

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK
Grundfond Kr. 21,000,000
Reservfond och andra till framtida förfogande afsedda medel Cirka " 24,000,000
Drifver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852).

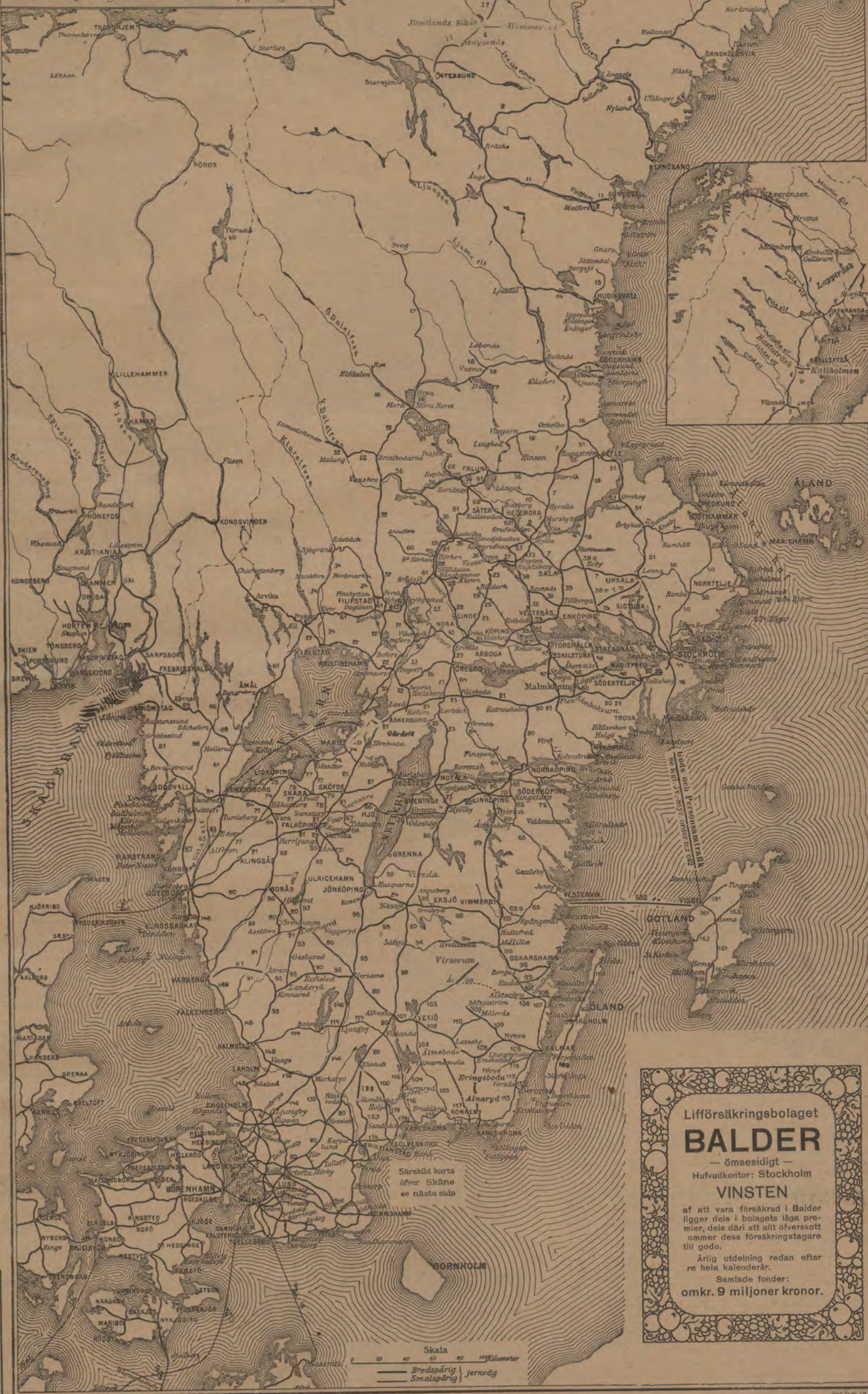
IF. O. KLINGSTRÖM
LÜBECK och HAMBURG.

Stortadt etablissement för bad-
inrättning. Tvätteriutrustning och
strykinrättning. Skandinavien's
största simhall med utmärkt an-
ordningar för simtävlingar.
Rik 314, 3515, Allm. 9343, 9344

Mälarbadet
Handverkareg. 11.

Vid Olympiska spelen
i Stockholm, besök

Järnvägskarta öfver Sverige



Lifförsäkringsbolaget
BALDER
— ömsesidigt —
Hufvudkontor: Stockholm
VINSTEN
af att vara försäkrad i Balder
ligger dels i bolagets låga pre-
mier, dels däri att allt öferskott
ommer dess försäkringstagare
till godo.
Årlig utdelning redan efter
re hela kalenderår.
Samlade fonder:
omkr. 9 miljoner kronor.

Gör ett besök!

eller skrif efter katalog ifrån

Paul U. Bergströms A.-B.

Stockholm, Drottninggatan 74 & 76.
Hörnet af Kungsgatan.

Största specialaffär i Herrartiklar.

Alltid Nyheter!

Afdelningar för:

Finaste Herr-Skrädderi
efter Engelskt mönster.

Fullständig Herreklipping.

Specialité:

HATTAR. Alla sorters Underkläder. KEMBELS SKODON.
Reseffekter, Säng-, Res- och Häst-Filtar.

Eleganta och
välgjorda

Herr-Kläder

i högfina och medelkvaliteer.

Kavaj-Kostymer fr. 28 Kr. Öfver-Rockar fr. 30 Kr.
till 70 Kr. till 100 Kr.

Sport- och Hvardags-Kostymer, Smoking-, Bonjour- och
Frack-Kostymer, Ullstrar, Reggrockar, Sport-, Res- och
Promenad-PALSAR.

Bättre Gosskläder i alla storlekar.

Förstklassiga prima varor! Billiga bestämda priser!

Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar

Världens yppersta Skobesparingsmedel.

Collan-Oljefabriken, T. Olsen.

Kungsg. 34, Stockholm. A. T. 5837. Riks 2984.



DUFF'S LIQUEUR WHISKY

MACLEAY, DUFF & Co., GLASGOW.

Generalagent

J. GRANGREN, Stockholm
Narvavägen 24 :: Rikstel. 5878.

AKTIEBOLAGET

Skandinaviska

Trädgårdinfabriken TANGEN

pr STOCKHOLM

söker i utlandet energiska
och för svensk export in-
tresserade agenter och
återförsäljare.

BEGÄR ALLTID

SVENSKT



Sveabadets simhallar.



Stockholm.

88 Sveavägen.



MEJERIER

anläggas och monteras med bästa,
modernaste och mest ekonomiska
maskiner och redskap af

STEN ERICSSON'S EFTERTR.

VASAGATAN 3 - STOCKHOLM

Lager af alla slags mejeritensilier.

Riks 3030. Katalog på begäran. Allm. 419.

Aktiebol. NORDISKA KREDITBANKEN

DROTTNINGGATAN 1, STOCKHOLM.

Kapital kr. 7,500,000.

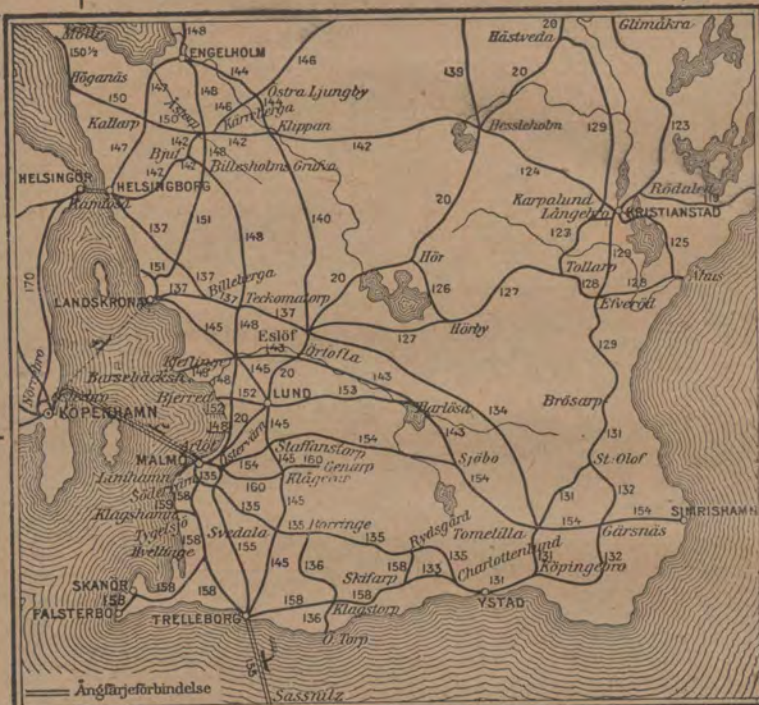
Reserver „ 3,300,000.

Emottager penningar å Depositions-
Kapital-, Sparkasse- och Upp- o. Afskrif-
ningsräkning mot högsta gällande ränta.

Afdelningskontor:

Eskilstuna och Vaxholm.

**P. A. B. STOCKHOLMS
PATENTBYRÅ**
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN.
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer
uttagning af patenter, registrering af varumärken,
mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver
20,000 sådana uppdrag. Etabl. 1875. Tigr-adr.
Invention. Tel. Riks. 382. Allm. 7809.
VASAGATAN 7 - STOCKHOLM



Det viktigaste
för en resande
att medföra är

1 fl. **GAHNELIT**

för tändernas och munnens
vård eller

1 fl. **Gahns AMYKOS**

för tändernas och munnens
vård och som antisepticum
vid mindre skador.

1 tub **MANIOL**

för hudens vård.

Henrik Gahns Aktiebolag,
UPPSALA.

Billströms

Hofblomsterhandel,

Stureplan 4, Stockholm,

rekommenderar sina välbundna, erkänt smakfulla

Begravningskransar.

De sällsyntaste och finaste blommor från egna växt-
hus och trädgårdar.

Allm. Tel. 5739. Riks 1409.

G. U. Heurlin & Co

(K. E. Ringholm)

SKRÄDDERI-AFFÄR

Sturegatan 7, 1 tr.

Stockholm.



TURBINFABRIKEN, FINSHYTTAN.

Levererar alla slags vattenturbiner.

Ny tillverkning af
ytterligt snabbgående typer.

Levereras billiga och goda
Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemna på begäran råd och upplysningar

Egen profningsanstalt med direkt
vattenmätning i reservoar

för bestämmande af turbinernas
verkningsgrad.

P. L. ÅKERMAN & LUNDS

Orgel Fabriks A.-B.

Kungl. Hofleverantör.

Allm. 86. Riks 26. SUNDBYBERG.

Kyrkoorglar. Orgelharmonier. Högsta utmärkelser.
Af sakkunnige lofordas ton. Förmånliga betalningsvillkor.

Begär kostnadsförlägg och prisuppgift.

A.-B. M. Færden

Specialité: Värmeledningar.



Riks Tel. 3433

Allm. Tel. 11980

Eriksbergsgatan 5 o. 7, Stockholm.

PATENT

WALDEMAR
BOMAN

Ingeniör

Medlem af Svenska Patentombudsforeningen

ROSENBAD 2

STOCKHOLM. BYRÅ

Resande till Stockholm.

Tvätta och prätta färdiga kostymer och dräkter hos
Stockholms Färgeri & Kem. Tvättanstalt.

Butiker för emottagning af gods i alla stadsdelar.

Allm. Tel. 1496. Rikstel. 7617.

Snabbaste expedition på platsen

GRAND PENSIONAT

Strandvägen 7 A, Stockholm

Telefon Riks: 3169; 2508. Allm.: 547, 873.

Telegramadr.: Dehnpensionat.

Maison fondée 1815. MESTREZAT & Co.

• BORDEAUX •

Grands Vins de Bordeaux.

Abonnement: Chateau Latour, 1:er Grand
Cru 1906—1907—1908—1909.
Chateau Coutet Marquis de Lur
Saluces 1911—1912—1913.
Vins 1911.

Agents à Stockholm:

Mr. Georges Kant, 24 Gref Thuregatan.
Rikstel. 111 44.

Mr. H. Troilius, 5 Vasagatan.
Rikstel. 23 85.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483	1484	1485	1486	1487	1488	1489	1490	1491	1492	1493	1494	1495	1496
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

[illegible]

Forts. från sid. 4.

晏。

Allmänna Lif
försäkringsbolaget
Strandvägen 5 A, Stockholm.

Allmänna Lif
försäkringsbolaget
Strandvägen 5 A, Stockholm.

Forts, fr. sld. 4

Zon	Kilometer	Biljettpris			resgods- öfver- vikt pr 10 kg.	Zon	Kilometer	Biljettpris			resgods- öfver- vikt pr 10 kg.	Zon	Kilometer	Biljettpris			resgods- öfver- vikt pr 10 kg.	Zon	Kilometer	Biljettpris			resgods- öfver- vikt pr 10 kg.
		I	II	III				I	II	III				I	II	III				I	II	III	
1	1-8	0,50	0,30	0,20	0,10	31	265-274	15,50	9,30	8,20	0,70	77	731-743	35,50	21,30	14,20	1,50	111	1331-1347	55,50	33,30	22,20	2,30
2	9-12	1,00	0,60	0,40	0,10	32	275-284	16,00	9,60	8,40	0,70	78	744-756	36,00	21,60	14,40	1,50	112	1348-1364	56,00	33,60	22,40	2,30
3	13-16	1,50	0,90	0,60	0,10	33	285-294	16,50	9,90	8,60	0,70	79	757-770	36,50	21,90	14,60	1,50	113	1365-1381	56,50	33,90	22,60	2,30
4	17-20	2,00	1,20	0,80	0,10	34	295-304	17,00	10,20	8,80	0,70	80	771-784	37,00	22,20	14,80	1,50	114	1382-1398	57,00	34,20	22,80	2,30
5	21-24	2,50	1,50	1,00	0,10	35	305-314	17,50	10,50	9,00	0,70	81	785-798	37,50	22,50	15,00	1,50	115	1399-1415	57,50	34,50	23,00	2,30
6	25-28	3,00	1,80	1,20	0,10	36	315-324	18,00	10,80	9,20	0,80	82	799-812	38,00	22,80	15,20	1,60	116	1416-1432	58,00	34,80	23,20	2,40
7	29-32	3,50	2,10	1,40	0,10	37	325-334	18,50	11,10	9,40	0,80	83	813-826	38,50	23,10	15,40	1,60	117	1433-1449	58,50	35,10	23,40	2,40
8	33-36	4,00	2,40	1,60	0,10	38	335-344	19,00	11,40	9,60	0,80	84	827-840	39,00	23,40	15,60	1,60	118	1450-1466	59,00	35,40	23,60	2,40
9	37-40	4,50	2,70	1,80	0,10	39	345-354	19,50	11,70	9,80	0,80	85	841-854	39,50	23,70	15,80	1,60	119	1467-1483	59,50	35,70	23,80	2,40
10	41-44	5,00	3,00	2,00	0,10	40	355-364	20,00	12,00	10,00	0,80	86	855-868	40,00	24,00	16,00	1,60	120	1484-1500	60,00	36,00	24,00	2,40
11	45-48	5,50	3,30	2,20	0,10	41	365-374	20,50	12,30	10,20	0,80	87	869-882	40,50	24,30	16,20	1,70	121	1501-1517	60,50	36,30	24,20	2,50
12	49-52	6,00	3,60	2,40	0,10	42	375-384	21,00	12,60	10,40	0,80	88	883-896	41,00	24,60	16,40	1,70	122	1518-1534	61,00	36,60	24,40	2,50
13	53-56	6,50	3,90	2,60	0,10	43	385-394	21,50	12,90	10,60	0,80	89	897-910	41,50	24,90	16,60	1,70	123	1535-1551	61,50	36,90	24,60	2,50
14	57-60	7,00	4,20	2,80	0,10	44	395-404	22,00	13,20	10,80	0,80	90	911-924	42,00	25,20	16,80	1,70	124	1552-1568	62,00	37,20	24,80	2,50
15	61-64	7,50	4,50	3,00	0,10	45	405-414	22,50	13,50	11,00	0,80	91	925-938	42,50	25,50	17,00	1,70	125	1569-1585	62,50	37,50	25,00	2,50
16	65-68	8,00	4,80	3,20	0,10	46	415-424	23,00	13,80	11,20	0,80	92	939-952	43,00	25,80	17,20	1,80	126	1586-1602	63,00	37,80	25,20	2,50
17	69-72	8,50	5,10	3,40	0,10	47	425-434	23,50	14,10	11,40	0,80	93	953-966	43,50	26,10	17,40	1,80	127	1603-1619	63,50	38,10	25,40	2,50
18	73-76	9,00	5,40	3,60	0,10	48	435-444	24,00	14,40	11,60	0,80	94	967-980	44,00	26,40	17,60	1,80	128	1620-1636	64,00	38,40	25,60	2,50
19	77-80	9,50	5,70	3,80	0,10	49	445-454	24,50	14,70	11,80	0,80	95	981-994	44,50	26,70	17,80	1,80	129	1637-1653	64,50	38,70	25,80	2,50
20	81-84	10,00	6,00	4,00	0,10	50	455-464	25,00	15,00	12,00	0,80	96	995-1008	45,00	27,00	18,00	1,80	130	1654-1670	65,00	39,00	26,00	2,50
21	85-88	10,50	6,30	4,20	0,10	51	465-474	25,50	15,30	12,20	0,80	97	1009-1022	45,50	27,30	18,20	1,90	131	1671-1687	65,50	39,30	26,20	2,50
22	89-92	11,00	6,60	4,40	0,10	52	475-484	26,00	15,60	12,40	0,80	98	1023-1036	46,00	27,60	18,40	1,90	132	1688-1704	66,00	39,60	26,40	2,50
23	93-96	11,50	6,90	4,60	0,10	53	485-494	26,50	15,90	12,60	0,80	99	1037-1050	46,50	27,90	18,60	1,90	133	1705-1721	66,50	39,90	26,60	2,50
24	97-100	12,00	7,20	4,80	0,10	54	495-504	27,00	16,20	12,80	0,80	100	1051-1064	47,00	28,20	18,80	1,90	134	1722-1738	67,00	40,20	26,80	2,50
25	101-104	12,50	7,50	5,00	0,10	55	505-514	27,50	16,50	13,00	0,80	101	1065-1078	47,50	28,50	19,00	1,90	135	1739-1755	67,50	40,50	27,00	2,50
26	105-108	13,00	7,80	5,20	0,10	56	515-524	28,00	16,80	13,20	0,80	102	1079-1092	48,00	28,80	19,20	1,90	136	1756-1772	68,00	40,80	27,20	2,50
27	109-112	13,50	8,10	5,40	0,10	57	525-534	28,50	17,10	13,40	0,80	103	1093-1106	48,50	29,10	19,40	2,00	137	1773-1789	68,50	41,10	27,40	2,50
28	113-116	14,00	8,40	5,60	0,10	58	535-544	29,00	17,40	13,60	0,80	104	1107-1120	49,00	29,40	19,60	2,00	138	1790-1806	69,00	41,40	27,60	2,50
29	117-120	14,50	8,70	5,80	0,10	59	545-554	29,50	17,70	13,80	0,80	105	1121-1134	49,50	29,70	19,80	2,00	139	1807-1823	69,50	41,70	27,80	2,50
30	121-124	15,00	9,00	6,00	0,10	60	555-564	30,00	18,00	14,00	0,80	106	1135-1148	50,00	30,00	20,00	2,00	140	1824-1840	70,00	42,00	28,00	2,50
						61	565-574	30,50	18,30	14,20	0,80	107	1149-1162	50,50	30,30	20,20	2,10	141	1841-1857	70,50	42,30	28,20	2,50
						62	575-584	31,00	18,60	14,40	0,80	108	1163-1176	51,00	30,60	20,40	2,10	142	1858-1874	71,00	42,60	28,40	2,50
						63	585-594	31,50	18,90	14,60	0,80	109	1177-1190	51,50	30,90	20,60	2,10	143	1875-1891	71,50	42,90	28,60	2,50
						64	595-604	32,00	19,20	14,80	0,80	110	1191-1204	52,00	31,20	20,80	2,10	144	1892-1908	72,00	43,20	28,80	2,50
						65	605-614	32,50	19,50	15,00	0,80	111	1205-1218	52,50	31,50	21,00	2,10	145	1909-1925	72,50	43,50	29,00	2,50
						66	615-624	33,00	19,80	15,20	0,80	112	1219-1232	53,00	31,80	21,20	2,20	146	1926-1942	73,00	43,80	29,20	2,50
						67	625-634	33,50	20,10	15,40	0,80	113	1233-1246	53,50	32,10	21,40	2,20	147	1943-1959	73,50	44,10	29,40	2,50
						68	635-644	34,00	20,40	15,60	0,80	114	1247-1260	54,00	32,40	21,60	2,20	148	1960-1976	74,00	44,40	29,60	2,50
						69	645-654	34,50	20,70	15,80	0,80	115	1261-1274	54,50	32,70	21,80	2,20	149	1977-1993	74,50	44,70	29,80	2,50
						70	655-664	35,00	21,00	16,00	0,80	116	1275-1288	55,00	33,00	22,00	2,20	150	1994-2010	75,00	45,00	30,00	2,50

Zon	Kilometer	Personbiljetter		
		I	II	III
1	1-8	0,50	0,30	0,20
2	9-12	1,00	0,60	0,40
3	13-16	1,50	0,90	0,60
4	17-20	2,00	1,20	0,80
5	21-24	2,50	1,50	1,00
6	25-28	3,00	1,80	1,20
7	29-32	3,50	2,10	1,40
8	33-36	4,00	2,40	1,60
9	37-40	4,50	2,70	1,80
10	41-44	5,00	3,00	2,00
11	45-48	5,50	3,30	2,20
12	49-52	6,00	3,60	2,40
13	53-56	6,50	3,90	2,60
14	57-60	7,00	4,20	2,80
15	61-64	7,50	4,50	3,00
16	65-68	8,00	4,80	3,20
17	69-72	8,50	5,10	3,40
18	73-76	9,00	5,40	3,60
19	77-80	9,50	5,70	3,80
20	81-84	10,00	6,00	4,00
21	85-88	10,50	6,30	4,20
22	89-92	11,00	6,60	4,40
23	93-96	11,50	6,90	4,60
24	97-100	12,00	7,20	4,80
25	101-104	12,50	7,50	5,00
26	105-108	13,00	7,80	5,20
27	109-112	13,50	8,10	5,40
28	113-116	14,00	8,40	5,60
29	117-120	14,50	8,70	5,80
30	121-124	15,00	9,00	6,00

Frikt till resgods. Hvarje resande - atom innehållare af parti- eller månadsbiljetter - åger att utan särskild afgift medföra resgods till en vikt af högst 25 kg. Barn, för hvilka erlagts half afgift, åger medföra resgods till en vikt af högst 12 kg.

Uträkning af biljettpris för resa, som endast berör statsbanorna - till statsbanorna höra de sträckor, som upptagas under tab. 1, 2, 3, 4, 5, 7, 11, 13, 14, 20, 21, 22, 23, 24, 27, 147, 148 - tilläggs sålunda:

Först uttages ur tabellerna för de sträckor, öfver hvilka resan skall äga rum, sammanlagda afståndet mellan begynnelse- och slutstationerna. Därefter uppsöks i tabellen här öfvan den zon, till hvilken detta afstånd hör och bredvid denna åro då angifna afgifterna i de olika vagnklasserna.

Detta beräkningsförfarande dock endast användas, då man färdas; kortaste vägen mellan begynnelse- och slutstationen; i de särskilda fall då biljetten utställs.

För resa en längre väg beräknas biljettpriiset öfver denna längre väg.

För barn mellan 3 och 12 år betalas hälften. Mindre barn befördas fritt.

Zontaxa C				Zontaxa D				Zontaxa E				Zontaxa F				Zontaxa G				
Zon	Kilo- meter	Personbiljetter		Zon	Kilo- meter	Personbiljetter			Zon	Kilo- meter	Personbilj.		Zon	Kilo- meter	Personbilj.					
		II	III			I	II	III			II	III			II	III				
1	1-4	0,30	0,20	1 & lika med taxa B.	49-51	4,25	2,55	1,70	1	1-4	0,30	0,20	1	1-8	0,30	0,20	1	1-7	0,30	0,20
1 1/2	5-8	0,45	0,30						2	5-7	0,45	0,30	2 1/2	9-12	0,60	0,30	7 1/2	8-11	0,45	0,30
2	9-12	0,60	0,40						2	8-10	0,60	0,40	3	13-16	0,60	0,40	2	12-14	0,60	0,40
2 1/2	13-16	0,75	0,50						2 1/2	11-13	0,75	0,50	4	17-20	0,60	0,50	2 1/2	15-18	0,75	0,50
3	17-20	0,90	0,60						3	14-16	0,90	0,60	5	21-24	0,90	0,60	3	19-21	0,90	0,50
3 1/2	21-24	1,05	0,70						3 1/2	17-19	1,05	0,70	6	25-28	1,20	0,70	3 1/2	22-25	1,05	0,70
4	25-28	1,20	0,80						4	20-22	1,20	0,80	7	29-32	1,20	0,80	4	26-28	1,20	0,80
4 1/2	29-32	1,35	0,90						4 1/2	23-25	1,35	0,90	8	33-36	1,50	0,90	5	31-33	1,35	0,90
5	33-36	1,50	1,00						5	26-28	1,50	1,00	9	37-40	1,50	1,00	5	33-35	1,50	1,00
5 1/2	37-40	1,65	1,10						5 1/2	29-31	1,65	1,10	10	41-44	1,80	1,10	6	37-39	1,65	1,10
6	41-44	1,80	1,20						6	32-34	1,80	1,20	11	45-48	1,80	1,20	6 1/2	40-42	1,80	1,20
6 1/2	45-48	1,95	1,30						6 1/2	35-37	1,95	1,30	12	49-52	2,10	1,30	7	43-46	1,95	1,30
7	49-52	2,10	1,40						7	38-40	2,10	1,40	13	53-56	2,10	1,40	7 1/2	47-49	2,10	1,40
7 1/2	53-56	2,25	1,50						7 1/2	41-43	2,25	1,50	14	57-60	2,40	1,50	8	51-53	2,25	1,50
8	57-61	2,40	1,60						8	44-46	2,40	1,60	15	61-64	2,40	1,60	8 1/2	54-56	2,40	1,60
8 1/2	62-65	2,55	1,70						8 1/2	47-50	2,55	1,70	16	65-68	2,70	1,70	9	57-60	2,55	1,70
9	66-70	2,70	1,80						9	51-54	2,70	1,80	17	69-72	2,70	1,80	9 1/2	61-63	2,70	1,80
9 1/2	71-74	2,85	1,90						9 1/2	55-58	2,85	1,90	18	73-76	3,00	1,90	10	64-67	2,85	1,90
10	75-79	3,00	2,00						10	59-62	3,00	2,00	19	77-80	3,00	2,00	10 1/2	68-70	3,00	2,00
11	80-88	3,30	2,20						11	63-70	3,30	2,20	20	81-84	3,30	2,10	11	71-74	3,15	2,10
12	89-97	3,50	2,40						12	71-78	3,60	2,40	21	85-88	3,30	2,20	11 1/2	75-77	3,30	2,20
13	98-106	3,90	2,60						13	79-86	3,90	2,60	22	89-92	3,60	2,30	12	78-81	3,45	2,20
14	107-115	4,20	2,80	14	87-94	4,20	2,80	12 1/2	93-96	3,60	2,40	12 1/2	82-84	3,60	2,40					
15	116-124	4,50	3,00	15	95-102	4,50	3,00	13	97-104	3,90	2,60	13 1/2	85-88	3,75	2,50					
16	125-134	4,80	3,20	16	103-110	4,80	3,20	14	105-112	4,20	2,80	14	89-91	3,90	2,60					
17	135-144	5,10	3,40	17	111-120	5,10	3,40	15	113-120	4,50	3,00	13 1/2	92-95	4,05	2,70					
18	145-154	5,40	3,60	18	121-130	5,40	3,60						96-98	4,20	2,80					
19	155-164	5,70	3,80	19	131-140	5,70	3,80													
20	165-174	6,00	4,00	20	141-150	6,00	4,00													
21	175-184	6,30	4,20	21	151-160	6,30	4,20													
22	185-194	6,60	4,40	22	161-170	6,60	4,40													
23	195-204	6,90	4,60	23	171-180	6,90	4,60													
24	205-214	7,20	4,80																	
25	215-224	7,50	5,00																	

Direkta biljetter till utlandet.

	Fr. Stockholms C.			Gäller dagar	Gäller dagar	Fr. Göteborg Bs			Gäller dagar	Gäller dagar	Fr. Norrköping			Gäller dagar	Gäller dagar
	I kl.	II kl.	III kl.			I kl.	II kl.	III kl.			I kl.	II kl.	III kl.		
Amsterdam	96,80	66,10	42,70	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	108,80	70,90	45,80	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Antwerpen öfver Herbesthal	116,00	76,00	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Rosendaal	106,00	71,80	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basel öfver Cöln	132,00	85,60	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Frankfurt a. M.	127,20	82,50	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	125,20	81,90	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bremen	74,20	50,40	32,30	10	...	39,90	25,00	10	...	...	...	...	...	...	...
Bruxelles öfver Herbesthal	115,20	75,40	...	15	...	99,50	64,70	15	...	...	...	...	...	...	...
D:o	122,80	79,60	...	15	...	109,10	71,40	15	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Rosendaal	109,30	74,00	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cöln	96,80	64,20	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Resden öfver Sassnitz	76,90	50,80	...	10	...	63,80	43,10	10	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Warnemünde	83,60	54,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ems	105,20	69,10	...	10	...	...	58,50	10	...	...	...	...	...	...	...
D:o	107,00	68,10	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frankfurt a. M.	103,30	67,30	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	103,20	65,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greifswald öfver Sassnitz	...	34,10	22,10	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hannover	...	53,10	34,10	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	...	53,90	34,80	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kull öfver Göteborg o. Wilson-linjen	100,40	89,60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	182,20	160,60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	150,25	128,65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Köpenhamn	81,00	53,40	34,40	10	...	67,90	45,70	29,50	10	...	...	...	...	...	...
D:o	95,90	62,80	40,70	10	...	82,40	54,70	...	10	...	...	...	...	...	...
Karlsbad	112,60	72,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kiel	55,10	38,10	24,80	10	...	27,90	17,60	5	...	...	...	...	...	...	...
Kristiania	37,90	23,90	15,85	90	...	28,90	18,80	12,50	90	...	33,60	21,40	14,25	90	...
D:o tur och retur	69,40	43,50	29,00	90	...	50,60	32,55	21,65	90	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Lundsby—Kil	...	22,10	14,35	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	...	40,80	26,60	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Köpenhamn öfver Helsingborg	41,60	25,10	16,50	...	...	21,60	13,10	8,50	...	...	33,60	20,30	13,30	...	...
D:o öfver Malmö	35,30	21,90	14,70	...	...	...	...	...	...	...	27,90	17,40	11,70	...	...
D:o	76,00	49,80	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London öfver Vlissingen	126,50	85,20	...	30	...	111,10	74,00	...	30	...	119,10	80,80	...	30	...
D:o tur och retur	241,10	163,80	...	60	...	210,20	142,00	...	60	...	226,20	154,90	...	60	...
D:o	138,40	90,00	...	30	...	124,90	81,90	...	30	...	130,90	85,90	...	30	...
D:o tur och retur	264,90	173,40	...	60	...	237,90	157,20	...	60	...	249,80	164,50	...	60	...
D:o öfver Hoek v. Holland	126,50	85,20	...	30	...	111,10	74,00	...	30	...	119,10	80,80	...	30	...
D:o tur och retur	241,10	163,80	...	60	...	210,20	142,00	...	60	...	226,20	154,90	...	60	...
D:o	138,40	90,00	...	30	...	124,90	81,90	...	30	...	130,90	85,90	...	30	...
D:o tur och retur	264,90	173,40	...	60	...	237,90	157,20	...	60	...	249,80	164,50	...	60	...
D:o öfver Jeumont eller Brüssel	158,40	105,60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	317,50	211,40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Esbjerg—Havre	90,15	75,80	...	15	...	80,55	63,60	...	15	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	178,65	133,70	...	30	...	141,55	109,30	...	30	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Göteborg o. Thule Linien	101,30	67,70	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	...	90,50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	184,00	112,20	...	6 m.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	...	102,40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lübeck öfver Sassnitz el. Warnemünde	63,20	43,10	28,00	10	...	48,90	32,00	20,80	10	...	...	...	...	...	...
Maribad	93,00	60,00	38,90	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
München	110,90	71,60	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	136,50	90,20	58,20	15	...	120,80	79,50	...	15	...	129,00	85,10	...	15	...
D:o tur och retur	257,30	171,10	110,40	45	...	226,00	149,70	...	45	...	242,10	162,00	...	45	...
D:o	144,10	94,40	60,00	15	...	130,40	89,20	...	15	...	136,40	89,20	...	15	...
D:o tur och retur	272,40	179,40	115,10	45	...	245,00	163,00	...	45	...	257,10	170,30	...	45	...
D:o öfver Sassnitz	52,90	36,00	23,20	10	...	39,40	27,90	17,70	5	...	...	...	...	...	...
D:o	55,70	38,80	24,00	10	...	38,50	25,50	16,20	5	...	...	...	...	...	...
Sassnitz öfver Malmö—Trällesborg	43,50	29,60	19,20	10	...	30,00	21,00	13,80	5	...	...	...	...	...	...
Stettin öfver Malmö—Trällesborg	...	40,00	25,70	10	...	...	31,90	20,30	10	...	...	35,50	22,70	10	...
Stralsund öfver	...	32,40	20,90	10	...	...	24,30	15,50	5	...	...	...	...	...	...
Warnemünde	54,20	35,70	23,30	10	...	...	24,30	15,50	5	...	...	...	...	...	...
D:o	124,90	80,20	51,60	10	...	111,40	72,10	...	10	...	...	...	...	...	...
D:o	132,60	84,50	54,70	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wiesbaden	105,90	69,60	...	10	...	90,40	59,00	...	10	...	...	...	...	...	...
D:o	100,70	67,30	...	10	...	92,70	50,70	...	10	...	...	...	...	...	...

* Utom till Hull säljas i Stockholm C. direkta biljetter enkla och tur- och retur, öfver Göteborg och Wilson-linjen till ett flertal stationer i England, Skottland och Irland.) Under tiden 1 Oktober—30 April.

	Från Malmö			Gäller dagar	Gäller dagar	Från Malmö			Gäller dagar	Gäller dagar
	I kl.	II kl.	III kl.			I kl.	II kl.	III kl.		
Ågermünde öfver Sassnitz	...	21,20	13,20	5	...	London tur och retur	173,40	123,80	...	60
Ågermünde öfver Sassnitz	...	11,70	7,20	5	...	D:o	105,90	70,50	...	30
Fremmen	40,30	30,40	18,40	5	...	D:o tur och retur	199,90	134,40	...	60
(lin)	62,90	44,20	27,60	10	...	D:o öfver Esbjerg	65,35	55,40	...	15
Resden	44,40	31,30	...	5	...	D:o tur och retur	111,05	92,90	...	30
Düsseldorf	60,40	42,60	26,50	10	...	Lübeck öfver Sassnitz el. Warnemünde	30,70	23,60	14,70	5
Frankfurt a. M.	69,50	47,30	29,60	10	...	München	78,40	52,10	33,00	10
D:o	70,70	46,30	29,40	10	...	D:o	102,20	69,90	...	15
Greifswald öfver Sassnitz	...	14,60	9,00	5	...	D:o tur och retur	188,00	130,50	...	45
Hannover	45,10	33,10	20,20	5	...	D:o	111,10	74,00	...	15
D:o	49,30	34,40	21,70	10	...	D:o tur och retur	206,50	139,90	...	45
Jena	48,50	33,90	21,40	10	...	Pasevalk öfver Sassnitz	24,20	18,80	11,50	5
Karlsbad	63,30	43,30	...	10	...	Rostock öfver Sassnitz	20,40	16,50	10,10	5
Kiel	21,20	17,60	11,00	5	...	D:o	21,90	16,20	10,20	5
D:o	43,50	30,40	19,20	5	...	Sassnitz	11,00	10,20	6,20	5
London öfver Vlissingen	127,40	85,20	...	30	...	Stettin öfver Sassnitz	26,90	20,50	12,70	5
D:o tur och retur	173,40	123,80	...	60	...	Stralsund öfver Sassnitz	15,20	12,90	7,90	5
D:o	105,90	70,50	...	30	...	Warnemünde	20,30	15,20	9,60	5
D:o	199,90	134,40	...	60	...	Wien	92,40	60,80	...	10
D:o öfver Hoek v. Holland	127,40	85,20	...	30	...	Wiesbaden	73,20	47,90	30,50	10

1) öfver Hamburg. 2) öfver Berlin. 3) öfver Hamburg eller Berlin. 4) öfver Köpenhamn. 5) öfver Warnemünde

Till Berlin (Stettiner Bahnhof).

Från:	Enkel biljett				Från:	Enkel biljett					
	I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid dagar		I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid dagar		
	I pl. Å.	I pl. Å.	II pl. Å.			I pl. Å.	I pl. Å.	II pl. Å.			
Alfvesta	1	44,40	31,60	20,00	5	Linköping	1	54,40	37,60	24,00	10
Årås öfver Varberg	3	50,70	37,00	23,80	10	D:o	2	61,60	41,50	26,90	10
Årstad	3	40,80	29,60	18,70	5	Lund öfver Malmö	1	32,40	24,40	15,20	5
Åstorp	1	39,90	25,30	15,70	5	D:o	2	39,20	28,00	17,00	5
Åsterbo	1	...	24,50	15,20	5	D:o	1	32,10	25,30	15,80	5
Åven	1	59,40	40,60	25,90	10	Malmö	1	31,40	23,60	14,70	5
Göteborg, Bs.	3	50,80	35,50	22,70	10	D:o	2	37,70	27,00	17,10	5
Halmstad	3	43,20	31,10	19,70	5	Mellerud	3	59,90	40,90	26,40	10
Helsingborg C.	1	34,80	27,20	16,90	5	Mjölby	1	52,90	36,70	23,90	10
Helsingborg F.	2	37,90	26,20	16,40	5	Mölle	3	...	30,00	19,10	5
Hälsjö	1	38,90	28,20	17,70	5	Norrköping	1	56,40	38,80	24,80	10
Linköping	1	50,10	35,50	22,50	10	D:o	2	64,10	43,00	27,90	10
D:o	2	57,30	39,30	25,50	10	Norsholm	1	55,40	38,20	24,30	10
Almar öfver Alfvesta	1	...	38,40	24,50	10	Näså	1	48,90	34,30	21,70	10
Årstad öfver Varberg	1	...	32,00	20,10	5	Stockholm C.	1	64,00	43,20	27,80	10
Årstad	1	...	35,20	22,40	10	D:o	2	71,60	47,50	30,90	10
Årstad	1	...	34,40	21,70	10	Sundsvall	1	84,00	55,20	35,80	10
Årstad	1	...	37,60	24,10	10	Södertälje	1	62,40	42,40	27,20	10
Årstad	1	58,40	40,00	25,60	10	Tranås	1	51,40	35,80	22,70	10
Årstad	1	40,40	29,70	18,80	5	Trälleborg	1	29,40	22,50	13,90	5
D:o	2	47,60	33,60	21,60	10	Uppsala	1	65,40	44,80	28,80	10
D:o	1	37,60	28,90	18,10	5	Varberg	3	46,80	33,10	21,10	10
D:o	2	43,90	32,10	20,50	10	Vislanda	1	44,00	31,20	19,80	5
Årstad	1	33,90	26,30	16,30	5	Yxjö öfver Alfvesta ..	1	45,40	32,60	20,60	10
Årstad	1	34,20	25,90	16,10	5	Örebro	1	56,20	40,00	25,60	10
D:o	1	...	...	...	...	D:o	2	63,40	43,90	28,50	10

1) öfver Sassnitz. 2) öfver Warnemünde. 3) öfver Sassnitz eller Warnemünde.

TYST

blir det i hus, i hvilka finnas maskiner, om dessa förses med Ljud- och Vibrations-Isolatorer från

INGENIÖRSFIRMAN H. NAUCKHOFF

Vasagatan 15—17, Stockholm.

Champagne Delbeck & Co, Reims

Hans Maj:t Konungens
och H. K. H. Kronprinsens Hofleverantör
och tillika leverantör till *alla* de Svenska Hofven.

Serveras i restaurantvagnar och på alla 1 klass hotell och restauranter.

Cosmopolite

Hôtel & Pensionat,
32 Skeppargatan 32,
(nära Strandvägen) Stockholm.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning. Hiss. Badrum.
Elektriskt ljus. Rum fr. kr. 2.—. Helpension fr. kr. 125.
On parle français. English spoken. Man spricht deutsch.
Rikstelefon 7855. Allm. Telefon 9055.



Besök vår stora utställning

Klarabergsgatan 31.

Största lager af in- och
utländska vapen och sportar-
tiklar, krut, ammunition m.m.

J. C. Landelius

Strandvägen 7 A.
Riks tel. 1885. Allm. tel. 4768.
53 25 88 72

Kungl. Hofkonditor

STOCKHOLM.

Firman grundad år 1858.

Storkyrkobrinken 16.

Riks tel. 5338. Allm. tel. 2579.

Glacer, tårter, bakelser, konfektyrer, chokolad, kanderade frukter m. m. af yppersta kvalitet.
Tea-room samt servering af kaffe, chokolad, buljong, glacié, vin, lemonad m. m.

Konditoripaviljong & Drottningholm 12 Maj—12 Okt.
Allm. tel. Drottningholm 34.

Skinnskläder

Gummikappor

Handskar m. m.

C. Arndt

Kungl. Hofleverantör.

Malmtorgsgatan 5
STOCKHOLM.

BJÖRK & Co., VELOCIPEDFABRIK

Verkstäder: Götgat. 11 & 13
Affär: Götgatan 17
(ing. fr. Hökensgatan)
Stockholm.

Nya och begagnade
VELOCIPEDER till
mycket låga priser.

Respektabla ombud antages på alla platser där vi ej förut äro representerade.
Prislista gratis. Gynna Svensk Industri!



Hotell Örnköld

32 Drottninggatan 32, Stockholm,

Förstklassiga, komfortabla och modernt inredda rum, såväl enkelrum som dubletter. Särskild toalett med varmt och kallt vatten samt Riks och Allm. Tel. till hvarje rum. Moderata priser. Central läge c:a 3 min. väg från Centralstationen.

RESANDE.

Ljusa, hemtrefliga rum med alla moderna bekvämligheter. Nära spårvagn. Inga drickspengar.

Vallingatan 37, 1 tr. Stockholm.

Rikstel. 123 15. Fru Ida Blomkvist.

ÖREBRO KEX

är bästa reskost! Kexpaket à 10 eller 25 öre finnas i alla Statens Järnvägars restaurantvagnar och på Restauranter vid Stockholms Central m. fl.

Aktiebolaget Örebro Kexfabrik.
Kungl. Hofleverantör.

Le Khédive

(ED. LAURENS), Alexandria.

Kungl. Svensk Hofleverantör.

Egyptens förnämsta Cigarette-Fabrik.

21 Grands Prix & Hedersdiplom.

Finns i Restaurantvagnarna.

Forts. fr. sid. 5.

Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgäfvaregårdar (Ggfv.) i Sverige.

Stockholm, Hotel Fyris, se annons sid. 9. Gustaf Adolf, se annons sid. 15. Automat-Hot., se annons sid. 16. Park Hotell, se annons sid. 17. Hotel Luleå, se annons omslagets 4:e sida. Kanan, se ann. sid. 12. Kronprinsen & annex, se annons sid. 11. Monopol, se annons sid. 19. Pensionat Hospits Elim, se annons sid. 17. Hotel Exelsior, se annons sid. 12. och Pensionat Nordstjärnan, se annons sid. 15. Rydberg, se annons sid. 16. Temperance, se annons sid. 19. Stora Rosenbad, se annons sid. 23. Drott, se ann. sid. 19. Svevia, se ann. sid. 15. Victoria, se annons sid. 19. Hellman, se annons sid. 14. Bellman, se annons sid. 14. Savoy, se ann. sid. 17. Centralhotellet, se annons sid. 15. Kruses pensionat o. hotell, se annons sid. 15. Hotel och Pensionat Cosmopolite, se annons denna sida. Hotel och Pensionat v. Platan, se annons sid. 15. Hotel och pensionat, se annons sid. 19. o. Pensionat Birger Jarl, se annons sid. 15. Hotel Horn, se ann. sid. 11. La kl. Privathotell, se annons sid. 14. Hotel Royal med Annex, se annons sid. 21. Hägglund, se annons sid. 20. Gyllenrams pensionat, se annons sid. 19. Hotel Ahlin, se ann. sid. 14. Roséns pensionat, se annons sid. 13.	Stockholm, Förken Georgis privathot., se ann. sid. 7. Ågrens pensionat o. hotell, se annons omslagets 4:e sida. City-Hotellet, se annons sid. 27. Hotel Zion, se annons sid. 23. Lilla Stadshotellet, se annons sid. 24. Hotell Örnköld, se annons denna sida. Privathotell Hamng. 13, se annons sid. 9. Pallas Hotel, se annons sid. 10. Smäländska Privathotell, se annons sid. 10. Strand Hotell, se annons sid. 7. Stockholms Nya Resandehem, se ann. sid. 29. Privathem för resande, se annons sid. 15. Privathem för resande se annons sid. 17. Hotell Kung Carl, se ann. sid. 17. För resande, möbleraderum, se annons sid. 19. Hotell Margit, se annons sid. 22. Hotell Hägglund, se annons sid. 22. Hotell a' Artiste, se annons sid. 22. Hotell Royal, se annons sid. 23. Stora Rör, Ggfv. Sterllon, Järnvägshotell. Högjällsanatoriet. Storsund, Hotel. Storvik, Järnvägshotell. Nya hotell. Strängnäs, Stadshotell. Järnvägshotell. Ggfv. Strömsund, Rum för resande. Strömsnäs bruk, Hotel. Strömstad, Grand Hot. Hellberg. Viktorias. Strömsund, Grand Hotel. Nya Hotell. Strömtorp, Strömtorps hotel. Nya hotell. Stugun, Ggfv. Stöde, Ggfv. Sundsby, Ggfv. (Kundsby). Sundsvall, Hotell Knaust. Centralhotellet.	Sundsvall, Privathotell. Sjömanshemmet. Sunne, Hotel Nilsson. » » »Svea». » » »Gästis» m. Ggfv. » » »Sunne. » » »Turisthotellet. Svalöv, Hotel. Svanesund, Ggfv. Swappavaara, Ggfv. Svedala, Järnvägshotell. Sveg, A. Halfvarssons hotel. Svenljunga, Ggfv. Nya Hotell. Svärdsjö, Ggfv. Säfsjö, Hotel Olof Rosell. » » »Augusta Peterson. Säfsjö, Ggfv. (Säfsjö). Säker, Hotel och Ggfv. » » »Rum för resande. » » »Pensionat. » » »Turisthotellet. Söderfors, Hotel. Söderhamn, Stadshotell. Centralhotellet. Nyckerhetshotellet. Söderhamn, Ggfv. Söderköping, Stadshotell. » » »Brunnsrestaurant. » » »Hotel Fenix. Södertälje, Stadshotell. » » »Badhotellet. » » »Stadskällaren. » » »Ggfv. Söderåkra, Rum för resande vid järnvägsstationen. » » »Rum f. res. (Buatörp). Södra Sandby, Hotel. Sölvesborg, Stadshotell. Sösdala, Hotel. Ggfv. o. Rest. Teckomatorp, Hotel. Tibro, Rum f. resande o. Ggfv. » » »Rum för resande. Tidaholm, Fernströms pensionat. » » »Järnvägshotell. Tierp, Ggfv. Tingsryd, Hotel. Tollarp, Hotel. » » »Ggfv. Tommelilla, Järnvägshotell. » » »Johnssons Hotel. Torpshamn, Ggfv. Torsby, Privathotell. » » »Stora hotell. » » »Turisthot. Björnidet. Torsåkra, Stadskällaren. Torsåkra, Ggfv. Torsås, Järnvägshotell. » » »Rum för resande. Torup, Ggfv.	Traheryd, Hotel. Ggfv. Tranås, Centralhotellet. » » »Aktie. Tranås vattenkuranstalts hotel. Trehörningsjö, Hotel o. Ggfv. Trekanten, Hotel Trekanten. Trollhättan, Ggfv. » » »Grand Hotel. » » »Järnvägshotell. » » »Restaurant Göta. » » »Ggfv. » » »Rum för resande. Trosa, Hotel. Ggfv. Trälvad, Rum för resande. Trångsviken, Hotel Dalgård. Trälleborg, Stadshotell. » » »Hotell Norden. Tullerås, Ggfv. Tyringe, Hotel. » » »Pensionat. » » »Ggfv. Tälsjö, Ggfv. Tännäs, Ggfv. (Valmäsen). Tärnsjö, Rum för resande. » » »Ggfv. Töllesjö, Ggfv. (1 km. Töllesjöholm). Töre, Ggfv. Töreboda, Hotel. » » »Ggfv. Uddebo, Rum för resande. Uddevalle, Grand Hotel, se annons sid. 34. » » »Hotel Royal, se annons sid. 19. » » »Uddevalle hotell. » » »Ggfv. Ulfsåsa, Ulfså Hotellaktieb. Ulricehamn, Stadshotell. » » »Stadshotell, se annons sid. 35. » » »Ggfv. » » »Restaur. i Sanatoriet. Umeå, Stora hotell. » » »Hotel Forsberg. » » »Centralhotellet. Undenäs, Ggfv. (Överby). Undersåker, Pensionat. Upprud, Hotel. Uppsala, Hotel Svea. » » »Svanfeldt. » » »St. Erik. » » »Gälf. » » »Sala. » » »Stadshotell m. Annex. » » »Grand Hotel Hörnan. Ursviken, Hotel. Utö, Restaurant och Hotel. Vadstena, Stadshotell. Vaggeryd, Järnvägshotell.	Valdemarsvik, Hotel Svanen. » » »Stora hotell. Vallentuna, Hotel. Vallsta, Rum för resande. Vallåkra, Ggfv. Vanneboda, Hotel. Vansbro, Järnvägshotell. Vara, Järnvägshotell. » » »Stora hotell. » » »Rum för resande. Vartofta, Rum för resande samt Restaurant. Vaxholm, Vaxholms Hotel. Veberöd, Hotel And. Bengtsson. J. Thorsqvist. Veda, Ggfv. (Hornö). » » »(Veda). Vedum, Ggfv. Veinge, Hotel Veinge. Vessigebo, Rum för Resande. » » »Ggfv. (Sjönevad). Vifstavarf, Hotel Bergforsen. » » »Turisthyddan. Vilhelmina, Ggfv. Vilshult, Hotel. Vimmerby, Stadshotell. Vindeln, Ggfv. Vingåker, Hotel. » » »Ggfv. (Bondestad). Vinsjö, Rum för resande. Virserum, Virserums hotel. Visby, Stadshotell. » » »Hotel Visby Börs. Visingsö, Hotel Visingsö. Vislanda, Joh. Lindahls hotel. Vistakulle, Turisth. (sommarm.). Vittangi, Ggfv. Vittsjö, Hotel. Vollsjö, Hotel Svea. » » »Flygare. Fretstorp, Hotel. » » »Ggfv. Vrigstad, Ggfv. Vuollerim, Ggfv. Vånga, Ggfv. Värgårda, Hotel och Ggfv. Värnersborg, Hotel Anna Björk. » » »Centralhotellet. » » »Hotel Strömers. » » »Värnersborgs Stads. hus, Hotel, Källare o. Ggfv. Värnsås, Järnvägshotell. » » »Ggfv. Värnamo, Ggfv. » » »Stora hotell. Väsby, Rum för resande. — Mat tillhandahålles. Västerfornebo, Ggfv. vid Forsby. Västerrik, Stadshotell. » » »Strandhotellet. Västerås, Centralhotellet. » » »Stadshotell.	Västerås, Hotel Klippan. » » »Västerås. » » »Pens. Västerås. Vikstra Torup, Hotel. Viksjö, Hotell. » » »Stadshotell, se annons sid. 33. » » »Ggfv. » » »Nystöms hotel. Ystad, Hotel Continental. » » »Hotel du Sud. » » »Hotel du Nord. » » »Prins Carl. » » »Saltsjöbadens hotel och Restaurant (sommarm.). Åby, Ggfv. Åhus, Ggfv. och Hotel. » » »Järnvägshotell. Ålem, Järnvägshotell. Ämot, Hotel John Englund. » » »Nya hotell. » » »Ggfv. Ämål, Järnvägshotell. » » »Stadshotell. » » »Rum för resande. Änge, Järnvägshotell. » » »Hotel Gustaf. Änge, Hotel Höjer. » » »Nya Ggfv. Änn, Björkshagens pensionat. » » »Klacks pensionat. » » »Ännu fjällpensionat. Änåset, Ggfv. Äre, Grand Hotel Äre. » » »Hotel Åreskutan. Ärjeng, Hotel Ärjeng m. Ggfv. Äsa station, Ggfv. Äshed, Hotel Kexholm. » » »Hotel Äshed. Ästorp, Järnvägshotell. » » »Pensionat. » » »Ggfv. Ätvidaberg, Hotel. Älfdalen, Bakkens pensionat. » » »Nya Hotell (Ggfv.). Älfridsö, Elfridsö turisthotel. » » »Hotel m. Restaurant. Älsby, Hotel. Älgåsa, Ggfv. Älmhult, Hotel m. Restauration. Ängelholm, Hotel: Thor (Ggfv.). » » »Hotel Rönne. Ängelsberg, Järnvägshotell. » » »Turisthotellet. Ödenäs, Ggfv. (Kullabo). Ödesjö, Hotel Ödesjö. » » »Chicago. » » »Ggfv. Öfverhärnäs, Ggfv. (Härnäs). Örebro, Fru Petersons Pensionat och Hotell, se sid. 21.
---	---	--	--	---	---

STERNER'S PARFYM BOUQUET des AMOURS rekommenderas
i parti och minut hos Parfumeri Axel Sterner, Regeringsgatan 33, Stockholm.

1. Luleå - Riksgränsen (Narvik).

Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	Pl. 512	Bl. 942	Bl. 1706	Bl. 908	Bl. 910
Fr. Luleå	552	718	1016	280	810	
Notvik	...	...	...	...	...	...
Gammelstad	...	...	...	...	...	...
Sunderby, s.a.	...	...	...	...	...	...
Sunderby	618	780	1118	312	910	
Sälvast	620	816	1140	390	920	
Till Boden	640	897	1160	344	980	
Till Morjärv 2	707	...	...	...	...	...
Lappträsk	722	...	...	...	...	...
Stockholm 2, 7	1008	...	...	...	...	...
Fr. Stockholm 1, 2	1023	...	...	...	...	...
Lappträsk	1039	...	...	...	...	...
Morjärv 2	1049	...	...	...	...	...
Fr. Boden	1049	1227	1122	...	...	...
Holmfors	...	...	...	...	...	...
Ljuså	...	...	...	...	...	...
Gransjö	...	...	...	...	...	...
Sandträsk	...	...	...	...	...	...
Gullträsk	...	...	...	...	...	...
Lakaträsk	...	...	...	...	...	...
Näsberg	...	...	...	...	...	...
Murjek	...	...	...	...	...	...
Poleirkeln	...	...	...	...	...	...
Koskivara	...	...	...	...	...	...
Nattavara	...	...	...	...	...	...
Kilvo	...	...	...	...	...	...
Nuortikon	...	...	...	...	...	...
Ripats	...	...	...	...	...	...
Till Gällivare	...	...	...	...	...	...
Till Koskulls kulle	...	...	...	...	...	...
Malmberget	...	...	...	...	...	...
Fr. Koskulls kulle	...	...	...	...	...	...
Malmberget	...	...	...	...	...	...
Fr. Gällivare	...	...	...	...	...	...
Särdäsk	...	...	...	...	...	...
Lindälf	...	...	...	...	...	...
Risbäck	...	...	...	...	...	...
Fjällåsen	...	...	...	...	...	...
Turisthydda	...	...	...	...	...	...
Kalixfors	...	...	...	...	...	...
Till Kiruna	...	...	...	...	...	...
Fr. Kiruna	...	...	...	...	...	...
Krokvik	...	...	...	...	...	...
Rautas	...	...	...	...	...	...
Rensjön	...	...	...	...	...	...
Bergfors	...	...	...	...	...	...
Torneträsk	...	...	...	...	...	...
Stenbacken	...	...	...	...	...	...
Kaisepakte	...	...	...	...	...	...
Stordalen	...	...	...	...	...	...
Abisko	...	...	...	...	...	...
Abiskojoek	...	...	...	...	...	...
Björkliden	...	...	...	...	...	...
Kopparåsen	...	...	...	...	...	...
Sundby	...	...	...	...	...	...
Sunderby, s.a.	...	...	...	...	...	...
Gammelstad	...	...	...	...	...	...
Notvik	...	...	...	...	...	...
Till Riksgränsen	...	...	...	...	...	...
Till Narvik	...	...	...	...	...	...

(Narvik) Riksgränsen - Luleå.

Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	Pl. 512	Bl. 942	Bl. 1706	Bl. 908	Bl. 910
Fr. Riksgränsen	...	...	...	...	...	...
Vassijokk	...	...	...	...	...	...
Vassijaur	...	...	...	...	...	...
Kopparåsen	...	...	...	...	...	...
Björkliden	...	...	...	...	...	...
Abiskojoek	...	...	...	...	...	...
Abisko	...	...	...	...	...	...
Stordalen	...	...	...	...	...	...
Kaisepakte	...	...	...	...	...	...
Stenbacken	...	...	...	...	...	...
Torneträsk	...	...	...	...	...	...
Bergfors	...	...	...	...	...	...
Rensjön	...	...	...	...	...	...
Rautas	...	...	...	...	...	...
Krokvik	...	...	...	...	...	...
Till Kiruna	...	...	...	...	...	...
Fr. Kiruna	...	...	...	...	...	...
Kalixfors	...	...	...	...	...	...
Turisthydda	...	...	...	...	...	...
Fjällåsen	...	...	...	...	...	...
Risbäck	...	...	...	...	...	...
Lindälf	...	...	...	...	...	...
Särdäsk	...	...	...	...	...	...
Till Gällivare	...	...	...	...	...	...
Till Malmberget	...	...	...	...	...	...
Koskulls kulle	...	...	...	...	...	...
Fr. Malmberget	...	...	...	...	...	...
Koskulls kulle	...	...	...	...	...	...
Fr. Gällivare	...	...	...	...	...	...
Ripats	...	...	...	...	...	...
Nuortikon	...	...	...	...	...	...
Kilvo	...	...	...	...	...	...
Nattavara	...	...	...	...	...	...
Koskivara	...	...	...	...	...	...
Poleirkeln	...	...	...	...	...	...
Murjek	...	...	...	...	...	...
Näsberg	...	...	...	...	...	...
Lakaträsk	...	...	...	...	...	...
Gullträsk	...	...	...	...	...	...
Sandträsk	...	...	...	...	...	...
Gransjö	...	...	...	...	...	...
Ljuså	...	...	...	...	...	...
Holmfors	...	...	...	...	...	...
Till Boden	...	...	...	...	...	...
Till Morjärv 2	...	...	...	...	...	...
Lappträsk	...	...	...	...	...	...
Stockholm 2, 7	...	...	...	...	...	...
Fr. Stockholm 1, 2	...	...	...	...	...	...
Lappträsk	...	...	...	...	...	...
Morjärv 2	...	...	...	...	...	...
Fr. Boden	...	...	...	...	...	...
Sälvast	...	...	...	...	...	...
Sunderby	...	...	...	...	...	...
Sunderby, s.a.	...	...	...	...	...	...
Gammelstad	...	...	...	...	...	...
Notvik	...	...	...	...	...	...
Till Luleå	...	...	...	...	...	...

