

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK
Grundfond Kr. 21,000,000
Reservfond och andra till framtida förfogande
afsedda medel Cirka " 24,000,000
Drifver alla slag af bankrörelse.

**Spedition och
Ångbåtsexpedition**
(Etablerad sedan 1852).

F. O. KLINGSTRÖM
LÜBECK och HAMBURG.

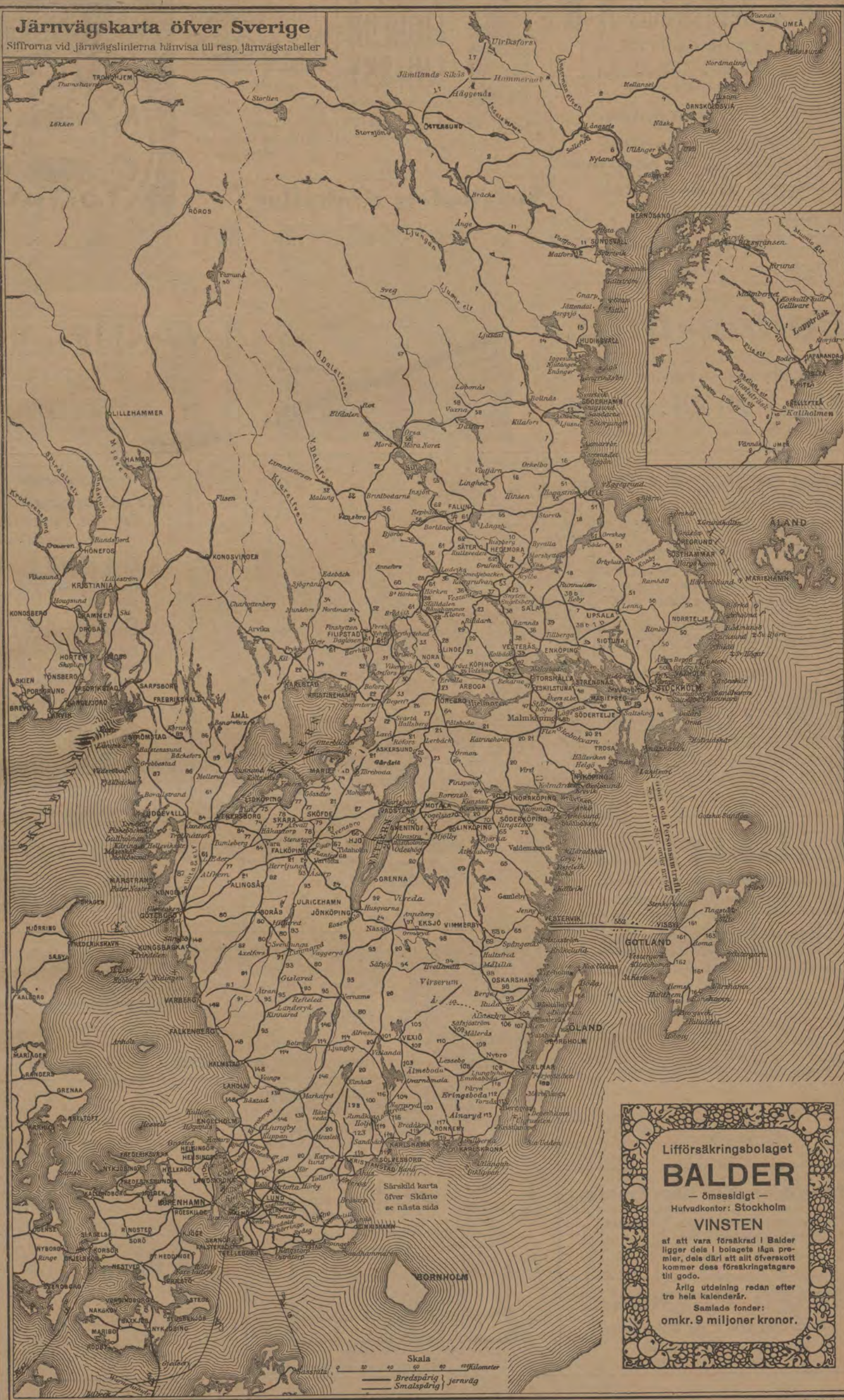
Stortade etablissement för bad-
inläggning. Tvättinläggning och
strykinläggning.
Svevbadet: Skandinavien's
största simhall med utmärkt an-
ordningar för simäffar.
Rika 314, 3815. Allm. 9343, 9344

Mälarbadet
Handtverkareg. 11.

Vid Olympiska spelen
i Stockholm, besök

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller



Lifförsäkringsbolaget

BALDER

— ömsesidigt —

Hufvudkontor: Stockholm

VINSTEN

af att vara försäkrad i Balder
ligger dels i bolagets låga pre-
mier, dels däri att allt öfverakott
kommer dess försäkringstagare
till godo.

Årlig utdelning redan efter
tre hela kalenderår.

Samlade fonder:

omkr. 9 miljoner kronor.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAXOR M. M. se sid. 6.

Gör ett besök!

eller skrif efter katalog ifrån

Paul U. Bergströms A.-B.

Stockholm, Drottninggatan 74 & 76.

Hörnet af Kungsgatan.

Största specialaffär i Herrartiklar.

Alltid Nyheter!

Afdelningar för:

Finaste Herr-Skrädderi

efter Engelskt mönster.

Fullständig Herreklipping.

Specialité:

HATTAR. Alla sorters Underkläder. KEMBELS SKODON.

Reseffekter, Säng-, Res- och Häst-Filtar.

Eleganta och

välgjorda Herr-Kläder

i högfina och medelvaliteer.

Kavaj-Kostymer fr. 28 Kr. Öfver-Rockar fr. 30 Kr.

till 70 Kr. till 100 Kr.

Sport- och Hvardags-Kostymer, Smoking-, Bonjour- och

Frack-Kostymer, Ullstrar, Regnrockar, Sport-, Res- och

Promenad-PALSAR.

Bättre Gosskläder i alla storlekar.

Förstklassiga prima varor! Billiga bestämda priser!

Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar

Världens yppersta Skobesparingsmedel.

Collan-Oljefabriken, T. Olsen.

Kungsg. 34, Stockholm. A. T. 5837. Riks 2984.



DUFF'S LIQUEUR WHISKY

MACLEARY, DUFF & Co., GLASGOW.

Generalagent

J. GRÄNGREN, Stockholm

Narvavägen 24 :: Rikstel. 5878.

AKTIEBOLAGET

Skandinaviska Trädgårdinfabriken TANGEN

pr STOCKHOLM

söker i utlandet energiska
och för svensk export in-
tresserade agenter och
återförsäljare.

BEGÄR ALLTID

SVENSKT



Sveabadets simhallar.



Stockholm.

88 Sveavägen.



MEJERIER

anläggas och monteras med bästa,
modernaste och mest ekonomiska
maskiner och redskap af

STEN ERICSSONS EFTERTR.

VASAGATAN 3 - STOCKHOLM

Lager af alla slags mejeritensilier.

Riks 30 30. Katalog på begäran. Allm. 4 19.

Aktiebol. NORDISKA KREDITBANKEN

DROTTNINGGATAN 1, STOCKHOLM.

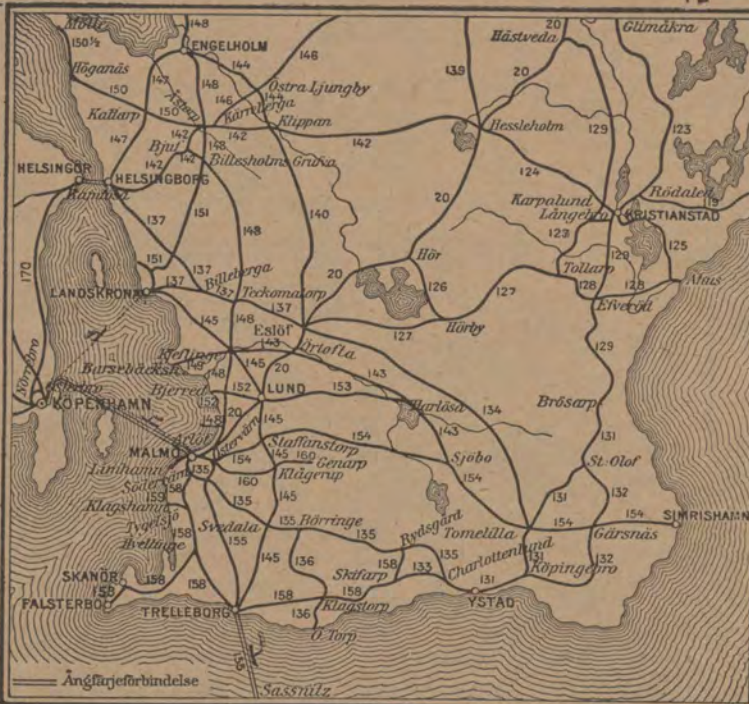
Kapital kr. 7,500,000.

Reserver „ 3,300,000.

Emottager penningar å Depositions-
Kapital-, Sparkasse- och Upp- o. Afskrif-
ningsräkning mot högsta gällande ränta.

Afdelningskontor:

Eskilstuna och Vaxholm.



Det viktigaste
för en resande
att medföra är

1 fl. GAHNELIT

för tändernas och munnens
vård eller

1 fl. Gahns AMYKOS

för tändernas och munnens
vård och som antisepticum
vid mindre skador.

1 tub MANIOL

för hudens vård.

Henrik Gahns Aktiebolag,
UPPSALA.

Billströms

Hofblomsterhandel,

Stureplan 4, Stockholm,

rekommenderar sina välbundna, erkänt smakfulla

Begravningskransar.

De sällsyntaste och finaste blommor från egna växt-
hus och trädgårdar.

Allm. Tel. 5739. Riks 1409.

G. U. Heurlin & Co

(K. E. Ringholm)

SKRÄDDERI-AFFÄR

Sturegatan 7, 1 tr.

Stockholm.



TURBINFABRIKEN, FINSHYTTAN.

Levererar alla slags vattenturbiner.

Ny tillverkning af

yttreligt snabbgående typer.

Levereras billiga och goda

Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar

Egen profningsanstalt med direkt
vattenmätning i reservoar

för bestämmande af turbinernas
verkningsgrad.

P. L. ÅKERMAN & LUNDS Orgel Fabriks A.-B.

Kungl. Hofleverantör.

Allm. 86. Riks 26. SUNDBYBERG.

Kyrkoorglar. Orgelharmonier. Högsta utmärkelser.
Af sakkunnige lofordas ton. Förmånliga betalningsvillkor.
Begär kostnadsförslag och prisuppgift.

A.-B. M. Færden

Specialité: Värmeledningar.



Riks Tel. 3433

Allm. Tel. 11980

Eriksbergsgatan 5 o. 7, Stockholm.

Resande till Stockholm.

Tvätta och prätta Edra kostymer och dräkter hos

Stockholms Färgeri & Kem. Tvättanstalt.

Butiker för emottagning af gods i alla stadsdelar.

Allm. Tel. 1496. Rikstel. 7617.

Snabbaste expedition på platsen

GRAND PENSIONAT

Strandvägen 7 A, Stockholm

Telefon Riks: 3169; 2508. Allm.: 547, 873.

Telegramadr.: Dehnpensionat.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till järnvägstidtabellerna. Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtsurer.

I tidtabellerna äro namnen å utgångs- och slutstationer, äfvensom föreningsstationer betecknade med ett st. Namnen å stationer vid anslutande järnvägar äfvensom tiderna för anslutande banståg till och afgång från sist nämnda stationer äro betecknade med k. De vid samma stationsnamn utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, hvarst anslutande banors tågtider ännas fullständigt angifna.

Tiden fr. o. m. kl. 620 på afton till o. med 522 på morg. angifves med understreckna minutsiffror.

Teckenförklaring.

Reckenörnskränning.

X	betyder att tåg	gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflämnas.
a	»	att tåg icke stannar.
1	»	att tåg stannar endast för resandes afstigande.
a	»	framför tidsiffran föregående dag samt : efter, följande dag.
:	»	» andra dagen löst samt :: efter, andra dagen efter.
:	»	att tåg stannar endast för resandes påstigande.
p.	»	att mat finnes att tillgå.
X	»	att hotell, rum för resande eller gästgivaregård finnes i närheten af station.
X	»	att förbindelse eger rum med angäbt.

Rauklänne framför ett tåg, betyder att söl- vagnar medfölja.			
G. — Centralstation.	B:s — Bergslagsbanans	S. — Söndagar.	
O. — Östra station eller	station.	M. — Måndagar.	
öfre station.	F. — Ängfjärrestation.	Ti. — Tisdagar.	
S. — Södra station.	h. — hamnen.	O. — Onsdagar.	
V. — Västra station.	Bt. — Blandadt tåg.	To. — Torsdagar.	
N. — Nedre eller norra	Gt. — Godståg.	F. — Fredagar.	
station.	Lt. — Lokaltåg.	L. — Lördagar.	
S.J. — Sveriges statsbanors	Pt. — Persontåg.	S.Hd. — Sön- o. Helgdagar.	
station.	St. — Snälltåg.	Skd. — Sköckendagar.	
		hf. — helgria	
Tecknen © * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.			

Abbetorp ... 106 Arrika ... 22 a. b Bestorp 69 Blyberg ... 55 b. —Kristianst. 11

Abisko 1 Asa 116 Betna 47 Båningsmåla 115 Växjö 37
Abiskojoek 1 Asby 101 Billå 101 Blågå 55 Bremen 277, 43 43
Acklinga 66 Aska 70 Billdal 59 Blåbergget 28 Bresall 43
Adolfsberg 23 Askby 70 Billbergå 137 Boalt 123 Brevik 90
Ålfrå 2 Åskersund 25, Billesholm Boda (Värml.) Brevik (Lidingö) 37
Ågnesberg 61 327 142 22 a, b 80
Albano 46 Åskeröd 134 Hålsingb. C.142 Boda (Västerg.) 80 Breviken 47
Alby 7 Åskerön 397 Håsteholm 142 Bodaberg 95 Briftbodarne 3
Albåke 168 Åskim 50 Billesholms Gr. Bodarne 51 Brifttorp 108
Albåke 78 Åsmandtorp 137 Göteborg 142 Bodarne Via 21 Bro 38
Alfhem Åspegda 56 Landskrona 151 Bodarsjön 57 Broaryd 98
..... Falun 61 Aspen 21 a, b Malmö 148 Boden Brobacken 83
..... Göteborg 61 Åspeå 2 Ångelholm 148 Brücke 2 Broby 1
..... Lilla Edet 63 Åttarp 124 Billings 140 Lappträsk 2 Broddbo 1
Alfta 58 Åutarive 164 Billingsfors 86 Luleå 1 Brodatorp 7
Alfta 161 Åvesta 62 Binnarebo 117 Riksgårdsen 1 Brofjorden 397
Alfveta Åxelfors Birkekär 72 Bodträsk 2 398
..... Boda 80 Falkenberg 91 Biskopskulla 7 Bofors 30
..... Göteborg 80 Hållared 80 Bispsberg 62 Boge 163
..... Karlskrona 101 Limmared 91 Bispgården 2 Bogla 24
..... 102 Åxeltorp 100 Bjä 142 Bohult 98
..... Malmö 20 a Åxelvold 148 Björfors 53 Bohus 61
..... Stockholm 20 b Åxult 146 Bjurhem 61 Bokdungen 97
..... Växjö 101 Åxvall Bjurkålla 70 Bokskog 160
Allingsås 21 Lidköping 78 Bjurå 2 Bollebygd 80
Almedal Skara 78 Bjällum 78 Bollnäs Brogård 363
..... Alfveta 80 Skövde 79 Bjäreshög 160 Orsa 58 Brokind 60
..... Boda 80 Stenstorp 78 Bjärres 161 Stockholm 7 Bromsten 40
..... Göteborg 90, 148 Backa 148 Bjärka Stortien 7 Bromölla 119
..... Hålsingb. 90, 148 Backagård 79 Linköping 69 Bollsta bruk 6 Brotskär 58
Almås 48 Backaryd 103 Åstveder 69, 65 Bolmen 114 Brovallen 9
Almunge 50 Baggetorp 21 a, b Åstveder 69 b Bomhus 51 Brucksgården 94
Almvik 65 Bagghus 232 Bjärås 129 Bomsarivet 56 Brunarp 97
Almarby 117 Ballingså 7 b Bjärnum 139 Bor 80 Brånå 7
Alsheda 94 Balingslöf 20 a, b Bjärsjäl 152 Bordeaux 276 Brunn 70
Alstad 145 Balsby 123 Bjärredagård 184 Borensberg 70, Brunnkärr 70
Alster 22 Baltack 68 327 553 Brunsberg 22 a, b 70
Alsterbro 106 Bammarboda 384 Björbo Borggård 64 Brunsbo 7
Altna 39 b Bander 162 Falun 56 Borghamn 70 553 Brazaholm 9
Alvastra 70 Bankeberg 20 a, b Tullberga 36 Borgholm 260 Bryne 7
Ambjörnarp 38 Bankeryd 24 Björkboholm 77 Böda 168 Bråland 108
Amsterdam 276 Banketorp 69 b Björka 23 Färjestaden 169 Brånahult 108
Amund 59 Bara 160 Björkeryd 117 Borgsjöede 11 Bråneke 78
Andersben Barkarby 35, 40 Björkestorp Borgstena 82 Brånnestad 7
ning 53 Barkåkra 148 (Västerg.) 66 Borlänge Bråstorp 112
Anderslöf 136 Barlingbo 161 Björketorp Falun 61
Anderstorp 95 Barakålla 100 (Alsh.) 82 Göteborg 61 Brücke 8
Aneby 20 a, b Barnebakby 149 Björkhult 82 Ingå 62 Lappträsk 8
Angelstad 114 Barnebaksh. 149 Björkliden 1 Krylbo 62 Morårv 8
Ankarstrum 65 Bastad 327 Björksjön 61 Born 55 Stockholm 5
Anneberg 148 Bastuträsk 2 a Björksundet 348 Borby 132 Stortien 7
Annfors 60 Bedinge 158 Björka 2 Borås Bråneke-Hoby 119
Annelsöf 143 Balleve 157 Björneberg 226 Alfveta 80 Brännarp 14
Anta 86 Berg 117 (Finl.) Göteborg 80 Brännberg 14
Antwerpen 77 Berg 117 Björneberg 22 a, b Herriunga 82 Brännfors 7
..... 276, 445 Kalmar 107 Björnegården 75 Varberg 82 Brånninge 70
Amundsjö 2 Näsåsjö 98 Björnhävd 384 Bovallstrand 400 Brännland 5
Aplared 80 Oskarshamn 98 Björnhyttan 28 Boxholm 20 a, b Brännåsen 5
Arboga 35, 346 Bergaby 107 21 a, b Brastorp 129
Arbrå 7 Berga gård 107 Björnmossen Brandstorp 79 Brötjärna 9
Ardala 77 Bergen 427 La o. Sta 10 Brattberg 96 Brattjärna 50
Arendala 153 Bergfors 1 Björnsjö 2 Brattfors 16 Budatorp 7
Arentorp 77 Berghem 82 Björnstorp 154 Brattforsb. 61 Budså 9
Arslinda 56 Bergkvara 118 Björnånge 7 Brås 105 Bunn 92
Arkelstorp 123 280 Björnsared 77 Breared 114 Burså 9
Årkesund 73, 378 Bergsbrunna 7 a Björnsund 336 Breared 95 Bursvik 161, 25
Arlöf Bergsgården 55 Björskär 65 Bredgrind 9 Barseryd 9
..... Göteborg 148 Bergshamn 363 Bldingsholm 104 Bredjö Små 9
..... Malmö 20 a, 148 Bergsjö 15 Elidsberg 93 Dalkarlsberg 33 Batle 161
..... Stockholm 20 b Bergsholmen 2 a Bldstena 65 Falun 61 Bayarum 94
..... Ångelholm 148 Bergsslussar 320 Blikstorp 66 Göteborg 61 Bygget 114
Arnebergs 70 Bergvik 13 Blixterboda 23 Nora 33 Bysbolms 11
Anebo 39 b Bershammar 29 Blomberg 74 Bredåkra Bysinge 4
Arria 155 Bersbo 65 Blomstorp 104 Karlskrona 119 Byske 4

Bärralla	Djupadal	103, 119	Eskilstuna	347	Floby	21 a, b	Fässberg	148	Gräsberg	61	— Güfte	66	
— Långshyttan	10	Djuphallen	62	Eskilstuna cil		Floda	21	Fästad	65	Gräsgårde	112	— Sals	18
— Stockholm	7	Djupvik	397	— Kolbäck	47	Floisjöhyttan	31	Fölsbyn		Gräsgård		Hagelsrum	98
— Storlien	7	Djurkälla	70	— Målarbaden	48	Flageby	44	Föra	168	Öland	169	Hagfors	34
Byvattnet	2	Djarmo	62	— Nyköping	47	Flugbo	106	Föråsa	107	Grästorp	84	Hagge	36
Byxelkrok	260	Djursholm	41	— Söderfjärde	48	Flyinge	143	Förnäs	92	Grönalunds		Hallabö	103
Bälåsis		Djursfjöl	154	— Vatskog	47	Flädie	148	Forskelsås	106	Tivoli	136	Hallby	65
Bälsta	35	Djursås	62	Eskilstunans a		Fogdarp	127	Förslöv	148	Grönskog	99	Hallsberg	
Bångbro	28	Dockmyr	2	— s a 48		Fogdhyttan	34	Gagnef	62	Grönängan	11	— Göteborg	21
Bånghammar		Dofverstorp	64	Ealöv		Fogdö	232	Gamla Uppsala	151	Gröttingen	2	— Krybo	23
— Frövå	28	Dornarivet	61	— Hållsingsborg	137	Fokabo	68	Gamleby	65, 259	Gröttingbo	161	— Mjöby	23
— Kloten	28	Dormen	26	— Klippan	140	Folkستا	47	Gammalkr:pa	32	Gualöv	119	— Stockholm	21 b
— Lånbyka	28	Drevfiken	43	— Kristianst.	127	Fornäså	70	Gammelstorp	119	Gullaskraf	109	Hallstahamar	38
Bästad	148	Drittingen	92	— Landskrona	137	Fors		Gammelmark	152	Gullberg	70	Halltorp	112
Bätskärsnäs		Dufed	7	— Malmö	20 a	— Garpenberg	8	Gammelstad	1	Gullberna	101	Hallviken	17
Bäck (Gästl.)	55	Dufhult	100	— Stockholm	20 b	— Stockholm	7	Gammerad		— Kalmr	113	Halmstad	202
Bäck (SmåL)	146	Dufnäs	62	— Ystad	134	— Storlien	7	Gane	163	— Karlserona	113,	204, 267	
Bäck, (Öland)	169	Dufnäs, Salsjö	184	Esseboda	100	Forsaström	65	Gantofta	137		119	— Göteborg	148
Bäckaskog	119	Dufnäs	397	Essunga	77	Forsbacka	55	Garn	63	— Kristianst.	119	— Hålsingborg	
Bäckskog		Dune	163	Ettelhem	161	Forsby	51	Garnvik	69	Gullbrandst.	148	148, 147, 137	
Bälgstafors	86	Dunker	48 b	Ettelbro	103	Forseram	34	Garpenberg	8	Gulholmen	397,	— Näsby	95
— Kornavä	89	Dvårsått	7	Evedal	105	Fors Haga	34	Garsås	55		398	— Vistanda	114
— Mellervä	89	Dylta bruk	23	Experimen-		Forshammar	29	Gastsjön	2	Gullringen	69	Halmstad na	148
— Tadevalla	86	Dynerkärr	113	tälåttet	41	Forsheida	95	Gefsjön	7	Gullspång	30	Hamburg	437
Bäl	163	Dynäs	6	Fagerhult, Åsbo		Forsheim		Geijersdal	61	Gullsta	11	Hamburggård	405
Bälgviken	47	Dysjön	7	146	— Göteborg	77	Geijersholm	34	Gumboda			Hammar	125
Bängstfors	80, 412	Dösjöbo	143	Fagerlid	77	— Lidköping	74	Gemla	101	Gullträsk	1	Hammarlunda	
Bängstorp	30	Eckerna	63	Fagersanna	27	— Mariestad	77	Genarp	160	Gungvala	116	Frosta	143
Bärby	50	Ed	89	Fagerstj	43	— Moholm	74	Gendalen	77	Gunnarstorp	168	Hammenhöj	132
Bärg	117	Edane	22 a	b Fagersta	36	— Skara	77	Genevad	148	Gunnarstorp	142	Hammadal	17
Bäsna	56	Eda	11	Fagerås	22 a, b	Forslult	98	Getinge	148	Gunnabo	259	Hammeda	146
Böda	168	Edebo	50	Falerum	65	Forsås	14	Getterån	11	Gunnille	77	Hanaskog	129
Bökebergsåsl	148	Edebäck	34	Falkenberg		Forsås ångsål	14	Gillberga	70	Gusta	50	Hanå	1
Böketofta	148	Edestad	119	— Göteborg	148	Fosieby	155	Gimo	54	Gusselby	28	Hangö	225
Bökö	114	Edsbro	50	— Hålsingborg		Fotavik	158	Gisebo	92	Gustafs	62	Hansjö	5
Börje	7	Edsbyn	58	148, 147		Framnäsvisken	41	Gislaved	95	Gustafsberg	387	Harapanda	
Börjinge		Edsgatan	34	— Limnared	91	Fredriksberg	60	Gislöv	158	Gustafstorp	119	Haraldsmåla	107
— Malmö	135	Edsvalla	61	Falkö		Fredriksdal	95	Gisselås	17	Gustafsvik	387	Hardeberga	158
— Ystad	135	— Håstveda	129	— Halmstad	24	Fredriksfors	14	Gisslarbo	29	Gusum	72	Harg	54
— Östratorp	136	— Långebro	129	93, 95		Fredrikshamn	24	Gistad	20 a, b	b Ghyult	147	Harghamm	64
Börseryd	108	— Tollarp	128	— Tönköping	24	Fredrikslund	232	Gjedser	207	Gyllebo	132	Harlösa	143, 153
Bodö	227	— Ystad	129, 131	— Näsby	24	Frelga	58			Gyslebo	100		154
Canari	227	— Åhus	128	— Stockholm	21	Frescati	41	Glimminge	129	Gytorp	33	Harnäs	51
Charl:berg	22a, b	Ekaryd	112	— Ulricehamn	93	Fridafors	116	Glimåkra	123	Gåfvan	94	Harplinge	148
Charlottenlund		Ekeberga	110	Falsterbo	158	Fridene	66	Glottra	64	Gåfvetorp	20 a, b	Harri, Lilla	143
— Malmö	135	Ekeby	151	Falun		Fridhem	124	Gnarp	232	Gånghester	80	Harå	1
— Skärpär	133	Ekebybruk	7 b	— Björbo	56	Fridhemshberg	91	Gnesta	20, 21 a, b	Gärda	148	Harsjön	47
— Ystad	133, 135	Ekebyholm	50	— Güfte	55	Friel	75	Gnosjö	80	Gärby	109	Hasselbacken	70
Christiansdnt	427	Ekedalen	67	— Göteborg	61	Friillass	148	Godegård	23	Gårdmanstap	144	Hasselfors	22 a, b
Dagarp	23	Ekefors	93	— Orsa	55	Frinnaryd	20 a, b	Gonäs	28	Gårdnäs	6	Hasslarp	156

Allmänna Lif-

försäkringsbolaget
Strandvägen 5 A, Stockholm.

363	Daglösen	Ekeryd	96	Kepbäcken	56	Främlingshem	18	Gransjö	2	Gäshvarf	55 b	b	Sala	7
60	Falun	61	Ekerö	363	Falun, norra	55	Frändfors	61	Graninge	1	Gälfve	233	Uppsala	7
40	Filipstad	61	Eketorp	169	Fanom	55	Frändtorp 21 a, b	11	Granstada	55	Falun	55	Hede	148
119	Göteborg	61	Ekestad	123	Faringe	50	Fränsta	51	Granton	442	Ockelbo	51	Hedemora	62
59	Dagstorp	143	Eket	146	Fagen	51, 35	Frölunda borg	59	Grevdalen	60	Östra	55	Heden	7
7	Dal	91	Ekeås	105	Fellingsbro	35	Frösilda	95	Grebbest 398, 400	70	Sala	18	Heden	59
94	Dala	66	Ekhult	99	Fidenäs	161	Fröstult	38 b	Greby	45	Uppsala	51	Hedensborg	39
91	Dala-Finhyttan	8	Eklunda	74	Filipstad	61	Frösunda	50	Grefvise	148	Gäde södra	51	Hedesunda	18
7	Dala Floda	56	Eklängan	48	Daglösen	61	Frövi	5	Grefvise, östra	155	Gälfveringe	16	Hednoret	3
7	Dala Järna	30	Ekslund 35, 365	48	Edebäck	34	Esskilstuna	31	Grilby	35	Gälfvunda	32	Hedvigsdal	132
70	Dalarö	390	Eklöv	98	Falun	55	35, 47	Grimeton	81	Gallared	81	Helgum	2	
32 a, b	Dalby	154	Ekskogen	50	Göteborg	61	Krybo	23	Grimnäs	7	Gällivare	1	Helgö	255
78	Dalby Öland	169	Eksund 20 a, b	31	Kristineh.	32	Ludvika	28	Grimsby	204	Gällö	7	Helingsfors	225
78	Dalbyro	168	Eksås	105	Mora	32	Möby	23	Grimslöv	116	Gärda	69	Helingsör	170
74	Dalfors	58	Ekskråk	2	Munkfors	34	Stockholm	35	Grimstorp 20 a, b	81	Gärds Köp.	129	Helås	77
61	Dalkarlsberg	365	Eldgarn	365	Ålfalden 32, 55b	61	Fuhr	55	Grimås	80	Gärds Lyngby 128	128	Hemfosa	43
109	30, 30 b	61	Eldris	55	Filipstad V.	61	Fuhr	102	Griestad	129	Gärdslösa	169	Hemse	
78 b	Dalskog	89	Eldsberga	148	Ö	32	Fulftotta	126	Gripenberg 20 a, b	61	Gärnsån		Hafthjem	161
72	Dalslands kanal	Ellenö	86	Filsbäck	74	Funka		Gripsholm 38, 342	232	Malmö	154	Rönnehamn	164	
117	Dals Rostock	89	Ellös	397, 398	Finsja	142	Furingstad	72	Grislehamn	232	Smirne	154	Visby	161
	Dalum	93	Emarp	98	Finnerödja	21	Furudal	58	Grohed	87	St Olof	132	Hemsjö	116
	Danderyd 41, 50	Emmaboda		Finnemossen	34	Furulund	148	Gropan	26	Ystad	132	Hennan	44	
2	Dannemora	Karlshamn	102	Finnfors	2 a	Furustad		Grupegränd	8	Gökaland	113	Henriksdal	7	
7	Dälsjö	51	Västerås	102	Kristineh.	32	Furuvik	51	Grundbro	48	Görlöv	80	Hensåla	103
119	Därbo	61	Emmalinga	139	Mora	32	Fäflången	44	Grandsund	397	Gössäter	77	Herrestad	70
148	Degeberg	129	Enafors	7	Munkfors	34	Fägelhem	69	Grannabo	84	Göta	63	Herrgården	8
70	Degerbäck	2	Enafor	7	Ålfalden 32, 55b	61	Fägelmar	113	Grycksbo	55	Göteborg		Herrhult	
3	Degerfors	Enebo	48 b	Finsjö	69	Fägelåsjö	57	Grycksmyra	58	257, 397-445	Falun	61		
51	Lad	22 b	Engelbrektsgrat	Fiskeby 20 a, b	Linköping	70	Gryt	259	Boris	80	Mora	61		
113	Degerö	23	Enköpings	333	Uppsala	7 b	Fisksåtra	24	Ödehog	70	Göteborg	61	Lidköping	77
129	Degunda	34	Rundhällen	38 b	Fälä	152	Fägelvik	397	Gryttfom	6	Svara	77	Stockholm 21 b	
56	Degunda	34	Rundhällen	38 b	Fälä	152	Fägelvik	397	Gryttfom	6	Svara	77	Stockholm 21 b	
77	Deje	61	Eriksdal	154	Fjällbacka	398, 400	Fänö	365	Grämanstorp	144	Särv	59	Vänersborg	84
59	Falun	61	Eriksdal	154	Fjällbacka	398, 400	Fänö	365	Grämanstorp	144	Särv	59	Vänersborg	84
92	Göteborg	61	Erikslund	11										
	Karlstad	34	Erikstad	61	Fjällåsen	61	Färhult	65	Gärback	57	Tingstad	87	Herrstadsborg 20 a, b	
161, 257	Munkfors	34	Eriksöre	169	Fjärhundra	38 b	Färåsund	257	Gräfsnäs	77	Götene	87	Herräng	232
	Dejefors Bruk	34	Eringsboda	117	Fjärdsängslöv	145	Fägerstad	101	Gräve by	26	Habo	24	Hestra	80
93	Delsbo	14	Erken	50	Fjärås	145	Fägra	21 a, b	Grängen	38	Hacksta	365	Hidingebro	26
161	Derome	82	Ervalva		Flen		Fälhult	100	Grängesberg	28	Hoigård	136	Hidingsta	64
96	Derome skogh. 92	Krybo	23	Esskilstuna	47	Färgelanda	86	Grängsb. B.	61	Hafthjem	161	Hillared		
114	Dingelvik	86	Möby	23	Nyköping	47	Färjestaden	169	Gränna	321 553	Hafstensund	400	Ålfresta	80
114	Dingle	87	Nora	30	Schim 20 b, 21 b	470	Gränna	321 553	Gränna	321 553	Hälsund	7 a	Åzefors	80
48	Dingtuna	35	Otterbäcken	30	Flisby	20 a, b	Färflöv	129	20 a, b	119	Nagström		Boris	80
	Dia	20 a, b	Esksilsvd	108	Fliseryd	99	Färås	55	Grännum	119	Falun	55	Göteborg	80

Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgifvargårdar Ggfv. i Sverige.

Abborrtjärsk, Ggfv.	Bispgården, Turisthotellet In-	Bräkné-Hoby, Ggfv. o. Hotel.	Edsbyn, Ggfv.	Fittja, Ggfv.	Grebbestad, Hotel.
Alanäset, Ggfv.	dalsälven.	Brörsarp, Hotel.	Ekshärad, Rum f. res. (Kyrk-	Fjällinge, Hotel.	» Ggfv.
Alfhem, Lödöse hotel.	Bjuf, Hotel.	Burå, Rum f. resande.	heden).	» Ggfv.	» Rum f. resande.
Alfvesta, Järnväghs., se sid. 33.	Bjärke, Turisthotellet.	Burge, Ggfv.	Eksjö, Ggfv. o. Hotel: Stadshot.	Fjällbacka, Hj. Andrén.	Grefvle, Hotel.
» Nya Hotellet.	Björnum, Ggfv.	Burgsvik, Rum f. resande.	» Rum f. res., Järnväghshot.	» Ggfv.	Grimslöf, Ggfv.
» Ggfv.	Björksele, Ggfv.	Bygdeå, Hotel Röring.	Ellös, Ggfv.	Fjällnäs, Sanatorium Fjällnäs.	Grislehamn, Pensionat.
Alfngsås, Stadshotell.	Björna, Ggfv.	Bygget, Järnväghshotel.	Emmaboda, Emmaboda nya hot.	Fjällsjö SH, Ggfv.	Grillby, Hotel m. Restauration.
» Ggfv.	Boden, Ggfv.	Byske, Ggfv.	Enafors, Turisthotel.	Flen, Järnväghshotell.	Gryt, Ggfv. vid Snäckevarp.
Aistad, Järnväghshotell.	» Järnväghshotell.	» Hotel.	Enköping, Stadshotell.	Fors, Hotel o. rum för resande.	Grythytted, Hotel.
Alsterö, Hotel.	» Handl. Jonssons privat-	Bästad, Hotel A.-Bol.	» Nya Hotellet.	Forserum, Restaurant m. rum	» Turisthotellet.
Alunda, Ggfv.	» hotell.	» Hotel Viktoria.	» Rum f. resande.	för resande.	» Hotel Holmberg.
Alvåstra, Järnväghshotell.	Bofors, Bofors hotel.	» Ggfv.	Fakilstuna, Hotel: Stadshuset.	Forshaga, Järnväghshotell.	Gränna, Hotel Brahe.
» Ömberg's turisthotel.	Bogringen, Ggfv.	Bückebo, Ggfv.	» Hotel Gästis.	Fredriksberg, Ggfv.	» Gränna turisthotel.
Anderssons Sanna, Järnväghshot.	Bogsta, Ggfv, Svärdsbro.	Bäckefors, Hotel.	» Frimurarehotellet,	Fristad, Järnväghshotell.	Grismark, Ggfv. (Uddheden).
Anderstorp, Järnväghshotell.	Bollnäs, Järnväghshotell.	Blingsta, Hotel.	se annons sid. 19.	Fritala, Hotel m. Restaurant.	Grästorp, Ggfv.
Aneby, Rum för resande.	» Centralhotellet.	Bönna, Hotel.	» Nya Hotellet.	Frändefors, Ggfv. (Dykälla).	» Hotel.
Antnäs, Ggfv.	» Pensionat.	Charlottenberg, Hotel m. Rest.	» Privathotel.	Frånsta, Hotel.	Grönskär, Ggfv.
Anundgård, Ggfv. (Östbyn).	» Ggfv.	Dalarö, Hotel Dalarö m. Rest.	» Nilssons hotel.	» Ggfv.	Gustafsberg, Ggfv.
Arboga, Hotel m. Restaurant.	Bomsarfvat, Ggfv.	» Hotel Lilla sällskapet.	Esperöd, Hotel.	Frövå, Frövå hotel.	Gusum, Hotel.
Arbrå, Ggfv. o. Hotel.	Borghamm, Turisthotellet (Som-	Dalby, Järnväghshotell.	Essunga, Ggfv.	Fruvå, Frövå hotel.	Gåse, Centralhotellet, se annons
Arfvidnån, Ggfv. (Komtillmätta).	marmän.).	» Ggfv.	Evedal, Hotel m. Restaurant	Furund, Hotel o. Ggfv.	sid. 8.
Arholma, Pensionat.	Borgholm, Stadshotell.	Dannemora, Hotel Dannemora.	(sommarm.).	Fågelsta, Rum f. resande.	» Fenix.
Arjeplog, Ggfv.	» Hotel Borgholm.	Degeberga, Hotel.	Fagerhult, Ggfv.	Färö, Ggfv. (Broa).	» Järnväghshotell.
Arkösund, Hotel m. Restauration.	Borgstena, Ggfv.	Degerfors, Centralhotellet.	Fagersta, Hotel.	Färösund, Färösunds hotel.	» Grand Hotel.
Ärlöf, Hotel.	Norlänge, Järnväghshotell.	» Hotel Svea.	Falern, Hotel.	» Rum f. resande.	» Lilla Hotellet.
Ärvika, Ärvika hotel.	» Centralhotellet.	Degerhamn, Degerhamns hotel.	Falkenberg, Stadshotell.	» Rum f. resande.	» Strandhotellet.
» Hotel Central.	Borby, Hotel.	» Ggfv.	» Hvitån.	Färgelanda, Färgelanda hotel.	Gällared, Ggfv. (Normanstorpe).
Åskersund, Åskersunds hotel.	Borås, Stadshotell.	» Ggfv.	» Järnväghshotell.	Färjestaden, Hotel.	Gällivare, Järnväghshotell.
» Stadshotell.	» Borås hotel.	Deje, Engbergs hotel.	Falköping, Hotel.	Föllinge, Ggfv.	» Ggfv.
Aspeboda Ggfv.	» Centralhotellet.	» Ryds hotel.	» Ggfv.	Förlöf, Hotel.	Göteborg, Hotel Bristol.
Åxfors, Hotell.	» Hotel Metropol.	Delsbo, Ggfv.	Falköping, Hotel.	Gagnef, Pensionat.	» Centralhotellet.
Åvesta, Hotel Åvesta.	» Hotel da Nord.	Djupvik, Ggfv.	» Ggfv.	Gamleby, Hotel Gamleby.	» Hotel d'Angleterre.
» Bellevue.	» Järnväghshotell.	Djursholm, Hotel m. Rest.	Falköping-Ranten, Rantens Ho-	Gammelstad, Ggfv.	» du Nord.
» Ggfv.	Nya hotellet.	» Pensionat o. Hotel	tel m. Restaurant.	Gensarp, Järnväghshotel.	» Hotel de Suède.
Backa, Ggfv.	» Västergötland.	» Rum för resande.	Falsterbo, Falsterbohus	Getinge, Hotel.	» Garni.
Backe, Rum för resande.	» Ggfv.	» Pensionat.	Falun, Stadshotell.	Gislaved, Hotel Birger.	» Praktiska hemmet.
» Ggfv. o. Hotel.	Bovallstrand, Ggfv.	Djurås, Ggfv. v. Komtillmätta	» Nya Hotellet.	Glimåkra, Hotel.	» Grand Hotel Hagland.
Ballingslöv, Hotel.	Boxholm, Brukshotell.	Dofverstorp, Ggfv. (Finspong)	» Falu Hotel.	Glimmerstråsk, Ggfv.	se annons sid. 16.
Bankenberg, Hotel.	» Järnväghshotell.	Dufed, Dufeds hotel.	» Centralhotellet.	Gnesta, Järnväghshotel.	Göta Killare, se an-
Bastuträsk, Ggfv.	Brattbäcken, Ggfv.	» Ggfv.	Fellingsbro, Ggfv. (Olofsborg).	» Hotel Hahr.	nonns sid. 14.
Berga (Karlar i.), Hotel.	Breared, Ggfv.	Ed, Järnväghshotel o. Rest.	Fillipstad, Stadshotell.	Gnosjö, Hotell.	» Hotel Dalarna.
Bergkvara, Hotel.	Bredsel, Ggfv. (Storfors).	» Turisthotellet Carl XII.	» Järnv. o. Turisthot.	Godegård, Ggfv. (Godegård).	» Eggers.
Bergnäsudden, Ggfv. (Älvaviken)	Broby, Ggfv.	» Hotel m. Restaurant.	» Rum för resande.	Gottne, Ggfv.	» Kronprinsen.
Bergsjö, Ggfv. o. Hotel.	Brändala, Privathotel.	Edane, Rum för resande.	Finspång, Finspångs hotel.	Grangårde, Ggfv.	» Pens. Öster.
Beted, Ggfv.	Bräcke, Järnväghshotell.	» Ggfv.	» Lotorns hotel.	» Turisthotel.	Johannsons hotel.
Bla, Ggfv.	» Nya hotellet.	Edefors, Turisthotellet (under	Flakebäckskil, Ggfv.	Granö, Ggfv. vid Tegsnäs.	
Billsholms Grufta, Hotel.	» Wallanders hotel.	sommarm.).	» Pensionat.		
Billinge, Billinge hotel.					

BRIDGE TURKISH CIGARETTES

Nyhets-Magasinet • Nils Adamsson
Centralpalatset. Stockholm.

Statens järnvägars zontaxa.

Zon	Kilometer	Biljettpris			res- gods- öfver- vikt pr 10 kg.	Zon	Kilometer	Biljettpris			res- gods- öfver- vikt pr 10 kg.	Zon	Kilometer	Biljettpris			res- gods- öfver- vikt pr 10 kg.	Zon	Kilometer	Biljettpris			res- gods- öfver- vikt pr 10 kg.
		I	II	III				I	II	III				I	II	III				I	II	III	
1	1-8	0,50	0,30	0,20	0,10	31	265-274	15,50	9,30	6,20	0,70	71	731-743	35,50	21,30	14,20	1,50	111	1331-1347	55,50	33,30	22,20	2,30
2a	9-12	1,00	0,60	0,30	0,10	32	275-284	16,00	9,60	6,40	0,70	72	744-756	36,00	21,60	14,40	1,50	112	1348-1364	56,00	33,60	22,40	2,30
2	13-16	1,00	0,60	0,40	0,10	33	285-294	16,50	9,90	6,60	0,70	73	757-770	36,50	21,90	14,60	1,50	113	1365-1381	56,50	33,90	22,60	2,30
3a	17-20	1,50	0,90	0,50	0,10	34	295-304	17,00	10,20	6,80	0,70	74	771-784	37,00	22,20	14,80	1,50	114	1382-1398	57,00	34,20	22,80	2,30
3	21-24	1,50	0,90	0,60	0,10	35	305-314	17,50	10,50	7,00	0,70	75	785-798	37,50	22,50	15,00	1,50	115	1399-1415	57,50	34,50	23,00	2,30
4a	25-28	2,00	1,20	0,70	0,10	36	315-324	18,00	10,80	7,20	0,80	76	799-812	38,00	22,80	15,20	1,60	116	1416-1432	58,00	34,80	23,20	2,40
4	29-32	2,00	1,20	0,80	0,10	37	325-335	18,50	11,10	7,40	0,80	77	813-826	38,50	23,10	15,40	1,60	117	1433-1449	58,50	35,10	23,40	2,40
5a	33-36	2,50	1,50	0,90	0,10	38	335-346	19,00	11,40	7,60	0,80	78	827-840	39,00	23,40	15,60	1,60	118	1450-1466	59,00	35,40	23,60	2,40
5	37-40	2,50	1,50	1,00	0,10	39	347-357	19,50	11,70	7,80	0,80	79	841-854	39,50	23,70	15,80	1,60	119	1467-1483	59,50	35,70	23,80	2,40
6a	41-44	3,00	1,80	1,10	0,20	40	358-368	20,00	12,00	8,00	0,80	80	855-868	40,00	24,00	16,00	1,60	120	1484-1500	60,00	36,00	24,00	2,40
6	45-48	3,00	1,80	1,20	0,20	41	369-379	20,50	12,30	8,20	0,90	81	869-882	40,50	24,30	16,20	1,70	121	1501-1518	60,50	36,30	24,20	2,50
7a	49-52	3,50	2,10	1,30	0,20	42	380-390	21,00	12,60	8,40	0,90	82	883-896	41,00	24,60	16,40	1,70	122	1519-1536	61,00	36,60	24,40	2,50
7	53-56	3,50	2,10	1,40	0,20	43	391-401	21,50	12,90	8,60	0,90	83	897-910	41,50	24,90	16,60	1,70	123	1537-1554	61,50	36,90	24,60	2,50
8a	57-60	4,00	2,40	1,50	0,20	44	402-412	22,00	13,20	8,80	0,90	84	911-924	42,00	25,20	16,80	1,70	124	1555-1572	62,00	37,20	24,80	2,50
8	61-64	4,00	2,40	1,60	0,20	45	413-423	22,50	13,50	9,00	0,90	85	925-939	42,50	25,50	17,00	1,70	125	1573-1590	62,50	37,50	25,00	2,50
9a	65-68	4,50	2,70	1,70	0,20	46	424-434	23,00	13,80	9,20	1,00	86	940-954	43,00	25,80	17,20	1,80	126	1591-1608	63,00	37,80	25,20	2,40
9	69-72	4,50	2,70	1,80	0,20	47	435-445	23,50	14,10	9,40	1,00	87	955-969	43,50	26,10	17,40	1,80	127	1609-1626	63,50	38,10	25,40	2,60
10a	73-76	5,00	3,00	1,90	0,20	48	446-456	24,00	14,40	9,60	1,00	88	970-984	44,00	26,40	17,60	1,80	128	1627-1644	64,00	38,40	25,60	2,60
11	77-80	5,00	3,00	2,00	0,20	49	457-468	24,50	14,70	9,80	1,00	89	985-999	44,50	26,70	17,80	1,80	129	1645-1662	64,50	38,70	25,80	2,60
11a	81-84	5,50	3,30	2,10	0,30	50	469-480	25,00	15,00	10,00	1,00	90	1000-1014	45,00	27,00	18,00	1,80	130	1663-1680	65,00	39,00	26,00	2,60
12a	85-88	5,50	3,30	2,20	0,30	51	481-492	25,50	15,30	10,20	1,00	91	1015-1029	45,50	27,30	18,20	1,80	131	1681-1698	65,50	39,30	26,20	2,70
12	89-92	6,00	3,60	2,30	0,30	52	493-504	26,00	15,60	10,40	1,00	92	1030-1044	46,00	27,60	18,40	1,90	132	1699-1716	66,00	39,60	26,40	2,70
13	93-96	6,00	3,60	2,40	0,30	53	505-516	26,50	15,90	10,60	1,00	93	1045-1059	46,50	27,90	18,60	1,90	133	1717-1735	66,50	39,90	26,60	2,70
14	106-114	7,00	4,20	2,80	0,30	54	517-528	27,00	16,20	10,80	1,00	94	1060-1074	47,00	28,20	18,80	1,90	134	1736-1754	67,00	40,20	26,80	2,70
15	115-123	7,50	4,50	3,00	0,30	55	529-540	27,50	16,50	11,00	1,00	95	1075-1089	47,50	28,50	19,00	1,90	135	1755-1773	67,50	40,50	27,00	2,70
16	124-132	8,00	4,80	3,20	0,40	56	541-552	28,00	16,80	11,20	1,20	96	1090-1104	48,00	28,80	19,20	2,00	136	1774-1792	68,00	40,80	27,20	2,80
17	133-141	8,50	5,10	3,40	0,40	57	553-564	28,50	17,10	11,40	1,20	97	1105-1120	48,50	29,10	19,40	2,00	137	1793-1811	68,50	41,10	27,40	2,80
18	142-150	9,00	5,40	3,60	0,40	58	565-576	29,00	17,40	11,60	1,20	98	1121-1136	49,00	29,40	19,60	2,00	138	1812-1830	69,00	41,40	27,60	2,80
19	151-159	9,50	5,70	3,80	0,40	59	577-588	29,50	17,70	11,80	1,20	99	1137-1152	49,50	29,70	19,80	2,00	139	1831-1849	69,50	41,70	27,80	2,80
20	160-168	10,00	6,00	4,00	0,40	60	589-600	30,00	18,00	12,00	1,20	100	1153-1168	50,00	30,00	20,00	2,00	140	1850-1868	70,00	42,00	28,00	2,80
21	169-177	10,50	6,30	4,20	0,50	61	601-613	30,50	18,30	12,20	1,30	101	1169-1184	50,50	30,30	20,20	2,10	141	1869-1887	70,50	42,30	28,20	2,90
22	178-186	11,00	6,60	4,40	0,50	62	614-626	31,00	18,60	12,40	1,30	102	1185-1200	51,00	30,60	20,40	2,10	142	1888-1906	71,00	42,60	28,40	2,90
23	187-195	11,50	6,90	4,60	0,50	63	627-639	31,50	18,90	12,60	1,30	103	1201-1216	51,50	30,90	20,60	2,10	143	1907-1925	71,50	42,90	28,60	2,90
24	196-204	12,00	7,20	4,80	0,50	64	640-652	32,00	19,20	12,80	1,30	104	1217-1232	52,00	31,20	20,80	2,10	144	1926-1944	72,00	43,20	28,80	2,90
25	205-214	12,50	7,50	5,00	0,50	65	653-665	32,50	19,50	13,00	1,30	105	1233-1248	52,50	31,50	21,00	2,10	145	1945-1964	72,50	43,50	29,00	2,90
26	215-224	13,00	7,80	5,20	0,60	66	666-678	33,00	19,80	13,20	1,40	106	1249-1264	53,00	31,80	21,20	2,20	146	1965-1984	73,00	43,80	29,20	3,00
27	225-234	13,50	8,10	5,40	0,60	67	679-691	33,50	20,10	13,40	1,40	107	1265-1280	53,50	32,10	21,40	2,20	147	1985-2004	73,50	44,10	29,40	3,00
28	235-244	14,00	8,40	5,60	0,60	68	692-704	34,00	20,40	13,60	1,40	108	1281-1296	54,00	32,40	21,60	2,20	148	2005-2024	74,00	44,40	29,60	3,00
29	245-254	14,50	8,70	5,80	0,60	69	705-717	34,50	20,70	13,80	1,40	109	1297-1313	54,50	32,70	21,80	2,20	149	2025-2044	74,50	44,70	29,80	3,00
30	255-264	15,00	9,00	6,00	0,60	70	718-730	35,00	21,00	14,00	1,40	110	1314-1330	55,00	33,00	22,00	2,20	150	2045-2064	75,00	45,00	30,00	3,00

Direkta biljetter till utlandet.

	Fr. Stockholms C.				Fr. Göteborg B.				Fr. Norrköping			
	I kl.	II kl.	III kl.	Gäller dagar	I kl.	II kl.	III kl.	Gäller dagar	I kl.	II kl.	III kl.	Gäller dagar
Amsterdam	96,80	66,10	42,70	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	108,80	70,90	45,80	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Antwerpen öfver Herbesthal	116,00	76,00	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Rosendaal	106,00	71,50	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
Basel öfver Cöln	132,00	85,00	...	40	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Frankfurt a. M.	127,20	82,50	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	125,20	81,90	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Bremen	74,20	50,40	32,30	10	...	39,90	25,00	10	...	...	...	...
Bruxelles öfver Herbesthal	115,20	75,40	...	15	99,50	64,70	...	15	...	...	...	...
D:o	122,80	79,60	...	15	109,10	71,40	...	15	...	...	...	...
D:o öfver Rosendaal	109,30	74,00	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
Cöln	76,90	50,80	...	10	63,80 ^a	43,10 ^a	...	10	...	...	...	...
Dresden öfver Sassnitz	83,50	54,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o » Warnemünde	105,20	69,10	...	10	...	59,50	...	10	...	...	...	...
Ems	107,00	68,10	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	103,90	67,30	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Frankfurt a. M.	103,20	65,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greifswald öfver Sassnitz	...	34,10	22,10	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Hannover	...	53,10	34,10	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	...	53,90	34,80	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Hull öfver Göteborg o. Wilson-linjen ..	100,40	89,60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	84,90	74,10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	182,20	169,00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jena	150,25	128,65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlsruhe	81,00	53,40	34,40	10	87,90	45,70	29,50	10	...	...	...	...
Karlsruhe	95,90	62,80	40,70	10	82,40	54,70	...	10	...	...	...	...
Kiel	112,80	72,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Kristiania	55,10	38,10	24,80	10	...	27,90	17,00	5	...	...	...	...
D:o tur och retur	37,00	23,80	15,85	90	28,90	18,80	12,50	90	33,60	21,40	14,25	90
D:o öfver Ludvika-Kil	69,40	43,50	29,00	90	50,60	32,55	21,65	90	...	...	...	...
D:o tur och retur	...	22,10	14,35	90	...	...	...	...	...	...	...	...
Köpenhamn öfver Helsingborg	...	40,80	26,60	90	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Malmö	41,60	25,10	16,50	...	21,60	13,10	8,50	...	33,60	20,30	13,30	...
D:o	35,30	21,90	14,70	...	...	...	...	...	27,80	17,40	11,70	...
Leipzig Pr. Stb.	76,00	49,80	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
London öfver Vlissingen	126,50	85,20	...	30	111,10	74,60	...	30	119,10	80,80	...	30
D:o tur och retur	241,10	163,80	...	60	210,20	142,90	...	60	226,20	154,90	...	60
D:o	138,40	90,00	...	30	124,90	81,90	...	30	130,90	85,60	...	30
D:o tur och retur	264,90	173,40	...	60	237,90	157,20	...	60	249,80	164,50	...	60
D:o öfver Hoek v. Holland	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich	126,50	85,20	...	30	111,10	74,60	...	30	119,10	80,80	...	30
D:o tur och retur	241,10	163,80	...	60	210,20	142,90	...	60	226,20	154,90	...	60
D:o	138,40	90,00	...	30	124,90	81,90	...	30	130,90	85,60	...	30
D:o tur och retur	264,90	173,40	...	60	237,90	157,20	...	60	249,80	164,50	...	60
D:o öfver Jeumont eller Brüssel ..	158,40	105,00	...	30	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	317,50	211,40	...	60	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Esbjerg-Harwich	99,15	75,80	...	15	80,55	63,60	...	15	...	...	...	...
D:o tur och retur	178,05	133,70	...	30	141,55	109,30	...	30	...	...	...	...
D:o öfver Göteborg o. Thule Linien ..	101,30	67,70	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
—Parkenton (Harwich)	...	90,50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	184,00	112,20	...	30	...	...	...	...	...	...	...	...
Lübeck öfver Sassnitz el. Warnemünde ..	63,20	43,10	28,00	10	48,80	32,00	20,80	10	...	...	...	...
Marinebad	93,00	60,00	38,90	10	...	...	...	...	...	...	...	...
München	110,90	71,60	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Paris	136,50	90,20	58,20	15	120,80	79,50	...	15	129,00	85,10	...	15
D:o tur och retur	257,30	171,10	110,40	45	226,00	149,70	...	45	242,10	162,90	...	45
D:o	144,10	94,40	60,60	15	130,40	86,20	...	15	136,10	89,00	...	15
D:o tur och retur	272,40	179,40	115,10	45	245,00	163,00	...	45	257,10	170,30	...	45
Rostock öfver Sassnitz	52,90	36,00	23,20	10	39,40	27,90	17,70	5	...	...	...	...
D:o » Warnemünde	55,70	38,80	24,00	10	38,50	25,50	16,20	5	...	...	...	...
Sassnitz öfver Malmö-Trällesborg	43,50	29,60	19,20	10	30,00	21,60	13,80	5	...	...	...	...
Stettin öfver Malmö-Trällesborg	...	40,00	25,70	10	...	31,90	20,30	10	...	35,50	22,70	10
Stralsund öfver Malmö-Trällesborg	...	32,40	20,90	10	...	24,30	15,50	5	...	...	...	...
Warnemünde	54,20	35,70	23,30	10	...	24,30	15,50	5	...	...	...	...
Wien via Sassnitz	124,90	80,20	51,60	10	111,40 ^a	72,10 ^a	...	10	...	...	...	...
D:o » Warnemünde	132,60	84,50	54,70	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Wiesbaden	105,90	69,60	...	10	90,40	59,00	...	10	...	...	...	...
D:o	105,70	67,30	...	10	92,70	59,70	...	10	...	...	...	...

* Utom till Hull säljas i Stockholm C. direkta biljetter, enkla och tur- och retur, öfver Göteborg och Wilson-linjen till ett flertal stationer i England, Skottland och Irland.) Under tiden 1 Oktober—30 April.

