

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK
Grundfond Kr. 21,000,000
Reservfond och andra till framtida förfogande
afsedda medel Cirka " 24,000,000
Drifver alla slag af bankrörelse.

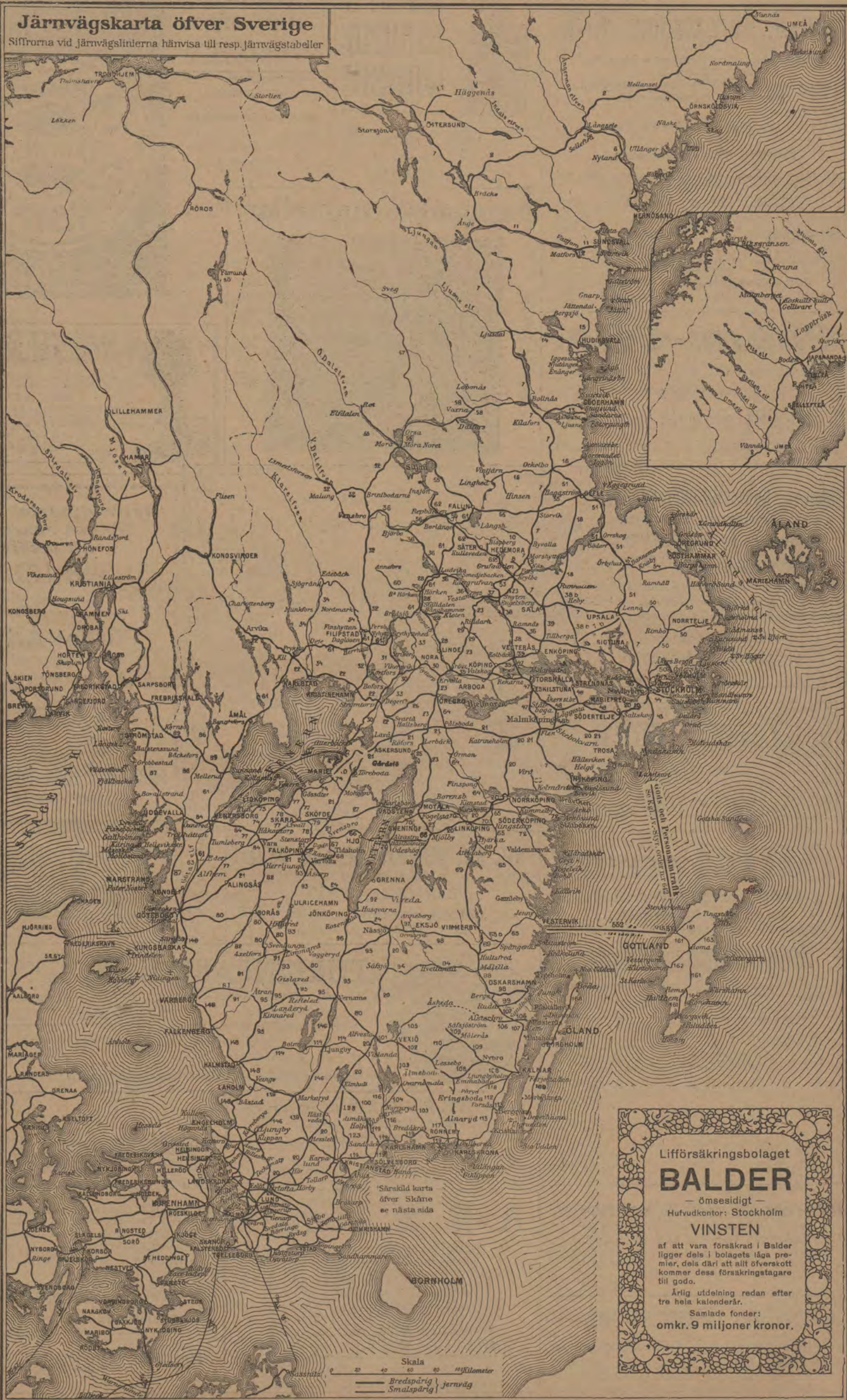
**Spedition och
Ångbåtsexpedition**
(Etablerad sedan 1852).

F. O. KLINGSTRÖM
LÜBECK och HAMBURG.

Skandinavien
största simlil med utmärkt an-
ordningar för simtillfäll.
Rikst. 314, 3815. Allm. 9343, 9344

Mälarbadet
Handverkareg. 11.

Vid Olympiska spelen
i Stockholm, besök



Lifförsäkringsbolaget
BALDER
— ömsesidigt —
Hufvudkontor: Stockholm
VINSTEN
af att vara försäkrad i Balder
ligger dels i bolagets låga pre-
mier, dels därl att allt öferskott
kommer dess försäkringstagare
till godo.
Årlig utdelning redan efter
tre hela kalenderår.
Samlade fonder:
omkr. 9 miljoner kronor.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAXOR M. M. se sid. 6.

Gör ett besök!
eller skrif efter katalog ifrån

Paul U. Bergströms A.-B.

Stockholm, Drottninggatan 74 & 76.
Hörnet af Kungsgatan.
Största specialaffär i Herrartiklar.
Alltid Nyheter!

Afdelningar för:

Finaste Herr-Skrädderi
efter Engelskt mönster.

Fullständig Herrekipering.

Specialité:
HATTAR. Alla sorters Underkläder. **KEMBELS SKODON.**
Reseffekter, Säng-, Res- och Håst-Filtar.

Eleganta och
välgjorda **Herr-Kläder**

i högfina och medelgvaliteer.

Kavaj-Kostymer fr. 28 Kr. Öfver-Rockar fr. 30 Kr.
till 70 Kr. till 100 Kr.

Sport- och Hvardags-Kostymer, Smoking-, Bonjour- och
Frack-Kostymer, Ullstrar, Regnrockar, Sport-, Res- och
Promenad-PÅLSAR.

Bättre Gosskläder i alla storlekar.

Förstklassiga prima varor! Billiga bestämda priser!

Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar
Världens yppersta Skobesparingsmedel.

Collan-Oljefabriken, T. Olsen.

Kungsg. 34, Stockholm. A. T. 5837. Riks 2984.



.....
**DUFF'S
LIQUEUR
WHISKY**
.....

MACLEARY, DUFF & Co., GLASGOW.

Generalagent

J. GRANGREN, Stockholm
Narvavägen 24 :: Rikstel. 5878.

AKTIEBOLAGET
Skandinaviska
Trädgårdinfabriken
TANGEN

pr STOCKHOLM

söker i utlandet energiska
och för svensk export in-
tresserade agenter och
återförsäljare.

BEGÄR ALLTID

SVENSKT



Sveabadets simhallar.



Stockholm.

88 Sveavägen.



MEJERIER

anläggas och monteras med bästa,
modernaste och mest ekonomiska
maskiner och redskap af

STEN ERICSSONS EFTERTR.
VASAGATAN 3 - STOCKHOLM

Lager af alla slags mejeriuutensilier.
Katalog på begäran. Allm. 4 19.

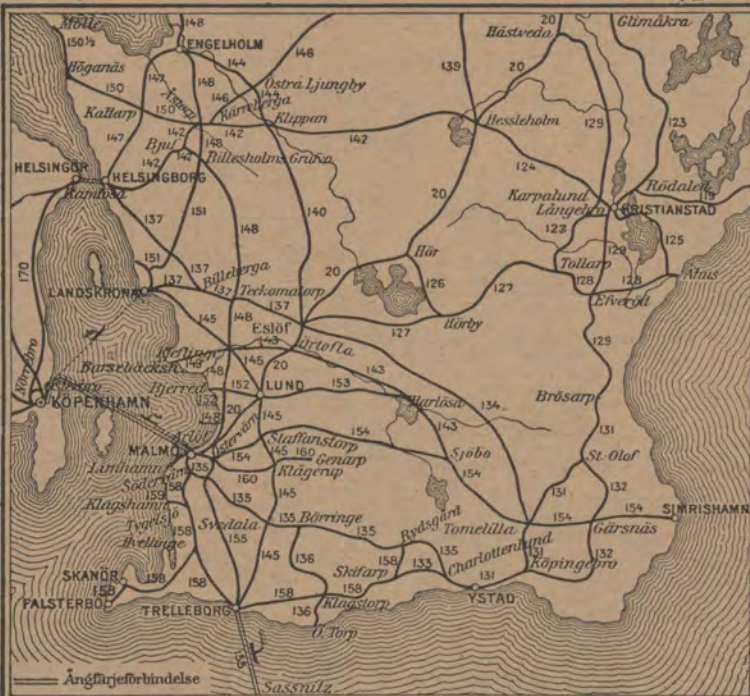
Aktiebol. NORDISKA KREDITBANKEN
DROTTNINGGATAN 1, STOCKHOLM.

Kapital kr. 7,500,000.
Reserver „ 3,300,000.

Emottager penningar å Depositions-
Kapital-, Sparkasse- och Upp- o. Afskrif-
ningsräkning mot högsta gällande ränta.

Afdelningskontor:
Eskilstuna och Vaxholm.

PATENTBYRÅ
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer
uttagning af patenter, registrering af varumärken,
mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver
20,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tigr-adr.
Invention. Tel. Riks. 382. Allm. 78 09.
VASAGATAN 7 - STOCKHOLM



**Det viktigaste
för en resande
att medföra är**

1 fl. **GAHNELIT**
för tändernas och munnens
vård eller

1 fl. **Gahns AMYKOS**
för tändernas och munnens
vård och som antisepticum
vid mindre skador.

1 tub **MANIOL**
för hudens vård.

**Henrik Gahns Aktiebolag,
UPPSALA.**

Billströms

Hofblomsterhandel,
Stureplan 4, Stockholm,

rekommenderar sina välbundna, erkänt smakfulla

Begravningskransar.

De sällsyntaste och finaste blommor från egna växt-
hus och trädgårdar.
Allm. Tel. 5739. Riks 1409.

G. U. Heurlin & C:o

(K. E. Ringholm)

SKRÄDDERI-AFFÄR

Biblioteksgatan 6 o. 8.

Stockholm.



TURBINFABRIKEN, FINSHYTTAN.

Levererar alla slags vattenturbiner.

Ny tillverkning af
ytterligt snabbgående typer.

Levereras billiga och goda
Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemna på begäran råd och upplysningar

Egen profningsanstalt med direkt
vattenmätning i reservoar

för bestämmande af turbinernas
verkningsgrad.

P. L. ÅKERMAN & LUNDS
Orgel Fabriks A.-B.

Kunq. Hofleverantör.

Allm. 86. Riks 26. SUNDBYBERG.

Kyrkoorglar. Orgelharmonier. Högsta utmärkelser.
Af sakkunnige lofordas ton. Förmånliga betalningsvillkor.
Begär kostnadsförslag och prisuppgift.

A.-B. M. Færden

Specialité: Värmeledningar.



Riks Tel. 3433

Allm. Tel. 11980

Eriksbergsgatan 5 o. 7, Stockholm.

PATENT WALDEMAR BOMAN

Ingeniör

Medlem af Svenska Patentombudsforeningen

ROSENBAD 2 BYRÅ

STOCKHOLM.

Resande till Stockholm.

Tvätta och prassa Edra kostymer och dräkter hos
Stockholms Färgeri & Kem. Tvättanstalt.

Butiker för emottagning af gods i alla stadsdelar.
Allm. Tel. 1496. Rikstel. 76 17.

Snabbaste expedition på platsen

GRAND PENSIONAT

Strandvägen 7 A, Stockholm

Telefon Riks: 3169; 2508. Allm.: 547, 873.

Telegramadr.: Dehnpensionat.

Aktiebolaget
Gustafsbergs Fabriks Intresenter,
Gustafsberg,

tillverkar alla sorters Porslin enligt rikhaltig priskurant
såsom:

Bordserviser, äkta. opak, granit och ordinära
Kaffe- och Téserviser, äkta, opak, granit och ordinära;
Tvättsserviser, af många olika slag; samt en mångfald
andra artiklar.

Dessutom tillverkas enligt särskilda priskuranter:

Parian,
Konst- och Lyxartiklar i helt hvitt eller dekoreradt
porslin, äfvensom Majolika, Sgraffitto, Lyster,
Stengods etc.

Sanitetsgods samt
Isolatorer och andra elektriska artiklar af porslin.

Proflager såväl vid Fabriken som i Utställningsloka-
len Kungsträdgårdsg. N:o 2 A, Stockholm.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvis till järnvägstidtabellerna. Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtsurer.

Äro namnen i **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom utstreckade med fet stil. Namnen i stationer vid **anslutande** järna för anslutande banfäkt till eller afgång från sist nämnda bana med *kursiv* stil. De till samma stationsnamn utstreckade eller de tabeller, hvarst anslutande banors tågtider. Ina. 039 på afton till o. med 522 på morg. angifves med under-

all, endast om resande finnes att upptaga eller aflämnas.
 nar.
 endast för resandes afstigande.
 Örgående dag samt : efter, följande dag.
 ren före samt :: efter, andra dagen efter.
 endast för resandes påstigande.

1	betyder att tåg g uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflämnas.
1	» att tåg icke stannar.
1	» att tåg stannar endast för resandes afstigande.
1	» framför tidsiffrå föregående dag samt : efter, följande dag.
1	» » andra dagen före samt : efter, andra dagen efter.
1	» att tåg stannar endast för resandes påstigande.
1	» att mat finnes att tillgå.
1	» att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.

att förbifå en egen bil med ångtåg.		
Ranklinje framför ett tåg, betyder att sof- vagnar medfölja.		
C. — Centralstation.	Bis — Bergslagsbanans	S. — Söndagar.
O. — Östra station eller	station.	M. — Måndagar.
Öfre station.	F. — Ängfjärrestation.	Ti. — Tisdagar.
S. — Södra station.	h. — hamnen.	O. — Onsdagar.
V. — Västra station.	Bt. — Blandadt tåg.	To. — Torsdagar.
N. — Nedre eller norra	Gt. — Godståg.	F. — Fredagar.
station.	Lt. — Lokaltåg.	L. — Lördagar.
S.J. — Sveriges statsbanors	Pt. — Persontåg.	S.Hd. — Sön- o. Helgdagar.
station.	St. — Snälltåg.	Skd. — Söckendagar.
		hf. — helgria

Tecknen * 0 * + 8 hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

[Faint, illegible text at the bottom of the page]

Abisko	106	Arria	155	Bestorp	69	Blyberg	55 b	Kristiansst.	10
Abisko	1	Arrika	22 a	Betnna	47	Blåningsmåla117		Värö	10
Abiskojokk	1	Asarum	116	Billa	101	Blåda	65	Bremen 217, 43	
Acklinga	66	Asby	70	Bilidal	59	Blåöterget	25	Bresfall	9
Adolfsberg	23	Aska	70	Billeberga	137	Boalt	123	Brevik	9
Afvarfors	2	Askaby	70	Billesholm		Boda (Vaml.		Brevik (Liding) ..	37
Agnesberg	61	Askersund	25	— Rjuf	142	Boda (Västerg.)80		Breviken	41
Albano	46			— Hålsingb.C.142		Bodaberg	95	Brintbodarne	10
Alby	7	Åskeröd	321	— Håsteholm 142		Bodaberg	51	Brittarp	10
Alböke	168	Åskerörn	397	Billesholms Gr.		Bodarne Va	21	Bro	3
Albäck	78	Askim	50	— Göteborg	148	Bodarna Va	57	Broaryd	9
Alfhem		Asmundtorp	137	— Landskrona151		Bodarsjön		Brobacken	9
— Falun	81	Aspeboda	56	— Malmö	148	Boden		Broby	2
— Göteborg	61	Aspen	21 a, b	— Ängelholm 148		— Bräcke		Broddbo	1
— Lilla Edet	63	Aspeå	2	— Billinge	140	— Lappträsk		Broddstorp	7
Alfa	58	Attarp	124	— Billingsfors 86		— Luleå	1	Brofjorden	39
Alfa	161	Autsarive	164	Binnare	117	— Eksgränsen 1		Brofjorden	39
Alfvesta		Åvesta	62	Birkeklarr	72	Bosträsk	2		
— Borås	80	Åxelfors	91	Biskopskulla 7 b		Bofors	30		
— Göteborg	80	— Falkenberg	91	Bispberg	62	Bogers	163		
— Karlskrona101		— Hillared	80	Bispgården	2	Bogla	94		
		— Limmared	91	Bjäl	142	Bohult	28		
— Malmö	20 a	Åxeltorp	100	Bjurfors	53	Bokus	61		
— Stockholm 20 b		Åxelvold	148	Bjurarhem	61	Bokdungen	97		
— Västerå	101	Åxhult	146	Bjurkälla	70	Bokskogen	160		
Ållingsås	21	Åxvall	78	Bjura		Bollebygd	80		
Almedal		— Lidköping	78	Bjällum	78	Bollnäs		Brogård	36
— Alfvesta	80	— Skara	73	Bjäreeshög	160	— Orsa	58	Brokind	6
— Borås	80	— Skövde	79	Bjerges	161	— Stockholm	7	Bromsten	4
— Göteborg80, 148		— Stenatorp	78	Björka		— Stortien	7	Bromölla	11
— Hålsingborg148		Backa	148	— Linköping	69	Bollsta bruk 6		Brotskär	5
Almnäs	48	Backegård	79	— Västervik69, 65		Bolmen	114	Brovallen	9
Almunge	50	Backgård	103	— Ävidaberg 69 b		Bonhus	51	Brucksgården	9
Almvik	65	Baggatorp 21 a, b		Bjälrlöf	129	Bomsarfvet	56	Brunarp	9
Almbyrd	117	Bagghus	232	Bjälrum	139	Bor	80	Brunflo	9
Ålsheda	94	Balingssta	7 b	Bjälred	152	Boredeaux	276	Brunna	10
Åluta	145	Balingslöf 20 a, b		Bjarsjölagård134		Borensberg 70		Brunnkärr	11
Ålster	22	Baleby	123		154	— 327 553		Brunsborg 22	7
Ålsterbro	106	Baltack	68	Björbo		Borggård	64	Brunsborg	11
Åluna	38 b	Bammarboda 38 a		— Falun	56	Borgham 70 553		Bruzaholm	9
Ålvästra	70	Bander	162	— Tullberga	36	Borgholm	280	Bryne	9
Åmbyrnap	93	Bankberg 20 a, b		Björholm 77		— Böda	168	Brändala	10
Åmsterdam	276	Baukaryd	24	Björka	23	— Färjestaden169		Bränahult	6
Åmundön	59	Banketorp	69 b	Björkeryd	117	Borgsjöede	11	Bräneck	78
Andersben-		Bara	160	Björkestorp		Borgstena	82	Brännestad	11
— ning	53	Barkaby 35, 40		(Västerg.)	66	Borlänge		Brännstorp	11
Anderslöf	136	Barkåkra	148	Björketorp		— Falun	61		
Andersörp	95	Barlingbo	161	(Ålsb.)	82	— Göteborg	61	Bräcke	11
Aneby	20 a, b	Barnakälla	100	Björklult	69	— Insjön	62	— Lappträsk	
Ångelstad	114	Barnebycksby149		Björkliden	1	— Morfjäre	62	— Morfjäre	
Ankarsrum	65	Barnebycksåh. 149		Björksjön	61	Born	55	— Stockholm	
Anneberg	148	Bastadn	327	Björksundet 348		Borby	132	— Stortien	
Annefors	60	Basutträsk	2	Björna	2	Borås		Bräcke-Hoby11	
Annalöf	143	Bedinge	158	Björneberg 226		— Alfvesta	80	Brännarp	14
Ansta	86	Belleveue	157	(Finl.)		— Göteborg	80	Brännberg	
Anten	77	Berg	117	Björneberg 22a, b		— Herrljunga	82	Brännfors	
		Berg		Björnegården 75		— Varberg	82	Bränninge	
Autwerpen	276, 443	Berga		Björnehufvud 394		Bovallstrand 400		Brännland	
		— Kalmar	107	Björnhytan 28		Böxholm 2 a, b		Brännäng	
Anundsjö	2	— Näsåjd	98	Björnånda		Bramstorp	103	Brännsebro	11
Åplared	80	— Ockarshamn 98			21 a, b	Brandsmo	80	Brösarp 129 138	
Årboğa	35, 346	Bergaby	107	Björnmossen		Brandstorp	79	Brötjomark	9
Årbrå	7	Berga gård	107	— La o. Sta 16		Bratteberg	96	Brötjärna	5
Årdala	77	Bergen	427	Björnsjö	2	Brattfors	16	Budstorp	7
Årendala	153	Bergfors	1	Björnstorp	154	Brattforsshn 61		Budskär	5
Årentorp	77	Bergheim	82	Björnsånge	7	Brås	105	Bunn	9
Årslindan	56	Bergkvara	113	Björnsåred	77	Brosed	114	Buråk	
Årkelstorp	123		260	Björnsåred	336	Bredaryd	95	Burgsvik161, 23	
Årksund73, 378		Bergsbrunna 7	5	Björnsåter	65	Bredgrind	9	Burseryd	
Årlef		Bergsgården	55	Blidingsholm104		Bredsjö	3	Smål	
— Göteborg	148	Bergshamn	363	Blidsberg	93	Dalkarlsberg 33		Butle	16
— Malmö 20 a, 148		Bergsjö	15	Blidstena	65	— Falun	61	Byarum	9
— Stockholm 20 b		Bergslussar 320		Blilktorp	66	— Göteborg	61	Byget	11
— Ängelholm 148		Bergsvik	13	Blisterboda 23		— Nora	33	Byholm	11
Årnerga	70	Bershammar 29		Blomberg	74	Bredkära		Byringe	4
Ånebo	38 b	Bersbo	65	Blomstermåla 107		— Karlskrona 119		Byske	

Bäyalla	Djupadal	105,	119	Ekshlsta	341	Flisery	90	Fässberg	148	Gräsberg	61	- Falun	55	
- Långshyttan	10	Djuphallen	62	Ekshlsta cl		Floda	21	Fästad	65	Gräsgårde	112	- Gålle	55	
- Stockholm	7	Djupvik	397	- Kolbäck	47	Flojshyttan	31	Fälsbyn		Gräsgård,		- Sala	18	
- Storlien	7	Djurkälla	70	Målarbaden	48	Flugeby	94	Föra	168	Öland	169	Hagelsrum	98	
Byvattnet	2	Djurmo	62	Nykilling	47	Flybo	105	Förlösa	107	Gräströp	84	Hagfors	34	
Byxelkrok	280	Djurslöf	41	- Södertälje	48	Flyinge	143	Förnäs	92	Grönalunds		Hagge	36	
Bälåns		Djurslöf	154	- Valders	47	Flädie	148	Förskälas	106	Tivoli	136	Hallabro	103	
Bälåns	35	Djursås	62	Ekshlsta na	48	Fogdarp	127	Försjöf	148	Grönsköp	90	Halleby	65	
Bångbro	28	Dockmyr	2	sa	48	Fogdhyttan	34	Gagnef	62	Grönängan	11	Hallsberg		
Bånghammar		Dofersvart	64	Esjöf		Fogdö	232	GamaUppsal	51	Gröttingen	2	- Göteborg	21 a	
- Frövå	28	Donnarfvet	61	- Hålsingborg	137	Folkabo	68	Gamleby	55, 259	Gröttingbo	161	- Krybo	23	
- Kloten	28	Dornen	26	- Klippan	140	Folkesta	47	Gammalkröpa	32	Gualfö	119	- Mjöby	23	
- Ludvika	28	Dreviken	43	- Kristianst	127	Förnäs	50	Gammalstorp	119	Gullskruf	109	- Stockholm	21 b	
Båstad	148	Drevtinge	92	- Landskrona	137	Fors		Gammelmark	152	Gullberg	70	Hallstahamar	38	
Båtskärsnäs		Dufed	7	- Malmö	20 a	- Garpenberg	8	Gammelstad	1	Gullberna	101	Hallstorp	112	
Bäck (Gästl.)	55	Dufult	100	- Stockholm	20 a	- Stockholm	7	Gammerud		- Kalmar	113	Halmstad	202	
Bäck (Små.)	146	Dufnäs	62	- Ystad	134	- Storlien	7	Gane	163	- Karlskrona	113,		204, 267	
Bäck, (Öland)	169	Dufnäs, Saltsjö	544	Esseboda	100	Forsaström	65	Gantofta	137		110	- Göteborg	148	
Bäckskog	119	Dufnäs	387	Essunga	77	Forsbacka	55	Garn	63	- Kristianst	119	- Hålsingborg		
Bäckefors		Dune	163	Etelhem	161	Forsby	51	Garnvik	60	Gullbrandst	148	145, 147, 137		
- Bångstora	86	Dunker	45	b	Ettebro	103	Forsrum	24	Garpenberg	8	Gullholmen	397	- Näsby	95
- Kornsjö	89	Dvårsått	7	Evedal	105	Forsshaga	34	Garås	55		398	- Vistanda	114	
- Mellerud	89	Dylta bruk	23	Experimen-		Forsshammar	29	Gastsjön	2	Gullringen	69	Halmstad	na	
- Uddevalla	86	Dynekärr	113	taläfter	41	Forsheida	95	Geisjön	7	Gullspång	30	Hamburg	438	
Bäl	163	Dynäs	6	Fagerhult	Asbo	Forshem		Geijersdal	61	Gullsta	11	Hamburgs	406	
Bälgviken	47	Dysjön	7	146	- Göteborg	77	Geijersholm	34	Gumboda			Hammur	125	
Bångstors	472	Dösjöbro	143	Fagerlid	77	- Lidköping	74	Gemla	101	Gullträsk	1	Hammarlunda		
Bångstorp	30	Eckerna	63	Fagerånn	27	- Mariestad	77	Genarp	160	Gungvala	116	Frosta	143	
Bärby	50	Eckernäs	89	Fagersjö	43	- Mölholm	74	Genalden	77	Gunnarslund	168	Hammehög	132	
Bärg	117	Eda	22 a, b	Fagerås	22 a, b	Forsult	98	Getinge	148	Gunnarstorp	142	Hanneda	146	
Bäsna	56	Edöbo	50	Falerum	65	Forså	14	Getterån	11	Gunnilso	77	Hanå	1	
Böda	168	Edsback	34	Falkenberg		Forså ångsål	14	Gillberga	70	Gunnsta	50	Hangö	225	
Bökebergsäl	145	Edsback	119	- Göteborg	148	Fosieby	155	Gimo	54	Gusselby	28	Hansjö	57	
Böketofa	148	Edsbro	50	- Hålsingborg		Fotvik	158	Gisebo	92	Gustafs	62	Haparanda		
Böke	114	Edshyn	58	148, 147		Framnäs	141	Gislaved	158	Gustafsberg	37	Haraldsmåla	107	
Börje	7	Edsgatan	34	- Limmared	91	Fredriksberg	60	Gislåf	29	Gustafsvik	387	Harg	54	
Böringe		Edsvala	61	Falköping		Fredriksdal	35	Gistad	20 a, b	Gusum	72	Harghamn	54	
- Malmö	13	Elveröd	61	Göteborg	21 a	Fredriksdal	35	Gjeder	201	Gyhlut	147	Harlösa	148, 153	
- Ystad	135	- Hästveda	129	- Halmstad	24	Fredrikshamn	93, 95	Glemmingebro		Gyllebo	132		151	
- Östratorp	136	- Långebro	129			Fredrikslund	232		132	Gylsbo	100	Hamranger	15	
Börseröd	108	- Tollarp	128	- Jönköping	24	Freluga	58	Glimminge	129	Gysinge	18	Harnäs	51	
Börsby	227	- Ystad	129, 131	- Näsby	50	Frescati	41	Glimtåkra	123	Gyttorp	33	Harplinge	148	
Börsby	227	- Åhus	128	- Stockholm	21	Fridafors	116	Glottra	64	Gålfvan	94	Harri, Lilla	143	
Charl.-berg	22 a, b	Ekaryd	112	- Ulricehamn	93	Fridene	66	Gnap	232	Gålfvetorp	20 a, b	Harå	1	
Charlottenlund		Ekeberga	110	Falsterbo	158	Fridhem	124	Gnesta	20, 21 a, b	Gånghester	80	Harsjön	47	
- Malmö	135	Ekeby	151	Falun		Fridhemsgberg	91	Gnosjö	80	Gårda	148	Hasselbacken	70	
- Skåarp	133	Ekebyholm	7	b	- Björbo	56	Friel	75	Godegård	23	Gårby	169	Hasselborg	22 a, b
- Ystad	133, 135	Ekeådal	67	- Göteborg	61	Frielleska	148	Gonäs	28	Gårdmanstap	144	Hasselorp	150	
Christiansd	427	Ekefå	93	Över	55	Frimarv	20 a, b	Gonäs	55	b	Gårdnäs	6	Hasslerp	7

Allmänna **Lif-**
försäkringsbolaget

Svågen 5 A, Stockholm.					Från					Gräninge ...					2 Gårds					123 - Sala					7				
3	Daglösen	61	Ekeryd	96	- Repbäcken	56	Främlingshem 18	Gransjö	1	Gårdsvari	55 b	b	- Uppsala ...	7															
9	- Falun	61	Ekerö	353	Falun, norra	55	Frändefors ..	61	Granstanda ..	55	Gädd	233	Hede	148															
9	- Filipstad ..	61	Eketorp	169	Fanom	6	Frändtorp 21 a,	b	Granton	442	- Falun	55	Hedemora ..	62															
9	- Göteborg ..	61	Ekestad	123	Faringe	50	Fränsta	11	Gravadal	60	- Öckelbo ..	51	Heden	7															
9	Dagstorp ..	143	Eket	146	Fegen	51, 35	Frölandaborg	59	Grebbestad ..	399	- Orsa	55	Heden	50															
7	Dal	91	Ekeås	105	Fellingsborg.	35	Frösilda	95		400	- Sala	18	Hedensberg	39															
41	Dala	66	Ekhult	90	Fidenäs	161	Frösthult	38 b			- Uppsala ...	51	Hedesunda ..	18															
41	Dala-Finhyttan	8	Eklunda	74	Filipstad		Frösunda	50	Grefv	148	Gädd södra	51	Hednoret ..																
7	Dala Floda ..	56	Eklängen ..	48	- Daglösen ..	61			Grefv, östra	155	Gäufvänge ..	16	Hedvigsdal.	13															
7	Dala Järna ..	36	Eskulund 35,	365	- Edebäck ...	34	Frövi		Grillby	355	Gälvanda ..	32	Helgum	2															
2	Dalarö	390	Eksjö	98	- Falun	61	- Eskilstuna		Grimeton	81	Gällared	81	Helgö	255															
6	Dalby	154	Ekskogen ..	50	- Göteborg ..	61		35, 47	Grimmås	7	Gällivare ...	1	Helsingfors	225															
8	Dalby Öland	169	Eksund 20 a,	b	- Kristineh.	32	- Krylbo	23	Grimshö	204	Gällö	7	Helsingör ..	170															
48	Dalbyro	108	Eksås	105	- Mora	32	- Ludvika ..	28	Grimslöf	116	Gårdala	60	Hells	77															
4	Dalfors	58	Ekråsk	2	- Munkfors ..	34	- Mjölby	23	Grimstorp 20 a,	b	Gärds Köping		Hemfosa	43															
41	Dalkarlsberg		Eldgar	365	- Älfadalen 32,	55b	- Stockholm	35	Grimås	80		129																	
9		30, 30 b	Eldarn	55 b	Filipstad V.	61	Fa	55	Gringelstad	120	GårdsLyngby	128	- Hafthem ..	161															
2	Dalskog	89	Eldersborg ..	148	- Ö	32	Fuhr	102	Gripenberg 20 a,	b	Gårdslösa ..	169	- Ronehamn	164															
2	Dalslands kanal		Ellenö	86	Filsbäck	74	Pulltofta	126	Gripsholm 48,	342	Gärnsås		- Visby	161															
17	Dals Rostock	89	Ellös	397, 398	Finner	142	Funka		Grislehamn ..	232	- Malmö	154	Hemsjö	116															
2	Dalum	93	Emarp	98	Finnaröjda ..	21	Furinstad	72	Grohed	87	- Simrish ..	154	Hennan	7															
2	Danderyd 41,	50	Emnaboda ..		Finnemossen	34	Furudal	58	Gropen	26	- St Olof ...	132	Henriksdal.	44															
2			- Kalmar	108	Finnfors	2 a	Furulund	148	Gruågården ..	8	- Ystad	132	Hensmåla ..	103															
2	Dannemora ..		- Karlshamn	102	Finnshyttan		Furustad		Grams	61	Gökaland ..	113	Henån	398															
2	- Gädd	51	- Väst	102	- Kristineh.	32	Furustund ..	230	Grundbro	48	Gölsjö	80	Horrestad ..	76															
9	- Hargshamn	54	Emmälunga	139	- Mora	32	Furuvik	51	Grundsund ..	397	Göringen ..	58	Hörrgården.	8															
9	- Uppsala ...	51	Emådalen ..	57	- Munkfors ..	34	Fåfången	44	Grunnebo ..	84	Gössäter	77	Herrhult ..																
8	Degeröberg ..	129	Enafors	7	- Älfadalen 32,	55b	Fågelhem	69	Grycksbo	55	Gö	63	- Falun	61															
2	Degerbäcken	2	Enbergsgång	30	Finsjö	99	Fågelmar	113	Grycksmyra	58	Göteborg ..		- Göteborg ..	61															
9	- Charlottenb.	9	Eneboga	48 b	Finspång	64	Fågelstö	57	Gryt	120	267, 397-445		- Mora	32															
0	Degerfors ..		Eneyberg	50	Finst	50	Fågelsta		Gryt	259	- Älfesta	80	- Kristineh.	32															
3	22 a	Engelbrektsgrat.	Fiskeby 20 a,	b	- Krylbo	23	Gryt	23	Börås	80	- Älfadalen 32,	55b																	
1	22 b	(Stockholm)	Fiskebäckskil		- Linköping.	70	Grythytted		- Falun	61	Herrljunga		- Börås	82															
1	Degerselet ..	2	Enköpings ..	333	307, 398	Mjölby	23	Falun	61	Hälsingborg		- Börås	82																
1	Degerö	23	- Uppsala ...	7 b	Fisksåtra	44	- Vadstena ..	70	- Göteborg ..	61	148, 147, 137		- Göteborg ..	21 a															
2	Deglunds-		- Frövå	35	Fjögresta	26	- Ödesjö	70	- Korfors	31	Lidköping	77	- Stockholm.	21 b															
6	bäcken	34	- Runnhällen	38 b	Fjällie	152	Fjögelsång ..	153	Gryttjöm ..	6	- Malmö	148	- Uddevalla	84															
7	Deje		- Stockholm.	35	Fjällinge	119	Fjällgelvik ..	397	Grytsvexeln	64	- Skara	77	- Varberg ..	82															
9	- Falun	61	Eriksdal	154	Fjällbacka	398	Fjällgelvik ..	239	Gråbo	77	- Stockholm	21 b	- Vänersborg	84															
2	- Göteborg ..	61	Erikslund ..	11		400	Fjällglavik 21 a,	b	Gråmantorp	144	- Strömstad.	57	Herrstadsgr 20 a,	b															
7	- Karistad ..	34	Erikstad	61	Fjällåsen	1	Fånbö	365	Gråbräck	157	- Särö	89	Herräng	232															
7	- Munkfors ..	34	Eriksbro	169	Fjårdhundra	38 b	Fårhult	65	Gråfsnäs ..	77	- Tingstad ..	87	Hestra	80															
7	Dejefors Bruk	34	Eriksboda ..	117	Fjårdslöf	145	Fåråsand	257	Gråfva by ..	26	Götene	77	Hidingebro ..	26															
33	Delsbo	14	Erken	50	Fjärås	148	Fägerstad	101	Grängen	33	Habo	24	Hidingsta ..	64															
1	Derome	82	Ervalva		Flen		Fålbult	100	Grängesberg	28	Hacksta	365																	
6	Deromeskolh.	82	- Krylbo	23	- Eskilstuna	47	Fårgelanda ..	86	Grängesb.B.a	61	Hofgård	136	Hillared																
4	Dingelvik ..	86	- Mjölby	23	- Nyköping .	47	Fårjestad ..	169	Grånnäsa ..	321 553	Haidhem	161	- Älfesta ..	80															
4	Dingle	87	- Nora	30	- Stockholm	20 b,		470	Grånnafors		Hafstensund	400	- Älvsfö ..	80															
8	Dingtunga ..	35	Otterbäcken	30		21 b	Fårslöv	129		20 a, b	Hagalund ..	7 a	- Börås	80															
8	Dio	20 a, b	Esclersryd	108	Fisby	20 a, b	Färås	55	Grånun	119	Hagström ..		- Göteborg ..	80															

Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgifvargårdar Ggflvg. i Sverige.

Älfråsk, Gåfvg. Alnisset, Gåfvg. Alfhem, Löödse hotel. Alfvesta, Järnvågshotellet se annons sid. 33. » Gåfvg. Allingsås, Stadshotellet. » Gåfvg. Alstad, Järnvågshotellet. Alsterbro, Hotel. Alunda, Gåfvg. Alvsåstrå, Järnvågshotellet. » Ombergas turisthotel. Anderssons Sanna, Järnvågshot. Anderstorp, Järnvågshotellet. Anebry, Rum för resande. Anslås, Gåfvg. Anundgård, Gåfvg. (Östbyn). Arboga, Hotel m. Restaurant. Arbrå, Gåfvg. o. Hotel. Arfslindan, Gåfvg. (Komtill-mätta). Arholma, Pensionat. Arjeplog, Gåfvg. Årkösund, Hotel m. Restauration. Årjöf, Hotel. Årvika, Årvika hotel. » Hotel Central. Åskersund, Åskersunds hotel. » Stadshotellet. Åspehöda, Gåfvg. Åvesta, Hotel Åvesta. » Bellevue. » Gåfvg. Backa, Gåfvg. Backe, Rum för resande. » Gåfvg. o. Hotel. Ballingslöv, Hotel. Bankeberg, Hotel. Bastutråsk, Gåfvg. Berga (Karlmar 1.), Hotel. Bergkvara, Hotel. Bergslundsåden, Gåfvg. (Ålva-viken). Bergsjö, Gåfvg. o. Hotel. Beted, Gåfvg. Bie, Gåfvg. Billsholms Grufva, Hotel.	Billinge, Billinge hotel. Bispgården, Turisthotellet In-dalslilven. Bjurf, Hotel. Björka, Turisthotellet. Björnrum, Gåfvg. Björksele, Gåfvg. Björna, Gåfvg. Boden, Gåfvg. » Järnvågshotellet. » Handl. Jonssons privat-hotell. Bofors, Bofors hotel. Bograngen, Gåfvg. Bogsta, Gåfvg. Svärdsbro. Bollnäs, Järnvågshotellet. » Centralhotellet. » Pensionat. » Gåfvg. Bomsarvet, Gåfvg. Borghamn, Turisthotellet (Som-marman.). Borgholm, Stadshotellet. » Hotel Borgholm. Borgstena, Gåfvg. Borlänge, Järnvågshotellet. » Centralhotellet. » Rum för resande. Borrbj, Hotel. Borås, Borås hotel. » Centralhotellet. » Hotel Metropol. » Hotel du Nord. » Järnvågshotellet. » Nya hotellet. » Västergötland. » Gåfvg. Bovallstrand, Gåfvg. Boxholm, Brukshotellet. » Järnvågshotellet. Brattbücken, Gåfvg. Breared, Gåfvg. Brede, Gåfvg. (Storlars). Broby, Gåfvg. Bralanda, Privathotel. Bräcke, Järnvågshotellet. » Nya hotellet. » Wallanders hotel.	Bråne-Hoby, Gåfvg. o. Hotel. Bråsarup, Hotel. Bureå, Rum f. resande. Burge, Gåfvg. Burgsvik, Rum f. resande. Bygdesh, Hotel Röring. Bygget, Järnvågshotel. Byske, Gåfvg. » Hotel. Båstad, Hotel A.-Bol. » Hotel Viktoria. » Gåfvg. Blåkebo, Gåfvg. Blåkefors, Hotel. Blångstafors, Hotel. Bönan, Hotel. Charlottenberg, Hotel m. Rest. » Privathotel. Dalarö, Hotel Dalarö m. Rest. » Hotel Lilla sällskapet. Dalby, Järnvågshotellet. » Gåfvg. Dannemora, Hotel Dannemora. Degeberga, Hotel. Degerfors, Centralhotellet. » Hotel Svea. Degerhamn, Degerhamns hotel. » Gåfvg. Deje, Engbergs hotel. » Ryds hotel. Delsbo, Gåfvg. Djuprike, Gåfvg. Djursholm, Hotel m. Rest. » Pensionat o. Hotel. » Rum för resande. » Pensionat. Djurså, Gåfvg. v. Komtillmätta. Dofverstorp, Gåfvg. (Finspong). Dufed, Dufeds hotel. » Gåfvg. Ed, Järnvågshotel o. Rest. » Turisthotellet Carl XII. » Hotel m. Restaurant. Edane, Rum för resande. » Gåfvg. Edefors, Turisthotellet (under sommarm.).	Edsbyn, Gåfvg. Ekshärad, Rum f. res. (Kyrk-heden). Ekshj, Gåfvg. o. Hotel: Stadshot. » Rum f. res., Järnvågshot. Ellös, Gåfvg. Emmaboda, Emmaboda nya hot. Enafors, Turisthotel. Enköping, Stadshotellet. » Nya Hotellet. » Rum f. resande. Eskilstuna, Hotel: Stadshuset. » Hotel Gästis. » Frimurarehotellet, » se annons sid. 19. » Nya Hotellet. Esölfs, Esölfs järnvågshotel. » Nilssons hotel. Esperöd, Hotel. Essunga, Gåfvg. Evedal, Hotel m. Restaurant (sommarm.). Fagerhult, Gåfvg. Fagersta, Hotel. Falern, Hotel. Falkenberg, Stadshotellet. » Hyttan. » Gåfvg. » Järnvågshotellet. Falköping, Hotel. » Gåfvg. Falköping-Ranten, Rantens Ho-tel m. Restaurant. Falsterbo, Falsterbohus Falun, Stadshotellet. » Nya Hotellet. » Falu Hotel. » Centralhotellet. Fellingsbro, Gåfvg. (Olöfsborg). Filipstad, Stadshotellet. » Järnv.- o. Turisthot. » Rum för resande. Finspång, Finspångs hotel. » Lotorns hotel. Flåkebäckskil, Gåfvg. » Pensionat.	Fittja, Gåfvg. Fjälkinge, Hotel. » Gåfvg. Fjällbacka, Hj. Andrén. » Gåfvg. Fjällnäs, Sanatorium Fjällnäs. Fjällsjö Sil, Gåfvg. Fjårdhundra, Gåfvg. (Karleby). Flen, Järnvågshotell. Fors, Hotel o. rum för resande. Forserum, Restaurant m. rum för resande. Forshaga, Järnvågshotellet. Fredriksberg, Gåfvg. Fristad, Järnvågshotellet. Fritsla, Hotel m. Restaurant. Frändefors, Gåfvg. (Dykälla). Fränsta, Hotel. » Gåfvg. Frövi, Frövi hotel. Fumäsdalen, Gåfvg. Furusund, Hotel o. Gåfvg. Fågelsta, Rum f. resande. Fårö, Gåfvg. (Broa). Fårösund, Fårösunds hotel. » Rum f. resande. Fårgelanda, Fårgelanda hotel. Fårgestaden, Hotel. Fårlinge, Gåfvg. Försjö, Hotel. Gagnef, Pensionat. Gamleby, Hotel Gamleby. Gammelstad, Gåfvg. Genarp, Järnvågshotel. Göttinge, Hotel. Gislaved, Hotel Birger. Glimåkra, Hotel. Glommerstråsk, Gåfvg. Gnesta, Järnvågshotel. » Hotel Hahr. Gnosjö, Rum för resande. Godegård, Gåfvg. (Godegård). Gottne, Gåfvg. Grangårde, Gåfvg. » Turisthotel. Granö, Gåfvg. vid Tegsnäs.	Grehbestad, Hotel. » Gåfvg. » Rum f. resande. Grefvle, Hotel. Grimslöv, Gåfvg. Grislehamn, Pensionat. Grillby, Hotel m. Restauration. Gryt, Gåfvg. vid Snäckevarp. Grythytted, Hotel. Grängesberg, Förvaltningshot. » Turisthotellet. » Hotel Holmberg. Gränna, Hotel Brahe. » Gränna turisthotel. Gräsmark, Gåfvg. (Uddheden). Grästorp, Gåfvg. » Hotel. Grönskåra, Gåfvg. Gustafsberg, Gåfvg. Gusum, Hotel. Gålle, Centralhotellet, se annons sid. 8. » Fenix. » Järnvågshotellet. » Grand Hotel. » Lilla Hotellet. » Strandhotellet. Gällared, Gåfvg. (Normanstop). Gällivare, Järnvågshotellet. » Gåfvg. Gåsteborg, Hotel Bristol. » Centralhotellet. » Hotel d'Angleterre. » du Nord. » Hotel de Suède. » Garni. » Praktiska hemmet. » Grand Hotel Haglund » se annons sid. 16. » Göta Killare, se an-nons sid. 14. » Hotel Dalarna. » Egers. » Kronprinsen. » Norden. » Pens. Öster. » Johanssons hotel.
--	---	---	---	---	--

Forts. sid. 4.

"BRIDGE" TURKISH CIGARETTES

Nyhets-Magasinet •• Nils Adamsson
Centralspalatset, Stockholm.

Allmänna Enke- och Pupillkassan,

Årstad, Hotel Katrineholm (Mastadörs). Långsele, Hotel. Länna, Länna hotel. Löberöd, Hotel o. Hallqvist. Löberöds hotel. Löderup, Hotel m. Restaurat. Löfvestad, Järnvägshotellet. Nya Hotellet. Löfvinger, Hotel. Lökum, Ggfv. (i Kläpp). Lönshöda, Hotel »Finlands». Malmberget, Strands Pensionat. Ggfv. Malmköping, Hotel m. Restaurat. Malmshytt, Hotel Malmshytt. Malmö, Hotel Standard. Järnvägshotellet. Kramers hotel. Malmö privathotel. Savoy-hotellet. Hotel Skandia. Skåne. Stockholm. Svea. Temperancehotellet. Hotel Öresund. Pensionat Arwidson, Engelbrekts g. 23. 1:a kl. resanderum. Ggfv. (Grönland). Malungs Fors, Ggfv. Mariannelund, Hotel. Rum f. resande. Mariestad, Hotel. Mariestad, Stadshuset m. Ggfv. Mariestad, Ggfv. (i Åkarp). Mariestad, Hotel (Kung Karl). Markaryd, Turisthotellet. Järnvägshotellet. Marstrand, Stadshotellet. Alphyddan (sommarm.). Sommarhotellet. Grand Hotel. Turisthotellet. Medle, Ggfv.	Mellerud, Järnvägsrest. o. Hotel. Hot. Otoson m. Ggfv. Mjölbj, Järnvägshotellet. Central-Hotellet. Ggfv. Moheda, Rum för resande. Moholm, Moholms Hotel. Molkom, Hotel. Mora, Mora Hotel. Hotel Gustaf Wasa. Morjärv, Ggfv. Morup, Ggfv. Motala, Hotel Nilsson. Grand Hotel. Ggfv. Mathilda Johanssons Privathotel, se annons sid. 18. Motala verkstad, Hotel m. restaurat. Rum f. resande. Mullsjö, Järnvägshotel. Munka-Ljungby, Hotel. Munkedal, Järnvägshotellet. Munkfors, Hotel. Målerås, Hotel. Målilla, Järnvägshotellet. Ggfv. Rum f. resande. Målilla kyrkoby, Pensionat. Mölle, Hotel Kullberg. Hotel Corfitzon. Hotel Kliverasson. Kallagårds pensionat. Hotell Mölleberg. Mölltorp, Rum f. resande. Mölnbo, Pensionat Karlso. Mölnådal, Hotel m. Restaurant. Mönsterås, Ggfv. Mörbylånga, Ggfv. Rum f. resande. Mörå, Järnvägshotellet. Göran Anderssons Pens.. Ggfv. Müsseberg, Müssebergs hotel (sommarm.). frkn Lindborgs o. fru Borgelunds pensionat.	Nedansjö, Ggfv. Nederkalix, Hotel o. Ggfv. Nora, Stadshuset. Norberg, »Hotel Lethenström». »Stora Hotellet». Ggfv. Nordmalings, Hotel o. Ggfv. (Lefyar). Norrhult, Hotel. Norrköping, Stora hotellet. Centralhotellet. Göta hotel. Standard hotel. Hotell Kullberg. Central Annex. Ggfv. Norrsundet, Rum för resande. (Rödbobham). Norrälje, Hotel Skandia. Nya Stadshotellet m. Ggfv. Strandhotellet, se annons sid. 28. Norsholm, Hotel Götha. Nossebro, Järnvägshotellet. Rum f. resande. Nybro, Järnvägshotellet. Stora hotellet. Rum f. resande. Nykvarn, Pensionat; Nykvarns hviloheim. Nyköping, Stora hotellet. Ggfv. Nyland, Centralhotellet. Hotel Kahn. Ggfv. Nynäshamn, Grand Hotel Nynäs. Järnvägshotellet. Nyåker, Ggfv. Näså, Hotel Svensson. »f. d. Wibergs hotel». Näsum, Hotel Finn. Nösund, Rum f. res. o. Ggfv. Öckelbo, Hotel o. Ggfv. Ölofström, Hotel. Ölaktär, Ggfv. Önsunda, Hotel.	Ornläs, Hotel Haganäs (2 km. Tomnäs hållp.). Pens. o. Turisthotel. Örrefors, Rum f. resande. Örsa, Järnvägshotel. Ggfv. Oskarshamn, Hotel Kung Oskar. Hotel Svea. Stadshotellet. Önsby, Hotel m. Ggfv. Nya hotellet. Oxelösund, Badhotellet m. Rest. (sommarm.). Hotel Eskilstuna. Järnvägshotellet. Pajala, Ggfv. Piksborg, Ggfv. (Skeen). Piteå, Stadshuset. Pålsboda, Ggfv. Rabbslshede, Ggfv. Ragunda, Hotel. Ggfv. Karlösa brunn, Lilla hotellet. Stora hotellet. Ramsle, Hotel (Nyland). Refvingeby, Järnvägshotellet. Rejmyra, Ggfv. Rekarne, Ggfv. (Sörby). Repbäcken, Ggfv. (Gangbrö). Rimbo, Hotel. Ronehamn, Ggfv. Ronneby, Stadshotellet. Ronneby hot. o. Ggfv. Grand Hotel. Roslagsbro, Ggfv. (Röksta). Rotebro, Ggfv. Ruda, Rum för resande. Ryd, Hotel invid stat. Rydsgård, Hotel. Ryäsby, Hotell o. Ggfv. Råbäck, Hotel Kinnekulle. Råneå, Ggfv. Råå, Råå hotel. Råttvik, Turisthotellet. Ggfv. o. hotel. Röke, Ggfv. Rörum, Ggfv. Sala, Hotel du Nord.	Sala, Lilla hotellet. Privathotellet. Stadshotellet. Saltsjöbaden, Grand Hotel Saltsjöbaden. Sandhamn, Sands hotel. Turisthotellet. Sandsjö, Hotel. Sandviken, Hotel Svea. Sandvikens hotel. Sankt Olof, Hotel. Sannäs, Ggfv. Seffle, Hotel Royal. Järnvägshotellet. Privathotellet. Rum f. resande. Sexdrega, Ggfv. Sigtuna, Ggfv. Sillre, Ggfv. Simonstorp, Hotel o. Restaur. Slutrishamn, Hotel Svea. Stadshotellet. Sjöbo, Järnvägshotellet. P. Ljungbergs hotel. Ggfv. Sjötorp, Rum f. resande. Skanör, Ggfv. Skara, Järnvägshotellet. Stadshotellet. Ggfv. Skattkärr, Rum f. resande. Skebo bruk, Hotel. Skelderviken, Hotel Hoppet. Hotel Skelderviken. Skellefteå, Stadshotellet. Gästgivaregården. Privathotellet. Skifarp, Ggfv. Skillingaryd, Hotel Ekagren. Hotel Welanders. Ggfv. Skillingfors, Johansbergs turist-hotell. Ggfv. (Vikna). Skinnaskatteberg, Rum f. res. o. Restaurant.	Skurup, Järnvägshotellet. Skåne-Tranås, Ggfv. Skällinge, Ggfv. Skänninge, Stadshotellet. Hotel Pelikan. Skärallid, Hotel Skärallid. Skärången, Ggfv. Skörde, Hotel Billingen m. Annex. Hot. Skandinav. o. Ggfv. Slöinge, Ggfv. Smedjebacken, Hotel o. Ggfv. Smedstorp, Hotel. Smålands Rydaholm, Hotel. Smålands Taberg, Turisthotel (Maj-Sept.). Smögen, Hotel Smögen. Sollefteå, Hotel Appelberg. Sommen, Hotel. Stafre, Ggfv. Stallarholmen, Ggfv. (Sundby). Stehag, Hotel. Stenstorp, Hotel. Ggfv. Stenungsund, Hotel o. Ggfv. Stockaryd, Hotel. Stoekevik, Ggfv. Stockholm, Grand Hotel, se annons sid. 10. Grand Pensionat se annons omslagets 2dra sida. Hotel Arrfursten, se annons sid. 19. Continental, se annons sid. 14. Regina, se annons omslagets 4de sida. Anglais, se annons sid. 10. Belfrage, se annons sid. 6. Bristol, se annons sid. 19.
---	--	--	--	---	--

Statens järnvägars zontaxa.