2a. Bastuträsk - Skellefteå - Kallholmen - Skellefteå - Bastuträsk.

Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	Pl. 512	Bl. 942	Bl. 1706	Bl. 908	Bl. 910
Fr. Bastuträsk	...	...	...	...	...	...
Kallholmen	...	...	...	...	...	...
Skellefteå	...	...	...	...	...	...
Skellefteå	...	...	...	...	...	...
Bastuträsk	...	...	...	...	...	...

3. Vännäs - Umeå.

Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	Pl. 512	Bl. 942	Bl. 1706	Bl. 908	Bl. 910
Fr. Stockholm C. 1	...	...	...	...	...	...
Luleå 1, 2	...	...	...	...	...	...
Statens järnvägar, spår. 1.435.	...	...	...	...	...	...
Fr. Vännäs	...	...	...	...	...	...
Brännland	...	...	...	...	...	...
Brännland	...	...	...	...	...	...
Till Umeå	...	...	...	...	...	...
Umeå - Vännäs.	...	...	...	...	...	...
Statens järnvägar, spår. 1.435.	...	...	...	...	...	...
Fr. Umeå	...	...	...	...	...	...
Brännland	...	...	...	...	...	...
Spöland	...	...	...	...	...	...
Till Vännäs	...	...	...	...	...	...
Till Luleå 2, 1	...	...	...	...	...	...
Stockholm C. 1	...	...	...	...	...	...

Gällivare - Malmberget.

III klass	Pl. 512	Bl. 942	Bl. 1706	Bl. 908	Bl. 910
Fr. Gällivare	...	...	...	...	...
Till Malmberget	...	...	...	...	...

Malmberget - Gällivare.

III klass	Pl. 512	Bl. 942	Bl. 1706	Bl. 908	Bl. 910
Fr. Malmberget	...	...	...	...	...
Till Gällivare	...	...	...	...	...

Gällivare - Koskulls kulle.

III klass	Pl. 512	Bl. 942	Bl. 1706	Bl. 908	Bl. 910
Fr. Gällivare	...	...	...	...	...
Till Koskulls kulle	...	...	...	...	...

Koskulls kulle - Gällivare.

III klass	Pl. 512	Bl. 942	Bl. 1706	Bl. 908	Bl. 910
Fr. Koskulls kulle	...	...	...	...	...
Till Gällivare	...	...	...	...	...

2. Bräcke - Karungi

Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	Pl. 512	Bl. 942	Bl. 1706	Bl. 908	Bl. 910
Fr. Stockholm 1	...	...	...	...	...	...
Östersund 1	...	...	...	...	...	...
Sundsvall 11, 7	...	...	...	...	...	...
Fr. Bräcke	...	...	...	...	...	...
Nyhem	...	...	...	...	...	...
Dockmyr	...	...	...	...	...	...
Gastajön	...	...	...	...	...	...
Kälmarne	...	...	...	...	...	...
Hälsjö	...	...	...	...	...	...
Ragunda	...	...	...	...	...	...
Österås	...	...	...	...	...	...
Till Bispgråden	...	...	...	...	...	...
Fr. Bispgråden	...	...	...	...	...	...
Gräninge	...	...	...	...	...	...
Helgum	...	...	...	...	...	...
Österfors	...	...	...	...	...	...
Till Långsele	...	...	...	...	...	...
Till Sollefteå	...	...	...	...	...	...
Härnösand 5, 6	...	...	...	...	...	...
Fr. Härnösand 5, 6	...	...	...	...	...	...
Sollefteå	...	...	...	...	...	...
Fr. Långsele	...	...	...	...	...	...
Österås	...	...	...	...	...	...
Selsjön	...	...	...	...	...	...
Aspeid	...	...	...	...	...	...
Byvattnet	...	...	...	...	...	...
Skorpä	...	...	...	...	...	...
Anundsjö	...	...	...	...	...	...
Till Mellansel	...	...	...	...	...	...
Till Örnköldsvik	...	...	...	...	...	...
Fr. Örnköldsvik	...	...	...	...	...	...
Fr. Mellansel	...	...	...	...	...	...
Gottne	...	...	...	...	...	...
Björnsjö	...	...	...	...	...	...
Björna	...	...	...	...	...	...
Långsele	...	...	...	...	...	...
Trehörningsjö	...	...	...	...	...	...
Norrfors	...	...	...	...	...	...
Nyåker	...	...	...	...	...	...
Härnösand	...	...	...	...	...	...
Till Vännäs	...	...	...	...	...	...
Till Umeå	...	...	...	...	...	...
Fr. Umeå	...	...	...	...	...	...
Fr. Vännäs	...	...	...	...	...	...
Tväråland	...	...	...	...	...	...
Vindeln	...	...	...	...	...	...
Hällnäs	...	...	...	...	...	...
Ytterfors	...	...	...	...	...	...
Ekräsk	...	...	...	...	...	...
Åsträsk	...	...	...	...	...	...
Till Bastuträsk	...	...	...	...	...	...
Till Skellefteå	...	...	...	...	...	...
Fr. Skellefteå	...	...	...	...	...	...
Fr. Bastuträsk	...	...	...	...	...	...
Kusfors	...	...	...	...	...	...
Till Jörn	...	...	...	...	...	...
Fr. Jörn	...	...	...	...	...	...
Storträsk	...	...	...	...	...	...
Träskholm	...	...	...	...	...	...
Myrheden	...	...	...	...	...	...
Långträsk	...	...	...	...	...	...
Koler	...	...	...	...	...	...
Storsund	...	...	...	...	...	...
Korsträsk	...	...	...	...	...	...
Ålshby	...	...	...	...	...	...
Brännberg	...	...	...	...	...	...
Degerbäck	...	...	...	...	...	...
Hednoret	...	...	...	...	...	...
Till Boden	...	...	...	...	...	...
Till Luleå 1	...	...	...	...	...	...
Kiruna 1	...	...	...	...	...	...
Fr. Kiruna 1	...	...	...	...	...	...
Luleå 1	...	...	...	...	...	...
Fr. Boden	...	...	...	...	...	...
Hundsjö	...	...	...	...	...	...
Degerselet	...	...	...	...	...	...
Niemisel	...	...	...	...	...	...
Bjurå	...	...	...	...	...	...
Ålsvors	...	...	...	...	...	...
Till Morjärv	...	...	...	...	...	...
Fr. Morjärv	...	...	...	...	...	...
Räddarv	...	...	...	...	...	...
Åa Flakaträsk	...	...	...	...	...	...
Hvitvattnet	...	...	...	...	...	...
Botträsk	...	...	...	...	...	...
Till Lappträsk	...	...	...	...	...	...
Fr. Lappträsk	...	...	...	...	...	...
Till Karungi	...	...	...	...	...	...

Karungi - Bräcke.

109	Niemisel	852	745	...	...
106	Degerselet	806	804	...	...
902	124 Hundsjö	890	888	...	...
948	141 Till Boden X	1001	902	...	...
960	Till Luleå 1	1159	7022	Fr. 1701	Bl. 901
...	Kiruna 1	...	+405:	III	II III
...	Fr. Kiruna 1	...	...	226	1015
...	Luleå 1	...	...	...	...
...	Fr. Boden X	...	...	...	...
...	Hednoret	...	...	446	1249
...	Degerbäcken	...	...	X	X
1190	168 Brännberg	...	...	536	116
1114	187 Ållsby	...	...	622	148
1143	Korsträsk	...	...	X	X
1246	270 Storsund	...	...	752	202
107	Kohler	...	...	522	391
138	241 Långträsk	...	...	820	391
160	252 Myrheden	...	...	952	386
...	Träskholm	...	...	X	X
351	Storstråk	...	...	X	X
1278	283 Till Jörn X	Gl. 1761	...	1025	X 450
211	Fr. Jörn X	406	...	Ank.	510
220	Kusfors	...	...	X	...
...	377 Till Bastuträsk	508	...	...	692
239	Till Skellefteå	...	...	...	812
334	Fr. Skellefteå	...	...	...	309
440	Fr. Bastuträsk	528	...	...	615
497	337 Åsträsk	690	...	...	650
518	354 Ekstråk	646	...	...	729
586	Ytteråsen	X	...	...	X
627	380 Hallnäs	808	...	Bl. 925	820
...	393 Vindeln	862	...	II III	844
...	406 Tvårlund	924	Bl. 855	Helgr.	902
...	Till Vännäs X	1006	II III	Lörd.	943
...	428 Till Umeå 3	1145	...	...	1125
...	Fr. Umeå 3	...	450	...	...
...	Fr. Vännäs X	1140	648	540	...
451	Härnsjö	1248	798	628	...
467	Nyåker	160	891	701	...
...	Norrfors	230	880	...	...
498	Trehörningsjö	322	988	Ank.	...
...	Långviksmön	X	X	...	...
525	Björna	430	1092	...	...
...	Björnsjö	X	X	...	...
544	Gottne	525	1118	...	...
548	Till Mellansel X	539	1198	...	...
...	Till Örnsköldsvik 4	728	110	...	...
420	Fr. Örnsköldsvik 4	355	1090	...	...
...	Fr. Mellansel	621	1160	...	...
557	Anundsjö	780	1227	Bl. 919	...
578	Skorped	827	118	II III	...
687	Buvatnet	X	X	Helgr.	...
708	Åspå	911	180	Lörd.	...
679	Selsjön	1007	241	760	...
637	Österås	1021	306	X 20	...
639	Till Långsele X	1025	X 321	880	...
...	Till Sollefteå 5	1214:	429	939	...
...	Härnösand 5, 6	Bl. 1563	902	115	...
1159	Fr. Härnösand 5, 5	...	...	...	...
...	Sollefteå 5	402	253	...	...
...	Fr. Långsele X	458	389	...	...
649	Österfors	X	X	...	...
659	Helgum	509	414	...	...
677	Till Bispgården	609	484	...	...
...	Fr. Bispgården X	664	508	...	...
690	Österede	704	510	...	...
703	Ragunda	X	X	...	...
715	Hälsjö	766	547	...	...
735	Kälarna	846	698	...	...
748	Gastajön	980	618	...	...
...	Dockmyr	X	X	...	...
...	Nyhem	1040	724	...	...
...	Gröttingen	1192	795	...	...
770	Till Bräcke X	X	X	...	...
...	Till Sundevall 1, 11	1210	X 800	...	...
...	Östersund 1	722	1152	...	...
...	Stockholm 1	725	1011	...	...
...	...	...	760:	...	...

Ansökn. rörande jul- o. påsktrafiken se sid. 45.

Supplement 127

7	
Km.	8
2	19
3	24
7	32
13	37
	49
	59
	66

7	
Km.	8
7	13
17	17
29	24
34	28
42	32
47	37
53	39
59	42
63	44
64	
66	

7	
Km.	8
8	13
17	24
28	32
37	39
39	42
42	44
44	

Rikstel. Norrmalm 302. — Allm. Tel. 239 82.
Trefliga o. billiga rum, med elektr. belysning.

7 a.

Stockholm—Uppsala.

I kl. endast för resande, som löst sofvagnsbiljett.

Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	Pl. 122	Pl. 105	Pl. 140	Pl. 112	Pl. 144	Pl. 102	Pl. 124	Pl. 104	Pl. 114	Pl. 126	Pl. 108	Pl. 142	Pl. 128	Pl. 116	Pl. 130	Pl. 132	Pl. 110	Pl. 134	St. 22	Pl. 106	Pl. 136	Pl. 118	Pl. 124	Pl. 138	Pl. 120
1	Fr. Stockholm C.	422	...	...	...	...	900	980	1020	1120	100	122	216	316	386	406	516	546	...	...	...	...	...	...	...	...
2	Karlberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Tomtebodavägen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	Hälsingland	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Järfva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	Tureberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	Norrköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	Rotebo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	Väsby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	Rosersberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	Märsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Odensala	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	Knifsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	Vrd	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	Bergsbrunn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	Till Uppsala	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Till Norrtälje 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	Gälfte 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	Ockelbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	Knuthy 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Uppsala—Stockholm.

I kl. endast för resande som löst sofvagnsbiljett.

	Fr. Knuthy 50							515	Länna 810		820							Länna 415						740
	Ockelbo																	832		305				211
	Gäfte 50								635		642								305					620
	Norrtälje 50																		1245					
Km.	Statens Järnvägar, spår. 1.435.	Pl. 121 III	Pl. 123 III	St. 23 I—III	Pl. 141 III	Pl. 111 II III	Pl. 105 II III	St. 21 I—III	Pl. 113 II III	Pl. 125 III	Pl. 115 II III	Pl. 143 III	Pl. 107 II III	Pl. 127 III	Pl. 135 III	Pl. 117 II III	Pl. 129 III	Pl. 103 II III	Pl. 133 III	Pl. 109 II III	Pl. 101 II III	Pl. 131 III	Pl. 137 III	Pl. 119 II III
	Fr. Uppsala 7 b			638		700	800	900	916		1045		228			400		541		605	712			986
7	Bergsbrunn					709	809	909	926		1054		237			409				614				994
	Vrd						X	X	X		X		X			X				X				X
17	Knifsta					728	828	928	942		1110		263			428				630				1000
	Odensala						X	X	X		X		X			X				X				X
29	Märsta					748	848	948	1001		1128		311			448				648				1018
34	Rosersberg					761	861	961	1010		1138		310			461				662				1022
42	Väsby					801	901	1001	1019		1147		338			501			684	706			908	1036
47	Rotebo					809	909	1009	1019		1164		348		416	509	560		642	714			916	1044
	Norrköping						X	X	X		X		X			X				X				X
53	Tureberg					820	920	1020	1101		1208		358		426	520	608		692	726			926	1056
59	Järfva					829	929	1029	1110		1214		368		436	530	618		701	784			934	1104
	Hälsingland						a	a	X		X		X			X			X	X			X	a
63	Tomtebodavägen						X	X	1119		X		411		443	X	532		710	744			944	X
64	Karlberg						a	a			a		X			X			X	X			X	a
66	Till Stockholm C.					740	840	940	1009		1047		368		410	461	549		634	668			952	1112

7 b. Enköping—Uppsala.

Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	Pl. 1	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7
1	Fr. Enköping	520	1006	386	828
2	Härkeberg	541	1017	341	828
3	Biskopskulla	600	1028	362	840
4	Örsundsbro	613	1036	401	841
5	Balingsta	681	1049	416	857
6	Nafvestabro	642	1057	426	864
7	Skärvelen	...	...	...	...
8	Läbyväd	...	...	...	...
9	Ekebybruk	706	1116	446	920
10	Uppsala N.	716	1121	461	928
11	Till Uppsala 7 a.	720	1126	466	930
12	Till Stockholm	944	355	632	1112
13	Norrtälje	325	753	845	...
14	Gälfte	152	152	1046	...
15	Sala	1129	1259	855	1116

Biljettpris enl. kontaxa, se tab. B sid. 6.
Parti- och månadsbiljetter försäljans enligt
prisuppgift som finnes anslagen i stationerna.

Uppsala—Enköping.

Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 8
1	Fr. Sala	632	842	418	546
2	Gälfte	515	642	305	630
3	Norrtälje	515	642	1245	740
4	Stockholm	515	642	335	815
5	Fr. Uppsala 7 a	755	116	540	1022
6	Uppsala N.	800	120	547	1010
7	Ekebybruk	800	127	555	1010
8	Läbyväd	...	...	...	...
9	Skärvelen	...	...	...	...
10	Nafvestabro	822	140	618	1028
11	Balingsta	829	156	628	1041
12	Örsundsbro	842	211	641	1024
13	Biskopskulla	848	220	657	1101
14	Härkeberg	855	231	708	1110
15	Till Enköping	906	246	720	1129
16	Till Stockholm	1118	422	940	...
17	Västerås	1014	802	828	...
18	Eskilstuna C.	1158	...	952	...
19	Örebro	109	...	1123	...
20	Ludvika	1200	...	1052	...
21	Kil öf. Ludvika	411	...	1145	...
22	Bis Göteborg öf. Ludvika	832	6. Ör.-H. 702	...	...

Kallholmen—Skellefteå—Bastuträsk.

8.946	E.938	E.936	E.948	E.978	E.950	E.940	E.952
III	□	III	III	III	III	III	III
...	...	690	686	950	144	308	735
...	...	690	708	1016	218	328	542
...	...	694	731	1024	280	340	568
...	...	634	740	...	369	346	...
...	...	704	800	...	...	...	...
...	...	717	898	...	348	404	...
...	...	ank.	ank.	...	410	ank.	...
...	...	...	888	...	506	...	ank.
...	...	...	980	...	546	...	...
...	...	...	1098	...	...	...	...
...	...	...	347	...	1728	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...							

Direkta personvagnar

Å Statens Järnvägar.

Sittvagnar.

Mellan följande stationer framföras i nedannämnda tåg för sittresande afsedda direkta vagnar, hvilka, där ej annorlunda angifves, innehålla II och III klass.

Alfvesta—Stockholm C. 422—56.
Berlin, Stettiner Bahnhof—Stockholm C. öfver Sassnitz—Trälleborg (I, II, III kl.) 2, 8.
Charlottenberg—Stockholm C. 281—52.
Eskilstuna C.—Stockholm C. öfver Saltskog 68, 70, 76.
Falun—Stockholm C. öfver Krylbo 103.
Gäffe C.—Stockholm C. öfver Uppsala 103, 113.
Göteborg B.—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz (*I, II, III kl.) 41—7.
* I kl. endast om dagen.

Göteborg B.—Hälsingborg F. 37—409.
Göteborg B.—Köpenhamn Nordbgd. (I, II kl.) 383.
Göteborg B.—Malmö 39—375.
Göteborg S. J.—Nässjö 52—253.
Göteborg S. J.—Örebro 202—198.
Halmstad—Malmö 391—775—377.
Hamburg H.—Göteborg B. öfver Sassnitz—Trälleborg (*I, II, III kl.) 8—42.
Hamburg H.—Kristiania Ö. öfver Sassnitz—Trälleborg (*I, II, III kl.) 2—38.
* I kl. endast om dagen.

Hälsingborg C.—Malmö öfver Teckomatorp 377, 379.
Hälsingborg C.—Stockholm C. öfver Hälsingholm (endast II kl. och endast när kupéerna icke upptagas af sofvagnsresande) 12.
Hälsingborg F.—Göteborgs B. 410—38.
Hälsingborg F.—Höganäs öfre 460—390.
Hälsingborg F.—Kristiania Ö. (I, II, III kl.) 394—42.
Hälsingborg F.—Mölle 424—396, 392—820, 358—402.
Hälsingborg F.—Varberg 400—354.
Härnösand—Långsele 859, 863.
Höganäs öfre—Hälsingborg F. 813—391.
Insjön—Stockholm C. 103.
Järpen—Stugsund 853—851—881—497.
Jörn—Luleå (endast III kl.) 1702—907.
Karlskrona—Stockholm C. öfver Emmaboda—Alfvesta (när II kl. kupéerna upptagas af sofvagnsresande endast III kl.) 12.
Katrineholm—Göteborg S. J. öfver Nässjö 415—254—213.
Kiruna—Långsele (endast II kl.) 25—501 O. o. L.
Kristiania Ö.—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz (*I, II, III kl.) 37—1.
* I kl. endast om dagen.

Kristiania Ö.—Hälsingborg F. (I, II, III kl.) 41—393.
Kristiania Ö.—Köpenhamn Nordbgd. (endast I, II kl.) 41—393.
Kristiania Ö.—Stockholm C. 31—4, 283—10.
Kristiania Ö.—Trälleborg F. 37—1, 41—7.
Kristianstad—Malmö öfver Hälsingholm 341.
Kristianstad—Malmö öfver Eslöf 313, 337, 341.
Köpenhamn, Nordbgd.—Göteborg B. (I, II kl.) 384.
Köpenhamn, Nordbgd.—Kristiania Ö. 394—42 (endast I, II kl.).
Landskrona—Malmö öfver Kärlinge 377, 379.
Landskrona—Ängelholm S10—1428.
Linköping—Stockholm C. 412—54.
Luleå—Jörn (endast III kl.) 908—1701.
Luleå—Narvik 942.
Luleå—Stockholm C. 512—501—21.
Luleå—Vännäs 1703—901.
Långsele—Härnösand 858, 862.
Långsele—Kiruna (endast II kl.) 502—26 Tl. o. F.
Malmö—Göteborg B. 376—384.
Malmö—Halmstad 380—356—392.
Malmö—Hälsingborg C. öfver Teckomatorp 378, 380.
Malmö—Katrineholm 752—414.
Malmö—Kristianstad öfver Hälsingholm 342.
Malmö—Kristianstad öfver Eslöf 310, 314, 316.
Malmö—Landskrona öfver Kärlinge 378, 380.
Mjölby—Stockholm C. 412—54.
Mölle—Hälsingborg F. 397—357, 401—359, 815—361.
Narvik—Luleå 941.
Nynäshamn—Stockholm C. Skd. 58, 86, 88, 100, 152, 154, 166; S. o. H. 58, 86, 100, 152, 154, 156, 166.
Nyåker—Umeå 926—931.
Nässjö—Stockholm C. 416—52.
Rättvik—Stockholm C. öfver Gäffe—Uppsala 103.
Stockholm C.—Alfvesta 51—421.
Stockholm C.—Berlin Stettiner Bahnhof öfver Trälleborg—Sassnitz (I, II, III kl.) 1, 7.
Stockholm C.—Charlottenberg 9—282.
Stockholm C.—Eskilstuna C. öfver Saltskog 61, 71, 145.
Stockholm C.—Falun öfver Krylbo 104.
Stockholm C.—Gäffe C. öfver Uppsala 104, 106.
Stockholm C.—Hälsingborg C. öfver Hälsingholm (endast II kl. och endast när kupéerna icke upptagas af sofvagnsresande) 11.
Stockholm C.—Insjön 104.
Stockholm C.—Karlskrona öfver Alfvesta—Emmaboda (när II kl. kupéerna upptagas af sofvagnsresande endast III kl.) 11.
Stockholm C.—Kristiania Ö. 3—32, 51—284.
Stockholm C.—Linköping 53—411.
Stockholm C.—Luleå 22—502—511.
Stockholm C.—Mjölby 53—411.
Stockholm C.—Norrköping 65—461.
Stockholm C.—Nynäshamn Skd. 83, 89, 91, 95, 153, 155, 159; S. o. H. 89, 91, 95, 151, 155, 157, 159.
Stockholm C.—Rättvik öfver Uppsala—Gäffe 104.
Stockholm C.—Storlien 24—454.
Stockholm C.—Strömstad öfver Göteborg S. J. 3—230 (delvis som II kl. sofvagn Stockholm—Uddevalla.)
Stockholm C.—Stugsund 108—497.
Stockholm C.—Sundsvall 24—481, 102—483.
Stockholm C.—Södertälje 55, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79.
Stockholm C.—Trälleborg F. (I, II, III kl.) 1, 7.
Stockholm C.—Tungelsta S. o. H. 87.
Stockholm C.—Örebro öfver Hallsberg 9—106, 51—174, 53—198 öfver Frövi 181, 183, 185.
Stockholm C.—Österhaninge Skd. 99, S. o. H. 59, 99.
Storlien—Stockholm C. 453—23.
Strömstad—Stockholm C. öfver Göteborg S. J. 231—4 (delvis som II kl. sofvagn Göteborg—Stockholm).
Stugsund—Stockholm C. 498—107.
Stugsund—Östersund 498—882—1550.
Sundsvall—Stockholm C. 482—23, 484—101.
Södertälje—Stockholm C. 62, 64, 66, 68, 72, 74, 76, 78.
Trälleborg F.—Kristiania Ö. 2—38, 8—42.

Trälleborg F.—Stockholm C. (I, II, III kl.) 2, 8.
Umeå—Östersund 930—855—456.
Varberg—Hälsingborg F. 353—381.
Vännäs—Luleå 902—1705.
Ånge—Sundsvall 1601—873.
Ängelholm—Landskrona 1427—809.
Örebro—Göteborg S. J. 671—201.
Örebro—Stockholm C. öfver Hallsberg 173—10, 195—52, 193—54; öfver Frövi 182, 184, 186.
Örebro—Svartå 697—1195.
Österhaninge—Stockholm C. Skd. 84; S. o. H. 60, 88.
Östersund—Umeå 455—856—929.

Sofvagnar.

Mellan följande stationer framföras i nedannämnda tåg sofvagnar, hvilka där icke annorlunda angifves, innehålla I och II klass.

Berlin, Stettiner Bahnhof—Malmö S. Vagnen fortsätter till Stockholm C. delvis som sofvagn.
Berlin, Stettiner Bahnhof—Stockholm C. öfver Sassnitz—Trälleborg 2, 8.
Göteborgs B.—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz 41—7.
Göteborg B.—Hälsingborg F. 37—409.*
Göteborg B.—Malmö 37.*
* Resande få förutom vid tågs 37 afgång från Göteborg B. intaga sina platser 922—1122 samt omedelbart efter Göteborg—Borås järnvägs tågs 2 ankomst.
Göteborg S. J.—Stockholm C. 4. En vagn går i tåg 231 från Strömstad till Göteborg S. J. som sofvagn, därifrån delvis som II kl. sofvagn.
Hamburg H.—Göteborgs B. 8—42.
Hamburg H.—Kristiania Ö. 2—38.
Hamburg H.—Malmö S. Vagnen fortsätter till Göteborgs B. delvis som sofvagn.
Hälsingborg C.—Stockholm C. öfver Hälsingholm 12.
Hälsingborg F.—Göteborg B. 410—38. De resande få kvarstanna i vagnen intill kl. 8³⁰.
Jörn—Kiruna 502—26.
Karlskrona—Stockholm C. öfver Alfvesta 12.
Kiruna—Jörn 25—501. Vagnen fortsätter som sofvagn från Jörn till Långsele samt som sofvagn från Långsele till Stockholm.
Kristiania Ö.—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz 37—1.
Kristiania Ö.—Köpenhamn, Nordbgd. 37—409.
Kristiania Ö.—Malmö 37. En vagn fortsätter i tåg 1 till Trälleborg F. som sofvagn och en annan till Hamburg delvis som sofvagn.
Kristiania Ö.—Stockholm C. 31—4.
Köpenhamn, Nordbgd.—Kristiania Ö. 410—38.
Köpenhamn Österbro—Stockholm C. öfver Malmö F. 2. Vagnen bäddas i Malmö.
Långsele—Stockholm (I, II, III kl.) 501—21.
Malmö—Berlin, Stettiner Bahnhof 7. Vagnen går från Stockholm C. till Malmö delvis som sofvagn.
Malmö—Göteborg B. 38. De resande få kvarstanna i vagnen intill kl. 8³⁰ f. m.
Malmö—Hamburg H. 7. Vagnen går från Göteborg B. till Malmö delvis som sofvagn.
Malmö—Kristiania Ö. 38. En vagn går i tåg 2 från Berlin, Stettiner Bahnhof, till Malmö delvis som sofvagn.
Malmö—Stockholm C. 2, 12. En i tåg 2 gående vagn går från Berlin, Stettiner Bahnhof, till Malmö delvis som sofvagn.
Nässjö—Stockholm C. 302. Vagnen går från Malmö till Nässjö som sofvagn.
Stockholm C.—Alfvesta 301. Vagnen fortsätter till Malmö som sofvagn.
Stockholm C.—Berlin, Stettiner Bahnhof, öfver Trälleborg—Sassnitz 1, 7.
Stockholm C.—Brücke 24—454. Vagnen fortsätter till Östersund som sofvagn.
Stockholm C.—Göteborg S. J. 3.
Stockholm C.—Hälsingborg C. öfver Hälsingholm 11.
Stockholm C.—Karlskrona öfver Alfvesta 11.
Stockholm C.—Kristiania Ö. 3—32.
Stockholm C.—Köpenhamn, Österbro öfver Malmö F. 1.
Stockholm C.—Malmö 1, 11. En i tåg 1 gående vagn fortsätter till Berlin, Stettiner Bahnhof, delvis som sofvagn.
Stockholm C.—Långsele 22—502. (I, II och III kl.) En från Stockholm måndagar och torsdagar utgående I och II kl.) vagn fortsätter som sofvagn till Jörn, därifrån delvis som sofvagn till Kiruna; öfriga dagar fortsätter den som sofvagn till Luleå i tåg 511. III kl. vagnen fortsätter alltid till Luleå som sofvagn.
Stockholm C.—Sundsvall 24—481.
Stockholm C.—Uddevalla S. J. öfver Göteborg S. J. (II kl.) 3—230. Vagnen fortsätter till Strömstad som sofvagn.
Ånge—Stockholm C. 23. Vagnen går som sofvagn i tåg 482 från Sundsvall.
Östersund—Stockholm C. 453—23.

II klass bäddad liggeplats tillhandahålles:

i tåg nr 241 Falköping-R.—Nässjö (resande få disponera sina platser efter tågs 4 ankomst till Falköping-R.).
» » » 242 Nässjö—Falköping-R. (resande få disponera sina platser intill tågs 3 afgång från Falköping-R.).
» » » 885 Kilafors—Stugsund (resande få disponera sina platser efter tågs 22 ankomst till Kilafors).
» » » 892 Stugsund—Kilafors (resande få disponera sina platser efter ankomsten till Kilafors intill tågs 21 afgång därifrån).
» » » 875 Ljusdal—Hudiksvall (endast för resande, som ankomma med tågen 21, 22 och 24).
» » » 876 Hudiksvall—Ljusdal (endast för resande, som skola fortsätta med tågen 21 och 22).

Nattväsling för I och II klass resande finnes vid följande stationer:

Falköping—Ranten, Hallsberg, Katrineholm, Kilafors, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm, Norsholm, Nässjö, Ockelbo, Sköfde, Stenstorp och Storvik.

Nattväsling för III klass resande finnes vid följande stationer: Falköping—Ranten, Hallsberg, Kilafors, Krylbo, Mjölby, Ockelbo och Storvik.

Restaurantvagn medföres:

i tåg nr 7 från Stockholm C. till Malmö.
» » » 8 » Malmö till Stockholm C.
» » » 9 » Stockholm C. till Göteborg S. J.
» » » 10 » Göteborg S. J. till Stockholm C.
» » » 41 » Ed till Malmö öfver Göteborg B.
» » » 42 » Malmö till Ed öfver Göteborg B.
» » » 310 » Malmö till Kristianstad
» » » 337 » Kristianstad till Malmö.



Ett sant nöje

blir rakningen om Ni i stället för raktvål och pulver använder Hylin's anti-septiska flytande

Rak-Crème "RAKIN".

C:a 10 droppar på en fuktad rakborste framkallar ett ymnigt, fint parfymradt, cremeliknande lödder, som uppmjukar skäggbotten bättre och fortare än något annat rakmedel.

Genom sina balsamisk-antiseptiska egenskaper utöfvar »Rakin» ett särdeles välgörande inflytande på huden samt förhindrar irritation samt hudrodnad.

»Rakin» tillhandahålles i Parfymeri- & Herrekliperingsaffärer till 1.50 per flaska och 60 öre per tub. Hylin & C:o F. A. B., Stockholm. H. M. Konungens Hofleverantör.

SKARA PENSIONAT

Järnvägs-gatan 45—46

2 minuters väg från stationen.

Rekommenderas i ärade resandes benägna hågkomst. Treffliga rum. Billiga rum.



På resor,

vid fotvandringar, vid vistelse i skog och mark, medföra alla, som lärt känna fil. doktor P. Håkansson's fabrikat Salubrin, detsamma såsom medel mot ömma fötter, insektsstyggn m. fl. yttre skador och såsom det bästa toalettmiddel till hudens, hårets och tändernas vård. Salubrin tillhandahålles i Parfym-, Speceri- och Färgaffärer.

Partilager hos Geijer & C:o Stockholm

Hotel Kanan

Allm. tel. 72 57. Stockholm Rikstel. 14 12. 25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25.

nära Centralstationen (strax vid Vasagatan och spårvagnen).

Propra och tysta rum. Moderata priser. JOH. BRICKSSON.

HOTEL & RESTUARANT EXCELSIOR

I K. F. U. M:s hus 35 Birgerjarlgatan. STOCKHOLM C.

Nytt. Förstklassigt. Inga drickspengar.

Allm. 93 27. Rikstel. och Telegr.-adr. Excelsior. Tvättinrättning.

Helinackordering

på längre och kortare tid.

Centralt läge. Hemtrefliga, ljusa och komfortabla rum. Ista klass utmärkt god och vällagad mat.

OBS. Moderata priser.

Riks 87 49 Allm. 4 14 KLARA VESTRA KYRKOG. 3 B, 1 o. 3 tr.

Amanda Berg.

8. Fors—Grufgårdén.		
Km.	Garpenberg—Fors järnväg, spårvidd 1.435.	Nö 2
	Fr. Fors 2	100
6	» Åsgårn	114
10	» Garpenberg	139
	» Herrgårdén	×
15	» Dala Finnhytan	208
17	Till Grufgårdén	210

Grufgårdén—Fors.		
Km.	Garpenberg—Fors järnväg, spårvidd 1.435.	Nr 1
	Fr. Grufgårdén	245
2	3 Dala Finnhyttan	310
	4 Herrgårdén	x
7	5 Garpenberg	367
11	6 Åsarna	380
17	7 Till Fors	405

18. Gäfle—Gysinge—Sala.			
	Fr. Ockelbo 51	997	...
	Storvik 55	848	...
Km.	Sala—Gysinge—Gäfle järnv., spår. 1.435.	Pl. 1	Gt. 5
	Fr. Gäfle	1026	1166
6	Till Hagastrom	1084	1205
	Fr. Hagastrom	1088	1216
10	Fr. Hagastrom	1046	1238
	Fr. Sveden	1080	1208

Biljettpris.				Sala—Gysinge—Gäffe.											
Zon	Kilo-meter	Enk. bilj.		Km.	Fr. Stockholm G. 35...			Bl. 4			Bl. 5		Pl. 2		
		II	III		Fr. Kyrbo 1.....	717	1217	Enkilstuna 47,35,39	1240	Västerås 35,39...	L.605	203	Tillberg 39.....	L.627	240
					Sala-Gysinge-Gäffe järnv., spår. L.435.										
1	1—5	0,30	0,20	7	Fr. Sala			509	900	380					
2	5—7	0,45	0,30	7	Sala damm			512	926	384					

9. Näs—Morshyttan.					
Km.	Näs—Morshyttans järnv., spår v. 0.891.	Nö 1	Nö 3	Nö 5	
	Fr. Näs	540	1200	316	
2	» Brödgränd	525	1216	340	
8	» Västanhede	610	1230	348	
12	Till Morshyttan	620	1240	356	
	Till Stockholm C. 7	1008	...	820	
	» Gäfle 7.55	950	264	840	

Biljettpris per km. i H och 14
Tor och returi (14

Morshyttan—Näs.					
	Fr. Gärlé 55, 7	...	745	210	
	» Stockholm C. 7	...	900	122	
Km.	Näs—Morshyttans järnv., spårn. 0.891.	Nö 2	Nö 4	Nö 6	
	Fr. Morshyttan	760	116	81.0	
4	» Västanhede	806	130	125.0	
10	» Bredgrund 2 1/2	826	148	135.0	
12	Till Näs	836	166	145.0	

72	»	Maackmyra	1000	168
75	»	Örverhårde	x	x
78	»	Rörberg	1100	197
27	»	Främlingshem	1118	150
	»	Asberg	1	x
40	»	Hedesunda	1128	310
47	»	Smedsö	x	x
52	Till	Gysinge	1148	340
	Fr.	Gysinge	1148	448
60	»	Kerstnabo	1158	508
70	»	Tänsjö	1208	588

2	2/2	8-10	0,0	0,40	12	» Jugansbo	520	1044	346
2	2/3	11-12	0,75	0,5	19	Till Runnhällen	582	1000	360
3	3	13-15	0,90	0,00		Fr. Enköpings 38 h.....	...	...	803
3	3/4	16-17	1,05	0,70		Heby 38 h.....	...	...	1138
4	4	18-20	1,20	0,80		Fr. Runnhällen	512	1030	368
4	4 1/2	21-22	1,35	0,90		Kroköbo	x	x	
5	5	23-25	1,50	1,00	26	» Räsbo	524	1108	407
5	5 1/2	26-28	1,65	1,10	35	» Tärnsjö	691	1207	421
6	6	29-31	1,80	1,20	45	» Kerstinsbo	640	1245	434
6	6 1/2	32-34	1,95	1,30	53	Till Gyslinge	682	101	448
7	7	35-37	2,10	1,40					

10. Långshyttan—Byvalla.					
Km.	Byvalla-Långsh. J., spår. 0.891.	Dagligen			
		Bt. 2Bt.	4Bt.	6Bt.	8Bt.
	Fr. Långshyttan	4.50	10.50	21.0	4.0
6	» Västaby	x	x	x	x
8	» Rörshyttan	x	x	x	x
11	Till Stjärnsund ...	512	1117	237	457
	Fr. Stjärnsund ...	538	1150	250	520
15	» Villingen	x	x	x	x
18	» Esbo	528	1200	300	530
20	» Lerhyttan	x	x	x	x
25	» Valla	x	x	x	x
27	Till Byvalla	618	1280	330	600
	Till Gäfle 7.55	950	254		940
	» Stockholm C. 7.100*			820	

Biljettpris: Zontaxa H sid. 6.
 Res-
 såväl lokal-som samtrank. Res-
 godsfraktfritt 15 öre per 10 kg.
 gods, och belagsgång gällande kol.

Byvalla—Långshyttan.						
Fr. Stockholm C. 1....		1922	905	721		
Gåfö 55, 1....		1832	745	270		5
Byvalla—Långsh. j., spårö. 0.891.		Bl. 1	Bl. 3	Bl. 5	Bl. 7	
	Fr. Byvalla	800	180	425	745	
2	Valla	x	x	x	x	
7	Lerhyttan	x	x	x	x	
9	Åsbo	892	169	447	802	
77	Villingen	x	1	1	1	
16	Till Stjärnsund ...	810	210	595	810	
19	Fr. Stjärnsund ...	980	248	518	818	
19	Rörshyttan	x	x	x	x	
21	Västerby	x	x	x	x	
27	Till Långshyttan	987	310	546	909	

79	Råsbö.....	1291	636
	Krokabo.....	1	x
86	Till Runhällen.....	1290	645
	Till Heby 38 b.....	1289	...
	Enköping 38 b.....	332	...
	Fr. Runhällen.....	1291	795
93	Jugansbo.....	1291	729
98	Sala damm.....	1297	744
105	Till Sala.....	1296	800
	Till Tillberga 39.....	214	...
	Västerås 39, 35.....	243	...
	Ekstuna 39, 35, 47.....	420	...
	Krylbo 7.....	144	932
	Stockholm C.....	355	...

(Genomgående vagnar Gälle—Tillberga i

8	7 ¹ / ₂	38—40	2,25	1,50		Fr. Gysinge	702	140	44
9	8 ¹ / ₂	41—43	2,40	1,60		Småding	x	x	x
52	8 ¹ / ₂	44—46	2,55	1,70	58	» Helesunda	732	230	508
9	9 ¹ / ₂	47—49	2,70	1,80	63	» Asberg	x	x	x
9 ¹ / ₂	50—52	2,85	1,90	78	» Främlingshem ..	766	310	520	
10	53—55	3,00	2,00	87	» Rörberg	814	338	538	
10 ¹ / ₂	56—58	3,15	2,10	90	» Öfverhärde	x	x	x	
11	59—62	3,30	2,20	93	» Mackmyra	830	418	540	
10 ¹ / ₂	63—65	3,45	2,30	95	» Sveden	898	433	540	
12	66—69	3,60	2,40	99	Til Hagström	846	446	560	
13	70—76	3,90	2,60	105	Fr. Hagström	850	456	560	
57	77—83	4,20	2,80		Til Gäffe	900	505	610	
58	84—90	4,50	3,00		Til Storvik 55	150	552	652	
7	91—98	4,80	3,30		» Ockelbo 51	137	...	75	
17	99—106	5,10	3,40						

1. Genomgående vagnar Tillberga—Gäffe i tåg 2.) S. o. H. 300

11.		Änge—Sundsva					
	Fr. Stockholm C. 7 ...	623	922	...	...	...	...
	» Östersund 7	...	528	1005	...	...	...
	» Luleå 1, 7	555	...	...	...	...	...
	» Sollefteå 5, 2, 7 ...	745	...	425	...	...	...
Km.	Statens jv., spår. 1.435.	Bl. 871 II III	Pl. 481 I—III	Bl. 1601 II III II	Bl. 11 II		
	Fr. Änge 大.....	510	826	250			
	Parteboda	x	x	x			
	Borgsjöede	x	x	x			
14	» Erikslund 大.....	544	849	398			
	Johannisberg.....	552	900	369			
	Gullsta	x	x	x			
28	» Fränsta 大.....	618	911	428			
	Getterån	x	x	x			
38	» Torpshammar	656	925	508			
44	» Viskan	708	984	ank.			
	Ede	x	x	x			
54	» Stöde 大.....	732	960	...			
	Loo	x	x	x			
	Nedansjöby	x	x	x			
69	» Nedansjö	803	1009	...			
	Hälsjö	x	x	x			
77	Till Vattjom 大.....	829	1025	...			
	Till Matfors 12	845	1108	...			
	Fr. Matfors 12	860	1005	...			
	Fr. Vattjom	888	1028	...			
83	» Töfva	847	1041	...			
	Grönängen	x	x	x			
94	Till Sundsvall V:a	907	1086	...			
95	Sundsvall 大.....	916	1100	...			

[illegible]

Sundsvall		Änge.	
nr., spårvidd 1.436.	Pl. 484 II III	Bt. 872 II III	Bt. 874 II III
Svavall	529	1010	160
Svavall Va	525	1018	169
Ängen	541	×	×
Ängen	541	1041	230
Jom	551	1066	247
Fors 12	...	1708	305
Fors 12	...	1005	270
Jom	562	1067	263
Ängö	610	×	×
Ängsö	610	1129	324
Ängsöby	631	×	×
Ängsöby	631	1151	350
Ängsöby	647	×	×
Ängsöby	647	1213	427
Ängsöby	667	1236	440
Ängsöby	716	×	ank
Ängsöby	716	1254	...
Ängsöby	720	113	...
Ängsöby	740	127	...
Ängsöby	×	×	...
Ängsöby	×	×	...
Ängsöby	806	187	...
Ängsöby	217	1214	...
Ängsöby	710	735	...
Ängsöby	1700	735	...
Ängsöby	820	...	...

72	2	Pl. 515
71	1	Pl. III
70	0	740
69	9	748
68	8	—
67	7	804
66	6	816
65	5	—
64	4	...
63	3	...
62	2	613
61	1	817
60	0	836
59	9	—
58	8	834
57	7	—
56	6	911
55	5	921
54	4	x
53	3	x
52	2	944
51	1	x
50	0	x
49	9	968
48	8	1002
47	7	1084
46	6	1084
45	5	939:
44	4	...
43	3	957:
42	2	950:

12. Matfors—Vattjom.						
Km.	Matfors—Vattjoms järnv., spårn. 1.067.	N° 1	N° 3	N° 5	N° 7	N° 9
3	Fr. Matfors	800	1006	210		
	Till Vattjom	810	1016	220		
	Till Sundsvall 41	975	1700			
	Änse 11	157	157	903		

		Vattjom—Ma	
7			Fr. Ånge II Sundsvall II
8			
15			
20		Km.	Matfors—Vattjoms järnv. spårv. 1.067.
23		3	Fr. Vattjom Till Matfors

förs.		17. Öster	
510	825 ... 250	Fr. Stockholm O	
520	7070 150 610	» Sundsvall...	
Nö 2	Nö 4	Nö 5	Nö 8 Km.
835	1058	255	655
845	1108	305	705
		Fr. Östersund	
		» Östersund	

.....	:920	...	:920
.....	520	...	520
spår. 1,485.	Pt. 450	Bt. 866	Bt. 866
.....	Ⅹ 0 III	Ⅱ III	⊙ II III
.....	1130	336	430
.....	Ⅹ	Ⅹ	Ⅹ

13. Kilafors—Söderhamn— Stugsund.									
Fr. Stockholm C. 1..		:632 :922	...	...	900				
Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435.		*Rt. 885 II III	Rt. 1669 II III	Rt. 887 II III	Pl. 495 II III	Pl.		
	Fr. Kilafors	610	810	116	416				
7	Landa	694	836	120	326				
12	Mobodarne	638	854	148	438				
18	Bergvik	700	926	166	442				
21	Myskje	708	940	202	448				
24	Kinstaby	718	1000	211	464				
26	Söderala	x	x	x	x				
	Till Söderhamn Va	784	1021	237	508				
33	Söderhamn	740	1029	292	512				
	Fr. Söderhamn	746	1046	248	520				
36	Till Stugsund	760	1062	253	536				

Stugsund Söder		Kilafors	
Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	Et. 498	Et. 498
	Fr. Stugsund	610	610
3	Till Söderhamna	615	615
	Fr. Söderhamna	690	690
	Söderhamna V:a	694	694
	Söderåta	X	X
12	Kinstaby	697	697
15	Myskje	643	643
18	Bergvik	645	645
24	Mobödarne	708	708
29	Landa	711	711
36	Till Kilafors	720	720
	Till Stockholm C. 7	355	355

hamn—				13	» Kännöden
					» Åskott
					Litsänd
					Klöstet
				28	» Lit
				38	Till Haggénäs
					Fr. Haggénäs
				45	» Norderåsén
				62	» Munkflohög
					Rafstjörn
				80	Till Jämtlands
					Till Hammer
					Fr. Hammer
					Fr. Jämtlands
					Gissels
				99	» Hallviken
				115	Till Urickfors
					» Går fr. o. m. d.

	X	X	510
	1200	418	...
	X	X	...
	X	X	...
	1285	505	602
	100	540	625
	101	587	...
	119	689	...
on	207	791	...
isikäs	X	X	...
	239	785	...
al	304	811	...
al	208	713	...
isikäs	244	780	...
	X	X	...
	380	841	...
	380	914	...

Lokaltåg II III	Gt 1685	Gt 1689	Gt
Fr. Söderhamn.....	550	216	
Till Stugsund.....	528	228	

591	Lokaltåg II III	Gt 16
00	Fr. Stugsund	80
08	Till Söderhamn ...	81
	22 E: personv d. 23/10, 20/11, 11/12	

Gt1690	Gt1692	Gt1694	öppnas för trafik.
310	540	1010	⊙ Går intill den
318	548	1018	öppnas för trafik.
12: 15/1	12: 25/1	12: 35/1	13:

dag linjen Hågenås-Ulriksfors

14. Ljusdal—Hudiksvall.			
	Fr. Stockholm C. 1	:533 :922	...
Km.	Statens järnv., spårv. 1.495.	81. 875 11 111	61.1621 1113
	Fr. Ljusdal 	521	1113
6	Hybo	521	1113
	Långbacka	629	1207
27	Delsbo	641	1228
31	Fredrikstors	658	1249
45	Näsviken 	733	140
	Forssa ångsäg	X	X
50	Forssa	767	200
62	Till Hudiksvall	820	225
	Till Bersnäs 15	1170	724

Biljettpris en * Resande, som innefattar biddad liggerplats i Kilafor 895 från dags 22 ankamst dit		Hudiksvall Fr. Bergsjö 15 Km. Statens järnv., spår v. 1.4 Fr. Hudiksvall  72 Frorsa * Forssa ångsäg 17 Näsviken  31 Fredrikstors 35 Delsbo Långbacka 56 Hybo 62 Till Ljusdal  442 Till Stockholm C. 7
--	--	---

Jusdal.				Ulriks	
...	605	...	220	Km.	Statens Järnv.
Pt. 485	Gt. 1622	Bt. 875			
II III	II III	II III			
885	260	920			Fr. Ulriksfors
863	378	929	17		3 Hallviken
...	...	...			Gissels ..
905	409	948	35		Till Jämtlands
926	440	1021			Till Hammen
938	508	1081			Fr. Hammen
940	584	a 1059			
1010	(925	1122			Fr. Jämtlands
1020	(920	1126			Räftefjån ..
...	...	...	53		3 Munkflöå
820	...	750:	50		3 Norderåse
...	...	1008:	77		Till Häggenäs
...	...	...			Fr. Häggenäs

ors-Östersund.		Bt. 865	Pt 457
spärv. 1,435.		× II III	× II III
.....	...	500	117
.....	...	541	160
.....	...	x	x
.....	...	628	234
.....	...	704	304
.....	...	558	208
.....	...	648	242
.....	...	x	x
.....	...	787	320
.....	...	827	408
.....	...	841	492
.....	...	848	494

) Resande med biljett till II klass, hvilka f
mot särskild afgift disponera bäddad liggplats
Ljusdal. Likaledes kunna resande med bilj.
mot särskild afgift disponera bäddad liggplats i
till afstigningsstationen. Genomgångsresand
äke att begagna sig af ifrågavarande liggplat

an Ljusdal skola fortsätta med något af tåg
tåg 876 från påstigningsstationerna intill
II kl., hvilka ank. till Ljusdal med någo
Ljusdal i tåg 875 från resp. tågs ankomst in
med tåg 876 till tågen 23 o. 24 o. fr. tåg 23 ti
er.

21 och 22, kunna	Fr. Naggens
sp. tågs afgång från	87 » Lit
af tågen 21, 22 o. 24,	Kiösta
all tågs 875 ankomst	Litsnisset
tåg 875 äga däremot	102 » Åskott....
	» Kännåsen
	» Östersund
	» Östersund

808	922	451
x	x	x
x	x	x
852	1018	510
x	x	x
x	x	x
920	1044	568

15. Bergsjö—Hudiksvall.			
Km.	Norra Helsinglands järnväg, spårv. 0.891.	Bt. 1	P
	Fr. Bergsjö	005	
5	» Högen	039	
9	» Hånick	085	
14	» Harmånger	067	
26	» Via	730	
32	» Rogsta	740	
39	» Hudiksvall Öa	812	
40	Till Hudiksvall	818	

	Biljetterna per km.: Enkel resa 6/- öre i kl. $\frac{4}{5}$ -bil 1 III kl. Tur och retur (4 dagar) 50 % mer.	Km.	Norra Helsinglands järnväg pr. r. 0.891.
3		7	Fr. Hudiksvall
50		8	" Hudiksvals Ö:a ...
01		1	" Rogsta
16		14	" Via
47		26	" Harmångar.....
04		37	" Hämeck
24		35	" Högen
80		40	Till Bergsjö

Pl. 2	Bl. 4
986	530
944	539
1002	600
1021	624
1061	791
1104	717
1118	729
1180	754

720	...	750:
750:	...	1128

dag linjen Ulriksfors—Häggensås

dag linjen Ulriksfors—Häggensås

Sikås—Hammerdal.

r-tändernas rat

-Crème, som å

FRISKA, STARKA

STOMATO

TAND-CRÈME

PÄRLHVITA TÄNDER

16. Linghed—Norrundet.					
	Km.	Data-Ockelbo-Norrundets jörnn., spår. 0.891.	Bl. 1	Bl. 1 a	Bl. 3
		Fr. Linghed	510	...	380
11		Vintjörn	522	...	441
17		Rysjön	618	...	464
22		L:å Björnmoossen	686	...	501
28		S:a Björnmoosen	865	...	567
31		Svartbäcken	705	...	563
37		Tallås	728	...	620
47		Jädraås	762	760	715
53		Brattfors	839	834	782
58		Vij Bruk	861	861	783
59		Till Ockelbo	856	856	820
		Fr. Ockelbo	916	916	820
61		Gäveränge	921	921	820
64		Östby	930	930	820
70		Vittersjö	952	952	820
80		Åbydal	1028	1028	820
83		Totra	1092	1092	820
86		Till Norrundet	1042	1042	820

		Norrsundet	
Bt.	3 a	Nr.	Dala-Ockelbo-Norrsundets fjörn., spårv. 0.891.
	..	Fr. Norrsundet	Bt.
	..	6 Totra	
	..	6 Åbydal	
	..	16 Vittersjö	
	..	22 Östhy	
	..	25 Gårdeänge	
	..	27 Till Ockelbo	
Söndagar	686	Fr. Ockelbo	
	784	28 Vij Bruk	
	761	33 Brattfors	
	756	45 Jädrås	
	817	49 Tallås	
	828	55 Svartböcken	
	824	57 Sa Björnmossen	
	864	64 La Björnmossen	
	921	68 Rysjön	
	943	75 Västjärn	
		86 Till Långhed	Dagligen atom söndagar

	Bt. 2 a	Bt. 4	Bt. 4 a			Från och med d
0	724	1280	634			Fr Utriksfo
10	785	1291	619			Östersun
20	744	1252	654	Km.		Statens järn
30	814	1233	724			Fr. Jämtland
40	836	145	748	9		Till Hamme
50	860	159	754			
Söndagar	916	328	809			
	921	384	817			
	938	400	823			
	1018	463	840			
			911			
	Ank.	508	Ank			
02		539		Km.		Statens järn
11	...	539	...			
22	...	600	...			Fr. Hamme
33	...	629	...	9		Till Jämtlan
44	...	643	...			Till Österun
55	...	711	...			Utriksfo

den dag bandelen öppnas för trafik.			
.....	502	717	...
.....	...	7130	335
spårv. 1.435.	Bt. 845 II III	Bt. 847 II III	Bt. 849 II III
Sikås.....	645	245	722
al.....	704	304	811

al—Jämtlands Sikås.			
den dag bandelen öppnas för trafik.			
spårv. 1.435.	Bt. 846 II III	Bt. 848 II III	Bt. 850 II III
al.....	558	208	718
Sikås.....	615	225	720
.....	1044	588	...
.....	...	350	914

Ett idealiskt medel för
är Stomatol Tand

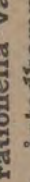


**Bekvämt
att medföra
på resor.**

SV. KOMM. den 28 Dec. 1911

GRAND HOTEL TRONDHJEM
Rekommenderas.
K. N. Stensrud.

edel för tändernas rationella vård
1 Tand-Crème, som åstadkommer
FRISKA, STARKA, *Pris.*



A detailed illustration of a Stomatol Tand-Crème tube. The tube is dark with a light-colored cap. The text 'STOMATOL' is printed in large, bold, white letters on a dark background. Below it, 'TAND-CRÈME' is printed in smaller, white letters. The tube is shown at an angle, giving it a three-dimensional appearance.