	Från Malmö			Gäller dagar		Från Malmö			Gäller dagar	
	I kl.	II kl.	III kl.			I kl.	II kl.	III kl.		
Angermünde öfver Sassnitz	...	21,20	13,20	5	London tur och retur	173,40	123,80	...	30	
Bergen a. Rügen öfver Sassnitz	...	11,70	7,20	5	D:o	105,90	70,50	...	60	
Bremen	1	40,30	30,40	18,40	5	D:o tur och retur	190,90	134,40	...	60
Cöln	1	62,90	44,20	27,60	10	D:o öfver Esbjerg	65,35	55,40	...	15
Dresden	2	44,40	31,30	...	5	D:o tur och retur	111,05	92,90	...	60
Düsseldorf	1	60,40	42,60	26,50	10	Lübeck öfver Sassnitz el. Warnem.	30,70	23,60	14,70	5
Frankfurt a. M.	1	69,50	47,30	29,60	10	München	78,40	52,10	33,00	10
D:o	2	70,70	48,30	29,40	10	Paris	102,20	69,90	...	15
Greifswald öfver Sassnitz	...	14,60	9,00	5	D:o tur och retur	188,60	130,50	...	45	
Hannover	1	45,10	33,10	20,20	5	D:o	111,10	74,60	...	15
D:o	2	49,30	34,40	21,70	10	D:o tur och retur	206,50	139,90	...	45
Jena	2	48,50	33,90	21,40	10	Pasewalk öfver Sassnitz	24,20	18,80	11,50	5
Karlsbad	2	63,30	43,30	...	10	Rostock öfver Sassnitz	20,40	16,50	10,10	5
Kiel	4	21,20	17,00	11,00	5	D:o » Warnemünde	21,80	16,20	10,20	5
Leipzig Pr. Stb.	2	43,50	30,40	19,20	5	Sassnitz	11,00	10,20	6,20	5
London öfver Vlissingen	1	92,70	65,20	...	30	Stettin öfver Sassnitz	26,90	20,50	12,70	5
D:o tur och retur	1	173,40	123,80	...	60	Stralsund öfver Sassnitz	15,20	12,90	7,90	5
D:o	2	105,90	70,50	...	30	Warnemünde	20,30	15,20	9,60	5
D:o tur och retur	3	199,90	134,40	...	60	Wien	92,40	60,80	...	10
D:o öfver Hoek v. Holland	1	92,70	65,20	...	30	Wiesbaden	73,20	47,90	30,50	10

1) öfver Hamburg. 2) öfver Berlin. 3) öfver Hamburg eller Berlin. 4) öfver Köpenhamn. 5) öfver Warnemünde.

Till Berlin (Stettiner Bahnhof).

Från:	Enkel biljett				Giltig- hetstid dagar	Från:	Enkel biljett				Giltig- hetstid dagar
	I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.				I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.		
	I pl. å.	I pl. å.	II pl. å.				I pl. å.	I pl. å.	II pl. å.		
Alfvesta	1	44,40	31,60	20,00	5	Linköping	1	54,40	37,60	24,00	10
Borås öfver Varberg	3	50,70	37,00	23,80	10	D:o	2	61,60	41,50	26,90	10
Båstad »	3	40,80	29,60	18,70	5	Lund öfver Malmö	1	32,40	24,40	15,20	5
Esbof	1	33,90	25,30	15,70	5	D:o » D:o	2	39,20	28,00	17,60	5
Falsterbo	1	...	24,50	15,20	5	D:o » Svedala ..	1	32,10	25,30	15,80	5
Flen	1	59,40	40,60	25,90	10	Malmö	1	31,40	23,80	14,70	5
Göteborg, B.s.	3	50,80	35,50	22,70	10	D:o	2	37,70	27,00	17,10	5
Halmstad	3	43,20	31,10	19,70	5	Mellerud	3	59,90	40,90	26,40	10
Helsingborg C.	1	34,80	27,20	16,90	5	Mjölby	1	52,90	36,70	23,30	10
Helsingborg F.	2	37,90	26,20	16,40	5	Mölle	3	...	30,00	19,10	5
Hissleholm	1	38,90	28,20	17,70	5	Norrköping	1	56,40	38,80	24,80	10
Jönköping	1	50,10	35,50	22,50	10	D:o	2	64,10	43,00	27,90	10
D:o	2	57,30	39,30	25,50	10	Norsholm	1	55,40	38,20	24,30	10
Kalmar öfver Alfvesta ..	1	...	38,40	24,50	10	Nässjö	1	48,30	34,30	21,70	10
Karlskrona öfver Esbof ..	1	...	32,00	20,10	5	Stockholm C.	1	64,00	43,20	27,80	10
D:o » Vislanda	1	...	35,20	22,40	10	D:o	2	71,60	47,50	30,90	10
Karlskrona öfver Esbof ..	1	...	34,40	21,70	10	Sundsvall	1	84,00	55,20	35,80	10
D:o »	2	...	37,60	24,10	10	Söderfjärde	1	62,40	42,40	27,20	10
Katrineholm	1	58,40	40,00	25,60	10	Tranas	1	51,40	35,80	23,70	10
Kristianstad ö. Hissleholm ..	1	40,40	29,70	18,80	5	Trällesborg	1	29,40	22,50	13,90	5
D:o	2	47,60	33,60	21,60	10	Uppsala	1	65,40	44,80	28,80	10
D:o » Esbof	1	37,60	28,90	18,10	5	Varberg	3	46,80	33,10	21,10	10
D:o » D:o	2	43,90	32,10	20,50	10	Vislanda	1	44,00	31,20	19,80	5
Landskrona öfver Tecko-						Yxjö öfver Alfvesta ..	1	45,40	32,60	20,60	10
matorp	1	33,90	26,30	16,30	5	Örebro	1	56,20	40,00	25,60	10
D:o » Kåfinge	1	24,20	25,90	16,10	5	D:o	2	63,40	43,90	28,50	10
1) öfver Sassnitz. 2) öfver Warnemünde. 3) öfver Sassnitz eller Warnemünde											

DAGS- LJUS

sprides i mörka lokaler genom
Allg. Stern-Prismen-Gesellschafts
glas- och armerade betonglaskon-
struktioner. Närmare meddelar

INGENIÖRSFIRMAN
H. NAUCKHOFF
Vasagatan 15—17, Stockholm.

Champagne Delbeck & Co, Reims

Hans Maj:t Konungens Hofleverantör
och tillika leverantör till
alla de Svenska Hofven.

Serveras i restaurantvagnarne och på alla 1 klass hotell och restauranter.

Cosmopolite

Hôtel & Pensionat,
32 Skepparegatan 32,
(nära Strandvägen) Stockholm.
Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning. Hiss. Badrum.
Elektriskt ljus. Rum fr. kr. 2.—. Hjälpension fr. kr. 125.
On parle français. English spoken. Man spricht deutsch.
Rikstelefon 7855. Allm. Telefon 9055.



Besök vår stora utställning
Klarabergsgatan 31.
Största lager af in- och
utländska vapen och sportar-
tiklar, krut, ammunition m.m.

J. C. Landelius

Strandvägen 7 A.
Rika tel. 1885. Allm. tel. 4768.
53 25 88 72

Kungl. Hofkonditor
STOCKHOLM.
Firman grundad år 1858.

Storkyrkobrinken 16.
Rika tel. 53 28. Allm. tel. 25 79.

Glacer, tårter, bakelser, konfektyrer, chokolad, kanderade frukter m. m. af yppersta kvalitet.
Tea-room samt servering af kaffe chokolad, buljong, glace, vin, lemonad m. m.

Konditoripaviljong & Drottningholm 12 Maj—12 Okt.
Allm. tel. Drottningholm 84.

Skinnskläder

Gummikappor

Handskar m. m.

C. Arndt

Kungl. Hofleverantör.
Malmtorgsgatan 5
STOCKHOLM.

BJÖRK & Co., VELOCIPEDFABRIK,

Verkstäder: Götgat. 11 & 13
Affär: Götgatan 17
(ing. fr. Hökensgatan)
Stockholm.

Nya och begagnade
VELOCIPEDER till
mycket låga priser.

Respektabla ombud antages på alla platser där vi ej förut äro representerade.
Prislista gratis. Gymsa Svensk Industri!



Hotell Örnköld

32 Drottninggatan 32, Stockholm,
har, efter genomgången ombyggnad, åter öppnats.
Förstklassiga, komfortabla och modernt inredda
rum, såväl enkelrum som dubletter. Särskild toi-
lette med varmt och kallt vatten samt Riks och
Allm. Tel. till hvarje rum. Moderata priser. Cen-
tralt läge c:a 3 min. väg från Centralstationen.

RESANDE.

Ljusa, hemtrefliga rum med alla moderna
bekvämligheter. Nära spårvagn. Inga
drickspengar.
Vallingatan 37, 1 tr. Stockholm.
Rikstel. 123 15. Fru Ida Blomkvist.

ÖREBRO KEX

är bästa reskost! Kexpaket à 10 eller 25
öre finnas i alla Statens Järnvägars restau-
rantvagnar och på Restauranten vid Stock-
holms Central m. fl.

Aktiebolaget Örebro Kexfabrik.
Kungl. Hofleverantör.

Le Khédive

(ED. LAURENS), Alexandria.
Kungl. Svensk Hofleverantör.
Egyptens förnämsta Cigarett-Fabrik.
21 Grands Prix & Hedersdiplom.
Finns i Restaurantvagnarna.

Forts. fr. sid. 5.

Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgivaregårdar (Ggfv.) i Sverige.

Stockholm, Hotel Fyris, se an- nons sid. 9. Gustaf Adolf, se an- nons sid. 15. Antomat-Hot., se annons sid. 16. Park Hotell, se annons sid. 17. Hotel Luleå, se annons om- slagets 4:e sida. Kanan, se ann. sid. 12. Kronprinsen & annex, se annons sid. 11. Monopol, se annons sid. 19. Pensionat Hospits Elim, se annons sid. 17. Hotel Exelsior, se annons sid. 12. och Pensionat Nord- stjernan, se annons sid. 15. Rydberg, se annons sid. 16. Temperance, se an- nons sid. 19. Stora Rosenbad, se annons sid. 23. Drott, se ann. sid. 19. Svevia, se ann. sid. 15. Victoria, se annons sid. 19. Hellman, se annons sid. 14. Bellman, se annons sid. 14. Savoy, se ann. sid. 17. Centralhotellet, se annons sid. 15. Kruses pensionat o. hotell, se annons sid. 15. Hotel och Pensionat Cosmo- polite, se annons den- na sida. Hotel och Pensionat v. Pla- ten, se annons sid. 15. Hotel och pensionat, se an- nons sid. 19. o. Pensionat Birger Jarl, se annons sid. 15. Hotel Horn, se ann. sid. 11. 1:a kl. Privathotell, se an- nons sid. 14. Hotel Royal med Annex, se annons sid. 21. Häggelund, se annons sid. 20. Gyllenrams pensionat, se annons sid. 19. Hotel Ahlin, se ann. sid. 14. Roséns pensionat, se an- nons sid. 13.	Stockholm, Färken Georgis pri- vathot., se ann. sid. 7. Ågrens pensionat o. hotell, se annons omslagets 4:e sida. City-Hotellet, se annons sid. 27. Hotel Zion, se annons sid. 23. Lilla Stadshotellet, se an- nons sid. 24. Hotell Örnköld, se annons denna sida. Privathotell Hamng. 13, se annons sid. 9. Pallas Hotel, se annons sid. 10. Smålandska Privathotell se annons sid. 10. Strand Hotel, se annons sid. 7. Stockholms Nya Resande- hem, se ann. sid. 29. Privathem för resande, se annons sid. 15. Privathem för resande se annons sid. 17. Hotel Kung Carl, se an- nons sid. 17. För resande, möbleraderum, se annons sid. 19. Hotell Margit, se annons sid. 22. Hotell Häggelund, se annons sid. 22. Hotell a' Artiste, se annons sid. 22. Hotell Royal, se annons sid. 23. Stora Rör, Ggfv. Storlien, Järnvägs hotell. Högfjällsanatoriet. Storsund, Hotel. Storvik, Järnvägs hotell. Nya hotellet. Strängnäs, Stadshotellet. Järnvägs hotell. Ggfv. Strömsund, Rum för resande. Strömsnäs bruk, Hotel. Strömstad, Grand Hot. Hellberg. Viktoria. Strömsund, Grand Hotel. Nya Hotellet. Strömtorp, Strömtorps hotel. Nya hotellet. Stugun, Ggfv. Stöde, Ggfv. Sundsby, Ggfv. (Kundsbyu). Sundsvall, Hotell Knaust. Centralhotellet	Sundsvall, Privathotell. Sjömanshemmet. Sunne, Hotel Nilsson. Svea. Gästis m. Ggfv. Sunne. Turisthotellet. Svalöv, Hotel. Svanesund, Ggfv. Svappavaara, Ggfv. Svedala, Järnvägs hotell. Sveg, A. Halfvarssons hotel. Svenljunga, Ggfv. Nya Hotellet. Svärdsjö, Ggfv. Säfsjö, Hotel Olof Russell. Augusta Peterson. Säfsjö, Ggfv. (Säfsjö). Säter, Hotel och Ggfv. Rum för resande. Pensionat. Turisthotellet. Söderfors, Hotel. Söderhamn, Stadshotellet. Centralhotellet. Nykterhetshotell. Söderhamn, Ggfv. Söderköping, Stadshotellet. Brunnsrestaurant. Hotel Fenix. Södertälje, Stadshotellet. Badhotellet. Stadskällaren. Ggfv. Söderåkra, Rum för resande vid järnvägsstationen. Rum f. res. (Buatort). Södra Sandby, Hotel. Sölvesborg, Stadshotellet. Sösdala, Hotel, Ggfv. o. Rest. Teckomatorp, Hotel. Tibro, Rum f. resande o. Ggfv. Rum för resande. Tidaholm, Fernströms pensionat. Högbergs Hotel. Järnvägs hotell. Tierp, Ggfv. Tingsryd, Hotel. Tollarp, Hotel. Ggfv. Tommelilla, Järnvägs hotell. Johnssons Hotel. Torps hammar, Ggfv. Torsby, Privathotell. Stora hotellet. Turisthot. Björnvidet. Torsåkra, Ggfv. Torsås, Järnvägs hotell. Rum för resande. Torup, Ggfv.	Traheryd, Hotel. Ggfv. Tranås, Centralhotellet. Aktieb. Tranås vatten- kuranstalts hotel. Trehörningsjö, Hotel o. Ggfv. Trekanten, Hotel Trekanten. Trollhättan, Ggfv. Grand Hotel. Järnvägs hotell. Restaurant Göta. Ggfv. Rum för resande. Trosa, Hotel. Ggfv. Tråvåd, Rum för resande. Trångsviken, Hotel Dalgård. Trälleborg, Stadshotellet. Hotell Norden. Tulleråsen, Ggfv. Tyringe, Hotel. Pensionat. Turisthotellet. Täsjö, Ggfv. Tämnäs, Ggfv. (Valmäsen). Tärnsjö, Rum för resande. Ggfv. Töllesjö, Ggfv. (1 km. Tölle- sjöholm). Töre, Ggfv. Töreboda, Hotel. Ggfv. Uddebo, Rum för resande Uddavalla, Grand Hotel, se an- nons sid. 34. Hotel Koyal, se an- nons sid. 19. Uddavalla hotell. Ggfv. Ulfsåkra, Ulfö Hotellaktieb. Ulrichhamn, Stadshotellet. Stadshotellet, se annons sid. 35. Ggfv. Restaur. i Sanatoriet. Umeå, Stora hotellet. Hotel Forsberg. Centralhotellet. Udenäs, Ggfv. (Överby). Undersåker, Pensionat. Uppsal, Hotel. Uppsala, Hotel Svea. Svanfeldt. S:t Erik. Gäde. Sala. Stadshotellet m. Annex. Grand Hotel Hörnan. Ursviken, Hotel. Uå, Restaurant och Hotel. Vadstena, Stadshotellet. Vagneryd, Järnvägs hotell	Valdemarsvik, Hotel Svanen. Stora hotellet. Vallentuna, Hotel. Vallsta, Rum för resande. Vallåkra, Ggfv. Vanneboda, Hotel. Vansbro, Järnvägs hotell. Vara, Järnvägs hotell. Stora hotellet. Rum för resande. Vartofta, Rum för resande samt Restaurant. Vaxholm, Vaxholms Hotel. Veberöd, Hotel And. Bengtsson, J. Thörnqvist. Veda, Ggfv. (Hornö). (Veda). Vedum, Ggfv. Veinge, Hotel Veinge. Vessigebo, Rum för Resande. Ggfv. (Sjönevad). Vittsjö, Hotel. Vittsjö, Hotel Bergforsen. Turisthyddan. Vilhelmina, Ggfv. Vilshult, Hotel. Vimmerby, Stadshotellet. Vindeln, Ggfv. Vingåker, Hotel. Ggfv. (Bondestad). Vinsjö, Rum för resande. Virserum, Virserums hotel. Visby, Stadshotellet. Hotel Visby Börs. Visingsö, Hotel Visingsö. Vislanda, Joh. Lindahls hotel. Vistakulle, Turisth. (sommarm.). Vittangi, Ggfv. Vittsjö, Hotel. Vollsby, Hotel Svea. Flygare. Vretstorp, Hotel. Ggfv. Vrigstad, Ggfv. Vuollerim, Ggfv. Vånga, Ggfv. Vårgårda, Hotel och Ggfv. Vänersborg, Hotel Anna Björk. Centralhotellet. Hotel Strömers. Venersborgs Stads- hus, Hotel, Källare o. Ggfv. Vännäs, Järnvägs hotell. Ggfv. Värnamo, Ggfv. Stora hotellet. Visby, Rum för resande. — Mat tillhandahållas. Västerfernebo, Ggfv. vid Forsby Västervik, Stadshotellet. Strandhotellet. Västerås, Centralhotellet. Stadshotellet.	Västerås, Hotel Klippan. Västerås. Pens. Västmannia. Västtra Torup, Hotel. Västbo, Hotellet. Stadshotellet, se annons sid. 33. Ggfv. Nyströms hotel. Hotel Continental. Hotel du Sud. Hotel du Nord. Prins Carl. Saltsjöbadens hotel och Restaurant (sommarmän.). Åby, Ggfv. Åhus, Ggfv. och Hotel. Järnvägs hotell. Ålem, Järnvägs hotell. Åmot, Hotel John Englund. Nya hotellet. Ggfv. Åmål, Järnvägs hotell. Stadshotellet. Rum för resande. Ånge, Järnvägs hotell. Hotel Gustaf. Ånge, Hotel Höjer. Nya Ggfv. Privathotell. Ånn, Björkhagens pensionat. Klacka pensionat. Ånns fjällpensionat. Ånset, Ggfv. Åre, Grand Hotel Åre. Hotel Åreskutan. Årjäng, Hotel Årjäng m. Ggfv. Åsa station, Ggfv. Åshed, Hotel Kexholm. Hotel Åshed. Åstorp, Järnvägs hotell. Pensionat. Ggfv. Åtvidaberg, Hotel. Ålfedalen, Bakkens pensionat. Nya Hotellet (Ggfv.). Ålfkarleå, Ålfkarleå turisthotell. Hotel m. Restaurant. Ålshyttan, Hotel. Ålgårds, Ggfv. Ålmhult, Hotel m. Restauration. Angelholm, Hotel Thor (Ggfv.). Hotel Rönne. Angelsberg, Järnvägs hotell. Turisthotellet. Ödenäs, Ggfv. (Kallabo). Ödeshög, Hotel Ödeshög. Chicago. Ggfv. Öfverhördnäs, Ggfv. (Hördnäs). Örebro, Fru Petersens Pensionat och Hotel, se sid. 21.
---	--	---	--	--	---

STERNER'S PARFYM BOUQUET des AMOURS rekommenderas
i parti och minut hos Parfumeri Axel Sterner, Regeringsgatan 33, Stockholm.

[illegible]

**Anvisningar
rörande JUL-
och PÅSK-
TRAFIKEN se
sidan 45.**

Smäländska Privathotellet
Bryggaregatan 1, 1 tr., Stockholm
— Rekommenderas —
Bikstel. Normalm 3 02. — Allm. Tel. 239 32.
Treffiga o. billiga rum, med elektr.-belysning.

Pl. 477
II III
440
441
540
541
542
543
544
545
546
547
548
549
550
551
552
553
554
555
556
557
558
559
560
561
562
563
564
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
575
576
577
578
579
580
581
582
583
584
585
586
587
588
589
590
591
592
593
594
595
596
597
598
599
600
601
602
603
604
605
606
607
608
609
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
620
621
622
623
624
625
626
627
628
629
630
631
632
633
634
635
636
637
638
639
640
641
642
643
644
645
646
647
648
649
650
651
652
653
654
655
656
657
658
659
660
661
662
663
664
665
666
667
668
669
670
671
672
673
674
675
676
677
678
679
680
681
682
683
684
685
686
687
688
689
690
691
692
693
694
695
696
697
698
699
700
701
702
703
704
705
706
707
708
709
710
711
712
713
714
715
716
717
718
719
720
721
722
723
724
725
726
727
728
729
730
731
732
733
734
735
736
737
738
739
740
741
742
743
744
745
746
747
748
749
750
751
752
753
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
771
772
773
774
775
776
777
778
779
780
781
782
783
784
785
786
787
788
789
790
791
792
793
794
795
796
797
798
799
800
801
802
803
804
805
806
807
808
809
810
811
812
813
814
815
816
817
818
819
820
821
822
823
824
825
826
827
828
829
830
831
832
833
834
835
836
837
838
839
840
841
842
843
844
845
846
847
848
849
850
851
852
853
854
855
856
857
858
859
860
861
862
863
864
865
866
867
868
869
870
871
872
873
874
875
876
877
878
879
880
881
882
883
884
885
886
887
888
889
890
891
892
893
894
895
896
897
898
899
900
901
902
903
904
905
906
907
908
909
910
911
912
913
914
915
916
917
918
919
920
921
922
923
924
925
926
927
928
929
930
931
932
933
934
935
936
937
938
939
940
941
942
943
944
945
946
947
948
949
950
951
952
953
954
955
956
957
958
959
960
961
962
963
964
965
966
967
968
969
970
971
972
973
974
975
976
977
978
979
980
981
982
983
984
985
986
987
988
989
990
991
992
993
994
995
996
997
998
999
1000

7 a.		Stockholm—Uppsala.																				) I kl. endast för resande, som löst sofvagnsbiljett.				
Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	Pl. 122 III	Pl. 1052 III	Pl. 140 III	Pl. 112 III	Pl. 144 III	Pl. 102 III	Pl. 124 III	Pl. 104 III	Pl. 114 III	Pl. 126 III	Pl. 108 III	Pl. 142 III	Pl. 128 III	Pl. 116 III	Pl. 130 III	Pl. 132 III	Pl. 110 III	Pl. 134 III	St. 22 I—III	Pl. 106 III	Pl. 136 III	Pl. 118 III	St. 24 I—III	Pl. 138 III	Pl. 120 III
2	Fr. Stockholm C.	452	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Karlberg	x	...	x	p	846	900	990	1090	p	x	122	216	318	396	496	516	546	611	682	700	718	816	920	1010	1110
7	Tomtebodavägen	x	...	x	z	850	...	990	...	x	x	...	274	x	x	443	524	...	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Hälsjö	x	...	x	...	ank.	...	x	...	x	x	...	...	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x
19	Järva	x	...	x	768	...	...	948	1138	116	...	...	230	330	453	594	620	...	x	x	720	827	...	...	...	...
24	Tureberg	x	...	ank.	808	...	...	967	1143	124	...	...	242	330	502	543	630	...	x	x	720	827	...	...	...	...
32	Norrköping	...	...	x	...	...	...	x	x	x	...	...	...	x	x	x	x	...	x	x	...	...	...	...	...	...
37	Rosersberg	522	520	...	810	...	...	1007	1164	134	...	...	267	348	514	562	600	...	644	...	...	...	...	...	...	...
49	Märsta	ank.	x	...	897	...	...	1014	1202	141	...	...	269	ank.	406	522	ank.	616	ank.	...	...	...	...	...	...	...
59	Ödessa	...	x	...	888	...	...	ank.	1218	ank.	...	...	...	...	416	ank.	...	620	...	...	ank.	...	...	...	...	...
66	Knifsta	...	621	...	846	...	...	...	1221	...	...	...	...	...	424	...	...	634	...	...	...	...	...	...	...	...
71	Frå	...	x	...	x	...	...	...	x	x	...	...	...	...	x	...	...	x	...	...	...	...	...	...	...	...
76	Bergsbrunn	...	x	...	x	...	...	...	1230	...	...	...	...	...	442	...	...	632	...	...	...	...	...	...	...	...
81	Till Uppsala 7 b	...	710	...	920	...	...	...	1266	...	...	...	...	...	468	...	...	708	...	...	...	...	...	...	...	...
86	Till Norrtälje 50	...	722	...	928	...	...	1006	1129	103	...	...	...	...	506	...	...	710	...	...	...	...	...	...	...	...
91	Gäddede	...	...	...	325	...	...	325	...	...	...	...	...	...	...	843	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
96	Ockelbo	...	...	...	...	...	...	152	...	152	825	...	825	...	...	...	...	...	...	...	1046	...	...	...	...	...
101	Knifsta 50	...	...	...	...	...	...	300	...	300	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
106	Norrtälje 50	...	...	...	1235	...	...	1235	...	153	403	Länna	403	Länna	...	711	...	940	...	...	...	...	...	...	...	...

Uppsala—Stockholm.														) I kl. endast för resande som löst sofvagnsbiljett.														
	Fr. Knutby 50.....	...	...	...	...	513	...	Länna 810	...	820	...	...	...	...	...	...	Länna 475	...	...	...	...	...	...	740				
	» Ockelbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	211				
	» Gäfle 50.....	...	...	...	...	...	...	635	...	...	...	...	...	...	...	...	852	...	305	...	...	...	...	612				
	» Norrtälje 50.....	...	...	...	...	...	...	...	...	642	...	...	...	...	...	...	...	1245	...	...	...	...	...	...				
Km.	Statens Järnvägar, spår v. 1.435.	Pl. 121 III	Pl. 123 III	Sl. 23 I—III	Pl. 141 III	Pl. 111 II III	Pl. 105 II III	Sl. 21 I—III	Pl. 113 II III	Pl. 125 III	Pl. 115 II III	Pl. 143 III	Pl. 107 II III	Pl. 127 III	Pl. 135 III	Pl. 117 II III	Pl. 129 III	Pl. 103 II III	Pl. 133 III	Pl. 109 II III	Pl. 101 II III	Pl. 131 III	Pl. 137 III	Pl. 119 II III				
	Fr. Uppsala 7 b.....	...	...	638	...	700	800	900	916	1046	...	...	228	...	...	400	...	541	...	605	712	...	...	885				
7	Bergsbrunna.....	...	...	...	...	709	809	909	926	1054	...	...	287	...	...	409	...	...	...	614	...	...	...	941				
	Vrå.....	...	...	...	...	x	x	x	x	x	...	...	x	...	...	x	...	...	...	x	...	...	...	x				
77	Knifsta.....	...	...	...	...	726	826	926	942	1110	...	...	253	...	...	426	...	...	...	630	...	...	...	1020				
	Odensala.....	...	...	...	...	x	x	x	x	x	...	...	x	...	...	x	...	...	...	x	...	...	...	x				
29	Märsta.....	...	...	...	...	748	848	948	1001	1128	...	...	311	...	...	448	...	...	...	648	...	...	...	1018				
34	Rosersberg.....	...	...	...	...	761	861	961	1010	1180	...	...	319	...	...	461	...	...	...	656	...	...	...	1026				
42	Väsby.....	...	...	...	...	801	901	1001	a1019	1048	1140	201	a328	336	...	501	...	...	684	706	...	...	908	1086				
47	Rotebro.....	...	...	...	...	809	909	1009	1051	1164	209	...	343	416	...	569	569	...	642	714	...	...	916	1046				
	Norrköping.....	...	...	...	...	x	x	x	x	x	...	...	x	...	...	x	...	...	...	x	...	...	...	x				
53	Tureberg.....	...	...	...	...	890	990	1090	1101	1208	210	...	358	426	...	580	602	...	652	726	...	...	926	1056				
59	Järva.....	...	...	...	...	898	998	1098	1110	1214	218	...	402	434	x538	618	...	...	701	734	...	...	935	1104				
	Hälsjö.....	...	...	...	...	a	x	x	x	x	...	...	x	...	...	x	...	...	x	x	...	...	...	x				
63	Tomtebodå.....	...	...	...	...	907	1007	1107	1110	1216	220	...	411	443	...	x126	...	...	710	x	...	...	944	1114				
64	Karlberg.....	...	...	...	...	a	x	x	a	x	...	...	x	...	...	x	...	...	a	a	...	...	...	a				
66	Till Stockholm C.....	...	...	...	...	916	740	760	816	844	944	1008	1047	1127	1228	242	366	410	461	539	634	682	718	749	820	838	962	1116

7 b. Enköping—Uppsala.		Biljettpreis enl. zontaxa, se tab. B sid. 6.			
Km.	Stations järnvägar, spår. 1.435.	Pl. 1	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7
8	Fr. Enköping	520	1005	395	825
13	Härkeberg	541	1017	341	833
17	Biskopskulla	600	1028	362	840
24	Örsundsbro	619	1035	401	847
28	Balingsta	631	1049	416	851
32	Nafvestabro	642	1057	426	854
37	Skärvelten	...	...	...	...
39	Läbyväd	...	...	...	...
42	Ekebybruk	708	1115	446	920
44	Uppsala N.	716	1121	451	923
47	Till Uppsala 7 a	720	1125	455	926
51	Till Stockholm	944	355	622	1112
54	Norrtälje	325	753	325	...
57	Gäddede	752	752	1042	...
60	Sala	1129	1259	855	1145

Uppsala—Enköping.		Biljettpreis enl. zontaxa, se tab. B sid. 6.			
Km.	Stations järnvägar, spår. 1.435.	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 8
2	Fr. Sala	632	842	418	546
3	Gäddede	...	...	...	...
7	Norrtälje	512	642	1245	740
13	Stockholm	542	1120	335	815
2	Fr. Uppsala 7 a	755	115	540	1092
5	Uppsala N.	800	120	547	1010
7	Ekebybruk	800	127	555	1010
12	Läbyväd	...	...	...	...
16	Skärvelten	...	...	...	...
20	Nafvestabro	822	146	618	1038
27	Balingsta	820	166	628	1041
32	Örsundsbro	842	211	647	1054
37	Biskopskulla	848	220	657	1101
39	Härkeberg	855	231	708	1119
44	Till Enköping	905	245	720	1129
51	Till Stockholm	1118	422	940	...
54	Västerås	1014	802	825	...
57	Eskilstuna C.	1158	...	950	...
60	Örebro	109	...	1122	...
63	Ludvika	1200	...	1052	...
66	Kil öf. Ludvika	411	...	1145	...
69	Fr. Göteborg öf. Ludvika	852	8. Ö. H. 702	...	...

Café Du Nord

Regeringsgatan 18, 1 tr.
STOCKHOLM.



Frukost 90 öre,
med varmrätt 1 kr.
Middag: smörgåsbord, 2
rätter och pilsner 1:25.
Supé 75 öre.

För resande att beakta!

Strandvägen 5 A och
Hofslagaregatan 3, 1½ tr.
(nära Grand Hotel)

Komfortabelt inr. rum.
Nutida bekvämligheter.
Moderata priser.

EMMA BENGTSSON.

Rikstel. Norrmalm 163
Allm. 150 73, 212 68

SVENSKA TRYCKERI- AKTIEBOLAGET

KLARABERGSGATAN 54
STOCKHOLM

utför allt slags
**BOK-, ILLUSTRATIONS-
OCH ACCIDENSTRYCK**

Facila priser, snabb leverans.

AUSKUNFTEI & INCASSO-BUREAU för SCHWEDEN und NORWEGEN:
ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ, STOCKHOLM,
DROTTNINGGATAN N:o 2.

ROSÉNS PENSIONAT

Grefthuregatan 22. STOCKHOLM. Smålandsgatan 28.

Afsedd för resande på längre eller kortare tid.
Tyst och centralt läge. — Komfortabla rum. — Hiss. — Elektrisk belysning.
Tillfälle finnes, för den som så önskar, att i pensionatet intaga måltider.
Allm. Tel. 115 91 & 153 76. Rikstel. 97 82. Fröknarna ROSÉN.



Ottomaner

monterade, med kuddar
och öfverkast, fr. kr. 100.
Ill. katalog franko.

Engelska Magasinet.

Specialtillverkning.

• 31 DROTTNINGGATAN 31 • STOCKHOLM •

HOTEL ANGLAIS

Stureplan * Stockholm
1:a kl. Centralt. All modern komfort.
Moderata priser.
K. LJUNGQVIST

Hotel Horn

Stockholm, Malmorgsgatan 6.
Centralt läge, straxt invid Gust. Ad. torg.
Comfortabelt inredda, ljusa och trefliga rum
från 2 kr. till högre pris.
Elektrisk belysning. Rumstelefoner.
Vördsamt G. J. Karlson.

Riks 56 50. Allm. 44 45.

Hotell FYRIS

(Privathotell)
53 Drottninggatan 53, Stockholm.

Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.
Rum från 1:50 till högre priser.
Rikstel. 88 04. Allm. Telef. 213 64. AGNES ENGBLOM.

Obs.! Pallas Hôtel Obs.!

Resande, som besöka Stockholm på längre eller
kortare tid, erbjudas bo billigt i propa och
hemtrefliga rum. Hrr handelsresande torde upp-
märksamma större och mindre uppackningsrum.
Riks 66 34. Allm. 60 41.

Pallas Hôtel, Klarabergsg. 37.
(invid Centralstationen.)
Elektrisk belysning etc. OBS.! Ny regime.
Rumsprisen reducerade. A. Wald. Savedin.

Centralhotellet

Skara

fina resanderum från 1:50 till 2 kr.
Centraluppvärmning och W. C. Elektr. ljus. Telefon.
Läge vid stora torget.

Direkta personvagnar

Å Statens Järnvägar.

Sittvagnar.

Mellan följande stationer framföras i nedannämnda tåg för sittresande afsedda direkta vagnar, hvilka, där ej annorlunda angifves, innehålla II och III klass.

Alfvesta—Stockholm C. 422—59.
Berlin, Stettiner Bahnhof—Stockholm C. öfver Sassnitz—Trälleborg (I, II, III kl.) 2, 8.
Charlottenberg—Stockholm C. 281—52.
Eskilstuna C.—Stockholm C. öfver Saltskog 68, 70, 76.
Falun—Stockholm C. öfver Krylbo 103.
Gäddede C.—Stockholm C. öfver Uppsala 103, 113.
Göteborg B.—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz (I*, II, III kl.) 41—7.
* I kl. endast om dagen.
Göteborg B.—Hälsingborg F. 37—400.
Göteborg B.—Köpenhamn Nordbgd. (I, II kl.) 383.
Göteborg B.—Malmö 39—375.
Göteborg S. J.—Nässjö 52—253.
Göteborg S. J.—Örebro 202—198.
Halmstad—Malmö 301—775—377.
Hamburg H.—Göteborg B. öfver Sassnitz—Trälleborg (I*, II, III kl.) 8—42.
Hamburg H.—Kristiania Ö. öfver Sassnitz—Trälleborg (I*, II, III kl.) 2—38.
* I kl. endast om dagen.
Hälsingborg C.—Malmö öfver Teckomatorp 377, 379.
Hälsingborg C.—Stockholm C. öfver Hälsleholm (endast II kl. och endast när kupéerna icke upptagas af sofvagnsresande) 12.
Hälsingborg F.—Göteborgs B. 410—38.
Hälsingborg F.—Höganäs öfre 400—390.
Hälsingborg F.—Kristiania Ö. (I, II, III kl.) 394—42.
Hälsingborg F.—Mölle 424—396, 392—820, 358—402.
Hälsingborg F.—Varberg 400—354.
Härnösand—Långsele 850, 863.
Höganäs öfre—Hälsingborg F. 813—391.
Insjön—Stockholm C. 103.
Järpen—Stugsund 853—851—881—497.
Jörn—Luleå (endast III kl.) 1702—907.
Karlskrona—Stockholm C. öfver Emmaboda—Alfvesta (när II kl. kupéerna upptagas af sofvagnsresande endast III kl.) 12.
Katrineholm—Göteborg S. J. öfver Nässjö 415—254—213.
Kiruna—Långsele (endast II kl.) 25—501 O. o. L.
Kristiania Ö.—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz (I*, II, III kl.) 37—1.
* I kl. endast om dagen.
Kristiania Ö.—Hälsingborg F. (I, II, III kl.) 41—393.
Kristiania Ö.—Köpenhamn Nordbgd. (endast I, II kl.) 41—393.
Kristiania Ö.—Stockholm C. 31—4, 283—10.
Kristiania Ö.—Trälleborg F. 37—1, 41—7.
Kristianstad—Malmö öfver Hälsleholm 341.
Kristianstad—Malmö öfver Esbof 313, 337, 341.
Köpenhamn, Nordbgd.—Göteborg B. (I, II kl.) 384.
Köpenhamn, Nordbgd.—Kristiania Ö. 394—42 (endast I, II kl.).
Landskrona—Malmö öfver Kärlinge 377, 379.
Landskrona—Ängelholm 810—1428.
Linköping—Stockholm C. 412—54.
Luleå—Jörn (endast III kl.) 908—1701.
Luleå—Narvik 942.
Luleå—Stockholm C. 512—501—21.
Luleå—Vännäs 1706—901.
Långsele—Härnösand 858, 862.
Långsele—Kiruna (endast II kl.) 502—26 Ti. o. F.
Malmö—Göteborg B. 376—384.
Malmö—Halmstad 380—356—392.
Malmö—Hälsingborg C. öfver Teckomatorp 378, 380.
Malmö—Katrineholm 752—414.
Malmö—Kristianstad öfver Hälsleholm 342.
Malmö—Kristianstad öfver Esbof 310, 314, 316.
Malmö—Landskrona öfver Kärlinge 378, 380.
Mjölby—Stockholm C. 412—54.
Mölle—Hälsingborg F. 397—357, 401—359, 815—361.
Narvik—Luleå 941.
Nynäshamn—Stockholm C. Skd. 58, 86, 88, 100, 152, 154, 160; S. o. H. 58, 86, 100, 152, 154, 156, 166.
Nyåker—Umeå 926—931.
Nässjö—Stockholm C. 416—52.
Rättvik—Stockholm C. öfver Gäddede—Uppsala 103.
Stockholm C.—Alfvesta 51—421.
Stockholm C.—Berlin Stettiner Bahnhof öfver Trälleborg—Sassnitz (I, II, III kl.) 1, 7.
Stockholm C.—Charlottenberg 9—282.
Stockholm C.—Eskilstuna C. öfver Saltskog 61, 71, 145.
Stockholm C.—Falun öfver Krylbo 104.
Stockholm C.—Gäddede C. öfver Uppsala 104, 106.
Stockholm C.—Hälsingborg C. öfver Hälsleholm (endast II kl. och endast när kupéerna icke upptagas af sofvagnsresande) 11.
Stockholm C.—Insjön 104.
Stockholm C.—Karlskrona öfver Alfvesta—Emmaboda (när II kl. kupéerna upptagas af sofvagnsresande endast III kl.) 11.
Stockholm C.—Kristiania Ö. 3—32, 51—284.
Stockholm C.—Linköping 53—411.
Stockholm C.—Luleå 22—502—511.
Stockholm C.—Mjölby 53—411.
Stockholm C.—Norrköping 65—461.
Stockholm C.—Nynäshamn Skd. 83, 89, 91, 95, 153, 155, 159; S. o. H. 83, 91, 95, 151, 155, 157, 159.
Stockholm C.—Rättvik öfver Uppsala—Gäddede 104.
Stockholm C.—Storlien 24—454.
Stockholm C.—Strömstad öfver Göteborg S. J. 3—230 (delvis som II kl. sofvagn Stockholm—Uddevalle).
Stockholm C.—Stugsund 108—497.
Stockholm C.—Sundsvall 24—481, 102—483.
Stockholm C.—Södertälje 55, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79.
Stockholm C.—Trälleborg F. (I, II, III kl.) 1, 7.
Stockholm C.—Tungelsta S. o. H. 87.
Stockholm C.—Örebro öfver Hallsberg 9—196, 51—174, 53—198 öfver Frövi 181, 183, 185.
Stockholm C.—Österhaninge Skd. 99, S. o. H. 59, 90.
Storlien—Stockholm C. 453—23.
Strömstad—Stockholm C. öfver Göteborg S. J. 231—4 (delvis som II kl. sofvagn Göteborg—Stockholm).
Stugsund—Stockholm C. 498—107.
Stugsund—Östersund 498—882—1550.
Sundsvall—Stockholm C. 482—23, 484—101.
Södertälje—Stockholm C. 62, 64, 66, 68, 72, 74, 76, 78.
Trälleborg F.—Kristiania Ö. 2—38, 8—42.

Sofvagnar.

Mellan följande stationer framföras i nedannämnda tåg sofvagnar, hvilka där icke annorlunda angifves, innehålla I och II klass.

Berlin, Stettiner Bahnhof—Malmö S. Vagnen fortsätter till Stockholm C. delvis som sittvagn.
Berlin, Stettiner Bahnhof—Stockholm C. öfver Sassnitz—Trälleborg 2, 8.
Göteborgs B.—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz 41—7.
Göteborg B.—Hälsingborg F. 37—400.*
Göteborg B.—Malmö 37.*
* Resande få förut vid tågs 37 afgång från Göteborg B. intaga sina platser 922—1129 samt omedelbart efter Göteborg—Borås järnvägs tågs 2 ankomst.
Göteborg S. J.—Stockholm C. 4. En vagn går i tåg 231 från Strömstad till Göteborg S. J. som sittvagn, därifrån delvis som II kl. sofvagn.
Hamburg H.—Göteborgs B. 8—42.
Hamburg H.—Kristiania Ö. 2—38.
Hamburg H.—Malmö S. Vagnen fortsätter till Göteborgs B. delvis som sittvagn.
Hälsingborg C.—Stockholm C. öfver Hälsleholm 12.
Hälsingborg F.—Göteborg B. 410—38. De resande få kvarstanna i vagnen intill kl. 8⁰⁰.
Jörn—Kiruna 502—26.
Karlskrona—Stockholm C. öfver Alfvesta 12.
Kiruna—Jörn 25—501. Vagnen fortsätter som sittvagn från Jörn till Långsele samt som sofvagn från Långsele till Stockholm.
Kristiania Ö.—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz 37—1.
Kristiania Ö.—Köpenhamn, Nordbgd. 37—400.
Kristiania Ö.—Malmö 37. En vagn fortsätter i tåg 1 till Trälleborg F. som sittvagn och en annan till Hamburg delvis som sittvagn.
Kristiania Ö.—Stockholm C. 31—4.
Köpenhamn, Nordbgd.—Kristiania Ö. 410—38.
Köpenhamn Österbro—Stockholm C. öfver Malmö F. 2. Vagnen bäddas i Malmö.
Långsele—Stockholm (I, II, III kl.) 501—21.
Malmö—Berlin, Stettiner Bahnhof 7. Vagnen går från Stockholm C. till Malmö delvis som sittvagn.
Malmö—Göteborg B. 38. De resande få kvarstanna i vagnen intill kl. 8⁰⁰ f. m.
Malmö—Hamburg H. 7. Vagnen går från Göteborg B. till Malmö delvis som sittvagn.
Malmö—Kristiania Ö. 38. En vagn går i tåg 2 från Berlin, Stettiner Bahnhof, till Malmö delvis som sittvagn.
Malmö—Stockholm C. 2, 12. En i tåg 2 gående vagn går från Berlin, Stettiner Bahnhof, till Malmö delvis som sittvagn.
Nässjö—Stockholm C. 302. Vagnen går från Malmö till Nässjö som sittvagn.
Stockholm C.—Alfvesta 301. Vagnen fortsätter till Malmö som sittvagn.
Stockholm C.—Berlin, Stettiner Bahnhof, öfver Trälleborg—Sassnitz 1, 7.
Stockholm C.—Brücke 24—454. Vagnen fortsätter till Östersund som sittvagn.
Stockholm C.—Göteborg S. J. 3.
Stockholm C.—Hälsingborg C. öfver Hälsleholm 11.
Stockholm C.—Karlskrona öfver Alfvesta 11.
Stockholm C.—Kristiania Ö. 3—32.
Stockholm C.—Köpenhamn, Österbro öfver Malmö F. 1.
Stockholm C.—Malmö 1, 11. En i tåg 1 gående vagn fortsätter till Berlin, Stettiner Bahnhof, delvis som sittvagn.
Stockholm C.—Långsele 22—502. (I, II och III kl.) En från Stockholm måndagar och torsdagar utgående I och II kl.) vagn fortsätter som sittvagn till Jörn, därifrån delvis som sofvagn till Kiruna; öfriga dagar fortsätter den som sittvagn till Luleå i tåg 511. III kl. vagnen fortsätter alltid till Luleå som sittvagn.
Stockholm C.—Sundsvall 24—481.
Stockholm C.—Uddevalle S. J. öfver Göteborg S. J. (II kl.) 3—230. Vagnen fortsätter till Strömstad som sittvagn.
Ånge—Stockholm C. 23. Vagnen går som sittvagn i tåg 482 från Sundsvall.
Östersund—Stockholm C. 453—23.

II klass bäddad liggplats tillhandahålls:

i tåg nr 241 Falköping—B.—Nässjö (resande få disponera sina platser efter tågs 4 ankomst till Falköping—R.).
» » » 242 Nässjö—Falköping—R. (resande få disponera sina platser intill tågs 3 afgång från Falköping—R.).
» » » 885 Kilafors—Stugsund (resande få disponera sina platser efter tågs 22 ankomst till Kilafors).
» » » 892 Stugsund—Kilafors (resande få disponera sina platser efter ankomsten till Kilafors intill tågs 21 afgång därifrån).
» » » 875 Ljusdal—Hudiksvall (endast för resande, som ankomma med tågen 21, 22 och 24).
» » » 876 Hudiksvall—Ljusdal (endast för resande, som skola fortsätta med tågen 21 och 22).

Nattväsatal för I och II klass resande finnes vid följande stationer:

Falköping—Ranten, Hallsberg, Katrineholm, Kilafors, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm, Norsholm, Nässjö, Ockelbo, Sköfde, Stenstorp och Storvik.

Nattväsatal för III klass resande finnes vid följande stationer: Falköping—Ranten, Hallsberg, Kilafors, Krylbo, Mjölby, Ockelbo och Storvik.

Restaurantvagn medföres:

i tåg nr 7 från Stockholm C. till Malmö.
» » » 8 » Malmö till Stockholm C.
» » » 9 » Stockholm C. till Göteborg S. J.
» » » 10 » Göteborg S. J. till Stockholm C.
» » » 41 » Ed till Malmö öfver Göteborg B.
» » » 42 » Malmö till Ed öfver Göteborg B.
» » » 310 » Malmö till Kristianstad
» » » 337 » Kristianstad till Malmö.



Ett sant nöje

blir rakningen om Ni i stället för raktvål och pulver använder Hylin's anti-septiska flytande

Rak-Crème
"RAKIN".

C:a 10 droppar på en fuktad rakborste framkallar ett ymnigt, fint parfymradt, cremeliknande lödder, som uppmjukar skäggbotten bättre och fortare än något annat rakmedel.

Genom sina balsamisk-antiseptiska egenskaper utöfvar »Rakin» ett särdeles välgörande inflytande på huden samt förhindrar irritation samt hudrodnad.

»Rakin» tillhandahålles i Parfymeri- & Herrekliperingsaffärer till 1.50 per flaska och 60 öre per tub. **Hylin & C:o F. A. B., Stockholm.**
H. M. Konungens Hofleverantör.

SKARA PENSIONAT

Järnvägs-gatan 45—46

2 minuters väg från stationen.

Rekommenderas i ärade resandes benägna hägkomst.
Trefliga rum. Billiga rum.



På resor,

vid fotvandringar, vid vistelse i skog och mark, medföra alla, som lärt känna fil. doktor P. Håkansson's fabrikat Salubrin, detsamma såsom medel mot ömma fötter, insektsstyggn m. fl. yttre skador och såsom det bästa toalettmiddel till hudens, hårets och tändernas vård. Salubrin tillhandahålles i Parfym-, Specier- och Färgaffärer.

Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm



Hotel Kanan

Allm. tel. 72 57. Stockholm Rikstel. 14 12.

25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25.

nära Centralstationen (strax vid Vasagatan och spärsvagnen).

Propra och tysta rum. Moderata priser.

JOH. ERIKSSON.

HOTEL & RESTUARANT EXCELSIOR

I K. F. U. M:s hus 35 Birgerjarlsgatan. STOCKHOLM C.

Nytt. Förstklassigt. Inga drickspengar.

Allm. 93 27. Rikstel. och Telegr.-adr. Excelsior.

Tvättinrättning.

Helinackordering

på längre och kortare tid.

Centralt läge. Hemtrefliga, ljusa och komfortabla rum. Ista klass utmärkt god och vällagad mat.

OBS. Moderata priser.

Riks 87 49

Allm. 4 14

KLARA VESTRA KYRKO. 3 B, 1 o. 3 tr.

Amanda Berg.

8. Fors—Grufgård.			
Km.	Garpenberg—Fors järnväg, spårvidd 1.435.	Nr	2
6	Fr. Fors	100	114
7	» Asgar	110	120
10	» Garpenberg	130	140
17	» Hergården	180	190
17	» Dala Finnhyttan	200	210
17	Till Grufgård	210	220

9. Näs—Morshyttan.			
Km.	Näs—Morshyttans järnväg, spårvidd 0.891.	Nr	1
2	Fr. Näs	540	1200
2	» Bredgrind	550	1210
8	» Västnäs	610	1260
12	Till Morshyttan	620	1270
12	Till Stockholm C. 1	700	820
12	» Gäfve 1.55	950	254

10. Långshyttan—Byvalla.			
Km.	Byvalla—Långshyttan järnväg, spårvidd 0.891.	Nr	1
6	Fr. Långshyttan	420	1050
6	» Västby	430	1060
11	» Rörshyttan	510	1110
17	Till Stjärnsund	520	1120
17	Fr. Stjärnsund	530	1130
17	» Västby	540	1140
17	» Västby	550	1150
17	» Västby	560	1160
17	» Västby	570	1170
17	» Västby	580	1180
17	» Västby	590	1190
17	» Västby	600	1200
17	» Västby	610	1210
17	» Västby	620	1220
17	» Västby	630	1230
17	» Västby	640	1240
17	» Västby	650	1250
17	» Västby	660	1260
17	» Västby	670	1270
17	» Västby	680	1280
17	» Västby	690	1290
17	» Västby	700	1300

11. Ånge—Sundsvall.			
Km.	Statens järnv., spårvidd 1.435.	Nr	1
6	Fr. Ånge	510	1200
6	» Sundsvall	520	1210
6	» Sundsvall	530	1220
6	» Sundsvall	540	1230
6	» Sundsvall	550	1240
6	» Sundsvall	560	1250
6	» Sundsvall	570	1260
6	» Sundsvall	580	1270
6	» Sundsvall	590	1280
6	» Sundsvall	600	1290
6	» Sundsvall	610	1300
6	» Sundsvall	620	1310
6	» Sundsvall	630	1320
6	» Sundsvall	640	1330
6	» Sundsvall	650	1340
6	» Sundsvall	660	1350
6	» Sundsvall	670	1360
6	» Sundsvall	680	1370
6	» Sundsvall	690	1380
6	» Sundsvall	700	1390

12. Matfors—Vattjom.			
Km.	Matfors—Vattjoms järnv., spårvidd 1.087.	Nr	1
6	Fr. Matfors	800	1000
6	» Vattjom	810	1010
6	» Vattjom	820	1020
6	» Vattjom	830	1030
6	» Vattjom	840	1040
6	» Vattjom	850	1050
6	» Vattjom	860	1060
6	» Vattjom	870	1070
6	» Vattjom	880	1080
6	» Vattjom	890	1090
6	» Vattjom	900	1100
6	» Vattjom	910	1110
6	» Vattjom	920	1120
6	» Vattjom	930	1130
6	» Vattjom	940	1140
6	» Vattjom	950	1150
6	» Vattjom	960	1160
6	» Vattjom	970	1170
6	» Vattjom	980	1180
6	» Vattjom	990	1190
6	» Vattjom	1000	1200

13. Kilafor—Söderhamn—Stugsund.			
Km.	Statens järnv., spårvidd 1.435.	Nr	1
6	Fr. Kilafor	610	1200
6	» Söderhamn	620	1210
6	» Stugsund	630	1220
6	» Stugsund	640	1230
6	» Stugsund	650	1240
6	» Stugsund	660	1250
6	» Stugsund	670	1260
6	» Stugsund	680	1270
6	» Stugsund	690	1280
6	» Stugsund	700	1290
6	» Stugsund	710	1300
6	» Stugsund	720	1310
6	» Stugsund	730	1320
6	» Stugsund	740	1330
6	» Stugsund	750	1340
6	» Stugsund	760	1350
6	» Stugsund	770	1360
6	» Stugsund	780	1370
6	» Stugsund	790	1380
6	» Stugsund	800	1390

14. Ljusdal—Hudiksvall.			
Km.	Statens järnv., spårvidd 1.435.	Nr	1
6	Fr. Ljusdal	510	1200
6	» Hudiksvall	520	1210
6	» Hudiksvall	530	1220
6	» Hudiksvall	540	1230
6	» Hudiksvall	550	1240
6	» Hudiksvall	560	1250
6	» Hudiksvall	570	1260
6	» Hudiksvall	580	1270
6	» Hudiksvall	590	1280
6	» Hudiksvall	600	1290
6	» Hudiksvall	610	1300
6	» Hudiksvall	620	1310
6	» Hudiksvall	630	1320
6	» Hudiksvall	640	1330
6	» Hudiksvall	650	1340
6	» Hudiksvall	660	1350
6	» Hudiksvall	670	1360
6	» Hudiksvall	680	1370
6	» Hudiksvall	690	1380
6	» Hudiksvall	700	1390

15. Bergsjö—Hudiksvall.			
Km.	Norra Helsinglands järnväg, spårvidd 0.891.	Nr	1
6	Fr. Bergsjö	600	280
6	» Hudiksvall	610	290
6	» Hudiksvall	620	300
6	» Hudiksvall	630	310
6	» Hudiksvall	640	320
6	» Hudiksvall	650	330
6	» Hudiksvall	660	340
6	» Hudiksvall	670	350
6	» Hudiksvall	680	360
6	» Hudiksvall	690	370
6	» Hudiksvall	700	380
6	» Hudiksvall	710	390
6	» Hudiksvall	720	400
6	» Hudiksvall	730	410
6	» Hudiksvall	740	420
6	» Hudiksvall	750	430
6	» Hudiksvall	760	440
6	» Hudiksvall	770	450
6	» Hudiksvall	780	460
6	» Hudiksvall	790	470

16. Linghed—Norrundet.			
Km.	Dala-Ockelbo-Norrundets järnv., spårvidd 0.891.	Nr	1
6	Fr. Linghed	510	380
6	» Norrundet	520	390
6	» Norrundet	530	400
6	» Norrundet	540	410
6	» Norrundet	550	420
6	» Norrundet	560	430
6	» Norrundet	570	440
6	» Norrundet	580	450
6	» Norrundet	590	460
6	» Norrundet	600	470
6	» Norrundet	610	480
6	» Norrundet	620	490
6	» Norrundet	630	500
6	» Norrundet	640	510
6	» Norrundet	650	520
6	» Norrundet	660	530
6	» Norrundet	670	540
6	» Norrundet	680	550
6	» Norrundet	690	560
6	» Norrundet	700	570

17. Östersund—Ulriksfors.			
Km.	Statens järnv., spårvidd 1.435.	Nr	1
6	Fr. Östersund	1180	380
6	» Ulriksfors	1190	390
6	» Ulriksfors	1200	400
6	» Ulriksfors	1210	410
6	» Ulriksfors	1220	420
6	» Ulriksfors	1230	430
6	» Ulriksfors	1240	440
6	» Ulriksfors	1250	450
6	» Ulriksfors	1260	460
6	» Ulriksfors	1270	470
6	» Ulriksfors	1280	480
6	» Ulriksfors	1290	490
6	» Ulriksfors	1300	500
6	» Ulriksfors	1310	510
6	» Ulriksfors	1320	520
6	» Ulriksfors	1330	530
6	» Ulriksfors	1340	540
6	» Ulriksfors	1350	550
6	» Ulriksfors	1360	560
6	» Ulriksfors	1370	570
6	» Ulriksfors	1380	580
6	» Ulriksfors	1390	590

18. Gäfve—Gysinge—Sala.			
Km.	Statens järnv., spårvidd 1.435.	Nr	1
6	Fr. Gäfve	1090	580
6	» Gysinge	1100	590
6	» Sala	1110	600
6	» Sala	1120	610
6	» Sala	1130	620
6	» Sala	1140	630
6	» Sala	1150	640
6	» Sala	1160	650
6	» Sala	1170	660
6	» Sala	1180	670
6	» Sala	1190	680
6	» Sala	1200	690
6	» Sala	1210	700
6	» Sala	1220	710
6	» Sala	1230	720
6	» Sala	1240	730
6	» Sala	1250	740
6	» Sala	1260	750
6	» Sala	1270	760
6	» Sala	1280	770
6	» Sala	1290	780
6	» Sala	1300	790

19. Sala—Gysinge—Gäfve.			
Km.	Statens järnv., spårvidd 1.435.	Nr	1
6	Fr. Sala	1180	380
6	» Gysinge	1190	390
6	» Gäfve	1200	400
6	» Gäfve	1210	410
6	» Gäfve	1220	420
6	» Gäfve	1230	430
6	» Gäfve	1240	440
6	» Gäfve	1250	450
6	» Gäfve	1260	460
6	» Gäfve	1270	470
6	» Gäfve	1280	480
6	» Gäfve	1290	490
6	» Gäfve	1300	500
6	» Gäfve	1310	510
6	» Gäfve	1320	520
6	» Gäfve	1330	530
6	» Gäfve	1340	540
6	» Gäfve	1350	550
6	» Gäfve	1360	560
6	» Gäfve	1370	570
6	» Gäfve	1380	580
6	» Gäfve	1390	590

20. Jämtlands Sikås—Hammerdal.			
Km.	Statens järnv., spårvidd 1.435.	Nr	1
6	Fr. Jämtlands Sikås	640	240
6	» Hammerdal	650	250
6	» Hammerdal	660	260
6	» Hammerdal	670	270
6	» Hammerdal	680	280
6	» Hammerdal	690	290
6	» Hammerdal	700	300
6	» Hammerdal	710	310
6	» Hammerdal	720	320
6	» Hammerdal	730	330
6	» Hammerdal	740	340
6	» Hammerdal	750	350
6	» Hammerdal	760	360
6	» Hammerdal	770	370
6	» Hammerdal	780	380
6	» Hammerdal	790	390
6	» Hammerdal	800	400
6	» Hammerdal	810	410
6	» Hammerdal	820	420
6	» Hammerdal	830	430
6	» Hammerdal	840	440
6	» Hammerdal	850	450

21. Hammerdal—Jämtlands Sikås.			
Km.	Statens järnv., spårvidd 1.435.	Nr	1
6	Fr. Hammerdal	580	200
6	» Jämtlands Sikås	590	210
6	» Jämtlands Sikås	600	220
6	» Jämtlands Sikås	610	230
6	» Jämtlands Sikås	620	240
6	» Jämtlands Sikås	630	250
6	» Jämtlands Sikås	640	260
6	» Jämtlands Sikås	650	270
6	» Jämtlands Sikås	660	280
6	» Jämtlands Sikås	670	290
6	» Jämtlands Sikås	680	300
6	» Jämtlands Sikås	690	310
6	» Jämtlands Sikås	700	320
6	» Jämtlands Sikås	710	330
6	» Jämtlands Sikås	720	340
6	» Jämtlands Sikås	730	350
6	» Jämtlands Sikås	740	360
6	» Jämtlands Sikås	750	370
6	» Jämtlands Sikås	760	380
6	» Jämtlands Sikås	770	390
6	» Jämtlands Sikås	780	400
6	» Jämtlands Sikås	790	410

