

**Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK**  
Grundfond Kr. 21,000,000  
Reservfond och andra till framtida förfogande afsedda medel " 24,000,000  
Drifver alla slag af bankrörelse.

**Spedition och  
Ångbåtsexpedition**  
(Etablerad sedan 1852).

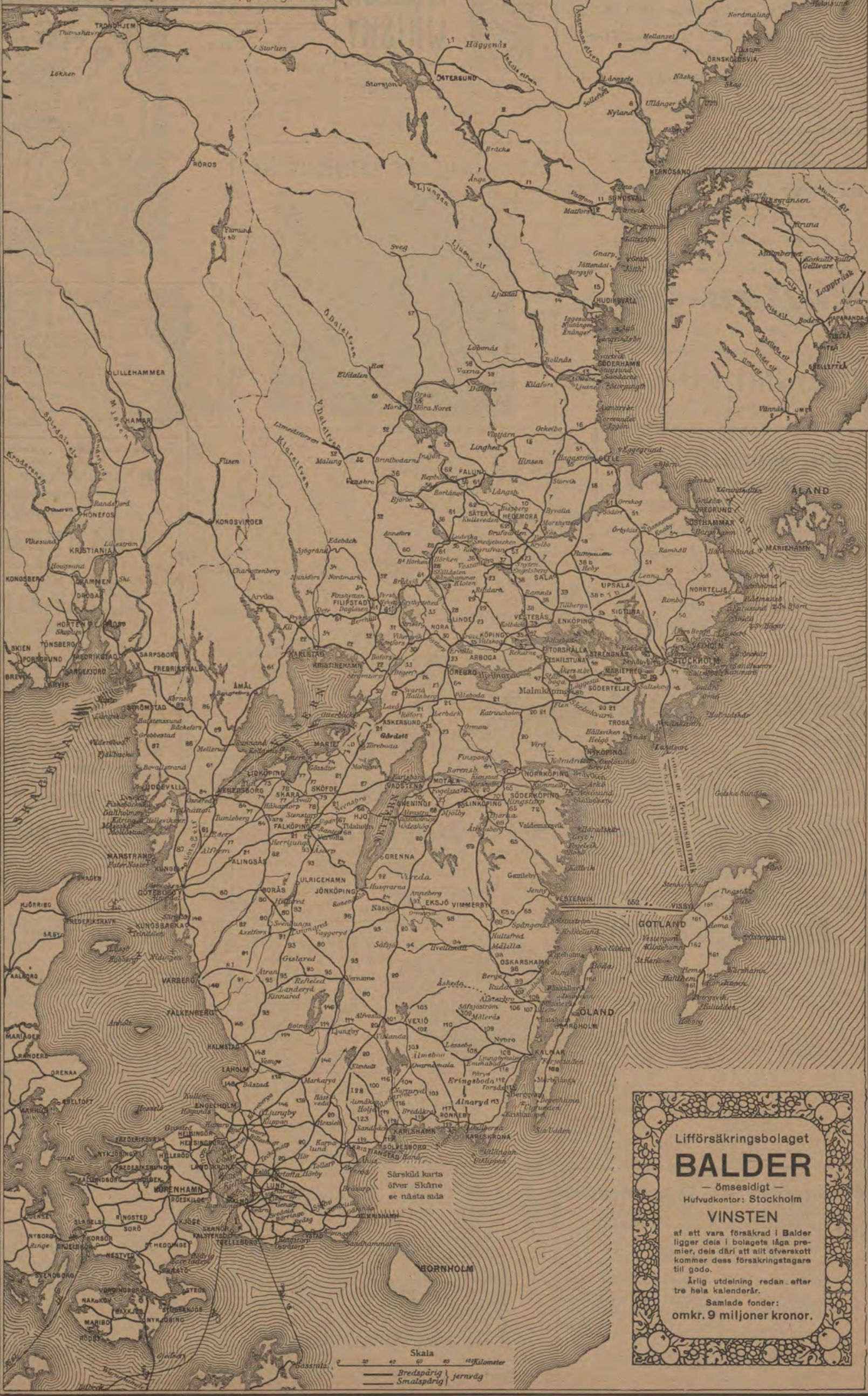
**F. O. KLINGSTRÖM**  
LÜBECK och HAMBURG.

Storstadet etablissemang för bad-  
inrättning, tvättutrustning och  
Strykinrättning. Skandinavien's  
största simhall med utmärkt an-  
ordningar för simundervisning.  
Riks 314, 3815, Allm. 9343, 9344

**Mälarbadet**  
Handtverkareg. 11.

Vid Olympiska spelen  
i Stockholm, besök

## Järnvägskarta öfver Sverige



Liförsäkringsbolaget  
**BALDER**  
— ömsesidigt —  
Hufvudkontor: Stockholm  
**VINSTEN**  
af att vara försäkrad i Balder  
ligger dels i bolagets låga pre-  
mier, dels däri att allt överskott  
kommer dess försäkringstagare  
till godo.  
Årlig utdelning redan efter  
tre hela kalenderår.  
Samlade fonder:  
omkr. 9 miljoner kronor.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAXOR M. M. se sid. 6.



Gör ett besök!

eller skrif efter katalog ifrån

## Paul U. Bergströms A.-B.

Stockholm, Drottninggatan 74 & 76.  
Hörnet af Kungsgatan.

Största specialaffär i Herrartiklar.

Alltid Nyheter!

Afdelningar för:

Finaste Herr-Skrädderi  
efter Engelskt mönster.

Fullständig Herreklipping.

Specialité:

HATTAR. Alla sorters Underkläder. KEMBELS SKODON.  
Reseffekter, Säng-, Res- och Häst-Filtar.

Eleganta och  
välgjorda Herr-Kläder

i högsta och medelkvaliteer.

Kavaj-Kostymer fr. 28 Kr. Öfver-Rockar fr. 30 Kr.  
till 70 Kr. till 100 Kr.

Sport- och Hvardags-Kostymer, Smoking-, Bonjour- och  
Frack-Kostymer, Ullstrar, Regnrockar, Sport-, Res- och  
Promenad-PÄLSAR.

Bättre Gosskläder i alla storlekar.

Förstklassiga prima varor! Billiga bestämda priser!

## Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar

Världens yppersta Skobesparingsmedel.

Collan-Oljefabriken, T. Olsen.

Kungsg. 34, Stockholm. A. T. 5837. Riks 2984.



DUFF'S  
LIQUEUR  
WHISKY

MACLEARY, DUFF & Co., GLASGOW.

Generalagent

J. GRÄNGREN, Stockholm  
Narvavägen 24 :: Rikstel. 5878.

AKTIEBOLAGET  
Skandinaviska  
Trädgårdinfabriken  
TANGEN

pr STOCKHOLM

söker i utlandet energiska  
och för svensk export in-  
tresserade agenter och  
återförsäljare.

BEGÄR ALLTID

SVENSKT



## Sveabadets simhallar.



Stockholm.

88 Sveavägen.



MEJERIER

anläggas och monteras med bästa,  
modernaste och mest ekonomiska  
maskiner och redskap af

STEN ERICSSONS EFTERTR.

VASAGATAN 3 - STOCKHOLM

Lager af alla slags mejerintensiler.  
Riks 20 30. Katalog på begäran. Allm. 44.

## Aktiebol. NORDISKA KREDITBANKEN

DROTTNINGGATAN 1, STOCKHOLM.

Kapital kr. 7,500,000.

Reserver „ 3,300,000.

Emottager penningar å Depositions-  
Kapital-, Sparkasse- och Upp- o. Afskrif-  
ningsräkning mot högsta gällande ränta.

Afdelningskontor:

Eskilstuna och Vaxholm.

**P. A. B. STOCKHOLMS  
PATENTBYRÅ**  
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN  
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer  
uttagning af patent, registrering af varumärken,  
mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver  
20,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tlgr-adr:  
Invention. Tel. Riks. 382. Allm. 78 09.  
VASAGATAN 7 - STOCKHOLM



Det viktigaste  
för en resande  
att medföra är

1 fl. **GAHNELIT**

för tändernas och munnens  
vård eller

1 fl. **Gahns AMYKOS**

för tändernas och munnens  
vård och som antisepticum  
vid mindre skador.

1 tub **MANIOL**

för hudens vård.

Henrik Gahns Aktiebolag,  
UPPSALA.

## Billströms

Hofblomsterhandel,

Stureplan 4, Stockholm,

rekommenderar sina välbundna, erkänt smakfulla

Begravningskransar.

De sällsyntaste och finaste blommor från egna växt-  
hus och trädgårdar.  
Allm. Tel. 5739. Riks 1409.

## G. U. Heurlin & Co

(K. E. Ringholm)

SKRÄDDERI-AFFÄR

Biblioteksgatan 6 o. 8.

Stockholm.

## PATENT WALDEMAR BOMAN

Ingeniör

Medlem af Svenska Patentombudsforeningen

ROSEBAD 2 BYRÅ

STOCKHOLM.



## TURBINFABRIKEN, FINSHYTAN.

Levererar alla slags vattenturbiner.

Ny tillverkning af

ytterligt snabbgående typer.

Levereras billiga och goda

Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemna på begäran råd och upplysningar

Egen profningsanstalt med direkt

vattenmätning i reservoar.

för bestämmande af turbinernas

verkningsgrad.

## P. L. ÅKERMAN & LUNDS

Orgel Fabriks A.-B.

Kungl. Hölleverantör.

Allm. 86. Riks 26. SUNDBYBERG.

Kyrkoorglar. Orgelharmonier. Högsta utmärkelser.

Af sakkunnige lofordas ton. Förmånliga betalningsvillkor.

Begär kostnadsförslag och prisuppgift.

## Resande till Stockholm.

Tvätta och prassa Edra kostymer och dräkter hos

Stockholms Färgeri & Kem. Tvättanstalt.

Butiker för emottagning af gods i alla stadsdelar.

Allm. Tel. 1496. Rikstel. 76 17.

Snabbaste expedition på platsen

## GRAND PENSIONAT

Strandvägen 7 A, Stockholm

Telefon Riks: 3169; 2508. Allm.: 547, 873.

Telegramadr.: Dehpensionat

## A.-B. M. Færden

Specialité: Värmeledningar.



Riks Tel. 3433

Allm. Tel. 11980

Eriksbergsgatan 5 o. 7, Stockholm.











[illegible]

**Allmänna Lif**  
försäkringsbolaget  
Strandvägen 5 A, Stockholm.

|            |               |     |               |     |         |
|------------|---------------|-----|---------------|-----|---------|
| berg N. 40 | Sölvesborg .. | 260 | Torup.....    | 95  | Underså |
| holm 348   | — Karlskrona  | 119 | Torup, Västra | 142 | Unnen   |

|        |    |               |     |              |    |         |
|--------|----|---------------|-----|--------------|----|---------|
| by ... | 1  | — Kristianst. | 119 | Torvalla ... | 7  | Unange  |
| elman. | 89 | — Ålbott      | 100 | Totebo       | 65 | Upphåra |

## Forts. fr. sld. 4

Hotel, Pensionat.

[illegible]



Statens järnvägars zontaxa

| Zon       |         |             |      |      | Zon                           |           |         |             |       | Zon   |                               |           |           |             | Zon   |       |                               |           |           | Zon         |       |       |                               |  |
|-----------|---------|-------------|------|------|-------------------------------|-----------|---------|-------------|-------|-------|-------------------------------|-----------|-----------|-------------|-------|-------|-------------------------------|-----------|-----------|-------------|-------|-------|-------------------------------|--|
| Kilometer |         | Biljettpris |      |      | res-gods-öfver-vikt pr 10 kg. | Kilometer |         | Biljettpria |       |       | res-gods-öfver-vikt pr 10 kg. | Kilometer |           | Biljettpris |       |       | res-gods-öfver-vikt pr 10 kg. | Kilometer |           | Biljettpris |       |       | res-gods-öfver-vikt pr 10 kg. |  |
|           |         | I           | II   | III  |                               |           |         | I           | II    | III   |                               |           |           | I           | II    | III   |                               |           |           | I           | II    | III   |                               |  |
| 1         | 1-8     | 0,50        | 0,30 | 0,20 | 0,10                          | 31        | 265-274 | 15,50       | 9,30  | 6,20  | 0,70                          | 77        | 731-743   | 35,50       | 21,30 | 14,20 | 1,50                          | 77        | 1331-1347 | 55,50       | 33,30 | 22,20 | 2,30                          |  |
| 2a        | 9-12    | 1,00        | 0,60 | 0,30 | 0,10                          | 32        | 275-284 | 16,00       | 9,60  | 6,40  | 0,70                          | 78        | 744-756   | 36,00       | 21,60 | 14,40 | 1,50                          | 78        | 1348-1364 | 56,00       | 33,60 | 22,40 | 2,30                          |  |
| 2         | 13-16   | 1,00        | 0,60 | 0,40 | 0,10                          | 33        | 285-294 | 16,50       | 9,90  | 6,60  | 0,70                          | 79        | 757-770   | 36,50       | 21,90 | 14,60 | 1,50                          | 79        | 1365-1381 | 56,50       | 33,90 | 22,60 | 2,30                          |  |
| 3a        | 17-20   | 1,50        | 0,90 | 0,50 | 0,10                          | 34        | 295-304 | 17,00       | 10,20 | 6,80  | 0,70                          | 80        | 771-784   | 37,00       | 22,20 | 14,80 | 1,50                          | 80        | 1382-1398 | 57,00       | 34,20 | 22,80 | 2,30                          |  |
| 3         | 21-24   | 1,50        | 0,90 | 0,60 | 0,10                          | 35        | 305-314 | 17,50       | 10,50 | 7,00  | 0,70                          | 81        | 785-798   | 37,50       | 22,50 | 15,00 | 1,50                          | 81        | 1399-1415 | 57,50       | 34,50 | 23,00 | 2,30                          |  |
| 4a        | 25-28   | 2,00        | 1,20 | 0,70 | 0,10                          | 36        | 315-324 | 18,00       | 10,80 | 7,20  | 0,80                          | 82        | 799-812   | 38,00       | 22,80 | 15,20 | 1,60                          | 82        | 1416-1432 | 58,00       | 34,80 | 23,20 | 2,40                          |  |
| 4         | 29-32   | 2,00        | 1,20 | 0,80 | 0,10                          | 37        | 325-335 | 18,50       | 11,10 | 7,40  | 0,80                          | 83        | 813-826   | 38,50       | 23,10 | 15,40 | 1,60                          | 83        | 1433-1449 | 58,50       | 35,10 | 23,40 | 2,40                          |  |
| 5a        | 33-36   | 2,50        | 1,50 | 0,90 | 0,10                          | 38        | 335-346 | 19,00       | 11,40 | 7,60  | 0,80                          | 84        | 827-840   | 39,00       | 23,40 | 15,60 | 1,60                          | 84        | 1450-1466 | 59,00       | 35,40 | 23,60 | 2,40                          |  |
| 5         | 37-40   | 2,50        | 1,50 | 1,00 | 0,10                          | 39        | 347-357 | 19,50       | 11,70 | 7,80  | 0,80                          | 85        | 841-854   | 39,50       | 23,70 | 15,80 | 1,60                          | 85        | 1467-1483 | 59,50       | 35,70 | 23,80 | 2,40                          |  |
| 6a        | 41-44   | 3,00        | 1,80 | 1,10 | 0,20                          | 40        | 358-368 | 20,00       | 12,00 | 8,00  | 0,80                          | 86        | 855-868   | 40,00       | 24,00 | 16,00 | 1,60                          | 86        | 1484-1500 | 60,00       | 36,00 | 24,00 | 2,40                          |  |
| 6         | 45-48   | 3,00        | 1,80 | 1,20 | 0,20                          | 41        | 369-379 | 20,50       | 12,30 | 8,20  | 0,80                          | 87        | 869-882   | 40,50       | 24,30 | 16,20 | 1,70                          | 87        | 1501-1517 | 60,50       | 36,30 | 24,20 | 2,50                          |  |
| 7a        | 49-52   | 3,50        | 2,10 | 1,30 | 0,20                          | 42        | 380-390 | 21,00       | 12,60 | 8,40  | 0,80                          | 88        | 883-896   | 41,00       | 24,60 | 16,40 | 1,70                          | 88        | 1518-1534 | 61,00       | 36,60 | 24,40 | 2,50                          |  |
| 7         | 53-56   | 3,50        | 2,10 | 1,40 | 0,20                          | 43        | 391-401 | 21,50       | 12,90 | 8,60  | 0,80                          | 89        | 897-910   | 41,50       | 24,90 | 16,60 | 1,70                          | 89        | 1535-1551 | 61,50       | 36,90 | 24,60 | 2,50                          |  |
| 8a        | 57-60   | 4,00        | 2,40 | 1,50 | 0,20                          | 44        | 402-412 | 22,00       | 13,20 | 8,80  | 0,80                          | 90        | 911-924   | 42,00       | 25,20 | 16,80 | 1,70                          | 90        | 1552-1568 | 62,00       | 37,20 | 24,80 | 2,50                          |  |
| 8         | 61-64   | 4,00        | 2,40 | 1,60 | 0,20                          | 45        | 413-423 | 22,50       | 13,50 | 9,00  | 0,90                          | 91        | 925-939   | 42,50       | 25,50 | 17,00 | 1,70                          | 91        | 1569-1585 | 62,50       | 37,50 | 25,00 | 2,50                          |  |
| 9a        | 65-68   | 4,50        | 2,70 | 1,70 | 0,20                          | 46        | 424-434 | 23,00       | 13,80 | 9,20  | 1,00                          | 92        | 940-954   | 43,00       | 25,80 | 17,20 | 1,80                          | 92        | 1586-1602 | 63,00       | 37,80 | 25,20 | 2,50                          |  |
| 9         | 69-72   | 4,50        | 2,70 | 1,80 | 0,20                          | 47        | 435-445 | 23,50       | 14,10 | 9,40  | 1,00                          | 93        | 955-969   | 43,50       | 26,10 | 17,40 | 1,80                          | 93        | 1603-1619 | 63,50       | 38,10 | 25,40 | 2,50                          |  |
| 10a       | 73-76   | 5,00        | 3,00 | 1,90 | 0,20                          | 48        | 446-456 | 24,00       | 14,40 | 9,60  | 1,00                          | 94        | 970-984   | 44,00       | 26,40 | 17,60 | 1,80                          | 94        | 1620-1636 | 64,00       | 38,40 | 25,60 | 2,50                          |  |
| 10        | 77-80   | 5,00        | 3,00 | 2,00 | 0,20                          | 49        | 457-468 | 24,50       | 14,70 | 9,80  | 1,00                          | 95        | 985-999   | 44,50       | 26,70 | 17,80 | 1,80                          | 95        | 1645-1662 | 64,50       | 38,70 | 25,80 | 2,50                          |  |
| 11a       | 81-84   | 5,50        | 3,30 | 2,10 | 0,30                          | 50        | 469-480 | 25,00       | 15,00 | 10,00 | 1,00                          | 96        | 1000-1014 | 45,00       | 27,00 | 18,00 | 1,80                          | 96        | 1663-1680 | 65,00       | 39,00 | 26,00 | 2,50                          |  |
| 11        | 85-88   | 5,50        | 3,30 | 2,20 | 0,30                          | 51        | 481-492 | 25,50       | 15,30 | 10,20 | 1,10                          | 97        | 1015-1029 | 45,50       | 27,30 | 18,20 | 1,80                          | 97        | 1681-1698 | 65,50       | 39,30 | 26,20 | 2,50                          |  |
| 12a       | 89-92   | 6,00        | 3,60 | 2,30 | 0,30                          | 52        | 493-504 | 26,00       | 15,60 | 10,40 | 1,10                          | 98        | 1030-1044 | 46,00       | 27,60 | 18,40 | 1,80                          | 98        | 1699-1716 | 66,00       | 39,60 | 26,40 | 2,50                          |  |
| 12        | 93-96   | 6,00        | 3,60 | 2,40 | 0,30                          | 53        | 505-516 | 26,50       | 15,90 | 10,60 | 1,10                          | 99        | 1045-1059 | 46,50       | 27,90 | 18,60 | 1,80                          | 99        | 1717-1735 | 66,50       | 39,90 | 26,60 | 2,50                          |  |
| 13        | 97-105  | 6,50        | 3,90 | 2,60 | 0,30                          | 54        | 517-528 | 27,00       | 16,20 | 10,80 | 1,10                          | 100       | 1060-1074 | 47,00       | 28,20 | 18,80 | 1,80                          | 100       | 1736-1751 | 67,00       | 40,20 | 26,80 | 2,50                          |  |
| 14        | 106-114 | 7,00        | 4,20 | 2,80 | 0,30                          | 55        | 529-540 | 27,50       | 16,50 | 11,00 | 1,10                          | 101       | 1075-1089 | 47,50       | 28,50 | 19,00 | 1,90                          | 101       | 1753-1767 | 67,50       | 40,50 | 27,00 | 2,50                          |  |
| 15        | 115-123 | 7,50        | 4,50 | 3,00 | 0,30                          | 56        | 541-552 | 28,00       | 16,80 | 11,20 | 1,20                          | 102       | 1090-1104 | 48,00       | 28,80 | 19,20 | 2,00                          | 102       | 1768-1782 | 68,00       | 40,80 | 27,20 | 2,50                          |  |
| 16        | 124-132 | 8,00        | 4,80 | 3,20 | 0,40                          | 57        | 553-564 | 28,50       | 17,10 | 11,40 | 1,20                          | 103       | 1105-1119 | 48,50       | 29,10 | 19,40 | 2,00                          | 103       | 1783-1797 | 68,50       | 41,10 | 27,40 | 2,50                          |  |
| 17        | 133-141 | 8,50        | 5,10 | 3,40 | 0,40                          | 58        | 565-576 | 29,00       | 17,40 | 11,60 | 1,20                          | 104       | 1121-1135 | 49,00       | 29,40 | 19,60 | 2,00                          | 104       | 1798-1812 | 69,00       | 41,40 | 27,60 | 2,50                          |  |
| 18        | 142-150 | 9,00        | 5,40 | 3,60 | 0,40                          | 59        | 577-588 | 29,50       | 17,70 | 11,80 | 1,20                          | 105       | 1137-1151 | 49,50       | 29,70 | 19,80 | 2,00                          | 105       | 1813-1827 | 69,50       | 41,70 | 27,80 | 2,50                          |  |
| 19        | 151-159 | 9,50        | 5,70 | 3,80 | 0,40                          | 60        | 589-600 | 30,00       | 18,00 | 12,00 | 1,20                          | 106       | 1153-1167 | 50,00       | 30,00 | 20,00 | 2,10                          | 106       | 1828-1842 | 70,00       | 42,00 | 28,00 | 2,50                          |  |
| 20        | 160-168 | 10,00       | 6,00 | 4,00 | 0,40                          | 61        | 601-613 | 30,50       | 18,30 | 12,20 | 1,30                          | 107       | 1169-1183 | 50,50       | 30,30 | 20,20 | 2,10                          | 107       | 1843-1857 | 70,50       | 42,30 | 28,20 | 2,50                          |  |
| 21        | 169-177 | 10,50       | 6,30 | 4,20 | 0,40                          | 62        | 614-626 | 31,00       | 18,60 | 12,40 | 1,30                          | 108       | 1185-1200 | 51,00       | 30,60 | 20,40 | 2,10                          | 108       | 1858-1872 | 71,00       | 42,60 | 28,40 | 2,50                          |  |
| 22        | 178-186 | 11,00       | 6,60 | 4,40 | 0,50                          | 63        | 627-639 | 31,50       | 18,90 | 12,60 | 1,30                          | 109       | 1201-1215 | 51,50       | 30,90 | 20,60 | 2,10                          | 109       | 1873-1887 | 71,50       | 42,90 | 28,60 | 2,50                          |  |
| 23        | 187-195 | 11,50       | 6,90 | 4,60 | 0,50                          | 64        | 640-652 | 32,00       | 19,20 | 12,80 | 1,30                          | 110       | 1217-1231 | 52,00       | 31,20 | 20,80 | 2,10                          | 110       | 1888-1902 | 72,00       | 43,20 | 28,80 | 2,50                          |  |
| 24        | 196-204 | 12,00       | 7,20 | 4,80 | 0,50                          | 65        | 653-665 | 32,50       | 19,50 | 13,00 | 1,30                          | 111       | 1233-1247 | 52,50       | 31,50 | 21,00 | 2,10                          | 111       | 1903-1917 | 72,50       | 43,50 | 29,00 | 2,50                          |  |
| 25        | 205-214 | 12,50       | 7,50 | 5,00 | 0,50                          | 66        | 666-678 | 33,00       | 19,80 | 13,20 | 1,40                          | 112       | 1249-1263 | 53,00       | 31,80 | 21,20 | 2,20                          | 112       | 1918-1932 | 73,00       | 43,80 | 29,20 | 2,50                          |  |
| 26        | 215-224 | 13,00       | 7,80 | 5,20 | 0,60                          | 67        | 679-691 | 33,50       | 20,10 | 13,40 | 1,40                          | 113       | 1265-1279 | 53,50       | 32,10 | 21,40 | 2,20                          | 113       | 1933-1947 | 73,50       | 44,10 | 29,40 | 2,50                          |  |
| 27        | 225-234 | 13,50       | 8,10 | 5,40 | 0,60                          | 68        | 692-704 | 34,00       | 20,40 | 13,60 | 1,40                          | 114       | 1281-1295 | 54,00       | 32,40 | 21,60 | 2,20                          | 114       | 1948-1962 | 74,00       | 44,40 | 29,60 | 2,50                          |  |
| 28        | 235-244 | 14,00       | 8,40 | 5,60 | 0,60                          | 69        | 705-717 | 34,50       | 20,70 | 13,80 | 1,40                          | 115       | 1297-1311 | 54,50       | 32,70 | 21,80 | 2,20                          | 115       | 1963-1977 | 74,50       | 44,70 | 29,80 | 2,50                          |  |
| 29        | 245-254 | 14,50       | 8,70 | 5,80 | 0,60                          | 70        | 718-730 | 35,00       | 21,00 | 14,00 | 1,40                          | 116       | 1313-1327 | 55,00       | 33,00 | 22,00 | 2,20                          | 116       | 1978-1992 | 75,00       | 45,00 | 30,00 | 2,50                          |  |
| 30        | 255-264 | 15,00       | 9,00 | 6,00 | 0,60                          |           |         |             |       |       |                               |           |           |             |       |       |                               |           |           |             |       |       |                               |  |

Frivikt 25 kg. Barn, för hvilka erlagts half afgift, äger medförda resgods till en vikt af högst 12 kg. Uttråkande af biljettpris för resa, som endast berör statsbanorna - till statsbanorna höra de sträckor, som upptagas under tab. 1, 2, 3, 4, 5, 7, 11, 13, 14, 20, 21, 22, 23, 24, 27, 147, 148 - tillräck skämda: Först uttages ur tabellerna för de sträckor, öfver hvilka resan skall äga rum, sammanlagda afståndet mellan begynnelse- och slutstationerna. Därefter uppsöker i tabellen här öfvan den zon, till hvilken detta afstånd hör och bredvid denna åro de angifna afgifterna i de olika vagnklasserna. Detta beräkningssätt får dock endast användas, då man färdas; kortaste vägen mellan begynnelse- och slutstationen; i de särskilda fall då biljetten utställes för resa en längre väg beräknas biljettpriiset öfver denna längre väg. För barn mellan 3 och 12 år betalas hälften. Mindre barn befördas fritt.

| Zontaxa C |           |                 |      | Zontaxa D            |           |                 |      | Zontaxa E |       |           |                 | Zontaxa F |        |           |             | Zontaxa G |      |           |             |       |       |      |
|-----------|-----------|-----------------|------|----------------------|-----------|-----------------|------|-----------|-------|-----------|-----------------|-----------|--------|-----------|-------------|-----------|------|-----------|-------------|-------|-------|------|
| Zon       | Kilometer | Personbiljetter |      | Zon                  | Kilometer | Personbiljetter |      |           | Zon   | Kilometer | Personbiljetter |           | Zon    | Kilometer | Personbilj. |           | Zon  | Kilometer | Personbilj. |       |       |      |
|           |           | II              | III  |                      |           | I               | II   | III       |       |           | I               | II        |        |           | III         | II        |      |           | III         | II    | III   |      |
| 1         | 1-4       | 0,30            | 0,20 | 1-8 lika med taxa B. | 1 1/2     | 49-51           | 4,25 | 2,55      | 1,70  | 1         | 1-4             | 0,30      | 0,20   | 1         | 1-7         | 0,30      | 0,20 | 43        | 433-448     | -     | 12,90 | 8,60 |
| 2 1/2     | 5-8       | 0,45            | 0,30 |                      | 2 1/2     | 52-54           | 4,50 | 2,70      | 1,80  | 2a        | 9-12            | 0,60      | 0,30   | 1 1/2     | 8-11        | 0,45      | 0,30 | 44        | 449-464     | -     | 13,20 | 8,80 |
| 3         | 9-12      | 0,60            | 0,40 | 3 1/2                | 55-57     | 4,75            | 2,85 | 1,90      | 2 1/2 | 13-16     | 0,60            | 0,40      | 2      | 12-14     | 0,60        | 0,40      | 45   | 465-480   | -           | 13,50 | 9,00  |      |
| 4 1/2     | 13-16     | 0,75            | 0,50 | 4 1/2                | 58-60     | 5,00            | 3,00 | 2,00      | 3     | 17-20     | 0,90            | 0,50      | 3 1/2  | 15-18     | 0,75        | 0,50      | 46   | 481-496   | -           | 13,80 | 9,20  |      |
| 5 1/2     | 17-20     | 0,90            | 0,60 | 5 1/2                | 61-63     | 5,25            | 3,15 | 2,10      | 4     | 21-24     | 0,90            | 0,60      | 4      | 19-21     | 0,90        | 0,50      | 47   | 497-512   | -           | 14,10 | 9,40  |      |
| 6 1/2     | 21-24     | 1,05            | 0,70 | 6 1/2                | 64-66     | 5,50            | 3,30 | 2,20      | 5     | 25-28     | 1,20            | 0,70      | 5 1/2  | 22-25     | 1,05        | 0,70      | 48   | 513-528   | -           | 14,40 | 9,60  |      |
| 7 1/2     | 25-28     | 1,20            | 0,80 | 7 1/2                | 67-69     | 5,75            | 3,45 | 2,30      | 6     | 29-32     | 1,20            | 0,80      | 6      | 26-28     | 1,20        | 0,80      | 49   | 529-546   | -           | 14,70 | 9,80  |      |
| 8 1/2     | 29-32     | 1,35            | 0,90 | 8 1/2                | 70-72     | 6,00            | 3,60 | 2,40      | 7     | 33-36     | 1,50            | 0,90      | 7 1/2  | 29-32     | 1,35        | 0,90      | 50   | 547-564   | -           | 15,00 | 10,00 |      |
| 9 1/2     | 33-36     | 1,50            | 1,00 | 9 1/2                | 73-80     | 6,50            | 3,90 | 2,60      | 8     | 37-40     | 1,50            | 1,00      | 8      | 33-35     | 1,50        | 1,00      | 51   | 565-582   | -           | 15,30 | 10,20 |      |
| 10 1/2    | 37-40     | 1,65            | 1,10 | 10 1/2               | 81-88     | -               | 4,20 | 2,80      | 9     | 41-44     | 1,80            | 1,10      | 9 1/2  | 36-39     | 1,65        | 1,10      | 52   | 583-600   | -           | 15,60 | 10,40 |      |
| 11 1/2    | 41-44     | 1,80            | 1,20 | 11 1/2               | 89-98     | -               | 4,50 | 3,00      | 10    | 45-48     | 1,80            | 1,20      | 10     | 40-42     | 1,80        | 1,20      | 53   | 601-618   | -           | 15,90 | 10,60 |      |
| 12 1/2    | 45-48     | 1,95            | 1,30 | 12 1/2               | 99-104    | -               | 4,80 | 3,20      | 11    | 49-52     | 2,10            | 1,40      | 11 1/2 | 43-46     | 1,95        | 1,30      |      |           |             |       |       |      |
| 13 1/2    | 49-52     | 2,10            | 1,40 | 13 1/2               | 105-112   | -               | 5,10 | 3,40      | 12    | 53-56     | 2,10            | 1,40      | 12     | 47-49     | 2,10        | 1,40      |      |           |             |       |       |      |
| 14 1/2    | 53-56     | 2,25            | 1,50 | 14 1/2               | 113-120   | -               | 5,40 | 3,60      | 13    | 57-60     | 2,40            | 1,50      | 13 1/2 | 50-53     | 2,25        | 1,50      |      |           |             |       |       |      |
| 15 1/2    | 57-61     | 2,40            | 1,60 | 15 1/2               | 121-128   | -               | 5,70 | 3,80      | 14    | 61-64     | 2,40            | 1,60      | 14     | 54-56     | 2,40        | 1,60      |      |           |             |       |       |      |
| 16 1/2    | 62-65     | 2,55            | 1,70 | 16 1/2               | 129-136   | -               | 6,00 | 4,00      | 15    | 65-68     | 2,70            | 1,70      | 15 1/2 | 57-60     | 2,55        | 1,70      |      |           |             |       |       |      |
| 17 1/2    | 66-70     | 2,70            | 1,80 | 17 1/2               | 137-144   | -               | 6,30 | 4,20      | 16    | 69-72     | 2,70            | 1,80      | 16 1/2 | 61-63     | 2,70        | 1,80      |      |           |             |       |       |      |
| 18 1/2    | 71-74     | 2,85            | 1,90 | 18 1/2               | 145-152   | -               | 6,60 | 4,40      | 17    | 73-76     | 3,00            | 1,90      | 17 1/2 | 64-67     | 2,85        | 1,90      |      |           |             |       |       |      |
| 19 1/2    | 75-79     | 3,00            | 2,00 |                      |           |                 |      |           | 18    | 77-80     | 3,00            | 2,00      | 18 1/2 | 68-70     | 3,00        | 2,00      |      |           |             |       |       |      |
| 20 1/2    | 80-88     | 3,30            | 2,20 |                      |           |                 |      |           | 19    | 81-84     | 3,30            | 2,10      | 19 1/2 | 71-74     | 3,15        | 2,10      |      |           |             |       |       |      |
| 21 1/2    | 89-97     | 3,50            | 2,40 |                      |           |                 |      |           | 20    | 85-88     | 3,30            | 2,20      | 20 1/2 | 75-77     | 3,30        | 2,20      |      |           |             |       |       |      |
| 22 1/2    | 98-106    | 3,90            | 2,60 |                      |           |                 |      |           | 21    | 89-92     | 3,60            | 2,30      | 21 1/2 | 78-81     | 3,45        | 2,30      |      |           |             |       |       |      |
| 23 1/2    | 107-115   | 4,20            | 2,80 |                      |           |                 |      |           | 22    | 93-96     | 3,60            | 2,40      | 22 1/2 | 82-84     | 3,60        | 2,40      |      |           |             |       |       |      |
| 24 1/2    | 116-124   | 4,50            | 3,00 |                      |           |                 |      |           |       | 97-104    | 3,90            | 2,60      | 23 1/2 | 85-88     | 3,75        | 2,50      |      |           |             |       |       |      |
| 25 1/2    | 125-134   | 4,80            | 3,20 |                      |           |                 |      |           |       | 105-112   | 4,20            | 2,80      | 24 1/2 | 89-91     | 3,90        | 2,60      |      |           |             |       |       |      |
| 26 1/2    | 135-144   | 5,10            | 3,40 |                      |           |                 |      |           |       | 111-120   | 5,10            | 3,40      | 25 1/2 | 92-95     | 4,05        | 2,70      |      |           |             |       |       |      |
| 27 1/2    | 145-154   | 5,40            | 3,60 |                      |           |                 |      |           |       | 119-129   | 5,40            | 3,60      |        |           |             |           |      |           |             |       |       |      |



## Direkta biljetter till utlandet.

|                                            | Fr. Stockholm C. |        |         | Gålar<br>dagar | Fr. Göteborg B. |        |         | Gålar<br>dagar | Fr. Norrköping |        |         | Gålar<br>dagar |
|--------------------------------------------|------------------|--------|---------|----------------|-----------------|--------|---------|----------------|----------------|--------|---------|----------------|
|                                            | I kl.            | II kl. | III kl. |                | I kl.           | II kl. | III kl. |                | I kl.          | II kl. | III kl. |                |
| Amsterdam .....                            | 96,80            | 66,10  | 42,70   | 10             | ...             | ...    | ...     | ...            | ...            | ...    | ...     | ...            |
| D:o .....                                  | 108,80           | 70,00  | 45,80   | 10             | ...             | ...    | ...     | ...            | ...            | ...    | ...     | ...            |
| Antwerpen öfver Herbesthal .....           | 116,00           | 76,00  | ...     | 15             | ...             | ...    | ...     | ...            | ...            | ...    | ...     | ...            |
| D:o öfver Rosendaal .....                  | 106,00           | 71,80  | ...     | 15             | ...             | ...    | ...     | ...            | ...            | ...    | ...     | ...            |
| Basel öfver Geln .....                     | 132,00           | 85,00  | ...     | 10             | ...             | ...    | ...     | ...            | ...            | ...    | ...     | ...            |
| D:o öfver Frankfurt a. M. ....             | 127,20           | 82,50  | ...     | 10             | ...             | ...    | ...     | ...            | ...            | ...    | ...     | ...            |
| D:o .....                                  | 125,20           | 81,90  | ...     | 10             | ...             | ...    | ...     | ...            | ...            | ...    | ...     | ...            |
| Bremen .....                               | 74,20            | 50,40  | 32,30   | 10             | ...             | 39,90  | 25,00   | 10             | ...            | ...    | ...     | ...            |
| Bruxelles öfver Herbesthal .....           | 115,20           | 75,40  | ...     | 15             | 99,50           | 64,70  | ...     | 15             | ...            | ...    | ...     | ...            |
| D:o .....                                  | 122,80           | 79,60  | ...     | 15             | 100,10          | 71,40  | ...     | 15             | ...            | ...    | ...     | ...            |
| D:o öfver Rosendaal .....                  | 109,30           | 74,00  | ...     | 15             | ...             | ...    | ...     | ...            | ...            | ...    | ...     | ...            |
| Cöln .....                                 | 96,80            | 64,20  | ...     | 10             | ...             | ...    | ...     | ...            | ...            | ...    | ...     | ...            |
| Dresden öfver Sassnitz .....               | 76,90            | 50,80  | ...     | 10             | 63,80           | 43,10  | ...     | 10             | ...            | ...    | ...     | ...            |
| D:o .....                                  | 83,50            | 54,70  | ...     | 10             | ...             | ...    | ...     | ...            | ...            | ...    | ...     | ...            |
| Ems .....                                  | 105,20           | 69,10  | ...     | 10             | ...             | 53,50  | ...     | 10             | ...            | ...    | ...     | ...            |
| D:o .....                                  | 107,00           | 68,10  | ...     | 10             | ...             | ...    | ...     | ...            | ...            | ...    | ...     | ...            |
| Frankfurt a. M. ....                       | 103,30           | 67,30  | ...     | 10             | ...             | ...    | ...     | ...            | ...            | ...    | ...     | ...            |
| D:o .....                                  | 101,20           | 65,70  | ...     | 10             | ...             | ...    | ...     | ...            | ...            | ...    | ...     | ...            |
| Greifswald öfver Sassnitz .....            | ...              | 34,10  | 22,10   | 10             | ...             | ...    | ...     | ...            | ...            | ...    | ...     | ...            |
| Hannover .....                             | ...              | 53,10  | 34,10   | 10             | ...             | ...    | ...     | ...            | ...            | ...    | ...     | ...            |
| D:o .....                                  | ...              | 53,90  | 34,80   | 10             | ...             | ...    | ...     | ...            | ...            | ...    | ...     | ...            |
| Hull öfver Göteborg o. Wilson-linjen *     | 100,40           | 89,60  | ...     | ...            | ...             | ...    | ...     | ...            | ...            | ...    | ...     | ...            |
| D:o .....                                  | 84,90            | 74,10  | ...     | ...            | ...             | ...    | ...     | ...            | ...            | ...    | ...     | ...            |
| D:o tur och retur .....                    | 182,20           | 160,60 | ...     | ...            | ...             | ...    | ...     | ...            | ...            | ...    | ...     | ...            |
| Jena .....                                 | 81,00            | 53,40  | 34,40   | 10             | 67,90           | 45,70  | 29,50   | 10             | ...            | ...    | ...     | ...            |
| Karlsbad .....                             | 95,90            | 62,80  | 40,70   | 10             | 82,40           | 51,70  | ...     | 10             | ...            | ...    | ...     | ...            |
| Karlsruhe .....                            | 112,60           | 72,70  | ...     | 10             | ...             | ...    | ...     | ...            | ...            | ...    | ...     | ...            |
| Kiel .....                                 | 55,10            | 38,10  | 24,80   | 10             | ...             | 27,90  | 17,60   | 5              | ...            | ...    | ...     | ...            |
| Kristiania .....                           | 37,60            | 23,80  | 15,85   | 90             | 28,90           | 18,80  | 12,50   | 90             | 33,60          | 21,40  | 14,25   | 90             |
| D:o tur och retur .....                    | 69,40            | 43,50  | 29,00   | 90             | 50,60           | 32,55  | 21,65   | 90             | ...            | ...    | ...     | ...            |
| D:o öfver Ludvika-Kil .....                | ...              | 22,10  | 14,35   | 90             | ...             | ...    | ...     | ...            | ...            | ...    | ...     | ...            |
| D:o tur och retur .....                    | ...              | 40,80  | 26,60   | 90             | ...             | ...    | ...     | ...            | ...            | ...    | ...     | ...            |
| Köpenhamn öfver Helsingborg .....          | 41,60            | 25,10  | 16,50   | ...            | 21,60           | 13,10  | 8,50    | ...            | 33,60          | 20,30  | 13,30   | ...            |
| D:o öfver Malmö .....                      | 35,30            | 21,80  | 14,70   | ...            | ...             | ...    | ...     | ...            | 27,80          | 17,40  | 11,70   | ...            |
| Leipzig Pr. Stb. ....                      | 76,00            | 49,80  | ...     | 10             | ...             | ...    | ...     | ...            | ...            | ...    | ...     | ...            |
| London öfver Vlissingen .....              | 126,50           | 85,20  | ...     | 30             | 111,10          | 74,60  | ...     | 30             | 119,10         | 80,80  | ...     | 30             |
| D:o tur och retur .....                    | 241,10           | 163,80 | ...     | 60             | 210,20          | 142,00 | ...     | 60             | 226,20         | 154,90 | ...     | 60             |
| D:o .....                                  | 138,40           | 90,00  | ...     | 30             | 124,90          | 81,90  | ...     | 30             | 130,90         | 85,90  | ...     | 30             |
| D:o tur och retur .....                    | 264,90           | 173,40 | ...     | 60             | 237,90          | 157,20 | ...     | 60             | 249,80         | 164,50 | ...     | 60             |
| D:o öfver Hoek v. Holland .....            | 126,50           | 85,20  | ...     | 30             | 111,10          | 74,60  | ...     | 30             | 119,10         | 80,80  | ...     | 30             |
| D:o tur och retur .....                    | 241,10           | 163,80 | ...     | 60             | 210,20          | 142,00 | ...     | 60             | 226,20         | 154,90 | ...     | 60             |
| D:o .....                                  | 138,40           | 90,00  | ...     | 30             | 124,90          | 81,90  | ...     | 30             | 130,90         | 85,90  | ...     | 30             |
| D:o tur och retur .....                    | 264,90           | 173,40 | ...     | 60             | 237,90          | 157,20 | ...     | 60             | 249,80         | 164,50 | ...     | 60             |
| D:o öfver Jeumont eller Brüssel .....      | 158,40           | 105,00 | ...     | 30             | ...             | ...    | ...     | ...            | ...            | ...    | ...     | ...            |
| D:o tur och retur .....                    | 316,80           | 210,00 | ...     | 60             | ...             | ...    | ...     | ...            | ...            | ...    | ...     | ...            |
| D:o öfver Esbjerg-Harwich .....            | 99,15            | 75,80  | ...     | 15             | 80,55           | 63,60  | ...     | 15             | ...            | ...    | ...     | ...            |
| D:o tur och retur .....                    | 178,65           | 133,70 | ...     | 30             | 141,55          | 109,30 | ...     | 30             | ...            | ...    | ...     | ...            |
| D:o öfver Göteborg o. Thule Linien .....   | 101,50           | 67,70  | ...     | 15             | ...             | ...    | ...     | ...            | ...            | ...    | ...     | ...            |
| D:o .....                                  | ...              | 90,50  | ...     | ...            | ...             | ...    | ...     | ...            | ...            | ...    | ...     | ...            |
| D:o tur och retur .....                    | 184,00           | 112,20 | ...     | 30             | ...             | ...    | ...     | ...            | ...            | ...    | ...     | ...            |
| Lübeck öfver Sassnitz el. Warnemünde ..... | 63,20            | 43,10  | 28,00   | 10             | 48,80           | 32,00  | 20,80   | 10             | ...            | ...    | ...     | ...            |
| Marinebad .....                            | 93,00            | 60,00  | 38,90   | 10             | ...             | ...    | ...     | ...            | ...            | ...    | ...     | ...            |
| München .....                              | 110,90           | 71,00  | ...     | 10             | ...             | ...    | ...     | ...            | ...            | ...    | ...     | ...            |
| Paris .....                                | 138,50           | 90,20  | 58,20   | 15             | 120,80          | 79,50  | ...     | 15             | 120,00         | 85,70  | ...     | 15             |
| D:o tur och retur .....                    | 257,30           | 171,10 | 110,40  | 30             | 226,00          | 149,70 | ...     | 30             | 242,10         | 162,10 | ...     | 30             |
| D:o .....                                  | 144,10           | 94,40  | 60,00   | 15             | 130,40          | 86,20  | ...     | 15             | 136,40         | 89,90  | ...     | 15             |
| D:o .....                                  | 272,40           | 179,40 | 115,10  | 30             | 245,00          | 163,00 | ...     | 30             | 257,10         | 170,30 | ...     | 30             |
| Rostock öfver Sassnitz .....               | 52,90            | 36,00  | 23,20   | 10             | 39,40           | 27,90  | 17,70   | 5              | ...            | ...    | ...     | ...            |
| D:o .....                                  | 55,70            | 38,80  | 24,00   | 10             | 38,50           | 25,50  | 16,20   | 5              | ...            | ...    | ...     | ...            |
| Sassnitz öfver Malmö-Trällesborg .....     | 43,50            | 29,60  | 19,20   | 10             | 30,00           | 21,00  | 13,80   | 5              | ...            | ...    | ...     | ...            |
| Stettin öfver Malmö-Trällesborg .....      | ...              | 40,00  | 25,70   | 10             | ...             | 31,90  | 20,30   | 10             | ...            | 35,50  | 22,70   | 10             |
| Stralsund öfver .....                      | ...              | 32,40  | 20,90   | 10             | ...             | 24,30  | 15,50   | 5              | ...            | ...    | ...     | ...            |
| Warnemünde .....                           | 54,20            | 35,70  | 23,30   | 10             | ...             | 24,30  | 15,50   | 5              | ...            | ...    | ...     | ...            |
| Wien via Sassnitz .....                    | 124,90           | 80,20  | 51,60   | 10             | 111,40          | 72,10  | ...     | 10             | ...            | ...    | ...     | ...            |
| D:o .....                                  | 132,60           | 84,50  | 54,70   | 10             | ...             | ...    | ...     | ...            | ...            | ...    | ...     | ...            |
| Wiesbaden .....                            | 105,90           | 69,60  | ...     | 10             | 90,40           | 59,00  | ...     | 10             | ...            | ...    | ...     | ...            |
| D:o .....                                  | 105,70           | 67,30  | ...     | 10             | 92,70           | 59,70  | ...     | 10             | ...            | ...    | ...     | ...            |

\* Utom till Hull säljas i Stockholm C. direkta biljetter, enkla och tur- och retur, öfver Göteborg och Wilson-linjen till ett flertal stationer i England, Skottland och Irland. Under tiden 1 Oktober-30 April.

|                                      | Från Malmö |        |         | Gålar<br>dagar |                            | Från Malmö                        |        |         | Gålar<br>dagar |    |
|--------------------------------------|------------|--------|---------|----------------|----------------------------|-----------------------------------|--------|---------|----------------|----|
|                                      | I kl.      | II kl. | III kl. |                |                            | I kl.                             | II kl. | III kl. |                |    |
| Angermünde öfver Sassnitz .....      | ...        | 21,20  | 13,20   | 5              | London tur och retur ..... | 173,40                            | 123,80 | ...     | 60             |    |
| Bergen a. Rhgen öfver Sassnitz ..... | ...        | 11,70  | 7,20    | 5              | D:o .....                  | 105,90                            | 70,50  | ...     | 30             |    |
| Bremen .....                         | 1          | 40,30  | 30,40   | 18,40          | 5                          | D:o tur och retur .....           | 189,90 | 134,40  | ...            | 60 |
| Cöln .....                           | 1          | 62,90  | 44,20   | 27,60          | 10                         | D:o öfver Esbjerg .....           | 65,35  | 55,40   | ...            | 15 |
| Dresden .....                        | 2          | 44,40  | 31,30   | ...            | 5                          | D:o tur och retur .....           | 111,05 | 92,90   | ...            | 60 |
| Düsseldorf .....                     | 1          | 60,40  | 42,60   | 26,50          | 10                         | Lübeck öfver Sassnitz el. Warnem. | 30,70  | 23,60   | 14,70          | 5  |
| Frankfurt a. M. ....                 | 1          | 69,50  | 47,30   | 29,60          | 10                         | München .....                     | 78,40  | 52,10   | 33,00          | 10 |
| D:o .....                            | 2          | 70,70  | 48,30   | 29,40          | 10                         | Paris .....                       | 102,20 | 69,90   | ...            | 15 |
| Greifswald öfver Sassnitz .....      | ...        | ...    | 14,60   | 9,00           | 5                          | D:o tur och retur .....           | 188,60 | 130,50  | ...            | 45 |
| Hannover .....                       | 1          | 45,10  | 33,10   | 20,20          | 5                          | D:o .....                         | 111,10 | 74,60   | ...            | 15 |
| D:o .....                            | 2          | 49,30  | 34,40   | 21,70          | 10                         | D:o tur och retur .....           | 206,50 | 139,90  | ...            | 45 |
| Jena .....                           | 2          | 48,50  | 33,90   | 21,40          | 10                         | Pasevsk öfver Sassnitz .....      | 24,20  | 18,80   | 11,50          | 5  |
| Karlsbad .....                       | 2          | 63,30  | 43,30   | ...            | 10                         | Rostock öfver Sassnitz .....      | 20,40  | 16,50   | 10,10          | 5  |
| Kiel .....                           | 4          | 21,20  | 17,60   | 11,00          | 5                          | D:o » Warnemünde .....            | 21,80  | 16,20   | 10,20          | 5  |
| Leipzig Pr. Stb. ....                | 2          | 43,50  | 30,40   | 19,20          | 5                          | Sassnitz .....                    | 11,00  | 10,20   | 6,20           | 5  |
| London öfver Vlissingen .....        | 1          | 92,70  | 65,20   | ...            | 30                         | Stettin öfver Sassnitz .....      | 26,90  | 20,50   | 12,70          | 5  |
| D:o tur och retur .....              | 1          | 173,40 | 123,80  | ...            | 60                         | Stralsund öfver Sassnitz .....    | 15,20  | 12,90   | 7,90           | 5  |
| D:o .....                            | 2          | 105,90 | 70,50   | ...            | 30                         | Warnemünde .....                  | 20,30  | 15,20   | 9,00           | 5  |
| D:o tur och retur .....              | 3          | 189,90 | 134,40  | ...            | 60                         | Wien .....                        | 92,40  | 60,80   | ...            | 10 |
| D:o öfver Hoek v. Holland .....      | 1          | 92,70  | 65,20   | ...            | 30                         | Wiesbaden .....                   | 73,20  | 47,90   | 30,50          | 10 |

1) öfver Hamburg. 2) öfver Berlin. 3) öfver Hamburg eller Berlin. 4) öfver Köpenhamn. 5) öfver Warnemünde

## Till Berlin (Stettiner Bahnhof).

| Från:                               | Enkel biljett |                   |            |                                  | Giltig-<br>hetstid<br>dagar | Från:                    | Enkel biljett |           |            |                             | Giltig-<br>hetstid<br>dagar |
|-------------------------------------|---------------|-------------------|------------|----------------------------------|-----------------------------|--------------------------|---------------|-----------|------------|-----------------------------|-----------------------------|
|                                     | I kl. j.      | II kl. j.         | III kl. j. | Giltig-<br>hetstid<br>dagar      |                             |                          | I kl. j.      | II kl. j. | III kl. j. | Giltig-<br>hetstid<br>dagar |                             |
|                                     | I pl. Å.      | I pl. Å.          | II pl. Å.  |                                  |                             |                          | I pl. Å.      | I pl. Å.  | II pl. Å.  |                             |                             |
| Alfvesta .....                      | 1             | 44,40             | 31,60      | 20,00                            | 5                           | Linköping .....          | 1             | 54,40     | 37,60      | 24,00                       | 10                          |
| Borås öfver Varberg .....           | 3             | 50,70             | 37,00      | 23,80                            | 10                          | D:o .....                | 2             | 61,60     | 41,50      | 26,90                       | 10                          |
| Båstad » » .....                    | 3             | 40,80             | 29,60      | 18,70                            | 5                           | Lund öfver Malmö .....   | 1             | 32,40     | 24,40      | 15,20                       | 5                           |
| Elisfö .....1                       | 1             | 33,90             | 25,30      | 15,70                            | 5                           | D:o » D:o .....          | 2             | 39,20     | 28,00      | 17,60                       | 5                           |
| Falsterbo .....1                    | 1             | »                 | 24,50      | 15,20                            | 5                           | D:o » Svedala ...1       | 1             | 32,10     | 25,30      | 15,80                       | 5                           |
| Flen .....1                         | 1             | 50,40             | 40,60      | 25,90                            | 10                          | Malmö .....1             | 1             | 31,40     | 23,80      | 14,70                       | 5                           |
| Göteborg, B.s.....3                 | 3             | 50,80             | 35,50      | 22,70                            | 10                          | D:o .....2               | 2             | 37,70     | 27,00      | 17,10                       | 5                           |
| Halmstad .....3                     | 3             | 43,20             | 31,10      | 19,70                            | 5                           | Mellerud .....3          | 3             | 59,00     | 40,90      | 26,40                       | 10                          |
| Helsingborg C. ....1                | 1             | 34,80             | 27,20      | 16,90                            | 5                           | Mjölby .....1            | 1             | 52,90     | 36,70      | 23,30                       | 10                          |
| Helsingborg F. ....2                | 2             | 37,90             | 28,20      | 16,40                            | 5                           | Mölle .....3             | 3             | »         | 30,00      | 19,10                       | 5                           |
| Hälsjöholm .....1                   | 1             | 38,90             | 28,20      | 17,70                            | 5                           | Norrköping.....1         | 1             | 56,40     | 38,80      | 24,80                       | 10                          |
| Jönköping .....1                    | 1             | 50,10             | 35,50      | 22,50                            | 10                          | D:o .....2               | 2             | 64,10     | 43,00      | 27,90                       | 10                          |
| D:o .....2                          | 2             | 57,30             | 39,30      | 25,50                            | 10                          | Norsholm.....1           | 1             | 55,40     | 38,20      | 24,30                       | 10                          |
| Kalmar öfver Alfvesta.....1         | 1             | »                 | 38,40      | 24,50                            | 10                          | Nässjö .....1            | 1             | 48,90     | 34,30      | 21,70                       | 10                          |
| Karlskrona öfver Elisfö ...1        | 1             | »                 | 32,00      | 20,10                            | 5                           | Stockholm C. ....1       | 1             | 64,00     | 43,20      | 27,80                       | 10                          |
| D:o » Vislanda1                     | 1             | »                 | 35,20      | 22,40                            | 10                          | D:o .....2               | 2             | 71,60     | 47,50      | 30,90                       | 10                          |
| Karlskrona öfver Elisfö ...1        | 1             | »                 | 34,40      | 21,70                            | 10                          | Sundsvall.....4          | 4             | 84,00     | 55,20      | 35,80                       | 10                          |
| D:o » » .....2                      | 2             | »                 | 37,60      | 24,10                            | 10                          | Södertälje .....1        | 1             | 62,40     | 42,40      | 27,20                       | 10                          |
| Katrineholm .....1                  | 1             | 58,40             | 40,00      | 25,60                            | 10                          | Tranås.....1             | 1             | 51,40     | 35,80      | 22,70                       | 10                          |
| Kristianstad ö. Hälsjöh. ....1      | 1             | 40,40             | 29,70      | 18,80                            | 5                           | Trällesborg .....1       | 1             | 29,40     | 22,50      | 13,90                       | 5                           |
| D:o D:o .....2                      | 2             | 47,60             | 33,60      | 21,60                            | 10                          | Uppsala .....1           | 1             | 65,40     | 44,80      | 28,80                       | 10                          |
| D:o » Elisfö ...1                   | 1             | 37,60             | 28,90      | 18,10                            | 5                           | Varberg .....3           | 3             | 46,80     | 33,10      | 21,10                       | 10                          |
| D:o » D:o .....2                    | 2             | 43,90             | 32,10      | 20,50                            | 10                          | Vislanda .....1          | 1             | 44,00     | 31,20      | 19,80                       | 5                           |
| Landskrona öfver Tecko-<br>matörp 1 | 1             | 33,90             | 26,30      | 16,30                            | 5                           | Yxjö öfver Alfvesta ...1 | 1             | 45,40     | 32,60      | 20,60                       | 10                          |
| D:o » Kärfingel 1                   | 1             | 34,20             | 25,90      | 16,10                            | 5                           | Örebro .....1            | 1             | 56,20     | 40,00      | 25,00                       | 10                          |
| D:o .....2                          | 2             | »                 | »          | »                                | »                           | D:o .....2               | 2             | 63,40     | 43,60      | 28,50                       | 10                          |
| 1) öfver Sassnitz                   | 2)            | öfver Warnemünde. | 3)         | öfver Sassnitz eller Warnemünde. |                             |                          |               |           |            |                             |                             |



**INGENIÖRSFIRMAN  
H. NAUCKHOFF**  
Dagsgatan 15—17, Stockholm.

*Lunchkonsert af Egenareorkester.*

## Hans Maj:t Konungens Hofleverantör

och tillika leverantör till  
**alla** de Svenska Hofven.

Serveras i **restaurationsvagnarne** och på alla 1 klass hotell och restauranter.

Generalagent:

**GEORG KANT.**

STOCKHOLM.  
Rikstelefon 111 44. Allm. tel. 66 42.

Agent:

HJ. TROILIUS,

STOCKHOLM Vasag. 5 IV (hiss).  
Rikst. 2385.

Österm. 307 kl. 8—9,30, 6—8.

**Hôtel & Pensionat,**  
**32 Skepparegatan 32,**  
(nära Strandvägen) Stockholm.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning. Hiss. Badrum.  
Elektriskt ljus. Rum fr. kr. 2.—. Helpension fr. kr. 125.  
On parle français. English spoken. Man spricht deutsch.  
Rikstelefon 7855. Allm. Telefon 9955.



## Besök vår stora utställning

Klarabergsgatan 31.

**Största lager af in- och**  
**utfländska vapen och sportar-**  
**tiklar, krut, ammunition m. m.**

**Strandvägen 7 A.**  
Riks tel. 13 85. Allm. tel. 47 68.  
, 53 25 , 88 72

**Kungl. Hofkonditor**  
**STOCKHOLM.**  
Firman grundad år 1858.

**Storkyrkobrinken 16.**  
Riks tel. 53 38. Allm. tel. 25 79.

Glacer, tårter, bakelser, konfektyrer, chokolad, kanderade frukter m. m. af yppersta kvalitet.  
Tea-room samt servering af kaffe, chokolad, buljong, glace, vin, lemonad m. m.

Konditoripaviljong & Drottningholm 12 Maj—12 Okt.  
Allm. tel. Drottningholm 84.

Kunql. Hofleverantör.

**Malmtorgsgatan 5  
STOCKHOLM.**

**Verkstäder: Götgat. 11 & 13**  
**Affär: Götgatan 17**  
(ing. fr. Hökensgatan)  
**Stockholm.**

**Nya och begagnade  
VELOCIPEDER till  
mycket låga priser.**

Respektabla ombud antages på alla platser där vi ej förut äro representerade. **Prislista gratis. Gynna Svensk Industri!**



är bästa reskost! Kexpaket å 10 eller 25 öre finnas i alla Statens  
Järnvägars restaurationsvagnar och på Restauranten vid Stockholm  
Central m. å.