Zon	Kilometer	Biljettpris			resgods- öfver- vikt pr 10 kg.	Zon	Kilometer	Biljettpris			resgods- öfver- vikt pr 10 kg.	Zon	Kilometer	Biljettpris			resgods- öfver- vikt pr 10 kg.
		I	II	III				I	II	III				I	II	III	
1	1-8	0,50	0,30	0,20	0,10	31	265-274	15,50	9,30	6,20	0,70	71	731-743	35,50	21,30	14,20	1,50
2	9-12	1,00	0,60	0,40	0,10	32	275-284	16,00	9,60	6,40	0,70	72	744-756	36,00	21,60	14,40	1,50
3	13-16	1,50	0,90	0,60	0,10	33	285-294	16,50	9,90	6,60	0,70	73	757-770	36,50	21,90	14,60	1,50
4	17-20	2,00	1,20	0,80	0,10	34	295-304	17,00	10,20	6,80	0,70	74	771-784	37,00	22,20	14,80	1,50
5	21-24	2,50	1,50	1,00	0,10	35	305-314	17,50	10,50	7,00	0,70	75	785-798	37,50	22,50	15,00	1,50
6	25-28	3,00	1,80	1,20	0,10	36	315-324	18,00	10,80	7,20	0,80	76	799-812	38,00	22,80	15,20	1,60
7	29-32	3,50	2,10	1,40	0,10	37	325-334	18,50	11,10	7,40	0,80	77	813-826	38,50	23,10	15,40	1,60
8	33-36	4,00	2,40	1,60	0,10	38	335-344	19,00	11,40	7,60	0,80	78	827-840	39,00	23,40	15,60	1,60
9	37-40	4,50	2,70	1,80	0,10	39	345-354	19,50	11,70	7,80	0,80	79	841-854	39,50	23,70	15,80	1,60
10	41-44	5,00	3,00	2,00	0,10	40	355-364	20,00	12,00	8,00	0,80	80	855-868	40,00	24,00	16,00	1,60
11	45-48	5,50	3,30	2,20	0,10	41	365-374	20,50	12,30	8,20	0,90	81	869-882	40,50	24,30	16,20	1,70
12	49-52	6,00	3,60	2,40	0,10	42	380-390	21,00	12,60	8,40	0,90	82	883-896	41,00	24,60	16,40	1,70
13	53-56	6,50	3,90	2,60	0,10	43	391-401	21,50	12,90	8,60	0,90	83	897-910	41,50	24,90	16,60	1,70
14	57-60	7,00	4,20	2,80	0,10	44	402-412	22,00	13,20	8,80	0,90	84	911-924	42,00	25,20	16,80	1,70
15	61-64	7,50	4,50	3,00	0,10	45	413-423	22,50	13,50	9,00	0,90	85	925-938	42,50	25,50	17,00	1,70
16	65-68	8,00	4,80	3,20	0,10	46	424-434	23,00	13,80	9,20	1,00	86	939-952	43,00	25,80	17,20	1,80
17	69-72	8,50	5,10	3,40	0,10	47	435-445	23,50	14,10	9,40	1,00	87	953-966	43,50	26,10	17,40	1,80
18	73-76	9,00	5,40	3,60	0,10	48	446-456	24,00	14,40	9,60	1,00	88	967-980	44,00	26,40	17,60	1,80
19	77-80	9,50	5,70	3,80	0,10	49	457-467	24,50	14,70	9,80	1,00	89	981-994	44,50	26,70	17,80	1,80
20	81-84	10,00	6,00	4,00	0,10	50	468-478	25,00	15,00	10,00	1,00	90	1000-1014	45,00	27,00	18,00	1,80
21	85-88	10,50	6,30	4,20	0,10	51	479-489	25,50	15,30	10,20	1,10	91	1015-1029	45,50	27,30	18,20	1,80
22	89-92	11,00	6,60	4,40	0,10	52	490-500	26,00	15,60	10,40	1,10	92	1030-1044	46,00	27,60	18,40	1,80
23	93-96	11,50	6,90	4,60	0,10	53	501-511	26,50	15,90	10,60	1,10	93	1045-1059	46,50	27,90	18,60	1,80
24	97-100	12,00	7,20	4,80	0,10	54	512-522	27,00	16,20	10,80	1,10	94	1060-1074	47,00	28,20	18,80	1,80
25	101-104	12,50	7,50	5,00	0,10	55	523-533	27,50	16,50	11,00	1,10	95	1075-1089	47,50	28,50	19,00	1,90
26	105-108	13,00	7,80	5,20	0,10	56	534-544	28,00	16,80	11,20	1,20	96	1090-1104	48,00	28,80	19,20	1,90
27	109-112	13,50	8,10	5,40	0,10	57	545-555	28,50	17,10	11,40	1,20	97	1105-1119	48,50	29,10	19,40	2,00
28	113-116	14,00	8,40	5,60	0,10	58	556-566	29,00	17,40	11,60	1,20	98	1120-1134	49,00	29,40	19,60	2,00
29	117-120	14,50	8,70	5,80	0,10	59	567-577	29,50	17,70	11,80	1,20	99	1135-1149	49,50	29,70	19,80	2,00
30	121-124	15,00	9,00	6,00	0,10	60	578-588	30,00	18,00	12,00	1,20	100	1150-1164	50,00	30,00	20,00	2,00
						61	589-600	30,50	18,30	12,20	1,30	101	1165-1179	50,50	30,30	20,20	2,10
						62	601-611	31,00	18,60	12,40	1,30	102	1180-1194	51,00	30,60	20,40	2,10
						63	612-622	31,50	18,90	12,60	1,30	103	1200-1214	51,50	30,90	20,60	2,10
						64	623-633	32,00	19,20	12,80	1,30	104	1215-1229	52,00	31,20	20,80	2,10
						65	634-644	32,50	19,50	13,00	1,30	105	1230-1244	52,50	31,50	21,00	2,10
						66	645-655	33,00	19,80	13,20	1,40	106	1245-1259	53,00	31,80	21,20	2,20
						67	656-666	33,50	20,10	13,40	1,40	107	1260-1274	53,50	32,10	21,40	2,20
						68	667-677	34,00	20,40	13,60	1,40	108	1280-1294	54,00	32,40	21,60	2,20
						69	678-688	34,50	20,70	13,80	1,40	109	1300-1314	54,50	32,70	21,80	2,20
						70	689-699	35,00	21,00	14,00	1,40	110	1315-1329	55,00	33,00	22,00	2,20

Erivikt & resgods. Hvarje resande — atom innehållande af parti- eller månadsbiljetter — äger att utan särskild afgift medföra resgods till en vikt af högst 25 kg. Barn, för hvilka erlagts half afgift, äger medföra resgods till en vikt af högst 12 kg.
 Utråkande af biljettpris för resa, som endast berör statsbanorna — till statsbanorna höra de sträckor, som upptagas under tab. 1, 2, 3, 4, 5, 7, 11, 13, 14, 20, 21, 22, 23, 24, 27, 147, 148 — tillgär sålunda:
 Först uttages ur tabellerna för de sträckor, öfver hvilka resan skall äga rum, sammanlagda afstånden mellan begynnelse- och slutstationerna. Därefter uppsöker i tabellen här öfvan den zon, till hvilken detta afstånd hör och bredvid denna åro då angifna afgifterna i de olika vagnklasserna.
 Detta beräkningssätt får dock endast användas, då man färdas; kortaste vägen mellan begynnelse- och slutstationen; i de särskilda fall då biljetten utställes för resa en längre väg beräknas biljettpriset öfver denna längre väg.
 För barn mellan 3 och 12 år betalas hälften. Mindre barn befördas fritt.

Zontaxa C			Zontaxa D			Zontaxa E			Zontaxa F			Zontaxa G		
Zon	Kilo- meter	Personbiljetter	Zon	Kilo- meter	Personbiljetter	Zon	Kilo- meter	Personbiljetter	Zon	Kilo- meter	Personbilj.	Zon	Kilo- meter	Personbilj.
1	1-4	0,30	1	1-4	0,30	1	1-4	0,30	1	1-4	0,30	1	1-4	0,30
2	5-8	0,45	2	5-8	0,45	2	5-8	0,45	2	5-8	0,45	2	5-8	0,45
3	9-12	0,60	3	9-12	0,60	3	9-12	0,60	3	9-12	0,60	3	9-12	0,60
4	13-16	0,75	4	13-16	0,75	4	13-16	0,75	4	13-16	0,75	4	13-16	0,75
5	17-20	0,90	5	17-20	0,90	5	17-20	0,90	5	17-20	0,90	5	17-20	0,90
6	21-24	1,05	6	21-24	1,05	6	21-24	1,05	6	21-24	1,05	6	21-24	1,05
7	25-28	1,20	7	25-28	1,20	7	25-28	1,20	7	25-28	1,20	7	25-28	1,20
8	29-32	1,35	8	29-32	1,35	8	29-32	1,35	8	29-32	1,35	8	29-32	1,35
9	33-36	1,50	9	33-36	1,50	9	33-36	1,50	9	33-36	1,50	9	33-36	1,50
10	37-40	1,65	10	37-40	1,65	10	37-40	1,65	10	37-40	1,65	10	37-40	1,65
11	41-44	1,80	11	41-44	1,80	11	41-44	1,80	11	41-44	1,80	11	41-44	1,80
12	45-48	1,95	12	45-48	1,95	12	45-48	1,95	12	45-48	1,95	12	45-48	1,95
13	49-52	2,10	13	49-52	2,10	13	49-52	2,10	13	49-52	2,10	13	49-52	2,10
14	53-56	2,25	14	53-56	2,25	14	53-56	2,25	14	53-56	2,25	14	53-56	2,25
15	57-60	2,40	15	57-60	2,40	15	57-60	2,40	15	57-60	2,40	15	57-60	2,40
16	61-64	2,55	16	61-64	2,55	16	61-64	2,55	16	61-64	2,55	16	61-64	2,55
17	65-68	2,70	17	65-68	2,70	17	65-68	2,70	17	65-68	2,70	17	65-68	2,70
18	69-72	2,85	18	69-72	2,85	18	69-72	2,85	18	69-72	2,85	18	69-72	2,85
19	73-76	3,00	19	73-76	3,00	19	73-76	3,00	19	73-76	3,00	19	73-76	3,00
20	77-80	3,15	20	77-80	3,15	20	77-80	3,15	20	77-80	3,15	20	77-80	3,15
21	81-84	3,30	21	81-84	3,30	21	81-84	3,30	21	81-84	3,30	21	81-84	3,30
22	85-88	3,45	22	85-88	3,45	22	85-88	3,45	22	85-88	3,45	22	85-88	3,45
23	89-92	3,60	23	89-92	3,60	23	89-92	3,60	23	89-92	3,60	23	89-92	3,60
24	93-96	3,75	24	93-96	3,75	24	93-96	3,75	24	93-96	3,75	24	93-96	3,75
25	97-100	3,90	25	97-100	3,90	25	97-100	3,90	25	97-100	3,90	25	97-100	3,90
26	101-104	4,05	26	101-104	4,05	26	101-104	4,05	26	101-104	4,05	26	101-104	4,05
27	105-108	4,20	27	105-108	4,20	27	105-108	4,20	27	105-108	4,20	27	105-108	4,20
28	109-112	4,35	28	109-112	4,35	28	109-112	4,35	28	109-112	4,35	28	109-112	4,35
29	113-116	4,50	29	113-116	4,50	29	113-116	4,50	29	113-116	4,50	29	113-116	4,50
30	117-120	4,65	30	117-120	4,65	30	117-120	4,65	30	117-120	4,65	30	117-120	4,65
31	121-124	4,80	31	121-124	4,80	31	121-124	4,80	31	121-124	4,80	31	121-124	4,80
32	125-128	4,95	32	125-128	4,95	32	125-128	4,95	32	125-128	4,95	32	125-128	4,95

Direkta biljetter till utlandet.

	Fr. Stockholms C.				Fr. Göteborg B.s				Fr. Norrköping			
	I kl.	II kl.	III kl.	Gåller dagar	I kl.	II kl.	III kl.	Gåller dagar	I kl.	II kl.	III kl.	Gåller dagar
Amsterdam	1	96,80	63,10	42,70	10	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2	108,80	70,90	45,80	10	...	...	...	...	...	...	...
Antwerpen öfver Herbesthal	1	116,00	76,00	...	15	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Rosendaal	1	106,00	71,80	...	15	...	...	...	...	...	...	...
Basel öfver Cöln	1	132,00	85,60	...	10	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Frankfurt a. M.	1	127,20	82,50	...	10	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2	125,20	81,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...
Bremen	1	74,20	50,40	32,30	10	...	39,90	25,00	10	...	...	...
Bruxelles öfver Herbesthal	1	115,20	75,40	...	15	...	96,50	64,70	15	...	...	...
D:o	2	122,80	79,00	...	15	...	100,10	71,40	15	...	...	...
D:o öfver Rosendaal	1	109,30	74,00	...	15	...	...	...	...	...	...	...
Cöln	1	96,80	64,20	...	10	...	...	...	...	...	...	...
Dresden öfver Sassnitz	2	76,90	50,80	...	10	63,80	43,10	...	10	...	...	...
D:o » Warnemünde	2	83,50	54,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...
Em	1	105,20	69,10	...	10	...	58,50	...	10	...	...	...
D:o	2	107,00	68,10	...	10	...	...	...	...	...	...	...
Frankfurt a. M.	1	103,30	67,30	...	10	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2	103,20	65,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...
Greifswald öfver Sassnitz	1	...	34,10	22,10	10	...	...	...	...	...	...	...
Hannover	1	...	53,10	34,10	10	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2	...	53,90	34,80	10	...	...	...	...	...	...	...
Hull öfver Göteborg o. Wilson-linjen *	1	100,40	89,00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2	84,00	74,10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	1	182,20	160,60	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jena	2	81,00	53,40	34,40	10	67,90	45,70	29,50	10	...	...	...
Karlsbad	2	95,90	62,80	40,70	10	82,40	54,70	...	10	...	...	...
Karlsruhe	2	112,60	72,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...
Kiel	4	55,10	38,10	24,80	10	...	27,90	17,60	5	...	...	...
Kristiania	4	37,00	23,80	15,85	90	28,00	18,80	12,50	90	33,60	21,40	14,25
D:o tur och retur	1	69,40	43,50	29,00	90	50,60	32,55	21,65	90	...	...	...
D:o öfver Ludvika-Kil	1	...	22,10	14,35	90	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	1	...	40,80	26,00	90	...	...	...	...	...	...	...
Köpenhamn öfver Helsingborg	1	41,60	25,10	16,50	...	21,60	13,10	8,50	...	33,60	20,30	13,30
D:o öfver Malmö	2	35,30	21,90	14,70	...	...	...	...	...	27,80	17,40	11,70
Leipzig Pr. Stb.	2	76,00	49,50	...	10	...	...	...	...	...	...	...
London öfver Vlissingen	1	126,50	85,20	...	30	111,10	74,00	...	30	119,10	80,80	...
D:o tur och retur	1	241,10	163,80	...	60	210,20	142,60	...	60	226,20	154,90	...
D:o	2	124,40	80,00	...	30	124,90	81,90	...	30	130,90	85,60	...
D:o tur och retur	3	238,90	173,40	...	60	237,90	157,20	...	60	249,80	164,50	...
D:o öfver Hoek v. Holland	1	126,50	85,20	...	30	111,10	74,00	...	30	119,10	80,80	...
D:o tur och retur	1	241,10	163,80	...	60	210,20	142,60	...	60	226,20	154,90	...
D:o	2	138,40	90,00	...	30	124,90	81,90	...	30	130,90	85,60	...
D:o tur och retur	3	264,90	173,40	...	60	237,90	157,20	...	60	249,80	164,50	...
D:o öfver Jeumont eller Brüssel 1	1	158,40	105,60	...	30	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	3	317,50	211,40	...	60	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Esbjerg-Harwich 4	1	99,15	75,80	...	15	80,55	63,60	...	15	...	...	...
D:o tur och retur	4	178,65	133,70	...	60	141,55	100,30	...	60	...	...	...
D:o öfver Göteborg o. Thule Linien	1	101,30	67,70	...	15	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2	90,50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	1	184,00	112,20	...	6 m.	...	...	...	...	...	...	...
Lübeck öfver Sassnitz el. Warnemünde	2	63,20	43,10	25,00	10	48,80	32,00	20,80	10	...	...	...
München	2	110,90	71,80	...	10	...	...	...	...	...	...	...
Paris	1	136,50	90,20	58,20	15	120,80	79,50	...	15	129,00	85,70	...
D:o tur och retur	1	257,30	171,10	110,40	45	226,60	149,70	...	45	242,10	162,10	...
D:o	2	144,10	94,40	60,60	15	130,40	83,20	...	15	136,40	89,00	...
D:o	3	272,40	179,40	115,10	45	245,00	163,00	...	45	257,10	170,30	...
Rostock öfver Sassnitz	2	52,90	36,00	23,20	10	39,40	27,90	17,70	5	...	...	...
D:o » Warnemünde	2	55,70	36,80	24,00	10	38,50	25,50	16,20	5	...	...	...
Sassnitz öfver Malmö-Trälleb. Sassnitz	2	43,50	29,60	19,20	10	30,00	21,60	13,80	5	...	...	...
Stettin öfver Malmö-Trälleb. Sassnitz	2	...	40,00	25,70	10	...	31,90	20,30	5	...	35,50	22,70
Stralsund öfver do do	2	...	32,40	20,90	10	...	24,30	15,50	5	...	...	...
Warnemünde	4	54,20	35,70	23,30	10	...	24,30	15,50	5	...	...	...
Wien via Sassnitz	2	124,90	80,20	51,00	10	111,40	72,10	...	10	...	...	...
D:o » Warnemünde	2	132,60	84,50	54,70	10	...	...	...	...	...	...	...
Wiesbaden	1	105,90	69,60	...	10	90,40	59,00	...	10	...	...	...
D:o	2	105,70	67,30	...	10	92,70	59,70	...	10	...	...	...

* Utom till Hull säljas i Stockholm C. direkta biljetter, enkla och tur- och retur, öfver Göteborg och Wilson-linjen till ett flertal stationer i England, Skottland och Irland.) Under tiden 1 Oktober—30 April.

	Från Malmö				Gåller dagar		Från Malmö				Gåller dagar
	I kl.	II kl.	III kl.				I kl.	II kl.	III kl.		
Angermünde öfver Sassnitz	...	21,20	13,20	5		London tur och retur	1	173,40	123,80	...	60
Bergen a. Rügen öfver Sassnitz	...	11,70	7,20	5		D:o	2	105,90	70,50	...	30
Bremen	1	40,30	30,40	18,40	5	D:o tur och retur	3	190,90	134,40	...	60
Cöln	1	62,90	44,20	27,60	10	D:o öfver Esbjerg	4	65,35	55,40	...	15
Dresden	2	44,40	31,30	...	5	D:o tur och retur	4	111,05	92,90	...	60
Düsseldorf	1	60,40	42,60	26,50	10	Lübeck öfver Sassnitz el. Warnem.		30,70	23,60	14,70	5
Frankfurt a. M.	1	69,50	47,30	29,60	10	München	2	78,40	52,10	33,00	10
D:o	2	70,70	48,30	29,40	10	Paris	1	102,20	69,90	...	15
Greifswald öfver Sassnitz	...	14,60	9,00	5		D:o tur och retur	1	188,60	130,50	...	45
Hannover	1	45,10	33,10	20,20	5	D:o	2	111,10	74,60	...	15
D:o	2	49,30	34,40	21,70	10	D:o tur och retur	3	206,50	139,90	...	45
Jena	2	48,50	33,90	21,40	10	Pasewalk öfver Sassnitz		24,20	18,80	11,50	5
Karlsbad	2	63,30	43,30	...	10	Rostock öfver Sassnitz		20,40	16,50	10,10	5
Kiel	4	21,20	17,60	11,00	5	D:o » Warnemünde		21,80	16,20	10,20	5
Leipzig Pr. Stb.	2	43,50	30,40	19,20	5	Sassnitz		11,00	10,20	8,20	5
London öfver Vlissingen	1	92,70	65,20	...	30	Stettin öfver Sassnitz		26,90	20,50	12,70	5
D:o tur och retur	1	173,40	123,80	...	60	Stralsund öfver Sassnitz		15,20	12,90	7,90	5
D:o	2	105,90	70,50	...	30	Warnemünde		20,30	15,20	9,60	5
D:o tur och retur	3	190,90	134,40	...	60	Wien	2	92,40	60,80	...	10
D:o öfver Hoek v. Holland 1	1	92,70	65,20	...	30	Wiesbaden	2	73,20	47,90	30,50	10

1) öfver Hamburg. 2) öfver Berlin. 3) öfver Hamburg eller Berlin. 4) öfver Köpenhamn. 5) öfver Sassnitz Warnemünde

Till Berlin (Stettiner Bahnhof).

Från:	Enkel biljett				Från:	Enkel biljett			
	I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid dagar		I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid dagar
Alfvesta	1	44,40	31,00	20,00	5	Linköping	54,40	37,60	24,00
Borås öfver Varberg	3	50,70	37,00	23,80	10	D:o	61,60	41,50	26,90
Båstad »	3	40,80	29,60	18,70	5	Lund öfver Malmö	32,40	24,40	15,20
Esbo	1	33,90	25,30	15,70	5	D:o » D:o	39,20	28,00	17,60
Falsterbo	1	...	24,50	15,20	5	D:o » Svedala	32,10	25,30	15,80
Flen	1	59,40	40,60	25,90	10	Malmö	31,40	23,80	14,70
Göteborg, B.s.	3	50,80	35,50	22,70	10	D:o	37,70	27,00	17,10
Halmstad	3	43,20	31,10	19,70	5	Mellerud	59,90	40,60	26,40
Helsingborg C.	1	34,80	27,20	16,90	5	Mjölby	52,90	36,70	23,30
Helsingborg F.	2	37,90	28,20	16,40	5	Mölle	30,00	19,10	...
Hälsjö	1	38,90	28,20	17,70	5	Norrköping	56,40	38,80	24,80
Jönköping	1	50,10	35,50	22,50	10	D:o	64,10	43,00	27,90
D:o	2	57,30	39,30	25,50	10	Norsholm	55,40	38,20	24,30
Kalmar öfver Alfvesta	1	...	38,40	24,50	10	Nässjö	48,30	34,30	21,70
Karlskrona öfver Båstad	1	...	32,00	20,10	5	Stockholm C.	64,00	43,20	27,80
D:o » Vislanda	1	...	35,20	22,40	10	D:o	71,60	47,50	30,90
Karlskrona öfver Esbo	1	...	34,40	21,70	10	Sundsvall	84,00	55,20	35,80
D:o »	2	...	37,60	24,10	10	Södertälje	62,40	42,40	27,20
Katrineholm	1	58,40	40,00	25,60	10	Tranas	51,40	35,80	22,70
Kristianstad ö. Hälsjö	1	40,40	29,70	18,80	5	Trälleborg	29,40	22,50	13,90
D:o	2	47,60	33,60	21,00	10	Uppsala	65,40	44,80	28,80
D:o » Esbo	1	37,60	28,90	18,10	5	Varberg	46,80	33,10	21,10
D:o » D:o	2	43,90	32,10	20,50	10	Vislanda	44,00	31,20	19,80
Landskrona öfver Teckomatorp	1	33,90	26,30	16,30	5	Växjö öfver Alfvesta	45,40	32,60	20,60
D:o » Karlöf	1	34,20	25,90	16,10	5	Örebro	56,20	40,00	25,00
D:o	2	...	...	...	5	D:o	63,40	43,90	28,50

1) öfver Sassnitz. 2) öfver Warnemünde. 3) öfver Sassnitz eller Warnemünde.

Till Hamburg—Altona.

Från:	Enkel biljett				Från:	Enkel biljett			
	I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid dagar		I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid dagar

REGN OCH FROST

angriper ej kalksten, sandsten, marmor eller puts, som är behandlad med ---
Kesslers Fluater

INGENIÖRSFIRMAN
H. NAUCKHOFF
Vasagatan 15—17, Stockholm.

Hasselbacken

K. Svea eller K. Göta Lifgardes Musikkårer.

Lunchkonsert af Egenareorkester.

Champagne Delbeck & Co, Reims

Hans Maj:t Konungens Hofleverantör
och tillika leverantör till
alla de Svenska Hofven.

Serveras i restaurationsvagnarne och på alla 1 klass hotell och restauranter.

Generalagent:
GEORG KANT,
STOCKHOLM.
Rikstelefon 111 44. Allm. tel. 66 42.
Agent:
HJ. TROILIUS,
STOCKHOLM, Vasag. 5 IV (hiss).
Rikst. 23 85.
Österm. 307 kl. 8—9,30, 6—8.

Hotell Örnköld

32 Drottninggatan 32, Stockholm,
har, efter genomgången ombyggnad, åter öppnats.

Förstklassiga, komfortabelt och modernt inredda rum, såväl enkelrum som dubletter. Särskild toalett med varmt och kallt vatten samt Riks och Allm. Tel. till hvarje rum. Moderata priser. Centralt läge c:a 3 min. väg från Centralstationen.

Cosmopolite

Hôtel & Pensionat,
32 Skepparegatan 32,
(nära Strandvägen) Stockholm.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning. Hiss. Badrum.
Elektriskt ljus. Rum fr. kr. 2.—. Helpension fr. kr. 125.
On parle français. English spoken. Man spricht deutsch.
Rikstelefon 78 55. Allm. Telefon 99 55.



Besök vår stora utställning

Klarabergsgatan 31.

Största lager af in- och
utländska vapen och sportar-
tiklar, krut, ammunition m.m.

J. C. Landelius

Strandvägen 7 A.
Rikst. 18 85. Allm. tel. 47 68.
53 25. 88 72

Kungl. Hofkonditor

STOCKHOLM.

Firman grundad år 1858.

Storkyrkobrinken 16.

Rikst. 53 28. Allm. tel. 25 79.

Glacer, tårter, bakelser, konfektyrar, chokolad, kanderade frukter m. m. af yppersta kvalitet.
Tea-room samt servering af kaffe, chokolad, buljong, glace, vin, lemonad m. m.

Konditoripaviljong & Drottningholm 12 Maj—12 Okt.
Allm. tel. rotningsholm 34.

Skinnskläder

Gummikappor

Handskar m. m.

C. Arndt

Kungl. Hofleverantör.

Malmorgsgatan 5
STOCKHOLM.

BJÖRK & Co., VELOCIPEDEFABRIK,

Verkstäder: Götgat. 11 & 13
Affär: Götgatan 17
(ing. fr. Hökensgatan)
Stockholm.

Nya och begagnade
VELOCIPEDER till
mycket låga priser.

Respektabla ombud antages på alla platser där vi ej förut äro representerade.
Prislista gratis. Gynna Svensk Industri!



ÖREBRO KEX

är bästa reskost! Kexpaket å 10 eller 25 öre finnas i alla Statens Järnvägars restaurationsvagnar och på Restauranter vid Stockholms Central m. fl.

Aktiebolaget Örebro Kexfabrik.
Kungl. Hofleverantör.

Le Khédive

(ED. LAURENS), Alexandria.

Egyptens förnämsta Cigarett-Fabrik.

21 Grands Prix & Hedersdiplom.
Finns i Restaurantvagnarna.

Forts. fr. sid. 5.

Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgifvaregårdar (Ggfv.) i Sverige.

Stockholm, Hotel Fyris, se annons sid. 9. » Hotel Germania, se annons sid. 16. » » Gustaf Adolf, se annons sid. 15. » Automat-Hot., se annons sid. 16. » Park Hotell, se annons sid. 17. » Hotel Luleå, se annons om slagets 4:e sida. » » Kanan, se ann. sid. 12. » » Kronprinsen & annex, se annons sid. 11. » » Monopol, se annons sid. 19. » Pensionat Hospits Elm, se annons sid. 17. » Hotel Exelsior, se annons sid. 12. » » och Pensionat Nordstjärnan, se annons sid. 15. » » Rydberg, se annons sid. 16. » » Temperance, se annons sid. 19. » » Stora Rosenbad, se annons sid. 19. » » Drott, se ann. sid. 19. » » Svedia, se ann. sid. 15. » » Victoria, se annons sid. 19. » » Hellman, se annons sid. 14. » » Bellman, se annons sid. 14. » » Savoy, se ann. sid. 17. » Centralhotellet, se annons sid. 15. » Kruses pensionat o. hotell, se annons sid. 15. » Hotel och Pensionat Cosmopolite, se annons denna sida. » Hotel och Pensionat v. Platen, se annons sid. 15. » Hotel och pensionat, se annons sid. 19. » » Pensionat Birger Jarl, se annons sid. 15. » Hotel Horn, se ann. sid. 11. » 1:a kl. Privathotell, se annons sid. 14. » Hotel Royal med Annex, se annons sid. 21. » » Hägglund, se annons sid. 20. » Gyllenrams pensionat, se annons sid. 19. » Hotel Ahlin, se ann. sid. 14.	Stockholm, Roséns pensionat, se annons sid. 13. » Fröken Georgis privathot., se annons sid. 7. » » Agrens pensionat o. hotell, se annons omslagets 4:de sida. » City-Hotellet, se annons sid. 17. » Hotel Zion, se annons sid. 23. » Lilla Stadshotellet, se annons sid. 24. » Hotell Örnköld, se annons denna sida. » Privathotell Hamng. 13, se annons sid. 9. » Pallas Hotel, se annons sid. 10. » Småländska Privathotell, se annons sid. 10. » Strand Hotel, se annons sid. 7. » Hotell Norrlandska Pensionatet, se ann. sid. 9. » Stockholms Nya Resandehem, se ann. sid. 29. » Privathem för resande, se annons sid. 15. » Hotell Kung Carl, se ann. sid. 17. » Privathem för resande, se annons sid. 19. » För resande, möblerade rum, se annons sid. 19. » Hotell Margit, se annons sid. 22. » Hotell Hägglund, se annons sid. 22. » Hotell a' Artiste, se annons sid. 23. » Hotell Royal, se annons sid. 23. » Stora Rör, Ggfv. » Storlien, Järnväshotell. » Högfjällsanatoriet. » Storvik, Järnväshotell. » » Nya hotell. » » Ggfv. » Strängnäs, Stadshotell. » » Järnväshotell. » » Ggfv. » Strömsholm, Rum för resande. » Strömsnäs bruk, Hotel. » Strömstad, Grand Hot. Hellberg. » » Viktoria. » Strömsund, Grand Hotel. » » Nya hotell. » Strömtorp, Strömtorps hotel. » » Nya hotell. » Stugun, Ggfv. » Stöde, Ggfv. » Sundby, Ggfv. (Kundbyn).	Sundsvall, Hotell Knaust. » Centralhotellet. » Privathotell. » Sjömanshemmet. » Sunne, Hotel Nilsson. » » » Svea. » » » Gästis m. Ggfv. » » » Sunne. » » Turisthotellet. » Svalöv, Hotel. » Svanesund, Ggfv. » Svappavaara, Ggfv. » Svedala, Järnväshotell. » Svea, A. Halfvarssons hotel. » Svärdsjö, Ggfv. » Svalöv, Hotel Olof Rensell. » » Augusta Peterson. » Sälvar, Ggfv. (Sälvar). » Säter, Hotel och Ggfv. » » Rum för resande. » » Pensionat. » » Turisthotellet. » Söderfors, Hotel. » Söderhamn, Stadshotell. » » Centralhotellet. » » Nykterhetshotell. » Söderhamn, Ggfv. » Söderköpings, Stadshotell. » » Brunnrestaur. » » Hotel Fenix. » Södertälje, Stadshotell. » » Badhotellet. » » Stadskällaren. » » Ggfv. » Söderåkra, Rum för resande vid järnvägsstationen. » » Rum f. res. (Buatörp). » Södra Sandby, Hotel. » Sölvesborg, Stadshotell. » Sösdala, Hotel, Ggfv. o. Rest. » Teckomatorp, Hotel. » Tibro, Rum f. resande o. Ggfv. » » Rum för resande. » Tidaholm, Fernströms pensionat. » » Högbergs Hotel. » » Järnväshotell. » Tjörp, Ggfv. » Tingsryd, Hotel. » Tollarp, Hotel. » » Ggfv. » Tommelilla, Järnväshotell. » » Johnssons Hotel. » Torpshammar, Ggfv. » Torsby, Privathotell. » » Stora hotell. » » Turisthot. Björnsidet. » Torsåkra, Ggfv. » Torsås, Järnväshotell. » » Rum för resande. » Torup, Ggfv.	Traberyd, Hotel. » » Ggfv. » Tranås, Centralhotellet. » » Aktieb. Tranås vattenkuranstalts hotel. » Trehörningslöv, Hotel o. Ggfv. » Trekanten, Hotel Trekanten. » Trollhättan, Ggfv. » » Grand Hotel. » » Järnväshotell. » » Restaurant Göta. » » Ggfv. » » Rum för resande. » Trosa, Hotel. » » Ggfv. » Träfvad, Rum för resande. » Trångsviken, Hotel Dalgård. » Trälleborg, Stadshotell. » » Hotell Norden. » Tullerås, Ggfv. » Tyninge, Hotel. » » Pensionat. » » Ggfv. » Tåsjö, Ggfv. » Tännäs, Ggfv. (Valmäsen). » Tärnsjö, Rum för resande. » » Ggfv. » Töllesjö, Ggfv. (1 km. Töllesjöholm). » Töre, Ggfv. » Töreboda, Hotel. » » Ggfv. » Uddebo, Rum för resande. » Uddevalla, Grand Hotel. » » Hotel Royal, se annons sid. 19. » » Uddevalla hotell. » » Ggfv. » Ulfsåkra, Ulfö Hotellaktieb. » » Stadshotell, se annons sid. 35. » » Ggfv. » » Restaur. i Sanatoriet. » Umeå, Stora hotell. » » Hotel Forsberg. » » Centralhotellet. » Undenäs, Ggfv. (Öfverby). » Undersåker, Pensionat. » Uppered, Hotel. » Uppsala, Hotel Svea. » » » Svanfeldt. » » » St Erik. » » » Gäfve. » » » Sala. » » Stadshotell m. Annex. » » Grand Hotel Hörnan. » Ursviken, Hotel. » Utö, Restaurant och Hotel. » Vadstena, Stadshotell. » Vaggeryd, Järnväshotell.	Valdemarsvik, Hotel Svanen. » » Stora hotell. » Vallentuna, Hotel. » Vallsta, Rum för resande. » Vallåkra, Ggfv. » Vannebo, Hotel. » Vansbro, Järnväshotell. » Vasa, Järnväshotell. » » Stora hotell. » » Rum för resande. » Vartofta, Rum för resande samt Restaurant. » Vaxholm, Vaxholms Hotel. » Veberöd, Hotel And. Bengtsson. » » J. Thorsqvist. » Veda, Ggfv. (Hornö). » » (Veda). » Vedum, Ggfv. » Velinge, Hotel Vellinge. » Vessigebo, Rum för Resande. » » Ggfv. (Sjönevad). » Västervik, Hotel Bergeforsen. » » Turisthyddan. » Vilhelmina, Ggfv. » Vilshult, Hotel. » Vimmerby, Stadshotell. » Vindeln, Ggfv. » Vingåker, Hotel. » » Ggfv. (Bondestad). » Vinslöv, Rum för resande. » Visserum, Visserums hotel. » Visby, Stadshotell. » » Hotel Visby Börs. » Visingsö, Hotel Visingsö. » Vistanda, Joh. Lindahls hotel. » Vistakulle, Turisth. (sommarm.). » Vittangi, Ggfv. » Vittsjö, Hotel. » Volla, Hotel Svea. » » » Flygare. » Vretstorp, Hotel. » » Ggfv. » Vrigstad, Ggfv. » Vuollerim, Ggfv. » Vånga, Ggfv. » Vångå, Hotel och Ggfv. » Vänersborg, Hotel Anna Björk. » » Centralhotellet. » » Hotel Strömers. » » Vänersborgs Stads- » » hus, Hotel, Källare o. Ggfv. » Väners, Järnväshotell. » » Ggfv. » Vänamo, Ggfv. » » Stora hotell. » Västerås, Rum för resande. — Mat tillhandahålles. » Västerfernebo, Ggfv. vid Forsby. » Västerrik, Stadshotell. » » Strandhotellet.	Västerås, Centralhotellet. » » Stadshotell. » » Hotel Klippan. » » » Västerås. » » Pens. Västmannia. » Västra Torup, Hotel. » Växjö, Hotellet. » » Stadshotell, se annons sid. 33. » » Ggfv. » » Nyströms hotel. » Ystad, Hotel Continental. » » Hotel du Sud. » » Hotel du Nord. » » » Prins Carl. » » Saltsjöbadens hotel och Restaurant (sommarm.). » Åhus, Ggfv. och Hotel. » » Järnväshotell. » Ålem, Järnväshotell. » Åmot, Hotel John England. » » Nya hotell. » » Ggfv. » Åmål, Järnväshotell. » » Stadshotell. » » Rum för resande. » Ånge, Järnväshotell. » » Hotel Gustaf. » Ånge, Hotel Höjer. » » Nya Ggfv. » » Privathotell. » Ånn, Björkshagens pensionat. » » Klacka pensionat. » » Ånns fjällpensionat. » Ånket, Ggfv. » Åre, Grand Hotel Åre. » » Hotel Åreskutan. » Årjäng, Hotel Årjäng m. Ggfv. » Åsa station, Ggfv. » Åsheda, Hotel Kexholm. » » Hotel Åsheda. » Åstorp, Järnväshotell. » » Pensionat. » » Ggfv. » Ätvidaberg, Hotel. » Älfdalen, Bakkens pensionat. » » Nya Hotell (Ggfv.). » Älfkarleö, Älfkarleö turisthotel. » » Hotel m. Restaurant. » Älsby, Hotel. » Älgarås, Ggfv. » Älmhult, Hotel m. Restauration. » Ängelholm, Hotel: Thor (Ggfv.). » » Hotel Rönne. » Ängelsberg, Järnväshotell. » » Turisthotellet. » Ödenäs, Ggfv. (Kullabo). » Ödesög, Hotel Ödesög. » » » Chicago. » » » Ggfv. » Öfverhörnäs, Ggfv. (Hörnäs).
--	--	--	--	--	---

STERNER'S PARFYM BOUQUET des AMOURS rekommenderas
i parti och minut hos Parfumeri Axel Sterner, Regeringsgatan 33, Stockholm.

1. Luleå-Riksgränsen (Narvik).

Km.	Statens järnv., spår. 1.435.	Pl. 512	Bl. 942	Bl. 1705	Bl. 908	Bl. 910
Fr. Luleå	555	II III	II III	II III	II III	II III
Notiken	608	II III	II III	II III	II III	II III
Gammelstad	708	II III	II III	II III	II III	II III
Sunderby, s.a.	768	II III	II III	II III	II III	II III
Sunderby	816	II III	II III	II III	II III	II III
Sälvast	868	II III	II III	II III	II III	II III
Till Boden	920	II III	II III	II III	II III	II III
Till Morjärv 2	1038	II III	II III	II III	II III	II III
Lappträsk	1072	II III	II III	II III	II III	II III
Stockholm 2, 7	1007	II III	II III	II III	II III	II III
Fr. Stockholm 7, 2	1622	II III	II III	II III	II III	II III
Lappträsk	1712	II III	II III	II III	II III	II III
Morjärv 2	1752	II III	II III	II III	II III	II III
Fr. Boden	842	II III	II III	II III	II III	II III
Holmfors	911	II III	II III	II III	II III	II III
Ljuså	944	II III	II III	II III	II III	II III
Gransjö	994	II III	II III	II III	II III	II III
Sandträsk	1044	II III	II III	II III	II III	II III
Gullträsk	1094	II III	II III	II III	II III	II III
Lakaträsk	1144	II III	II III	II III	II III	II III
Näsborg	1194	II III	II III	II III	II III	II III
Murjek	1244	II III	II III	II III	II III	II III
Poleikeln	1294	II III	II III	II III	II III	II III
Koskivara	1344	II III	II III	II III	II III	II III
Nattavara	1394	II III	II III	II III	II III	II III
Kilvo	1444	II III	II III	II III	II III	II III
Nuortikon	1494	II III	II III	II III	II III	II III
Ripats	1544	II III	II III	II III	II III	II III
Till Gällivare	1594	II III	II III	II III	II III	II III
Till Koskulls kulle	1644	II III	II III	II III	II III	II III
Malmberget	1694	II III	II III	II III	II III	II III
Fr. Koskulls kulle	1744	II III	II III	II III	II III	II III
Malmberget	1794	II III	II III	II III	II III	II III
Fr. Gällivare	1844	II III	II III	II III	II III	II III
Sikträsk	1894	II III	II III	II III	II III	II III
Lindålf	1944	II III	II III	II III	II III	II III
Risbäck	1994	II III	II III	II III	II III	II III
Fjällåsen	2044	II III	II III	II III	II III	II III
Turisthydda	2094	II III	II III	II III	II III	II III
Kalixfors	2144	II III	II III	II III	II III	II III
Till Kiruna	2194	II III	II III	II III	II III	II III
Fr. Kiruna	2244	II III	II III	II III	II III	II III
Kalixfors	2294	II III	II III	II III	II III	II III
Turisthydda	2344	II III	II III	II III	II III	II III
Fjällåsen	2394	II III	II III	II III	II III	II III
Risbäck	2444	II III	II III	II III	II III	II III
Lindålf	2494	II III	II III	II III	II III	II III
Sikträsk	2544	II III	II III	II III	II III	II III
Till Gällivare	2594	II III	II III	II III	II III	II III
Till Malmberget	2644	II III	II III	II III	II III	II III
Koskulls kulle	2694	II III	II III	II III	II III	II III
Fr. Malmberget	2744	II III	II III	II III	II III	II III
Koskulls kulle	2794	II III	II III	II III	II III	II III
Fr. Gällivare	2844	II III	II III	II III	II III	II III
Ripats	2894	II III	II III	II III	II III	II III
Nuortikon	2944	II III	II III	II III	II III	II III
Kilvo	2994	II III	II III	II III	II III	II III
Nattavara	3044	II III	II III	II III	II III	II III
Koskivara	3094	II III	II III	II III	II III	II III
Poleikeln	3144	II III	II III	II III	II III	II III
Murjek	3194	II III	II III	II III	II III	II III
Näsborg	3244	II III	II III	II III	II III	II III
Lakaträsk	3294	II III	II III	II III	II III	II III
Gullträsk	3344	II III	II III	II III	II III	II III
Sandträsk	3394	II III	II III	II III	II III	II III
Gransjö	3444	II III	II III	II III	II III	II III
Ljuså	3494	II III	II III	II III	II III	II III
Holmfors	3544	II III	II III	II III	II III	II III
Till Boden	3594	II III	II III	II III	II III	II III
Till Morjärv 2	3644	II III	II III	II III	II III	II III
Lappträsk	3694	II III	II III	II III	II III	II III
Stockholm 2, 7	3744	II III	II III	II III	II III	II III
Fr. Stockholm 7, 2	4344	II III	II III	II III	II III	II III
Lappträsk	4434	II III	II III	II III	II III	II III
Morjärv 2	4474	II III	II III	II III	II III	II III
Fr. Boden	4524	II III	II III	II III	II III	II III
Sälvast	4574	II III	II III	II III	II III	II III
Sunderby	4624	II III	II III	II III	II III	II III
Sunderby, s.a.	4674	II III	II III	II III	II III	II III
Gammelstad	4724	II III	II III	II III	II III	II III
Notiken	4774	II III	II III	II III	II III	II III
Till Luleå	4824	II III	II III	II III	II III	II III
Till Narvik	4874	II III	II III	II III	II III	II III

OBS! Direkta vagnar och sofvagnar, se sid. 12.

Biljettpris enligt zontaxa, se tab. A sid. 5.

(Narvik) Riksgränsen-Luleå.

Km.	Statens järnv., spår. 1.435.	Pl. 512	Bl. 942	Bl. 1705	Bl. 908	Bl. 910
Fr. Narvik	610	II III	II III	II III	II III	II III
Fr. Riksgränsen	806	II III	II III	II III	II III	II III
Vassijaur	844	II III	II III	II III	II III	II III
Kopparåsen	884	II III	II III	II III	II III	II III
Björkliden	924	II III	II III	II III	II III	II III
Abisko	964	II III	II III	II III	II III	II III
Stordalen	1004	II III	II III	II III	II III	II III
Kaisepakte	1044	II III	II III	II III	II III	II III
Stenbacken	1084	II III	II III	II III	II III	II III
Torneträsk	1124	II III	II III	II III	II III	II III
Bergfors	1164	II III	II III	II III	II III	II III
Rensjön	1204	II III	II III	II III	II III	II III
Rautas	1244	II III	II III	II III	II III	II III
Krokvik	1284	II III	II III	II III	II III	II III
Till Kiruna	1324	II III	II III	II III	II III	II III
Fr. Kiruna	1364	II III	II III	II III	II III	II III
Kalixfors	1404	II III	II III	II III	II III	II III
Turisthydda	1444	II III	II III	II III	II III	II III
Fjällåsen	1484	II III	II III	II III	II III	II III
Risbäck	1524	II III	II III	II III	II III	II III
Lindålf	1564	II III	II III	II III	II III	II III
Sikträsk	1604	II III	II III	II III	II III	II III
Till Gällivare	1644	II III	II III	II III	II III	II III
Till Malmberget	1684	II III	II III	II III	II III	II III
Koskulls kulle	1724	II III	II III	II III	II III	II III
Fr. Malmberget	1764	II III	II III	II III	II III	II III
Koskulls kulle	1804	II III	II III	II III	II III	II III
Fr. Gällivare	1844	II III	II III	II III	II III	II III
Ripats	1884	II III	II III	II III	II III	II III
Nuortikon	1924	II III	II III	II III	II III	II III
Kilvo	1964	II III	II III	II III	II III	II III
Nattavara	2004	II III	II III	II III	II III	II III
Koskivara	2044	II III	II III	II III	II III	II III
Poleikeln	2084	II III	II III	II III	II III	II III
Murjek	2124	II III	II III	II III	II III	II III
Näsborg	2164	II III	II III	II III	II III	II III
Lakaträsk	2204	II III	II III	II III	II III	II III
Gullträsk	2244	II III	II III	II III	II III	II III
Sandträsk	2284	II III	II III	II III	II III	II III
Gransjö	2324	II III	II III	II III	II III	II III
Ljuså	2364	II III	II III	II III	II III	II III
Holmfors	2404	II III	II III	II III	II III	II III
Till Boden	2444	II III	II III	II III	II III	II III
Till Morjärv 2	2484	II III	II III	II III	II III	II III
Lappträsk	2524	II III	II III	II III	II III	II III
Stockholm 2, 7	2564	II III	II III	II III	II III	II III
Fr. Stockholm 7, 2	3164	II III	II III	II III	II III	II III
Lappträsk	3254	II III	II III	II III	II III	II III
Morjärv 2	3294	II III	II III	II III	II III	II III
Fr. Boden	3334	II III	II III	II III	II III	II III
Sälvast	3374	II III	II III	II III	II III	II III
Sunderby	3414	II III	II III	II III	II III	II III
Sunderby, s.a.	3454	II III	II III	II III	II III	II III
Gammelstad	3494	II III	II III	II III	II III	II III
Notiken	3534	II III	II III	II III	II III	II III
Till Luleå	3574	II III	II III	II III	II III	II III
Till Narvik	3614	II III	II III	II III	II III	II III

2 a. Bastuträsk-Skellefteå.

Km.	Statens järnv., spår. 1.435.	Pl. 512	Bl. 942	Bl. 1705	Bl. 908	Bl. 910
Fr. Stockholm C	632	II III	II III	II III	II III	II III
Umeå	720	II III	II III	II III	II III	II III
Luleå	1075	II III	II III	II III	II III	II III
Fr. Bastuträsk	1115	II III	II III	II III	II III	II III
Finnfors	1155	II III	II III	II III	II III	II III
Krängfors	1195	II III	II III	II III	II III	II III
Klutmark	1235	II III	II III	II III	II III	II III
Medle	1275	II III	II III	II III	II III	II III
Till Skellefteå	1315	II III	II III	II III	II III	II III
Fr. Skellefteå	1355	II III	II III	II III	II III	II III
Medle	1395	II III	II III	II III	II III	II III
Klutmark	1435	II III	II III	II III	II III	II III
Krängfors	1475	II III	II III	II III	II III	II III
Finnfors	1515	II III	II III	II III	II III	II III
Till Bastuträsk	1555	II III	II III	II III	II III	II III
Till Luleå	1595	II III	II III	II III	II III	II III
Umeå	1635	II III	II III	II III	II III	II III
Stockholm C	1675	II III	II III	II III	II III	II III

3. Vännäs-Umeå.

Km.	Statens järnv., spår. 1.435.	Pl. 512	Bl. 942	Bl. 1705	Bl. 908	Bl. 910
Fr. Stockholm C	632	II III	II III	II III	II III	II III
Luleå 1, 2	720	II III	II III	II III	II III	II III
Statens järnv., spår. 1.435.	760	II III	II III	II III	II III	II III
Fr. Vännäs	800	II III	II III	II III	II III	II III
Spöland	840	II III	II III	II III	II III	II III
Brännland	880	II III	II III	II III	II III	II III
Till Umeå	920	II III	II III	II III	II III	II III
Fr. Umeå	960	II III	II III	II III	II III	II III
Brännland	1000	II III	II III	II III	II III	II III
Spöland	1040	II III	II III	II III	II III	II III
Till Vännäs	1080	II III	II III	II III	II III	II III
Till Luleå 1, 2	1120	II III	II III	II III	II III	II III
Stockholm C	1160	II III	II III	II III	II III	II III

4. Mellansel-Örnsköldsvik.

Km.	Statens järnv., spår. 1.435.	Pl. 512	Bl. 942	Bl. 1705	Bl. 908	Bl. 910
Fr. Stockholm C	632	II III	II III	II III	II III	II III
Luleå 1, 2	720	II III	II III	II III	II III	II III
Statens järnv., spår. 1.435.	760	II III	II III	II III	II III	II III
Fr. Mellansel	800	II III	II III	II III	II III	II III
Möallven	840	II III	II III	II III	II III	II III
Västerhus	880	II III	II III	II III	II III	II III
Själövad	920	II III	II III	II III	II III	II III
Översjö	960	II III	II III	II III	II III	II III
Till Örnsköldsvik	1000	II III	II III	II III	II III	II III
Fr. Örnsköldsvik	1040	II III	II III	II III	II III	II III
Översjö	1080	II III	II III	II III	II III	II III
Västerhus	1120	II III	II III	II III	II III	II III
Möallven	1160	II III	II III	II III	II III	II III
Till Mellansel	1200	II III	II III	II III	II III	II III
Till Luleå 1, 2	1240	II III	II III	II III	II III	II III
Stockholm C	1280	II III	II III	II III	II III	II III

5. Långsele-Sollefteå.

Fr. Stockholm 7, 2...	:632	:922	...	...	...
» Östersund 7, 2...	:632	700	...	...	100
» Sundsvall 1, 7, 2	:610	520	...	...	101
K.m. Statens järnv., spår. 1.435.	Bl. 858 II III	Bl. 860 II III	Bl. 862 II III	Bl. 864 II III	Bl. 156 II III
Fr. Långsele	916	163	369	848	103
Hjälta.....	X	X	X	X	
14 Till Sollefteå	989	217	423	910	112
116 T. Härnösand 5	715	...	842	...	...

Sollefteå—Långsele.					
Fr. Härnösand 5...	...	...	735	...	40
K.m. Statens järnv., spår. 1.435.	Bl. 1563 II III	Bl. 857 II III	Bl. 859 II III	Bl. 861 II III	Bl. ... II III
Fr. Sollefteå	459	816	1229	263	74
Hjälta.....	1	X	X	X	
14 T. Långsele	529	848	102	328	84
Till Sundsvall 2, 1, 1	720	...	...	1142	912
» Östersund 2, 1...	728	...	...	1011	957
» Stockholm 2, 1...	...	...	...	742	101

Obs.! Pallas Hôtel Obs.!
 Resande, som besöka Stockholm på längre eller kortare tid, erbjudas bo billigt i propä och hemtrefliga rum. Hrr handelsresande torde uppmärksamma större och mindre uppåckningsrum.
 Riks 66 34. Allm. 60 41.
Pallas Hôtel, Klarabergsg. 37.
 (Invid Centralstationen.)
 Elektrisk belysning etc. OBS! Ny regime.
 Rumsprisen reducerade. A. Wald. Saverdin.

Direkta vagnar å Statens järnvägar.

