

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Grundfond..... Kr. 21,000,000
Reservfond och andra till framtida förfogande
afsedda medel..... cirka " 24,000,000
Drifver alla slag af bankrörelse.

Spedition och
Ångbåtsexpedition

(Etablerad sedan 1852).

F. O. KLINGSTRÖM

LÜBECK och HAMBURG.

Storartade etablissement för bad-
inrättning, TVättinrättning och
Strykinrättning. Skandinavien's
största simhall med utmärkta an-
ordningar för simtävlingar.
Rikets 314, 3815, Allm. 9343, 9344

Mälarbadet

Handtverkareg. 17.

Did Olympiska spelen
i Stockholm, besök



Lifförsäkringsbolaget
BALDER
— ömsesidigt —
Hufvudkontor: Stockholm
VINSTEN
af att vara försäkrad i Balder
ligger dels i bolagets låga pre-
mier, dels däri att allt öfverskott
kommer dess försäkringstagare
till godo.
Årlig utdelning redan efter
tre hela kalenderår.
Samlade fonder:
omkr. 9 miljoner kronor.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAXOR M. M. se sid. 8.

Gör ett besök!

eller skrif efter katalog ifrån

Paul U. Bergströms A.-B.

Stockholm, Drottninggatan 74 & 76.
Hörnet af Kungsgatan.

Största specialaffär i Herrartiklar.

Alltid Nyheter!

Afdelningar för:

Finaste Herr-Skrädderi

efter Engelskt mönster.

Fullständig Herreklipping.

Specialité:

HATTAR. Alla sorters Underkläder. KEMBELS SKODON.

Reseffekter, Säng-, Res- och Häst-Filtar.

Eleganta och

välgjorda Herr-Kläder

i högfina och medelkvaliteer.

Kavaj-Kostymer fr. 28 Kr. Öfver-Rockar fr. 30 Kr.

till 70 Kr. till 100 Kr.

Sport- och Hvardags-Kostymer, Smoking-, Bonjour- och

Frack-Kostymer, Ullstrar, Regnrockar, Sport-, Res- och

Promenad-PÄLSAR.

Bättre Gosskläder i alla storlekar.

Förstklassiga prima varor! Billiga bestämda priser!

Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar

Världens yppersta Skobesparingsmedel.

Collan-Oljefabriken, T. Olsen.

Kungsg. 34, Stockholm. A. T. 58 97. Riks 29 84.



DUFF'S LIQUEUR WHISKY

MACLEAY, DUFF & Co., GLASGOW.

Generalagent

J. GRANGREN, Stockholm
Narvavägen 24 :: Rikstel. 58 78.

AKTIEBOLAGET

Skandinaviska

Trädgårdinfabriken

TANGEN

pr STOCKHOLM

söker i utlandet energiska
och för svensk export in-
tresserade agenter och
återförsäljare.

BEGÄR ALLTID

SVENSKT



Sveabadets simhallar.



Stockholm.

88 Sveavägen.



MEJERIER

anläggas och monteras med bästa,
modernaste och mest ekonomiska
maskiner och redskap af

STEN ERICSSON'S EFTERTR.

VASAGATAN 3 - STOCKHOLM

Lager af alla slags mejeritensilier.

Riks 30 30. Katalog på begäran. Allm. 4 19.

Aktiebol. NORDISKA KREDITBANKEN

DROTTNINGGATAN 1, STOCKHOLM.

Kapital kr. 7,500,000.

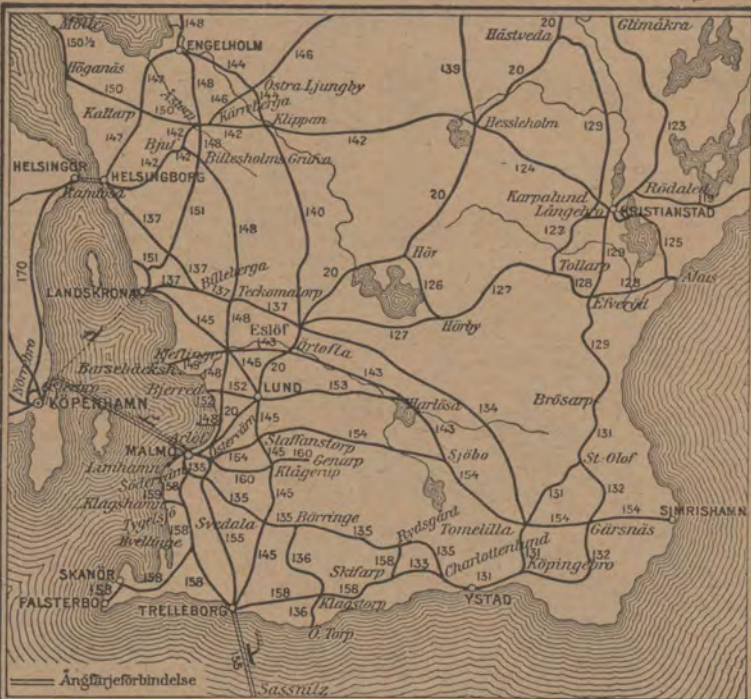
Reserver „ 3,300,000.

Emottager penningar å Depositions-
Kapital-, Sparkasse- och Upp- o. Afskrif-
ningsräkning mot högsta gällande ränta.

Afdelningskontor:

Eskilstuna och Vaxholm.

PATENTBYRÅ
A.-B. STOCKHOLMS
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer
uttagning af patenter, registrering af varumärken
mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver
20,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tlgr-adr.
Invention. Tel. Riks. 382. Allm. 78 09.
VASAGATAN 7 - STOCKHOLM



Det viktigaste
för en resande
att medföra är

1 fl. GAHNELIT

för tändernas och munnens
vård eller

1 fl. Gahns AMYKOS

för tändernas och munnens
vård och som antisepticum
vid mindre skador.

1 tub MANIOL

för hudens vård.

Henrik Gahns Aktiebolag,
UPPSALA.

Billströms

Hofblomsterhandel,

Stureplan 4, Stockholm,

rekommenderar sina välbundna, erkänt smakfulla

Begravningskransar.

De sällsyntaste och finaste blommor från egna växt-
hus och trädgårdar.

Allm. Tel. 5739. Riks 1409.

G. U. Heurlin & Co

(K. E. Ringholm)

SKRÄDDERI-AFFÄR

Sturegatan 7, 1 tr.

Stockholm.



TURBINFABRIKEN, FINSHYTTAN.

Levererar alla slags vattenturbiner.

Ny tillverkning af
ytterligt snabbgående typer.

Levereras billiga och goda

Regulatorer.

Egen profningsanstalt med direkt
vattenmätning i reservoar

för bestämmande af turbinernas
verkningsgrad.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemna på begäran råd och upplysningar

P. L. ÅKERMAN & LUNDS

Orgel Fabriks A.-B.

Kungl. Hofleverantör.

Allm. 86. Riks 26. SUNDBYBERG.

Kyrkoorglar. Orgelharmonier. Högsta utmärkelser.
Af sakkunnige lofordas ton. Förmånliga betalningsvillkor.
Begär kostnadsförslag och prisuppgift.

A.-B. M. Færden

Specialité: Värmeledningar.



Riks Tel. 3433

Allm. Tel. 11980

Eriksbergsgatan 5 o. 7, Stockholm.

Resande till Stockholm.

Tvätta och prissa Edra kostymer och dräkter hos

Stockholms Färgeri & Kem. Tvättanstalt.

Butiker för emottagning af gods i alla stadsdelar.

Allm. Tel. 1496. Rikstel. 76 17.

Snabbaste expedition på platsen

GRAND PENSIONAT

Strandvägen 7 A, Stockholm

Telefon Riks: 3169; 2508. Allm.: 547, 873.

Telegramadr.: Dehpensionat.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26																																																																										

Allmänna Enke- och Pupillkassan,
grundad år 1784 — Storkyrkobrinken 11 — Stockholm
meddelar familjeförsärare försäkring för pension åt efterlevande. Prospekt portofritt.

[illegible]

Zontaxa B

SV. KOMM. den 9 Nov. 1912. 6

Direkta biljetter till utlandet.

	Fr. Stockholms C.				Fr. Göteborg B.				Fr. Norrköping			
	I kl.	II kl.	III kl.	Gäller dagar	I kl.	II kl.	III kl.	Gäller dagar	I kl.	II kl.	III kl.	Gäller dagar
Amsterdam	96,80	66,10	42,70	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	108,80	70,00	45,80	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Antwerpen öfver Herbesthal	118,00	76,00	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Rosendaal	106,00	71,50	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
Basel öfver Cölln	132,00	85,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Frankfurt a. M.	127,20	82,50	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	125,20	81,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Bremen	74,20	50,40	32,30	10	...	30,00	25,00	10	...	...	...	...
Bruxelles öfver Herbesthal	115,20	75,40	...	15	90,50	64,70	...	15	...	...	...	...
D:o	122,80	79,00	...	15	100,10	71,40	...	15	...	...	...	...
D:o öfver Rosendaal	100,30	74,00	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
Cölln	96,80	64,20	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Dresden öfver Sassnitz	76,60	50,80	...	10	63,80	43,10	...	10	...	...	...	...
D:o öfver Warnemünde	83,50	54,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Embs	105,20	69,10	...	10	...	58,50	...	10	...	...	...	...
D:o	107,00	68,10	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Frankfurt a. M.	103,30	67,30	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	103,20	65,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Greifswald öfver Sassnitz	...	34,10	22,10	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Hannover	...	53,10	34,10	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	...	53,00	34,50	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Hull öfver Göteborg o. Wilson-linjen ..	100,40	89,60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	84,90	74,10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	182,20	160,00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jena	81,00	53,40	34,40	10	67,90	45,70	29,50	10	...	...	...	...
Karlsbad	95,90	62,80	40,70	10	82,40	54,70	...	10	...	...	...	...
Karlsruhe	112,60	72,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Kiel	55,10	38,10	24,80	10	...	27,90	17,60	5	...	...	...	...
Kristiania	37,60	23,80	15,85	90	28,90	18,80	12,50	90	33,60	21,40	14,25	90
D:o tur och retur	69,40	43,50	29,00	90	50,80	32,55	21,65	90	...	...	...	...
D:o öfver Ludvika-Kil	...	22,10	14,35	90	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	...	40,80	26,60	90	...	...	...	...	...	...	...	...
Köpenhamn öfver Helsingborg	41,60	25,10	16,50	...	21,60	13,10	8,50	...	33,60	20,30	13,30	...
D:o öfver Malmö	35,30	21,60	14,70	...	...	...	...	...	27,80	17,40	11,70	...
Leipzig Fr. Stb.	76,00	49,50	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
London öfver Vlissingen	126,50	85,20	...	30	111,10	74,60	...	30	119,10	80,80	...	30
D:o tur och retur	241,10	163,50	...	60	210,20	142,60	...	60	226,20	154,90	...	60
D:o	138,40	90,00	...	30	124,90	81,90	...	30	130,90	85,60	...	30
D:o tur och retur	264,90	173,40	...	60	237,90	157,20	...	60	249,80	164,50	...	60
D:o öfver Hoek v. Holland	126,50	85,20	...	30	111,10	74,60	...	30	119,10	80,80	...	30
D:o tur och retur	241,10	163,50	...	60	210,20	142,60	...	60	226,20	154,90	...	60
D:o	138,40	90,00	...	30	124,90	81,90	...	30	130,90	85,60	...	30
D:o tur och retur	264,90	173,40	...	60	237,90	157,20	...	60	249,80	164,50	...	60
D:o öfver Jeumont eller Brüssel	317,50	211,40	...	60	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Esbjerg-Harwich	90,15	75,80	...	15	80,55	63,00	...	15	...	...	...	...
D:o tur och retur	178,05	133,70	...	30	141,55	109,30	...	30	...	...	...	...
D:o öfver Göteborg o. Thule Linien ..	101,30	67,70	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	...	90,50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	184,00	112,20	...	30	...	...	...	...	...	...	...	...
Lübeck öfver Sassnitz el. Warnemünde ..	63,20	43,10	28,00	10	48,80	32,00	20,80	10	...	...	...	...
Marienbad	93,00	60,00	38,90	10	...	...	...	...	...	...	...	...
München	110,90	71,10	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	139,50	90,20	58,20	15	120,80	79,50	...	15	129,10	85,10	...	15
D:o tur och retur	257,30	171,10	110,40	30	226,00	149,70	...	30	242,40	162,00	...	30
D:o	144,10	94,40	60,60	15	130,40	83,20	...	15	136,10	89,00	...	15
D:o	272,40	179,40	115,10	30	245,00	163,00	...	30	257,10	170,30	...	30
Rostock öfver Sassnitz	52,90	36,00	23,20	10	39,40	27,90	17,70	5	...	...	...	...
D:o öfver Warnemünde	55,70	36,80	24,00	10	38,50	25,50	16,20	5	...	...	...	...
Sassnitz öfver Malmö-Trälleb.-Sassnitz ..	43,50	29,60	19,20	10	30,00	21,60	13,80	5	...	...	...	...
Stettin öfver Malmö-Trälleb.-Sassnitz ..	...	40,00	25,70	10	...	31,90	20,50	10	...	35,50	22,70	10
Stralsund öfver d:o d:o	...	32,40	20,90	10	...	24,30	15,50	5	...	...	...	...
Warnemünde	54,20	35,70	23,30	10	...	24,30	15,50	5	...	...	...	...
Wien via Sassnitz	124,90	80,20	51,60	10	111,40	72,10	...	10	...	...	...	...
D:o öfver Warnemünde	132,60	84,50	54,70	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Wiesbaden	105,90	69,60	...	10	90,40	59,00	...	10	...	...	...	...
D:o	105,70	67,30	...	10	92,70	59,70	...	10	...	...	...	...

* Utom till Hull säljas i Stockholm C. direkta biljetter, enkla och tur- och retur, öfver Göteborg och Wilson-linjen till ett flertal stationer i England, Skottland och Irland. Under tiden 1 Oktober-30 April.

	Från Malmö					Från Malmö			
	I kl.	II kl.	III kl.	Gäller dagar		I kl.	II kl.	III kl.	Gäller dagar
Angermünde öfver Sassnitz	...	21,20	13,20	5	London tur och retur	173,40	123,80	...	60
Bergen a. Elgen öfver Sassnitz	...	11,70	7,20	5	D:o	105,00	70,50	...	30
Bremen	40,30	30,40	18,40	5	D:o tur och retur	199,90	134,40	...	60
Cölln	62,90	44,20	27,60	10	D:o öfver Esbjerg	65,35	55,40	...	15
Dresden	44,40	31,30	...	5	D:o tur och retur	111,05	92,00	...	30
Düsseldorf	60,40	42,80	26,50	10	Lübeck öfver Sassnitz el. Warnemünde ..	30,70	23,60	14,70	5
Frankfurt a. M.	60,50	47,30	29,60	10	München	78,40	52,10	33,00	10
D:o	70,70	46,30	29,40	10	Paris	102,20	69,90	...	15
Greifswald öfver Sassnitz	...	14,60	9,00	5	D:o tur och retur	188,60	130,50	...	45
Hannover	45,10	33,10	20,20	5	D:o	111,10	74,60	...	15
D:o	49,30	34,40	21,70	10	D:o tur och retur	206,50	139,90	...	45
Jena	48,50	33,90	21,40	10	Pasevsk öfver Sassnitz	24,20	18,80	11,50	5
Karlsbad	63,30	43,30	...	10	Rostock öfver Sassnitz	20,40	16,50	10,10	5
Kiel	21,20	17,60	11,00	5	D:o öfver Warnemünde	21,80	16,20	10,20	5
Leipzig Fr. Stb.	43,50	30,40	19,20	5	Sassnitz	11,00	10,20	6,20	5
London öfver Vlissingen	92,70	65,20	...	30	Stettin öfver Sassnitz	26,90	20,50	12,70	5
D:o tur och retur	173,40	123,80	...	60	Stralsund öfver Sassnitz	15,20	12,90	7,90	5
D:o	105,90	70,50	...	30	Warnemünde	20,30	15,20	9,60	5
D:o tur och retur	199,90	134,40	...	60	Wien	92,40	60,80	...	10
D:o öfver Hoek v. Holland	92,70	65,20	...	30	Wiesbaden	73,20	47,90	30,50	10

1) öfver Hamburg. 2) öfver Berlin. 3) öfver Hamburg eller Berlin. 4) öfver Köpenhamn. 5) öfver Warnemünde

Till Berlin (Stettiner Bahnhof).

Från:	Enkel biljett				Från:	Enkel biljett					
	I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid dagar		I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid dagar		
	I pl. k.	I pl. k.	II pl. k.			I pl. k.	I pl. k.	II pl. k.			
Alfvesta	1	44,40	31,60	20,00	5	Linköping	1	54,40	37,60	24,00	10
Borås öfver Varberg	3	50,70	37,00	23,80	10	D:o	2	61,60	41,50	26,90	10
Båstad „ „	3	40,80	29,60	18,70	5	Lund öfver Malmö	1	32,40	24,40	15,20	5
Elstorf	1	33,90	25,30	15,70	5	D:o „ D:o	2	39,20	28,00	17,60	5
Falsterbo	1	...	24,50	15,20	5	D:o „ Svedala	1	32,10	25,30	15,80	5
Flen	1	59,40	40,60	25,90	10	Malmö	1	31,40	23,80	14,70	5
Göteborg, B.	3	50,80	35,50	22,70	10	D:o	2	37,70	27,00	17,10	5
Halmstad	3	43,20	31,10	19,70	5	Mellerud	3	59,90	40,60	26,40	10
Hälsingborg C.	1	34,80	27,20	16,90	5	Mjölby	1	52,90	36,70	23,30	10
Hälsingborg F.	2	37,90	26,20	16,40	5	Mölle	3	...	30,00	19,10	5
Hälsingborg	1	38,90	28,20	17,70	5	Norrköping	1	56,40	38,80	24,80	10
Jönköping	1	50,10	35,50	22,50	10	D:o	2	64,10	43,00	27,90	10
D:o	2	57,30	39,30	25,50	10	Norsholm	1	55,40	38,20	24,30	10
Kalmar öfver Alfvesta	1	...	38,40	24,50	10	Nässjö	1	48,30	34,30	21,70	10
Karlskrona öfver Elstorf	1	...	32,00	20,10	5	Stockholm C.	1	64,00	43,20	27,80	10
D:o „ Vislanda	1	...	35,20	22,40	10	D:o	2	71,60	47,50	30,90	10
Karlskrona öfver Elstorf	1	...	34,40	21,70	10	Sundsvall	1	84,00	55,20	35,80	10
D:o „ „	2	...	37,60	24,10	10	Södertälje	1	62,40	42,40	27,20	10
Katrineholm	1	58,40	40,00	25,60	10	Tranås	1	51,40	35,80	22,70	10
Kristianstad öfver Hälsingborg	1	40,40	29,70	18,80	5	Trälleb.	1	29,40	22,50	13,90	5
D:o D:o	2	47,60	33,60	21,00	10	Uppsala	1	65,40	44,80	28,80	10
D:o „ Elstorf	1	37,60	28,50	18,10	5	Varberg	3	46,80	33,10	21,10	10
D:o „ D:o	2	43,90	32,10	20,50	10	Vislanda	1	44,00	31,20	19,80	5
Landskrona öfver Teckomatorp	1	33,60	26,30	16,30	5	Växjö öfver Alfvesta	1	45,40	32,60	20,60	10
D:o „ Kattingel	1	34,20	25,90	16,10	5	Örebro	1	56,20	40,00	25,60	10
D:o	1	...	...	...	5	D:o	2	63,40	43,90	28,50	10
1 öfver Sassnitz	2	öfver Warnemünde	3	öfver Sassnitz eller Warnemünde							

**INGENIÖRSFIRMAN
H. NAUCKHOFF**
—
Dasagatan 15—17, Stockholm.

☐ ☐ ☐ i parti och minut hos Parlymeri Axel Sterner, Regeringsgatan 83, Stockholm. ☐ ☐ ☐

1. Luleå—Riksgränsen (Narvik).

Km.	Statens järnvägar, spårnr. 1.436.	Pl. 512 II III	Pl. 942 II III	Pl. 1706 II III	Pl. 908 II III	Pl. 910 II III
	Fr. Luleå	522	710	1018	270	810
	» Nottiken	1	x	x	x	x
9	» Gammelstad	390	730	1045	265	815
	» Sunderby, s.a.	1	x	x	x	x
19	» Sandarby	618	760	1118	312	912
28	» Söfvastr	639	818	1140	339	939
36	Till Boden x	640	827	1160	344	950
110	Till Morjära 2	1011	...	...		
156	» Lappträsk	1222	...	...	St. 26	
1180	» Stockholm 2, 1	1008:	...	...	I* II III	
	Fr. Stockholm 1, 2	1633	...	...	1633	
	» Lappträsk	339	...	Pl. 1706	339	
	» Morjära 2	549	...	III	549	
	Fr. Boden x	842	1297	...	1102	
	» Holmsfors	x	x	...	...	
55	» Ljuså	911	111	...	...	
	» Gransjö	984	161	...	...	
76	» Sandträsk	949	217	...	...	
	» Gullträsk	1004	244	...	...	
96	» Lakträsk	1030	322	...	...	
	» Näsberg	1043	362	...	...	
123	» Marjek	1112	444	...	...	
135	» Polcirkeln	1138	520	...	...	
	» Koskivaara	1147	546	...	...	
157	» Nattavara	1205	622	...	...	
	» Kilvo	1297	702	...	...	
	» Nuortikon	1289	722	...	...	
	» Ripas	1267	761	...	...	
205	Till Gällivare x	128	822	...	439	
	Till Koskullis kulle	207	1130:	...	1130	
	» Malmberget	210	922	...	620	
	Fr. Koskullis kulle	1235	...	...	1643	
	» Malmberget	100	...	...	1719	
	Fr. Gällivare x	138	...	...	524	
227	» Sikträsk	164	...	...	...	
	» Linaälvi	212	...	...	...	
238	» Risbäck	237	...	...	...	
263	» Fjällåsen	308	...	...	...	
	» Turisthydda	x	...	...	...	
291	» Kalixfors	347	...	...	...	
303	Till Kiruna x	406	...	...	748	
	Fr. Kiruna x	426	...	...	...	
316	» Krokvik	442	...	...	...	
326	» Rautas	458	...	...	...	
336	» Rensjön	514	...	...	...	
343	» Bergfors	502	...	...	...	
356	» Torneträsk	548	...	...	...	
366	» Stenbacken	602	...	...	...	
376	» Kaisepakte	618	...	...	...	
388	» Stordalen	620	...	...	...	
398	» Abisko	627	...	...	...	
	» Abiskojoek	x	...	...	...	
407	» Björkliden	712	...	...	...	
416	» Koppåsen	730	...	...	...	
427	» Vassijauro	752	...	...	...	
	» Vassijoek	1	...	...	...	
434	Till Riksgränsen x	805	...	...	...	
	Till Narvik	932	...	...	...	

* I kl. endast för resande som löst
sofavnabillet.

Går från Boden Tisdagar och Fredagar.

OBS! Direkta vagnar och sofvagnar, se sid. II.

ORS! Direkta vagnar och sofvagnar, se sid. 11.

(Narvik) Riksgränsen—Luleå.

	Fr. Narvik	...	...	830
Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.			Bl. 94 II III
	Fr. Riksgränsen X	...	...	1009
	» Vassjokk	...	...	I
7	» Vassijaure	...	...	1044
78	» Kopparsåsen	...	...	1190
27	» Björkliden	...	...	1116
	» Abiskojoek	...	...	X
36	» Abisko	...	...	118
46	» Stordalen	...	...	116
58	» Kaisepakte	...	...	1210
68	» Stenbacken	...	...	1224
78	» Torneträsk	...	...	1238
89	» Bergfors	...	...	1259
98	» Rensjön	...	...	118
108	» Rautas	...	...	127
118	» Krokvik	...	...	142
129	Till Kiruna X	...	...	167
	Fr. Kiruna X	...	...	210
143	» Kalixfors	...	...	228
	» Turisthydda	...	...	X
171	» Fjällåsen	...	...	307
196	» Risbäck	...	...	347
	» Linaulf	...	...	401
219	» Sikträsk	...	...	418
229	Till Gällivare X	...	...	438
237	Till Malmberget	620	6.1705	535
239	» Koskulls kulle	7130	III	535
	Fr. Malmberget	710	623	41
	» Koskulls kulle	684	683	350
	Fr. Gällivare X	1231	708	468
	» Ripas	...	756	546
	» Nuortikon	...	893	541
	» Kälve	...	842	568
277	» Nattavara	...	926	612
	» Koskivara	...	969	639
299	» Polcirkeln	...	1026	648
311	» Murjek	...	1120	724
	» Näsberg	...	1168	722
338	» Lakaträsk	...	1240	747
	» Gultträsk	...	104	800
358	» Sandträsk	...	181	813
	» Gransjö	...	206	820
379	» Ljus	...	242	846
	» Holmfors	...	X	X
398	Till Boden X	...	319	911
472	Till Morjärv 1	...	7011	7017;
518	» Lappträsk	Bl. 909	1222	1222;
1542	» Stockholm 1, 1.	II III	1008;	1008;
	Fr. Stockholm 1, 2.	...	...	...
	» Lappträsk	...	...	...
	» Morjärv 2	...	...	...
	Fr. Boden X	702	1041	356
406	» Säfvast	726	1067	418
415	» Sunderby	766	1116	440
	» Sunderby, s.2.	X	X	X
425	» Gammelstad	827	1159	518
	» Notviken	X	X	598
434	Till Luleå	860	1169	541

2 a. Bastuträsk—Skellefteå

— Kallholmen.					
	Fr. Luleå	...	565	...	7
	» Stockholm	...		...	
Kun.	Stens järnv., spår. 1,435.	B.937 III	G1783 II III	B.939 III	B.1181 III
	Fr. Bastuträsk		1156	...	
75	» Finnfors		1232	...	
22	» Krångfors		1259	...	
32	» Klutnark		122	...	
38	» Medle		830	146	...
	» Klintfors	x	x	x	...
47	Till Kallefteå	847	208		
	Fr. Kallefteå	840	240		722
34	» Bergsholmen	908	300		803
	» Ursviken	x	x	x	...
63	Till Kallholmen	925	324		826

Kallholmen—Skellefteå

		—Bastuträsk.		
Km.	Statens järnv., spår. 1,435	B. 936 II III	G 784 II III	B. 940 III
	Fr. Kallholmen	680	144	724
9	Ursviken	x	x	x
	Bergsholmen	658	218	776
16	Till Skellefteå	707	280	727
	Fr. Skellefteå	727	308	...
	Klintfors	x	x	...
25	Medle	760	348	...
31	Klutmärk	811	410	...
37	Krångfors	827	441	...
48	Finnfors	840	506	...
53	Till Bastuträsk	920	548	...
	Till Stockholm	1098;	...	...
	» Luleå	541	1738	...

3. Vännäs—Umeå.

	Fr. Stockholm C. 7	...	...	1632	920	771
	» Luleå 1, 2,	...	226	552	1015	...
Km.	Statens järnvägar, spår. 1,435.	Bt. 931 II III	61,1765 II III	Bt. 933 II III	Bt. 929 II III	Pr. 527 II III
	Fr. Vännäs 	520	1028	317	1009	566
6	» Spöland	321	1046	388	1044	620
19	» Brännland	268	1119	350	1111	629
37	Till Umeå	912	1146	409	1130	637

Umeå—Vännäs.

Km.	Stations längdvar- spår. 1.435.	Bl. 930	Bl. 934	Bl. 932	Bl. 1765	Bl. 932
		I	II	I	II	II
72	Fr. Umeå.....	450	180	242	632	960
25	” Brännland	515	162	304	636	960
37	” Spöland	541	218	338	728	960
	Till Vännäs 	538	226	336	740	1060
176	Till Luleå 2, 1.....	541	1138	...	...	950
888	” Stockholm C. 750	1008;	1008;	...	...	950

4. Mellansel—Örnsköldsvik.

	Fr. Stockholm C. 1, 2	...	1622	1920	71
	Luleå 1, 2	...	7015	555	...
Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	Gl. 1763 II III	Bt. 921 II III	Bt. 923 II III	Pt. 52 II III
9	Fr. Mellansel	767	1166	610	...
	Moklifen	898	1216	625	26
	Västerhus	x	x	x	x
22	Själövad	905	1249	792	38
	Översjöta	x	x	x	x
29	Till Örnsköldsvik	928	110	728	36

Örnsköldsvik—Mellansel.

Km.	Staten, järnvägar, spår. 1-435.	Gl. 1764 II III	Bt. 922 II III	Bt. 924 II III	Supplementstas. Gär den 20-21 dec. Se anm. 14, 15, 17 & 24 sid. 45.	Pf. 52 II III
	Fr. Örnsköldsvik.....	544	1090	368		
	Öfversjöda	618	×	×		
7	Själévd	618	1023	410		126
20	Västerhus	658	×	×		19
29	Moolfven	1067	468			19
294	Till Mellansel X.....	725	1119	516		14
	Till Luleå 2, 1	7128	748:			
	Stoethotm C, 2, 1	750:	501:			950

Långsele—Sollefteå.

Fr. Stockholm 7, 2	6:33	9:20	...	...	...
Östersund 7, 2	6:33	7:00	...	...	100
Särnåsvall 11, 7, 2	6:10	5:20	...	...	107
Statens järnvägar, spår. 1.435.	81.858	81.860	81.862	81.864	61.156
	II III	II III	II III	II III	II III
Fr. Långsele	91.6	153	359	840	112
Höjta	x	x	x	x	1
III Sollefteå	98.9	217	428	910	121
III Härnösand 5	775	...	920	...	...

Sollefteå—Långsele

r. Härnösand 6	...	...	745	...	40
Statens järnvägar, spår. 1.435.	81.1563	81.857	81.859	81.861	81.865
r. Sollefteå	405	816	1229	253	74
Hjälta	43	x	x	x	x
III Långsele	43	x	109	x	81
III Sundsvall 2, 7, 11	732	...	...	772	913
Östersund 2, 7	735	...	...	1011	957
Stockholm 2, 7	...	...	...	750	1003

nd—Sollefteå.

Bl. 2	Bl. 8	Pl. 4	Bl. 6	Biljettpris enligt zontaxa.		
				Kilom.	Enkel biljett	
					II	III
746	1110	406	650	1-6	0,30	0,20
801	1138	421	714	7-12	0,60	*0,40
x	x	x	x	13-18	0,90	*0,60
x	x	x	x	19-24	1,20	*0,80
828	1204	441	740	25-30	1,50	*1,00
x	x	x	x	31-36	1,80	*1,20
842	1236	458	802	37-42	2,10	*1,40
868	1260	508	826	43-48	2,40	*1,60
911	1185	574	880	49-54	2,70	*1,80
x	x	x	x	55-60	3,00	*2,00
928	1189	588	887	61-66	3,30	*2,20
987	204	548	912	67-72	3,60	*2,40
940	292	557	924	73-79	3,90	2,60
x	x	x	x	80-86	4,20	2,80
1008	261	608	942	87-93	4,50	3,00
x	x	x	x	94-100	4,80	3,20
1018	307	618	964	101-107	5,10	3,40
1034	323	620	...	*För de 4 första		
1062	348	626	...	kilometer talen af		
x	x	x	...	denna zon minskas		
1121	497	700	...	de angifna biljettp		
1138	441	706	...	prisen i III kl. med		
1140	508	721	...	10 öre.		
1167	512	726	...			
1206	590	786	...			
702	...	818	...			
820	...	1144	...			
750:	...	1008:	...			

—Härnösand.

2,5	...	1632	...	920
...	...	568	...	927
...	...	915	...	358

Bl. 1.	Pl. 3	Bl. 7	Bl. 5
...	960	1180	440
...	950	1140	440
...	1006	1161	468
...	1017	1208	514
...	1020	1226	527
...	x	x	x
...	1060	108	558
...	1104	128	614

axa, se orfan.

den förstklassig Motor ell
 erhållies genom
CORTEKNISKA BYRÅ
 rikat. Observerat Enast

lungsgatan 41
 3. STOCKHOLM. Allm. 150
 införsäljare antagas.

....	700	1106	188
....	X	1	X

716	115	209	687
x	x	x	x
730	1128	229	681
744	1141	300	729
767	1161	336	721
x	x	x	x
819	1209	406	736
831	1218	487	741
844	1297	469	809
x	x	x	x
906	1244	578	828
x	x	x	x
926	101	563	830
940	116	610	909

En billig
Motor
Svenskt
ende pris
Rikstel. 8

Privathotellet
Hamngatan 13, Stockholm
Grundadt 1886
rekommenderas.
Rum från 2 kr.

När i tågen N° 2 o. 4 F
N° 3 och 5 Långsele-

Riks	23 56	Allm	79 74
------	-------	------	-------

2. Bräcke—Karungi

	Fr. Stockholm 7	1632	...	...	1920	
	» Östersund 7	1632	...	...	700	1095
	» Sundsvall 11, 7 ..	1612	...	...	522	1070
Km.	Statens järnvägar, spårn. 1.435.	Pl. 502	...	...	Bl. 855	Gl. 1564
		* I II III	...	...	II III	II III
	Fr. Brücke X...	528	...	...	X 922	X 400
	Grötingen	...	...	...	X	X
22	» Nyhem	628	...	...	968	480
35	» Dockmyr	648	...	...	1022	58
	Gastajön	...	...	...	X	X
55	» Kälarna	700	...	...	1066	642
67	» Häsjö	727	...	...	1122	741
80	» Ragunda 	742	...	...	1142	881
	Österede	...	...	...	X	X
93	Till Bispgården X...	800	...	...	1206	908
	Fr. Bispgården 	801	...	...	1208	911
171	» Gräninge	829	...	...	1244	1024
121	» Helgum 	849	...	...	102	1111
	Österfors	...	...	...	X	X
137	Till Långsele X...	X 866	Bl. 920	...	121	1121
			II III	...	...	...
145	Till Sollefteå 5	45, 930	Helgfrid	...	217	1214
247	» Härnösand 5. 6 ..	116	Lörd.	...	...	...
	Fr. Härnösand 6. 5 ..	...	...	...	745	...
	» Sollefteå 5	878	402	...	1229	Gl. 1762
			III	...	...	...
	Fr. Långsele X...	911	700	...	147	322
139	» Östers	922	X 718	...	204	349
151	» Selsjö	948	748	...	248	435
	Aspeå	...	ank.	...	386	528
	Byvattnet	...	...	...	X	X
192	» Skorpö	1047	...	...	419	634
273	» Anundsjö	1118	...	...	509	719
222	Till Mellansel X...	1129	...	...	518	787
		26 ann. 15 c. 28 1/2 sid.	...	...	...	...
251	Till Örnsköldsvik 4 ..	110	...	...	728	926
	Fr. Örnsköldsvik 4 ..	1000	...	...	355	545
	Fr. Mellansel X...	1136	...	...	546	766
226	» Gottne	1144	...	...	566	819
	Björnsjö	...	...	...	X	X
247	» Björna	1215	Bl. 926	...	629	911
	Långviksmon	...	II III	...	X	X
272	» Trehörningsjö ..	1268	Helgfrid	...	728	1041
	Norrfors	...	Lörd.	...	818	1110
303	» Nyåker	149	700	...	829	1209
319	» Hörnsjö	216	786	...	985	109
424	Till Vännäs X...	X 249	811	...	1017	X 180
372	Till Umeå 3	409	912	...	1122	...
	Fr. Umeå 3	130	426	...	* Helgfr. I	* 242
	Fr. Vännäs X...	316	606	...	...	400
364	» Tyväralund	347	644	...	...	484
377	» Vindeln	407	707	...	...	531
390	» Hallnäs	498	749	...	...	621
	Yttersjö	511	X	...	...	727
476	» Fkträsk	511	827	...	...	742
453	» Ästräsk	542	909	...	...	814
433	Till Bastuträsk	611	986	...	...	856
	Till Skellefteå	812	208	...	...	...

(Biljettpris taxa A sid. 6.) Karungi—Bräcke.

...	7:12	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	Bl. 903 II III	...	...
7095	7:22	...	...	...	256	...
7070	7:40	...	...	...	338	...
Gl. 1564	Pl. 506	27	Fr. Karungl	...	338	...
II III	* III III	...	Till Lappträsk	...	338	...
X 400	709	...	Fr. Lappträsk	...	338	...
X	709	...	» Bodträsk	...	X	...
450	727	38	» Hvitvatnet	...	497	...
597	740	...	» Öa Plakaträsk	...	X	...
642	740	...	» Riktjärne	...	511	...
740	809	67	Till Morjärv	X	581	...
801	838	...	» Morjärv	...	581	...
881	848	92	» Älvalors	Bl. 905 III	622	...
903	883	...	» Bjerd	833	748	...
903	906	109	» Niemisel	896	804	...
903	906	124	» Degerselet	920	822	...
1034	936	147	» Hundsjö	1001	902	...
1111	948	...	Till Boden	...	902	...
X 1131	989	...	Till Luleå	7759	1022	...
7214	...	...	» Kiruna	+405:	Bl. 1701 III	Bl. 901 II III
...	...	...	Fr. Kiruna	...	278	1015
...	...	...	Luleå	...	490	1235
Gl. 1762	...	149	Fr. Boden	...	446	1235
III	...	...	» Bodnoret	...	X	...
322	1100	168	Degerbücken	...	585	1145
340	1116	187	» Bräunberg	...	622	1450
426	1146	...	Korsträsk	...	X	...
581	1286	210	» Storsund	...	722	285
X	107	241	Kohler	...	829	305
624	138	252	Långträsk	...	920	391
719	150	...	» Myrheden	...	922	356
737	...	...	» Träskholm	...	X	...
926	351	283	Till Jörn	Gl. 1761 III	1052	X 450
542	1228	...	Fr. Jörn	400	...	510
766	211	...	» Kusfors	X	Ank.	...
812	220	317	Till Bastuträsk	508	...	605
X	262	...	Till Skellefteå	...	...	812
917	384	...	Fr. Skellefteå	...	...	305
X	420	337	Fr. Bastuträsk	528	...	615
1041	447	354	» Ästräsk	606	...	620
1116	518	...	» Ekträsk	646	...	729
1209	540	380	» Ytterstön	X	...	820
102	580	393	» Hallnäs	806	...	820
X 150	642	408	» Vindeln	842	Bl. 925 II III	844
...	...	...	» Tvärklund	...	Bl. 855 II III	903
*242	...	428	Till Ynnäs	1006	Helgr. Lörd.	943
400	...	...	Till Umeå	1145	...	1125
484	...	...	Fr. Umeå	...	420	...
581	...	...	Fr. Ynnäs	1140	640	540
621	451	...	» Hörnsjö	1248	788	628
X	467	...	» Nyåker	140	891	701
727	498	...	» Norrfors	220	856	...
814	...	...	» Trehörningsjö	322	938	Ank.
850	...	...	Långvikemon	X	...	...
...	...	...	» Björna	490	1022	...

Fr. Skellefteå	309	727	...
Fr. Bastuträsk ...	614	940	...

		Kusfors	721	1040	×	1023
487	Till Jörn X	Fr. Jörn X	728	1086	×	1023
		Storträsk	721	1160	×	1023
		Träskholm	814	1216	×	1023
518	Myrheden	Koler	823	1242	×	1023
529	Långträsk	Storsund	833	104	×	1023
		Korsträsk	933	160	×	1023
560	Storsund	Älfsby	1021	292	×	1023
583	Älfsby	Brännberg	1023	265	×	1023
602	Brännberg	Degerbäcken	1043	309	×	1023
		Hednoret	1043	309	×	1023
621	Degerbäcken	Till Boden X	728	547	Bl. 906	Bl. 904
629	Hednoret	Till Luleå 1	728	547	Bl. 906	Bl. 904
		Kiruna 1	728	547	Bl. 906	Bl. 904
665	Till Luleå 1	Kiruna 1	728	547	Bl. 906	Bl. 904
898	Kiruna 1	Fr. Kiruna 1	728	547	Bl. 906	Bl. 904
		Luleå 1	728	547	Bl. 906	Bl. 904
		Fr. Boden X	728	547	Bl. 906	Bl. 904
		Hundsjö	728	547	Bl. 906	Bl. 904
646	Hundsjö	Degerselet	728	547	Bl. 906	Bl. 904
		Niemisel	728	547	Bl. 906	Bl. 904
667	Niemisel	Bjurd	728	547	Bl. 906	Bl. 904
		Ålvalfors	728	547	Bl. 906	Bl. 904
708	Ålvalfors	Till Morjärv X	728	547	Bl. 906	Bl. 904
737	Till Morjärv X	Fr. Morjärv X	728	547	Bl. 906	Bl. 904
		Rälsjö	728	547	Bl. 906	Bl. 904
		Ö-a Flakträsk	728	547	Bl. 906	Bl. 904
732	Ö-a Flakträsk	Hvitvattnet	728	547	Bl. 906	Bl. 904
		Bodträsk	728	547	Bl. 906	Bl. 904
749	Bodträsk	Till Lappträsk	728	547	Bl. 906	Bl. 904
		Fr. Lappträsk	728	547	Bl. 906	Bl. 904
		Till Karungi	728	547	Bl. 906	Bl. 904

...	...	Bjornsjo.....	x	x	...	...
015	544	Gottne	528	1118	...	...

1023	61.702	2	Till Mellansel	580	1178	...
...	III		Till Örnsköldsvik 4	722	170	...
...	420		Fr. Örnsköldsvik 4	355	7000	...
...	x		Fr. Mellansel	621	1160	...
...	532	557	x Anundsjö	720	1227	St. 919
...	603	578	x Skorpö	847	118	II III
...	687		Byvattnet	x		Helgr. Lörd.
...	706		Asped	911	168	...
...	619		x Selsjön	1002	753	...
...	829	631	x Österås	1017	306	x 390
...	918	639	Till Långsele	1023	889	...
...	x		Till Sollefteå 5	1214	423	939
...	964		x Härnösand 5, 6	St. 1563	922	115
...	1010		Fr. Härnösand 5, 6	II III		...
...	1159		x Sollefteå 5	405	253	...
...	...		Fr. Långsele	485	369	...
...	...		Österforse	x	x	II III
...	649		x Helgum	528	414	...
...	659		x Graninge	609	494	...
...	677		Till Bispgården	654	508	...
...	...		Fr. Bispgården	704	510	...
...	...		Österede	x	x	...
...	690		x Ragnunda	755	597	...
...	703		x Hålsjö	840	628	...
...	715		x Källarne	980	628	...
...	...		Gastajön	x	x	...
...	735		x Dockmyr	1040	794	...
...	748		x Nyhem	1192	723	...
...	...		Gröttingen	x	x	...
...	770		Till Brücke	1210	x 800	...
...	...		Till Sundsvall 7, 11	732	1152	...
...	...		x Östersund 7	735	1011	...
...	...		x Skedda 7	750	...	...

	Km.	Statens järn
--	-----	--------------

Fr. Långsele Hjälta..... 14 Till Sollefteå..... 116 Till Härnösand.....	S
Fr. Härnösand.....	
Km. Statens järnv.	
Fr. Sollefteå Hjälta..... 14 Till Långsele..... Till Sundsvall T. 1 » Östersund » Stockholm	
6. Härnösand—Soll	
Km. Härnösand—Sollefteå järnv., spår. 1.435.	St. 2. St. 1.
Fr. Härnösand.....	745 111
» Ålandsbro.....	801 118
8 » Gryttjöm.....	x x
18 » Öringen.....	838 120
23 » Utansjö.....	x x
26 » Veda.....	842 125
30 » Ramvik.....	858 129
36 » Sprängsviken.....	911 131
39 » Strömnäs.....	x x
42 » Frånö.....	930 138
46 » Kramfors.....	987 200
51 » Dynäs.....	940 202
53 » Wåja.....	x x
56 » Bollstabruk.....	1006 206
58 » Näs.....	x x
62 Till Nyland.....	1010 30
Fr. Nyland.....	1034 32
71 » Prästmon.....	1062 34
77 » Fanom.....	x x
84 » Lökön.....	1121 42
89 » Gärdsnäs.....	1189 44
95 » Multrä.....	1140 50
99 » Sollefteå läger.....	1167 51
102 Till Sollefteå.....	1206 52
116 Till Långsele 5.....	702
247 » Brücke 5, 2.....	100
762 » Stockholm C. 5, 2, 7.....	750:
Sollefteå—Härnös	
Fr. Stockholm C. 1, 2, 5.....	...
» Brücke 2, 5.....	...
» Långsele 5.....	...
Km. Härnösand—Sollefteå järnv., spår. 1.435.	St. 1. Pl.
Fr. Sollefteå.....	...
3 » Sollefteå läger.....	...
7 » Multrä.....	...
13 » Gärdsnäs.....	...
18 » Lökön.....	...
23 » Fanom.....	...
31 » Prästmon.....	...
40 Till Nyland.....	...
Fr. Nyland.....	700 1
44 » Näs.....	x 1
46 » Bollstabruk.....	716 1
49 » Wåja.....	x 1
51 » Dynäs.....	730 1
56 » Kramfors.....	744 1
60 » Frånö.....	767 1
63 » Strömnäs.....	x 1
66 » Sprängsviken.....	812 1
72 » Ramvik.....	839 1
76 » Veda.....	844 1
79 » Utansjö.....	x 1
84 » Öringen.....	906 1
90 » Gryttjöm.....	x 1
94 » Ålandsbro.....	926 1
102 Till Härnösand.....	940 1
Genomgående vagnar i tågen M sand—Långsele samt M 3 och 5 L nösand.	