Gruvgården—Fors.			
Km.	Garpenberg—Fors järnväg, spårvidd 1.435.	Nr	1
6	Fr. Gruvgården	240	310
6	» Dala Finnhyttan	250	320

20 a. Stockholm—Malmö—Trälberg—Sassnitz.		(Biljettpris zontaxa A (bid. 6).)		Supplementståg										
Km.	Stations	Pl. 61 II III	Pl. 51 II III	Pl. 7 II III	Pl. 55 II III	Pl. 9 II III	Pl. 65 II III	Pl. 53 II III	Pl. 11 II III	Pl. 1 II III	Pl. 301 II III	Pl. 17 II III	Pl. 15 II III	Pl. 449 II III
0	Fr. Stockholm	720	840	1027	1100	1238	316	616	822	822	1020	1001	790	947
4	Stockholm S.	720	840	1027	1100	1238	316	616	822	822	1020	1001	790	947
8	Liljeholmen	p 786			p 1111		p 326	p 322			p 1022			
14	Ålfsjö	p 786			p 1111		p 326	p 322			p 1022			
23	Huddinge	761			p 1111		349				x 1021			
23	Tullinge	x			x		x				x 1021			
23	Tumba	806			1143		367				x 1021			
29	Utrav	x			x		x				x 1021			
29	Rönninge	815			1164		408				x 1021			
37	Igelsta	x			x		x				x 1021			
37	Till Salskog	826	920		1207		490				1198			1038
38	Till Södertälje	833	928		1219		432				1110			1110
48	Mariefred 48	1034	1034				Shd. 744							
48	Strängnäs	1130	1130											
48	Strängnäs C. 48	1155	1155											
48	Fr. Strängnäs 48													
48	Mariefred 48													
48	Södertälje	816	910		1101		416	652	842		1050	957	742	952
48	Fr. Salskog	827	922		1109		426	652	842		1104	957	742	952
48	Järna	840	935		1210		448	652	842		x 1112	957	742	952
59	Malmö	868			1237		466				x 1112	957	742	952
66	Till Gnesta	908			1261		504	722	917		x 1112	957	742	952
66	Fr. Gnesta	908			1261		504	722	917		x 1112	957	742	952
75	Björnlunda	920			1281		526	748	948		x 1112	957	742	952
84	Stjärnholm	932			1301		548	770	970		x 1112	957	742	952
84	Sparreholm	946			1315		561	783	983		x 1112	957	742	952
103	Till Skebokvarn	968			1337		583	805	1005		x 1112	957	742	952
103	Fr. Malmköping 48 b	975			1344		590	812	1012		x 1112	957	742	952
117	Fr. Skebokvarn	988			1357		603	825	1025		x 1112	957	742	952
117	Till Flen	1007	x 1030		1376		622	844	1044		x 1112	957	742	952
117	Till Eskilstuna 47	1134	1134		1508		708	908	1108		x 1112	957	742	952
117	Nyköping 47	1152	1152		1526		726	926	1126		x 1112	957	742	952
117	Fr. Nyköping 47	819	819		1000		318	544	810		x 1112	957	742	952
117	Eskilstuna 47	840	840		1036		342	568	834		x 1112	957	742	952
117	Fr. Flen	1010	x 1030		1226		611	826	1026		x 1112	957	742	952
117	Holböns	1021			1237		622	837	1037		x 1112	957	742	952
117	Kantorp	1028			1244		629	844	1044		x 1112	957	742	952
124	Valla	1028			1244		629	844	1044		x 1112	957	742	952
134	Till Katrineholm	1040	1040		1256		641	856	1056		x 1112	957	742	952
145	Fr. Katrineholm	521	1106		1262		647	862	1062		x 1112	957	742	952
145	Strängsjö	521	1106		1262		647	862	1062		x 1112	957	742	952
150	Andebol	601	1180		1340		726	926	1126		x 1112	957	742	952
150	Simonstorp	617	1196		1356		742	942	1142		x 1112	957	742	952
171	Näskarna	617	1196		1356		742	942	1142		x 1112	957	742	952
174	Gräfsfors	697	1276		1436		822	1022	1222		x 1112	957	742	952
174	Åby	697	1276		1436		822	1022	1222		x 1112	957	742	952
174	Lodby	697	1276		1436		822	1022	1222		x 1112	957	742	952
174	Herrnaberg	697	1276		1436		822	1022	1222		x 1112	957	742	952
182	Karlso	697	1276		1436		822	1022	1222		x 1112	957	742	952
182	Till Norrköping	698	1277		1437		823	1023	1223		x 1112	957	742	952
182	Till Söderköping 72	844	1202		1582		972	1172	1372		x 1112	957	742	952
182	Fr. Söderköping 72	844	1202		1582		972	1172	1372		x 1112	957	742	952
183	Fr. Norrköping	652	981		144		227	427	627		x 1112	957	742	952
183	Östra Eneby	703	946		1238		241	441	641		x 1112	957	742	952
191	Fiskeby	709	952		1244		247	447	647		x 1112	957	742	952
196	Eksund	719	962		1254		257	457	657		x 1112	957	742	952
207	Okna	726	969		1261		264	464	664		x 1112	957	742	952
207	Till Kilstad	726	969		1261		264	464	664		x 1112	957	742	952
207	Till Finspong 64	850	1000		1300		300	500	700		x 1112	957	742	952
207	Örebro S. 64	300	900		1200		400	600	800		x 1112	957	742	952
207	Fr. Örebro S. 64	300	900		1200		400	600	800		x 1112	957	742	952
207	Finspong 64	630	715		1035		740	825	910		x 1112	957	742	952
205	Fr. Kilstad	726	969		1261		264	464	664		x 1112	957	742	952
205	Till Norsholm	784	1014		1298		322	522	722		x 1112	957	742	952
205	Till Västervik 65	435	845		1280		310	510	710		x 1112	957	742	952
205	Fr. Västervik 65	435	845		1280		310	510	710		x 1112	957	742	952
211	Fr. Norsholm	741	1010		1251		318	518	718		x 1112	957	742	952
211	Gistad	761	1030		1271		338	538	738		x 1112	957	742	952
218	Linghem	809	1078		1317		386	586	786		x 1112	957	742	952
218	Rystad	x	1097		x		x	x	x		x 1112	957	742	952
229	Till Linköping	817	1086		1323		396	596	796		x 1112	957	742	952
229	Till Fogelsta 70	1010	1280		1590		702	902	1102		x 1112	957	742	952
229	Hjo 70	455			455						x 1112	957	742	952
229	Hultsfred 69										x 1112	957	742	952
229	Katmar 69, 99, 90, 107										x 1112	957	742	952
236	Fr. Linköping	861	1130		1490		802	1002	1202		x 1112	957	742	952
241	Malmstätt	906	1175		1535		847	1047	1247		x 1112	957	742	952
241	Bankenberg	914	1183		1543		855	1055	1255		x 1112	957	742	952
241	Sjögestad	x	x		x		x	x	x		x 1112	957	742	952
251	Mantorp	930	1200		1530		825	1025	1225		x 1112	957	742	952
255	Sya	938	1208		1538		833	1033	1233		x 1112	957	742	952
261	Till Mjölby	947	1217		1547		842	1042	1242		x 1112	957	742	952
261	Till Motala 73	1039	1309		1639		932	1132	1332		x 1112	957	742	952
261	Hälsjö 66	1270			1270						x 1112	957	742	952
261	Hjo 66	455			455						x 1112	957	742	952
261	Göteborg 6. Hjo	81. 751	922		922						x 1112	957	742	952
261	Fr. Krylbo 23	647	917		1164		432	632	832		x 1112	957	742	952
261	Örebro 23	647	917		1164		432	632	832		x 1112	957	742	952
272	Fr. Mjölby	951	1221		1551		856	1056	1256		x 1112	957	742	952
272	Strålsnäs	1006	1276		1606		911	1111	1311		x 1112	957	742	952
272	Boxholm	1016	1286		1616		921	1121	1321		x 1112	957	742	952
286	Sommen	1027	1297		1627		931	1131	1331		x 1112	957	742	952
286	Tranås	1046	1316		1646		950	1150	1350		x 1112	957	742	952
303	Silbydal	x	x		x		x	x	x		x 1112	957	742	952
314	Gripenberg	1103	1373		1703		1008	1208	1408		x 1112	957	742	952
314	Frinnaryd	1118	1388		1718		1023	1223	1423		x 1112	957	742	952
326	Aneby	1130	1400		1730		1045	1245	1445		x 1112	957	742	952
332	Flisby	1140	1410		1740		1055	1255	1455		x 1112	957	742	952
338	Solberga	1151	1421		1751		1065	1265	1465		x 1112	957	742	952
350	Till Nässjö	1206	1476		1806		1120	1320	1520		x 1112	957	742	952
393	Till Jönköping 24	107	1132		557		257	457	657		x 1112	957	742	952
393	Ekås 98	127	1132		541		241	441	641		x 1112	957	742	952
393	Västervik 98, 65				945		245	445	645		x 1112	957	742	952
393	Oskarshamn 98	902	902		902		902	902	902		x 1112	957	742	952
393	Katmar 98, 107	1045			1045						x 1112	957	742	952
393	Halmstad 95		1150		1150						x 1112	957	742	952
393	Fr. Oskarshamn 98	810	810		810		810	810	810		x 1112	957	742	952
393	Västervik													

Stockholm—Malmö—Trälleborg—Sassnitz.

(Biljettpris zontaxa A sid. 6).

Supplementståg

Forts. från föreg. sida.	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o					
Fr. Karlshamn 116.....	900	400	400	...	...	...	...	...	...	...	...	670	* Endast f. resande	...	...	...	...	...	...	...
» Halmstad 114	530	200	200	...	...	...	...	...	...	...	...	520	som löstsofvagnsb.	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Vislanda	BH. 751 II III	61.1351 III	Sl. 7 I II III	Pt. 339 III	Medför ej per- sonvagnar lörd. d. 20/10, 20/11, 14/12 1912, 1 ^a /1, 16/1, 18/1, 19/1 1913.					Sl. 11 I II III	Hsl. I II III	Pt. 341 II III	Pt. 301 II III	...	...	...	St. 17 I II III	St. 15 I II III	Pt. 448 II III	Pt. 448 II III
468 Fr. Liatorp	218	808	448	468						422	...	688	392	...	...	...	614	494	488	868
» Dils	X	X	X	X						...	...	717	949	...	...	...	...	...	...	...
» Möckeln	X	X	X	X						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
484 Till Älmhult X	316	624	710	517						450	...	736	968	...	...	...	614	494	488	904
Till Sölvesborg 100	950	...	950	950						870	...	...	230	...	...	...	950	870	230	230
» Kristianstad	742	...	...	...						859	...	...	222	...	...	...	...	859	222	222
Fr. Älmhult X	393	...	721	618	Direkt i o. II klass sofvagn samt då icke alla kupéer uppt. af sofvagnsresande iven II kl. sitt- afdeln. Stockh.— Hälsingborg C.					421	...	787	968	...	...	...	614	494	488	904
499 » Killeberg	398	...	622	622						...	...	748	1008	...	...	...	...	...	...	...
505 » Ousby X	369	...	641	641						...	...	802	1094	...	...	...	...	...	...	...
516 Till Hästveda X	417	...	652	652						...	...	814	1087	...	...	...	...	...	...	...
Till Långebro Kristianstad 129	742	...	...	...						742	...	...	1245	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hästveda	470	...	657	657						...	...	818	1088	...	...	...	...	...	...	...
526 » Balingslöf	486	...	710	710						...	...	830	1049	...	...	...	...	...	...	...
535 Till Hässelholm X	456	...	805	721						...	...	840	1199	...	...	...	...	...	...	...
Till Kristianstad 124	610	...	910	910						728	...	950	1200	...	...	...	...	...	...	...
» Sölvesborg 124, 119	742	...	...	...						7155	...	1155	325	...	...	...	...	...	...	...
» Åhus hamn 124, 9, 25	742	...	...	...						...	...	1145	334	...	...	...	...	...	...	...
» Markaryd 139	732	...	922	922						...	...	...	1224	...	...	...	...	...	...	...
» Hälsingborg C. 142	802	...	1012	1012						...	...	...	120	...	...	...				
» Köpenhamn H. (Nordb.)	1022	...	1305 III	...						...	...	...	533	...	...	...				
Fr. Markaryd 139	374	...	622	622						...	...	520	827	...	...	...	...	...	...	...
» Karlskrona 119, 124	Pt. 307 III	1000 III	Pt. 303 III	705 350						...	...	...	630	...	...	...	...	...	...	...
» Karlshamn 119, 124	1223	...	350	350						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kristianstad 124	522	400	121	720						...	...	...	1005	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hässelholm X	514	244	...	...						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
550 » Sösdala X	461	540	302	849						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
555 » Tjörnarps	X 700	562	310	851						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
564 Till Hör	712	602	322	902						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Hörby 126	...	820	...	...						...	...	...	1246	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hör	712	602	322	902						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sjöholmen	X	X	X	X						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
574 » Stehag X	778	624	340	921						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
584 Till Esjöf	741	641	362	922						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Hälsingborg C. 137	1032	612	1032	...						800	...	1115	325	...	...	...	...	...	...	...
» Landskrona 137	1025	500	1025	...						730	...	1050	248	...	...	...	...	...	...	...
» Simrishamn 134, 154	1121	...	720	...						1121	...	...	413	...	...	...	...	...	...	...
» Ystad 134	1102	712	612	1104						1102	...	...	234	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Karlskrona	...	...	...	...						...	...	...	1000	105	...	...	...	...	...	...
» Ronneby	...	...	...	...						...	...	...	1505	215	...	...	...	...	...	...
» Karlshamn	...	...	...	...						...	...	...	1720	350	...	...	...	...	...	...
» Sölvesborg	...	...	...	...						...	...	...	640	127	502	...	...	...	...	...
» Kristianstad 127	...	...	...	...						...	...	...	870	250	624	Pt. 323 III	...	...	...	...
» Klippan 140	345	...	...	...						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Esjöf X	747	647	365	941						...	...	...	1216	456	822	149	...	...	...	...
592 Till Örtofta	762	702	402	951						...	...	...	1008	1224	504	880	149	...	...	...
Till Kåfpinge 143	972	902	...	...						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sjöbo 143	935	1010	520	...						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örtofta	762	702	402	951						...	...	...	1009	1226	504	810	149	...	...	...
» Stångby	800	714	418	956						...	...	...	1016	1224	...	...	...	...	...	...
601 Till Lund	809	724	421	918						...	...	...	1024	1228	518	808	208	...	...	...
Till Trälleborg 145	1006	922	...	...						...	...	...	116	1006	...	...	...	...	...	...
Fr. Lund	810	730	429	920						...	...	...	1026	1241	520	852	210	...	...	...
» Uppåkra	817	740	480	1012						...	...	...	1030	1241	520	852	210	...	...	...
609 » Åkarp	823	748	480	1021						...	...	...	1030	1241	520	852	210	...	...	...
613 » Arlöf	829	752	448	1028						...	...	...	1030	1241	520	852	210	...	...	...
618 Till Malmö	838	808	460	1032						...	...	...	1030	1241	520	852	210	...	...	...
Fr. Malmö 155 X	915	822	552	1024						...	...	...	104	...	...	...	...	...	...	...
Till Trälleborg N.	1010	940	700	1022						...	...	...	182	...	...	...	...	...	...	...
» Trälleborg F. 155	...	...	...	...						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Trälleborg F.	...	...	...	...						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Sassnitz Hafen	...	...	242	...						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Bertin, Stett.	...	...	835	...						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rostock	...	...	647	...						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lübeck	...	...	853	...						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg H.	...	...	957	...						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Köpenhamn Frihamn	...	...	1122	...						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » Österbrö.	...	...	1132	...						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » hamn.	...	950	730	712 S. & H.						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rostock	...	1/10—10/11	242	...						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lübeck	...	1/10—30/11	508	...						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg H.	...	...	618	...						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Berlin Stett.	...	...	638	...						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kiel	...	...	452	...						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg H.	...	...	723	1137	Öfver Vamdrun					...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Till Kopenhavn	...	...	1812	1812						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » »	...	...	1050	1050						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kopenhavn	...	...	422	422						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » »	...	...	723	723						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kopenhavn	...	...	422	422						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » »	...	...	723	723						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kopenhavn	...	...	422	422						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » »	...	...	723	723						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kopenhavn	...	...	422	422						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » »	...	...	723	723						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kopenhavn	...	...	422	422						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » »	...	...	723	723						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kopenhavn	...	...	422	422						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » »	...	...	723	723						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kopenhavn	...	...	422	422						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » »	...	...	723	723						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kopenhavn	...	...	422	422						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » »	...	...	723	723						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kopenhavn	...	...	422	422						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » »	...	...	723	723						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kopenhavn	...	...	422	422						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » »	...	...	723	723						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kopenhavn	...	...	422	422						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » »	...	...	723	723						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kopenhavn	...	...	422	422						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » »	...	...	723	723						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kopenhavn	...	...	422	422						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » »	...	...	723	723						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kopenhavn	...	...	422	422						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



**Att observera
vid läsandet af
vidstående
tabell.**

Obs.!
Ranklinje fram-
för ett tåg be-
tyder, att I och
II klass sofvagnar
medföras.

Direkta vagnar
och sofvagnar se
sidan 12.

⊙ Att observera
för resande å linjen
Stockholm—Malmö
—Köpenhamn
med snälltåg nr
1 o. 11.

Resande, hvilka
innehafva genomgå-
ende biljetter för
resa vare sig mell.
svenska stationer o.
stationer bortom Kö-
penhamn eller mell.
svenska stationer
norr om Älmhult o.
Köpenhamn, äfven-
som af dylika res.
medfördt handres-
nads, befordr. kost-
nadsfritt med omni-
bus mellan station
järnvägsstation i
Malmö och tillägs-
platsen för ångfär-
dar städes, 1
mån af utrymme
befordras äfven an-
dra resande med
nämnda omnibus
med afgift af 25 öre
person. I Köpe-
hamn sker beford-
rand mellan friham-
nen och hufvudsta-
tionen jämfv
medelst omnibus.

OBSERVERA!
Lokaltåg
Lund—Malmö
å särskild tabell
under denna.

Hotel och Pensionat
VON PLATEN
Stockholm, 16 Kungsgatan 16
(strax vid Drottningg.) II tr. (hiss).
Rekommenderar sina välmöblerade rum.
Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och
angämnt, moderata priser. Ny regim.
Minna Johansson,
förut anst. å Nya Hotellet, Falun.

HOTEL
GUSTAF ADOLF
Regeringsgatan 13, Stockholm.
Rekommenderas
i ärade resandes hågkomst.
Hemtrefliga resanderum.
Rikstelefon i hvarje rum.
Elektrisk belysning.
Hiss.
Vördsamt
HILMA HANSELMARK.

**Kruses
Hôtel**
2 Pensionat,
3 min. från Centralstation.
Verklig sanning är att resande bo *bil-
ligt, lugnt och fint* på Kruses Pensionat.
Små rum för 1: 25, större fr. 1: 50; med
två sängar 1 kr. mera.
Klarabergsgatan 52, Stockholm.
Gammalt välkändt.
Prima referenser.
Allm. Tel. 72 07. Rikstelefon 22 43.

Privat hem
för resande
Klarabergsgatan 56
STOCKHOLM
1 minut från centralen.
Välmöblerade, hemtrefliga,
tysta och ogenerade rum från
1.25 tiel högre pris.
Allm. Tel. 197 69.
Vördsamt D. Nordling.

Lokaltåg Lund—Malmö.										
	Nº333	Nº317	Nº319	Nº321	Nº325	Nº327	Nº329	Nº343	Nº 35	
	III	III	III	III	III	III	III	III	III	
Fr. Lund	607	880	1170	110	310	610	705	800	1110	
Uppåkra	618	—	1116	116	316	616	—	—	1116	
Akarp	616	—	1122	122	322	622	716	811	1122	
Arlöv	620	—	1128	128	328	628	722	817	1128	
Till Malmö	638	850	1126	126	326	626	720	825	1130	

Ångfärja Malmö—Köpenhamn.			
Fr. Stockholm C.	:830	:7022	1027
» Berlin Stett. (öfv. Sassnitz)	:815	...	1109
Afgr. Malmö	810	116	087
Ank. Köpenhamn ö., Frihamnen	940	265	1121
Till Köpenhamn—Österbro	955	305	1132
» Berlin, Stettin (öfv. Warnemünde)...	855	638:	—
» Hamburg H.	823	619:	+7737:

**Anvisningar rörande jul- och påsk-
trafiken se sid. 45.**

Skandinavien—Kontinenten

Öresundsångbåtarne.

**Tilläggsplats midt emot järnvägsstationen,
endast 2 minuters gång.**

Malmö—Köpenhamn.

Fr. o. m. 1 oktober t. o. m. 15 nov. 1912 samt fr. o. m. 1
mars t. o. m. 30 april 1913.

Fr. Malmö kl. 815, 1115, 115, 315, 622, 822, 10, 224.
» Köpenhamn kl. 700, 900, 1115, 300, 445, 800, 12004.

Fr. o. m. 16 nov. 1912 t. o. m. 28 febr. 1913.
Från Malmö kl. 8¹⁵, 11¹⁵, 1¹⁵, 3¹⁵, 6⁰⁰, 10⁰⁰†.
» Köpenhamn kl. 8⁰⁰, 11¹⁵, 3⁰⁰, 4⁴⁵, 8⁰⁰, 12⁰⁰†.

HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN.

» Köpenhamn » 445.

Fr. Landskrona kl. 9⁰⁰,
» Köpenhamn » 4³⁰⊙.

⊙ Under tiden 1 nov. 1912—28 febr. 1913 från Köpenhamn kl. 3⁰⁰

Närmare meddela:
i Köpenhamn:
Dampskibsselskabet Öresund,
Havnegade 49.
i Malmö:
Svenska Rederiaktiebolaget Öresund,
Skeppsbron 3.

**Nutidens
tre ledande hotell
BERLIN**

Hotel Baltic

Midt emot Stettiner Bahnhof. 7 min. fr. Unter den Linden.
Nytt förstkl. skandinaviskt hotell.

Rum från Mk. 2.50.

● Moderna sanitära anordningar. ●
 Svensk betjäning.
 Svenska tidningar.

Telegramadress: **Hobaltic Berlin.**

Agare: **Berliner Hotel-Gesellschaft**
(Kaiserhof) Berlin.

Hotel Atlantic der Kaiserhof

- Rum från 6 Mark och högre, med
- badrum och toalett från 12 Mark.

HAMBURG

Hotel Atlantic
Restaurant PFORDTE
 Rum från 5 Mark och högre, med
 badrum och toalett från 10 Mark.
 Eget modernt Automobilgarage.

Bada i Centralbadet!
Allm. 62 48 *Drottninggatan 88* Riks 16 65

Låt tvätta i Centralbadets Tvättinrättning!
Allm. 62 19 *Kolländaregatan 9* Riks 22 59

Central-Hotellet
KLARABERGSGATAN 31, STOCKHOLM (2 min. från Centralstationen) I
NYTT, ELEGANT, TYST och HEMTREFLIGT.
Innehafvare John Wardehll.

HOTEL SVECIA
I KL. FAMILJE-HOTELL, STOCKHOLM
Biblioteksgatan 6 & 8
(invid Normalmstorg).
Hiss. — Badrum. — Elektriskt ljus. — Rikstel. i rummen.
Kaffefrukostar. — Thésoupéer.
Centralt och tidsenligt. — Moderata priser.
Rikstel. 61 81. Allm. Tel. 63 47.
Innehafvare: *A. von Plomgren.*

Hotell och Pensionat Birger Jarl
1:sta klass
Birger Jarlsgatan 27, 2 tr. (vid Stureplan).
(samma hus som Intima Teatern)
Komfortabla rum. Moderata priser.
Rik. 72 27. Allm. Tel. 195 67.

Hotell och pensionat
Nordstjärnan
Drottninggatan 10, STOCKHOLM
3 min. från station
Blkstel. 86 85. Allm. Tel. 97 33.
Centralt läge. Nyreparerade, nymöblerade rum med elektriskt ljus och telefoner. Moderata priser.
Ny regim. *Alida Gidén.*

Hamburg. Hotel Zum Kronprinzen
 midt emot hufvudbangården (Ankomstsidan)
 Modernt hotell, 1 klass med all nutidens komfort.
 80 rum. 1 alla rum varmt och kallt vatten.
Stor 1 kl. Öl- och Vin-Restaurant.
 Skandinaviska tidningar. — Skandinaviska språk talas.
 Af svenskar särskildt omtyckt. **Heinrich Loeb.**
 Rom från 3 Mark

Ufför stryktvätt, kemisk tvätt o. färgning.

Klädnings- och kostymer befrias från fläckar och prässas under tiden man badar. Order från landsorten expedieras skyndsammast.

Statens järnvägar, spår. 1. 385.		St. 752	St. 8	Pl. 310	Pl. 304	Pl. 312	Pl. 306	Pl. 302	Pl. 324	Pl. 314	Pl. 342	Pl. 316	Pl. 312	Pl. 308	St. 18	Pl. 408
		II III	I II III	II III	III	III	III	I* II III	III	II III	II III	II III	I* II III	III	I II III	I* II III
Fr. Hamburg H.		...	...	...	...	...	...	7102	...	...	...	...	705	705	...	7102
» Kiel.		...	...	...	...	...	...	7132	...	...	...	...	705	705	...	7132
Fr. Berlin, Stett.		...	...	...	...	...	...	7108	...	...	...	...	849	849	...	7108
» Hamburg, H.		...	...	...	...	...	...	7120	...	...	...	...	913	913	...	7120
» Lübeck		...	...	...	...	...	...	7225	...	...	...	...	1012	1012	...	7225
» Rostock		...	...	...	...	...	...	302	...	...	...	...	1236	1236	...	302
» Köpenhamn, hamn		...	...	...	...	...	...	1115	...	...	...	...	800	800	...	1115
» » Österbro		...	...	...	...	...	...	1100	...	...	...	...	740	740	...	1100
» » frihamn		...	...	...	...	...	...	1105	...	...	...	...	750	750	...	1105
Fr. Hamburg, H.		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	913	913	...	...
» Lübeck		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1012	1012	...	...
» Rostock		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1238	1238	...	...
» Berlin, Stett.		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1109	1109	...	...
» Sassnitz Hafen.		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	456	456	...	...
Fr. Trälleb. F. 155.		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	913	913	...	...
Fr. Trälleb. N. 155.		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	914	914	...	...
Till Malmö 155		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1012	1012	...	...
Fr. Malmö 155		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1012	1012	...	...
» Arlöf.		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1012	1012	...	...
» Åkarp		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1012	1012	...	...
» Uppåkra		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1012	1012	...	...
Till Lund		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1012	1012	...	...
Fr. Trälleb. 145.		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	822	822	...	...
Fr. Lund		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1012	1012	...	...
» Stångby		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1012	1012	...	...
Till Örtofa		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1012	1012	...	...
Fr. Sjöbo 143		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	550	550	...	...
» Käffinge 143.		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	710	710	...	...
Fr. Örtofa		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1012	1012	...	...
Till Eslöf		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1012	1012	...	...
Till Klippan 140		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kristianstad 121		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sölvesborg		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlshamn		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ronneby		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlskrona		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Ystad 134		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Simrishamn 154, 134.		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Landskrona 137		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hålsingborg 137.		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eslöf		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stenåsa		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sjöholmen		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Hör		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hörby 125		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hör		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tjörns		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sösdala		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hålsingborg 125		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kristianstad 124		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlshamn 124, 119		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlskrona 124, 119		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kalmar		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Markaryd 139		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Köpenhamn Nordb.		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hålsingborg 142		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Markaryd 139		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åhus hamn 125, 124.		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sölvesborg 119, 124		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kristianstad 124		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hålsingborg 124		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ballingslöv		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Hålsingborg 124		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Långebro (Kristad) 125		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hålsingborg 124		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Osby		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Killeberg		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Ålmhult		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kristianstad 124		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sölvesborg 100		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Ålmhult		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Möckeln		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Dås		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Långebro 124		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Vislanda		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hålsingborg 124		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlshamn 116		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hålsingborg 114		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlshamn 116		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Vislanda		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Alfvesta		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Bördas N. 80		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» B. Göteborg 61		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Växjö 101		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlskrona 101, 102.		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kalmar 101, 102, 108.		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. B. Göteborg 61		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Bördas N. 80		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ronneby 103, 101		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kalmar 108, 102, 101.		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlskrona 102, 101.		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Växjö 101		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Alfvesta		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gäfvetorp		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Grannafors		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Moheda		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lidnäs		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Uggelshult		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lamhult		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockaryd		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Sjöfjäll		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Hvetlanda 94		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hvetlanda 94		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Sjöfjäll		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sandsjö		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Grimsfors		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Näsby		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Jönköping 24		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Göteborg S. J. 24, 21.		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eksjö 98		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Västerås 98, 65		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Oskarshamn 98		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Halmstad 95		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kalmar 107, 98		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Oskarshamn 98		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Västerås 65, 98		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eksjö 98		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Jönköping 24		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Näsby		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Solberga		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Flisby		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Aneby		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Frinnaryd		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gripenberg		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sjöby		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tranås		...	...	...	...											

Ångfärja Köpenhamn—Malmö.									
Fr. <i>Hamburg H.</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» <i>Berlin, Stett. (öfv. Varnein.)</i> ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» <i>Köpenhamn Österbro</i>	512	...	...	...	...	...	...	...	...
Afg. <i>Köpenhamn Frihamnen</i>	510	...	...	...	...	...	...	...	...
Ank. <i>Malmö</i>	710	...	...	...	...	...	...	...	...
Till <i>Berlin, Stett. (öfv. Sassnitz)</i> ..	624	...	...	...	...	...	...	...	...
» <i>Stockholm</i>	618	...	...	...	...	...	...	...	...
Lokaltåg Malmö—Lund.									
	M	M	M	M	M	M	M	M	M
	318	320	322	328	328	330	344	332	338
	III	III	III	III	III	III	III	III	III
Fr. <i>Malmö</i>	650	610	1110	210	410	510	723	821	926
» <i>Ärlöf.</i>	650	610	1119	210	410	510	—	820	926
» <i>Åkarp</i>	706	626	1126	226	426	526	—	826	941
» <i>Uppåkra</i>	709	629	1129	229	429	529	728	826	941
Till <i>Lund</i>	710	630	1130	230	430	530	728	827	940

☉ Lokaltåg
 Malmö—Lund
 se oifvan.


 Att observera
 vid läsandet
 af vidstående
 tabell.

a betyder, att t
get stannar f
resandes afst
gande.

Direkta tåg:
Malmö—Stockholm
i N^o 2, 8, 12 o. 302

Direkta
vagnar, sof-
vagnar m. m.
se sid. 12.

Restaurationsvag
Malmö—Stockholm
medföljer tåg
samt den 22 o. 23
dec. tåg 18 för
II och III klas
passagerare.

Direkta vagnar
mellan Berlin och
Stockh. via Sass
nitz — Trälleborg
framföras så-
lunda: i tågen
och 8 I, II och III
klass sittvagnar
samt I o. II klas-
s vagnar, hvilka
såsom sofvagnar
gå 2 mellan Mal-
mö o. Stockholm

samt i tåg 3 mel
 an Berlin och
 Malmö. Till Ma
 nö framgår från
 Hamburg dir
 kombinerad i o. I
 klass sof- o. I (on
 lagen), II och II
 klass sittvagn
 ågen 2 och 3
 varför resand
 från Hamburg en
 last behöfva byt
 vagn en gång, an
 nimer under fin

Obs.!
Banklinje fram
för ett tåg be-
tyder, att I och
II klass sofvag-
nar medföras.
Malmö—Stockholm
i Nö 2 o. 12;
Öpenhamn—Stock-
holm i Nö 2;

Nässjö—Stockholm
i № 302;
Tälsingborg—Stock-
holm i № 12;
Karlskrona-Alfvest
Stockholm i № 12

51

10

Sassnitz—Trälleborg—Malmö—Stockholm.														
(Biljettpris zontaxa A sid. 6.)														
Supplements- tag.														
Att observera vid läsande af vidstående tabell.														
Restaurationsvagn medföljer tåg N 8 samt den 22 o. 23 december tåg N 18 för 1, II o. III kl. passagerare.														
Direkta vagnar, sofavnar m. m. se sid. 12.														
Obs. I Ranklinie fram- för ett tåg be- tyder, att I och II klass sofvag- nar medföras.														
Malmö—Stockholm i N 2 och 12. Köpenhamn— Stockholm i N 2. Karlskrona—Stock- holm i N 12. Hälsingborg— Stockholm i N 12. Näsafj—Stockholm i N 302.														
OBS. I • Å linjen Katrineholm— Stockholm gå dessutom en del andra tåg. Fullständig tid- tabell för dessa se tabell 21 b sidan 20.														

Lokaltåg Eksund—Norrköping (se även tab. 20 b).														
Lokaltåg Norrköping—Grafversfors (se även tab. 20 b).														



MUNK-LIKÖR

BÉNÉDICTINE

VÄLSMAKANDE-HALSOSAM.

**Fröken Carlesons
Pensionat & Hotel**

29 Birger Jarls gatan 29.
Midt emot Humlegården.
Stockholm.

Riks. 115 95 Allm. 84 18
Tel.-adr.: Tjugunan.

HOTEL SAVOY

18 Norrmalmstorg 18

A. Tel. 6984 STOCKHOLM. Rikstel. 24 58
6854

Rum från kr. 1:50 till högre priser.
Tel. i rummen.

Hotell Kung Carl

Brunkebergstorg, STOCKHOLM,
rekommenderar sina 50 möblerade rum, Matsal
& Café Uppackningsrum, moderata priser.
OBS. I Hela hotellet nyrenoverat.
Telef. i alla rum.
Nutidens bekvämligheter.

Vördsamt
OLOF JÖNSSON
f. d. Direktör för Park Hotell.

Privat hem för resande

i godt ordentligt hem

Bryggaregatan 14, 2 och 3 tr.
STOCKHOLM

3 minuter från Centralstationen.
Telefon 66 64. **J. F. Gründahl.**

Anvisningar rörande Jul- och Påsktrafiken, se sidan 45.

K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges
Kristliga Föreningar af Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)
erbjuder unge män följande fördelar på nedanstående platser:

B. betyder att föreningen har egen byggnad, H. full-
ständigt hotell, K. kafé, L. lärum, M. matservering, R.
rum för unge män.

B. L. M. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.
L. K. K. Y. F., »Libanon». Skolgatan 2.
B. L. Helsingborg K. F. U. M., Södra Kyrkog. 24.
B. L. M. R. Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 38.
L. Karlskrona K. F. U. M., Ronnebygatan 34.
B. L. Kristinehamns K. F. U. M., Kungsgatan.
L. Malmö K. F. U. M., Södergatan 15.
L. M. Norrköpings K. F. U. M., G:la Rådugatan 30.
B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Birg. Jarls g. 35.
L. K. F. U. M., Filial, Söder, Hornsg. 50.
B. L. M. Uppsala K. F. U. M., Västra Strandg. 15.
L. Örebro K. F. U. M., Fredsg. 13.

Privathem för Resande

Hamngatan 32, 2 tr., STOCKHOLM.

Tysta, trevliga rum på längre eller kortare tid fr. 1 kr.
OBS. I 5 min. från centralstationen.



Rosenbad,

Stockholms populära restaurant
vid Strömmen.

Charmant Lunch, Middag och Souperlokal.
Middags-, Caffé- och Aftonkonsert.

**BESÖK Stockholms Central-
stations Restaurant.**

BUFFET med varma och kalla köttretter, smörgåsar, frukt,
konditorivaror, kaffe, te, fatöl, läskedrycker, viner.

FULLSTÄNDIG RESTAURANT.

Frukostar. Middagar. Supéer.

**Största
lager**

Klädningsstyger

**BRUNKEBERGS
MANUFAKTUR-MAGASIN**

Kungl. Hofleverantör.
STOCKHOLM.

GODA VAROR!

Profver på begäran franco. — Sändningar öfver 20 Kronors värde franco.

**Siden
och ylle**

BILLIGA PRISER!

PARK HOTELL

Snedt emot Stockholms Central.

Nytt, fint, första klass hotell, med mycket moderata priser.
Två stycken personbussar, Raksalong, Badrum, W. C.,
Läs- och skriftrum, Salong, Röktrum, Restaurant & Kafé
Centralt läge (midt emot Centralparken) med härlig utsikt.

100 tysta, väl möblerade och mattbelagda rum
med schäslong, elektrisk belysning, värmeledning,
telefon, samt varmt o. kallt vatten i särskild toalett!
i en mängd prislägen allt efter storlek och möblering
från kr. 2 till kr. 10.

Stora uppackningsrum. Pension & inackordering.

Supplementståg.

Drottninggatan 94, 1 tr.
: **STOCKHOLM** :
efter öfverenskommelse.
AUGUSTA RYDELL.

22 a. Laxå-Charlottenberg.									
Biljettpreis enligt Zontaxa, se tab. A sid. 6.									
Km.	Fr. Stockholm C. 21 a...	1922	*Öfv. Hallsb. ...	840	1233	...	...	...	...
5	» Göteborg S. J. 21 b	1010	...	728	1214	...	...	...	...
23	» Malmö 20 b, 24, 21 b	1300	...	1022	1022	...	...	...	...
...	Statens järnv. spår. 1.435.	1.32	...	...	...	...	...	...	...
...	Fr. Laxå 20 a...	1.32	...	...	...	...	...	...	...
...	» Porla...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Hasselors...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Svarta...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Fr. Örebro 26...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Fr. Svarta...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Degerfors...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Strömorp...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Nora 30...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Fr. Nora 30...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Fr. Strömorp...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Björneborg...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Kristinehamn...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Filipstad, östra 32	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Mora 32...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Fr. Mora 32...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Filipstad, östra 32	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Fr. Kristinehamn...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Örne...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Rudberg...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Wäse...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Skattkärr...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Alster...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Karlstad 0...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Hagfors 34...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Karlstad 0...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Fr. Karlstad...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Skäre...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till KIL...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Filipstad...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Amäl 61...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Göteborg B: 61...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Filipstad 61...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Falun 61...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Fr. Falun 61...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Hagfors ö. Deje 34, 61	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Göteborg B: 61...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Filipstad 61...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Amäl 61...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Filipstad...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Fr. KIL...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Pagarås...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Lene...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Boda...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Brunsberg...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Edane...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Myrom...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Arvika...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Fr. Arvika...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Öttebol...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Amot...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Charlottenb. 20 a	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Kristiania 0...	...	...	...	...	...	...	...	...

22 b. Charlottenberg-Laxå.									
Biljettpreis enligt Zontaxa, se tab. A sid. 6.									
Km.	Fr. Kristiania 0...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Statens järnv. spår. 1.435.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Fr. Charlottenberg...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Amot...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Öttebol...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Arvika...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Fr. Arvika...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Myrom...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Edane...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Brunsberg...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Boda...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Lene...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Pagarås...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till KIL...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Filipstad...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Amäl 61...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Göteborg B: 61...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Filipstad 61...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Falun 61...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Fr. Falun 61...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Hagfors ö. Deje 34, 61	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Göteborg B: 61...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Filipstad 61...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Amäl 61...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Filipstad...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Fr. KIL...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Skäre...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Karlstad...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Fr. Karlstad...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Skattkärr...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Stafnäs...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Vise...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Rudberg...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Örne...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Kristinehamn...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Filipstad östra 32...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Mora 32...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Fr. Mora 32...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Filipstad östra 32...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Fr. Kristinehamn...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Björneborg...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Strömorp...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Nora 30...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Fr. Nora 30...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Fr. Strömorp...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Degerfors...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Svarta...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Fr. Svarta...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Hasselors...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Porla...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Laxå 20 a...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Malmö 20 a, 24, 21 a	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Göteborg S. J. 21 a	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Stockholm C. 21 b...	...	...	...	...	...	...	...	...

Se Aktie-Bol. Stockholms Handelsbanks annons på Statens Järnvägsbiljetter.

ÖREBROS HANDELS- & SJÖFARTS-TIDNING

finnes hos tåguden och i kiosken vid de större stationerna.

Uppl. 28,000 ex. Lördagar 52,000 ex.

Anvisningar rörande Jul- och Påsktrafiken se sid. 45.

21 a. Lokaltåg Stockholm-Älfsjö.									
Km.	Statens järnvägar, spårvid 1.435.	Pl. 81	Pl. 83	Pl. 85	Pl. 87	Pl. 89	Pl. 91	Pl. 93	Pl. 95
...	Fr. Stockholm C.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Stockholm S.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Liljeholmen	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Älfsjö	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Nynäshamn Skd.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Nynäshamn S. o. H.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Södra tunnelmynningen.	...	...	...	...	...	...	...	...

21 b. Lokaltåg Älfsjö-Stockholm.									
Km.	Statens järnvägar, spårvid 1.435.	Pl. 80	Pl. 82	Pl. 84	Pl. 86	Pl. 88	Pl. 90	Pl. 92	Pl. 94
...	Fr. Nynäshamn Skd.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Nynäshamn S. o. H.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Fr. Älfsjö	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Liljeholmen	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Till Stockholm S.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	» Stockholm C.	...	...	...	...	...	...	...	...

HÔTEL & RESTAURANT TEMPERANCE

— 3 BRYGGAREGATAN 3, STOCKHOLM. —

3 minuter från Centralen.

Förstklassigt. Rikstelefon 50 67, 90 35. Inga drickspengar.

Hôtel Arffursten

Rika 118 42 48 Drottningatan 48 Allm. 71 51

» 118 43 » STOCKHOLM. » 71 21

Matsal. Telefoner i alla rummen Elektriskt ljus. Centralvärme.

Bad. Hiss. Förstklassigt. Vördsamt Margit Grannas.

Hotel MONOPOL

8 Stora Vattugatan 8, Stockholm

Rikstelefon 34 35 Allm. Telefon 73 49

Rekommenderar sina bättre och enklare rum från lägre till högre pris.

Högaktningfullt Stina Dahqvist.

För resande!

MÖBLERADE RUM med elektriskt ljus

till moderata priser

Birger Jarlsgratan 8, 3 tr. upp

Allm. tel. 123 17 STOCKHOLM Rikstelefon 72 63.

Spårv. till porten

Obs.! Ej att förväxla med hotellet 1 och 2 tr. upp. Obs.!

Anna Gustafsson.

Fröken Gyllenrams välkända Pensionat,

7 Linnégatan, Stockholm,

emottagas resande på kortare eller längre tid. Telefon i alla rum.

Rika. 61 86. Tyst läge.

On parle Français. Englisch spoken. Man spricht Deutsch.

Telegramadr: Gyllia

HOTEL DROTT

47 DROTTNINGGATAN 47 STOCKHOLM.

Nytt. Förstklassigt. Centralt läge.

Innehavare: Emma Möller.

Hotell VICTORIA

14 NORRA SMEDJEGATAN STOCKHOLM

Rika 53. Allm. 66 57.

Stockholms äldsta o. billigaste privathotell

Vördsamt

Matilda Carlsson & Greta Schubert.

HOTEL & PENSIONAT

Stureplan 13, 3 tr., Stockholm.

Rikstelefon 37 27. Allm. Tel. 118 28.

Hiss. — Spårvägn. från Centralstationen till Stureplan.

Rekommenderar sina lusa trevliga rum med alla nutida bekvämligheter.

Vördsamt

MARTA ERIKSSON fr. Sala.

Hôtel Bristol

23 Gamla Kungsholmsbrogatan 23 STOCKHOLM

Rekommenderar sina väl möblerade rum till moderat pris. Elektriskt ljus.

Rikstelefon 95 08. Allm. Tel. 206 65.

Vördsamt Ax. Eriksson, förut anställd i Hotell Bellman.

OBS! Champagne Delbeck & Co

adress sid. 9.

Frans Svensson

Cigarrhandelsfirma

2 Stureplan, Strandvägen 9 STOCKHOLM.

Aktiebolaget Wilh. Harmsen, Stockholm.

Uttöra ny- och ombyggnader af kvarnar, leverera alla för moderna kvarndrift erforderliga maskiner och redskap.

WILH. HARMSEN STOCKHOLM

MASSHÄRDELKÄRNSTENAR

Elektriska maskiner, Suggasverk, Föremotorer, Turbiner, Transmissionsmotorer, Automatiska vägar, Transportanläggningar.

RESTAURANT och CAFÉ "METROPOL"

— STOCKHOLM. —

Elegant Matsal och Café!

- Ny utmärkt ventilation! -

In- och utländska tidningar.

1:sta klass svenskt kök.

Telefoner: Allm. 82 59. Rika. 22 65.

För beställn.: Allm. 75 67.

Vördsamt

Wilhelm Strandberg.

finnes hos tågbudan och i Kioskerna vid de större stationerna.

Supplementståg.

Mjölby—Kylbo.

Direkta vagnar se sid. 12

Nässjö—Falköping R.

Anvisningar rörande jul-
och påsktrafiken se sid. 45.

25. Lerbäck-Åskersund.

Fr. Stockholm 21 a. 23.	1922	840	1232	...
» Göteborg 21 b. 23.	1010	...	1214	...
» Örebro 23.	605	1130	437	...
» Hallstberg 23.	715	1224	539	...
» Linköping 20 a. 23.	322	851	739	244

Km. Åskersund-Åskersund-Lerbäck järnv., spår. 0,891. Å 1 Å 3 Å 5 Å 7

Fr. Lerbäck 23. 768 1260 602 828

» Skillebergs bruk. 818 112 624 820

» Ingelsby. 829 132 654 Ank.

» Sjötorp. x x x x

Till Åskersund. 844 148 622

Till Medevi. M. 100 430 Ti.

Åskersund-Lerbäck.

Fr. Medevi. 1.	...	1815	2004	400
» Åskersund-Skilleberg-Lerbäck järnv., spår. 0,891.	Å 3 Å 5 Å 7 Å 9	...	...	...

Km. Fr. Åskersund 23. 1066 400 728

» Sjötorp. x x x x

» Ingelsby. 1117 423 721

» Skillebergs bruk. 678 1100 430 825

Till Lerbäck. 640 1148 461 828

Till Hallstberg 23. 706 1223 522 910

» Örebro 23. 817 111 616 1112

» Stockholm 23. 21 b. 1221 623 910 755

» Göteborg 23. 21 a. 122 705 ... 702

» Linköping 23. 20 b. 1224 353 852 128

26. Örebro-Svartå.

Staten järnv., spår. 1,435.	Bl. 691	Bl. 1195	Bl. 697	Bl. 693	Bl. 695
Fr. Örebro 23.	512	510	741	166	612
Till Örebro S.	512	524	746	200	621

Fr. Svartå 23. 650 1435 748

Fr. Örebro S. 520 528 741 206 628

» Karlslund. 520 528 741 206 628

» Lindbacka. x x x x

» Gräfsby. 520 528 741 206 628

» Latorpsbruk. 520 528 741 206 628

» Vintrosa. 520 528 741 206 628

» Hidingebro. 520 528 741 206 628

» Fjögesta. 520 528 741 206 628

» Gropen. 520 528 741 206 628

» Kvitstorp. 520 528 741 206 628

» Mullhyttens. 520 528 741 206 628

» Dornen. 520 528 741 206 628

Till Svartå. 706 1223 522 910

Till Kristinehamn 22 a. 921 223 612 920

» Karlstad 22 a. 1121 345 728 428

» Charlottenberg 22 a. 631 23-27 mars 242 1012 710

Svartå-Örebro.

Fr. Charlottenberg 22 a.	...	1942	...	725	1127
» Karlstad 22 a.	...	1710	...	1026	204
» Kristinehamn 22 a.	...	603	...	1136	319

Km. Staten järnv., spår. 1,435. Bl. 692 Bl. 694 Bl. 1194 Bl. 1196 Bl. 696

Fr. Svartå 23. 520 739 100 538

» Dornen. x x x x

» Mullhyttens. 520 800 140 569

» Kvitstorp. 520 812 160 619

» Gropen. 520 818 211 619

» Fjögesta. 520 897 248 628

» Hidingebro. 520 840 1000 308 624

» Vintrosa. 520 861 1030 321 634

» Latorpsbruk. 520 869 1106 336 628

» Gräfsby. 520 909 1176 349 728

» Lindbacka. x x x x

» Karlslund. 520 919 1166 406 712

Till Örebro S. 724 927 1206 418 720

Till Svartå 23. 337 337 802

Fr. Örebro S. 731 980 1230 419 724

Till Örebro. 736 984 1286 423 728

27. Skövde-Karlsborg.

Fr. Stockholm C. 21 a.	1922	1902	840	1232
» Göteborg S. 21 b.	1010	1010	728	1214

Km. Staten järnv., spår. 1,435. Bl. 722 Bl. 268 Bl. 270 Bl. 272 Bl. 274

Fr. Skövde 23. 520 812 1120 326 728

» Igelstorp. 520 812 1120 326 728

» Kungälv. x x x x

» Tibro. 520 844 1169 384 628

» Fagersanna. 520 901 1209 410 832

» Mölltorp. 744 913 1221 422 802

Till Karlsborg. 800 924 1232 434 908

Till Motala. 800 924 1232 434 908

Karlsborg—Skövde.

	Fr. Motala 1.	...	...	1710	...
Km.	Statens järnvägar, spår. 1,435.	Pl. 269 II III	Bl. 721 III	Pl. 273 II III	Bl. 275 III
	Fr. Karlsborg 23.	804	1010	146	508
7	» Mölltorp	810	1038	167	517
15	» Fagersanna 24.	828	1104	209	529
24	» Tibro 24.	846	1161	220	540
	Kungälv	x	x	x	x
36	» Igelstorp	904	1222	246	628
44	Till Skövde	916	1240	267	612
189	Till Göteborg S. 21 a.	122	...	725	927
357	» Stockholm C. 21 b	623	...	910	755

28. Vannebo-Ludvika.

Fr. Malmö 20 b. 23.	1922	...	732	...
» Göteborg 21 b. 23.	1010	...	728	1214

Km. Staten järnv., spår. 1,435. Bl. 722 Bl. 268 Bl. 270 Bl. 272 Bl. 274

Fr. Vannebo 23. 520 812 1120 326 728

» Igelstorp. 520 812 1120 326 728

» Kungälv. x x x x

» Tibro. 520 844 1169 384 628

» Fagersanna. 520 901 1209 410 832

» Mölltorp. 744 913 1221 422 802

Till Ludvika. 800 924 1232 434 908

Till Motala. 800 924 1232 434 908

Ludvika-Vannebo.

Fr. Stockholm 35.	...	800	...	1245
» Gäfte 55.	...	745	...	1215
» Insjön 62.	...	550	...	1215
» Falun 61.	...	1015	...	319

Km. Fr. Ludvika 23. 1220 546

» Gäfte 55. x1280 568

» Insjön 62. 1248 613

» Falun 61. x1269 621

Till Grängesberg 23. 111 610

» Grängesberg. 896 118 617

» Silfverhögden. x850 184 708

» Ställberg. x907 167 721

Till Ställberg. 920 208 724

Fr. Stockholm 35. 61 ... 1245

» Göteborg B. 61 ... 840

» Käl 61 ... 725

» Filipstad Västra 61 ... 840

» Gäfte 55. 61 ... 215

» Insjön 62. 61 ... 1215

» Falun 61 ... 315

Fr. Ställberg 23. 994 1119 210 496 628 727

Till Koppberg 23. 949 1180 228 463 710 725

» Bånghammar 23. 545 947 287 466 805

» Bångberg. x652 247 508 811

» Rälls. x1012 247 508 811

» Vasselhyttan. x1028 247 508 811

» Stora. 678 1040 333 548 905

» Gusselby. x647 1101 334 x927 924

Till Linderberg 23. 660 1110 408 616 924

» Linderberg. 701 1115 408 622 931

» Vedevåg. 721 1138 426 631 1020

Till Vannebo. 741 1168 446 708 1020

Fr. Vannebo 35. 750 1218 503 755 1032

Till Frövi 35. 754 1222 507 802 1042

» Västerås 35. 758 1222 511 802 1042

» Eskilstuna 35. 217 742 511 802 1042

» Stockholm 6. 422 742 511 802 1042

» Örebro 23. 903 109 552 910 1122

» Stockholm 23. 21 b. 705 902 552 910 1122

» Göteborg 24. 21 a. 705 902 552 910 1122

» Malmö 22 b. 20 a. 926 902 552 910 1122

Bånghammar-Kloten (Stat. Spårvidd 1,435).
Bantåg på alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11:15 f. m., från Kloten 12:00 e. m., åter från Kloten 1:00 e. m., från Kloten 1:30 till Bånghammar 2:00 e. m.

29. Köping-Uttersberg-Riddarhyttan.

Fr. Stockholm C. 35.	...	800	1245	...
» Västerås 35.	...	670	1100	309
» Eskilstuna 47. 35.	...	542	1018	342
» Örebro 23. 35.	...	670	1101	309
» Arboga.	...	741	1242	258

Km. Köping-Uttersberg järnv., spår. 1,093. Bl. 1 Bl. 3 Bl. 5 Bl. 7 Bl. 9

Fr. Köping 23. 520 812 1120 326 728

» Asby. 520 812 1120 326 728

» Kolsva. 520 812 1120 326 728

» Gisslarbo. 520 812 1120 326 728

» Bernshammar. 520 812 1120 326 728

» Karmansbo. 520 812 1120 326 728

Till Uttersberg. 520 812 1120 326 728

Uttersberg-Riddarhyttan järnv., spår. 1,093. Bl. 1 Bl. 3 Bl. 5 Bl. 7 Bl. 9

Fr. Riddarhyttan 23. 520 812 1120 326 728

» Forshammar. 520 812 1120 326 728

» Krampen 23. 520 812 1120 326 728

Till Uttersberg. 520 812 1120 326 728

Köping-Uttersberg järnv., spår. 1,093. Bl. 1 Bl. 3 Bl. 5 Bl. 7 Bl. 9

Fr. Uttersberg 23. 520 812 1120 326 728

» Karmansbo. 520 812 1120 326 728

» Bernshammar. 520 812 1120 326 728

» Gisslarbo. 520 812 1120 326 728

» Kolsva. 520 812 1120 326 728

» Asby. 520 812 1120 326 728

Till Köping. 520 812 1120 326 728

Till Arboga. 520 812 1120 326 728

» Örebro. 520 812 1120 326 728

» Eskilstuna 35. 37. 520 812 1120 326 728

» Västerås 35. 520 812 1120 326 728

» Stockholm C. 35. 520 812 1120 326 728

Riddarhyttan-Uttersberg-Köping.

Uttersberg-Riddarhyttan järnv., spår. 1,093.	Bl. 1	Bl. 3	Bl. 5	Bl. 7	Bl. 9
Fr. Riddarhyttan 23.	520	812	1120	326	728
» Forshammar.	520	812	1120	326	728
» Krampen 23.	520	812	1120	326	728
Till Uttersberg.	520	812	1120	326	728

Km. Köping-Uttersberg järnv., spår. 1,093. Bl. 1 Bl. 3 Bl. 5 Bl. 7 Bl. 9

Fr. Uttersberg 23. 520 812 1120 326 728

» Karmansbo. 520 812 1120 326 728

» Bernshammar. 520 812 1120 326 728

» Gisslarbo. 520 812 1120 326 728

» Kolsva. 520 812 1120 326 728

» Asby. 520 812 1120 326 728

Till Köping. 520 812 1120 326 728

Till Arboga. 520 812 1120 326 728

» Örebro. 520 812 1120 326 728

» Eskilstuna 35. 37. 520 812 1120 326 728

» Västerås 35. 520 812 1120 326 728

» Stockholm C. 35. 520 812 1120 326 728

30. Ervalla-Nora-Strömtorp-Otterbäcken se sid. 23.

31. Grythytted-Kortfors.

Fr. Göteborg B. 61.	...	840	...
» Filipstad Västra 61.	...	215	...
» Hällefors 61.	...	151	...
» Ludvika 61.	...	1215	...
» Falun 61.	...	1015	...
» Stockholm 35. 36. 61.	...	800	...
» Kristinehamn 32. 61.	...	845	...

Km. Svartåls järnv., spår. 1,435. Bl. 3 Bl. 1

Fr. Grythytted 23. 520 812 1120 326 728

» Alfvestorp. 520 812 1120 326 728

» Limmingsviken. 520 812 1120 326 728

» Flosjöhyttan. 520 812 1120 326 728

» Rockesholm. 520 812 1120 326 728

» Karlslund. 520 812 1120 326 728

Till Kortfors. 520 812 1120 326 728

Till Stockholm via Frövi 30. 23. 35. 422 745

» Stockholm via Laxå 35. 23. 30. 1123 745

» Örebro via Ervalla 23. 30. 1017 745

» Nora 30. 745

» Karlslund 30. 812

» Strömtorp 30. 842

» Kristinehamn 22 b. 30. 928

Kortfors-Grythytted.

Fr. Stockholm via Frövi 21. 23. 30.	...	1902	...	840
» Stockholm via Laxå 35. 23. 30.	...	512	...	425
» Örebro via Ervalla 23. 30.	...	425	...	612
» Nora 30.	...	425	...	612
» Karlslund 30.	...	852	...	447
» Strömtorp 30.	...	830	...	405
» Kristinehamn 22 b. 30.	...	603	...	319

Km. Svartåls järnv., spår. 1,435. Bl. 3 Bl. 1

Fr. Kortfors 23. 520 812 1120 326 728

» Karlslund. 520 812 1120 326 728

» Rockesholm. 520 812 1120 326 728

» Flosjöhyttan. 520 812 1120 326 728

» Limmingsviken. 520 812 1120 326 728

» Alfvestorp. 520 812 1120 326 728

Till Grythytted. 520 812 1120 326 728

Till Göteborg B. 61. 852

» Filipstad Västra 61. 305

» Hällefors 61. 339

» Ludvika 61. 513

» Falun 61. 704

» Stockholm 61. 35. 35. 940

» Kristinehamn 61. 32. 613

Matsalarne Kungsgatan 24

Allm. 164 48 (hörnet af Klara Norra Kyrkogata) Allm. 164 48.

böra ihågkommas af hvar och en som önskar spisa godt, snyggt och billigt.

Obs. Bland de mest besökta i Stockholm. Det goda kaffet rekommenderas.

1 Stockholm rekommenderas

HOTELL MARGIT

46 Drottninggatan 46,

Rikstel. 99 04. (Hörnet af Klarabergsgatan) Allm. Tel. 125 24

Komfortabla rum från lägre till högre priser. Elektrisk belysning och Telefon i alla rum.

Betjäning möter vid alla tåg. OBS! Ny regime.

