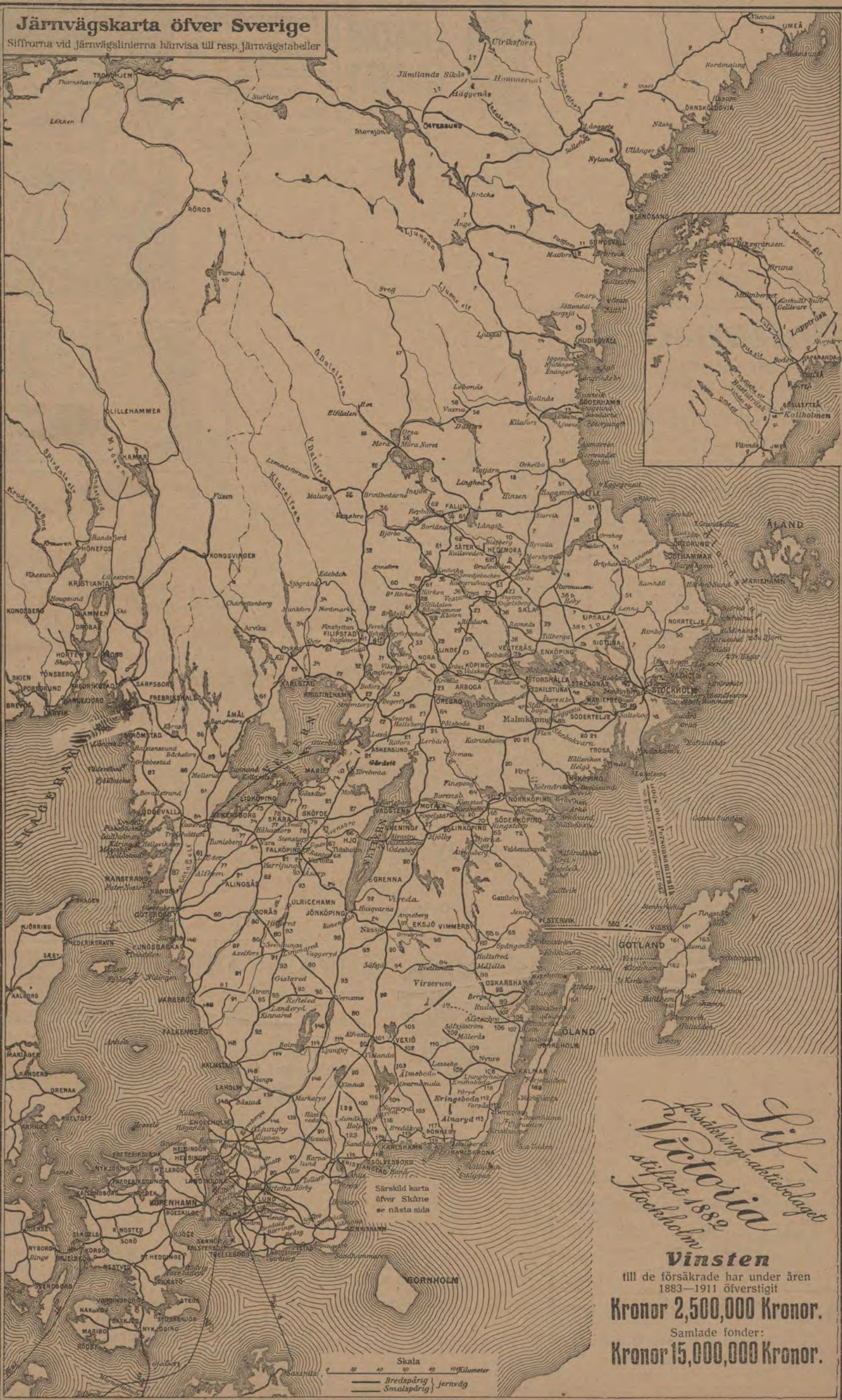


Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK
Grundfond Kr. 21,000,000
Reservfond och andra till framtida förtägnande afsedda medel cirka " 24,000,000
Drifver alla slag af bankrörelse.

**Spedition och
Ångbåtsexpedition**
(Etablerad sedan 1852).

F. O. KLINGSTRÖM
LÜBECK och HAMBURG.



Lif
Victoria
stiftat 1889
Stockholm

Vinsten
till de försäkrade har under åren
1883—1911 öfverstigit
Kronor 2,500,000 Kronor.
Samlade fonder:
Kronor 15,000,000 Kronor.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAXOR M. M. se sid. 6.



**DUFF'S
LIQUEUR
WHISKY**

MACLEARY, DUFF & Co., GLASGOW.

Generalagent
J. GRANGREN, Stockholm
Narvågen 24 :: Rikstel. 5878.

**AKTIEBOLAGET
Skandinaviska
Trädgårdfabriken
TANGEN**

pr STOCKHOLM

söker i utlandet energiska
och för svensk export in-
tresserade agenter och
återförsäljare.

BEGÄR ALLTID

SVENSKT



Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar
Världens yppersta Skobesparingsmedel.

Collan-Oljefabriken, T. Olsen.

Kungsg. 34, Stockholm. A. T. 5837. Riks 2984.



MEJERIER

anläggas och monteras med bästa,
modernaste och mest ekonomiska
maskiner och redskap af

STEN ERICSSON'S EFTERTR.
VASAGATAN 3 - STOCKHOLM

Lager af alla slags mejeritensiler.
Katalog på begäran. Allm. 449.

Aktiebol. NORDISKA KREDITBANKEN

DROTTNINGGATAN 1, STOCKHOLM.

Kapital kr. 7,500,000.

Reserver „ 3,300,000.

Emottager penningar å Depositions-
Kapital-, Sparkasse- och Upp- o. Afskrif-
ningsräkning mot högsta gällande ränta.

Afdelningskontor:
Eskilstuna och Vaxholm.

PATENTBYRÅ
A-B STOCKHOLMS
K-Y-ZACCO & E-H-BRUHN
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer
uttagning af patenter, registrering af varumärken,
mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver
20,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tigr-adr.
Invention. Tel. Riks. 382. Allm. 7809.
VASAGATAN 7 - STOCKHOLM



Billströms

Hofblomsterhandel,

Stureplan 4, Stockholm,

rekommenderar sina välbundna, erkänt smakfulla

Begravningskransar.

De sällsyntaste och finaste blommor från egna växt-
hus och trädgårdar.

Allm. Tel. 5739. Riks 1409.

G. U. Heurlin & Co

(K. E. Ringholm)

SKRÄDDERI-AFFÄR

Sturegatan 7, 1 tr.

Stockholm.



TURBINFABRIKEN, FINSHYTTAN.

Levererar alla slags vattenturbiner.

Ny tillverkning af
ytterligt snabbgående typer.

Levereras billiga och goda
Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar

Egen profningsanstalt med direkt
vattenmätning i reservoar

för bestämmande af turbinernas
verkningsgrad.

**P. L. ÅKERMAN & LUNDS
Orgel Fabriks A.-B.**

Kungl. Hofleverantör.

Allm. 86. Riks 26. SUNDBYBERG.

Kyrkoorglar. Orgelharmonier. Högsta utmärkelser.
Af sakkunnige lofordas ton. Förmånliga betalningsvillkor.
Begär kostnadsförslag och prisuppgift.

Maison fondée 1815.
MESTREZAT & Co.

• BORDEAUX •

Grands Vins de Bordeaux.

Abonnement: Chateau Latour, 1:er Grand
Cru 1906—1907—1908—1909.
Chateau Couteil Marquis de Lur
Saluces 1911—1912—1913.
Vins 1911.

Agents à Stockholm:

Mr. Georges Kant, 24 Gref Thuregatan.
Rikstel. 111 44.

Mr. H. Troilius, 5 Vasagatan.
Rikstel. 23 85.

Resande till Stockholm.

Tvätta och prätta Edra kostymer och dräkter hos
Stockholms Färgeri & Kem. Tvättanstalt.
Butiker för emottagning af gods i alla stadsdelar.
Allm. Tel. 1496. Rikstel. 7617.

Snabbaste expedition på platsen

GRAND PENSIONAT

Strandvägen 7 A, Stockholm

Telefon Riks: 3169; 2508. Allm.: 547, 873.
Telegramadr.: Dehnpensionat.

5 annons på Statens
på biljetten!

Hillersjö	363	Hånger	146	Ingatorp	98
Hillerstorp	80	Hånsdala	68	Ingelby	25
Hille	148	Hälsing	15	Ingelby	103
Hindby	135	Härsbäck	38 b	Ingelstråda	150
Hindås	80	Härsjö	2	Ingeröf	397
Hinslund	106	Hälsjö	158	Insjön	62
Hinsnoret	61	Hädinge	80	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing	158	Istrum	78 b
Hjort	327, 351, 553	Hälsing</			

Se Aktie-Bol. Stockholms Handelsbanks annons på Statens järnvägsbiljetter. 106 vänv på biljetten!

Se Aktie-Bol. Stockholms Handelsbank
järnvägsbiljetter.

1865 vän

Forts. fr. sid. 3.			Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgivarvärdar (Ggfv.) i Sverige.	
Göteborg, Hotel Kung Karl.			Härnösand, Frimurarlogen.	Höör, Hotel.
» Neptun.			» Centralhotellet.	» Ggfv.
» Privathotellet.			» Ggfv.	Ingatorp, Hotel.
» Hotel Royal.			» Hotel Nord.	» Ggfv.
Götened, Hotel Karl.			Hälsjöholm, Berns hotel.	Ingelstad, Rum f. Resande.
Hafslund, Rum f. resande.			» Hotel Skandia.	» Ggfv.
Hagfors, Hotel.			» Nya Hotellet.	Insjön, Järnvägs-hotel.
Hallen, Hotel vid Bydalens (20 km.) turistort.			» M. Pehrssons pens.	Iskult, Ggfv.
Hallsberg, Hotel m. Restaurant.			Hjo, Hotel Royal.	Jukkasjärvi, Ggfv.
» Järnvägsshotellet.			» Turisthotellet Torp.	Junosund, Ggfv.
» Stora Hotellet.			Hofmantorp, Hotel.	Jämsrum, Ggfv.
» Kam för resande.			Hofors, Hofors hotel.	Jämskog, Ggfv.
» Ggfv.			» Nya Hotellet.	Jämskögeby, Ggfv.
Halmstad, Grand Hotel.			Hofva, Ggfv.	Järnforsen, Hotel o. Ggfv.
» Hotel Arvidsson.			Holmsund, Rum f. resande.	Järpen, Hotel.
» Hotel Central.			Horn, Rum f. resande.	» Ggfv.
» Hotel Lugnet.			Horndal, Hotel.	Jät, Ggfv.
» Hotel Metropol.			Hotagen, Ggfv.	Jönköping, Stora Hotellet.
» Hotel Mårtensson.			Hoting, Ggfv.	» Lundbergs hotel.
» Hotel Svea.			Hudiksvall, Hotel Hälsingland	» Järnvägs-hotel.
» Järnvägsshotellet.			» Hotel National.	» Hotel Göta.
Hammenhöj, Ggfv.			» Stadshotellet.	» Stadsparkens Turist-hotel.
Haparanda, Ggfv.			Hultafors, Sanatorium.	Jörn, Järnvägs-hotellet.
Häradst, Ggfv.			» Pensionat.	» Ggfv.
Häradst, Ggfv.			Hultafred, Hotel.	Kalmar, Centralhotellet.
Härnäs, Pensionat: Furavik.			» Ggfv.	» Hotel Witt.
Heby, Hotel.			Hulån, Ggfv.	» Stadshotellet.
» Ggfv.			Hunnebostrand, Hotel.	» Turisthotel.
Hedemora, Stadshotellet.			» Ggfv.	Karlshög, Hotel.
» Ggfv.			Hvetlanda, Centralhotellet.	» Kanallhotellet (Röde-sund.)
» Rum f. resande.			» Järnvägsshotellet.	» Ggfv.
Helgum, Hotel.			Hvittaby, Hotel.	Karlshamn, Stadshuset.
Helsingborg, Ggfv.			Hysnan, Ggfv.	» Järnvägs-hotellet.
Hennån, Hotel Hennån.			Häkanstorp, Rum f. resande.	» Centralhotellet.
» Ggfv.			Hälsjöholm, Berns hotel.	» Ggfv.
Herrljunga, Herrljunga hotel.			Hälsjöholm, Berns hotel.	» Väga turisthotel (sommarm.)
» N. S. Kjellgren.			Hälsjöholm, Berns hotel.	Karlshög, Centralhotellet.
» Ggfv.			Hälsjöholm, Berns hotel.	» Järnvägs-hotellet.
Hindås, Turisthotellet.			Hälsjöholm, Berns hotel.	Karlshamn, Stadshotellet.
» Pensionat Vårgård.			Hälsjöholm, Berns hotel.	» Storkällaren.
Hälsjöholm, Berns hotel.			Hälsjöholm, Berns hotel.	» Frimurarhus-källaren.
» Hotel d'Angleterre.			Hälsjöholm, Berns hotel.	Karlshamn, Stadshotellet.
» Hotel de Munthe.			Hälsjöholm, Berns hotel.	» Grand Hotel.
» Hotel d'Öresund.			Hälsjöholm, Berns hotel.	» Hotel Kristiania.
» Hotel Garni.			Hälsjöholm, Berns hotel.	» Stiegens hotel.
» Hotel Mollberg.			Hälsjöholm, Berns hotel.	
» Winbergs Pensionat.			Hälsjöholm, Berns hotel.	
Härnösand, Stadshotellet.			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	
			Hälsjöholm, Berns hotel.	

Forts. fr. sid. 4		Rum för resande och Gästgäfvaregårdar (Ggfv.) i Sverige.	
Långed, Hotel Katrineholm (Mun- stadsförs.).	Mellerud, Järnvägsrest. o. Hotel. » Hot. Ottoson m. Ggfv.	Nederkalix, Hotel o. Ggfv. Nora, Stadshuset.	Sala, Lilla hotellet. » Privathotellet.
Långsele, Hotel. » Rum för resande.	Mjölby, Järnväghotell. » Central-Hotell. » Ggfv.	Norberg, » Hotel Lethenström. » » Stora Hotellet. » » Ggfv.	» Stadshotellet. Saltjöbaden, Grand Hotel Salt- » » sjöbaden.
Länna, Länna hotel. Löberöd, Hotel O. Hallqvist. » Löberöds hotel.	Moheda, Rum för resande. Moholm, Moholms Hotel. Molkom, Hotel. Mora, Mora Hotel. » Hotel Gustaf Wasa.	Nordmaling, Hotel o. Ggfv. » » (Lafvar).	Sandhamn, Sands hotel. » » Turisthotellet.
Löderup, Hotel m. Restaurat. Lövvestad, Järnväghotell. » Nya Hotellet.	Morjärv, Ggfv. Morup, Ggfv. Motala, Hotel Nilsson. » Grand Hotel. » Ggfv. » Mathilda Johanssons Pri- vathotel, se annons sid. 18.	Norrhult, Hotel. Norrköping, Stora hotellet. » Centralhotellet. » Göta hotel. » Standard hotel. » Hotell Kullberg. » Central Annex. » Ggfv.	Sandjö, Hotel. Sandviken, Hotel Svea. » Sandvikens hotel. Sankt Olof, Hotel. Sannäs, Ggfv. Sente, Hotel Royal. » Järnväghotell. » Privathotellet. » Rum f. resande.
Löfvinger, Hotel. Lökum, Ggfv. (i Kläpp). Lönshoda, Hotel »Finland».	Malmberget, Strands Pensionat. » Ggfv.	Norraundet, Rum för resande. » » (Rödboham).	Sexdrega, Ggfv. Sigtuna, Ggfv. Sillre, Ggfv. Simonstorp, Hotel o. Restaur. Smålands, Hotel Svea. » Stadshotellet.
Malmköping, Hotel m. Restaur. Malmkäll, Hotel Malmen.	Malmö, Hotel Standard. » Järnväghotell. » Kramers hotel. » Malmö privathotel. » Savvy-hotell. » Hotel Skandia. » » Skåne. » » Stockholm. » » Svea. » Temperancehotellet. » Hotel Öresund. » Pensionat Arwidson, Engel- brekts g. 23. 1:a kl. resanderum.	Norrålle, Hotel Skandia. » Nya Stadshotellet m. » Ggfv. » Strandhotellet, se » annons sid. 28.	Skärred, Hotel Skärred. Skärvingen, Ggfv. Sköde, Hotel Billingen m. Annex. » Hot. Skandinav. o. Ggfv.
Malung, Ggfv. (Grönland). Malungs Fors, Ggfv. Mariannelund, Hotel. » Rum f. resande.	Möller, Hotel Kullaberg. » Hotel Corfitzon. » Hotel Elfverson. » Kullagårds pensionat. » Hotell Mölleberg.	Norsholm, Hotel Götha. Nossebro, Järnväghotell. » Rum f. resande.	Sjöbo, Järnväghotell. » P. Ljungbargs hotel » Ggfv.
Mariedam, Hotel. Mariefred, Stadshuset m. Ggfv. Marieholm, Ggfv. (i Åkarp). Martestad, Hotel Kang Karl.	Möllerup, Rum f. resande. Mölnbo, Pensionat Karlsro. Mölnal, Hotel m. Restaurat. Mönsterås, Ggfv. Mörbylånga, Ggfv. » Rum f. resande.	Nybro, Järnväghotell. » Stora hotellet. » Rum f. resande.	Sjötorp, Rum f. resande. Skandör, Ggfv. Skara, Järnväghotell. » Centralhotellet, se an- » nons sid. 11.
Markaryd, Turisthotellet. Järnväghotell. Marstrand, Stadshotell. » Alphyddan (sommarm.). » Sommarhotellet. » Grand Hotel. » Turisthotellet.	Möller, Hotel Kullaberg. » Hotel Corfitzon. » Hotel Elfverson. » Kullagårds pensionat. » Hotell Mölleberg.	Nykvarn, Pensionat; Nykvarns » » hvalöhem.	» Pensionat, se annons » sid. 12.
Medle, Ggfv.	Möllerup, Rum f. resande. Mölnbo, Pensionat Karlsro. Mölnal, Hotel m. Restaurat. Mönsterås, Ggfv. Mörbylånga, Ggfv. » Rum f. resande.	Nyköping, Stora hotellet. » Ggfv.	» Stadshotellet.
	Möllerup, Rum f. resande. Mölnbo, Pensionat Karlsro. Mölnal, Hotel m. Restaurat. Mönsterås, Ggfv. Mörbylånga, Ggfv. » Rum f. resande.	Nyland, Centralhotellet. » Hotel Kahn. » Ggfv.	» Ggfv.
	Möllerup, Rum f. resande. Mölnbo, Pensionat Karlsro. Mölnal, Hotel m. Restaurat. Mönsterås, Ggfv. Mörbylånga, Ggfv. » Rum f. resande.	Nynäshamn, Grand Hotel Nynäs. » Järnväghotell.	Skattkärr, Rum f. resande. Skebo bruk, Hotel. Skelderviken, Hotel Hoppet. » » Hotel Skelderviken. Skellefteå, Stadshotell. » Gästgäfvaregården. » Privathotellet.
	Möllerup, Rum f. resande. Mölnbo, Pensionat Karlsro. Mölnal, Hotel m. Restaurat. Mönsterås, Ggfv. Mörbylånga, Ggfv. » Rum f. resande.	Nyåker, Ggfv. Näså, Hotel Svensson. » i. d. Wiberge hotel.	Skifarp, Ggfv. Skillingaryd, Hotel Ekegren. » » Hotel Welander. » Ggfv.
	Möllerup, Rum f. resande. Mölnbo, Pensionat Karlsro. Mölnal, Hotel m. Restaurat. Mönsterås, Ggfv. Mörbylånga, Ggfv. » Rum f. resande.	Näså, Hotel Finn. Nösund, Rum f. res. o. Ggfv. Öckerö, Hotel o. Ggfv. Ölofströma, Hotel. Ölsäter, Ggfv. Önslunda, Hotel.	Skillingfors, Johansbergs turist- » » hotell. » » Ggfv. (Vikna).
	Möllerup, Rum f. resande. Mölnbo, Pensionat Karlsro. Mölnal, Hotel m. Restaurat. Mönsterås, Ggfv. Mörbylånga, Ggfv. » Rum f. resande.	Örnäs, Hotel Haganäs (2 km. » » Tomnäs hållpl.).	

Statens järnvägars zontaxa

Biljettpris					resgods- övervikt pr 10 kg.	Biljettpris					resgods- övervikt pr 10 kg.	Biljettpris					resgods- övervikt pr 10 kg.	Biljettpris					resgods- övervikt pr 10 kg.	Zon	Kilo- meter	Personbiljetter		
Zon	Kilometer	I	II	III		Zon	Kilometer	I	II	III		Zon	Kilometer	I	II	III		Zon	Kilometer	I	II	III				I	II	III
1	1-8	0,50	0,30	0,20	0,10	31	265-274	15,50	9,30	6,20	0,70	71	731-743	35,50	21,30	14,20	1,50	711	1331-1347	55,50	33,30	22,20	2,30	7	1-6	0,50	0,30	0,20
2a	9-12	1,00	0,60	0,30	0,10	32	275-284	16,00	9,60	6,40	0,70	72	744-756	36,00	21,60	14,40	1,50	712	1348-1364	56,00	33,60	22,40	2,30	7 1/2	7-9	0,75	0,45	0,30
2	13-16	1,00	0,60	0,40	0,10	33	285-294	16,50	9,90	6,60	0,70	73	757-770	36,50	21,90	14,60	1,50	713	1365-1381	56,50	33,90	22,60	2,30	2 1/2	10-12	1,00	0,60	0,40
3a	17-20	1,50	0,90	0,50	0,10	34	295-304	17,00	10,20	6,80	0,70	74	771-784	37,00	22,20	14,80	1,50	714	1382-1398	57,00	34,20	22,80	2,30	3	13-15	1,25	0,75	0,50
3	21-24	1,50	0,90	0,60	0,10	35	305-314	17,50	10,50	7,00	0,70	75	785-798	37,50	22,50	15,00	1,50	715	1399-1415	57,50	34,50	23,00	2,30	3 1/2	16-18	1,50	0,90	0,60
4a	25-28	2,00	1,20	0,70	0,10	36	315-324	18,00	10,80	7,20	0,80	76	799-812	38,00	22,80	15,20	1,60	716	1416-1432	58,00	34,80	23,20	2,40	4	19-21	1,75	1,05	0,70
4	29-32	2,00	1,20	0,80	0,10	37	325-335	18,50	11,10	7,40	0,80	77	813-826	38,50	23,10	15,40	1,60	717	1433-1449	58,50	35,10	23,40	2,40	4 1/2	22-24	2,00	1,20	0,80
5a	33-36	2,50	1,50	0,90	0,10	38	336-346	19,00	11,40	7,60	0,80	78	827-840	39,00	23,40	15,60	1,60	718	1450-1466	59,00	35,40	23,60	2,40	5	25-27	2,25	1,35	0,90
5	37-40	2,50	1,50	1,00	0,10	39	347-357	19,50	11,70	7,80	0,80	79	841-854	39,50	23,70	15,80	1,60	719	1467-1483	59,50	35,70	23,80	2,40	5 1/2	28-30	2,50	1,50	1,00
6a	41-44	3,00	1,80	1,10	0,20	40	358-368	20,00	12,00	8,00	0,80	80	855-868	40,00	24,00	16,00	1,60	720	1484-1500	60,00	36,00	24,00	2,40	6	31-33	2,75	1,65	1,10
6	45-48	3,00	1,80	1,20	0,20	41	369-379	20,50	12,30	8,20	0,80	81	869-882	40,50	24,30	16,20	1,70	721	1501-1518	60,50	36,30	24,20	2,50	6 1/2	34-36	3,00	1,80	1,20
7a	49-52	3,50	2,10	1,30	0,20	42	380-390	21,00	12,60	8,40	0,80	82	883-896	41,00	24,60	16,40	1,70	722	1519-1536	61,00	36,60	24,40	2,50	7	37-39	3,25	1,95	1,30
7	53-56	3,50	2,10	1,40	0,20	43	391-401	21,50	12,90	8,60	0,80	83	897-910	41,50	24,90	16,60	1,70	723	1537-1554	61,50	36,90	24,60	2,50	7 1/2	40-42	3,50	2,10	1,40
8a	57-60	4,00	2,40	1,50	0,20	44	402-412	22,00	13,20	8,80	0,80	84	911-924	42,00	25,20	16,80	1,70	724	1555-1572	62,00	37,20	24,80	2,50	8	43-45	3,75	2,25	1,50
8	61-64	4,00	2,40	1,60	0,20	45	413-423	22,50	13,50	9,00	0,80	85	925-938	42,50	25,50	17,00	1,70	725	1573-1590	62,50	37,50	25,00	2,50	8 1/2	46-48	4,00	2,40	1,60
9a	65-68	4,50	2,70	1,70	0,20	46	424-434	23,00	13,80	9,20	1,00	86	940-954	43,00	25,80	17,20	1,80	726	1591-1608	63,00	37,80	25,20	2,50	9	49-52	4,25	2,55	1,70
9	69-72	4,50	2,70	1,80	0,20	47	435-445	23,50	14,10	9,40	1,00	87	955-968	43,50	26,10	17,40	1,80	727	1609-1626	63,50	38,10	25,40	2,50	9 1/2	53-56	4,50	2,70	1,80
10a	73-76	5,00	3,00	1,90	0,20	48	446-456	24,00	14,40	9,60	1,00	88	969-984	44,00	26,40	17,60	1,80	728	1627-1644	64,00	38,40	25,60	2,50	10	57-60	4,75	2,85	1,90
10	77-80	5,00	3,00	2,00	0,20	49	457-468	24,50	14,70	9,80	1,00	89	985-998	44,50	26,70	17,80	1,80	729	1645-1662	64,50	38,70	25,80	2,50	10 1/2	61-64	5,00	3,00	2,00
11a	81-84	5,50	3,30	2,10	0,30	50	469-480	25,00	15,00	10,00	1,00	90	1000-1014	45,00	27,00	18,00	1,80	730	1663-1680	65,00	39,00	26,00	2,50	11	65-72	5,50	3,30	2,20
11	85-88	5,50	3,30	2,20	0,30	51	481-492	25,50	15,30	10,20	1,00	91	1015-1029	45,50	27,30	18,20	1,80	731	1681-1698	65,50	39,30	26,20	2,50	12	73-80	6,00	3,60	2,40
12a	89-92	6,00	3,60	2,30	0,30	52	493-504	26,00	15,60	10,40	1,00	92	1030-1044	46,00	27,60	18,40	1,80	732	1699-1716	66,00	39,60	26,40	2,50	13	81-88	6,50	3,90	2,60
12	93-96	6,00	3,60	2,40	0,30	53	505-516	26,50	15,90	10,60	1,00	93	1045-1059	46,50	27,90	18,60	1,80	733	1717-1734	66,50	39,90	26,60	2,50	14	89-96	7,00	4,20	2,80
13	97-105	6,50	3,90	2,60	0,30	54	517-528	27,00	16,20	10,80	1,00	94	1060-1074	47,00	28,20	18,80	1,80	734	1735-1752	67,00	40,20	26,80	2,70	15	97-104	7,50	4,50	3,00
14	106-114	7,00	4,20	2,80	0,30	55	529-540	27,50	16,50	11,00	1,00	95	1075-1089	47,50	28,50	19,00	1,80	735	1753-1770	67,50	40,50	27,00	2,70	16	105-112	8,00	4,80	3,20
15	115-123	7,50	4,50	3,00	0,30	56	541-552	28,00	16,80	11,20	1,20	96	1090-1104	48,00	28,80	19,20	2,00	736	1771-1788	68,00	40,80	27,20	2,70	17	113-122	8,50	5,10	3,40
16	124-132	8,00	4,80	3,20	0,40	57	553-564	28,50	17,10	11,40	1,20	97	1105-1119	48,50	29,10	19,40	2,00	737	1789-1806	68,50	41,10	27,40	2,80	18	123-132	9,00	5,40	3,60
17	133-141	8,50	5,10	3,40	0,40	58	565-576	29,00	17,40	11,60	1,20	98	1120-1134	49,00	29,40	19,60	2,00	738	1807-1824	69,00	41,40	27,60	2,80	19	133-142	-	5,70	3,80
18	142-150	9,00	5,40	3,60	0,40	59	577-588	29,50	17,70	11,80	1,20	99	1135-1149	49,50	29,70	19,80	2,00	739	1825-1842	69,50	41,70	27,80	2,80	20	143-152	-	6,00	4,00
19	151-159	9,50	5,70	3,80	0,40	60	589-600	30,00	18,00	12,00	1,20	100	1150-1164	50,00	30,00	20,00	2,00	740	1843-1860	70,00	42,00	28,00	2,80	21	153-162	-	6,30	4,20
20	160-168	10,00	6,00	4,00	0,40	61	601-613	30,50	18,30	12,20	1,30	101	1165-1179	50,50	30,30	20,20	2,10	741	1861-1878	70,50	42,30	28,20	2,80	22	163-172	-	6,60	4,40
21	169-177	10,50	6,30	4,20	0,50	62	614-626	31,00	18,60	12,40	1,30	102	1180-1194	51,00	30,60	20,40	2,10	742	1879-1896	71,00	42,60	28,40	2,80	23	173-182	-	6,90	4,60
22	178-186	11,00	6,60	4,40	0,50	63	627-639	31,50	18,90	12,60	1,30	103	1201-1216	51,50	30,90	20,60	2,10	743	1897-1914	71,50	42,90	28,60	2,80	24	183-192	-	7,20	4,80
23	187-195	11,50	6,90	4,60	0,50	64	640-652	32,00	19,20	12,80	1,30	104	1217-1232	52,00	31,20	20,80	2,10	744	1915-1932	72,00	43,20	28,80	2,80	25	193-204	-	7,50	5,00
24	196-204	12,00	7,20	4,80	0,50	65	653-665	32,50	19,50	13,00	1,30	105	1233-1248	52,50	31,50	21,00	2,10	745	1933-1950	72,50	43,50	29,00	2,80	26	205-216	-	7,80	5,20
25	205-214	12,50	7,50	5,00	0,50	66	666-678	33,00	19,80	13,20	1,40	106	1249-1264	53,00	31,80	21,20	2,20	746	1951-1968	73,00	43,80	29,20	3,00	27	217-228	-	8,10	5,40
26	215-224	13,00	7,80	5,20	0,60	67	679-691	33,50	20,10	13,40	1,40	107	1265-1280	53,50	32,10	21,40	2,20	747	1969-1986	73,50	44,10	29,40	3,00	28	229-240	-	8,40	5,60
27	225-234	13,50	8,10	5,40	0,60	68	692-704	34,00	20,40	13,60	1,40	108	1281-1296	54,00	32,40	21,60	2,20	748	1987-2004	74,00	44,40	29,60	3,00	29	241-252	-	8,70	5,80
28	235-244	14,00	8,40	5,60	0,60	69	705-717	34,50	20,70	13,80	1,40	109	1297-1313	54,50	32,70	21,80	2,20	749	2005-2022	74,50	44,70	29,80	3,00	30	253-264	-	9,00	6,00
29	245-254	14,50	8,70	5,80	0,60	70	718-730	35,00	21,00	14,00	1,40	110	1314-1330	55,00	33,00	22,00	2,20	750	2043-2064	75,00	45,00	30,00	3,00	31	265-276	-	9,30	6,20
30	255-264	15,00	9,00	6,00	0,60																		32	277-288	-	9,60	6,40	
																							33	289-302	-	9,90	6,60	
																							34	303-316	-	10,20	6,80	
																							35	317-330	-	10,50	7,00	
																							36	331-344	-	10,80	7,20	
																							37	345-358	-	11,10	7,40	

Frivilligt å resgods. Hvarje resande - atom innehållare af parti- eller månadsbiljetter - åger att utan särskild afgift medföra resgods till en vikt af högst 25 kg. Barn, för hvilka erlagts half afgift, åger medföra resgods till en vikt af högst 12 kg.

Uträkning af biljettpris för resa, som endast berör statsbanorna - till statsbanorna höra de sträckor, som upptagas under tab. 1, 2, 3, 4, 5, 7, 11, 13, 14, 20, 21, 22, 23, 24, 27, 44, 148 - tillgår sålunda:

Först attages ur tabellerna för de sträckor, öfver hvilka resa skall äga rum, sammanlagda afståndet mellan begynnelse- och slutstationerna. Därefter uppsöks i tabellen här ofvan den zon, till hvilken detta afstånd hör och bredvid denna äro då angifna afgifterna i de olika vagnklasserna.

Detta beräknings sätt för dock endast användas, då man färdas kortaste vägen mellan begynnelse- och slutstationen; i de särskilda fall då biljetten utställles för resa en längre väg beräknas biljettpriiset öfver denna längre väg.

För barn mellan 3 och 12 år betalas hälften. Mindre barn befrias fritt.

7	49-52	2,10	1,40	15	89-96	—	4,50	3,00	7	53-56	2,10	1,40	7	47-49	2,10	1,40	8 ¹ / ₂	37-42	1,95	1,30
7 ¹ / ₂	53-56	2,25	1,50	16	97-104	—	4,80	3,20	8	57-60	2,40	1,50	7 ¹ / ₂	50-53	2,25	1,50	7	43-48	2,10	1,40
8	57-61	2,40	1,60	17	105-112	—	5,10	3,40	8	61-64	2,40	1,60	8	54-56	2,40	1,60	7 ¹ / ₂	49-54	2,25	1,50
8 ¹ / ₂	62-65	2,55	1,70	18	113-120	—	5,40	3,60	8 ¹ / ₂	65-68	2,70	1,70	8 ¹ / ₂	57-60	2,55	1,70	8	55-60	2,40	1,60
9	66-70	2,70	1,80	19	121-128	—	5,70	3,80	9	69-72	2,70	1,80	9	61-63	2,70	1,80	8 ¹ / ₂	61-66	2,55	1,70
9 ¹ / ₂	71-74	2,85	1,90	20	129-136	—	6,00	4,00	9 ¹ / ₂	73-76	3,00	1,90	9 ¹ / ₂	64-67	2,85	1,90	9	67-72	2,70	1,80
10	75-78	3,00	2,00	21	137-144	—	6,30	4,20	10	77-80	3,00	2,00	10	68-70	3,00	2,00	10	73-84	3,00	2,00
11	80-88	3,30	2,20	22	145-152	—	6,60	4,40	11	81-84	3,30	2,20	11	71-74	3,15	2,10	11	85-96	3,30	2,20
12	89-97	3,50	2,40						11	85-88	3,30	2,20	11	75-77	3,30	2,20	12	97-108	3,60	2,40
13	98-106	3,90	2,60						12	89-92	3,60	2,30	11 ¹ / ₂	78-81	3,45	2,30	13	109-123	3,90	2,60
14	107-115	4,20	2,80						12	95-96	3,60	2,40	12	82-84	3,60	2,40	14	124-138	4,20	2,80
15	116-124	4,50	3,00						13	97-104	3,90	2,60	12 ¹ / ₂	85-89	3,75	2,50	15	139-153	4,50	3,00
16	125-134	4,80	3,20						14	105-112	4,20	2,80	13	89-91	3,90	2,60	16	154-168	4,80	3,20
17	135-144	5,10	3,40						15	113-120	4,50	3,00	13 ¹ / ₂	92-95	4,05	2,70	17	169-183	5,10	3,40
18	145-154	5,40	3,60										14	96-98	4,20	2,80	18	184-198	5,40	3,60
19	155-164	5,70	3,80																	
20	165-174	6,00	4,00																	
21	175-184	6,30	4,20																	
22	185-194	6,60	4,40																	
23	195-204	6,90	4,60																	
24	205-214	7,20	4,80																	
25	215-224	7,50	5,00																	

Zontaxa J				Zontaxa K				Zontaxa M				Zontaxa O			
Zon	Kilo-meter	Person-biljetter		Zon	Kilo-meter	Person-bilj.		Zon	Kilo-meter	Person-bilj.		Zon	Kilo-meter	Person-biljetter	
		II	III			II	III			II	III			II	III

Zontaxa I			
Zon	Kilo-meter	Person-biljetter	
		II	III

Direkta biljetter till utlandet.

	Fr. Stockholm C.			Gåller dagar	Fr. Göteborg B.			Gåller dagar	Fr. Norrköping			Gåller dagar
	I kl.	II kl.	III kl.		I kl.	II kl.	III kl.		I kl.	II kl.	III kl.	
Amsterdam	96,80	66,10	42,70	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	108,80	70,90	45,80	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Antwerpen öfver Herbesthal	116,00	76,00	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Rosendaal	106,00	71,80	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
Basel öfver Cöln	132,00	85,80	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Frankfurt a. M.	127,20	82,50	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	125,20	81,90	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Bremen	74,20	50,40	32,30	10	...	39,90	25,00	10	...	...	...	...
Bruxelles öfver Herbesthal	115,20	75,40	...	15	98,50	64,70	...	15	...	...	...	...
D:o	122,80	79,60	...	15	109,10	71,40	...	15	...	...	...	...
D:o öfver Rosendaal	109,30	74,00	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
Cöln	96,80	64,20	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Dresden öfver Sassnitz	76,90	50,80	...	10	63,80	43,10	...	10	...	...	...	...
D:o » Warnemünde	83,50	54,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Ems	105,20	69,10	...	10	...	58,50	...	10	...	...	...	...
D:o	107,00	68,10	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Frankfurt a. M.	103,30	67,30	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	103,20	65,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Greifswald öfver Sassnitz	...	34,10	22,10	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Hannover	...	53,10	34,10	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	...	53,90	34,80	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall öfver Göteborg o. Wilson-linjen ..	100,40	89,60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	84,90	74,10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	182,20	160,60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jena	81,00	53,40	34,40	10	87,90	45,70	29,50	10	...	...	...	...
Karlsbad	95,90	62,80	40,70	10	82,40	54,70	...	10	...	...	...	...
Karlsruhe	112,60	72,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Kiel	55,10	38,10	24,80	10	...	27,90	17,00	5	...	...	...	...
Kristiania	37,60	23,80	15,85	90	28,90	18,80	12,50	90	33,60	21,40	14,25	90
D:o tur och retur	69,40	43,50	29,00	90	50,60	32,55	21,65	90	...	...	...	...
D:o öfver Ludvika-Kil	...	22,10	14,35	90	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	...	40,80	26,60	90	...	...	...	...	...	...	...	...
Köpenhamn öfver Helsingborg	41,60	25,10	16,50	...	21,60	13,10	8,50	...	33,60	20,30	13,30	...
D:o öfver Malmö	35,30	21,90	14,70	...	...	...	...	...	27,80	17,40	11,70	...
Leipzig Pr. Stb.	76,00	49,80	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
London öfver Vlissingen	126,50	85,20	...	30	111,10	74,60	...	30	119,10	80,80	...	30
D:o tur och retur	241,10	163,80	...	60	210,20	142,60	...	60	226,20	154,90	...	60
D:o	138,40	90,00	...	30	124,90	81,40	...	30	130,90	85,00	...	30
D:o tur och retur	264,90	173,40	...	60	237,90	157,20	...	60	249,80	164,50	...	60
D:o öfver Hoek v. Holland	126,50	85,20	...	30	111,10	74,60	...	30	119,10	80,80	...	30
D:o tur och retur	241,10	163,80	...	60	210,20	142,60	...	60	226,20	154,90	...	60
D:o	138,40	90,00	...	30	124,90	81,40	...	30	130,90	85,00	...	30
D:o tur och retur	264,90	173,40	...	60	237,90	157,20	...	60	249,80	164,50	...	60
D:o öfver Jeumont eller Brüssel ..	158,40	105,60	...	30	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	317,50	211,40	...	60	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Esbjerg-Harwich	99,15	75,80	...	15	80,55	63,00	...	15	...	...	...	...
D:o tur och retur	178,05	133,70	...	30	161,55	109,30	...	30	...	...	...	...
D:o öfver Göteborg o. Thule Linien ..	101,30	67,70	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	...	50,50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	184,00	112,20	...	6 m.	...	...	...	...	...	...	...	...
Lübeck öfver Sassnitz el. Warnemünde ..	63,20	43,10	28,00	10	48,80	32,00	20,50	10	...	...	...	...
Marlenbad	93,00	60,00	38,90	10	...	...	...	...	...	...	...	...
München	110,90	71,60	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Paris	139,50	90,20	58,20	15	120,80	79,50	...	15	129,00	85,10	...	15
D:o tur och retur	257,30	171,10	110,40	45	229,00	149,70	...	45	242,40	162,90	...	45
D:o	144,10	94,40	60,60	15	130,40	89,20	...	15	136,10	89,...	...	15
D:o	272,40	179,40	115,10	45	245,00	163,00	...	45	257,10	170,30	...	45
Rostock öfver Sassnitz	52,90	36,00	23,20	10	39,40	27,90	17,70	5	...	...	...	...
D:o » Warnemünde	55,70	36,80	24,00	10	38,50	25,50	16,20	5	...	...	...	...
Sassnitz öfver Malmö-Trälleb. Sassnitz ..	43,50	29,60	19,20	10	30,00	21,60	13,80	5	...	...	...	...
Stettin öfver Malmö-Trälleb. Sassnitz ..	...	40,00	25,70	10	...	31,90	20,30	10	...	35,50	22,70	10
Stralsund öfver do do	...	32,40	20,90	10	...	24,30	15,50	5	...	...	...	...
Warnemünde	54,20	35,70	23,30	10	...	24,30	15,50	5	...	...	...	...
Wien via Sassnitz	124,90	80,20	51,60	10	111,40	72,10	...	10	...	...	...	...
D:o » Warnemünde	132,60	84,50	54,70	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Wiesbaden	105,90	69,60	...	10	90,40	58,00	...	10	...	...	...	...
D:o	100,70	67,30	...	10	92,70	59,70	...	10	...	...	...	...

* Utom till Hall säljas i Stockholm C. direkta biljetter enkla och tur- och retur, öfver Göteborg och Wilson-linjen till ett flertal stationer i England, Skottland och Irland.) Under tiden 1 Oktober-30 April.

	Från Malmö			Gåller dagar		Från Malmö			Gåller dagar
	I kl.	II kl.	III kl.			I kl.	II kl.	III kl.	
Angermünde öfver Sassnitz	...	21,20	13,20	5	London tur och retur	173,40	123,80	...	60
Bergen a. Hügen öfver Sassnitz	...	11,70	7,20	5	D:o	105,90	70,50	...	30
Bremen	40,30	30,40	18,40	5	D:o tur och retur	199,90	134,40	...	60
Cöln	62,90	44,20	27,60	10	D:o öfver Esbjerg	65,35	55,40	...	15
Dresden	44,40	31,30	...	5	D:o tur och retur	111,05	92,90	...	60
Düsseldorf	60,40	42,60	26,50	10	Lübeck öfver Sassnitz el. Warnem.	30,70	23,60	14,70	5
Frankfurt a. M.	69,50	47,30	29,60	10	München	78,40	52,10	33,00	10
D:o	70,70	46,30	29,40	10	Paris	102,20	69,00	...	15
Freifswald öfver Sassnitz	...	14,60	9,00	5	D:o tur och retur	188,60	130,50	...	45
Hannover	45,10	33,10	20,20	5	D:o	111,10	74,60	...	15
D:o	49,30	34,40	21,70	10	D:o tur och retur	206,50	139,90	...	45
Jena	48,50	33,90	21,40	10	Pasewalk öfver Sassnitz	24,20	18,80	11,50	5
Karlsbad	63,30	43,30	...	5	Rostock öfver Sassnitz	20,40	16,50	10,10	5
Kiel	21,20	17,60	11,00	5	D:o » Warnemünde	21,80	16,20	10,20	5
Leipzig Pr. Stb.	43,50	30,40	19,20	5	Sassnitz	11,00	10,20	6,20	5
London öfver Vlissingen	82,70	65,20	...	30	Stettin öfver Sassnitz	29,60	20,50	12,70	5
D:o tur och retur	173,40	123,80	...	60	Stralsund öfver Sassnitz	15,20	10,90	7,90	5
D:o	105,90	70,50	...	30	Warnemünde	20,30	15,20	9,60	5
D:o tur och retur	199,90	134,40	...	60	Wien	62,40	60,80	...	10
D:o öfver Hoek v. Holland	92,70	65,20	...	30	Wiesbaden	73,20	47,90	30,50	10

1) öfver Hamburg. 2) öfver Berlin. 3) öfver Hamburg eller Berlin. 4) öfver Köpenhamn. 5) öfver Warnemünde

Till Berlin (Stettiner Bahnhof).

Från:	Enkel biljett				Giltig-hetstid dagar	Från:	Enkel biljett				Giltig-hetstid dagar
	I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	I pl. j.			I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	I pl. j.	
Alfvesta	44,40	31,60	20,00	5	Linköping	54,40	37,60	24,00	10	...	...
Borås öfver Varberg	50,70	37,00	23,80	10	D:o	61,60	41,50	26,90	10	...	...
Båstad	40,80	29,00	18,70	5	Lund öfver Malmö	32,40	24,40	15,20	5	...	...
Esbo	39,90	25,30	15,70	5	D:o » D:o	39,20	28,00	17,00	5	...	...
Falsterbo	...	24,50	15,20	5	D:o » Svedala	32,10	25,30	15,80	5	...	...
Flen	59,40	40,60	25,90	10	Malmö	31,40	23,80	14,70	5	...	...
Göteborg, B.	50,80	35,50	22,70	10	D:o	37,70	27,00	17,10	5	...	...
Halmstad	43,20	31,10	19,70	5	Mellerud	59,90	40,90	26,40	10	...	...
Hälsingborg C.	34,80	27,20	16,90	5	Mjölby	52,90	36,70	23,30	10	...	...
Hälsingborg F.	37,90	26,20	16,40	5	Mölle	...	30,00	19,10	5	...	...
Hälsingborg	38,90	28,20	17,70	5	Norrköping	56,40	38,80	24,90	10	...	...
Jönköping	50,10	35,50	22,50	10	D:o	64,10	43,00	27,90	10	...	...
D:o	57,30	39,30	25,50	10	Norsholm	55,40	38,20	24,30	10	...	...
Kalmar öfver Alfvesta	...	38,40	24,50	10	Nässjö	48,90	34,30	21,70	10	...	...
Karlskrona öfver Esbo	...	32,00	20,10	5	Stockholm C.	64,00	43,20	27,80	10	...	...
D:o » Vislanda	...	35,20	22,40	10	D:o	71,60	47,50	30,90	10	...	...
Karlskrona öfver Esbo	...	34,40	21,70	10	Sundsvall	84,00	55,20	35,80	10	...	...
D:o	...	37,60	24,10	10	Södertälje	62,40	42,40	27,20	10	...	...
Katrineholm	58,40	40,00	25,60	10	Tranås	51,40	35,80	22,70	10	...	...
Kristianstad öfver Hälsingb.	40,40	29,70	18,80	5	Trälleb.	29,40	22,50	13,90	5	...	...
D:o	47,60	33,60	21,60	10	Uppsala	65,40	44,80	28,80	10	...	...
D:o » Esbo	37,00	28,90	18,10	5	Varberg	46,80	33,10	21,10	10	...	...
D:o » D:o	43,90	32,10	20,50	10	Vislanda	44,00	31,20	19,80	5	...	...
Landskrona öfver Teckomatorp	33,90	26,30	16,30	5	Yläsjö öfver Alfvesta	45,40	32,60	20,00	10	...	...</

öppnas Lörd. den 15 Februari.

Beställningar emottagas å kontoret Karduansmakareg. nr 6 kl. 12--2. Tel.: Riks 8658; Allm. 7747.

Hans Maj:t Konungens

Serveras i **restaurantvagnarne** och på alla 1 klass hotell och restauranter.

Generalagent:
GEORG KANT,
STOCKHOLM,
Rikstelefon 111 44. Allm. tel. 6042.

Agent:
HJ. TROILIUS.
STOCKHOLM Vasag. 5 IV (hiss).
Rikst. 2385.
Östern. 307 kl. 8-9.30. 6-8

32 Drottninggatan 32, Stockholm.

Förstklassiga, komfortabelt och modernt inredda rum, såväl enkelrum som dubletter. Särskild toalett med varmt och kallt vatten samt Riks och Allin. Tel. till hvarje rum. Moderata priser. Centralt läge c:a 3 min. väg från Centralstationen.

RESANDE.

Ljusa, hemtrefliga rum med alla moderna bekvämligheter. Nära spårvagn. Inga drickspengar.

Vallingatan 37, 1 tr. Stockholm.
Rikstel. 123 15. Fru Ida Blomkvist.

Hôtel & Pensionat,
32 Skepparegatan 32,
(nära Strandvägen) Stockholm.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning. Hiss. Badrum.
Elektriskt ljus. Rum fr. kr. 2.—. Hjälpension fr. kr. 125.
On parle français. English spoken. Man spricht deutsch.
Rikstelefon 7855. Allm. Telefon 9955.



Besök vår stora utställning

Klarabergsgatan 31.

Största lager af in- och utländska vapen och sportartiklar, krut, ammunition m.m.

J. C. Landelius

Strandvägen 7 A.
Riks tel. 13 85. Allm. tel. 47 68.
53 25 88 79

Kungl. Hofkonditor
STOCKHOLM.

Storkyrkobrinken 16.

Glacer, tårter, bakesler, konfektyrer, chokolad, kanderade frukter m. m. af yppersta kvalitét.
Tea-room samt servering af kaffe chokolad, buliong, glace, vin, lemonad m. m.

Konditoripaviljong & Drottningholm 12 Maj—12 Okt.
Allm. tel. Drottningholm 34.

Använd D:r P. Håkansson's

SALUBRIN

Patenteradt, Giftfritt, Antiseptiskt,
Se annonsen å omslagets sista sida.

Turbinfabriken, Finshyttan
se annonsen å omslagets andra sida.

Forts. fr. sld. 5.

Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgifvaregårdar (Ggfg.) i Sverige.

Stockholm, Hotel Fyria, se annons sid. 9.
 » » Gustaf Adolf, se annons sid. 15.
 » Automat-Hot., se annons sid. 16.
 » Park Hotell, se annons sid. 17.
 » Hotel Luleå, se annons om slagan 4:te sida.
 » » Kann, se ann. sid. 12.
 » » Kronprinsen & annex, se annons sid. 11.
 » » Monopol, se annons sid. 19.
 » Pensionat Hospits Elim, se annons sid. 17.
 » Hotel Exelsior, se annons sid. 12.
 » » och Pensionat Nordstjärnan, se annons sid. 15.
 » » Rydberg, se annons sid. 16.
 » » Temperance, se annons sid. 19.
 » » Stora Rosenbad, se annons sid. 23.
 » » Drott, se ann. sid. 19.
 » » Svecia, se ann. sid. 15.
 » » Victoria, se annons sid. 19.
 » » Hellman, se annons sid. 14.
 » » Bellman, se annons sid. 14.
 » » Savoy, se ann. sid. 17.
 » Centralhotellet, se annons sid. 15.
 » Kruses pensionat o. hotell, se annons sid. 15.
 » Hotel och Pensionat Cosmopolite, se annons denna sida.
 » Hotel och Pensionat v. Platen, se annons sid. 15.
 » Hotel och pensionat, se annons sid. 19.
 » » Pensionat Birger Jarl, se annons sid. 15.
 » Hotel Horn, se ann. sid. 11.
 » La kl. Privathotell, se annons sid. 14.
 » Hotel Royal med Annex, se annons sid. 21.
 » » Håglund, se annons sid. 20.
 » Gyllenrams pensionat, se annons sid. 19.
 » Hotel Ahlin, se ann. sid. 14.
 » Roséns pensionat, se annons sid. 13.

