148, 145	1040	1040	...	...	...	...	...	...
» Malmö 148	1020	1020	...	...	...	...	...	...
Fr. Göteborg 148	1000	1000	...	...	...	...	...	...
» Angelholm 148	980	980	...	...	...	...	...	...
Fr. Teckomatorp	960	960	...	...	...	...	...	...
» Marieholm	940	940	...	...	...	...	...	...
» Trolleås	920	920	...	...	...	...	...	...
Till Eslöf	900	900	...	...	...	...	...	...
Till Ystad 134	880	880	...	...	...	...	...	...
» Kristianstad 127	860	860	...	...	...	...	...	...
» Karlskrona 127, 119	840	840	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 20 b	820	820	...	...	...	...	...	...

Eslöf-Landskrona och Hålsingborg.

Km.	Eslöf-Landskrona och Hålsingborg, spår. 1,435.	Pl. 14	Pl. 18	Pl. 6	Pl. 8	Pl. 10	Pl. 12	Pl. 16
Fr. Stockholm 20	1000	1000	...	...	...	...	...	...
» Karlskrona 119, 127	980	980	...	...	...	...	...	...
» Kristianstad 127	960	960	...	...	...	...	...	...
» Ystad 134	940	940	...	...	...	...	...	...
Landskr. o. Hålsingb. J., spår. 1,435	920	920	...	...	...	...	...	...
Fr. Eslöf	900	900	...	...	...	...	...	...
» Trolleås	880	880	...	...	...	...	...	...
» Marieholm	860	860	...	...	...	...	...	...
Till Teckomatorp	840	840	...	...	...	...	...	...
Till Angelholm 147	820	820	...	...	...	...	...	...
» Göteborg 147	800	800	...	...	...	...	...	...
Fr. Lund 145, 147	780	780	...	...	...	...	...	...
» Malmö 147	760	760	...	...	...	...	...	...
Fr. Teckomatorp	740	740	...	...	...	...	...	...
Till Billeberga	720	720	...	...	...	...	...	...
Fr. Billeberga	700	700	...	...	...	...	...	...
» Asmundtorp	680	680	...	...	...	...	...	...
Till Landskrona	660	660	...	...	...	...	...	...
Fr. Landskrona	640	640	...	...	...	...	...	...
» Asmundtorp	620	620	...	...	...	...	...	...
Till Billeberga	600	600	...	...	...	...	...	...
Fr. Billeberga	580	580	...	...	...	...	...	...
» Tågarp	560	560	...	...	...	...	...	...
» Vallåkra	540	540	...	...	...	...	...	...
» Gantofa	520	520	...	...	...	...	...	...
» Raus	500	500	...	...	...	...	...	...
» Ramlösa	480	480	...	...	...	...	...	...
Till Hålsingborg C.	460	460	...	...	...	...	...	...
Fr. Hålsingb. Angf.-stn	440	440	...	...	...	...	...	...
» Helsingborg	420	420	...	...	...	...	...	...
» Köpenh. Nordb.	400	400	...	...	...	...	...	...
» Österbro	380	380	...	...	...	...	...	...
Till Högånds Ö. 150	360	360	...	...	...	...	...	...
» Mölle	340	340	...	...	...	...	...	...
» Angelholm 148	320	320	...	...	...	...	...	...
» Göteborg B. 148	300	300	...	...	...	...	...	...
» Kristiania 0.	280	280	...	...	...	...	...	...

139. Veinge-Markaryd-Hälsingborg.

Km.	Veinge-Markaryd-Hälsingborg, spår. 1,435.	Pl. 11	Pl. 17	Pl. 3	Pl. 7	Pl. 9	Pl. 13	Pl. 15
Fr. Göteborg B. 148	1520	1520	...	...	...	...	...	...
» Halmstad 148	1500	1500	...	...	...	...	...	...
» Loholm 148	1480	1480	...	...	...	...	...	...
Fr. Veinge	1460	1460	...	...	...	...	...	...
» Skogaby	1440	1440	...	...	...	...	...	...
» Knäred	1420	1420	...	...	...	...	...	...
» Puteröd	1400	1400	...	...	...	...	...	...
» Majenfors	1380	1380	...	...	...	...	...	...
» Råstorp	1360	1360	...	...	...	...	...	...
Till Markaryd	1340	1340	...	...	...	...	...	...
Till Ljunghy 146	1320	1320	...	...	...	...	...	...
Fr. Ljunghy 146	1300	1300	...	...	...	...	...	...
» Emmaljunga	1280	1280	...	...	...	...	...	...
» Vitsjö	1260	1260	...	...	...	...	...	...
» Bjärnum	1240	1240	...	...	...	...	...	...
» Mala	1220	1220	...	...	...	...	...	...
» Vankiva	1200	1200	...	...	...	...	...	...
Till Hälsingborg	1180	1180	...	...	...	...	...	...
Till Kristianstad 124	1160	1160	...	...	...	...	...	...
» Malmö 20 a	1140	1140	...	...	...	...	...	...
» Kristianstad 124	1120	1120	...	...	...	...	...	...

Hälsingborg-Råa-Ramlösa järnväg.

Km.	Hälsingborg-Råa-Ramlösa järnväg, spår. 1,435.	Pl. 11	Pl. 17	Pl. 3	Pl. 7	Pl. 9	Pl. 13	Pl. 15
Fr. Göteborg B. 148	1520	1520	...	...	...	...	...	...
» Halmstad 148	1500	1500	...	...	...	...	...	...
» Loholm 148	1480	1480	...	...	...	...	...	...
Fr. Veinge	1460	1460	...	...	...	...	...	...
» Skogaby	1440	1440	...	...	...	...	...	...
» Knäred	1420	1420	...	...	...	...	...	...
» Puteröd	1400	1400	...	...	...	...	...	...
» Majenfors	1380	1380	...	...	...	...	...	...
» Råstorp	1360	1360	...	...	...	...	...	...
Till Markaryd	1340	1340	...	...	...	...	...	...
Till Ljunghy 146	1320	1320	...	...	...	...	...	...
Fr. Ljunghy 146	1300	1300	...	...	...	...	...	...
» Emmaljunga	1280	1280	...	...	...	...	...	...
» Vitsjö	1260	1260	...	...	...	...	...	...
» Bjärnum	1240	1240	...	...	...	...	...	...
» Mala	1220	1220	...	...	...	...	...	...
» Vankiva	1200	1200	...	...	...	...	...	...
Till Hälsingborg	1180	1180	...	...	...	...	...	...
Till Kristianstad 124	1160	1160	...	...	...	...	...	...
» Malmö 20 a	1140	1140	...	...	...	...	...	...
» Kristianstad 124	1120	1120	...	...	...	...	...	...

140. Klippan-Eslöf.

Km.	Klippan-Eslöf, spår. 1,435.	Pl. 25	Pl. 21	Pl. 31	Pl. 33	Pl. 21
Fr. Hålsingborg C. 142	650	640	245	530	920	...
» Hälsingborg 142	630	620	225	510	900	...
» Angelholm S.J. 144	610	600	205	490	880	...
» Östra Ljunghy 144	590	580	185	470	860	...
Klippan-Eslöf J., spår. 1,435.	570	560	165	450	840	...
Fr. Klippan	550	540	145	430	820	...
Till Ljunghy 146	530	520	125	410	800	...
Fr. Ljunghy 146	510	500	105	390	780	...
» Emmaljunga	490	480	85	370	760	...
» Vitsjö	470	460	65	350	740	...
» Bjärnum	450	440	45	330	720	...
» Mala	430	420	25	310	700	...
» Vankiva	410	400	5	290	680	...
Till Hälsingborg	390	380	...	270	660	...
Till Kristianstad 124	370	360	...	250	640	...
» Malmö 20 a	350	340	...	230	620	...
» Kristianstad 124	330	320	...	210	600	...

Eslöf-Klippan.

Eslöf—Klippan.									
Fr. Ystad 134	...	730	...	120	205	205	...		
» Malmö 20 b	...	840	...	370	710	690	...		
» Lund	...	970	...	340	737	632	...		
» Kristianstad 127	...	810	...	...	625	250	...		
» Landskrona 137	...	630	...	200	455	455	...		
Klippan—Eslöfs J., spår. 1,435.	Bl. 22 II III	Bl. 28 II III	Bl. 30 II III	Bl. 32 II III	Bl. 34 II III	Bl. 24 II III			
Fr. Eslöf	...	1096	...	412	820	702	...		
» Stabbarp gr.	...	1082	...	497	x625	x702	...		
» Trolleholm	...	1044	...	445	x690	x715	...		
Till Billinge	...	1067	...	500	x640	725	...		
Fr. Billinge	800	1069	208	510	x640	...			
» Röstunga	917	1110	290	596	x640	...			
» Skärålid	933	1110	297	585	x680	...			
Till Ljungbyhed	644	1198	247	544	1025	...			
Fr. Ljungbyhed	682	1180	266	581	1006	...			
Till Klippan	719	1107	318	610	1015	...			
Till Östra Ljungby 144	756	1231	...	656	935	...			
» Angeholm S.J. 144	842	707	...	730	1002	...			
» Håsselholm 142	875	445	445	731	1122	...			
» Håsselboda C. 142	815	120	500	800	1015	...			

III lägre pris mellan några stationer

142. Hässleholm-Hälsingborg.

Fr. Stockholm C. 20 a.		1803	1700	1027	...
» Jönköping 24, 20 a.		1852	552	750	401
» Malmö 20 b.		840	...	300	620
» Kristianstad 124		525	1009	400	720
Hälsingborg-Hässleholms järnv., spår. 1,435.		...	...	...	...
Km.	Fr. Hässleholm	...	...	...	...
1	» Finja	617	1110	200	565
2	» Tyringe	638	1130	220	584
3	» Västra-Torup	659	1150	240	603
4	» Perstorp	680	1170	260	622
5	» Hylletofta	701	1190	280	641
6	» Klippan	722	1210	300	660
7	Till Klippan	743	1230	320	679
8	Till Östra Ljungby 144	764	1250	340	698
9	» Ängelholm 144	785	1270	360	717
10	Fr. Klippan 140	806	1290	380	736
11	» Kvidinge	827	1310	400	755
12	» Kärreberga	848	1330	420	774
13	Till Åstorp	869	1350	440	793
14	Till Ängelholm 148	890	1370	460	812
15	» Göteborg B. 148	911	1390	480	831
16	» Höganäs Ö. 150	932	1410	500	850
17	» Landskrona 151	953	1430	520	869
18	» Malmö C. 146	974	1450	540	888
19	Fr. Jönköpings H. 95, 95, 145	995	1470	560	907
20	» Värnamo 145	1016	1490	580	926
21	» Strömsnäs bruk 145	1037	1510	600	945
22	» Markaryd V. 145	1058	1530	620	964
23	Fr. Åstorp	1079	1550	640	983
24	» Gunnarstorp	1100	1570	660	1002
25	» Bjuf	1121	1590	680	1021
26	» Mörrarp	1142	1610	700	1040
27	» Pärarp	1163	1630	720	1059
28	» Ramlösa brunn	1184	1650	740	1078
29	» Ramlösa	1205	1670	760	1097
30	Till Hälsingborg C.	1226	1690	780	1116
31	Fr. Hälsingborg Ängf.-stn	1247	1710	800	1135
32	Till Hälsingborg	1268	1730	820	1154
33	» Köpenhamn Österbro	1289	1750	840	1173
34	» Nordtang	1310	1770	860	1192
35	» Lübeck	1331	1790	880	1211
36	» Hamburg H. via Gjedser	1352	1810	900	1230
37	» Berlin (Stett.)	1373	1830	920	1249

Billeholm-Bjuf.

Fr. Stockholm C. 20 a.		1803	1700	1027	...
» Jönköping 24, 20 a.		1852	552	750	401
» Malmö 20 b.		840	...	300	620
» Kristianstad 124		525	1009	400	720
Hälsingborg-Hässleholms järnv., spår. 1,435.		...	...	...	...
Km.	Fr. Hässleholm	...	...	...	...
1	» Finja	617	1110	200	565
2	» Tyringe	638	1130	220	584
3	» Västra-Torup	659	1150	240	603
4	» Perstorp	680	1170	260	622
5	» Hylletofta	701	1190	280	641
6	» Klippan	722	1210	300	660
7	Till Klippan	743	1230	320	679
8	Till Östra Ljungby 144	764	1250	340	698
9	» Ängelholm 144	785	1270	360	717
10	Fr. Klippan 140	806	1290	380	736
11	» Kvidinge	827	1310	400	755
12	» Kärreberga	848	1330	420	774
13	Till Åstorp	869	1350	440	793
14	Till Ängelholm 148	890	1370	460	812
15	» Göteborg B. 148	911	1390	480	831
16	» Höganäs Ö. 150	932	1410	500	850
17	» Landskrona 151	953	1430	520	869
18	» Malmö C. 146	974	1450	540	888
19	Fr. Jönköpings H. 95, 95, 145	995	1470	560	907
20	» Värnamo 145	1016	1490	580	926
21	» Strömsnäs bruk 145	1037	1510	600	945
22	» Markaryd V. 145	1058	1530	620	964
23	Fr. Åstorp	1079	1550	640	983
24	» Gunnarstorp	1100	1570	660	1002
25	» Bjuf	1121	1590	680	1021
26	» Mörrarp	1142	1610	700	1040
27	» Pärarp	1163	1630	720	1059
28	» Ramlösa brunn	1184	1650	740	1078
29	» Ramlösa	1205	1670	760	1097
30	Till Hälsingborg C.	1226	1690	780	1116
31	Fr. Hälsingborg Ängf.-stn	1247	1710	800	1135
32	Till Hälsingborg	1268	1730	820	1154
33	» Köpenhamn Österbro	1289	1750	840	1173
34	» Nordtang	1310	1770	860	1192
35	» Lübeck	1331	1790	880	1211
36	» Hamburg H. via Gjedser	1352	1810	900	1230
37	» Berlin (Stett.)	1373	1830	920	1249

STOCKHOLMS TRANSPORT- OCH BOGSETERINGS AKTIEBOLAG
Kontor: Stadsgården 14 & 16.
verkställer bogseringar och prämtransporter i svenska innavatten och på Östersjön samt utför varfsarbeten.
Telefoner: Riks 136, 6546. Rlm. 30500, 3843. Telegrafadress: Transportholag.