**Aktelebolaget Örebro Kexfabrik.**  
Kungl. Hofleverantör.

(ED. LAURENS), Alexandria.

# Egyptens förnämsta Cigarette-Fabrik.

21 Grands Prix & Hedersdiplom.

## Finnas i Restaurantvagnarna.

Forts. fr. sld. 5.

Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgifwaregårdar (Ggfgv.) i Sverige.

|                                                        |                                                           |                                                   |                                         |                                               |                                                          |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Stockholm, Hotel Fyris, se annons sid. 9.              | Stockholm, Roséns pensionat, se annons sid. 13.           | Sundsvall, Hotell Knaust. Centralhotellet.        | Traberyd, Hotel. Ggfv.                  | Valdemarsvik, Hotel Svanen. Stora hotellet.   | Västerås, Hotel Klippan. Västerås. Västerås.             |
| Hotel Germania, se annons sid. 16.                     | Fröken Georgis privathot., se annons sid. 7.              | Privathotellet.                                   | Tranås, Centralhotellet.                | Vallentuna, Hotel. Stora hotellet.            | Pens. Västmannia.                                        |
| Gustaf Adolf, se annons sid. 15.                       | Ågrens pensionat o. hotell, se annons omslagets 4de sida. | Sjömanshemmet.                                    | Aktieb. Tranås vattenkuranstalts hotel. | Vallsta, Rum för resande.                     | Viktra Torup, Hotel.                                     |
| Automat-Hot., se annons sid. 16.                       | City-Hotellet, se annons sid. 17.                         | Sunne, Hotel Nilsson. »Svea.                      | Trehörningsjö, Hotel o. Ggfv.           | Vallåkra, Ggfv.                               | Vikström, Hotellet.                                      |
| Park Hotell, se annons sid. 17.                        | Hotel Zion, se annons sid. 23.                            | »Gästis» m. Ggfv.                                 | Trekanten, Hotel Trekanten.             | Vanneboda, Hotel.                             | Stadshotellet, se annons sid. 33.                        |
| Hotel Luleå, se annons omslagets 4de sida.             | Lilla Stadshotellet, se annons sid. 24.                   | Sunne.                                            | Trollhättan, Ggfv.                      | Vansbro, Järnväghshotellet.                   | Ggfv.                                                    |
| Kanan, se ann. sid. 12.                                | Hotell Örnsköld, se annons denna sida.                    | Turisthotellet.                                   | Grand Hotel.                            | Varn, Järnväghshotellet.                      | Nyströms hotel.                                          |
| Kronprinsen & annex, se annons sid. 11.                | Privathotellet Hamng. 13, se annons sid. 9.               | Svalöf, Hotel.                                    | Järnväghshotellet.                      | Stora hotellet.                               | Ystad, Hotel Continental.                                |
| Monopol, se annons sid. 19.                            | Pallas Hotel, se annons sid. 10.                          | Svanesund, Ggfv.                                  | Restaurant Göta.                        | Rum för resande.                              | Hotel du Sud.                                            |
| Pensionat Hospits Elim, se annons sid. 17.             | Småländska Privathotellet se annons sid. 10.              | Svappavara, Ggfv.                                 | Ggfv.                                   | Restaurang.                                   | Hotel du Nord.                                           |
| Hotel Exelsior, se annons sid. 12.                     | Strand Hotel, se annons sid. 7.                           | Svedala, Järnväghshotellet.                       | Rum för resande.                        | Vaxholm, Vaxholms Hotel.                      | Prins Carl.                                              |
| och Pensionat Nordstjernan, se annons sid. 15.         | Hotell Norrlandska Pensionatet, se ann. sid. 9.           | Sveg, A. Halfvarssons hotel.                      | Trosa, Hotel.                           | Veberöd, Hotel And. Bengtsson, J. Thörnqvist. | Saltsjöbadens hotel och Restaurang (sommarmän.).         |
| Rydberg, se annons sid. 16.                            | Stockholms Nya Resandehem, se ann. sid. 29.               | Stjärnsjö, Ggfv.                                  | Tråfrad, Rum för resande.               | Veda, Ggfv. (Hornö).                          | Åby, Ggfv.                                               |
| Temperance, se annons sid. 19.                         | Privathem för resande, se annons sid. 15.                 | Sjöfå, Hotel Olof Rusell.                         | Trångsviken. Hotel Dalgård              | (Veda).                                       | Åhus, Ggfv. och Hotel.                                   |
| Stora Rosenbad, se annons sid. 19.                     | Hotell Kung Carl, se ann. sid. 17.                        | Sjöfå, Hotel Olof Rusell.                         | Trälleborg, Stadshotellet.              | Vedum, Ggfv.                                  | Järnväghshotellet.                                       |
| Drott, se ann. sid. 19.                                | Privathem för resande, se ann. sid. 17.                   | Säfrar, Ggfv. (Säfrar).                           | Hotell Norden.                          | Hotel Veinge.                                 | Ålem, Järnväghshotellet.                                 |
| Svecia, se ann. sid. 15.                               | För resande, möbleraderum, se annons sid. 19.             | Säter, Hotel och Ggfv.                            | Tulleråsen, Ggfv.                       | Vessigebro, Rum för Resande.                  | Åmot, Hotel John England.                                |
| Victoria, se annons sid. 19.                           | Hotell Margit, se annons sid. 22.                         | Rum för resande.                                  | Tyringe, Hotel.                         | Ggfv. (Sjönevad).                             | Nya hotellet.                                            |
| Hellman, se annons sid. 14.                            | Hotell Hägglund, se annons sid. 22.                       | Pensionat.                                        | Töresjö, Ggfv.                          | Vikstavarf, Hotel Bergeforsen.                | Ggfv.                                                    |
| Bellman, se annons sid. 14.                            | Hotell a' Artiste, se annons sid. 22.                     | Turisthotellet.                                   | Töllesjö, Ggfv. (1 km. Tölle-sjöholm).  | Turisthyddan.                                 | Åmål, Järnväghshotellet.                                 |
| Savoy, se ann. sid. 17.                                | Hotell Royal, se annons sid. 23.                          | Söderfors, Hotel.                                 | Töre, Ggfv.                             | Vilhelmina, Ggfv.                             | Stadshotellet.                                           |
| Centralhotellet, se annons sid. 15.                    | Stora Rör, Ggfv.                                          | Söderhamn, Stadshotellet.                         | Törboda, Hotel.                         | Vilshult, Hotel.                              | Rum för resande.                                         |
| Kruses pensionat o. hotell, se annons sid. 15.         | Storlien, Järnväghshotell.                                | Söderhamn, Nykterhetshotell.                      | Ggfv.                                   | Vimmerby, Stadshotellet.                      | Ånge, Järnväghshotellet.                                 |
| Hotel och Pensionat Cosmopolite, se annons denna sida. | Högtjällsanatoriet.                                       | Söderköping, Stadshotellet.                       | Uddebo, Rum för resande.                | Vindeln, Ggfv.                                | Hotel Gustaf.                                            |
| Hotel och Pensionat v. Platen, se annons sid. 15.      | Storsund, Hotel.                                          | »Brunnsrestaurang.                                | Uddevalla, Grand Hotel.                 | Vingåker, Hotel.                              | Ånge, Hotel Höjer.                                       |
| Hotel och pensionat, se annons sid. 19.                | Storvik, Järnväghshotellet.                               | Hotel Fenix.                                      | Hotel Royal, se annons sid. 19.         | Ggfv. (Bondestad).                            | Nya Ggfv.                                                |
| o. Pensionat Birger Jarl, se annons sid. 11.           | Nya hotellet.                                             | Södertälje, Stadshotellet.                        | Uddevall hotell.                        | Vinslöf, Rum för resande.                     | Privathotellet.                                          |
| Hotel Horn, se ann. sid. 11.                           | Ggfv.                                                     | Badhotellet.                                      | Ggfv.                                   | Visrum, Virserums hotel.                      | Änn, Björkhagens pensionat.                              |
| 1a kl. Privathotell, se annons sid. 14.                | Strängnäs, Stadshotellet.                                 | Stadskällaren.                                    | Ulfö, Hotelaktieb.                      | Visby, Stadshotellet.                         | Klaeka pensionat.                                        |
| Hotel Royal med Annex, se annons sid. 21.              | Järnväghshotell.                                          | Ggfv.                                             | Ulrichhamn, Stadshotellet.              | Hotel Visby Börs.                             | Änn fjällpensionat.                                      |
| Hägglund, se annons sid. 20.                           | Ggfv.                                                     | Söderåkra, Rum för resande vid järnvägsstationen. | Stadshotellet, se annons sid. 35.       | Vistingsö, Hotel Vistingsö.                   | Änåstet, Ggfv.                                           |
| Gyllenrams pensionat, se annons sid. 19.               | Strömsund, Rum för resande.                               | Rum f. res. (Buatörp).                            | Ggfv.                                   | Vislanda, Joh. Lindahls hotel.                | Äre, Grand Hotel Äre.                                    |
| Hotel Ahlin, se ann. sid. 14.                          | Strömsund, Grand Hotel.                                   | Södra Sandby, Hotel.                              | Uppsala, Hotel Svea.                    | Vistakulle, Turisth. (sommarm.).              | Hotel Åreskutan.                                         |
|                                                        | Nya Hotellet.                                             | Sölvesborg, Stadshotellet.                        | Uppsal, Hotel Svea.                     | Vittang, Ggfv.                                | Ärjeng, Hotel Ärjeng m. Ggfv.                            |
|                                                        | Strömtorp, Strömtorps hotel.                              | Sösåla, Hotel, Ggfv. o. Rest.                     | Ulrichhamn, Stadshotellet.              | Vittajö, Hotel.                               | Åsa station, Ggfv.                                       |
|                                                        | Nya hotellet.                                             | Teekomatorp, Hotel.                               | Stadshotellet, se annons sid. 35.       | Volljö, Hotel Svea.                           | Åshedda, Hotel Kexholm.                                  |
|                                                        | Stugun, Ggfv.                                             | Tibro, Rum f. resande o. Ggfv.                    | Ggfv.                                   | Flygare.                                      | Åshedda, Hotel Kexholm.                                  |
|                                                        | Stöde, Ggfv.                                              | Rum för resande.                                  | Restaur. i Sanatoriet.                  | Fretstorp, Hotel.                             | Åstorp, Järnväghshotellet.                               |
|                                                        | Sundsby, Ggfv. (Kandshyn).                                | Tidholm, Fernströms pensionat.                    | Umeå, Stora hotellet.                   | Ggfv.                                         | Pensionat.                                               |
|                                                        |                                                           | Högberg, Hotel.                                   | Umeå, Stora hotellet.                   | Vrigstad, Ggfv.                               | Ätridåberg, Hotel.                                       |
|                                                        |                                                           | Järnväghshotellet.                                | Hotel Forsberg.                         | Ynnerim, Ggfv.                                | Älfkullen, Eklunds pensionat.                            |
|                                                        |                                                           | Tierp, Ggfv.                                      | Centralhotellet.                        | Vänga, Ggfv.                                  | Nya Hotellet (Ggfv.)                                     |
|                                                        |                                                           | Tingsryd, Hotel.                                  | Udenäs, Ggfv. (Öfverby).                | Värgårda, Hotel och Ggfv.                     | Älfkarleö, Älfkarleö turisthotel.                        |
|                                                        |                                                           | Tollarp, Hotel.                                   | Undersåker, Pensionat.                  | Vänern, Hotel och Ggfv.                       | Älfkarleö, Älfkarleö turisthotel.                        |
|                                                        |                                                           | Ggfv.                                             | Uppend, Hotel.                          | Vänern, Hotel och Ggfv.                       | Älfby, Hotel.                                            |
|                                                        |                                                           | Tommelilla, Järnväghshotellet.                    | Uppsala, Hotel Svea.                    | Vänersborg, Hotel Anna Björk.                 | Älgarna, Ggfv.                                           |
|                                                        |                                                           | »Johnsons Hotel.                                  | »Svanfeldt.                             | Centralhotellet.                              | Älmhult, Hotel m. Restaurang.                            |
|                                                        |                                                           | Torpshammar, Ggfv.                                | »St Erik.                               | »Centralhotellet.                             | Ängelholm, Hotel Thor (Ggfv.)                            |
|                                                        |                                                           | Torsby, Privathotellet.                           | »Gäde.                                  | »Centralhotellet.                             | Hotel Rönne.                                             |
|                                                        |                                                           | »Stora hotellet.                                  | »Sala.                                  | »Centralhotellet.                             | Ängelsberg, Järnväghshotellet.                           |
|                                                        |                                                           | Turisthot. Björnsidet.                            | Stadshotellet m. Annex.                 | »Centralhotellet.                             | Turisthotellet.                                          |
|                                                        |                                                           | Torsåker, Ggfv.                                   | Grand Hotel Hörmån.                     | »Centralhotellet.                             | Ödenäs, Ggfv. (Kullabo).                                 |
|                                                        |                                                           | Torsås, Järnväghshotellet.                        | Ursviken, Hotel.                        | »Centralhotellet.                             | Ödesög, Hotel Ödesög.                                    |
|                                                        |                                                           | Rum för resande.                                  | Utö, Restaurant och Hotel.              | Västerfernebo, Ggfv. vid Forsby               | »Chicago.                                                |
|                                                        |                                                           | Torup, Ggfv.                                      | Vadstena, Stadshotellet.                | Västerrik, Stad hotellet.                     | Ggfv.                                                    |
|                                                        |                                                           |                                                   | Vaggeryd, Järnväghshotellet.            | Strandhotellet.                               | Öfverhörnäs, Ggfv. (Hörnäs).                             |
|                                                        |                                                           |                                                   |                                         | Västerås, Centralhotellet.                    | Örebro, Fru Peterssons Pensionat och Hotell, se sid. 21. |
|                                                        |                                                           |                                                   |                                         | Stadshotellet.                                |                                                          |

**STERNER'S PARFYM BOUQUET des AMOURS** rekommenderas



## 2 a. Bastuträsk—Skellefteå

|                            |     |                                  |     |      |      |
|----------------------------|-----|----------------------------------|-----|------|------|
| Provisorisk trafik.        |     | Fr. Stockholm C                  | ... | 100  | 1015 |
|                            |     | » Umeå                           | ... | 120  | 730  |
|                            |     | » Luleå                          | ... | 120  | 1015 |
|                            | Km. | Statens järnv., spårv. 1.435.    | ... | ...  | ...  |
|                            |     | Fr. Bastuträsk                   | ... | ...  | ...  |
|                            | 15  | » Finnfors                       | ... | ...  | ...  |
|                            | 22  | » Krångfors                      | ... | ...  | ...  |
|                            | 32  | » Klutmark                       | ... | ...  | ...  |
|                            | 38  | » Medle                          | ... | ...  | ...  |
|                            | 47  | Till Skellefteå                  | ... | ...  | ...  |
| Skellefteå—Bastuträsk.     |     |                                  |     |      |      |
|                            | Km. | Statens järnv., spårv. 1.435.    | ... | ...  | ...  |
|                            |     | Fr. Skellefteå                   | ... | ...  | ...  |
|                            | 9   | » Medle                          | ... | ...  | ...  |
|                            | 15  | » Klutmark                       | ... | ...  | ...  |
|                            | 25  | » Krångfors                      | ... | ...  | ...  |
|                            | 32  | » Finnfors                       | ... | ...  | ...  |
|                            | 47  | Till Bastuträsk                  | ... | ...  | ...  |
|                            |     | Till Luleå                       | ... | ...  | ...  |
|                            |     | » Umeå                           | ... | ...  | ...  |
|                            |     | » Stockholm                      | ... | ...  | ...  |
| 3. Vännäs—Umeå.            |     |                                  |     |      |      |
|                            |     | Fr. Stockholm C. 7               | ... | 1632 | 192  |
|                            |     | » Luleå 1, 2                     | ... | 226  | 558  |
|                            | Km. | Statens Järnvägar, spårv. 1.435. | ... | ...  | ...  |
|                            |     | Fr. Vännäs                       | ... | ...  | ...  |
|                            | 6   | » Spöland                        | ... | ...  | ...  |
|                            | 19  | » Brännland                      | ... | ...  | ...  |
|                            | 31  | Till Umeå                        | ... | ...  | ...  |
| Umeå—Vännäs.               |     |                                  |     |      |      |
|                            | Km. | Statens Järnvägar, spårv. 1.435. | ... | ...  | ...  |
|                            |     | Fr. Umeå                         | ... | ...  | ...  |
|                            | 12  | » Brännland                      | ... | ...  | ...  |
|                            | 25  | » Spöland                        | ... | ...  | ...  |
|                            | 31  | Till Vännäs                      | ... | ...  | ...  |
|                            | 176 | Till Luleå 2, 1                  | ... | ...  | ...  |
|                            | 889 | » Stockholm C. 7                 | ... | ...  | ...  |
| 4. Mellansel—Örnsköldsvik. |     |                                  |     |      |      |
|                            |     | Fr. Stockholm C. 7, 2            | ... | 1632 | 192  |
|                            |     | » Luleå 1, 2                     | ... | 226  | 558  |
|                            | Km. | Statens Järnvägar, spårv. 1.435. | ... | ...  | ...  |
|                            |     | Fr. Mellansel                    | ... | ...  | ...  |
|                            | 9   | » Mölften                        | ... | ...  | ...  |
|                            | 22  | » Västerhus                      | ... | ...  | ...  |
|                            | 22  | » Själevad                       | ... | ...  | ...  |
|                            | 29  | Till Örnsköldsvik                | ... | ...  | ...  |

|                                                      |                           |         |     |      |     |         |       |
|------------------------------------------------------|---------------------------|---------|-----|------|-----|---------|-------|
|                                                      | Malmberget—Gällivare.     |         |     |      |     |         |       |
|                                                      | II                        |         |     |      |     |         |       |
| ✕ utom 1705<br>och 1708,<br>som medför<br>III klass. | Fr. Malmberget ...        | 629     | 816 | 1046 | 100 | 410     | 71    |
|                                                      | Till Gällivare ✕...       | 629     | 886 | 1106 | 116 | 480     | 78    |
|                                                      | Koskulls kulle—Gällivare. |         |     |      |     |         |       |
|                                                      | III                       |         |     |      |     |         |       |
|                                                      | Fr. Koskulls kulle        | 61.1715 |     |      |     | 61.1717 | 61.17 |
|                                                      | Till Gällivare ✕          | 1288    |     |      |     | 380     | 61    |
|                                                      |                           | 104     |     |      |     | 420     | 74    |

| Örnsköldsvik—Mellansel. |                                     |                   |                  |                  |
|-------------------------|-------------------------------------|-------------------|------------------|------------------|
| Km.                     | Stations järnvägar,<br>spår. 1.455. | Gt. 1764<br>II II | Bt. 922<br>II II | Bt. 922<br>II II |
|                         | Fr. Örnsköldsvik                    | 548               | 1000             | 40               |
|                         | Öfersåla                            | ×                 | ×                | ×                |
| 7                       | Själövad                            | 618               | 1028             | 42               |
| 20                      | Västervik                           | 668               | 1067             | 46               |
| 20                      | Mollhus                             | 688               | 1087             | 46               |
| 20                      | THU                                 | 788               | 1187             | 46               |

| Km. | Statens järnvägar, spröd. 1.435. | Bl. 905 III     | Bl. 903 II III   | † O. o. L. t. o. m. 15/8 samt fr. o. m. 1/8 745 samt M., O. L. 15/8-21/8 524. | † O. o. L. t. o. m. 15/8 samt fr. o. m. 1/8 745 samt M., O. L. 15/8-21/8 7124. |
|-----|----------------------------------|-----------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
|     | Fr. Lappträsk .....              | ...             | 314              |                                                                               |                                                                                |
|     | » Bodträsk .....                 | ...             | x                |                                                                               |                                                                                |
| 77  | » Hvitvattnet .....              | ...             | 406              |                                                                               |                                                                                |
|     | » Riksfjär .....                 | ...             | 460              |                                                                               |                                                                                |
| 46  | Till Morjärv x .....             | ...             | 511              |                                                                               |                                                                                |
|     | Fr. Morjärv .....                | ...             | 548              |                                                                               |                                                                                |
| 71  | » Älvafors .....                 | ...             | 640              |                                                                               |                                                                                |
|     | » Bjur .....                     | ...             | x                |                                                                               |                                                                                |
| 88  | » Niemisel .....                 | 852             | 732              |                                                                               |                                                                                |
|     | Degerölet .....                  | 406             | 748              |                                                                               |                                                                                |
| 103 | » Handsjö .....                  | 920             | 818              |                                                                               |                                                                                |
| 120 | Till Boden x .....               | 1091            | 820              |                                                                               |                                                                                |
|     | Till Luleå 1 .....               | 1158            | 1018             |                                                                               |                                                                                |
|     | » Kiruna 1 .....                 | ...             | 1405             |                                                                               |                                                                                |
|     | » Luleå 1 .....                  | ...             | ...              |                                                                               |                                                                                |
|     | Fr. Kiruna 1 .....               | ...             | ...              |                                                                               |                                                                                |
|     | » Luleå 1 .....                  | ...             | 226              | 1015                                                                          | *270                                                                           |
|     | Fr. Boden x .....                | ...             | 470              | 1222                                                                          | 661                                                                            |
| 128 | » Hednoret .....                 | ...             | 446              | 1220                                                                          | 704                                                                            |
|     | Degerbåken .....                 | ...             | x                | x                                                                             | ...                                                                            |
| 147 | » Brännberg .....                | ...             | 595              | 116                                                                           | 788                                                                            |
| 166 | » Älsjö .....                    | ...             | 629              | 161                                                                           | 803                                                                            |
|     | Korsträsk .....                  | ...             | x                | x                                                                             | ...                                                                            |
| 189 | » Storsund .....                 | ...             | 732              | 248                                                                           | 844                                                                            |
|     | Koler .....                      | ...             | 822              | 308                                                                           | ...                                                                            |
| 220 | » Långträsk .....                | ...             | 920              | 386                                                                           | 929                                                                            |
| 231 | » Myrheden .....                 | ...             | 922              | 400                                                                           | 951                                                                            |
|     | » Träskholm .....                | ...             | x                | x                                                                             | ...                                                                            |
|     | » Storträsk .....                | Bl. 1761 III    | x                | x                                                                             | ...                                                                            |
| 262 | Till Jörn x .....                | ...             | 1052             | 466                                                                           | 1030                                                                           |
|     | Fr. Jörn x .....                 | 490             | Ank.             | 510                                                                           | 1041                                                                           |
|     | » Kusfors .....                  | x               | ...              | x                                                                             | ...                                                                            |
| 296 | » Bastuträsk .....               | 520             | ...              | 612                                                                           | 1192                                                                           |
| 316 | » Åsträsk .....                  | 800             | ...              | 620                                                                           | 1200                                                                           |
| 333 | » Ektträsk .....                 | 846             | ...              | 722                                                                           | 1272                                                                           |
|     | » Ytersjö .....                  | x               | ...              | x                                                                             | ...                                                                            |
| 359 | » Hällås .....                   | 808             | Bl. 925 II III   | 820                                                                           | 1003                                                                           |
| 372 | » Vindeln .....                  | 862             | ...              | 844                                                                           | 1283                                                                           |
| 385 | » Tvärålund .....                | 924             | Bl. 855 Helgfjär | 922                                                                           | 1402                                                                           |
| 407 | Till Vännäs x .....              | 1006            | II III Länd.     | 922                                                                           | 2202                                                                           |
|     | Till Umeå 3 .....                | 1145            | ...              | 1120                                                                          | ...                                                                            |
|     | Fr. Umeå 3 .....                 | ...             | 420              | ...                                                                           | 420                                                                            |
|     | Fr. Vännäs x .....               | 1140            | 640              | 540                                                                           | ...                                                                            |
| 430 | » Hörsjö .....                   | 1261            | 786              | 638                                                                           | ...                                                                            |
| 446 | » Nykärs .....                   | 201             | 521              | 701                                                                           | ...                                                                            |
|     | » Norrörs .....                  | 242             | 850              | ...                                                                           | ...                                                                            |
| 477 | » Trehörningsjö .....            | 382             | 988              | Ank.                                                                          | ...                                                                            |
|     | Långvikamon .....                | x               | x                | ...                                                                           | ...                                                                            |
| 502 | » Björna .....                   | 497             | 1092             | ...                                                                           | 516                                                                            |
|     | Björnsjö .....                   | x               | x                | ...                                                                           | ...                                                                            |
| 523 | » Götne .....                    | 595             | 1118             | ...                                                                           | 548                                                                            |
| 527 | Till Mellansel x .....           | 544             | 1178             | ...                                                                           | 567                                                                            |
|     | Till Örnskildsvik 4 .....        | 732             | 110              | ...                                                                           | 752                                                                            |
|     | Fr. Örnskildsvik 4 .....         | 400             | 1000             | ...                                                                           | 400                                                                            |
|     | Fr. Mellansel x .....            | 622             | 1166             | ...                                                                           | 622                                                                            |
| 536 | » Anundsjö .....                 | 722             | 1230             | Bl. 919 II III                                                                | 692                                                                            |
| 557 | » Skorpö .....                   | 822             | 1182             | Helgfjär                                                                      | 682                                                                            |
|     | » Byvattnet .....                | x               | x                | ...                                                                           | ...                                                                            |
|     | » Åsped .....                    | 612             | 162              | Länd.                                                                         | ...                                                                            |
| 593 | » Selsjön .....                  | 1022            | 242              | 762                                                                           | 722                                                                            |
| 610 | » Österås .....                  | 1022            | 302              | x 590                                                                         | 812                                                                            |
| 618 | Till Långsele x .....            | 1022            | x 326            | 842                                                                           | ...                                                                            |
|     | Till Sollefteå 5 .....           | Bl. 1563 II III | 426              | 932                                                                           | 910                                                                            |
|     | » Hörnösand 5, 6 .....           | ...             | 840              | 112                                                                           | ...                                                                            |
|     | Fr. Hörnösand 6, 5 .....         | ...             | ...              | ...                                                                           | 405                                                                            |
|     | » Sollefteå 5 .....              | 420             | 252              | ...                                                                           | 742                                                                            |
|     | Fr. Långsele x .....             | 510             | 362              | ...                                                                           | 842                                                                            |
|     | » Österfors .....                | x               | x                | ...                                                                           | ...                                                                            |
| 628 | » Helgum .....                   | 611             | 414              | ...                                                                           | 622                                                                            |
| 638 | » Graning .....                  | 649             | 484              | ...                                                                           | 612                                                                            |
| 656 | Till Bispgråden x .....          | 734             | 508              | ...                                                                           | 622                                                                            |
|     | Fr. Bispgråden x .....           | 800             | 510              | ...                                                                           | 622                                                                            |
|     | » Österede .....                 | x               | x                | ...                                                                           | ...                                                                            |
| 669 | » Ragunda .....                  | 842             | 532              | ...                                                                           | 922                                                                            |
| 682 | » Håsjö .....                    | 924             | 622              | ...                                                                           | 1012                                                                           |
| 694 | » Kälarne .....                  | 950             | 622              | ...                                                                           | 1022                                                                           |
|     | » Gåstafj .....                  | 1022            | x                | ...                                                                           | ...                                                                            |
| 714 | » Dockmyr .....                  | 1102            | 792              | ...                                                                           | 1112                                                                           |
| 727 | » Nyhem .....                    | 1140            | 722              | ...                                                                           | 1128                                                                           |
|     | » Gröttingen .....               | x               | x                | ...                                                                           | ...                                                                            |
| 749 | Till Bräcke x .....              | 1292            | x 800            | ...                                                                           | 1114                                                                           |
|     | Till Sundsvall 7, 11 .....       | 720             | 1120             | ...                                                                           | 915                                                                            |
|     | » Öarsund 1 .....                | 722             | 1011             | ...                                                                           | 957                                                                            |
|     | » Stockholm 1 .....              | ...             | 745              | ...                                                                           | 1007                                                                           |

Direkta vagnar, sofvagnar m. m. se sidan 12.

6. H

Km.

Hörnösand, järnv., Fr. Hörnösand, 8

Fr. Hörnösand, 12

Österås, 18

Göteborg, 200

Väner, 26

Skövde, 30

Spånga, 36

Stenungsund, 128

Skövde, 140

Kungälv, 220

Dalsbruk, 270

Fr. Ny, 310

Fr. Ny, 362

Fr. Ny, 400

Fr. Ny, 420

Fr. Ny, 440

Fr. Ny, 460

Fr. Ny, 480

Fr. Ny, 500

Fr. Ny, 520

Fr. Ny, 540

Fr. Ny, 560

Fr. Ny, 580

Fr. Ny, 600

Fr. Ny, 620

Fr. Ny, 640

Fr. Ny, 660

Fr. Ny, 680

Fr. Ny, 700

Fr. Ny, 720

Fr. Ny, 740

Fr. Ny, 760

Fr. Ny, 780

Fr. Ny, 800

Fr. Ny, 820

Fr. Ny, 840

Fr. Ny, 860

Fr. Ny, 880

Fr. Ny, 900

Fr. Ny, 920

Fr. Ny, 940

Fr. Ny, 960

Fr. Ny, 980

Fr. Ny, 1000

Fr. Ny, 1020

Fr. Ny, 1040

Fr. Ny, 1060

Fr. Ny, 1080

Fr. Ny, 1100

Fr. Ny, 1120

Fr. Ny, 1140

Fr. Ny, 1160

Fr. Ny, 1180

Fr. Ny, 1200

Fr. Ny, 1220

Fr. Ny, 1240

Fr. Ny, 1260

Fr. Ny, 1280

Fr. Ny, 1300

Fr. Ny, 1320

Fr. Ny, 1340

Fr. Ny, 1360

Fr. Ny, 1380

Fr. Ny, 1400

Fr. Ny, 1420

Fr. Ny, 1440

Fr. Ny, 1460

Fr. Ny, 1480

Fr. Ny, 1500

Fr. Ny, 1520

Fr. Ny, 1540

Fr. Ny, 1560

Fr. Ny, 1580

Fr. Ny, 1600

Fr. Ny, 1620

Fr. Ny, 1640

Fr. Ny, 1660

Fr. Ny, 1680

Fr. Ny, 1700

Fr. Ny, 1720

Fr. Ny, 1740

Fr. Ny, 1760

Fr. Ny, 1780

Fr. Ny, 1800

Fr. Ny, 1820

Fr. Ny, 1840

Fr. Ny, 1860

Fr. Ny, 1880

Fr. Ny, 1900

Fr. Ny, 1920

Fr. Ny, 1940

Fr. Ny, 1960

Fr. Ny, 1980

Fr. Ny, 2000

Fr. Ny, 2020

Fr. Ny, 2040

Fr. Ny, 2060

Fr. Ny, 2080

Fr. Ny, 2100

Fr. Ny, 2120

Fr. Ny, 2140

Fr. Ny, 2160

Fr. Ny, 2180

Fr. Ny, 2200

Fr. Ny, 2220

Fr. Ny, 2240

Fr. Ny, 2260

Fr. Ny, 2280

Fr. Ny, 2300

Fr. Ny, 2320

Fr. Ny, 2340

Fr. Ny, 2360

Fr. Ny, 2380

Fr. Ny, 2400

Fr. Ny, 2420

Fr. Ny, 2440

Fr. Ny, 2460

Fr. Ny, 2480

Fr. Ny, 2500

Fr. Ny, 2520

Fr. Ny, 2540

Fr. Ny, 2560

Fr. Ny, 2580

Fr. Ny, 2600

Fr. Ny, 2620

Fr. Ny, 2640

Fr. Ny, 2660

Fr. Ny, 2680

Fr. Ny, 2700

Fr. Ny, 2720

Fr. Ny, 2740

Fr. Ny, 2760

Fr. Ny, 2780

Fr. Ny, 2800

Fr. Ny, 2820

Fr. Ny, 2840

Fr. Ny, 2860

Fr. Ny, 2880

Fr. Ny, 2900

Fr. Ny, 2920

Fr. Ny, 2940

Fr. Ny, 2960

Fr. Ny, 2980

Fr. Ny, 3000

Fr. Ny, 3020

Fr. Ny, 3040

Fr. Ny, 3060

Fr. Ny, 3080

Fr. Ny, 3100

Fr. Ny, 3120

Fr. Ny, 3140

Fr. Ny, 3160

Fr. Ny, 3180

Fr. Ny, 3200

Fr. Ny, 3220

Fr. Ny, 3240

Fr. Ny, 3260

Fr. Ny, 3280

Fr. Ny, 3300

Fr. Ny, 3320

Fr. Ny, 3340

Fr. Ny, 3360

Fr. Ny, 3380

Fr. Ny, 3400

Fr. Ny, 3420

Fr. Ny, 3440

Fr. Ny, 3460

Fr. Ny, 3480

Fr. Ny, 3500

Fr. Ny, 3520

Fr. Ny, 3540

Fr. Ny, 3560

Fr. Ny, 3580

Fr. Ny, 3600

Fr. Ny, 3620

Fr. Ny, 3640

Fr. Ny, 3660

Fr. Ny, 3680

Fr. Ny, 3700

Fr. Ny, 3720

Fr. Ny, 3740

Fr. Ny, 3760

Fr. Ny, 3780

Fr. Ny, 3800

Fr. Ny, 3820

Fr. Ny, 3840

Fr. Ny, 3860

Fr. Ny, 3880

Fr. Ny, 3900

Fr. Ny, 3920

Fr. Ny, 3940

Fr. Ny, 3960

Fr. Ny, 3980

Fr. Ny, 4000

Fr. Ny, 4020

Fr. Ny, 4040

Fr. Ny, 4060

Fr. Ny, 4080

Fr. Ny, 4100

Fr. Ny, 4120

Fr. Ny, 4140

Fr. Ny, 4160

Fr. Ny, 4180

Fr. Ny, 4200

Fr. Ny, 4220

Fr. Ny, 4240

Fr. Ny, 4260

Fr. Ny, 4280

Fr. Ny, 4300

Fr. Ny, 4320

Fr. Ny, 4340

Fr. Ny, 4360

Fr. Ny, 4380

Fr. Ny, 4400

Fr. Ny, 4420

Fr. Ny, 4440

Fr. Ny, 4460

Fr. Ny, 4480

Fr. Ny, 4500

Fr. Ny, 4520

Fr. Ny, 4540

Fr. Ny, 4560

Fr. Ny, 4580

Fr. Ny, 4600

Fr. Ny, 4620

Fr. Ny, 4640

Fr. Ny, 4660

Fr. Ny, 4680

Fr. Ny, 4700

Fr. Ny, 4720

Fr. Ny, 4740

Fr. Ny, 4760

Fr. Ny, 4780

Fr. Ny, 4800

Fr. Ny, 4820

Fr. Ny, 4840

Fr. Ny, 4860

Fr. Ny, 4880

Fr. Ny, 4900

Fr. Ny, 4920

Fr. Ny, 4940

Fr. Ny, 4960

Fr. Ny, 4980

Fr. Ny, 5000

Fr. Ny, 5020

Fr. Ny, 5040

Fr. Ny, 5060

Fr. Ny, 5080

Fr. Ny, 5100

Fr. Ny, 5120

Fr. Ny, 5140

Fr. Ny, 5160

Fr. Ny, 5180

Fr. Ny, 5200

Fr. Ny, 5220

Fr. Ny, 5240

Fr. Ny, 5260

Fr. Ny, 5280

Fr. Ny, 5300

Fr. Ny, 5320

Fr. Ny, 5340

Fr. Ny, 5360

Fr. Ny, 5380

Fr. Ny, 5400

Fr. Ny, 5420

Fr. Ny, 5440

Fr. Ny, 5460

Fr. Ny, 5480

Fr. Ny, 5500

Fr. Ny, 5520

Fr. Ny, 5540

Fr. Ny, 5560

Fr. Ny, 5580

Fr. Ny, 5600

Fr. Ny, 5620

Fr. Ny, 5640

Fr. Ny, 5660

Fr. Ny, 5680

Fr. Ny, 5700

Fr. Ny, 5720

Fr. Ny, 5740

Fr. Ny, 5760

Fr. Ny, 5780

Fr. Ny, 5800

Fr. Ny, 5820

Fr. Ny, 5840

Fr. Ny, 5860

Fr. Ny, 5880

Fr. Ny, 5900

Fr. Ny, 5920

Fr. Ny, 5940

Fr. Ny, 5960

Fr. Ny, 5980

Fr. Ny, 6000

Fr. Ny, 6020

Fr. Ny, 6040

Fr. Ny, 6060

Fr. Ny, 6080

Fr. Ny, 6100

Fr. Ny, 6120

Fr. Ny, 6140

Fr. Ny, 6160

Fr. Ny, 6180

Fr. Ny, 6200

Fr. Ny, 6220

Fr. Ny, 6240

Fr. Ny, 6260

Fr. Ny, 6280

Fr. Ny, 6300

Fr. Ny, 6320

Fr. Ny, 6340

Fr. Ny, 6360

Fr. Ny, 6380

Fr. Ny, 6400

Fr. Ny, 6420

Fr. Ny, 6440

Fr. Ny, 6460

Fr. Ny, 6480

Fr. Ny, 6500

Fr. Ny, 6520

Fr. Ny, 6540

Fr. Ny, 6560

Fr. Ny, 6580

Fr. Ny, 6600

Fr. Ny, 6620

Fr. Ny, 6640

Fr. Ny, 6660

Fr. Ny, 6680

Fr. Ny, 6700

Fr. Ny, 6720

Fr. Ny, 6740

Fr. Ny, 6760

Fr. Ny, 6780

Fr. Ny, 6800

Fr. Ny, 6820

Fr. Ny, 6840

Fr. Ny, 6860

Fr. Ny, 6880

Fr. Ny, 6900

Fr. Ny, 6920

Fr. Ny, 6940

Fr. Ny, 6960

Fr. Ny, 6980

Fr. Ny, 7000

Fr. Ny, 7020

Fr. Ny, 7040

Fr. Ny, 7060

Fr. Ny, 7080

Fr. Ny, 7100

Fr. Ny, 7120

Fr. Ny, 7140

Fr. Ny, 7160

Fr. Ny, 7180

Fr. Ny, 7200

Fr. Ny, 7220

Fr. Ny, 7240

Fr. Ny, 7260

Fr. Ny, 7280

Fr. Ny, 7300

Fr. Ny, 7320

Fr. Ny, 7340

Fr. Ny, 7360

Fr. Ny, 7380

Fr. Ny, 7400

Fr. Ny, 7420

Fr. Ny, 7440

Fr. Ny, 7460

Fr. Ny, 7480

Fr. Ny, 7500

Fr. Ny, 7520

Fr. Ny, 7540

Fr. Ny, 7560

Fr. Ny, 7580

Fr. Ny, 7600

Fr. Ny, 7620

Fr. Ny, 7640

Fr. Ny, 7660

Fr. Ny, 7680

Fr. Ny, 7700

Fr. Ny, 7720

Fr. Ny, 7740

Fr. Ny, 7760

Fr. Ny, 7780

Fr. Ny, 7800

Fr. Ny, 7820

Fr. Ny, 7840

Fr. Ny, 7860

Fr. Ny, 7880

Fr. Ny, 7900

Fr. Ny, 7920

Fr. Ny, 7940

Fr. Ny, 7960

Fr. Ny, 7980

Fr. Ny, 8000

Fr. Ny, 8020

Fr. Ny, 8040

Fr. Ny, 8060

Fr. Ny, 8080

Fr. Ny, 8100

Fr. Ny, 8120

Fr. Ny, 8140

Fr. Ny, 8160

Fr. Ny, 8180

Fr. Ny, 8200

Fr. Ny, 8220

Fr. Ny, 8240

Fr. Ny, 8260

Fr. Ny, 8280

Fr. Ny, 8300

Fr. Ny, 8320

Fr. Ny, 8340

Fr. Ny, 8360

Fr. Ny, 8380

Fr. Ny, 8400

Fr. Ny, 8420

Fr. Ny, 8440

Fr. Ny, 8460

Fr. Ny, 8480

Fr. Ny, 8500

Fr. Ny, 8520

Fr. Ny, 8540

Fr. Ny, 8560

Fr. Ny, 8580

Fr. Ny, 8600

Fr. Ny, 8620

Fr. Ny, 8640

Fr. Ny, 8660

Fr. Ny, 8680

Fr. Ny, 8700

Fr. Ny, 8720

Fr. Ny, 8740

Fr. Ny, 8760

Fr. Ny, 8780

Fr. Ny, 8800

Fr. Ny, 8820

Fr. Ny, 8840

Fr. Ny, 8860

Fr. Ny, 8880

Fr. Ny, 8900

Fr. Ny, 8920

Fr. Ny, 8940

Fr. Ny, 8960

Fr. Ny, 8980

Fr. Ny, 9000

Fr. Ny, 9020

Fr. Ny, 9040

Fr. Ny, 9060

Fr. Ny, 9080

Fr. Ny, 9100

Fr. Ny, 9120

Fr. Ny, 9140

Fr. Ny, 9160

Fr. Ny, 9180

Fr. Ny, 9200

Fr. Ny, 9220

Fr. Ny, 9240

Fr. Ny, 9260

Fr. Ny, 9280

Fr. Ny, 9300

Fr. Ny, 9320

Fr. Ny, 9340

Fr. Ny, 9360

Fr. Ny, 9380

Fr. Ny, 9400

Fr. Ny, 9420

Fr. Ny, 9440

Fr. Ny, 9460

Fr. Ny, 9480

Fr. Ny, 9500

Fr. Ny, 9520

Fr. Ny, 9540

Fr. Ny, 9560

Fr. Ny, 9580

Fr. Ny, 9600

Fr. Ny, 9620

Fr. Ny, 9640

Fr. Ny, 9660

Fr. Ny, 9680

Fr. Ny, 9700

Fr. Ny, 9720

Fr. Ny, 9740

Fr. Ny, 9760

Fr. Ny, 9780

Fr. Ny, 9800

Fr. Ny, 9820

Fr. Ny, 9840

Fr. Ny, 9860

Fr. Ny, 9880

Fr. Ny, 9900

Fr. Ny, 9920

Fr. Ny, 9940

Fr. Ny, 9960

Fr. Ny, 9980

Fr. Ny, 10000

| Sollefteå—Långsele. |                               |          |         |         |         |        |  |  |  |
|---------------------|-------------------------------|----------|---------|---------|---------|--------|--|--|--|
| Fr. Hårsbånd B...   |                               | ...      | ...     | 738     | ...     | 40     |  |  |  |
| Km.                 | Stens Järnv.<br>spårv. 1.436. | Bt. 1563 | Bt. 657 | Bt. 659 | Bt. 661 | Bt. 66 |  |  |  |
|                     |                               | II II    | II      | II      | II      | II     |  |  |  |
|                     | Fr. Sollefteå.                | 480      | 814     | 1229    | 268     | 74     |  |  |  |
|                     | Hjälta.....                   |          | X       | X       | X       |        |  |  |  |
| 14                  | T. Långsele                   | 520      | 848     | 109     | 326     | 81     |  |  |  |
| Till Sundsvall 2, 1 |                               | 732      | ...     | ...     | 1152    | 915    |  |  |  |
| » Östersund 2, 1    |                               | 732      | ...     | ...     | 1011    | 957    |  |  |  |
| » Stockholm 1, 1    |                               | ...      | ...     | ...     | 745     | 1071   |  |  |  |

| Ärnösand—Sollefteå.                |       |       |       | Kilometer nedan. | Sollefteå.                     |                         |
|------------------------------------|-------|-------|-------|------------------|--------------------------------|-------------------------|
| Ärnösand—Sollefteå<br>spår. 1.435. | Bl. 2 | Gl. 6 | Pl. 4 |                  | Fr. Stockholm<br>Stor-<br>Lån. | Km. Härnösand<br>Järnv. |
| Ärnösand .....                     | 735   | 1240  | 406   | ...              |                                |                         |
| Landsbro .....                     | 769   | 104   | 421   | ...              |                                |                         |
| Ryttjom .....                      | x     | x     | x     | ...              |                                |                         |

|       |     |     |     |       |         |
|-------|-----|-----|-----|-------|---------|
| ..... | 814 | 181 | 441 | ..... | Fr. Sol |
| ..... | x   | x   | x   | ..... | 3       |
| ..... | 838 | 156 | 488 | ..... | 7       |
| ..... | 844 | 209 | 508 | ..... | 13      |
| ..... | 008 | 230 | 524 | ..... | 18      |
| ..... | x   | x   | x   | ..... | 25      |
| ..... | 918 | 248 | 538 | ..... | 37      |
| ..... | 929 | 304 | 564 | ..... | 40      |
| ..... | 942 | 320 | 587 | ..... |         |

|            |      |     |     |     |    |         |
|------------|------|-----|-----|-----|----|---------|
| ija        | X    | X   | 625 | ... | 44 | Fr. Nyl |
| ollastbruk | 959  | 330 | 625 | ... | 45 | Nä      |
| ia         | X    | X   | 1   | ... | 46 | Bol     |
| land       | 1012 | 356 | 618 | ... | 49 | Vä      |
|            | 61   |     |     | ... | 51 | Dy      |
| land       | 1027 | ... | 620 | ... | 56 | Kri     |
| restmon    | 1050 | ... | 623 | ... | 50 | Frä     |
| mon        | X    | ... | X   | ... | 63 | Str     |
| ikom       | 1176 | ... | 700 | ... |    |         |

|                                                     |      |     |      |     |     |     |        |
|-----------------------------------------------------|------|-----|------|-----|-----|-----|--------|
| grdnäs .....                                        | 1188 | ... | 709  | ... | 86  | ... | Spr    |
| nltrå .....                                         | 1167 | ... | 721  | ... | 72  | ... | Ra     |
| lillefteå läger .....                               | 1207 | ... | 728  | ... | 76  | ... | Ve     |
| lillefteå .....                                     | 1216 | ... | 735  | ... | 79  | ... | Uta    |
| ingsöle 5 .....                                     | 102  | ... | 828  | ... | 84  | ... | Oris   |
| äcke 5, 2 .....                                     | ...  | ... | 774  | ... | 90  | ... | Gr     |
| ekholm C 5, 2, 7 .....                              | ...  | ... | 1007 | ... | 94  | ... | Äla    |
| smekande vapnar i lägen Nris 2 och 4 Hrnäsand ..... | ...  | ... | ...  | ... | 102 | ... | Til Hå |

| Långsöla—Härnösand. |      |
|---------------------|------|
| 0,30                | 0,21 |
| 0,60                | 0,40 |
| 0,90                | 0,60 |
| 1,20                | 0,80 |
| 1,50                | 1,00 |
| 1,80                | 1,20 |
| 2,10                | 1,40 |
| 2,40                | 1,60 |
| 2,70                | 1,80 |
| 3,00                | 2,00 |
| 3,30                | 2,20 |
| 3,60                | 2,40 |
| 3,90                | 2,60 |
| 4,20                | 2,80 |
| 4,50                | 3,00 |
| 4,80                | 3,20 |
| 5,10                | 3,40 |

# Hotell F.

(Privathotell)  
53 Drottninggatan 53, St  
Tyst, Centralt läge. Elektrisk  
Rum från 1: 50 till högre pr

Rikstelef. 28 01. Allm. Telef. 218 64. A 6

En billig men förstklassig **Motor** eller **Motorbåt** erhålles genom **MOTORTEKNISKA BYRÅN.** Svenskt fabrikat. Observera! Enastående priser.

**41 Kungsgatan 41**  
 Riktel. 89 63. STOCKHOLM. Allm. 150 31.  
 Återförsäljare antagas.

**Hotell Norrlandska**  
**Pensionatet**

Intill Gust. Ad. Torg.  
Riksb. 145 50. Allm. 245 50.  
Förstklassigt hotell och familje-  
pensionat för resande damer och  
herrar. Hemtrefliga, ljusa, kom-  
fortabla rum med elektriskt ljus.

Obs! Ny regin.  
lunnehafvare:  
**Fru F. Bergman**  
(föret Enköping)

---

**Privathotellet**

Hamngatan 13, Stockholm  
Grundadt 1886  
**rekommenderas.**  
Rum från 2 kr.  
Rabatt till herrar Riksdagsmän

för rum på längre tid.  
Riks 23 56 Allm. 79 79.

5  
6  
4  
1  
0

5  
3  
2

efteå—Hernösand.

|                               |       |       |       |
|-------------------------------|-------|-------|-------|
| ... ..                        | 652   | ...   | ...   |
| ... ..                        | 558   | ...   | ...   |
| ... ..                        | 915   | 359   | ...   |
| and—Solefted<br>spärv. 1.435. | Gt. 1 | Pl. 3 | Gt. 5 |
| ... ..                        | ...   | 950   | 486   |
| ... ..                        | ...   | 958   | 446   |
| ... ..                        | ...   | 1005  | 454   |
| ... ..                        | ...   | 1017  | 510   |

|              |                  |                  |                         |
|--------------|------------------|------------------|-------------------------|
| .....        | 10 <sup>1</sup>  | 5 <sup>2</sup>   | ...                     |
| kom .....    | 10 <sup>2</sup>  | 5 <sup>2</sup>   | ...                     |
| om .....     | x                | x                | ...                     |
| estmon ..... | 10 <sup>6</sup>  | 6 <sup>0</sup>   | ...                     |
| land .....   | 11 <sup>04</sup> | 6 <sup>20</sup>  | ...                     |
| land .....   | 6 <sup>80</sup>  | 11 <sup>08</sup> | Pl. 6 <sup>23</sup> ... |
| .....        | x                | 1                | x                       |
| stbruk ..... | 6 <sup>51</sup>  | 11 <sup>18</sup> | 6 <sup>20</sup> ...     |

|            |     |      |     |
|------------|-----|------|-----|
| 4          | x   | x    | ... |
| näs        | 707 | 1128 | 630 |
| amfors     | 728 | 1141 | 708 |
| ö          | 741 | 1151 | 712 |
| önnäs      | x   | x    | x   |
| rängsviken | 800 | 1202 | 724 |
| nvik       | 822 | 1218 | 741 |
| ä          | 885 | 1297 | 750 |
| ...        | x   | x    | ... |

|               |     |      |     |     |
|---------------|-----|------|-----|-----|
| ngen .....    | 900 | 1244 | 804 | ... |
| yttjom .....  | x   | 1    | x   | ... |
| andsbro ..... | 928 | 101  | 820 | ... |
| rnösand ..... | 946 | 116  | 810 | ... |

Längsels samt Nr:is 3 och 5

**Billighetsresor  
till Stockholm  
se sidan 11.**

tyris  
Stockholm

et l'us.  
riser.  
GNES ENGBLOM.



## 7. Stockholm—Storlien (Trondhjem).

## (Trondhjem) Storlien—Stockholm.

| Km. | Statens järnvägar, spr. 1.435. | Gl. 1052 | Pl. 102 | Pl. 104 | Pl. 108 | Gl. 1054 | St. 22 | Pl. 106 | Pl. 24 | †Fr Stockholm till Rotebro tåg 122.               | Km. | Statens järnvägar, spr. 1.435. | Pl. 453 | Gl. 1551 | Pl. 451 | Fr. Trondhjem. | 845 | 1300 | 250   |
|-----|--------------------------------|----------|---------|---------|---------|----------|--------|---------|--------|---------------------------------------------------|-----|--------------------------------|---------|----------|---------|----------------|-----|------|-------|
| 66  | Fr. Stockholm X                | 142      | 96      | 119     | 264     | ...      | 1245   | 1245    | ...    | *Ikl. end. för resande, som löst sofvagnsbiljett. | 13  | Fr. Storlien X                 | 142     | 96       | 119     | ...            | ... | ...  | ...   |
| 66  | Fr. Norrtälje 50               | ...      | 642     | 642     | ...     | ...      | 1245   | 1245    | ...    | ...                                               | 23  | Enafors                        | 140     | 684      | 707     | ...            | ... | ...  | ...   |
| 66  | Fr. Gästby 51                  | ...      | 635     | 635     | ...     | ...      | 305    | 305     | ...    | ...                                               | 35  | Ann                            | 168     | 707      | 721     | ...            | ... | ...  | ...   |
| 66  | Fr. Knutby 50                  | ...      | 530     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 48  | Gefsjön                        | 216     | 721      | 721     | ...            | ... | ...  | ...   |
| 79  | Fr. Uppsala X                  | 806      | 1008    | 1188    | 301     | 400      | 749    | 818     | 1089   | ...                                               | 56  | Dufed                          | 240     | 817      | 817     | ...            | ... | ...  | ...   |
| 79  | Fr. Börje                      | 841      | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 66  | Tegefors                       | 256     | 866      | 866     | ...            | ... | ...  | ...   |
| 86  | Fr. Branna                     | 908      | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 70  | Äre X                          | ...     | ...      | ...     | ...            | ... | ...  | ...   |
| 100 | Fr. Järlåsa                    | 944      | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 83  | Björnänge                      | 316     | 986      | 986     | ...            | ... | ...  | ...   |
| 107 | Fr. Vittinge                   | 1004     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 83  | Undersker                      | 344     | 1086     | 1086    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 113 | Fr. Morgongåva                 | 1017     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 83  | Hälsjö                         | 344     | 1086     | 1086    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 113 | Fr. Till Heby                  | 1017     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 83  | Mörsil                         | 344     | 1086     | 1086    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 128 | Fr. Enköping 38 b              | 1028     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 104 | Ocke                           | 488     | 1148     | 1148    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 128 | Fr. Heby                       | 1028     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 115 | Mattmar                        | 500     | 1248     | 1248    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 128 | Fr. Sala X                     | 1062     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 124 | Trångsviken                    | 516     | 1258     | 1258    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 133 | Fr. Västervik 39, 35           | ...      | 243     | 243     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 130 | Ytterån                        | 516     | 1258     | 1258    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 133 | Fr. Sala X                     | 1140     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 141 | Krokom                         | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 150 | Fr. Broddbo                    | 1210     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 151 | Dufed                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 150 | Fr. Rosshyttan                 | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 162 | Täng                           | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 161 | Fr. Brovallen                  | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 162 | Silv.                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 161 | Fr. Krylbo X                   | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 162 | Östersund V                    | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 165 | Fr. Krylbo X                   | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 162 | Östersund                      | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 177 | Fr. Jularbo                    | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 177 | Torvalle                       | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 177 | Fr. Till Fors                  | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 177 | Brunflo                        | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 179 | Fr. Fors                       | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 195 | Lockne                         | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 179 | Fr. Till Morshyttan            | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 209 | Pilgrimstad                    | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 183 | Fr. Näs 9                      | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 222 | Refund                         | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 183 | Fr. Näs 9                      | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Gällö                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 183 | Fr. Morshyttan                 | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Grinnäs                        | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 183 | Fr. Horndal                    | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Stafre                         | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 183 | Fr. Byalla                     | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Till Bräcke                    | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 183 | Fr. Långshyttan 10             | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Örnäs                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 183 | Fr. Långshyttan 10             | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Örnäs                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 202 | Fr. Byalla                     | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Örnäs                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 202 | Fr. Håstbo                     | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Örnäs                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 202 | Fr. Torsåker                   | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Örnäs                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 219 | Fr. Storvik                    | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Örnäs                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 219 | Fr. Gästby 55                  | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Örnäs                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 219 | Fr. Falun 55                   | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Örnäs                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 219 | Fr. Orsa 55                    | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Örnäs                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 219 | Fr. Orsa 55                    | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Örnäs                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 219 | Fr. Orsa 55                    | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Örnäs                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 219 | Fr. Orsa 55                    | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Örnäs                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 219 | Fr. Orsa 55                    | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Örnäs                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 219 | Fr. Orsa 55                    | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Örnäs                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 219 | Fr. Orsa 55                    | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Örnäs                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 219 | Fr. Orsa 55                    | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Örnäs                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 219 | Fr. Orsa 55                    | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Örnäs                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 219 | Fr. Orsa 55                    | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Örnäs                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 219 | Fr. Orsa 55                    | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Örnäs                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 219 | Fr. Orsa 55                    | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Örnäs                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 219 | Fr. Orsa 55                    | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Örnäs                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 219 | Fr. Orsa 55                    | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Örnäs                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 219 | Fr. Orsa 55                    | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Örnäs                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 219 | Fr. Orsa 55                    | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Örnäs                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 219 | Fr. Orsa 55                    | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Örnäs                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 219 | Fr. Orsa 55                    | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Örnäs                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 219 | Fr. Orsa 55                    | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Örnäs                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 219 | Fr. Orsa 55                    | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Örnäs                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 219 | Fr. Orsa 55                    | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Örnäs                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 219 | Fr. Orsa 55                    | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Örnäs                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 219 | Fr. Orsa 55                    | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Örnäs                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 219 | Fr. Orsa 55                    | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Örnäs                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 219 | Fr. Orsa 55                    | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Örnäs                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 219 | Fr. Orsa 55                    | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Örnäs                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 219 | Fr. Orsa 55                    | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Örnäs                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 219 | Fr. Orsa 55                    | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Örnäs                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 219 | Fr. Orsa 55                    | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Örnäs                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 219 | Fr. Orsa 55                    | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Örnäs                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 219 | Fr. Orsa 55                    | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Örnäs                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 219 | Fr. Orsa 55                    | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Örnäs                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 219 | Fr. Orsa 55                    | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Örnäs                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 219 | Fr. Orsa 55                    | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Örnäs                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 219 | Fr. Orsa 55                    | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Örnäs                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 219 | Fr. Orsa 55                    | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Örnäs                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 219 | Fr. Orsa 55                    | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Örnäs                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 219 | Fr. Orsa 55                    | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Örnäs                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 219 | Fr. Orsa 55                    | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Örnäs                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 219 | Fr. Orsa 55                    | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Örnäs                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 219 | Fr. Orsa 55                    | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Örnäs                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 219 | Fr. Orsa 55                    | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Örnäs                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 219 | Fr. Orsa 55                    | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Örnäs                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 219 | Fr. Orsa 55                    | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Örnäs                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 219 | Fr. Orsa 55                    | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Örnäs                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 219 | Fr. Orsa 55                    | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Örnäs                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 219 | Fr. Orsa 55                    | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Örnäs                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 219 | Fr. Orsa 55                    | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Örnäs                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...   |
| 219 | Fr. Orsa 55                    | 1239     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...    | ...     | ...    | ...                                               | 233 | Örnäs                          | 542     | 1284     | 1284    | ...            | ... | ...  | ...</ |



| 7 a.                    |  | Stockholm—Uppsala.                 |     |         |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | I kl. endast för resande, som löst sofvagnsbiljett. |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |     |
|-------------------------|--|------------------------------------|-----|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----|
| Km.                     |  | Statens Järnvägar,<br>spår. 1.435. |     | Pl. 122 | Pl. 1052 | Pl. 140 | Pl. 112 | Pl. 102 | Pl. 124 | Pl. 104 | Pl. 114 | Pl. 126 | Pl. 108 | Pl. 142 | Pl. 128 | Pl. 116 | Pl. 130 | Pl. 132 | Pl. 110 | Pl. 134 | Pl. 118 | Pl. 120                                             | Pl. 136 | Pl. 119 | Pl. 121 | Pl. 138 | Pl. 123 | Pl. 140 | Pl. 125 | Pl. 131 | Pl. 139 | Pl. 127 |     |
|                         |  | III                                |     | III     | III      | III     | III     | III     | III     | III     | III     | III     | III     | III     | III     | III     | III     | III     | III     | III     | III     | III                                                 | III     | III     | III     | III     | III     | III     | III     | III     | III     | III     | III |
| Fr. Stockholm C. 2..... |  | 422                                | ... | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                                                 | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
| Karlberg.....           |  | x                                  | ... | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                                                 | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
| Tomtebodavägen.....     |  | 500                                | ... | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                                                 | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
| Hagalund.....           |  | x                                  | ... | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                                                 | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
| Järfva.....             |  | 508                                | ... | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                                                 | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
| Tureberg.....           |  | 518                                | ... | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                                                 | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
| Norrviken.....          |  | x                                  | ... | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                                                 | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
| Rotebo.....             |  | 528                                | ... | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                                                 | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
| Väsby.....              |  | ank.                               | ... | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                                                 | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
| Rödersberg.....         |  | ...                                | ... | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                                                 | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
| Märsta.....             |  | ...                                | ... | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                                                 | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
| Odensala.....           |  | ...                                | ... | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                                                 | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
| Knifsta.....            |  | ...                                | ... | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                                                 | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
| Vrd.....                |  | ...                                | ... | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                                                 | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
| Bergsbrunn.....         |  | ...                                | ... | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                                                 | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
| Till Uppsala 7 b.....   |  | ...                                | ... | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                                                 | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
| Till Norrtälje 50.....  |  | ...                                | ... | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                                                 | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
| Gäfle 50.....           |  | ...                                | ... | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                                                 | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
| Ockelbo.....            |  | ...                                | ... | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                                                 | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
| Knutby 50.....          |  | ...                                | ... | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                                                 | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |

|  |  | Uppsala—Stockholm. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | I kl. endast för resande som löst sofvagnsbiljett. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

| 7 b. Enköping—Uppsala.                     |  | Biljettpris enl. kontaxa, se tab. B sid. 6. |       |       |       |
|--------------------------------------------|--|---------------------------------------------|-------|-------|-------|
| Km.                                        |  | Pl. 1                                       | Pl. 3 | Pl. 5 | Pl. 7 |
| Fr. B: Göteborg öf. Ludvika                |  | ...                                         | ...   | ...   | ...   |
| K: öf. Ludvika                             |  | ...                                         | ...   | ...   | ...   |
| Ludvika                                    |  | ...                                         | ...   | ...   | ...   |
| Örebro                                     |  | ...                                         | ...   | ...   | ...   |
| Eskilstuna C.                              |  | ...                                         | ...   | ...   | ...   |
| Västerås                                   |  | ...                                         | ...   | ...   | ...   |
| Stockholm                                  |  | ...                                         | ...   | ...   | ...   |
| Uppsala—Enköpings järnväg, spårvidd 1.435. |  | ...                                         | ...   | ...   | ...   |
| Fr. Enköping                               |  | ...                                         | ...   | ...   | ...   |
| Härkeberg                                  |  | ...                                         | ...   | ...   | ...   |
| Biskopskulla                               |  | ...                                         | ...   | ...   | ...   |
| Örsundsbro                                 |  | ...                                         | ...   | ...   | ...   |
| Balingsta                                  |  | ...                                         | ...   | ...   | ...   |
| Nafvestabro                                |  | ...                                         | ...   | ...   | ...   |
| Skärvelen                                  |  | ...                                         | ...   | ...   | ...   |
| Läbyväd                                    |  | ...                                         | ...   | ...   | ...   |
| Ekebybruk                                  |  | ...                                         | ...   | ...   | ...   |
| Uppsala N.                                 |  | ...                                         | ...   | ...   | ...   |
| Till Uppsala 7 a.                          |  | ...                                         | ...   | ...   | ...   |
| Till Stockholm                             |  | ...                                         | ...   | ...   | ...   |
| Norrtälje                                  |  | ...                                         | ...   | ...   | ...   |
| Gäddede                                    |  | ...                                         | ...   | ...   | ...   |
| Sala                                       |  | ...                                         | ...   | ...   | ...   |

| Uppsala—Enköping.                          |  | Biljettpris enl. kontaxa, se tab. B sid. 6. |       |       |       |
|--------------------------------------------|--|---------------------------------------------|-------|-------|-------|
| Km.                                        |  | Pl. 2                                       | Pl. 4 | Pl. 6 | Pl. 8 |
| Fr. Sala                                   |  | ...                                         | ...   | ...   | ...   |
| Gäddede                                    |  | ...                                         | ...   | ...   | ...   |
| Norrtälje                                  |  | ...                                         | ...   | ...   | ...   |
| Knutby                                     |  | ...                                         | ...   | ...   | ...   |
| Stockholm                                  |  | ...                                         | ...   | ...   | ...   |
| Uppsala—Enköpings järnväg, spårvidd 1.435. |  | ...                                         | ...   | ...   | ...   |
| Fr. Uppsala 7 a.                           |  | ...                                         | ...   | ...   | ...   |
| Uppsala N.                                 |  | ...                                         | ...   | ...   | ...   |
| Ekebybruk                                  |  | ...                                         | ...   | ...   | ...   |
| Läbyväd                                    |  | ...                                         | ...   | ...   | ...   |
| Skärvelen                                  |  | ...                                         | ...   | ...   | ...   |
| Nafvestabro                                |  | ...                                         | ...   | ...   | ...   |
| Balingsta                                  |  | ...                                         | ...   | ...   | ...   |
| Örsundsbro                                 |  | ...                                         | ...   | ...   | ...   |
| Biskopskulla                               |  | ...                                         | ...   | ...   | ...   |
| Härkeberg                                  |  | ...                                         | ...   | ...   | ...   |
| Till Enköping                              |  | ...                                         | ...   | ...   | ...   |
| Till Stockholm                             |  | ...                                         | ...   | ...   | ...   |
| Västerås                                   |  | ...                                         | ...   | ...   | ...   |
| Eskilstuna C.                              |  | ...                                         | ...   | ...   | ...   |
| Örebro                                     |  | ...                                         | ...   | ...   | ...   |
| Ludvika                                    |  | ...                                         | ...   | ...   | ...   |
| K: öf. Ludvika                             |  | ...                                         | ...   | ...   | ...   |
| B: Göteborg öf. Ludvika                    |  | ...                                         | ...   | ...   | ...   |

## Statens Järnvägar.

### Billighetsresor till Stockholm.

Under tiden 1 maj—15 juni och 24 juli—28 september 1912 anordnas vissa dagar i veckan särskilda billighetsresor i III klass till Stockholm och åter från stationerna å linjerna Malmö—Mjölby, Göteborg—Hallsberg och Riksgränsen—Krylbo jämte anslutande statsbanelinjer.