Stockholm, Förken Georgis pri-
vathot., se ann. sid. 7.
» Ågrens pensionat o. hotell,
se annons omslagets
4de sida.
» City-Hotellet, se annons sid.
27.
» Hotel Zion, se annons sid. 23.
» Lilla Stadshotellet, se an-
nons sid. 24.
» Hotell Örnköld, se anno-
dena sida.
» Privathotellet Hamng. 13,
se annons sid. 9.
» Pallas Hotel, se annons
sid. 10.
» Småländska Privathotellet
se annons sid. 10.
» Strand Hotel, se annons
sid. 7.
» Stockholms Nya Resande-
hem, se ann. sid. 29.
» Privathem för resande, se
annons sid. 15.
» Privathem för resande se
annons sid. 17.
» Hotell Kung Carl, se an-
sid. 17.
» För resande, möblerade rum,
se annons sid. 19.
» Hotell Margit, se annons
sid. 22.
» Hotell Hägelund, se annons
sid. 22.
» Hotell a' Artiste, se annons
sid. 22.
» Hotell Royal, se annons sid.
23.
Stora Bår, Ggfv. G.
Storlien, Järnvägshotell.
» Högfjällssanatoriet.
Storsund, Hotel.
Storvik, Järnvägshotellet.
» Nya hotell.
» Ggfv.
Strängnäs, Stadshotellet.
» Järnvägshotell.
» Ggfv.
Strömsholm, Rum för resande.
Strömsnäs bruk, Hotel.
Strömstad, Grand Hot. Hallberg.
» Viktoria.
Strömsund, Grand Hotel.
» Nya Hotellet.
Strömtorp, Strömtorps hotell.
» Nya hotellet.
Stugun, Ggfv. G.
Stöde, Ggfv. G.
Sundsby, Ggfv. (Kundsbyn).
Sundsvall, Hotell Knaust.
» Centralhotellet.

Sundsvall, Privathotellet.
 » Sjömanshemmet.
 Sunne, Hotel Nilsson.
 » » »Svea».
 » » »Gästis» m. Ggfv.
 » » Sunne.
 » Turisthotellet.
 Svalöf, Hotel.
 Svanesund, Ggfv.
 Svappavaara, Ggfv.
 Svedala, Järnväghotellst.
 Svea, A. Halfvarssons hotel.
 Svenljunga, Ggfv.
 » Nya Hotellet.
 Svärdsjö, Ggfv.
 Säfjö, Hotel Olof Rensell.
 » » Augusta Petersson.
 Säfvar, Ggfv. (Säfvar).
 Säter, Hotel och Ggfv.
 » Rum för resande.
 » Pensionat.
 » Turisthotellet.
 Söderfors, Hotel.
 Söderhamn, Stadshotellet.
 » Centralhotellet.
 » Nykterhetshotell.
 Söderhamn, Ggfv.
 Söderköping, Stadshotellet.
 » » Brunnrestaurent.
 » Hotel Fenix.
 Södertälje, Stadshotellet.
 » Badhotellet.
 » Stadskillaren.
 » Ggfv.
 Söderåkra, Rum för resande vid
 järnvägsstationen.
 » Rum f. res. (Buatörp).
 Södra Sandby, Hotel.
 Sölvesborg, Stadshotellet.
 Sösdala, Hotel, Ggfv. o. Rest.
 Teckomatorp, Hotel.
 Tibro, Rum f. resande o. Ggfv.
 » » Rum för resande.
 Tidaholm, Fernströms pensionat.
 » » Högbergs Hotel.
 » Järnväghotellst.
 Tierp, Ggfv.
 Tingryd, Hotel.
 Tollarp, Hotel.
 » » Ggfv.
 Tommelilla, Järnväghotellst.
 » » Johnssons Hotel.
 Torshammar, Ggfv.
 Torsby, Privathotellet.
 » » Stora hotellet.
 » » Turisthot. Björnidet.
 Torshälla, Stadskillaren.
 Torsåker, Ggfv.
 Torsås, Järnväghotellst.
 » » Rum för resande.
 Torup, Ggfv.

Traheryd, Hotel.
 » Ggfv.
 Tranås, Centralhotellet.
 » Aktieb. Tranås vatten-
 kuranstalts hotel.
 Trehörningsjö, Hotel o. Ggfv.
 Trekanten, Hotel Trekanten.
 Trollhättan, Ggfv.
 » Grand Hotel.
 » Järnvägshotellet.
 » Restaurant Göta.
 » Ggfv.
 » Rum för resande.
 Trosa, Hotel.
 » Ggfv.
 Träfvad, Rum för resande.
 Trångsviken, Hotel Dalgård
 Trälleborg, Stadshotellet.
 » Hotell Norden.
 Tulleråsén, Ggfv.
 Tyrlinge, Hotel.
 » Pensionat.
 » Ggfv.
 Tåsjö, Ggfv.
 Tännäs, Ggfv. (Valmäsén).
 Tärnsjö, Rum för resande.
 » Ggfv.
 Tölleby, Ggfv. (1 km. Tölle-
 sjöholm).
 Töre, Ggfv.
 Töreboda, Hotel.
 » Ggfv.
 Uddebo, Rum för resande
 Uddevalla, Grand Hotel, se an-
 » nons sid. 34.
 » Hotel Royal, se an-
 » nons sid. 19.
 » Uddevalla hotell.
 » Ggfv.
 Ulfsåhamn, Ulfsö Hotellaktieb.
 Ulricehamn, Stadshotellet.
 » Stadshotellet, se
 » annons sid. 35.
 » Ggfv.
 » Restaur. i Sanatoriet.
 Umeå, Stora hotellet.
 » Hotel Forsberg.
 » Centralhotellet.
 Undenäs, Ggfv. (Öfverby).
 Undersåker, Pensionat.
 Upperrud, Hotel.
 Uppsala, Hotel Svea.
 » » Svanfeldt.
 » » St Erik.
 » » Gäde.
 » » Sala.
 » Stadshotellet m. Annex.
 » Grand Hotel Hörnan
 Ursviken, Hotel.
 Utö, Restaurant och Hotel.
 Vadstena, Stadshotellet.
 Vaggeryd, Järnvägshotellet.

Valdemarsvik, Hotel Svanen.
Stora hotellet.
Vallentuna, Hotel.
Vallsta, Rum för resande.
Vallåkra, Gfvg.
Vanneboda, Hotel.
Vansbro, Järnvägshotellet.
Vara, Järnvägshotellet.
Stora hotellet.
Rum för resande.
Vartofta, Rum för resande sam-
Restaurant.
Vaxholm, Vaxholms Hotel.
Veberöd, Hotel And. Bengtsson,
J. Thörnqvist.
Veda, Gfvg. (Hornö).
(Veda).
Vedum, Gfvg.
Vellinge, Hotel Vellinge.
Vessigebo, Rum för Resande.
Gfvg. (Sjönevad).
Västavarf, Hotel Bergeforsen.
Turisthyddan.
Vilhelmina, Gfvg.
Vilshult, Hotel.
Vimmerby, Stadshotellet.
Vindeln, Gfvg.
Vingåker, Hotel.
Gfvg. (Bondestad).
Vinslöv, Rum för resande.
Virserum, Virserums hotel.
Visby, Stadshotellet.
Hotel Visby Börs.
Visingsö, Hotel Visingsö.
Vislunda, Joh. Lindahls hotel.
Vistakulle, Turisth. (sommarm.).
Vittangl, Gfvg.
Vittsjö, Hotel.
Vollsjö, Hotel Svea.
Plygare.
Vretstorp, Hotel.
Gfvg.
Vrigstad, Gfvg.
Vuollerim, Gfvg.
Vånga, Gfvg.
Värgårda, Hotel och Gfvg.
Vänersborg, Hotel Anna Björk.
Centralhotellet.
Hotel Strömers.
Venersborgs Stads-
hus, Hotel, Källare o. Gfvg.
Vännäs, Järnvägshotellet.
Gfvg.
Värnamo, Gfvg.
Stora hotellet.
Västerås, Rum för resande. — Mat-
tillhandahållles.
Västerfärnebo, Gfvg. vid Forsby
Västervik, Stad hotellet.
Strandhotellet.
Västerås, Centralhotellet.
Stadshotellet.

Västerås, Hotel Klippan.
 » Västerås.
 » Pens. Västmannia.
 Västra Torup, Hotel.
 Växjö, Hotellet.
 » Stadshotellet, se annons
 sid. 33.
 » Ggfv.
 » Nyströms hotel.
 Ystad, Hotel Continental.
 » Hotel du Sud.
 » Hotel du Nord.
 » Prins Carl.
 » Saltsjöbadens hotel och
 Restaurant (sommarmän.).
 Åby, Ggfv.
 Åhus, Ggfv. och Hotel.
 » Järnvagshotellet.
 Ålem, Järnvagshotellet.
 Åmot, Hotel John Englund.
 » Nya hotellet.
 » Ggfv.
 Åmål, Järnvagshotellet.
 » Stadshotellet.
 » Rum för resande.
 Ånge, Järnvagshotellet.
 » Hotel Gustaf.
 Ånge, Hotel Höjer.
 » Nya Ggfv.
 Ånn, Björkhagens pensionat.
 » Klacka pensionat.
 » Ånns fjällpensionat.
 Älfsät, Ggfv.
 Äre, Grand Hotel Äre.
 » Hotel Åreskutan.
 Ärjeng, Hotel Ärjeng m. Ggfv.
 Äsa station, Ggfv.
 Åsheda, Hotel Kexholm.
 » Hotel Åsheda.
 Åstorp, Järnvagshotellet.
 » Pensionat.
 » Ggfv.
 Ätvidaberg, Hotel.
 Älfdalen, Bakkens pensionat.
 » Nya Hotellet (Ggfv.).
 Älfkarleö, Älfkarleö turisthotel.
 » Hotel m. Restaurat.
 Älfbyn, Hotel.
 Älgarås, Ggfv.
 Älmhult, Hotel m. Restauration.
 Ängelholm, Hotel: Thor (Ggfv.).
 » Hotel Rönne.
 Angelsberg, Järnvagshotellet.
 » Turisthotellet.
 Ödenås, Ggfv. (Kullabo).
 Ödesbög, Hotel Ödesbög.
 » Chicago.
 » Ggfv.
 Öfverhörnsås, Ggfv. (Hörnsås).
 Örebro, Fru Petersens Pensionat
 och Hotell, se sid. 21.

STERNER'S PARFYM BOUQUET des AMOURS rekommenderas

☞ i parti och minut hos Parfymeri Axel Sterner, Regeringsgatan 33, Stockholm. ☞ ☞ ☞

1. Luleå - Riksgränsen (Narvik).

Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	Pl. 512	Bl. 942	Pl. 1706	Bl. 908	Pl. 910
Fr. Luleå	525	710	1016	290	810	
9	Narvik	608	799	1049	289	810
19	Sunderby, sa	618	769	1118	319	910
28	Sälvast	629	816	1140	329	920
36	Till Boden	640	827	1160	344	920
170	Till Morjärv 2	1011				
156	Lappträsk	1222				
1780	Stockholm 2, 7	1008				
Fr. Stockholm 2, 7	1008					
1	Lappträsk	1339				
1	Morjärv 2	1549				
Fr. Boden	842	1297				
55	Holmsfors	911	111			
65	Ljuså	994	161			
76	Gransjö	1049	217			
96	Sandträsk	1090	259			
123	Gullträsk	1133	302			
135	Lakaträsk	1147	316			
157	Näsberg	1205	374			
205	Murjek	1267	436			
221	Polcirkeln	1289	458			
238	Koskivara	1347	516			
263	Kilvo	1405	574			
291	Nuortkon	1463	632			
305	Ripats	1521	690			
316	Havträsk	1579	748			
326	Till Gällivare	1637	806			
336	Till Koskulls kulle	1695	864			
345	Fr. Gällivare	1753	922			
356	Siktträsk	1811	980			
366	Lindöf	1869	1038			
376	Ribäck	1927	1096			
386	Pjällåsen	1985	1154			
396	Turisthydda	2043	1212			
406	Kalixfors	2101	1270			
416	Fr. Kiruna	2159	1328			
427	Krokvik	2217	1386			
434	Rautas	2275	1444			
444	Rensjön	2333	1502			
454	Bergfors	2391	1560			
464	Torneträsk	2449	1618			
474	Stenbacken	2507	1676			
484	Kaisepakte	2565	1734			
494	Stordalen	2623	1792			
504	Abisko	2681	1850			
514	Abisko	2739	1908			
524	Björkliden	2797	1966			
534	Kopparåsen	2855	2024			
544	Vassijaur	2913	2082			
554	Vassijaur	2971	2140			
564	Till Riksgränsen	3029	2198			
574	Till Narvik	3087	2256			

2. Bräcke - Karungi

Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	Pl. 502	Bl. 856	Pl. 1564	Bl. 903	Pl. 506
Fr. Bräcke	525	710	1016	290	810	
22	Nyhem	608	799	1049	289	810
35	Dockmyr	618	769	1118	319	910
55	Gastafors	629	816	1140	329	920
67	Kälmarne	640	827	1160	344	920
80	Hälsjö	1011				
93	Ragnunda	1222				
111	Österådal	1008				
121	Till Boden	1339				
131	Till Långsele	1549				
145	Till Sollefteå	1753				
157	Till Härnösand	1957				
Fr. Härnösand	1957					
179	Sollefteå	2161				
189	Fr. Långsele	2365				
209	Selåsjö	2569				
229	Åsped	2773				
249	Byvattnet	2977				
269	Skorpö	3181				
289	Anundsjö	3385				
309	Till Mellansel	3589				
329	Till Örnsköldsvik	3793				
349	Fr. Mellansel	3997				
369	Gottne	4201				
389	Björnsjö	4405				
409	Långviksmon	4609				
429	Trehörningsjö	4813				
449	Nyåker	5017				
469	Björnsjö	5221				
489	Till Vännäs	5425				
509	Fr. Umeå	5629				
529	Fr. Vännäs	5833				
549	Tvåårlund	6037				
569	Vindeln	6241				
589	Hällnäs	6445				
609	Ytterstjärn	6649				
629	Äkträsk	6853				
649	Äkträsk	7057				
669	Till Bastuträsk	7261				
689	Till Skellefteå	7465				
709	Fr. Skellefteå	7669				
729	Fr. Bastuträsk	7873				
749	Kusfors	8077				
769	Till Jörn	8281				
789	Ströträsk	8485				
809	Tröskholm	8689				
829	Myrheden	8893				
849	Långträsk	9097				
869	Koler	9301				
889	Storsund	9505				
909	Korsträsk	9709				
929	Älsby	9913				
949	Brännberg	10117				
969	Degerbäck	10321				
989	Hednoret	10525				
1009	Till Boden	10729				
1029	Till Luleå	10933				
1049	Fr. Kiruna	11137				
1069	Luleå	11341				
1089	Fr. Boden	11545				
1109	Hundsjö	11749				
1129	Degerbäck	11953				
1149	Niemisel	12157				
1169	Björnd	12361				
1189	Äkträsk	12565				
1209	Till Morjärv	12769				
1229	Fr. Morjärv	12973				
1249	Räddjäv	13177				
1269	Fr. Morjärv	13381				
1289	Öa Flakaträsk	13585				
1309	Hvitvattnet	13789				
1329	Bosträsk	13993				
1349	Till Lappträsk	14197				
1369	Fr. Lappträsk	14401				

2a. Bastuträsk - Sollefteå - Kallholmen.

Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	Pl. 512	Bl. 942	Pl. 1706	Bl. 908	Pl. 910
Fr. Bastuträsk	525	710	1016	290	810	
7	Vassijaur	608	799	1049	289	810
18	Kopparåsen	618	769	1118	319	910
27	Björkliden	629	816	1140	329	920
36	Abisko	640	827	1160	344	920
46	Abisko	1011				
58	Stordalen	1222				
68	Kaisepakte	1008				
78	Stenbacken	1339				
89	Torneträsk	1549				
98	Bergfors	1753				
108	Rensjön	1957				
118	Rautas	2161				
129	Krokvik	2365				
139	Fr. Kiruna	2569				
149	Kalixfors	2773				
159	Turisthydda	2977				
169	Pjällåsen	3181				
179	Ribäck	3385				
189	Lindöf	3589				
199	Siktträsk	3793				
209	Till Gällivare	3997				
219	Till Malmberget	4201				
229	Koskulls kulle	4405				
239	Fr. Malmberget	4609				
249	Koskulls kulle	4813				
259	Fr. Gällivare	5017				
269	Havträsk	5221				
279	Ripats	5425				
289	Nuortkon	5629				
299	Kilvo	5833				
309	Nattavara	6037				
319	Koskivara	6241				
329	Polcirkeln	6445				
339	Murjek	6649				
349	Näsberg	6853				
359	Lakaträsk	7057				
369	Gullträsk	7261				
379	Sandträsk	7465				
389	Gransjö	7669				
399	Ljuså	7873				
409	Holmsfors	8077				
419	Till Boden	8281				
429	Till Morjärv	8485				
439	Lappträsk	8689				
449	Stockholm 2, 7	8893				
459	Fr. Stockholm 2, 7	9097				
469	Lappträsk	9301				
479	Morjärv 2	9505				
489	Fr. Boden	9709				
499	Sälvast	9913				
509	Sunderby	10117				
519	Gammelstad	10321				
529	Narvik	10525				
539	Till Luleå	10729				

2b. Kallholmen - Skellefteå - Bastuträsk.

Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	Pl. 512	Bl. 942	Pl. 1706	Bl. 908	Pl. 910
Fr. Kallholmen	525	710	1016	290	810	
7	Vassijaur	608	799	1049	289	810
18	Kopparåsen	618	769	1118	319	910
27	Björkliden	629	816	1140	329	920
36	Abisko	640	827	1160	344	920
46	Abisko	1011				
58	Stordalen	1222				
68	Kaisepakte	1008				
78	Stenbacken	1339				
89	Torneträsk	1549				
98	Bergfors	1753				
108	Rensjön	1957				
118	Rautas	2161				
129	Krokvik	2365				
139	Fr. Kiruna	2569				
149	Kalixfors	2773				
159	Turisthydda	2977				
169	Pjällåsen	3181				
179	Ribäck	3385				
189	Lindöf	3589				
199	Siktträsk	3793				
209	Till Gällivare	3997				
219	Till Malmberget	4201				
229	Koskulls kulle	4405				
239	Fr. Malmberget	4609				
249	Koskulls kulle	4813				
259	Fr. Gällivare	5017				
269	Havträsk	5221				
279	Ripats	5425				
289	Nuortkon	5629				
299	Kilvo	5833				
309	Nattavara	6037				
319	Koskivara	6241				
329	Polcirkeln	6445				
339	Murjek	6649				
349	Näsberg	6853				
359	Lakaträsk	7057				
369	Gullträsk	7261				
379	Sandträsk	7465				
389	Gransjö	7669				
399	Ljuså	7873				
409	Holmsfors	8077				
419	Till Boden	8281				
429	Till Morjärv	8485				
439	Lappträsk	8689				
449	Stockholm 2, 7	8893				
459	Fr. Stockholm 2, 7	9097				
469	Lappträsk	9301				
479	Morjärv 2	9505				
489	Fr. Boden	9709				
499	Sälvast	9913				
509	Sunderby	10117				
519	Gammelstad	10321				
529	Narvik	10525				
539	Till Luleå	10729				

Se sid. 11.



3. Vännäs - Umeå.

Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	Pl. 512	Bl. 942	Pl. 1706	Bl. 908	Pl. 910
Fr. Vännäs	525	710	1016	290	810	
6	Spöland	608	799	1049	289	810
16	Brännland	618	769	1118	319	910
26	Till Umeå	629	816	1140	329	920

</

Tab. 7.

Tiden fr. o. m. kl. 6.00 på aften t. o. m. 5.52 på morgon angives med understruken minutsiffror.

Teckenförklaring, se sid. 8.

Stockholm—Storlien (Trondhjem).										(Trondhjem) Storlien—Stockholm.										
7. Stockholm—Storlien (Trondhjem).										(Trondhjem) Storlien—Stockholm.										
Km.	Statens järnv., spår. 1.435.	Pl. 1052	Pl. 102	Pl. 104	Pl. 108	Pl. 1054	Pl. 22	Pl. 1	Pl. 24	Supplementstg.	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	Pl. 453	Pl. 1551	Pl. 1551	Pl. 1551	Pl. 1551	Pl. 1551	Pl. 1551	Supplementstg.
66	Fr. Stockholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	66	Fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...
66	Till Uppsala	...	...	...	...	...	...	...	...	...	66	Fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...
66	Fr. Norrtälje 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	66	Fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...
66	Gäfte 51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	66	Fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...
66	Knutby 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	66	Fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...
79	Fr. Uppsala	...	...	...	...	...	...	...	...	...	79	Fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...
86	Börje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	86	Fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...
86	Brunna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	86	Fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...
100	Järnlåsa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	100	Fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...
107	Vittinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	107	Fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...
113	Morgongåva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	113	Fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...
113	Till Heby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	113	Fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...
128	Till Enköping 38 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	128	Fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...
128	Fr. Heby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	128	Fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...
128	Till Sala	...	...	...	...	...	...	...	...	...	128	Fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...
138	Till Västerås 39, 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	138	Fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...
150	Fr. Sala	...	...	...	...	...	...	...	...	...	150	Fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...
150	Fr. Sala	...	...	...	...	...	...	...	...	...	150	Fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...
161	Till Krylbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	161	Fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...
165	Fr. Krylbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	165	Fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...
171	Till Fors	...	...	...	...	...	...	...	...	...	171	Fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...
171	Till Grufvåden 8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	171	Fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...
179	Fr. Fors	...	...	...	...	...	...	...	...	...	179	Fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...
179	Till Morshyttan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	179	Fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...
185	Fr. Morshyttan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	185	Fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...
190	Fr. Morshyttan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	190	Fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...
202	Fr. Morshyttan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	202	Fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...
209	Fr. Morshyttan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	209	Fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...
219	Fr. Morshyttan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	219	Fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...
226	Fr. Morshyttan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	226	Fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...
235	Fr. Morshyttan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	235	Fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...
257	Fr. Morshyttan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	257	Fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...
274	Fr. Morshyttan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	274	Fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...
284	Fr. Morshyttan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	284	Fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...
300	Fr. Morshyttan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	300	Fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...
333	Fr. Morshyttan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	333	Fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...
337	Fr. Morshyttan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	337	Fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...
377	Fr. Morshyttan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	377	Fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...
387	Fr. Morshyttan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	387	Fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...
408	Fr. Morshyttan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	408	Fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...
428	Fr. Morshyttan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	428	Fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...
446	Fr. Morshyttan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	446	Fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...
464	Fr. Morshyttan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	464	Fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...
473	Fr. Morshyttan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	473	Fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...
484	Fr. Morshyttan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	484	Fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...
515	Fr. Morshyttan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	515	Fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...
515	Fr. Morshyttan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	515	Fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...
515	Fr. Morshyttan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	515	Fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...
515	Fr. Morshyttan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	515	Fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...
515	Fr. Morshyttan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	515	Fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...
515	Fr. Morshyttan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	515	Fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...
515	Fr. Morshyttan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	515	Fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...
515	Fr. Morshyttan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	515	Fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...
515	Fr. Morshyttan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	515	Fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...
515	Fr. Morshyttan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	515	Fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...
515	Fr. Morshyttan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	515	Fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...
515	Fr. Morshyttan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	515	Fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...
515	Fr. Morshyttan	...	...	...	...	...	...													

7 a.

Stockholm—Uppsala.

1 kl. endast för resande, som löst sofvagnsbiljett.

Km.	Stans järnvägar, spår. 1.435.	Pl. 122	Pl. 1052	Pl. 140	Pl. 112	Pl. 144	Pl. 102	Pl. 124	Pl. 104	Pl. 114	Pl. 126	Pl. 108	Pl. 142	Pl. 128	Pl. 116	Pl. 130	Pl. 132	Pl. 110	Pl. 134	St. 22	Pl. 106	Pl. 136	Pl. 118	St. 24	Pl. 138	Pl. 120
1	Fr. Stockholm C.	422	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	Karlberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Tomtebodan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	Haglund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	Järfva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	Tureberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	Norrköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
32	Rotebro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
37	Väsby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
49	Rosersberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
59	Märsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
66	Knifsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
72	Bergsbrunn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
80	Till Uppsala 7 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
86	Till Norrtälje 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
92	Gäffe 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
98	Ockelbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
104	Knutby 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Uppsala—Stockholm.

1 kl. endast för resande som löst sofvagnsbiljett.

	Fr. Knutby 50.....	...	...	...	...	...	512	...	Länna 810	...	820	...	...	...	...	...	...	...	Länna 475	...	...	...	...	...	...	740
	» Ockelbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	277
	» Gäffe 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	635	...	...	...	...	...	...	...	852	...	...	...	...	...	...	620
	» Norrtälje 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	305	...	...	...	...	...	...
											642								1245							
Km.	Statens Järnvägar, spår. 1.435.	Pl. 121 III	Pl. 123 III	St. 23 I—III	Pl. 141 III	Pl. 111 II III	Pl. 105 II III	St. 21 I—III	Pl. 113 II III	Pl. 125 III	Pl. 115 II III	Pl. 143 III	Pl. 107 II III	Pl. 127 III	Pl. 135 III	Pl. 117 II III	Pl. 129 III	Pl. 103 III	Pl. 133 III	Pl. 109 II III	Pl. 101 II III	Pl. 131 III	Pl. 137 III	Pl. 119 II III		
	Fr. Uppsala 7 b	...	...	638	...	700	800	900	916	...	1048	...	229	...	...	400	...	541	...	605	712	...	...	...	988	
7	Bergsbrunn	...	...	...	...	708	808	908	925	...	1064	...	287	...	...	408	...	...	...	614	...	...	...	...	994	
	Vrå	...	...	...	...	X	X	X	X	...	X	...	X	...	...	X	...	...	...	X	...	...	...	...	X	
17	Knifsta	...	...	...	...	728	828	928	942	...	1110	...	253	...	...	425	...	...	...	620	...	...	...	...	1000	
	Odensala	...	...	...	...	X	X	X	X	...	X	...	X	...	...	X	...	...	...	X	...	...	...	...	X	
29	Märsta	...	680	...	...	748	848	948	1001	...	1128	...	311	...	...	443	...	...	...	648	...	...	...	...	1018	
34	Rosersberg	...	698	...	...	761	861	961	1010	...	1138	...	319	...	...	451	...	...	...	656	...	...	...	...	1022	
42	Väsby	...	...	...	...	801	901	1001	1010	...	1138	...	319	...	...	451	...	...	...	656	...	...	...	...	1022	
47	Rotebro	...	687	...	...	809	909	1009	1010	...	1138	...	319	...	...	451	...	...	...	656	...	...	...	...	1022	
	Norrköping	...	...	...	...	X	X	X	X	...	X	...	X	...	...	X	...	...	...	X	...	...	...	...	X	
53	Tureberg	...	548	...	...	820	920	1020	1104	...	1206	...	383	...	425	590	...	...	...	623	725	...	...	...	1058	
59	Järfva	...	628	...	...	828	928	1028	1110	...	1214	...	402	...	484	528	...	...	...	628	728	...	...	...	1062	
	Haglund	...	...	...	...	X	X	X	X	...	X	...	X	...	...	X	...	...	...	X	...	...	...	...	X	
63	Tomtebodan	...	607	...	...	807	907	1007	1119	...	1219	...	411	...	443	...	...	...	...	719	...	...	...	...	1064	
64	Karlberg	...	...	...	...	X	X	X	X	...	X	...	X	...	...	X	...	...	...	X	...	...	...	...	X	
66	Till Stockholm C	...	618	...	...	740	840	940	1008	...	1197	...	365	...	410	461	...	...	...	718	740	...	...	...	1118	

7 b. Enköping—Uppsala.

Km.	Uppsala—Enköpings järnväg, spår. 1.435.	Pl. 1	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7
1	Fr. Enköping	520	1006	326	828
8	Härkeberg	521	1017	341	833
13	Biskopskulla	600	1026	362	840
17	Örsunda	619	1035	401	847
24	Balingsta	681	1049	410	852
28	Nävestad	642	1067	420	864
32	Skärfellen	...	...	...	...
37	Löbyväd	...	...	...	...
39	Ekbybruk	706	1116	446	920
42	Uppsala N.	716	1121	461	926
44	Till Uppsala 7 a.	720	1126	466	930
47	Till Stockholm	744	1155	482	948
52	Norrtälje	725	1153	485	951
57	Gäffe	752	1152	1056	...
62	Sala	7129	1259	835	1118

Biljettpris enl. kontaxa, se tab. B sid. 6. Part- och månadsbiljetter försäljes enl. prisuppgift som finnes anslagen i stationerna.

Uppsala—Enköping.

Km.	Uppsala—Enköpings järnväg, spår. 1.435.	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 8
1	Fr. Uppsala 7 a	765	116	540	1000
2	Uppsala N.	800	120	547	1010
5	Ekbybruk	808	127	556	1018
7	Löbyväd	...	...	...	...
12	Skärfellen	...	...	...	...
16	Nävestad	822	140	613	1032
20	Balingsta	829	166	623	1041
27	Örsunda	842	211	647	1062
31	Biskopskulla	848	220	657	1071
36	Härkeberg	855	231	708	1112
44	Till Enköping	905	246	720	1125
47	Till Stockholm	1118	422	940	...
52	Norrtälje	1014	802	825	...
57	Gäffe	1158	...	950	...
62	Sala	109	...	7123	...
67	Ludvika	1200	...	7052	...
72	Kil öf. Ludvika	411	...	1145	...
77	B:s Göteborg öf. Ludvika	822	6. Ö. H. 702	...	...

Kallholmen—Skellefteå—Bastuträsk.

8.946	B.936	B.949	B.950	B.940	B.957
III	III	III	III	III	III
□	III	III	III	III	III
690	680	660	144	308	522
690	709	1010	218	398	542
620	731	1024	230	390	566
634	740	...	309	345	583
412	...	...	...	...	583
443	800	...	343	404	523
717	800	410	ank.	...	102
ank.	888	...	401	...	ank
...	869	...	506	...	...
...	...	...	...	...	...
...	920	...	546	...	...
...	1008	...	...	...	...
...	547	...	713	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...

Direkta personvagnar

Å Statens Järnvägar.

Sittvagnar.

Mellan följande stationer framföras i nedannämnda tåg för sittresande afsedda direkta vagnar, hvilka, där ej annorlunda angifves, innehålla II och III klass.

Alfvesta—Stockholm C. 422—56.
Berlin, Stettiner Bahnhof—Stockholm C. öfver Sassnitz—Trälleborg (I, II, III kl.) 2, 8.
Charlottenberg—Stockholm C. 281—52.
Eskilstuna C.—Stockholm C. öfver Saltskog 68, 70, 76.
Falun—Stockholm C. öfver Krylbo 103.
Gäffe C.—Stockholm C. öfver Uppsala 103, 113.
Göteborg B.s—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz (*I, II, III kl.) 41—7.
* I kl. endast om dagen.

Göteborg B.s—Hälsingborg F. 37—409.
Göteborg B.s—Köpenhamn Nordbgd. (I, II kl.) 383.
Göteborg B.s—Malmö 39—375.
Göteborg S. J.—Nässjö 52—253.
Göteborg S. J.—Örebro 202—198.
Halmstad—Malmö 391—775—377.
Hamburg H.—Göteborg B.s öfver Sassnitz—Trälleborg (*I, II, III kl.) 8—42.
Hamburg H.—Kristiania Ö. öfver Sassnitz—Trälleborg (*I, II, III kl.) 2—38.
* I kl. endast om dagen.

Hälsingborg C.—Malmö öfver Teckomatorp 377, 379.
Hälsingborg C.—Stockholm C. öfver Hälsleholm (endast II kl. och endast när kupeerna icke upptagas af sofvagnsresande) 12.
Hälsingborg F.—Göteborgs B.s 410—38.
Hälsingborg F.—Höganäs öfre 400—300.
Hälsingborg F.—Kristiania Ö. (I, II, III kl.) 394—42.
Hälsingborg F.—Mölle 424—396, 392—820, 358—402.
Hälsingborg F.—Varberg 400—354.
Härnösand—Långsele 850, 863.
Höganäs öfre—Hälsingborg F. 813—391.
Insjön—Stockholm C. 103.
Järpen—Stugsund 853—851—881—497.
Jörn—Luleå (endast III kl.) 1702—907.

Karlskrona—Stockholm C. öfver Emmaboda—Alfvesta (när II kl. kupeerna upptagas af sofvagnsresande endast III kl.) 12.
Katrineholm—Göteborg S. J. öfver Nässjö 415—254—213.
Kiruna—Långsele (endast II kl.) 25—501 O. o. L.
Kristiania Ö.—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz (*I, II, III kl.) 37—1.
* I kl. endast om dagen.

Kristiania Ö.—Hälsingborg F. (I, II, III kl.) 41—393.
Kristiania Ö.—Köpenhamn Nordbgd. (endast I, II kl.) 41—393.
Kristiania Ö.—Stockholm C. 31—4, 283—10.
Kristiania Ö.—Trälleborg F. 37—1, 41—7.
Kristianstad—Malmö öfver Hälsleholm 341.
Kristianstad—Malmö öfver Esbof 313, 337, 341.
Köpenhamn, Nordbgd.—Göteborg B.s (I, II kl.) 384.
Köpenhamn, Nordbgd.—Kristiania Ö. 394—42 (endast I, II kl.).
Landskrona—Malmö öfver Kärlinge 377, 379.
Landskrona—Ängelholm 810—1428.
Linköping—Stockholm C. 412—54.
Luleå—Jörn (endast III kl.) 908—1701.
Luleå—Narvik 942.
Luleå—Stockholm C. 512—501—21.
Luleå—Vännäs 1703—901.
Långsele—Härnösand 858, 862.
Långsele—Kiruna (endast II kl.) 502—26 Ti. o. F.
Malmö—Göteborg B.s 376—384.
Malmö—Halmstad 380—356—392.
Malmö—Hälsingborg C. öfver Teckomatorp 378, 390.
Malmö—Katrineholm 752—414.
Malmö—Kristianstad öfver Hälsleholm 342.
Malmö—Kristianstad öfver Esbof 310, 314, 316.
Malmö—Landskrona öfver Kärlinge 378, 380.
Mjölby—Stockholm C. 412—54.
Mölle—Hälsingborg F. 397—357, 401—359, 815—361.
Narvik—Luleå 941.
Nynäshamn—Stockholm C. Skd. 58, 86, 88, 100, 152, 154, 166;
S. o. H. 58, 86, 100, 152, 154, 156, 166.

Nyåker—Umeå 920—931.
Nässjö—Stockholm C. 416—52.
Rättvik—Stockholm C. öfver Gäffe—Uppsala 103.
Stockholm C.—Alfvesta 51—421.
Stockholm C.—Berlin Stettiner Bahnhof öfver Trälleborg—Sassnitz (I, II, III kl.) 1, 7.
Stockholm C.—Charlottenberg 9—282.
Stockholm C.—Eskilstuna C. öfver Saltskog 61, 71, 145.
Stockholm C.—Falun öfver Krylbo 104.
Stockholm C.—Gäffe C. öfver Uppsala 104, 106.
Stockholm C.—Hälsingborg C. öfver Hälsleholm (endast II kl. och endast när kupeerna icke upptagas af sofvagnsresande) 11.
Stockholm C.—Insjön 104.
Stockholm C.—Karlskrona öfver Alfvesta—Emmaboda (när II kl. kupeerna upptagas af sofvagnsresande endast III kl.) 11.
Stockholm C.—Kristiania Ö. 3—32, 51—284.
Stockholm C.—Linköping 53—411.
Stockholm C.—Luleå 22—502—511.
Stockholm C.—Mjölby 53—411.
Stockholm C.—Norrköping 65—461.

Stockholm C.—Nynäshamn Skd. 83, 89, 91, 95, 153, 155, 159;
S. o. H. 89, 91, 95, 151, 155, 157, 159.
Stockholm C.—Rättvik öfver Uppsala—Gäffe 104.
Stockholm C.—Storlien 24—454.
Stockholm C.—Strömstad öfver Göteborg S. J. 3—230 (delvis som II kl. sofvagn Stockholm—Uddevalle).
Stockholm C.—Stugsund 108—497.
Stockholm C.—Sundsvall 24—481, 102—483.
Stockholm C.—Södertälje 55, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79.
Stockholm C.—Trälleborg F. (I, II, III kl.) 1, 7.
Stockholm C.—Tungelsta S. o. H. 87.

Stockholm C.—Örebro öfver Hallsberg 9—196, 51—174, 53—198 öfver Frövi 181, 183, 185.
Stockholm C.—Österhaninge Skd. 99, S. o. H. 59, 99.
Storlien—Stockholm C. 453—23.
Strömstad—Stockholm C. öfver Göteborg S. J. 231—4 (delvis som II kl. sofvagn Göteborg—Stockholm).
Stugsund—Stockholm C. 498—107.
Stugsund—Östersund 498—882—1550.

Sundsvall—Stockholm C. 482—23, 484—101.
Södertälje—Stockholm C. 62, 64, 66, 68, 72, 74, 76, 78.
Trälleborg F.—Kristiania Ö. 2—28, 8—42

Trälleborg F.—Stockholm C. (I, II, III kl.) 2, 8.
Umeå—Östersund 930—855—456.
Varberg—Hälsingborg F. 353—851.
Vännäs—Luleå 902—1705.
Änge—Sundsvall 1601—873.
Ängelholm—Landskrona 1427—809.
Örebro—Göteborg S. J. 671—201.
Örebro—Stockholm C. öfver Hallsberg 173—10, 195—52, 193—54; öfver Frövi 182, 184, 186.
Örebro—Svartå 937—1195.
Österhaninge—Stockholm C. Skd. 84; S. o. H. 60, 88.
Östersund—Umeå 455—856—929.

Sofvagnar.

Mellan följande stationer framföras i nedannämnda tåg sofvagnar, hvilka där icke annorlunda angifves, innehålla I och II klass.

Berlin, Stettiner Bahnhof—Malmö S. Vagnen fortsätter till Stockholm C. delvis som sittvagn.
Berlin, Stettiner Bahnhof—Stockholm C. öfver Sassnitz—Trälleborg 2, 8.

Göteborgs B.s—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz 41—7.
Göteborg B.s—Hälsingborg F. 37—409.*
Göteborg B.s—Malmö 37.*
* Resande få förutom vid tågs 37 afgång från Göteborg B.s intaga sina platser 922—1122 samt omedelbart efter Göteborg—Borås järnvägs tågs 2 ankomst.
Göteborg S. J.—Stockholm C. 4. En vagn går i tåg 231 från Strömstad till Göteborg S. J. som sittvagn, därifrån delvis som II kl. sofvagn.
Hamburg H.—Göteborgs B.s 8—42.
Hamburg H.—Kristiania Ö. 2—38.
Hamburg H.—Malmö S. Vagnen fortsätter till Göteborgs B.s delvis som sittvagn.

Hälsingborg C.—Stockholm C. öfver Hälsleholm 12.
Hälsingborg F.—Göteborg B.s 410—38. De resande få kvarstanna i vagnen intill kl. 8³⁰.
Jörn—Kiruna 502—26.
Karlskrona—Stockholm C. öfver Alfvesta 12.
Kiruna—Jörn 25—501. Vagnen fortsätter som sittvagn från Jörn till Långsele samt som sofvagn från Långsele till Stockholm.

Kristiania Ö.—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz 37—1.
Kristiania Ö.—Köpenhamn, Nordbgd. 37—409.
Kristiania Ö.—Malmö 37. En vagn fortsätter i tåg 1 till Trälleborg F. som sittvagn och en annan till Hamburg delvis som sittvagn.
Kristiania Ö.—Stockholm C. 31—4.
Köpenhamn, Nordbgd.—Kristiania Ö. 410—38.
Köpenhamn Österbro—Stockholm C. öfver Malmö F. 2. Vagnen bäddas i Malmö.
Långsele—Stockholm (I, II, III kl.) 501—21.

Malmö—Berlin, Stettiner Bahnhof 7. Vagnen går från Stockholm C. till Malmö delvis som sittvagn.
Malmö—Göteborg B.s 38. De resande få kvarstanna i vagnen intill kl. 8³⁰ f. m.
Malmö—Hamburg H. 7. Vagnen går från Göteborg B.s till Malmö delvis som sittvagn.
Malmö—Kristiania Ö. 38. En vagn går i tåg 2 från Berlin, Stettiner Bahnhof, till Malmö delvis som sittvagn.

Malmö—Stockholm C. 2, 12. En i tåg 2 gående vagn går från Berlin, Stettiner Bahnhof, till Malmö delvis som sittvagn.
Nässjö—Stockholm C. 302. Vagnen går från Malmö till Nässjö som sittvagn.
Stockholm C.—Alfvesta 301. Vagnen fortsätter till Malmö som sittvagn.
Stockholm C.—Berlin, Stettiner Bahnhof, öfver Trälleborg—Sassnitz 1, 7.

Stockholm C.—Brücke 24—454. Vagnen fortsätter till Östersund som sittvagn.
Stockholm C.—Göteborg S. J. 3.
Stockholm C.—Hälsingborg C. öfver Hälsleholm 11.
Stockholm C.—Karlskrona öfver Alfvesta 11.
Stockholm C.—Kristiania Ö. 3—32.
Stockholm C.—Köpenhamn, Österbro öfver Malmö F. 1.

Stockholm C.—Malmö 1, II. En i tåg 1 gående vagn fortsätter till Berlin, Stettiner Bahnhof, delvis som sittvagn.
Stockholm C.—Långsele 22—502. (I, II och III kl.) En från Stockholm måndagar och torsdagar utgående I och II kl.) vagn fortsätter som sittvagn till Jörn, därifrån delvis som sofvagn till Kiruna; öfriga dagar fortsätter den som sittvagn till Luleå i tåg 511. III kl. vagnen fortsätter alltid till Luleå som sittvagn.
Stockholm C.—Sundsvall 24—481.

Stockholm C.—Uddevalle S. J. öfver Göteborg S. J. (II kl.) 3—230. Vagnen fortsätter till Strömstad som sittvagn.
Änge—Stockholm C. 23. Vagnen går som sittvagn i tåg 482 från Sundsvall.
Östersund—Stockholm C. 453—23.

II klass bäddad liggeplats tillhandahållas:
i tåg nr 241 Falköping—R.—Nässjö (resande få disponera sina platser efter tågs 4 ankomst till Falköping—R.).
» » » 242 Nässjö—Falköping—R. (resande få disponera sina platser intill tågs 3 afgång från Falköping—R.).
» » » 885 Kilafor—Stugsund (resande få disponera sina platser efter tågs 22 ankomst till Kilafor).
» » » 892 Stugsund—Kilafor (resande få disponera sina platser efter ankomsten till Kilafor intill tågs 21 afgång därifrån).
» » » 875 Ljusdal—Hudiksvall (endast för resande, som ankomma med tågen 21, 22 och 24).
» » » 876 Hudiksvall—Ljusdal (endast för resande, som skola fortsätta med tågen 21 och 22).

Nattväsals för I och II klass resande finnes vid följande stationer:

Falköping—Ranten, Hallsberg, Katrineholm, Kilafor, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm, Norsholm, Nässjö, Ockelbo, Sköfde, Stenstorp och Storvik.

Nattväsals för III klass resande finnes vid följande stationer: Falköping—Ranten, Hallsberg, Kilafor, Krylbo, Mjölby, Ockelbo och Storvik.

Restaurantvagn medföres:
i tåg nr 7 från Stockholm C. till Malmö.
» » » 8 » Malmö till Stockholm C.
» » » 9 » Stockholm C. till Göteborg S. J.
» » » 10 » Göteborg S. J. till Stockholm C.
» » » 41 » Ed till Malmö öfver Göteborg B.s.
» » » 42 » Malmö till Ed öfver Göteborg B.s.
» » » 501 » Boden till Långsele.
» » » 502 » Långsele till Boden.
» » » 310 » Malmö till Kristianstad
» » » 337 » Kristianstad till Malmö.

SKARA PENSIONAT

Järnvägsgratan 45—46

2 minuters väg från stationen.

Rekommenderas i ärade resandes benägna hägkomst.
Trefliga rum. Billiga rum.



Hotel Kanan

Allm. tel. 72 57. Stockholm Rikstel. 14 12.

25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25.

nära Centralstationen (strax vid Vassgatan och spårvagnen).

Propra och tysta rum. Moderata priser.
JOH. ERIKSSON.

HOTEL & RESTAURANT EXCELSIOR

I K. F. U. M:s hus 35 Birgerjarlsgatan.
STOCKHOLM C.

Nytt. Förstklassigt. Inga drickspengar.

Allm. 93 27. Rikstel. och Telegr.-adr. Excelsior.

Tvättinrättning.

8. Fors—Grufgården.			
Km.	Grufgården—Fors järnväg, spårvid 1.435.	Nr 2	
100	Fr. Fors	100	
6	Asgarv	114	
10	Garpenberg	130	
17	Herrgården	147	
17	Dala Finnhyttan	208	
17	Till Grufgården	210	

9. Näs—Morshyttan.			
Km.	Näs—Morshyttans järnv., spårvid 0.891.	Nr 1	Nr 3
540	Fr. Näs	540	1200
2	Bredgrind	542	1210
2	Västnede	544	1212
12	Till Morshyttan	556	1224
	Till Stockholm C. 1	7008	820
	Gätle 1, 55	950	254

10. Långshyttan—Byvalla.			
Km.	Byvalla—Långsh. j., spårvid 0.891.	Dagligen	
430	Fr. Långshyttan	430	1060
6	Västerby	436	1066
11	Rörshyttan	447	1077
11	Till Stjärnsund	517	1117
	Fr. Stjärnsund	518	1118
15	Villingen	533	1133
18	Åsbo	551	1151
20	Lerhyttan	571	1171
23	Valla	594	1194
27	Till Byvalla	621	1220
	Till Gätle 1, 55	950	254
	Stockholm C. 1	7008	820

11. Ånge—Sundsvall.			
Km.	Statens järnv., spårvid 1.435.	Pl. 871	Pl. 872
510	Fr. Ånge	510	872
14	Paraboda	524	886
	Borgsjö	538	899
	Erikslund	552	913
	Johannisberg	566	927
	Gullsta	580	941
28	Frånsta	604	965
	Gätterd	618	979
38	Torpshammar	656	1017
44	Viskan	694	1055
	Ede	708	1069
54	Stöde	732	1093
	Loo	746	1107
	Nedansjö	760	1121
69	Nedansjö	808	1169
	Hällefors	822	1183
77	Till Vattjom	846	1207
	Till Matfors 12	860	1221
	Fr. Matfors 12	874	1235
83	Fr. Vattjom	888	1249
	Töfva	892	1253
	Gröndängen	896	1257
94	Till Sundsvall Va	907	1268
95	Sundsvall	918	1279

12. Matfors—Vattjom.			
Km.	Matfors—Vattjoms järnv., spårvid 1.067.	Nr 1	Nr 3
800	Fr. Matfors	800	1060
3	Till Vattjom	803	1063
	Till Sundsvall 11	915	1170
	Ånge 11	757	757

13. Kilafors—Söderhamn—Stugsund.			
Km.	Fr. Stockholm C. 1.	Pl. 823	Pl. 824
630	Fr. Kilafors	630	824
7	Landa	637	831
12	Mobodarne	649	843
18	Bergvik	667	861
21	Myskjö	688	882
24	Kinstaby	712	906
26	Söderhamn	738	932
	Till Söderhamn Va	754	948
33	Söderhamn	780	974
36	Till Stugsund	786	980
	Lokaltåg II III	61685	61689
	Fr. Söderhamn	520	216
	Till Stugsund	528	224

14. Ljusdal—Hudiksvall.			
Km.	Statens järnv., spårvid 1.435.	Pl. 875	Pl. 876
6	Fr. Ljusdal	6	876
	Hybo	12	882
	Långbacka	18	888
27	Delsbo	35	895
37	Fredriksfors	45	905
45	Näsviken	53	913
	Forså ängsäg	59	919
50	Forså	64	924
62	Till Hudiksvall	80	936
	Till Bergsjö 15	7130	724

Resande med biljett till II klass, hvilka från Ljusdal skola fortsätta med något af tågen 21 och 22, kunna mot särskild afgift disponera bäddad liggeplats i tåg 876 från påstigningsstationerna intill resp. tågs afgång från Ljusdal. Likaledes kunna resande med bilj. till II kl., hvilka ank. till Ljusdal med något af tågen 21, 22 o. 24, mot särskild afgift disponera bäddad liggeplats i Ljusdal i tåg 875 från resp. tågs ankomst intill tågs ankomst till afgångsstationen. Genomgångsresande med tåg 876 till tågen 23 o. 24 o. fr. tåg 23 till tåg 875 äga direkt i stället att begagna sig af ifrågakommande liggeplatser.