Se Aktie-Bol. Stockholms Handelsbanks annons på Statens Järnvägsbiljetter. Vänd på biljetten!

Hälsingborg-Hässleholm.

Fr. Stockholm C. 20 a.		1803	1700	1027	...
» Jönköping 24, 20 a.		1852	552	750	401
» Malmö 20 b.		840	...	300	620
» Kristianstad 124		525	1009	400	720
Hälsingborg-Hässleholms järnv., spår. 1,435.		...	...	...	...
Km.	Fr. Hässleholm	...	...	...	...
1	» Finja	617	1110	200	565
2	» Tyringe	638	1130	220	584
3	» Västra-Torup	659	1150	240	603
4	» Perstorp	680	1170	260	622
5	» Hylletofta	701	1190	280	641
6	» Klippan	722	1210	300	660
7	Till Klippan	743	1230	320	679
8	Till Östra Ljungby 144	764	1250	340	698
9	» Ängelholm 144	785	1270	360	717
10	Fr. Klippan 140	806	1290	380	736
11	» Kvidinge	827	1310	400	755
12	» Kärreberga	848	1330	420	774
13	Till Åstorp	869	1350	440	793
14	Till Ängelholm 148	890	1370	460	812
15	» Göteborg B. 148	911	1390	480	831
16	» Höganäs Ö. 150	932	1410	500	850
17	» Landskrona 151	953	1430	520	869
18	» Malmö C. 146	974	1450	540	888
19	Fr. Jönköpings H. 95, 95, 145	995	1470	560	907
20	» Värnamo 145	1016	1490	580	926
21	» Strömsnäs bruk 145	1037	1510	600	945
22	» Markaryd V. 145	1058	1530	620	964
23	Fr. Åstorp	1079	1550	640	983
24	» Gunnarstorp	1100	1570	660	1002
25	» Bjuf	1121	1590	680	1021
26	» Mörrarp	1142	1610	700	1040
27	» Pärarp	1163	1630	720	1059
28	» Ramlösa brunn	1184	1650	740	1078
29	» Ramlösa	1205	1670	760	1097
30	Till Hälsingborg C.	1226	1690	780	1116
31	Fr. Hälsingborg Ängf.-stn	1247	1710	800	1135
32	Till Hälsingborg	1268	1730	820	1154
33	» Köpenhamn Österbro	1289	1750	840	1173
34	» Nordtang	1310	1770	860	1192
35	» Lübeck	1331	1790	880	1211
36	» Hamburg H. via Gjedser	1352	1810	900	1230
37	» Berlin (Stett.)	1373	1830	920	1249

Hälsingborg-Hässleholm.

Fr. Stockholm C. 20 a.		1803	1700	1027	...
» Jönköping 24, 20 a.		1852	552	750	401
» Malmö 20 b.		840	...	300	620
» Kristianstad 124		525	1009	400	720
Hälsingborg-Hässleholms järnv., spår. 1,435.		...	...	...	...
Km.	Fr. Hässleholm	...	...	...	...
1	» Finja	617	1110	200	565
2	» Tyringe	638	1130	220	584
3	» Västra-Torup	659	1150	240	603
4	» Perstorp	680	1170	260	622
5	» Hylletofta	701	1190	280	641
6	» Klippan	722	1210	300	660
7	Till Klippan	743	1230	320	679
8	Till Östra Ljungby 144	764	1250	340	698
9	» Ängelholm 144	785	1270	360	717
10	Fr. Klippan 140	806	1290	380	736
11	» Kvidinge	827	1310	400	755
12	» Kärreberga	848	1330	420	774
13	Till Åstorp	869	1350	440	793
14	Till Ängelholm 148	890	1370	460	812
15	» Göteborg B. 148	911	1390	480	831
16	» Höganäs Ö. 150	932	1410	500	850
17	» Landskrona 151	953	1430	520	869
18	» Malmö C. 146	974	1450	540	888
19	Fr. Jönköpings H. 95, 95, 145	995	1470	560	907
20	» Värnamo 145	1016	1490	580	926
21	» Strömsnäs bruk 145	1037	1510	600	945
22	» Markaryd V. 145	1058	1530	620	964
23	Fr. Åstorp	1079	1550	640	983
24	» Gunnarstorp	1100	1570	660	1002
25	» Bjuf	1121	1590	680	1021
26	» Mörrarp	1142	1610	700	1040
27	» Pärarp	1163	1630	720	1059
28	» Ramlösa brunn	1184	1650	740	1078
29	» Ramlösa	1205	1670	760	1097
30	Till Hälsingborg C.	1226	1690	780	1116
31	Fr. Hälsingborg Ängf.-stn	1247	1710	800	1135
32	Till Hälsingborg	1268	1730	820	1154
33	» Köpenhamn Österbro	1289	1750	840	1173
34	» Nordtang	1310	1770	860	1192
35	» Lübeck	1331	1790	880	1211
36	» Hamburg H. via Gjedser	1352	1810	900	1230
37	» Berlin (Stett.)	1373	1830	920	1249

145. Trälleborg-Lund-Käflinge.

Lund-Trälleborgs järnv., spår. 1,435.		№ 2	⑥	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12			
Km.	Fr. Trälleborg N.	600	...	510	900	...	200	345	...		
7	» Fjärdingslöv	612	...	622	912	...	211	405	...		
7	» Ahlstedt	621	...	647	929	...	220	419	...		
13	» Marieberg	626	...	708	926	...	224	427	...		
18	Till Svedala	639	...	718	934	...	229	437	...		
18	Till Malmö V. 135 S. o. H. 530	716	...	1006	...	...	*625	...	...		
18	Fr. Ystad 135 S. o. H. 325	512	...	...	825	...	1255	1710	...		
18	Fr. Svedala	639	...	747	938	...	234	460	...		
25	» Bökebergslätt	!	...	!	!	...	!	!	...		
30	» Holmeja	651	...	818	951	...	246	508	...		
30	Till Klägarup	659	...	825	1000	...	254	517	...		
35	Fr. Klägarup	700	...	889	1000	...	264	521	...		
35	Till Staffanstorp	708	...	861	1008	...	309	580	...		
35	Fr. Staffanstorp	714	...	870	1016	...	318	589	...		
47	» Hospitalet	x	...	x	x	...	x	x	...		
47	Till Lund	722	...	846	1028	...	316	560	...		
47	Till Stockholm 20 b	642	...	...	...	...	658	...	...		
47	Lund-Käflinge J., spår. 1,435.	№ 18	...	...	...	...	...	...	...		
48	Fr. Lund	610	741	902	968	1045	102	380	624	828	1016
49	» Vallkärra	618	749	911	1010	1054	118	398	631	841	1010
51	» Lackalunga	628	764	917	1026	1069	129	348	624	824	1010
54	Till Käflinge	628	769	923	1034	1104	136	348	629	829	1010
54	Till Hälsingborg C. 148	800	1027	1027	...	...	325	615	725	1035	...
54	» Landskrona 143	800	1015	1015	...	1230	335	...	715	825	...
54	» Ängelholm 148	850	916	...	...	709	348	502	824	...	...
54	» Halmstad 148	...	1058	...	...	334	720	720	1125	...	...
54	» Göteborg B:s 148	...	742	...	...	742	...	...	...	...	...

147. Ängelholm—Hälsingborg.

Fr. Kristiania		543	...	...	...	...	...	...	...	744	...	tåg
»	Göteborg Bn 140	732	...	...	...	...	848	...	...	333	...	1000
»	Varberg 140	222	...	...	...	...	1043	...	...	459	...	1722
»	Halmstad 140	412	532	...	...	...	1235	153	...	622	...	119
»	Kilpan 140	...	...	...	...	...	1218	...	...	642	642	1218
Km.	Statens järnv., spår. 1, 436.	Pl. 409	Pl. 391	Pl. 361	Pl. 361	Pl. 357	Pl. 383	Pl. 1401	Pl. 359	Pl. 393	Pl. 791	Pl. 39
		I—III	II III	II III	II III	II III	I—III	6, 12, 12, 12	II III	I—III	II III	I—III
	Fr. Ängelholm	618	788	...	...	...	244	699	...	804	811	308
5	» Vegeholm	...	744	...	1094	...	399	...	...	822	...	...
8	» Røgle	...	766	...	1010	...	308	...	...	800	...	...
73	Till Kattarp	632	787	...	1017	...	314	...	...	818	819	349
	Till Hoganäs Ö. 150	842	842	...	209	...	506	...	...	922	922	506
	Fr. Mölle 150 1/2	...	...	802	...	732	732	...	622	622	622	...
	» Hoganäs Ö. 150	...	711	855	...	209	...	...	655	655	655	209
	Fr. Kattarp	632	800	989	1090	248	316	6+0	748	800	822	328
18	» Ödåkra	641	817	...	1088	...	398	...	743	800	...	...
21	» Gyllt.	...	x	...	x	...	...	...	...	...	...	...
27	Till Hålsingborg F.	656	832	1006	1048	314	344	711	728	808	90	344
	Till Helsingör	743	907	...	1145	419	419	...	...	912	1122	419
	» Köpenhamn Nordb.	856	1045	...	148	533	533	...	...	1022	Lörd.	533
	» Österbro.	936	1104	...	118	612	612	...	...	...	...	612
	» Hamburg H.	822	822	...	...	615	615	...	...	*1131	...	615
	» Berlin Stett.	822	822	...	...	638	638	...	...	...	...	638
	Till Kiel *Afg. Köpenh. 724	*816	*815	...	...	452	452	...	...	...	...	452
	» Hamburg H.	1032	1032	...	...	723	723	...	...	*öfver Vamdrup	...	723

Hälsingborg—Ängelholm.

Helsingborg										Ängelholm										1912 n. 1/2, s. 1/2, 4 1913										Spm. tag	
1	Hambourg H.	...	...	...	...	1772	1772	...	1 Ank. Åpenh.	705	1772																				
1	Kiel	...	...	...	...	122	122	...	448	1975	122																				
Fr.	Berlin Stett.	...	...	...	...	1770	1770	...	...	849	1770																				
	Hamburg H.	öfv. Warnem	...	...	...	1770	1770	...	...	913	1770																				
	Köpenhamn	Österbro	...	...	...	608	608	948	948	1205	...	443	723	948																	
		Nordb.	...	...	...	657	657	1055	1055	1222	...	441	905	1055																	
	Helsingör	...	...	...	...	800	800	1202	1202	201	375	620	1020	1202																	
Km.	Statens järnv., södr. L. 135					St. 792	Gl. 1402	Pl. 394	Pl. 358	Pl. 384	Pl. 424	Pl. 460	Gl. 1408	Pl. 392	Pl. 410	St. 40															
						III	III	I—III	II	I—III	II	II	III	III	I—III	I—III															
6	Fr. Helsingborg F.	*1 kl. en-	...	...	...	550	713	844	914	1260	100	400	416	808	119	1235															
9	» Gälskult	dast för res.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...															
14	» Odåkra	som löst	...	...	...	600	738	867	940	104	121	419	517	826	1120	1235															
	Till Kattarp	sofv -b.	...	...	...	616	768	904	980	110	128	428	530	832	1121	1235															
29	Till Högands Ö. 150	...	...	...	...	842	842	...	1009	...	209	506	...	923	...	...															
	» Mölle 150 1/2	...	...	...	...	...	...	...	1042	...	252	...	...	1020	...	...															
	Fr. Högands Ö. 150	...	...	...	...	...	777	777	...	855	...	209	...	635	653	855															
Fr.	Kattarp	...	...	...	...	810	810	906	...	111	...	438	505	843	1128	1250															
19	» Rögö	...	...	...	...	897	897	...	...	118	...	438	512	851	...	...															
22	» Yegeholm	...	...	...	...	896	896	...	...	194	...	440	510	851	...	...															
27	Till Ängelholm	...	...	...	...	1166	847	910	...	181	...	461	714	901	1121	110															
	Till Klippan 144	...	...	...	...	...	1050	1050	...	340	...	852	...	...	...	...															
	» Halmstad 148	...	...	...	...	978	1056	1056	...	334	...	720	...	1126	...	122	303														
	» Varberg 148	...	...	...	...	1218	1218	1218	...	602	...	942	...	...	...	455	...														
	» Göteborg B: 148	...	...	...	...	142	142	142	...	722	...	...	...	...	...	420	620														
	» Kristiania	...	...	...	...	043	043	043	...	...	...	...	...	...	...	...	...														

148. Göteborg—Malmö—Trällebörg—Sassnitz

[illegible]

Sassnitz—Trälleborg—Malmö—Göteborg.

[illegible]

168. Borgholm—Böda.

Km.	Borgholm—Böda järnv., spår. 0,891	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 6
4	Fr. Borgholm	1086	1180	1280	1380	1480
7	» Tingsdal	1044	1140	1240	1340	1440
12	» Öjrokn	1081	1180	1280	1380	1480
17	» Kallegata	1054	1150	1250	1350	1450
23	» Dalbyro	1108	1204	1304	1404	1504
26	» Alboke	1109	1211	1311	1411	1511
29	» Staketorp	1116	1219	1319	1419	1519
34	» Uggelösa	1129	1234	1334	1434	1534
39	» Förs	1141	1244	1344	1444	1544
43	» Persnäs	1148	1250	1350	1450	1550
48	» Gunnarslund	1168	1270	1370	1470	1570
52	» Källaberg	1207	1310	1410	1510	1610
55	» Lötorp	1219	1320	1420	1520	1620
58	» Vedbom	1230	1330	1430	1530	1630
61	» Skiftekar	1239	1340	1440	1540	1640
64	Till Böda	1246	1340	1440	1540	1640

Böda—Borgholm.