Ifrågavarande resor skola å de olika hufvudlinjerna anordnas till Stockholm å de dagar och med de tåg, som i nedanstående tabeller angifvas, samt från Stockholm med nedannämnda tåg första eller andra måndagen (till stationer å linjen Porla—Charlottenberg jämväl tisdagen) efter ankomsten till Stockholm. Sista dagen för återresas anträdande är alltså för de resor, som anträdas under tiden 1 maj—15 juni måndagen den 24 juni (till stationer å linjen Porla—Charlottenberg tisdagen den 25 juni) samt för de resor, som anträdas under tiden 24 juli—28 september måndagen den 7 oktober (till stationer å linjen Porla—Charlottenberg tisdagen den 8 oktober.)

#### Från Mjölby och därbortom belägna stationer.

|                       |                             |
|-----------------------|-----------------------------|
| Afg. Malmö fredag     | tåg 302 kl. 3 <sup>00</sup> |
| Ank. Stockholm lördag | » 302 » 6 <sup>58</sup>     |
| Afg. Stockholm måndag | » 301 » 10 <sup>00</sup>    |



# Direkta vagnar å Statens järnvägar.

Direkta vagnar mellan Sverige och Tyskland via Trälleborg—Sassnitz framföras sålunda:

A linjen Stockholm C.—Berlin, Stettiner Bahnhof i tågen 1, 2, 7 och 8 direkta I, II, och III kl. sittvagnar samt direkta I och II klass vagnar, hvilka gå som sofvagnar i tåg nr 1 mellan Stockholm och Malmö, i tåg nr 2 mellan Malmö och Stockholm, i tåg nr 7 mellan Malmö och Berlin samt i tåg nr 8 mellan Berlin och Malmö;

å linjen Stockholm C.—Hamburg H. under tiden 26 juni—25 juli i tågen 7 och 8 direkt I och II klass vagn, hvilken går som sofvagn Hamburg—Malmö—Hamburg;

å linjen Kristiania Ö.—Göteborg B:s—Hamburg H. i tågen 37 och 38 direkt I och II kl. sof- och I, II och III kl. sittvagn; } I klass sittvagn endast om dagen.

å linjen Göteborg B:s—Hamburg H. i tågen 41 och 42 direkt I och II kl. sof- och I, II och III kl. sittvagn.

Mellan följande stationer framföras i nedannämnda tåg för sittresande afsedda direkta vagnar, hvilka, där ej annorlunda angifves, innehålla II och III klass.

Alfvesta—Stockholm C. 422—56.  
Berlin, Stettiner Bahnhof—Stockholm C. öfver Sassnitz—Trälleborg (I, II, III kl.) 2, 8.  
Charlottenberg—Stockholm C. 281—52.  
Eskilstuna C.—Stockholm C. öfver Saltskog 68, 70, 76.  
Falun—Stockholm C. öfver Krylbo 103.  
Gäffe C.—Stockholm C. öfver Uppsala 103, 113.  
Göteborg B:s—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz (\*I, II, III kl.) 41—7.  
\* I kl. endast om dagen.

Göteborg B:s—Hälsingborg F. 37—409.  
Göteborg B:s—Köpenhamn Nordbgd. (I, II kl.) 39.  
Göteborg B:s—Malmö 30—375.  
Göteborg S. J.—Örebro 202—198.  
Halmstad—Malmö 391—775—377.  
Hamburg H.—Göteborg B:s öfver Sassnitz—Trälleborg (\*I, II, III kl.) 8—42.  
Hamburg H.—Kristiania Ö. öfver Sassnitz—Trälleborg (\*I, II, III kl.) 2—38.  
\* I kl. endast om dagen.

Hamburg H.—Stockholm C. öfver Sassnitz—Trälleborg (I, II kl.) 8 (20/6—25/7).  
† under natten sofvagn.

Hälsingborg C.—Stockholm C. öfver Hälsingholm (endast II kl.) 12.  
Hälsingborg C.—Malmö öfver Teckomatorp 377, 379.  
Hälsingborg F.—Göteborgs B:s 410—38.  
Hälsingborg F.—Kristiania Ö. (I, II, III kl.) 394—42.  
Hälsingborg F.—Mölle 384—396, 392—820, 358—402/6—20/6 och 21/6—20/6, 358/7—20/6, 794—300.

Härnösand—Långsele 859, 863.  
Höganäs öfre—Hälsingborg F. 815—361.  
Insjön—Stockholm C. 103.  
Järpen—Stugsund 853—851—881—407.  
Jönköping—Stockholm C. 725—416—52.  
Jörn—Luleå (endast III kl.) 1702—907.  
Karlskrona—Stockholm C. öfver Emmaboda—Alfvesta 12.  
Katrineholm—Falköping R. öfver Nässjö 415—254.  
Kiruna—Långsele (endast II kl.) 25—501 O. o. L. 1/6—15/6, 4/6—20/6.  
Kristiania Ö.—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz (\*I, II, III kl.) 37—1.  
\* I kl. endast om dagen.

Kristiania Ö.—Hälsingborg F. (I, II, III kl.) 41—393.  
Kristiania Ö.—Köpenhamn Nordbgd. (endast I, II kl.) 41—393.  
Kristiania Ö.—Stockholm C. 31—4 (då 14 ej går), 31—14, 283—10.  
Kristiania Ö.—Trälleborg F. 37—1, 41—7.  
Kristianstad—Malmö öfver Hälsingholm 341.  
Kristianstad—Malmö öfver Esbo 313, 337, 341.  
Kristinehamn—Örebro 287—252—676.  
Köpenhamn, Nordbgd.—Göteborg B:s (I, II kl.) 40.  
Köpenhamn, Nordbgd.—Kristiania Ö. 394—42 (endast I, II kl.).  
Linköping—Stockholm C. 832—602—70.  
Luleå—Jörn (endast III kl.) 908—1701.  
Luleå—Narvik 942.

Luleå—Stockholm C. 512—501—21 III kl. dagl., II kl. dagl. 1/6—15/6, 2/6—20/6 samt M., O., F., L. 10/6—21/6.

Luleå—Vännäs 1706—901.

Långsele—Härnösand 858, 862.

Långsele—Kiruna (endast II kl.) 502—26 Ti. o. F. 2/6—14/6, 9/6—27/6.

Malmö—Göteborg B:s 376—40.

Malmö—Halmstad 380—356—392.

Malmö—Hälsingborg C. öfver Teckomatorp 378, 380.

Malmö—Kristianstad öfver Hälsingholm 342.

Malmö—Kristianstad öfver Esbo 310, 314, 316.

Malmö—Varberg 654—794.

Mjölby—Stockholm C. 412—54.

Mölle—Hälsingborg F. 357 1/7—20/6, 397—383, 401—359 1/6—20/6, 21/6—20/6, 813—391.

Mölle—Åstorp 397, 1/7—20/6, 401, 1/7—20/6.

Narvik—Luleå 941.

Narvik—Stockholm C. 27—501—21 M., O., L., 12/6—21/6.

Nynäshamn—Stockholm C. Skd. 58, 86, 88, 100 152, 154, 166; S. o. H. 58, 86, 100, 152, 154, 156, 166.

Nyåker—Umeå 926—931.

Rättvik—Stockholm C. öfver Gäffe—Uppsala 103.

Stockholm C.—Alfvesta 51—421.

Stockholm C.—Berlin Stettiner Bahnhof öfver Trälleborg—Sassnitz (I, II, III kl.) 1, 7.

Stockholm C.—Charlottenberg 9—282.

Stockholm C.—Eskilstuna C. öfver Saltskog 61, 71, 145.

Stockholm C.—Falun öfver Krylbo 104.

Stockholm C.—Gäffe C. öfver Uppsala 104, 106.

Stockholm C.—Göteborg, hamnen lördagar 9 (I, II kl.).

Stockholm C.—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz (I, II kl.) 7 (20/6—25/7).  
\* under natten sofvagn.

Stockholm C.—Hälsingborg C. öfver Hälsingholm (endast II kl.) 11.

Stockholm C.—Insjön 104.

Stockholm C.—Karlskrona öfver Alfvesta—Emmaboda 11.

Stockholm C.—Kristiania Ö. 3—32 (då 13 ej går), 13—32, 51—284.

Stockholm C.—Linköping 65—831.

Stockholm C.—Luleå 22—502—511 III kl. dagl., II kl. dagl. 1/6—14/6, 20/6—20/6 samt S., Ti., O., F., L. 10/6—20/6.

Stockholm C.—Mjölby 53—411.

Stockholm C.—Narvik 22—502—28 M., To., L. 15/6—20/6.

Stockholm C.—Norrköping 55—413.

Stockholm C.—Nynäshamn Skd. 83, 89, 91, 95, 155, 153, 159; S. o. H. 83, 91, 95, 157, 151, 155, 159.

Stockholm C.—Rättvik öfver Uppsala—Gäffe 104.

Stockholm C.—Storlien 24—454.

Stockholm C.—Strömstad öfver Göteborg S. J. (endast II kl.) 3—230. (Vagnen går även såsom sofvagn I, II kl. Stockholm Uddevalla.)

Stockholm C.—Stugsund 108—497.

Stockholm C.—Sundsvall 24—481, 102—483.

Stockholm C.—Södertälje 55, 61, 63, 65, 67, 69, 73, 75, 77, 79, 145.

Stockholm C.—Trondhjem 102—452.

Stockholm C.—Trälleborg F. (I, II, III kl.) 1, 7.

Stockholm C.—Örebro öfver Hallsberg 9—193, 51—174, 53—198 öfver Frövi (se tabell 14) 181, 183, 185.

Stockholm C.—Österhaninge Skd. 99, 149; S. o. H. 59, 99, 149.

Storlien—Stockholm C. 453—23.

Strömstad—Stockholm C. öfver Göteborg S. J. (endast II kl.) 231—4. (Vagnen går även såsom sofvagn I, II kl. Göteborg—Stockholm.)

Stugsund—Stockholm C. 498—107.  
Stugsund—Östersund 498—882—1550.  
Sundsvall—Stockholm C. 482—23, 484—101.  
Södertälje—Stockholm C. 62, 64, 66, 68, 72, 74, 76, 78.  
Trondhjem—Stockholm C. 451—101.  
Trälleborg F.—Kristiania Ö. 2—38, 8—42.  
Trälleborg F.—Stockholm C. (I, II, III kl.) 2, 8.  
Umeå—Östersund 930—855—456.  
Varberg—Malmö 381—353.  
Vännäs—Luleå 902—1705.  
Ånge—Sundsvall 1601—873.  
Åstorp—Mölle 1/7—20/6, 396—402.  
Örebro—Göteborg S. J. 671—201.  
Örebro—Katrineholm 675—606.  
Örebro—Stockholm C. öfver Hallsberg 173—10, 195—52, 193—54; öfver Frövi (se tabell 14) 182, 184, 186.  
Örebro—Svarta 637—1195.  
Östersund—Umeå 455—856—929.  
Österhaninge—Stockholm C. Skd. 84, 150; S. o. H. 60, 88, 150.

## Sofvagnar I och II klass medföras å Statens Järnvägar.

Ang. sofvagnar till Berlin och Hamburg se under rubriken »Direkta vagnar».

|          |         |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| i tåg nr | 1       | Stockholm C.—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                           |
| » » »    | 1       | Stockholm C.—Köpenhamn, Österbro öfver Malmö F.                                                                                                                                                                                                                               |
| » » »    | 2       | Malmö—Stockholm C.                                                                                                                                                                                                                                                            |
| » » »    | 2       | Köpenhamn Österbro—Stockholm C. öfver Malmö F. Vagnen bäddas i Malmö.                                                                                                                                                                                                         |
| » » »    | 11      | Stockholm C.—Karlskrona öfver Alfvesta.                                                                                                                                                                                                                                       |
| » » »    | 11      | Stockholm C.—Hälsingborg C. öfver Hälsingholm.                                                                                                                                                                                                                                |
| » » »    | 11      | Stockholm C.—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                           |
| » » »    | 12      | Malmö—Stockholm C.                                                                                                                                                                                                                                                            |
| » » »    | 12      | Hälsingborg C.—Stockholm C. öfver Hälsingholm.                                                                                                                                                                                                                                |
| » » »    | 12      | Karlskrona—Stockholm C. öfver Alfvesta.                                                                                                                                                                                                                                       |
| » » »    | 301     | Stockholm C.—Alfvesta. Vagnen går från Alfvesta till Malmö som sittvagn.                                                                                                                                                                                                      |
| » » »    | 302     | Nässjö—Stockholm C. Vagnen går från Malmö till Nässjö som sittvagn.                                                                                                                                                                                                           |
| » » »    | 3       | Stockholm C.—Göteborg S. J.                                                                                                                                                                                                                                                   |
| » » »    | 3—230   | Stockholm C.—Uddevalla S. J. öfver Göteborg S. J. Vagnen går från Uddevalla till Strömstad som sittvagn.                                                                                                                                                                      |
| » » »    | 3—32    | Stockholm C.—Kristiania Ö. { Under den tid, tåg 13 och 14 ej går                                                                                                                                                                                                              |
| » » »    | 31—4    | Kristiania Ö.—Stockholm C. }                                                                                                                                                                                                                                                  |
| » » »    | 4       | Göteborg S. J.—Stockholm C. En vagn går i tåg 231 från Strömstad till Göteborg S. J. som sittvagn, därifrån delvis som sofvagn.                                                                                                                                               |
| » » »    | 13—32   | Stockholm C.—Kristiania Ö.                                                                                                                                                                                                                                                    |
| » » »    | 31—14   | Kristiania Ö.—Stockholm C.                                                                                                                                                                                                                                                    |
| » » »    | 37      | Kristiania Ö.—Malmö. Vagnen fortsätter till Trälleborg som sittvagn.                                                                                                                                                                                                          |
| » » »    | 37      | Göteborg B:s—Malmö. { Resande få                                                                                                                                                                                                                                              |
| » » »    | 37—409  | Göteborg B:s—Hälsingborg F. { förutom vid tågs 37 afgång intaga sina platser 902—1122 samt omedelbart efter Göteborg—Borås järnvägs tågs 2 ankomst.                                                                                                                           |
| » » »    | 37—409  | Kristiania Ö.—Köpenhamn, Nordbgd.                                                                                                                                                                                                                                             |
| » » »    | 38      | Malmö—Kristiania Ö.                                                                                                                                                                                                                                                           |
| » » »    | 38      | Malmö—Göteborg B:s                                                                                                                                                                                                                                                            |
| » » »    | 410—38  | Hälsingborg F.—Göteborg B:s { Resande få kvarstanna i vagnen till kl. 800.                                                                                                                                                                                                    |
| » » »    | 410—38  | Köpenhamn, Nordbgd.—Kristiania Ö.                                                                                                                                                                                                                                             |
| » » »    | 22—502  | Stockholm C.—Långsele. En från Stockholm C. måndagar och torsdagar samt 14/6—20/6 även lördagar utgående vagn fortsätter som sittvagn till Jörn, därifrån delvis som sofvagn till Kiruna (tåg 26) resp. Narvik (tåg 28); öfriga dagar fortsätter den som sittvagn till Luleå. |
| » » »    | 501—21  | Långsele—Stockholm C.                                                                                                                                                                                                                                                         |
| » » »    | 24—454  | Stockholm C.—Brücke. Vagnen går från Brücke till Östersund som sittvagn.                                                                                                                                                                                                      |
| » » »    | 453—23  | Östersund—Stockholm C.                                                                                                                                                                                                                                                        |
| » » »    | 24—481  | Stockholm C.—Sundsvall.                                                                                                                                                                                                                                                       |
| » » »    | 23      | Ånge—Stockholm C. Vagnen går som sittvagn i tåg 482 från Sundsvall.                                                                                                                                                                                                           |
| » » »    | 102—452 | Ånge—Järpen (endast II klass). Vagnen går från Stockholm till Ånge samt från Järpen till Trondhjem som sittvagn.                                                                                                                                                              |
| » » »    | 451—101 | Mörsil—Ånge (endast II klass). Vagnen går från Trondhjem till Mörsil samt från Ånge till Stockholm som sittvagn.                                                                                                                                                              |
| » » »    | 502—26  | Jörn—Kiruna.                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| » » »    | 25—501  | Kiruna—Jörn. Vagnen går som sittvagn från Jörn till Långsele samt som sofvagn från Långsele till Stockholm.                                                                                                                                                                   |
| » » »    | 502—28  | Jörn—Narvik.                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| » » »    | 27—501  | Narvik—Jörn. Vagnen går som sittvagn från Jörn till Långsele samt som sofvagn från Långsele till Stockholm C.                                                                                                                                                                 |

## Sofvagn III klass medföras:

|       |        |                                                                   |
|-------|--------|-------------------------------------------------------------------|
| » » » | 22—502 | Stockholm C.—Långsele. Vagnen fortsätter som sittvagn till Luleå. |
| » » » | 501—21 | Långsele—Stockholm C. Vagnen utgår från Luleå som sittvagn.       |

## II klass bäddad liggplats tillhandahålls:

|          |     |                                                                                                                     |
|----------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| i tåg nr | 241 | Falköping-R.—Nässjö (resande få disponera sina platser efter tågs 4 ankomst till Falköping-R.).                     |
| » » »    | 242 | Nässjö—Falköping-R. (resande få disponera sina platser intill tågs 3 afgång från Falköping-R.).                     |
| » » »    | 885 | Kilafors—Stugsund (resande få disponera sina platser efter tågs 22 ankomst till Kilafors).                          |
| » » »    | 892 | Stugsund—Kilafors (resande få disponera sina platser efter ankomsten till Kilafors intill tågs 21 afgång därifrån). |
| » » »    | 875 | Ljusdal—Hudiksvall (endast för resande, som ankomma med tågen 21, 22 och 24).                                       |
| » » »    | 876 | Hudiksvall—Ljusdal (endast för resande, som skola fortsätta med tågen 21 och 22).                                   |

Nattväsäl för I och II klass resande finnes vid följande stationer:

Falköping—Ranten, Hallsberg, Katrineholm, Kilafors, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm, Norsholm, Nässjö, Sköfde, Stearnorp och Storvik.

Nattväsäl för III klass resande finnes vid följande stationer: Falköping—Ranten, Hallsberg, Kilafors, Krylbo, Mjölby och Storvik.

## Restaurantvagn medföres:

|        |     |                                     |
|--------|-----|-------------------------------------|
| tåg nr | 7   | från Stockholm C. till Malmö.       |
| » » »  | 8   | » Malmö till Stockholm C.           |
| » » »  | 9   | » Stockholm C. till Göteborg.       |
| » » »  | 10  | » Göteborg till Stockholm C.        |
| » » »  | 41  | » Ed till Malmö öfver Göteborg B:s. |
| » » »  | 42  | » Malmö till Ed öfver Göteborg B:s. |
| » » »  | 310 | » Malmö till Kristianstad.          |
| » » »  | 337 | » Kristianstad till Malmö.          |
| » » »  | 501 | » Boden till Långsele.              |
| » » »  | 502 | » Långsele till Boden.              |



## På resor,

vid fotvandringar, vid vistelse i skog och mark, medföra alla, som lärt känna fil. doktor P. Håkansson's fabrikat Salubrin, detsamma såsom medel mot ömma fötter, insektstyggn m. fl. yttre skador och såsom det bästa toalettmiddel till hudens, hårets och tändernas vård. Salubrin tillhandahålles i Parfym-, Specier- och Färgaffärer.

Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm

*Oscaria*  
Bästa fabrikat  
af Good Year-Well  
**SKODON**  
Moderna praktiska  
modeller.

## Hotel Kanan

Allm. tel. 72 57. Stockholm Rikstel. 14 12.

25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25.

nära Centralstationen (strax vid Vasagatan och spårvagnen).

Propra och tysta rum. Moderata priser.

JOH. ERIKSSON.

## HOTEL & RESTUARANT EXCELSIOR

I K. F. U. M:s hus 35 Birgerjarlsgatan. STOCKHOLM C.

Nytt. Förstklassigt. Inga drickspengar.

Allm. 93 27. Rikstel. och Telegr.-adr. Excelsior.

Tvättinrättning.

## Helinackordering

på längre och kortare tid.

Centralt läge. Hemtrefliga, ljusa och komfortabla rum. 1:sta klass utmärkt god och väl lagad mat. OBS. Moderata priser.

Riks 87 49 Allm. 4 14

KLARA VESTRA KYRKO. 3 B, 1 o. 3 tr.

Amanda Berg.







**20 a.** Stockholm—Malmö—Trälleborg—Sassnits. (Biljettpris zontaxa A sid. 6.)

[illegible]

Att observera  
vid läsandet  
af vidstående  
tabell.

● Mellan  
Stockholm-Gnesta  
gå dessutom en  
hel del andra tåg.  
Fullständig tid-  
tabell för dessa  
se tabell 21 a  
sid. 18.

a Att resande endast få afstiga tåget.  
p Att resande endast få påstiga tåget.

\*Sön- och Helgd.

Endast för resande, som inneha direkta biljetter till utlandet.

**Direkta tåg:**  
*Stockholm—Malmö*  
i Nö 1, 7, 11, 301.

Direkta vagnar  
och sofvagnar  
m. m. se sid 12.

Billighetsresor  
till Stockholm  
se sid. 11.

Direkta vagnar  
mellan Stockholm  
och Berlin via  
Trellborge-Sass-  
nitz framföres så-  
lunda: i tågen 1  
och 7 direkta I, II  
och III klass sitt-  
vagnar samt 1 o. II  
kl. vagnar, hvilka  
gå såsom sofvag-  
nar i tåg 1 mellan  
Stockholm o.  
Malmö samt i tåg  
7 mellan Malmö o.  
Berlin. Från Stock-  
holm till Hamburg  
via Trelleb.-Sass-  
nitz under tiden  
20/9-26/9, i tåg 7 dir.  
o. II klass vagn,  
hvilken går som

sofvagn fr. Malmö  
till Hamburg. Från  
Malmö framgår

kombinerad I och  
II kl. sofvagn och  
I (om dagen), II  
III kl. sofvagn

ill klass sittvagn  
till Hamburg i tå-  
gen 1 och 7, hvar-  
för i de fall, då

direkt vagn Stock-  
holm—Hamburg  
icke framföres, re-

Lokaltåg Grafversfors—Norrköping (se även tab. 20 a).

Lokaltåg Norrköping—Eksund (se även tab. 20 a).

**Hôtel**  
**Continental**  
**Stockholm**  
något emot centralstationen.  
Billiga, förstklassiga rum.  
Fullständig restaurang.

**HOTEL  
BELLMAN**  
Stockholms billigaste 1:a  
klass, fint möblerade rum från  
1: 50 till högre pris.  
6 Klara Norra Kyrkogata 6.  
3 minuter från Centralen.  
Rikstel. 9188.  
Välkomna till oss på alla

**HOTEL  
HELLMAN**  
Bryggaregatan 5  
STOCKHOLM.  
Propra och tysta rum till  
billiga priser.  
Enkelrum från 1:75 till  
högre priser.

1933. Centralappvarning.  
Inga drickspengar.  
Ny innehafvare: **AUGUSTA JOHNSON**  
Föret. inneh. af Stadshuset  
i Västerås.)

---

**Hotel Ahlin**  
**Stockholm.**  
Klara Norra Kyrkogata 20.  
3 minuters väg från Centralstation.  
**Väl möblerade rum från 1 kr.**  
**till högre pris.**  
Allm. Telefon 201 18.  
Riks s 71 95.  
*C. Ahlin*

**Första Klass**  
**Privathôtel**  
Birger Jarlsgatan 8.  
(Stockholms förnämsta gata).  
**Moderata priser.**  
**Telefon i alla rummen**  
Rik. 44 01, 72 59.  
Allm. 125 39.

**AUSKUNFTEI & INCASSO-BUREAU** für SCHWEDEN und NORWEGEN:  
ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ, STOCKHOLM,  
DROTNINGGATAN N:o 2.

**Smedman den äldres Handelsskola. Grundad 1857.**  
**Harduansmakaregatan 4, Stockholm C.**  
 st. handelsläroverk med afd. för bank, handel och industri. Elever mottagas när som helst under pågående t.  
 Beakt. prospekt. R. t. 80 50. A. t. 40 00.







| Ångfärja Köpenhamn—Malmö.              |     |      |      |     |      |     |     |     |     |
|----------------------------------------|-----|------|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|
| Fr. Hamburg H.....                     | ... | ...  | ...  | ... | 1720 | 913 |     |     |     |
| 3 Berlin, Stett. (öfv. Varne.).....    | ... | ...  | ...  | ... | 1728 | 849 |     |     |     |
| 3 Köpenhamn Ö. (Österbro) ...          | 525 | 1700 | 750  |     |      |     |     |     |     |
| Afg. Köpenhamn Ö., Frihamnen.          | 515 | 1110 | 725  |     |      |     |     |     |     |
| Ank. Malmö .....                       | 710 | 1226 | 102  |     |      |     |     |     |     |
| Till Berlin, Stett. (öfv. Sassnitz) .. | 634 | ...  | 835: |     |      |     |     |     |     |
| 3 Stockholm .....                      | 652 | 658: | 853: |     |      |     |     |     |     |
| Lokaltåg Malmö—Lund.                   |     |      |      |     |      |     |     |     |     |
|                                        | Nö  | Nö   | Nö   | Nö  | Nö   | Nö  | Nö  | Nö  | Nö  |
|                                        | 318 | 320  | 322  | 325 | 328  | 330 | 344 | 332 | 336 |
|                                        | III | III  | III  | III | III  | III | III | III | III |
| Fr. Malmö .....                        | 660 | 910  | 1110 | 210 | 410  | 510 | 725 | 825 | 980 |
| 3 Arlöf.....                           | 669 | 919  | 1119 | 219 | 419  | 519 |     | 824 | 984 |
| 3 Åkarp .....                          | 705 | 925  | 1125 | 225 | 425  | 525 | 1   | 820 | 985 |
| 3 Uppåkra .....                        | 708 | 928  | 1128 | 228 | 428  | 528 | 728 | 824 | 989 |
| Till Lund .....                        | 716 | 936  | 1136 | 236 | 436  | 536 | 736 | 831 | 996 |

# Grand Hôtel och Grand Hôtel Royal Stockholm

härligaste läge vid Norrström  
midt emot Kgl. Slottet, med sina  
250 resanderum, vackra träd-  
gård, vattenfontän, caféer, bil-  
lader, restauranter, boulevard-  
servering & festvåningar rekommenderas den ärade allmänheten

**Nils Trulsson,**  
Direktör.  
Förut ledare af Hôtel der Kaiserhof, Berlin.  
Hôtel Atlantic, Hamburg.

# HOTEL RYDBERG

== STOCKHOLM ==  
Gustaf Adolfs torg.

|                   |       |                    |
|-------------------|-------|--------------------|
| Elektriskt ljus i | -     | Riks- & Allm. Tel. |
| hvarje rum        | - - - | Personhiss - - -   |
| Läsalong          | - - - | Badrum - - -       |

*Omnibus möter vid tåg och båtar.*  
Elegant Festvåning för bröllop, Middagar  
och Baler. Stockholms mest gouterade  
- - - och eleganta Matsal - - -  
Musik-Café & American Bar.  
*Aug. Åhlfeldt.*

## Stockholms billigaste hotell är

## Automat-Hotellet

**22 Vesterlånggatan 22.**  
28 propra rum med goda sängar 1: 50 per dygn.  
Per månad billigare.  
**Billigt. Hederligt. Billigt.**  
Allm. Telefon 21 45.

1 kl. Matsalar:

*Hushållsskolan "Margareta",*  
STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.

*Hushållsskolan i Norrköping,*  
Drottninggatan 25.

*Hushållsskolan i Linköping,  
Centralpalatset.*

*Frukost 1 kr. Middag 1,25. Supé 1 kr.*

**GRAND HOTEL HAGLUND**  
**GÖTEBORG.**

Platsens största och elegantaste hotel.

Fullständigt ombyggt och nymonterat. Komfortabla med all nutida komfort inredda resanderum med privata bad- och toiletrum med varmt och kallt vatten. Centraluppvärmning. Nyinredda eleganta Läs-, Skrif- och Konversationsrum.  
Rum från Kr. 3.—.

## HOTEL GÖTA KÄLLARE

Lämpligast hotell för affärsresande.  
 Rum från Kr. 2: —. Telefon i alla rum.  
 Välrenommerat svenskt kök.

**Hotell Germania**  
STOCKHOLM

50 hemtrefliga, med telefoner försedda resanderum mot  
söder och härlig utsikt öfver Strömmen och kungl. slottet.  
**Moderata priser! Punktlig betjäning!**  
Allm. tel. 7000 & 613.  
Riks. tel. »Germanias växel».



Notis. fr. föreg. sida.

(Biljettpris zontaxa A sid. 6.)

Sassnitz—Trälleborg—Malmö—Stockholm.

| Km.                           | a    | b   | c   | d   | e   | f   | g   | h   | i   | j   | k   | l   | m   | n   | Supplement-tåg. |
|-------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|
| Fr. Kalmar 107, 98, 99, 69... | 630  | ... | ... | ... | ... | ... | 250 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 630             |
| » Hultsfred 69                | 1025 | ... | ... | ... | ... | ... | 725 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1025            |
| » Hjo 66                      | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Fågelsta 70                 | 1042 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1042            |
| Fr. Linköping                 | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Rystad                      | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Långhem                     | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Gistad                      | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Till Norsholm               | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Till Västervik 65           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Till Västervik 65           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Till Kimsstad               | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Till Finspång 64            | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Örebro S. 64                | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Örebro S. 64                | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Finspång 64                 | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Fr. Kimsstad                | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Okna                        | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Eksund                      | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Fiskeby                     | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Östra Eneby                 | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Till Norrköping             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Till Söderköping 12         | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Fr. Söderköping 12          | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Fr. Norrköping              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Karlso                      | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Herrstadsberg               | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Loddby                      | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Åby                         | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Grafversfors                | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Näkna                       | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Simonstorp                  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Strängsjö                   | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Till Katrineholm            | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Fr. Katrineholm             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Valla                       | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Kantorp                     | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Holbom                      | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Till Flen                   | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Till Eskilstuna C. 47       | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Nyköping 47                 | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Fr. Nyköping 47             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Eskilstuna C. 47            | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Fr. Flen                    | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Till Skebovarn              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Till Malmköping 45 b        | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Fr. Skebovarn               | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Sparreholm                  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Stjärnhof                   | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Björnlunda                  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Till Gnesta                 | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Fr. Gnesta                  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Mölabo                      | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Järna                       | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Till Saltskog               | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Till Södertälje             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Mariefred 48                | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Strängnäs 48                | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Fr. Eskilstuna C. 48        | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Strängnäs 48                | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Mariefred 48                | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Södertälje                  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Fr. Saltskog                | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Igelså                      | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Rönninge                    | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Uttran                      | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Tumba                       | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Tullinge                    | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Huddinge                    | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Alfjöö                      | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Liljeholmen                 | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Till Stockholm S.           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |
| » Stockholm C.                | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...             |

Billighetsresor till Stockholm se sid. 11.

Att observera vid läsande af vidstående tabell.

Restaurationsvagn medföljer tåg N 8 för I, II o. III kl. passagerare.

Endast för resande, som löst sofvagnsbiljett.

Endast för resande, som innehåller direkta biljetter från utlandet.

Sön- o. Helgd. Söckendagar. S. o. H. d. Juni-Aug.

Obs. I Rankbale framför ett tåg betyder, att i och ti klass sofvagnar medföras.

Malmö—Stockholm i N 2 och 12.

Köpenhamn—Stockholm i N 2.

Karlskrona—Stockholm i N 12.

Hälsingborg—Stockholm i N 12.

Näsby—Stockholm i N 302.

Obs. I Mellan Gnesta—Stockholm gå dessutom en hel del andra tåg.

Fullständig tidtabell för dessa se tabell 21 b sidan 19.

**MUNK-LIKÖR**

**BÉNÉDICTINE**

VÄLSMAKANDE HÄLSOSAM.

**HOTEL SAVOY**

18 Norrmalmstorg 18

A. Tel. 6984 STOCKHOLM. Rikstel. 24 58

6854

Rum från kr. 1:50 till högre priser

Tel. i rummen.

**Hotell Kung Carl**

Brunkebergstorg, STOCKHOLM,

rekommenderar sina 50 möblerade rum, Matsal & Café Uppackningsrum, moderata priser.

OBS! Hela hotellet nyrenoverat.

Telef i alla rum.

Natidens bekvämligheter.

Vörd-ant

**OLOF JÖNSSON**

f. d. Direktör för Park Hotell.

**Privat hem för resande**

i godt ordentligt hem

Bryggaregatan 14, 2 och 3 tr.

STOCKHOLM

3 minuter från Centralstationen.

Telefon 68 64. **J. F. Gröndahl.**

**K. F. U. M.**

Förbundet mellan Sveriges

**Kristliga Föreningar af Unge Män**

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedanstående platser:

B. betyder att föreningen har egen byggnad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. lärum, M. matservice, R. rum för unge män.

B. L. M. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.

L. K. K. Y. F., Libanon, Skolgatan 2.

B. L. Helsingborg K. F. U. M., Södra Kyrkog. 24.

B. L. M. R. Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 38.

L. Karlskrona K. F. U. M., Ronnebygatan 34.

B. L. Kristinehamns K. F. U. M., Kungsgatan.

L. Malmö K. F. U. M., Södergatan 15.

L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gila Rådugatan 30.

B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Birg. Jarlsq. 35.

L. K. F. U. M., Filial, Söder, Hornsg. 50.

B. L. M. Uppsala K. F. U. M., Västra Strandg. 15.

L. Örebro K. F. U. M., Fredsg. 13.

**Rosenbad,**

Stockholms populära restaurang

vid Strömmen.

Charmant Lunch, Middag och Souperlokal.

Middags-, Caffé- och Aftonkonsert.

**Pensionat HOSPITS ELIM**

Innehafvare Fru SOFIE CARLSSON.

Stilla, fridfullt hem för resande. Tysta, trevliga rum på längre eller kortare tid. Centraluppvärming, elektriskt ljus och vatten i alla rum.

Hiss. Billiga priser Riks 129 36, Telegramadr. ELIM. Adm. 116 72.

Mästersamuelsgatan 68, 2 tr. upp.

Invid Centralstationen, första port från Vasagatan.

OBS! 2 tr. Stockholm. OBS! 2 tr.



**BESÖK** Stockholms Centralstations Restaurant.

**BUFFET** med varma och kalla köttträtter, smörgåsar, frukt, konditorivaror, kaffe, te, fatöl, läskedrycker, viner.

**FULLSTÄNDIG RESTAURANT.**

Frukostar. Middagar. Supéer.

**Största lager** **Klädningsstyger** **Siden och ylle**

**BRUNKEBERGS MANUFAKTUR-MAGASIN**

Kungl. Hofleverantör.

**STOCKHOLM.**

**BILLIGA PRISER!**

**GODA VAROR!**

Profver på begäran franco. — Sändningar öfver 20 Kronors värde franco.

**PARK HOTELL**

Snedt emot Stockholms Central.

Nytt, fint, första klass hotell, med mycket moderata priser.

Två stycken personhissar, Raksalong, Badrum, W. C., Läs- och skriftrum, Salong, Röktrum, Restaurant & Kafé Centralt läge (midt emot Centralparken) med härlig utsikt.

100 tysta, väl möblerade och mattbelagda rum med schäslong, elektrisk belysning, värmeledning, telefon, samt varmt o. kallt vatten i särskild toalett i en mängd prisliga allt efter storlek och möblering från kr. 2 till kr. 10.

Stora uppackningsrum. Pension & inackordering.



## Supplementståg.

Direkta tåg: Stockholm—Charlottenberg i N° 1132.  
 Direktvagnar och sofvagnar, se sidan 12.

 **Reparationspråkningar** på automobil, motorbåt och andra motormaskiner granskas af MOTORTEKNISKA BYRÅN. Kostnadsförlag och värderingar • Kungsgatan 41, Stockholm. • Rikstel. 99 63. Allm. 150 31.

1

För  
A

Bill  
Ma

## I

1998

M

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 | 311 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | 320 | 321 | 322 | 323 | 324 | 325 | 326 | 327 | 328 | 329 | 330 | 331 | 332 | 333 | 334 | 335 | 336 | 337 | 338 | 339 | 340 | 341 | 342 | 343 | 344 | 345 | 346 | 347 | 348 | 349 | 350 | 351 | 352 | 353 | 354 | 355 | 356 | 357 | 358 | 359 | 360 | 361 | 362 | 363 | 364 | 365 | 366 | 367 | 368 | 369 | 370 | 371 | 372 | 373 | 374 | 375 | 376 | 377 | 378 | 379 | 380 | 381 | 382 | 383 | 384 | 385 | 386 | 387 | 388 | 389 | 390 | 391 | 392 | 393 | 394 | 395 | 396 | 397 | 398 | 399 | 400 | 401 | 402 | 403 | 404 | 405 | 406 | 407 | 408 | 409 | 410 | 411 | 412 | 413 | 414 | 415 | 416 | 417 | 418 | 419 | 420 | 421 | 422 | 423 | 424 | 425 | 426 | 427 | 428 | 429 | 430 | 431 | 432 | 433 | 434 | 435 | 436 | 437 | 438 | 439 | 440 | 441 | 442 | 443 | 444 | 445 | 446 | 447 | 448 | 449 | 450 | 451 | 452 | 453 | 454 | 455 | 456 | 457 | 458 | 459 | 460 | 461 | 462 | 463 | 464 | 465 | 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|

ENC

1



100

**GÖTEBORGS HANDELS- & SJÖFARTS-TIDNING**

---

**Se Aktie-Bol. Stockholms Handelsbanks annons**  
**på Statens Järnvägsbiljetter.**

**Vänd på biljetten!**

finnes hos tågbudn och i kioskerna  
 större stationerna.

Uppl. 28,000 ex. Lördagar 52,000

**En sant nöje**  
blir räkningen om  
Ni i stället för räk-



vänder Hylin's antiseptiska flytande

**Rak-Crème**  
**"RAKIN".**

C:a 10 droppar på en fuktad rakborst framkallar ett ymnigt skäddeslag.

de lödder, som uppmjukar skäggbotten bättre och fortare än något annat rakmedel.  
Genom sina balsamisk-antiseptiska egenskaper utför »Rakin» ett sådant välgörande inflytande på huden samt förhindrar irritation samt hudrodnad.  
»Rakin» tillhandahålles i Parfumeri- & Herrekerperingsaffärer till 1.50 per flaska och 60 öre per tub.  
**Hylin & C:s F. A. B., Stockholm**  
H. M. Konungens Hofleverantör.

**Frans Svensson**  
**Cigarrhandelsfirma**  
2 Stureplan, Strandvägen 9  
STOCKHOLM.

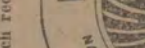
**Aktiebolaget Wilh. Harmsen, Stockholm.**

Uygunluklar af  
a för modern  
ga muskler  
p.

**WILH. HARMSEN STOCKHOLM**

Sugnasverk,  
binder, Trans-  
iska vägar,  
rningar.

Uttöra ny- och omkvarnar, leverera a kvarndrift erfunden och redsk.



NAXOS SMÄRGELKVARNSTEINAR  
REKOSTRÄDAD VARUMÄRKE

Elektriska maskiner  
Fotogenmotorer, Tur  
missioner, Autom  
Transportanlä

RESTAURANT och CAFÉ  
**"METROPOL"**  
 STOCKHOLM.  
 Elegant Matsal och Café!  
 - Ny utmärkt ventilation! -

In- och utländska tidningar.  
1:sta klass svenskt kök.  
Telefoner: Allm. 82 59. Rika. 22 65.  
För beställn.: Allm. 75 67.  
Vördsamt  
*Wilhelm Strandberg.*



finnes hos tågbudan och i Kioskerna vid de större stationerna.



### Supplementstån



720  
228  
241  
  
918  
247  
264  
308  
394  
  
344  
359  
404  
411  
491  
  
408  
444  
467  
509  
510  
521  
530  
542  
568  
  
533  
564

## 24. Falköping R.—Nässjö.

|     |                            |                   |                   |                 |                   |                   |                   |      |                |
|-----|----------------------------|-------------------|-------------------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|------|----------------|
|     | Fr. Stockholm 21 a         | 1902              | ...               | ...             | ...               | ...               | ...               | 1233 | ...            |
|     | » Göteborg 21 a            | 1010              | ...               | ...             | ...               | ...               | 731               | 1211 | 353            |
| Km. | Stat. järnv., spår. 1,435. | Pl. 241<br>II III | Pl. 245<br>II III | Pl. 1257<br>III | Bt. 729<br>II III | Pl. 245<br>II III | Pl. 243<br>II III | ...  | ...            |
| 1   | Fr. Falköping-Ranten       | 424               | ...               | 697             | 428               | ...               | 1048              | 227  | 718            |
| 11  | » Falköping stad           | ...               | ...               | 642             | ...               | ...               | 1048              | 227  | 720            |
|     | Till Vartofta              | 428               | ...               | 650             | 502               | ...               | 1108              | 244  | 723            |
|     | Till Tidaholm 68 ... Skd.  | 835*              | ...               | ...             | ...               | 1200              | 354               | ...  | 812            |
|     | Fr. Asarp 68               | ...               | ...               | ...             | ...               | ...               | 224               | ...  | ...            |
|     | » Tidaholm 68              | ...               | ...               | ...             | ...               | 900               | 1230              | ...  | 540            |
| 79  | Fr. Vartofta               | 428               | ...               | 667             | 582               | ...               | 1111              | 246  | 723            |
| 26  | » Kättilstorp              | ...               | ...               | 709             | 608               | ...               | 1178              | 268  | 744            |
|     | » Sandhem                  | ...               | ...               | 721             | 646               | ...               | 1141              | 308  | 754            |
|     | » Margretholm              | ...               | ...               | ...             | ...               | ...               | ...               | ...  | ...            |
| 37  | » Mallsjö                  | Pl. 259<br>III    | ...               | 747             | 807               | Pl. 263<br>III    | 1207              | 321  | Pl. 265<br>III |
| 50  | » Habo                     | ...               | ...               | 808             | 866               | ...               | 1200              | 387  | 828            |
| 58  | » Bankeryd                 | ...               | ...               | 824             | 922               | 1100              | 1246              | 349  | 840            |
|     | » Trångshälla              | ...               | ...               | ...             | ...               | ...               | ...               | ...  | ...            |
|     | » Kortebo                  | ...               | ...               | ...             | ...               | ...               | ...               | ...  | ...            |
|     | » Vilhelmsro               | ...               | ...               | ...             | ...               | ...               | ...               | ...  | ...            |
|     | » Kaptenbo                 | ...               | ...               | ...             | ...               | ...               | ...               | ...  | ...            |
| 69  | Till Jönköping             | 542               | ...               | 766             | 847               | 966               | 1128              | 110  | 401            |
|     | Till Vreda 92              | 1140              | ...               | ...             | ...               | ...               | 628               | ...  | ...            |
|     | » Värnamo 96, 95           | 918               | Pl. 259<br>III    | 300             | Bt. 727<br>II III | ...               | Pl. 255<br>III    | 742  | Pl. 271<br>III |
|     | » Halmstad 96, 95          | 1239              | ...               | 1000            | ...               | ...               | ...               | 1750 | ...            |
|     | Fr. Jönköping              | 524               | ...               | 890             | ...               | ...               | 267               | 408  | 718            |
|     | » Sanna                    | ...               | ...               | ...             | ...               | ...               | ...               | ...  | ...            |
|     | » Yzenhaga                 | ...               | ...               | ...             | ...               | ...               | ...               | ...  | ...            |
|     | » Hyltan                   | ...               | ...               | ...             | ...               | ...               | ...               | ...  | ...            |
|     | » Bogla                    | ...               | ...               | ...             | ...               | ...               | ...               | ...  | ...            |
|     | » Häljaryd                 | ...               | ...               | ...             | ...               | ...               | ...               | ...  | ...            |
| 85  | » Tenhult                  | 614               | ...               | 906             | ...               | ...               | 382               | 426  | 750            |
| 96  | » Forserum                 | 698               | ...               | ...             | ...               | ...               | 441               | ...  | ...            |
|     | » Ång                      | ...               | ...               | ...             | ...               | ...               | ...               | ...  | ...            |
| 112 | Till Nässjö                | 646               | ...               | 928             | 1200              | ...               | ...               | 501  | ...            |
| 330 | Till Malmö 20              | 1258              | ...               | 808             | ...               | ...               | 928               | ...  | 714            |
| 233 | » Linköping 20 b           | ...               | ...               | 1223            | 234               | ...               | 1712              | ...  | 122            |
|     | » Stockholm 20 b           | ...               | ...               | 622             | 612               | ...               | ...               | ...  | 658            |
|     | » Ekeby 98                 | 733               | ...               | 1124            | 127               | ...               | ...               | 345  | 1023           |
|     | » Västervik 98, 65         | 1215              | ...               | ...             | ...               | ...               | ...               | 920  | ...            |
|     | » Kalmar 98, 107           | 100               | ...               | ...             | 1021              | ...               | ...               | 1031 | 100            |
|     | » Oskarshamn 98            | 1105              | ...               | 923             | 82                | ...               | ...               | 923  | ...            |

Direkta vagnar se sid. 12. Billighetsresor till Stockholm se sid. 11.

## Nässjö—Falköping R.

|     |                            |                   |                |                    |                   |                |                   |                |                |
|-----|----------------------------|-------------------|----------------|--------------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|----------------|
|     | Fr. Oskarshamn 98          | ...               | ...            | Hultsfred Skd. 422 | 810               | ...            | ...               | 810            | 455            |
|     | » Kalmar 107, 98           | ...               | ...            | 1250               | 630               | ...            | ...               | ...            | 230            |
|     | » Västervik 65, 98         | ...               | ...            | ...                | 635               | ...            | ...               | ...            | 400            |
|     | » Ekeby 98                 | ...               | ...            | 600                | 815               | 1141           | ...               | ...            | 407            |
|     | » Stockholm 20 a           | ...               | ...            | 1022               | ...               | ...            | ...               | 1027           | ...            |
|     | » Linköping 20 a           | ...               | ...            | 323                | 421               | 851            | ...               | 245            | ...            |
|     | » Malmö 20 b               | ...               | ...            | 1020               | ...               | 730            | ...               | 734            | 300            |
| Km. | Stat. järnv., spår. 1,435. | Pl. 244<br>II III | Pl. 260<br>III | Pl. 246<br>II III  | Pl. 254<br>II III | Pl. 256<br>III | Pl. 248<br>II III | Bt. 729<br>III | Pl. 278<br>III |
|     | Fr. Nässjö                 | Pl. 258<br>III    | ...            | ...                | ...               | ...            | ...               | ...            | ...            |
|     | » Ång                      | ...               | ...            | ...                | ...               | ...            | ...               | ...            | ...            |
|     | » Forserum                 | ...               | ...            | 1046               | p1239             | ...            | ...               | ...            | ...            |
|     | » Tenhult                  | ...               | ...            | 1109               | p1269             | ...            | 386               | 820            | 808            |
|     | » Häljaryd                 | ...               | ...            | ...                | ...               | ...            | ...               | ...            | ...            |
|     | » Bogla                    | ...               | ...            | ...                | ...               | ...            | ...               | ...            | ...            |
|     | » Hyltan                   | ...               | ...            | ...                | ...               | ...            | ...               | ...            | ...            |
|     | » Yzenhaga                 | ...               | ...            | ...                | ...               | ...            | ...               | ...            | ...            |
|     | » Sanna                    | ...               | ...            | ...                | ...               | ...            | ...               | ...            | ...            |
| 43  | Till Jönköping             | 644               | 762            | 989                | 1138              | 109            | ...               | 405            | 624            |
|     | Fr. Halmstad 95, 96        | ...               | ...            | Landeryd 542       | ...               | ...            | ...               | 528            | 520            |
|     | » Värnamo 95, 96           | ...               | ...            | 635                | Vaggeryd 810      | ...            | ...               | 1255           | 1255           |
|     | » Vreda 92                 | ...               | ...            | To. L. 322         | 650               | ...            | ...               | Pl. 262        | 1/e-31/2       |
|     | Fr. Jönköping              | 706               | 801            | 1026               | 1146              | 114            | 390               | 412            | 510            |
|     | » Kaptenbo                 | ...               | ...            | ...                | ...               | ...            | ...               | ...            | ...            |
|     | » Vilhelmsro               | ...               | ...            | ...                | ...               | ...            | ...               | ...            | ...            |
|     | » Kortebo                  | ...               | ...            | ...                | ...               | ...            | ...               | ...            | ...            |
|     | » Trångshälla              | ...               | ...            | ...                | ...               | ...            | ...               | ...            | ...            |
|     | » Sanna                    | ...               | ...            | ...                | ...               | ...            | ...               | ...            | ...            |
|     | » Habo                     | ...               | ...            | ...                | ...               | ...            | ...               | ...            | ...            |
|     | » Mallsjö                  | ...               | ...            | ...                | ...               | ...            | ...               | ...            | ...            |
|     | » Margretholm              | ...               | ...            | ...                | ...               | ...            | ...               | ...            | ...            |
|     | » Sandhem                  | ...               | ...            | ...                | ...               | ...            | ...               | ...            | ...            |
|     | » Kättilstorp              | ...               | ...            | ...                | ...               | ...            | ...               | ...            | ...            |
|     | Till Vartofta              | ...               | ...            | ...                | ...               | ...            | ...               | ...            | ...            |
|     | Till Tidaholm 68           | ...               | ...            | ...                | ...               | ...            | ...               | ...            | ...            |
|     | » Asarp 68                 | ...               | ...            | ...                | ...               | ...            | ...               | ...            | ...            |
|     | Fr. Tidaholm 68            | ...               | ...            | ...                | ...               | ...            | ...               | ...            | ...            |
|     | Fr. Vartofta               | ...               | ...            | ...                | ...               | ...            | ...               | ...            | ...            |
|     | » Falköping stad           | ...               | ...            | ...                | ...               | ...            | ...               | ...            | ...            |
|     | Till Falköping-Ranten      | ...               | ...            | ...                | ...               | ...            | ...               | ...            | ...            |
|     | Till Göteborg 21 a         | ...               | ...            | ...                | ...               | ...            | ...               | ...            | ...            |
|     | » Stockholm 21 b           | ...               | ...            | ...                | ...               | ...            | ...               | ...            | ...            |

Direkta vagnar se sid. 12. Billighetsresor till Stockholm se sid. 11.

SV. KOMM. den 10 Aug. 1912



22



30. Ervalla-Nora-Strömtorp-Otterbäcken.

|                                         |  |       |       |       |       |
|-----------------------------------------|--|-------|-------|-------|-------|
| Fr. Stockholm öf. Tillberg 35           |  | ...   | ...   | ...   | 1245  |
| » Västervik 35, 23                      |  | ...   | ...   | ...   | 610   |
| » Köping 35, 23                         |  | ...   | ...   | ...   | 805   |
| » Lindsberg 23, 23                      |  | ...   | ...   | ...   | 406   |
| » Kyrbo 23                              |  | ...   | ...   | ...   | 1215  |
| » Örebro 23                             |  | ...   | ...   | ...   | 622   |
| » Örebro 23                             |  | ...   | ...   | ...   | 1101  |
| » Örebro 23                             |  | ...   | ...   | ...   | 427   |
| Km. Nora Bergslags järnv., spår. 1,435. |  | Bl. 9 | Bl. 7 | Bl. 3 | Bl. 5 |
| Fr. Ervalla                             |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Torpa                                 |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Järle                                 |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Till Nora                             |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| Fr. Nora                                |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Till Gytterp                          |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Bengtstorp                            |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Vikersvik                             |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Endersvik                             |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Till Korfors                          |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Till Grythytted 31                    |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Fr. Grythytted 31                     |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Korfors                               |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Öfala                                 |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Granbergdal                           |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Bofors                                |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Till Karlskoga                        |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Karlskoga                             |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Högsen                                |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Till Strömtorp                        |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Till Kristinehamn 22 a                |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Karlstad 22 a                         |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Göteborg 21 a                         |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| Fr. Göteborg 21 b                       |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Karlstad 22 b                         |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Kristinehamn 22 b                     |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| Fr. Strömtorp                           |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Högsen                                |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Håkanbol                              |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Konsterud                             |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Värmlands Säby                        |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Årds                                  |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Gullspång                             |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Till Otterbäcken                      |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Går ej den                            |  | ...   | ...   | ...   | ...   |

30 a. Bofors-Valåsen.

|                                         |  |        |        |
|-----------------------------------------|--|--------|--------|
| Km. Nora Bergslags järnv., spår. 1,435. |  | Bl. 13 | Bl. 11 |
| Fr. Bofors 30                           |  | ...    | ...    |
| » Till Valåsen                          |  | ...    | ...    |

30 b. Dalkarlsberg-Vikersvik.

|                                        |  |        |        |
|----------------------------------------|--|--------|--------|
| Km. Dalkarlsbergs järnv., spår. 0,802. |  | Bl. 15 | Bl. 13 |
| Fr. Dalkarlsberg                       |  | ...    | ...    |
| » Till Vikersvik                       |  | ...    | ...    |

Nora Bergslags järnv. zontaxa.

| Zon   | Kilom. | Enkel biljett | Zon    | Kilom. | Enkel biljett |
|-------|--------|---------------|--------|--------|---------------|
| 1     | 1-5    | 0.45          | 7      | 35-37  | 2.10          |
| 1 1/2 | 6-7    | 0.45          | 7 1/2  | 38-40  | 2.25          |
| 2     | 8-10   | 0.80          | 8      | 41-43  | 2.40          |
| 2 1/2 | 11-12  | 0.75          | 8 1/2  | 44-46  | 2.55          |
| 3     | 13-15  | 0.90          | 9      | 47-49  | 2.70          |
| 3 1/2 | 16-17  | 1.05          | 9 1/2  | 50-52  | 2.85          |
| 4     | 18-20  | 1.20          | 10     | 53-55  | 3.00          |
| 4 1/2 | 21-22  | 1.35          | 10 1/2 | 56-58  | 3.15          |
| 5     | 23-25  | 1.50          | 11     | 59-61  | 3.30          |
| 5 1/2 | 26-28  | 1.65          | 11 1/2 | 62-64  | 3.45          |
| 6     | 29-31  | 1.80          | 12     | 65-67  | 3.60          |
| 6 1/2 | 32-34  | 1.95          | 12 1/2 | 68-70  | 3.75          |

31. Grythytted-Korfors-Grythytted se sid 22.

32. Kristinehamn-Mora.

|                                       |  |       |       |       |       |
|---------------------------------------|--|-------|-------|-------|-------|
| Fr. Stockholm 21 a, 22 a              |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Göteborg 21 b, 22 b                 |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Malmö 20 b, 21, 22                  |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Karlstad 22                         |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| Km. Mora-Vänerns järnv., spår. 1,435. |  | Bl. 8 | Bl. 6 | Bl. 4 | Bl. 2 |
| Fr. Kristinehamn                      |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Sjöndan                             |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Nässundet                           |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Storfors                            |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Nykroppa                            |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Till Herrhult                       |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Till Falun 51                       |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| Fr. Herrhult                          |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Gammalkroppa                        |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Till Nyhyttan                       |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Till Persberg                       |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Persberg                            |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Persberg grufvor                    |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| Fr. Persberg                          |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Horrsjö                             |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Långbanshyttan                      |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Långbansände                        |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Lesjöfors                           |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Rämnen                              |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Oforsen                             |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Nova                                |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Sagen                               |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Vakarv                              |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Tretjärn                            |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Till Vansbro                        |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Till Stockholm 35, 36               |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Falun 55                            |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| Fr. Vansbro                           |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Van                                 |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Till Brintbodarne                   |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| Fr. Brintbodarne                      |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Långbanshyttan                      |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Gäfunda                             |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Kättbo                              |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Vimo                                |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Vika                                |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Till Mora                           |  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Till Falun 55                       |  | ...   | ...   | ...   | ...   |

Nyhyttan-Finnshyttan.

|                                       |  |        |        |        |        |        |
|---------------------------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|
| Km. Mora-Vänerns järnv., spår. 1,435. |  | Bl. 12 | Bl. 14 | Bl. 16 | Bl. 18 | Bl. 20 |
| Fr. Nyhyttan                          |  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Till Filipstad                      |  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Filipstad                           |  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Till Brintbodarne                   |  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |

Brintbodarne-Limesforsen.

|                                       |  |        |        |        |        |        |
|---------------------------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|
| Km. Mora-Vänerns järnv., spår. 1,435. |  | Bl. 10 | Bl. 12 | Bl. 14 | Bl. 16 | Bl. 18 |
| Fr. Brintbodarne                      |  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Öje                                 |  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Tyngan                              |  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Till Malung                         |  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Malung                              |  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Vallerås                            |  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Malungsfors                         |  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Megrinn                             |  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Tandö                               |  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Till Limesforsen                    |  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |

† Resande till Bergsl. järnvägars tåg N 4 i Herrhult kl. 9<sup>15</sup> skola färdas med Mora-Vänerns järnvägs tåg N 8 och leke med tåg N 2 som ej står i förbindelse med nämnda tåg.