15. Bergsjö—Hudiksvall.			
Km.	Norra Helsinglands järnväg, spårvid 0.891.	Pl. 1	Pl. 3
605	Fr. Bergsjö	605	280
5	Högen	610	285
9	Hänsjö	619	294
16	Härnäs	635	310
24	Via	659	334
32	Rogsta	691	366
39	Hudiksvall Öa	730	405
40	Till Hudiksvall	818	493

16. Linghed—Norrundet.			
Km.	Dala-Ockelbo-Norrundets järnv., spårvid 0.891.	Pl. 1	Pl. 3
510	Fr. Linghed	510	380
171	Vintjärn	527	397
177	Rysjön	534	404
222	Lä. Björnmoosen	586	456
289	Sa. Björnmoosen	653	523
317	Svartbäcken	705	575
377	Tallås	765	635
417	Jädrås	789	659
533	Brattfors	805	675
589	Vij Bruk	861	731
599	Till Ockelbo	871	741
	Fr. Ockelbo	916	786
671	Gädderåge	921	791
644	Östby	930	800
700	Vittersjö	986	856
800	Abydal	1086	956
835	Tofra	1082	952
865	Till Norrundet	1048	918

Grufgården—Fors.			
Km.	Grufgården—Fors järnväg, spårvid 1.435.	Nr 1	
248	Fr. Grufgården	248	
310	Dala Finnhyttan	310	
7	Herrgården	317	
7	Garpenberg	324	
17	Asgarv	340	
17	Till Grufgården	408	

Morshyttan—Näs.			
Km.	Fr. Gätle 55, 1.	745	210
	Stockholm C. 1	900	722
Km.	Näs—Morshyttans järnv., spårvid 0.891.	Nr 2	Nr 4
760	Fr. Morshyttan	760	118
	Västnede	805	163
10	Bredgrind	825	183
12	Till Näs	838	196

Byvalla—Långshyttan.					70
	Fr. Stockholm C. 1.....	:920	900	122	79
	» Gätle 55, 1.....	:830	745	270	86
					71
Km.	Byvalla—Långsh. j., spårv. 0.891.	Dagligen			
		Bl. 1	Bl. 3	Bl. 5	Bl. 7
	Fr. Byvalla	800	180	426	745
2	» Valla	x	x	x	x
7	» Lerhyttan	x	x	x	x
9	» Åsbo	822	162	447	802
11	» Villingen	x	x	x	x
16	Till Stjärnsund	840	210	505	825
	Fr. Stjärnsund	900	243	518	840
19	» Rörshyttan	x	x	x	x
21	» Västerby	x	x	x	x
27	Till Långshyttan	967	316	546	902

Sundsvall—Ånge.			
Km.	Statens järnv., spårvid 1.435.	Pl. 484	Pl. 872
520	Fr. Sundsvall	520	872
1	Sundsvall Va	520	872
12	Gröndängen	532	884
18	Töfva	540	892
78	Till Vattjom	551	903
	Till Matfors 12	551	903
	Fr. Matfors 12	551	903
	Fr. Vattjom	551	903
26	Nedansjö	577	929
	Nedansjöby	581	933
41	Stöde	611	963
	Ede	611	963
51	Viskan	647	1000
57	Torpshammar	667	1020
	Gätterd	671	1024
67	Frånsta	716	1069
	Gullsta	730	1083
81	Johannisberg	740	1093
	Erikslund	740	1093
	Borgsjö	740	1093
93	Till Ånge	798	1151
271	Till Sollefteå 1, 2, 5	217	7214
613	Luleå 1, 1	613	7214
197	Östersund 1	1700	725
579	Stockholm 1	820	750

Vattjom—Matfors.			
Km.	Fr. Ånge 11.	510	825
	Sundsvall 11	520	7010
Km.	Matfors—Vattjoms järnv., spårvid 1.067.	Nr 2	Nr 4
800	Fr. Vattjom	800	1060
3	Till Matfors	803	1063

Stugsund—Söderhamn—Kilafors.			
Km.	Statens järnväg, spårvid 1.435.	Pl. 490	Pl. 888
610	Fr. Stugsund	610	888
3	Till Söderhamn	613	891
	Fr. Söderhamn	613	891
	Söderhamn Va	613	891
12	Kinstaby	625	903
15	Myskjö	640	918
18	Bergvik	658	936
24	Mobodarne	704	982
29	Landa	711	989
36	Till Kilafors	730	1008
	Till Stockholm C. 1	355	820

Hudiksvall—Ljusdal.			
Km.	Fr. Bergsjö 15	605	280
Km.	Statens järnv., spårvid 1.435.	Pl. 486	Pl. 872
6	Fr. Hudiksvall	6	872
	Forså	12	878
17	Näsviken	23	889
31	Fredriksfors	35	903
35	Delsbo	39	907
	Långbacka	45	913
56	Hybo	1010	925
62	Till Ljusdal	1070	985
442	Till Stockholm C. 1	820	750

Hudiksvall—Bergsjö.			
Km.	Norra Helsinglands järnväg, spårvid 0.891.	Pl. 2	Pl. 4
985	Fr. Hudiksvall	985	580
7	Hudiksvalls Öa	992	587
8	Rogsta	1000	595
14	Via	1014	609
26	Härnäs	1040	635
37	Hänsjö	1104	699
35	Högen	1118	713
40	Till Bergsjö	1180	775

Norrundet—Linghed.			
Km.	Dala-Ockelbo-Norrundets järnv., spårvid 0.891.	Pl. 2	Pl. 4
710	Fr. Norrundet	710	724
	Tofra	721	735
	Abydal	732	746
16	Vittersjö	808	814
22	Östby	824	830
27	Gädderåge	838	844
	Fr. Ockelbo	910	916
28	Vij Bruk	916	922
33	Brattfors	934	940
45	Jädrås	1016	1022
49	Tallås	1048	1054
59	Svartbäcken	1109	1115
64	Sa. Björnmoosen	1111	1117
64	Lä. Björnmoosen	1112	1118
67	Rysjön	1182	1188
75	Vintjärn	1216	1222
86	Till Linghed	1260	1266

18. Gäfle—Gysinge—Sala.			
Km.	Fr. Ockelbo 51.	907	217
	Storvik 55	848	320
Km.	Sala—Gysinge—Gäfle järnv., spårvid 1.435.	Pl. 1	Pl. 5
1038	Fr. Gäfle	1038	1158
1044	Till Hagström	1044	1205
1048	Fr. Hagström	1048	1210
1048	Sveden	1048	1210
1050	Mackmyra	1050	1212
1050	Överhärde	1050	1212
1100	Rörberg	1100	1262
1118	Främlingshem	1118	1280
	Åsberg	1118	1280
40	Hedesunda	1158	1320
47	Smedsäng	1165	1327
52	Till Gysinge	1180	1342
	Fr. Gysinge	1148	1350
60	Kerstinbo	1168	1368
70	Tärnsjö	1208	1408
79	Kroksbo	1221	1421
86	Till Runhällen	1230	1430
	Till Heby 38 b.	349	...
	Enköping 38 b.	622	...
	Fr. Runhällen	1231	1431
93	Jugansbo	1241	1441
98	Sala damm	1247	1447
105	Till Sala	1256	1456
	Till Tillberg 39	214	...
	Västerås 39, 35	243	...
	Enkeltstana 39, 35, 47	420	...
	Krybo 1	144	933
	Stockholm C.	355	1008

Sundsvall—Ånge.			
Km.	Statens järnv., spårvid 1.435.	Pl. 484	Pl. 872
520	Fr. Sundsvall	520	872
1	Sundsvall Va	520	872
12	Gröndängen	532	884
18	Töfva	540	892
78	Till Vattjom	551	903
	Till Matfors 12	551	903
	Fr. Matfors 12	551	903
	Fr. Vattjom	551	903
26	Nedansjö	577	929
	Nedansjöby	581	933
41	Stöde	611	963
	Ede	611	963
51	Viskan	647	1000
57	Torpshammar	667	1020
	Gätterd	671	1024
67	Frånsta	716	1069
	Gullsta	730	1083
81	Johannisberg	740	1093
	Erikslund	740	1093
	Borgsjö	740	1093
93	Till Ånge	798	1151
271	Till Sollefteå 1, 2, 5	217	7214
613	Luleå 1, 1	613	7214
197	Östersund 1	1700	725
579	Stockholm 1	820	750

17. Östersund—Ulriksfors.			
Km.	Fr. Stockholm C. 1.	920	...
	Sundsvall 11, 1	520	...
Km.	Statens järnv., spårvid 1.435.	Pl. 458	Pl. 856
1180	Fr. Östersund	1180	856

[illegible]

PARK HOTELL

 Snedt emot Stockholms Central. 

Nytt, fint, första klass hotell, med mycket moderata priser.

Två stycken personbussar, Raksalong, Badrum, W. C.,
Läs- och skriftrum, Salong, Rökrum, Restaurant & Kafé
Centralt läge (midt emot Centralparken) med härlig utsikt.

100 tysta, väl möblerade och mattbelagda rum
(med schäslong, elektrisk belysning, värmeledning,
● telefon, samt varmt o. kallt vatten i särskild toilett) ●
i en mängd prislägen allt efter storlek och möblering
från kr. 2 till kr. 10.

Stora uppackningsrum. Pension & inackorderning.

Största
lager

Klädningstyger

Siden
och ylle

**BRUNKEBERGS
MANUFAKTUR-MAGASIN**

Kungl. Hofleverantör.

GODA VAROR! **STOCKHOLM.** BILLIGA PRISER!

Profver på begäran franco. — Sändningar öfver 20 Kronors värde franco.

21 a. Stockholm—Göteborg.

Biljettpris Zontaxa A sid. 6.

Supplimentet.

Stat. järnv. spår	Pl. 81	Pl. 61	Pl. 51	Pl. 55	Pl. 9	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 3	Pl. 65	Pl. 67	Pl. 69	Pl. 71	Pl. 73	Pl. 75	Pl. 301	Pl. 77	Pl. 19	Pl. 13	Pl. 29
Fr. Stockholm C. 1.435	595	795	840	1100	1235	1057	118	612	992	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
Stockholm S.	795	795	840	1100	1235	1057	118	612	992	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
Liljeholmen	512	712	757	1017	1152	974	110	602	982	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
Älfsjö	60	740	785	1045	1180	1002	113	612	992	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
Huddinge	112	762	807	1067	1202	1024	116	622	1002	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
Tullinge	Ank.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Tumba	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Uttran	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Rönninge	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Igelsta	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
III Sallskog	825	1025	1070	1330	1465	1287	121	622	1002	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
III Södertälje	833	1033	1078	1338	1473	1297	123	632	1012	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
Mariefred 48	1034	1034	1079	1339	1474	1298	125	642	1022	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
Strängnäs 48	1130	1130	1175	1435	1570	1394	127	652	1032	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
Eskestuna C. 48	1155	1155	1200	1460	1595	1419	129	662	1042	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
Mariefred 48	1155	1155	1200	1460	1595	1419	129	662	1042	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
Södertälje	815	1015	1060	1320	1455	1282	121	622	1002	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
III Sallskog	827	1027	1072	1332	1467	1292	123	632	1012	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
Järna	840	1040	1085	1345	1480	1305	125	642	1022	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
Mölnbo	853	1053	1098	1358	1493	1318	127	652	1032	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
Till Gnesta	902	1102	1147	1407	1542	1367	129	662	1042	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
Fr. Gnesta	908	1108	1153	1413	1548	1373	131	672	1052	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
Björnlunda	920	1120	1165	1425	1560	1385	133	682	1062	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
Stjärnhol	932	1132	1177	1437	1572	1397	135	692	1072	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
Sparreholm	944	1144	1189	1449	1584	1409	137	702	1082	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
Till Skobok-ern	956	1156	1201	1461	1596	1421	139	712	1092	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
Fr. Malmköping 48 b	971	1171	1216	1476	1611	1436	141	722	1102	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
Fr. Sk. bokvarn	988	1188	1233	1493	1628	1453	143	732	1112	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
III Flen	1007	1207	1252	1512	1647	1472	145	742	1122	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
III Eskestuna C. 47	1134	1134	1179	1539	1678	1504	147	752	1132	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
Nyköping 47	1152	1152	1197	1557	1698	1522	149	762	1142	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
Fr. Nyköping 47	819	1019	1064	1324	1459	1282	121	622	1002	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
Eskestuna C. 47	840	1040	1085	1345	1480	1305	123	632	1012	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
Fr. Flen	1010	1210	1255	1515	1650	1430	141	722	1102	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
Holboda	1021	1221	1266	1526	1661	1441	143	732	1112	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
Kantorp	1032	1232	1277	1537	1672	1452	145	742	1122	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
Valla	1044	1244	1289	1549	1684	1464	147	752	1132	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
Till Kärneholm	1054	1254	1299	1559	1694	1474	149	762	1142	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
Fr. Kärneholm	1104	1304	1349	1609	1744	1524	151	772	1152	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
Bagerstorp	1114	1314	1359	1619	1754	1534	153	782	1162	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
Vingåker	1124	1324	1369	1629	1764	1544	155	792	1172	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
Högsjö	1134	1334	1379	1639	1774	1554	157	802	1182	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
Kilsbo	1144	1344	1389	1649	1784	1564	159	812	1192	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
Till Pål-boda	1154	1354	1399	1659	1794	1574	161	822	1202	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
III Finspång 64	1027	1227	1272	1527	1662	1432	141	722	1102	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
Fr. Norrköping 6. 64	1027	1227	1272	1527	1662	1432	141	722	1102	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
Finspång 64	1027	1227	1272	1527	1662	1432	141	722	1102	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
Fr. Pål-boda	1084	1284	1329	1584	1719	1489	143	732	1112	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
III Halsbo	1094	1294	1339	1594	1729	1499	145	742	1122	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
III Örebro 23	817	1017	1062	1322	1457	1282	121	622	1002	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
Fr. Örebro 23	805	1005	1050	1310	1445	1270	119	612	992	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
Fr. Halsberg	711	911	956	1216	1351	1181	111	602	982	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
Östansjö	721	921	966	1226	1361	1191	113	612	992	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
Vretstorp	731	931	976	1236	1371	1201	115	622	1002	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
III Laxå 22 a	741	941	986	1246	1381	1211	117	632	1012	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
Charlottenb. 22 a	751	951	996	1256	1391	1221	119	642	1022	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
Kristiania Ö.	761	961	1006	1266	1401	1231	121	652	1032	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
Fr. Kristiania Ö.	771	971	1016	1276	1411	1241	123	662	1042	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
Charlottenb. 22 b	781	981	1026	1286	1421	1251	125	672	1052	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
Karlstad 22 b	791	991	1036	1296	1431	1261	127	682	1062	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
Fr. Laxå	747	947	992	1247	1382	1212	117	632	1012	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
Finneröja	803	1003	1048	1303	1438	1268	123	642	1022	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
III Gäddede	814	1014	1059	1314	1449	1279	125	652	1032	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
Till Mariestad 17	1020	1220	1265	1520	1655	1425	141	722	1102	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
Lidköping 17	1020	1220	1265	1520	1655	1425	141	722	1102	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
Skara	1020	1220	1265	1520	1655	1425	141	722	1102	310	485	590	625	721	825	1000	1120	1235	1235	1235
Fr. Gårdsjö	810	1010	1055	130																

22 a. Laxå-Charlottenberg.									
Biljettpreis enligt Zontaxa, se tab. A sid. 6.									
Km.	Fr. Stockholm C. 21 a...	1922	*Öfv. Hallsb.	...	840	1233	...	...	...
1	Stockholm S. J. 21 b	1010	...	...	728	1214	...	...	...
2	Malmö 20 b. 24, 21 b	1300	...	...	1022	1022	...	...	...
3	Statens järnv. spår. 1.435.	Pl. 32	Pl. 286	Pl. 734	Pl. 1302	Pl. 284	...	...	...
4	Fr. Laxå	268	504	620	980	120	...	...	...
5	» Porla	518	631	949	128	504	...	...	...
6	» Hasselfors	524	644	1017	128	514	...	...	...
7	Till Svarta	528	707	1046	161	527	...	...	...
8	Fr. Örebro 26	...	...	512	741	741	...	...	...
9	» Svarta	...	511	727	1104	129	...	...	...
10	» Degerfors	...	528	806	1214	207	...	...	...
11	Till Strömtorp	...	634	816	1297	219	...	...	...
12	Till Nora 30	1017	1017	1017	...	745	...	...	...
13	Fr. Nora 30	...	...	425	...	1227	...	...	...
14	Fr. Strömtorp	...	907	832	106	218	...	...	...
15	» Björneborg	...	626	901	167	228	...	...	...
16	Till Kristinehamn	...	401	626	921	228	...	...	...
17	Till Filipstad, östra 32	1102	1102	...	...	928	...	...	...
18	» Mora 32	419	419	...	...	...	...	...	...
19	Fr. Mora 32	...	...	...	...	...	...	...	...
20	» Filipstad, östra 32	...	...	1137	1137	...	...	...	...
21	Fr. Kristinehamn	...	658	986	310	247	...	...	...
22	» Ölme	...	712	968	340	288	...	...	...
23	» Rudsberg	...	...	...	...	...	...	...	...
24	» Wäse	...	730	1019	416	311	...	...	...
25	» Stafnäs	...	...	...	...	...	...	...	...
26	» Skattkärr	...	782	1048	508	338	...	...	...
27	» Alster	...	800	1109	586	388	...	...	...
28	Till Karlstad	...	809	1113	581	341	...	...	...
29	Till Hagfors 34	1015	...	435	...	920	...	...	...
30	Till Karlstad	...	428	816	1121	624	...	...	...
31	Fr. Karlstad	...	502	820	1210	212	...	...	...
32	» Skåre	...	512	816	1238	236	...	...	...
33	Till Käl	...	...	...	...	...	...	...	...
34	Till Fryksta	...	...	...	...	...	...	...	...
35	» Amål 61	...	...	...	...	...	...	...	...
36	» Göteborg B:s 61	...	...	...	...	...	...	...	...
37	» Filipstad 61	...	...	...	...	...	...	...	...
38	» Falun 61	...	...	...	...	...	...	...	...
39	Fr. Falun 61	...	...	...	...	...	...	...	...
40	» Hagfors 61	...	...	...	...	...	...	...	...
41	» Filipstad 61	...	...	...	...	...	...	...	...
42	» Göteborg B:s 61	...	...	...	...	...	...	...	...
43	» Amål 61	...	...	...	...	...	...	...	...
44	» Fryksta	...	...	...	...	...	...	...	...
45	Fr. Käl	...	...	...	...	...	...	...	...
46	» Fagerås	...	...	...	...	...	...	...	...
47	» Lene	...	...	...	...	...	...	...	...
48	» Boda	...	...	...	...	...	...	...	...
49	» Brunsberg	...	...	...	...	...	...	...	...
50	» Edane	...	...	...	...	...	...	...	...
51	» Myrom	...	...	...	...	...	...	...	...
52	Till Arvika	...	...	...	...	...	...	...	...
53	Fr. Arvika	...	...	...	...	...	...	...	...
54	» Ottebol	...	...	...	...	...	...	...	...
55	» Amot	...	...	...	...	...	...	...	...
56	Till Charlottenb.	...	...	...	...	...	...	...	...
57	Till Kristiania	...	...	...	...	...	...	...	...

22 b.

Charlottenberg-Laxå.

Biljettpreis enligt Zontaxa, se tab. A sid 6.

	Fr. Kristiania Ö.	...	728	...	940	...	602	...
Km.	Statens järnv. spår. 1.435.	...	Pl. 281 II III	Pl. 283 II III	Pl. 1303 III	Pl. 289 II III	Sl. 31 s I-III	...
14	Fr. Charlottenberg	...	728	1127	600	518	942	...
25	» Amot	...	743	1146	767	541	942	...
34	» Ottebol	...	767	1160	860	682	1018	...
	Till Arvika	...	III	808	1210	910	1018	...
	Fr. Arvika	...	III	814	1218	962	1027	...
49	» Myrom	...	...	X	X	X	...	...
56	» Edane	...	667	886	1282	1068	684	...
66	» Brunsberg	...	712	846	1242	1170	708	...
	» Boda	...	...	868	1266	1168	728	...
77	» Lene	...	...	X	X	X	...	...
82	» Fagerås	...	...	916	111	1286	748	...
	Till Käl	...	...	X	119	1264	758	...
	Till Fryksta	...	...	*945	*745	*745	...	...
	» Amål 61	...	...	1059	543	543	942	...
	» Göteborg B:s 61	...	...	301	852	862	1212	...
	» Filipstad 61	...	...	...	305	305	962	...
	» Hagfors öfr. Deje 61, 34	...	...	...	435	435	...	...
	» Falun 61	...	...	...	724	724	...	...
	Fr. Falun 61	...	Pl. 291 III	740	840	840	...	...
	» Filipstad 61	...	...	432	840	840	230	...
	» Göteborg B:s 61	...	...	749	1153	1153	628	...
	» Amål 61	...	...	...	*1138	*1138	...	...
	» Fryksta	...	...	...	...	...	*340	...
95	Fr. Käl	...	...	940	184	140	820	...
102	» Skåre	...	738	966	149	229	828	...
	Till Karlstad	...	744	1006	160	247	830	...
	Fr. Karlstad	...	...	1028	204	111	611	...
	» Hagfors 34	...	...	428	940	...	...	...
103	Fr. Karlstad Ö.	...	...	1081	290	408	...	...
109	» Alster	...	...	1040	218	126	...	...
113	» Skattkärr	...	...	1047	226	446	...	...
	» Stafnäs	...	...	X	X	X	...	...
125	» Väse	...	...	1106	243	517	...	...
	» Rudsberg	...	...	X	X	X	...	...
134	» Ölme	...	...	1120	268	540	...	...
142	Till Kristinehamn	...	...	1181	300	568	...	...
	Till Filipstad Östra 32	...	Pl. 287 II III	...	...	926	Pl. 739 III	...
	» Mora 32	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Mora 32	...	...	...	600	...	...	...
	» Filipstad Östra 32	...	...	600	1137	...	600	...
154	Fr. Kristinehamn	...	603	1180	316	632	1220	...
165	» Björneborg	...	623	1161	380	642	142	...
	Till Strömtorp	...	640	1206	344	712	208	...
	Till Nora 30	...	1017	336	746	...	...	...
	Fr. Nora 30	...	...	426	1227	...	...	...
168	Fr. Strömtorp	...	641	1207	346	712	...	...
180	» Degerfors	...	648	1218	369	722	...	...
	Till Svarta	...	700	1227	400	728	...	...
230	Till Örebro 26	...	934	423	728	...	735	...
191	Fr. Svarta	...	708	1229	407	806	...	...
198	» Hasselfors	...	726	1243	421	828	...	...
203	» Porla	...	786	1268	481	888	...	...
230	Till Laxå	...	744	100	488	848	...	...
432	Till Malmö 21 a, 24, 20 a	...	926	...	715	...	*715	...
686	» Göteborg S. J. 21 a	...	722	725	922	...	*Öfver	...
432	» Stockholm C. 21 b	...	...	622	912	...	Halst.	...

Direkta vagnar och sofvagnar, se sidan 12.

Sofvagnar: I o. II kl. Kristiani Stockholm.

Kristinehamn. Dagligen från 92. 92. 1013

Sofvagnar: I o. II kl. Kristiani Stockholm.

Se Aktie-Bol. Stockholms Handelsbanks annons på Statens Järnvägsbiljetter.

Vänd på biljetten!

finnes hos tåguden och i kiosken vid de större stationerna.

Uppl. 28,000 ex. Lördagar 52,000 ex.

GÖTEBORGS HANDELS- & SJÖFARTS-TIDNING

Anvisningar rörande Jul- och Påsktrafiken se sid. 45.

21 a. Lokaltåg Stockholm-Älfsjö.									
Statens järnvägar, spårvid 1.435.									
Km.	Fr. Stockholm C.	...	...	...	...	...	...	...	...
1	Stockholm S.	...	...	...	...	...	...	...	...
2	Liljeholmen	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Till Älfsjö	...	...	...	...	...	...	...	...
4	Till Nynäshamn Skd.	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Nynäshamn S. o. H.	...	...	...	...	...	...	...	...
6	Fr. Älfsjö	...	...	...	...	...	...	...	...
7	Liljeholmen	...	...	...	...	...	...	...	...
8	Stockholm S.	...	...	...	...	...	...	...	...
9	Stockholm C.	...	...	...	...	...	...	...	...

HÔTEL & RESTAURANT TEMPERANCE

— 3 BRYGGAREGATAN 3, STOCKHOLM. —
3 minuter från Centralen.
Förstklassigt. Rikstelefon 50 67, 90 35. Inga drickspengar.

Hotel VICTORIA

14 NORRA SMEDJEGATAN
STOCKHOLM Allm. 66 57.
Riks 53.
Stockholms äldsta o. billigaste privathotell
Vördsamt
Matilda Carlsson & Greta Schubert.

Hotel Monopol

8 Stora Vattugatan 8, Stockholm
Rikstelefon 34 34 Allm. Telefon 73 49
Rekommenderar sina bättre och enklare rum från lägre till högre pris.
Högaktningfullt Stina Dahlqvist.

Fröken Gyllenrams välkända Pensionat,

7 Linnégatan, Stockholm,
emottagas resande på kortare eller längre tid. Telefon i alla rum.
Riks. 61 88. Tyst läge.
On parle Français. English spoken. Man spricht Deutsch.
Telegramadr: Gyllie

Aktiebolaget Wilh. Harmsen, Stockholm.

Utföra ny- och ombyggnader af kvarnar, leverera alla för modern kvarndrift erforderliga maskiner och redskap.



Elektriska maskiner, Suggasverk, Fotogenmotorer, Turbiner, Transmissionsmotorer, Automatska vägar, Transportanläggningar.

Hotel & Pensionat

Stureplan 13, 3 tr., Stockholm.
Rikstelefon 37 27. Allm. Tel. 113 28.
Hiss. — Spärvagn från Centralstationen till Stureplan.
Rekommenderar sina ljusa trefliga rum med alla nutida bekvämligheter.
Vördsamt.
MARTA ERIKSSON fr. Sala.

Hôtel Bristol

23 Gamla Kungsholmsbrogatan 23
STOCKHOLM
Rekommenderar sina väl möblerade rum till moderat pris. Elektriskt ljus.
Rikstelefon 95 06. Allm. Tel. 208 65.
Vördsamt Ax. Eriksson, fört anställd & Hotell Bellman.

OBS! Champagne

Delbeck & Co
annons sid. 8.

RESTAURANT och CAFÉ "METROPOL"

STOCKHOLM.
Elegant Matsal och Café!
- Ny utmärkt ventilation! -
In- och utländska tidningar.
1:sta klass svenskt kök.
Telefoner: Allm. 82 59. Riks. 22 65.
För beställn.: Allm. 75 67.
Vördsamt
Wilhelm Strandberg.

Direkta vagnar se sid 12.

Anvisningar rörande jul-
och påsktrafiken se sid. 45.

25. Lerbäck—Askersund.									
Fr. Stockholm 21 a. 23.....	902	840	723	...	...	...	...	...	...
» Göteborg 21 b. 23.....	1010	...	1214	...	...	...	...	...	...
» Örebro 23.....	605	7130	432	...	...	...	...	...	...
» Hallsberg 23.....	715	1224	539	...	...	...	...	...	...
» Linköping 20 a. 23.....	322	851	139	244	...	...	...	...	...
Askersund—Lerbäck.									
Fr. Medevi 1.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Km. Askersund—Skylberg—Lerbäck idr., spårv. 0,891.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Askersund 22.....	...	1065	400	725	...	...	...	...	...
» Sjötorp.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ingelsby.....	...	1117	422	752	...	...	...	...	...
» Skylbergs bruk.....	628	1180	480	821	...	...	...	...	...
» Till Lerbäck 23.....	640	1148	461	828	...	...	...	...	...
Till Hallsberg 23.....	709	1223	522	910	...	...	...	...	...
» Örebro 23.....	817	711	618	712	...	...	...	...	...
» Stockholm 23. 21 a.....	1221	622	910	745	...	...	...	...	...
» Göteborg 23. 21 a.....	1222	725	...	702	...	...	...	...	...
» Linköping 23. 20 b.....	1224	353	852	728	...	...	...	...	...

26. Örebro—Svarta.									
Statens järnv., spårv. 1,435.	Bl. 691	Bl. 1195	Bl. 697	Bl. 693	Bl. 695	...	...	...	...
Fr. Örebro 8.....	518	518	741	160	612	...	...	...	...
Till Örebro 8.....	518	518	746	200	621	...	...	...	...
Fr. Pålshöja 64.....	...	...	...	...	440	...	...	...	...
Fr. Örebro 8.....	518	518	747	206	621	...	...	...	...
» Karlslund.....	518	518	764	214	632	...	...	...	...
» Lindbacka.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gräfsby.....	518	518	808	220	632	...	...	...	...
» Latorpsbruk.....	518	518	810	220	632	...	...	...	...
» Vintrosa.....	518	518	826	246	632	...	...	...	...
» Hidingebro.....	622	801	826	268	728	...	...	...	...
» Fjögesta.....	622	801	844	312	728	...	...	...	...
» Gropen.....	622	801	...	...	728	...	...	...	...
» Kvistbro.....	622	801	...	...	728	...	...	...	...
» Mullhyttebo.....	622	801	...	...	728	...	...	...	...
» Dömen.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Svarta.....	708	1066	...	...	806	...	...	...	...
Till Karlslund 21 a.....	927	...	...	...	928	...	...	...	...
» Karlstad 22 a.....	1121	345	...	...	422	...	...	...	...
» Charlottenberg 22 a.....	...	...	...	...	1012	710	...	...	...

27. Skövde—Karlsborg.									
Fr. Stockholm C. 21 a.....	1902	1902	...	840	723	...	...	...	...
» Göteborg S. J. 21 b.....	1010	1010	728	1214	355	...	...	...	...
Statens järnv., spårv. 1,435.	Bl. 722	Bl. 268	Bl. 270	Bl. 272	Bl. 274	...	...	...	...
Fr. Skövde 22.....	518	812	1120	325	725	...	...	...	...
» Igelstorp.....	518	812	1120	325	725	...	...	...	...
» Kungälv.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tibro.....	630	844	1120	364	822	...	...	...	...
» Fagersanna.....	708	901	1209	410	842	...	...	...	...
» Mölltorp.....	744	919	1291	422	842	...	...	...	...
Till Karlsborg 22.....	800	924	1292	434	842	...	...	...	...
Till Motala 1.....	...	...	...	...	636	...	...	...	...

28. Vannebo—Ludvika.									
Fr. Malmö 20 b. 23.....	1022	...	...	...	732	...	...	...	...
» Göteborg 21 b. 23.....	1010	...	...	...	728	1214	...	...	...
» Stockholm 6. Hallsb. 20. 21 a. 23.....	902	...	...	...	425	622	...	...	...
» Örebro 23.....	610	834	1101	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 6. Tillb. 35.....	...	...	...	...	1245	...	...	...	...
» Eskilstuna 47. 35.....	...	512	1018	...	218	445	...	...	...
» Västerås 35.....	...	512	1010	...	309	...	...	...	...
» Frövå 35.....	652	917	1156	...	512	710	...	...	...
Till Vannebo 35.....	658	922	1200	...	516	714	...	...	...
Fr. Ludvika järnv., spårv. 1,435.	Bl. 312	Bl. 342	Bl. 314	Bl. 316	Bl. 318	...	...	...	...
Fr. Vannebo.....	709	1008	1225	...	745	...	...	...	...
» Vedebo.....	729	1028	1245	...	805	...	...	...	...
Till Lindsberg 22.....	740	1048	108	...	825	...	...	...	...
Fr. Lindsberg 22.....	741	1049	108	...	825	...	...	...	...
» Gusselby.....	761	1101	1117	...	825	...	...	...	...
» Storå.....	814	1126	142	...	825	...	...	...	...
» Vasselhyttan.....	825	1136	161	...	825	...	...	...	...
» Rälls.....	825	1136	204	...	825	...	...	...	...
» Bångbro.....	825	1208	220	...	825	...	...	...	...
» Bånghammar 28.....	825	1210	224	...	825	...	...	...	...
Till Koppberg 22.....	907	1222	236	346	800	...	...	...	...
Till Ståldalen.....	908	1240	261	408	818	...	...	...	...
Till Stockholm 61. 35.....	...	...	...	...	940	...	...	...	...
» Filipstad Västra 61.....	...	305	...	...	842	...	...	...	...
» Käl 61.....	...	411	...	...	921	...	...	...	...
» Göteborg B. 61.....	...	822	...	...	...	...	...	...	...
» Insjön 61. 62.....	...	...	...	...	704	...	...	...	...
» Falun 61.....	...	...	...	...	940	...	...	...	...
» Gäffe 61. 55.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Ståldalen.....	928	...	263	...	825	...	...	...	...
» Stållberg.....	940	...	318	...	825	...	...	...	...
» Silfverhöjden.....	1002	...	390	...	825	...	...	...	...
Till Grängesberg 22.....	1017	...	344	...	825	...	...	...	...
Fr. Grängesberg 22.....	1020	...	368	...	825	...	...	...	...
» Björnhyttan.....	1046	...	410	...	825	...	...	...	...
» Blötterget.....	1065	...	420	...	825	...	...	...	...
» Gönäs.....	1105	...	480	...	825	...	...	...	...
Till Ludvika 22.....	1116	...	440	...	825	...	...	...	...
Till Stockholm 35.....	422	...	940	...	...	...	...	...	...
» Insjön 62.....	458	...	...	...	...	...	...	...	...
» Falun 61.....	204	...	725	...	...	...	...	...	...
» Gäffe 55.....	...	...	940	...	...	...	...	...	...

Bånghammar—Kloten (Stat. Spårvidd 1,435).
Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11.15 f. m., från Kloten 12.00 e. m., åter från Kloten 100 e. m., från Kloten 1.15 till Bånghammar 2.05 e. m.

29. Köping—Uttersberg—Riddarhyttan.									
Fr. Stockholm C. 35.....	800	1245	...	...	800	1245	...	...	...
» Västerås 35.....	610	1100	309	...	610	1019	309	...	...
» Eskilstuna 47. 35.....	542	1018	1240	...	542	1270	1240	...	...
» Örebro 23. 35.....	610	1101	1101	...	610	...	1101	...	...
» Arboga.....	741	1242	258	...	741	...	622	...	...
Köping—Uttersberg järnv., spårv. 1,093.	Bl. 4	Bl. 110	Bl. 6	Bl. 8	Bl. 10	...	...	...	...
Fr. Köping 22.....	848	110	402	...	1114	...	409	...	...
» Åsby.....	848	132	420	...	1114	...	419	...	...
» Kolsva.....	980	169	504	...	1146	...	438	...	...
» Gisslarbo.....	965	213	591	...	1201	...	449	...	...
» Bernshammar 22.....	1018	229	540	...	1217	...	504	...	...
» Karmansbo.....	1107	248	624	...	1252	...	512	...	...
Till Uttersberg 22.....	1130	300	622	...	1242	...	528	...	...
Uttersberg—Riddarhyttan järnv., spårv. 1,093.	Bl. 2	Bl. 10	Bl. 10	Bl. 10	Bl. 10	...	...	...	...
Fr. Uttersberg.....	316	...	924	1265	...	...	...	...	...
» Krampen 23.....	408	...	940	136	...	...	...	...	...
» Forshammar.....	428	...	940	136	...	...	...	...	...
Till Riddarhyttan.....	440	...	940	136	...	...	...	...	...

Biljettpris i Lokaltaxi pr km. Köping—Uttersberg II 7 öre, III 4,5 öre. Uttersberg—Riddarhyttan II 7 öre, III 3,5 öre. I samtrafik Köping—Uttersberg Zontaxa I. Uttersberg—Riddarhyttan Zontaxa E.

30. Ervalla—Nora—Strömtorp—Otterbäcken se sid. 23.									
Fr. Göteborg B. 61.....	...	...	...	...	840	...	...	...	...
» Filipstad Västra 61.....	...	...	...	...	215	...	...	...	...
» Hällefors 61.....	...	...	...	...	751	...	...	...	...
» Ludvika 61.....	...	...	...	...	1215	...	...	...	...
» Falun 61.....	...	...	...	...	1015	...	...	...	...
» Stockholm 35. 36. 61.....	...	...	...	...	800	...	...	...	...
» Kristinehamn 32. 61.....	...	...	...	...	845	...	...	...	...
Km. Svartåls järnv., spårv. 1,435.	Bl. 3	Bl. 1	Bl. 1	Bl. 1	...	...	...	...	...
Fr. Grythytted 22.....	...	...	...	...	386	...	...	...	...
» Alfvestorp.....	...	...	...	...	419	...	...	...	...
» Limmingsviken.....	...	...	...	...	419	...	...	...	...
» Flosjöhyttan.....	...	...	...	...	489	...	...	...	...
» Bockesholm.....	...	...	...	...	501	...	...	...	...
» Karlslund.....	...	...	...	...	560	...	...	...	...
Till Korfors.....	...	...	...	...	567	...	...	...	...
Till Stockholm via Frövå 30. 23. 35.....	...	...	...	...	422	...	...	...	...
» Stockholm via Laxå 30. 22. 21.....	...	...	...	...	755	...	...	...	...
» Örebro via Ervalla 30. 22. 21.....	...	...	...	...	1123	...	...	...	...
» Nora 30.....	...	...	...	...	1017	...	...	...	...
» Karlslunda 30.....	...	...	...	...	813	...	...	...	...
» Strömtorp 30.....	...	...	...	...	842	...	...	...	...
» Kristinehamn 22 b. 30.....	...	...	...	...	928	...	...	...	...

Önskar Ni

ett bra matställe

så besök

Matsalarne Kungsgatan 26

Allm. 164 48

(hörnet af Klara Norra Kyrkogata)

Allm. 164 48.

Obs. Bland de mest besökta i Stockholm.
Det goda kaffet rekommenderas.I Stockholm rekommenderas
HOTELL MARGIT
46 Drottninggatan 46.

Rikstel. 99 04.

(Hörnet af Klarabergsgatan)

Allm. Tel. 125 24

Komfortabla rum från lägre till högre priser.

Elektrisk belysning och Telefon i alla rum.

Betjäning möter vid alla tåg. OBS! Ny regime.

Brunkebergs Manufaktur-Magasin

se annonsen å sid. 17.

Turbinfabriken, Finshyttan

se annonsen å omslagets andra sida.

J. C. Larsén & C.o.

Fabrik för

Skepps- och Järnvägs-
lyktor.Brännare, Kupor, Glas
och Vekar m. m.

Stockholm, Österlånggatan 43.

Allm. tel. 27 34. Rikstel. 24 75.

Hotell Hägglund
Wasagatan 36, Stockholmrekommenderar sina tysta och hem-
trefliga rum till moderata priser

Riks 37 02

Allm. tel. 116 73

Hôtel d'Artiste
67 Regeringsgatan 67
STOCKHOLM

Allm. Tel. 225 23.

Rum från 1: 50 pr dag.

A.-B. Svenska Spiralfabriken

17 Fridhemsgatan 17

Riks 21 01.

STOCKHOLM.

All

30. Ervalla-Nora-Strömtorp-Otterbäcken.

Km.	Nora Bergslags järnv., spår. 1,435.	Bl. 9	Bl. 7	Bl. 3	Bl. 5
Fr. Stockholm öf. Tillberg 35	...	...	...	...	...
Västerås 35, 23	...	...	...	...	...
Köping 35, 23	...	...	...	...	...
Lindesberg 28, 23	...	...	...	...	...
Krybo 23	...	...	...	...	...
Örebro 23	...	...	...	...	...
Nora Bergslags järnv., spår. 1,435.	...	...	...	...	...
Fr. Ervalla	...	...	...	...	...
Torp	...	...	...	...	...
Järla	...	...	...	...	...
Till Nora 1)	...	...	...	...	...
Fr. Nora	...	...	...	...	...
Till Gytterp	...	...	...	...	...
Fr. Gytterp	...	...	...	...	...
Bengtstorp	...	...	...	...	...
Vikervik	...	...	...	...	...
Enbergsgård	...	...	...	...	...
Till Korfors	...	...	...	...	...
Till Grythytted 31	...	...	...	...	...
Fr. Grythytted 31	...	...	...	...	...
Korfors	...	...	...	...	...
Öfala	...	...	...	...	...
Granbergssdal	...	...	...	...	...
Bofors	...	...	...	...	...
Till Karlskoga 22	...	...	...	...	...
Fr. Karlskoga	...	...	...	...	...
Högåsen	...	...	...	...	...
Till Strömtorp	...	...	...	...	...
Till Kristinehamn 22 a	...	...	...	...	...
Karlstad 22 a	...	...	...	...	...
Göteborg 21 a	...	...	...	...	...
Fr. Göteborg 21 a	...	...	...	...	...
Karlstad 22 a	...	...	...	...	...
Kristinehamn 22 b	...	...	...	...	...
Fr. Strömtorp	...	...	...	...	...
Högåsen	...	...	...	...	...
Häkanbol	...	...	...	...	...
Konsterud	...	...	...	...	...
Värmlands Säby	...	...	...	...	...
Arås	...	...	...	...	...
Gullspång 22	...	...	...	...	...
Till Otterbäcken	...	...	...	...	...
Ingen anslutn. d. 21 a, 24/10, 18/10, 10/10, 7/10, 10/10, 1913: 212	...	...	...	...	...

30 a. Bofors-Valåsen.

Km.	Nora Bergslags järnv., spår. 1,435.	Bl. 13
Fr. Bofors 30	...	...
Till Valåsen	...	...

30 b. Dalkarlsberg-Vikervik.

Km.	Dalkarlsbergs järnv., spår. 0,802.	Bl. 15
Fr. Dalkarlsberg	...	...
Till Vikervik 30	...	...

Nora Bergslags järnv. zontaxa.

Zon	Kilom.	Enkel biljett		Zon	Kilom.	Enkel biljett		Zon	Kilom.	Enkel biljett	
		II	III			II	III			II	III
1	1-5	0.45	0.30	7	35-37	2.40	1.40	14	77-83	4.20	2.80
1 1/2	6-7	0.45	0.30	7 1/2	38-40	2.25	1.50	15	84-90	4.50	3.00
2	8-10	0.60	0.40	8	41-43	2.40	1.60	16	91-98	4.80	3.20
2 1/2	11-12	0.75	0.50	8 1/2	44-46	2.55	1.70	17	99-106	5.10	3.40
3	13-15	0.90	0.60	9	47-49	2.70	1.80	18	107-114	5.40	3.60
3 1/2	16-17	1.05	0.70	9 1/2	50-52	2.85	1.90	19	115-122	5.70	3.80
4	18-20	1.20	0.80	10	53-55	3.00	2.00	20	123-130	6.00	4.00
4 1/2	21-22	1.35	0.90	10 1/2	56-58	3.15	2.10	21	131-138	6.30	4.20
5	23-25	1.50	1.00	11	59-61	3.30	2.20	22	139-146	6.60	4.40
5 1/2	26-28	1.65	1.10	11 1/2	62-64	3.45	2.30	23	149-157	6.90	4.60
6	29-31	1.80	1.20	12	65-67	3.60	2.40				
6 1/2	32-34	1.95	1.30	13	70-76	3.90	2.60				

Var och retributionspriser, samt andra enast den dag de biljetterna försållas vid alla stationer följande priser:

1: 2a kl. 0.60, 3a kl. 0.40
1/2: 0.75, 0.50
Zoner = 1/2 8gr zonbiljetter.

31. Grythytted-Korfors-Grythytted se sid. 22.**32. Kristinehamn-Mora.**

Km.	Fr. Stockholm 21 a, 22 a	1902	1902	840	723
Fr. Göteborg 21 b	...	...	...	...	...
Malmö 20 b, 21, 22	...	...	...	...	...
Karlstad 22	...	...	...	...	...
Mora-Vänerns järnv., spår. 1,435.	...	...	...	...	...
Fr. Kristinehamn 21	...	...	...	...	...
Sjööndan	...	...	...	...	...
Nässundet	...	...	...	...	...
Storfors	...	...	...	...	...
Nykroppa	...	...	...	...	...
Till Herrhult	...	...	...	...	...
Till Falun 61	...	...	...	...	...
Fr. Herrhult	...	...	...	...	...
Gammalkroppa	...	...	...	...	...
Till Nyhyttan	...	...	...	...	...
Fr. Nyhyttan	...	...	...	...	...
Till Persberg	...	...	...	...	...
Fr. Persberg	...	...	...	...	...
Persbergs gravor	...	...	...	...	...
Fr. Persberg	...	...	...	...	...
Horngården	...	...	...	...	...
Långbanshyttan	...	...	...	...	...
Långbansände	...	...	...	...	...
Lesjöfors	...	...	...	...	...
Rämmen	...	...	...	...	...
Oforsen	...	...	...	...	...
Nova	...	...	...	...	...
Sågen	...	...	...	...	...
Vakern	...	...	...	...	...
Tretjärn	...	...	...	...	...
Till Vansbro 22	...	...	...	...	...
Till Stockholm 35, 36	...	...	...	...	...
Fr. Stockholm 35, 36	...	...	...	...	...
Falun 61	...	...	...	...	...
Fr. Vansbro	...	...	...	...	...
Van	...	...	...	...	...
Till Brintbodarne	...	...	...	...	...
Fr. Limesforsen	...	...	...	...	...
Fr. Brintbodarne	...	...	...	...	...
Gälvunda	...	...	...	...	...
Kättö	...	...	...	...	...
Vimo	...	...	...	...	...
Vika	...	...	...	...	...
Till Mora	...	...	...	...	...
Till Falun 55	...	...	...	...	...

Nyhyttan-Finnshyttan.

Km.	Mora-Vänerns järnv., spår. 1,435.	Bl. 12	Bl. 14	Bl. 16	Bl. 18	Bl. 20
Fr. Nyhyttan	...	...	...	...	...	...
Till Filipstad 21 a	...	...	...	...	...	...
Till Filipstad 21 b	...	...	...	...	...	...
Till Finnshyttan	...	...	...	...	...	...

Brintbodarne-Limesforsen.

Km.	Mora-Vänerns järnv., spår. 1,435.	Bl. 10
Fr. Brintbodarne	...	...
Öje	...	...
Tyngan	...	...
Till Malung	...	...
Fr. Malung	...	...
Vallersås	...	...
Malungforsen	...	...
Megrinn	...	...
Tandö	...	...
Till Limesforsen	...	...

Otterbäcken-Strömtorp-Nora-Ervalla.

Km.	Nora Bergslags järnv., spår. 1,435.	Bl. 4	Bl. 6	Bl. 8	Bl. 10
Fr. Otterbäcken	...	...	...	...	...
Gullspång 22	...	...	...	...	...
Arås	...	...	...	...	...
Värmlands Säby	...	...	...	...	...
Konsterud	...	...	...	...	...
Häkanbol	...	...	...	...	...
Högåsen	...	...	...	...	...
Till Strömtorp	...	...	...	...	...
Till Kristinehamn 22 a	...	...	...	...	...
Karlstad 22 a	...	...	...	...	...
Göteborg 21 a	...	...	...	...	...
Fr. Göteborg 21 a	...	...	...	...	...
Karlstad 22 a	...	...	...	...	...
Kristinehamn 22 b	...	...	...	...	...
Fr. Strömtorp	...	...	...	...	...
Högåsen	...	...	...	...	...
Till Karlskoga	...	...	...	...	...
Fr. Karlskoga	...	...	...	...	...
Bofors	...	...	...	...	...
Granbergssdal	...	...	...	...	...
Öfala	...	...	...	...	...
Till Korfors	...	...	...	...	...
Till Grythytted 31	...	...	...	...	...
Fr. Grythytted 31	...	...	...	...	...
Korfors	...	...	...	...	...
Enbergsgård	...	...	...	...	...
Vikervik	...	...	...	...	...
Bengtstorp	...	...	...	...	...
Till Gytterp	...	...	...	...	...
Fr. Gytterp	...	...	...	...	...
Till Nora 1)	...	...	...	...	...
Fr. Nora	...	...	...	...	...
Järla	...	...	...	...	...
Torp	...	...	...	...	...
Till Ervalla	...	...	...	...	...
Till Örebro 23	...	...	...	...	...
Krybo 23	...	...	...	...	...
Lindesberg 28, 23	...	...	...	...	...
Köping 35, 23	...	...	...	...	...
Västerås 35, 23	...	...	...	...	...
Stockholm öf. Tillberg 35	...	...	...	...	...
Den 21 a, 24/10, 18/10, 10/10, 7/10, 10/10, 1913: 212	...	...	...	...	...

Valåsen-Bofors.

Km.	Nora Bergslags järnv., spår. 1,435.	Bl. 14
Fr. Valåsen	...	...
Till Bofors 30	...	...

Vikervik-Dalkarlsberg.

Km.	Dalkarlsbergs järnv., spår. 0,802.	Bl. 16
Fr. Vikervik 30	...	...
Till Dalkarlsberg	...	...

v. zontaxa,			Bil. zoner = 1/2 sgr zombiljetpr	
Biljett	Zon	Kilom.	Enkel biljett	
III			II	III
1.40	14	77-83	4.20	2.80
1.50	15	84-90	4.50	3.00
1.60	16	91-98	4.80	3.20
1.70	17	99-106	5.10	3.40
1.80	18	107-114	5.40	3.60
1.90	19	115-122	5.70	3.80
2.00	20	123-130	6.00	4.00
2.10	21	131-138	6.30	4.20
2.20	22	139-146	6.60	4.40
2.30	23	149-157	6.90	4.60
2.40				
2.60				

ur och färdbiljetter. Sär-
skildnade endast den dag då biljetten
köpta, föreslås vid alla stationer
till följande priser:
Zon I: 2a kl. 0.60, 3a kl. 0.40
Zon 1/2 = 0.20, 3/4 = 0.30.

Mora-Kristinehamn.

Km.	Fr. Falun 55	1902	1902	840	723
Fr. Mora-Vänerns järnv., spår. 1,435.	...	...	...	...	...
Fr. Mora	...	...	...	...	...
Vika	...	...	...	...	...
Vimo	...	...	...	...	...
Kättö	...	...	...	...	...
Gälvunda	...	...	...	...	...
Till Brintbodarne	...	...	...	...	...
Till Limesforsen	...	...	...	...	...
Fr. Brintbodarne	...	...	...	...	...
Van	...	...	...	...	...
Till Vansbro 22	...	...	...	...	...
Till Stockholm 35, 36	...	...	...	...	...
Fr. Stockholm 35, 36	...	...	...	...	...
Falun 55	...	...	...	...	...
Fr. Vansbro	...	...	...	...	...
Tretjärn	...	...	...	...	...
Persbergs gravor	...	...	...	...	...
Fr. Persberg	...	...	...	...	...
Horngården	...	...	...	...	...
Långbanshyttan	...	...	...	...	...
Långbansände	...	...	...	...	...
Lesjöfors	...	...	...	...	...
Rämmen	...	...	...	...	...
Oforsen	...	...	...	...	...
Nova	...	...	...	...	...
Sågen	...	...	...	...	...
Vakern	...	...	...	...	...
Tretjärn	...	...	...	...	...
Till Vansbro 22	...	...	...	...	...
Till Stockholm 35, 36	...	...	...	...	...
Fr. Stockholm 35, 36	...	...	...	...	...
Falun 55	...	...	...	...	...
Fr. Vansbro	...	...	...	...	...
Van	...	...	...	...	...
Till Brintbodarne	...	...	...	...	...
Fr. Limesforsen	...	...	...	...	...
Fr. Brintbodarne	...	...	...	...	...
Gälvunda	...	...	...	...	...
Kättö	...	...	...	...	...
Vimo	...	...	...	...	...
Vika	...	...	...	...	...
Till Mora	...	...	...	...	...
Till Falun 55	...	...	...	...	...

Finnshyttan-Nyhyttan.

Km.	Mora-Vänerns järnv., spår. 1,435.	Bl. 11	Bl. 13	Bl. 15	Bl. 17	Bl. 19
Fr. Finnshyttan	...	...	...	...	...	...
Till Filipstad 21 a	...	...	...	...	...	...
Till Filipstad 21 b	...	...	...	...	...	...
Till Nyhyttan	...	...	...	...	...	...

Limesforsen-Brintbodarne.

Km.	Mora-Vänerns järnv., spår. 1,435.	Bl. 9
Fr. Limesforsen	...	...
Tandö	...	...
Megrinn	...	...
Till Malung	...	...
Fr. Malung	...	...
Vallersås	...	...
Malungforsen	...	...
Megrinn	...	...
Tandö	...	...
Till Brintbodarne	...	...