Km.	Böda—Borgholm järnv., spår. 0,891	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5
—	Fr. Böda	450	550	650	750	850
3	» Skiftekar	457	557	657	757	857
7	» Vedbom	505	605	705	805	905
12	» Lötorp	516	616	716	816	916
17	» Källaberg	527	627	727	827	927
21	» Gunnarslund	528	628	728	828	928
26	» Persnäs	548	648	748	848	948
29	» Förs	557	657	757	857	957
32	» Uggelösa	604	704	804	904	1004
33	» Staketorp	617	717	817	917	1017
41	» Alboke	624	724	824	924	1024
43	» Dalbyro	630	730	830	930	1030
47	» Kallegata	640	740	840	940	1040
48	» Öjrokn	644	744	844	944	1044
51	» Tingsdal	651	751	851	951	1051
55	Till Borgholm	659	759	859	959	1059

169. Ottenby—Färjestaden—Borgholm.

Km.	Södra Ölands järnv., spår. 0,891	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5
4	Fr. Ottenby	510	610	710	810	910
7	» Eketorp	517	617	717	817	917
10	» Ö. Gråsgård	521	621	721	821	921
14	» Torngård	541	641	741	841	941
19	» Ö. Segerstad	554	654	754	854	954
23	» Skärlöf	600	700	800	900	1000
27	» Kastlösa	608	708	808	908	1008
30	» Bring	610	710	810	910	1010
34	» Mörhylängadalen	610	710	810	910	1010
37	Till Mörhylänga	702	802	902	1002	1102
40	» Resmo	722	822	922	1022	1122
45	» Wickelby	748	848	948	1048	1148
48	» Erikåre	750	850	950	1050	1150
54	Till Färjestaden	810	910	1010	1110	1210
55	Fr. Färjestaden	830	930	1030	1130	1230
58	Till Kalmar	900	1000	1100	1200	1300
61	Fr. Kalmar	915	1015	1115	1215	1315
64	Till Färjestaden	945	1045	1145	1245	1345
65	Fr. Färjestaden	980	1080	1180	1280	1380
68	» Ö. Skogby	985	1085	1185	1285	1385
69	» Lenstad	990	1090	1190	1290	1390
72	» Gårdby	990	1090	1190	1290	1390
74	» Na Möckleby	998	1098	1198	1298	1398
77	» Ö. Bäck	1000	1100	1200	1300	1400
80	» Runsten	1000	1100	1200	1300	1400
83	» Långlöt	1000	1100	1200	1300	1400
86	» Gårdslösa	1001	1101	1201	1301	1401
88	» Ö. Lindby	1014	1114	1214	1314	1414
91	» Rappinge	1021	1121	1221	1321	1421
95	» Kolstad	1021	1121	1221	1321	1421
96	Till Borgholm	1081	1181	1281	1381	1481
97	Fr. Borgholm	1081	1181	1281	1381	1481
98	Till Böda	1130	1230	1330	1430	1530

Borgholm—Färjestaden—Ottenby.

Km.	Södra Ölands järnv., spår. 0,891	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5
4	Fr. Borgholm	510	610	710	810	910
7	» Eketorp	517	617	717	817	917
10	» Ö. Gråsgård	521	621	721	821	921
14	» Torngård	541	641	741	841	941
19	» Ö. Segerstad	554	654	754	854	954
23	» Skärlöf	600	700	800	900	1000
27	» Kastlösa	608	708	808	908	1008
30	» Bring	610	710	810	910	1010
34	» Mörhylängadalen	610	710	810	910	1010
37	Till Mörhylänga	702	802	902	1002	1102
40	» Resmo	722	822	922	1022	1122
45	» Wickelby	748	848	948	1048	1148
48	» Erikåre	750	850	950	1050	1150
54	Till Färjestaden	810	910	1010	1110	1210
55	Fr. Färjestaden	830	930	1030	1130	1230
58	Till Kalmar	900	1000	1100	1200	1300
61	Fr. Kalmar	915	1015	1115	1215	1315
64	Till Färjestaden	945	1045	1145	1245	1345
65	Fr. Färjestaden	980	1080	1180	1280	1380
68	» Ö. Skogby	985	1085	1185	1285	1385
69	» Lenstad	990	1090	1190	1290	1390
72	» Gårdby	990	1090	1190	1290	1390
74	» Na Möckleby	998	1098	1198	1298	1398
77	» Ö. Bäck	1000	1100	1200	1300	1400
80	» Runsten	1000	1100	1200	1300	1400
83	» Långlöt	1000	1100	1200	1300	1400
86	» Gårdslösa	1001	1101	1201	1301	1401
88	» Ö. Lindby	1014	1114	1214	1314	1414
91	» Rappinge	1021	1121	1221	1321	1421
95	» Kolstad	1021	1121	1221	1321	1421
96	Till Borgholm	1081	1181	1281	1381	1481
97	Fr. Borgholm	1081	1181	1281	1381	1481
98	Till Böda	1130	1230	1330	1430	1530

Jul- och påsktrafiken.

Resande å linjerna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg och Stockholm—Vännäs jämte å till dessa anslutande bilinjer tillräddas att noga iakttaga gällande särskilda anvisningar vid resor under dagarna närmast före och efter julhelgen 1912 och påskhelgen 1913 för undvikande af trängsel å de ordinarie tågen och för att säkrare kunna beräkna framkomsten vid möjliga förseningar, särskildt vid resor, som från ofvannämnda hufvudlinjer skola fortsätta in på anslutande linje och omvänt.

De vanliga anslutningstiderna till och från nedan berörda ordinarie tåg gälla icke obetingadt vid resor under jul- och påsktiden öfver sådana linjer, där extratåg äro anordnade. Å tabellerna för sådana linjer återfinnas vid hvarje berörd tåg hänvisningar till bestämmelserna rörande jul- och påsktrafikens fördelning.

Beträffande beteckningssättet i nedanstående anmärkningar för de linjer, till eller från hvilka de resande befordras, märkes att, med hufvudlinje förstås sådan linje, å hvilken det ifrågavarande tåget framgår, och med bilinje förstås hvarje anslutande linje såväl å Statens som å enskilda järnvägar.

Resande å linjen Stockholm—Storlien torde observera anordnandet af tågen 46—478 nätterna till den 20 och 21 mars samt tågen 477—505—43 nätterna till den 26 och 27 mars.

Resande å linjen Göteborg—Ängelholm—Hälsingborg resp. Malmö torde observera anordnandet af snälltågen 39 och 40 den 22 och 23 december.

Supplementstågens utnyttjande.

Ann. 1. Tåg 13 går å linjen Stockholm—Laxå nätterna till den 20, 21, 22, 23 december, 20, 21 och 26 mars samt å linjen Stockholm—Falköping-R. natten till den 24 december. Medför resande till station å linjen Saltskog—Laxå och nordväst om Laxå. Natten till den 24 december medföras sittresande afven till linjen Töreboda—Falköping-R.

Ann. 2. Tåg 14 går nätterna till den 20, 21, 22, 23, 24, 27 december, 20 och 21 mars. Medför sofvagnsresande från Laxå och station nordväst därom samt sittande resande utan inskränkning.

Ann. 3. Tåg 15 går nätterna till den 22 och 24 december. Medför dels sofvagnsresande utom från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angives, dels sittande resande till bilinje — från annan bilinje, dock endast om anslutning angives.

Ann. 4. Tåg 17 går å linjen Stockholm—Malmö den 22 och 23 december samt å linjen Stockholm C.—Linköping den 21 och 24 december samt 20 mars. Medför resande dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels till bilinje. Resande till utlandet öfver Trälleborg medföras af tåg 7.

Ann. 5. Tåg 18 går å linjen Malmö—Stockholm den 22 och 23 december samt å linjen Malmö—Nässjö den 24 december. Medför resande dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels från bilinje till hufvudlinjen.

Ann. 6. Tåg 19 går å linjen Stockholm—Göteborg den 23 december, å linjen Stockholm—Falköping-R. den 22 december och 20 mars samt å linjen Stockholm—Laxå den 24 december.

Ann. 7. Tåg 20 går å linjen Göteborg—Stockholm den 23 december, å linjen Laxå—Stockholm den 22 december och å linjen Falköping-R.—Stockholm den 20 och 25 mars. Medför resande dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels till bilinje — från annan bilinje dock endast om anslutning angives.

Ann. 8. Tåg 29 går å linjen Stockholm—Göteborg nätterna till den 23 och 24 december samt å linjen Stockholm—Falköping-R. nätterna till den 22 december och 21 mars. Medför icke resande till station å linjen Saltskog—Laxå och nordväst om Laxå. I öfrigt medföras dels sofvagnsresande utom från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angives, dels sittande resande till bilinje — från annan bilinje dock endast om anslutning angives.

Ann. 9. Tåg 30 går nätterna till den 23, 24 december, 21 och 26 mars. Medför icke resande från Laxå och station nordväst därom nätterna till den 23, 24 december och 21 mars. I öfrigt medföras dels sofvagnsresande utom från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angives, dels sittande re-

sande till bilinje — från annan bilinje dock endast om anslutning angives.

Ann. 10. Tåg 449 går nätterna till den 22 och 24 december. Medför dels sofvagnsresande utom från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angives, dels sittande resande a) mellan stationer å hufvudlinjen, såvida de färdas till eller från station å linjen Norrköping—Nässjö, b) från hufvudlinjen till bilinje.

Ann. 11. Tåg 450 går från Malmö till Stockholm den 21 och 23 december (ankomst till Stockholm den 22 och 24 dec.) samt från Malmö till Alfvasta den 24 dec. Medför sofvagnsresande från bilinje utom till sådan bilinje, till hvilken anslutning icke angives. Sittande resande medföras dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels från bilinje till hufvudlinjen.

Ann. 12. Tåg 513 går å linjen Katrineholm—Falköping-R. den 23 december och 22 mars; å linjen Katrineholm—Laxå den 22 och 24 december samt å linjen Katrineholm—Hallsberg den 20 och 23 mars. Medför resande dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels till bilinje — från annan bilinje, dock endast om anslutning angives.

Ann. 13. Tåg 514 går den 23 december och den 22 mars. Medför resande dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels till bilinje — från annan bilinje dock endast om anslutning angives.

Ann. 14. Tåg 505—43 medför nätterna till den 21—24 dec. resande: a) från linjen Umeå—Vännäs—Nyhem med bilinje vid Mellansel; b) från linjen Sundsvall—Erikslund, dock att resande till Alby, Östvall och Ramsjö medföras af tåg 23; c) till och från linjen Torsåker—Jularbo. Obs. Nätterna till den 26 och 27 mars medföras resande utan inskränkning.

Ann. 15. Tåg 44—506 medför resande: a) till och från Fors, Morshyttan, Horndal, Byvalla och Torsåker; b) till linjen Erikslund—Sundsvall, dock att resande från Ramsjö, Östvall och Alby medföras af tåg 24; c) till linjen Nyhem—Vännäs—Umeå med bilinje vid Mellansel.

Inskränkningar i rätten att medfölja de ordinarie tågen.

Ann. 16. Tåg 3. Nätterna till den 20—24 december, 20, 21 och 26 mars medföras icke resande till station å linjen Saltskog—Laxå och nordväst om Laxå. Nätterna till den 23, 24 december samt å linjen Stockholm—Falköping-R. nätterna till den 22 december och 21 mars medföras icke sofvagnsresande i allmänhet, utan endast från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angives vid supplementståg 29, däremot medföras sittande resande — till bilinje dock endast från nyss nämnd bilinje.

Ann. 17. Tåg 4. Nätterna till den 20—24, 27 december, 20 och 21 mars medföras icke resande från Laxå och station nordväst därom. Nätterna till den 23, 24 december, 21 och 26 mars medföras icke sofvagnsresande i allmänhet, utan endast från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angives vid supplementståg 30, däremot medföras sittande resande — till bilinje dock endast från nyss nämnd bilinje.

Ann. 18. Tåg 7. Den 22 och 23 december medföras icke resande mellan stationer å hufvudlinjen, ej heller resande till bilinje, såvida de icke skola färdas till utlandet öfver Trälleborg eller komma från annan bilinje. Å linjen Stockholm—Linköping gäller ofvanstående afven den 21 och 24 december samt 20 mars.

Ann. 19. Tåg 8. Den 22 och 23 december medföras icke resande mellan stationer å hufvudlinjen, ej heller resande från bilinje, såvida de icke komma från utlandet öfver Malmö eller Trälleborg eller skola färdas till annan bilinje. Å linjen Malmö—Säfsjö gäller ofvanstående afven den 24 december.

Ann. 20. Tåg 9. För att förvissa sig om plats tillräddas de resande att den 22, 23, 24 december och 20 mars infinna sig redan vid supplementståg 19.

Ann. 21. Tåg 10. Den 22, 23 december, 20 och 25 mars medföras icke resande till bilinje, såvida de

icke komma från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angives vid supplementståg 20. För att förvissa sig om plats, tillräddas afven resande mellan stationer å hufvudlinjen att infinna sig redan vid supplementståg 20. Ofvanstående gäller endast de linjer, där supplementståg 20 framgår.

Ann. 22. Tåg 11. Nätterna till den 22 och 24 december medföras icke sofvagnsresande i allmänhet, utan endast från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angives vid supplementståg 15. Resande till utlandet öfver station, där tåg 1 har uppehåll, medföras dock af detta tåg. Däremot medföras sittande resande — till bilinje dock endast från nyssnämnd bilinje.