Otterbäcken-Strömtorp-Nora-Ervalla.

|                                         |  |       |       |       |        |        |
|-----------------------------------------|--|-------|-------|-------|--------|--------|
| Km. Nora Bergslags järnv., spår. 1,435. |  | Bl. 4 | Bl. 6 | Bl. 8 | Bl. 10 | Bl. 12 |
| Fr. Otterbäcken                         |  | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    |
| » Gullspång                             |  | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    |
| » Årds                                  |  | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    |
| » Värmlands Säby                        |  | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    |
| » Konsterud                             |  | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    |
| » Håkanbol                              |  | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    |
| » Högsen                                |  | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    |
| » Till Strömtorp                        |  | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    |
| » Till Kristinehamn 22 a                |  | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    |
| » Karlstad 22 a                         |  | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    |
| » Göteborg 21 a                         |  | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    |
| Fr. Göteborg 21 b                       |  | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    |
| » Karlstad 22 b                         |  | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    |
| » Kristinehamn 22 b                     |  | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    |
| Fr. Strömtorp                           |  | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    |
| » Högsen                                |  | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    |
| » Till Karlskoga                        |  | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    |
| » Karlskoga                             |  | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    |
| » Bofors                                |  | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    |
| » Granbergdal                           |  | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    |
| » Öfala                                 |  | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    |
| » Till Korfors                          |  | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    |
| » Till Grythytted 31                    |  | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    |
| Fr. Grythytted                          |  | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    |
| » Korfors                               |  | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    |
| » Endersvik                             |  | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    |
| » Vikersvik                             |  | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    |
| » Till Strömtorp                        |  | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    |
| » Till Kristinehamn 22 a                |  | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    |
| » Karlstad 22 a                         |  | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    |
| » Göteborg 21 a                         |  | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    |
| Fr. Göteborg 21 b                       |  | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    |
| » Karlstad 22 b                         |  | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    |
| » Kristinehamn 22 b                     |  | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    |
| Fr. Strömtorp                           |  | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    |
| » Högsen                                |  | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    |
| » Håkanbol                              |  | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    |
| » Konsterud                             |  | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    |
| » Värmlands Säby                        |  | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    |
| » Årds                                  |  | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    |
| » Gullspång                             |  | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    |
| » Till Otterbäcken                      |  | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    |
| » Går ej den                            |  | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    |

Valåsen-Bofors.

|                                         |  |        |        |
|-----------------------------------------|--|--------|--------|
| Km. Nora Bergslags järnv., spår. 1,435. |  | Bl. 14 | Bl. 12 |
| Fr. Valåsen                             |  | ...    | ...    |
| » Till Bofors                           |  | ...    | ...    |

Vikersvik-Dalkarlsberg.

|                                        |  |        |        |
|----------------------------------------|--|--------|--------|
| Km. Dalkarlsbergs järnv., spår. 0,802. |  | Bl. 16 | Bl. 14 |
| Fr. Vikersvik                          |  | ...    | ...    |
| » Till Dalkarlsberg                    |  | ...    | ...    |

Nora Bergslags järnv. zontaxa.

| Zon   | Kilom. | Enkel biljett | Zon    | Kilom. | Enkel biljett |
|-------|--------|---------------|--------|--------|---------------|
| 1     | 1-5    | 0.45          | 7      | 35-37  | 2.10          |
| 1 1/2 | 6-7    | 0.45          | 7 1/2  | 38-40  | 2.25          |
| 2     | 8-10   | 0.80          | 8      | 41-43  | 2.40          |
| 2 1/2 | 11-12  | 0.75          | 8 1/2  | 44-46  | 2.55          |
| 3     | 13-15  | 0.90          | 9      | 47-49  | 2.70          |
| 3 1/2 | 16-17  | 1.05          | 9 1/2  | 50-52  | 2.85          |
| 4     | 18-20  | 1.20          | 10     | 53-55  | 3.00          |
| 4 1/2 | 21-22  | 1.35          | 10 1/2 | 56-58  | 3.15          |
| 5     | 23-25  | 1.50          | 11     | 59-61  | 3.30          |
| 5 1/2 | 26-28  | 1.65          | 11 1/2 | 62-64  | 3.45          |
| 6     | 29-31  | 1.80          | 12     | 65-67  | 3.60          |
| 6 1/2 | 32-34  | 1.95          | 12 1/2 | 68-70  | 3.75          |

31. Grythytted-Korfors-Grythytted se sid 22.

32. Kristinehamn-Mora.

| Km. | Mora-<br>Vänerns järnv.,<br>spår. 1,435. | Bl. 23<br>III | Bl. 5<br>III | Bl. 7<br>III | Bl. 1<br>III |
|-----|------------------------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
|     | Fr. Mora                                 | 540           | ...          | ...          | 10           |
| 70  | » Vika                                   | 604           | ...          | ...          | 10           |
| 27  | » Vimo                                   | 724           | ...          | ...          | 10           |
|     | » Kättbo                                 | x             | ...          | ...          | ...          |
| 39  | » Gäfvunda                               | 747           | ...          | ...          | 20           |
| 48  | Till Brintbodarne                        | 811           | ...          | ...          | 20           |
|     | Till Låmedalsforsen                      | ...           | ...          | ...          | ...          |
|     | Fr. Brintbodarne                         | 820           | ...          | ...          | 20           |
| 57  | » Van                                    | 820           | ...          | ...          | 20           |
| 71  | Till Vansbro                             | 1011          | ...          | ...          | 30           |
|     | Till Stockholm 35, 35                    | ...           | ...          | ...          | 90           |
|     | » Falun 56                               | ...           | ...          | ...          | 60           |
|     | Fr. Stockholm 35, 36                     | ...           | ...          | ...          | 80           |
|     | » Falun 56                               | ...           | ...          | ...          | 60           |
|     | Fr. Vansbro                              | ...           | ...          | 420          | 30           |
| 79  | » Trotjärn                               | ...           | ...          | 500          | 40           |
| 90  | » Vakern                                 | ...           | ...          | 527          | 40           |
| 102 | » Sägen                                  | ...           | ...          | 617          | 40           |
| 113 | » Neva                                   | ...           | ...          | 654          | 50           |
| 121 | » Oforsen                                | ...           | ...          | 724          | 50           |
| 128 | » Råmmen                                 | ...           | ...          | 898          | 50           |
| 135 | » Lesjöfors                              | ...           | ...          | 910          | 60           |
| 146 | » Långbansände                           | ...           | ...          | 942          | 60           |
| 151 | » Långbanshyttan                         | ...           | ...          | 1000         | 60           |
|     | » Hovrån                                 | Bl. 3<br>II   | ...          | x            | x            |
| 163 | Till Persberg                            | ...           | ...          | 1106         | 70           |
|     | Fr. Persbergs grufvor                    | 542           | ...          | ...          | ...          |
|     | » Persberg                               | 601           | 1160         | 100          | 70           |
| 168 | Till Nyhyttan                            | 816           | 1208         | 114          | 70           |
|     | Fr. Nyhyttan                             | 636           | 1208         | 124          | 70           |
| 174 | » Gammalkroppa                           | 709           | 1222         | 164          | 70           |
| 178 | Till Herrhult                            | 790           | 1282         | 206          | 70           |
|     | Till Göteborg 51                         | ...           | ...          | ...          | 820          |
|     | Fr. Falun 61                             | ...           | ...          | 1015         | ...          |
|     | Fr. Herrhult                             | 760           | 1282         | 226          | 80           |
| 181 | » Nykroppa                               | 848           | 1242         | 345          | 80           |
| 203 | » Storfors                               | 940           | 111          | 450          | 80           |
| 215 | » Nässundet                              | 1029          | 141          | 500          | 90           |
| 220 | » Sjöndan                                | x             | x            | x            | x            |
| 221 | Till Kristinehamn                        | 1114          | 217          | 615          | 90           |
|     | Till Stockholm 22 b, 21 b                | 622           | 910          | ...          | 75           |
|     | » Göteborg 22 a, 21 a                    | 705           | 927          | ...          | 70           |
|     | » Malmö 22, 21, 24, 20 a                 | ...           | 714          | ...          | 70           |



## Frövi—Köping—Stockholm.

rekommenderas med väl möblerade Rum till billiga priser.



| 39. Sala-Tillberga.                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 40. Stockholm-Sundbyberg-Spånga-(Riddersvik)-Kungsängen. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Fr. Krybo 1..... 448 717 1216 502      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Stockh.-Västerås-Bis j. spårv. 1.435.                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Gysinge..... 520 7145                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Km. Fr. Stockholm C.                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Gulle via Hagast. .... 1025          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 Karlberg..... 542                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Uppsala 1..... 7136 301              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 Tomtebodan..... 542                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Stockh.-Västerås- B-s j. spårv. 1.435. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 Hufvudsta C..... 542                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fr. Sala..... 680 756 146 610          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5 Hufvudsta C..... 542                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Tärna..... 646 816 147 636           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 Till Sundbyberg..... 542                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Ransta..... 658 839 168 648          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 Till Sundbyberg N..... 542                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Labacken..... 670 851 169 651        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 Bromsten..... 542                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Hedenberg..... 710 867 207 721       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 Till Spånga..... 542                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Till Tillberga..... 718 908 214 728    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 Till Riddersvik..... 542                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Till Kärgruvan 35, 37                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11 Fr. Spånga..... 542                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Västerås 35..... 736 957 243 802     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 Till Riddersvik..... 542                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Kipping 35..... 7107 356 922         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 13 Fr. Spånga..... 542                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Stockholm C 35..... 7118 420 940     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 14 Till Riddersvik..... 542                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Biljettpris enligt zontaxa B sid. 6.   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 Fr. Spånga..... 542                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Tillberga-Sala.                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 16 Till Riddersvik..... 542                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fr. Stockholm C. 35..... 800 1245 618  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 Fr. Spånga..... 542                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Kipping 35..... 808 108 622          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 18 Till Riddersvik..... 542                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Västerås 35..... 805 201 721         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 19 Fr. Spånga..... 542                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Kärgruvan 35, 36..... 700 1220 549   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 20 Till Riddersvik..... 542                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Stockh.-Västerås- B-s j. spårv. 1.435. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Km. Fr. Kungsängen                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fr. Tillberga..... 638 1005 240 820    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Ståket..... 714                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Hedenberg..... 637 1019 248 826      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kallhäll..... 736                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Labacken..... 640 1049 302 836       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Jakobsberg..... 748                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Ransta..... 654 1049 302 836         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Barkarby..... 760                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Tärna..... 701 1101 308 922          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Till Spånga..... 760                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Till Sala..... 716 1118 319 943        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Riddersvik..... 760                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Till Krybo 1..... 7210 501 7130        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Till Spånga..... 760                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Gysinge..... 1225 443                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Spånga..... 760                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Gulle via Hagast. .... 1255 610      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Bromsten..... 760                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Uppsala 1..... 852 220 533           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Sundbyberg N..... 760                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Dagl. 1/2-2 1/2. Skd. 2 1/2-3 1/2.     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Till Sundbyberg..... 760                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

| Fr. Stockholm C. 35                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Biljettpris                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| » Köping 35                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | enligt zontaxa B sid. 6.                                                                                                                                                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Västerås 35                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Stockh.—Västerås—Bis järnv., spårv. 1.435.                                                                                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Kärngruvan 37.36                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Pl. 202 Pl. 204 Pl. 262 Pl. 210 Pl. 264 Pl. 214 Pl. 282 Pl. 216 Pl. 268 Pl. 224 Pl. 228 Pl. 230 Pl. 270 Pl. 234 Pl. 236 Pl. 238 Pl. 240 Pl. 272 Pl. 244 Pl. 246 Pl. 248 Pl. 286 Pl. 274 Pl. 252 Pl. 276 Pl. 256 Pl. 258 Pl. 260 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Km. Stockh.—Västerås—Bis j., spårv. 1.435. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Km. Fr. Kungsängen                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Fr. Tillbergsgatan                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Ståket                                                                                                                                                                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Hadensberg                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kallhäll                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Labacken                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Jakobsberg                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Ransta                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Barkarby                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Tärna                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Till Spånga                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Till Sala                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Riddersvik                                                                                                                                                                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 Till Spånga                                                                                                                                                                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Spånga                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 Bromsten                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 Sundbyberg N.                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 Sundbyberg S.                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Sundbyberg                                                                                                                                                                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Hufvudsta C.                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Hufvudsta S.                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Tomtebodan                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Karlsberg                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Till Stockholm C.                                                                                                                                                                                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |







## 47. Oxelösund—Flen—Valskog—Kolbäck.

| Km. | Oxelösund—Flen—<br>Västmanl. järnv.,<br>spår. 1,435. | Bl. 10<br>II III | Pl. 2<br>II III | Gl. 44<br>II III | Pl. 4<br>II III | Gl. 48<br>II III | Bl. 16<br>II III | Pl. 8<br>II III | Gl. 16<br>II III |
|-----|------------------------------------------------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|
| 5   | Fr. Oxelösund                                        | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 13  | Stjärnholm                                           | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 22  | Till Nyköping                                        | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 27  | Fr. Nyköping                                         | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 35  | Larslund                                             | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 42  | Stigtofta                                            | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 45  | Vrena                                                | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 49  | Bettina                                              | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 55  | Vadsbro                                              | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 62  | Silinge                                              | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 62  | Till Flen                                            | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 62  | Till Stockholm C. 21 b                               | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 62  | Örebro 21 b, 23                                      | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 62  | Göteborg S. J. 21 a                                  | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 62  | Norrköping 20 a                                      | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 62  | Linköping 20 a                                       | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 62  | Malmö 20 a                                           | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 62  | Fr. Malmö 20 b                                       | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 62  | Linköping 20 b                                       | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 62  | Norrköping 20 b                                      | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 62  | Göteborg S. J. 21, 20                                | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 62  | Örebro 23, 21                                        | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 62  | Stockholm C. 21 b                                    | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 62  | Fr. Flen                                             | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 62  | Mellösa                                              | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 62  | Hälleforsnäs                                         | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 62  | Harsjön (h.-p.)                                      | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 62  | Bälgevik                                             | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 62  | Hällsta                                              | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 62  | Skogstorp                                            | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 62  | Till Eskilstuna C. 21 a                              | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 62  | Till Nybybruk 48                                     | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 62  | Strängnäs 48                                         | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 62  | Mariefred 48                                         | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 62  | Södertälje 48                                        | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 62  | Stockholm C. 48, 21                                  | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 62  | Fr. Stockholm C. 21 a, 48                            | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 62  | Södertälje 48                                        | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 62  | Mariefred 48                                         | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 62  | Strängnäs 48                                         | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 62  | Nybybruk 48                                          | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 62  | Fr. Eskilstuna C.                                    | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 62  | Hälby (h.-p.)                                        | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 62  | Folksta                                              | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 62  | Till Rekarne                                         | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 62  | Fr. Rekarne                                          | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 62  | Östertälje                                           | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 62  | Torpställe                                           | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 62  | Kungsör                                              | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 62  | Till Köping 35                                       | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 62  | Arboga 35                                            | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 62  | Fr. Arboga 35                                        | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 62  | Örebro 35, 23                                        | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 62  | Fr. Rekarne                                          | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 62  | Kvicksund                                            | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 62  | Strömsholm                                           | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 62  | Studeriet (h.-p.)                                    | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 62  | Till Köping 35                                       | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 62  | Västerås 35                                          | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 62  | Sala 35, 39                                          | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 62  | Enköping 35                                          | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |
| 62  | Stockholm 35                                         | ...              | ...             | ...              | ...             | ...              | ...              | ...             | ...              |

## S. o. H. Biljettpris enligt zonerna.

| Zon | Km.     | Biljettpris |
|-----|---------|-------------|
| 1   | 1-7     | 0,30 0,20   |
| 2   | 8-10    | 0,45 0,30   |
| 3   | 11-14   | 0,60 0,40   |
| 4   | 15-17   | 0,75 0,50   |
| 5   | 18-21   | 0,90 0,60   |
| 6   | 22-24   | 1,05 0,70   |
| 7   | 25-28   | 1,20 0,80   |
| 8   | 29-31   | 1,35 0,90   |
| 9   | 32-35   | 1,50 1,00   |
| 10  | 36-38   | 1,65 1,10   |
| 11  | 39-42   | 1,80 1,20   |
| 12  | 43-45   | 1,95 1,30   |
| 13  | 46-49   | 2,10 1,40   |
| 14  | 50-52   | 2,25 1,50   |
| 15  | 53-56   | 2,40 1,60   |
| 16  | 57-65   | 2,70 1,80   |
| 17  | 66-74   | 3,00 2,00   |
| 18  | 75-83   | 3,30 2,20   |
| 19  | 84-92   | 3,60 2,40   |
| 20  | 93-101  | 3,90 2,60   |
| 21  | 102-110 | 4,20 2,80   |
| 22  | 111-119 | 4,50 3,00   |
| 23  | 120-128 | 4,80 3,20   |
| 24  | 129-138 | 5,10 3,40   |

## Kolbäck—Valskog—Flen—Oxelösund.

|     |                                                      |               |               |              |              |              |             |              |              |               |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|------------------------------------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|---------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|     | Fr. Stockholm 35                                     | ...           | ...           | ...          | 800          | ...          | 1245        | ...          | ...          | ...           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|     | » Enköping 35                                        | ...           | ...           | ...          | 916          | ...          | 204         | ...          | ...          | ...           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|     | » Sala 35, 35                                        | ...           | ...           | ...          | 755          | ...          | 135         | ...          | ...          | ...           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|     | » Västerås 35                                        | ...           | ...           | ...          | 610          | ...          | 1019        | ...          | 309          | ...           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 400 | ... |
|     | » Köping 35                                          | ...           | ...           | ...          | 610          | ...          | 808         | ...          | 108          | ...           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 415 | ... |
| Km. | Oxelösund—Flen—<br>Västmanl. järnv.,<br>spår. 1,435. | Gl. 61<br>III | Bl. 21<br>III | Gl. 63<br>II | Bl. 23<br>II | Gl. 65<br>II | Pl. 9<br>II | Gl. 67<br>II | Gl. 69<br>II | Gl. 57<br>III |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|     | Fr. Kolbäck                                          | ...           | ...           | ...          | 744          | ...          | 1052        | ...          | 341          | ...           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8   | » Stuteriet (h.-p.)                                  | ...           | ...           | ...          | 758          | ...          | 1101        | ...          | 347          | ...           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 15  | » Strömsholm                                         | ...           | ...           | ...          | 802          | ...          | 1108        | ...          | 352          | ...           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 18  | » Kviskunda                                          | ...           | ...           | ...          | 816          | ...          | 1121        | ...          | 400          | ...           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|     | Till Rekarne                                         | ...           | ...           | ...          | 821          | ...          | 1128        | ...          | 406          | ...           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|     | Fr. Örebro 23, 35                                    | ...           | ...           | ...          | 610          | ...          | 1701        | ...          | ...          | ...           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|     | » Frövi 35                                           | ...           | ...           | ...          | 652          | ...          | 1756        | ...          | 2258         | ...           | 512  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|     | » Arboga 35                                          | ...           | ...           | ...          | 741          | ...          | 1242        | ...          | 1235         | ...           | 602  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|     | » Köping 35                                          | ...           | ...           | ...          | 805          | ...          | 1223        | ...          | 400          | ...           | 525  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Km. | Fr. Valskog                                          | 621           | ...           | ...          | 884          | ...          | 100         | ...          | 416          | ...           | 622  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9   | » Kungsör                                            | 621           | ...           | ...          | 869          | ...          | 120         | ...          | 486          | ...           | 614  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 15  | » Torpställe                                         | 600           | ...           | ...          | 916          | ...          | 138         | ...          | 448          | ...           | 627  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 18  | » Östertälje                                         | 608           | ...           | ...          | 920          | ...          | 141         | ...          | 466          | ...           | 706  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 24  | Till Rekarne                                         | 621           | ...           | ...          | 980          | ...          | 184         | ...          | 508          | ...           | 718  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fr. | Rekarne                                              | 622           | ...           | ...          | 821          | ...          | 946         | ...          | 1138         | ...           | 166  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 29  | » Folksta                                            | 635           | ...           | ...          | 82           | ...          | 1009        | ...          | 1146         | ...           | 208  | ... | 419 | ... | 527 | ... | 730 | ... | ... | ... | ... |
|     | » Hälby (h.-p.)                                      | ...           | ...           | ...          | x            | ...          | x           | ...          | x            | ...           | x    | ... | ... | ... | ... | ... | x   | ... | ... | ... | ... |
| 35  | Till Eskilst. C.                                     | 648           | ...           | ...          | 846          | ...          | 1018        | ...          | 1158         | ...           | 221  | ... | 450 | ... | 536 | ... | 742 | ... | ... | ... | ... |
|     | Till Nybybruk 48                                     | 726           | 1037          | 1037         | 1241         | ...          | 330         | 502          | 620          | 828           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|     | » Strängnäs 48                                       | 903           | ...           | ...          | 256          | ...          | 753         | 758          | ...          | ...           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|     | » Mariefred 48                                       | 858           | ...           | ...          | 246          | ...          | 731         | 751          | ...          | ...           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|     | » Södertälje 48                                      | 7007          | ...           | ...          | 353          | 353          | ...         | 852          | 852          | ...           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|     | » Stockholm C. 48, 21                                | 7100          | ...           | ...          | 446          | 446          | ...         | 924          | 924          | ...           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|     | Fr. Stockholm C. 21a, 48                             | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | 802         | ...          | 119          | ...           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|     | » Södertälje 48                                      | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | 820         | ...          | 203          | ...           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|     | » Mariefred 48                                       | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | 937         | ...          | 310          | ...           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|     | » Strängnäs 48                                       | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | 925         | ...          | 306          | ...           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|     | » Nybybruk 48                                        | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | 732         | ...          | 545          | 720           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|     |                                                      | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | Pl. 1       | ...          | ...          | ...           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|     |                                                      | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | Pl. 3       | ...          | ...          | ...           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 40  | Fr. Eskilstuna C.                                    | ...           | ...           | ...          | 850          | 1027         | ...         | 349          | ...          | ...           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 45  | » Skogstorp                                          | ...           | ...           | ...          | 857          | 1088         | ...         | 349          | ...          | ...           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 50  | » Hållsta                                            | ...           | ...           | ...          | 904          | 1049         | ...         | 366          | ...          | ...           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|     | » Bälgviken                                          | ...           | ...           | ...          | 911          | 1109         | ...         | 408          | ...          | ...           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|     | » Harsjö (h.-p.)                                     | ...           | ...           | ...          | 928          | 1126         | ...         | 414          | ...          | ...           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 61  | » Hälleforsnäs                                       | ...           | ...           | ...          | 929          | 1136         | ...         | 421          | ...          | ...           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 69  | » Mellösa                                            | ...           | ...           | ...          | 940          | 1151         | ...         | 439          | ...          | ...           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 76  | Till Flen                                            | ...           | ...           | ...          | 950          | 1206         | ...         | 449          | ...          | ...           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|     | Till Stockholm 21 b                                  | ...           | ...           | ...          | 1221         | 446          | ...         | 615          | ...          | 1043          | 658  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|     | » Örebro 21 a, 23                                    | ...           | ...           | ...          | 118          | 516          | ...         | 1043         | ...          | 1711          | 147  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|     | » Göteborg S. J. 21 a                                | ...           | ...           | ...          | 703          | 902          | ...         | ...          | ...          | 707           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|     | » Norrköping 29 a                                    | ...           | ...           | ...          | 1208         | 141          | ...         | 832          | ...          | 1021          | 1216 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|     | » Linköping 20 a                                     | ...           | ...           | ...          | Bl. 11       | 134          | ...         | 1052         | ...          | 1732          | 1225 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|     | » Malmö 20 a                                         | ...           | ...           | ...          | II III       | ...          | 928         | ...          | ...          | ...           | 714  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|     | Fr. Malmö 20 b                                       | ...           | ...           | ...          | 300          | 1020         | ...         | 730          | ...          | ...           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|     | » Linköping 20 b                                     | ...           | ...           | ...          | 124          | 658          | ...         | 240          | ...          | 359           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|     | » Norrköping 20 b                                    | ...           | ...           | ...          | 226          | 816          | 845         | ...          | 334          | ...           | 525  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|     | » Göteborg S. J. 21 b                                | ...           | ...           | ...          | 7012         | ...          | ...         | 731          | ...          | 1211          | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|     | » Örebro 23, 21 b                                    | ...           | ...           | ...          | 1220         | 723          | ...         | 720          | ...          | 432           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|     | » Stockholm C. 21 a                                  | ...           | ...           | ...          | 7002         | 802          | 1027        | ...          | 1233         | ...           | 615  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|     | Fr. Flen                                             | 614           | 1047          | 1248         | ...          | ...          | 509         | ...          | 842          | ...           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 83  | » Silinge                                            | 628           | 1039          | 100          | ...          | ...          | 511         | ...          | 859          | ...           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 89  | » Vadabro                                            | 630           | 1045          | 115          | ...          | ...          | 521         | ...          | 864          | ...           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 96  | » Bettina                                            | 630           | 1059          | 122          | ...          | ...          | 529         | ...          | 872          | ...           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 103 | » Vrena                                              | 659           | 1109          | 150          | ...          | ...          | 541         | ...          | 880          | ...           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 171 | » Stigtofta                                          | 714           | 1198          | 280          | ...          | ...          | 568         | ...          | 1009         | ...           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 176 | » Lärslund                                           | 728           | 1191          | 221          | ...          | ...          | 595         | ...          | 1022         | ...           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 125 | Till Nyköping                                        | 736           | 1142          | 238          | ...          | ...          | 616         | ...          | 1028         | ...           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|     | Fr. Nyköping                                         | 740           | 1140          | 244          | ...          | ...          | 619         | ...          | 1031         | ...           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 133 | » Stjärnhelm                                         | 758           | 1167          | 308          | ...          | ...          | 629         | ...          | 1039         | ...           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 138 | Till Oxelösund                                       | 802           | 1206          | 316          | ...          | ...          | 638         | ...          | 1119         | ...           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |



50.

## Stockholm—Roslagens järnvägar, spårvidd 0,891.

Biljettpreis enligt Zontaxa B, sid. 6.

Direkta vagnar mellan Stockholms ö. och Norrtälje i nr 4/81, 10/75, 72/5 och 88/11; mellan Uppsala och Norrtälje i alla tåg.

## Stockholm—Rimbo—Norrtälje.

| Km.               | Pl. 22 | Pl. 24 | Pl. 4 | Pl. 26 | Pl. 6 | Pl. 30 | Pl. 32 | Pl. 10 | Pl. 34 | Pl. 12 | Pl. 36 | Pl. 38 |
|-------------------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Fr. Stockholms ö. | 620    | 650    | 800   | 910    | 1200  | 300    | 330    | 510    | 720    | 720    | 910    | 1120   |
| » Danderyd        | 630    | 670    | 820   | 930    | 1220  | 310    | 340    | 520    | 730    | 730    | 920    | 1130   |
| » Enebyberg       | 630    | 670    | 820   | 930    | 1220  | 310    | 340    | 520    | 730    | 730    | 920    | 1130   |
| Till Näsby        | 640    | 710    | 840   | 950    | 1240  | 340    | 370    | 540    | 750    | 750    | 940    | 1150   |
| Fr. Österskär     | 550    | 710    | 740   | ...    | 1150  | ...    | ...    | 420    | 620    | 620    | 820    | ...    |
| Fr. Näsby         | 640    | 710    | 840   | 950    | 1240  | 340    | 370    | 540    | 750    | 750    | 940    | 1150   |
| » Ensta           | 650    | 720    | 850   | 960    | 1250  | 350    | 380    | 550    | 760    | 760    | 950    | 1160   |
| » Täby            | 660    | 730    | 860   | 970    | 1260  | 360    | 390    | 560    | 770    | 770    | 960    | 1170   |
| Till Vallentuna   | 670    | 740    | 870   | 980    | 1270  | 370    | 400    | 570    | 780    | 780    | 970    | 1180   |
| Fr. Vallentuna    | 680    | 750    | 880   | 990    | 1280  | 380    | 410    | 580    | 790    | 790    | 980    | 1190   |
| » Mölnby          | 690    | 760    | 890   | 1000   | 1290  | 390    | 420    | 590    | 800    | 800    | 990    | 1200   |
| » Lindholmen      | 700    | 770    | 900   | 1010   | 1300  | 400    | 430    | 600    | 810    | 810    | 1000   | 1210   |
| » Frösunda        | 710    | 780    | 910   | 1020   | 1310  | 410    | 440    | 610    | 820    | 820    | 1010   | 1220   |
| » Ekstada         | 720    | 790    | 920   | 1030   | 1320  | 420    | 450    | 620    | 830    | 830    | 1020   | 1230   |
| » Kärsta          | 730    | 800    | 930   | 1040   | 1330  | 430    | 460    | 630    | 840    | 840    | 1030   | 1240   |
| » Sparren         | 740    | 810    | 940   | 1050   | 1340  | 440    | 470    | 640    | 850    | 850    | 1040   | 1250   |
| » Rå              | 750    | 820    | 950   | 1060   | 1350  | 450    | 480    | 650    | 860    | 860    | 1050   | 1260   |
| Till Rimbo        | 760    | 830    | 960   | 1070   | 1360  | 460    | 490    | 660    | 870    | 870    | 1060   | 1270   |
| Fr. Håverörsund   | 520    | ...    | ...   | ...    | 1030  | ...    | ...    | 530    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Uppsala         | 530    | ...    | ...   | ...    | 1040  | ...    | ...    | 540    | ...    | ...    | ...    | ...    |

Lokaltåg till och från Danderyd och Stocksund se tab. 41. Obs! Tågen till och från Täby och Vallentuna äfvens. tåg. nr 1, 3, 8 o. 12 medföra endast III kl. vagnar.

## Norrtälje—Rimbo—Stockholm.

| Km.                            | Pl. 19 | Pl. 21 | Pl. 1 | Pl. 23 | Pl. 25 | Pl. 72 | Pl. 3 | Pl. 27 | Pl. 74 | Pl. 31 | Pl. 86 | Pl. 88 | Pl. 35 |
|--------------------------------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Fr. Norrtälje                  | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Mäla                         | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Syntinge                     | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Till Rimbo                     | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Till Uppsala                   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Håverörsund                  | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Fr. Rimbo                      | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Rå                           | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Sparren                      | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Kärsta                       | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Ekskogen                     | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Frösunda                     | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Lindholmen                   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Mölnby                       | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Till Vallentuna                | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Fr. Vallentuna                 | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Täby                         | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Ensta                        | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Till Näsby                     | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Till Österskär                 | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Fr. Näsby                      | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Enebyberg                    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Danderyd                     | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Stocksund                    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Till Stockholms ö.             | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Till Stockholm (Engelbrektsg.) | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |

Vigbyholm Skd. 5 Omstigning i Täby till tåg N 35 för resande till Ensta, Näsby, Enebyberg, Danderyd och Stocksund.

## Stockholm—Rimbo—Håverörsund.

| Km.               | Pl. 4 | Pl. 10 |
|-------------------|-------|--------|
| Fr. Stockholms ö. | 590   | 610    |
| Till Rimbo        | 590   | 610    |
| Fr. Uppsala       | 720   | 740    |
| » Norrtälje       | 640   | 720    |
| Fr. Rimbo         | 610   | 630    |
| » Nydal           | 1000  | 1020   |
| » Sätttraby       | 1040  | 1060   |
| » Erken           | 1080  | 1100   |
| » Edsbro          | 1120  | 1140   |
| » Ununge          | 1160  | 1180   |
| » Skebobruk       | 1200  | 1220   |
| » Edebo           | 1240  | 1260   |
| Till Håverörsund  | 1280  | 1300   |

## Håverörsund—Rimbo—Stockholm.

| Km.                | Pl. 61 | Pl. 63 |
|--------------------|--------|--------|
| Fr. Håverörsund    | 520    | 540    |
| » Edebo            | 600    | 620    |
| » Skebobruk        | 640    | 660    |
| » Ununge           | 680    | 700    |
| » Edsbro           | 720    | 740    |
| » Erken            | 760    | 780    |
| » Sätttraby        | 800    | 820    |
| » Nydal            | 840    | 860    |
| Till Rimbo         | 880    | 900    |
| Till Norrtälje     | 880    | 900    |
| » Uppsala          | 950    | 970    |
| Fr. Rimbo          | 900    | 920    |
| Till Stockholms ö. | 900    | 920    |

## Stockholm—Näsby—Österskär.

| Km.               | Pl. 26 | Pl. 30 | Pl. 32 | Pl. 34 | Pl. 36 |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Fr. Stockholms ö. | 910    | 930    | 950    | 970    | 990    |
| » Stocksund       | 920    | 940    | 960    | 980    | 1000   |
| » Danderyd        | 930    | 950    | 970    | 990    | 1010   |
| » Enebyberg       | 940    | 960    | 980    | 1000   | 1020   |
| Till Näsby        | 950    | 970    | 990    | 1010   | 1030   |
| Fr. Håverörsund   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Uppsala         | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Norrtälje       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Fr. Näsby         | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Tibble          | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Vigbyholm       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Rydbo           | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Rund            | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Åkersberga      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Till Österskär    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |

## Österskär—Näsby—Stockholm.

| Km.                            | Pl. 41 | Pl. 43 | Pl. 45 | Pl. 47 | Pl. 49 |
|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Fr. Österskär                  | 840    | 860    | 880    | 900    | 920    |
| » Åkersberga                   | 850    | 870    | 890    | 910    | 930    |
| » Rund                         | 860    | 880    | 900    | 920    | 940    |
| » Rydbo                        | 870    | 890    | 910    | 930    | 950    |
| » Vigbyholm                    | 880    | 900    | 920    | 940    | 960    |
| » Tibble                       | 890    | 910    | 930    | 950    | 970    |
| Till Näsby                     | 900    | 920    | 940    | 960    | 980    |
| Till Norrtälje                 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Uppsala                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Håverörsund                  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Fr. Näsby                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Enebyberg                    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Danderyd                     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Stocksund                    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Till Stockholms ö.             | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Till Stockholm (Engelbrektsg.) | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |

Obs! Tågen till och från Österskär medföra endast III kl. vagnar. \*Rimbo. †Täby. ‡Täby Skd.

## Djursholmsbanans tidtabell, se tab. 41, sid. 25.

Bekväm och snabb

tågförbindelse.

Stockholm—Dalarne  
öfver Gäfle.Direkta II och III klassens  
vagnar Stockholm—Rättvik.  
Restaurantvagn  
Uppsala—Gäfle.

## 51. Ockelbo—Gäfle—Uppsala.

Biljettpreis enligt zontaxa B, sid. 6.

## Uppsala—Gäfle—Ockelbo.

| Fr. Östersund 7 ... |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Stockholm C. 7 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Uppsala |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Örebro |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäddede |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|---------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|







**62. Insjön—Borlänge—Krylbo.**

**GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING** finnes hos tågbuden och i kioskerna vid de större stationerna.



### 84. Örebro—Finspång—Norrköping

|     |                                             |          |      |       |        |      |       |
|-----|---------------------------------------------|----------|------|-------|--------|------|-------|
|     | Fr. Frövi 23.....                           | ...      | ...  | 502   | 1227   | ...  | 574   |
|     | » Svard 25 .....                            | ...      | ...  | ...   | 738    | ...  | 700   |
|     | Orebro—Pålsboda J.,<br>spårv. 0,891.        | ...      | ...  | Pl. 1 | Gl. 3  | ...  | Gl. 5 |
|     | Fr. Orebro S.....                           | ...      | ...  | 710   | 205    | ...  | 180   |
| 6   | » Mark .....                                | ...      | ...  | 732   | 220    | ...  | 648   |
| 9   | » Hidingstorp .....                         | ...      | ...  | 786   | 220    | ...  | 104   |
| 13  | » Hållingsta. ....                          | S. o. H. | ...  | 786   | 243    | ...  | 702   |
| 17  | » Kvismaren .....                           | » 730    | ...  | 744   | 366    | ...  | 728   |
| 21  | » Skällerstå .....                          | » 190    | ...  | 759   | 312    | ...  | 725   |
| 24  | » Tarsta .....                              | » 315    | ...  | 769   | 322    | ...  | 745   |
|     | Till Pålsboda.....                          | ...      | ...  | 810   | 337    | ...  | 800   |
|     | Fäll Stockholm C. 21 b .....                | ...      | ...  | 1221  | 910    | ...  | 755:  |
|     | » Göteborg S. J. 21 a .....                 | ...      | ...  | 702   | 907    | ...  | 702   |
|     | Fr. Stockholm C. 21 a .....                 | ...      | ...  | 1902  | 1233   | ...  | 316   |
|     | » Göteborg S. J. 21 b .....                 | ...      | ...  | 1010  | 731    | ...  | 1217  |
|     | Pålsboda—Finspång J.,<br>spårv. 0,891.      | ...      | ...  | ...   | Gl. 25 | ...  | ...   |
|     | Fr. Pålsboda .....                          | ...      | ...  | 826   | 410    | ...  | 848   |
| 37  | » Svennevad .....                           | ...      | ...  | 837   | 427    | ...  | 1025  |
|     | » Glöttra .....                             | ...      | ...  | ...   | ...    | ...  | 1040  |
| 51  | » Hjortkvarn .....                          | ...      | ...  | 911   | 514    | 1010 | Ank.  |
|     | » Grytezelan .....                          | ...      | ...  | ...   | ...    | ...  | ...   |
|     | » Örmen .....                               | ...      | ...  | ...   | ...    | ...  | ...   |
| 54  | » Skönnarbo .....                           | ...      | ...  | 988   | 566    | 1110 | ...   |
|     | » Ljusfallshammar.....                      | ...      | ...  | ...   | 1025   | 1120 | ...   |
| 71  | » Prästköp .....                            | ...      | ...  | 1062  | 622    | 1148 | ...   |
|     | » Borgård .....                             | ...      | ...  | ...   | ...    | ...  | ...   |
| 76  | » Hållestad .....                           | ...      | ...  | 1098  | 644    | 1216 | ...   |
| 79  | » Sonstorp .....                            | ...      | ...  | 1010  | 622    | 1228 | ...   |
| 89  | Till Finspång .....                         | ...      | ...  | 1027  | 722    | 146  | ...   |
|     | Finspång—Norsholms J.,<br>spårv. 0,891.     | ...      | ...  | Pl. 7 | Gl. 13 | ...  | Pl. 9 |
|     | Fr. Finspång .....                          | 630      | 700  | 1056  | 720    | 118  | 500   |
| 96  | » Dofverstorp .....                         | ...      | ...  | ...   | ...    | ...  | ...   |
| 104 | » Ljusfors .....                            | 667      | 747  | 1102  | 808    | 142  | 527   |
| 106 | » Skärblacks .....                          | 705      | 807  | 1110  | 828    | 160  | 535   |
| 112 | Till Kilmstad .....                         | 716      | 824  | 1120  | 844    | 200  | 546   |
|     | Till Stockholm C. 20 b .....                | 1221     | ...  | 623   | 658    | 646  | ...   |
|     | » Långköp 20 a .....                        | 817      | 1082 | 134   | 1082   | 240  | 828   |
|     | » Västervik 65 .....                        | 422      | ...  | 723   | 930    | 725  | ...   |
|     | Fr. Kilmstad .....                          | 742      | 860  | 1129  | 1024   | ...  | 547   |
| 118 | » Lillie .....                              | 764      | 909  | 1138  | 1028   | ...  | 569   |
| 121 | » Klinga .....                              | 808      | 983  | 1140  | 1044   | ...  | 605   |
| 126 | » Kneipbaden .....                          | 819      | 960  | 1167  | 1028   | ...  | 618   |
| 129 | Till Norrköping 03a .....                   | 827      | 1002 | 1202  | 1000   | ...  | 622   |
|     | Till Arkisund 12.....                       | ...      | ...  | 930   | ...    | ...  | ...   |
|     | » Söderköping 12 <sup>a</sup> s. ö. f. .... | ...      | ...  | 1040  | 920    | ...  | 915   |
|     | » Valdemarsvik 12.....                      | ...      | ...  | ...   | 1430   | ...  | ...   |

Norrköping—Finspång—Örebro.

|     |                                          |              |              |              |              |      |     |
|-----|------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------|-----|
|     | Fr. Arkösund 72.....                     | ...          | ...          | 1352         | ...          | 8675 | ... |
|     | » Valdenarsvik 72.....                   | ...          | 1775         | ...          | 1776         | ...  | ... |
|     | » Söderköping 72.....                    | ...          | 1240         | ...          | 1240         | 650  | ... |
| Km  | Finspång—Norsholms järnv., spårv. 0.891. | § 5.6.H. 639 | § 5.6.H. 622 | § 5.6.H. 614 | § 5.6.H. 607 | ...  | ... |
|     | Fr. Norrköping 0. 22.....                | ...          | 129          | 616          | 440          | 902  | ... |
| 4   | » Kneipaden .....                        | ...          | 163          | 641          | 463          | 913  | ... |
| 9   | » Klinga .....                           | ...          | 210          | 666          | 504          | 974  | ... |
| 72  | » Lillie .....                           | ...          | 219          | 706          | 511          | 981  | ... |
| 78  | Till Kimstad .....                       | ...          | 284          | 722          | 521          | 941  | ... |
|     | Fr. Stockholm C. 20 a .....              | 7027         | ...          | 1022         | 1027         | ...  | ... |
|     | » Linköping 20 b .....                   | 7228         | 240          | 858          | 359          | ...  | ... |
|     | » Västervik 65 .....                     | 837          | ...          | ...          | 837          | ...  | ... |
|     | Fr. Kilstad .....                        | 240          | 316          | 760          | 594          | 942  | ... |
| 24  | » Skärblacka .....                       | 262          | 345          | 814          | 546          | 963  | ... |
|     | » Ljusfors .....                         | 287          | 366          | 810          | 540          | 968  | ... |
|     | » Dofverstorp .....                      | x            | x            | x            | x            | x    | ... |
| 47  | Till Finspång 22.....                    | 386          | 440          | 868          | 600          | 1028 | ... |
|     | Pålsboda—Finspång järnv., spårv. 0.891.  | Bi           | 6            | ...          | ...          | ...  | ... |
|     | Fr. Finspång .....                       | ...          | ...          | 918          | 619          | 600  | ... |
| 57  | » Sonstorp .....                         | ...          | ...          | 960          | 628          | 640  | ... |
| 54  | » Hallestad .....                        | ...          | ...          | 1007         | 645          | 700  | ... |
|     | Borggård .....                           | ...          | ...          | x            | x            | x    | ... |
| 59  | » Frästköping .....                      | ...          | ...          | 1049         | 656          | 725  | ... |
|     | » Ljusfällshemmar .....                  | ...          | ...          | 1077         | x            | 742  | ... |
| 66  | » Skönkarbo .....                        | ...          | ...          | 1101         | 710          | 768  | ... |
|     | Örmon .....                              | ...          | ...          | x            | x            | x    | ... |
|     | Grävelzeth .....                         | ...          | ...          | x            | x            | 846  | ... |
| 79  | » Hjortkvarn .....                       | 530          | 700          | 1200         | 746          | 868  | ... |
|     | » Glottå .....                           | ...          | ...          | x            | x            | x    | ... |
| 93  | » Sveenevad .....                        | 606          | 740          | 1246         | 814          | ...  | ... |
| 99  | Till Pålsboda 22.....                    | 620          | 765          | 107          | 822          | ...  | ... |
|     | Till Stockholm C. 21 b .....             | 1221         | 1221         | 622          | 755          | ...  | ... |
|     | » Göteborg S.J. 21 a .....               | 140          | 705          | 927          | 702          | ...  | ... |
|     | Fr. Stockholm C. 21 a .....              | 902          | 902          | 802          | 376          | ...  | ... |
|     | » Göteborg S.J. 21 b .....               | 1012         | 1010         | ...          | 1211         | ...  | ... |
|     | Örebro—Pålsboda J., spårv. 0.891.        | ...          | ...          | ...          | ...          | ...  | ... |
|     | Fr. Pålsboda .....                       | 650          | 835          | 148          | 688          | ...  | ... |
| 106 | » Tarsta .....                           | 703          | 862          | 206          | 849          | ...  | ... |
| 109 | » Sköllersta .....                       | 718          | 906          | 218          | 869          | ...  | ... |
| 113 | » Kvismaren .....                        | 724          | 919          | 233          | 903          | ...  | ... |
| 117 | » Hidingsta .....                        | 747          | 938          | 248          | 911          | ...  | ... |
| 121 | » Stortorp .....                         | 746          | 943          | 250          | 916          | ...  | ... |
| 124 | » Mark .....                             | 769          | 961          | 308          | 924          | ...  | ... |
| 129 | Till Örebro S. ....                      | 804          | 1006         | 318          | 934          | ...  | ... |
|     | Till Frölöv 23.....                      | 909          | 1748         | 507          | ...          | ...  | ... |
|     | » Svarå 26 .....                         | 1219         | 357          | 802          | ...          | ...  | ... |

### 67. Tidaholm—Stenstorp

|                              |       |                                                                                              |                 |                 |                 |                 |
|------------------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                              |       | Fr. Åsar 68.....                                                                             | ...             | ...             | 700             | 1116            |
|                              |       | » Vartofta 68.....                                                                           | ...             | ...             | ...             | ...             |
|                              |       | Hjo—Stenstorps järnv.,<br>spår. 1,891.                                                       | ...             | ...             | ...             | ...             |
|                              |       | Fr.Tidaholm 72.....                                                                          | ...             | ...             | ...             | ...             |
| 5                            |       | » Aeklinga.....                                                                              | ...             | ...             | ...             | ...             |
| 7                            |       | » Ekedalen.....                                                                              | ...             | ...             | ...             | ...             |
| 17                           |       | » Kallås.....                                                                                | ...             | ...             | ...             | ...             |
| 17                           |       | Till Stensbro.....                                                                           | ...             | ...             | ...             | ...             |
| 44                           |       | Till Hjo 68.....                                                                             | ...             | ...             | ...             | ...             |
|                              |       | Fr. Hjo 68.....                                                                              | ...             | ...             | ...             | ...             |
|                              |       | Fr. Stensbro.....                                                                            | ...             | ...             | ...             | ...             |
| 20                           |       | » Dala.....                                                                                  | ...             | ...             | ...             | ...             |
| 25                           |       | Till Stenstorp.....                                                                          | ...             | ...             | ...             | ...             |
|                              |       | Biljettpris pr km.: Enkel re-<br>tur o. retur (14 dagar) 50 %<br>Sön- o. Helgd. gäller enkel |                 |                 |                 |                 |
| <b>68. Tidaholm—Vartofta</b> |       |                                                                                              |                 |                 |                 |                 |
|                              |       | Fr. Hjo.....                                                                                 | 513             | 840             | 115             | ...             |
|                              |       | » Stenstorp.....                                                                             | 732             | 1100            | 310             | ...             |
|                              | Zon   | Tidaholms J.,<br>spår. 1,435.                                                                | Pl. I<br>II III | Pl. 3<br>II III | Pl. 5<br>II III | Skd.<br>Gt. III |
|                              |       | Fr. Tidaholm.....                                                                            | 900             | 1230            | 540             | 630             |
|                              |       | » o.Ranger.-bg.                                                                              | —               | —               | —               | —               |
| 5                            | 1 1/2 | » Baltack.....                                                                               | X               | X               | X               | —               |
| 9                            | 2     | » Madingshem                                                                                 | 909             | 1241            | 549             | 625             |
|                              |       | » Sontak.....                                                                                | 921             | 1264            | 569             | —               |
| 13                           | 2 1/2 | » Folkabo.....                                                                               | 931             | 107             | 629             | 724             |
| 17                           | 3     | » Hålsnata.....                                                                              | X               | 111             | 629             | —               |
| 19                           | 3 1/2 | » Kängsvala.....                                                                             | 942             | 190             | 612             | 829             |
| 24                           | 3 1/2 | Till Vartofta.....                                                                           | 960             | 140             | 625             | 830             |
|                              |       | Till Jönköping 24.....                                                                       | 110             | 401             | 862             | 548             |
|                              |       | » Nässjö 24.....                                                                             | ...             | ...             | 501             | 954             |
|                              |       | » Falköping 24.....                                                                          | 7022            | 207             | 651             | 912             |
|                              |       | » Göteborg 24.21.....                                                                        | 140             | 705             | 927             | 702             |
| <b>Vartofta—Åsarp.</b>       |       |                                                                                              |                 |                 |                 |                 |
|                              |       | Fr. Jönköping.....                                                                           | ...             | ...             | ...             | 1145            |
|                              |       | » Nässjö.....                                                                                | ...             | ...             | ...             | 7010            |
|                              | Zon   | Tidaholms järnväg,<br>spår. 1,435.                                                           | ...             | ...             | ...             | ...             |
|                              |       | Fr. Vartofta.....                                                                            | ...             | ...             | ...             | 160             |
|                              |       | » Smula.....                                                                                 | ...             | ...             | ...             | X               |
| 8                            | 1 1/2 | Till Åsarp.....                                                                              | ...             | ...             | ...             | 212             |
|                              |       | Till Tiveden.....                                                                            | ...             | ...             | ...             | ...             |

Stenstorp—Tidaholm.

|                                        |                |        |        |        |
|----------------------------------------|----------------|--------|--------|--------|
| Hjo—Stenstorps järnv.,<br>spår. 0,591. |                | N 16   | N 8    | N 10   |
| Fr. Stenstorp                          | ...            | 1100   | 310    |        |
| > Dala                                 | ...            | 1110   | 320    |        |
| Till Svensbro                          | ...            | 1120   | 330    |        |
| Till Hjo 66                            | ...            | 1225   | 435    |        |
| Fr. Hjo 66                             | 15,3 h. 530    | ...    | 840    | 115    |
| Fr. Svensbro                           | ...            | 690    | 1125   | 385    |
| > Kefås                                | ...            | 642    | 1137   | 340    |
| > Ekadalen                             | ...            | 656    | 1154   | 361    |
| Acklinga                               | ...            | x      | x      | x      |
| Till Tidaholm 25                       | ...            | 712    | 1210   | 416    |
| Till Vartofta 66                       | ...            | 950    | 130    | 622    |
| > Åsarps 66                            | 15,5 h.        | ...    | 212    | 652    |
| 7 öre I II och 4 öre I III kl.         |                |        |        |        |
| er. I samtrafik kontaxa B sid. 6.      |                |        |        |        |
| ett fram o. åter.                      |                |        |        |        |
| Vartofta—Tidaholm.                     |                |        |        |        |
| Fr. Göteborg 21, 24                    | 1010; 1010     | 737    | 1211   |        |
| > Falköping 24                         | 452            | 453    | 1043   | 227    |
| > Näsja 24                             | 924            | 924    | 700    | 701    |
| > Jönköping 24                         | 1042           | 1043   | 801    | 7145   |
| Tidaholms J.,<br>spår. 1,435.          | Skd. 6 t. 8 d. | Pl. 8. | S. 6.  | Pl. 4. |
| III                                    | III            | III    | III    | III    |
| Fr. Vartofta                           | 700            | 700    | 1116   | 300    |
| > Kälvesten                            | 723            | 718    | 1126   | 312    |
| > Hångedala                            | 732            | 729    | x      | 320    |
| > Fulkabo                              | 740            | 727    | 1136   | 326    |
| > Sontak                               | 801            | 738    | 1146   | 336    |
| > Madångesklm                          | 820            | 748    | 1162   | 344    |
| > Baltack                              | x              | x      | x      | x      |
| > ThimsRang-bg                         | x              | x      | x      | x      |
| Till Tidaholm                          | 896            | 800    | 1200   | 364    |
| Till Stenstorp                         | 1005           | 1005   | 240    | 650    |
| > Hjo                                  | 1225           | 1225   | 435    | 920    |
| Åsarps—Vartofta.                       |                |        |        |        |
| Fr. Halmstad                           | ...            | 925    |        |        |
| > Limmared                             | ...            | 1220   |        |        |
| > Ulricehamn                           | ...            | 706    |        |        |
| Tidaholms järnväg,<br>spår. 1,435.     | N 4            | II III | II III |        |
| Fr. Åsarps                             | ...            | 294    |        |        |
| > Smula                                | ...            | 240    |        |        |
| Till Vartofta                          | ...            | 240    |        |        |

**65.** Norsholm-Västervik-Hultsfred

|      |                                                |             |               |              |      |                       |            |
|------|------------------------------------------------|-------------|---------------|--------------|------|-----------------------|------------|
|      | Fr. Stockholm 20 a .....                       | 1000        | ...           | 1027         | ...  |                       |            |
|      | » Norrköping 20 a .....                        | 227         | 652           | 227          | ...  |                       |            |
|      | » Linköping 20 b .....                         | 525         | 658           | 240          | 359  |                       |            |
|      | » Finspång 64 .....                            | ...         | 630           | 715          | ...  |                       |            |
| Kin. | Norsh. Västerv.-Hultsfr.<br>f., spräv. O. 891. | Nr 17       | Nr 1          | Nr 1         | Nr 3 |                       | Zon        |
|      | Fr. Norsholm .....                             | 520         | 745           | 320          | 586  |                       |            |
| 5    | » Skärkind .....                               | 520         | 807           | 332          | 569  |                       |            |
| 10   | » Halleby .....                                | (308        | 816           | 342          | 609  |                       |            |
| 13   | Till Ringsfors .....                           | (314        | 824           | 348          | 614  | Zon                   | Kilo<br>me |
|      | Fr. Linköping 70 .....                         | ...         | ...           | 246          | 525  |                       |            |
| 77   | Fr. Ringsfors .....                            | (116        | 829           | 361          | 619  |                       |            |
| 23   | » Häversäter .....                             | (394        | 844           | 401          | 630  | 1                     | 1-         |
| 27   | » Björnsäter .....                             | (630        | 904           | 416          | 620  | 1 1/2                 | 6-         |
| 33   | » Laxvik .....                                 | (644        | 920           | 424          | 702  | 2                     | 8-         |
| 42   | » Bersbo .....                                 | (665        | 940           | 427          | 724  | 2 1/2                 | 11-        |
|      | Till Ätvidaberg 20 690 ..                      | 700         | 1002          | 454          | 745  | 3                     | 13-        |
|      | Fr. Linköping 69 .....                         | 520         | ...           | 403          | ...  | 3 1/2                 | 14-        |
|      | Fr. Ätvidaberg .....                           | 711         | 1039          | 507          | ...  | 4                     | 18-        |
| 51   | » Forsaström .....                             | 737         | 1107          | 537          | ...  | 4 1/2                 | 21-        |
| 58   | » Falerum 20 .....                             | 741         | 1146          | 546          | ...  | 5 1/2                 | 26-        |
|      | Kolsjö .....                                   | x           | x             | x            | ...  | 6                     | 29-        |
| 67   | » Nelhammar .....                              | 767         | 1169          | 621          | ...  | 6 1/2                 | 32-        |
| 71   | » Storsjö .....                                | 800         | 1213          | 619          | ...  | 7                     | 35-        |
|      | Bildstena .....                                | x           | x             | x            | ...  | 7 1/2                 | 38-        |
| 82   | » Ötverum 20 .....                             | 820         | 149           | 622          | ...  | 8                     | 41-        |
|      | Fåstad .....                                   | x           | x             | x            | ...  | 8 1/2                 | 44-        |
| 94   | » Gamleby 20 .....                             | 860         | 265           | 624          | ...  | 9                     | 47-        |
| 102  | » Almvik .....                                 | 905         | 395           | 729          | ...  | 9 1/2                 | 50-        |
|      | Hjortekrog .....                               | x           | x             | x            | ...  | 10                    | 53-        |
| 114  | Till Jenny .....                               | 921         | 355           | 721          | ...  | 10 1/2                | 56-        |
|      | Till Hultsfred .....                           | 570         | 625           | ...          | ...  | 11                    | 59-        |
| 118  | Till Västervik 20 .....                        | 980         | 422           | 722          | ...  | 11 1/2                | 63-        |
|      | Fr. Västervik .....                            | Nr 9<br>625 | Nr 13<br>1260 | Nr 11<br>400 | ...  | 12                    | 66-        |
|      | Fr. Norsholm .....                             | ...         | 520           | 745          | ...  | 13                    | 70-        |
| 4    | Fr. Jenny .....                                | x           | 108           | 410          | ...  | 14                    | 77-        |
| 11   | » Virkebiek .....                              | 656         | 188           | 424          | ...  | 16                    | 91-        |
| 13   | » Hvalstad .....                               | x           | x             | x            | ...  | 17                    | 94-        |
| 17   | » Fkrhult .....                                | 700         | 204           | 437          | ...  | 18                    | 107-       |
| 25   | » Ankarsrum 20 a .....                         | 724         | 238           | 458          | ...  | 20                    | 123-       |
| 33   | » Hjorted .....                                | 739         | 300           | 507          | ...  | 21                    | 131-       |
| 38   | » Totebo .....                                 | 760         | 319           | 518          | ...  | 22                    | 140-       |
|      | Ycern .....                                    | ↓           | ...           | ...          | ...  | 23                    | 149-       |
| 42   | » Blädd .....                                  | 800         | 345           | 527          | ...  | 24                    | 158-       |
| 44   | Till Spängnäs .....                            | 806         | 360           | 537          | ...  | 25                    | 167-       |
|      | Till Västerby 65 b .....                       | 855         | ...           | 620          | ...  | 26                    | 176-       |
|      | Fr. Spängnäs .....                             | 807         | 368           | 534          | ...  |                       |            |
| 47   | » Tuna .....                                   | 815         | 402           | 540          | ...  |                       |            |
| 52   | » Vidarum .....                                | 820         | 417           | 561          | ...  |                       |            |
| 60   | » Hydena .....                                 | 839         | 442           | 604          | ...  | Sön- och<br>och retur |            |
| 70   | Till Hultsfred 20 .....                        | 908         | 510           | 625          | ...  |                       |            |
|      | Till Oskarshamn 98 .....                       | 7105        | ...           | 902          | ...  |                       |            |
|      | » Nässjö 98 .....                              | 7212        | ...           | 922          | ...  |                       |            |
|      | » Göteborg. S. J. 98, 24, 21a                  | 702         | ...           | 702          | ...  |                       |            |
|      | » Malmö 98, 20 a .....                         | 928         | ...           | 714          | ...  |                       |            |