33. Bredsjö-Gyttorp-Nora.

	» Falun 61	...	1075
	» Ludvika	432	1215
Km.	Nora Bergslags järnväg, spår. 1,435.	Bt. 10 II III	Bt. 12 II III
	Fr. Bredsjö	860	200
7	» Hjuulsjö	704	221
	» Södra hyttan	x	x
14	» Grängen	720	280
25	» Järnboås	766	340
29	» Timansberg	800	360
34	» Klacka-Lerberg	820	410
41	» Striberg	848	460
	» Aschoberg	x	x
48	Till Gyttorp	901	516
	Fr. Gyttorp	910	528
53	Till Nora	920	538

35. Stockholm-Köping-Frövi.

Stockh.-Västerås-Bergslags järnv., spår. 1,435.	Fr. Stockholm C.	Fr. Köping	Fr. Frövi	Fr. Stockholm C.	Fr. Köping	Fr. Frövi	Fr. Stockholm C.	Fr. Köping	Fr. Frövi
Km.	0	11	22	33	44	55	66	77	88
1	700	800	841	1140	1246	476	613	725	822
2	711	811	852	1151	1257	487	624	736	833
3	722	822	863	1162	1268	498	635	747	844
4	733	833	874	1173	1279	509	646	758	855
5	744	844	885	1184	1290	520	657	769	866
6	755	855	896	1195	1301	531	668	780	877
7	766	866	907	1206	1312	542	679	791	888
8	777	877	918	1217	1323	553	690	802	899
9	788	888	929	1228	1334	564	701	813	910
10	799	899	940	1239	1345	575	712	824	921
11	810	910	951	1250	1356	586	723	835	932
12	821	921	962	1261	1367	597	734	846	943
13	832	932	973	1272	1378	608	745	857	954
14	843	943	984	1283	1389	619	756	868	965
15	854	954	995	1294	1400	630	767	879	976
16	865	965	1006	1305	1411	641	778	890	987
17	876	976	1017	1316	1422	652	789	901	998
18	887	987	1028	1327	1433	663	800	912	1009
19	898	998	1039	1338	1444	674	811	923	1020
20	909	1009	1050	1349	1455	685	822	934	1031
21	920	1020	1061	1360	1466	696	833	945	1042
22	931	1031	1072	1371	1477	707	844	956	1053
23	942	1042	1083	1382	1488	718	855	967	1064
24	953	1053	1094	1393	1499	729	866	978	1075
25	964	1064	1105	1404	1510	740	877	989	1086
26	975	1075	1116	1415	1521	751	888	1000	1097
27	986	1086	1127	1426	1532	762	899	1011	1108
28	997	1097	1138	1437	1543	773	910	1022	1119
29	1008	1108	1149	1448	1554	784	921	1033	1130
30	1019	1119	1160	1459	1565	795	932	1044	1141
31	1030	1130	1171	1470	1576	806	943	1055	1152
32	1041	1141	1182	1481	1587	817	954	1066	1163
33	1052	1152	1193	1492	1598	828	965	1077	1174
34	1063	1163	1204	1503	1609	839	976	1088	1185
35	1074	1174	1215	1514	1620	850	987	1099	1196
36	1085	1185	1226	1525	1631	861	998	1110	1207
37	1096	1196	1237	1536	1642	872	1009	1121	1218
38	1107	1207	1248	1547	1653	883	1020	1132	1229
39	1118	1218	1259	1558	1664	894	1031	1143	1240
40	1129	1229	1270	1569	1675	905	1042	1154	1251
41	1140	1240	1281	1580	1686	916	1053	1165	1262
42	1151	1251	1292	1591	1697	927	1064	1176	1273
43	1162	1262	1303	1602	1708	938	1075	1187	1284
44	1173	1273	1314	1613	1719	949	1086	1198	1295
45	1184	1284	1325	1624	1730	960	1097	1209	1306
46	1195	1295	1336	1635	1741	971	1108	1220	1317
47	1206	1306	1347	1646	1752	982	1119	1231	1328
48	1217	1317	1358	1657	1763	993	1130	1242	1339
49	1228	1328	1369	1668	1774	1004	1141	1253	1350
50	1239	1339	1380	1679	1785	1015	1152	1264	1361
51	1250	1350	1391	1690	1796	1026	1163	1275	1372
52	1261	1361	1402	1701	1807	1037	1174	1286	1383
53	1272	1372	1413	1712	1818	1048	1185	1297	1394
54	1283	1383	1424	1723	1829	1059	1196	1308	1405
55	1294	1394	1435	1734	1840	1070	1207	1319	1416
56	1305	1405	1446	1745	1851	1081	1218	1330	1427
57	1316	1416	1457	1756	1862	1092	1229	1341	1438
58	1327	1427	1468	1767	1873	1103	1240	1352	1449
59	1338	1438	1479	1778	1884	1114	1251	1363	1460
60	1349	1449	1490	1789	1895	1125	1262	1374	1471
61	1360	1460	1501	1800	1906	1136	1273	1385	1482
62	1371	1471	1512	1811	1917	1147	1284	1396	1493
63	1382	1482	1523	1822	1928	1158	1295	1407	1504
64	1393	1493	1534	1833	1939	1169	1306	1418	1515
65	1404	1504	1545	1844	1950	1180	1317	1429	1526
66	1415	1515	1556	1855	1961	1191	1328	1440	1537
67	1426	1526	1567	1866	1972	1202	1339	1451	1548
68	1437	1537	1578	1877	1983	1213	1350	1462	1559
69	1448	1548	1589	1888	1994	1224	1361	1473	1570
70	1459	1559	1600	1899	2005	1235	1372	1484	1581
71	1470	1570	1611	1910	2016	1246	1383	1495	1592
72	1481	1581	1622	1921	2027	1257	1394	1506	1603
73	1492	1592	1633	1932	2038	1268	1405	1517	1614
74	1503	1603	1644	1943	2049	1279	1416	1528	1625
75	1514	1614	1655	1954	2060	1290	1427	1539	1636
76	1525	1625	1666	1965	2071	1301	1438	1550	1647
77	1536	1636	1677	1976	2082	1312	1449	1561	1658
78	1547	1647	1688	1987	2093	1323	1460	1572	1669
79	1558	1658	1699	1998	2104	1334	1471	1583	1680
80	1569	1669	1710	2009	2115	1345	1482	1594	1691
81	1580	1680	1721	2020	2126	1356	1493	1605	1702
82	1591	1691	1732	2031	2137	1367	1504	1616	1713
83	1602	1702	1743	2042	2148	1378	1515	1627	1724
84	1613	1713	1754	2053	2159	1389	1526	1638	1735
85	1624	1724	1765	2064	2170	1400	1537	1649	1746
86	1635	1735	1776	2075	2181	1411	1548	1660	1757
87	1646	1746	1787	2086	2192	1422	1559	1671	1768
88	1657	1757	1798	2097	2203	1433	1570	1682	1779
89	1668	1768	1809	2108	2214	1444	1581	1693	1790
90	1679	1779	1820	2119	2225	1455	1592	1704	1801
91	1690	1790	1831	2130	2236	1466	1603	1715	1812
92	1701	1801	1842	2141	2247	1477	1614	1726	1823
93	1712	1812	1853	2152	2258	1488	1625	1737	1834
94	1723	1823	1864	2163	2269	1499	1636	1748	1845
95	1734	1834	1875	2174	2280	1510	1647	1759	1856
96	1745	1845	1886	2185	2291	1521	1658	1770	1867
97	1756	1856	1897	2196	2302	1532	1669	1781	1878
98	1767	1867	1908	2207	2313	1543	1680	1792	1889
99	1778	1878	1919	2218	2324	1554	1691	1803	1900
100	1789	1889	1930	2229	2335	1565	1702	1814	1911

Att observera vid läsandet af tab. 35-93.

Tur- o. returbiljetter, Stockholm-Västerås-Bergslags järnv. gäldande för återresa af tåmplingens försäljning till 50 % högre afgift. För att få medfölja snälltågen N 1, 2, 15, 17 och 20, ävensom å vissa sträckor enligt närmare upplysning vid stationerna, snälltågen N 3, 4, 5, 6, 10, 18 och 19 skall resande antingen inneha biljett för resa om minst 8/10 zoners vägfärd (zonaxan B) till kl. 2.55, III kl. 1.70 tur och retur till kl. 3.45, III kl. 2.55 eller biljett till pris af minst kr. 37.50 eller om månadsbiljett för vederbärande. Resande å annan biljett äger likväl medfölja frägnarvande tåg mot lösen af tillägsbiljett till pris af kr. 0.75 i II kl. och 0.50 i III kl. för enkel resa. För barn skall lösas hel tillägsbiljett. Denna bestämmelse gäller icke för samtrafikbiljetter.

Observera.

Direkta vagnar medföres från Stockholm: till K1 i N 3, till Göteborg i N 1, till Orsa i N 1 och 3, till Eskilstuna i N 1, 3 och 5, till Örebro i N 1, 3 och 5, till Stockholm: från Göteborg i N 2, från K1 i N 4, från Orsa i N 2 och 4, från Eskilstuna i N 2, 4 och 6, från Örebro i N 2, 4 och 6.

Restaurationsvagn medföres:

Stockholm-Göteborg-Stockholm i St. 1 o. 2.

Mellan Stockholm och Kungälv samt vice versa gå dessutom tåg se tab. 40.

Frövi-Köping-Stockholm.

										St. 202	St. 204	St. 240	St. 242	St. 206	St. 244	
										II III	II III	II III	II III	II III	II III	
Fr. Göteborg S. J. 21 b. 23										1012	...	...	...	728	724	
» Örebro 23										610	1101	834	...	425	622	
» Nora 30, 23										...	1027	728	...	355	622	
Km	Örebro—Köpings järnv., spår. 1.435										...	...	...	...	...	...
2	Fr. Frövå										662	1168	917	1286	516	710
	Till Vannebo										656	1209	1022	1240	510	714
	Till Kopparberg 28										902	229	1215	...	752	927
	Fr. Kopparberg 28										...	947	545	...	237	458
5	Fr. Vannebo										688	1204	1042	106	519	728
21	» Ullersäter										x703	1210	1061	117	x594	728
25	» Fellingsbro										716	1221	1015	164	580	730
25	» Ålsång										x736	x1280	1042	210	x594	822
29	» Jäders bruk										x732	x1285	1048	218	x569	812
37	» Arboga										741	1243	1100	258	602	821
37	Till Valskog										761	1261	1117	318	612	821
	Till Eskilstuna C. 47										1013	217	217	535	748	...
	Fr. Eskilstuna C. 47										552	1016	1018	218	446	...
46	Fr. Valskog										786	1263	1186	328	612	822
	Till Köping										804	104	1168	366	628	922
	Till Utersberg 29										...	11780	Skd.300	...	Skd.622	S.o.H.528
	Fr. Utersberg 29										S.o.H. 450	635	...	10120	...	325
10	Stockh.—Västerås B.s., spår. 1.435										St. 12	St. 16	St. 18	St. 18	St. 20	St. 24
10	Fr. Köping										II III 610	II III 808	...	II III 110	II III 416	II III 622
16	» Munktorp										II III 642	II III 820	...	II III 122	II III 442	II III 622
	Till Kolbäck										II III 656	II III 827	...	II III 126	II III 466	II III 621
	Till Ramnas 38										...	734	...	...	628	...
	» Eskilstuna C. 47										825	1158	...	420	...	936
	» Flen 47										940	442	...	742	...	...
	Fr. Flen 47										...	552	...	1034	...	458
	» Eskilstuna C. 47										...	720	...	1240	...	327
	» Ramnas 38										...	730	...	...	319	...
20	Fr. Kolbäck										...	780	...	104	...	616
25	» Åsaker										...	x	...	...	...	628
28	» Dingtuna										...	800	...	x140	...	710
28	» Långingstegen										St. 31	St. 14	...	St. 351	...	722
35	Till Västerås										II III 612	II III 822	...	II III 126	II III 466	II III 621
45	Fr. Västerås										522	1008	...	200	420	722
	Till Tillbergas End. Lörd.										602	622	...	217	447	721
	Till Sala 39										...	1176	...	319	...	932
	» Ängelsberg 36										...	750	...	348	...	922
	» Ludvika 36										...	1024	...	510	...	1032
	» Kärrgrufvan 36, 37										...	900	...	425	...	1012
	Fr. Kärrgrufvan 37, 36										...	700	...	1220	...	510
	» Ludvika 36										...	630	...	1205	...	528
	» Ängelsberg 36										...	801	...	122	...	612
	» Sala 39										...	755	...	135	...	610
57	Till Berga										...	682	...	1028	...	828
58	» Tortuna										...	644	...	261	...	816
64	» Orresta										...	686	...	301	...	820
72	» Landby										...	707	...	310	...	840
	Till Enköpings 38 b										...	721	...	391	...	822
	Till Heby 38 b										...	1209	...	845	...	...
	» Runnhallen 38 b										...	743	...	912	...	...
	Fr. Runnhallen 38 b										St. 28	...	627	...	325	326
	» Heby 38 b										II III 610	II III 650	...	...	437	437
82	Fr. Enköping										...	780	...	1000	...	828
90	» Grillby										...	422	...	1048	...	922
93	» Ekolund										...	422	...	1101	...	922
95	» Kråga										...	422	...	1107	...	922
99	» Nyckelby										...	x	...	1	...	922
105	» Bjälsta										...	422	...	1117	...	922
110	» Toresta										...	x	...	1	...	922
118	» Bro										...	522	...	842	...	922
122	» Kungsängen										...	522	...	886	...	1149
122	» Sidsel										...	x	...	x	...	x
125	» Kallhöll										...	x	...	x	...	x
129	» Jakobsberg										...	636	...	916	...	1210
132	» Barkarby										...	x	...	x	...	x
135	Till Spånga										a164	a128	a1229	a1004	a1022	a1022
140	» Sundbyberg										a128	a108	a1229	a1011	a1011	a1011
146	» Stockholm C.										806	1047	1241	1118	522	422

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen.

Tillberga—Sala.

enligt zontaxa B sid. 6. Hångsängen — (Muddervik) — Spanga Sandbyberg — Stöckholm

Stockholm—Långgägen, Danderyd, Altorn och Djursholm

Diurnholm, Altorp, Danderyd och Långängen, Stockholm

Storaboken. Nya i ännu en tabell, s. sid. 92

43. Stockholm—Nynäs järnvägs tabell, se sid, 26.

.....

Saltsjöbaden Stockholm (Stadsgården)

46	Stockholm—Värten	in: Karl Bratte Bokbinderi	12 Klass Snickerier och Konsorver
----	------------------	----------------------------	-----------------------------------

KÖP 1:a Klass Specerier och Konserver
 samt
 Ångrostadt Kaffe af endast naturela oeh höga Kvaliteer
 hos **Carl Dahlgren,**
 Stockholm, Nybrogatan 40.

Person- och godssamtrafik mellan fastlandets och Gotlands järnvägsstationer med direkta biljetter, genomgående polstering af resgöds och fri omlastning af gods i Nynäshamn.

Se vidare Anförfragskriteholaget Gotlands turistiska och annons i dagliga tidningarna.

Sjöförbindelser
via Nynäshamn med RIGA
samt VISBY, VÄSTERVIK,
OSKARSHAMN, BORGHOLM o.
KALMAR.

Direkta II och III klass vagnar till och från Stockholms Centralstation i alla tåg med undantag af tågen 149, 150 och 604. Tågen 149, 150 och 604 medföra endast III kl. vagnar å statsbanan. Tåg, som utgå från hamnen i Nynäs, afgå därtifran 10 minuter före afgångstiden från Nynäshamn.

A tall, ornate candlestick with a decorative base and a long, slender candle. The base is wide and flared, with a decorative band around its middle. The candle is long and thin, with a pointed tip. The entire object is rendered in a detailed, engraved style.

**Öfverträffade i hvithet och
ljusstyrka.**

Fr. Stockholm 20	...	7022	...	840	1233	3107	1000	...	840	1233	316
» Göteborg 21	...	1274	1010	...	78	1214	1010	...	...	728	1214
» Linköping 20	...	123	520	1127	337	...	520	613	1127	357	...
» Finspång 54	...	...	...	1035	140	665	...	715	1035	140	665
Norrk.-Söderk.-Väst- bol. 3, spår. O.891.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Norrköping Ö	6t. 11.	Li. 31.	Pt. 11.	Li. 35.	Pt. 51.	Li. 101.	Pt. 51.	Li. 101.	Pt. 51.	Li. 35.	Pt. 11.
3 » Brännestad	600	800	115	600	882	...	...	...	115	600	882
6 » Kummelby 13	617	817	185	613	850	817	1010	120	613	850	...
8 » Tingstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11 » Korsbrinken	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17 Till Söderköping	642	844	202	634	912	844	1040	160	634	912	...
Fr. Söderköping	650	...	200	630	...	845	...	150	630	...	...
20 » Skönberga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
26 » Skåreå	728	...	261	701	...	915	...	221	701	...	...
29 » Skälbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
35 » Ringarum	781	...	321	741	...	982	...	287	741	...	...
37 » Strolingen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
41 » Yxningen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
44 » Gusum	828	...	403	730	...	961	...	266	730	...	...
49 » Birkekärr	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
55 Till Valdemarsvik	845	...	480	745	...	1010	...	316	745	...	...

Nr	Norrk.-Söder- bot. 3, spdrö. 0,891.	Söckendagar				Sön- och Helgdagar				
		Lt. 30	Bt. 12	Pl. 2	Lt. 34	Lt. 30	Pl. 50	Pl. 2	Lt. 34	Pl. 52
Fr. Valdemarsvik	...	680	1118	...	560	...	720	1116	...	680
» Birkekällr	...	x	x	...	x	...	x	x	...	x
» Gusum	...	704	1180	...	624	...	746	1189	...	624
» Yäningen	...	x	x	...	x	...	x	x	...	x
» Strödingen	...	x	x	...	x	...	x	x	...	x
» Ringarum	...	748	1168	...	718	...	806	1168	...	718
» Skälbo	...	x	x	...	x	...	x	x	...	x
» Skåresta	...	808	1218	...	744	...	897	1219	...	744
» Skönberga	...	x	x	...	x	...	x	x	...	x
Till Söderköping	...	881	1237	...	816	...	846	1237	...	816
Fr. Söderköping	680	846	1240	516	820	680	860	1240	516	820
» Korsbrinken	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
» Tingstad	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
» Kummelby 73	716	916	102	540	820	716	916	102	540	820
» Brännestad	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Till Norrköping 6	780	980	114	568	900	780	980	114	568	900
Till Finspång 64	1025	...	320	...	1040	1025	...	320	...	1040
» Linköping 20 a	1052	134	239	822	1137	1052	134	239	822	1137
» Göteborg 21 a	705	...	902	...	707	705	...	902	...	707
» Stockholm 20 b	1221	...	623	...	658	1221	...	623	...	658

ARVID NORDQUIST'S HANDELSAKTIEBOLAG, Stockholm.
Konservor, Specierier etc. samt Säsongsvaror för middagar och fester.

Konserver, Specier etc. samt Säsongsvaror för middagar och fester.

KATALOG sändes på begäran franco.

47. Oxelösund—Flen—Valskog—Kolbäck.

Km.	Oxelösund—Flen— Västmanlands järnv., spår. 1,435.	Bl. 10 II III	Pl. 2 II III	Pl. 4 II III	Pl. 4 II III	Pl. 4 II III	Pl. 16 II III	Biljettpreis enligt zonfata.		
								Zon	Km.	Biljettpreis II III
1	Fr. Oxelösund	740	924	...	265	510	740	1	1-7	0,30 0,20
5	Stjärnsund	894	984	...	308	552	740	2	8-10	0,45 0,30
13	Till Nyköping	846	969	...	313	558	802	3	11-14	0,60 0,40
22	Fr. Nyköping	846	1000	...	318	564	810	4	15-17	0,75 0,50
27	Larslund	898	1010	...	342	588	822	5	18-21	0,90 0,60
35	Stigstomta	840	1081	...	340	584	824	6	22-24	1,05 0,70
42	Vrena	886	1069	...	366	612	842	7	25-28	1,20 0,80
49	Bettina	906	1110	...	406	642	862	8	29-31	1,35 0,90
55	Vadsbro	910	1128	...	410	646	866	9	32-35	1,50 1,00
62	Silinge	920	1144	...	420	656	876	10	36-38	1,65 1,10
62	Till Flen	937	1200	...	438	672	892	11	39-42	1,80 1,20
62	Till Stockholm C. 21b	...	1221	465	...	688	...	12	43-45	1,95 1,30
62	Örebro 21b, 23	...	111	513	...	712	...	13	46-49	2,10 1,40
62	Göteborg S. J. 21a	...	702	902	...	702	...	14	50-52	2,25 1,50
62	Norrköping 20a	...	1271	139	...	722	...	15	53-56	2,40 1,60
62	Linköping 20	...	134	239	...	1021	...	16	57-65	2,70 1,80
62	Malmö 20a	...	928	...	...	1121	...	17	66-74	3,00 2,00
62	Fr. Malmö 20b	...	300	1022	...	732	...	18	75-83	3,30 2,20
62	Linköping 20	...	121	643	...	357	...	19	84-92	3,60 2,40
62	Norrköping 20b	...	246	802	...	523	...	20	93-101	3,90 2,60
62	Göteborg S. J. 21, 20	...	1010	...	...	1214	...	21	102-110	4,20 2,80
62	Örebro 23, 21	...	1222	...	...	132	...	22	111-119	4,50 3,00
62	Stockholm C. 21b	...	1020	840	1027	1233	...	23	120-128	4,80 3,20
62	Fr. Flen	520	1034	1240	...	468	...	24	129-138	5,10 3,40
62	Mellösa	601	1040	1244	...	507	...	25	139-148	5,40 3,70
62	Hälleforsnäs	616	1056	113	...	519	...	26	149-158	5,70 4,00
62	Mariefred (h.p.)	694	1109	128	...	590	...	27	159-168	6,00 4,30
62	Bälgviken	616	1113	138	...	590	...	28	169-178	6,30 4,60
62	Hällsta	644	1130	149	...	544	...	29	179-188	6,60 4,90
62	Skogstorp	659	1197	159	...	561	...	30	189-198	6,90 5,20
62	Till Eskilstuna C. 48	700	1184	210	...	588	...	31	199-208	7,20 5,50
62	Till Nyby bruk 48	736	1237	330	...	630	...	32	209-218	7,50 5,80
62	Strängnäs 48	913	1240	...	...	735	...	33	219-228	7,80 6,10
62	Mariefred 48	907	1240	...	...	735	...	34	229-238	8,10 6,40
62	Södertälje 48	1012	1240	...	...	735	...	35	239-248	8,40 6,70
62	Nyby bruk 48	1107	1240	...	...	735	...	36	249-258	8,70 7,00
62	Fr. Stockholm C. 21a, 48	...	Bl. 32	840	840	...	...	37	259-268	9,00 7,30
62	Södertälje 48	...	...	...	...	...	...	38	269-278	9,30 7,60
62	Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	39	279-288	9,60 7,90
62	Strängnäs 48	...	...	...	...	...	...	40	289-298	9,90 8,20
62	Nyby bruk 48	...	...	...	...	...	...	41	299-308	10,20 8,50
62	Fr. Eskilstuna C. 48	...	...	...	...	...	...	42	309-318	10,50 8,80
62	Hälby (h.p.)	...	...	...	...	...	...	43	319-328	10,80 9,10
62	Folksta	...	...	...	...	...	...	44	329-338	11,10 9,40
62	Till Rekarne	...	...	...	...	...	...	45	339-348	11,40 9,70
62	Fr. Rekarne	...	...	...	...	...	...	46	349-358	11,70 10,00
62	Östertälje	...	...	...	...	...	...	47	359-368	12,00 10,30
62	Torpstätt	...	...	...	...	...	...	48	369-378	12,30 10,60
62	Kungsör	...	...	...	...	...	...	49	379-388	12,60 10,90
62	Till Valskog	...	...	...	...	...	...	50	389-398	12,90 11,20
62	Till Köping 35	...	...	...	...	...	...	51	399-408	13,20 11,50
62	Arboga 35	...	...	...	...	...	...	52	409-418	13,50 11,80
62	Frövå 35	...	...	...	...	...	...	53	419-428	13,80 12,10
62	Örebro 35, 23	...	...	...	...	...	...	54	429-438	14,10 12,40
62	Fr. Rekarne	...	...	...	...	...	...	55	439-448	14,40 12,70
62	Kvicksund	...	...	...	...	...	...	56	449-458	14,70 13,00
62	Strömsholm	...	...	...	...	...	...	57	459-468	15,00 13,30
62	Stuteriet (h.p.)	...	...	...	...	...	...	58	469-478	15,30 13,60
62	Till Kolbäck	...	...	...	...	...	...	59	479-488	15,60 13,90
62	Till Köping 35	...	...	...	...	...	...	60	489-498	15,90 14,20
62	Västervik 35	...	...	...	...	...	...	61	499-508	16,20 14,50
62	Sala 35, 39	...	...	...	...	...	...	62	509-518	16,50 14,80
62	Enköpings 35	...	...	...	...	...	...	63	519-528	16,80 15,10
62	Stockholm 35	...	...	...	...	...	...	64	529-538	17,10 15,40

Tur- och returbiljetter till dubbla zonbiljettpriset samt parti- biljetter i hufven om 20 st. till pris af 2/3 öre per kilometer tillhandahållas vid vissa stationer till Nyköping och vid vissa till Eskilstuna C.

Sön- och helgdagar säljas tur- och retur- biljetter (s. k. söndags- biljetter) till oförändrade pris, gällande för återresa samma dag.

Direkta person- vagnar med följande:

Flen—Kolbäck—Stock- holm i N:o 10 o. 20; Stock- holm—Kolbäck—Eskil- stuna i N:o 23; Oxelösund —Kolbäck—Stockholm i N:o 2; Stockholm—Kol- bäck—Eskilstuna i N:o 9; Oxelösund—Kolbäck— Stockholm i N:o 4; Stock- holm—Kolbäck—Eskil- stuna i N:o 5.

Lördagar o. häll- dagarna samt Sön- och helgdagar.

Kolbäck—Valskog—Flen—Oxelösund.

	Fr. Stockholm 35	...	...	...	...	800	...	1245	...	...	614
	» Enköping 35	...	...	...	...	979	...	204	...	...	748
	» Sala 39, 35	...	...	...	...	755	...	135	...	...	616
	» Västervik 35	...	...	...	...	670	...	1019	...	309	821
	» Köping 35	...	...	...	...	670	...	808	...	710	632
	Oxelösund - Flen - Västmanlands järnv., snär. 1,435.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Km.		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Kolbäck	...	...	...	...	711	...	1058	...	341	...
	» Sinteriet (h. p.)	...	...	...	...	878	...	1101	...	347	...
8	» Strömsholm	...	...	...	...	793	...	1108	...	358	...
15	» Kviksund	...	...	...	...	748	...	1121	...	400	...
18	Till Rekarne	...	...	...	...	784	...	1128	...	405	...
	Fr. Örebro 23, 35	...	...	...	...	670	...	1107	...	...	425
	» Frövå 35	...	...	...	...	652	...	1156	...	1235	512
	» Arboga 35	...	...	...	...	741	...	1242	...	258	602
	» Köping 35	...	...	...	...	805	...	1223	...	400	525
Km.	Fr. Valskog	...	...	...	...	898	...	1260	...	416	622
9	» Kungsör	...	...	...	...	869	...	110	...	445	644
15	» Torpstätt	...	...	...	...	916	...	190	...	448	627
18	» Östertälje	...	...	...	...	926	...	197	...	466	705
24	Till Rekarne	...	...	...	...	980	...	160	...	508	718
	Fr. Rekarne	...	...	...	...	756	...	1138	...	405	705
29	» Folksta	...	...	...	...	812	...	1000	...	412	592
	» Hälby (h. p.)	...	...	...	...	820	...	1010	...	412	592
35	Till Eskilstuna C.	...	...	...	...	820	...	1010	...	412	592
	Till Nyby bruk 48	...	...	...	...	820	...	1010	...	412	592
	» Strängnäs 48	...	...	...	...	820	...	1010	...	412	592
	» Mariefred 48	...	...	...	...	820	...	1010	...	412	592
	» Södertälje 48	...	...	...	...	820	...	1010	...	412	592
	» Stockholm C. 48, 21b	...	...	...	...	820	...	1010	...	412	592
	Fr. Stockholm C. 21a, 48	...	...	...	...	820	...	1010	...	412	592
	» Södertälje 48	...	...	...	...	820	...	1010	...	412	592
	» Mariefred 48	...	...	...	...	820	...	1010	...	412	592
	» Strängnäs 48	...	...	...	...	820	...	1010	...	412	592
	» Nyby bruk 48	...	...	...	...	820	...	1010	...	412	592
	Fr. Eskilstuna C. 48	...	...	...	...	820	...	1010	...	412	592
40	» Skogstorp	...	...	...	...	840	...	1030	...	412	592
45	» Hälsta	...	...	...	...	840	...	1030	...	412	592
50	» Bällgölen	...	...	...	...	840	...	1030	...	412	592
61	» Harsjö (h. p.)	...	...	...	...	840	...	1030	...	412	592
69	» Hallöforsås	...	...	...	...	840	...	1030	...	412	592
76	Till Flen	...	...	...	...	840	...	1030	...	412	592
	Till Stockholm 21b	...	...	...	...	840	...	1030	...	412	592
	» Örebro 21, 23	...	...	...	...	840	...	1030	...	412	592
	» Göteborg S. J. 21a	...	...	...	...	840	...	1030	...	412	592
	» Norrköping 20a	...	...	...	...	840	...	1030	...	412	592
	» Linköping 20a	...	...	...	...	840	...	1030	...	412	592
	» Malmö 20a	...	...	...	...	840	...	1030	...	412	592
	Fr. Malmö 20b	...	...	...	...	840	...	1030	...	412	592
	» Linköping 20b	...	...	...	...	840	...	1030	...	412	592
	» Norrköping 20b	...	...	...	...	840	...	1030	...	412	592
	» Göteborg S. J. 21b	...	...	...	...	840	...	1030	...	412	592
	» Örebro 23, 21	...	...	...	...	840	...	1030	...	412	592
	» Stockholm C. 21a	...	...	...	...	840	...	1030	...	412	592
	Fr. Flen	...	...	...	...	840	...	1030	...	412	592
83	» Silinge	...	...	...	...	840	...	1030	...	412	592
89	» Vadsbo	...	...	...	...	840	...	1030	...	412	592
96	» Bettna	...	...	...	...	840	...	1030	...	412	592
103	» Vrena	...	...	...	...	840	...	1030	...	412	592
111	» Stigtomta	...	...	...	...	840	...	1030	...	412	592
116	» Lärstam	...	...	...	...	840	...	1030	...	412	592
125	Till Nyköping	...	...	...	...	840	...	1030	...	412	592
	Fr. Nyköping	...	...	...	...	840	...	1030	...	412	592
133	» Stjärnsund	...	...	...	...	840	...	1030	...	412	592
138	Till Oxelösund	...	...	...	...	840	...	1030	...	412	592

50.

Stockholm—Roslagens järnvägar, spårvidd 0,891.

Biljettpris enligt Zontaxa B, sid. 6.

Direkta vagnar mellan Stockholms ö. och Norrtälje i nr 4/81, 10/75, 72/5 och 88/11; mellan Uppsala och Norrtälje i alla tåg.

Stockholm—Rimbo—Norrtälje.																			Norrtälje—Rimbo—Stockholm.																	
Km.	Fr. Stockholms ö.	Stocksund.	Danderyd.	Enebyberg.	Till Näsby.	Fr. Österskär.	Ensta.	Täby.	Till Vallentuna.	Vallentuna.	Molnby.	Lindholmen.	Frösunda.	Ekskogen.	Kärsta.	Sparren.	Rö.	Fr. Rimbo.	Rö.	Sparren.	Kärsta.	Ekskogen.	Frösunda.	Lindholmen.	Molnby.	Till Vallentuna.	Vallentuna.	Täby.	Ensta.	Till Näsby.	Till Österskär.	Enbyberg.	Danderyd.	Stocksund.	Till Stockholms ö.	
56	640	670	680	690	700	710	720	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010
57	640	670	680	690	700	710	720	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010
58	640	670	680	690	700	710	720	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010
59	640	670	680	690	700	710	720	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010
60	640	670	680	690	700	710	720	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010
61	640	670	680	690	700	710	720	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010
62	640	670	680	690	700	710	720	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010
63	640	670	680	690	700	710	720	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010
64	640	670	680	690	700	710	720	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010
65	640	670	680	690	700	710	720	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010
66	640	670	680	690	700	710	720	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010
67	640	670	680	690	700	710	720	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010
68	640	670	680	690	700	710	720	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010
69	640	670	680	690	700	710	720	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010
70	640	670	680	690	700	710	720	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010
71	640	670	680	690	700	710	720	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010
72	640	670	680	690	700	710	720	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010
73	640	670	680	690	700	710	720	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010
74	640	670	680	690	700	710	720	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010
75	640	670	680	690	700	710	720	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010
76	640	670	680	690	700	710	720	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010
77	640	670	680	690	700	710	720	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010
78	640	670	680	690	700	710	720	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010
79	640	670	680	690	700	710	720	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010
80	640	670	680	690	700	710	720	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010
81	640	670	680	690	700	710	720	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010
82	640	670	680	690	700	710	720	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010
83	640	670	680	690	700	710	720	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010
84	640	670	680	690	700	710	720	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010
85	640	670	680	690	700	710	720	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010
86	640	670	680	690	700	710	720	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010
87	640	670	680	690	700	710	720	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010
88	640	670	680	690	700	710	720	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010
89	640	670	680	690	700	710	720	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010
90	640	670	680	690	700	710	720	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010
91	640	670	680	690	700	710	720	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010
92	640	670	680	690	700	710	720	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010
93	640	670	680	690	700	710	720	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920</									

55 b. Mora Norr-Älfdalen

	Fr. Stockholm 51, 33, 36	613	800
	» Göteborg 55, 51, 35, 35	594	1530
Nm.	Mora-Älfdalen ss., spår. I, 435. Gålle-Dala järnv.	Fr. 81	61. 05
		II III	11
2	Fr. Mora Noret	1258	625
	Till Mora	1268	600
	Till Kristinehamn 32	923	
	Fr. Kristinehamn 32		845
	Fr. Mora	105	625
4	» Morkarby	111	630
17	» Eldris	126	700
21	» Gopshus	144	725
29	» Oxberg	188	800
33	» Blyberg	208	825
38	» Gåshvarf	210	800
43	Till Älfdalen	226	800

Orsa—Falun—Gäfle.

K.m.	Fr. Sveq 57.....	730	...	...	...	...	...	...	...
	» Bolnäs 58.....	805	...	...	...	...	...	...	...
14	Gäste—Dala järnv., spår. 1,485.	Pl. 58 II III					Pl. 56 II III		Pl. 52 II III
	Fr. Orsa	646	...	...	...	...	1168	...	406
22	Holm	x	...	...	...	...	x	...	x
	Vatnäs	x	...	...	...	...	x	...	x
30	Till Mora Noret	707	...	...	...	...	1217	...	497
38	Till Mora 55 b.....	714	...	...	...	...	1230	...	445
	» Kristinehamn 32..	...	...	...	...	...	933	...	2177
38	Fr. Kristinehamn 32..	...	...	...	...	...	...	...	843
	» Mora	717	...	...	...	...	1210	...	425
38	Fr. Mora Noret	724	...	...	...	...	1294	...	486
	Färnäs	x	...	...	...	...	x	...	x
30	» Fu	787	...	...	...	...	1287	...	448
38	» Garsås	x761	...	...	...	...	1261	...	500
	» Stumans	x804	...	...	...	...	104	...	518

Ålfedalen—Mora Noret.				
Km.	Mora Ålfedalsens järnv., spår. 1.435.	Et. 85 II III	Pl. III I II	
	Fr. Ålfedalen	916	284	
5	» Gåshvarf	1009	307	
10	» Blyberg	1026	314	
14	» Oxberg	1045	324	
19	» Gopshus	1101	338	
32	» Eldris	1134	361	
39	» Morkarby	1163	400	
41	Till Mora	1200	418	
	Till Kristinehamn 32	923	285	
	Fr. Kristinehamn 32		845	
	Fr. Mora	1210	420	
43	Till Mora Noret	1216	426	
	Till Stockholm 36, 35, 51	920	278	
	» Göteborg 35, 36, 51, 55	1143:	882	

56. Falun—Björbo.

	Fr. Stockh. 35,36,61	7245	800	612
	» Göteborg 61.....	840	1530	...
Km.	Gårde—Dala järnv., spår. 1.495.	61	71	71
		II 110	II 73	II 71
	Fr. Falun	810	440	110
5	» Källtorpen	...	...	...
12	» Ålsbacka	641	508	112
15	» Ospeboda	654	510	113
21	» Bomsarivet	715	528	118
26	» Kvarnsveden	746	544	116
29	Till Repbäcken	764	561	120
	Till Insjön 62	1035	...	45
	» Borlänge 62	...	...	11
	Fr. Insjön 62	522	1215	...
	» Borlänge 62	...	357	83
	Fr. Repbäcken	807	564	120
37	» Bästa	...	...	...
41	» Arsländan	841	612	122
49	» Bröljörna	...	...	...
53	» Mockfjärd	929	629	124
57	» Lillsletet	...	...	...
61	» Ösingsholtn	...	...	...
64	» Dala-Floda	1000	629	10
70	Till Jörbo	1016	710	14
	Till Ludvika 36	1150	...	51
	» Vansbro 36	1203	824	20

Björbo—Falun

Bljotipris enligt		Fr. Vansbro 36		375	70	
		» Ludvika 36	540	1220	93	
	K.m.	Gårde—Dala järnv. spår. 1,435.	Gt. 72 II II	Br. 74 II II	Pl. 70 II II	
		Fr. Björbo	515	416	104	
		6 » Dala-Floda	519	427	104	
		9 » Osängsholm	X	X	X	
		13 » Lillstapel	X	X	X	
		17 » Mockfjärd	690	448	110	
		21 » Brötjärna	X	X	X	
		29 » Arslindan	686	510	112	
		33 » Bästa	X	X	X	
		47 Till Rephåcken	721	520	114	
			Till Borlänge 62	759	...	...
			» Insjön 62	1035	...	45
			Fr. Borlänge 62	...	357	83
			» Insjön 62	522	1219	...
44		Fr. Rephåcken	786	589	114	
49	» Kvarnsveden	781	547	118		
55	» Bomarsfvet	806	567	x120		
58	» Aspehoda	822	619	121		
65	» Olssbacka	894	615	x122		
70	» Källveien	X	X	X		
	Till Falun	100	646	124		
	Till Stochk. 61,35.35	422 2118	...	92		
	» Gäthörs	852	...	113		

45	Vikarbyn	817	117	520
	Pershora	X	X	X

52	Fr. Rättvik $\frac{1}{2}$	828	...	...	11 III	128	587	...
	Fr. Rättvik $\frac{1}{2}$	829	...	...	1046	133	548	...
	Uthv.	...	...	...	...	1	...	...
59	» Västgärde	847	...	...	1109	148	567	...
68	» Slättberg	903	...	...	1116	204	613	...
76	» Sägmyra	917	...	...	1180	218	629	...
	Lustbo	...	...	x	...	a	x	...
89	» Grycksbo	937	...	...	1160	228	650	...
69	» Bergsgården	944	...	...	1168	246	667	...
101	» Falun Norra	968	...	...	1212	300	710	...
102	Till Falun $\frac{1}{2}$	1008	...	...	1217	308	713	...
	Till Repbäcken 56	1207	...	...	...	561	754	...
	» Björbo 56	1181	S.H.	...	...	712	1015	...
	» Borlänge 61	1047	...	718	...	352	813	...
	» Ludvika 61	1149	...	...	...	570	1035	...
	» Stockholm 61, 36, 35	422	...	Pl. 6 St. 4	...	942	1118	St. 2
	» Göteborg B 51 61	822	...	II III II III	...	1143	...	II III
	Fr. Göteborg B 51 61	...	...	...	...	530	...	840

92	Till Falun 25	1000	118	426	825	...	...
	Till Rephåken 56	1207	...	551	745	...	...
	» Björbo 56	1198	S. II	551	1015	...	...
	» Borlänge 61	1047	352	620	808	...	...
	» Ludvika 61	1749	510	1023	...	...	...
	» Stockholm 61, 35, 35	P. 51	822	1778	...	P. 57	...
	» Göteborg B:s 61	II III	852	1143	...	II III	...
	Fr. Göteborg B:s 61	...	1530	P. 53	840	...	...
	» Stockholm 35, 35, 61	613	800	II III	1245	...	...
	» Ludvika 61	520	1214	...	529	...	...
	» Borlänge 61	809	127	353	621	...	...
	» Björbo 56	519	1038	...	475	...	...

Biljettpris Mora—Äfvelen tillämn		Stockholm 35, 36, 61	6125	800	7245
		Ludvika 61	530	1214	520
		Borlänge 61	8320	1015	631
		Björbo 56	7038	61, 12	415
		Repbäcken 56	7147	S.n.H. III	532
	Fr. Falun	716	1246	366	726
107	Runnsgögen	x	x	x	x
	Korsnäs	726	1264	418	726
	Hosjö	x	x	x	x
	Ryggen	x	x	x	x
	Born	x	x	x	x
135	Korsnäs	x 506	130	538	814
136	Hofsjö	818	137	556	823

Republiken 36.....	735	7747	5. 6. 8.	...	..	532	...
Fr. Falun	1010	215	...	500	...	716	...

93	»	Falun Norra	1010	...	228	...	508	...	722	...
101	»	Bergsgården	1028	...	246	...	522	...	x721	...
103	»	Grycksbo	1080	...	26	...	522	...	742	...
	»	Ljatebo	x	...	x	...	x	...	a	...
116	»	Sågmyra	1087	...	324	...	562	...	802	...
128	»	Slättberg	1116	...	348	...	612	...	812	...
133	»	Västgårde	1190	...	404	...	622	...	822	...
	»	Urbv.	1	...	1	...	1	...	1	...
142	Till	Rättvik	x	...	410	...	640	...	821	...
	Fr.	Rättvik	2	...	494	...	...	...	847	...
	»	Persborg	x	...	x	...	x	...	x	...
149	»	Vikarbyen	1168	...	462	...	...	...	852	...
156	»	Stamsnäs	1209	...	512	...	...	...	x111	...
164	»	Gårshä.	1222	...	532	...	...	...	x122	...
172	»	Fu	1280	...	564	...	...	...	1822	...
	»	Färnäs	x	...	x	...	x	...	a	...
180	Till	Mora Noret	1248	...	614	...	...	...	951	...
	Till	Mora 55 b.	1258	...	620	...	...	...	952	...
	»	Kristinehamn 32.	922	...	...	...	...	...	...	...
	Fr.	Kristinehamn 32.	...	...	845	...	...	...	...	...
	»	Mora	1240	...	622	...	...	...	1022	...
	Fr.	Mora Noret	1266	...	622	...	...	...	1028	...
	»	Vattnäs	x	...	x	...	x	...	a	...
	»	Holen	x	...	x	...	x	...	a	...
194	Till	Örnsa	117	...	622	...	...	...	1020	...
	Till	Bollnäs 58	447	...	...	...	...	...	1228	...
	»	Sveg 51	620	...	...	...	...	...	...	...

1899	ROBINS,	...	...	...	...	...	...	...	...
	Granstanda	...	...	X	...	X	...	...	...
	Sten Stenst	...	...	X	...	X	...	...	...

156	Thil Storvik X	537	157	820	814
	Thil Krylbo 1.....	1756	442	823	447:
	» Stockholm C. 7	355	820	...	730:
	» Bollnäs 1.....	433	921	...	112:
	» Söderhamn 7, 13.....	512	1012	...	740:
	» Ånge 1.....	908	...	...	452:
	Fr. Ånge 1.....	7228	...	827	...
	» Söderhamn 13, 7.....	732	620	7137	S. o. H. 300
	» Bollnäs 1.....	351	731	1245	S. o. H. 242
	» Stockholm C. 7	922	900	Pl. 8	722
	» Krylbo 1.....	1231	710	1226	Pl. III
	Fr. Storvik	826	848	204	320
162	» Kungsgården	646	868	211	330
171	» Sandviken	716	914	228	346
178	» Forsbacka	787	924	232	368
	Bäck	1	1	1	1
185	» Valbo	758	985	241	410
188	Thil Hagström	807	940	246	418
	Thil Sala 13.....	...	1256	...	743:
	Fr. Sala 18.....	500	...	900	330
	Fr. Hagström	812	860	941	410
194	Thil Gäffe C. 2a.....	822	900	960	428
	» Stockholm 7.....	...	530	...	908:
	» Ockelbo 51.....	...	652	...	1047:
	» Ockelbo 51.....	737	840	...	722
		300	...	...	835:

57 Sver. Orsa

Km.		Bilj.-pr. II III	Örva - Hårjeddaårens fjörde, spår. 1435.	Bt. I II III	Gt. 3 II III
			Fr. Sveg	Dagl.	Skd.
13	0,75	0,50	» Bodarsjö	x	x
22	1,35	0,90	» Kropptjärn	x	x
34	2,10	1,40	» Fågelnsjö	880	350
47	2,85	1,90	» Tandsjö	900	400
54	3,15	2,10	» Lillhamra	920	500
63	3,60	2,40	» Faxsjön	x	x
72	4,05	2,70	» Älho	1000	610
84	4,65	3,10	» Gråttöck	x	x
95	5,25	3,50	» Emådalen	1048	730
108	—	—	» Storstupet	x	x
112	6,15	4,10	» Tälhed	1116	810
119	6,45	4,30	» Hamsjö	x	x
123	6,60	4,40	Till Örsa	1180	830
			Till Rättvik 55	728	828:
			» Falun 55	303	1003:
			» Gäfte 55	942	2042:
			» Stockholm 55, 35	940	422:
			» Bollnäs 58	947	1228:
			» Hudiksvall 58, 14	324	...
			» Söderhamns 58, 13	1012	232:
			» Sundsvall 58, 11	1752	...
			» Östersund 58, 7	1757	...

Onge Suor

Orsa - Sveg.									
				Fr. Östersund 58, 7	:633	...			
				» Sundsvall 58, 11	:610	...			
				» Hudiksvall 58, 14	:900	...			
				» Söderhamn 58, 13	:620	:515			
				» Bollnäs 58, ...	:804	:515			
				» Stockholm 55, 35	:1616	:7244			
				» Gäste 55	...	:745			:210
				» Falun 55	...	:1010			:1742
				» Rättvik 55	...	:1148			:1820
Km.	Bilj.-pr		Orsa - Härjeddatens			Bt. 2	Gl. 4		
	II	III	Järnv., spår. 1,435.			II III	II III		
			Fr. Orsa			160	520		
4	0,30	0,20	» Hanajö			194	1913		
17	0,75	0,50	» Tallhed			223	608		
17	—	—	» Storastupet			x	x		
28	1,65	1,10	» Emådalen			308	729		
39	2,40	1,60	» Gröddäck			x	x		
57	3,00	2,00	» Ältho			368	854		
60	3,45	2,30	» Vassjön			x	x		
69	3,40	2,60	» Lillhamra			468	1026		
76	4,35	2,90	» Tandsjö			498	1070		
82	4,95	3,30	» Fågeljö			529	1100		
107	5,55	3,70	» Kroppljärn			x	x		
170	6,00	4,00	» Bodarsjön			x	x		
223	6,60	4,40	Till Sveg			820	1920		

58. Bollnäs (Lobonäs—Voxna)—Orsa.

Fr. Stockholm C. 7.....	: 920	...	900	...
» Gäfte 51, 7.....	: 632	...	200	...
» Söderhamn 13. 7.....	670	...	300	...
» Sundsvall 11, 7.....	: 612	520	520	...
» Hudiksvall 14, 7.....	: 900	835	835	...
Dala—Hälsinglands järnv., spår. 1. 435.	Pl. 1.	Bl. 7.	Pl. 5	
Fr. Bollnäs	805	1260	514	...
4 Sunnerstaholm	x	x	x	...
8 Freluga	822	116	589	...
12 Söräng	830	186	541	...
17 Runemo	889	167	561	...
21 Alfta	848	222	569	...
26 Viksjöfors	903	262	614	...
32 Ofvånåker	911	311	622	...
36 Edsbyn	920	341	632	...
43 Stenkullen	x	x	x	...
46 Homna	x	x	x	...
51 Till Voxna	946	418	624	...
Voxna Lönöns järnv., spårn. 0. 802.	Bl. 14	Bl. 16	Bl. 16	Lörds
Fr. Voxna	1000	320	705	Bl. 12 L
6 » Voxnabruk	1021	337	723	700
9 » Kilen	x	Ank.	Ank.	x
12 » Njupa	x	x	x	x
21 » Létriset	1108	x	x	735

Orsa (Voxna—Lobonäs)—Bollnäs.

D. - Hd. J.		Km.	Dala - Hälsinglands järnv. spår. 1,435.		Bl. 6	Pl. 2
Biljettrisen		7	Fr. Orsa	...	850	172
enligt zontaxa.		4	Stackmora	...	x	x
		10	Kaltholm	...	x	x
Km.	II III	17	» Mässbacken	...	910	140
1-6	0,30 0,20	25	» Skattungbyn	...	999	160
7-9	0,45 0,30	32	» Skattungsjön	...	x	x
10-12	0,60 0,40	38	» Furuåda	...	960	214
13-15	0,75 0,50	44	» Östanvik	...	x	x
16-18	0,90 0,60	52	THL Göringen	...	1017	249
19-21	1,05 0,70	59	Dalfors	...	x	x
22-24	1,20 0,80	67	Fr. Göringen	...	1024	240
25-27	1,35 0,90	75	» Assjöbo	...	x	x
28-30	1,50 1,00	83	» Tungen	...	x	x
31-33	1,65 1,10	91	THL Voxna	...	1050	309
34-36	1,80 1,20					
37-39	1,95 1,30	Km.	Voxna - Lohöns järnv. spår. 0,802	Lördagar Bl. 11L Bl. 17L	Bl. 11	Bl. 13 Bl. 17
40-42	2,10 1,40	6	Fr. Lohöns	810 840		110
43-45	2,25 1,50	13	» Grycksmyra	x x	x	x
46-48	2,40 1,60	20	» Lärjestr.	833 860	x	147
49-51	2,55 1,70	27	» Njupa	x x	x	x
52-54	2,70 1,80	34	» Kilen	x x	x	x
55-57	2,85 1,90	41	» Voxnabruk	913 938	140	228
58-60	3,00 2,00	48	THL Voxna	Ank. Ank.	148	246
61-63	3,15 2,10					
			Dala - Hälsinglands			

59. Göteborg—Särö—Göteborg, se sid. 49.

[illegible]

Km.	Safenas järnv., spårv. 0,802	År	Biljettpris per km.
	Fr. Annerfors	786	
2	Fr. Fredriksberg	780	
16	Till Gravendal	875	
	Fr. Gravendal	895	
25	Till Strömsdal	866	
	Fr. Strömsdal	906	
33	Fr. Nittqvärn	1000	
47	Till Hörken	1086	
	Till Göteborg 61	852	
	Salus 51	204	

Enkel resa 7 öre 1/2
och 4 1/2 öre 1/2

... ..