Ann. 23. Tåg 51. Den 22, 23, 24 december, 20, 22 och 23 mars medföras icke resande till bilinje, såvida de icke komma från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angives vid supplementståg 513. För att förvissa sig om plats, tillräddas afven resande mellan stationer å hufvudlinjen att infinna sig redan vid supplementståg 513. Ofvanstående gäller endast de linjer, där supplementståg 513 framgår.

Ann. 24. Tåg 52. Den 23 december och 22 mars medföras å linjen Falköping-R.—Stockholm icke resande till bilinje, såvida de icke komma från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angives vid supplementståg 514. För att förvissa sig om plats, tillräddas afven resande mellan stationer å hufvudlinjen att infinna sig redan vid supplementståg 514.

Ann. 25. Tåg 301. Nätterna till den 22 och 24 december medföras icke sofvagnsresande i allmänhet utan endast från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angives vid supplementståg 449. Sittande resande medföras icke från hufvudlinjen till bilinje, ej heller mellan stationer å hufvudlinjen, såvida de färdas till eller från station å linjen Norrköping—Nässjö.

Ann. 26. Tåg 302. Nätterna till den 22 och 24 december medföras icke sofvagnsresande från bilinje, såvida de icke skola färdas till annan bilinje, till hvilken anslutning icke angives vid supplementståg 450. Sittande resande medföras icke mellan stationer å hufvudlinjen, ej heller från bilinje till hufvudlinjen. Beträffande sittande resande gäller detta afven å linjen Malmö—Alfvasta för det tåg, som utgår från Malmö den 24 dec.

Ann. 27. Tåg 501—21. Under tiden 20—23 december (ankomst till Stockholm 21—24) medföras icke andra resande från linjen Umeå—Vännäs—Uppsala med bilinjer än från vid Långsele, Byvalla, Morshyttan och Krylbo anslutande bilinjer. (Sofvagnsresande i III klass medföras dock afven från linjen Umeå—Vännäs—Nyhem).

Under tiden 20—25 mars (ankomst till Stockholm 21—26), medföras icke andra resande från linjen Bräcke—Uppsala med bilinjer än a) till eller från linjen Torsåker—Jularbo; b) från vid Krylbo anslutande bilinjer.

Ann. 28. Tåg 22—502. Under tiden 20—23 december (avgångsdagar från Stockholm) medföras icke andra resande till linjerna Uppsala—Vännäs—Umeå med bilinjer än till vid Krylbo och Långsele anslutande bilinjer. (Sofvagnsresande i III klass medföras dock afven till linjen Nyhem—Vännäs—Umeå).

Under tiden 20—25 mars (avgångsdagar från Stockholm) medföras icke andra resande till linjen Uppsala—Bräcke med bilinjer än a) till eller från Fors, Morshyttan, Horndal, Byvalla och Torsåker; b) till vid Krylbo anslutande bilinjer.

Ann. 29. Tåg 23. Nätterna till den 21, 22, 23 och

F. O. Klingström
Lübeck och Hamburg.
Spedition och Ångbåtsexpedition
Se annonsen å 1:a sidan.

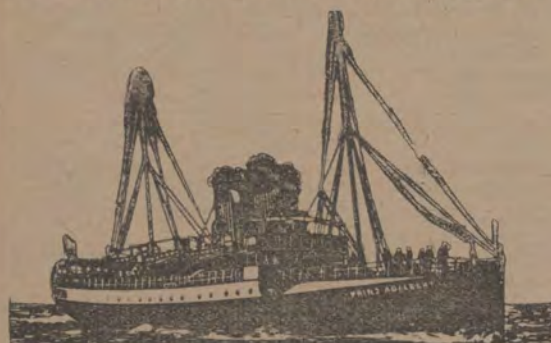
J. G. NÖLTINGK & CORDES
etabl. 1830
Hamburg—Lübeck—Stettin
Speditions-, Kommissions- & Agenturaffär.

Prompt och billig spedition!
Billigaste fraktsatser till och från utlandet!

LÜDERS & STANGE
Lübeck och Hamburg
Spedition och Ångbåtsexpedition
till Sverige. Se annonsen å 1:a sidan.

206. Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från Malmö, Landskrona och Helsingborg se sid. 15.

201. Skandinavien—Kontinenten.



Via Korsör—Kiel.

Trå förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst
Danska Statsbanornas ångare (nattfart)
»FREJA», »SKIRNER», »ÄGIR».
Körsel i tyska dagpost-linien Korsör—Kiel (dagfart)
»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADALBERT»,
»PRINZ SIGISMUND»,
2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska
öarna och i Kielerfjorden
Kort, lugn och behaglig sjöresa.
Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till
och från Skandinavien, resp. Kontinenten.
Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från
alla större städer.
I Berlin erhållas upplysningar om resor till Norden, biljett-
köp m. m. om man vänder sig till Verkehrs-bureau »Norden»,
de Danska Statsbanornas officiella resebureau, Berlin W. Unter
den Linden 3, hörnet af Wilhelmstrasse.

Järnbane- o. Ångfärjeförbindelsen
emellan

Skandinavien och Kontinenten

öfver

Gjedsen—Warnemünde.

Öfverfarten af de genomgående Järnbanevagnarne sker med
stora, lugnt gående, mycket bekvämt inrättade ångfärjor
och varar

Endast 2 timmar.

förbindelse 2 gånger dagligen i hvardera riktningen med
direkt anslutning till de genomgående snälltågen.

Snälltåg mellan Stockholm och Köpenhamn öfver Malmö 13 timmar	Direkta Sofvagnar
Snälltåg mellan Göteborg och Köpenhamn öfver Helsingborg 7 timmar	Direkta Kursvagnar och Sofvagnar
Snälltåg mellan Kristiania och Köpenhamn öfver Helsingborg 15 timmar	Direkta Kursvagnar och Sofvagnar
Snälltåg mellan Köpenhamn och Berlin 10 timmar	Direkta Kursvagnar och Sofvagnar
» » » » Hamburg 9 »	Direkta Kursvagnar och Sofvagnar

OBS! I snälltågen framföres III klass direkta vagnar 2 gånger dagligen mellan Köpenhamn och Berlin samt mellan Örebro och Hamburg.

I Berlin och Hamburg har Gjedsen-Warnemünde-routens tåg goda anslutningar.

Närmare upplysningar fås på stationerna och i Resebyråerna i Berlin särskildt i

Verkehrs-bureau »NORDEN».

De danska Statsbanornas officiella Resebureau Berlin, W.
Unter den Linden 3. Hörnet af Wilhelmstrasse.

202. Skandinavien—Kontinenten
med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lübeck

i förbindelse med posttågen från Stockholm:
från Malmö Dagligen kl. 11:15
» Köpenhamn samma dagar » 4:00
till Lübeck påföljande morgon före posttågens afgång till
Hamburg och Berlin.

Lübeck—Köpenhamn—Malmö

från Lübeck Dagligen kl. 6:22
till Köpenhamn påföljande morgon » 8:00
från Köpenhamn samma dag midd.
till Malmö samma dag o. m.

i förbindelse med posttåget till Stockholm.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationerna.

tre till fyra gånger i veckan i båda riktningar enligt annonsering
i platstidningarna.

Kommissionärer i Hamburg och Lübeck: *Lüders & Stange*
(telegramadress Lüderstang). — Köpenhamn: *Carl Krarup*, Amalie-
gade 31 (tigr. Skibskrarup, tlf. 1964). — Malmö: *Thomé & Co*
(tigr. Thomés, tlf. 778). — Landskrona: *Konsul Carl J. Appeltoft*
(tigr. Appeltoft, tlf. 81). — Helsingborg: *Bernhard Bergh* (tigr.
Bergh, tlf. 147). — Halmstad: *F. Hammar* (tigr. Hammar, tlf. 37).
— Warberg: *Victor Krook* (tigr. Krook, tlf. 35). — Göteborg: *Otto*
Zell (tigr. Zell, tlf. 1224).

För ångaren Malmö finnes dessutom såsom kommissionär i
Malmö *Otto Bergström*.

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor,
adress Halmstad. Telegramadress Hallandsbolaget, tlf. 39.

204. Malmö—Grimsby och vice versa direkt.

Snabbgående ångfartygen **CONSTANTIN** och **VOLO**
för passagerare och gods

Från Malmö hvarje torsdags o. m.
Från Grimsby hvarje tisdags afton.

Genomgående frakttaxor till och från de flesta
europiska och transatlantiska platser. Direkta konnossementer.
Malmö i Aug 1912. **G. & L. Beljer A.-B.**

Kommissionärer i Grimsby:
hrr *Thos. Wilson, Sons & Co, Ld.*

OBS! Smöret afkyles i ångarna af s. k. refrigerators,
torra kylmaskiner. Alla slags expeditioner utföres.



s/s »Frederik VIII» (under byggnad)

Snabb resa med stora modernt inredda dubbelpropeller-
ångare. Elegant inrättat 1:sta och 2:dra klass. Separathytter
å 3:dje klass. Trådlös Telegraf. Skandinavisk mat. Biljetter
till platser öfverallt i Amerika etc. erhållas vid Liniens kontor:

Stockholm: Skeppsbron 20.

Göteborg: Postgatan 49.

Malmö: Norra Vallgatan 68.

Helsingborg: Hamntorget 1 och

Passagerareafdelningen Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

4 1/2 dag öfver Atlanten med

Cunard-Linien.

Världens allra snabbaste ångare

Enda 4-propeller Jätte-Oceanpalatser.

Till New York:

Expressång. MAURETANIA, LUSITANIA, CARMANIA, CARONIA.

Till Boston:

Nyaste, största LACONIA, FRANCONIA.

Till Canada:

Nyaste, ASCANIA, AUSONIA.

Billigaste biljettpriser.

Nödvändigt genast beställa plats för resa tredje klass
MAURETANIA 9 April el. 7 Maj.

Öfverträffade bekvämligheter. Bästa förbindelser. Illustr.
resehandbok och turistlista fritt.

Axel H. Lagergren, Generalagent Postgatan 28, GÖTEBORG.
S. Jullin, Agent, Skeppsbron 22, Stockholm.

UTRIKES.

210. Stockholm—Stettin—Stockholm.

ALEXANDRA, kapt. J. Gräbner, afgår:

Från Stettin Lördagen den 29 Mars.

Från Stockholm omkr. den 2 April.

Närmare meddela:

i Stettin Herr Rud. Christ. Gröbel,

i Stockholm A.-B. OLSON & WRIGHT,

Rikstel. 11 09. — Skeppsbron 18.

211. Union-Linien.

Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.

Ång. CAROLUS, kapt. Törnsten, afgår från Stettin Ons-
dagen den 26 Mars, medtagande passagerare och fraktdogs.

Ång. VISNA, kapt. Zakrisson, afgår från Stockholm
Onsdagen den 2 April, medtagande passagerare och fraktdogs.

Närmare meddela:

i Stettin hr Gustaf Metzler,

i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.

Rikstel. 350. Allm. Tel. 26 04.

216. Sveabolagets Ångbåtslinier.

Stockholm—Lübeck

via Kalmar

Ångarne

ÆOLUS, kapt. G. Brandt.

SVEA, kapt. L. H. Sonesson, afgår

Från Stockholm:

ÆOLUS Fredagen den 28 Mars.

Från Lübeck:

SVEA Lördagen den 29 Mars i dagningen.

Stockholm—Köln,

Ång. EMBLA, kapt. Toll, afgår omkr. den 29 Mars.

Köln—Stockholm,

Ång. ASK, kapt. Borg, afgår omkr. den 28 Mars.

Stockholm—Rotterdam.

Ång. GARM, kapt. Linton, afgår omkr. den 26 Mars.

Rotterdam—Stockholm.

Ång. BORE, kapt. Svodberg, afgår omkr. den 27 Mars.

Stockholm—Amsterdam.

Ång. GARM, kapt. Linton, afgår omkr. den 26 Mars.

Amsterdam—Stockholm.

BORE, kapt. Svodberg, afgår omkr. den 29 Mars.

Stockholm—Antwerpen

och åter i förening med

Trälleborgs Ångf. Nya Aktiebolag

Till Antwerpen:

Ång. LUDVIG PEYRON, kapt. Ohlson, afgår omkring
den 8 April.

Från Antwerpen:

Ång. DUX, kapt. G. O. Melinder, afgår omkr. d. 4 April.

**Bordeaux—La Pallice—
Håvre—Stockholm**

Ång. DUX, kapt. Melinder

Från Bordeaux omkring den 26 Mars.

» La Pallice omkring den 28 Mars.

» Håvre omkring den 1 April.

**Stockholm—Norrköping—
London—Hull**

och åter i förening med

Thos Wilson Sons & Co Ltd. i Hull.

Från Stockholm:

Ång. GITANO, kapt. Hornsby, afg. omkr. den 29 Mars.

Från Norrköping:

Ång. FREJA, kapt. Thunell, afgår omkr. den 27 Mars.

Från London:

Ång. ALBANO, kapt. Joy, afgår omkr. den 25 Mars.

Från Hull:

Ång. REX, kapt. Wallgren, afgår omkr. den 28 Mars.