FÖRSTORINGAR,

PORTRÄTTBROSCHER, GLASBREFPRESSAR m. m. Förstklassigt arbete till lägsta priser om fotografi insändes till

"APOLLO" Porträtt- & Förstoringsateljé

33 VALLINGATAN 33

STOCKHOLM I.

Allm. Tel. 243 75. * Riks norr 160.

Agenter antagas mot högsta provision.

J. C. Larsén & C.o.

Fabrik för Skepps- och Järnvägs-lyktor.

Brännare, Kupor, Glas och Vekar m. m.

Stockholm, Österlånggatan 43.

Allm. tel. 27 34. Rikstel. 24 75.

Hotell Bägglund

Wasagatan 36, Stockholm

rekommenderar sina tysta och hemtrefliga rum till moderata priser

Riks 37 02 Allm. tel. 116 73

Hôtel d'Artiste

67 Regeringsgatan 67

STOCKHOLM

Allm. Tel. 225 23.

Rum från 1: 50 pr dag.

A.-B. Svenska Spiralfabriken

17 Fridhemsgatan 17

Riks 21 01. STOCKHOLM. Allm. tel. 55 45.

Tillverkar SPIRALFJÄDRAR och HÄSTSKYDDARE.

Elegant inredda karbads- och varmluftsbadningar. Rymliga badkar och utmärkt badlinne. Ferm betjäning samt förstklassigt kafe och friserad delning. Allm. 30 56, Riks 367.

Södermalms Tvätt- och Badinrättning

Enastående god tvättbehandling som gör linnet bländande vitt och silkesmjukt. Tvättbehandlingar ca 500,000 kg. årligen. Allm. 36 30, Riks 25 82.

Specialite

11,75

Ströms Akta Panama

Regeringsg. 19-21

Nora—Gyttorp—Bredsjö.			
Km.	Nora Bergslags järnväg, — 3. och 4. län	Bt. 9 11 III	Bt. 11 11 III

		spår. 1,900.		11 11		11 11	
5	Fr. Nora	980	316	...	...	...	...
5	Till Gyttorp	1002	325	...	...	...	...
	Fr. Gyttorp	1018	326	...	...	...	...
	» Asoberg	x	x	...	...	...	...
72	» Striberg	1060	403	...	...	...	...
19	» Klacka-lerberg	1117	422	...	...	...	...
24	» Timansberg	1129	430	...	...	...	...
28	» Järnboås	1163	500	...	...	...	...
39	» Grängen	1220	581	...	...	...	...
	» Södra hyttan	x	x	...	...	...	...
46	» Hjulsjö	101	603	...	...	...	...
53	Till Bredsjö	120	622	...	...	...	...
	Till Ludvika	513	1052	...	...	...	...
	» Falun 61	704	...	...	...	...	...
	» Filipstad 61	305	812	...	...	...	...

</

5 Klara Norra Kyrkogata 5.
Tyst och stilla hem för resande.
 Rum från 1 krona till högre priser.
 Allm. telefon 102 91. Rikstel. 81 62.
L. Winck.

300	840	HOTEL STORA
318	840	
336	850	
460	900	
514		
560		
622	...	

ROSENBAD
STOCKHOLM,
— vid Rödbotorget —
(Klara Södra Kyrkogata 4)

Rekommenderas åt ärade resande.
Centralt och härligt läge med
utsikt öfver Norrström.

Elektrisk belysning. Rikstelefon
i rummen. Billiga priser.

3 min. väg från Centralstationen.
Rikst. 42 72. Allm. 85 50.

840	...	Vördsamt
1. 9	Pl. 1	S. Andersson.

407	Autotekniska
408	skolan.
416	Skandinavians största
480	Chauffeurskola.
489	Ingen förkunskap behöfelig, full-
448	ständig utbildning på 4 veckor.
516	Ny kurs hvarje månad. Begär
580	prospekt.
561	Aktiebolaget
608	E. Lundvik & C:o,
628	Nybrogat. 34, STOCKHOLM.
704	Allm. & Riks, 52 95.
711	Hôtel ROYAL
723	Norra Smedjegatan 13
728	STOCKHOLM
847	Rikstel. 49 53 :: Allm. Tel. 58 95
900	Hôtel Royal's Annex
909	Norra Smedjegatan 20
918	Rikstelefon :: Allm. tel. 102 53
981	2 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg
982	Ljusa treffliga rum med Central-
1143	värme och Elektriskt ljus
1143	Billiga priser
1243	Kärrgrufvan—Ängelsberg.
230	
319	
379	
404	
483	
488	
489	
501	
516	
555	
702	

	Fr. Krylbo 53	543	...	1
Km.	Stockholm—Västerås—Bergsl. Järnv., spårn. 1,435.	61341	81343	613
		II III	III III	II
	Fr. Kärgrufvan 	700	1220	5
4	» Norberg 	716	1242	6
10	» Högfors	781	1260	6
14	Till Snyten	740	106	6
	Till Krylbo 23	1157	...	9
	Fr. Krylbo 23	513	752	5
	Fr. Snyten	744	100	6
18	Till Ängelsberg 	762	116	6
	Till Västerås 36, 35	957	243	8
	» Stockholm C. 35	1118	422	9
	» Sala 36, 39	1116	319	9

SV. KOMM. den 2 Nov. 1912.

35. Stockholm—Köping—Frövi.

Km.	Fr. Stockholm C.	Fr. Sundbyberg	Fr. Spånga	Fr. Barkarby	Fr. Jakobsberg	Fr. Ståket	Fr. Kungälv	Fr. Bro	Fr. Torsta	Fr. Bålsta	Fr. Nyckelby	Fr. Krägga	Fr. Ekolsund	Fr. Grillby	Till Enköping 38 b	Till Heby 38 b	Till Runhällen 38 b	Fr. Runhällen 38 b	Fr. Heby 38 b	Fr. Enköping	Fr. Landby	Fr. Orresta	Fr. Torstuna	Till Tillberga	Till Sala 39	Fr. Ångelsberg 36	Fr. Ludvika 36	Fr. Kärgrufvan 36.37	Fr. Kärgrufvan 37.38	Fr. Ludvika 36	Fr. Ångelsberg 36	Fr. Sala 39	Fr. Tillberga	Till Västervik	Fr. Västervik	Fr. Långgäskrogen	Fr. Dingtuna	Fr. Åsnebo	Till Kolbäck	Till Ramnäs 38	Fr. Ekilstuna C. 47	Fr. Flen 47	Fr. Flen 47	Fr. Kolbäck	Fr. Munktorp	Till Köping	Till Uttersberg 29	Fr. Uttersberg 29	Fr. Örebro—Köping Järnv., spår. 1.435.	Fr. Köping	Till Valskog	Till Ekilstuna C. 47	Fr. Ekilstuna C. 47	Fr. Valskog	Fr. Arboga bruk	Fr. Jäders bruk	Fr. Ålsång	Fr. Fellingsbro	Fr. Ullersäter	Fr. Vannebo	Fr. Koppberg 28	Fr. Koppberg 28	Fr. Vannebo	Fr. Örebro 23	Fr. Göteborg S. J. 23.20a																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
6	700	711	719	728	734	745	756	766	776	786	796	806	816	826	836	846	856	866	876	886	896	906	916	926	936	946	956	966	976	986	996	1006	1016	1026	1036	1046	1056	1066	1076	1086	1096	1106	1116	1126	1136	1146	1156	1166	1176	1186	1196	1206	1216	1226	1236	1246	1256	1266	1276	1286	1296	1306	1316	1326	1336	1346	1356	1366	1376	1386	1396	1406	1416	1426	1436	1446	1456	1466	1476	1486	1496	1506	1516	1526	1536	1546	1556	1566	1576	1586	1596	1606	1616	1626	1636	1646	1656	1666	1676	1686	1696	1706	1716	1726	1736	1746	1756	1766	1776	1786	1796	1806	1816	1826	1836	1846	1856	1866	1876	1886	1896	1906	1916	1926	1936	1946	1956	1966	1976	1986	1996	2006	2016	2026	2036	2046	2056	2066	2076	2086	2096	2106	2116	2126	2136	2146	2156	2166	2176	2186	2196	2206	2216	2226	2236	2246	2256	2266	2276	2286	2296	2306	2316	2326	2336	2346	2356	2366	2376	2386	2396	2406	2416	2426	2436	2446	2456	2466	2476	2486	2496	2506	2516	2526	2536	2546	2556	2566	2576	2586	2596	2606	2616	2626	2636	2646	2656	2666	2676	2686	2696	2706	2716	2726	2736	2746	2756	2766	2776	2786	2796	2806	2816	2826	2836	2846	2856	2866	2876	2886	2896	2906	2916	2926	2936	2946	2956	2966	2976	2986	2996	3006	3016	3026	3036	3046	3056	3066	3076	3086	3096	3106	3116	3126	3136	3146	3156	3166	3176	3186	3196	3206	3216	3226	3236	3246	3256	3266	3276	3286	3296	3306	3316	3326	3336	3346	3356	3366	3376	3386	3396	3406	3416	3426	3436	3446	3456	3466	3476	3486	3496	3506	3516	3526	3536	3546	3556	3566	3576	3586	3596	3606	3616	3626	3636	3646	3656	3666	3676	3686	3696	3706	3716	3726	3736	3746	3756	3766	3776	3786	3796	3806	3816	3826	3836	3846	3856	3866	3876	3886	3896	3906	3916	3926	3936	3946	3956	3966	3976	3986	3996	4006	4016	4026	4036	4046	4056	4066	4076	4086	4096	4106	4116	4126	4136	4146	4156	4166	4176	4186	4196	4206	4216	4226	4236	4246	4256	4266	4276	4286	4296	4306	4316	4326	4336	4346	4356	4366	4376	4386	4396	4406	4416	4426	4436	4446	4456	4466	4476	4486	4496	4506	4516	4526	4536	4546	4556	4566	4576	4586	4596	4606	4616	4626	4636	4646	4656	4666	4676	4686	4696	4706	4716	4726	4736	4746	4756	4766	4776	4786	4796	4806	4816	4826	4836	4846	4856	4866	4876	4886	4896	4906	4916	4926	4936	4946	4956	4966	4976	4986	4996	5006	5016	5026	5036	5046	5056	5066	5076	5086	5096	5106	5116	5126	5136	5146	5156	5166	5176	5186	5196	5206	5216	5226	5236	5246	5256	5266	5276	5286	5296	5306	5316	5326	5336	5346	5356	5366	5376	5386	5396	5406	5416	5426	5436	5446	5456	5466	5476	5486	5496	5506	5516	5526	5536	5546	5556	5566	5576	5586	5596	5606	5616	5626	5636	5646	5656	5666	5676	5686	5696	5706	5716	5726	5736	5746	5756	5766	5776	5786	5796	5806	5816	5826	5836	5846	5856	5866	5876	5886	5896	5906	5916	5926	5936	5946	5956	5966	5976	5986	5996	6006	6016	6026	6036	6046	6056	6066	6076	6086	6096	6106	6116	6126	6136	6146	6156	6166	6176	6186	6196	6206	6216	6226	6236	6246	6256	6266	6276	6286	6296	6306	6316	6326	6336	6346	6356	6366	6376	6386	6396	6406	6416	6426	6436	6446	6456	6466	6476	6486	6496	6506	6516	6526	6536	6546	6556	6566	6576	6586	6596	6606	6616	6626	6636	6646	6656	6666	6676	6686	6696	6706	6716	6726	6736	6746	6756	6766	6776	6786	6796	6806	6816	6826	6836	6846	6856	6866	6876	6886	6896	6906	6916	6926	6936	6946	6956	6966	6976	6986	6996	7006	7016	7026	7036	7046	7056	7066	7076	7086	7096	7106	7116	7126	7136	7146	7156	7166	7176	7186	7196	7206	7216	7226	7236	7246	7256	7266	7276	7286	7296	7306	7316	7326	7336	7346	7356	7366	7376	7386	7396	7406	7416	7426	7436	7446	7456	7466	7476	7486	7496	7506	7516	7526	7536	7546	7556	7566	7576	7586	7596	7606	7616	7626	7636	7646	7656	7666	7676	7686	7696	7706	7716	7726	7736	7746	7756	7766	7776	7786	7796	7806	7816	7826	7836	7846	7856	7866	7876	7886	7896	7906	7916	7926	7936	7946	7956	7966	7976	7986	7996	8006	8016	8026	8036	8046	8056	8066	8076	8086	8096	8106	8116	8126	8136	8146	8156	8166	8176	8186	8196	8206	8216	8226	8236	8246	8256	8266	8276	8286	8296	8306	8316	8326	8336	8346	8356	8366	8376	8386	8396	8406	8416	8426	8436	8446	8456	8466	8476	8486	8496	8506	8516	8526	8536	8546	8556	8566	8576	8586	8596	8606	8616	8626	8636	8646	8656	8666	8676	8686	8696	8706	8716	8726	8736	8746	8756	8766	8776	8786	8796	8806	8816	8826	8836	8846	8856	8866	8876	8886	8896	8906	8916	8926	8936	8946	8956	8966	8976	8986	8996	9006	9016	9026	9036	9046	9056	9066	9076	9086	9096	9106	9116	9126	9136	9146	9156	9166	9176	9186	9196	9206	9216	9226	9236	9246	9256	9266	9276	9286	9296	9306	9316	9326	9336	9346	9356	9366	9376	9386	9396	9406	9416	9426	9436	9446	9456	9466	9476	9486	9496	9506	9516	9526	9536	9546	9556	9566	9576	9586	9596	9606	9616	9626	9636	9646	9656	9666	9676	9686	9696	9706	9716	9726	9736	9746	9756	9766	9776	9786	9796	9806	9816	9826	9836	9846	9856	9866	9876	9886	9896	9906	9916	9926	9936	9946	9956	9966	9976	9986	9996	10006	10016	10026	10036	10046	10056	10066	10076	10086	10096	10106	10116	10126	10136	10146	10156	10166	10176	10186	10196	10206	10216	10226	10236	10246	10256	10266	10276	10286	10296	10306	10316	10326	10336	10346	10356	10366	10376	10386	10396	10406	10416	10426	10436	10446	10456	10466	10476	10486	10496	10506	10516	10526	10536	10546	10556	10566	10576	10586	10596	10606	10616	10626	10636	10646	10656	10666	10676	10686	10696	10706	10716	10726	10736	10746	10756	10766	10776	10786	10796	10806	10816	10826	10836	10846	10856	10866	10876	10886	10896	10906	10916	10926	10936	10946	10956	10966	10976	10986	10996	11006	11016	11026	11036	11046	11056	11066	11076	11086	11096	11106	11116	11126	11136	11146	11156	11166	11176	11186	11196	11206	11216	11226	11236	11246	11256	11266	11276	11286	11296	11306	11316	11326	11336	11346	11356	11366	11376	11386	11396	11406	11416	11426	11436	11446	11456	11466	11476	11486	11496	11506	11516	11526	11536	11546	11556	11566	11576	11586	11596	11606	11616	11626	11636	11646	11656	11666	11676	11686	11696	11706	11716	11726	11736	11746	11756	11766	11776	11786	11796	11806	11816	11826	11836	11846	11856	11866	11876	11886	11896	11906	11916	11926	11936	11946	11956	11966	11976	11986	11996	12006	12016	12026	12036	12046	12056	12066	12076	12086	12096	12106	12116	12126	12136	12146	12156	12166	12176	12186	12196	12206	12216	12226	12236	12246	12256	12266	12276	12286	12296	12306	12316	12326	12336	12346	12356	12366	12376	12386	12396	12406	12416	12426	12436	12446	12456	12466	12476	12486	12496	12506	12516	12526	12536	12546	12556	12566	12576	12586	12596	12606	12616	12626	12636	12646	12656	12666	12676	12686	12696	12706	12716	12726	12736	12746	12756	12766	12776	12786	12796	12806	12816	12826	12836	12846	12856	12866	12876	12886	12896	12906	12916	12926	12936	12946	12956	12966	12976	12986	12996	13006	13016	13026	13036	13046	13056	13066	13076	13086	13096	13106	13116	13126	13136	13146	13156	13166	13176	13

39. Sala—Tillberga.				
Fr. Kyrbo 1	448	717	1217	502
» Gåste 18	...	520	1145	...
» Gåste 18	...	1024	...	...
» Uppsala 1	...	1137	259	...
Stockh.—Västerås	8321	8132	8132	8132
» B. J. spår. 1.435.	...	...	...	...
Fr. Sala 2	...	766	186	...
» Tärna	...	816	147	...
» Rånsta	...	688	167	...
» Lubbek	...	...	...	...
» Hedenberg	...	...	...	...
Till Tillberga	...	...	...	...
Till Kyrbo 36.37	...	...	...	...
» Västerås 35	...	...	...	...
» Köping 35	...	...	...	...
» Stockholm C 35	...	...	...	...

Tillberga—Sala.				
Fr. Stockholm C 35	...	800	1245	619
» Köping 35	...	808	110	622
» Västerås 35	...	808	203	722
» Kyrbo 36.37	...	700	1240	549
Stockh.—Västerås	8321	8132	8132	8132
» B. J. spår. 1.435.	...	...	...	...
Fr. Tillberga	...	1006	240	820
» Hedenberg	...	1019	248	820
» Lubbek	...	...	...	...
» Rånsta	...	1049	302	1020
» Tärna	...	701	1101	308
Till Sala	...	716	1116	319
Till Kyrbo 1	...	1211	458	7720
» Gåste 18	...	701	...	...
» Gåste 18	...	505	...	...
» Uppsala 1	...	893	221	533

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen.																								
Stockh.—Västerås	8321	8132	8132	8132	8132	8132	8132	8132	8132	8132	8132	8132	8132	8132	8132	8132	8132	8132	8132	8132	8132	8132	8132	8132
» B. J. spår. 1.435.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Stockholm C	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tomtebodan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hufvudsta C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Sundbyberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Sundbyberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Sundbyberg N.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Brumsten	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Riddersvik	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Barkarby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Jakobsberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kallhäll	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ståket	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kungsängen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.																								
Stockh.—Västerås	8321	8132	8132	8132	8132	8132	8132	8132	8132	8132	8132	8132	8132	8132	8132	8132	8132	8132	8132	8132	8132	8132	8132	8132
» B. J. spår. 1.435.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kungsängen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ståket	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kallhäll	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Jakobsberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Barkarby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Riddersvik	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Sala	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Brumsten	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Sundbyberg N.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sundbyberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Sundbyberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hufvudsta C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tomtebodan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

41. Stockholm—Långängen, Danderyd, Altorp och Djursholm.																								
Stockh.—Roslag. J. spår. 0.891.	102	104	106	108	110	112	114	116	118	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138	140	142	144	146	148
Fr. Engelbrektsgränd	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm östra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Experimentalfältet	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Frescati	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Alkistan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Långängen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Mörby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Djursholm—Ösby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Danderyd	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Danderyd	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Altorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Altorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Djursholm—Ösby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Djursholm—Sveavägen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Djursholm—Framnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Djursholm—Eddavägg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Djursholm—Svalnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Stockholm—Långängen, Danderyd, Altorp och Djursholm.																																							
108	110	112	114	116	118	120	122	124	S. Hd.	128	S. Hd.	132	S. Hd.	136	138	140	142	144	Skd.	144 b	Skd.	146 b	Skd.	148 b	150	152	154	156	S. Hd.	160	S. Hd.	164	S. Hd.	168	170	172	174	176	178
60	720	840	960	1080	1200	1320	1440	1560	1680	1800	1920	2040	2160	2280	2400	2520	2640	2760	2880	3000	3120	3240	3360	3480	3600	3720	3840	3960	4080	4200	4320	4440	4560	4680	4800	4920	5040		
66	776	892	1008	1124	1240	1356	1472	1588	1704	1820	1936	2052	2168	2284	2400	2516	2632	2748	2864	2980	3096	3212	3328	3444	3560	3676	3792	3908	4024	4140	4256	4372	4488	4604	4720	4836	4952		
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
09	788	908	1028	1148	1268	1388	1508	1628	1748	1868	1988	2108	2228	2348	2468	2588	2708	2828	2948	3068	3188	3308	3428	3548	3668	3788	3908	4028	4148	4268	4388	4508	4628	4748	4868	4988	5108		
14	744	874	...	...	944	1074	1204	1334	1464	1594	1724	1854	1984	2114	2244	2374	2504	2634	2764	2894	3024	3154	3284	3414	3544	3674	3804	3934	4064	4194	4324	4454	4584	4714	4844	4974	5104		
11	741	811	841	911	941	1011	1041	1111	1141	1211	1241	1311	1341	1411	1441	1511	1541	1611	1641	1711	1741	1811	1841	1911	1941	2011	2041	2111	2141	2211	2241	2311	2341	2411	2441	2511			
24	764	824	854	924	954	1024	1054	1124	1154	1224	1254	1324	1354	1424	1454	1524	1554	1624	1654	1724	1754	1824	1854	1924	1954	2024	2054	2124	2154	2224	2254	2324	2354	2424	2454	2524			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
26	756	826	856	926	956	1026	1056	1126	1156	1226	1256	1326	1356	1426	1456	1526	1556	1626	1656	1726	1756	1826	1856	1926	1956	2026	2056	2126	2156	2226	2256	2326	2356	2426	2456	2526			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
11	741	841	841	941	941	1041	1041	1141	1141	1241	1241	1341	1341	1441	1441	1541	1541	1641	1641	1741	1741	1841	1841	1941	1941	2041	2041	2141	2141	2241	2241	2341	2341	2441	2441	2541			
16	746	846	846	946	946	1046	1046	1146	1146	1246	1246	1346	1346	1446	1446	1546	1546	1646	1646	1746	1746	1846	1846	1946	1946	2046	2046	2146	2146	2246	2246	2346	2346	2446	2446	2546			
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
97	767	867	867	967	967	1067	1067	1167	1167	1267	1267	1367	1367	1467	1467	1567	1567	1667	1667	1767	1767	1867	1867	1967	1967	2067	2067	2167	2167	2267	2267	2367	2367	2467	2467	2567			
Djursholm, Altorp, Danderyd och Långängen—Stockholm.																																							
Skd.	Skd.	Skd.	Skd.	Skd.	Skd.	Skd.	Skd.	Skd.	Skd.	Skd.	Skd.	Skd.	Skd.	Skd.	Skd.	Skd.	Skd.	Skd.	Skd.	Skd.	Skd.	Skd.	Skd.	Skd.	Skd.	Skd.	Skd.	Skd.	Skd.	Skd.	Skd.	Skd.	Skd.	Skd.	Skd.	Skd.			
109b	111	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	375	175	177				
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																												

47. Oxelösund—Flen—Valskog—Kolbäck.

Oxelösund—Flen—		Flen—Valskog—		Valskog—Kolbäck—		Kolbäck—		Flen—		Oxelösund—	
Km.	Årsmänlands järnväg, spår 1, 435.	Km.	Årsmänlands järnväg, spår 1, 435.	Km.	Årsmänlands järnväg, spår 1, 435.	Km.	Årsmänlands järnväg, spår 1, 435.	Km.	Årsmänlands järnväg, spår 1, 435.	Km.	Årsmänlands järnväg, spår 1, 435.
Fr. Oxelösund	...	Fr. Flen	...	Fr. Valskog	...	Fr. Kolbäck	...	Fr. Flen	...	Fr. Oxelösund	...
5	...	5	...	5	...	5	...	5	...	5	...
13	...	13	...	13	...	13	...	13	...	13	...
22	...	22	...	22	...	22	...	22	...	22	...
27	...	27	...	27	...	27	...	27	...	27	...
35	...	35	...	35	...	35	...	35	...	35	...
42	...	42	...	42	...	42	...	42	...	42	...
49	...	49	...	49	...	49	...	49	...	49	...
55	...	55	...	55	...	55	...	55	...	55	...
62	...	62	...	62	...	62	...	62	...	62	...
Till Stockholm C. 21 b. ...											
Till Örebro 21 b. 23 ...											
Till Göteborg S. J. 21 a ...											
Till Norrköping 20 a ...											
Till Linköping 20 ...											
Till Malmö 20 a ...											
Till Malmö 20 b ...											
Till Norrköping 20 b ...											
Till Göteborg S. J. 21 b ...											
Till Örebro 23, 21 ...											
Till Stockholm C. 21 b ...											
Till Flen ...											
Till Mellösa ...											
Till Hälleforsnas ...											
Till Harsjö (h-p) ...											
Till Bålåviken ...											
Till Hållsta ...											
Till Skogstorp ...											
Till Eskilstuna C. ...											
Till Nyby bruk 48 ...											
Till Strängnäs 48 ...											
Till Mariefred 48 ...											
Till Södertälje 48 ...											
Till Stockholm C. 48, 21 ...											
Till Stockholm C. 21 a, 48 ...											
Till Södertälje 48 ...											
Till Mariefred 48 ...											
Till Strängnäs 48 ...											
Till Nyby bruk 48 ...											
Till Eskilstuna C. ...											
Till Skogstorp ...											
Till Hållsta ...											
Till Bålåviken ...											
Till Harsjö (h-p) ...											
Till Hälleforsnas ...											
Till Mellösa ...											
Till Flen ...											
Till Västervik 35 ...											
Till Sala 35, 39 ...											
Till Enköping 35 ...											
Till Stockholm 35 ...											

48. Mälardalens hamn—Nyby bruk (Torshälla) (Stockholm) Södertälje—Mariefred—Eskilstuna—Eskilstuna—Mariefred—Södertälje (Stockholm).

Norra Södermanlands järnväg, spår 1, 435.		Södertälje—Mariefred—Eskilstuna—		Eskilstuna—Mariefred—Södertälje	
Km.	Årsmänlands järnväg, spår 1, 435.	Km.	Årsmänlands järnväg, spår 1, 435.	Km.	Årsmänlands järnväg, spår 1, 435.
Fr. Mälardalens hamn	...	Fr. Södertälje uthamn	...	Fr. Södertälje	...
1	...	1	...	1	...
4	...	4	...	4	...
8	...	8	...	8	...
12	...	12	...	12	...
Till Eskilstuna C. ...					
Till Malmö 20 b, 47 ...					
Till Göteborg 21 b, 47 ...					
Till Kolbäck 47 ...					
Till Valskog 47 ...					
Till Eskilstuna C. ...					
Till Malmköping 48 b ...					
Till Malmköping 48 b ...					
Till Skogstorp ...					
Till Hållsta ...					
Till Bålåviken ...					
Till Harsjö (h-p) ...					
Till Hälleforsnas ...					
Till Mellösa ...					
Till Flen ...					
Till Västervik 35 ...					
Till Sala 35, 39 ...					
Till Enköping 35 ...					
Till Stockholm 35 ...					

Tågen 68, 70 o. 76 medföra direkta personvagnar till Stockholm. Biljettpris Eskilstuna Stockholm C. enkel II klass Kr. 5,40; III klass Kr. 4,60.

Läggesta—Mariefred

N: Södermanl. järnv., spår 1, 435.	N: Södermanl. järnv., spår 1, 435.	N: Södermanl. järnv., spår 1, 435.	N: Södermanl. järnv., spår 1, 435.	N: Södermanl. järnv., spår 1, 435.	N: Södermanl. järnv., spår 1, 435.	N: Södermanl. järnv., spår 1, 435.	N: Södermanl. järnv., spår 1, 435.	N: Södermanl. järnv., spår 1, 435.	N: Södermanl. järnv., spår 1, 435.
Km.	Årsmänlands järnv., spår 1, 435.	Årsmänlands järnv., spår 1, 435.	Årsmänlands järnv., spår 1, 435.	Årsmänlands järnv., spår 1, 435.	Årsmänlands järnv., spår 1, 435.	Årsmänlands järnv., spår 1, 435.	Årsmänlands järnv., spår 1, 435.	Årsmänlands järnv., spår 1, 435.	Årsmänlands järnv., spår 1, 435.
Fr. Läggesta	...	Fr. Mariefred	...	Fr. Mariefred	...	Fr. Mariefred	...	Fr. Mariefred	...
4	...	4	...	4	...	4	...	4	...

Mälardalens hamn—Eskilstuna.

N: Södermanl. järnv., spår 1, 435.	N: Södermanl. järnv., spår 1, 435.	N: Södermanl. järnv., spår 1, 435.	N: Södermanl. järnv., spår 1, 435.	N: Södermanl. järnv., spår 1, 435.	N: Södermanl. järnv., spår 1, 435.	N: Södermanl. järnv., spår 1, 435.	N: Södermanl. järnv., spår 1, 435.	N: Södermanl. järnv., spår 1, 435.	N: Södermanl. järnv., spår 1, 435.
Km.	Årsmänlands järnv., spår 1, 435.	Årsmänlands järnv., spår 1, 435.	Årsmänlands järnv., spår 1, 435.	Årsmänlands järnv., spår 1, 435.	Årsmänlands järnv., spår 1, 435.	Årsmänlands järnv., spår 1, 435.	Årsmänlands järnv., spår 1, 435.	Årsmänlands järnv., spår 1, 435.	Årsmänlands järnv., spår 1, 435.
Fr. Mälardalens hamn	...	Fr. Mälardalens hamn	...	Fr. Mälardalens hamn	...	Fr. Mälardalens hamn	...	Fr. Mälardalens hamn	...
1	...	1	...	1	...	1	...	1	...
4	...	4	...	4	...	4	...	4	...
8	...	8	...	8	...	8	...	8	...
12	...	12	...	12	...	12	...	12	...
Till Eskilstuna C. ...									
Till Malmö 20 b, 47 ...									
Till Göteborg 21 b, 47 ...									
Till Kolbäck 47 ...									
Till Valskog 47 ...									
Till Eskilstuna C. ...									
Till Malmköping 48 b ...									
Till Malmköping 48 b ...									
Till Skogstorp ...									
Till Hållsta ...									
Till Bålåviken ...									
Till Harsjö (h-p) ...									
Till Hälleforsnas ...									
Till Mellösa ...									
Till Flen ...									
Till Västervik 35 ...									
Till Sala 35, 39 ...									
Till Enköping 35 ...									
Till Stockholm 35 ...									

Åkers styckebruk—Strängnäs.

N: Södermanl. järnv., spår 1, 435.	N: Södermanl. järnv., spår 1, 435.	N: Södermanl. järnv., spår 1, 435.	N: Södermanl. järnv., spår 1, 435.	N: Södermanl. järnv., spår 1, 435.	N: Södermanl. järnv., spår 1, 435.	N: Södermanl. järnv., spår 1, 435.	N: Södermanl. järnv., spår 1, 435.	N: Södermanl. järnv., spår 1, 435.	N: Södermanl. järnv., spår 1, 435.
Km.	Årsmänlands järnv., spår 1, 435.	Årsmänlands järnv., spår 1, 435.	Årsmänlands järnv., spår 1, 435.	Årsmänlands järnv., spår 1, 435.	Årsmänlands järnv., spår 1, 435.	Årsmänlands järnv., spår 1, 435.	Årsmänlands järnv., spår 1, 435.	Årsmänlands järnv., spår 1, 435.	Årsmänlands järnv., spår 1, 435.
Fr. Åkers styckebruk	...	Fr. Åkers styckebruk	...	Fr. Åkers styckebruk	...	Fr. Åkers styckebruk	...	Fr. Åkers styckebruk	...
3	...	3	...	3	...	3	...	3	...
10	...	10	...	10	...	10	...	10	...
15	...	15	...	15	...	15	...	15	...

GÖTEBORGS HANDELS- & SJÖFARTSTIDNING finnes hos tåguden och i kioskerna vid de större stationerna.

Kolbäck—Valskog—Flen—Oxelösund.

||
||
||

50. Stockholm—Roslagens järnvägar spårvidd 0,891.

Biljettpris enligt Zontaxa B, sid. 6.

Direkta vagnar mellan Stockholms ö. och Norrtälje i nr 4/81, 10/75, 72/5 och 88/11; mellan Uppsala och Norrtälje i alla tåg.

Stockholm—Rimbo—Norrtälje.

Km.	Fr. Stockholm ö.	Pl. 22	Pl. 24	Pl. 4	Pl. 26	Pl. 6	Pl. 30	Pl. 8	Pl. 32	Pl. 10	Pl. 34	Pl. 12	Pl. 36	Pl. 38
5	Stockholms ö.	630	650	820	918	1212	320	335	516	610	720	725	911	1120
9	Danderyd	639	670	830	928	1222	329	344	525	620	730	735	921	1130
10	Enebyberg	648	679	839	937	1231	338	353	534	630	740	745	926	1135
11	Till Näsby	640	670	840	938	1232	340	354	536	632	742	747	928	1137
Fr. Österskär	552	572	740	...	1155	...	...	425	425	625	625	825	...	...
Fr. Näsby	643	673	843	941	1235	341	356	536	536	634	744	749	929	1139
13	Nästa	646	676	846	944	1238	344	359	539	636	746	751	932	1142
18	Täby	654	684	854	952	1246	351	366	546	642	752	757	938	1148
23	Till Vallentuna	654	684	854	952	1246	351	366	546	642	752	757	938	1148
Fr. Vallentuna	ank.	ank.	903	ank.	100	...	...	516	ank.	620	ank.	ank.	ank.	ank.
26	Molnby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29	Lindholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
35	Frösunda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
39	Ekskogen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
42	Kärsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
48	Sparren	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
50	Rö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
56	Till Rimbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rimbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
63	Finsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
66	Syninge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
72	Malsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
77	Till Norrtälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Lokaltåg till och från Danderyd och Stockund se tab. 41. Obs! Tågen till och från Täby och Vallentuna äfvens. tåg. nr 1, 3, 8 o. 12 medföra endast III kl. vagnar.

Norrtälje—Rimbo—Stockholm.

Km.	Fr. Norrtälje	Pl. 19	Pl. 21	Pl. 1	Pl. 23	Pl. 25	Pl. 72	Pl. 3	Pl. 27	Pl. 74	Pl. 31	Pl. 86	Pl. 88	Pl. 35
5	Malsta	34.	...	...	...	...	612	...	...	1245	...	590	722	Pl. 35
7	Syninge	...	...	...	...	...	x	...	x	...	x	x	x	...
10	Finsta	...	...	...	...	...	706	...	119	...	540	742	x	...
14	Till Rimbo	...	...	...	...	...	711	...	184	...	544	742	x	...
21	Till Uppsala	...	...	...	...	...	726	...	164	...	615	800	...	...
29	Häferögrund	...	...	...	...	...	955	...	593	...	...	740	...	...
35		...	...	...	...	...	1226	...	...	...	...	953	...	...
38	Fr. Rimbo	...	...	416	...	Pl. 5	782	740	...	Pl. 7	...	...	Pl. 11	...
42	Rö	...	...	427	...	...	x740	764	...	...	225	...	800	...
48	Sparren	...	...	x	...	...	x	...	x	...	...	x817	...	...
50	Kärsta	...	...	423	...	...	x754	812	...	300	...	x811	...	...
54	Ekskogen	...	...	509	...	...	x769	820	...	309	...	x813	...	...
57	Frösunda	...	...	524	...	...	x806	832	...	392	...	x813	...	...
64	Lindholmen	...	...	544	...	...	x818	848	...	398	...	x809	...	...
66	Molnby	...	...	x	...	...	x	...	x	...	...	...	...	...
72	Till Vallentuna	...	...	690	...	...	823	903	...	362	...	...	900	...
77	Fr. Vallentuna	...	...	543	...	...	824	906	...	401	509	Pl. 33	901	...
84	Täby	...	...	523	522	678	708	806	894	918	1220	414	x517	701
88	Kärsta	...	...	x624	x393	...	x710	x313	...	x1228	...	x565	x715	x611
94	Till Näsby	...	...	521	x306	643	719	810	843	918	1291	478	598	712
101	Till Österskär	...	...	5421	...	...	...	*1048	1018*	...	612	615	820	...
107	Fr. Näsby	...	...	528	x396	648	720	820	844	913	1235	480	565	721
114	Enebyberg	...	...	x610	x398	...	x732	x592	...	x1237	...	x567	x741	x813
118	Danderyd	...	...	a513	6512	a792	6725	6859	6840	a614	a1240	a138	6540	a741
122	Stockund	...	...	a522	6510	x718	a731	a831	a866	x660	a1240	x449	a544	a733
127	Till Stockholms ö.	...	...	528	628	730	740	840	1000	1060	1266	469	565	732
134	Till Stockh. (Engelbrektsg.)	...	...	...	...	...	...	845	*S. o. Hd. 1013	...	...	...	...	...

Obs! Tågen till och från Danderyd och Stockund se tab. 41. Obs! Tågen till och från Täby och Vallentuna äfvens. tåg. nr 1, 3, 8 o. 12 medföra endast III kl. vagnar.

Stockholm—Rimbo—Häverörsund.

Km.	Fr. Stockholms ö.	Pl. 4	Pl. 10
56	Till Rimbo	520	610
Fr. Uppsala	...	...	...
Fr. Rimbo	...	...	...
61	Nydal	612	702
68	Sättraby	1002	1092
72	Erken	1092	1182
77	Edsbro	1092	1182
83	Ununge	1182	1272
88	Skebobruk	1272	1362
92	Edsbo	1362	1452
95	Till Häverörsund	1452	1542

Häverörsund—Rimbo—Stockholm.

Fr. Häfverörsund ..	Pl. 61	Pl. 63
7 Edebo ..	524	521
9 Skebobruk ..	691	591
12 Ununge ..	614	566
18 Edsbro ..	639	610
23 Erken ..	680	639
28 Sättraby ..	150	155
32 Nydal ..	701	713
39 Till Rimbo ..	x711	728
	728	723
Till Norrtälje ..	886	845
Fr. Uppsala ..	955	740:
	Pl. 5	Pl. 11
Fr. Rimbo ..	782	802
Till Stockholms ö.	1304	1469

Stockholm—Rimbo—Uppsala.

Km.	Fr. Stockholms ö.	Pl. 78	Pl. 80	Pl. 72	Pl. 6	Pl. 84	Pl. 76	Pl. 10
56	Till Rimbo	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Häverörsund	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rimbo	...	...	...	...	...	...	...	...
59	Ekebyholm	...	...	...	...	...	...	...
64	Rånäs	...	...	...	...	...	...	...
70	Råda	...	...	...	...	...	...	...
75	Till Knutby	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Knutby	...	...	...	...	...	...	...	...
78	Kärfven	...	...	...	...	...	...	...
83	Faringe	...	...	...	...	...	...	...
90	Almunge	...	...	...	...	...	...	...
95	Länna	...	...	...	...	...	...	...
99	Lofstahagen	...	...	...	...	...	...	...
107	Mariefeld	...	...	...	...	...	...	...
104	Gunsta	...	...	...	...	...	...	...
105	Bärby	...	...	...	...	...	...	...
111	Skolsta	...	...	...	...	...	...	...
113	Arsta	...	...	...	...	...	...	...
116	Till Uppsala	...	...	...	...	...	...	...
Till Gäfle	...	...	...	...	...	...	...	...
Sala 1	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockholms c. 7	...	...	...	...	...	...	...	...
Enköping 1b	...	...	...	...	...	...	...	...

Uppsala—Rimbo—Stockholm.

Km.	Fr. Stockholms ö.	Pl. 78	Pl. 80	Pl. 72	Pl. 6	Pl. 84	Pl. 76	Pl. 10
56	Till Rimbo	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Uppsala	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rimbo	...	...	...	...	...	...	...	...
59	Årsta	...	...	...	...	...	...	...
64	Skolsta	...	...	...	...	...	...	...
70	Bärby	...	...	...	...	...	...	...
75	Gunsta	...	...	...	...	...	...	...
78	Mariefeld	...	...	...	...	...	...	...
83	Lofstahagen	...	...	...	...	...	...	...
88	Länna	...	...	...	...	...	...	...
93	Almunge	...	...	...	...	...	...	...
98	Faringe	...	...	...	...	...	...	...
103	Kärfven	...	...	...	...	...	...	...
108	Till Knutby	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Knutby	...	...	...	...	...	...	...	...
111	Råda	...	...	...	...	...	...	...
113	Rånäs	...	...	...	...	...	...	...
116	Ekebyholm	...	...	...	...	...	...	...
119	Till Rimbo	...	...	...	...	...	...	...
Till Norrtälje	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rimbo	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholms ö.	...	...	...	...	...	...	...	...

Strandhotellet, Norrtälje
Obs! Ny regim.
Väl möblerade resanderum med goda sängar. Uppack-
ning för handelsresande.
Ia klass Restaurant och Kafé. Billiga priser. Elektriskt
ljus. Vakinnötare möta vid tåg och båtar.
Rik och Allm. Telefon.
Vårdsamt J. Forsström.

Stockholm—Näsby—Österskär.

Km.	Fr. Stockholms ö.	Pl. 25	Pl. 30	Pl. 32	Pl. 34	Pl. 36
5	Stockund	...	...	...	...	...
9	Danderyd	...	...	...	...	...
10	Enebyberg	...	...	...	...	...
17	Till Näsby	...	...	...	...	...
Fr. Häverörsund	...	...	...	...	...	...
Fr. Uppsala	...	...	...	...	...	...
Fr. Näsby	...	...	...	...	...	...
12	Tibble	...	...	...	...	...
14	Viggbyholm	...	...	...	...	...
20	Rydbo	...	...	...	...	...
25	Rund	...	...	...	...	...
27	Åkersberga	...	...	...	...	...
29	Till Österskär	...	...	...	...	...
Fr. Österskär	...	...	...	...	...	...
2	Åkersberga	...	...	...	...	...
4	Rund	...	...	...	...	...
9	Rydbo	...	...	...	...	...
15	Viggbyholm	...	...	...	...	...
17	Tibble	...	...	...	...	...
18	Till Näsby	...	...	...	...	...
Till Norrtälje	...	...	...	...	...	...
Uppsala	...	...	...	...	...	...
Häverörsund	...	...	...	...	...	...
Fr. Näsby	...	...	...	...	...	...
19	Enebyberg	...	...	...	...	...
20	Danderyd	...	...	...	...	...
24	Stockund	...	...	...	...	...
29	Till Stockholms ö.	...	...	...	...	...
Till Stockh. (Engelbrektsg.)	...	...	...	...	...	...

Österskär—Näsby—Stockholm.

	Pl. 21.	Pl. 23.	Pl. 25.	Pl. 27.	Pl. 31.	Pl. 33.	Pl. 35.
	Fr. Näsby	6000	730	890	1296	586	722
19	» Enebyberg	6308	772	822	1237	587	729
20	» Danderyd	6512	876	826	1147	647	741
24	» Stockund	6616	871	881	1124	644	745
29	Till Stockholms ö.	698	740	840	1266	566	742
	Till Stockh. (Engelbrektsg.)			846			
	Obs! Tågen till och från Österskär modifiera endast						
	III kl. vagnar. * Rimbo. » Täby. » Täby. Skd						

Djursholmsbanans tidtabell, se tab. 41, sid. 25.

Stockholm—Dalarne Direkta II och III klassens vagnar Stockholm—Rättvik. Bekvämlig och snabb tågförbindelse. öfver Gäfle. Restaurantvagn Uppsala—Gäfle.

53. Krylbo—Kärgr. Kärgrufvan—Krylbo.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis, and other details. Includes routes like Krylbo-Norberg, Krylbo-Kärgrufvan, and Krylbo-Kärgrufvan-Krylbo.

54. Hargshamn—Dannemora. Dannemora—Hargshamn.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis, and other details. Includes routes like Hargshamn-Dannemora and Dannemora-Hargshamn.

55b. Mora Noret—Älfalden.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis, and other details. Includes routes like Mora Noret-Älfalden and Älfalden-Mora Noret.

55. Gäfle—Falun—Orsa.

Large table with multiple columns showing routes and prices between Gäfle, Falun, and Orsa. Includes various intermediate stations and ticket types.

Orsa—Falun—Gäfle.

Large table with multiple columns showing routes and prices between Orsa, Falun, and Gäfle. Includes various intermediate stations and ticket types.

Älfalden—Mora Noret.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis, and other details. Includes routes like Älfalden-Mora Noret and Mora Noret-Älfalden.

56. Falun—Björbo.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis, and other details. Includes routes like Falun-Björbo and Björbo-Falun.

Björbo—Falun.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis, and other details. Includes routes like Björbo-Falun and Falun-Björbo.

57. Sveg—Orsa.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis, and other details. Includes routes like Sveg-Orsa and Orsa-Sveg.

Orsa—Sveg.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis, and other details. Includes routes like Orsa-Sveg and Sveg-Orsa.

58. Bollnäs (Lobonäs—Voxna)—Orsa.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis, and other details. Includes routes like Bollnäs-Orsa and Orsa-Bollnäs.

59. Göteborg—Särö—Göteborg, se sid. 50.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis, and other details. Includes routes like Göteborg-Särö and Särö-Göteborg.

60. Annefors—Hörken.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis, and other details. Includes routes like Annefors-Hörken and Hörken-Annefors.

Orsa (Voxna—Lobonäs)—Bollnäs.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis, and other details. Includes routes like Orsa-Bollnäs and Bollnäs-Orsa.

Stockholms Nya Resandehem. Birgerjarlgatan 19, 1 tr. Rikstel. 77 50. Allm. Tel. 28 21. Rekommenderas. Centralt läge. Förstklassigt och försedt med all modern komfort. Moderata priser. Stockholm i Mars 1912. Högaktningsfullt Elin Lindorm, Innehafvarinna.

Järnvägs-männens Helykterhetsförbund. inbjuder all järnvägs-personal i Sverige till medlemskap i förbundet. Förbundet är i politiskt och religiöst hänseende neutralt. Understöd våra strävanden! Styrelsen.

Elisabeth Björkmans. Nytt modernt lager af KAPPOR Dräkter - Kjolär. Kappaffär 53 Drottning 53 STOCKHOLM

Table with 4 columns: Zon, Kilometer, Biljettpreis, and other details. Includes routes and ticket prices.

61. Falun-Göteborg.										Göteborg-Falun.									
(Biljettpris zonaxa B, sid. 5.)										(Biljettpris zonaxa B, sid. 5.)									
Fr. Östersund 7, 55, ... 622										Fr. Berlin St. ... 7109									
» Söndersvåg 11, 7, 55 ... 612										» Malmö 148 ... 7012									
» Hudiksvall 14, 7, 55 ... 920										» Köpenhamn H. ... 923									
» Söderhamn 13, 7, 55 ... 722										» Helsingborg F. 148 ... 7102									
» Orsa 55 ... 645										» Ängelholm 148 ... 7204									
» Rättvik 55 ... 832										» Halmstad 148 ... 724									
» Gäddede 55 ... 745										» Varberg 148 ... 302									
Kil. Bergslagens järnv., spår. 1,435.										Kil. Bergslagens järnv., spår. 1,435.									
Fr. Falun 22 ... 1016										Fr. Bå. Göteborg ... 422									
» Hålsjö ... 1016										Fr. Stockholm 21 a ... 922									
» Torsås ... 1016										» Alingsås 21 a ... 675									
» Örnäs ... 1016										2 Fr. Ölskroken ... 744									
» Domnarvret ... 1016										» Agnesberg ... 766									
Till Borlänge ... 1047										» Bohus ... 809									
Till Insjön 62 ... 458										» Nidinge ... 890									
» Krylbo 62 ... 370										» Nöl ... 897									
» Stockholm 62, 7 ... 622										» Allängen ... 897									
Fr. Krylbo 62 ... 502										31 Till Alfhem ... 896									
» Insjön 62 ... 550										Till Lilla Edet 63 ... 975									
Fr. Borlänge 62 ... 1049										Fr. Lilla Edet 63 ... 700									
» Linds ... 1100										Fr. Alfhem ... 896									
» Sällnäs ... 1100										» Nygård ... 840									
» Ulfshyttan ... 1114										» Präsebo ... 866									
» Råmshyttan ... 1196										» Upphärad ... 904									
» Gräsberg ... 1196										» Velanda ... 916									
Till Ludvika 62 ... 1149										» Trollhättan ... 940									
Till Tullberga 36 ... 224										Till Öxnered ... 816									
» Stockholm 36, 35 ... 422										» Strömsd. 84, 87 ... 702									
Fr. Stockholm 36, 35 ... 800										Fr. Herrljunga 84 ... 1002									
» Tullberga 36 ... 954										» Vänersborg 84 ... 1002									
Fr. Ludvika 62 ... 1216										» Strömsd. 87, 84 ... 622									
» Klenshyttan ... 1297										» Uddevalla 84 ... 820									
» B. Grängesberg ... 1299										Fr. Öxnered ... 890									
Till Hörken ... 1249										» Björhem ... 1004									
Till Annefors 60 ... 430										» Frändefors ... 1004									
Fr. Annefors 60 ... 722										» Brålanda ... 1010									
Till B. Ståldalen ... 102										» Erikstad ... 1094									
Till Kopparberg 28 ... 228										Till Mellerud ... 640									
» Örebro 28, 23 ... 552										Till Bengtsfors 86 ... 1048									
» Köping 28, 35 ... 622										» Fredrikshald ... 857									
Fr. Köping 35, 28 ... 800										» Kristiania ... 1200									
» Örebro 28, 28 ... 844										» Trondhjem ... 730									
» Kopparberg 28 ... 1222										Fr. Trondhjem ... 730									
Fr. B. Ståldalen ... 104										» Kristiania ... 730									
» Björksjö ... 120										» Kristiania ... 730									
Till Bredsjö ... 536										» Fredrikshald ... 850									
Fr. Nora 33 ... 950										» Bengtsfors 86 ... 1111									
Fr. Bredsjö ... 128										Fr. Mellerud ... 669									
» Sikfors ... 141										» Köpmannebro ... 709									
» Hällefors ... 141										» Animskog ... 719									
Till Grythytted ... 201										» Tösse ... 789									
Till Korfors 31 ... 557										Till Amäl ... 744									
Fr. Korfors 31 ... 935										Fr. Amäl ... 740									
Fr. Grythytted ... 202										» Säfle ... 810									
» Skatviken ... 210										» Värmlands Bro ... 829									
» Loka ... 210										» Segmon ... 829									
Till Herrhult ... 210										» Slottsbron ... 848									
Till Kristinehamn 32 ... 612										» Grams ... 858									
Fr. Mora 32 ... 845										Fr. Mora 32 ... 845									
» Kristinehamn 32 ... 845										» Edsvalle ... 910									
Fr. Herrhult ... 291										» Edsvalle ... 910									
Till Daglösen ... 244										» Edsvalle ... 910									
Fr. Filipstad väst. se ned. ... 305										» Edsvalle ... 910									
Fr. Filipstad väst. se ned. ... 215										» Edsvalle ... 910									
Fr. Daglösen ... 262										» Edsvalle ... 910									
» Brattforshyttan ... 303										» Edsvalle ... 910									
» Geijersdal ... 311										» Edsvalle ... 910									
» Lindfors ... 321										» Edsvalle ... 910									
» Malmkom ... 331										» Edsvalle ... 910									
» Malmbacka ... 343										» Edsvalle ... 910									
Till Deje ... 353										» Edsvalle ... 910									
Till Karlstad Ö. 34 ... 902										» Edsvalle ... 910									
Fr. Hagfors 34 ... 940										» Edsvalle ... 910									
Fr. Hagfors 34 ... 940										» Edsvalle ... 910									
Fr. Deje ... 364										» Edsvalle ... 910									
Till Käl ... 411										» Edsvalle ... 910									
Till Karlstad 22 b ... 459										» Edsvalle ... 910									
» Karlstad C. 22b, 21 b ... 622										» Edsvalle ... 910									
» Karlstaden 22 a ... 1022										» Edsvalle ... 910									
» Kristiania Ö. ... 725										» Edsvalle ... 910									
Fr. Kristiania Ö. ... 725										» Edsvalle ... 910									
» Karlstaden 22 b ... 1727										» Edsvalle ... 910									
» Stockholm C. 21a, 22a ... 840										» Edsvalle ... 910									
» Karlstad 22 a ... 350										» Edsvalle ... 910									
Fr. Käl ... 419										» Edsvalle ... 910									
» Edsvalle ... 432										» Edsvalle ... 910									
» Vålberg ... 446										» Edsvalle ... 910									
» Grams ... 461										» Edsvalle ... 910									
» Slottsbron ... 500										» Edsvalle ... 910									
» Segmon ... 513										» Edsvalle ... 910									
» Värmlands Bro ... 526										» Edsvalle ... 910									
» Säfle ... 543										» Edsvalle ... 910									
Till Amäl ... 547										» Edsvalle ... 910									
Fr. Amäl ... 547										» Edsvalle ... 910									
» Tösse ... 611										» Edsvalle ... 910									
» Animskog ... 622										» Edsvalle ... 910									
» Köpmannebro ... 635										» Edsvalle ... 910									
Till Mellerud ... 635										» Edsvalle ... 910									
Till Bengtsfors 86 ... 850										» Edsvalle ... 910									
» Fredrikshald ... 1702										» Edsvalle ... 910									
» Kristiania ... 1700										» Edsvalle ... 910									
» Trondhjem ... 820										» Edsvalle ... 910									
Fr. Trondhjem ... 820										» Edsvalle ... 910									
» Kristiania ... 820										» Edsvalle ... 910									
» Fredrikshald ... 1231										» Edsvalle ... 910									
» Bengtsfors 86 ... 300										» Edsvalle ... 910									
Fr. Mellerud ... 622										» Edsvalle ... 910									
» Erikstad ... 826										» Edsvalle ... 910									
» Brålanda ... 826										» Edsvalle ... 910									
» Frändefors ... 906										» Edsvalle ... 910									
» Björhem ... 914										» Edsvalle ... 910									
Till Öxnered ... 711										» Edsvalle ... 910									
Till Uddevalla 84 ... 820										» Edsvalle ... 910									
» Strömsd. 84, 87 ... 935										» Edsvalle ... 910									
» Vänersborg 84 ... 820										» Edsvalle ... 910									
» Herrljunga 84 ... 1720										» Edsvalle ... 910									
Fr. Vänersborg 84 ... 620										» Edsvalle ... 910									
» Strömsd. 87, 84 ... 620										» Edsvalle ... 910									
» Uddevalla 84 ... 620										» Edsvalle ... 910									
Fr. Öxnered ... 722										» Edsvalle ... 910									
» Trollhättan ... 722										» Edsvalle ... 910									
» Velanda ... 667										» Edsvalle ... 910									
» Upphärad ... 710										» Edsvalle ... 910									
» Präsebo ... 719										» Edsvalle ... 910									
» Nygård ... 797										» Edsvalle ... 910									
Till Alfhem ... 796										» Edsvalle ... 910									
Till Lilla Edet 63 ... 975										» Edsvalle ... 910									
Fr. Lilla Edet 63 ... 700										» Edsvalle ... 910									
Fr. Alfhem ... 737										» Edsvalle ... 910									
» Allängen ... 747										» Edsvalle ... 910									
» Nöl ... 756										» Edsvalle ... 910									
» Nidinge ... 808										» Edsvalle ... 910									
» Bohus ... 818										» Edsvalle ... 910									
» Surte ... 818										» Edsvalle ... 910									
» Agnesberg ... 892										» Edsvalle ... 910									
Till Ölskroken ... 892										» Edsvalle ... 910									
Till Alingsås 21 b ... 1122										» Edsvalle ... 910									
» Stockholm 21 b ... 755										» Edsvalle ... 910									
Till Bå. Göteborg ... 820										» Edsvalle ... 910									
Till Varberg 148 ... 242										» Edsvalle ... 910									
» Halmstad 148 ... 412										» Edsvalle ... 910									
» Ängelholm 148 ... 542										» Edsvalle ... 910									
» Helsingborg F. 148 ... 655										» Edsvalle ... 910									
» Köpenhamn H. ... 850										» Edsvalle ... 910									
» Malmö 148 ... 736										» Edsvalle ... 910									
» Berlin ... 624										» Edsvalle ... 910									
Kil. Bergslagens järnv., spår. 1,435.										Kil. Bergslagens järnv., spår. 1,435.									
Fr. Filipstad västra ... 740										Kil. Bergslagens järnv., spår. 1,435.									
Till Daglösen se ovan ... 766										Kil. Bergslagens järnv., spår. 1,435.									

62. Insjön-Borlänge-Krylbo.									
Ångbåtsförbindelse fr. Leksand t. Insjön i anslutning med St. 1 dagligen hela vintern då isförhållandena så medgifva.									
Fr. Insjön 62 ... 1216									
» Gagnef ... 622									
» Dufnas ... 638									
» Djurmo ... 708									
» Lennheden ... 724									
Till Repbäcken ... 724									
Till Falun 56 ... 900									
» Björbo 56 ... 705									
Fr. Björbo 56 ... 513									
Fr. Repbäcken ... 740									
Till Borlänge ... 750									
Till Falun 61 ... 970									
» Ludvika 61 ... 1149									
» Ståldalen 61 ... 102									
» Käl 61 ... 471									
» Göteborg Bå 61 ... 852									
Fr. Göteborg Bå 61 ... 530									
» Käl 61 ... 378									
» Ståldalen 61 ... 924									
» Ludvika 61 ... 530									
» Falun 61 ... 715									
Fr. Borlänge ... 830									
» Rågåker ... 854									
» Stora Tuna ... 854									
» Naglarby ... 917									
» Gustafs ... 956									
» Solvarbo ... 956									
» Säter ... 956									
» Kullsveden ... 956									
» Bisphög ... 956									
» Kullsveden ... 956									
» Vikmanshyttan ... 956									
» Skönsbo ... 956									
» Hedemora ... 956									
» Dufhällan ... 956									
» Snickarbo ... 956									
» Avesta ... 956									
» Strömsdals ... 956									
Till Krylbo ... 706									
Till Sala 7 ... 751									
» Uppsala 7 ... 853									
» Stockholm C. 7 ... 1008									
» Örebro 23 ... 1123									
» Gäfle 7, 55 ... 950									
Krylbo-Borlänge-Insjön.									
Fr. Gäfle 55, 7 ... 820									
» Örebro 23 ... 834									
» Stockholm C. 7 ... 920									
» Uppsala 7 ... 1032									
» Sala 7 ... 1112									
Södra Dalarnes J., spår. 1,435.									
Fr. Krylbo ... 500									
» Strömsdals ... 500									
» Avesta ... 500									
» Snickarbo ... 500									
» Dufhällan ... 500									
» Hedemora ... 500									
» Skönsbo ... 500									
» Vikmanshyttan ... 500									
» Kullsveden ... 500									
» Bisphög ... 500									
» Kullsveden ... 500									
» Säter ... 500									
» Solvarbo ... 500									
» Gustafs ... 500									
» Naglarby ... 500									
» Stora Tuna ... 500									
» Rågåker ... 500									
Till Borlänge ... 800									
Till Falun 61 ... 970									
» Ludvika 61 ... 1149									
» Ståldalen 61 ... 102									
» Käl 61 ... 471									
» Göteborg Bå 61 ... 852									
Fr. Göteborg Bå 61 ... 530									
» Käl 61 ... 378									
» Ståldalen 61 ... 924									
» Ludvika 61 ... 530									
» Falun 61 ... 715									
Fr. Borlänge ... 830									
Till Repbäcken ... 848									
Till Björbo 56 ... 712									
» Falun 56 ... 670									
Fr. Repbäcken ... 858									
» Lennheden ... 858									
» Dufnas ... 917									
» Djurmo ... 917									
» Gagnef ... 917									
Till Insjön ... 1018									
Ångbåtsförbindelse fr. Insjön t. Leksand i anslutning med St. 2 dagligen hela vintern då isförhållandena så medgifva.									
I trafik öfver Krylbo med eller öfver Insjön utgå afcifrterna efter 13 zontal. I trafik öfver Krylbo med eller öfver Falun utgå afcifrterna för linjen Krylbo-Borlänge efter 8 zontal, med undantag för i trafik mellan Stockholms Central å ena sidan och stationerna Bergsgården, Grycksbo, Sägmara och Slättberg å den andra, då afcifrterna utgå efter 7 1/2 zontal, samt i trafik mellan Stockholms Central och stationerna Västgärde och Rättvik, då afcifrterna utgå efter 7 zontal. I trafik mellan Stockholm och Borlänge utgå afcifrterna efter 9 zontal för linjen Krylbo-Borlänge. I trafik öfver Borlänge till eller från Insjön och Gagnef med eller öfver Falun utgå afcifrterna efter 4 zontal för linjen Insjön-Borlänge, resp. Gagnef-Borlänge samt mellan Insjön och Falun öfver Repbäcken efter 4 1/2 zontal för linjen Insjön-Repbäcken.									
63. Lilla Edet-Alfhem.									
Lödöse-Lilla Edets J., spår. 1,435.									
Fr. Lilla Edet ... 700									
» Gäta ... 700									
» Tunge-Torp ... 710									
» Garn ... 710									
» Ekarna ... 710									
» Lödöse ... 710									
Till Alfhem 61 ... 780									
Till Bå. Göteborg 61 ... 828									
» Trollhättan 61 ... 828									
» Falun 61 ... 724									
Fr. Alfhem 61 ... 840									
» Lödöse ... 847									
» Ekarna ... 847									
» Garn ... 847									
» Tunge-Torp ... 847									
» Gäta ... 847									
Till Lilla Edet ... 916									
Lödöse-Lilla Edets J., spår. 1,435.									
Fr. Alfhem 61 ... 840									
» Lödöse ... 847									
» Ekarna ... 847									
» Garn ... 847									
» Tunge-Torp ... 847									
» Gäta ... 847									
Till Lilla Edet ... 916									

Lokaltåg. Norsholm—Skärblacka.