Hörken—Annefors.			
Tur o. retur (11 dagar) 50 % mer.		Fr. Fälum 51.....	1015
		» Kll 51.....	730
	Km.	Sjöfåns järnv., spårn. 0,809.	N 2
	14	Fr. Hörken	100
		» Nittgvärn	145
		22 Till Strömsdal	290
		Fr. Strömsdal	300
		37 Till Graveudal	380
		Fr. Graveudal	386
45 » Fredriksberg		428	
47 Till Annefors	435		

23	Grycksmyra.....	x	...	...	13	x	13	x	64-66
29	Till Lobonäs 	1133	...	...	800		800		67-69

Km.	Data- Halsingslands järnv., spår v. 1,436.	Pl. 1	Pl. 5
	Fr. Voxna 	948	702
59	» Tungen x	x	x
63	» Asafjör x	x	x
69	Till Göringen 1027	...	726
72	Dalors x	...	...
	Fr. Göringen 1026	...	725
80	Östanoik x	x	x
86	» Furudal 	1082	802
93	Skattungjönn x	x	x
101	» Skattungbyn 1110	...	830
108	» Mässbacken 1127	...	847
111	Kälholm x	x	x
114	» Sackmorå x	x	x
118	Till Orsa 1145	...	990

20 Km.	järnv., spår. 1,435.	Bt. 4 a	Bt. 4	Pl. 6	Pl. 2	Bt. 10
30	Fr. Voxna 22	595	1700	1055	314	59

70-72	3,60	2,40	72	Homna	x	x	x	x	x	
73-75	3,75	2,50	73	Edsbyn	612	x	x	x	x	
76-78	3,90	2,60	75	Stenksullen	x	x	x	x	x	
79-81	4,05	2,70	82	Olvanåker	652	501	1129	340	62	55
82-84	4,20	2,80	86	Vikjöfors	696	511	1186	366	64	58
85-87	4,35	2,90	90	Alfta	627	549	1149	408	71	64
88-90	4,50	3,00	97	Runemo	689	600	1167	415	73	66
91-93	4,65	3,10	106	Söring	703	621	1208	424	78	71
94-96	4,80	3,20	107	Freluga	708	631	1214	409	80	73
97-99	4,95	3,30	113	Sninnerstaholm	x	x	x	x	x	
100-102	5,10	3,40	114	Till Bollnäs	726	650	1228	447	83	76
103-105	5,25	3,50		Till Hudiksvall 7, 14	235	...	...	824	820	
106-108	5,40	3,60		Sundsvall 7, 11	729	...	...	1178	915	
109-111	5,55	3,70		Söderhamn 7, 13	1029	232	232	1012	1012	
112-114	5,70	3,80		Gäfle 7, 51	1022	315	315	...	...	
115-117	5,85	3,90		Stockholm C 7	355	820	820	750	750	
118-120	6,00	4,00								

Stockholms Nya Resandehem

Birgerjarlsgatan 19, 1 tr.
(hörn af Kungsg. 1)
Rikstel. 77 50. Allm. Tel. 28 21.
Rekommenderas.
Centralt läge. Förstklassigt och försedt med
all modern komfort. Moderata priser.
Stockholm i Mars 1912.
Högaktningfullt
Elin Lindorm,
Innehafvarinna.

Anyänd D:r P. Håkansson

SALUBRIN

Patenteradt, Giftfritt, Antiseptiskt,
Se annonsen å omslagets sista sida.

Biljettskiffer å mell. Södermanlands järnv. (Tab. 48 b) enl. gäll. zontaxa.			
Zon	Kilometer	Biljettpris	
		II kl.	III kl.
1	1—4	0,45	0,30
1½	5—6	0,45	0,30
2	7—8	0,60	0,40
2½	9—10	0,75	0,50
3	11—12	0,90	0,60
3½	13—14	1,05	0,70
4	15—16	1,20	0,80
4½	17—18	1,35	0,90
5	19—20	1,50	1,00
5½	21—22	1,65	1,10

63.		Lilla Edet—Alfhem.														
Kun.	Lödde—Lilla Edets J., spårv. 1,435.	Bt. 51	Bt. 53	Bt. 55	Bt. 57	Bt. 59										
		I II III	I II III	I II III	I II III	I II III										
Fr. Lilla Edet	700	940	196	516	820	820										
3 Bötä	708	960	181	591	824	824										
5 Tunge-Torp	x	x	x	x	x	x										
7 Garn	710	1010	141	541	810	810										
10 Ekerna	x	x	x	x	x	x										
12 Lödde	724	1081	140	539	844	844										
15 Till Alfhem 51	780	1038	166	546	810	810										
Till B.: Göteborg 61	888	1743	307	652	950	950										
Trollhättan 61	925	1703	422	722	1002	1002										
Falu 61	704	..	..	204:	..	..										
		Alfhem—Lilla Edet.														
Fr. Falun 51	..	: 375	..	..	1015*	1015*										
3 Trollhättan 61	648	1000	170	455	821	821										
5 B.: Göteborg 61	740	1110	230	530	825	825										
Kun.	Lödde—Lilla Edets J., spårv. 1,435.	Bt. 52	Bt. 54	Bt. 56	Bt. 58	Bt. 60										
		I II III	I II III	I II III	I II III	I II III										
Fr. Alfhem 61	840	1210	391	632	915	915										
3 Lödde	847	1210	391	610	902	902										
5 Ekerna	x	x	x	x	x	x										
7 Garn	867	1220	360	620	923	923										
10 Tunge-Torp	x	x	x	x	x	x										
12 Bötä	908	1258	404	724	943	943										
15 Till Lilla Edet	916	106	410	710	950	950										

64. Örebro—Finspång—Norrköping.

Fr. Örebro 23.		1227	100
Svartå 26.		739	512
Km. Örebro—Pålsboda J., spårv. 0,891.			
Fr. Örebro S.	Pl. 1	Gl. 3	Pl. 27
6 Mark	706	600	229
9 Stortorp	717	616	234
13 Hidingsta	728	624	240
17 Kvismaren	739	638	246
21 Sköllersta	747	648	250
24 Tarsta	754	654	254
31 Till Pålsboda	806	738	322
Till Stockholm C. 21 b.			
Fr. Göteborg S. J. 21 a.	1227	912	755
Göteborg S. J. 21 b.	702	912	702
Pålsboda—Finspång J., spårv. 0,891.			
Fr. Pålsboda	Bl. 25	802	802
37 Svannevad	829	918	822
41 Glottra	839	928	832
51 Hjortkvarn	849	938	842
55 Grövelzeln	859	948	852
59 Örnön	869	958	862
64 Skönnarbo	879	968	872
68 Ljusfallshammar	889	978	882
71 Prästköp	899	988	892
75 Borgård	909	998	902
79 Hällestad	919	1008	912
83 Sonstorp	929	1018	922
89 Till Finspång	1027	1266	1027
Finspång—Norrköping J., spårv. 0,891.			
Fr. Finspång	Pl. 7	Gl. 13	Pl. 9
86 Dofverstorp	632	716	1085
104 Ljusfors	659	767	1102
106 Skärblacksa	707	820	1110
112 Till Kimstad	717	827	1120
Till Stockholm C. 20 b.			
Fr. Linköping 20 a.	1221	622	658
Linköping 20 b.	877	1052	134
Västervik 65	435	725	725
Åtvidaberg 65	1002	725	454
Fr. Kimstad			
113 Lillie	782	864	1122
121 Klinga	792	874	1132
126 Kneipbaden	802	884	1142
129 Till Norrköping	812	894	1152
Till Arkosund 72.			
Fr. Arkosund 72.	1115	812	812
Svartå 26.	812	812	812
Valdemarsvik 72	812	812	812

Norrköping—Finspång—Örebro.

Fr. Arkosund 72.		1115	812
Valdemarsvik 72.		812	812
Svartå 26.		812	812
Km. Finspång—Norrköping J., spårv. 0,891.			
Fr. Norrköping O.	Pl. 10	Gl. 14	Pl. 12
4 Kneipbaden	126	610	400
9 Klinga	146	624	418
12 Lillie	200	648	434
16 Till Kimstad	219	669	451
Fr. Stockholm C. 20 a.			
Linköping 20 b.	1027	1027	1027
Västervik 65	1228	239	643
Åtvidaberg 65	845	845	845
Fr. Kimstad			
Skärblacksa	288	316	740
Ljusfors	248	346	809
Dofverstorp	261	366	811
Till Finspång	330	440	860
Pålsboda—Finspång J., spårv. 0,891.			
Fr. Finspång	910	589	126
51 Sonstorp	942	568	708
54 Hällestad	1002	625	726
59 Borgård	1012	635	736
62 Prästköp	1022	645	746
65 Ljusfallshammar	1032	655	756
68 Skönnarbo	1042	665	766
71 Örnön	1052	675	776
74 Grövelzeln	1062	685	786
77 Hjortkvarn	1072	695	796
80 Glottra	1082	705	806
83 Svannevad	1092	715	816
86 Till Stockholm C. 21 b.	1102	725	826
Göteborg S. J. 21 a.	725	1012	725
Örebro—Pålsboda J., spårv. 0,891.			
Fr. Pålsboda	Pl. 26	816	180
106 Tarsta	440	816	180
109 Sköllersta	450	826	190
113 Kvismaren	460	836	200
117 Hidingsta	470	846	210
121 Stortorp	480	856	220
124 Mark	490	866	230
129 Till Örebro S.	500	876	240
Till Frövi 23.			
Fr. Frövi 23.	740	1148	507
Svartå 26.	802	357	1124

Lokaltåg. Norsholm—Skärblacksa.

Säckerlag. Norsholm Skärblacksa.										
	15	17	19	21	23		16	18	20	22
Fr. Skärblacksa	...	1296	...	Skd.	920	Fr. Västervik	...	848	Skd	1180
Till Kimstad	...	1242	...	...	987	» Ästvadberg	502	1124	...	506
Fr. Kimstad	620	206	460	680	...	» Norsholm	720	300	540	740
Till Norsholm	630	216	500	730	...	Till Kimstad	780	310	540	780
» Ästvadberg	1002	484	742	...	...	Fr. Kimstad	900	...	...	800
» Västervik	436	728	...	...	...	Till Skärblacksa	918	...	Skd	1180

67. Tidaholm—Stenstorp.

Fr. Asarp 68.....	...	...	...	224	Hjo—Stenstorp järnv., spårv. 0,891.	...	...	...	...	...
» Vartofta 68.....	...	640	1037	300		...	...	...	...	...
Hjo—Stenstorp järnv., spårv. 0,891.	Ondagar.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Tidaholm 		512	825	186	526	...	...	...	...	...
» Acklinga.....		...	X	X	X	...	...	...	...	...
» Ekedalen.....		522	848	165	556	...	...	...	...	...
» Kadlås.....		542	908	205	605	...	...	...	...	...
Till Svensbro.....		600	916	216	622	...	...	...	...	...
Fr. Hjo 66.....		750	1220	435	900	...	...	...	...	...
Till Hjo 66.....		...	825	115	515	...	...	...	...	...
Fr. Svensbro.....		...	929	219	619	...	...	...	...	...
» Dala.....		...	941	231	631	...	...	...	...	...
Till Stenstorp.....	...	960	240	650	...	...	...	...	...	

Stenstorp—Tidaholm.

Fr. Stenstorp		1065	310
Dala		1106	320
Till Svensbro		1116	330
Fr. Hjo 66.		825	115
Fr. Svensbro		825	115
Ekedalen		825	115
Till Tidaholm		825	115

Biljettpris pr km.: Enkel resa 7 öre i II och 4 öre i III kl.
Tur o. retur (14 dagar) 50 % mer. I samtrafik zontaxa B sid. 6.
Sön- o. Helgd. gäller enkel biljett fram o. åter.

68. Tidaholm—Vartofta.

Fr. Hjo 66.		512	825
Tidaholms J., spårv. 1,435.		732	1035
Km. Tidaholms J., spårv. 1,435.			
Fr. Tidaholm	Pl. 1	Gl. 1	Pl. 1
Balk	860	1230	620
Madingsholm	860	1230	620
Suntak	860	1230	620
Folkabo	860	1230	620
Hängsala	860	1230	620
Kälfvare	860	1230	620
Till Vartofta	860	1230	620

Vartofta—Tidaholm.

Fr. Göteborg 21.		1012	725
Falköping 21.		555	555
Nässjö 21.		1952	1952
Jönköping 21.		1012	725
Km. Tidaholms J., spårv. 1,435.			
Fr. Tidaholm	Pl. 1	Gl. 1	Pl. 1
Balk	860	1230	620
Madingsholm	860	1230	620
Suntak	860	1230	620
Folkabo	860	1230	620
Hängsala	860	1230	620
Kälfvare	860	1230	620
Till Vartofta	860	1230	620

Vartofta—Åsarp.

Fr. Nösjö 24.		1141	1010
Tidaholms J., spårv. 1,435.		160	160
Km. Vartofta			
Fr. Vartofta	Pl. 1	Gl. 1	Pl. 1
Smula	860	1230	620
Utrichamn 93	860	1230	620
Till Åsarp	860	1230	620

Åsarp—Vartofta.

Fr. Halmstad 93.			Fr. Halmstad 93.		
» Nösjö 24			» Limmared 93		
» Utrichamn 93			» Utrichamn 93		
Km. Vartofta			Km. Vartofta		
» Smula			» Smula		
Till Nösjö 24			Till Vartofta		
Till Utrichamn 93			Till Utrichamn 93		
» Limmared 93			» Nösjö 24		
» Halmstad 93					

Biljettpris pr km.: Enkel resa 7 öre i II och 4 öre i III kl.
Sön- o. Helgdagar gäller enkel biljett fram o. åter.
Resgodt; emellan zonhans stationer 10 öre pr 10 kg.

69. Linköping—Kisa—Hultsfred.

Fr. Stockholm 20 a.		1022	652
Norrköping 20 a.		222	652
Mjölby 20 b.		422	821
Km. Östra Centralbanan, spårv. 1,435.			
Fr. Linköping S. J.	Pl. 1	Gl. 1	Pl. 1
Tannefors	522	821	1246
Hjulsbro	522	821	1246
Ståtholms	522	821	1246
Sturefors	522	821	1246
Hofvetorp	522	821	1246
Till Björka	522	821	1246

Biljettpris: Samtrafiktaxa sid. 6, Tab. B.
Sön- och Helgdagar tur och retur 6,75 öre i II och 4,5 öre i III kl. per km.

Hultsfred—Kisa—Linköping.

Se Aktie-Bol. Stockholms Handels-
banks annons på Statens Järnvägs-
biljetter. Vänd på biljetten!

		Fr. Kalmar 107, 98	630	300
		Oskarshamn 98	810	505
Km.		Östra Centralbanan, spårv. 1,435.		
		Fr. Hultsfred	St. 2	Gl. 6
		Hultsfredslätt 1)	Pl. III	Pl. III
2		Storebro	1026	766
17		Till Vimmerby	1026	766
		Fr. Vimmerby	1026	766
28		Fågelhem	1026	766
30		Södra Vi	1026	766
39		Gullringen	1026	766
45		Björkshult	1026	766
51		Verfveln	1026	766
56		Korpkläf	1026	766
62		Till Kisa	1026	766
		Fr. Kisa	1026	766
67		Kölefors	1026	766
72		Slätmon	1026	766
81		Rimfors	1026	766
84		Opphem	1026	766
88		Gärdata	1026	766
93		Brokind	1026	766
97		Bestorp	1026	766
102		Till Bjärkä	1026	766
		Till Atvidaberg 69 b	1026	766
		Fr. Atvidaberg 69 b	1026	766
		Fr. Bjärkä	1026	766
105		Hofvetorp	1026	766
109		Sturefors	1026	766
112		Slätfors	1026	766
114		Hjulsbro	1026	766
120		Tannefors	1026	766
122		Till Linköping S. J.	1026	766
		Till Mjölby 20 a	1026	766
		Norrköping 20 b	1026	766
		Stockholm 20 b	1026	766

1) Hållplatsen Hultsfredslätt hålles öppen för trafik endast under pågående öfningar vid regementet.

Se Aktie-Bol. Stockholms Handelsbanks annons på Statens Järnvägsbiljetter.

Med tågbyte i Mollerud eller Öxnerud.

Med tågbyte i Mollerud eller Öxnerud.

Med tågbyte i Mollerud eller Öxnerud.

Med tågbyte i Mollerud eller Öxnerud.

Med tågbyte i Mollerud eller Öxnerud.

69 b. Åtvidaberg—Björka.	Kilometer	Fr. Västervik 65	Fr. Norsholm 65	Östra Centralt, spår. 1.435.	Pl. 28	Pl. 29	Pl. 30	Pl. 31	Pl. 32
1	Åtvidaberg	708	1190	940	718	1190	940	718	1190
2	Mormorsgruvan	718	1190	940	728	1190	940	728	1190
3	Banketorp	728	1190	940	738	1190	940	738	1190
4	Markstorp	738	1190	940	748	1190	940	748	1190
5	Till Björka	740	1190	940	750	1190	940	750	1190
6	Till Linköping 69	835	1220	1020	845	1220	1020	855	1220
Björka—Åtvidaberg.									
1	Fr. Linköping 69	520	530	S. H. 930	40				
2	Östra Centralt, sp. 1.435.	Pl. 23 a	Pl. 23 b	Pl. 23 c	Pl. 23 d	Pl. 23 e	Pl. 23 f	Pl. 23 g	Pl. 23 h
3	Fr. Björka	610	610	610	610	610	610	610	610
4	Markstorp	620	620	620	620	620	620	620	620
5	Banketorp	630	630	630	630	630	630	630	630
6	Mormorsgruvan	640	640	640	640	640	640	640	640
7	Till Åtvidaberg	646	646	646	646	646	646	646	646
8	Till Norsholm 65	725	725	725	725	725	725	725	725
9	Till Västervik 65	835	835	835	835	835	835	835	835
70. Ringstorp—Linköping—Vadstena—Ödeshög.									
1	Fr. Ringstorp	648	648	648	648	648	648	648	648
2	Ringstorp	648	648	648	648	648	648	648	648
3	Greby	658	658	658	658	658	658	658	658
4	Åsby	668	668	668	668	668	668	668	668
5	Hasselbacken	678	678	678	678	678	678	678	678
6	Värdsberg	688	688	688	688	688	688	688	688
7	Råberga	698	698	698	698	698	698	698	698
8	Till Linköping S. J.	708	708	708	708	708	708	708	708
9	Fr. Stockholm 20 a	718	718	718	718	718	718	718	718
10	Norrköping 20 a	728	728	728	728	728	728	728	728
11	Fr. Linköping S. J.	738	738	738	738	738	738	738	738
12	Tift	748	748	748	748	748	748	748	748
13	Bränninge	758	758	758	758	758	758	758	758
14	Vallby	768	768	768	768	768	768	768	768
15	Vretakloster	778	778	778	778	778	778	778	778
16	Gullberg	788	788	788	788	788	788	788	788
17	Maspelösa	798	798	798	798	798	798	798	798
18	Till Klockrike	808	808	808	808	808	808	808	808
19	Fr. Klockrike	818	818	818	818	818	818	818	818
20	Löparehem	828	828	828	828	828	828	828	828
21	Brunnkärr	838	838	838	838	838	838	838	838
22	Till Borensberg	848	848	848	848	848	848	848	848
23	Fr. Borensberg	858	858	858	858	858	858	858	858
24	Brunnkärr	868	868	868	868	868	868	868	868
25	Löparehem	878	878	878	878	878	878	878	878
26	Till Klockrike	888	888	888	888	888	888	888	888
27	Fr. Klockrike	898	898	898	898	898	898	898	898
28	Ålfvan	908	908	908	908	908	908	908	908
29	Fornåsa	918	918	918	918	918	918	918	918
30	Hvarf	928	928	928	928	928	928	928	928
31	Till Fågelsta	938	938	938	938	938	938	938	938
32	Fr. Fågelsta	948	948	948	948	948	948	948	948
33	Åsby	958	958	958	958	958	958	958	958
34	Vadstena	968	968	968	968	968	968	968	968
35	Fr. Vadstena	978	978	978	978	978	978	978	978
36	Norrköping	988	988	988	988	988	988	988	988
37	Fr. Norrköping	998	998	998	998	998	998	998	998
38	Brunnkärr	1008	1008	1008	1008	1008	1008	1008	1008
39	Löparehem	1018	1018	1018	1018	1018	1018	1018	1018
40	Till Borensberg	1028	1028	1028	1028	1028	1028	1028	1028
41	Fr. Borensberg	1038	1038	1038	1038	1038	1038	1038	1038
42	Brunnkärr	1048	1048	1048	1048	1048	1048	1048	1048
43	Löparehem	1058	1058	1058	1058	1058	1058	1058	1058
44	Till Klockrike	1068	1068	1068	1068	1068	1068	1068	1068
45	Fr. Klockrike	1078	1078	1078	1078	1078	1078	1078	1078
46	Ålfvan	1088	1088	1088	1088	1088	1088	1088	1088
47	Fornåsa	1098	1098	1098	1098	1098	1098	1098	1098
48	Hvarf	1108	1108	1108	1108	1108	1108	1108	1108
49	Till Fågelsta	1118	1118	1118	1118	1118	1118	1118	1118
50	Fr. Fågelsta	1128	1128	1128	1128	1128	1128	1128	1128
51	Åsby	1138	1138	1138	1138	1138	1138	1138	1138
52	Vadstena	1148	1148	1148	1148	1148	1148	1148	1148
53	Fr. Vadstena	1158	1158	1158	1158	1158	1158	1158	1158
54	Norrköping	1168	1168	1168	1168	1168	1168	1168	1168
55	Fr. Norrköping	1178	1178	1178	1178	1178	1178	1178	1178
56	Brunnkärr	1188	1188	1188	1188	1188	1188	1188	1188
57	Löparehem	1198	1198	1198	1198	1198	1198	1198	1198
58	Till Borensberg	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208
59	Fr. Borensberg	1218	1218	1218	1218	1218	1218	1218	1218
60	Brunnkärr	1228	1228	1228	1228	1228	1228	1228	1228
61	Löparehem	1238	1238	1238	1238	1238	1238	1238	1238
62	Till Klockrike	1248	1248	1248	1248	1248	1248	1248	1248
63	Fr. Klockrike	1258	1258	1258	1258	1258	1258	1258	1258
64	Ålfvan	1268	1268	1268	1268	1268	1268	1268	1268
65	Fornåsa	1278	1278	1278	1278	1278	1278	1278	1278
66	Hvarf	1288	1288	1288	1288	1288	1288	1288	1288
67	Till Fågelsta	1298	1298	1298	1298	1298	1298	1298	1298
68	Fr. Fågelsta	1308	1308	1308	1308	1308	1308	1308	1308
69	Åsby	1318	1318	1318	1318	1318	1318	1318	1318
70	Vadstena	1328	1328	1328	1328	1328	1328	132	

Alfvesta — Borås — Göteborg

[illegible]

81. Varberg—Ätran—Kinnareds Järnväg. Se sid. 40.

Nr 8-10 Norrlandsgatan, 2 tr. Stockholm.
Komfortabla resanderum. Moderata priser.

Allm. Tel. 22 582. Bkstel. 38 66. Wärdeamt E. Hellström

Varberg—Borås—Herreliunga.

[illegible]

84. Uddevalla-Vänersborg-Herrljunga.

Km.	Fr. Bångstors 85	520	715	300	...
Uddev. - Vänersb. - Herrlj. j. spår. 1.435.	...	...	...	...	...
Fr. Uddevalla U. V.	...	...	...	...	...
2 Till Uddevalla S.J.	...	...	...	...	...
Fr. Strömstad 87	...	...	...	...	...
8 Göteborg S. J. 87	...	...	...	...	...
Fr. Uddevalla S.J.	...	...	...	...	...
8 Ångebacken	...	...	...	...	...
14 Ryr	...	...	...	...	...
19 Grannebo	...	...	...	...	...
23 Till Öxnered	...	...	...	...	...
Till Göteborg B. 61	...	...	...	...	...
Mellerud 61	...	...	...	...	...
Fr. Mellerud 61	...	...	...	...	...
Göteborg B. 61	...	...	...	...	...
Fr. Öxnered	...	...	...	...	...
Till Vänersborg	...	...	...	...	...
Fr. Vänersborg	...	...	...	...	...
32 Rännum	...	...	...	...	...
32 Lilleskog	...	...	...	...	...
46 Salsta	...	...	...	...	...
51 Gråstorp	...	...	...	...	...
59 Ulfstorp	...	...	...	...	...
64 Till Håkantorp	...	...	...	...	...
Till Lidköping 74	...	...	...	...	...
Fr. Lidköping 74	...	...	...	...	...
Fr. Håkantorp	...	...	...	...	...
Till Värnamo	...	...	...	...	...
Till Skara 77	...	...	...	...	...
Fr. Skara 77	...	...	...	...	...
Fr. Värna	...	...	...	...	...
Rangelstorp	...	...	...	...	...
Vedum	...	...	...	...	...
Till Herrljunga	...	...	...	...	...
Till Göteborg S. J. 21 a	...	...	...	...	...
Falköping R. 21 b	...	...	...	...	...
Stockholm 21 b	...	...	...	...	...
Borås 82	...	...	...	...	...

Herrljunga-Vänersborg-Uddevalla.

Obs! För resande till Angårta och U. L. B. sker omstigning vid Uddevalla station, hvilken är belägen invid hamnen och närmast stadens centrum. Resande till Västergötlands kustlen med ångbåt från Uddevalla hamna, efter anmälan hos konduktören i Herrljunga, sitta till Uddevalla U. W. polletterade gods ompolletteradt under resan Herrljunga—Uddevalla till resp. ångbåtsstationer.											
		Fr. Borås Ö. 82.....	...	:7022	...	...	753	...	1207	370	...
		» Stockholm 21a.....	...	:9022	...	...	...	...	...	...	...
		» Falköping R. 21a.....	...	:425	...	800	...	...	1036	4	...
		» Göteborg S. J. 21 b.....	...	:7010	...	...	728	...	1214	...	...
	Km.	Uddev. - Vänersb. - Herrlj. j. spår. 1.435.	1013	1011	107	1011	109	1017	103	103	...
			II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	...
		Fr. Herrljunga.....	...	512	...	725	1070	...	140	...	...
77		» Vedum.....	...	531	...	805	1040	...	167	...	...
76		» Rangelstorp.....	...	...	...	x	1	...	...	...	...
22		Till Värna.....	...	547	...	830	1100	...	216	...	...
		Till Skara 77.....	...	750	...	1235	1235	...	S.o.H. 330	...	...
		Fr. Skara 77.....	...	:9022	...	820	...	...	...	...	...
		Fr. Värna.....	...	518	...	926	1104	...	218	...	...
28		Till Håkantorp.....	...	x558	...	986	1114	...	220	...	...
		Till Lidköping 74.....	...	940	...	1237	1237	...	570	...	...
		Fr. Lidköping 74.....	...	...	...	879	879	...	1155	...	...
		Fr. Håkantorp.....	...	x528	...	946	1140	...	280	...	...
37		» Ulfstorp.....	...	x808	...	968	1156	...	242	...	...
43		» Gråstorp.....	...	628	...	1025	1220	...	308	...	...
46		» Salsta.....	...	x838	...	1045	1281	...	x318	...	...
35		» Lilleskog.....	...	x648	...	1108	1264	...	x398	...	...
60		» Rännum.....	...	x685	...	1115	105	...	x348	...	...
65		Till Vänersborg.....	...	708	...	1125	120	...	364	...	...
		Fr. Vänersborg.....	...	620	715	926	1145	195	300	480	...
69		Till Öxnered.....	...	620	724	984	1155	144	300	480	...
		Till Göteborg B. 61.....	...	838	1143	1143	301	320	...	652	...
		» Mellerud 61.....	...	1047	1047	...	...	408	542	...	...
		Fr. Mellerud 61.....	...	...	825	...	109	...	...	...	...
		» Göteborg B. 61.....	...	422	740	...	1170	...	230	...	...
		Fr. Öxnered.....	...	750	946	...	165	...	440	...	...
73		» Grannebo.....	...	x738	x164	...	x203	...	x148	...	...
76		» Ryr.....	...	x747	x1003	...	x218	...	x158	...	...
84		» Ångebacken.....	...	x765	x1014	...	x226	...	x510	...	...
90		Till Uddevalla S. J.....	...	810	1027	...	280	...	526	...	...
		Till Göteborg S. J. 87.....	...	1732	...	...	535	...	912	...	...
		» Strömstad 87.....	...	102	102	...	...	...	725	...	...
		Fr. Uddevalla S. J.....	...	811	1028	...	240	...	520	...	...
		Till Uddevalla U. V.....	...	816	1028	...	245	...	580	...	...
92		Till Bångstors 85.....	...	205	205	...	...	...	840	...	...

86. Uddevalla-Bengtsfors.

	Fr. Göteborg S. J. 87	720	720	745	1073	
	Strömstad 87	414	414	623	935	
	Herrljunga 84	580	580	515	...	
Km.	Uddevalla-Leidings järnv. spår. 0.891.	Skd.	S. & H.			
	Fr. Uddevalla	Nö 2	Nö 2	Nö 4	Nö 5	
	S. J. Uddevalla	543	690	1036	1266	
	Hogsjön	X	X	X	X	
77	Lane	622	700	1103	139	
28	Nattjebacka	689	714	1114	149	
24	Ellenö	616	778	1126	208	
28	Ödeborg	787	739	1139	296	
31	Färgelanda	787	744	1140	289	
35	Hjertsäter	740	764	1149	269	
41	Högsäter	801	819	1209	316	
43	Tängelanda	880	816	1200	391	
	Härsängen	X	X	X	X	
57	Skallsäter	837	831	1210	348	
	St. Bön	X	X	X	X	
60	Till Bäckefors	847	847	1239	408	
	Till Mellerud 89	940	940	705	505	
	Fredrikshald 89	410	410	410	622	
	Kristiania 89	832	832	832	932	
	Fr. Kristiania 89	545	545	744	820	
	Fredrikshald 89	850	850	1039	1237	
	Göteborg B. 51, 89	432	432	840	154	
	Fr. Bäckefors	987	987	108	460	
69	Ivåg	968	968	1198	516	
77	Dingelvik	1018	1018	141	536	
83	Billingsfors	1084	1084	182	648	
89	Till Bengtsfors	1048	1048	206	698	
1) Sönd. o. Helgd. 2) Sönd. o. Helgd. 3) Sönd. 4) End. S. o.						
Bengtsfors—Uddevalla.						
Km.	Uddevalla-Leidings järnv. spår. 0.891.	Nö 1	Nö 3	Nö 7	Nö 5	
	Fr. Bengtsfors	529	716	1116	390	
6	Billingsfors	533	788	1129	314	
12	Dingelvik	533	784	1147	380	
20	Ivåg	804	817	1200	346	
29	Till Bäckefors	878	844	1281	407	

Bengtsfors-Uddevalla.

Uddevalla-Leidings järnv. spår. 0.891.							
Km.	Fr. Bengtsfors	№ 1	№ 3	№ 7	№ 5	№ 6	№ 8
6	» Billingsfors	520	716	1116	300		
12	» Dingelvik	532	788	1129	314		
20	» Ivåg	594	817	1200	346		
29	Till Bäckefors	678	844	1281	407		
Till Göteborg B. 89, 61							
	» Fredrikshald 89	857	410	410	632		
	» Kristiania 0. 89	1200	832	832	943		
Fr. Kristiania 0 89							
	» Fredrikshald 89	850	...	820	820		
	» Mellerud 89	690	820	1231	1231		
Fr. Bäckefors							
	» St. Bön	698	987	510	410		
38	» Skallsäter	708	967	593	426		
	» Härsängen	...	...	...	...		
46	» Tängelanda	768	1016	566	440		
54	» Högsäter	708	1000	510	460		
54	» Hjertsäter	717	1048	637	502		
58	Färgelanda	729	1101	632	518		
61	» Ödeborg	789	1116	700	594		
65	» Ellenö	747	1138	713	589		
77	» Nattjebacka	802	1161	780	548		
78	» Lane	810	1202	872	609		
	» Hogsjön	...	...	...	...		
	» S. J. Uddevalla	831	1288	816	632		
89	Till Uddevalla	846	1240	820	630		
Till Göteborg S. J. 87							
	» Strömstad 87	702	756	935	935		
	» Herrljunga 84	725	435	7120	7120		

87. Strömstad-Göteborg.

Km.	Statens järnv. spår. 1,435.					Pt 233 II III	Pt. 579 III	Bt. 705 III
Fr. Strömstad	...	...	...	...	...	698	1200	1100
8 » Skee	...	...	...	...	...	696	1212	1114
» Varp	...	...	...	...	...	x	x	x
18 » Öfverby	...	...	...	...	...	649	1206	1188
23 » Kragensås	...	...	...	...	...	667	1244	1160
33 » Mjölkervid	...	...	...	...	...	x	x	x
37 » Tanom	...	...	...	...	...	719	101	1216
37 » Örrekläpp	...	...	...	...	...	710	110	1229
50 » Rabblshede	...	...	...	...	...	738	181	1268
55 » Hällevadsholm	...	...	...	...	...	746	140	114
62 » Dingle	...	...	...	...	...	766	161	184
» Smedberg	...	...	...	...	...	DLX	x	x
71 » Munkedal 87 a	...	...	...	...	...	819	209	208
» Saltkällan	...	...	...	...	...	x	x	x
80 » Hogstorp	...	...	...	...	...	886	297	229
92 Till Uddevalla S. J.	...	...	...	...	...	840	246	248
» Till Herrljunga 84	...	Pt 239 III	...	Pt 577 III	7235	...	...	...
Fr. Herrljunga 84	...	81707 III	...	S. o. H.	512	...	...	...
» Fr. Uddevalla S. J.	...	Skd. 569	...	...	...	...	Pt. 235 II III	300
» Höjentorp	...	610	686	906	...	...	...	...
10 » Grohed	...	x	x	x	...	...	...	318
20 » Resteröd	...	696	706	942	...	...	...	302
» Ljungskele	...	x	x	x	...	...	...	...
29 » Skafstorp	...	707	726	1092	...	...	...	368
» Svenshög	...	x	x	x	...	...	...	...
41 » Ödsmål	...	729	749	1019	...	...	...	416
» Stenungsund	...	687	x	x	...	...	...	...
52 » Vallen	...	644	768	769	1084	...	...	484
» Jörlanda	...	x	x	x	x	...	...	...
» Kode	...	x	x	x	x	...	...	...
» Skärby	...	x	x	x	x	...	...	...
67 » Lilthagen	...	Pt. 549 III	711	6892	1067	Pt. 559 III	500	...
74 » Sälve	...	544	721	6892	1107	386	519	...
» Göteborg-Tingst.	...	x	x	x	x	...	...	...
87 » Öskrokan	...	654	746	866	1121	4100	650	...
89 Till Göteborg S. J.	...	568	760	864	1182	406	586	...
» Till Stockholm C. 21 b	...	...	...	...	910	...	...	...
» Malmö 148	...	527	...	...	921	...	...	...

Göteborg-Strömstad.

P1231		Fr. Malmö 148	:1018	:1018:1018	...	...	740	740	...
II 111		> Stockholm C. 21 a	...	...: 921	...	...	...	...	...
414	Km.	Statens järnv. spår. 1.435.	Pl. 240 III	Pl. 558 III	Pl. 230 III	P1576 II III	P1560 III	P1232 III	P1548 III
490			524	672	744	960	1018	244	396
440	2	Fr. Göteborg S. J.	524	672	744	960	1018	244	396
448		> Ölskroken	524	672	744	960	1018	244	396
508		Göteborg-Tingst.	a	x	x	x	x	x	540
510	15	Lilthagen	a	x	x	x	x	x	540
528	22	Säve	a551	656	812	1027	1040	310	ank.
528		Ytterby	a601	708	820	1056	1068	ank.	288
528		Skärby	a	ank	x	x	x	x	...
546	37	Kode	a	x	x	x	x	x	...
608	48	Jörlanda	a636	...	847	1132	1120	...	408
628		Vallen	687	...	...	...	...	...	...
628		Stenungsund	ank.	...	908	1168	1180	...	417
628	60	Ödsmål	...	...	996	1298	1168	...	487
7120	69	Svenshög	...	...	996	1298	1168	...	487
...		Skafstorp	...	...	943	108	1216	...	468
...	79	Ljungskele	...	...	943	108	1216	...	468
...		Resteröd	...	...	x	x	x	...	...
...		Grohed	...	...	160	180	1241	...	508
...	89	Höjentorp	...	...	1018	160	1247	...	571
630		Till Uddevalla S. J.	...	...	1018	160	1247	...	571
720	Km.	Till Herrljunga 84	...	...	435	...	435	...	1720
721		> Herrljunga 84	...	...	515	...	...	...	740
721			81.706 III	Pl. 578 III	...	...	...	...	...
721	12	Fr. Uddevalla S. J.	524	726	1040	207	...	...	584
721		Hogstorp	524	746	1088	207	...	...	584
721	21	Saltkällan	634	808	1118	261	...	...	610
721		Munkedal 87 a	634	808	1118	261	...	...	610
817	30	Smedberg	664	836	1132	ank.	...	...	626
817	37	Dingle	664	836	1132	ank.	...	...	626
817	42	Hällevadsholm	717	847	1143	...	...	...	637
817	42	Rabblshede	742	846	1168	...	...	...	648
817	55	Örrekläpp	804	908	1206	...	...	...	791
817	59	Tanum	818	911	1213	...	...	...	798
817	69	Mjölkeröd	840	927	1298	...	...	...	721
817	74	Kragensås	860	980	1236	...	...	...	739
817		Överby	860	980	1236	...	...	...	739
817	84	Varp	922	967	1262	...	...	...	742
817	89	Skee	922	967	1262	...	...	...	742
817	91	Till Strömstad	986	1002	102	...	...	...	738

89. Kornsjö-Mellerud.

		Fr. Kristiania.....	...	744	...	820	545
		» Moss.....	...	859	...	1007	702
		» Fredrikstad.....	...	937	...	7712	745
		» Fredrikshald.....	...	7039	...	7231	850
	[Km.]	Dalslands järnväg, spår. 1.435.	☉	☉	☉	☉	☉
			☉	☉	☉	☉	☉
		Fr. Kornsjö.....	1191	249	294	942	
9		Till Mon(Tullv.).....	1148	284	241	954	
		Fr. Mon.....	1148	300	416	1029	
77		» Hökedalen.....	798	313	386		
21		Till Ed.....	784	1204	391	348	
		Fr. Ed.....	800	1210	382	408	
30		» Tingvall.....	x	x	x	x	
39		Till Bäckefors.....	848	1282	400	442	
		Till Bångstors 85.....	1048	205	608	602	
		» Uddevalla 85.....	1240	...	630	822	845
		Fr. Bångstors 85.....	715	715	300	...	8620
		» Uddevalla 85.....	545	7035	7255	...	535
		Fr. Bäckefors.....	850	1284	410	511	
49		» Dalskog.....	909	...	484	538	
56		» Dals-Rostock.....	926	...	466	624	
65		Till Mellerud.....	940	105	505	912	

Mellerud-Kornsjö.

undast en klass (III kl. pris).																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Halmstad — Nässjö									
1	Maino 148	1016	1016	740	1032	...	...	...	...
2	Kopenh. H. (Nordh.)	1903	1903	677	1055	...	...	...	...
3	Hälsingsborg F. 147	1702	552	844	1250	...	...	...	...
4	Göteborg Bis 148	132	132	...	846	393	...	...	...
5	Varberg 148	235	542	...	1043	459	...	...	...
6	Halmstad-Nässjö jv., spårn. 1.435.	Gl. 4	Pl. 42	Gl. 32	Pl. 2	Gl. 6	Pl. 11	Gl. 11	Gl. 11
7	Fr. Halmstad 30	505	950	1140	360	628	...	...	...
8	Sperlingsholm	511	x	1200	360	612	...	...	...
17	Åled	511	x	1231	400	680	...	...	...
15	Sennan	511	x	1237	410	726	...	...	...
19	Oskarström 30	604	951	140	473	730	...	...	...
23	Johannstors	610	x	160	481	72	...	...	...
30	Frösida	618	x	294	442	751	...	...	...
15	Till Torup 30	654	1093	247	461	811	...	...	...
Km	Fr. Torup	700	1146	510	820	...	...	...	...
3	Ryddebruk	710	1245	510	820	...	...	...	...
72	Till Hyltebruk	710	1245	510	820	...	...	...	...
Fr.	Hyltebruk	Lörd. 625	925	...	345	7405	...	...	...
Fr.	Torup	704	1024	319	467	815	...	...	...
47	Till Kinnared	742	1036	347	508	845	...	...	...
Km.	Fr. Kinnared	1175	...	518	...	...	...	...	...
3	Åhlyte	Gl. 52	Pl. 11	x	x	...	...	...	...
9	Skogsgårde	Gl. 52	Pl. 11	x	x	...	...	...	...
72	Fögen	1212	Gl. 54	Pl. 11	302	...	...	...	...
78	Till Åtran	1227	...	...	620	...	...	...	...
Fr.	Åtran	...	920	...	320	...	...	...	...
Fr.	Kinnared	787	1016	366	510	837	...	...	...
59	Till Landeryd	804	1055	480	532	925	...	...	...
Till	Bords N 80	...	276	...	1020	...	...	...	...
»	B: Göteborg 80	...	455	...	1150	...	...	...	...
»	Ulrichamn 93	...	101	...	1025	...	...	...	...
»	Falkenberg-R. 93	Gl. 20	...	270	...	...	...	...	...
»	Stockholm C. 21 b	Pl. 11	...	916	...	...	...	...	...
Fr.	Stockholm C. 21 a	1233	...	...	...	...	...	...	...
»	Falkenberg-R. 93	713	...	...	601	...	...	...	...
»	Ulrichamn 93	...	...	...	1140	...	...	...	...
»	B: Göteborg 80	...	...	...	810	...	...	...	...
»	Bords N 80	...	...	...	1017	...	...	...	...
Fr.	Landeryd 30	515	826	...	593	...	...	...	...
67	Skeppshult	604	850	...	547	...	...	...	...
73	Smålandsstenar	618	910	Gl. 16	Gl. 18	550	...	...	...
84	Till Reftele 30	689	945	Pl. 11	Pl. 11	613	...	...	...
Km.	Fr. Reftele	...	1080	1220	...	...	...	...	...
73	Ånderstorp	...	1119	621	...	...	...	...	...
19	Till Gläved 30	...	1197	710	...	...	...	...	...
Fr.	Gläved	...	840	...	355	...	...	...	...
Fr.	Reftele	683	1019	...	614	...	...	...	...
93	Bredaryd	702	1048	...	620	...	...	...	...
99	Forsgheda	714	1114	...	622	...	...	...	...
103	Kärds	726	1184	...	625	...	...	...	...
175	Till Värnamo 80 20 2	746	1166	...	703	...	...	...	...
Till	Ljunghy 146	1036	308	...	...	...	...	...	...
Fr.	Hälsingb. 142, 146	...	700	...	128	...	...	...	...
»	Ljunghy 146	...	845	...	536	...	...	...	...

171	Fr. Varggryd 80	810	1220	...	...	741	...
172	» Vörle	820	109	...	...	715	1 98
173	» Klesshult	881	790	...	...	766	...
174	» Skillingarvd	917	211	...	...	791	1 60
175	Till Varggryd 96	943	230	...	...	821	9 64
176	Till Jonkings H 86	7178	458	...	...	925	...
177	Fr. Jonkings H 86	700	935	...	...	702	102
178	Fr. Varggryd	967	260	...	...	811	...
179	» Hok	1011	314	...	...	821	...
180	» Sörög	x	x	...	...	x	...
181	» Västand	x	x	...	...	x	...
182	» Malmback	1102	367	...	...	821	...
183	» Stolpen	x	x	...	...	x	...
184	» Fredriksdal	1132	426	...	...	x	...
185	» Bodaberg	x	x	...	...	x	...
186	Till Näsja 73	1164	460	...	...	911	...
187	Till Eksjö 98	127	541	...	...	7023	...
188	» Linköping 20 b	235	852	...	...	128:	...

Direkta vagnar mellan Jonköping och Drottningholm
s. 6. H. d. 15 okt. 1913
13-20 april 1913.

	Stockholm 20 b	648		638		
Vaggeryd—Jönköpings Hamn.						
	Fr. Stockholm 20 a, 95	1009			1027	
	» Näsja 95	658	945		520	
	» Halmstad 95	543	592		375	
	» Hålsingh. C. 142, 145, 94				128	
	» Ljungby 145, 95		845		536	
	» Värnamo 95	810	1250		783	
Km.	Halmstad—Näsja järnv. spår. 1, 4, 36.	Pl. 10	Bl. 14	Gr. 12	Gr. 40	P. 8
		II III	II III	II III	II III	II III
	Fr. Vaggeryd	138	945	300		829
4	» Byarum	162	1065	316		841
9	» Brattelborg	168	1004	387		823
13	» Ekeryd	156	1014	389		841
19	» Månsarp	718	1095	410	460	829
22	» Smålands Taberg	790	1027	421	510	829
26	» Norrahammar	730	1082	438	535	904
29	» Hofslätt	727	1101	442	602	913
30	» Ljungarum	x	x	x	x	
35	Till Jönköpings Hamn	741	1115	468	620	922
	Till Göteborg N. J. 24, 21 a	122	411	902		702
	» Stockholm 24 20 b	623	910	658	Näsja	758
Ormaryd—Smålands Anneberg.						
	Fr. Jönköping 24	558	750	401		
	» Näsja 98	703	1030	512		
	» Eksjö 98	600	1141	440		
Km.	Anneberg—Ormaryds järnv. spårvidd 0,600.	Bl. 2	Bl. 4	Bl. 5		
	Fr. Ormaryd	748	1200	510		
	» Mantarp Kärr	x	x	x		

3	Bokungen	X	X	X	..
7	Till Smålands Anneberg	807	1227	569	
Oskarshamn—Nässjö.					
Oskarshamn m. resp. 1,435.	St. 8 I III	St. 2 I III		St. 10 III	St. 14 III
Oskarshamn	810	506	...	520	1200
Örshult	828	518	...	525	1235
Örshult	834	529	...	515	1248
Örshult	842	535	...	516	106
Örshult	864	549	...	568	124
Örshult	100	1045	...	...	745
Örshult	680	3 0	...	...	730

Älgerå 65	888	562	...	...	724	...	166
Älgerå 65	905	559	...	...	743	...	214
Älgerå 65	916	610	...	...	815	...	246
Älgerå 65	924	620	...	...	844	...	300
Älgerå 65	939	632	...	...	908	...	320
Älgerå 65	987	625	...	...	911	...	329
Älgerå 65	1245	1000	...	...	1245	...	...
Älgerå 65	720	340	...	...	720	...	...
Älgerå 65	989	1228	...	...	1000	...	...
Älgerå 65	984	1224	...	...	1014	...	...
Älgerå 65	968	1220	...	...	1080	...	...
Älgerå 65	1273	915	...	...	...	...	...
Älgerå 65	215	1032	...	...	...	...	...
Älgerå 65	1058	800	...	...	...	...	...
Älgerå 65	827	602	...	...	...	...	...
Älgerå 65	530	300	...	...	...	...	...
Älgerå 65	638	415	...	...	...	...	...
Älgerå 65	1097	712	...	...	1108	...	...
Älgerå 65	X	X	...	...	X	...	...
Älgerå 65	1023	723	...	...	1161	...	...
Älgerå 65	1083	712	...	...	1214	...	...
Älgerå 65	1083	752	...	...	1244	...	...
Älgerå 65	1060	802	...	...	107	...	...
Älgerå 65	1060	810	...	...	181	...	...
Älgerå 65	1103	826	...	...	164	...	...
Älgerå 65	1111	826	...	...	220	...	...
Älgerå 65	1196	841	...	...	309	...	...
Älgerå 65	1198	825	...	...	396	...	...
Älgerå 65	1141	826	...	...	440	...	...
Älgerå 65	X	X	...	...	X	...	...
Älgerå 65	1160	914	...	...	528	...	...
Älgerå 65	1214	910	...	...	565	...	...
Älgerå 65	...	1237	...	...	1002	...	...
Älgerå 65	...	715	...	...	802	...	...
Älgerå 65	107	1042	...	...	1132	...	...
Älgerå 65	411	702	...	...	907	...	...
Älgerå 65	552	658	...	...	622	...	...