<i>r, spårv. 1,435.</i>	Bt. 858	Bt. 860	Bt. 862	Bt. 864	Gt. 156
-------------------------	---------	---------	---------	---------	---------

Biljettpris enligt zontaxa.		743		40	
spärrv. 1.436.	Bt. 1563	Bt. 857	Bt. 859	Bt. 861	Bt. 863
	II	II	II	II	II
	402	816	1290	283	74
	435	848	102	370	81
	730	...	...	1142	915
	735	...	...	1011	1005
	...	...	...	750	1005
Biljettpolis enligt zontaxa.		743		40	
Kilom.		II		III	
1-6	0,30	0,30	0,20		
7-12	0,00	0,00	0,40		
13-18	0,90	0,90	0,60		
19-24	1,20	0,80			
25-30	1,50	1,00			
31-36	1,80	1,20			
37-42	2,10	1,40			
43-48	2,40	1,60			
49-54	2,70	1,80			
55-60	3,00	2,00			
61-66	3,30	2,20			
67-72	3,60	2,40			
73-78	3,90	2,60			
80-86	4,20	2,80			
87-93	4,50	3,00			
94-100	4,80	3,20			
101-107	5,10	3,40			
*För de 4 första kilometertalen af denna zon minskas de angifna biljettpri- sen i III kl. med 10 öre.					
En billig men förstklassig Motor eller Motorbåt erhålles genom		41 Kungsgatan 41		Rikstei. 89 63. STOCKHOLM. Allm. 150 31.	
MOTORTEKNISKA BYRÅN.		Svenskt fabrikat. Observera! Enastående priser.		Återförsäljare antagas.	
Biljettpolis enligt zontaxa, se oöfvan.		Privathotellet		Hamngatan 13, Stockholm	
Grundadt 1886		rekommenderas.		Rum från 2 kr.	
Babatt till herrar Riksdagsmän för rum på längre tid.		Riks 23 56		Allm 79 74	

Stockholm—Storlien (Trondhjem).										Supplementståg	
Km.	Stations järnvägar, spår. 1.435.	Pl. 1052	Pl. 102	Pl. 104	Pl. 106	Pl. 1054	Pl. 106	Pl. 106	Pl. 106	Pl. 106	Pl. 106
66	Fr. Stockholm till Uppsala 1.435.	792	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
79	Fr. Norrtälje 50	842	950	1070	1190	1310	1430	1550	1670	1790	1910
86	Fr. Gäfle 51	893	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
100	Fr. Knutby 50	943	1050	1170	1290	1410	1530	1650	1770	1890	2010
107	Fr. Uppsala 1.435.	993	1100	1220	1340	1460	1580	1700	1820	1940	2060
113	Fr. Borie	1043	1150	1270	1390	1510	1630	1750	1870	1990	2110
128	Fr. Brunnåsa	1093	1200	1320	1440	1560	1680	1800	1920	2040	2160
138	Fr. Vittinge	1143	1250	1370	1490	1610	1730	1850	1970	2090	2210
150	Fr. Morgongåva	1193	1300	1420	1540	1660	1780	1900	2020	2140	2260
163	Fr. Heby	1243	1350	1470	1590	1710	1830	1950	2070	2190	2310
177	Fr. Enköping 38 b	1293	1400	1520	1640	1760	1880	2000	2120	2240	2360
185	Fr. Enköping 38 b	1343	1450	1570	1690	1810	1930	2050	2170	2290	2410
190	Fr. Heby	1393	1500	1620	1740	1860	1980	2100	2220	2340	2460
202	Fr. Sala 39, 35	1443	1550	1670	1790	1910	2030	2150	2270	2390	2510
209	Fr. Gäfle 18	1493	1600	1720	1840	1960	2080	2200	2320	2440	2560
219	Fr. Västerås 35, 39	1543	1650	1770	1890	2010	2130	2250	2370	2490	2610
226	Fr. Sala 39	1593	1700	1820	1940	2060	2180	2300	2420	2540	2660
235	Fr. Broddbo	1643	1750	1870	1990	2110	2230	2350	2470	2590	2710
257	Fr. Rosshyttan	1693	1800	1920	2040	2160	2280	2400	2520	2640	2760
274	Fr. Brönnåsa	1743	1850	1970	2090	2210	2330	2450	2570	2690	2810
284	Fr. Krylbo	1793	1900	2020	2140	2260	2380	2500	2620	2740	2860
300	Fr. Jularbo	1843	1950	2070	2190	2310	2430	2550	2670	2790	2910
333	Fr. Fors	1893	2000	2120	2240	2360	2480	2600	2720	2840	2960
353	Fr. Morshyttan	1943	2050	2170	2290	2410	2530	2650	2770	2890	3010
371	Fr. Näs 9	1993	2100	2220	2340	2460	2580	2700	2820	2940	3060
387	Fr. Näs 9	2043	2150	2270	2390	2510	2630	2750	2870	2990	3110
408	Fr. Morshyttan	2093	2200	2320	2440	2560	2680	2800	2920	3040	3160
428	Fr. Horndal	2143	2250	2370	2490	2610	2730	2850	2970	3090	3210
446	Fr. Byavalla	2193	2300	2420	2540	2660	2780	2900	3020	3140	3260
464	Fr. Långshyttan 10	2243	2350	2470	2590	2710	2830	2950	3070	3190	3310
473	Fr. Långshyttan 10	2293	2400	2520	2640	2760	2880	3000	3120	3240	3360
484	Fr. Byavalla	2343	2450	2570	2690	2810	2930	3050	3170	3290	3410
500	Fr. Håstbo	2393	2500	2620	2740	2860	2980	3100	3220	3340	3460
513	Fr. Torsåker	2443	2550	2670	2790	2910	3030	3150	3270	3390	3510
529	Fr. Storvik	2493	2600	2720	2840	2960	3080	3200	3320	3440	3560
539	Fr. Gäfle 55	2543	2650	2770	2890	3010	3130	3250	3370	3490	3610
548	Fr. Falun 55	2593	2700	2820	2940	3060	3180	3300	3420	3540	3660
558	Fr. Orsa 55	2643	2750	2870	2990	3110	3230	3350	3470	3590	3710
569	Fr. Falun 55	2693	2800	2920	3040	3160	3280	3400	3520	3640	3760
579	Fr. Gäfle 55	2743	2850	2970	3090	3210	3330	3450	3570	3690	3810
589	Fr. Storvik	2793	2900	3020	3140	3260	3380	3500	3620	3740	3860
599	Fr. Torsåker	2843	2950	3070	3190	3310	3430	3550	3670	3790	3910
609	Fr. Håstbo	2893	3000	3120	3240	3360	3480	3600	3720	3840	3960
619	Fr. Byavalla	2943	3050	3170	3290	3410	3530	3650	3770	3890	4010
629	Fr. Långshyttan 10	2993	3100	3220	3340	3460	3580	3700	3820	3940	4060
639	Fr. Långshyttan 10	3043	3150	3270	3390	3510	3630	3750	3870	3990	4110
649	Fr. Byavalla	3093	3200	3320	3440	3560	3680	3800	3920	4040	4160
659	Fr. Håstbo	3143	3250	3370	3490	3610	3730	3850	3970	4090	4210
669	Fr. Torsåker	3193	3300	3420	3540	3660	3780	3900	4020	4140	4260
679	Fr. Storvik	3243	3350	3470	3590	3710	3830	3950	4070	4190	4310
689	Fr. Gäfle 55	3293	3400	3520	3640	3760	3880	4000	4120	4240	4360
699	Fr. Falun 55	3343	3450	3570	3690	3810	3930	4050	4170	4290	4410
709	Fr. Orsa 55	3393	3500	3620	3740	3860	3980	4100	4220	4340	4460
719	Fr. Falun 55	3443	3550	3670	3790	3910	4030	4150	4270	4390	4510
729	Fr. Gäfle 55	3493	3600	3720	3840	3960	4080	4200	4320	4440	4560
739	Fr. Storvik	3543	3650	3770	3890	4010	4130	4250	4370	4490	4610
749	Fr. Torsåker	3593	3700	3820	3940	4060	4180	4300	4420	4540	4660
759	Fr. Håstbo	3643	3750	3870	3990	4110	4230	4350	4470	4590	4710
769	Fr. Byavalla	3693	3800	3920	4040	4160	4280	4400	4520	4640	4760
779	Fr. Långshyttan 10	3743	3850	3970	4090	4210	4330	4450	4570	4690	4810
789	Fr. Långshyttan 10	3793	3900	4020	4140	4260	4380	4500	4620	4740	4860
799	Fr. Byavalla	3843	3950	4070	4190	4310	4430	4550	4670	4790	4910
809	Fr. Håstbo	3893	4000	4120	4240	4360	4480	4600	4720	4840	4960
819	Fr. Torsåker	3943	4050	4170	4290	4410	4530	4650	4770	4890	5010
829	Fr. Storvik	3993	4100	4220	4340	4460	4580	4700	4820	4940	5060
839	Fr. Gäfle 55	4043	4150	4270	4390	4510	4630	4750	4870	4990	5110
849	Fr. Falun 55	4093	4200	4320	4440	4560	4680	4800	4920	5040	5160
859	Fr. Orsa 55	4143	4250	4370	4490	4610	4730	4850	4970	5090	5210
869	Fr. Falun 55	4193	4300	4420	4540	4660	4780	4900	5020	5140	5260
879	Fr. Gäfle 55	4243	4350	4470	4590	4710	4830	4950	5070	5190	5310
889	Fr. Storvik	4293	4400	4520	4640	4760	4880	5000	5120	5240	5360
899	Fr. Torsåker	4343	4450	4570	4690	4810	4930	5050	5170	5290	5410
909	Fr. Håstbo	4393	4500	4620	4740	4860	4980	5100	5220	5340	5460
919	Fr. Byavalla	4443	4550	4670	4790	4910	5030	5150	5270	5390	5510
929	Fr. Långshyttan 10	4493	4600	4720	4840	4960	5080	5200	5320	5440	5560
939	Fr. Långshyttan 10	4543	4650	4770	4890	5010	5130	5250	5370	5490	5610
949	Fr. Byavalla	4593	4700	4820	4940	5060	5180	5300	5420	5540	5660
959	Fr. Håstbo	4643	4750	4870	4990	5110	5230	5350	5470	5590	5710
969	Fr. Torsåker	4693	4800	4920	5040	5160	5280	5400	5520	5640	5760
979	Fr. Storvik	4743	4850	4970	5090	5210	5330	5450	5570	5690	5810
989	Fr. Gäfle 55	4793	4900	5020	5140	5260	5380	5500	5620	5740	5860
999	Fr. Falun 55	4843	4950	5070	5190	5310	5430	5550	5670	5790	5910
1000	Fr. Orsa 55	4893	5000	5120	5240	5360	5480	5600	5720	5840	5960
1001	Fr. Falun 55	4943	5050	5170	5290	5410	5530	5650	5770	5890	6010
1002	Fr. Gäfle 55	4993	5100	5220	5340	5460	5580	5700	5820	5940	6060
1003	Fr. Storvik	5043	5150	5270	5390	5510	5630	5750	5870	5990	6110
1004	Fr. Torsåker	5093	5200	5320	5440	5560	5680	5800	5920	6040	6160
1005	Fr. Håstbo	5143	5250	5370	5490	5610	5730	5850	5970	6090	6210
1006	Fr. Byavalla	5193	5300	5420	5540	5660	5780	5900	6020	6140	6260
1007	Fr. Långshyttan 10	5243	5350	5470	5590	5710	5830	5950	6070	6190	6310
1008	Fr. Långshyttan 10	5293	5400	5520	5640	5760	5880	6000	6120	6240	6360
1009	Fr. Byavalla	5343	5450	5570	5690	5810	5930	6050	6170	6290	6410
1010	Fr. Håstbo	5393	5500	5620	5740	5860	5980	6100	6220	6340	6460
1011	Fr. Torsåker	5443	5550	5670	5790	5910	6030	6150	6270	6390	6510
1012	Fr. Storvik	5493	5600	5720	5840	5960	6080	6200	6320	6440	6560
1013	Fr. Gäfle 55	5543	5650	5770	5890	6010	6130	6250	6370	6490	6610
1014	Fr. Falun 55	5593	5700	5820	5940	6060	6180	6300	6420	6540	6660
1015	Fr. Orsa 55	5643	5750	5870	5990	6110	6230	6350	6470	6590	6710
1016	Fr. Falun 55	5693	5800	5920	6040	6160	6280	6400	6520	6640	6760
1017	Fr. Gäfle 55	5743	5850	5970	6090	6210	6330	6450	6570	6690	6810
1018	Fr. Storvik	5793	5900	6020	6140	6260	6380	6500	6620	6740	6860
1019	Fr. Torsåker	5843	5950	6070	6190	6310	6430	6550	6670	6790	6910
1020	Fr. Håstbo	5893	6000	6120	6240	6360	6480	6600	6720	6840	6960
1021	Fr. Byavalla	5943	6050	6170	6290	6410	6530	6650	6770	6890	7010
1022	Fr. Långshyttan 10	5993	6100	6220	6340	6460	6580	6700	6820	6940	7060
1023	Fr. Långshyttan 10	6043	6150								

Direkta personvagnar

Å Statens Järnvägar.

Sittvagnar.

Mellan följande stationer framföres i nedannämnda tåg för sittresande afsedda direkta vagnar, hvilka, där ej annorlunda angifves, innehålla II och III klass.

Alfvesta—Stockholm C. 422—56.
Berlin, Stettiner Bahnhof—Stockholm C. öfver Sassnitz—Trälleborg (I, II, III kl.) 2, 8.
Charlottenberg—Stockholm C. 281—52.
Eskilstuna C.—Stockholm C. öfver Saltskog 68, 70, 76.
Falun—Stockholm C. öfver Krylbo 103.
Gäffe C.—Stockholm C. öfver Uppsala 103, 113.
Göteborg B.—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz (I, II, III kl.) 41—7.
* I kl. endast om dagen.
Göteborg B.—Hälsingborg F. 37—409.
Göteborg B.—Köpenhamn Nordbgd. (I, II kl.) 383.
Göteborg B.—Malmö 39—375.
Göteborg S. J.—Nässjö 52—253.
Göteborg S. J.—Örebro 202—198.
Halmstad—Malmö 391—775—377.
Hamburg H.—Göteborg B. öfver Sassnitz—Trälleborg (I, II, III kl.) 8—42.
Hamburg H.—Kristiania Ö. öfver Sassnitz—Trälleborg (I, II, III kl.) 2—38.
* I kl. endast om dagen.
Hälsingborg C.—Malmö öfver Teckomatorp 377, 379.
Hälsingborg C.—Stockholm C. öfver Hälsingholm (endast II kl. och endast när kupéerna icke upptagas af sofvagnsresande) 12.
Hälsingborg F.—Göteborgs B. 410—38.
Hälsingborg F.—Höganäs öfre 460—390.
Hälsingborg F.—Kristiania Ö. (I, II, III kl.) 394—42.
Hälsingborg F.—Mölle 424—396, 392—820, 358—402.
Hälsingborg F.—Varberg 460—354.
Härnösand—Långsele 859, 863.
Höganäs öfre—Hälsingborg F. 813—391.
Insjön—Stockholm C. 103.
Järpen—Stugsund 853—851—881—497.
Jörn—Luleå (endast III kl.) 1702—907.
Karlskrona—Stockholm C. öfver Emmaboda—Alfvesta (när II kl. kupéerna upptagas af sofvagnsresande endast III kl.) 12.
Katrineholm—Göteborg S. J. öfver Nässjö 415—254—213.
Kiruna—Långsele (endast II kl.) 25—501 O. o. L.
Kristiania Ö.—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz (I*, II, III) 37—1.
* I kl. endast om dagen.
Kristiania Ö.—Hälsingborg F. (I, II, III kl.) 41—393.
Kristiania Ö.—Köpenhamn Nordbgd. (endast I, II kl.) 41—393.
Kristiania Ö.—Stockholm C. 31—4, 283—10.
Kristiania Ö.—Trälleborg F. 37—1, 41—7.
Kristianstad—Malmö öfver Hälsingholm 341.
Kristianstad—Malmö öfver Esbof 313, 337, 341.
Köpenhamn, Nordbgd.—Göteborg B. (I, II kl.) 384.
Köpenhamn, Nordbgd.—Kristiania Ö. 394—42 (endast I, II kl.).
Landskrona—Malmö öfver Kärlinge 377, 379.
Land-krona—Ängelholm 810—1428.
Linköping—Stockholm C. 412—54.
Luleå—Jörn (endast III kl.) 908—1701.
Luleå—Narvik 942.
Luleå—Stockholm C. 512—501—21.
Luleå—Vännäs 1706—901.
Långsele—Härnösand 858, 862.
Långsele—Kiruna (endast II kl.) 502—26 Ti. o. F.
Malmö—Göteborg B. 376—384.
Malmö—Halmstad 380—356—392.
Malmö—Hälsingborg C. öfver Teckomatorp 378, 380.
Malmö—Katrineholm 752—414.
Malmö—Kristianstad öfver Hälsingholm 342.
Malmö—Kristianstad öfver Esbof 310, 314, 316.
Malmö—Landskrona öfver Kärlinge 378, 380.
Mjölby—Stockholm C. 412—54.
Mölle—Hälsingborg F. 397—357, 401—359, 815—361.
Narvik—Luleå 941.
Nynäshamn—Stockholm C. Skd. 58, 86, 88, 100, 152, 154, 166; S. o. H. 58, 86, 100, 152, 154, 156, 166.
Nyåker—Umeå 926—931.
Nässjö—Stockholm C. 416—52.
Rättvik—Stockholm C. öfver Gäffe—Uppsala 103.
Stockholm C.—Alfvesta 51—421.
Stockholm C.—Berlin Stettiner Bahnhof öfver Trälleborg—Sassnitz (I, II, III kl.) 1, 7.
Stockholm C.—Charlottenberg 9—282.
Stockholm C.—Eskilstuna C. öfver Saltskog 61, 71, 145.
Stockholm C.—Falun öfver Krylbo 104.
Stockholm C.—Gäffe C. öfver Uppsala 104, 106.
Stockholm C.—Hälsingborg C. öfver Hälsingholm (endast II kl. och endast när kupéerna icke upptagas af sofvagnsresande) 11.
Stockholm C.—Insjön 104.
Stockholm C.—Karlskrona öfver Alfvesta—Emmaboda (när II kl. kupéerna upptagas af sofvagnsresande endast III kl.) 11.
Stockholm C.—Kristiania Ö. 3—32, 51—284.
Stockholm C.—Linköping 53—411.
Stockholm C.—Luleå 22—502—511.
Stockholm C.—Mjölby 53—411.
Stockholm C.—Norrköping 65—461.
Stockholm C.—Nynäshamn Skd. 83, 89, 91, 95, 153, 155, 159; S. o. H. 89, 91, 95, 151, 155, 157, 159.
Stockholm C.—Rättvik öfver Uppsala—Gäffe 104.
Stockholm C.—Storlien 24—454.
Stockholm C.—Strömstad öfver Göteborg S. J. 3—230 (delvis som II kl. sofvagn Stockholm—Uddevalle).
Stockholm C.—Stugsund 108—407.
Stockholm C.—Sundsvall 24—481, 102—483.
Stockholm C.—Södertälje 55, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79.
Stockholm C.—Trälleborg F. (I, II, III kl.) 1, 7.
Stockholm C.—Tungelsta S. o. H. 87.
Stockholm C.—Örebro öfver Hallsberg 9—196, 51—174, 53—198 öfver Frövi 181, 183, 185.
Stockholm C.—Österhaninge Skd. 99, S. o. H. 59, 99.
Storlien—Stockholm C. 453—23.
Strömstad—Stockholm C. öfver Göteborg S. J. 231—4 (delvis som II kl. sofvagn Göteborg—Stockholm).
Stugsund—Stockholm C. 498—107.
Stugsund—Östersund 498—882—1550.
Sundsvall—Stockholm C. 482—23, 484—101.
Södertälje—Stockholm C. 62, 64, 66, 68, 72, 74, 76, 78.
Trälleborg F.—Kristiania Ö. 2—38, 8—42.

Trälleborg F.—Stockholm C. (I, II, III kl.) 2, 8.
Umeå—Östersund 930—855—456.
Varberg—Hälsingborg F. 353—381.
Vännäs—Luleå 902—1705.
Ånge—Sundsvall 1601—873.
Ängelholm—Landskrona 1427—809.
Örebro—Göteborg S. J. 671—201.
Örebro—Stockholm C. öfver Hallsberg 173—10, 195—52, 193—54; öfver Frövi 182, 184, 186.
Örebro—Svartå 697—1195.
Österhaninge—Stockholm C. Skd. 84; S. o. H. 60, 88.
Östersund—Umeå 455—856—929.

Sofvagnar.

Mellan följande stationer framföres i nedannämnda tåg sofvagnar, hvilka där icke annorlunda angifves, innehålla I och II klass.

Berlin, Stettiner Bahnhof—Malmö S. Vagnen fortsätter till Stockholm C. delvis som sofvagn.
Berlin, Stettiner Bahnhof—Stockholm C. öfver Sassnitz—Trälleborg 2, 8.
Göteborgs B.—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz 41—7.
Göteborg B.—Hälsingborg F. 37—409.*
Göteborg B.—Malmö 37.*
* Resande få förutom vid tågs 37 afgång från Göteborg B. intaga sina platser 922—1122 samt omedelbart efter Göteborg—Borås järnvägs tågs 2 ankomst.
Göteborg S. J.—Stockholm C. 4. En vagn går i tåg 231 från Strömstad till Göteborg S. J. som sofvagn, därifrån delvis som II kl. sofvagn.
Hamburg H.—Göteborgs B. 8—42.
Hamburg H.—Kristiania Ö. 2—38.
Hamburg H.—Malmö S. Vagnen fortsätter till Göteborgs B. delvis som sofvagn.
Hälsingborg C.—Stockholm C. öfver Hälsingholm 12.
Hälsingborg F.—Göteborg B. 410—38. De resande få kvarstanna i vagnen intill kl. 8³⁰.
Jörn—Kiruna 502—26.
Karlskrona—Stockholm C. öfver Alfvesta 12.
Kiruna—Jörn 25—501. Vagnen fortsätter som sofvagn från Göteborg till Långsele samt som sofvagn från Långsele till Stockholm.
Kristiania Ö.—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz 37—1.
Kristiania Ö.—Köpenhamn, Nordbgd. 37—409.
Kristiania Ö.—Malmö 37. En vagn fortsätter i tåg 1 till Trälleborg F. som sofvagn och en annan till Hamburg delvis som sofvagn.
Kristiania Ö.—Stockholm C. 31—4.
Köpenhamn, Nordbgd.—Kristiania Ö. 410—38.
Köpenhamn Österbro—Stockholm C. öfver Malmö F. 2. Vagnen baddas i Malmö.
Långsele—Stockholm (I, II, III kl.) 501—21.
Malmö—Berlin, Stettiner Bahnhof 7. Vagnen går från Stockholm C. till Malmö delvis som sofvagn.
Malmö—Göteborg B. 38. De resande få kvarstanna i vagnen intill kl. 8³⁰ f. m.
Malmö—Hamburg H. 7. Vagnen går från Göteborg B. till Malmö delvis som sofvagn.
Malmö—Kristiania Ö. 38. En vagn går i tåg 2 från Berlin, Stettiner Bahnhof, till Malmö delvis som sofvagn.
Malmö—Stockholm C. 2, 12. En i tåg 2 gående vagn går från Berlin, Stettiner Bahnhof, till Malmö delvis som sofvagn.
Nässjö—Stockholm C. 902. Vagnen går från Malmö till Nässjö som sofvagn.
Stockholm C.—Alfvesta 301. Vagnen fortsätter till Malmö som sofvagn.
Stockholm C.—Berlin, Stettiner Bahnhof, öfver Trälleborg—Sassnitz 1, 7.
Stockholm C.—Brücke 24—454. Vagnen fortsätter till Östersund som sofvagn.
Stockholm C.—Göteborg S. J. 3.
Stockholm C.—Hälsingborg C. öfver Hälsingholm 11.
Stockholm C.—Karlskrona öfver Alfvesta 11.
Stockholm C.—Kristiania Ö. 3—32.
Stockholm C.—Köpenhamn, Österbro öfver Malmö F. 1.
Stockholm C.—Malmö 1, 11. En i tåg 1 gående vagn fortsätter till Berlin, Stettiner Bahnhof, delvis som sofvagn.
Stockholm C.—Långsele 22—502. (I, II och III kl.) En från Stockholm måndagar och torsdagar utgående I och II kl.) vagn fortsätter som sofvagn till Jörn, därifrån delvis som sofvagn till Kiruna; öfriga dagar fortsätter den som sofvagn till Luleå i tåg 511. III kl. vagnen fortsätter alltid till Luleå som sofvagn.
Stockholm C.—Sundsvall 24—481.
Stockholm C.—Uddevalle S. J. öfver Göteborg S. J. (II kl.) 3—230. Vagnen fortsätter till Strömstad som sofvagn.
Ånge—Stockholm C. 23. Vagnen går som sofvagn i tåg 482 från Sundsvall.
Östersund—Stockholm C. 453—23.

II klass baddad ligplats tillhandahålles:

i tåg nr	241	242	885	892	875	876
	Falköping—R.—Nässjö (resande få disponera sina platser efter tågs 4 ankomst till Falköping-R.).	Nässjö—Falköping-R. (resande få disponera sina platser intill tågs 3 afgång från Falköping-R.).	Kilafors—Stugsund (resande få disponera sina platser efter tågs 22 ankomst till Kilafors).	Stugsund—Kilafors (resande få disponera sina platser efter ankomsten till Kilafors intill tågs 21 afgång därifrån).	Ljusdal—Hudiksvall (endast för resande, som ankomma med tågen 21, 22 och 24).	Hudiksvall—Ljusdal (endast för resande, som skola fortsätta med tågen 21 och 22).

Nattväsäl för I och II klass resande finnes vid följande stationer:

Falköping—Ranten, Hallsberg, Katrineholm, Kilafors, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm, Norsholm, Nässjö, Öckelbo, Sköfde, Stenortorp och Storvik.

Nattväsäl för III klass resande finnes vid följande stationer: Falköping—Ranten, Hallsberg, Kilafors, Krylbo, Mjölby, Öckelbo och Storvik.

Restaurantvagn medföres:

i tåg nr	7	8	9	10	41	42	310	337
	från Stockholm C. till Malmö.	Malmö till Stockholm C.	Stockholm C. till Göteborg S. J.	Göteborg S. J. till Stockholm C.	Ed till Malmö öfver Göteborg B.	Malmö till Ed öfver Göteborg B.	Malmö till Kristianstad	Kristianstad till Malmö.



Ett sant nöje

blir rakningen om Ni i stället för raktvål och pulver använder Hylin's anti-septiska flytande

Rak-Crème "RAKIN".

C:a 10 droppar på en fuktad rakborste framkallar ett ymnigt, fint parfymradt, cremeliknande lödder, som uppmjukar skäggbotten bättre och fortare än något annat rakmedel.
Genom sina balsamisk-antiseptiska egenskaper utöfvar »Rakin» ett särdeles välgörande inflytande på huden samt förhindrar irritation samt hudrodnad.
»Rakin» tillhandahålles i Parfymeri- & Herrekliperingsaffärer till 1.50 per flaska och 60 öre per tub.
Hylin & Cios F. A. B., Stockholm.
H. M. Konungens Hofleverantör.

SKARA PENSIONAT

Järnvägsgatan 45—46

2 minuters väg från stationen.

Rekommenderas i ärade resandes benägna hägkomst.
Trefliga rum. Billiga rum.



På resor,

vid fotvandringar, vid vistelse i skog och mark, medföra alla, som lärt känna fil. doktor P. Håkansson's fabrikat Salubrin, detsamma såsom medel mot ömma fötter, insektsstyggn m. fl. yttre skador och såsom det bästa toalettmiddel till hudens, hårets och tändernas vård. Salubrin tillhandahålles i Parfym-, Speceri- och Färgaffärer.

Partilager hos Geijer & C:o. Stockholm



Hotel Kanan

Allm. tel. 72 57. Stockholm Rikstel. 14 12.
25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25.
nära Centralstationen (strax vid Vasagatan och spårvagnen).
Propra och tysta rum. Moderata priser.
JOH. ERIKSSON.

HOTEL & RESTURANT EXCELSIOR

I K. F. U. M:s hus 35 Birgerjarlgatan. STOCKHOLM C.

Nytt. Förstklassigt. Inga drickspengar.

Allm. 93 27. Rikstel. och Telegr.-adr. Excelsior.
Tvättinrättning.

Helinackordering

på längre och kortare tid.

Centralt läge. Hemtrefliga, ljusa och komfortabla rum. 1:sta klass utmärkt god och vällagad mat.
OBS. Moderata priser.

Riks 87 49 Allm. 4 14
KLARA VESTRA KYRKO. 3 B, 1 o. 3 tr.

Amanda Berg.

8. Fors—Grufgården.				
Km.	Garpenberg—Fors järnväg, spårvid 1.435.	Nr 2		
6	Fr. Fors	100		
10	» Åsgård	114		
17	» Grufgården	139		
25	» Herrgården	154		
32	» Dala Finnhytan	169		
39	» Till Grufgården	184		

9. Näs—Morshyttan.				
Km.	Näs—Morshyttans järnväg, spårvid 0.891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
2	Fr. Näs	542	1290	318
8	» Bredgrind	552	1296	328
14	» Västnede	562	1302	338
20	» Till Morshyttan	572	1308	348
26	» Till Stockholm C. 1	582	1314	358

10. Långshyttan—Byvalla.				
Km.	Byvalla—Långsh. j., spårvid 0.891.	Dagligen		
6	Fr. Långshyttan	430	1040	210
12	» Västaby	440	1046	216
18	» Rörshyttan	450	1052	222
24	» Till Skjörnsund	460	1058	228
30	» Västaby	470	1064	234
36	» Till Byvalla	480	1070	240

11. Ånge—Sundsvall.				
Km.	Fr. Stockholm C. 1	1622	1920	2218
1	» Östersund 1	1632	1930	2228
2	» Luleå 1	1642	1940	2238
3	» Sollefteå 1	1652	1950	2248
4	» Sollefteå 2, 7	1662	1960	2258

12. Matfors—Vattjom.				
Km.	Matfors—Vattjoms järnväg, spårvid 1.067.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
3	Fr. Matfors	800	1008	1216
6	» Till Vattjom	810	1018	1226
9	» Till Sundsvall 1	820	1028	1236
12	» Ånge 1	830	1038	1246

13. Kilafors—Söderhamn—Stugsund.				
Km.	Fr. Stockholm C. 1	1622	1920	2218
1	» Statens järnväg, spårvid 1.435.	1632	1930	2228
2	» Fr. Kilafors	1642	1940	2238
3	» Land	1652	1950	2248
4	» Mobodarne	1662	1960	2258

14. Ljusdal—Hudiksvall.				
Km.	Fr. Stockholm C. 1	1622	1920	2218
1	» Statens järnväg, spårvid 1.435.	1632	1930	2228
2	» Fr. Ljusdal	1642	1940	2238
3	» Hybo	1652	1950	2248
4	» Långbacka	1662	1960	2258

15. Bergsjö—Hudiksvall.				
Km.	Norra Helsinglands järnväg, spårvid 0.891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
5	Fr. Bergsjö	605	1290	318
10	» Högen	615	1296	328
15	» Håmån	625	1302	338

16. Linghed—Norrundet.				
Km.	Dala-Ockelbo-Norrundets järnväg, spårvid 0.891.	Nr 1	Nr 2	Nr 3
11	Fr. Linghed	510	1290	318
17	» Västby	520	1296	328
23	» La Björnsmossen	530	1302	338

17. Östersund—Ulriksfors.				
Km.	Fr. Stockholm C.	1920	2218	2516
1	» Sundsvall	1930	2228	2526
2	» Statens järnväg, spårvid 1.435.	1940	2238	2536
3	» Fr. Östersund	1950	2248	2546

18. Gäfle—Gysinge—Sala.				
Km.	Fr. Ockelbo 51	907	217	
1	» Storvik 55	848	320	
2	» Sala—Gysinge—Gäfla järnväg, spårvid 1.435.	Pl. 1	Pl. 5	Pl. 9

Sala—Gysinge—Gäfla.				
Km.	Fr. Stockholm C. 35	1245	1217	1217
1	» Krylbo 1	1255	1227	1227
2	» Eskilstuna 47, 35, 39	1265	1237	1237
3	» Västervik 35, 39	1275	1247	1247

Grufgården—Fors.				
Km.	Garpenberg—Fors järnväg, spårvid 1.435.	Nr 1		
6	Fr. Grufgården	245		
10	» Dala Finnhytan	310		
17	» Herrgården	367		

Morshyttan—Näs.				
Km.	Fr. Gäfla 55, 1	745	210	
1	» Stockholm C. 1	900	722	
2	» Näs—Morshyttans järnväg, spårvid 0.891.	Nr 2	Nr 4	Nr 6

Byvalla—Långshyttan.				
Km.	Fr. Stockholm C. 1	1920	900	172
1	» Gäfla 55, 1	1832	745	210
2	» Byvalla—Långsh. j., spårvid 0.891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5

Sundsvall—Ånge.				
Km.	Statens järnväg, spårvid 1.435.	Pl. 484	Pl. 872	Pl. 462
1	Fr. Sundsvall	520	1010	160
2	» Sundsvall Va	525	1015	165
3	» Grönningen	530	1020	170

Vattjom—Matfors.				
Km.	Fr. Ånge 11	510	825	250
1	» Sundsvall 11	520	707	150
2	» Matfors—Vattjoms järnväg, spårvid 1.067.	Nr 2	Nr 4	Nr 6

Stugsund—Söderhamn—Kilafors.				
Km.	Statens järnväg, spårvid 1.435.	Nr 498	Nr 888	Nr 492
1	Fr. Stugsund	610	1190	248
2	» Till Söderhamn	615	1195	253
3	» Söderhamn	620	1200	258

Hudiksvall—Ljusdal.				
Km.	Fr. Bergsjö 15	605	1290	318
1	» Statens järnväg, spårvid 1.435.	Pl. 486	Pl. 1622	Pl. 876
2	» Fr. Hudiksvall	585	290	920

Hudiksvall—Bergsjö.				
Km.	Norra Helsinglands järnväg, spårvid 0.891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
5	Fr. Hudiksvall	605	1290	318
10	» Högen	615	1296	328
15	» Håmån	625	1302	338

Norrundet—Linghed.				
Km.	Dala-Ockelbo-Norrundets järnväg, spårvid 0.891.	Nr 2	Nr 2 a	Nr 4
11	Fr. Norrundet	710	794	1230
17	» Västby	720	784	1220
23	» La Björnsmossen	730	774	1210

Ulriksfors—Östersund.				
Km.	Statens järnväg, spårvid 1.435.	Pl. 486	Pl. 1622	Pl. 876
17	Fr. Ulriksfors	585	290	920
35	» Till Jämtlands Sikås	615	320	950
53	» Till Hamnerdal	645	350	980

Jämtlands Sikås—Hamnerdal.				
Km.	Fr. Ulriksfors	585	290	920
1	» Östersund	595	300	930
2	» Statens järnväg, spårvid 1.435.	Pl. 845	Pl. 848	Pl. 849

Hamnerdal—Jämtlands Sikås.				
Km.	Statens järnväg, spårvid 1.435.	Nr 846	Nr 848	Nr 850
1	Fr. Hamnerdal	585	290	920
2	» Till Jämtlands Sikås	595	300	930

Biljettpris.				
Km.	Fr. Stockholm C. 35	1245	1217	1217
1	» Krylbo 1	1255	1227	1227
2	» Eskilstuna 47, 35, 39	1265	1237	1237
3	» Västervik 35, 39	1275	1247	1247

Sala—Gysinge—Gäfla.				
Km.	Fr. Stockholm C. 35	1245	1217	1217
1	» Krylbo 1	1255	1227	1227
2	» Eskilstuna 47, 35, 39	1265	1237	1237
3	» Västervik 35, 39	1275	1247	1247

Sundsvall—Ånge.				
Km.	Statens järnväg, spårvid 1.435.	Pl. 484	Pl. 872	Pl. 462
1	Fr. Sundsvall	520	1010	160
2	» Sundsvall Va	525	1015	165
3	» Grönningen	530	1020	170

Vattjom—Matfors.				
Km.	Fr. Ånge 11	510	825	250
1	» Sundsvall 11	520	707	150
2	» Matfors—Vattjoms järnväg, spårvid 1.067.	Nr 2	Nr 4	Nr 6

Stugsund—Söderhamn—Kilafors.				
Km.	Statens järnväg, spårvid 1.435.	Nr 498	Nr 888	Nr 492
1	Fr. Stugsund	610	1190	248
2	» Till Söderhamn	615	1195	253
3	» Söderhamn	620	1200	258

Hudiksvall—Ljusdal.				
Km.	Fr. Bergsjö 15	605	1290	318
1	» Statens järnväg, spårvid 1.435.	Pl. 486	Pl. 1622	Pl. 876
2	» Fr. Hudiksvall	585	290	920

Hudiksvall—Bergsjö.				
Km.	Norra Helsinglands järnväg, spårvid 0.891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
5	Fr. Hudiksvall	605	1290	318
10	» Högen	615	1296	328
15	» Håmån	625	1302	338

Norrundet—Linghed.				
Km.	Dala-Ockelbo-Norrundets järnväg, spårvid 0.891.	Nr 2	Nr 2 a	Nr 4
11	Fr. Norrundet	710	794	1230
17	» Västby	720	784	1220
23	» La Björnsmossen	730	774	1210

Ulriksfors—Östersund.				
Km.	Statens järnväg, spårvid 1.435.	Pl. 486	Pl. 1622	Pl. 876
17	Fr. Ulriksfors	585	290	920
35	» Till Jämtlands Sikås	615	320	950
53	» Till Hamnerdal	645	350	980

Jämtlands Sikås—Hamnerdal.				
Km.	Fr. Ulriksfors	585	290	920
1	» Östersund	595	300	930
2	» Statens järnväg, spårvid 1.435.	Pl. 845	Pl. 848	Pl. 849

Hamnerdal—Jämtlands Sikås.				
Km.	Statens järnväg, spårvid 1.435.	Nr 846	Nr 848	Nr 850
1	Fr. Hamnerdal	585	290	920
2	» Till Jämtlands Sikås	595	300	930

GRAND HOTEL TRONDHJEM

Rekommenderas.
K. N. Stensrud.

Ett idealiskt medel för tändernas rationella vård
är Stomatol Tand-Crème, som åstadkommer
Bekvämt att medföra på resor.



FRISKA, STARKA
STOMATOL
TAND-CRÈME
PÄRLHVITA TÄNDER! 60 Rör

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING finnes hos tågbuden och i kiosker vid de större stationerna.

20 a. Stockholm—Malmö—Trälleborg—Sassnitz. (Biljettpris zontaxa A sid. 6).