Hultsfred—Västervik—Norsholm

|         |      |     |                                             |      |      |      |
|---------|------|-----|---------------------------------------------|------|------|------|
|         |      |     | Fr. Malmö 20 b. 98                          | ...  | 7020 | 730  |
|         |      |     | » Göteborg S. J. 2 b. 24, 98                | ...  | 7010 | 1211 |
|         |      |     | » Näsijö 98                                 | ...  | 703  | 515  |
|         |      |     | » Oskarshamn 98                             | ...  | 810  | 455  |
|         |      | Km. | Norsh. Västern.-Hultsf.<br>f., spår. 0,891. | № 14 | № 10 | № 12 |
| a 1.    |      |     | Fr. Hultsfred 20                            | 420  | 3000 | 720  |
|         |      | 10  | » Hvena                                     | 452  | 1017 | 720  |
| Enkel   |      | 70  | » Väderum                                   | 518  | 1030 | 804  |
| biljett |      | 23  | » Tuna                                      | 528  | 1040 | 818  |
|         |      | 26  | Till Spångnäs                               | 515  | 1045 | 818  |
| II      | III  |     | Fr. Vimmerby 65 b                           | ...  | 935  | 720  |
| 0.30    | 0.20 |     | Fr. Spångnäs                                | 521  | 1047 | 821  |
| 0.45    | 0.30 | 28  | » Blädd                                     | 615  | 1053 | 821  |
| 0.60    | 0.40 |     | » Yzerum                                    | ...  | 1    | ...  |
| 0.75    | 0.50 | 32  | » Totebo                                    | 626  | 1100 | 831  |
| 0.90    | 0.60 | 37  | » Hjorted                                   | 640  | 1110 | 847  |
| 1.05    | 0.70 | 45  | » Ankarsrum                                 | 722  | 1125 | 905  |
| 1.20    | 0.80 | 53  | » Färhult                                   | 740  | 1130 | 917  |
| 1.35    | 0.90 | 57  | » Hvalstad                                  | ...  | x    | x    |
| 1.50    | 1.00 | 59  | » Värkeback                                 | 818  | 1161 | 960  |
| 1.65    | 1.10 | 66  | Till Jenny                                  | 838  | 1208 | x    |
| 1.80    | 1.20 |     | Till Norsholm                               | 7252 | 720  | ...  |
| 1.95    | 1.30 | 70  | Till Västervik                              | 900  | 1215 | 915  |
| 2.10    | 1.40 |     | Fr. Västervik                               | 837  | 1140 | 520  |
| 2.25    | 1.50 |     | Fr. Hultsfred                               | 420  | 1000 | ...  |
| 2.40    | 1.60 | 4   | Fr. Jenny                                   | 887  | 1207 | x    |
| 2.55    | 1.70 |     | » Hjortekrog                                | ...  | x    | x    |
| 2.70    | 1.80 | 16  | » Almvik                                    | 900  | 1225 | 547  |
| 2.85    | 1.90 | 24  | » Gamleby                                   | 928  | 115  | 605  |
| 3.00    | 2.00 |     | » Fåstad                                    | ...  | x    | x    |
| 3.15    | 2.10 | 36  | » Öfverum                                   | 961  | 215  | 921  |
| 3.30    | 2.20 |     | » Blidstena                                 | ...  | x    | x    |
| 3.45    | 2.30 | 47  | » Storsjö                                   | 1010 | 265  | 935  |
| 3.60    | 2.40 | 51  | » Nelhammar                                 | 1028 | 314  | 799  |
| 3.75    | 2.50 |     | » Kolsjö                                    | ...  | x    | x    |
| 3.90    | 2.60 | 67  | » Falerum                                   | 1045 | 345  | 721  |
| 4.05    | 2.70 | 60  | » Försenström                               | 1104 | 407  | 825  |
| 4.20    | 2.80 | 76  | Till Ätvidaberg                             | 1123 | 435  | 821  |
| 4.35    | 2.90 |     | Till Lönköping 69                           | 700  | ...  | 7052 |
| 4.50    | 3.00 |     | Fr. Ätvidaberg                              | 1128 | 505  | 807  |
| 4.65    | 3.10 | 85  | » Bersbo                                    | 1144 | 528  | 827  |
| 4.80    | 3.20 | 91  | » Laskvik                                   | 1155 | 540  | 839  |
| 4.95    | 3.30 | 95  | » Björnsäter                                | 1205 | 628  | 845  |
| 5.10    | 3.40 | 101 | » Höfversjö                                 | 1217 | 632  | 846  |
| 5.25    | 3.50 |     | Till Ringstorp                              | 1227 | 624  | 903  |
| 5.40    | 3.60 |     | Till Lönköping 70                           | 720  | 728  | ...  |
| 5.55    | 3.70 | 105 | Fr. Ringstorp                               | 1227 | 610  | 904  |
| 5.70    | 3.80 | 108 | » Halleby                                   | 1234 | 619  | 911  |
| 5.85    | 3.90 | 113 | » Skirkind                                  | 1248 | 705  | 920  |
| 6.00    | 4.00 | 118 | Till Norsholm                               | 1259 | 720  | 928  |
| 6.15    | 4.10 |     | Till Finspång 64                            | 325  | ...  | 7050 |
| 6.30    | 4.20 |     | » Lönköping 20 a                            | 734  | 822  | 1052 |
| 6.45    | 4.30 |     | » Norrköping 20 b                           | 143  | ...  | 1026 |
| 6.60    | 4.40 |     | » Stockholm C. 20 b                         | 623  | ...  | ...  |

|   |                |      |   |
|---|----------------|------|---|
| 1 | Limmared ..... | 902  | 5 |
| 2 | Halmstad ..... | 1150 | 2 |

[illegible]

|    |   |                      |     |     |
|----|---|----------------------|-----|-----|
| 50 | 1 | Fäll Jonköping ..... | 401 | 301 |
|    | 2 | Nässjö .....         | 501 | 301 |

|                                     |                      |        |        |        |        |  |  |  |  |
|-------------------------------------|----------------------|--------|--------|--------|--------|--|--|--|--|
| Öre i III kl.                       |                      |        |        |        |        |  |  |  |  |
| Ljett fram och åter.                |                      |        |        |        |        |  |  |  |  |
| ner 10 öre pr 10 kg.                |                      |        |        |        |        |  |  |  |  |
| alm — Skärblacka.                   |                      |        |        |        |        |  |  |  |  |
| 1022                                | Fr. Västervik.....   | 1015   | 837    | 1020   |        |  |  |  |  |
| 1023                                | » Atvidaberg.....    | 502    | 1126   |        |        |  |  |  |  |
| ...                                 | » Norsholm.....      | 730    | 256    | 692    |        |  |  |  |  |
| ...                                 | Till Kimstad.....    | 730    | 306    | 610    |        |  |  |  |  |
| ...                                 | Fr. Kimstad.....     | 900    |        |        |        |  |  |  |  |
| ...                                 | Till Skärblacka..... | 916    |        |        |        |  |  |  |  |
| inköping — Kisa — Hultsfred.        |                      |        |        |        |        |  |  |  |  |
| 1020                                | ...                  | 1027   |        |        |        |  |  |  |  |
| 20 a...                             | 222                  | 652    | 931    | 146    | 227    |  |  |  |  |
| ...                                 | 451                  | 621    | 1138   | 205    | 300    |  |  |  |  |
| ...                                 | St. 3                | Bt. 25 | Pl. 11 | St. 1  | St. 21 |  |  |  |  |
| ...                                 | II III               | II III | II III | II III | II III |  |  |  |  |
| S. J.                               | 520                  | 940    | 100    | 300    | 408    |  |  |  |  |
| ...                                 | 505                  | 986    | 106    | 306    | 4      |  |  |  |  |
| ...                                 | 544                  | 945    | 115    | 316    | 110    |  |  |  |  |
| ...                                 | ...                  | ...    | ...    | ...    | ...    |  |  |  |  |
| ...                                 | 503                  | 956    | 125    | 326    | 424    |  |  |  |  |
| ...                                 | 500                  | 1004   | ...    | ...    | ...    |  |  |  |  |
| ...                                 | 606                  | 1010   | 137    | 337    | 436    |  |  |  |  |
| 69 b...                             | 650                  | 1103   | ...    | 504    | 504    |  |  |  |  |
| 69 b...                             | ...                  | 720    | 720    | 1126   | 1126   |  |  |  |  |
| ...                                 | ...                  | ...    | ...    | ...    | ...    |  |  |  |  |
| ...                                 | Pl. 5                | Pl. 9  | ...    | ...    | ...    |  |  |  |  |
| ...                                 | II III               | II III | ...    | ...    | ...    |  |  |  |  |
| ...                                 | 1017                 | 1013   | 140    | 398    | ...    |  |  |  |  |
| ...                                 | 618                  | 1060   | 148    | 340    | ...    |  |  |  |  |
| ...                                 | 628                  | 1100   | 156    | 366    | ...    |  |  |  |  |
| ...                                 | ...                  | ...    | ...    | ...    | ...    |  |  |  |  |
| ...                                 | 648                  | 1140   | ...    | 410    | ...    |  |  |  |  |
| ...                                 | 658                  | 1060   | ...    | 417    | ...    |  |  |  |  |
| ...                                 | 702                  | 1243   | ...    | 481    | ...    |  |  |  |  |
| ...                                 | ...                  | 1112   | ...    | ...    | ...    |  |  |  |  |
| ...                                 | 717                  | 103    | ...    | ...    | ...    |  |  |  |  |
| ...                                 | ...                  | 1130   | ...    | ...    | ...    |  |  |  |  |
| ...                                 | 724                  | 140    | 1015   | 452    | ...    |  |  |  |  |
| ...                                 | ...                  | ...    | ...    | ...    | ...    |  |  |  |  |
| ...                                 | 741                  | 242    | ...    | 510    | ...    |  |  |  |  |
| ...                                 | 740                  | 246    | ...    | ...    | ...    |  |  |  |  |
| ...                                 | 758                  | 316    | ...    | 520    | ...    |  |  |  |  |
| ...                                 | 810                  | 365    | ...    | 543    | ...    |  |  |  |  |
| ...                                 | ...                  | ...    | ...    | ...    | ...    |  |  |  |  |
| ...                                 | 824                  | 420    | ...    | 568    | ...    |  |  |  |  |
| ...                                 | ...                  | ...    | ...    | ...    | ...    |  |  |  |  |
| ...                                 | 827                  | 506    | ...    | 602    | ...    |  |  |  |  |
| ...                                 | 848                  | 625    | ...    | 612    | ...    |  |  |  |  |
| ...                                 | ...                  | ...    | ...    | ...    | ...    |  |  |  |  |
| ...                                 | 902                  | 700    | ...    | 625    | ...    |  |  |  |  |
| n 98...                             | 1105                 | ...    | ...    | 905    | ...    |  |  |  |  |
| 107...                              | 700                  | ...    | ...    | 1032   | ...    |  |  |  |  |
| pris: Samtrafiktaxa sid. 6, Tab. B. |                      |        |        |        |        |  |  |  |  |

**66. Mjölby-Hästholmen-Hjo-Stenstorp.**

|     |                                           |                  |                     |       |          |
|-----|-------------------------------------------|------------------|---------------------|-------|----------|
|     | Fr. Stockholm 20 a                        | 10202            | 10200               | 802   | 1027     |
|     | » Norrköping 20 a                         | 652              | 652                 | 1212  | 227      |
|     | » Årstadaberg 69 b                        | *720             | *720                | 1129  | ...      |
|     | » Linköping 20 a                          | 851              | 851                 | 140   | 400      |
|     | » Malmö 20 b                              | 10202            | 10202               | 730   | ...      |
|     | » Motala 23                               | 708              | 708                 | 205   | 721      |
|     | » Fågelsta 23                             | *730             | *730                | 219   | 828      |
| Km. | Mjölbj - Håstholmens J.,<br>spårv. 1,435. | Bt. 5 a<br>söck. | Bt. 5 b<br>S. o. H. | Pl. 1 | Pl. 3 a  |
| 0   | Fr. Mjölbj                                | 1016             | 1000                | 262   | 880      |
| 7   | » Högstad                                 | 1027             | 1012                | 303   | 841      |
| 14  | » Väderstad                               | 1104             | 1094                | 311   | 809      |
| 19  | » Svanhals                                | 1121             | 1088                | 317   | 021      |
| 22  | » Rök                                     | 1140             | 1041                | 322   | ...      |
| 27  | » Heda                                    | x1151            | x1040               | ...   | x101     |
| 31  | Till Håstholm                             | 1200             | ...                 | ...   | 040      |
| 32  | » Håstholm                                | ...              | 1100                | 337   | ...      |
|     | Till Ödesög                               | 705              | 1215                | 400   | ...      |
|     | Fr. Håstholm                              | ...              | ...                 | 345   | 652      |
|     | » Grönna                                  | ...              | *inlånd             | 530   | 812      |
|     | » Visingö                                 | ...              | ...                 | 622   | 023      |
|     | Till Jönköping                            | ...              | ...                 | 730   | 705      |
| 0   | Fr. Håstholm                              | ...              | S. o. H.            | 11705 | 240      |
| 20  | Till Hjo                                  | ...              | ...                 | 1215  | 445      |
|     | Hjo-Stenst. J., spårv. 0,891.             | Nö 1             | Nö 3                | Nö 5  | Bt. 13 b |
| 0   | Fr. Hjo                                   | 840              | 116                 | 516   | 020      |
| 4   | » Björkestorp                             | 8                | x                   | x     | x        |
| 8   | » Motala                                  | 846              | 181                 | 581   | 681      |
| 10  | » Styrshult                               | ...              | x                   | x     | x        |
| 14  | » Korsberga                               | 000              | 144                 | 544   | 728      |
| 18  | » Blinkstorp                              | 001              | 166                 | 560   | 721      |
| 20  | » Pridene                                 | 094              | 209                 | 609   | 740      |
| 26  | » Vreten                                  | 094              | 209                 | 609   | 740      |
| 29  | Till Svensbro                             | 040              | 216                 | 616   | 725      |
| 44  | Till Tidaholm                             | 1210             | 418                 | 835   | 825      |
|     | Fr. Tidaholm                              | 840              | 135                 | 535   | 535      |
|     | Fr. Svensbro                              | Nö 7             | Nö 9                | Nö 11 | 20 r-    |
| 34  | » Dala                                    | 044              | 218                 | 612   | 801      |
| 39  | Till Stenstorp                            | 1006             | 240                 | 640   | 815      |
|     | Till Skara 70                             | 1236             | 503                 | 852   | 809      |
|     | » Lidköping 70                            | 150              | 556                 | 955   | 915      |
|     | » Sköfde 21 b                             | 1112             | 308                 | 748   | 115      |
|     | » Falköping E. 21 a                       | 1095             | 403                 | 705   | 925      |
|     | » Göteborg 21 s                           | 140              | 705                 | 905   | 705      |
|     | » Stockholm 21 b                          | 823              | 910                 | 765   | 765      |

Stenstorp—Hjo—Hästhölm—Mjölby

|    |                                         |         |          |       |
|----|-----------------------------------------|---------|----------|-------|
| 10 | Fr. Stockholm 21 a .....                | 192     | ...      | ...   |
| 02 | » Göteborg 21 b .....                   | 1010    | 737      | 1211  |
| 02 | » Falköping R. 21 b .....               | 1223    | 1035     | 232   |
| 21 | » Skövde 21 a .....                     | 326     | 953      | 1175  |
| 21 | » Lidköping 78 .....                    | 3821    | 715      | 103   |
| 00 | » Skara 78 .....                        | 210     | 625      | 154   |
| 3b | Km. Hjo-Stenst. j., spårv. 0.891.       | Gl. 14  | Nö 8     | Nö 10 |
| 00 | 0 Fr. Stenstorp .....                   | 513     | 1100     | 310   |
| 00 | » Dala .....                            | 521     | 1140     | 390   |
| 00 | 70 Till Svensbro .....                  | 533     | 1120     | 330   |
| 00 | 25 Till Tidaholm *S. H. O. 712          | *1270   | 1270     | 415   |
| 00 | Fr. Tidaholm *S., H. Ostd.              | +523    | 840      | 135   |
| 00 | Fr. Svensbro .....                      | 616     | Nö 2     | Nö 4  |
| 13 | » Vreten .....                          | 628     | 1101     | 341   |
| 21 | » Fridene .....                         | 656     | 1146     | 356   |
| 21 | » Blikstorp .....                       | 707     | x        | x     |
| 20 | » Korsberga .....                       | 723     | 1157     | 407   |
| 37 | » Styrsåult .....                       | x       | x        | x     |
| 35 | » Mofalla .....                         | 745     | 1200     | 410   |
| 09 | » Björkestorp .....                     | x       | x        | x     |
| 20 | Till Hjo .....                          | 806     | 1236     | 436   |
| 00 | 0 Fr. Hjo .....                         | ...     | 1240     | 508   |
| 00 | 20 Till Hästh. hamn .....               | ...     | +150     | 613   |
| 00 | Fr. Jönköping .....                     | 815     | 915      | 815   |
| 00 | » Västingsö .....                       | ...     | 945      | 945   |
| 00 | » Grönna .....                          | ...     | 1015     | 1015  |
| 00 | Till Hästh. hamn .....                  | ...     | 1143     | 113   |
| 00 | Fr. Ödesålg. *S. O. H. 602              | 1087    | ...      | 113   |
| 00 | Mjölbj—Hästh. hamnens j., spårv. 1.425. | Bl. 5 a | Bl. 5 b  | Pl. 2 |
| 00 | Fr. Hästh. hamn .....                   | söck.   | S. O. H. | 166   |
| 00 | » Hästh. hamn .....                     | 604     | 700      | 200   |
| 10 | » Hela .....                            | x43     | x708     | 1     |
| 73 | » Rök .....                             | 709     | 790      | 213   |
| 18 | » Svanåls .....                         | 715     | 790      | 213   |
| 32 | » Väderstad .....                       | 708     | 748      | 226   |
| 00 | » Bogstad .....                         | 765     | 767      | 236   |
| 00 | Till Mjölbj .....                       | 810     | 810      | 246   |
| 00 | Till Fägelsta 23 .....                  | 1025    | 1025     | 332   |
| 00 | » Motala 23 .....                       | 1039    | 1039     | 344   |
| 00 | » Malmö 20 .....                        | ...     | ...      | 922   |
| 00 | » Långö 20 b .....                      | 974     | 974      | 355   |
| 00 | » Atvidaberg 59 b .....                 | *1103   | *1103    | 504   |
| 00 | » Norrköping 20 b .....                 | 1057    | 1057     | 520   |
| 00 | » Stockholm 20 b .....                  | 623     | 623      | 910   |

|  |               |
|--|---------------|
|  | Sub-Order No. |
|  |               |


**Se Aktie-Bol. Stockholm**  
 banks annons på Statens Järnvägs-  
 biljetter. Vänd på biljetten!

i III kl. per km.

[illegible]

 Se *Aktie-Bol.* Stockholms Handels-  
banks annons på Statens Järnvägs-  
biljetter. Vänd på biljetten!



**69 b. Åtvidaberg—Björka.**

| Km. | Fr. Åtvidaberg 65 | Norsholm 65 | Åtvidaberg 65 |
|-----|-------------------|-------------|---------------|
| 1   | 837               | 520         | 520           |
| 2   | 745               | 530         | 530           |
| 3   | 530               | 745         | 530           |
| 4   | 520               | 837         | 520           |
| 5   | 530               | 745         | 530           |
| 6   | 520               | 837         | 520           |
| 7   | 530               | 745         | 530           |
| 8   | 520               | 837         | 520           |
| 9   | 530               | 745         | 530           |
| 10  | 520               | 837         | 520           |
| 11  | 530               | 745         | 530           |
| 12  | 520               | 837         | 520           |
| 13  | 530               | 745         | 530           |
| 14  | 520               | 837         | 520           |
| 15  | 530               | 745         | 530           |
| 16  | 520               | 837         | 520           |
| 17  | 530               | 745         | 530           |
| 18  | 520               | 837         | 520           |
| 19  | 530               | 745         | 530           |
| 20  | 520               | 837         | 520           |
| 21  | 530               | 745         | 530           |
| 22  | 520               | 837         | 520           |
| 23  | 530               | 745         | 530           |
| 24  | 520               | 837         | 520           |
| 25  | 530               | 745         | 530           |
| 26  | 520               | 837         | 520           |
| 27  | 530               | 745         | 530           |
| 28  | 520               | 837         | 520           |
| 29  | 530               | 745         | 530           |
| 30  | 520               | 837         | 520           |
| 31  | 530               | 745         | 530           |
| 32  | 520               | 837         | 520           |
| 33  | 530               | 745         | 530           |
| 34  | 520               | 837         | 520           |
| 35  | 530               | 745         | 530           |
| 36  | 520               | 837         | 520           |
| 37  | 530               | 745         | 530           |
| 38  | 520               | 837         | 520           |
| 39  | 530               | 745         | 530           |
| 40  | 520               | 837         | 520           |
| 41  | 530               | 745         | 530           |
| 42  | 520               | 837         | 520           |
| 43  | 530               | 745         | 530           |
| 44  | 520               | 837         | 520           |
| 45  | 530               | 745         | 530           |
| 46  | 520               | 837         | 520           |
| 47  | 530               | 745         | 530           |
| 48  | 520               | 837         | 520           |
| 49  | 530               | 745         | 530           |
| 50  | 520               | 837         | 520           |
| 51  | 530               | 745         | 530           |
| 52  | 520               | 837         | 520           |
| 53  | 530               | 745         | 530           |
| 54  | 520               | 837         | 520           |
| 55  | 530               | 745         | 530           |
| 56  | 520               | 837         | 520           |
| 57  | 530               | 745         | 530           |
| 58  | 520               | 837         | 520           |
| 59  | 530               | 745         | 530           |
| 60  | 520               | 837         | 520           |
| 61  | 530               | 745         | 530           |
| 62  | 520               | 837         | 520           |
| 63  | 530               | 745         | 530           |
| 64  | 520               | 837         | 520           |
| 65  | 530               | 745         | 530           |
| 66  | 520               | 837         | 520           |
| 67  | 530               | 745         | 530           |
| 68  | 520               | 837         | 520           |
| 69  | 530               | 745         | 530           |
| 70  | 520               | 837         | 520           |
| 71  | 530               | 745         | 530           |
| 72  | 520               | 837         | 520           |
| 73  | 530               | 745         | 530           |
| 74  | 520               | 837         | 520           |
| 75  | 530               | 745         | 530           |
| 76  | 520               | 837         | 520           |
| 77  | 530               | 745         | 530           |
| 78  | 520               | 837         | 520           |
| 79  | 530               | 745         | 530           |
| 80  | 520               | 837         | 520           |
| 81  | 530               | 745         | 530           |
| 82  | 520               | 837         | 520           |
| 83  | 530               | 745         | 530           |
| 84  | 520               | 837         | 520           |
| 85  | 530               | 745         | 530           |
| 86  | 520               | 837         | 520           |
| 87  | 530               | 745         | 530           |
| 88  | 520               | 837         | 520           |
| 89  | 530               | 745         | 530           |
| 90  | 520               | 837         | 520           |
| 91  | 530               | 745         | 530           |
| 92  | 520               | 837         | 520           |
| 93  | 530               | 745         | 530           |
| 94  | 520               | 837         | 520           |
| 95  | 530               | 745         | 530           |
| 96  | 520               | 837         | 520           |
| 97  | 530               | 745         | 530           |
| 98  | 520               | 837         | 520           |
| 99  | 530               | 745         | 530           |
| 100 | 520               | 837         | 520           |

**74. Mariestad—Moholm, Forshem—Lidköping—Hälsingborg.**

| Km. | Fr. Mariestad 65 | Moholm 65 | Forshem 65 | Lidköping 65 | Hälsingborg 65 |
|-----|------------------|-----------|------------|--------------|----------------|
| 1   | 837              | 520       | 520        | 520          | 520            |
| 2   | 745              | 530       | 530        | 530          | 530            |
| 3   | 530              | 745       | 530        | 530          | 530            |
| 4   | 520              | 837       | 520        | 520          | 520            |
| 5   | 530              | 745       | 530        | 530          | 530            |
| 6   | 520              | 837       | 520        | 520          | 520            |
| 7   | 530              | 745       | 530        | 530          | 530            |
| 8   | 520              | 837       | 520        | 520          | 520            |
| 9   | 530              | 745       | 530        | 530          | 530            |
| 10  | 520              | 837       | 520        | 520          | 520            |
| 11  | 530              | 745       | 530        | 530          | 530            |
| 12  | 520              | 837       | 520        | 520          | 520            |
| 13  | 530              | 745       | 530        | 530          | 530            |
| 14  | 520              | 837       | 520        | 520          | 520            |
| 15  | 530              | 745       | 530        | 530          | 530            |
| 16  | 520              | 837       | 520        | 520          | 520            |
| 17  | 530              | 745       | 530        | 530          | 530            |
| 18  | 520              | 837       | 520        | 520          | 520            |
| 19  | 530              | 745       | 530        | 530          | 530            |
| 20  | 520              | 837       | 520        | 520          | 520            |
| 21  | 530              | 745       | 530        | 530          | 530            |
| 22  | 520              | 837       | 520        | 520          | 520            |
| 23  | 530              | 745       | 530        | 530          | 530            |
| 24  | 520              | 837       | 520        | 520          | 520            |
| 25  | 530              | 745       | 530        | 530          | 530            |
| 26  | 520              | 837       | 520        | 520          | 520            |
| 27  | 530              | 745       | 530        | 530          | 530            |
| 28  | 520              | 837       | 520        | 520          | 520            |
| 29  | 530              | 745       | 530        | 530          | 530            |
| 30  | 520              | 837       | 520        | 520          | 520            |
| 31  | 530              | 745       | 530        | 530          | 530            |
| 32  | 520              | 837       | 520        | 520          | 520            |
| 33  | 530              | 745       | 530        | 530          | 530            |
| 34  | 520              | 837       | 520        | 520          | 520            |
| 35  | 530              | 745       | 530        | 530          | 530            |
| 36  | 520              | 837       | 520        | 520          | 520            |
| 37  | 530              | 745       | 530        | 530          | 530            |
| 38  | 520              | 837       | 520        | 520          | 520            |
| 39  | 530              | 745       | 530        | 530          | 530            |
| 40  | 520              | 837       | 520        | 520          | 520            |
| 41  | 530              | 745       | 530        | 530          | 530            |
| 42  | 520              | 837       | 520        | 520          | 520            |
| 43  | 530              | 745       | 530        | 530          | 530            |
| 44  | 520              | 837       | 520        | 520          | 520            |
| 45  | 530              | 745       | 530        | 530          | 530            |
| 46  | 520              | 837       | 520        | 520          | 520            |
| 47  | 530              | 745       | 530        | 530          | 530            |
| 48  | 520              | 837       | 520        | 520          | 520            |
| 49  | 530              | 745       | 530        | 530          | 530            |
| 50  | 520              | 837       | 520        | 520          | 520            |
| 51  | 530              | 745       | 530        | 530          | 530            |
| 52  | 520              | 837       | 520        | 520          | 520            |
| 53  | 530              | 745       | 530        | 530          | 530            |
| 54  | 520              | 837       | 520        | 520          | 520            |
| 55  | 530              | 745       | 530        | 530          | 530            |
| 56  | 520              | 837       | 520        | 520          | 520            |
| 57  | 530              | 745       | 530        | 530          | 530            |
| 58  | 520              | 837       | 520        | 520          | 520            |
| 59  | 530              | 745       | 530        | 530          | 530            |
| 60  | 520              | 837       | 520        | 520          | 520            |
| 61  | 530              | 745       | 530        | 530          | 530            |
| 62  | 520              | 837       | 520        | 520          | 520            |
| 63  | 530              | 745       | 530        | 530          | 530            |
| 64  | 520              | 837       | 520        | 520          | 520            |
| 65  | 530              | 745       | 530        | 530          | 530            |
| 66  | 520              | 837       | 520        | 520          | 520            |
| 67  | 530              | 745       | 530        | 530          | 530            |
| 68  | 520              | 837       | 520        | 520          | 520            |
| 69  | 530              | 745       | 530        | 530          | 530            |
| 70  | 520              | 837       | 520        | 520          | 520            |
| 71  | 530              | 745       | 530        | 530          | 530            |
| 72  | 520              | 837       | 520        | 520          | 520            |
| 73  | 530              | 745       | 530        | 530          | 530            |
| 74  | 520              | 837       | 520        | 520          | 520            |
| 75  | 530              | 745       | 530        | 530          | 530            |
| 76  | 520              | 837       | 520        | 520          | 520            |
| 77  | 530              | 745       | 530        | 530          | 530            |
| 78  | 520              | 837       | 520        | 520          | 520            |
| 79  | 530              | 745       | 530        | 530          | 530            |
| 80  | 520              | 837       | 520        | 520          | 520            |
| 81  | 530              | 745       | 530        | 530          | 530            |
| 82  | 520              | 837       | 520        | 520          | 520            |
| 83  | 530              | 745       | 530        | 530          | 530            |
| 84  | 520              | 837       | 520        | 520          | 520            |
| 85  | 530              | 745       | 530        | 530          | 530            |
| 86  | 520              | 837       | 520        | 520          | 520            |
| 87  | 530              | 745       | 530        | 530          | 530            |
| 88  | 520              | 837       | 520        | 520          | 520            |
| 89  | 530              | 745       | 530        | 530          | 530            |
| 90  | 520              | 837       | 520        | 520          | 520            |
| 91  | 530              | 745       | 530        | 530          | 530            |
| 92  | 520              | 837       | 520        | 520          | 520            |
| 93  | 530              | 745       | 530        | 530          | 530            |
| 94  | 520              | 837       | 520        | 520          | 520            |
| 95  | 530              | 745       | 530        | 530          | 530            |
| 96  | 520              | 837       | 520        | 520          | 520            |
| 97  | 530              | 745       | 530        | 530          | 530            |
| 98  | 520              | 837       | 520        | 520          | 520            |
| 99  | 530              | 745       | 530        | 530          | 530            |
| 100 | 520              | 837       | 520        | 520          | 520            |

**75. Tun—Lidköping.**

| Km. | Fr. Tun 65 | Lidköping 65 |
|-----|------------|--------------|
| 1   | 837        | 520          |
| 2   | 745        | 530          |
| 3   | 530        | 745          |
| 4   | 520        | 837          |
| 5   | 530        | 745          |
| 6   | 520        | 837          |
| 7   | 530        | 745          |
| 8   | 520        | 837          |
| 9   | 530        | 745          |
| 10  | 520        | 837          |
| 11  | 530        | 745          |
| 12  | 520        | 837          |
| 13  | 530        | 745          |
| 14  | 520        | 837          |
| 15  | 530        | 745          |
| 16  | 520        | 837          |
| 17  | 530        | 745          |
| 18  | 520        | 837          |
| 19  | 530        | 745          |
| 20  | 520        | 837          |
| 21  | 530        | 745          |
| 22  | 520        | 837          |
| 23  | 530        | 745          |
| 24  | 520        | 837          |
| 25  | 530        | 745          |
| 26  | 520        | 837          |
| 27  | 530        | 745          |
| 28  | 520        | 837          |
| 29  | 530        | 745          |
| 30  | 520        | 837          |
| 31  | 530        | 745          |
| 32  | 520        | 837          |
| 33  | 530        | 745          |
| 34  | 520        | 837          |
| 35  | 530        | 745          |
| 36  | 520        | 837          |
| 37  | 530        | 745          |
| 38  | 520        | 837          |
| 39  | 530        | 745          |
| 40  | 520        | 837          |
| 41  | 530        | 745          |
| 42  | 520        | 837          |
| 43  | 530        | 745          |
| 44  | 520        | 837          |
| 45  | 530        | 745          |
| 46  | 520        | 837          |
| 47  | 530        | 745          |
| 48  | 520        | 837          |
| 49  | 530        | 745          |
| 50  | 520        | 837          |
| 51  | 530        | 745          |
| 52  | 520        | 837          |
| 53  | 530        | 745          |
| 54  | 520        | 837          |
| 55  | 530        | 745          |
| 56  | 520        | 837          |
| 57  | 530        | 745          |
| 58  | 520        | 837          |
| 59  | 530        | 745          |
| 60  | 520        | 837          |
| 61  | 530        | 745          |
| 62  | 520        | 837          |
| 63  | 530        | 745          |
| 64  | 520        | 837          |
| 65  | 530        | 745          |
| 66  | 520        | 837          |
| 67  | 530        | 745          |
| 68  | 520        | 837          |
| 69  | 530        | 745          |
| 70  | 520        | 837          |
| 71  | 530        | 745          |
| 72  | 520        | 837          |
| 73  | 530        | 745          |
| 74  | 520        | 837          |
| 75  | 530        | 745          |
| 76  | 520        | 837          |
| 77  | 530        | 745          |
| 78  | 520        | 837          |
| 79  | 530        | 745          |
| 80  | 520        | 837          |
| 81  | 530        | 745          |
| 82  | 520        | 837          |
| 83  | 530        | 745          |
| 84  | 520        | 837          |
| 85  | 530        | 745          |
| 86  | 520        | 837          |
| 87  | 530        | 745          |
| 88  | 520        | 837          |
| 89  | 530        | 745          |
| 90  | 520        | 837          |
| 91  | 530        | 745          |
| 92  | 520        | 837          |
| 93  | 530        | 745          |
| 94  | 520        | 837          |
| 95  | 530        | 745          |
| 96  | 520        | 837          |
| 97  | 530        | 745          |
| 98  | 520        | 837          |
| 99  | 530        | 745          |
| 100 | 520        | 837          |

**20. Ringstorp—Linköping—Vadstena—Ödeshög.**

| Km. | Fr. Ringstorp 65 | Linköping 65 | Vadstena 65 | Ödeshög 65 |
|-----|------------------|--------------|-------------|------------|
| 1   | 837              | 520          | 520         | 520        |
| 2   | 745              | 530          | 530         | 530        |
| 3   | 530              | 745          | 530         | 530        |
| 4   | 520              | 837          | 520         | 520        |
| 5   | 530              | 745          | 530         | 530        |
| 6   | 520              | 837          | 520         | 520        |
| 7   | 530              | 745          | 530         | 530        |
| 8   | 520              | 837          | 520         | 520        |
| 9   | 530              | 745          | 530         | 530        |
| 10  | 520              | 837          | 520         | 520        |
| 11  | 530              | 745          | 530         | 530        |
| 12  | 520              | 837          | 520         | 520        |
| 13  | 530              | 745          | 530         | 530        |
| 14  | 520              | 837          | 520         | 520        |



[illegible]



## 84. Uddevalla-Vänerns-Herrljunga.

| Fr. Uddevalla 86                          | 520 | 715 | 300 | ... |
|-------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|
| Uddevalla-Vänerns-Herrljunga, spår 1.435. | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Uddevalla S. J. 87                    | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Uddevalla S. J. 88                    | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Uddevalla S. J. 89                    | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Uddevalla S. J. 90                    | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Uddevalla S. J. 91                    | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Uddevalla S. J. 92                    | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Uddevalla S. J. 93                    | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Uddevalla S. J. 94                    | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Uddevalla S. J. 95                    | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Uddevalla S. J. 96                    | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Uddevalla S. J. 97                    | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Uddevalla S. J. 98                    | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Uddevalla S. J. 99                    | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Uddevalla S. J. 100                   | ... | ... | ... | ... |

## Herrljunga Vänerns-Uddevalla.

| Fr. Herrljunga 86                         | ... | ... | ... | ... |
|-------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|
| Herrljunga-Vänerns-Uddevalla, spår 1.435. | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Herrljunga S. J. 87                   | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Herrljunga S. J. 88                   | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Herrljunga S. J. 89                   | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Herrljunga S. J. 90                   | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Herrljunga S. J. 91                   | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Herrljunga S. J. 92                   | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Herrljunga S. J. 93                   | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Herrljunga S. J. 94                   | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Herrljunga S. J. 95                   | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Herrljunga S. J. 96                   | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Herrljunga S. J. 97                   | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Herrljunga S. J. 98                   | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Herrljunga S. J. 99                   | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Herrljunga S. J. 100                  | ... | ... | ... | ... |

## 86. Uddevalla-Bengtstors.

| Fr. Uddevalla 86                  | ... | ... | ... | ... |
|-----------------------------------|-----|-----|-----|-----|
| Uddevalla-Bengtstors, spår 0.891. | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Uddevalla S. J. 87            | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Uddevalla S. J. 88            | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Uddevalla S. J. 89            | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Uddevalla S. J. 90            | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Uddevalla S. J. 91            | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Uddevalla S. J. 92            | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Uddevalla S. J. 93            | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Uddevalla S. J. 94            | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Uddevalla S. J. 95            | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Uddevalla S. J. 96            | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Uddevalla S. J. 97            | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Uddevalla S. J. 98            | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Uddevalla S. J. 99            | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Uddevalla S. J. 100           | ... | ... | ... | ... |

## 87. Strömstad-Göteborg.

| Fr. Strömstad 86                | ... | ... | ... | ... |
|---------------------------------|-----|-----|-----|-----|
| Strömstad-Göteborg, spår 1.435. | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Strömstad S. J. 87          | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Strömstad S. J. 88          | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Strömstad S. J. 89          | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Strömstad S. J. 90          | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Strömstad S. J. 91          | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Strömstad S. J. 92          | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Strömstad S. J. 93          | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Strömstad S. J. 94          | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Strömstad S. J. 95          | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Strömstad S. J. 96          | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Strömstad S. J. 97          | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Strömstad S. J. 98          | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Strömstad S. J. 99          | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Strömstad S. J. 100         | ... | ... | ... | ... |

## Göteborg-Strömstad.

| Fr. Göteborg 86                 | ... | ... | ... | ... |
|---------------------------------|-----|-----|-----|-----|
| Göteborg-Strömstad, spår 1.435. | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Göteborg S. J. 87           | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Göteborg S. J. 88           | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Göteborg S. J. 89           | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Göteborg S. J. 90           | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Göteborg S. J. 91           | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Göteborg S. J. 92           | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Göteborg S. J. 93           | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Göteborg S. J. 94           | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Göteborg S. J. 95           | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Göteborg S. J. 96           | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Göteborg S. J. 97           | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Göteborg S. J. 98           | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Göteborg S. J. 99           | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Göteborg S. J. 100          | ... | ... | ... | ... |

## 89. Korsnäs-Mellerud.

| Fr. Korsnäs 86                | ... | ... | ... | ... |
|-------------------------------|-----|-----|-----|-----|
| Korsnäs-Mellerud, spår 1.435. | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Korsnäs S. J. 87          | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Korsnäs S. J. 88          | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Korsnäs S. J. 89          | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Korsnäs S. J. 90          | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Korsnäs S. J. 91          | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Korsnäs S. J. 92          | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Korsnäs S. J. 93          | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Korsnäs S. J. 94          | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Korsnäs S. J. 95          | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Korsnäs S. J. 96          | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Korsnäs S. J. 97          | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Korsnäs S. J. 98          | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Korsnäs S. J. 99          | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Korsnäs S. J. 100         | ... | ... | ... | ... |

## Mellerud-Korsnäs.

| Fr. Mellerud 86               | ... | ... | ... | ... |
|-------------------------------|-----|-----|-----|-----|
| Mellerud-Korsnäs, spår 1.435. | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Mellerud S. J. 87         | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Mellerud S. J. 88         | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Mellerud S. J. 89         | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Mellerud S. J. 90         | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Mellerud S. J. 91         | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Mellerud S. J. 92         | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Mellerud S. J. 93         | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Mellerud S. J. 94         | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Mellerud S. J. 95         | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Mellerud S. J. 96         | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Mellerud S. J. 97         | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Mellerud S. J. 98         | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Mellerud S. J. 99         | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Mellerud S. J. 100        | ... | ... | ... | ... |

## 91. Falkenberg-Limmared.

| Fr. Falkenberg 86                | ... | ... | ... | ... |
|----------------------------------|-----|-----|-----|-----|
| Falkenberg-Limmared, spår 0.891. | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Falkenberg S. J. 87          | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Falkenberg S. J. 88          | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Falkenberg S. J. 89          | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Falkenberg S. J. 90          | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Falkenberg S. J. 91          | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Falkenberg S. J. 92          | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Falkenberg S. J. 93          | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Falkenberg S. J. 94          | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Falkenberg S. J. 95          | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Falkenberg S. J. 96          | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Falkenberg S. J. 97          | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Falkenberg S. J. 98          | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Falkenberg S. J. 99          | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Falkenberg S. J. 100         | ... | ... | ... | ... |

## Limmared-Falkenberg.

| Fr. Limmared 86                  | ... | ... | ... | ... |
|----------------------------------|-----|-----|-----|-----|
| Limmared-Falkenberg, spår 0.891. | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Limmared S. J. 87            | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Limmared S. J. 88            | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Limmared S. J. 89            | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Limmared S. J. 90            | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Limmared S. J. 91            | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Limmared S. J. 92            | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Limmared S. J. 93            | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Limmared S. J. 94            | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Limmared S. J. 95            | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Limmared S. J. 96            | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Limmared S. J. 97            | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Limmared S. J. 98            | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Limmared S. J. 99            | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Limmared S. J. 100           | ... | ... | ... | ... |

## 92. Jönköpings Ö-Vreda.

| Fr. Jönköping 86               | ... | ... | ... | ... |
|--------------------------------|-----|-----|-----|-----|
| Jönköping-Ö-Vreda, spår 0.891. | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Jönköping S. J. 87         | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Jönköping S. J. 88         | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Jönköping S. J. 89         | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Jönköping S. J. 90         | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Jönköping S. J. 91         | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Jönköping S. J. 92         | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Jönköping S. J. 93         | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Jönköping S. J. 94         | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Jönköping S. J. 95         | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Jönköping S. J. 96         | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Jönköping S. J. 97         | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Jönköping S. J. 98         | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Jönköping S. J. 99         | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Jönköping S. J. 100        | ... | ... | ... | ... |

## Vreda-Jönköpings Ö.

| Fr. Vreda 86                 | ... | ... | ... | ... |
|------------------------------|-----|-----|-----|-----|
| Vreda-Jönköping, spår 0.891. | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Vreda S. J. 87           | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Vreda S. J. 88           | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Vreda S. J. 89           | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Vreda S. J. 90           | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Vreda S. J. 91           | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Vreda S. J. 92           | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Vreda S. J. 93           | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Vreda S. J. 94           | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Vreda S. J. 95           | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Vreda S. J. 96           | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Vreda S. J. 97           | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Vreda S. J. 98           | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Vreda S. J. 99           | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Vreda S. J. 100          | ... | ... | ... | ... |



### 93. Falköping-Ranten-Landeryd.

|                                       |        |        |        |
|---------------------------------------|--------|--------|--------|
| Fr. Stockholm C. 21 a                 | 1902   | 802    | 1233   |
| » Örebro 21 a                         | 1220   | 1130   | 307    |
| » Hjo 66                              | 1115   | 518    | 518    |
| » Skara 78                            | 1910   | 154    | 505    |
| » Lidköping 78                        | 1821   | 105    | 505    |
| » Jönköping 24                        | 1048   | 114    | 510    |
| » Göteborg S. J. 21 b                 | 1010   | 1211   | 353    |
| Km. Västra Centralbanan, spår. 1.435. | Gl. 45 | Gl. 43 | Gl. 47 |
| Fr. Falköping-Rant.                   | 1111   | 1111   | 1111   |
| » Falköpings stad                     | 608    | 416    | 716    |
| » Slutar                              | 608    | 416    | 716    |
| » Kinnarp                             | 608    | 416    | 716    |
| » Till Åsarp                          | 608    | 416    | 716    |
| Till Västervik 68                     | 240    | ...    | ...    |
| » Tidaholm 68                         | 354    | ...    | ...    |
| » Jönköping 24                        | 401    | ...    | ...    |
| Fr. Tidaholm 68                       | 1230   | ...    | ...    |
| » Varföta 68                          | 150    | ...    | ...    |
| » Jönköping 24                        | 1145   | ...    | ...    |
| Fr. Åsarp                             | 608    | 518    | 728    |
| » Trädet                              | 711    | 580    | 728    |
| » Blidsberg                           | 728    | 548    | 728    |
| » Dalum                               | 746    | 601    | 728    |
| » Lena                                | 800    | 618    | 805    |
| » Till Ulricehamn                     | 816    | 620    | 816    |
| Till Ulricehamn                       | 518    | 1146   | 826    |
| » Åsunden                             | 522    | 1200   | 826    |
| » Vagby                               | 608    | 1240   | 841    |
| » Månstads-Kulle                      | 624    | 101    | 908    |
| » Till Limmared                       | 644    | 122    | 914    |
| Till Bors N. 80                       | 7034   | 453    | 11750  |
| » Bors N. 80                          | 822    | 236    | 1020   |
| » Värnamo 80                          | 1234   | 513    | 1234   |
| » Falkenberg 91                       | 325    | 900    | 325    |
| Fr. Falkenberg 91                     | ...    | ...    | 1210   |
| » Värnamo 80                          | ...    | ...    | 1208   |
| » Bors N. 80                          | ...    | ...    | 525    |
| » Bors N. 80                          | ...    | ...    | 740    |
| Fr. Limmared                          | 740    | ...    | 908    |
| » Östra Tranemo                       | 768    | ...    | 911    |
| » Ambjörnar                           | 822    | ...    | 921    |
| » Sjötofta                            | 844    | ...    | 920    |
| » Ekefors                             | 906    | ...    | 920    |
| » Hallabäck                           | 931    | ...    | 945    |
| » Små. Burseryd                       | 961    | ...    | 924    |
| » Broaryd                             | 1017   | ...    | 1008   |
| Till Landeryd                         | 1080   | ...    | 1012   |
| Till Nässjö 95                        | ...    | ...    | ...    |
| » Jönköping Hamn 95                   | ...    | ...    | ...    |
| » Värnamo 95                          | ...    | ...    | ...    |
| » Halmstad 95                         | 1239   | ...    | 11750  |
| » Hallsingb. P. 95, 148               | 332    | ...    | 655    |

### Landeryd-Falköping-Ranten.

|                                       |        |        |        |
|---------------------------------------|--------|--------|--------|
| Fr. Nässjö 95                         | ...    | ...    | ...    |
| » Jönköping Hamn 95                   | ...    | ...    | ...    |
| » Värnamo 95                          | ...    | ...    | ...    |
| » Hallsingb. P. 147, 95               | ...    | ...    | ...    |
| » Halmstad 95                         | ...    | ...    | ...    |
| Km. Västra Centralbanan, spår. 1.435. | Gl. 50 | Gl. 42 | Gl. 45 |
| Fr. Landeryd                          | 1111   | 1111   | 1111   |
| » Broaryd                             | 1111   | 1111   | 547    |
| » Små. Burseryd                       | 1111   | 1111   | 624    |
| » Hallabäck                           | 1111   | 1111   | 624    |
| » Ekefors                             | 1111   | 1111   | 716    |
| » Sjötofta                            | 1111   | 1111   | 720    |
| » Ambjörnar                           | 1111   | 1111   | 800    |
| » Östra Tranemo                       | 1111   | 1111   | 825    |
| Till Limmared                         | 1111   | 1111   | 825    |
| Till Falkenberg 91                    | 920    | ...    | ...    |
| » Värnamo 80                          | ...    | ...    | 1020   |
| » Bors N. 80                          | ...    | ...    | 1150   |
| » Falkenberg 91                       | 410    | 1245   | 525    |
| » Bors N. 80                          | 1017   | 255    | 740    |
| » Värnamo 80                          | ...    | ...    | 1208   |
| » Falkenberg 91                       | ...    | ...    | 1210   |
| Fr. Limmared                          | 910    | 1200   | 410    |
| » Månstads-Kulle                      | 910    | 1200   | 498    |
| » Vagby                               | 948    | 1200   | 464    |
| » Åsunden                             | 1002   | 1262   | 518    |
| Till Ulricehamn                       | 1018   | 101    | 580    |
| Till Ulricehamn                       | 6144   | ...    | ...    |
| » Lena                                | 716    | 100    | 710    |
| » Dalum                               | 764    | 116    | 720    |
| » Blidsberg                           | 807    | 128    | 813    |
| » Trädet                              | 827    | 138    | 823    |
| » Till Åsarp                          | 847    | 142    | 847    |
| Till Västervik 68                     | 240    | ...    | ...    |
| » Tidaholm 68                         | 354    | ...    | ...    |
| » Jönköping 24                        | 401    | ...    | ...    |
| Fr. Tidaholm 68                       | ...    | ...    | 1230   |
| » Varföta 68                          | ...    | ...    | 150    |
| » Jönköping 24                        | ...    | ...    | 1145   |
| Fr. Åsarp                             | 847    | 142    | 847    |
| » Kinnarp                             | 904    | 160    | 922    |
| » Slutar                              | 911    | 166    | 922    |
| » Falköpings stad                     | 931    | 207    | 922    |
| » Till Falköping-Rant.                | 985    | 210    | 985    |
| Till Nässjö S. J. 21 a                | 740    | 728    | 702    |
| » Jönköping 24                        | 110    | 401    | 548    |
| » Skara 78                            | 1230   | 503    | 809    |
| » Lidköping 78                        | 110    | 555    | 915    |
| » Hjo 66                              | 1225   | 438    | 805    |
| » Örebro 21 a, 23                     | 301    | 618    | 530    |
| » Stockholm C. 21 a                   | 622    | 910    | 755    |

### 95. Nässjö-Halmstad.

|                                          |       |        |        |        |
|------------------------------------------|-------|--------|--------|--------|
| Fr. Stockholm C. 20 a                    | 1702  | ...    | ...    | 1027   |
| » Linköping 20 a                         | 328   | ...    | ...    | 245    |
| » Eksjö 98                               | 600   | ...    | ...    | 407    |
| Km. Halmstad-Nässjö järnv., spår. 1.435. | Pl. 1 | Pl. 11 | Pl. 13 | Pl. 19 |
| Fr. Nässjö 95                            | 639   | ...    | ...    | 520    |
| » Bodaberg                               | ...   | ...    | ...    | 546    |
| » Fredriksdal                            | ...   | ...    | ...    | 546    |
| » Stolpen                                | ...   | ...    | ...    | 546    |
| » Malmabäck                              | ...   | ...    | ...    | 546    |
| » Västana                                | ...   | ...    | ...    | 546    |
| » Söring                                 | ...   | ...    | ...    | 546    |
| » Hok                                    | ...   | ...    | ...    | 546    |
| Till Vaggeryd (95)                       | ...   | ...    | ...    | 546    |
| Till Jönköpings H. 95                    | ...   | ...    | ...    | 546    |
| Fr. Vaggeryd                             | ...   | ...    | ...    | 546    |
| » Skillingaryd                           | ...   | ...    | ...    | 546    |
| » Klefskult                              | ...   | ...    | ...    | 546    |
| » Hölre                                  | ...   | ...    | ...    | 546    |
| Till Värnamo 80                          | ...   | ...    | ...    | 546    |
| Till Ljungby 145                         | ...   | ...    | ...    | 546    |
| » Hallsingb. 145, 142                    | ...   | ...    | ...    | 546    |
| Fr. Ljungby 145                          | ...   | ...    | ...    | 546    |
| Fr. Värnamo 80                           | ...   | ...    | ...    | 546    |
| » Kärda                                  | ...   | ...    | ...    | 546    |
| » Forsheda                               | ...   | ...    | ...    | 546    |
| » Bredaryd                               | ...   | ...    | ...    | 546    |
| Till Reftele                             | ...   | ...    | ...    | 546    |
| Till Gislaved                            | ...   | ...    | ...    | 546    |
| Km. Fr. Gislaved 20                      | ...   | ...    | ...    | 546    |
| » Anderstorp                             | ...   | ...    | ...    | 546    |
| Till Reftele                             | ...   | ...    | ...    | 546    |
| Fr. Reftele                              | ...   | ...    | ...    | 546    |
| » Smålandsstenar                         | ...   | ...    | ...    | 546    |
| » Skeppshult                             | ...   | ...    | ...    | 546    |
| Till Landeryd                            | ...   | ...    | ...    | 546    |
| Till Bors N. 80                          | ...   | ...    | ...    | 546    |
| » Bors Göteborg 80                       | ...   | ...    | ...    | 546    |
| » Ulricehamn 93                          | ...   | ...    | ...    | 546    |
| » Falköping-R. 93                        | ...   | ...    | ...    | 546    |
| » Stockholm C. 21 b                      | ...   | ...    | ...    | 546    |
| Fr. Stockholm C. 21 a                    | ...   | ...    | ...    | 1233   |
| » Falköping-R. 93                        | ...   | ...    | ...    | 1233   |
| » Ulricehamn 93                          | ...   | ...    | ...    | 1233   |
| » Bors Göteborg 80                       | ...   | ...    | ...    | 1233   |
| » Bors N. 80                             | ...   | ...    | ...    | 1233   |
| Fr. Landeryd                             | ...   | ...    | ...    | 1233   |
| Till Kinnared                            | ...   | ...    | ...    | 1233   |
| Till Åtran                               | ...   | ...    | ...    | 1233   |
| Km. Fr. Åtran                            | ...   | ...    | ...    | 1233   |
| » Fegen                                  | ...   | ...    | ...    | 1233   |
| » Skogsgårde                             | ...   | ...    | ...    | 1233   |
| » Åhyllne                                | ...   | ...    | ...    | 1233   |
| Till Kinnared                            | ...   | ...    | ...    | 1233   |
| Fr. Kinnared                             | ...   | ...    | ...    | 1233   |
| Till Torup                               | ...   | ...    | ...    | 1233   |
| Till Hyltebruk                           | ...   | ...    | ...    | 1233   |
| Km. Fr. Hyltebruk                        | ...   | ...    | ...    | 1233   |
| » Rydabruk                               | ...   | ...    | ...    | 1233   |
| Till Torup                               | ...   | ...    | ...    | 1233   |
| Fr. Torup                                | ...   | ...    | ...    | 1233   |
| » Frösida                                | ...   | ...    | ...    | 1233   |
| » Johansfors                             | ...   | ...    | ...    | 1233   |
| » Oskarström                             | ...   | ...    | ...    | 1233   |
| » Sennan                                 | ...   | ...    | ...    | 1233   |
| » Åled                                   | ...   | ...    | ...    | 1233   |
| » Sperlingsholm                          | ...   | ...    | ...    | 1233   |
| Till Halmstad                            | ...   | ...    | ...    | 1233   |
| Till Göteborg S. J. 148                  | ...   | ...    | ...    | 1233   |
| » Hallsingb. P. 147                      | ...   | ...    | ...    | 1233   |
| » Köpenh. H. (Nordh.)                    | ...   | ...    | ...    | 1233   |
| » Malmö 148                              | ...   | ...    | ...    | 1233   |
| » Varberg 148                            | ...   | ...    | ...    | 1233   |

### Halmstad-Nässjö.

|                                          |       |        |        |       |
|------------------------------------------|-------|--------|--------|-------|
| Fr. Malmö 148                            | ...   | ...    | ...    | ...   |
| » Köpenh. H. (Nordh.)                    | ...   | ...    | ...    | ...   |
| » Hallsingb. P. 147                      | ...   | ...    | ...    | ...   |
| » Göteborg S. J. 148                     | ...   | ...    | ...    | ...   |
| » Varberg 148                            | ...   | ...    | ...    | ...   |
| Km. Halmstad-Nässjö järnv., spår. 1.435. | Gl. 4 | Pl. 42 | Gl. 32 | Pl. 2 |
| Fr. Halmstad                             | ...   | ...    | ...    | ...   |
| » Sperlingsholm                          | ...   | ...    | ...    | ...   |
| » Åled                                   | ...   | ...    | ...    | ...   |
| » Sennan                                 | ...   | ...    | ...    | ...   |
| » Oskarström                             | ...   | ...    | ...    | ...   |
| » Johansfors                             | ...   | ...    | ...    | ...   |
| » Frösida                                | ...   | ...    | ...    | ...   |
| Till Torup                               | ...   | ...    | ...    | ...   |
| Km. Fr. Torup                            | ...   | ...    | ...    | ...   |
| » Rydabruk                               | ...   | ...    | ...    | ...   |
| Till Hyltebruk                           | ...   | ...    | ...    | ...   |
| Fr. Hyltebruk                            | ...   | ...    | ...    | ...   |
| Fr. Torup                                | ...   | ...    | ...    | ...   |
| Till Kinnared                            | ...   | ...    | ...    | ...   |
| Km. Fr. Kinnared                         | ...   | ...    | ...    | ...   |
| » Åhyllne                                | ...   | ...    | ...    | ...   |
| » Skogsgårde                             | ...   | ...    | ...    | ...   |
| » Fegen                                  | ...   | ...    | ...    | ...   |
| Till Åtran                               | ...   | ...    | ...    | ...   |
| Fr. Åtran                                | ...   | ...    | ...    | ...   |
| Fr. Kinnared                             | ...   | ...    | ...    | ...   |
| Till Landeryd                            | ...   | ...    | ...    | ...   |
| Till Bors N. 80                          | ...   | ...    | ...    | ...   |
| » Bors Göteborg 80                       | ...   | ...    | ...    | ...   |
| » Ulricehamn 93                          | ...   | ...    | ...    | ...   |
| » Falköping-R. 93                        | ...   | ...    | ...    | ...   |
| » Stockholm C. 21 b                      | ...   | ...    | ...    | ...   |
| Fr. Stockholm C. 21 a                    | ...   | ...    | ...    | ...   |
| » Falköping-R. 93                        | ...   | ...    | ...    | ...   |
| » Ulricehamn 93                          | ...   | ...    | ...    | ...   |
| » Bors Göteborg 80                       | ...   | ...    | ...    | ...   |
| » Bors N. 80                             | ...   | ...    | ...    | ...   |
| Fr. Landeryd                             | ...   | ...    | ...    | ...   |
| » Skeppshult                             | ...   | ...    | ...    | ...   |
| » Smålandsstenar                         | ...   | ...    | ...    | ...   |
| Till Reftele                             | ...   | ...    | ...    | ...   |
| Km. Fr. Reftele                          | ...   | ...    | ...    | ...   |
| » Anderstorp                             | ...   | ...    | ...    | ...   |
| Till Gislaved                            | ...   | ...    | ...    | ...   |
| Fr. Gislaved                             | ...   | ...    | ...    | ...   |
| Fr. Reftele                              | ...   | ...    | ...    | ...   |
| » Bredaryd                               | ...   | ...    | ...    | ...   |
| » Forsheda                               | ...   | ...    | ...    | ...   |
| » Kärda                                  | ...   | ...    | ...    | ...   |
| Till Värnamo 80                          | ...   | ...    | ...    | ...   |
| Till Ljungby 145                         | ...   | ...    | ...    | ...   |
| Fr. Hallsingb. 142, 145                  | ...   | ...    | ...    | ...   |
| » Ljungby 145                            | ...   | ...    | ...    | ...   |
| Fr. Värnamo 80                           | ...   | ...    | ...    | ...   |
| » Hölre                                  | ...   | ...    | ...    | ...   |
| » Klefskult                              | ...   | ...    | ...    | ...   |
| » Skillingaryd                           | ...   | ...    | ...    | ...   |
| Till Vaggeryd (95)                       | ...   | ...    | ...    | ...   |
| Till Jönköpings H. 95                    | ...   | ...    | ...    | ...   |
| Fr. Vaggeryd                             | ...   | ...    | ...    | ...   |
| » Hok                                    | ...   | ...    | ...    | ...   |
| » Söring                                 | ...   | ...    | ...    | ...   |
| » Västana                                | ...   | ...    | ...    | ...   |
| » Malmabäck                              | ...   | ...    | ...    | ...   |
| » Stolpen                                | ...   | ...    | ...    | ...   |
| » Fredriksdal                            | ...   | ...    | ...    | ...   |
| » Bodaberg                               | ...   | ...    | ...    | ...   |
| Till Nässjö 95                           | ...   | ...    | ...    | ...   |
| Till Eksjö 98                            | ...   | ...    | ...    | ...   |
| » Linköping 20 b                         | ...   | ...    | ...    | ...   |
| » Stockholm 20 b                         | ...   | ...    | ...    | ...   |

### 94. Säfsjö-Hvetlanda-Målilla.

|                                            |       |       |       |       |
|--------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Fr. Malmö 20 b                             | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Stockholm 20 a                           | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Jönköping 24, 20 a                       | ...   | ...   | ...   | ...   |
| Km. Hvetlanda-Säfsjö järnv., spår. 0.591.  | Nr 1  | Nr 3  | Nr 5  | Nr 7  |
| Fr. Säfsjö                                 | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Gåfvan                                   | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Hultagård                                | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Lannaskede br.                           | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Landsbro                                 | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Myresjö                                  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Hallinge                                 | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Hultaby                                  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| Till Hvetlanda                             | ...   | ...   | ...   | ...   |
| Km. Hvetlanda-Målilla järnv., spår. 0.891. | Nr 21 | Nr 23 | Nr 25 | Nr 27 |
| Fr. Hvetlanda                              | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Flugeby                                  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Holsby br.                               | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Aisheda                                  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Brucksgården                             | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Adelfors                                 | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Tallång                                  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Kvillsfors                               | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Järnforsen                               | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Gårdveda                                 | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Målilla by                               | ...   | ...   | ...   | ...   |
| Till Oskarshamn                            | ...   | ...   | ...   | ...   |

### STADSHOTELLET

#### ULRICEHAMN.

Centralt beläget : vid St. torget

Innehavare: Karl E. Ekegrön

rekommenderas.