Direkta vagnar mellan Sverige och Tyskland via Trälleborg—Sassnitz framföras sålunda:

A linjen Stockholm C.—Berlin, Stettiner Bahnhof i tågen 1, 2, 7 och 8 direkta I, II, och III kl. sittvagnar samt direkta I och II klass vagnar, hvilka gå som sofvagnar i tåg nr 1 mellan Stockholm och Malmö, i tåg nr 2 mellan Malmö och Stockholm, i tåg nr 7 mellan Malmö och Berlin samt i tåg nr 8 mellan Berlin och Malmö;

å linjen Stockholm C.—Hamburg H. under tiden 26 juni—25 juli i tågen 7 och 8 direkt I och II klass vagn, hvilken går som sofvagn Hamburg—Malmö—Hamburg;

å linjen Kristiania Ö.—Göteborg B:s—Hamburg H. i tågen 37 och 38 direkt I och II kl. sof- och I, II och III kl. sittvagn; } I klass sittvagn endast om dagen.

å linjen Göteborg B:s—Hamburg H. i tågen 41 och 42 direkt I och II kl. sof- och I, II och III kl. sittvagn.

Mellan följande stationer framföras i nedannämnda tåg för sittresande afsedda direkta vagnar, hvilka, där ej annorlunda angifves, innehålla II och III klass.

Alfvesta—Stockholm C. 422—56.
Berlin, Stettiner Bahnhof—Stockholm C. öfver Sassnitz—Trälleborg (I, II, III kl.) 2, 8.
Charlottenberg—Stockholm C. 281—52.
Eskilstuna C.—Stockholm C. öfver Saltskog 68, 70, 76.
Falun—Stockholm C. öfver Krylbo 103.
Gäffe C.—Stockholm C. öfver Uppsala 103, 113.
Göteborg B:s—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz (I, II, III kl.) 41—7.
* I kl. endast om dagen.

Göteborg B:s—Hälsingborg F. 37—409.
Göteborg B:s—Köpenhamn Nordbgd. (I, II kl.) 39.
Göteborg B:s—Malmö 39—375.
Göteborg S. J.—Örebro 202—198.
Halmstad—Malmö 391—775—377.
Hamburg H.—Göteborg B:s öfver Sassnitz—Trälleborg (I*, II, III kl.) 8—42.
Hamburg H.—Kristiania Ö. öfver Sassnitz—Trälleborg (I*, II, III kl.) 2—38.
* I kl. endast om dagen.

Hamburg H.—Stockholm C. öfver Sassnitz—Trälleborg (I, II kl.) 8 (20/6—20/7).
† under natten sofvagn.

Hälsingborg C.—Stockholm C. öfver Hälsingholm (endast II kl.) 12.
Hälsingborg C.—Malmö öfver Teckomatorp 377, 379.
Hälsingborg F.—Göteborg B:s 410—38.
Hälsingborg F.—Kristiania Ö. (I, II, III kl.) 391—42.
Hälsingborg F.—Mölle 384—396, 392—820, 353—402 1/2—20/6 och 21/6—20/7, 353 1/2—20/8, 794—390.

Härnösand—Långsele 859, 863.
Höganäs öfre—Hälsingborg F. 815—361.
Insjön—Stockholm C. 103.
Järpen—Stugsund 853—851—881—497.
Jönköping—Stockholm C. 725—416—52.
Jörn—Luleå (endast III kl.) 1702—907.
Karlskrona—Stockholm C. öfver Emmaboda—Alfvesta 12.
Katrineholm—Falköping R. öfver Nässjö 415—254.
Kiruna—Långsele (endast II kl.) 25—501 O. o. L. 1/5—12/6, 4/6—28/6.
Kristiania Ö.—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz (I*, II, III kl.) 37—1.
* I kl. endast om dagen.

Kristiania Ö.—Hälsingborg F. (I, II, III kl.) 41—393.
Kristiania Ö.—Köpenhamn Nordbgd. (endast I, II kl.) 41—393.
Kristiania Ö.—Stockholm C. 31—4 (då 14 ej går), 31—14, 233—10.
Kristiania Ö.—Trälleborg F. 37—1, 41—7.
Kristianstad—Malmö öfver Esbof 313, 337, 341.
Kristinehamn—Örebro 287—252—676.
Köpenhamn, Nordbgd.—Göteborg B:s (I, II kl.) 40.
Köpenhamn, Nordbgd.—Kristiania Ö. 394—42 (endast I, II kl.).
Linköping—Stockholm C. 532—602—70.
Luleå—Jörn (endast III kl.) 908—1701.
Luleå—Narvik 942.

Luleå—Stockholm C. 512—501—21 III kl. dagl., II kl. dagl. 1/5—17/6, 2/6—20/6 samt M., O., F., L. 10/6—21/6.
Luleå—Vännäs 1706—901.
Långsele—Härnösand 858, 862.
Långsele—Kiruna (endast II kl.) 502—26 Ti. o. F. 2/6—14/6, 2/6—27/6.
Malmö—Göteborg B:s 376—40.
Malmö—Halmstad 380—356—392.
Malmö—Hälsingborg C. öfver Teckomatorp 378, 390.
Malmö—Kristianstad öfver Hälsingholm 342.
Malmö—Kristianstad öfver Esbof 310, 314, 316.
Malmö—Varberg 354—794.
Mjölby—Stockholm C. 412—54.

Mölle—Hälsingborg F. 357 1/2—20/6, 307—383, 401—350 1/2—20/6, 21/6—20/7, 813—391.
Mölle—Åstorp 397, 1/2—20/6, 401, 1/2—20/6.
Narvik—Luleå 941.
Narvik—Stockholm C. 27—501—21 M., O., L., 12/6—21/6.
Nynäshamn—Stockholm C. Skd. 58, 86, 88, 100 152, 154, 106; S. o. H. 58, 86, 100, 152, 154, 156, 196.
Nyåker—Umeå 926—931.

Rättvik—Stockholm C. öfver Gäffe—Uppsala 103.
Stockholm C.—Alfvesta 51—421.
Stockholm C.—Berlin Stettiner Bahnhof öfver Trälleborg—Sassnitz (I, II, III kl.) 1, 7.
Stockholm C.—Charlottenberg 9—282.
Stockholm C.—Eskilstuna C. öfver Saltskog 61, 71, 145.
Stockholm C.—Falun öfver Krylbo 104.
Stockholm C.—Gäffe C. öfver Uppsala 104, 106.
Stockholm C.—Göteborg, hamnen lördagar 9 (I, II kl.).
Stockholm C.—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz (I, II kl.) 7 (20/6—20/7).
* under natten sofvagn.

Stockholm C.—Hälsingborg C. öfver Hälsingholm (endast II kl.) 11.
Stockholm C.—Insjön 104.
Stockholm C.—Karlskrona öfver Alfvesta—Emmaboda 11.
Stockholm C.—Kristiania Ö. 3—32 (då 13 ej går), 13—32, 51—284.
Stockholm C.—Linköping 65—831.
Stockholm C.—Luleå 22—502—511 III kl. dagl., II kl. dagl. 1/5—14/6, 20/6—20/7 samt S., Ti., O., F., L. 10/6—28/6.
Stockholm C.—Mjölby 53—411.

Stockholm C.—Narvik 22—502—28 M., To., L. 10/6—20/6.
Stockholm C.—Norrköping 55—413.
Stockholm C.—Nynäshamn Skd. 83, 89, 91, 95, 135, 153, 159; S. o. H. 83, 91, 95, 135, 153, 159.
Stockholm C.—Rättvik öfver Uppsala—Gäffe 104.
Stockholm C.—Storlien 24—454.

Stockholm C.—Strömstad öfver Göteborg S. J. (endast II kl.) 3—230. (Vagnen går äfven såsom sofvagn I, II kl. Stockholm Uddevalla.)
Stockholm C.—Stugsund 108—497.
Stockholm C.—Sundsvall 24—481, 102—483.
Stockholm C.—Södertälje 55, 61, 63, 65, 67, 69, 73, 75, 77, 79, 145.
Stockholm C.—Trondhjem 102—452.
Stockholm C.—Trälleborg F. (I, II, III kl.) 1, 7.
Stockholm C.—Örebro öfver Hallsberg 9—196, 51—174, 53—198 öfver Frövi (se tabell 14) 181, 183, 185.
Stockholm C.—Österhaninge Skd. 99, 149; S. o. H. 59, 99, 149.
Storlien—Stockholm C. 453—23.
Strömstad—Stockholm C. öfver Göteborg S. J. (endast II kl.) 231—4. (Vagnen går äfven såsom sofvagn I, II kl. Göteborg—Stockholm.)

Stugsund—Stockholm C. 498—107.
Stugsund—Östersund 498—882—1550.
Sundsvall—Stockholm C. 482—23, 484—101.
Södertälje—Stockholm C. 62, 64, 66, 68, 72, 74, 76, 78.
Trondhjem—Stockholm C. 451—101.
Trälleborg F.—Kristiania Ö. 2—38, 8—42.
Trälleborg F.—Stockholm C. (I, II, III kl.) 2, 8.
Umeå—Östersund 930—855—456.
Varberg—Malmö 381—353.
Vännäs—Luleå 902—1705.
Ånge—Sundsvall 1601—873.
Åstorp—Mölle 1/2—20/6, 390—402.
Örebro—Göteborg S. J. 671—201.
Örebro—Katrineholm 675—606.
Örebro—Stockholm C. öfver Hallsberg 173—10, 195—52, 193—54; öfver Frövi (se tabell 14) 182, 184, 186.
Örebro—Svarta 697—1195.
Östersund—Umeå 455—850—920.
Österhaninge—Stockholm C. Skd. 84, 150; S. o. H. 60, 88, 150.

Sofvagnar I och II klass medföras å Statens Järnvägar.

Ang. sofvagnar till Berlin och Hamburg se under rubriken »Direkta vagnar».

i tåg nr	1	Stockholm C.—Malmö.
» » »	1	Stockholm C.—Köpenhamn, Österbro öfver Malmö F.
» » »	2	Malmö—Stockholm C.
» » »	2	Köpenhamn Österbro—Stockholm C. öfver Malmö F. Vagnen bäddas i Malmö.
» » »	11	Stockholm C.—Karlskrona öfver Alfvesta.
» » »	11	Stockholm C.—Hälsingborg C. öfver Hälsingholm.
» » »	11	Stockholm C.—Malmö.
» » »	12	Malmö—Stockholm C.
» » »	12	Hälsingborg C.—Stockholm C. öfver Hälsingholm.
» » »	12	Karlskrona—Stockholm C. öfver Alfvesta.
» » »	301	Stockholm C.—Alfvesta. Vagnen går från Alfvesta till Malmö som sittvagn.
» » »	302	Nässjö—Stockholm C. Vagnen går från Malmö till Nässjö som sittvagn.
» » »	3	Stockholm C.—Göteborg S. J.
» » »	3—230	Stockholm C.—Uddevalla S. J. öfver Göteborg S. J. Vagnen går från Uddevalla till Strömstad som sittvagn.
» » »	3—32	Stockholm C.—Kristiania Ö. { Under den tid, tåg 13 och 14 ej går
» » »	31—4	Kristiania Ö.—Stockholm C.
» » »	4	Göteborg S. J.—Stockholm C. En vagn går i tåg 231 från Strömstad till Göteborg S. J. som sittvagn, därifrån delvis som sofvagn.
» » »	13 32	Stockholm C.—Kristiania Ö.
» » »	31—14	Kristiania Ö.—Stockholm C.
» » »	37	Kristiania Ö.—Malmö. Vagnen fortsätter till Trälleborg som sittvagn.
» » »	37	Göteborg B:s—Malmö. { Resande få
» » »	37—409	Göteborg B:s—Hälsingborg F. { förutom vid tågs 37 afgång intaga sina platser 922—1122 samt omedelbart efter Göteborg—Boras järnvägs tågs 2 ankomst.
» » »	37—409	Kristiania Ö.—Köpenhamn, Nordbgd.
» » »	38	Malmö—Kristiania Ö.
» » »	38	Malmö—Göteborg B:s
» » »	410—38	Hälsingborg F.—Göteborg B:s { Resande få kvarstanna i vagnen till kl. 8 ³⁰ .
» » »	410—38	Köpenhamn, Nordbgd.—Kristiania Ö.
» » »	22—502	Stockholm C.—Långsele. En från Stockholm C. måndagar och torsdagar samt 14/6—20/6 äfven lördagar utgående vagn fortsätter som sittvagn till Jörn, därifrån delvis som sofvagn till Kiruna (tåg 23) resp. Narvik (tåg 28); öfriga dagar fortsätter den som sittvagn till Luleå.
» » »	501—21	Långsele—Stockholm C.
» » »	24—454	Stockholm C.—Brücke. Vagnen går från Brücke till Östersund som sittvagn.
» » »	453—23	Östersund—Stockholm C.
» » »	24—481	Stockholm C.—Sundsvall.
» » »	23	Ånge—Stockholm C. Vagnen går som sittvagn i tåg 482 från Sundsvall.
» » »	102—452	Ånge—Järpen (endast II klass). Vagnen går från Stockholm till Ånge samt från Järpen till Trondhjem som sittvagn.
» » »	451—101	Mörsil—Ånge (endast II klass). Vagnen går från Trondhjem till Mörsil samt från Ånge till Stockholm som sittvagn.
» » »	502—26	Jörn—Kiruna.
» » »	25—501	Kiruna—Jörn. Vagnen går som sittvagn från Jörn till Långsele samt som sofvagn från Långsele till Stockholm.
» » »	502—28	Jörn—Narvik.
» » »	27—501	Narvik—Jörn. Vagnen går som sittvagn från Jörn till Långsele samt som sofvagn från Långsele till Stockholm C.

Sofvagn III klass medföras:

» » »	22—502	Stockholm C.—Långsele. Vagnen fortsätter som sittvagn till Luleå.
» » »	501—21	Långsele—Stockholm C. Vagnen utgår från Luleå som sittvagn.

II klass bäddad liggeplats tillhandahålles:

» » »	241	Falköping-R.—Nässjö (resande få disponera sina platser efter tågs 4 ankomst till Falköping-R.).
i tåg nr	242	Nässjö—Falköping-R. (resande få disponera sina platser intill tågs 3 afgång från Falköping-R.).
» » »	885	Kilafors—Stugsund (resande få disponera sina platser efter tågs 22 ankomst till Kilafors).
» » »	892	Stugsund—Kilafors (resande få disponera sina platser efter ankomsten till Kilafors intill tågs 21 afgång därifrån).
» » »	875	Ljusdal—Hudiksvall (endast för resande, som ankomma med tågen 21, 22 och 24).
» » »	876	Hudiksvall—Ljusdal (endast för resande, som skola fortsätta med tågen 21 och 22).

Nattväntsal för I och II klass resande finnes vid följande stationer:

Falköping—Ranten, Hallsberg, Katrineholm, Kilafors, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm, Norsholm, Nässjö, Sköfde, Stensörp och Storvik.

Nattväntsal för III klass resande finnes vid följande stationer: Falköping—Ranten, Hallsberg, Kilafors, Krylbo, Mjölby och Storvik.

Restaurantvagn medföras:

i tåg nr	7	från Stockholm C. till Malmö.
» » »	8	Malmö till Stockholm C.
» » »	9	Stockholm C. till Göteborg.
» » »	10	Göteborg till Stockholm C.
» » »	41	Ed till Malmö öfver Göteborg B:s.
» » »	42	Malmö till Ed öfver Göteborg B:s.
» » »	310	Malmö till Kristianstad.
» » »	337	Kristianstad till Malmö.
» » »	501	Boden till Långsele.
» » »	502	Långsele till Boden.



På resor,

vid fotvandringar, vid vistelse i skog och mark, medföra alla, som lärt känna fil. doktor P. Håkansson's fabrikat Salubrin, detsamma såsom medel mot ömma fötter, insektsstyggn m. fl. yttre skador och såsom det bästa toalettmiddel till hudens, hårets och tändernas vård. Salubrin tillhandahålles i Parfym-, Specieri- och Färgaffärer.

Partilager hos Geijer & Co, Stockholm



Hotel Kanan

Allm. tel. 72 57. Stockholm Rikstel. 14 12.

25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25.

nära Centralstationen (strax vid Vasagatan och spårvagnen).

Propra och tysta rum. Moderata priser.

JOH. ERIKSSON.

HOTEL & RESTUARANT EXCELSIOR

I K. F. U. M:s hus 35 Birgerjarlsgratan. STOCKHOLM C.

Nytt. Förstklassigt. Inga drickspengar.

Allm. 93 27. Rikstel. och Telegr.-adr. Excelsior.

Tvättinrättning.

Helinackordering

på längre och kortare tid.

Centralt läge. Hemtrefliga, ljusa och komfortabla rum. 1:sta klass utmärkt god och välagad mat. OBS. Moderata priser.

Riks 87 49

Allm. 4 14

KLARA VESTRA KYRKOG. 3 B, 1 o. 3 tr.

Amanda Berg.

8. Fors—Grufgården.

Km.	Grufgården—Fors järnväg, spårvid 1.435.	Nr 2
6	Fr. Fors	100
8	» Åsgården	114
10	» Garpenberg	130
15	» Herrgården	180
17	» Dala Finnhyttan	204
17	Till Grufgården	210

9. Näs—Morshyttan.

Km.	Näs—Morshyttans järnv., spårvid 0.891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
2	Fr. Näs	540	1200	318
2	» Bredgrind	552	1215	330
6	» Vestan	610	1230	346
12	Till Morshyttan	690	1240	366
	Till Stockholm C. 1	1018	...	823
	» Gäfve	1028	254	940

10. Långshyttan—Byvalla.

Km.	Byvalla—Långsh. j., spårvid 0.891.	Dagligen	Bl. 2	Bl. 4	Bl. 6	Bl. 8
6	Fr. Långshyttan	420	1105	215	430	...
6	» Vesterby	...	...	...	...	...
7	» Rörshyttan	...	...	...	...	...
11	Till Stjernsund	515	1130	245	500	...
15	Fr. Stjernsund	582	1200	300	516	...
15	» Villingen	...	...	...	...	...
16	» Åsbo	520	1217	315	532	...
18	» Lerhyttan	...	...	...	...	...
25	» Valla	...	...	...	...	...
27	Till Byvalla	618	1248	340	600	...
	Till Gäfve 1, 55	950	254	...	...	...
	» Stockholm C. 1	1007	...	...	...	820

Matfors—Vattjoms järnv., spårw. 1.067.		№ 1	№ 3
Km.	Fr. Matfors	890	1006
3	Till Vattjom	810	1016
	Till Sundsvall II	875	1100
	» Ånge II	...	157

13. Kilafors—Söderhamns Stugsund.

Fr. Stockholm C. 7.		1623			1920	...	...	850
Km.	Statens järnvägar, spårw. 1.435.	Bl. 885	Pl. 481	Bl. 887	Pl. 483	...	...	...
	Fr. Kilafors 50	610	810	...	...	...	...	...
7	» Landa	624	830	...	...	...	...	...
12	» Mobodarna	638	864	...	...	...	...	...
18	» Bergvik	700	920	...	...	...	...	...
27	» Myssjö	708	940	...	...	...	...	...
24	» Kinstaby	718	1000	...	...	...	...	...
26	» Söderala	x	x	...	...	...	...	...
	Till Söderhamn Vg	784	1021	...	...	...	...	...
33	» Söderhamn 20	784	1029	...	...	...	...	...
	Fr. Söderhamn 20	746	1045	...	...	...	...	...
36	Till Stugsund	760	1062	...	...	...	...	...

Lokaltåg II III		6. 1685	6. 168
Fr. Söderhamn	560	216	
Till Stugsund	558	228	

14. Ljusdal—Hudiksvall

12. Matfors—Vattjom.

Km.	Matfors—Vattjoms järnv., spårvid 1.067.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7
3	Fr. Matfors	890	1005	210	615
3	Till Vattjom	810	1016	220	625
	Till Sundsvall 11	915	1100	...	730
	» Ånge 11	...	...	...	903

13. Kilafors—Söderhamn—Stugsund.

Km.	Fr. Stockholm C. 1	1623	1920	...	...	850	127
Km.	Statens järnvägar, spårvid 1.435.	Bl. 885	Pl. 485	Bl. 887	Pl. 485	...	...
	Fr. Kilafors	610	810	...	...	...	...
	» Landa	624	820	...	...	...	...
	» Mohodarne	698	884	...	...	...	...
	» Bergvik	700	890	...	...	...	...
	» Myssjö	706	900	...	...	...	...
	» Kinstaby	718	1000	...	...	...	...
	» Söderåla	...	...	...	...	...	...
	Till Söderhamn Va	784	1021	...	...	...	...
	» Söderhamn	740	1029	...	...	...	...
	Fr. Söderhamn	746	1045	...	...	...	...
	Till Stugsund	760	1062	...	...	...	...

14. Ljusdal—Hudiksvall.

Km.	Fr. Stockholm C. 1	1623	1920	...	...	850
Km.	Statens järnv., spårvid 1.435.	Bl. 875	Pl. 482	Bl. 876	Pl. 485	...
	Fr. Ljusdal	522	1112	...	...	...
	» Hybo	522	1118	...	...	...
	» Långbacka	592	1207	...	...	...
	» Fredriksfors	641	1238	...	...	...
	» Näsaviken	688	1240	...	...	...
	» Forsa ångsög	...	...	...	...	...
	» Forsa	...	...	...	...	...
	Till Hudiksvall	890	1078	...	...	...
	Till Bergsjö 15	1130	1244	...	...	...

15. Bergsjö—Hudiksvall.

Km.	Norra Helsinglands järnväg, spårvid 0.891.	Bl. 1	Pl. 3
5	Fr. Bergsjö	606	230
5	» Högen	622	250
9	» Hånick	636	301
14	» Håmångr	657	318
26	» Via	780	347
32	» Rogsta	749	404
39	» Hudiksvall Oa	819	474
40	Till Hudiksvall C.	818	480

Grufgården—Fors.

Km.	Grufgården—Fors järnväg, spårvid 1.435.	Nr 1
2	Fr. Grufgården	240
2	» Dala Finnhyttan	306
7	» Herrgården	...
7	» Garpenberg	332
11	» Åsgården	346
17	Till Fors	400

Biljettpris: Zontaxa II sid. 8.
 Sällsk. biljetter till 10 pers.
 godsförtekt 15 öre per 10 km.
 Sönd- och helgdagar gäller enkel-
 biljett fram och åter.

Byvalla—Långshyttan			
	Km.	Fr. Stockholm C. 7	1920 850
		» Gäfve 55, 1	842 745 2
		Byvalla—Långsh., spårv. 0.891.	Dagligt
	Km.	Fr. Byvalla	Bt. 1/Bt. 3 Bt.
2	2	Valla	130 4
7	7	Lerhyttan	130 4
9	9	Åsbo	827 160 4
11	11	Vittingen	130 4
10	10	Till Stjernsund	845 210 50
		» Stjernsund	930 246 50
19	19	Rörshyttan	130 4
21	21	Vesterby	130 4
27	27	Till Långshyttan	1000 315 60

Byvalla—Långshyttan.

Km.	Fr. Stockholm C. 1	1920	850	...	...	127
	» Gäfve 55, 1	...	...	...	...	250
Km.	Byvalla—Långsh. j., spårvid 0.891.	Dagligen	Bl. 181	Bl. 3	Bl. 5	Bl. 7
	Fr. Byvalla	805	130	498	745	...
	» Valla	...	...	...	...	...
	» Lerhyttan	...	...	...	...	...
	» Åsbo	827	160	448	808	...
	» Villingen	...	...	...	...	...
	Till Stjernsund	945	210	505	820	...
	» Stjernsund	930	245	530	823	...
	» Stjernhyttan	...	...	...	...	...
	» Vesterby	...	...	...	...	...
	Till Långshyttan	1000	315	600	820	...

Nr 5	Nr 7
210	610
290	630
...	730
...	903

—

150	127
95	Pl. 497
11	II III
14	913
38	925
43	940
44	940
45	941
46	941
47	941
48	941
49	941
50	941
51	941
52	941
53	941
54	941
55	941
56	941
57	941
58	941
59	941
60	941
61	941
62	941
63	941
64	941
65	941
66	941
67	941
68	941
69	941
70	941
71	941
72	941
73	941
74	941
75	941
76	941
77	941
78	941
79	941
80	941
81	941
82	941
83	941
84	941
85	941
86	941
87	941
88	941
89	941
90	941
91	941
92	941
93	941
94	941
95	941
96	941
97	941
98	941
99	941
100	941

—

Km.	Fr. Ånge 11	...
	» Sundsvall 11	...
Km.	Matfors—Vattjoms järnv., spårvid 1.067.	
	Fr. Vattjom	...
	Till Matfors	...

—

Km.	Statens järnvägar, spårvid 1.435.	
	Fr. Stugsund	...
3	Till Söderhamn	...
	Fr. Söderhamn	...
	» Söderhamn Via Söderala	...
12	» Kinastaby	...
15	» Myssjö	...
18	» Bergvick	...
24	» Mohodarne	...
29	» Landa	...
36	Till Kilafors	...
	Till Stockholm C. 7.	...
	Lokaltåg II III	...
	Fr. Stugsund	...
	Till Söderhamn	...
⊙	Medf. ej personv. d. 1	...

—

150	127
95	Pl. 497
11	II III
14	913
38	925
43	940
44	940
45	941
46	941
47	941
48	941
49	941
50	941
51	941
52	941
53	941
54	941
55	941
56	941
57	941
58	941
59	941
60	941
61	941
62	941
63	941
64	941
65	941
66	941
67	941
68	941
69	941
70	941
71	941
72	941
73	941
74	941
75	941
76	941
77	941
78	941
79	941
80	941
81	941
82	941
83	941
84	941
85	941
86	941
87	941
88	941
89	941
90	941
91	941
92	941
93	941
94	941
95	941
96	941
97	941
98	941
99	941
100	941

—

Km.	Statens järnvägar, spårvid 1.435.	
	Fr. Stugsund	...
3	Till Söderhamn	...
	Fr. Söderhamn	...
	» Söderhamn Via Söderala	...
12	» Kinastaby	...
15	» Myssjö	...
18	» Bergvick	...
24	» Mohodarne	...
29	» Landa	...
36	Till Kilafors	...
	Till Stockholm C. 7.	...
	Lokaltåg II III	...
	Fr. Stugsund	...
	Till Söderhamn	...
⊙	Medf. ej personv. d. 1	...

—

150	127
95	Pl. 497
11	II III
14	913
38	925
43	940
44	940
45	941
46	941
47	941
48	941
49	941
50	941
51	941
52	941
53	941
54	941
55	941
56	941
57	941
58	941
59	941
60	941
61	941
62	941
63	941
64	941
65	941
66	941
67	941
68	941
69	941
70	941
71	941
72	941
73	941
74	941
75	941
76	941
77	941
78	941
79	941
80	941
81	941
82	941
83	941
84	941
85	941
86	941
87	941
88	941
89	941
90	941
91	941
92	941
93	941
94	941
95	941
96	941
97	941
98	941
99	941
100	941

—

Km.	Statens järnvägar, spårvid 1.435.	
	Fr. Stugsund	...
3	Till Söderhamn	...
	Fr. Söderhamn	...
	» Söderhamn Via Söderala	...
12	» Kinastaby	...
15	» Myssjö	...
18	» Bergvick	...
24	» Mohodarne	...
29	» Landa	...
36	Till Kilafors	...
	Till Stockholm C. 7.	...
	Lokaltåg II III	...
	Fr. Stugsund	...
	Till Söderhamn	...
⊙	Medf. ej personv. d. 1	...

—

150	127
95	Pl. 497
11	II III
14	913
38	925
43	940
44	940
45	941
46	941
47	941
48	941
49	941
50	941
51	941
52	941
53	941
54	941
55	941
56	941
57	941
58	941
59	941
60	941
61	941
62	941
63	941
64	941
65	941
66	941
67	941
68	941
69	941
70	941
71	941
72	941
73	941
74	941
75	941
76	941
77	941
78	941
79	941
80	941
81	941
82	941
83	941
84	941
85	941
86	941
87	941
88	941
89	941
90	941
91	941
92	941
93	941
94	941
95	941
96	941
97	941
98	941
99	941
100	941

—

Km.	Statens järnvägar, spårvid 1.435.	
	Fr. Stugsund	...
3	Till Söderhamn	...
	Fr. Söderhamn	...
	» Söderhamn Via Söderala	...
12	» Kinastaby	...
15	» Myssjö	...
18	» Bergvick	...
24	» Mohodarne	...
29	» Landa	...
36	Till Kilafors	...
	Till Stockholm C. 7.	...
	Lokaltåg II III	...
	Fr. Stugsund	...
	Till Söderhamn	...
⊙	Medf. ej personv. d. 1	...

—

150	127
95	Pl. 497
11	II III
14	913
38	925
43	940
44	940
45	941
46	941
47	941
48	941
49	941
50	941
51	941
52	941
53	941
54	941
55	941
56	941
57	941
58	941
59	941
60	941
61	941
62	941
63	941
64	941
65	941
66	941
67	941
68	941
69	941
70	941
71	941
72	941
73	941
74	941
75	941
76	941
77	941
78	941
79	941
80	941
81	941
82	941
83	941
84	941
85	941
86	941
87	941
88	941
89	941
90	941
91	941
92	941
93	941
94	941
95	941
96	941
97	941
98	941
99	941
100	941

—

Km.	Statens järnvägar, spårvid 1.435.	
	Fr. Stugsund	...
3	Till Söderhamn	...
	Fr. Söderhamn	...
	» Söderhamn Via Söderala	...
12	» Kinastaby	...
15	» Myssjö	...
18	» Bergvick	...
24	» Mohodarne	...
29	» Landa	...
36	Till Kilafors	...
	Till Stockholm C. 7.	...
	Lokaltåg II III	...
	Fr. Stugsund	...
	Till Söderhamn	...
⊙	Medf. ej personv. d. 1	...

—

150	127
95	Pl. 497
11	II III
14	913
38	925
43	940
44	940
45	941
46	941
47	941
48	941
49	941
50	941
51	941
52	941
53	941
54	941
55	941
56	941
57	941
58	941
59	941
60	941
61	941
62	941
63	941
64	941
65	941
66	941
67	941
68	941
69	941
70	941
71	941
72	941
73	941
74	941
75	941
76	941
77	941
78	941
79	941
80	941
81	941
82	941
83	941
84	941
85	941
86	941
87	941
88	941
89	941
90	941
91	941
92	941
93	941
94	941
95	941
96	941
97	941
98	941
99	941
100	941

—

Km.	Statens järnvägar, spårvid 1.435.	
	Fr. Stugsund	...
3	Till Söderhamn	...
	Fr. Söderhamn	...
	» Söderhamn Via Söderala	...
12	» Kinastaby	...
15	» Myssjö	...
18	» Bergvick	...
24	» Mohodarne	...
29	» Landa	...
36	Till Kilafors	...
	Till Stockholm C. 7.	...
	Lokaltåg II III	...
	Fr. Stugsund	...
	Till Söderhamn	...
⊙	Medf. ej personv. d. 1	...

—

150	127
95	Pl. 497
11	II III
14	913
38	925
43	940
44	940
45	941
46	941
47	941
48	941
49	941
50	941
51	941
52	941
53	941
54	941
55	941
56	941
57	941
58	941
59	941
60	941
61	

Stugsund—Söderhamn—Kilafors.

Km.	Statens järnvägar, spårvid 1.435.	Bl. 490	Bl. 888	Bl. 496	Bl. 892	...
	Fr. Stugsund	610	1129	243	725	...
	Till Söderhamn	616	1138	248	730	...
	Fr. Söderhamn	620	1137	300	725	...
	» Söderhamn Va	624	1148	305	730	...
	» Söderåla	...	...	...	...	...
	» Kinstaby	637	1201	318	808	...
	» Myssjö	648	1211	324	813	...
	» Bergvik	649	1211	330	823	...
	» Mohodarne	708	1237	343	838	...
	» Landa	711	1240	361	845	...
	Till Kilafors	720	1300	400	903	...
	Till Stockholm C. 1	...	...	...	...	1007

Hudiksvall—Ljusdal.

Km.	Fr. Bergsjö 15	605	...	...	...	230
Km.	Statens järnv., spårvid 1.435.	Bl. 485	Pl. 482	Bl. 876	Pl. 485	...
	Fr. Hudiksvall	898	258	909	...	...
	» Forsa	882	394	925	...	...
	» Forsa ångsög	...	...	...	...	...
	» Näsaviken	906	402	945	...	...
	» Fredriksfors	928	440	1021	...	...
	» Delsbo	938	508	1022	...	...
	» Långbacka	940	524	1025	...	...
	» Hybo	1010	602	1122	...	...
	Till Ljusdal	1020	620	1125	...	...
	Till Stockholm C. 1	...	...	...	...	745

Norrundet—Linghed.

Km.	Norra Helsinglands järnväg, spårvid 0.891.	Pl. 2	Bl. 4
8	Fr. Hudiksvall	936	530
1	» Hudiksvalls Oa	944	539
7	» Rogsta	1002	600
14	» Via	1021	624
26	» Håmångr	1061	721
31	» Hånick	1104	722
35	» Högen	1118	722
40	Till Bergsjö	1180	724

13. Gäfve—Gysinge—Sala						
Nr 1		Fr. Ockelbo 51	907	...	...	211
		» Storvik 55	848	...	...	320
240						
305	Km.	Sala—Gysinge—Gäfve järnv., spårvid 1.435.		Pl. 1	Bl. 5*	Bl. 9
x		Fr. Gäfve	1025	110	560	910
332		Till Hagastrom	1034	120	569	920
345		Fr. Hagastrom	1038	130	572	923
400		» Sveden	1045	160	614	930
	70	» Mackmyra	1050	205	620	933
	72	» Överhärde	x	x	x	x
45	210	» Rörberg	1100	225	632	943
50		» Främlingshem	1113	250	642	952
	40	» Hedesunda	1128	340	712	1018
	47	» Smedsäng	x	x	x	x
	52	Till Gysinge	1148	410	724	1022
						Bl.
15	610	Fr. Gysinge	1146	443	722	1022
30	620	» Kjerstinbo	1155	507	782	1082
45	630	» Tärnsjö	1208	580	818	1135
55	640	» Råsho	1221	620	841	1169
		Till Runhällen	1230	643	852	1182
		» Kjerstinbo 38	...	...	...	...
		» Runhällen 38	...	...	...	...
		» Kjerstinbo 38	...	...	...	...
		» Tärnsjö 38	...	...	...	...
		» Råsho 38	...	...	...	...
		» Sala 38	...	...	...	...
		» Gysinge 38	...	...	...	...
		» Hagastrom 38	...	...	...	...
		» Gäfve 38	...	...	...	...
		» Ockelbo 38	...	...	...	...

Supple-
ments-
A&P

Att observera vid läsandet af vidstående tabell.

Anvisningar

Förändringar i gästtrafikens trafikplan för sommartrafiken se sidan 45.

● Mellan Stockholm-Gnesta

gå dessutom en del andra tåg.

Fullständig tidtabell för dessa se tabell 21 a sid. 18.

a Att resande endast få afståta tåg.

p Att resande endast få påståta tåg.

SSökendagar, SÖn- och Helgd.

Endast för resande, som inneha direkta biljetter till utlandet.

Direkta tåg: Stockholm—Malmö i N 1, 7, 11, 301.

Direkta vagnar och sofvagnar m. m. se sid 12.

Billighetsresor till Stockholm se sid. 11.

Direkta vagnar mellan Stockholm och Berlin via Trälleborg—Sassnitz framföres sålunda: i tågen I och II direkta I, II och III klass sittvagnar samt I o. II kl. vagnar, hvilka gå såsom sofvagnar i tåg i mellan Stockholm o. Malmö samt i tåg mellan Malmö o. Berlin. Från Stockholm till Hamburg via Trälleborg—Sassnitz under tiden 1925/26 i tåg 7 dir. o. II klass vagn, hvilken går som sofvagn fr. Malmö till Hamburg. Från Malmö framgår dessutom och hela tidtabellperioden kombinerad I och II kl. (om dagen), II kl. klass sittvagn till Hamburg i tågen I och 7, hvar för sig i de fall, då direkt vagn Stockholm—Hamburg inte framföres, resande till Hamburg endast behöfva byta vagn en gång, antingen i Malmö eller under färden Malmö—Stralsund.

Restaurationsvagn medföljer tåg 7 för I, II, III klass passagerare.

Obs. I

Ranklinje framför ett tåg betyder, att I och II klass sofvagnar medföres.

Stockholm—Trälleborg i N 1;
Stockholm—Köpenhamn i N 1;
Stockholm—Malmö i N 11;
Stockholm—Ålfesta i N 301;
Stockholm—Karlshamn i N 11.
Stockholm—Helsingborg i N 11.

Medför ej personvagnar den 19/8, 15/8, 17/8, 19/8.

SKIUNETET & INCASSO-BUREAU
für SCHIFFEN und NOBLIGEN.
Ang. besörjandet af trafiken vid
Anvisningar rörande Pingst- och midssommartrafiken se sid. 43

ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ, STOCKHOLM,	tiden för de Olympiska spelen
Iakttagelse Grefvaregård	Namn: Erik Lundin
	Ålder: 90 år

[illegible]

20 b. Sassnitz—Trälleborg—Malmö—Stockholm.

(Biljettpreis zontaxa A sid. 6.)

Supplements-tåg.

Ångfärja Köpenhamn—Malmö.

Fr. Hamburg H.	...	1712	913
» Berlin, Stett. (öf. Varnem.)	...	1708	849
» Köpenhamn Ö. (Österbro)	...	533	1100
Afg. Köpenhamn Ö., Frihamnen.	...	543	1110
Ank. Malmö	...	710	1236
Till Berlin, Stett. (öf. Sassnitz)	...	624	833
» Stockholm	...	618	853

Lokaltåg Malmö—Lund.

Fr. Malmö	...	318	320	322	325	328	330	344	332	336
» Arlöf	...	680	610	1110	210	410	510	722	814	920
» Åkarp	...	706	696	1116	216	416	516	728	820	926
» Uppåkra	...	709	699	1119	219	419	519	731	823	929
Till Lund	...	710	680	1180	280	480	580	745	841	950

Lokaltåg Malmö—Lund se ofvan.

Grand Hôtel och Grand Hôtel Royal Stockholm

Att observera vid läsandet af vidstående tabell.

härligaste läge vid Norrström midt emot Kgl. Slottet, med sina 250 resanderum, vackra trädgård, vattenfontän, caféer, bildarder, restauranter, boulevardservering & festvåningar rekommenderas den ärade allmänheten

Nils Trulsson,

Direktör.

Förut ledare af Hotel der Kaiserhof, Berlin.
Hôtel Atlantic, Hamburg.

Direkta tåg:

Malmö—Stockholm

i. N. 2, 8, 12 o. 302.

Direkta

vagnar, sof-

vagnar m. m.

se sid. 12.

Restaurationsvagn

Malmö—Stockholm

medföljer tåg 8 för

I, II och III klass

passagerare.

Direkta vagnar

mellan Berlin och

Stockh. via Sass-

nitz—Trälleborg

framföres så-

lunda: i tågen 2

och 8 I, II och III

klass sittvagnar

samt I o. II klass

vagnar, hvilka gå

såsom sofvagnar i

tåg 2 mellan Mal-

mö o. Stockholm

samt i tåg 8 mel-

lan Berlin och

Malmö. Fr. Ham-

burg t. Stockh. via

Sassnitz—Trälle-

borg i tåg 8 an-

der tiden 2 1/2, 2 1/2

I och II kl. vagn,

hvilken går som

sofvagn mellan

Hamburg o. Mal-

mö. Till Malmö

framgår dessutom

under hela tidta-

bellsperioden dir.

kombinerad I o. II

klass sof- o. I (om

dagen), II och III

klass sittvagn från

Hamburg i tågen

2 och 8, hvar för

i de fall direkt

vagn Hamburg—

Stockholm icke

framföres, resande

från Hamburg en-

dast behöfva byta

vagn en gång, an-

tingen under fär-

den Sassnitz—

Malmö eller i

Malmö.

Obs.!

Ranklinje fram-

för ett tåg be-

tyder, att I och

II klass sofvag-

nar medföres.

Malmö—Stockholm

i N. 2 o. 12;

Köpenhamn—Stock-

holm i N. 2;

Näså—Stockholm

i N. 302;

Hälsingborg—Stock-

holm i N. 12;

Karlskrona—Alfve-

sta—Stockholm i N. 12.

HOTEL RYDBERG

STOCKHOLM

Gustaf Adolfs torg.

Elektriskt ljus i - Riiks- & Allm. Tel.

hvarje rum - - - Personhiss - - -

Läsesalong - - - Badrum - - -

Omnibus möter vid tåg och båtar.

Elegant Festvåning för bröllop, Middagar

och Baler. Stockholms mest gouterade

- - - och eleganta Matsal - - -

Musik-Café & American Bar.

Aug. Åhlfeldt.

Stockholms billigaste hotell är

Automat-Hotellet

22 Vesterlånggatan 22.

28-propra rum med goda sängar 1: 50 per dygn.

Per månad billigare.

Billigt. Hederligt. Billigt.

Allm. Telefon 2145.

1 kl. Matsalar:

Hushållsskolan "Margareta",
STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.

Hushållsskolan i Norrköping,
Drottninggatan 25.

Hushållsskolan i Linköping,
Centralpalatset.

Frukost 1 kr. Middag 1,25. Supé 1 kr.

GRAND HOTEL HAGLUND GÖTEBORG.

Platsens största och elegantaste hotel.

Fullständigt ombyggt och nymonterat. Komfortabla med
allt uti komfort inredda resanderum med privata bad-
och toalettrum med varmt och kallt vatten. Central-
uppvärmning. Nyrenoverade eleganta Läs-, Skrif-
och Konversationsrum.
Rum från Kr. 3:—.

HOTEL GÖTA KÄLLARE

Lämpligaste hotell för affärsresande.

Rum från Kr. 2:—, Telefon i alla rum.

Välrenommerat svenskt kök.

Hotell Germania STOCKHOLM

Gustaf Adolfs Torg 18 & 20

50 hemtrefliga, med telefoner försedda resanderum mot
söder och härlig utsikt öfver Strömmen och kungl. slottet.
Moderata priser! Punktlig betjäning!

Allm. tel. 7000 & 613.

Rika, tel. »Germania växels».

Cérèse Hultgren.

Stations järnvägar, spår. 1.435.		St. 752	St. 8	St. 310	St. 310A	St. 312	St. 316	St. 320	St. 324	St. 314	St. 316	St. 312	St. 18	St. 430
Fr. Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	1108	...	...	...	...	...	...
» Kiel	...	...	...	...	...	...	...	132	...	...	...	...	...	...
Fr. Berlin, Stett.	...	...	...	...	...	...	...	1108	...	...	...	...	...	...
» Hamburg, H.	...	...	...	...	...	...	...	1130	...	...	...	...	...	...
» Lybeck	...	...	...	...	...	...	...	1235	...	...	...	...	...	...
» Rostock	...	...	...	...	...	...	...	302	...	...	...	...	...	...
» Köpenhamn, hamn	...	...	...	...	...	...	...	1130	...	...	...	...	...	...
» Österbro	...	...	...	...	...	...	...	1100	...	...	...	...	...	...
» frihamn	...	...	...	...	...	...	...	1110	...	...	...	...	...	...
Fr. Hamburg, H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lybeck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Berlin, Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sassnitz Hafen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Trällef. F. 155	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Trällef. F. 155	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Malmö 155	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Malmö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Arlöf	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åkarp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Uppåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Lund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Trällef. 145	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stångby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Örtofa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Sjöbo 143	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kärlinge 143	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örtofa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Eslöf	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Klippan 140	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kristianstad 127	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sölvesborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlshamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlskrona	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Ystad 134	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Simrishamn 154, 134	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Landskrona 137	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hälsingborg 137	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eslöf	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stehag	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sjöholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Hörby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hörby 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hör.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tjörnarps	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sösdala	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Hälsingborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kristianstad 124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlshamn 124, 119	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlskrona 124, 119	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kalmar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Markaryd 139	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Köpenh. H. (Norb.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hälsingborg 142	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Markaryd 139	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åhus hamn 125, 124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sölvesborg 119, 124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kristianstad 124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hälsingborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ballingslöv	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Hälsingborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Långebro (Kristd.) 129	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hälsingborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Osby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Killeberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Almhult	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kristianstad 124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sölvesborg 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Almhult	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Möckeln	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Dö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Långby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Hälsingborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kristianstad 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlshamn 116	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hälsingborg 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlshamn 116	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Vislanda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Alfvista	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Borås N. 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Bis Göteborg 61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Växjö 101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlskrona 101, 102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kalmar 101, 102, 108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Bis Göteborg 61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Borås N. 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ronneby 103, 101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kalmar 108, 102, 101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlskrona 102, 101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Växjö 101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Alfvista	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gäddede	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Grännaforssa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Moheda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lidåsa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fyglshult	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lamhult	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockaryd	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Särjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Hvetlanda 94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hvetlanda 94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Särjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sandsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Grimstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Näsby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Jönköping 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Göteborg S. J. 24, 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ekby 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Västerby 98, 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Oskarshamn 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Halmstad 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kalmar 107, 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Oskarshamn 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Västerby 65, 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ekby 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Jönköping 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Näsby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Solberga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Flisby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Aneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Frinnaryd	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gripenberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sjöby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tranås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sommen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Boxholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strålsnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Jönköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Örebro 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örebro 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hjo 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Håstholm 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Motå 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Jönköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sya	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mantorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sjögestad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Bankeberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Malmslätt	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Linköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid. 6.										Supplementståg.									
21 a.										Stockholm—Göteborg.										Biljettpris zontaxa A sid.																			

22 b. Charlottenberg—Laxå.

Biljettpris enligt Zontaxa, se tab. A sid. 6.

	Fr. Kristiania Ö.	...	725	...	940	...	625	...	
Km.	Statens järnv., spörv. 1.435.	...	Pl. 281 II III	Pl. 283 II III	Gt. 1303 II III	Pl. 289 II III	...	St. 31 + 1-III	...
	Fr. Charlottenberg 	...	725	1197	809	516	...	942	...
14	» Amot 	...	743	1148	800	541	...	1049	...
25	» Ottebol 	...	747	1169	860	582	...	1016	...
34	Till Arvika 	...	808	1210	910	615	...	1025	...
	Fr. Arvika 	...	814	1213	962	624	...	1027	...
	» Myrom 	...	x	x	x	x	...	...	...
49	» Edane 	...	885	1299	1053	684	...	...	...
56	» Brunsberg 	...	846	1247	1120	728	...	...	...
66	» Boda 	...	858	1265	1168	793	...	...	...
	» Lene 	...	x	x	x	x	...	...	...
77	» Fagerås 	...	916	111	1235	744	...	...	...
82	Till Kil 	...	898	118	1264	758	...	1120	...
	Till Frykstad 	...	945	145	145	...	1/6-11/16	710:	...
	» Amål 61 	...	1039	543	...	945	...	710:	...
	» Göteborg B:s 61 	...	301	858	...	121:	...	1143:	...
	» Filipstad 61 	...	...	305	...	945	...	930:	...
	» Hag öf. öf. Deje 61, 34 	...	...	435	...	...	Bt. 735 II III	1015:	Pl. 293 II III
	» Falun 61 	...	...	704	...	...	...	204:	...
	Fr. Falun 61 	...	Pl. 291 III	...	...	...	1015	315	...
	» Filipstad 61 	...	740	840	...	...	216	820	840
	» Göteborg B:s 61 	...	432	840	...	230	840	530	...
	» Amål 61 	...	749	1153	...	628	1212	943	...
	» Frykstad 	...	847	1138	...	733	340	733	1138
	Fr. Kil 	...	940	194	149	820	426	1120	1213
95	» Skäre 	...	789	955	149	229	855	446	1228
102	Till Karlstad 	...	744	1060	169	247	800	469	1126
	Fr. Karlstad 	...	1026	204	348	1000	634	1120	910
	Fr. Hagfors 34 	...	525	920	...	...	...	702	...
103	Fr. Karlstad Ö. 	...	1081	209	408	1005	620	1100	966
109	» Alster 	...	1040	218	426	1012	700	1100	...
113	» Skattkärr 	...	Bt. 737 III	1047	226	446	1025	708	1101
	» Stafnäs 	...	x	x	x	x	x	x	x
125	» Väso 	...	634	1106	248	517	720	1209	...
	» Rudsberg 	...	x	x	x	x	x	x	x
134	» Ölme 	...	653	1120	268	540	720	1240	...
142	Till Kristinehamn 	...	706	1181	309	566	725	1247	1240
	Till Filipstad Ö:a 32 	...	1102	...	928	Bt. 739 II III	...	1102	...
	» Mora 32 	...	419	...	...	...	...	419	...
	Fr. Mora 32 	...	Pl. 287 II III	...	...	...	...	1700	...
	» Filipstad Ö:a 32 	...	1100	7737	...	600	...	1713	...
	Fr. Kristinehamn 	...	612	1339	316	622	1165	810	1241
154	» Björneborg 	...	632	1161	380	622	116	822	...
165	Till Strömtorp 	...	649	1206	344	722	139	829	1109
	Till Nora 30 	...	1017	336	715 (S. o. H. 602)	...	...	1017	...
	Fr. Nora 30 	...	S. o. H. 630	1227	...	...	612	...	...
	Fr. Strömtorp 	...	660	1207	386	721	...	825	...
168	» Degerfors 33 	...	657	1213	362	725	...	821	...
180	Till Svarta 	...	716	1227	406	810	...	1025	...
230	Till Örebro 26 	...	933	423	720	...	740:	...	730
	Fr. Svarta 	...	718	1229	407	820	...	1020	...
191	» Hasselfors 	...	786	1248	491	845	...	1020	...
198	» Porla 	...	740	1263	431	901	...	1010	...
203	Till Låxå 	...	764	100	488	911	...	1017	120
432	Till Malmö 21 a, 24, 20 a	...	938	...	714:	...	...	714:	1258
686	» Göteborg S. J. 21 a	...	140	702	902	...	...	*Ölver	702
432	» Stockholm C. 21 b	...	623	902	4101, 201	705	...	...	4754

på Statens Järnvägsbiljetter.

Vänd på biljetten!