100. Älmhult—Olofström—Sölvesborg.									
Biljettpris:									
Lokaltrafik taxa									
E, sid. 6:									
I samtrafik									
nedanstående.									
Kilom. II III									
Fr. Stockholm 20 a	802	1000	1027						
» Växjö 101	750	950	975						
» Göteborg 6. Alfvesta 80	1245	1445	1470						
» Malmö 20 b	732	932	957						
Km. Sölvesborg—Olofström—Älmhults J., sprv. 1.435.	Bl. 3	Bl. 5	Pl. 1	1-5	0,30	0,20			
Fr. Älmhult	500	1000	1025	6-7	0,45	0,30			
» Håkanryd	500	1000	1025	8-10	0,60	0,40			
» Kärnaboda	500	1000	1025	11-12	0,75	0,50			
» Dufhult	500	1000	1025	13-15	0,90	0,60			
» Lönshögby	500	1000	1025	16-17	1,05	0,70			
» Gylsboda	500	1000	1025	18-20	1,20	0,80			
» Rågsboda	500	1000	1025	21-22	1,35	0,90			
» Vilshult	500	1000	1025	23-25	1,50	1,00			
Till Olofström	500	1000	1025	26-27	1,65	1,10			
Till Karlshamn 119	500	1000	1025	28-30	1,80	1,20			
Fr. Karlshamn 119	500	1000	1025	31-32	1,95	1,30			
» Karlshamn 119	500	1000	1025	33-35	2,10	1,40			
» Olofström	500	1000	1025	36-37	2,25	1,50			
» Jämsbogsby	500	1000	1025	38-40	2,40	1,60			
» Ostafors	500	1000	1025	41-42	2,55	1,70			
» Näsum	500	1000	1025	43-45	2,70	1,80			
» Axeltorp	500	1000	1025	46-47	2,85	1,90			
» Barnakilla	500	1000	1025	48-50	3,00	2,00			
» Håkanryd	500	1000	1025	51-53	3,15	2,10			
Till Sölvesborg	500	1000	1025	54-56	3,30	2,20			
Till Malmö 119, 20 a	500	1000	1025	57-59	3,45	2,30			
» Kristianstad 119	500	1000	1025	60-62	3,60	2,40			
» Karlshamn 119	500	1000	1025	63-65	3,75	2,50			
» Ronneby 119	500	1000	1025	66-68	3,90	2,60			
» Karlskrona 119	500	1000	1025	69-71	4,05	2,70			
» Karlskrona 119	500	1000	1025	72-74	4,20	2,80			

101 o. 102. Karlskrona—Växjö—Alfvesta.									
Biljettpris för Växjö—									
Alfvesta järnväg zontaxa B, sid. 6.									
Biljettpris för Karlskrona—Växjö järnväg:									
Kilom. II III									
1-6 0,30 0,20									
7-9 0,45 0,30									
10-12 0,60 0,40									
13-15 0,75 0,50									
16-18 0,90 0,60									
19-21 1,05 0,70									
22-24 1,20 0,80									
25-27 1,35 0,90									
28-30 1,50 1,00									
31-33 1,65 1,10									
34-36 1,80 1,20									
37-39 1,95 1,30									
40-42 2,10 1,40									
43-45 2,25 1,50									
46-48 2,40 1,60									
49-51 2,55 1,70									
52-54 2,70 1,80									
55-57 2,85 1,90									
58-59 3,00 2,00									
60-67 3,30 2,20									
68-74 3,60 2,40									
75-81 3,90 2,60									
82-88 4,20 2,80									
89-95 4,50 3,00									
96-102 4,80 3,20									
103-109 5,10 3,40									
110-116 5,40 3,60									
I zonerna 34/18 uttages dessutom ett biljett-tillägg af 5 öre per biljett.									
+ Ank. Göteborg s. J. 411 öfver Näsby, 20 b, 24 a.									
Kilom. II III									
1-6 0,30 0,20									
7-9 0,45 0,30									
10-12 0,60 0,40									
13-15 0,75 0,50									
16-18 0,90 0,60									
19-21 1,05 0,70									
22-24 1,20 0,80									
25-27 1,35 0,90									
28-30 1,50 1,00									
31-33 1,65 1,10									
34-36 1,80 1,20									
37-39 1,95 1,30									
40-42 2,10 1,40									
43-45 2,25 1,50									
46-48 2,40 1,60									
49-51 2,55 1,70									
52-54 2,70 1,80									
55-57 2,85 1,90									
58-59 3,00 2,00									
60-67 3,30 2,20									
68-74 3,60 2,40									
75-81 3,90 2,60									
82-88 4,20 2,80									
89-95 4,50 3,00									
96-102 4,80 3,20									
103-109 5,10 3,40									
110-116 5,40 3,60									
I zonerna 34/18 uttages dessutom ett biljett-tillägg af 5 öre per biljett.									
+ Ank. Göteborg s. J. 411 öfver Näsby, 20 b, 24 a.									
Kilom. II III									
1-6 0,30 0,20									
7-9 0,45 0,30									
10-12 0,60 0,40									
13-15 0,75 0,50									
16-18 0,90 0,60									
19-21 1,05 0,70									
22-24 1,20 0,80									
25-27 1,35 0,90									
28-30 1,50 1,00									
31-33 1,65 1,10									
34-36 1,80 1,20									
37-39 1,95 1,30									
40-42 2,10 1,40									
43-45 2,25 1,50									
46-48 2,40 1,60									
49-51 2,55 1,70									
52-54 2,70 1,80									
55-57 2,85 1,90									
58-59 3,00 2,00									
60-67 3,30 2,20									
68-74 3,60 2,40									
75-81 3,90 2,60									
82-88 4,20 2,80									
89-95 4,50 3,00									
96-102 4,80 3,20									
103-109 5,10 3,40									
110-116 5,40 3,60									
I zonerna 34/18 uttages dessutom ett biljett-tillägg af 5 öre per biljett.									
+ Ank. Göteborg s. J. 411 öfver Näsby, 20 b, 24 a.									
Kilom. II III									
1-6 0,30 0,20									
7-9 0,45 0,30									
10-12 0,60 0,40									
13-15 0,75 0,50									
16-18 0,90 0,60									
19-21 1,05 0,70									
22-24 1,20 0,80									
25-27 1,35 0,90									
28-30 1,50 1,00									
31-33 1,65 1,10									
34-36 1,80 1,20									
37-39 1,95 1,30									
40-42 2,10 1,40									
43-45 2,25 1,50									
46-48 2,40 1,60									
49-51 2,55 1,70									
52-54 2,70 1,80									
55-57 2,85 1,90									
58-59 3,00 2,00									
60-67 3,30 2,20									
68-74 3,60 2,40									
75-81 3,90 2,60									
82-88 4,20 2,80									
89-95 4,50 3,00									
96-102 4,80 3,20									
103-109 5,10 3,40									
110-116 5,40 3,60									
I zonerna 34/18 uttages dessutom ett biljett-tillägg af 5 öre per biljett.									
+ Ank. Göteborg s. J. 411 öfver Näsby, 20 b, 24 a.									
Kilom. II III									
1-6 0,30 0,20									
7-9 0,45 0,30									
10-12 0,60 0,40									
13-15 0,75 0,50									
16-18 0,90 0,60									
19-21 1,05 0,70									
22-24 1,20 0,80									
25-27 1,35 0,90									
28-30 1,50 1,00									
31-33 1,65 1,10									
34-36 1,80 1,20									
37-39 1,95 1,30									
40-42 2,10 1,40									
43-45 2,25 1,50									
46-48 2,40 1,60									
49-51 2,55 1,70									
52-54 2,70 1,80									
55-57 2,85 1,90									
58-59 3,00 2,00									
60-67 3,30 2,20									
68-74 3,60 2,40									
75-81 3,90 2,60									
82-88 4,20 2,80									
89-95 4,50 3,00									
96-102 4,80 3,20									
103-109 5,10 3,40									
110-116 5,40 3,60									
I zonerna 34/18 uttages dessutom ett biljett-tillägg af 5 öre per biljett.									
+ Ank. Göteborg s. J. 411 öfver Näsby, 20 b, 24 a.									
Kilom. II III									
1-6 0,30 0,20									
7-9 0,45 0,30									
10-12 0,60 0,40									
13-15 0,75 0,50									
16-18 0,90 0,60									
19-21 1,05 0,70									
22-24 1,20 0,80									
25-27 1,35 0,90									
28-30 1,50 1,00									
31-33 1,65 1,10									
34-36 1,80 1,20									
37-39 1,95 1,30									
40-42 2,10 1,40									
43-45 2,25 1,50									
46-48 2,40 1,60									
49-51 2,55 1,70									
52-54 2,70 1,80									
55-57 2,85 1,90									
58-59 3,00 2,00									
60-67 3,30 2,20									
68-74 3,60 2,40									
75-81 3,90 2,60									
82-88 4,20 2,80									
89-95 4,50 3,00									
96-102 4,80 3,20									
103-109 5,10 3,40									
110-116 5,40 3,60									
I zonerna 34/18 uttages dessutom ett biljett-tillägg af 5 öre per biljett.									
+ Ank. Göteborg s. J. 411 öfver Näsby, 20 b, 24 a.									
Kilom. II III									
1-6 0,30 0,20									
7-9 0,45 0,30									
10-12 0,60 0,40									
13-15 0,75 0,50									
16-18 0,90 0,60									
19-21 1,05 0,70									
22-24 1,20 0,80									
25-27 1,35 0,90									
28-30 1,50 1,00									
31-33 1,65 1,10									
34-36 1,80 1,20									
37-39 1,95 1,30									
40-42 2,10 1,40									
43-45 2,25 1,50									
46-48 2,40 1,60									
49-51 2,55 1,70									
52-54 2,70 1,80									
55-57 2,85 1,90									
58-59 3,00 2,00									
60-67 3,30 2,20									
68-74 3,60 2,40									
75-81 3,90 2,60									
82-88 4,20 2,80									
89-95 4,50 3,00									
96-102 4,80 3,20									
103-109 5,10 3,40									
110-116 5,40 3,60									
I zonerna 34/18 uttages dessutom ett biljett-tillägg af 5 öre per biljett.									
+ Ank. Göteborg s. J. 411 öfver Näsby, 20 b, 24 a.									
Kilom. II III									
1-6 0,30 0,20									
7-9 0,45 0,30									
10-12 0,60 0,40									
13-15 0,75 0,50									
16-18 0,90 0,60									
19-21 1,05 0,70									
22-24 1,20 0,80									
25-27 1,35 0,90									
28-30 1,50 1,00									
31-33 1,65 1,10									
34-36 1,80 1,20									
37-39 1,95 1,30									
40-42 2,10 1,40									
43-45 2,25 1,50									
46-48 2,40 1,60									
49-51 2,55 1,70									
52-54 2,70 1,80									
55-57 2,85 1,90									
58-59 3,00 2,00									
60-67 3,30 2,20									
68-74 3,60 2,40									
75-81 3,90 2,60									
82-88 4,20 2,80									
89-95 4,50 3,00									
96-102 4,80 3,20									
103-109 5,10 3,40									
110-116 5,40 3,60									
I zonerna 34/18 uttages dessutom ett biljett-tillägg af 5 öre per biljett.									
+ Ank. Göteborg s. J. 411 öfver Näsby, 20 b, 24 a.									
Kilom. II III									
1-6 0,30 0,20									
7-9 0,45 0,30									
10-12 0,60 0,40									
13-15 0,75 0,50									
16-18 0,90 0,60									
19-21 1,05 0,70									
22-24 1,20 0,80									
25-27 1,35 0,90									
28-30 1,50 1,00									
31-33 1,65 1,10									
34-36 1,80 1,20									
37-39 1,95 1,30									
40-42 2,10 1,40									
43-45 2,25 1,50									
46-48 2,40 1,60									
49-51 2,55 1,70									
52-54 2,70 1,80									
55-57 2,85 1,90									
58-59 3,00 2,00									
60-67 3,30 2,20									
68-74 3,60 2,40									
75-81 3,90 2,60									
82-88 4,20 2,80									
89-95 4,50 3,00									
96-102 4,80 3,20									
103-109 5,10 3,40									
110-116 5,40 3,60									
I zonerna 34/18 uttages dessutom ett biljett-tillägg af 5 öre per biljett.									
+ Ank. Göteborg s. J. 411 öfver Näsby, 20 b, 24 a.									
Kilom. II III									
1-6 0,30 0,20									
7-9 0,45 0,30									
10-12 0,60 0,40									
13-15 0,75 0,50									
16-18 0,90 0,60									
19-21 1,05 0,70									
22-24 1,20 0,80									
25-27 1,35 0,90									
28-30 1,50 1,00									
31-33 1,65 1,10									
34-36 1,80 1,20									
37-39 1,95 1,30									
40-42 2,10 1,40									
43-45 2,25 1,50									
46-48 2,40 1,60									
49-51 2,55 1,70									
52-54 2,70 1,80									
55-57 2,85 1,90									
58-59 3,00 2,00									
60-67 3,30 2,20									
68-74 3,60 2,40									
75-81 3,90 2,60									
82-88 4,20 2,80									
89-95 4,50 3,00									
96-102 4,80 3,20									
103-109 5,10 3,40									
110-116 5,40 3,60									
I zonerna 34/18 uttages dessutom ett biljett-tillägg af 5 öre per biljett.									
+ Ank. Göteborg s. J. 411 öfver Näsby, 20 b, 24 a.									
Kilom. II III									
1-6 0,30 0,20									
7-9 0,45 0,30									
10-12 0,60 0,40									
13-15 0,75 0,50									
16-18 0,90 0,60									
19-21 1,05 0,70									
22-24 1,20 0,80									
25-27 1,35 0,90									
28-30 1,50 1,00									
31-33 1,65 1,10									
34-36 1,80 1,20									
37-39 1,95 1,30									
40-42 2,10 1,40									
43-45 2,25 1,50									
46-48 2,40 1,60									
49-51 2,55 1,70									
52-54 2,70 1,80									
55-57 2,85 1,90									
58-59 3,00 2,00									
60-67 3,30 2,20									
68-74 3,60 2,40									
75-81 3,90 2,60									
82-88 4,20 2,80									
89-95 4,50 3,00									
96-102 4,80 3,20									
103-109 5,10 3,40									
110-116 5,40 3,60									
I zonerna 34/18 uttages dessutom ett biljett-tillägg af 5 öre per biljett.									
+ Ank. Göteborg s. J. 411 öfver Näsby, 20 b, 24 a.									
Kilom. II III									
1-6 0,30 0,20									
7-9 0,45 0,30									
10-12 0,60 0,40									
13-15 0,75 0,50									
16-18 0,90 0,60									
19-21 1,05 0,70									
22-24 1,20 0,80									
25-27 1,35 0,90									
28-30 1,50 1,00									
31-33 1,65 1,10									
34-36 1,80 1,20									
37-39 1,95 1,30									
40-42 2,10 1,40									
43-45 2,25 1,50									
46-48 2,40 1,60									
49-51 2,55 1,70									
52-54 2,70 1,80									
55-57 2,85 1,90									
58-59 3,00 2,00									
60-67 3,30 2,20									
68-74 3,60 2,40									
75-81 3,90 2,60									
82-88 4,20 2,80									
89-95 4,50 3,00									
96-102 4,80 3,20									
103-109 5,10 3,40									
110-116 5,40 3,60									
I zonerna 34/18 uttages dessutom ett biljett-tillägg af 5 öre per biljett.									
+ Ank. Göteborg s. J. 411 öfver Näsby, 20 b, 24 a.									
Kilom. II III									
1-6 0,30 0,20									
7-9 0,45 0,30									
10-12 0,60 0,40									
13-15 0,75 0,50									
16-18 0,90 0,60									
19-21 1,05 0,70									
22-24 1,20 0,80									
25-27 1,35 0,90									
28-30 1,50 1,00									
31-33 1,65 1,10									
34-36 1,80 1,20									
37-39 1,95 1,30									
40-42 2,10 1,40									
43-45 2,25 1,50									
46-48 2,40 1,60									
49-51 2,55 1,70									
52-54 2,70 1,80									
55-57 2,85 1,90									
58-59 3,00 2,00									
60-67 3,30 2,20									
68-74 3,60 2,40									
75-81 3,90 2,60									
82-88 4,20 2,80									
89-95 4,50 3,00									
96-102 4,80 3,20									
103-109 5,10 3,40									
110-116 5,40 3,60									
I zonerna 34/18 uttages dessutom ett biljett-tillägg af 5 öre per biljett.									
+ Ank. Göteborg s. J. 411 öfver Näsby, 20 b, 24 a.									
Kilom. II III									
1-6 0,30 0,20									
7-9 0,45 0,30									
10-12 0,60 0,40									
13-15 0,75 0,50									
16-18 0,90 0,60									
19-21 1,05 0,70									
22-24 1,20 0,80									
25-27 1,35 0,90									
28-30 1,50 1,00									
31-33 1,65 1,10									
34-36 1,80 1,20									
37-39 1,95 1,30									
40-42 2,10 1,40									
43-45 2,25 1,50									
46-48 2,40 1,60									
49-51 2,55 1,70									
52-54 2,70 1,80									
55-57 2,85 1,90									
58-59 3,00 2,00									
60-67 3,30 2,20									
68-74 3,60 2,40									
75-81 3,90 2,60									
82-88 4,20 2,80									
89-95 4,50 3,00									
96-102 4,80 3,20									
103-109 5,10 3,40									
110-116 5,40 3,60									
I zonerna 34/18 uttages dessutom ett biljett-tillägg af 5 öre per biljett.									
+ Ank. Göteborg s. J. 411 öfver Näsby, 20 b, 24 a.									
Kilom. II III									
1-6 0,30 0,20									
7-9 0,45 0,30									
10-12 0,60 0,40									
13-15 0,75 0,50									
16-18 0,90 0,60									
19-21 1,05 0,70									
22-24 1,20 0,80									
25									

103. Växjö—Ronneby.

Ronneby Växjö.

107. Kalmar—Berga.

...	Fr. Stockholm 20 a 101.	802	1002	...	...	...	...	...	Fr. Karlskrona 119.....	...	105	320	...	...	...	Fr. Karlskrona 113, 112.....	...	...	870	...
...	» Göteborg B: 80, 101	1245	1420	870	Vmo	...	...	...	Blekinge kustbanor,	...	Bl. 37	Pl. 35	Bl. 41	...	...	Kalmar—Berga järnv.,	...	...	...	...
...	» Malmö 20 b, 101	732	925	732	Hessleh.	...	...	...	spårv. 1.067.	...	...	...	...	...	...	spårv. 0.891.	...	...	...	...
Km.	Växjö—Tingsryds J.,	Pl. 36	Bl. 40	Bl. 38	Biljettpris å	Km.	Biljettpris se	Km.	Fr. Ronneby	...	582	225	580	...	...	Fr. Kalmar	...	...	...	...
...	spårv. 1.067.	...	...	...	Växjö—Tingsryds	...	tab. 119 sid. 85.	...	» Djupdal	...	548	236	542	...	...	» Kalmar Västra	...	...	...	...
...	Fr. Växjö	616	1016	378	Järnväg enligt zon-	...	...	...	Till Bredåkra	...	561	238	547	...	...	Bergaby	...	...	...	...
...	» Bramstorp	x	x	x	taxa, se tab. 105.	...	...	...	Fr. Karlshamn 119	...	...	100	215	...	...	Kläckeberg...	...	...	...	...
...	» Tegnaby	699	1026	369	Zontaxa.	...	...	...	Bredåkra—Tingsryds J.,	...	...	...	...	...	Förlösa	...	...	...	...	
...	» Krokvik	x	x	x	Zon	Km.	Biljettpris enligt	Km.	spårv. 1.067.	...	...	...	...	...	Läckeby	...	...	...	...	
...	» Ingelstad	644	1044	421	Kilo-	...	vidstående zontaxa.	...	Fr. Bredåkra	...	552	241	545	...	...	Rockneby	...	...	...	...
...	» Uråsa	650	1103	446	meter	...	...	...	» Etebo	...	610	261	612	...	...	Kåremo	...	...	...	...
...	» Snappahem	700	1110	466	...	...	...	...	» Backaryd	...	638	308	629	...	...	Haraldsmåla.	...	...	...	...
...	» Väckelsång	707	1122	510	...	...	...	...	» Hallabro	...	651	321	702	...	...	Älem	...	...	...	...
...	Till Kvarnamåla	716	1134	526	...	...	...	...	» Varnshult	...	x	x	x	...	...	Blomstermåla	...	...	...	...
...	Till Ryd 104, 116	7000	...	642	...	...	...	...	» Tatamåla	...	722	342	742	...	...	Till Sandbäckshult	...	...	...	...
...	» Karlshamn 104, 116	1220	...	915	...	...	...	...	» Konga	...	724	341	722	...	...	Fr. Monsterås 106	...	...	...	...
...	Fr. Karlshamn 116, 104	...	...	670	...	...	...	...	» Hensmåla	...	746	400	810	...	...	Fr. Monsterås 106	...	...	...	...
...	» Ryd 116, 104	...	...	735	...	...	...	...	Till Tingsryd	...	...	...	...	...	...	Fr. Sandbäckshult	...	...	...	...
...	Fr. Kvarnamåla	721	1139	535	...	...	...	...	Växjö—Tingsryds J.,	...	Bl. 39	...	...	...	...	» Hornäs	...	...	...	...
...	Till Tingsryd	734	1165	555	...	...	...	...	spårv. 1.067.	...	...	...	...	...	...	» Verlebo	...	...	...	...
...	Bredåkra—Tingsryds J.,	...	...	...	...	...	...	...	Fr. Tingsryd	...	592	300	405	...	...	» Långemåla	...	...	...	...
...	spårv. 1.067.	...	...	...	...	...	...	...	Till Kvarnamåla	...	521	318	419	...	...	Till Ruda	...	...	...	...
...	Fr. Tingsryd	740	1200	600	...	...	...	...	Till Ryd 104, 116	...	1000	622	...	...	...	Fr. Oskarshamn 99.	...	...	...	...
...	» Hensmåla	767	1212	615	...	...	...	...	» Karlshamn 116, 104	...	1220	915	...	...	...	Fr. Oskarshamn 99.	...	...	...	...
...	» Konga	808	1226	621	...	...	...	...	Fr. Karlshamn 116, 104	...	...	...	...	...	...	Fr. Ruda	...	...	...	...
...	» Tatamåla	x	x	x	...	...	...	...	» Ryd 116, 104	...	610	100	...	...	...	Berga gård	...	...	...	...
...	» Varnshult	x	x	x	...	...	...	...	Fr. Kvarnamåla	...	735	314	...	...	...	» Högsby	...	...	...	...
...	» Hallabro	801	1261	702	...	...	...	...	» Väckelsång	...	521	325	424	...	...	Till Berga	...	...	...	...
...	» Backaryd	847	1297	722	...	...	...	...	» Snappahem	...	522	329	424	...	...	Till Oskarshamn 99.	...	...	...	...
...	» Etebo	901	1309	743	...	...	...	...	» Uråsa	...	602	348	441	...	...	» Västervik 98, 65	...	...	...	...
...	Till Bredåkra	912	1319	800	...	...	...	...	» Ingelstad	...	613	355	446	...	...	» Nässjö 98	...	...	...	...
...	Till Karlshamn 119	1100	1340	920	...	...	...	...	» Krokvik	...	644	361	509	...	...	» Långköpning 98, 69	...	...	...	...
...	Blekinge kustbanor,	...	...	...	...	...	...	...	» Tegnaby	...	700	381	510	...	...	» Stockholm 98, 20 b eller 98, 65, 20 b	...	...	...	...
...	spårv. 1.067.	...	...	...	...	...	...	...	» Bramstorp	...	716	x	...	...	...	» Göteborg 98, 24, 21 a...	...	...	...	...
...	Fr. Bredåkra	916	144	811	...	...	...	...	Till Växjö	...	728	360	530	...	...	Berga—Kalmar.	...	...	...	...
...	» Djupadal	921	150	816	...	...	...	...	Till Malmö 101, 20	...	7256	822	922	...	...	Fr. Göteborg 21 a, 24, 98	...	...	...	...
...	Till Ronneby	980	200	825	...	...	...	...	» Göteborg B: 101, 80	...	...	1455	1120	...	...	» Stockholm 20 a, 98 eller 20 a, 69, 98...	...	...	...	...
...	Till Karlskrona 119	1204	315	1113	...	...	...	...	» Stockholm 101, 20	...	...	612	632	...	...	» Långköpning 69, 30	...	...	...	...

108. Emmaboda—Kalmars.

I lokal- o. samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.		Fr. Karlskrona 102...		...	...	...	...	...	...
Kilometer		Fr. Karlskrona 102...	...	...	...	...	...	...	...
Biljettpreis Enkel Sönd.-b.		...	...	...	...	...	...	...	...
I II III		...	...	...	...	...	...	...	...
2 0,30 0,20 0,45 0,30		...	...	...	...	...	...	...	...
7 0,60 0,40 0,50 0,40		...	...	...	...	...	...	...	...
17 0,90 0,60 1,35 0,90		...	...	...	...	...	...	...	...
28 1,50 1,00 2,25 1,50		...	...	...	...	...	...	...	...
S. och Hd. 1100		...	...	...	...	...	...	...	...
S. och Hd. 610		...	...	...	...	...	...	...	...

Kalmars—Emmaboda.

I lokal- o. samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.		Fr. Karlskrona 113, 112...		...	...	...	...	...	...
Kilometer		Fr. Karlskrona 113, 112...	...	...	...	...	...	...	...
Biljettpreis Enkel Sönd.-b.		...	...	...	...	...	...	...	...
I II III		...	...	...	...	...	...	...	...
2 0,45 0,30 0,70 0,45		...	...	...	...	...	...	...	...
16 0,90 0,60 1,35 0,90		...	...	...	...	...	...	...	...
20 1,05 0,70 1,60 1,05		...	...	...	...	...	...	...	...
29 1,50 1,00 2,25 1,50		...	...	...	...	...	...	...	...
S. och Hd. 610		...	...	...	...	...	...	...	...
S. och Hd. 610		...	...	...	...	...	...	...	...

109. Nybro—Säfsjöström.

I lokal- och samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.		Fr. Kalmars 108...		...	...	...	...	...	...
Kilometer		Fr. Kalmars 108...	...	...	...	...	...	...	...
Biljettpreis Enkel Sönd.-b.		...	...	...	...	...	...	...	...
I II III		...	...	...	...	...	...	...	...
2 0,45 0,30 0,70 0,45		...	...	...	...	...	...	...	...
15 0,75 0,50 1,15 0,75		...	...	...	...	...	...	...	...
27 1,05 0,70 1,60 1,05		...	...	...	...	...	...	...	...
29 1,50 1,00 2,25 1,50		...	...	...	...	...	...	...	...
S. och Hd. 610		...	...	...	...	...	...	...	...
S. och Hd. 610		...	...	...	...	...	...	...	...

110. Mälarås—Lessebo.

I lokal- och samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.		Fr. Nybro 109...		...	...	...	...	...	...
Kilometer		Fr. Nybro 109...	...	...	...	...	...	...	...
Biljettpreis Enkel Sönd.-b.		...	...	...	...	...	...	...	...
I II III		...	...	...	...	...	...	...	...
2 0,50 0,35		...	...	...	...	...	...	...	...
14 1,00 0,70		...	...	...	...	...	...	...	...
27 1,50 1,00		...	...	...	...	...	...	...	...
S. och Hd. 610		...	...	...	...	...	...	...	...
S. och Hd. 610		...	...	...	...	...	...	...	...

111. Kalmars—Torsås.

I lokal- och samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.		Fr. Torsås 113...		...	...	...	...	...	...
Kilometer		Fr. Torsås 113...	...	...	...	...	...	...	...
Biljettpreis Enkel Sönd.-b.		...	...	...	...	...	...	...	...
I II III		...	...	...	...	...	...	...	...
2 0,50 0,35		...	...	...	...	...	...	...	...
17 1,15 0,75		...	...	...	...	...	...	...	...
20 1,35 0,90		...	...	...	...	...	...	...	...
27 1,50 1,00		...	...	...	...	...	...	...	...
S. och Hd. 610		...	...	...	...	...	...	...	...
S. och Hd. 610		...	...	...	...	...	...	...	...

Torsås—Kalmars.

I lokal- och samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.		Fr. Kalmars 113...		...	...	...	...	...	...
Kilometer		Fr. Kalmars 113...	...	...	...	...	...	...	...
Biljettpreis Enkel Sönd.-b.		...	...	...	...	...	...	...	...
I II III		...	...	...	...	...	...	...	...
2 0,50 0,35		...	...	...	...	...	...	...	...
17 1,15 0,75		...	...	...	...	...	...	...	...
20 1,35 0,90		...	...	...	...	...	...	...	...
27 1,50 1,00		...	...	...	...	...	...	...	...
S. och Hd. 610		...	...	...	...	...	...	...	...
S. och Hd. 610		...	...	...	...	...	...	...	...

113. Bergkvara—Torsås—Karlskrona.

I lokal- och samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.		Fr. Karlskrona 113, 112...		...	...	...	...	...	...
Kilometer		Fr. Karlskrona 113, 112...	...	...	...	...	...	...	...
Biljettpreis Enkel Sönd.-b.		...	...	...	...	...	...	...	...
I II III		...	...	...	...	...	...	...	...
2 0,45 0,30 0,70 0,45		...	...	...	...	...	...	...	...
16 0,90 0,60 1,35 0,90		...	...	...	...	...	...	...	...
20 1,05 0,70 1,60 1,05		...	...	...	...	...	...	...	...
29 1,50 1,00 2,25 1,50		...	...	...	...	...	...	...	...
S. och Hd. 610		...	...	...	...	...	...	...	...
S. och Hd. 610		...	...	...	...	...	...	...	...

114, 116. Karlshamn—Vislanda.

I lokal- och samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.		Fr. Karlshamn 114...		...	...	...	...	...	...
Kilometer		Fr. Karlshamn 114...	...	...	...	...	...	...	...
Biljettpreis Enkel Sönd.-b.		...	...	...	...	...	...	...	...
I II III		...	...	...	...	...	...	...	...
2 0,45 0,30 0,70 0,45		...	...	...	...	...	...	...	...
16 0,90 0,60 1,35 0,90		...	...	...	...	...	...	...	...
20 1,05 0,70 1,60 1,05		...	...	...	...	...	...	...	...
29 1,50 1,00 2,25 1,50		...	...	...	...	...	...	...	...
S. och Hd. 610		...	...	...	...	...	...	...	...
S. och Hd. 610		...	...	...	...	...	...	...	...

115. Karlshamn—Vislanda.

I lokal- och samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.		Fr. Karlshamn 115...		...	...	...	...	...	...
Kilometer		Fr. Karlshamn 115...	...	...	...	...	...	...	...
Biljettpreis Enkel Sönd.-b.		...	...	...	...	...	...	...	...
I II III		...	...	...	...	...	...	...	...
2 0,45 0,30 0,70 0,45		...	...	...	...	...	...	...	...
16 0,90 0,60 1,35 0,90		...	...	...	...	...	...	...	...
20 1,05 0,70 1,60 1,05		...	...	...	...	...	...	...	...
29 1,50 1,00 2,25 1,50		...	...	...	...	...	...	...	...
S. och Hd. 610		...	...	...	...	...	...	...	...
S. och Hd. 610		...	...	...	...	...	...	...	...

116. Karlshamn—Vislanda.

I lokal- och samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.		Fr. Karlshamn 116...		...	...	...	...	...	...
Kilometer		Fr. Karlshamn 116...	...	...	...	...	...	...	...
Biljettpreis Enkel Sönd.-b.		...	...	...	...	...	...	...	...
I II III		...	...	...	...	...	...	...	...
2 0,45 0,30 0,70 0,45		...	...	...	...	...	...	...	...
16 0,90 0,60 1,35 0,90		...	...	...	...	...	...	...	...
20 1,05 0,70 1,60 1,05		...	...	...	...	...	...	...	...
29 1,50 1,00 2,25 1,50		...	...	...	...	...	...	...	...
S. och Hd. 610		...	...	...	...	...	...	...	...
S. och Hd. 610		...	...	...	...	...	...	...	...

117. Älmehoda—Nättrabyhamns.

I lokal- och samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.		Fr. Älmehoda 117...		...	...	...	...	...	...
Kilometer		Fr. Älmehoda 117...	...	...	...	...	...	...	...
Biljettpreis Enkel Sönd.-b.		...	...	...	...	...	...	...	...
I II III		...	...	...	...	...	...	...	...
2 0,45 0,30 0,70 0,45		...	...	...	...	...	...	...	...
16 0,90 0,60 1,35 0,90		...	...	...	...	...	...	...	...
20 1,05 0,70 1,60 1,05		...	...	...	...	...	...	...	...
29 1,50 1,00 2,25 1,50		...	...	...	...	...	...	...	...
S. och Hd. 610		...	...	...	...	...	...	...	...
S. och Hd. 610		...	...	...	...	...	...	...	...

118. Ljungbyholm—Pärå.

I lokal- och samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.		Fr. Ljungbyholm 118...		...	...	...	...	...	...
Kilometer		Fr. Ljungbyholm 118...	...	...	...	...	...	...	...
Biljettpreis Enkel Sönd.-b.		...	...	...	...	...	...	...	...
I II III		...	...	...	...	...	...	...	...
2 0,45 0,30 0,70 0,45		...	...	...	...	...	...	...	...
16 0,90 0,60 1,35 0,90		...	...	...	...	...	...	...	...
20 1,05 0,70 1,60 1,05		...	...	...	...	...	...	...	...
29 1,50 1,00 2,25 1,50		...	...	...	...	...	...	...	...
S. och Hd. 610		...	...	...	...	...	...	...	...
S. och Hd. 610		...	...	...	...	...	...	...	...

Karlskrona—Torsås—Bergkvara.

I lokal- och samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.		Fr. Karlskrona 101...		...	...	...	...	...	...
Kilometer		Fr. Karlskrona 101...	...	...	...	...	...	...	...
Biljettpreis Enkel Sönd.-b.		...	...	...	...	...	...	...	...
I II III		...	...	...	...	...	...	...	...
2 0,30 0,20 0,45 0,30		...	...	...	...	...	...	...	...
7 0,60 0,40 0,50 0,40		...	...	...	...	...	...	...	...
17 0,90 0,60 1,35 0,90		...	...	...	...	...	...	...	...
28 1,50 1,00 2,25 1,50		...	...	...	...	...	...	...	...
S. och Hd. 1100		...	...	...	...	...	...	...	...
S. och Hd. 610		...	...	...	...	...	...	...	...

Halmstad—Bolmen—Vislanda—Karlshamn.

I lokal- och samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.		Fr. Halmstad 114...		...	...	...	...	...
---	--	---------------------	--	-----	-----	-----	-----	-----

119. Karlskrona—Kristianstad.												
Km.	Fr. Karlskrona	St. 26.	Bl. 9.	Gl. 28.	St. 1.	Pl. 3.	St. 30.	Bl. 5.	Pl. 11.	Gl. 32.	Gl. 15.	
1	Fr. Karlskrona	810	715	1230	1000	105	330	330	645	1010	515	
3	» Sunna	810	715	1230	1000	105	330	330	645	1010	515	
4	» Gullberna	810	715	1230	1000	105	330	330	645	1010	515	
5	Till Kalmars 113. 112	1110	1015	1120	1020	110	615	615	1020	1125	520	
6	Fr. Kalmars 112. 113	1110	1015	1120	1020	110	615	615	1020	1125	520	
7	Fr. Kalmars 112. 113	1110	1015	1120	1020	110	615	615	1020	1125	520	
8	Fr. Kalmars 112. 113	1110	1015	1120	1020	110	615	615	1020	1125	520	
9	Fr. Kalmars 112. 113	1110	1015	1120	1020	110	615	615	1020	1125	520	
10	Fr. Kalmars 112. 113	1110	1015	1120	1020	110	615	615	1020	1125	520	
11	Fr. Kalmars 112. 113	1110	1015	1120	1020	110	615	615	1020	1125	520	
12	Fr. Kalmars 112. 113	1110	1015	1120	1020	110	615	615	1020	1125	520	
13	Fr. Kalmars 112. 113	1110	1015	1120	1020	110	615	615	1020	1125	520	
14	Fr. Kalmars 112. 113	1110	1015	1120	1020	110	615	615	1020	1125	520	
15	Fr. Kalmars 112. 113	1110	1015	1120	1020	110	615	615	1020	1125	520	
16	Fr. Kalmars 112. 113	1110	1015	1120	1020	110	615	615	1020	1125	520	
17	Fr. Kalmars 112. 113	1110	1015	1120	1020	110	615	615	1020	1125	520	
18	Fr. Kalmars 112. 113	1110	1015	1120	1020	110	615	615	1020	1125	520	
19	Fr. Kalmars 112. 113	1110	1015	1120	1020	110	615	615	1020	1125	520	
20	Fr. Kalmars 112. 113	1110	1015	1120	1020	110	615	615	1020	1125	520	
21	Fr. Kalmars 112. 113	1110	1015	1120	1020	110	615	615	1020	1125	520	
22	Fr. Kalmars 112. 113	1110	1015	1120	1020	110	615	615	1020	1125	520	
23	Fr. Kalmars 112. 113	1110	1015	1120	1020	110	615	615	1020	1125	520	
24	Fr. Kalmars 112. 113	1110	1015	1120	1020	110	615	615	1020	1125	520	
25	Fr. Kalmars 112. 113	1110	1015	1120	1020	110	615	615	1020	1125	520	
26	Fr. Kalmars 112. 113	1110	1015	1120	1020	110	615	615	1020	1125	520	
27	Fr. Kalmars 112. 113	1110	1015	1120	1020	110	615	615	1020	1125	520	
28	Fr. Kalmars 112. 113	1110	1015	1120	1020	110	615	615	1020	1125	520	
29	Fr. Kalmars 112. 113	1110	1015	1120	1020	110	615	615	1020	1125	520	
30	Fr. Kalmars 112. 113	1110	1015	1120	1020	110	615	615	1020	1125	520	

Biljettpris
enligt zonaxa
B. sid. 6.

I lokaltrafik;
zon 1/2 1-4 km.
II kl. kr. 0.25;
III » » 0.15;

zon 1 5-6 km.
II kl. kr. 0.30;
III » » 0.20.

I samtrafik;
zon 1/2 1-4 km.
II kl. kr. 0.15;
III » » 0.10;

zon 1 5-6 km.
II kl. kr. 0.30;
III » » 0.20.

Kristianstad—Karlskrona.

Km.	Fr. Stockholm C. 20 a. 124	1027	932	837	742	647	552	457	362	267	172	87
1	» Helsingborg C. 142. 124	1027	932	837	742	647	552	457	362	267	172	87
2	» Köpenhamn	1027	932	837	742	647	552	457	362	267	172	87
3	» Malmö 20. 124	1027	932	837	742	647	552	457	362	267	172	87
4	» Helsingborg C. 137. 127	1027	932	837	742	647	552	457	362	267	172	87
5	» Köpenhamn	1027	932	837	742	647	552	457	362	267	172	87
6	» Malmö 20. 127	1027	932	837	742	647	552	457	362	267	172	87
7	» Esbof 127	1027	932	837	742	647	552	457	362	267	172	87
8	» Helsingborg C. 137. 127	1027	932	837	742	647	552	457	362	267	172	87
9	» Köpenhamn	1027	932	837	742	647	552	457	362	267	172	87
10	» Malmö 20. 127	1027	932	837	742	647	552	457	362	267	172	87
11	» Esbof 127	1027	932	837	742	647	552	457	362	267	172	87
12	» Helsingborg C. 137. 127	1027	932	837	742	647	552	457	362	267	172	87
13	» Köpenhamn	1027	932	837	742	647	552	457	362	267	172	87
14	» Malmö 20. 127	1027	932	837	742	647	552	457	362	267	172	87
15	» Esbof 127	1027	932	837	742	647	552	457	362	267	172	87
16	» Helsingborg C. 137. 127	1027	932	837	742	647	552	457	362	267	172	87
17	» Köpenhamn	1027	932	837	742	647	552	457	362	267	172	87
18	» Malmö 20. 127	1027	932	837	742	647	552	457	362	267	172	87
19	» Esbof 127	1027	932	837	742	647	552	457	362	267	172	87
20	» Helsingborg C. 137. 127	1027	932	837	742	647	552	457	362	267	172	87
21	» Köpenhamn	1027	932	837	742	647	552	457	362	267	172	87
22	» Malmö 20. 127	1027	932	837	742	647	552	457	362	267	172	87
23	» Esbof 127	1027	932	837	742	647	552	457	362	267	172	87
24	» Helsingborg C. 137. 127	1027	932	837	742	647	552	457	362	267	172	87
25	» Köpenhamn	1027	932	837	742	647	552	457	362	267	172	87
26	» Malmö 20. 127	1027	932	837	742	647	552	457	362	267	172	87
27	» Esbof 127	1027	932	837	742	647	552	457	362	267	172	87
28	» Helsingborg C. 137. 127	1027	932	837	742	647	552	457	362	267	172	87
29	» Köpenhamn	1027	932	837	742	647	552	457	362	267	172	87
30	» Malmö 20. 127	1027	932	837	742	647	552	457	362	267	172	87

Restaurationsvagnar med
från Karlskrona och Kristianstad
ansatt 1. 30 o. 4.

Jultåg.

Den 24 och 25 december går extra persontåg
M 2 A i förbindelse med extra jultåg & Östra Skånes
järnvägar (Esbof—Kristianstad) från Kristianstad 1100
t. m. med anknytning till Karlskrona 360 o. m. samt
den 24 december extra persontåg M 1 A från Karlskrona
522 med anknytning till Kristianstad 960 t. m.
Samtliga extratåg gör uppehåll vid alla mellan-
liggande stationer och hållplatser. Fullständig tid-
tabell finnes anslagen & Blekinge kustbanors stationer.

123. Kristianstad—Älmhult.												
Km.	Fr. Kristianstad	St. 25.	Bl. 27.	Pl. 29.	Pl. 31.							
1	Fr. Kristianstad	520	1025	340	640							
2	» Rödalen	520	1025	340	640							
3	» Bålsby	520	1025	340	640							
4	» Österslöv	520	1025	340	640							
5	» Ekestad	520	1025	340	640							
6	» Gärå	520	1025	340	640							
7	» Arkelstorp	520	1025	340	640							
8	» Kalfatorp	520	1025	340	640							
9	» Immelin	520	1025	340	640							
10	» Tubbary	520	1025	340	640							
11	» Hylta	520	1025	340	640							
12	» Sibbhult	520	1025	340	640							
13	» Böda	520	1025	340	640							
14	» Glimkåra	520	1025	340	640							
15	» Östaröd	520	1025	340	640							
16	» Boalt	520	1025	340	640							
17	» Kråbbleboda	520	1025	340	640							
18	» Hultaberg	520	1025	340	640							
19	» Loshult	520	1025	340	640							
20	» Till Älmhult	520	1025	340	640							

Älmhult—Kristianstad.

102	750	1200	...	
km 20 a	805	1000	...	
stad—Hässelholms järnv., spår. 1,435.	Pi. 26	Bt. 28	Bt. 30	Pi. 32
lt.	836	1026	360	...
st.	x146	1088	401	...
erg	x167	1044	409	...
leboda	x701	1058	422	...
ld	714	1111	440	...
dra	x790	1110	440	...
ra	780	1180	512	...
ld	x780	x146	x518	...
lt	746	1200	593	...
ld	x764	1200	548	...
rp	x800	1217	562	...
ra	812	1240	619	746
orp	x810	1261	621	x780
orp	896	110	635	728
ld	x881	194	645	x804
ld	x856	184	655	x808
ld	x842	148	722	x815
ld	x848	208	721	x821
ld	x867	216	734	x829
ld	x860	227	73	828

Tåg 82 går helgfria Onsd. och Lörd.

127. Kristianstad—Eslöf.

Fr. Kalmars via Torås 112	720	1000	...	...	...
Karlshamn 119	1000	1000	...	...	...
Ronneby 119	1000	1000	...	...	...
Karlshamn 119	1223	350	...	...	...
Sölvesborg 119	690	127	502	...	...

Fr. Kristianstad	810	250	025	...	...
Karlshamn	810	250	025	...	...
Karlshamn	810	250	025	...	...
Karlshamn	810	250	025	...	...
Karlshamn	810	250	025	...	...

Fr. Brösarp 129, 128	520	910	502	...	...
Åhus 128	530	215	455	...	...
Fr. Tollarp	540	320	701	...	1000
Skattlånggata	540	320	701	...	1000
Säteröd	540	320	701	...	1000

Fr. Malmö 20, 121	310	730	...	...	...
Fr. Tollarp	540	1000	...	...	...
Åhus 128	530	215	455	...	...
Fr. Brösarp 129	520	910	502	...	...
Fr. Eferöd	600	1040	...	...	...

Fr. Malmö 20, 121	310	730	...	...	...
Fr. Tollarp	540	1000	...	...	...
Åhus 128	530	215	455	...	...
Fr. Brösarp 129	520	910	502	...	...
Fr. Eferöd	600	1040	...	...	...

Fr. Malmö 20, 121	310	730	...	...	...
Fr. Tollarp	540	1000	...	...	...
Åhus 128	530	215	455	...	...
Fr. Brösarp 129	520	910	502	...	...
Fr. Eferöd	600	1040	...	...	...

Fr. Malmö 20, 121	310	730	...	...	...
Fr. Tollarp	540	1000	...	...	...
Åhus 128	530	215	455	...	...
Fr. Brösarp 129	520	910	502	...	...
Fr. Eferöd	600	1040	...	...	...

Fr. Malmö 20, 121	310	730	...	...	...
Fr. Tollarp	540	1000	...	...	...
Åhus 128	530	215	455	...	...
Fr. Brösarp 129	520	910	502	...	...
Fr. Eferöd	600	1040	...	...	...

Fr. Malmö 20, 121	310	730	...	...	...
Fr. Tollarp	540	1000	...	...	...
Åhus 128	530	215	455	...	...
Fr. Brösarp 129	520	910	502	...	...
Fr. Eferöd	600	1040	...	...	...

Fr. Malmö 20, 121	310	730	...	...	...
Fr. Tollarp	540	1000	...	...	...
Åhus 128	530	215	455	...	...
Fr. Brösarp 129	520	910	502	...	...
Fr. Eferöd	600	1040	...	...	...

Eslöf—Kristianstad.

Fr. Köpenhamn 1	1115	...	...	...	...
Köpenhamn 1	1115	...	...	...	...
Köpenhamn 1	1115	...	...	...	...
Köpenhamn 1	1115	...	...	...	...
Köpenhamn 1	1115	...	...	...	...

Fr. Eslöf	410	520	...	...	...
Kastberg	410	520	...	...	...
Kungshult	410	520	...	...	...
Munkarp	410	520	...	...	...
Snogeröd	410	520	...	...	...

Fr. Eslöf	410	520	...	...	...
Kastberg	410	520	...	...	...
Kungshult	410	520	...	...	...
Munkarp	410	520	...	...	...
Snogeröd	410	520	...	...	...

Fr. Eslöf	410	520	...	...	...
Kastberg	410	520	...	...	...
Kungshult	410	520	...	...	...
Munkarp	410	520	...	...	...
Snogeröd	410	520	...	...	...

Fr. Eslöf	410	520	...	...	...
Kastberg	410	520	...	...	...
Kungshult	410	520	...	...	...
Munkarp	410	520	...	...	...
Snogeröd	410	520	...	...	...

Fr. Eslöf	410	520	...	...	...
Kastberg	410	520	...	...	...
Kungshult	410	520	...	...	...
Munkarp	410	520	...	...	...
Snogeröd	410	520	...	...	...

Fr. Eslöf	410	520	...	...	...
Kastberg	410	520	...	...	...
Kungshult	410	520	...	...	...
Munkarp	410	520	...	...	...
Snogeröd	410	520	...	...	...

Fr. Eslöf	410	520	...	...	...
Kastberg	410	520	...	...	...
Kungshult	410	520	...	...	...
Munkarp	410	520	...	...	...
Snogeröd	410	520	...	...	...

Fr. Eslöf	410	520	...	...	...
Kastberg	410	520	...	...	...
Kungshult	410	520	...	...	...
Munkarp	410	520	...	...	...
Snogeröd	410	520	...	...	...

Fr. Eslöf	410	520	...	...	...
Kastberg	410	520	...	...	...
Kungshult	410	520	...	...	...
Munkarp	410	520	...	...	...
Snogeröd	410	520	...	...	...

133. Charlottenlund—Skifarp.

Fr. Ystad 135	820	1100	...	...	...
Ystad—Skifarp J., spår. 1,435	820	1100	...	...	...
Fr. Charlottenlund 135	910	160	802	...	...
Snaröstad	910	160	802	...	...
Sjörup	910	160	802	...	...

Fr. Skifarp	800	100	500	...	...
Va Nöbbelöf	810	110	510	...	...
Sjörup	820	120	520	...	...
Snaröstad	830	130	530	...	...
Till Charlottenlund 135	840	140	540	...	...

Fr. Ystad 135	820	1100	...	...	...
Ystad—Skifarp J., spår. 1,435	820	1100	...	...	...
Fr. Charlottenlund 135	910	160	802	...	...
Snaröstad	910	160	802	...	...
Sjörup	910	160	802	...	...

Fr. Ystad 135	820	1100	...	...	...
Ystad—Skifarp J., spår. 1,435	820	1100	...	...	...
Fr. Charlottenlund 135	910	160	802	...	...
Snaröstad	910	160	802	...	...
Sjörup	910	160	802	...	...

Fr. Ystad 135	820	1100	...	...	...
Ystad—Skifarp J., spår. 1,435	820	1100	...	...	...
Fr. Charlottenlund 135	910	160	802	...	...
Snaröstad	910	160	802	...	...
Sjörup	910	160	802	...	...

Fr. Ystad 135	820	1100	...	...	...
Ystad—Skifarp J., spår. 1,435	820	1100	...	...	...
Fr. Charlottenlund 135	910	160	802	...	...
Snaröstad	910	160	802	...	...
Sjörup	910	160	802	...	...

Fr. Ystad 135	820	1100	...	...	...
Ystad—Skifarp J., spår. 1,435	820	1100	...	...	...
Fr. Charlottenlund 135	910	160	802	...	...
Snaröstad	910	160	802	...	...
Sjörup	910	160	802	...	...

Fr. Ystad 135	820	1100	...	...	...
Ystad—Skifarp J., spår. 1,435	820	1100	...	...	...
Fr. Charlottenlund 135	910	160	802	...	...
Snaröstad	910	160	802	...	...
Sjörup	910	160	802	...	...

Fr. Ystad 135	820	1100	...	...	...
Ystad—Skifarp J., spår. 1,435	820	1100	...	...	...
Fr. Charlottenlund 135	910	160	802	...	...
Snaröstad	910	160	802	...	...
Sjörup	910	160	802	...	...

Fr. Ystad 135	820	1100	...	...	...
Ystad—Skifarp J., spår. 1,435	820	1100	...	...	...
Fr. Charlottenlund 135	910	160	802	...	...
Snaröstad	910	160	802	...	...
Sjörup	910	160	802	...	...

Turbinfabriken, Finshyttan

se annonsen å omslaget andra sida.

136. Östratorp-Böringe.

Km.	Böringe-Östratorp, spår. 1,435.	Pl. 84	Pl. 82	Pl. 86	Pl. 88	Pl. 84a
Fr. Östratorp	900	810	1240	725	391	
3 Till Klagstorp	930	820	1260	745	397	
6 Till Trälberg N. 158	1020	1020	313	822	424	
8 Fr. Klagstorp	950	827	1267	745	398	
10 Jordberga	1030	832	1267	750	348	
11 Höningsjö	1050	840	110	752	353	
14 Anderslöv	1120	851	191	811	406	
16 Ståfvesjö	1137	860	120	817	411	
19 Grönlands Tivoli	1144	905	136	827	431	
22 Hålgård	1200	913	143	832	439	
Till Ystad 135	1250	1040	555	1008	535	
» Malmö V. 135	1000	235	925	530		

Böringe-Östratorp.

Km.	Fr. Malmö V. 135	» Ystad 135	» S. o. h. 325	Pl. 81	Pl. 85	Pl. 87	Pl. 83a
Fr. Böringe	300	960	508	612	167		
3 Hålgård	217	959	514	925			
6 Grönlands Tivoli	294	1007	522	927			
8 Ståfvesjö	266	1017	527	927			
11 Anderslöv	309	1025	540	925			
14 Höningsjö	380	1033	548	1024			
16 Jordberga	336	1038	553	1010			
Till Klagstorp	242	938	440	822	1758		
Fr. Trälberg N. 158	400	1039	554	1010	244		
Fr. Klagstorp	414	1047	623	1019	289		
Till Östratorp	428	1055	612	1028	300		

137. Hälsingborg och Landskrona-Eslöv.

Km.	Fr. Kristiania Ö.	» Göteborg B. 148	» Angelholm 147	» Mölle	» Höganäs Ö. 150	Fr. Köpenh. Nordb.	» Österbro	» Helsingör Angf.-sta	Till Hälsingborg
Fr. Kristiania Ö.	1545	1549	1550	1551	1552	657	657	1055	1222
» Göteborg B. 148	732	733	735	735	735	808	808	1202	315
» Angelholm 147	735	735	735	735	735	808	808	1202	315
» Mölle	735	735	735	735	735	808	808	1202	315
» Höganäs Ö. 150	735	735	735	735	735	808	808	1202	315
Fr. Köpenh. Nordb.	657	657	657	657	657	808	808	1202	315
» Österbro	657	657	657	657	657	808	808	1202	315
» Helsingör Angf.-sta	657	657	657	657	657	808	808	1202	315
Till Hälsingborg	657	657	657	657	657	808	808	1202	315

Eslöv-Landskrona och Hälsingborg.

Km.	Fr. Landskrona	» Asmundtorp	Till Billeberga	Fr. Billeberga	» Asmundtorp	Till Landskrona	Fr. Landskrona	» Asmundtorp	Till Billeberga
Fr. Landskrona	630	1000	200	468	1000	200	630	1000	200
» Asmundtorp	630	1000	200	468	1000	200	630	1000	200
Till Billeberga	630	1000	200	468	1000	200	630	1000	200
Fr. Billeberga	630	1000	200	468	1000	200	630	1000	200
» Asmundtorp	630	1000	200	468	1000	200	630	1000	200
Till Landskrona	630	1000	200	468	1000	200	630	1000	200

139. Veinge-Markaryd-Hässleholm.

Km.	Fr. Göteborg B. 148	» Halmstad 148	» Laholm 148	Fr. Veinge	» Skogaby	» Knäred	» Putsered	» Majenfors	» Råstorp	Till Markaryd
Fr. Göteborg B. 148	123	123	123	661	918	100	100	100	100	100
» Halmstad 148	123	123	123	661	918	100	100	100	100	100
» Laholm 148	123	123	123	661	918	100	100	100	100	100
Fr. Veinge	661	918	100	100	100	100	100	100	100	100
» Skogaby	661	918	100	100	100	100	100	100	100	100
» Knäred	661	918	100	100	100	100	100	100	100	100
» Putsered	661	918	100	100	100	100	100	100	100	100
» Majenfors	661	918	100	100	100	100	100	100	100	100
» Råstorp	661	918	100	100	100	100	100	100	100	100
Till Markaryd	661	918	100	100	100	100	100	100	100	100

Hässleholm-Markaryd-Veinge.