[illegible]

Biljettpris pr km.: Enkel resa 7 öre i II och 4 öre i III kl.
Tur o. retur (14 dagar) 50 % mer. I samtrafik zontaxa B sld. 6
Sön- o. Helgd. gäller enkel biljett fram o. åter.

Biljettpris pr km.: Enkel resa öre i II och 4 öre i III kl. Tur o. retur (14 dagar) 50 % mer. I samtrafikt zontaxa B sid. 6. Sön- o. Helgd. gäller enkel biljett fram o. åter.																																																																																																																																																																																																																																			
68. Tidaholm—Vartofta.																																																																																																																																																																																																																																			
<table border="1"> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">Fr. Hjo 66, 67...</td> <td>575</td> <td>825</td> <td>175</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>725</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">» Stenstorp 66, 67...</td> <td>725</td> <td>1055</td> <td>310</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">Tidaholms J., spår. 1, 435.</td> <td colspan="2">Dagligen</td> <td>Skd.</td> <td>S.H.</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td>Pl. II</td> <td>Bl. 3</td> <td>Pl. 5</td> <td>G. 7</td> <td>Bl. 7a</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td>III</td> <td>III</td> <td>III</td> <td>III</td> <td>III</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Km.</td> <td>Zon</td> <td colspan="2">Fr. Tidaholm...</td> <td>850</td> <td>1230</td> <td>620</td> <td>630</td> <td>990</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">» Rangör-bg.</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">» Ballast...</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">» Madingsholm</td> <td>850</td> <td>1241</td> <td>602</td> <td>790</td> <td>1009</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">» Sunk...</td> <td>911</td> <td>1264</td> <td>619</td> <td>1</td> <td>1016</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">» Folkabo...</td> <td>991</td> <td>107</td> <td>625</td> <td>860</td> <td>1</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">» Hångadala...</td> <td>x</td> <td>111</td> <td>625</td> <td>1</td> <td>1</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">» Källvane...</td> <td>930</td> <td>170</td> <td>621</td> <td>850</td> <td>1061</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">Till Vartofta...</td> <td>940</td> <td>130</td> <td>619</td> <td>814</td> <td>942</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">Till Jönköping 24</td> <td>7733</td> <td>355</td> <td>848</td> <td>551</td> <td>531</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">» Nussjö 24...</td> <td>7214</td> <td>454</td> <td>942</td> <td>646</td> <td>646</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">» Fatköping 24</td> <td>10170</td> <td>200</td> <td>792</td> <td>945</td> <td>1216</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">» Göteborg 24</td> <td>122</td> <td>411</td> <td>902</td> <td>702</td> <td>702</td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>														Fr. Hjo 66, 67...		575	825	175	...	...	725					» Stenstorp 66, 67...		725	1055	310	...	...	...					Tidaholms J., spår. 1, 435.		Dagligen		Skd.	S.H.									Pl. II	Bl. 3	Pl. 5	G. 7	Bl. 7a								III	III	III	III	III				Km.	Zon	Fr. Tidaholm...		850	1230	620	630	990						» Rangör-bg.		1	1	1	1	1						» Ballast...		x	x	x	x	x						» Madingsholm		850	1241	602	790	1009						» Sunk...		911	1264	619	1	1016						» Folkabo...		991	107	625	860	1						» Hångadala...		x	111	625	1	1						» Källvane...		930	170	621	850	1061						Till Vartofta...		940	130	619	814	942						Till Jönköping 24		7733	355	848	551	531						» Nussjö 24...		7214	454	942	646	646						» Fatköping 24		10170	200	792	945	1216						» Göteborg 24		122	411	902	702	702			
		Fr. Hjo 66, 67...		575	825	175	...	...	725																																																																																																																																																																																																																										
		» Stenstorp 66, 67...		725	1055	310	...	...	...																																																																																																																																																																																																																										
		Tidaholms J., spår. 1, 435.		Dagligen		Skd.	S.H.																																																																																																																																																																																																																												
				Pl. II	Bl. 3	Pl. 5	G. 7	Bl. 7a																																																																																																																																																																																																																											
				III	III	III	III	III																																																																																																																																																																																																																											
Km.	Zon	Fr. Tidaholm...		850	1230	620	630	990																																																																																																																																																																																																																											
		» Rangör-bg.		1	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																											
		» Ballast...		x	x	x	x	x																																																																																																																																																																																																																											
		» Madingsholm		850	1241	602	790	1009																																																																																																																																																																																																																											
		» Sunk...		911	1264	619	1	1016																																																																																																																																																																																																																											
		» Folkabo...		991	107	625	860	1																																																																																																																																																																																																																											
		» Hångadala...		x	111	625	1	1																																																																																																																																																																																																																											
		» Källvane...		930	170	621	850	1061																																																																																																																																																																																																																											
		Till Vartofta...		940	130	619	814	942																																																																																																																																																																																																																											
		Till Jönköping 24		7733	355	848	551	531																																																																																																																																																																																																																											
		» Nussjö 24...		7214	454	942	646	646																																																																																																																																																																																																																											
		» Fatköping 24		10170	200	792	945	1216																																																																																																																																																																																																																											
		» Göteborg 24		122	411	902	702	702																																																																																																																																																																																																																											
Vartofta—Tidaholm.																																																																																																																																																																																																																																			
<table border="1"> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">Fr. Göteborg 21, 24</td> <td>7010</td> <td>7010</td> <td>728</td> <td>7214</td> <td>355</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">» Fatköping 24</td> <td>555</td> <td>555</td> <td>1020</td> <td>227</td> <td>716</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">» Nussjö 24</td> <td>957</td> <td>957</td> <td>655</td> <td>1220</td> <td>570</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">» Jönköping 24</td> <td>7042</td> <td>7042</td> <td>753</td> <td>11</td> <td>554</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">Tidaholms J., spår. 1, 435.</td> <td colspan="2">Skd.</td> <td>S.H.</td> <td>Dagligen</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td>Gt. 8</td> <td>Bl. 8a</td> <td>Pl. 2</td> <td>Bl. 4</td> <td>Pl. 6</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td>III</td> <td>III</td> <td>III</td> <td>III</td> <td>III</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">Fr. Vartofta...</td> <td>746</td> <td>1087</td> <td>300</td> <td>740</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">» Källvane...</td> <td>706</td> <td>1068</td> <td>312</td> <td>743</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">» Hångadala...</td> <td>716</td> <td>707</td> <td>x</td> <td>390</td> <td>x</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">» Folkabo...</td> <td>729</td> <td>719</td> <td>1057</td> <td>396</td> <td>747</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">» Sunk...</td> <td>742</td> <td>723</td> <td>1166</td> <td>386</td> <td>807</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">» Madingsholm</td> <td>800</td> <td>738</td> <td>1118</td> <td>344</td> <td>612</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">» Ballast...</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">» Thims Rangör-bg</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">Till Tidaholm...</td> <td>816</td> <td>746</td> <td>1121</td> <td>384</td> <td>831</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">Till Stenstorp 57, 66</td> <td>950</td> <td>950</td> <td>240</td> <td>640</td> <td>950</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">» Hjo 57, 66...</td> <td>1220</td> <td>1220</td> <td>435</td> <td>920</td> <td>1220</td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>														Fr. Göteborg 21, 24		7010	7010	728	7214	355						» Fatköping 24		555	555	1020	227	716						» Nussjö 24		957	957	655	1220	570						» Jönköping 24		7042	7042	753	11	554						Tidaholms J., spår. 1, 435.		Skd.		S.H.	Dagligen									Gt. 8	Bl. 8a	Pl. 2	Bl. 4	Pl. 6								III	III	III	III	III						Fr. Vartofta...		746	1087	300	740							» Källvane...		706	1068	312	743							» Hångadala...		716	707	x	390	x						» Folkabo...		729	719	1057	396	747						» Sunk...		742	723	1166	386	807						» Madingsholm		800	738	1118	344	612						» Ballast...		x	x	x	x	x						» Thims Rangör-bg		1	1	1	1	1						Till Tidaholm...		816	746	1121	384	831						Till Stenstorp 57, 66		950	950	240	640	950						» Hjo 57, 66...		1220	1220	435	920	1220			
		Fr. Göteborg 21, 24		7010	7010	728	7214	355																																																																																																																																																																																																																											
		» Fatköping 24		555	555	1020	227	716																																																																																																																																																																																																																											
		» Nussjö 24		957	957	655	1220	570																																																																																																																																																																																																																											
		» Jönköping 24		7042	7042	753	11	554																																																																																																																																																																																																																											
		Tidaholms J., spår. 1, 435.		Skd.		S.H.	Dagligen																																																																																																																																																																																																																												
				Gt. 8	Bl. 8a	Pl. 2	Bl. 4	Pl. 6																																																																																																																																																																																																																											
				III	III	III	III	III																																																																																																																																																																																																																											
		Fr. Vartofta...		746	1087	300	740																																																																																																																																																																																																																												
		» Källvane...		706	1068	312	743																																																																																																																																																																																																																												
		» Hångadala...		716	707	x	390	x																																																																																																																																																																																																																											
		» Folkabo...		729	719	1057	396	747																																																																																																																																																																																																																											
		» Sunk...		742	723	1166	386	807																																																																																																																																																																																																																											
		» Madingsholm		800	738	1118	344	612																																																																																																																																																																																																																											
		» Ballast...		x	x	x	x	x																																																																																																																																																																																																																											
		» Thims Rangör-bg		1	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																											
		Till Tidaholm...		816	746	1121	384	831																																																																																																																																																																																																																											
		Till Stenstorp 57, 66		950	950	240	640	950																																																																																																																																																																																																																											
		» Hjo 57, 66...		1220	1220	435	920	1220																																																																																																																																																																																																																											

Vartofta—Åsarn

Åsarn—Vartofta.

		Fr. Jönköping 24	1147			Fr. Halmstad 93	920
		» Nässjö 24	1010			» Linnared 93	1220
		Tidaholms järnväg, spår. 1,435.	Nö 3 II III			» Ulricehamn 93	106
Km.	Zon	Fr. Vartofta » Smula	160 X	Km.	Zon	Tidaholms järnväg, spår. 1,435.	Nö 4 II III
		Till Åsarp	219			Fr. Åsarp	224
8 11/2		Till Ulricehamn 93	818	8 11/2		» Smula	X
		» Linnared 93	902			Till Vartofta	240
		» Halmstad 93	1150			Till Jönköping 24	358
						» Nässjö 24	454

Biljettpris pr zon 30 öre i II och 20 öre i III kl.
 Sön- och helgdagar gäller enkel biljett fram och åter.
 Resor till smellan zongbanas stationer 10 öre pr 10 kg.

Biljettpris pr zon 30 öre i II och 20 öre i III kl.
Ön- och helgdagar gäller enkel biljett fram och åter.
Exsgods: emellan zonernas stationer 10 öre pr 10 kg.

Hultsfred Kisa Linköping

b. Spängnäs - Vimmerby.

Fr. Västervik 55	651	416	...	Km.	Vimmerby - Spängnäs 3.	spärr. 0,891.	...	...	...
Fr. Spängnäs	N 21	N 25	N 23	...	Fr. Vimmerby	N 22	N 26	N 24	...
Hällarom	811	561	1060	...	Vinkentoma	918	712	240	...
Vassendla	825	624	1104	...	Slättall	968	720	369	...
Slättall	840	640	1110	...	Vassendla	1012	722	384	...
Vinkentoma	850	650	1120	...	Hällarom	1026	802	340	...
Till Vimmerby	860	660	1130	...	Till Spängnäs	1040	816	...	...
Fr. Västervik 55	651	416	...	Km.	Till Västervik 55	1216	946	...	...

69.	Fr. Stockholm 20 a	7000	...	...	7027	...	...	...	...
	» Norrköping 20 a...	228	652	652	931	144	287	287	...
	» Mjölby 20 b...	445	821	821	1130	205	258	258	...
Km.	Östra Centralbanan, spår. 1,435.	St. 3	St. 5	Pl. 9	Pl. 11	St. 1	St. 21	Pl. 1	...
		II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	...
	Fr. Linköping S. J.	520	920	920	1246	300	408	705	...
2	» Tannefors	535	942	942	...	308	416	714	...
8	» Hjulbro	541	1012	1012	946	316	416	714	...
10	» Slattefors	...	...	...	...	...	...	...	...
13	» Ståfors	552	1062	1062	980	316	416	714	...
17	» Hofveterp	...	1049	...	...	...	...	...	...
20	Till Bjärka	608	1068	1068	...	387	488	800	...
	Till Ätvidaberg 69 b.	700	...	1700	...	504	504	...	...
	Fr. Ätvidaberg 69 b.	...	1,705	705	...	1126	...	...	...

25	Fr. Bjärka	607	1122	1018	...	398	...	811	...
29	» Bestorp	616	1140	1028	...	348	...	811	...
34	» Brokind	628	1158	1039	...	366	...	811	...
38	» Gårdala	...	...	...	...	...	...	...	...
38	» Öpphem	638	1238	1049	...	410	...	911	...
41	» Rimfors	648	100	1050	...	417	...	911	...
50	» Slätmon	702	126	1112	...	481	...	1021	...
55	» Kålefors	...	...	...	...	...	...	...	...
60	Till Kisa	717	161	1180	...	446	...	1011	...
	Fr. Kisa	724	260	...	...	469	...	...	...
66	» Korpklef	...	...	...	...	...	...	...	...
77	» Verfelva	741	339	...	...	510	...	...	...
77	» Björkhult	749	364	...	...	519	...	...	...
83	» Gullringen	768	498	...	...	599	...	...	...
92	» Södra Vi	810	510	...	...	548	...	...	...
94	» Fögelhem	...	...	...	...	...	...	...	...
101	Till Vimmerby	894	595	...	...	568	...	...	...
	Fr. Vimmerby	897	622	...	...	622	...	...	...
111	» Storebro	840	722	...	...	612	...	...	...
120	» Hultsfredslätt 1)	...	...	...	...	...	...	...	...
122	Till Hultsfred	902	810	...	...	685	...	...	...

	» Oskarshamn 98	1705	...	...	900	...	...	...	...
	» Kalmar 98 107	100	...	...	1045	...	...	...	...

Biljettpris: Samtrafiktaxa sid. 6, Tab. B.

Sön- och Helgdagar tur och retur 6,75 öre i II och 4,5 öre
i III kl. per km.

Hultsfred—Kisa—Linköping.

358	Fr. Katmar 107 98	...	...	630	...	...	300	...
711	Oskarshamn 98	...	...	870	...	...	505	...
622	Östra Centralbanan,	...	...	St. 2	61.6	...	St. 4	...
350	spårv. 1,435.	...	...	II III	III	...	II III	...
509	Km.	...	...	1026	768	...	720	...
12	Fr. Hultfred 20	...	...	1042	866	...	742	...
782	Hultfredsslätt 1)	...	...	1058	910	...	800	...
742	Storebro	...	...	1102	1006	...	802	...
792	Till Vimmerby 20	...	...	...	...	...	...	...
822	Fr. Vimmerby	...	...	...	...	...	...	...
539	Fågelhem	...	...	...	...	...	...	...
5	Södra Vi	...	...	1190	1050	...	818	...
800	Gullringen	...	...	1186	1160	...	880	...
809	Björkåult	...	...	1146	1212	...	838	...
820	Verivelva	...	...	1167	1243	...	844	...
82	Körkplet	...	...	...	...	...	...	...
82	Till Kisa	81.8	...	1216	110	Pl. 10	902	...
82	Fr. Kisa	520	...	1224	168	...	910	...
67	Kölefors	...	...	...	...	...	...	...
72	Slätmon	542	...	1242	228	...	922	...
81	Rimfors	617	...	1268	300	...	968	...
84	Opphem	640	...	106	326	...	942	...
88	Gårdala	...	...	...	...	...	...	...
93	Brokind	707	...	121	368	...	1001	...
97	Bestorp	731	...	180	420	...	1009	...
102	Till Bjärka 20	780	...	188	430	...	1015	...
102	Till Ävidaberg 69 b	1700	...	...	504	504	...	...
620	Fr. Ävidaberg 69 b	705	1120	1120	...	...	925	...
Pl. S. o. H.	Fr. Bjärka	744	St. 22	1160	199	440	617	1017
612	Höfvetorp	781	II III	1200	189	511	681	1029
612	Sturefors	801	p	120	189	511	681	1029
624	Slätfors	...	...	...	...	...	...	...
624	Hjulsbro	817	120	291	542	641	1089	...
641	Tannefors	899	x	210	613	650	1047	...
620	Till Linköping S. J.	886	1220	216	620	685	1022	...
702	Till Mjölby 20 a	947	231	378	958	958	1243	...
712	Norrköping 20 b	1057	143	337	1022	1022	1222	...
1022	Stockholm 20 b	623	623	616	...	...	658	...

1) Hållplatsen Hultfredsslätt hålles öppen för trafik endast under pågående öfningar vid regementet.

a) Lördagar, Sön- och Helgd. samt andra Onsd. i hvarje månad samt den 24 dec. 1912.

8v. KOMM. den 2 Nov. 1912.

Se Aktie-Bol. Stockholms Handels-
banks annons på Statens Järnvägs-
biljetter. Vänd på biljetten!

[illegible]

78. Lidköping-Skara-Stenstorp.

Fr. Skara 14		7:20	7:45	8:10	8:35	8:55	9:15	9:40	10:05	10:30	10:55	11:20	11:45	12:10	12:35	13:00	13:25	13:50	14:15	14:40	15:05	15:30	15:55	16:20	16:45	17:10	17:35	18:00	18:25	18:50	19:15	19:40	20:05	20:30	20:55	21:20	21:45	22:10	22:35	23:00	23:25	23:50	24:15	24:40	25:05	25:30	25:55	26:20	26:45	27:10	27:35	28:00	28:25	28:50	29:15	29:40	30:05	30:30	30:55	31:20	31:45	32:10	32:35	33:00	33:25	33:50	34:15	34:40	35:05	35:30	35:55	36:20	36:45	37:10	37:35	38:00	38:25	38:50	39:15	39:40	40:05	40:30	40:55	41:20	41:45	42:10	42:35	43:00	43:25	43:50	44:15	44:40	45:05	45:30	45:55	46:20	46:45	47:10	47:35	48:00	48:25	48:50	49:15	49:40	50:05	50:30	50:55	51:20	51:45	52:10	52:35	53:00	53:25	53:50	54:15	54:40	55:05	55:30	55:55	56:20	56:45	57:10	57:35	58:00	58:25	58:50	59:15	59:40	60:05	60:30	60:55	61:20	61:45	62:10	62:35	63:00	63:25	63:50	64:15	64:40	65:05	65:30	65:55	66:20	66:45	67:10	67:35	68:00	68:25	68:50	69:15	69:40	70:05	70:30	70:55	71:20	71:45	72:10	72:35	73:00	73:25	73:50	74:15	74:40	75:05	75:30	75:55	76:20	76:45	77:10	77:35	78:00	78:25	78:50	79:15	79:40	80:05	80:30	80:55	81:20	81:45	82:10	82:35	83:00	83:25	83:50	84:15	84:40	85:05	85:30	85:55	86:20	86:45	87:10	87:35	88:00	88:25	88:50	89:15	89:40	90:05	90:30	90:55	91:20	91:45	92:10	92:35	93:00	93:25	93:50	94:15	94:40	95:05	95:30	95:55	96:20	96:45	97:10	97:35	98:00	98:25	98:50	99:15	99:40	100:05	100:30	100:55	101:20	101:45	102:10	102:35	103:00	103:25	103:50	104:15	104:40	105:05	105:30	105:55	106:20	106:45	107:10	107:35	108:00	108:25	108:50	109:15	109:40	110:05	110:30	110:55	111:20	111:45	112:10	112:35	113:00	113:25	113:50	114:15	114:40	115:05	115:30	115:55	116:20	116:45	117:10	117:35	118:00	118:25	118:50	119:15	119:40	120:05	120:30	120:55	121:20	121:45	122:10	122:35	123:00	123:25	123:50	124:15	124:40	125:05	125:30	125:55	126:20	126:45	127:10	127:35	128:00	128:25	128:50	129:15	129:40	130:05	130:30	130:55	131:20	131:45	132:10	132:35	133:00	133:25	133:50	134:15	134:40	135:05	135:30	135:55	136:20	136:45	137:10	137:35	138:00	138:25	138:50	139:15	139:40	140:05	140:30	140:55	141:20	141:45	142:10	142:35	143:00	143:25	143:50	144:15	144:40	145:05	145:30	145:55	146:20	146:45	147:10	147:35	148:00	148:25	148:50	149:15	149:40	150:05	150:30	150:55	151:20	151:45	152:10	152:35	153:00	153:25	153:50	154:15	154:40	155:05	155:30	155:55	156:20	156:45	157:10	157:35	158:00	158:25	158:50	159:15	159:40	160:05	160:30	160:55	161:20	161:45	162:10	162:35	163:00	163:25	163:50	164:15	164:40	165:05	165:30	165:55	166:20	166:45	167:10	167:35	168:00	168:25	168:50	169:15	169:40	170:05	170:30	170:55	171:20	171:45	172:10	172:35	173:00	173:25	173:50	174:15	174:40	175:05	175:30	175:55	176:20	176:45	177:10	177:35	178:00	178:25	178:50	179:15	179:40	180:05	180:30	180:55	181:20	181:45	182:10	182:35	183:00	183:25	183:50	184:15	184:40	185:05	185:30	185:55	186:20	186:45	187:10	187:35	188:00	188:25	188:50	189:15	189:40	190:05	190:30	190:55	191:20	191:45	192:10	192:35	193:00	193:25	193:50	194:15	194:40	195:05	195:30	195:55	196:20	196:45	197:10	197:35	198:00	198:25	198:50	199:15	199:40	200:05	200:30	200:55	201:20	201:45	202:10	202:35	203:00	203:25	203:50	204:15	204:40	205:05	205:30	205:55	206:20	206:45	207:10	207:35	208:00	208:25	208:50	209:15	209:40	210:05	210:30	210:55	211:20	211:45	212:10	212:35	213:00	213:25	213:50	214:15	214:40	215:05	215:30	215:55	216:20	216:45	217:10	217:35	218:00	218:25	218:50	219:15	219:40	220:05	220:30	220:55	221:20	221:45	222:10	222:35	223:00	223:25	223:50	224:15	224:40	225:05	225:30	225:55	226:20	226:45	227:10	227:35	228:00	228:25	228:50	229:15	229:40	230:05	230:30	230:55	231:20	231:45	232:10	232:35	233:00	233:25	233:50	234:15	234:40	235:05	235:30	235:55	236:20	236:45	237:10	237:35	238:00	238:25	238:50	239:15	239:40	240:05	240:30	240:55	241:20	241:45	242:10	242:35	243:00	243:25	243:50	244:15	244:40	245:05	245:30	245:55	246:20	246:45	247:10	247:35	248:00	248:25	248:50	249:15	249:40	250:05	250:30	250:55	251:20	251:45	252:10	252:35	253:00	253:25	253:50	254:15	254:40	255:05	255:30	255:55	256:20	256:45	257:10	257:35	258:00	258:25	258:50	259:15	259:40	260:05	260:30	260:55	261:20	261:45	262:10	262:35	263:00	263:25	263:50	264:15	264:40	265:05	265:30	265:55	266:20	266:45	267:10	267:35	268:00	268:25	268:50	269:15	269:40	270:05	270:30	270:55	271:20	271:45	272:10	272:35	273:00	273:25	273:50	274:15	274:40	275:05	275:30	275:55	276:20	276:45	277:10	277:35	278:00	278:25	278:50	279:15	279:40	280:05	280:30	280:55	281:20	281:45	282:10	282:35	283:00	283:25	283:50	284:15	284:40	285:05	285:30	285:55	286:20	286:45	287:10	287:35	288:00	288:25	288:50	289:15	289:40	290:05	290:30	290:55	291:20	291:45	292:10	292:35	293:00	293:25	293:50	294:15	294:40	295:05	295:30	295:55	296:20	296:45	297:10	297:35	298:00	298:25	298:50	299:15	299:40	300:05	300:30	300:55	301:20	301:45	302:10	302:35	303:00	303:25	303:50	304:15	304:40	305:05	305:30	305:55	306:20	306:45	307:10	307:35	308:00	308:25	308:50	309:15	309:40	310:05	310:30	310:55	311:20	311:45	312:10	312:35	313:00	313:25	313:50	314:15	314:40	315:05	315:30	315:55	316:20	316:45	317:10	317:35	318:00	318:25	318:50	319:15	319:40	320:05	320:30	320:55	321:20	321:45	322:10	322:35	323:00	323:25	323:50	324:15	324:40	325:05	325:30	325:55	326:20	326:45	327:10	327:35	328:00	328:25	328:50	329:15	329:40	330:05	330:30	330:55	331:20	331:45	332:10	332:35	333:00	333:25	333:50	334:15	334:40	335:05	335:30	335:55	336:20	336:45	337:10	337:35	338:00	338:25	338:50	339:15	339:40	340:05	340:30	340:55	341:20	341:45	342:10	342:35	343:00	343:25	343:50	344:15	344:40	345:05	345:30	345:55	346:20	346:45	347:10	347:35	348:00	348:25	348:50	349:15	349:40	350:05	350:30	350:55	351:20	351:45	352:10	352:35	353:00	353:25	353:50	354:15	354:40	355:05	355:30	355:55	356:20	356:45	357:10	357:35	358:00	358:25	358:50	359:15	359:40	360:05	360:30	360:55	361:20	361:45	362:10	362:35	363:00	363:25	363:50	364:15	364:40	365:05	365:30	365:55	366:20	366:45	367:10	367:35	368:00	368:25	368:50	369:15	369:40	370:05	370:30	370:55	371:20	371:45	372:10	372:35	373:00	373:25	373:50	374:15	374:40	375:05	375:30	375:55	376:20	376:45	377:10	377:35	378:00	378:25	378:50	379:15	379:40	380:05	380:30	380:55	381:20	381:45	382:10	382:35	383:00	383:25	383:50	384:15	384:40	385:05	385:30	385:55	386:20	386:45	387:10	387:35	388:00	388:25	388:50	389:15	389:40	390:05	390:30	390:55	391:20	391:45	392:10	392:35	393:00	393:25	393:50	394:15	394:40	395:05	395:30	395:55	396:20	396:45	397:10	397:35	398:00	398:25	398:50	399:15	399:40	400:05	400:30	400:55	401:20	401:45	402:10	402:35	403:00	403:25	403:50	404:15	404:40	405:05	405:30	405:55	406:20	406:45	407:10	407:35	408:00	408:25	408:50	409:15	409:40	410:05	410:30	410:55	411:20	411:45	412:10	412:35	413:00	413:25	413:50	414:15	414:40	415:05	415:30	415:55	416:20	416:45	417:10	417:35	418:00	418:25	418:50	419:15	419:40	420:05	420:30	420:55	421:20	421:45	422:10	422:35	423:00	423:25	423:50	424:15	424:40	425:05	425:30	425:55	426:20	426:45	427:10	427:35	428:00	428:25	428:50	429:15	429:40	430:05	430:30	430:55	431:20	431:45	432:10	432:35	433:00	433:25	433:50	434:15	434:40	435:05	435:30	435:55	436:20	436:45	437:10	437:35	438:00	438:25	438:50	439:15	439:40	440:05	440:30	440:55	441:20	441:45	442:10	442:35	443:00	443:25	443:50	444:15	444:40	445:05	445:30	445:55	446:20	446:45	447:10	447:35	448:00	448:25	448:50	449:15	449:40	450:05	450:30	450:55	451:20	451:45	452:10	452:35	453:00	453:25	453:50	454:15	454:40	455:05	455:30	455:55	456:20	456:45	457:10	457:35	458:00	458:25	458:50	459:15	459:40	460:05	460:30	460:55	461:20	461:45	462:10	462:35	463:00	463:25	463:50	464:15	464:40	465:05	465:30	465:55	466:20	466:45	467:10	467:35	468:00	468:25	468:50	469:15	469:40	470:05	470:30	470:55	471:20	471:45	472:10	472:35	473:00	473:25	473:50	474:15	474:40	475:05	475:30	475:55	476:20	476:45	477:10
--------------	--	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

84. Uddevalla-Vänernsberg-Herrljunga.									
Fr. Bångsfor 85.....		...	520	...	715	...	300	...	...
Uddev. - Vänernsb. - Herrlj. j. spår. 1.435.		Nr 2 II II	Nr 8 II II	Nr 18 II II	Nr 4 II II	Nr 12 II II	Nr 10 II II	Nr 6 II II	Nr 16 II II
Fr. Uddevalla U. V.		606	860	...	1246	...	623	880	...
2 Till Uddevalla S.J....		1	868	...	x1260	...	623	880	...
Fr. Strömstad 87.....		...	623	...	701	S.H.	305	...	...
Göteborg S. J. 81.....		...	...	...	...	...	474	...	...
Fr. Uddevalla S.J.....		1	864	...	x1260	...	623	880	...
8 > Ångebacken		x860	x907	...	x106	...	x799	x880	...
14 > Ryr		x830	x917	...	x118	...	x718	x880	...
19 > Grannebo		x840	x927	...	x118	...	x718	x880	...
23 Till Öxnered		848	986	...	140	...	749	918	...
Till Göteborg B. 61.....		...	1743	...	320	...	950	721	...
Mellerud 61		...	1047	...	408	...	848	...	...
Fr. Mellerud 61		...	825	1755	709	...	642	...	...
Göteborg B. 61		432	740	...	1710	554	530	...	825
Fr. Öxnered		681	948	1260	166	380	755	920	1025
Till Vänernsberg		700	964	106	206	340	825	920	1025
Fr. Vänernsberg		700	1000	...	206	340	...	925	...
32 > Rännum		x718	x1010	...	206	408	...	x144	...
37 > Lilleskog		x797	x1090	...	206	408	...	x1025	...
46 > Salsta		x748	1084	...	206	408	...	x1025	...
51 > Gräströpp		766	1046	...	301	520	...	1025	...
59 > Ulfsjö		x810	x1108	...	317	546	...	x1025	...
64 Till Håkantor		890	1118	...	397	566	...	x1044	...
Till Lidköping 74.....		940	1237	...	510	910	...	...	...
Fr. Lidköping 74.....		700	819	...	1755	510	...	...	...
Fr. Håkantor		891	1114	...	340	620	...	x1044	...
Till Vara		891	1114	...	360	620	...	1064	...
Till Skara 77		1235	1235	...	...	905	...	...	...
Fr. Skara 77		...	820	...	*1255	507	...	902	...
Fr. Vara		894	1140	...	368	645	...	1065	...
> Rangelstorp		x	x	...	x	x	...	...	...
> Vedum		882	1210	...	418	718	...	x1111	...
Till Herrljunga		910	1286	...	418	718	...	1130	...
Till Göteborg S. J. 21 a		722	417	...	702	1051	...	702	...
Falköping R. 21 b		1014	204	...	654	1051	...	1226	...
Stockholm 21 b		622	910	...	...	...	...	755	...
Borås 0. 82.		723	642	...	642	910	...	650	...

Herrljunga — Vänernsberg — Uddevalla.									
	Fr. Bords Ö. 82.....	17032	...	...	753	...	1202	320	
	» Stockholm 21a.....	1902	...	...	...	...	...	840	
	» Falköping R. 21 a	435	...	600	...	...	1036	415	
	» Göteborg S.J. 21 b	17010	...	...	728	...	1214	...	
	Uddev. — Vänernsberg.....	Nr 13	Nr 1	Nr 7	Nr 11	Nr 9	Nr 17	Nr 3	Nr 5
	Herrlj. j. spår. 1.435.....	Nr 13	Nr 1	Nr 7	Nr 11	Nr 9	Nr 17	Nr 3	Nr 5
	Fr. Herrljunga	518	...	798	1090	...	140	590	...
77	» Vedum	x521	...	806	1040	...	x167	543	...
16	» Rangelstorp	...	...	x	1	...	1	x	...
22	Till Vara	541	...	830	1100	...	216	608	...
	Till Skara 77.....	750	...	1235	1235	...	S.H. 330	905	...
	Fr. Skara 77.....	1902	...	820	...	...	...	507	...
	Fr. Vara	542	...	926	1104	...	218	610	...
28	Till Håkantor	x542	...	926	1114	...	229	610	...
	Till Lidköping 74	940	...	1237	1237	...	510	910	...
	Fr. Lidköping 74	...	...	819	819	...	1755	510	...
	Fr. Håkantor	x528	...	946	1140	...	280	620	...
33	» Ulfsjö	x608	...	968	1156	...	242	x320	...
47	» Gräströpp	623	...	1025	1220	...	308	811	...
46	» Salsta	x638	...	1046	1281	...	x318	x320	...
55	» Lilleskog	x646	...	1103	1264	...	x333	x727	...
60	» Rännum	x656	...	1118	1206	...	x344	x718	...
65	Till Vänernsberg	708	...	1195	1206	...	368	721	...
	Fr. Vänernsberg	690	716	928	1146	136	300	420	721
69	Till Öxnered	690	724	934	1166	144	309	430	721
	Till Göteborg B. 61	838	1743	1743	307	320	...	652	950
	» Mellerud 61	1047	1047	...	...	406	...	542	812
	Fr. Mellerud 61	...	825	...	709	...	...	642	...
	» Göteborg B. 61	432	740	...	1710	...	230	530	...
	Fr. Öxnered	780	946	...	166	...	440	755	...
73	» Grannebo	x788	x946	...	x208	...	x448	x825	...
	» Ryr	x747	x1005	...	x218	...	x468	x811	...
84	» Angebacken	x748	x1014	...	x226	...	x510	x823	...
90	Till Uddevalla S.J.	810	1027	...	239	...	526	838	...
	Till Göteborg S.J. 81.....	7132	...	...	535	...	912	...	...
	» Strömstad 87	102	102	...	...	...	756	...	...
	Fr. Uddevalla S.J.	811	1028	...	240	...	588	838	...
	Till Uddevalla U.V.	816	1032	...	246	...	590	840	...
92	Till Bångsfor 85	205	205	...	...	...	840	...	...

86. Uddevalla—Bengtsfors.

Fr. Göteborg S. J. 87	1720	720	745 ¹⁾	1073	390
> Strömstad 87	1414	414	623	...	710
> Herrljunga 84	1520	520	515	...	140
Uddevalla-Leidängens järnv. spår. 0.891.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	Nr 10
Fr. Uddevalla	545	690	1085	1265	1505
> S. J. Uddevalla	x	x	x	x	x
> Högåsen	x	x	x	x	x
> Lane	622	700	1103	133	60
> Nattjockbacka	687	714	1114	149	56
> Ellenö	639	716	1126	208	6
> Ödeberg	715	736	1183	276	6
> Färgelanda	727	744	1140	239	6
> Hjärtstater	740	764	1149	262	6
> Högåsen	801	812	1202	314	7
> Tångelanda	808	816	1208	391	7
> Hjärtstater	877	881	1219	343	7
> Skällstater	x	x	x	x	x
> St. Bön	x	x	x	x	x
Till Bäckefors	847	847	1239	408	721
Till Mellerud 89	940	940	705	505	1112
> Fredrikshald 89.	410	410	410	622	1100
> Kristiania Ö. 89.	882	882	882	943	1700
Fr. Kristiania Ö. 89.	545	545	744	820	870
> Fredrikshald 89.	882	882	1039	1231	1231
> Göteborg B. 61, 89	432	432	840	154	228
Fr. Bäckefors	987	987	108	408	721
> Iväg	968	968	x198	519	x718
> Dingelvik	1018	1018	141	588	811
> Billingsfors	1094	1094	169	548	838
Till Bengtsfors	1018	1018	205	622	840

¹⁾ Sön- o. Helgd. ²⁾ Sön- o. Helgd. 7200 ³⁾ End. S. o. Hd.

Bengtsfors—Uddevalla.

Uddevalla-Leidängens järnv. spår. 0.891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9
Fr. Bengtsfors	520	716	1116	309	56
> Billingsfors	x533	783	1129	314	6
> Dingelvik	x548	764	1147	380	6
> Iväg	x604	817	1200	x345	7
Till Bäckefors	626	844	1281	407	721

87. Strömstad—Göteborg.

Statens järnv. spår. 1.435.				Pl.233 II III	Pl. 579 III	Bt. 705 III	
Fr. Strömstad	...	...	...	699	1200	1100	...
> Skee	...	...	...	686	1219	1114	...
> Varp	...	...	...	x	x	x	...
> Österby	...	...	...	640	1266	1188	...
> Kragenäs	...	...	...	667	1244	1160	...
> Mjölteröd	...	...	...	x	x	x	...
> Tanum	...	...	...	712	101	1216	...
> Orrekläpp	...	...	...	710	110	1220	...
> Rabbalsbede	...	...	...	768	181	1268	...
> Hällevadsholm	...	...	...	740	140	114	...
> Dingle	...	...	...	768	163	184	...
> Smedberg	...	...	...	01 x	x	x	Bl. 709 III
> Munkedal 81 a.	...	...	...	810	200	200	340
> Saltkällan	...	...	...	x	x	x	...
> Högstorp	...	...	...	886	227	228	400
Till Uddevalla S.J.	...	...	...	840	246	248	498
Till Herrljunga 84... ..	...	Pl.233 III	...	Pl.579 III	7296	...	...
Fr. Herrljunga 84... ..	...	III	81707 III	III	516	...	...
	...	...	Skd. 530	...	...	...	...
Fr. Uddevalla S.J.	...	...	...	636	906	...	...
> Högstorp	...	...	...	610	660	922	...
> Grohede	...	...	...	x	x	x	...
> Resteröd	...	...	...	686	706	942	...
> Ljungskile	...	...	...	702	726	1002	...
> Skafteröd	...	...	...	x	x	x	...
> Svenshög	...	...	...	x	x	x	...
> Ödsnäs	...	...	...	x	x	x	...
> Stenungsund 82	...	...	...	720	742	1010	...
> Vallen	...	...	...	687	x	x	...
> Jörlanda	...	...	...	644	768	789	1084
> Kode	...	...	...	x	x	x	...
> Skärby	...	...	...	x	x	x	...
> Ytterby	Pl. 549 III	711 721	...	882	1057	III	500
> SEVE	...	...	...	882	1107	386	512
> Lilla-hagen	544	x	...	x	x	x	x
> Göteborg	x	x	...	x	x	x	x
> Olskroken	a564	748	860	868	1197	a400	a580
Till Göteborg S.J.	568	760	864	867	1182	406	536
Till Stockholm C. 21 b	...	...	...	...	910	...	...
> Malmö 148	...	...	...	...	921	...	...

Halmstad—Nässjö

		Hälsingborg F. 147	...	7702	552	844	7250	...	
		Göteborg B:s 148	...	733	733	...	846	333	
		Varberg 148	...	255	512	...	7043	459	
	Km.	Halmstad-Nässjö jv., spårn. 1.435.		61	4	Pl. 42	Gr. 32	Pl. 2	Bl. 6
				II	III	II	III	II	III
	5	Fr. Halmstad F. 147	...	505	930	...	1140	350	628
	7	» Sperlingsholm	...	511	x	1200	366	642	
	77	» Åled	...	521	x	1221	409	626	
	75	» Sennan	...	541	x	1247	411	706	
	79	» Oskarström	...	604	961	140	498	728	
	23	» Johansfors	...	616	x	160	491	737	Bl. 3
	30	» Frösilda	...	648	x	224	447	747	II III
	39	Till Torup	...	664	1098	247	456	817	5.6 H
		Km. Fr. Torup	...	723	1146	...	510	...	828
		75 » Rydöbruk	...	738	1255	36	546	638	832
		72 Till Hyltebruk	...	769	1248	...	629	...	835
		Fr. Hyltebruk	Länd.	625	925	...	345	720	5.6 H
		Fr. Torup	...	704	1084	312	467	823	
	47	Till Kinnared	...	722	1066	397	500	842	
		Km. Fr. Kinnared	...	...	1125	...	518	...	
		3 » Åhyle	...	61	III	x	x	...	
		9 » Skogsgårde	...	...	...	x	x	...	
		12 » Egen	...	61	1212	61	605	...	
		18 Till Åtran	...	...	1227	...	620	...	
		Fr. Åtran	...	...	920	...	320	...	
		Fr. Kinnared	...	737	1080	366	519	828	
	59	Till Landeryd	...	804	1055	480	589	928	
		Till Bords N. 80	...	...	236	...	702	...	
		» B:s Göteborg 80...	...	...	455	...	7150	...	
		» Ulricehamn 93	...	...	701	...	7035	...	
		» Falköping R. 93...	Bl. 20	...	270	...	...	...	
		» Stockholm C. 21 b	II III	...	912	...	...	...	
		Fr. Stockholm C. 21 a	7233	...	...	...	...	...	
		» Falköping R. 93...	712	...	...	...	621	...	
		» Ulricehamn 93	...	...	...	...	7140	...	
		» B:s Göteborg 80...	...	...	...	...	870	...	
		» Bords N. 80	...	...	...	...	7077	...	
		Fr. Landeryd	545	826	...	...	588	...	
	67	» Skeppshult	604	860	...	...	547	...	
	73	» Smålandstenar	618	911	Gr. 16	Gr. 16	560	...	
	84	Till Reftele	689	946	II III	II III	618	...	
		Km. Fr. Reftele	...	...	1080	620	...	...	
		73 » Anderstorp	...	...	1112	652	...	...	
	79	Till Gislaved	...	...	1127	710	...	...	
		Fr. Gislaved	...	840	...	...	355	...	
		Fr. Reftele	648	1012	...	...	614	...	
	93	» Bredaryd	702	1043	...	...	629	...	
	99	» Forsheda	744	1114	...	...	620	...	
	105	» Kärda	720	1184	...	...	645	...	
	112	Till Värnamo 80	748	1180	...	...	702	...	
		Till Ljungby 146	1036	308	...	...	...	...	
		Fr. Hälsingb. 142, 146	...	720	...	...	728	...	
		» Ljungby 146	...	845	...	...	530	...	

Et. 29	Fr. Värnamo 80	810	1260	...	...	796	Et. 28
--------	----------------------	-----	------	-----	-----	-----	--------

134	»	Klefshult	851	186	...	...	750	850	Jön
143	»	Skillingaryd	917	211	...	...	750	850	Jön

52	Till Vaggeryd (96)	983	280	...	...	...
71	Till Jönköpings H. 96	1115	458	...	...	923
Fr. Jönköpings H. 96	700	935	...	...	...	700
Fr. Vaggeryd	987	260	...	...	...	804
167	> Hök	1021	314	...	...	826
168	> Söring	x	x	...		...
177	> Västand	x	x	...	x	...
177	> Malmbeck	1102	367	...	887	...
183	> Stolpen	x	x	...	x	...
187	> Fredriksdal	1132	470	...	918	...
191	> Bodaberg	x	x	...	...	...
196	Till Näsåjö	1164	460	...	1028	...
Till Ekåsö 98	127	547	...	...	1028	...
> Linköping 20 b	235	852	...	...	728:	...
> Stockholm 20 b	556	...	...	...	658:	...

Direkta vagnar mellan

Hd. d. 6 okt. 1913.
13—30 april 1913.

mellan Jönköpings Hamn och

Neris f. o. (via Ljungby).

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Km.		Fr. Stockholm 20 a. 95.	...	1020	...	1020
	> Näsåjö 95	...	658	945	...	518
	> Halmtad 95	Landst.	542	503	...	503
	> Hälsingb. O. 142, 145, 94	...	...	...	...	74
	> Ljungby 146, 95	...	...	845	...	53
	> Värnamo 95	...	...	810	1250	70
	Halmtad—Näsåjö järnv., spår. 1.435.	Pt. 10 II III	Bt. 14 III III	Gt. 12 III III	Gt. 40 III III	Pt. 10 III III
4	> Fr. Vaggeryd	686	946	300	...	82
9	> Byarum	642	966	310	...	88
12	> Bratteborg	660	1000	397	...	88
19	> Elavard	656	1014	352	...	...

26	»	Brattsborg	750	1201	...	627	750
37	»	Byarum	800	1221	...	627	804

19	»	Mänsarp	706	1028	410	480	82
22	»	Smålands Taberg ...	713	1037	421	510	89
23	»	Näringshamnen	720	1052	433	545	92

26	» Norrallammar	750	1000	440	600	900
29	» Hofsått	757	1101	442	600	900
30	» Ljungarum	x	x	x	x	x
35	Till Jönköpings Hamn.....	741	1116	468	620	900
	Till Göteborg S. J. 24, 21 a	122	417	902	...	700
	» Stockholm 24. 20 b.....	623	910	658; Nässjö	750	...

Ormäråd—Smålands Anneberg.						
	Fr. Jönköping 24	558	750	407	...	...
	» Nässjö 98	703	7030	513	...	...
	» Eksjö 98	690	1141	440	...	...
Km.	Anneberg—Ormäråds järnv., spårvidd 0.600.	Bl. 2	Bl. 4	Bl. 6	...	...
	Fr. Ormäråd	746	1200	510	...	...
	» Muntarp Kärr	x	x	x	...	...
	» Bokdungen	x	x	x	...	...
7	Till Smålands Anneberg.....	807	1222	552	...	...

Oskarshamn—Nässjö.						
Oskarshamn's jv. järnv. 1.435.	Sl. 8 I III	Sl. 2 I III			Gl. 10 III	Gl. 11 III
Oskarshamn	810	508	...	...	580	12
Örsnäs	828	518	...	...	580	12
Örsnäs	834	519	...	...	580	12
Örsnäs	x842	518	...	...	638	1
Örsnäs	864	549	...	...	680	1
Örsnäs	700	7045	...	...	...	7
Örsnäs	630	300	...	...	...	107

...	1011	1114	101	510	010	...	s m	—	Fr
...	X	X	X	1	X	...			

Björnsås	916	610	...	...	816	...
Björnsås	924	620	...	...	841	...

...förfors	982	622	...	...	902	...	3
...silla	937	622	...	...	911	...	3
...tland 94	1245	1000	...	...	1245	...	3
...tland 94	720	340	...	...	720	...	3
...silla 22	982	622	...	...	1000	...	3
...gelström	x144	644	...	...	1014	...	3
...stfred 22	955	625	...	...	1030	...	4
...stervik 65	7215	945	...	...	...	...	...
...nköping 69	215	1052	...	...	...	...	...
...mmerby 69	1058	820	...	...	...	...	...
...mmerby 69	827	662	...	...	...	...	...
...nköping 69	532	300	...	...	...	...	...
...stervik 65	635	415	...	...	...	...	...
...stfred	1007	712	...	...	489	...	...
...sa	x	x	...	...	x	...	...
...neberga	1003	724	...	...	524	...	...
...arp	x1093	744	...	...	522	...	...
...riannelund 22	1089	762	...	...	544	...	...
...allnäs	1040	808	...	...	601	...	...
...gatorp 22	1066	816	...	...	620	...	...
...älteåväd	1108	816	...	...	631	...	...
...uzaholm	1111	826	...	...	661	...	...
...olt 22	1126	841	...	...	719	...	...
...sjö 22	1139	859	...	...	784	...	...
...sjö 22	1141	869	...	...	816	...	...
...svik	x	x	...	...	x	...	...
...tmarby	1166	914	...	...	848	...	...
...sjö 22	1212	980	...	...	911	...	...
...matstad 95	...	1237	...	...	1020	...	...
...almö 20 s	...	715	...	...	808	...	...
...nköping 24	707	7045	...	...	1732	...	...
...teborg 24, 21 s	411	702	...	...	...	...	...

[illegible]

100. Älmhult—Olofström—Sölvesborg.										105. Växjö—Virserum.										Virserum—Växjö.									
Biljettpris: lokaltrafik taxa										Biljettpris: lokaltrafik taxa										Biljettpris: lokaltrafik taxa									
E. sid. 6.										E. sid. 6.										E. sid. 6.									
Kilom. I II III										Kilom. I II III										Kilom. I II III									
Fr. Stockholm 20 a	802	700	707							Fr. Stockholm 20 a	802	700	707							Fr. Stockholm 20 a	802	700	707						
» Växjö 101	750	545								» Göteborg B 80, 101	7245	620	870							Växjö—Virserum j. spår. 0,891.	Bl. 25	Bl. 29	Bl. 27	5					
» Göteborg b. Alfvesta 80	732	300								» Malmö 20 b. 101	7022	732	730							Fr. Virserum	402	512	...	14					
» Malmö 20 a	732	300								Växjö—Virserum j. spår. 0,891.	Bl. 25	Bl. 29	Bl. 27	5						Fr. Virserum	402	512	...	14					
Sölvesborg—Olofström—Älmhult j. spår. 1,435.	Bl. 3	Bl. 5	Pl. 1							Fr. Växjö	680	1185	416	12						Fr. Virserum	402	512	...	14					
Fr. Älmhult	502	1080	720							» Evedal	680	1185	416	12						» Hjärtström	414	520	...	14					
» Fåhult	502	1080	720							» Sandbro	680	1185	416	12						» Mosstorp	414	520	...	14					
» Hålsjö	502	1080	720							» Norrgårda	680	1185	416	12						» Triabo	414	520	...	14					
» Kärnaboda	502	1080	720							» Rottne	680	1185	416	12						» Hallnäs	414	520	...	14					
» Dufhult	502	1080	720							» Rotne	680	1185	416	12						» Sisselshult	414	520	...	14					
» Lönaboda	502	1080	720							» Bråås	680	1185	416	12						» Åsheda	414	520	...	14					
» Gylsboda	502	1080	720							» Sandreda	680	1185	416	12						» Flybo	414	520	...	14					
» Esseboda	502	1080	720							» Klafroström	680	1185	416	12						» Norrhult	414	520	...	14					
» Vilshult	502	1080	720							» Bråås	680	1185	416	12						» Sandreda	414	520	...	14					
» Jämshögsby	502	1080	720							» Sandreda	680	1185	416	12						» Bråås	414	520	...	14					
Till Olofström	502	1080	720							» Klafroström	680	1185	416	12						» Brittatorp	414	520	...	14					
Till Karlshamn 119	502	1080	720							» Norrhult	680	1185	416	12						» Rottne	414	520	...	14					
Fr. Karlshamn 119	502	1080	720							» Flybo	680	1185	416	12						» Rotne	414	520	...	14					
Fr. Karlshamn 119	502	1080	720							» Åsheda	680	1185	416	12						» Sisselshult	414	520	...	14					
Fr. Sölvesborg	502	1080	720							» Hultnäs	680	1185	416	12						» Evedal	414	520	...	14					
» Hålsjö	502	1080	720							» Triabo	680	1185	416	12						» Mosstorp	414	520	...	14					
» Kärnaboda	502	1080	720							» Hjärtström	680	1185	416	12					» Hjärtström	414	520	...	14						
» Dufhult	502	1080	720							Till Virserum	1020	...	...	...					Till Malmö 101, 20 a	7250	802	727	922						
» Lönaboda	502	1080	720							» Göteborg B 101, 80	7455	645	845	1045					» Göteborg B 101, 80	7455	645	845	1045						
» Gylsboda	502	1080	720							» Stockholm 101, 20 b	645	645	845	1045					» Stockholm 101, 20 b	645	645	845	1045						
» Esseboda	502	1080	720																										
» Vilshult	502	1080	720																										
» Jämshögsby	502	1080	720																										
Till Olofström	502	1080	720																										
Till Karlshamn 119	502	1080	720																										
Fr. Karlshamn 119	502	1080	720																										
Fr. Sölvesborg	502	1080	720																										
» Hålsjö	502	1080	720																										
» Kärnaboda	502	1080	720																										
» Dufhult	502	1080	720																										
» Lönaboda	502	1080	720																										
» Gylsboda	502	1080	720																										
» Esseboda	502	1080	720																										
» Vilshult	502	1080	720																										
» Jämshögsby	502	1080	720																										
Till Olofström	502	1080	720																										
Till Karlshamn 119	502	1080	720																										
Fr. Karlshamn 119	502	1080	720																										
Fr. Sölvesborg	502	1080	720																										
» Hålsjö	502	1080	720																										
» Kärnaboda	502	1080	720																										
» Dufhult	502	1080	720																										
» Lönaboda	502	1080	720																										
» Gylsboda	502	1080	720																										
» Esseboda	502	1080	720																										
» Vilshult	502	1080	720																										
» Jämshögsby	502	1080	720																										
Till Olofström	502	1080	720																										
Till Karlshamn 119	502	1080	720																										
Fr. Karlshamn 119	502	1080	720																										
Fr. Sölvesborg	502	1080	720																										
» Hålsjö	502	1080	720																										
» Kärnaboda	502	1080	720																										
» Dufhult	502	1080	720																										
» Lönaboda	502	1080	720																										
» Gylsboda	502	1080	720																										
» Esseboda	502	1080	720																										
» Vilshult	502	1080	720																										
» Jämshögsby	502	1080	720																										
Till Olofström	502	1080	720																										
Till Karlshamn 119	502	1080	720																										
Fr. Karlshamn 119	502	1080	720																										
Fr. Sölvesborg	502	1080	720																										
» Hålsjö	502	1080	720																										
» Kärnaboda	502	1080	720																										
» Dufhult	502	1080	720																										
» Lönaboda	502	1080	720																										
» Gylsboda	502	1080	720																										
» Esseboda	502	1080	720																										
» Vilshult	502	1080	720																										
» Jämshögsby	502	1080	720																										
Till Olofström	502	1080	720																										
Till Karlshamn 119	502	1080	720																										
Fr. Karlshamn 119	502	1080	720																										
Fr. Sölvesborg	502	1080	720																										
» Hålsjö																													

108. Emmaboda—Kalmars.

I lokal- o. samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.		Fr. Karlskrona 102.		635	720
		Malmö 20 b, 101, 102.	1022	732	720
		Göteborg B: 80.	1245		
		Skilleås 80.	1214		
		Stockholm 20 a, 101, 102.	1027		
		Västbo 102.	812		
		Kalmar J., spårv. 1.435.	Gl. 7	St. 1	St. 3
		Fr. Emmaboda	600	830	126
		Lindås	600	838	132
		Skilleås	600	836	136
		Örsjö	600	869	210
		Till Nybro	746	918	287
		Till Sjöfjärden 109.	7140	7140	540
		Fr. Sjöfjärden 109.	520	520	1225
		Fr. Nybro	740	916	248
		Börseryd	740	916	257
		Västarkulla	740	916	307
		Trekanten	740	916	307
		Tomtebyholm	740	916	307
		Smedby	740	916	307
		Törnaby	740	916	307
		Till Kalmars	865	965	336
		Till Berga 107	865	965	336
		Torsås 112	1122	625	
		Karlskrona 112, 113.	725	838	

Kalmar—Emmaboda.

I lokal- o. samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.		Fr. Karlskrona 113, 112.		810	330
		Torsås 112	800	1150	522
		Berga 107	800	1030	
		Kalmar J., spårv. 1.435.	St. 2	Gl. 6	St. 4
		Fr. Kalmar	700	926	246
		Törnaby	700	926	244
		Smedby	700	926	244
		Tomtebyholm	700	926	244
		Trekanten	700	926	244
		Västarkulla	700	926	244
		Börseryd	700	926	244
		Till Nybro	780	1100	394
		Till Sjöfjärden 109.	7140	7140	540
		Fr. Sjöfjärden 109.	520	725	
		Fr. Nybro	780	1118	396
		Örsjö	780	1118	396
		Skilleås	780	1208	434
		Lindås	780	1240	468
		Till Emmaboda	812	1240	468
		Till Västbo 102.	945	532	1025
		Stockholm 102, 101, 20 b	655	655	
		Göteborg B: 80	455	1150	
		Skilleås 80	411	702	122
		Malmö 102, 101, 20 a	825	936	1155
		Karlskrona 102.	945	310	922

109. Nybro—Säfsjöström.

I lokal- och sam- trafik tillämpas taxa B sid. 6.		Fr. Kalmar 108 ...	700	700	245
		» Västbo 102, 108.	620	620	1145
		» Karlskrona 102	635	635	810
		Kalmar järnväg, spårv. 1.435.	S.o.H.	St.	Dagl.
			22	22	24
		Fr. Nybro 20	920	920	386
		Bränahult	926	924	366
		» Örrefors	962	1010	416
		» Gullaskruf	1028	1024	468
		Till Målerås	1020	1064	464
		Till Lessebo 110	419	419	...
		Fr. Lessebo 110	856	856	...
		Fr. Målerås	1081	1102	506
		Hörsnäsström	x	x	x
		Till Säfsjöström	1100	1140	564

Säfsjöström—Nybro.