GÖTEBORGS HANDELS- & SJÖFARTS-TIDNING

**Besörjandet af trafiken vid tiden för
de Olympiska Spelen, se sidan 11.**

Km.	Staten järnvägar, spårvid 1.435.	Pl. 81 III Skd.	Pl. 83 %	Pl. 85 III	Pl. 87 III	Pl. 89 III	Pl. 91 III	Pl. 93 III	Pl. 95 III	Pl. 97 III	Pl. 99 III	Pl. 101 III	Pl. 103 III	Pl. 105 III	Pl. 107 III	Pl. 109 III	Pl. 111 III	Pl. 113 III	Pl. 115 III	Pl. 117 III	Pl. 119 III	Pl. 121 III	Pl. 123 III	Pl. 125 III	Pl. 127 III	Pl. 129 III	Pl. 131 III	Pl. 133 III	Pl. 135 III	Pl. 137 III	Pl. 139 III	Pl. 141 III	Pl. 143 III	Pl. 145 III	Pl. 147 III	Pl. 149 III	Pl. 151 III	Pl. 153 III	Pl. 155 III	Pl. 157 III	Pl. 159 III	Pl. 161 III	Pl. 163 III	Pl. 165 III	Pl. 167 III	Pl. 169 III	Pl. 171 III	Pl. 173 III	Pl. 175 III	Pl. 177 III	Pl. 179 III	Pl. 181 III	Pl. 183 III	Pl. 185 III	Pl. 187 III	Pl. 189 III	Pl. 191 III	Pl. 193 III	Pl. 195 III	Pl. 197 III	Pl. 199 III	Pl. 201 III	Pl. 203 III	Pl. 205 III	Pl. 207 III	Pl. 209 III	Pl. 211 III	Pl. 213 III	Pl. 215 III	Pl. 217 III	Pl. 219 III	Pl. 221 III	Pl. 223 III	Pl. 225 III	Pl. 227 III	Pl. 229 III	Pl. 231 III	Pl. 233 III	Pl. 235 III	Pl. 237 III	Pl. 239 III	Pl. 241 III	Pl. 243 III	Pl. 245 III	Pl. 247 III	Pl. 249 III	Pl. 251 III	Pl. 253 III	Pl. 255 III	Pl. 257 III	Pl. 259 III	Pl. 261 III	Pl. 263 III	Pl. 265 III	Pl. 267 III	Pl. 269 III	Pl. 271 III	Pl. 273 III	Pl. 275 III	Pl. 277 III	Pl. 279 III	Pl. 281 III	Pl. 283 III	Pl. 285 III	Pl. 287 III	Pl. 289 III	Pl. 291 III	Pl. 293 III	Pl. 295 III	Pl. 297 III	Pl. 299 III	Pl. 301 III	Pl. 303 III	Pl. 305 III	Pl. 307 III	Pl. 309 III	Pl. 311 III	Pl. 313 III	Pl. 315 III	Pl. 317 III	Pl. 319 III	Pl. 321 III	Pl. 323 III	Pl. 325 III	Pl. 327 III	Pl. 329 III	Pl. 331 III	Pl. 333 III	Pl. 335 III	Pl. 337 III	Pl. 339 III	Pl. 341 III	Pl. 343 III	Pl. 345 III	Pl. 347 III	Pl. 349 III	Pl. 351 III	Pl. 353 III	Pl. 355 III	Pl. 357 III	Pl. 359 III	Pl. 361 III	Pl. 363 III	Pl. 365 III	Pl. 367 III	Pl. 369 III	Pl. 371 III	Pl. 373 III	Pl. 375 III	Pl. 377 III	Pl. 379 III	Pl. 381 III	Pl. 383 III	Pl. 385 III	Pl. 387 III	Pl. 389 III	Pl. 391 III	Pl. 393 III	Pl. 395 III	Pl. 397 III	Pl. 399 III	Pl. 401 III	Pl. 403 III	Pl. 405 III	Pl. 407 III	Pl. 409 III	Pl. 411 III	Pl. 413 III	Pl. 415 III	Pl. 417 III	Pl. 419 III	Pl. 421 III	Pl. 423 III	Pl. 425 III	Pl. 427 III	Pl. 429 III	Pl. 431 III	Pl. 433 III	Pl. 435 III	Pl. 437 III	Pl. 439 III	Pl. 441 III	Pl. 443 III	Pl. 445 III	Pl. 447 III	Pl. 449 III	Pl. 451 III	Pl. 453 III	Pl. 455 III	Pl. 457 III	Pl. 459 III	Pl. 461 III	Pl. 463 III	Pl. 465 III	Pl. 467 III	Pl. 469 III	Pl. 471 III	Pl. 473 III	Pl. 475 III	Pl. 477 III	Pl. 479 III	Pl. 481 III	Pl. 483 III	Pl. 485 III	Pl. 487 III	Pl. 489 III	Pl. 491 III	Pl. 493 III	Pl. 495 III	Pl. 497 III	Pl. 499 III	Pl. 501 III	Pl. 503 III	Pl. 505 III	Pl. 507 III	Pl. 509 III	Pl. 511 III	Pl. 513 III	Pl. 515 III	Pl. 517 III	Pl. 519 III	Pl. 521 III	Pl. 523 III	Pl. 525 III	Pl. 527 III	Pl. 529 III	Pl. 531 III	Pl. 533 III	Pl. 535 III	Pl. 537 III	Pl. 539 III	Pl. 541 III	Pl. 543 III	Pl. 545 III	Pl. 547 III	Pl. 549 III	Pl. 551 III	Pl. 553 III	Pl. 555 III	Pl. 557 III	Pl. 559 III	Pl. 561 III	Pl. 563 III	Pl. 565 III	Pl. 567 III	Pl. 569 III	Pl. 571 III	Pl. 573 III	Pl. 575 III	Pl. 577 III	Pl. 579 III	Pl. 581 III	Pl. 583 III	Pl. 585 III	Pl. 587 III	Pl. 589 III	Pl. 591 III	Pl. 593 III	Pl. 595 III	Pl. 597 III	Pl. 599 III	Pl. 601 III	Pl. 603 III	Pl. 605 III	Pl. 607 III	Pl. 609 III	Pl. 611 III	Pl. 613 III	Pl. 615 III	Pl. 617 III	Pl. 619 III	Pl. 621
-----	-------------------------------------	-----------------------	-------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	-------------

[illegible]

blir rakningen om
Ni i stället för rak-
tvål och pulver an-
vänder Hylin's anti-
septiska flytande

Rak-Crème
"RAKIN".



C:a 10 droppar på
en fuktad rakborste
framkallar ett ym-
ningt, fint parfyme-
radt, crémeliknan-
de lödder, som uppmjukar skäggbotten bättre
och fortare än något annat rakmedel.

Genom sina balsamisk-antiseptiska egenskaper ut-
öfvar »Rakin» ett särdeles välgörande inflytande på
huden samt förhindrar irritation samt hudrodnad.

»Rakin» tillhandahålles i Parfumeri- & Herreki-
peringsaffärer till 1.50 per flaska och 60 öre per tub.

Hylin & C:s F. A. B., Stockholm.
H. M. Konungens Hofleverantör.

— 3 BRYGGAREGATAN 3, STOCKHOLM. —
3 minuter fråg Centralen.
Förstklassigt. Rikstelefon 50 67, 90 35. Inga drickspengar.

Elks 118 42 **48 Drottninggatan 48** **Allm.** 71 51
 , 118 43 □ **STOCKHOLM.** □ , 73 21

Matsal. Telefoner i alla rummen. Elektriskt ljus. Centralvärme.
Bad. Hiss. Förstklassigt. Vördsamt *Marit Grannas.*

8 Stora Vattugatan 8, Stockholm
Rikstelefon 34 35 Allm. Telefon 73 49
Rekommenderar sina bättre och enklare rum
från lägre till högre pris.
Högaktningsfullt *Sina Dahlqvist.*

MÖBLERADE RUM med elektriskt ljus
till moderata priser

Birger Jarlsatan 8, 3 tr. upp
Allm. tel. 123 17 **STOCKHOLM** Rikstelefon 27 63.
Spärv. till porten
Obs.! Ej att förväxla med hotellet 1 och 2 tr. upp. **Obs.!**
Anna Gustafsson.

7 Linnégatan, Stockholm,
emottagas resande på kortare eller längre tid. Telefon i alla rum.
Riks. 61 86. Tyst läge.
On parle Français. English spoken. Man spricht Deutsch.
Telegramadr.: Gyllie.

47 DROTTNINGGATAN 47
STOCKHOLM.

Nytt. Förstklassigt. Centralt läge.
Innehafvare: Emma Möller.

14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.

Riks 53 (Hörnet af Herkulesgatan) Allm. 66 57
Post- och telegrafadress: Hotell Victoria.
Stockholms äldsta, billigaste och mest välkända första klassens
privathotell. Tyst och fridfullt läge strax vid Brunkebergs och
Gustaf Adolfs torg. Elektriskt ljus och telefon på rummen.
Värdsamt Carl Pettersson.

Stureplan 13, 3 tr., Stockholm.
Rikstelefon 37 27. Allm. Tel. 113 28.

Hiss. — Spårvagn från Centralstationen till Stureplan.
Rekommenderar sina ljusa treftiga rum med alla nutida
bekvämligheter.*

23 Gamla Kungsholmsbrogatan 23
STOCKHOLM

Bekommerar sina väl möblerade rum
till moderat pris. Elektriskt ljus.
Rikstelefon 95 06. Allm. Tel. 206 65.
Värdsamt Ax. Eriksson,
först anställd i Hotell Belman.

OBS.! Champagne
Delbeck & Co

S Cigarrhandelsfirma
2 Stureplan, Strandvägen 9
STOCKHOLM.

Ufföra ny- och ombyggnader af
kvarnar, leverera alla för moderna
kvarndrift erforderliga maskiner
och redskap.



Elektriska maskiner, Suggasverk,
Fotogenmotorer, Turbiner, Trans-
missioner. Automatiska vägar,
Transportanläggningar.

Elegant Matsal och Café!
- Ny utmärkt ventilation! -
In-och utländska tidningar.

1:sta klass svenskt kök.
Telefoner: Allm. 82 59. Riks. 22 65.
För beställn.: Allm. 75 67.
Vördsamt
Wilhelm Strandberg.

finnes hos tågbudan och i kioskerna vid de större stationerna.



Supplementståg.

[illegible]

23. Krylbo—Mjölby.

Biljettyris zontaxa A, sid. 6.

Mjölby—Kylbo.

[illegible]

24. Falköping R.—Nässjö.

Nässjö—Falköping R.

[illegible]

25. Lerbäck—Askersund.

Fr. Stockholm 21 a. 23.....	1022	802	1233	...
» Göteborg 21 b. 23.....	1012	...	1211	...
» Örebro 23.....	613	1130	432	...
» Hallsberg 23.....	720	1223	539	...
» Linköping 20 a. 23.....	328	851	140	245
Km. Askersund—Skylberg—Lerbäck järnv., spår. 0,891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 6
Fr. Lerbäck 23.....	803	1260	602	821
» Skylbergs bruk.....	818	112	624	821
» Ingelsby.....	828	122	624	821
» Skjörstorp.....	840	...	...	...
» Till Askersund 23.....	840	140	624	821
Till Medevi 1.....	M. 700	430	...	...

Askersund—Lerbäck.

Fr. Medevi 1.....	...	11.875	F. 2001.400	...
Km. Askersund—Skylberg—Lerbäck järnv., spår. 0,891.	Nr 1	Nr 2	Nr 4	Nr 6
Fr. Askersund 23.....	1068	400	725	...
» Skjörstorp.....	...	...	...	...
» Ingelsby.....	1117	422	725	...
» Skylbergs bruk.....	640	1130	432	819
» Till Lerbäck 23.....	662	1148	461	828
Till Hallsberg 23.....	719	1223	520	912
» Örebro 23.....	820	118	618	1042
» Stockholm 23, 21 b.....	1221	623	912	755
» Göteborg 23, 21 a.....	740	705	...	702
» Linköping 23, 20 b.....	1223	355	900	122

Matsalarne Kungsgatan 24

Allm. 164 48

(Hörnet af Klara Norra Kyrkogata)

Allm. 164 48.

böra ihågkommas af hvar och en som
önskar spisa godt, snyggt och billigt.

Obs. Bland de mest besökta i Stockholm.
Det goda kaffet rekommenderas.

**I Stockholm rekommenderas
HOTELL MARGIT**

Rikstel. 99 04.

(Hörnet af Klarabergsgatan)

Allm. Tel. 125 24

Komfortabla rum från lägre till högre priser.
Elektrisk belysning och Telefon i alla rum.

Betjäning möter vid alla tåg. **OBS!** Ny regime.

26. Örebro—Svartå.

Statens järnv., spår. 1,435.	Bl. 591	Bl. 1195	Bl. 697	Bl. 693	Bl. 695
Fr. Örebro 8.....	521	626	596	156	612
Till Örebro 8.....	521	630	599	200	620
Fr. Pålshöda 64.....	...	O. L. 650	1835	148	...
Fr. Örebro 8.....	521	630	599	200	620
» Karlslund.....	521	719	560	214	683
» Lindbacka.....	521	719	560	214	683
» Gräveby.....	521	719	560	214	683
» Latorpsbruk.....	521	719	560	214	683
» Vintrosa.....	521	719	560	214	683
» Hidingebro.....	521	719	560	214	683
» Fjögsta.....	521	719	560	214	683
» Gropen.....	521	719	560	214	683
» Kvistbro.....	521	719	560	214	683
» Mullhyttarna.....	521	719	560	214	683
» Dornen.....	521	719	560	214	683
Till Svartå.....	719	1219	...	367	800
Till Kristinehamn 22 a.....	921	242	...	620	922
» Karlstad 22 a.....	7121	345	...	722	432
» Charlottenberg 22 a.....	...	621	...	7012	710

Svartå—Örebro.

Fr. Charlottenberg 22 a.....	...	1942	...	725	1127
» Karlstad 22 a.....	...	17150	...	1026	204
» Kristinehamn 22 a.....	...	612	...	1130	315
Km. Statens järnv., spår. 1,435.	Bl. 592	Bl. 694	Bl. 1194	Bl. 1196	Bl. 696
Fr. Svartå.....	542	739	...	100	542
» Dornen.....	...	...	...	...	...
» Mullhyttarna.....	604	800	...	145	602
» Kvistbro.....	610	812	...	204	614
» Gropen.....	622	818	...	210	620
» Fjögsta.....	631	827	1056	244	631
» Hidingebro.....	642	840	1126	303	642
» Vintrosa.....	652	851	1148	321	652
» Latorpsbruk.....	659	859	1210	335	659
» Gräveby.....	700	900	1230	349	700
» Lindbacka.....	...	...	...	...	...
» Karlslund.....	719	919	1256	406	719
» Till Örebro 8.....	721	921	100	416	721
Till Pålshöda 64.....	...	337	337	802	...
Fr. Örebro 8.....	726	926	130	418	726
Till Örebro.....	740	933	136	428	740

27. Sköfde—Karlsborg.

Fr. Stockholm C. 21 a.....	1022	1022	...	802	1233
» Göteborg S. J. 21 b.....	1012	...	1211	...	...
Km. Statens järnv., spår. 1,435.	Bl. 722	Bl. 268	Bl. 270	Bl. 272	Bl. 274
Fr. Sköfde 23.....	521	738	1100	320	720
» Igelstorp.....	521	738	1100	320	720
» Kungälv.....	521	738	1100	320	720
» Tibro.....	521	738	1100	320	720
» Fagersanna.....	521	738	1100	320	720
» Mölltorp.....	521	738	1100	320	720
» Till Karlsborg 23.....	521	738	1100	320	720
Till Motala 1.....	...	...	...	...	...

Karlsborg—Sköfde.

Fr. Motala 1.....	...	...	...	...	...
Km. Statens järnv., spår. 1,435.	Bl. 269	Bl. 723	Bl. 273	Bl. 275	...
Fr. Karlsborg 23.....	804	1018	1146	510	...
» Mölltorp.....	804	1018	1146	510	...
» Fagersanna.....	804	1018	1146	510	...
» Tibro.....	804	1018	1146	510	...
» Kungälv.....	804	1018	1146	510	...
» Igelstorp.....	804	1018	1146	510	...
» Till Sköfde 23.....	804	1018	1146	510	...
Till Göteborg S. J. 21 a.....	740	...	705	902	...
» Stockholm C. 21 b.....	622	...	910	755	...

28. Vannebo—Ludvika.

Fr. Malmö 20 b. 23.....	1022	...	...	...	730
» Göteborg 21 b. 23.....	1012	...	...	...	731
» Stockholm 6. Hallsb. 20, 21 a. 23.....	1022	...	...	...	730
» Örebro 23.....	610	830	1101	...	427
» Stockholm 6. Tillb. 35.....	...	...	...	...	...
» Eskilstuna 47, 35.....	...	...	...	...	...
» Västerås 35.....	...	...	...	...	...
» Frölunda 35.....	...	...	...	...	...
Till Vannebo 35.....	658	922	1200	...	516
Km. Frövi—Ludvika järnv., spår. 1,435.	Bl. 312	Bl. 342	Bl. 314	Bl. 315	Bl. 316
Fr. Vannebo 35.....	702	1008	1226	...	526
» Vedeveä.....	722	1028	1246	...	546
Till Lindsberg 35.....	730	1036	1254	...	554
Fr. Lindsberg 35.....	741	1047	1265	...	565
» Gusselby.....	761	1104	1322	...	622
» Storå.....	816	1120	1348	...	678
» Vasselhyttan.....	826	1130	1358	...	688
» Rällså.....	836	1140	1368	...	698
» Bångbro.....	853	1200	1428	...	758
» Bånghammar 28.....	868	1216	1444	...	774
Till Kopparberg.....	907	1222	1450	...	820
Fr. Kopparberg.....	923	1240	1468	...	838
Till Ståldalen.....	923	1240	1468	...	838
Till Stockholm 61, 35.....	...	...	...	...	...
» Filipstad Västra 61.....	...	...	...	...	...
» Kå 61.....	...	...	...	...	...
» Göteborg B:s 61.....	...	...	...	...	...
» Insjön 61, 62.....	...	...	...	...	...
» Falun 61.....	...	...	...	...	...
» Gäfve 61, 55.....	...	...	...	...	...
Fr. Ståldalen.....	923	...	...	...	...
» Stållberg.....	948	...	...	...	...
» Silfverhåjden.....	1002	...	...	...	...
Till Grängesberg.....	1017	...	...	...	...
Fr. Grängesberg.....	1030	...	...	...	...
» Björnhyttan.....	1048	...	...	...	...
» Blötterget.....	1066	...	...	...	...
» Gonsås.....	1106	...	...	...	...
Till Ludvika 23.....	1116	...	...	...	...
Till Stockholm 35.....	420	...	...	...	...
» Insjön 62.....	458	...	...	...	...
» Falun 61.....	204	...	...	...	...
» Gäfve 55.....	...	...	...	...	...

Ludvika—Vannebo.

Fr. Stockholm 35.....	...	...	...	...	800
» Gäfve 55.....	...	...	...	...	745
» Insjön 62.....	...	...	...	...	520
» Falun 61.....	...	...	...	...	1015
Km. Frövi—Ludvika järnv., spår. 1,435.	Bl. 341	Bl. 311	Bl. 313	Bl. 314	Bl. 315
Fr. Ludvika 23.....	...	...	...	...	...
» Gonsås.....	...	...	...	...	...
» Blötterget.....	...	...	...	...	...
» Björnhyttan.....	...	...	...	...	...
Till Grängesberg.....	...	...	...	...	...
Fr. Grängesberg.....	...	...	...	...	...
» Silfverhåjden.....	...	...	...	...	...
» Stållberg.....	...	...	...	...	...
Till Ståldalen.....	...	...	...	...	...
Fr. Stockholm 35, 61.....	...	...	...	...	...
» Göteborg B:s 61.....	...	...	...	...	...
» Kå 61.....	...	...	...	...	...
» Filipstad Västra 61.....	...	...	...	...	...
» Gäfve 55, 61.....	...	...	...	...	...
» Insjön 62, 61.....	...	...	...	...	...
» Falun 61.....	...	...	...	...	...
Fr. Ståldalen.....	...	...	...	...	...
Till Kopparberg.....	...	...	...	...	...
Fr. Kopparberg.....	...	...	...	...	...
» Bånghammar 28.....	...	...	...	...	...
» Bångbro.....	...	...	...	...	...
» Rällså.....	...	...	...	...	...
» Vasselhyttan.....	...	...	...	...	...
» Storå.....	...	...	...	...	...
» Gusselby.....	...	...	...	...	...
Till Lindsberg.....	...	...	...	...	...
Fr. Lindsberg.....	...	...	...	...	...
» Vedeveä.....	...	...	...	...	...
Till Vannebo.....	...	...	...	...	...
Fr. Vannebo 35.....	710	1218	...	503	758
Till Frövi 35.....	714	1222	...	507	762
» Västerås 35.....	855	156	...	722	1110
» Eskilstuna 35, 47.....	1013	221	...	742	...
» Stockholm 6. Tillb. 35.....	1118	420	...	940	...
» Örebro 23.....	828	709	...	552	916
» Stockholm 23, 21 b.....	...	...	...	...	...
» Göteborg 24, 21 a.....	705	902	...	...	...
» Malmö 22 b, 20 a.....	928	...	...	...	...

29. Köping—Uttersberg—Riddarhyttan.

Fr. Stockholm C. 35.....	...	800	1245	...	800	1245
» Västerås 35.....	610	1100	369	610	1019	400
» Eskilstuna 47, 35.....	552	1018	1240	552	1210	445
» Örebro 23, 35.....	610	1101	1101	610	...	427
» Arboga.....	741	1242	258	741	...	602
Km. Köping—Uttersberg järnv., spår. 1,093.	Bl. 4	Bl. 5	Bl. 6	Bl. 7	Bl. 8	Bl. 9
Fr. Köping 23.....	810	110	402	810	1114	621
» Asby.....	843	132	420	843	1146	653
» Kolsva.....	980	159	504	980	1283	793
» Gisslarbo.....	965	213	521	965	1267	777
» Bernshammar.....	1018	229	540	1018	1283	793
» Karmansbo.....	1107	248	624	1107	1362	872
Till Uttersberg 23.....	1130	300	623	1130	1385	895
Uttersberg—Riddarhyttans järnv., spår. 1,093.	Bl. 2	Bl. 3	Bl. 4	Bl. 5	Bl. 6	Bl. 7
Fr. Uttersberg.....	315	...	924	1266	...	...
» Krampen 23.....	408	...	940	1282	...	...
» Forshammar.....	428	...	960	1302	...	...
Till Riddarhyttan.....	440	...	980	1322	...	...

Riddarhyttan—Uttersberg—Köping.

Riddarhyttan — Uttersberg — Köpi						
Uttersberg-Riddarhyttans järnv., spår. 1,093.	Bl. 1	Söckendagar			Sön- och	
Fr. Riddarhyttan	520	Bl. 3	Bl. 5	Bl. 7		
» Forshammar	520	...	...	...		
» Krampen 23	520	...	...	...		
Till Uttersberg 23	520	...	...	...		
Köping-Uttersbergs järnv., spår. 1,093.	Bl. 1	Söckendagar			Sön- och	
Fr. Uttersberg	635	Bl. 3	Bl. 5	Bl. 7		
» Karmansbo	635	1020	325	1055		
» Bernshammar 23	635	1050	400	1125		
» Gisslarbo	715	1105	415	1155		
» Kolsva	720	1130	460	1160		
» Åsby	720	1207	500	1217		
Till Köping 23 23	720	1230	550	1237		
Till Arboga	851	1265	615	1265		
» Örebro	1123	552	1123	552		
» Eeklituna 35, 37	1073	420	1195	420		
» Vasterås 35	855	156	722	156		
» Skutabro 35	1112	120	1040	120		

Frövi—Köping—Stockholm

		Fr. Göteborg S. J. 21 b, 23										Fr. Örebro 23										Fr. Nora 30, 23										Fr. Göteborg S. J. 21 b, 23										Fr. Örebro 23										Fr. Nora 30, 23																																							
		Fr. Göteborg S. J. 21 b, 23										Fr. Örebro 23										Fr. Nora 30, 23										Fr. Göteborg S. J. 21 b, 23										Fr. Örebro 23										Fr. Nora 30, 23																																							
		Fr. Göteborg S. J. 21 b, 23										Fr. Örebro 23										Fr. Nora 30, 23										Fr. Göteborg S. J. 21 b, 23										Fr. Örebro 23										Fr. Nora 30, 23																																							
Km.	Örebro - Köpings järnv., spår. 1, 436.																																																																																										
2	Fr. Fröl.																																																																																										
	Till Vannaboda																																																																																										
	Till Kopparberg 28																																																																																										
	Fr. Kopparberg 28																																																																																										
5	Fr. Vannaboda																																																																																										
14	Ullersäter																																																																																										
21	Fellingsbro																																																																																										
25	Ålsång																																																																																										
29	Jäders bruk																																																																																										
37	Arboga																																																																																										
	Till Valskog																																																																																										
	Till Eskilstuna C. 47																																																																																										
	Fr. Eskilstuna C. 47																																																																																										
48	Fr. Valskog																																																																																										
	Till Köping																																																																																										
	Till Utersberg 29																																																																																										
	Fr. Utersberg 29																																																																																										
Km.	Stockh. - Västerås B&J, spår. 1, 436.																																																																																										
10	Fr. Köping																																																																																										
16	Munktorp																																																																																										
	Till Kolbäck																																																																																										
	Till Ramnäs 38																																																																																										
	Eskilstuna C. 47																																																																																										
	Flen 47																																																																																										
	Fr. Flen 47																																																																																										
	Eskilstuna C. 47																																																																																										
	Ramnäs 38																																																																																										
20	Fr. Kolbäck																																																																																										
25	Åsbro																																																																																										
28	Dingtuna																																																																																										
38	Långvasskrogen																																																																																										
45	Till Västerås																																																																																										
	Fr. Västerås																																																																																										
	Till Tillberga																																																																																										
	Till Sala 39																																																																																										
	Angelsberg 36																																																																																										
	Ludvika 36																																																																																										
	Kärrgrufvan 36, 37																																																																																										
	Fr. Kärrgrufvan 37, 36																																																																																										
	Ludvika 36																																																																																										
	Angelsberg 36																																																																																										
	Sala 39																																																																																										
51	Fr. Tillberga																																																																																										
58	Tortuna																																																																																										
64	Orresta																																																																																										
72	Lundby																																																																																										
	Till Enköping 38 b																																																																																										
	Till Heby 38 b																																																																																										
	Rumhällen 38 b																																																																																										
	Fr. Rumhällen 38 b																																																																																										
	Heby 38 b																																																																																										
82	Fr. Enköping																																																																																										
90	Grillby																																																																																										
90	Ekolsund																																																																																										
93	Krägga																																																																																										
95	Nyckelby																																																																																										
99	Bälsta																																																																																										
105	Toresta																																																																																										
110	Bro																																																																																										
118	Kungsängen																																																																																										
122	Stäket																																																																																										
125	Kalthäll																																																																																										
129	Jakobsberg																																																																																										
132	Barkarby																																																																																										
135	Till Spånga																																																																																										
140	Sundbyberg																																																																																										
146	Stockholm C																																																																																										

38.	Kolbäck—Ramnäs.			
	Fr. Stockholm 35.....	...	800	724½
	» Sala 39, 35.....	...	755	735
	» Västerås 35.....	...	1700	400
	» Köping 35.....	...	808	475
Km.	Stockh.—Västerås—Bergsl. järnv., spårv. 1,435.	Gr. 332	Gr. 334	Gr. 336
		II III	II III	II III
6	Fr. Kolbäck 2½.....	442	1140	516
13	» Hallstahammar.....	520	1210	548
17	» Öbergå.....	...	x	x
24	» Surahammar.....	637	110	621
27	» Ramnäs kyrkby.....	...	x	x
	Till Ramnäs.....	661	144	639
	Till Ängelsberg 36.....	759	348	924
	» Ludvika 36.....	1021	510	1052
Ramnäs—Kolbäck.				
	Fr. Ludvika 36.....	...	1205	540
	» Ängelsberg 36.....	...	122	738
Km.	Stockh.—Västerås—Bergsl. järnv., spårv. 1,435.	Bt. 331	Gr. 333	Gr. 335
		II III	II III	II III
	Fr. Ramnäs.....	780	319	857
3	» Ramnäs kyrkby.....	...	x	x
7	» Surahammar.....	740	362	928
14	» Öbergå.....	...	x	x
21	» Hallstahammar.....	810	497	955
27	Till Kolbäck 2½.....	820	440	1028
	Till Köping 35.....	1107	602	...
	» Västerås 35.....	855	628	1112
	» Sala 35 39.....	1176	942	...
	» Stockholm 35.....	1178	942	...
38 b.	Enköping—Runhällen.			
Km.	Stockh.—Västerås—Bergsl. järnv., spårv. 1,435.	Gr. 362	Gr. 364	Gr. 366
		II III	II III	II III
	Fr. Enköping 35.....	926	328	740
6	» Vårfru.....	...	x	x
8	» Sparsåkra.....	948	387	724
12	» Skensta.....	...	x	x
14	» Frösthult.....	1008	348	805
18	» Fjårdhundra.....	1032	356	812
22	» Refvelsta.....	...	x	x
25	» Altuna.....	1104	408	822
29	» Hårsbäck.....	1118	416	832
32	» Hållstigen.....	...	x	x
37	Till Heby.....	1137	428	849
	Till Sala 7.....	1259	825	931
	» Uppsala 7.....	220	533	...
	Fr. Uppsala 7.....	...	301	400
	» Sala 7.....	...	478	702
	Fr. Heby.....	...	437	920
40	» Arnebo.....	...	x	x
44	» Översåne.....	...	x	x
47	Till Runhällen.....	...	464	919
	Till Gäfle 18.....	...	S. o. H. ⁹⁰ / ₁₅ — ¹ / ₉	920
Runhällen—Enköping.				
	Fr. Gäfle 18.....	...	...	1025
Km.	Stockh.—Västerås—Bergsl. järnv., spårv. 1,435.	Bt. 361	Gr. 363	Gr. 365
		II III	II III	II III
	Fr. Runhällen.....	707	...	520
3	» Översåne.....	...	x	x
7	» Arnebo.....	...	x	x
	Till Heby.....	796	...	587
	Till Sala 7.....	†S. o. H. 772	†1052	...
	» Uppsala 7.....	...	1235	728
	Fr. Uppsala 7.....	...	1003	301
	» Sala 7.....	...	632	842
	Fr. Heby.....	...	788	1020

Carl Aspengrens Vin- och Spirituossaffär

III. I. A. STARDUSTED LEE:

LILLA STADSHOTELLET
Trångsund 2 B., Stockholm
rekommenderas med väl möblerade Rum till billiga priser,
Tjänst och till. Å. 1906

75	»	Hasbucka	747	1234	382
22	»	Altuna	754	118	559

25	Kevelsta	x	x	x
29	Fjårdhundra	807	150	612
33	Frösthult	814	204	619
35	Skensta	x	x	x
39	Sparrsätra	825	228	629
42	Värbo	x	x	x

Tab. 39—46. (43 nästa sida).

Tillberga—Sala.

Häfile via Hagastr.	...	+515
Uppsala 7	852	220

[illegible]

rescati
Alkistan
Stocksund

banderyd*		...	654	724
-----------	------	-----	-----	-----

72	Stockh. östra ...	635	705	735	805	82
73	Till Engelbrektsgat.	640	710	740	810	83

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

43.

15	0,15	* Henriksdal
25	0,15	* Sikla

Angtärjor gå mellan Carl XlIs torg och Stadsgården med 15 minuters mellanrum från 7³⁶ till 11⁰⁵.

10	0,10	»	Ringvägen
10	0,10	»	Neglinge
25	0,15	»	Fiskeåtra

72	0,50	0,25	>	Sickla.....	x
73	0,75	0,25	>	Henriksdal	x
74	0,75	0,25	Till	Stadens	730

respekt. tågs afgång.

Stadsbg.—Sätersbuden	10
» » Stadsbg.—Storängen...	10
» » Stadsbg.—Järla	10

1:a Klass Specierier och Konserver

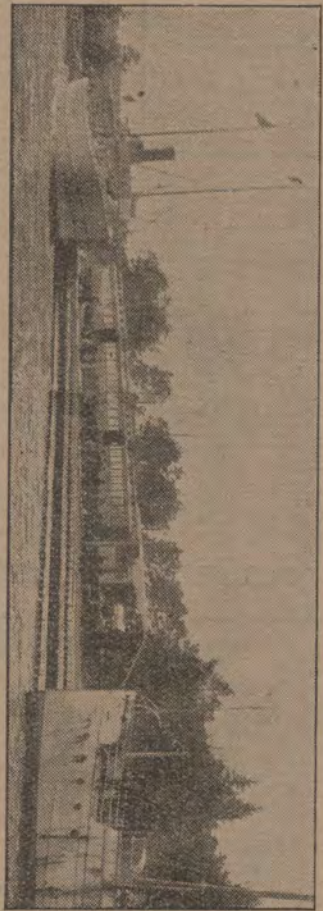
Karl Bratts Bokbinderi

1:a klass Specerier och Konserver
 samt
 Angrostadt Kaffe af endast naturela oeh höga kvaliteer
 hos **Carl Dahlgren,**
 Stockholm, Nybrogatan 40.

**Snabbaste förbindelse
Stockholm—Visby.**

Person- och godssamtrafik mellan fastlandets och Gotlands järnvägsstationer med direkta biljetter, genomgående polettering af resgods och fri omlastning af gods i Nynäshamn.

Se vidare ångfartygsaktiebolaget Gotlands turist och annons i dagliga tidningarna.



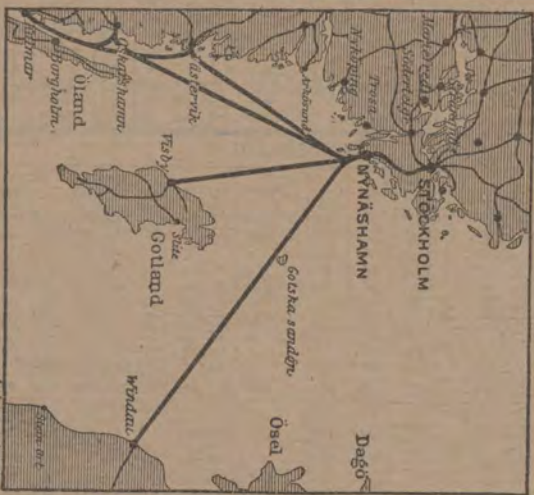
Regelbundna och snabba förbindelser via Nynäshamn mellan STOCKHOLM å ena sidan samt KALMAR, BORGHOLM, OSKARSHAMN o. VÄSTERVIK å andra sidan.

Direkta biljetter, genomgående pollettering af resgods och fri omlastning af allt slags gods.

[illegible]

Fr. Kaimar	Med ångaren Nya Westerbotten	Fr. Kaimar	För strökan Nynäshamn—Västervik: till II plats med Kr. 2.50	
Borgholm	Lördag	Fr. Kaimar	300 700	
1 Maj—1 Oktober.				
Fr. Nynäshamn	Söcken dag	Fr. Kaimar	Söcken och Helgdagar	
1 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
2 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
3 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
4 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
5 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
6 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
7 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
8 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
9 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
10 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
11 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
12 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
13 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
14 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
15 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
16 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
17 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
18 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
19 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
20 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
21 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
22 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
23 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
24 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
25 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
26 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
27 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
28 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
29 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
30 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
31 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
32 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
33 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
34 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
35 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
36 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
37 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
38 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
39 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
40 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
41 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
42 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
43 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
44 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
45 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
46 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
47 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
48 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
49 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
50 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
51 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
52 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
53 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
54 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
55 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
56 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
57 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
58 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
59 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
60 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
61 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
62 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
63 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
64 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
65 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
66 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
67 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
68 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
69 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
70 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
71 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
72 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
73 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
74 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
75 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
76 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
77 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
78 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
79 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
80 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
81 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
82 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
83 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
84 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
85 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
86 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
87 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
88 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
89 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
90 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
91 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
92 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
93 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
94 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
95 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
96 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
97 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
98 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
99 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
100 Nynäs Högbad	900	Fr. Kaimar	900	900
Till Stockholm Central	728 826	908 903	1241 492	716 821 1001
Till Stockholm Central	728 826	908 903	1241 492	716 821 1001

* Beträffande förbindelserna med Götaland under öfriga tider af året och söndagsurer under högsommaren, se Angärtygsaktiebolaget Götlands turista 257.



Tåg, som utgå från hamnen i Nynäs, afgå därifrån 10 minuter före afgångstiden från Nynäshamn. Direkta vagnar till och från Stockholms Centralstation i alla tåg med undantag af tåg Nr. 604.

Parbiljetter och månadsbiljetter tillhandahållas vid stationer och hållplatser.

72.		Norrköping—Valdemarsvik.															
Fr. Stockholm 20 a	1000	...	802	1027	1233	...	1002	...	802	1027	1233	...	...	...	...	615	
» Göteborg 21 b	1211	1010	...	...	731	...	1010	...	...	...	731	...	...	...	...	121	
» Linköping 20 b	124	522	1127	240	359	...	525	658	1127	240	359	...	...	...	935	902	
» Finspång 64	...	...	1035	...	...	500	...	700	1035	...	...	500	1035	...	730	...	
Norrk.—Söderk.—Vik- bol. j., spår. 0,891.																	
Fr. Norrköping 0	600	800	116	400	566	820	...	800	1006	116	400	566	820	1206	1120	...	
» Brännestad	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
» Kummelby 13	617	817	186	415	600	840	...	817	1019	129	415	600	840	1219	1184	...	
» Tingstad	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
» Korsbrinken	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
Till Söderköping	642	844	202	486	620	915	...	844	1040	150	486	620	915	1240	1125	...	
Fr. Söderköping	680	...	209	...	620	...	...	848	...	154	...	620	...	...	...	...	
» Skönsberga	x	...	...	...	x	...	...	x	...	x	...	...	...	...	...	...	
» Skåresta	728	...	261	...	620	...	915	...	271	...	620	...	...	...	...	...	
» Skälboö	x	...	x	...	x	...	...	x	...	x	...	x	...	...	...	...	
» Ringarum	761	...	321	...	715	...	902	...	237	...	715	...	...	...	...	...	
» Strolången	x	...	x	...	x	...	...	x	...	x	...	x	...	...	...	...	
» Yxningen	x	...	x	...	x	...	...	x	...	x	...	x	...	...	...	...	
» Gusum	823	...	403	...	725	...	1061	...	260	...	725	...	...	...	...	...	
» Birkebarr	x	...	x	...	x	...	...	x	...	x	...	x	...	...	...	...	
Till Valdemarsvik	845	...	480	...	725	...	1010	...	316	...	725	...	...	...	...	...	

		Valdemarsvik—Norrköping.															
	Km.	Norrk.—Söderk.—Vik- bol J., spårn. 0,891.	Lt. 30	Bt. 12	Lt. 32	Pt. 2	Lt. 34	Gt. 22	Lt. 30	Sön- och Helgdagar	Pt. 50	Lt. 32	Pt. 2	Lt. 34	Pt. 50	S.S.H.	Juni-aug.
		Fr. Valdemarsvik ...	630	...	1116	...	...	560	...	720	...	1116	...	...	630	...	...
8		> Birkekirr	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
17		> Gusum	704	...	1180	...	620	...	745	...	1130	...	...	...	704	...	...
14		> Yzeningen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
18		> Strölingen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
20		> Ringarum	740	...	1168	...	714	...	895	...	1168	...	...	...	740	...	...
26		> Skälboö	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
29		> Skärvesta	809	...	1210	...	741	...	897	...	1210	...	...	...	809	...	...
35		> Skänberga	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
39		Till Söderköping ...	881	...	1287	...	814	...	846	...	1287	...	...	...	881	...	...
		Fr. Söderköping ...	650	846	1056	1240	508	820	650	860	1056	1240	508	820	650	225	1025
44		> Korsbrinken	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
47		> Tingstad	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
49		> Kummelby 73 ...	716	916	1117	102	588	820	716	916	1117	102	588	820	716	247	1067
52		> Brinnestad	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
55		Till Norrköping 0 ...	740	980	1180	114	562	925	780	980	1180	114	562	925	780	300	1100
		Till Finspång 64 ...	1025	...	...	325	...	1040	1025	...	325	...	...	1040	602	...	...
		> Linköping 20 a ...	1052	134	134	240	829	1132	1052	134	134	240	829	1132	...	1216:	...
		> Göteborg 21 a ...	702	...	...	902	...	702	702	...	902	...	...	702:	...	140:	...
		> Stockholm 20 b ...	1221	...	...	623	...	688	1221	...	623	...	...	688:	846	...	...

ARVID NORDQUIST'S HANDELSAKTIEBOLAG, Stockholm.
Konserver, Specerier etc. samt Säsongvaror för middagar och fester.

47. Oxelösund—Flen—Valskog—Kolbäck.									
Km.	Oxelösund—Flen— Västmanl. järnv., spår. 1,435.	Bl. 10 II III	Pl. 2 II III	Pl. 4 II III	Pl. 6 II III	Pl. 8 II III	Pl. 10 II III	Pl. 12 II III	Pl. 14 II III
Fr. Oxelösund	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Stjärnsund	...	...	...	...	...	...	...	...
13	Till Nyköping	...	...	...	...	...	...	...	...
22	Larslund	...	...	...	...	...	...	...	...
27	Stigstomta	...	...	...	...	...	...	...	...
35	Vrena	...	...	...	...	...	...	...	...
42	Bettina	...	...	...	...	...	...	...	...
49	Vadsbro	...	...	...	...	...	...	...	...
55	Silinge	...	...	...	...	...	...	...	...
62	Till Flen	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm C. 21 b									
Örebro 21 b, 23									
Göteborg S. J. 21 a									
Norrköping 20 a									
Linköping 20 a									
Malmö 20 a									
Fr. Malmö 20 b									
Linköping 20 b									
Norrköping 20 b									
Göteborg S. J. 21, 20									
Örebro 23, 21									
Stockholm C. 21 b									
Fr. Flen									
Mellösa									
Hälleforsnäs									
Härsjö (h.-p.)									
Bälgviken									
Hälsjö									
Skogstorp									
Till Eskilstuna C. 21									
Till Nybybruk 48									
Strängnäs 48									
Mariefred 48									
Södertälje 48									
Stockholm C. 48, 21									
Fr. Stockholm C. 21 a, 48									
Södertälje 48									
Mariefred 48									
Strängnäs 48									
Nybybruk 48									
Fr. Eskilstuna C.									
Hälsjö (h.-p.)									
Folksta									
Till Rekarne									
Östertibble									
Torpslätt									
Kungsör									
Till Valskog									
Till Köping 35									
Arboga 35									
Frövi 35									
Örebro 35, 23									
Fr. Rekarne									
Kviksund									
Strömsholm									
Studiet (h.-p.)									
Till Kolbäck									
Till Köping 35									
Västervik 35									
Sala 35, 39									
Enköping 35									
Stockholm 35									

Kolbäck—Valskog—Flen—Oxelösund.									
Km.	Kolbäck—Valskog—Flen— Oxelösund.	Bl. 61 II III	Bl. 62 II III	Bl. 63 II III	Bl. 64 II III	Bl. 65 II III	Bl. 66 II III	Bl. 67 II III	Bl. 68 II III
Fr. Stockholm 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Enköping 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sala 35, 39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Västervik 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Köping 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxelösund—Flen— Västmanl. järnv., spår. 1,435.									
Fr. Kolbäck									
Studiet (h.-p.)									
Strömsholm									
Kviksund									
Till Rekarne									
Örebro 23, 35									
Frövi 35									
Arboga 35									
Köping 35									
Fr. Valskog									
Kungsör									
Torpslätt									
Östertibble									
Till Rekarne									
Fr. Rekarne									
Folksta									
Hälsjö (h.-p.)									
Till Eskilstuna C.									
Till Nybybruk 48									
Strängnäs 48									
Mariefred 48									
Södertälje 48									
Stockholm C. 48, 21									
Fr. Eskilstuna C.									
Skogstorp									
Hälsjö									
Bälgviken									
Härsjö (h.-p.)									
Hälleforsnäs									
Mellösa									
Till Flen									
Till Stockholm 21 b									
Örebro 21 a, 23									
Göteborg S. J. 21 a									
Norrköping 20 a									
Linköping 20 a									
Malmö 20 a									
Fr. Malmö 20 b									
Linköping 20 b									
Norrköping 20 b									
Göteborg S. J. 21 b									
Örebro 23, 21 b									
Stockholm C. 21 a									
Fr. Flen									
Silinge									
Vadsbro									
Bettina									
Vrena									
Stigstomta									
Larslund									
Till Nyköping									
Fr. Nyköping									
Stjärnsund									
Till Oxelösund									

48. Mälardalens hamn—Nyby bruk (Torshälla) Eskilstuna—Mariefred—Södertälje (Stockholm).									
	Fr. Arboga $\frac{1}{2}$ » Köping $\frac{1}{2}$	Jun- 15 Aug.	tisd., torsd. 809 månd., onsd., fred. 818	...	...	...	...	...	...
Km.	Norra Södermanlands järnväg, spår. 1,435.	Bl. 6 Skl.	Pi. 68	St. 70	Pi. 76	Bl. 74 S. o. Hd.	...	...	...
	Fr. Mälardalens hamn.....	...	923	1181	516	...	...	...	...
7	» Mälardalen.....	...	381	1189	593	...	...	...	...
4	» Nyby bruk (Torshälla).....	...	447	1163	555	...	...	...	...
8	» Hallby brunn.....	...	666	1209	555	...	...	...	...
12	Till Eskilstuna C.....	...	708	1210	601	...	...	...	...
	Fr. Malmö 20 b, 47.....	...	300	1020	730	...	...	...	...
	» Göteborg 21 b, 47.....	...	1010	...	731	...	...	...	...
	» Kolbäck 47.....	...	...	1052	341	...	...	...	...
	» Valskog 47.....	...	522	833	415	...	...	...	...
Km	Fr. Eskilstuna C.....	...	707	110	612	...	...	...	...
7	» Eskilstuna S.....	...	425	719	116	617	700	...	...
8	» Hällberga.....	...	425	796	x128	639	718	...	...
15	» Årila.....	...	615	741	140	641	738	...	...
21	» Eklängen.....	...	650	761	x149	650	748	...	...
25	Till Stålboğa.....	...	704	768	159	657	765	...	...
	Till Malmköping 48 b.....	...	...	858	Fred. 252	732	1012	...	...
	Fr. Malmköping 48 b.....	...	...	645	Fred. 715	530	...	...	...
	Till Stålboğa.....	...	736	801	169	629	805	...	...
33	» Byränge.....	...	828	813	x209	710	820	...	...
42	Till Åkers Styckebruk.....	...	848	827	222	713	855	...	...
	Till Strängnäs.....	...	...	903	256	752	925	...	...
	Fr. Strängnäs.....	...	925	737	150	620	810	...	...
Km.	Fr. Åkers Styckebruk.....	...	1006	884	224	730	905	...	...
5	Till Läggesta X.....	...	1016	842	293	755	918	...	...
	Till Mariefred (Gripsholm).....	...	7037	858	245	751	920	...	...
	Fr. Mariefred (Gripsholm).....	...	7007	832	225	730	...	...	...
	Fr. Läggesta.....	...	1080	847	234	741	...	...	...
12	» Taxinge Näsby Eysjö brink.....	...	1061	850	x246	753	...	...	...
23	» Nykvarn Johannesdal.....	...	1228	922	306	814	...	...	...
39	» Almnäs.....	...	1262	948	...	823	...	...	...
25	» Tvetaberg.....	...	112	941	x324	814	...	...	...
40	Till Saltskog.....	...	122	969	332	824	...	...	...
	Till Stockholm C. 21 b.....	...	252	1100	446	954	...	...	...
	» Malmö 20 a.....	...	...	938	...	714	...	...	...
	» Göteborg 21 a.....	...	...	902	...	702	...	...	...
	Fr. Saltskog.....	...	162	1002	348	860	...	...	...
47	Till Södertälje.....	...	167	1007	353	853	...	...	...
	Fr. Södertälje.....	...	222	...	...	...	...	...	...
45	Till Södertälje uthamn.....	...	249	...	...	...	...	...	...
) 15 maj—15 september.									
Tågen 58, 70 och 76 medföra direkta personvagnar till Stockholm.									
Biljettpris Eskilstuna—Stockholm C. enkel II klass Kr. 5,10; III klass									
Kr. 3,40.									

53. Krylbo—Kärgr. Kärgrufvan—Krylbo.

Biljettpris zontaxa C. sid. 6.

Km.	Fr. Gäfve 55, 7	Stockholm 7	Km.	Krylbo—Norbergs j.	spärrv. 1,435.	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4
1	820	745	1	Fr. Kärgrufvan	1016	420			
2	820	745	2	Kallmora	X	X			
3	820	745	3	Andersbenning	X	X			
4	820	745	4	Bjurfors	X	X			
5	820	745	5	Till Krylbo	1116	420			
6	820	745	6	Till Stockholm C. 7	357	820			
7	820	745	7	Gäfve 7. 55	254	820			

55. Gäfve—Falun—Orsa.

	Fr. Ockelbo 51	813	907	907	—	217																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														</
--	----------------	-----	-----	-----	---	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Genomgående vagnar Falun-Stockholm samt Insjön-Stockholm i dag, Å 1.
Genomgående vagnar Falun-Stockholm samt Insjön-Stockholm i dag, Å 2.
Med färgbyte i Mellared eller Oxnered.

64. Örebro—Finspång—Norrköping.									
	Fr. Örebro 23.....	...	...	502	1227	...	572		
	» Svartå 25.....	...	...	739	739	...	700		
Km.	Örebro—Pålsboda J., spår. 0,891.			Pl. 1	Gl. 3		Bl. 5		
	Fr. Örebro S.....	...	...	710	206	...	630		
6	» Mark	...	...	728	220	...	636		
9	» Stortorp	...	...	728	220	...	636		
13	» Hidingsta.....	S. o. H.	...	728	220	...	721		
17	» Kvismaren.....	3	730	744	368	...	720		
21	» Skällerså.....	2	150	762	312	...	725		
24	» Tärsta.....	4	315	780	322	...	729		
37	Till Pålsboda.....			810	337	...	808		
	Till Stockholm C. 21 b...	...	...	1221	912	...	755		
	» Göteborg S. J. 21 a...	...	...	728	927	...	702		
	Fr. Stockholm C. 21 a...	...	...	1202	1233	...	316		
	» Göteborg S. J. 21 b...	...	...	1012	731	...	1211		
	Pålsboda—Finspång J., spår. 0,891.					Gl. 25			
	Fr. Pålsboda.....	...	...	898	410	...	818		
37	» Svennevad.....	...	...	897	427	...	902		
	» Glottar.....	...	...	x	x	...	910		
51	» Hjortkvarn.....	...	...	911	514	1010	And.		
	» Grytvezel.....	...	...	x	x	x	...		
64	» Örnön.....	...	...	x	x	x	...		
	» Skönnarbo.....	...	...	988	568	1110	...		
71	» Ljusfallshammar.....	...	...	x	608	1126	...		
	» Prästökop.....	...	...	968	628	1195	...		
76	» Bergård.....	...	...	x	x	x	...		
76	» Hållestad.....	...	...	1003	611	1216	...		
79	» Sonstorp.....	...	...	1010	628	1285	...		
89	Till Finspång.....	...	...	1027	722	106	...		
	Finspång-Norrholms J., spår. 0,891.			Pl. 7	Gl. 13		Pl. 11		
	Fr. Finspång.....	...	...	630	700	1096	720	116	500
96	» Dofersborg.....	...	...	x	x	x	x	x	x
104	» Ljusfors.....	...	...	637	742	1102	808	142	527
106	» Skärblacks.....	...	...	708	807	1110	828	160	538
112	Till Kinnstad.....	...	...	715	824	1120	814	200	546
	Till Stockholm C. 20 b.....	...	...	1221	623	658	648	...	...
	» Linköping 20 a.....	...	...	817	1052	134	1052	240	822
	» Västervik 65.....	...	...	422	728	930	728	...	...
	Fr. Kinnstad.....	...	...	742	860	1122	902	...	547
118	» Lillie.....	...	...	763	909	1133	923	...	568
121	» Klinga.....	...	...	800	923	1140	924	...	605
126	» Kneipbaden.....	...	...	812	960	1162	958	...	618
129	Till Norrköping 0 a.....	...	...	822	1002	1202	1002	...	628
	Till Årskund 12.....	...	...	930	930	...	...	...	...
	» Söderköping 12 a.....	...	...	1040	920	...	...	...	915
	» Valdemarsvik 12.....	...	...	1430	...	...	...	...	...

Norrköping—Finspång—Örebro.										
	Fr. Arkösund 72	...	1320	...	615	430				
	» Valdemarsvik 72 ...	1715	...	1715	...	1550				
	» Sköderöping 72	1240	...	1240	650	820				
Km	Finspång—Norrsholms järnv., spår. 0.891.	5.5 a. H. 630	7.5 a. H. 630	5.5 a. H. 590						
	Fr. Norrköping O. 20	Pl. 10	Pl. 14	Pl. 4	Pl. 2	Pl. 8	Pl. 1			
4	» Kneipbaden	120	616	440	902	102	102			
9	» Klinga	163	641	468	913	102	102			
12	» Lillie	210	650	504	994	102	102			
18	Till Kilstad	210	700	511	981	102	102			
		234	722	591	941	102	102			
	Fr. Stockholm C. 20 a ...	1027	...	1020	1027	...	310			
	» Linköping 20 b	1228	240	658	359	...	902			
	» Västervik 65	837	...	...	837	...	520			
24	Fr. Kilstad	240	316	760	594	942	102			
	» Skärblacka	262	346	814	586	963	102			
	» Ljusfors	261	366	819	540	968	102			
41	» Dofverstorp	x	x	x	x	x	x			
	Till Finspång 20	378	440	889	609	1096	102			
	Pålsboda—Finspång järnv., spår. 0.891.	Bt 6					Pl. 24			
	Fr. Finspång	Ond. o. Lörd.		918	719	600	...			
51	» Stororp	Alla dagar utom Ond. o. Lörd.		960	628	640	...			
54	» Hållstad			1007	643	700	...			
	» Borgård			x	x	x	...			
59	» Prästköp			1039	626	723	...			
	» Ljusfallshammar			1047	x	742	...			
66	» Skönnarbo			1101	710	756	...			
	» Örnön			x	x	x	...			
79	» Grutzelein			x	x	848	...			
	» Hjortkvarn	520	700	1200	748	850	...			
93	» Glotta			x	x	x	...			
99	» Svennevad	608	740	1240	814	...	...			
	Till Pålsboda 20	620	766	1022	825	...	...			
	Fr. Stockholm C. 21 a ...	1221	1227	623	759	...	...			
	» Göteborg S. J. 21 a ...	140	705	927	702	...	...			
	Fr. Stockholm C. 21 a ...	902	902	802	316	...	...			
	» Göteborg S. J. 21 a ...	1010	1010	...	1211	...	...			
	Örebro—Pålsboda j., spår. 0.891.									
	Fr. Pålsboda	660	886	148	848	...	...			
106	» Tarsta	703	862	206	816	...	...			
109	» Sköllersta	718	905	218	866	...	...			
113	» Kvismaren	724	919	238	903	...	...			
117	» Hidingst	787	938	248	901	...	...			
121	» Stortorp	746	943	269	914	...	...			
124	» Mark	769	961	308	928	...	...			
129	Till Örebro S. ...	804	1006	318	904	...	...			
	Till Frölöv 23	809	1148	507	...	...	...			
	» Svartå 25	1219	357	802	...	...	...			

7

Alfvesta — Borås — Göteborg.

[illegible]

135—142	5,703,380	Till Svenjunga	7122	...	430	430	...	...	land,
143—151	6,004,000	» Axelfors	1131	...	532	532	...	...	...