20 a. Stockholm—Malmö—Trälleborg—Sassnitz. zontaxa A sid. 6).										Supplementståg				
Km.	Stations förutgående, spår. 1.485.	Pl. 61 II III	Pl. 51 II III	Pl. 7 I II III	Pl. 55 I II III	Pl. 9 I II III	Pl. 65 I II III	Pl. 53 I II III	Pl. 11 I II III	Pl. 1 ^a I II III	Pl. 301 I II III	Pl. 17 I II III	Pl. 15 I II III	Pl. 44 I II III
0	Fr. Stockholm C.	720	840	1027	1100	1238	316	615	802	880	1000	1001	700	943
4	Stockholm S.	720	840	1027	1100	1238	316	615	802	880	1000	1001	700	943
8	Liljeholmen	736	856	1043	1116	1254	332	631	818	896	1016	1017	716	959
14	Älfsjö	748	868	1055	1128	1266	344	643	830	908	1028	1029	728	971
23	Huddinge	761	881	1068	1141	1279	357	656	843	921	1041	1042	741	983
29	Tullinge	773	893	1080	1153	1291	369	668	855	933	1053	1054	753	995
37	Tumba	786	906	1093	1166	1304	382	681	868	946	1066	1067	766	1007
48	Uttran	806	926	1113	1186	1324	394	693	880	958	1078	1079	778	1019
59	Rönninge	816	936	1125	1198	1336	407	706	893	971	1090	1091	790	1031
66	Igelsta	828	948	1137	1210	1348	419	718	905	983	1102	1103	802	1043
75	Till Saltskog	841	961	1150	1223	1361	432	731	918	996	1115	1116	815	1055
84	Till Södertälje	853	973	1162	1235	1373	444	743	930	1008	1127	1128	827	1067
94	Mariefred 48	1034	1054	1183	1256	1394	457	756	943	1021	1140	1141	840	1079
103	Strängnäs	1130	1150	1279	1352	1490	469	768	955	1033	1152	1153	852	1091
119	Strängnäs C. 48	1155	1175	1304	1377	1515	482	781	968	1046	1165	1166	865	1103
124	Mariefred 48	1167	1187	1316	1389	1527	494	793	980	1058	1177	1178	877	1115
134	Södertälje	816	936	1125	1198	1336	407	706	893	971	1090	1091	790	1031
145	Fr. Saltskog	828	948	1137	1210	1348	419	718	905	983	1102	1103	802	1043
159	Järna	841	961	1150	1223	1361	432	731	918	996	1115	1116	815	1055
177	Mölnbo	853	973	1162	1235	1373	444	743	930	1008	1127	1128	827	1067
191	Till Gnesta	865	985	1175	1248	1386	457	756	943	1021	1140	1141	840	1079
201	Fr. Gnesta	877	997	1187	1260	1398	469	768	955	1033	1152	1153	852	1091
219	Björnlunda	890	1010	1200	1273	1411	482	781	968	1046	1165	1166	865	1103
229	Spårholm	902	1022	1212	1285	1423	494	793	980	1058	1177	1178	877	1115
243	Stjärnehof	915	1035	1225	1298	1436	507	806	993	1076	1190	1191	890	1127
259	Spårholm	927	1047	1237	1310	1448	519	818	1005	1083	1202	1203	902	1139
273	Till Skebokvarn	940	1060	1250	1323	1461	532	831	1018	1096	1215	1216	915	1152
287	Fr. Malmköping 48 b	952	1072	1262	1335	1473	544	843	1030	1108	1227	1228	927	1164
297	Fr. Skebokvarn	965	1085	1275	1348	1486	557	856	1043	1121	1240	1241	940	1177
311	Till Flen	1007	1127	1317	1390	1528	569	868	1055	1133	1254	1255	952	1189
325	Till Eskilstuna 47	1134	1154	1444	1517	1659	582	881	1068	1146	1269	1270	965	1202
335	Nyköping 47	1152	1172	1462	1535	1677	594	893	1080	1158	1281	1282	977	1214
349	Fr. Nyköping 47	819	839	1000	1073	1215	318	612	800	878	1000	1001	700	943
359	Eskilstuna 47	840	860	1020	1093	1235	330	624	812	890	1012	1013	712	955
373	Fr. Flen	1010	1030	1228	1301	1443	542	824	1024	1102	1224	1225	924	1164
383	Holbom	1021	1041	1239	1312	1454	555	837	1037	1115	1237	1238	937	1177
393	Kantor	1031	1051	1249	1322	1464	567	849	1049	1127	1249	1250	949	1189
403	Valla	1038	1058	1256	1329	1471	579	856	1056	1134	1256	1257	956	1200
413	Till Katrineh.	1040	1060	1258	1331	1473	581	858	1058	1136	1258	1259	958	1202
427	Fr. Katrineholm	521	541	628	691	833	103	202	301	400	500	600	700	800
437	Strängsjö	531	551	638	701	843	115	212	311	410	510	610	710	810
447	Andehol	541	561	648	711	853	127	224	323	422	522	622	722	822
457	Simonstorp	601	621	708	771	913	139	236	335	434	534	634	734	834
467	Nyköping	611	631	718	781	923	151	248	347	446	546	646	746	846
477	Äby	617	637	724	787	929	163	260	359	458	558	658	758	858
487	Lodby	627	647	734	797	939	175	272	371	470	570	670	770	870
497	Herrstadsberg	637	657	744	807	949	187	284	383	482	582	682	782	882
507	Karlso	647	667	754	817	959	199	296	395	494	594	694	794	894
517	Till Norrköping	658	678	765	828	970	211	308	407	506	606	706	806	906
527	Till Söderköping 72	844	864	951	1014	1156	223	322	421	520	620	720	820	920
537	Fr. Söderköping 72	854	874	961	1024	1166	235	334	433	532	632	732	832	932
547	Fr. Norrköping	662	682	769	832	974	247	346	445	544	644	744	844	944
557	Östra Eneby	708	728	815	878	1020	259	358	457	556	656	756	856	956
567	Fiskeby	708	728	815	878	1020	259	358	457	556	656	756	856	956
577	Eksund	709	729	816	879	1021	261	360	459	558	658	758	858	958
587	Okna	719	739	826	889	1031	273	372	471	570	670	770	870	970
597	Till Kimstad	728	748	835	898	1040	285	384	483	582	682	782	882	982
607	Till Finspong	850	870	957	1020	1162	297	396	495	594	694	794	894	994
617	Örebro S. 64	300	320	407	470	612	309	408	507	606	706	806	906	1006
627	Fr. Örebro S. 64	300	320	407	470	612	309	408	507	606	706	806	906	1006
637	Finspong 64	630	650	737	800	942	321	420	519	618	718	818	918	1018
647	Fr. Kimstad	728	748	835	898	1040	333	432	531	630	730	830	930	1030
657	Till Norsholm	784	804	891	954	1096	345	444	543	642	742	842	942	1042
667	Fr. Västervik 65	435	455	542	605	747	357	456	555	654	754	854	954	1054
677	Fr. Västervik 65	435	455	542	605	747	357	456	555	654	754	854	954	1054
687	Fr. Norsholm	741	761	848	911	1053	369	468	567	666	766	866	966	1066
697	Gistad	761	781	868	931	1073	381	480	579	678	778	878	978	1078
707	Linghem	809	829	916	979	1121	393	492	591	690	790	890	990	1090
717	Rydstad	817	837	924	987	1129	405	504	603	702	802	902	1002	1102
727	Till Linköping	817	837	924	987	1129	405	504	603	702	802	902	1002	1102
737	Till Fogelsta 70	1010	1030	1117	1180	1322	417	516	615	714	814	914	1014	1114
747	Hjo 70	455	475	562	625	767	429	528	627	726	826	926	1026	1126
757	Hultsfred 69	455	475	562	625	767	429	528	627	726	826	926	1026	1126
767	Katmar 69, 99, 98, 107	1730	1750	1837	1900	2042	441	540	639	738	838	938	1038	1138
777	Fr. Linköping	861	881	968	1031	1173	453	552	651	750	850	950	1050	1150
787	Malmslätt	906	926	1013	1076	1218	465	564	663	762	862	962	1062	1162
797	Bankeberg	914	934	1021	1084	1226	477	576	675	774	874	974	1074	1174
807	Sjögestad	914	934	1021	1084	1226	477	576	675	774	874	974	1074	1174
817	Mantorp	980	1000	1087	1150	1292	489	588	687	786	886	986	1086	1186
827	Sya	980	1000	1087	1150	1292	489	588	687	786	886	986	1086	1186
837	Till Mjölby	947	967	1054	1117	1259	491	590	689	788	888	988	1088	1188
847	Till Motala 23	1039	1059	1146	1209	1351	503	602	701	800	900	1000	1100	1200
857	Hälsjöholm 66	1210	1230	1317	1380	1522	515	614	713	812	912	1012	1112	1212
867	Hjo 66	455	475	562	625	767	527	626	725	824	924	1024	1124	1224
877	Göteborg 6. Hjo	927	947	1034	1097	1239	539	638	737	836	936	1036	1136	1236
887	Fr. Krylbo 23	647	667	754	817	959	551	650	749	848	948	1048	1148	1248
897	Örebro 23	647	667	754	817	959	551	650	749	848	948	1048	1148	1248
907	Fr. Mjölby	961	981	1068	1131	1273	563	662	761	860	960	1060	1160	1260
917	Strålsnäs	1006	1026	1113	1176	1318	575	674	773	872	972	1072	1172	1272
927	Boxholm	1016	1036	1123	1186	1328	587	686	785	884	984	1084	1184	1284
937	Sommen	1027	1047	1134	1197	1339	599	698	797	896	996	1096	1196	1296
947	Tranås	1046	1066	1153	1216	1358	611	710	809	908	1008	1108	1208	1308
957	Sibydal	1046	1066	1153	1216	1358	611	710	809	908	1008	1108	1208	1308</

Tiden fr. o. m. kl. 600 på afton t. o. m. 542 på morgon angifves med understrukna minutsiffror.

Ångfärja Köpenhamn—Malmö.

Fr. Hamburg H.....	...	7130	913
» Berlin, Stett. (öfv. Varnem.).	...	7108	849
» Köpenhamn Österbro.....	532	7100	742

Afg. Köpenhamn Frihamnen	540	1106	780
Ank. Malmö	710	1236	920

Till Berlin, Stett. (öfv. Sassnitz).	634	...	835;
» Stockholm	634	688;	849;

Lokaltåg Malmö—Lund.

	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö
	318	320	322	326	328	330	344	332	336
	III	III	III	III	III	III	III	III	III
Fr. Malmö	680	910	1110	210	410	510	728	821	920
» Arlöf	680	919	1119	210	410	510	728	820	919
» Åkarp	706	926	1126	226	426	526	745	836	945
» Uppåkra	700	920	1120	220	420	520	738	830	940
Till Lund	716	936	1136	236	436	536	755	847	956

☉ Lokaltåg
Malmö—Lund
se ofvan.

Grand Hôtel

och

Grand Hôtel Royal

Stockholm

**härligaste läge vid Norrström
midt emot Kgl. Slottet, med sina
250 resanderum, vackra träd-
gård, vattenfontän, caféer, bil-
larder, restauranter, boulevard-
servering & festvåningar rekom-
menderas den ärade allmänheten**

Nils Trulsson,
Direktör.

Förut ledare af Hôtel der Kaiserhof, Berlin.
Hôtel Atlantic, Hamburg.

HOTEL RYDBERG

STOCKHOLM

Gustaf Adolfs torg.

Elektriskt ljus i - Riks- & Allm. Tel.
hvarje rum - - - Personhiss - - -
Läsesalong - - - Badrum - - -

Omnibus möter vid tåg och båtar.

Elegant Festvåning för bröllop, Middagar
och Baler. Stockholms mest gouterade
- - - och eleganta Matsal - - -

Musik-Café & American Bar.
Aug. Åhlfeldt.

Stockholms billigaste hotell är
Automat-Hotellet
22 Vesterlånggatan 22.
28 propa rum med goda sängar 1: 50 per dygn.
Per månad billigare.
Billigt. Hederligt. Billigt.
Allm. Telefon 21 45.

1 kl. Matsalar:

Hushållsskolan "Margareta",
STOCKHOLM, Drottninggatan 71 A, 1 tr.

Hushållsskolan i Norrköping,
S. Strömngatan 1.

Hushållsskolan i Linköping,
Centralpalatset.

Frukost 1 kr. Middag 1,25. Supé 1 kr.

GRAND HOTEL HAGLUND

GÖTEBORG.

Platsens största och elegantaste hotel.

Fullständigt ombyggt och nymonterat. Komfortabla med
all nutida komfort inredda resanderum med privata bad-
och toilettum med varmt och kallt vatten. Central-
uppvärmning. Nylredda eleganta Läs-, Skrif-
och Konversationsrum.
Rum från Kr. 3:—.

HOTEL GÖTA KÄLLARE

Lämpligaste hotell för affärsresande.
Rum från Kr. 2:—. Telefon i alla rum.
Valrenommerat svenskt kök.

Fotografera Eder!

hos

Anna Edlunds Efte

**Att observera
vid läsandet
af vidstående
tabell.**

a betyder, att tå-
get stannar för
resandes afsti-
gande.

p betyder, att tå-
get stannar för
resandes påsti-
gande.

Direkta tåg:
Malmö—Stockholm
i Nö 2, 8, 12 o. 302.

**Direkta
vagnar, sof-
vagnar m. m.
se sid. 12.**

**Restaurationsvagn
Malmö—Stockholm**
medföljer tåg 8
samt den 22 o. 23
dec. tåg 18 för I,
II och III klass
passagerare.

**Direkta vagnar
mellan Berlin och
Stockh. via Sass-
nitz—Trälleborg**
framföras så-
lunda: i tågen 2
och 8 I, II och III
klass sittvagnar
samt I o. II klass
vagnar, hvilka gå
såsom sofvagnar i
tåg 2 mellan Mal-
mö o. Stockholm
samt i tåg 8 mel-
lan Berlin och
Malmö. Till Mal-
mö framgår från
Hamburg dir.
kombinerad I o. II
klass sof- o. I (om
dagen), II och III
klass sittvagn i
tågen 2 och 8,
hvarför resande
från Hamburg en-
dast behöfva byta
vagn en gång, an-
tingen under fär-
den Sassnitz—
Malmö eller i
Malmö.

Obs. I
Ranklinne fram-
för ett tåg be-
tyder, att I och
II klass sofvag-
nar medfölras.
Malmö—Stockholm
i Nö 2 o. 12;
Köpenhamn—Stock-
holm i Nö 2;
Näsejö—Stockholm
i Nö 302;
Hälsingborg—Stock-
holm i Nö 12;
Karlskrona-Alfvesta
—Stockholm i Nö 12.

Forts. fr. föreg. sida.														(Biljettpris zontaxa A sid. 6.)		Supplements-tåg.	
Sassnitz—Trälleborg—Malmö—Stockholm.																	
Km.	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n			
Fr. Kalmar 107, 98, 99, 69...	630	...	...	...	...	...	3300	...	...	...	...	...	...	...	630	1300	
» Hultsfred 69...	1025	...	...	...	...	...	720	...	...	...	...	...	...	...	1025	720	
» Hjo 65...	...	1235	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Fågelsta 70...	1042	732	...	...	710	...	...	...	...	...	7042	...	...	...	1042	...	
Fr. Linköping	...	...	Pl. 414	Pl. 422	Pl. 420	...	Pl. 302	Pl. 412	Pl. 418	...	Pl. 416	St. 20	St. 12	...	Pl. 18	Pl. 450	
» Rystad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Långhem	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Gistad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Till Norrholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Till Västervik 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Till Västervik 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Fr. Norrholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Till Kilstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Till Finspång 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Örebro S. 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Örebro S. 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Finspång 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Fr. Kilstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Okna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Eksund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Fiskeby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Östra Eneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Till Norrköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Till Söderköping 72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Fr. Söderköping 72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Fr. Norrköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Karlaro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Herrstaber	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Loddby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Åby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Grafversfors	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Näkna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Simonstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Andebol	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Strängsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Till Katrineholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Valla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Kantorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Holboda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Till Flen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Till Eskilstuna C. 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Nyköping 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Fr. Nyköping 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Eskilstuna C. 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Fr. Flen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Till Skebökarna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Till Malmköping 48 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Fr. Skebökarna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Sparreholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Stjärnhof	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Björnsånda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Till Gnesta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Fr. Gnesta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Mölnbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Järna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Till Saltskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Till Södertälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Strängnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Fr. Eskilstuna C. 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Strängnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Södertälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Fr. Saltskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Igelsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Rönninge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Uttran	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Tumba	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Tullinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Huddinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Ålfrsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Liljeholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Till Stockholm S.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Stockholm C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

Att observera vid läsande af vidstående tabell.

Restaurationsvagn medföljer tåg N 8 samt den 23 o. 23 december tåg N 18 för i, II o. III kl. passagerare.

Direkta vagnar, sofvagnar m. m. se sid. 12.

Obs.! Ranklinje framför ett tåg betyder, att I och II klass sofvagnar medföras.

Malmö—Stockholm i N 2 och 12. Köpenhamn—Stockholm i N 2. Karlskrona—Stockholm i N 12. Hålsingborg—Stockholm i N 12. Nässjö—Stockholm i N 302.

Obs.! Å linjen Katrineholm—Stockholm gå dessutom en del andra tåg. Fullständig tidtabell för dessa se tabell 21 b sidan 20.

MUNK-LIKÖR

BÉNÉDICTINE

VÄLSMAKANDE-HÄLSOSAM.

Oscaria

Bästa fabrikat af Good Year-Well

SKÖDON

Moderna praktiska modeller.

HOTEL SAVOY

18 Norrmalmstorg 18

A. Tel. 6984 STOCKHOLM. Rikstel. 24 58

6854

Rum från kr. 1:50 till högre priser.

Tel. i rummen.

Hotell Kung Carl

Brinkebergstorg, STOCKHOLM,

rekommenderar sina 50 möblerade rum, Matsal & Café Uppackningsrum, moderata priser.

OBS.! Hela hotellet nyrenoverat.

Telef. i alla rum.

Nutidens bekvämligheter.

Vördsamt

OLOF JÖNSSON

f. d. Direktör för Park Hotell.

Privat hem för resande

i godt ordentligt hem

Bryggaregatan 14, 2 och 3 tr.

STOCKHOLM

3 minuter från Centralstationen.

Telefon 66 64. **J. F. Gröndahl.**

Anvisningar rörande Jul- och Påsktrafiken, se sidan 45.

K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges Kristliga Föreningar af Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedanstående platser:

B. betyder att föreningen har egen byggnad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. läsrum, M. matservicing, R. rum för unge män.

B. L. M. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.

L. K. » K. Y. F., » Libanon», Skolgatan 2.

B. L. Helsingborg K. F. U. M., Södra Kyrkog. 24.

B. L. M. R. Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 38.

L. Karlskrona K. F. U. M., Ronnebygatan 34.

B. L. Kristinehamns K. F. U. M., Kungsgatan.

B. L. R. Malmö K. F. U. M., Betaniansplan 4.

L. M. Norrköpings K. F. U. M., G. Rådugatan 30.

B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Birg. Jarlsq. 35.

L. » K. F. U. M., Filial, Söder, Hornsg. 50.

B. L. M. Uppsala K. F. U. M., Västra Strandg. 15.

L. Örebro K. F. U. M., Fredsg. 13.

Rosenbad,

Stockholms populära restaurant

— vid Strömmen. —

Charmant Lunch, Middag och Soupélokaler.

Middags-, Caffé- och Aftonkonsert.

BESÖK Stockholms Centralstations Restaurant.

BUFFET med varma och kalla köttretter, smörgåsar, frukt, konditorivaror, kaffe, te, fatöl, läskedrycker, viner.

FULLSTÄNDIG RESTAURANT.

Frukostar. Middagar. Supéer.

Största lager Klädningstyger

BRUNKEBERGS MANUFAKTUR-MAGASIN

Kundl. Hölleverantör.

STOCKHOLM.

BILLIGA PRISER!

GODA VAROR!

Profver på begäran franco. — Sändningar öfver 20 Kronors värde franco.

PARK HOTELL

Snedt emot Stockholms Central.

Nytt, fint, första klass hotell, med mycket moderata priser.

Två stycken personhissar, Raksalong, Badrum, W. C., Läs- och skriftrum, Salong, Röktrum, Restaurant & Kafé Centralt läge (midt emot Centralparken) med härlig utsikt.

100 tysta, väl möblerade och matbelagda rum (med schäslong, elektrisk belysning, värmeledning, telefon, samt varmt o. kallt vatten i särskild toalett).

i en mängd prislägen allt efter storlek och möblering från kr. 2 till kr. 10.

Stora uppackningsrum. Pension & inackordering.

Supplementståg.

Att observera
vid läsandet af
vidstående tab.

Direkta vagnar
och sofvagnar,
se sid. 12.

Endast för resande
som löst sofvagns-
biljett.

§ Observera!
Ranklinje fram-
för ett tåg betyder
att det medför 1 o.
11 kl. sofvagnar!

Reparationspåkningar på automobiler, motorbåtar och andra motormaskiner granskas af MOTORTEKNISKA BYRÅN. **Kungsgatan 41, Stockholm.** • Rikstele 88 63. Allm. 150 31.

Direkta varnar och sofvagnar, se sid. 12.) Sofvagnar: I o. II kl. Stockholm—Kristiania tåg 372.

 $\bar{K}^{\infty}$

1

1

1

L

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING.

— Upplaga 28,000 ex. Lördagar 52,000 ex. —

finnes hos tåguden och i kioskerna vid de större stationerna.



21 b.

Göteborg—Stockholm.

Biljettpris Zontaxa A sid. 6.

Supplementståg.

Kilometer.		Fr. Malmö 148		Hälsingborg 147, 148		Halmstad 148		Varberg 148		Fr. Göteborg 8. J. 148		Fr. Trollhättan 61		Fr. Olskroken		Säffvads		Frändorp		Partille		Kåhög		Jonsered		Aspen		Lerum		Stenkullen		Floda		Norsesund		Västtra Bodarne		Lövskulle		Till Allingsås		Fr. Allingsås		Torp		Lagmansholm		Värgårda		Till Herrljunga		Till Vänersborg 84		Uddevalle 84 U. V. J.		Lidköping 84, 74		Borås 84		Fr. Varberg 84		Borås 84		Uddevalle 84 U. V. J.		Vänersborg 84		Fr. Herrljunga 84		Fjellavik		Källeryd		Flöby		Odensberg		Till Falköping, R.		Till Jönköping 74		Ulricehamn 93		Halmstad 93, 95		Fr. Halmstad 93, 95		Ulricehamn 93		Malmö 20 b. 24		Jönköping 24		Fr. Falköping, R.		Vallarp		Till Stenstorp 84		Till Tidaholm 66		Hjo 66		Hälsingholm 66		Skara 76		Lidköping 76		Fr. Tidaholm 66		Hjo 66		Fr. Stenstorp 84		Skultorp		Till Skövde 84		Till Karlsborg 21		Fr. Lidköping 76, 79		Skara 76, 79		Karlsborg 21		Fr. Skövde 84		Ulfsången		Väring		Tidan		Till Moholm 84		Till Mariestad 74		Fr. Lidköping 74		Mariestad 74		Fr. Moholm 84		Fägre		Toreboda 84		Ålgårds 84		Till Gårdsjö 84		Fr. Skara 71		Lidköping 71		Mariestad 71		Fr. Gårdsjö 84		Finnerödja		Till Laxå 84		Till Karlstad 22		Charlottenberg 22 a		Kristiania 0		Fr. Kristiania 0		Charlottenberg 22 b		Karlstad 22 b		Fr. Laxå 84		Vretstorp 84		Östansjö		Till Hallsberg 84		Till Örebro 23		Fr. Örebro 23		Fr. Hallsberg 84		Till Pålsholm 84		Till Pingsången 64		Norrvången 64		Fr. Pingsången 64		Fr. Pålsholm 84		Kilsbo		Högsjö		Vingåker		Baggetorp		Till Katrineholm 84		Fr. Katrineholm 84		Valla 84		Kantorp		Holboda		Till Flen 84		Till Eskilstuna C. 47		Nyköping 47		Fr. Nyköping 47		Eskilstuna C. 47		Fr. Flen 84		Till Skebökvarn 84		Till Malmköping 48		Fr. Skebökvarn 84		Sparreholm		Stjärnhof		Björnlunda		Till Gnesta 84		Fr. Gnesta 84		Mölnbo		Järna		Till Saltskog 84		Till Södertälje 84		Mariefred 48		Strängnäs 48		Fr. Eskilstuna C. 48		Strängnäs 48		Mariefred 48		Södertälje		Fr. Saltskog 84		Igelsta		Rönninge		Uttran		Tumba		Tullinge		Huddinge		Till Ålfsjö 84		Fr. Nynäshamn 43		Till Ålfsjö 84		Liljeholmen		Till Stockholm S. 4		Till Stockholm C. 4	
------------	--	---------------	--	----------------------	--	--------------	--	-------------	--	------------------------	--	--------------------	--	---------------	--	----------	--	----------	--	----------	--	-------	--	----------	--	-------	--	-------	--	------------	--	-------	--	-----------	--	-----------------	--	-----------	--	----------------	--	---------------	--	------	--	-------------	--	----------	--	-----------------	--	--------------------	--	-----------------------	--	------------------	--	----------	--	----------------	--	----------	--	-----------------------	--	---------------	--	-------------------	--	-----------	--	----------	--	-------	--	-----------	--	--------------------	--	-------------------	--	---------------	--	-----------------	--	---------------------	--	---------------	--	----------------	--	--------------	--	-------------------	--	---------	--	-------------------	--	------------------	--	--------	--	----------------	--	----------	--	--------------	--	-----------------	--	--------	--	------------------	--	----------	--	----------------	--	-------------------	--	----------------------	--	--------------	--	--------------	--	---------------	--	-----------	--	--------	--	-------	--	----------------	--	-------------------	--	------------------	--	--------------	--	---------------	--	-------	--	-------------	--	------------	--	-----------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	----------------	--	------------	--	--------------	--	------------------	--	---------------------	--	--------------	--	------------------	--	---------------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	----------	--	-------------------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	------------------	--	--------------------	--	---------------	--	-------------------	--	-----------------	--	--------	--	--------	--	----------	--	-----------	--	---------------------	--	--------------------	--	----------	--	---------	--	---------	--	--------------	--	-----------------------	--	-------------	--	-----------------	--	------------------	--	-------------	--	--------------------	--	--------------------	--	-------------------	--	------------	--	-----------	--	------------	--	----------------	--	---------------	--	--------	--	-------	--	------------------	--	--------------------	--	--------------	--	--------------	--	----------------------	--	--------------	--	--------------	--	------------	--	-----------------	--	---------	--	----------	--	--------	--	-------	--	----------	--	----------	--	----------------	--	------------------	--	----------------	--	-------------	--	---------------------	--	---------------------	--

Anvisningar
rörande Jul- o.
Påsktrafiken
se sid. 45.

* Endast natten till d. 26 mars.

Att observera vid läsandet af vidstående tab.

a Tåget stannar för resandes afstigning. p Tåget stannar för resandes påstigning.

Direkta vagnar, sofvagnar m. m. se sid. 12.

Restaurationsvagn I, II, III kl. i tåg 10 Göteborg—Skölm.

Observera! Ranklinje framför ett tåg betyder att det medför 10 kl. sofvagnar.

Att observera.

Snälltåget 2, 8 och 12 från Malmö är upptagna a tab. 20 b, sid. 17. Lokaltågen mellan Hlsjö och Stockholm är upptagna a sid. 19.

Södra tunneln.

Södra tunneln.

Södra tunneln.

23.

Krylbo—Mjölby.

Biljettpris 20,-

Mjölby—Kylbo.

Fr. Östersund 1	622	622	528	Fr. Håsholmen	500	732	755
» Sundsvall 11, 7	610	610	520	» Malmö 20 b	1022	732	732
» Insjön 62	825	825	520	» Hjo 1 55	1022	732	732
» Borlänge 62	825	825	830				
Km. Statens järnv., spår. 1,435.	PH171 II III	GI. 1151 III	GI. 1363 III	Km. Statens järnv., spår. 1,435.	PH172 II III	PH174 II III	PH176 II III
Fr. Krylbo X	769	515	216	Fr. Mjölby X	1022	1000	1000
Hökenora	X	X	X	» Lycktorp	X	X	X
» Karbenning	816	601	604	» Skänninge	1022	1018	1018
Till Snyten	894	617	612	Till Fågelsta	1022	1018	1018
Till Kolbäck 37, 35, 38	440	999	1022	Till Västena 70	746 (N. 736)	1707 (S.o.H. 1056)	523
» Tullberga 37, 35	224	999	722	» Ödeshög 70	1005 (N. 852)	1714 (S.o.H. 1215)	632
Fr. Kärrgrufvan 37	700		540	» Hjo 1 70	455		523
Fr. Snyten	896	602	614	Fr. Hjo 1 70	440 (S.o.H. 600)	830 (L. 610)	1235
Ombenning	X	X	X	» Ödeshög 70	723 (S.o.H. 712)	1000	130
Till Västansfors	846	706	622	» Västena 70	821	822	306
Till Ludvika 36	1024		1052	» Linköping 70			330
Fr. Västansfors	849	742	702	Fr. Fågelsta	1022	1028	1028
» Dagarn	918	888	407	Till Motala X	1022	1028	1028
» Skinnskatteberg	996	1097	712	Fr. Motala	1170	1170	
» Krampen 29	944	1189	721	Till Karlsborg			
Näverkärrret	968	1207	721	Fr. Karlsborg	436		
» Spannaboda	1011	1241	721	Till Motala	622		
» Sällinge	1020	160	802	Fr. Motala X	1121	520	1042
» Blixterboda	1028	181	817	» Motala Vst.	1125	524	1040
Till Frövi X	1028	290	822	Björka	ank.	X	X
Till Arboga 35	1241	600	822	» Karlsby	521	1105	407
Fr. Stockholm C. 35	615	800	1245	» Degerön	602	1118	418
» Sala 35, 35	610	755	135	» Godgårds	610	1125	425
» Västerås 35	610	1019	309	» Mariestad	626	1144	441
» Köping 35	624	805	400	» Rönneshytta	638	1155	454
» Eskilstuna C. 47, 35	605	1112	218	Till Lerbäck	648	1200	460
» Falun 51, 28	615	1015	445	Till Askersund 25	844	743	645
» Kopparberg 28	625	947	458	Fr. Askersund 25		1055	400
Fr. Frövi X	1047	800	822	Fr. Lerbäck	646	1201	501
Till Ervalla X	1022	816	840	» Asbro	658	1210	509
Till Nora 30	945	622	822	Till Hallsberg X	708	1228	522
Fr. Nora 30	725	355	622	Till Göteborg S. J. 21 a	122	705	910
Fr. Ervalla X	1120	57	845	» Stockholm 21 b	1221	705	910
» Dylta bruk	1125	534	845				
» Hoista	1112	542	901	Fr. Göteborg S. J. 21 b	1010	840	728
» Gryt	1112	542	901	» Stockholm 21 a	922	723	1214
Till Örebro	1112	542	901	Fr. Hallsberg X	112	422	496
Fr. Örebro	1122	542	901	» Sannad	112	422	496
Till Örebro s.a	1122	542	901	» Kuma	112	422	496
Fr. Svartå 25	542	739	100	» Söbylund	112	422	496
Fr. Örebro s.a	1224	1147	439	» Mosås	112	422	496
Adolfsberg	X	X	X	» Marieberg	112	422	496
» Marieberg	1224	1147	439	» Adolfsberg	112	422	496
» Mosås	1224	1147	439	Till Örebro s.a	112	422	496
» Söbylund	1224	1147	439	Till Svartå 25	1055	357	825
» Kuma	1224	1147	439	Fr. Örebro s.a	112	422	496
» Sannad	1224	1147	439	Till Örebro X	112	422	496
Till Hallsberg X	122	622	910				
Till Stockholm C. 21 b	702	1221	922				
» Göteborg S. J. 21 a							
Fr. Stockholm C. 21 a	922	840	1233	Fr. Örebro X	610	834	1101
» Göteborg S. J. 21 b	1010	728	1214	» Gryt	691	840	1116
Fr. Hallsberg X	716	240	549	» Hoista	690	841	1118
» Asbro	740	321	566	Till Ervalla X	636	869	1129
Till Lerbäck	769	340	603	Till Nora 30		945	1222
Till Askersund 25	844		635	Fr. Nora 30		725	1021
Fr. Askersund 25		1055	400	Fr. Ervalla X	686	901	1188
Fr. Lerbäck	766	1248	470	Till Frövi X	648	919	1148
» Rönneshytta	802	1264	610	Till Kopparberg 28		902	1215
» Mariestad	820	110	622	» Falun 28, 61	204	704	704
» Godgårds	847	190	622	» Eskilstuna 35, 47	1013	217	217
» Degerön	869	186	622	» Köping 35	804	1753	104
» Karlsby	867	146	622	» Västerås 35	855	758	722
Björka	II III	X	X	» Sala 35, 39	1779	379	952
» Motala Vst.	640	202	716	» Stockholm 35	1778	422	940
Till Motala X	645	206	719	Fr. Arboga 35		1737	424
Fr. Motala	1710			Fr. Frövi X		919	1266
Till Karlsborg	1710			» Blixterboda		827	116
Fr. Karlsborg				» Sällinge		986	144
Till Motala				» Spannaboda		946	216
Fr. Motala X	1002	207	721	Näverkärrret		969	264
Till Fågelsta	705	219	721	» Krampen (29)		1012	154
Till Linköping 70	855	518	852	» Skinnskatteberg		1028	446
» Västena 70	746	523	810	» Dagarn		1040	529
» Ödeshög 70	1006	714		Till Västansfors		1101	561
» Hjo 1 70	455			Fr. Ludvika 36		630	628
Fr. Hjo 1 70		1235		Fr. Västansfors		1106	632
» Ödeshög 70	830	440		Ombenning		X	X
» Västena 70	685	702		Till Snyten		1193	720
Fr. Fågelsta	780	1022	721	Till Kärrgrufvan 37		425	
» Skänninge	766	1011	721	Fr. Tullberga 35, 37		623	245
Lycktorp	X	X	X	» Kolbäck 38, 35, 37		442	1140
Till Mjölby X	816	1129	802	Fr. Snyten		1194	720
Till Hjo 1 55				» Karbenning		1184	821
» Håsholmen 65	1210	337		Hökenora		X	X
» Malmö 20 a		928		Till Krylbo X		1167	900
Direkta vagnar se sid. 12				Till Borlänge 62		345	
				» Insjön 62		458	
				» Sundsvall 7, 11		1752	
				» Östersund 7		1742	
				Direkta vagnar se sid. 12			
					</		

Direkta vagnar se sid. 12

Direkta vagnar se sid. 12

24.

Falköping R.—Nässjö.

Nässjö—Falköping R.

[illegible]

) Resande med 241 kunna mot särskild afgift disponera bäddad liggeplats efter tågs 4 ankomst till Falköping-Ranten intill tågs 241 ankomst till afstigningsstationen.

† Resande med 242 kunna mot särskild afgift disponera bäddad liggplats efter tågets afgång från påstigningsstationen intill tågs 3 afgång från Falköping-Ranten.

Fru Petersons Pensionat och Hotell

rekommenderar sina välmöblerade rum till moderata priser.
Storgatan 22, Örebro. Tel. 643.
5 minuters väg från norra stationen.

Ljusa och proptra rum

41 a ¹¹ **Malmstillnadsgatan 41 a** ¹¹
Riks Norrm. 403. Allm. 21435. Augusta Schütz.

Anvisningar rörande jul- och påsktrafiken se sid. 45.

25. Lerbäck—Askersund.

Fr. Stockholm 21 a. 23	1922	840	1233	...
Göteborg 21 b. 23	1922	...	1214	...
Örebro 23	605	1130	432	...
Hallsberg 23	715	1224	539	...
Lindköping 20 a. 23	322	851	139	244

26. Örebro—Svarta.

Statens järnv. spår. 1.435.	Bl. 691	Ql. 1195	Bl. 697	Bl. 693	Bl. 695	...
Fr. Örebro	515	515	741	156	617	...
Till Örebro S.	515	515	746	200	621	...

27. Skövde—Karlsborg.

Fr. Stockholm C. 21 a	1922	1922	840	1233	...
Göteborg S. J. 21 b	1922	1922	728	1214	359

28. Vannebo—Ludvika.

Fr. Malmö 20 b. 23	1922	...	...	...	732	...
Göteborg 21 b. 23	1922	...	...	...	728	1214

Askersund—Lerbäck.

Fr. Medevi	...	...	...	...	...	...
Askersund—Skylberg—Lerbäck järnv. spår. 0.891.	...	...	...	...	...	...

Svarta—Örebro.

Fr. Charlottenberg 22 a	...	...	...	...	...	...
Karlstad 22 a	...	...	...	...	...	...

Karlsborg—Skövde.

Fr. Motala	...	...	...	...	...	...
Statens järnvägar, spår. 1.435.	...	...	...	...	...	...

Ludvika—Vannebo.

Fr. Stockholm 35	...	...	...	...	...	...
Göteborg 55	...	...	...	...	...	...

Bånghammar—Kloten (Stat. Spårvidd. 1.435).

Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11.18 f. m., från Kolsjön 11.50 f. m., till Kloten 12.30 e. m., åter från Kloten 100 e. m., från Kolsjön 132. till Bånghammar 202 e. m.

29. Köping—Uttersberg—Riddarhyttan.

Fr. Stockholm C. 35	...	...	...	...	...	...
Västerås 35	...	...	...	...	...	...

Riddarhyttan—Uttersberg—Köping.

Uttersberg—Riddarhyttans järnv. spår. 1.093.	...	...	...	...	...	...
Fr. Riddarhyttan	...	...	...	...	...	...

30. Ervalla—Nora—Strömtorp—Otterbäcken se sid 23.

31. Grythytted—Kortfors.

Fr. Göteborg B. 61	...	...	...	...	...	...
Filipstad Västra 61	...	...	...	...	...	...

Kortfors—Grythytted.

Fr. Stockholm via Frövå 21. 23. 30.	...	...	...	...	...	...
Stockholm via Laxå 35. 23. 30.	...	...	...	...	...	...

Matsalarne Kungsgatan 24

Allm. 164 48 (hörnet af Klara Norra Kyrkogata) Allm. 164 48.
böra ihågkommas af hvar och en som önskar spisa godt, snyggt och billigt.
Obs. Bland de mest besökta i Stockholm. Det goda kaffet rekommenderas.

1 Stockholm rekommenderas HOTELL MARGIT

46 Drottninggatan 46, Rikstel. 99 04. (Hörnet af Klarabergsgatan) Allm. Tel. 125 24
Komfortabla rum från lägre till högre priser. Elektrisk belysning och Telefon i alla rum. Betjäning möter vid alla tåg. OBS! Ny regime.

FÖRSTORINGAR,

PORTRÄTTBROSCHER, GLASBREFPRESSAR m. m. Förstklassigt arbete till lägsta priser om fotografi insändes till
"APOLLO" Porträtt- & Förstoringsateljé 33 VALLINGATAN 33 STOCKHOLM I.
Allm. Tel. 243 75. * Riks norr 160. Agenter antagas mot högsta provision.

J. C. Larsén & C.o.

Fabrik för Skepps- och Järnvägs-lyktor. Brännare, Kupor, Glas och Vekar m. m. Stockholm, Österlånggatan 43. Allm. tel. 27 34. Rikstel. 24 75.

Hotell Hägglund Wasagatan 36, Stockholm

rekommendera sina tysta och hemtrefliga rum till moderata priser
Riks 37 02 Allm. tel. 116 73

Hôtel d'Artiste 67 Regeringsgatan 67 STOCKHOLM

Allm. Tel. 225 23. Rum från 1: 50 pr dag.

A.-B. Svenska Spiralfabriken

17 Fridhemsgatan 17 STOCKHOLM. Allm. tel. 55 45. Tillverkar SPIRALFJÄDRAR och HÄSTSKYDDARE.

Elegant inredda karbads- och varmluftsafdelningar. Rymliga badkar och utmärkt badlinne. Ferm betjäning samt förstklassigt kafe och friseradafdelning. Allm. 30 56, Riks 367.
Turister och personer som värdesätta ett fullt hygieniskt bad inviteras.
Enastående god tvättbehandling som gör linnet bländande hvitt och silkesmjukt. Tvättbehandling ca 500,000 kg. årligen.
Allm. 36 30, Riks 25 82.



30. Ervalla-Nora-Strömtorp-Otterbäcken.

Km.	Fr. Stockholm öf. Tillberg 35	1245
	» Västervä 35, 23	810 309
	» Köping 35, 23	805 400
	» Lindsberg 28, 23	701 406
	» Örebro 23	8215 752
	» Årjö 23	834 622 1101 425
Km.	Nora Bergslags järnv., spårv. 1,435.	
	Fr. Ervalla	908 710 1180 539
	» Torpa	925 721 1167 547
	» Järle	948 735 1199 561
	Till Nora	968 750 1229 575
Km.	Fr. Nora	425
	Till Gytterp	445
	Fr. Gytterp	425
	» Bengtsberg	445
	» Vikersvik	525
	» Enbergsgård	615
	Till Korfors	715
	Till Grythytted 31	755
	Fr. Grythytted 31	715
	Fr. Korfors	697
	» Öfälla	737
	» Granbergsdal	757
	» Bofors	797
	Till Karlsgöga	837
	Fr. Karlsgöga	758
	» Högåsen	828
	Till Strömtorp	878
	Till Kristinehamn 22 a	921
	» Karlstad 22 a	1121
	» Göteborg 21 a	1721
	Fr. Strömtorp	880
	» Högåsen	920
	Till Karlsgöga	960
	Fr. Karlsgöga	889
	» Bofors	929
	» Granbergsdal	969
	» Öfälla	1009
	Till Korfors	1049
	Till Grythytted 31	1089
	Fr. Grythytted 31	1049
	Fr. Korfors	989
	» Enbergsgård	1029
	» Vikersvik	1069
	» Bengtsberg	1109
	Till Gytterp	1149
	Fr. Gytterp	1089
	Till Nora	1129
	Fr. Nora	1021
	» Järle	1061
	» Torpa	1101
	Till Ervalla	1141
	Till Örebro 23	1181
	» Köping 35, 23	1221
	» Lindsberg 28, 23	1261
	» Årjö 23	1301
	» Västervä 35, 23	1341
	» Stockholm öf. Tillberg 35	1381
	* Den 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1912 samt 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1913: 912	

Otterbäcken-Strömtorp-Nora-Ervalla.

Km.	Nora Bergslags järnv., spårv. 1,435.	
	Fr. Otterbäcken	540
	» Gullspång	580
	» Årjö	620
	» Värmlands Söby	660
	» Konsterud	700
	» Håkanbol	740
	» Högberg	780
	Till Strömtorp	820
	Till Kristinehamn 22 a	921
	» Karlstad 22 a	1121
	» Göteborg 21 a	1721
	Fr. Göteborg 21 b	1701
	» Karlstad 22 a	1721
	» Kristinehamn 22 b	1741
	Fr. Strömtorp	880
	» Högåsen	920
	Till Karlsgöga	960
	Fr. Karlsgöga	889
	» Bofors	929
	» Granbergsdal	969
	» Öfälla	1009
	Till Korfors	1049
	Till Grythytted 31	1089
	Fr. Grythytted 31	1049
	Fr. Korfors	989
	» Enbergsgård	1029
	» Vikersvik	1069
	» Bengtsberg	1109
	Till Gytterp	1149
	Fr. Gytterp	1089
	Till Nora	1129
	Fr. Nora	1021
	» Järle	1061
	» Torpa	1101
	Till Ervalla	1141
	Till Örebro 23	1181
	» Köping 35, 23	1221
	» Lindsberg 28, 23	1261
	» Årjö 23	1301
	» Västervä 35, 23	1341
	» Stockholm öf. Tillberg 35	1381
	* Den 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1912 samt 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1913: 912	

33. Bredsjö-Gyttorp-Nora.

Km.	Fr. Filipstad 51	840
	» Falun 51	1015
	» Ludvika	1215
Km.	Nora Bergslags järnv., spårv. 1,435.	
	Fr. Bredsjö	650
	» Hjulsjö	704
	» Södra hyttan	758
	» Grängen	798
	» Järnboås	838
	» Timansberg	878
	» Klacka-Lerberg	918
	» Striberg	958
	» Asoborg	998
	Till Gytterp	1038
	Fr. Gytterp	910
	Till Nora	980
	Fr. Filipstad 51	840

Nora-Gyttorp-Bredsjö.

Km.	Nora Bergslags järnv., spårv. 1,435.	
	Fr. Nora	960
	Till Gytterp	1000
	Fr. Gytterp	1018
	» Asoborg	1058
	» Striberg	1098
	» Klacka-Lerberg	1138
	» Timansberg	1178
	» Järnboås	1218
	» Grängen	1258
	» Södra hyttan	1298
	» Hjulsjö	1338
	Till Bredsjö	1378
	Till Ludvika	1418
	» Falun 51	1458
	» Filipstad 51	1498

30 a. Bofors-Valåsen.

Km.	Nora Bergslags järnv., spårv. 1,435.	
	Fr. Bofors 30	900
	Till Valåsen	910

Valåsen-Bofors.

Km.	Nora Bergslags järnv., spårv. 1,435.	
	Fr. Valåsen	900
	Till Bofors 30	910

30 b. Dalkarlsberg-Vikersvik.

Km.	Dalkarlsbergs järnv., spårv. 0,802.	
	Fr. Dalkarlsberg	900
	Till Vikersvik 30	910

Vikersvik-Dalkarlsberg.

Km.	Dalkarlsbergs järnv., spårv. 0,802.	
	Fr. Vikersvik 30	900
	Till Dalkarlsberg	910

Nora Bergslags järnv. zontaxa.

	II		III		II		III		II		III	
1	1—5	0.45	0.30	7	35—37	2.10	1.40	14	77—83	4.20	2.80	
1 1/2	6—7	0.45	0.30	7 1/2	38—40	2.25	1.50	15	84—90	4.50	3.00	
2	8—10	0.60	0.40	8	41—43	2.40	1.60	16	91—98	4.80	3.20	
2 1/2	11—12	0.75	0.50	8 1/2	44—46	2.55	1.70	17	99—106	5.10	3.40	
3	13—15	0.90	0.60	9	47—49	2.70	1.80	18	107—114	5.40	3.60	
3 1/2	16—17	1.05	0.70	9 1/2	50—52	2.85	1.90	19	115—122	5.70	3.80	
4	18—20	1.20	0.80	10	53—55	3.00	2.00	20	123—130	6.00	4.00	
4 1/2	21—22	1.35	0.90	10 1/2	56—58	3.15	2.10	21	131—139	6.30	4.20	
5	23—25	1.50	1.00	11	59—62	3.30	2.20	22	140—148	6.60	4.40	
5 1/2	26—28	1.65	1.10	11 1/2	63—65	3.45	2.30	23	149—157	6.90	4.60	
6	29—31	1.80	1.20	12	66—69	3.60	2.40					
6 1/2	32—34	1.95	1.30	13	70—76	3.90	2.60					

31. Grythytted-Korfors-Grythytted se sid. 22.

32. Kristinehamn-Mora.

Km.	Fr. Stockholm 21 a, 22 a	1922
	» Göteborg 21 b, 22 b	1912
	» Malmö 20 b, 24, 21, 22	1900
	» Karlstad 22	1880
Km.	Mora-Vänerns järnv., spårv. 1,435.	
	Fr. Kristinehamn	615
	» Sjöbäcken	655
	» Nässund	695
	» Storfors	735
	» Nykroppa	775
	Till Herrhult	815
	Till Falun 51	855
	Fr. Herrhult	895
	» Gammalkroppa	935
	Till Nyhyttan	975
	Fr. Nyhyttan	1015
	Till Persberg	1055
	Till Persberg	1095
	» Persbergs gruvor	1135
	Fr. Persberg	1175
	» Persberg	1215
	» Långbanshyttan	1255
	» Långbansände	1295
	» Lesjöfors	1335
	» Rämnen	1375
	» Oforsen	1415
	» Oforsen	1455
	» Neva	1495
	» Sagen	1535
	» Vekern	1575
	» Tretjärn	1615
	Till Vansbro	1655
	Till Stockholm 35, 36	1695
	» Falun 51	1735
	Fr. Vansbro	1775
	» Van	1815
	Till Brintbodarne	1855
	Fr. Limesforsen	1895
	Fr. Brintbodarne	1935
	» Gäfunda	1975
	» Kättbo	2015
	» Vimo	2055
	» Vika	2095
	Till Mora	2135
	Till Falun 55	2175

Mora-Kristinehamn.

Km.	Fr. Falun 55	1010
Km.	Mora-Vänerns järnv., spårv. 1,435.	
	Fr. Mora	590
	» Vika	630
	» Vimo	670
	» Kättbo	710
	» Gäfunda	750
	Till Brintbodarne	790
	Till Limesforsen	830
	Fr. Brintbodarne	870
	» Van	910
	Till Vansbro	950
	Till Stockholm 35, 36	990
	» Falun 51	1030
	Fr. Vansbro	1070
	» Tretjärn	1110
	» Vakar	1150
	» Sagen	1190
	» Neva	1230
	» Oforsen	1270
	» Rämnen	1310
	» Lesjöfors	1350
	» Långbanshyttan	1390
	» Långbansände	1430
	» Vekern	1470
	» Tretjärn	1510
	Till Vansbro	1550
	Till Stockholm 35, 36	1590
	» Falun 51	1630
	Fr. Vansbro	1670
	» Tretjärn	1710
	» Vakar	1750
	» Sagen	1790
	» Neva	1830
	» Oforsen	1870
	» Rämnen	1910
	» Lesjöfors	1950
	» Långbanshyttan	1990
	» Långbansände	2030
	» Vekern	2070
	» Tretjärn	2110
	Till Vansbro	2150
	Till Stockholm 35, 36	2190
	» Falun 51	2230
	Fr. Vansbro	2270
	» Van	2310
	Till Brintbodarne	2350
	Fr. Limesforsen	2390
	Fr. Brintbodarne	2430
	» Gäfunda	2470
	» Kättbo	2510
	» Vimo	2550
	» Vika	2590
	Till Mora	2630
	Till Falun 55	2670

Nyhyttan-Finnshyttan.

Km.	Mora-Vänerns järnv., spårv. 1,435.	
	Fr. Nyhyttan	680
	Till Filipstad 51	720
	Fr. Filipstad 51	680
	Till Finnshyttan	720

Finnshyttan-Nyhyttan.

Km.	Mora-Vänerns järnv., spårv. 1,435.	
	Fr. Finnshyttan	680
	Till Filipstad 51	720
	Fr. Filipstad 51	680
	Till Nyhyttan	720

Brintbodarne-Limesforsen.

Km.	Mora-Vänerns järnv., spårv. 1,435.	
	Fr. Brintbodarne	315
	» Öje	355
	» Tyngan	395
	Till Malung	435
	Fr. Malung	475
	» Vallerås	515
	» Malungsfors	555
	» Megrinn	595
	» Tandö	635
	Till Limesforsen	675

Limesforsen-Brintbodarne.

Km.	Mora-Vänerns järnv., spårv. 1,435.	
	Fr. Limesforsen	1055
	» Tandö	1095
	» Megrinn	1135
	» Malungsfors	1175
	» Vallerås	1215
	Till Malung	1255
	Fr. Malung	1295
	» Tyngan	1335
	» Öje	1375
	Till Brintbodarne	1415

37. Ängelsberg-Kärrgrufvan.

Km.	Fr. Sala 39, 36	135
	» Västervä 35, 36	1245
	» Västervä 35, 36	605 203 727
Km.	Stockholm-Västervä-Bergslags järnv., spårv. 1,435.	
	Fr. Ängelsberg	815
	Till Snyten	855
	Till Krylbo 23	895
	Fr. Krylbo 23	755
	Fr. Snyten	815
	» Högfors	855
	» Norberg	895
	Till Kärrgrufvan	935
	Till Krylbo 53	975

Kärrgrufvan-Ängelsberg.

Km.	Fr. Krylbo 53	545
	» Stockholm-Västervä-Bergslags järnv., spårv. 1,435.	6141 31343 31345
	Fr. Kärrgrufvan	700 1220 540
	» Norberg	715 1235 555
	Till Snyten	730 1250 570
	Till Krylbo 23	745 1265 585
	Fr. Krylbo 23	515 752 540
	Fr. Snyten	745 109 615
	Till Ängelsberg	760 116 630
	Till Västervä 35, 36	957 243 802
	» Stockholm G. 35	1118 422 942
	» Sala 35, 39	1118 310 942

Se Aktie-Bol. Stockholms Handelsbanks annons på Statens Järnvägsbiljetter. Vänd på biljetten!

35. Stockholm-Köping-Frövi.

Stockh.-Västerås-Bergslags järnv., spårv. 1.435.		Pl. 7 II III	Pl. 1 II III	Pl. 11 II III	Pl. 13 II III	Pl. 15 II III	Pl. 17 II III	Pl. 19 II III	Pl. 21 II III	Pl. 23 II III	Pl. 25 II III	Pl. 27 II III
Km. Fr. Stockholm C.	700	800	841	1140	1245	1346	1447	1548	1649	1750	1851	1952
» Sundbyberg	711	811	852	1151	1256	1357	1458	1559	1660	1761	1862	1963
» Spånga	722	822	863	1162	1267	1368	1469	1570	1671	1772	1873	1974
» Barkarby	733	833	874	1173	1278	1379	1480	1581	1682	1783	1884	1985
» Jakobsberg	744	844	885	1184	1289	1390	1491	1592	1693	1794	1895	1996
» Kallhäll	755	855	896	1195	1300	1401	1502	1603	1704	1805	1906	2007
» Ståket	766	866	907	1206	1311	1412	1513	1614	1715	1816	1917	2018
» Kungälv	777	877	918	1217	1322	1423	1524	1625	1726	1827	1928	2029
» Bro	788	888	929	1228	1333	1434	1535	1636	1737	1838	1939	2040
» Torsta	799	899	940	1239	1344	1445	1546	1647	1748	1849	1950	2051
» Bålsta	810	910	951	1250	1355	1456	1557	1658	1759	1860	1961	2062
» Nyckelby	821	921	962	1261	1366	1467	1568	1669	1770	1871	1972	2073
» Krugga	832	932	973	1272	1377	1478	1579	1680	1781	1882	1983	2084
» Ekolsund	843	943	984	1283	1388	1489	1590	1691	1792	1893	1994	2095
» Grillby	854	954	995	1294	1399	1500	1601	1702	1803	1904	2005	2106
» Till Enköping 38 b	865	965	1006	1305	1410	1511	1612	1713	1814	1915	2016	2117
» Till Heby 38 b	876	976	1017	1316	1421	1522	1623	1724	1825	1926	2027	2128
» Runhällen 38 b	887	987	1028	1327	1432	1533	1634	1735	1836	1937	2038	2139
» Fr. Runhällen 38 b	898	998	1039	1338	1443	1544	1645	1746	1847	1948	2049	2150
» Heby 38 b	909	1009	1050	1349	1454	1555	1656	1757	1858	1959	2060	2161
» Fr. Enköping	920	1020	1061	1360	1465	1566	1667	1768	1869	1970	2071	2172
» Landby	931	1031	1072	1371	1476	1577	1678	1779	1880	1981	2082	2183
» Orresta	942	1042	1083	1382	1487	1588	1689	1790	1891	1992	2093	2194
» Tortuna	953	1053	1094	1393	1498	1599	1700	1801	1902	2003	2104	2205
» Till Tillberg	964	1064	1105	1404	1509	1610	1711	1812	1913	2014	2115	2216
» Till Sala 39	975	1075	1116	1415	1520	1621	1722	1823	1924	2025	2126	2227
» Ångelsberg 36	986	1086	1127	1426	1531	1632	1733	1834	1935	2036	2137	2238
» Ludvika 36	997	1097	1138	1437	1542	1643	1744	1845	1946	2047	2148	2249
» Kärgruvan 36.37	1008	1108	1149	1448	1553	1654	1755	1856	1957	2058	2159	2260
» Fr. Kärgruvan 37.38	1019	1119	1160	1459	1564	1665	1766	1867	1968	2069	2170	2271
» Ludvika 36	1030	1130	1171	1470	1575	1676	1777	1878	1979	2080	2181	2282
» Ångelsberg 36	1041	1141	1182	1481	1586	1687	1788	1889	1990	2091	2192	2293
» Sala 39	1052	1152	1193	1492	1597	1698	1799	1900	2101	2202	2303	2404
» Fr. Tillberg	1063	1163	1204	1503	1608	1709	1810	1911	2012	2113	2214	2315
» Till Västerås	1074	1174	1215	1514	1619	1720	1821	1922	2023	2124	2225	2326
» Fr. Västerås	1085	1185	1226	1525	1630	1731	1832	1933	2034	2135	2236	2337
» Långängskrogn	1096	1196	1237	1536	1641	1742	1843	1944	2045	2146	2247	2348
» Dingtuna	1107	1207	1248	1547	1652	1753	1854	1955	2056	2157	2258	2359
» Askbro	1118	1218	1259	1558	1663	1764	1865	1966	2067	2168	2269	2370
» Till Kolbäck	1129	1229	1270	1569	1674	1775	1876	1977	2078	2179	2280	2381
» Till Ramnäs 38	1140	1240	1281	1580	1685	1786	1887	1988	2089	2190	2291	2392
» Eskilstuna C. 47	1151	1251	1292	1591	1696	1797	1898	1999	2100	2201	2302	2403
» Flen 47	1162	1262	1303	1602	1707	1808	1909	2010	2111	2212	2313	2414
» Fr. Flen 47	1173	1273	1314	1613	1718	1819	1920	2021	2122	2223	2324	2425
» Eskilstuna C. 47	1184	1284	1325	1624	1729	1830	1931	2032	2133	2234	2335	2436
» Ramnäs 38	1195	1295	1336	1635	1740	1841	1942	2043	2144	2245	2346	2447
» Fr. Kolbäck	1206	1306	1347	1646	1751	1852	1953	2054	2155	2256	2357	2458
» Munktorp	1217	1317	1358	1657	1762	1863	1964	2065	2166	2267	2368	2469
» Till Köping	1228	1328	1369	1668	1773	1874	1975	2076	2177	2278	2379	2480
» Till Utersberg 29	1239	1339	1380	1679	1784	1885	1986	2087	2188	2289	2390	2491
» Fr. Utersberg 29	1250	1350	1391	1690	1795	1896	1997	2098	2199	2300	2401	2502
» Örebro-Köpings järnv., spårv. 1.435.	1261	1361	1402	1701	1806	1907	2008	2109	2210	2311	2412	2513
» Fr. Köping	1272	1372	1413	1712	1817	1918	2019	2120	2221	2322	2423	2524
» Till Valskog	1283	1383	1424	1723	1828	1929	2030	2131	2232	2333	2434	2535
» Till Eskilstuna C. 47	1294	1394	1435	1734	1839	1940	2041	2142	2243	2344	2445	2546
» Fr. Eskilstuna C. 47	1305	1405	1446	1745	1850	1951	2052	2153	2254	2355	2456	2557
» Fr. Valskog	1316	1416	1457	1756	1861	1962	2063	2164	2265	2366	2467	2568
» Arboga bruk	1327	1427	1468	1767	1872	1973	2074	2175	2276	2377	2478	2579
» Ålsång	1338	1438	1479	1778	1883	1984	2085	2186	2287	2388	2489	2590
» Fällingsbro	1349	1449	1490	1789	1894	1995	2096	2197	2298	2399	2500	2601
» Ullersäter	1360	1460	1501	1790	1905	2006	2107	2208	2309	2410	2511	2612
» Till Vannebo	1371	1471	1512	1801	1916	2017	2118	2219	2320	2421	2522	2623
» Till Kopparberg 28	1382	1482	1523	1812	1927	2028	2129	2230	2331	2432	2533	2634
» Fr. Kopparberg 28	1393	1493	1534	1823	1938	2039	2140	2241	2342	2443	2544	2645
» Fr. Vannebo	1404	1504	1545	1834	1949	2050	2151	2252	2353	2454	2555	2656
» Till Frövi	1415	1515	1556	1845	1960	2061	2162	2263	2364	2465	2566	2667
» Till Nora 23, 30	1426	1526	1567	1856	1971	2072	2173	2274	2375	2476	2577	2678
» Örebro 23	1437	1537	1578	1867	1982	2083	2184	2285	2386	2487	2588	2689
» Göteborg S. J. 21 b, 23	1448	1548	1589	1878	1993	2094	2195	2296	2397	2498	2599	2700

Biljettpris för Stockholm-Västerås-Bergslags järnv. zontaxa B sid. 6. Örebro-Köpings järnv. zontaxa se tab. 47 sid. 24.

Frövi-Köping-Stockholm.

St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III	St. 27 II III
------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

39. Sala—Tillberga.

Km.	Fr. Krylbo 1.....	448	717	1217	502
	Gysinge 18.....	520	714	1145	
	Gäfla 6, Hagast. 18.....	1028			
	Uppsala 1.....	1737	256		
	Stockh.—Västerås—B:s j., spårv. 1.435.	8321	8123	8127	8129
	Fr. Sala 2.....	680	786	106	610
	Tärna.....	648	816	147	625
	Ransta.....	663	892	169	640
	Labacken.....	x	x	x	x
	Hedensberg.....	710	867	207	711
	Till Tillberga.....	718	900	214	728
	Till Kärngruv 37,36.....	737	957	243	802
	Köping 35.....	1107	358	928	
	Stockholm C 35.....	1118	422	940	

Biljettpris enligt zontaxa B sid. 6.

Tillberga—Sala.

Fr. Stockholm C 35	...	800	1245	615
Köping 35	...	808	110	622
Västerås 35	605	859	203	721
Kärngruv 37,36	...	700	1220	540
Stockh.—Västerås— B:s j., spårv. 1.435.	8321	8124	8128	8130
Fr. Tillberga 大	687	1006	240	820
Hedensberg	636	1019	248	826
Labacken	x	x	x	x
Ransta	664	1049	302	904
Tärna	701	1101	308	928
28 Till Sala 大	716	1116	319	948
Till Krylbo 1	...	1217	456	1730
Gysinge 18	101	...	443	...
Gäfla 6, Hagast. 18	505	...	610	...
Uppsala 1	853	221	533	...

40.