Närmare meddela:

i Kalmar: hrr Sven Söderbergh & Bolin;

i Lübeck: Lüders & Stange,

i Antwerpen E. Sasse,

i Bordeaux { Hr Henri Ferrière,

{ Hr Daniel Binaud,

i La Pallice Hr L. Canaud,

i Håvre Hrr E. Groves & Fils,

i London: för Sveabolagets ångare

The British & Northern Shipping Agency Ltd.,

5 Lloyds Avenue Fenchurch Str. London E. C.

i do för Wilsonliniens ångare:

The United Shipping Company Ltd 108 Fenchurch

Street;

i Hull: Thos Wilson Sons & Co, Ltd;

i Rotterdam: D. Burger & Zoon,

i Amsterdam: B. J. van Hengel,

i Duisburg: M. Zietzschmann,

i Uerdingen: Theod. Müncker,

i Düsseldorf: L. W. Cretschmar,

i Köln: H. Milschack,

i Stockholm för Lübeck- och Antwerpen-linierna

A.-B. OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 18

För London, Hull, Amsterdam & Rotterdamlinierna

EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

För Trälleborgsångarna GUNNAR & JOHN

NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 34.

Stockholms Rederi-Aktiebol. Svea.

217. **Stockholm—Stettin.**

Till Stettin

Ång. LENA, kapt. Kriesen afgår omkr. den 27 Mars.

Från Stettin:

Ång. LENA, kapt. Kriesen afgår omkr. den 22 Mars.

Närmare meddela:

i Bremen: Die Neue Dampfschiffahrtsgesellschaft Neptun.
i Stettin: Die Neue Dampfer-Compagnie,i Stockholm: EMIL R. ROMAN, Skeppsbron 30.
Riks 874. Allm. 26 18.

Speditioner och omlastningar verkställas prompt och billigt.

STOCKHOLM ÖSTERUT.225. **Sverige—Finland—Ryssland.**

Dagligen

via

Stockholm—Åbo

Från 1 Okt. 1912 tillsvidare.

Från	Till	Pris
Malmö	Helsingborg	7.82
Helsingborg	Göteborg	8.60
Göteborg	Storlien	7.38
Storlien	Riksgården	1.21
Riksgården	Sundsvall	10.88
Sundsvall	Från Stockholm	6.12
Från Stockholm	Ank. Åbo	7.82
Ank. Åbo	Helsingfors	9.80
Helsingfors	Viborg	4.00
Viborg	Petersburg	7.22
Petersburg		10.22
Från Petersburg	Viborg	9.48
Viborg	Helsingfors	11.49
Helsingfors	Från Åbo	2.40
Från Åbo	Sundsvall	8.22
Sundsvall	Riksgården	9.00
Riksgården	Storlien	9.16
Storlien	Göteborg	8.22
Göteborg	Helsingborg	4.08
Helsingborg	Malmö	9.02
Malmö		10.12
		9.22

Närmare meddela och biljetter försälja:

A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 22, och Herr Aug. Lindholm, Skeppsbron 20, Stockholm, Nordisk Resebureau, Stockholm, Göteborg och Malmö.

FINSKA ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET
HELSINGFORS—FINLAND**ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET "BORE"**
ÅBO—FINLAND.**Till Mariehamn**afgår ång. SKIFTET, kapt. A. Lindblad,
hvarje Torsdag kl. 1100 f. m.

Konossement och förpassningar mottagas till kl. 6 Onsdags e. m.

Närmare genom

AUG. LINDHOLM, Skeppsbron 20. Allm. 2380. Riks 3331.

Stockholm—Hangö—Helsingfors—Reval—Hangö—Stockholm.Ångf. MIRA, kapt. A. F. Granit afgår
från Stockholm den 10, 20, 30 i hvarje månad kl. 622.
i Hangö den 5, 15, 25 i hvarje mån. kl. 400.

Medtagande passagerare (i och III kl.) och fraktgods.

Närmare meddela och biljetter försälja:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.

Biljettpriser:

(Exkl. kost).

	I	III
Till Hangö och Helsingfors	Kr. 28.50	Kr. 14.50
Reval	28.50	13.50

226.

Sveabolagets Ångbåtslinjer
Stockholm—RigaÅngf. BERRSUND, kapt. E. A. Gustafsson
lastar fr. o. m. Torsdagen den 27 mars i Stadsgården.

Från och med den 2 April

i samtrafik med svenska och ryska statsjärnvägarne
afgår ångf. IRENE, kapt. O. J. Dyberg, eller substitut
från Stockholm hvarje Onsdag kl. 1100.
i Riga hvarje Lördag kl. 400.**Stockholm—Windau**

Mars månad ut

i samtrafik med svenska och ryska statsjärnvägarne
afgår ångf. GUSTAF WASA, kapt. H. Dellgren
från Stockholm hvarje Onsdag kl. 1100
i Windau hvarje Lördag kl. 200.

Taxa och reglemente för samtrafiken tillhandahålles af under-tecknade mot kr. 3: 50.

Biljettpriser Stockholm—Riga eller Windau:
(exkl. kost)

I klass enkel	Kr. 32.—	tur och retur	Kr. 48.—
II	24.—		38.—
III	16.—		24.—

Närmare meddela

i Riga och Windau: P. Bornholdt & Co.

i Stockholm:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.

Telegramadr. "NYMANS".

För passageraretrafiken Riks 635. Allm. 27 27.

För godstrafiken Riks 28 50. Allm. 26 67.

STOCKHOLM SÖDERUT.

257.

Ångfartygs-Aktiebolaget Gottlands ångare

till och från Visby.

Från och med den 1 December 1912.

Dagar	Stockholm C—Nynäshamn—Visby			Visby—Nynäshamn—Stockholm C.			
	Ångare	från Stockholms Centralstation	från Nynäshamn	Ångare	från Visby	från Nynäshamn med tåg	till Stockholms Centralstation
Söndag	POLHEM	922 e. m.	1122 e. m.	HANSA	822 e. m.	600 f. m.	821 f. m.
Måndag	POLHEM	922 e. m.	1122 e. m.	POLHEM	1200 midd.	812 e. m.	1021 e. m.
Tisdag	HANSA	922 e. m.	1122 e. m.	POLHEM	822 e. m.	600 o. 842 f. m.	821 o. 940 f. m.
Onsdag	POLHEM	922 e. m.	1122 e. m.	HANSA	822 e. m.	600 f. m.	821 f. m.
Torsdag	POLHEM	922 e. m.	1122 e. m.	POLHEM	1200 midd.	812 e. m.	1021 e. m.
Freitag	HANSA	922 e. m.	1122 e. m.	POLHEM	822 e. m.	600 o. 842 f. m.	821 o. 940 f. m.
Lördag	HANSA	922 e. m.	1122 e. m.	HANSA	100 e. m.	812 e. m.	1021 e. m.

Biljetter säljas vid alla järnvägsstationer samt i Stockholm hos Herr W. Larka intill kl. 5 e. m. resp. afgångsdagar, då biljettförsäljningen för Stockholm överflyttas till Centralstationen.

Person- och godssamtrafik är anordnad mellan fastlandets och Gotlands järnvägar öfver Nynäshamn med direkta biljetter och direkt polettering af resgods.

Stockholm-Visby Visby-Stockholm

(via Nynäshamn)

Ångf. HANSA, kapt. Bernh. Sandström.

från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 3 e. m.

från Visby Onsdagar och Söndagar kl. 822 e. m. med ankomst till Stockholm omkring kl. 10 f. m. påföljande dag.

Obs.! Tilläggsplats: Skeppsbron.

Obs.! Då frakterna beräknas efter bruttovikt, torde denna utsättas å konossementerna.

Rt. 8521 ombord i Stockholm.

Kommissionärer:

W. LARKA, Skeppsbron 10. Riks tel. 10 95. Allm. tel. 22 50.

Stockholm—Nyköping—Näveqvarn—Norrköping.

Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. J. Bolin afgår

sävda isförhållandena det medgifva.

från Stockholm till Nyköping och Norrköping Sönd. d. 23 Mars kl. 600.

Obs.! Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 25 30.

Obs.! Oxelösund, och Qvarsebo anlöpas.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 29 50. Riks 6 34.

258. **Stockholm—Oxelösund—Norrköping.**

Från Stockholm:

Ångf. DAGMAR Onsdagar kl. 1200.

i GÖTA Lördagar kl. 1200.

Från Norrköping:

Ångf. GÖTA Tisdagar på aftonen.

i DAGMAR Lördagar kl. 1200.

Obs.! Gods till Linköping, Motala och Söderköping omlastas i Norrköping.

Obs.! DALARÖ anlöpas både på upp- och nedgående.

Tilläggsplats: Skeppsbron (Gustaf III:s staty). R. t. omb. 62 55.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. T. 29 50. Riks 6 34

260. **Till Norrköping och Kalmar**

anlöpande Västervik och Oskarshamn

afg. Ångf. KALMARUND IX.

kapten Richard Julin.

Från Stockholm Måndagen den 31 Mars på e. m.

(från Kalmar Torsd. den 27 Mars på morgonen anländer till Stockholm Lörd. morgon.)

Till Borgholm, Stora Rör, Färjestaden, Mörylånga, Degerhamn tecknas gods å direkta konossement.

Obs.! Sveabolagets taxa och öfverenskomelser gälla äfven för denna ångare.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

Rikstel. ombord 45 07.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.

Rikst. 99 13, 635. Allm. tel. 241 60, 27 27.

Sveabolagets ångbåtslinier.

Söderut.

Till Oskarshamn och Kalmar

afgår Ångf. SVEA, Kapt. L. H. Sonesson,

Lördagen den 22 Mars kl. 4 e. m.

Närmare meddela:

A.-B. OLSON & WRIGHT

Rikstel. 11 09. Skeppsbron 18.

Obs.! Gods bör aflämnas senast 2 timmar före fartygets afgång.

Bruttovikten torde utsättas å konossementen.

Obs.! För dessa linier skola användas särskilda konossement, som tillhandahållas hos resp. kommissionärer å Kr. 0:60 pr 100 st.

(Forts.)

Till Oskarshamn, Borgholm, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus och Sölvesborg (event.)

Ångf. SÖDERN, kapten N. J. Lundström

Torsdagen den 27 Mars efter fulländad lastning.

Obs.! Sveabolagets taxa och öfverenskomelser gälla.

Tilläggsplats: Klara Strand. A. T. 78 15. R. T. 116 20.

HEDBERG & STRINDBERG. A. T. 29 50. R. T. 6 34.

Mälaren och Hjälmarén.336. **Till Strängnäs direkt**

Ångf. TYNNELSÖ afgår

från Stockholm Tisd. den 18 Mars kl. 1200

hvarje turerna blifva:

från Stockholm alla dagar kl. 200.

i Strängnäs alla dagar kl. 700.

Gods emottages från kl. 11 f. m.

Tilläggspl.: Munkbrohamm, A. t. t. fart. 146 70.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 17. A. t. 28 78. R. t. 17 36

363. **Ångfartygs-A.-B. Gamla Svartsjölandets ångare.****Stockholm—Nockeby—Färjestan—Hillersjö**

Hvardagar från Stockholm:

300 Ångf. NYA HILLERSJÖ.

Hvardagar från Svartsjö:

600 Ångf. NYA HILLERSJÖ.

Sön- o. Helgd. fr. Stockholm:

900 Ångf. NYA HILLERSJÖ.

700 Ångf. NYA HILLERSJÖ.

Sön- o. Helgd. fr. Svartsjö:

600 Ångf. NYA HILLERSJÖ.

400 Ångf. NYA HILLERSJÖ.

Obs.! Turerna från Stockholm Påskdagen och Annandagen kl. 700 samt från Svartsjö Annandagen och Maria bebådelsedag kl. 600 inställas.

Obs.! Frakten betalas kontant vid godsets aflämnande ombord

SALTSJÖN.374. **Stockholm—Brevik—Elfvik.**

Vinterturlista

15 September 1912—1 Maj 1913.

Ångfartygsaktiebol. Lidingö—Breviks ångare

BREVIK och BBEVIK II afgå:

Hvardagar:

Från Stockholm: kl. 615, 720, 900, 1100*, 1220, 300, 415*, 515, 822, 1022 och 1122*.

Från Brevik: kl. 650, 810, 900, 1000, 1115, 315, 415, 622, 622, 922 och 1022.

Från Elfvik: kl. 845 f. m. 300 och 622 (yttre bryggan).

Sön- och helgdagar:

Från Stockholm: kl. 900, 1100*, 1220, 300, 415*, 515, 822, 1022* och 1022.

Från Brevik: kl. 900, 1000, 1115, 315, 415, 622, 622, 922 och 1122 e. m.

Från Elfvik: kl. 845 f. m. (yttre bryggan), 300 och 622 (yttre bryggan).

Festställt angiver Ångf. BREVIKS turar.

* Till Elfvik—Vaxholm—Oscar-Fredriksborg.

† Tilläggsplat: Breviks centralbrygga.

Obs.! Tilläggsplats: Strandvägen (midt för Artillerigatan).

Stockholm—Vaxholm—Oscar Fredriksborg.

Vinterturlista för Ångf. BREVIK

15 September 1912—30 April 1913.

Dagligen:

Från Stockholm: kl. 1100, 415 och 1122, (sön- och helgdagar kl. 1022); ankommer till Vaxholm kl. 1215, 500 och 1245.

Från Vaxholm: kl. 820, 240 och 612.

Från Oscar Fredriksborg: kl. 750, 210 och 550; ankommer till Stockholm kl. 935, 360 och 722.

Obs.! Tyngre gods medtages endast på 11-turen fr. Stockholm och 210-turen från Oscar Fredriksborg.

Tilläggsplats: tills vidare Strandvägen, senare Blasieholmshamnen (midt för Grand Hotel).

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag antager agenter

EMIL ANDERSSON, Ångbåtskommissionär & speditör, JÖNKÖPING.

386. Stockholm—(Torsby—Värmdö.

Lagnö—Tynningö—Kulan—Vik—Ångsholmsund—Työ-sund—Norrnäs.

Ångfen **TOR** afgår från Karl XIs torg t. v. (söder om Tegelön)

Från Stockholm: Helgdagar 920, 480. Hvardagar 1100, 320.

Till Stockholm: Helgdagar 214, 520 (Kulan 500) Hvard. 630, 480. (Lörd. 580 — i stället för 480.)