[illegible]

520	→	848	617	...	1207	807	1023
532	...	1000	77	...	840	1268	745 Lörd.,
					682	118	768 S. a.

1022	71	Ringstena	682	118	728	S. p.
920	18	Sexdrega	709	100	808	⊙
Haltstj. 1037	24	Till Hillared	726	155	880	

nnareds Järnväg. Se sid. 40.

PENSIONAT

ndsgatan, 2 tr. Stockholm.
nderum. Moderata priser.

Vördsamt E. Hellström.

S. o. H. 1876-1919	Biljettpris	
	II	III
1881	1,05	0,70
1909	0,55	0,40
1916	0,30	0,20
1919		

Varberg—Borås—Herrljunga.									
135	Malen	147	148	: 1015		738		1032	

Fr. Abnab 147, 148	7013	738	1032
Köpenh. v. Helsingör	925	702	1058
Helsingborg F. 148	7129	844	106
Halmstad 148	722 522	1059	419
Göteborg 148	723	800 1000	1211 333
Ullared 81	708	145	
Ätran 81	615	1245	

Varberg—Borås j. spårw. 1,435.	Pl. 4	Sl. 8	Bl. 6	Sl. 10	Bl. 15	Sl. 2
Fr. Varberg 22	420	864	1016	1220	342	726
Tofta	502	910	1048	1228	400	741
Derome skoth.	1		x		x	
Derome 22	514	928	1114	1249	414	756
Veddinge	524	928	1141	1267	420	804
Jonafji.	x	x	x		x	
Hong.	543	964	1220	113	464	825

Stückzahl.	O.	10/15
1/5	1/12	
AW 4	120	
AW 2	120	
AW 1	120	
AW 3	120	
AW 4	120	
AW 5	120	
AW 6	120	
AW 7	120	
AW 8	120	
AW 9	120	
AW 10	120	
AW 11	120	
AW 12	120	
AW 13	120	
AW 14	120	
AW 15	120	
AW 16	120	
AW 17	120	
AW 18	120	
AW 19	120	
AW 20	120	
AW 21	120	
AW 22	120	
AW 23	120	
AW 24	120	
AW 25	120	
AW 26	120	
AW 27	120	
AW 28	120	
AW 29	120	
AW 30	120	
AW 31	120	
AW 32	120	
AW 33	120	
AW 34	120	
AW 35	120	
AW 36	120	
AW 37	120	
AW 38	120	
AW 39	120	
AW 40	120	
AW 41	120	
AW 42	120	
AW 43	120	
AW 44	120	
AW 45	120	
AW 46	120	
AW 47	120	
AW 48	120	
AW 49	120	
AW 50	120	
AW 51	120	
AW 52	120	
AW 53	120	
AW 54	120	
AW 55	120	
AW 56	120	
AW 57	120	
AW 58	120	
AW 59	120	
AW 60	120	
AW 61	120	
AW 62	120	
AW 63	120	
AW 64	120	
AW 65	120	
AW 66	120	
AW 67	120	
AW 68	120	
AW 69	120	
AW 70	120	
AW 71	120	
AW 72	120	
AW 73	120	
AW 74	120	
AW 75	120	
AW 76	120	
AW 77	120	
AW 78	120	
AW 79	120	
AW 80	120	
AW 81	120	
AW 82	120	
AW 83	120	
AW 84	120	
AW 85	120	
AW 86	120	
AW 87	120	
AW 88	120	
AW 89	120	
AW 90	120	
AW 91	120	
AW 92	120	
AW 93	120	
AW 94	120	
AW 95	120	
AW 96	120	
AW 97	120	
AW 98	120	
AW 99	120	
AW		

37	»	Örreda	521	1002	102	120	504	824
35	»	Sundholmen	521	1002	102	120	504	824
51	»	Björketorp	604	1013	145	130	518	818

[illegible][illegible]

Biljettnr	I samtrafik	Fr. Borås Ö.	Pl. 4	Pl. 8	Sl. 10	Sl. 12	Sl. 2
			750	1200	350	640	1083
6		» Skogsryd	x	x	x	x	x
9		» Sparsör	x	x	x	x	x
13		» Fristad	810	1240	350	630	1084
19		» Borgstena	881	1249	409	718	1193
22		» Mollaryd	x	x	x	x	x
26		» Torpåkra	x	x	x	x	x
31		» Ljung	864	107	426	813	1124
37		» Brobacken	x	x	x	x	x
42		Till Herrljunga	914	127	445	845	1130
Genomgående bogievagnar:		Till Vänersborg	720	353	728	...	719
Herrljunga —		» Uddevalla	248	530	840	...	820
Varberg och		» Göteborg S. J. 21 a	140	...	705	...	702
tvärtom		» Falköping R. 21 b	7021	218	634	1111	1225
i tågen 1, 2, 3,		» Jönköping 21 b, 24	110	407	852	...	848
4, 7, 8, 9 o. 10:		» Stockholm 21 b...	623	910	...	...	758

HOTEL I. - BENICIO

N:r 8-10 Norrlandsgatan, 2 tr. Stockholm.

Komfortabla resanderum. Moderata priser.

Allm. Tel. **22 582**. Rikstel. **38 66**.

Vördsamt E. Hellström.

Varberg—Borås—Herrljunga.

Biljettpris för Borås järnväg taxa B sid. 6.		Varberg-Borås järnväg 50 % met.		Tur och retur (14 dagar) 60 % met.		Sön- och helgdagar sällas tur- och returbiljetter till nedsatt pris gällande för återse samman drag.		I samtrafik öfver Linien Varberg-Herrljunga tillämpas nedsatta biljettaffgifter.		
Km.	1/2	Km.	1/2	Km.	1/2	Km.	1/2	Km.	1/2	
Fr. Abnås 147, 148	738	738	1032	Fr. Varberg-Borås j., spårv. 1,435.	Pl. 4	Sl. 8	Bl. 6	Sl. 10	Bl. 15	Sl. 2
» Köpenh. v. Helsingör 1923	702	702	1035	» Fr. Varberg 2	420	564	1016	1220	342	720
» Helsingborg f. 148	722	...	844	» Tofta 2	502	910	1048	1228	400	741
» Halmstad 148	722	522	...	» Derome skoth. 1	514	922	...	...	...	...
» Göteborg 148	722	...	800	» Derome 2	524	932	1114	1249	414	756
» Ullared 81	708	...	1039	» Veddinge 1	524	922	1141	1267	420	804
» Åtran 81	675	...	1245	» Jonafj. 1	...	...	...	...	...	...
				» Horred 2	542	964	1239	113	464	822
				» Sundholmen 2	562	1002	109	120	504	834
				» Björkertorp 2	604	1018	145	130	518	842
				» Berghem 1	...	...	...	...	...	...
				» Skene 2	676	1091	240	144	542	907
				» Kinna 2	638	1040	386	161	602	918
				» Hult 1	...	...	...	...	...	...
				» Fritsla 2	684	1066	420	204	630	920
				» Viskafors 2	714	1112	506	219	667	948
				» Rydboholm 1	728	1122	528	220	710	958
				» Oedal 1	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 2	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 3	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 4	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 5	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 6	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 7	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 8	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 9	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 10	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 11	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 12	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 13	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 14	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 15	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 16	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 17	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 18	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 19	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 20	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 21	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 22	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 23	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 24	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 25	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 26	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 27	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 28	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 29	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 30	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 31	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 32	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 33	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 34	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 35	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 36	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 37	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 38	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 39	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 40	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 41	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 42	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 43	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 44	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 45	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 46	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 47	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 48	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 49	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 50	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 51	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 52	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 53	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 54	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 55	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 56	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 57	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 58	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 59	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 60	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 61	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 62	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 63	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 64	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 65	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 66	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 67	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 68	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 69	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 70	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 71	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 72	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 73	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 74	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 75	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 76	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 77	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 78	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 79	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 80	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 81	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 82	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 83	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 84	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 85	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 86	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 87	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 88	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 89	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 90	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 91	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 92	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 93	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 94	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 95	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 96	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 97	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 98	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 99	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 100	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 101	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 102	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 103	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 104	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 105	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 106	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 107	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 108	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 109	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 110	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 111	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 112	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 113	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 114	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 115	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 116	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 117	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 118	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 119	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 120	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 121	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 122	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 123	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 124	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 125	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 126	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 127	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 128	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 129	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 130	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 131	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 132	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 133	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 134	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 135	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 136	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 137	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 138	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 139	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 140	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 141	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 142	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 143	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 144	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 145	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 146	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 147	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 148	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 149	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 150	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 151	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 152	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 153	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 154	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 155	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 156	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 157	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 158	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 159	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 160	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 161	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 162	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 163	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 164	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 165	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 166	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 167	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 168	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 169	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 170	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 171	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 172	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 173	...	...	...	...	...	...
				» Oedal 174	...	...	...	...	...	...
				» O						

86. Uddevalla—Bengtsfors.

36. Uddevalla—Bengtsfors.									
	Fr. Göteborg S. J. 87, 84	1720	1720	745	1013	3	8	7	
	» Strömstad 87.....	1414	1414	623	...	2	11	1	
	» Herränga 84.....	520	520	520	...	1	1	1	
	Uddevalla-Leidngens järnv. spår. 0891.	Skd.	S.o.H.						
	Fr. Uddevalla 2	Nö 2	Nö 2	Nö 4	Nö 6	Nö 8	Nö 10	Nö 12	Nö 14
	» S. J. Uddevalla.....	545	690	1088	1268	1448	1628	1808	1988
	» Lane.....	639	x700	x1089	183	6	8	10	12
	» Nattjebacka.....	639	x714	x1114	149	6	8	10	12
	» Ellenö.....	687	x720	x1120	208	6	8	10	12
	» Ödeberg.....	716	720	x1132	226	6	8	10	12
	» Färgelanda 2	797	744	1140	239	6	8	10	12
	» Hjärtsäter.....	740	x764	x1148	262	6	8	10	12
	» Högsäter.....	801	812	1202	316	7	9	11	13
	» Tångelanda.....	806	x816	x1206	321	7	9	11	13
	» Hårsängen.....	827	x	x	349	7	9	11	13
	» Skillsäter.....	827	Sön.	891	x1218	349	7	9	11
	» St. Bön.....	x	x	x	349	7	9	11	13
	Till Bäckefors.....	847	847	1229	409	7	9	11	13
	Till Mellerud 89.....	940	940	105	505	5	7	9	11
	» Fredrikshald 89.....	410	410	410	622	11	13	15	17
	» Kristiania Ö. 89.....	832	832	832	922	10	12	14	16
	Fr. Kristiania Ö. 89.....	545	545	545	744	8	10	12	14
	» Fredrikshald 89.....	832	832	1039	1237	7	9	11	13
	» Göteborg B:s 61, 89	432	432	840	154	2	4	6	8
	Fr. Bäckefors 2	Skd.	S.o.H.						
	» Ivåg.....	987	987	106	460	7	9	11	13
	» Dingelvik.....	1018	S.o.H.	1018	512	8	10	12	14
	» Billingsfors.....	1094	1094	182	543	8	10	12	14
	Till Bengtsfors 2	1048	1048	206	628	8	10	12	14
	1) Sön.-o. Helgd. 2) Sön.-o. Helgd.								
Bengtsfors—Uddevalla.									
	Uddevalla-Leidngens järnv. spår. 0,891.	Nö 1	Nö 3	Nö 7	Nö 5	Nö 9	Nö 11	Nö 13	Nö 15
	Fr. Bengtsfors 2	520	716	1118	300	6	8	10	12
	» Billingsfors.....	x532	728	1129	314	6	8	10	12
	» Dingelvik.....	x548	764	1147	380	6	8	10	12
	» Ivåg.....	x604	817	1208	x346	7	9	11	13
	Till Bäckefors.....	620	844	1281	407	7	9	11	13

10 ...	205	205	...	...
Göteborg Strömstad				

1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Mellerud—Kornsiö

[illegible]

XXI 3 XII 3 " 1

Vireda Jönköpings O.												
Onsdagar o. Fredagar	№ 25	Jönköp.-Gripensås J., spårv. 0.800.				№ 44	№ 10	32 b *	№ 22	№ 25a	№ 26	
	910	Fr. Vireda.....				650	591	...	...	309	32	
	920	5	Hultraum.....				708	591	...	318	31	
	...	10	Färnäs.....				746	588	...	333	32	
	...	11	Bunn.....				782	545	...	342	34	
	927	17	Brötjemark.....				766	621	...	402	...	
	934	20	Siringe.....				808	620	...	418	...	
	944	24	Lyckås gård.....				882	647	1195	842	418	...
	...	26	Drätinge.....				898	647	1140	848	444	...
	...	x	Kazhoimen.....				x	x	x	x	x	...
1000	30	Vistakulle.....				861	700	1200	901	509	...	
1014	32	Gisebo.....				900	700	1208	908	511	...	
1022	37	Till Rosendala...				918	722	1229	924	524	...	
1028	...	...				...	...	...	...	...	...	
1102	39	Till Huskvarna...				...	...	...	...	532	...	
1110	...	Fr. Huskvarna...				...	...	...	...	532	...	
1127	...	Fr. Rosendala...				918	722	1226	928	522	...	
1142	43	T. Jönköpings Ö.				980	739	1240	940	529	...	
L., S., H. o. dag före Hg.												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												
L., S., H. o. dag före Helgdag												

a vagnar mellan Jönköpings Hamn och Hälsingborg C. i tågen N:ris 1 och 2 (via Värnamo—Åstorp).
D:0 mellan Falköping-Ranten—Hälsingborg i tågen N:ris 41 och 42

100. Älmhult—Olofström—Sölvesborg.										Sölvesborg—Olofström—Älmhult.										105. Växjö—Virserum.										Virserum—Växjö.									
Biljettpris; lokaltrafik taxa										Biljettpris; lokaltrafik taxa										Biljettpris; lokaltrafik taxa										Biljettpris; lokaltrafik taxa									
E, sid. 6: I samtrafik nedanstående.										E, sid. 6: I samtrafik nedanstående.										E, sid. 6: I samtrafik nedanstående.										E, sid. 6: I samtrafik nedanstående.									
Kilom. Sölvesborg—Olofström—Älmhults j., sprv. 1,435.										Kilom. Sölvesborg—Olofström—Älmhults j., sprv. 1,435.										Kilom. Sölvesborg—Olofström—Älmhults j., sprv. 1,435.										Kilom. Växjö—Virserum.									
Fr. Stockholm 20 a : 825 : 1022 : 1027										Fr. Stockholm 20 a : 825 : 1022 : 1027										Fr. Stockholm 20 a : 825 : 1022 : 1027										Fr. Stockholm 20 a : 825 : 1022 : 1027									
» Växjö 101 : 750 : 545										» Växjö 101 : 750 : 545										» Växjö 101 : 750 : 545										» Växjö 101 : 750 : 545									
» Göteborg ö. Alvesta 80 : 1245										» Göteborg ö. Alvesta 80 : 1245										» Göteborg ö. Alvesta 80 : 1245										» Göteborg ö. Alvesta 80 : 1245									
» Malmö 20 a : 730 : 300										» Malmö 20 a : 730 : 300										» Malmö 20 a : 730 : 300										» Malmö 20 a : 730 : 300									
Fr. Älmhult. : 500										Fr. Älmhult. : 500										Fr. Älmhult. : 500										Fr. Älmhult. : 500									
» Fäthult : 508										» Fäthult : 508										» Fäthult : 508										» Fäthult : 508									
» Höken : 521										» Höken : 521										» Höken : 521										» Höken : 521									
» Kärraboda : 529										» Kärraboda : 529										» Kärraboda : 529										» Kärraboda : 529									
» Dufhult : 549										» Dufhult : 549										» Dufhult : 549										» Dufhult : 549									
» Lönsboda : 549										» Lönsboda : 549										» Lönsboda : 549										» Lönsboda : 549									
» Gylsboda : 604										» Gylsboda : 604										» Gylsboda : 604										» Gylsboda : 604									
» Esseboda : 608										» Esseboda : 608										» Esseboda : 608										» Esseboda : 608									
» Vilshult : 624										» Vilshult : 624										» Vilshult : 624										» Vilshult : 624									
Till Olofström : 640										Till Olofström : 640										Till Olofström : 640										Till Olofström : 640									
Till Karlshamn 119 : 525										Till Karlshamn 119 : 525										Till Karlshamn 119 : 525										Till Karlshamn 119 : 525									
Fr. Karlshamn 119 : 33										Fr. Karlshamn 119 : 33										Fr. Karlshamn 119 : 33										Fr. Karlshamn 119 : 33									
» Fr. Olofström : 36										» Fr. Olofström : 36										» Fr. Olofström : 36										» Fr. Olofström : 36									
» Jämsbögaby : 38										» Jämsbögaby : 38										» Jämsbögaby : 38										» Jämsbögaby : 38									
» Östafors : 708										» Östafors : 708										» Östafors : 708										» Östafors : 708									
» Näsum : 727										» Näsum : 727										» Näsum : 727										» Näsum : 727									
» Axeltorp : 742										» Axeltorp : 742										» Axeltorp : 742										» Axeltorp : 742									
» Barnakälla : 766										» Barnakälla : 766										» Barnakälla : 766										» Barnakälla : 766									
» Håkanryd : 780										» Håkanryd : 780										» Håkanryd : 780										» Håkanryd : 780									
Till Karlshamn 119 : 710										Till Karlshamn 119 : 710										Till Karlshamn 119 : 710										Till Karlshamn 119 : 710									
Till Malmö 119, 20 a : 1258										Till Malmö 119, 20 a : 1258										Till Malmö 119, 20 a : 1258										Till Malmö 119, 20 a : 1258									
» Kristianstad 119 : 920										» Kristianstad 119 : 920										» Kristianstad 119 : 920										» Kristianstad 119 : 920									
» Karlshamn 119 : 1255																																							

108. Emmaboda-Kalmar.

I lokal- o. samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.				Fr. Karlskrona 102.....		...
				» Malmö 20 b, 101, 102.....		...
				» Göteborg B: 80		...
				» Stockholm 20 a, 101, 102		...
				» Växjö 102		...
Km.	Biljettpris Enkel Sönd.-b.			Kalmar j. spårv. 1,435.		Gl. 7
	II	III	II	III		
2	0,30	0,20	0,45	0,30	Fr. Emmaboda 102.....	600
7	0,60	0,40	0,90	0,60	» Lindså	609
7	0,60	0,40	0,90	0,60	» Eskilsryd	637
7	0,90	0,60	1,25	0,90	» Örsjö 102	658
28	1,50	1,00	2,35	1,50	Till Nybro	726
☒ S. och Hd. 7180				Till Söfsjöström 109.....		☒ 7140
☉ S. och Hd. 610				Fr. Söfsjöström 109.....		☉ 522
34				Fr. Nybro.....		798
47	2,10	1,40	3,15	2,10	» Börseryd	798
50	2,55	1,70	3,85	2,55	» Västakulla	X
52					» Trekanten 102.....	817
57	2,85	1,90	4,30	2,85	» Tomtebyholm	840
					» Smedby	I
					» Tärneby	I
					Till Kalmar 102.....	866
					Till Berga 107	125
					» Torsås 112.....	...
					» Karlskrona 112, 113.....	...
☐ S. o. Hd. juni-aug.						
» Under maj o. sept.						

Kristianstad—Karlskrona.

1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 26

Restaurationsvagnar mel-
lan Karlskrona och Kristi-
anstad 1879

Midssommartåg.

Den 22 Juni går extra persontåg nr 4 A från Kristianstad 7⁰⁰ med ankomst till Karlskrona 11⁴⁵.

Den 23 Juni gå extra persontåg nr 1 A från Karlskrona 5²² med ankomst till Kristianstad 9⁵⁰, samt extra persontåg nr 2 A från Kristianstad 11²⁰ med ankomst till Karlskrona 3⁵⁰. Tågen nr 2 A och 4 A hafva förbindelse med extratåg å Östra Skånes järnvägar (Eslöf - Kristianstad). Samtliga extratåg göra uppehåll vid alla mellanliggande stationer och hållplatser. Fullständig tidtabell finnes anslagen å Blekinge kustbanors stationer.

Älmhult—Kristianstad

		Fr. Wäxjö 102.....	...	750	1755	1755	...
		Stockholm 20 a.....	803	7022			
K:n.		Kristianstad—Hässelholms järnv., spår. 1,435.	Pt. 25	Bt. 28	Bt. 30	Pt. 30 a	Pt. 32
			1 III	1 III	1 III	1 III	1 III
	Fr. Älmhult.....	635	1076	350	350		
4	Loshult.....	x846	1096	402	402		
7	Hultaberg.....	x852	1044	411	411		
14	Kräbbleboda.....	x701	1056	420	420		
18	Boalt.....	714	1111	447	447		
22	Östaröd.....	x740	1111	466	466		
27	Glimåkra.....	740	1180	518	518		
29	Röena.....	x746	x1245	x524	x524		
33	Sibbhult.....	746	1200	530	530		
37	Hyta.....	x764	1209	549	549		
40	Tullarp.....	x800	1217	568	568		
43	Immeln.....	817	1240	610	610		
46	Kaffatorp.....	x810	1251	627	627		
48	Arkelstorp.....	826	110	631	631		
51	Kärö.....	x831	134	682	682		
53	Ekestad.....	x836	184	700	722		
57	Österslöv.....	x842	148	714	689		
61	Balsby.....	x848	203	721	688		
64	Rödaleå.....	x852	216	730	703		
67	Till Kristianstad.....	859	292	743	710		

Hässleholm—Kristianstad

Klasser i Kristianstad.											
Fr.	Köpenhamn 6 Hålsingb.	...	...	...	...	7203	...	558			
"	" 20 b Malmö...	524	...	605	1130	300	802				
"	Malmö 20	730	...	840	300	602	1022				
"	Landskrona 137, 20	630	...	630	200	455	925				
"	Hålsingborg C. 142	650	...	...	245	530	935				
"	Stockholm 20 a	825	...	1000	...	1027	...				
"	Göteborg 148, 142	732	...	132	1000	1211	333				
Km.	Kristianstad—Hässel. juv. spårv. 1,435.	St. 2	St. 4	St. 6	St. 8	St. 12	St. 14	St. 34*	St. 10		
		I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III		
	Fr. Hässelholm	640	907	957	1116	526	826	1168	300		
3	Röinge	x868	...	1009	...	...	...	...	x300		
5	Åtarp	x860	x116	1009	x1172	537	x856	...	x31		
8	Igenaberga	x858	...	1091	x1197	537	...	...	x31		
11	Vinslöf	701	924	1040	1139	549	833	x1210	405		
16	Fridhem	x708	981	1055	x1139	549	x831	x1212	405		
20	Önnestad	714	948	1113	1146	556	826	x1213	440		
25	Karpalund	721	948	1113	1152	1023	1023	x1220	440		
30	Till Kristianstad	728	960	1143	1200	610	610	1287	510		
Till Åhus hamn 125		1145	1145	330	330	748	...	...	...		
" Sölvesborg 119		7155	7155	...	330	726	7013	715	...		
" Karlskrona 119		1255	1255	...	525	811	845	845	...		
" Ronneby 119		244	214	...	752	1029	1040	1040	...		
" Karlskrona 119		315	315	...	940	1115	1204	1204	...		

helgdagar Juni, Juli och Augusti.

Åhus namn		Kristianstad.						
	Kristianstad—Hessleholms järnv. spårv. 1,435.	Pt. 15 I III	Bt. 17 I III	Pt. 19 I III	Bt. 21 I III	Pt. 21 a I III	Pt. 23 I III	
Fr. Åhus hamn	890	100	146	576	546	826		
4 Horna	X886	111	151	586	X580	836		
6 Rinkaby	841	120	160	548	568	848		
11 Viby	848	138	a/b	Stockendar.	000	607	847	
13 Hammar	X869	160	X207	613	X811	X651		
17 Till Kristianstad	900	200	246	622	X690	900		
Till Hålsjöborg 124, 142	720	800	800	1013:	1013:			
Göteborg 124, 142, 148	632	420	420	420:	420:			
Stockholm 124, 20 a		658	658	929:	929:	929:		

Fr. Malmö 20 b.....	840	622
---------------------	-----	-----

	» Lund 20 b	910	632
Km.	Hör-Hörby järnv., spår. 1,435.		
	Fr. Hörb »	Bl. 2	Bl. 4
8	» Ludvigsborg	x1240	750
70	» Fulltofta	x1240	821
13	Till Hörby »	1244	880
	Till Torslarp [2]	»	931
	» Kristianstad [2]	»	1024

Fr. Kristianstad 127.....	754	250
---------------------------	-----	-----

Totalt 111		839	326
Km.	Hör- Hörby järnv., spår. 1,435.	Bt. 1.	Bt. 3.
	Fr. Hörby 	1110	510
3	Fulltofta 	x1117	x518
7	Ludvigsborg 	x1127	540
13	Till Hörby 	1141	597
	Till Lyma 20 a 	1238	724
	Malmd 70 a 	1258	808

Burar och alla tillbehör
samt prima rensadt fågel-
frö. Illustr. priskurant
mot porto. Axel Cohns
Fågel-, Bur- & Fröhandel,
Mästersamuelsgatan 54,
Stockholm.
Två minuter från Centralstationen.

**Se Aktie-Bol. Stockholms
Handelsbanks annons på
Statens Järnvägsbiljetter.**

Vänd på biljetten!

142. Hässleholm—Hälsingborg.

Km.	Fr. Stockholm C. 20 a	» Jönköping 24, 20 a	» Malmö 20 b	» Kristianstad 124	» Hälsingborg—Hässleholms järnv., spår. 1,435.	St. 51	St. 53	St. 55	St. 57	St. 59	St. 61	St. 63	St. 65	St. 67	St. 69	St. 71	St. 73	St. 75	St. 77	St. 79	St. 81	St. 83	St. 85	St. 87	St. 89	St. 91	St. 93	St. 95	St. 97	St. 99	St. 101	St. 103	St. 105	St. 107	St. 109	St. 111	St. 113	St. 115	St. 117	St. 119	St. 121	St. 123	St. 125	St. 127	St. 129	St. 131	St. 133	St. 135	St. 137	St. 139	St. 141	St. 143	St. 145	St. 147	St. 149	St. 151	St. 153	St. 155	St. 157	St. 159	St. 161	St. 163	St. 165	St. 167	St. 169	St. 171	St. 173	St. 175	St. 177	St. 179	St. 181	St. 183	St. 185	St. 187	St. 189	St. 191	St. 193	St. 195	St. 197	St. 199	St. 201	St. 203	St. 205	St. 207	St. 209	St. 211	St. 213	St. 215	St. 217	St. 219	St. 221	St. 223	St. 225	St. 227	St. 229	St. 231	St. 233	St. 235	St. 237	St. 239	St. 241	St. 243	St. 245	St. 247	St. 249	St. 251	St. 253	St. 255	St. 257	St. 259	St. 261	St. 263	St. 265	St. 267	St. 269	St. 271	St. 273	St. 275	St. 277	St. 279	St. 281	St. 283	St. 285	St. 287	St. 289	St. 291	St. 293	St. 295	St. 297	St. 299	St. 301	St. 303	St. 305	St. 307	St. 309	St. 311	St. 313	St. 315	St. 317	St. 319	St. 321	St. 323	St. 325	St. 327	St. 329	St. 331	St. 333	St. 335	St. 337	St. 339	St. 341	St. 343	St. 345	St. 347	St. 349	St. 351	St. 353	St. 355	St. 357	St. 359	St. 361	St. 363	St. 365	St. 367	St. 369	St. 371	St. 373	St. 375	St. 377	St. 379	St. 381	St. 383	St. 385	St. 387	St. 389	St. 391	St. 393	St. 395	St. 397	St. 399	St. 401	St. 403	St. 405	St. 407	St. 409	St. 411	St. 413	St. 415	St. 417	St. 419	St. 421	St. 423	St. 425	St. 427	St. 429	St. 431	St. 433	St. 435	St. 437	St. 439	St. 441	St. 443	St. 445	St. 447	St. 449	St. 451	St. 453	St. 455	St. 457	St. 459	St. 461	St. 463	St. 465	St. 467	St. 469	St. 471	St. 473	St. 475	St. 477	St. 479	St. 481	St. 483	St. 485	St. 487	St. 489	St. 491	St. 493	St. 495	St. 497	St. 499	St. 501	St. 503	St. 505	St. 507	St. 509	St. 511	St. 513	St. 515	St. 517	St. 519	St. 521	St. 523	St. 525	St. 527	St. 529	St. 531	St. 533	St. 535	St. 537	St. 539	St. 541	St. 543	St. 545	St. 547	St. 549	St. 551	St. 553	St. 555	St. 557	St. 559	St. 561	St. 563	St. 565	St. 567	St. 569	St. 571	St. 573	St. 575	St. 577	St. 579	St. 581	St. 583	St. 585	St. 587	St. 589	St. 591	St. 593	St. 595	St. 597	St. 599	St. 601	St. 603	St. 605	St. 607	St. 609	St. 611	St. 613	St. 615	St. 617	St. 619	St. 621	St. 623	St. 625	St. 627	St. 629	St. 631	St. 633	St. 635	St. 637	St. 639	St. 641	St. 643	St. 645	St. 647	St. 649	St. 651	St. 653	St. 655	St. 657	St. 659	St. 661	St. 663	St. 665	St. 667	St. 669	St. 671	St. 673	St. 675	St. 677	St. 679	St. 681	St. 683	St. 685	St. 687	St. 689	St. 691	St. 693	St. 695	St. 697	St. 699	St. 701	St. 703	St. 705	St. 707	St. 709	St. 711	St. 713	St. 715	St. 717	St. 719	St. 721	St. 723	St. 725	St. 727	St. 729	St. 731	St. 733	St. 735	St. 737	St. 739	St. 741	St. 743	St. 745	St. 747	St. 749	St. 751	St. 753	St. 755	St. 757	St. 759	St. 761	St. 763	St. 765	St. 767	St. 769	St. 771	St. 773	St. 775	St. 777	St. 779	St. 781	St. 783	St. 785	St. 787	St. 789	St. 791	St. 793	St. 795	St. 797	St. 799	St. 801	St. 803	St. 805	St. 807	St. 809	St. 811	St. 813	St. 815	St. 817	St. 819	St. 821	St. 823	St. 825	St. 827	St. 829	St. 831	St. 833	St. 835	St. 837	St. 839	St. 841	St. 843	St. 845	St. 847	St. 849	St. 851	St. 853	St. 855	St. 857	St. 859	St. 861	St. 863	St. 865	St. 867	St. 869	St. 871	St. 873	St. 875	St. 877	St. 879	St. 881	St. 883	St. 885	St. 887	St. 889	St. 891	St. 893	St. 895	St. 897	St. 899	St. 901	St. 903	St. 905	St. 907	St. 909	St. 911	St. 913	St. 915	St. 917	St. 919	St. 921	St. 923	St. 925	St. 927	St. 929	St. 931	St. 933	St. 935	St. 937	St. 939	St. 941	St. 943	St. 945	St. 947	St. 949	St. 951	St. 953	St. 955	St. 957	St. 959	St. 961	St. 963	St. 965	St. 967	St. 969	St. 971	St. 973	St. 975	St. 977	St. 979	St. 981	St. 983	St. 985	St. 987	St. 989	St. 991	St. 993	St. 995	St. 997	St. 999	St. 1001	St. 1003	St. 1005	St. 1007	St. 1009	St. 1011	St. 1013	St. 1015	St. 1017	St. 1019	St. 1021	St. 1023	St. 1025	St. 1027	St. 1029	St. 1031	St. 1033	St. 1035	St. 1037	St. 1039	St. 1041	St. 1043	St. 1045	St. 1047	St. 1049	St. 1051	St. 1053	St. 1055	St. 1057	St. 1059	St. 1061	St. 1063	St. 1065	St. 1067	St. 1069	St. 1071	St. 1073	St. 1075	St. 1077	St. 1079	St. 1081	St. 1083	St. 1085	St. 1087	St. 1089	St. 1091	St. 1093	St. 1095	St. 1097	St. 1099	St. 1101	St. 1103	St. 1105	St. 1107	St. 1109	St. 1111	St. 1113	St. 1115	St. 1117	St. 1119	St. 1121	St. 1123	St. 1125	St. 1127	St. 1129	St. 1131	St. 1133	St. 1135	St. 1137	St. 1139	St. 1141	St. 1143	St. 1145	St. 1147	St. 1149	St. 1151	St. 1153	St. 1155	St. 1157	St. 1159	St. 1161	St. 1163	St. 1165	St. 1167	St. 1169	St. 1171	St. 1173	St. 1175	St. 1177	St. 1179	St. 1181	St. 1183	St. 1185	St. 1187	St. 1189	St. 1191	St. 1193	St. 1195	St. 1197	St. 1199	St. 1201	St. 1203	St. 1205	St. 1207	St. 1209	St. 1211	St. 1213	St. 1215	St. 1217	St. 1219	St. 1221	St. 1223	St. 1225	St. 1227	St. 1229	St. 1231	St. 1233	St. 1235	St. 1237	St. 1239	St. 1241	St. 1243	St. 1245	St. 1247	St. 1249	St. 1251	St. 1253	St. 1255	St. 1257	St. 1259	St. 1261	St. 1263	St. 1265	St. 1267	St. 1269	St. 1271	St. 1273	St. 1275	St. 1277	St. 1279	St. 1281	St. 1283	St. 1285	St. 1287	St. 1289	St. 1291	St. 1293	St. 1295	St. 1297	St. 1299	St. 1301	St. 1303	St. 1305	St. 1307	St. 1309	St. 1311	St. 1313	St. 1315	St. 1317	St. 1319	St. 1321	St. 1323	St. 1325	St. 1327	St. 1329	St. 1331	St. 1333	St. 1335	St. 1337	St. 1339	St. 1341	St. 1343	St. 1345	St. 1347	St. 1349	St. 1351	St. 1353	St. 1355	St. 1357	St. 1359	St. 1361	St. 1363	St. 1365	St. 1367	St. 1369	St. 1371	St. 1373	St. 1375	St. 1377	St. 1379	St. 1381	St. 1383	St. 1385	St. 1387	St. 1389	St. 1391	St. 1393	St. 1395	St. 1397	St. 1399	St. 1401	St. 1403	St. 1405	St. 1407	St. 1409	St. 1411	St. 1413	St. 1415	St. 1417	St. 1419	St. 1421	St. 1423	St. 1425	St. 1427	St. 1429	St. 1431	St. 1433	St. 1435	St. 1437	St. 1439	St. 1441	St. 1443	St. 1445	St. 1447	St. 1449	St. 1451	St. 1453	St. 1455	St. 1457	St. 1459	St. 1461	St. 1463	St. 1465	St. 1467	St. 1469	St. 1471	St. 1473	St. 1475	St. 1477	St. 1479	St. 1481	St. 1483	St. 1485	St. 1487	St. 1489	St. 1491	St. 1493	St. 1495	St. 1497	St. 1499	St. 1501	St. 1503	St. 1505	St. 1507	St. 1509	St. 1511	St. 1513	St. 1515	St. 1517	St. 1519	St. 1521	St. 1523	St. 1525	St. 1527	St. 1529	St. 1531	St. 1533	St. 1535	St. 1537	St. 1539	St. 1541	St. 1543	St. 1545	St. 1547	St. 1549	St. 1551	St. 1553	St. 1555	St. 1557	St. 1559	St. 1561	St. 1563	St. 1565	St. 1567	St. 1569	St. 1571	St. 1573	St. 1575	St. 1577	St. 1579	St. 1581	St. 1583	St. 1585	St. 1587	St. 1589	St. 1591	St. 1593	St. 1595	St. 1597	St. 1599	St. 1601	St. 1603	St. 1605	St. 1607	St. 1609	St. 1611	St. 1613	St. 1615	St. 1617	St. 1619	St. 1621	St. 1623	St. 1625	St. 1627	St. 1629	St. 1631	St. 1633	St. 1635	St. 1637	St. 1639	St. 1641	St. 1643	St. 1645	St. 1647	St. 1649	St. 1651	St. 1653	St. 1655	St. 1657	St. 1659	St. 1661	St. 1663	St. 1665	St. 1667	St. 1669	St. 1671	St. 1673	St. 1675	St. 1677	St. 1679	St. 1681	St. 1683	St. 1685	St. 1687	St. 1689	St. 1691	St. 1693	St. 1695	St. 1697	St. 1699	St. 1701	St. 1703	St. 1705	St. 1707	St. 1709	St. 1711	St. 1713	St. 1715	St. 1717	St. 1719	St. 1721	St. 1723	St. 1725	St. 1727	St. 1729	St. 1731	St. 1733	St. 1735	St. 1737	St. 1739	St. 1741	St. 1743	St. 1745	St. 1747	St. 1749	St. 1751	St. 1753	St. 1755	St. 1757	St. 1759	St. 1761	St. 1763	St. 1765	St. 1767	St. 1769	St. 1771	St. 1773	St. 1775	St. 1777	St. 1779	St. 1781	St. 1783	St. 1785	St. 1787	St. 1789	St. 1791	St. 1793	St. 1795	St. 1797	St. 1799	St. 1801	St. 1803	St. 1805	St. 1807	St. 1809	St. 1811	St. 1813	St. 1815	St. 1817	St. 1819	St. 1821	St. 1823	St. 1825	St. 1827	St. 1829	St. 1831	St. 1833	St. 1835	St. 1837	St. 1839	St. 1841	St. 1843	St. 1845	St. 1847	St. 1849	St. 1851	St. 1853	St. 1855	St. 1857	St. 1859	St. 1861	St. 1863	St. 1865	St. 1867	St. 1869	St. 1871	St. 1873	St. 1875	St. 1877	St. 1879	St. 1881	St. 1883	St. 1885	St. 1887	St. 1889	St. 1891	St. 1893	St. 1895	St. 1897	St. 1899	St. 1901	St. 1903	St. 1905	St. 1907	St. 1909	St. 1911	St. 1913	St. 1915	St. 1917	St. 1919	St. 1921	St. 1923	St. 1925	St. 1927	St. 1929	St. 1931	St. 1933	St. 1935	St. 1937	St. 1939	St. 1941	St. 1943	St. 1945	St. 1947	St. 1949	St. 1951	St. 1953	St. 1955	St. 1957	St. 1959	St. 1961	St. 1963	St. 1965	St. 1967	St. 1969	St. 1971	St. 1973	St. 1975	St. 1977	St. 1979	St. 1981	St. 1983	St. 1985	St. 1987	St. 1989	St. 1991	St. 1993	St. 1995	St. 1997	St. 1999	St. 2001	St. 2003	St. 2005	St. 2007	St. 2009	St. 2011	St. 2013	St. 2015	St. 2017	St. 2019	St. 2021	St. 2023	St. 2025	St. 2027	St. 2029	St. 2031	St. 2033	St. 2035	St. 2037	St. 2039	St. 2041	St. 2043	St. 2045	St. 2047	St. 2049	St. 2051	St. 2053	St. 2055	St. 2057	St. 2059	St. 2061	St. 2063	St. 2065	St. 2067	St. 2069	St. 2071	St. 2073	St. 2075	St. 2077	St. 2079	St. 2081	St. 2083	St. 2085	St. 2087	St. 2089	St. 2091	St. 2093	St. 2095	St. 2097	St. 2099	St. 2101	St. 2103	St. 2105	St. 2107	St. 2109	St. 2111	St. 2113	St. 2115	St. 2117	St. 2119	St. 2121	St. 2123	St. 2125	St. 2127	St. 2129	St. 2131	St. 2133	St. 2135	St. 2137	St. 2139	St. 2141	St. 2143	St.
-----	-----------------------	----------------------	--------------	--------------------	--	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	-----

147.

Ängelholm—Hälsingborg.

[illegible]

Hälsingborg—Ängelholm.

[illegible]

148. Göteborg—Malmö—Trälleborg—Sassnitz

Fr. Stockholm 21 a		1233			1902	1902			802	1233				
» Kristiania 0.		1545					744	744		820				
» Fredrikshald		1850					1039	1039		1231				
» Falun 61		1015					1315			1015				
» Trollhättan 61		1210			648	648	1000	208	208	455				
Km.	Statens järnv., spårv. 1.435.	St. 37	Gl. 1401	Gl. 1431	P1399	P1383	St. 39		B1791	P1385	St. 44	795	Pl. 407	Pl. 387
		I-III	III	III	III	III	I-III		II III	III	I-III	II III	II III	III
	Fr. Göteborg B:s	133	III	660	913	800	1000		1211	360	388	511	742	1115
3	» Gädda													
5	» Almedal			788	927	810			1229	404		597	882	all28
8	» Fässberg			899	985	810			1230	419		597	882	1137
10	» Kärra													
14	» Källered			848	949	824			1241	490		548	820	all29
18	» Lindome			927	958	881			1261	486		558	828	all29
23	» Anneberg			948	1008	839			101	446		609	886	all29
26	» Hede													
28	» Kungsbacka			552	958	1020			118	467	408	613	848	1228
36	» Fjällås			617		868			127			621	857	
47	» Åsa	x340		ank.	ank.	911			144	ank.		634	911	ank.
52	» Frillesås	x360				919			164		Ed	791	920	
60	» Backa	x713				929			208			722	981	
64	» Åkloster	x730			P1381	988			218			732	989	
77	Till Varberg	240	762	II III	960	1116			287		460	731	954	
	Fr. Borås N. 82					712	712		1038		240		730	
	Fr. Varberg	201			540	980	1192		244		467	887	1009	
87	» Himle				554	1000			300			824	1014	
91	» Tvååker				801	1010			300			823	1021	
99	» Långås				612	1027			323			847	1022	
103	» Lis				619	1088			332			856	1028	
108	Till Falkenberg	323			626	1040	1202		341		531	909	1045	
	Till Limmared 91	1210			1216	354			946		946			
	Fr. Limmared 91	500		Holsljunga	532				1012		1012	500	500	
	Fr. Falkenberg	324			628	1042	1207		343		539	921	1046	
114	» Skrea				637	1051			354			923	all28	
118	» Heberg				645	1056			405			943	all29	
123	» Slöinge				658	1106			415			952	all29	
128	» Getinge				701	1114			426			1003	all29	
132	» Brännarp				708	1122			434			1012	all29	
136	» Harplinge				715	1120			440			1022	all28	
141	» Gullbrändstorp				729	1137			459			1032	all28	
150	» Halmstad Norra			Pl. 391	736	1148			500	Gl. 1401		1043	all28	
157	Till Halmstad	424		II III	739	1152	1266		511	III	620	1053	1149	
	Till Vislanda 114	915				640	850	S.o.H. Ljungby	947			915	915	
	Fr. Nässjö 95	1520					810		8100					
	» Jönköpings h. 95,96	1500					700		11150	1200	1200	935		
	» Vislanda 114	1220			1220		926		926	926	926	220		
	Fr. Halmstad	429			522	748	1208	119	309	519	166	629	1116	
159	» Trönninge				542	767	1208		328	582			all28	
163	» Eldsberga				550	804	1226		332	540			all28	
167	» Genesvad				552	811	1241		341	549			all28	
170	Till Veinge				606	818	1241	144	360	558	249		all29	
	Till Markaryd 139				817	1102	307	307	655					
	» Håseleholm 139				1009		440	440	802					
	Fr. Håseleholm 139						724	1110					826	
	» Markaryd 139					630	970	1232					928	
	Fr. Veinge				608	819	1242	144	381	600	266			
176	» Laholm	439			616	829	1261	164	401	612	322	624	all29	
181	» Vallberga				634	888	100		ank.	622	348		ank.	
185	» Skottorp				631	846	107			622	361			
191	» Båstad	x518			642	854	118	216		644	310	711		
199	» Grefvie				650	908	102			700	438			
204	» Pärslöv				705	917	141			711	464			
208	» Barkåkra				712	924	140			720	508			
214	» Skåldreviken	x525			721	936	168	248		721	522			
217	Till Ängelholm	581			737	941	209	261		738	581	739		
	Till Hälsingborg 147	655			825	1043	308	332		828	711	828		
	» Köpenhamn Nbg.	856			1045	148	533					1028		
	Fr. Ängelholm	61427	III	Bl. 775	P1353	P1371		P1375				Pl. 355		
224	» Spannarp	533	(600	II III	750	960	1216	III	360			738	831	
	» Heagård	543			809		1226		311				832	
237	Till Åstorp	806	617		814	1000	1238		320			814	841	
	Till Håseleholm 142		850			2335	S.o.H. 170	445				1125	1125	
	Fr. Höganäs öfr 150	502	502		717	855			209			652	652	
	» Ljungby 145								1047			745		
	» Markaryd V. 146				521				1212			356	516	
237	Fr. Åstorp	608	610		822	1007	1252		326			810	843	
240	» Norra Vram	649	649		838		101	388				804	804	
	Till Bllesholms gr.	649	649		840	1017	107	388				804	804	
	Till Landskrona 151	754	754	P1373	933		312	427				948	948	
	Fr. Landskrona 151			II III	725		1734	212				734	734	
247	Fr. Bllesholms gr.		(390		604	847	1018	116	340			820	905	
250	» Bäcketofta				613	868		129	x340				910	
254	» Klageröd				620	906		189	386				928	
257	» Axelvold				627	912		140	408				960	
261	» Källstorp				638	918		140	x308				986	
266	» Svalöv				640	927	1041	166	81775	410		810	943	
	Till Teckomatorp	648	648		986	1048	1209	428		P1379	II III	820	921	
	Till Estöf 137		730	730	1120	7720	305		625			1030	1030	
	» Landskrona 137		730	730	1050		245		550			1025		
	Fr. Landskrona 137		630	630		7005	2000	7005		625			929	
	» Hälsingborg 137		600	600	855	940	135	940		623			900	
	Fr. Teckomatorp		700	714	II III	945	1048	242	1056	434		867	1005	
270	» Södervidinge		720				260	1108	430				1018	
272	» Södervidinge		726				265	1108	435				1015	
275	Till Källinge		710	781	P1377	966	1059	300	1114	441		794	1023	
	Till Sjöbo 143		935	935			520					1010		
	» Lund 145		810	810	1027	1140	321	1140	525			721	1102	
	» Trälleborg 145		1006	1006	116	523	716					923	923	
	Fr. Landskrona 143			645	910		215		325			620		
278	Fr. Källinge	694	711	736	958	1102	304	1198	444		795	1028	1028	Pl. 583
280	» Furalund	630		741			310	181	440		702		1026	III
284	» Stafvie	644		744			316	187	468				1044	
	» Elfdie	651		766			328	1146	500				1061	S. o. H.
	» Önnarup	666		807			328	1168	506	III	P1347	718	1069	
290	» Lomma	708		807		1015	328	1168	510	227	6721	723	1108	
295	» Arlöf	711		816			346	1207	578	296	6724	733	1111	
300	Till Malmö	718	788	892	1028	1127	368	1216	597	244	743	723	1118	
	Fr. Malmö 155		766	916		104		104	562	308	828	826	1110	
	Till Trälleborg N. 155			1010		162		162	790	406	944	944	11228	
	» Trälleborg F. 155		880									1020		
	Till Sassenitz Hafen		1248									242	S.o.H. fr.	
	» Berlin, Stett.		624									835	Malmö.	
	» Rostock		508									647		
	» Lybeck		722									853		
	» Hamburg H.		822									951		
	Till Köpenhamn, Frithamn		940			255		255				1722		
	» Köpenhamn, Österbro		955			305		305				1722		
	» Köpenhamn, harnn		945		1245	245		245	732	445	1946	1945	1730	
	» Hamburg, H.		823						615		S. o. H.			
	» Berlin, Stett		858						638					
	Till Kiel		5815		S.o.H. Köpenh.				425					
	» Hamburg, H.		7050		1245				723	815	Vamdrup	1737		

Sassnitz—Trälleborg—Malmö—Göteborg

[illegible][illegible]

Kombinerad I o. II klass sofvagn och I (om dagen) II och III klass siltvagn från linjen Kristiania—Hamburg samt i tag 41 och linjen Göteborg—Hamburg. Från och III klass siltvagnar samt i tag 7 I o. II klass sofvagn, hvarför resande till antingen i Malmö eller under färden Malmö—Stralsund.

Tab. 155.

Trälleborg-Sassnitz | Sassnitz-Trälleborg

Ångfäria

Fr. Stockholm C....	:820	707	Fr. Hamburg	:710	913
» Kristiania	:545	744	» Lübeck	:810	1013
» Göteborg B. J.	722	335	» Rostock	:701	1233
» Köpenh. Ö. Frh.	545	755	» Berlin	:815	1103
Fr. Trälleb. Färjeh. Till Sassnitz H. ...	Lit. B. 212 1245	Lit. D. 1042 242	Fr. Sassnitz H. Till Trälleb. Färjeh.	Lit. A. 211 1017	Lit. C. 116 1103
Till Berlin	624	835	Till Köpenh. Ö. Frh.	940	1125
» Rostock	508	647	» Göteborg B. J.	745	420
» Lübeck	722	855	» Kristiania	923	1200
» Hamburg	822	957	» Stockholm C....	645	853

157.

Malmö-Limhamn.

Km.	Biljettpris	Malmö-Limhamns järnv., spår. 1,435.	Nr 2	Nr 3	Nr 5	Nr 8	Nr 10	Nr 12	Nr 14	Nr 16	Nr 18	Nr 20	Nr 22	Nr 24	Nr 26	Nr 28	Nr 30	Nr 32	Nr 34	Nr 36
5	0.15	Fr. Malmö	605	700	800	900	1000	1100	1215	1315	1415	1515	1615	1715	1815	1915	2015	2115	2215	2315
	0.15	Ribersborg		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0.15	Sänekulla		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0.15	Bellevue		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0.15	Till Limhamn	620	715	815	915	1015	1115	1230	1330	1430	1530	1630	1730	1830	1930	2030	2130	2230	2330

Limhamn-Malmö.

Km.	Biljettpris	Malmö-Limhamns järnv., spår. 1,435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Nr 17	Nr 19	Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Nr 35
5	0.15	Fr. Limhamn	520	630	730	830	930	1030	1130	1245	1345	1445	1545	1645	1745	1845	1945	2045	2145	2245
	0.15	Bellevue		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0.15	Sänekulla		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0.15	Ribersborg		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0.15	Till Malmö	605	715	815	915	1015	1115	1230	1330	1430	1530	1630	1730	1830	1930	2030	2130	2230	2330

Se Aktie-Bol.

Stockholms

Handelsbanks

annons

på Statens Järnvägsbiljetter.

Vänd på biljetten!

158.

Malmö-Trälleborg-Rydsgård.

Km.	Biljettpris	Malmö-Trälleborgs järnv., spår. 1,435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Nr 17	Nr 19	Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Nr 35
5	0.15	Fr. Malmö	605	700	800	900	1000	1100	1215	1315	1415	1515	1615	1715	1815	1915	2015	2115	2215	2315
	0.15	Ribersborg		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0.15	Sänekulla		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0.15	Bellevue		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0.15	Till Limhamn	620	715	815	915	1015	1115	1230	1330	1430	1530	1630	1730	1830	1930	2030	2130	2230	2330

Rydsgård-Trälleborg-Malmö.

Km.	Biljettpris	Rydsgård-Trälleborgs järnv., spår. 1,435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Nr 17	Nr 19	Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Nr 35
5	0.15	Fr. Rydsgård	605	700	800	900	1000	1100	1215	1315	1415	1515	1615	1715	1815	1915	2015	2115	2215	2315
	0.15	Ribersborg		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0.15	Sänekulla		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0.15	Bellevue		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0.15	Till Malmö	620	715	815	915	1015	1115	1230	1330	1430	1530	1630	1730	1830	1930	2030	2130	2230	2330

159.

Tygelsjö-Klagshamn.

Km.	Biljettpris	Tygelsjö-Klagshamns järnv., spår. 1,435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Nr 17	Nr 19	Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Nr 35
5	0.40	Fr. Tygelsjö	650	750	850	950	1050	1150	1250	1350	1450	1550	1650	1750	1850	1950	2050	2150	2250	2350
	0.20	Till Klagshamn	705	805	905	1005	1105	1205	1305	1405	1505	1605	1705	1805	1905	2005	2105	2205	2305	2405

Klagshamn-Tygelsjö.

Km.	Biljettpris	Klagshamn-Tygelsjös järnv., spår. 1,435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Nr 17	Nr 19	Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Nr 35
5	0.40	Fr. Klagshamn	650	750	850	950	1050	1150	1250	1350	1450	1550	1650	1750	1850	1950	2050	2150	2250	2350
	0.20	Till Tygelsjö	705	805	905	1005	1105	1205	1305	1405	1505	1605	1705	1805	1905	2005	2105	2205	2305	2405

160.

Malmö-Genarp.

Km.	Biljettpris	Malmö-Genarps järnv., spår. 1,435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Nr 17	Nr 19	Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Nr 35
5	0.40	Fr. Malmö	650	750	850	950	1050	1150	1250	1350	1450	1550	1650	1750	1850	1950	2050	2150	2250	2350
	0.20	Till Genarp	705	805	905	1005	1105	1205	1305	1405	1505	1605	1705	1805	1905	2005	2105	2205	2305	2405

Genarp-Malmö.