Stockh.—Västerås—B:s järnv., spårv. 1.435.		Pl. 201	Pl. 203	Pl. 281	Pl. 207	Pl. 209	Pl. 211	Pl. 213	Pl. 215	Pl. 217	Pl. 219	Pl. 223	Pl. 227	Pl. 229	Pl. 231	Pl. 233	Pl. 235	Pl. 237	Pl. 239	Pl. 285	Pl. 241	Pl. 243	Pl. 245	Pl. 247	Pl. 249	Pl. 251	Pl. 253	Pl. 255	Pl. 257
		III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
m.	Fr. Stockholm C.	...	...	542	610	636	720	740	800	908	940	1100	1230	140	230	306	380	430	506	540	600	618	706	780	810	906	980	1018	1140
2	Karlberg	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Tomtebodan	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Hufvudsta	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5.5	Hufvudsta C.	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	Till Sundbyberg	...	...	601	620	661	742	766	869	919	960	1116	1240	166	240	321	340	446	521	561	616	624	721	746	820	921	940	1101	1158
6	Fr. Sundbyberg	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7	Till Sundbyberg N.	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9	Bromsten	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	Till Spånga	...	...	601	620	661	742	766	869	919	960	1116	1240	166	240	321	340	446	521	561	616	624	721	746	820	921	940	1101	1158
11	Fr. Spånga	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
17	Till Riddersvik	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
17	Fr. Spånga	...	...	542	610	636	720	740	800	908	940	1100	1230	140	230	306	380	430	506	540	600	618	706	780	810	906	980	1018	1140
17	Till Riddersvik	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
17	Fr. Spånga	...	...	542	610	636	720	740	800	908	940	1100	1230	140	230	306	380	430	506	540	600	618	706	780	810	906	980	1018	1140
17	Barkarby	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
17	Jakobsberg	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
17	Kallhäll	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
17	Stöket	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
17	Till Kungsängen	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
17	Fr. Spånga	...	...	542	610	636	720	740	800	908	940	1100	1230	140	230	306	380	430	506	540	600	618	706	780	810	906	980	1018	1140
17	Till Riddersvik	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
17	Fr. Spånga	...	...	542	610	636	720	740	800	908	940	1100	1230	140	230	306	380	430	506	540	600	618	706	780	810	906	980	1018	1140
17	Barkarby	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
17	Jakobsberg	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
17	Kallhäll	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
17	Stöket	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
17	Till Kungsängen	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

Stockh.—Västerås—B:s j., spårv. 1.435.		Pl. 202	Pl. 204	Pl. 262	Pl. 210	Pl. 264	Pl. 214	Pl. 282	Pl. 216	Pl. 268	Pl. 224	Pl. 228	Pl. 230	Pl. 234	Pl. 236	Pl. 238	Pl. 240	Pl. 242	Pl. 244	Pl. 246	Pl. 248	Pl. 250	Pl. 252	Pl. 254	Pl. 256	Pl. 258	Pl. 260
Km.	Fr. Kungsängen	...	...	...	...	...	...	714	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stöket	...	...	...	...	...	...	780	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kallhäll	...	...	...	...	...	...	748	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Jakobsberg	...	...	...	...	...	...	748	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Barkarby	...	...	...	...	...	...	768	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till	Spånga	...	...	...	...	...	...	764	...	1006	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr.	Riddersvik	...	...	...	...	...	...	800	...	1017	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till	Spånga	...	...	...	...	...	...	800	...	1017	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Spånga	460	...	554	...	680	...	800	...	1021	1140	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	Bromsten	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
10	Sundbyberg N	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Till	Sundbyberg	518	...	608	...	713	...	858	...	1086	1200	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fr.	Sundbyberg	514	514	...	702	...	814	...	914	1080	1204	114	204	280	384	480	584	688	700	711	...	...	...	...	...	...	
11,5	Hufvudsta C.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
12	Hufvudsta	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
14	Tomtebodan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
15	Karlberg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Till	Stockholm C.	580	600	626	718	780	880	840	980	1062	1220	180	220	268	320	410	448	560	612	688	726	800	821	861	940	1080	

41. Stockholm—Långängen, Danderyd, Altorp och Djursholm.

Km.	Stockh.—Roslagens järnv., spårv. 0.891.	S. Hd.																																S. Hd.																																S. Hd.																																S. Hd.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		102	104	106	108	110	112	114	116	118	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138	140	142	144	Skd.	146	148	150	152	154	156	158	160	162	164	166	168	170	172	174	176	178																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Fr. Engelbrektsgränd	520	525	530	535	540	545	550	555	560	565	570	575	580	585	590	595	600	605	610	615	620	625	630	635	640	645	650	655	660	665	670	675	680	685	690	695	700	705	710	715	720	725	730	735	740																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
1	Stockholms östra	520	525	530	535	540	545	550	555	560	565	570	575	580	585	590	595	600	605	610	615	620	625	630	635	640	645	650	655	660	665	670	675	680	685	690	695	700	705	710	715	720	725	730	735	740																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
2	Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
3	Frescati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
4	Alkistan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

43.

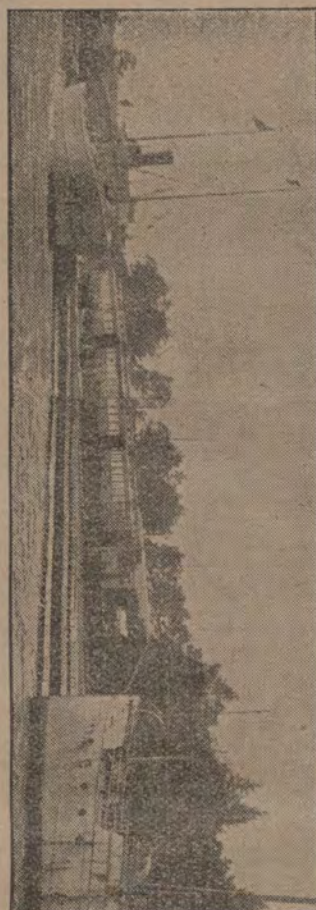
Snabbaste förbindelse

Stockholm—Visby.

Person- och godsstrafik mellan fastlandets och Gotlands järnvägsstationer med direkta biljetter, genomgående polettering af resgods och fri omlastning af gods i Nynäshamn.

Se vidare Angifvingskriteriet för godslaste turfista och annons i dagliga tidningarna.

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG



Sjöförbindelser

via Nynäshamn med RIGA samt VISBY, VÄSTERVIK, OSKARSHAMN, BORGHOLM o. KALMAR.

Se vidare annons i dagliga tidningarna.

Stationer		Söndagar												Stationer				
Fr. Stockholm Central	Fr. Stockholm Södra	Fr. Århus	Fr. Fagerberg	Söderstens Villastad	Drevöarna	Osterhamngården	Jordbro	Västertorpsnäs	Hemtorps	Söderstens Villastad	Fagerberg	Kullås	Nynäshamn	Br. Århus	Br. Fagerberg	Br. Söderstens Villastad	Br. Fagerberg	Br. Nynäshamn
6:46	6:44	7:06	7:08	7:18	7:20	7:22	7:24	7:26	7:28	7:30	7:32	7:34	7:36	7:38	7:40	7:42	7:44	7:46
6:54	6:52	7:16	7:18	7:28	7:30	7:32	7:34	7:36	7:38	7:40	7:42	7:44	7:46	7:48	7:50	7:52	7:54	7:56
7:02	7:00	7:26	7:28	7:38	7:40	7:42	7:44	7:46	7:48	7:50	7:52	7:54	7:56	7:58	8:00	8:02	8:04	8:06
7:10	7:08	7:34	7:36	7:46	7:48	7:50	7:52	7:54	7:56	7:58	8:00	8:02	8:04	8:06	8:08	8:10	8:12	8:14
7:18	7:16	7:42	7:44	7:54	7:56	7:58	8:00	8:02	8:04	8:06	8:08	8:10	8:12	8:14	8:16	8:18	8:20	8:22
7:26	7:24	7:48	7:50	8:00	8:02	8:04	8:06	8:08	8:10	8:12	8:14	8:16	8:18	8:20	8:22	8:24	8:26	8:28
7:34	7:32	7:50	7:52	8:02	8:04	8:06	8:08	8:10	8:12	8:14	8:16	8:18	8:20	8:22	8:24	8:26	8:28	8:30
7:42	7:40	7:54	7:56	8:06	8:08	8:10	8:12	8:14	8:16	8:18	8:20	8:22	8:24	8:26	8:28	8:30	8:32	8:34
7:50	7:48	8:02	8:04	8:14	8:16	8:18	8:20	8:22	8:24	8:26	8:28	8:30	8:32	8:34	8:36	8:38	8:40	8:42
7:58	7:56	8:10	8:12	8:22	8:24	8:26	8:28	8:30	8:32	8:34	8:36	8:38	8:40	8:42	8:44	8:46	8:48	8:50
8:06	8:04	8:14	8:16	8:26	8:28	8:30	8:32	8:34	8:36	8:38	8:40	8:42	8:44	8:46	8:48	8:50	8:52	8:54
8:14	8:12	8:16	8:18	8:28	8:30	8:32	8:34	8:36	8:38	8:40	8:42	8:44	8:46	8:48	8:50	8:52	8:54	8:56
8:22	8:20	8:22	8:24	8:34	8:36	8:38	8:40	8:42	8:44	8:46	8:48	8:50	8:52	8:54	8:56	8:58	9:00	9:02
8:30	8:28	8:30	8:32	8:42	8:44	8:46	8:48	8:50	8:52	8:54	8:56	8:58	9:00	9:02	9:04	9:06	9:08	9:10
8:38	8:36	8:38	8:40	8:50	8:52	8:54	8:56	8:58	9:00	9:02	9:04	9:06	9:08	9:10	9:12	9:14	9:16	9:18
8:46	8:44	8:46	8:48	8:58	9:00	9:02	9:04	9:06	9:08	9:10	9:12	9:14	9:16	9:18	9:20	9:22	9:24	9:26
8:54	8:52	8:54	8:56	9:06	9:08	9:10	9:12	9:14	9:16	9:18	9:20	9:22	9:24	9:26	9:28	9:30	9:32	9:34
9:02	9:00	9:02	9:04	9:14	9:16	9:18	9:20	9:22	9:24	9:26	9:28	9:30	9:32	9:34	9:36	9:38	9:40	9:42
9:10	9:08	9:10	9:12	9:22	9:24	9:26	9:28	9:30	9:32	9:34	9:36	9:38	9:40	9:42	9:44	9:46	9:48	9:50
9:18	9:16	9:18	9:20	9:30	9:32	9:34	9:36	9:38	9:40	9:42	9:44	9:46	9:48	9:50	9:52	9:54	9:56	9:58
9:26	9:24	9:26	9:28	9:38	9:40	9:42	9:44	9:46	9:48	9:50	9:52	9:54	9:56	9:58	10:00	10:02	10:04	10:06
9:34	9:32	9:34	9:36	9:46	9:48	9:50	9:52	9:54	9:56	9:58	10:00	10:02	10:04	10:06	10:08	10:10	10:12	10:14
9:42	9:40	9:42	9:44	9:54	9:56	9:58	10:00	10:02	10:04	10:06	10:08	10:10	10:12	10:14	10:16	10:18	10:20	10:22
9:50	9:48	9:50	9:52	10:02	10:04	10:06	10:08	10:10	10:12	10:14	10:16	10:18	10:20	10:22	10:24	10:26	10:28	10:30
9:58	9:56	9:58	10:00	10:10	10:12	10:14	10:16	10:18	10:20	10:22	10:24	10:26	10:28	10:30	10:32	10:34	10:36	10:38
10:06	10:04	10:06	10:08	10:18	10:20	10:22	10:24	10:26	10:28	10:30	10:32	10:34	10:36	10:38	10:40	10:42	10:44	10:46
10:14	10:12	10:14	10:16	10:26	10:28	10:30	10:32	10:34	10:36	10:38	10:40	10:42	10:44	10:46	10:48	10:50	10:52	10:54
10:22	10:20	10:22	10:24	10:34	10:36	10:38	10:40	10:42	10:44	10:46	10:48	10:50	10:52	10:54	10:56	10:58	11:00	11:02
10:30	10:28	10:30	10:32	10:42	10:44	10:46	10:48	10:50	10:52	10:54	10:56	10:58	11:00	11:02	11:04	11:06	11:08	11:10
10:38	10:36	10:38	10:40	10:50	10:52	10:54	10:56	10:58	11:00	11:02	11:04	11:06	11:08	11:10	11:12	11:14	11:16	11:18
10:46	10:44	10:46	10:48	10:58	11:00	11:02	11:04	11:06	11:08	11:10	11:12	11:14	11:16	11:18	11:20	11:22	11:24	11:26
10:54	10:52	10:54	10:56	11:06	11:08	11:10	11:12	11:14	11:16	11:18	11:20	11:22	11:24	11:26	11:28	11:30	11:32	11:34
11:02	11:00	11:02	11:04	11:14	11:16	11:18	11:20	11:22	11:24	11:26	11:28	11:30	11:32	11:34	11:36	11:38	11:40	11:42
11:10	11:08	11:10	11:12	11:22	11:24	11:26	11:28	11:30	11:32	11:34	11:36	11:38	11:40	11:42	11:44	11:46	11:48	11:50
11:18	11:16	11:18	11:20	11:30	11:32	11:34	11:36	11:38	11:40	11:42	11:44	11:46	11:48	11:50	11:52	11:54	11:56	11:58
11:26	11:24	11:26	11:28	11:38	11:40	11:42	11:44	11:46	11:48	11:50	11:52	11:54	11:56	11:58	12:00	12:02	12:04	12:06
11:34	11:32	11:34	11:36	11:46	11:48	11:50	11:52	11:54	11:56	11:58	12:00	12:02	12:04	12:06	12:08	12:10	12:12	12:14
11:42	11:40	11:42	11:44	11:54	11:56	11:58	12:00	12:02	12:04	12:06	12:08	12:10	12:12	12:14	12:16	12:18	12:20	12:22
11:50	11:48	11:50	11:52	12:02	12:04	12:06	12:08	12:10	12:12	12:14	12:16	12:18	12:20	12:22	12:24	12:26	12:28	12:30
11:58	11:56	11:58	12:00	12:10	12:12	12:14	12:16	12:18	12:20	12:22	12:24	12:26	12:28	12:30	12:32	12:34	12:36	12:38
12:06	12:04	12:06	12:08	12:18	12:20	12:22	12:24	12:26	12:28	12:30	12:32	12:34	12:36	12:38	12:40	12:42	12:44	12:46
12:14	12:12	12:14	12:16	12:26	12:28	12:30	12:32	12:34	12:36	12:38	12:40	12:42	12:44	12:46	12:48	12:50	12:52	12:54
12:22	12:20	12:22	12:24	12:34	12:36	12:38	12:40	12:42	12:44	12:46	12:48	12:50	12:52	12:54	12:56	12:58	13:00	13:02
12:30	12:28	12:30	12:32	12:42	12:44	12:46	12:48	12:50	12:52	12:54	12:56	12:58	13:00	13:02	13:04	13:06	13:08	13:10
12:38	12:36	12:38	12:40	12:50	12:52	12:54	12:56	12:58	13:00	13:02	13:04	13:06	13:08	13:10	13:12	13:14	13:16	13:18
12:46	12:44	12:46	12:48	12:58	13:00	13:02	13:04	13:06	13:08	13:10	13:12	13:14	13:16	13:18	13:20	13:22	13:24	13:26
12:54	12:52	12:54	12:56	13:06	13:08	13:10	13:12	13:14	13:16	13:18	13:20	13:22	13:24	13:26	13:28	13:30	13:32	13:34
13:02	13:00	13:02	13:04	13:14	13:16	13:18	13:20	13:22	13:24	13:26	13:28	13:30	13:32	13:34	13:36	13:38	13:40	13:42
13:10	13:08	13:10	13:12	13:22	13:24	13:26	13:28	13:30	13:32	13:34	13:36	13:38	13:40	13:42	13:44	13:46	13:48	13:50
13:18	13:16	13:18	13:20	13:30	13:32	13:34	13:36	13:38	13:40	13:42	13:44	13:46	13:48	13:50	13:52	13:54	13:56	13:58
13:26	13:24	13:26	13:28	13:38	13:40	13:42	13:44	13:46	13:48	13:50	13:52	13:54	13:56	13:58	14:00	14:02	14:04	14:06
13:34	13:32	13:34	13:36	13:46	13:48	13:50	13:52	13:54	13:56	13:58	14:00	14:02	14:04	14:06	14:08	14:10	14:12	14:14
13:42	13:40	13:42	13:44	13:54	13:56	13:58	14:00	14:02	14:04	14:06	14:08	14:10	14:12	14:14	14:16	14:18	14:20	14:22
13:50	13:48	13:50	13:52	14:02	14:04	14:06	14:08	14:10	14:12	14:14	14:16	14:18	14:20	14:22	14:24	14:26	14:28	14:30
14:00	13:58	14:00	14:02	14:12	14:14	14:16	14:18	14:20	14:22	14:24	14:26	14:28	14:30	14:32	14:34	14:36	14:38	14:40
14:08	14:06	14:08	14:10	14:20	14:22	14:24	14:26	14:28	14:30	14:32	14:34	14:36	14:38	14:40	14:42	14:44	14:46	14:48
14:16	14:14	14:16	14:18	14:28	14:30	14:32	14:34	14:36	14:38	14:40	14:42	14:44	14:46	14:48	14:50	14:52	14:54	14:56
14:24	14:22	14:24	14:26	14:36	14:38	14:40	14:42	14:44	14:46	14:48	14:50	14:52	14:54	14:56	14:58	15:00	15:02	15:04
14:32	14:30	14:32	14:34	14:44	14:46	14:48	14:50	14:52	14:54	14:56	14:58	15:00	15:02	15:04	15:06	15:08	15:10	15:12
14:40	14:38	14:40	14:42	14:52	14:54	14:56	14:58	15:00	15:02	15:04	15:06	15:08	15:10	15:12	15:14	15:16	15:18	15:20
14:48	14:46	14:48	14:50	15:00	15:02	15:04	15:06	15:08	15:10	15:12	15:14	15:16	15:18	15:20	15:22	15:24	15:26	15:28
14:56	14:54	14:56	14:58	15:08	15:10	15:12	15:14	15:16	15:18	15:20	15:22	15:24	15:26	15:28	15:30	15:32	15:34	15:36
15:04	15:02	15:04	15:06	15:16	15:18	15:20	15:22	15:24	15:26	15:28	15:30	15:32	15:34	15:36	15:38	15:40	15:42	15:44
15:12	15:10	15:12																

47. Oxelösund—Flen—Valskog—Kolbäck.

Km.		Oxelösund—Flen— Västmanlands järnv., spår. 1,435.	Bl. 10 II III	Pl. 2 II III	Pl. 4 II III	Pl. 4 II III	Pl. 4 II III	Pl. 16 II III
Fr. Oxelösund		...	...	...	...	...	...	...
3 Stjärnholm		...	...	...	...	...	...	...
13 Till Nyköping		...	...	...	...	...	...	...
22 Lärslund		...	...	...	...	...	...	...
27 Stigtomta		...	...	...	...	...	...	...
35 Vrena		...	...	...	...	...	...	...
42 Bettna		...	...	...	...	...	...	...
49 Vadsbro		...	...	...	...	...	...	...
55 Silinge		...	...	...	...	...	...	...
62 Till Flen		...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm C. 21b		...	...	...	...	...	...	...
» Örebro 21b, 23		...	...	...	...	...	...	...
» Göteborg S. J. 21a		...	...	...	...	...	...	...
» Norrköping 20a		...	...	...	...	...	...	...
» Linköping 20		...	...	...	...	...	...	...
» Malmö 20a		...	...	...	...	...	...	...
Fr. Malmö 20b		...	...	...	...	...	...	...
» Linköping 20		...	...	...	...	...	...	...
» Norrköping 20b		...	...	...	...	...	...	...
» Göteborg S. J. 21a		...	...	...	...	...	...	...
» Örebro 23, 21		...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm C. 21b		...	...	...	...	...	...	...
Fr. Flen		...	...	...	...	...	...	...
» Mellösa		...	...	...	...	...	...	...
» Hälleforsnäs		...	...	...	...	...	...	...
» Harsjön (h.p.)		...	...	...	...	...	...	...
» Bälgviken		...	...	...	...	...	...	...
» Hållsta		...	...	...	...	...	...	...
» Skogstorp		...	...	...	...	...	...	...
Till Eskilstuna C. 21a		...	...	...	...	...	...	...
Till Nyby bruk 48		...	...	...	...	...	...	...
» Strängnäs 48		...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48		...	...	...	...	...	...	...
» Södertälje 48		...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm C. 48, 21		...	...	...	...	...	...	...
Fr. Stockholm C. 21a, 48		...	...	...	...	...	...	...
» Södertälje 48		...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48		...	...	...	...	...	...	...
» Strängnäs 48		...	...	...	...	...	...	...
» Nyby bruk 48		...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eskilstuna C. 21a		...	...	...	...	...	...	...
» Hållby (h.p.)		...	...	...	...	...	...	...
» Folksta		...	...	...	...	...	...	...
Till Rekarne		...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rekarne		...	...	...	...	...	...	...
» Östertibble		...	...	...	...	...	...	...
» Torpslät		...	...	...	...	...	...	...
» Kungsör		...	...	...	...	...	...	...
Till Valskog		...	...	...	...	...	...	...
Till Köping 35		...	...	...	...	...	...	...
» Arboga 35		...	...	...	...	...	...	...
» Frövå 35		...	...	...	...	...	...	...
» Örebro 35, 23		...	...	...	...	...	...	...
Km. Fr. Rekarne		...	...	...	...	...	...	...
» Kviksund		...	...	...	...	...	...	...
» Strömsholm		...	...	...	...	...	...	...
» Stuteriet (h.p.)		...	...	...	...	...	...	...
Till Kolbäck		...	...	...	...	...	...	...
Till Köping 35		...	...	...	...	...	...	...
» Västervik 35		...	...	...	...	...	...	...
» Sala 35, 39		...	...	...	...	...	...	...
» Enköping 35		...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 35		...	...	...	...	...	...	...

Kolbäck—Valskog—Flen—Oxelösund.

		enligt zontaxa.			Fr. Stockholm 35	
II	III	Zon	Km.	Biljettpris	Enköping 35	Sala 35, 39
510	740			II	Västervik 35	Köping 35
510	740			II		
538	802	1	1-7	0,30	Oxelösund—Flen—	
544	810	1 1/2	8-10	0,45	Västmanlands järnv.,	61. 61
605	825	2	11-14	0,60	spår. 1,435.	II III
615	834	2 1/2	15-17	0,75	Fr. Kolbäck	
624	843	3	18-21	0,90	» Stuteriet (h.-p.)	
649	869	3 1/2	22-24	1,05	» Strömsholm	
708	913	4	25-28	1,20	15 » Kviksand	
723	923	4 1/2	29-31	1,35	18 Till Rekarne	
740	937	5	32-35	1,50	Fr. Örebro 23, 35	
7043	658	5 1/2	36-38	1,65	» Frövå 35	
7112	742	6	39-42	1,80	» Arboga 35	
...	702	6 1/2	43-45	1,95	» Köping 35	
7021	7121	7	46-49	2,10	Km. Fr. Valskog	522
7137	7216	7 1/2	50-52	2,25	» Kungsör	501
...	718	8	53-56	2,40	15 » Torpsåst	600
...		9	57-65	2,70	18 » Östertibble	608
...		10	66-74	3,00	24 Till Rekarne	622
357		11	75-83	3,30	Fr. Rekarne	622
523		12	84-92	3,60	» Polkesta	648
7214		13	93-101	3,90	29 » Hälby (h.-p.)	
432		14	102-110	4,20	35 Till Eskilstuna C.	
615		15	111-119	4,50	Till Nyby bruk 48	736
840		16	120-128	4,80	» Strängnäs 48	913
854		17	129-138	5,10	» Mariefred 48	907
912					» Södertälje 48	1012
923					» Stockholm C. 48, 21b	1107
937					Fr. Stockholm C. 21a, 48	
947					» Södertälje 48	
981					» Mariefred 48	
1028					» Strängnäs 48	
7043					» Nyby bruk 48	
...					Fr. Eskilstuna C. O...	
...					40 » Skogstorp	
...					45 » Hälsta	
...					50 » Bålgviken	
...					» Harsjö (h.-p.)	
...					61 » Hälleforsnäs	
...					69 » Mellösa	
...					76 Till Flen	
...					Till Stockholm 21b	
...					» Örebro 21, 23...	
...					» Göteborg S. J. 21a...	
...					» Norrköping 20a...	
...					» Linköping 20...	
...					» Malmö 20a...	
...					Fr. Malmö 20b	
...					» Linköping 20...	
...					» Norrköping 20...	
...					» Göteborg S. J. 21a...	
...					» Örebro 23, 21...	
...					» Stockholm C. 21a...	
...					Fr. Flen	
...					83 » Silinge	
...					89 » Vadsbo	
...					95 » Bettina	
...					103 » Vrena	
...					111 » Stigtmöta	
...					116 » Larslund	
...					125 Till Nyköping	
...					Fr. Nyköping	
...					133 » Stjärnholm	
...					138 Till Oxelösund	
...					» Lördagar o. hylg-	
...					dagsaftnar samt Sön-	
...					och hylgdagar.	

Stockholm—Rimbo—
Häfverösund.

Biljettpris enligt Zontaxa B, sid. 6.

Norrtälje—Rimbo—Stockholm.												
Km.	Fr. Norrtälje	Pl. 19	Pl. 21	Pl. 23	Pl. 25	Pl. 27	Pl. 29	Pl. 31	Pl. 33	Pl. 35	Pl. 37	Pl. 39
0	Fr. Norrtälje	51d	...	...	...	642	...	...	...	...	...	...
5	» Malsta	...	...	...	...	X	...	...	...	...	...	...
7	» Synings	...	...	...	...	700	...	...	...	...	...	...
14	» Finsta	...	...	...	...	711	...	...	...	...	...	...
21	Till Rimbo	...	...	...	...	796	...	...	...	...	...	...
27	Till Uppsala	...	...	...	...	955	...	...	...	...	...	...
35	» Häfverörsund	...	...	...	...	1226	...	...	...	...	...	...
35	Fr. Rimbo	...	...	...	...	Pl. 5	...	...	...	...	...	...
37	» Rå	...	...	...	...	732	...	...	...	...	...	...
39	» Sparren	...	...	...	...	X740	...	...	...	...	...	...
42	» Kärsta	...	...	...	...	X	...	...	...	...	...	...
42	» Ekskogen	...	...	...	...	X754	...	...	...	...	...	...
46	» Frösunda	...	...	...	...	X759	...	...	...	...	...	...
48	» Lindhöjden	...	...	...	...	X806	...	...	...	...	...	...
51	» Molnby	...	...	...	...	X818	...	...	...	...	...	...
54	Till Vallentuna	...	...	...	...	823	...	...	...	...	...	...
59	» Tibby	...	...	...	...	824	...	...	...	...	...	...
64	» Ensta	...	...	...	...	834	...	...	...	...	...	...
66	Till Nisby	...	...	...	...	843	...	...	...	...	...	...
71	Till Österskär	...	...	...	...	1048	...	...	...	...	...	...
77	Fr. Nisby	...	...	...	...	844	...	...	...	...	...	...
87	» Enebyberg	...	...	...	...	X844	...	...	...	...	...	...
87	» Danderyd	...	...	...	...	X854	...	...	...	...	...	...
72	» Stockholm	...	...	...	...	X864	...	...	...	...	...	...
77	Till Stockholms ö.	...	...	...	...	X864	...	...	...	...	...	...
77	Till Stockholm (Engelbrekter.)	...	...	...	...	845	...	...	...	...	...	...

) Viggbyholm Skd. § Omstigning i Täby till tåg N:o 35 för resande till Ensta, Näsby, Enebyberg, Danderyd och Stocksund.

Uppsala—Rimbo—Stockholm.									
	Fr. Stockholms c. 1	...	900	1020	122	335	545		
	» Sala 7	525	762	...	102	418	546		
	» Gäfle 51	...	635	...	...	305	...		
	» Enköping 7b	...	532	7005	...	325	...		
Km.		Pl. 79	Gt. 71	Pl. 73	Pl. 83	Pl. 75	Gt. 85		
	Fr. Uppsala	646	1080	1208	315	541	720		
3	» Arsta	x	x	x	x	x	x		
5	» Skösta	x	x	x	x	x	x		
7	» Barby	709	1101	1236	x388	604	808		
12	» Gunsta	x	x	x	x	x	x		
15	» Marielund	x718	1112	1240	348	x013	818		
17	» Lufstahagen	x	x	x	x	x	x		
17	» Länna	789	1137	117	408	631	844		
26	» Almunge	ank.	1160	108	...	x011	904		
33	» Faringe	...	1217	136	ank.	x026	923		
38	» Kärven	x	x	x	...	p	x		
47	Till Knutby	Gt. 77	1205	163	...	711	940		
	Fr. Knutby	624	1265	...	...	716	...		
46	» Råda	x	x	x	x	x	x		
52	» Rånäs	704	116	...	...	x740	...		
57	» Ekebyholm	x	x	x	x	x	x		
60	Till Rimbo	722	163	...	...	726	...		
	Till Norrtälje	856	325	...	...	846	...		
	» Häfverörsund	1226	...	...	...	932	...		
		Pl. 5	Gt. 7				Pl. 11		
	Fr. Rimbo	782	226	...	...	...	809		
176	Till Stockholms ö.	904	489	...	...	...	940		

OBS! Nyregim.
Väl möblerade resanderum med goda sängar. Uppack-
slagsrum för handelsresande.
1:a klass Restaurant och Kafé. Billiga priser. Elektriskt
ljus. Vaktmästare möta vid tåg och båtar.
Billets och Allm. Telefon. Vördsamt J. Forsström.

Stockholm—Näsby—Österskär.										
Km.				Pl. 26		Pl. 30	Pl. 32	Pl. 34	Pl. 36	
	Fr. Stockholm 3.....	...	...	913	...	320	516	720	91	
5	Stocksund	...	...	939	...	339	594	772	93	
9	Danderyd	...	...	978	...	368	680	782	97	
10	Enbyberg	...	...	981	...	368	680	772	98	
11	Till Näsby	...	...	993	...	340	598	740	99	
	Fr. Häfverösund	...	*410	554	554	...	...	...	52	
	Uppsala	...	...	730	730	...	7030	...	74	
	Norrställe	552	...	642	642	...	1246	702	52	
			Pl. 42	Pl. 42 a	Pl. 44	Pl. 44	Pl. 46	Pl. 48	Pl. 50	Pl. 52
	Fr. Näsby	Skd.	Skd.	S.o. Hd.	Skd.	Skd.	343	598	743	94
			668	938	948	948	343	598	743	94
12	Tibble	x	x	x	x	x	x	x	x	x
14	Vigbyholm	51	701	x342	968	x349	x544	x749	x944	x102
20	Rydbo	ank.	ank.	968	1016	400	556	800	911	x102
25	Runö			x104	1038	x111	x309	x511	x709	x102
27	Åkersberga			1009	1042	416	611	811	911	1011
29	Till Österskär			1018	1042	416	611	811	911	1011

Österskär—Näsby—Stockholm.										
K.m.		Pl. 41	Pl. 41 a	Pl. 43	Pl. 45	Bl. 47	Bl. 49	Pl. 51		
	Fr. Österskär ...	Skd.	Skd.	740	1156	426	622	821		
2	» Åkersberga ...	...	...	740	1156	450	622	821		
4	» Runö ...	...	...	780	x1205	x450	x622	x821		
9	» Rydby ...	...	...	800	1210	x500	652	912		
15	» Vigbyholm ...	522	712	810	x1220	x510	702	x922		
17	» Tibble ...	x	x	x	x	x	x	x		
18	Till Näsby ...	604	X	818	1232	597	716	924		
	Till Norrtälje ...	...	...	1037	925	845	*1025	...		
	» Uppsala ...	...	...	...	503	740	...	...		
	» Häfveröund ...	1654	1730	1226	...	922	752	992		
	Fr. Näsby ...	Pl. 21	Pl. 23	Pl. 25	Pl. 27	Pl. 31	Pl. 33	Pl. 35		
	» Enebyerg ...	x608	720	820	1226	536	722	927		
19	» Danderyd ...	x612	x799	x822	x1237	x537	x724	x922		
20	» Danderyd ...	x612	x799	x822	x1237	x537	x724	x922		
24	» Stocksund ...	x619	x781	x821	x1246	x546	x732	x922		
29	Till Stockh. ö.	838	740	840	1265	566	742	927		
	Till Stockh. (Engelbrektsg.)	...	...	845	...	...	...	...		

Stockholm-Dalarne

öfver Gäfle.

Direkta II och III klassens
vagnar Stockholm—Rättvik.
*Restaurantvagn
Uppsala—Gäfle*

Bekväm och snabb
tågförbindelse.

Unpsala—Gäfle—Ockelbo.

		Fr. Stockholm C. 7	...	1720	...	1020	...	720	...	1020	1020	...	...	...
	Km.	Uppsala-Göfö 1, spdrv. 1, 435.	Dagligen						Söckend.		S. o. H.	Länd.	Länd.	
			Lt. 62	Pl. 6	Gl. 42	St. 2	Lt. 64	Lt. 22	Pl. 4	Lt. 88	Gl. 44	Bt. 26	Lt. 68	Lt. 24
			III	III	III	II	III	III	III	II	III	III	III	III
		Fr. Uppsala	700			1187		284	814		1144	1144		512
4		Göfö Uppsala	x707					x304	x820		1159	x1156		x522
12		Storvreta	x716					321	x820		1224	1212		x808
20		Storvreta	728			x1167		388	x840		146	1290		x618
26		Skyttorp	787					361	848		238	1242		685
38		Knyppan	x752					x414	x1025		308	x105		
43		Till Örbyhus	759			1221		425	909		321	112		ank
...		Örbyhus	813			1228		460	911	744	341	189		
48		Tobö	821			x1229		508	x183	805	432	145		
61		Till Tierp	836			1244		538	981		502	211		x
68		Fr. Tierp	837	800	1246			550	982	ank				
69		Till Örrskog	x	821	1255			611	x					
...		Fr. Örrskog	848	905	1258			620	945					
77		Nehede Ann. 2	x	935				x						Lt. 58
87		Marma	x063	1026	x108			621	x160					III
88		Älfkarleö	918	1127	118			712	1019					743
95		Bodarne	x	x			x							x

98	Skutskär	810	998	1218	a 13	408	742 x 1012	...	...	922	810
99	Harnäs	818	938	1238		411	738 x 1012	...	...	932	810
100	Ytterharnäs	x	x	x	x	x	...	...	...	x	x
701	Furuviik	x 858	x 938	x 1018	x 120	x 808	...	...	...	942	825
705	Knaperöden	x	x	x	x	x	...	...	...	x	x
777	Järfsjö	x	x	x	x	x	...	...	...	x	x
774	TH Gäfne s.	880	954	116	148	441	802	1012	...	1010	860
	Fr. Gäfne s.	...	...	...	160	...	...	1014	...	...	...
774	TH Gäfne c.	...	...	...	162	...	...	1016	...	...	...
247	TH Falun 55	...	426	626	822	...	1000	...	...	...	...
240	Rättvik 55	...	410	610	...	...	7747	...	...	...	...
	Sala 18	...	1258	...	...	...	...	...	...	...	...
D a g - l i g e n											
Km.	Gäffe-Ockelbo f., spärv. 1,436.	Bl. 32 II III	...	...	Pl. 12 II III	...	...	Pl. 14 II III	...	Gl. 52 II III	...
307	Fr. Gäfne s.	680	...	...	142	...	...	102	...	1010	...
311	Fr. Sala 18	...	...	502	...	...	330	...	502	...	...
312	Rättvik 55	542	...	...	...	...	1045	...	...	...	...
323	Falun 55	722	...	715	...	...	1249	...	719	...	...
338	Fr. Gäfne c.	700	...	200	...	...	622	...	1022	...	...
347	4 Strömsbro	711	...	208	...	...	624	...	1066	...	...
348	6 Forsby	x	...	...	...	...	x	x	x	...	...
358	8 Åbyggeby	794	...	218	...	...	626	...	1120	...	...
369	13 Brännsgögen	x	...	...	...	...	x	x	x	...	...
416	77 Oslättfors	746	...	227	...	...	711	...	1200	...	...
422	22 Råhöllan	800	...	236	...	...	722	...	1260	...	...
431	28 Kollforsen	816	...	246	...	...	728	...	118	...	...
437	38 TH Ockelbo f.	826	...	300	...	...	729	...	187	...	...
460	TH Bollnäs 1	...	...	433	...	...	921	...	...	...	...
467	» Söderhamn 1, 13	...	...	512	...	...	1012	...	...	...	...
500	» Hudiksvall 1, 14	...	...	822	...	...	820	...	...	...	...
516	» Ånge 1	...	...	902	...	...	422	...	...	...	...
521	» Sundsvall 1, 11	...	...	1122	...	...	915	...	...	...	...
533	» Östersund 1	...	...	1122	...	...	957	...	...	...	...

	Fr. Hargshamn	600	...	231	...	...	612
Km.	Dannemora—Örbyhus.	Dagligen			Söckend.		Sön-
	Fr. Dannemora 	Lt. 82	Lt. 84	Lt. 85	Lt. 98	Lt. 88	Lt. 88
9	Till Örbyhus 	760	1143	416	725	...	899
		808	1205	406	748	...	820
Km.	Orrskog—Söderfors.	Dagligen					L. S.
	Fr. Orrskog	Lt. 95	Lt. 98	Lt. 100			Lt. 97
9	Till Söderfors 	102	425	946	...	...	850
		120	448	1019	...	...	914
Km.	Bomhus—Gäffe södra.	Lörd. o. H.afn.	Dagl. f. o. m.	Söckend.		L. S.	
	Fr. Bomhus	Lt. 102	^{14/12.} Lt. 108	Lt. 104	Lt. 105	Lt. 104	
	Kristineland	890	915	1095	692	1104	
5	Till Gäffe Södra	x	x	x	x	x	
		215	90	1260	915	1115	

SV. KOMM. den 28 Dec. 1912

53. Krylbo—Kärgr. Kärgrufvan—Krylbo.

Biljettpris zontaxa C. sid. 6.									
Km.	Fr. Gölte 55. 7	Stockholm 7	Km.	Krylbo—Norbergs j.	spärr. 1.435.	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4
1	545	160	4	Fr. Kärgrufvan	1016	420			
5	545	160	4	Kallmora	x	x			
10	545	160	4	Andersbenning	x	x			
15	545	160	4	Bjurfors	x	x			
20	545	160	4	Till Krylbo	1116	468			
25	545	160	4	Till Stockholm C. 7	397	822			
30	545	160	4	Gölte 7. 55	254	940			

55. Gäfle—Falun—Orsa.

Biljettpris enligt zontaxa B, sidan 6.									
Km.	Fr. Ockelbo 51	Stockholm 7	Uppsala 51	Gäfle—Dala järnv.	spärr. 1.435.	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4
1	1810	907	907	Fr. Gäfle C. 2	745	1064	1264	1264	1264
5	1810	907	907	Till Hagastrom	745	1064	1264	1264	1264
10	1810	907	907	Till Sala 18	745	1064	1264	1264	1264
15	1810	907	907	Fr. Sala 18	745	1064	1264	1264	1264
20	1810	907	907	Fr. Hagastrom	745	1064	1264	1264	1264
25	1810	907	907	Valbo	745	1064	1264	1264	1264
30	1810	907	907	Böck	745	1064	1264	1264	1264
35	1810	907	907	Forsbacka	745	1064	1264	1264	1264
40	1810	907	907	Sandviken	745	1064	1264	1264	1264
45	1810	907	907	Kungsgården	745	1064	1264	1264	1264
50	1810	907	907	Till Storvik	745	1064	1264	1264	1264
55	1810	907	907	Till Krylbo 1	745	1064	1264	1264	1264
60	1810	907	907	Stockholm C. 7	745	1064	1264	1264	1264
65	1810	907	907	Bollnäs 7	745	1064	1264	1264	1264
70	1810	907	907	Söderhamn 7, 13	745	1064	1264	1264	1264
75	1810	907	907	Ånge 7	745	1064	1264	1264	1264
80	1810	907	907	Fr. Ånge 1	745	1064	1264	1264	1264
85	1810	907	907	Söderhamn 13, 1	745	1064	1264	1264	1264
90	1810	907	907	Bollnäs 1	745	1064	1264	1264	1264
95	1810	907	907	Stockholm C. 7	745	1064	1264	1264	1264
100	1810	907	907	Krylbo 1	745	1064	1264	1264	1264
105	1810	907	907	Fr. Storvik	745	1064	1264	1264	1264
110	1810	907	907	Öfre Storvik	745	1064	1264	1264	1264
115	1810	907	907	Granstanda	745	1064	1264	1264	1264
120	1810	907	907	Hofors	745	1064	1264	1264	1264
125	1810	907	907	Korsån	745	1064	1264	1264	1264
130	1810	907	907	Born	745	1064	1264	1264	1264
135	1810	907	907	Ryggen	745	1064	1264	1264	1264
140	1810	907	907	Hosjö	745	1064	1264	1264	1264
145	1810	907	907	Korsnäs	745	1064	1264	1264	1264
150	1810	907	907	Runnadgen	745	1064	1264	1264	1264
155	1810	907	907	Till Falun	745	1064	1264	1264	1264
160	1810	907	907	Till Repbäcken 56	745	1064	1264	1264	1264
165	1810	907	907	Björbo 56	745	1064	1264	1264	1264
170	1810	907	907	Borlänge 61	745	1064	1264	1264	1264
175	1810	907	907	Ludvika 61	745	1064	1264	1264	1264
180	1810	907	907	Stockholm 61, 35, 35	745	1064	1264	1264	1264
185	1810	907	907	Göteborg B:s 61	745	1064	1264	1264	1264
190	1810	907	907	Fr. Göteborg B:s 61	745	1064	1264	1264	1264
195	1810	907	907	Stockholm 35, 35, 61	745	1064	1264	1264	1264
200	1810	907	907	Ludvika 61	745	1064	1264	1264	1264
205	1810	907	907	Borlänge 61	745	1064	1264	1264	1264
210	1810	907	907	Björbo 56	745	1064	1264	1264	1264
215	1810	907	907	Repbäcken 56	745	1064	1264	1264	1264
220	1810	907	907	Fr. Falun	745	1064	1264	1264	1264
225	1810	907	907	Falun Norra	745	1064	1264	1264	1264
230	1810	907	907	Bergsgården	745	1064	1264	1264	1264
235	1810	907	907	Grycksbo	745	1064	1264	1264	1264
240	1810	907	907	Lustebo	745	1064	1264	1264	1264
245	1810	907	907	Sägmara	745	1064	1264	1264	1264
250	1810	907	907	Till Storvik	745	1064	1264	1264	1264
255	1810	907	907	Till Krylbo 1	745	1064	1264	1264	1264
260	1810	907	907	Stockholm C. 7	745	1064	1264	1264	1264
265	1810	907	907	Bollnäs 7	745	1064	1264	1264	1264
270	1810	907	907	Söderhamn 7, 13	745	1064	1264	1264	1264
275	1810	907	907	Ånge 7	745	1064	1264	1264	1264
280	1810	907	907	Fr. Ånge 1	745	1064	1264	1264	1264
285	1810	907	907	Söderhamn 13, 1	745	1064	1264	1264	1264
290	1810	907	907	Bollnäs 1	745	1064	1264	1264	1264
295	1810	907	907	Stockholm C. 7	745	1064	1264	1264	1264
300	1810	907	907	Krylbo 1	745	1064	1264	1264	1264
305	1810	907	907	Fr. Storvik	745	1064	1264	1264	1264
310	1810	907	907	Kungsgården	745	1064	1264	1264	1264
315	1810	907	907	Sandviken	745	1064	1264	1264	1264
320	1810	907	907	Forsbacka	745	1064	1264	1264	1264
325	1810	907	907	Böck	745	1064	1264	1264	1264
330	1810	907	907	Valbo	745	1064	1264	1264	1264
335	1810	907	907	Till Hagastrom	745	1064	1264	1264	1264
340	1810	907	907	Till Sala 18	745	1064	1264	1264	1264
345	1810	907	907	Fr. Sala 18	745	1064	1264	1264	1264
350	1810	907	907	Fr. Hagastrom	745	1064	1264	1264	1264
355	1810	907	907	Valbo	745	1064	1264	1264	1264
360	1810	907	907	Böck	745	1064	1264	1264	1264
365	1810	907	907	Forsbacka	745	1064	1264	1264	1264
370	1810	907	907	Sandviken	745	1064	1264	1264	1264
375	1810	907	907	Kungsgården	745	1064	1264	1264	1264
380	1810	907	907	Till Storvik	745	1064	1264	1264	1264
385	1810	907	907	Till Krylbo 1	745	1064	1264	1264	1264
390	1810	907	907	Stockholm C. 7	745	1064	1264	1264	1264
395	1810	907	907	Bollnäs 7	745	1064	1264	1264	1264
400	1810	907	907	Söderhamn 7, 13	745	1064	1264	1264	1264
405	1810	907	907	Ånge 7	745	1064	1264	1264	1264
410	1810	907	907	Fr. Ånge 1	745	1064	1264	1264	1264
415	1810	907	907	Söderhamn 13, 1	745	1064	1264	1264	1264
420	1810	907	907	Bollnäs 1	745	1064	1264	1264	1264
425	1810	907	907	Stockholm C. 7	745	1064	1264	1264	1264
430	1810	907	907	Krylbo 1	745	1064	1264	1264	1264
435	1810	907	907	Fr. Storvik	745	1064	1264	1264	1264
440	1810	907	907	Kungsgården	745	1064	1264	1264	1264
445	1810	907	907	Sandviken	745	1064	1264	1264	1264
450	1810	907	907	Forsbacka	745	1064	1264	1264	1264
455	1810	907	907	Böck	745	1064	1264	1264	1264
460	1810	907	907	Valbo	745	1064	1264	1264	1264
465	1810	907	907	Till Hagastrom	745	1064	1264	1264	1264
470	1810	907	907	Till Sala 18	745	1064	1264	1264	1264
475	1810	907	907	Fr. Sala 18	745	1064	1264	1264	1264
480	1810	907	907	Fr. Hagastrom	745	1064	1264	1264	1264
485	1810	907	907	Valbo	745	1064	1264	1264	1264
490	1810	907	907	Böck	745	1064	1264	1264	1264
495	1810	907	907	Forsbacka	745	1064	1264	1264	1264
500	1810	907	907	Sandviken	745	1064	1264	1264	1264
505	1810	907	907	Kungsgården	745	1064	1264	1264	1264
510	1810	907	907	Till Storvik	745	1064	1264	1264	1264
515	1810	907	907	Till Krylbo 1	745	1064	1264	1264	1264
520	1810	907	907	Stockholm C. 7	745	1064	1264	1264	1264
525	1810	907	907	Bollnäs 7	745	1064	1264	1264	1264
530	1810	907	907	Söderhamn 7, 13	745	1064	1264	1264	1264
535	1810	907	907	Ånge 7	745	1064	1264	1264	1264
540	1810	907	907	Fr. Ånge 1	745	1064	1264	1264	1264
545	1810	907	907	Söderhamn 13, 1	745	1064	1264	1264	1264
550	1810	907	907	Bollnäs 1	745	1064	1264	1264	1264
555	1810	907	907	Stockholm C. 7	745	1064	1264	1264	1264
560	1810	907	907	Krylbo 1	745	1064	1264	1264	1264
565	1810	907	907	Fr. Storvik	745	1064	1264	1264	1264
570	1810	907	907	Kungsgården	745	1064	1264	1264	1264
575	1810	907	907	Sandviken	745	1064	1264	1264	1264
580	1810	907	907	Forsbacka	745	1064	1264	1264	1264
585	1810	907	907	Böck	745	1064	1264	1264	1264
590	1810	907	907	Valbo	745	1064	1264	1264	1264
595	1810	907	907	Till Hagastrom	745	1064	1264	1264	1264
600	1810	907	907	Till Sala 18	745	1064	1264	1264	1264
605	1810	907	907	Fr. Sala 18	745	1064	1264	1264	1264

Lokaltåg. Norsholm—Skärblacka.

Fr. Skärblacka	115	117	119	121	123	Fr. Västervik	116	118	120	122
Till Kimstad	126	128	130	132	134	» Atvidaberg	118	120	122	124
Fr. Kimstad	130	132	134	136	138	» Norsholm	120	122	124	126
Till Norsholm	132	134	136	138	140	Till Kimstad	122	124	126	128
» Atvidaberg	134	136	138	140	142	Fr. Kimstad	124	126	128	130
» Västervik	136	138	140	142	144	Till Skärblacka	126	128	130	132

Stenstorp—Tidaholm.

Fr. Asarp 68.....	...	...	...	284	28	Hjo—Stenstorps järnv.,	...	...	...	...	...	...	...
» Vartofta 68.....	...	640	1037	300	3	spårv. 0,891.	...	...	...	...	...	...	...
Hjo—Stenstorps järnv.,	...	...	...	...	...	Fr. Stenstorp	...	1066	310	724	...	...	...
spårv. 0,891.	...	...	...	...	5	» Dala	...	1106	320	745	...	...	...
Fr.Tidaholm 	...	...	...	...	10	Till Svensbro	...	1116	330	755	...	...	...
Acklinga.....	...	...	...	...	39	Till Hjo 66.....	...	...	1220	435	900	...	...
» Ekedalen	...	...	...	...	...	Fr. Hjo 66.....	...	...	...	...	...	...	...
» Kåffås.....	...	...	...	...	...	» Svensbro	...	...	...	...	...	...	...
Till Srensbro	...	...	...	...	14	» Kåffås.....	...	680	1120	395	800	...	...
Till Hjo 66.....	...	...	...	...	18	» Ekedalen	...	642	1182	346	810	...	...
Fr. Hjo 66.....	...	...	...	...	25	Acklinga.....	...	660	1140	360	830	...	...
Fr. Svensbro	...	...	...	...	...	Till Tidaholm 	...	712	1208	416	885	...	...
» Dala	...	...	...	...	...	Till Vartofta 68.....	...	...	...	...	...	...	...
Till Stenstorp	...	...	...	...	...	» Asarp 68.....	...	...	...	...	...	...	...

Biljettpris pr km.: Enkel resa 7 öre i II och 4 öre i III kl.
Tur o. retur (14 dagar) 50 % mer. I samtrafik zontaxa B sid. 6.
Sön- o. helgd. gäller enkel biljett fram o. åter.

Vartofta—Tidaholm.

[illegible]

Åsarp—Vartofta.

		Fr. Jonköping 24	7747			Fr. Halmstad 93	920
		» Nässjö 24	7070			» Limnared 93	1220
		Tidaholms järnväg, spårv. 1435.	Nö 3			» Ulricehamn 93	705
Km.	Zon		II III			Tidaholms järnväg, spårv. 1435.	Nö 4
		Fr. Vartofta	180			Fr. Åsarp	224
		» Smula	X			» Smula	X
8	1 1/2	Till Åsarp	219			Till Vartofta	24
		Till Ulricehamn 93	818			Till Vartofta	24
		» Limnared 93	922	8	1 1/2	Till Jonköping 24	350
		» Halmstad 93	7750			» Nässjö 24	450

Biljettpris pr zon 80 öre i II och 20 öre i III kl.
Sön- och helgdagar gäller enkel biljett fram och åter.
Resgodis: emellan zönanans stationer 10 öre pr 10 kg.

Biljettpris pr zon 30 öre i II och 20 öre i III kl.
Sön- och helgdagar gäller enkel biljett fram och åter.
Resgods; emellan zombanans stationer 10 öre pr 10 kg.

Hultsfred—Västervik—Norsholm

[illegible]

Stenstorp—Hjo—Hästholmen—Mjo

227		Göteborg 21 b.....	1010	738	1214
400		» Falköping R. 21 b.....	1243	1031	2325
		» Skövde 21 s.....	350	935	1285
		» Lidköping 16.....	1821	710	1055
		» Skara 16.....	1910	820	1540
	Km.	Hjo-Stenst. j., spår. 0,891.	Gl. 14	№ 8	№ 10
1. 3b	0	Fr. Stenstorp	513	1066	3110
743	5	» Sala	521	1196	3720
811	10	Till Svensbro	525	1116	3640
827	25	Till Tidaholm 67 *Omsd. 772	*1205	1205	4110
843		Fr. Tidaholm 67... † Omsd.	+515	825	1340
				№ 2	№ 4
		Fr. Svensbro	606	1180	3840
73		» Vreten	618	1128	3410
19		» Fridene	644	1140	3610
21		» Blikstorp	654	x	x
25		» Korsberga	710	1162	4010
29		» Styrshult	x	x	x
31		» Mofalla	789	1204	4110
35		» Björkestorp	x	x	x
39		Till Hjo	760	1290	4610
	0	Fr. Hjo		Mänd	1295
20		Till Hästh. hamn.....			150
		Fr. Västingsö	875	875	
		» Vingåbod	945	945	
		» Grinda	1015	1015	
		Till Hästh. hamn.....	1200	+150	+150
		Fr. Ödesbög	Lörd 610		130
		Mjölby-Hästhalmens j., spår. 1,425.	Bl. 6a	Bl. 6b	Pl. 2
			Skl.	S.Ä.H.	Pl. 3
		Fr. Hästh. hamn	626	656	166
		» Hästhölen	626	656	200
		» Heda	x634	x704	x
9		» Rök	668	719	218
13		» Svanhals	711	798	218
18		» Väderstad	780	748	226
25		» Hogstad	786	767	226
32		Till Mjölby	810	810	246
		Till Fågelsta 23	1025	1025	330
		» Motala 23	1040	1039	342
		» Malmö 20 a			926
		» Jönköping 20 b	914	914	353
		» Ätvidaberg 69 b	1100	1100	364
		» Norrköping 20 b	1057	1057	318
		» Stockholm 20 b	623	623	910

Fr. Stockholm 20 a ...	1022	...	...	...	1027
„ Norrköping 20 a ...	226	652	652	931	144

[illegible]

Biljettpris: Samtrafiktaxa sid. 6, Tab. B.

Sön- och helgdagar tur och retur 6,75 öre i II och 4,5 öre
i III kl. per km.

11. Kaimosi 101, 98...	...	...	...	...	...	...
12. Oskarshamn 98...	...	...	810	...	...	...
13. Petrus Centralbanan	...	...	St. 2	St. 6	...	...

Km.		Km.		Km.		Km.		Km.	
1	Fr. Hultsfred	1098	768	...	...	1098	768	...	729
2	Hultsfredslätt ¹⁾	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Storebro	1042	868	...	...	1042	868	...	742
27	Till Vimmerby	1068	916	...	...	1068	916	...	800
...	Fr. Vimmerby	1102	1005	...	...	1102	1005	...	885
28	Pågelhem	...	...	...	...	...	...	...	...
30	Södra Vi	1120	1050	...	...	1120	1050	...	818
39	Gullringen	1186	1160	...	...	1186	1160	...	880
45	Björkåhl	1146	1219	...	...	1146	1219	...	888
51	Värveln	1187	1243	...	...	1187	1243	...	880
56	Korpklaf	...	...	...	...	...	...	...	...
62	Till Kisa	818	1216	110	...	818	1216	110	802
...	Fr. Kisa	520	1224	166	...	520	1224	166	910
67	Kölefors	...	...	...	...	...	...	...	...
72	Slätmon	518	1242	318	...	518	1242	318	925
81	Rimfors	617	1268	300	...	617	1268	300	928
84	Opphem	640	106	328	...	640	106	328	918
88	Gårdala	...	...	...	...	...	...	...	...
93	Brokind	707	121	366	...	707	121	366	1021
97	Bestorp	781	180	470	...	781	180	470	1022
102	Till Bjärka	780	188	430	...	780	188	430	1015
...	Till Ätvidaberg 59 b	1700	...	504	...	1700	...	504	...
...	Fr. Ätvidaberg 59 b	705	1720	1720	...	705	1720	1720	923
...	Fr. Bjärka	743	1160	180	...	743	1160	180	1012
705	Höfvetorp	781	...	468	...	781	...	468	...
709	Sturefors	801	1200	162	...	801	1200	162	1022
712	Slätfors	...	...	...	...	...	...	...	...
714	Hjulsbro	817	1208	201	...	817	1208	201	1022
720	Tannefors	896	...	210	...	896	...	210	1047
722	Till Linköping S. J.	896	1220	216	...	896	1220	216	1054
...	Till Motala 20 a	947	231	378	...	947	231	378	1243
...	Norrköping 20 b	7057	743	371	...	7057	743	371	222
...	Stockholm 20 b	822	622	618	...	822	622	618	658

1) Hållplatser, Hultfredsslätt hålles öppen för fränk endast under pågående öfningar med regementet.
2) Tåg N:o 11 går endast lördagar samt den 24 dec. 1912.
3) Lördagar, Sön- och Helgd. samt andra Onsd. i hvar månad samt den 24 dec. 1912.

Sv. KOMM. den 28 Dec. 1912

*Se Aktie-Bol. Stockholms Handels-
banks annons på Statens Järnvägs-
biljetter. Vänd på biljetten!*

Fr. Västervik 65.....	...	845	520
" Norsholm 65.....	...	745	535
Östra Centralb., spör. 1,435.	Pl. 28	St. 27	Bt. 24
Fr. Åtvidaberg.....	706	1196	1025
" Mormorsgrufvan.....	718	1194	1045
" Bankertorp.....	798	1141	1052
" Markustorp.....	×	×	×
Till Bjärka.....	740	1169	1022
Till Linköping 69.....	835	1220	1032

Bjärka—Åtvidaberg.				
Fr. Linköping 69.....	522	520	524	403
Ön Centralb., sp. 1,435.	Pl. 23a	Bt. 23	Bt. 29	St. 21
Fr. Bjärka.....	610	610	× 1015	486
" Markustorp.....	610	610	×	×
" Bankertorp.....	622	627	×	447
" Mormorsgrufvan.....	645	645	1045	455
Till Åtvidaberg.....	645	700	1100	504
Till Norsholm 65.....	1252	1252	1252	720
" Västervik 65.....	938	938	...	735

Bjärka—Åtvidaberg.

Fr. Linköping 69	520	520	520	520	493
Ön Centralt., sp. 1, 435.	Pl. 23	Bl. 23	Bl. 23	Bl. 23	Bl. 23
Fr. Björka	610	610	610	610	610
1 Markstorp	610	610	610	610	610
2 Banketorp	610	610	610	610	610
3 Mormorsgrufvan	610	610	610	610	610
4 Till Adalberg 65	610	610	610	610	610
Till Norsholm 65	1252	1252	1252	1252	1252
5 Västerby 65	938	938	938	938	938

70. Ringstorp-Linköping-Vadstena-Ödeshög.

Km.		N:o 9	N:o 1	N:o 3	N:o 5	N:o 7
3	Fr. Ringstorp	640	...	1266	648	...
4	Ringås	664	...	1248	668	...
4	Grefby	x	...	x	...	...
8	Askeby	708	...	1263	707	...
11	Hasselbacken	x	...	x	x	...
14	Värdsberg	x	...	x	x	...
14	Råberga	x	...	x	x	...
27	Till Linköping S. J.	740	...	120	738	...
Km.						
Fr. Stockholm 20 a	1020	...	1027	720	...	...
» Norrköping 20 a	652	931	144	710	...	...
Fr. Linköping S. J.	829	1142	380	831	...	...
6	Tift	x	x	x	...	...
7	Bränninge	880	1202	346	848	...
8	Valby	x	x	x	...	...
9	Vretakloster	860	1211	363	828	...
13	Gullberg	909	1294	400	910	...
15	Maspelösa	910	1238	408	920	...
27	Till Klockrike	920	1246	416	932	...
Fr. Klockrike	980	190	480	940	...	...
» Löparehem	x	x	x	x	...	...
» Brunnkärr	x	x	x	x	...	...
29	Till Borensberg	960	120	460	1000	...
Fr. Borensberg	866	1226	360	906	...	...
» Brunnkärr	x	x	x	x	...	...
» Löparehem	x	x	x	x	...	...
Till Klockrike	916	1240	410	926	...	...
Fr. Klockrike	996	1266	418	997	...	...
24	Älfvan	934	106	426	948	...
27	Fornåsa	946	120	430	1002	...
33	Hvarf	966	186	440	1018	...
39	Till Fågelsta	1010	161	500	1036	...
Till Motala 23	1039	342	539	1058	...	...
Fr. Motala 23	847	1002	207	722	...	...
Fr. Fågelsta	716	S. o. H. 1086	1086	...	N:o 11	...
43	Åska	724	798	1044	1016	...
49	Till Västena	746	828	1056	1101	...
Fr. Västena	741	800	1101	1116	...	...
51	Norrehög	x	x	x	x	...
53	Arneberga	760	818	1120	1129	...
56	Ervestad	767	828	1117	1139	...
57	Källstad	x	x	x	x	...
59	Roslösa	804	836	1194	1160	...
63	Borghamn	818	861	1198	1205	...
65	Djurkälla	x	x	x	x	...
67	Värfversunda	822	866	1142	1218	...
70	Omberg	829	810	1140	1202	...
73	Alvastra	838	929	1180	1242	...
75	Till Hisholmen	840	986	1200	1247	...
Fr. Hjo	...	455	455	...	...	...
Till Hisholmen	840	980	1208	109	...	...
78	» Sjötorp	x	x	x	x	...
81	Till Odeshög	862	1006	1216	114	...