Km.	Fr. Malmö 20 b	» Kristianstad 124	Fr. Hässleholm	» Markaryd	» Veinge	» Skogaby	» Knäred	» Putsered	» Majenfors	» Råstorp	Till Markaryd
Fr. Malmö 20 b	523	1005	400	720	720	720	720	720	720	720	720
» Kristianstad 124	523	1005	400	720	720	720	720	720	720	720	720
Fr. Hässleholm	523	1005	400	720	720	720	720	720	720	720	720
» Markaryd	523	1005	400	720	720	720	720	720	720	720	720
» Veinge	523	1005	400	720	720	720	720	720	720	720	720
» Skogaby	523	1005	400	720	720	720	720	720	720	720	720
» Knäred	523	1005	400	720	720	720	720	720	720	720	720
» Putsered	523	1005	400	720	720	720	720	720	720	720	720
» Majenfors	523	1005	400	720	720	720	720	720	720	720	720
» Råstorp	523	1005	400	720	720	720	720	720	720	720	720
Till Markaryd	523	1005	400	720	720	720	720	720	720	720	720

140. Klippan-Eslöv.

Km.	Fr. Hälsingborg C. 142	» Hälsingborg S. J. 144	» Östra Ljungby 144	Fr. Klippan	» Ljungbyhed	» Skrällöv	» Röstänga	» Billinge	» Trölleholm	» Stabbarps gr.	Till Eslöv
Fr. Hälsingborg C. 142	850	840	245	530	935	1110	1110	1110	1110	1110	1110
» Hälsingborg S. J. 144	850	840	245	530	935	1110	1110	1110	1110	1110	1110
» Östra Ljungby 144	850	840	245	530	935	1110	1110	1110	1110	1110	1110
Fr. Klippan	850	840	245	530	935	1110	1110	1110	1110	1110	1110
» Ljungbyhed	850	840	245	530	935	1110	1110	1110	1110	1110	1110
» Skrällöv	850	840	245	530	935	1110	1110	1110	1110	1110	1110
» Röstänga	850	840	245	530	935	1110	1110	1110	1110	1110	1110
» Billinge	850	840	245	530	935	1110	1110	1110	1110	1110	1110
» Trölleholm	850	840	245	530	935	1110	1110	1110	1110	1110	1110
» Stabbarps gr.	850	840	245	530	935	1110	1110	1110	1110	1110	1110
Till Eslöv	850	840	245	530	935	1110	1110	1110	1110	1110	1110

Eslöv-Klippan.

Fr. Ystad 134																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

142. Hässleholm-Hälsingborg.

Fr. Stockholm C. 20 a.		8.02	10.00	10.27	10.54	11.21	11.48	12.15	12.42	13.09	13.36	14.03	14.30	14.57	15.24	15.51	16.18	16.45	17.12	17.39	18.06	18.33	19.00	19.27	19.54	20.21	20.48	21.15	21.42	22.09	22.36	23.03	23.30	23.57	24.24	24.51	25.18	25.45	26.12	26.39	27.06	27.33	28.00	28.27	28.54	29.21	29.48	30.15	30.42	31.09	31.36	32.03	32.30	32.57	33.24	33.51	34.18	34.45	35.12	35.39	36.06	36.33	37.00	37.27	37.54	38.21	38.48	39.15	39.42	40.09	40.36	41.03	41.30	41.57	42.24	42.51	43.18	43.45	44.12	44.39	45.06	45.33	46.00	46.27	46.54	47.21	47.48	48.15	48.42	49.09	49.36	50.03	50.30	50.57	51.24	51.51	52.18	52.45	53.12	53.39	53.66	53.93	54.20	54.47	55.14	55.41	56.08	56.35	56.62	56.89	57.16	57.43	58.10	58.37	58.64	58.91	59.18	59.45	60.12	60.39	60.66	60.93	61.20	61.47	61.74	62.01	62.28	62.55	63.22	63.49	63.76	64.03	64.30	64.57	64.84	65.11	65.38	65.65	65.92	66.19	66.46	66.73	67.00	67.27	67.54	67.81	68.08	68.35	68.62	68.89	69.16	69.43	69.70	69.97	70.24	70.51	70.78	71.05	71.32	71.59	71.86	72.13	72.40	72.67	72.94	73.21	73.48	73.75	74.02	74.29	74.56	74.83	75.10	75.37	75.64	75.91	76.18	76.45	76.72	76.99	77.26	77.53	77.80	78.07	78.34	78.61	78.88	79.15	79.42	79.69	79.96	80.23	80.50	80.77	81.04	81.31	81.58	81.85	82.12	82.39	82.66	82.93	83.20	83.47	83.74	84.01	84.28	84.55	84.82	85.09	85.36	85.63	85.90	86.17	86.44	86.71	86.98	87.25	87.52	87.79	88.06	88.33	88.60	88.87	89.14	89.41	89.68	89.95	90.22	90.49	90.76	91.03	91.30	91.57	91.84	92.11	92.38	92.65	92.92	93.19	93.46	93.73	94.00	94.27	94.54	94.81	95.08	95.35	95.62	95.89	96.16	96.43	96.70	96.97	97.24	97.51	97.78	98.05	98.32	98.59	98.86	99.13	99.40	99.67	99.94	100.21	100.48	100.75	101.02	101.29	101.56	101.83	102.10	102.37	102.64	102.91	103.18	103.45	103.72	103.99	104.26	104.53	104.80	105.07	105.34	105.61	105.88	106.15	106.42	106.69	106.96	107.23	107.50	107.77	108.04	108.31	108.58	108.85	109.12	109.39	109.66	109.93	110.20	110.47	110.74	111.01	111.28	111.55	111.82	112.09	112.36	112.63	112.90	113.17	113.44	113.71	113.98	114.25	114.52	114.79	115.06	115.33	115.60	115.87	116.14	116.41	116.68	116.95	117.22	117.49	117.76	118.03	118.30	118.57	118.84	119.11	119.38	119.65	119.92	120.19	120.46	120.73	121.00	121.27	121.54	121.81	122.08	122.35	122.62	122.89	123.16	123.43	123.70	123.97	124.24	124.51	124.78	125.05	125.32	125.59	125.86	126.13	126.40	126.67	126.94	127.21	127.48	127.75	128.02	128.29	128.56	128.83	129.10	129.37	129.64	129.91	130.18	130.45	130.72	130.99	131.26	131.53	131.80	132.07	132.34	132.61	132.88	133.15	133.42	133.69	133.96	134.23	134.50	134.77	135.04	135.31	135.58	135.85	136.12	136.39	136.66	136.93	137.20	137.47	137.74	138.01	138.28	138.55	138.82	139.09	139.36	139.63	139.90	140.17	140.44	140.71	140.98	141.25	141.52	141.79	142.06	142.33	142.60	142.87	143.14	143.41	143.68	143.95	144.22	144.49	144.76	145.03	145.30	145.57	145.84	146.11	146.38	146.65	146.92	147.19	147.46	147.73	148.00	148.27	148.54	148.81	149.08	149.35	149.62	149.89	150.16	150.43	150.70	150.97	151.24	151.51	151.78	152.05	152.32	152.59	152.86	153.13	153.40	153.67	153.94	154.21	154.48	154.75	155.02	155.29	155.56	155.83	156.10	156.37	156.64	156.91	157.18	157.45	157.72	157.99	158.26	158.53	158.80	159.07	159.34	159.61	159.88	160.15	160.42	160.69	160.96	161.23	161.50	161.77	162.04	162.31	162.58	162.85	163.12	163.39	163.66	163.93	164.20	164.47	164.74	165.01	165.28	165.55	165.82	166.09	166.36	166.63	166.90	167.17	167.44	167.71	167.98	168.25	168.52	168.79	169.06	169.33	169.60	169.87	170.14	170.41	170.68	170.95	171.22	171.49	171.76	172.03	172.30	172.57	172.84	173.11	173.38	173.65	173.92	174.19	174.46	174.73	175.00	175.27	175.54	175.81	176.08	176.35	176.62	176.89	177.16	177.43	177.70	177.97	178.24	178.51	178.78	179.05	179.32	179.59	179.86	180.13	180.40	180.67	180.94	181.21	181.48	181.75	182.02	182.29	182.56	182.83	183.10	183.37	183.64	183.91	184.18	184.45	184.72	184.99	185.26	185.53	185.80	186.07	186.34	186.61	186.88	187.15	187.42	187.69	187.96	188.23	188.50	188.77	189.04	189.31	189.58	189.85	190.12	190.39	190.66	190.93	191.20	191.47	191.74	192.01	192.28	192.55	192.82	193.09	193.36	193.63	193.90	194.17	194.44	194.71	194.98	195.25	195.52	195.79	196.06	196.33	196.60	196.87	197.14	197.41	197.68	197.95	198.22	198.49	198.76	199.03	199.30	199.57	199.84	200.11	200.38	200.65	200.92	201.19	201.46	201.73	202.00	202.27	202.54	202.81	203.08	203.35	203.62	203.89	204.16	204.43	204.70	204.97	205.24	205.51	205.78	206.05	206.32	206.59	206.86	207.13	207.40	207.67	207.94	208.21	208.48	208.75	209.02	209.29	209.56	209.83	210.10	210.37	210.64	210.91	211.18	211.45	211.72	211.99	212.26	212.53	212.80	213.07	213.34	213.61	213.88	214.15	214.42	214.69	214.96	215.23	215.50	215.77	216.04	216.31	216.58	216.85	217.12	217.39	217.66	217.93	218.20	218.47	218.74	219.01	219.28	219.55	219.82	220.09	220.36	220.63	220.90	221.17	221.44	221.71	221.98	222.25	222.52	222.79	223.06	223.33	223.60	223.87	224.14	224.41	224.68	224.95	225.22	225.49	225.76	226.03	226.30	226.57	226.84	227.11	227.38	227.65	227.92	228.19	228.46	228.73	229.00	229.27	229.54	229.81	230.08	230.35	230.62	230.89	231.16	231.43	231.70	231.97	232.24	232.51	232.78	233.05	233.32	233.59	233.86	234.13	234.40	234.67	234.94	235.21	235.48	235.75	236.02	236.29	236.56	236.83	237.10	237.37	237.64	237.91	238.18	238.45	238.72	238.99	239.26	239.53	239.80	240.07	240.34	240.61	240.88	241.15	241.42	241.69	241.96	242.23	242.50	242.77	243.04	243.31	243.58	243.85	244.12	244.39	244.66	244.93	245.20	245.47	245.74	246.01	246.28	246.55	246.82	247.09	247.36	247.63	247.90	248.17	248.44	248.71	248.98	249.25	249.52	249.79	250.06	250.33	250.60	250.87	251.14	251.41	251.68	251.95	252.22	252.49	252.76	253.03	253.30	253.57	253.84	254.11	254.38	254.65	254.92	255.19	255.46	255.73	256.00	256.27	256.54	256.81	257.08	257.35	257.62	257.89	258.16	258.43	258.70	258.97	259.24	259.51	259.78	260.05	260.32	260.59	260.86	261.13	261.40	261.67	261.94	262.21	262.48	262.75	263.02	263.29	263.56	263.83	264.10	264.37	264.64	264.91	265.18	265.45	265.72	265.99	266.26	266.53	266.80	267.07	267.34	267.61	267.88	268.15	268.42	268.69	268.96	269.23	269.50	269.77	270.04	270.31	270.58	270.85	271.12	271.39	271.66	271.93	272.20	272.47	272.74	273.01	273.28	273.55	273.82	274.09	274.36	274.63	274.90	275.17	275.44	275.71	275.98	276.25	276.52	276.79	277.06	277.33	277.60	277.87	278.14	278.41	278.68	278.95	279.22	279.49	279.76	280.03	280.30	280.57	280.84	281.11	281.38	281.65	281.92	282.19	282.46	282.73	283.00	283.27	283.54	283.81	284.08	284.35	284.62	284.89	285.16	285.43	285.70	285.97	286.24	286.51	286.78	287.05	287.32	287.59	287.86	288.13	288.40	288.67	288.94	289.21	289.48	289.75	290.02	290.29	290.56	290.83	291.10	291.37	291.64	291.91	292.18	292.45	292.72	292.99	293.26	293.53	293.80	294.07	294.34	294.61	294.88	295.15	295.42	295.69	295.96	296.23	296.50	296.77	297.04	297.31	297.58	297.85	298.12	298.39	298.66	298.93	299.20	299.47	299.74	300.01	300.28	300.55	300.82	301.09	301.36	301.63	301.90	302.17	302.44	302.71	302.98	303.25	303.52	303.79	304.06	304.33	304.60	304.87	305.14	305.41	305.68	305.95	306.22	306.49	306.76	307.03	307.30	307.57	307.84	308.11	308.38	308.65	308.92	309.19	309.46	309.73	310.00	310.27	310.54	310.81	311.08	311.35	311.62	311.89	312.16	312.43	312.70	312.97	313.24	313.51	313.78	314.05	314.32	314.59	314.86	315.13	315.40	315.67	315.94	316.21	316.48	316.75	317.02	317.29	317.56	317.83	318.10	318.37	318.64	318.91	319.18	319.45	319.72	320.00	320.27	320.54	320.81	321.08	321.35	321.62	321.89	322.16	322.43	322.70	322.97	323.24	323.51	323.78	324.05	324.32	324.59	324.86	325.13	325.40	325.67	325.94	326.21	326.48	326.75	327.02	327.29	327.56	327.83	328.10	328.37	328.64	328.91	329.18	329.45	329.72	330.00	330.27	330.54	330.81	331.08	331.35	331.62	331.89	332.16	332.43	332.70	332.97	333.24	333.51	333.78	334.05	33
------------------------	--	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----

Hälsingborg—Ängelholm.

Fr. Hamburg H.	...	...	...	...	...	1702	1702	...	1 Ank. Köpenh.	705	1702
» Kiel	...	...	...	...	...	732	732	...	448	7915	1722
Fr. Berlin Stett.	...	...	...	...	...	1702	1702	...	...	...	849
» Hamburg H. öfv. Warnem.	...	...	...	...	...	1730	1730	...	...	...	1730
» Köpenhamn Österbro	...	...	608	608	948	1205	...	...	443	723	9
» » Nordb.	...	...	657	657	1055	1055	1222	...	441	922	1055
» Helsingör	...	...	800	800	1202	1202	201	375	622	1022	1202
Km. Statens järnv., svärv. 1,435.	Bl. 792	Gl. 1402	Pt. 394	Pt. 350	Pt. 384	Pt. 424	Pt. 460	Gl. 1468	Pt. 392	Pt. 410	St. 40
	II III	III	I—III	II III	I—III	II III	Pt. 460	Gl. 1468	II III	I—III	I—III
Fr. Hålsingsborg F.	552	718	844	914	1260	100	400	410	825	1121	1204
» » Gylholt	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » Odåkra	600	718	844	914	104	121	410	517	825	1121	1204
» » som löst	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » sofv.-b.	616	768	904	940	110	129	410	530	825	1121	1204
74 Till Kattarp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29 Till Höganäs Ö. 150	842	842	...	1009	...	209	508	...	922	...	...
» » Mölle 150 ¹	...	...	...	1042	...	252	...	...	1002	...	...
Fr. Höganäs Ö. 150	...	711	711	...	855	...	209	...	635	635	855
Fr. Kattarp	610	810	906	...	111	...	490	621	821	1121	1201
» » Rüglo	697	892	...	...	118	...	490	621	821	...	...
» » Vægeholm	635	832	...	...	124	...	445	635	831	...	...
27 Till Ängelholm	646	847	910	...	131	...	460	719	822	1122	1202
Till Klippan 144	...	1050	1050	...	340	...	852	...	...	...	...
» » Halmstad 148	978	1058	1058	...	334	...	722	...	1122	122	304
» » Varberg 145	1218	1218	1218	...	602	...	952	...	252	452	...
» » Göteborg B:s 148	142	742	742	...	752	...	...	...	422	632	...
» » Kristiania	942	942	942	...	...	...	...	...	1200	...	...

Sassnitz—Trälleborg—Malmö—Göteborg.

Direkta vagnar och sofvagnar se sid. 12.

150¹/₂. Mölle—Höganäs N.

Gållande från 1 Oktober 1915.				
Höganäs—Mölle järnv.	81.	812.	397.	Pl.
spårvid 1,485.	II	III	II	III
Fr. Mölle	802		132	
» Krapparp	814		140	
» Nyhamnsläge	825		146	
» Strandsbuden	833		161	
Till Höganäs N.	841		168	
'Till Höganäs Ö.	850		204	
» Hälsingborg F.	1005		314	
» Köpenhamn Ö.	1118		612	

3	D	Nordbgd	148	533
Höganäs N.—Mölle.				
Fr.	Hälsingborg F.	914	106	
3	Köpenhamn Ö.	678	948	
3	D	Nordbgd	657	1055
3	Höganäs Ö.	1011	212	
Höganäs—Mölle järnv.		Pl. 402	Bt. 396	Pl. 1
spårvid 1,435.		II III	II III	I
Fr.	Höganäs N.	1016	221	
3	Strandbaden	1024	280	
3	Nyhamnsläge	1080	288	
3	Krappertup	1036	246	
Till	Mölle	1042	262	
52. Lund—Bjärred.				
Bilj.	Lund—Bjärreds j.			
pris	spårvid 1,435.	№ 21	№ 29	
III				
Fr.	Lunds Västra	716	1216	
25 öre	Nybble	x	x	
15	Gammelmark	x	x	
	Fiella	x	x	

Aldro Barn	3	Läråkra	x	x
	3	Kanit.....	x	x
		Till Bjärred	748	1245
Bjärred—Lund.				
Bilj. pris	Lund—Björreds järnv. spårvidd 1,435.			Ükt. Mars. № 38
III			№ 22	№ 32
	Fr. Bjärred	800	280	600
	3	Kanit	x	x
	3	Läråkra	x	x
	3	Fjelle	x	x
		Gammelmark	x	x
		Nybble	x	x
		Till Lunds Västra	886	300

	Pt. 2	Gt. 4	Pt. 14	Pt. 6	Pt. 8
817			1206	347	580
870		1100	1210	361	884
x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x
885	1128	x	x	406	850
x	x	x	x	x	x
849	1160	1230	419	858	
x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x
864	1216	x	x	474	911
869	1285	x	x	498	916
908	1230	1260	487	920	

Söckend				S.o.H.	
Bl. 22	Pl. 12	Pl. 17	Pl. 18	Pl. 10A	Pl. 11
580	680	800	1122	320	320
580	680	813	1146	381	381
547	636	824	1209	340	340
566	681	832	1214	348	348
...	...	920	...	415	...
710	S.o.H.	7048	...	...	...
590	683	836	1266	...	366
...	700	849	1269	...	406
...	705	859	118	...	418
...	718	910	188	...	498
...	650	...	735	...	330
...	780	910	210	...	480
...	782	928	261	...	562
...	782	944	306	...	604
...	800	962	317	...	518
...	800	1002	392	...	520
...	...	...	...	61	942
...	814	...	411	1190	598
...	820	...	486	1140	540
...	827	...	511	1217	551
...	849	...	560	1246	602
...	855	...	610	100	611
...	...	...	...	...	...
...	810	...	...	...	...
...	816	...	...	...	...
...	827	...	...	...	...
...	829	...	...	...	...
...	850	...	...	...	...
...	859	...	...	...	...
...	867	...	...	...	...
...	865	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	900	...	654	186	...
...	911	...	720	272	...
...	918	...	724	280	...
...	...	...	...	...	...
...	950	...	...	375	...
...	919	...	790	266	...
...	926	...	802	313	...
...	931	...	823	387	...
...	945	...	848	352	...
...	942	...	900	404	...
...	945	...	...	...	...
...	945	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	1122	S.o.H.	...	...	...

OBS.!!

org-Sassnitz. Sassnitz-Trällebo				
Ängfärja.				
C....	332	7027	Fr. Hambourg	7120
a.....	545	744	» Lübeck	810
B. J.	723	333	» Rostock	7018
Frh.	542	742	» Berlin	818
Färjeh.	Lit.B. 845	Lit.D. 1045	Fr. Sassnitz H.	Lit.A. 217
H....	1245	247	Till Trälleb. Färjeh.	817
	622	835	Till Köpenh. Frh.	940
	508	641	» Göteborg B. J....	742
	722	853	» Kristiania	843
	823	951	» Stockholm C.....	641

157.

Malmö-Limhamn.

Km.	Biljettpris	Malmö-Limhamns järnv., spår. 1,435.	Nr 2	Nr 3	Nr 5	Nr 8	Nr 10	Nr 12	Nr 14	Nr 16	Nr 18	Nr 20	Nr 22	Nr 24	Nr 26	Nr 28	Nr 30	Nr 32	Nr 34	Nr 36
		Fr. Malmö	800	700	800	900	1000	1100	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015	1115
	0,15	Ribersborg																		
	0,15	Sänekulla																		
	0,15	Bellevue																		
5	0,15	Till Limhamn	620	715	815	915	1015	1115	1220	110	210	310	410	510	610	710	810	910	1010	1110

Se Aktie-Bol.
Stockholms
Handelsbanks
annons
på Statens Järn-
vägsbiljetter.

Vänd på Bil-
jetten!

Limhamn-Malmö.

Km.	Biljettpris	Malmö-Limhamns järnv., spår. 1,435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Nr 17	Nr 19	Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Nr 35
		Fr. Limhamn	520	620	720	820	920	1020	1120	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945	1120
	0,15	Bellevue																		
	0,15	Sänekulla																		
	0,15	Ribersborg																		
5	0,15	Till Malmö	605	695	795	895	995	1095	1195	1300	1400	2400	3400	4400	5400	6400	7400	8400	9400	1115

158.

Malmö-Trällesborg-Rydsgård.

	Fr. Köpenhamn ångfärja.....	540	1705	750								
	» Do.....	1700	1115	800								
Km.	Malmö-Trällesborgs järnv., spår. 1.435.	D a g l i g e n			S.k.	D a g l i g e n			S.e.H.			
		Pl.101	Pl.103	G.105	Pl.107	Pl.109	Pl.111	G.113	Pl.65	Pl.115	Pl.117	Pl.119
		III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
	Fr. Malmö V.....	630	815	985	1040	125	310	510	645	955	1115	1115
4	Till Södervärn.....	630	821	985	1040	141	310	510	651	1021	1121	1121
	Fr. Södervärn.....	630	824	1001	1045	184	317	536	682	1020	1120	1120
6	» Kulladal.....	x642	x698	1014	x1082	x138	x121	548	x697	x102	x1127	1127
9	» Vintrie.....	649	x694	1033	1080	x144	x337	598	x729	x1018	x1133	1133
12	» Västra Klagstorp.....	x	x	1047	x	x	x	613	x	x	x	1143
14	Till Tygelsjö.....	659	844	1068	1100	164	337	629	713	1029	1143	1143
	Till Klagshamn 159.....	901	1738	215	355			741				
	Fr. Tygelsjö.....	700	845	1126	1110	168	338	632	713	1025	1143	1143
16	» Hököpinge.....	x700	x850	1144	1110	x200	x143	682	713	x1081	1141	1141
19	Till Hvellinge.....	711	865	1182	1121	205	348	720	722	1082	1142	1142
	Fr. Hvellinge.....	713	868	1210	1124	208	351	740	722	1082	1142	1142
23	» Hälsjö.....	x722	x905	1230	x1181	x215	x158	800	x725	x1045	x1206	1206
27	» Skogrie.....	740	x912	1250	x1138	x222	x165	820	x742	x1055	x1215	1215
29	» Skytts Tomarp.....	x	x	100	x	x	x	830	x	x	x	1225
33	Till Trällesborg öfre.....	740	922	110	1148	232	418	840	722	1102	1225	1225
		Pl. 51	III				S.e.H. S.k.					
							Pl. 57a Gt. 57					
							III					
34	Fr. Trällesborg öfre.....	600	742	924	1161	234	420	470	700	722		
	Till Trällesborg nedre.....	608	748	930	1167	240	427	427	708	821		
Km.	Trälles-Rydsg. J., spår. 1.435.	Pl. 53	Pl. 61		Pl. 55	Pl. 63			Pl. 59			
		III	III		III	III			III			
	Fr. Trällesborg nedre.....	600	760	985	1168	242	498	440	708	802		
6	» Gislöf.....	628	x506	985	x1214	258	x443	501	x728	819		
8	» Simlinge.....	630	x510	1008	x1219	304	x468	510	x728	x834		
10	» Södra Åby.....	648	x516	1017	x1224	310	x463	526	x728	x834		
11	» Vallby.....	664	x518	1023	x1228	316	x466	534	x728	x832		
14	Till Klagstorp.....	800	794	1030	1234	321	502	541	742	838		
	Fr. Klagstorp.....	703	832		1226		508	565		830		
18	» Bedinge.....	716	845		x1246		x513	610		850		
24	» Toftbög.....	730	908		x1268		537	630		x108		
27	Till Skifarp.....	788	917		x108		536	639		911		
	Till Ystad 133.....	924			158							
	Fr. Skifarp.....	740	925		x108		530	642		911		
29	» Skifarps Sockerbruk.....	747	938		x111		x541	720		x101		
31	» Tånebro.....	x752	960		x116		x540	710		x122		
34	Till Rydsgård.....	800	1000		124		554	720		920		
	Till Ystad 135.....	924	1040		158					1028		
Km.	Hvellinge-Skanör-Falsterbo järnv., spår. 1.435.	D a g l i g e n			S.e.H.							
		Pl. 71	Pl. 73	Pl. 77	Pl. 79	Pl. 81	Pl. 83					
		II	II	II	II	II	II					
	Fr. Hvellinge.....	867	1196	207	350	72	1040					
2	» Åkeshög.....	x	x	x	x	x	x					
4	» Kungstorp.....	x106	x1133	x216	x356	x723	x1023					
6	» Fotevik.....	x100	x1137	x219	x402	x723	x1023					
8	Höllviken (hpl.).....	x	x	x	x	x	x					
10	» Ljunghusen.....	x117	x1166	x237	x410	x72	x1100					
15	» Skanör.....	927	1166	237	420	723	1129					
18	Till Falsterbo.....	932	1200	242	426	802	1113					

pr km. för Malmö-Trällesborg- och Rydsgårds järnvägar: Enkel resa 8,5 öre i III kl. För Hvellinge-Skanör-Falsterbo järnväg: Enkel resa 4,5 öre i III kl. Tug- och reor (80 daagr) till nedst. pris.

168. Borgholm—Böda.

Km.	Borgholm—Böda järnv., spår. 0,891	Pl. 2 II III	Pl. 4 II III	Pl. 5 II III
4	Fr. Borgholm	1036	1180	684
7	» Tingsdal	1044	1140	684
8	» Öjkroken	1061	1148	721
12	» Kalleguta	1064	1188	721
14	» Dalbyro	1108	1204	712
17	» Alböke	1109	1211	712
23	» Stacketorp	1116	1219	722
26	» Uggelösa	1129	1234	722
29	» Föra	1141	1244	722
34	» Persnäs	1148	1260	722
36	» Gunnarslund	1168	1268	808
38	» Källaberg	1207	114	817
43	» Lättorp	1219	126	822
48	» Vedborn	1230	144	822
52	» Skätekärr	1238	164	822
55	Till Böda	1245	200	822

Böda—Borgholm.

Km.	Böda—Borgholm järnv., spår. 0,891	Pl. 1 II III	Pl. 3 II III	Pl. 5 II III
—	Fr. Böda	420	680	300
3	» Skätekärr	427	687	300
7	» Vedborn	525	696	317
12	» Lättorp	518	687	331
17	» Källaberg	527	708	343
21	» Gunnarslund	528	716	362
26	» Persnäs	543	727	406
29	» Föra	522	748	417
32	» Uggelösa	604	768	428
38	» Stacketorp	617	788	448
41	» Alböke	624	806	461
43	» Dalbyro	630	811	461
47	» Kalleguta	640	821	500
48	» Öjkroken	644	826	504
51	» Tingsdal	651	832	512
55	Till Borgholm	659	840	520

169. Ottenby—Färjestaden—Borgholm.

Km.	Södra Ölands järnv., spår. 0,891	Pl. 2 II III	Pl. 4 II III	Pl. 5 II III
4	Fr. Ottenby	520	1226	520
7	» Eketorp	521	1246	521
10	» Ö. Gräsgård	521	1264	601
14	» Ö. Segerstad	521	108	614
19	» Skärlöf	600	120	639
27	» Kastlösa	686	148	686
30	» Bring	722	158	722
34	» Mörhylängadalen	722	158	722
37	Till Mörhylänga	702	214	722
40	» Resmo	722	229	722
45	» Wickelby	748	268	808
48	» Eriksöre	810	311	830
54	Till Färjestaden	830	330	875

Km.	Fr. Färjestaden	Pl. 1 II III	Pl. 3 II III	Pl. 5 II III
—	Fr. Färjestaden	830	330	875
1	Till Kalmar	900	400	945
1	Fr. Kalmar	715	230	715
1	Till Färjestaden	745	300	745
—	Fr. Färjestaden	830	330	875
55	» Ö. Skogsby	846	363	919
59	» Lenstad	910	420	944
64	» Gårdby	910	420	944
69	» Na Möckleby	928	436	968
72	» Ö. Bäck	930	438	968
74	» Runsten	930	438	1011
80	» Långlöt	981	518	1020
84	» Gärdslösa	1001	528	1089
88	» Ö. Lindby	1014	546	1049
91	» Rippinge	1021	555	1066
95	» Kolstad	1031	562	1107
96	Till Borgholm	1031	622	1107
—	Fr. Borgholm	(S. o. Hd. 7035)	Skd 7130	645
—	Till Böda	(S. o. Hd. 7245)	Skd 200	855

Borgholm—Färjestaden—Ottenby.

Km.	Fr. Böda	Pl. 1 II III	Pl. 3 II III	Pl. 5 II III
—	Fr. Böda	(Önsd. 450)	630	450
—	Till Borgholm	(Önsd. 659)	840	659
—	Södra Ölands järnv., spår. 0,891	Pl. 1 II III	Pl. 3 II III	Pl. 5 II III
—	Fr. Borgholm	520	100	700
1	» Kolstad	521	114	718
5	» Rippinge	521	114	718
8	» Ö. Lindby	609	126	729
12	» Gärdslösa	629	136	737
16	» Långlöt	634	146	747
22	» Runsten	661	200	809
24	» Ö. Bäck	670	216	818
27	» Na Möckleby	721	230	830
32	» Gårdby	721	230	830
37	» Lenstad	747	268	863
41	» Ö. Skogsby	788	304	902
45	Till Färjestaden	830	330	915
—	Fr. Färjestaden	900	400	945
—	Till Kalmar	715	230	715
—	Fr. Kalmar	715	230	715
—	Till Färjestaden	715	300	745

Km.	Fr. Färjestaden	Pl. 1 II III	Pl. 3 II III	Pl. 5 II III
—	Fr. Färjestaden	844	361	918
48	» Eriksöre	911	420	941
51	» Wickelby	911	420	941
56	» Resmo	938	448	968
59	Till Mörhylänga	938	448	968
62	» Mörhylängadalen	968	505	1018
66	» Bring	1027	545	1048
69	» Kastlösa	1046	622	1101
77	» Skärlöf	1100	625	1118
82	» Ö. Segerstad	1110	632	1128
86	» Torngård	1118	651	1131
89	» Ö. Gräsgård	1118	651	1131
92	» Eketorp	1138	712	1146
96	Till Ottenby	1138	712	1146

Jul- och påsktrafiken.

Resande å linjerna *Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg och Stockholm—Vännäs* jämte å till dessa anslutande bilinjer tillräddas att noga iakttaga gällande särskilda anvisningar vid resor under dagarna närmast före och efter julhelgen 1912 och påskhelgen 1913 för undvikande af trängsel å de ordinarie tågen och för att säkrare kunna beräkna framkomsten vid möjliga förseningar, särskildt vid resor, som från ofvannämnda hufvudlinjer skola fortsätta in på anslutande linje och omvänt.

De vanliga anslutningstiderna till och från nedan berörda ordinarie tåg gälla icke obetingadt vid resor under jul- och påsktiden öfver sådana linjer, där extratåg äro anordnade. Å tabellerna för sådana linjer återfinnas vid hvarje berördt tåg hänvisningar till bestämmelserna rörande jul- och påsktrafikens fördelning.

Beträffande beteckningssättet i nedanstående anmärkningar för de linjer, till eller från hvilka de resande beföras, märkes att, med *hufvudlinje* förstås sådan linje, å hvilken det ifrågakommande tåget framgår, och med *bilinje* förstås hvarje anslutande linje såväl å Statens som å enskilda järnvägar.

Resande å linjen *Stockholm—Storlien* torde observera anordnandet af tågen 46—478 *nätterna till den 20 och 21 mars* samt tågen 477—505—43 *nätterna till den 26 och 27 mars*.

Resande å linjen *Göteborg—Ängelholm—Hälsingborg* resp. *Malmö* torde observera anordnandet af snälltågen 39 och 40 den 22 och 23 december.

Supplementstågens utnyttjande.

Anm. 1. Tåg 13 går å linjen *Stockholm—Laxå* *nätterna till den 20, 21, 22, 23 december, 20, 21 och 26 mars* samt å linjen *Stockholm—Falköping-R.* *natten till den 24 december*. Medför resande till station å linjen *Saltskog—Laxå* och nordväst om Laxå. *Natten till den 24 december* medföras *sittresande* afven till linjen *Töreboda—Falköping-R.*

Anm. 2. Tåg 14 går *nätterna till den 20, 21, 22, 23, 24, 27 december, 20 och 21 mars*. Medför *sofvagnsresande* från Laxå och station nordväst därom samt *sittande resande* utan inskränkning.

Anm. 3. Tåg 15 går *nätterna till den 22 och 24 december*. Medför dels *sofvagnsresande* utom från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves, dels *sittande resande* till bilinje — från annan bilinje, dock endast om anslutning angifves.

Anm. 4. Tåg 17 går å linjen *Stockholm—Malmö* den 22 och 23 december samt å linjen *Stockholm C.—Linköping* den 21 och 24 december samt 20 mars. Medför resande dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels till bilinje. Resande till utlandet öfver Trälleborg medföras af tåg 7.

Anm. 5. Tåg 18 går å linjen *Malmö—Stockholm* den 22 och 23 december samt å linjen *Malmö—Nässjö* den 24 december. Medför resande dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels från bilinje till hufvudlinjen.

Anm. 6. Tåg 19 går å linjen *Stockholm—Göteborg* den 23 december, å linjen *Stockholm—Falköping-R.* den 22 december och 20 mars samt å linjen *Stockholm—Laxå* den 24 december.

Anm. 7. Tåg 20 går å linjen *Göteborg—Stockholm* den 23 december, å linjen *Laxå—Stockholm* den 22 december och å linjen *Falköping-R.—Stockholm* den 20 och 25 mars. Medför resande dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels till bilinje — från annan bilinje dock endast om anslutning angifves.

Anm. 8. Tåg 29 går å linjen *Stockholm—Göteborg* *nätterna till den 23 och 24 december* samt å linjen *Stockholm—Falköping-R.* *nätterna till den 22 december och 21 mars*. Medför icke resande till station å linjen *Saltskog—Laxå* och nordväst om Laxå. I öfrigt medföras dels *sofvagnsresande* utom från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves, dels *sittande resande* till bilinje — från annan bilinje dock endast om anslutning angifves.

Anm. 9. Tåg 30 går *nätterna till den 23, 24 december, 21 och 26 mars*. Medför icke resande från Laxå och station nordväst därom *nätterna till den 23, 24 december och 21 mars*. I öfrigt medföras dels *sofvagnsresande* utom från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves, dels *sittande re-*

sande till bilinje — från annan bilinje dock endast om anslutning angifves.

Anm. 10. Tåg 449 går *nätterna till den 22 och 24 december*. Medför dels *sofvagnsresande* utom från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves, dels *sittande resande* a) mellan stationer å hufvudlinjen, såvida de färdas till eller från station å linjen *Norrköping—Nässjö*, b) från hufvudlinjen till bilinje.

Anm. 11. Tåg 450 går från Malmö till Stockholm den 21 och 23 december (ankomst till Stockholm den 22 och 24 dec.) samt från Malmö till Alfvasta den 24 dec. Medför *sofvagnsresande* från bilinje utom till sådan bilinje, till hvilken anslutning icke angifves. *Sittande resande* medföras dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels från bilinje till hufvudlinjen.

Anm. 12. Tåg 513 går å linjen *Katrineholm—Falköping-R.* den 23 december och 22 mars; å linjen *Katrineholm—Laxå* den 22 och 24 december samt å linjen *Katrineholm—Hallsberg* den 20 och 23 mars. Medför resande dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels till bilinje — från annan bilinje, dock endast om anslutning angifves.

Anm. 13. Tåg 514 går den 23 december och den 22 mars. Medför resande dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels till bilinje — från annan bilinje dock endast om anslutning angifves.

Anm. 14. Tåg 505—43 medför *nätterna till den 21—24 dec.* resande:

- från linjen Umeå—Vännäs—Nyhem med bilinje vid Mellansel;
- från linjen Sundsvall—Erikslund, dock att resande till Alby, Östvall och Ramsjö medföras af tåg 23;
- till och från linjen Torsåker—Jularbo.

Obs. *Nätterna till den 26 och 27 mars* medföras resande utan inskränkning.

Anm. 15. Tåg 44—506 medför resande:

- till och från Fors, Morshyttan, Horndal, Byvalla och Torsåker;
- till linjen Erikslund—Sundsvall, dock att resande från Ramsjö, Östvall och Alby medföras af tåg 24;
- till linjen Nyhem—Vännäs—Umeå med bilinje vid Mellansel.

Inskränkningar i rätten att medfölja de ordinarie tågen.

Anm. 16. Tåg 3. *Nätterna till den 20—24 december, 20, 21 och 26 mars* medföras icke resande till station å linjen *Saltskog—Laxå* och nordväst om Laxå. *Nätterna till den 23, 24 december* samt å linjen *Stockholm—Falköping-R.* *nätterna till den 22 december och 21 mars* medföras icke *sofvagnsresande* i allmänhet, utan endast från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid supplementståg 29, däremot medföras *sittande resande* — till bilinje dock endast från nyss nämnd bilinje.

Anm. 17. Tåg 4. *Nätterna till den 20—24, 27 december, 20 och 21 mars* medföras icke resande från Laxå och station nordväst därom. *Nätterna till den 23, 24 december, 21 och 26 mars* medföras icke *sofvagnsresande* i allmänhet, utan endast från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid supplementståg 30, däremot medföras *sittande resande* — till bilinje dock endast från nyss nämnd bilinje.

Anm. 18. Tåg 7. Den 22 och 23 december medföras icke resande mellan stationer å hufvudlinjen, ej heller resande till bilinje, såvida de icke skola färdas till utlandet öfver Trälleborg eller komma från annan bilinje. Å linjen *Stockholm—Linköping* gäller ofvanstående afven den 21 och 24 december samt 20 mars.

Anm. 19. Tåg 8. Den 22 och 23 december medföras icke resande mellan stationer å hufvudlinjen, ej heller resande från bilinje, såvida de icke komma från utlandet öfver Malmö eller Trälleborg eller skola färdas till annan bilinje.

Å linjen *Malmö—Säfsjö* gäller ofvanstående afven den 24 december.

Anm. 20. Tåg 9. För att förvissa sig om plats tillräddas de resande att den 22, 23, 24 december och 20 mars infinna sig redan vid supplementståg 19.

Anm. 21. Tåg 10. Den 22, 23 december, 20 och 25 mars medföras icke resande till bilinje, såvida de

icke komma från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid supplementståg 20. För att förvissa sig om plats, tillräddas afven resande mellan stationer å hufvudlinjen att infinna sig redan vid supplementståg 20. Ofvanstående gäller endast de linjer, där supplementståg 20 framgår.

Anm. 22. Tåg 11. *Nätterna till den 22 och 24 december* medföras icke *sofvagnsresande* i allmänhet, utan endast från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid supplementståg 15. Resande till utlandet öfver station, där tåg 1 har uppehåll, medföras dock af detta tåg. Däremot medföras *sittande resande* — till bilinje dock endast från nyssnämnd bilinje.

Anm. 23. Tåg 51. Den 22, 23, 24 december, 20, 22 och 23 mars medföras icke resande till bilinje, såvida de icke komma från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid supplementståg 513. För att förvissa sig om plats, tillräddas afven resande mellan stationer å hufvudlinjen att infinna sig redan vid supplementståg 513. Ofvanstående gäller endast de linjer, där supplementståg 513 framgår.

Anm. 24. Tåg 52. Den 23 december och 22 mars medföras å linjen *Falköping-R.—Stockholm* icke resande till bilinje, såvida de icke komma från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid supplementståg 514. För att förvissa sig om plats, tillräddas afven resande mellan stationer å hufvudlinjen att infinna sig redan vid supplementståg 514.

Anm. 25. Tåg 301. *Nätterna till den 22 och 24 december* medföras icke *sofvagnsresande* i allmänhet utan endast från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid supplementståg 449. *Sittande resande* medföras icke från hufvudlinjen till bilinje, ej heller mellan stationer å hufvudlinjen, såvida de färdas till eller från station å linjen *Norrköping—Nässjö*.

Anm. 26. Tåg 302. *Nätterna till den 22 och 24 december* medföras icke *sofvagnsresande* från bilinje, såvida de icke skola färdas till annan bilinje, till hvilken anslutning icke angifves vid supplementståg 450. *Sittande resande* medföras icke mellan stationer å hufvudlinjen, ej heller från bilinje till hufvudlinjen. Beträffande *sittande resande* gäller detta afven å linjen *Malmö—Alfvasta* för det tåg, som utgår från Malmö den 24 dec.

Anm. 27. Tåg 501—21. Under tiden 20—23 december (ankomst till Stockholm 21—24) medföras icke andra resande från linjen Umeå—Vännäs—Uppsala med bilinjer än från vid Långsele, Byvalla, Morshyttan och Krylbo anslutande bilinjer.

(Sofvagnsresande i III klass medföras dock afven från linjen Umeå—Vännäs—Nyhem).

Under tiden 20—25 mars (ankomst till Stockholm 21—26), medföras icke andra resande från linjen Bräcke—Uppsala med bilinjer än

- till eller från linjen Torsåker—Jularbo;
- från vid Krylbo anslutande bilinjer.

Anm. 28. Tåg 22—502. Under tiden 20—23 december (afgångsdagar från Stockholm) medföras icke andra resande till linjerna Uppsala—Vännäs—Umeå med bilinjer än till vid Krylbo och Långsele anslutande bilinjer. (Sofvagnsresande i III klass medföras dock afven till linjen Nyhem—Vännäs—Umeå).

Under tiden 20—25 mars (afgångsdagar från Stockholm) medföras icke andra resande till linjen Uppsala—Bräcke med bilinjer än

- till eller från Fors, Morshyttan, Horndal, Byvalla och Torsåker;
- till vid Krylbo anslutande bilinjer.

Anm. 29. Tåg 23. *Nätterna till den 21, 22, 23 och 24 december* medföras icke andra resande från linjen Sundsvall—Erikslund än till Alby, Östvall och Ramsjö.

Anm. 30. Tåg 24. *Nätterna till den 21, 22, 23 och 24 december* medföras icke andra resande till linjen Erikslund—Sundsvall än från Ramsjö, Östvall och Alby.

F. O. Klingström Lübeck och Hamburg. Spedition och Angbåtsexpedition

Se annonsen å 1:a sidan.

J. G. NÖLTINGK & CORDES

etabl. 1830

Hamburg—Lübeck—Stettin

Speditions-, Kommissions- &
Agenturaffär.

Prompt och billig spedition!
Billigaste fraktsatser till och från utlandet!

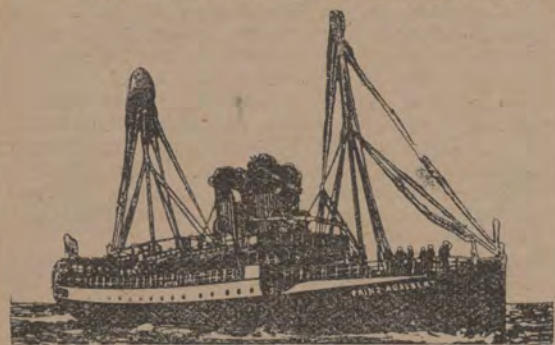
LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg
Spedition och Angbåtsexpedition
till Sverige.

Se annonsen å 1:a sidan.

206. Angbåtsförbindelse till Köpenhamn från
Malmö, Landskrona och Helsingborg se sid. 15.

201. Skandinavien—Kontinenten.



Via Korsör—Kiel.

Trå förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst
Danska Statsbanornas ångare (natfart)
»FREJA», »SKIRNER», »ÅGIR».

Kesjerl. tyska dagpost-linjen Korsör—Kiel (dagfart)
»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADALBERT»,
»PRINZ SIGISMUND».

2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska
öarna och i Kielerfjorden.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till
och från Skandinavien, resp. Kontinenten.

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från
alla större städer.

I Berlin erhållas upplysningar om resor till Norden, biljett-
köp m. m. om man vänder sig till Verkehrs-bureau »Norden»,
de Danska Statsbanornas officiella resebureau, Berlin W. Under
den Linden 3, hörnet af Wilhelmstrasse.

Järnbane- o. Ångfärjeförbindelsen

emellan

Skandinavien och Kontinenten

31 er

Gjedser—Warnemünde.

Överfarten af de genomgående Järnbanevagnarne sker med
stora, lugnt gående, mycket bekvämt inrättade ångfärjor
och varar

Endast 2 timmar.

förbindelse 2 gånger dagligen i hvardera riktningen med
direkt anslutning till de genomgående snälltågen.

Snälltåg mellan Stockholm och Köpenhamn öfver Malmö 13 timmar	Direkta Sofvagnar
Snälltåg mellan Göteborg och Köpenhamn öfver Helsingborg 7 timmar	Direkta Kursvagnar
Snälltåg mellan Kristiania och Köpenhamn öfver Helsingborg 15 timmar	och Sofvagnar

Snälltåg mellan Köpenhamn och Berlin 10 timmar	Direkta Kursvagnar
» » » » Hamburg 9 »	och Sofvagnar

OBS! I snälltågen framföras III klass direkta vagnar 2
gångar dagligen mellan Köpenhamn och Berlin samt mellan
Orehoved och Hamburg.

I Berlin och Hamburg har Gjedsers-Warnemünde-rou-
tens tåg goda anslutningar.

Närmare upplysningar fås på stationerna och i Resebyråerna
i Berlin särskildt i

Verkehrsbureau »NORDEN».

De danska Statsbanornas officiella Resebureau Berlin, W.
Under den Linden 3. Hörnet af Wilhelmstrasse.

202. Skandinavien—Kontinenten
med svenska postångbåtlinjen

Malmö—Köpenhamn—Lübeck

i förbindelse med posttågen från Stockholm:
från Malmö Dagligen kl. 1115
» Köpenhamn samma dagar » 400
till Lübeck påföljande morgon före posttågens afgång till
Hamburg och Berlin.

Lübeck—Köpenhamn—Malmö

från Lübeck Dagligen kl. 622
till Köpenhamn påföljande morgon » 800
från Köpenhamn samma dag midd.
till Malmö samma dag e. m.

i förbindelse med posttåget till Stockholm.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationerna.

tre till fyra gånger i veckan i båda riktningar enligt anonsering
i platstidningarna.

Kommissionärer i Hamburg och Lübeck: *Lüders & Stange*
(telegramadress Lüderstang). — Köpenhamn: *Carl Krarup*, Amalie-
gade 31 (tlgr. Skibskrarup, tlf. 1964). — Malmö: *Thomée & Co*
(tlgr. Thomées, tlf. 778). — Landskrona: *Konsul Carl J. Appeltoft*
(tlgr. Appeltofft, tlf. 81). — Helsingborg: *Bernhard Bergh* (tlgr.
Bergh, tlf. 147). — Halmstad: *F. Hammar* (tlgr. Hammar, tlf. 37).
— Warberg: *Victor Krook* (tlgr. Krook, tlf. 35). — Göteborg: *Otto*
Zell (tlgr. Zell, tlf. 1224).

För ångaren Malmö finnes dessutom såsom kommissionär i
Malmö *Otto Bergström*.

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor,
adress Halmstad. Telegramadress Hallandsbolaget, tlf. 39.

204. Malmö—Grimsby och vice versa direkt.

Snabbgående ångfartygen **CONSTANTIN** och **VOLO**
för passagerare och gods

Från Malmö hvarje torsdags e. m.
Från Grimsby hvarje tisdags afton.

Genomgående frakttaxor till och från de festa
europiska och transatlantiska platser. Direkta konnossementer.
Malmö i Aug 1912. **G. & L. Beijer A.-B.**

Kommissionärer i Grimsby:
hrr *Thos. Wilson, Sons & Co, Ltd.*

OBS! Smöret afkyles i ångarna af s. k. refrigerators,
torra kylmaskiner. Alla slags speditioner utföras.



s/s »Frederik VIII» (under byggnad)

Snabb resa med stora modernt inrättade dubbelpropeller-
ångare. Elegant inrättat 1:sta och 2:dra klass. Separathytter
å 3:dje klass. Trådlös Telegraf. Skandinavisk mat. Biljetter
till platser öfverallt i Amerika etc. erhållas vid Linjens kontor:

Stockholm: Skeppsbron 20.

Göteborg: Postgatan 49.

Malmö: Norra Vallgatan 68.

Helsingborg: Hamnortet 1 och

Passagerareafdelningen Kongens Nytorv 8, Köpenhamn

4 1/2 dag öfver Atlanten med

Cunard Linien.

Världens allra snabbaste ångare
Enda 4 propeller Jätte-Oceanpalatser.

Till New York:

Expressång. LUSITANIA, MAURETANIA, CARMANIA, CARONIA.

Till Boston:

Nyaste, största LACONIA, FRANCONIA.

Till Canada:

Nyaste, ASCANIA, AUSONIA.

Billigaste biljettpriser.

Öfverträffade bekvämligheter. Bästa förbindelser. Illustr.
resehandbok och turistlista fritt.

Axel H. Lagergren, Generalagent Postgatan 28, GÖTEBORG.
S. Jullin, Agent, Skeppsbron 22, Stockholm.

UTRIKES.

210. Stockholm—Stettin.

direkt

ALEXANDRA, kapt. J. Gräbner, afgår:
från Stockholm Lördagen den 22 Febr. kl. 1200.

Närmare meddela:

i Stettin Herr Rud. Christ. Gribel,

i Stockholm A.-B. OLSON & WRIGHT,
Rikstel. 11 09. — Skeppsbron 18.

216. Sveabolagets Ångbåtlinier.

Stockholm—Lübeck

via Kalmar

Ångarne

VALE, kapt. O. Pihl och

SVEA, kapt. L. H. Sonesson, afgår

Från Stockholm:

SVEA Lördagen den 22 Febr. kl. 4 e. m. anlöp. äfven
Oskarshamn.

Från Lübeck:

VALE Söndagen den 23 Febr. i dagningen.

Stockholm—Köln,

Ång. EMBLA, kapt. Toll, afgår omkr. den 20 Febr.

Köln—Stockholm,

Ång. EMBLA, kapt. G. Toll, afgår omkr. den 10 Mars.

Stockholm—Rotterdam.