Km.	Biljettpris	Genarp-Malmös järnv., spår. 1,435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Nr 17	Nr 19	Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Nr 35
5	0.40	Fr. Genarp	650	750	850	950	1050	1150	1250	1350	1450	1550	1650	1750	1850	1950	2050	2150	2250	2350
	0.20	Till Malmö	705	805	905	1005	1105	1205	1305	1405	1505	1605	1705	1805	1905	2005	2105	2205	2305	2405

Gotlands järnvägar i samtrafik med fastlandets järnvägar öfver Nynäshamn.

Km.	Biljettpris	Gotlands järnv., spår. 0,891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Nr 17	Nr 19	Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Nr 35
5	0.40	Fr. Malmö	650	750	850	950	1050	1150	1250	1350	1450	1550	1650	1750	1850	1950	2050	2150	2250	2350
	0.20	Till Genarp	705	805	905	1005	1105	1205	1305	1405	1505	1605	1705	1805	1905	2005	2105	2205	2305	2405

162. Klintehamn-Roma.

Km.	Biljettpris	Klintehamn-Roma järnv., spår. 0,891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Nr 17	Nr 19	Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Nr 35
5	0.40	Fr. Klintehamn	650	750	850	950	1050	1150	1250	1350	1450	1550	1650	1750	1850	1950	2050	2150	2250	2350
	0.20	Till Roma	705	805	905	1005	1105	1205	1305	1405	1505	1605	1705	1805	1905	2005	2105	2205	2305	2405

163. Slite-Roma.

Km.	Biljettpris	Slite-Roma järnv., spår. 0,891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Nr 17	Nr 19	Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Nr 35
5	0.40	Fr. Slite	650	750	850	950	1050	1150	1250	1350	1450	1550	1650	1750	1850	1950	2050	2150	2250	2350
	0.20	Till Roma	705	805	905	1005	1105	1205	1305	1405	1505	1605	1705	1805	1905	2005	2105	2205	2305	2405

164. Ronehamn-Hemse.

Km.	Biljettpris	Ronehamn-Hemse järnv., spår. 0,891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Nr 17	Nr 19	Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Nr 35
5	0.40	Fr. Ronehamn	650	750	850	950	1050	1150	1250	1350	1450	1550	1650	1750	1850	1950	2050	2150	2250	2350
	0.20	Till Hemse	705	805	905	1005	1105	1205	1305	1405	1505	1605	1705	1805	1905	2005	2105	2205	2305	2405

© Till Visby hamn går lokaltåg i förbindelse med tåg Nr 2 endast de dagar då resande finnes som köpt biljett till stationer i fastlandet öfver Nynäshamn.

168. Borgholm—Böda.					
Km.	Borgholm—Böda järnväg, spårv. 0,891.	Pl. 2 II III	Pl. 3 II III	Pl. 5 II III	Pl. 6a II III
4	Fr. Borgholm.....	1018	1180	700	800
7	» Tingsdal.....	1024	1140	700	800
8	» Öjkrokan.....	1031	1147	710	810
12	» Kallögata.....	1034	1161	710	810
14	» Dalbyro.....	1043	1202	721	821
17	» Alboke.....	1049	1209	728	828
17	» Stacketorp.....	1056	1216	740	840
23	» Uggletoft.....	1109	1281	753	853
26	» Föra.....	1121	1293	765	865
29	» Persnäs.....	1128	1298	772	872
34	» Gunnarslund.....	1138	1308	783	883
38	» Källaberg.....	1147	1314	788	888
43	» Lötorp.....	1169	1338	811	911
48	» Vedbom.....	1210	1400	853	953
52	» Skätekärr.....	1219	1409	864	964
55	Till Böda.....	1225	1415	870	970

Böda—Borgholm.					
Km.	Böda—Borgholms järnväg, spårv. 0,891.	Pl. 1 II III	Pl. 3 II III	Pl. 5 II III	Pl. 7 II III
3	Fr. Böda.....	505	630	300	400
7	» Skätekärr.....	512	637	308	407
7	» Vedbom.....	520	640	317	415
12	» Lötorp.....	521	651	381	426
17	» Källaberg.....	522	708	348	487
21	» Gunnarslund.....	529	716	352	495
26	» Persnäs.....	601	727	406	506
29	» Föra.....	613	735	417	517
32	» Uggletoft.....	620	746	428	528
38	» Stacketorp.....	632	768	446	546
41	» Alboke.....	640	806	461	561
43	» Dalbyro.....	646	811	461	561
47	» Kallögata.....	656	821	500	540
48	» Öjkrokan.....	700	826	504	560
51	» Tingsdal.....	707	832	512	567
55	Till Borgholm.....	716	840	520	575

169. Ottenby—Färjestaden—Borgholm.					
Km.	Södra Ölands järnv., spårv. 0,891.	Pl. 2 II III	Pl. 4 II III	Pl. 6 II III	Pl. 8 II III
4	Fr. Ottenby.....	512	120	532	330
7	» Eketorp.....	515	130	531	340
10	» Ö. Gräsgård.....	522	143	538	343
14	» Tornegård.....	522	163	538	343
17	» Ö. Segerstad.....	522	163	538	343
19	» Skärlöf.....	522	205	538	343
27	» Kastlösa.....	537	281	553	419
30	» Ö. Dalby.....	537	281	553	419
34	» Mörbylångadalen.....	537	317	553	419
37	Till Mörbylångadalen.....	537	317	553	419
37	Fr. Färjestaden.....	537	317	553	419
40	» Resmo.....	537	317	553	419
45	» Wickelby.....	537	317	553	419
48	» Erikasö.....	537	317	553	419
54	Till Färjestaden.....	537	317	553	419
54	Fr. Färjestaden.....	537	317	553	419
55	Till Kalmar.....	537	317	553	419
55	Fr. Kalmar.....	537	317	553	419
55	Till Färjestaden.....	537	317	553	419
55	Fr. Färjestaden.....	537	317	553	419
55	» Ö. Skogsby.....	537	317	553	419
55	» Lenstad.....	537	317	553	419
55	» Gärdby.....	537	317	553	419
55	» Na Möckleby.....	537	317	553	419
55	» Ö. Bäck.....	537	317	553	419
55	» Runsten.....	537	317	553	419
55	» Långlöt.....	537	317	553	419
55	» Gärdslösa.....	537	317	553	419
55	» Ö. Lindby.....	537	317	553	419
55	» Rapplinge.....	537	317	553	419
55	» Kolstad.....	537	317	553	419
55	Till Borgholm.....	537	317	553	419
55	Fr. Borgholm.....	537	317	553	419
55	Till Böda.....	537	317	553	419

Borgholm—Färjestaden—Ottenby.					
Km.	Fr. Böda.....	Pl. 1 II III	Pl. 3 II III	Pl. 5 II III	Pl. 7 II III
4	Till Borgholm.....	512	120	532	330
7	» Eketorp.....	515	130	531	340
10	» Ö. Gräsgård.....	522	143	538	343
14	» Tornegård.....	522	163	538	343
17	» Ö. Segerstad.....	522	163	538	343
19	» Skärlöf.....	522	205	538	343
27	» Kastlösa.....	537	281	553	419
30	» Ö. Dalby.....	537	281	553	419
34	» Mörbylångadalen.....	537	317	553	419
37	Till Mörbylångadalen.....	537	317	553	419
37	Fr. Färjestaden.....	537	317	553	419
40	» Resmo.....	537	317	553	419
45	» Wickelby.....	537	317	553	419
48	» Erikasö.....	537	317	553	419
54	Till Färjestaden.....	537	317	553	419
54	Fr. Färjestaden.....	537	317	553	419
55	Till Kalmar.....	537	317	553	419
55	Fr. Kalmar.....	537	317	553	419
55	Till Färjestaden.....	537	317	553	419
55	Fr. Färjestaden.....	537	317	553	419
55	» Ö. Skogsby.....	537	317	553	419
55	» Lenstad.....	537	317	553	419
55	» Gärdby.....	537	317	553	419
55	» Na Möckleby.....	537	317	553	419
55	» Ö. Bäck.....	537	317	553	419
55	» Runsten.....	537	317	553	419
55	» Långlöt.....	537	317	553	419
55	» Gärdslösa.....	537	317	553	419
55	» Ö. Lindby.....	537	317	553	419
55	» Rapplinge.....	537	317	553	419
55	» Kolstad.....	537	317	553	419
55	Till Borgholm.....	537	317	553	419
55	Fr. Borgholm.....	537	317	553	419
55	Till Böda.....	537	317	553	419

Pingst- o. Midsommar- trafiken

å Statens järnvägar.

Resande å linjerna Stockholm—Malmö och Stockholm—Göteborg jämte å till dessa anslutande bilinjer tillräddas att noga iakttaga nedanstående anvisningar vid resor under dagarna närmast före pingst- och midsommarhelgerna för undvikande af trängsel å de ordinarie tågen och för att säkrare kunna beräkna framkomsten vid möjliga förseningar, särskildt vid resor, som från ofvannämnda hufvudlinjer skola fortsätta in på en anslutande linje och omvänt.

De vanliga anslutningstiderna till och från nedan berörda ordinarie tåg gälla icke obetingadt under ofvannämnda tid.

Beträffande beteckningssättet i nedanstående anmärkningar för de linjer, till eller från hvilka resande befördas, märkes att med *hufvudlinje* förstås sådan linje, å hvilken det ifrågavarande tåget framgår, och med *bilinje* förstås hvarje anslutande linje såväl å Statens som å enskilda järnvägar.

Supplementstågens utnyttjande.

Anm. 1. Tågen 13 och 14 gå såsom supplementståg nätterna till den 25 och 26 maj.

Anm. 2. Tåg 18 går den 22 juni. Medför resande dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels från bilinje till hufvudlinjen.

Anm. 3. Tåg 19 går den 21 juni samt å linjen Stockholm—Falköping-Ranten den 22 juni. Medför resande dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels till bilinje — från annan bilinje dock endast om anslutning angifves.

Anm. 4. Tåg 20 går den 22 juni. Medför resande dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels till bilinje — från annan bilinje dock endast om anslutning angifves.

Anm. 5. Tåg 29 går natten till den 22 juni. Medför icke resande till linjen Saltskog—Laxå och station nordväst om Laxå. I öfrigt medföras dels *sofvagnsresande* utom från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves, dels *sittande resande* till bilinje — från annan bilinje dock endast om anslutning angifves.

Anm. 6. Tåg 30 går natten till den 22 juni. Medför icke resande från Laxå och station nordväst därom. I öfrigt medföras dels *sofvagnsresande* utom från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves, dels *sittande resande* till bilinje — från annan bilinje dock endast om anslutning angifves.

Anm. 7. Tåg 449 går natten till den 23 juni. Medför dels *sofvagnsresande* utom från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves, dels *sittande resande* a) mellan stationer å hufvudlinjen, såvida de färdas till eller från station å linjen Norrköping—Nässjö, b) från hufvudlinjen till bilinje.

Anm. 8. Tåg 450 går natten till den 23 juni. Medför *sofvagnsresande* från bilinje utom till sådan bilinje, till hvilken anslutning icke angifves. *Sittande resande* medföras dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels från bilinje till hufvudlinjen.

Anm. 9. Tåg 513 går den 22 juni samt å linjen Hallsberg—Falköping-R. den 25 maj. Medför från linjen Stockholm—Valla icke resande, som skola färdas till stationer väster om Katrineholm. I öfrigt medföras resande dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels till bilinje — från annan bilinje dock endast om anslutning angifves.

Anm. 10. Tåg 514 går den 25 maj och 22 juni. Medför resande dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels till bilinje — från annan bilinje dock endast om anslutning angifves.

Anm. 11. Tåg 516 går den 22 juni. Medför resande dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels från bilinje till hufvudlinjen.

Inskränkningar i rätten att medföra de ordinarie tågen.

Anm. 12. Tåg 3. Nätterna till den 25 och 26 maj samt 22 juni medföras icke resande till linjen Saltskog—Laxå och station nordväst om Laxå. Natten till 22 juni medföras icke *sofvagnsresande* i allmänhet, utan endast från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid supplementståg 29, däremot medföras *sittande resande* — till bilinje dock endast från nyss nämnd bilinje.

Anm. 13. Tåg 4. Nätterna till den 25 och 26 maj samt 22 juni medföras icke resande från Laxå och station nordväst därom. Natten till den 22 juni medföras icke *sofvagnsresande* i allmänhet, utan endast från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid supplementståg 30, däremot medföras *sittande resande* — till bilinje dock endast från nyss nämnd bilinje.

Anm. 14. Tåg 8. Den 22 juni medföras icke resande mellan stationer å hufvudlinjen, ej heller resande från bilinje, såvida de icke komma från utlandet öfver Trälleborg eller Malmö eller skola färdas till annan bilinje.

Anm. 15. Tåg 9. Den 21 juni medföras icke resande till bilinje, såvida de icke komma från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid supplementståg 19. För att förvissa sig om plats, tillräddas äfven resande mellan stationer å hufvudlinjen att infinna sig redan vid supplementståg 19. Å linjen Stockholm—Falköping-R. gäller ofvanstående äfven den 22 juni.

Anm. 16. Tåg 10. Den 22 juni medföras icke resande till bilinje, såvida de icke komma från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid supplementståg 20. För att förvissa sig om plats, tillräddas äfven resande mellan stationer å hufvudlinjen att infinna sig redan vid supplementståg 20.

Anm. 17. Tåg 51. Den 25 maj och 22 juni medföras endast resande a) från linjen Stockholm—Valla till station väster om Katrineholm, b) från Katrineholm och väster därom anslutande bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid supplementståg 513. Ofvanstående gäller endast de linjer, där supplementståg 513 framgår.

Anm. 18. Tåg 52. Den 25 maj och 22 juni medföras å linjen Falköping-R.—Hallsberg icke resande mellan stationer å hufvudlinjen; ej heller till bilinje, såvida de icke komma från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid supplementståg 514. Den 22 juni medföras ej heller resande från bilinje till hufvudlinjen.

Anm. 19. Tåg 301. Natten till den 23 juni medföras icke *sofvagnsresande* i allmänhet, utan endast från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid supplementståg 449. *Sittande resande* medföras icke från hufvudlinjen till bilinje, ej heller mellan stationer å hufvudlinjen, såvida de färdas till eller från station å linjen Norrköping—Nässjö.

Anm. 20. Tåg 302. Natten till den 23 juni medföras icke *sofvagnsresande* från bilinje, såvida de icke skola färdas till annan bilinje, till hvilken anslutning icke angifves vid supplementståg 450. *Sittande resande* medföras icke mellan stationer å hufvudlinjen, ej heller från bilinje till hufvudlinjen.

F. O. Klingström
Lübeck och Hamburg.
Spedition och Angbåtsexpedition
Se annonsen å 1:a sidan.

J. G. NÖLTINGK & CORDES
etabl. 1830

Hamburg—Lübeck—Stettin
Speditions-, Kommissions- &
Agenturaffär.

Prompt och billig spedition!
Billigaste fraktsatser till och från utlandet!

W. SCHWARTZ
I LÜBECK
rekommenderar sig såsom prompt och billig
Speditör.
Etablerad sedan 1876.

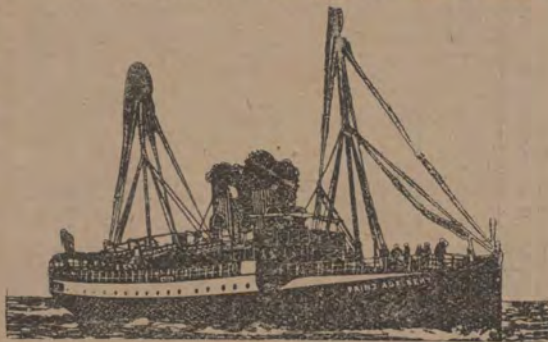
Hotell och Pensionat Birger Jarl
1:a Klasse
Birger Jarlgatan 27, 2 tr. (vid Stureplan)
(samma hus som Intima Teatern).
Komfortabla rum. Moderata priser.
Rikstel. 72 27. Allm. Tel. 195 67.

LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg
Spedition och Angbåtsexpedition
till Sverige. Se annonsen å 1:a sidan.

206. Angbåtsförbindelse till Köpenhamn från
Malmö, Landskrona och Helsingborg se sid. 15.

201. Skandinavien-Kontinenten.



Via Korsör—Kiel.

Två förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst
Danska Statsbanornas ångare (nattfart)

»FREJA», »SKIRNER», »ÄGIR».

Keslerl. tyska dagpost-linien Korsör—Kiel (dagfart)

»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADALBERT»,

»PRINZ SIGISMUND».

2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska
öarna och i Kielertfjorden

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till
och från Skandinavien, resp. Kontinenten.

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från
alla större städer.

I Berlin erhållas upplysningar om resor till Norden, biljett-
köp m. m. om man vänder sig till Verkehrs-bureau »Norden»,
de Danska Statsbanornas officiella resebureau, Berlin W. Under
den Linden 3, hörnet af Wilhelmstrasse. (Forts.)

Järnbane- o. Angfärjeförbindelsen emellan

Skandinavien och Kontinenten

öfver

Gjedser—Warnemünde.

Öfverfarten af de genomgående Järnbanevagnarne sker med
stora, lugnt gående, mycket bekvämt inrättade angfärjor
och varar

Endast 2 timmar.

Förbindelse 2 gånger dagligen i hvardera riktningen med
direkt anslutning till de genomgående snälltågen.

Snälltåg mellan Stockholm och Köpenhamn öfver Malmö 13 timmar	Direkta Sofvagnar
Snälltåg mellan Göteborg och Köpenhamn öfver Helsingborg 7 timmar	Direkta Kursvagnar
Snälltåg mellan Kristiania och Köpenhamn öfver Helsingborg 15 timmar	och Sofvagnar
Snälltåg mellan Köpenhamn och Berlin 10 timmar	Direkta Kursvagnar
» » » » Hamburg 9 »	och Sofvagnar

I Berlin och Hamburg har Gjedsers-Warnemünde-rout-
tens tåg goda tillslutningar.

Närmare upplysningar fås på stationerna och i Resebureau i
Berlin, särskildt i

Verkehrs-bureau »NORDEN».

De danska Statsbanornas officiella Resebureau Berlin, W.
Unter den Linden 3. Hörnet af Wilhelmstrasse.

202. Skandinavien—Kontinenten med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lübeck

i förbindelse med posttågen från Stockholm:
från Malmö Dagligen kl. 11:15
» Köpenhamn samma dagar » 4:00
till Lübeck påföljande morgon före posttågens afgång till
Hamburg och Berlin.

Lübeck—Köpenhamn—Malmö

från Lübeck Dagligen kl. 6:22
till Köpenhamn påföljande morgon » 8:00
från Köpenhamn samma dag midn.
till Malmö samma dag e. m.

i förbindelse med posttåget till Stockholm.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn och mellanstationerna.

tre till fyra gånger i veckan i båda riktningar enligt anonsering
i platstidningarna.

Kommissionärer i Hamburg och Lübeck: Lüders & Stange
(telegramadress Lüderstang). — Köpenhamn: Carl Krarup, Amalie-
gade 31 (tigr. Skibskrarup, tlf. 1964). — Malmö: Thomée & Co
(tigr. Thomées, tlf. 778). — Landskrona: Konsul Carl J. Appeltoft
(tigr. Appeltoft, tlf. 81). — Helsingborg: Bernhard Bergh (tigr.
Bergh, tlf. 147). — Halmstad, F. Hammar (tigr. Hammar, tlf. 37).
— Warberg: Victor Krook (tigr. Krook, tlf. 35). — Göteborg: Otto
Zell (tigr. Zell, tlf. 1224).

För ångaren Malmö finnes dessutom såsom kommissionär i
Malmö Otto Bergström.

Hallands Angbåts-Aktiebolags Hufvudkontor,
adress Halmstad. Telegramadress Hallandsbolaget, tlf. 39.

204. Malmö—Grimsby och vice versa direkt.

Snabbgående ångfartygen EXPRES och VOLO

för passagerare och gods

Från Malmö hvarje Torsdags e. m.

Från Grimsby hvarje Tisdags afton.

Genomgående frakttaxor till och från de flesta
europeiska och transatlantiska platser. Direkta konnossementer.

Malmö i Jan. 1912.

G. & L. Beijer A.-B.

Kommissionärer:

i Grimsby: herr Thos. Wilson, Sons & Co, Ltd.

OBS! Smöret afkyles i ångarna af a. k. refrigerators,
torra kylmaskiner. Alla slags expeditioner utföras.

Till Amerika

Direkt
resa!

Snabb och
bekvämt!



Stora dubbelpropellerångare. — Allt nytt och modernt in-
rättadt. — Billig 1:a och 2:a klass. — Separathytter å 3:e klass.
Kojnummer antecknas å biljetten. — Bra skandinavisk mat. —
Trådlös telegraf. — Biljetter till platser öfverallt i Amerika,
Canada etc. & Skandinavien—Amerika-Liniens kontor:

Stockholm: Gustaf Adolfs Torg 18,

Göteborg: Postgatan 49,

Malmö: Norra Vallgatan 68,

Helsingborg: Hamntorget 1 och

Passagerareafdelningen Kongens Nytorv 8, Köpenhamn K.

4 1/2 dag öfver Atlanten med

Cunard Linien.

Världens allra snabbaste ångare
Enda 4 propeller Jätte-Oceanpalatser.
70,000 hästkrafter. 32,000 ton.

Till New York:

Expressång. LUSITANIA, MAURETANIA, CARMANIA, CARONIA.

Till Boston:

Nyaste, snabbaste, största LACONIA, FRANCONIA, IVERNIA.

Till Canada direkt från London:

Nyaste, största ASCANIA, ALBANIA, AUSONIA.

Billigaste biljettpriiser.

Öfverträffade bekvämligheter. Bästa förbindelser. Illustr.
resehandbok och turistlista fritt.

1:a, 2:a eller 3:dje klass platser reserveras bäst genom
att vända sig direkt till

CUNARD-LINIEN, Postgatan 28, GÖTEBORG.

Axel H. Lagergren, Generalagent för Sverige.

S. Julin, Agent, Skeppsbron 22, Stockholm.

UTRIKES.

210. Stettin—Stockholm—Norrköping.

för passagerare bekvämt inredda ångaren

ALEXANDRA, kapt. J. Gräbner, afgår:

Från Stettin Lördagen den 16 Juni.

» Stockholm Onsdagen den 19 Juni.

» Norrköping Lördagen den 22 Juni.

Närmare meddela:

i Stettin herr Rud. Christ. Griebel,

i Stockholm A.-B. OLSON & WRIGHT,

Rikstel. 1109. — Skeppsbron 18.

211. Union-Linien.

Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.

Ång. VISNA, kapten Zakrisson, afgår från Stockholm
Torsdagen den 13 Juni.

Ång. CAROLUS, kapten Törnsten, afgår från Stettin
Torsdagen den 13 Juni.

Närmare meddela:

i Stettin hr Gustaf Metzler,

i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.

Rikstel. 350. Allm. Tel. 2604.

216. Sveabolagets Angbåtslinier.

Stockholm—Lybeck

via Kalmar

De snabbgående för passagerare bekvämt och elegant inredda
ångarne:

SVITHIOD, kapt. J. Borg, och

GAUTHIOD, kapt. C. A. Hammarström

Från Stockholm:

GAUTHIOD, hvarje Söndag kl. 10:00.

SVITHIOD, hvarje Onsdag kl. 10:00.

Från Lübeck:

GAUTHIOD, hvarje Onsdag kl. 6:25.

SVITHIOD, hvarje Lördag kl. 6:25.

Stockholm—Köln,

anlöpande Rotterdam, Duisburg, Uerdingen och Düsseldorf.

Ång. ASK, kapt. Borg, afgår omkr. den 15 Juni.

Köln—Stockholm,

via Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg och Rotterdam.

Ång. EMBLA, kapt. G. Toll, afgår omkr. den 17 Juni.

Stockholm—Rotterdam

Ång. LUNA, kapt. Håkansson, afgår omkring den 15 Juni.

Rotterdam—Stockholm.

Ång. AMSTERDAM, kapt. Smedman, afgår omkr. den
20 Juni.

Stocholm—Amsterdam.

Ång. LUNA, kapt. Håkansson, afgår omkr. den 15 Juni.

Amsterdam—Stockholm.

Ång. DUX, kapt. G. O. Melinder, afgår omkring den 18
Juni.

Stockholm—Antwerpen

och åter i förening med

Trelleborgs Ångf. Nya Aktiebolag.

Från Antwerpen:

Ång. JOHN, kapt. Westerberg, afgår omkr. den 13 Juni.

Till Antwerpen:

Ång. BORE, kapt. Svedberg, afgår omkr. den 13 Juni.

Stockholm—Bordeaux—

La Pallice—Håvre.

Ång. DUX, kapt. G. O. Melinder, afgår omkr. den 29 Juni.

Bordeaux—La Pallice—

Håvre—Stockholm.

Ång. DUX, kapten G. O. Melinder, afgår:

Från Bordeaux omkr. den 11 Juni,

» La Pallice omkring den 13 Juni;

» Håvre omkring den 16 Juni.

Ång. TELLUS, kapt. Ericsson, afgår:

Från Bordeaux omkring den 2 Juli.

» La Pallice omkring den 4 Juli.

» Håvre omkring den 8 Juli.

Stockholm—Norrköping— London—Hull

och åter i förening med

Thos Wilson Sons & Co Ltd. i Hull.

Från Stockholm:

Ång. FINLAND, kapt. Young, afgår den 11 Juni.

Från Norrköping:

Ång. FINLAND, kapt. Young, afgår den 19 Juni.

Från London:

Ång. THURSO kapt. Decent, afgår den 15 Juni.

Från Hull:

Ång. REX, kapt. Öhrwall, afgår den 14 Juni.

Närmare meddela:

i Kalmar: herr Sven Söderbergh & Bolin;

i Lübeck: Lüders & Stange,

i Antwerpen E. Sasse,

i Bordeaux { Hr Henri Ferrière,

{ Hr Daniel Binaud,

i La Pallice Hr L. Canaud,

i Havre Hr E. Groves & Fils,

i London: för Sveabolagets ångare

The British & Northern Shipping Agency Ltd.,

5 Lloyds Avenue Fenchurch Str. London E. C.

i de för Wilsonliniens ångare:

The United Shipping Company Ltd 108 Fenchurch

Street;

i Hull: Thos Wilson Sons & Co, Ltd;

i Rotterdam: D. Burger & Zoon,

i Amsterdam: B. J. van Hengel,

i Duisburg: M. Zietzschmann,

i Uerdingen: Theod. Müncker,

i Düsseldorf: L. W. Cratschmar,

i Köln: H. Milchsack,

i Stockholm för Lübeck- och Antwerpen-linierna

A.-B. OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 18.

För London-, Hull-, Amsterdam & Rotterdamlinierna

EMIL R. BOMAN, Skep, sbron 30.

För Trelleborgsångarne GUNNAR & JOHN

NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 34.

Stockholms Rederi-Aktiebol. Svea.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

antager
agenter

EMIL ANDERSSON,

Angbåtskommissionär & speditör,

JÖNKÖPING.

320. Stockholm—Göteborg

(Kanalvägen)

Se stora tabellen öfverst å nästa sida.

321. Stockholm—Jönköping

och vice versa.

Se stora tabellen å nästa sida.

Stockholm—Stettin.

direkt.

Till Stettin

Ång. **LENA**, kapt. G. Erich, afgår omkr. den 17 Juni.

Från Stettin:

Ång. **LENA**, kapt. G. Erich, afgår omkr. den 8 Juni.

Närmare meddela:
i Bremen: Die Neue Dampschiffahrtsgesellschaft Neptun.
i Stettin: Die Neue Dampfer-Compagnie,
i Stockholm: **EMIL R. BOMAN**, Skeppsbron 30.
Riks 674. Allm. 2618.

Speditioner och omlastningar verkställas prompt och billigt.

221. Svenska Lloyds Medelhafslinie.

Ång. **ITALIA**, kapt. Thor Eekert,
beräknas lossa i Stockholm omkr. den 22 Juni.

Ångf. **ALBANIA**, kapt. Axel Fröckberg, beräknas lasta i:
Livorno omkr. den 13 Juni,
Marseille omkr. den 15—19 Juni,
Malaga omkr. den 22 Juni,
Cadix omkr. 24 Juni,
Oporto omkr. 27 Juni

och beräknas lossa i Stockholm omkr. 12 Juli.

Ång. **IBERIA**, kapt. J. Ungfelt, beräknas lasta i Mar-
seille omkr. 30 Juni event. Tarragona omkr. 5 Juli.

Ång. **DANIA**, kapt. J. A. Falkman, beräknas lossa i
Marseille och Lissabon första hälften af Juli.

Närmare meddela:

i Stockholm **A.-B. Olson & Wright**,
Skeppsbron 18, 1 tr. Rikstelefon 1109.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

224. Sundsvall—Hernösand—Wasa

Postångf. **"Carl von Linné"** kapt. A. Söderström.

Från Sundsvall till Wasa måndagar och fredagar kl. 12⁰⁰.

Hernösand " " " " kl. 6⁰⁰.

Wasa till Hernösand o. Sundsvall onsd. o. lörd. kl. 7⁰⁰

Måndagsturerna från Sverige och onsdagsturerna från Wasa

uppehållas under hela seglationen April—December.

Fredagsturerna från Sverige och lördagsturerna från Wasa
endast under Juni, Juli och Augusti.

Samtrafik med de dagl. passag.-ångf. Stockholm—Sundsvall

Agenter: i Sundsvall O. B. Joachimsen.

i Hernösand H. Törnsten.

225. Sverige—Finland—Ryssland.

Dagligen

via

Stockholm—Åbo

Från 1 Maj 1912 tillsvidare.

Från Malmö	dagligen kl. kl. 7.30
» Helsingborg	» » » 8.05
» Göteborg	» » » 7.31
» Storlien	» » » 1.91
» Riksgränsen	» » » 10.33
» Sundsvall	» » » 6.10
Från Stockholm	» » » 7.30
Ank. Åbo	» » » 9.30
» Helsingfors	» » » 4.30
» Viborg	» » » 8.32
» Petersburg	» » » 10.00
Från Petersburg	» » » 9.46
» Viborg	» » » 11.25
» Helsingfors	» » » 3.10
Från Åbo	» » » 9.00
Ank. Stockholm	» » » 9.30
» Sundsvall	» » » 9.16
» Riksgränsen	» » » 8.05
» Storlien	» » » 4.00
» Göteborg	» » » 9.21
» Helsingborg	» » » 11.07
» Malmö.	» » » 9.22

Närmare meddela och biljetter försälja:

A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 22, och Herr Aug. Lind-
holm, Skeppsbron 20, Stockholm, Nordisk Resebureau, Stockholm,
Göteborg och Malmö.

FINSKA ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET
HELSINGFORS—FINLAND

ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET BORE
ÅBO—FINLAND.

TURLISTA 1912.

Stockholm—Hangö**—Helsingfors

—St Petersburg. (Skärgårdsvägen).

Ångfartygen: **PRINSESSAN MARGARETA**,
kapt. A. O. Stenbock.

ULEÅBORG, **v. DÖBELN.** **TORNEÅ**
kapt. W. Norring. kapt. E. Hedman. kapt. A. Lundén.

Juni, Juli och Augusti månader:

från Stockholm.....	Månd., Tisd., Onsd., Torsd., **Lörd. 600
till Hangö.....	Tisd., Onsd., Torsd. Fred. förmidd.
från ".....	" " " " kl. 11 f. m.
till Helsingfors.....	Tisdag Onsdag Torsdag Fredag Söndag
	500 600 500 500 600
från ".....	1000 1000 1000 800
till St Petersburg...	Torsd., Fred., Lörd., Månd. midd.

från St Petersburg..	Månd. 400 Onsd. 400 Fred. 400 Lörd. 600
till Helsingfors.....	Tisd., Torsd., Lörd., Sönd. morg.
från ".....	" " " " kl. 11 ³⁰
till Hangö.....	" " " " e. m.
från ".....	" " " " 600
till Stockholm.....	Onsd. Torsd. Fred. Sönd. Månd. morg. morg. f. m. f. m.

) Under tiden 1/7—14/8 afgår ångf. Prinsessan Margareta från Stockholm till Helsingfors via Hangö Måndagar kl. 6 e. m. och från Helsingfors till Stockholm via Hangö Onsdagar kl. 11³⁰ f. m.

** Hangö anlöpes icke under Juni, Juli och Augusti mån. af Lördagsbåten från Stockholm.

September månad:

från Stockholm.....	Tisd., Torsd., Lörd. 600
till Hangö.....	Onsd., Fred., Söndag fm.
från ".....	" " " " 1100
till Helsingfors.....	" " " " 600
från ".....	" " " " 1000
till St Petersburg.....	Torsd., Lörd., Månd. midd.
från St Petersburg.....	Månd., Onsd., Fred. 100
till Helsingfors.....	Tisd., Torsd., Lörd. morg.
från ".....	" " " " 1000
till Hangö.....	" " " " em.
från ".....	" " " " 500
till Stockholm.....	Onsd., Fred., Sönd. morgon.

Oktober månad:

från Stockholm.....	Tisdag, Lördag 600
till Hangö.....	Onsdag, Söndag f. m.
från ".....	" " " " 1200
till Helsingfors.....	" " " " afton
från ".....	Torsdag, Måndag. 600
till St Petersburg.....	Fredag Tisdag morgon.
från St Petersburg.....	Måndag Fredag 100
till Helsingfors.....	Tisdag Lördag morgon
från ".....	" " " " 1000
till Hangö.....	" " " " e. m.
från ".....	" " " " 500
till Stockholm.....	Onsdag Söndag f. m.

Obs! Bestämda hyttplatser från Helsingfors till Stock-
holm kunna på förhand reserveras på alla båtar.

Mariehamn anlöpes under Juni, Juli och Augusti af
onsdagsbåten från Stockholm och söndagsbåten från Helsingfors.

Från 1 November till seglationen slut 2 nye turer i veckan
enligt annonsering i de dagliga tidningarna.

Biljettpreiser:

	I	II	III
Stockholm—Mariehamn.....	Kr. 13.—	Kr. 11:50	Kr. 8:50
Stockholm—Hangö.....	» 23.—	» 19.—	» 13.—
Stockholm—Helsingfors.....	» 25:50	» 20.—	» 14.—
Stockholm—St Petersburg.....	» 36.—	» 28:50	» 22.—

10 % förhöjning för resa med ångf. Prinsessan Margareta.

Järnvägsbiljetter till och från alla större stationer i Finland
samt St Petersburg kunna erhållas hos fartygens kommissionärer
i Stockholm: Aktiebolaget Nyman & Schultz, Skeppsbron 22,
Telegramadress: »Nymans», Stockholm.

i Hangö: Karl Boström, Telegramadress: »Boström»,
i St Petersburg: HJ. Höckert, Telegramadress: »Höckert»
i Helsingfors: Finska Ångfartygs Aktiebolaget, Telegramadress:
»Finska»

samt de förnämsta resebyråer i in- och utlandet.

Till Reval och St. Petersburg

(Gutujewsky)

expedieras ångf. **MIRA**, kapt. A. F. Granit.

från Stockholm hvarannan Söndag kl. 9⁰⁰. Nästa resa d. 9 Juni.

OBS! Till Petersburg medtages endast partigods efter an-
mälan hos undertecknade.

Konnossement och förpassningar emottages till kl. 12⁰⁰ af-
gångsdagen: för båt som afgår å helgdag till samma tid dagen
föret.

Närmare meddela och biljetter försälja:

A.-B. NYMAN & SCHULTS, Skeppsbron 22.

För passageraretrafiken: Riks 635. Allm. 2727.

För godstrafiken: Riks 2850. Allm. 2667.

226. Sveabolagets Angbåtslinie

Stockholm—Riga

i samtrafik med svenska och ryska statsjärnvägarne

Ång. **ODIN**, kapt. O. F. Dyberg, afgår

från Stockholm hvarje Onsdag kl. 11⁰⁰

» Riga hvarje Lördag kl. 4⁰⁰.

Överfärd ca 26 timmar.

Biljettpreiser: (exkl. kost)

I klass enkel	Kr. 32.—	tur och retur	Kr. 48.—
II	» 24.—	» » »	» 36.—
III	» 16.—	» » »	» 24.—

Taxa och reglemente för samtrafiken tillhandahålles af un-
dertecknade mot kr. 3.—.

Konnossement och förpassningar mottages till kl. 6 e. m.
sista söckendag före afgångsdagen.

Närmare meddela:

i Riga och Windau: P. Bornholdt & Co.

i Stockholm:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.

Telegramadr. »NYMANS».

För passageraretrafiken Riks 635. Allm. 2727.

För godstrafiken Riks 2850. Allm. 2667.

Stockholm—Vasa

anlöpande Raumo, Mäntylä (Björneborg),
samt på återresan Kristinestad

afgår ångf. **P. THORVÖST**, kapt. A. Björkbo
från Stockholm Lörd. kl. 6⁰⁰, ank. Wasa Månd. f. m.
» Wasa Onsd. kl. 6⁰⁰, ank. Stockholm Fred. morgon.
Till Nystad, Jacobsstad, Yxpila (Gamlakarleby) Brahestad,
Uleåborg, Kemi och Torneå tecknas gods i genomfrakt.
Till Tammerfors billigaste väg med omlastning i Raumo.
Till Jacobstad utsträcker resorna den 3dje lördagen i hvarje
månad.

Biljettpreiser:

I kl. Kr. 22.—, II kl. Kr. 17:50, III kl. Kr. 11:50
med 25 proc. rabatt för tur- och retur.

Närmare meddela och biljetter försälja:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.
Stockholm. Telegr. adr. »NYMANS».

STOCKHOLM NORRUT.

230. Stockholm—Furusund—Norrtelje

anlöpande Yxlö, Lilla Furusund, Furusunds Slip, Furusund,
Köpmansholm, Kapellskär, Tjockö, Räfsnäs, Gräddö, Håknäs,
Lågarö och Lunda

afgår Ång. **REX**, från Strandvägen.

Tisd., Torsd., Lörd., kl. 10⁰.

Från Norrtelje till Stockholm

Månd. kl. 6⁰⁰, från Furusund kl. 8⁰⁰ Onsd., Fred. kl. 7⁰⁰, från
Furusund 9⁰⁰.

Rikstel. ombord 58 30.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.
Rikstel. 635, 9913. Allm. Tel. 2727, 24160.

232. Till Östhammar

anlöpande Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund,
Ortalaund, Edesz, Trästa, Tomta, Bergby, Grisslehamn,
Fogdö, Singö, Herräng och Hargshamn.

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II**, kapt. E. Ericsson,
från Stockholm Torsd. kl. 7⁰⁰, Lörd. kl. 9⁰⁰.

» Östhammar Tisd. och Fred. kl. 7⁰⁰.

OBS! Lastar Onsdagar och Lördagar.

Tilläggsplats: Strandvägen. Riks omb. 40 52.

Närmare meddelar:

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

Till Östhammar, Öregrund, Gefle, och Ljusne

anlöpande Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Trästa,
Grisslehamn, Fogdö, Singö, Herräng, Hargshamn,
Elfsnäs, Kallerö och Skutskär,

afg. ångf. **ÖSTHAMMAR I**, kapt. G. Lundin,
Hvarje Tisdag kl. 9⁰⁰.

Från Gefle Lördagar kl. 7⁰⁰.

» Östhammar Söndagar kl. 10⁰⁰.

OBS! Lastar Måndagar och Tisdagar.

Tilläggsplats: Strandvägen. Riks ombord 27 83.

Närmare meddelar:

W. LARKA, Skeppsbron 10. Riks 10 95. Allm. 22 50.

233. Till Gefle

afgår ångf. **GEFLE**, kapt. J. Ternström:

hvarje Onsdag och Lördag kl. 7⁰⁰.

Från Gefle hvarje Månd. och Torsd. kl. 8⁰⁰.

OBS! Öregrund anlöpes.

Rikstel. ombord 67 02.

W. LARKA, Skeppsbron 10. Rikstel. 10 95. Allm. Tel. 22 50.

Till Gefle, Söderhamn, Sandarne, Hudiksvall, Ljusne och Vallvik

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. J. W. Lindbom,
hvarje Fredag kl. 6⁰⁰.

OBS! Gods emottages fr. o. m. Onsd. morgon.

Rikstel. ombord 40 66.

Närmare meddelar:

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

Till Gefle (direkt), Söderhamn, Hudiksvall, Stocka och Sundsvall

afgår ångf. **OSKAR II**, kapt. E. Fr. Rietz,

hvarje Måndag kl. 7⁰⁰.

Återy. från Sundsvall Torsdagar kl. 12⁰⁰.

» Gefle Fredagar kl. 8⁰⁰.

OBS! Öregrund anlöpes.

Rikstel. ombord 28 01.

Närmare meddelar:

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

234. Gefle, Söderhamn och Hudiksvall

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. G. v. Walter,

hvarje Onsdag kl. 8⁰⁰.

Från Hudiksvall Lördagar kl. 6⁰⁰. Från Söderhamn kl. 11⁰⁰.

OBS! Öregrund anlöpes.

Rikstel. ombord 62 55.

W. LARKA, Skeppsbron 10. Riks 10 95. Allm. 22 50.

235. Stockholm—Sundsvall—Ångermanälfven.

CARL XV, kapt. O. F. Hedborg.

Fr. Stockholm torsd. kl. 12⁰⁰ Fr. Hernösand sönd. kl. 13⁰⁰

» Sundsvall fred. » 9⁰⁰ » Sundsvall » » 6⁰⁰

» Hernösand » » 9⁰⁰ » Ank. Stockholm månd. » 12⁰⁰

Ank. Nyland » » » » »

Rikstel. ombord i Stockholm 40 86.

Närmare meddela:

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

(Forts.)

Ångfartygsaktiebolaget Göta Kanal, Stockholm.

Sommar-Turlista 1912.

Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg.

genom Södertälje-, Göta- och Trollhätte kanaler.

Passagerare-ångarne

B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS & VENUS,
Kapten R. Jacobson, Kapten B. O. Öhlin, Kapten Aug. Höglund, Kapten C. A. Svensson, Kapten H. Hanson, Kapten O. v. Schoultz.

samt Lastångarne

GÖTA KANAL II,
Kapten K. Danielson.GÖTA KANAL IV,
Kapten O. E. Forsell.GÖTA KANA VI,
Kapten L. A. Edman.

mellan

Göteborg—Linköping—Norrköping—Nyköping—Stockholm,

anlöpnade alla kanalstationer jämte nedannämnda platser:

Från Stockholm till Göteborg						Från Göteborg till Stockholm					
Stationer:	Fr. o. m. 5 Juni t. o. m. 8 Sept.					Stationer:	Fr. o. m. 5 Juni t. o. m. 9 Sept.				
	Före och efter denna tid 3 turer i veckan.						Före och efter denna tid 3 turer i veckan.				
Fr. Stockholm	Tisd. 1000	Onsd. 1000	Fred. 1000	Lörd. 1000	Sönd. 1000	Fr. Göteborg	Månd. 1200	Tisd. 1200	Onsd. 1200	Fred. 1200	Lörd. 1200
» Södertälje	» 1200	» 1200	» 1200	» 1200	» 1200	» Lilla Edet	» 300	» 300	» 300	» 300	» 300
» Oxelösund (vid signal)	» 500	» 500	» 500	» 500	» 500	» Trollhättan ⁴⁾	» 700	» 700	» 700	» 700	» 700
» Arkösund (» »)	» 700	» 700	» 700	» 700	» 700	» Brinkebergskulle	» 800	» 800	» 800	» 800	» 800
» Söderköping ¹⁾	» 1000	» 1000	» 1000	» 1000	» 1000	» Venersborg ⁵⁾	» 900	» 900	» 900	» 900	» 900
» Norsholm ²⁾	Onsd. 400	Torsd. 400	Lörd. 400	Sönd. 400	Månd. 400	» Lidköping ⁶⁾	» —	» —	» —	» —	» —
» Berg (Heda) ³⁾	» 700	» 700	» 700	» 700	» 700	» Hellekis (Kinnekulle) ⁶⁾	» —	» —	» —	» —	» —
» Borensberg	» 1000	» 1000	» 1000	» 1000	» 1000	» Mariestad	» —	» —	» —	» —	» —
» Motala	» 100	» 100	» 100	» 100	» 100	» Sjötorp	Tisd. 500	Onsd. 500	Torsd. 500	Lörd. 500	Sönd. 500
» Vadstena	» 200	» 200	» 200	» 200	» 200	» Lyrestad	» 600	» 600	» 600	» 600	» 600
» Karlsborg (Rödesund)	» 400	» 400	» 400	» 400	» 400	» Töreboda	» 1010	» 1010	» 1010	» 1010	» 1010
» Forsvik	» 400	» 400	» 400	» 400	» 400	» Forsvik	» 200	» 200	» 200	» 200	» 200
» Töreboda	» 600	» 600	» 600	» 600	» 600	» Karlsborg (Rödesund)	» 200	» 200	» 200	» 200	» 200
» Lyrestad	Torsd. 1200	Fred. 1200	Sönd. 1200	Månd. 1200	Tisd. 1200	» Motala	» 500	» 500	» 500	» 500	» 500
» Sjötorp	» 200	» 200	» 200	» 200	» 200	» Borensberg ¹⁾	» 700	» 700	» 700	» 700	» 700
» Mariestad	» —	» —	» —	» —	» —	» Berg ²⁾	» 1000	» 1000	» 1000	» 1000	» 1000
» Hellekis (Kinnekulle)	» —	» —	» —	» —	» —	» Norsholm ¹⁾	Onsd. 100	Torsd. 100	Fred. 100	Sönd. 100	Månd. 100
» Lidköping	» —	» —	» —	» —	» —	» Söderköping ¹⁾	» 600	» 600	» 600	» 600	» 600
» Venersborg	» 1000	» 1000	» 1000	» 1000	» 1000	» Arkösund (vid signal)	» 900	» 900	» 900	» 900	» 900
» Brinkebergskulle	» 1000	» 1000	» 1000	» 1000	» 1000	» Oxelösund (» »)	» 1100	» 1100	» 1100	» 1100	» 1100
» Trollhättan ⁴⁾	» 1200	» 1200	» 1200	» 1200	» 1200	» Södertälje	» 500	» 500	» 500	» 500	» 500
» Lilla Edet	» 200	» 200	» 200	» 200	» 200	Till Stockholm	» 700	» 700	» 700	» 700	» 700
Till Göteborg	» 600	» 600	» 600	» 600	» 600						

Afgångsdagar:	Juni	Juli	Augusti	Sept.	Afgångsdagar:	Juni	Juli	Augusti	Sept.
Venus	5 14 22 30	9 17 26	3 11 20 28	6	Juno	5 14 22	1 9 17 26	3 12 20 28	6
Ceres	7 15 23	2 10 19 27	4 13 21 30	7	Pallas	7 15 24	2 10 19 27	5 13 21 30	7
B. v. Platen	8 16 25	3 12 20 28	6 14 23 31	8	Motalaström	8 17 25	3 12 20 28	6 14 23 31	9
Juno	9 18 26	5 13 21 30	7 16 24	1	Venus	10 18 26	5 13 22 30	7 16 24	2
Pallas	11 19 28	6 14 23 31	9 17 25	3	Ceres	11 19 28	6 15 23 31	9 17 26	3
Motalaström	12 21 29	7 16 24	2 10 18 27	4	B. v. Platen	12 21 29	8 16 24	2 10 19 27	4

Lastfartygen afgå från Norrköping till Göteborg onsdagsmiddagar kl. 12.

Lastfartygen afgå från Göteborg till Norrköping lördagsaftnar, anlöpa alla kanalstationer samt Lidköping, Linköping o. Nyköping.

Lastfartygen lasta i Stockholm måndagar samt i Nyköping lördagar: anlöpnade alla kanalstationer, Kristinehamn och Karlstad samt eventuellt Vadstena, Håstholmen, Grenna, Jönköping och Hjo hvarje vecka.

1) OBS! Bantåg Söderköping—Norrköping ca 37 minuters resa. Norsholm—Norrköping ca 28 minuter. Borensberg—Linköping ca 1 tim. 18 min.

2) Efter nattsnälltågets ankomst från Stockholm.

3) Vid Bergs 15 slussar åtgå ca 2 timmar för slussningen hvarunder den närbelägna Vreta klosterkyrka kan beses.

4) Vid Trollhättan åtgå för slussningen ca 2 timmar, hvarunder passagerarna kunna beses de storartade vattenfallen.

5) Efter Uddevallatågets ankomst.

6) Töreboda är lämpligaste ombytestplats för resande med bantåg till och ifrån Kinnekulle, Lidköping och Mariestad. En af bolagets lastångare anlöper Lidköping hvarje måndagsmorgon på resa från Göteborg till Stockholm. Mariestad anlöpes eventuellt.

Fraktkoden till Kristinehamn och Karlstad (med omlastning & annan bolagets ångare). Mottages af de från Stockholm på tisdagar och onsdagar afgående passagerarfartygen.

OBS! Frakterna beräknas efter bruttovikt, hvilken torde utsättas & konnossementen.

Rundresa från Linköping bantåg kl. 822 f. m. till Borensberg, vidare ångbåt till Vadstena (uppehåll en timma), åter i Linköping 518 e. m.

Järnvägens alternativa kombinerade kuponger gälla för resor med fartygen, dock med tillägsavgift om soflapats åstundas.

Rundresbiljetter, gällande från alla stationer vid kanal-linien, och med Sveabofartygs fartyg randt kusten, ävensom dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydligt rabatt.

Tur- och Returbiljetter säljas med 20 proc. rabatt mellan alla stationer, då sammanlagda biljettpiset uppgår till minst 5 kr., gällande för återresa med hvilket som helst af Bolagets fartyg hela seglationstiden.

OBS! Söndags- och Fredagsfartygen från Stockholm direkt förbindelse till Medevi via Motala med ångf. FREY.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck		Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Söderköping	7.—	—	4.50	3.—	Till Mariestad	23.—	12.—	8.—	6.50
» Norsholm	8.—	6.—	4.50	3.—	» Lidköping	25.—	14.—	10.—	7.50
» Motala	14.—	10.—	7.50	5.—	» Venersborg	28.—	16.—	11.—	8.—
» Vadstena	14.—	10.—	7.50	5.—	» Trollhättan	30.—	17.—	11.50	8.—
» Rödesund	21.—	12.—	8.—	6.—	» Göteborg	35.—	20.—	12.—	8.—
» Töreboda	22.—	12.—	8.—	6.—					

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm herr Hedberg och Strindberg och Nordisk Resebureau, Södertälje G. Ekblom

Oxelösund C. F. Wickström, Norrköping Aktieb. P. Janson & Co., Nyköping N. C. Malmberg, Linköping W. Ljungstedt, Söderköping A. Almgren, Norsholm Joh. Carlsson, Borensberg Vaste Nilsson, Motala V. Kjellberg, Vadstena E. Guldström, Rödesund P. A. Palmqvist, Töreboda R. Ahlenius, Lyrestad Fr. Karlsson, Mariestad J. N. Kihlborn, Lidköping A. H. Olsson, Kristinehamn Geijer & Bergström, Karlstad O. F. Ahlmark & C. S. Efr., Venersborg F. W. Jönsson, Trollhättan C. Axelsson, Göteborg Carl Sjöberg & Co och Nordisk Resebureau.

Telefoner i Stockholm:

Telefoner i Göteborg:

Telefoner i Norrköping:

Ombord Allm. Tel. 27 98

Kommissionären Allm. Tel. 29 50

Do Riks Tel. 6 24

Bolagets kontor Allm. Tel. 4 73

Do Allm. Tel. 25 07

321. STOCKHOLM (Riddarholmen)—JÖNKÖPING.

1912 års reseturer för

Ångbåts-Aktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare

Wilhelm Tham,) Kapten F. Hellberg. Viktor Rydberg, Kapten A. E. Hellberg. Primus, Kapten A. E. Hedlund.

Tyra, Kapten V. Forsberg.

som anlöpa alla stationer vid Kanal-Linien.

Bland hamnarna vid Vettern anlöpa WILHELM THAM och PRIMUS Vadstena och Hjo, VIKTOR RYDBERG Håstholmen (Omberg) och Grenna, TYRA anlöper eventuellt Åskersund, Vadstena och Hjo, Håstholmen, Grenna, Åmmeberg, Hammar, Bastadalen, Råå, Medevi och andra Vetterns lastangarplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna & ändstationerna.

TURLISTA under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober Månader.