Km.	Stations järnvägar, spår. 1. 435.	Pl. 61 II III	Pl. 51 II III	St. 7 I II III	Pl. 55 II III	St. 9 I II III	Pl. 65 II III	Pl. 53 II III	St. 11 I II III	St. 1* I II III	Pl. 301 II III	St. 17 II III	St. 15 I II III	Pl. 449 II III	
Fr. Stockholm C	...	720	840	1027	1102	1298	316	616	502	580	1020	1001	720	947	
Stockholm S.	...	720	...	...	1100	...	314	...	...	...	...	...	...	...	
Liljeholmen	...	p 746	...	...	p 1111	...	p 389	p 121	...	...	p 1002	...	...	...	
Älfsjö	...	p 741	...	...	p 1110	...	p 384	...	...	...	p 1012	...	...	...	
Huddinge	...	806	...	...	1148	...	367	...	...	...	x 1042	...	...	...	
Tullinge	...	...	...	...	x	...	x	...	...	...	x 1042	...	...	...	
Tumba	...	...	...	...	x	...	x	...	...	...	x 1042	...	...	...	
Utrana	...	...	...	...	x	...	x	...	...	...	x 1042	...	...	...	
Rönnebo	...	815	...	...	1164	...	408	...	...	...	x 1042	...	...	...	
Igelsta	...	...	...	...	x	...	x	...	...	...	x 1042	...	...	...	
Till Saltskog	...	820	1020	...	1207	...	420	...	...	...	1108	...	...	1038	
Till Södertälje	...	833	928	...	1219	...	432	...	...	...	1110	...	...	1110	
Mariefred 48	...	1034	1034	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Strängnäs	...	1130	1130	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eskilstuna C. 48	...	1155	1155	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fr. Strängnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Södertälje	...	816	910	1101	1155	106	416	652	842	...	1020	...	...	937	
Fr. Saltskog	...	827	...	p 1109	1216	p 118	420	p 529	842	...	1104	p 1043	p 742	1034	
Järna	...	840	...	...	1224	...	443	...	...	...	x 1119	...	...	...	
Mölnbo	...	863	...	...	1237	...	466	...	...	...	x 1123	...	...	...	
Till Gnesta	...	902	...	1139	1248	x 146	504	720	911	...	1142	1118	p 844	p 111	
Fr. Gnesta	...	908	...	1139	1251	x 146	509	721	918	...	1147	1118	...	...	
Björnlunda	...	920	...	...	108	...	526	728	...	...	a 1158	...	...	...	
Stjärnhof	...	942	...	...	118	...	547	x 728	...	...	a 1211	...	...	...	
Sparreholm	...	946	...	...	139	...	561	818	...	...	a 1219	...	...	...	
Till Skebokvarn	...	955	...	...	138	...	600	x 823	...	...	a 1226	...	...	...	
Fr. Malmköping 48	...	975	...	...	...	...	330	728	...	...	...	...	...	...	
Fr. Skebokvarn	...	968	...	...	140	...	601	x 823	...	...	...	...	...	...	
Till Flen	...	1007	x 1040	1229	149	...	619	838	1021	...	1246	1168	...	1207	
Till Eskilstuna 47	...	1134	1134	210	558	538	...	1028	...	...	700	210	...	700	
Nyköping 47	...	1152	1152	240	616	612	...	1048	...	...	727	240	...	727	
Fr. Nyköping 47	...	879	879	1090	1000	1000	318	544	810	...	810	...	544	810	
Eskilstuna 47	...	840	840	1036	1036	1036	342	608	843	...	843	...	608	843	
Fr. Flen	...	1010	x 1040	1226	161	202	611	825	1029	...	1246	1168	p 918	1200	
Holböns	...	...	...	...	x	...	612	x 835	...	...	...	...	...	...	
Kantorp	...	1021	...	...	204	...	629	x 855	...	...	a 1055	...	...	...	
Valla	...	1028	...	...	211	...	641	x 869	...	...	110	1229	...	...	
Till Katrineholm	...	x 1040	1054	1248	x 223	258	641	x 1028	...	...	...	1229	...	...	
Fr. Katrineholm	...	521	Pl. 421 II III	1250	Pl. 413 II III	Pl. 461 II III	Pl. 411 II III	1038	...	...	...	124	1229	p 1012	p 1041
Strängsjö	...	524	...	1119	...	419	701	x 938	...	...	...	124	1229	p 1012	p 1041
Ändebol	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Simonstorp	...	601	...	1180	...	486	722	x 930	...	...	...	...	...	...	...
Näkna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grafverslösa	...	617	...	1156	...	458	741	x 1024	...	...	x 906	...	...	...	...
Äby	...	627	...	1202	...	501	748	1012	...	...	...	...	...	...	...
Lodby	...	...	Pl. 417 II III	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herrstadsberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlaro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Norrköping	...	638	1211	140	...	519	728	1021	1121	...	...	114	...	114	...
Till Söderköping 72	...	844	Skd. 202 S. o. H. 750	622	Pl. 423 II III	634	918	...	...	...	Skd. 642 S. o. H. 844	202	...	d. 29/12 642 d. 24/12 644	...
Fr. Söderköping 72	...	...	650 Skd. 845 S. o. H. 850	1240	1240	315	...	820	820	820	...	...	620	...	...
Fr. Norrköping	...	682	981	1218	144	227	710	1028	1127	p 1148	...	228	117	p 1110	150
Östra Eneby	...	...	x	...	...	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskeby	...	708	946	1278	...	241	x 728	x 1038	...	...	...	...	...	...	...
Eksund	...	709	961	1243	...	247	728	x 1040	...	...	...	...	...	...	...
Okna	...	719	1001	1242	...	261	732	1020	...	...	...	...	...	...	...
Till Kimstad	...	720	1007	1248	206	304	741	x 1021	...	...	...	...	...	...	...
Till Finspong 64	...	850	...	320	320	440	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Örebro S. 64	...	300	...	900	900	900	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örebro S. 64	...	...	...	703	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Finspong 64	...	630	715	1035	...	140	628	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kimstad	...	728	1008	1266	207	310	745	x 1021	...	...	...	...	...	...	...
Till Norsholm	...	784	1014	1266	213	318	761	1123	x 1121	...	...	...	...	...	...
Till Västervik 65	...	435	...	...	725	725	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Västervik 65	...	...	845	...	...	1130	...	520	520	...	...	...	...	...	...
Fr. Norsholm	...	741	1016	101	216	318	758	1104	x 1121	...	...	...	...	...	...
Gistad	...	761	1026	110	318	803	...	x 1112	...	...	...	...	...	...	...
Linghem	...	809	x 120	...	319	814	...	x 1122	...	...	...	...	...	...	...
Rystad	...	x 1037	x	...	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Linköping	...	817	1052	184	230	354	828	1121	1216	...	...	...	...	...	...
Till Fogelså 70	...	1070	151	500	500	...	1024	...	...	...	...	...	...	...	...
Hjo 70	...	...	455	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hultsfred 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Katmar 59, 99, 98, 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Linköping	...	861	1130	130	244	400	901	1181	1241	p 1251	...	...	...	...	...
Malmstätt	...	905	...	160	412	912	614	x 1204	...	...	...	...	...	...	...
Bankeberg	...	914	...	188	421	923	...	x 1214	...	...	...	...	...	...	...
Sjögestad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mantorp	...	980	...	210	487	987	...	x 1221	...	...	...	...	...	...	...
Sva	...	988	...	228	466	947	...	x 1234	...	...	...	...	...	...	...
Till Mjölby	...	947	...	281	318	464	920	1248	...	...	...	...	...	...	...
Till Motala 23	...	1039	...	342	539	...	1022	...	...	...	...	...	...	...	...
Hälsjöholm 66	...	1270	...	337	740	740	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hjo 66	...	...	455	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Göteborg 5. Hjo	...	...	81. 751 II III	927	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Erylbo 23	...	...	752	752	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Örebro 23	...	647	Motala 1130	7130	...	432	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Mjölby	...	961	646	248	326	...	1025	...	...	...	...	...	...	...	...
Strålsnäs	...	1000	700	301	...	...	1020	...	...	...	...	...	...	...	...
Bockholm	...	1016	720	309	...	...	1028	...	...	...	...	...	...	...	...
Sommen	...	1027	741	320	...	...	1042	...	...	...	...	...	...	...	...
Tranås	...	1046	800	334	408	...	1057	...	...	...	...	...	...	...	...
Säbydal	...	...	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gripenberg	...	1108	830	340	...	...	Ank.	...	...	...	...	...	...	...	...
Frimaryd	...	1118	843	368	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aneby	...	1180	912	412	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flisby	...	1140	926	412	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Solberga	...	1161	942	429	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Nässjö	...	1200	1009	442	501	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Jönköping 24	...	107	1132	551	551	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eksjö 98	...	127	1124	541	541	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Västervik 98, 55	...	...	...	946	946	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Öskershämn 98	...	920	920	900	91.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Katmar 98, 107	...	1045	...	1045	1045	1351	81. 841 II III	...	...	...	...	...	...	...	...
Halmstad 95	...	...	...	1152	1152	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Öskershämn 98	...	Skd. Hultsfred	432	810	810	810	432	...	...	...	...	...	...	...	...
Västervik 65, 98	...	...	...	635	635	635	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eksjö 98	...	...	...	407	407	7147	815	...	...	...	...	...	...	...	...
Göteborg S. J. 21 b, 24	...	...	...	1214	1214	728	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jönköping 24	...	...	...	750	401	1135	750	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nässjö	...	1042	529	508	230	908	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grimstorp	...	1101	536	...	301	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandsjö	...	1114	541	...	...	1042	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Sjöfjärde	...	1142	568	548	340	1090	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Hvetlanda 94	...	725	730	720	720	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hvetlanda 94	...	920	400												

Af observera
vid läsandet
af vidstående
tabell.

• Å linjen Stockholm-Katrineholm gå dessutom en del andra tåg. Fullständig tidtabell för dessa se tabell 21 a sid. 18.

a betyder, att
uppehåll göres för
resandes afstigit:de.

p betyder, att
uppehåll göres för
resandes påstigit:e.

□ Endast för resande, som inneha direkta biljetter till utlandet.

Direkta vagnar
och sofvagnar se
sidan 12.

Direkta vagnar mellan Stockholm och Berlin via Trälleborg—Sassnitz framföras sålunda: i tågen I och 7 direkta I. II och III klass sittvagnar samt i o. II kl. vagnar, hvilka gå såsom sofvagnar i tåg I mellan Stockholm o. Malmö samt i tåg

Malmö framgår
kombinerad I och
II kl. sofvagn och
I (om dagen), II och
III klass sittvagn
till Hamburg i tå-
gen I och J, hvar-
för resande till
Hamburg endast
behöfva byta vagn
en gång, antingen
i Malmö eller un-
der färden Malmö
— Stralsund.

Restaurationsvagn
medföljer tåg 7
samt den 22 och
23 december tåg 17
för I, II, III klass
passagerare.

Obs.!
Ranklinie fram-
för ett tåg be-
tyder, att I och
II klass sofvag-
nar medföras.

[illegible]

**Hôtel
Continental**
Stockholm
midt emot centralstationen.
Billiga, förstklassiga rum.
Fullständigt restaurant.

HOTEL BELLMAN

Stockholms billigaste 1:sta
klass, fint möblerade rum från
50 till högre pris.

6 Klara Norra Kyrkogata 6.
3 minuter från Centralen.
Rikstel. 9188.

**HOTEL
HELLMAN**
Bryggaregatan 5
STOCKHOLM.
Propra och tysta rum till
billiga priser.
Enkelrum från 1: 75 till
ögre priser.
OBS! Centraluppvärmning.
Inga drickspengar.
Innehafvare: **AUGUSTA JOHNSON.**
Förut inneh. af Stadshuset

Hotel Ahlin
Stockholm.
 Klara Norra Kyrkogata 20.
 (minuters väg från Centralstation).
 Väl möblerade rum från 1 Kr.
 till högre pris.
 Tel. Telefon 201 18.
 iks 71 95.

Första Klass
Privathôtel
Birger Jarlsgatan 8.
(Stockholms förnämsta gata).
Moderata priser.
Telefon i alla rummen.
Pris. 44 01, 72 59.
Natt. 125 39.
Edla Carlsson.

Smedman den äldres Handelsskola. Grundad 1857.

Harduansmakaregatan 4, Stockholm C.

Fullst. handelsläroverk med afd. för bank, handel och industri. Elever mottagas när som helst under pågående termin.
Begär prospekt. R. t. 8059. A. t. 4290

Att observera vid läsandet af vidstående tabell.

Obs.!

Ranklinje framför ett tåg betyder, att I och II klass sofvagnar medföras.

Direkta vagnar och sofvagnar se sidan 12.

⊙ Att observera för resande å linien Stockholm—Malmö—Köpenhamn med snälltåg nr 1 o. II.

Resande, hvilka innehaiva genomgående biljetter för resa *väre sig* mell. svenska stationer o. stationer *bortom* Köpenhamn eller mell. svenska stationer *norr om* Almhult o. Köpenhamn, äfvensom af dylika res. medfördt handresgods, befordr. *kostnadsfritt* med *omnibus* mellan statens järnvägsstation i Malmö och tillägsplatsen för ångtårlinje därstädes, 4 män af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus med afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnens och hufvudstationen jämväl medelst omnibus.

OBSERVERA!

Lokaltåg
Lund—Malmö
å särskild tabell
under denna.

Hotel och Pensionat
VON PLATEN
Stockholm, 16 Kungsgatan 16
(strax vid Drottningg.). 11 tr. (hiss).
Rekommenderar sina välmöblerade rum.
Elektr. ljus, förätklassigt läge, tyst och
angämligt, moderata priser. Ny regin.
Mina Johansson,
föret. anst. å Nya Hotellet, Falun.

HOTEL
GUSTAF ADOLF
Regeringsgatan 13, Stockholm.
Rekommenderas
i ärade resandes hägkomst.
Hemtrefliga resanderum.
Rikstelefon i hvarje rum.
Elektrisk belysning.
Hiss.
Vördsamt
HILMA HASSELMARK.

Kruses
Hôtel
2 Pensionat,
8 min. från Centralstation.
Verklig sanning är att resande bo *billigt, lugnt och fint* på Kruses Pensionat.
Små rum för 1:25, större fr. 1:50; med
två sängar 1 kr. mera.
Klarabergsgatan 52, Stockholm.
Gammalt välkänt.
Prima referenser.
Allm. Tel. 7207. Rikstelefon 2243.

Privat hem
för resande
Klarabergsgatan 56
STOCKHOLM
1 minut från centralen.
Välmöblerade, hemtrefliga, tysta och ogenerade rum från
1.25 tiff högre pris.
Allm. Tel. 197 69.
Vördsamt *D. Nordling.*

**Nutidens
tre ledande hotell
BERLIN**

Hotel Baltic

Midt emot Stettiner Bahnhof. 7 min. fr. Unter den Linden.
Nytt förstkl. skandinaviskt hotell.

Rum från Mk. 2.50.
○ Moderna sanitära anordningar. ○
Svensk betjäning.
Svenska tidningar.

Telegramadress: **Hobaltic Berlin.**

Ägare: **Berliner Hotel-Gesellschaft**
(Kaiserhof) Berlin.

**Hotel Atlantic
der Kaiserhof**

Rum från 6 Mark och högre, med
badrum och toalett från 12 Mark.

HAMBURG

Hotel Atlantic

Restaurant PFORDTE

Rum från 5 Mark och högre, med
badrum och toalett från 10 Mark.
Eget modernt Automobilgarage.

Bada i Centralbadet!

Allm. 62 48 Drottninggatan 83 Riks 16 65

Låt tvätta i Centralbadets Tvättlinnättning!

Allm. 62 19 Kölsändaregatan 9 Riks 22 59

Stockholm

Central-Hotellet
KLARABERGSGATAN 31, STOCKHOLM (2 min. från Centralstationen)
NYTT, ELEGANT, TYST och HEMTREFLIGT.
Innehafvare John Wardehell.

HOTEL SVECIA
I KL. FAMILJE-HOTELL, STOCKHOLM
Biblioteksgatan 8 & 8
(invid Norrmalmstorg).
Hiss. — Badrum. — Elektriskt ljus. — Rikstel. i rummen.
Kaffebrukstar. — Thésoupéer.
Central och tidsenligt. — Moderata priser.
Rikstel. 61 81. Allm. Tel. 63 47.
Innehafvare: A. von Plomgren.

Hotell och Pensionat Birger Jarl
1:sta klass
Birger Jarlsgatan 27, 2 tr. (vid Stureplan).
(samma hus som Intima Teatern)
Komfortabla rum. Moderata priser.
Riks 72 27. Allm. Tel. 195 67.

Hotell och pensionat Nordstjärnan
Drottninggatan 10, STOCKHOLM
3 min. från station
Rikstel. 86 85. Allm. Tel. 97 83.
Centralt läge. Nyreparerade, nymöblerade rum med elektriskt ljus och telefoner. Moderata priser.
Ny regim. Alida Gidén.

Hamburg. Hotel Zum Kronprinzen
mildt emot huvudbangården (Ankomstsidan)
Moderat hotell, 1 klass med all utidens komfort.
80 rum. I alla rum varmt och kallt vatten.
Stor 1 kl. Öl- och Vin-Restaurant.
Skandinaviska tidningar. — Skandinaviska språk talas.
Af svenskar särskildt omtyckt.
Rum från 3 Mark. Äg. Heinrich Loelf.

Ufför stryktvätt, kemisk tvätt o. färgning.
Klädnigar och kostymer befrias från fläckar och prässas under tiden man badar.
Order från landsorten expedieras skyndsammast.

Biljettpris Zontaxa A sid. 6.

 **Reparationspåkningar** å automobil, motorbåtar och andra motormaskiner granskas af **MOTORTEKNISKA BYRÅN**. Kostnadsförlägg och värderingar • Kungsgatan 41, Stockholm. • Rikstel. 80 63. Allm. 150 31.

Direkta vagnar och sofvagnar, se sid. 12.

2

2

Km.

122

1

1

B

1

—

10

10

10

10

1

1

9

100

1

611

10

1

Augusta Rydell.

22 a. Laxå—Charlottenberg.
Biljettpris enligt Zontaxa, se tab. A sid. 6.

Km.	Fr. Stockholm C. 21 a.	Pl. 286	Pl. 1302	Pl. 284	Pl. 288	Pl. 289	Pl. 290	Pl. 291	Pl. 292	Pl. 293	Pl. 294	Pl. 295	Pl. 296	Pl. 297	Pl. 298	Pl. 299	Pl. 300	Pl. 301	Pl. 302	Pl. 303	Pl. 304	Pl. 305	Pl. 306	Pl. 307	Pl. 308	Pl. 309	Pl. 310	Pl. 311	Pl. 312	Pl. 313	Pl. 314	Pl. 315	Pl. 316	Pl. 317	Pl. 318	Pl. 319	Pl. 320	Pl. 321	Pl. 322	Pl. 323	Pl. 324	Pl. 325	Pl. 326	Pl. 327	Pl. 328	Pl. 329	Pl. 330	Pl. 331	Pl. 332	Pl. 333	Pl. 334	Pl. 335	Pl. 336	Pl. 337	Pl. 338	Pl. 339	Pl. 340	Pl. 341	Pl. 342	Pl. 343	Pl. 344	Pl. 345	Pl. 346	Pl. 347	Pl. 348	Pl. 349	Pl. 350	Pl. 351	Pl. 352	Pl. 353	Pl. 354	Pl. 355	Pl. 356	Pl. 357	Pl. 358	Pl. 359	Pl. 360	Pl. 361	Pl. 362	Pl. 363	Pl. 364	Pl. 365	Pl. 366	Pl. 367	Pl. 368	Pl. 369	Pl. 370	Pl. 371	Pl. 372	Pl. 373	Pl. 374	Pl. 375	Pl. 376	Pl. 377	Pl. 378	Pl. 379	Pl. 380	Pl. 381	Pl. 382	Pl. 383	Pl. 384	Pl. 385	Pl. 386	Pl. 387	Pl. 388	Pl. 389	Pl. 390	Pl. 391	Pl. 392	Pl. 393	Pl. 394	Pl. 395	Pl. 396	Pl. 397	Pl. 398	Pl. 399	Pl. 400	Pl. 401	Pl. 402	Pl. 403	Pl. 404	Pl. 405	Pl. 406	Pl. 407	Pl. 408	Pl. 409	Pl. 410	Pl. 411	Pl. 412	Pl. 413	Pl. 414	Pl. 415	Pl. 416	Pl. 417	Pl. 418	Pl. 419	Pl. 420	Pl. 421	Pl. 422	Pl. 423	Pl. 424	Pl. 425	Pl. 426	Pl. 427	Pl. 428	Pl. 429	Pl. 430	Pl. 431	Pl. 432	Pl. 433	Pl. 434	Pl. 435	Pl. 436	Pl. 437	Pl. 438	Pl. 439	Pl. 440	Pl. 441	Pl. 442	Pl. 443	Pl. 444	Pl. 445	Pl. 446	Pl. 447	Pl. 448	Pl. 449	Pl. 450	Pl. 451	Pl. 452	Pl. 453	Pl. 454	Pl. 455	Pl. 456	Pl. 457	Pl. 458	Pl. 459	Pl. 460	Pl. 461	Pl. 462	Pl. 463	Pl. 464	Pl. 465	Pl. 466	Pl. 467	Pl. 468	Pl. 469	Pl. 470	Pl. 471	Pl. 472	Pl. 473	Pl. 474	Pl. 475	Pl. 476	Pl. 477	Pl. 478	Pl. 479	Pl. 480	Pl. 481	Pl. 482	Pl. 483	Pl. 484	Pl. 485	Pl. 486	Pl. 487	Pl. 488	Pl. 489	Pl. 490	Pl. 491	Pl. 492	Pl. 493	Pl. 494	Pl. 495	Pl. 496	Pl. 497	Pl. 498	Pl. 499	Pl. 500	Pl. 501	Pl. 502	Pl. 503	Pl. 504	Pl. 505	Pl. 506	Pl. 507	Pl. 508	Pl. 509	Pl. 510	Pl. 511	Pl. 512	Pl. 513	Pl. 514	Pl. 515	Pl. 516	Pl. 517	Pl. 518	Pl. 519	Pl. 520	Pl. 521	Pl. 522	Pl. 523	Pl. 524	Pl. 525	Pl. 526	Pl. 527	Pl. 528	Pl. 529	Pl. 530	Pl. 531	Pl. 532	Pl. 533	Pl. 534	Pl. 535	Pl. 536	Pl. 537	Pl. 538	Pl. 539	Pl. 540	Pl. 541	Pl. 542	Pl. 543	Pl. 544	Pl. 545	Pl. 546	Pl. 547	Pl. 548	Pl. 549	Pl. 550	Pl. 551	Pl. 552	Pl. 553	Pl. 554	Pl. 555	Pl. 556	Pl. 557	Pl. 558	Pl. 559	Pl. 560	Pl. 561	Pl. 562	Pl. 563	Pl. 564	Pl. 565	Pl. 566	Pl. 567	Pl. 568	Pl. 569	Pl. 570	Pl. 571	Pl. 572	Pl. 573	Pl. 574	Pl. 575	Pl. 576	Pl. 577	Pl. 578	Pl. 579	Pl. 580	Pl. 581	Pl. 582	Pl. 583	Pl. 584	Pl. 585	Pl. 586	Pl. 587	Pl. 588	Pl. 589	Pl. 590	Pl. 591	Pl. 592	Pl. 593	Pl. 594	Pl. 595	Pl. 596	Pl. 597	Pl. 598	Pl. 599	Pl. 600	Pl. 601	Pl. 602	Pl. 603	Pl. 604	Pl. 605	Pl. 606	Pl. 607	Pl. 608	Pl. 609	Pl. 610	Pl. 611	Pl. 612	Pl. 613	Pl. 614	Pl. 615	Pl. 616	Pl. 617	Pl. 618	Pl. 619	Pl. 620	Pl. 621	Pl. 622	Pl. 623	Pl. 624	Pl. 625	Pl. 626	Pl. 627	Pl. 628	Pl. 629	Pl. 630	Pl. 631	Pl. 632	Pl. 633	Pl. 634	Pl. 635	Pl. 636	Pl. 637	Pl. 638	Pl. 639	Pl. 640	Pl. 641	Pl. 642	Pl. 643	Pl. 644	Pl. 645	Pl. 646	Pl. 647	Pl. 648	Pl. 649	Pl. 650	Pl. 651	Pl. 652	Pl. 653	Pl. 654	Pl. 655	Pl. 656	Pl. 657	Pl. 658	Pl. 659	Pl. 660	Pl. 661	Pl. 662	Pl. 663	Pl. 664	Pl. 665	Pl. 666	Pl. 667	Pl. 668	Pl. 669	Pl. 670	Pl. 671	Pl. 672	Pl. 673	Pl. 674	Pl. 675	Pl. 676	Pl. 677	Pl. 678	Pl. 679	Pl. 680	Pl. 681	Pl. 682	Pl. 683	Pl. 684	Pl. 685	Pl. 686	Pl. 687	Pl. 688	Pl. 689	Pl. 690	Pl. 691	Pl. 692	Pl. 693	Pl. 694	Pl. 695	Pl. 696	Pl. 697	Pl. 698	Pl. 699	Pl. 700	Pl. 701	Pl. 702	Pl. 703	Pl. 704	Pl. 705	Pl. 706	Pl. 707	Pl. 708	Pl. 709	Pl. 710	Pl. 711	Pl. 712	Pl. 713	Pl. 714	Pl. 715	Pl. 716	Pl. 717	Pl. 718	Pl. 719	Pl. 720	Pl. 721	Pl. 722	Pl. 723	Pl. 724	Pl. 725	Pl. 726	Pl. 727	Pl. 728	Pl. 729	Pl. 730	Pl. 731	Pl. 732	Pl. 733	Pl. 734	Pl. 735	Pl. 736	Pl. 737	Pl. 738	Pl. 739	Pl. 740	Pl. 741	Pl. 742	Pl. 743	Pl. 744	Pl. 745	Pl. 746	Pl. 747	Pl. 748	Pl. 749	Pl. 750	Pl. 751	Pl. 752	Pl. 753	Pl. 754	Pl. 755	Pl. 756	Pl. 757	Pl. 758	Pl. 759	Pl. 760	Pl. 761	Pl. 762	Pl. 763	Pl. 764	Pl. 765	Pl. 766	Pl. 767	Pl. 768	Pl. 769	Pl. 770	Pl. 771	Pl. 772	Pl. 773	Pl. 774	Pl. 775	Pl. 776	Pl. 777	Pl. 778	Pl. 779	Pl. 780	Pl. 781	Pl. 782	Pl. 783	Pl. 784	Pl. 785	Pl. 786	Pl. 787	Pl. 788	Pl. 789	Pl. 790	Pl. 791	Pl. 792	Pl. 793	Pl. 794	Pl. 795	Pl. 796	Pl. 797	Pl. 798	Pl. 799	Pl. 800	Pl. 801	Pl. 802	Pl. 803	Pl. 804	Pl. 805	Pl. 806	Pl. 807	Pl. 808	Pl. 809	Pl. 810	Pl. 811	Pl. 812	Pl. 813	Pl. 814	Pl. 815	Pl. 816	Pl. 817	Pl. 818	Pl. 819	Pl. 820	Pl. 821	Pl. 822	Pl. 823	Pl. 824	Pl. 825	Pl. 826	Pl. 827	Pl. 828	Pl. 829	Pl. 830	Pl. 831	Pl. 832	Pl. 833	Pl. 834	Pl. 835	Pl. 836	Pl. 837	Pl. 838	Pl. 839	Pl. 840	Pl. 841	Pl. 842	Pl. 843	Pl. 844	Pl. 845	Pl. 846	Pl. 847	Pl. 848	Pl. 849	Pl. 850	Pl. 851	Pl. 852	Pl. 853	Pl. 854	Pl. 855	Pl. 856	Pl. 857	Pl. 858	Pl. 859	Pl. 860	Pl. 861	Pl. 862	Pl. 863	Pl. 864	Pl. 865	Pl. 866	Pl. 867	Pl. 868	Pl. 869	Pl. 870	Pl. 871	Pl. 872	Pl. 873	Pl. 874	Pl. 875	Pl. 876	Pl. 877	Pl. 878	Pl. 879	Pl. 880	Pl. 881	Pl. 882	Pl. 883	Pl. 884	Pl. 885	Pl. 886	Pl. 887	Pl. 888	Pl. 889	Pl. 890	Pl. 891	Pl. 892	Pl. 893	Pl. 894	Pl. 895	Pl. 896	Pl. 897	Pl. 898	Pl. 899	Pl. 900	Pl. 901	Pl. 902	Pl. 903	Pl. 904	Pl. 905	Pl. 906	Pl. 907	Pl. 908	Pl. 909	Pl. 910	Pl. 911	Pl. 912	Pl. 913	Pl. 914	Pl. 915	Pl. 916	Pl. 917	Pl. 918	Pl. 919	Pl. 920	Pl. 921	Pl. 922	Pl. 923	Pl. 924	Pl. 925	Pl. 926	Pl. 927	Pl. 928	Pl. 929	Pl. 930	Pl. 931	Pl. 932	Pl. 933	Pl. 934	Pl. 935	Pl. 936	Pl. 937	Pl. 938	Pl. 939	Pl. 940	Pl. 941	Pl. 942	Pl. 943	Pl. 944	Pl. 945	Pl. 946	Pl. 947	Pl. 948	Pl. 949	Pl. 950	Pl. 951	Pl. 952	Pl. 953	Pl. 954	Pl. 955	Pl. 956	Pl. 957	Pl. 958	Pl. 959	Pl. 960	Pl. 961	Pl. 962	Pl. 963	Pl. 964	Pl. 965	Pl. 966	Pl. 967	Pl. 968	Pl. 969	Pl. 970	Pl. 971	Pl. 972	Pl. 973	Pl. 974	Pl. 975	Pl. 976	Pl. 977	Pl. 978	Pl. 979	Pl. 980	Pl. 981	Pl. 982	Pl. 983	Pl. 984	Pl. 985	Pl. 986	Pl. 987	Pl. 988	Pl. 989	Pl. 990	Pl. 991	Pl. 992	Pl. 993	Pl. 994	Pl. 995	Pl. 996	Pl. 997	Pl. 998	Pl. 999	Pl. 1000
Fr. Stockholm C. 21 a.	1002	1010	1018	1026	1034	1042	1050	1058	1066	1074	1082	1090	1098	1106	1114	1122	1130	1138	1146	1154	1162	1170	1178	1186	1194	1202	1210	1218	1226	1234	1242	1250	1258	1266	1274	1282	1290	1298	1306	1314	1322	1330	1338	1346	1354	1362	1370	1378	1386	1394	1402	1410	1418	1426	1434	1442	1450	1458	1466	1474	1482	1490	1498	1506	1514	1522	1530	1538	1546	1554	1562	1570	1578	1586	1594	1602	1610	1618	1626	1634	1642	1650	1658	1666	1674	1682	1690	1698	1706	1714	1722	1730	1738	1746	1754	1762	1770	1778	1786	1794	1802	1810	1818	1826	1834	1842	1850	1858	1866	1874	1882	1890	1898	1906	1914	1922	1930	1938	1946	1954	1962	1970	1978	1986	1994	2002	2010	2018	2026	2034	2042	2050	2058	2066	2074	2082	2090	2098	2106	2114	2122	2130	2138	2146	2154	2162	2170	2178	2186	2194	2202	2210	2218	2226	2234	2242	2250	2258	2266	2274	2282	2290	2298	2306	2314	2322	2330	2338	2346	2354	2362	2370	2378	2386	2394	2402	2410	2418	2426	2434	2442	2450	2458	2466	2474	2482	2490	2498	2506	2514	2522	2530	2538	2546	2554	2562	2570	2578	2586	2594	2602	2610	2618	2626	2634	2642	2650	2658	2666	2674	2682	2690	2698	2706	2714	2722	2730	2738	2746	2754	2762	2770	2778	2786	2794	2802	2810	2818	2826	2834	2842	2850	2858	2866	2874	2882	2890	2898	2906	2914	2922	2930	2938	2946	2954	2962	2970	2978	2986	2994	3002	3010	3018	3026	3034	3042	3050	3058	3066	3074	3082	3090	3098	3106	3114	3122	3130	3138	3146	3154	3162	3170	3178	3186	3194	3202	3210	3218	3226	3234	3242	3250	3258	3266	3274	3282	3290	3298	3306	3314	3322	3330	3338	3346	3354	3362	3370	3378	3386	3394	3402	3410	3418	3426	3434	3442	3450	3458	3466	3474	3482	3490	3498	3506	3514	3522	3530	3538	3546	3554	3562	3570	3578	3586	3594	3602	3610	3618	3626	3634	3642	3650	3658	3666	3674	3682	3690	3698	3706	3714	3722	3730	3738	3746	3754	3762	3770	3778	3786	3794	38																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING.

- Uppslags 28.000 ex. Lördagar 52.000 ex. -

finnes hos tågbuden och i kioskerna vid de större stationerna.



21 b.

Göteborg—Stockholm.

Biljettpris Zontaxa A sid. 6.

Supplementståg.

Fr. Malmö 148	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	
---------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--

23.				Krylbo—Mjölby.				Biljettpris zontaxa A, sid. 6.				Mjölby—Kylbo.			
				:633				:633				Fr. Håstholmen 500			
Fr. Östersund 1				:612				:612				Fr. Malmö 20 b 1022			
» Sundsvall 11, 7				:825				:357				» Hjo 66 1215			
» Inasjön 62												» S. o. H. 655 755			
» Borlänge 62												» 722 732			
												» 1235			
Km. Statens järnv., spår 1, 435.				Pl. 171 Pl. 171				Pl. 175 Pl. 175				Pl. 172 Pl. 172			
Fr. Krylbo				764				540				Fr. Mjölby 1099			
Höknora				816				604				» Lycktorp 1020			
» Karbenning				894				612				» Skänninge 1041			
Till Snyten												» Fågelsta 1041			
Till Kolbäck 37, 36, 38				440				1008				Till Vadstena 70			
» Tullberga 37, 36				224				732				» Ödesög 70 1005			
Fr. Kärngruvan 37				700				540				» Hjo 70 1005			
Fr. Snyten				596				614				Fr. Hjo 70 440			
» Ömbenning				546				683				» Ödesög 70 722			
Till Västansfors				705				328				» Vadstena 70 722			
Till Ludvika 36				1024				510				» Linköping 70 821			
Fr. Västansfors				849				682				Fr. Fågelsta 1022			
» Dagarn				913				700				Till Motala 1022			
» Skinskatteberg				926				718				Till Karlsborg 1022			
» Krampen 29				944				721				Fr. Karlsborg 430			
» Näverkräret				968				725				Till Motala 630			
» Spannarboda				1011				729				Fr. Motala 1191			
» Sällinge				1020				800				» Motala Vst. 1122			
» Blixterboda				1025				817				ank.			
Till Frövi				1025				817				41			
Till Arboga 35				1241				828				48			
Fr. Stockholm C. 35				615								54			
» Sala 35, 35				610								66			
» Västern 35				841								79			
» Köping 35				934											
» Eskilstuna C. 47, 35				805											
» Falun 61, 28				315											
» Kopparberg 26				805											
Fr. Frövi				1021											
Till Ervalla				1022											
Till Nora 30															
Fr. Nora 30															
Fr. Ervalla															
» Dyta bruk															
» Hofsta															
Till Örebro															
Fr. Örebro															
Till Örebro sta															
Fr. Svartå 26															
Fr. Örebro sta															
» Adolfsberg															
» Mariestad															
» Mosås															
» Sjöbylund															
» Kumla															
» Sannad															
Till Hallsberg															
Till Stockholm C. 21 b															
» Göteborg S. J. 21 a															
Fr. Stockholm C. 21 a															
» Göteborg S. J. 21 b															
Fr. Hallsberg															
» Asbro															
Till Lerbäck															
Till Askersund 25															
Fr. Askersund 25															
Fr. Lerbäck															
» Rönnehytta															
» Mariestad															
» Godegård															
» Degerön															
» Karlsby															
» Björka															
» Motala Vst.															
Till Motala															
Fr. Motala															
Till Karlsborg															
Fr. Karlsborg															
Till Motala															
Fr. Motala															
Till Fågelsta															
Till Linköping 70															
» Vadstena 70															
» Ödesög 70															
» Hjo 70															
Fr. Hjo 70															
» Ödesög 70															
» Vadstena 70															
Fr. Fågelsta															
» Skänninge															
» Lycktorp															
Till Mjölby															
Till Hjo 66															
» Håstholmen 56															
» Malmö 20 a															
Direkta vagnar se sid. 12.															

25. Lerbäck-Åskersund.

Km.	Fr. Stockholm 21 a 23	902	892	1234	...
	Göteborg 21 b 23	1010	1010	1274	...
	Örebro 23	609	1130	432	...
	Hallberg 23	719	1224	539	...
	Linköping 20 a 23	322	351	139	244
	Åskersund-Skyllberg-Lerbäck järnv., spår. 0,891.	...	...	...	...
	Fr. Lerbäck 23	768	1260	802	882
	Skyllbergs bruk	813	112	624	880
	Ingelsby bruk	828	129	624	Ank.
	Sjötorp	...	...	...	...
	Till Åskersund 23	844	148	624	...
	Till Medevi	1.700	430	11	...

Åskersund-Lerbäck.

Km.	Fr. Medevi	...	...	1.200	400
	Åskersund-Skyllberg-Lerbäck järnv., spår. 0,891.	...	...	...	...
	Fr. Åskersund 23	1056	400	724	...
	Sjötorp	...	...	...	...
	Ingelsby bruk	1117	429	724	...
	Skyllbergs bruk	629	118	439	81
	Till Lerbäck 23	640	118	461	828
	Till Hallberg 23	700	123	522	910
	Örebro 23	817	111	612	1112
	Stockholm 23. 21 b.	1221	622	910	758
	Göteborg 23. 21 a.	122	703	...	707
	Linköping 23. 20 b.	1224	353	852	128

26. Örebro-Svartå.

Km.	Statens järnv., spår. 1,435.	Bl. 691	Bl. 691	Bl. 691	Bl. 691	Bl. 691	Bl. 691	Bl. 691	Bl. 691
	Fr. Örebro 8.	512	512	741	160	612	...	...	...
	Till Örebro 8.	512	512	741	200	612	...	...	...
	Fr. Svartå 54	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Örebro 8.	512	512	741	160	612	...	...	...
	Karlslund	512	512	741	214	612	...	...	...
	Lindbacka	...	...	...	...	...	...	...	...
	Gräfsby	512	512	741	298	612	...	...	...
	Latorpsbruk	512	512	741	298	612	...	...	...
	Vintrosa	512	512	741	298	612	...	...	...
	Hidingebro	512	512	741	298	612	...	...	...
	Fjugesta	512	512	741	298	612	...	...	...
	Gropen	512	512	741	298	612	...	...	...
	Kvistbro	512	512	741	298	612	...	...	...
	Mullhyttens	512	512	741	298	612	...	...	...
	Till Svartå	705	1066	367	882	...	...	...	...
	Till Kristinehamn 22 a	921	...	612	922	...	...	...	...
	Karlslund 22 a.	1121	345	728	458	...	...	...	...
	Charlottenberg 22 a	621	...	1012	710	...	...	...	...

Svartå-Örebro.

Km.	Fr. Charlottenberg 22 a	...	...	728	1121
	Karlslund 22 a.	...	...	1020	204
	Kristinehamn 22 a	...	...	603	1130
	Statens järnv., spår. 1,435.	Bl. 691	Bl. 691	Bl. 691	Bl. 691
	Fr. Svartå	512	739	100	538
	Dormen	...	...	...	...
	Mullhyttens	512	890	140	568
	Kvistbro	512	812	159	612
	Gropen	512	812	211	612
	Fjugesta	512	897	248	612
	Hidingebro	512	897	248	612
	Vintrosa	512	897	248	612
	Latorpsbruk	512	897	248	612
	Gräfsby	512	897	248	612
	Lindbacka	...	...	...	...
	Karlslund	512	897	248	612
	Till Örebro 8.	734	997	1208	418
	Till Svartå 54	...	...	337	802
	Fr. Örebro 8.	734	997	1208	418
	Till Örebro	734	997	1208	418

27. Skövde-Karlsborg.

Km.	Fr. Stockholm C. 21 a	1902	1902	...	840	1234
	Göteborg S. J. 21 b	1010	1010	...	1274	355
	Statens järnvägar, spår. 1,435.	Bl. 722	Bl. 722	Bl. 722	Bl. 722	Bl. 722
	Fr. Skövde 23	528	812	1190	396	728
	Igelstorp	528	812	1190	396	728
	Kungälv	...	...	...	...	...
	Tibro	528	812	1190	396	728
	Fagersanna	528	812	1190	396	728
	Mölltorp	528	812	1190	396	728
	Till Karlsborg 23	528	812	1190	396	728
	Till Mölala	...	...	...	...	...

Karlsborg-Skövde.

Km.	Fr. Mölala	...	...	1110	...
	Statens järnvägar, spår. 1,435.	Bl. 722	Bl. 722	Bl. 722	Bl. 722
	Fr. Karlsborg 23	528	812	1190	396
	Mölltorp	528	812	1190	396
	Fagersanna	528	812	1190	396
	Tibro	528	812	1190	396
	Kungälv	...	...	...	...
	Igelstorp	528	812	1190	396
	Till Skövde 23	528	812	1190	396
	Till Göteborg S. J. 21 a	122	...	705	901
	Stockholm C. 21 b	622	...	910	755

28. Vannebo-Ludvika.

Km.	Fr. Malmö 20 b 23	...	...	1022	...	728	1214
	Göteborg 21 b 23	...	...	1010	...	1274	...
	Stockholm 6, Hallb.	...	...	...	...	...	...
	Örebro 23	610	834	1101	...	425	622
	Stockholm 6, Tullb. 35	...	...	...	...	1245	...
	Eskestuna 47, 35	...	...	...	...	218	445
	Västerås 35	...	...	...	...	309	...
	Frövi 35	...	...	...	...	512	710
	Till Vannebo 35	...	...	...	...	516	712
	Fr. Ludvika järnv., spår. 1,435.	Bl. 342	Bl. 342	Bl. 342	Bl. 342	Bl. 342	Bl. 342
	Fr. Vannebo	709	1008	1226	...	526	745
	Vedevåg	709	1008	1226	...	526	745
	Lindesberg	709	1008	1226	...	526	745
	Gusselby	709	1008	1226	...	526	745
	Stora	709	1008	1226	...	526	745
	Vasselhyttan	709	1008	1226	...	526	745
	Rälls	709	1008	1226	...	526	745
	Bångbro	709	1008	1226	...	526	745
	Bånghammar 28	709	1008	1226	...	526	745
	Till Kopparberg 28	709	1008	1226	...	526	745
	Kopparberg	709	1008	1226	...	526	745
	Till Ståldalen	709	1008	1226	...	526	745
	Till Stockholm 61. 35	...	...	...	...	840	...
	Filipstad Västra 61	...	...	...	...	840	...
	Kil 61	...	...	...	...	840	...
	Göteborg B. 61	...	...	...	...	840	...
	Insjön 61. 62	...	...	...	...	840	...
	Falun 61	...	...	...	...	840	...
	Gädd 61. 55	...	...	...	...	840	...
	Fr. Ståldalen	...	...	...	...	840	...
	Ståldalen	...	...	...	...	840	...
	Silfverhöjden	...	...	...	...	840	...
	Till Grängesberg 23	...	...	...	...	840	...
	Grängesberg	...	...	...	...	840	...
	Björnhyttan	...	...	...	...	840	...
	Blåberg	...	...	...	...	840	...
	Gonäs	...	...	...	...	840	...
	Till Ludvika 23	...	...	...	...	840	...
	Ludvika	...	...	...	...	840	...
	Insjön 62	...	...	...	...	840	...
	Falun 61	...	...	...	...	840	...
	Gädd 55	...	...	...	...	840	...

Ludvika-Vannebo.

Km.	Fr. Stockholm 35	...	...	800	...	1245	...
	Gädd 55	...	...	745	...	1215	...
	Insjön 62	...	...	550	...	1215	...
	Falun 61	...	...	1015	...	315	...
	Fr. Ludvika järnv., spår. 1,435.	Bl. 341	Bl. 341	Bl. 341	Bl. 341	Bl. 341	Bl. 341
	Fr. Ludvika 23	...	...	...	...	1220	...
	Gonäs	...	...	...	...	1220	...
	Blåberg	...	...	...	...	1220	...
	Björnhyttan	...	...	...	...	1220	...
	Till Grängesberg 23	...	...	...	...	1220	...
	Grängesberg	...	...	...	...	1220	...
	Silfverhöjden	...	...	...	...	1220	...
	Ståldalen	...	...	...	...	1220	...
	Till Ståldalen	...	...	...	...	1220	...
	Fr. Ståldalen	...	...	...	...	1220	...
	Göteborg B. 61	...	...	...	...	1220	...
	Kil 61	...	...	...	...	1220	...
	Filipstad Västra 61	...	...	...	...	1220	...
	Gädd 55. 61	...	...	...	...	1220	...
	Insjön 62. 61	...	...	...	...	1220	...
	Falun 61	...	...	...	...	1220	...
	Fr. Ståldalen	...	...	...	...	1220	...
	Ståldalen	...	...	...	...	1220	...
	Silfverhöjden	...	...	...	...	1220	...
	Till Grängesberg 23	...	...	...	...	1220	...
	Grängesberg	...	...	...	...	1220	...
	Björnhyttan	...	...	...	...	1220	...
	Blåberg	...	...	...	...	1220	...
	Gonäs	...	...	...	...	1220	...
	Till Ludvika 23	...	...	...	...	1220	...
	Ludvika	...	...	...	...	1220	...
	Insjön 62	...	...	...	...	1220	...
	Falun 61	...	...	...	...	1220	...
	Gädd 55	...	...	...	...	1220	...

29. Köping-Uttersberg-Riddarhyttan.

Km.	Fr. Stockholm C. 35	...	...	800	...	1245	...
	Västerås 35	...	...	710	...	1100	...
	Eskestuna 47, 35	...	...	...	...	1240	...
	Örebro 23, 35	...	...	...	...	1101	...
	Arboga	...	...	...	...	741	...
	Köping-Uttersberg järnv., spår. 1,093.	Bl. 4	Bl. 4	Bl. 4	Bl. 4	Bl. 4	Bl. 4
	Fr. Köping 23	...	...	...	...	810	...
	Asby	...	...	...	...	810	...
	Kolsva	...	...	...	...	810	...
	Gisslarbo	...	...	...	...	810	...
	Bernshammar	...	...	...	...	810	...
	Karmanbo	...	...	...	...	810	...
	Till Uttersberg 23	...	...	...	...	810	...
	Uttersberg-Riddarhyttans järnv., spår. 1,093.	Bl. 2	Bl. 2	Bl. 2	Bl. 2	Bl. 2	Bl. 2
	Fr. Uttersberg	...	...	...	...	316	...
	Kampen 23	...	...	...	...	408	...
	Forshammar	...	...	...	...	428	...
	Till Riddarhyttan	...	...	...	...	440	...
	Biljettpris i Lokaltaxa pr km. Köping-Uttersberg II 7 öre, III 4,5 öre. Uttersberg-Riddarh. II 7 öre, III 3,5 öre. I samtrafik Köping-Uttersberg Zontaxa I. Uttersberg-Riddarhyttan Zontaxa E.	...	...	...	...	...	...

Riddarhyttan-Uttersberg-Köping.

Km.	Uttersberg-Riddarhyttans järnv., spår. 1,093.	Bl. 1	Bl. 1	Bl. 1	Bl. 1	Bl. 1	Bl. 1
	Fr. Riddarhyttan	...	...	...	...	520	...
	Forshammar	...	...	...	...	520	...
	Kampen 23	...	...	...	...	520	...
	Till Uttersberg 23	...	...	...	...	520	...
	Köping-Uttersberg järnv., spår. 1,093.	Bl. 1	Bl. 1	Bl. 1	Bl. 1	Bl. 1	Bl. 1
	Fr. Uttersberg	...	...	...	...	688	...
	Karmanbo	...	...	...	...	688	...
	Bernshammar	...	...	...	...	688	...
	Gisslarbo	...	...	...	...	688	...
	Kolsva	...	...	...	...	688	...
	Asby	...	...	...	...	688	...
	Till Köping 23	...	...	...	...	688	...
	Arboga	...	...	...	...	688	...
	Örebro	...	...	...	...	688	...
	Eskestuna 35, 37	...	...	...	...	688	...
	Västerås 35	...	...	...	...	688	...
	Stockholm C. 35	...	...	...	...	688	...

30. Ervalla-Nora-Strömtorp-Otterbäcken se sid 23

31. Grythytted - Kortfors				
Fr.	Göteborg B. 61	...	...	...
	Filipstad Västra 61	...	...	...
	Hällefors 61	...	...	...
	Ludvika 61	...	...	...
	Falun 61	...	...	...
	Stockholm 35, 36 61	...	...	...
	Kristinehamn 32 61	...	...	...
...	Svartåls järn- u. spår, 1436.			M. 3
Fr.	Grythytted	...	...	...
70	Ålfversons	...	...	...
16	Limmingsviken	...	...	...
18	Fosjöhyttan	...	...	...
23	Röckesholm	...	...	...
35	Karlsdalsbruk	...	...	1104
38	Kortfors	...	...	1110
Ull	Stockholm via Frim 30, 23 35	...	...	422
	Stockholm via Laxå 30, 22 21	...	...	...
	Örebro via Ervalla 30, 23	...	...	1193
	Nora 30	...	...	1017
	Karlskoga 30	...	...	...
	Strömberg 30	...	...	...
	Kristinehamn 22 b. 30	...	...	...