Kilom. Km.	Biljettpri- Enkel Sönd.- II III III				Kalmar järnväg, spårv. 1.435.	Skd.	S.o.H.	Dagl.
	1	2	3	4	Fr. Sjöfjärden	21 0	21 0	23
					Fr. Sjöfjärden	520	610	125
					Hörsnäsström	x	x	x
					Till Målerås	600	696	100
14	0,75	0,50	1,15	0,75	Till Lessebo 110	829	829	419
					Fr. Lessebo 110			856
					Fr. Målerås	604	637	107
22	1,20	0,80	1,80	1,20	» Gullaskruf	623	653	130
28	1,60	1,00	2,25	1,50	» Örrefors	641	700	162
					Bränahult	658	790	216
43	2,25	1,50	3,40	2,25	Till Nybro	716	733	298
					Till Kalmar 108	855	855	335
					» Växjö 108. 102.		945	392
					» Karlskrona 102	945	945	392
I lokal- och sam- trafik tillämpas taxa B sid. 6.								

110. Målerås—Lessebo.

Fr. Nybro 108.		520	920
Säfsjöström 109.		520	1225
Bilj.-pr. Kostas J., spårv. 0.600.		St. 1	St. 3
Fr. Målerås södra.		645	286
Idesholm		700	267
Kosta		740	380
Ekeberg		808	368
Till Lessebo		829	419
Till Västbo 102.		945	532
Karlskrona 102.		310	922
Kalmar 102, 108.		335	1042

Lessebo—Målerås.

Fr. Västbo 102.		620	350
Karlskrona 102		635	200
Kalmar 108, 102.		700	245
Bilj.-pr. Kostas J., spårv. 0.600.		St. 1	St. 3
Fr. Lessebo		850	540
Ekeberg		808	518
Kosta		740	620
Idesholm		1012	725
Till Målerås södra.		1080	725
Till Säfsjöström 109.		1140	
Nybro 108		228	

112. Kalmars—Torsås.

Fr. Näsavä 98, 107.		6. Alfvesta 244	703
Västervik 65, 98, 107.			635
Oskarshamn 98, 107.			950
Västbo 102, 108.		620	1145
Kalmar—Torsås J., spårv. 0.891.		Dagligen	
Bilj.-pr. Fr. Kalmar		Pl. 52	Pl. 54
Kalmar västra		720	1000
Rinkabyholm		720	1000
Hosmo		720	1000
Köby		720	1000
Till Ljungbyholm		740	1022
Till Pärby 118		740	1022
Fr. Ljungbyholm		740	1022
Norrgård		740	1022
Vassmolösa		740	1022
Gravlycke		740	1022
Kvarnåsen		740	1022
Trottern		740	1022
Haltorp		740	1022
Söderåkra		740	1022
Ekaryd		740	1022
Till Torsås 113		850	1122

Torsås—Kalmars.

Kalmar—Torsås J., spårv. 0.891.		Dagligen	
Bilj.-pr. Fr. Torsås 113		Pl. 51	Pl. 53
Ekaryd		620	1000
Söderåkra		620	1000
Haltorp		620	1000
Trottern		620	1000
Gravlycke		620	1000
Kvarnåsen		620	1000
Vassmolösa		620	1000
Norrgård		620	1000
Till Ljungbyholm		740	1022
Till Pärby 118		740	1022
Fr. Ljungbyholm		740	1022
Köby		740	1022
Hosmo		740	1022
Rinkabyholm		740	1022
Kalmar Västra		740	1022
Till Kalmar		850	1122
Till Västbo 108, 102		945	532
Oskarshamn 107, 99		650	
Västervik 107, 98, 65		945	
Näsavä 107, 98		945	

113. Bergkvara—Torsås—Karlskrona.

Km. Östra Blekinge J., spårv. 1.067.		St. 27	St. 29	St. 31
Fr. Bergkvara		800	1046	548
Skilleås		800	1046	548
Göteborg		800	1046	548
Till Torsås		810	1101	601
Till Kalmar 112		1110	715	
Oskarshamn 99		1110	715	
Linköping 69		1110	715	
Fr. Torsås		800	1046	548
Dynekirr		800	1046	548
Norra Tång		800	1046	548
Brömsebo		800	1046	548
Fågelmara		800	1046	548
Törnåkra		800	1046	548
Jämjöslätt		800	1046	548
Ramdala		800	1046	548
Lösen		800	1046	548
Fågelmara		800	1046	548
Brömsebo		800	1046	548
Norra Tång		800	1046	548
Dynekirr		800	1046	548
Till Torsås		800	1046	548
Till Ronneby		800	1046	548
Karlskrona 119		1110	715	
Kristianstad		1110	715	
Malmö 127, 20 a		1110	715	
Hälsingborg 119, 127, 137, 142		1110	715	
Fr. Gullberna		700	1009	116
Sunna		700	1009	116
Till Karlskrona		740	1019	126
Till Alfvesta 101		850	1054	209

114, 116. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad.

	Fr. Kristianstad 119	...	600	1055	1055	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
--	----------------------	-----	-----	------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

Kristianstad—Karlskrona.

	Ron
--	-----

Restaurationsvagnar mel-
lan Karlskrona och Kristi-
anstad i N:o 3 o. 4.

Jultåg.

Blekinge kustbanor, spår 1,067.		Söckendagar		Sön. o. H.d.			
320		Bt. 45	Bt. 47	Bt. 49	Bt. 51	Bt. 53	Bt. 45
328		84 ⁵	1200	500	1010	100	500
334	Fr. Ronneby						
343	» Ronneby hällsobrunn						
352	Till Ronnebyredd	85 ⁵	1210	510	1020	110	510
364							
400		Bt. 46	Bt. 48	Bt. 50	Bt. 52	Bt. 48	Bt. 50
410	Fr. Ronnebyredd	78 ⁵	140	615	1030	140	520
455	» Ronneby hällsobrunn						
463	Till Ronneby	74 ⁵	140	625	1040	140	540

Den 24 och 25 december går extra persontåg
 N° 2 A i förbindelse med extra jultåg å Östra Skånes
 järnvägar (Eslöv—Kristianstad) från Kristianstad 11⁰⁰
 f. m. med ankamst till Karlskrona 3⁰⁰ e. m. samt
 den 24 december extra persontåg N° 1 A från Karls-
 krona 5²⁰ med ankamst till Kristianstad 9⁰⁰ f. m.
 Samtliga extratågerna göra uppehåll vid alla mellan-
 liggande stationer och hållplatser. Fullständig tid-
 tabell finnes anslagen å Blekinge kustbanans stationer.

126. Hör—Hörby.

20

Hässelholm—Kristianstad

Kiljetpris, zonaxa	Fr. Köpenhamn ö. Hälsingb.	...	...	...	...	1222	...	...	...
	» » » Malmö	535	...	...	1700	1115	300	...	...
	» Malmö 20 b.	732	...	...	840	300	602	...	...
	» Landskrona 137, 20	630	...	...	630	200	455	...	...
	» Hälsingborg C. 142.	650	...	...	...	245	530	...	...
	» Stockholm 20 a.	895	...	...	1000	...	1027	...	...
	» Göteborg 148, 142	133	...	...	133	846	1212	...	...
	Kristianstad - Hälsingh. fv., spärv. 1,435.	St. 2	St. 4	Gr. 5	St. 8	St. 12	St. 14	Gr. 10	
	Fr. Hälsingholm	640	907	967	1116	528	828	300	
	» Röinge	x640	...	...	...	...	...	x307	
5	» Attarp	x660	x316	1009	x1122	x539	x853	x317	
5	» Ignaberga	x566	...	1021	x1127	x537	...	336	
11	» Vinslöf	701	994	1040	1137	540	844	402	
16	» Fridhem	x708	981	1066	x1140	x540	x851	428	
20	» Önnestad	714	936	1113	1146	556	850	446	
25	» Karpalund	721	948	1188	1168	808	908	510	
30	Till Kristianstad	728	960	1143	1200	910	910	590	
Rekt II och III klass bögsvägn Kristianstad - Malm	Till Åhus hamn 125 ¹ o. h. 1115 ¹	1145 ¹	1145	334	334	728	...	...	
	» Sölvesborg 119	1155	1155	...	325	728	1015	...	
	» Karlshamn 119	1255	1255	...	523	841	845	...	
	» Bonneby 119	214	214	...	730	1028	1040	...	
	» Karlskrona 119	315	315	...	940	1113	1204	...	

 $\ln 1/3 = 30/4.$

Anus hamn—Kristianstad.						
Km.	Kristianstad—Hässelholms järnv., spår. 1,436.	Pt. 15	Pt. 17	Pt. 17 a	Pt. 19	Bt.
	Fr. Åhus hamn $\frac{2}{3}$	800	100	130	542	8
4	» Horna	x336	100	x130	561	8
6	» Rinkaby	841	191	141	566	8
11	» Viby	848	142	c. 142	602	8
13	» Hammar	x652	164	x152	611	9
17	Till Kristianstad	900	200	200	626	9
	Till Helsingborg 124, 142	120	802	820	701 $\frac{1}{2}$	
	» Göteborg 124, 142, 147, 148	752	420:	420:	420:	
	» Stockholm 124, 20		658:	658:	934:	

Burar och alla tillbehör
samt prima rensadt fågel-
frö. Illustr. priskurant
mot porto. Axel Cohns
Fågel-, Bur- & Fröhandel,
Mästersamuelsgatan 54.
Stockholm,
Två minuter från Centralstationen.

**Se Aktie-Bol. Stockholms
Handelsbanks annons på
Statens Järnvägsbiljetter.**

Vänd på biljetten!

127. Kristianstad—Eslöf.

Fr. Kalmars via Torsås 112	720	1000	...	...	...
Karlshamn 119	1000	1000	...	...	...
Ronneby 119	1100	215	...	...	...
Karlshamn 119	1223	350	...	...	...
Sölvesborg 119	640	127	502	...	...
Östra Skånes j. spår. 1,435	St. 51	St. 53	St. 55	St. 57	St. 23
Fr. Kristianstad	810	260	...	...	...
Karpalund	817	268	...	...	...
Öllåbo	...	...	...	...	...
Långebro	...	...	...	...	...
Skepparslöf N.	...	...	...	...	...
Skepparslöf	...	...	...	...	...
Ovesholm	...	...	...	...	...
Nöbbelöf	...	...	...	...	...
Till Tollarp	840	322	...	...	...
Fr. Brösarp 129, 128	502	979	502	...	...
Ahus 128	630	215	455	...	...

Biljettpris enligt zonitaxa B sid. 6.
Åtgärden för Kristianstad utgår från
sälunda, att till Kristianstad utgår från
längre 80 öre för en III klass biljett.
20 öre för en III klass biljett.
Genomgående zonitaxa tab. med
128, 129. Genomgående zonitaxa
stad—Malmö i No 51, 52, 53, 54, 55 o. 56.
Restaurationsvagn i No 52, 53 Kristianstad—Eslöf.
Restaurationsvagn i No 51 o. 56 Kristianstad—Malmö.
Tacknet * betyder att tåget stannar för resande, som innehåva biljett från station norr om Hörby och för påstigande för resande, som innehåva biljett till Lund, Malmö o. utlandet samt Landskrona o. Helsingborg.
*Extra persontåg under julhelgen. Tisdagen den 24 onsdagen den 25 dec. anordnas extra persontåg Eslöf—Kristianstad i förbindelse med tåg N 910 (fr. Malmö kl. 7.00 i m.) och ett extra persontåg till Karlskrona (fr. Kristianstad kl. 11.40 i m.).

128. Tollarp—Åhus.

Fr. Malmö 20, 127	310	730	...	...	...
Östra Skånes j. spår. 1,435	Pl. 21	Pl. 27	Pl. 29	...	...
Fr. Tollarp	540	1095	540	...	...
Åhus Fram	545	1017	545	...	...
Långebro	551	1091	551	...	...
Till Brösarp 129	602	1095	602	...	...
Till Ystad 131	7102	453	7102	...	...
Fr. Eversöd	602	1050	602	...	...
Gårds Lyngby	602	1098	602	...	...
Mjö	602	1108	602	...	...
Härnstad	602	1112	602	...	...
Ripa	602	1191	602	...	...
Till Åhus	640	1185	640	...	...

129. Hästveda—Långebro (Kristianst.)—Brösarp.

Fr. Stockholm 20	825	1020	...	...	...
Åhus 20	451	950	323	...	...
Östra Skånes j. spår. 1,435	Pl. 59	Pl. 61	Pl. 19	Pl. 39	...
Fr. Hästveda	605	1110	545	390	...
Glimminge	605	1114	545	381	...
Broby	605	1185	545	416	...
Gryt	605	1191	545	428	...
Vank	605	1194	545	440	...
Hanaskog	605	1201	545	509	...
Björklöf	605	1214	545	580	...
Färlöf	605	1229	545	561	...
Vinnö	605	1237	545	608	...
Karpalund	605	1238	545	608	...
Öllåbo	605	1240	545	608	...
Skepparslöf N.	605	1240	545	608	...
Till Långebro (Kristianstad)	605	1240	545	608	...
Till Landskrona 137	1050	550	...	...	...
Helsingborg C. 127, 137	1115	615	...	...	...
Malmö 127, 20	1049	541	...	...	...
Sölvesborg 119	1155	325	1015	...	...
Karlshamn 119	1255	523	...	...	...
Ronneby 119	214	740	...	...	...
Karlshamn 119	315	920	...	...	...
Kalmars via Torsås 112	645	...	...	...	...
Fr. Kalmars via Torsås 112	720	...	1000	...	...
Karlshamn 119	1000	...	105	...	...
Ronneby 119	1100	...	215	...	...
Karlshamn 119	1223	...	350	...	...
Sölvesborg 119	127	...	502	...	...
Fr. Långebro (Kristianstad)	800	345	...	...	...
Åsumtorp	800	351	...	...	...
Gårds Köpinge	800	351	...	...	...
Gringelstad	800	351	...	...	...
Till Eversöd	800	351	...	...	...
Till Åhus 128	7135	...	1015	...	...
Fr. Malmö 127	640	...	370	...	...
Fr. Eversöd	800	415	...	...	...
Vidsköfve	800	420	...	...	...
Degeberga	800	420	...	...	...
Olseröd	800	420	...	...	...
Maglehem	800	420	...	...	...
Till Brösarp	800	420	...	...	...

Omnibus. Fr. Långebro Till Kristianstad

Fr. Malmö V. 135	1210	...	825	...	...
Trälleborg N. 158, 133	7158	...	803	...	...
Ystad—Eslöfs järnväg spårvid 1,435	Pl. 42	Pl. 44	Pl. 46	Pl. 45 A	...
Fr. Ystad	715	330	510	1032	...
Ystad saltsjöbad	715	330	510	1032	...
Köpingebro	715	330	510	1032	...
Svenstorp	715	330	510	1032	...
Till Tomelilla	715	330	510	1032	...
Till Simrishamn 154	950	720	1021	...	...
Fr. Malmö S. J. 154	120	318	710	...	...
Ystad—Brösarps j. spår. 1,435	Pl. 33	Pl. 35	Pl. 37	Pl. 38	...
Fr. Tomelilla	765	401	725	1110	...
Sjåstorp	805	417	725	1110	...
Onslunda	814	417	725	1110	...
Till St. Olof	805	420	725	1110	...
Fr. Simrishamn 154, 132	620	320	820	800	...
Fr. St. Olof	805	421	725	1110	...
Hvittaby	841	440	725	1110	...
Rafundabro	848	440	725	1110	...
Till Brösarp	865	462	725	1110	...

132. Ystad—Gärnsås—St. Olof.

Fr. Malmö V. 135	1210	415	...	900	...
Ystad—Gärnsås—St. Olof järnväg spårvid 1,435	Pl. 22	Pl. 24	Pl. 26	Pl. 28	...
Fr. Ystad	545	244	710	905	...
Ystad saltsjöbad	545	244	710	905	...
Köpingebro	545	244	710	905	...
Glimminge	545	244	710	905	...
Hedvigsdal	545	244	710	905	...
Löderup	545	244	710	905	...
Borby	545	244	710	905	...
Hammenhög	545	244	710	905	...
Till Gärnsås	545	244	710	905	...
Till Simrishamn 154	715	417	1021	100	...
Fr. Simrishamn 154	620	320	820	1205	...
Fr. Gärnsås	665	354	820	100	...
Gyllebo	700	400	820	100	...
Till St. Olof	714	415	900	145	...
Till Långebro (Kristianstad) 129	1030	610	...	...	...

Ystad—Tomelilla.

Fr. Ystad	520	525	...	...	...
Köpingebro	520	525	...	...	...
Svenstorp	520	525	...	...	...
Till Tomelilla	520	525	...	...	...

Eslöf—Kristianstad.

Fr. Köpenhamn	1115	...	700	...	...
(Ångfärja) Österbro	525	7100	...	535	...
Köpenhamn Frihamnen	540	7105	...	540	...
Malmö 20	735	370	710	840	...
Helsingborg C. 137	800	135	410	600	...
Landskrona 137	630	200	455	630	...
Östra Skånes j. spår. 1,435	St. 52	St. 54	St. 56	St. 58	...
Fr. Eslöf	544	416	820	964	...
Kastberga	544	416	820	964	...
Kungshult	544	416	820	964	...
Munkarp	544	416	820	964	...
Snogeröd	544	416	820	964	...
Fogdarp	544	416	820	964	...
Osbyholm	544	416	820	964	...
Hörby 126	544	416	820	964	...
Aspinge	544	416	820	964	...
Säterup	544	416	820	964	...
Linderöd	544	416	820	964	...
Larum	544	416	820	964	...
Säteröd	544	416	820	964	...
Skattilunga	544	416	820	964	...
Till Tollarp	1000	549	961	...	...
Till Åhus 128	7155	610	...	7015	...
Brösarp 128, 129	453	...	...	7102	...
Fr. Tollarp	1004	549	961	...	...
Nöbbelöf	1014	549	961	...	...
Ovesholm	1014	549	961	...	...
Skepparslöf	1014	549	961	...	...
Skepparslöf N.	1014	549	961	...	...
Långebro	1014	549	961	...	...
Öllåbo	1014	549	961	...	...
Karpalund	1014	549	961	...	...
Till Kristianstad	1014	549	961	...	...
Till Sölvesborg 119	1155	725	...	...	...
Karlshamn 119	1255	841	...	...	...
Ronneby 119	214	1022	...	...	...
Karlshamn 119	315	1115	...	...	...
Kalmars via Torsås 112	645	...	...	...	...

Biljettpris enligt zonitaxa B sid. 6.
Åtgärden för Kristianstad utgår från
sälunda, att till Kristianstad utgår från
längre 80 öre för en III klass biljett.
20 öre för en III klass biljett.
Genomgående zonitaxa tab. med
128, 129. Genomgående zonitaxa
stad—Malmö i No 51, 52, 53, 54, 55 o. 56.
Restaurationsvagn i No 52, 53 Kristianstad—Eslöf.
Restaurationsvagn i No 51 o. 56 Kristianstad—Malmö.
Tacknet * betyder att tåget stannar för resande, som innehåva biljett från station norr om Hörby och för påstigande för resande, som innehåva biljett till Lund, Malmö o. utlandet samt Landskrona o. Helsingborg.
*Extra persontåg under julhelgen. Tisdagen den 24 onsdagen den 25 dec. anordnas extra persontåg Eslöf—Kristianstad i förbindelse med tåg N 910 (fr. Malmö kl. 7.00 i m.) och ett extra persontåg till Karlskrona (fr. Kristianstad kl. 11.40 i m.).

Åhus—Tollarp.

Fr. Åhus	215	690	465	...	...
Ripa	215	690	465	...	...
Hörnstad	215	690	465	...	...
Mjö	215	690	465	...	...
Gårds Lyngby	215	690	465	...	...
Till Eversöd	215	690	465	...	...
Fr. Brösarp 129	979	502	502	...	...
Fr. Ystad 131	712	...	330	...	...
Fr. Eversöd	250	780	605	...	...
Lyngsjö	250	780	605	...	...
Östra Fram	250	780	605	...	...
Till Tollarp	315	800	625	...	...
Till Malmö 127, 20	541	1049	922	...	...

Brösarp—Långebro (Kristianstad)—Hästveda.

Fr. Brösarp	540	1095	540	...	...
Maglehem	540	1095	540	...	...
Olseröd	540	1095	540	...	...
Degeberga	540	1095	540	...	...
Vidsköfve	540	1095	540	...	...
Till Eversöd	540	1095	540	...	...
Till Malmö 127	541	922	...	...	...
Fr. Åhus 128	630	455	...	...	...
Fr. Eversöd	1004	549	...	...	...
Gringelstad	1014	549	...	...	...
Gårds Köpinge	1014	549	...	...	...
Åsumtorp	1014	549	...	...	...
Till Långebro (Kristianstad)	1014	549	...	...	...
Till Sölvesborg 119	1155	725	...	...	...
Karlshamn 119	1255	841	...	...	...
Ronneby 119	214	1022	...	...	...
Karlshamn 119	315	1115	...	...	...
Kalmars via Torsås 112	645	...	...	...	...
Fr. Kalmars via Torsås 112	720	1000	...	...	...
Karlshamn 119	1000	105	...	...	...
Ronneby 119	1100	215	...	...	...
Karlshamn 119	1223	350	...	...	...
Sölvesborg 119	127	502	640	...	...
Malmö 20 b, 127	735	370	...	...	...
Helsingborg C. 137	800	135	...	...	...
Landskrona 137	630	200	...	...	...
Fr. Långebro (Kristianstad)	340	685	840	...	...
Skepparslöf N.	340	685	840	...	...
Öllåbo	340	685	840	...	...
Karpalund	340	685	840	...	...
Vinnö	340	685	840	...	...
Färlöf	340	685	840	...	...
Hanaskog	340	685	840	...	...
Vank	340	685	840	...	...
Gryt	340	685	840	...	...
Broby	340	685	840	...	...
Glimminge	340	685	840	...	...
Till Hästveda	340	685	840	...	...
Till Stockholm 20 b	658	934	...	...	...
Åhus 20 b	602	922	704	...	...
Fr. Kristianstad	740	810	325	640	...
Till Långebro	760	820	335	650	...

Brösarp—Ystad.

Brösarp—Ystad.					
Km.	Ystad—Brösarps järnväg. spårvidd 1,435.	Pl. 41	Pl. 43	Gl. 45	Pl. 47
	Fr. Brösarp	914	512	505	690
4	» Rafundabro	920	518	510	696
8	» Hvittaby	920	527	513	705
14	Till St. Olof	980	587	616	765
	Till Smirshamn 132, 154.....	1127	622	703	852
	Fr. St. Olof	941	540	678	827
21	» Önslanda	952	551	680	838
24	» Spjutstorp	967	560	700	847
30	Till Tomelilla	1006	605	710	886
	Fr. Malmö S. J. 154	250	942	950	1100
	Till Smirshamn 154	S. H.	320	680	830
Ystad—Eslöfs järnv., spårv. 1,435.					
	Fr. Tomelilla	1008	608	875	1025
38	» Svenstorp	1017	612	881	1031
41	» Kåpingebro	1022	624	899	1046
	Ystad salsjöbad	a	a	1	1
49	Till Ystad	1084	686	950	1108
	Till Malmö V. 135	235	935	...	...
	» Trälleborg N. 135, 150	313	920	...	...

136. Östratorp-Börninge.									
Km.	Börninge-Östrat. J., spår. 1,435.	Pl. 84	Pl. 82	Pl. 86	Pl. 88	Pl. 84a			
Fr. Östratorp	000	810	1240	722	391				
» Aspö	020	818	1248	724	393				
Till Klagstorp	080	896	1260	742	397				
Till Trälteberg N. 158	1020	1020	373	822	424				
Fr. Klagstorp	086	827	1267	744	399				
» Jordberga	098	832	1272	749	404				
» Höningsö	1050	840	110	739	393				
» Anderslöv	1128	861	191	811	406				
» Stålväsjö	1187	866	120	817	411				
» Grönalunds Tivoli	1164	904	146	827	420				
» Hagård	1206	918	143	832	429				
Till Börninge	1206	918	143	832	429				
Till Ystad 135	158	1040	555	1028	555				
» Malmö V. 135	1006	235	923	530					

Börninge-Östratorp.									
Km.	Fr. Malmö V. 135	1210	900	415	822	1210			
» Ystad 135	1255	829	354	1110	745	1255			
Fr. Börninge	200	960	508	918	167				
» Hagård	217	960	514	928	200				
» Grönalunds Tivoli	234	1007	522	927	214				
» Stålväsjö	256	1017	532	938	229				
» Anderslöv	309	1026	540	948	230				
» Höningsö	380	1038	548	1022	238				
» Jordberga	396	1038	558	1010	x				
Till Klagstorp	242	938	440	802	1158				
Fr. Trälteberg N. 158	400	1038	564	1010	244				
» Aspö	414	1047	568	1010	252				
Till Östratorp	428	1056	572	1028	300				

137. Hälsingborg och Landskrona-Eslöv.									
Km.	Fr. Kristiania Ö.	1545	1545	...	744	...			
» Göteborg B:s 148	132	132	...	816	...	...			
» Ängelholm 147	735	735	955	254	...	...			
» Mölle	...	...	802	732	...	...			
» Högåns Ö. 150	711	711	855	209	...	...			
Fr. Köpenh. Nordb.	657	657	1055	1222	...	...			
» Österbro	608	608	948	1205	...	...			
» Helsingör Angf.-sta	800	800	1202	315	...	...			
Till Hälsingborg	822	822	1224	337	...	...			
Fr. Landskr. o. Hälsingb. J., spår. 1,435	St. 1a	St. 17	Pl. 3	Pl. 7	St. 19	Pl. 13	Pl. 15		
» Fr. Hälsingborg C.	000	866	040	136	410	000	000	610	
» Ramlösa	009	940	141	418	010	000	020	...	
» Raus	011	961	140	427	010	040	...	...	
» Gantofta	017	967	160	437	016	700	...	...	
» Vallåkra	026	1014	1000	201	461	026	740	...	
» Tågarp	036	1029	1018	217	507	036	816	...	
Till Billeberga	046	1039	1026	229	518	046	830	...	
Fr. Billeberga	Pl. 1c	1038	297	522	721	020	900	...	
» Asmundtorp	718	1038	298	538	728	025	918	...	
Till Landskrona	780	1060	248	540	721	1028	936	...	
Fr. Landskrona	Pl. 1b	1008	200	466	026	928	1018	...	
» Asmundtorp	030	1008	200	466	026	928	1018	...	
Till Billeberga	042	1018	218	508	032	937	1042	...	
Fr. Billeberga	047	1024	218	516	038	943	1060	...	
Till Teckomatorp	048	1030	226	528	041	948	1106	...	
Till Lund 148, 145	759	1021	1140	328	728	1058	...	...	
» Malmö 148	736	1028	1127	353	742	1112	...	...	
Fr. Göteborg 148	132	...	...	...	...	...	...	...	
» Ängelholm 148	522	...	950	1215	300	...	...	...	
Fr. Teckomatorp	708	...	1060	297	522	...	...	...	
» Marieholm	712	...	1100	240	600	...	...	...	
» Trolleås	721	...	1110	268	612	...	...	...	
Till Eslöv	780	...	1190	308	622	...	...	...	
Till Ystad 134	1102	...	234	612	1102	...	...	...	
» Kristianstad 121	1035	...	...	602	1005	...	...	...	
» Karlskrona 121, 119	315	...	...	1115	...	...	...	...	
» Stockholm 20 b	642	...	...	658	...	...	...	...	

Eslöv-Landskrona och Hälsingborg.									
Km.	Fr. Stockholm 20	1002	...	...	1002	...			
» Karlskrona 119, 121	...	...	...	...	1000	...			
» Kristianstad 121	...	...	...	...	810	...			
» Ystad 134	...	...	...	...	738	...			
Fr. Eslöv	Pl. 14	St. 18	Pl. 2	Pl. 6	Pl. 8	Pl. 10	Pl. 16		
» Trolleås	036	...	...	...	...	...	...	...	
» Marieholm	048	...	1000	146	468	...	...	...	
Till Teckomatorp	061	...	1008	166	500	...	...	...	
Till Ängelholm 147	060	...	1010	206	514	...	...	...	
» Göteborg 147	850	...	109	348	840	...	...	...	
Fr. Lund 145, 147	712	...	732	...	...	...	...	...	
» Malmö 147	522	901	901	1252	355	624	812	330	
Fr. Teckomatorp	702	948	1010	210	518	622	832	407	
Till Billeberga	711	951	1028	221	527	720	846	429	
Fr. Billeberga	Pl. 1c	1038	297	522	721	020	...	...	
» Asmundtorp	718	1038	298	538	728	025	...	...	
Till Landskrona	780	1060	248	540	721	1028	...	...	
Fr. Landskrona	Pl. 1b	1008	200	466	026	928	...	...	
» Asmundtorp	030	1008	200	466	026	928	...	...	
Till Billeberga	042	1018	218	508	032	937	...	...	
Fr. Billeberga	047	1024	218	516	038	943	...	...	
» Tågarp	Pl. 14	St. 18	Pl. 2	Pl. 6	Pl. 8	Pl. 10	Pl. 16		
» Vallåkra	714	...	...	...	...	...	...	...	
» Gantofta	728	...	1040	248	540	...	...	...	
» Raus	740	...	1106	318	608	...	...	...	
» Ramlösa	784	...	1109	319	612	...	...	...	
Till Hälsingborg C.	800	1097	1118	318	622	...	...	...	
Fr. Hälsingb. Angf.-sta	845	...	1123	357	628	...	...	...	
Till Helsingör	907	...	1145	419	720	...	...	...	
» Köpenh. Nordb.	1045	...	148	533	1022	...	...	...	
» Österbro	1104	...	178	622	828	...	...	...	
Till Högåns Ö. 150	1009	...	208	506	923	...	...	...	
» Mölle	1042	...	252	...	1000	...	...	...	
» Ängelholm 148	919	...	731	450	925	...	...	...	
» Göteborg B:s 148	142	...	752	...	...	...	...	...	
» Kristiania Ö.	943	...	...	...	...	...	...	...	

139. Veinge-Markaryd-Hässleholm.									
Km.	Fr. Göteborg B:s 148	732	...	...	845	1212			
» Halmstad 148	532	746	1255	519	...	...			
» Laholm 148	522	735	827	1218	254	...			
Fr. Markaryd-veinge J., spår. 1,435	Pl. 1	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7	Pl. 9	Pl. 11			
» Skogaby	061	916	160	021	...	...			
» Knäred	700	988	208	022	...	...			
» Putsered	x	x	x	x	...	...			
» Majenfors	768	1098	240	021	...	...			
» Råstorp	800	1100	267	022	...	...			
Till Markaryd	817	1102	307	023	...	...			
Till Ljunghy 146	1215	...	...	526	...	...			
Fr. Ljunghy 146	...	...	...	1047	402	...			
Fr. Markaryd	502	827	...	314	023	...			
» Emmaljunga	524	847	...	331	713	...			
» Vittsjö	549	904	...	348	724	...			
» Bjärnum	619	926	...	408	725	...			
» Mala	096	941	...	419	x726	...			
» Vankitva	098	968	...	419	x727	...			
Till Hässleholm	701	1004	...	440	828	...			
Till Kristianstad 124	950	1200	...	610	910	...			
» Malmö 20 a	1049	1258	...	808	926	...			

Hässleholm—Markaryd—Veinge.										
Biljettpris.			Fr. Malmö 20 b							
			» Kristianstad 124							
			...							
			522 800 300 620							
			720 400 720							
Kilom.	Enkel bilj.		Km.	Hässleholm—Markar. J., spårn. I, 435.		Gl. 2	Bl. 4	St. 6	Gl. 8	St. 10
	II	III		Fr. Hässleholm		III	III	III	III	III
1—5	0,30	0,20	5	» Vankitva		...	794	1110	597	822
6—7	0,45	0,30	10	» Mala		...	788	x1120	597	x1236
8—10	0,60	0,40	16	» Bjärnum		...	740	x1130	588	x1244
11—12	0,75	0,50	23	» Vittsjö		...	808	1148	621	851
13—15	0,90	0,60	29	» Emmaljunga		...	820	1188	630	913
16—17	1,05	0,70	37	Till Markaryd		...	846	x1200	712	x1236
18—20	1,20	0,80	43	Till Ljunghy 146		...	909	1234	723	x1236
21—22	1,35	0,90	50	Fr. Ljunghy 146		...	1215	526	...	...
23—25	1,50	1,00	57	Fr. Ljunghy 146		...	...	1047	...	402
26—27	1,65	1,10	64	Fr. Markaryd		680	910	1226	...	1236
28—30	1,80	1,20	70	» Råstorp		648	922	x1236	...	x1236
31—32	1,95	1,30	77	» Majenfors		668	988	x1244	...	x1236
33—36	2,10	1,40	83	» Putsered		x	x	x	...	x
36—37	2,25	1,50	86	» Knäred		787	967	101	...	1014
			20	» Skogaby		768	1014	x116	...	x1236
			28	Till Veinge		818	1028	127	...	1028
			35	Till Göteborg B: 148		142	142	752	...	420
				» Halmstad 148		918	1056	334	...	1102
				» Laholm 148.* O. o. L., S. o. H.		827	137	137	...	*152

Hälsingborg-Hälsingborg.									
Km.	Fr. Stockholm C. 20 a.	Fr. Jönköping 24. 20 a.	Fr. Malmö 20 b.	Fr. Kristianstad 124.	Hälsingborg-Hälsingborgs järnv. spår. 1.435.	Fr. Hälsingborg C. 20 a.	Fr. Jönköping 24. 20 a.	Fr. Malmö 20 b.	Fr. Kristianstad 124.
51	803	1022	750	1027	803	51	803	1022	750
52	852	1071	800	1076	852	52	852	1071	800
53	901	1120	850	1125	901	53	901	1120	850
54	950	1169	900	1174	950	54	950	1169	900
55	1000	1218	950	1223	1000	55	1000	1218	950
56	1049	1267	1000	1272	1049	56	1049	1267	1000
57	1098	1316	1050	1321	1098	57	1098	1316	1050
58	1147	1365	1100	1370	1147	58	1147	1365	1100
59	1196	1414	1150	1419	1196	59	1196	1414	1150
60	1245	1463	1200	1468	1245	60	1245	1463	1200
61	1294	1512	1250	1517	1294	61	1294	1512	1250
62	1343	1561	1300	1566	1343	62	1343	1561	1300
63	1392	1610	1350	1615	1392	63	1392	1610	1350
64	1441	1659	1400	1664	1441	64	1441	1659	1400
65	1490	1708	1450	1713	1490	65	1490	1708	1450
66	1539	1757	1500	1762	1539	66	1539	1757	1500
67	1588	1806	1550	1811	1588	67	1588	1806	1550
68	1637	1855	1600	1860	1637	68	1637	1855	1600
69	1686	1904	1650	1909	1686	69	1686	1904	1650
70	1735	1953	1700	1958	1735	70	1735	1953	1700
71	1784	2002	1750	2007	1784	71	1784	2002	1750
72	1833	2051	1800	2056	1833	72	1833	2051	1800
73	1882	2100	1850	2105	1882	73	1882	2100	1850
74	1931	2149	1900	2154	1931	74	1931	2149	1900
75	1980	2198	1950	2203	1980	75	1980	2198	1950
76	2029	2247	2000	2252	2029	76	2029	2247	2000
77	2078	2296	2050	2301	2078	77	2078	2296	2050
78	2127	2345	2100	2350	2127	78	2127	2345	2100
79	2176	2394	2150	2399	2176	79	2176	2394	2150
80	2225	2443	2200	2448	2225	80	2225	2443	2200
81	2274	2492	2250	2497	2274	81	2274	2492	2250
82	2323	2541	2300	2546	2323	82	2323	2541	2300
83	2372	2590	2350	2595	2372	83	2372	2590	2350
84	2421	2639	2400	2644	2421	84	2421	2639	2400
85	2470	2688	2450	2693	2470	85	2470	2688	2450
86	2519	2737	2500	2742	2519	86	2519	2737	2500
87	2568	2786	2550	2791	2568	87	2568	2786	2550
88	2617	2835	2600	2840	2617	88	2617	2835	2600
89	2666	2884	2650	2889	2666	89	2666	2884	2650
90	2715	2933	2700	2938	2715	90	2715	2933	2700
91	2764	2982	2750	2987	2764	91	2764	2982	2750
92	2813	3031	2800	3036	2813	92	2813	3031	2800
93	2862	3080	2850	3085	2862	93	2862	3080	2850
94	2911	3129	2900	3134	2911	94	2911	3129	2900
95	2960	3178	2950	3183	2960	95	2960	3178	2950
96	3009	3227	3000	3232	3009	96	3009	3227	3000
97	3058	3276	3050	3281	3058	97	3058	3276	3050
98	3107	3325	3100	3330	3107	98	3107	3325	3100
99	3156	3374	3150	3379	3156	99	3156	3374	3150
100	3205	3423	3200	3428	3205	100	3205	3423	3200

143. Landskrona-Kälinge-Sjöbo järnvägs tidtab. se föreg. sida.

Hälsingborg-Hälsingborg.									
Km.	Fr. Berlin (Stett.) via Gjedser.	Fr. Hamburg H.	Fr. Lübeck.	Fr. Köpenhamn Nordb.	Fr. Köpenhamn Österb.	Fr. Hälsingborg Angf.-stn.	Till Hälsingborg.	Fr. Stockholm C. 20 a.	Fr. Jönköping 24. 20 a.
51	1708	1708	1708	1708	1708	1708	1708	803	1022
52	1757	1757	1757	1757	1757	1757	1757	852	1071
53	1806	1806	1806	1806	1806	1806	1806	901	1120
54	1855	1855	1855	1855	1855	1855	1855	950	1169
55	1904	1904	1904	1904	1904	1904	1904	1000	1218
56	1953	1953	1953	1953	1953	1953	1953	1049	1267
57	2002	2002	2002	2002	2002	2002	2002	1098	1316
58	2051	2051	2051	2051	2051	2051	2051	1147	1365
59	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	1196	1414
60	2149	2149	2149	2149	2149	2149	2149	1245	1463
61	2198	2198	2198	2198	2198	2198	2198	1294	1512
62	2247	2247	2247	2247	2247	2247	2247	1343	1561
63	2296	2296	2296	2296	2296	2296	2296	1392	1610
64	2345	2345	2345	2345	2345	2345	2345	1441	1659
65	2394	2394	2394	2394	2394	2394	2394	1490	1708
66	2443	2443	2443	2443	2443	2443	2443	1539	1757
67	2492	2492	2492	2492	2492	2492	2492	1588	1806
68	2541	2541	2541	2541	2541	2541	2541	1637	1855
69	2590	2590	2590	2590	2590	2590	2590	1686	1904
70	2639	2639	2639	2639	2639	2639	2639	1735	1953
71	2688	2688	2688	2688	2688	2688	2688	1784	2002
72	2737	2737	2737	2737	2737	2737	2737	1833	2051
73	2786	2786	2786	2786	2786	2786	2786	1882	2100
74	2835	2835	2835	2835	2835	2835	2835	1931	2149
75	2884	2884	2884	2884	2884	2884	2884	1980	2198
76	2933	2933	2933	2933	2933	2933	2933	2029	2247
77	2982	2982	2982	2982	2982	2982	2982	2078	2296
78	3031	3031	3031	3031	3031	3031	3031	2127	2345
79	3080	3080	3080	3080	3080	3080	3080	2176	2394
80	3129	3129	3129	3129	3129	3129	3129	2225	2443
81	3178	3178	3178	3178	3178	3178	3178	2274	2492
82	3227	3227	3227	3227	3227	3227	3227	2323	2541
83	3276	3276	3276	3276	3276	3276	3276	2372	2590
84	3325	3325	3325	3325	3325	3325	3325	2421	2639
85	3374	3374	3374	3374	3374	3374	3374	2470	2688
86	3423	3423	3423	3423	3423	3423	3423	2519	2737
87	3472	3472	3472	3472	3472	3472	3472	2568	2786
88	3521	3521	3521	3521	3521	3521	3521	2617	2835
89	3570	3570	3570	3570	3570	3570	3570	2666	2884
90	3619	3619	3619	3619	3619	3619	3619	2715	2933
91	3668	3668	3668	3668	3668	3668	3668	2764	2982
92	3717	3717	3717	3717	3717	3717	3717	2813	3031
93	3766	3766	3766	3766	3766	3766	3766	2862	3080
94	3815	3815	3815	3815	3815	3815	3815	2911	3129
95	3864	3864	3864	3864	3864	3864	3864	2960	3178
96	3913	3913	3913	3913	3913	3913	3913	3009	3227
97	3962	3962	3962	3962	3962	3962	3962	3058	3276
98	4011	4011	4011	4011	4011	4011	4011	3107	3325
99	4060	4060	4060	4060	4060	4060	4060	3156	3374
100	4109	4109	4109	4109	4109	4109	4109	3205	3423

144. Ängelholm-Klippan. 145. Trälleborg-Lund-Kälinge. 146. Värnamo-Åstorp (Hälsingborg C.).

Biljettpris per km.: Enkel resa 8 öre Sön- och helgd. gäller biljetterna H. i N 82/81: Hälsingborg-Ströms- borg-Jönköping										Daterbro 608 948 1205 ... 443 ... Hälsingbör Angf.-sta 800 1202 201 ... 620 748 ... Till Hälsingborg 822 1224 223 ... 642 810 *Via ...										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.										Hälsingborg-Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.																			
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

149. Barsebäckshamn—Käflinge.

Km.	Käflinge—Barsebäckshamn järnv., spår. 1,435.	St. 21	Pl. 1	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7	Pl. 9	Zontaxa i lokal- och samtrafik.
1	Fr. Barsebäckshamn	646	646	1010	546	1090	546	Km. 11 kl.
2	Sjöbodadet	648	648	1012	548	1092	548	1—5 0,30
3	Barsebäckshamn	650	650	1014	550	1094	550	6—8 0,35
4	Löddesköpings	702	710	1030	602	1096	610	9—11 0,45
5	Västahög	710	718	1038	610	1104	618	12—14 0,60
6	Höjmsjö	720	728	1048	620	1114	628	15—18 0,75
7	Tingan	730	738	1058	630	1124	638	
8	Till Käflinge	740	748	1068	640	1134	648	

☐ Alla dagar fr. o. m. 1 okt. t. o. m. 14 dec. ☐ Alla dagar fr. o. m. 15 dec. t. o. m. 30 april.

150. Åstorp—Höganäs.

Km.	Åstorp—Höganäs järnv., spår. 1,435.	St. 21	Pl. 1	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7	Pl. 9	Zontaxa i lokal- och samtrafik.
1	Fr. Malmö 148	7012	7012	7012	7012	7012	7012	Km. 11 kl.
2	Landskrona 151	810	717	717	717	717	717	1—5 0,30
3	Hälsingborg 142	617	717	717	717	717	717	6—8 0,35
4	Fr. Åstorp	740	740	740	740	740	740	9—11 0,45
5	Nydegård	742	742	742	742	742	742	12—14 0,60
6	Ormarstorp	744	744	744	744	744	744	15—18 0,75
7	Hasslarp	746	746	746	746	746	746	
8	Till Käflinge	748	748	748	748	748	748	

☐ Alla dagar fr. o. m. 1 okt. t. o. m. 14 dec. ☐ Alla dagar fr. o. m. 15 dec. t. o. m. 30 april.

151. Landskrona—Billesholms Gr.

Km.	Landskrona—Billesholms Gr. järnv., spår. 1,435.	St. 21	Pl. 1	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7	Pl. 9	Zontaxa i lokal- och samtrafik.
1	Fr. Landskrona	717	717	717	717	717	717	Km. 11 kl.
2	Säby	719	719	719	719	719	719	1—5 0,30
3	Vadensjö	721	721	721	721	721	721	6—8 0,35
4	Örtorp	723	723	723	723	723	723	9—11 0,45
5	Kingelstad	725	725	725	725	725	725	12—14 0,60
6	Ekeby	727	727	727	727	727	727	15—18 0,75
7	Till Billesholms Gr.	729	729	729	729	729	729	

☐ Alla dagar fr. o. m. 1 okt. t. o. m. 14 dec. ☐ Alla dagar fr. o. m. 15 dec. t. o. m. 30 april.

152. Lund—Björred.

Km.	Lund—Björred järnv., spår. 1,435.	St. 21	Pl. 1	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7	Pl. 9	Zontaxa i lokal- och samtrafik.
1	Fr. Lund	717	717	717	717	717	717	Km. 11 kl.
2	Nybble	719	719	719	719	719	719	1—5 0,30
3	Gammelmark	721	721	721	721	721	721	6—8 0,35
4	Fjelle	723	723	723	723	723	723	9—11 0,45
5	Leråkra	725	725	725	725	725	725	12—14 0,60
6	Kanik	727	727	727	727	727	727	15—18 0,75
7	Till Björred	729	729	729	729	729	729	

☐ Alla dagar fr. o. m. 1 okt. t. o. m. 14 dec. ☐ Alla dagar fr. o. m. 15 dec. t. o. m. 30 april.

153. Harlösa—Lunds södra.

Km.	Harlösa—Lunds södra järnv., spår. 1,435.	St. 21	Pl. 1	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7	Pl. 9	Zontaxa i lokal- och samtrafik.
1	Fr. Harlösa	709	709	709	709	709	709	Km. 11 kl.
2	Revingehed	711	711	711	711	711	711	1—5 0,30
3	Revingeby	713	713	713	713	713	713	6—8 0,35
4	Skatteberg	715	715	715	715	715	715	9—11 0,45
5	Södra Sandby	717	717	717	717	717	717	12—14 0,60
6	Fågelsång	719	719	719	719	719	719	15—18 0,75
7	Hardeberga	721	721	721	721	721	721	
8	Arendala	723	723	723	723	723	723	
9	Lunds östra	725	725	725	725	725	725	
10	Till Lunds södra	727	727	727	727	727	727	

☐ Alla dagar fr. o. m. 1 okt. t. o. m. 14 dec. ☐ Alla dagar fr. o. m. 15 dec. t. o. m. 30 april.

154. Malmö—Simrishamn och Dalby—Björnsjölagård.

Km.	Malmö—Simrishamn och Dalby—Björnsjölagård järnv., spår. 1,435.	St. 21	Pl. 1	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7	Pl. 9	Zontaxa i lokal- och samtrafik.
1	Fr. Malmö	717	717	717	717	717	717	Km. 11 kl.
2	Till Östervärn	719	719	719	719	719	719	1—5 0,30
3	Fr. Östervärn	721	721	721	721	721	721	6—8 0,35
4	Sege	723	723	723	723	723	723	9—11 0,45
5	Nordanå	725	725	725	725	725	725	12—14 0,60
6	Djursås	727	727	727	727	727	727	15—18 0,75
7	Till Staffanörp	729	729	729	729	729	729	
8	Fr. Lund 145	731	731	731	731	731	731	
9	Fr. Staffanörp	733	733	733	733	733	733	
10	Fr. Kyrkheddinge	735	735	735	735	735	735	
11	Till Dalby	737	737	737	737	737	737	

☐ Alla dagar fr. o. m. 1 okt. t. o. m. 14 dec. ☐ Alla dagar fr. o. m. 15 dec. t. o. m. 30 april.

155. Malmö—Trälleborg.

Km.	Malmö—Trälleborg järnv., spår. 1,435.	St. 21	Pl. 1	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7	Pl. 9	Zontaxa i lokal- och samtrafik.
1	Fr. Malmö	717	717	717	717	717	717	Km. 11 kl.
2	Östervärn	719	719	719	719	719	719	1—5 0,30
3	Fosleby	721	721	721	721	721	721	6—8 0,35
4	Lockarp	723	723	723	723	723	723	9—11 0,45
5	Arrie	725	725	725	725	725	725	12—14 0,60
6	Jordholmen	727	727	727	727	727	727	15—18 0,75
7	Östra Grefvle	729	729	729	729	729	729	
8	Slägarp	731	731	731	731	731	731	
9	Skrytt-Vemmerlöf	733	733	733	733	733	733	
10	Till Trälleborg N.	735	735	735	735	735	735	

☐ Alla dagar fr. o. m. 1 okt. t. o. m. 14 dec. ☐ Alla dagar fr. o. m. 15 dec. t. o. m. 30 april.

156. Trälleborg—Malmö.

Km.	Trälleborg—Malmö järnv., spår. 1,435.	St. 21	Pl. 1	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7	Pl. 9	Zontaxa i lokal- och samtrafik.
1	Fr. Trälleborg	717	717	717	717	717	717	Km. 11 kl.
2	Skrytt-Vemmerlöf	719	719	719	719	719	719	1—5 0,30
3	Östra Grefvle	721	721	721	721	721	721	6—8 0,35
4	Arrie	723	723	723	723	723	723	9—11 0,45
5	Lockarp	725	725	725	725	725	725	12—14 0,60
6	Jordholmen	727	727	727	727	727	727	15—18 0,75
7	Östervärn	729	729	729	729	729	729	
8	Till Malmö	731	731	731	731	731	731	

☐ Alla dagar fr. o. m. 1 okt. t. o. m. 14 dec. ☐ Alla dagar fr. o. m. 15 dec. t. o. m. 30 april.

157. Trälleborg—Sassnitz.

Km.	Trälleborg—Sassnitz järnv., spår. 1,435.	St. 21	Pl. 1	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7	Pl. 9	Zontaxa i lokal- och samtrafik.
1	Fr. Trälleborg	717	717	717	717	717	717	Km. 11 kl.
2	Sassnitz	719	719	719	719	719	719	1—5 0,30
3	Fr. Sassnitz	721	721	721	721	721	721	6—8 0,35
4	Till Trälleborg	723	723	723	723	723	723	9—11 0,45

☐ Alla dagar fr. o. m. 1 okt. t. o. m. 14 dec. ☐ Alla dagar fr. o. m. 15 dec. t. o. m. 30 april.

Käflinge—Barsebäckshamn.

Km.	Käflinge—Barsebäckshamn järnv., spår. 1,435.	St. 22	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 8	Pl. 10	Zontaxa i lokal- och samtrafik.
1	Fr. Käflinge	810	810	146	712	146	712	Km. 11 kl.
2	Tingan	812	812	148	714	148	714	1—5 0,30
3	Höjmsjö	814	814	150	716	150	716	6—8 0,35
4	Västahög	816	816	152	718	152	718	9—11 0,45
5	Löddesköpings	818	818	154	720	154	720	12—14 0,60
6	Barsebäckshamn	820	820	156	722	156	722	15—18 0,75
7	Sjöbodadet	822	822	158	724	158	724	
8	Till Barsebäckshamn	824	824	160	726	160	726	

☐ Alla dagar fr. o. m. 1 okt. t. o. m. 14 dec. ☐ Alla dagar fr. o. m. 15 dec. t. o. m. 30 april.

Höganäs—Åstorp.

Km.	Höganäs—Åstorp järnv., spår. 1,435.	St. 22	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 8	Pl. 10	Zontaxa i lokal- och samtrafik.
1	Fr. Höganäs	810	810	146	712	146	712	Km. 11 kl.
2	Höganäs östra	812	812	148	714	148	714	1—5 0,30
3	Ingelstråde	814	814	150	716	150	716	6—8 0,35
4	Mjölhult	816	816	152	718	152	718	9—11 0,45
5	Stureholm	818	818	154	720	154	720	12—14 0,60
6	Västraby	820	820	156	722	156	722	15—18 0,75
7	Till Käflinge	822	822	158	724	158	724	

☐ Alla dagar fr. o. m. 1 okt. t. o. m. 14 dec. ☐ Alla dagar fr. o. m. 15 dec. t. o. m. 30 april.

Billesholms Gr.—Landskrona.

Km.	Billesholms Gr.—Landskrona järnv., spår. 1,435.	St. 22	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 8	Pl. 10	Zontaxa i lokal- och samtrafik.
1	Fr. Billesholms Gr.	717	717	717	717	717	717	Km. 11 kl.
2	Ekeby	719	719	719	719	719	719	1—5 0,30
3	Kingelstad	721	721	721	721	721	721	6—8 0,35
4	Örtorp	723	723	723	723	723	723	9—11 0,45
5	Vadensjö	725	725	725	725	725	725	12—14 0,60
6	Säby	727	727	727	727	727	727	15—18 0,75
7	Till Landskrona	729	729	729	729	729	729	

☐ Alla dagar fr. o. m. 1 okt. t. o. m. 14 dec. ☐ Alla dagar fr. o. m. 15 dec. t. o. m. 30 april.

Lunds södra—Harlösa.

Km.	Lunds södra—Harlösa järnv., spår. 1,435.	St. 22	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 8	Pl. 10	Zontaxa i lokal- och samtrafik.
1	Fr. Högevall (5 min. väg fr. Lunds S. J.)	817	817	146	712	146	712	Km. 11 kl.
2	Fr. Lunds östra	819	819	148	714	148	714	1—5 0,30
3	Arendala	821	821	150	716	150	716	6—8 0,35
4	Hardeberga	823	823	152	718	152	718	9—11 0,45
5	Fågelsång	825	825	154	720	154	720	12—14 0,60
6	Södra Sandby	827	827	156	722	156	722	15—18 0,75
7	Skatteberg	829	829	158	724	158	724	
8	Revingehed	831	831	160	726	160	726	
9	Till Harlösa	833	833	162	728	162	728	

☐ Alla dagar fr. o. m. 1 okt. t. o. m. 14 dec. ☐ Alla dagar fr. o. m. 15 dec. t. o. m. 30 april.

Simrishamn—Malmö och Björnsjölagård—Dalby.

Söckendagar				S. o. h.	1912, 1/10—1913, 1/10		1913, 1/10—1914, 1/10		1914, 1/10—1915, 1/10	
Pl. I	Pl. II	Pl. III	Pl. IV	Pl. V	Pl. VI	Pl. VII	Pl. VIII	Pl. IX	Pl. X	Pl. XI
510	...	1009	1115	...	...	...	...	...	...	...
518	...	1024	1119	...	...	...	...	...	...	...
521	480	1025	1121	...	...	...	...	...	...	...
547	449	1021	1122	...	...	...	...	...	...	...
609	500	1020	1123	...	...	...	...	...	...	...
617	529	1021	1127	...	...	...	...	...	...	...
632	539	1022	1130	...	...	...	...	...	...	...
555	400	...	...	...	...	...	...	...	...	...
547	569	1029	1147	...	...	...	...	...	...	...
707	624	1030	1153	...	...	...	...	...	...	...
794	641	1033	1202	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...					

157.

Malmö-Limhamn.

Km.	Biljettpris	Malmö-Limhamns järnv., spår. 1,435.	Spår 2	Spår 3	Spår 5	Spår 8	Spår 10	Spår 12	Spår 14	Spår 16	Spår 18	Spår 20	Spår 22	Spår 24	Spår 26	Spår 28	Spår 30	Spår 32	Spår 34	Spår 36
5	0,15	Fr. Malmö	606	700	800	900	1000	1100	1216	116	216	316	416	516	616	716	816	916	1016	1116
	0,15	Ribersborg		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Sänekulla		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Bellevue		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Till Limhamn	620	716	816	916	1016	1116	1230	110	230	330	430	530	630	730	830	930	1030	1130

Se Aktie-Bol.

Stockholms

Handelsbankens

annons

på Statens Järn-

vägsbiljetter.

Vänd på bil-

jetten!

Limhamn-Malmö.

Km.	Biljettpris	Malmö-Limhamns järnv., spår. 1,435.	Spår 1	Spår 3	Spår 5	Spår 7	Spår 9	Spår 11	Spår 13	Spår 15	Spår 17	Spår 19	Spår 21	Spår 23	Spår 25	Spår 27	Spår 29	Spår 31	Spår 33	Spår 35
5	0,15	Fr. Limhamn	540	630	730	830	930	1030	1130	1246	146	246	346	446	546	646	746	846	946	1100
	0,15	Bellevue		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Sänekulla		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Ribersborg		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Till Malmö	606	646	846	846	946	1046	1146	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1116

158.

Malmö-Trälleborg-Rydsgård.

		Fr. Köpenhamn ångfärja	...	540	...	...	700	...	...	...	...	780	...
		D:o	...	700	...	...	700	...	...	...	...	820	...
Km.		Malmö-Trällebörge järnv., spår. 1,435.	P. 101	P. 103	G. 105	P. 107	P. 109	Pt. 111	Skd. G. 113	P. 115	Pt. 117	Pt. 119	S.o. H. Pt. 119
		Fr. Malmö V	630	816	906	1040	116	310	510	616	920	1116	1116
		Till Södervärn	630	891	943	1046	116	316	516	616	1020	1116	1116
		Fr. Södervärn	630	894	1001	1046	116	317	516	616	1020	1116	1116
		Kulladal	640	828	1014	1069	116	321	516	616	1020	1116	1116
		Vintrie	640	834	1033	1069	116	327	516	616	1020	1116	1116
		Västra Klagstorp	640	840	1047	1100	116	337	516	616	1020	1116	1116
		Till Tygelsjö	660	844	1050	1100	116	337	516	616	1020	1116	1116
		Till Klagsthamn 159	...	901	...	1138	216	355	...	...	741	...	...
		Fr. Tygelsjö	700	846	1126	1116	166	388	620	716	1020	1116	1116
		Hököpinge	700	850	1144	1116	166	388	620	716	1020	1116	1116
		Till Hvellinge	711	856	1152	1121	206	348	700	728	1020	1116	1116
		Fr. Hvellinge	711	858	1210	1124	208	361	710	738	1020	1116	1116
		Hälsjö	722	860	1230	1131	216	368	720	748	1020	1116	1116
		Skegrie	730	868	1250	1139	222	376	730	758	1020	1116	1116
		Skyttis Tomarp	740	878	1260	1149	232	386	740	768	1020	1116	1116
		Till Trällebörge öfre	740	882	1260	1149	232	386	740	772	1020	1116	1116
		Till Trällebörge öfre	Bl. 51	...	...	...	...	...	S.o. H. Pt. 57a	Skd. Gt. 57	...	...	...
		Fr. Trällebörge öfre	600	742	924	...	1161	284	420	420	...	700	750
		Till Trällebörge nedre	600	748	930	...	1167	240	427	427	...	706	801
Km.		Trälleb.-Rydsg. J., spår. 1,435.	Bl. 53	Bl. 61	...	Pt. 55	Pt. 63	...	...	...	Pt. 59	...	...
		Fr. Trällebörge nedre	800	760	988	...	1168	248	440	...	708	803	...
		Gislöf	630	806	988	...	1214	252	448	501	723	818	...
		Simlinge	630	810	1008	...	1210	304	448	510	728	824	...
		Södra Aby	640	816	1017	...	1224	310	456	516	738	839	...
		Valby	640	818	1023	...	1236	316	456	516	738	842	...
		Till Klagstorp	700	824	1090	...	1284	321	502	541	742	838	...
		Fr. Klagstorp	700	832	...	...	1236	...	503	556	...	839	...
		Bodinge	716	848	...	...	1246	...	518	610	...	850	...
		Toftbög	730	908	...	...	1268	...	527	630	...	903	...
		Till Skifarp	730	917	...	...	1268	...	526	632	...	911	...
		Till Ystad 133	924	...	...	...	128	...	...	...	...	...	...
		Fr. Skifarp	740	926	...	...	1268	...	530	642	...	912	...
		Skifarp Sockerbruk	740	938	...	...	1111	...	541	700	...	912	...
		Tånebo	750	950	...	...	116	...	546	710	...	912	...
		Till Rydsgård	800	1000	...	...	124	...	564	720	...	920	...
		Till Ystad 135	924	1040	...	...	128	...	...	...	...	1028	...
Km.		Hvellinge-Skanör-Falsterbo järnv., spår. 1,435.	Pt. 71	Pt. 73	Pt. 77	Pt. 79	Pt. 81	Pt. 83	S.o. H. Pt. 83	...	...	...	...
		Fr. Hvellinge	887	1126	207	360	721	1040	...	...	...	...	...
		Åkeshög	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		Kungstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		Fotevik	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		Höllviken (hpl.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		Ljunghusen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		Skanör	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		Till Falsterbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Biljettpris pr km. för Malmö-Trällebörge och Trällebörge-Rydsgårds järnvägar: Enkel resa 8,5 öre i III kl. För Hvellinge-Skanör-Falsterbo järnväg: Enkel resa 4,5 öre i III kl. Tur- och retur (30 öre) till nedsett pris.