Fullständiga rättigheter.

Centraluppvärmning.

Elektrisk belysning.

Telefon i resanderummen.

Förstklassiga lokaler.

Uppackningsrum.

GODT BORD.

Ljusa och trefliga rum från 1.50 till högre priser.

I ULRICEHAMN.

ZONTAXA.

Zon Kilom. Enk. bilj. II III

1 1-6 0,30 0,20

1 1/2 7-9 0,45 0,30

2 10-12 0,60 0,40

2 1/2 13-14 0,65 0,50

3 15-17 0,90 0,60

3 1/2 18-19 1,05 0,70

4 20-21 1,20 0,80

4 1/2 22-24 1,35 0,90

5 25-27 1,50 1,00

5 1/2 28-30 1,65 1,10

Sön- o. Helgdagar försäljas biljetter mot a afgift af 1/2 gång afgiften för vanlig enkel bilj. mellan alla stationer som berättiga till återresa samma dag som biljetten köps.

### 96. Jönköpings Hamn-Vaggeryd.

|                                          |       |        |        |       |
|------------------------------------------|-------|--------|--------|-------|
| Fr. Stockholm 20 a, 24                   | 1902  | ...    | ...    | 1027  |
| » Göteborg S. J. 21 b, 24                | 1010  | ...    | ...    | 1211  |
| Km. Halmstad-Nässjö järnv., spår. 1.435. | Pl. 7 | Pl. 11 | Pl. 13 | Pl. 9 |
| Fr. Jönköpings Hamn                      | ...   | ...    | ...    | ...   |
| » Ljungarum                              | ...   | ...    | ...    | ...   |
| » Hofsått                                | ...   | ...    | ...    | ...   |
| » Norrhammar                             | ...   | ...    | ...    | ...   |
| » Smålands Taberg                        | ...   | ...    | ...    | ...   |
| » Månarp                                 | ...   | ...    | ...    | ...   |



100. Älmhult-Olofström-Sölvesborg. Biljettpris: E, sid. 6; i samtrafik nedanstående. Lokaltrafik taxa. Kilometer. II III. Fr. Stockholm 20 a ... 802 1002 1027 ... 750 545 ... 7245 ... 730 300 ...

Sölvesborg-Olofström-Älmhult. Biljettpris: E, sid. 6; i samtrafik nedanstående. Lokaltrafik taxa. Kilometer. II III. Fr. Karlshamn 119 ... 7000 1000 105 ... 545 1100 215 ... 850 1223 350 ...

105. Växjö-Virserum. Biljettpris: E, sid. 6; i samtrafik nedanstående. Lokaltrafik taxa. Kilometer. II III. Fr. Stockholm 20 a, 101 ... 802 1002 1027 ... 750 545 ... 7245 ... 730 300 ...

Virserum-Växjö. Biljettpris: E, sid. 6; i samtrafik nedanstående. Lokaltrafik taxa. Kilometer. II III. Fr. Stockholm 20 a, 101 ... 802 1002 1027 ... 750 545 ... 7245 ... 730 300 ...

101 o. 102. Karlskrona-Växjö-Alvesta. Biljettpris: E, sid. 6; i samtrafik nedanstående. Lokaltrafik taxa. Kilometer. II III. Fr. Ronneby 119 ... 705 1055 1070 ... 705 1055 1070 ... 705 1055 1070 ...

Alvesta-Växjö-Karlskrona. Biljettpris: E, sid. 6; i samtrafik nedanstående. Lokaltrafik taxa. Kilometer. II III. Fr. Stockholm 20 a ... 805 1005 1030 ... 750 545 ... 7245 ... 730 300 ...

106. Mönsterås-Kräksmåla. Biljettpris: E, sid. 6; i samtrafik nedanstående. Lokaltrafik taxa. Kilometer. II III. Fr. Mönsterås ... 700 1050 1070 ... 700 1050 1070 ... 700 1050 1070 ...

103. Växjö-Ronneby. Biljettpris: E, sid. 6; i samtrafik nedanstående. Lokaltrafik taxa. Kilometer. II III. Fr. Stockholm 20 a, 101 ... 802 1002 1027 ... 750 545 ... 7245 ... 730 300 ...

Ronneby-Växjö. Biljettpris: E, sid. 6; i samtrafik nedanstående. Lokaltrafik taxa. Kilometer. II III. Fr. Karlskrona 119 ... 705 1055 1070 ... 705 1055 1070 ... 705 1055 1070 ...

107. Kalmars-Berga. Biljettpris: E, sid. 6; i samtrafik nedanstående. Lokaltrafik taxa. Kilometer. II III. Fr. Karlskrona 113, 112 ... 635 1142 ... 635 1142 ... 635 1142 ...

104. Norreryd-Kvarnamåla. Biljettpris: E, sid. 6; i samtrafik nedanstående. Lokaltrafik taxa. Kilometer. II III. Fr. Karlskrona 116 ... 610 100 400 ... 735 314 822 ... 520 930 720 ...

Kvarnamåla-Norreryd. Biljettpris: E, sid. 6; i samtrafik nedanstående. Lokaltrafik taxa. Kilometer. II III. Fr. Växjö 103 ... 615 325 700 ... 800 405 922 ... 615 325 700 ...

108. Kalmars-Berga. Biljettpris: E, sid. 6; i samtrafik nedanstående. Lokaltrafik taxa. Kilometer. II III. Fr. Karlskrona 113, 112 ... 635 1142 ... 635 1142 ... 635 1142 ...

Järnvägshotellet, Alvestad

(beläget invid järnvägsstationen). Förstklassiga rum från 1.50 till högre priser. Uppackningssalar. Elektriskt ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg. Rikstelefon 33.



## 108. Emmaboda—Kalmar.

|                                                |       |       |       |                            |           |      |      |     |      |
|------------------------------------------------|-------|-------|-------|----------------------------|-----------|------|------|-----|------|
| I lokal- o. samtrafik tillämpas taxa B sid. 6. |       |       |       | Fr. Karlskrona 102.....    | ...       | 635  | ...  | 720 | ...  |
|                                                |       |       |       | Malmö 20 b, 101, 102...    | ...       | 1020 | 730  | ... | 300  |
|                                                |       |       |       | » Göteborg B:s 80          | ...       | 1245 | ...  | ... | 1027 |
|                                                |       |       |       | » Stockholm 20 a, 101, 102 | ...       | 802  | 1000 | ... | 812  |
|                                                |       |       |       | » Västerås 102             | ...       | 620  | 1145 | ... | ...  |
| Kilometer                                      |       |       |       | Kilometer                  | Kilometer |      |      |     |      |
| Biljettpreis                                   |       |       |       | Kilometer                  | Kilometer |      |      |     |      |
| Enkel Sönd.-b.                                 |       |       |       | Kilometer                  | Kilometer |      |      |     |      |
| I II III                                       |       |       |       | Kilometer                  | Kilometer |      |      |     |      |
| 2                                              | 0,30  | 0,20  | 0,45  | 0,30                       | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 7                                              | 0,80  | 0,40  | 0,90  | 0,80                       | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 17                                             | 0,90  | 0,60  | 1,35  | 0,90                       | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 27                                             | 1,50  | 1,00  | 2,25  | 1,50                       | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 37                                             | 2,10  | 1,40  | 3,15  | 2,10                       | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 47                                             | 2,55  | 1,70  | 3,85  | 2,55                       | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 57                                             | 2,85  | 1,90  | 4,30  | 2,85                       | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 67                                             | 3,15  | 2,10  | 4,80  | 3,15                       | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 77                                             | 3,45  | 2,40  | 5,25  | 3,45                       | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 87                                             | 3,75  | 2,70  | 5,70  | 3,75                       | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 97                                             | 4,05  | 3,00  | 6,15  | 4,05                       | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 107                                            | 4,35  | 3,30  | 6,60  | 4,35                       | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 117                                            | 4,65  | 3,60  | 7,05  | 4,65                       | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 127                                            | 4,95  | 3,90  | 7,50  | 4,95                       | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 137                                            | 5,25  | 4,20  | 7,95  | 5,25                       | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 147                                            | 5,55  | 4,50  | 8,40  | 5,55                       | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 157                                            | 5,85  | 4,80  | 8,85  | 5,85                       | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 167                                            | 6,15  | 5,10  | 9,30  | 6,15                       | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 177                                            | 6,45  | 5,40  | 9,75  | 6,45                       | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 187                                            | 6,75  | 5,70  | 10,20 | 6,75                       | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 197                                            | 7,05  | 6,00  | 10,65 | 7,05                       | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 207                                            | 7,35  | 6,30  | 11,10 | 7,35                       | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 217                                            | 7,65  | 6,60  | 11,55 | 7,65                       | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 227                                            | 7,95  | 6,90  | 12,00 | 7,95                       | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 237                                            | 8,25  | 7,20  | 12,45 | 8,25                       | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 247                                            | 8,55  | 7,50  | 12,90 | 8,55                       | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 257                                            | 8,85  | 7,80  | 13,35 | 8,85                       | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 267                                            | 9,15  | 8,10  | 13,80 | 9,15                       | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 277                                            | 9,45  | 8,40  | 14,25 | 9,45                       | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 287                                            | 9,75  | 8,70  | 14,70 | 9,75                       | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 297                                            | 10,05 | 9,00  | 15,15 | 10,05                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 307                                            | 10,35 | 9,30  | 15,60 | 10,35                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 317                                            | 10,65 | 9,60  | 16,05 | 10,65                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 327                                            | 10,95 | 9,90  | 16,50 | 10,95                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 337                                            | 11,25 | 10,20 | 16,95 | 11,25                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 347                                            | 11,55 | 10,50 | 17,40 | 11,55                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 357                                            | 11,85 | 10,80 | 17,85 | 11,85                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 367                                            | 12,15 | 11,10 | 18,30 | 12,15                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 377                                            | 12,45 | 11,40 | 18,75 | 12,45                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 387                                            | 12,75 | 11,70 | 19,20 | 12,75                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 397                                            | 13,05 | 12,00 | 19,65 | 13,05                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 407                                            | 13,35 | 12,30 | 20,10 | 13,35                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 417                                            | 13,65 | 12,60 | 20,55 | 13,65                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 427                                            | 13,95 | 12,90 | 21,00 | 13,95                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 437                                            | 14,25 | 13,20 | 21,45 | 14,25                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 447                                            | 14,55 | 13,50 | 21,90 | 14,55                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 457                                            | 14,85 | 13,80 | 22,35 | 14,85                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 467                                            | 15,15 | 14,10 | 22,80 | 15,15                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 477                                            | 15,45 | 14,40 | 23,25 | 15,45                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 487                                            | 15,75 | 14,70 | 23,70 | 15,75                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 497                                            | 16,05 | 15,00 | 24,15 | 16,05                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 507                                            | 16,35 | 15,30 | 24,60 | 16,35                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 517                                            | 16,65 | 15,60 | 25,05 | 16,65                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 527                                            | 16,95 | 15,90 | 25,50 | 16,95                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 537                                            | 17,25 | 16,20 | 25,95 | 17,25                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 547                                            | 17,55 | 16,50 | 26,40 | 17,55                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 557                                            | 17,85 | 16,80 | 26,85 | 17,85                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 567                                            | 18,15 | 17,10 | 27,30 | 18,15                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 577                                            | 18,45 | 17,40 | 27,75 | 18,45                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 587                                            | 18,75 | 17,70 | 28,20 | 18,75                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 597                                            | 19,05 | 18,00 | 28,65 | 19,05                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 607                                            | 19,35 | 18,30 | 29,10 | 19,35                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 617                                            | 19,65 | 18,60 | 29,55 | 19,65                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 627                                            | 19,95 | 18,90 | 30,00 | 19,95                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 637                                            | 20,25 | 19,20 | 30,45 | 20,25                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 647                                            | 20,55 | 19,50 | 30,90 | 20,55                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 657                                            | 20,85 | 19,80 | 31,35 | 20,85                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 667                                            | 21,15 | 20,10 | 31,80 | 21,15                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 677                                            | 21,45 | 20,40 | 32,25 | 21,45                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 687                                            | 21,75 | 20,70 | 32,70 | 21,75                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 697                                            | 22,05 | 21,00 | 33,15 | 22,05                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 707                                            | 22,35 | 21,30 | 33,60 | 22,35                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 717                                            | 22,65 | 21,60 | 34,05 | 22,65                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 727                                            | 22,95 | 21,90 | 34,50 | 22,95                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 737                                            | 23,25 | 22,20 | 34,95 | 23,25                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 747                                            | 23,55 | 22,50 | 35,40 | 23,55                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 757                                            | 23,85 | 22,80 | 35,85 | 23,85                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 767                                            | 24,15 | 23,10 | 36,30 | 24,15                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 777                                            | 24,45 | 23,40 | 36,75 | 24,45                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 787                                            | 24,75 | 23,70 | 37,20 | 24,75                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 797                                            | 25,05 | 24,00 | 37,65 | 25,05                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 807                                            | 25,35 | 24,30 | 38,10 | 25,35                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 817                                            | 25,65 | 24,60 | 38,55 | 25,65                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 827                                            | 25,95 | 24,90 | 39,00 | 25,95                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 837                                            | 26,25 | 25,20 | 39,45 | 26,25                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 847                                            | 26,55 | 25,50 | 39,90 | 26,55                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 857                                            | 26,85 | 25,80 | 40,35 | 26,85                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 867                                            | 27,15 | 26,10 | 40,80 | 27,15                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 877                                            | 27,45 | 26,40 | 41,25 | 27,45                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 887                                            | 27,75 | 26,70 | 41,70 | 27,75                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 897                                            | 28,05 | 27,00 | 42,15 | 28,05                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 907                                            | 28,35 | 27,30 | 42,60 | 28,35                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 917                                            | 28,65 | 27,60 | 43,05 | 28,65                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 927                                            | 28,95 | 27,90 | 43,50 | 28,95                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 937                                            | 29,25 | 28,20 | 43,95 | 29,25                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 947                                            | 29,55 | 28,50 | 44,40 | 29,55                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 957                                            | 29,85 | 28,80 | 44,85 | 29,85                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 967                                            | 30,15 | 29,10 | 45,30 | 30,15                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 977                                            | 30,45 | 29,40 | 45,75 | 30,45                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 987                                            | 30,75 | 29,70 | 46,20 | 30,75                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 997                                            | 31,05 | 30,00 | 46,65 | 31,05                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 1007                                           | 31,35 | 30,30 | 47,10 | 31,35                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 1017                                           | 31,65 | 30,60 | 47,55 | 31,65                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 1027                                           | 31,95 | 30,90 | 48,00 | 31,95                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 1037                                           | 32,25 | 31,20 | 48,45 | 32,25                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 1047                                           | 32,55 | 31,50 | 48,90 | 32,55                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 1057                                           | 32,85 | 31,80 | 49,35 | 32,85                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 1067                                           | 33,15 | 32,10 | 49,80 | 33,15                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 1077                                           | 33,45 | 32,40 | 50,25 | 33,45                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 1087                                           | 33,75 | 32,70 | 50,70 | 33,75                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 1097                                           | 34,05 | 33,00 | 51,15 | 34,05                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 1107                                           | 34,35 | 33,30 | 51,60 | 34,35                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 1117                                           | 34,65 | 33,60 | 52,05 | 34,65                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 1127                                           | 34,95 | 33,90 | 52,50 | 34,95                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 1137                                           | 35,25 | 34,20 | 52,95 | 35,25                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 1147                                           | 35,55 | 34,50 | 53,40 | 35,55                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 1157                                           | 35,85 | 34,80 | 53,85 | 35,85                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 1167                                           | 36,15 | 35,10 | 54,30 | 36,15                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 1177                                           | 36,45 | 35,40 | 54,75 | 36,45                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 1187                                           | 36,75 | 35,70 | 55,20 | 36,75                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 1197                                           | 37,05 | 36,00 | 55,65 | 37,05                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 1207                                           | 37,35 | 36,30 | 56,10 | 37,35                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 1217                                           | 37,65 | 36,60 | 56,55 | 37,65                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 1227                                           | 37,95 | 36,90 | 57,00 | 37,95                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 1237                                           | 38,25 | 37,20 | 57,45 | 38,25                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 1247                                           | 38,55 | 37,50 | 57,90 | 38,55                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 1257                                           | 38,85 | 37,80 | 58,35 | 38,85                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 1267                                           | 39,15 | 38,10 | 58,80 | 39,15                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 1277                                           | 39,45 | 38,40 | 59,25 | 39,45                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 1287                                           | 39,75 | 38,70 | 59,70 | 39,75                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 1297                                           | 40,05 | 39,00 | 60,15 | 40,05                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 1307                                           | 40,35 | 39,30 | 60,60 | 40,35                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 1317                                           | 40,65 | 39,60 | 61,05 | 40,65                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 1327                                           | 40,95 | 39,90 | 61,50 | 40,95                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 1337                                           | 41,25 | 40,20 | 61,95 | 41,25                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 1347                                           | 41,55 | 40,50 | 62,40 | 41,55                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 1357                                           | 41,85 | 40,80 | 62,85 | 41,85                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 1367                                           | 42,15 | 41,10 | 63,30 | 42,15                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 1377                                           | 42,45 | 41,40 | 63,75 | 42,45                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 1387                                           | 42,75 | 41,70 | 64,20 | 42,75                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 1397                                           | 43,05 | 42,00 | 64,65 | 43,05                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 1407                                           | 43,35 | 42,30 | 65,10 | 43,35                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 1417                                           | 43,65 | 42,60 | 65,55 | 43,65                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 1427                                           | 43,95 | 42,90 | 66,00 | 43,95                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 1437                                           | 44,25 | 43,20 | 66,45 | 44,25                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 1447                                           | 44,55 | 43,50 | 66,90 | 44,55                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 1457                                           | 44,85 | 43,80 | 67,35 | 44,85                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 1467                                           | 45,15 | 44,10 | 67,80 | 45,15                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 1477                                           | 45,45 | 44,40 | 68,25 | 45,45                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 1487                                           | 45,75 | 44,70 | 68,70 | 45,75                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 1497                                           | 46,05 | 45,00 | 69,15 | 46,05                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 1507                                           | 46,35 | 45,30 | 69,60 | 46,35                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 1517                                           | 46,65 | 45,60 | 70,05 | 46,65                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 1527                                           | 46,95 | 45,90 | 70,50 | 46,95                      | ...       | ...  | ...  | ... | ...  |
| 1537                                           | 47,25 | 46,20 | 70,   |                            |           |      |      |     |      |







[illegible]



136. Östratorp-Böringe.

| Km.                    | Böringe-Östratorp, spårv. 1,435. | Pl. 82 | Pl. 85 | Pl. 88 | Pl. 84 a |
|------------------------|----------------------------------|--------|--------|--------|----------|
| Fr. Östratorp          | 810                              | 1240   | 725    | 380    |          |
| » Aspö                 | 818                              | 1248   | 733    | 388    |          |
| Till Klagstorp         | 826                              | 1256   | 741    | 396    |          |
| Till Trälleborg N. 158 | 1025                             | 303    | 926    | 532    |          |
| Fr. Klagstorp          | 897                              | 1267   | 744    | 346    |          |
| » Jordberga            | 892                              | 102    | 729    | 361    |          |
| » Hönsinge             | 840                              | 110    | 729    | 369    |          |
| » Anderslöv            | 881                              | 121    | 811    | 410    |          |
| » Ståfvesjö            | 886                              | 126    | 817    | 416    |          |
| » Grönlunds Tivoli     | 905                              | 135    | 821    | 424    |          |
| » Hofgård              | 918                              | 143    | 825    | 432    |          |
| Till Böringe           | 1039                             | ...    | 1022   | 555    |          |
| Till Ystad 135         | 1006                             | 235    | 925    | 530    |          |

Böringe-Östratorp.

| Km.                   | Fr. Malmö V. 135 | 900 | 415  | 825  | 1255 |
|-----------------------|------------------|-----|------|------|------|
| » Ystad 135           | 825              | 850 | 710  | 745  | 1270 |
| Fr. Böringe           | 960              | 506 | 918  | 201  |      |
| » Hofgård             | 969              | 514 | 926  | 209  |      |
| » Grönlunds Tivoli    | 1007             | 532 | 947  | 217  |      |
| » Ståfvesjö           | 1017             | 540 | 955  | 225  |      |
| » Anderslöv           | 1026             | 548 | 963  | 233  |      |
| » Hönsinge            | 1035             | 556 | 971  | 241  |      |
| » Jordberga           | 1044             | 564 | 979  | 249  |      |
| Till Klagstorp        | 1053             | 572 | 987  | 257  |      |
| Fr. Trälleborg N. 158 | 935              | 423 | 804  | 1758 |      |
| Fr. Klagstorp         | 1089             | 584 | 1010 | 247  |      |
| » Aspö                | 1047             | 562 | 1019 | 256  |      |
| Till Östratorp        | 1056             | 612 | 1028 | 309  |      |

Resande Obs.!

Vid behov af trefliga och tysta rum uthyras sådana billigt på längre och kortare tid.  
Fru Amanda Adolfson  
Pensionatet, Stortorget 7  
STOCKHOLM.  
Obs.! Ny regim. Obs!  
Allm. Tel. 147 61.

137. Hålsingborg och Landskrona-Eslöf.

|     |                                        |        |        |        |        |        |
|-----|----------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
|     | Fr. Kristiania Ö.                      | 1545   | 545    | ...    | 744    | ...    |
|     | » Göteborg B. 148                      | 133    | 733    | 1000   | 333    | ...    |
|     | » Ängelholm 147                        | 735    | 735    | 955    | 257    | 804    |
|     | » Mölle                                | 625    | 625    | ...    | 132    | 1622   |
|     | » Högåns Ö. 150                        | 711    | 711    | 855    | 209    | 1654   |
|     | Fr. Köpenh. Nordb.                     | 657    | 657    | 1055   | 1222   | 602    |
|     | » Österbro                             | 608    | 608    | 948    | 1203   | 644    |
|     | » Helsingör Ängfa                      | 800    | 800    | 1202   | 315    | 736    |
|     | Till Hålsingborg                       | 822    | 822    | 1224   | 337    | 817    |
| Km. | Landskr. o. Hålsingb. J., spårv. 1,435 | St. 1a | St. 17 | Pl. 3  | Pl. 7  | St. 19 |
|     | Fr. Hålsingborg C.                     | 600    | 865    | 940    | 136    | 410    |
| 3   | » Ramlösa                              | 608    | 870    | 946    | 141    | 418    |
| 6   | » Raus                                 | 611    | 871    | 961    | 146    | 427    |
| 10  | » Gantofta                             | 617    | 877    | 967    | 153    | 437    |
| 15  | » Vallåkra                             | 626    | 884    | 976    | 161    | 445    |
| 22  | » Tagarp                               | 638    | 892    | 1018   | 217    | 507    |
| 28  | Till Billeberga                        | 646    | 899    | 1026   | 222    | 518    |
|     | Fr. Billeberga                         | Pl. 17 | Pl. 18 | Pl. 19 | Pl. 20 | Pl. 21 |
| 31  | » Asmundtorp                           | 718    | 1084   | 227    | 532    | 704    |
| 39  | Till Landskrona                        | 716    | 1088   | 238    | 558    | 708    |
|     | Fr. Landskrona                         | 730    | 1060   | 246    | 560    | 725    |
| 8   | » Asmundtorp                           | Pl. 1b | Pl. 5  | Pl. 14 | Pl. 2b | Pl. 21 |
| 17  | Till Billeberga                        | 640    | 1005   | 200    | 466    | 625    |
|     | Fr. Billeberga                         | 642    | 1018   | 213    | 509    | 632    |
| 17  | Till Teckomatorp                       | 647    | 1024   | 218    | 516    | 640    |
|     | Fr. Billeberga                         | St. 1a | Pl. 7  | Pl. 8  | Pl. 9  | Pl. 10 |
| 17  | Till Teckomatorp                       | 667    | 1030   | 226    | 529    | 644    |
|     | Till Lund 148, 145                     | 667    | 994    | 226    | 530    | 648    |
|     | » Malmö 148                            | 870    | 1027   | 1140   | 286    | 728    |
|     | Fr. Göteborg 148                       | 736    | 1028   | 1127   | 353    | 742    |
|     | » Ängelholm 148                        | 123    | ...    | ...    | 1000   | 333    |
|     | Fr. Teckomatorp                        | 600    | ...    | 950    | 1215   | 300    |
| 22  | » Marielund                            | 704    | ...    | 1060   | 247    | 545    |
| 27  | » Trolleås                             | 712    | ...    | 1100   | 240    | 600    |
| 32  | Till Eslöv                             | 791    | ...    | 1110   | 266    | 615    |
|     | Fr. Teckomatorp                        | 780    | ...    | 1120   | 300    | 625    |
|     | Till Ystad 134                         | 1059   | ...    | 233    | 608    | 1120   |
|     | » Kristianstad 127                     | 1035   | ...    | ...    | 602    | 1005   |
|     | » Karlskrona 127, 119                  | 375    | ...    | ...    | 1115   | ...    |
|     | » Teckomatorp 120                      | 414    | ...    | ...    | 1425   | ...    |

Blandadt till biljettpris per km.; Enkel resa 5,25 öre i II o. 3,5 öre i III kl.  
I samtrafik taxa B sld. 6.

p betyder att tåget stannar för uppgående och resande bortom Teckomatorp  
a » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » » »







[illegible][illegible][illegible][illegible]

|    |     |
|----|-----|
| 39 |     |
| 43 |     |
| 46 |     |
| 50 |     |
| 53 |     |
| 60 |     |
|    | 63  |
|    | 69  |
|    |     |
|    | 76  |
|    | 83  |
|    |     |
|    | 86  |
|    | 92  |
|    | 96  |
|    | 101 |
|    | 109 |
|    | 115 |
|    | 119 |
|    | 124 |
|    | 130 |
|    |     |
|    | 133 |
|    | 137 |
|    | 141 |
|    | 149 |
|    |     |
|    |     |

Kombinerad I o. II klass sofvagn och I (om dagen) II och III klass sittvagn framföres via Trälleborg—Sassnitz i tåg 37 A linjen Kristiania—Hamburg samt i tåg 41 & linjen Göteborg—Hamburg. Från Malmö framgå till Berlin direkta I, II och III klass sittvagnar samt i tåg 7 I o. II klass sofvagn, hvarjör resande till Berlin endast behöfva byta vagn i gångningen i Malmö eller under färden Berlin—Stralsund.

|        |
|--------|
| 4. 583 |
| III    |
| o. H.  |
| 850    |
| 858    |
| 907    |



149. Barsebäckshamn—Käflinge.

| Km. | Käflinge—Barsebäckshamn, spår. 1.435. | Gl. 21 | Pl. 1 | Pl. 3 | Pl. 5 | Pl. 7 | Pl. 11 | Zontaxa i lokal- och samtrafik. |
|-----|---------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|---------------------------------|
| 1   | Fr. Barsebäckshamn                    | 640    | 656   | 616   | 556   | 400   | 820    |                                 |
| 2   | » Sjöbodet                            | 644    | 659   | 619   | 559   | 404   | 824    |                                 |
| 3   | » Barsebäckshamn                      | 648    | 663   | 623   | 563   | 408   | 828    |                                 |
| 4   | » Lövdeköpings                        | 706    | 719   | 680   | 619   | 416   | 884    |                                 |
| 5   | » Västanshöj                          | 711    | 726   | 686   | 626   | 421   | 889    |                                 |
| 6   | » Höjmsjö                             | 740    | 754   | 714   | 654   | 450   | 918    |                                 |
| 7   | » Tångar                              | 740    | 754   | 714   | 654   | 450   | 918    |                                 |
| 8   | Till Käflinge                         | 740    | 754   | 714   | 654   | 450   | 918    |                                 |

© Alla dagar fr. o. m. 1 juni t. o. m. 15 augusti.

150. Åstorp—Höganäs.

| Km. | Åstorp—Höganäs, spår. 1.435. | Gl. 21 | Pl. 1 | Pl. 3 | Pl. 5 | Pl. 7 | Pl. 11 | Zontaxa i lokal- och samtrafik. |
|-----|------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|---------------------------------|
| 1   | Fr. Malmö 148                | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 2   | » Landskrona 151             | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 3   | » Höjmsjö 142                | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 4   | Fr. Åstorp                   | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 5   | » Nydegård                   | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 6   | » Ormstorp                   | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 7   | » Hasslarp                   | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 8   | Till Käflinge                | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |

151. Landskrona—Billesholms Gr.

| Km. | Landskrona—Billesholms Gr., spår. 1.435. | Gl. 21 | Pl. 1 | Pl. 3 | Pl. 5 | Pl. 7 | Pl. 11 | Zontaxa i lokal- och samtrafik. |
|-----|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|---------------------------------|
| 1   | Fr. Landskrona                           | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 2   | » Sjöbodet                               | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 3   | » Västanshöj                             | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 4   | » Ottarp                                 | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 5   | » Kungälv                                | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 6   | » Ekeby                                  | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 7   | Till Billesholms Gr.                     | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |

152. Lund—Björred.

| Km. | Lund—Björred, spår. 1.435. | Gl. 21 | Pl. 1 | Pl. 3 | Pl. 5 | Pl. 7 | Pl. 11 | Zontaxa i lokal- och samtrafik. |
|-----|----------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|---------------------------------|
| 1   | Fr. Lund                   | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 2   | » Nydegård                 | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 3   | » Sjöbodet                 | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 4   | » Västanshöj               | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 5   | » Ottarp                   | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 6   | » Kungälv                  | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 7   | Till Björred               | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |

153. Harlösa—Lunds södra.

| Km. | Harlösa—Lunds södra, spår. 1.435. | Gl. 21 | Pl. 1 | Pl. 3 | Pl. 5 | Pl. 7 | Pl. 11 | Zontaxa i lokal- och samtrafik. |
|-----|-----------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|---------------------------------|
| 1   | Fr. Harlösa                       | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 2   | » Refvingehed                     | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 3   | » Refvingeborg                    | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 4   | » Skatteberg                      | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 5   | » Södra Sandby                    | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 6   | » Fjälse                          | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 7   | » Hardeberga                      | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 8   | » Arendala                        | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 9   | » Lunds södra                     | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 10  | Till Lunds södra                  | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |

154. Malmö—Simrishamn och Dalby—Björnsjölagård.

| Km. | Malmö—Simrishamn och Dalby—Björnsjölagård, spår. 1.435. | Gl. 21 | Pl. 1 | Pl. 3 | Pl. 5 | Pl. 7 | Pl. 11 | Zontaxa i lokal- och samtrafik. |
|-----|---------------------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|---------------------------------|
| 1   | Fr. Malmö                                               | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 2   | » Simrishamn                                            | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 3   | » Dalby                                                 | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 4   | » Björnsjölagård                                        | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 5   | » Skatteberg                                            | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 6   | » Södra Sandby                                          | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 7   | » Fjälse                                                | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 8   | » Hardeberga                                            | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 9   | » Arendala                                              | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 10  | » Lunds södra                                           | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 11  | Till Lunds södra                                        | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |

155. Malmö—Trälleborg.

| Km. | Malmö—Trälleborg, spår. 1.435. | Gl. 21 | Pl. 1 | Pl. 3 | Pl. 5 | Pl. 7 | Pl. 11 | Zontaxa i lokal- och samtrafik. |
|-----|--------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|---------------------------------|
| 1   | Fr. Malmö                      | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 2   | » Trälleborg                   | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 3   | » Skatteberg                   | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 4   | » Södra Sandby                 | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 5   | » Fjälse                       | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 6   | » Hardeberga                   | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 7   | » Arendala                     | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 8   | » Lunds södra                  | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 9   | Till Lunds södra               | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |

156. Trälleborg—Malmö.

| Km. | Trälleborg—Malmö, spår. 1.435. | Gl. 21 | Pl. 1 | Pl. 3 | Pl. 5 | Pl. 7 | Pl. 11 | Zontaxa i lokal- och samtrafik. |
|-----|--------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|---------------------------------|
| 1   | Fr. Trälleborg                 | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 2   | » Malmö                        | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 3   | » Skatteberg                   | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 4   | » Södra Sandby                 | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 5   | » Fjälse                       | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 6   | » Hardeberga                   | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 7   | » Arendala                     | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 8   | » Lunds södra                  | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 9   | Till Lunds södra               | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |

157. Trälleborg—Sassnitz.

| Km. | Trälleborg—Sassnitz, spår. 1.435. | Gl. 21 | Pl. 1 | Pl. 3 | Pl. 5 | Pl. 7 | Pl. 11 | Zontaxa i lokal- och samtrafik. |
|-----|-----------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|---------------------------------|
| 1   | Fr. Trälleborg                    | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 2   | » Sassnitz                        | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 3   | » Skatteberg                      | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 4   | » Södra Sandby                    | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 5   | » Fjälse                          | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 6   | » Hardeberga                      | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 7   | » Arendala                        | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 8   | » Lunds södra                     | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 9   | Till Lunds södra                  | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |

158. Sassnitz—Trälleborg.

| Km. | Sassnitz—Trälleborg, spår. 1.435. | Gl. 21 | Pl. 1 | Pl. 3 | Pl. 5 | Pl. 7 | Pl. 11 | Zontaxa i lokal- och samtrafik. |
|-----|-----------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|---------------------------------|
| 1   | Fr. Sassnitz                      | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 2   | » Trälleborg                      | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 3   | » Skatteberg                      | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 4   | » Södra Sandby                    | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 5   | » Fjälse                          | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 6   | » Hardeberga                      | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 7   | » Arendala                        | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 8   | » Lunds södra                     | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 9   | Till Lunds södra                  | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |

159. Trälleborg—Höganäs.

| Km. | Trälleborg—Höganäs, spår. 1.435. | Gl. 21 | Pl. 1 | Pl. 3 | Pl. 5 | Pl. 7 | Pl. 11 | Zontaxa i lokal- och samtrafik. |
|-----|----------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|---------------------------------|
| 1   | Fr. Trälleborg                   | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 2   | » Höganäs                        | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 3   | » Skatteberg                     | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 4   | » Södra Sandby                   | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 5   | » Fjälse                         | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 6   | » Hardeberga                     | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 7   | » Arendala                       | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 8   | » Lunds södra                    | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 9   | Till Lunds södra                 | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |

160. Höganäs—Trälleborg.

| Km. | Höganäs—Trälleborg, spår. 1.435. | Gl. 21 | Pl. 1 | Pl. 3 | Pl. 5 | Pl. 7 | Pl. 11 | Zontaxa i lokal- och samtrafik. |
|-----|----------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|---------------------------------|
| 1   | Fr. Höganäs                      | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 2   | » Trälleborg                     | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 3   | » Skatteberg                     | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 4   | » Södra Sandby                   | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 5   | » Fjälse                         | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 6   | » Hardeberga                     | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 7   | » Arendala                       | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 8   | » Lunds södra                    | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 9   | Till Lunds södra                 | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |

161. Höganäs—Mölle.

| Km. | Höganäs—Mölle, spår. 1.435. | Gl. 21 | Pl. 1 | Pl. 3 | Pl. 5 | Pl. 7 | Pl. 11 | Zontaxa i lokal- och samtrafik. |
|-----|-----------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|---------------------------------|
| 1   | Fr. Höganäs                 | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 2   | » Mölle                     | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 3   | » Skatteberg                | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 4   | » Södra Sandby              | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 5   | » Fjälse                    | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 6   | » Hardeberga                | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 7   | » Arendala                  | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 8   | » Lunds södra               | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 9   | Till Lunds södra            | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |

162. Mölle—Höganäs.

| Km. | Mölle—Höganäs, spår. 1.435. | Gl. 21 | Pl. 1 | Pl. 3 | Pl. 5 | Pl. 7 | Pl. 11 | Zontaxa i lokal- och samtrafik. |
|-----|-----------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|---------------------------------|
| 1   | Fr. Mölle                   | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 2   | » Höganäs                   | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 3   | » Skatteberg                | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 4   | » Södra Sandby              | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 5   | » Fjälse                    | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 6   | » Hardeberga                | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 7   | » Arendala                  | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 8   | » Lunds södra               | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |
| 9   | Till Lunds södra            | 7013   | 7013  | 7013  | 7013  | 7013  | 7013   |                                 |

163. Mölle—Höganäs N.

| Km. | Mölle—Höganäs N., spår. 1.435. | Gl. 21 | Pl. 1 | Pl. |
|-----|--------------------------------|--------|-------|-----|
|-----|--------------------------------|--------|-------|-----|







| 168. Borgholm—Böda.                 |               |                 |                 |                 |                  | 169. Ottenby Färjestaden—Borgholm. |                  |                 |                 |                 |                  | Borgholm—Färjestaden—Ottenby. |                  |                 |                 |                 |                  |
|-------------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|-------------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|
| Borgholm—Böda järnväg, spår. 0,891. |               |                 |                 |                 |                  | Södra Ölands järnv., spår. 0,891.  |                  |                 |                 |                 |                  | Fr. Böda                      |                  |                 |                 |                 |                  |
| Km.                                 | Fr. Borgholm  | Pl. 2<br>II III | Bl. 4<br>II III | Pl. 6<br>II III | Pl. 6a<br>II III | Km.                                | Fr. Ottenby      | Pl. 2<br>II III | Bl. 4<br>II III | Pl. 6<br>II III | Pl. 6a<br>II III | Km.                           | Till Borgholm    | Pl. 2<br>II III | Bl. 4<br>II III | Pl. 6<br>II III | Pl. 6a<br>II III |
| 4                                   | Fr. Borgholm  | 1015            | 1130            | 720             | 820              | 4                                  | Fr. Ottenby      | 515             | 120             | 515             | 380              | 7                             | Fr. Borgholm     | 515             | 140             | 690             | 610              |
| 7                                   | Tingsdal      | 1024            | 1140            | 720             | 820              | 7                                  | Eketorp          | 515             | 120             | 515             | 380              | 10                            | Kolstad          | 515             | 140             | 690             | 610              |
| 10                                  | Örkrokan      | 1031            | 1147            | 715             | 815              | 10                                 | Ö. Gråsgård      | 515             | 120             | 515             | 380              | 13                            | Räpplinge        | 515             | 140             | 690             | 610              |
| 13                                  | Kallögata     | 1038            | 1154            | 710             | 810              | 13                                 | Torngård         | 515             | 120             | 515             | 380              | 16                            | Ö. Lindby        | 515             | 140             | 690             | 610              |
| 16                                  | Dalbyro       | 1045            | 1161            | 705             | 805              | 16                                 | Ö. Segerstad     | 515             | 120             | 515             | 380              | 19                            | Gärslösa         | 515             | 140             | 690             | 610              |
| 19                                  | Stacketorp    | 1052            | 1168            | 700             | 800              | 19                                 | Skärlöf          | 515             | 120             | 515             | 380              | 22                            | Långlöt          | 515             | 140             | 690             | 610              |
| 22                                  | Uggletoorp    | 1059            | 1175            | 695             | 795              | 22                                 | Kastlösa         | 515             | 120             | 515             | 380              | 25                            | Runsten          | 515             | 140             | 690             | 610              |
| 25                                  | Förs          | 1066            | 1182            | 690             | 790              | 25                                 | Ö. Dalby         | 515             | 120             | 515             | 380              | 28                            | Ö. Bäck          | 515             | 140             | 690             | 610              |
| 28                                  | Persnäs       | 1073            | 1189            | 685             | 785              | 28                                 | Mörbylångadalen  | 515             | 120             | 515             | 380              | 31                            | Nä Mörbylång     | 515             | 140             | 690             | 610              |
| 31                                  | Gunnarslund   | 1080            | 1196            | 680             | 780              | 31                                 | Till Mörbylång   | 515             | 120             | 515             | 380              | 34                            | Lenstad          | 515             | 140             | 690             | 610              |
| 34                                  | Källaberg     | 1087            | 1203            | 675             | 775              | 34                                 | Resmo            | 515             | 120             | 515             | 380              | 37                            | Gärby            | 515             | 140             | 690             | 610              |
| 37                                  | Lötörp        | 1094            | 1210            | 670             | 770              | 37                                 | Wickelby         | 515             | 120             | 515             | 380              | 40                            | Lenstad          | 515             | 140             | 690             | 610              |
| 40                                  | Vedborn       | 1101            | 1217            | 665             | 765              | 40                                 | Erikavä          | 515             | 120             | 515             | 380              | 43                            | Ö. Skogsbj       | 515             | 140             | 690             | 610              |
| 43                                  | Skätekärr     | 1108            | 1224            | 660             | 760              | 43                                 | Till Färjestaden | 515             | 120             | 515             | 380              | 46                            | Till Färjestaden | 515             | 140             | 690             | 610              |
| 46                                  | Till Böda     | 1115            | 1231            | 655             | 755              | 46                                 | Fr. Färjestaden  | 515             | 120             | 515             | 380              | 49                            | Fr. Färjestaden  | 515             | 140             | 690             | 610              |
| Böda—Borgholm.                      |               |                 |                 |                 |                  | Fr. Färjestaden                    |                  |                 |                 |                 |                  | Fr. Färjestaden               |                  |                 |                 |                 |                  |
| Km.                                 | Fr. Böda      | Pl. 1<br>II III | Bl. 3<br>II III | Pl. 5<br>II III | Pl. 7<br>II III  | Km.                                | Till Kalmar      | Pl. 1<br>II III | Bl. 3<br>II III | Pl. 5<br>II III | Pl. 7<br>II III  | Km.                           | Till Kalmar      | Pl. 1<br>II III | Bl. 3<br>II III | Pl. 5<br>II III | Pl. 7<br>II III  |
| 3                                   | Fr. Böda      | 505             | 605             | 300             | 400              | 3                                  | Fr. Färjestaden  | 505             | 605             | 300             | 400              | 3                             | Fr. Färjestaden  | 505             | 605             | 300             | 400              |
| 6                                   | Skätekärr     | 512             | 612             | 305             | 405              | 6                                  | Ö. Skogsbj       | 512             | 612             | 305             | 405              | 6                             | Ö. Skogsbj       | 512             | 612             | 305             | 405              |
| 9                                   | Vedborn       | 519             | 619             | 310             | 410              | 9                                  | Lenstad          | 519             | 619             | 310             | 410              | 9                             | Lenstad          | 519             | 619             | 310             | 410              |
| 12                                  | Lötörp        | 526             | 626             | 315             | 415              | 12                                 | Gärby            | 526             | 626             | 315             | 415              | 12                            | Gärby            | 526             | 626             | 315             | 415              |
| 15                                  | Källaberg     | 533             | 633             | 320             | 420              | 15                                 | Nä Mörbylång     | 533             | 633             | 320             | 420              | 15                            | Nä Mörbylång     | 533             | 633             | 320             | 420              |
| 18                                  | Gunnarslund   | 540             | 640             | 325             | 425              | 18                                 | Ö. Bäck          | 540             | 640             | 325             | 425              | 18                            | Ö. Bäck          | 540             | 640             | 325             | 425              |
| 21                                  | Persnäs       | 547             | 647             | 330             | 430              | 21                                 | Runsten          | 547             | 647             | 330             | 430              | 21                            | Runsten          | 547             | 647             | 330             | 430              |
| 24                                  | Förs          | 554             | 654             | 335             | 435              | 24                                 | Långlöt          | 554             | 654             | 335             | 435              | 24                            | Långlöt          | 554             | 654             | 335             | 435              |
| 27                                  | Uggletoorp    | 561             | 661             | 340             | 440              | 27                                 | Gärslösa         | 561             | 661             | 340             | 440              | 27                            | Gärslösa         | 561             | 661             | 340             | 440              |
| 30                                  | Stacketorp    | 568             | 668             | 345             | 445              | 30                                 | Ö. Lindby        | 568             | 668             | 345             | 445              | 30                            | Ö. Lindby        | 568             | 668             | 345             | 445              |
| 33                                  | Alböke        | 575             | 675             | 350             | 450              | 33                                 | Räpplinge        | 575             | 675             | 350             | 450              | 33                            | Räpplinge        | 575             | 675             | 350             | 450              |
| 36                                  | Dalbyro       | 582             | 682             | 355             | 455              | 36                                 | Kolstad          | 582             | 682             | 355             | 455              | 36                            | Kolstad          | 582             | 682             | 355             | 455              |
| 39                                  | Kallögata     | 589             | 689             | 360             | 460              | 39                                 | Till Borgholm    | 589             | 689             | 360             | 460              | 39                            | Till Borgholm    | 589             | 689             | 360             | 460              |
| 42                                  | Örkrokan      | 596             | 696             | 365             | 465              | 42                                 | Fr. Borgholm     | 596             | 696             | 365             | 465              | 42                            | Fr. Borgholm     | 596             | 696             | 365             | 465              |
| 45                                  | Tingsdal      | 603             | 703             | 370             | 470              | 45                                 | Till Böda        | 603             | 703             | 370             | 470              | 45                            | Till Böda        | 603             | 703             | 370             | 470              |
| 48                                  | Till Borgholm | 610             | 710             | 375             | 475              | 48                                 | Fr. Färjestaden  | 610             | 710             | 375             | 475              | 48                            | Fr. Färjestaden  | 610             | 710             | 375             | 475              |

## F. O. Klingström

### Lübeck och Hamburg.

#### Spedition och Angbåtsexpedition

Se annonsen å 1:a sidan

J. G. NÖLTINGK & CORDES  
etabl. 1830

Hamburg—Lübeck—Stettin

Speditions-, Kommissions- &  
Agenturaffär.

Prompt och billig speditör!  
Billigaste fraktsatser till och från utlandet!

W<sup>m</sup> SCHWARTZ  
I LÜBECK

rekommenderar sig såsom prompt och billig  
Speditör.

Etablerad sedan 1876.

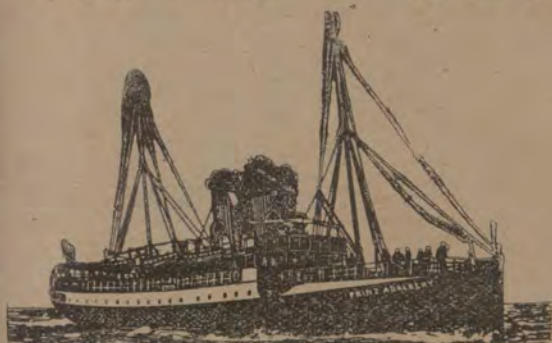
LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg  
Spedition och Angbåtsexpedition  
till Sverige.

Se annonsen å 1:a sidan.

206. Angbåtsförbindelse till Köpenhamn från  
Malmö, Landskrona och Helsingborg se sid. 15.

201. Skandinavien—Kontinenten.



Via Korsör—Kiel.

Trå förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst  
Danska Statsbanornas ångare (nattfart)

»FREJA», »SKIRNER», »ÄGIR».

Kelserl. tyska dagpost-linien Korsör—Kiel (dagfart)

»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADALBERT»,

»PRINZ SIGISMUND».

2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska  
öarna och i Kielerfjorden

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till  
och från Skandinavien, resp. Kontinenten.

Direkta biljetter och direkt resodsexpedition till och från  
alla större städer.

I Berlin erhållas upplysningar om resor till Norden, biljett-  
köp m. m. om man vänder sig till Verkehrsbyureau »Norden»,  
de Danska Statsbanornas officiella resebureau Berlin W. Under  
den Linden 3, hörnet af Wilhelmstrasse. (Forts.)

## Järnbane- o. Angfärjeförbindelsen

emellan

Skandinavien och Kontinenten

öfver

Gjedser—Warnemünde.

Öfverfarten af de genomgående Järnbanevagnarne sker med  
stora, lugnt gående, mycket bekvämt inrättade ångfärjor  
och varar

Endast 2 timmar.

förbindelse 2 gånger dagligen i hvardera riktningen med  
direkt anslutning till de genomgående snälltågen.

Snälltåg mellan Stockholm och Köpenhamn öfver } Direkta  
Malmö 13 timmar } Sofvagnar

Snälltåg mellan Göteborg och Köpenhamn öfver } Direkta  
Helsingborg 7 timmar } Kursvagnar

Snälltåg mellan Kristiania och Köpenhamn öfver } Sofvagnar  
Helsingborg 15 timmar }

Snälltåg mellan Köpenhamn och Berlin 10 timmar } Direkta  
Hamburg 9 } Kursvagnar

och Sofvagnar

I Berlin och Hamburg har Gjedsers-Warnemünde-rou-  
tens tåg goda tillslutningar.

Närmare upplysningar fås på stationerna och i Resebureau i  
Berlin, särskild i

Verkehrsbyureau »NORDEN».

De danska Statsbanornas officiella Resebureau Berlin, W.  
Under den Linden 3. Hörnet af Wilhelmstrasse.

202. Skandinavien—Kontinenten  
med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lübeck

I förbindelse med posttågen från Stockholm:

från Malmö Dagligen ..... kl. 11.15

» Köpenhamn samma dag ..... kl. 4.00

till Lübeck påföljande morgon före posttågens afgång till

Hamburg och Berlin.

Lübeck—Köpenhamn—Malmö

från Lübeck Dagligen ..... kl. 6.25

till Köpenhamn påföljande morgon ..... kl. 8.00

från Köpenhamn samma dag ..... kl. 11.15

till Malmö samma dag ..... kl. 5.00

» i förbindelse med posttåget till Stockholm.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationerna.

tre till fyra gånger i veckan i båda riktningar enligt annonsering  
i platstidningarna.

Kommissionärer i Hamburg och Lübeck: Lüders & Stange  
(telegramadress Lüderstang). — Köpenhamn: Carl Krarup, Amalie-  
gade 31 (tigr. Skibskrup, tlf. 1964). — Malmö: Thomée & Co  
(tigr. Thomées, tlf. 778). — Landskrona: Konsul Carl J. Appeltoft  
(tigr. Appeltoft, tlf. 81). — Helsingborg: Bernhard Bergh (tigr.  
Bergh, tlf. 147). — Halmstad: F. Hammar (tigr. Hammar, tlf. 37).  
— Warberg: Victor Krook (tigr. Krook, tlf. 35). — Göteborg: Otto  
Zell (tigr. Zell, tlf. 1224).

För ångaren Malmö finnes dessutom skom kommissionär i  
Malmö Otto Bergström.

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor,  
adress Halmstad. Telegramadress Hallandsbolaget. tlf. 30.

204. Malmö—Grimsby och vice versa direkt.

Snabbgående ångfartygen EXPRES och VOLO

för passagerare och gods

Från Malmö hvarje Torsdags e. m.

Från Grimsby hvarje Tisdags afton.

Genomgående frakttaxor till och från de flesta

europiska och transatlantiska platser. Direkta konnossementer.

Malmö i Jan. 1912. G. & L. Beijer A.-B.

Kommissionärer:

i Grimsby: hrr Thos. Wilson, Sons & Co, Ltd.

OBS! Smörret afkyles i ångarna af s. k. refrigerators,

torra kylmaskiner. Alla slags expeditioner utföras

## Till Amerika

Direkt resor! Snabb och bekväm!



Obestriddt bekväm och fördelaktig linie för svenska passa-  
gerare. Stora dubbelpropellerångare. Allt nytt och modernt in-  
rättadt. Alla passagerare få plats i små hytter. Bre skandinavisk  
mat. Platser i räddningsbåtarna för alla ombordvarande per-  
soner.

Biljetter till platser öfverallt i Amerika etc. — Skrif till  
Skandinavien—Amerika-Liniens kontor:

Stockholm: Gustaf Adolfs Torg 18,

Göteborg: Postgatan 49,

Malmö: Norra Vallgatan 68,

Helsingborg: Hamnortet 1 och

Passagerareafdelningen Kongens Nytorv 8, Köpenhamn K.

4 1/2 dag öfver Atlanten med

## Cunard Linien.

Världens allra snabbaste ångare  
Enda 4 propeller Jätte-Oceanpalatser.  
70,000 hästkrafter. 32,000 ton.

Till New York:

Expressång. LUSITANIA, MAURETANIA, CARMANIA, CARONIA.

Till Boston:

Nyaste, snabbaste, största LACONIA, FRANCONIA, IVERNIA.

Till Canada direkt från London:

Nyaste, största ASCANIA, ALBANIA, AUSONIA.

Billigaste biljettpriser.

Öfverträffade bekvämligheter. Bästa förbindelser. Illustr.  
resehandbok och turistlista fritt.

Lista, 2dra eller 3de klass platser reserveras bäst genom  
att vända sig direkt till

CUNARD-LINIEN, Postgatan 28, GÖTEBORG.

Axel H. Lagergren, Generalagent för Sverige.

S. Jullin, Agent, Skeppsbron 22, Stockholm.

## UTRIKES.

210. Stettin—Stockholm—Norrköping.

för passagerare bekvämt inredda ångaren

ALEXANDRA, kapt. J. Grünner, afgår:

Från Stettin Lördagen den 10 Aug.

» Stockholm Onsdagen den 14 Aug.

» Norrköping Lördagen den 17 Aug.

Närmare meddel:

i Stettin Herr Rud. Christ. Griebel,

i Stockholm A.-B. OLSON & WRIGHT,

Rikstel. 1109. — Skeppsbron 18.

211. Union-Linien.

Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.

Ång. CAROLUS, kapt. Törnsten, afgår från Stockholm

Onsdagen den 14 Aug.

Ång. VISNA, kapt. Zakrisson, afgår från Stettin

Onsdagen den 14 Aug.

Närmare meddel:











# Ångfartygsaktiebolaget Göta Kanal, Stockholm. Sommar-Turlista 1912. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg.

genom Södertälje-, Göta- och Trollhättekanaler.

Passagerare-ångarna

|                       |                       |                      |                       |                  |                       |
|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|
| <b>B. v. PLATEN,</b>  | <b>CERES,</b>         | <b>JUNO,</b>         | <b>MOTALASTRÖM,</b>   | <b>PALLAS</b>    | <b>&amp; VENUS,</b>   |
| Kapten R. Jacobson.   | Kapt. B. O. Öhlin.    | Kapt. Aug. Höglund.  | Kapt. C. A. Svensson. | Kapt. H. Hanson. | Kapt. O. v. Schoultz. |
| samt Lastångarne      |                       |                      |                       |                  |                       |
| <b>GÖTA KANAL II,</b> | <b>GÖTA KANAL IV,</b> | <b>GÖTA KANA VI,</b> |                       |                  |                       |
| Kapt. K. Danielsen.   | Kapt. O. E. Försell.  | Kapt. L. A. Edman.   |                       |                  |                       |
| mellan                |                       |                      |                       |                  |                       |

## Göteborg—Linköping—Norrköping—Nyköping—Stockholm, anlöpande alla kanalstationer jämte nedannämnda platser:

| Från Stockholm till Göteborg |                                            |            |            |            |            | Från Göteborg till Stockholm      |                                            |            |            |           |            |
|------------------------------|--------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|-----------------------------------|--------------------------------------------|------------|------------|-----------|------------|
| Stationer:                   | Fr. o. m. 5 Juni t. o. m. 8 Sept.          |            |            |            |            | Stationer:                        | Fr. o. m. 5 Juni t. o. m. 9 Sept.          |            |            |           |            |
|                              | Före och efter denna tid 3 turer i veckan. |            |            |            |            |                                   | Före och efter denna tid 3 turer i veckan. |            |            |           |            |
| Fr. Stockholm                | Tisd. 1000                                 | Onsd. 1000 | Fre. 1000  | Lörd. 1000 | Sönd. 1000 | Fr. Göteborg                      | Månd. 1200                                 | Tisd. 1200 | Onsd. 1200 | Fre. 1200 | Lörd. 1200 |
| » Södertälje                 | » 1200                                     | » 1200     | » 1200     | » 1200     | » 1200     | » Lilla Edet                      | » 300                                      | » 300      | » 300      | » 300     | » 300      |
| » Oxelösund (vid signal)     | » 500                                      | » 500      | » 500      | » 500      | » 500      | » Trollhättan <sup>4)</sup>       | » 700                                      | » 700      | » 700      | » 700     | » 700      |
| » Arkösund (» »)             | » 700                                      | » 700      | » 700      | » 700      | » 700      | » Brinkebergskulle                | » 800                                      | » 800      | » 800      | » 800     | » 800      |
| » Söderköping <sup>1)</sup>  | » 1000                                     | » 1000     | » 1000     | » 1000     | » 1000     | » Venersborg <sup>5)</sup>        | » 900                                      | » 900      | » 900      | » 900     | » 900      |
| » Norsholm <sup>2)</sup>     | Onsd. 400                                  | Torsd. 400 | Lörd. 400  | Sönd. 400  | Månd. 400  | » Lidköping <sup>3)</sup>         | » —                                        | » —        | » —        | » —       | » —        |
| » Berg (Hela) <sup>3)</sup>  | » 700                                      | » 700      | » 700      | » 700      | » 700      | » Hellekis (Kinnek) <sup>4)</sup> | » —                                        | » —        | » —        | » —       | » —        |
| » Borensberg                 | » 1000                                     | » 1000     | » 1000     | » 1000     | » 1000     | » Mariestad                       | » —                                        | » —        | » —        | » —       | » —        |
| » Motala                     | » 100                                      | » 100      | » 100      | » 100      | » 100      | » Sjötorp                         | Tisd. 500                                  | Onsd. 500  | Torsd. 500 | Lörd. 500 | Sönd. 500  |
| » Vadstena                   | » 200                                      | » 200      | » 200      | » 200      | » 200      | » Lyrestad                        | » 600                                      | » 600      | » 600      | » 600     | » 600      |
| » Karlsborg (Rödesund)       | » 400                                      | » 400      | » 400      | » 400      | » 400      | » Töreboda                        | » 1010                                     | » 1010     | » 1010     | » 1010    | » 1010     |
| » Forsvik                    | » 400                                      | » 400      | » 400      | » 400      | » 400      | » Forsvik                         | » 200                                      | » 200      | » 200      | » 200     | » 200      |
| » Töreboda                   | » 900                                      | » 900      | » 900      | » 900      | » 900      | » Karlsborg (Rödesund)            | » 200                                      | » 200      | » 200      | » 200     | » 200      |
| » Lyrestad                   | Torsd. 1200                                | Fre. 1200  | Sönd. 1200 | Månd. 1200 | Tisd. 1200 | » Motala                          | » 500                                      | » 500      | » 500      | » 500     | » 500      |
| » Sjötorp                    | » 200                                      | » 200      | » 200      | » 200      | » 200      | » Borensberg <sup>1)</sup>        | » 700                                      | » 700      | » 700      | » 700     | » 700      |
| » Mariestad                  | » —                                        | » —        | » —        | » —        | » —        | » Berg <sup>2)</sup>              | » 1000                                     | » 1000     | » 1000     | » 1000    | » 1000     |
| » Hellekis (Kinnekulle)      | » —                                        | » —        | » —        | » —        | » —        | » Norsholm <sup>1)</sup>          | Onsd. 100                                  | Torsd. 100 | Fre. 100   | Sönd. 100 | Månd. 100  |
| » Lidköping                  | » 1000                                     | » 1000     | » 1000     | » 1000     | » 1000     | » Söderköping <sup>2)</sup>       | » 600                                      | » 600      | » 600      | » 600     | » 600      |
| » Venersborg                 | » 1000                                     | » 1000     | » 1000     | » 1000     | » 1000     | » Arkösund (vid signal)           | » 900                                      | » 900      | » 900      | » 900     | » 900      |
| » Brinkebergskulle           | » 1000                                     | » 1000     | » 1000     | » 1000     | » 1000     | » Oxelösund (» »)                 | » 1100                                     | » 1100     | » 1100     | » 1100    | » 1100     |
| » Trollhättan <sup>4)</sup>  | » 1200                                     | » 1200     | » 1200     | » 1200     | » 1200     | » Södertälje                      | » 500                                      | » 500      | » 500      | » 500     | » 500      |
| » Lilla Edet                 | » 200                                      | » 200      | » 200      | » 200      | » 200      | » Till Stockholm                  | » 700                                      | » 700      | » 700      | » 700     | » 700      |
| Till Göteborg                | » 600                                      | » 600      | » 600      | » 600      | » 600      |                                   |                                            |            |            |           |            |

| Afgångsdagar: | Juni       | Juli       | Augusti    | Sept. | Afgångsdagar: | Juni     | Juli       | Augusti    | Sept. |
|---------------|------------|------------|------------|-------|---------------|----------|------------|------------|-------|
| Venus         | 5 14 22 30 | 9 17 26    | 3 11 20 28 | 6     | Juno          | 5 14 22  | 1 9 17 26  | 3 12 20 28 | 6     |
| Ceres         | 7 15 23    | 2 10 19 27 | 4 13 21 30 | 7     | Pallas        | 7 15 24  | 2 10 19 27 | 5 13 21 30 | 7     |
| B. v. Platen  | 8 16 25    | 3 12 20 28 | 6 14 23 31 | 8     | Motalaström   | 8 17 25  | 3 12 20 29 | 6 14 23 31 | 9     |
| Juno          | 9 18 26    | 5 13 21 30 | 7 16 24    | 1     | Venus         | 10 18 26 | 5 13 22 30 | 7 16 24    | 2     |
| Pallas        | 11 19 28   | 6 14 23 31 | 9 17 25    | 3     | Ceres         | 11 19 28 | 6 15 23 31 | 9 17 26    | 3     |
| Motalaström   | 12 21 29   | 7 16 24    | 2 10 18 27 | 4     | B. v. Platen  | 12 21 29 | 8 16 24    | 2 10 19 27 | 4     |

Lastfartygen afgår från Norrköping till Göteborg onsdagsmiddagar kl. 12.  
Lastfart. afgår från Göteborg till Norrköping lördagsaftnar, anlöp. alla kanalstationer samt Lidköping, Linköping o. Nyköping.