Frövi—Köping—Stockholm.

		Köping Stockholm									
		St. 202 II III	St. 204 II III	St. 240 II III	St. 242 II III	St. 206 II III	St. 242 II III	St. 206 II III	St. 242 II III	St. 206 II III	St. 242 II III
	Fr. Göteborg S. J. 21 b, 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Örebro 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Nora 30, 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Km.	Örebro—Köpings järnv., spår. 1.435.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	Fr. Frövi	...	...	652	1164	917	1295	519	71	...	...
	Till Vanneboda	...	...	656	1200	922	1240	518	71	...	...
	Till Kopparberg 28	...	...	902	229	1215	...	750	94	...	...
	Fr. Kopparberg 28	...	...	...	947	548	...	237	45	...	...
	Fr. Vanneboda	...	...	688	1204	942	106	519	71	...	...
5	» Ullersäter	...	...	708	1210	961	117	504	...	...	...
14	» Fellingsbro	...	...	716	1291	1016	164	536	...	...	...
27	» Ålsång	...	...	726	1230	1089	216	540	...	...	...
25	» Jäders bruk	...	...	732	1236	1043	204	556	...	...	...
29	» Arboga	...	...	741	1242	1106	266	602	...	...	...
37	Till Valskog	...	...	761	1261	1117	316	612	...	...	...
	Till Eskilstuna C. 47	...	...	1013	217	217	535	749	...	...	...
	Fr. Eskilstuna C. 47	...	...	542	1018	1018	218	445	...	...	...
46	Fr. Valskog	...	...	768	1263	1185	338	612	...	...	...
	Till Köping	...	...	804	104	1168	355	622	...	...	...
	Till Uttersberg 29	...	...	1130	300	...	...	...	...	...	...
	Fr. Uttersberg 29	...	...	...	1020	...	...	325	...	...	...
Km.	Stockh.—Västerås R.J., spår. 1.435.	Gl. 12 II III	St. 16 II III	...	St. 18 II III	Gl. 8 II III	St. 20 II III	...	...	...	...
70	Fr. Köping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Munktorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	Till Kolbäck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Ramnäs 36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Eskilstuna C. 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Flen 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Flen 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Eskilstuna C. 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Ramnäs 36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	Fr. Kolbäck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25	» Askbro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	» Dingtuna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
35	» Långängskroen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Västerås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
45	Fr. Västerås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Tillberga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Sala 39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Ängelsberg 36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Ludvika 36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Kärrgruvan 36, 37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Kärrgruvan 37, 36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Ludvika 36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Ängelsberg 36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Sala 39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
57	Fr. Tillberga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
58	» Tortuna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
64	» Orrsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
72	Till Enköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Heby 38 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Runnhallen 38 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Runnhallen 38 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Heby 38 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Enköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
82	» Grillby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
90	» Ekolsund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
93	» Kråga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
95	» Nyckelby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
99	» Bålsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
103	» Torsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
110	» Bro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
118	» Kungälv	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
122	» Ståket	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
125	» Kallhäll	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
129	» Jakobsberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Barkarby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
135	Till Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
140	» Sundbyberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
146	» Stockholm C	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

38. Kolbäck—Ramnäs.									
	Fr. Stockholm 35	...	...	800	7245				
	» Sala 39, 35	...	...	755	735				
	» Västerås 35	...	...	1100	400				
	» Köping 35	...	...	808	415				
Km.	Stockh. — Västerås — Bergsl. järnv., spårv. 1,435.	61.332	61.334	61.336	61.338				
		II III	II III	II III	II III				
	Fr. Kolbäck 35	445	1140	515					
	» Hallstahammar	520	1210	546					
	» Öljunga	x	x	x					
	» Surahammar	627	1110	621					
	» Ramnäs kyrkby	x	x	x					
	Till Ramnäs	561	1184	629					
	Till Ängelsberg 36	759	348	925					
	» Långvika 36	1024	510	1052					

Ramnäs—Kolbäck.									
	Fr. Långvika 36	...	...	1205	540				
	» Ängelsberg 36	...	...	122	728				
Km.	Stockh. — Västerås — Bergsl. järnv., spårv. 1,435.	61.331	61.333	61.335	61.337				
		II III	II III	II III	II III				
	Fr. Ramnäs	780	319	837					
	» Ramnäs kyrkby	x	x	x					
	» Surahammar	749	362	922					
	» Öljunga	x	x	x					
	» Hallstahammar	810	497	955					
	Till Kolbäck 35	890	440	1028					
	Till Köping 35	1107	602	...					
	» Västerås 35	855	638	1110					
	» Sala 35 39	1116	943	...					
	» Stockholm 35	1118	940	...					

38 b. Enköping—Runhällen.									
Km.	Stockh. — Västerås — Bergsl. järnv., spårv. 1,435.	61.362	61.364	61.366	61.368				
		II III	II III	II III	II III				
	Fr. Enköping 35	883	440	...					
	» Vårfru	x	x	x					
	» Sparsåtra	916	464	...					
	» Skensta	x	x	x					
	» Fröstult	933	506	...					
	» Fjärdhundra	960	512	...					
	» Refvelsta	x	x	x					
	» Alfena	1094	595	...					
	» Hårsbäck	1090	582	...					
	» Hållstigen	x	x	x					
	Till Heby	1056	548	...					
	Till Sala 1	1129	823	...					
	» Uppsala 1	221	705	...					
	Fr. Uppsala 1	1013	256	...					
	» Sala 1	842	546	...					
	Fr. Heby	1128	611	...					
	» Arnebo	x	x	x					
	» Öfersåne	x	x	x					
	Till Runhällen	1200	620	...					
	Till Gäfle 18	610	...	...					

Runhällen—Enköping.									
	Fr. Gäfle 18	...	...	1025	...				
Km.	Stockh. — Västerås — Bergsl. järnv., spårv. 1,435.	61.361	61.363	61.365	61.367				
		II III	II III	II III	II III				
	Fr. Runhällen	645	1286	...					
	» Öfersåne	x	x	x					
	» Arnebo	x	x	x					
	Till Heby	704	1250	...					
	Till Sala 1	1129	823	...					
	» Uppsala 1	221	705	...					
	Fr. Uppsala 1	1013	256	...					
	» Sala 1	842	546	...					

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen.

Tillberga—Sala.

Biljettpris
enligt zontaxa B sid. 6.

41. Stockholm—Långängen, Danderyd, Altorp och Djursholm.

Djursholm, Altorp, Danderyd och Långängen—Stockholm.

44. Stockholm (Stadsgården) — Saltsjöbaden Angfärjor gå mellan Carl XII:s torg och Stadsgården med 15 minuters mellanrum från 7³⁰ till 11⁰⁰.

Ångfärjor gå mellan Carl XII:s torg och Stadsgården med 15 minuters mellanrum från 7³⁵ till 11⁰⁵.
Senare går färja från Carl XII:s torg 11²⁰ och 12⁰⁰ samt från Stadsgården 11³⁰.

Ångfärjor gå mellan Carl XII:s torg och Stadsgården med 15 minuters mellanrum från 7⁴⁶ till 11⁰². Senare går färja från Carl XII:s torg 11²⁹ och 12⁰⁹ samt från Stadsgården 11⁵⁹.

46. Stockholm—Värnan. Karl Bratts Bokhinderi 1:a klass Specier och Konserver

KÖP 1:a Klass Specerier och Konserver
 samt
 Ångrostadt Kaffe af endast naturela oeh höga Kvaliteer
 hos **Carl Dahlgren,**
 Stockholm, Nybrogatan 40.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Se vidare Angfärrysaktiebolaget Gotlands turlista och annons i dagliga tidningarna.

A sepia-toned photograph of a long, multi-story building, likely a school or institutional structure, with a prominent central tower and multiple windows. The building is surrounded by trees and a fence in the foreground.

De vidare annons i dagliga tid-
ingarna.

Direkta II och III klass vagnar till och från Stockholms Centralstation i alla tåg med undantag af tågen 149, 150 och 604. Tågen 149, 150 och 604 medföra endast III kl. vagnar å statsbanan.
 Tåg, som utgå från hamnen i Nynäs, afgå därifrån 10 minuter före afgångstiden från Nynäshamn.

Färden mellan Norrköping O. och Norrköping
S. J. tager med draska eller spårvagn en tid
af c:a 15 minuter.

Valdemarsvik—Norrköping.												
Norrk., Söderk.-Vik- bol. 3, spår. 0,891.			Söckendagar				Sön- och Helgdagar.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Li. 30	Bl. 12	Pl. 2	Li. 34	Bl. 12	Pl. 2	Li. 30	Bl. 12	Pl. 2	Li. 34	Bl. 12	Pl. 2	Li. 34
Fr. Valdemarsvik ...	...	...	...	680	1116	...	580	...	720	1116	...	680
6 » Birkebiller	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11 » Gussan	...	...	...	704	1139	...	612	...	748	1139	...	612
14 » Yzningen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18 » Sörlöfden	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20 » Ringarum	...	...	...	740	1168	...	716	...	896	1168	...	716
26 » Skålbö ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29 » Skåresta ...	...	...	...	809	1219	...	744	...	827	1219	...	744
35 » Skönberga ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
39 Till Söderköping ...	...	...	...	831	1237	...	816	...	846	1267	...	816
Fr. Söderköping ...	680	848	1240	516	820	660	840	1240	516	820	660	840
44 » Korsbrinken ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
47 » Tingstad ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
49 » Kummelby 73 ...	716	916	102	540	820	716	916	102	540	820	716	916
52 » Brännestad ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
55 Till Norrköping ö ...	780	980	114	568	908	780	980	114	568	908	780	980
Till Finspång 64 ...	1025	...	320	...	1040	1025	...	320	...	1040	1025	...
» Linköping 20 ...	1052	134	239	822	1121	1052	134	239	822	1121	1052	134
» Göteborg 21 a ...	705	...	902	...	702	705	...	902	...	702	705	...
» Stockholm 20 b ...	1221	...	623	...	658	1221	...	623	...	658	1221	...

AR VID NORDQUIST'S HANDELSAKTIEBOLAG, Stockholm.
 Konserver, Specerier etc. samt Säsongsvaror för middagar-och fester.
 KATALOG sändes på begäran franco.

47. Oxelösund—Flen—Välskog—Kolbäck.

Km.	Oxelösund—Flen Västmanlands järnv., spår. 1,435.	Bl. 10 II III	Pl. 2 II III	Gl. 44 II III	Pl. 4 II III	Gl. 48 II III	Bl. 16 II III
Fr. Oxelösund	...	...	...	...	...	...	...
5 Stjärnholm	...	...	...	...	...	...	...
73 Till Nyköping	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nyköping	...	...	...	...	...	...	...
22 Larsland	...	...	...	...	...	...	...
27 Stigtomta	...	...	...	...	...	...	...
35 Vrena	...	...	...	...	...	...	...
42 Bettna	...	...	...	...	...	...	...
49 Vadsbro	...	...	...	...	...	...	...
55 Silinge	...	...	...	...	...	...	...
62 Till Flen	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm C. 21 b.	...	...	...	...	...	...	...
» Örebro 21 b. 23	...	...	...	...	...	...	...
» Göteborg S. J. 21 a	...	...	...	...	...	...	...
» Norrköping 20 a.	...	...	...	...	...	...	...
» Linköping 20	...	...	...	...	...	...	...
» Malmö 20 a.	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Malmö 20 b.	...	...	...	...	...	...	...
» Linköping 20	...	...	...	...	...	...	...
» Norrköping 20 b.	...	...	...	...	...	...	...
» Göteborg S. J. 21, 20	...	...	...	...	...	...	...
» Örebro 23, 21 b.	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm C. 21 b.	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Flen	...	...	...	...	...	...	...
» Möllers	...	...	...	...	...	...	...
» Hälleforsnäs	...	...	...	...	...	...	...
» Harsjön (h.-p.)	...	...	...	...	...	...	...
» Hållsta	...	...	...	...	...	...	...
» Skogstorp	...	...	...	...	...	...	...
103 Till Eskilstuna C.	...	...	...	...	...	...	...
Till Nyby bruk 48	...	...	...	...	...	...	...
» Strängnäs 48	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...
» Södertälje 48	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm C. 48, 21	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Stockholm C. 21 a, 48	...	...	...	...	...	...	...
» Södertälje 48	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...
» Strängnäs 48	...	...	...	...	...	...	...
» Nyby bruk 48	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eskilstuna C.	...	...	...	...	...	...	...
» Hållsta (h.-p.)	...	...	...	...	...	...	...
» Folkesta	...	...	...	...	...	...	...
» Rekarne	...	...	...	...	...	...	...
» Östertibble	...	...	...	...	...	...	...
» Torpaslitt	...	...	...	...	...	...	...
» Kungsör	...	...	...	...	...	...	...
Till Koping 35	...	...	...	...	...	...	...
» Arboga 35	...	...	...	...	...	...	...
» Frövå 35	...	...	...	...	...	...	...
» Örebro 35, 23	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rekarne	...	...	...	...	...	...	...
» Kviksund	...	...	...	...	...	...	...
» Strömsholm	...	...	...	...	...	...	...
» Stuteriet (h.-p.)	...	...	...	...	...	...	...
Till Kolbäck	...	...	...	...	...	...	...
Till Koping 35	...	...	...	...	...	...	...
» Vadsbro 35	...	...	...	...	...	...	...
» Sala 35, 39	...	...	...	...	...	...	...
» Enköping 35	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 35	...	...	...	...	...	...	...

48. Mälardalens hamn—Nyby bruk (Torshälla) (Stockholm) Södertälje—Eskilstuna—Mariefred—Södertälje (Stockholm).

Km.	Norra Södermanlands järnväg, spår. 1,435.	Gl. 5 Skd.	Pl. 68 II III	Sl. 70 II III	Bl. 14 S. o. H.
Fr. Mälardalens hamn	...	...	...	...	...
1 Mälardalens hamn	...	...	...	...	...
4 Nyby bruk (Torshälla)	...	...	...	...	...
8 Hållby brunn	...	...	...	...	...
12 Till Eskilstuna C.	...	...	...	...	...
Fr. Malmö 20 b. 47	...	...	...	...	...
» Göteborg 21 b. 47	...	...	...	...	...
» Kolbäck 47	...	...	...	...	...
» Välskog 47	...	...	...	...	...
Fr. Eskilstuna C.	...	...	...	...	...
» Hållby	...	...	...	...	...
» Hållberga	...	...	...	...	...
» Årila	...	...	...	...	...
» Eklängen	...	...	...	...	...
25 Till Stålboga	...	...	...	...	...
Till Malmköping 48 b	...	...	...	...	...
Fr. Malmköping 48 b	...	...	...	...	...
» Stålboga	...	...	...	...	...
» Byringsö	...	...	...	...	...
Till Åkers styckebruk	...	...	...	...	...
Till Strängnäs	...	...	...	...	...
Fr. Strängnäs	...	...	...	...	...
» Åkers styckebruk	...	...	...	...	...
Till Läggesta	...	...	...	...	...
Till Mariefred (Gripsholm)	...	...	...	...	...
Fr. Mariefred (Gripsholm)	...	...	...	...	...
» Läggesta	...	...	...	...	...
Till Åkers styckebruk	...	...	...	...	...
Till Strängnäs	...	...	...	...	...
Fr. Strängnäs	...	...	...	...	...
» Åkers styckebruk	...	...	...	...	...
» Byringsö	...	...	...	...	...
Till Stålboga	...	...	...	...	...
Till Malmköping 48 b	...	...	...	...	...
Fr. Malmköping 48 b	...	...	...	...	...
» Stålboga	...	...	...	...	...
» Eklängen	...	...	...	...	...
» Årila	...	...	...	...	...
» Hållberga	...	...	...	...	...
» Eskilstuna S.	...	...	...	...	...
Till Eskilstuna C.	...	...	...	...	...
Till Malmö 21 a.	...	...	...	...	...
» Göteborg 21 a.	...	...	...	...	...
Fr. Välskog	...	...	...	...	...
» Hållby brunn	...	...	...	...	...
Till Södertälje	...	...	...	...	...
» Södertälje	...	...	...	...	...
Till Södertälje uthamn	...	...	...	...	...

Tågen 68, 70 o. 76 medföra direkta personvagnar till Stockholm. Biljettpreis Eskilstuna Stockholm C. enkel II klass Kr. 5,40; III klass Kr. 3,60.

Läggesta—Mariefred

Km.	N. Södermanl. järnv., spår. 1,435.	N. 68 Skd.	N. 61 Skd.	N. 5 Skd.	N. 5 Skd.	N. 14 S. o. H.
Fr. Läggesta	...	...	...	...	...	...
Till Mariefred	...	...	...	...	...	...

Mälardalens hamn—Eskilstuna.

Km.	Norra Södermanlands järnv., spår. 1,435.	Li. 12 Skd.	Pl. 68 II III	Li. 2 II III	Li. 4 II III	Li. 70 II III	Li. 16 II III	Li. 10 II III	Li. 14 II III
Fr. Mälardalens hamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1 Mälardalens hamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4 Nyby bruk (Torsh.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8 Hållby brunn	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12 Till Eskilstuna C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eskilstuna C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hållsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Skogstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hållsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Stålboga	...	...	...	...	...	...	...	...	...

* Lörd., Sön. o. Helgd. * Sön. o. Helgd.

Åkers styckebruk—Strängnäs.

Km.	N. Södermanl. järnv., spår. 1,435.	N. 68 Skd.	N. 61 Skd.	N. 5 Skd.	N. 5 Skd.	N. 14 S. o. H.
Fr. Åkers styckebruk	...	...	...	...	...	...
» Valsberga	...	...	...	...	...	...
» Grundbro	...	...	...	...	...	...
» Malmby	...	...	...	...	...	...
Till Strängnäs	...	...	...	...	...	...

GÖTEBORGS HANDELS- & SJÖFARTSTIDNING finnes hos tåguden och i Kioskerna vid de större stationerna.

Kolbäck—Välskog—Flen—Oxelösund.

Km.	Västmanlands järnv., spår. 1,435.	Gl. 51 II III	Bl. 21 II III	Gl. 63 II III	Bl. 23 II III	Gl. 65 II III	Pl. 9 II III	Gl. 67 II III	Gl. 69 II III	Pl. 5 II III
Fr. Stockholm 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Enköping 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sala 35, 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Västerås 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Köping 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxelösund—Flen— Västmanlands järnv., spår. 1,435.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kolbäck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stuteriet (h.-p.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strömsholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kviksund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Resarne	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örebro 23, 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Frövå 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Arboga 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Köping 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Km. Fr. Välskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kungsör	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Torpaslitt	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Östertibble	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Rekarne	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rekarne	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Folkesta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hållsta (h.-p.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Eskilstuna C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Nyby bruk 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strängnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Södertälje 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm C. 48, 21 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Stockholm C. 21 a, 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Södertälje 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strängnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Nyby bruk 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eskilstuna C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Skogstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hållsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Bålgviken	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Harsjön (h.-p.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hälleforsnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mellåsa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Flen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm 21 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Örebro 21, 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Göteborg S. J. 21 a.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Norrköping 20 a.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Linköping 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Malmö 20 a.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Malmö 20 b.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Linköping 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Norrköping 20 b.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Göteborg S. J. 21 b.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Örebro 23, 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm C. 21 a.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Flen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Silinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Vadsbro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Bettna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Vrena	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stigtomta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Larsland	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Nyköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Nyköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stjärnholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Oxelösund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Nyby bruk (Torshälla)—Mälardalens hamn.

Km.	Norra Södermanlands järnväg, spår. 1,435.	Gl. 5 a Skd.	Pl. 61 II III	Sl. 145 II III
-----	--	-----------------	------------------	-------------------

Direkta vagnar mellan Stockholms ö. och Norrtälje i nr 4/81, 10/75, 72/5 och 88/11; mellan Uppsala och Norrtälje i alla tåg.

Stockholm—Rimbo—Norrtälje.

Norrtälje—Rimbo—Stockholm.

Km.	Pl. 22	Pl. 24	Pl. 4	Pl. 26	Pl. 6	Pl. 30	Pl. 32	Pl. 34	Pl. 36	Pl. 38
Fr. Stockholms ö.	620	660	820	918	1212	320	336	516	612	1120
» Danderyd	630	670	830	928	1222	330	346	526	622	1130
» Enebyberg	640	680	840	938	1232	340	356	536	632	1140
Till Näsby	640	680	840	938	1232	340	356	536	632	1140
Fr. Österskär	558	598	758	856	1150	258	274	454	552	1060
Fr. Näsby	568	608	768	866	1160	268	284	464	562	1070
» Ensta	578	618	778	876	1170	278	294	474	572	1080
» Täby	588	628	788	886	1180	288	304	484	582	1090
Till Vallentuna	588	628	788	886	1180	288	304	484	582	1090
Fr. Vallentuna	588	628	788	886	1180	288	304	484	582	1090
» Mölnby	598	638	798	896	1190	298	314	494	592	1100
» Lindholmen	608	648	808	906	1200	308	324	504	602	1110
» Frösunda	618	658	818	916	1210	318	334	514	612	1120
» Ekskogen	628	668	828	926	1220	328	344	524	622	1130
» Kästa	638	678	838	936	1230	338	354	534	632	1140
» Sparren	648	688	848	946	1240	348	364	544	642	1150
» Rå	658	698	858	956	1250	358	374	554	652	1160
Till Rimbo	658	698	858	956	1250	358	374	554	652	1160
Fr. Häverörsund	528	568	728	826	1120	228	244	424	522	1030
» Uppsala	538	578	738	836	1130	238	254	434	532	1040
Fr. Rimbo	538	578	738	836	1130	238	254	434	532	1040
» Finsta	548	588	748	846	1140	248	264	444	542	1050
» Syninge	558	598	758	856	1150	258	274	454	552	1060
» Malsta	568	608	768	866	1160	268	284	464	562	1070
Till Norrtälje	568	608	768	866	1160	268	284	464	562	1070

Km.	Pl. 19	Pl. 21	Pl. 1	Pl. 23	Pl. 25	Pl. 27	Pl. 29	Pl. 31	Pl. 33	Pl. 35
Fr. Norrtälje	610	650	810	908	1202	302	318	498	596	1104
» Malsta	620	660	820	918	1212	312	328	508	606	1114
» Syninge	630	670	830	928	1222	322	338	518	616	1124
» Finsta	640	680	840	938	1232	332	348	528	626	1134
Till Rimbo	640	680	840	938	1232	332	348	528	626	1134
Till Uppsala	640	680	840	938	1232	332	348	528	626	1134
» Häverörsund	640	680	840	938	1232	332	348	528	626	1134
Fr. Rimbo	640	680	840	938	1232	332	348	528	626	1134
» Rå	650	690	850	948	1242	342	358	538	636	1144
» Sparren	660	700	860	958	1252	352	368	548	646	1154
» Kästa	670	710	870	968	1262	362	378	558	656	1164
» Ekskogen	680	720	880	978	1272	372	388	568	666	1174
» Frösunda	690	730	890	988	1282	382	398	578	676	1184
» Lindholmen	700	740	900	998	1292	392	408	588	686	1194
» Mölnby	710	750	910	1008	1302	402	418	598	696	1204
Till Vallentuna	710	750	910	1008	1302	402	418	598	696	1204
Fr. Vallentuna	710	750	910	1008	1302	402	418	598	696	1204
» Täby	720	760	920	1018	1312	412	428	608	706	1214
» Ensta	730	770	930	1028	1322	422	438	618	716	1224
Till Näsby	730	770	930	1028	1322	422	438	618	716	1224
Till Österskär	730	770	930	1028	1322	422	438	618	716	1224
Fr. Näsby	730	770	930	1028	1322	422	438	618	716	1224
» Enebyberg	740	780	940	1038	1332	432	448	628	726	1234
» Danderyd	750	790	950	1048	1342	442	458	638	736	1244
» Stockholm	760	800	960	1058	1352	452	468	648	746	1254
Till Stockh. (Engelbrektsg.)	760	800	960	1058	1352	452	468	648	746	1254

Lokaltåg till och från Danderyd och Stocksund se tab. 41. Obs! Tågen till och från Täby och Vallentuna äfvens. tåg. nr 1, 3, 8 o. 12 medföra endast III kl. vagnar.

Vigbyholm Skd. 5 Omstigning i Täby till tåg N 35 för resande till Ensta, Näsby, Enebyberg, Danderyd och Stocksund.

Stockholm—Rimbo—Häverörsund.

Km.	Pl. 4	Pl. 10
Fr. Stockholms ö.	820	610
Till Rimbo	820	610
Fr. Uppsala	720	540
» Norrtälje	720	540
Fr. Rimbo	620	470
» Nydal	620	470
» Sättraby	620	470
» Erken	620	470
» Edsbro	620	470
» Ununge	620	470
» Skebobruk	620	470
» Edebo	620	470
Till Häverörsund	620	470

Häverörsund—Rimbo—Stockholm.

Km.	Pl. 61	Pl. 63
Fr. Häverörsund	520	510
» Edebo	520	510
» Skebobruk	520	510
» Erken	520	510
» Edsbro	520	510
» Ununge	520	510
» Sättraby	520	510
» Nydal	520	510
Till Rimbo	520	510
Till Norrtälje	520	510
» Uppsala	520	510
Fr. Rimbo	420	410
Till Stockholms ö.	420	410

Stockholm—Rimbo—Uppsala.

Km.	Pl. 78	Pl. 80	Pl. 72	Pl. 6	Pl. 84	Pl. 76	Pl. 10
Fr. Stockholms ö.	620	660	820	918	1212	320	336
Till Rimbo	620	660	820	918	1212	320	336
Fr. Häverörsund	520	560	720	818	1112	220	236
» Norrtälje	520	560	720	818	1112	220	236
Fr. Rimbo	520	560	720	818	1112	220	236
» Ekebyholm	530	570	730	828	1122	230	246
» Rånäs	540	580	740	838	1132	240	256
» Råda	550	590	750	848	1142	250	266
Till Knyttorp	550	590	750	848	1142	250	266
Fr. Knyttorp	550	590	750	848	1142	250	266
» Kärfven	560	600	760	858	1152	260	276
» Faringe	570	610	770	868	1162	270	286
» Almunge	580	620	780	878	1172	280	296
» Länna	590	630	790	888	1182	290	306
» Lofstahagen	600	640	800	898	1192	300	316
» Marielund	610	650	810	908	1202	310	326
» Gunsta	620	660	820	918	1212	320	336
» Bäby	630	670	830	928	1222	330	346
» Skösta	640	680	840	938	1232	340	356
» Arsta	650	690	850	948	1242	350	366
Till Uppsala	650	690	850	948	1242	350	366
Till Gäfve 51	650	690	850	948	1242	350	366
» Sala 1	660	700	860	958	1252	360	376
» Stocksund c. 1	670	710	870	968	1262	370	386
» Enköping 1b	680	720	880	978	1272	380	396

Uppsala—Rimbo—Stockholm.

Km.	Pl. 79	Pl. 71	Pl. 73	Pl. 83	Pl. 75	Pl. 85
Fr. Stockholms c. 1	620	660	820	918	1212	320
» Sala 1	630	670	830	928	1222	330
» Gäfve 51	640	680	840	938	1232	340
» Enköping 1b	650	690	850	948	1242	350
Fr. Uppsala	650	690	850	948	1242	350
» Arsta	660	700	860	958	1252	360
» Skösta	670	710	870	968	1262	370
» Bäby	680	720	880	978	1272	380
» Gunsta	690	730	890	988	1282	390
» Marielund	700	740	900	998	1292	400
» Lofstahagen	710	750	910	1008	1302	410
» Länna	720	760	920	1018	1312	420
» Almunge	730	770	930	1028	1322	430
» Faringe	740	780	940	1038	1332	440
» Kärfven	750	790	950	1048	1342	450
Till Knyttorp	750	790	950	1048	1342	450
Fr. Knyttorp	750	790	950	1048	1342	450
» Rånäs	760	800	960	1058	1352	460
» Råda	770	810	970	1068	1362	470
Till Rimbo	770	810	970	1068	1362	470
Till Norrtälje	770	810	970	1068	1362	470
» Häverörsund	770	810	970	1068	1362	470
Fr. Rimbo	670	710	870	968	1262	370
Till Stockholms ö.	670	710	870	968	1262	370

Djursholmsbanans tidtabell, se tab. 41, sid. 25.

Bekväm och snabb
tågförbindelse.Stockholm—Dalarne
öfver Gäfve.Direkta II och III klassens
vagnar Stockholm—Rättvik.
Restaurantvagn
Uppsala—Gäfve.

51. Ockelbo—Gäfve—Uppsala.

Biljettpreis enligt zontaxa B, sid. 6.

Uppsala—Gäfve—Ockelbo.

Jultåg

Fr. Östersund 1	622	528	...	...	622	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
-----------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

53. Krylbo-Kärrgr. Kärrgrufvan-Krylbo.

Biljettpris zontaxa C. sid. 6.									
Km.	Fr. Gäfte 55. 7.	Stokholm 7.	Uppsala 51.	Km.	Krylbo-Norbergs j.	spårv. 1.435.	N 2	N 4	
1	820	745	720	1	Fr. Kärrgrufvan 2.	1016	420		
2	820	745	720	2	Kallmora	x	x		
3	820	745	720	3	Andersbänning	x	x		
4	820	745	720	4	Bjurfors	x	x		
5	820	745	720	5	Till Krylbo 2.	1116	468		
6	820	745	720	6	Till Stockholm C. 1.	357	822		
7	820	745	720	7	Gäfte 1 55.	254	940		

55. Gäfte-Falun-Orsa.

	Fr. Ockelbo 51	812	907	—	907	211		
	» Stockholm 7	720			1020			
	» Uppsala 51	812			1137			
Km.	Gäfte—Data järnv., spår. 1,435.	St. 1 II	Pl. 41 II	Gl. 45 III	Pl. 7 III	St. 3 III	Pl. 5 III	Gl. 13 III
	Fr. Gäfte C. 2	748	1026	1165	1245	210	560	820
6	Till Hagastrom	764	1084	1205	1254	218	569	840
	Till Sala 18		1256	822			743:	
	Fr. Sala 18				502		330	
	Fr. Hagastrom	764			1265	218	601	845
8	» Valbo	768			101	293	601	844
	» Bäck							
16	» Forsbacka	808			113	233	618	919
23	» Sandviken	818			146	243	630	942
32	» Kungsgården	830			141	266	643	1025
38	Till Storvik	838			150	300	652	1022
	Till Krylbo 1	1156				442	823	441:
	» Stockholm C. 1	353				822		750:
	» Bollnäs 7				433		921	118:
	» Söderhamn 7, 13.		Gl. 15 III		512		1012	740:
	» Ånge 1				928			438:
	Fr. Ånge 1	1228				877		
	» Söderhamn 13, 1.	1739	820			1137		
	» Bollnäs 7	351	791			1245		
	» Stockholm C. 1	922				900	122	
	» Krylbo 1	710				1218	525	
	Fr. Storvik	848	1012			313	652	
	» Öfre Storvik			X			X	
	» Granstanda			X			X	
55	» Hofors	907	1116			348	721	
59	» Korsån	918	1181			349	731	
	» Born		X	X			X	
	» Ryggön		X	X			X	
	» Hojög		X	X			X	
87	» Korsnäs	960	100			417	813	
	» Runnsågen		X	X			X	
92	Till Falun 2	1000	116			425	823	
	Till Repåbäcken 56	1201				551	754:	
	» Björbo 56	118	S. d. H.			710	1015:	
	» Bortlänge 61	1047	352			620	808:	
	» Ludvika 61	1149	510			1025		
	» Stockholm 61, 36, 35	51	422	940	Bl. 55 II, III	7118:		Pl. 57 II, III
	» Göteborg B: 61, 35, 61	1613				Pl. 53 II, III		840
	» Ludvika 61	530						7245
	» Bortlänge 61	809				353		631
	» Björbo 56	515				1030		415
	» Repåbäcken 56	735				1147:	S. d. H.	532
93	Fr. Falun	1010				500		716
101	» Falun Norra	1016				508		722
105	» Bergsgården	1028				522		734
	» Grycksbo	1080				582		782
	» Luleå					X		a
118	» Sämsby	1067				563		803
128	» Slättberg	1116				612		817
135	» Västgårde	1180				628		822
	» Uby							
142	Till Rättvik	1141				620		834
	Fr. Rättvik	1146						847
	» Persborg							X
149	» Vikarbyn	1168				462		859
156	» Stumsnäs	1208				512		869
164	» Garsås	1292				592		912
172	» Fu	1236				564		909
	» Färnäs							a
180	Till Mora Noret	1248				614		951
	Till Mora 55 b.	1258				620		952
	» Kristinehamn 32	923						
	Fr. Kristinehamn 32					845		
	» Mora	1240				602		1002
	Fr. Mora Noret	1260				622		1008
	» Vattnäs							a
	» Holen							a
194	Till Orsa	117				622		1010
	Till Bollnäs 58	447						1228:
	» Seea 51	620						

Göteborg—Falun

4
KI

62. Insjön—Borlänge—Krylbo

Krylbo—Borlänge—Insjön.

Ångbåtsförbindelse fr. Insjön t. Leksand i

Alfhem--Lilla Edet.

Fr. Falen 61	...	315	...	...	1075*
Trollhättan 61	649	1000	710	455	802
Bis Göteborg 61	740	1070	230	530	803
Lödöse - Lilla Edets j. spårv. 1,435.	Bt. 52	Bt. 54	Bt. 56	Bt. 58	Bt. 50
	II	III	II	III	II
Fr. Alfhem 61	840	1210	311	623	916
Lödöse	847	1219	359	640	928
Ekerna	x	x	x	x	x
Garu	867	1238	360	660	932
Tunge-Torp.	x	x	x	x	x
Göta	908	1268	404	704	943
				L. S. v. H.	

Lokaltåg. Norsholm—Skärblacka.

[illegible]

Biljettpris pr km.: Enkel resa 7 öre i II och 4 öre i III kl.
Tur o. retur (14 dagar) 50 % mer. I samtrafik zontaxa B sid. 6
Sön- o. helgd. gäller enkel biljett fram o. åter.

68. Tidaholm—Vartofta.										Vartofta—Tidaholm.									
		Fr. Hjo 66, 67...	515	825	715	...	...			Fr. Göteborg 21, 24	7012	7010	728	724	355				
		» Stenstorp 66, 67	728	1055	310	...	723			» Falköping 24	552	552	1020	237	712				
Karl.	Zon	Tidaholms j.	Dagligen			Skd.	S. & H.	Karl.	Zon	Tidaholms j.	Dagligen			Skd.	S. & H.				
		spdr. 1, 435.	Pl. I.	Bl. I.	Pl. 5.	G. 7.	Bl. 7.			spdr. 1, 435.	Pl. I.	Bl. I.	Pl. 5.	G. 7.	Bl. 7.				
			III	III	III	III	III				III	III	III	III	III				
		Fr. Tidaholm...	860	1290	800	680	920			Fr. Tidaholm...	860	1290	800	680	920				
		» Rangö-rangö.-bg.	x			x	a			» Rangö-rangö.-bg.	x			x	a				
		» Ballaok...	859	1241	608	700	x 62			» Ballaok...	859	1241	608	700	x 62				
5	2 1/2	» Madängshlm	911	1244	619	x 112	5	1 1/2	» Fr. Vartofta...	646	645	1027	300	740					
13	2 1/2	» Sunkat ...	921	107	625	x 112	10	2 1/2	» Källvene...	706	658	1046	312	x 128					
19	2 1/2	» Fölkabo ...	921	107	625	x 112	77	2 1/2	» Hängsdala...	716	707	x	320	x					
15	2 1/2	» Hängsdala...	x	111	622	x	16	2 1/2	» Fölkabo ...	729	712	1067	326	732					
79	3	» Källvene...	932	120	612	x 112	79	3	» Sunkat ...	742	724	1105	344	x 127					
24	3 1/2	Till Vartofta...	940	180	645	525	952		» Madängshlm	800	738	1118	348	881					
		Till Jönköping 24	7133	358	828	552	552		» Ballaok...	x	x	x	x	a					
		» Näsåjö 24...	1214	454	942	646	646	24	3 1/2	» ThmsRang.-bg	816	746	1121	364	821				
		» Falköping 24	1011	200	702	943	1216		Till Tidaholm...	950	950	240	680	950					
		» Göteborg 24	122	411	902	702	702		» Hjo 67. 65...	1220	1220	435	902	1220					

Vartofta—Åsarp.			Åsarp—Vartofta.		
	Fr. Jönköping 24	1741		Fr. Halmstad 93	920
	» Nässjö 24	1010		» Limmared 93	1220
	Tidaholms järnväg, spår. 1.435.	N 3		» Ulricehamn 93	106
Km. Zon	Fr. Vartofta	II II	Km. Zon	Tidaholms järnväg, spår. 1.435.	N 4 II II
	» Småla	X		Fr. Åsarp	224
8 11 $\frac{1}{2}$	Till Åsarp	212		» Småla	X
	Till Ulricehamn 93	818	8 11 $\frac{1}{2}$	Till Vartofta	240
	» Limmared 93	922		Till Jönköping 24	353
	» Halmstad 93	1752		» Nässjö 24	454
Biljettpris pr zon 20 öre i II och 20 öre i III kl. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett fram och åter. Resgods; emellan zonbanans stationer 10 öre pr 10 kg.					

[illegible]

Biljettpris: Samtrafiktaxa sid. 6, Tab. B.
Sön- och Helgdagar tur och retur 6,75 öre i II och 4,5 öre
i III kl. per km.

Hultsfred—Kisa—Linköping.									
	Fr. Kalmar 107, 98 ...	...	...	630	...	...	...	300	...
	Okarshamn 98 ...	...	...	810	...	...	...	505	...
Km.	Östra Centralbanan, spår. 1,435.			St. 2 II III	St. 5 III			St. 4 II III	
	Fr. Hultsfred 	...	...	1025	755	...	...	720	...
2	Hultsfredslätt ¹⁾	...	...	X	X	...	...	X	...
71	Storebro	...	...	1042	866	...	...	742	...
77	Till Vimmerby 	...	...	1068	918	...	...	800	...
	Fr. Vimmerby	...	...	1102	1005	...	...	883	...
28	Fågelhem	...	...	X	X	...	...	X	...
30	Sädra Vi	...	...	1120	1050	...	...	813	...
39	Gullringen	...	...	1185	1160	...	...	880	...
45	Björkhuitt	...	...	1146	1212	...	...	843	...
51	Verfveln	...	...	1167	1248	...	...	840	...
59	Körpkief	...	...	X	X	...	...	X	...
62	Till Kisa	...	...	1210	110	Ph. 10 II III	...	902	...
	Fr. Kisa	528	...	1224	166	...	...	910	...
67	Kolefors	X	...	X	X	...	...	X	...
72	Slätmon	528	...	1242	228	...	...	925	...
78	Rimfors	617	...	1268	300	...	...	938	...
84	Opphem	640	...	106	326	...	...	945	...
88	Gårdala	X	...	X	X	...	...	X	...
93	Brökkind	707	...	121	356	...	...	1001	...
97	Bestorp	791	...	130	420	...	...	1009	...
102	Till Bjärka 	730	...	133	430	...	...	1015	...
	Till Åvidaberg 69 b ²⁾	7100	...	504	504	...	...	...	...
	Fr. Åvidaberg 69 b	705	7120	7125	...	...	...	923	...
				St. 22 II III					
	Fr. Bjärka	743	1150	130	440	611	...	1011	...
105	Höfvetorp	761	p	X	458	X	...	X	...
109	Starefors	801	1200	169	511	621	...	1029	...
112	Slattefors	X	1	X	541	X	...	X	...
114	Hjulsbro	817	1208	201	542	811	...	1028	...
120	Tannefors	899	X	210	613	630	...	1047	...
122	Till Linköping S. J.	895	1220	216	620	630	...	1052	...
	Till Mjölby 20 a	943	231	378	952	956	7243	...	...
	Norrköping 20 b	7057	743	337	7023	7022	222	...	...
	Stockholm 20 b	623	623	645	...	...	658	...	...

74. Mariestad—Moholm, Forshem—Lidköping—Håkantorp.

Hakortop.										
		Fr.	Bl. 8.	Pl. 6	Pl. 2	Pl. 1	Pl. 4	Pl. 12		
gar	8	Tur. Mariestad	800	1100	162	500	1120	0	8	
11		» Svanröjadan	800	x	x	x	x	0	6	
10		» Jula	820	x 118	211	510	1120	0	6	
11		» Säckestad	x	x	x	x	x	0	6	
11		» Valla	x	x	x	x	x	0	6	
78		THL Moholm	846	1141	206	548	1144	707	0	
11		»	122	411	709	902	702	...	0	
66		»	...	623	910	755	...	...	0	

Hakortop.	S. k.	öre 1 m kl.	Tur
gar	8	...	...
11		...	...
10		...	...
11		...	...
11		...	...
78		...	...
11		...	...
66		...	...

Kinnekulle—Lidköp. j., spärv. 0,891.	Bf. 11	St. 1	Gt. 7	St. 3	Pl.
Er. Försam.					

9	Fr. Forshem	716	1016	406	720
	» Hallöklis (Hönsäter)	728	1026	418	740
	» Hällekis Egendom	»	»	»	»
7	Till Råbäck	780	1087	421	748
	Fr. Råbäck	781	1040	432	750
	» Trolden	»	»	»	»
	» Ejämsäter	»	»	»	»
16	» Blomberg	780	1112	441	812
20	» Källby	789	1137	448	820
	» Träfoe	»	»	»	»
	» Fjälde	»	»	»	»

TH Lidköping	818	1150	508	82
<i>Lidköping - Håkanto</i>				

Järvn., spår. 0,891.		Bl. 11	Gl. 9b	
	Fr. Lidsjöping	700	810	1165
	» Rian »	x	x	x
17	» Lovöns »	795	841	1291
	» Bryne »	x	x	x
18	» Järnäs »	745	900	1248
	» Smedofta »	x	x	x
	» Håkanstorp anhalt »	x	x	x
29	THH Håkanstorp 71 25	810	920	126

Lidköping—Tun.

	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
Ö. — Källands ärv. 0,891.			
Ölköping	142	280	142
Kobstorp	x	x	x
Örnegården	x	x	x
Slösa	1004	300	1088
Öllshed	x	x	x
Öa Kedum ...	x1020	x310	x152
Ödne	1020	300	1022
Ödel	x	x	x
	1020	300	1022

Gårdsjö—Mariestad—Skara—V:a Göteborg,
(Lidköping) Håkantorp—Tumleberg

[illegible]

Fr. Herrijunga ⁸⁴	...	515	1020	...	140	...	520	...	...
» Vänersborg ⁸⁴	...	Pl. 6	1000	...	...	...	355	...	...

Fr. Vara	...	600	1135	...	229	...	894
Travd	...	628	x1148	...	234	...	x816
Stora Hof	...	638	x1154	...	241	...	x821
Kvinnum	...	654	1206	...	300	...	832
Ottom	...	708	x1211	...	307	...	x838
Budatorp	...	x	x	...	x	...	x
Källtorp	...	736	x1220	...	316	...	x847
Arda	...	x	x	...	x	...	x
Simmabo	...	x	x	...	x	...	x
Till Skara	...	750	1236	...	330	...	865

Pill Stenstorp 78	...	945	307	...	630	...	1022	...	...
* Sköfde 78, 79	...	948	304	...	618	...	1022	...	...

Fr.	Skofde 78, 78	...	700	1170	Gl. 30	340	...	632	...
	Stenstorp 78	...	655	1170	Skl.	350	...	735	...
Fr.	Skara	...	820	1246	200	506	...	916	...
	Tveta	...	x	x	x	x	...	x	...
	Myråsen	...	x	x	x	x	...	x	...
39	Lundsbrunn	...	840	103	225	524	...	914	...
	Vättösa	...	x	x	x	x	...	x	...
46	Götene	...	900	116	245	537	...	912	...
	Malma	...	Gl. 20	x	x	x	...	x	...
50	Kärrgården	...	Skl	x	x	x	...	x	...