Ödeshög—Vadstena—Linköping—Ringstorp

Km.	Fr. Ödeshög.....	Å 2	Å 4	Å 6	Å 8	S. o. H.	Å 10
3	» Sjöströ.....	...	610	580	180	180	140
6	TH Håstholm.....	652	847	140	610	46	...
	» Håstholm, Hamm.....	...	...	148	...	...	...
	Fr Hjo.....	...	...	7235	...	...	...
	Fr. Håstholm, Hamm.....	...	...	160	...	...	...
8	» Håstholm.....	630	843	187	611	5	...
11	» Alvaströ.....	637	840	209	611	5	...
14	» Ömberg.....	648	856	209	612	5	...
17	» Vålversunda.....	650	904	216	612	5	...
18	» Djurhög.....	...	...	...	...	...	...
18	» Borghamn.....	712	914	296	638	600	...
22	» Röstlösa.....	720	924	284	647	614	...
24	» Källstad.....	...	...	...	...	...	...
25	» Herrestad.....	737	930	241	638	625	...
28	» Åreberga.....	748	944	248	639	630	...
32	TH Vadstena.....	...	800	...	797	644	...
	Fr. Vadstena.....	626	1000	306	712	723	...
38	» Aska.....	641	1012	318	731	715	...
42	TH Fågelsta.....	661	1020	376	732	721	...
	TH Motala 23.....	Skd 901	1039	342	1052	...	...
	Fr. Motala 23.....	647	1092	207	722	...	...
48	Fr. Fågelsta.....	710	1042	384	789	...	...
54	» Hvarf.....	728	1054	347	750	...	...
57	» Fornåsa.....	737	1107	402	801	...	...
57	» Älfvan.....	746	1114	410	808	...	...
60	TH Klockrike.....	769	1121	417	814	...	...
	Fr. Klockrike.....	805	1180	430	820	...	...
	» Löparehem.....	...	...	...	...	...	...
	» Brunnkärr.....	...	...	...	...	...	...
68	TH Borensberg.....	826	1160	450	840	...	...
	Fr. Borensberg.....	796	1066	360	720	...	...
	» Brunnkärr.....	...	...	...	...	...	...
	» Löparehem.....	...	...	...	...	...	...
	TH Klockrike.....	746	1116	410	810	...	...
	Fr. Klockrike.....	800	1120	426	812	...	...
66	» Maspelåsa.....	816	1140	438	820	...	...
68	» Gullberg.....	824	1146	446	825	...	...
71	» Cretakloster.....	832	1168	466	841	...	...
73	» Vallby.....	...	...	...	...	...	...
74	» Bränninge.....	840	1201	502	847	...	...
75	» Tift.....	...	...	...	...	...	...
81	TH Linköping S. J.....	864	1217	518	862	...	...
	TH Norrköping 20 b.....	1057	143	...	1028	...	...
	» Stockholm 20 b.....	...	623	...	658	...	...
Km.	Fr. Linköping S. J.....	1000	240	556	...	...	...
7	» Råberga.....	...	...	...	...	...	...
70	» Vårdberg.....	...	...	...	...	...	...
17	» Hasselbacken.....	...	...	...	...	...	...
17	» Askeby.....	1033	316	556	...	...	...
17	» Greby.....	...	...	...	...	...	...
28	» Ringås.....	1046	326	602	...	...	...
21	TH Ringstorp.....	1063	332	612	...	...	...

74. Mariestad—Möln, Forshem—Lidköping—Hakantorp.

[illegible]

75. Tun—Lidköping.

Km.	Liakp. — Källands f. spdrv. 0,891.	№ 1	№ 3	№ 5
	Fr. Tru.	700	1110	630
3	» Friel x	x	x	x
8	» Tådens 719	110	710	
71	» Na Kedum x726	x1187	x722	
14	» Kjålled x	x	x	x
18	» Örslösa 746	1166	730	
22	» Björnegården x	x	x	x
25	» Jakobstorp x	x	x	x
28	Till Liakpöpp 806	1200	810	

Lidköping—Tun.

Km.	Lidköping.—Källands Jr., spårv. 0,891.			
	Nº 2	Nº 4	Nº 6	
Fr. Lidköping	942	280	1010	
3 » Jakobstorp	x	x	x	
6 » Björnegården	x	x	x	
10 » Örslösa	1064	300	1328	
14 » Källshed	x	x	x	
17 » Na Kedum	x1020	x116	x102	
20 » Tådane	1029	386	1062	
25 » Friel	x	x	x	
28 Till Tun	1046	400	1026	

77. V:a Göteborg—Skara—Mariestad—
Gårdsjö, Tumleberg—Håkantorp (Lidköping)

	Malmö 148	...	...	...	...	17026	...	...	...	740	...	...
	Hälsingb. F. 137, 148	...	...	...	...	17107	...	...	...	844	...	...
Km.	Vestergöt., Göteborg, fj., spår v. 891.	Bt. 8 III	St. 2	Pt. 18 S.o.H.	Pt. 12	St. 4	Pt. 14	Gt. 28 III	Gt. 31 SI			
	Fr. Va Göteborg	...	896	1100	306	510	710	100	800			
4	Lärje	...	848	x	x	719	x	x	x			
13	Gunnåse	...	x867	x1194	383	538	721	821	821			
17	Björnsared	...	|	x	x	x	x	x	x			
19	Olofstorp	...	x109	1186	346	x541	749	911	911			
24	Stannum	...	x	x	x	x	x	x	x			
27	Gräbo	...	x119	1164	403	564	803	923	923			
33	Björboholm	...	x128	1204	414	624	824	924	924			
38	Sjövik	440	x138	1216	476	x612	822	1012	1012			
45	Mjörnsjö	500	x148	x1296	ank.	x632	ank.	ank.	ank.			
49	Anten	511	x166	x1288	...	x632	...	...	...			
57	Kvarnabo	x	x	x	...	...	...	...	...			
60	Till Gråfsnäs x	512	1017	1266	...	620	...	...	...			
	Fr. Gråfsnäs	520	1099	106	...	628	...	...	...			
65	Sollebrunn	616	1086	118	...	706	...	...	...			
68	Stora Mellby	636	x1042	120	...	712	...	...	...			
73	Gendalen	656	x1050	x197	...	x720	...	...	...			
76	Nossebro	726	1069	187	...	729	...	...	...			
82	Essunga	x	x	H.	x	x	...	...	...			
86	Till Tumleberg	760	1111	x	161	742	...	...	...			
	Fr. Tumleberg	806	1116	o.	164	748	...	...	...			
	Kedum .....	|	|	s.	|	|	|	|	|			
95	Till Vara	830	1139	210	...	801	...	...	...			
	Till Vänersborg84	1125	...	353	...	...	...	...	...			
	Herrljunga84	970	1235	435	...	1130	...	...	...			
	Fr. Herrljunga84	...	513	1020	...	520	...	...	...			
	Vänersborg84	...	Pt. 6	1000	...	355	...	...	...			
	Fr. Vara	...	600	1145	...	804	...	...	...			
103	Tråvad	628	x1148	234	...	x816	...	...	...			
108	Stora Hof	638	x1154	241	...	x821	...	...	...			
112	Kvånun.	668	1205	300	...	832	...	...	...			
115	Ottum	703	x1211	307	...	x838	...	...	...			
117	Budatorp	x	x	o.	x	...	...	...	...			
120	Källtorp	720	x1290	316	...	x847	...	...	...			
123	Ardala	x	x	s.	x	x	...	...	...			
126	Sinnabo	x	x	x	x	x	...	...	...			
129	Till Skara	...	760	1236	330	902	...	...	...			
	Till Stenstorp 78	...	945	307	...	632	...	1020	...			
	Sköfde 78, 79	...	948	304	...	618	...	1020	...			
	Fr. Sköfde 79, 78	...	700	1110	Pt. 30	340	...	630	...			
	Stenstorp 78	...	655	1110	Skd.	350	...	734	...			
	Fr. Skara	...	820	1245	200	508	...	613	...			
	Toeta	|	|	|	|	|	...	...	...			
	Myrdsen	x	x	x	x	x	...	...	...			
139	Lundsbrunn	840	1086	226	524	634	...	...	...			
	Vallösa	x	x	o. helgd.	x	x	...	...	...			
146	Götene	900	116	246	587	942	...	...	...			
	Malma	Gt. 20 Skd	x	x	x	x	...	...	...			
	Kärrgården	...	x	x	x	x	...	...	...			
156	Gössäter	936	132	318	567	1028	...	...	...			
158	Till Forshem	942	147	326	625	1013	...	...	...			
	Till Råbäck 74	...	1037	421	749	...	...	...	...			
	Lidköp. 74	...	1150	508	840	...	...	...	...			
	Fr. Lidköping 74	...	835	1239	220	914	...	...	...			
	Råbäck 74	...	927	724	327	1081	...	...	...			
	Fr. Forshem	520	960	146	386	624	...	1017	...			
163	Österång	522	1090	181	363	612	...	x1028	...			
166	Åskekärr	610	x	x	402	x	...	...	...			
170	Svaneberg	638	x	x	412	x	...	...	...			
172	Lugnäs	660	1020	216	490	621	...	x1031	...			
	Prästkvarn	x	x	x	x	x	...	...	...			
180	Leksberg	717	x	x	438	620	...	|	...			
183	Till Mariestad	726	1045	280	448	652	...	1029	...			
	Till Moholm 74	...	845	1141	543	...	...	1144	...			
	Stockh. C. 21 b	...	622	910	...	755	...	...	...			
	Fr. Mariestad	826	1100	240	510	720	...	...	...			
189	Hassle-Säby	...	x	x	x	x	...	...	...			
192	Hasslerör	860	1116	260	533	749	...	...	...			
194	Tjos	...	x	x	x	x	...	...	...			
201	Lyrestad	946	1138	316	603	800	...	...	...			
205	Torfvad	1002	x	x	635	...	...	...	...			
210	Fagerlid	1020	x	x	628	...	...	...	...			
213	Holva	1040	1167	336	645	828	...	...	...			
	Nockered	x	x	x	x	x	...	...	...			
222	Till Gårdsjö	1140	1216	400	713	850	...	...	...			
	Till Örebro 23	...	301	616	1112	1112	...	...	...			
	Stockh. C. 21 b	...	623	910	...	...	...	...	...			
Km.	Fr. Tumleberg	1118	1309	4	745	...	...	Km.	II	I		
4	Arantorp	x1191	310	x721	...	...	...	133	152	5,70	3,1	
8	Helås	1016	390	x808	...	...	...	153	172	6,00	4,4	
12	Till Håkanförs	1186	1380	808	...	...	...	173	192	6,30	4,4	
	Till Vänersborg84	120	723	...	...	...	...	193	212	6,60	4,4	
	Lidköping 74	1237	510	910	...	...	...	213	232	6,90	4,4	

Gårdsjö—Mariestad—Skara—V:a Göteborg,
(Lidköping) Håkantorps—Tumleberg.

	Fr. Stockh. C. 21a J., spårde 0,891	...	...	...	...	840 605	1233 305	...	...
Km.	Västergöt.-Göteb. Sd., spårde 0,891	Gt. 9	St. I.	Bt. 29	Tl. 30	Pl. 5	Gt. 9	Sd.	S. o. H.
	Fr. Gärdsjö	420	...	820	200	526	...	...	...
	" Nockerud	X	...	X	X	X	...	...	...
9	" Hofva	422	...	848	216	541	...	...	...
12	" Fagerlid	502	...	858	X	X	...	...	...
17	" Torfeed	512	...	910	X	X	...	...	...
21	" Lyrestad	522	...	930	280	602	...	...	...
28	" Tjos	X	...	X	X	X	...	...	...
30	" Hasslerör	606	...	1000	266	621	...	...	...
33	" Hassle-Säby	X	...	X	X	X	...	...	...
39	Till Marlestad	622	...	1020	308	636	...	...	...
	Fr. Stockh. C. 21a » Moholm 74	...	1502 512	...	...	1233 905	...	...	...
	Fr. Marlestad	...	680	1040	317	642	780	...	...
42	" Leksberg	...	X	1055	X	612	744	...	...
	" Prästkvam	...	...	X	X	X	X	...	...
50	" Lugnäs	640	1116	380	794	...	814	...	...
52	" Svaneborg	...	1191	X	X	X	825	...	...
56	" Askeljärn	...	1190	X	X	X	840	...	...
58	" Österäng	700	1180	360	721	...	858	...	...
64	Till Forshem	714	1148	401	728	...	910	...	...
	Till Råböck 74	...	730	...	421	742	1037	...	...
	" Lidköping 74	...	818	...	508	840	1150	...	...
	Fr. Lidköping 74	...	...	...	220	...	...	...	...
	" Råböck 74	...	...	...	327	...	...	...	...
	Fr. Forshem	716	1161	407	721	...	928	...	...
66	" Gässäter	721	1208	418	742	...	1005	...	...
70	" Kärrgårdén	...	X	X	X	X	X	...	...
76	" Malma	...	X	X	X	X	1022	...	...
	" Götena	718	1240	480	802	...	1100	...	...
	" Vultåsa	...	104	442	820	...	X	...	...
83	" Lundsbrunn	722	104	442	820	...	1195	...	...
	" Myråsen	...	X	X	X	X	1145	...	...
	" Toela	...	...	...	...	...	...	...	...
93	Till Skara	810	126	500	842	1210	...	...	...
	Till Stenstorp 78	...	943	307	632	1022	307	...	...
	" Sköfde 78, 79	...	948	304	618	1022	304	...	...
	Fr. Sköfde 78, 79	...	700	...	340	632	1110	...	1110
	" Stenstorp 78	...	685	...	350	735	1110	...	1110
	Fr. Skara	...	820	...	507	927	1255	...	220
96	" Sinnabo	...	X	...	X	X	X	...	...
99	" Ardale	...	X	...	X	X	X	...	...
102	" Källtorp	...	X896	...	X327	922	180	...	220
105	" Endatorp	...	...	...	...	...	...	...	...
107	" Öttum	...	...	...	...	...	...	...	...
110	" Kvånsm	...	851	...	588	1022	220	...	244
116	" Stora Hof	...	X901	...	X648	1014	280	...	310
119	" Tråvad	...	X907	...	X644	1022	310	...	310
127	Till Vara	...	892	...	628	1042	345	...	382
	Till Vänersborg84	...	1125	...	728	81	7	...	...
	" Herrljunga84	...	1235	...	750	1130	435	...	435
	Fr. Herrljunga84	...	725	...	520	7020	142	...	142
	" Vänersborg84	Pl. 11	709	...	...	7000	215	...	215
	Fr. Vara	...	896	...	612	1182	400	...	362
	" Kedum	...	...	...	...	...	...	...	...
136	Till Tumleberg	...	942	...	621	1152	426	...	411
	" Tumleberg	...	950	...	621	1206	450	...	411
140	" Essunga	...	X	...	X	1218	505	...	...
144	" Nossebro	...	1096	...	621	1242	545	...	428
149	" Gendalen	...	1013	...	721	105	612	...	480
154	" Stora Mellby	...	1080	...	711	196	622	...	480
157	" Sollebrunn	636	1086	...	712	145	722	...	450
162	Till Gräfsnäs X	644	1041	...	722	156	742	...	504
	Fr. Gräfsnäs	646	1055	...	722	203	742	...	504
165	" Kvarnabo	...	X	...	X	278	X	...	...
173	" Anten	710	X1117	Pl. 13	X722	268	X521	...	528
177	" Mjörnsjö	719	X1124	...	X722	310	X521	...	528
184	" Sjövik	780	X1184	600	X210	340	X102	...	548
189	" Björnsboholm	746	1144	615	822	412	X102	...	602
195	" Gråbo	766	1164	620	822	495	922	...	612
198	" Stannum	X	X	X	X	X	X	...	...
203	" Olofstorp	812	X1207	661	X210	595	X1020	...	622
205	" Björnsared	X	X	X	X	X	X	...	...
209	" Gunnisle	824	X1216	707	821	534	X102	...	612
218	" Lärje	842	X	X	X	622	1022	...	X521
222	Till V. a. Göteborg	852	1240	740	912	622	...	...	722
	Till Hälsingb. F 148, 137	...	832	...	655	...	...	...	...
	" Malmö 148	...	921	...	736	...	...	...	...
	Fr. Vänersborg84	...	709	1000	355	...	...	...	...
	" Lidköping 74	...	819	1155	510	...	...	...	...
Km.	Fr. Hakantorp	...	921	136	602	...	...	...	...
4	" Hells	X929	...	146	X112	...	...	...	...
8	" Arentorp	X936	...	166	X122	...	...	...	...
12	Till Tumleberg	944	...	205	622	...	...	...	...

73. Norrköping—Arkösund.

	Fr. Stockholm 20 a	7020	840	1235	7020	...
	Göteborg 21 b	7012	...	728	7012	...
	Linsböping 20 b	643	935	239	520	643
	Finspång 64	832	7035	740	...	...
Km.	Norrk. - Söderk. - Vikbol. järnv. spårv. 0,891.					
	Fr. Norrköping 0.	Lt. 37	Gr. 23	Pl. 3	Pl. 55	Pl. 51
3	Brännestad	900	1248	586	700	900
6	Kummelby 72	x	x	x	x	x
11	Furingstad	918	100	542	710	918
15	Aswittinge	x	x	x	x	x
19	Kudby	x	x	x	x	x
23	Ö. Stenby	983	160	615	748	983
27	Ö. Husby	1000	206	621	801	1000
30	Häradsхаммар	1016	290	681	811	1016
32	Hylinge	x299	x344	x	x109	x
35	Svenneby	x	x	x	x	x
40	Kättinge	x	x	x	x	x
44	Jonsberg	x	266	722	...	104
48	Örnebo	x	310	712	...	104
53	Till Arkösund	x	x	x	x	x
		x	380	780	...	110

Arkösund—Norrköping

[illegible]

78. Lidköping-Skara-Stenstorp.

Fr. Forshem 74		1732	1015	405	...
» Håkanstorp 74		1812	1137	350	...
» Tun 75		1710	...	...	...
Lidköping-Skara-Stenstorp		...	...	...	...
Fr. Lidköping		710	106	360	821
» Albedöke		710	106	360	821
» Vinninga		710	106	360	821
» Skogstorp		710	106	360	821
» Till Skara		710	106	360	821
Till Göteborg 77		1240	702	915	...
» Vara 77		1240	702	915	...
» Mariestad 77		1240	702	915	...
» Timmersdala 78		1240	702	915	...
Fr. Mariestad 77		630	1040	377	...
» Vara 77		630	1040	377	...
» Göteborg 77		630	1040	377	...
» Timmersdala 78		630	1040	377	...
Fr. Skara		820	164	508	910
» Bränsbo		820	164	508	910
» Tubbetorp		820	164	508	910
» Till Axvall		820	164	508	910
Till Skofde 79		948	304	612	1020
Fr. Skofde 79		700	1110	340	...
Fr. Axvall		848	218	591	...
» Hållingstorp		848	218	591	...
» Bjälholm		848	218	591	...
» Broddetorp		848	218	591	...
» Åspås		848	218	591	...
» Segerstad		848	218	591	...
» Till Stenstorp		848	218	591	...
Till Göteborg 77		1220	702	902	...
» Jönköping 21 a, 24		1133	...	...	...
» Stockholm 21 b		623	...	...	...
» Falköping 21 a		1016	405	704	...
» Hjo 65		1220	435	900	...
» Tidaholm 67		1205	415	835	...
» Skofde 21 b		1108	421	753	...
» Töreboda 21 b		1201	622	753	...
Resande från och till		S. J. nattåg kunna i Stenstorp erhålla soffa- och övernattingsvagn, gående i tåg N 10 och 1.			
Stenstorp-Skara-Lidköping.		...	...	...	...
Fr. Stockholm 21 a		1902	...	...	...
» Göteborg 21 b		1010	728	1214	...
» Jönköping 21 a, 24		1042	733	1111	...
» Hjo 65		825	715	...	...
» Skofde 21 a		332	935	322	...
» Tidaholm 67		825	715	...	...
» Falköping 21 b		615	1037	245	...
Lidköping-Skara-Stenstorp		...	...	...	...
Fr. Stenstorp		668	1110	360	...
» Segerstad		668	1110	360	...
» Åspås		668	1110	360	...
» Broddetorp		668	1110	360	...
» Bjälholm		668	1110	360	...
» Hållingstorp		668	1110	360	...
» Till Axvall		668	1110	360	...
Till Skofde 79		948	304	612	1020
Fr. Skofde 79		700	1110	340	...
Fr. Axvall		760	1240	446	...
» Tubbetorp		760	1240	446	...
» Bränsbo		760	1240	446	...
» Till Skara		760	1240	446	...
Till Göteborg 77		1240	702	915	...
» Vara 77		1240	702	915	...
» Mariestad 77		1240	702	915	...
» Timmersdala 78		1240	702	915	...
Fr. Mariestad 77		630	1040	377	...
» Vara 77		630	1040	377	...
» Göteborg 77		630	1040	377	...
» Timmersdala 78		630	1040	377	...
Fr. Skara		820	164	508	910
» Skogstorp		820	164	508	910
» Vinninga		820	164	508	910
» Albedöke		820	164	508	910
» Till Lidköping		820	164	508	910
Till Tun 75		1045	400	...	...
» Forshem 74		140	355	...	...
» Håkanstorp 74		125	602	...	...

80. Göteborg-Borås-Alfvesta.

Göteborg-Borås J., spår. 1,435.		Bl. 9	Bl. 11	Bl. 13	Bl. 15	Bl. 17
Fr. Göteborg B 8		502	810	1016	1246	...
» Almedal		512	810	1016	1246	...
» Mölndal		512	810	1016	1246	...
» Pizbo		512	810	1016	1246	...
» Mölnlycke		512	810	1016	1246	...
» Långväs		512	810	1016	1246	...
» Landvetter		512	810	1016	1246	...
» Hårryda		512	810	1016	1246	...
» Hindås		512	810	1016	1246	...
» Rålanda		512	810	1016	1246	...
» Bollebygd		512	810	1016	1246	...
» Hultafors		512	810	1016	1246	...
» Sandared		512	810	1016	1246	...
» Sjömärken		512	810	1016	1246	...
» Till Borås N. 8		512	810	1016	1246	...
Till Varberg 82		220	...	...	...	...
» Herrljunga 82		127	...	...	...	...
» Stockholm 82, 21 b		910	...	...	...	...
Fr. Varberg 82		450	...	...	...	...
» Stockholm 21 a, 82		1922	...	...	...	...
» Herrljunga 82		700	...	...	...	...
Borås-Alfvesta J., spår. 1,435.		...	...	...	...	...
Fr. Borås N. 8		1017	1130	256	...	...
» Gånghester		1017	1130	256	...	...
» Målsryd		1017	1130	256	...	...
» Åplared		1017	1130	256	...	...
» Till Hillared (ned.)		1017	1130	256	...	...
Till Svenljunga		1722	...	...	...	...
» Axelfors		1731	...	...	...	...
Fr. Axelfors		1605	...	...	...	...
» Svenljunga		640	...	...	...	...
Fr. Hillared		1084	128	382	...	...
» Långhem		1103	168	342	...	...
» Boda		1116	286	366	...	...
» Till Limmared 82		1116	286	366	...	...
Till Falkenberg 91		701	...	...	...	...
» Ulricehamn 93		701	...	...	...	...
Fr. Falkenberg 91		728	1210	...	...	...
» Ulricehamn 93		825	1140	1140	...	...
Fr. Limmared 82		1117	317	387	...	...
» Brandsmo		1118	398	408	...	...
» Grimsås		1118	428	416	...	...
» Hestra		1118	440	428	...	...
» Nissafors		1118	440	428	...	...
» Gnosjö		1118	440	428	...	...
» Hillared		1118	440	428	...	...
» Till Värnamo		1118	440	428	...	...
Till Halmstad 95		1237	1000	1120	1120	...
» Näsåjö 95		1154	450	...	...	...
» Jönköp. H. 95, 96		1176	450	...	...	...
Fr. Halmstad 95		615	...	...	...	...
» Näsåjö 95		1154	450	...	...	...
» Jönköp. H. 95, 96		1176	450	...	...	...
Fr. Värnamo		620	1286	...	...	...
» Bor		661	1281	...	...	...
» Horda		791	104	...	...	...
» Små. Rydaholm		760	114	...	...	...
» Gnosjö		820	120	...	...	...
» Hjärtstorp		820	120	...	...	...
» Till Alfvesta 82		820	120	...	...	...
Till Halmstad 101		948	312	...	...	...
» Kalmar 101, 102, 108		335	...	...	...	...
» Karlskrona 101		310	932	...	...	...
» 103, 119		310	932	...	...	...
» Ronneby 101, 103		200	825	...	...	...
» Karlskrona 10, 116		1220	635	...	...	...
» Stockholm 20 a		648	...	...	...	...
» Kristianst. 20a, 124		1200	610	...	...	...
» Malmö 20 a		1258	808	...	...	...

Alfvesta-Borås-Göteborg.

Biljettpris enl. Zontaxa.		Kilom.	Enkel																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
------------------------------	--	--------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

84. Uddevalla-Vänerns Herrijunga.

Fr. Bångfors 85	520	715	300	...
Uddev.-Vänerns Herrij. j. spår. 1.435.	...	...	...	...
Fr. Uddevalla U. V.	...	...	...	...
2 Till Uddevalla S. J.	...	...	...	...
Fr. Strömstad 87	623	1013	414	...
Fr. Göteborg S. J.	...	...	...	...
Fr. Uddevalla S. J.	...	...	...	...
8 > Angebacken	...	...	...	...
14 > Ryr	...	...	...	...
19 > Grannebo	...	...	...	...
23 Till Öxnered	...	...	...	...
Till Göteborg B. 61	...	...	...	...
Fr. Mellerud 61	...	...	...	...
Fr. Göteborg B. 61	...	...	...	...
Fr. Öxnered	...	...	...	...
27 Till Vänerns	...	...	...	...
Fr. Vänerns	...	...	...	...
32 > Rännum	...	...	...	...
37 > Lilleskog	...	...	...	...
46 > Salsta	...	...	...	...
51 > Gråstorp	...	...	...	...
59 > Ulstorp	...	...	...	...
64 Till Håkanorp	...	...	...	...
Till Lidköping 74	...	...	...	...
Fr. Lidköping 74	...	...	...	...
Fr. Håkanorp	...	...	...	...
70 Till Vara	...	...	...	...
Till Skara 71	...	...	...	...
Fr. Skara 71	...	...	...	...
Fr. Vara	...	...	...	...
87 > Rangeltorp	...	...	...	...
92 Till Herrijunga	...	...	...	...
Till Göteborg S. J. 21 a	...	...	...	...
> Falköping R. 21 b	...	...	...	...
> Stockholm 21 b	...	...	...	...
> Borås Ö. 82	...	...	...	...

Herrijunga-Vänerns-Uddevalla.

Fr. Borås Ö. 82	1023	...	753	1202	320
Stockholm 21 a	...	...	...	...	...
Falköping R. 21 a	...	...	...	...	...
Göteborg S. J. 21 b	...	...	...	...	...
Uddev.-Vänerns Herrij. j. spår. 1.435.	...	...	...	...	...
Fr. Herrijunga	...	...	...	...	...
17 > Vedum	...	...	...	...	...
22 > Rangeltorp	...	...	...	...	...
Till Skara 71	...	...	...	...	...
Fr. Skara 71	...	...	...	...	...
Fr. Vara	...	...	...	...	...
Till Håkanorp	...	...	...	...	...
Till Lidköping 74	...	...	...	...	...
Fr. Lidköping 74	...	...	...	...	...
Fr. Håkanorp	...	...	...	...	...
33 > Ulstorp	...	...	...	...	...
41 > Gråstorp	...	...	...	...	...
46 > Salsta	...	...	...	...	...
50 > Lilleskog	...	...	...	...	...
55 > Rännum	...	...	...	...	...
65 Till Vänerns	...	...	...	...	...
Fr. Vänerns	...	...	...	...	...
Till Öxnered	...	...	...	...	...
Till Göteborg B. 61	...	...	...	...	...
Mellerud 61	...	...	...	...	...
Fr. Mellerud 61	...	...	...	...	...
Göteborg B. 61	...	...	...	...	...
Fr. Öxnered	...	...	...	...	...
78 > Grannebo	...	...	...	...	...
79 > Ryr	...	...	...	...	...
84 > Angebacken	...	...	...	...	...
90 Till Uddevalla S. J.	...	...	...	...	...
Till Göteborg S. J. 87	...	...	...	...	...
Strömstad 87	...	...	...	...	...
Fr. Uddevalla S. J.	...	...	...	...	...
Till Uddevalla U. V.	...	...	...	...	...
Till Bångfors 85	...	...	...	...	...

86. Uddevalla-Bengtstors.

Fr. Göteborg S. J. 87	1720	1720	745	1013	305
Strömstad 87	...	...	...	...	...
Herrijunga 84	...	...	...	...	...
Uddevalla-Leiångens järnv. spår. 0.891.	...	...	...	...	...
Fr. Uddevalla	...	...	...	...	...
S. J. Uddevalla	...	...	...	...	...
Hogsjön	...	...	...	...	...
Lane	...	...	...	...	...
Nattjebacka	...	...	...	...	...
Ellenö	...	...	...	...	...
Ödeborg	...	...	...	...	...
Färgelanda	...	...	...	...	...
Hjartsäter	...	...	...	...	...
Högsäter	...	...	...	...	...
Tängelanda	...	...	...	...	...
Härsången	...	...	...	...	...
Skällsäter	...	...	...	...	...
St. Bön	...	...	...	...	...
Till Bengtstors	...	...	...	...	...
Till Mellerud 89	...	...	...	...	...
Fredrikshald 89	...	...	...	...	...
Kristiania Ö. 89	...	...	...	...	...
Fr. Kristiania Ö. 89	...	...	...	...	...
Fredrikshald 89	...	...	...	...	...
Göteborg B. 61, 89	...	...	...	...	...
Fr. Bengtstors	...	...	...	...	...
Ivåg	...	...	...	...	...
Dingelvik	...	...	...	...	...
Billingsfors	...	...	...	...	...
Till Bengtstors	...	...	...	...	...

Bengtstors-Uddevalla.

Uddevalla-Leiångens järnv. spår. 0.891.	...	...	...	...	...
Fr. Bengtstors	...	...	...	...	...
Billingsfors	...	...	...	...	...
Dingelvik	...	...	...	...	...
Ivåg	...	...	...	...	...
Till Bengtstors	...	...	...	...	...
Till Göteborg B. 61, 89	...	...	...	...	...
Fredrikshald 89	...	...	...	...	...
Kristiania Ö. 89	...	...	...	...	...
Fr. Kristiania Ö. 89	...	...	...	...	...
Fredrikshald 89	...	...	...	...	...
Mellerud 89	...	...	...	...	...
Fr. Bengtstors	...	...	...	...	...
St. Bön	...	...	...	...	...
Skällsäter	...	...	...	...	...
Härsången	...	...	...	...	...
Tängelanda	...	...	...	...	...
Högsäter	...	...	...	...	...
Hjartsäter	...	...	...	...	...
Färgelanda	...	...	...	...	...
Ödeborg	...	...	...	...	...
Ellenö	...	...	...	...	...
Nattjebacka	...	...	...	...	...
Lane	...	...	...	...	...
Hogsjön	...	...	...	...	...
S. J. Uddevalla	...	...	...	...	...
Till Uddevalla	...	...	...	...	...
Till Göteborg S. J. 87	...	...	...	...	...
Strömstad 87	...	...	...	...	...
Herrijunga 84	...	...	...	...	...

87. Strömstad-Göteborg.

Statens järnv. spår. 1.435.	...	...	...	...	...
Fr. Strömstad	...	...	...	...	...
Skeo	...	...	...	...	...
Varp	...	...	...	...	...
Öfverby	...	...	...	...	...
Kragenäs	...	...	...	...	...
Mjölkeröd	...	...	...	...	...
Tanum	...	...	...	...	...
Örrekläpp	...	...	...	...	...
Rabbalshede	...	...	...	...	...
Hällevadsholm	...	...	...	...	...
Dingle	...	...	...	...	...
Smedberg	...	...	...	...	...
Munkedal 81 a	...	...	...	...	...
Saltkällan	...	...	...	...	...
Hogstorp	...	...	...	...	...
Till Uddevalla S. J.	...	...	...	...	...
Till Herrijunga 84	...	...	...	...	...
Fr. Herrijunga 84	...	...	...	...	...
Fr. Uddevalla S. J.	...	...	...	...	...
Hogstorp	...	...	...	...	...
Grohed	...	...	...	...	...
Resteröd	...	...	...	...	...
Ljungkile	...	...	...	...	...
Skafteröd	...	...	...	...	...
Svenshögen	...	...	...	...	...
Ödmål	...	...	...	...	...
Vallen	...	...	...	...	...
Jörlanda	...	...	...	...	...
Kode	...	...	...	...	...
Skärby	...	...	...	...	...
Ytterby	...	...	...	...	...
Säve	...	...	...	...	...
Liljehagen	...	...	...	...	...
Göteborg-Tingst.	...	...	...	...	...
Ölskrokan	...	...	...	...	...
Till Göteborg S. J.	...	...	...	...	...
Till Stockholm C. 21 b	...	...	...	...	...
Malmö 148	...	...	...	...	...

Göteborg-Strömstad.

Fr. Malmö 148	1012	1012	...	740	740
Stockholm C. 21 a	...	...	...	...	...
Statens järnv. spår. 1.435.	...	...	...	...	...
Fr. Göteborg S. J.	...	...	...	...	...
Ölskrokan	...	...	...	...	...
Göteborg-Tingst.	...	...	...	...	...
Liljehagen	...	...	...	...	...
Ytterby	...	...	...	...	...
Skärby	...	...	...	...	...
Kode	...	...	...	...	...
Jörlanda	...	...	...	...	...
Vallen	...	...	...	...	...
Stenungsund	...	...	...	...	...
Ödmål	...	...	...	...	...
Svenshögen	...	...	...	...	...
Skafteröd	...	...	...	...	...
Ljungkile	...	...	...	...	...
Resteröd	...	...	...	...	...
Grohed	...	...	...	...	...
Hogstorp	...	...	...	...	...
Till Uddevalla S. J.	...	...	...	...	...
Till Herrijunga 84	...	...	...	...	...
Fr. Herrijunga 84	...	...	...	...	...
Fr. Uddevalla S. J.	...	...	...	...	...
Hogstorp	...	...	...	...	...
Saltkällan	...	...	...	...	...
Munkedal 81 a	...	...	...	...	...
Smedberg	...	...	...	...	...
Dingle	...	...	...	...	...
Hällevadsholm	...	...	...	...	...
Rabbalshede	...	...	...	...	...
Örrekläpp	...	...	...	...	...
Tanum	...	...	...	...	...
Mjölkeröd	...	...	...	...	...
Kragenäs	...	...	...	...	...
Öfverby	...	...	...	...	...
Varp	...	...	...	...	...
Skeo	...	...	...	...	...
Till Strömstad	...	...	...	...	...

89. Kornsjö-Mellerud.

Fr. Kristiania	744	...	820	545
Moss	...	...	...	...
Fredrikstad	...	...	...	...
Fredrikshald	...	...	...	...
Dalslands järnv. spår. 1.435.	...	...	...	...
Fr. Kornsjö	...	...	...	...
Till Mon(Tullv.)	...	...	...	...
Fr. Mon	...	...	...	...
Hökedalen	...	...	...	...
Fr. Ed	...	...	...	...
Fr. Ed	...	...	...	...
Tingvalla	...	...	...	...
Till Bångfors 85	...	...	...	...
Uddevalla 85	...	...	...	...
Fr. Bångfors 85	...	...	...	...
Uddevalla 85	...	...	...	...
Fr. Bångfors 85	...	...	...	...
Dalskog	...	...	...	...
Dals-Rostock	...	...	...	...
Till Mellerud	...	...	...	...

Mellerud-Kornsjö.

Dalslands järnv. spår. 1.435.	...	...	...	...	...
Fr. Mellerud	...	...	...	...	...
Dals-Rostock	...	...	...	...	...
Dalskog	...	...	...	...	...
Till Bångfors 85	...	...	...	...	...
Uddevalla 85	...	...	...	...	...
Fr. Bångfors 85	...	...	...	...	...
Uddevalla 85	...	...	...	...	...
Fr. Bångfors 85	...	...	...	...	...
Tingvalla	...	...	...	...	...
Fr. Ed	...	...	...	...	...
Hökedalen	...	...	...	...	...
Till Mon	...	...	...	...	...
Till Kornsjö (Tullv.)	...	...	...	...	...
Fr. Kornsjö	...	...	...	...	...
Moss	...	...	...	...	...
Fredrikstad	...	...	...	...	...
Kristiania	...	...	...	...	...

91. Falkenberg-Limmared.

	Fr. Hälssing. F. 148.....	...	1702	844	1250	...	Fr.
	» Göteborg B. 148.....	...	733	840	333	...	»
Km.	Falkenb. j. spår. 0,891.	...	Bl. 4	Pl. 6	Bl. 2	...	»
	Fr. Falkenberg.....	...	728	1210	586	...	»
7	» Vinberg.....	...	744	1293	564	...	»
12	» Dal.....	...	...	x	x	...	»
15	» Vessigebro.....	...	807	1241	610	...	»
	» Höstena.....	...	...	x	x	...	»
21	» Åråfors.....	...	896	1255	641	...	»
25	» Kåinge.....	...	840	106	689	...	»
27	» Svartåhed.....	...	834	x109	x791	...	»
35	» Ullared.....	...	900	130	734	...	»
39	» Fridhemsberg.....	...	917	186	748	...	»
45	» Lia.....	...	908	148	807	...	»
51	» Ålfared.....	...	962	202	838	...	»
	» Ingaväs.....	...	...	x	x	...	»
59	» Mjöbäck.....	...	1016	291	854	...	»
63	» Öfverlida.....	...	1028	280	909	...	»
	» Brinnarp.....	...	Bl. 8	...	x	...	»
72	» Holsljunga.....	...	524	1088	248	922	»
77	» Karkashult.....	...	x	x	x	...	»
80	Till Axelfors.....	...	534	1117	309	Ank.	»
	Till Svanljunga 80.....	...	+877	1217	602	...	»
	» Borås N. 80.....	...	+822	236	1022	...	»
	» Göteborg 80.....	...	+1034	455	7152	...	»
	Fr. Göteborg 80.....	...	...	310	...	...	»
	» Borås N. 80.....	...	...	1017	x Helsing. L.	...	»
	» Svanljunga 80.....	...	+533	7122	...	...	»
	Fr. Axelfors.....	...	564	1189	307	...	»
82	» Örsås.....	...	x	x	x	...	»
89	» Strömsfors.....	...	607	1140	391	...	»
91	» Uddebö.....	...	618	1164	328	...	»
97	» Tranemo.....	...	686	1206	342	...	»
102	Till Limmared.....	...	648	1216	364	...	»
	Till Värnamo 80.....	...	1234	573	573	...	»
	» Älfvesta 80.....	...	738	616	618	...	»
	» Växjö 80, 101.....	...	312	802	802	...	»
	» Karlskrona 80, 101, 102.....	...	927	7702	7702	...	»
	» Ulricehamn 93.....	...	1073	101	600	...	»
	» Falköping R. 93.....	...	...	210	950	...	»
	» Stockholm C. 93, 21 b.....	...	...	910	754	...	»
	» Borås 80.....	...	822	236	1022	...	»
	» Göteborg 80.....	...	1034	455	7152	...	»
Obs. I Från Göteborg - Borås - Hillared finnes direkt förbind.							
Axelfors - Limmared, samt till de 3 Axelfors -							

93. Falköping-Ranten-Landeryd. <table> <tr><td>Fr. Stockholm C. 21 a</td><td>1902</td><td>1238</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Örebro 23, 21 a</td><td>1220</td><td>605</td><td>305</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Hjo 65</td><td>...</td><td>895</td><td>515</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Skara 78</td><td>...</td><td>920</td><td>820</td><td>506</td></tr> <tr><td>» Lidköping 78</td><td>...</td><td>922</td><td>710</td><td>350</td></tr> <tr><td>» Jönköping 24</td><td>...</td><td>1702</td><td>753</td><td>564</td></tr> <tr><td>» Göteborg S. J. 21 b</td><td>...</td><td>1702</td><td>728</td><td>355</td></tr> </table> Km. <table> <tr><td>Västra Centralbanan, spår. 1.435.</td><td>61.45</td><td>61.43</td><td>61.47</td><td>61.41</td></tr> <tr><td>Fr. Falköping-Rant.</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Falköpings stad</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Slättarp</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Kinnarp</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Till Åsarp</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Till Västervik 65</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Tidaholm 68</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Jönköping 24</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Fr. Tidaholm 68</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Västervik 65</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Jönköping 24</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Fr. Åsarp</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Trädet</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Blidsberg</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Dalum</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Lena</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Ulricehamn</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Till Ulricehamn</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Fr. Ulricehamn</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Åsunden</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Västervik</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Månstadsstaden</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Till Limmared</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Till B. Göteborg 80</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» B. Göteborg 80</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Värnamo 80</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Falkenberg 91</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Fr. Limmared</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Månstadsstaden</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Västervik</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Åsunden</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Till Ulricehamn</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Fr. Ulricehamn</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Lena</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Dalum</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Blidsberg</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Trädet</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Till Åsarp</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Till Västervik 65</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Tidaholm 68</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Jönköping 24</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Fr. Tidaholm 68</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Västervik 65</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Jönköping 24</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Fr. Åsarp</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Kinnarp</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Slättarp</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Falköpings stad</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Till Falköping-Rant.</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Till Göteborg S. J. 21 a</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Jönköping 24</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Skara 78</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Lidköping 78</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Hjo 65</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Örebro 21 b, 23</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Stockholm C. 21 a</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> </table> 94. Säfsjö-Hvetlanda-Målilla. <table> <tr><td>Fr. Malmö 20 b</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Stockholm 20 a</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Jönköping 24, 20 a</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> </table> Km. <table> <tr><td>Hvetlanda-Säfsjö järnv., spår. 0.891.</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Fr. Säfsjö</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Gäddede</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Hultagård</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Lannaskede br.</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Landsbro</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Myresjö</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Hällinge</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Hultaby</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Till Hvetlanda</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> </table> Km. <table> <tr><td>Hvetlanda-Målilla järnv., spår. 0.891.</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Fr. Hvetlanda</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Flugeby</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Holsby br.</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Alsheda</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Bruksgården</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Adelfors</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Tallång</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Kivillsfors</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Järnforsen</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Gårdveda</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Målilla by</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Till Oskarshamn 98</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> </table> 95. Nässjö-Halmstad. <table> <tr><td>Fr. Stockholm C. 20 a</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Linköping 20 a</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Eksjö 98</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> </table> Km. <table> <tr><td>Halmstad-Nässjö järnv., spår. 1.435.</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Fr. Nässjö</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Bodaberg</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Fredriksdal</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Stolpen</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Malmback</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Västana</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Ströng</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Hok</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Till Vaggeryd 96</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Till Jönköpings H. 96</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Fr. Jönköpings H. 96</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Fr. Vaggeryd</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Skillingaryd</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Klefsjult</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Hölre</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Till Värnamo 80</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Till Ljungby 146</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Hälsholm 146, 142</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Fr. Ljungby 146</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Fr. Värnamo 80</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Kärna</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Forsby</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Brodaryd</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Till Reftele</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Till Gislaved</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Km. Fr. Gislaved</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Anderstorp</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Till Reftele</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Fr. Reftele</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Smålandsstenar</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Skeppshult</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Till Långby 146</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» B. Göteborg 80</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Ulricehamn 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Falköping-R. 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Stockholm C. 21 b</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Fr. Stockholm C. 21 a</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Falköping-R. 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Ulricehamn 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» B. Göteborg 80</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» B. Göteborg 80</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Fr. Långby 146</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» B. Göteborg 80</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Ulricehamn 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Falköping-R. 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Stockholm C. 21 b</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Fr. Långby 146</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» B. Göteborg 80</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Ulricehamn 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Falköping-R. 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Stockholm C. 21 b</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Fr. Långby 146</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» B. Göteborg 80</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Ulricehamn 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Falköping-R. 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Stockholm C. 21 b</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Fr. Långby 146</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» B. Göteborg 80</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Ulricehamn 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Falköping-R. 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Stockholm C. 21 b</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Fr. Långby 146</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» B. Göteborg 80</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Ulricehamn 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Falköping-R. 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Stockholm C. 21 b</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Fr. Långby 146</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» B. Göteborg 80</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Ulricehamn 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Falköping-R. 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Stockholm C. 21 b</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Fr. Långby 146</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» B. Göteborg 80</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Ulricehamn 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Falköping-R. 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Stockholm C. 21 b</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Fr. Långby 146</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» B. Göteborg 80</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Ulricehamn 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Falköping-R. 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Stockholm C. 21 b</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Fr. Långby 146</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» B. Göteborg 80</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Ulricehamn 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Falköping-R. 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Stockholm C. 21 b</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Fr. Långby 146</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» B. Göteborg 80</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Ulricehamn 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Falköping-R. 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Stockholm C. 21 b</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Fr. Långby 146</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» B. Göteborg 80</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Ulricehamn 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Falköping-R. 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Stockholm C. 21 b</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Fr. Långby 146</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» B. Göteborg 80</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Ulricehamn 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Falköping-R. 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Stockholm C. 21 b</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Fr. Långby 146</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» B. Göteborg 80</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Ulricehamn 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Falköping-R. 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Stockholm C. 21 b</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Fr. Långby 146</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» B. Göteborg 80</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Ulricehamn 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Falköping-R. 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Stockholm C. 21 b</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Fr. Långby 146</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» B. Göteborg 80</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Ulricehamn 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Falköping-R. 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Stockholm C. 21 b</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Fr. Långby 146</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» B. Göteborg 80</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Ulricehamn 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Falköping-R. 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Stockholm C. 21 b</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Fr. Långby 146</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» B. Göteborg 80</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Ulricehamn 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Falköping-R. 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Stockholm C. 21 b</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Fr. Långby 146</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» B. Göteborg 80</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Ulricehamn 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Falköping-R. 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Stockholm C. 21 b</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Fr. Långby 146</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» B. Göteborg 80</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Ulricehamn 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Falköping-R. 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Stockholm C. 21 b</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Fr. Långby 146</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» B. Göteborg 80</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Ulricehamn 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Falköping-R. 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Stockholm C. 21 b</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Fr. Långby 146</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» B. Göteborg 80</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Ulricehamn 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Falköping-R. 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Stockholm C. 21 b</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Fr. Långby 146</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» B. Göteborg 80</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Ulricehamn 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Falköping-R. 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Stockholm C. 21 b</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Fr. Långby 146</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» B. Göteborg 80</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Ulricehamn 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Falköping-R. 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Stockholm C. 21 b</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Fr. Långby 146</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» B. Göteborg 80</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Ulricehamn 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Falköping-R. 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Stockholm C. 21 b</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Fr. Långby 146</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» B. Göteborg 80</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Ulricehamn 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Falköping-R. 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Stockholm C. 21 b</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Fr. Långby 146</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» B. Göteborg 80</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Ulricehamn 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Falköping-R. 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Stockholm C. 21 b</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Fr. Långby 146</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» B. Göteborg 80</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Ulricehamn 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Falköping-R. 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Stockholm C. 21 b</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Fr. Långby 146</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» B. Göteborg 80</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Ulricehamn 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Falköping-R. 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Stockholm C. 21 b</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Fr. Långby 146</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» B. Göteborg 80</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Ulricehamn 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Falköping-R. 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Stockholm C. 21 b</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Fr. Långby 146</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» B. Göteborg 80</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Ulricehamn 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Falköping-R. 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Stockholm C. 21 b</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Fr. Långby 146</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» B. Göteborg 80</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Ulricehamn 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Falköping-R. 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Stockholm C. 21 b</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Fr. Långby 146</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» B. Göteborg 80</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Ulricehamn 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Falköping-R. 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Stockholm C. 21 b</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Fr. Långby 146</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» B. Göteborg 80</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Ulricehamn 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Falköping-R. 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Stockholm C. 21 b</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Fr. Långby 146</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» B. Göteborg 80</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Ulricehamn 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Falköping-R. 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Stockholm C. 21 b</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Fr. Långby 146</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» B. Göteborg 80</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Ulricehamn 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Falköping-R. 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Stockholm C. 21 b</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Fr. Långby 146</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» B. Göteborg 80</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Ulricehamn 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Falköping-R. 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Stockholm C. 21 b</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Fr. Långby 146</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» B. Göteborg 80</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Ulricehamn 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Falköping-R. 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Stockholm C. 21 b</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>Fr. Långby 146</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» B. Göteborg 80</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Ulricehamn 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Falköping-R. 93</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td>» Stockholm C. 21 b</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr></table>	Fr. Stockholm C. 21 a	1902	1238	...	...	» Örebro 23, 21 a	1220	605	305	...	» Hjo 65	...	895	515	...	» Skara 78	...	920	820	506	» Lidköping 78	...	922	710	350	» Jönköping 24	...	1702	753	564	» Göteborg S. J. 21 b	...	1702	728	355	Västra Centralbanan, spår. 1.435.	61.45	61.43	61.47	61.41	Fr. Falköping-Rant.	...	...	...	...	» Falköpings stad	...	...	...	...	» Slättarp	...	...	...	...	» Kinnarp	...	...	...	...	Till Åsarp	...	...	...	...	Till Västervik 65	...	...	...	...	» Tidaholm 68	...	...	...	...	» Jönköping 24	...	...	...	...	Fr. Tidaholm 68	...	...	...	...	» Västervik 65	...	...	...	...	» Jönköping 24	...	...	...	...	Fr. Åsarp	...	...	...	...	» Trädet	...	...	...	...	» Blidsberg	...	...	...	...	» Dalum	...	...	...	...	» Lena	...	...	...	...	» Ulricehamn	...	...	...	...	Till Ulricehamn	...	...	...	...	Fr. Ulricehamn	...	...	...	...	» Åsunden	...	...	...	...	» Västervik	...	...	...	...	» Månstadsstaden	...	...	...	...	Till Limmared	...	...	...	...	Till B. Göteborg 80	...	...	...	...	» B. Göteborg 80	...	...	...	...	» Värnamo 80	...	...	...	...	» Falkenberg 91	...	...	...	...	Fr. Limmared	...	...	...	...	» Månstadsstaden	...	...	...	...	» Västervik	...	...	...	...	» Åsunden	...	...	...	...	Till Ulricehamn	...	...	...	...	Fr. Ulricehamn	...	...	...	...	» Lena	...	...	...	...	» Dalum	...	...	...	...	» Blidsberg	...	...	...	...	» Trädet	...	...	...	...	Till Åsarp	...	...	...	...	Till Västervik 65	...	...	...	...	» Tidaholm 68	...	...	...	...	» Jönköping 24	...	...	...	...	Fr. Tidaholm 68	...	...	...	...	» Västervik 65	...	...	...	...	» Jönköping 24	...	...	...	...	Fr. Åsarp	...	...	...	...	» Kinnarp	...	...	...	...	» Slättarp	...	...	...	...	» Falköpings stad	...	...	...	...	Till Falköping-Rant.	...	...	...	...	Till Göteborg S. J. 21 a	...	...	...	...	» Jönköping 24	...	...	...	...	» Skara 78	...	...	...	...	» Lidköping 78	...	...	...	...	» Hjo 65	...	...	...	...	» Örebro 21 b, 23	...	...	...	...	» Stockholm C. 21 a	...	...	...	...	Fr. Malmö 20 b	...	...	...	...	» Stockholm 20 a	...	...	...	...	» Jönköping 24, 20 a	...	...	...	...	Hvetlanda-Säfsjö järnv., spår. 0.891.	...	...	...	...	Fr. Säfsjö	...	...	...	...	» Gäddede	...	...	...	...	» Hultagård	...	...	...	...	» Lannaskede br.	...	...	...	...	» Landsbro	...	...	...	...	» Myresjö	...	...	...	...	» Hällinge	...	...	...	...	» Hultaby	...	...	...	...	Till Hvetlanda	...	...	...	...	Hvetlanda-Målilla järnv., spår. 0.891.	...	...	...	...	Fr. Hvetlanda	...	...	...	...	» Flugeby	...	...	...	...	» Holsby br.	...	...	...	...	» Alsheda	...	...	...	...	» Bruksgården	...	...	...	...	» Adelfors	...	...	...	...	» Tallång	...	...	...	...	» Kivillsfors	...	...	...	...	» Järnforsen	...	...	...	...	» Gårdveda	...	...	...	...	» Målilla by	...	...	...	...	Till Oskarshamn 98	...	...	...	...	Fr. Stockholm C. 20 a	...	...	...	...	» Linköping 20 a	...	...	...	...	» Eksjö 98	...	...	...	...	Halmstad-Nässjö järnv., spår. 1.435.	...	...	...	...	Fr. Nässjö	...	...	...	...	» Bodaberg	...	...	...	...	» Fredriksdal	...	...	...	...	» Stolpen	...	...	...	...	» Malmback	...	...	...	...	» Västana	...	...	...	...	» Ströng	...	...	...	...	» Hok	...	...	...	...	Till Vaggeryd 96	...	...	...	...	Till Jönköpings H. 96	...	...	...	...	Fr. Jönköpings H. 96	...	...	...	...	Fr. Vaggeryd	...	...	...	...	» Skillingaryd	...	...	...	...	» Klefsjult	...	...	...	...	» Hölre	...	...	...	...	Till Värnamo 80	...	...	...	...	Till Ljungby 146	...	...	...	...	» Hälsholm 146, 142	...	...	...	...	Fr. Ljungby 146	...	...	...	...	Fr. Värnamo 80	...	...	...	...	» Kärna	...	...	...	...	» Forsby	...	...	...	...	» Brodaryd	...	...	...	...	Till Reftele	...	...	...	...	Till Gislaved	...	...	...	...	Km. Fr. Gislaved	...	...	...	...	» Anderstorp	...	...	...	...	Till Reftele	...	...	...	...	Fr. Reftele	...	...	...	...	» Smålandsstenar	...	...	...	...	» Skeppshult	...	...	...	...	Till Långby 146	...	...	...	...	» B. Göteborg 80	...	...	...	...	» Ulricehamn 93	...	...	...	...	» Falköping-R. 93	...	...	...	...	» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...	Fr. Stockholm C. 21 a	...	...	...	...	» Falköping-R. 93	...	...	...	...	» Ulricehamn 93	...	...	...	...	» B. Göteborg 80	...	...	...	...	» B. Göteborg 80	...	...	...	...	Fr. Långby 146	...	...	...	...	» B. Göteborg 80	...	...	...	...	» Ulricehamn 93	...	...	...	...	» Falköping-R. 93	...	...	...	...	» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...	Fr. Långby 146	...	...	...	...	» B. Göteborg 80	...	...	...	...	» Ulricehamn 93	...	...	...	...	» Falköping-R. 93	...	...	...	...	» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...	Fr. Långby 146	...	...	...	...	» B. Göteborg 80	...	...	...	...	» Ulricehamn 93	...	...	...	...	» Falköping-R. 93	...	...	...	...	» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...	Fr. Långby 146	...	...	...	...	» B. Göteborg 80	...	...	...	...	» Ulricehamn 93	...	...	...	...	» Falköping-R. 93	...	...	...	...	» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...	Fr. Långby 146	...	...	...	...	» B. Göteborg 80	...	...	...	...	» Ulricehamn 93	...	...	...	...	» Falköping-R. 93	...	...	...	...	» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...	Fr. Långby 146	...	...	...	...	» B. Göteborg 80	...	...	...	...	» Ulricehamn 93	...	...	...	...	» Falköping-R. 93	...	...	...	...	» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...	Fr. Långby 146	...	...	...	...	» B. Göteborg 80	...	...	...	...	» Ulricehamn 93	...	...	...	...	» Falköping-R. 93	...	...	...	...	» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...	Fr. Långby 146	...	...	...	...	» B. Göteborg 80	...	...	...	...	» Ulricehamn 93	...	...	...	...	» Falköping-R. 93	...	...	...	...	» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...	Fr. Långby 146	...	...	...	...	» B. Göteborg 80	...	...	...	...	» Ulricehamn 93	...	...	...	...	» Falköping-R. 93	...	...	...	...	» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...	Fr. Långby 146	...	...	...	...	» B. Göteborg 80	...	...	...	...	» Ulricehamn 93	...	...	...	...	» Falköping-R. 93	...	...	...	...	» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...	Fr. Långby 146	...	...	...	...	» B. Göteborg 80	...	...	...	...	» Ulricehamn 93	...	...	...	...	» Falköping-R. 93	...	...	...	...	» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...	Fr. Långby 146	...	...	...	...	» B. Göteborg 80	...	...	...	...	» Ulricehamn 93	...	...	...	...	» Falköping-R. 93	...	...	...	...	» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...	Fr. Långby 146	...	...	...	...	» B. Göteborg 80	...	...	...	...	» Ulricehamn 93	...	...	...	...	» Falköping-R. 93	...	...	...	...	» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...	Fr. Långby 146	...	...	...	...	» B. Göteborg 80	...	...	...	...	» Ulricehamn 93	...	...	...	...	» Falköping-R. 93	...	...	...	...	» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...	Fr. Långby 146	...	...	...	...	» B. Göteborg 80	...	...	...	...	» Ulricehamn 93	...	...	...	...	» Falköping-R. 93	...	...	...	...	» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...	Fr. Långby 146	...	...	...	...	» B. Göteborg 80	...	...	...	...	» Ulricehamn 93	...	...	...	...	» Falköping-R. 93	...	...	...	...	» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...	Fr. Långby 146	...	...	...	...	» B. Göteborg 80	...	...	...	...	» Ulricehamn 93	...	...	...	...	» Falköping-R. 93	...	...	...	...	» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...	Fr. Långby 146	...	...	...	...	» B. Göteborg 80	...	...	...	...	» Ulricehamn 93	...	...	...	...	» Falköping-R. 93	...	...	...	...	» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...	Fr. Långby 146	...	...	...	...	» B. Göteborg 80	...	...	...	...	» Ulricehamn 93	...	...	...	...	» Falköping-R. 93	...	...	...	...	» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...	Fr. Långby 146	...	...	...	...	» B. Göteborg 80	...	...	...	...	» Ulricehamn 93	...	...	...	...	» Falköping-R. 93	...	...	...	...	» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...	Fr. Långby 146	...	...	...	...	» B. Göteborg 80	...	...	...	...	» Ulricehamn 93	...	...	...	...	» Falköping-R. 93	...	...	...	...	» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...	Fr. Långby 146	...	...	...	...	» B. Göteborg 80	...	...	...	...	» Ulricehamn 93	...	...	...	...	» Falköping-R. 93	...	...	...	...	» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...	Fr. Långby 146	...	...	...	...	» B. Göteborg 80	...	...	...	...	» Ulricehamn 93	...	...	...	...	» Falköping-R. 93	...	...	...	...	» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...	Fr. Långby 146	...	...	...	...	» B. Göteborg 80	...	...	...	...	» Ulricehamn 93	...	...	...	...	» Falköping-R. 93	...	...	...	...	» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...	Fr. Långby 146	...	...	...	...	» B. Göteborg 80	...	...	...	...	» Ulricehamn 93	...	...	...	...	» Falköping-R. 93	...	...	...	...	» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...	Fr. Långby 146	...	...	...	...	» B. Göteborg 80	...	...	...	...	» Ulricehamn 93	...	...	...	...	» Falköping-R. 93	...	...	...	...	» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...	Fr. Långby 146	...	...	...	...	» B. Göteborg 80	...	...	...	...	» Ulricehamn 93	...	...	...	...	» Falköping-R. 93	...	...	...	...	» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...	Fr. Långby 146	...	...	...	...	» B. Göteborg 80	...	...	...	...	» Ulricehamn 93	...	...	...	...	» Falköping-R. 93	...	...	...	...	» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...	Fr. Långby 146	...	...	...	...	» B. Göteborg 80	...	...	...	...	» Ulricehamn 93	...	...	...	...	» Falköping-R. 93	...	...	...	...	» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...	Fr. Långby 146	...	...	...	...	» B. Göteborg 80	...	...	...	...	» Ulricehamn 93	...	...	...	...	» Falköping-R. 93	...	...	...	...	» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...	Fr. Långby 146	...	...	...	...	» B. Göteborg 80	...	...	...	...	» Ulricehamn 93	...	...	...	...	» Falköping-R. 93	...	...	...	...	» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...	Fr. Långby 146	...	...	...	...	» B. Göteborg 80	...	...	...	...	» Ulricehamn 93	...	...	...	...	» Falköping-R. 93	...	...	...	...	» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...	Fr. Långby 146	...	...	...	...	» B. Göteborg 80	...	...	...	...	» Ulricehamn 93	...	...	...	...	» Falköping-R. 93	...	...	...	...	» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...	Fr. Långby 146	...	...	...	...	» B. Göteborg 80	...	...	...	...	» Ulricehamn 93	...	...	...	...	» Falköping-R. 93	...	...	...	...	» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...	Fr. Långby 146	...	...	...	...	» B. Göteborg 80	...	...	...	...	» Ulricehamn 93	...	...	...	...	» Falköping-R. 93	...	...	...	...	» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...	Fr. Långby 146	...	...	...	...	» B. Göteborg 80	...	...	...	...	» Ulricehamn 93	...	...	...	...	» Falköping-R. 93	...	...	...	...	» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...	Fr. Långby 146	...	...	...	...	» B. Göteborg 80	...	...	...	...	» Ulricehamn 93	...	...	...	...	» Falköping-R. 93	...	...	...	...	» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...	Fr. Långby 146	...	...	...	...	» B. Göteborg 80	...	...	...	...	» Ulricehamn 93	...	...	...	...	» Falköping-R. 93	...	...	...	...	» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...
Fr. Stockholm C. 21 a	1902	1238	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Örebro 23, 21 a	1220	605	305	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Hjo 65	...	895	515	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Skara 78	...	920	820	506																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Lidköping 78	...	922	710	350																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Jönköping 24	...	1702	753	564																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Göteborg S. J. 21 b	...	1702	728	355																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Västra Centralbanan, spår. 1.435.	61.45	61.43	61.47	61.41																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Fr. Falköping-Rant.	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Falköpings stad	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Slättarp	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Kinnarp	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Till Åsarp	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Till Västervik 65	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Tidaholm 68	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Jönköping 24	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Fr. Tidaholm 68	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Västervik 65	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Jönköping 24	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Fr. Åsarp	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Trädet	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Blidsberg	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Dalum	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Lena	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Ulricehamn	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Till Ulricehamn	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Fr. Ulricehamn	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Åsunden	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Västervik	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Månstadsstaden	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Till Limmared	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Till B. Göteborg 80	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» B. Göteborg 80	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Värnamo 80	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Falkenberg 91	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Fr. Limmared	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Månstadsstaden	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Västervik	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Åsunden	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Till Ulricehamn	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Fr. Ulricehamn	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Lena	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Dalum	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Blidsberg	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Trädet	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Till Åsarp	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Till Västervik 65	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Tidaholm 68	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Jönköping 24	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Fr. Tidaholm 68	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Västervik 65	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Jönköping 24	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Fr. Åsarp	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Kinnarp	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Slättarp	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Falköpings stad	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Till Falköping-Rant.	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Till Göteborg S. J. 21 a	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Jönköping 24	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Skara 78	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Lidköping 78	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Hjo 65	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Örebro 21 b, 23	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Stockholm C. 21 a	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Fr. Malmö 20 b	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Stockholm 20 a	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Jönköping 24, 20 a	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Hvetlanda-Säfsjö järnv., spår. 0.891.	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Fr. Säfsjö	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Gäddede	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Hultagård	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Lannaskede br.	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Landsbro	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Myresjö	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Hällinge	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Hultaby	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Till Hvetlanda	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Hvetlanda-Målilla järnv., spår. 0.891.	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Fr. Hvetlanda	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Flugeby	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Holsby br.	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Alsheda	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Bruksgården	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Adelfors	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Tallång	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Kivillsfors	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Järnforsen	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Gårdveda	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Målilla by	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Till Oskarshamn 98	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Fr. Stockholm C. 20 a	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Linköping 20 a	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Eksjö 98	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Halmstad-Nässjö järnv., spår. 1.435.	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Fr. Nässjö	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Bodaberg	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Fredriksdal	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Stolpen	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Malmback	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Västana	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Ströng	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Hok	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Till Vaggeryd 96	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Till Jönköpings H. 96	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Fr. Jönköpings H. 96	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Fr. Vaggeryd	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Skillingaryd	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Klefsjult	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Hölre	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Till Värnamo 80	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Till Ljungby 146	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Hälsholm 146, 142	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Fr. Ljungby 146	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Fr. Värnamo 80	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Kärna	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Forsby	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Brodaryd	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Till Reftele	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Till Gislaved	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Km. Fr. Gislaved	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Anderstorp	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Till Reftele	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Fr. Reftele	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Smålandsstenar	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Skeppshult	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Till Långby 146	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» B. Göteborg 80	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Ulricehamn 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Falköping-R. 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Fr. Stockholm C. 21 a	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Falköping-R. 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Ulricehamn 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» B. Göteborg 80	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» B. Göteborg 80	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Fr. Långby 146	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» B. Göteborg 80	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Ulricehamn 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Falköping-R. 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Fr. Långby 146	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» B. Göteborg 80	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Ulricehamn 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Falköping-R. 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Fr. Långby 146	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» B. Göteborg 80	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Ulricehamn 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Falköping-R. 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Fr. Långby 146	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» B. Göteborg 80	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Ulricehamn 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Falköping-R. 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Fr. Långby 146	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» B. Göteborg 80	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Ulricehamn 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Falköping-R. 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Fr. Långby 146	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» B. Göteborg 80	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Ulricehamn 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Falköping-R. 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Fr. Långby 146	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» B. Göteborg 80	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Ulricehamn 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Falköping-R. 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Fr. Långby 146	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» B. Göteborg 80	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Ulricehamn 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Falköping-R. 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Fr. Långby 146	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» B. Göteborg 80	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Ulricehamn 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Falköping-R. 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Fr. Långby 146	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» B. Göteborg 80	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Ulricehamn 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Falköping-R. 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Fr. Långby 146	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» B. Göteborg 80	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Ulricehamn 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Falköping-R. 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Fr. Långby 146	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» B. Göteborg 80	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Ulricehamn 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Falköping-R. 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Fr. Långby 146	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» B. Göteborg 80	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Ulricehamn 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Falköping-R. 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Fr. Långby 146	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» B. Göteborg 80	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Ulricehamn 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Falköping-R. 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Fr. Långby 146	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» B. Göteborg 80	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Ulricehamn 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Falköping-R. 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Fr. Långby 146	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» B. Göteborg 80	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Ulricehamn 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Falköping-R. 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Fr. Långby 146	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» B. Göteborg 80	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Ulricehamn 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Falköping-R. 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Fr. Långby 146	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» B. Göteborg 80	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Ulricehamn 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Falköping-R. 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Fr. Långby 146	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» B. Göteborg 80	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Ulricehamn 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Falköping-R. 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Fr. Långby 146	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» B. Göteborg 80	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Ulricehamn 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Falköping-R. 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Fr. Långby 146	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» B. Göteborg 80	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Ulricehamn 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Falköping-R. 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Fr. Långby 146	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» B. Göteborg 80	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Ulricehamn 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Falköping-R. 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Fr. Långby 146	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» B. Göteborg 80	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Ulricehamn 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Falköping-R. 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Fr. Långby 146	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» B. Göteborg 80	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Ulricehamn 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Falköping-R. 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Fr. Långby 146	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» B. Göteborg 80	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Ulricehamn 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Falköping-R. 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Fr. Långby 146	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» B. Göteborg 80	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Ulricehamn 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Falköping-R. 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Fr. Långby 146	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» B. Göteborg 80	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Ulricehamn 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Falköping-R. 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Fr. Långby 146	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» B. Göteborg 80	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Ulricehamn 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Falköping-R. 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Fr. Långby 146	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» B. Göteborg 80	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Ulricehamn 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Falköping-R. 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Fr. Långby 146	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» B. Göteborg 80	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Ulricehamn 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Falköping-R. 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Fr. Långby 146	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» B. Göteborg 80	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Ulricehamn 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Falköping-R. 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Fr. Långby 146	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» B. Göteborg 80	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Ulricehamn 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Falköping-R. 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Fr. Långby 146	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» B. Göteborg 80	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Ulricehamn 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Falköping-R. 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Fr. Långby 146	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» B. Göteborg 80	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Ulricehamn 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Falköping-R. 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Fr. Långby 146	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» B. Göteborg 80	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Ulricehamn 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Falköping-R. 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Fr. Långby 146	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» B. Göteborg 80	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Ulricehamn 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Falköping-R. 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Fr. Långby 146	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» B. Göteborg 80	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Ulricehamn 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Falköping-R. 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Fr. Långby 146	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» B. Göteborg 80	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Ulricehamn 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Falköping-R. 93	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					