Göta Kanal VI ..... 5 26 ..... 17 ..... 7 28 ..... 18  
Göta Kanal IV ..... 12 ..... 3 24 ..... 14 ..... 4 25  
Göta Kanal II ..... 19 ..... 10 31 ..... 21 ..... 11

Lastfartygen lasta i Stockholm måndagar samt i Nyköping lördagar: anlöpande alla kanalstationer, Kristinehamn och Karlstad samt eventuellt Vadstena, Hästholmen, Grenna, Jönköping och Hjo hvarje vecka.

1) OBS.! Bantåg Söderköping—Norrköping ca 37 minuters resa. Norsholm—Norrköping ca 25 minuter. Borensberg—Linköping ca 1 tim. 18 min.

2) Efter nattsnälltågets ankomst från Stockholm.

3) Vid Bergs 15 slussar åtgå ca 2 timmar för slussningen hvarunder den närliggande Vreta klosterkyrka kan beses.

4) Vid Trollhättan åtgå för slussningen ca 2 timmar, hvarunder passagerarna kunna bese de storartade vattenfallen.

5) Efter Uddevalletågets ankomst.

6) Töreboda är lämpligaste ombytestplats för resande med bantåg till och ifrån Kinnekulle, Lidköping och Mariestad. En af bolagets lastångare anlöper Lidköping hvarje måndagsmorgon på resa från Göteborg till Stockholm. Mariestad anlöpes eventuellt.

Fraktkörs till Kristinehamn och Karlstad (med omlastning å annan bolagets ångare) mottages af de från Stockholm på tisdagar och onsdagar afgående passagerarfartygen.

OBS.! Frakterna beräknas efter bruttovikt, hvilken torde utsättas å konnossementen.

Rundresa från Linköping bantåg kl. 8.32 f. m. till Borensberg, vidare ångbåt till Vadstena (uppehåll en timma), åter i Linköping 5.18 e. m.

Järnvägens alternativa kombinerade kuponger gälla för resor med tilläggsavgift om sofpåsar åstundas.

Rundresbiljetter, gällande från alla stationer vid kanal-gållan, och med tilläggsavgift om sofpåsar åstundas.

Tur- och Returbiljetter säljas med 20 proc. rabatt mellan alla stationer, då sammanlagda biljettpriset uppgår till minst 5 kr., gällande för återresa med hvilket som helst af Bolagets fartyg hela seglotionstiden.

OBS.! Söndags- och Fredagsturerna från Stockholm direkt förbindelse till Medevi via Motala med ångf. FREY.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

|                  | Hytt | Salong | Akterdäck | Föddäck |                | Hytt | Salong | Akterdäck | Föddäck |
|------------------|------|--------|-----------|---------|----------------|------|--------|-----------|---------|
| Till Söderköping | 7.—  | —      | 4.50      | 3.—     | Till Mariestad | 23.— | 12.—   | 8.—       | 6.50    |
| » Norsholm       | 8.—  | 6.—    | 4.50      | 3.—     | » Lidköping    | 25.— | 14.—   | 10.—      | 7.50    |
| » Motala         | 14.— | 10.—   | 7.50      | 5.—     | » Venersborg   | 28.— | 16.—   | 11.—      | 8.—     |
| » Vadstena       | 14.— | 10.—   | 7.50      | 5.—     | » Trollhättan  | 30.— | 17.—   | 11.50     | 8.—     |
| » Rödesund       | 21.— | 12.—   | 8.—       | 6.—     | » Göteborg     | 35.— | 20.—   | 12.—      | 8.—     |
| » Töreboda       | 22.— | 12.—   | 8.—       | 6.—     |                |      |        |           |         |

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm herr Hedberg & Strindberg och Nordisk Resebureau, Södertälje G. Ekholm Oxelösund C. F. Wickström, Norrköping Aktieb. P. Jansson & Co, Nyköping N. C. Malmberg, Linköping W. Ljungstedt, Söderköping A. Almgren, Norsholm Joh. Carlsson, Borensberg Vaste Nilsson, Motala V. Kjellberg, Vadstena E. Guldström, Rödesund P. A. Palmqvist, Töreboda R. Ahlenius, Lyrestad Fr. Karlsson, Mariestad J. N. Kihlborn, Lidköping A. H. Olsson, Kristinehamn Geijer & Bergström, Karlstad O. P. Ahlmark & C:s Eftf., Venersborg F. W. Jönsson, Trollhättan C. Axelsson, Göteborg Carl Sjöberg & Co och Nordisk Resebureau.

Telefoner i Stockholm: Ombord Allm. Tel. 27 98. Kommissionären » 29 50. D:o Riks » 6 34. Bolagets kontor » 4 73. D:o Allm. » 25 07.

Telefoner i Göteborg: Passagerareavgifternas kiosk 25 72. Lastångarnas » 1 33. Kommissionären » 15 47.

Telefoner i Norrköping: Lastångarnas kiosk 6 09. Kommissionären » 26.

## 321. STOCKHOLM (Riddarholmen)—JÖNKÖPING.

1912 års reseturer för

Ångbåts-Aktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare

Wilhelm Tham, ) Kapt. F. Hellberg. Viktor Rydberg, Kapt. A. E. Hellberg. Primus, Kapt. A. E. Hedlund.  
Tyra, Kapt. V. Forsberg.

som anlöpa alla stationer vid Kanal-Linjen.

Bland hamnarna vid Vettern anlöpa WILHELM THAM och PRIMUS Vadstena och Hjo, VIKTOR RYDBERG Hästholmen (Omberg) och Grenna, TYRA anlöper eventuellt Askersund, Vadstena och Hjo, Hästholmen, Grenna, Ammeberg, Hammar, Bastedalen, Råå, Medevi och andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.

TURLISTA under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober Månader.

| Från Stockholm:          |            |            |            | Från Jönköping             |            |             |            |
|--------------------------|------------|------------|------------|----------------------------|------------|-------------|------------|
|                          | PRIMUS     | WILH. THAM | V. RYDBERG |                            | V. RYDBERG | PRIMUS      | WILH. THAM |
| Fr. Stockholm (Riddarh.) | Månd. 600  | Onsd. 600  | Fre. 600   | Fr. Jönköping              | Tisd. 1100 | Torsd. 1100 | Lörd. 1100 |
| » Passager Södertälje    | » 810      | » 810      | » 810      | » Passager Grenna          | Onsd. 100  | » —         | » —        |
| » Oxelösund vid signal   | Tisd. 100  | Torsd. 100 | Lörd. 100  | » Hästholmen               | » 300      | » —         | » —        |
| » Mem                    | » 500      | » 500      | » 500      | » Hjo                      | » —        | Fre. 200    | Sönd. 200  |
| » Söderköping            | » 600      | » 600      | » 600      | » Vadstena                 | » —        | » 500       | » 500      |
| » Norsholm               | » 1100     | » 1100     | » 1100     | » Motala                   | Onsd. 700  | » 700       | » 700      |
| » Bergs slussar          | » 100      | » 100      | » 100      | » Borensberg               | » 900      | » 900       | » 900      |
| » Borensberg             | » 500      | » 500      | » 500      | » Bergs slussar            | » 100      | » 100       | » 100      |
| » Motala                 | » 800      | » 800      | » 800      | » Norsholm                 | » 300      | » 300       | » 300      |
| » Vadstena               | » 900      | » 900      | » 900      | » Söderköping              | » 900      | » 900       | » 900      |
| » Hjo                    | Onsd. 1210 | Fre. 1210  | » —        | » Mem                      | » 1000     | » 1000      | » 1000     |
| » Hästholmen             | » —        | » —        | Lörd. 1100 | » Oxelösund vid signal     | Torsd. 100 | Lörd. 100   | Månd. 100  |
| » Grenna                 | » —        | » —        | Sönd. 200  | » Södertälje               | » 700      | » 700       | » 700      |
| Ank. till Jönköping      | Onsd. 500  | Fre. 500   | » 400      | Ank. till Sthlm (Riddarh.) | » 1000     | » 1000      | » 1000     |

OBS.! Wilhelm Tham och Primus anlöpa Vadstena, Hjo! Viktor Rydberg Hästholmen, Grenna.

Den nya ångaren Wilhelm Tham intager sina turer omkring den 15 Juni. Till dess upprättthåles dennes turer af ångaren Primus i hvars ställe ångaren Per Brahe är insatt.

20 proc. rabatteras å tur- och returbiljetter med WILH. THAM, PRIMUS och VIKTOR RYDBERG, då sammanlagda biljettpriset uppgår till minst 5 kr.; gällande för återresa mellan alla stationer och hela seglotionstiden med hvilket som helst af Bolagets fartyg.

Järnvägens kombinerade biljetter gälla, med tilläggsavgift, för resor med fartygen.

Anmälan om återresa på grund af returbiljetten i Hytt eller Salong med WILH. THAM, VIKTOR RYDBERG och PRIMUS bör göras å utgångsstationen hos kommissionären 48 timmar före fartygets afgång.

Från Statens och Halmstadsbanans stationer till Ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

## Stockholm—Jönköping—Askersund.

Ångaren "TYRAS" reseturer 1912 meddelas af resp. kommissionärer.

Kommissionärer i Stockholm A.-B. Nyman & Schultz filial, (Riddarholmen); Södertälje Gust. Ekholm; Oxelösund Hr C. F. Wickström; Söderköping A. Almgren; Norsholm Joh. Carlsson; Berg Karl Fr. Larsson; Borensberg Waste Nilsson; Motala V. Kjellberg. Askersund A. Zettervall, Vadstena E. Guldström; Hjo Åxe Andersson; Hästholmen Ludv. Hellström; Grenna B. Björkregren och i Jönköping Emil Andersson.

## Stockholm—Kalmarsund

anlöpande Vestervik och Oscarshamn  
afg. ångf. KALMARSUND IX.  
kapten Richard Julin.

Från Stockholm hvarje Lördag kl. 7 e. m.

» Kalmarsund hvarje Onsdag kl. 6 f. m.

Ankommer till Stockholm Torsdagar kl. 7 f. m.

Till Borgholm, Stora Rör, Färjestaden, Nörbylånga, Degerhamn, Mönsterås och Bergkvara tecknas gods å direkta konnossement.

OBS.! Sveabolagets taxa och öfverenskommelse gälla äfven för denna ångare.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.  
(Midt för Musikaliska akademien.)

Rikstel. ombord 4507.

A.-B. NYMAN &amp; SCHULTZ, Skeppsbron 22.

Rikstel. 99 13, 635. Allm. tel. 241 60, 27 27.

## Stockholm—Borgholm—Malmö.

(Köpenhamn via Malmö)

Ångf. NYA VESTERBOTTEN, kapt. G. A. Svanström, afgår

Från Stockholm tisdagar med ångaren..... kl. 400

» » » bantåg fr. Centralstation » 920

Ank. Nynäshamn » » » » » 1000

Från » » » » » » » 1100

Ank. Oscarshamn onsdagar » » » » » 800

Från » » » » » » » 900

Ank. Borgholm » » » » » 1100

Från » » » » » » » 1200

Ank. Kalmarsund » » » » » 100

Från » » » » » » » 300

Ank. Malmö torsdagar » » » » » 800

Från Malmö fredagar » » » » » kl. 1000

Ank. Kalmarsund lördagar » » » » » 200

Från » » » » » » » 400

Ank. Borgholm » » » » » 500

Från » » » » » » » 800

Ank. Nynäshamn söndagar » » » » » 700

Från » » » » » » » 810

» » » » » » » 800

Ank. Stockholm » » » » » till Centralst. » 900

» » » » » » » 200

O) Nynäshamn anlöpes fr. o. m. 1/4 t. o. m. 1/2 s.

Ingen förhöjning i bolagets ord. biljettpriser för resa med järnväg via Nynäshamn, undantagandes för III klass, 1 kr. högre.

Anslutning med färjorna till och från Köpenhamn.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

Närmare meddela och Biljetter försälja:

A.-B. NYMAN &amp; SCHULTZ, Skeppsbron 22.

Rikstel. 635. Allm. tel. 27 27.

Godsexpeditionen: Norra Blasieholmsh. 5 A.

För afgående gods: Riks.



## Stockholm—Göteborg— Kristiania

**BIRGER JARL,** **SÖDRA SVERIGE,**  
kapit. Arnold Friberg. kapit. M. Eurenus.  
(Köpenhamn via Malmö).

|                                  |                                  |
|----------------------------------|----------------------------------|
| Fr. Stockholm ... onsd. kl. 1200 | Fr. Kristiania ... tisd. kl. 400 |
| » Kalmar ... torsd. » 900        | » Göteborg ... onsd. » 622       |
| » Karlskrona ... » 430           | » Helsingborg ... torsd. » 600   |
| » Ronneby redd ... » 800         | » Malmö ... » 200                |
| » Malmö ... fred. » 200          | » Ystad ... » 1022               |
| » Helsingborg ... » 812          | » Ronneby redd fred. » 700       |
| » Göteborg ... lörd. » 622       | » Karlskrona ... » 1200          |
| Till Kristiania sönd. på morg.   | » Kalmar ... » 800               |
|                                  | Till Stockholm ... lörd. » 200   |

Birger Jarl afgår den 14 Aug.

Passande lägenhet till Borgholm via Kalmar.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

Närmare meddela:

**A.-B. NYMAN & SCHULTZ,** Skeppsbron 22.

Rikst. 635 Allm. tel. 2727

Godsexpeditionen: Norra Blasieholmshamnen 5 A.

För ankommande gods: Rikst. 2914. Allm. 5226.

» afgående gods: » 9913. » 24160.

## Stockholm—Göteborg

**KOLGA,** **LILY,**  
kapit. V. Nilsson, kapit. Em. Fr. Norin,

|                                                    |                                |
|----------------------------------------------------|--------------------------------|
| Fr. Stockholm månd. ... kl. 200                    | Fr. Göteborg månd. ... kl. 622 |
| » Paskallavik tisd. (ev.) f. m.                    | » Halmstad tisd. ... f. m.     |
| » Kalmar tisd. (ev.) e. m.                         | » Helsingborg tisd. ... e. m.  |
| » Karlskrona onsd. ... morg.                       | » Landskrona tisd. ... afton.  |
| » Glimrish. onsd. (ev.) f. m.                      | » Malmö onsd. ... f. m.        |
| » Ystad onsd. (event.) e. m.                       | » Trelleborg onsd. ... e. m.   |
| » Trelleborg onsd. ... e. m.                       | » Oskarshamn torsd. ... e. m.  |
| » Malmö torsd. ... f. m.                           | » Visby fred. ... morg.        |
| » Landskrona torsd. ... midd.                      | Till Stockholm lörd. ... »     |
| » Halmstad torsd. (event.) via Göteborg. ... e. m. |                                |
| Till Göteborg fred. ... morg.                      |                                |

Kolga afgår den 12 Aug.

Tilläggsplats: Riddarholmen.

**A.-B. NYMAN & SCHULTZ,** Skeppsbron 22.

Rikst. 635 Allm. Tel. 2727.

Kontoret: Riddarholmen. Rikst. 1736. Allm. 2878.

## Stockholm—Göteborg

(Köpenhamn via Malmö).

**KONUNG OSCAR,** **DROTTNING SOPHIA,**  
kapit. A. G. Ohlsson, kapit. Tage Wiberg.

|                                |                                      |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| Fr. Stockholm lörd. m.         | Fr. Göteborg ... lörd. kl. 622       |
| » Ångaren ... kl. 400          | » Helsingborg ... lörd. » 800        |
| » Stockholm lörd. m.           | » Landskrona ... » 100               |
| » bant. fr. Centralst. » 922   | » Malmö ... » 900                    |
| Till Nynäsh. lörd. m.          | » Ronneby redd mån. » 100            |
| » bant. fr. Centralst. » 1022  | » Karlskrona ... » 800               |
| Fr. Nynäsh. lörd. med          | » Kalmar ... tisd. » 915             |
| » Ångaren ... » 1122           | Till Oskarshamn. » 115               |
| Till Vestervik ... lörd. » 700 | Fr. Oskarshamn. » 400                |
| Fr. Vestervik ... » 1000       | Till Vestervik ... » 800             |
| Till Kalmar ... » 500          | Fr. Vestervik ... » 1022             |
| Fr. Kalmar ... » 800           | Till Nynäshamn onsd. morgon.         |
| » Karlskrona ... månd. » 700   | Fr. Nynäshamn onsd.                  |
| » Ronneby redd ... » 1100      | » morgon med ång. kl. 830            |
| » Ystad ... » 1122             | » Nynäshamn onsd.                    |
| » Malmö ... tisd. » 200        | » med bantåg ... kl. 830             |
| » Landskrona ... » 500         | Till Stockholm onsd.                 |
| » Helsingborg ... » 812        | » m. bant. till Centralst. ... » 943 |
| Till Göteborg onsdag på morg.  | » Stockholm onsd.                    |
|                                | » Ångaren ... » 246                  |

Drottning Sophia afgår den 10 Aug.

Konung Oscar afgår den 17 Augusti.

\* Nynäshamn anlöpes f. o. m. 1 juni t. o. m. 31 aug.

Ingen förhöjning i bolagets ordinarie biljettpriser för resa med järnv. via Nynäshamn undantagandes för III kl. 1 kr. högre.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

**W. Larka,** Skeppsbr. 10. Rikst. 1095. Allm. tel. 2250.

För ankommande gods: Rikst. 2914. Allm. 5226.

» afgående gods: » 9913. » 24160.

## Stockholm—Göteborg

(Köpenhamn via Malmö).

**HYPERION,** **RHEA,**  
kapit. H. A. Söderberg, kapit. B. A. Morin

|                                 |                                      |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| Fr. Stockholm torsd. m.         | Fr. Göteborg ... torsd. kl. 622      |
| » Ångaren ... kl. 400           | » Helsingborg ... fred. » 800        |
| » Stockholm torsd. m.           | » Landskrona ... » 1200              |
| » bant. fr. Centralst. » 922    | » Malmö ... » 622                    |
| Till Nynäsh. * torsd. m.        | » Sölvesborg ... lörd. » 1000        |
| » bant. fr. Centralst. » 1022   | » Karlskrona ... » 600               |
| Fr. Nynäsh. torsd. med          | » Kalmar ... sönd. » 915             |
| » Ångaren ... » 1122            | Till Oskarshamn ... » 115            |
| Till Oskarshamn ... fred. » 930 | Fr. Oskarshamn ... » 400             |
| Fr. Oskarshamn ... » 100        | Till Vestervik ... » 822             |
| Till Kalmar ... » 500           | Fr. Vestervik ... » 1022             |
| Fr. Kalmar ... » 822            | Till Nynäshamn månd. morgon.         |
| » Karlskrona ... lörd. » 800    | Fr. Nynäshamn månd.                  |
| » Sölvesborg ... » 100          | » morgon med ång. kl. 830            |
| » Åhus ... » 622                | » Nynäshamn månd.                    |
| » Malmö ... sönd. » 200         | » med bantåg ... » 830               |
| » Helsingborg ... » 812         | Till Stockholm månd.                 |
| Till Göteborg månd. på morg.    | » m. bant. till Centralst. ... » 943 |
|                                 | » Stockholm månd.                    |
|                                 | » med Ångaren ... » 246              |

Hyperion afgår den 15 Augusti.

\* Nynäshamn anlöpes f. o. m. 1 juni t. o. m. 31 aug.

Ingen förhöjning i bolagets ordinarie biljettpriser för resa med järnv. via Nynäshamn undantagandes för III kl. 1 kr. högre.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

**W. Larka,** Skeppsbr. 10. Rikst. 1095. Allm. tel. 2250.

Godsexpeditionen: Na Blasieholmshamnen 5 A.

För ankommande gods: Rikst. 2914. Allm. 5226.

» afgående gods: » 9913. » 241.

OBS. Gods, bör aflämnas senast 2 timmar före fartygets afgång.

Bruttovikten torde utsättas å konnossementen.

För dessa linier skola användas särskilda konnossement, som tillhandahållas hos resp. kommissionärer

Kr. 0,00 pr 100 st.

Obs!

## KANALVÄGEN.

### 318. Stockholm—Söderköping— Linköping,

anlöpande Södertälje event. Oxelösund Arkö, Arkösund, Stegeborg  
Mem och Norsholm.

Från Stockholm: **»Wisingsö»** Onsd. kl. 622  
»Linköping» Lörd. kl. 1000

Från Linköping: **»Linköping»** Onsd. kl. 1100  
»Wisingsö» Lörd. kl. 1000

OBS! Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Linköping såväl å statens som enskilda järnv. OBS! Bruttovikten skall utsättas å konnossementen.

Allm. tel. till »Wisingsö» 2799 till »Linköping» 1147.

Rikst. ombord å båda båtarna 8202.

Närmare meddela: för ångf. »Wisingsö»

**A.-B. NYMAN & SCHULTZ,** Ridd.-h. 7. Allm. 2878. Rikst. 1736.

för ångf. »Linköping»

**HEDBERG & STRINDBERG,** Ridd. 12. Allm. t. 2950. Rikst. 634.

### 330. Stockholm—Sigtuna—Skoklos'er— Örsundsbro.

Ett af ångf. UPLAND eller SIGTUNA afgår:

från Stockholm (Munkbron.) alla hvardagar kl. 3<sup>25</sup> samt dessutom Lördagar kl. 4<sup>00</sup> endast till Sigtuna, med anlop. af mellanliggande bryggor.

» Örsundsbro hvardagar kl. 222.

» Sigtuna kl. 6<sup>30</sup>.

Sön- och Helgdagar:

Från Stockholm kl. 8<sup>30</sup>.

» Skokloster kl. 4<sup>00</sup>.

» Sigtuna kl. 5<sup>45</sup>.

OBS! Resan från Stockholm Lördagar kl. 3<sup>25</sup> direkt till Sigtuna.

OBS! Fraktavgift erlägges kontant vid godsets aflämnande ombord. Allm. tel. ombord 2998.

Nils Eliasson, Kötorget 8. Allm. 1253. Rikst. 1469.

## MÄLAREN.

### 331. Stockholm—Skokloster— Upsala.

**FYRIS I, FYRIS II, NYA UPPSALA,** afgår

altenerande alla dagar

från Stockholm kl. 8<sup>30</sup>.

» Uppsala kl. 9<sup>15</sup>.

OBS! Bruttovikten torde alltid utsättas å konnossementen.

Allm. tel. 1131.

Närmare meddela:

**HEDBERG & STRINDBERG,** Riddarh. 12.

Allm. tel. 2950. Rikst. 634.

### 333. Stockholm—Enköping.

Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgår

altenerande alla hvardagar

från Stockholm kl. 2<sup>00</sup>, från Enköping kl. 5<sup>22</sup>.

OBS! Lördagar är afgångstiden från Stockholm kl. 3<sup>00</sup>.

OBS! Frakten för allt gods till mindre befraktare betalas vid aflämnandet ombord.

**NILS ELIASSON,** Kötorget 8. Allm. Tel. 1253. Rikst. 1469.

### 336. Till Strängnäs

anlöpande Stallarholmen.

afgår Ångf. **STRÄNGNÄS EXPRESS**

Hvardagar:

under Juli—Augusti:

från Stockholm hvard. (utom Onsd.) kl. 4<sup>30</sup>.

» Strängnäs hvard. (utom Onsd.) kl. 8<sup>30</sup>.

Söndagar:

från Stockholm kl. 9<sup>30</sup> och 9<sup>22</sup>.

» Strängnäs kl. 6<sup>00</sup> och 5<sup>00</sup>.

Tilläggsplats: Klara Strand. R. t. omb. 12007.

### Till Strängnäs och Tynnelsö

anlöpande Stallarholmen

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår

från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 12<sup>00</sup>.

» Strengnäs Tisd., Torsd., och Lörd. kl. 7<sup>00</sup>.

» Tynnelsö Tisd., Torsd., Lörd. kl. 6<sup>00</sup>.

Tilläggsplats: Munkbrohamnen. A. tel. till fart. 14670.

**A.-B. NYMAN & SCHULTZ,** Riddarh. 17. A. t. 2878. R. t. 1736.

### Stockholm—Strengnäs—Björnsund

anlop. Stallarholmen, Kungsberg och Hesselbyholm.

Ångf. **STRENGNÄS** afgår tills vidare:

Från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12<sup>00</sup>.

» Björnsund Månd., Onsd., Fred. kl. 5<sup>22</sup>.

» Strengnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 7<sup>00</sup>.

Tilläggspl. Munkbrohamnen. A. t. fart. 14670.

**A.-B. NYMAN & SCHULTZ,** R. h. 17. A. t. 2878. R. t. 1736.

### 338. Stockholm—Västerås.

Anlöpande Stallarholmen och Strengnäs.

Passagerare och lastångaren

**RAGVALD,** kapit. G. Palmgren.

Tilläggsplats i Stockholm: Klara Strand.

Vår- och höstturer:

Från f. ö. v. till 15 maj samt efter 15 augusti:

Stockholm till Västerås

Söndagar och Onsdagar kl. 6<sup>30</sup>.

Västerås till Stockholm

Måndagar och Torsd. kl. 8<sup>22</sup>.

Lastar i Saltsjön tisdagar, fredagar och Lördagar. Samma dagar mottagas gods vid Klara Strand

Söndagar kl. 10<sup>22</sup>, Onsdagar kl. 8<sup>22</sup>.

Lastar i Saltsjön Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar. Samma dagar mottages gods vid Klara Strand.

OBS! Biljettprisen:

1sta klass, enkel resa Kr. 2.50. Tur- och retur kr. 4.—.

3dje » » » 1.50. » » » 2.50.

Fri omlastning i Västerås till Sala m. fl. plaser.

Restaurations finnes ombord.

Bekväma hytter och nattbäddar.

Fartygets Rikstelefon: Stockholm 4450. Västerås 616.

Närmare meddela:

I Västerås: **Victor Isacson.** Rikstelefon 88.

I Stockholm: **A.-B. Carl Lassen.** Rikst. 3993.

Allm. Tel. 1311.

Vesterås Rederi-Aktioblag. Rikstelefon 20.

Under söndagarne sommartid uthyres fartyget till Lustresor såväl i Västerås som Stockholm.

Till Strängnäs—Vesterås

Ångf. **VESTERÅS**, kapit. C. G. Söderström, afgår:

från Stockholm alla hvardagar kl. 4 e. m.

» Västerås alla hvardagar kl. 7<sup>30</sup> f. m.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Allm. tel. omb. 1021.

**HEDBERG & STRINDBERG,** Ridd.-h. 12. Allm. tel. 2950. Rikst. 634.

Till Strengnäs och Västerås

via Stallarholmen.

Ångf. **AROS**, kapit. A. Björnkint, afgår:

Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 1<sup>00</sup>.

» Västerås Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6<sup>00</sup>.

Tilläggsplats Riddarholmen Allm. Tel. till fart. 1015.

**A.-B. NYMAN & SCHULTZ,** R. h. 17. A. t. 2878. R. t. 1736.

Till Strängnäs och Västerås

via Stallarholmen.

Ångf. **AROS**, kapit. A. Björnkint, afgår:

Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 1<sup>00</sup>.

» Västerås Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6<sup>00</sup>.

Tilläggsplats Riddarholmen Allm. Tel. till fart. 1015.

**A.-B. NYMAN & SCHULTZ,** R. h. 17. A. t. 2878. R. t. 1736.

Till Strängnäs och Västerås

via Stallarholmen.

Ångf. **AROS**, kapit. A. Björnkint, afgår:

Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 1<sup>00</sup>.

» Västerås Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6<sup>00</sup>.

Tilläggsplats Riddarholmen Allm. Tel. till fart. 1015.

**A.-B. NYMAN & SCHULTZ,** R. h. 17. A. t. 2878. R. t. 1736.

Till Strängnäs och Västerås

via Stallarholmen.

Ångf. **AROS**, kapit. A. Björnkint, afgår:

Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 1<sup>00</sup>.

» Västerås Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6<sup>00</sup>.

Tilläggsplats Riddarholmen Allm. Tel. till fart. 1015.

**A.-B. NYMAN & SCHULTZ,** R. h. 17. A. t. 2878. R. t. 1736.



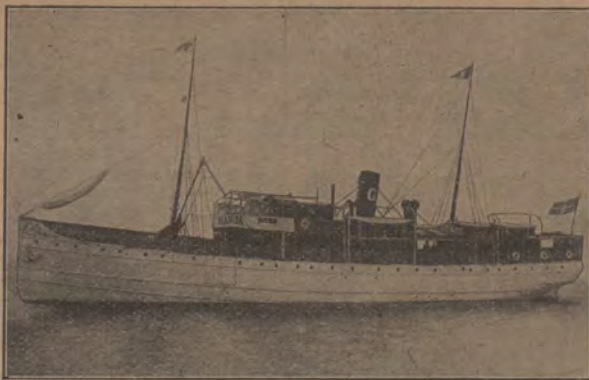




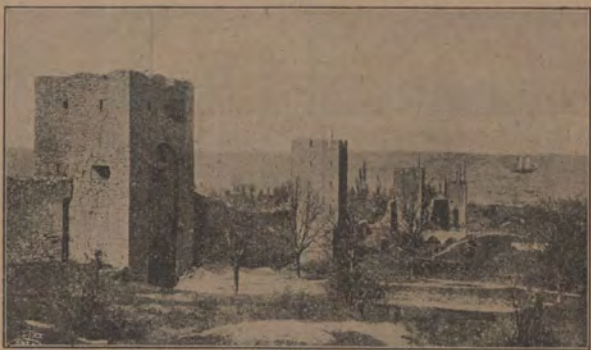




# Wisby



# Wisby



## Reseturer till Wisby med Ångfartygs-A.-B. Gotlands ångare

25 Juni—31 Augusti 1912.

### Stockholm—Wisby.

|           |              |         |
|-----------|--------------|---------|
| Söndagar  | S/S Gute     | kl. 630 |
| Måndagar  | » Thjelvar   | » 630   |
| Tisdagar  | » Polhem     | » 630   |
| Onsdagar  | » Klintehamn | » 630   |
| Torsdagar | » Thjelvar   | » 630   |
| Fredagar  | » Polhem     | » 630   |
| Lördagar  | » Thjelvar   | » 630   |

Ångf. THJELVAR går s. k. yttre vägen och lägger till vid Blasieholmen.  
Rikstelefon ombord **85 21**.

Öfrigare ångare gå genom Södertelje kanal och lägga till vid Riddarholmen.  
Rikstelefon ombord **85 22** och **85 23**.

### (Stockholm C.) Nynäshamn—Wisby.

|           |                |                                          |
|-----------|----------------|------------------------------------------|
| Söndagar  | S/S Klintehamn | kl. 1100 (tåg fr. Stockholms C. kl. 922) |
| Måndagar  | » Wisby        | » 1115 (» » » » 924)                     |
| »         | » Hansa        | » 1100 (» » » » 922)                     |
| Tisdagar  | » Hansa        | » 1100 (» » » » 922)                     |
| Onsdagar  | » Hansa        | » 1100 (» » » » 922)                     |
| Torsdagar | » Hansa        | » 1100 (» » » » 922)                     |
| Fredagar  | » Hansa        | » 1100 (» » » » 922)                     |
| Lördagar  | » Hansa        | » 1100 (» » » » 922)                     |

Person- och godssamtrafik är inrättad mellan fastlandet och Gotlands Järvågar öfver Nynäshamn med direkta biljetter och pollettering af resgods.

Biljetter säljas hos fartygens kommissionär samt afgångsdagen efter kl. 5 e. m. vid Stockholms Central.

### Norrköping—Wisby.

|          |           |         |
|----------|-----------|---------|
| Onsdagar | S/S Wisby | kl. 800 |
| Lördagar | » Wisby   | » 800   |

### Kalmar—Wisby.

|           |             |         |
|-----------|-------------|---------|
| Måndagar  | S/S Gotland | kl. 730 |
| Tisdagar  | » Gotland   | » 1000  |
| Torsdagar | » Gotland   | » 1000  |
| Lördagar  | » Gotland   | » 730   |

Måndagar och Lördagar anlöpes Borholm, hvarifrån afgångstiden är 1030.

### Från Stockholm till Wisby, Fårösund, Slite, Katthammarsvik, Ljugarn, Ronehamn och Kappelshamn

afgår ångf. GUTE Söndagar ..... kl. 630.

### Wisby—Stockholm.

|           |              |         |
|-----------|--------------|---------|
| Söndagar  | S/S Thjelvar | kl. 830 |
| Måndagar  | » Klintehamn | » 830   |
| Tisdagar  | » Thjelvar   | » 830   |
| Onsdagar  | » Polhem     | » 830   |
| Torsdagar | » Gute       | » 830   |
| Fredagar  | » Thjelvar   | » 830   |
| Lördagar  | » Polhem     | » 830   |

**OBS.!** Onsdagen den 26 juni går ångf. POLHEM till Nynäshamn kl. 1000.  
Torsdagen den 27 juni afgår ångf. POLHEM och GUTE kl. 830  
THJELVAR går s. k. yttre vägen; öfriga ångarne genom Södertelje kanal.

### Wisby—Nynäshamn (Stockholm C.)

|           |              |                                                 |
|-----------|--------------|-------------------------------------------------|
| Söndagar  | S/S Wisby    | kl. 1000 (ank. Stockholms C. kl. 835 eller 943) |
| Måndagar  | » Hansa      | » 1015 (» » » » 716)                            |
| Tisdagar  | » Hansa      | » 1015 (» » » » 716)                            |
| Onsdagar  | » Hansa      | » 1015 (» » » » 716)                            |
| Torsdagar | » Hansa      | » 1015 (» » » » 716)                            |
| Fredagar  | » Hansa      | » 1015 (» » » » 716)                            |
| Lördagar  | » Hansa      | » 1015 (» » » » 716)                            |
| »         | » Klintehamn | » 1000 (» » » » 835 eller 943)                  |

### Wisby—Norrköping.

|           |           |         |
|-----------|-----------|---------|
| Tisdagar  | S/S Wisby | kl. 830 |
| Torsdagar | » Wisby   | » 830   |

### Wisby—Kalmar.

|          |             |         |
|----------|-------------|---------|
| Söndagar | S/S Gotland | kl. 830 |
| Tisdagar | » Gotland   | » 1000  |
| Onsdagar | » Gotland   | » 830   |
| Fredagar | » Gotland   | » 830   |

### Från Stockholm till Wisby, Klintehamn och Burgsvik

afgår ångf. KLINTEHAMN Onsdagar ..... kl. 630

Närmare meddela fartygens Kommissionärer:

Stockholm **W. Larka** för ångf. THJELVAR och ångarne från Nynäs.  
» **Hedborg & Strindberg** för öfriga ångare.  
Södertelje **G. Ekbohm**.

Norrköping **A.-B. P. Janson & C:o**.  
Kalmar **Sven Söderbergh & Bolin**.  
Borgholm **E. G. Eriksson**.  
Wisby **Ångf. A.-B. Gotlands Exp.**



**Göteborg—Strömstad**

anl. Marstrand, Lysekil, Fjellbacka, Grebbestad m. fl. mell.-stat.  
Från Göteborg Sönd., Tisd., Onsd., Torsd. och Fred. kl. 745 samt Fred. kl. 600.  
Från Strömstad Sönd., Tisd. och Fred. kl. 800, Torsd. o. Lörd. kl. 600, samt Månd. kl. 600.

OBS! Från Strömstad fortsättes resan Fred. kl. 1000 och Lörd. kl. 200 till Idefjordstationerna Saltbacken, Helle, Borås-gården och Krokstrand.

**Uddevalle—Fiskebäckskil—Lysekil.**

Från Uddevalla dagligen kl. 1045. S. Sandvik anlöp. alla dagar. Henån anlöp. Sönd., Månd., Torsd. o. Fred. Morlanda anlöp. Tisd., Onsd. o. Lörd.  
Från Lysekil dagligen kl. 315. Morlanda anlöp. alla dagar utom Söndagar. Henån anlöp. Söndagar. S. Sandvik anlöp. alla dagar.

OBS! Dessa turer stå i förbindelse med ank. bantåg (nattåget fr. Stockholm via Göteborg) till Uddevalla S. J. station kl. 1045, U. V. H. J. station kl. 1032, samt med afg. bantåg fr. Uddevalla U. V. H. J. station kl. 612, S. J. station 612 (nattåget till Stockholm via Göteborg).

**Uddevalle—Lysekil,**

anlöp. Sund-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiskebäckskil m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Sönd. kl. 800, Månd., Tisd., Torsd. o. Fred. kl. 900, Onsd. och Lörd. kl. kl. 420 och kl. 300, Fred. kl. 100 (direkt).  
Från Lysekil Sönd. kl. 445, Månd. kl. kl. 500, Månd. kl. 190 o. 200 (direkt), Tisd., Torsd. o. Fred. kl. 900, Onsd. o. Lörd. kl. 600 o. kl. 100.

S. Sandvik och Henån anl. Sönd., Tisd., Onsd. och Lörd. Morlanda anlöp. Sönd., Månd., Onsd., Torsd., Fred. o. Lörd. Fiskebäckskil anl. alla resor utom kl. 422-resan Onsd. och Lörd. OBS! Ansl. till bantåg i Uddevalla.

**Bästa och bekvämaste resan från Stockholm till Lysekil via Uddevalla.**

Biljett löses och resgodts poetter till Uddevalla—Herrljunga-banans station i Uddevalla U. V. Med bantåg fr. Stockholm via Herrljunga ank. till U. V. H. J. station kl. 800. Båt afgår kl. 900 från Uddevalla alla dagar (utom Onsd. och Lörd. då båten afgår kl. 1045) och ank. till Lysekil kl. 1200. Eller med nattåget fr. Stockholm via Göteborg ank. till S. J. station Uddevalla kl. 1045 och till U. V. H. J. station (hamnen) Uddevalla kl. 1032. Båt afgår kl. 1045 från Uddevalla alla dagar, ank. till Lysekil kl. 145. Båt afgår dagligen fr. Lysekil kl. 315 ank. till Uddevalla kl. 612, anslutning till nattåget till Stockholm via Göteborg afg. fr. Uddevalla kl. 622.

Ångbåtsfärden Uddevalla—Lysekil erbjuder vackraste naturserieriet på Vestkusten och är helt skyddad mot sjögång.

**Uddevalle—Stillingsön—Lyckorna—Ljungkile, anl. mellanstationer.**

Fr. Uddevalla Sönd. kl. 900, Månd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 515, Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 300.  
Fr. Ljungkile Sönd. kl. 515, Månd., Onsd., Torsd. och Lörd. kl. 600, Tisd. och Fred. kl. 700, samt Månd. kl. 622, Fred. kl. 822 och Lörd. kl. 612 (direkt).

OBS! Slussen anlöpes Sönd., Onsd. och Lörd.

**Uddevalle—Käringön, anl. mellanstat.**

Fr. Uddevalla Sönd. kl. 800, Månd. kl. 900, Fred. kl. 1045 (samt Månd., Tisd. o. Torsd. kl. 745 fr. Ljungkile och tillbaks till Ljungkile, rundt Orust).  
Fr. Käringön Sönd. kl. 245, Månd., Torsd. och Fred. midd.

OBS! Förbindelse med ank. och afg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

**Uddevalle—Lysekil—Smögen, anl. mellanst.**

Fr. Uddevalla Tisd. och Fred. kl. 900, Torsd. kl. 1045.  
Fr. Smögen Tisd. kl. 600, Fred. kl. 600 och kl. 190.

OBS! Malmön anl. Tisd. och Torsd. samt Fred. af 600 båten: Aby anl. Tisdag.

**Uddevalle—Brofjorden**

anlöp. Lysekil, Hjalmedal och Rixö m. fl. mellanst.  
Från Uddevalla Månd. kl. 1045, Tisd. kl. 1045.  
Från Brofjorden Tisd. o. Onsd. kl. 600.

**Uddevalle—Gullmarsfjorden**

anlöp. Alsback, Holma och Sämstad m. fl. mellanst.  
Från Uddevalla Månd. kl. 900, Torsd., Fred. och Lörd. kl. 1045.  
Från Gullmarsfjorden Månd. kl. 115 och kl. 622, Fred. kl. 600 och kl. 622.

Utförliga turistlister samt handbok på Svenska, Engelska och Tyska beskrifvande ångbåtsresorna och med förslag till turistfärder tillhandahållas gratis af Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska Kusten, Uddevalla.

Vidare meddela O. Zell, Göteborg och A. Radhe, Uddevalla. Telef. 1224. Telef. 55.

Ångbåtskontoret, Lysekil. Telef. 9.

**400. Göteborg—Kristiania (Inomskärs)**

anlöp. Marstrand, Lysekil, Fjellbacka, Grebbestad och Strömstad.

Ångf. GÖTEBORG, kapt. G. A. Miltopæns, afgår från Göteborg hvarje Söndag och Onsdag kl. 745.  
» Marstrand » » » » 900.  
» Lysekil » » » » 1215.  
» Strömstad » » » » 622.  
» Kristiania » Måndag » Torsdag » 1122.  
» Strömstad » Tisdag » Fredag » 800.  
» Lysekil » » » » 200.  
» Marstrand » » » » 400.

Ångf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johansson, afgår från Göteborg hvarje Tisdag och Fredag kl. 745.  
» Marstrand » » » » 945.  
» Lysekil » » » » 1215.  
» Strömstad » » » » 622.  
» Kristiania » Onsdag » Lördag » 1122.  
» Strömstad » Torsd. 600, Söndag » 800.  
» Lysekil » » » » 200.  
» Marstrand » » » » 415, » » » » 622.

OBS! Ång. Göteborg anlöper dessutom Tängen och Hunnebostrand, samt ångf. Oscar Dickson Gravarne och Bovalstrand samt Tisdagar och Torsdagar Hamburgsund.

OBS! Hafstensund stoppas för båt.  
Vidare meddela Otto Zell, Göteborg. Tel. 1224 & 4682 Berg-Hansen & Co samt G. G. Amundsen, Kristiania.

**403. Sjön Lygnern,**

Fr. o. m. den 1 Maj t. o. m. den 31 Aug. 1912 afgår Motorbåten ISA, kapt. J. A. Carlsen, alla söckendagar.

Från Fjärsås ..... kl. 715  
I förbindelse med tåg från Göteborg kl. 511  
Från Eskekärr kl. .... » 815  
Ank. Sätilla ..... » 9  
Från Sätilla ..... kl. 645  
» Eskekärr ..... » 730  
» Sjögarde ..... » 750  
Ank. Fjärsås ..... » 845  
Tåg Göteborg ..... » 944

Öfriga bryggor anlöpas endast då flagg visas eller vid tillsägelse.

Sön- och Helgdagar:

Från Fjärsås ..... kl. 945, 715  
i förbindelse med tåg fr. Göteborg » 800, 511.  
Från Sätilla ..... kl. 645, 490  
tåg till Göteborg » 944, 721

Post Fjärsås. Tel. Fjärsås 2 A. Räflanda 26 A.

Obs! Reservation för naturhinder.

Vidare meddela befälhafaren.

**410. Göteborg—Trollhättan.**

Ångaren TURISTEN afgår:

från Göteborg  
Tisdagar } kl. 800  
Torsdagar }  
Lördagar }  
från Trollhättan  
Måndagar } kl. 800  
Onsdagar }  
Fredagar }

Ny, elegant snabbgående passagerarebåt. Bekväm för Turister som vill bese Trollhättan. 1:sta kl. matrestaurations ombord.

**412. Sommaren 1912.****Dalslands Kanal (Norra delen).**

Till den 1 September gälla följande turistlister för Post- och Passagerareångarna

**“NORDMARKEN”**

| Läses<br>uppfifrån | Årjeng—Bengtssfors—Årjeng<br>Alla dagar. | Läses<br>nedifrån |
|--------------------|------------------------------------------|-------------------|
| 800                | Fr. Årjeng ..... Till                    | 720               |
| 900                | Skorfeld ..... ↑                         | 600               |
| 1000               | Gustafsors ..... ↑                       | 510               |
| 1050               | Torrskog ..... ↑                         | 440               |
| 1140               | Gammerud ..... ↑                         | 345               |
| 1240               | Till Bengtsfors ..... Fr.                | 300               |

**“FLORA”.**

| Läses<br>uppfifrån | Töcksfors—Ed (Lee)—Töcksfors<br>Alla dagar. | Läses<br>nedifrån |
|--------------------|---------------------------------------------|-------------------|
| 515                | Fr. Töcksfors ..... Till                    | 815               |
| 525                | Sundsby ..... ↑                             | 745               |
| 645                | Lennartsfors ..... ↑                        | 645               |
| 945                | Strand ..... ↑                              | 345               |
| 1140               | Till Ed (Lee) ..... Fr.                     | 160               |

**“IDUN”.**

| Myrhvarf—Bengtssfors—Sil<br>Måndag, Onsdag, Fredag. |                          |  |  |
|-----------------------------------------------------|--------------------------|--|--|
| Fr. Myrhvarf ..... 502                              | Fr. Bengtsfors ..... 215 |  |  |
| » Fölsbyn ..... 522                                 | » Gustafsors ..... 360   |  |  |
| » Lennartsfors ..... 715                            | » Krokfors ..... 500     |  |  |
| » Gustafsors ..... 900                              | » Sillerud ..... 622     |  |  |
| Till Bengtsfors ..... 1100                          | » Rök ..... 745          |  |  |
|                                                     | Till Sil ..... 815       |  |  |

| Sil—Bengtssfors—Myrhvarf<br>Tisdag, Torsdag, Lördag. |                          |  |  |
|------------------------------------------------------|--------------------------|--|--|
| Fr. Sil ..... 502                                    | Fr. Bengtsfors ..... 215 |  |  |
| » Rök ..... 522                                      | » Gustafsors ..... 360   |  |  |
| » Sillerud ..... 640                                 | » Lennartsfors ..... 645 |  |  |
| » Krokfors ..... 800                                 | » Fölsbyn ..... 745      |  |  |
| » Gustafsors ..... 900                               | Till Myrhvarf ..... 845  |  |  |
| Till Bengtsfors ..... 1100                           |                          |  |  |

| Läses<br>uppfifrån | Myrhvarf—Bengtssfors—<br>Myrhvarf<br>Söndagar | Läses<br>nedifrån |
|--------------------|-----------------------------------------------|-------------------|
| 502                | Fr. Myrhvarf ..... Till                       | 845               |
| 522                | Fölsbyn ..... ↑                               | 745               |
| 715                | Lennartsfors ..... ↑                          | 645               |
| 900                | Gustafsors ..... ↑                            | 360               |
| 1100               | Till Bengtsfors ..... Fr.                     | 215               |

† Vid Lennartsfors anslutning till ång. »FLORA».

Mellanliggande bryggor anlöpas vid flaggning.

Gods medtages. Restauration ombord.

ÅNGFARTYGSAKTIEBOLAGET BENGTSSFORS-NORDMARKEN,  
Lennartsfors.

**413. Ångbåts-Aktiebolaget Byelfvens**

passagerarefartyg

ALMA. NORDSTJERNAN.  
Kapt. G. Sandelin. Kapt. H. Johansson.

**SVEA**

Kapt. Harald Johansen.

Alla dagar utom Söndagar:

Från Arvika—Seffle ..... kl. 640  
» Stömne—Arvika ..... » 630  
» Karlshamn—Seffle ..... » 630  
» Seffle—Arvika ..... » 1220  
» Arvika—Stömne ..... » 330  
» Seffle—Karlshamn ..... » 330

Tisdagar och Fredagar

Från Högsäter—Arvika ..... kl. 545  
» Arvika—Högsäter ..... » 330

Söndagar:

Från Arvika—Seffle ..... kl. 640  
» Seffle—Arvika ..... » 215

Måndag, Onsdag, Fredag anlöpas Klässbol och Hungvik, Tisdag, Torsdag, Lördag Elgå och Valnäs bryggor. Tisdag och Lördag anlöpas även Sulvik.

Restauration finnes ombord.

Kommissionärer äro: i ARVIKA: Joh. Haglund, Rikst. 51.  
i SEFFLE: Hugo Berggren, » 53.

Vidare meddela Joh. Carlsson, Hållsbäck, Höljebol. Rikst. Högsätersby nr 7.

**427. Nornan—Linien**

(Grundad 1881.)

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefordran med afgång hvarje vecka mellan

**Göteborg—Christiansand—S. Stavanger—Haugesund—Bergen**

och

**Göteborg—Malmö—Stettin.**

Kommissionärer i Malmö: Herr Simon Edström, i Göteborg Herrar Borlind, Bersen & Co

**Ångfartygs-Aktiebolaget Nornan**

Ossian Ahrenberg.

Göteborg.

**GÖTEBORG SÖDERUT.****429. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Regulier förbindelse underhålls af de för passagerare förstklassigt, ytterst bekvämt inredda ångarne:

“ODIN” med afgång från Göteborg hvarje Måndag kl. 622, “YDUN” med afgång från Göteborg hvarje Fredag kl. 622. och ankomst till Köpenhamn påföljande morgon.

Biljettpriser: I kl. II kl. III kl.  
Göteborg—Köpenhamn ..... Kr. 9:— 6:— 4:50  
Göteborg—Stettin ..... » 24:— 15:15 10:15

Gods emottages på genomgående konnossement till de flesta danska, tyska, ryska hamnar, Levanten samt Nordamerika.

Närmare meddela i Göteborg: Bildberg, Metcalfe & Co. Telefon 4980.

Reservation för afgångstider. Speditioner verkställas.

**430. Göteborg—Kontinenten—via Fredrikshavn.**

Billigaste och snabbaste förbindelse.

Regulier afgång från Göteborg kl. 12 midnatt med förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångaren “OLUF BAGER”, i direkt förbindelse med Kurirtåget från Fredrikshavn söderut kl. 630 f. m. med ankomst till Hamburg kl. 745 e. m.

Från Hamburg kl. 815 e. m. i direkt förbindelse med ångaren från Fredrikshavn kl. 1000 f. m. och ankomst till Göteborg kl. 3 e. m.

OBS! Nya ytterst bekväma och eleganta sofvagnar Fredrikshavn—Hamburg äro insatta.

Genomgående biljetter till alla platser på Kontinenten säljas af Nordisk Reisebureau.

Närmare meddela i Göteborg Bildberg, Metcalfe & Co. Riks 4980.

**431. Göteborg—Hamburg**

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande, förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångarne:

HAMBURG om ca 700 tons, kapt. J. E. Risberg,  
GÖTEBORG » » » » J. F. Björnberg,  
NORGE » » » » Emil Nilsson,  
GERMANIA » » » » U. Th. Classe,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Hvarje Onsdagsbåt medtager passagerare.

Överresan ca 36 timmar.

Biljettpriset inclusive vivre:

I klass enkel tur Kr. 30.— Tar och retur Kr. 50.—  
III » » » » 15.— » » » » 25.—

Speditioner utföras prompt och billigt.

Agent i Hamburg: Hr August Bolten.

Svenska Lloyd.

**432. Göteborg—Kiel—Bremen**

och vice versa.

Rederiaktiebolaget Teutonia uppehåller med för passagerare bekvämt inredda ångarne FLORA och TEUTONIA regulier veckoförbindelse emellan ofvanstående platser.

Afgång från Göteborg hvarje Söndag morgon kl. 900.

» » Bremen » Lördag.

» » Kiel » Måndag middag » 1200.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela:

i Bremen Hr Herm. Daulsberg,

i Kiel Hrr Sartori & Berger och

i Göteborg Hr Tycho Roberg.

**GÖTEBORG VESTERUT.****442. ENGLAND och SKOTTLAND via GÖTEBORG och THULE-LINIEN****Ångfartygs-Aktiebolaget THULE**

upprätthåller reguliera förbindelser mellan

**Göteborg—London**

via Harwich med sina snabbgående, förstklassiga för passagerare bekvämt inredda, med trådlös telegraf försedda kgl. postångfartyg

“SAGA” och “THULE”

ev. andra ångare med afgång under Maj—September från Göteborg till London hvarje lördag kl. 10 e. m. och från London till Göteborg hvarje lördag kl. 410 e. m. med tåg från Liverpool Street Station till Harwich och kl. 615 e. m. från Harwich.

Öfverresan tager 36/37 timmar och aflämnas samt mottagas de resande i Harwich, Parkeston Quay, beläget 1½ timmes järnvägsresa från London, för att järnvägsledes och på rederiets befordrad befordras mellan denna plats och Liverpool Street Station i London.

(Forts.)



Stockholm—London. Genomgående biljetter via Göteborg—Thule-Linien försäljas i Stockholm & Centralstationen samt af Nordisk Resebureau.

Resande å denna route medfölja det från Stockholm till Göteborg lördags middag kl. 12<sup>30</sup> afgående kuriråget, hvar särskild vagn till Göteborgs Hamn iessättes med anslag »Göteborg för Resande till England».

London—Stockholm. Genomgående biljetter via Thule-Linien—Göteborg sällas i London af The British & Northern Shipping Agency Ltd. 5, Lloyd's Avenue, Fenchurch Str. E. C. Resande anländer till Göteborg måndags förmiddag och fortsätta från Göteborg med kuriråget måndags middag kl. 12<sup>15</sup> med ankomst till Stockholm måndags afton.

Resgods från Göteborg och Stockholm till London (och till Harwich för dem, som denna väg ämnar sig till andra orter i England) polletteras i Göteborg i varuskuulet vid ångarens tilllägsplats, i Stockholm & Centralstationen, samt resgods till Göteborg och Stockholm från London & Liverpool Street Station.

Privikt 25 kg., öfvervikt Göteborg—London Kr. 1:—, Stockholm—London Kr. 2:— per 10 kg.

Tullvisitation äger vid resa till London rum i Harwich, vid resa från London i Göteborg och Stockholm.

Under Oktober—April angöra bolagets Londonångare Tilbury istället för Harwich och befordras de resande då mellan Tilbury och Fenchurch Street Station medels bantåg (1 timmas resa) på bolagets bekostnad. Afgångstiderna för dessa månader fastställas senare.

och

## Göteborg—Edinburgh

med de snabbgående, för passagerare bekvämt inredda ångfartygen

»THORSTEN» och »BALDER»

ev. andra ångare med afgång från Göteborg till Edinburgh hvarje fredag kl. 5 e. m. och från Edinburgh till Göteborg hvarje lördag vid högvatten. Ångarna aflämnas och upptaga resande i Granton Harbour. Edinburgh hamnstad. Granton ligger intill Leith och 1 timmas järnvägsresa från Glasgow.

**Biljettpreiser** (incl. vivre) Göteborg—London och Göteborg—Edinburgh:

|              | enkel:   | retur: |
|--------------|----------|--------|
| I klass..... | Kr. 73:— | 127:75 |
| II ».....    | 50:20    | 77:65  |
| III ».....   | 27:40    | 54:80  |

För barn under 10 år half afgift.

Genomgående biljetter Stockholm—London via Göteborg och Thule-Linien och vice versa:

|                          | enkel:     | retur: |
|--------------------------|------------|--------|
| I klass båt och tåg..... | Kr. 101:30 | 184:—  |
| II ».....                | 90:50      | 162:40 |
| III ».....               | 67:70      | 112:20 |

Returbiljetter gälla sex månader och för återresa å London eller Edinburghstråden. Returbiljett å Granton-Linien måste för att gälla å London-Linien före afresa utbytas i Göteborg å bolagets kontor, i London hos bolagets agenter där. Hyttplats reserveras före köp af biljett. Däcks- eller enmanshytt i »Saga» 10/- extra per resa.

Måltiderna ombord serveras: 8—9 f. m. kaffe eller te; 9<sup>30</sup> f. m. frukost; 1<sup>30</sup> e. m. lunch; 4<sup>30</sup> e. m. te; kl. 7 e. m. middag.

### AGENTER:

i Stockholm: Nordisk Resebureau, Operahuset,

i London: The British & Northern Shipping Agency Ltd 5, Lloyd's Avenue, Fenchurch Street, E. C.

i Granton, Leith & Glasgow: Chr. Salvesen & Co.

i Edinburgh: Thos. Cook & Son och I. & H. Lindsay.

i Göteborg:

### Ångfartygsaktiebol. Thule.

Kontor: Skeppsbron 5 & 6,  
Telefon 8096. Telegramadr.: »THULE»

Speditioner ombesörjas!

## 445. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls af Kungl. Post-Passagerareångarna

OLOF VIJK, kapt. W. Furst,  
GÖTHA, kapt. M. Lundberg.

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12<sup>00</sup> och från Antwerpen kl. 10<sup>00</sup>.

Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpreiset 1sta klass 60 Kr. inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr G. de Keyser & Co., i Paris Hr A. Lenars, 15 Rue Bleue.

## Göteborg—Rouen—Havre.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls af den för passagerare bekvämt inredda ångaren

FLANDRIA, kapt. O. Dahlgren,

med afgång från Göteborg och Havre ca hvar 3<sup>de</sup> vecka. Passagerare till Frankrike afgå i Rouen; de från Frankrike påstå i Havre. Pris 1 kl. Göteborg—Rouen eller Havre—Göteborg Fr. 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:

i Rouen Hr Jules Roy,  
i Havre Hr Baulin & Co.  
i Paris Hr A. Lenars, 15 Rue Bleue.

Genomgående biljetter från de flesta järnvägsstationer i Sverige till Antwerpen, Bryssel, Paris etc. via Göteborg utställas af Nordisk Resebureau, Operahuset, Stockholm, och Nordisk Resebureau, Grand Hotel, Göteborg.

Jonsson, Sternhagen & Co, Göteborg.

## ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

## 450. Insjön—Leksand—Rättvik

Mora—Orsa.

1 Juni—31 Augusti.

Ångaren GUSTAF WASA.

| Stationer                    | Söcken-dagar | Sön- o. Helgd. | Stationer                                 | Söcken-dagar | Sön- o. Helgd. |
|------------------------------|--------------|----------------|-------------------------------------------|--------------|----------------|
| Afg. Mora.....               | 800          | 700            | Tåg afg. fr. Stockholm 10 <sup>00</sup> . |              |                |
| Ank. Rättvik.....            | 915          | 815            | Afg. Insjön.....                          | 516          | 100            |
| Afg. Do.....                 | 920          | 300            | Ank. Leksand.....                         | 516          | 100            |
| Ank. Leksand.....            | 1040         | 1040           | Afg. Do.....                              | 600          | 100            |
| Afg. Do.....                 | 1110         | 300            | Ank. Rättvik.....                         | 720          | 255            |
| Ank. Insjön.....             | 1140         | 400            | Afg. Do.....                              | 725          | 255            |
| Tåg ank. till Stockholm 620. |              |                | Ank. Mora.....                            | 840          | 1000           |

Obs.! Den 18 och 25 Aug. anlöpes icke Rättvik på appressan till Mora.

Sollerön och Siljansnäs anlöpas.

(Forts.)