Fr. Sköfde 79, 78	...	700	...	340	630	1110	1110
» Stenstorp 78	...	655	...	350	735	1110	1110

340	r. Skara	180	507	191	1256	290
350	96 » Simnabo	1	x	x	x	x
505	92 » Ardaia	1	x	x	x	x
535	102 » Källtorp	x52	x52	192	180	236
552	105 » Buddtorp	1	x52	192	180	236
622	107 » Öttum	x544	x52	192	180	236
632	110 » Kvännum	581	581	918	160	244
642	776 » Stora Hof	x501	581	1020	276	300
652	779 » Trävad	x507	x548	1012	252	316
662	127 Till Vara	192	x554	1022	316	348
			608	1042	316	348

se sid. 26.

Arkösund—Norrköping.

Km.		Norrk. — Söderk. — Vikbol. järnv., spårn. 0,891.	Söckendagar Sön o. Helgd.							
			Bl. 14	Bl. 36	Bl. 24	Pl. 56	Pl. 36	Pl. 54	Bl. 44	
5	Fr. Arkösund	614	...	480	630	...	500	350		
9	Örnebo	x	...	x	x	...	x	x		
13	Jonsberg	634	...	464	640	...	516	404		
18	Kittinge	644	...	512	667	...	527	417		
21	Svenneby	x	...	x	x	...	x	x		
23	Hyllinge	x	...	x	x	...	x	x		
26	Häradshammar	x707	...	x710	x716	...	x748	x730		
30	Ö. Husby	717	1046	582	724	1046	564	446		
30	Ö. Stenby	781	1063	606	737	x	607	500		
34	Rudby	749	1108	620	760	1108	620	511		
38	Åvillinge	x	x	x	x	x	x	x		
42	Furingstad	x	x	x	x	x	x	x		
47	Kummelby 72	816	1181	724	816	1181	724	528		
50	Brännestad	x	x	x	x	x	x	x		
53	Till Norrköping Ö.	809	1146	720	880	1146	720	530		
Till Finspång 54		1029	1223	1020	1025	1220	1040	850		
Länkiping 20 a		1052	134	1122	1052	134	1122	817		
Åhtehörs 21 a		007	057	722	007					

Biljettpris per km.: Enkel resa 5 öre i II och 3.25 öre i III kl.
Biljettpris per km.: Enkel resa 7 öre i II och 4 öre i III klass.

78. Lidköping-Skara-Stenstorp.

Kilom.		Kilom.		Kilom.		Kilom.		Kilom.	
Fr. Skara 14	720	1015	405	Fr. Skara 14	720	1015	405	Fr. Skara 14	720
Hälsingborg 14	820	1110	350	Hälsingborg 14	820	1110	350	Hälsingborg 14	820
Tun 15	1170	1170	650	Tun 15	1170	1170	650	Tun 15	1170
Lidköping-Skara-Stenstorp	4	4	4	Lidköping-Skara-Stenstorp	4	4	4	Lidköping-Skara-Stenstorp	4
Fr. Lidköping	710	106	350	Fr. Lidköping	710	106	350	Fr. Lidköping	710
Aleby 4	785	194	490	Aleby 4	785	194	490	Aleby 4	785
Vinnings 16	805	140	460	Vinnings 16	805	140	460	Vinnings 16	805
Skogstorp 22	805	140	460	Skogstorp 22	805	140	460	Skogstorp 22	805
Till Skara 22	720	1015	405	Till Skara 22	720	1015	405	Till Skara 22	720
Fr. Skara 14	720	1015	405	Fr. Skara 14	720	1015	405	Fr. Skara 14	720
Vara 17	720	1015	405	Vara 17	720	1015	405	Vara 17	720
Mariedal 17	720	1015	405	Mariedal 17	720	1015	405	Mariedal 17	720
Timmersdala 17	720	1015	405	Timmersdala 17	720	1015	405	Timmersdala 17	720
Fr. Skara 14	720	1015	405	Fr. Skara 14	720	1015	405	Fr. Skara 14	720
Brusbo 27	720	1015	405	Brusbo 27	720	1015	405	Brusbo 27	720
Tubetorp 30	720	1015	405	Tubetorp 30	720	1015	405	Tubetorp 30	720
Till Skofde 19	720	1015	405	Till Skofde 19	720	1015	405	Till Skofde 19	720
Fr. Skofde 19	720	1015	405	Fr. Skofde 19	720	1015	405	Fr. Skofde 19	720
Fr. Axvall	720	1015	405	Fr. Axvall	720	1015	405	Fr. Axvall	720
Hälsingborg 32	720	1015	405	Hälsingborg 32	720	1015	405	Hälsingborg 32	720
Bjällum 36	720	1015	405	Bjällum 36	720	1015	405	Bjällum 36	720
Broddetorp 40	720	1015	405	Broddetorp 40	720	1015	405	Broddetorp 40	720
Asplid 43	720	1015	405	Asplid 43	720	1015	405	Asplid 43	720
Segerstad 46	720	1015	405	Segerstad 46	720	1015	405	Segerstad 46	720
Till Stenstorp 50	720	1015	405	Till Stenstorp 50	720	1015	405	Till Stenstorp 50	720
Fr. Skara 14	720	1015	405	Fr. Skara 14	720	1015	405	Fr. Skara 14	720
Jonköping 21 a	720	1015	405	Jonköping 21 a	720	1015	405	Jonköping 21 a	720
Stockholm 21 a	720	1015	405	Stockholm 21 a	720	1015	405	Stockholm 21 a	720
Falköping 21 a	720	1015	405	Falköping 21 a	720	1015	405	Falköping 21 a	720
Hjo 56	720	1015	405	Hjo 56	720	1015	405	Hjo 56	720
Tidholm 57	720	1015	405	Tidholm 57	720	1015	405	Tidholm 57	720
Skofde 21 b	720	1015	405	Skofde 21 b	720	1015	405	Skofde 21 b	720
Toreboda 21 b	720	1015	405	Toreboda 21 b	720	1015	405	Toreboda 21 b	720

78 b. Skara-Timmersdala.

Kilom.		Kilom.		Kilom.		Kilom.		Kilom.	
Fr. Skofde 19	720	1015	405	Fr. Skofde 19	720	1015	405	Fr. Skofde 19	720
Vara 17	720	1015	405	Vara 17	720	1015	405	Vara 17	720
Mariedal 17	720	1015	405	Mariedal 17	720	1015	405	Mariedal 17	720
Lidköping 17	720	1015	405	Lidköping 17	720	1015	405	Lidköping 17	720
Fr. Skara 14	720	1015	405	Fr. Skara 14	720	1015	405	Fr. Skara 14	720
Brusbo 27	720	1015	405	Brusbo 27	720	1015	405	Brusbo 27	720
Tubetorp 30	720	1015	405	Tubetorp 30	720	1015	405	Tubetorp 30	720
Till Skofde 19	720	1015	405	Till Skofde 19	720	1015	405	Till Skofde 19	720
Fr. Skofde 19	720	1015	405	Fr. Skofde 19	720	1015	405	Fr. Skofde 19	720
Fr. Axvall	720	1015	405	Fr. Axvall	720	1015	405	Fr. Axvall	720
Hälsingborg 32	720	1015	405	Hälsingborg 32	720	1015	405	Hälsingborg 32	720
Bjällum 36	720	1015	405	Bjällum 36	720	1015	405	Bjällum 36	720
Broddetorp 40	720	1015	405	Broddetorp 40	720	1015	405	Broddetorp 40	720
Asplid 43	720	1015	405	Asplid 43	720	1015	405	Asplid 43	720
Segerstad 46	720	1015	405	Segerstad 46	720	1015	405	Segerstad 46	720
Till Stenstorp 50	720	1015	405	Till Stenstorp 50	720	1015	405	Till Stenstorp 50	720
Fr. Skara 14	720	1015	405	Fr. Skara 14	720	1015	405	Fr. Skara 14	720
Jonköping 21 a	720	1015	405	Jonköping 21 a	720	1015	405	Jonköping 21 a	720
Stockholm 21 a	720	1015	405	Stockholm 21 a	720	1015	405	Stockholm 21 a	720
Falköping 21 a	720	1015	405	Falköping 21 a	720	1015	405	Falköping 21 a	720
Hjo 56	720	1015	405	Hjo 56	720	1015	405	Hjo 56	720
Tidholm 57	720	1015	405	Tidholm 57	720	1015	405	Tidholm 57	720
Skofde 21 b	720	1015	405	Skofde 21 b	720	1015	405	Skofde 21 b	720
Toreboda 21 b	720	1015	405	Toreboda 21 b	720	1015	405	Toreboda 21 b	720

79. Skofde-Axvall.

Kilom.		Kilom.		Kilom.		Kilom.		Kilom.	
Fr. Stockholm 21 a	720	1015	405	Fr. Stockholm 21 a	720	1015	405	Fr. Stockholm 21 a	720
Toreboda 21 a	720	1015	405	Toreboda 21 a	720	1015	405	Toreboda 21 a	720
Göteborg 21 b	720	1015	405	Göteborg 21 b	720	1015	405	Göteborg 21 b	720
Karlsborg 21	720	1015	405	Karlsborg 21	720	1015	405	Karlsborg 21	720
Fr. Skofde	720	1015	405	Fr. Skofde	720	1015	405	Fr. Skofde	720
Brandstorp	720	1015	405	Brandstorp	720	1015	405	Brandstorp	720
Ljunstorp	720	1015	405	Ljunstorp	720	1015	405	Ljunstorp	720
Backa gård	720	1015	405	Backa gård	720	1015	405	Backa gård	720
Varnhem	720	1015	405	Varnhem	720	1015	405	Varnhem	720
Prinsdaga	720	1015	405	Prinsdaga	720	1015	405	Prinsdaga	720
Till Axvall	720	1015	405	Till Axvall	720	1015	405	Till Axvall	720
Fr. Skara 14	720	1015	405	Fr. Skara 14	720	1015	405	Fr. Skara 14	720
Lidköping 17	720	1015	405	Lidköping 17	720	1015	405	Lidköping 17	720
Göteborg 17	720	1015	405	Göteborg 17	720	1015	405	Göteborg 17	720
Vara 17	720	1015	405	Vara 17	720	1015	405	Vara 17	720
Mariedal 17	720	1015	405	Mariedal 17	720	1015	405	Mariedal 17	720
Fr. Skara 14	720	1015	405	Fr. Skara 14	720	1015	405	Fr. Skara 14	720
Jonköping 21 a	720	1015	405	Jonköping 21 a	720	1015	405	Jonköping 21 a	720
Stockholm 21 a	720	1015	405	Stockholm 21 a	720	1015	405	Stockholm 21 a	720
Falköping 21 a	720	1015	405	Falköping 21 a	720	1015	405	Falköping 21 a	720
Hjo 56	720	1015	405	Hjo 56	720	1015	405	Hjo 56	720
Tidholm 57	720	1015	405	Tidholm 57	720	1015	405	Tidholm 57	720
Skofde 21 b	720	1015	405	Skofde 21 b	720	1015	405	Skofde 21 b	720
Toreboda 21 b	720	1015	405	Toreboda 21 b	720	1015	405	Toreboda 21 b	720

79. Skofde-Axvall.

80. Göteborg-Borås-Alfvesta.

Km.	Göteborg-Borås J., spår. 1,435.	Bl. 9 III	St. 1	St. 51	St. 3		St. 139 S
	Fr. Göteborg B8 A	502	810	1016	1246		328
5	Almedal	512	820	1026	1264		329
9	Mölnådal	520	828	1034	1268		341
72	Påbo	a	x	x	x		
15	Mölnlycke	x522	838	1044	1278		351
77	Långedals	a	x	x	x		
21	Landvetter	x507	828	1033	129		400
26	Härbyda	620	868	1109	131		410
33	Hindås	x641	911	1114	148		428
45	Rättanda	x656	921	1125	168		438
47	Bollebygd	x706	928	Ant.	201		Ank.
58	Hultafors	733	940	Sim- a. H.	216		Ständiga
62	Sandared	740	949		222		
85	Sjömarken	x	x	x	227		
72	Till Borås N. A	760	1002		286		
	Till Varberg 82	...	220	...	452		
	Herrljunga 82	127	127	...	445		7
	Stockholm 82, 21 b	...	910	...	...		7
	Fr. Varberg 82	...	450	...	1220		
	Stockholm 21 a. 82.	...	502	...	...		
	Herrljunga 82	...	700	700	1145		
Km.	Borås-Alfvesta J., spår. 1,435.	...	Bl. 9 III	...	...		St. 139 S
	Fr. Borås N. A	...	1017	1180	256		...
7	Gånghester	...	x	1	x		...
16	Målsryd	...	1035	1212	319		...
22	Åplared	...	1044	1235	328		...
	Till Hiltared (ned.)	...	1058	1250	380		...
	Till Svellingå	...	1122	...	430		...
	Åreåfors	...	1137	...	532		7
	Fr. Åselsfors	Helgfr.	640	...	1205		...
	Svellingå	...	600	...	1255		...
29	Fr. Hiltared	...	1054	123	332		...
36	Långhem	...	1103	165	342		...
	Boda	...	x	x	x		...
	Till Limmared A	...	1116	286	356		...
	Till Falkenberg 91	...	...	...	843		Holsk. 7
	Ulricehamn 93	...	701	...	602		7
	Fr. Falkenberg 91	...	...	728	1210		...
	Ulricehamn 93	...	825	1140	1140		...
	Fr. Limmared A	Hgfr.	1117	317	387		...
44	Brandmo	Lörd.	1128	366	408		...
53	Grimsås	Bl.	1136	428	416		...
59	Hestra	15 a	1142	440	422		...
64	Nissafors	III	1149	516	428		...
72	Gnosjö	530	1200	610	440		...
83	Hillerstorp	542	1223	658	462		...
90	Hädinge	550	1229	720	501		...
100	Till Värnamo	610	1234	742	513		...
	Till Halmstad 95	1237	1000	1160	1160		...
	Nässjö 95	1154	450	...	923		...
	Jönköp. h. 95, 96	1175	458	...	925		...
	Fr. Halmstad 95	...	502	...	...		...
	Nässjö 95	Gl. 15	658	...	945		...
	Jönköp. h. 95, 96	III	700	...	935		...
	Fr. Värnamo	620	1236	...	515		...
112	Bor	661	1261	...	520		...
122	Horda	721	104	...	541		...
129	Små. Rydaholm	750	114	...	561		...
137	Gölsjö	x	x	...	...		...
142	Hjortåsberga	820	180	...	607		...
149	Till Alfvesta A	836	188	...	610		...
	Till Växjö 101	946	312	...	802		...
	Kalmar 101, 102, 108	335	...	...	1042		...
	Karlakrona 101,						...
	103, 119	310	922	...	1105		...
	Bonnevå 101, 103	200	825	...	930		...
	Karlshamn 10, 116	1220	653	...	915		...
	Stockholm 20 a	648	...	...	658		...
	Kristianstads 20a, 124	1200	610	...	910		...
	Malmö 20 a	1258	808	...	925		...

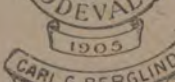
86. Uddevalla—Bengtstors

86. Uddevalla — Bengtsfors.									
	Fr. Göteborg S. J. 87 ...	720	720	746	1013	3	710	3	710
	» Strömstad 87 ...	414	414	623	...	710	3	710	3
	» Herrljunga 84 ...	520	520	515	...	710	3	710	3
77	Uddevalla-Lelångens järnv. spår. 0.891.	Skd.	S.A.H.						
78	Fr. Uddevalla 25.	Nö 2	Nö 2	Nö 4	Nö 5	Nö 6	Nö 7	Nö 8	Nö 9
79	» S. J. Uddevalla.	545	630	1036	1256	1256	1256	1256	1256
80	» Hogsjön ...	545	630	1036	1256	1256	1256	1256	1256
81	» Lane ...	629	700	1108	138	138	138	138	138
82	» Nättjebäcka ...	680	714	1114	140	140	140	140	140
83	» Ellenö ...	667	726	1120	208	208	208	208	208
84	» Ödeberg ...	715	736	1132	296	296	296	296	296
85	» Färgelanda 25.	797	744	1140	290	290	290	290	290
86	» Hjärtsäter ...	740	764	1140	290	290	290	290	290
87	» Högsäter ...	801	810	1209	316	316	316	316	316
88	» Tängelanda ...	808	810	1208	321	321	321	321	321
89	» Härsången ...	821	821	1210	340	340	340	340	340
90	» Skällsäter ...	821	821	1210	340	340	340	340	340
91	» St. Bön ...	847	847	1220	400	400	400	400	400
92	THL Bäckefors.	940	940	105	503	503	503	503	503
93	THL Mellared 89.	410	410	410	622	622	622	622	622
94	» Fredrikshald 89.	822	822	822	941	941	941	941	941
95	» Kristiania 89.	822	822	822	941	941	941	941	941
96	Fr. Kristiania Ö. 89.	545	545	744	820	820	820	820	820
97	» Fredrikshald 89.	822	822	1039	1237	1237	1237	1237	1237
98	» Göteborg B: 61. 89	432	432	804	154	154	154	154	154
99	Fr. Bäckefors 25.	1087	1087	1087	460	460	460	460	460
100	» Ivåg ...	1087	1087	1087	512	512	512	512	512
101	» Dingelvik ...	1018	1018	141	506	506	506	506	506
102	» Billingsfors ...	1084	1084	162	543	543	543	543	543
103	THL Bengtsfors 89.	1048	1048	205	008	008	008	008	008
104	» Sön.-o. Helgd. 7) Sön.-o. Helgd. 1200 6) End. S.-o. H.	1048	1048	205	008	008	008	008	008
Bengtsfors — Uddevalla.									
105	Uddevalla-Lelångens järnv. spår. 0.891.	Nö 1	Nö 3	Skd.	Nö 5	Nö 6	Nö 7	Nö 8	Nö 9
106	Fr. Bengtsfors 25.	520	715	1116	300	300	300	300	300
107	» Billingsfors ...	502	730	1129	314	314	314	314	314
108	» Dingelvik ...	502	764	1147	340	340	340	340	340
109	» Ivåg ...	804	817	1208	304	304	304	304	304

	Biljettpris	» Fredrikshald 89...	857	410	410	622	1101
		» Kristiania Ö 89...	1200	852	852	943	1101
		Fr. Kristiania Ö 89...	1545	...	820	820	943
		» Fredrikshald 89...	1850	...	1231	1231	1231
		» Møllerud 89	1540	820	410	1200	644
		Fr. Bäckefors 89...	628	987	510	410	728
		» St. Bon	x	x	x	x	x
38		» Skällsäter	x148	987	510	x148	728
		» Härnängen	x				
46		» Tängelanda	x658	1018	555	x440	1018
		» Hägsäter	700	1090	610	480	1018
54		» Hjfrtsäter	x717	1046	622	x607	1046
58		» Färgelanda 89	799	1101	612	518	1018
67		» Odeborg	798	1118	790	594	1018
65		» Ellenö	747	1192	718	598	1018
71		» Nattjebacka	x892	1181	720	548	1018
78		» Lano	x810	1207	x718	602	1018
		» Hogsjön	x	x	x	x	x
		» S. J. Uddevalla...	x841	x1238	x818	x620	x1018
89		Till Uddevalla 89	848	1240	820	620	1018
		Till Göteborg, S. J. 87...	7132	535	854:	912	854:
		» Strömstad 87...	102	782	4,935:	4,935:	1000
		» Herrljunga 84	7235	435	7130	7130	919

S. o. Hd. 857; *) S. o. Hd. 7002

40 resa



Stora uppa

**Obs.! Ej att förväxla med Stads-
hotellet eller Uddevalla Hotell.**

Vireda—Jönköpings Ö.										
7	Jönköp.-Gripensbo f., spårn. 0.600.				№4	№ 10	№ 22	№ 26a	№ 26b	
...	Fr. Virda.....				150	503	...	300	300	...
5	» Hultrum.....				708	521	...	318	318	...
10	» Försås.....				726	538	...	326	326	...
11	» Bunn.....				732	546	100	332	332	...
17	» Brötjemark.....				766	601	124	400	400	...
20	» Sirlingo.....				808	620	146	418	418	...
24	» Lyckås gård.....				832	631	154	418	418	...
26	» Drättinge.....				858	647	164	440	440	...
...	Kazholmen.....				x	x	...	...	...	...
30	» Vistakulle.....				861	700	200	500	500	...
32	» Gisabo.....				900	722	214	511	511	...
37	TH Rosendala.....				918	722	220	521	511	...
39	TH Huskvarna.....				...	...	...	522	...	...
...	Fr. Huskvarna.....				...	...	...	522	...	...
...	Fr. Rosendala.....				918	722	201	512	520	...
43	T. Jönköpings Ö.....				980	722	246	528	510	...

resa 4,5 öre i II o. 3 öre i III kl.
 öre i II o. 25 öre i III kl.

Rosendala—Jönköpings Ö.										
№ 2	№ 6	№ 8	№ 12	№ 14	№ 16	№ 34*	№ 32 a*	...	...	...
710	980	110	440	622	812	910	390	1080	1080	210
710	980	110	440	611	821	910	390	1080	1080	210
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
736	962	137	509	622	821	1022	342	1082	1082	220

L. S., H. d. o. dag
 före Heligdag

Helgria Lörd.

Rosendala—Huskvarna.										
№ 1	№ 5	№ 7	№ 11	№ 13	№ 15	№ 33*	№ 31 b*	...	...	...
690	840	1100	410	620	750	910	266	1020	1020	140
x	x	x	x	x	x	x	311	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
610	886	1140	426	612	800	922	x	1021	1021	150

L. S., H. d. o. dag
 före Heligdag

Helgria Lörd.

93. Falköping-Ranten-Landeryd.									
Fr. Stockholm C. 21 a									
» Örebro 21, 21 a									
» Hjo 66									
» Skara 78									
» Lidköping 78									
» Jönköping 78									
» Göteborg S. J. 21 b									
Km. Västra Centralbanan, spår 1, 435.									
Fr. Falköping-Ranten									
» Falköpings stad									
» Slättarp									
» Kinnarp									
Till Landeryd									
Till Västervik									
» Tidaholm 58									
» Jönköping 74									
Fr. Åsarp									
» Trädet									
» Blidsberg									
» Dalum									
» Lena									
Till Ulricehamn									
Fr. Ulricehamn									
» Åsunden									
» Vegby									
» Månstads-Kulle									
Till Limmared									
Till Borsås									
» Borsås N. 80									
» Värnamo 80									
» Falkenberg 91									
Fr. Falkenberg 91									
» Värnamo 80									
» Borsås N. 80									
Fr. Limmared									
» Östra Tranemo									
» Ambjörnarp									
» Sjötofta									
» Ekefors									
» Hallabäck									
» Smål. Burseryd									
» Broaryd									
Till Landeryd									
Till Näsby 95									
» Jönköping Hamn 96									
» Värnamo 95									
» Halmstad 95									
» Helsingborg F. 95, 148									

Landeryd-Falköping-Ranten.									
Fr. Näsby 95									
» Jönköping Hamn 96									
» Värnamo 95									
» Helsingborg F. 147, 95									
» Halmstad 95									
Km. Västra Centralbanan, spår 1, 435.									
Fr. Landeryd									
» Broaryd									
» Smål. Burseryd									
» Hallabäck									
» Ekefors									
» Sjötofta									
» Ambjörnarp									
» Östra Tranemo									
Till Limmared									
Till Falkenberg 91									
» Värnamo 80									
» Borsås N. 80									
» Borsås Göteborg 80									
Fr. Borsås Göteborg 80									
» Borsås N. 80									
» Värnamo 80									
» Falkenberg 91									
Fr. Limmared									
» Månstads-Kulle									
» Vegby									
» Åsunden									
Till Ulricehamn									
Fr. Ulricehamn									
» Lena									
» Dalum									
» Blidsberg									
» Trädet									
Till Åsarp									
Till Västervik									
» Tidaholm 58									
» Jönköping 74									
Fr. Tidaholm 58									
» Västervik 58									
» Jönköping 74									
Fr. Åsarp									
» Östra Tranemo									
» Ambjörnarp									
» Sjötofta									
» Ekefors									
» Hallabäck									
» Smål. Burseryd									
» Broaryd									
Till Landeryd									
Till Göteborg S. J. 21 a									
» Jönköping 24									
» Skara 78									
» Lidköping 78									
» Örebro 21 b, 23									
» Stockholm C. 21 a									

5. Nässjö—Halmstad.									
Fr. Stockholm C. 20 a		7090		...		...		...	
» Linköping 20 a		300		...		...		...	
» Eksjö 98		622		...		...		875	
Halmstad-Nässjö järnv., 1.435.		Pl. 9A		Pl. 1		Gl. 3			
Fr. Nässjö		112		111		111		945	
» Bodaberg		112		111		111		x	
» Fredriksdal		112		111		111		1014	
» Stölen		112		111		111		x	
» Malmby		112		111		111		1057	
» Västana		112		111		111		x	
» Sörången		112		111		111		x	
» Hok		112		111		111		1204	
Till Vaggeryd 95		112		111		111		1222	
Till Jönkopings H. 96		700		700		700		935	
Fr. Jönkopings H. 96		700		700		700		935	
Fr. Vaggeryd		842		842		842		102	
» Skillingaryd		842		842		842		150	
» Klefsjö		842		842		842		214	
» Hölje		842		842		842		240	
Till Värnamo 80		842		842		842		256	
Till Ljunby 145		...		7036		...		...	
» Hålsingb. 145, 142		...		240		...		...	
Fr. Ljunby 145		...		...		...		845	
Fr. Värnamo 80		...		938		...		346	
» Kärda		...		930		...		401	
» Forsboda		...		948		...		480	
» Bredaryd		Gl. 15		958		Gl. 17		516	
Till Reftele		111		111		111		510	
Till Gislaved		...		1727		...		710	
Km. Fr. Gislaved		540		...		366		...	
» » Anderstorp		1098		...		426		...	
79 Till Reftele		986		...		469		...	
Fr. Reftele		...		1018		...		520	
» Smålandsstenar		...		1081		...		615	
» Skeppshult		...		1040		...		622	
Till Landerby		...		1083		...		623	
Till Boda N. 80		...		236		...		1020	
» B:a Göteborg 80		...		455		...		1150	
» Ulricehamn 93		...		707		...		1035	
» Falköping R. 93.		...		210		...		935 Pl. 41	
» Stockholm C. 21 b		...		910		...		622 Pl. 111	
Fr. Stockholm C. 21 a		...		...		...		1233	
» Falköping R. 93		...		...		...		607 713	
» Ulricehamn 93		...		525		...		7340 821	
» B:a Göteborg 80.		Gl. 5		...		Gl. 31		870 525	
» Boda 80.		111		...		...		7017 740	
Fr. Landerby		540		1060		1200		728 1014	
Till Kinnared		725		1117		1200		720 1025	
Till Åtran		...		1227		620		...	
Km. Fr. Åtran		...		920		...		320	
» » Fegen		...		947		...		347	
» » Skogsgårde.		...		x		...		x	
75 » Åhytte		Gl. 61		...		Gl. 63		x	
78 Till Kinnared.		...		1010		...		430	
Fr. Kinnared		F08		1125		1245		728 1014	

100. Älmhult—Olofström—Sölvesborg.				Biljettpris: lokaltrafik taxa		Sölvesborg—Olofström—Älmhult.				105. Växjö—Virserum.				Virserum—Växjö.			
Fr. Stockholm 20 a : 805 : 1000 : 1027				E, sid. 6: i samtrafik nedanstående.		Fr. Karlskrona 119..... : 1000 : 1005				Fr. Stockholm 20 a, 101 : 805 : 1000				Växjö—Virserums J., sprv. 0.891.			
» Växjö 101 : 750 : 845						» Ronneby 119 : 500 : 1100				» Göteborg B:s 80, 101 : 1245 : 1245				Bl. 26 a Bl. 26 b Bl. 30 Bl. 31			
» Göteborg 80, 101 : 1245 : 1245						» Karlshamn 119 : 500 : 1223				» Malmö 20 a. 101 : 702 : 732							
» Malmö 20 a : 732 : 800						» Kristianstad 119 : 920 : 1055											
						» Malmö 20 b. 119 : 736 : 840											
Sölvesborg—Olofström—Älmhults J., sprv. 1.435.				Kilom. I II III		Sölvesb.—Olofström—Älmhults J., sprv. 1.435.				Växjö—Virserums J., sprv. 0.891.							
Fr. Älmhult..... 500 1000 730				Bl. 3 Bl. 5 Pl. 1		Fr. Sölvesborg..... 630 1200 382				Fr. Växjö..... 630 1136 416							
» Fülhult..... 500 1000 730				Bl. 3 Bl. 5 Pl. 1		» Håkanryd..... 630 1200 382				» Evedal..... 630 1136 416							
» Hökån..... 500 1000 730				Bl. 3 Bl. 5 Pl. 1		» Barnakilla..... 630 1200 382				» Sandbro..... 630 1136 416							
» Käraboda..... 500 1000 730				Bl. 3 Bl. 5 Pl. 1		» Axeltorp..... 630 1200 382				» Rottne..... 630 1136 416							
» Dufhult..... 500 1000 730				Bl. 3 Bl. 5 Pl. 1		» Näsum..... 630 1200 382				» Brittatorp..... 630 1136 416							
» Lönsboda..... 500 1000 730				Bl. 3 Bl. 5 Pl. 1		» Östafors..... 630 1200 382				» Sandreda..... 630 1136 416							
» Gylsboda..... 500 1000 730				Bl. 3 Bl. 5 Pl. 1		» Jämshögsby..... 630 1200 382				» Flybo..... 630 1136 416							
» Esseboda..... 500 1000 730				Bl. 3 Bl. 5 Pl. 1		» Håkanryd..... 630 1200 382				» Norrhult..... 630 1136 416							
» Vilshult..... 500 1000 730				Bl. 3 Bl. 5 Pl. 1		» Håkanryd..... 630 1200 382				» Klafrestrom..... 630 1136 416							
Till Olofström..... 500 1000 730				Bl. 3 Bl. 5 Pl. 1		» Håkanryd..... 630 1200 382				» Sandreda..... 630 1136 416							
Till Karlshamn 119..... 500 1000 730				Bl. 3 Bl. 5 Pl. 1		» Håkanryd..... 630 1200 382				» Flybo..... 630 1136 416							
Fr. Olofström..... 500 1000 730				Bl. 3 Bl. 5 Pl. 1		» Håkanryd..... 630 1200 382				» Norrhult..... 630 1136 416							
» Jämshögsby..... 500 1000 730				Bl. 3 Bl. 5 Pl. 1		» Håkanryd..... 630 1200 382				» Klafrestrom..... 630 1136 416							
» Östafors..... 500 1000 730				Bl. 3 Bl. 5 Pl. 1		» Håkanryd..... 630 1200 382				» Sandreda..... 630 1136 416							
» Näsum..... 500 1000 730				Bl. 3 Bl. 5 Pl. 1		» Håkanryd..... 630 1200 382				» Flybo..... 630 1136 416							
» Axeltorp..... 500 1000 730				Bl. 3 Bl. 5 Pl. 1		» Håkanryd..... 630 1200 382				» Norrhult..... 630 1136 416							
» Lönsboda..... 500 1000 730				Bl. 3 Bl. 5 Pl. 1		» Håkanryd..... 630 1200 382				» Klafrestrom..... 630 1136 416							
» Dufhult..... 500 1000 730				Bl. 3 Bl. 5 Pl. 1		» Håkanryd..... 630 1200 382				» Sandreda..... 630 1136 416							
» Käraboda..... 500 1000 730				Bl. 3 Bl. 5 Pl. 1		» Håkanryd..... 630 1200 382				» Flybo..... 630 1136 416							
» Hökån..... 500 1000 730				Bl. 3 Bl. 5 Pl. 1		» Håkanryd..... 630 1200 382				» Norrhult..... 630 1136 416							
Till Sölvesborg..... 500 1000 730				Bl. 3 Bl. 5 Pl. 1		» Håkanryd..... 630 1200 382				» Klafrestrom..... 630 1136 416							
Till Malmö 101, 20 a..... 1258 602 722				Bl. 3 Bl. 5 Pl. 1		» Håkanryd..... 630 1200 382				» Sandreda..... 630 1136 416							
» Kristianstad 119..... 920 1100 740				Bl. 3 Bl. 5 Pl. 1		» Håkanryd..... 630 1200 382				» Flybo..... 630 1136 416							
» Karlshamn 119..... 1255 623 740				Bl. 3 Bl. 5 Pl. 1		» Håkanryd..... 630 1200 382				» Norrhult..... 630 1136 416							
» Ronneby 119..... 214 740 740				Bl. 3 Bl. 5 Pl. 1		» Håkanryd..... 630 1200 382				» Klafrestrom..... 630 1136 416							
» Karlskrona 119..... 315 940 940				Bl. 3 Bl. 5 Pl. 1		» Håkanryd..... 630 1200 382				» Sandreda..... 630 1136 416							

101 o. 102. Karlskrona—Växjö—Älfvesta.									
Fr. Ronneby 119.					: 1045 : 1055 : 1065				
» Karlskrona—Växjö. J. sprv. 1.435.					: 1045 : 1055 : 1065				
Fr. Karlskrona.					: 1045 : 1055 : 1065				
» Sanna.					: 1045 : 1055 : 1065				
» Gullberga.					: 1045 : 1055 : 1065				
» Torsfors.					: 1045 : 1055 : 1065				
» Rådeby.					: 1045 : 1055 : 1065				
» Sjöfutsbygd.					: 1045 : 1055 : 1065				
» Näfragöl.					: 1045 : 1055 : 1065				
» Holmsjö.					: 1045 : 1055 : 1065				
» Fur.					: 1045 : 1055 : 1065				
» Saleboda.					: 1045 : 1055 : 1065				
» Vissefjärda.					: 1045 : 1055 : 1065				
» Linnefors.					: 1045 : 1055 : 1065				
Till Emmaboda.					: 1045 : 1055 : 1065				
Till Kalmar 108.					: 1045 : 1055 : 1065				
Fr. Emmaboda.					: 1045 : 1055 : 1065				
» Moshult.					: 1045 : 1055 : 1065				
» Skruf.					: 1045 : 1055 : 1065				
» Tjugoö.					: 1045 : 1055 : 1065				
Till Lessebo.					: 1045 : 1055 : 1065				
Till Kosta 110.					: 1045 : 1055 : 1065				
Fr. Kosta 110.					: 1045 : 1055 : 1065				
» Lessebo.					: 1045 : 1055 : 1065				
» Hofmantorp.					: 1045 : 1055 : 1065				
» Fjögård.					: 1045 : 1055 : 1065				
» Ärd.					: 1045 : 1055 : 1065				
Till Växjö.					: 1045 : 1055 : 1065				
Fr. Ronneby 119.					: 1045 : 1055 : 1065				
» Karlskrona 119, 104, 103.					: 1045 : 1055 : 1065				
» Virserum 105.					: 1045 : 1055 : 1065				
Växjö—Älfvesta J. sprv. 1.435.					: 1045 : 1055 : 1065				
Fr. Växjö.					: 1045 : 1055 : 1065				
» Råppe.					: 1045 : 1055 : 1065				
Till Älfvesta.					: 1045 : 1055 : 1065				
Till Malmö 20 a.					: 1045 : 1055 : 1065				
» Göteborg B. 80 (Värnamo).					: 1045 : 1055 : 1065				
» Stockholm 20 b.					: 1045 : 1055 : 1065				
Till Malmö 20 a.					: 1045 : 1055 : 1065				
» Göteborg B. 80 (Värnamo).					: 1045 : 1055 : 1065				
» Stockholm 20 b.					: 1045 : 1055 : 1065				

103. Växjö—Ronneby.									
...	Fr. Stockholm 20 a. 101.	: 828	: 1000	...	...	...	...	...	...
...	» Göteborg B. 80, 101	: 1245	: 1245	...	810	Växjö	...	...	...
...	» Malmö 20 b. 101	: 1022	: 1245	...	736	† Hensl.	...	...	...
Växjö—Tingsryds J., sprv. 1.067.									
...	Fr. Växjö	616	1006	326	...	...	...	...	...
...	» Bramstorp	x	x	x	...	...	...	...	...
...	» Tegnaby	629	1046	369	...	...	...	...	...
...	» Krokvik	x	x	x	...	...	...	...	...
...	» Ingelstad	644	1046	421	...	...	...	...	...
...	» Uråsa	666	1103	440	...	...	...	...	...
...	» Snappahem	700	1140	466	...	...	...	...	...
...	» Väckelsång	707	1192	510	...	...	...	...	...
...	Till Kvarnamåla	718	1184	596	...	...	...	...	...
...	Till Ryd 104, 115	1000	...	649	...	...	...	...	...
...	» Karlshamn 104, 115	1220	...	915	...	...	...	...	...
...	Fr. Karlshamn 115, 104	...	810	100	...	...	...	...	...
...	» Ryd 115, 104	...	735	314	...	...	...	...	...
...	Fr. Kvarnamåla	721	1189	596	...	...	...	...	...
...	Till Tingsryd	734	1166	566	...	...	...	...	...
Bredåkra—Tingsryds J., sprv. 1.067.									
...	Fr. Tingsryd	748	1200	600	...	...	...	...	...
...	» Hensmåla	757	1212	616	...	...	...	...	...
...	» Konga	808	1226	682	...	...	...	...	...
...	» Tattamåla	x	x	x	...	...	...	...	...
...	» Vermanshult	x	x	x	...	...	...	...	...
...	» Hallabro	881	1251	723	...	...	...	...	...
...	» Backaryd	847	109	728	...	...	...	...	...
...	» Etebro	991	126	748	...	...	...	...	...
...	Till Bredåkra	912	189	803	...	...	...	...	...
...	Till Karlshamn 119	1100	340	920	...	...	...	...	...
Blekinge kustbanor, sprv. 1.067.									
...	Fr. Bredåkra	915	144	811	...	...	...	...	...
...	» Djupadal	991	160	814	...	...	...	...	...
...	Till Ronneby	980	200	826	...	...	...	...	...
...	Till Karlskrona 119	1204	315	1113	...	...	...	...	...
Genomgående vagnar: Växjö—Ronneby åtföljes 36, 40 a, 38									
Ronneby—Växjö.									
...	Fr. Karlskrona 119	...	105	320	...	...	...	...	...
Blekinge kustbanor, sprv. 1.067.									
...	Fr. Ronneby	526	226	580	...	...	...	...	...
...	» Djupdal	548	236	542	...	...	...	...	...
...	Till Bredåkra	561	239	547	...	...	...	...	...
...	Fr. Karlshamn 119	...	100	215	...	...	...	...	...
Bredåkra—Tingsryds J., sprv. 1.067.									
...	Fr. Bredåkra	529	241	566	...	...	...	...	...
...	» Etebro	610	261	612	...	...	...	...	...
...	» Backaryd	638	308	632	...	...	...	...	...
...	» Hallabro	661	391	706	...	...	...	...	...
...	» Vermanshult	x	x	x	...	...	...	...	...
...	» Tattamåla	x	x	x	...	...	...	...	...
...	» Konga	722	342	746	...	...	...	...	...
...	» Hensmåla	734	361	729	...	...	...	...	...
...	Till Tingsryd	746	400	810	...	...	...	...	...
Växjö—Tingsryds J., sprv. 1.067.									
...	Fr. Tingsryd	502	800	406	...	...	...	...	...
...	Till Kvarnamåla	524	818	419	...	...	...	...	...
...	Till Ryd 104, 115	1000	642	...	...	...	...	...	...
...	» Karlshamn 115, 104	1220	915	...	...	...	...	...	...
...	Fr. Karlshamn 115, 104	610	100	...	...	...	...	...	...
...	» Ryd 115, 104	735	314	...	...	...	...	...	...
...	Fr. Kvarnamåla	521	826	424	...	...	...	...	...
...	» Väckelsång	529	839	434	...	...	...	...	...
...	» Snappahem	602	848	441	...	...	...	...	...
...	» Uråsa	610	868	446	...	...	...	...	...
...	» Ingelstad	644	914	502	...	...	...	...	...
...	» Krokvik	x	x	x	...	...	...	...	...
...	» Tegnaby	706	931	516	...	...	...	...	...
...	» Bramstorp	716	x	x	...	...	...	...	...
...	Till Växjö	733	960	580	...	...	...	...	...
...	Till Malmö 101, 20	1258	828	926	...	...	...	...	...
...	» Göteborg B. 101, 80	1455	1730	...	...	...	...	...	...
...	» Stockholm 101, 20	646	652	...	...	...	...	...	...
Genomgående vagnar: Ronneby—Växjö åtföljes 36, 40 a, 38									
107. Kalmar—Berga.									
...	Fr. Karlskrona 113, 112	...	...	810	...	...	...	...	...
Kalmar—Berga Järnv., sprv. 0.891.									
...	Fr. Kalmar	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Kalmar Västra	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Bergaby	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Klackeberga	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Förlisa	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Läckebj	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Rockneby	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Käreom	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Haraldsmåla	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Ålem	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Blomstermåla	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Sandbäckshult	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Monsterås 105	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Fr. Monsterås 105	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Fr. Sandbäckshult	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Hornsö	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Verlebo	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Långemåla	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Rudå	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Oskarshamn 99	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Fr. Oskarshamn 99	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Fr. Rudå	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Berga gård	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Högsby	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Berga	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Oskarshamn 98	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Västervik 98, 65	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Näsavik 98	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Linköping 98, 69	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Stockholm 98, 20 b eller 98, 69, 20 b	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Göteborg 98, 24, 21 a	...	...	...	...	...	...	...	...
Berga—Kalmar.									
...	Fr. Göteborg 21 a, 24, 98	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Stockholm 20 a, 98 eller 20 a, 69, 98	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Linköping 69, 98	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Näsavik 98	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Västervik 65, 98	...	...	...	...	...	...	...	...
Genomgående vagnar: Berga—Kalmar åtföljes 36, 40 a, 38									

108. Emmaboda-Kalmar.

I lokal- o. samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.		Fr. Karlskrona 102		...	648	732	...	720
		» Malmö 20 b, 101, 102		...	1022	732	...	300
		» Göteborg B 80		...	330	1010	...	1240
		» Göteborg S. J.		...	330	1010	...	1240
		» Stockholm 20 a, 101, 102		...	280	1000	...	1020
		» Västerås 102		...	820	1145	...	810
		Kalmar J., spår. 1, 435.		Gl. 7	St. 1	Bl. 5	...	St. 3
		Fr. Emmaboda		...	900	800	195	...
		» Lindsås		...	600	800	180	...
		» Eskilsryd		...	600	800	180	...
		» Örsjö		...	600	800	210	...
		Till Nybro		...	795	915	247	...
		Till Söfjeström 109.		...	1140	1140	540	...
		Fr. Söfjeström 109.		...	520	520	...	...
		Fr. Nybro		...	700	915	248	...
		» Borserud		...	700	915	248	...
		» Västrakulla		...	700	915	248	...
		» Trekanten		...	700	915	248	...
		» Tomtebyholm		...	700	915	248	...
		» Smedby		...	700	915	248	...
		» Törnaby		...	700	915	248	...
		Till Kalmar		...	865	965	316	...
		Till Berga 102		...	865	965	316	...
		» Torsta 101		...	1122	625	...	...
		» Karlskrona 112, 113.		...	120	815	...	...
		Kalmar-Emmaboda.		...	...	...	...	...
		I lokal- o. samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.		...	...	...	...	...
		Fr. Karlskrona 113, 112.		...	600	810	...	...
		» Torsta 112		...	600	810	...	...
		» Berga 101		...	1030	...	...	...
		Kalmar J., spår. 1, 435.		St. 2	Gl. 6	St. 4	...	Bl. 8
		Fr. Kalmar		...	700	915	248	...
		» Törnaby		...	700	915	248	...
		» Smedby		...	700	915	248	...
		» Tomtebyholm		...	700	915	248	...
		» Trekanten		...	700	915	248	...
		» Västrakulla		...	700	915	248	...
		» Borserud		...	700	915	248	...
		Till Nybro		...	795	915	247	...
		Till Söfjeström 109.		...	1140	1140	540	...
		Fr. Söfjeström 109.		...	520	520	...	...
		Fr. Nybro		...	700	915	248	...
		» Örsjö		...	700	915	248	...
		» Eskilsryd		...	700	915	248	...
		» Lindsås		...	700	915	248	...
		Till Emmaboda		...	815	1245	409	...
		Till Västerås 102		...	945	...	...	...
		» Stockholm 102, 101, 20 b		...	845	...	...	...
		» Göteborg B 80		...	455	...	...	...
		» Göteborg S. J.		...	411	...	...	...
		» Malmö 102, 101, 20 a		...	808	...	...	...
		» Karlskrona 102		...	945	310	932	...