Allm. Tel. 4235. Kont. Riks N. 693. A. T. 6439.

OBS! Lördagar 320 e. m. från Stockholm medtages ej större och tyngre gods.
OBS! All frakt betalas kontant af godsafsändaren.
OBS! Turlistor ombord.
OBS! Turerna från Stockholm kl. 430 Påskdagen och Annandag Påsk Inställas.

387. Stockholm—Gustafsberg.

Ångfen **GUSTAFSBERG** afgår genom Skurusund och Baggensstaket:

Från Stockholm (Gustaf III:s staty):

till Gustafsberg: Hvardagar kl. 800, 1100, 314, 514. Söndagar kl. 1000, 1100, 514, 720 1113.
till Klinten: Hvardagar kl. 720.

Till Stockholm:

från Gustafsberg: Hvardagar kl. 700, 1100, 200, 500. Söndagar kl. 800, 200, 514, 720.

från Klinten: Hvardagar kl. 645.

OBS! Turen kl. 720 fr Stockholm utsträcker Lördagar till Gustafsberg.

OBS! All frakt erlägges kontant vid godsets aflämnande ombord.

390.

Till Vaxholm (dir.) och Östanå,

anlöpande Stegesund, Ytterby, Ytterbystrand samt bryggor å fastlandet och Ijusterö
afgår Ångf. **ÖSTANÅ I**

från Stockholm Tisd. d. 18, Torsd. d. 20 kl. 1100.

Östanå Onsd. d. 19, Lörd. d. 22 kl. 700.

Påskdagen, Annand. Påsk o. Maria Bebdälsed. från Stockholm kl. 845; återv. samma dagar från Östanå kl. 300, från Ytterbystrand kl. 500.

Hvarefter turerna blifva:

från Stockholm Tisd., Torsd. kl. 1100, Sönd. kl. 845.

Östanå Månd., Onsd. och Fred. kl. 700.

OBS! All frakt erlägges kontant vid godsets aflämnande ombord.

GÖTEBORG NORRUT.

397. Fr. o. m. 26 Mars.

Angarne **MARSTRAND, LYSEKIL, S-T ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN, INLAND** och **TJÖRN.**

Göteborg—Marstrand.

Från Göteborg:	Från Marstrand:
Söndag kl. 800 S:t Erik.	Söndag kl. 100 Marstrand.
Måndag » 800 Albrektsund.	» 500 Albrektsund.
» 500 Tjörn.	Måndag » 700 Tjörn.
Tisdag » 800 Marstrand.	» 100 Lysekil.
Onsdag » 800 Lysekil.	Tisdag » 100 S:t Erik.
Torsdag » 800 Albrektsund.	» 100 Albrektsund.
» 800 S:t Erik.	Onsdag » 100 Marstrand.
Fredag » 800 Marstrand.	Torsdag » 100 Lysekil.
Lördag » 800 Lysekil.	Fredag » 1100 S:t Erik.
» 500 Albrektsund.	Lördag » 100 Albrektsund.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:	Från Nösund:
Söndag » 800 S:t Erik.	Tisdag » 630 S:t Erik.
Torsdag » 800 S:t Erik.	Fredag » 630 S:t Erik.

Från Stenungsund Tisdag och Fredag kl. 800
anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Skopesund o. Rossön alla resor, Askerön Sönd. och Fred. samt Håstudden Tisd. o. Torsd.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Smögen.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Måndag kl. 800 Albrektsund.	Söndag kl. 1000 Marstrand.
Tisdag » 800 Marstrand.	Måndag » 900 Lysekil.
Onsdag » 800 Lysekil.	Tisdag » 900 Albrektsund.
Torsdag » 800 Albrektsund.	Onsdag » 1000 Marstrand.
Fredag » 800 Marstrand.	Torsdag » 900 Lysekil.
Lördag » 800 Lysekil.	Lördag » 900 Albrektsund.

Marstrand anlöper Kyrkesund, Mollösund och Gullholmen.
Lysekil anlöper Stoekevik, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil.

Albrektsund anlöper Rönning, Skärhamn, Kyrkesund, Mollösund, Hållvikstrand, Gullholmen och Fiskebäckskil.

Till Smögen:	Från Smögen.
Måndag kl. 800 Albrektsund.	Söndag kl. 700 Marstrand.
Tisdag » 800 Marstrand.	Tisdag » 700 Albrektsund.
Fredag » 800 Marstrand.	Onsdag » 700 Marstrand.

anlöpande Malmön och Grafvarne alla resor, samt Örn Söndag till och Fredag från Göteborg.

Till Hjulmedal: Torsdag kl. 800 Albrektsund.
Från Hjulmedal: Lördag kl. 630 Albrektsund.
anlöpande Sjöbol, Lahällan, Rixö, Ingeröd och Sandvik.

Till Åby: Onsd., Lörd. kl. 800 Lysekil.
Från Åby: Månd., Torsd. kl. 630 Lysekil.
anlöpande Fågelvik och Vrångbäck.
Reservation för naturhinder. Ombyte af fartyg förbehålles.
Vidare meddelar Herr **Alexis Lundin**, Göteborg, Postgatan 2. Telefon 4122.

398. Ångbåtsaktiebolaget Bohusländska kustens ångare

afgå fr. o. m. 1 Dec. 1912 tills vidare

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalle,

anlöpande Hoviksnäs, Svanesund, Stillsöns, Slussen m. fl. mellanstationer.

Fr. Göteborg Sönd., kl. 900. Månd. kl. 1000, Tisd., Onsd. o. Lörd. kl. 900, samt Fred. kl. 600 (direkt).
Från Uddevalla Sönd. kl. 900. Tisd., Torsd. och Fredagar kl. 630, samt Onsd. kl. 700 (direkt).

Göteborg—Lysekil (direkt).

Från Göteborg Sönd. kl. 700. Onsd. kl. 745.
Från Lysekil Sönd. och Torsd. kl. 1200.

Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil,

anlöp. Stenungsund, Svanesund, Sund-Sandvik, Henån, Morlanda, m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Torsd. o. Fred. kl. 700.
Från Lysekil Söndagar kl. 800. Tisd. och Fred. kl. 830.

OBS! Resan från Göteborg Torsdag utsträcker till Holma och Sämstad. Resan till Göteborg Tisd. börjas kl. 600 i Saltkällan anlöp. Sämstad och Holma. Resan till Göteborg Fred. börjas kl. 630 i Sämstad och Holma. Resan från Göteborg Fred. fortsättes Lördag från Lysekil till Malmön och Brofjordsstationer samt åter från Hjulmedal till Lysekil samma dag.

Uddevalle—Lysekil,

anlöp. Sund-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiskebäckskil m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Sönd. kl. 900. Månd. kl. 900 o. 1045, Tisd. kl. 600, Onsd. kl. 600 och kl. 130, Torsd. kl. 900, Fred. kl. 800, Lörd. kl. 500 och kl. 130, samt Fred. kl. 200 (dir.).
Fr. Lysekil Sönd. kl. 200, Månd. kl. 800, Tisd., Torsd. och Fred. kl. 1045, Onsd. o. Lörd. kl. 600 och 130, samt Månd. kl. 130 (direkt).

OBS! Resorna fr. Uddevalla Månd. kl. 900 och Fred. kl. 800 utsträcker till Saltkällan anlöp. Holma, Sämstad och Cederslund m. fl. mellanstat. Resorna fr. Uddevalla Tisd. och Torsd. utsträcker till Smögen anlöp. Malmön och Grafvarne m. fl. mellanstat. Resorna fr. Uddevalla Månd. kl. 1045 och Onsd. kl. 130 utsträcker till Hjulmedal anlöp. Brofjordsstationer. Resan fr. Uddevalla Tisd. utsträcker till Åbyfjorden.

Turerna Uddevalla—Slussen—Stillsöns—Ljungskile—Lyckorna—Käringön och rundt Orust annonseras i tidningarne Bohuslänningen, Bohusposten och Lysekilsposten.

Vidare meddelar O. Zell, Göteborg och A. Radhe, Uddevalla. Telef. 1224. Telef. 50.

Ångbåtskontoret, Lysekil. Telef. 9.

400. Göteborg—Kristiania (Inomskärs)

anlöp. Lysekil, Hunnebostrand, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, och Strömstad.

Ångf. **UDDEVALLA**, kapt. C. Cramer.

från Göteborg hvarje Onsdag kl. 700.
» Strömstad » Torsdag morgon.
» Kristiania » Lördag »
» Grebbestad » Söndag kl. 600.
» Lysekil » » 1200 midd.

Ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. P. Ehrlander,

från Göteborg hvarje Söndag kl. 700.
» Strömstad » Måndag morgon.
» Kristiania » Onsdag »
» Grebbestad » Torsd. 600.
» Lysekil » » 1200 midd.

OBS! Ångf. Uddevalla anlöper dessutom Tången och på nordgående äfven Heestrand.

Ångf. **Oscar Dickson** anlöper dessutom Grafvarne och Hamburgsund.

Vidare meddelar **Otto Zell**, Göteborg. Tel. 1224 & 4682
Berg-Hansen & Co samt **G. G. Amundsen**, Kristiania.

410. Göteborg—Trollhättan.

Ångaren **TURISTEN** afgår:

från Göteborg	från Trollhättan
Tisdagar } kl. 800	Måndagar } kl. 800
Torsdagar } kl. 800	Onsdagar } kl. 800
Lördagar } kl. 800	Fredagar } kl. 800

Ny, elegant snabbgående passagerarbåt. Bekväm för Turister som vill bese Trollhättan. Låta kl. matrestaurat. ombord.

427. Nornan—Linien

(Grundad 1881.)

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefordran mellan

Göteborg—Christianssand S.—Stavanger—Haugesund—Bergen

och

Göteborg—Malmö—Stettin.

med afgång från Göteborg till Bergen hvarje Tisdag,
» » » Bergen till Göteborg hvarje Måndag,
» » » Göteborg till Stettin hvarje Fredag,
» » » Stettin till Göteborg hvarje Fredag.

Reservation för ev. turförändringar.

Kommissionärer i Göteborg: Herrar Borlind, Bersén & Co. i Christianssand S.: Herr H. Preus, i Stavanger: herr N. B. Sörensen, i Haugesund: herr R. G. Hagland, i Bergen: herr Carl M. Iversen, i Malmö: Herr Simon Edström i Stettin: herr William Schröder.

Ångfartygs-Aktiebolaget Nornan

Ossian Ahrenberg.
Göteborg.

GÖTEBORG SÖDERUT.

429. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Regulier förbindelse underhålls af de för passagerare förstklassigt, ytterst bekvämt inredda ångarne:

“**ODIN**” med afgång från Göteborg hvarje Måndag kl. 622,
“**YDUN**” med afgång från Göteborg hvarje Fredag kl. 622. och ankomst till Köpenhamn påföljande morgon.

Biljettpriser:	I kl.	II kl.	III kl.
Göteborg—Köpenhamn	Kr. 8.—	6.—	4.—
Göteborg—Stettin	» 24.—	15.—	10.—

Gods emottages på genomgående konnossement till de flesta danska, tyska, ryska hamnar, Levanten samt Nordamerika. Närmare meddelar i Göteborg: **Blidberg, Metcalfe & Co.** Telefon 4980.

Reservation för afgångstider. Speditioner verkställas.

430. Göteborg—Kontinenten—via Fredrikshavn.

Billigaste och snabbaste förbindelse.

Regulier afgång från Göteborg kl. 12 midnatt med förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångaren “**OLUF BAGER**”, i direkt förbindelse med Kuriråget från Fredrikshavn söderut kl. 630 f. m. med ankomst till Hamburg kl. 724 e. m.

Från Hamburg kl. 845 e. m. i direkt förbindelse med ångaren från Fredrikshavn kl. 1030 f. m. och ankomst till Göteborg kl. 3 e. m.

OBS! Nya ytterst bekväma och eleganta sofvagnar Fredrikshavn—Hamburg äro insatta.

Genomgående biljetter till alla platser på Kontinenten säljas af Nordisk Resebureau.

Närmare meddelar i Göteborg **Blidberg, Metcalfe & Co.** Riks 4980.

431. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgår alternerande, förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångarne:

HAMBURG om ca 700 tons, kapt. J. E. Risberg,
GÖTEBORG » » 1,100 » » J. F. Björnberg,
NORGE » » 1,200 » » Emil Nilsson,
GERMANIA » » 1,600 » » U. Th. Clase,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Hvarje Onsdagsbåt medtager passagerare.

Öfverresa ca 36 timmar.

Biljettpriset inclusive vivre:

I klass enkel tur Kr. 30.— Tar och retur Kr. 50.—
III » » 15.— » » » 25.—

Speditioner utföras prompt och billigt.

Agent i Hamburg: Hr August Bolten.

Svenska Lloyd.

432. Göteborg—Kiel—Bremen

och vice versa.

Rederiaktiebolaget Teutonia uppehåller med för passagerare bekvämt inredda ångarne **FLORA** och **TEUTONIA** regulier veckoförbindelse emellan ofvanstående platser.

Afgång från Göteborg hvarje Söndag morgon kl. 900.
» » » Bremen » Lördag.
» » » Kiel » Måndag middag » 1200.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddelar:

i Bremen Hr Herm. Daulsberg,
i Kiel Hr Sartori & Berger och
i Göteborg Hr Tycho Rotberg.

GÖTEBORG VESTERUT.**442. THULELINIEN.****Ångfartygsaktiebolaget THULE**

underhåller reguljär förbindelse med sina förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda, Kungl. postångare mellan

Göteborg—London

och vice versa

med afgång från Göteborg hvarje Lördag kl. 10⁰⁰ och från London (Tilbury) liksom hvarje Lördag kl. 12⁰⁰.