Från Stockholm:				Från Jönköping:			
	PRIMUS	WILH. THAM	V. RYDBERG		PRIMUS	WILH. THAM	V. RYDBERG
Fr. Stockholm (Riddarh.)	Månd. 600	Onsd. 600	Fred. 600	Fr. Jönköping	Tisd. 1100	Torsd. 1100	Lörd. 1100
» Passerar Södertälje	» 815	» 815	» 815	» Passerar Grenna	» 100	» —	» —
» Oxelösund vid signal	Tisd. 100	Torsd. 100	Lörd. 100	» Håstholmen	» 300	» —	» —
» Mem	» 500	» 500	» 500	» Hjo	» —	Fred. 200	Sönd. 200
» Söderköping	» 600	» 600	» 600	» Vadstena	» —	» 500	» 500
» Norsholm	» 1100	» 1100	» 1100	» Motala	Onsd. 700	» 700	» 700
» Bergs slussar	» 100	» 100	» 100	» Borensberg	» 900	» 900	» 900
» Borensberg	» 500	» 500	» 500	» Bergs slussar	» 100	» 100	» 100
» Motala	» 800	» 800	» 800	» Norsholm	» 300	» 300	» 300
» Vadstena	» 900	» 900	» 900	» Söderköping	» 900	» 900	» 900
» Hjo	Onsd. 1215	Fred. 1215	» —	» Mem	» 1000	» 1000	» 1000
» Håstholmen	» —	» —	Lörd. 1150	» Oxelösund vid signal	Torsd. 100	Lörd. 100	Månd. 100
» Grenna	» —	» —	Sönd. 200	» Södertälje	» 700	» 700	» 700
Ank. till Jönköping	Onsd. 500	Fred. 500	» 400	Ank. till Sthlm (Riddarh.)	» 1000	» 1000	» 1000

OBS! Wilhelm Tham och Primus anlöpa Vadstena, Hjo! Viktor Rydberg Håstholmen, Grenna.

Den nya ångaren Wilhelm Tham intager sina turer omkring den 15 Juni. Till dess upprätthålles dennes turer af ångaren Primus i hvars ställe ångaren Per Brahe är insatt.

20 proc. rabatteras & tur- och returbiljetter med WILH. THAM, PRIMUS och VIKTOR RYDBERG, då sammanlagda biljettpiset uppgår till minst 5 kr.; gällande för återresa mellan alla stationer och hela seglationstiden med hvilket som helst af Bolagets fartyg.

Järnvägens kombinerade biljetter gälla, med tillägsavgift, för resor med fartygen.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i Hytt eller Salong med WILH. THAM, VIKTOR RYDBERG och PRIMUS bör göras & utgångsstationen hos kommissionären 48 timmar före fartygets afgång.

Från Statens och Halmstadbanans stationer till Ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Stockholm—Jönköping—Åskersund.

Ångaren "TYRAS" reseturer 1912 meddelas af resp. kommissionärer.

Kommissionärer i Stockholm A.-B. Nyman & Schultz filial, (Riddarholmen); Södertälje Gust. Ekblom; Oxelösund Hr C. F. Wickström; Söderköping A. Almgren; Norsholm Joh. Carlsson; Berg Karl Fr. Larsson; Borensberg Waste Nilsson; Motala V. Kjellberg.

Åskersund A. Zettervall, Vadstena E. Guldström; Hjo Åxe Andersson; Håstholmen Ludv. Hellström; Grenna B. Björkegren och i Jönköping Emil Andersson.

Stockholm—Sundsvall—Örnsköldsvik.

HERNÖSAND II, kapten E. Pira,

och

ÅNGERMANLAND, kapten J. Abrahamson.

	Hernösand II	Ångermanland
Från Stockholm	söndagar kl. 1100	onsdagar kl. 1200
» Sundsvall	måndagar och	torsdagar » 600
» Hernösand	» » » »	» » » 200
» Köpmanholmen	» » » »	» » » 600
Ank. Örnsköldsvik	» » » »	» » » 800
Från Örnsköldsvik	onsdagar »	lördagar » 700
» Köpmanholmen	» » » »	» » » 800
» Hernösand	» » » »	» » » 100
» Sundsvall	» » » »	» » » 600
Ank. Stockholm	torsdagar »	söndagar » 1200

OBS! Ulfön anlöpes på tillsägelse hos kommissionären och efter Befälhafvarens bestämmande.

Ulfönger anlöpes en gång hvarje månad.

Rikstel. ombord i Stockholm 40 65.

Vidare meddelas:

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50

Stockholm—Sundsvall—Umeå—(Gumboda).

THULE, kapten C. A. Olsson,

och

Vesternorrland, kapten Alfr. Gyllenkrok,

	Thule	Vesternorrland
Från Stockholm	måndagar kl. 600	fredagar kl. 1200
» Öregrund	» » » »	» » » 800
» Sundsvall	tisdagar » 400	lördagar » 1000
» Hernösand	» » » »	» » » 400
» Mo ångsåg	» » » »	» » » 1100
» Hörnefors	» » » »	» » » 1200
Ank. Umeå stad	onsdagar » 400	söndagar » 300
Från »	» » » »	» » » 200
» Holmsund	» » » »	» » » 500
» Ratan	» » » »	» » » 1000
» Sikeå	torsdagar » 200	» » » 300
Ank. Gumboda	» » » »	» » » 300
Från »	» » » »	» » » 1200
» Sikeå	» » » »	» » » 300
» Ratan	» » » »	» » » 500
Ank. Umeå stad	» » » »	» » » 1000
Från »	» » » »	» » » 1200
» Holmsund	fredagar » 300	söndagar kl. 400
» Mo ångsåg	» » » »	» » » 700
» Örnsköldsvik	» » » »	» » » 700
» Ulfön	» » » »	» » » 600
» Hernösand	» » » »	» » » 100
» Sundsvall	» » » »	» » » 600
Ank. Stockholm	lördagar kl. 600	tisdagar » 100

Rikstel. ombord i Stockholm för ankommande båt 85 45.

» afgående » 85 46.

Närmare meddelas:

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

236. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum—Nordmaling.

J. L. RYNEBERG, kapten C. Friberg.

Fr. Stockholm	tisd. kl. 1200	Fr. Nordmaling	torsd. kl. 200
» Sundsvall	onsd. » 080	» Husum	» » 500
» Hernösand	» » 230	» Örnsköldsvik	fred. » 700
Ank. Örnsköldsvik	» » 630	» Hernösand	» » 130
Fr. »	torsd. » 492	» Sundsvall	» » 682
» Husum	» » 700	Ank. Stockholm	lörd. » 1200
Ank. Nordmaling	» »		

**255. Stockholm—Södertelje—
Helgö—Nyköping.**

Ängf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:
från Stockholm Månd. kl. 1120 e. m. o. Fred. kl. 1130 f. m.
Nyköping Onsd. kl. 1000 f. m. o. Lörd. kl. 300 e. m.
Tilläggsplats Riddarholmen.
Riks 9657.
HEDBORG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 2950. Riks 634.

**Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—
Nyköping—Näveqvarn—
Norrköping.**

Ängf. **SÖDERMANLAND**, kapt. J. Bolin afgår
från Nyköping till Norrköping Måndagar kl. 1000.
Norrköping till Nyköping Onsdagar kl. 600.
Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 900.
Stockholm till Nyköping Lördagar kl. 1200 midd.
OBS! Södertelje, Nynäs, Oxelösund, och Qvarsebo anlöpas.
HEDBORG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 2950. Riks 634.

257. Angfartygsbol. Gotlands ångare.**Till Visby.****Stockholm—Nynäshamn—Visby**

och vice versa.

Ängf. **HANSA**, kapten Bernh. Sandström.**Nynäshamn—Visby.**

Från Nynäshamn till Visby alla dagar, utom Sönd., kl. 1120,
med anslutning till bantåg från Ståhms C. kl. 122.

Visby—Nynäshamn

Från Visby till Nynäshamn alla dagar, utom Sönd., kl. 10.15,
med anslutning till bantåg som afgår från Nynäshamn samma
dagar kl. 542 och framkommer till Ståhms C. kl. 748.

Nynäshamn—Visby

Ängf. **KLINTEHAMN**, kapt. E. Smittberg, afgår
från Nynäshamn till Visby Måndagar den 10 och 17 juni
kl. 1116 i förbindelse med bantåg från Ståhms C. kl. 924.

Visby—Nynäshamn.

Från Visby till Nynäshamn Söndagar den 9 och 16 juni kl. 1022,
med anslutning till bantåg från Nynäshamn påföljande
dag kl. 600 eller 830 med ankomst till Stockholms C. resp.
kl. 835 och 943.

Nynäshamn—Visby.

Ängf. **VISBY**, kapt. M. Smittberg, afgår:
från Nynäshamn till Visby Söndagar den 9 och 16 juni kl.
1122, med anslutning till bantåg från Stockholm C. kl. 922.

Visby—Nynäshamn.

Från Visby till Nynäshamn Lörd. den 8 och 15 juni kl. 1022,
med anslutning till bantåg från Nynäshamn påföljande Sön-
dagar kl. 600 eller 830, med ankomst till Stockh. C. resp.
kl. 835 och 943.

Biljetter säljas hos fartygets kommissionär samt afgångs-
dagen efter kl. 500 vid Stockholms Centralstation.

Person- och Godssamtikar är inrättad mellan fastlandet och
Gotlands järnvägar öfver Nynäshamn med direkta biljetter, direkt
polettering af resgods i Nynäshamn.

Närmare meddelar: **W. Larka**, Skeppsbr. 10.

Rikstel. 1095. Allm. tel. 2250.

Stockholm—Visby.Ängf. **POLHEM**, kapt. Alfred Snöbom, afgår

Från Stockholm till Visby Månd., torsd. och Lörd kl. 622.
Visby till Stockholm sönd., tisd. och fred. kl. 822.

OBS! Gods emottages ej längre än till kl. 530 e. m. af-
gångsdagen.

Tilläggsplats: Riddarholmen. R. t. omb. 85 22.

HEDBORG & STRINDBERG, Allm. 2950. Riks 634.**Stockholm—Visby.**Ängf. **VISBY**, kapt. M. Smittberg, afgår

från Stockholm till Visby Tisd. den 11 och 18 samt Fred. den 14
juni kl. 622.

Visby till Stockholm Månd. den 10 och 17 samt Onsd. den
12 och 19 juni kl. 822.

Tilläggsplats: Riddarholmen.

Rikstelefon ombord 8523.

HEDBORG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 2950. Riks 634.**Till Visby, Burgsvik, Ronehamn,
Ljugarn, Katthammarsvik, Slite,
Fårösund och Kappelshamn**afgår Ängf. **GUTE**, kapt. G. Tigerhielm,

Från Stockholm till Visby Söndagar kl. 622.

Visby till Stockholm Torsdagar kl. 822.

OBS! Gods emottages fr. o. m. Fredagar på morgonen.
Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. ombord 8523.

HEDBORG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 2950. Riks 634.**Till Visby och Klintehamn.**Ängf. **VISBY**, kapt. M. Smittberg, afgår

Från Stockholm till Visby Tisd. d. 11 och 18 juni kl. 622.
Visby till Stockholm Onsd. d. 12 och 19 juni kl. 822.

Tilläggsplats: Riddarholmen.

Rikstelefon ombord 8523.

HEDBORG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 2950. Riks 634.**Visby—Norrköping.**Ängf. **KLINTEHAMN**, kapt. E. Smittberg, afgår

Från Visby till Norrköping Tisd. den 11 och 18 samt Torsd. den
13 och 20 juni kl. 822.

Från Norrköping till Visby Onsd. den 12 och 19 samt Lörd. den
8 och 15 juni kl. 822.

Kommissionär i Visby: Bolagets kontor.
i Norrköping: A.-B. P. Jansson & Co.
i Stockholm: Hedborg & Strindberg. A. t. 2950. R. t. 634.

Visby—Kalmar—Borgholm.Ängf. **GOTLAND**, kapt. R. Ljungholm, afgår:

Från Visby till Kalmar Sönd., Onsd. och Fred. kl. 822 samt
Tisdagar kl. 1000.

Från Kalmar till Borgholm Månd. och Lörd kl. 722.

Från Kalmar till Visby direkt Tisd. och Torsd. kl. 1022.

Från Borgholm till Visby Månd. och Lördagar kl. 1022.

Kommissionär i Visby: Bolagets kontor,
i Kalmar: Sven Söderberg & Bohlin,
i Stockholm: Hedborg & Strindberg, A. t. 2950. R. t. 634.

OBS! Då frakterna beräknas efter bruttovikt torde densamma
utsättas å konnossementen.

**258. Stockholm—Oxelösund—
Norrköping.**Ängf. **BALDER** och **DAGMAR** afgår

Från Stockholm:

Ängf. **BALDER** Månd., Onsd. och Fred. kl. 822.

DAGMAR Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 822.

Från Norrköping:

Ängf. **DAGMAR** Månd., Onsd. och Fred. kl. 822.

BALDER Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 822.

OBS! Däcksbiljetter: enkla 2:50, tur- o. retur 4 kr.

Tilläggsplats: Riddarholmen. R. t. omb. 2736.

HEDBORG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. T. 2950. Riks 634**259. Till Oxelösund, Gryt, Valde-
marsvik, Vestervik, Verkeback,
Gunnebo och Gamleby**

Ängf. **GAMLEBY** Onsd- Ängf. **TJUST** Fredagar
gar kl. 822. kl. 722.

OBS! Gods till Vimmerby lossas i Verkeback.

OBS! Fägelvik anlöp. af ängf. **GAMLEBY**.

Tilläggsplats: Klara Strand.

Tel. ombord: Allm. 4509. Riks 3610.

HEDBORG & STRINDBERG, Riddarh. 12 / Allm. 2950. Riks 634.**260.****Stockholm (Klara Strand)—Oskars-
hamn—Borgholm—Kalmar—
Karlskrona—Karlskrona—
Sölvesborg—Åhus.**Ängf. **RONNEBY**, och **SÖDERN**,

kapt. A. O. Karlsund, kapten N. J. Lundström

OBS! Snabbaste turer inre vägen.

Sommarturer.

(Juni, Juli och Augusti månader):

Resor från Stockholm:				Resor till Stockholm:			
RONNEBY:	SÖDERN:	RONNEBY:	SÖDERN:	RONNEBY:	SÖDERN:	RONNEBY:	SÖDERN:
Stockholm Månd. 822	Tisd. 822	Åhus	Torsd. 700	Sönd. 1215			
Södertelje 1015	Tisd. 1015	Sölvesborg 1000					
Oskarshamn Tisd. 200	Fred. 200	Karlskrona 200					
Borgholm 530		Karlskrona 822					
Kalmar 822		Kalmar Fred. 600					
Karlskrona Onsd. 522	Lörd. 522	Borgholm 900					
Karlskrona 1000		Oskarshamn 1230					
till Åhus 100		Södertelje Lörd. 322					
		till Stockholm 600					

Passagerare med ängf. **Jarl** på måndagar från Norra Öland
kunna fortsätta med Ängf. **Södern** måndagsaftnar från Oskars-
hamn till Stockholm.

Returbiljetter och kuponger pr Ångarne Södern o. Ronneby
gälla äfven för resa pr Stockholms Rederiaktiebolag Sveas
ångare samt Ängf. **Kalmarsund IX** och **Prins Bernadotte**.

Reymersholm m. fl. platser anlöpas eventuellt.

Telefon i Stockholm: Rikstelefon 11620 till båda ångarne
Allmänna dno 76151

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm **Hr Hedborg &
Strindberg**, i Södertelje **Hr G. Ekblom**, i Oskarshamn **Hr B. Eekhell**,
i Borgholm **Hr S. J. Bergqvist**, i Kalmar **Hr Uno Pettersson**, i
Karlskrona **Hr Carl F. Boberg**, i Karlskrona **Hr Lundström &
Nilsson**, i Sölvesborg **A.-B. Sölvesborgs Skeppsmäkleri- & Spedi-
tionskontor** och i Åhus **Hr O. Olsson**.

Biljettpiserna från Stockholm äro:

	I klass		II klass		III klass	
	Enkel	Tur o. ret.	Enkel	Tur o. ret.	Enkel	Tur o. ret.
Till Oskarshamn	14,—	21,—	9,—	13,50	4,—	6,—
Borgholm	14,—	21,—	10,—	15,—	4,—	6,—
Kalmar	14,—	21,—	10,—	15,—	4,—	6,—
Karlskrona	17,—	25,50	12,—	18,—	6,—	9,—
Karlskrona	18,—	27,—	12,—	18,—	7,—	10,50
Sölvesborg	18,—	28,—	12,—	18,—	7,—	11,—
Åhus	20,—	30,—	12,—	18,—	8,—	12,—

**Till Norrköping, Byxelkrok, Oskarshamn, Påskallavik (ev.)
Mönsterås, Borgholm, Kalmar, Mörbylånga, Degerhamn, Bergkvara**Ängf. **PRINS BERNADOTTE**, kapt. C. A. Svensson,

afgår Fredagar kl. 822.

OBS! Sveabolagets kontrakt och taxa gälla.

Tilläggsplats: Klara Strand. Allm. 9563. Riks 8600.

HEDBORG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 2950. Riks 634.**Stockholm—Kalmar**

anlöpande Vestervik, Oskarshamn och Borgholm event.

afg. ängf. **KALMARSUND IX**.

kapten Richard Julin.

Från Stockholm hvarje Lördag kl. 7 e. m.

Kalmar Onsdagar kl. 6 f. m.

Ankommer till Stockholm Torsdagar kl. 7 f. m.

Till Borgholm, Stora Rör, Färjstaden, Mörbylånga, Deger-
hamn, Mönsterås och Bergkvara tecknas gods å direkta kon-
nossement.

OBS! Sveabolagets taxa och öfverenskommelse gälla äfven
för denna ångare.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

(Midt för Musikaliska akademien.)

Rikstel. ombord 4507.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.

Rikst. 9913, 635. Allm. tel. 24160, 2727.

Stockholm—Borgholm—Malmö.

(Köpenhamn via Malmö)

Ängf. **NYA VESTERBOTTEN**, kapt. G. A. Svanström, afgår

Från Stockholm tisdagar med ångaren..... kl. 400

bantåg fr. Centralstation > 922

Ank. Nynäshamn > 1022

Från > 1122

Ank. Oscarshamn onsdagar > 800

Från > 900

Ank. Borgholm > 1100

Från > 1200

Ank. Kalmar > 1300

Från > 300

Ank. Malmö torsdagar > 800

Från Malmö fredagar > kl. 1022

Ank. Kalmar lördagar > 230

Från > 400

Ank. Borgholm > 530

Från > 800

Ank. Nynäshamn söndagar > 700

Från > 815

> bantåg > 820

Ank. Stockholm > till Centralst. > 943

> > ångaren > 200

O) Nynäshamn anlöpes fr. o. m. 1/2 t. o. m. 21/8.

Ingen förhöjning i bolagets ord. biljettpreiser för resa med

järnväg via Nynäshamn, undantagandes för III klass, 1 kr. högre.

Anslutning med färjorna till och från Köpenhamn.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

Närmare meddela och Biljetter försälja:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.

Rikstel. 635. Allm. tel. 2727.

Godsexpeditionen: Norra Blasieholmsh. 5 A.

För afgående gods: Riks. 9913. Allm. 24160.

För ankommande gods: Riks. 2914. Allm. 5226.

267. Sveabol. Ångbåtslinier.**Stockholm—Göteborg**

och vice versa.

Rundresbiljetter gällande hela seglationen med rättighet
att medfölja Stockholms Rederi-Akt.-Bolag Sveas ångare **ÆOLUS**,
BIRGER JARL, **SVEA**, **KONUNG OSCAR**, **DROTNING SOFIA**,
SÖDRA SVERIGE, **SKANDIA**, **HYPERION** och **RHEA** yttre vägen
samt Ängf. Aktiebolaget Göta Kanals ångare **CERUS**, **PALLAS**,
VENUS, **B. von PLATEN**, **MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvä-
gen, säljas till ett pris af kr. 55 1:a klass ombord & fartygen
samt hos **W. Larka**, Skeppsbron 10, **A.-B. Nyman & Schultz**,
Skeppsbron 22 och **Hedborg & Strindberg**, Riddarholmen 12.

Stockholm—Malmö—Köpenhamn.

(Köpenhamn via Malmö).

Ängf. **ÆOLUS**, kapt. Gustaf Brandt, afgår

Fr. Stockholm... fred. kl. 100

Fr. Köpenhamn... tisd. kl. 1200

> Kalmar... lörd. > 730

> Malmö... > 622

> Karlskrona... > 300

> Ronneby redd onsd. > 730

> Ronneby redd > 622

> Karlskrona... > 1100

> Malmö... sönd. > 1015

> Kalmar... > 530

Till Köpenhamn... > 1200

Till Stockholm... torsd. > 1130

Passande lägenhet till Borgholm via Kalmar.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.

Riks tel. 635. Allm. tel. 2727.

Godsexpeditionen: Norra Blasieholmshamnen 5 A.

För ankommande gods: Riks. 2914. Allm. 2667.

> afgående gods: > 9913. > 2727.

**Stockholm—Norrköping—
Köpenhamn**

afg. alternerande ångfartygen

afgå alternerande ångfartygen			
ELLIDA, kapt. Fritz Söderlund.		SKANDIA, kapt. E. Th. Lenggqvist.	
Fr. Stockholm ... tisd. kl. 400		Fr. Köpenhamn ... onsd. kl. 1200	
> Norrköping... onsd. > 622		> Malmö > 600	
> Vestervik ... torsd. > 900		> Simrishamn ... torsd. > 600	
> Kalmar > 822		> Åhus > 1200	
> Karlskrona ... fred. > 1000		> Sölvesborg... > 400	
> Simrishamn ... > 500		> Karlskrona ... > 822	
> Malmö lörd. > 1015		> Kalmar fred. > 1000	
Till Köpenhamn. > > 1200		> Oskarshamn. > > 1000	
		Till Stockholm ... lörd. f. m.	

Stockholm—Göteborg

KOLGA,	LILY,
kapt. V. Nilsson,	kapt. Em. Fr. Norin,
Fr. Stockholm mänd. kl. 200	Fr. Göteborg mänd. kl. 622
» Paskallavik tisd. (ev.) f. m.	» Halmstad tisd. f. m.
» Kalmar tisd. e. m.	» Helsingborg tisd. e. m.
» Karlshamn onsd. morg.	» Landskrona tisd. afton.
» Cimrish. onsd. (ev.) f. m.	» Malmö onsd. f. m.
» Ystad onsd. (event.) e. m.	» Trelleborg onsd. e. m.
» Trelleborg onsd. e. m.	» Oskarshamn torsd. e. m.
» Malmö torsd. f. m.	» Visby fred. morg.
» Landskrona torsd. midd.	Till Stockholm lörd. ...
» Halmstad torsd. (evet.) via Göteborg. e. m.	
Till Göteborg fred. morg.	
Lily afgår den 10 Juni.	
Tilläggsplats: Riddarholmen.	
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.	
Rikstel. 635.	Allm. Tel. 27 27.
Kontoret: Riddarholmen. Riks 1736. Allm. 2878.	

Stockholm—Göteborg

(Köpenhamn via Malmö).

KONUNG OSCAR,	DROTNING SOPHIA,
kapt. A. G. Ohlsson.	kapt. Tage Wiberg.
Fr. Stockholm lörd. m.	Fr. Göteborg lörd. kl. 622
» Ångaren kl. 400	» Helsingborg. sönd. » 800
» Stockholm lörd. m.	» Landskrona. » » 100
» bant. fr. Centralst. » 922	» Malmö » 922
Till Nynäsh. lörd. m.	» Ronneby redd män. » 100
» bant. fr. Centralst. » 1022	» Karlskrona » 800
Fr. Nynäsh. lörd. med	» Kalmar tisd. » 915
» Ångaren » 1122	Till Oskarshamn. » » 115
Till Vestervik ... sönd. » 700	Fr. Oskarshamn. » » 400
Fr. Vestervik ... » 1000	Till Vestervik ... » » 800
Till Kalmar » 500	Fr. Vestervik ... » » 1022
» Kalmar » 800	Till Nynäshamn onsd. morgon.
» Karlskrona. mänd. » 700	Fr. Nynäshamn onsd. morgon med Ång. kl. 830
» Ronneby redd » » 1100	» Nynäshamn onsd. med bantåg. kl. 830
» Ystad » 1122	Till Stockholm onsd. m. bant. till Centralst. » 943
» Malmö tisd. » 200	» Stockholm onsd. m. Ångaren » 245
» Landskrona. » » 500	
» Helsingborg. » » 815	
Till Göteborg onsdag på morg.	

Konung Oscar afgår den 8 Juni.

* Nynäshamn anlöpes f. o. m. 1 juni t. o. m. 31 aug.
Ingen förhöjning i bolagets ordinarie biljettpreiser för resa med järnv. via Nynäshamn undantagandes för III kl. 1 kr. högre.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

W. Larka, Skeppsbr. 10. Rikstel. 1095. Allm. tel. 2250.
För ankommande gods: Riks 2914 Allm. 5226.
» afgående gods: » 9913. » 24160.

Stockholm—Göteborg

(Köpenhamn via Malmö).

HYPERION,	RHEA,
kapt. H. A. Söderberg.	kapt. B. A. Morin
Fr. Stockholm torsd. m.	Fr. Göteborg torsd. kl. 622
» Ångaren kl. 400	» Helsingborg. fred. » 800
» Stockholm torsd. m.	» Landskrona. » » 1200
» bant. fr. Centralst. » 922	» Malmö » 622
Till Nynäsh. torsd. m.	» Sölvesborg .. lörd. » 1000
» bant. fr. Centralst. » 1022	» Karlshamn. » 600
Fr. Nynäsh. torsd. med	» Kalmar sönd. » 915
» Ångaren » 1122	Till Oskarshamn. » » 115
Till Oskarshamn. fred. » 900	Fr. Oskarshamn. » » 400
Fr. Oskarshamn. » 100	Till Vestervik ... » » 800
Till Kalmar » 500	Fr. Vestervik ... » » 1022
Fr. Kalmar » 800	Till Nynäshamn mänd. morgon.
» Karlshamn. lörd. » 800	Fr. Nynäshamn mänd. morgon med Ång. kl. 830
» Sölvesborg .. » » 100	» Nynäshamn mänd. med bantåg. » 830
» Åhus » 622	Till Stockholm mänd. m. bant. till Centralst. » 943
» Malmö sönd. » 200	» Stockholm mänd. med Ångaren » 245
» Helsingborg. » » 815	
Till Göteborg mänd. på morg.	

Rhea afgår den 13 Juni.

* Nynäshamn anlöpes f. o. m. 1 juni t. o. m. 31 aug.
Ingen förhöjning i bolagets ordinarie biljettpreiser för resa med järnv. via Nynäshamn undantagandes för III kl. 1 kr. högre.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

W. Larka, Skeppsbr. 10. Rikstel. 1095. Allm. tel. 2250.
Godsexpeditionen Na Blasieholmshamnen 5 A.
För ankommande gods: Riks 2914. Allm. 5226.
» afgående gods: » 9913. » 241.

OBS. Gods, bör aflämnas senast 2 timmar före fartygets afgång.
Bruttovikten torde utsättas å konnossementen.

Obs.!

För dessa linjer skola användas särskilda konnossement, som tillhandahållas hos resp. kommissiöndr. å Kr. 0,60 pr 100 st.

59.**Göteborg—Särö.**

Tidtabell gällande från och med den 31 Maj 1912.

Km.	Göteborg—Särö f., spår. 1,435.	Söckendagar										Sön och Helgdagar									
		Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 6	Pl. 7	Pl. 8	Pl. 9	Pl. 10	Pl. 11	Pl. 12	Pl. 13	Pl. 14	Pl. 15	Pl. 16	Pl. 17	Pl. 18	Pl. 19	Pl. 20
Fr. Särö	629	727	1000	1200	316	380	530	720	920	1120	1320	1520	1720	1920	2120	2320	2520	2720	2920	3120	3320
» Frölundaborg	636	734	1009	1243	359	539	729	929	1129	1329	1529	1729	1929	2129	2329	2529	2729	2929	3129	3329	3529
» Högsbo	643	741	1016	1250	366	546	736	936	1136	1336	1536	1736	1936	2136	2336	2536	2736	2936	3136	3336	3536
» Järnbrott	650	748	1023	1257	373	553	743	943	1143	1343	1543	1743	1943	2143	2343	2543	2743	2943	3143	3343	3543
» Askim	657	755	1030	1264	380	560	750	950	1150	1350	1550	1750	1950	2150	2350	2550	2750	2950	3150	3350	3550
» Hofås	664	762	1037	1271	387	567	757	957	1157	1357	1557	1757	1957	2157	2357	2557	2757	2957	3157	3357	3557
» Järkholmen	671	769	1044	1278	394	574	764	964	1164	1364	1564	1764	1964	2164	2364	2564	2764	2964	3164	3364	3564
» Brottkärr	678	776	1051	1285	401	581	771	971	1171	1371	1571	1771	1971	2171	2371	2571	2771	2971	3171	3371	3571
» Amundön	685	783	1058	1292	408	588	778	978	1178	1378	1578	1778	1978	2178	2378	2578	2778	2978	3178	3378	3578
» Billdal	692	790	1065	1300	415	595	785	985	1185	1385	1585	1785	1985	2185	2385	2585	2785	2985	3185	3385	3585
» Heden	699	797	1072	1307	422	602	792	992	1192	1392	1592	1792	1992	2192	2392	2592	2792	2992	3192	3392	3592
» Sandlyckan	706	804	1079	1314	429	609	800	1000	1200	1400	1600	1800	2000	2200	2400	2600	2800	3000	3200	3400	3600
» Kullavik	713	811	1086	1321	436	616	806	1006	1206	1406	1606	1806	2006	2206	2406	2606	2806	3006	3206	3406	3606
» Malevik	720	818	1093	1328	443	623	813	1013	1213	1413	1613	1813	2013	2213	2413	2613	2813	3013	3213	3413	3613
» Budskär	727	825	1100	1335	450	630	820	1020	1220	1420	1620	1820	2020	2220	2420	2620	2820	3020	3220	3420	3620
» Askim	734	832	1107	1342	457	637	827	1027	1227	1427	1627	1827	2027	2227	2427	2627	2827	3027	3227	3427	3627
» Järnbrott	741	839	1114	1349	464	644	834	1034	1234	1434	1634	1834	2034	2234	2434	2634	2834	3034	3234	3434	3634
» Högsbo	748	846	1121	1356	471	651	841	1041	1241	1441	1641	1841	2041	2241	2441	2641	2841	3041	3241	3441	3641
» Frölundaborg	755	853	1128	1363	478	658	848	1048	1248	1448	1648	1848	2048	2248	2448	2648	2848	3048	3248	3448	3648
Till Särö	762	860	1135	1370	485	665	855	1055	1255	1455	1655	1855	2055	2255	2455	2655	2855	3055	3255	3455	3655

Särö—Göteborg.

Tidtabell gällande från och med den 31 Maj 1912.

Km.	Göteborg—Särö f., spår. 1,435.	Söckendagar										Sön och Helgdagar									
		Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 6	Pl. 7	Pl. 8	Pl. 9	Pl. 10	Pl. 11	Pl. 12	Pl. 13	Pl. 14	Pl. 15	Pl. 16	Pl. 17	Pl. 18	Pl. 19	Pl. 20
Fr. Särö	630	728	1001	1201	317	381	531	721	921	1121	1321	1521	1721	1921	2121	2321	2521	2721	2921	3121	3321
» Munkskullen	637	735	1008	1208	324	388	538	728	928	1128	1328	1528	1728	1928	2128	2328	2528	2728	2928	3128	3328
» Särö	644	742	1015	1215	331	395	545	735	935	1135	1335	1535	1735	1935	2135	2335	2535	2735	2935	3135	3335
» Askim	651	749	1022	1222	338	402	552	742	942	1142	1342	1542	1742	1942	2142	2342	2542	2742	2942	3142	3342
» Järnbrott	658	756	1029	1229	345	409	559	749	949	1149	1349	1549	1749	1949	2149	2349	2549	2749	2949	3149	3349
» Högsbo	665	763	1036	1236	352	416	566	756	956	1156	1356	1556	1756	1956	2156	2356	2556	2756	2956	3156	3356
» Frölundaborg	672	770	1043	1243	359	423	573	763	963	1163	1363	1563	1763	1963	2163	2363	2563	2763	2963	3163	3363
Till Göteborg	679	777	1050	1250	366	430	580	770	970	1170	1370	1570	1770	1970	2170	2370	2570	2770	2970	3170	3370

Till tag nr 23 gälla icke års- eller månadsbiljetter.

KANALVÄGEN.**318. Stockholm—Söderköping—Linköping.**

anlöpande Södertälje event. Oxelösund Arkö, Arkösund, Stegeborg Mem och Norsholm.

Från Stockholm: »Wisingsö» Onsd. kl. 600 »Linköping» Lörd. kl. 600
Från Linköping: »Linköping» Onsd. kl. 1100 »Wisingsö» Lörd. kl. 1000

OBS. Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Linköping såväl å statens som enskilda järnv. OBS. Bruttovikten skall utsättas å konnossementen.

Allm. tel. till »Wisingsö» 2799 till »Linköping» 1147.

Rikstel. ombord å båda båtarna 8202.

Närmare meddela: för Ångf. »Wisingsö»

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd.-h. 7. Allm. 2878. Riks. 1736.

HEDBERG & STRINDBERG, Ridd. 12. Allm. t. 2950. Rikst. 634.

MÄLAREN.**331. Stockholm—Skokloster—Upsala.**

FYRIS I, FYRIS II, NYA UPPSALA, afgå alternande alla dagar

från Stockholm kl. 830.

» Uppsala kl. 915.

OBS. Bruttovikten torde alltid utsättas å konnossementen.

Närmare meddela:

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12.

Allm. tel. 2950. Rikstel. 634.

333. Stockholm—Enköping.

Ångf. ENKÖPING I och II afgå

alternande alla hvardagar

från Stockholm kl. 200, från Enköping kl. 522.

OBS. Lördagar är afgångstiden från Stockholm kl. 300.

OBS. Frakten för allt gods till mindre befraktare betalas vid aflämnandet ombord.

NILS ELIASSON, Köttorget 8. Allm. Tel. 1253. Rikstel. 1469.

336. Till Strängnäs

anlöpande Stallarholmen.

afgå Ångf. STRÄNGNÄS EXPRESS

Hvardagar:

från Stockholm kl. 430.

» Strängnäs kl. 830.

Söndagar:

från Stockholm kl. 300 och 922.

» Strängnäs kl. 600 och 922.

Tilläggsplats: Klara Strand. R. t. omb. 12007.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 12. A. t. 2878. R. t. 1736.

Till Strängnäs och Tynnelsö

anlöpande Stallarholmen

Ångf. TYNNELSÖ afgår

från Stockholm Mänd., Onsd. och Fred. kl. 1200.

» Strängnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 700.

» Tynnelsö Tisd., Torsd., Lörd. kl. 600.

Tilläggsplats: Munkbrohamnen. A. tel. till fart. 14670.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 17. A. t. 2878. R. t. 1736.

Stockholm—Strengnäs—Björnsund

anlop. Stallarholmen, Kungsberg och Hesselbyholm.

Mälaren och Hjälmarén.

348. Stockholm (Riddarh.)—Örebro

ÖREBRO I. ÖREBRO II. ÖREBRO III.
Kapt. A. W. Sjögren. Kapt. A. Roberg. Kapt. F. O. Ringvall.
under Juni, Juli och Augusti månader 1912

alternerande:

	Juni, Juli och Augusti		
	Örebro I	Örebro III	Örebro II
Från Stockholm.....	Månd., Torsd. kl. 822	Onsd., Lörd. kl. 822	Tisd., Fred. kl. 822
Passerar Kungsör.....	Tisd., Fred. kl. 222	Torsd., Sönd. kl. 222	Onsd., Lörd. kl. 222
» Grafudden.....	» 322	» 322	» 422
» Notholmen.....	» 622	» 622	» 722
» Lappe.....	» 822	» 822	» 922
» Björksundet.....	» 822	» 822	» 1022
Inträffar i Örebro.....	» 1022	» 1022	» 1222

	Juni, Juli		T. o. m. 14 Aug.		Juni, Juli		T. o. m. 14 Aug.		Juni, Juli, Aug.	
	Örebro I		Örebro III		Örebro I		Örebro III		Örebro II	
Från Örebro.....	Onsd., Lörd.	kl. 500	Onsd., Lörd.	kl. 500	Tisd., Fred.	kl. 500	Tisd., Fred.	kl. 500	Månd., Torsd.	kl. 1200
Passerar Björksundet.....	» 722	» 722	» 722	» 722	» 722	» 722	» 722	» 722	» 200	» 315
» Lappe.....	» 922	» 922	» 922	» 922	» 922	» 922	» 922	» 922	» 445	» 445
» Notholmen.....	Torsd., Sönd.	kl. 1222	Torsd., Sönd.	kl. 1222	Onsd., Lörd.	kl. 1222	Onsd., Lörd.	kl. 1222	» 722	» 722
» Grafudden.....	» 1122	» 1122	» 1122	» 1122	» 1122	» 1122	» 1122	» 1122	» 822	» 822
» Kungsör.....	Torsd., Sönd.	kl. 1222	Torsd., Sönd.	kl. 1222	Onsd., Lörd.	kl. 1222	Onsd., Lörd.	kl. 1222	» 822	» 822
Inträffar i Stockholm.....	» 800	» 700	» 800	» 700	» 800	» 700	» 800	» 700	kl. 422	kl. 422

Underrättelser:

Ängf. Örebro I och Örebro III stå under sommarturerna på resorna till Stockholm i förbindelse med persontågen från Mjölby, Charlottenberg och Göteborg, som anländer till Örebro kl. 301 och 515 e. m., samt persontåg från Falun, Kopparberg, Lunde och Nora, som ankomma kl. 109 och 522 e. m., och Örebro II med tag från Töreboda och Motalabanan, som anländer kl. 820 och 948 f. m., samt tag från Svarta kl. 740 och 938 f. m. och tag från Krylbo och Norrland kl. 822 och 1123 f. m. På resorna från Stockholm stå ängf. Örebro I och Örebro III i förbindelse med persontågen till Värmland och Göteborg kl. 1130 f. m. och 307 samt tag i Svartåbanan kl. 150 och 612 e. m.; ängf. Örebro II med persontåg till Göteborg och Mjölby kl. 307 samt tag i Svartåbanan kl. 150 och 612 e. m. Med tag till Nora, Linde och Kopparberg, som afgår 427 e. m. samt till Krylbo kl. 621 e. m., stå alla fartygen i förbindelse.

Passagerarnas bagage transporteras kostnadsfritt från fartyget till och från Örebro järnvägsstation.

Tur- och returbiljetter emellan Stockholm och Örebro, gällande å alla ångfartygen, säljas ombord.

OBS.! Under senare hälften af Augusti månad afgår ängf. Örebro I och Örebro III från Örebro kl. 400 e. m.

OBS.! Allt fraktagods skall vara nere minst en timme före fartygets afgång. Gods, som ankommer senare, medtages följande dag.

Passagerareavgifterna från Stockholm är:	Hytt	Akterel.	För-	Akter-	För-
Till Stallerholmen o. Strengnäs	Damsal.	sal.	däck.	däck.	däck.
» Sundbyholm.....	2,75	2,25	2,-	1,75	1,50
» Kviksund.....	3,50	3,25	2,50	2,25	2,-
» Kungsör.....	4,50	4,-	3,25	2,25	2,-
» Grafudden.....	5,-	4,-	3,25	2,75	2,50
» Notholmen.....	5,-	4,-	3,50	2,75	2,50
» Lappe och Vinön.....	5,50	5,-	4,-	3,50	3,-
» Björksundet.....	6,-	5,-	4,25	3,50	3,-
» Essön.....	6,-	5,-	4,25	3,50	3,-
» Örebro.....	6,50	5,50	4,75	3,50	3,-

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. 2878. R. 1736.

Stockholm—Odensbacken—Örebro

anlöpande Kungsör, Grafudden, Notholmen och Hjälmaréhamnar.

Ängf. **GUSTAF LAGERBJELKE**

afgår från Stockholm Tisdagar kl. 622.

OBS.! Laster Måndagar och Tisdagar.

Tilläggsplats: Klara Strand.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Rbh. 7. Allm. 2878. Riks 1736.

363. Ångfartygs-A.-B. Gamla Svartsjölandets ångare.

Stockholm—Nockeby.

Ängf. **IDUN** afgår Hvardagar:

från Stockholm kl. 720, 1200, 325, 622 och 922 (lörd. kl. 922).

» Nockeby kl. 615, 845, 220, 415 och 822.

Sön- och Helgdagar:

från Stockholm kl. 1100, 300, 822 och 1022.

» Nockeby kl. 920, 200, 722 och 922.

OBS.! Kungsholmstorg anlöpes.

Stockholm—Nockeby—Berghamn (Hesselby villastad)—Lennartsnäs.

Hvardagar från Stockholm:

920 ängf. VALBORG.
1120 » SÄBYHOLM.
320 » VALBORG (forts. t. Lennartsnäs).
622 » IDUN.
712 » HILLERSJÖ.

Sön- o. Helgd. fr. Stockholm:

845 ängf. HILLERSJÖ direkt.
920 » VALBORG (forts. t. Lennartsnäs).
100 » SÄBYHOLM.
922 » VALBORG.

* Kungsholmstorg anlöpes.

Stockholm—Nockeby—Hillersjö—Svartsjö.

Hvardagar från Stockholm:

1100 ängf. HILLERSJÖ.
315 » NYA HILLERSJÖ.
622 » IDUN (båtbyte vid Berghamn).

Sön- o. Helgd. fr. Stockholm:

945 ängf. NYA HILLERSJÖ.
845 » NYA HILLERSJÖ.

Hvardagar från Svartsjö:

600 ängf. NYA HILLERSJÖ.
300 » HILLERSJÖ.
615 » NYA HILLERSJÖ (båt. vid Berghamn).

Sön- o. Helgd. fr. Svartsjö:

600 ängf. NYA HILLERSJÖ.
602 » NYA HILLERSJÖ.

(Forts.)

Sthlm—Nockeby—Fågelängen—Lunda

Ängf. **SÄBYHOLM** afgår Hvard. från Stockholm kl. 115 till Kumla och Skå-Edeby; kl. 515 till Fågelängen och Lunda; Åter fr. Lunda kl. 542; fr. Kumla kl. 300.

Sön- och Helgdagar:

Fr. Stockholm kl. 900 till Skå-Edeby och Fågelängen; kl. 100 till Fågelängen och Lunda;

Åter fr. Fågelängen kl. 1020; fr. Lunda kl. 745.

Stockholm—Ventholmen—Prestnibble—Ilända.

Ängf. **HILLERSJÖ** afgår Hvardagar från Stockholm kl. 712; åter fr. Ilända kl. 615.

Söndagar fr. Ilända kl. 600; fr. Stockholm kl. 1012.

Stocholm—Säbyholm.

Hvardagar:

från Stockholm:

kl. 920 Valborg (båtbyte vid Berghamn),
kl. 300 Ekolsund (båtbyte vid Ormudden),
kl. 320 Gunhild (via Tappström—Löten),
kl. 622 Idun (båtbyte v. Berghamn).

från Säbyholm:

kl. 422 (via Löten—Tappström) kl. 615 (båtbyte vid Ormudden),
kl. 915 (båtbyte v. Berghamn),
kl. 500 (båtbyte v. Berghamn).

Sön- och Helgdagar:

kl. 845 Hillersjö (båtbyte vid Ormudden),
kl. 900 Gunhild (endast till Löten, icke Säbyholm),
kl. 922 Gunhild (till Säbyholm).

Stockholm—Eldgarn—Kalmarsand—Ekolsund

Ängaren **EKOLSUND** afgår:

från Stockholm hvardagar kl. 300. Återvänder

» Ekolsund kl. 312.

Sön- och Helgdagar:

Ängf. **HILLERSJÖ** fr. Stockholm kl. 845 till Kalmarsand och Hæcksta-Råå; åter fr. Hæcksta-Råå kl. 622; fr. Kalmarsand kl. 722.

Allm. Telefon till ängf. Ekolsund 1058.

OBS.! Frakten betalas kontant vid godsets aflämnande ombord.

Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro.

Ett af ångin **UPLAND** eller **SIGTUNA** afgår:

Från Stockholm Hvardagar kl. 215.

» Örsundsbro kl. 222. Allm. tel. ombord 2998.

Sön- och Helgdagar:

Från Stockholm kl. 820

» Örsundsbro kl. 200.

OBS.! Fraktagift erlägges kontant vid godsets aflämnande.

Nils Eliasson, Kötterget S. Allm. 1253. Riks 1469.

SALTSJÖN.

374. Stockholm—Brevik—Älfvik—Hustegaholm.

SOMMARTIDTABELL.

Ängfartygen **BREVIK**, **BREVIK II** och **ELFVIK** afgår fr. o. m. Fredagen den 24 Maj.

Hvardagar:

Från Stockholm 615*, 720*, 1000*, 1100*, 1200*, 1300*, 325*, 420*, 515*, 615*, 820*, 1020*, 1120* och 1122.

Från Brevik 650*, 800*, 900*, 1020*, 1020*, 300*, 400, 515*, 622, 722*, 922* och 1022*.

Från Hustegaholm 725*, 820*, 1220*, 420*, 620* och 822*.

Sön- och helgdagar:

Från Stockholm 900*, 1100*, 1200*, 1300*, 325*, 420*, 515*, 615*, 820*, 1020* och 1122.

Från Brevik 800*, 1020*, 1020*, 300*, 400, 515*, 622, 722*, 922* och 1022*.

Från Hustegaholm 725*, 1220*, 220* och 920*.

OBS.! * Ängfart. Brevik II, ** Älfvik, öfriga turor Brevik.

† Turen utsträcker till Hustegaholm.

OBS.! Tilläggsplats: Strandvägen (midt för Artillerigatan).

384.

Till Vaxholm (dir.), Ytterby, Östanå, Västra Lagnö Hafsbad, och Östra Lagnö,

anlöpande Linanäs, Vadholma, Laggars och mellanliggande bryggor & Ljusterö,

afgår ängf. **ÖSTANÅ I**

Söndagar kl. 315 e. m.; återvänder kl. 545 f. m.

Till Vaxholm (dir.) Ytterbystrand, Östanå och Bergshamra,

anlöpande bryggor & fastlandet (ej Bammarboda och Björnhufvud)

afgår ängf. **ÖSTANÅ II**

Söndagar kl. 320 e. m.; återv. 512.

Till Vaxholm (direkt), Stegesund, Östanå och Spillersboda,

anlöpande Bammarboda, Björnhufvud, Hemmarö, Högmarsö, Solö, Grofstanäs och Svartnå

afgår ängfartyget **ÖSTANÅ III**

Söndagar kl. 305 e. m.; återv. 445 f. m.

OBS.! Söndagsturerna annonseras Fredagar och Lördagar bland lustresor.

All frakt betalas kontant vid godsets aflämnande ombord.

Fraktagods emottages ej Lördagar från Stockholm, öfriga dagar ej senare än en timme före afgång.

Sommarturer från 1 Juni 1912.

386. Stockholm—(Tynningö—Lagnö)—Vermdö.

Ängf. **TOR** afgår från Karl XII:s torg och Nybron t. v.

Från Stockholm till Vermdö

Heldagar:

Kl. 920*, 920, 1100, 920, 920, 920*.

Hvardagar:

Kl. 1100, 320*, 405, 520, 720, dessutom Lördagar kl. 1022.

Från Vermdö till Stockholm.

Heldagar:

Kl. 630*, 645, 800, 715, 720, 715*.

Hvardagar:

Kl. 625, 645, 725*, 100, 450, 625 dessutom Måndagar kl. 515.

*) Till och från Nybron. Vidare genom tullistor ombord.

Allm. Tel. 4235, 23020*.

Alla fraktagifter betalas kontant af godsafsändaren.

Stockholm—Vermdö.

Hasseludden—Kummelnäs—Tegelön—Velamsund—Långsunda.

Ängf. **VERMDÖ II** afgår

från Karl XII:s torg.

Från Stockholm.

Heldagar:

920 till Långsunda.

200 till Långsunda.

1020 till Långsunda.

Helgfria dagar:

1100 till Långsunda.

320 till Långsunda.

420 till Långsunda.

Till Stockholm.

Heldagar:

700 (från Långsunda).

1200 från Långsunda.

820 från Långsunda.

Helgfria dagar:

650 från Långsunda.

200 från Långsunda.

820 från Långsunda.

OBS.! Fraktagifter betalas kontant af godsafsändaren.

Allm. Tel. 982.

Sommarturer.

387. Stockholm—Tollare—Ulfvik—Gustafsberg.

Från Stockholm (Gustaf III:s staty):

Till Gustafsberg: Hvardagar kl. 800, 1100, 215, 305, 320, 415, 515, 622, 720, 822, 1012, 1012, 1000, 1100, 1220, 130, 415, 612, 1022, 1112.

» Ulfvik: Hvard. kl. 1110.

» Tollare: Sön- och helgdagar kl. 842.

Till Stockholm

Från Gustafsberg: Hvardagar kl. 542, 650, 700, 740, 805, 1000, 200, 415, 515, 622, 822, 820, 820, 820, 820, 1115, 1200, 400, 620, 820, 920.

» Ulfvik: Hvard. kl. 100.

» Tollare: Sön- och helgdagar kl. 840, 920.

□ Anlöp. Saltsjöbaden. □ Anlöp. Kilsviken. □ Anlöp. Saltsjöbaden och Kilsviken. □ Båtbyte vid Skogsö för passagerare till Gustafsvik, Kilsviken och Ulfvik. ✕ Båtbyte vid Saltsjöbaden för passagerare till Gustafsberg.

OBS.! Östervik, Johannesberg, Östra Stäket och Lilla Lännersta anlöpas icke på sön- och helgdagar.

OBS.! Tyngre och skrymmande gods till mellanliggande stationer medtages endast på 1100- och 1110-turen från samt på 100- och 2-turen till Stockholm.

OBS.! Om tilläggning vid bryggas önskas, skall därom tydlig signal i god tid gifvas, samt, då ångfartygen föra tända lanternor, tilläggsignalen ske medelst sväng

Sthlm(järnväg)—Saltsjöbad.—Dalarö.

En half tim. järnv. och en timmes sjöväg
anlöp. Ekholmen och Brevik
Ängf. EXPRESS (till Vadvikens) kl. 435

Hvardagar:

Från Stadsgården 1000, 400 och 800.
Dalarö 750, 1150 och 650.

Söndagar:

Från Stadsgården 1000, 100 och 500.
Dalarö 1150 och 650.

Rikst. Saltsjöbaden 421.

Stockholm—(järnväg) Saltsjöbaden—Dalarö—(Hotellbryggan) Hesselmore

anlöp. mellanl. bryggor.

Äng. DALARÖ 26 maj—2 Sept.

Hvardagar:

Bantåg från Stadsgården kl. 900 f. m., 500 e. m.
Från Saltsjöbaden kl. 935 och 535.

Dalarö kl. 615 och 215.
Hesselmore kl. 522 f. m.

Under tiden 26 Maj—1 Sept. utsträcker turerna Helgdagar
till Björnholmen och Muskö med afgång från Muskö 530 e. m.
Rikst. Saltsjöbaden 421.

392. Stallmästaregården—Ulriksdals allé

anlöpande Haga, Bergianska trädgården m. fl. ställen afgår
ängslupen **ULRIKSDAL**.

Söckendagar:

från Stallmästaregården kl. 800, 900, 1000, 300, 400, 500, 600, 700,
800, 900, 1000, 300, 400, 500, 600, 700,
800, 900, 1000.

Dessutom Lördagar:

från Stallmästaregården kl. 1200 och från Ulriksdals allé 1200

Sön- och helgdagar:

från Stallmästaregården hvarje half timma fr. 900 t. o. m. 1022.
Ulriksdals allé hvarje hel timma fr. kl. 900, t. o. m. 1000.

393. Till Nackanäs!

Ängslup afgår från Barnängsbryggan heltimmar (utom kl. 100
Söndagar och kl. 100 och 200 Hvardagar). Från Nackanäs half-
timmar. Använd 1/2-timsbåt från Ränthälsaretrappan (Slussen)
eller 1/4-timsbåt från Grefbron till Tegelviken eller spårvagn till
Tegelviksgatan (Katrinalinjen). Ängsl. kvarligger 10 min. öfver
den bestämda afgångstiden från Barnängsbryggan för inväntande
af passagerare med Tegelviksbåt.

GÖTEBORG NORRUT.**397.**

Ängarne **MARSTRAND, LYSEKIL, S: T ERIK,**
ALBREKTSUND och **VESTRUSTEN.**

Göteborg—Marstrand.

Från och med den 7 till och med den 21 juni.

Från Göteborg:

Söndag kl. 800 S: T Erik.
Måndag kl. 1000 Marstrand.

Tisdag kl. 1200 Lysekil.
Onsdag kl. 800 Lysekil.

Torsdag kl. 900 S: T Erik.
Fredag kl. 1000 Marstrand.

Lördag kl. 1000 Lysekil.
Söndag kl. 1200 Lysekil.

Måndag kl. 1000 Marstrand.
Tisdag kl. 1200 Lysekil.

Onsdag kl. 800 Lysekil.
Torsdag kl. 900 S: T Erik.

Freitag kl. 1000 Marstrand.
Lördag kl. 1000 Lysekil.

Söndag kl. 1200 Lysekil.
Måndag kl. 1000 Marstrand.

Tisdag kl. 1200 Lysekil.
Onsdag kl. 800 Lysekil.

Torsdag kl. 900 S: T Erik.
Fredag kl. 1000 Marstrand.

Lördag kl. 1000 Lysekil.
Söndag kl. 1200 Lysekil.

Måndag kl. 1000 Marstrand.
Tisdag kl. 1200 Lysekil.