I lokal- och samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.		Fr. Kalmar 108		...	700	700	245	...
		» Västerås 102, 101		...	620	620	7145	...
		» Karlskrona 102, 113		...	635	635	810	...
		Kalmar järnväg, spår. 1, 435.		S. o. H. St. 22	22	24	...	...
		Fr. Nybro		...	980	980	386	...
		» Bränåhult		...	980	980	386	...
		» Örsjö		...	980	980	419	...
		» Gullaskruf		...	1000	1000	441	...
		Till Målerås		...	1020	1020	469	...
		Till Lessebo 110		...	419	419	...	...
		Fr. Lessebo 110		...	850	850	...	...
		Fr. Målerås		...	1080	1100	500	...
		» Höneström		...	...	...	...	...
		Till Söfjeström 110		...	1100	1140	540	...
		Fr. Lessebo 110		...	...	...	...	...
		Fr. Målerås		...	1080	1100	500	...
		» Gullaskruf		...	1080	1100	500	...
		» Örsjö		...	1080	1100	500	...
		» Bränåhult		...	1080	1100	500	...
		Till Nybro		...	716	780	248	...
		Till Kalmar 108		...	855	855	335	...
		» Västerås 102, 101		...	945	945	532	...
		» Karlskrona 102, 101		...	945	945	932	...

110. Målerås—Lessebo.				Lessebo—Målerås.			
Fr. Nybro 109.....		920		Fr. Vadsjö 102.....		620	
» Sjöfjeström 109.....		520 1285		» Kalkskrona 102.....		635	
				» Kalmar 108 102.....		700	
bilj.-pr.	Kosta f., spår. 0,690.	Nö 1	Nö 3	bilj.-pr.	Kosta f., spår. 0,690.	Nö 2	Nö 4
II	Fr. Målerås södra.....	046	236	II	Fr. Lessebo.....	866	541
7	0,50 0,35	» Ideholm.....	707 267	7	0,50 0,35	» Ekoberga.....	118
1	0,00 0,70	» Kosta.....	740 300	1	0,50 0,35	» Ekeberg.....	022
23	1,05 1,15	» Ekeberg.....	808 368	23	1,05 0,80	» Kosta.....	108 12
30	2,10 1,50	Till Lessebo.....	899 419	30	2,15 2,15	» Ideholm.....	1042 74
						Till Målerås södra.....	1090 72

I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.

112. Kalmar—Torsås.		Fr. Torsås 113		» Norrgrå		» Vassmölla		» Kvarnlyckan		» Grågård		» Trottern		» Halltorp		» Söderåkra		» Ekerå		Till Torsås 113		Till Ljungbyholm		Till Pärby 118		Fr. Ljungbyholm		» Höneström		» Rinkabyholm		» Kalmar Västra		Till Kalmar		Till Västerås 108, 102		» Oskarshamn 107, 99		» Västerås 107, 98, 65		» Näsby 107, 98					
Taxa		Taxa		Taxa		Taxa		Taxa		Taxa		Taxa		Taxa		Taxa		Taxa		Taxa		Taxa		Taxa		Taxa		Taxa		Taxa		Taxa		Taxa		Taxa		Taxa		Taxa		Taxa		Taxa			
6	0.50	0.30	0.30	6	0.50	0.30	0.30	6	0.50	0.30	0.30	6	0.50	0.30	0.30	6	0.50	0.30	0.30	6	0.50	0.30	0.30	6	0.50	0.30	0.30	6	0.50	0.30	0.30	6	0.50	0.30	0.30	6	0.50	0.30	0.30	6	0.50	0.30	0.30	6	0.50	0.30	0.30
72	0.85	0.55	0.55	72	0.85	0.55	0.55	72	0.85	0.55	0.55	72	0.85	0.55	0.55	72	0.85	0.55	0.55	72	0.85	0.55	0.55	72	0.85	0.55	0.55	72	0.85	0.55	0.55	72	0.85	0.55	0.55	72	0.85	0.55	0.55	72	0.85	0.55	0.55	72	0.85	0.55	0.55
17	1.15	0.75	0.75	17	1.15	0.75	0.75	17	1.15	0.75	0.75	17	1.15	0.75	0.75	17	1.15	0.75	0.75	17	1.15	0.75	0.75	17	1.15	0.75	0.75	17	1.15	0.75	0.75	17	1.15	0.75	0.75	17	1.15	0.75	0.75	17	1.15	0.75	0.75	17	1.15	0.75	0.75
20	1.35	0.90	0.90	20	1.35	0.90	0.90	20	1.35	0.90	0.90	20	1.35	0.90	0.90	20	1.35	0.90	0.90	20	1.35	0.90	0.90	20	1.35	0.90	0.90	20	1.35	0.90	0.90	20	1.35	0.90	0.90	20	1.35	0.90	0.90	20	1.35	0.90	0.90	20	1.35	0.90	0.90
23	1.50	1.00	1.00	23	1.50	1.00	1.00	23	1.50	1.00	1.00	23	1.50	1.00	1.00	23	1.50	1.00	1.00	23	1.50	1.00	1.00	23	1.50	1.00	1.00	23	1.50	1.00	1.00	23	1.50	1.00	1.00	23	1.50	1.00	1.00	23	1.50	1.00	1.00	23	1.50	1.00	1.00
28	1.80	1.20	1.20	28	1.80	1.20	1.20	28	1.80	1.20	1.20	28	1.80	1.20	1.20	28	1.80	1.20	1.20	28	1.80	1.20	1.20	28	1.80	1.20	1.20	28	1.80	1.20	1.20	28	1.80	1.20	1.20	28	1.80	1.20	1.20	28	1.80	1.20	1.20	28	1.80	1.20	1.20
34	2.15	1.40	1.40	34	2.15	1.40	1.40	34	2.15	1.40	1.40	34	2.15	1.40	1.40	34	2.15	1.40	1.40	34	2.15	1.40	1.40	34	2.15	1.40	1.40	34	2.15	1.40	1.40	34	2.15	1.40	1.40	34	2.15	1.40	1.40	34	2.15	1.40	1.40	34	2.15	1.40	1.40
40	2.50	1.65	1.65	40	2.50	1.65	1.65	40	2.50	1.65	1.65	40	2.50	1.65	1.65	40	2.50	1.65	1.65	40	2.50	1.65	1.65	40	2.50	1.65	1.65	40	2.50	1.65	1.65	40	2.50	1.65	1.65	40	2.50	1.65	1.65	40	2.50	1.65	1.65	40	2.50	1.65	1.65

Torsås—Kalmar.

* Lörd.

Åstedts förstklassiga Pensionat

Centralt beläget, Storgatan 25, Kalmar.

Godt bord. Lugnt och hemtredligt. Billiga priser

119. Karlskrona—Kristianstad.

Km.	Fr. Emmaboda 102	523	813	813	130	130	...	...	...
...	Blekinge kustbanor spår. 1.067.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Fr. Karlskrona	810	715	1230	1000	100	320	625	110
...	» Söndra	810	715	1230	1000	100	320	625	110
...	Till Kalmars 113, 112	1110	...	319 (Torsås)	...	625	Jämslätt	1015	...
...	Fr. Kalmars 112, 113	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Fr. Emmaboda 102	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Fr. Gulberna	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Rosenholm	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Skirfva	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Nätraby	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Almehöda 117	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Fr. Almehöda 117	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Fr. Nätraby	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Johannishus	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Edestad	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Lefvanda	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Ronneby hälsobrunn	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Fr. Ronneby hälsobrunn	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Djupadal (bispår till Kallings)	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Bredåkra	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Växjö 103	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Stockholm 103, 101, 20 b	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Fr. Stockholm 20 a, 101, 103	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Växjö 103	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Fr. Bredåkra	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Hårsjö	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Bräkne-Hoby	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Kullåkra	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Märserum	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Trömså	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Karlshamn	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Västana 116	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Fr. Västana 116	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Fr. Karlshamn	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Hårsjö	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Vekorum	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Mörrum	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Gustafstorp	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Sandbäck	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Olofström se nedan	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Fr. Olofström se nedan	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Fr. Sandbäck	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Rydall	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Gammalstorp	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Sölvesborg	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Älmhult 100	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Fr. Älmhult 100	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Fr. Sölvesborg	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Valjö	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Bromölla	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Gualöf	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Bäckskog	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Fjälkinge	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Nosaby	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Kristianstad	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Esbof 127	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Malmö 127, 20 a	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Köpenhamn	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Helsingborg C. 121, 131	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Hålsjöholm 124	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Malmö 124, 20 a	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Köpenhamn	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Helsingborg C. 124, 142	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Stockholm C. 124, 20 b	...	...	...	...	...	...	...	...

Biljettpris enligt zon taxa R. sid. 6.

I lokaltrafik; zon 1/2 1-4 km.

II kl. kr. 0.25; III » » 0.15;

zon 1 5-6 km.

II kl. kr. 0.30; III » » 0.20.

I samtrafik; zon 1/2 1-4 km.

II kl. kr. 0.15; III » » 0.10;

zon 1 5-6 km.

II kl. kr. 0.30; III » » 0.20.

T. o. m. 21/12.

Fr. o. m. 1/1.

Dagl. utom tisdag o. fredag.

Tisd. o. fred. 1/10-21/12.

Kristianstad—Karlskrona.

Km.	Fr. Stockholm C. 20 a, 124	1027	...	...	...	...	...	...	...
...	» Helsingborg C. 142, 124	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Köpenhamn	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Malmö 20, 124	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Hålsjöholm 124	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Fr. Helsingborg C. 137, 127	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Köpenhamn	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Malmö 20, 127	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Esbof 127	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Blekinge kustbanor spår. 1.067.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Fr. Kristianstad	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Nosaby	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Fjälkinge	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Bäckskog	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Gualöf	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Bromölla	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Valjö	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Sölvesborg	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Älmhult 100	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Fr. Älmhult 100	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Fr. Sölvesborg	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Gammalstorp	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Rydall	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Sandbäck	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Olofström se nedan	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Fr. Olofström se nedan	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Fr. Sandbäck	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Gustafstorp	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Mörrum	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Vekorum	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Hårsjö	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Karlshamn	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Västana 116	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Fr. Västana 116	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Fr. Karlshamn	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Trömså	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Märserum	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Kullåkra	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Bräkne-Hoby	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Hårsjö	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Bredåkra	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Växjö 103	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Stockholm 103, 101, 20 b	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Växjö 103	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Fr. Bredåkra	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Djupadal (bispår till Kallings)	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Ronneby hälsobrunn	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Fr. Ronneby hälsobrunn	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Lefvanda	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Edestad	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Johannishus	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Nätraby	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Almehöda 117	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Fr. Almehöda 117	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Fr. Nätraby	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Skirfva	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Rosenholm	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Kalmars 113, 112	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Fr. Kalmars 112, 113	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Fr. Gulberna	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Söndra	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Karlskrona	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Emmaboda 102	...	...	...	...	...	...	...	...

Jultåg.

Den 24 och 25 december går extra persontåg N 2 A i förbindelse med extra jultåg å Östra Skånes järnvägar (Esbof—Kristianstad) från Kristianstad 1129 f. m. med ankomst till Karlskrona 350 e. m. samt den 24 december extra persontåg N 1 A från Karlskrona 522 med ankomst till Kristianstad 950 f. m. Samtliga extratågerna gå uppehåll vid alla mellanliggande stationer och hållplatser. Fullständig tidtabell finnes anslagen å Blekinge kustbanors stationer.

123. Kristianstad—Älmhult.

Km.	Kristianstad—Hälsjöholm järnv., spår. 1.435.	Bl. 25	Bl. 27	Pl. 29	Pl. 31	...	...	...	...
...	Fr. Kristianstad	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Rödådal	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Bålsby	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Österslöv	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Ekostad	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Gärå	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Arkelstorp	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Kaffatorp	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Immeln	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Tubbary	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Hylta	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Sibbhult	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Böna	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Glimåkra	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Östard	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Boalt	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Kråbbleboda	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Hultaberg	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Loshult	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Älmhult	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Växjö 102	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Stockholm 20 b	...	...	...	...	...	...	...	...

Älmhult—Kristianstad.

		Fr. Wäxjö 102	...	750	1200	...	...
		» Stockholm 20 s	...	805	1002	...	...
Km.		Kristianstad—Hälsjöholms järnv., spår. 1,435.	Pl. 26	Bl. 28	Bl. 30	Pl. 32	
		Fr. Älmhult	685	1026	350	...	
4		» Loshult	x345	1080	401	...	
7		» Hultaberg	x352	1044	400	...	
74		» Kråbbleboda	x701	1050	429	...	
18		» Boalt	714	1111	440	...	
22		» Östard	x720	1118	440	...	
29		» Glimåkra	780	1189	512	...	
29		» Böna	x780	x146	x512	...	
33		» Sibbhult	740	1200	538	...	
37		» Hylta	754	1209	543	...	
43		» Tubbary	x800	1217	582	...	
43		» Immeln	812	1240	619	746	
46		» Kaffatorp	x819	1261	631	x728	
48		» Arkelstorp	826	110	632	728	
51		» Gärå	x831	124	645	x824	
53		» Ekestad	x836	184	651	x828	
57		» Österslöv	x842	148	722	x835	
61		» Bålsby	x848	203	721	x831	
64		» Rödådal	x853	216	748	x836	
67		Till Kristianstad	859	222	731	832	

Tåg 31 går helgfria Onsd. och Lörd.

4 d. 6.

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

År 1896

133. Charlottenlund—Skifarn.

Fr. Ystad 135	5.6. H. 7285	822	Sid. 170	745
Km. Ystad—Skifarp j., spår. 1,435.		Bl. 92	Bl. 94	Pl. 96
8 Fr. Charlottenlund 135		916	166	803
72 » Snarestad		929	243	808
74 » Sjöarp		987	226	814
16 » Va Nöbbelöf		946	286	820
79 Till Skifarp		953	243	826
Till Trälleborg N. 158 5.6. H. 622		313	602	925
Skifarp—Charlottenlund.				
Fr. Trälleborg N. 158.		609	7158	...
Km. Ystad—Skifarp j., spår. 1,435.		Pl. 91	Bl. 93	Pl. 95
3 Fr. Skifarp		805	108	504
5 » Va Nöbbelöf		817	116	511
7 » Sjöarp		828	121	516
7 Snarestad		854	128	522
79 Till Charlottenlund 135		854	198	558
Till Ystad 135		926	158	558

Samtliga tag göra ett kort uppehåll vid banvakstagen n:o 5 för öfverförelse af biljetterna för resandes af- och påstignande för biljetten till bortom vakstagen befintlig station. Resgods expedieras ej vid vakstagen.

Tägen medföra endast III klass personvagn.

134. Ystad—Eslöf.

134. Ystad—Eslöf.

k:n	Ystad—Eslöfs J., språv. 1436.	Pl. 2	St. 4	St. 6	Bt. 12	St. 8	Gt. 10
	Fr. Ystad	520	788	185	205	630	900
8	Ystad Saltlagobad	p	p	p	p	p	p
77	Köpingebro Svenstorp	512	781	148	20	702	928
79	Till Tomellia	522	760	188	248	708	940
	Till Simrishamn 154	522	808	206	306	720	700
		...	1121	...	413	7021	960
	Fr. Malmö 154	...	...	...	720	781	...
	Simrishamn 154	...	620	1205	...	630	820
	Fr. Tomellia Asperöd Lövvestad Vollsjö Bjarsjölgård Åskeröd Löberöd Hariva Skarhult Till Eslöf	601 612 620 633 647 657 707 716 724 732	810 820 828 844 864 903 912 919 980 988	207 217 226 237 247 301 302 318 334 344	325 348 400 436 519 529 552 622 622 684	722 732 742 785 806 816 824 841 841 841	786 800 813 846 866 886 906 914 944 944
27	Landakrona 137	...	1119	618	...	7025	325
31	Stockholm C. 20 b	...	1050	550	...	7005	245
42		618	...	638	...	934	...

Brösarp—Långebro (Kristianstad)—Hästveda.

Eslöf—Ystad.									
Fr. Stockholm C. 20 a		...	802	1000	...	1027	...	...	...
» Landskrona 137		...	630	1005	200	435	...	...	...
» Helsingb. C. 137		...	600	940	135	410	...	...	...
[Km.]	Ystad—Eslöfs j. spår 1,435.	Bt. 9	St. 1	St. 3	St. 5	St. 7	Gt. 11		
5	Fr. Eslöf	445	904	1230	415	908	180	...	...
7	» Skarhult	425	911	1238	422	916	165	...	...
15	» Huriva	514	992	1248	432	922	200	...	...
16	» Löberöd	524	990	1260	440	923	390	...	...
27	» Askeröd	520	989	105	443	922	340	...	...
28	» Bjärsjölagård	608	960	116	500	923	645	...	...
35	» Vollsjö	634	1002	198	512	1026	520	...	...
44	» Lövvestad	655	1014	140	534	1017	655	...	...
49	» Åsperöd	711	1022	148	533	1021	743	...	...
57	Till Tomellia	724	1032	168	542	1023	743	...	...
	Till Simrishamn 154	950	1121	413	730	...	...	...	...
	» Malmö 154	950	250	652	942	S. a. H.	...	...	...
	Fr. Simrishamn 154	820	...	1205	320	800	612	...	...
	Fr. Tomellia	742	1034	206	544	1037	810	...	...
65	» Svenstorp	769	1046	216	565	1039	825	...	...
68	» Köpingsbro	800	1050	232	600	1032	850	...	...
	Ystad Saltjöbad			a			a	...	...
76	Till Ystad	810	1102	234	612	1104	902	...	...

135. Malmö—Ystad.

135. Malmö—Ystad.									
	Fr. Stockholm 20 a...	...	810	...	1000	...	...	...	...
	» Göteborg 148.....	...	133	...	...	...	846	...	...
	Malmö—Ystads j. spårv. 1,435.	Gt. 69	St. 61	St. 63	St. 65	St. 67	Gt. 71	St. 73	...
	Fr. Malmö V.....	460	900	1210	116	826	1240	...	...
	» Södervärn.....	550	907	1217	492	882	103	...	...
	» Hindby.....	516	911	1221	496	886	116	...	...
	» Oxie.....	585	918	1228	483	814	139	...	...
	» Skabersjö.....	564	926	1230	441	862	216	...	...
	27 Till Svedala.....	606	982	1242	447	862	226	...	...
	Till Trälleborg N. 145	808	1006	116	523	922	...	...	...
	Fr. Lund 145.....	...	846	1157	400	810	...	...	...
	Fr. Svedala.....	630	986	1246	461	905	300	...	...
	28 Till Börringe.....	640	944	1264	460	913	316	...	...
	Till Östratorp 136...	...	1055	SoH 300	612	1028	...	...	...
	Fr. Börringe.....	705	948	1268	501	915	360	...	...
	» Näsholm.....	723	954	107	500	923	421	...	...
	» Skurup.....	747	1001	116	510	928	528	...	...
	44 Till Rydgård.....	800	1008	126	528	937	537	...	...
	Fr. Trälleborg N. 150	602	750	1158	...	802	...	...	...
	Fr. Rydgård.....	812	1009	127	524	946	569	...	...
	» Ryne.....	826	1016	184	531	948	621	...	...
	49 » Marsvinsholm..	858	1019	187	540	948	622	...	...
	55 » Charlottenlund	907	1026	144	541	952	623	...	...
	63 Till Ystad.....	994	1040	188	566	1008	702	...	...

S:t Olof—Gärnsnäs—Ystad.

Ystad — Malmö.									
Km.	Malmö—Ystad J., spärrv. 1.4.38.	P162	St. 64.	St. 65	St. 68	St. 70.5	St. 72*	P1.	P2.
7	Fr. Ystad	517	876	1266	745	420	110	396	...
8	» Charlottenlund	581	840	110	801	589	160	341	...
72	» Marsvinsholm	528	847	117	805	659	208	347	...
14	» Rynege	545	861	121	811	611	218	361	...
19	Till Rydgård	550	867	127	818	616	221	360	...
	Till Trällesborg N.158	...	1026	313	...	1026	622	622	...
25	Fr. Rydgård	521	868	120	810	638	241	402	...
29	» Skurup	602	906	187	828	738	316	413	...
25	» Näsbyholm	611	917	143	831	765	332	421	...
35	Till Börringe	621	920	161	843	811	348	431	...
	Fr. Öttrarp 136	...	810	1240	728	...	...	321	...
42	Fr. Börringe	626	929	164	848	830	406	438	...
	Till Svedala	634	981	209	855	848	418	445	...
	Till Trällesborg N.145	808	1006	...	923	...	523	523	...
	Fr. Lund 145	...	846	1157	810	555	400	400	...
47	Fr. Svedala	638	985	204	902	900	462	482	...
52	» Skabersjö	648	941	210	900	960	500	501	...
57	» Oxie	657	949	218	915	1012	533	540	...
57	» Hindby	703	965	224	924	1028	548	517	...
60	» Södervärn	710	1000	229	929	1150	617	523	...
63	Till Malmö V.	716	1008	236	936	058	622	530	...
	Till Stockholm 20 b	616	...	658	819	...	...	...	...
	» Göteborg 148	742	752	...	420	...	...	...	...

* Säckendagar. » Spn- och Helgdagar.
 S Efter den 7/12 1912 endast Skd.
 Anm. Tågen N:o 69, 70, 71, 72, medföra endast III klass

Tomelilla—Ystad.

136. Östratorp-Böringe. Table with 5 columns: Km, Station, Biljettpris, Enkel resa, Biljettpris per km.

Böringe-Östratorp. Table with 5 columns: Km, Station, Biljettpris, Enkel resa, Biljettpris per km.

137. Hålsingborg och Landskrona-Eslöf. Table with 5 columns: Km, Station, Biljettpris, Enkel resa, Biljettpris per km.

Eslöf-Landskrona och Hålsingborg. Table with 5 columns: Km, Station, Biljettpris, Enkel resa, Biljettpris per km.

139. Veinge-Markaryd-Hässleholm. Table with 5 columns: Km, Station, Biljettpris, Enkel resa, Biljettpris per km.

Hässleholm-Markaryd-Veinge. Table with 5 columns: Km, Station, Biljettpris, Enkel resa, Biljettpris per km.

Hålsingborg-Råa-Ramlösa järnväg. Elektriska motorvagnståg. Table with 5 columns: Km, Station, Biljettpris, Enkel resa, Biljettpris per km.

140. Klippan-Eslöf. Table with 5 columns: Km, Station, Biljettpris, Enkel resa, Biljettpris per km.

Eslöf-Klippan. Table with 5 columns: Km, Station, Biljettpris, Enkel resa, Biljettpris per km.

81. Varberg-Ätran-Kinnared. Table with 5 columns: Km, Station, Biljettpris, Enkel resa, Biljettpris per km.

142. Hålsingborg-Hässleholms järnvägs tidtabell se sid. 39. 143. Landskrona-Kälinge-Sjöbo. Table with 5 columns: Km, Station, Biljettpris, Enkel resa, Biljettpris per km.

Sjöbo-Kälinge-Landskrona. Table with 5 columns: Km, Station, Biljettpris, Enkel resa, Biljettpris per km.

Kinnared-Ätran-Varberg. Table with 5 columns: Km, Station, Biljettpris, Enkel resa, Biljettpris per km.

⊙ Medf. ej personv. d. $\frac{19}{10}$, $\frac{16}{11}$, $\frac{7}{12}$ 1912, $\frac{11}{1}$, $\frac{8}{2}$, $\frac{8}{3}$, $\frac{5}{4}$ 1913. | 8

[illegible]

Sassnitz—Trälleborg—Malmö—Göteborg

[illegible]

149. Barsebäckshamn—Käflinge.										Käflinge—Barsebäckshamn.										150 1/2. Mölle—Höganäs N.										
Käflinge—Barsebäckshamn järnv., spår. 1.435.										Käflinge—Barsebäckshamn järnv., spår. 1.435.										Höganäs—Mölle järnv. spårvidd 1.435.										
Km.	Fr. Barsebäckshamn	Stations järnv. spår. 1.435.	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 6	Pl. 7	Km.	Fr. Käflinge	Stations järnv. spår. 1.435.	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 6	Pl. 7	Km.	Fr. Mölle	Stations järnv. spårvidd 1.435.	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 6	Pl. 7	
1	Fr. Barsebäckshamn	810	810	810	810	810	810	810	810	1	Fr. Käflinge	810	810	810	810	810	810	810	810	810	1	Fr. Mölle	810	810	810	810	810	810	810	810
2	Sjöbodet	810	810	810	810	810	810	810	810	2	Fr. Käflinge	810	810	810	810	810	810	810	810	810	2	Fr. Mölle	810	810	810	810	810	810	810	810
3	Barsebäcksbys	810	810	810	810	810	810	810	810	3	Fr. Käflinge	810	810	810	810	810	810	810	810	810	3	Fr. Mölle	810	810	810	810	810	810	810	810
4	Löddaköpinge	810	810	810	810	810	810	810	810	4	Fr. Käflinge	810	810	810	810	810	810	810	810	810	4	Fr. Mölle	810	810	810	810	810	810	810	810
5	Västahög	810	810	810	810	810	810	810	810	5	Fr. Käflinge	810	810	810	810	810	810	810	810	810	5	Fr. Mölle	810	810	810	810	810	810	810	810
6	Höjmsjö	810	810	810	810	810	810	810	810	6	Fr. Käflinge	810	810	810	810	810	810	810	810	810	6	Fr. Mölle	810	810	810	810	810	810	810	810
7	Tungsten	810	810	810	810	810	810	810	810	7	Fr. Käflinge	810	810	810	810	810	810	810	810	810	7	Fr. Mölle	810	810	810	810	810	810	810	810
8	Till Käflinge	810	810	810	810	810	810	810	810	8	Fr. Käflinge	810	810	810	810	810	810	810	810	810	8	Fr. Mölle	810	810	810	810	810	810	810	810
Alla dagar fr. o. m. 1 okt. t. o. m. 14 dec.										Alla dagar fr. o. m. 15 dec. t. o. m. 30 april.										Gällande från 1 Oktober 1912.										

150. Åstorp—Höganäs.										Höganäs—Åstorp.										Höganäs N.—Mölle.									
Fr. Malmö 148										Fr. Mölle 150 1/2										Fr. Höganäs N.									
1	Fr. Malmö 148	1012	740	1032	1252	621				1	Fr. Mölle 150 1/2	802	732	622						1	Fr. Höganäs N.	1012	740	1032	1252	621			
2	Landakrona 151	812	717	1134	212	500				2	Fr. Mölle 150 1/2	812	717	1134	212	500				2	Fr. Höganäs N.	1012	740	1032	1252	621			
3	Landakrona 151	617		1110		525				3	Fr. Mölle 150 1/2	617		1110		525				3	Fr. Höganäs N.	1012	740	1032	1252	621			
Statens järnv. spår. 1.435.										Statens järnv. spår. 1.435.										Statens järnv. spår. 1.435.									
1	Fr. Åstorp	740	900	1260	214	384	811			1	Fr. Mölle	740	900	1260	214	384	811			1	Fr. Höganäs N.	740	900	1260	214	384	811		
2	Nybygd	740	900	1260	214	384	811			2	Fr. Mölle	740	900	1260	214	384	811			2	Fr. Höganäs N.	740	900	1260	214	384	811		
3	Ornstorp	740	900	1260	214	384	811			3	Fr. Mölle	740	900	1260	214	384	811			3	Fr. Höganäs N.	740	900	1260	214	384	811		
4	Hälsingborg F. 147	740	900	1260	214	384	811			4	Fr. Mölle	740	900	1260	214	384	811			4	Fr. Höganäs N.	740	900	1260	214	384	811		
5	Hälsingborg F. 147	740	900	1260	214	384	811			5	Fr. Mölle	740	900	1260	214	384	811			5	Fr. Höganäs N.	740	900	1260	214	384	811		
6	Kattarp	740	900	1260	214	384	811			6	Fr. Mölle	740	900	1260	214	384	811			6	Fr. Höganäs N.	740	900	1260	214	384	811		
7	Västaby	740	900	1260	214	384	811			7	Fr. Mölle	740	900	1260	214	384	811			7	Fr. Höganäs N.	740	900	1260	214	384	811		
8	Stureholm	740	900	1260	214	384	811			8	Fr. Mölle	740	900	1260	214	384	811			8	Fr. Höganäs N.	740	900	1260	214	384	811		
9	Mjölhult	740	900	1260	214	384	811			9	Fr. Mölle	740	900	1260	214	384	811			9	Fr. Höganäs N.	740	900	1260	214	384	811		
10	Ingelstråda	740	900	1260	214	384	811			10	Fr. Mölle	740	900	1260	214	384	811			10	Fr. Höganäs N.	740	900	1260	214	384	811		
11	Till Höganäs ö.	740	900	1260	214	384	811			11	Fr. Mölle	740	900	1260	214	384	811			11	Fr. Höganäs N.	740	900	1260	214	384	811		
12	Höganäs ö.	740	900	1260	214	384	811			12	Fr. Mölle	740	900	1260	214	384	811			12	Fr. Höganäs N.	740	900	1260	214	384	811		
13	Till Mölle 150 1/2	740	900	1260	214	384	811			13	Fr. Mölle	740	900	1260	214	384	811			13	Fr. Höganäs N.	740	900	1260	214	384	811		
Alla dagar fr. o. m. 1 okt. t. o. m. 14 dec.										Alla dagar fr. o. m. 15 dec. t. o. m. 30 april.										Gällande från 1 Oktober 1912.									

151. Landskrona—Billesholms Gr.										Billesholms Gr.—Landskrona.										Lund—Björred.									
Fr. Landskrona 148										Fr. Göteborg B. 148										Fr. Björred									
1	Fr. Landskrona 148	1012	740	1032	1252	621				1	Fr. Göteborg B. 148	812	750	1215	300	812				1	Fr. Björred	812	750	1215	300	812			
2	Landakrona 151	812	717	1134	212	500				2	Fr. Göteborg B. 148	812	750	1215	300	812				2	Fr. Björred	812	750	1215	300	812			
3	Landakrona 151	617		1110		525				3	Fr. Göteborg B. 148	617		1110		525				3	Fr. Björred	617		1110		525			
Statens järnv. spår. 1.435.										Statens järnv. spår. 1.435.										Statens järnv. spår. 1.435.									
1	Fr. Landskrona	717	1134	212	500	812				1	Fr. Göteborg B.	717	1134	212	500	812				1	Fr. Björred	717	1134	212	500	812			
2	Säby	717	1134	212	500	812				2	Fr. Göteborg B.	717	1134	212	500	812				2	Fr. Björred	717	1134	212	500	812			
3	Vadensjö	717	1134	212	500	812				3	Fr. Göteborg B.	717	1134	212	500	812				3	Fr. Björred	717	1134	212	500	812			
4	Ottarp	717	1134	212	500	812				4	Fr. Göteborg B.	717	1134	212	500	812				4	Fr. Björred	717	1134	212	500	812			
5	Kingelstad	717	1134	212	500	812				5	Fr. Göteborg B.	717	1134	212	500	812				5	Fr. Björred	717	1134	212	500	812			
6	Ekeby	717	1134	212	500	812				6	Fr. Göteborg B.	717	1134	212	500	812				6	Fr. Björred	717	1134	212	500	812			
7	Till Billesholms Gr.	717	1134	212	500	812				7	Fr. Göteborg B.	717	1134	212	500	812				7	Fr. Björred	717	1134	212	500	812			
8	Till Malmö 148	717	1134	212	500	812				8	Fr. Göteborg B.	717	1134	212	500	812				8	Fr. Björred	717	1134	212	500	812			
9	Ångelholm 148	717	1134	212	500	812				9	Fr. Göteborg B.	717	1134	212	500	812				9	Fr. Björred	717	1134	212	500	812			
10	Göteborg B. 148	717	1134	212	500	812				10	Fr. Göteborg B.	717	1134	212	500	812				10	Fr. Björred	717	1134	212	500	812			
Alla dagar fr. o. m. 1 okt. t. o. m. 14 dec.										Alla dagar fr. o. m. 15 dec. t. o. m. 30 april.										Gällande från 1 Oktober 1912.									

153. Harlösa—Lunds södra.										Lunds södra—Harlösa.		
---------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--

157.

Km.	Biljettpris	Malmö-Limhamns järnv., spår. 1,435.	№ 2	№ 3	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36
		Fr. Malmö	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
	0,15	Ribersborg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Sänekulla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Bellevue	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	0,15	Till Limhamn	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300

Limhamn-Malmö.

Km.	Biljettpris	Malmö-Limhamns järnv., spår. 1,435.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35
		Fr. Limhamn	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200
	0,15	Bellevue	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Sänekulla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Ribersborg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	0,15	Till Malmö	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200

158. Malmö-Trälleborg-Rydsgård.

Km.	Biljettpris	Malmö-Trälleborgs järnv., spår. 1,435.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35
		Fr. Malmö	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
	0,15	Ribersborg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Sänekulla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Bellevue	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	0,15	Till Limhamn	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300

Rydsgård-Trälleborg-Malmö.

Km.	Biljettpris	Malmö-Trälleborgs järnv., spår. 1,435.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35
		Fr. Rydsgård	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
	0,15	Ribersborg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Sänekulla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Bellevue	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	0,15	Till Malmö	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300

159. Tygelsjö-Klagshamn.

Km.	Biljettpris	Malmö-Tygelsjös järnv., spår. 1,435.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35
		Fr. Tygelsjö	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
	0,15	Ribersborg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Sänekulla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Bellevue	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	0,15	Till Klagshamn	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300

Klagshamn-Tygelsjö.

Km.	Biljettpris	Malmö-Tygelsjös järnv., spår. 1,435.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35
		Fr. Klagshamn	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
	0,15	Ribersborg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Sänekulla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Bellevue	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	0,15	Till Tygelsjö	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300

160. Malmö-Genarp.

Km.	Biljettpris	Malmö-Genarps järnv., spår. 1,435.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35
		Fr. Genarp	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
	0,15	Ribersborg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Sänekulla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Bellevue	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	0,15	Till Malmö	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300

Genarp-Malmö.

Km.	Biljettpris	Malmö-Genarps järnv., spår. 1,435.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35
		Fr. Malmö	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
	0,15	Ribersborg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Sänekulla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Bellevue	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	0,15	Till Genarp	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300

Gotlands järnvägar i samtrafik med fastlandets järnvägar öfver Nynäshamn.

161. Tingstäde—Burgsvik.					Burgsvik—Tingstäde.					Biljettpris för Gotlands järnvägar. (Tab. 161—164). Zontaxa.					162. Klintehamn—Roma.					Roma—Klintehamn.				
Km.	Gotlands järnv., spår. 0,891.	Bl. 1	Bl. 5	Bl. 7	Bl. 3	Km.	Gotlands järnv., spår. 0,891.	Bl. 2	Bl. 8	Bl. 5	Bl. 4	Kilom.	II	III	Km.	Klintehamn—Roma järnv., spår. 0,891.	Nö 1	Nö 5	Nö 3	Km.	Fr. Visby 151	825	1200	530
7	Fr. Tingstäde	...	800	...	230	7	Fr. Burgsvik	630	530	...	400	1—7	0,30	0,20	5	Fr. Klintehamn	765	1230	445	5	Fr. Visby 151	825	1200	530
13	» Martebo	Dagligen	814	...	250	7	» Västergårda	...	...	...	...	8—11	0,45	0,30	6	» Varbos	807	...	...	6	Fr. Roma 151	980	...	...
24	» Västkinda	...	828	...	310	15	» Fidenäs	...	...	...	...	12—14	0,60	0,40	10	» Sunda	815	1250	505	10	» Stenstu	...	...	...
24	» Håstads	...	865	...	340	24	» Gröttingbo	...	...	...	...	15—18	0,75	0,50	13	» Skogs	891	1260	510	13	» Isums	...	...	...
45	» Österport	...	900	...	345	24	» Hafthelm	710	610	1230	430	19—21	0,90	0,60	15	» Bänder	830	106	528	15	» Högrän	964	1220	710
51	Till Visby hamn	810	...	...	...	24	» Alfa	...	...	...	...	22—25	1,05	0,70	17	» Skogs	885	111	536	17	» Tjuls	1012	1235	721
56	» Visby	826	1200	...	530	24	Till Hemse 151	780	680	1260	450	33—35	1,50	1,00	23	» Stenstu	885	118	540	23	» Sunda	1019	1240	732
56	» Stora Vede	...	...	...	...	24	Till Ronehamn	1127	...	...	921	38—39	1,65	1,10	44	Till Roma 151	...	...	...	44	Till Klintehamn	...	...	...
56	» Sylfaste	...	...	...	...	32	Fr. Ronehamn	655	...	...	415	40—42	1,80	1,20	5	Till Visby 151	1015	415	725	5	Fr. Visby 151	825	1200	530
57	» Barlingbo	880	1245	632	600	32	Fr. Hemse	785	640	106	461	43—46	1,95	1,30	10	Fr. Slite	725	1210	495	10	Fr. Roma 151, 152	985	1210	635
57	» Korby	...	...	...	...	37	» Tjängdarfve	802	702	192	516	47—49	2,10	1,40	13	» Boge	788	1248	468	13	» Tule	946	1220	615
79	Till Roma 151, 152	915	1257	660	624	39	» Stänga	820	720	208	537	50—53	2,25	1,50	15	» Gäne	809	1251	509	15	» Hesselby (Dalhem)	963	1225	625
103	Till Klintehamn	1040	1300	...	745	47	» Etelhem	820	720	228	568	54—56	2,40	1,60	17	» Bärl	812	1257	512	17	» Dune	1000	1225	625
103	» Slite	1105	1340	...	825	52	» Butle	830	730	228	568	56—58	2,55	1,70	20	» Källunge	890	1261	520	20	» Simunda	1010	1245	710
103	Fr. Slite	725	...	...	425	52	» Bjärjens	862	815	244	614	61—64	2,70	1,80	24	» Simunda	812	1257	512	24	» Källunge	1010	1245	710
103	» Klintehamn	755	...	...	445	53	» Viklau	...	...	...	...	65—68	2,85	1,90	26	Dune	830	116	530	26	» Hesselby (Dalhem)	1014	1245	715
103	Fr. Roma	925	110	710	640	53	Till Roma 151, 152	905	825	260	625	69—72	3,00	2,00	29	Till Roma 151, 152	885	140	565	29	» Bärl	1032	1245	715
103	» Viklau	...	...	...	...	53	Till Klintehamn	1040	...	...	745	73—80	3,30	2,20	33	Till Visby	1015	415	725	33	» Gäne	...	...	...
103	» Bjärjens	941	190	791	700	53	» Slite	1050	...	...	825	81—88	3,60	2,40	33	Fr. Slite	725	1210	495	33	» Dune	1010	1245	710
103	» Butle	964	144	747	715	53	Fr. Slite	725	...	...	825	89—96	3,90	2,60	33	» Källunge	890	1251	509	33	» Simunda	1010	1245	710
103	» Etelhem	1018	208	818	780	53	» Klintehamn	755	...	...	825	97—104	4,20	2,80	33	» Simunda	812	1257	512	33	» Källunge	1010	1245	710
103	» Stänga	1084	240	844	800	53	Fr. Roma	915	900	314	640	105—112	4,50	3,00	33	» Dune	830	116	530	33	» Hesselby (Dalhem)	1014	1245	715
103	» Tjängdarfve	...	...	...	...	53	» Korby	...	...	...	...	105—112	4,50	3,00	33	» Bärl	812	1257	512	33	» Dune	1010	1245	710
103	Till Hemse 151	1061	248	904	825	53	» Barlingbo	940	925	339	725	105—112	4,50	3,00	33	» Butle	830	116	530	33	» Hesselby (Dalhem)	1014	1245	715
103	Till Ronehamn	1127	...	...	921	53	» Sylfaste	...	...	...	...	105—112	4,50	3,00	33	» Stora Vede	...	...	...	33	» Bärl	1032	1245	715
103	Fr. Ronehamn	655	...	...	415	53	» Visby	1100	...	...	...	105—112	4,50	3,00	33	Till Visby 151	1015	415	725	33	» Gäne	...	...	...
103	Fr. Hemse	1050	252	910	820	53	» Österport	1105	...	...	...	105—112	4,50	3,00	33	Till Roma 151	1015	415	725	33	» Dune	1010	1245	710
103	» Alfa	...	...	...	...	53	» Hafthelm	...	...	...	...	105—112	4,50	3,00	33	» Klintehamn	...	...	...	33	» Hesselby (Dalhem)	1014	1245	715
103	» Västergårda	...	...	...	...	53	» Fidenäs	...	...	...	...	105—112	4,50	3,00	33	» Slite	725	1210	495	33	» Simunda	1010	1245	710
103	» Gröttingbo	...	...	...	...	53	» Gröttingbo	...	...	...	...	105—112	4,50	3,00	33	» Boge	788	1248	468	33	» Tule	946	1220	615
103	» Västergårda	...	...	...	...	53	» Hafthelm	...	...	...	...	105—112	4,50	3,00	33	» Stenstu	885	118	540	33	» Sunda	1019	1240	732
103	Till Burgsvik	1155	345	...	980	103	Till Tingstäde	1200	...	...	...	105—112	4,50	3,00	33	Till Roma 151	1015	415	725	33	» Bärl	1032	1245	715

168. Borgholm—Böda.

Km.	Borgholm—Böda järnv., spår. 0,891	Pl. 2 II III	Bl. 4 II III	Pl. 6 II III
4	Fr. Borgholm	1088	1138	688
7	» Tingsdal	1044	1149	684
8	» Öjkrokan	1061	1148	701
12	» Kalleguta	1064	1168	724
14	» Dalbyro	1108	1204	712
17	» Alböke	1109	1211	718
23	» Stacketorp	1116	1219	726
26	» Förs	1120	1234	788
29	» Persnäs	1141	1244	780
34	» Gunnarslund	1148	1256	788
38	» Källaberg	1158	1268	808
43	» Lötterp	1207	1314	812
46	» Vedborm	1219	1328	828
48	» Skätekärr	1236	144	840
55	Till Böda	1246	200	840

Böda—Borgholm.

Km.	Böda—Borgholm järnv., spår. 0,891	Pl. 1 II III	Bl. 3 II III	Pl. 5 II III
—	Fr. Böda	420	680	300
3	» Skätekärr	422	687	308
7	» Vedborm	525	640	317
12	» Lötterp	518	667	381
17	» Källaberg	527	708	348
21	» Gunnarslund	528	710	362
26	» Persnäs	542	777	407
29	» Förs	557	798	415
32	» Uggletorp	604	746	426
38	» Stacketorp	617	768	438
41	» Alböke	694	805	446
43	» Dalbyro	690	811	461
47	» Kalleguta	640	821	500
48	» Öjkrokan	644	826	504
51	» Tingsdal	661	832	519
55	Till Borgholm	659	840	520

169. Ottenby—Färjestaden—Borgholm.

Km.	Södra Ölands järnv., spår. 0,891.	Pl. 2 II III	Bl. 4 II III	Pl. 6 II III
4	Fr. Ottenby	518	1226	520
7	» Eketorp	521	1246	521
10	» Ö. Gräsgård	541	1264	541
14	» Torngård	544	1264	541
17	» Ö. Segerstad	544	1264	541
19	» Skärlöf	609	1290	609
27	» Kastlösa	638	148	638
30	» Bring	638	148	638
34	» Mörhylängadalen	702	214	702
37	Till Mörhylänga	702	214	702
40	» Resmo	748	266	748
45	» Wickelby	748	266	748
48	» Eriksö	810	317	810
54	Till Färjestaden	830	330	830

Km.	Färjestaden—Borgholm järnv., spår. 0,891.	Pl. 1 II III	Bl. 3 II III	Pl. 5 II III
—	Fr. Färjestaden	830	330	830
35	» Ö. Skogsby	830	330	830
39	» Lenstad	830	330	830
44	» Gärdby	830	330	830
49	» Na Möckleby	830	330	830
52	» Ö. Bäck	830	330	830
54	» Runsten	830	330	830
57	» Långlöt	830	330	830
60	» Gärdslösa	830	330	830
64	» Ö. Lindby	830	330	830
67	» Råpplinge	830	330	830
69	» Kolstad	830	330	830
71	Till Borgholm	830	330	830

Borgholm—Färjestaden—Ottenby.