Passagerare till London landsättas i Tilbury (ev. Millwall Dock) och befordras därifrån in till Fenchurch Street station.

För passagerare från London afgår expresseångaren Fenchurch Street station kl. 11¹⁵ till Tilbury i anslutning till ångarens afgång därifrån kl. 12⁰⁰.

Mellan

Göteborg—Edinburg

(Granton Harbour)

med förstklassiga passagerareångare

afgående från Göteborg hvarje Fredag kl. 5⁰⁰ och från Granton hvarje Fredag vid högvatten.

Granton Harbour är beläget intill Edinburg och Leith och en timmas järnvägsresa från Glasgow.

Biljettpris incl. vivre:

	I	II	III klass
Enkel biljett.....	Kr. 73:—	50: 20	27: 40
Retur	127: 75	77: 55	54: 80

Genomgående biljetter Stockholm—London säljas i Stockholm & Centralstationen samt af Nordisk Resebureau, Operahuset, och resgods polletteras i Stockholm direkt till London (Tilbury).

Returbiljett gäller i 6 månader och returbiljett & London-routen berättigar till återresa med bolagets ångare från Granton och innehafvare af returbiljett & Granton-linien äger rätt återvända med ångare & London-routen.

London-biljett inkluderar resan till eller från Fenchurch Street Station.

Hyttplatser beställas hos och närmare upplysningar lämnas af i London: The British & Northern Shipping Agency, Ltd., 5, Lloyd's Avenue, Fenchurch Street, E. C. 3, Telegr. adr. "Ag-Brinor".

i Granton, Leith och Glasgow: Chr. Salvesen & Co., Telegr. adr. "Salvesen".

i Edinburg: Turistbureauerna Thos. Cook & Son, I. H. Lind-ay m. fl.

i Stockholm och Malmö: Nordisk Resebureau, Telegr. adr. "Resebureau".

i Göteborg:

Ångfartygs Aktiebolaget Thule

Telegr. adr. "THULE".

Telefon 8096.

Kontor: Skeppsbron 5 & 6, Göteborg.

Speditioner af alla slag ombesörjas.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

551. Östergötland—Västergötland.

I anslutning till tåg i Håstholmen och Hjo afgår dagligen bekvämt inredda passagerareångaren **TRAFIK**

från Håstholmen	Dagl. kl. 3 ⁴⁰ .
anl. Hjo	> 4 ⁵⁵ .
från Hjo	> 12 ⁵⁵ .
anl. Håstholmen	> 1 ⁴⁰ .

God restauration finnes ombord.

Sön- och Helgdagar gälla enkla biljetter sasom tur- och retur

445. Göteborg—Antwerpen.

Reguljär förbindelse mellan dessa platser underhålls af Kungl. Post-Passagerareångarne

OLOF VIJK, kapt. W. Furst,**GÖTHA**, kapt. M. Lundberg.

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12⁰⁰ och från Antwerpen kl. 10⁰⁰.

Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass 60 Kr. inklusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr G. de Keyser & Co,

i Paris Hrr A. Lenars, 15 Rue Bleue.

Göteborg—Rouen—Håvre.

Reguljär förbindelse mellan dessa platser underhålls af den för passagerare bekvämt inredda ångaren

FLANDRIA, kapt. G. Backlund,

med afgång från Göteborg och Håvre ca hvar 3:de vecka.

Passagerare till Frankrike afgår i Rouen; de från Frankrike afgår i Håvre. Pris i kl. Göteborg—Rouen eller Håvre—Göteborg Fr. 100 inklusive vivre.

Närmare meddela:

i Rouen Hrr Jules Roy,

i Håvre Hrr Bauin & Co.

i Paris Hrr A. Lenars, 15, Rue Bleue.

Genomgående biljetter från de flesta järnvägsstationer i Sverige till Antwerpen, Bryssel, Paris etc. via Göteborg utställas af Nordisk Resebureau, Operahuset, Stockholm, och Nordisk Resebureau, Grand Hotel, Göteborg.

Jonsson, Sternhagen & Co, Göteborg.

59.**Göteborg—Särö.**

Tidtabell gällande 1 September 1912—30 April 1913.

Afgift fr. Göteborg i lokaltrafik Enkel tur			Göteborg—Särö f., spårn. 1,435.			Söckendagar																	Sön- och Helgdagar											
II	III		Fr. S: Göteborg	Pl. 31 III	Pl. 33 III	Pl. 1 III	Pl. 35 III	Pl. 3 III	Pl. 5 III	Pl. 7 III	St. 37 III	Pl. 39 III	Pl. 9 III	Pl. 11 III	Pl. 13 III	Pl. 15 III	Pl. 17 III	Pl. 41 III	Pl. 19 III	St. 43 III	Pl. 21 III	Pl. 23 III	Pl. 25 III	Pl. 27 III	Pl. 45 III	Pl. 29 III								
0,30	0,20		Fr. Frölundaborg	630	710	745	812	1030	1245	220	315	380	380	530	720	820	1140	930	1000	1045	1130	100	400	720	720	1020								
0,30	0,20		» Högbo																															
0,30	0,20		» Järnbrott		710	765		1030	1245	220		380	380	530	720	820	1140																	
0,50	0,35		» Askim																															
0,50	0,35		» Höfås																															
0,50	0,35		» Järnholmen																															
0,65	0,45		» Brottskär																															
0,65	0,45		» Amundön																															
0,80	0,55		» Billdal	630	730	815	830	1050	137	247	332	380	400	620	820	1020	1220	930	1020	1104	1200	130	420	720	721	1020								
0,80	0,55		» Heden		Ank.					Ank.		Ank.						Ank.							Ank.									
0,95	0,65		» Sandlyckan																															
0,95	0,65		» Kullavik																															
0,95	0,65		» Malevik																															
1,10	0,75		» Budskär																															
1,10	0,75		» Släp	720		807	833	1120	222		366		424	624	824	1021	1227		1068	1120	1222	161	461	722		1028								
—	—		» Munkeskullen																															
1,10	0,75		Till Särö	726		842	863	1128	226		401			429	629	829	1026	1232		1083	1131	1227	166	466	727	1030								

Särö—Göteborg.

Tidtabell gällande 1 September 1912—30 April 1913.

Afgift fr Särö i lokaltrafik Enkel tur			Göteborg—Särö f., spårv. 1,435.		Söckendagar														Sön- och Helgdagar													
II	III	Fr. Särö	Pl. 2	Pl. 32	Pl. 4	Pl. 34	Pl. 6	Pl. 8	Pl. 10	Pl. 12	Pl. 36	Pl. 38	Pl. 14	Pl. 16	Pl. 18	Pl. 20	Pl. 22	Pl. 40	Pl. 24	Pl. 26	Pl. 28	Pl. 42	Pl. 30	Pl. 44	Pl. 46							
—	—	» Munkeskullen	630	III	745	800	III	910	1145	III	310	III	530	720	820	III	930	III	1130	200	500	800	III	800	III	920						
0,30	0,20	» Släp	630	III	760	800	III	910	1160	III	310	III	530	720	820	III	930	III	1130	200	500	800	III	800	III	920						
0,35	0,25	» Budskär	630	III	760	800	III	910	1160	III	310	III	530	720	820	III	930	III	1130	200	500	800	III	800	III	920						
0,35	0,25	» Malevik	630	III	760	800	III	910	1160	III	310	III	530	720	820	III	930	III	1130	200	500	800	III	800	III	920						
0,35	0,25	» Kullavik	630	III	760	800	III	910	1160	III	310	III	530	720	820	III	930	III	1130	200	500	800	III	800	III	920						
0,35	0,25	» Sandlyckan	630	III	760	800	III	910	1160	III	310	III	530	720	820	III	930	III	1130	200	500	800	III	800	III	920						
0,50	0,35	» Heden	630	III	760	800	III	910	1160	III	310	III	530	720	820	III	930	III	1130	200	500	800	III	800	III	920						
0,50	0,35	» Billdal	630	III	760	800	III	910	1160	III	310	III	530	720	820	III	930	III	1130	200	500	800	III	800	III	920						
0,50	0,35	» Amundön	630	III	760	800	III	910	1160	III	310	III	530	720	820	III	930	III	1130	200	500	800	III	800	III	920						
0,50	0,35	» Brottskär	630	III	760	800	III	910	1160	III	310	III	530	720	820	III	930	III	1130	200	500	800	III	800	III	920						
0,50	0,35	» Järnholmen	630	III	760	800	III	910	1160	III	310	III	530	720	820	III	930	III	1130	200	500	800	III	800	III	920						
0,50	0,35	» Hofås	630	III	760	800	III	910	1160	III	310	III	530	720	820	III	930	III	1130	200	500	800	III	800	III	920						
0,50	0,35	» Askim	630	III	760	800	III	910	1160	III	310	III	530	720	820	III	930	III	1130	200	500	800	III	800	III	920						
0,50	0,35	» Järnbrott	630	III	760	800	III	910	1160	III	310	III	530	720	820	III	930	III	1130	200	500	800	III	800	III	920						
0,50	0,35	» Högbo	630	III	760	800	III	910	1160	III	310	III	530	720	820	III	930	III	1130	200	500	800	III	800	III	920						
0,50	0,35	» Frölundaborg	630	III	760	800	III	910	1160	III	310	III	530	720	820	III	930	III	1130	200	500	800	III	800	III	920						
0,50	0,35	Till Särö	630	III	760	800	III	910	1160	III	310	III	530	720	820	III	930	III	1130	200	500	800	III	800	III	920						

Till tåg nr 17 gälla icke års- eller månadsbiljetter.



Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Fyrationdesjunde årgången 1913

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda järnvägarne;
annonser om ångfartygsturerna, samt
Järnvägs-karta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kr. 6.00
» trefjärdedels år	» 4.50
» halft år.....	» 3.00
» fjärdedels år.....	» 1.50

Prenumeration för Stockholm och landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6—20 öre per □-centimetern, beroende på platsen.

Annons-er emottagas i Stockholm å bladets byrå, *Vasagatan 5*, 4 tr., hiss.



ANGLAIS FÖRSTA KLASS HOTELL
OCH RESTAURANT 
Se annonsen sid. 17.

V. Larka,

N. O. CARLSSON & Co ANGB.-EXP. EFTERTRÄDARE.

Ångbåtskommissionär.

Verkställer Speditioner och inkasseringar prompt och billigt.

10 Skeppsbron 10, Stockholm.

Telefonnummer: Allm. 22 50, Riks- 10 95. Privat 47 00.
Kiosken Blasiegh Allm. 52 20. Riks- 29 14.

HEDBORG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & Co)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär
Riddarholmen 12, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning af gods.

Telegramadress: ANGBATSKONTORET.

Telef.: Allm. 29 50. --- Riks 6 34.

A.-B. Olson & Wright

Stockholm - Skeppsbron 18

Riks-Tel. 71 55.

verkställer

Omlastningar och förtullningar fort och billigt.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM, Skeppsbron 22

Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningssaffär.

Rikstelefon: 4 98, 6 16, 6 35, 28 50, 28 57, 28 80.

Allm. tel.: 27 27, 28 67, 11 55.

Telegramadress: "NYMANS."

Agentur för:

Dagliga expressrouten STOCKHOLM—FINLAND—RYSSLAND året om
via ÅBO.

Stockholms Reaeriksbolag Sveas linie STOCKHOLM—RIGA och
WINDAU i samtrafik med svenska och ryska statsjärnvägarna.

Regulera linjerna:

STOCKHOLM—HANGÖ—HELSINGFORS—S:t PETERSBURG;

STOCKHOLM—REVAL—S:t PETERSBURG—STOCKHOLM—NORRA
FINLAND;

STOCKHOLM—MALMÖ—KÖPENHAMN; STOCKHOLM—GÖTEBORG—
KRISTIANIA;

STOCKHOLM—HAMBURG; STOCKHOLM—SVERIGES ÖST- och VEST-
KUST, MÅLARENS.

HJELMARENS, GÖTA KANALS och VETTERNS HAMNAR.

Aug. Lindholm, Stockholm.

Verkställer

omlastningar och förtullningar af gods
fort och billigt.

Agent för finska ångare.

In- och utväxlar utländska penningar.

Telegrafadress: 20. Rikstel. 33 37. Allm. 23 80.

Se Aktiebolaget Stockholms
Handelsbanks annons på Statens
Järnvägsbiljetter.

Vänd på biljetten!

Champagne.

Delbeck & Co., Reims

Hans Maj:t Konungens

och H. K. H. Kronprinsens Hofleverantör

och tillika leverantör till:

Hennes Maj:t Änkedrottningen,

H. K. H. Prins Vilhelm,

H. K. H. Prins Carl,

H. K. H. Prins Eugène,

H. K. H. Änkehertiginnan af Dalarne.

Serveras i restaurangvagnarna och ångfär-
jorna, alla första klass hotell och restauranter
i Sverige.

Generalagent:

Georg Kant, Stockholm

Rikstel. 111 44.

24 Gref Thuregatan 24.

Agent:

Hj. Troilius, Stockholm

Rikstel. 23 85. Rikstel. Bostaden Ö. 307.

5 Vasagatan 5.

Ordres expedieras från lager i Stockholm.

WM SCHWARTZ

I LÜBECK

rekommenderar sig såsom prompt och
billig Speditör.

Etablerad sedan 1876.

Hos **Generalstabens Litografiska Anstalt,
Stockholm**

och i samtliga boklädor i riket finnes att tillgå:

Generalstabens karta öfver Sverige

Skala 1 : 100,000.

88 blad utgifna i öfvertryck. Pris 50 öre pr blad.

**Generalstabens karta öfver
Norra Sverige**

Skala 1 : 200,000.

64 blad utgifna i öfvertryck. Pris 75 öre pr blad.