104. Norraryd—Kvarnamåla.					Biljettpris.			Kvarnamåla—Norraryd.					Biljettpris.					Kalmars—Berga järnväg, spårv. 0,891.					Biljettpris.					
					Km.	II	III						Km.	I	III						Km.	I	III					
Fr. Karlshamn 116.....					610	700		Fr. Värjö 103.....					615	325		Fr. Berga.....					600	1030	220	822				
» Ryd 116.....					735	314		» Tingsryd 103.....					800	403		» Högsby.....					618	1049	260	824				
» Vislanda 116.....					512	930		Hönshytte—Kvarnamåla järnväg, spårv. 1,067.					Bl. 10	Bl. 12		Berga gård.....					x	x	x	x				
Km.					Bl. 9	Bl. 11					Bl. 10	Bl. 12					Till Ruda.....	687	1087	391	848							
Fr. Norraryd.....					748	394						860	540						Till Oskarshamn 99.....	930	1250	652						
Bildningsholm.....					x	x						968	568						Fr. Oskarshamn 99.....		950		729					
» Sjöryd.....					x 752	396						997	827						Fr. Ruda.....	642	1100	329	850					
» Urshult.....					801	348						998	828						» Långmåla.....	654	1109	344	858					
» Rösåla.....					819	408						x	x						» Verlebo.....	704	x 1116	356	x 925					
Till Kvarnamåla.....					822	416						960	640						» Hornsö.....	716	1120	419	x 914					
Till Tingsryd 103.....					1155	555	Sön- o. Helgd.					110	910						Till Sandhökshult.....	728	1148	427	921					
» Värjö 103.....					950	530	tur- och retur					1000	642						Till Mönsterås 105.....	830	1215	505	955					
							1/4 biljett.					1220	913															

Rikstelefon 33.

108. Emmaboda—Kalmars.

I lokal- o. samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.		Fr. Karlskrona 102.....		635	...	720
		» Malmö 20 b, 101, 102.....		1022	732	...
		» Göteborg B:s 80.....		355	1010	1214
		» Stockholm 20 a, 101, 102.....		1802	1000	1077
		» Västerås 102.....		620	1145	812
		Kalmars j., spår. 1,435.		Gl. 7	St. 1	Bl. 5
		Fr. Emmaboda.....		600	880	116
		» Linds.....		600	880	116
		» Eskilstuna.....		607	881	116
		» Örebro.....		608	882	116
		» Tillsjö.....		766	918	217
		Till Sjöfjärden 109.....		1140	1140	540
		Fr. Sjöfjärden 109.....		522	522	1225
		Fr. Nybro.....		780	916	248
		» Borseryd.....		780	916	248
		» Västarkulla.....		817	983	307
		» Trekanten.....		817	983	307
		» Tomtebyholm.....		817	983	307
		» Smedby.....		817	983	307
		» Törnaby.....		817	983	307
		Till Kalmars.....		817	983	307
		Till Kalmars 107.....		817	983	307
		» Torsås 112.....		1122	622	...
		» Karlskrona 112, 113.....		1122	622	...

Kalmars—Emmaboda.

I lokal- o. samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.		Fr. Karlskrona 113, 112.....		...	810	...
		» Torsås 112.....		600	1150	522
		» Berga 107.....		...	1030	...
		Kalmars j., spår. 1,435.		St. 2	Gl. 6	St. 4
		Fr. Kalmars.....		700	926	246
		» Törnaby.....		700	926	246
		» Smedby.....		700	926	246
		» Tomtebyholm.....		700	926	246
		» Trekanten.....		700	926	246
		» Västarkulla.....		700	926	246
		» Borseryd.....		700	926	246
		Till Nybro.....		780	1100	304
		Till Sjöfjärden 109.....		1140	...	...
		Fr. Sjöfjärden 109.....		522	1225	...
		Fr. Nybro.....		780	1118	308
		» Örebro.....		780	1118	308
		» Eskilstuna.....		780	1118	308
		» Linds.....		780	1118	308
		Till Emmaboda.....		812	1246	402
		Till Västerås 102.....		612	...	1025
		» Stockholm 102, 101, 20 b.....		612	...	...
		» Göteborg B:s 80.....		455	1150	...
		» Göteborg S. j.....		411	702	122
		» Malmö 102, 101, 20 a.....		802	926	715
		» Karlskrona 102.....		812	310	937

109. Nybro—Sjöfjärden.

I lokal- och samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.		Fr. Kalmars 108.....		700	700	245
		» Västerås 102, 101.....		620	620	1145
		» Karlskrona 102, 113.....		635	635	810
		Kalmars järnväg, spår. 1,435.		22 B	22 A	24
		Fr. Nybro.....		920	920	305
		» Bränshult.....		920	920	305
		» Orrefors.....		920	1010	419
		» Gullaskruf.....		1009	1009	441
		Till Målarås.....		1024	1064	469
		Till Lessebo 110.....		419	419	...
		Fr. Lessebo 110.....		850	850	...
		Fr. Målarås.....		1024	1109	500
		» Målarås.....		...	...	...
		Till Sjöfjärden 109.....		1100	1140	540
		Fr. Lessebo 110.....		850	850	...
		Fr. Målarås.....		1024	1109	500
		» Gullaskruf.....		1024	1109	500
		» Orrefors.....		1024	1109	500
		» Bränshult.....		1024	1109	500
		Till Nybro.....		716	738	298
		Till Kalmars 108.....		855	855	335
		» Västerås 102, 101.....		945	945	332
		» Karlskrona 108, 102.....		945	945	332

110. Målarås—Lessebo.

Fr. Nybro 109.....		Fr. Västerås 102.....		920	...	360
» Sjöfjärden 109.....		» Karlskrona 102.....		635	635	200
» Kalmars 108, 102.....		» Karlskrona 108, 102.....		700	700	245
Kalmars järnväg, spår. 1,435.		Kalmars järnväg, spår. 1,435.		22 B	22 A	24
Fr. Målarås södra.....		Fr. Lessebo.....		850	850	...
» Idesholm.....		» Ekeberga.....		850	850	...
» Kosta.....		» Kosta.....		850	850	...
» Ekeberga.....		» Ekeberga.....		850	850	...
Till Västerås 102.....		Till Västerås 102.....		945	945	332
» Karlskrona 102.....		» Karlskrona 102.....		945	945	332
» Kalmars 108, 102.....		» Kalmars 108, 102.....		945	945	332

111. Målarås—Lessebo.

Fr. Nybro 109.....		Fr. Västerås 102.....		920	...	360
» Sjöfjärden 109.....		» Karlskrona 102.....		635	635	200
» Kalmars 108, 102.....		» Karlskrona 108, 102.....		700	700	245
Kalmars järnväg, spår. 1,435.		Kalmars järnväg, spår. 1,435.		22 B	22 A	24
Fr. Målarås södra.....		Fr. Lessebo.....		850	850	...
» Idesholm.....		» Ekeberga.....		850	850	...
» Kosta.....		» Kosta.....		850	850	...
» Ekeberga.....		» Ekeberga.....		850	850	...
Till Västerås 102.....		Till Västerås 102.....		945	945	332
» Karlskrona 102.....		» Karlskrona 102.....		945	945	332
» Kalmars 108, 102.....		» Kalmars 108, 102.....		945	945	332

112. Kalmars—Torsås.

Fr. Näså 98, 107.....		Fr. Västerås 65, 98, 107.....		...	703	...
» Oskarshamn 99, 107.....		» Västerås 102, 108.....		620	...	1145
Kalmars—Torsås j., spår. 0,891.		Dagligen		Pl. 52	Pl. 54	Pl. 58
Bilj.-pr. I III		Fr. Kalmars.....		720	1000	246
» Kalmars västra.....		» Rinkabyholm.....		720	1000	246
» Hossmo.....		» Kälby.....		720	1000	246
Till Ljungbyholm.....		Till Ljungbyholm.....		720	1000	246
Till Pärby 118.....		Till Pärby 118.....		720	1000	246
Fr. Ljungbyholm.....		» Norrgård.....		720	1000	246
» Vassmölösa.....		» Kvarnlyckan.....		720	1000	246
» Gräsgräde.....		» Trottorp.....		720	1000	246
» Halltorp.....		» Söderåkra.....		720	1000	246
» Ekarby.....		Till Torsås 113.....		720	1000	246
Till Torsås 113.....		Till Torsås 113.....		720	1000	246
Kalmars—Torsås j., spår. 0,891.		Dagligen		Gl. 51	Pl. 53	Pl. 55
Bilj.-pr. I III		Fr. Torsås 113.....		600	600	1150
» Ekarby.....		» Söderåkra.....		600	600	1150
» Halltorp.....		» Trottorp.....		600	600	1150
» Gräsgräde.....		» Kvarnlyckan.....		600	600	1150
» Vassmölösa.....		» Norrgård.....		600	600	1150
Till Ljungbyholm.....		Till Ljungbyholm.....		600	600	1150
Till Pärby 118.....		Till Pärby 118.....		600	600	1150
Fr. Ljungbyholm.....		» Kälby.....		600	600	1150
» Hossmo.....		» Rinkabyholm.....		600	600	1150
» Kalmars västra.....		Till Kalmars.....		600	600	1150
Till Västerås 102, 101.....		Till Västerås 102, 101.....		600	600	1150
» Oskarshamn 107, 99.....		» Västerås 107, 98, 65.....		600	600	1150
» Näså 107, 98.....		» Näså 107, 98.....		600	600	1150

113. Bergkvara—Torsås—Karlskrona.

Fr. Bergkvara j., spår. 1,067.		Fr. Torsås.....		St. 27	St. 29	Bl. 31
» Skällens.....		» Skällens.....		...	...	...
» Gökaland.....		» Gökaland.....		...	...	...
Till Torsås.....		Till Torsås.....		...	...	...
Till Kalmars 112.....		Till Kalmars 112.....		...	...	...
» Oskarshamn 99.....		» Oskarshamn 99.....		...	...	...
» Linköping 69.....		» Linköping 69.....		...	...	...
Fr. Linköping 69.....		Fr. Linköping 69.....		...	...	...
» Oskarshamn 99.....		» Oskarshamn 99.....		...	...	...
» Kalmars 112.....		» Kalmars 112.....		...	...	...
Fr. Torsås.....		Fr. Torsås.....		...	...	...

27. Kristianstad—Eslöv.

Fr. Kalmar via Torsås 112	...	720	1000	...	...	...	...	...	...
» Karlskrona 119	...	1000	105	...	...	...	...	...	...
» Ronneby 119	...	1100	215	...	...	...	...	...	...
» Karlshamn 119	...	1223	350	...	...	...	...	...	...
» Sölvesborg 119	640	127	502	...	...	...	...	...	...
Östra Skånesf., spårn. 1,435.									
Fr. Kristianstad	Sl. 51	Sl. 53	Sl. 55	Sl. 57	...	...	...	...	...
» Karpalund	Sl. 17	260	122	...	...	...	...	...	...
» Öllög	...	268	122	...	...	...	...	...	...
» Långebro	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Skepparslöf N.	...	...	...	...	...	...	...	...	750
» Skepparslöf	...	...	...	...	...	...	...	...	768
» Ovesholm	Sl. 20	Sl. 10	Sl. 15	...	...	...	...	...	783
» Nöbbelöf	...	...	...	...	...	...	...	...	794
Till Tollarp	Sl. 4	322	637	...	...	...	...	...	668
Fr. Brösarp 129, 128	520	919	502	...	...	...	...	...	...
» Åhus 128	630	215	455	...	...	...	...	...	...
Fr. Tollarp									
» Skattilljunga	Sl. 3	398	791	...	...	...	...	...	1000
» Sätaröd	Sl. 60	Sl. 38	Sl. 92	...	...	...	...	...	1000
» Litarum	...	...	...	...	...	...	...	...	1010
» Linderöd	Sl. 10	Sl. 44	Sl. 70	...	...	...	...	...	1091
» Säterup	Sl. 10	Sl. 64	Sl. 92	...	...	...	...	...	1047
» Aspinge	...	...	...	...	...	...	...	...	1192
» Hörby 126	Sl. 1	407	733	...	...	...	...	...	1165
» Osbyholm	Sl. 25	Sl. 12	Sl. 73	...	...	...	...	...	1208
» Fogdarp	Sl. 30	Sl. 17	Sl. 69	...	...	...	...	...	1224
» Snogeröd	Sl. 34	Sl. 13	Sl. 70	...	...	...	...	...	1237
» Munkarp	...	...	...	...	...	...	...	...	1246
» Kungshult	Sl. 41	432	Sl. 97	...	...	...	...	...	1266
» Kastberga	...	...	...	...	...	...	...	...	107
Till Eslöv	Sl. 6	445	Sl. 6	...	...	...	...	...	116

	Eslof—Kristianstad.
--	---------------------

Restaurationsvagn i N:o 53, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 87
--

133. Charlottenlund—Skifarn.

24	12	7715	...
24	13	1700	...
40	14	1705	...
40	15	110	...
40	16	940	...
30	17	1005	...
58	18	61.24	61.26
64	19	240	...
64	20	265	...
118	21	307	...
118	22	314	...
226	23	338	...
297	24	340	...
346	25	386	...
346	26	500	...
518	27	518	...
549	28	549	...
566	29	566	...
609	30	609	...

Uppdrags per km.:
Enkel resa 3,5 öre i III kl.
Tur o. retur (14 dagar) 7 öre i III kl.
Turm. Insk.-avg. 20 öre för resg. und. 25 km.

Fr. Ystad 135	.....	S.o.H. 7259	828	Skd. 110	744
Km. Ystad—Skifarp j., spårv. 1,435.			Bl. 92	Bl. 94	Pl. 96
3	Fr. Charlottenlund 135	.....	916	166	802
12	» Snarestad	.....	929	213	810
14	» Sjörv	.....	987	226	825
7	V: V: Nöbbelef.	.....	946	226	825
19	Till Skifarp	.....	964	248	822
	Till Trälleborg N. 158	S.o.H. 622	318	608	938

Skifarp—Charlottenlund.

Fr. Trälleborg N. 158	.....	609	7758	...	
Km. Ystad—Skifarp j., spårv. 1,435.		Pl. 91	Bl. 93	Pl. 95	
3	Fr. Skifarp	.....	808	108	506
5	» V: V: Nöbbelef.	.....	817	116	512
7	» Sjörv	.....	828	121	518
7	» Snarestad	.....	844	128	526
19	Till Charlottenlund 135	.....	864	188	556

Till Landskrona 137	1050	550	1025	1050	...	245
> Hälsingborg C. 137	1115	615	1035	1115	...	325

Malmö 20	1049	541	922	836	...	237
» Köpenham Främhnen 255	255	...	7122	...	...	...
» (ångfärja) Österbro 305	305	...	7122	...	...	...
» Köpenhamn 1	1245	720	7120	1245	5. o. H.	445

Tecknet * betyder att tåget stannar för *afstigning* för resande, som innehafva biljett till Lund, Malmö o. s. d. att tåget stannar för *påstigning* för resande.

*Extra persontåg under julhelgen. Tisdagen den 24 onsdagen g. n. 310 (fr. Malmö kl. 7³⁶ f. m.) och ett extra persontåg till K.

128. Tollarp—Åhus.

Fr. Malmö 20, 127	310	736	...
Östra Skånes J., spår. 1, 435	Pl. 21	Bl. 27	Bl. 29
Fr. Tollarp	540	1066	980
» Östra Vram	x544	1017	847
» Lyngsjö	x561	x1021	x840
Till Eferöd	682	1086	990
Till Brösarp 129	7120	453	7120
Till Ystad 131	...	628	...
Fr. Eferöd	680	1060	980
» Gärds Lyngby	x1022	x1054	x1084
» Mjö	x1020	x1108	x1028
» Hjärnstad	x1028	x1112	x1052
» Ripa	x1022	1121	1091
Till Åhus	640	1186	1016

Biljettris enligt zon taxa B sid. 6.
Genomsnittlig zonberäkning med tab. 127, 129.

69	Till Kristianstad	1066	622	1022	
	Till Sölvesborg 119	1156	736	...	

20	från	20	»	Karlshamn 119	1255	841	...	...
19	Land	19	»	» Ronneby 119	214	1002	...	...
18	Gen	18	»	» Karlskrona 119	315	1715	...	...
17	stad	17	»	» Kalmars via Torås 112	643	...	...	...

om innehaflva biljett från station norr om Hörby och för påstätt utlandet samt Landskrona o. Hålsingborg.

nde, som innehaflva biljett till Hörby och norr om Hörby b den 25 dec. anordnas extra persontåg Eslöf—Kristianstad i Karlskrona (fr. Kristianstad kl. 11²⁰ f. m.).

Åhus—Tollarp.

nu.	Östra Skånes järnv., spår. 1, 435.	St. 22	Pl. 28	St. 30
Fr. Åhus		215	630	458
» Ripa		x228	x642	510
» Hörnestad		x282	x640	x518
» Mjö		x295	x668	x522
» Gårds Lyngby		x240	x706	x536
Till Efveröd		249	710	540
Fr. Brösarp 129		919	502	502
Fr. Ystad 131		712	...	330
Fr. Efveröd		268	780	603
» Lyngsö		x304	x745	x615
» Östra Vram		x307	x760	623
Till Tollarp		315	800	623
Till Malmö 127 20		547	1049	923

...	620	...	B1	A1	Till Ystad 135	924	158	555
-----	-----	-----	----	----	----------------	-----	-----	-----

	... ..	Samtliga dag göra ett kort uppehåll vid banvaktstugan n:o 6
...	1018 ...	midt för Skilfars Sockerbruk för resandes af- och påstigande
...	1102 ...	mot lösen af biljett till bortom vaktstugan befintlig station.
...	1102 ...	Resgästs expeditöras ej vid vaktstugan.
...	... ..	Tågen medföra endast III klass persongagn.

29. Hästveda-Långebro (Kristianst.)-Brösarp.

Fr. Stockholm 20		805	1022	323	...
Älmhult 20		481	959	323	...
Östra Skånes järnv., spårv. 1,435.		Pt. 59	Pt. 51	Et. 19	Et. 39
	St. Skövde	606	1110	588	390
7	Glimminge	x619	x1124	560	361
2	Broby	630	1185	602	416
6	Gryt			x611	x128
9	Vanås	644	x1149	617	446
3	Hanaskog	666	1201	621	500
9	Bjälöf	x708	x1214	625	580
2	Färlöf	718	1222	625	561
5	Vinnö	x798	x1227	629	603
7	Karpalund	740	1238	700	ank. 608
0	Öllåjö			718	
0	Skepparslöf N.	786	x1240	722	stäm.

| Brösarp—Långebro (Kristianstad)

Km.	Ostra Skånes järnv., spår. 1,435.	Pl. 34	Pl. 35
	Fr. Brösarp	910	50
4	» Maglehem	x190	x56
7	» Oleröd	x382	x51
15	» Dageberga	947	53
17	» Vidtsköle	x169	x58
22	Till Efreröd	1000	54
	Till Malmö 127	547	92
	Fr. Åhus 128	630	45
	Fr. Efreröd	1004	54
27	» Gringelstad	x1012	x56
29	» Gårds Köpinge	1016	56
34	» Åsumtorp	x1094	x59
38	Till Långebro (Kristianstad).....	1020	61

134. Ystad—Eslöf.

	Km.	Ystad—Eslöfs J., spår. 1,436.	Pt. 2	St. 4	St. 6	Bt. 12	St. 8	Gt. 10
		Fr. Ystad	58.0	738	185	206	680	800
		Ystad Saltsjöbad		1	p	p	p	
8		> Köpingsbrod	542	761	148	229	708	636
17		> Svenstorp	542	766	169	246	708	640
19		Till Tomelilla	569	808	206	309	720	700
		Till Smirishamn 154	...	1721	...	413	1021	950
		Fr. Malmö 154	...	...	...	120	318	...
		> Smirishamn 154	...	620	1205	...	630	620
		Fr. Tomelilla	601	810	207	395	722	786
27		> Äspörd	612	820	217	346	732	800
32		> Lätvestad	630	828	236	406	730	816
47		> Vollsjo	638	840	267	436	732	824
47		> Björnsdalgard.	647	858	281	512	825	866
54		> Åskeröd	667	903	301	559	823	1016
60		> Löberöd	707	912	310	562	824	1048
65		> Hariva	716	921	319	600	822	1100
77		> Skarhult	724	930	347	624	841	1107
76		Till Eslöf	739	938	364	634	848	1127
		Till Hålsingb. C. 137 > Landskrona 137 > Stockholm G. 20 b	...	1115 1050 616	613 550 658	...	1035 1005 934	325 245

4	Till Långebro (Kristianstad)	743	1248	780	52
	Till Långebroga 137	1050	550		

»	Hälsingborg C. 127, 137	1115	613	...	...
»	Malmö 127, 20 a	1049	547	...	...
»	Sölvesborg 119	1755	325	1015	...
»	Karlskrona 119	1255	523	...	...
»	Ronneby 119	214	740	...	...
»	Karlskrona 119	315	940	...	...
»	Kalmar via Torås 112	648	...	...	...
Fr.	Kalmar via Torås 112	720	...	1000	...
»	Karlskrona 119	1000	...	705	...
»	Ronneby 119	1700	...	275	...
»	Karlskrona 119	1223	...	350	...
»	Sölvesborg 119	727	...	502	...
Fr.	Långebro (Kristianstad)	Pl. 33	Pl. 35	6131	...
»	Äsumtopp	800	346	820	...
»	Gröds Köpinge	x800	x361	844	...
»	Gringelstad	x814	369	901	...
Till	Äsperöd	x817	x407	908	...
Till	Ähus 128	896	409	920	...
Fr.	Malmö 127	1735	640	1015	...
Fr.	Malmö 127	...	736	...	370
Fr.	Äsperöd	890	418	...	920
»	Vidtsköffe	x897	x420	...	1025
»	Degeberga	842	424	...	1018
»	Ölsröd	x860	x440	...	1040
»	Maglehem	x909	x446	...	1020
Till	Brösarp	900	468	...	1120

Till Sölvesborg 119	1765	73
» Karlshamn 119	1255	84

	» Ronneby 119.....	274	1000
	» Karlskrona 119.....	375	1711
	» Kalmar via Torås 112.....	648	...
	Fr. Kalmar via Torås 112.....		720
	» Karlskrona 119.....		1000
	» Ronneby 119.....		1700
	» Karlshamn 119.....		1223
	» Sölvesborg 119.....		127
	» Malmö 20 b, 127.....		736
	» Hålsingsborg C. 137.....		600
	» Karlskrona 137.....		630
	Fr. Långebro (Kristianstad).....	Pl. 60	Pl. 60
42	» Skepparslöf N.....		340
43	» Ölsjö.....		348
45	» Karpalund.....		367
47	» Vinnö.....		x401
50	» Färlöf.....		407
53	» Bjäröf.....		x414
59	» Hånaskog 2.....		431
63	» Vanås.....		441
66	» Gryt.....		461
70	» Broby 2.....		x500
75	» Glömmö.....		500
82	Till Håstveda 2.....		588
	Till Stockholm 20 b.....		608
	» Åimhult 20 b.....		608

Eslöf—Vstad

Hälsingb. C. 137		Fr. Stockholm O. 20 a		825 1000		1027		...		...	
Landskrona 137		...		630 7003		200		455		...	
Hälsingb. C. 137		...		600 940		135		410		...	
Ystad—Eslöfs J., spår 1,435.		Bl. 9.		St. 1.		St. 3.		St. 5.		St. 7.	
Fr. Eslöf		425		904		1280		415		008	
» Skarhult		425		911		1298		429		015	
» Hariva		514		923		1348		482		025	
» Löberöd		524		930		1366		440		032	
» Åskeröd		522		939		140		449		041	
» Bjärsjölagård		608		960		116		500		965	
» Vollsjö		694		1002		128		517		1022	
» Lövestad		686		1014		140		524		1017	
» Åsperöd		711		1027		148		532		1022	
Till Tomellila		734		1032		168		542		1032	
Till Smirishamn 154		950		1727		413		730		...	
» Malnö 154		950		250		652		942		S. o. H.	
Fr. Smirishamn 154		620		...		1205		320		800	
Fr. Tomellila		743		1034		206		544		1036	
» Svensborg		769		1045		216		555		1047	
» Köpingsbro		806		1050		229		600		1052	
Ystad Sattjösbad		—		—		—		—		—	
Till Ystad		819		1109		294		612		1104	

omnibus.	Fr. Långebro	755	1032
	til K. Långestad	805	1040

131. Ystad—Brösarp.					
Fr. Malmö V. 135	...	1270	...	828	
» Trälleborg N. 158, 133	...	1158	...	803	
Ystad—Estöfs järnväg spårvidd 1,436.		Pl. 42	Pl. 44	Gl. 46	Pl. 46 A
Fr. Ystad	719	380	510	1028	
Ystad saltsjöbad	—	p	—	—	
» Köpingebro	744	342	691	1087	
» Svenstorp	728	347	680	1041	
Till Tomelilla	741	368	680	1089	
Till Simrishamn 154	950	732	1021	...	
Fr. Malmö S. J. 154	...	120	318	712	
Ystad—Brösarps J., spårv. 1,436.					
Fr. Tomelilla	768	401	781	1120	
» Spjutstorp	808	417	722	1109	
» Önslanda	814	417	820	1114	
Till St Olof	898	498	820	1128	
Fr. Simrishamn 154, 132	620	320	820	802	
Fr. St Olof	880	481	905	1126	
» Hvitaby	841	460	882	1125	
» Raftundabro	848	448	945	1141	
» Rönneby	856	469	955	1143	

1247	612	Fr. Kristianstad	740
1258	820	Tull Långebro	750

		Ystad—Brösarps järnväg. spårvidd 1,435.		Pl. 41
	Km.	Fr. Brösarp	.....	911
4		» Raftundabro	.....	920
8		» Hvitaby	.....	928
14		Till S:t Olof	.....	939
		Till Stmrishamn 132, 154	.....	7727
		Fr. S:t Olof	.....	941
21		» Onslunda	.....	942
24		» Spjattstorp	.....	947
30		Till Tomellila	.....	1006
		Till Malmö S. J. 154	.....	250
		Fr. Stmrishamn 154	.....	5.8
		Ystad—Eslöfs järnv., spårv. 1,435.		
		Fr. Tomellila	.....	1006
38		» Svenstorp	.....	1017
41		» Köpingsbro	.....	1022
		Ystad saltsjöbad	.....	a
49		Till Ystad	.....	1084
		Till Malmö V. 135	.....	235
		Brösarp N. 132, 154	.....	21

...	...	7753	Anm. Tågen n:o 9, 10, 11 och 12 medföra endast III klass
...	...	7255	

[illegible]

132	Ystad—Gärnsnäs—S:t Olof	1.1.
-----	-------------------------	------

Fr. Malmö V. 135		...	1210	415	...	900
Ystad - Gärnäs - St Olofs						
Järnvägspåreda 1,435.		Pl. 22	Pl. 24	Pl. 26	G. 28	P. 28a
Fr. Ystad		542	244	730	906	1104
» Ystad saltjöbad		1	p	p	p	p
» Köpingsbro		565	166	742	930	1110
» Glemmingebro		608	307	758	966	1110
» Hedvigsdal		612	319	759	1011	1183
» Löderup		618	319	805	1048	1141
» Borby		629	331	817	1174	1166
» Hammenhög		640	341	827	1181	1205
Till Gärnäs		649	350	829	1209	1216
Till Smirishamn 154.....		715	413	1001	700	700
Fr. Smirishamn 154.....		820	320	800	1205	1205
Fr. Gärnäs		669	354	829	100	1228
» Gyllebo		708	402	847	195	1206
Till St Olof		794	416	980	146	1260
Till Löderup (Kristiansstad) 129		7030	610			

6	A	A	3	Frattoborg N. 155. 156	375
8	56	SS		S:t Olof—Gärnsnäs—Ys	

Tur och retur (1 månad) 12 öre i 1 öre i III kl.					
Annor. Inskriftsavgift 20 öre för resan					
1 samdränk taxa B sid. 6.					
under 25 kg					
Tägen № 27 och 28 medföra endast III kl. personvagnar.					
	Fr. Långebro (Kristianstad) 129	...	800		
	Ystad—Gärnsås—St Olofs järnväg, spårvidd 1,435.			Pt. 21	Pt. 23
	Fr. St. Olof			624	1080
19	» Gyllebo			630	1046
9	Fr. Gärnsås			844	1084
	Till Smirishamn 154.....			715	1127
	Fr. Smirishamn 154.....			620	1033
	Fr. Gärnsås			650	1106
19	» Hammenhög			659	1114
25	» Borby			712	1195
30	» Löderup			784	1140
33	» Hedvigsdal			780	1140
36	» Glemmingebro			787	1162
42	» Kåpenebo			762	1209
	Ystad sällsfbad			a	
50	Till Trelle			804	1214
	Till Malmö V 135			1006	230

Pl. 43 Gt. 45 Pl. 45 A

[illegible]

Ystad—Tomelilla

	P. 2	P. 22	G. 10	P. 42	S. 4	G. 28	H. 28
Fr. Ystad	580	548	600	712	788	908	1108
„ Köpingsbro	542	552	626	784	761	920	1114
„ Svenstorp	547	...	640	798	768	...	...
Till Tomelilla	559	...	700	741	808	...	...

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.	45.	46.	47.	48.	49.	50.	51.	52.	53.	54.	55.	56.	57.	58.	59.	60.	61.	62.	63.	64.	65.	66.	67.	68.	69.	70.	71.	72.	73.	74.	75.	76.	77.	78.	79.	80.	81.	82.	83.	84.	85.	86.	87.	88.	89.	90.	91.	92.	93.	94.	95.	96.	97.	98.	99.	100.
----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------

S. 6	B. 12	P. 24	P. 43	G. 46	S. 8	P. 26	P. 46 a	
186	206	244	380	510	650	720	1028	Fr. Tomelilla..
148	229	258	342	601	728	742	1037	» Svenstorp..
188	248	...	347	680	708	...	1047	» Köpingebro
206	308	...	358	650	720	...	1059	Till Väst.

Fr. Svedala	688	935	204	922	900	452	452	...
-------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

[illegible]

136. Östratorp-Böringe.					
Km.	Böringe-Östratorp, J., spår. 1,435.	Gl. 84	Pl. 82	Pl. 85	Pl. 88
Fr. Östratorp	900	810	1240	725	390
» Aspö	920	818	1248	732	397
Till Klagstorp	980	826	1260	738	407
Till Trälberg N. 158	1026	834	1272	745	414
Fr. Klagstorp	1066	842	1284	752	421
» Jordberga	1086	849	1292	759	428
» Hönsinge	1096	850	1296	762	431
» Anderslöf	1126	858	1306	772	441
» Ståfvesjö	1136	860	1310	775	444
» Grönlands Tivoli	1164	866	1316	782	451
» Hagård	1206	874	1326	792	461
Till Böringe	1256	882	1336	802	471
Till Ystad 135	1286	886	1340	806	475
» Malmö V. 135	1306	890	1344	810	479

Biljettpris pr km.:
Enkel resa 6 öre i och 4 öre i III kl.
Tur o. retur (1 månad) 12 öre i I och 8 öre i III kl.
Anm. Inskriftsavgift 20 öre för resgäst under 25 kl. personvagn.
Anm. Tagen 20 öre och 81 öre för medföra endast III kl. personvagn.

Böringe-Östratorp.					
Km.	Östratorp-Böringe, J., spår. 1,435.	Gl. 83	Pl. 81	Pl. 85	Pl. 87
Fr. Malmö V. 135	1270	890	1348	810	479
» Ystad 135	1285	895	1353	815	484
Fr. Böringe	1300	900	1358	820	489
» Hagård	1317	905	1363	825	494
» Grönlands Tivoli	1334	910	1368	830	499
» Ståfvesjö	1351	915	1373	835	504
» Anderslöf	1368	920	1378	840	509
» Hönsinge	1385	925	1383	845	514
» Jordberga	1402	930	1388	850	519
Till Klagstorp	1419	935	1393	855	524
Fr. Trälberg N. 158	1436	940	1398	860	529
» S. o. H. Skd.	1453	945	1403	865	534
Fr. Klagstorp	1470	950	1408	870	539
» Aspö	1487	955	1413	875	544
Till Östratorp	1504	960	1418	880	549

137. Hälsingborg och Landskrona-Eslöf.

Km.	Hälsingborg-Landskrona, J., spår. 1,435.	Gl. 14	Pl. 12	Pl. 15	Pl. 18
Fr. Kristiania Ö.	1545	1545	1545	1545	1545
» Göteborg B. 148	1555	1555	1555	1555	1555
» Angelholm 147	1565	1565	1565	1565	1565
» Mölle	1575	1575	1575	1575	1575
» Högåns Ö. 150	1585	1585	1585	1585	1585
Fr. Köpenh. Nordb.	1595	1595	1595	1595	1595
» Österbro	1605	1605	1605	1605	1605
Helsingör Angf.-stn	1615	1615	1615	1615	1615
Till Hälsingborg	1625	1625	1625	1625	1625
Landskr. o. Hälsingb. J., spår. 1,435.	1635	1635	1635	1635	1635
Fr. Hälsingborg C.	1645	1645	1645	1645	1645
» Ramlösa	1655	1655	1655	1655	1655
» Raus	1665	1665	1665	1665	1665
» Gantofa	1675	1675	1675	1675	1675
» Vallåkra	1685	1685	1685	1685	1685
» Tågarp	1695	1695	1695	1695	1695
Till Billeberga	1705	1705	1705	1705	1705
Fr. Billeberga	1715	1715	1715	1715	1715
» Asmundtorp	1725	1725	1725	1725	1725
Till Landskrona	1735	1735	1735	1735	1735
Fr. Landskrona	1745	1745	1745	1745	1745
» Asmundtorp	1755	1755	1755	1755	1755
Till Billeberga	1765	1765	1765	1765	1765
Fr. Billeberga	1775	1775	1775	1775	1775
Till Teckomatorp	1785	1785	1785	1785	1785
Till Lund 148, 145	1795	1795	1795	1795	1795
» Malmö 148	1805	1805	1805	1805	1805
Fr. Göteborg 148	1815	1815	1815	1815	1815
» Angelholm 148	1825	1825	1825	1825	1825
Fr. Teckomatorp	1835	1835	1835	1835	1835
» Marieholm	1845	1845	1845	1845	1845
» Trolleås	1855	1855	1855	1855	1855
Till Eslöf	1865	1865	1865	1865	1865
Till Ystad 134	1875	1875	1875	1875	1875
» Kristianstad 127	1885	1885	1885	1885	1885
» Karlskrona 127, 119	1895	1895	1895	1895	1895
» Stockholm 120 b	1905	1905	1905	1905	1905

Biljettpris pr km.:
Enkel resa 6 öre i och 4 öre i III kl.
Tur o. retur (1 månad) 12 öre i I och 8 öre i III kl.
Anm. Inskriftsavgift 20 öre för resgäst under 25 kl. personvagn.
Anm. Tagen 20 öre och 81 öre för medföra endast III kl. personvagn.

Eslöf-Landskrona och Hälsingborg.

Km.	Landskr. o. Hälsingb. J., spår. 1,435.	Gl. 14	Pl. 12	Pl. 15	Pl. 18
Fr. Stockholm 20	1885	1885	1885	1885	1885
» Karlskrona 119, 127	1895	1895	1895	1895	1895
» Kristianstad 127	1905	1905	1905	1905	1905
» Ystad 134	1915	1915	1915	1915	1915
Fr. Eslöf	1925	1925	1925	1925	1925
» Trolleås	1935	1935	1935	1935	1935
» Marieholm	1945	1945	1945	1945	1945
Till Teckomatorp	1955	1955	1955	1955	1955
Till Angelholm 147	1965	1965	1965	1965	1965
» Göteborg 147	1975	1975	1975	1975	1975
Fr. Lund 145, 147	1985	1985	1985	1985	1985
» Malmö 147	1995	1995	1995	1995	1995
Fr. Teckomatorp	2005	2005	2005	2005	2005
Till Billeberga	2015	2015	2015	2015	2015
Fr. Billeberga	2025	2025	2025	2025	2025
» Asmundtorp	2035	2035	2035	2035	2035
Till Landskrona	2045	2045	2045	2045	2045
Fr. Landskrona	2055	2055	2055	2055	2055
» Asmundtorp	2065	2065	2065	2065	2065
Till Billeberga	2075	2075	2075	2075	2075
Fr. Billeberga	2085	2085	2085	2085	2085
» Tågarp	2095	2095	2095	2095	2095
» Vallåkra	2105	2105	2105	2105	2105
» Gantofa	2115	2115	2115	2115	2115
» Raus	2125	2125	2125	2125	2125
» Ramlösa	2135	2135	2135	2135	2135
Till Hälsingborg C.	2145	2145	2145	2145	2145
Fr. Hälsingb. Angf.-stn	2155	2155	2155	2155	2155
Till Hälsingör	2165	2165	2165	2165	2165
» Köpenh. Nordb.	2175	2175	2175	2175	2175
» Österbro	2185	2185	2185	2185	2185
Till Högåns Ö. 150	2195	2195	2195	2195	2195
» Mölle	2205	2205	2205	2205	2205
» Angelholm 148	2215	2215	2215	2215	2215
» Göteborg B. 148	2225	2225	2225	2225	2225
» Kristiania Ö.	2235	2235	2235	2235	2235

Se Aktie-Bolaget Stockholms Handelsbanks annons på Statens Järnvägsbiljetter. Vänd på biljetten!

139. Veinge-Markaryd-Hässleholm.

Km.	Veinge-Markaryd, J., spår. 1,435.	Gl. 14	Pl. 12	Pl. 15	Pl. 18
Fr. Göteborg B. 148	1235	1235	1235	1235	1235
» Halmstad 148	1245	1245	1245	1245	1245
» Laholm 148	1255	1255	1255	1255	1255
Fr. Markaryd	1265	1265	1265	1265	1265
» Skogaby	1275	1275	1275	1275	1275
» Knäred	1285	1285	1285	1285	1285
» Putsered	1295	1295	1295	1295	1295
» Majenfors	1305	1305	1305	1305	1305
» Råstorp	1315	1315	1315	1315	1315
Till Markaryd	1325	1325	1325	1325	1325
Till Ljungby 145	1335	1335	1335	1335	1335
Fr. Ljungby 145	1345	1345	1345	1345	1345
» Emmaljunga	1355	1355	1355	1355	1355
» Vitsjö	1365	1365	1365	1365	1365
» Bjärnum	1375	1375	1375	1375	1375
» Mala	1385	1385	1385	1385	1385
» Vankiva	1395	1395	1395	1395	1395
Till Hälsleholm	1405	1405	1405	1405	1405
Till Kristianstad 124	1415	1415	1415	1415	1415
» Malmö 20 a	1425	1425	1425	1425	1425

Biljettpris.
Kilom. Enkel bilj.
1-5 0,30, 0,30
6-7 0,45, 0,30
8-10 0,60, 0,40
11-12 0,75, 0,50
13-15 0,90, 0,60
16-17 1,05, 0,70
18-20 1,20, 0,80
21-25 1,35, 0,90
26-30 1,50, 1,10
31-35 1,65, 1,20
36-40 1,80, 1,30
41-45 1,95, 1,40
46-50 2,10, 1,50

Hässleholm-Markaryd-Veinge.

Km.	Hässleholm-Markaryd, J., spår. 1,435.	Gl. 14	Pl. 12	Pl. 15	Pl. 18
Fr. Malmö 20 b	1235	1235	1235	1235	1235
» Kristianstad 124	1245	1245	1245	1245	1245
Fr. Hälsleholm	1255	1255	1255	1255	1255
» Vankiva	1265	1265	1265	1265	1265
» Mala	1275	1275	1275	1275	1275
» Bjärnum	1285	1285	1285	1285	1285
» Vitsjö	1295	1295	1295	1295	1295
» Emmaljunga	1305	1305	1305	1305	1305
Till Markaryd	1315	1315	1315	1315	1315
Till Ljungby 145	1325	1325	1325	1325	1325
Fr. Ljungby 145	1335	1335	1335	1335	1335
» Markaryd	1345	1345	1345	1345	1345
» Råstorp	1355	1355	1355	1355	1355
» Majenfors	1365	1365	1365	1365	1365
» Putsered	1375	1375	1375	1375	1375
» Knäred	1385	1385	1385	1385	1385
» Skogaby	1395	1395	1395	1395	1395
Till Veinge	1405	1405	1405	1405	1405
Till Göteborg B. 148	1415	1415	1415	1415	1415
» Halmstad 148	1425	1425	1425	1425	1425
» Laholm 148	1435	1435	1435	1435	1435

Hälsingborg-Råa-Ramlösa järnväg.

Km.	Hälsingborg-Råa, J., spår. 1,435.	Gl. 14	Pl. 12	Pl. 15	Pl. 18
Fr. Hälsingborg	1235	1235	1235	1235	1235
» Råa	1245	1245	1245	1245	1245
» Ramlösa	1255	1255	1255	1255	1255
» Råa	1265	1265	1265	1265	1265
» Hälsingborg	1275	1275	1275	1275	1275
» Råa	1285	1285	1285	1285	1285
» Ramlösa	1295	1295	1295	1295	1295
» Råa	1305	1305	1305	1305	1305
» Hälsingborg	1315	1315	1315	1315	1315
» Råa	1325	1325	1325	1325	1325
» Ramlösa	1335	1335	1335	1335	1335
» Råa	1345	1345	1345	1345	1345
» Hälsingborg	1355	1355	1355	1355	1355
» Råa	1365	1365	1365	1365	1365
» Ramlösa	1375	1375	1375	1375	1375
» Råa	1385	1385	1385	1385	1385
» Hälsingborg	1395	1395	1395	1395	1395
» Råa	1405	1405	1405	1405	1405
» Ramlösa	1415	1415	1415	1415	1415
» Råa	1425	1425	1425	1425	1425
» Hälsingborg	1435	1435	1435	1435	1435

140. Klippan-Eslöf.

	Fr. Hälsingborg C. 142	650	840	245	530	925	...
	» Hälsleholm 142	677	1110	714.5	525	820	...
	» Ängelholm S. J. 144	625	945	293	...	802	...
	» Östra Ljungby 144	772	1035	327	...	838	15
Fr	Klippan-Eslöfs J. spår. 1,435.	Pl. 25 II III	Gl. 29 II III	Sl. 31 II III	Sl. 33 II III	Sl. 21 II III	
	Fr. Klippan	769	1240	346	624	1029	...
10	Till Ljungbyhed	808	104	405	638	...	...
	Fr. Ljungbyhed	809	112	418	700	1048	...
74	» Skärålid	817	198	493	792	1080	...
24	» Röstunga	825	148	466	718	1087	...
19	Till Billinge	833	200	509	721	1108	...
Fr	Fr. Billinge	833	210	510	721	...	...
37	» Trolleholm	845	210	593	749	...	...
37	» Stabbars gr.	869	258	602	750	...	...
40	Till Eslöfs	869	300	610	752	...	...
	Till Landslona 137	1050	530	...	1005	...	...
	» Kristianstad 127	*1055	602	...	1029	...	...
	» Lund	935	421	722	853	...	...
	» Malmö 20 a	1004	450	808	922	...	...
	» Ystad 134	1102	612	...	1104	...	...

Billesholm
—Bjuf.

Kontor: Stadsgården 14 & 16.

verkställer bogseringar och prämtransporter i svenska
innarytten och på Östersjön samt utför varfsarbeten.

Telefonnr:

Telegrafadress:

Rikg 136. 6546. Allm. 30500. 3843.

**Se Aktie-Bol. Stockholms Handels-
banks annons på Statens Järn-
vägsbiljetter. Vänd på biljetten!**

145. Trälleborg—Lund—Käflinge.

Km.	Lund-Trällebogs järnv., spår, 1.436.	№ 2	◎	№ 20	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10		
	Fr. Trälleborg N.....	600	...	580	900	...	200	346	822	
7	» Fjärdingslöf.....	612	...	692	912	...	211	406	821	
17	» Albstad.....	691	...	647	922	...	220	410	845	
13	» Marieberg.....	696	...	704	926	...	224	417	828	
18	Till Svedala 	698	...	718	934	...	232	437	826	
	Till Malmö V. 135 * S. H. 530	718	...	...	1006	...	...	* 622	923	
	Fr. Ystad 135... * S. H. 325	512	...	...	825	...	1255	* 110	743	
	Fr. Svedala.....	689	...	747	928	...	234	450	908	
	» Bökebergslätt.....	1	...	1	1	...	1	1	1	
25	» Holmeja.....	661	...	813	1061	...	246	508	916	
30	Till Kläperup.....	660	...	826	1000	...	264	517	922	
	Fr. Kläperup.....	700	...	889	1000	...	264	521	922	
35	Till Staffanstorps.....	708	...	861	1008	...	302	530	924	
	Fr. Smirishamn 154.....	...	№ 12	...	620	№ 22	1205	...	632	
	Fr. Staffanstorps.....	700	898	916	1010	223	302	536	925	
41	» Hospitalen.....	x	1	x	1	x	x	x	920	
43	Till Lund.....	722	845	940	1028	228	315	560	...	
	Till Stockholm 20 B.....	648	...	...	...	658	...	...	934	
	Lund-Kälinge J., spår, 1.436.	№ 18				№ 14		№ 16		
	Fr. Lund.....	610	741	902	968	1046	102	380	604	828
43	» Vallkärra.....	618	749	911	1016	1084	118	338	617	841
51	» Lackalunga.....	628	754	917	1028	1080	129	343	624	832
54	Till Kälinge 	128	760	938	1084	1104	136	348	620	832
	Till Helsingborg C. 148.....	800	1027	1027	...	...	325	615	735	1032
	» Landskrona 143.....	800	1015	1015	...	1230	235	...	715	902
	» Ängelholm 148.....	850	916	...	...	109	348	502	840	...
	» Halmstad 148.....	...	1050	...	...	334	720	722	1102	...
	» Göteborg B-s 148.....	...	742	...	...	782	...	...	...	420

Käflinge—Lund—Trälleborg.

	Fr. Göteborg B:s 148.....	733	...	...	...	...	849	...	333	...
	» Halmstad 148	532	418	...	746	...	1255	...	625	...
	» Ängelholm 148	750	532	...	950	...	1215	300	765	810
	» Hälsingborg C. 137, 148	855	600	...	950	...	135	...	605	905
	» Landskrona 143	910	645	...	910	...	215	325	622	935
	Lund-Kårlinge järnv. spår. 1,435.	Nö 13	Nö 11	Nö 3	Nö 5	Nö 21	Nö 7	Nö 15	Nö 9	Nö 17
	Fr. Kårlinge	1001	787	820	1120	1295	305	450	798	913
3	» Laekalänga	1006	744	826	1126	1285	311	500	712	912
6	» Väckärna	1012	760	882	1181	1248	317	511	720	923
17	Till Lund	1021	769	840	1140	100	326	521	728	921
	Fr. Stockholm 20 a	...	...	825	...	1022	1022	...	...	...
	Lund—Trälleborgs järnv., spår. 1,435.	Nö 1	...	...	...	...	...	Nö 23	...	...
	Fr. Lund	566	812	846	1167	128	400	338	819	...
13	» Hospitalet	x	x	x	x	x	x	x	x	...
19	Till Staffanstorp	610	824	869	1200	148	414	348	822	...
	Till Smirishamn 154	...	1121	...	...	413	...	722	...	...
	Fr. Staffanstorp	618	...	900	1211	424	416	...	822	...
24	Till Klagerup	628	...	908	1219	437	423	...	834	...
	Fr. Klagerup	634	...	909	1219	460	494	...	831	...
29	» Holmeja	662	...	918	1228	527	438	...	843	...
	Bökebergssätt	...	...	...	...	...	...	...	...	...
36	Till Svedala	706	...	980	1241	543	446	...	829	...
	Till Ystad 135	...	...	1040	758	...	555	...	1022	...
	Fr. Malmö V. 135	450	...	900	7270	...	415	...	825	...
	Fr. Svedala	719	...	984	1246	612	461	...	901	...
41	» Marieberg	733	...	993	1268	631	500	...	919	...
43	» Ahlstedt	744	...	998	1265	712	505	...	925	...
47	» Fjärdingslöf	769	...	965	106	723	512	...	923	...
54	Till Trälleborg N.	-08	...	1006	118	725	528	...	928	...

143.

andskrona

Katlinge—
höbo järn-

ågs tidtab.

se föreg.

sida.

144. Ängelholm—Klippan.