	Fr. Böda	(Omsd. 450) 630	450	
	Till Borgholm	(Omsd. 650) 840	650	
Km.	Södra Ölands järnv., spår. 0,891.	Bl. 1 II III	Bl. 3 II III	Bl. 5 II III
	Fr. Borgholm	540	100	700
1	Kolstad	x	x	x
5	Råpplinge	540	114	71
8	Ö. Lindby	600	125	72
12	Gärdslösa	622	138	78
16	Långlöt	684	146	74
22	Runsten	651	200	80
24	Ö. Bäck	x	x	x
27	Na Möckleby	700	216	81
32	Gärdby	721	230	89
37	Lenstad	x	x	x
41	Ö. Skogsby	747	256	86
45	Till Färjestaden	768	304	94

	Fr. Färjestaden	830	330	915
	Till Kalmar	900	400	940
	Fr. Kalmar	715	230	715
	Till Färjestaden	715	300	740
	Fr. Färjestaden	844	361	915
48	» Eriksö	x	x	x
51	» Wickelby	911	420	940
56	» Resmo	x	x	x
59	Till Mörbylänga	968	443	965
	Fr. Mörbylänga	968	505	1010
62	» Mörbylängadalen	x	x	x
66	» Bring	x	x	x
69	» Kastlösa	1027	545	1040
77	» Skärlöf	1048	822	1110
82	» Ö. Segerstad	1100	825	1110
86	» Torngård	1116	829	1112
89	» Ö. Gräsgård	1118	651	1113
92	» Eketorp	x	x	x
96	Till Ottenby	1188	710	1140

Jul- och påsktrafiken.

Resande å linjerna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg och Stockholm—Vännäs jämte å till dessa anslutande bilinjer tillräddas att noga iakttaga gällande särskilda anvisningar vid resor under dagarna närmast före och efter julhelgen 1912 och påskhelgen 1913 för undvikande af trängsel å de ordinarie tågen och för att säkrare kunna beräkna framkomsten vid möjliga förseningar, särskildt vid resor, som från ofvannämnda hufvudlinjer skola fortsätta in på anslutande linje och omvändt.

De vanliga anslutningstiderna till och från nedan berörda ordinarie tåg gälla icke obetingadt vid resor under jul- och påsktiden öfver sådana linjer, där extratåg äro anordnade. Å tabellerna för sådana linjer återfinnas vid hvarje berörd tåg hänvisningar till bestämmelserna rörande jul- och påsktrafikens fördelning.

Beträffande beteckningssättet i nedanstående anmärkningar för de linjer, till eller från hvilka de resande beföras, märkes att, med hufvudlinje förstås sådan linje, å hvilken det ifrågakande tåget framgår, och med bilinje förstås hvarje anslutande linje såväl å Statens som å enskilda järnvägar.

Resande å linjen Stockholm—Storlien torde observera anordnandet af tågen 46—478 nätterna till den 20 och 21 mars samt tågen 477—505—43 nätterna till den 26 och 27 mars.

Resande å linjen Göteborg—Ängelholm—Hälsingborg resp. Malmö torde observera anordnandet af snälltågen 39 och 40 den 22 och 23 december.

Supplementstågens utnyttjande.

Anm. 1. Tåg 13 går å linjen Stockholm—Laxå nätterna till den 20, 21, 22, 23 december, 20, 21 och 26 mars samt å linjen Stockholm—Falköping-R. natten till den 24 december. Medför resande till station å linjen Saltskog—Laxå och nordväst om Laxå. Natten till den 24 december medföras sittresande afven till linjen Töreboda—Falköping-R.

Anm. 2. Tåg 14 går nätterna till den 20, 21, 22, 23, 24, 27 december, 20 och 21 mars. Medför sofvagnsresande från Laxå och station nordväst därom samt sittande resande utan inskränkning.

Anm. 3. Tåg 15 går nätterna till den 22 och 24 december. Medför dels sofvagnsresande utom från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angives, dels sittande resande till bilinje — från annan bilinje, dock endast om anslutning angives.

Anm. 4. Tåg 17 går å linjen Stockholm—Malmö den 22 och 23 december samt å linjen Stockholm C.—Linköping den 21 och 24 december samt 20 mars. Medför resande dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels till bilinje. Resande till utlandet öfver Trälleborg medföras af tåg 7.

Anm. 5. Tåg 18 går å linjen Malmö—Stockholm den 22 och 23 december samt å linjen Malmö—Nässjö den 24 december. Medför resande dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels från bilinje till hufvudlinjen.

Anm. 6. Tåg 19 går å linjen Stockholm—Göteborg den 23 december, å linjen Stockholm—Falköping-R. den 22 december och 20 mars samt å linjen Stockholm—Laxå den 24 december.

Anm. 7. Tåg 20 går å linjen Göteborg—Stockholm den 23 december, å linjen Laxå—Stockholm den 22 december och å linjen Falköping-R.—Stockholm den 20 och 25 mars. Medför resande dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels till bilinje — från annan bilinje dock endast om anslutning angives.

Anm. 8. Tåg 29 går å linjen Stockholm—Göteborg nätterna till den 23 och 24 december samt å linjen Stockholm—Falköping-R. nätterna till den 22 december och 21 mars. Medför icke resande till station å linjen Saltskog—Laxå och nordväst om Laxå. I öfrigt medföras dels sofvagnsresande utom från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angives, dels sittande resande till bilinje — från annan bilinje dock endast om anslutning angives.

Anm. 9. Tåg 30 går nätterna till den 23, 24 december, 21 och 26 mars. Medför icke resande från Laxå och station nordväst därom nätterna till den 23, 24 december och 21 mars. I öfrigt medföras dels sofvagnsresande utom från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angives, dels sittande re-

sande till bilinje — från annan bilinje dock endast om anslutning angives.

Anm. 10. Tåg 449 går nätterna till den 22 och 24 december. Medför dels sofvagnsresande utom från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angives, dels sittande resande a) mellan stationer å hufvudlinjen, såvida de färdas till eller från station å linjen Norrköping—Nässjö, b) från hufvudlinjen till bilinje.

Anm. 11. Tåg 450 går från Malmö till Stockholm den 21 och 23 december (ankomst till Stockholm den 22 och 24 dec.) samt från Malmö till Alfvasta den 24 dec. Medför sofvagnsresande från bilinje utom till sådan bilinje, till hvilken anslutning icke angives. Sittande resande medföras dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels från bilinje till hufvudlinjen.

Anm. 12. Tåg 513 går å linjen Katrineholm—Falköping-R. den 23 december och 22 mars; å linjen Katrineholm—Laxå den 22 och 24 december samt å linjen Katrineholm—Hallsberg den 20 och 23 mars. Medför resande dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels till bilinje — från annan bilinje, dock endast om anslutning angives.

Anm. 13. Tåg 514 går den 23 december och den 22 mars. Medför resande dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels till bilinje — från annan bilinje dock endast om anslutning angives.

Anm. 14. Tåg 505—43 medför nätterna till den 21—24 dec. resande:

- a) från linjen Umeå—Vännäs—Nyhem med bilinje vid Mellansel;
 - b) från linjen Sundsvall—Erikslund, dock att resande till Alby, Östavall och Ramsjö medföras af tåg 23;
 - c) till och från linjen Torsåker—Jularbo.
- Obs. Nätterna till den 26 och 27 mars medföras resande utan inskränkning.

Anm. 15. Tåg 44—506 medför resande:

- a) till och från Fors, Morshyttan, Horndal, Byvalla och Torsåker;
- b) till linjen Erikslund—Sundsvall, dock att resande från Ramsjö, Östavall och Alby medföras af tåg 24;
- c) till linjen Nyhem—Vännäs—Umeå med bilinje vid Mellansel.

Inskränkningar i rätten att medfölja de ordinarie tågen.

Anm. 16. Tåg 3. Nätterna till den 20—24 december, 20, 21 och 26 mars medföras icke resande till station å linjen Saltskog—Laxå och nordväst om Laxå. Nätterna till den 23, 24 december samt å linjen Stockholm—Falköping-R. nätterna till den 22 december och 21 mars medföras icke sofvagnsresande i allmänhet, utan endast från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angives vid supplementståg 29, däremot medföras sittande resande — till bilinje dock endast från nyss nämnd bilinje.

Anm. 17. Tåg 4. Nätterna till den 20—24, 27 december, 20 och 21 mars medföras icke resande från Laxå och station nordväst därom. Nätterna till den 23, 24 december, 21 och 26 mars medföras icke sofvagnsresande i allmänhet, utan endast från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angives vid supplementståg 30, däremot medföras sittande resande — till bilinje dock endast från nyss nämnd bilinje.

Anm. 18. Tåg 7. Den 22 och 23 december medföras icke resande mellan stationer å hufvudlinjen, ej heller resande till bilinje, såvida de icke skola färdas till utlandet öfver Trälleborg eller komma från annan bilinje. Å linjen Stockholm—Linköping gäller ofvanstående afven den 21 och 24 december samt 20 mars.

Anm. 19. Tåg 8. Den 22 och 23 december medföras icke resande mellan stationer å hufvudlinjen, ej heller resande från bilinje, såvida de icke komma från utlandet öfver Malmö eller Trälleborg eller skola färdas till annan bilinje.

Å linjen Malmö—Säfsjö gäller ofvanstående afven den 24 december.

Anm. 20. Tåg 9. För att förvissa sig om plats tillräddas de resande att den 22, 23, 24 december och 20 mars infinna sig redan vid supplementståg 19.

Anm. 21. Tåg 10. Den 22, 23 december, 20 och 25 mars medföras icke resande till bilinje, såvida de

icke komma från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angives vid supplementståg 20. För att förvissa sig om plats, tillräddas afven resande mellan stationer å hufvudlinjen att infinna sig redan vid supplementståg 20. Ofvanstående gäller endast de linjer, där supplementståg 20 framgår.

Anm. 22. Tåg 11. Nätterna till den 22 och 24 december medföras icke sofvagnsresande i allmänhet, utan endast från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angives vid supplementståg 15. Resande till utlandet öfver station, där tåg 1 har uppehåll, medföras dock af detta tåg. Däremot medföras sittande resande — till bilinje dock endast från nyssnämnd bilinje.

Anm. 23. Tåg 51. Den 22, 23, 24 december, 20, 22 och 23 mars medföras icke resande till bilinje, såvida de icke komma från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angives vid supplementståg 513. För att förvissa sig om plats, tillräddas afven resande mellan stationer å hufvudlinjen att infinna sig redan vid supplementståg 513. Ofvanstående gäller endast de linjer, där supplementståg 513 framgår.

Anm. 24. Tåg 52. Den 23 december och 22 mars medföras å linjen Falköping-R.—Stockholm icke resande till bilinje, såvida de icke komma från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angives vid supplementståg 514. För att förvissa sig om plats, tillräddas afven resande mellan stationer å hufvudlinjen att infinna sig redan vid supplementståg 514.

Anm. 25. Tåg 301. Nätterna till den 22 och 24 december medföras icke sofvagnsresande i allmänhet utan endast från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angives vid supplementståg 449. Sittande resande medföras icke från hufvudlinjen till bilinje, ej heller mellan stationer å hufvudlinjen, såvida de färdas till eller från station å linjen Norrköping—Nässjö.

Anm. 26. Tåg 302. Nätterna till den 22 och 24 december medföras icke sofvagnsresande från bilinje, såvida de icke skola färdas till annan bilinje, till hvilken anslutning icke angives vid supplementståg 450. Sittande resande medföras icke mellan stationer å hufvudlinjen, ej heller från bilinje till hufvudlinjen. Beträffande sittande resande gäller detta afven å linjen Malmö—Alfvasta för det tåg, som utgår från Malmö den 24 dec.

Anm. 27. Tåg 501—21. Under tiden 20—23 december (ankomst till Stockholm 21—24) medföras icke andra resande från linjen Umeå—Vännäs—Uppsala med bilinjer än från vid Långsele, Byvalla, Morshyttan och Krylbo anslutande bilinjer.

(Sofvagnsresande i III klass medföras dock afven från linjen Umeå—Vännäs—Nyhem).

Under tiden 20—25 mars (ankomst till Stockholm 21—26), medföras icke andra resande från linjen Bräcke—Uppsala med bilinjer än

- a) till eller från linjen Torsåker—Jularbo;
- b) från vid Krylbo anslutande bilinjer.

Anm. 28. Tåg 22—502. Under tiden 20—23 december (afgångsdagar från Stockholm) medföras icke andra resande till linjerna Uppsala—Vännäs—Umeå med bilinjer än till vid Krylbo och Långsele anslutande bilinjer. (Sofvagnsresande i III klass medföras dock afven till linjen Nyhem—Vännäs—Umeå).

Under tiden 20—25 mars (afgångsdagar från Stockholm) medföras icke andra resande till linjen Uppsala—Bräcke med bilinjer än

- a) till eller från Fors, Morshyttan, Horndal, Byvalla och Torsåker;
- b) till vid Krylbo anslutande bilinjer.

Anm. 29. Tåg 23. Nätterna till den 21, 22, 23 och 24 december medföras icke andra resande från linjen Sundsvall—Erikslund än från Alby, Östavall och Ramsjö.

Anm. 30. Tåg 24. Nätterna till den 21, 22, 23 och 24 december medföras icke andra resande till linjen Erikslund—Sundsvall än från Ramsjö, Östavall och Alby.

217. **Grangemouth—Stockholm**
 Ång. **EMBLA**, kapt. Nelson, afgår omkr. den 13 Nov.

Bremen—Stockholm—Sundsvall.
 Ång. **SIRIUS** afgår omkring den 17 Nov.

Stockholm—Stettin.
 direkt.
 Till **Stettin**
 För pasagerare bekvämt inredda
 Ång. **LENA**, kapt. G. Erich, afgår omkr. den 15 Nov.

Från **Stettin**:
 Ång. **LENA**, kapt. G. Erich, afgår omkr. den 9 Nov.

Närmare meddela:
 i Bremen: Die Neue Dampschiffahrtsgesellschaft Neptun.
 i Stettin: Die Neue Dampfer-Compagnie,
 i Stockholm: **EMIL R. BOMAN**, Skeppsbron 30.
 Riks 674. Allm. 2618.
 Speditioner och omlastningar verkställas prompt och billigt.

221. **Svenska Lloyds Medelhafslinie.**
 Ång. **VICTORIA**, kapt. C. S. Herham, är till följd af haveri och däraf förorsakad försening ur stånd fullfölja förut annonserad tur.

Ång. **Victoria**, kapt. C. S. Herham, beräknas lasta i:
 Oporto (Leixoes) omkr. den 9 Nov.
 beräknas lossa i Stockholm omkr. 25 Nov.

Ång. **IBERIA**, kapt. J. Ungfelt, beräknas lasta i:
 Tarragona omkr. den 9 Nov.,
 Denia ev., omkr. den 11 Nov.,
 Valencia, omkr. den 12—14 Nov.,
 Malaga omkr. den 16 Nov.
 och beräknas lossa i Stockholm omkr. den 5 December.

Ång. **DANIA**, kapt. J. A. Falkman, beräknas lasta i:
 Marseille omkr. den 15—19 Nov.,
 Valencia omkr. den 21—23 Nov.,
 och beräknas lossa i Stockholm omkring 15 December.

Ång. **CAMPANIA**, kapt. C. O. Hedström, beräknas lasta i
 i Marseille omkr. slutet af Nov., i Tarragona (event.), Malaga,
 Cadix och event. Oporto i första hälften af December.

Ång. **SCANDINAVIA**, kapt. C. G. K. Sahlström, beräknas lasta i
 i Livorno i slutet af Nov., i Marseille, Messina,
 Catania och Valencia i första hälften af December.

Närmare meddela:
 i Stockholm **A.-B. Olson & Wright**,
 Skeppsbron 18, 1 tr. Rikstelefon 1109.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

224. **Sundsvall—Hernösand—Wasa**
 Postångf. **“Carl von Linné”** kapt. A. Söderström.
 Från Sundsvall till Wasa måndagar 12⁰⁰.
 » Hernösand » » 6⁰⁰.
 » Wasa till Hernösand o. Sundsvall onsd. kl. 7⁰⁰.
 Samtrafik med de dagl. passag.-ångf. Stockholm—Sundsvall
 Agenter: i Sundsvall O. B. Joachimsson.
 i Hernösand H. Törnsten.

225. **Sverige—Finland—Ryssland.**
 Dagligen
 via
Stockholm—Åbo
 Från 1 Okt. 1912 tillsvidare.

Från Malmö	pr järnväg	dagligen kl.	kl. 7.32
» Helsingborg	» » »	» »	8.50
» Göteborg	» » »	» »	7.28
» Storlien	» » »	» »	1.21
» Riksgränsen	» » »	» »	10.38
» Sundsvall	» » »	» »	6.12
Från Stockholm	» » »	» »	7.32
Ank. Åbo	» » »	» »	9.30
» Helsingfors	» » »	» »	4.00
» Viborg	» » »	» »	7.22
» Petersburg	» » »	» »	10.22
Från Petersburg	» » »	» »	9.46
» Viborg	» » »	» »	11.40
» Helsingfors	» » »	» »	2.40
Från Åbo	» » »	» »	8.22
Ank. Stockholm	» » »	» »	9.00
» Sundsvall	» » »	» »	9.16
» Riksgränsen	» » »	» »	8.25
» Storlien	» » »	» »	4.00
» Göteborg	» » »	» »	9.22
» Helsingborg	» » »	» »	10.12
» Malmö.	» » »	» »	9.22

Närmare meddela och biljetter försälja:
 A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 22, och Herr Aug. Lindholm,
 Skeppsbron 20, Stockholm, Nordisk Resebureau, Stockholm,
 Göteborg och Malmö.
FINSKA ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET
 HELSINGFORS—FINLAND
ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET »BORE»
 ÅBO FINLAND.

(Forts.)

TURLISTA 1912.
Stockholm—Hangö—Helsingfors
—S:t Petersburg. (Skärgårdsvägen).

Ångfartygen:
ULFÅBORG, kapt. W. Norring. **r. DÖBELN**, kapt. E. Hedman. **TORNEÅ**, kapt. A. Lundén.
Oktober och November månad
 till seglationens slut:

från Stockholm	Tisdag, Lördag	622
till Hangö	Onsdag, Söndag	f. m.
från »	» »	1100
till Helsingfors	» »	afton
från »	Torsdag, Måndag.	622
till S:t Petersburg	Fredag Tisdag	morgon.
från S:t Petersburg	Måndag Fredag	100
till Helsingfors	Tisdag Lördag	morgon
från »	» »	1000
till Hangö	» »	e. m.
från »	» »	500
till Stockholm	Onsdag Söndag	f. m.

Obs.! Bestämda hyttplatser från Helsingfors till Stockholm kunna på förhand reserveras på alla båtar.
 Järnvägsbiljetter till och från alla större stationer i Finland samt S:t Petersburg kunna erhållas hos fartygens kommissionärer i Stockholm: Aktiebolaget Nyman & Schultz, Skeppsbron 22, Telegramadress: »Nymans», Stockholm.
 i Hangö: Karl Boström, Telegramadress: »Boström»,
 i S:t Petersburg: HJ. Höckert, Telegramadress: »Höckert»
 i Helsingfors: Finska Ångfartygs Aktiebolaget, Telegramadress: »Finska»
 samt de förnämsta resebyråer i in- och utlandet.

Till Reval och St. Petersburg (Gutujewsky)

expedieras ångf. **MIRA**, kapt. A. F. Granit, från Stockholm hvarannan Söndag kl. 9⁰⁰. Nästa resa d. 10 Nov.
OBS.! Till Petersburg medtages endast partigods efter anmälan hos undertecknade.
 Konnossement och förpassningar emottages till kl. 12⁰⁰ afgangsdagen: för båt som afgår å helgdag till samma tid dagen förut.
 Närmare meddela och biljetter försälja:
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.
 För passageraretrafiken: Riks 635. Allm. 2727.
 För godstrafiken: Riks 2850. Allm. 2667.

226. **Sveabolagets Ångbåtslinie**
Stockholm—Riga
 i samtrafik med svenska och ryska statsjärnvägarne
 Ång. **ODIN**, kapt. O. J. Dyberg, afgår
 från Stockholm hvarje Onsdag kl. 11⁰⁰, ank. Riga Torsd. midd.
 » Riga hvarje Lördag kl. 4⁰⁰, ank. Stockholm Sönd. e. m.
 Öfverfärd ca 26 timmar.

Biljettpreiser: (exkl. kost)
 I klass enkel Kr 32.— tur och retur Kr. 48.—
 II » » » 24.— » » » 36.—
 III » » » 16.— » » » 24.—

Taxa och reglemente för samtrafiken tillhandahålles af undertecknade mot kr. 3.—.
 Konnossement och förpassningar mottages till kl. 6 e. m. sista söckendag före afgangsdagen.
 Närmare meddela:
 i Riga och Windau: P. Bornholdt & Co.
 i Stockholm:
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.
 Telegramadr. »NYMANS».
 För passageraretrafiken Riks 635. Allm. 2727.
 För godstrafiken Riks 2850. Allm. 2667

STOCKHOLM NORRUT.

232. **Till Östhammar**
 anlöpande Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Edesta, Trästa, Tomta, Bergby, Grisslehamn, Fogdö, Singö, Herräng och Hargshamn.
 afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II**, kapt. E. Ericsson, från Stockholm Lörd. kl. 6⁰⁰.
 » Östhammar Tisd. kl. 7⁰⁰.
OBS. Lastar Onsd., Torsd. och Fredagar.
 Tilläggsplats: Strandvägen. Riks omb. 4052.
 Närmare meddela:
W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 1095. Allm. 2250.

Till Östhammar, Öregrund, Gäfle, och Ljusne
 anlöpande Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Grisslehamn, Fogdö, Singö, Herräng, Hargshamn, Eifsnäs, Kallerö och Skutskär,
 afg. ångf. **ÖSTHAMMAR I**, kapt. G. Landin, Hvarje Tisdag kl. 9⁰⁰.
 Från Gefle Lördagar kl. 7⁰⁰.
 » Östhammar Söndagar kl. 10⁰⁰.
OBS.! Lastar Måndagar och Tisdagar.
 Tilläggsplats: Strandvägen. Riks ombord 2783.
 Närmare meddela:
W. LARKA, Skeppsbron 10. Riks 1095. Allm. 2250.

233. **Till Gäfle, Söderhamn, Sandarne, Hudiksvall, Ljusne och Vallvik**
 afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. J. W. Lindbom, hvarje Fredag kl. 6⁰⁰. **OBS.!** Öregrund anlöpes.
OBS.! Gods emottages fr. o. m. Onsd. morgon.
 Rikstel. ombord 4066.
 Närmare meddela:
W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 1095. Allm. 2250.

Till Gäfle (direkt), Söderhamn, Hudiksvall, Stocka och Sundsvall
 afgår ångf. **OSKAR II**, kapt. E. Fr. Rietz, hvarje Måndag kl. 7⁰⁰.
 Återv. från Sundsvall Torsdagar kl. 12⁰⁰.
 » Gefle Fredagar kl. 8⁰⁰.
OBS.! Öregrund anlöpes.
 Rikstel. ombord 2801.
 Närmare meddela:
W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 1095. Allm. 2250.

234. **Gäfle, Söderhamn och Hudiksvall**
 afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. G. v. Walter, hvarje Onsdag kl. 6⁰⁰.
 Från Hudiksvall direkt till Stockholm Lördagar kl. 6⁰⁰.
 Rikstel. ombord 6255.
W. LARKA, Skeppsbron 10. Riks 1095. Allm. 2250.

235. **Stockholm—Sundsvall—Ångermanälven.**
CARL XV, kapt. O. F. Hedborg.
 Fr. Stockholm torsd. kl. 12⁰⁰ Fr. Hernösand sönd. kl. 13⁰⁰
 » Sundsvall fred. » 9⁰⁰ » Sundsvall » » 6⁰⁰
 » Hernösand » » 2³⁰ Ank. Stockholm månd. midd.
 Ank. Nyland » eftermiddag.
 Rikstel. ombord i Stockholm 4086.
 Närmare meddela:
W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 1095. Allm. 2250.

Stockholm—Sundsvall—Härnösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik.
HERNÖSAND AI, kapt. E. Pira, och
ÅNGERMANLAND, kapt. J. Abrahamson.

Från Stockholm	söndagar kl. 11 ⁰⁰	onsdagar kl. 12 ⁰⁰
» Sundsvall	måndagar 9 ⁰⁰ och torsdagar » 9 ⁰⁰	» » »
» Härnösand	» 2 ³⁰ » » » 2 ³⁰	» » »
» Köpmanholmen	» 6 ⁰⁰ » » » 6 ⁰⁰	» » »
Ank. Örnsköldsvik	» 8 ⁰⁰ » » » 8 ⁰⁰	» » »
Från Örnsköldsvik	onsdagar 7 ⁰⁰ » » » 7 ⁰⁰	» » »
» Köpmanholmen	» 8 ⁰⁰ » » » 8 ⁰⁰	» » »
» Härnösand	» 12 ³⁰ » » » 12 ³⁰	» » »
» Sundsvall	» 6 ⁰⁰ » » » 6 ⁰⁰	» » »
Ank. Stockholm	torsdagar midd. » » » söndagar midd.	» » »

Rikstel. ombord i Stockholm 4065.
 Vidare meddela:
W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 1095. Allm. 2250

(Forts.)

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag antager agenter

EMIL ANDERSSON, Angbåtskommissionär & speditör, JÖNKÖPING.

320. **Stockholm—Göteborg**
(Kanalvägen)
Se stora tabellen öfverst å nästa sida.

321. **Stockholm—Jönköping**
och vice versa.
Se stora tabellen å nästa sida.

Stockholm—Sundsvall—Umeå (—Brännfors).

THULE, kapt. C. A. Olsson,
eller

WESTERNORRLAND, kapt. Alfr. Gyllenkrok,

Från Stockholm fredagar	kl. 622
» Sundsvall lördagar	» 400
» Hernösand »	» 922
» Örnsköldsvik söndagar	» 600
» Mo ängsäg »	» 1200
» Hörnefors »	» 200
» Holmsund måndagar	» 500
» Umeå stad tisdagar	» 400
» Ratan »	» 100
» Sikeå onsdagar	» 500
» Gumboda »	» 800
» Kallviken »	» 1200
» Bureå torsdagar	» 500
» Ursviken »	» 900
» Käge } Gods mottages till Käge och Byske	
» Byske }	
Ank. Brännfors torsdagar	» 1200
Från »	» 200
» Byske »	» 500
» Käge fredagar	» 800
» Ursviken »	» 1200
» Kallviken »	» 400
» Gumboda lördagar	» 800
» Sikeå »	» 1000
» Ratan »	» 100
Ank. Umeå stad »	» 500
Från » söndagar	» 600
» Holmsund »	» 900
» Mo ängsäg »	» 1200
» Örnsköldsvik måndagar	» 700
» Hernösand »	» 100
» Sundsvall »	» 600
Ank. Stockholm tisdagar	eftermidd.

Obs.! Reservation för ishinder!
Rikstel. ombord i Stockholm för ankommande båt 85 45.
» afgående » 85 46.

Närmare meddela:

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

236. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Nordmaling—Husum.

J. L. RUNEBERG, kapt. C. Friberg.

Fr. Stockholm tisd. kl. 1200	Fr. Örnsköldsvik fred. » 700
» Sundsvall onsd. » 900	» Hernösand » » 1200
» Hernösand » » 200	» Sundsvall » » 600
» Örnsköldsvik torsd. » 500	Ank. Stockholm lörd. midd.
» Nordmaling » » 1200	
» Husum » » 200	

Rikstel. ombord i Stockholm 40 86.

Närmare meddela:

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

240. Stockholm—Salmis (Haparanda)

anlöp. Sundsvall, Holmsund (Umeå), Ursviken (Skellefteå), Piteå, Luleå, Karlsborg (Kallix), Salmis (Haparanda), (Kyrkstaden eventuellt)

afgå Ångf. NYA WESTERBOTTEN, PITEÅ, LULEÅ, NJORD, S. G. HERMELIN och NORRA SVERIGE

Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 622.

OBS.! Rättighet att anlöp stationerna i förändrad ordning förbehålles.

Obs.! Reservation för ishinder!

Rikstel. ombord för ankommande båt 85 45.

» afgående båt 85 46.

Fullständig turlista se sid. 54.

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Allm. tel. 22 50. Rikst. 10 95.

Till Furusund och Arholma.

Till och från Furusund och Arholma förbindelse för passagerare med ovanstående Sveabolagets ångare.
Passagerare emottages och aflämnas från båt på egen bekostnad.

Biljettpris: Till Furusund kr. 1.50, till Arholma kr. 2.

W. LARKA, Skeppsbr. 10.

Allm. tel. 22 50. Rikst. 10 95.

Till Furusund—Norrtälje

anlöp. Vagnsunda, Yxlö, La Furusund, Furusund, Köpmanholm, Kapellskär, Gräddö, Håknäs, Lågarö och Lunda.

Ångf. REX från Strandvägen.

Från Stockholm: Tisd., Torsd., Lörd. kl. 1100.

» Norrtälje: Månd., Onsd., Fred. kl. 700.

» Vaxholm: » » » 1200.

OBS.! Fraktaffgifter skola betalas vid godsets aflämnande ombord.

Riks i Sthlm. 58 30. Riks i Norrtälje 140.

STOCKHOLM SÖDERUT.

255. Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår:
från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 800 f. m.
» Nyköping Sönd. kl. 800 och Onsd. kl. 1000 f. m.

Tilläggsplats Riddarholmen. Riks 96 57.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 29 50. Riks 634.

Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. J. Bolin afgår

från Nyköping till Norrköping Måndagar kl. 1000.

» Norrköping till Nyköping Onsdagar kl. 700.

» Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 900.

» Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 700

Obs.! Förändrad afgångstid från Stockholm

OBS.! Södertelje, Nynäs, Oxelösund, och Qvarsebo anlöpas.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 25 30.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 29 50. Riks 634.

257. Ångfartygsbol. Gotlands ångare.

Till Visby.

Se fullständig turlista sidan 53.

258. Stockholm—Oxelösund—Norrköping.

Ångf. BALDER och GÖTA afgå omväxlande såväl från Stockholm som från Norrköping Tisdagar, Torsdagar och Lördagar på aftonen efter intagen last.

OBS.! Däcksbiljetter: enkla 2 50, tur- o. retur 4 kr.

Tilläggsplats: Riddarholmen. R. t. omb. 27 36.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. T. 29 50. Riks 634

259. Till Oxelösund, Gryt, Valdemarsvik, Vestervik, Verkeback, Gunnebo och Gamleby

Ångf. GAMLEBY Onsd. — Ångf. TJUST Lördagar på gar kl. 822. aft. efter int. last.

OBS.! Gods till Vimmerby lossas i Verkeback.

OBS.! Ångf. GAMLEBY anlöp. Fågelvik.

Tilläggsplats: Klara Strand.

Tel. ombord: Allm. 45 09. Riks 36 10.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 29 50. Riks 634.

260.

Stockholm (Klara Strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlskrona—Åhus—Sölvesborg.

Ångf. RONNEBY,

kapt. A. O. Karlsson,

afgår Måndagar kl. 822.

OBS.! Gods emottages och tecknas alla söckendagar.

Obs.! Sveabolagets taxa och öfverenskommelse gälla äfven med dessa ångare.

Tilläggsplats: Klara Strand. A. T. 78 15. R. T. 100 20.

HEDBERG & STRINDBERG, A. T. 29 50. R. T. 634.

Till Norrköping, Byxelkrok, Oskarshamn, Påskallavik (ev.)

Mönsterås, Borgholm, Kalmar, Mörbylånga, Degerhamn, Bergkvara

Ångf. PRINS BERNADOTTE, kapt. C. A. Svensson,

afgår Fredagar kl. 822.

OBS.! Sveabolagets kontrakt och taxa gälla.

Tilläggsplats: Klara Strand. Allm. 95 63. Riks 88 00.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 29 50. Riks 634.

Stockholm—Kalmar

anlöpande Vestervik och Oskarshamn

afg. ångf. KALMARSUND IX.

kapt. Richard Julin.

Från Stockholm hvarje Lördag kl. 5 e. m.

» Kalmar Onsdagar kl. 6 f. m.

Ånkommer till Stockholm Torsdagar kl. 7 f. m.

Till Borgholm, Stora Bär, Färjestaden, Mörbylånga, Degerhamn, Mönsterås och Bergkvara tecknas gods å direkta konnossement.

OBS.! Sveabolagets taxa och öfverenskommelse gälla äfven för denna ångare.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

(Midt för Musikaliska akademien.)

Rikstel. ombord 45 07.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbr. 22.

Rikst. 99 13, 635. Allm. tel. 241 60, 27 27.

267. Sveabol. Ångbåtslinier.

Till Kalmar direkt afgå

SVITHIOD den 12 Nov.

GAUTHIOD } alternerande hvarje tisd. och fred. kl. 1000.

SVITHIOD } alternerande hvarje onsd. kl. 1200.

SOÖRA SVERIGE } alternerande hvarje onsd. kl. 1200.

BIRGER JARL } alternerande hvarje onsd. kl. 1200.

Närmare meddela:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbr. 22.

Riks tel. 635. Allm. tel. 27 27.

För GAUTHIOD och SVITHIOD:

A.-B. Olson & Wright, Skeppsbr. 18.

Riks tel. 11 02.

(Forts.)

Stockholm—Norrköping—Köpenhamn

afgå alternerande ångfartygen

ELLIDA,

kapt. Fritz Söderlund.

SKANDIA,

kapt. E. Th. Lenggqvist.

Fr. Stockholm ... tisd. kl. 400	Fr. Köpenhamn ... onsd. kl. 1200
» Norrköping... onsd. » 600	» Malmö » » 600
» Vestervik ... torsd. » 900	» Simrishamn. torsd. » 600
» Kalmar » » 800	» Åhus » » 1200
» Karlskrona fred. morgon *	» Sölvesborg... » » 400
» Karlshamn ... » kl. 1000	» Karlshamn... » » afton
» Simrishamn... » » 500	» Ronneby redd fred. morg. *
» Malmö lörd. f. m.	» Karlskrona fred. midd. *
Till Köpenham... » midd.	» Kalmar lörd. morgon.
	» Oskarshamn. » e. m.
	Till Stockholm... sönd. midd.

Skandia afgår den 12 Nov.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbr. 22.

Riks tel. 635. Allm. tel. 27 27.

Godsexpeditionen, Norra Blasieholmshamnen 5 A.

För ankommande gods: Riks 29 14. Allm. 52 26.

» afgående gods: » 99 13. » 241 60.

*) anlöpes, då tillräckligt fraktgods finnes.

Till Kalmar och Malmö medtages icke gods från Stockholm.

Stockholm—Göteborg—Kristiania

BIRGER JARL,

kapt. Arnold Friberg.

SÖDRA SVERIGE,

kapt. M. Earenius.

(Köpenhamn via Malmö).

Fr. Stockholm ... onsd. kl. 1200	Fr. Kristiania ... tisd. kl. 400
» Kalmar torsd. » 900	» Göteborg onsd. » 600
» Karlskrona ... » » 500	» Helsingborg. torsd. » 600
» Malmö fred. » 200	» Malmö » » 200
» Helsingborg. » » 812	» Ystad » » 1000
» Göteborg lörd. » 600	» Ronneby redd fred. » 800
Till Kristiania ... sönd. morg.	» Karlskrona ... » » 100
	» Kalmar » » 800
	Till Stockholm ... lörd. e. m.

Södra Sverige afgår den 13 Nov.

Passande lägenhet till Borgholm via Kalmar.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

Närmare meddela:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbr. 22.

Riks tel. 635. Allm. tel. 27 27.

Godsexpeditionen, Norra Blasieholmshamnen 5 A.

För ankommande gods: Riks 29 14. Allm. 52 26.

» afgående gods: » 99 13. » 241 60.

Stockholm—Göteborg

KOLGA,

kapt. V. Nilsson,

LILY,

kapt. Em. Fr. Norin,

Fr. Stockholm månd. kl. 200	Fr. Göteborg månd. kl. 600
» Påskallavik... tisd. f. m. †)	» Helsingborg tisd. f. m.
» Karlskrona ... tisd. afton	» Landskrona tisd. midd.
» Karlshamn onsd. morg.	» Malmö tisd. afton
» Ystad onsd. e. m. †)	» Trelleborg onsd. f. m.
» Trelleborg onsd. afton	» Oskarshamn torsd. e. m.
» Malmö torsd. morg.	» Visby fred. morg.
» Landskrona torsd. midd.	Till Stockholm lörd. »
» Halmstad torsd. afton	
Till Göteborg fred. morg.	

†) Anlöpes, då tillräckligt fraktgods finnes.

Lily afgår den 11 Nov.

Tilläggsplats: Riddarholmen.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbr. 22.

Rikstel. 6 35. Allm. Tel. 27 27.

Kontoret: Riddarholmen. Riks 17 36. Allm. 28 78.

Stockholm—Göteborg

(Köpenhamn via Malmö).

KONUNG OSCAR, DROTTNING SOPHIA,

kapt. A. G. Ohlsson.

kapt. Tage Wiberg.

Fr. Stockholm lörd. m.	Fr. Göteborg ... lörd. kl. 600
» Ångaren kl. 400	» Helsingborg. sönd. » 900
» Vestervik ... sönd. » 1000	» Landskrona. » » 100
» Kalmar » » 800	» Malmö » » 900
» Karlskrona. månd. » 700	» Karlskrona. månd. » 600
» Ronneby redd » » 1100	» Kalmar tisd. » 800
» Ystad » » 1120	» Oskarshamn. » » 400
» Malmö tisd. » 200	Till Stockholm onsd. förmidd.
» Landskrona. » » 500	
» Helsingborg. » » 812	
Till Göteborg onsdag på morg.	

Konung Oscar afgår den 9 Nov.

Drottning Sophia afgår den 16 Nov. ‡

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

W. Larka, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. tel. 22 50.

För ankommande gods: Riks 29 14. Allm. 52 26.

» afgående gods: » 99 13. » 241 60.

Stockholm—Göteborg

(Köpenhamn via Malmö).

HYPERION,

kapt. H. A. Söderberg.

RHEA,

kapt. B. A. Morin

Fr. Stockholm torsd.m.	Fr. Göteborg..... torsd. kl. 600
» Ångaren kl. 400	» Landskrona. fred. » 200
» Oskarshamn. fred. » 1200	» Malmö » » 900
» Kalmar » » 800	» Sölvesborg .. lörd. » 1200
» Karlshamn... lörd. » 800	» Karlshamn... » » 600
» Sölvesborg .. » » 100	» Kalmar sönd. » 800
» Åhus » » 600	» Vestervik ... » » 800
» Malmö sönd. » 200	» Stockholm månd. förmidd.
» Helsingborg. » » 800	
Fyll Göteborg månd. på morg.	

Ångfartygsaktiebolaget Göta Kanal, Stockholm. Höst-Turlista 1912. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg.

genom Södertälje-, Göta- och Trollhätte kanaler.

Passagerare-ångarne

B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS & VENUS,
Kapten R. Jacobson. Kapten B. O. Öhlin. Kapten Aug. Höglund. Kapten O. A. Svensson. Kapten H. Hanson. Kapten O. v. Schoultz.
anlöpnande alla kanalstationer jämte nedannämnda platser:

Från Stockholm till Göteborg				Från Göteborg till Stockholm			
Stationer:	CERES eller PALLAS	B. v. PLATEN eller MOTALASTRÖM	JUNO eller VENUS	Stationer:	CERES eller PALLAS	B. v. PLATEN eller MOTALASTRÖM	JUNO eller VENUS
Fr. Stockholm	Fred. 220	Sönd. 220	Onsd. 220	Fr. Göteborg	Fred. 600	Sönd. 600	Onsd. 600
» Södertälje	» 420	» 420	» 420	» Lilla Edet	» 930	» 930	» 930
» Oxelösund (Vid signal)	» 1000	» 1000	» 1000	» Trollhättan 1)	» 130	» 130	» 130
» Söderköping	» 300	» 300	» 300	» Brinkebergskulle	» 400	» 400	» 400
» Norsholm	» 900	» 900	» 900	» Venersborg	» 500	» 500	» 500
» Berg (Heda)	» 1200	» 1200	» 1200	» Lidköping 2)	—	—	—
» Borensberg	Lörd. 500	Månd. 500	Torsd. 500	» Hönsäter 2)	—	—	—
» Motala	» 900	» 900	» 900	» Mariestad 2)	—	—	—
» Vadstena	» 1000	» 1000	» 1000	» Sjötorp	Lörd. 120	Månd. 120	Torsd. 120
» Rödönd (Karlsborg)	» 1200	» 1200	» 1200	» Lyrestad	» 230	» 230	» 230
» Forsvik	» 1200	» 1200	» 1200	» Töreboda	» 600	» 600	» 600
» Töreboda	» 500	» 500	» 500	» Forsvik	» 1030	» 1030	» 1030
» Lyrestad	» 800	» 800	» 800	» Rödönd (Karlsborg)	» 1130	» 1130	» 1130
» Sjötorp	» 1120	» 1120	» 1120	» Vadstena	—	—	—
» Mariestad	—	—	Fred. 700	» Motala	» 230	» 230	» 230
» Hellekis (Vid signal)	—	—	» 900	» Borensberg	» 500	» 500	» 500
» Lidköping	—	—	» 1100	» Berg	» 800	» 800	» 800
» Karlstad	—	Tisd. 900	—	» Norsholm	» 1120	» 1120	» 1120
» Venersborg	Sönd. 600	» 600	Fred. 600	» Söderköping	Sönd. 500	Tisd. 500	Fred. 500
» Brinkebergskulle	» 600	» 600	» 600	» Oxelösund (Vid signal)	» 1000	» 1000	» 1000
» Trollhättan 1)	» 800	Onsd. 700	Lörd. 700	» Södertälje	» 300	» 300	» 300
» Lilla Edet	» 1130	» 1130	» 1130	» Till Stockholm	» 600	» 600	» 600
Till Göteborg	» 300	» 300	» 300				

Afgångsdagar: September Oktober November
Juno 11 25 9 23 6 20
Pallas 13 27 11 25 8 22
Motalaström 15 29 13 27 10 24
Venus 18 21 16 30 13 27
Ceres 20 4 18 1 15 29
B. v. Platen 22 6 20 3 17

Från Norrköping till Göteborg Onsdagsmiddagar kl. 12⁰⁰.
Göta Kanal IV 4 25 16 6 27
Göta Kanal II 11 2 23 13
Göta Kanal VI 18 9 30 20

Ångarne GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV och GÖTA KANAL VI lasta i Stockholm Måndagar, i Nyköping Lördagar; anlöpa alla kanalstationer, Kristinehamn, Karlstad samt eventuellt Vadstena, Hästholmen, Grenna, Jönköping och Hjo hvarje vecka.

OBS! Tiden fr. o. m. kl. 622 på aftonen t. o. m. 522 på morgonen angifves med understruken siffror.

1) Vid Trollhättan åtgå till slussningen ca 2 timmar, hvarunder passagerarna kunna bese de storartade vattenfallen.

2) En af ångarne Göta Kanal II, Göta Kanal IV eller Göta Kanal VI anlöper Lidköping hvarje måndagsmorgon på resa från Göteborg till Stockholm. Mariestad och Hönsäter anlöpes eventuellt.

OBS! Efter ångarne »Ceres» och »Pallas» event. tidigare uppläggning på hösten, som tillkännagifves i tidningarna Nya Dagligt Allehanda och Göteborgs Handelstidning, afgå ångarne »Juno» och »Venus» från Stockholm Torsdagar kl. 2 f. m., från Göteborg Torsdagar kl. 6 f. m., och anlända i följd därpå 24 timmar senare till stationerna än turlistan utvisar.

Fraktförsändelse till Kristinehamn (för omlastning & annan bolagets ångare) medtages af det från Stockholm på onsdagar afgående passagerarfartyget.

OBS! Frakterna beräknas efter bruttovikt, hvilken torde utsättas & konnossementen.

Efter lista Ökterna säljas tur- och returbiljetter till samma pris som enkla biljetter, då sammanlagda biljettpriset uppgår till minst 5 kronor. 25 procent rabatteras efter lista Oktober & enkla biljetter, hvilka enligt taxan betalas med 5 kr. och därutöver.

Järnvägens alternativa kombinerade rundresobiljetter gälla med tilläggsavgift för resor med fartygen.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:				Hytt Salong Akterdäck Fördäck			
Till Söderköping	7.—	—	4.50	3.—	Till Mariestad	23.—	12.—
» Norsholm	8.—	6.—	4.50	3.—	» Lidköping	25.—	14.—
» Motala	14.—	10.—	7.50	5.—	» Venersborg	28.—	16.—
» Vadstena	14.—	10.—	7.50	5.—	» Trollhättan	30.—	17.—
» Rödönd	21.—	12.—	8.—	6.—	» Göteborg	35.—	20.—
» Töreboda	22.—	12.—	8.—	6.—			

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr Hedberg & Strindberg och Nordisk Resebureau, Södertälje G. Ekbon, Oxelösund C. F. Wickström, Norrköping A. Jansson & Co., Nyköping N. C. Malmberg, Linköping W. Ljungstedt, Söderköping A. Almgren, Norsholm Joh. Carlsson, Borensberg Vaste Nilsson, Motala V. Kjellberg, Vadstena E. Guldström, Rödönd P. A. Palmqvist, Töreboda R. Ahlén, Lyrestad Fr. Karlsson, Mariestad J. N. Kihlborn, Lidköping A. H. Olsson, Kristinehamn Geijer & Bergström, Karlstad O. E. Ahlmark & C:s Efter., Venersborg F. W. Jönsson, Trollhättan O. Axelsson, Göteborg Carl Sjöberg & Co och Nordisk Resebureau.