### Ångaren ENGELBREKT.

| Stationer.        | Dag-ligen | Stationer.        | Dag-ligen |
|-------------------|-----------|-------------------|-----------|
| Afg. Leksand..... | 800       | Afg. Orsa.....    | 300       |
| Ank. Rättvik..... | 940       | Ank. Mora.....    | 400       |
| Afg. Do.....      | 950       | Afg. Do.....      | 500       |
| Ank. Mora.....    | 1230      | Ank. Rättvik..... | 720       |
| Afg. Do.....      | 100       | Afg. Do.....      | 725       |
| Ank. Leksand..... | 200       | Ank. Leksand..... | 915       |

Sollerön och Siljansnäs anlöpas.

**Midsommaraften:** från Leksand 6<sup>30</sup>, från Rättvik 8<sup>10</sup>, från Mora 10<sup>40</sup> till Orsa: från Orsa 12<sup>20</sup>, från Mora 1<sup>30</sup> direkt till Leksand och Insjön (Rättvik anlöpes icke).

Obs.! Efter den 15 aug. från Mora 4<sup>35</sup>, från Rättvik 7<sup>15</sup>.

## 453. Gefle—Luleå.

Ångf. GÖSTRIKLAND, kapt. Eshjörn Lené, afgår från

|                                         |                           |                                           |                           |
|-----------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------|---------------------------|
| Gefle.....                              | Sönd. kl. 7 <sup>00</sup> | Luleå.....                                | Onsd. kl. 5 <sup>00</sup> |
| Söderhamn.....                          | » » 2 <sup>00</sup>       | Umeå (Holmsund) Torsd. » 12 <sup>00</sup> |                           |
| Sandarne.....                           | » » 3 <sup>00</sup>       | Örnsköldsvik..... » 7 <sup>20</sup>       |                           |
| Hudiksvall.....                         | » 10 <sup>15</sup>        | Hörnösand..... » 3 <sup>20</sup>          |                           |
| Sundsvall.....                          | Månd. » 9 <sup>00</sup>   | Sundsvall..... » 8 <sup>00</sup>          |                           |
| Hörnösand.....                          | » 4 <sup>00</sup>         | till Gefle..... » 7 <sup>20</sup>         |                           |
| Örnsköldsvik.....                       | » 11 <sup>00</sup>        |                                           |                           |
| Umeå (Holmsund) Tisd. » 8 <sup>00</sup> |                           |                                           |                           |
| Skellefteå (Ursvik.) » 9 <sup>00</sup>  |                           |                                           |                           |
| Piteå.....                              | Onsd. » 7 <sup>00</sup>   |                                           |                           |
| till Luleå.....                         | » 12 <sup>00</sup>        |                                           |                           |

OBS.! Snabb och bekväm lägenhet Gefle—Luleå.

**För turister att beakta!** Resande, som önska besöka de natursköna elfvarne Ångermanelfven och Indalselfven, torde uppmärksamma, att lämpligaste tillfälle här till erbjudes med ångaren »Gestrikland». »Gestrikland» anländer enligt turlista till Hörnösand måndagar kl. 10<sup>00</sup>, då resan kan omedelbart fortsättas till Sollefteå med ångaren »Sollefteå», som afgår kl. 3<sup>00</sup>. Vistelsen blir då ett helt dygn i Sollefteå, och kan nedresan utför Indalselfven ske på Onsdagen med ankomst på aftonen med ångaren »Turisten» till Sundsvall, hvarifrån resan söderut med ångaren »Oscar II» fortsättes.

Billigaste och snabbaste lägenheten till Ångermanelfvens alla stationer t. o. m. Sollefteå. — Godset tecknas direkt mot billig genomfrakt. — Varorna omlastas i Hörnösand samt inlastas omedelbart efter »Gestriklands» ankomst dit till ångaren, som direkt angör stationernas kajer; således blifva varorna ej kvarliggande i varken i magasin eller på kaj, som eljest ofta är fallet vid omlastningar.

Tur- o. returbilj. säljas, gällande för hela seglattonstiden.

Kommissionärer äro: i Gefle »Oscar Essen», i Söderhamn Linck & Co Eftertr., i Sandarne H. Hoel, i Hudiksvall J. E. Arndt, i Sundsvall Gust. Larssons Eftertr., i Hörnösand Fr. Romström, i Örnsköldsvik P. W. Nordmans Ångbåtsrep., i Umeå J. A. Henriksson, i Skellefteå H. C. Klockhoff, i Piteå O. Berggren, i Luleå Larson & Lind.

## 467. Sundsvall—Haparanda.

Ångf. NORRLAND, kapt. J. G. Westman.

| Resor norrut:                | Augusti   |           | September |           |
|------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                              | Kl.       | Dagar     | Kl.       | Dagar     |
| Från Sundsvall.....          | 400       | 4, 15, 24 | 400       | 3, 13, 24 |
| » Hörnösand.....             | 200       | 6, 15, 24 | 200       | 3, 13, 24 |
| » Örnsköldsvik.....          | 1000      | 6, 15, 24 | 200       | 4, 14, 25 |
| » Holmsund (Umeå).....       | 900       | 7, 16, 25 | 1000      | 4, 14, 25 |
| » Sikeå.....                 | 200       | 7, 16, 25 | 1000      | 4, 14, 25 |
| » Kallviken.....             | 500       | 7, 16, 25 | 400       | 5, 15, 26 |
| » Ursviken (Skellefteå)..... | 1200      | 7, 16, 25 | 1100      | 5, 15, 26 |
| » Käge.....                  | 400       | 8, 17, 26 | 400       | 5, 15, 26 |
| » Byske.....                 | 600       | 8, 17, 26 | 500       | 6, 16, 27 |
| » Åbyn.....                  | Eventuell |           |           |           |
| » Piteå.....                 | 100       | 8, 17, 26 | 1200      | 6, 16, 27 |
| » Luleå.....                 | 400       | 9, 18, 27 | 400       | 7, 17, 28 |
| » Töre.....                  | 900       | 9, 18, 27 | 900       | 7, 17, 28 |
| » Karlsborg.....             | —         | —         | —         | —         |
| Anl. till Salmis.....        | 200       | 9, 18, 27 | 200       | 7, 17, 28 |

| Resor söderut:               | Augusti                           |            | September |                         |
|------------------------------|-----------------------------------|------------|-----------|-------------------------|
|                              | Kl.                               | Dagar      | Kl.       | Dagar                   |
| Från Salmis.....             | 500                               | 10, 19, 28 | 500       | 8, 18, 29               |
| » Karlsborg.....             | 1000                              | 10, 19, 28 | 1000      | 8, 18, 29               |
| » Luleå.....                 | 400                               | 11, 20, 29 | 400       | 9, 19, 30               |
| » Piteå.....                 | 1000                              | 11, 20, 29 | 1000      | 9, 19, 30               |
| » Åbyn.....                  | 100                               | 11, 20, 29 | 100       | 9, 19, 30               |
| » Byske.....                 | 400                               | 11, 20, 29 | 400       | 9, 19, 30               |
| » Käge.....                  | 600                               | 11, 20, 29 | 600       | 9, 19, 30               |
| » Ursviken (Skellefteå)..... | 300                               | 12, 21, 30 | 400       | 10, 20, 1 <sup>10</sup> |
| » Kallviken.....             | 700                               | 12, 21, 30 | 800       | 10, 20, 1 <sup>10</sup> |
| » Sikeå.....                 | 100                               | 12, 21, 30 | 1100      | 10, 20, 1 <sup>10</sup> |
| » Holmsund (Umeå).....       | 300                               | 12, 21, 30 | 400       | 10, 20, 1 <sup>10</sup> |
| » Örnsköldsvik.....          | 200                               | 13, 22, 31 | 200       | 11, 21, 2 <sup>10</sup> |
| » Hörnösand.....             | Efter skedd lossning o. lastning. |            |           |                         |
| Anl. till Sundsvall.....     | —                                 | 13, 22, 31 | —         | 11, 21, 2 <sup>10</sup> |

Rikstelefon ombord, Sundsvall 904.

OBS.! Skuthamn och Båtskärsnäs anlöpas då tillräckligt gods anmäles.

## Sundsvall—Kåge.

Ångf. ELIAS SEHLSTEDT, kapt. E. A. Öberg.

| Resor norrut:       | Augusti               |       | September |       |
|---------------------|-----------------------|-------|-----------|-------|
|                     | Kl.                   | Dagar | Kl.       | Dagar |
| Från Sundsvall..... | 700                   | Sönd. | 700       | Sönd. |
| » Hörnösand.....    | 200                   | »     | 200       | »     |
| » Örnsköldsvik..... | 900                   | »     | 1100      | »     |
| » Nordmaling.....   | 300                   | Månd. | 600       | Månd. |
| » Mo ångsäg.....    | 600                   | »     | 900       | »     |
| » Umeå stad.....    | 100                   | »     | 400       | »     |
| » Holmsund.....     | 300                   | »     | 600       | »     |
| » Ratan.....        | 720                   | »     | 200       | Tisd. |
| » Sikeå.....        | 1100                  | »     | 600       | »     |
| » Gumboda.....      | 120                   | Tisd. | 800       | »     |
| » Kallviken.....    | 400                   | »     | 1100      | »     |
| » Boreå.....        | Efter skedd lossning. |       |           |       |
| » Ursviken.....     | 100                   | »     | 600       | Tisd. |
| » Byske.....        | 500                   | »     | —         | »     |
| Anl. till Kåge..... | 720                   | »     | 900       | Tisd. |

| Resor söderut:           | Augusti |        | September |        |
|--------------------------|---------|--------|-----------|--------|
|                          | Kl.     | Dagar  | Kl.       | Dagar  |
| Från Kåge.....           | 900     | Tisd.  | 500       | Onsd.  |
| » Ursviken.....          | 200     | Onsd.  | 900       | »      |
| » Kallviken.....         | 600     | »      | 100       | »      |
| » Gumboda.....           | 800     | »      | 300       | »      |
| » Sikeå.....             | 900     | »      | 600       | »      |
| » Ratan.....             | 1200    | »      | 200       | Torsd. |
| » Umeå.....              | 500     | »      | 800       | »      |
| » Mo ångsäg.....         | 300     | Torsd. | 1100      | »      |
| » Nordmaling.....        | 600     | »      | —         | »      |
| » Örnsköldsvik.....      | 1100    | »      | 500       | Torsd. |
| » Hörnösand.....         | 600     | »      | 800       | Fred.  |
| Anl. till Sundsvall..... | 900     | »      | 900       | »      |

OBS.! Rikstelefon ombord, Sundsvall 904.

## 470. Sundsvall—Hörnösand—Ångermanälven—Sollefteå—Hörnösand.

Ångf. STRÖMKARLEN afgår

från Hörnösand alla dagar kl. 7<sup>00</sup>,  
» Sollefteå Söckendagar kl. 3<sup>00</sup>, Sön- och Helgd. kl. 5<sup>00</sup>.

Ångf. SOLLEFTEÅ afgår

från Hörnösand alla dagar kl. 3<sup>00</sup>,  
» Sollefteå alla dagar kl. 7<sup>00</sup>.

## Hörnösand—Sundsvall—Hörnösand.

Ångf. NYLAND afgår

från Hörnösand till Sundsvall alla dagar kl. 10<sup>00</sup>,  
» Sundsvall till Hörnösand kl. 2<sup>45</sup>.

Ångf. TYNDERÖ afgår

från Hörnösand till Sundsvall kl. 6<sup>00</sup> och 10<sup>00</sup>,  
» Sundsvall till Hörnösand kl. 10<sup>00</sup> och 6<sup>00</sup>.

Turistled å Ströms vattudal (Ångermanälvens södra gren) till Norska gränsen och Norra Jämtlands fjälltrakter.

T. o. m. den 15 Augusti.

## Strömsund—Bågede—Gäddede.

Ångaren VIRGO afgår:

|                                   |                                    |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| Från Strömsund till Bågede:       | Från Bågede till Strömsund:        |
| Söndagar..... kl. 3 <sup>00</sup> | Söndagar..... kl. 10 <sup>00</sup> |
| Onsdagar..... » 7 <sup>00</sup>   | Onsdagar..... » 2 <sup>00</sup>    |
| Fredagar..... » 3 <sup>00</sup>   | Lördagar..... » 7 <sup>00</sup>    |

Ångaren TURISTEN afgår:

|                                       |                                       |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Från Bågede till Gäddede:             | Från Gäddede till Bågede:             |
| Söndagar..... kl. 10 <sup>00</sup>    | Söndagar..... kl. 4 <sup>00</sup>     |
| Onsdagar fr. 1 Juli » 2 <sup>00</sup> | Onsdagar fr. 1 Juli » 9 <sup>00</sup> |
| Lördagar..... » 7 <sup>00</sup>       | Fredagar..... » 5 <sup>00</sup>       |

Ångslupen FROSTVIKEN afgår:

T. o. m. den 31 Augusti:

|                                   |                                   |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Från Gäddede till Skogen:         | Från Skogen till Gäddede:         |
| Söndagar..... kl. 5 <sup>00</sup> | Måndagar..... kl. 6 <sup>00</sup> |
| Torsdagar..... » 9 <sup>00</sup>  | Torsdagar..... » 5 <sup>00</sup>  |
| Fredagar..... » 8 <sup>00</sup>   | Lördagar..... » 2 <sup>00</sup>   |

Biljettpreiser å båtarne:

Fr. Strömsund till Bågede..... enk. bilj. 3 kr., t. o. ret. 4:50.  
» Bågede till Gäddede... II kl. » » 3 » » 4:50.  
» do » do » III » » 2 » » 3 kr.  
» Gäddede till Skogen enk. bilj. 1:50.

Tur- och returbiljetter gälla under 14 dagar.

Resgods, 15 kg. o. under transporterats fritt öfver Bågede. Skjuts för resande tillhandahålls af kommissionären.

Restaurations finnes på båtarne, hvarjämte nyuppförd hotell finnes i Bågede.

Obs.! Hållingsåfallet och Munstjället kan beses på färden till Gäddede.

Fr. Gäddede till norska gränsen 4 km. landsvägsfärd.

Turistled på Ångermanälvens södra gren.

## Helgum—Ramsele.

Ångaren PRIMUS afgår

fr



**Ytterby—Källvik—Vestervik—  
—Högenäs.**

Från 1 Juni till 15 aug. afgår  
Äng. **MARIA** till Vestervik

Från Ytterby brygga Onsdagar kl. 400, anlöpande Källvik  
Återvänder kl. 200.  
Från Källvik Fredagar kl. 700. Återvänder kl. 200.  
Från Högenäs Lördagar kl. 500. Återvänder kl. 300.  
Närmare meddelar **F. A. Fogelmark & Son.**

**478. Norrköping—Kalmar**  
och vice versa

Ängt. **ÖSTERN** afgår:

Från Norrköping Tisdagar kl. 800 anl. Vestervik Onsdagsmorg-  
nar, Oskarshamn och Borgholm Onsdagsmiddag med fram-  
komst till Kalmar Onsdagar kl. 800.

Kalmar Fredagar kl. 1000 anl. Borgholm, Oskarshamn och  
Vestervik till Norrköping Lördagsmiddag under Juni, Juli,  
och Augusti anlöpes Källvik event. hvarje resa.

Närmare meddelar Aktiebolaget P. Janson & Co.

**Norrköping—Valdemarsvik.**

Ängt. **BORGHOLM** afgår

Från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 200.  
Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 300  
anlöpande mellanliggande bryggor i den natursköna skärgården.

Närmare meddelar Aktiebolaget P. Janson & Co.,  
Norrköping. Tel. 22, 23, 757.

**479. Oskarshamn—Ölands och  
Smålands hamnar.**

Ängfartyget **JARL**, kapten C. Nordström, afgår, såvida natur-  
hinder ej möta, under Juni, Juli och Augusti månader:

Måndagar: kl. 900 från Oskarshamn, kl. 1100 från Byxelkrok,  
kl. 1245 från Alfvidsjöbodan, kl. 145 från Sandviken till  
Oskarshamn.

Tisdagar: kl. 100 från Oskarshamn, kl. 300 från Byxelkrok, kl.  
415 från Alfvidsjöbodan, kl. 500 från Sandviken till Mönsterås.

Onsdagar: kl. 500 från Mönsterås, kl. 600 från Vällö, kl. 800  
från Påskallavik till Oskarshamn.

Do kl. 300 från Oskarshamn, kl. 400 från Påskallavik, kl. 500  
från Vällö till Borgholm.

Torsdagar: kl. 500 från Borgholm, kl. 645 från Sandviken, kl.  
700 från Alfvidsjöbodan, kl. 900 från Byxelkrok till Oskar-  
shamn.

Fredagar: kl. 500 från Oskarshamn, kl. 700 från Byxelkrok, kl.  
815 från Alfvidsjöbodan, kl. 915 från Sandviken, kl. 1215 från  
Borgholm till Kalmar.

Lördagar: kl. 1000 från Kalmar, kl. 100 från Borgholm till Oskar-  
shamn.

Obs.: Midsommardagen inställes ordinarie turen.

Obs.: De tisdagar, då torgdagar inträffa vid Alfvidsjöbodan  
(Löttorp) eller Sandviken, afgår Ängf. Jarl från Oskarshamn kl.  
500 till Alfvidsjöbodan eller Sandviken och återvänder därifrån  
kl. 100 till Oskarshamn samt afgår kl. 400 från Oskarshamn till  
Mönsterås.

Torgdagar vid Alfvidsjöbodan (Löttorp) äro tisdagarne den  
20 Augusti och 15 Oktober.

Torgdagar vid Sandviken äro tisdagarne den 9 Juli och 10  
September.

Passagerare och fraktgods medtagas.

Eventuella förändringar förbehållas och tillkännagifvas i  
Oskarshamns tidning.

Ängfartyget **VIRING**, kapten C. A. Kratz, afgår, såvida natur-  
hinder ej möta, under Juni, Juli och Augusti månader:

Måndagar: kl. 1000 från Oskarshamn till Fieholm, kl. 1000 från  
Fieholm till Oskarshamn.

Tisdagar: kl. 500 från Oskarshamn, kl. 615 från Påskallavik  
(Vällö) anlöpes eventuellt, kl. 815 från Tillingenabben, kl.  
1000 från Pataholm, kl. 1200 från Borgholm till Kalmar.

Onsdagar: kl. 1000 från Kalmar, kl. 1200 från Borgholm, kl. 200  
från Pataholm, kl. 315 från Tillingenabben, kl. 500 från Vällö,  
kl. 600 från Påskallavik till Oskarshamn.

Torsdagar: kl. 400 från Oskarshamn till Fieholm.

Fredagar: kl. 600 från Fieholm till Oskarshamn, kl. 200 från  
Oskarshamn, kl. 300 från Fieholm till (Lindnäs, Flivik eller  
Hälvik eventuellt) Solstadström.

Lördagar: kl. 500 från Solstadström till Blankaholm (Flivik eller  
Hälvik) och Lindnäs, kl. 615 från Lindnäs till Västervik.

Do kl. 200 från Västervik till Lindnäs (Hälvik eller Flivik),  
Blankaholm och Solstadström, kl. 600 från Solstadström till  
Oskarshamn.

Obs.: På resa till och från Västervik lördagar anlöpes:  
Hälvik den 1, 15 och 29 Juni, 13 och 27 Juli, 10 och 24  
Augusti.

Flivik den 8 och 22 Juni, 6 och 20 Juli, 3, 17 och 31 Aug.

Eventuella förändringar förbehållas och tillkännagifvas i  
Oskarshamns tidningar.

Närmare meddelar **Gustaf Levin.**

**Kalmar—Mörbylånga—Degerhamn  
—Bergkvara.**

Ängf. **KALMARSUND VIII**, kapten P. R. Pettersson, afgår

Måndagar:  
Kl. 600 från Kalmar till Mörbylånga, kl. 800 från Mörbylånga  
till Kalmar.  
300 från Kalmar till Mörbylånga, kl. 400 från Mörbylånga  
till Degerhamn.

Tisdagar och Onsdagar:  
Kl. 500 från Degerhamn, kl. 800 från Mörbylånga till Kalmar.  
300 från Kalmar, kl. 400 från Mörbylånga till Degerhamn.

Torsdagar:  
Kl. 500 från Degerhamn, kl. 800 från Mörbylånga till Kalmar.  
300 från Kalmar, kl. 400 från Mörbylånga, kl. 600 från De-  
gerhamn till Bergkvara.

Fredagar:  
Kl. 400 från Bergkvara, kl. 500 från Degerhamn, kl. 800 från  
Mörbylånga till Kalmar.  
300 från Kalmar, kl. 400 från Mörbylånga till Degerhamn.

Lördagar:  
Kl. 500 från Degerhamn, kl. 800 från Mörbylånga till Kalmar.  
300 från Kalmar till Mörbylånga, kl. 400 från Mörbylånga  
till Kalmar.

Närmare meddelar: **Adolf Nilsson & Son.**

**483. Sjön Sommen.**

Passagerareångaren **CARL JOHAN** afgår:

Måndagar och Torsdagar från Sommen kl. 800 till Tranås  
(kl. 900), Bålnäs, Sanna, Sikkult och Norra Vi, återvänder från  
Norra Vi (kl. 200) anlöpande Sanna, Bålnäs (kl. 400), Tranås  
kl. 600 till Sommen.

Tisdagar (under Juni—31 aug.) från Sommen (kl. 800 till  
Torpa (kl. 1000) (Brandsnäs och Solvik event.) och Tranås, där-  
ifrån (kl. 500) till Torpa (Brandsnäs och Solvik event.) samt åter  
till Tranås (kl. 800) och Sommen.

Onsdagar (under Juni—31 Aug.) från Sommen (kl. 800) till  
Tranås (kl. 900) samt Asby därifrån kl. 200 till Tranås (kl. 400)  
och Sommen.

Fredagar från Sommen (kl. 800) till Torpa (kl. 1000) och  
Tranås därifrån kl. 100 till Bålnäs, Sanna, Norra Vi (kl. 500)  
Tranås (kl. 800) (under Juni, Juli och Augusti) samt Sommen.

Lördagar från Sommen (kl. 800) till Tranås (kl. 900) och  
Asby, därifrån kl. 200 till Tranås (kl. 400) och Sommen.

OBS.: Månd., Onsd., Torsd., Lörd. i förbindelse med tåg  
norr ut kl. 900.

OBS.: På denna en af Sveriges mest natursköna mindre  
insjöar fästes resp. resandes och turisternas uppmärksamhet.

OBS.: Tranås anlöpes på resor från Sommen Månd., Onsd.,  
Torsd. och Lörd. kl. 900 samt Tisd. kl. 500 och Fred. 100.

På resor till Sommen Månd. och Torsd. kl. 600 samt Onsd.  
och Lörd. kl. 400.

Restauration ombord. Hotell i Sommen. Rikstelefon finnes.

**534. Frykensjöarna.**

Ängfartyget **SELMA LAGERLÖF** och **GÖSTA BERLING**  
underhålla dagligen reguliera turer mellan Fryksta och Torsby  
enligt följande tarlista:

Under tiden 1 Maj—31 Maj samt 16—Aug.—30 Sept.

|                                                                                                                 |                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Från Fryksta efter tå-<br>gets ankomst ... kl. 945<br>Sonne ej före ... kl. 1200<br>Till Torsby omkring ... 400 | Från Torsby ... kl. 900<br>Sonne ej före ... kl. 1200<br>Till Fryksta före tå-<br>gets afgång ... kl. 340 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Under turistsäsongen 1 Juni—15 Augusti.

|                                                                                                                   |                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fr. Fryksta efter tå-<br>gets ank. ... 710, 145<br>Sonne ej före ... 945, 415<br>Till Torsby omkring ... 100, 615 | Fr. Torsby ... 600, 200<br>Sonne ej före ... 800, 490<br>Till Fryksta före tå-<br>gets afg. ... 1100, 725 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|

OBS.: Mellanliggande postbryggarna: Ö. Emtervik, V. Em-  
tervik, Rottneros, Stöpafor, V. Lysvik och Ö. Lysvik  
anlöpas.

OBS.: Utmärkt restauraution ombord.

OBS.: Frykensjöarna äro en af Sveriges vackraste turistleder.

**549. Motala—Vadstena—Medevi—  
Askersund.**

Ångaren **FREY**, kapten P. A. Törnqvist,  
avgår fr. o. m. den 5 Juni t. o. m. den 16 Augusti 1912.

|                         | Månd. | Onsd. | Torsd. | Fred. | Lörd. |
|-------------------------|-------|-------|--------|-------|-------|
| Från Motala .....       | 400   | 900   | 500    | 1100  | 400   |
| Passerar Vadstena ..... | 500   | 1000  | ...    | ...   | ...   |
| Igelbäcken .....        | ...   | ...   | 700    | ...   | ...   |
| Lemunda .....           | 615   | 1145  | ...    | 1245  | 515   |
| Medevi .....            | 645   | 1200  | ...    | 215   | 545   |
| Råå .....               | 715   | 100   | ...    | 245   | 615   |
| Forssa .....            | ...   | ...   | ...    | ...   | 620   |
| Aspa .....              | 800   | ...   | 800    | ...   | ...   |
| Bastedalen .....        | 820   | 130   | 830    | 315   | 700   |
| Hammar .....            | ...   | ...   | 900    | 345   | ...   |
| Ämmeberg .....          | ...   | ...   | 1000   | 430   | ...   |
| Ank. Askersund .....    | 900   | 300   | 1045   | 500   | 800   |

OBS.: Stora Sundet passeras hvarje resa.

Ångaren står i förbindelse med tåget från och till Zinkgruf-  
van, torsdagar kl. 900 från Zinkgrufvan, kl. 300 från Ämmeberg.  
Onsdagar och Torsdagar i förbindelse med tåg från och till  
Askersund

Kommissionärer äro: Motala: V. Kjellberg; Vadstena: E.  
Guldström; Ämmeberg: A. Bjurström; Askersund: A. Settervall.

Restauration ombord.

**551. Östergötland—Västergötland.**

I anslutning till tåg i Hästholmen och Hjo afgår dagligen  
bekvämt inredda passagerareångaren **TRAFIK**

|                                                               |      |      |     |     |
|---------------------------------------------------------------|------|------|-----|-----|
| från Hästholmen Sön- och Helgd. kl. 1100. Dagl. kl. 340, 720. |      |      |     |     |
| anl. Hjo                                                      | 1215 | 445  | 800 | 500 |
| från Hjo                                                      | 800  | 1240 | 500 | 160 |
| anl. Hästholmen                                               | 940  | 160  | 615 |     |

God restauraution finnes ombord.

Sön- och Helgdagar gälla enkla biljetter såsom tur- och  
retur

**552. Kortaste sjöresa till Gotland.  
Westervik—Visby.**

Passagerareångaren **"Tjus"** afgår under Maj—Augusti  
Fr. Vestervik till Visby Lördagar kl. 1200.  
Visby till Vestervik Söndagar kl. 1120.

**553. Jönköping—Motala**  
anlöpande Visingsö, Grenna, Hjo, Hästholmen, Borghamn,  
Vadstena och vice versa.

Ångaren **MOTALA EXPRESS**  
(Kapten J. LINDBERG.)

SOMMARTURER  
från och med den 6 Juni till och med den 21 Augusti 1912.

I Jönköping står ångaren i förbindelse med såväl Statens  
som Enskilda järnvägarne; i Hjo, Hästholmen via Mjölby och  
Vadstena med Enskilda järnvägar; i Motala med Statens järn-  
vägar via Hallsberg—Stockholm—Örebro—Krylbo och vice versa.

| Måndagar.                             |         | Måndagar.                       |         |
|---------------------------------------|---------|---------------------------------|---------|
| Fr. Jönköping .....                   | kl. 815 | Fr. Hästholmen .....            | kl. 345 |
| Visingsö .....                        | 945     | Grenna .....                    | 500     |
| Grenna .....                          | 1015    | Visingsö .....                  | 600     |
| Hjo .....                             | 1200    | Till Jönköping .....            | 720     |
| Till Hästholmen .....                 | 115     |                                 |         |
| Stockholm järnväg<br>via Mjölby ..... | 910     |                                 |         |
| Tisdagar.                             |         | Tisdagar.                       |         |
| Fr. Jönköping .....                   | kl. 815 | Fr. Motala .....                | kl. 300 |
| Visingsö .....                        | 945     | Vadstena .....                  | 400     |
| Grenna .....                          | 1015    | Borghamn .....                  | 545     |
| Hästholmen .....                      | 1145    | Hästholmen .....                | 645     |
| Borghamn .....                        | 1230    | Grenna .....                    | 815     |
| Vadstena .....                        | 145     | Visingsö .....                  | 815     |
| Till Motala .....                     | 245     | Till Jönköping .....            | 1015    |
| † Till Hjo ång. Trafik kl. 445.       |         | † Till Hjo ång. Trafik kl. 800. |         |
| Onsdagar.                             |         | Onsdagar.                       |         |
| Fr. Jönköping .....                   | kl. 815 |                                 |         |
| Visingsö .....                        | 945     |                                 |         |
| Grenna .....                          | 1015    |                                 |         |
| Hästholmen .....                      | 1145    |                                 |         |
| Borghamn .....                        | 1200    |                                 |         |
| Till Motala .....                     | 200     |                                 |         |
| † Till Hjo ång. Trafik kl. 445.       |         |                                 |         |
| Torsdagar.                            |         | Torsdagar.                      |         |
| Fr. Motala .....                      | kl. 700 | Fr. Jönköping .....             | kl. 315 |
| Vadstena .....                        | 800     | Visingsö .....                  | 445     |
| Borghamn .....                        | 915     | Grenna .....                    | 515     |
| Hästholmen .....                      | 1015    | Hästholmen .....                | 645     |
| Grenna .....                          | 1145    | Borghamn .....                  | 720     |
| Visingsö .....                        | 1215    | Vadstena .....                  | 815     |
| Till Jönköping .....                  | 145     | Till Motala .....               | 945     |
| † Till Hjo ång. Trafik kl. 445.       |         | † Till Hjo ång. Trafik kl. 800. |         |
| Fredagar.                             |         | Fredagar.                       |         |
| Fr. Motala .....                      | kl. 700 | Fr. Jönköping .....             | kl. 315 |
| Hjo .....                             | 800     | Visingsö .....                  | 445     |
| Grenna .....                          | 1145    | Grenna .....                    | 515     |
| Visingsö .....                        | 1215    | Hjo .....                       | 715     |
| Till Jönköping .....                  | 145     | Till Motala .....               | 945     |
| † Till Hjo ång. Trafik kl. 445.       |         |                                 |         |
| Lördagar.                             |         | Lördagar.                       |         |
| Fr. Motala .....                      | kl. 800 | Fr. Jönköping .....             | kl. 315 |
| Borghamn .....                        | 915     | Visingsö .....                  | 445     |
| Hästholmen .....                      | 1015    | Grenna .....                    | 515     |
| Grenna .....                          | 1145    | Hjo .....                       | 715     |
| Visingsö .....                        | 1215    | Till Motala .....               | 945     |
| Till Jönköping .....                  | 145     |                                 |         |
| † Till Hjo ång. Trafik kl. 445.       |         |                                 |         |

I Motala står ångaren i förbindelse med kanalångare  
på Göteborg och Stockholm.

Köpt enkel biljett till Hjo, Hästholmen, Borghamn,  
Vadstena, Motala och vice versa gäller från 6 Juni till 21 Aug.  
jämväl för återresa samma dag.

Resande, som önska bese de natursköna platserna Vi-  
singsö, Grenna, Hästholmen (Omberg, Alvastra), Hjo, Borghamn,  
Vadstena och Motala, kunna medfölja ångaren från Jönköping  
Måndagsturen kl. 815 till Visingsö, Grenna, Hästholmen (Omberg);  
Tisdagsturen kl. 815 till Visingsö, Grenna, Hästholmen (Omberg);  
Alvastra, Borghamn, Vadstena och Motala; Lördagsturen kl. 315  
till Visingsö och Grenna samt från Motala Torsdagsturen kl. 700  
till Vadstena, Borghamn, Hästholmen (Omberg, Alvastra), Grenna  
och Visingsö; Fredagsturen kl. 700 till Hjo, Grenna och Visingsö  
och vara åter samma dagar på aftonen, därvid enkel biljett gäl-  
ler jämväl för återresan.

Biljettutbyte på traden Hjo och Hästholmen med ång. »Trafik».

Resande på kombinerad biljett äga rättighet att när  
och hvar som helst afbryta färdens och därefter fortsätta resan.  
Järnvägens kombin. rundresobiljetter emottagas som likvid.

Obs.: Samtrafik med Mjölby—Hästholmens järnväg.

Restauration finnes ombord. Middag serveras efter ångarens  
afgång från Jönköping.

Kommissionärer: i Jönköping Emil Andersson (tel. 60), i  
Grenna B. Björkengren (tel. 2), i Hjo Axel Andersson (tel. 44),  
i Hästholmen Ludv. Hellström, i Vadstena E. Guldström (tel. 5)  
och i Motala Victor Kjellberg (tel. 15).

Telefon direkt till fartyget i Jönköping 1059. STYRELSEN.

**480. Kalmar—Färjestaden.**

Ängf. **KALMARSUND VI**, kapten G. F. Appelin, afgår

Söckendagar:  
Från Kalmar kl. 700, 1100, 315 och 600.  
Färjestaden kl. 800, 1200, 400 och 800.

Sön- och Helgdagar:  
Från Kalmar kl. 700, 1200, 500 och 700.  
Färjestaden kl. 800, 100 600 och 800.

Närmare meddelar: **Adolf Nilsson & Son.**

**Kalmar—Borgholm.**

Ängf. **KALMARSUND VII**, kapten P. A. Jonsson, afgår

alla söckendagar kl. 300 från Kalmar till Borgholm samt hvarje  
helgfrid morgon kl. 500 från Kalmar till Borgholm.

Från Borgholm alla söckendagar kl. 715 f. m. utom onsdagar,  
då ångaren afgår kl. 700 f. m. från Borgholm till Kalmar  
samt alla lördagsafnar kl. 600 från Borgholm till Kalmar.

Sön- och Helgdagar:  
Kl. 1015 f. m. från Kalmar till Stora Rör och Borgholm.  
Kl. 615 e. m. från Borgholm till Stora Rör och Kalmar.  
Medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar: **Adolf Nilsson & Son.**

(Forts.)



# STOCKHOLMS REDERI-A.-B. SVEA

1912 års reseturer **STOCKHOLM—NORRLAND** och vice versa.

Alla ångare äro förstklassiga, snabbgående och för passagerare komfortabelt inrättade.

**Stockholm—Sundsvall—Luleå—Haparanda och vice versa.**

Ångfartygen **S. G. Hermelin,** **Luleå,** **Njord,** **Norra Sverige** och **Piteå**  
O. Malmgren Arv. Österberg W. Ericksson C. F. Wahlström P. G. Sjöblom

afgå alternerande under tiden MAJ-AUGUSTI

**Norru:**

|      |                        |        |            |        |            |        |            |
|------|------------------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|
| Från | Stockholm              | Tisd.  | 600 e. m.  | Torsd. | 600 e. m.  | Lördag | 600 e. m.  |
| »    | Gefle                  | —      | —          | Fred.  | 1000 f. m. | —      | —          |
| »    | Sundsvall              | Onsd.  | 500 »      | »      | 1100 e. m. | Sänd.  | 500 »      |
| »    | Hernösand              | »      | 1000 »     | »      | —          | »      | 1000 »     |
| »    | Örnsköldsvik           | —      | —          | Lörd.  | 1000 f. m. | —      | —          |
| »    | Holmsund               | Torsd. | 900 f. m.  | »      | 600 e. m.  | Månd.  | 900 f. m.  |
| »    | Kallviken              | —      | —          | Sänd.  | 100 f. m.  | —      | —          |
| »    | Ursaviken (Skellefteå) | Torsd. | 700 e. m.  | »      | 800 »      | Månd.  | 700 e. m.  |
| »    | Kåge                   | —      | —          | —      | —          | »      | 1100 »     |
| »    | Byske                  | —      | —          | Sänd.  | 100 e. m.  | —      | —          |
| »    | Brännfors              | Torsd. | 1100 »     | —      | —          | —      | —          |
| »    | Piteå                  | Fred.  | 800 f. m.  | Sänd.  | 600 »      | Tisd.  | 800 f. m.  |
| »    | Luleå                  | »      | 500 e. m.  | Månd.  | 900 f. m.  | »      | 500 e. m.  |
| »    | Räneå                  | »      | 1100 »     | —      | —          | —      | —          |
| »    | Töre                   | —      | —          | —      | —          | Tisd.  | 1100 »     |
| »    | Karlsborg (Kalix)      | Lörd.  | 400 f. m.  | *      | —          | Onsd.  | 400 f. m.  |
| Ank  | Salmis (Haparanda)     | »      | förmiddag. | Månd.  | eftermidd. | »      | förmiddag. |

Söderut:

|                               |               |           |               |           |               |           |
|-------------------------------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|-----------|
| Från Salmis (Haparanda) ..... | Sönd.         | 315 e. m. | Tisd.         | 315 e. m. | Torsd.        | 315 e. m. |
| » Karlsborg (Kalix) .....     | »             | 800 »     | »             | 800 »     | »             | 800 »     |
| » Luleå .....                 | Månd.         | 915 f. m. | »             | 915 f. m. | Fred.         | 915 f. m. |
| » Piteå .....                 | »             | 300 e. m. | »             | 300 e. m. | »             | 300 e. m. |
| » Brännfors .....             | »             | 600 »     | »             | —         | »             | —         |
| » Byske .....                 | —             | —         | Onsd.         | 630 »     | »             | —         |
| » Käge .....                  | »             | —         | »             | —         | Fred.         | 800 »     |
| » Ursviken (Skellefteå) ..... | Månd.         | 1100 »    | Onsd.         | 1000 »    | »             | 1100 »    |
| » Kallviken .....             | —             | —         | Torsd.        | 200 f. m. | »             | —         |
| » Holmsund .....              | Tisd.         | 830 f. m. | »             | 830 »     | Lörd.         | 830 f. m. |
| » Hernösand .....             | »             | 630 e. m. | »             | 630 e. m. | »             | 630 e. m. |
| » Sundsvall .....             | »             | 1100 »    | »             | 1100 »    | »             | 1100 »    |
| Ank. Stockholm .....          | Onsdag afton. | —         | Fredag afton. | —         | Söndag afton. | —         |

\* Karlsborg anlöpes via Salmis

) Båtarna afgå från Salmis efter Tärnans ankomst.

**Obs!** Bureå anlöpes af Njord då tillräckligt fraktgods erhålles och vattenståndet tillåter.

|            |                            |
|------------|----------------------------|
| Örsviken   | , , lördagsbåt , , , , , , |
| Sundbyhamn | - - " - - - - -            |

|           |   |   |       |   |   |   |   |
|-----------|---|---|-------|---|---|---|---|
| Skutumpah | » | » | Piteå | » | » | » | » |
| Seskarö   | » | » | Piteå | » | » | » | » |

*Kalix Kyrkosad* anlöpes af Njord och Norra Sverige då vattenståndet tillåter.  
Rikstelefon ombord i Stockholm: för ankommande båt 8545: för afgående båt 8546

**OBS!** Öfriga Norrländska hamnar anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods erhålles.

**OBS!** Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret vid Gellivara se Midnattssolen och de Svenska högfjällen tiden emellan den 5 Juni och 10 Juli. Bantåg från Luleå till Gellivara dagligen.

Järnvägens kombinerade Turistbiljetter Stockholm—

|             |
|-------------|
| Gällivara   |
| Kiruna      |
| Riksgränsen |
| Morjärv     |

 } gälla **endast** för Stockholm—Luleå och vice versa.

Fartygens tilläggningsställen äro vid *Umea*, *Sandvik*, vid *Skellefteå*, *Ursviken*, vid *Kalix*, *Karlsborg* och vid *Haparanda*, *Salmis*, från hvilka ställen passagerare mot särskilda afgifter transporteras upp till städerna.

**BILJETTER** erhållas ombord och genom herr W. LARKA, Stockholm, Skeppsbron 10 samt NORDISKA RESEBYRÅN, Kungl. Operahuset  
**OBS.!** Boförhållaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå oj fartygen före den i turistlan bestämda tiden.

Direktionerna förbehålla sig rätt att göra de förändringar i reseturerna som med anledning af förhållandena kunna blifva nödvändiga.

Gods för Norrlandsångarne tecknas och förfrågningar besvaras i bolagets kiosk å Skeppsbron. Riks 27 85. Allm. 24 12.

# HOTEL ANGLAIS

(STUREPLAN)

## 1:sta kl. Hotell, centralt och fritt läge

# ALL MODERN KOMFORT

Moderata priser.

# Populär

# RESTAURANT & CAFÉ

välrekommenderadt kök.

# ELEGANT FASTVÅNING

Förslag lämnas gärna.

*K. LJUNGOVIST*

Företags Direktör: Hotel Bristol, Köpenhamn.  
Continental, Ystad.



Se Aktiebolaget

# Stockholms Handelsbanks

*annons på Statens Järnvägsbiljetter.*

Vänd på biljetten!

Maison fondée 1815.

## MESTREZAT & Co.

.. BORDEAUX ..

Grands Vins de Bordeaux.

Abonnement: Chateau Latour, 1<sup>er</sup> Grand  
Cru 1906—1907—1908—1909.

Chateau Coutet Marquis de  
Lur Saluces 1911—1912—1913.

Agents à Stockholm:

Mr. GEORGES KANT, 24 Gref Thuregatan.

Rikstel.  
111 44.

Mr. H. TROILIUS, 5 Vasagatan.

Rikstel.  
23 85.



# Champagne

**DELBECK & Co.,**  
• REIMS •

Hans Maj:t Konungens Hofleverantör  
och tillika leverantör till:  
Hennes Maj:t Änkedrottningen,  
H. K. H. Kronprinsen,  
H. K. H. Prins Wilhelm,  
H. K. H. Prins Carl,  
H. K. H. Prins Eugène,  
H. K. H. Änkehertiginnan af Dalarne.

Serveras i *restaurantvagnarna*  
och *ångfärjorna*, *alla första*  
*klass hotell och restauranter*  
i Sverige.



*Generalagent:*

**Georg Kant, Stockholm**

*Rikstelefon 111 44.*

**24 Gref Thuregatan 24**

*Agent:*

**Hj. Troilius, Stockholm**

*Rikstelefon 23 85.*

*Bostaden Riks Ö. 307.*

**5 Vasagatan 5**



# Svenska Kurortsföreningen.

**Båstads Hafsbad o. Kuranstalt** 1 Juni—1 Sept.  
Mildt, jämnt klimat, härligt läge, en af västkustens natur-  
skönaste badorter. Läkare: Dr G. Krikortz, Sjukgymn. E.  
Granfeldt.

**loka** vid Bergsl. järnv. Säs. 7 Juni—7 Aug. Termsin-  
deln. Reumat., hjärtfel, neurastheni. Berömda gytte-  
bad jämte alla vanl. badf. Överläk.: Dr G. Rystedt, Sthlm.

**Lysekil** Klimatisk kur- o. rekreationsort. Utmärkt gytte-  
kreuznacher-, half- o. hafsbad, sjukgymn., massage.  
Tidsenl. anläggning., bill. pris. Läk.: Prof. A. Wide, Sthlm.

**Mörsils Sanatorium** för bröstsjuka, Jämtland.  
Öppet året om. Ren, stark.  
fjäll-luft. 1:a kl. bord. Elektrisk belysn. Rikst. Överläk.:  
T. Horney, Mörsil.

**Nynäs Hafsbad** vid Nynäshamn, modern förskl. som-  
mar- och vinterkurort med fullst.  
vattenkuranstalt och alla mod. kurmedel. Läkare: Emil  
Zander och E. Frick.

**Ramlösa** 15 maj—1 sept. Järn- och alk. källa; gyttebad,  
Radiogenk., Spec. diet för sock-, gikt-, njursj.  
och afmagringskur. Läk.: Professor K. Petron och M. Ljung-  
dahl, Lund.

**Ronneby** Brunn. Starkaste järnkällor; massage-, ljus-,  
hafsbad, m m. kallvattenkur, dietkur, radiumkur.  
Läk.: Prof. Gunnar Forsner, Uppsala. Enskildt praktiserar  
dr Rietz, dr Åberg, prof. Henschen.

**Ryds** Brunn- o. Badanstalt, Sveriges äldsta kneippkuran-  
stalt. Naturskönt läge. Barrskog o. insjöar. Lugnt  
o. stilla. Läk.: K. Lindeberg, Carlshamn.

**Saltsjöbaden** Sanatorium- och badanstalt Nyinrättad  
Radiuminstitut. Rum från 1,50. Över-  
läk.: Dr Olof Sandberg.

**Strömstad** Hafscuranstalt. Skyddadt läge. Mildt hafs-  
klim. Berömda gyttebad. Järnkälla. Sä-  
song 1 Juni—15 Sept. Läk.: A. Berghel, Sthlm.

**Söderköping** Brunn och bad. Fullst. badkur. Nau-  
heimerbad. Elektr. ljusb. Sjukgymn.,  
mass. o. hotluftsbek. Utm. skogspromen., Enk. lefnadssätt.  
Läk.: R. Almborg, Sthlm.

**Södertelje** Badinr. öppen året om. Nytt badhus och  
societetshus. Tvåmassageb., el. ljusb. Läk.:  
Axel Heilstenius, Sthlm. För mass. och gymn. dr N. Wenn-  
ström, Sthlm.

**Varberg** Hafsbad och gyttebadanstalt. Bästa hafsbad,  
spec. gyttebad. Elektr. ljusb. Billiga afgifter.  
och lefnadssomkostnader. Läk.: Lfmed. Emil Jacobson, Sthlm.

**Visby** Varmbads- och Kneippkur-anst. Mildt ö-kl. Nytt.  
Kneippbyn gnm spårväg förenad med staden! Hafs-  
bad vid öppna stranden! Solb. med dusch i skogen! Läk.: K.  
Kallenberg, Sthlm.

**Öregrund** Hafsbad-anst. Härl., friskt läge. Goda o. bill.  
lefnadsförhåll. Lfliga Ångbåtskommunikat.,  
Gytte- & Nauheimerbad. Läk.: Viktor Huss, Öregrund.

Medicinska förfrågningar besvaras af resp. läkare och för närmare upplysningar hänvisas till den af Sv. Kurortsföreningen utgifna publikationen »Svenska bad- och kurorter» (tillgänglig i bokh. och till o olika kurorternas prospekt, som erhållas genom kamrerkontoren samt Svensk Bad- och Turisttidning och Svenska Turistföreningen, Stockholm.

**ANGLAIS** FÖRSTA KLASS HOTELL  
OCH RESTAURANT  
Se annonsen sid. 17.

**V. Larka,**

N. C. CARLSSON & Co ANGB.-EXP. EFTERTRÄDARE.

**Ångbåtskommissionär.**

Verkställer Speditioner och inkasseringar prompt och billigt.

10 Skeppsbron 10, Stockholm.

Telefonnummer: Allm. 22 50, Riks- 10 95. Privat 47 06,  
Kiosken Blasieholms Allm. 52 26. Riks- 29 14.

**HEDBORG & STRINDBERG**  
(f. d. C. O. STRINDBERG & Co)

**Ångbåtsagentur & Speditionsaffär**  
Riddarholmen 12, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar  
vid omlastning och förtullning af gods.

Telegramadress: ANGBÅTSKONTORET.

Telef.: Allm. 29 50. --- Riks 6 34.

**A.-B. Olson & Wright**  
Stockholm - Skeppsbron 18  
Riks-Tel. 673.

verkställer

Omlastningar och förtullningar fort och billigt.

**A.-B. NYMAN & SCHULTZ**  
STOCKHOLM, Skeppsbron 22

Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningssaffär.

Rikstelefon: 4 98, 6 16, 6 35, 28 50, 28 57, 28 80.

Allm. tel.: 27 27, 26 67, 11 55.

Telegramadress: "NYMANS."

Agentur för:

Dagliga expressrouten STOCKHOLM—FINLAND—RYSSLAND året om  
via ÅBO.

Stockholms Rederiaktiebolag Sveas linie STOCKHOLM—RIGA och  
WINDAU i samtrafik med svenska och ryska statsjärnvägarna.

Reguliera linjerna:

STOCKHOLM—HANGÖ—HELSINGFORS—S:t PETERSBURG;

STOCKHOLM—REVAL—S:t PETERSBURG—STOCKHOLM—NORRA

FINLAND;

STOCKHOLM—Malmö—KÖPENHAMN; STOCKHOLM—GÖTEBORG—

KRISTIANIA;

STOCKHOLM—HAMBURG; STOCKHOLM—SVERIGES ÖST- och VEST-

KUST, MÅLARENS.

HJELMARENS, GÖTA KANALS och VETTERNS HAMNAR.

**Aug. Lindholm, Stockholm.**

Verkställer

omlastningar och förtullningar af gods  
fort och billigt.

Agent för finska ångare.

In- och utväxlar utländska penningar.

Telegrafadress: 20 Rikstel. 33 31. Allm. 23 80.

Se Aktiebolaget Stockholms  
Handelsbanks annons på Statens  
Järnvägsbiljetter.

Vänd på biljetten!

Hos **Generalstabens Litografiska Anstalt,**  
**Stockholm**

och i samtliga boklädare i riket finnes att tillgå:

**Generalstabens karta öfver Sverige**

Skala 1 : 100,000.

88 blad utgifna i öfvertryck. Pris 50 öre pr blad.

**Generalstabens karta öfver**

**Norra Sverige**

Skala 1 : 200,000.

64 blad utgifna i öfvertryck. Pris 75 öre pr blad.

**Konceptkartor i tjusttryck öfver**

**delar af Norrland och**

**mellersta Sverige**

Skala 1 : 50,000 och 1 : 100,000.

108 blad utgifna. Pris 1 kr. pr blad.

**Generalkarta öfver Sverige**

i litografiskt öfvertryck. Skala 1 : 1,000,000.

Pris: Uppf. 12 kr. 1 exempl. 7 kr.

**Post- och Järnvägskarta öfver**

**Sverige,**

inrutad och försedd med namnregister. Skala 1 : 800,000

Pris: uppf. i 2 delar 15 kr. 1 exemplar 10 kr.

## NORDISKA MUSEET.



Skansens portar öppna kl. 8 f. m.—10 e. m.

### Å Lejonslätten

**Kulturhistoriska samlingarna**

öppna hvard. 11—4, sön- och helgdagar 1—4.

Lifrustkammaren fritt tillträde

Söndagar och Fredagar

Inträdesavgift: Månd. 1 kr. öfriga dagar 50 öre.

Barn under 12 år half afgift.

### Å Skansen

**Kulturhistoriska samlingar**

med fullständigt inredda allmogestugor

och andra byggnader från gångna tider.

### Zoologisk trädgård.

Under sommaren:

**Dagliga aftonkonserter.**

**Folkdanser eller ringlekar**

utföras alla dagar utom. Månd. af allmoge  
och nationalklädda barn.

Servering å Högloftet och Bredablicks Kafé.  
Under sommaren äfven i Idunshallen, Sagaliden  
Balderslunden m. fl. ställen.

Inträdesavgift 50 öre. Barn under 12 år  
half afgift, under 3 år fritt tillträde.

## Nyheter i bokhandeln!

**Berättelsebibliotek VII. MÄRKLIGA KVINNOÖDEN.** Skildringar från  
olika tider och folk af Komminister B. WADSTRÖM. Häft. 1 kr.,  
kart. 1,50, klotb. 2 kr.

**Dal Kerstis Fader.** Berättelse från Dalarne af O. W. A. Häft. 40 öre.

**Skeppar Färdig.** Berättelse från sjön af CARL FR. PETERSON. Häft.  
75 öre, kart. 1 kr.

**Den stackars lilla Patientia.** Berättelse. Häft. 35 öre.

**Bildhuggaren i Würzburg.** Berättelse af E. SEIFERT. Häft. 20 öre.

**Tvåkronan.** Berättelse för de unga af MARGARETA LENK. Häft.  
15 öre.

**Johannes Falk.** Berättelse. Från tyskan af E. WILLÉN. Häft. 15 öre.

**Evang. Fosterlands-Stiftelsens Förlags-Expedition, Stockholm 3.**

**För tron och lifvet I o. II.** Vittnesbörd ur ordet och erfarenheten af  
Redaktör ANDERS ÅBERG. Hvardera delen häft. 1,75, kart. 2 kr.,  
klotb. 2,50.

**Hvart föras vi hän?** Ett ord om gammal och modern kristendoms-  
åskådning af Pastor NILS HYLÄNDER. Häft. 60 öre, kart. 80 öre.

**Patriarkerna Abraham, Isak och Jakob.** En biblisk karaktärsstudie af  
Kyrkoherden Dr OSCAR BENSOW. Häft 30 öre.

**Genom Eder förbön** eller världsmissionen föremål för regelbunden bön.  
Af Rektor JOH. RINMAN. Häft. 50 öre, kart. 75 öre, klotb. 1 kr.

**Missionsstudiet och ledningen af missionsstudiekretsar** af Rektor JOH.  
RINMAN. Häft. 25 öre.

**Loulat** med flera berättelser af HANNA SUNDSTRÖM. Missionsskrift  
N:o 39. Häft. 25 öre.

**Nils Stockfleth, Lapparnes apostel.** Häft. 30 öre.



## Till AMERIKA o. CANADA

Stockholm-Newyork via 9 1/2 dygn.

Största och snabbaste till Canada.

Megantic, Laurentic, Teutonic o. Canada.

Oöfverträffade bekvämligheter.

Direkta biljetter från Stockholm med 10 olika postlinier via Tyskland och via England.

Till Sydamerika, Afrika och Australien med alla linier som gå dit. Illustrerade handböcker med engelsk språklära och kartor sändas fritt af

Ende Generalagenten i Stockholm

Grossh. A. Larsson-Orton, 24 Skeppsbron, Stockholm

Firma BRÖDERNA LARSSON & Co.

## Tidnings-, Pappers- & Cigarraffären

10 Storkyrkobrinken 10, Stockholm,

rekommenderas i lära resandes benägna häkomst.

Vy-, Artist- och Fantasikort,

Utländska tidningar och Tidskrifter.

## Ågrens Hotel och Pensionat

Stockholm, Klara Södra Kyrkogata 11.

2 min. väg från Centralstationen (invid Vasagatan).

Allm. tel. 7917. R. t. 6695. Märtha Bergstedt.

## Hotel LULEÅ, Stockholm,

9 1/2, Klara Vestra Kyrkogata 9 1/2,

2 min. väg från Centralstationen. Rekommenderas sina

tysta, komfortabla rum från 1:50 till högre pris.

OBS! Elektrisk belysning

Rikstelefon 5551. OBS! Inga drickspengar.

Allm. Telefon 523. Högaktingsfullt A. Hammarin.

### HOTELL KRONPRINSEN

DIREKTION:  
CARL  
LÖFVANDER

STOCKHOLM

HOTELL KRONPRINSEN

R

### HOTEL REGINA

Drottninggatan 42, Stockholm.

Nytt, modernt, komfortabelt.

Resanderum mot tyst, planterad gård.

Telegr. Telef. "REGINA".

## Sveriges enda

platsanskaffningsbyrå uteslutande för chaufförer och motorskötare är **Motortekniska Byrån, Kungsgatan 41, Stockholm.** A. T. 150 31. R. T. 89 63.

Dess

## Chaufförskola

är också enastående i sitt slag i det dels nya moderna vagnar af standardtyp användas, dels och undervisning bedrivs efter rationella grunder, så att hvarje elev efter slutad kurs icke endast kör säkert utan äfven har en grundlig kännedom om sin maskin.

# BORE

Stiftadt 1888

## DE FÖRSÄKRADES EGET OLYCKSFALLS-FÖRSÄKRINGS-BOLAG

Försäkrade 60,000 personer.

Hufvudkontor: STOCKHOLM.

Agenter antagas.

Aktiebolaget

## Gustafsbergs Fabriks Intresenter, Gustafsberg,

tillverkar alla sorters Porslin enligt rikhaltigt priskurant såsom:

Bordserviser, äkta. opak, granit och ordinära Kaffe- och Téserviser, äkta, opak, granit och ordinära; Tvättserviser, af många olika slag; samt en mångfald andra artiklar.

Dessutom tillverkas enligt särskilda priskuranter: Parian, Konst- och Lyxartiklar i helt hvitt eller dekoreradt porslin, äfvensom Majolika, Sgraffito, Lyster, Stengods etc. Sanitetsgods samt Isolatorer och andra elektriska artiklar af porslin.

Prof lager såväl vid Fabriken som i Utställningslokalen Kungsträdgårdsg. N:o 2 A, Stockholm.

## ANTIKA MÖBLER SILVER PORSLIN

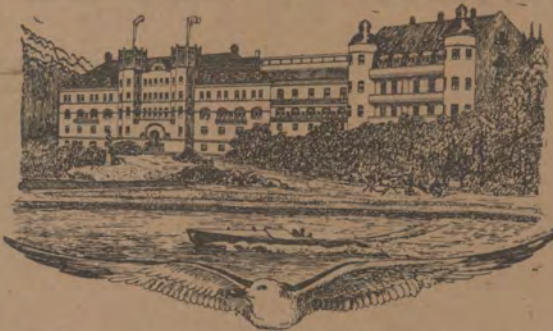
Sv. Konstsamlareföreningens Förs.-A.-B.

STOCKHOLM

Hamngatan 1 a (invid Berzelii park).

## Saltsjöbaden.

30 minuter med järnväg från Stockholm



Grand hotell, Badanstalt och Sanatorium öppna hela året.

OBS! Under vintersäsongen billigare priser.

Begär prospekt.

## Joh. Lundström & Co A.-Bol. STOCKHOLM.

(Etablerad 1897).

Lager af Stenkol, Cokes och Antracit.

Ättaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar, Maskinverkstäder och Bruk.

Kontor: Skeppsbron 18, 2 tr.

RIKSTEL. 427.

ALLM. TEL. 22 88.

## OBS. Annonsen om HÔTEL Continental.

## Köp Klädningstyger

i Brunkebergs Manufakturmagasin

Stockholm, 24 Brunkebergstorg.

Se annonsen sld. 17.

Använd D:r P. Håkansson

## SALUBRIN

Patenteradt, Giftfritt, Antiseptiskt,

Se annonsen sid. 12.

## E. G. Tjäder & Son

Cigarr- och Tobakshandelsfirma

- Grundad 1803 -

STOCKHOLM.

Firmans cigarrer finnas i restaurantvagnarna

STOCKHOLM.

i STOCKHOLM och staden inom broarna rekommenderas

## Hotel Östergötland

(hörnet af Vesterlånggatan och Salvilgränd)

föroadt med

1:a kl. Restaurant & Café.

In- och utländska tidningar. Elektr. ljus o. Tel. i de flesta rum

Th. Lagerström.

OBS. Champagne Delbeck & Co

0000 annons sid 8. 0000

### Freja-Magasinet

Specialaffär för Damartiklar

29 Drottninggatan 29

18 Hamngårdsgatan 18

STOCKHOLM.

Svenskt fabrikat

### Eternit-Tak

Äro lätta, solida, eldsäkra, vattentäta och jämförelsevis billiga, kräva intet underhåll samt hafva ett förnämligt och prydligt utseende.

Öfver 400,000 kvm. upplagda i Sverige å alla slags byggnader.

Eternitbolaget, 36 Vasagatan 36 STOCKHOLM.

Riks 133 00. Allm. 99 69.

## Surahammars Bruks A.-Bol.

(Post-, telegraf-, telefon- och järnvägsadress SURAHAMMAR)

tillverkar och försäljer

Ångpanne-, fartygs- och cisternplåt.

Stålplåt till sågblad m. m.

Takplåt och annan tunnplåt.

Pressad plåt, såsom ångpannebottnar, separators-

kulor m. m.

Lokomotivhjul, järnväghjul och spårväghjul.

Hjulringar till lokomotiv-, järnvägs- och spårväghjul

Smiden till järnvägsvagnar.

Bromsblock af »Glöckners stahlguss».

Axlar och maskinsmiden alla slag.

Stålgjutgods och tackjärnsjutgods.

Valsadt rostjärn, bult- och nageljärn.

Lancashire-smältstycken. Tackjärn m. m.

## J. Grundström.

Bankir-, Fond- och Vexelaffär.

Stockholm. Drottninggatan 9. Filial: Hamngatan 14.

Bureau de Change. Exchange Office.

Geldwechsel.

Filial: Södra Hamngatan 41, Göteborg.

S

Örvara Edra värdepapper hos

Stockholms Ensk. Banks

Notariatsafdelning

Lilla Nygatan 27.

## Fr. V. Tunborg & Co

## Modemagasin

38 Hamngatan, 1 tr., Stockholm.

Riks 47 46. Allm. 281.