168. Borgholm-Böda.									
Km. Borgholm-Böda järnv., spår. 0,891.									
Pl. 2 II III Pl. 4 II III Pl. 5 II III									
4	Fr. Borgholm	1096	1139	612					
7	» Tingsdal	1044	1140	621					
8	» Öjökrokan	1051	1148	721					
12	» Kallegata	1054	1160	724					
18	» Dalbyro	1108	1204	712					
14	» Alboke	1108	1211	718					
17	» Stacketorp	1116	1210	712					
23	» Uggletorp	1119	1224	722					
26	» Föra	1141	1244	730					
29	» Persnäs	1148	1250	738					
34	» Gunnarslund	1168	1263	808					
38	» Källaberg	1207	114	817					
43	» Löttorp	1219	128	829					
43	» Vedborm	1230	144	840					
52	» Skattekärr	1239	154	849					
55	Till Böda	1246	200	855					
Böda-Borgholm.									
Km. Böda-Borgholm järnv., spår. 0,891.									
Pl. 1 II III Pl. 3 II III Pl. 5 II III									
3	Fr. Böda	450	630	300					
7	» Skattekärr	457	637	308					
7	» Vedborm	505	646	317					
12	» Löttorp	518	657	331					
17	» Källaberg	521	708	345					
21	» Gunnarslund	525	718	362					
26	» Persnäs	544	727	405					
29	» Föra	552	728	417					
32	» Uggletorp	604	746	426					
38	» Stacketorp	617	758	438					
41	» Alboke	624	806	446					
43	» Dalbyro	630	811	481					
47	» Kallegata	640	821	500					
48	» Öjökrokan	644	826	504					
51	» Tingsdal	651	832	512					
55	Till Borgholm	659	840	520					
169. Ottenby-Färjestaden-Borgholm.									
Km. Södra Ölands järnv., spår. 0,891.									
Pl. 2 II III Pl. 4 II III Pl. 5 II III									
4	Fr. Ottenby	519	1295	589					
7	» Eketorp	521	1245	591					
10	» Ö. Gråsgård	521	1264	601					
14	» Torgård	524	1208	614					
19	» Ö. Segerstad	524	1208	629					
27	» Skärblöf	524	1208	650					
30	» Kastlösa	524	1208	650					
34	» Bring	524	1208	650					
37	» Mörbylängadalen	524	1208	650					
40	Till Mörbylänga	524	1208	650					
47	Fr. Färjestaden	524	1208	650					
48	» Resmo	524	1208	650					
45	» Wickelby	524	1208	650					
48	» Eriksöre	524	1208	650					
54	Till Färjestaden	524	1208	650					
Fr. Färjestaden	524	1208	650						
Till Kalmars	524	1208	650						
Fr. Kalmars	524	1208	650						
Till Färjestaden	524	1208	650						
Fr. Färjestaden	524	1208	650						
» Ö. Skogsby	524	1208	650						
» Lenstad	524	1208	650						
» Gärdby	524	1208	650						
» Na Möckleby	524	1208	650						
» Ö. Bäck	524	1208	650						
» Runsten	524	1208	650						
» Långlöt	524	1208	650						
» Kastlösa	524	1208	650						
» Skärblöf	524	1208	650						
» Ö. Segerstad	524	1208	650						
» Torgård	524	1208	650						
» Ö. Gråsgård	524	1208	650						
» Eketorp	524	1208	650						
Till Ottenby	524	1208	650						
Borgholm-Färjestaden-Ottenby.									
Km. Södra Ölands järnv., spår. 0,891.									
Pl. 1 II III Pl. 3 II III Pl. 5 II III									
Fr. Borgholm	524	1208	650						
» Kolstad	524	1208	650						
» Råplinge	524	1208	650						
» Ö. Lindby	524	1208	650						
» Gärdslösa	524	1208	650						
» Långlöt	524	1208	650						
» Runsten	524	1208	650						
» Ö. Bäck	524	1208	650						
» Na Möckleby	524	1208	650						
» Gärdby	524	1208	650						
» Lenstad	524	1208	650						
» Ö. Skogsby	524	1208	650						
Till Färjestaden	524	1208	650						
Fr. Färjestaden	524	1208	650						
Till Kalmars	524	1208	650						
Fr. Kalmars	524	1208	650						
Till Färjestaden	524	1208	650						
Fr. Färjestaden	524	1208	650						
» Eriksöre	524	1208	650						
» Wickelby	524	1208	650						
» Resmo	524	1208	650						
Till Mörbylänga	524	1208	650						
Fr. Mörbylänga	524	1208	650						
» Mörbylängadalen	524	1208	650						
» Bring	524	1208	650						
» Kastlösa	524	1208	650						
» Skärblöf	524	1208	650						
» Ö. Segerstad	524	1208	650						
» Torgård	524	1208	650						
» Ö. Gråsgård	524	1208	650						
» Eketorp	524	1208	650						
Till Ottenby	524	1208	650						

Jul- och påsktrafiken.

Resande å linjerna Stockholm-Malmö, Stockholm-Göteborg och Stockholm-Vännäs jämte å till dessa anslutande bilinjer tillräddas att noga iakttaga gällande särskilda anvisningar vid resor under dagarna närmast före och efter julhelgen 1912 och påskhelgen 1913 för undvikande af trängsel å de ordinarie tågen och för att säkrare kunna beräkna framkomsten vid möjliga förseningar, särskildt vid resor, som från ofvannämnda hufvudlinjer skola fortsätta in på anslutande linje och omvändt.

De vanliga anslutningstiderna till och från nedan berörda ordinarie tåg gälla icke obetingadt vid resor under jul- och påsktiden öfver sådana linjer, där extratåg äro anordnade. Å tabellerna för sådana linjer återfinnas vid hvarje berörd tåg hänvisningar till bestämmelserna rörande jul- och påsktrafikens fördelning.

Beträffande beteckningssättet i nedanstående anmärkningar för de linjer, till eller från hvilka de resande befordras, märkes att, med hufvudlinje förstås sådan linje, å hvilken det ifrågavarande tåget framgår, och med bilinje förstås hvarje anslutande linje såväl å Statens som å enskilda järnvägar.

Resande å linjen Stockholm-Storlien torde observera anordnandet af tågen 46-478 nätterna till den 20 och 21 mars samt tågen 477-505-43 nätterna till den 26 och 27 mars.

Resande å linjen Göteborg-Ängelholm-Hälsingborg resp. Malmö torde observera anordnandet af snälltågen 39 och 40 den 22 och 23 december.

Supplementstågens utnyttjande.

- Anm. 1. Tåg 13 går å linjen Stockholm-Laxå nätterna till den 20, 21, 22, 23 december, 20, 21 och 26 mars samt å linjen Stockholm-Falköping-R. natten till den 24 december. Medför resande till station å linjen Saltskog-Laxå och nordväst om Laxå. Natten till den 24 december medföras sittresande afven till linjen Töreboda-Falköping-R.
- Anm. 2. Tåg 14 går nätterna till den 20, 21, 22, 23, 24, 27 december, 20 och 21 mars. Medför sofvagnsresande från Laxå och station nordväst därom samt sittande resande utan inskränkning.
- Anm. 3. Tåg 15 går nätterna till den 22 och 24 december. Medför dels sofvagnsresande utom från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves, dels sittande resande till bilinje - från annan bilinje, dock endast om anslutning angifves.
- Anm. 4. Tåg 17 går å linjen Stockholm-Malmö den 22 och 23 december samt å linjen Stockholm C.-Linköping den 21 och 24 december samt 20 mars. Medför resande dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels till bilinje. Resande till utlandet öfver Trälleborg medföras af tåg 7.
- Anm. 5. Tåg 18 går å linjen Malmö-Stockholm den 22 och 23 december samt å linjen Malmö-Nässjö den 24 december. Medför resande dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels från bilinje till hufvudlinjen.
- Anm. 6. Tåg 19 går å linjen Stockholm-Göteborg den 23 december, å linjen Stockholm-Falköping-R. den 22 december och 20 mars samt å linjen Stockholm-Laxå den 24 december.
- Anm. 7. Tåg 20 går å linjen Göteborg-Stockholm den 23 december, å linjen Laxå-Stockholm den 22 december och å linjen Falköping-R.-Stockholm den 20 och 25 mars. Medför resande dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels till bilinje - från annan bilinje dock endast om anslutning angifves.
- Anm. 8. Tåg 29 går å linjen Stockholm-Göteborg nätterna till den 23 och 24 december samt å linjen Stockholm-Falköping-R. nätterna till den 22 december och 21 mars. Medför icke resande till station å linjen Saltskog-Laxå och nordväst om Laxå. I öfrigt medföras dels sofvagnsresande utom från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves, dels sittande resande till bilinje - från annan bilinje dock endast om anslutning angifves.
- Anm. 9. Tåg 30 går nätterna till den 23, 24 december, 21 och 26 mars. Medför icke resande från Laxå och station nordväst därom nätterna till den 23, 24 december och 21 mars. I öfrigt medföras dels sofvagnsresande utom från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves, dels sittande re-

Inskränkningar i rätten att medfölja de ordinarie tågen.

- Anm. 16. Tåg 3. Nätterna till den 20-24 december, 20, 21 och 26 mars medföras icke resande till station å linjen Saltskog-Laxå och nordväst om Laxå. Nätterna till den 23, 24 december samt å linjen Stockholm-Falköping-R. nätterna till den 22 december och 21 mars medföras icke sofvagnsresande i allmänhet, utan endast från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid supplementståg 30, däremot medföras sittande resande - till bilinje dock endast från nyss nämnd bilinje.
- Anm. 17. Tåg 4. Nätterna till den 20-24, 27 december, 20 och 21 mars medföras icke resande från Laxå och station nordväst därom. Nätterna till den 23, 24 december, 21 och 26 mars medföras icke sofvagnsresande i allmänhet, utan endast från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid supplementståg 30, däremot medföras sittande resande - till bilinje dock endast från nyss nämnd bilinje.
- Anm. 18. Tåg 7. Den 22 och 23 december medföras icke resande mellan stationer å hufvudlinjen, ej heller resande till bilinje, såvida de icke skola färdas till utlandet öfver Trälleborg eller komma från annan bilinje. Å linjen Stockholm-Linköping gäller ofvanstående afven den 21 och 24 december samt 20 mars.
- Anm. 19. Tåg 8. Den 22 och 23 december medföras icke resande mellan stationer å hufvudlinjen, ej heller resande från bilinje, såvida de icke komma från utlandet öfver Malmö eller Trälleborg eller skola färdas till annan bilinje. Å linjen Malmö-Säfsjö gäller ofvanstående afven den 24 december.
- Anm. 20. Tåg 9. För att förvissa sig om plats tillräddas de resande att den 22, 23, 24 december och 20 mars infinna sig redan vid supplementståg 19.
- Anm. 21. Tåg 10. Den 22, 23 december, 20 och 25 mars medföras icke resande till bilinje, såvida de icke komma från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid supplementståg 20. För att förvissa sig om plats, tillräddas afven resande mellan stationer å hufvudlinjen att infinna sig redan vid supplementståg 20. Ofvanstående gäller endast de linjer, där supplementståg 20 framgår.
- Anm. 22. Tåg 11. Nätterna till den 22 och 24 december medföras icke sofvagnsresande i allmänhet, utan endast från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid supplementståg 15. Resande till utlandet öfver station, där tåg 1 har uppehåll, medföras dock af detta tåg. Däremot medföras sittande resande - till bilinje dock endast från nyssnämnd bilinje.
- Anm. 23. Tåg 51. Den 22, 23, 24 december, 20, 22 och 23 mars medföras icke resande till bilinje, såvida de icke komma från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid supplementståg 513. För att förvissa sig om plats, tillräddas afven resande mellan stationer å hufvudlinjen att infinna sig redan vid supplementståg 513. Ofvanstående gäller endast de linjer, där supplementståg 513 framgår.
- Anm. 24. Tåg 52. Den 23 december och 22 mars medföras å linjen Falköping-R.-Stockholm icke resande till bilinje, såvida de icke komma från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid supplementståg 514. För att förvissa sig om plats, tillräddas afven resande mellan stationer å hufvudlinjen att infinna sig redan vid supplementståg 514.
- Anm. 25. Tåg 301. Nätterna till den 22 och 24 december medföras icke sofvagnsresande i allmänhet utan endast från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid supplementståg 449. Sittande resande medföras icke från hufvudlinjen till bilinje, ej heller mellan stationer å hufvudlinjen, såvida de färdas till eller från station å linjen Norrköping-Nässjö.
- Anm. 26. Tåg 302. Nätterna till den 22 och 24 december medföras icke sofvagnsresande från bilinje, såvida de icke skola färdas till annan bilinje, till hvilken anslutning icke angifves vid supplementståg 450. Sittande resande medföras icke mellan stationer å hufvudlinjen, ej heller från bilinje till hufvudlinjen. Beträffande sittande resande gäller detta afven å linjen Malmö-Alvesta för det tåg, som utgår från Malmö den 24 dec.
- Anm. 27. Tåg 501-21. Under tiden 20-23 december (ankomst till Stockholm 21-24) medföras icke andra resande från linjen Umeå-Vännäs-Uppsala med bilinjer än från vid Långsele, Byvalla, Morshyttan och Krylbo anslutande bilinjer. (Sofvagnsresande i III klass medföras dock afven från linjen Umeå-Vännäs-Nyhem). Under tiden 20-25 mars (ankomst till Stockholm 21-26), medföras icke andra resande från linjen Bräcke-Uppsala med bilinjer än a) till eller från linjen Torsåker-Jularbo; b) från vid Krylbo anslutande bilinjer.
- Anm. 28. Tåg 22-502. Under tiden 20-23 december (avgångsdagar från Stockholm) medföras icke andra resande till linjerna Uppsala-Vännäs-Umeå med bilinjer än till vid Krylbo och Långsele anslutande bilinjer. (Sofvagnsresande i III klass medföras dock afven till linjen Nyhem-Vännäs-Umeå). Under tiden 20-25 mars (avgångsdagar från Stockholm) medföras icke andra resande till linjen Uppsala-Bräcke med bilinjer än a) till eller från Fors, Morshyttan, Horndal, Byvalla och Torsåker; b) till vid Krylbo anslutande bilinjer.
- Anm. 29. Tåg 23. Nätterna till den 21, 22, 23 och 24 december medföras icke andra resande från linjen Sundsvall-Erikslund än till Alby, Östavall och Ramsjö.
- Anm. 30. Tåg 24. Nätterna till den 21, 22, 23 och 24 december medföras icke andra resande till linjen Erikslund-Sundsvall än från Ramsjö, Östavall och Alby.

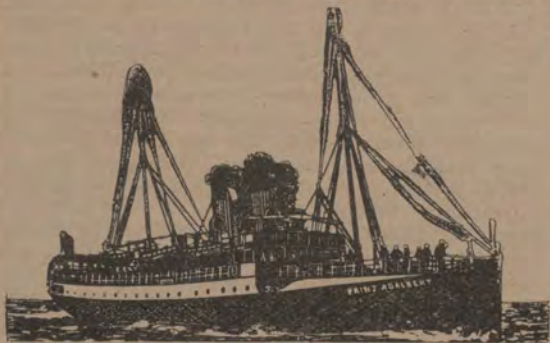
F. O. Klingström
Lübeck och Hamburg.
Spedition och Angbåtsexpedition
 Se annonsen å 1:a sidan.

J. G. NÖLTINGK & CORDES
 etabl. 1830
Hamburg—Lübeck—Stettin
Speditions-, Kommissions- &
Agenturaffär.
 Promt och billig spediering!
 Billigaste fraktsatser till och från utlandet!

LÜDERS & STANGE
Lübeck och Hamburg
Spedition och Angbåtsexpedition
 till Sverige. Se annonsen å 1:a sidan.

206. Angbåtsförbindelse till Köpenhamn från Malmö, Landskrona och Helsingborg se sid. 15.

201. Skandinavien—Kontinenten.



Via Korsör—Kiel.

Trå förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst Danska Statsbanornas ångare (nattfart)
 »FREJA», »SKIRNER», »ÄGIR».
 Kejsarl. tyska dagpost-linien Korsör—Kiel (dagfart)
 »PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADALBERT»,
 »PRINZ SIGISMUND»,
 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarna och i Kielerfjorden
 Kort, lugn och behaglig sjöresa.
 Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.
 Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.
 I Berlin erhållas upplysningar om resor till Norden, biljettköp m. m. om man vänder sig till Verkehrs-bureau »Norden», de Danska Statsbanornas officiella resebureau, Berlin W. Unter den Linden 3, hörnet af Wilhelmstrasse.

Järnbane- o. Ångfärjeförbindelsen
 emellan

Skandinavien och Kontinenten
 öfver

Gjedser—Warnemünde.

Öfverfarten af de genomgående Järnbanevagnarne sker med stora, lugnt gående, mycket bekvämt inrättade ångfärjor och varar

Endast 2 timmar.

Förbindelse 2 gånger dagligen i hvardera riktningen med direkt anslutning till de genomgående snälltågen.

Snälltåg mellan Stockholm och Köpenhamn öfver Malmö 13 timmar Direkta Sofvagnar

Snälltåg mellan Göteborg och Köpenhamn öfver Helsingborg 7 timmar Direkta Kursvagnar

Snälltåg mellan Kristiania och Köpenhamn öfver Helsingborg 15 timmar Sofvagnar

Snälltåg mellan Köpenhamn och Berlin 10 timmar Direkta Kursvagnar

» Hamburg 9 » Sofvagnar

OBS! I snälltågen framföras III klass direkta vagnar 2 gånger dagligen mellan Köpenhamn och Berlin samt mellan Örehoved och Hamburg.

I Berlin och Hamburg har Gjedsers-Warnemünde-routens tåg goda anslutningar.

Närmare upplysningar fås på stationerna och i Resebyråerna i Berlin särskildt i

Verkehrs-bureau »NORDEN»,

De danska Statsbanornas officiella Resebureau Berlin, W. Unter den Linden 3. Hörnet af Wilhelmstrasse.

202. Skandinavien—Kontinenten
 med svenska postångbåtlinien

Malmö—Köpenhamn—Lübeck

i förbindelse med posttågen från Stockholm:
 från Malmö Dagligen kl. 11:14
 » Köpenhamn samma dagar » 4:00
 till Lübeck påföljande morgon före posttågens afgång till Hamburg och Berlin.

Lübeck—Köpenhamn—Malmö

från Lübeck Dagligen kl. 6:22
 till Köpenhamn påföljande morgon » 8:00
 från Köpenhamn samma dag midn.
 till Malmö samma dag a. m.

i förbindelse med posttåget till Stockholm.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationerna.

tre till fyra gånger i veckan i båda riktningar enligt anonsering i platstidningarna.

Kommissionärer i Hamburg och Lübeck: **Lüders & Stange** (telegramadress Lüderstang). — Köpenhamn: **Carl Krarup**, Amaliegade 31 (tlgr. Skibsskrarup, tlf. 1964). — Malmö: **Thomé & Co** (tlgr. Thomés, tlf. 778). — Landskrona: **Konsul Carl J. Appeltofft** (tlgr. Appeltofft, tlf. 81). — Helsingborg: **Bernhard Bergh** (tlgr. Bergh, tlf. 147). — Halmstad: **F. Hammar** (tlgr. Hammar, tlf. 37). — Warberg: **Victor Krook** (tlgr. Krook, tlf. 35). — Göteborg: **Otto Zell** (tlgr. Zell, tlf. 1224).

För ångaren Malmö finnes dessutom såsom kommissionär i Malmö **Otto Bergström**.

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad. Telegramadress Hallandsbolaget, tlf. 39.

204. Malmö—Grimsby och vice versa direkt.

Snabbgående ångfartygen **CONSTANTIN** och **VOLO** för passagerare och gods

Från Malmö hvarje torsdags o. m.
 Från Grimsby hvarje tisdags afton.

Genomgående frakttaxor till och från de flesta europeiska och transatlantiska platser. Direkta konnossementer. Malmö i Aug 1912. **G. & L. Beijer A.-B.**

Kommissionärer i Grimsby:
 hrr **Thos. Wilson, Sons & Co, Ltd.**

OBS! Smöret afkyles i ångarna af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner. Alla slags expeditioner utföras.

Till Amerika

Direkt resor! Snabb och bekväm!



Obestridligt bekväm och fördelaktig linie för svenska passagerare. Stora dubbelpropellerångare. Allt nytt och modernt inrättadt. Alla passagerare få plats i små hytter. Bra skandinavisk mat. Platser i räddningsbåtarna för alla ombordvarande personer.

Biljetter till platser öfverallt i Amerika etc. — Skrif till Skandinavien—Amerika-Liniens kontor:

Stockholm: Skeppsbron n:r 20,
 Göteborg: Postgatan 49,
 Malmö: Norra Vallgatan 68,
 Helsingborg: Hamntorget 1 och
 Passagerareafdelningen Kongens Nytorv 8, Köpenhamn K.

4 1/2 dag öfver Atlanten med

Cunard Linien.

Världens allra snabbaste ångare
 Enda 4 propeller Jätte-Oceanpalatser.
 70,000 hästkrafter. 32,000 ton.

Till New York:

Expressång. **LUSITANIA**, **MAURETANIA**, **CARMANIA**, **CARONIA**.

Till Boston:

Nyaste, snabbaste, största **LACONIA**, **FRANCONIA**, **IVERNIA**.

Till Canada direkt från London:

Nyaste, största **ASCANIA**, **ALBANIA**, **AUSONIA**.

Billigaste biljettpriser.

Öfverträffade bekvämligheter. Bästa förbindelser. Illustr. resehandbok och turistlista fritt.

1:a, 2:a eller 3:a klass platser reserveras bäst genom att vända sig direkt till

CUNARD-LINIEN, Postgatan 28, GÖTEBORG.

Axel H. Lagergren, Generalagent för Sverige.

S. Julin, Agent, Skeppsbron 22, Stockholm.

UTRIKES.

210. Stockholm—Norrköping—Stettin.

för passagerare bekvämt inredda ångaren

ALEXANDRA, kapt. J. Gräbner, afgår:

Från Stettin Lördagen den 2 Nov.
 » Stockholm Onsdagen den 6 Nov.
 » Norrköping Lördagen den 9 Nov.

Närmare meddela:

i Stettin Herr Rud. Christ. Griebel,

i Stockholm **A.-B. OLSON & WRIGHT**,

Rikstel. 17 09. — Skeppsbron 18.

211. Union-Linien.

Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.

Ång. **CAROLUS**, kapten Törnsten, afgår från Stockholm Onsdagen den 6 Nov.

Ång. **VISNA**, kapten Zakrisson, afgår från Stettin Onsdagen den 6 Nov.

Närmare meddela:

i Stettin hr **Gustaf Metzler**,

i Stockholm **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 34.

Rikstel. 350. Allm. Tel. 26 04.

216. Sveabolagets Ångbåtlinier.

Stockholm—Lübeck

via Kalmar

De snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångarna:

GAUTHIOD, kapt. C. A. Hammarström,

SVITHIOD, kapt. O. Hallberg och

ÆOLUS, kapt. Gust. Brandt, afgår

Från Stockholm:

hvarje Tisdag och Fredag kl. 10⁰⁰.

GAUTHIOD den 8 Nov.

SVITHIOD den 12 Nov.

ÆOLUS den 5 Nov.

Från Lübeck:

hvarje Söndag och Torsdag i dagningen.

GAUTHIOD 3 och 14 Nov.

SVITHIOD den 7 Nov.

ÆOLUS den 10 Nov.

OBS! Fredagsbåten från Stockholm anlöper äfven Oskarshamn

Stockholm—Köln,

anlöpande Rotterdam, Duisburg, Uerdingen och Düsseldorf.

Ång. **ASK**, kapt. Borg, afgår omkr. den 15 Nov.

Köln—Stockholm,

via Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg och Rotterdam.

Ång. **EMBLA**, kapt. G. Toll, afgår omkr. den 15 Nov.

Stockholm—Rotterdam.

Ång. **AMSTERDAM**, kapt. Falk, afgår omkr. den 12 November.

Rotterdam—Stockholm.

Ång. **LUNA**, kapt. H. Öberg, afgår omkr. den 19 Nov.

Stockholm—Amsterdam.

Ång. **AMSTERDAM**, kapt. Falk afgår omkr. den 12 November.

Amsterdam—Stockholm.

Ång. **LUNA**, kapt. H. Öberg, afgår omkring den 16 Nov.

Stockholm—Antwerpen

och åter i förening med

Trilleborgs Ångf. Nya Aktiebolag.

Till Antwerpen:

Ång. **LUDVIG PEYRON**, kapt. Ohlson, afgår omkring den 5 November.

Från Antwerpen:

Ång. **BORE**, kapt. Svedberg, afgår omkr. den 2 Nov.

Stockholm—Bordeaux—
La Pallice—Håvre.

Ång. **DUX**, kapt. Melinder, afgår omkr. den 17 Nov.

Bordeaux—La Pallice—
Håvre—Stockholm

Ång. **DUX**, kapten G. O. Melinder, afgår:

Från Bordeaux omkring den 31 Okt.

» La Pallice omkring den 2 Nov.

» Håvre omkring den 5 Nov.

Ång. **MODE**, kapt. Hultgren, afgår:

Från Bordeaux omkring den 20—23 Nov.

» La Pallice omkring den 22—26 Nov.

» Håvre omkring den 26—30 Nov.

OBS! Ång. **MODE** lägenhet närmast före jul; beräknad ankomst Stockholm 9—11 Dec.

Stockholm—Norrköping—
London—Hull

och åter i förening med

Thos Wilson Sons & Co Ltd. i Hull.

Från Stockholm:

Ång. **THURSO** kapt. Decent, afgår omkr. den 9 Nov.

Från Norrköping:

Ång. **NAUTILUS**, kapt. Ternström, afgår omkr. den 7 Nov.

Från London:

Ång. **REX**, kapt. Wallgren afgår omkr. den 9 Nov.

Från Hull:

Ång. **ARGYLE**, kapt. Booth, afgår omkr. den 8 Nov.

Närmare meddela:

i Kalmar: hrr **Sven Söderbergh & Bolin**,

i Lübeck: **Lüders & Stange**,

i Antwerpen **E. Sasse**,

i Bordeaux { Hr **Henri Ferrière**,

{ Hr **Daniel Binaud**,

i La Pallice Hr **L. Canaud**,

i Havre Hrr **E. Groves & Fils**,

i London: för Sveabolagets ångare

The British & Northern Shipping Agency Ltd.,

5 Lloyds Avenue Fenchurch Str. London E. C.

för Wilsonliniens ångare:

The united Shipping Company Ltd 108 Fenchurch

Street;

i Hull: **Thos Wilson Sons & Co, Ltd**;

i Rotterdam: **D. Burger & Zoon**,

i Amsterdam: **B. J. van Hengel**,

i Duisburg: **M. Zietzschmann**,

i Uerdingen: **Theod. Müncker**,

i Düsseldorf: **L. W. Cretschmar**,

i Köln: **H. Milehsack**,

i Stockholm för Lübeck- och Antwerpen-linierna

A.-B. OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 18.

För London-, Hull-, Amsterdam & Rotterdamlinierna

EMIL R. BOMAN, Skepsbron 30.

För Trelleborgsångarna **GUNNAR & JOHN**

NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 34.

Stockholms Rederi-Aktiebol. Svea.

217.

Grangemouth—Stockholm

Äng. **EMBLA**, kapt. Nelson, afgår omkr. den 13 Nov.

Bremen—Stockholm.

Äng. **AJAX**, kapt. Jansen, afgår omkr. den 6 Nov.

Stockholm—Stettin.

direkt.

Till Stettin

För passagerare bekvämt inredda

Äng. **LENA**, kapt. G. Erich, afgår omkr. den 15 Nov.

Från Stettin:

Äng. **LENA**, kapt. G. Erich, afgår omkr. den 9 Nov.

Närmare meddela:

i Bremen: Die Neue Dampfschiffahrtsgesellschaft Neptun.

i Stettin: Die Neue Dampfer-Compagnie,

i Stockholm: **EMIL R. BOMAN**, Skeppsbron 30.

Riks 674. Allm. 26 18.

Speditioner och omlastningar verkställas prompt och billigt.

221. Svenska Lloyds Medelhafslinie.

Äng. **VICTORIA**, kapt. C. S. Herham, är till följd af haveri och däråf försäkrad försening är stånd fullfölja förut annonserad tur.

Äng. **Victoria**, kapt. C. S. Herham, beräknas lasta i:

Malaga omkr. den 4 Nov.,

Cadiz omkr. den 6 Nov.,

Oporto (Leixoes) omkr. den 9 Nov.

beräknas lossa i Stockholm omkr. 25 Nov.

Äng. **IBERIA**, kapt. J. Ungfelt, beräknas lasta i:

Marseille omkr. 4—7 Nov.,

Tarragona omkr. den 9 Nov.,

Denia ev., omkr. den 11 Nov.,

Valencia, omkr. den 12—14 Nov.,

Malaga omkr. den 16 Nov.

och beräknas lossa i Stockholm omkr. den 5 December.

Äng. **DANIA**, kapt. J. A. Falkman, beräknas lasta i:

Marseille omkr. den 15—19 Nov.,

Valencia omkr. den 21—23 Nov.,

och beräknas lossa i Stockholm omkring 15 December.

Äng. **CAMPANIA**, kapt. C. O. Hedström, beräknas lasta i

i Marseille omkr. slutet af Nov., i Tarragona (event.), Malaga, Cadiz och event. Oporto i första hälften af December.

Äng. **SCANDINAVIA**, kapt. C. G. K. Sahlström, beräknas lasta i Livorno i slutet af Nov., i Marseille, Messina, Catania och Valencia i första hälften af December.

Närmare meddela:

i Stockholm **A.-B. Olson & Wright**,

Skeppsbron 18, 1 tr. Rikstelefon 1109.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

224. Sundsvall—Hernösand—Wasa

Postångf. **"Carl von Linné"** kapt. A. Söderström.

Från Sundsvall till Wasa måndagar 12⁰⁰.

» Hernösand » » » 6⁰⁰.

» Wasa till Hernösand o. Sundsvall onsd. kl. 7⁰⁰.

Samtrafik med de dagl. passag.-ångf. Stockholm—Sundsvall

Agenter: i Sundsvall O. B. Joachimson.

i Hernösand H. Törnsten.

225. Sverige—Finland—Ryssland.

Dagligen

via

Stockholm—Åbo

Från 1 Okt. 1912 tillsvidare.

Från Malmö	pr järnväg	dagligen kl. kl.	7.22
» Helsingborg	» » »	8.50	
» Göteborg	» » »	7.28	
» Storlien	» » »	1.21	
» Riksgården	» » »	10.38	
» Sundsvall	» » »	6.10	
Från Stockholm	» » »	7.22	
Ank. Åbo	» » »	9.30	
» Helsingfors	» » »	4.00	
» Viborg	» » »	7.22	
» Petersburg	» » »	10.22	
Från Petersburg	» » »	9.46	
» Viborg	» » »	11.49	
» Helsingfors	» » »	2.40	
Från Åbo	» » »	8.22	
Ank. Stockholm	» » »	9.00	
» Sundsvall	» » »	9.16	
» Riksgården	» » »	8.22	
» Storlien	» » »	4.00	
» Göteborg	» » »	9.27	
» Helsingborg	» » »	10.15	
» Malmö.	» » »	9.22	

Närmare meddela och biljetter försälja:

A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 22, och Herr Aug. Lindholm, Skeppsbron 20, Stockholm, Nordisk Resebureau, Stockholm, Göteborg och Malmö.

FINSKA ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET
HELSINGFORS—FINLAND

ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET "BORE"
ÅBO—FINLAND.

(Forts.)

TURLISTA 1912.

Stockholm—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg. (Skärgårdsvägen).

Ångfartygen:

ULEÅBORG, v. **DÖBELN**, **TORNEÅ**
kapt. W. Norring. kapt. E. Hedman. kapt. A. Lundén.

Oktober och November månad
till seglationens slut:

från Stockholm	Tisdag, Lördag	6 ⁰⁰
till Hangö	Onsdag, Söndag	f. m.
från »	» »	11 ⁰⁰
till Helsingfors	» »	afton
från »	Torsdag, Måndag.	6 ⁰⁰
till S:t Petersburg	Freitag Tisdag	morgon.
från S:t Petersburg	Måndag Freitag	1 ⁰⁰
till Helsingfors	Tisdag Lördag	morgon
från »	» »	10 ⁰⁰
till Hangö	» »	e. m.
från »	» »	5 ⁰⁰
till Stockholm	Onsdag Söndag	f. m.

OBS.! Bestämda hyttplatser från Helsingfors till Stockholm kunna på förhand reserveras på alla båtar.

Järnvägsbiljetter till och från alla större stationer i Finland samt S:t Petersburg kunna erhållas hos fartygens kommissionärer i Stockholm: Aktiebolaget Nyman & Schultz, Skeppsbron 22, Telegramadress: »Nyman», Stockholm.

i Hangö: Karl Boström, Telegramadress: »Boström»,

i S:t Petersburg: H. J. Höckert, Telegramadress: »Höckert»

i Helsingfors: Finska Ångfartygs Aktiebolaget, Telegramadress: »Finska»

samt de förmåsta resebyråer i in- och utlandet.

Till Reval och St. Petersburg (Gutujewsky)

expedieras ångf. **MIRA**, kapt. A. F. Granit, från Stockholm hvarannan Söndag kl. 9⁰⁰. Nästa resa d. 10 Nov.

OBS.! Till Petersburg medtages endast partilogs efter anmälan hos undertecknade.

Konnossement och förpassningar emottages till kl. 12⁰⁰ afgangsdagen: för båt som afgår å helgdag till samma tid dagen förut.

Närmare meddela och biljetter försälja:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.

För passageraretrafiken: Riks 635. Allm. 27 27.

För godstrafiken: Riks 28 50. Allm. 26 67.

226.

Sveabolagets Ångbåtslinie

Stockholm—Riga

i samtrafik med svenska och ryska statsjärnvägarne

Äng. **ODIN**, kapt. O. J. Dyberg, afgår

från Stockholm hvarje Onsdag kl. 11⁰⁰, ank. Riga Torsd. midd.

» Riga hvarje Lördag kl. 4⁰⁰, ank. Stockholm Sönd. e. m.

Öfverfärd ca 26 timmar.

Biljettpreiser: (exkl. kost)

I klass enkel	Kr. 32.—	tur och retur	Kr. 48.—
II » » »	24.—	» » »	36.—
III » » »	16.—	» » »	24.—

Taxa och reglemente för samtrafiken tillhandahålles af undertecknade mot kr. 3.—.

Konnossement och förpassningar mottages till kl. 6 e. m. sista söckendag före afgangsdagen.

Närmare meddela:

i Riga och Windau: P. Bornholdt & Co.

i Stockholm:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.

Telegramadr. »NYMAN».

För passageraretrafiken Riks 635. Allm. 27 27.

För godstrafiken Riks 28 50. Allm. 26 67.

STOCKHOLM NORRUT.

232. Till Östhammar

anlöpande Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortala, Edesz, Trästa, Tomta, Bergby, Grisslehamn, Fogdö, Singö, Herräng och Hargshamn.

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II**, kapt. E. Ericsson, från Stockholm Torsd. kl. 7⁰⁰, Sönd. kl. 6⁰⁰.

» Östhammar Tisd. och Fred. kl. 7⁰⁰.

OBS.! Lastar Onsdagar och Lördagar.

Tilläggsplats: Strandvägen. Riks omb. 40 52.

Närmare meddela:

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

Till Östhammar, Öregrund, Gäfle, och Ljusne

anlöpande Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Grisslehamn, Fogdö, Singö, Herräng, Hargshamn, Eifsnäs, Kallerö och Skutskär,

afg. ångf. **ÖSTHAMMAR I**, kapt. G. Lundin,

Hvarje Tisdag kl. 9⁰⁰.

Från Gefle Lördagar kl. 7⁰⁰.

» Östhammar Söndagar kl. 10⁰⁰.

OBS.! Lastar Måndagar och Tisdagar.

Tilläggsplats: Strandvägen. Riks ombord 27 83.

Närmare meddela:

W. LARKA, Skeppsbron 10. Riks 10 95. Allm. 22 50.

233.

Till Gäfle, Söderhamn, Sandarne, Hudiksvall, Ljusne och Vallvik

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. J. W. Lindbom, hvarje Fredag kl. 6⁰⁰. **OBS.!** Öregrund anlöpes.

OBS.! Gods emottages fr. o. m. Onsd. morgon.

Rikstel. ombord 40 66.

Närmare meddela:

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

Till Gäfle (direkt), Söderhamn, Hudiksvall, Stocka och Sundsvall

afgår ångf. **OSKAR II**, kapt. E. Fr. Rietz, hvarje Måndag kl. 7⁰⁰.

Återv. från Sundsvall Torsdagar kl. 12⁰⁰.

» » Gefle Fredagar kl. 8⁰⁰.

OBS.! Öregrund anlöpes.

Rikstel. ombord 28 01.

Närmare meddela:

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

234. Gäfle, Söderhamn och Hudiksvall

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. G. v. Walter, hvarje Onsdag kl. 6⁰⁰.

Från Hudiksvall direkt till Stockholm Lördagar kl. 6⁰⁰.

Rikstel. ombord 62 55.

W. LARKA, Skeppsbron 10. Riks 10 95. Allm. 22 50.

235. Stockholm—Sundsvall—Ångermanälven.

CARL XV, kapt. O. F. Hedborg.

Fr. Stockholm torsd. kl. 12 ⁰⁰	Fr. Hernösand sönd. kl. 13 ⁰⁰
» Sundsvall fred. » 9 ⁰⁰	» Sundsvall » » 6 ⁰⁰
» Hernösand » » 2 ⁰⁰	Ank. Stockholm månd. midd.
Ank. Nyland » eftermiddag.	

Rikstel. ombord i Stockholm 40 86.

Närmare meddela:

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

Stockholm—Sundsvall—Härnösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik.

HERNÖSAND II, kapt. E. Pira,

och

ÅNGERMANLAND, kapt. J. Abrahamson.

	Härnösand II	Ångermanland
Från Stockholm	söndagar kl. 11 ⁰⁰	onsdagar kl. 12 ⁰⁰
» Sundsvall	måndagar 9 ⁰⁰ och torsdagar » 9 ⁰⁰	» » » » » 9 ⁰⁰
» Hernösand	» 2 ⁰⁰ » » » 2 ⁰⁰	» » » » » 2 ⁰⁰
» Köpmanholmen	» 6 ⁰⁰ » » » 6 ⁰⁰	» » » » » 6 ⁰⁰
Ank. Örnsköldsvik	» 8 ⁰⁰ » » » 8 ⁰⁰	» » » » » 8 ⁰⁰
Från Örnsköldsvik	onsdagar 7 ⁰⁰	lördagar » 7 ⁰⁰
» Köpmanholmen	» 8 ⁰⁰ » » » 8 ⁰⁰	» » » » » 8 ⁰⁰
» Hernösand	» 12 ⁰⁰ » » » 12 ⁰⁰	» » » » » 12 ⁰⁰
» Sundsvall	» 6 ⁰⁰ » » » 6 ⁰⁰	» » » » » 6 ⁰⁰
Ank. Stockholm	torsdagar midd. »	söndagar midd. »

Rikstel. ombord i Stockholm 40 65.

Vidare meddela:

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50

(Forts.)

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag antager agenter

EMIL ANDERSSON, Angbåtskommissionär & speditör, JÖNKÖPING.

320. Stockholm—Göteborg (Kanalvägen)

Se stora tabellen öfverst å nästa sida.

321. Stockholm—Jönköping och vice versa.

Se stora tabellen å nästa sida.

Stockholm—Sundsvall—Umeå (—Brännfors).

THULE, kapt. C. A. Olsson,
eller

Vesternorrland, kapt. Alfr. Gyllenkrok,

Från Stockholm fredagar	kl. 622
» Sundsvall lördagar	» 400
» Hernösand »	» 922
» Örnsköldsvik söndagar	» 600
» Mo ängsäg »	» 1200
» Hörnefors »	» 200
» Holmsund måndagar	» 522
» Umeå stad tisdagar	» 400
» Ratan »	» 100
» Sikeå onsdagar	» 522
» Gumboda »	» 800
» Kallviken »	» 1200
» Burå tisdagar	» 522
» Ursviken »	» 900
» Kåge »	» 1200
» Byske »	» 200

Ank. Brännfors torsdagar » 1200

Från » » » » » 200

» Byske » » » » » 500

» Kåge fredagar » 800

» Ursviken » » » » » 1200

» Kallviken » » » » » 400

» Gumboda lördagar » 500

» Sikeå » » » » » 1000

» Ratan » » » » » 100

Ank. Umeå stad » » » » » 500

Från » » » » » 600

» Holmsund » » » » » 900

» Mo ängsäg » » » » » 1200

» Örnsköldsvik måndagar » 700

» Hernösand » » » » » 100

» Sundsvall » » » » » 600

Ank. Stockholm tisdagar eftermidd.

Obs.! Reservation för ishinder!

Rikstel. ombord i Stockholm för ankommande båt 85 45.

» afgående » 85 46.

Närmare meddela:

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

236. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Nordmaling—Husum.

J. L. RENEBERG, kapt. C. Friberg.

Fr. Stockholm tisd. kl. 1200 Fr. Örnsköldsvik fred. » 700

» Sundsvall onsd. » 900 » Hernösand » » 1200

» Hernösand » » 200 » Sundsvall » » 600

» Örnsköldsvik torsd. » 500 Ank. Stockholm lörd. midd.

» Nordmaling » » 1200

» Husum » » 200

Rikstel. ombord i Stockholm 40 86.

Närmare meddela:

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

240. Stockholm—Salmis (Haparanda)

anlöp. Sundsvall, Holmsund (Umeå), Ursviken (Skellefteå), Piteå,

Luleå, Karlsborg (Kallix), Salmis (Haparanda).

(Kyrkstaden eventuellt)

afgå Ångf. NYA WESTERBOTTEN, PITEÅ, LULEÅ, NJORD,

S. G. HERMELIN och NORRA SVERIGE

Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 622.

OBS.! Rättighet att anlöp stationerna i förändrad ordning förbehålles.

Obs.! Reservation för ishinder!

Rikstel. ombord för ankommande båt 85 45.

» afgående båt 85 46.

Fullständig turlista se sid. 54.

W. LARKA, Skeppsbron 10. Allm. tel. 22 50. Rikst. 10 95.

Till Furusund och Arholma.

Till och från Furusund och Arholma daglig förbindelse för passagerare med ofvanstående Sveabolagets ångare.

Passagerare emottages och aflämnas från båt på egen bekostnad.

Biljettpris: Till Furusund kr. 1.50, till Arholma kr. 2.

W. LARKA, Skeppsbron 10. Allm. tel. 22 50. Rikst. 10 95.

Till Furusund—Norrtälje

anlöp. Vagnsunda, Yxlö, La Furusund, Furusund, Köpmanholm,

Kapellskär, Gräddö, Håknäs, Lågarö och Lunda.

Ångf. REX från Strandvägen.

Från Stockholm: Tisd., Torsd., Lörd. kl. 1100.

» Norrtälje: Månd., Onsd., Fred. kl. 700.

» Vaxholm: » » » » » 1200.

OBS.! Fraktaffgifter skola betalas vid godsets aflämnande ombord.

Rikst. i Sthlm. 58 30. Rikst. i Norrtälje 140.

STOCKHOLM SÖDERUT.

255. Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 800 f. m.

» Nyköping Sönd. kl. 800 och Onsd. kl. 1000 f. m.

Tilläggsplats Riddarholmen. Riks 9657.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 29 50. Riks 634.

Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. J. Bolin afgår

från Nyköping till Norrköping Måndagar kl. 1000.

» Norrköping till Nyköping Onsdagar kl. 700.

» Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 900.

» Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 700

Obs.! Förändrad afgångstid från Stockholm

OBS.! Södertelje, Nynäs, Oxelösund, och Qvarsebo anlöpas.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 25 30.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 29 50. Riks 634.

257. Ångfartygsbol. Gotlands ångare.

Till Visby.

Se fullständig turlista sidan 53.

258. Stockholm—Oxelösund—Norrköping.

Ångf. BALDER och GÖTA afgå omväxlande såväl från

Stockholm som från Norrköping Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 800.

OBS.! Dräcksbiljetter: enkla 2 50, tur- o. retur 4 kr.

Tilläggsplats: Riddarholmen. R. t. omb. 27 36.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. T. 29 50. Riks 634

259. Till Oxelösund, Gryt, Valdemarsvik, Vestervik, Verkeback, Gunnebo och Gamleby

Ångf. GAMLEBY Onsd. Ångf. TJUST Lördagar på

gar kl. 822. aft. efter int. last.

OBS.! Gods till Vimmerby lossas i Verkeback.

OBS.! Ångf. GAMLEBY anlöp. Fågelvik.

Tilläggsplats: Klara Strand.

Tel. ombord: Allm. 45 03. Riks 36 10.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 29 50. Riks 634.

260. Stockholm (Klara Strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlskrona—Åhus—Sölvesborg.

Ångf. RÖNNEBY, Ångf. SÖDERN,

kapt. A. O. Karlund, kapt. N. J. Lundström

afgår Måndagar kl. 800. afgår Torsdagar kl. 800.

OBS.! Gods emottages och tecknas alla söckendagar.

Obs.! Sveabolagets taxa och öfverenskommelse gälla åfven med dessa ångare.

Tilläggsplats: Klara Strand. A. T. 78 15. R. T. 100 20.

HEDBERG & STRINDBERG, A. T. 29 50. R. T. 634.

Till Norrköping, Byxelkrok, Oscarshamn, Påskallavik (ev.)

Mönsterås, Borgholm, Kalmar, Mörbylånga, Degerhamn, Bergqvara

Ångf. PRINS BERNADOTTE, kapt. C. A. Svensson,

afgår Fredagar kl. 822.

OBS.! Sveabolagets kontrakt och taxa gälla.

Tilläggsplats: Klara Strand. Allm. 96 63. Riks 86 00.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 29 50. Riks 634.

Stockholm—Kalmar

anlöpande Västervik och Oskarshamn

afg. ångf. KALMARSUND IX.

kapt. Richard Julin.

Från Stockholm hvarje Lördag kl. 7 e. m.

» Kalmar Onsdagar kl. 6 f. m.

Ankommer till Stockholm Torsdagar kl. 7 f. m.

Till Borgholm, Stora Rör, Färjestaden, Mörbylånga, Degerhamn, Mönsterås och Bergkvara tecknas gods å direkta konnossement.

OBS.! Sveabolagets taxa och öfverenskommelse gälla åfven för denna ångare.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

(Midt för Musikaliska akademien.)

Rikstel. ombord 45 07.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.

Rikst. 99 13, 635. Allm. tel. 241 60, 27 27.

267. Sveabol. Ångbåtslinier.

Till Kalmar direkt afgå

EOLUS Tisd. den 5 Nov.

GAUTHIOD Fred. den 8 Nov.

GAUTHIOD } alternerande hvarje tisd. och fred. kl. 1000,

SVITHIOD } alternerande hvarje onsd. kl. 1200.

SÖDER SVERIGE } alternerande hvarje onsd. kl. 1200.

BIRGER JARL } alternerande hvarje onsd. kl. 1200.

Närmare meddela:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.

Rikst. 635. Allm. tel. 27 27.

För GAUTHIOD och SVITHIOD:

A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 18.

Rikst. 11 02.

(Forts.)

Stockholm—Norrköping—Köpenhamn

afgå alternerande ångfartygen

ELLIDA,

kapt. Fritz Söderlund.

Fr. Stockholm ... tisd. kl. 400

» Norrköping ... onsd. » 622

» Vestervik ... torsd. » 900

» Kalmar ... » 822

» Karlskrona fred. morg. »

» Karlskrona ... kl. 1000

» Simrishamn ... » 500

» Malmö ... lörd. f. m. »

Till Köpenhamn ... » midd.

SKANDIA,

kapt. E. Th. Ljungqvist.

Fr. Köpenhamn ... onsd. kl. 1200

» Malmö ... » 622

» Simrishamn ... » 600

» Åhus ... » 1200

» Sölvesborg ... » 400

» Karlskrona ... » »

» Ronneby redd fred. morg. »

» Karlskrona fred. midd. »

» Kalmar ... lörd. morg. »

» Oskarshamn ... e. m. »

Till Stockholm ... sönd. midd.

Ellida afgår den 5 Nov.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.

Rikst. 635. Allm. tel. 27 27.

Godsexpeditionen, Norra Blasieholmshamnen 5 A.

För ankommande gods: Riks 29 14. Allm. 52 26.

» afgående gods: » 99 13. » 241 60.

*) anlöp, då tillräckligt fraktgods finnes.

Till Kalmar och Malmö medtages icke gods från Stockholm.

Stockholm—Göteborg—Kristiania

BIRGER JARL,

kapt. Arnold Friberg.

(Köpenhamn via Malmö).

SÖDRA SVERIGE,

kapt. M. Eurenus.

Fr. Stockholm ... onsd. kl. 1200

» Kalmar ... » 900

» Karlskrona ... » 500

» Malmö ... » 200

» Helsingborg ... » 822

» Göteborg ... lörd. » 622

Till Kristiania ... sönd. morg. »

Fr. Kristiania ... tisd. kl. 400

» Göteborg ... onsd. » 622

» Helsingborg ... » 600

» Malmö ... » 200

» Ystad ... » 1022

» Ronneby redd fred. » 800

» Karlskrona ... » 100

» Kalmar ... » 822

Till Stockholm ... lörd. e. m.

Birger Jarl afgår den 6 Nov.

Passande ligenhet till Borgholm via Kalmar.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

Närmare meddela:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.

Rikst. 635. Allm. tel. 27 27

Godsexpeditionen, Norra Blasieholmshamnen 5 A.

För ankommande gods: Riks 29 14. Allm. 52 26.

» afgående gods: » 99 13. » 241 60.

Stockholm—Göteborg

KOLGA,

kapt. V. Nilsson,

LILY,

kapt. Em. Fr. Norin,

Fr. Stockholm ... kl. 200

» Påskallavik ... tisd. f. m. »

» Karlskrona ... » tisd. afton »

» Karlskrona onsd. » morg. »

» Ystad ... onsd. e. m. »

» Trelleborg onsd. » afton »

» Malmö torsd. » morg. »

» Landskrona torsd. » midd. »

» Göteborg torsd. » afton »

Till Göteborg fred. » morg. »

Fr. Göteborg ... kl. 622

» Helsingborg tisd. » f. m. »

» Landskrona tisd. » midd. »

» Malmö tisd. » afton »

» Trelleborg onsd. » f. m. »

» Oskarshamn torsd. e. m. »

» Visby fred. » morg. »

Till Stockholm lörd. » »

*) Anlöp, då tillräckligt fraktgods finnes.

Kolga afgår den 4 Nov.

Tilläggsplats: Riddarholmen.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.

Rikstel. 635. Allm. Tel. 27 27.

Kontoret: Riddarholmen. Riks 17 36. Allm. 28 78.

Stockholm—Göteborg

(Köpenhamn via Malmö).

KONUNG OSCAR,

kapt. A. G. Ohlsson.

DROTTNING SOPHIA,

kapt. Tage Wiberg.

Fr. Stockholm lörd. m.

» Ångaren ... kl. 400

» Vestervik ... sönd. » 1000

» Kalmar ... » 822

» Karlskrona ... månd. » 700

» Ronneby redd » » 1100

» Ystad ... » » 1122

» Malmö ... tisd. » 200

» Landskrona ... » 500

» Helsingborg ... » 822

Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg.

genom Södertälje-, Göta- och Trollhättekanaler.

Passagerare-ångarne

B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS & VENUS,
Kapten R. Jacobson. Kapl. B. O. Öhlin. Kapl. Aug. Höglund. Kapl. C. A. Svensson. Kapl. H. Hanson. Kapl. O. v. Scholtz.
anlöpnade alla kanalstationer jämte nedannämnda platser:

Från Stockholm till Göteborg				Från Göteborg till Stockholm			
Stationer:	CERES eller PALLAS	B. v. PLATEN eller MOTALASTRÖM	JUNO eller VENUS	Stationer:	CERES eller PALLAS	B. v. PLATEN eller MOTALASTRÖM	JUNO eller VENUS
Fr. Stockholm	Fred. 200	Sönd. 200	Onsd. 200	Fr. Göteborg	Fred. 600	Sönd. 600	Onsd. 600
» Södertälje	» 400	» 400	» 400	» Lilla Edet	» 900	» 900	» 900
» Oxelösund (Vid signal)	» 1000	» 1000	» 1000	» Trollhättan 1)	» 130	» 130	» 130
» Söderköping	» 300	» 300	» 300	» Brinkebergskulle	» 400	» 400	» 400
» Norsholm	» 900	» 900	» 900	» Venersborg	» 500	» 500	» 500
» Berg (Heda)	» 1200	» 1200	» 1200	» Lidköping 2)	» —	» —	» —
» Borensberg	Lörd. 500	Månd. 500	Torsd. 500	» Hösäter 2)	» —	» —	» —
» Motala	» 900	» 900	» 900	» Mariestad 2)	» —	» —	» —
» Vadstena	» 1000	» 1000	» 1000	» Sjötorp	Lörd. 100	Månd. 100	Torsd. 100
» Rödönsund (Karlsborg)	» 1200	» 1200	» 1200	» Lyrestad	» 200	» 200	» 200
» Forsvik	» 1200	» 1200	» 1200	» Töreboda	» 600	» 600	» 600
» Töreboda	» 500	» 500	» 500	» Forsvik	» 1000	» 1000	» 1000
» Lyrestad	» 800	» 800	» 800	» Rödönsund (Karlsborg)	» 1100	» 1100	» 1100
» Sjötorp	» 1100	» 1100	» 1100	» Vadstena	» —	» —	» —
» Mariestad	» —	» —	» —	» Motala	» 200	» 200	» 200
» Hellekis (Vid signal)	» —	» —	» —	» Borensberg	» 500	» 500	» 500
» Lidköping	» —	» —	» —	» Berg	» 800	» 800	» 800
» Karlstad	» —	Tisd. 900	» —	» Norsholm	» 1100	» 1100	» 1100
» Venersborg	Sönd. 600	» 600	Fred. 600	» Söderköping	Sönd. 500	Tisd. 500	Fred. 500
» Brinkebergskulle	» 600	» 600	» 600	» Oxelösund (Vid signal)	» 1000	» 1000	» 1000
» Trollhättan 1)	» 800	Onsd. 700	Lörd. 700	» Södertälje	» 300	» 300	» 300
» Lilla Edet	» 1100	» 1100	» 1100	Till Stockholm	» 600	» 600	» 600
Till Göteborg	» 300	» 300	» 300				

Från Norrköping till Göteborg Onsdags-middagar kl. 12.00.

Ångarne GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV och GÖTA KANAL VI lasta i Stockholm Måndagar, i Nyköping Lördagar; anlöpa alla kanalstationer, Kristinehamn, Karlstad samt eventuellt Vadstena, Håstholmen, Grenna, Jönköping och Hjo hvarje vecka.

OBS! Tiden fr. o. m. kl. 6.00 på aftonen t. o. m. kl. 5.00 på morgonen angifves med understrukena siffror.

1) Vid Trollhättan åtgå till slussingen ca 2 timmar, hvarunder passagerarna kunna bese de storartade vattenfallen.

2) En af ångarne Göta Kanal II, Göta Kanal IV eller Göta Kanal VI anlöper Lidköping hvarje måndagsmorgon på resa från Göteborg till Stockholm. Mariestad och Hösäter anlöpes eventuellt.

OBS! Efter ångarne »Ceres» och »Pallas» event. tidigare uppläggning på hösten, som tillkännagifves i tidningarna Nya Dagligt Allehanda och Göteborgs Handels- och Sjöfartstidning, afgå ångarne »Juno» och »Venus» från Stockholm Torsdagar kl. 2 f. m., från Göteborg Torsdagar kl. 6 f. m., och anlöpa i följd därpå 24 timmar senare till stationerna än turlistan utvisar.

3) Fraktföretag till Kristinehamn (för omlastning & annan bolagets ångare) medtages af det från Stockholm på onsdagar afgående passagerarfartyget.

OBS! Frakterna beräknas efter bruttovikt, hvilken torde utsättas & konnossementen.

Efter 1sta Oktober säljas tur- och returbiljetter till samma pris som enkla biljetter, då sammanlagda biljettpriset uppgår till minst 5 kronor. 25 procent rabatteras efter 1sta Oktober & enkla biljetter, hvilka enligt taxan betalas med 5 kr. och därutöver.

Järnvägens alternativa kombinerade rundresbiljetter gälla med tilläggsavgift för resor med fartygen.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck		Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Söderköping	7.—	—	4.50	3.—	Till Mariestad	23.—	12.—	8.—	6.50
» Norsholm	8.—	6.—	4.50	3.—	» Lidköping	25.—	14.—	10.—	7.50
» Motala	14.—	10.—	7.50	5.—	» Venersborg	28.—	16.—	11.—	8.—
» Vadstena	14.—	10.—	7.50	5.—	» Trollhättan	30.—	17.—	11.50	8.—
» Rödönsund	21.—	12.—	8.—	6.—	» Göteborg	35.—	20.—	12.—	8.—
» Töreboda	22.—	12.—	8.—	6.—					

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr Hethorg & Strindberg och Nordisk Resebureau, Södertälje G. Ekdom, Oxelösund C. F. Wickström, Norrköping Aktieb. P. Janson & Co, Nyköping N. C. Malmberg, Linköping W. Ljungstedt, Söderköping A. Almgren, Norsholm Joh. Carlsson, Borensberg Vaste Nilsson, Motala V. Kjellberg, Vadstena E. Guldström, Rödönsund P. A. Palmqvist, Töreboda K. Ahlén, Lyrestad Fr. Karlsson, Mariestad J. N. Kihlborn, Lidköping A. H. Olsson, Kristinehamn Geijer & Bergström, Karlstad O. F. Ahlmark & C:s Etr., Venersborg F. W. Jönsson, Trollhättan C. Axelsson, Göteborg Carl Sjöberg & Co och Nordisk Resebureau.