Telefoner i Stockholm:		Telefoner i Göteborg:		Telefoner i Norrköping:	
Ombord	Allm. Tel. 27 98	Passagerareångarnes kiosk	25 72	Lastångarnes kiosk	6 99
Kommissionären	» 29 50	Lastångarnes	» 133	Kommissionären	» 26
D:o	Rikst. 6 34	Kommissionären	» 15 47		
Bolagets kontor	» 4 73				
D:o	Allm. » 25 07				

321. STOCKHOLM (Riddarholmen)—JÖNKÖPING.

1912 års reseturer för

Ångbåts-Aktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare

Wilhelm Tham, Kapten F. Hellberg. Viktor Rydberg, Kapten A. E. Hellberg. Primus, Kapten A. E. Hedlund.
Tyra, Kapten V. Forsberg.
som anlöpa alla stationer vid Kanal-Linjen.

Bland hamnarna vid Vettorn anlöpa WILHELM THAM och PRIMUS Vadstena och Hjo. VIKTOR RYDBERG Hästholmen (Omberg) och Grenna, TYRA anlöper eventuellt Askersund, Vadstena och Hjo. Hästholmen, Grenna, Åmmeberg, Hammar, Bastedalen, Råå, Medevi och andra Vettorners lasteplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna & ändstationerna.

Från Stockholm:				Från Jönköping			
	PRIMUS	WILH. THAM	V. RYDBERG		V. RYDBERG	PRIMUS	WILH. THAM
Fr. Stockholm (Riddarh.)	Månd. 622	Onsd. 622	Lörd. 1000	Efter Malmö- och Halmstad-tågens ankomst.	Tisd. 1122	Torsd. 1122	Lörd. 1122
» Passerar Södertälje	» 812	» 812	» 1215	Fr. Jönköping	Onsd. 122	—	—
» Oxelösund vid signal	Tisd. 122	Torsd. 122	» 500	» Passerar Grenna	» 322	—	—
» Mem	» 500	» 500	» 900	» Hästholmen	» 322	—	—
» Söderköping	» 600	» 600	» 1000	» Hjo	—	Fred. 222	Sönd. 222
» Norsholm	» 1100	» 1100	Sönd. 322	» Vadstena	—	» 522	» 522
» Bergs slussar	» 100	» 100	» 500	» Motala	Onsd. 700	» 700	» 700
» Borensberg	» 500	» 500	» 900	» Borensberg	» 900	» 900	» 900
» Motala	» 800	» 800	» 1200	» Bergs slussar	» 100	» 100	» 100
» Vadstena	» 900	» 900	—	» Norsholm	» 300	» 300	» 300
» Hjo	Onsd. 1212	Fred. 1212	—	» Söderköping	» 900	» 900	» 900
» Hästholmen	—	—	Sönd. 300	» Mem	» 1000	» 1000	» 1000
» Grenna	—	—	» 600	» Oxelösund vid signa	Torsd. 122	Lörd. 122	Månd. 122
Ank. till Jönköping	Onsd. 500	Fred. 500	» 800	» Södertälje	» 700	» 700	» 700

Obs! Wilhelm Tham och Primus anlöpa Vadstena, Hjo; Viktor Rydberg Hästholmen, Grenna.

20 proc. rabatteras & tur- och returbiljetter med WILH. THAM, PRIMUS och VIKTOR RYDBERG, då sammanlagda biljettpriset uppgår till minst 5 kr.; gällande för återresa mellan alla stationer och hela seglanssaret med hvilket som helst af Bolagets fartyg. Järnvägens kombinerade biljetter gälla, med tilläggsavgift, för resor med fartygen.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i Hytt eller Salong med WILH. THAM, VIKTOR RYDBERG och PRIMUS bör göras & utgångsstationen hos kommissionären 48 timmar före fartygets afgång.

Från Statens och Halmstadbanans stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Stockholm—Jönköping—Askersund.

Ångaren »TYRA» reseturer 1912 meddelas af resp. kommissionärer.

Kommissionärer i Stockholm A.-B. Nyman & Schultz filial, (Riddarholmen); Södertälje Gust. Ekbon; Oxelösund Hr C. F. Wickström; Söderköping A. Almgren; Norsholm Joh. Carlsson; Berg Karl Fr. Larsson; Borensberg Waste Nilsson; Motala V. Kjellberg; Askersund A. Zettervall; Vadstena E. Guldström; Hjo Åxe Andersson; Hästholmen Ludv. Hellström; Grenna B. Björkegren och i Jönköping Emil Andersson.

KANALVÄGEN.

318. Stockholm—Söderköping—Linköping,

anlöpnande Södertälje, Oxelösund Arkö, Arkösund, Stegeborg Mem och Norsholm.

Från Stockholm: Från Linköping:
» Wisingsö Onsd. kl. 622 » Linköping Onsd. kl. 1100
» Linköping Lörd. kl. 622 » Wisingsö Lörd. kl. 1100

OBS! Fraktförsändelse omlastas kostnadsfritt i Linköping såväl & statens som enskilda järnv. OBS! Bruttovikten skall utsättas & konnossementen.

Allm. tel. till »Wisingsö» 2790 till »Linköping» 1147.

Rikstel. ombord & båda båtarna S202.

Närmare meddela: för ångf. »Wisingsö»

A.-B. NYMAN & SCHULTZ. Ridd.-h. 7. Allm. 2878. Rikst. 1736.

för ångf. »Linköping»

HEDBERG & STRINDBERG. Ridd. 12. Allm. t. 2950. Rikst. 634.

MÄLAREN.

330. Stockholm—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro.

Ett af ångf. UPLAND eller SIGTUNA afgår:

Hvardagar, tills vidare:

från Stockholm kl. 10¹⁵
» Örsundsbro kl. 322.
» Sigtuna kl. 7³⁰.

Söndagar:

från Stockholm kl. 8⁰⁰.
» Örsundsbro kl. 12⁰⁰.
» Sigtuna kl. 4⁰⁰.

OBS! Fraktförsändelse erlägges kontant vid godsets aflämnande ombord. Allm. tel. ombord 29 88.

Nils Eliasson, Kötterget 8. Allm. 1253. Rikst. 1469.

331. Stockholm—Skokloster—Uppsala.

Från Stockholm:

Ångf. NYA UPSALA Sönd. och Torsd. kl. 8⁰⁰.
» FYRIS II Tisd. och Fred. kl. 8⁰⁰.
» FYRIS I Onsd. och Lörd. kl. 8⁰⁰.

Från Uppsala:

Ångf. FYRIS I Sönd. kl. 9¹⁵.
» NYA UPSALA Tisd. och Fred. kl. 8⁰⁰.
» FYRIS II Onsd. och Lörd. kl. 8⁰⁰.
» FYRIS I Torsd. kl. 8⁰⁰.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Allm. tel. 1131.

OBS! Bruttovikten torde alltid utsättas & konnossementen.

Närmare meddela:

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12.

Allm. tel. 2950. Rikstel. 634.

333. Stockholm—Enköping.

Ångf. ENKÖPING I och II afgår

alternande alla hvardagar

från Stockholm kl. 10⁰⁰.

» Enköping kl. 6⁰⁰.

OBS! Frakten för allt gods till mindre befaktare betalas vid aflämnandet ombord.

NILS ELIASSON, Kötterget 8. Allm. Tel. 1253. Rikstel. 1469.

Till Strängnäs

anlöpnande Stallerholmen

Ångf. TYNNELSÖ afgår

från Stockholm alla dagar kl. 2⁰⁰.

» Strengnäs alla dagar kl. 7⁰⁰.

Tilläggsplats: Munkbrohamnen. A. tel. till fart. 14670.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 17. A. t. 2878. R. t. 1736

Stockholm—Strängnäs—Björnsund

anlöpn. Stallerholmen, Kungsberg och Hesselbyholm.

Ångf. STRENGNÄS afgår tills vidare:

Från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 10⁰⁰.

» Björnsund Månd., Onsd., Fred. kl. 6⁰⁰.

» Strengnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 8⁰⁰.

Tilläggspl. Munkbrohamnen. A. t. fart. 14670.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd. 17. A. t. 2878. R. t. 1736.

338. Stockholm—Västerås.

via Strängnäs

RAGVALD, kapten G. Palmgren afgår

från Stockholm Söndagar och Onsdagar kl. 6⁰⁰.

» Västerås Måndagar och Torsdagar kl. 8⁰⁰.

Lastar i Saltsjön Tisd., Fred. och Lörd.

Gods emottages samtidigt vid Klara Strand.

Tilläggsplats: Klara Strand. Rikst. till fart. 4450.

A.-B. CARL LASSEN, Skeppsholmen 44. R. 3993. A. 13 11.

Till Strängnäs—Västerås

Ångf. VESTERÅS, kapten C. G. Söderström, afgår:

från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 11⁰⁰ f. m.

» Västerås Månd., Onsd., Fred. kl. 8⁰⁰ f. m.

Förändrade afgångstider!

HEDBERG & STRINDBERG, Ridd.-h. 12. Allm. tel. 2950. Rikst. 634

Till Strängnäs och Västerås

via Stallerholmen.

Ångf. AROS, kapten A. Björnklin, afgår:

Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 10⁰⁰.

» Västerås Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 9⁰⁰.

Tilläggsplats Riddarholmen Allm. Tel. till fart. 1015

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd. 17. A. t. 2878. R. t. 1736.

341. Stockholm—Strängnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Från Stockholm:
ESKILSTUNA I Onsd. o. Lörd. kl. 7.00.
ESKILSTUNA II Tisd. o. Fred. kl. 7.00.
ESKILSTUNA III Sönd. o. Torsd. kl. 7.00.
Från Eskilstuna:
ESKILSTUNA I Sönd. o. Torsd. kl. 7.00.
ESKILSTUNA II Onsd. o. Lörd. kl. 7.00.
ESKILSTUNA III Tisd. o. Fred. kl. 7.00.
Gods emottages alla hvardagar. Allm. Tel. till fart. 11 57.
Bruttovikten skall utsättas å konnossementen.
Närmare meddelas ombord samt hos
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd. h. 17. Allm. 2878. Riks 1736.

342. Stockholm—Mariefred—(Gripsholms slott)—Sundviks Kvarn.

Ångf. MARIEFRED afgår från Stockholm (Munkbrohamnen):
Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 12.00.
Från Sundvik Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5.00.
Mariefred Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6.00.
Räfsnäs anlöpes Onsdagar och Torsdagar.
NILS ELIASSON, Kötterget 8. Allm. Tel. 1253. Rikstel. 14 69.

346 Till Strängnäs—Eskilstuna—(via Mälarebaden) Köping.

Anlöpande Stallarholmen och Kvicksund.
Ångf. VÄSTMANLAND afgår:
Från Stockholm Tisdag och Fredag kl. 7.00.
Från Köping Söndag och Onsdag kl. 8.15.
OBS! Gods till stationer å Köping—Uttersbergs järnväg om-
lastas kostnadsfritt i Köping.
Vid aflämnandet af gods torde medtagas 3 konossement med
utsatta bruttovikter.
Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 11 25.

Till Strängnäs—Eskilstuna—(via Mälarebaden) Kungsör—Arboga

Anlöpande Stallarholmen och Kvicksund.
Ångf. MARIA I och PRINS CARL afgår
alternerande:
Från Stockholm: Sönd., Onsd. och Fred. kl. 5.00.
Från Arboga: Sönd., Tisd. och Fred. kl. 7.00.
Vid aflämnandet af gods torde medtagas 3 konossement med
utsatta bruttovikter.
Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 11 25.
Vidare meddelar
Stockholms Transport- & Bogserings A.-B. Riks 6235. Allm. 3844.

Mälaren och Hjälmarén.

363. Ångfartygs-A.-B. Gamla Svart-sjölandets ångare.

Stockholm—Nockeby—Berghamn (Hesselby villastad)—Lennartsnäs—Brogård.

Hvardagar:
Från Stockholm: 3.00 HILLERSJÖ.
Från Brogård: 4.00 HILLERSJÖ.
Från Berghamn: 6.00 HILLERSJÖ.
Obs! Ett af ångf. EKOLSUND eller SÄBYHOLM afgår från Stockholm hvardagar kl. 11.00 f. m. med anlöpande af Nockeby och Berghamn (Hesselby villastad).

Stockholm—Nockeby—Hillersjö—Svartsjö.

Hvardagar från Stockholm: 3.00 ångf. NYA HILLERSJÖ.
Hvardagar från Svartsjö: 5.15 ångf. NYA HILLERSJÖ.
Sönd. o. Helgd. fr. Stockholm: 9.00 ångf. NYA HILLERSJÖ.
Sönd. o. Helgd. fr. Svartsjö: 4.00 ångf. NYA HILLERSJÖ.

Stockholm—Tappström—Löten—Säbyholm.

Ångfartyget GUNHILD afgår hvardagar:
från Stockholm hvard. utom lörd. kl. 2.30 e. m.; lörd. kl. 3.00;
Återvänder från Säbyholm kl. 4.20 f. m.
Söndagar. Lustresa till Löten.
från Stockholm kl. 9.00 f. m. och kl. 5.45 e. m.
Löten på e. m. å tid, som angives ombord.

Stockholm—Ormudden (Ådö)—Kalmarsand—Ekolsund

Ett af ångf. EKOLSUND eller SÄBYHOLM afgår:
från Stockholm hvardagar kl. 11.00. Återvänder från Ekolsund kl. 4.20.
Allm. Telefon till ångf. Ekolsund 1059.
OBS! Frakten betalas kontant vid godsets aflämnande ombord.

SALTSJÖN.

374. Stockholm—Brevik—Elfvik.

Vinterturlista
15 September 1912—1 Maj 1913.
Angfartygsaktiebol. Lidingö—Breviks ångare
BREVIK och BBEVIK II afgår:
Hvardagar:
Från Stockholm: 6.15, 7.30, 9.00, 11.00*, 12.30, 3.30, 4.15*, 5.15, 7.20, 10.20 och 11.20*.
Från Brevik: kl. 6.40, 8.10, 9.00, 10.00, 1.15, 3.15, 4.15, 6.00, 6.10, 9.00 och 10.15.
Från Elfvik: kl. 8.45 f. m. (yttre bryggan), 3.00 och 6.10 (yttre bryggan).
Sönd. och helgdagar:
Från Stockholm: kl. 9.00, 11.00*, 12.30, 3.30, 4.15*, 5.15, 8.20, 10.20* och 10.45.
Från Brevik: kl. 9.00, 10.00, 1.15, 3.15, 4.15, 6.00, 6.10, 9.00 och 11.30 e. m.
Från Elfvik: kl. 8.45 f. m. (yttre bryggan), 3.00 och 6.10 (yttre bryggan).
Feststil angiver ångf. BREVIKS turer.
* Till Elfvik—Vaxholm—Oscar-Fredriksborg.
Tilläggsplatser vid Breviks centralbrygga.
OBS! Tilläggsplats: Strandvägen (midt för Artillerigatan).

Stockholm—Vaxholm—Oscar Fredriksborg.

Vinterturlista för Ångf. BREVIK
15 September 1912—30 April 1913.
Dagligen:
Från Stockholm: kl. 11.00, 4.15 och 11.20 (sönd. och helgdagar kl. 10.20); ankommer till Vaxholm kl. 12.15, 5.30 och 12.45.
Från Vaxholm: kl. 8.20, 2.40 och 6.15.
Från Oscar Fredriksborg: kl. 7.00, 2.40 och 5.50; ankommer till Stockholm kl. 9.45, 3.50 och 7.25.
OBS! Tyngre gods medtagas endast på 11-turen fr. Stock-
holm och 2.40-turen från Oscar Fredriksborg.
Tilläggsplats: tills vidare Strandvägen, senare Blasieholms-
hamnen (midt för Grand Hotel).

384. Till Vaxholm (dir.), Östanå, Bergshamra,

anlöpande Stegesund, Ytterby, Ytterby strand
samt bryggor å Ljusterö,
ångf. ÅSTANÅ I
Sönd. kl. 8.45, Onsd. och Fred. kl. 11.00, Återv. Tisd., Torsd.
och Lörd. kl. 6.00 f. m.
OBS! Söndagsresorna annonseras i de dagliga tidningarna
Fred. och Lörd. bland lustresor.

Till Vaxholm (direkt), Östanå, Spillersboda,

anl. Stegesund, Ytterby, Ytterbystrand samt bryggorna
å fastlandet.
ångf. Ångfartyget ÅSTANÅ II
Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11.00 Återv. Månd., Onsd. och
Fred. kl. 5.15 f. m.

386. Stockholm—(Torsby—Värmdö.

Lagnö—Tynningö—Kulan—Vik.
(Norrnäs—Ångsholms—Betsede).
Ångf. TOR afgår från Karl XII:s torg t. v.
Från Stockholm: Helgdagar 9.20, 4.30.
Hvardagar 3.20.
Till Stockholm: Helgdagar 1.30 (Vik 2.15 e. m.).
Hvardagar 6.30. Dessutom lörd. 5.15 e. m.
Allm. Tel. 42 35.
OBS! Lördagar 3.20 från Stockholm medtagas ej större och
tyngre gods.
Alla fraktafgifter betalas kontant af godsafsändaren.

387. Stockholm—Gustafsberg.

Ångf. GUSTAFSBERG afgår
genom Skurusund och Baggensstaket:
Från Stockholm (Gustaf III:s staty):
Till Gustafsberg: Hvardagar kl. 8.00, 11.00, 3.15 5.15. Söndagar
kl. 9.00, 11.00, 5.15, 7.20 11.15.
Till Klinten hvardagar kl. 7.20.

Till Stockholm
Från Gustafsberg: Hvardagar kl. 7.00, 11.00, 2.00, 5.30. Söndagar
kl. 8.00, 2.00, 5.15, 7.00.
Från Klinten hvardagar kl. 6.45.
OBS! Turen 7.20 från Stockholm utsträcker Lördagar till
Gustafsberg.
OBS! All frakt erlägges kontant vid godsets aflämnande
ombord.

390. Stockholm—Dalarö—Utö—Muskö,

anlöpande Ekholmen—Fridhem—Fagerudd—Brevik—Hesselmora—
Björkönsund—Björnholmen—Söderby och Håringe
Ångf. DALARÖSTRÖM
Stockholm—Dalarö: Månd., Onsd., Fred. kl. 11.00.
Dalarö—Stockholm: Tisd., Torsd., Lörd. kl. kl. 8.00.
Stockholm—Muskö: Månd., Fred. kl. 11.00.
Muskö—Stockholm: Tisd., Lörd. kl. 6.00.
Stockholm—Utö: Onsd. kl. 11.00, Sönd. kl. 9.00.
Utö—Stockholm: Torsd. kl. 6.00, Sönd. 3.30.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 9.00, från Dalarö kl. 5.00.

(Forts.)

59.

Göteborg—Särö. Tidtabell gällande 1 September 1912—30 April 1913.

Afgift fr Göteborg i lokaltrafik Enkel tur			Göteborg—Särö J., spår. 1,435.		Söckendagar														Sön och Helgdagar													
Km.	II	III	Fr. Särö Göteborg	Pl. 31 III 6.30	Pl. 33 III 7.10	Pl. 1 III 7.45	Pl. 35 III 8.12	Pl. 3 III 10.30	Pl. 5 III 12.45	Pl. 7 III 2.20	Pl. 37 III 3.15	Pl. 39 III 3.30	Pl. 9 III 3.30	Pl. 11 III 5.30	Pl. 13 III 7.00	Pl. 15 III 9.00	Pl. 17 III 11.40	Pl. 41 III 9.30	Pl. 19 III 10.00	Pl. 43 III 10.45	Pl. 21 III 11.30	Pl. 23 III 1.00	Pl. 25 III 4.00	Pl. 27 III 7.20	Pl. 45 III 7.30	Pl. 29 III 10.20						
2	0.30	0.20	» Frölundaborg.....			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x						
3	0.30	0.20	» Högsbo.....		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x						
4	0.30	0.20	» Järnbrott.....		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x						
7	0.50	0.35	» Askim.....		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x						
8	0.50	0.35	» Hofås.....		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x						
9,5	0.50	0.35	» Järnholmen.....		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x						
11	0.65	0.45	» Brottskär.....		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x						
11,5	0.65	0.45	» Amundön.....		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x						
13	0.80	0.55	» Billdal.....	6.38	7.38	8.18	8.30	10.59	1.37	2.47	3.32	3.63	4.00	5.00	6.00	8.00	10.00	12.07	9.57	10.59	11.04	12.00	1.29	4.29	7.29	7.51						
16	0.80	0.55	» Heden.....	x	Ank.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x						
17,5	0.95	0.65	» Sandlyckan.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x						
19	0.95	0.65	» Kullavik.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x						
20	0.95	0.65	» Malevik.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x						
22	1.10	0.75	» Budskär.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x						
23	1.10	0.75	» Släp.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x						
23,5	—	—	» Munkeskullen.....	7.20	8.20	8.37	8.48	11.28	2.22	3.22	3.60	4.24	6.24	8.24	10.24	12.27	12.27	9.57	10.58	11.26	12.22	1.51	4.51	7.52	8.02							
24	1.10	0.75	Till Särö.....	7.26	8.26	8.42	8.63	11.28	2.26	3.26	4.01	4.29	6.29	8.29	10.29	12.32	12.32	9.57	10.58	11.31	12.27	1.56	4.56	7.57	8.07							

Särö—Göteborg. Tidtabell gällande 1 September 1912—30 April 1913.

Km.	Afgift fr Särö i lokaltrafik Enkel tur		Göteborg—Särö J., spår. 1,435.		Söckendagar														Sön- och Helgdagar													
	II	III			Pl. 2 III	Pl. 32 III	Pl. 4 III	Pl. 34 III	Pl. 6 III	Pl. 8 III	Pl. 10 III	Pl. 12 III	Pl. 36 III	Pl. 38 III	Pl. 14 III	Pl. 16 III	Pl. 18 III	Pl. 20 III	Pl. 22 III	Pl. 40 III	Pl. 24 III	Pl. 26 III	Pl. 28 III	Pl. 42 III	Pl. 30 III	Pl. 44 III	Pl. 46 III					
0,5	—	—	Fr. Särö	8.30	7.45	8.00	9.10	11.45	...	...	3.10	3.30	...	5.33	7.23	9.23	7.00	9.00	...	...	11.33	2.00	5.00	8.00	8.00	...	...	9.00				
1	0,30	0,20	» Munkeskullen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					
2	0,35	0,25	» Släp	8.36	7.50	8.06	9.16	11.50	...	...	3.16	3.36	...	5.38	7.28	9.28	7.05	9.05	...	...	11.38	2.05	5.05	8.05	8.05	...	...	9.05				
4	0,35	0,25	» Budskär	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					
5	0,35	0,25	» Malevik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					
6,5	0,35	0,25	» Kullavik	8.36,5	7.50,5	8.07,5	9.17,5	12.00,5	...	...	3.17,5	3.37,5	...	5.41,5	7.31,5	9.31,5	7.05,5	9.05,5	...	...	11.41,5	2.05,5	5.05,5	8.05,5	8.05,5	...	...	9.05,5				
8	0,50	0,35	» Sandlyckan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					
11	0,65	0,45	» Heden	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					
12,5	0,80	0,55	» Billdal	8.38	7.56	8.16	9.26	12.13	3.18	...	4.00	4.20	...	6.00	8.00	10.00	7.55	9.55	...	...	12.00	2.50	5.50	8.50	8.50	...	...	9.50				
13	0,80	0,55	» Amundön	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					
14,5	0,80	0,55	» Brottskär	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					
16	0,80	0,55	» Järnholmen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					
17	0,95	0,65	» Hofås	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					
20	0,95	0,65	» Askim	8.41,5	7.59,5	8.19,5	9.29,5	12.14,5	3.19,5	...	4.20,5	4.40,5	...	6.15,5	8.15,5	10.15,5	8.00	10.00	...	...	12.15,5	2.55,5	5.55,5	8.55,5	8.55,5	...	...	9.55,5				
21	1,10	0,75	» Järnbrott	7.19	8.15	8.37	9.56	12.14	3.39	...	4.35	4.54	...	6.22	8.20	10.20	8.00	10.00	...	...	12.20	2.52	5.52	8.52	8.52	...	...	9.52				
22	1,10	0,75	» Hagsbo	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					
24	1,10	0,75	» Frölundaborg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					
			Till Sis Göteborg	7.29	8.45	8.48	10.02	12.19	3.47	...	4.35	5.00	...	6.30	8.28	10.28	8.00	9.57	...	...	10.57	12.30	3.00	5.57	8.58	8.58	...	...	9.57			
Till tåg nr 17 gälla icke års- eller månadsbiljetter.																																

Wisby



Wisby

Reseturer till Wisby med Ångfartygs-A.-B. Gotlands ångare

1 Okt.—14 Nov. 1912.

Stockholm—Wisby.

Söndagar ångf.	Gute (direkt)	kl. 5 ⁰⁰
»	Wisby (via Nynäshamn)	» 10 ²²
Tisdagar	Gotland	» 3 ⁰⁰
Onsdagar	Klintehamn (direkt)	» 5 ⁰⁰
»	Wisby (via Nynäshamn)	» 10 ⁰⁰
Torsdagar	Hansa	» 3 ⁰⁰
Fredagar	Gotland	» 3 ⁰⁰

OBS.! Onsdagen den 9 Okt. afgår ångf. KLINTEHAMN via Norrköping.
Fr. o. m. den 12 Okt. uppehålls Hansas turer af Thjelvar. Den 14 Nov. afgår ångf. Gotland i stället för Hansa.

(Stockholm C.) Nynäshamn—Wisby.

Söndagar ångf.	Wisby	kl. 11 ⁰⁰ (tåg fr. Stockholms C. kl. 9 ²²)
Måndagar	Hansa	» 11 ⁰⁰ (» » » » 9 ²²)
Tisdagar	Gotland	» 11 ⁰⁰ (» » » » 9 ²²)
Onsdagar	Wisby	» 11 ⁰⁰ (» » » » 9 ²²)
Torsdagar	Hansa	» 11 ⁰⁰ (» » » » 9 ²²)
Fredagar	Gotland	» 11 ⁰⁰ (» » » » 9 ²²)
Lördagar	Hansa	» 11 ⁰⁰ (» » » » 9 ²²)

OBS.! T. o. m. den 12 Okt. uppehålls Hansas turer af Thjelvar. Den 14 Nov. afgår ångf. Gotland i stället för Hansa.

Person- och godssamtrafik är inrättad mellan fastlandet och Wisby samt Gotlands Järnvägar öfver Nynäshamn med direkta biljetter och pollettering af resgods.

Norrköping—Wisby.

Lördagen den 26 okt. ångf. Polhem	kl. 6 ⁰⁰
Lördagarna den 2 och 9 Nov. ångf. Tjelvar	» 6 ⁰⁰

Kalmar—Wisby.

Onsdagar (utom den 30 Okt.) ångf. Tjelvar	kl. 4 ³⁰
Onsdagen den 30 Okt. ångf. Polhem	» 4 ³⁰

Från Stockholm till Wisby, Kappelshamn, Fårösund, Slite, Katthammarsvik, Ljugarn och Ronehamn

afgår ångf. GUTE Söndagar kl. 5⁰⁰.

Från Stockholm till Wisby, Klintehamn, Burgsvik och Ronehamn

afgår ångf. KLINTEHAMN Onsdagar (den 9 Okt. via Norrköping) kl. 5⁰⁰

Närmare meddela fartygens Kommissionärer:

Stockholm **W. Larka** för ångf. THJELVAR och HANSA.
» **Hedborg & Strindberg** för öfriga ångare.
Södertelje **G. Ekbohm**.

Norrköping **A.-B. P. Janson & Co.**
Kalmar **Sven Söderbergh & Bofin.**
Wisby **Ångf. A.-B. Gotlands Exp.**

Se Aktiebolaget

Stockholms Handelsbanks

annons på Statens Järnvägsbiljetter.

Vänd på biljetten!

ANGLAIS FÖRSTA KLASS HOTELL
OCH RESTAURANT **88**
Se annonsen sid. 17.

V. Larka,
N. O. CARLSSON & Co ANGB.-EXP. EFTERTRÄDARE.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer Expeditioner och Inkasseringar prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50, Riks- 10 95. Privat 47 06,
Kiosken Blasieholms Allm. 52 26. Riks- 29 14.

HEDBORG & STRINDBERG
(f. d. C. O. STRINDBERG & Co)
Ångbåtsagentur & Speditionsaffär
Riddarholmen 12, Stockholm.
Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning af gods.
Telegramadress: ANGBÅTSKONTORET.
Telef.: Allm. 29 50. --- Riks 634.

A.-B. Olson & Wright
Stockholm - Skeppsbron 18
Riks-Tel. 71 55.
verkställer
Omlastningar och förtullningar fort och billigt.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM, Skeppsbron 22
Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningssaffär.
Rikstelefon: 4 98, 6 16, 6 35, 28 50, 28 57, 28 80.
Allm. tel.: 27 27, 26 67, 11 55.
Telegramadress: "NYMANS."
Agentur för:
Dagliga expressrouten STOCKHOLM—FINLAND—RYSSLAND året om
via ÅBO.
Stockholms Rezerfaktiebolag Suez linie STOCKHOLM—RIGA och
WINDAU i samtrafik med svenska och ryska statsjärnvägarna.
Regulera linerna:
STOCKHOLM—HANGÖ—HELSINGFORS—S:t PETERSBURG;
STOCKHOLM—REVAL—S:t PETERSBURG—STOCKHOLM—NORRA
FINLAND;
STOCKHOLM—MÄLMÖ—KÖPENHAMN; STOCKHOLM—GÖTEBORG—
KRISTIANIA;
STOCKHOLM—HAMBURG; STOCKHOLM—SVERIGES ÖST- och VEST-
KUST, MÅLARENS.
HJELMARENS, GÖTA KANALS och VETTERNS HAMNAR.

Aug. Lindholm, Stockholm.
Verkställer
omlastningar och förtullningar af gods
fort och billigt.
Agent för finska ångare.
In- och utväxlar utländska penningar.
Telegrafadress: 20. Rikstel. 33 31. Allm. 23 80.

Se Aktiebolaget Stockholms
Handelsbanks annons på Statens
Järnvägsbiljetter.

Vänd på biljetten!

Champagne.
Delbeck & Co., Reims

Hans Maj:t Konungens Hofleverantör

och tillika leverantör till:

Hennes Maj:t Änkedrottningen,

H. K. H. Kronprinsen,

H. K. H. Prins Vilhelm,

H. K. H. Prins Carl,

H. K. H. Prins Eugène,

H. K. H. Änkehertiginnan af Dalarne.

Serveras i restaurangvagnarna och ångfär-
jorna, alla första klass hotell och restauranter
i Sverige.

Generalagent:

Georg Kant, Stockholm

Rikstel. 111 44.

24 Gref Thuregatan 24.

Agent:

Hj. Troilius, Stockholm

Rikstel. 23 85. Rikstel. Bostaden Ö. 307.

5 Vasagatan 5.

Ordres expedieras från lager i Stockholm.

WM SCHWARTZ
I LÜBECK

rekommenderar sig såsom prompt och
billig Speditör.

Etablerad sedan 1876.

Hos **Generalstabens Litografiska Anstalt,**
Stockholm

och i samtliga boklädor i riket finnes att tillgå:

Generalstabens karta öfver Sverige

Skala 1 : 100,000.

88 blad utgifna i öfvertryck. Pris 50 öre pr blad.

**Generalstabens karta öfver
Norra Sverige**

Skala 1 : 200,000.

64 blad utgifna i öfvertryck. Pris 75 öre pr blad.

**Konceptkartor i ljustryck öfver
delar af Norrland och
mellersta Sverige**

Skala 1 : 50,000 och 1 : 100,000.

106 blad utgifna. Pris 1 kr. pr blad.

Generalkarta öfver Sverige
i litografiskt öfvertryck. Skala 1 : 1,000,000.

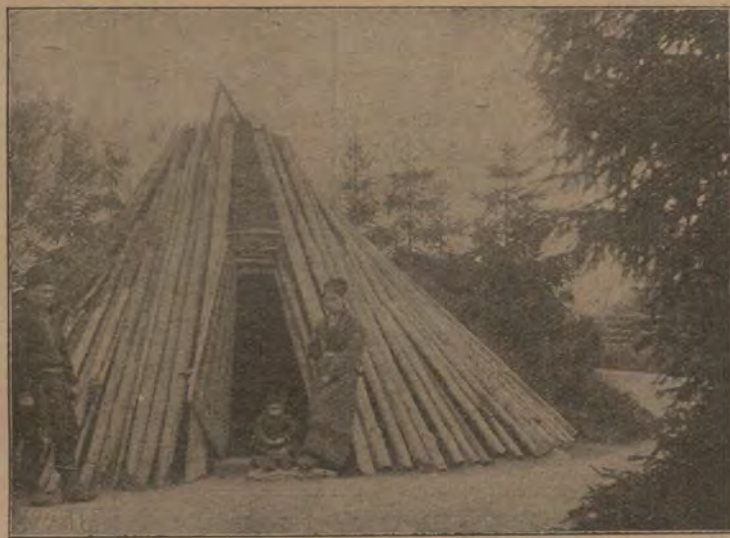
Pris: Uppf. 12 kr. 1 exempl. 7 kr.

**Post- och Järnvägs-karta öfver
Sverige,**

inrutad och försedd med namnregister. Skala 1 : 800,000.
Pris: uppf. i 2 delar 15 kr. 1 exemplar 10 kr.

RESMÖSSOR
RESULSTRAR
RESVÄSKOR
RESFILTAR
KOFFERTAR
Militär Ekiperings Akt.-B.
Kungl. Hofleverantör
Norrnalmstorg
STOCKHOLM

NORDISKA MUSEET.



Skansens portar öppna kl. 8 f. m.—10 e. m.

Å Lejonslätten

Kulturhistoriska samlingarna

öppna hvard. 11—4, sön- och helgdagar 1—4.
Lifrustkammaren fritt tillträde
Söndagar och Fredagar
Inträdesavgift: Månd. 1 kr. öfriga dagar 50 öre.
Barn under 12 år half afgift.

Å Skansen

Kulturhistoriska samlingar

med fullständigt inredda allmogestugor
och andra byggnader från gångna tider.

Zoologisk trädgård.

Under sommaren:

Dagliga aftonkonserter.

Folkdanser eller ringlekar

utföras alla dagar utom. Månd. af allmoge
och nationalklädda barn.

Servering å Högloftet och Bredablicks Kaffé.
Under sommaren äfven i Idunshallen, Sagaliden
Balderslundan m. fl. ställen.

Inträdesavgift 50 öre. Barn under 12 år
half afgift, under 3 år fritt tillträde.



Nyheter i bokhandeln!



FRÅN DET ANDLIGA STRIDSFÄLTET. Beträktelser av Pastor J. F. Jo-
hansson. Häft. 85 öre, kart. 1 kr.

LJUSSTRÅLAR UR LIVET OCH SKRIFTEN av Prosten O. Nordenstam.
Häft. 40 öre, kart. 50 öre.

LEKMANNARÖRELSEN I TYSKLAND. En översikt av senare tidens väckelse-
rörelser och fria kristliga sammanslutningar inom de tyska landskyrkorna
av Pastor G. Skogestad. Häft. 1: 25, kart. 1: 60, klotb. 2 kr.

DEN APOSTOLISKA KYRKANS GRADVISA FÖRFALL. Av J. P. A. Muhr.
Häft. 60 öre, kart. 80 öre.

DET BÄSTA JAG VET. III. OM GUDS BARMHÄRTIGHET. Av kyrkoherde
D. A. Ärnström. Häft. 65 öre, kart. 90 öre.

KORSEN PÅ GOLGATA. Långfredagspredikan av Kyrkoherde Wilh. Beck.
Häft. 15 öre.

UPPMUNTRINGSORD för Herrens pilgrimer av Biskop A. Oxenden. Häft. 15 öre.

FÖR KONFIRMANDER OCH UNGDOM. Andaktsbok, innehållande betraktelser
för var dag i månaden, av Kyrkoherde G. W. Wulfsberg. Häft. 30 öre,
klotb. 50 öre.

OM KRISTI KYRKAS FRAMTID. Predikan av Kyrkoherde D. A. Ärnström.
Andra uppl. Häft. 20 öre.

EN PRÄSTTJÄNST SOM ÅTERSTRÅLAR GUDS HÄRLIGHET. Föredrag av
biskop Handley Moule. Häft. 10 öre.

OM RATIONALISMEN av Kyrkoherde Wilh. Beck. Häft. 20 öre.

TOMAS, LANDTPRÄSTEN. Berättelse från reformationstiden av Margareta
Lenk. Häft. 1: 75, kart. 2 kr., klotb. 2: 25.

HOPPETS FÅNGAR. Berättelse av D. Alcock. Häft. 1 kr., kart. 1: 25, klotb. 1: 50.

SAMVETSFRID. Skildring ur storstadslivet av M. Eitner. Häft. 40 öre.

ANNAS KONFIRMATIONSGÅVA. Berättelse av L. Kost. Häft. 25 öre.

MISSIONSFÄLTENS HJÄLTINNOR. Skildringar av framstående kvinnliga
missionärers liv och verksamhet i skilda världsdelar. Av Dr E. C.
Dawson. II. Kina, Borneo, Persien och Syrien. Häft. 50 öre, kart.
75 öre. III. Afrika. Häft. 75 öre, kart. 1 kr.

SIONSTONER. Musik i notskrift. Bihang I. 100 sånger för blandad kör för
kyrkan, skolan o. hemmet. Tredje omarbetade och tillökade upplagan.
Häft. 1: 75, klotb. 2: 25.

Evang. Fosterlands-Stiftelsens Förlags-Expedition, Stockholm 3.

Ågrens Hotel och Pensionat
Stockholm, Klara Södra Kyrkogata 11.
2 min. väg från Centralstationen (invid Vasagatan).
Allm. tel. 7917. R. t. 6695. Märtha Bergstedt.

Hotel LULEÅ, Stockholm,
9 1/2, Klara Vestra Kyrkogata 9 1/2
2 min. väg från Centralstationen. Rekommenderar sina
tysta, komfortabla rum från 1:50 till högre pris.
OBS! Elektrisk belysning.
Rikstelefon 5551. OBS! Inga drickspengar.
Allm. Telefon 523. Högaktningsfullt A. Hammarin.

HOTELL KRONPRINSEN
DIREKTION:
CARL
LÖFVANDER
STOCKHOLM
HOTELL KRONPRINSEN

HOTEL REGINA
Drottninggatan 42, Stockholm.
Nytt, modernt, komfortabelt.
Resanderum mot tyst, planerad gård.
Telegr. Telef. "REGINA".

FÖRSTORINGAR,
PORTRÄTTBROSCHER,
MEDALJONGER m. m.
utföres förstklassigt efter insändt fotografi till
lägsta pris. Agenter antages på goda villkor.
Skandinaviska Förstoringsanstalten,
Karlborgsvägen 69 - Stockholm.

**Barnängens
Skrif- & Copiebläck**
som jämte en mångfald andra
utmärkelser och prisbe-
löningar erhö
Jurys 1:a Guldmedalj
i Lübeck 1895 och
Guldmedalj i Bruxelles 1897
och som var det enda bläck
som erhö
Guldmedalj i Stockholm 1897
och det enda icke franska bläck som till-
erkändes så högt pris som
Guldmedalj på Verldsutställningen
i Paris 1900,
Guldmedalj i Seattle 1909,
Guldmedalj i Buenos Aires 1910,
är odisputabelt det främsta af alla.

BORE
Stiftadt 1888
**DE FÖRSÄKRADES EGET
OLYCKSFALLS-FÖRSÄKRINGS-BOLAG**
Försäkrade 60,000 personer.
Hufvudkontor: STOCKHOLM.
Agenter antagas.

Aktiebolaget
Gustafsbergs Fabriks Intresenter,
Gustafsberg,
tillverkar alla sorters Porslin enligt rikhaltig priskuran
såsom:
Bordserviser, äkta, opak, granit och ordinära
Kaffe- och Téserviser, äkta, opak, granit och ordinära;
Tvättsserviser, af många olika slag; samt en mångfald
andra artiklar.
Dessutom tillverkas enligt särskilda priskuranter:
Parian,
Konst- och Lyxartiklar i helt hvitt eller dekoreradt
porslin, äfvensom Majolika, Sgraffito, Lyster,
Stengods etc.
Sanitetsgods samt
Isolatorer och andra elektriska artiklar af porslin.
Proflager såväl vid Fabriken som i Utställningsloka-
len Kungsträdgårdsg. N:o 2 A, Stockholm.

ANTIKA MÖBLER
SILVER
PORSLIN
m. m.
Sv. Konstsamlareföreningens Förs.-A.-B.
STOCKHOLM
Hamngatan 1 a (invid Berzelii park).

P. A. Norstedt & Söners Förlag:
Kina
under sista änkekejsarinnan
av J. O. BLAND och E. BACKHOUSE,
är en på originaldokument och för-
fattarnes egna iakttagelser grundad
framställning av
**Kinas historia under
de senaste 50 åren.**
Arbetet är försett med ett enastående
rikhaltigt och svåråtkomligt illustrations-
material.
Stilen är livfull, innehållet spännande.
Times yttrar: »Det torde vara det mest
upplysande dokument om Kina som
någonsin utkommit».
Den svenska översättningen är gjord
från det engelska originalet av lektor
Elias Grip.
Pris: 8 kr., för inb. ex. 10 öre.

Joh. Lundström & Co A.-Bol.
STOCKHOLM.
(Etablerad 1887).
Lager af Stenkol, Cokes och Antracit.
Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar,
Maskinverkstäder och Bruk.
Kontor: Skeppsbron 18, 2 tr.
RIKSTEL. 427. ALLM. TEL. 22 88.

OBS. Annonser om
sid. 14. **Hôtel Continental.**
Köp Klädningsstyger
i Brunkebergs Manufakturmagasin
Stockholm, 24 Brunkebergstorg.
Se annonsen sid. 17.

Använd D:r P. Håkansson
SALUBRIN
Patenteradt, Giftfritt, Antiseptiskt,
Se annonsen sid. 12.
E. G. Tjäder & Son
Cigarr- och Tobakshandelsfirma
— Grundad 1808 —
STOCKHOLM.
Firmans cigarrer finnas i restaurantvagnarna.

OBS. Champagne Delbeck & Co.
annons sid 8.

Freja-Magasinet
Specialaffär för Damartiklar
29 Drottninggatan 29
18 Humlegårdsgatan 18
STOCKHOLM.

Eternit-Tak
Äro lätta, solida, eldsäkra, vat-
tentäta och jämförelsevis billiga,
kräva intet underhåll samt hafva
ett förnämt och prydligt utseende.
Öfver 400,000 kvm. upplagda i
Sverige å alla slags byggnader.
Eternitbolaget, 36 Vasagatan 36
STOCKHOLM.
Riks 133 00. Allm. 99 69.
Svenskt fabrikat

**Surahammars
Bruks A.-Bol.**
(Post-, telegraf-, telefon- och järnvägsadress
SURAHAMMAR)
tillverkar och försäljer:
Ångpanne-, fartygs- och cisternplåt.
Stålplåt till sågblad m. m.
Takplåt och annan tunnplåt.
Pressad plåt, såsom ångpannebottnar, separators-
kylor m. m.
Lokomotivhjul, järnväghjul och spårväghjul.
Hjulringar till lokomotiv-, järnvägs- och spårväghjul.
Smiden till järnvägsvagnar.
Bromsblock af »Glöckners stahlguss».
Axlar och maskinsmiden alla slag.
Stålgjutgods och tackjärnsjutgods.
Valsadt rostjärn, bult- och nageljärn.
Lancashire-smältstycken. Tackjärn m. m.

J. Grundström.
Bankir-, Fond- och Vexellaffär.
Stockholm. Drottninggatan 9. Filial: Hamngatan 14.
Bureau de Change. Exchange Office,
Geldwechsel.
Filial: Södra Hamngatan 41, Göteborg.

§ örvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks
Notariatsafdelning
Lilla Nygatan 27.

Fr. V. Tunborg & Co
Modemagasin
38 Hamngatan, 1 tr., Stockholm.
Riks 47 46. Allm. 281.