		Fr. Båstad	528	858	204	714	...
		Göteborg	732	...	846	338	...
		Halmstad 148	418	946	1255	625	...
		Skåderiken 148	538	936	243	721	...
		Malmö 148	...	740	1032	326	...
		Köpenh. H. (Nordb.)	...	657	1055	1222	...
		Hälsingborg F 147 ...	...	844	1250	400	...
		Ängelh.-Klipp. J., spv. 1, 436	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 6	St. 8	Et. 20
		Fr. Angelholm S. J.	636	948	258	802	1192
		Angelholm Värn ...	638	958	268	807	1201
2	8	Munkaålgård	x639	x638	x608	x612	1202
8	8	Munkalungby	646	1007	308	817	1267
11	14	Skåderus	x680	1018	x319	x821	1268
17	14	Asbo-Össjö	...	1019	x317	x822	1269
16	19	Källna	x700	1024	x333	x823	1270
19	19	Till Östra Ljungby	700	1038	326	822	1281
		Till Hälsingborg C.	815	240	800	...	...
		Markaryd 146	954	735	...	7019	357
		Strömsåsa Bruk 146 ..	7028	235	...	1080	422
		Ljungby	7215	...	...	...	51
		Fr. Östra Ljungby	719	1038	327	822	1282
		Lyckås-Rösa	...	1046	x388	x848	22
24	27	Grämanstorp	x799	...	...	...	22
27	27	Till Klippan	720	1050	340	823	23
		Till Hälsingborg C.	...	120	650	7013	1362
		Eslöv 140	858	300	610	1708	Billings
		Ystad 134	7702	612	7102	...	...
		Hässel. 142 + s. H. 110	847	*232	443	7725	...
		Kristianstad 142, 124 ..	950	...	610	...	...
		Stockholm C. 70	646	...	658	934	...

Klippan—Ängelholm.

Biljettpris i lokaltrafik lika med	Km.	Fr. Stockholm C. 20	865	1002	...	1027	...					
		» Kristianstad 124, 142...	523	1005	400	720	...					
		» Hålsjöholm 142	617	1110	525	820	...					
		» Ystad 134	...	738	135	205	...					
		» Esbof 140	Billings	600	1025	412	820	...				
		» Hålsjöborg C.	...	840	530	...	...					
		Angeln- Klipp. J. spv. 1,435	St. 1.	St. 3.	Pl. 5.	St. 7.	Gl.					
		Fr. Klippan	748	1218	642	1022	380					
		» Grämanstorp	x748	x1229	x142	x142	380					
		» Lyckås-Risa	...	...	...	...	...					
5	8	Till Östra Ljunby	760	1291	630	1025	380					
11	13	16	18	21	25	27	Fr. Ljunby	...	...	145	...	79
							» Strömsnäs Bruk 145...	520	...	307	423	114
							» Markaryd 145	521	...	356	519	121
							» Hålsjöborg C.	650	840	...	700	...
							Fr. Östra Ljunby	806	1232	627	1025	380
							» Källna	x811	x1237	x702	x140	418
							» Asbo Össjö	x816	x1241	x702	x141	418
							» Skållerhus	x820	x1246	x711	x149	418
							» Munkaljunby	820	...	716	x148	58
							» Munkadgård	x821	x1286	x720	x147	58
21	25	Till Ängelholms Värn ..	897	102	728	1025	380					
27	» Ängelholm S. J.	842	107	729	1027	380						
Den	22	23	Dec.	afg.	N	6	Till Hålsjöborg S. 147...	1043	334	838	...	...
							» Köpenh. H (Nordb.) ..	143	533	1028	...	...
							» Malmö 148	1127	527	921	...	...
							» Skållerhus 148	1001	144	916	...	...
							» Halmstad 148	1056	334	1102	722	...
							» Göteborg 148	142	742	...	420	...
Den	22	23	Dec.	afg.	N	6	» Båstad 148	1007	228	922	7240	...
							» efter N 39 ank. 308	...	...	...	...	

146. Värnamo—Åstorp—(Hälsingborg C.).

Fr. Stockholm 20 a	7002	...	...	...
» Näsjö 95	658	...	...	...
» Jönköpings H. 96, 95	700	...	...	...
» Göteborg 80	...	...	...	810
» Alfveta 80	550	...	...	7700
Km. Skåne—Smålands järnväg, (150 km.) spår v. 1,435.	St. 81 II III	...	...	St. 89 II III
Fr. Värnamo 	930	...	...	110
» Hemtershus	...	...	...	...
7 » Aminne	941	...	...	181
13 » Hånger	961	...	...	147
21 » Vidöstern	1004	...	...	217
26 » Hvittaryd	1012	...	...	226
32 » Lagan	1022	St. 85	...	246
42 Till Ljungby 	1030	II III	...	308
Till Halmstad 114... *S. o. H. 815	775	...	...	*925
» Vislanda 114	700	...	...	*610
Fr. Vislanda	926	...	...	220
Fr. Ljungby	1041	146	...	402
49 » Kånna	1061	158	...	417
54 » Bäck	1060	208	...	483
59 » Hamneda	1107	219	...	467
66 » Hornsberg	St. 83 II III	1120 233	St. 87 II III	516
74 » Traryd	1133	248	...	519
78 » Strömsnäsbruk 	500	1147	307	423
84 » Axult	512	1167	370	440
89 » Timsfors	529	1204	329	468
92 Till Markaryd V. 	526	1210	336	501
Till Hälsjöholm 139	1004	440	822	805
» Veinge 139	813	127	...	1023
Fr. Veinge 139	...	915	150	...
Fr. Markaryd V.	581	1212	366	518
700 » Yxenult	556	1226	416	539
105 » Åsbo—Fagerhult	552	1236	431	569
110 » Varsjö	598	1243	442	612
» Vands s.d.g.	x	1	x	x
115 » Änslunga	561	1253	460	620
122 » Örkellunga	633	106	516	650
129 » Eket	560	121	530	720
135 » Stidsvig	5700	181	549	737
140 Till Östra Ljungby	710	180	601	719
Till Ängelholm 144	842	Skd. 623	730	1002
» Klippan 144... *S. o. H. 340	726	Skd. 2307	...	852
Fr. Östra Ljungby	711	140	606	800
143 Till Kärreberga	796	159	622	812
Fr. Kärreberga	748	169	624	821
150 Till Åstorp 	748	167	610	823
Till Hälsjöholm 142	847	445	721	1122
» Högans Ö. 150	842	506	923	...
» Ängelholm 148	850	348	840	1012
» Malmö 148	1028	527	921	1112
Fr. Åstorp	738	200	710	989
174 Till Hålsjöborg C.	816	240	800	1012
Fr. Hålsjöborg Ängf.-stn	845	357	822	...
Till Hålsjöborg	907	419	912	...
» Köpenhamn Nordbang.	1045	533	1029	...
» Österbro	1104	612	...	...
» Lidbeck v. Gjesd.	722	528	...	...
» Hamburg	823	615	1137	via Vamdrup
» Berlin (Stett.)	858	638	...	...
 Tågbytte i Kärreberga för resande mot Hälsjöholm.				

(Hälsingborg C.)—Astorp—Varnamo.						
Fr. Berlin Stett.) v. Gieds...	...	...	...	...	:1708	...

Hamburg				7120	
> Lübeck				7235	
> Köpenhamn Nordboag.		657	1055		4
> Österbro		608	948		4
> Hålsingör Ängf.-stn		800	1202		6
Till Hålsingborg >		822	1224		6
Fr. Hålsingborg C. A.	160	840	128		75
Till Åstorp	780	X 140	211		75
Fr. Malmö 148		750	1032		6
> Ängelholm 148	552	908	1215		5
> Hoganäs Ö. 150	624	885	855		6
> Hässelholm 142	617		1170		6
Skåne—Smålands järnväg, (150 km), spår. 1,436.	61.86 II III	61.88 II III	51.82 II III	81.8 II III	
Fr. Åstorp X X		787	960	214	8
Till Käreberga		742	955	218	8
Fr. Käreberga		746	X 1018	218	8
Till Östra Ljungby		804	1034	291	8
Fr. Ängelholm 144	625	945	Sid. 7725		8
> Klippan 144	742		1218		8
Fr. Östra Ljungby	804	1046	282		8
> Stidsvig	818	1193	241	x8	
> Ekot	831	1192	261	x8	
> Örskollunga	860	1202	304	x8	
> Asklung	904	1298	316	x8	
> Vands s.dg.	x	x	|	x8	
> Värsjö	917	1248	326	x8	
> Åsbo-Fagerhult	61.90 II III	927	108	333	x8
> Yxenbult		938	118	342	x10
Till Markaryd V. X X		964	185	355	10
Till Veinge 139	127		1023		10
Fr. Veinge 139	651	975	150		10
> Hässelholm 139	724	1170			10
Fr. Markaryd V.	520 521	950 1004	145 208	400 406	x10
> Åxhult	533	1016	220	418	x10
> Strömansbruk X X	610	1028	235	428	10
> Traryd	627	1102		439	
> Hornsberg	647	1120	Ank.	446	Ank.
> Hamneda	710	1187		467	
> Bäck	727	1160		500	
> Kädda	740	1209		514	
Till Ljungby X X	766	1216		526	
Till Vislanda 114	975			640	
Fr. Vislanda 114				220	
> Halmstad 114	532			200	
Fr. Ljungby	846			589	
> Lagan	916			568	
> Hvittaryd	986			622	
> Vidöstern	1004			614	
> Hångr	1024			627	
> Aminne	1048			638	
> Helmershus	x			|	
Till Varnamo	1100			650	
Till Alfvesta 80	139				
> Göteborg 80	455			1150	
> Jönköpings H. 95, 96	458			925	
> Näsäjo 95	450			933	
> Stockholm 20 b				658:	

Åstorp för resande mot Hässelholm.
nga för resande från Hålsingborg.

100

Tab. 147, 148.

147. Ängelholm—Hälsingborg.									
Km.	Stations järnv., spårv. 1.435.	Pl. 409	Pl. 391	Pl. 361	Pl. 381	Pl. 357	Pl. 363	Pl. 1401	Pl. 359
1	Fr. Kristiania	1545	...	...	...	...	...	744	...
2	Göteborg B:s 148	133	...	...	...	...	...	333	...
3	Varberg 148	255	...	...	...	...	...	459	...
4	Halmstad 148	418	532	...	...	...	...	625	...
5	Klippan 144	...	...	...	...	...	...	643	...
6	Fr. Ängelholm	...	...	...	...	...	...	...	...
7	Vegeholm	...	...	...	...	...	...	...	...
8	Rögle	...	...	...	...	...	...	...	...
9	Till Kattarp	...	...	...	...	...	...	...	...
10	Till Högand's Ö. 150	...	...	...	...	...	...	...	...
11	Fr. Mölle 150 1/2	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Högand's Ö. 150	...	...	...	...	...	...	...	...
13	Fr. Kattarp	...	...	...	...	...	...	...	...
14	Ödåkra	...	...	...	...	...	...	...	...
15	Till Hälsingborg F.	...	...	...	...	...	...	...	...
16	Till Helsingör	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Köpenhamn Nordb.	...	...	...	...	...	...	...	...
18	Österbro	...	...	...	...	...	...	...	...
19	Hamburg H. öfv.	...	...	...	...	...	...	...	...
20	Berlin Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...
21	Till Kiel	...	...	...	...	...	...	...	...
22	Fr. Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...

148. Göteborg—Malmö—Trälleborg—Sassnitz.									
Km.	Stations järnv., spårv. 1.435.	Pl. 37	Pl. 1401	Pl. 399	Pl. 383	Pl. 379	Pl. 385	Pl. 407	Pl. 39
1	Fr. Göteborg B:s	...	...	...	...	...	...	...	...
2	Gårda	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Almedal	...	...	...	...	...	...	...	...
4	Fässberg	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Körva	...	...	...	...	...	...	...	...
6	Källered	...	...	...	...	...	...	...	...
7	Lindome	...	...	...	...	...	...	...	...
8	Anneberg	...	...	...	...	...	...	...	...
9	Hede	...	...	...	...	...	...	...	...
10	Kungshäcka	...	...	...	...	...	...	...	...
11	Fjärås	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Åsa	...	...	...	...	...	...	...	...
13	Frillesås	...	...	...	...	...	...	...	...
14	Backa	...	...	...	...	...	...	...	...
15	Åsklöster	...	...	...	...	...	...	...	...
16	Till Varberg	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Fr. Borås N. 82	...	...	...	...	...	...	...	...
18	Fr. Varberg	...	...	...	...	...	...	...	...
19	Himle	...	...	...	...	...	...	...	...
20	Tvååker	...	...	...	...	...	...	...	...
21	Långås	...	...	...	...	...	...	...	...
22	Lis	...	...	...	...	...	...	...	...
23	Till Falkenberg	...	...	...	...	...	...	...	...
24	Till Limmared 91	...	...	...	...	...	...	...	...
25	Fr. Limmared 91	...	...	...	...	...	...	...	...
26	Fr. Falkenberg	...	...	...	...	...	...	...	...
27	Skres	...	...	...	...	...	...	...	...
28	Heberg	...	...	...	...	...	...	...	...
29	Slöinge	...	...	...	...	...	...	...	...
30	Getinge	...	...	...	...	...	...	...	...
31	Brännarp	...	...	...	...	...	...	...	...
32	Harplinge	...	...	...	...	...	...	...	...
33	Gullbrandstorp	...	...	...	...	...	...	...	...
34	Halmstad Norra	...	...	...	...	...	...	...	...
35	Till Halmstad	...	...	...	...	...	...	...	...
36	Till Vistanda 114	...	...	...	...	...	...	...	...
37	Fr. Vistanda 95	...	...	...	...	...	...	...	...
38	Jönköpings h. 95.96	...	...	...	...	...	...	...	...
39	Vistanda 114	...	...	...	...	...	...	...	...
40	Fr. Halmstad	...	...	...	...	...	...	...	...
41	Trönninge	...	...	...	...	...	...	...	...
42	Eldersberg	...	...	...	...	...	...	...	...
43	Genevad	...	...	...	...	...	...	...	...
44	Till Veinge	...	...	...	...	...	...	...	...
45	Till Markaryd 139	...	...	...	...	...	...	...	...
46	Hälsingborg 139	...	...	...	...	...	...	...	...
47	Fr. Hälsingborg 139	...	...	...	...	...	...	...	...
48	Markaryd 139	...	...	...	...	...	...	...	...
49	Fr. Veinge	...	...	...	...	...	...	...	...
50	Laholm	...	...	...	...	...	...	...	...
51	Valborg	...	...	...	...	...	...	...	...
52	Skottorp	...	...	...	...	...	...	...	...
53	Bastad	...	...	...	...	...	...	...	...
54	Grefvie	...	...	...	...	...	...	...	...
55	Förlöv	...	...	...	...	...	...	...	...
56	Barkåkra	...	...	...	...	...	...	...	...
57	Skölderviken	...	...	...	...	...	...	...	...
58	Till Ängelholm	...	...	...	...	...	...	...	...
59	Till Hälsingborg 147	...	...	...	...	...	...	...	...
60	Köpenhamn Nbg.	...	...	...	...	...	...	...	...
61	Fr. Ängelholm	...	...	...	...	...	...	...	...
62	Skölderviken	...	...	...	...	...	...	...	...
63	Barkåkra	...	...	...	...	...	...	...	...
64	Förlöv	...	...	...	...	...	...	...	...
65	Grefvie	...	...	...	...	...	...	...	...
66	Bastad	...	...	...	...	...	...	...	...
67	Skottorp	...	...	...	...	...	...	...	...
68	Valborg	...	...	...	...	...	...	...	...
69	Laholm	...	...	...	...	...	...	...	...
70	Till Veinge	...	...	...	...	...	...	...	...
71	Till Markaryd 139	...	...	...	...	...	...	...	...
72	Hälsingborg 139	...	...	...	...	...	...	...	...
73	Fr. Hälsingborg 139	...	...	...	...	...	...	...	...
74	Markaryd 139	...	...	...	...	...	...	...	...
75	Fr. Veinge	...	...	...	...	...	...	...	...
76	Genevad	...	...	...	...	...	...	...	...
77	Trönninge	...	...	...	...	...	...	...	...
78	Till Halmstad	...	...	...	...	...	...	...	...
79	Till Vistanda 114	...	...	...	...	...	...	...	...
80	Jönköpings h. 95.96	...	...	...	...	...	...	...	...
81	Näså 95	...	...	...	...	...	...	...	...
82	Fr. Vistanda 114	...	...	...	...	...	...	...	...
83	Fr. Billesholms gr.	...	...	...	...	...	...	...	...
84	Böketofa	...	...	...	...	...	...	...	...
85	Kågeröd	...	...	...	...	...	...	...	...
86	Axelvold	...	...	...	...	...	...	...	...
87	Källstorp	...	...	...	...	...	...	...	...
88	Svalöv	...	...	...	...	...	...	...	...
89	Till Teckomatorp	...	...	...	...	...	...	...	...
90	Till Estöf 137	...	...	...	...	...	...	...	...
91	Landskrona 137	...	...	...	...	...	...	...	...
92	Fr. Landskrona 137	...	...	...	...	...	...	...	...
93	Fr. Teckomatorp	...	...	...	...	...	...	...	...
94	Norrvidinge	...	...	...	...	...	...	...	...
95	Södervidinge	...	...	...	...	...	...	...	...
96	Till Källinge	...	...	...	...	...	...	...	...
97	Till Sjöbo 143	...	...	...	...	...	...	...	...
98	Lund 145	...	...	...	...	...	...	...	...
99	Trälleborg 145	...	...	...	...	...	...	...	...
100	Fr. Landskrona 145	...	...	...	...	...	...	...	...
101	Fr. Källinge	...	...	...	...	...	...	...	...
102	Furulund	...	...	...	...	...	...	...	...
103	Stävie	...	...	...	...	...	...	...	...
104	Flädie	...	...	...	...	...	...	...	...
105	Önnerup	...	...	...	...	...	...	...	...
106	Lomma	...	...	...	...	...	...	...	...
107	Arlöf	...	...	...	...	...	...	...	...
108	Fr. Malmö	...	...	...	...	...	...	...	...
109	Till Malmö	...	...	...	...	...	...	...	...
110	Till Trälleborg N. 155	...	...	...	...	...	...	...	...
111	Till Trälleborg F. 155	...	...	...	...	...	...	...	...
112	Till Sassnitz Hafen	...	...	...	...	...	...	...	...
113	Berlin, Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...
114	Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...
115	Lilbeck	...	...	...	...	...	...	...	...
116	Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...
117	Till Köpenhamn, Frihamn	...	...	...	...	...	...	...	...
118	Köpenhamn, Frihamn	...	...	...	...	...	...	...	...
119	Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...
120	Berlin, Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...
121	Till Kiel	...	...	...	...	...	...	...	...
122	Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...

Hälsingborg—Ängelholm.									
Km.	Stations järnv., spårv. 1.435.	Pl. 792	Pl. 1402	Pl. 384	Pl. 358	Pl. 384	Pl. 424	Pl. 460	Pl. 392
1	Fr. Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...
2	Kiel	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Fr. Berlin Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...
4	Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Köpenhamn Österbro	...	...	...	...	...	...	...	...
6	Nordb.	...	...	...	...	...	...	...	...
7	Helsingör	...	...	...	...	...	...	...	...
8	Fr. Hälsingborg F.	...	...	...	...	...	...	...	...
9	Vegeholm	...	...	...	...	...	...	...	...
10	Ödåkra	...	...	...	...	...	...	...	...
11	Till Kattarp	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Till Högand's Ö. 150	...	...	...	...	...	...	...	...
13	Fr. Mölle 150 1/2	...	...	...	...	...	...	...	...
14	Fr. Högand's Ö. 150	...	...	...	...	...	...	...	...
15	Fr. Kattarp	...	...	...	...	...	...	...	...
16	Rögle	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Vegeholm	...	...	...	...	...	...	...	...
18	Till Ängelholm	...	...	...	...	...	...	...	...
19	Till Klippan 144	...	...	...	...	...	...	...	...
20	Halmstad 148	...	...	...	...	...	...	...	...
21	Varberg 148	...	...	...	...	...	...	...	...
22	Göteborg B:s 148	...	...	...	...	...	...	...	...
23	Kristiania	...	...	...	...	...	...	...	...

Sassnitz—Trälleborg—Malmö—Göteborg.														
Fr. Hamburg, H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kiel	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Berlin, Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg, H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Köpenhamn, hamn ...	445	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Köpenhamn, Österbro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Köpenhamn, Frihamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hamburg, H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Liibeck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Berlin, Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sassnits Hafen ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Trälleborg F. 155	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Trälleborg N. 155	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Malmö 155.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Km. Statens järnv., spårv. 1.435.	Pl. 350	Pl. 584	Pl. 774	Pl. 348	Pl. 342	Pl. 378	Pl. 376	Pl. 372	Pl. 354	Pl. 356	Pl. 380	Pl. 374	Pl. 38	Pl. 37
Fr. Malmö 155.....	720	825	582	215	740	901	1082	1282	322	366	602	812	1012	1122
» Arlöf	714	819	582	215	740	901	1082	1282	322	366	602	812	1012	1122
» Lomma	722	827	582	222	740	901	1082	1282	322	366	602	812	1012	1122
» Önnern	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.
» Flädie	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.
» Stafvie	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.
» Färlund	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.
Till Källinge	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.
Till Landskrona 143.....	800	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Trälleborg 145	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lund 145.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sjöbo 143.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Källinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Södervidinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Norrvidinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Teckomatorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Helsingborg C. 137	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Landskrona 137.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Landskrona 137.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Esbo 131.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Teckomatorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Svalöf	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Källstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Axelvold	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kägeröd	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Böketofta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Billesholms gr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Landskrona 151.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Landskrona 151.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Billesholms gr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Norra Vram	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Åstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Markaryd V. 146	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ljungholm 146	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Högaväls öfre 150	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Håsteholm 142.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Åstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Högaväls övre 150	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Åstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Högaväls övre 150	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Åstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Högaväls övre 150	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Åstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Högaväls övre 150	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Åstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Högaväls övre 150	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Åstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Högaväls övre 150	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Åstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Högaväls övre 150	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Åstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Högaväls övre 150	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Åstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Högaväls övre 150	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Åstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Högaväls övre 150	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Åstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Högaväls övre 150	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Åstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Högaväls övre 150	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Åstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Högaväls övre 150	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Åstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Högaväls övre 150	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Åstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Högaväls övre 150	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Åstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Högaväls övre 150	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Åstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Högaväls övre 150	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Åstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Högaväls övre 150	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Åstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Högaväls övre 150	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Åstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Högaväls övre 150	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Åstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Högaväls övre 150	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Åstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Högaväls övre 150	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Åstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Högaväls övre 150	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Åstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Högaväls övre 150	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Åstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Högaväls övre 150	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Åstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Högaväls övre 150	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Åstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Högaväls övre 150	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Åstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Högaväls övre 150	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Åstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Högaväls övre 150	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Åstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Högaväls övre 150	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Åstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Högaväls övre 150	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Åstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Högaväls övre 150	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Åstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Högaväls övre 150	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Åstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Högaväls övre 150	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Åstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Högaväls övre 150	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Åstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Högaväls övre 150	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Åstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Högaväls övre 150	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Åstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Högaväls övre 150	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Åstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Högaväls övre 150	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Åstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Högaväls övre 150	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Åstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Högaväls övre 150	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Åstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Högaväls övre 150	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Åstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Högaväls övre 150	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			

149. Barsebäckshamn—Käflinge.

Km.	Käflinge—Barsebäckshamn järnv., spår. 1,435.	Gl. 21	Pl. 1	Pl. 3	Pl. 9	Pl. 15	Zontaxa 1 lokal- och samtrafik.
1	Fr. Barsebäckshamn	638	656	1010	548	1020	566
2	Sjöbodavägen	648	666	1020	558	1030	576
3	Barsebäcksbys	658	676	1030	568	1040	586
4	Löddesjö	668	686	1040	578	1050	596
5	Västahög	678	696	1050	588	1060	606
6	Höjmsjö	688	706	1060	598	1070	616
7	Tungsten	698	716	1070	608	1080	626
8	Till Käflinge	708	726	1080	618	1090	636
9	Alla dagar fr. o. m. 1 okt. t. o. m. 14 dec.	718	736	1090	628	1100	646

150. Åstorp—Höganäs.

Km.	Åstorp—Höganäs järnv., spår. 1,435.	Gl. 21	Pl. 1	Pl. 3	Pl. 9	Pl. 15	Zontaxa 1 lokal- och samtrafik.
1	Fr. Malmö 148	7012	740	1032	548	1020	566
2	Landskrona 151	7012	740	1032	548	1020	566
3	Hälsingborg 147	7012	740	1032	548	1020	566
4	Statens järnv., spår. 1,435.	7012	740	1032	548	1020	566
5	Fr. Åstorp	7012	740	1032	548	1020	566
6	Nyåker	7012	740	1032	548	1020	566
7	Orustorp	7012	740	1032	548	1020	566
8	Hälsingborg F. 147	7012	740	1032	548	1020	566
9	Fr. Göteborg B. 148	7012	740	1032	548	1020	566
10	Hälsingborg F. 147	7012	740	1032	548	1020	566
11	Fr. Kattarp	7012	740	1032	548	1020	566
12	Västaby	7012	740	1032	548	1020	566
13	Stureholm	7012	740	1032	548	1020	566
14	Mjölhus	7012	740	1032	548	1020	566
15	Ingelstråde	7012	740	1032	548	1020	566
16	Till Höganäs östra	7012	740	1032	548	1020	566
17	Höganäs nedre	7012	740	1032	548	1020	566
18	Till Malmö 150 1/2	7012	740	1032	548	1020	566

151. Landskrona—Billesholms Gr.

Km.	Landskrona—Billesholms Gr. järnv., spår. 1,435.	Gl. 21	Pl. 1	Pl. 3	Pl. 9	Pl. 15	Zontaxa 1 lokal- och samtrafik.
1	Fr. Landskrona	7012	740	1032	548	1020	566
2	Säby	7012	740	1032	548	1020	566
3	Vadensjö	7012	740	1032	548	1020	566
4	Örtorp	7012	740	1032	548	1020	566
5	Kingsled	7012	740	1032	548	1020	566
6	Ekeby	7012	740	1032	548	1020	566
7	Till Billesholms Gr.	7012	740	1032	548	1020	566
8	Till Malmö 148	7012	740	1032	548	1020	566
9	Ängelholm 148	7012	740	1032	548	1020	566
10	Göteborg B. 148	7012	740	1032	548	1020	566

153. Harlösa—Lunds södra.

Km.	Harlösa—Lunds södra järnv., spår. 1,435.	Gl. 21	Pl. 1	Pl. 3	Pl. 9	Pl. 15	Zontaxa 1 lokal- och samtrafik.
1	Fr. Harlösa	7012	740	1032	548	1020	566
2	Refvingehed	7012	740	1032	548	1020	566
3	Refvingeby	7012	740	1032	548	1020	566
4	Skatteberg	7012	740	1032	548	1020	566
5	Södra Sandby	7012	740	1032	548	1020	566
6	Fågelsång	7012	740	1032	548	1020	566
7	Hardeberga	7012	740	1032	548	1020	566
8	Ärendala	7012	740	1032	548	1020	566
9	Lunds södra	7012	740	1032	548	1020	566
10	Till Högevall 5 min. väg fr. Lunds S. J.	7012	740	1032	548	1020	566

154. Malmö—Simrishamn och Dalby—Bjarsjölagård.

Km.	Malmö—Simrishamn järnv., spår. 1,435.	Gl. 21	Pl. 1	Pl. 3	Pl. 9	Pl. 15	Zontaxa 1 lokal- och samtrafik.
1	Fr. Malmö S. J.	7012	740	1032	548	1020	566
2	Till Östervärn	7012	740	1032	548	1020	566
3	Fr. Östervärn	7012	740	1032	548	1020	566
4	Sege	7012	740	1032	548	1020	566
5	Nordanå	7012	740	1032	548	1020	566
6	Djurslöf	7012	740	1032	548	1020	566
7	Till Staffanörp	7012	740	1032	548	1020	566
8	Fr. Lund 145	7012	740	1032	548	1020	566
9	Fr. Staffanörp	7012	740	1032	548	1020	566
10	Kyrkheddinge	7012	740	1032	548	1020	566
11	Till Dalby	7012	740	1032	548	1020	566
12	Dalby—Bjarsjölagård f.	7012	740	1032	548	1020	566
13	Fr. Dalby	7012	740	1032	548	1020	566
14	Torna-Hälsingstad	7012	740	1032	548	1020	566
15	Silfåkra	7012	740	1032	548	1020	566
16	Kvinnevad	7012	740	1032	548	1020	566
17	Till Harlösa	7012	740	1032	548	1020	566
18	Fr. Harlösa	7012	740	1032	548	1020	566
19	Skartofva	7012	740	1032	548	1020	566
20	Till Bjarsjölagård	7012	740	1032	548	1020	566
21	Malmö—Simrishamn f.	7012	740	1032	548	1020	566
22	Fr. Dalby	7012	740	1032	548	1020	566
23	Bjarsjölagård	7012	740	1032	548	1020	566
24	Veberöd	7012	740	1032	548	1020	566
25	Klostergården	7012	740	1032	548	1020	566
26	Till Sjöbo	7012	740	1032	548	1020	566
27	Fr. Landskrona 143	7012	740	1032	548	1020	566
28	Fr. Sjöbo	7012	740	1032	548	1020	566
29	Södeborg	7012	740	1032	548	1020	566
30	Ärendala	7012	740	1032	548	1020	566
31	Högestad	7012	740	1032	548	1020	566
32	Till Tomelilla	7012	740	1032	548	1020	566
33	Fr. Tomelilla	7012	740	1032	548	1020	566
34	Lunnarp	7012	740	1032	548	1020	566
35	Smedstorp	7012	740	1032	548	1020	566
36	Till Gärsnäs	7012	740	1032	548	1020	566
37	Fr. Ystad 132	7012	740	1032	548	1020	566
38	Fr. Ystad 132	7012	740	1032	548	1020	566
39	Fr. Gärsnäs	7012	740	1032	548	1020	566
40	Tomarp	7012	740	1032	548	1020	566
41	Järrestad	7012	740	1032	548	1020	566
42	Till Simrishamn	7012	740	1032	548	1020	566

Malmö—Simrishamn Järnväg. I samtrafik till och öfver statens järnvägar tillämpas nedanstående

Zon	Kilometer	Zon	Kilometer	Zon	Kilometer	Zon	Kilometer	Zon	Kilometer	Zon	Kilometer
1	1—6	3 1/2	19—21	6	34—36	8 1/2	48—50	11	62—64	13 1/2	76—78
2	7—9	4	22—24	6 1/2	37—39	9	51—53	11 1/2	65—67	14	79—81
3	10—12	4 1/2	25—27	7	40—41	9 1/2	54—55	12	68—70	14 1/2	82—84
4	13—15	5	28—30	7 1/2	42—44	10	56—58	12 1/2	71—73	15	85—87
5	16—18	5 1/2	31—33	8	45—47	10 1/2	59—61	13	74—75	15 1/2	88—90

155. Malmö—Trälberg.

		802, 820		1000, 1000		...		1027		...	
Fr. Stockholm C. 20 a		802		1000		...		1027		...	
» Kristiania 148		545		...		...		744		...	
» Göteborg B. J. 148		123		...		846		333		...	
» Köpenhamn Frh.		540		1106		1708		...		780	
Statens järnvägar, spår. 1,435.		Bl 771	Pl 353	Pl 358	Pl 365	Pl 345	Bl 769	Pl 7	Pl 35		
		III	III III	III	III	III	III	III	III III	III	
Fr. Malmö		521	764	916	104	308	569	826	984		
2	» Östervärn	608		920	108	318	567	822		11	
7	» Fosieby	670		929	116	391	607	848		x11	
10	» Lockarp	680		928	120	396	614	851		x11	
14	» Arrie	640		942	125	382	621	859		x12	
17	» Jordholmen	658		949	130	388	628	867		x12	
20	» Östra Greåve	711		959	155	347	629	815		x12	
23	» Slägarp	719		1006	140	352	645	826		x12	
26	» Skytt-Vemmerlöf	798		1011	145	367	652	846		x12	
32	Till Trälberg N.	789		1018	157	408	700	845		12	
» Trälberg F.			890		...	...	...	...	1020		
Fr. Trälberg F.			881		...	...	...	...	1021		
Fr. Trälberg Färje.			843		...	...	...	...	1022		
Till Sassenäs H.			728		...	...	...	...	242		
» Berlin, Stett.			624		...	...	...	...	835		
» Rostock			508		...	...	...	...	641		
» Lübeck			722		...	...	...	...	853		
» Hamburg H.			823		...	...	...	...	985		

157.

Malmö-Limhamn.

Km.	Biljettpris	Malmö-Limhamns järnv., spår. 1,435.	№ 2	№ 3	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36
		Fr. Malmö	606	700	800	900	1000	1100	1216	1316	1416	1516	1616	1716	1816	1916	2016	2116	2216	2316
	0,15	Ribersborg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Sänekulla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Bellevue	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	0,15	Till Limhamn	670	716	846	916	1016	1116	1280	1380	1480	1580	1680	1780	1880	1980	2080	2180	2280	2380

Se Aktie-Bol.

Stockholms

Handelsbanks

annons

på Statens Järnvägsbiljetter.

Vänd på biljetten!

Limhamn-Malmö.

Km.	Biljettpris	Malmö-Limhamns järnv., spår. 1,435.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35
		Fr. Limhamn	550	680	780	880	980	1080	1180	1246	1346	1446	1546	1646	1746	1846	1946	2046	2146	2246
	0,15	Bellevue	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Sänekulla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Ribersborg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	0,15	Till Malmö	606	646	846	846	946	1046	1146	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200

158. Malmö-Trälleborg-Rydsgård.

Km.	Biljettpris	Malmö-Trälleborgs järnv., spår. 1,435.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35
		Fr. Köpenhamn Angfärja	540	700	800	900	1000	1100	1216	1316	1416	1516	1616	1716	1816	1916	2016	2116	2216	2316
		Fr. Trälleborg	550	680	780	880	980	1080	1180	1246	1346	1446	1546	1646	1746	1846	1946	2046	2146	2246
	0,15	Bellevue	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Sänekulla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Ribersborg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	0,15	Till Malmö	606	646	846	846	946	1046	1146	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200

Rydsgård-Trälleborg-Malmö.

Km.	Biljettpris	Rydsgård-Trälleborgs järnv., spår. 1,435.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35
		Fr. Rydsgård	540	700	800	900	1000	1100	1216	1316	1416	1516	1616	1716	1816	1916	2016	2116	2216	2316
	0,15	Bellevue	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Sänekulla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Ribersborg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	0,15	Till Malmö	606	646	846	846	946	1046	1146	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200

159. Tygelsjö-Klagshamn.

Km.	Biljettpris	Tygelsjö-Klagshamns järnv., spår. 1,435.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35
		Fr. Tygelsjö	540	700	800	900	1000	1100	1216	1316	1416	1516	1616	1716	1816	1916	2016	2116	2216	2316
	0,15	Bellevue	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Sänekulla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Ribersborg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	0,15	Till Klagshamn	606	646	846	846	946	1046	1146	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200

160. Malmö-Genarp.

Km.	Biljettpris	Malmö-Genarps järnv., spår. 1,435.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35
		Fr. Malmö S. J.	540	700	800	900	1000	1100	1216	1316	1416	1516	1616	1716	1816	1916	2016	2116	2216	2316
	0,15	Bellevue	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Sänekulla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Ribersborg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	0,15	Till Genarp	606	646	846	846	946	1046	1146	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200

Genarp-Malmö.

Km.	Biljettpris	Genarp-Malmös järnv., spår. 1,435.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35
		Fr. Genarp	540	700	800	900	1000	1100	1216	1316	1416	1516	1616	1716	1816	1916	2016	2116	2216	2316
	0,15	Bellevue	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Sänekulla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Ribersborg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	0,15	Till Malmö	606	646	846	846	946	1046	1146	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200

Gotlands järnvägar i samtrafik med fastlandets järnvägar öfver Nynäshamn.

161. Tingstäde—Burgsvik.										Burgsvik—Tingstäde.										162. Klintehamn—Roma.										Roma—Klintehamn.									
Km.	Gotlands järnv., spårv. 0,891.	Bl. 1	Bl. 5	Bl. 7	Bl. 3	Km.	Gotlands järnv., spårv. 0,891.	Bl. 2	Bl. 5	Bl. 4	Biljettpris för Gotlands järnvägar. Tab. 161—164). Zontaxa.	Kilom.	II	III	Km.	Klntehamn—Roma järnv., spårv. 0,891.	Nº 1	Nº 3	Km.	Fr. Visby 161	825	530																	
Fr. Tingstäde			800		290	Fr. Burgsvik		690		400					Fr. Klintehamn		766	446	Km.	Klntehamn—Roma järnv., spårv. 0,891.	Nº	Nº 4																	
7 » Martebo			814		260	» Västergårda		x		x					5 » Varbos		x	x	6 » Fr. Roma 161		980	648																	
13 » Västkinda			828		310	» Fidenäs		x		x					10 » Sunda		807	468	» Stensta		x	x																	
» Håstuds			x		x	» Grötlingbo		x		x					13 » Tjuls		816	508	» Isums		947	620																	
» Österport			866		340	» Hårdhem		710		490					17 » Skogs		891	510	» Högrån		364	725																	
24 Till Visby 161			900		346	» Alfva		x		x					13 » Bänder		880	528	» Bänder		1004	718																	
Fr. Visby hamn			810			24 Till Hemse 164		790		460					15 » Högrån		880	580	» Skogs		1012	721																	
» Visby			896		590	Till Ronehamn		777		921					17 » Isums		818	546	» Tjuls		1010	727																	
» Stora Vede			x		x	Fr. Ronehamn		655		415					» Stensta		x	x	» Sunda		102	725																	
» Sylfaste			x		x	Fr. Hemse		796		1000					23 Till Roma 161		866	620	» Varbos		x	x																	
» Barlingbo			858		630	» Tjängdarfee		x		x					44 Till Visby 161		7015	722	23 Till Klintehamn		1040	745																	
» Karby			x		x	» Stånga		802		1010																													
45 Till Roma 161			918		300	» Etelhem		890		1050																													
Till Klintehamn			7040		745	» Butle		889		1112																													
» Slite			7105		805	» Bjärge		862		1124																													
Fr. Slite			726		428	» Viklau		x		x																													
» Klintehamn			755		445	53 Till Roma 161		906		1187																													
Fr. Roma			926		700	Till Klintehamn		7040		745																													
» Viklau			x		x	» Slite		7105		805																													
51 » Bjärge			941		711	Fr. Slite		775		425																													
56 » Butle			964		726	» Klintehamn		755		445																													
64 » Etelhem			1013		745	Fr. Klintehamn		916		1200																													
71 » Stånga			1084		810	» Karby		x		x																													
» Tjängdarfee			x		x	» Barlingbo		940		1200																													
79 Till Hemse 164			1061		830	» Sylfaste		x		x																													
Till Ronehamn			7127		907	» Stora Vede		x		x																													
Fr. Ronehamn			656		415	79 Till Visby 161		1016		1255																													
Fr. Hemse			1066		830	» Visby hamn		1100		500																													
» Alfva			x		x	Fr. Visby		1106		505																													
» Hårdhem			1120		826	» Österport		x		x																													
» Grötlingbo			x		x	» Håstuds		x		x																													
96 » Fidenäs			x		x	» Västkinda		1160		540																													
» Västergårda			x		x	» Martebo		1148		567																													
103 Till Burgsvik			1165		920	103 Till Tingstäde		1200		612																													

163. Slite—Roma.										Roma—Slite.									
Km.	Slite—Roma järnv., spårv. 0,891.	Nº 1	Nº 3	Km.	Fr. Visby	825	530												
Fr. Slite		726	426	Km.	Slite—Roma järnv., spårv. 0,891.	Nº 2	Nº 4												
4 » Boge		x	x	Fr. Roma 161, 162		986	625												
» Gane		x	x	» Tule		946	645												
13 » Bäl		768	468	» Hesselby (Dalhem)		968	663												
» Larsarive		800	500	» Dune		1000	720												
17 » Källunge		812	512	» Simunde		1010	710												
20 » Simunde		890	520	» Källunge		1018	718												
24 » Dune		880	580	» Larsarive		1024	724												
26 » Hesselby (Dalhem)		887	587	» Bäl		1032	732												
29 » Tule		846	546	» Gane		x	x												
38 Till Roma 161, 162		856	556	» Boge		x	x												
Till Visby		7015	722	33 Till Slite		1106	820												

164. Ronehamn—Hemse.										Hemse—Ronehamn.									
Km.	Ronehamn—Hemse järnv., spårv. 0,891.	Nº 1	Nº 3	Km.	Fr. Burgsvik	630	400												
Fr. Ronehamn		666	416	Km. <th>Ronehamn—Hemse järnv., spårv. 0,891.</th> <th>Nº 2</th> <th>Nº 4</th>	Ronehamn—Hemse järnv., spårv. 0,891.	Nº 2	Nº 4												
2 » Mattsarive		702	422	Fr. Hemse 161		1067	821												
5 » Autsarive		712	432	» Autsarive		1113	847												
10 Till Hemse 161		796	446	» Mattsarive		1122	856												
Till Visby 161		7015	722	10 Till Ronehamn		1197	921												
» Burgsvik 161		7155	932																

Anm.!

Vid samtrafik
beräknas afgif-
ten särskildt
för hvarje bana.

168. Borgholm—Böda.				
Km.	Borgholm—Böda järnv., spår. 0,891.	Pl. 2 II III	Pl. 4 II III	Pl. 6 II III
4	Fr. Borgholm	1096	1180	645
7	» Tingsdal	1044	1140	624
8	» Öjökrokan	1061	1149	701
12	» Kalleguta	1064	1163	794
14	» Dalbyro	1108	1204	714
17	» Alböke	1108	1211	726
23	» Stacketorp	1110	1219	726
26	» Uggletorp	1119	1234	788
29	» Förs	1141	1244	788
34	» Persnäs	1148	1260	808
38	» Gunnarslund	1168	1280	808
43	» Källaberg	1207	1314	817
48	» Lötterp	1219	1324	829
49	» Vedborn	1230	1344	840
52	» Skätekärr	1230	1364	840
55	Till Böda	1245	1380	865

Böda—Borgholm.				
Km.	Böda—Borgholm järnv., spår. 0,891.	Pl. 1 II III	Pl. 3 II III	Pl. 5 II III
—	Fr. Böda	450	630	300
1	» Skätekärr	427	637	308
7	» Vedborn	525	648	317
12	» Lötterp	516	667	381
17	» Källaberg	527	708	348
21	» Gunnarslund	528	718	369
26	» Persnäs	545	727	407
29	» Förs	552	738	416
32	» Uggletorp	604	745	426
38	» Stacketorp	617	768	488
41	» Alböke	624	806	448
43	» Dalbyro	630	811	461
47	» Kalleguta	640	821	500
49	» Öjökrokan	644	826	504
51	» Tingsdal	661	839	519
55	Till Borgholm	668	840	520

169. Ottenby—Färjestaden—Borgholm.				
Km.	Södra Ölands järnv., spår. 0,891.	Pl. 2 II III	Pl. 4 II III	Pl. 6 II III
4	Fr. Ottenby	510	1298	520
7	» Eketorp	521	1248	521
10	» Ö. Grågård	521	1264	601
14	» Ö. Segerstad	544	1264	614
19	» Skärlöf	609	1264	629
27	» Kastlösa	638	148	658
30	» Bring	638	148	658
34	» Mörylångadalen	638	148	658
37	Till Färjestaden	709	214	729
40	» Resmo	729	229	749
45	» Wickelby	748	258	808
48	» Eriksö	748	258	808
54	Till Färjestaden	810	317	830

Färjestaden—Borgholm.				
Km.	Färjestaden—Borgholm järnv., spår. 0,891.	Pl. 1 II III	Pl. 3 II III	Pl. 5 II III
—	Fr. Färjestaden	830	317	915
1	Till Kalmar	900	400	945
1	Fr. Kalmar	715	230	715
1	Till Färjestaden	745	300	745

Borgholm—Färjestaden—Ottenby.				
Km.	Fr. Borgholm	Pl. 1 II III	Pl. 3 II III	Pl. 5 II III
—	Fr. Borgholm	540	100	700
1	» Kolstad	528	114	716
5	» Rappinge	528	126	738
8	» Ö. Lindby	609	126	747
12	» Gärdsåsa	622	146	747
16	» Långlöt	684	146	747
22	» Runsten	684	200	809
24	» Ö. Bäck	709	216	818
27	» Na Mäckeby	721	230	830
32	» Gärby	748	258	830
37	» Lenstad	748	258	830
41	» Ö. Skogsby	768	304	902
45	Till Färjestaden	830	317	915

Färjestaden—Ottenby.				
Km.	Fr. Färjestaden	Pl. 1 II III	Pl. 3 II III	Pl. 5 II III
—	Fr. Färjestaden	830	317	915
1	Till Kalmar	900	400	945
1	Fr. Kalmar	715	230	715
1	Till Färjestaden	745	300	745

Jul- och påsktrafiken.

Resande å linjerna *Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg och Stockholm—Vänersjö* jämte å till dessa anslutande bilinjer tillräddas att noga iakttaga gällande särskilda anvisningar vid resor under dagarna närmast före och efter julhelgen 1912 och påskhelgen 1913 för undvikande af trängsel å de ordinarie tågen och för att säkrare kunna beräkna framkomsten vid möjliga förseningar, särskildt vid resor, som från ofvannämnda huvudlinjer skola fortsätta in på anslutande linje och omvänt.

De vanliga anslutningstiderna till och från nedan berörda ordinarie tåg gälla icke obetingadt vid resor under jul- och påsktiden öfver sådana linjer, där extratåg äro anordnade. Å tabellerna för sådana linjer återfinnas vid hvarje berörd tåg hänvisningar till bestämmelserna rörande jul- och påsktrafikens fördelning.

Beträffande beteckningssättet i nedanstående anmärkningar för de linjer, till eller från hvilka de resande befordras, märkes att, med *hufvudlinje* förstås sådan linje, å hvilken det ifrågavarande tåget framgår, och med *bilinje* förstås hvarje anslutande linje såväl å Statens som å enskilda järnvägar.

Resande å linjen *Stockholm—Storlien* torde observera anordnandet af tågen 46—478 *nätterna till den 20 och 21 mars* samt tågen 477—505—43 *nätterna till den 26 och 27 mars*.

Resande å linjen *Göteborg—Ängelholm—Hälsingborg* resp. *Malmö* torde observera anordnandet af snälltågen 39 och 40 den 22 och 23 december.

Supplementstågens utnyttjande.

Anm. 1. Tåg 13 går å linjen *Stockholm—Laxå* *nätterna till den 20, 21, 22, 23 december, 20, 21 och 26 mars* samt å linjen *Stockholm—Falköping-R.* *natten till den 24 december*. Medför resande till station å linjen *Saltskog—Laxå* och nordväst om Laxå. *Natten till den 24 december* medföras *sittresande* afven till linjen *Töreboda—Falköping-R.*

Anm. 2. Tåg 14 går *nätterna till den 20, 21, 22, 23, 24, 27 december, 20 och 21 mars*. Medför *sofvagnsresande* från Laxå och station nordväst därom samt *sittande resande* utan inskränkning.

Anm. 3. Tåg 15 går *nätterna till den 22 och 24 december*. Medför dels *sofvagnsresande* utom från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves, dels *sittande resande* till bilinje — från annan bilinje, dock endast om anslutning angifves.

Anm. 4. Tåg 17 går å linjen *Stockholm—Malmö* den 22 och 23 december samt å linjen *Stockholm C.—Linköping* den 21 och 24 december samt 20 mars. Medför resande dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels till bilinje. Resande till utlandet öfver Trälleborg medföras af tåg 7.

Anm. 5. Tåg 18 går å linjen *Malmö—Stockholm* den 22 och 23 december samt å linjen *Malmö—Nässjö* den 24 december. Medför resande dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels från bilinje till hufvudlinjen.

Anm. 6. Tåg 19 går å linjen *Stockholm—Göteborg* den 23 december, å linjen *Stockholm—Falköping-R.* den 22 december och 20 mars samt å linjen *Stockholm—Laxå* den 24 december.

Anm. 7. Tåg 20 går å linjen *Göteborg—Stockholm* den 23 december, å linjen *Laxå—Stockholm* den 22 december och å linjen *Falköping-R.—Stockholm* den 20 och 25 mars. Medför resande dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels till bilinje — från annan bilinje dock endast om anslutning angifves.

Anm. 8. Tåg 29 går å linjen *Stockholm—Göteborg* *nätterna till den 23 och 24 december* samt å linjen *Stockholm—Falköping-R.* *nätterna till den 22 december och 21 mars*. Medför icke resande till station å linjen *Saltskog—Laxå* och nordväst om Laxå. I öfrigt medföras dels *sofvagnsresande* utom från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves, dels *sittande resande* till bilinje — från annan bilinje dock endast om anslutning angifves.

Anm. 9. Tåg 30 går *nätterna till den 23, 24 december, 21 och 26 mars*. Medför icke resande från Laxå och station nordväst därom *nätterna till den 23, 24 december och 21 mars*. I öfrigt medföras dels *sofvagnsresande* utom från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves, dels *sittande*

sande till bilinje — från annan bilinje dock endast om anslutning angifves.

Anm. 10. Tåg 449 går *nätterna till den 22 och 24 december*. Medför dels *sofvagnsresande* utom från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves, dels *sittande resande* a) mellan stationer å hufvudlinjen, såvida de färdas till eller från station å linjen *Norrköping—Nässjö*, b) från hufvudlinjen till bilinje.

Anm. 11. Tåg 450 går från Malmö till Stockholm den 21 och 23 december (ankomst till Stockholm den 22 och 24 dec.) samt från Malmö till Alfvasta den 24 dec. Medför *sofvagnsresande* från bilinje utom till sådan bilinje, till hvilken anslutning icke angifves. *Sittande resande* medföras dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels från bilinje till hufvudlinjen.

Anm. 12. Tåg 513 går å linjen *Katrineholm—Falköping-R.* den 23 december och 22 mars; å linjen *Katrineholm—Laxå* den 22 och 24 december samt å linjen *Katrineholm—Hallsberg* den 20 och 23 mars. Medför resande dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels till bilinje — från annan bilinje, dock endast om anslutning angifves.

Anm. 13. Tåg 514 går den 23 december och den 22 mars. Medför resande dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels till bilinje — från annan bilinje dock endast om anslutning angifves.

Anm. 14. Tåg 505—43 medför *nätterna till den 21—24 dec.* resande:

- från linjen *Umeå—Vännäs—Nyhem* med bilinje vid Mellansel;
- från linjen *Sundsvall—Erikslund*, dock att resande till Alby, Östvall och Ramsjö medföras af tåg 23;
- till och från linjen *Torsåker—Jularbo*.

Obs. *Nätterna till den 26 och 27 mars* medföras resande utan inskränkning.

Anm. 15. Tåg 44—506 medför resande:

- till och från Fors, Morshyttan, Horndal, Byvalla och Torsåker;
- till linjen *Erikslund—Sundsvall*, dock att resande från Ramsjö, Östvall och Alby medföras af tåg 24;
- till linjen *Nyhem—Vännäs—Umeå* med bilinje vid Mellansel.

Inskränkningar i rätten att medfölja de ordinarie tågen.

Anm. 16. Tåg 3. *Nätterna till den 20—24 december, 20, 21 och 26 mars* medföras icke resande till station å linjen *Saltskog—Laxå* och nordväst om Laxå. *Nätterna till den 23, 24 december* samt å linjen *Stockholm—Falköping-R.* *nätterna till den 22 december och 21 mars* medföras icke *sofvagnsresande* i allmänhet, utan endast från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid supplementståg 29, däremot medföras *sittande resande* — till bilinje dock endast från nyss nämnd bilinje.

Anm. 17. Tåg 4. *Nätterna till den 20—24, 27 december, 20 och 21 mars* medföras icke resande från Laxå och station nordväst därom. *Nätterna till den 23, 24 december, 21 och 26 mars* medföras icke *sofvagnsresande* i allmänhet, utan endast från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid supplementståg 30, däremot medföras *sittande resande* — till bilinje dock endast från nyss nämnd bilinje.

Anm. 18. Tåg 7. Den 22 och 23 december medföras icke resande mellan stationer å hufvudlinjen, ej heller resande till bilinje, såvida de icke skola färdas till utlandet öfver Trälleborg eller komma från annan bilinje. Å linjen *Stockholm—Linköping* gäller ofvanstående afven den 21 och 24 december samt 20 mars.

Anm. 19. Tåg 8. Den 22 och 23 december medföras icke resande mellan stationer å hufvudlinjen, ej heller resande från bilinje, såvida de icke komma från utlandet öfver Malmö eller Trälleborg eller skola färdas till annan bilinje.

Å linjen *Malmö—Säfsjö* gäller ofvanstående afven den 24 december.

Anm. 20. Tåg 9. För att förvissa sig om plats tillräddas de resande att den 22, 23, 24 december och 20 mars infinna sig redan vid supplementståg 19.

Anm. 21. Tåg 10. Den 22, 23 december, 20 och 25 mars medföras icke resande till bilinje, såvida de

icke komma från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid supplementståg 20. För att förvissa sig om plats, tillräddas afven resande mellan stationer å hufvudlinjen att infinna sig redan vid supplementståg 20. Ofvanstående gäller endast de linjer, där supplementståg 20 framgår.

Anm. 22. Tåg 11. *Nätterna till den 22 och 24 december* medföras icke *sofvagnsresande* i allmänhet, utan endast från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid supplementståg 15. Resande till utlandet öfver station, där tåg 1 har uppehåll, medföras dock af detta tåg. Däremot medföras *sittande resande* — till bilinje dock endast från nyssnämnd bilinje.

Anm. 23. Tåg 51. Den 22, 23, 24 december, 20, 22 och 23 mars medföras icke resande till bilinje, såvida de icke komma från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid supplementståg 513. För att förvissa sig om plats, tillräddas afven resande mellan stationer å hufvudlinjen att infinna sig redan vid supplementståg 513. Ofvanstående gäller endast de linjer, där supplementståg 513 framgår.

Anm. 24. Tåg 52. Den 23 december och 22 mars medföras å linjen *Falköping-R.—Stockholm* icke resande till bilinje, såvida de icke komma från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid supplementståg 514. För att förvissa sig om plats, tillräddas afven resande mellan stationer å hufvudlinjen att infinna sig redan vid supplementståg 514.

Anm. 25. Tåg 301. *Nätterna till den 22 och 24 december* medföras icke *sofvagnsresande* i allmänhet utan endast från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid supplementståg 449. *Sittande resande* medföras icke från hufvudlinjen till bilinje, ej heller mellan stationer å hufvudlinjen, såvida de färdas till eller från station å linjen *Norrköping—Nässjö*.

Anm. 26. Tåg 302. *Nätterna till den 22 och 24 december* medföras icke *sofvagnsresande* från bilinje, såvida de icke skola färdas till annan bilinje, till hvilken anslutning icke angifves vid supplementståg 450. *Sittande resande* medföras icke mellan stationer å hufvudlinjen, ej heller från bilinje till hufvudlinjen. Beträffande *sittande resande* gäller detta afven å linjen *Malmö—Alfvasta* för det tåg, som utgår från Malmö den 24 dec.

Anm. 27. Tåg 501—21. Under tiden 20—23 december (ankomst till Stockholm 21—24) medföras icke andra resande från linjen *Umeå—Vännäs—Uppsala* med bilinjer än från vid Långsele, Byvalla, Morshyttan och Krylbo anslutande bilinjer. (Sofvagnsresande i III klass medföras dock afven från linjen *Umeå—Vännäs—Nyhem*).

Under tiden 20—25 mars (ankomst till Stockholm 21—26), medföras icke andra resande från linjen *Bräcke—Uppsala* med bilinjer än

- till eller från linjen *Torsåker—Jularbo*;
- från vid Krylbo anslutande bilinjer.

Anm. 28. Tåg 22—502. Under tiden 20—23 december (afgångsdagar från Stockholm) medföras icke andra resande till linjerna *Uppsala—Vännäs—Umeå* med bilinjer än till vid Krylbo och Långsele anslutande bilinjer. (Sofvagnsresande i III klass medföras dock afven till linjen *Nyhem—Vännäs—Umeå*).

Under tiden 20—25 mars (afgångsdagar från Stockholm) medföras icke andra resande till linjen *Uppsala—Bräcke* med bilinjer än

- till eller från Fors, Morshyttan, Horndal, Byvalla och Torsåker;
- till vid Krylbo anslutande bilinjer.

Anm. 29. Tåg 23. *Nätterna till den 21, 22, 23 och 24 december* medföras icke andra resande från linjen *Sundsvall—Erikslund* än till Alby, Östvall och Ramsjö.

Anm. 30. Tåg 24. *Nätterna till den 21, 22, 23 och 24 december* medföras icke andra resande till linjen *Erikslund—Sundsvall* än från Ramsjö, Östvall och Alby.

F. O. Klingström

Lübeck och Hamburg.

Spedition och Angbåtsexpedition

Se annonsen å 1:a sidan.

J. G. NÖLTINGK & CORDES
etabl. 1830

Hamburg—Lübeck—Stettin
Spedition-, Kommissions- &
Agenturaffär.

Fromt och billig spedition!
Billigaste fraktsatser till och från utlandet!

LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg

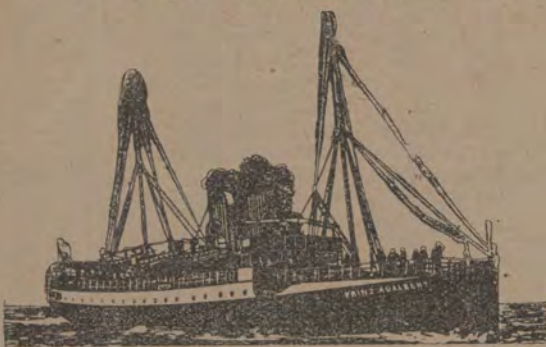
Spedition och Angbåtsexpedition

till Sverige.

Se annonsen å 1:a sidan.

206. Angbåtsförbindelse till Köpenhamn från
Malmö, Landskrona och Helsingborg se sid. 15.

201. Skandinavien—Kontinenten.



Via Korsör—Kiel.

Två förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst
Danska Statsbanornas ångare (natifart)

»PREJA», »SKIRNER», »ÄGIR».

Kajserl. tyska dagpost-linien Korsör—Kiel (dagfart)

»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADALBERT»,
»PRINZ SIGISMUND».

2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska
öarna och i Kielerfjorden

Kort, lugn och behaglig afresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till
och från Skandinavien, resp. Kontinenten.

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från
alla större städer.

I Berlin erhållas upplysningar om resor till Norden, biljett-
köp m. m. om man vänder sig till Verkehrs-bureau »Norden»,
de Danska Statsbanornas officiella resebureau, Berlin W. Unter
den Linden 3, hörnet af Wilhelmstrasse.

Järnbane- o. Ångfärjeförbindelsen

emellan

Skandinavien och Kontinenten

81 or

Gjerdser—Warnemünde.

Öfverfarten af de genomgående Järnbanevagnarne sker med
stora, lugnt gående, mycket bekvämt inrättade ångfärjor
och varar

Endast 2 timmar.

förbindelse 2 gånger dagligen i hvardera riktningen med
direkt anslutning till de genomgående snälltågen.