Telefoner i Stockholm:			Telefoner i Göteborg:			Telefoner i Norrköping:		
Ombord	Allm. Tel.	27 88	Passagerare-ångarnes kiosk	25 72	Lastångarnes kiosk	6 69	Lastångarnes kiosk	6 69
Kommissionären	»	29 50	Lastångarnes	»	133	Kommissionären	»	20
D:o	Riks	634	Kommissionären	»	15 47			
Bolagets kontor	»	473						
D:o	Allm.	25 07						

321. STOCKHOLM (Riddarholmen)—JÖNKÖPING.

1912 års reseturer för

Ångbåts-Aktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare

Wilhelm Tham, Kapl. F. Hellberg. Viktor Rydberg, Kapl. A. E. Hellberg. Primus, Kapl. A. E. Hedlund.

Tyra, Kapl. V. Forsberg.

som anlöpa alla stationer vid Kanal-Linjen.

Bland hamnarna vid Vettern anlöpa WILHELM THAM och PRIMUS Vadstena och Hjo, VIKTOR RYDBERG Håstholmen (Omberg) och Grenna, TYRA anlöper eventuellt Åskersund, Vadstena och Hjo, Håstholmen, Grenna, Åmneberg, Hammar, Bastedalen, Råå, Medevi och andra Vetterns lasteplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna & ändstationerna.

Från Stockholm:				Från Jönköping			
	PRIMUS	WILH. THAM	V. RYDBERG		V. RYDBERG	PRIMUS	WILH. THAM
Fr. Stockholm (Riddarh.)	Månd. 080	Onsd. 080	Lörd. 1000	Fr. Jönköping	Tisd. 1120	Torsd. 1120	Lörd. 1120
» Södertälje	» 810	» 810	» 1215	» Passerar Grenna	» 120	» —	» —
» Oxelösund vid signal	Tisd. 120	Torsd. 120	» 500	» Håstholmen	» 300	» —	» —
» Mem	» 500	» 500	» 900	» Hjo	» —	Fred. 220	Sönd. 220
» Söderköping	» 600	» 600	» 1000	» Vadstena	» —	» 520	» 520
» Norsholm	» 1100	» 1100	Sönd. 300	» Motala	Onsd. 700	» 700	» 700
» Bergs slussar	» 100	» 100	» 500	» Borensberg	» 900	» 900	» 900
» Borensberg	» 500	» 500	» 900	» Bergs slussar	» 100	» 100	» 100
» Motala	» 600	» 600	» 1200	» Norsholm	» 300	» 300	» 300
» Vadstena	» 080	» 080	» —	» Söderköping	» 900	» 900	» 900
» Hjo	Onsd. 1215	Fred. 1215	» —	» Mem	» 1000	» 1000	» 1000
» Håstholmen	» —	» —	Sönd. 300	» Oxelösund vid signa	Torsd. 120	Lörd. 120	Månd. 120
» Grenna	» —	» —	» 080	» Södertälje	» 700	» 700	» 700
Ank. till Jönköping	Onsd. 500	Fred. 500	» 800	Ank. till Sthlm (Riddarh.)	» 1000	» 1000	» 1000

Obs! Wilhelm Tham och Primus anlöpa Vadstena, Hjo; Viktor Rydberg Håstholmen, Grenna.

20 proc. rabatteras & tur- och returbiljetter med WILH. THAM, PRIMUS och VIKTOR RYDBERG, då sammanlagda biljettpriset uppgår till minst 5 kr.; gällande för återresa mellan alla stationer och hela seglatsåret med hvilket som helst af Bolagets fartyg.

Järnvägens kombinerade biljetter gälla, med tilläggsavgift, för resor med fartygen.

Anmälan om återresa på grund af returbiljetts i Hytt eller Salong med WILH. THAM, VIKTOR RYDBERG och PRIMUS bör göras & utgångsstationen hos kommissionären 48 timmar före fartygets afgång.

Från Statens och Halmstadsbanans stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Stockholm—Jönköping—Åskersund.

Ångaren »TYRAS» reseturer 1912 meddelas af resp. kommissionärer.

Kommissionärer i Stockholm A.-B. Nyman & Schultz filial, (Riddarholmen); Södertälje Gust. Ekdom; Oxelösund Hr C. F. Wickström; Söderköping A. Almgren; Norsholm Joh. Carlsson; Berg Karl Fr. Larsson; Borensberg Waste Nilsson; Motala V. Kjellberg; Åskersund A. Zettervall; Vadstena E. Guldström; Hjo Åke Andersson; Håstholmen Ludv. Hellström; Grenna B. Björkegren och i Jönköping Emil Andersson.

KANALVÄGEN.

318. Stockholm—Söderköping—Linköping.

anlöpnade Södertälje, Oxelösund Arkö, Arkösund, Stegeborg Mem och Norsholm.

Från Stockholm: »Wisingsö» Onsd. kl. 600. »Linköping» Onsd. kl. 1100. »Linköping» Lörd. kl. 600. »Wisingsö» Lörd. kl. 1100.

OBS! Fraktföretag omlastas kostnadsfritt i Linköping såväl & statens som enskilda järnv. OBS! Bruttovikten skall utsättas & konnossementen.

Allm. tel. till »Wisingsö» 2799 till »Linköping» 1147.

Rikstel. ombord & båda båtarna 8202.

Närmare meddela: för ångf. »Wisingsö»

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd.-h. 7. Allm. 2878. Riks. 1736.

för ångf. »Linköping»

HEDBERG & STRINDBERG, Ridd.-h. 12. Allm. t. 2950. Rikst. 634.

MÄLAREN.

330. Stockholm—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro.

Ett af ångf. UPLAND eller SIGTUNA afgår:

Hvardagar, tills vidare:

från Stockholm kl. 10.15

» Örsundsbro kl. 3.22

» Sigtuna kl. 7.40.

Söndagar:

från Stockholm kl. 8.30.

» Örsundsbro kl. 12.00.

» Sigtuna kl. 4.00.

OBS! Fraktföretag erlägges kontant vid godsets aflämnande ombord. Allm. tel. ombord 2998.

Nils Eliasson, Kötorget 8. Allm. 1253. Riks 1469.

331. Stockholm—Skokloster—Uppsala.

Från Stockholm:

Ångf. NYA UPSALA Sönd. och Torsd. kl. 8.30.

» FYRIS II Tisd. och Fred. kl. 8.30.

» FYRIS I Onsd. och Lörd. kl. 8.30.

Från Uppsala:

Ångf. FYRIS I Sönd. kl. 9.15.

» NYA UPSALA Tisd. och Fred. kl. 8.30.

» FYRIS II Onsd. och Lörd. kl. 8.30.

» FYRIS I Torsd. kl. 8.30.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Allm. tel. 1131.

OBS! Bruttovikten torde alltid utsättas & konnossementen.

Närmare meddela:

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12.

Allm. tel. 2950. Rikstel. 634.

333. Stockholm—Enköping.

Ångf. ENKÖPING I och II afgår

alternerande alla hvardagar

från Stockholm kl. 10.00.

» Enköping kl. 6.00.

OBS! Frakten för allt gods till mindre befraktare betalas vid aflämnandet ombord.

NILS ELIASSON, Kötorget 8. Allm. Tel. 1253. Rikstel. 1469.

Till Strängnäs

anlöpnade Stallarholmen

Ångf. TYNNELSÖ afgår

från Stockholm alla dagar kl. 2.00.

» Strängnäs alla dagar kl. 7.00.

Tilläggsplats: Munkbrohamnen. A. tel. till fart. 14670.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 17. A. t. 2878. R. t. 1736

Stockholm—Strängnäs—Björnsund

anlöpn. Stallarholmen, Kungsberg och Hesselbyholm.

Ångf. STRENGNÄS afgår tills vidare:

Från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 10.00.

» Björnsund Månd., Onsd., Fred. kl. 6.00.

» Strängnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 8.30.

Tilläggspl. Munkbrohamnen. A. t. fart. 14670.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, R. h. 17. A. t. 2878. R. t. 1736.

338. Stockholm—Västerås.

via Strängnäs

RAGVALD, kapl. G. Palmgren afgår

från Stockholm Söndagar och Onsdagar kl. 6.30.

» Västerås Måndagar och Torsdagar kl. 8.00.

Lastar i Saltsjön Tisd., Fred. och Lörd.

Gods emottages samtidigt vid Klara Strand.

Tilläggsplats: Klara Strand. Riks till fart. 4450.

A.-B. CARL LASSEN, Skeppsbron 44. R. 3993. A. 13 11.

Till Strängnäs—Västerås

Ångf. VESTERÅS, kapl. C. G. Söderström, afgår:

från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 1.00 midd.

» Västerås Månd., Onsd., Fred. kl. 9.00 f. m.

OBS! Fr. o. m. Månd. den 4 Nov. blifver afgångstiden

från Stockholm kl. 11 f. m. och från Västerås kl. 8.30 f. m.

HEDBERG & STRINDBERG, Ridd.-h. 12. Allm. tel. 2950. Rikst. 634

Till Strängnäs och Västerås

via Stallarholmen.

Ångf. AROS, kapl. A. Björnkliint, afgår:

Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 1.00.

» Västerås Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 9.00.

Tilläggsplats Riddarholmen Allm. Tel. till fart. 1015

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, R. h. 17. A. t. 2878. R. t. 1736.

341. **Stockholm—Strängnäs—Torshälla—Eskilstuna.**
Från Stockholm:
ESKILSTUNA I Onsd. o. Lörd. kl. 700.
ESKILSTUNA II Tisd. o. Fred. kl. 700.
ESKILSTUNA III Sönd. o. Torsd. kl. 700.
Från Eskilstuna:
ESKILSTUNA I Sönd. o. Torsd. kl. 700.
ESKILSTUNA II Onsd. o. Lörd. kl. 700.
ESKILSTUNA III Tisd. o. Fred. kl. 700.
Gods emottages alla hvardagar. Allm. Tel. till fart. 11 57.
Bruttovikten skall utsättas & konnossementen.
Närmare meddelas ombord samt hos
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Bräd.-h. 17. Allm. 2878. Riks 1736.

342. **Stockholm—Mariefred—(Gripsholms slott)—Sundviks Kvarn.**
Ett af ångf. MARIEFRED eller GRIPSHOLM afgår från Stockholm (Munkbrohamnen), alla dagar kl. 200.
Från Mariefred alla dagar kl. 600.
Sundsvik anlop. Lösta Söndag, Måndag, Onsdag och Fredag kl. 500.
Till Sundsvik anlop. Lösta Söndag, Tisdag, Torsdag och Lördag. Råfsnäs anlöpes Onsdagar.
OBS! Från och med den 1 Nov. afgår ångf. MARIEFRED från Stockholm: Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 1200.
Från Sundsvik Måndag, Onsdag och Fredag kl. 500.
Mariefred Måndag, Onsdag och Fredag kl. 600.
Råfsnäs anlöpes Onsdagar och Torsdagar.
NILS ELIASSON, Köttorget 8. Allm. Tel. 1253. Rikstel. 14 60.

346 **Till Strängnäs—Eskilstuna—(via Mälarebaden) Köping.**
Anlöpande Stallarholmen och Kvicksund.
Ångf. VÄSTMANLAND afgår:
Från Stockholm Tisdag och Fredag kl. 700.
Från Köping Söndag och Onsdag kl. 815.
OBS! Gods till stationer & Köping—Uttersbergs järnväg om-lastas kostnadsfritt i Köping.
Vid aflämnandet af gods torde medtagas 3 konossement med utsatta bruttovikter.
Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 11 25.
Till Strängnäs—Eskilstuna—(via Mälarebaden) Kungsör—Arboga
Anlöpande Stallarholmen och Kvicksund.
Ångf. MARIA I och PRINS CARL afgår alternerande:
Från Stockholm: Sönd., Onsd. och Fred. kl. 500.
Från Arboga: Sönd., Tisd. och Fred. kl. 700.
Vid aflämnandet af gods torde medtagas 3 konossement med utsatta bruttovikter.
Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 11 25.
Vidare meddelas
Stockholms Transport- & Bogserings A.-B. Riks 8235. Allm. 3844.

Mälaren och Hjälmarén.
363. **Ångfartygs-A.-B. Gamla Svart-sjölandets ångare.**
Stockholm—Nockeby.
Ångf. IDUN afgår Hvardagar:
från Stockholm kl. 1100.
Nockeby kl. 300.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 900.
Nockeby kl. 500.
OBS! Kungsholmsstorg anlöpes.
(Forts.)

Stockholm—Nockeby—Berghamn (Hesselby villastad)—Lennartsnäs—Brogård.
Hvardagar:
Från Stockholm:
1100 IDUN (forts. till Svart-sjölandet).
300 HILLERSJÖ (forts. till Lennartsnäs—Brogård).
Från Berghamn:
600 HILLERSJÖ.
300 IDUN.
Sön- o. Helgd. fr. Stockholm:
900 ångf. NYA HILLERSJÖ.
700 NYA HILLERSJÖ.
Sön- o. Helgd. fr. Svartsjö:
600 ångf. NYA HILLERSJÖ.
400 NYA HILLERSJÖ.

Stockholm—Nockeby—Hillersjö—Svartsjö.
Hvardagar från Stockholm:
1100 ångf. IDUN.
300 NYA HILLERSJÖ.
Sön- o. Helgd. fr. Stockholm:
900 ångf. NYA HILLERSJÖ.
700 NYA HILLERSJÖ.
Hvardagar från Svartsjö:
500 ångf. NYA HILLERSJÖ.
200 IDUN.
Sön- o. Helgd. fr. Svartsjö:
600 ångf. NYA HILLERSJÖ.
400 NYA HILLERSJÖ.

Stockholm—Tappström—Löten—Säbyholm.
Ångfartyget GUNHILD afgår hvardagar:
från Stockholm hvard. utom lörd. kl. 200 e. m.; lörd. kl. 300; återvänder
från Säbyholm kl. 400 f. m.
Söndagar. Lustresa till Löten.
från Stockholm kl. 900 f. m. och kl. 600 e. m.
Löten på e. m. & tid, som angifves ombord.

Stockholm—Eldgarn—Kalmarsand—Ekolsund
Ångaren EKOLSUND afgår:
från Stockholm hvardagar kl. 200. Återvänder
Ekolsund kl. 415.
Allm. Telefon till ångf. Ekolsund 10 50.
OBS! Frakten betalas kontant vid godsets aflämnande ombord.

SALTSJÖN.

374. **Stockholm—Brevik—Elfvik.**
Vinterturista
15 September 1912—1 Maj 1913.
Ångfartygsaktiebol. Lidingsö—Breviks ångare
BREVIK och BBEVİK II afgår:
Hvardagar:
Från Stockholm: 615, 780, 900, 1100*, 1200, 300, 415*, 515, 720, 1020 och 1120*.
Från Brevik: kl. 600, 810, 900, 1000, 1, 15, 315, 415, 600, 620, 900 och 1040.
Från Elfvik: kl. 845 f. m. (yttre bryggan), 300 och 610 (yttre bryggan).
Sön- och helgdagar:
Från Stockholm: kl. 900, 1100*, 1200, 300, 415*, 515, 800, 1020* och 1040.
Från Brevik: kl. 900, 1000, 115, 315, 415, 600, 620, 900 och 1100 e. m.
Från Elfvik: kl. 845 f. m. (yttre bryggan), 300 och 610 (yttre bryggan).
Feststil angifver ångf. BREVİKS tur.
* Till Elfvik—Vaxholm—Oscar-Fredriksborg.
Tilläggsplatser vid Breviks centralbrygga.
OBS! Tilläggsplats: Strandvägen (midst för Artillerigatan).

Stockholm—Vaxholm—Oscar Fredriksborg.
Vinterturista för Ångf. BREVİK
15 September 1912—30 April 1913.
Dagligen:
Från Stockholm: kl. 1100, 415 och 1120, (sön- och helgdagar kl. 1000); ankommer till Vaxholm kl. 1215, 500 och 1245.
Från Vaxholm: kl. 800, 240 och 615.
Från Oscar Fredriksborg: kl. 750, 210 och 500; ankommer till Stockholm kl. 905, 360 och 725.
OBS! Tyngre gods medtages endast på 11-turen fr. Stock-holm och 210-turen från Oscar Fredriksborg.
Tilläggsplats: tills vidare Strandvägen, senare Blasieholms-hamnen (midst för Grand Hotel).

384. **Till Vaxholm (dir.), Östanå, Bergshamra,**
anlöpande Stegesund, Ytterby, Ytterby strand samt bryggor & Ljusterö, afgår ångf. ÖSTANÅ I
Sönd. kl. 845, Onsd. och Fred. kl. 1200, Återv. Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 500 f. m.
OBS! Söndagsresorna annonseras Fred. och Lörd. bland lustresor.

Till Vaxholm (direkt), Östanå, Spillersboda,
anl. Stegesund, Ytterby, Ytterbystrand samt bryggorna & fastlandet.
afgår ångfartyget ÖSTANÅ II
Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1200 Återv. Månd., Onsd. och Fred. kl. 445 f. m.

386. **Stockholm—(Torsby—Värmdö.**
Lagnö—Tynningö—Kulan—Vik.
(Työsund—Norrnäs—Ångsholms—Betsede).
Ångf. TOR afgår från Karl XII:s torg t. v.
Från Stockholm:
Helgdagar 900, 430.
Hvardagar 1100, 405.
Allm. Tel. 42 35, 239 20*.
OBS! Lördagar 405 från Stockholm medtages ej större och tyngre gods.
Alla fraktsatgifter betalas kontant af godsafsändaren.

387. **Stockholm—Gustafsberg.**
Ångf. GUSTAFSBERG afgår genom Skurusund och Baggenssticket:
Från Stockholm (Gustaf III:s staty):
Till Gustafsberg: Hvardagar kl. 800, 1100, 315 515. Söndagar kl. 900, 1100, 515, 720 1115.
Till Klinten hvardagar kl. 720.
Till Stockholm
Från Gustafsberg: Hvardagar kl. 700, 1100, 200, 500. Söndagar kl. 800, 200, 515, 700.
Från Klinten hvardagar kl. 645.
OBS! Turen 720 från Stockholm utsträcker Lördagar till Gustafsberg.
OBS! All frakt erlägges kontant vid godsets aflämnande ombord.

390. **Stockholm—Dalarö—Utö—Muskö,**
anlöpande Ekholmen—Fridhem—Fagerudd—Brevik—Hesselmora—Björkö—Björnholmen—Söderby och Håringe
Ångf. DALARÖSTRÖM
Stockholm—Dalarö: Månd., Onsd., Fred. kl. 1100.
Dalarö—Stockholm: Tisd., Torsd., Lörd. kl. kl. 800.
Stockholm—Muskö: Månd., Fred. kl. 1100.
Muskö—Stockholm: Tisd., Lörd. kl. 600.
Stockholm—Utö: Onsd. kl. 1100, Sönd. kl. 900.
Utö—Stockholm: Torsd. kl. 600, Sönd. 300.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 900, från Dalarö kl. 500.
(Forts.)

59. Göteborg—Särö.			Tidtabell gällande 1 September 1912—30 April 1913.																						
Åtgift fr Göteborg i lokaltrafik Enkel tur			Sönd och Helgdagar																						
Km.	II	III	Fr. Särö	Pl. 31	Pl. 33	Pl. 35	Pl. 37	Pl. 39	Pl. 41	Pl. 43	Pl. 45	Pl. 47	Pl. 49	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 57	Pl. 59	Pl. 61	Pl. 63	Pl. 65	Pl. 67	Pl. 69	Pl. 71	Pl. 73
2	0,30	0,20	Fr. Särö	630	710	745	810	830	890	910	970	990	1050	1070	1130	1150	1210	1230	1290	1310	1370	1390	1450	1470	1530
3	0,30	0,20	Fr. Särö	630	710	745	810	830	890	910	970	990	1050	1070	1130	1150	1210	1230	1290	1310	1370	1390	1450	1470	1530
4	0,30	0,20	Fr. Särö	630	710	745	810	830	890	910	970	990	1050	1070	1130	1150	1210	1230	1290	1310	1370	1390	1450	1470	1530
5	0,30	0,20	Fr. Särö	630	710	745	810	830	890	910	970	990	1050	1070	1130	1150	1210	1230	1290	1310	1370	1390	1450	1470	1530
6	0,30	0,20	Fr. Särö	630	710	745	810	830	890	910	970	990	1050	1070	1130	1150	1210	1230	1290	1310	1370	1390	1450	1470	1530
7	0,30	0,20	Fr. Särö	630	710	745	810	830	890	910	970	990	1050	1070	1130	1150	1210	1230	1290	1310	1370	1390	1450	1470	1530
8	0,30	0,20	Fr. Särö	630	710	745	810	830	890	910	970	990	1050	1070	1130	1150	1210	1230	1290	1310	1370	1390	1450	1470	1530
9	0,30	0,20	Fr. Särö	630	710	745	810	830	890	910	970	990	1050	1070	1130	1150	1210	1230	1290	1310	1370	1390	1450	1470	1530
10	0,30	0,20	Fr. Särö	630	710	745	810	830	890	910	970	990	1050	1070	1130	1150	1210	1230	1290	1310	1370	1390	1450	1470	1530
11	0,30	0,20	Fr. Särö	630	710	745	810	830	890	910	970	990	1050	1070	1130	1150	1210	1230	1290	1310	1370	1390	1450	1470	1530
12	0,30	0,20	Fr. Särö	630	710	745	810	830	890	910	970	990	1050	1070	1130	1150	1210	1230	1290	1310	1370	1390	1450	1470	1530
13	0,30	0,20	Fr. Särö	630	710	745	810	830	890	910	970	990	1050	1070	1130	1150	1210	1230	1290	1310	1370	1390	1450	1470	1530
14	0,30	0,20	Fr. Särö	630	710	745	810	830	890	910	970	990	1050	1070	1130	1150	1210	1230	1290	1310	1370	1390	1450	1470	1530
15	0,30	0,20	Fr. Särö	630	710	745	810	830	890	910	970	990	1050	1070	1130	1150	1210	1230	1290	1310	1370	1390	1450	1470	1530
16	0,30	0,20	Fr. Särö	630	710	745	810	830	890	910	970	990	1050	1070	1130	1150	1210	1230	1290	1310	1370	1390	1450	1470	1530
17	0,30	0,20	Fr. Särö	630	710	745	810	830	890	910	970	990	1050	1070	1130	1150	1210	1230	1290	1310	1370	1390	1450	1470	1530
18	0,30	0,20	Fr. Särö	630	710	745	810	830	890	910	970	990	1050	1070	1130	1150	1210	1230	1290	1310	1370	1390	1450	1470	1530
19	0,30	0,20	Fr. Särö	630	710	745	810	830	890	910	970	990	1050	1070	1130	1150	1210	1230	1290	1310	1370	1390	1450	1470	1530
20	0,30	0,20	Fr. Särö	630	710	745	810	830	890	910	970	990	1050	1070	1130	1150	1210	1230	1290	1310	1370	1390	1450	1470	1530
21	0,30	0,20	Fr. Särö	630	710	745	810	830	890	910	970	990	1050	1070	1130	1150	1210	1230	1290	1310	1370	1390	1450	1470	1530
22	0,30	0,20	Fr. Särö	630	710	745	810	830	890	910	970	990	1050	1070	1130	1150	1210	1230	1290	1310	1370	1390	1450	1470	1530
23	0,30	0,20	Fr. Särö	630	710	745	810	830	890	910	970	990	1050	1070	1130	1150	1210	1230	1290	1310	1370	1390	1450	1470	1530
24	0,30	0,20	Fr. Särö	630	710	745	810	830	890	910	970	990	1050	1070	1130	1150	1210	1230	1290	1310	1370	1390	1450	1470	1530

Sthlm(järnv.)—Saltsjöbaden—Dalarö

anlöp. mellanliggande bryggor.

Äng. **DALARÖ** (Hotellbryggan)

Hvardagar:

Bantåg från Stadsgården kl. 400 e. m.

Från Saltsjöbaden kl. 435 e. m.

» Dalarö Hotellbrygga kl. 715 (ansl. 9-tåg).

Söndagar:

Bantåg från Stadsgården 1100 f. m. och 400 e. m.

Från Saltsjöbaden 1135 f. m. och 500 e. m.

Från Dalarö Hotellbrygga 715 f. m. och 315 e. m. (ansl. 9- och 5-tåg).

Rikstel. Saltsjöbaden 421.

GÖTEBORG NORRUT.

397. Turlista 1912.

Ängarne **MARSTRAND, LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN, INLAND** och **TJÖRN**.

Göteborg—Marstrand.

Från Göteborg:	Från Marstrand:
Söndag kl. 800 Inland.	Söndag kl. 100 Marstrand.
» 830 S:t Erik.	Måndag » 730 Tjörn.
Måndag » 800 Vestkusten.	» 100 Lysekil.
» 300 Tjörn.	Tisdag » 945 Inland.
Tisdag » 800 Marstrand.	» 1100 S:t Erik.
Onsdag » 800 Lysekil.	» 100 Vestkusten.
» 1000 Inland.	Onsdag » 100 Marstrand.
Torsdag » 800 Vestkusten.	Torsdag » 100 Lysekil.
» 830 S:t Erik.	Fredag » 1100 S:t Erik.
Fredag » 800 Marstrand.	» 100 Inland.
Lördag » 800 Lysekil.	» 100 Vestkusten.

» Efter den 24 nov. 200.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:	Från Nösund:
Söndag » 830 S:t Erik.	Tisdag » 630 S:t Erik.
Torsdag » 830 S:t Erik.	Fredag » 630 S:t Erik.

Från Stenungsund Tisdag och Fredag kl. 830

anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Skopesund o. Rossön alla resor, Askerön Sönd. och Fred. samt Håstudden Tisd. o. Torsd.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Äby—Smögen.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Söndag kl. 800 Inland.	Söndag kl. 1000 (ej 9/10) Marstr.
Måndag » 800 Vestkusten.	Måndag » 900 Lysekil.
Tisdag » 800 Marstrand.	Tisdag » 645 Inland.
Onsdag » 800 Lysekil.	» 900 Vestkusten.
» 1000 Inland.	Onsdag » 1000 Marstrand.
Torsdag » 800 Vestkusten.	Torsdag » 900 Lysekil.
Fredag » 800 Marstrand.	Fredag » 900 Inland.
Lördag » 800 Lysekil.	Lördag » 900 Vestkusten.

Marstrand anlöp. Kyrkesund, Möllösund och Gullholmen.

Lysekil anlöp. Stoeckevik, Möllösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil.

Inland anlöp. Klädesholmen, Kyrkesund, Möllösund, Käringön och Gullholmen Söndag och Fredag.

Inland anlöp. Tisd. och Onsd. endast Marstrand.

Västkusten anlöp. Rönäng, Skärhamn, Kyrkesund, Möllösund, Hällevikstrand, Gullholmen och Fiskebäckskil.

Till Smögen:	Från Smögen:
Söndag kl. 800 Inland.	Söndag kl. 730 Marstrand.
Måndag » 800 Vestkusten.	Tisdag » 700 Vestkusten.
Tisdag » 800 Marstrand.	Onsdag » 730 Marstrand.
Onsdag » 1000 Inland.	Fredag » 700 Inland.
Fredag » 800 Marstrand.	

anlöpande Malmö och Grafvarne alla resor, samt Örn Söndag till och Söndag och Fredag från Göteborg.

Till Hälmedal:	Från Hälmedal:
Torsdag kl. 800 Vestkusten.	Lördag kl. 630 Vestkusten.
anlöpande Sjöbol. Lahällan, Rixö, Ingeröd och Sandvik.	
Från Smögen till Lysekil Måndag kl. 7 f. m. Inland.	
anlöpande Hälmedal (kl. 800) Sandvik, Ingeröd, Rixö, Lahällan	
Sjöbol och Norra Grundsund.	

Till Äby:	Från Äby:
Lördag kl. 800 Lysekil.	Måndag kl. 630 Lysekil.

anlöpande Fågelvik och Vrågebäck.

Från Smögen till Äby Torsdag kl. 800 Inland.

anlöpande Fågelvik och Vrågebäck o. Åtor direkt till Smögen, Reservation för naturhinder. Ombyte af fartyg förbehålles.

Vestkusten intager S:t Eriks turer 22—27 September.

Albrektsund » Vestkustens » 12—28 »

» Inlands » fr. o. m. 29 » därefter

Lysekils och Marstrands turer under Okt. o.

Nov. samt Inlands turer under Dec.

Vidare meddelar Herr **Alexis Lundin**, Göteborg, Postgatan 2. Telefon 4122.

398. Ångbåtsaktiebolaget Bohusländska kustens ångare

afgå fr. ö. m. 4 Okt. 1912 tills vidare

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalle,

anlöpande Höviksnäs, Svanesund, Stillingsön, Slussen

m. fl. mellanstationer.

Fr. Göteborg Sönd., kl. 900, Månd., Tisd., Onsd. o. Lörd. kl. 1000, samt Fred. kl. 600 (direkt).	Från Uddevalla Sönd. kl. 900, Tisd., Torsd. och Fredagar kl. 600, samt Onsd. kl. 700 (direkt).
---	---

Göteborg—Lysekil (direkt).

Från Göteborg Sönd. kl. 700, Onsd. kl. 745.	Från Lysekil Sönd. och Torsd. kl. 1200.
--	--

(Forts.)

Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil,

anlöp. Stenungsund, Svanesund, Sund-Sandvik, Henån, Morlanda, m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Torsd. o. Fred. kl. 700.	Från Lysekil Söndagar kl. 800, Tisd. och Fred. kl. 830.
---	--

OBS.! Resan från Göteborg Torsdag utsträcker till Holma och Sämstad. Resan till Göteborg Tisd. börjas kl. 600 i Saltkällan anlöp. Sämstad och Holma. Resan till Göteborg Fred. börjas kl. 630 i Sämstad och Holma. Resan från Göteborg Fredag fortsättes Lördagar från Lysekil till Malmö och Brofjordsstationer samt åter från Hälmedal till Lysekil samma dag.

Uddevalle—Lysekil,

anlöp. Sund-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiskebäckskil m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Sönd. kl. 900, Månd. kl. 900 o. 1045, Tisd. kl. 600, Onsd. kl. 600 och kl. 130, Torsd. kl. 900, Fred. kl. 800, Lörd. kl. 520 och kl. 130, samt Fred. kl. 200 (dir.)	Fr. Lysekil Sönd. kl. 200, Månd. kl. 800, Tisd., Torsd. och Fred. kl. 1045, Onsd. o. Lörd. kl. 600 och 130, samt Månd. kl. 130 (direkt).
---	--

OBS.! Resorna fr. Uddevalla Månd. kl. 900 och Fred. kl. 800 utsträcker till Saltkällan anlöp. Holma, Sämstad och Cederslund m. fl. mellanstat. Resorna fr. Uddevalla Tisd. och Torsd. utsträcker till Smögen anlöp. Malmö och Grafvarne m. fl. mellanstat. Resorna fr. Uddevalla Månd. kl. 1045 och Onsd. kl. 130 utsträcker till Hälmedal anlöp. Brofjordsstationer. Resan fr. Uddevalla Tisd. utsträcker till Åbyfjorden.

Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingsön—Ljungskile—Lyckorna—Käringön och rundt Orust annonseras i tidningarne Bohuslänningen, Bohusposten och Lysekilsposten.

Vidare meddela O. Zell, Göteborg och A. Radhe, Uddevalla. Telef. 1224. Telef. 56.

Ångbåtskontoret, Lysekil. Telef. 9.

400. Göteborg—Kristiania (Inomskärs)

anlöp. Lysekil, Hunnebostrand, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad.

Ängt. **GÖTEBORG**, kapt. G. A. Miltopæns,

från Göteborg hvarje Onsdag kl. 745.

» Strömstad » Torsdag morgon.

» Kristiania » Lördag »

» Grebbestad » Söndag kl. 600.

» Lysekil » » 1200 midd.

Ängt. **OSCAR DICKSON**, kapt. P. Ehrlander,

från Göteborg hvarje Söndag kl. 700.

» Strömstad » Måndag morgon.

» Kristiania » Onsdag »

» Grebbestad » Torsd. 600.

» Lysekil » » 1200 midd.

OBS.! Ängt. **Göteborg** anlöp. dessutom Tången och på nordgående Älven Heestrand.

Ängt. **Oscar Dickson** anlöp. dessutom Grafvarne och Hamburgsudd.

Vidare meddelar **Otto Zell**, Göteborg. Tel. 1224 & 4682
Berg-Hansen & Co samt **G. G. Amundsen**, Kristiania.

410. Göteborg—Trollhättan.

Ängaren **TURISTEN** afgår:

från Göteborg	från Trollhättan
Tisdagar	Måndagar
Torsdagar	Onsdagar
Lördagar	Fredagar
kl. 800	kl. 800

Ny, elegant snabbgående passagerarebåt. Bekväm för Turister som vill bese Trollhättan. Lista kl. matrestaurations ombord.

412. HÖSTTURERNA 1912

DALSLANDS KANAL (Norra delen)

Från och med den 1 September gälla nedanstående turlistor för passagerareångarne

”**NORDMARKEN**”

Kapten J. A. Pettersson.

Läses uppfifrån	Alla dagar.	Läses nedifrån
800	Fr. Årjeng	710
1030	» Gustafsfors	480
1060	» Torsskog	400
1140	» Gammerud	316
1240	Till Bengtsfors	230

”**FLORA**”

Kapten J. I. Johansson.

Läses uppfifrån	Alla dagar utom Söndagar.	Läses nedifrån
512	Fr. Töcksfors	812
522	» Sundsby	742
646	» Lennartsfors	642
930	» Strand	346
1140	Till Ed (Lee)	160

Måndagar, Onsdagar, Fredagar f.ä.m. 2/10 f.ä.m. 1/11	Tisdag, Torsdag, Lördag f.ä.m. 1/10 f.ä.m. 2/11
Från Töcksfors ... 800	Från Lennartsfors 646
» Sundsby ... 620	» Strand ... 930
» Lennartsfors 730	Till Ed (Lee) ... 1140
» Strand ... 1020	Från Do ... 160
Till Ed (Lee) ... 1226	» Strand ... 346
Från Do ... 160	» Lennartsfors 646
» Strand ... 346	» Sundsby ... 742
Till Lennartsfors 646	» Töcksfors ... 812

”**IDUN**”

Kapten O. Persson.

Måndag, Onsdag, Fredag	Tisdag, Torsdag, Lördag
Från Bengtsfors ... kl. 700	Från Bengtsfors ... kl. 600
» Gustafsfors ... » 840	» Gustafsfors ... » 730
» Krakfors ... » 950	» Lennartsfors ... » 1000
» Sillerud ... » 1030	» Fölsbyn ... » 1130
» Räk ... » 1245	» Myrhvarf ... » 1230
» Sil ... » 130	» Lennartsfors ... » 230
» Krokfors ... » 300	» Gustafsfors ... » 430
» Gustafsfors ... » 430	Till Bengtsfors ... » 620

Mellanliggande bryggor anlöp. vid flaggning som vanligt

Gods medtages. Restauration ombord.

Reservation för naturhinder.

ÅNGFARTYGSAKTIEBOLAGET BENGTFSORS-NORDMARKEN,

Lennartsfors.

427. Nornan—Linien

(Grundad 1881.)

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefordran med afgång hvarje vecka mellan

Göteborg—Christiansand—S. Stavanger—Haugesund—Bergen

och

Göteborg—Malmö—Stettin.

Kommissionärer i Malmö: Herr Simon Edström, i Göteborg Herrar Borlind, Bersen & Co

Ångfartygs-Aktiebolaget Nornan

Ossian Ahrenberg.

Göteborg.

GÖTEBORG SÖDERUT.

429. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Regulier förbindelse underhålles af de för passagerare förstklassigt, ytterst bekvämt inredda ångarne:

”**ODIN**” med afgång från Göteborg hvarje Måndag kl. 600,

”**YDUN**” med afgång från Göteborg hvarje Fredag kl. 620. och ankomst till Köpenhamn påföljande morgon.

Biljettpriser:	I kl.	II kl.	III kl.
----------------	-------	--------	---------

Göteborg—Köpenhamn Kr. 9: — 6: — 4: 50

Göteborg—Stettin » 24: — 15: 15 10: 15

Gods emottages på genomgående konnossement till de flesta

danska, tyska, ryska hamnar, Levanten samt Nordamerika.

Närmare meddela i Göteborg: Blidberg, Metcalfe & Co.

Telefon 4980.

Reservation för afgångstider. Speditioner verkställas.

430. Göteborg—Kontinenten—via Fredrikshavn.

Billigaste och snabbaste förbindelse.

Regulier afgång från Göteborg kl. 12 midnatt med förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångaren ”**OLUF BAGER**”, i direkt förbindelse med Kurirtåget från Fredrikshavn söderut kl. 630 f. m. med ankomst till Hamburg kl. 744 e. m.

Från Hamburg kl. 845 e. m. i direkt förbindelse med ångaren från Fredrikshavn kl. 1030 f. m. och ankomst till Göteborg kl. 3 e. m.

OBS.! Nya ytterst bekväma och eleganta sofvagnar Fredrikshavn—Hamburg äro insatta.

Genomgående biljetter till alla platser på Kontinenten säljas af Nordisk Resebureau.

Närmare meddela i Göteborg Blidberg, Metcalfe & Co. Riks 4980.

431. Göteborg—Hamburg och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande, förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångarne:

HAMBURG om ca 700 tons, kapt. J. E. Risberg,
GÖTEBORG » » 1,100 » » J. F. Björnberg,
NORGE » » 1,200 » » Emil Nilsson,
GERMANIA » » 1,600 » » U. Th. Olase,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Hvarje Onsdagsbåt medtager passagerare.

Öfverresa ca 36 timmar.

Biljettpriset inclusive vivre:

I klass enkel tur Kr. 30.— Tur och retur Kr. 50.—

III » » 15.— » » » 25.—

Speditioner utföras prompt och billigt.

Agent i Hamburg: Hr August Bolten.

Svenska Lloyd.

432. Göteborg—Kiel—Bremen

och vice versa.

Rederiaktiebolaget Teutonia uppehåller med för passagerare bekvämt inredda ångarne **FLORA** och **TEUTONIA** regulier veckoförbindelse emellan ofvanstående platser.

Afgång från Göteborg hvarje Söndag morgon kl. 900.

» » Bremen » Lördag.

» » Kiel » Måndag middag » 1200.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela:

i Bremen Hr Herm. Daulsberg,

i Kiel Hr Sartori & Berger och

i Göteborg Hr Tycho Roberg.

GÖTEBORG VESTERUT.

442. THULELINIEN.

Angfartygsaktiebolaget THULE

underhåller reguljär förbindelse med sina förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda, Kungl. postångare mellan

Göteborg—London

och vice versa

med afgång från Göteborg hvarje Lördag kl. 1000 och från London (Tilbury) likaledes hvarje Lördag kl. 1200.

Passagerare till London landsätts i Tilbury (ev. Millwall Dock) och befordras därifrån in till Fenchurch Street station.

För passagerare från London afgår expreståg från Fenchurch Street-station kl. 1113 till Tilbury i anslutning till ångarens afgång därifrån kl. 1200.

Mellan

Göteborg—Edinburg

(Granton Harbour)

med förstklassiga passagerareångare

afgående från Göteborg hvarje Fredag kl. 500 och från Granton hvarje Fredag vid högvatten.

Granton Harbour är beläget intill Edinburg och Leith och en timmas järnvägsresa från Glasgow.

(Forts.)

Wisby



Wisby

Reseturer till Wisby med Ångfartygs-A.-B. Gotlands ångare

1 Okt.—14 Nov. 1912.

Stockholm—Wisby.

Söndagar ångf.	Gute (direkt)	kl. 5 ⁰⁰
»	Wisby (via Nynäshamn)	» 10 ⁰⁰
Tisdagar »	Gotland (»)	» 3 ⁰⁰
Onsdagar »	Klintehamn (direkt)	» 5 ⁰⁰
»	Wisby (via Nynäshamn)	» 10 ⁰⁰
Torsdagar »	Hansa (»)	» 3 ⁰⁰
Fredagar »	Gotland (»)	» 3 ⁰⁰

OBS.! Onsdagen den 9 Okt. afgår ångf. KLINTEHAMN via Norrköping.
Fr. o. m. den 12 Okt. uppehålls Hansas turer af Thjelvar. Den 14 Nov. afgår ångf. Gotland i stället för Hansa.

(Stockholm C.) Nynäshamn—Wisby.

Söndagar ångf.	Wisby	kl. 11 ⁰⁰	(tåg fr. Stockholms C. kl. 9 ²²)
Måndagar »	Hansa	» 11 ⁰⁰	(» » » » 9 ²²)
Tisdagar »	Gotland	» 11 ⁰⁰	(» » » » 9 ²²)
Onsdagar »	Wisby	» 11 ⁰⁰	(» » » » 9 ²²)
Torsdagar »	Hansa	» 11 ⁰⁰	(» » » » 9 ²²)
Fredagar »	Gotland	» 11 ⁰⁰	(» » » » 9 ²²)
Lördagar »	Hansa	» 11 ⁰⁰	(» » » » 9 ²²)

OBS.! T. o. m. den 12 Okt. uppehålls Hansas turer af Thjelvar. Den 14. Nov. afgår ångf. Gotland i stället för Hansa.

Person- och godssamtrafik är inrättad mellan fastlandet och Wisby samt Gotlands Järnvägar öfver Nynäshamn med direkta biljetter och pollettering af resgods.

Norrköping—Wisby.

Lördagen den 26 okt. ångf. Polhem	kl. 6 ⁰⁰
Lördagarna den 2 och 9 Nov. ångf. Tjelvar	» 6 ⁰⁰

Kalmar—Wisby.

Onsdagar (utom den 30 Okt.) ångf. Tjelvar	kl. 4 ³⁰
Onsdagen den 30 Okt. ångf. Polhem	» 4 ³⁰

Från Stockholm till Wisby, Kappelshamn, Fårösund, Slite, Katthammarsvik, Ljugarn och Ronehamn

afgår ångf. GUTE Söndagar kl. 5⁰⁰.

Från Stockholm till Wisby, Klintehamn, Burgsvik och Ronehamn

afgår ångf. KLINTEHAMN Onsdagar (den 9 Okt. via Norrköping) kl. 5⁰⁰.

Närmare meddela fartygens Kommissionärer:

Stockholm **W. Larka** för ångf. THJELVAR och HANSA.
» **Hedborg & Strindberg** för öfriga ångare.
Södertelle **G. Ekbohm**.

Norrköping **A.-B. P. Janson & Co.**
Kalmar **Sven Söderbergh & Bofin.**
Wisby **Ångf. A.-B. Gotlands Exp.**

Se Aktiebolaget

Stockholms Handelsbanks

annons på Statens Järnvägsbiljetter.

Vänd på biljetten!

ANGLAIS FÖRSTA KLASS HOTELL
OCH RESTAURANT
Se annonsen sid. 17.

V. Larka,
N. O. CARLSSON & Co ANGB.-EXP. EFTERTRÄDARE.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer Speditioner och Inkasseringar prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 60, Riks- 10 95. Privat 47 06,
Klosnen Blasiehl Allm. 52 26. Riks- 29 14.

HEDBORG & STRINDBERG
(f. d. C. O. STRINDBERG & Co)
Ångbåtsagentur & Speditionsaffär
Riddarholmen 12, Stockholm.
Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning af gods.
Telegramadress: ANGBÅTSKONTORET.
Telef.: Allm. 29 50. --- Riks 6 34.

A.-B. Olson & Wright
Stockholm - Skeppsbron 18
Riks-Tel. 71 55.
verkställer
Omlastningar och förtullningar fort och billigt.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM, Skeppsbron 22
Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningssaffär.
Rikstelefon: 4 98, 6 16, 6 35, 28 60, 28 57, 28 80.
Allm. tel.: 27 27, 26 67, 11 55.
Telegramadress: "NYMANS."
Agentur för:
Dagliga expressrouten STOCKHOLM—FINLAND—RYSSLAND året om
via ÅBO.
Stockholms Reaeraktiebolag Sveas linie STOCKHOLM—RIGA och
WINDAU i samtrafik med svenska och ryska statsjärnvägarna.
Reguliera linjerna:
STOCKHOLM—HANGÖ—HELSINGFORS—S:t PETERSBURG;
STOCKHOLM—REVAL—S:t PETERSBURG—STOCKHOLM—NORRA
FINLAND;
STOCKHOLM—Malmö—KÖPENHAMN; STOCKHOLM—GÖTEBORG—
KRISTIANIA;
STOCKHOLM—HAMBURG; STOCKHOLM—SVERIGES ÖST- och VEST-
KUST, MÅLARENS.
HJELMARENS, GÖTA KANALS och VETTERNS HAMNAR.

Aug. Lindholm, Stockholm.

Verkställer
omlastningar och förtullningar af gods
fort och billigt.
Agent för finska ångare.
In- och utväxlar utländska penningar.
Telegrafadress: 20. Rikstel. 33 31. Allm. 23 80.

Se Aktiebolaget Stockholms
Handelsbanks annons på Statens
Järnvägsbiljetter.

Vänd på biljetten!

Champagne.
Delbeck & Co., Reims

Hans Maj:t Konungens Hofleverantör

och tillika leverantör till:

Hennes Maj:t Änkedrottningen,

H. K. H. Kronprinsen,

H. K. H. Prins Vilhelm,

H. K. H. Prins Carl,

H. K. H. Prins Eugène,

H. K. H. Änkehertiginnan af Dalarne.

Serveras i restaurantvagnarna och ångfär-
jorna, alla första klass hotell och restauranter
i Sverige.

Generalagent:

Georg Kant, Stockholm

Rikstel. 111 44.

24 Gref Thuregatan 24.

Agent:

Hj. Troilius, Stockholm

Rikstel. 23 85. Rikstel. Bostaden Ö. 307.

5 Vasagatan 5.

Ordres expedieras från lager i Stockholm.

WM SCHWARTZ
I LÜBECK

rekommenderar sig såsom prompt och
billig Speditör.

Etablerad sedan 1876.

Hos **Generalstabens Litografiska Anstalt,**
Stockholm

och i samtliga boklädor i riket finnes att tillgå:

Generalstabens karta öfver Sverige

Skala 1 : 100,000.

88 blad utgifna i öfvertryck. Pris 50 öre pr blad.

**Generalstabens karta öfver
Norra Sverige**

Skala 1 : 200,000.

64 blad utgifna i öfvertryck. Pris 75 öre pr blad.

**Konceptkartor i fästruck öfver
delar af Norrland och
mellersta Sverige**

Skala 1 : 50,000 och 1 : 100,000.

106 blad utgifna. Pris 1 kr. pr blad.

Generalkarta öfver Sverige

i litografiskt öfvertryck. Skala 1 : 1,000,000.

Pris: Uppf. 12 kr. 1 exempl. 7 kr.

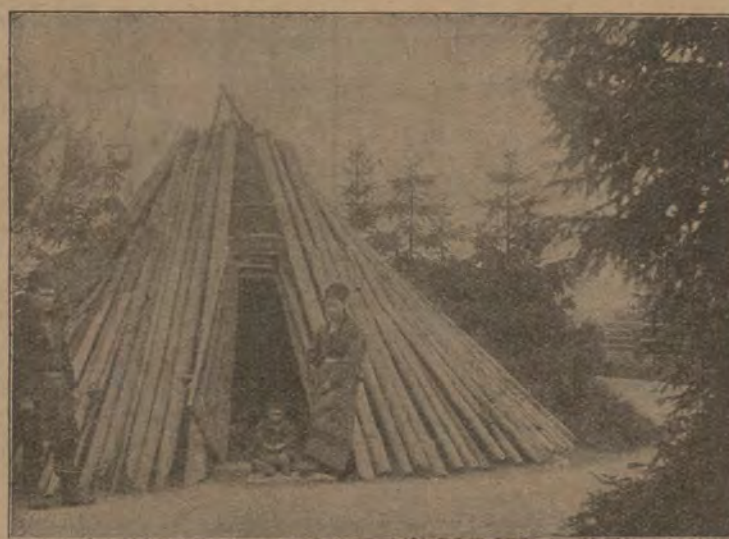
**Post- och Järnvägskarta öfver
Sverige,**

inrutad och försedd med namnregister. Skala 1 : 800,000

Pris: uppf. i 2 delar 15 kr. 1 exemplar 10 kr.

RESMÖSSOR
RESULSTRAR
RESVÄSKOR
RESFILTAR
KOFFERTAR
Militär Ekiperings Akt.-B.
Kungl. Hofleverantör
Norrholmstorg
STOCKHOLM

NORDISKA MUSEET.



Skansens portar öppna kl. 8 f. m.—10 e. m.

Å Lejonslätten

Kulturhistoriska samlingarna

öppna hvard. 11—4, sön- och helgdagar 1—4.

Lifruskammaren fritt tillträde

Söndagar och Fredagar

Inträdesavgift: Månd. 1 kr. öfriga dagar 50 öre.

Barn under 12 år half afgift.

Å Skansen

Kulturhistoriska samlingar

med fullständigt inredda allmogestugor
och andra byggnader från gångna tider.

Zoologisk trädgård.

Under sommaren:

Dagliga aftonkonserter.

Folkdanser eller ringlekar

utföras alla dagar utom. Månd. af allmoge
och nationalklädda barn.

Servering å Högloftet och Bredablicks Kafé.

Under sommaren äfven i Idunshallen, Sagaliden

Balderslundan m. fl. ställen.

Inträdesavgift 50 öre. Barn under 12 år

half afgift, under 3 år fritt tillträde.

Nyheter i bokhandeln!

FRÅN DET ANDLIGA STRIDSFÄLTET. Beträktelser av Pastor J. F. Jo-
hansson. Häft. 85 öre, kart. 1 kr.

LJUSSTRÅLAR UR LIVET OCH SKRIFTEN av Prosten O. Nordenstam.
Häft. 40 öre, kart. 50 öre.

LEKMANNARÖRELSEN I TYSKLAND. En översikt av senare tiders väckelse-
rörelser och fria kristliga sammanslutningar inom de tyska landskyrkorna
av Pastor G. Skogestad. Häft. 1: 25, kart. 1: 60, klotb. 2 kr.

DEN APOSTOLISKA KYRKANS GRADVISA FÖRFALL. Av J. P. A. Muhr.
Häft. 60 öre, kart. 80 öre.

DET BÄSTA JAG VET. III. OM GUDS BARMHÄRTIGHET. Av kyrkoherde
D. A. Årnström. Häft. 65 öre, kart. 90 öre.

KORSEN PÅ GOLGATA. Långfredagspredikan av Kyrkoherde Wilh. Beck.
Häft. 15 öre.

UPPMUNTRINGSORD för Herrens pilgrimer av Biskop A. Oxenden. Häft. 15 öre.

FÖR KONFIRMATION OCH UNGDOM. Andaktsbok, innehållande betraktelser
för var dag i månaden, av Kyrkoherde G. W. Wulfsberg. Häft. 30 öre,
klotb. 50 öre.

OM KRISTI KYRKAS FRAMTID. Predikan av Kyrkoherde D. A. Årnström.
Andra uppl. Häft. 20 öre.

EN PRÄSTTJÄNST SOM ÅTERSTRÅLAR GUDS HÄRLIGHET. Föredrag av
biskop Handley Moule. Häft. 10 öre.

OM RATIONALISMEN av Kyrkoherde Wilh. Beck. Häft. 20 öre.

TOMAS, LANDTPRÄSTEN. Berättelse från reformationstiden av Margareta
Lenk. Häft. 1: 75, kart. 2 kr., klotb. 2: 25.

HOPPETS FÅNGAR. Berättelse av D. Alcock. Häft. 1 kr., kart. 1: 25, klotb. 1: 50.

SAMVETSFRID. Skildring ur storstadslivet av M. Eitner. Häft. 40 öre.

ANNAS KONFIRMATIONSGÅVA. Berättelse av L. Kost. Häft. 25 öre.

MISSIONSFÄLTENS HJÄLTINNOR. Skildringar av framstående kvinnliga
missionärers liv och verksamhet i skilda världsdelar. Av Dr E. C.
Dawson. II. Kina, Borneo, Persien och Syrien. Häft. 50 öre, kart.
75 öre. III. Afrika. Häft. 75 öre, kart. 1 kr.

SIONSTONER. Musik i notskrift. Bihang I. 100 sånger för blandad kör för
kyrkan, skolan o. hemmet. Tredje omarbetade och tillökade upplagan.
Häft. 1: 75, klotb. 2: 25.

Evang. Fosterlands-Stiftelsens Förlags-Expedition, Stockholm 3.

Ågrens Hotel och Pensionat
 Stockholm, Klara Södra Kyrkogata 11.
 2 min. väg från Centralstationen (invid Vasagatan).
 Allm. tel. 7917. R. t. 6695. Märtha Bergstedt.

Hotel LULEÅ, Stockholm,
 9½, Klara Vestra Kyrkogata 9½,
 2 min. väg från Centralstationen. Rekommenderar sina
 tysta, komfortabla rum från 1:50 till högre pris.
 OBS! Elektrisk belysning.
 Rikstelefon 55 51. OBS! Inga drickspengar.
 Allm. Telefon 5 23. Högaktningsfullt A. Hammarin.

HOTELL KRONPRINSEN
 DIREKTION:
 CARL LÖFVANDER
 STOCKHOLM
 HOTELL KRONPRINSEN

HOTEL REGINA
 Drottninggatan 42, Stockholm.
 Nytt, modernt, komfortabelt.
 Resanderum mot tyst, planterad gård.
 Telegr. Telef. "REGINA".

FÖRSTORINGAR,
 PORTRÄTTBROSCHER,
 MEDALJONGER m. m.
 utföres förstklassigt efter insändt fotografi till
 lägsta pris. Agenter antages på goda villkor.
 Skandinaviska Förstoringsanstalten,
 Karlbergsvägen 69 - Stockholm.

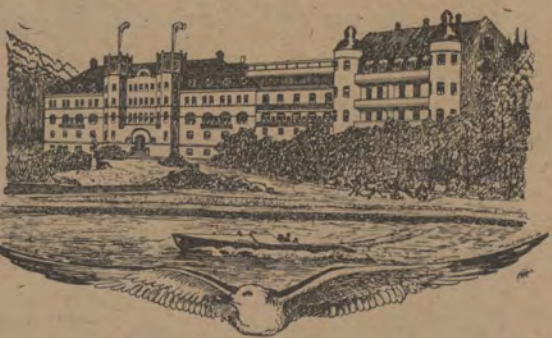
Sveriges enda
 platsanskaffningsbyrå uteslutande för chaufförer och motorskötare är **Motortekniska Byrån, Kungsgatan 41, Stockholm.** A. T. 150 31. R. T. 89 63.

Chaufförskola
 är också enastående i sitt slag i det dels nya moderna vagnar af standardtyp användas, dels ock undervisning bedrivs efter rationella grunder, så att hvarje elev efter slutad kurs icke endast kör säkert utan äfven har en grundlig kännedom om sin maskin.

BORE
 Stiftadt 1888
DE FÖRSÄKRADES EGET OLYCKSFALLS-FÖRSÄKRINGS-BOLAG
 Försäkrade 60,000 personer.
 Hufvudkontor: STOCKHOLM.
 Agenter antagas.

Aktiebolaget
Gustafsbergs Fabriks Intresenter,
 Gustafsberg,
 tillverkar alla sorters Porslin enligt rikhaltig priskuranr såsom:
 Bordserviser, äkta, opak, granit och ordinära
 Kaffe- och Téserviser, äkta, opak, granit och ordinära;
 Tvättserviser, af många olika slag; samt en mångfald andra artiklar.
 Dessutom tillverkas enligt särskilda priskuranter: Parian, Konst- och Lyxartiklar i helt hvitt eller dekoreradt porslin, äfvensom Majolika, Sgraffito, Lyeter, Stengods etc.
 Sanitetsgods samt Isolatorer och andra elektriska artiklar af porslin.
 Proflager såväl vid Fabriken som i Utställningslokalen Kungsträdgårdsg. N:o 2 A, Stockholm.

ANTIKA MÖBLER
 SILVER
 PORSLIN
 m. m.
 Sv. Konstsamlareföreningens Förs.-A.-B.
 STOCKHOLM
 Hamngatan 1 a (invid Berzelii park).

Saltsjöbaden.
 30 minuter med järnväg från Stockholm


Grand hotell, Badanstalt och Sanatorium öppna hela året.
 OBS! Under vintersäsongen billigare priser.
 Begär prospekt.

Joh. Lundström & Co A.-Bol.
 STOCKHOLM.
 (Etablerad 1887).
 Lager af Stenkol, Cokes och Antracit.
 Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar, Maskinverkstäder och Bruk.
 Kontor: Skeppsbron 18, 2 tr.
 RIKSTEL. 427. ALLM. TEL. 22 88.

OBS. Annonser om
 sid. 14. **Hôtel Continental.**
Köp Klädningstyger
 i Brunkebergs Manufakturmagasin
 Stockholm, 24 Brunkebergstorg.
 Se annonsen sid. 17.

Använd Dr P. Håkansson
SALUBRIN
 Patenteradt, Giftfritt, Antiseptiskt,
 Se annonsen sid. 12.
E. G. Tjäder & Son
 Cigarr- och Tobakshandelsfirma
 - Grundad 1808 -
 STOCKHOLM.
 Firmans cigarrer finnas i restaurantvagnarna.

OBS. Champagne Delbeck & Co.
 2000 annons sid 8. 2000

Freja-Magasinet
 Specialaffär för Damartiklar
 29 Drottninggatan 29
 18 Humlegårdsgatan 18
 STOCKHOLM.

Eternit-Tak

 äro lätta, solida, eldsäkra, vattentäta och jämförelsevis billiga, kräfva intet underhåll samt hafva ett förnämligt och prydligt utseende.
 Öfver 400,000 kvm. upplagda i Sverige å alla slags byggnader.
 Eternitbolaget, 36 Vasagatan 36
 STOCKHOLM.
 Rika 133 00. Allm. 99 69.
 Svenskt fabrikat

Surahammars Bruks A.-Bol.
 (Post-, telegraf-, telefon- och järnvägsadress SURAHAMMAR)
 tillverkar och försäljer:
 Ångpanne-, fartygs- och cisternplåt.
 Stålplåt till sågblad m. m.
 Takplåt och annan tunnplåt.
 Pressad plåt, såsom ångpannebottnar, separatorskullor m. m.
 Lokomotivhjul, järnväghjul och spårväghjul.
 Hjulringar till lokomotiv-, järnvägs- och spårväghjul.
 Smiden till järnvägsvagnar.
 Bromsblock af »Glöckners stahlguss».
 Axlar och maskinsmiden alla slag.
 Stålgjutgods och tackjärnsjutgods.
 Valsadt rostjärn, bult- och nageljärn.
 Lancashire-smältstycken. Tackjärn m. m.

J. Grundström.
 Bankir-, Fond- och Vexelaffär.
 Stockholm. Drottninggatan 9. Filial: Hamngatan 14.
 Bureau de Change. Exchange Office, Geldwechsel.
 Filial: Södra Hamngatan 41, Göteborg.

Örvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks
 Notariatsafdelning
 Lilla Nygatan 27.

Fr. V. Tunborg & Co
Modemagasin
 38 Hamngatan, 1 tr., Stockholm.
 Rika 47 46. Allm. 281.