**Konceptkartor i ljustryck öfver
delar af Norrland och
mellersta Sverige**

Skala 1 : 50,000 och 1 : 100,000.

100 blad utgifna. Pris 1 kr. pr blad.

Generalkarta öfver Sverige

i litografiskt öfvertryck. Skala 1 : 1,000,000.

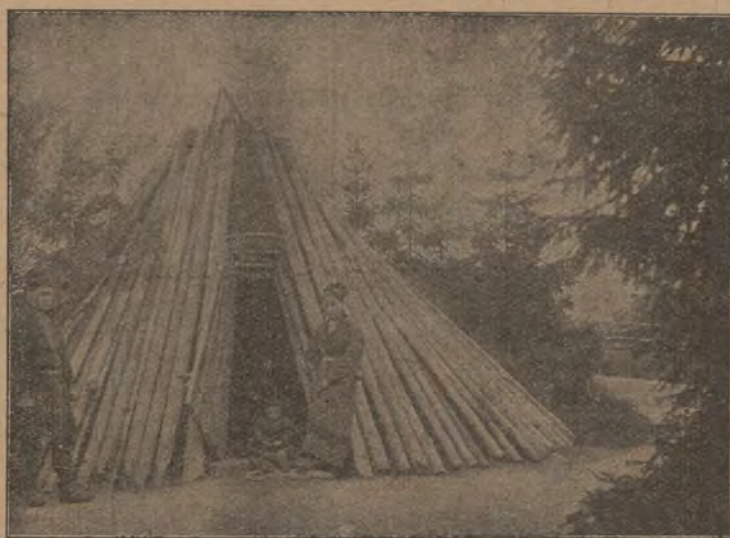
Pris: Uppf. 12 kr. 1 exempl. 7 kr.

**Post- och Järnvägskarta öfver
Sverige,**

inrutad och försedd med namnregister. Skala 1 : 500,000

Pris: uppf. i 2 delar 15 kr. 1 exemplar 10 kr.

NORDISKA MUSEET.



Skansens portar öppna kl. 10 f. m.—10 e. m. **half** afgift, under 3 år **fritt** tillträde.

Å Lejonslätten

Kulturhistoriska samlingarna

öppna hvard. 11—4, sön- och helgdagar 1—4.

Lifrustkammaren fritt tillträde

Söndagar och Fredagar

Inträdesavgift: Månd. 1 kr. öfriga dagar 50 öre.

Barn under 12 år **half** afgift.

Å Skansen

Kulturhistoriska samlingar

med fullständigt inredda allmogestugor
och andra byggnader från gångna tider.

Zoologisk trädgård.

Under sommaren:

Dagliga aftonkonserter.

Folkdanser eller ringlekar

utföras alla dagar utom Månd. af allmoge
och nationalklädda barn.

Servering å Högloftet och Bredablicks Kafé.

Under sommaren äfven i Idunshallen.

Balderslunden m. fl. ställen.

Inträdesavgift 50 öre. Barn under 12 år
half afgift, under 3 år **fritt** tillträde.

Prenumerera snarast på

De Ungas Tidning,
14:e årg. 1913.

Sveriges mest spridda, rikast illustr. och i förhål-
lande till innehåll och utstyrsel billigaste ungdomstid-
ning, 24 nr, 370 sidor med omkr. 250 goda illustr. årl.

TIDNINGENS INNEHÅLL:

Ledande ord, Berättelser, Livsbilder, Strider och seg-
rar på missionsfältet, Skildringar ur historien och naturen
Dikter, Från de ungas värld, Medelanden från De Ungas
Förbund och dess lokalföreningar i särskild omslagsbilaga,
Frågor och svar, Lek och allvar, Pristävlingar m. m.

Bidrag av ett större antal författare och konstnärer.

REDAKTION: Pastor Efr. Rang och dir. K. J. Ahl-
berg. UTGIVARE: Evang. Fosterlands-Stiftelsens För-
lags-Exp. PRIS: å posten nedsatt till kr. 1.80. Direkt

från förlaget: när minst 3 ex. tagas, kr. 1.50, när minst
10 ex. tagas, kr. 1.25; tagas 25 ex. och därutöver, endast
kr. 1.15 för år, postporto inberäknat dessutom vart
11te ex. gratis.

Alltså 22 ex. för 25 kr., 33 ex. för 34.50.

OBS! Billigast torde sålunda prenumeranter numera erhålla våra tidningar genom större rekvisition ditekt från

Evang. Fosterlands-Stiftelsens Förlags-Expedition, Stockholm 3.

Samlare av prenumeranter på posten erhålla kontant
provision, då postkvitto å minst 6 ex. insändes till expe-
ditionen. Prenumerera på försök å

— **DE UNGAS TIDNING** —

av pressen och de unga erkänd såsom

Nordens förnämsta ungdomstidning i kristlig anda.

Barnens Vän, Illustrerad vecko-
tidning för barn.

37:e årg. 1913.

BARNENS VÄN redigeras av S. St. med bidrag av
flere barnvänner och innehåller utläggningar över sön-
dagsskolans texter för varje vecka På första sidan inta-
ges en plansch, som hänvisar på söndagens text i
söndagsskolan.

Utkommer varje vecka med ett åttasidigt nummer
på gott papper med vackert tryck;

innehåller förutom förenämnda betraktelser goda och
kristliga berättelser, längre och kortare skildringar från
naturen och historien, från barnavärlden och missions-

fältet, samt vad eljest kan vara nyttigt och intressant
för de små;

illustreras rikligen med omkring 200 vackra och
lärarika planscher, fotografier och teckningar;

kostar för år vid direkt beställning hos Evang.
Fosterlands-Stiftelsens Förlags-Expedition, Stockholm,
då 3 till 9 ex. tagas, 1 kr. pr ex., då 10 till 24 ex. tagas,
75 öre pr ex. För 25 ex. och därutöver endast 60 öre
för helt år, postarvodet inberäknat. På posten är pri-
set kr. 1.25 pr ex.

Samlare av prenumeranter på posten erhålla kontant
provision, då postkvitto å minst 6 ex. insändes till exp-
ditionen.

Alltså 25 ex. för 15 kr.

Vi önska fästa herrar Lärares och Arbetsgivares
uppmärksamhet på, att de i en god barntidning hava ett
kraftigt medel att inverka fostrande och förädlande på det
uppväxande släktet samt motverka den dåliga litteratur,
som nu rikligen utbjudes och åstadkommer så stor skada
särskilt bland de unga.

Provnnummer sändas gratis.

På resor,

vid fotvandringar, vid vistelse i skog och mark, medföra alla, som lärt känna fil. doktor P. Håkansson's fabrikat Salubrin, detsamma såsom medel mot ömma fötter, insektsstyggn m. fl. yttre skador och såsom det bästa toalettmiddel till hudens, hårets och tändernas vård. Salubrin tillhandahålles i Parfym-, Speceri- och Färgaffärer.

Partilager hos Geijer & Co, Stockholm



Eternit-Tak

Äro lätta, solida, eldsäkra, vattentäta och jämförelsevis billiga, kräva intet underhåll samt hafva ett förnämt och prydligt utseende.

Öfver 400,000 kvm. upplagda i Sverige å alla slags byggnader.

Eternitbolaget, 36 Vasagatan 36 STOCKHOLM.

Riks 133 00. Allm. 99 69.

Ågrens Hotel och Pensionat

Stockholm, Klara Södra Kyrkogata 11.

2 min. väg från Centralstationen (invid Vasagatan). Allm. tel. 7917. R. t. 6695. Märtha Bergstedt.

Hotel LULEÅ, Stockholm,

9½, Klara Vestra Kyrkogata 9½,

2 min. väg från Centralstationen. Rekommenderar sina tysta, komfortabla rum från 1:50 till högre pris.

OBS! Elektrisk belysning. OBS! Inga drickspengar.

Rikstelefon 5551. Högaftningsfullt A. Hammarin.

HOTELL KRONPRINSEN

DIREKTION: CARL LÖFVANDER

STOCKHOLM

HOTELL KRONPRINSEN



HOTEL REGINA

Drottninggatan 42, Stockholm.

Nytt, modernt, komfortabelt.

Resanderum mot tyst, planterad gård.

Telegr. Telef. "REGINA".

FÖRSTORINGAR,

PORTRÄTTBROSCHER, MEDALJONGER m. m.

utföres förstklassigt efter insändt fotografi till lägsta pris. Agenter antages på goda villkor.

Skandinaviska Förstoringsanstalten, Karlbergsvägen 69 - Stockholm.

Barnängens Skrif- & Copiebläck



som jämte en mångfald andra utmärkelser och prisbelöningar erhö

Jurys 1:a Guldmedalj i Lübeck 1895 och

Guldmedalj i Bruxelles 1897 och som var det enda bläck som erhö

Guldmedalj i Stockholm 1897

och det enda icke franska bläck som tillerkändes så högt pris som

Guldmedalj på Verldsutställningen i Paris 1900,

Guldmedalj i Seattle 1909,

Guldmedalj i Buenos Aires 1910,

är odisputabelt det främsta af alla.

BORE

Stiftadt 1888

DE FÖRSÄKRADES EGET OLYCKSFALLS-FÖRSÄKRINGS-BOLAG

Försäkrade 60,000 personer.

Hufvudkontor: STOCKHOLM.

Agenter antagas.

Aktiebolaget

Gustafsbergs Fabriks Intressenter, Gustafsberg,

tillverkar alla sorters Porslin enligt rikhaltig priskurant såsom:

Bordserviser, äkta opak, granit och ordinära Kaffe- och Téserviser, äkta opak, granit och ordinära; Tvättserviser, af många olika slag; samt en mångfald andra artiklar.

Dessutom tillverkas enligt särskilda priskuranter: Parian,

Konst- och Lyxartiklar i helt hvitt eller dekoreradt porslin, äfvensom Majolika, Sgraffito, Lyster, Stengods etc.

Sanitetsgods samt

Isolatorer och andra elektriska artiklar af porslin.

Proflager såväl vid Fabriken som i Utställningslokalen Kungsträdgårdsg. N:o 2 A, Stockholm.

ANTIKA MÖBLER SILVER PORSLIN m. m.

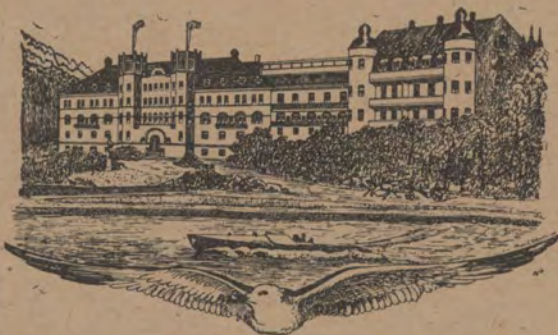
Sv. Konstsamlareföreningens. Förs.-A.-B.

STOCKHOLM

Hamngatan 1 a (invid Berzelii park).

Saltsjöbaden.

30 minuter med järnväg från Stockholm



Grand hotell, Badanstalt och Sanatorium öppna hela året.

OBS! Under vintersäsongen billigare priser.

Begär prospekt.

Joh. Lundström & Co A.-Bol. STOCKHOLM.

(Etablerad 1867).

Lager af Stenkol, Cokes och Antracit.

Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar, Maskinverkstäder och Bruk.

Kontor: Skeppsbron 18, 2 tr.

RIKSTEL. 427.

ALLM. TEL. 22 88.

OBS. Annonsen om sid. 14. Hôtel Continental.

Köp Klädningstyger

i Brunkebergs Manufakturmagasin

Stockholm, 24 Brunkebergstorg.

Se annonsen sid. 17.

Till AMERIKA o. KANADA.

Öfver Atlanten 3 dagar 22 timmar.

»Laurentic», »Megantic», »Teutonic», »Canada»,

Världens största ångare till Canada

AMERIKAN-Linien, till Newyork och Boston etc.

ANCHOR-Linien, 4 nya jättepostångare.

OBS! Biljettpris 145 kr. CAMERONIA, ny 1911.

ROYAL-Linien, nya snabbångare till Canada.

OBS! Biljetter till Amerika, Afrika och Australien via Tyskland och England med de bästa linier.

Till Sydamerika nyaste snabbaste ång. å ROYAL HOLLAND LLOYD och alla linier dit. Illustrerad handbok med engelsk tolk fritt.

OBS! Köp icke biljett innan Ni efterhört våra goda villkor.

Biljetter till alla världsdelar säljas af

Ende generalagenten i Stockholm

A. Larsson-Orton (Bröderna Larsson & Co) 24 Skeppsbron, 1 tr., STOCKHOLM.

E. G. Tjäder & Son

Cigarr- och Tobakshandelsfirma

Grundad 1808 -

STOCKHOLM.

Malmorgsgatan 6 - Riddarhustorget 18

Hamngatan 2 - Fleminggatan 11

Firmans cigarrer finnas i restaurantvagnarna.



Freja-Magasinet
Specialaffär för Damartiklar
29 Drottninggatan 29
18 Hamngårdsgatan 18
STOCKHOLM.

Smiden

af martin- och nickelstål

(från ånghammare och smidespress)

upp till vikter om c:a 15 ton och i längder

upp till c:a 12 meter, äfven grof- eller

färdigarbetade, tillverkas af

Surahammars Bruks

Aktiebolag,

SURAHAMMAR.

J. Grundström.

Bankir-, Fond- och Vexelaffär.

Stockholm. Drottninggatan 9. Filial: Hamngatan 14.

Bureau de Change. Exchange Office, Geldwechsel.

Filial: Södra Hamngatan 41, Göteborg.

§ Örvara Edra värdepapper hos Stockholm Ensk. Banks Notariatsafdelning Lilla Nygatan 27.

Fr. V. Tunborg & Co

Modemagasin

38 Hamngatan, 1 tr., Stockholm.

Riks 47 46. Allm. 2 81.