Snälltåg mellan Stockholm och Köpenhamn öfver Malmö 13 timmar	Direkta Sofvagnar
Snälltåg mellan Göteborg och Köpenhamn öfver Helsingborg 7 timmar	Direkta Kursvagnar och
Snälltåg mellan Kristiania och Köpenhamn öfver Helsingborg 15 timmar	Sofvagnar
Snälltåg mellan Köpenhamn och Berlin 10 timmar	Direkta Kursvagnar och
» » » » Hamburg 9 »	Sofvagnar

OBS! I snälltågen framföras III klass direkta vagnar 2
gångar dagligen mellan Köpenhamn och Berlin samt mellan
Orehoved och Hamburg.

I Berlin och Hamburg har Gjerdser-Warnemünde-rou-
tens tåg goda anslutningar.

Närmare upplysningar fås på stationerna och i Resebyråerna
i Berlin särskildt i

Verkehrs-bureau »NORDEN»,

De danska Statsbanornas officiella Resebureau Berlin, W.
Unter den Linden 3. Hörnet af Wilhelmstrasse.

202. Skandinavien—Kontinenten
med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lübeck

i förbindelse med posttågen från Stockholm:
från Malmö Dagligen kl. 11:15
» Köpenhamn samma dagar » 400
till Lübeck påföljande morgon före posttågens afgång till
Hamburg och Berlin.

Lübeck—Köpenhamn—Malmö

från Lübeck Dagligen kl. 622
till Köpenhamn påföljande morgon » 800
från Köpenhamn samma dag midd.
till Malmö samma dag e. m.

i förbindelse med posttåget till Stockholm.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationerna.

tre till fyra gånger i veckan i båda riktningar enligt anonsering
i platstidningarna.

Kommissionärer i Hamburg och Lübeck: *Lüders & Stange*
(telegramadress Lüderstang). — Köpenhamn: *Carl Krarup*, Amalie-
gade 31 (tlgr. Skibskrarap, tlf. 1964). — Malmö: *Thomé & Co*
(tlgr. Thomés, tlf. 778). — Landskrona: *Konsul Carl J. Appeltofft*
(tlgr. Appeltofft, tlf. 81). — Helsingborg: *Bernhard Bergh* (tlgr.
Bergh, tlf. 147). — Halmstad, *F. Hammar* (tlgr. Hammar, tlf. 37).
— Warberg: *Victor Krook* (tlgr. Krook, tlf. 35). — Göteborg: *Otto*
Zell (tlgr. Zell, tlf. 1224).

För ångaren Malmö finnes dessutom såsom kommissionär i
Malmö *Otto Bergström*.

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor,
adress Halmstad. Telegramadress Hallandsbolaget, tlf. 39.

204. Malmö—Grimsby och vice versa direkt.

Snabbgående ångfartygen **CONSTANTIN** och **VOLO**
för passagerare och gods

Från Malmö hvarje torsdags e. m.

Från Grimsby hvarje tisdags afton.

Genomgående frakttaxor till och från de flesta
europiska och transatlantiska platser. Direkta konnossementer.
Malmö i Aug. 1912. **G. & L. Beijer A.-B.**

Kommissionärer i Grimsby:

hrr *Thos. Wilson, Sons & Co, Ltd.*

OBS! Småret afkyles i ångarna af s. k. refrigerators,
torra kylmaskiner. Alla slags expeditioner utföras.

Till Amerika

Direkt resor! Snabb och bekväm!



Obesträddt bekväm och fördelaktig linie för svenska passa-
gerare. Stora dubbelpropellerångare. Allt nytt och modernt in-
rättadt. Alla passagerare få plats i små hytter. Bra skandinavisk
mat. Platser i räddningsbåtarna för alla ombordvarande per-
soner.

Biljetter till platser öfverallt i Amerika etc. — Skrif till
Skandinavien—Amerika-Liniens kontor:

Stockholm: Skeppsbron nr 20,

Göteborg: Postgatan 49,

Malmö: Norra Vallgatan 68,

Helsingborg: Hamntorget 1 och

Passagerareafdelningen Kongens Nytorv 8, Köpenhamn K.

4 1/2 dag öfver Atlanten med

Cunard Linien.

Världens allra snabbaste ångare
Enda 4 propeller Jätte-Oceanpalatser.
70,000 hästkrafter. 32,000 ton.

Till New York:

Expressång. LUSITANIA, MAURETANIA, CABMANIA, CARONIA.

Till Boston:

Nyaste, snabbaste, största LACONIA, FRANCONIA, IVERNIA.

Till Canada direkt från London:

Nyaste, största ASCANIA, ALBANIA, AUSONIA.

Billigaste biljettpreiser.

Öfverträffade bekvämligheter. Bästa förbindelser. Illustr.
resehandbok och turlista fritt.

Lista, 2dra eller 3dje klass platser reserveras bäst genom
att vända sig direkt till

CUNARD-LINIEN, Postgatan 28, GÖTEBORG.

Axel H. Lagergren, Generalagent för Sverige.

S. Julia, Agent, Skeppsbron 22, Stockholm.

UTRIKES.

210. Stockholm—Norrköping—Stettin.

för passagerare bekvämt inredda ångaren

ALEXANDRA, kapt. J. Gräbner, afgår:

Från Stettin Lördagen den 28 Dec.

» Stockholm Torsdagen den 2 Jan. 1913.

» Norrköping Lördagen den 4 Dec. 1913.

Närmare meddela:

i Stettin herr *Rud. Christ. Gräbner*,

i Stockholm **A.-B. OLSON & WRIGHT**,

Rikstel. 11 09. — Skeppsbron 18.

211. Union-Linien.

Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.

Ång. CAROLUS, kapten Törnsten, afgår från Stockholm
Onsdagen den 1 Jan.

Ång. VISNA, kapten Zakrisson, afgår från Stettin
Onsdagen den 1 Jan.

Närmare meddela:

i Stettin hr *Gustaf Metzler*,

i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 34.

Rikstel. 350. Allm. Tel. 26 04.

216. Sveabolagets Ångbåtslinier.

Stockholm—Lübeck

via Kalmar

Ångarne

VALE, kapt. O. Phil och

SVEA, kapt. L. H. Sonesson, afgår

Från Stockholm:

VALE Lördagen den 4 Jan. kl. 4 e. m.

Från Lübeck:

SVEA Lördagen den 4 Jan. på e. m.

Stockholm—Köln,

anlöpande Rotterdam, Duisburg, Uerdingen och Düsseldorf.

Ång. ASK, kapt. Borg, afgår omkr. 31 Dec.

Köln—Stockholm,

via Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg och Rotterdam.

Ång. ASK, kapt. Borg, afgår omkr. 18 januari 1913.

Stockholm—Rotterdam.

Ång. LUNA, kapt. H. Öberg, afgår omkr. den 10 Jan. 1913.

Rotterdam—Stockholm.

Ång. AMSTERDAM, kapt. Falk afgår omkr. den 13
Jan. 1913.

Stockholm—Amsterdam.

Ång. LUNA, kapt. Öberg, afgår omkr. den 10 Jan. 1913.

Amsterdam—Stockholm.

Ång. AMSTERDAM, kapt. Falk, afgår omkr. den 16
Jan. 1913.

Stockholm—Antwerpen

och åter i förening med

Trilleborgs Ångf. Nya Aktiebolag.

Till Antwerpen:

Ångf. JOHN, kapt. Westerberg, afgår omkr. den 12 Jan.
1913.

Från Antwerpen:

Ång. LUDVIG PEYRON, kapt. Ohlson, afgår omkring
den 7 Jan. 1913.

Bordeaux—La Pallice— Håvre—Stockholm

Ång. TELLUS, kapt. Ericsson, afgår:

Från Bordeaux omkring den 25 Jan. 1913.

» La Pallice omkring den 27 Jan. 1913.

» Håvre omkring den 30 Januari 1913.

Stockholm—Norrköping— London—Hull

och åter i förening med

Thos Wilson Sons & Co Ltd. i Hull.

Från Stockholm:

Ång. ARGYLE, kapt. Pearson, afgår omkr. den 31 Dec.

Från London:

Ång. THURSO, kapt. Decent, afgår omkr. den 4 Jan.
1913.

Från Hull:

Ång. NAUTILUS, kapt. Ternström, afgår omkr. den
3 Jan. 1913.

Närmare meddela:

i Kalmar: hrr *Sven Söderbergh & Bolin*;

i Lübeck: *Lüders & Stange*;

i Antwerpen *E. Sasse*;

i Bordeaux: *Hr Henri Ferrière*;

i La Pallice: *Hr L. Canaud*;

i Havre: *Hr E. Groves & Fils*;

i London: för Sveabolagets ångare

The British & Northern Shipping Agency Ltd.,

5 Lloyd Avenue Fenchurch Str. London E. C.

i do för Wilsonliniens ångare:

The United Shipping Company Ltd 108 Fenchurch

Street;

i Hull: *Thos Wilson Sons & Co, Ltd*;

i Rotterdam: *D. Burger & Zoon*;

i Amsterdam: *B. J. van Hengel*;

i Duisburg: *M. Zietzschmann*;

i Uerdingen: *Theod. Müncker*;

i Düsseldorf: *L. W. Cretschmar*;

i Köln: *H. Milchsack*;

i Stockholm för Lübeck- och Antwerpen-linierna

A.-B. OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 18.

För London-, Hull-, Amsterdam & Rotterdamlinierna

EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

För Trelleborgsångarna **GUNNAR & JOHN**

NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 34.

Stockholms Rederi-Aktiebol. Svea.

217. Stockholm—Stettin.

direkt.

Till Stettin

Ang. LENA, kapt. G. Erich, afgår omkr. den 28 Dec.

Från Stettin:

Ang. LENA, kapt. G. Erich, afgår omkr. den 4 Jan. 1913.

Närmare meddela:

i Bremen: Die Neue Dampfschiffahrtsgesellschaft Neptun.

i Stettin: Die Neue Dampfer-Compagnie,

i Stockholm: EMIL R. ROMAN, Skeppsbron 30.

Riks 674. Allm. 2318.

Speditioner och omlastningar verkställas prompt och billigt.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

225. Sverige—Finland—Ryssland.

Dagligen

via

Stockholm—Åbo

Från 1 Okt. 1912 tillsvidare.

Från	Till	Dagligen kl.	kl.
Malmö	Helsingborg	7.22	8.40
Helsingborg	Göteborg	7.28	7.38
Göteborg	Storlien	7.38	7.48
Storlien	Riksgränsen	7.48	7.58
Riksgränsen	Sundsvall	7.58	8.08
Sundsvall	Från Stockholm	8.08	8.18
Från Stockholm	Ank. Åbo	8.18	8.28
Ank. Åbo	Helsingfors	8.28	8.38
Helsingfors	Viborg	8.38	8.48
Viborg	Petersburg	8.48	8.58
Petersburg	Från Petersburg	8.58	9.08
Från Petersburg	Viborg	9.08	9.18
Viborg	Helsingfors	9.18	9.28
Helsingfors	Från Åbo	9.28	9.38
Från Åbo	Ank. Stockholm	9.38	9.48
Ank. Stockholm	Sundsvall	9.48	9.58
Sundsvall	Riksgränsen	9.58	10.08
Riksgränsen	Storlien	10.08	10.18
Storlien	Göteborg	10.18	10.28
Göteborg	Helsingborg	10.28	10.38
Helsingborg	Malmö	10.38	10.48

Närmare meddela och biljetter försälja:

A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 22, och Herr Aug. Lindholm, Skeppsbron 20, Stockholm, Nordisk Resebureau, Stockholm, Göteborg och Malmö.

FINSKA ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET
HELSINGFORS—FINLAND

ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET BORE
ÅBO—FINLAND.

Stockholm—Hangö—Helsingfors— Reval—Hangö—Stockholm.

Angf. MIRA, kapt. A. F. Granit afgår från Stockholm den 10, 20, 30 i hvarje månad kl. 6.00.

Hangö den 5, 15, 25 i hvarje mån. kl. 4.00.

Medtagande passagerare (I och III kl.) och fraktgods.

Närmare meddela och biljetter försälja:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.

Biljettpriser:

	I	III
Till Hangö och Helsingfors	Kr. 28.50.	Kr. 14.50.
Reval	28.50.	13.50.

226.

Sveabolagets Ångbåtslinje

Stockholm—Riga

Angf. IRENE, kapt. O. J. Dyberg, afgår från Stockholm den 5, 15, 25 i hvarje månad kl. 11.00.

Riga 10, 20, 25 i hvarje mån. kl. 12.00.

Stockholm—Windau

i samtrafik med svenska och ryska statsjärnvägarne afgår Angf. GUSTAF WASA, kapt. H. Dellgren från Stockholm hvarje Onsdag kl. 11.00.

Windau hvarje Lördag kl. 2.00.

Taxa och reglemente för samtrafiken tillhandahållas af undertecknade mot kr. 3.50.

Biljettpriser Stockholm—Riga eller Windau:

(exkl. kost)

I klass enkel	Kr. 32.—	tur och retur	Kr. 48.—
II	24.—		36.—
III	16.—		24.—

Närmare meddela:

i Riga och Windau: P. Bornholdt & Co.

i Stockholm:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.

Telegramadr. »NYMANS».

För passageraretrafiken Riks 635. Allm. 2727.

För godstrafiken Riks 2850. Allm. 2667.

Överfärd ca 26 timmar.

STOCKHOLM NORRUT.

240. Till Fursund—Norrtälje

anlöp. Vagnsunda, Yxlö, La Fursund, Fursund, Köpmanholm, Kapellskär, Gräddö, Håknäs, Lågarö och Lunda.

Angf. REX från Strandvägen.

Från Stockholm: Tisd., Torsd., Lörd. kl. 11.00.

Norrtälje: Månd., Onsd., Fred. kl. 7.00.

Vaxholm: 12.00.

OBS! Fraktaffgifter skola betalas vid godsets aflämnande ombord.

Riks i Stlm. 5830. Riks i Norrtälje 140.

STOCKHOLM SÖDERUT.

257.

Angfartygs-Aktiebolaget Gottlands ångare

till och från Visby.

Från och med den 1 December 1912.

Dagar	Stockholm C—Nynäshamn—Visby			Visby—Nynäshamn—Stockholm C.			
	Ångare	från Stockholms Centralstation	från Nynäshamn	Ångare	från Visby	från Nynäshamn med tåg	till Stockholms Centralstation
Söndag	POLHEM	922 e. m.	1120 e. m.	HANSA	822 e. m.	600 f. m.	831 f. m.
Måndag	POLHEM	922 e. m.	1120 e. m.	POLHEM	1200 midd.	812 e. m.	1021 e. m.
Tisdag	HANSA	922 e. m.	1120 e. m.	POLHEM	822 e. m.	600 o. 842 f. m.	831 o. 946 f. m.
Onsdag	POLHEM	922 e. m.	1120 e. m.	HANSA	822 e. m.	600 f. m.	831 f. m.
Torsdag	POLHEM	922 e. m.	1120 e. m.	POLHEM	1200 midd.	812 e. m.	1021 e. m.
Freitag	HANSA	922 e. m.	1120 e. m.	POLHEM	822 e. m.	600 o. 842 f. m.	831 o. 946 f. m.
Lördag	HANSA	922 e. m.	1120 e. m.	HANSA	100 e. m.	812 e. m.	1021 e. m.

Biljetter säljas vid alla järnvägsstationer samt i Stockholm hos Herr W. Larka intill kl. 5 e. m. resp. afgångsdagar, då biljettförsäljningen för Stockholm öfverflyttas till Centralstationen.

Person- och godssamtrafik är anordnad mellan fastlandets och Gotlands järnvägar öfver Nynäshamn med direkta biljetter och direkt polettering af resgods.

Turförändring den 22—28 Dec. 1912 (julveckan).

Dagar	Datum	Stockholm C.—Nynäshamn—Visby			Visby—Nynäshamn—Stockholm C.			
		Ångare	från Stockholms Centralstation	från Nynäshamn	Ångare	från Visby	från Nynäshamn med tåg	till Stockholms Centralstation
Söndag	22	POLHEM	922 e. m.	1120 e. m.	HANSA	822 e. m.	600 f. m.	831 f. m.
Måndag	23	POLHEM	922 e. m.	1120 e. m.	POLHEM	1200 midd.	800 e. m.	1021 e. m.
Tisdag	24	POLHEM	922 e. m.	1120 e. m.	POLHEM	1200 midd.	800 e. m.	1021 e. m.
Onsdag	25	—	—	—	HANSA	822 e. m.	600 f. m.	831 f. m.
Torsdag	26	POLHEM	922 e. m.	1120 e. m.	POLHEM	1200 midd.	800 e. m.	1021 e. m.
Freitag	27	HANSA	922 e. m.	1120 e. m.	POLHEM	822 e. m.	600 f. m.	831 f. m.
Lördag	28	HANSA	922 e. m.	1120 e. m.	HANSA	100 midd.	812 e. m.	1021 e. m.

Stockholm-Visby Visby-Stockholm

(via Nynäshamn)

Angf. HANSA, kapt. Bernh. Sandström.

från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 3 e. m.
från Visby Onsdagar och Söndagar kl. 8.22 e. m. med ankomst till Stockholm omkring kl. 10 f. m. påföljande dag.

OBS! Tilläggsplats: Skeppsbron.

Turförändring den 22—28 Dec. 1912 (julveckan).

Angf. HANSA

från Stockholm till Visby direkt Måndagen den 23 Dec. kl. 6 e. m. och Fredagen den 27 kl. 3 e. m. via Nynäshamn.

från Visby Söndagen den 22 Dec. och Onsdagen den 25 Dec. kl. 8.30 e. m.

OBS! Då frakterna beräknas efter bruttovikt, torde denna utsättas å konnossementerna.

Rt. 8521 ombord i Stockholm.

Kommissionärer:

W. LARKA, Skeppsbron 10. Riks tel. 1095. Allm. tel. 2250.

258. Stockholm—Oxelösund— Norrköping.

Angf. DAGMAR och GÖTA afgå omväxlande såväl från Stockholm som från Norrköping Tisdagar, Torsdagar och Lördagar på aftonen efter intagen last.

OBS! Däcksbiljetter: enkla 2.50, tur- o. retur 4 kr.

Tilläggsplats: Ridarholmen. R. t. omb. 27.36.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. T. 2950. Riks 634

260. Stockholm—Kalmar

anlöpande Västervik och Oskarshamn

angf. KALMARSUND IX.

kapt. Richard Julin.

Från Stockholm hvarje Lördag kl. 5 e. m.

Kalmar Tisdagar kl. 3 e. m.

Ankommer till Stockholm Torsdags morgon.

Till Borgholm, Stora Rör, Färjestaden, Mörbylånga, Degerhamn, Mönsterås och Bergkvara tecknas gods å direkta konnossement.

OBS! Sveabolagets taxa och öfverenskommelse gälla äfven för denna ångare.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

(Midt för Musikaliska akademien.)

Rikstel. ombord 4507.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.

Rikst. 9913, 635. Allm. tel. 24160, 2727.

267. Sveabol. Ångbåtslinier. Stockholm—Göteborg

(Köpenhamn via Malmö).

KONUNG OSCAR, Drottning SOPHIA,

kapt. A. G. Ohlsson.

kapt. Tage Wiberg.

Fr. Stockholm lörd. m. Ångaren kl. 400

Västervik ... sönd. 1000

Kalmar 800

Ronneby redd 1100

Ystad 1122

Malmö tisd. 200

Landskrona 500

Helsingborg 812

Till Göteborg onsdag på morg.

Fr. Göteborg ... lörd. kl. 600

Helsingborg. sönd. 900

Landskrona. 100

Malmö 900

Kalmar tisd. 800

Oskarshamn. 400

Till Stockholm onsd. förmidd.

Drottning Sophia afgår den 28 Dec.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

W. Larka, Skeppsbr. 10. Rikstel. 1095. Allm. tel. 2250.

För ankommande gods: Riks 2914 Allm. 5226.

afgående gods: 9913. 24160.

Stockholm—Göteborg

(Köpenhamn via Malmö).

HYPERION,

kapt. H. A. Söderberg.

RHEA,

kapt. B. A. Morin

Fr. Stockholm torsd. m.

Ångaren kl. 400

Oskarshamn. fred. 1200

Kalmar 800

Sölvesborg .. 100

Åhus 600

Malmö sönd. 200

Helsingborg. 812

Till Göteborg månd. på morg.

Fr. Göteborg torsd. kl. 600

Landskrona. fred. 200

Malmö 900

Sölvesborg .. lörd. 1200

Kalmar sönd. 800

Västervik ... 400

Stockholm månd. förmidd.

Till Göteborg månd. på morg.

Rhea afgår den 2 Jan.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

W. Larka, Skeppsbr. 10. Rikstel. 1095. Allm. tel. 2250.

Godsexpeditionen Na Blasieholmshamnen 5 A.

För ankommande gods: Riks 2914. Allm. 5226

afgående gods: 9913. 241

OBS. Gods, bör aflämnas senast 2 timmar före fartygets afgång.

Bruttovikten torde utsättas å konnossementen.

För dessa linier skola användas särskilda konnossement, som tillhandahållas hos resp. kommissionärer

Kr. 0.60 pr 100 st.

OBS!

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

antager
agenter

EMIL ANDERSSON,

Angbåtskommissionär & speditör,

JÖNKÖPING.

333. Stockholm—Enköping.

Ångfæt **ENKÖPING I** afgår från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 10⁰⁰.
Enköping Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6⁰⁰.
OBS! Frakten för allt gods till mindre befaktare betalas vid afhämnandet ombord.
NILS ELIASSON, Kötterget 8. Allm. Tel. 1253. Rikstel. 1403.

Stockholm—Strängnäs—Kungsberg

anlöpande Stallarholmen
Tills vidare afg. ett af ångf. **TYNNELSÖ** eller **STRÄNGNÄS** från Stockholm alla dagar kl. 12 midt.
Strängnäs alla dagar kl. 8 f. m.
till Kungsberg Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12⁰⁰.
från Kungsberg Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
Tilläggsplats: Munkbrohamnen. A. T. till fart. 14670.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Rih 17. A. t. 2878. R. t. 1736.

338. Stockholm—Västerås.

via Strängnäs
RAGVALD, kapt. G. Palmgren afgår från Stockholm Söndagar och Onsdagar kl. 6⁰⁰.
Västerås Måndagar och Torsdagar kl. 8⁰⁰.
Lastar i Saltsjön Tisd., Fred. och Lörd.
Gods emottages samtidigt vid Klara Strand.
Tilläggsplats: Klara Strand. Riks till fart. 4450.
A.-B. CARL LASSEN, Skeppsbron 44. R. 3993. A. 1311.

Till Strängnäs och Västerås

via Stallarholmen.
Ångf. **AROS**, kapt. A. Björnklin, afgår: från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 10⁰⁰.
Västerås Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 9⁰⁰.
Tilläggsplats Riddarholmen Allm. Tel. till fart. 1015.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Rih 17. A. t. 2878. R. t. 1736.

342. Stockholm—Mariefred—(Gripsholms slott)—Sundviks kvarn.

Ångfæt **MARIEFRED** afgår från Stockholm (Munkbrohamnen) Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 12⁰⁰.
Från Sundsvik Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5⁰⁰.
Mariefred Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6⁰⁰.
Räfsnäs anlöper Onsdagar och Torsdagar.
NILS ELIASSON, Kötterget 8. Allm. Tel. 1253. Rikstel. 1403.

Mälaren och Hjälmaren.

363. Ångfartygs-A.-B. Gamla Svartsjölandets ångare.

Stockholm—Nockeby—Berghamn
(Hesselby villastad)—Lennartsnäs—
Brogård.

Hvardagar:
Från Stockholm: 3⁰⁰ HILLERSJÖ.
Från Brogård: 5⁰⁰ HILLERSJÖ.
Från Berghamn: 7⁰⁰ HILLERSJÖ.
OBS! Ångfæt **SÄBYHOLM** afgår från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11⁰⁰ f. m. med anlöpande af Nockeby och Berghamn (Hesselby villastad).

Stockholm—Nockeby—Hillersjö—Svartsjö.

Hvardagar från Stockholm: 3⁰⁰ ångf. NYA HILLERSJÖ.
Hvardagar från Svartsjö: 6⁰⁰ ångf. NYA HILLERSJÖ.
Sön- o. Helgd. fr. Stockholm: 9³⁰ ångf. NYA HILLERSJÖ.
Sön- o. Helgd. fr. Svartsjö: 8⁰⁰ ångf. NYA HILLERSJÖ.
7⁰⁰ NYA HILLERSJÖ.

Stockholm—Ormudden (Ådö)—Kalmarsand—Ekolsund

Ångfæt **SÄBYHOLM** afgår: från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11⁰⁰. Återvänder Ekolsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 4⁰⁰.
Allm. Telefon till ångf. Ekolsund 1059.
OBS! Frakten betalas kontant vid godsets afhämnande ombord.

SALTSJÖN.

374. Stockholm—Brevik—Elfvik.

Vinterturlista
15 September 1912—1 Maj 1913.
Ångfartygsaktiebol. Lidingö—Breviks Ångare
BREVIK och **BREVIK II** afgår:
Hvardagar:
Från Stockholm: 6¹⁵, 7³⁰, 9⁰⁰, 11⁰⁰, 12³⁰, 3³⁰, 4¹⁵, 5¹⁵, 8⁰⁰, 10⁰⁰ och 11³⁰.
Från Brevik: kl. 6⁰⁰, 8¹⁰, 9⁰⁰, 10⁰⁰, 1¹⁵, 3¹⁵, 4¹⁵, 6⁰⁰, 6²⁰, 9⁰⁰ och 10¹⁵.
Från Elfvik: kl. 8⁴⁵ f. m. 3⁰⁰ och 6¹⁰ (yttre bryggan).
Sön- och helgdagar:
Från Stockholm: kl. 9⁰⁰, 11⁰⁰, 12³⁰, 3³⁰, 4¹⁵, 5¹⁵, 8⁰⁰, 10⁰⁰ och 10⁴⁵.
Från Brevik: kl. 9⁰⁰, 10⁰⁰, 1¹⁵, 3¹⁵, 4¹⁵, 6⁰⁰, 6²⁰, 9⁰⁰ och 11²⁰ o. m.
Från Elfvik: kl. 8⁴⁵ f. m. (yttre bryggan), 3⁰⁰ och 6¹⁰ (yttre bryggan).
Fetstil angifver ångf. BREVIKS tur.
* Till Elfvik—Vaxholm—Oscar-Fredriksborg.
† Tilläggsplatser endast vid Breviks centralbrygga.
OBS! Tilläggsplats: Strandvägen (midt för Artillerigatan).
(Forts.)

Stockholm—Vaxholm—Oscar Fredriksborg.

Vinterturlista för Ångf. BREVIK

15 September 1912—30 April 1913.
Dagligen:
Från Stockholm: kl. 11⁰⁰, 4¹⁵ och 11²⁰, (sön- och helgdagar kl. 10²⁰); ankommer till Vaxholm kl. 12¹⁵, 5³⁰ och 12⁴⁵.
Från Vaxholm: kl. 8²⁰, 2⁴⁰ och 6¹⁵.
Från Oscar Fredriksborg: kl. 7⁵⁰, 2¹⁰ och 5⁵⁰; ankommer till Stockholm kl. 9⁴⁵, 3⁵⁰ och 7²⁵.
OBS! Tyngre gods medtages endast på 11-turen fr. Stockholm och 2¹⁰-turen från Oscar Fredriksborg.
Tilläggsplats: tills vidare Strandvägen, senare Blasieholms hamnen (midt för Grand Hotel).

386. Stockholm—(Torsby—Värmdö.

Lagnö—Tynningö—Kulan—Vik.
(Norra—Ångsholms—Betsede).
Ångfæt **TOR** afgår från Karl XII:s torg t. v.
Från Stockholm: Till Stockholm:
Helgdagar 9²⁰, 4³⁰. Helgdagar 1³⁰ (Vik 2¹⁵ o. m.)
Hvardagar 3²⁰. Hvardagar 6³⁰.
Dessutom Lörd. 5¹⁵ o. m.
Allm. Tel. 4235.
OBS! Lördagar 3²⁰ från Stockholm medtages ej större och tyngre gods.
Alla fraktafgifter betalas kontant af godsafsändaren.

387. OBS! Turförändring!

Från och med Tisdagen den 24 December.
Stockholm—Gustafsberg.
Ångfæt **GUSTAFSBERG** afgår genom Skurusund och Baggensstaket:
Från Stockholm (Gustaf III:s staty):
Till Gustafsberg: Hvardagar kl. 8⁰⁰, 11⁰⁰, 3¹⁵ 5¹⁵, dessutom Lörd. och Helgdagsaft. kl. 7²⁰.
Sön- och Helgdagar kl. 4⁰⁰, 11⁰⁰, 5¹⁵, 7²⁰ 11¹⁵.

Till Stockholm
Från Gustafsberg: Hvardagar kl. 7⁰⁰, 11⁰⁰, 2⁰⁰, 5³⁰, dessutom Måndagar kl. 5¹⁵.
Sön- och Helgdagar kl. 8⁰⁰, 2⁰⁰, 5¹⁵, 7²⁰.

OBS! 11¹⁵-turen från Stockholm inställes Juldagen och Nyårsdagen.
OBS! All frakt erlägges kontant vid godsets afhämnande ombord.

390. Stockholm—Dalarö—Utö—Muskö,

anlöpande Ekholmen—Fridhem—Fagerudd—Brevik—Hesselhorn—Björnholmen—Söderby och Håringe
Ångf. **DALARÖSTRÖM**
Stockholm—Dalarö: Månd., Onsd., Fred. kl. 10⁰⁰ o. Lörd. 3³⁰.
Dalarö—Stockholm: Tisd., Torsd., Lörd. kl. 8⁰⁰.
Stockholm—Muskö: Månd., Fred. kl. 10⁰⁰.
Muskö—Stockholm: Tisd., Lörd. kl. 6⁰⁰.
Stockholm—Utö: Onsd. kl. 10⁰⁰, Sönd. kl. 9⁰⁰.
Utö—Stockholm: Torsd. kl. 6⁰⁰, Sönd. 2³⁰.

Söndagar:
Från Stockholm kl. 9⁰⁰, från Utö 2³⁰, från Dalarö kl. 4⁰⁰.
OBS! Hesselhorn anlöper Tisd. och Lörd. på resa till Stockholm; Månd. och Onsd. på resa från Stockholm.
Söderby och Håringe anl. Fredagar.

Extra turlista.

Anlöpande mellanliggande bryggor.
Från och med Tisdagen den 24 Dec. kl. 1 o. m. t. v.
Ångf. **DALARÖSTRÖM**:
Från Stockholm till Dalarö 24 Dec. (Julaften) 1 o. m. Återv. omedelbart efter ank. till Dalarö.
Från Stockholm till Dalarö och Utö: 26 och 29 Dec. 1—5 och 6³⁰ Jan. 9 f. m. och återv. samma dagar. Fr. Utö 2³⁰ o. m. Fr. Dalarö 4 o. m.
Från Stockholm till Dalarö och Muskö: 27 och 30 Dec. 10 f. m.
Från Muskö till Dalarö och Stockholm: 28 och 31 Dec. Fr. Muskö 6 f. m. Fr. Dalarö 8 f. m.
*) OBS! Den 6 Jan. (Trettondagen) endast till Dalarö.
OBS! Hesselhorn anlöper 27—28—30—31 Dec.

GÖTEBORG NORRUT.

397. Turlista 1912.

Ångarne **MARSTRAND**, **LYSEKIL**, **S-T ERIK**, **ALBREKTSUND**, **VESTKUSTEN**, **INLAND** och **TJÖRN**.

Göteborg—Marstrand.

Från Göteborg:	Från Marstrand:
Söndag kl. 8 ⁰⁰ Inland.	Söndag kl. 10 ⁰⁰ Marstrand.
Måndag kl. 8 ⁰⁰ S-T Erik.	Måndag kl. 7 ³⁰ Tjörn.
Tisdag kl. 8 ⁰⁰ Vestkusten.	Tisdag kl. 10 ⁰⁰ Lysekil.
Måndag kl. 8 ⁰⁰ Tjörn.	Tisdag kl. 9 ⁴⁵ Inland.
Tisdag kl. 8 ⁰⁰ Marstrand.	Tisdag kl. 11 ⁰⁰ S-T Erik.
Onsdag kl. 8 ⁰⁰ Lysekil.	Onsdag kl. 10 ⁰⁰ Vestkusten.
Onsdag kl. 10 ⁰⁰ Inland.	Torsdag kl. 10 ⁰⁰ Marstrand.
Torsdag kl. 8 ⁰⁰ Vestkusten.	Torsdag kl. 10 ⁰⁰ Lysekil.
Måndag kl. 8 ⁰⁰ S-T Erik.	Torsdag kl. 11 ⁰⁰ S-T Erik.
Onsdag kl. 8 ⁰⁰ Marstrand.	Torsdag kl. 10 ⁰⁰ Inland.
Lördag kl. 8 ⁰⁰ Lysekil.	Torsdag kl. 10 ⁰⁰ Vestkusten.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:	Från Nösund:
Söndag kl. 8 ⁰⁰ S-T Erik.	Tisdag kl. 6 ⁰⁰ S-T Erik.
Torsdag kl. 8 ⁰⁰ S-T Erik.	Torsdag kl. 6 ⁰⁰ S-T Erik.

Från Stenungsund Tisdag och Fredag kl. 8⁰⁰
anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Skopessund o. Rossön alla resor, Askerön Sönd. och Fred. samt Håstudden Tisd. o. Torsd.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Smögen.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Söndag kl. 8 ⁰⁰ Inland.	Söndag kl. 10 ⁰⁰ (ej %) Marstr.
Måndag kl. 8 ⁰⁰ Vestkusten.	Måndag kl. 9 ⁰⁰ Lysekil.
Tisdag kl. 8 ⁰⁰ Marstrand.	Tisdag kl. 6 ⁴⁵ Inland.
Onsdag kl. 8 ⁰⁰ Lysekil.	Tisdag kl. 9 ⁰⁰ Vestkusten.
Onsdag kl. 10 ⁰⁰ Inland.	Onsdag kl. 10 ⁰⁰ Marstrand.
Torsdag kl. 8 ⁰⁰ Vestkusten.	Torsdag kl. 9 ⁰⁰ Lysekil.
Onsdag kl. 8 ⁰⁰ Marstrand.	Torsdag kl. 9 ⁰⁰ Inland.
Lördag kl. 8 ⁰⁰ Lysekil.	Lördag kl. 9 ⁰⁰ Vestkusten.

Marstrand anlöper Kyrkesund, Mollösund och Gullholmen.
Lysekil anlöper Stockevik, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil.

Inland anlöper Klädesholmen, Kyrkesund, Mollösund, Kärnön och Gullholmen Söndag och Fredag.

Inland anlöper Tisd. och Onsd. endast Marstrand.

Västskusten anlöper Rönäng, Sköfhamn, Kyrkesund, Mollösund, Hällevikstrand, Gullholmen och Fiskebäckskil.

Till Smögen:	Från Smögen:
Söndag kl. 8 ⁰⁰ Inland.	Söndag kl. 7 ³⁰ Marstrand.
Måndag kl. 8 ⁰⁰ Vestkusten.	Tisdag kl. 7 ⁰⁰ Vestkusten.
Tisdag kl. 8 ⁰⁰ Marstrand.	Onsdag kl. 7 ³⁰ Marstrand.
Onsdag kl. 10 ⁰⁰ Inland.	Torsdag kl. 7 ⁰⁰ Inland.
Fredag kl. 8 ⁰⁰ Marstrand.	

anlöpande Malmön och Grafsarna alla resor, samt Örn Söndag till och Söndag och Fredag från Göteborg.

Till Hjälmadal:
Torsdag kl. 8⁰⁰ Vestkusten.
anlöpande Sjöbol, Lahällan, Rixö, Ingeröd och Sandvik.
Från Smögen till Lysekil Måndag kl. 7 f. m. Inland.
anlöpande Hjälmadal (kl. 8⁰⁰) Sandvik, Ingeröd, Rixö, Lahällan Sjöbol och Norra Grandsund.

Till Åby:
Lördag kl. 8⁰⁰ Lysekil.
anlöpande Fägelvik och Vrågebäck.
Från Smögen till Åby Torsdag kl. 8⁰⁰ Inland.

anlöpande Fägelvik och Vrågebäck o. åter direkt till Smögen.
Reservation för naturhinder. Ombyte af fartyg förbehålles.
Vestkusten intager S-T Eriks turer 22—27 September.
Albrektsund kl. 12—23
Inlands kl. 12—23
Lysekils och Marstrands turer under Okt. o. Nov. samt Inlands turer under Dec.

Vidare meddelar Herr **Alexis Lundin**, Göteborg, Postgatan 2. Telefon 4122.

398. Ångbåtsaktiebolaget Bohusländska kustens ångare

afgå fr. o. m. 1 Dec. 1912 tills vidare
Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalle,

anlöpande Hoviksnäs, Svanesund, Stillingen, Slussen m. fl. mellanstationer.
Fr. Göteborg Sönd. kl. 9⁰⁰.
Månd. kl. 10⁰⁰, Tisd., Onsd. kl. 6³⁰, samt Fred. kl. 6⁰⁰ (direkt).
Från Uddevalla Sönd. kl. 9⁰⁰.
Tisd., Torsd. och Fredagar kl. 6³⁰, samt Onsd. kl. 7⁰⁰ (direkt).

Göteborg—Lysekil (direkt).

Från Göteborg Sönd. kl. 7⁰⁰.
Onsd. kl. 7⁴⁵.
Från Lysekil Sönd. och Torsd. kl. 12⁰⁰.

Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil,

anlöper Stenungsund, Svanesund, Sund-Sandvik, Henån, Morlanda, m. fl. mellanstationer.
Från Göteborg Torsd. o. Fred. kl. 7⁰⁰.
Från Lysekil Söndagar kl. 8⁰⁰, Tisd. och Fred. kl. 8³⁰.
OBS! Resan från Göteborg Torsdagar utsträcker till Holma och Sämstad. Resan till Göteborg Tisd. börjas kl. 6⁰⁰ i Saltkällan anlöper Sämstad och Holma. Resan till Göteborg Fred. börjas kl. 6³⁰ i Sämstad och Holma. Resan från Göteborg Fred. fortsättes Lördagar från Lysekil till Malmön och Brofjordsstationer samt åter från Hjälmadal till Lysekil samma dag.

Uddevalle—Lysekil,

anlöper Sund-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiskebäckskil m. fl. mellanstationer.
Från Uddevalla Sönd. kl. 9⁰⁰.
Månd. kl. 9⁰⁰ o. 10⁴⁵. Tisd. kl. 6⁰⁰, Onsd. kl. 6⁰⁰ och kl. 1³⁰, Torsd. kl. 9⁰⁰, Fred. kl. 8⁰⁰, Lörd. kl. 6²⁰ och kl. 1³⁰, samt Fred. kl. 2⁰⁰ (dir.).
Fr. Lysekil Sönd. kl. 2⁰⁰, Månd. kl. 8⁰⁰, Tisd., Torsd. och Fred. kl. 10⁴⁵, Onsd. o. Lörd. kl. 6⁰⁰ och 1³⁰, samt Månd. kl. 1³⁰ (direkt).

OBS! Resorna fr. Uddevalla Månd. kl. 9⁰⁰ och Fred. kl. 8⁰⁰ utsträcker till Saltkällan anlöper Holma, Sämstad och Cederslund m. fl. mellanstat. Resorna fr. Uddevalla Tisd. och Torsd. utsträcker till Smögen anlöper Malmön och Grafsarna m. fl. mellanstat. Resorna fr. Uddevalla Månd. kl. 10⁴⁵ och Onsd. kl. 1³⁰ utsträcker till Hjälmadal anlöper Brofjordsstationer. Resan fr. Uddevalla Tisd. utsträcker till Åbyfjorden.

Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingen—Ljungskile—Lyckorna—Kärnön och rundt Orast annonseras i tidningarne Bohuslänningen, Bohusposten och Lysekilsposten.

Textförändringar instundande jul, nyår och trettondagshelg annonseras i lokaltidningar i Göteborg, Uddevalla och Lysekil.

Vidare meddelar O. Zell, Göteborg och A. Radhe, Uddevalla. Telef. 1224. Telef. 56.

Ångbåtskontoret, Lysekil. Telef. 9.

Tiden fr. 6. 10. kl. 00.00 på aften t. 6. kl. kl. 00.00 på morgenen t. 6.

450.

Turlista:

Ångbåten RÄTTVIK

afgår alla dagar fr.	Leksand kl. 8 ¹⁵	ank. till Rättvik kl. 10 ⁰⁰
» » » »	Rättvik » 4 ³⁵	» Leksand » 6 ²⁰
» söndagar »	Rättvik » 12 ⁰⁰	» Leksand » 1 ⁴⁵
» » » »	Leksand » 2 ⁴⁵	» Rättvik » 4 ³⁰

Siljansnäs, Hjortnäs och Laknäs brygger anlöpas alla dagar, då resande finnes att aflämna eller uppta. I senare fallet skall flagga vara hissad.

Biljettpriserna äro:

för enkel biljett 2:dra klass (akterdäck och salong) 1 krona och
3:dje klass (fördäck) 50 öre;

för tur- och returbiljett, gällande för återresa inom 30 dagar,
2:dra klass 1,50 kr. och 3:dje klass 75 öre;

för barn hälften af ofvanstående afgifter;

för af resande medförd velociped utgår afgift med 25 öre pr st.
Gods, hundar m. m. befordras efter afgift enl. utfärdade
tariffer.

För utflykter på Siljan är ångbåten i vanligaste fall tillgänglig i Rättvik öfriga tider till moderat pris enligt öfverenskomst med Stationsinspektoren därstädes.

534.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens Post- och Passagerareångare

SELMA LAGERLÖF och **GÖSTA BERLING**
underhålla dagligen reguliera turer mellan Fryksta och Torsby
enligt följande turlista:

Under tiden t. o. m. **21 Dec.**

såvida ej naturhinder möter.

Från Fryksta efter tågets ankomst ... kl. 945	Från Torsby kl. 930
„ Sunne ej före ... » 1230	„ Sunne ej före ... » 1200
Till Torsby omkring » 430	Till Fryksta före tågets afgång » 340

OBS! Mellanliggande postbryggorna: Ö. Emtervik, Nilsby, Bjällverud (V. Lysvik) samt Lysvik, V. Emtervik o. Rottneros anslutas.

OBS! Utmärkt restauration ombord.
Samma tarer gälla från seglationens början 1913 t. o. m.
30 April.

OBS! Angående turerna mellan jul och nyår samt efter nyår se länstidningarna.

I anslutning till tåg i Hästholmen och Hjo afgår dagligen bekvämt inredda passagerareångaren **TRAFIK**

från Håstholmen	Dagl. kl. 340.
anl. Hjo	» » 455.
från Hjo	» » 1235.
anl. Håstholmen	» » 150.

God restauration finnes ombord.

Sön- och Helgdagar gälla enkla biljetter sasom tur- och retur



SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Fyrationsdesjunde årgången 1913

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördags-
morgon.

Innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å
statens och de enskilda järnvägarne;
annonser om ångfartygsturerna, samt
Järnvägskarta öfver Sverige.

**Prenumerationspriset är lika öfver
hela riket:**

för helt år	Kr. 6.00
» trefjärdedels år	» 4.50
» halft år.....	» 3.00
» fjärdedels år.....	» 1.50

Prenumeration för Stockholm och landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6—20 öre per centimetern, beroende på platsen.

Annonser emottagas i Stockholm å bla-
dets byrå, *Vasagatan 5*, 4 tr., hiss.



ANGLAIS FÖRSTA KLASS HOTELL OCH RESTAURANT

Se annonsen sid. 17.

V. Larka,

N. O. CARLSSON & O:so ANGB.-EXP. EFTERTRÄDARE.

Ångbåtskommissionär.

Verkställer Speditioner och inkasseringar prompt och billigt.

10 Skeppsbron 10, Stockholm.

Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Prlvat 47 06,
Kiosken Blasieholms Allm. 52 26. Riks- 29 14.

HEDBORG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & Co)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär
Riddarholmen 12, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning af gods.

Telegramadress: ANGBÅTSKONTORET.

Telef.: Allm. 29 50. --- Riks 6 34.

A.-B. Olson & Wright

Stockholm - Skeppsbron 18

Riks-Tel. 71 55.

verkställer

Omlastningar och förtullningar fort och billigt.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM, Skeppsbron 22

Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningssaffär.

Rikstelefon: 4 98, 6 16, 6 35, 28 50, 28 57, 28 80.

Allm. tel.: 27 27, 26 67, 11 55.

Telegramadress: "NYMANS."

Agentur för:

Dagliga expressrouten STOCKHOLM—FINLAND—RYSSLAND året om
via ÅBO

Stockholms Reaeraktiebolag Sveas linie STOCKHOLM—RIGA och
WINDAU i samtrafik med svenska och ryska statsjärnvägarna.

Reguliera linjerna:

STOCKHOLM—HANGÖ—HELSINGFORS—S:t PETERSBURG;

STOCKHOLM—REVAL—S:t PETERSBURG—STOCKHOLM—NORRA
FINLAND;

STOCKHOLM—MALMÖ—KÖPENHAMN; STOCKHOLM—GÖTEBORG—
KRISTIANIA;

STOCKHOLM—HAMBURG; STOCKHOLM—SVERIGES ÖST- och VEST-
KUST, MÅLARENS.

HJELMARENS, GÖTA KANALS och VETTERNS HAMNAR.

Aug. Lindholm, Stockholm.

Verkställer

omlastningar och förtullningar af gods

fort och billigt.

Agent för finska ångare.

In- och utväxlar utländska penningar.

Telegrafadress: 20 Rikstel. 33 31. Allm. 23 80.

Se Aktiebolaget Stockholms
Handelsbanks annons på Statens
Järnvägsbiljetter.

Vänd på biljetten!

Champagne.

Delbeck & Co., Reims

Hans Maj:t Konungens

och H. K. H. Kronprinsens Hofleverantör

och tillika leverantör till:

Hennes Maj:t Änkedrottningen,

H. K. H. Prins Vilhelm,

H. K. H. Prins Carl,

H. K. H. Prins Eugène,

H. K. H. Änkehertiginnan af Dalarne.

Serveras i restaurangvagnarna och ångfär-
jorna, alla första klass hotell och restauranter
i Sverige.

Generalagent:

Georg Kant, Stockholm

Rikstel. 111 44.

24 Gref Thuregatan 24.

Agent:

Hj. Troilius, Stockholm

Rikstel. 23 85. Rikstel. Bostaden Ö. 307.

5 Vasagatan 5.

Ordres expedieras från lager i Stockholm.

WM SCHWARTZ I LÜBECK

rekommenderar sig såsom prompt och
billig Speditör.

Etablerad sedan 1876.

Hos Generalstabens Litografiska Anstalt, Stockholm

och i samtliga boklädor i riket finnes att tillgå:

Generalstabens karta öfver Sverige

Skala 1 : 100,000.

88 blad utgifna i öfvertryck. Pris 50 öre pr blad.

Generalstabens karta öfver
Norra Sverige

Skala 1 : 200,000.

64 blad utgifna i öfvertryck. Pris 75 öre pr blad.

Konceptkartor i fjustryck öfver
delar af Norrland och
mellersta Sverige

Skala 1 : 50,000 och 1 : 100,000.

106 blad utgifna. Pris 1 kr. pr blad.

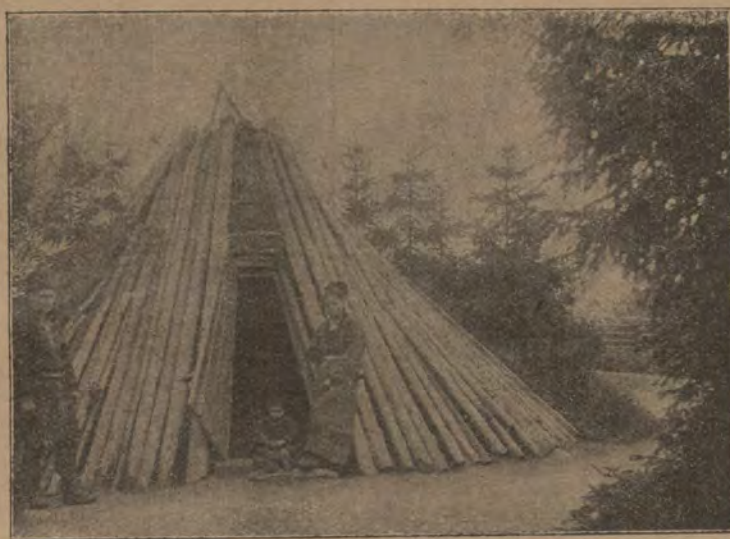
Generalkarta öfver Sverige
i litografiskt öfvertryck. Skala 1 : 1,000,000.

Pris: Uppf. 12 kr. 1 exempl. 7 kr.

Post- och Järnvägskarta öfver
Sverige,

inrutad och försedd med namnregister. Skala 1 : 800,000
Pris: uppf. i 2 delar 15 kr. 1 exemplar 10 kr.

NORDISKA MUSEET.



Skansens portar öppna kl. 8 f. m.—10 e. m.

Å Lejonslätten

Kulturhistoriska samlingarna

öppna hvard. 11—4, sön- och helgdagar 1—4.
Lifrustkammaren fritt tillträde

Söndagar och Fredagar

Inträdesafgift: Månd. 1 kr. öfriga dagar 50 öre.
Barn under 12 år half afgift.

Å Skansen

Kulturhistoriska samlingar

med fullständigt inredda allmogestugor
och andra byggnader från gångna tider.

Zoologisk trädgård.

Under sommaren:

Dagliga aftonkonserter.

Folkdanser eller ringlekar

utföras alla dagar utom. Månd. af allmoge
och nationalkalda barn.

Servering å Högloftet och Bredablicks Kafé.

Under sommaren äfven i Idunshallen, Sagaliden
Balderslundan m. fl. ställen.

Inträdesafgift 50 öre. Barn under 12 år
half afgift, under 3 år fritt tillträde.

Nyheter i bokhandeln!

FRÅN DET ANDLIGA STRIDSFÄLTET. Beträktelser av Pastor J. F. Jo-
hansson. Häft. 85 öre, kart. 1 kr.

LJUSSTRÅLAR UR LIVET OCH SKRIFTEN av Prosten O. Nordenstam.
Häft. 40 öre, kart. 50 öre.

LEKMANNARÖRELSEN I TYSKLAND. En översikt av senare tiders väckelse-
rörelser och fria kristliga sammanslutningar inom de tyska landskyrkorna
av Pastor G. Skogestad. Häft. 1: 25, kart. 1: 60, klotb. 2 kr.

DEN APOSTOLISKA KYRKANS GRADVISA FÖRFALL. Av J. P. A. Muhr.
Häft. 60 öre, kart. 80 öre.

DET BÄSTA JAG VET. III. OM GUDS BARMHÄRTIGHET. Av kyrkoherde
D. A. Årnström. Häft. 65 öre, kart. 90 öre.

KORSEN PÅ GOLGATA. Långfredagspredikan av Kyrkoherde Wilh. Beck.
Häft. 15 öre.

UPPMUNTRINGSORD för Herrens pilgrimer av Biskop A. Oxenden. Häft. 15 öre.

FÖR KONFIRMANDER OCH UNGDOM. Andaktsbok, innehållande betraktelser
för var dag i månaden, av Kyrkoherde G. W. Wulfsberg. Häft. 30 öre,
klotb. 50 öre.

OM KRISTI KYRKAS FRAMTID. Predikan av Kyrkoherde D. A. Årnström.
Andra uppl. Häft. 20 öre.

EN PRÄSTJÄNST SOM ÅTERSTRÅLAR GUDS HÄRLIGHET. Föredrag av
biskop Handley Moule. Häft. 10 öre.

OM RATIONALISMEN av Kyrkoherde Wilh. Beck. Häft. 20 öre.

TOMAS, LANDTPRÄSTEN. Berättelse från reformationstiden av Margareta
Lenk. Häft. 1: 75, kart. 2 kr., klotb. 2: 25.

HOPPETS FÅNGAR. Berättelse av D. Alcock. Häft. 1 kr., kart. 1: 25, klotb. 1: 50.

SAMVETSFRID. Skildring ur storstadslivet av M. Eitner. Häft. 40 öre.

ANNAS KONFIRMATIONSGÅVA. Berättelse av L. Kost. Häft. 25 öre.

MISSIONSFÄLTENS HJÄLTINNOR. Skildringar av framstående kvinnliga
missionärers liv och verksamhet i skilda världsdelar. Av Dr E. C.
Dawson. II. Kina, Borneo, Persien och Syrien. Häft. 50 öre, kart.
75 öre. III. Afrika. Häft. 75 öre, kart. 1 kr.

SIONSTONER. Musik i notskrift. Bihang I. 100 sånger för blandad kör för
kyrkan, skolan o. hemmet. Tredje omarbetade och tillökade upplagan.
Häft. 1: 75, klotb. 2: 25.

Evang. Fosterlands-Stiftelsens Förlags-Expedition, Stockholm 3.

Ågrens Hotel och Pensionat
Stockholm, Klara Södra Kyrkogata 11.
2 min. väg från Centralstationen (invid Vasagatan).
Allm. tel. 7917. R. t. 6695. Märtha Bergstedt.

Hotel LULEÅ, Stockholm,
9 1/2, Klara Vestra Kyrkogata 9 1/2,
2 min. väg från Centralstationen. Rekommenderar sina
tysta, komfortabla rum från 1:50 till högre pris.
OBS.! Elektrisk belysning.
Rikstelefon 5551. OBS.! Inga drickspengar.
Allm. Telefon 523. Högaktningsfullt A. Hammarin.

HOTELL KRONPRINSEN
DIREKTION:
CARL LÖFVANDER
STOCKHOLM
HOTELL KRONPRINSEN

HOTEL REGINA
Drottninggatan 42, Stockholm.
Nytt, modernt, komfortabelt.
Resanderum mot tyst, planterad gård.
Telegr. Telef. "REGINA".

FÖRSTORINGAR,
PORTRÄTTBROSCHER,
MEDALJONGER m. m.
utföres förstklassigt efter insändt fotografi till
lägsta pris. Agenter antages på goda villkor.
Skandinaviska Förstoringsanstalten,
Karlbergsvägen 69 - Stockholm.

Sveriges enda

platsanskaffningsbyrå uteslutande för chaufförer och motorskötare är **Motortekniska Byrån, Kungsgatan 41, Stockholm.** A. T. 150 31. R. T. 89 63

Chaufförskola

är också enastående i sitt slag i det dels nya moderna vagnar af standardtyp användas, dels ock undervisning bedrivs efter rationella grunder, så att hvarje elev efter slutad kurs icke endast kör säkert utan äfven har en grundlig kännedom om sin maskin.

BORE

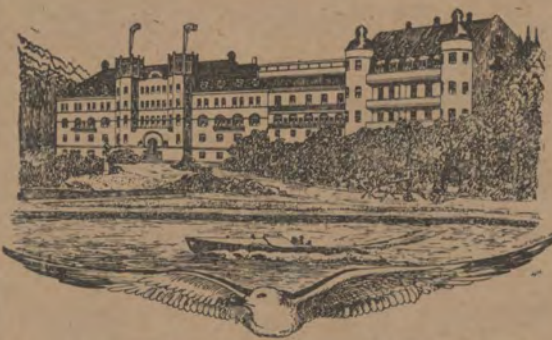
Stiftadt 1888
DE FÖRSÄKRADES EGET
OLYCKSFALLS-FÖRSÄKRINGS-BOLAG
Försäkrade 60,000 personer.
Hufvudkontor: **STOCKHOLM.**
Agenter antagas.

Aktiebolaget
Gustafsbergs Fabriks Intresenter,
Gustafsberg,
tillverkar alla sorters Porslin enligt rikhaltig priskurant
såsom:
Bordserviser, äkta, opak, granit och ordinära
Kaffe- och Téserviser, äkta, opak, granit och ordinära;
Tvättsserviser, af många olika slag; samt en mångfald
andra artiklar.
Dessutom tillverkas enligt särskilda priskuranter:
Parian,
Konst- och Lyxartiklar i helt hvitt eller dekoreradt
porslin, äfvensom Majolika, Sgraffito, Lyster,
Stengods etc.
Sanitetsgods samt
Isolatorer och andra elektriska artiklar af porslin.
Profloger såväl vid Fabriken som i Utställningsloka-
len Kungsträdgårdsg. N:o 2 A, Stockholm.

ANTIKA MÖBLER
SILVER
PORSLIN
m. m.
Sv. Konstsamlareföreningens Förs.-A.-B.
STOCKHOLM
Hamngatan 1 a (invid Berzelii park).

Saltsjöbaden.

30 minuter med järnväg
från Stockholm



Grand hotell, Badanstalt och
Sanatorium öppna hela året.

OBS.! Under vintersäsongen
billigare priser.

Begär prospekt.

Joh. Lundström & C:o A.-Bol.
STOCKHOLM.
(Etablerad 1867).

Lager af Stenkol, Cokes och Antracit.
Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar,
Maskinverkstäder och Bruk.
Kontor: Skeppsbron 18, 2 tr.
RIKSTEL. 427. ALLM. TEL. 22 88

OBS. Annonsen om
Hôtel Continental.

Köp Klädningsstyger
i Brunkebergs Manufakturmagasin
Stockholm, 24 Brunkebergstorg.
Se annonsen sid. 17.

Använd Dr. P. Håkansson's
SALUBRIN
Patenteradt, Giftfritt, Antiseptiskt,
Se annonsen sid. 12.

E. G. Tjäder & Son
Cigarr- och Tobakshandelsfirma
- Grundad 1808 -
STOCKHOLM.
Firmans cigarrer finnas i restaurantvagnarna.

OBS. Champagne Delbeck & Co.
annons sid 8.



Eternit-Tak
Äro lätta, solida, eldsäkra, vat-
tentäta och jämförelsevis billiga,
kräva intet underhåll samt hafva
ett förnämt och prydligt utseende.
Öfver 400,000 kvm. upplagda i
Sverige å alla slags byggnader.
Eternitbolaget, 36 Vasagatan 36
STOCKHOLM.
Riks 133 00. Allm. 99 69.
Svenskt fabrikat

Surahammars
Bruks A.-Bol.
(Post-, telegraf-, telefon- och järnvägsadress
SURAHAMMAR)

tillverkar och försäljer
Ångpanne-, fartygs- och cisternplåt.
Stålplåt till sågblad m. m.
Takplåt och annan tunnplåt.
Pressad plåt, såsom ångpannebottnar, separators-
kylor m. m.
Lokomotivhjul, järnväghjul och spårväghjul.
Hjulringar till lokomotiv-, järnvägs- och spårväghjul.
Smiden till järnvägsvagnar.
Bromsblock af »Glöckners stahlguss».
Axlar och maskinsmiden alla slag.
Stålgjutgods och tackjärnsgjutgods.
Valsadt rostjärn, bult- och nageljärn.
Lancashire-smältstycken. Tackjärn m. m.

J. Grundström.
Bankir-, Fond- och Vexelaffär.
Stockholm. Drottninggatan 9. Filial: Hamngatan 14.
Bureau de Change. Exchange Office,
Geldwechsel.
Filial: Södra Hamngatan 41, Göteborg.

§ Örvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks
Notariatsafdelning
Ella Nygatan 27.

Fr. V. Tunborg & C:o
Modemagasin
38 Hamngatan, 1 tr., Stockholm.
Riks 47 46. Allm. 281.