Ång. AMSTERDAM, kapt. Falk afgår omkr. den 28 Febr.

Rotterdam—Stockholm.

Ång. LUNA, kapt. Öberg, afgår omkr. den 28 Febr.

Stockholm—Amsterdam.

Ång. AMSTERDAM, kapt. Falk, afgår omkr. den 28 Febr.

Amsterdam—Stockholm.

Ång. LUNA, kapt. H. Öberg, afgår omkr. den 3 Mars.

Stockholm—Antwerpen

och åter i förening med

Trilleborgs Ångf. Nya Aktiebolag

Till Antwerpen:

Ång. LUDVIG PEYRON, kapt. Ohlson, afgår omkring
den 24 Febr.

Från Antwerpen:

Ång. JOHN, kapt. Westerberg, afgår omkr. den 2 Mars.

Bordeaux—La Pallice— Håvre—Stockholm

Ång. DUX, kapt. Melinder

Från Bordeaux omkring den 25 Mars.

» La Pallice omkring den 28 Mars.

» Håvre omkring den 1 April.

Stockholm—Norrköping— London—Hull

och åter i förening med

Thos Wilson Sons & Co Ltd. i Hull.

Från Stockholm:

Ång. BERGSUND, kapt. Eklund, afg. omkr. d. 20 Febr.

Från Norrköping:

Ång. FREJA, kapt. Thunell, afgår omkr. den 19 Febr.

Från London:

Ång. ALBANO, kapt. Joy, afgår omkr. den 22 Febr.

Från Hull:

Ång. THURSO, kapt. Decent, afgår omkr. den 21 Febr.

Närmare meddela:

i Kalmar: hrr Sven Söderbergh & Bolin.

i Lübeck: Lüders & Stange,

i Antwerpen E. Sasse,

i Bordeaux { Hr Henri Ferrière,

i La Pallice Hr L. Canaud,

i Håvre Hrr E. Groes & Fils,

i London: för Sveabolagets ångare

The British & Northern Shipping Agency Ltd.,

5 Lloyds Avenue Fenchurch Str. London E. C.

i do: för Wilsonliniens ångare:

The United Shipping Company Ltd 108 Fenchurch

Street;

i Hull: Thos Wilson Sons & Co, Ltd;

i Rotterdam: D. Burger & Zoon,

i Amsterdam: B. J. van Hengel,

i Duisburg: M. Zietzschmann,

i Uerdingen: Theod. Müncker,

i Düsseldorf: L. W. Cretschmar,

i Köln: H. Milchsack,

i Stockholm för Lübeck- och Antwerpen-linjerna

A.-B. OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 18

För London-, Hull-, Amsterdam & Rotterdamlinjerna

EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

För Trilleborgsångarna GUNNAR & JOHN

NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 24.

Stockholms Rederi-Aktiebol. Svea.

217. **Stockholm—Stettin.**

Till Stettin

Ång. **LENA**, kapt. Kriesen afgår omkr. den 27 Febr.

Från Stettin:

Ång. **LENA**, kapt. Kriesen afgår omkr. den 22 Febr.

Närmare meddela:

i Bremen: Die Neue Dampfschiffahrtsgesellschaft Neptun
i Stettin: Die Neue Dampfer-Compagnie,i Stockholm: **EMIL R. ROMAN**, Skeppsbron 30.

Riks 674. Allm. 2618.

Speditioner och omlastningar verkställas prompt och billigt.

STOCKHOLM ÖSTERUT.225. **Sverige—Finland—Ryssland.**Dagligen
via

Stockholm—Åbo

Från 1 Okt. 1912 tillsvidare.

Från	Till	Pris
Från Malmö	dagligen kl. kl. 7.32	
» Helsingborg	» » » 6.50	
» Göteborg	» » » 7.28	
» Storlien	» » » 1.21	
» Riksgränsen	» » » 10.33	
» Sundsvall	» » » 6.12	
Från Stockholm	» » » 7.32	
Ank. Åbo	» » » 9.30	
» Helsingfors	» » » 4.00	
» Viborg	» » » 7.22	
» Petersburg	» » » 10.22	
Från Petersburg	» » » 9.46	
» Viborg	» » » 11.40	
» Helsingfors	» » » 2.40	
Från Åbo	» » » 8.20	
Ank. Stockholm	» » » 9.00	
» Sundsvall	» » » 9.16	
» Riksgränsen	» » » 8.22	
» Storlien	» » » 4.00	
» Göteborg	» » » 9.27	
» Helsingborg	» » » 10.13	
» Malmö	» » » 9.33	

Närmare meddela och biljetter försälja:

A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 22, och Herr Aug. Lindholm, Skeppsbron 20, Stockholm, Nordisk Resebureau, Stockholm, Göteborg och Malmö.

FINSKA ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET
HELSINGFORS—FINLAND**ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET BORE**
ÅBO—FINLAND.**Stockholm—Hangö—Helsingfors—
Reval—Hangö—Stockholm.**Ångf. **MIRA**, kapt. A. F. Granit afgår

från Stockholm den 10, 20, 30 i hvarje månad (Febr. 28) kl. 6.20.

» Hangö den 5, 15, 25 i hvarje mån. kl. 4.00.

Medtagande passagerare (I och III kl.) och fraktgods.

Närmare meddela och biljetter försälja:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.

Biljettpriser:

(Exkl. kost).

	I	III
Till Hangö och Helsingfors	Kr. 28.50.	Kr. 14.50.
» Reval	» 28.50.	» 13.50.

226. **Sveabolagets Ångbåtslinjer
Stockholm—Riga**Ångf. **IRENE**, kapt. O. J. Dyberg, afgår

från Stockholm den 5, 15, 25 i hvarje månad kl. 11.00.

» Riga » 10, 20, 30 » » » 12.00.

Stockholm—Windau

i samtrafik med svenska och ryska statsjärnvägarne

afgår ångf. **GUSTAF WASA**, kapt. C. M. Regnell

från Stockholm hvarje Onsdag kl. 11.00

» Windau hvarje Lördag kl. 2.00.

Taxa och reglemente för samtrafiken tillhandahålles af undertecknade mot kr. 3.50.

Biljettpriser Stockholm—Riga eller Windau:

(exkl. kost)

I klass enkel	Kr. 32.—	tur och retur	Kr. 48.—
II » » »	» 24.—	» » »	» 36.—
III » » »	» 16.—	» » »	» 24.—

Närmare meddela

i Riga och Windau: P. Bornholdt & Co.

i Stockholm:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.

Telegramadr. »NYMAN».

För passageraretrafiken Riks 635. Allm. 2727.

För godstrafiken Riks 2850. Allm. 2667.

STOCKHOLM SÖDERUT.257. **Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare**

till och från Visby.

Från och med den 1 December 1912.

Dagar	Stockholm C—Nynäshamn—Visby			Visby—Nynäshamn—Stockholm C.			
	Ångare	från Stockholms Centralstation	från Nynäshamn	Ångare	från Visby	från Nynäshamn med tåg	till Stockholms Centralstation
Söndag	POLHEM	922 e. m.	1120 e. m.	HANSA	820 e. m.	600 f. m.	821 f. m.
Måndag	POLHEM	922 e. m.	1120 e. m.	POLHEM	1200 midd.	815 e. m.	1021 e. m.
Tisdag	HANSA	922 e. m.	1120 e. m.	POLHEM	820 e. m.	600 o. 842 f. m.	821 o. 946 f. m.
Onsdag	POLHEM	922 e. m.	1120 e. m.	HANSA	820 e. m.	600 f. m.	821 f. m.
Torsdag	POLHEM	922 e. m.	1120 e. m.	POLHEM	1200 midd.	815 e. m.	1021 e. m.
Freitag	HANSA	922 e. m.	1120 e. m.	POLHEM	820 e. m.	600 o. 842 f. m.	821 o. 946 f. m.
Lördag	HANSA	922 e. m.	1120 e. m.	HANSA	100 e. m.	815 e. m.	1021 e. m.

Biljetter säljas vid alla järnvägsstationer samt i Stockholm hos Herr W. Larka intill kl. 5 e. m. resp. afgångsdagar, då biljettförsäljningen för Stockholm öfverflyttas till Centralstationen.

Person- och godssamtrafik är anordnad mellan fastlandets och Gotlands järnvägar öfver Nynäshamn med direkta biljetter och direkt polettering af resgods.

Stockholm—Visby—Stockholm

(via Nynäshamn)

Ångf. **Hansa**, kapt. Bernh. Sandström.

från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 3 e. m.

från Visby Onsdagar och Söndagar kl. 820 e. m. med ankomst till Stockholm omkring kl. 10 f. m. påföljande dag.

Obs.! Tilläggsplats: Skeppsbron.

Obs.! Då frakterna beräknas efter bruttovikt, torde denna utsättas å konnossementerna.

Rt. 8521 ombord i Stockholm.

Kommissionärer:

W. LARKA, Skeppsbron 10. Riks tel. 10 95. Allm. tel. 22 50.

258. **Stockholm—Oxelösund—
Norrköping.**

Från Stockholm:

Ångf. **GÖTA** Lördagen d. 15 febr. på middagen.Ångf. **DAGMAR** Onsdagar kl. 1200.

Från Norrköping:

Ångf. **GÖTA** Tisdagen d. 18 febr. på aftonen.» **DAGMAR** Lördagar kl. 1200.

Obs.! Gods till Linköping, Motala och Söderköping omlastas i Norrköping.

Obs.! DALARÖ anlöpes både på upp- och nedgående.

Tilläggsplats: Skeppsbron (Gustaf III:s staty). R. t. omb. 6255.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. T. 29 50. Riks 634260. **Till Norrköping och Kalmar**

anlöpande Västervik och Oskarshamn

afg. ångf. **KALMARSUND IX.**

kapten Richard Julin.

Från Stockholm Tisd. d. 18 febr. på aftonen.

(Ank. till Stockholm Månd. d. 17 febr. på morgonen.)

Till Borgholm, Stora Rör, Färjestaden, Mörbylånga, Degerhamn tecknas gods å direkta konnossement.

Obs.! Sveabolagets taxa och öfverenskomelser gälla äfven för denna ångare.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

(Midt för Musikaliska akademien.)

Rikstel. ombord 4507.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.

Rikst. 9913, 635. Allm. tel. 24160, 2727.

Mälaren och Hjälmarén.363. **Ångfartygs-A.-B. Gamla Svart-
sjölandets ångare.****Stockholm—Nockeby—Färjestan—
Hillersjö**

Hvardagar från Stockholm:

300 ångf. **NYA HILLERSJÖ.**

Hvardagar från Hillersjö:

600 ångf. **NYA HILLERSJÖ.**

Sön- o. Helgd. fr. Stockholm:

900 ångf. **NYA HILLERSJÖ.**700 » **NYA HILLERSJÖ.**

Sön- o. Helgd. fr. Hillersjö:

600 ångf. **NYA HILLERSJÖ.**400 » **NYA HILLERSJÖ.**

Obs.! Frakten betalas kontant vid godsets aflämnande ombord.

SALTSJÖN.374. **Stockholm—Brevik—Elfvik.**

Vinterturlista

15 September 1912—1 Maj 1913.

Ångfartygsaktiebol. Lidingö—Breviks Ångare

BREVIK och **BREVIK II** afgå:

Hvardagar:

Från Stockholm: kl. 615, 730, 900, 1100*, 1230, 300, 415*, 515,

820, 1020 och 1120*.

Från Brevik: kl. 650, 810, 900, 1000, 1.15, 3.15, 4.15, 620, 620,

920 och 1015.

Från Elfvik: kl. 845 f. m. 300 och 610 (yttre bryggan).

Sön- och helgdagar:

Från Stockholm: kl. 900, 1100*, 1230, 300, 415*, 515, 820,

1020* och 1015.

Från Brevik: kl. 900, 1000, 1.15, 3.15, 4.15, 620, 620 och

1120 e. m.

Från Elfvik: kl. 845 f. m. (yttre bryggan), 300 och 610 (yttre

bryggan).

Fetstill angifver ångf. **BREVIKS** turer.

* Till Elfvik—Vaxholm—Oscar-Fredriksborg.

1) Tillägg endast vid Breviks centralbrygga.

Obs.! Tilläggsplats: Strandvägen (midt för Artillerigatan).

**Stockholm—Vaxholm—Oscar
Fredriksborg.**Vinterturlista för Ångf. **BREVIK**

15 September 1912—30 April 1913.

Dagligen:

Från Stockholm: kl. 1100, 415 och 1120 (sön- och helgdagar

kl. 1020); ankommer till Vaxholm kl. 1215, 500 och 1245.

Från Vaxholm: kl. 820, 240 och 615.

Från Oscar Fredriksborg: kl. 750, 210 och 550; ankommer till

Stockholm kl. 900, 300 och 720.

Obs.! Tyngre gods medtages endast på 11-turen fr. Stock-

holm och 210-turen från Oscar Fredriksborg.

Tilläggsplats: tills vidare Strandvägen, senare Blasieholms-

hamnen (midt för Grand Hotel).

386. **Stockholm—(Torsby—Värmdö.**

Lagnö—Tynningö—Kulan—Fruvik.

Ångf. **TOR** afgår från Karl XII:s torg t. v.

Från Stockholm:

Helgdagar 920, 480.

Hvardagar 320.

Till Stockholm:

Helgdagar Fruvik 215 e. m.

Hvardagar 630.

Dessutom lörd. 515 e. m.

Allm. Tel. 4235. Kont. Riks N. 693. A. T. 6439.

Obs.! Lördagar 320 från Stockholm medtages ej större och

tyngre gods.

Alla fraktafgifter betalas kontant af godsafsändaren.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag antager
agenter

EMIL ANDERSSON,

Angbåtskommissionär & speditör,

JÖNKÖPING.

387. Stockholm—Gustafsberg.

Ångf. GUSTAFSBERG afgår genom Skurusund och Baggensstaket:
Från Stockholm (Gustaf III:s staty):
Hvardagar kl. 800, 1100, 315 515, dessutom Lörd. kl. 720.
Sön- och Helgdagar kl. 1000, 1100, 515, 720 1115.
Från Gustafsberg:
Hvardagar kl. 700, 1100, 200, 500, dessutom Måndagar kl. 545.
Sön- och Helgdagar kl. 800, 200, 515, 720.
OBS! All frakt erlägges kontant vid godsets aflämnande ombord.

390. Till Vaxholm (dir.) och Östanå,

afgår Ångf. ÖSTANÅ I

från Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 1000.
Östanå Månd. och Torsd. kl. 800.
OBS! All frakt erlägges kontant vid godsets aflämnande ombord.

GÖTEBORG NORRUT.

397. Turlista 1913.

Ångarne MARSTRAND, LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN, INLAND och TJÖRN.

Göteborg—Marstrand.

Från Göteborg:	Från Marstrand:
Söndag kl. 800 Vestkusten.	Söndag kl. 100 Marstrand.
Måndag » 800 S:t Erik.	Måndag » 700 Tjörn.
Måndag » 800 Albrektsund.	Tisdag » 100 Lysekil.
Tisdag » 300 Tjörn.	Tisdag » 945 Vestkusten.
Tisdag » 800 Marstrand.	Onsdag » 1100 S:t Erik.
Onsdag » 800 Lysekil.	Onsdag » 100 Albrektsund.
Onsdag » 1000 Vestkusten.	Torsdag » 100 Lysekil.
Torsdag » 800 Albrektsund.	Torsdag » 1100 S:t Erik.
Freitag » 800 S:t Erik.	Freitag » 100 Vestkusten.
Lördag » 800 Marstrand.	Lördag » 100 Albrektsund.
Lördag » 800 Lysekil.	

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:	Från Nösund:
Söndag » 800 S:t Erik.	Tisdag » 600 S:t Erik.
Torsdag » 800 S:t Erik.	Freitag » 600 S:t Erik.

Från Stenungsund Tisdag och Freitag kl. 800
anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Sköpesund o. Rossön alla resor, Åskerön Sönd. och Fred. samt Håstudden Tisd. o. Torsd.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Smögen.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Söndag kl. 800 Vestkusten.	Söndag kl. 1000 (ej 900) Marstr.
Måndag » 800 Albrektsund.	Måndag » 900 Lysekil.
Tisdag » 800 Marstrand.	Tisdag » 645 Vestkusten.
Onsdag » 800 Lysekil.	Onsdag » 900 Albrektsund.
Onsdag » 1000 Vestkusten.	Onsdag » 1000 Marstrand.
Torsdag » 800 Albrektsund.	Torsdag » 900 Lysekil.
Freitag » 800 Marstrand.	Freitag » 900 Vestkusten.
Lördag » 800 Lysekil.	Lördag » 900 Albrektsund.

Marstrand anlöper Kyrkesund, Mollösund och Gullholmen.
Lysekil anlöper Stockevik, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grandsund och Fiskebäckskil.
Vestkusten anlöper Klädesholmen, Kyrkesund, Mollösund, Kåringön och Gullholmen Söndag och Freitag.
Vestkusten anlöper Tisd. och Onsd. endast Marstrand.
Albrektsund anlöper Rönning, Skärhamn, Kyrkesund, Mollösund, Hällevikstrand, Gullholmen och Fiskebäckskil.

Till Smögen:	Från Smögen.
Söndag kl. 800 Vestkusten.	Söndag kl. 700 Marstrand.
Måndag » 800 Albrektsund.	Tisdag » 700 Albrektsund.
Tisdag » 800 Marstrand.	Onsdag » 700 Marstrand.
Onsdag » 1000 Vestkusten.	Freitag » 700 Vestkusten.
Freitag » 800 Marstrand.	

anlöpande Malmö och Grävarne alla resor, samt Örn Söndag till och Söndag och Freitag från Göteborg.

Till Hjalmedal:	Från Hjalmedal:
Torsdag kl. 800 Albrektsund.	Lördag kl. 600 Albrektsund.
	anlöpande Sjöbol, Lahällan, Rixö, Ingeröd och Sandvik.
	Från Smögen till Lysekil Måndag kl. 7 f. m. Vestkusten.
	anlöpande Hjalmedal (kl. 800) Sandvik, Ingeröd, Rixö, Lahällan Sjöbol och Norra Grundsund.

Till Åby:	Från Åby:
Lördag kl. 800 Lysekil.	Måndag kl. 600 Lysekil.
	anlöpande Fägelvik och Vrågebo.

Från Smögen till Åby Torsdag kl. 800 Vestkusten.
anlöpande Fägelvik och Vrågebo o. Åtor direkt till Smögen.
Reservation för naturhinder. Ombyte af fartyg förbehålles.
Vidare meddelar Herr Alexis Lundin, Göteborg, Postatan 2. Telefon 4122.

398. Ångbåtsaktiebolaget Bohusländska kustens ångare

afgår fr. o. m. 1 Dec. 1912 tills vidare
Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalle,
anlöpande Höviken, Svanesund, Stillingen, Slussen m. fl. mellanstationer.
Fr. Göteborg Sönd., kl. 900. Månd. kl. 1000, Tisd., Onsd. o. Lörd. kl. 900, samt Fred. kl. 600 (direkt).
Från Uddevalla Sönd. kl. 900. Tisd., Torsd. och Freitag kl. 600, samt Onsd. kl. 700 (direkt).

Göteborg—Lysekil (direkt).

Från Göteborg Sönd. kl. 700, Onsd. kl. 745.
Från Lysekil Sönd. och Torsd. kl. 1200.

Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil,

anlöp. Stenungsund, Svanesund, Sund-Sandvik, Henån, Morlanda, m. fl. mellanstationer.
Från Göteborg Torsd. o. Fred. kl. 700. Från Lysekil Söndagar kl. 800, Tisd. och Fred. kl. 800.
OBS! Resan från Göteborg Torsdag utsträcker till Holma och Sämstad. Resan till Göteborg Tisd. börjar kl. 600 i Saltkällan anlöp. Sämstad och Holma. Resan från Göteborg Fred. börjar kl. 600 i Sämstad och Holma. Resan från Göteborg Freitag fortsätter Lördag från Lysekil till Malmö och Brofjordsstationer samt åter från Hjalmedal till Lysekil samma dag.

Uddevalle—Lysekil,

anlöp. Sund-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiskebäckskil m. fl. mellanstationer.
Från Uddevalla Sönd. kl. 900, Månd. kl. 900 o. 1045, Tisd. kl. 600, Onsd. kl. 600 och kl. 180, Torsd. kl. 900, Fred. kl. 800, Lörd. kl. 500 och kl. 180, samt Fred. kl. 200 (dir.).
Fr. Lysekil Sönd. kl. 200, Månd. kl. 800, Tisd., Torsd. och Fred. kl. 1045, Onsd. o. Lörd. kl. 600 och 180, samt Månd. kl. 180 (direkt).

OBS! Resorna fr. Uddevalla Månd. kl. 900 och Fred. kl. 800 utsträcker till Saltkällan anlöp. Holma, Sämstad och Cederslund m. fl. mellanstat. Resorna fr. Uddevalla Tisd. och Torsd. utsträcker till Smögen anlöp. Malmö och Grävarne m. fl. mellanstat. Resorna fr. Uddevalla Månd. kl. 1045 och Onsd. kl. 180 utsträcker till Hjalmedal anlöp. Brofjordsstationer. Resan fr. Uddevalla Tisd. utsträcker till Åbyfjorden.
Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingen—Ljungskile—Lyckorna—Kåringön och rundt Orust annonseras i tidningarna Bohuslänningen, Bohusposten och Lysekilsposten.

Vidare meddelar O. Zell, Göteborg och A. Radhe, Uddevalla. Telef. 1224. 53.
Ångbåtskontoret, Lysekil. Telef. 9.

400. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöp. Lysekil, Hunnebostrand, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad.
Ångf. GÖTEBORG, kapt. G. A. Miltopæns,
från Göteborg hvarje Onsdag kl. 745.
» Strömstad » Torsdag morgon.
» Kristiania » Lördag »
» Grebbestad » Söndag kl. 600.
» Lysekil » » 1200 middag.
Ångf. OSCAR DICKSON, kapt. P. Ehrlander,
från Göteborg hvarje Söndag kl. 700.
» Strömstad » Måndag morgon.
» Kristiania » Onsdag »
» Grebbestad » Torsd. 600.
» Lysekil » » 1200 middag.

OBS! Ångf. Göteborg anlöper dessutom Tången och på nordgående äfven Heestrand.

Ångf. Oscar Dickson anlöper dessutom Grävarne och Hamburgsund.

Vidare meddelar Otto Zell, Göteborg. Tel. 1224 & 4682
Berg-Hansen & Cio samt G. G. Amundsen, Kristiania.

410. Göteborg—Trollhättan.

Ångaren TURISTEN afgår:
från Göteborg från Trollhättan
Tisdagar } kl. 800 Måndagar } kl. 800
Torsdagar } kl. 800 Onsdagar } kl. 800
Lördagar } kl. 800 Fredagar } kl. 800
Ny, elegant snabbgående passagerarbåt. Bekväm för Turister som vill bese Trollhättan. Lista kl. matrestaurations ombord.

427. Nornan—Linien

(Grundad 1881.)
Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefordran mellan

Göteborg—Christianssand S.—Stavanger—Haugesund—Bergen

Göteborg—Malmö—Stettin.
med afgång från Göteborg till Bergen hvarje Tisdag,
» » » Bergen till Göteborg hvarje Måndag,
» » » Göteborg till Stettin hvarje Freitag,
» » » Stettin till Göteborg hvarje Freitag.

Reservation för ev. turförändringar.
Kommissionärer i Göteborg: Herrar Borlind, Berén & Co. i Christianssand S.: Herr H. Preus, i Stavanger: herr N. B. Sörensen, i Haugesund: herr R. G. Hagland, i Bergen: herr Carl M. Iversen, i Malmö: Herr Simon Edström i Stettin: herr Wilhelm Schröder.

Ångfartygs-Aktiebolaget Nornan

Ossian Ahrenberg.
Göteborg.

GÖTEBORG SÖDERUT.

429. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Regulier förbindelse underhålls af de för passagerare förstklassigt, ytterst bekvämt inredda ångarne:
"ODIN" med afgång från Göteborg hvarje Måndag kl. 622,
"YDUN" med afgång från Göteborg hvarje Freitag kl. 602.
och ankomst till Köpenhamn påföljande morgon.
Biljettpreiser: I kl. II kl. III-kl.
Göteborg—Köpenhamn Kr. 9:— 12:— 4:50
Göteborg—Stettin » 24:— 15:15 10:15
Guds emottagelse på genomgående konnossement till de flesta danska, tyska, ryska hamnar, Levanten samt Nordamerika.
Närmare meddela i Göteborg: Blidberg, Metcalfe & Co. Telefon 4880.
Reservation för afgångstider. Speditioner verkställas.

430. Göteborg—Kontinenten—via Fredrikshavn.

Billigaste och snabbaste förbindelse.
Regulier afgång från Göteborg kl. 12 midnatt med förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångarne "OLUF BAGER", i direkt förbindelse med Kurirtaget från Fredrikshavn söderut kl. 600 f. m. med ankomst till Hamburg kl. 724 e. m.
Från Hamburg kl. 822 e. m. i direkt förbindelse med ångaren från Fredrikshavn kl. 1000 f. m. och ankomst till Göteborg kl. 3 e. m.
OBS! Nya ytterst bekväma och eleganta solvagnar Fredrikshavn—Hamburg äro insatta.
Genomgående biljetter till alla platser på Kontinenten säljas af Nordisk Reisebureau.
Närmare meddela i Göteborg Blidberg, Metcalfe & Co. Riks 4880.

431. Göteborg—Hamburg och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgår alternerande, förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångarne:
HAMBURG om ca 700 tons, kapt. J. E. Risberg,
GÖTEBORG » » 1,100 » » J. F. Björnberg,
NORGE » » 1,200 » » Emil Nilsson,
GERMANIA » » 1,600 » » U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.
Hvarje Onsdagsbåt medtager passagerare.
Öfverresa ca 36 timmar.
Biljettpreiset inclusive vivre:
I klass enkel tur Kr. 30.— Tar och retur Kr. 50.—
III » » » 15.— » » » 25.—
Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr August Solten.
Svenska Lloyd.

432. Göteborg—Kiel—Bremen och vice versa.

Rederiaktiebolaget Teutonia uppehåller med för passagerare bekvämt inredda ångarne FLORA och TEUTONIA regulier veckoförbindelse emellan ofvanstående platser.
Afgång från Göteborg hvarje Söndag morgon kl. 800.
» » » Bremen » Lördag.
» » » Kiel » Måndag middag » 1200.
Reservation för turförändringar.
Närmare meddela:
i Bremen Hr Herm. Daulsberg,
i Kiel Hr Sartori & Berger och
i Göteborg Hr Tycho Reberg.

GÖTEBORG VESTERUT.**442. THULELINIEN.****Angfartygsaktiebolaget THULE**

underhåller reguljär förbindelse med sina förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda, Kungl. postångare mellan

Göteborg—London

och vice versa

med afgång från Göteborg hvarje Lördag kl. 10⁰⁰ och från London (Tilbury) hvarje Lördag kl. 12⁰⁰.

Passagerare till London landsättas i Tilbury (ev. Millwall Dock) och befordras därifrån in till Fenchurch Street station.

För passagerare från London afgår expreståg från Fenchurch Street station kl. 11¹⁵ till Tilbury i anslutning till ångarens afgång därifrån kl. 12⁰⁰.

Mellan

Göteborg—Edinburg

(Granton Harbour)

med förstklassiga passagerareångare

afgående från Göteborg hvarje Fredag kl. 5⁰⁰ och från Granton hvarje Fredag vid högvatten.

Granton Harbour är beläget intill Edinburg och Leith och en timmas järnvägsresa från Glasgow.

Biljettpris incl. vivre:

	I	II	III klass
Enkel biljett.....	Kr. 73:—	50: 20	27: 40
Retur „.....	127: 75	77: 55	54: 80

Genomgående biljetter Stockholm—London säljas i Stockholm & Centralstationen samt af Nordisk Resebureau, Operahuset, och resgods poetterats i Stockholm direkt till London (Tilbury).

Returbiljett gäller i 6 månader och returbiljett & London-routen berättigar till återresa med bolagets ångare från Granton och innehafvare af returbiljett & Granton-linien äger rätt återvända med ångare & London-routen.

London-biljett inkluderar resan till eller från Fenchurch-Street Station.

Hyttplatser beställas hos och närmare upplysningar lämnas af i London: The British & Northern Shipping Agency, Ltd., 5, Lloyd's Avenue, Fenchurch Street, E. C., Telegr. adr. "Agbrinor".

i Granton, Leith och Glasgow: Chr. Salvesen & Co., Telegr. adr. "Salvesen".

i Edinburg: Turistbureauerna Thos. Cook & Son, I. H. Lindsay m. fl.

i Stockholm och Malmö: Nordisk Resebureau, Telegr.-adr. "Resebureau".

i Göteborg:

Angfartygs Aktiebolaget Thule

Telegr.-adr. "THULE".

Telefon 8006.

Kontor: Skeppsbron 5 & 6, Göteborg.

Speditioner af alla slag ombesörjas.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

551. Östergötland—Västergötland.

I anslutning till tåg i Håstholmen och Hjo afgår dagligen bekvämt inredda passagerareångaren **TRAFIK**

från Håstholmen.....	Dagl. kl. 340.
anl. Hjo.....	„ „ 456.
från Hjo.....	„ „ 1286.
anl. Håstholmen.....	„ „ 160.

God restauration finnes ombord.

Sön- och Helgdagar gälla enkla biljetter sasom tur- och retur

445. Göteborg—Antwerpen.

Reguljär förbindelse mellan dessa platser underhålls af Kungl. Post- Passagerareångarne

OLOF VIJK, kapt. W. Farst,

GÖTHA, kapt. M. Lundberg.

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12⁰⁰ och från Antwerpen kl. 10⁰⁰.

Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriset lista klass 60 Kr. inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr G. de Keyser & Co,

i Paris Hrr A. Lenars, 15 Rue Bleue.

Göteborg—Rouen—Håvre.

Reguljär förbindelse mellan dessa platser underhålls af den för passagerare bekvämt inredda ångaren

FLANDRIA, kapten G. Backlund,

med afgång från Göteborg och Håvre ca hvar 3dje vecka.

Passagerare till Frankrike afstiga i Rouen; de från Frankrike påstiga i Håvre. Pris i kl. Göteborg—Rouen eller Håvre—Göteborg Fr. 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:

i Rouen Hrr Jules Roy,

i Håvre Hrr Bakin & Co.

i Paris Hrr A. Lenars, 15, Rue Bleue.

Genomgående biljetter från de flesta järnvägsstationer i Sverige till Antwerpen, Bryssel, Paris etc. via Göteborg utställas af Nordisk Resebureau, Operahuset, Stockholm, och Nordisk Resebureau, Grand Hotel, Göteborg.

Jonsson, Sternhagen & Co, Göteborg.

59.**Göteborg—Särö.**

Tidtabell gällande 1 September 1912—30 April 1913.

Km.	Afgift fr Göteborg i lokaltrafik Enkel tur		Göteborg—Särö J., spår. 1, 435.	Söckendagar														Sön och Helgdagar													
	II	III		Pl. 31 III	Pl. 33 III	Pl. 1 III	Pl. 35 III	Pl. 3 III	Pl. 5 III	Pl. 7 III	St 37 III	Pl. 39 III	Pl. 9 III	Pl. 11 III	Pl. 13 III	Pl. 15 III	Pl. 17 III	Pl. 41 III	Pl. 19 III	St. 43 III	Pl. 21 III	Pl. 23 III	Pl. 25 III	Pl. 27 III	Pl. 45 III	Pl. 29 III					
2	0,30	0,20	Fr. S: Göteborg	690	710	746	812	1030	1246	220	316	380	380	580	780	980	1140	980	1000	1046	1180	100	400	720	720	1020					
3	0,30	0,20	» Frilundaborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
4	0,30	0,20	» Högsbo	—	710	756	—	1080	1268	228	—	380	380	580	780	980	1140	—	1000	—	1180	100	400	720	720	1020					
7	0,50	0,35	» Järnbrott	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
8	0,50	0,35	» Askim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
9	0,50	0,35	» Hofås	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
9,5	0,50	0,35	» Järkholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
11	0,65	0,45	» Brottskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
11,5	0,65	0,45	» Amundön	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
13	0,80	0,55	» Bilalid	688	780	816	880	1080	1387	247	332	380	400	600	800	1000	1207	987	1020	1104	1200	120	420	720	720	1020					
16	0,80	0,55	» Heden	—	Ank.	—	—	—	—	Ank.	—	—	—	—	—	—	—	Ank.	—	—	—	—	—	—	—	—					
17,5	0,95	0,65	» Sandlyckan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
19	0,95	0,65	» Kullavik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
20	0,95	0,65	» Malevik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
22	1,10	0,75	» Budskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
23	1,10	0,75	» Släp	720	—	827	848	1128	222	—	368	424	624	824	1021	1227	—	1068	1120	1222	161	461	722	722	1022						
23,5	—	—	» Munkeskullen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
24	1,10	0,75	» Särö	726	—	829	868	1128	226	—	401	420	620	820	1026	1222	—	1068	1181	1227	160	466	722	722	1022						

Särö—Göteborg.

Tidtabell gällande 1 September 1912—30 April 1913.

Km.	Afgift fr Särö i lokaltrafik Enkel tur		Göteborg—Särö J., spår. 1, 435.	Söckendagar																Sön- och Helgdagar													
	II	III		Fr. Särö	Pl. 2 III	Pl. 32 III	Pl. 4 III	Pl. 34 III	Pl. 6 III	Pl. 8 III	Pl. 10 III	Pl. 12 III	Pl. 36 III	Pl. 38 III	Pl. 14 III	Pl. 16 III	Pl. 18 III	Pl. 10 III	Pl. 22 III	Pl. 40 III	Pl. 24 III	Pl. 26 III	Pl. 28 III	Pl. 42 III	Pl. 30 III	Pl. 44 III	Pl. 46 III						
0,5	—	—	Munkeskullen	680	...	...	800	...	910	1145	...	310	330	...	583	733	985	730	900	...	1183	200	500	600	800	...	...	...					
1	0,30	0,20	Släp	685	...	760	805	...	915	1160	...	315	335	...	585	735	990	735	905	...	1185	205	505	605	805	...	...	...					
2	0,35	0,25	Budskär	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
4	0,35	0,25	Malevik	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
5	0,35	0,25	Kullavik	...	...	...	...	...	...	1200	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
6,5	0,35	0,25	Sandlyckan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
8	0,50	0,35	Heden	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
11	0,65	0,45	Billdal	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
12,5	0,80	0,55	Aminödn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
13	0,80	0,55	Brotskärr	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
14,5	0,80	0,55	Järkholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
16	0,80	0,55	Höfs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
17	0,95	0,65	Askim	...	...	...	...	...	...	1230	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
20	0,95	0,65	Järnbrott	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
21	1,10	0,75	Högsbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
22	1,10	0,75	Frölundaborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
24	1,10	0,75	Till S: Göteborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					



Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Fyrationdesjunde årgången 1913

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda järnvägarne;
annonser om ångfartygsturerna, samt
Järnvägs-karta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kr. 6.00
» trefjärdedels år	» 4.50
» halft år	» 3.00
» fjärdedels år	» 1.50

Prenumeration för Stockholm och landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6—20 öre per □-centimetern, beroende på platsen.

Annonsen emottagas i Stockholm å bladets byrå, *Vasagatan 5*, 4 tr., hiss.



ANGLAIS FÖRSTA KLASS HOTELL
OCH RESTAURANT 
Se annonsen sid. 17.

V. Larka,

N. C. CARLSSON & Co. ANGB.-EXP. EFTERTRÄDARE.

Ångbåtskommissionär.

Verkställer Speditioner och inkasseringar prompt och billigt.

10 Skeppsbron 10, Stockholm.

Telefonnummer: Allm. 22 50, Riks- 10 95. Privat 47 06,
Kloaken Blasiegh Allm. 52 26. Riks- 29 14.

HEDBORG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & Co.)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär
Riddarholmen 12, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning af gods.

Telegramadress: ANGBÅTSKONTORET.

Telef.: Allm. 29 50. --- Riks 6 34.

A.-B. Olson & Wright

Stockholm - Skeppsbron 18

Riks-Tel. 71 55.

verkställer

Omlastningar och förtullningar fort och billigt.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM, Skeppsbron 22

Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningssaffär.

Rikstelefon: 4 98, 6 16, 6 35, 28 50, 28 57, 28 80.

Allm. tel.: 27 27, 26 67, 11 55.

Telegramadress: "NYMANS."

Agentur för:

Dagliga expressrouten STOCKHOLM—FINLAND—RYSSLAND året om
via ÅBO.

Stockholms Reeriaktiebolag Suez linie STOCKHOLM—RIGA och
WINDAU i samtrafik med svenska och ryska statsjärnvägarna.

Reguliera linjerna:

STOCKHOLM—HANGÖ—HELSINGFORS—S:t PETERSBURG;

STOCKHOLM—REVAL—S:t PETERSBURG—STOCKHOLM—NORRA
FINLAND;

STOCKHOLM—MALMÖ—KÖPENHAMN; STOCKHOLM—GÖTEBORG—
KRISTIANIA;

STOCKHOLM—HAMBURG; STOCKHOLM—SVERIGES ÖST- och VEST-
KUST, MÅLARENS.

HJELMARENS, GÖTA KANALS och VETTERNS HAMNAR.

Aug. Lindholm, Stockholm.

Verkställer

omlastningar och förtullningar af gods
fort och billigt.

Agent för finska ångare.

In- och utväxlar utländska penningar.

Telegrafadress: 20 Rikstel. 33 31. Allm. 23 80.

**Se Aktiebolaget Stockholms
Handelsbanks annons på Statens
Järnvägsbiljetter.**

Vänd på biljetten!

Champagne.
Delbeck & Co., Reims

Hans Maj:t Konungens

och H. K. H. Kronprinsens Hofleverantör

och tillika leverantör till:

Hennes Maj:t Änkedrottningen,

H. K. H. Prins Vilhelm,

H. K. H. Prins Carl,

H. K. H. Prins Eugène,

H. K. H. Änkehertiginnan af Dalarne.

Serveras i restaurangvagnarna och ångfär-
jorna, alla första klass hotell och restauranter
i Sverige.

Generalagent:

Georg Kant, Stockholm

Rikstel. 111 44.

24 Gref Thuregatan 24.

Agent:

Hj. Troilius, Stockholm

Rikstel. 23 85. Rikstel. Bostaden Ö. 307.

5 Vasagatan 5.

Ordres expedieras från lager i Stockholm.

WM SCHWARTZ
I LÜBECK

rekommenderar sig såsom prompt och
billig Speditör.

Etablerad sedan 1876.

Hos **Generalstabens Litografiska Anstalt,
Stockholm**

och i samtliga boklädor i riket finnes att tillgå:

Generalstabens karta öfver Sverige

Skala 1 : 100,000.

88 blad utgifna i öfvertryck. Pris 50 öre pr blad.

**Generalstabens karta öfver
Norra Sverige**

Skala 1 : 200,000.

64 blad utgifna i öfvertryck. Pris 75 öre pr blad.

**Konceptkartor i ljustryck öfver
delar af Norrland och
mellersta Sverige**

Skala 1 : 50,000 och 1 : 100,000.

106 blad utgifna. Pris 1 kr. pr blad.

Generalkarta öfver Sverige

i litografiskt öfvertryck. Skala 1 : 1,000,000.

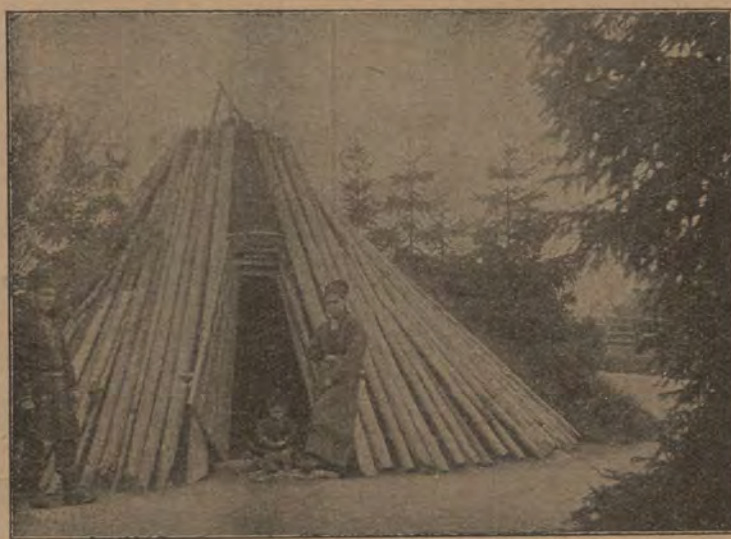
Pris: Uppf. 12 kr. 1 exempl. 7 kr.

**Post- och Järnvägskarta öfver
Sverige,**

inrutad och försedd med namnregister. Skala 1 : 800,000

Pris: uppf. i 2 delar 15 kr. 1 exemplar 10 kr.

NORDISKA MUSEET.



Skansens portar öppna kl. 10 f. m.—10 e. m.

Å Lejonslätten

Kulturhistoriska samlingarna

öppna hvard. 11—4, sön- och helgdagar 1—4

Lifrustkammaren fritt tillträde

Söndagar och Fredagar

Inträdesavgift: Månd. 1 kr. öfriga dagar 50 öre.

Barn under 12 år half afgift.

Å Skansen

Kulturhistoriska samlingar

med fullständigt inredda allmogestugor
och andra byggnader från gångna tider.

Zoologisk trädgård.

Under sommaren:

Dagliga aftenkonserter.

Folkdanser eller ringlekar

utföras alla dagar utom Månd. af allmoge
och nationalklädda barn.

Servering å Högloftet och Bredablicks Kafé.

Under sommaren äfven i Idunshallen.

Balderslunden m. fl. ställen.

Inträdesavgift 50 öre. Barn under 12 år

half afgift, under 3 år fritt tillträde.

RESMÖSSOR
RESULSTRAR
RESVÄSKOR
RESFILTAR
KOFFERTAR

Militär Ekiperings Akt.-B.

Kungl. Hofleverantör

Norrmalmstorg

STOCKHOLM

Prenumerera snarast på

De Ungas Tidning,

14:e årg. 1915.

Sveriges mest spridda, rikast illustr. och i förhål-
lande till innehåll och utstyrelse billigaste ungdomstid-
ning, 24 nr.; 370 sidor med omkr. 250 goda illustr. årl.

TIDNINGENS INNEHÅLL:

Ledande ord, Berättelser, Livsbilder, Strider och seg-
rar på missionsfältet, Skildringar ur historien och naturen,
Dikter, Från de ungas värld, Medelanden från De Ungas
Förbund och dess lokalföreningar i särskild omslagsbilaga,
Frågor och svar, Lek och allvar, Pristävlingar m. m.

Bidrag av ett större antal författare och konstnärer.

REDAKTION: Pastor Efr. Rang och dir. K. J. Ahl-
berg. UTGIVARE: Evang. Fosterlands-Stiftelsens För-
lags-Exp. PRIS: Å posten nedsatt till kr. 1.80. Direkt

från förlaget: när minst 3 ex. tagas, kr. 1.50, när minst

10 ex. tagas, kr. 1.25; tagas 25 ex. och därutöver, endast

kr. 1.15 för år, postporto inberäknat dessutom vart

11de ex. gratis.

Alltså 22 ex. för 25 kr., 33 ex. för 34.50.

OBS! Billigast torde sålunda prenumeranter numera erhålla våra tidningar genom större rekvisition ditekt från

Evang. Fosterlands-Stiftelsens Förlags-Expedition, Stockholm 3.

Samlare av prenumeranter på posten erhålla kontant
provision, då postkvitto å minst 6 ex. insändes till expe-
ditionen. — **DE UNGAS TIDNING** —

av pressen och de unga erkänd såsom
Nordens förnämsta ungdomstidning i kristlig anda.

Barnens Vän, Illustrerad vecko-
tidning för barn.

37:e årg. 1915.

BARNENS VÄN redigeras av S. St. med bidrag av
flere barnavänner och innehåller utläggningar över sön-
dagsskolans texter för varje vecka. På första sidan inta-
ges en plansch, som hänsyftar på söndagens text i
söndagsskolan.

Utkommer varje vecka med ett åttasidigt nummer

på gott papper med vackert tryck;

innehåller förutom förenämnda betraktelser goda och

kristliga berättelser, längre och kortare skildringar från

naturen och historien, från barnavärlden och missions-

fältet, samt vad eljest kan vara nyttigt och intressant
för de små;

illustreras rikligen med omkring 200 vackra och
lärorika planscher, fotografier och teckningar;

kostar för år vid direkt beställning hos Evang.

Fosterlands-Stiftelsens Förlags-Expedition, Stockholm,

då 3 till 9 ex. tagas, 1 kr. pr ex., då 10 till 24 ex. tagas,

75 öre pr ex. För 25 ex. och därutöver endast 60 öre

för helt år, postarvodet inberäknat. På posten är pris

set kr. 1.25 pr ex.

Samlare av prenumeranter på posten erhålla kontant

provision, då postkvitto å minst 6 ex. insändes till exp-

editionen.

Alltså 25 ex. för 15 kr.

Vi önska fästa herrar Lärares och Arbetsgivares

uppmärksamhet på, att de i en god barntidning hava ett

kraftigt medel att inverka fostrande och förädlade på det

uppväxande släktet samt motverka den dåliga litteratur,

som nu rikligen utbjudes och åstadkommer så stor skada

särskilt bland de unga.

Provnnummer sändas gratis.

På resor,

vid fotvandringar, vid vistelse i skog och mark, medföra alla, som lärt känna fil. doktor P. Håkanssonssons fabrikat Salubrin, detsamma såsom medel mot ömma fötter, insektsstyggn m. fl. yttre skador och såsom det bästa toalettmiddel till hudens, hårets och tändernas vård. Salubrin tillhandahålles i Parfym-, Specieri- och Färgaffärer.

Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm

Ågrens Hotel och Pensionat

Stockholm, Klara Södra Kyrkogata 11.
2 min. väg från Centralstationen (invid Vasagatan).
Allm. tel. 7917. R. t. 6695. Märtha Bergstedt.

Hotel LULEÅ, Stockholm,

9¹/₂, Klara Vestra Kyrkogata 9¹/₂,
2 min. väg från Centralstationen. Rekommenderar sina
tysta, komfortabla rum från 1:50 till högre pris.
OBS! Elektrisk belysning. OBS! Låga drickspengar.
Rikstelefon 55 51. Allm. Telefon 5 23. Högaktningfullt A. Hammarin.

HOTELL

KRONPRINSEN

DIREKTION:

CARL

LOFVANDER

STOCKHOLM

HOTELL KRONPRINSEN



HOTEL REGINA

Drottninggatan 42, Stockholm.
Nytt, modernt, komfortabelt.
Resanderum mot tyst, planterad gård.
Telegr. Telef. "REGINA".

FÖRSTORINGAR,

PORTRÄTTBROSCHER,
MEDALJONGER m. m.

utföres förstklassigt efter insändt fotografi till
lägsta pris. Agenter antages på goda villkor.
Skandinaviska Förstöringsanstalten,
Karlbergsvägen 69 - Stockholm.

Sveriges enda

platsanskaffningsbyrå uteslutande för chaufförer och motorskötare är **Motortekniska Byrån, Kungsgatan 41 Stockholm.** A. T. 150 31. R. T. 89 63

Dess

Chaufförskola

är också enastående i sitt slag i det dels nya moderna vagnar af standardtyp användas, dels ock undervisning bedrivs efter rationella grunder, så att hvarje elev efter slutad kurs icke endast kör säkert utan äfven har en grundlig kännedom om sin maskin.

BORE

Stiftadt 1888

DE FÖRSÄKRADES EGET OLYCKSEFALLS-FÖRSÄKRINGS-BOLAG

Försäkrade 60,000 personer.

Hufvudkontor: STOCKHOLM.

Agenter antagas.

Aktiebolaget

Gustafsbergs Fabriks Intressenter, Gustafsberg,

tillverkar alla sorters Porslin enligt rikhaltig priskurant
såsom:

Bordserviser, äkta. opak, granit och ordinära
Kaffe- och Téserviser, äkta, opak, granit och ordinära;
Tvättserviser, af många olika slag; samt en mångfald
andra artiklar.

Dessutom tillverkas enligt särskilda priskuranter:
Parian,
Konst- och Lyxartiklar i helt hvitt eller dekoreradt
porslin, äfvensom Majolika, Sgraffito, Lyster,
Stengods etc.
Sanitetsgods samt
Isolatorer och andra elektriska artiklar af porslin.

Prof lager såväl vid Fabriken som i Utställningsloka-
len Kungsträdgårdsg. N:o 2 A, Stockholm.

ANTIKA

MÖBLER
SILVER
PORSLIN

Sv. Konstsamlareföreningens Förs.-A.-B.

STOCKHOLM

Hamngatan 1 a (invid Berzelii park).

Å P. A. Norstedt & Söners Förlag:

ÄFVENTYR BLAND TURKAR OCH ARABER

af

Alexis Kuylenstjärna (Mustafa)

bör kunna påräkna ett livligt in-
tresse såväl för de spännande
och med godt humör upplefda
och berättade äfventyr som för
det nu för sitt bestånd kämpan-
de gamla romantiska Osman-
rikets skull.

Pris 4 kr., inb. 5:50.

Joh. Lundström & C:o A.-Bol. STOCKHOLM.

(Etablerad 1897).

Lager af Stenkol, Cokes och Antracit.

Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar,
Maskinverkstäder och Bruk.

Kontor: Skeppsbron 18, 2 tr.

RIKSTEL. 427.

ALLM. TEL. 22 88.

OBS. Annonsen om
sid. 14. Hôtel Continental.

Köp Klädningsstyger

1 Brunkebergs Manufakturmagasin
Stockholm, 24 Brunkebergstorg.

Se annonsen sid. 17.

E. G. Tjäder & Son

Cigarr- och Tobakshandelsfirma
- Grundad 1803 -
STOCKHOLM.

Malm Morgsgatan 6 - Riddarhustorget 18
Hamngatan 2 - Fleminggatan 11

Firmans cigarrer finnas i restaurantvagnarna.

Freja-Magasinet
 Specialaffär för Damartiklar
 29 Drottninggatan 29
 18 Humlegårdsgatan 18
 STOCKHOLM.



Eternit-Tak

Äro lätta, solida, eldsäkra, vat-
tentäta och jämförelsevis billiga,
kräva intet underhåll samt hafva
ett förnämligt och prydligt utseende.
Öfver 400,000 kvm. upplagda i
Sverige å alla slags byggnader.
Eternitbolaget, 36 Vasagatan 36
STOCKHOLM.
Rike 133 00. Allm. 99 69.

MARTINGJUTGODS

i vikter upp till c:a 15 tons

tillverkas af

**Surahammars
Bruks**

**Aktiebolag,
SURAHAMMAR.**

J. Grundström.

Bankir-, Fond- och Vexelaffär.
Stockholm, Drottninggatan 9. Filial: Hamngatan 14.
Bureau de Change. Exchange Office,
Geldwechsel.

Filial: Södra Hamngatan 41, Göteborg.



Örvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks
Notariatsafdelning
Ella Rygatan 27.

Fr. V. Tunborg & C:o

Modemagasin

38 Hamngatan, 1 tr., Stockholm.

Riks 47 46. Allm. 281.