Onsdag kl. 800 Lysekil.
Torsdag kl. 900 S: T Erik.

Freitag kl. 1000 Marstrand.
Lördag kl. 1000 Lysekil.

Söndag kl. 1200 Lysekil.
Måndag kl. 1000 Marstrand.

Tisdag kl. 1200 Lysekil.
Onsdag kl. 800 Lysekil.

Torsdag kl. 900 S: T Erik.
Fredag kl. 1000 Marstrand.

Lördag kl. 1000 Lysekil.
Söndag kl. 1200 Lysekil.

Måndag kl. 1000 Marstrand.
Tisdag kl. 1200 Lysekil.

Onsdag kl. 800 Lysekil.
Torsdag kl. 900 S: T Erik.

Freitag kl. 1000 Marstrand.
Lördag kl. 1000 Lysekil.

Söndag kl. 1200 Lysekil.
Måndag kl. 1000 Marstrand.

Tisdag kl. 1200 Lysekil.
Onsdag kl. 800 Lysekil.

Torsdag kl. 900 S: T Erik.
Fredag kl. 1000 Marstrand.

Lördag kl. 1000 Lysekil.
Söndag kl. 1200 Lysekil.

Måndag kl. 1000 Marstrand.
Tisdag kl. 1200 Lysekil.

Onsdag kl. 800 Lysekil.
Torsdag kl. 900 S: T Erik.

Freitag kl. 1000 Marstrand.
Lördag kl. 1000 Lysekil.

Söndag kl. 1200 Lysekil.
Måndag kl. 1000 Marstrand.

Tisdag kl. 1200 Lysekil.
Onsdag kl. 800 Lysekil.

Torsdag kl. 900 S: T Erik.
Fredag kl. 1000 Marstrand.

Lördag kl. 1000 Lysekil.
Söndag kl. 1200 Lysekil.

Måndag kl. 1000 Marstrand.
Tisdag kl. 1200 Lysekil.

Onsdag kl. 800 Lysekil.
Torsdag kl. 900 S: T Erik.

Freitag kl. 1000 Marstrand.
Lördag kl. 1000 Lysekil.

Söndag kl. 1200 Lysekil.
Måndag kl. 1000 Marstrand.

Tisdag kl. 1200 Lysekil.
Onsdag kl. 800 Lysekil.

Torsdag kl. 900 S: T Erik.
Fredag kl. 1000 Marstrand.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Aby—Örn—Smögen.

Från och med den 7 juni.

Från Göteborg:

Måndag kl. 1000 Marstrand.
Tisdag kl. 1000 Lysekil.

Onsdag kl. 800 Vestkusten.
Torsdag kl. 1000 Albrektsund.

Freitag kl. 1000 Marstrand.
Lördag kl. 1000 Lysekil.

Söndag kl. 1200 Lysekil.
Måndag kl. 1000 Marstrand.

Tisdag kl. 1000 Lysekil.
Onsdag kl. 800 Vestkusten.

Torsdag kl. 1000 Albrektsund.
Freitag kl. 1000 Marstrand.

Lördag kl. 1000 Lysekil.
Söndag kl. 1200 Lysekil.

Måndag kl. 1000 Marstrand.
Tisdag kl. 1000 Lysekil.

Onsdag kl. 800 Vestkusten.
Torsdag kl. 1000 Albrektsund.

Freitag kl. 1000 Marstrand.
Lördag kl. 1000 Lysekil.

Söndag kl. 1200 Lysekil.
Måndag kl. 1000 Marstrand.

Tisdag kl. 1000 Lysekil.
Onsdag kl. 800 Vestkusten.

Torsdag kl. 1000 Albrektsund.
Freitag kl. 1000 Marstrand.

Lördag kl. 1000 Lysekil.
Söndag kl. 1200 Lysekil.

Måndag kl. 1000 Marstrand.
Tisdag kl. 1000 Lysekil.

Onsdag kl. 800 Vestkusten.
Torsdag kl. 1000 Albrektsund.

Freitag kl. 1000 Marstrand.
Lördag kl. 1000 Lysekil.

Söndag kl. 1200 Lysekil.
Måndag kl. 1000 Marstrand.

Tisdag kl. 1000 Lysekil.
Onsdag kl. 800 Vestkusten.

Torsdag kl. 1000 Albrektsund.
Freitag kl. 1000 Marstrand.

Lördag kl. 1000 Lysekil.
Söndag kl. 1200 Lysekil.

Måndag kl. 1000 Marstrand.
Tisdag kl. 1000 Lysekil.

Onsdag kl. 800 Vestkusten.
Torsdag kl. 1000 Albrektsund.

Freitag kl. 1000 Marstrand.
Lördag kl. 1000 Lysekil.

Söndag kl. 1200 Lysekil.
Måndag kl. 1000 Marstrand.

Tisdag kl. 1000 Lysekil.
Onsdag kl. 800 Vestkusten.

Torsdag kl. 1000 Albrektsund.
Freitag kl. 1000 Marstrand.

Lördag kl. 1000 Lysekil.
Söndag kl. 1200 Lysekil.

Måndag kl. 1000 Marstrand.
Tisdag kl. 1000 Lysekil.

Onsdag kl. 800 Vestkusten.
Torsdag kl. 1000 Albrektsund.

Freitag kl. 1000 Marstrand.
Lördag kl. 1000 Lysekil.

Söndag kl. 1200 Lysekil.
Måndag kl. 1000 Marstrand.

Tisdag kl. 1000 Lysekil.
Onsdag kl. 800 Vestkusten.

Torsdag kl. 1000 Albrektsund.
Freitag kl. 1000 Marstrand.

Lördag kl. 1000 Lysekil.
Söndag kl. 1200 Lysekil.

Måndag kl. 1000 Marstrand.
Tisdag kl. 1000 Lysekil.

Onsdag kl. 800 Vestkusten.
Torsdag kl. 1000 Albrektsund.

Freitag kl. 1000 Marstrand.
Lördag kl. 1000 Lysekil.

Söndag kl. 1200 Lysekil.
Måndag kl. 1000 Marstrand.

Tisdag kl. 1000 Lysekil.
Onsdag kl. 800 Vestkusten.

Torsdag kl. 1000 Albrektsund.
Freitag kl. 1000 Marstrand.

Lördag kl. 1000 Lysekil.
Söndag kl. 1200 Lysekil.

Måndag kl. 1000 Marstrand.
Tisdag kl. 1000 Lysekil.

Onsdag kl. 800 Vestkusten.
Torsdag kl. 1000 Albrektsund.

Freitag kl. 1000 Marstrand.
Lördag kl. 1000 Lysekil.

Söndag kl. 1200 Lysekil.
Måndag kl. 1000 Marstrand.

Tisdag kl. 1000 Lysekil.
Onsdag kl. 800 Vestkusten.

Torsdag kl. 1000 Albrektsund.
Freitag kl. 1000 Marstrand.

Lördag kl. 1000 Lysekil.
Söndag kl. 1200 Lysekil.

Måndag kl. 1000 Marstrand.
Tisdag kl. 1000 Lysekil.

Onsdag kl. 800 Vestkusten.
Torsdag kl. 1000 Albrektsund.

Freitag kl. 1000 Marstrand.
Lördag kl. 1000 Lysekil.

Söndag kl. 1200 Lysekil.
Måndag kl. 1000 Marstrand.

Tisdag kl. 1000 Lysekil.
Onsdag kl. 800 Vestkusten.

Torsdag kl. 1000 Albrektsund.
Freitag kl. 1000 Marstrand.

Lördag kl. 1000 Lysekil.
Söndag kl. 1200 Lysekil.

Måndag kl. 1000 Marstrand.
Tisdag kl. 1000 Lysekil.

Onsdag kl. 800 Vestkusten.
Torsdag kl. 1000 Albrektsund.

Freitag kl. 1000 Marstrand.
Lördag kl. 1000 Lysekil.

Söndag kl. 1200 Lysekil.
Måndag kl. 1000 Marstrand.

Tisdag kl. 1000 Lysekil.
Onsdag kl. 800 Vestkusten.

Torsdag kl. 1000 Albrektsund.
Freitag kl. 1000 Marstrand.

Lördag kl. 1000 Lysekil.
Söndag kl. 1200 Lysekil.

Måndag kl. 1000 Marstrand.
Tisdag kl. 1000 Lysekil.

Onsdag kl. 800 Vestkusten.
Torsdag kl. 1000 Albrektsund.

Freitag kl. 1000 Marstrand.
Lördag kl. 1000 Lysekil.

Söndag kl. 1200 Lysekil.
Måndag kl. 1000 Marstrand.

Tisdag kl. 1000 Lysekil.
Onsdag kl. 800 Vestkusten.

Torsdag kl. 1000 Albrektsund.
Freitag kl. 1000 Marstrand.

Lördag kl. 1000 Lysekil.
Söndag kl. 1200 Lysekil.

Måndag kl. 1000 Marstrand.
Tisdag kl. 1000 Lysekil.

Onsdag kl. 800 Vestkusten.
Torsdag kl. 1000 Albrektsund.

(Forts.)

Bästa och bekvämaste resan från Stockholm till Lysekil via Udevalla.

Biljett löses och resgods poetteras till Udevalla—Herrljunga-
banans station i Udevalla U. V. Med bantåget fr. Stockholm
via Herrljunga ank. till U. V. H. J. station kl. 820. Båt afgår
kl. 900 från Udevalla alla dagar (utom Onsd. och Lörd. då bå-
ten afgår kl. 1045) och ank. till Lysekil kl. 1200. Eller med
nattåget fr. Stockholm via Göteborg ank. till S. J. station Ude-
valla kl. 1015 och till U. V. H. J. station (hamnen) Udevalla kl. 1032.
Båt afgår kl. 1045 från Udevalla alla dagar, ank. till Lysekil
kl. 145. Båt afgår dagligen fr. Lysekil kl. 315 ank. till Ude-
valla kl. 615, anslutning till nattåget till Stockholm via Göte-
borg afg. fr. Udevalla kl. 622.

Ängbåtsfärden Udevalla—Lysekil erbjuder vackraste natur-
seneriet på Vestkusten och är helt skyddad mot sjögång.

Udevalla—Stillingsön—Lyckorna—Ljungkile, anl. mellanstationer.

Fr. Udevalla Sönd. kl. 900, Månd., Onsd., Torsd., Fred. kl. 900, Onsd. och Lörd. kl. 300.
Fr. Ljungkile Sönd. kl. 515, Månd., Onsd., Torsd. och Lörd. kl. 600, Tisd. och Fred. kl. 700, samt Månd. kl. 622, Fred. kl. 622 och Lörd. kl. 612 (direkt).

OBS! Slussen anlöp. Sönd., Onsd. och Lörd.

Udevalla—Käringön, anl. mellanstat.

Fr. Udevalla Sönd. kl. 800, Månd. kl. 900, Fred. kl. 1000 (samt Månd., Tisd. o. Torsd. kl. 715 fr. Ljungkile och tillbaks till Ljungkile, rundt Orust).
Fr. Käringön Sönd. kl. 215, Månd., Torsd. och Fred. kl. 600, Tisd. och Fred. kl. 700, samt Månd. kl. 622, Fred. kl. 622 och Lörd. kl. 612 (direkt).

OBS! Förbindelse med ank. och afg. bantåg i Udevalla, Ljungkile och Stenungsund.

Udevalla—Lysekil—Smögen, anl. mellanstat.

Fr. Udevalla Tisd. och Fred. kl. 900, Torsd. kl. 1045.
Fr. Smögen Tisd. kl. 622, Fred. kl. 600 och kl. 130.

OBS! Malmön anl. Tisd. och Torsd. samt Fred. af 600 båten. Åby anl. Tisdag.

Udevalla—Brofjorden

anlöp. Lysekil, Hjalmedal och Rixö m. fl. mellanstat.
Från Udevalla Månd. kl. 1045, Tisd. kl. 1045.
Från Brofjorden Tisd. o. Onsd. kl. 600.

Udevalla—Gullmarsfjorden

anlöp. Alsbäck, Holma och Sämstad m. fl. mellanstat.
Från Udevalla Månd. kl. 900, Torsd., Fred. och Lörd. kl. 1045.
Från Gullmarsfjorden Månd. kl. 115 och kl. 622, Fred. kl. 600 och kl. 622.

OBS! Turförändringar Midsommaraften och Midsommardagen. Turerna dessa dagar annonseras i lokaltidningarna i Göteborg, Udevalla och Lysekil.

Utförliga turistlister samt handbok på Svenska, Engelska och Tyska beskrifvande ängbåtsresorna och med förslag till turistfärder tillhandahållas gratis af Ängbåtsaktiebolaget Bohuslänska Kusten, Udevalla.

Vidare meddela O. Zell, Göteborg och A. Radhe, Udevalla.
Telef. 1224. Telef. 66.

Ängbåtskontoret, Lysekil. Telef. 9.

400. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöp. Lysekil, Hunnebostrand, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår

Ängf. **GÖTEBORG**, kapt. G. A. Miltpæus,
från Göteborg hvarje Onsdag kl. 745.
Strömstad Torsdag morg.
Kristiania Lördag midd.
Strömstad Söndag kl. 522.
Lysekil kl. 1200.

Ängf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johansson.
från Göteborg hvarje Söndag kl. 745.

Strömstad Måndag morg.
Kristiania Onsdag midd.
Strömstad Torsdag kl. 522.
Lysekil kl. 100.

OBS! Äng. Göteborg anlöp. dessutom Tången och Heestrand.

Äng. **Oscar Dickson** anlöp. dessutom Grafvarne och Hamburgsund.

Vidare meddela **Otto Zell**, Göteborg. Tel. 1224 & 4082
Berg-Hansen & Co samt G. G. Amundsen, Kristiania.

OBS! Sommarturerna taga sin början den 26 juni.

403. Sjön Lygnern,

Fr. o. m. den 1 Maj t. o. m. den 31 Aug. 1912 afgår
Motorbåten **ISA**, kapt. J. A. Carlsen, alla söckendagar.

Från Fjärsås kl. 715
Från Sättila kl. 645
I förbindelse med tåg
från Göteborg kl. 511
Från Eskekärr kl. 815
Ank. Sättila kl. 9

Öfriga bryggor anlöp. endast då flagg visas eller vid till-
sägelse.

Sön- och Helgdagar:

Från Fjärsås kl. 945, 715
Från Sättila kl. 645, 400
i förbindelse med
tåg fr. Göteborg > 800, 511.

Pingstaften.

Från Fjärsås kl. 215—715
Från Sättila kl. 645, 400
tåg till Göteborg > 945, 722
511.

412. Sommaren 1912. Dalslands Kanal (Norra delen).

Till den 1 September gälla följande turlistor för Post- och Passagerareångarne "NORDMARKEN".

Läses uppifrån	Årjeng—Bengtssfors—Årjeng Alla dagar.	Läses nedifrån
800	Fr. Årjeng	Till 720
900	Skorfeld	600
1000	Gustafsors	510
1060	Torsskog	440
1140	Gammerud	346
1240	Till Bengtssfors	Fr. 300

"FLORA".

Läses uppifrån	Töcksfors—Ed (Lee)—Töcksfors Alla dagar.	Läses nedifrån
512	Fr. Töcksfors	Till 812
522	Sundsby	742
646	Lennartsfors	642
946	Strand	346
1140	Till Ed (Lee)	Fr. 160

"IDUN".

Myrhvarf—Bengtssfors—Sil Måndag, Onsdag, Fredag.			
Fr. Myrhvarf	500	Fr. Bengtssfors	216
» Fölsbyn	520	» Gustafsors	350
» » Lennartsfors	716	» Krokfors	500
» Gustafsors	900	» Sillerud	620
Till Bengtssfors	1100	» Rök	742
		Till Sil	812

Sil—Bengtssfors—Myrhvarf Tisdag, Torsdag, Lördag.			
Fr. Sil	520	Fr. Bengtssfors	216
» Rök	522	» Gustafsors	350
» Sillerud	660	» » Lennartsfors	642
» Krokfors	800	» Fölsbyn	742
» Gustafsors	900	Till Myrhvarf	812
Till Bengtssfors	1100		

Läses uppifrån	Myrhvarf—Bengtssfors—Myrhvarf Söndagar	Läses nedifrån
500	Fr. Myrhvarf	Till 812
520	» Fölsbyn	742
716	» » Lennartsfors	642
900	» Gustafsors	350
1100	Till Bengtssfors	Fr. 216

† Vid Lennartsfors anslutning till ång. »FLORA».

Mellanliggande bryggor anlöpas vid flaggning.

Gods medtages. Restauration ombord.

ÅNGFARTYGS-AKTIEBOLAGET BENGTSSFORS-NORDMARKEN, Lennartsfors.

413. Ångbåts-Aktiebolaget Byelfvens

passagerarefartyg

ALMA.

NORDSTJERNAN.

Kapt. G. Sandelin.

Kapt. H. Johansson.

SVEA

Kapt. Harald Johansen.

Alla dagar utom Söndagar:

Från Arvika—Seffle	» 640
» Stömne—Arvika	kl. 630
» Karlshamn—Seffle	» 630
» Seffle—Arvika	» 1230
» Arvika—Stömne	» 330
» Seffle—Karlshamn	» 330

Tisdagar och Fredagar:

» Högsäter—Arvika	» 545
» Arvika—Högsäter	» 330

Söndagar:

Från Arvika—Seffle	kl. 640
» Seffle—Arvika	» 216

Måndag, Onsdag, Fredag anlöpas Klässbol och Hungvik, Tisdag, Torsdag, Lördag Elga och Valnäs bryggor. Tisdag och Lördag anlöpas även Sulvik.

Restauration finnes ombord.

Kommissionärer äro: i ARVIKA: Joh. Haglund, Rikst. 54. i SEFFLE: Hugo Berggren, » 53.

Vidare meddelar Joh. Carlsson, Hällsbäck, Heljebol. Rikst. Högsätersby nr 7.

414. Klarelfven.

Edebäck—Stöllet—Dalboängen

trafikeras under sommaren, då lågvatten ej hindrar, af Ångfartygsaktiebolaget Klarelfvens

Ångfartyg WINGÅNG, kapt. J. Olsson.

Afgår från Edebäck Måndagar, Onsdagar o. Fred. kl. 700. » Stöllet » ej före » 700. Ankommer till Dalboängen samma dagar omkring » 900. Afgår från Dalboängen Tisdagar, Torsd. o. Lörd. » 600. » Stöllet » ej före » 1000. Ankommer till Edebäck samma dagar före bantagens afgång kl. 340 till Filipstad och kl. 722 till Karlstad.

Restauration ombord.

Närmare upplysningar af Kamrer J. A. Hård, adr. Råda, Rikst. 14 och Edebäcks station, Rikst. Råda 18.

427. Nornan—Linien

(Grundad 1881.)

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefordran med afgång hvarje vecka mellan

Göteborg—Christiansand—S. Stavanger—Haugesund—Bergen

och

Göteborg—Malmö—Stettin.

Kommissionärer i Malmö: Herr Simon Edström, i Göteborg Herrar Borlind, Bersen & Co

Ångfartygs-Aktiebolaget Nornan

Osslan Ahrenberg.

Göteborg.

GÖTEBORG SÖDERUT.

429. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Regulier förbindelse underhålls af de för passagerare förstklassigt, ytterst bekvämt inredda ångarne:

"ODIN" med afgång från Göteborg hvarje Måndag kl. 620, "YDUN" med afgång från Göteborg hvarje Fredag kl. 620, och ankomst till Köpenhamn påföljande morgon.

Biljettpriser: I kl. II kl. III kl. Göteborg—Köpenhamn Kr. 9. — 6. — 4. 50 Göteborg—Stettin » 24. — 15. 15 10. 15

Gods emottages på genomgående konnossement till de flesta danska, tyska, ryska hamnar, Levanten samt Nordamerika.

Närmare meddela i Göteborg: Bildberg, Metcalfe & Co. Telefon 4980.

Reservation för afgångstider. Speditioner verkställas.

430. Göteborg—Kontinenten—via Fredrikshavn.

Billigaste och snabbaste förbindelse.

Regulier afgång från Göteborg kl. 12 midnatt med förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångaren "OLUF BAGER", i direkt förbindelse med Kurirtåget från Fredrikshavn söderut kl. 630 f. m. med ankomst till Hamburg kl. 724 e. m.

Från Hamburg kl. 842 e. m. i direkt förbindelse med ångaren från Fredrikshavn kl. 1030 f. m. och ankomst till Göteborg kl. 3 e. m.

Obs.! Nya ytterst bekväma och eleganta sofvagnar Fredrikshavn—Hamburg äro insatta.

Genomgående biljetter till alla platser på Kontinenten säljas af Nordisk Resebureau.

Närmare meddela i Göteborg Bildberg, Metcalfe & Co. Riks 4980.

431. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande, förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångarne:

HAMBURG om ca 700 tons, kapten J. E. Risberg, GÖTEBORG » » 1,100 » J. F. Björnberg, NORGE » » 1,200 » Emil Nilsson, GERMANIA » » 1,600 » U. Th. Clase,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Hvarje Onsdagsbåt medtager passagerare.

Öfverresa ca 36 timmar.

Biljettpriset inclusive vivre:

I klass enkel tur Kr. 30.— Tur och retur Kr. 50.— III » » » 15.— » » » 25.—

Speditioner utföras prompt och billigt.

Agent i Hamburg: Hr August Bolten.

Svenska Lloyd.

432. Göteborg—Kiel—Bremen

och vice versa.

Rederiaktiebolaget Teutonia uppehåller med för passagerare bekvämt inredda ångarne FLORA och TEUTONIA regulier veckoförbindelse emellan ofvanstående platser.

Afgång från Göteborg hvarje Söndag morgon kl. 900.

» » Bremen » Lördag.

» » Kiel » Måndag middag » 1200.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela:

i Bremen Hr Herm. Daulsberg, i Kiel Hr Sartori & Berger och i Göteborg Hr Tycho Roberg.

GÖTEBORG VESTERUT.

442. ENGLAND och SKOTTLAND via GÖTEBORG och THULE-LINIEN

Ångfartygs-Aktiebolaget THULE

upprätthåller reguliera förbindelser mellan

Göteborg—London

via Harwich med sina snabbgående, förstklassiga för passagerare bekvämt inredda, med trådlös telegraf försedda kgl. postångfartyg

"SAGA" och "THULE"

ev. andra ångare med afgång under Maj—September från Göteborg till London hvarje Lördag kl. 10 e. m. och från London till Göteborg hvarje Lördag kl. 410 e. m. med tåg från Liverpool Street Station till Harwich och kl. 612 e. m. från Harwich.

Öfverresan tager 36/37 timmar och aflämnas samt mottagas de resande i Harwich, Parkerton Quay, beläget 1½ timmes järnvägsresa från London, för att järnvägsledes och på rederiets bekostnad befordras mellan denna plass och Liverpool Street Station i London.

Stockholm—London. Genomgående biljetter via Göteborg—Thule-Linien försäljas i Stockholm & Centralstationen samt af Nordisk Resebureau.

Resande & denna route medfölja det från Stockholm till Göteborg Lördags middag kl. 1233 afgående kurirtåget, hvori särskild vagn till Göteborgs Hamn iessättes med anslag »Göteborg för Resande till England».

London—Stockholm. Genomgående biljetter via Thule-Linien—Göteborg säljas i London af The British & Northern Shipping Agency Ltd. 5, Lloyd's Avenue, Fenchurch Str. E. C. Resande anlända till Göteborg måndags förmiddag och fortsätta från Göteborg med kurirtåg måndags middag kl. 1211 med ankomst till Stockholm måndags afton.

Resgods från Göteborg och Stockholm till London (och till Harwich för dem, som denna väg ämnar sig till andra orter i England) polletteras i Göteborg i varuskjulet vid ångarens tillläggsplats, i Stockholm & Centralstationen, samt resgods till Göteborg och Stockholm från London & Liverpool Street Station.

Privikt 25 kg., öfvervikt Göteborg—London Kr. 1.—, Stockholm—London Kr. 2.— per 10 kg.

Tullvisitation äger vid resa till London rum i Harwich, vid resa från London i Göteborg och Stockholm.

(Forts.)

Under Oktober—April angöra bolagets Londonångare Tilbury istället för Harwich och befordras de resande då mellan Tilbury och Fenchurch Street Station medels bantåg (1 timmas resa) på bolagets bekostnad. Afgångstiderna för dessa månader fastställas senare.

och

Göteborg—Edinburgh

med de snabbgående, för passagerare bekvämt inredda ångfartygen

"THORSTEN" och "BALDER"

ev. andra ångare med afgång från Göteborg till Edinburgh hvarje fredag kl. 5 8. m. och från Edinburgh till Göteborg hvarje Lördag vid högvatten. Ångarne aflämnas och upptaga resande i Granton Harbour. Edinburghs hamnstad. Granton ligger intill Leith och 1 timmas järnvägsresa från Glasgow.

Biljettpriser (incl. vivre) Göteborg—London och Göteborg—Edinburgh:

	enkel:	retur:
I klass.....	Kr. 73.—	127. 75
II »	» 50. 20	77. 55
III »	» 27. 40	54. 80

För barn under 10 år half afgift.

Genomgående biljetter Stockholm—London via Göteborg och Thule-Linien och vice versa:

	enkel:	retur:
I klass båt och tåg.....	Kr. 101. 30	184. —
I » » » II klass tåg.....	» 90. 50	162. 40
II » » » II » »	» 67. 70	112. 20

Returbiljetter gälla sex månader och för återresa & London- eller Edinburghstraden. Returbiljett & Granton-Linien måste för att gälla & London-Linien före afresa utbytas i Göteborg & bolagets kontor, i London hos bolagets agenter där. Hyttplats reserveras före köp af biljett. Däcks- eller enmanshytt i »Saga» 10/- extra per resa.

Måltiderna ombord serveras: 8—9 f. m. kaffe eller te; 900 f. m. frukost; 130 e. m. lunch; 420 e. m. te; kl. 7 e. m. middag.

AGENTER:

i Stockholm: Nordisk Resebureau, Operahuset,

i London: The British & Northern Shipping Agency Ltd 5, Lloyd's Avenue, Fenchurch Street, E. C.

i Granton, Leith & Glasgow: Chr. Salvesen & Co.

i Edinburgh: Thos. Cook & Son och I. & H. Lindsay.

i Göteborg:

Ångfartygsaktiebol. Thule.

Kontor: Skeppsbron 5 & 6,

Telefon 8096. Telegramadr.: »THULE»

Speditioner ombesörjas!

445. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls af Kungl. Post- Passagerareångarne

OLOF VIJK, kapt. W. Furst,

GÖTHA, kapt. M. Lundberg.

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 1200 och från Antwerpen kl. 1000.

Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriset lista klass 60 Kr. inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hr G. de Keyser & Co., i Paris Hr A. Lenars, 15 Rue Bleue.

Göteborg—Rouen—Håvre.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls af den för passagerare bekvämt inredda ångaren

FLANDRIA, kapten O. Dahlgren,

med afgång från Göteborg och Håvre ca hvar 3dje vecka.

Passagerare till Frankrike afgå i Rouen; de från Frankrike påstiga i Håvre. Pris i kl. Göteborg—Rouen eller Håvre—Göteborg Fr. 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:

i Rouen Hr Jules Roy,

i Håvre Hr Bauin & Co.

i Paris Hr A. Lesnars, 15, Rue Bleue.

Genomgående biljetter från de flesta järnvägstationer i Sverige till Antwerpen, Bryssel, Paris etc. via Göteborg utställas af Nordisk Resebureau, Operahuset, Stockholm, och Nordisk Resebureau, Grand Hotel, Göteborg.

Jousson, Sternhagen & Co. Göteborg.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

450. Insjön—Leksand—Rättvik Mora—Orsa.

1 Juni—31 Augusti.

Ångaren GUSTAF WASA.

Stationer	Söcken-dagar	Sön- o. Helgd.	Stationer	Söcken-dagar	Sön- o. Helgd.
Afg. Mora	800	700	Tåg afg. fr. Stockholm 1000.		
Ank. Rättvik	916	916	Afg. Insjön	516 1000	516 1146
Afg. D:o	920 300	920 300	Ank. Leksand	556 106	556 1226
Ank. Leksand	1040	1040 416	Afg. D:o	600	600 180
Afg. D:o	1110 300	1110 430	Ank. Rättvik	720	720 256
Ank. Insjön	1140 400	1140 500	Afg. D:o	722	722
Tåg ank. till Stockholm 620.			Ank. Mora	840	1000

Obs.! Den 18 och 25 Aug. anlöpes icke Rättvik på appresan till Mora.

Sollerön och Siljansnäs anlöpas.

Ångaren ENGELBREKT.

Stationer.	Dag-ligen	Stationer.	Dag-ligen
Afg. Leksand	800	Afg. Orsa	300
Ank. Rättvik	940	Ank. Mora	400
Afg. D:o	960	Afg. D:o	500
Ank. Mora	1230	Ank. Rättvik	720
Afg. D:o	100	Afg. D:o	722
Ank. Orsa	200	Ank. Leksand	916

Sollerön och Siljansnäs anlöpas.

Midsonnmarafon: från Leksand 600, från Rättvik 810, från Mora 1040 till Orsa; från Orsa 1220, från Mora 130 direkt till Leksand och Insjön (Rättvik anlöpes icke).

Obs.! Efter den 15 aug. från Mora 436, från Rättvik 712.

453. Gefle—Luleå.

Ängf. GÄSTRICKLAND, kapten Esbjörn Lené, afgår från	
Gefle	Sönd. kl. 700
Söderhamn	» 200
Sandarne	» 300
Hudiksvall	» 1012
Sundsvall	Månd. » 900
Hernösand	» 400
Örnsköldsvik	» 1122
Umeå (Holmsund) Tisd. »	800
Skellefteå (Ursvik) »	900
Piteå	Onsd. » 700
till Luleå	» 1200

OBS.: Snabb och bekväm lägenhet Gefle—Luleå.

För turister att beakta! Resande, som önska besöka de natursköna elfvarne Ängermanelfven och Indalselfven, torde uppmärksamma, att lämpligaste tillfälle härtill erbjudes med ångaren »Gestrikland». »Gestrikland» anländer enligt turlista till Hernösand måndagar kl. 100, då resan kan omedelbart fortsättas till Sollefteå med ångaren »Sollefteå», som afgår kl. 300. Vistelsen blir då ett helt dygn i Sollefteå, och kan nedresan utför Indalselfven ske på Onsdagen med ankomst på aftonen med ångaren »Turisten» till Sundsvall, hvarifrån resan söderut med ångaren »Oscar II» fortsättes.

Billigaste och snabbaste lägenheten till Ängermanelfvens alla stationer t. o. m. Sollefteå. — Godset tecknas direkt mot billig genomfrakt. — Varorna omlastas i Hernösand samt inlastas omedelbart efter »Gestrikland» ankomst dit till ångare, som direkt angör stationernas kajer; således blifva varorna ej kvarliggande hvarken i magasin eller på kaj, som eljest ofta är fallet vid omlastningar.

Tur- o. returbilj. säljas, gällande för hela seglattonstiden.

Kommissionärer äro: i Gefle Oscar Esseen, i Söderhamn Linck & Co Eftertr., i Sandarne H. Hoel, i Hudiksvall J. E. Arndt, i Sundsvall Gust. Larsons Eftertr., i Hernösand Fr. Ramström, i Örnsköldsvik F. W. Nordmans Ångbåtsexp., i Umeå J. A. Henriksson, i Skellefteå H. C. Klockhoff, i Piteå O. Berggren, i Luleå Larson & Lind.

467. Sundsvall—Haparanda.

Ängf. NORRLAND, kapten J. G. Westman.

Resor norrut:	Juni		Juli	
	Kl.	Dagar	Kl.	Dagar
Från Sundsvall	700	4, 13, 21	700	2, 10, 18, 26
» Hernösand	200	4, 13, 21	200	2, 10, 18, 26
» Örnsköldsvik	1022	4, 13, 21	1022	2, 10, 18, 26
» Holmsund (Umeå)	815	5, 14, 22	815	3, 11, 19, 27
» Sikeå	200	5, 14, 22	200	3, 11, 19, 27
» Kallvik	500	5, 14, 22	500	3, 11, 19, 27
» Ursviken (Skellefteå)	1022	5, 14, 22	1022	3, 11, 19, 27
» Kägo	200	6, 15, 23	200	4, 12, 20, 28
» Byske	500	6, 15, 23	500	4, 12, 20, 28
» Åbyn	700	6, 15, 23	700	4, 12, 20, 28
» Piteå	1200	6, 15, 23	1200	4, 12, 20, 28
» Luleå	800	6, 15, 23	800	4, 12, 20, 28
» Töre	200	7, 16, 24	200	5, 13, 21, 29
» Karlsborg	800	7, 16, 24	800	5, 13, 21, 29
Anl. till Salmis	1000	7, 16, 24	1000	5, 13, 21, 29

Resor söderut:	Juni		Juli	
	Kl.	Dagar	Kl.	Dagar
Från Salmis	100	8, 17, 25	100	6, 14, 22, 30
» Karlsborg	—	—	—	—
» Luleå	1200	8, 17, 25	1200	6, 14, 22, 30
» Piteå	600	8, 17, 25	600	6, 14, 22, 30
» Åbyn	900	8, 17, 25	900	6, 14, 22, 30
» Byske	1100	8, 17, 25	1100	6, 14, 22, 30
» Kägo	120	9, 18, 26	120	7, 15, 23, 31
» Ursviken (Skellefteå)	800	9, 18, 26	800	7, 15, 23, 31
» Kallvik	100	9, 18, 26	100	7, 15, 23, 31
» Sikeå	400	9, 18, 26	400	7, 15, 23, 31
» Holmsund (Umeå)	1022	9, 18, 26	1022	7, 15, 23, 31
» Örnsköldsvik	600	10, 19, 27	600	8, 16, 24, 31
» Hernösand	—	—	—	—
Anl. till Sundsvall	—	—	—	—

Rikstelefon ombord, Sundsvall 904.

OBS.: Skuthamn och Båtskärsnäs anlöpas då tillräckligt gods anmäles.

Sundsvall—Kåge.

Ängf. ELIAS SEHLSTEDT, kapten E. A. Öberg.

Resor norrut:	Juni—Juli	
	Kl.	Dagar
Från Sundsvall	700	Sönd.
» Hernösand	200	»
» Örnsköldsvik	900	»
» Nordmaling	300	Månd.
» Mo ängsäg	600	»
» Umeå	100	»
» Holmsund	300	»
» Ratan	722	»
» Sikeå	1100	»
» Gumboda	100	Tisd.
» Kallvik	400	»
» Bureå	—	—
» Ursviken	100	»
» Byske	500	»
Anl. till Kägo	700	»

Resor söderut:	Juni—Juli	
	Kl.	Dagar
Från Kägo	900	Tisd.
» Ursviken	200	Onsd.
» Kallvik	600	»
» Gumboda	800	»
» Sikeå	900	»
» Ratan	1200	»
» Umeå	500	»
» Mo ängsäg	900	»
» Nordmaling	1200	»
» Örnsköldsvik	800	Torsd.
» Hernösand	400	»
Anl. till Sundsvall	722	»

OBS.: Rikstelefon ombord, Sundsvall 904.

470. Sundsvall—Hernösand—Ängermanälfven—Sollefteå—Hernösand.

Ängf. STRÖMKARLEN afgår

från Hernösand alla dagar kl. 700,
» Sollefteå Söndagar kl. 300, Sön- och Helgd. kl. 500.

Ängf. SOLLEFTEÅ afgår

från Hernösand alla dagar kl. 300,
» Sollefteå alla dagar kl. 700.

(Forts.)

Hernösand—Sundsvall—Hernösand.

Ängf. NYLAND afgår

från Hernösand till Sundsvall alla dagar kl. 1000,
» Sundsvall till Hernösand kl. 240.

Ängf. TYNDERÖ afgår

från Hernösand till Sundsvall kl. 600 och 230,
» Sundsvall till Hernösand kl. 1000 och 622.

Turistled å Ströms vattudal (Ängermanälfvens södra gren) till Norska gränsen och Norra Jämtlands fjälltrakter.

T. o. m. den 15 Augusti.

Strömsund—Bågede—Gäddede.

Ångaren VIRGO afgår:

Från Strömsund till Bågede:	Från Bågede till Strömsund:
Söndagar	Söndagar
Onsdagar	Onsdagar
Fredagar	Lördagar

Ångaren TURISTEN afgår:

Från Bågede till Gäddede:	Från Gäddede till Bågede:
Söndagar	Söndagar
Onsdagar fr. 1 Juli »	Onsdagar fr. 1 Juli »
Lördagar	Fredagar

Ångslupen FROSTVIKEN afgår:

T. o. m. den 31 Augusti:

Från Gäddede till Skogen:	Från Skogen till Gäddede:
Söndagar	Måndagar
Torsdagar	Torsdagar
Fredagar	Lördagar

Biljettpreiser å båtarna:

Fr. Strömsund till Bågede enk. bilj. 3 kr., t. o. ret. 4.50.
» Bågede till Gäddede... II kl. » » 3 » » 4.50.
» do » do ... III » » 2 » » 3 kr.
» Gäddede till Skogen enk. bilj. 1.50.
Tur- och returbiljetter gälla under 14 dagar.
Resgods, 15 kg. o. under transporteras fritt öfver Bågede.
Skjuts för resande tillhandahålles af kommissionären.
Restauration finnes på båtarna, hvarjämte nyuppförd hotell finnes i Bågede.
Obs.: Hållingsåfallet och Munsfjället kan beses på färden till Gäddede.
Fr. Gäddede till norska gränsen 4 km. landsvägsfärd.

472.

Norrlands sevärdaste turistled.

Sundsvall—Indalselfven—Bispgården

trafikerar af kombinerade ångarne TURISTEN o. INDALLEN samt motorbåten LIDEN. Från Sundsvall afgår TURISTEN söcknedagar kl. 600. Sön- och helgdagar kl. 700. Genomgående biljetter Sundsvall—Utanede kr. 5:— Skjuts Utanede—Bispgården (12 kilometer) kr. 2:— förutom bagage.

Från Utanede afgår LIDEN alla dagar kl. 12 midd. inväntande med morgontågen till Bispgården, för Indalselfven distinerade resande: Säsöng: 10 Juni—10 Augusti, möjligen längre beroende på vattenståndet i elfven.

STYRELSEN.

477. Ytterby—Källvik—Vestervik—Helgenäs.

Från 1 Juni till 15 aug. afgår

Äng. MARIA till Vestervik

Från Ytterby brygga Onsdagar kl. 400, anlöpande Källvik Återvänder kl. 200.

Från Källvik Fredagar kl. 700. Återvänder kl. 200.

Från Helgenäs Lördagar kl. 522. Återvänder kl. 300.

Närmare meddelar F. H. Fogelmarck & Son.

478.

Norrköping—Kalmar

och vice versa

Ängf. ÖSTERN afgår:

från Norrköping Tisdagar kl. 800 anl. Vestervik Onsdagsmorgnar, Oskarshamn och Borgholm Onsdagsmiddag med framkomst till Kalmar Onsdagar kl. 822.

» Kalmar Fredagar kl. 1000 anl. Borgholm, Oskarshamn och Vestervik till Norrköping Lördagsmiddag under Juni, Juli, och Augusti anlöpes Källvik event. hvarje resa.

Närmare meddelar Aktiebolaget P. Janson & Co.

Norrköping—Valdemarsvik.

Ängf. BORGHOLM afgår

i anslutning till Vikbolandsbanans tåg, sålunda:

Måndagar, Tisdagar, Onsdagar och Torsdagar.

Tåg från Norrköping

Alla ångare äro förstklassiga, snabbgående och för passagerare komfortabelt inrättade.

afgå alternerande under tiden MAJ-AUGUSTI

Söderut:

Från Salmis (Haparanda)	Sönd.	9 ¹⁵ e. m.	Tisd.	9 ¹⁵ e. m.	Torsd.	9 ¹⁵ e. m.
» Karlsborg (Kalix)		800 »		800 »		800 »
» Luleå	Månd.	916 f. m.	Onsd.	916 f. m.	Fred.	916 f. m.
» Piteå		300 e. m.		300 e. m.		300 e. m.
» Brännfors		600 »		—		—
» Byske		—	Onsd.	630 »		—
» Käge		—		—	Fred.	800 »
» Ursviken (Skellefteå)		—		—		1100 »
» Kallviken	Månd.	1100 »	Onsd.	1000 »		—
» Kallviken		—	Torsd.	200 f. m.		—
» Helmsund		—		830 »	Lörd.	830 f. m.
» Hemsjö	Tisd.	830 f. m.		830 »		830 e. m.
» Hemsjö		630 e. m.		630 e. m.		—
» Sundsvall		1100 »		1100 »		1100 »
Ank. Stockholm	Onsdag	afton.	Fredag	afton.	Söndag	afton.

1) Båtarna afgår från Salmis efter Tärnans ankomst.

Öhrviken	»	»	lördagsbåt	»	»	»	»
Skuthamn	»	»	Luleå	»	»	»	»
Seskarö	»	»	Piteå	»	»	»	»

Kalix Kurkstad anlöpes af Njord och Norra Sverige då vattenståndet tillåter

OBS! Öfriga Norrländska hamnar anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods erhålles.

OBS.! Dessa lägenheter lämna sig att från Dundret vid Gellivara se Midnattssolen och de Svenska högtfjällen tiden emellan den 5 Juni och 10 Juli. Bantåg afgår från Luleå till Gellivara dagligen.

Järnvägens kombinerade Turistbiljetter Stockholm—^{Göteborg}
^{Kiruna}
^{Piteå} gälla **endast** för Stockholm—Luleå och vice versa.

Fartygens tilläggningsställen äro vid *Umeå, Sandvik, vid Skellefteå, Ursviken, vid Kalix, Karlsborg* och vid *Haparanda, Salmis*, från hvilka ställen passagerare mot särskilda afgifter transporteras upp till städerna.

BILJETTER erhållas ombord och genom herr W. LARKA, Stockholm, Skeppsbron 10 samt NORDISKA RESEBYRÅN, Kungl. Operahuset

OBS! Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm: dock afgå ej fartygen före den i turlistan bestämda tiden.

1925/26. Berämlaren bestämmer avgiften för frakten stationer, med undantag i Stockholm, dock såvida de tillräckligt förklarar sig för att kunna betala. Berämlaren förbehåller sig rätt att göra de förändringar i resoturefoterna som med anledning af förhållandena kunna blifva nödvändiga.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm W. Larka, Skeppsbron 10; i Gefle Viet. Dryselius; i Sundsvall Gust. Larsons Efterf., för Ångermanland och Hernösand II O. B. Jeachimson; i Hernösand

Gods för Norrlandsångarne tecknas och förfrågningar besvaras i bolagets kiosk å Skeppsbron. Riks 27 85. Allm. 24 12.

anlöpande Visingsö, Grenna, Hjo, Hästholmen, Borghamn,
Vadstena och vice versa.

(Kapten J. LINDBERG.)

SOMMARTURE

från och med den 6 Juni till och med den 21 Augusti 1912.

I Jönköping står ångaren i förbindelse med såväl Statens som Enskilda järnvägarne; i Hjo, Hästholmen via Mjölby och Vadstena med Enskilda järnvägar; i Motala med Statens järnvägar via Hallsberg—Stockholm—Örebro—Krylbo och vice versa.

Tisdagar.		Tisdagar.	
Fr. Jönköping	kl. 815	Fr. Motala	kl. 380
» Vingsö	945	» Vadstena	430
» Grenna	1015	» Borghamn	545
» Håstholmen †	1145	» Håstholmen †	645
» Borghamn	1230	» Grenna	815
» Vadstena	145	» Vingsö	835
Till Motala	245	Till Jönköping	1015
+ Till Hjo äng. Trafik kl. 445		+ Till Hjo äng. Trafik kl. 820	

Torsdagar.		Torsdagar.	
Fr. Motala	kl. 700	Fr. Jönköping	kl. 315
Vadstena	800	Vingsö	445
Borghamn	915	Grenna	515
Hästholmen†	1015	Hästholmen†	615
Grenna	1145	Borghamn	700
Vingsö	1215	Vadstena	815
Till Jönköping	145	Till Motala	945
†Till Hög ång. Trafik kl. 445		†Till Hög ång. Trafik kl. 850	

Lördagar.	Lördagar.	Lördagar.
Fr. Metala... kl. 800	Fr. Jönköp... kl. 315	Fr. Grenna... kl. 700
» Borghamn... 915	» Visingsö... 445	» Visingsö... 730
» Håstholm... 1015	Till Grenna... 515	» Jönköp... 900
» Grenna... 1145		
» Visingsö... 1215		
Till Jönköping... 145		
» Till Hjo äng. Trafik		
kl. 445		

OBS! Lördagen den 15 och Måndagen den 24 Juni (Midsommardagen) inställas ordinarie turerna.

~~En~~ I Motala står ångaren i förbindelse med kanalångare på Göteborg och Stockholm.

 Köpt enkel biljett till Hjo, Hästholmen, Borghamn, Vadstena, Motala ocb vice versa gäller från 6 Juni till 21 Aug. jämväl för återresa samma dag.

Resande, som önska bese de natursköna platserna Visingsö, Grenna, Håstholmen (Omberg, Alvastra), Hjo, Borghamn, Vadstena och Motala, kunna medfölja ångaren från Jönköping Måndagsturen kl. 8½ till Visingsö, Grenna, Håstholmen (Omberg); Tisdagsturen kl. 8½ till Visingsö, Grenna, Håstholmen (Omberg, Alvastra), Borghamn, Vadstena och Motala; Lördagsturen kl. 3½ till Visingsö och Grenna samt från Motala Torsdagsturen kl. 7 till Vadstena, Borghamn, Håstholmen (Omberg, Alvastra), Grenna och Visingsö; Fredagsturen kl. 7 till Hjo, Grenna och Visingsö och vara åter samma dagar på aftonen, därvid enkel biljett gäller jämväl för återresan.

Biljettutbyte på tråden Hjo och Hästholmen med ång. »Trafik».

Resande på kombinerad biljett äga rättighet att när och hvar som helst afbryta färdens och därefter fortsätta resan. Järnvägens kombin. rundresobiljetter emottagas som likvid. **Obs.!** Samtrafik med Mjölby-Hästholmens järnväg.

Restauration finnes ombord. Middag serveras efter ångarens afgång från Jönköping.

Kommissionärer: i Jönköping Emil Andersson (tel. 60), i
Grenna B. Björkengren (tel. 2), i Hjo Axel Andersson (tel. 44),
i Hästholmen Ludv. Hellström, i Vadstena E. Guldström (tel. 5)
och i Motala Victor Kjellberg (tel. 15).

Telefon direkt till fartyget i Jönköping 1059. **STYRELSEN.**

☞ Se Aktiebolaget

Stockholms Handelsbanks

annons på Statens Järnvägsbiljetter.

☞ Vänd på biljetten! ☞

Maison fondée 1815.

MESTREZAT & Co.

.. BORDEAUX. ..

Grands Vins de Bordeaux.

Abonnement: Château Latour, 1^{er} Grand
Cru 1906—1907—1908—1909.

Château Coutet Marquis de
Lur Saluces 1911—1912—1913.

Agents à Stockholm:

Mr. GEORGES KANT, 24 Gref Thuregatan.

Rikstel.
111 44.

Mr. H. TROILIUS, 5 Vasagatan.

Rikstel.
23 85.

ROSENBAD

Stockholms populära Restaurant

✿ vid Strömmen ✿

Charmant Lunch=, Middag= och Soupélocal.

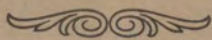
✿ Middags=, Caffé= och Aftonkonsert. ✿

Strand Hôtel

Stockholms modernaste hotell med 100 resanderum.

✿ Utsikt öfver Nybroviken och
stadens förnämsta gata Strandvägen.

Varmt och kallt vatten, elektriskt ljus och telefon etc.
i alla rummen. Rumspris från kr. 3 till högre pris.



Rikstelefon: Strand Hôtel.

Allm. Telefon: N:o 70 55.

Champagne.

DELBECK & Co.,
• REIMS •

Hans Maj:t Konungens Hofleverantör
och tillika leverantör till:
Hennes Maj:t Änkedrottningen,
H. K. H. Kronprinsen,
H. K. H. Prins Wilhelm,
H. K. H. Prins Karl,
H. K. H. Prins Eugène,
H. K. H. Änkehertiginnan af Dalarne.

Serveras i *restaurantvagnarna*
och *ångfärjorna*, alla första
klass hotell och restauranter
i Sverige.



Generalagent:

Georg Kant, Stockholm

Rikstelefon 711 44.

24 Gref Thuvegatan 24

Agent:

Hj. Troilius, Stockholm

Rikstelefon 23 85.

Bostaden Riks ö. 307.

5 Vasagatan 5

Svenska Kurortsföreningen.

Båstads Hafsbad o. Kuranstalt 1 Juni—1 Sept.
Mildt, jämnt klimat, härligt läge, en af västkustens natur-
skönaste badorter. Läkare: Dr G. Krikortz; Sjukgymn. E.
Granfeldt.

Loka vid Bergsl. järnv. Säs. 7 Juni—7 Aug. Terminsin-
deln. Reumat., hjärtfel, neurastheni. Berömda gytte-
bad jämte alla vanl. badf. Överläk.: Dr G. Rystedt, Sthlm.

Lysekil Klimatisk kur- o. rekreationsort. Utmärkta gytte-
kreuznacher, half- o. hafsbad, sjukgymn., massago.
Tidsenl. anläggning., bill. pris. Läk.: Prof. A. Wide, Sthlm.

Mörsills Sanatorium för bröstsjuka, Jämtland.
Öppet året om. Ren, stark.
Fjäll-luft. 1:a kl. bord. Elektrisk belysn. Rikst. Överläk.:
T. Horney, Mörsill.

Nynäs Hafsbad vid Nynäshamn, modern förstkl. som-
mar- och vinterkurort med fullst.
vattenkuranstalt och alla mod. kurmedel. Läkare: Emil
Zander och E. Frick.

Medicinska förfrågningar besvaras af resp. läkare och för närmare upplysningar hänvisas till den af Sv. Kurortsföreningen utgifna publikationen »Svenska bad- och kurorter» (tillgänglig i bokh. och till de olika kurorternas prospekt, som erhållas genom kamrerkontoren samt Svensk Bad- och Turisttidning och Svenska Turistföreningen, Stockholm).

Ramlösa 15 maj—1 sept. Järn- och alk. källa; gyttebad,
Radiogenk. Spec. diet för sockr., gikt, njursj.
och afmagringskur. Läk.: Professor K. Petré och M. Ljung-
dahl, Lund.

Ronneby Brunn. Starkaste järnkällor; massage-, ljus-,
hafsbad, m. m. kallvattenkur, dietkur, radiumkur.
Läk.: Prof. Gunnar Forssner, Uppsala. Enskildt praktiserar
dr Rietz, dr Åberg, prof. Henschen.

Ryds Brunn- o. Badanstalt, Sveriges äldsta kneippkuran-
stalt. Naturskönt läge. Barrskog o. insjöar. Lugnt
o. stilla. Läk.: K. Lindeberg, Carlshamn.

Saltsjöbaden Sanatorium- och badanstalt Nyarättadt
Radiuminstitut. Run från 1,50. Överläk.:
Läk.: Dr Olof Sandberg.

Strömstad Hafscuranstalt. Skyddadt läge. Mildt hafs-
klim. Berömda gyttebad. Järnkälla. Säs-
song 1 Juni—15 Sept. Läk.: A. Berghel, Sthlm.

Söderköping Brunn och bad. Fullst. badkur. Nau-
heimerbad. Elektr. ljusb. Sjukgymn.,
mass. o. helhetsbeh. Utm. skogspromen. Enk. lefnadssätt.
Läk.: R. Almqvist, Sthlm.

Södertälje Badinr. öppen året om. Nytt badhus och
societetshus. Tvålmassageb., el. ljusb. Läk.:
Axel Hellstenius, Sthlm. För mass. och gymn. dr N. Wenn-
ström, Sthlm.

Varberg Hafsbad och gyttebadanstalt. Bästa hafsbad,
spec. gyttebad. Elektr. ljusb. Billiga afgifter.
och lefnadsmkostnader. Läk.: Lifmed. Emil Jacobson, Sthlm.

Visby Varmbads- och Kneippkur-anst. Mildt ö-kl. Nytt:
Kneippbyn gnm spårväg förenad med staden! Hafs-
bad vid öppna stranden! Solb. med dusch i skogen! Läk.: K.
Kallenberg, Sthlm.

Öregrund Hafsbad-anst. Härl. friskt läge. Goda o. bill.
lefnadsförhåll. Lifliga ångbåtskommunikat.,
Gytte- & Nauheimerbad. Läk.: Viktor Huss, Öregrund.

**ANGLAIS FÖRSTA KLASSE HOTELL
OCH RESTAURANT**

Se annonsen sid. 17.

V. Larka,

N. O. CARLSSON & Co ANGB.-EXP. EFTERTRÄDARE.

Ångbåtskommissionär.

Verkställer Speditioner och inkasseringar prompt och billigt.

10 Skeppsbron 10, Stockholm.

Telefonnummer: Allm. 22 60, Riks- 10 95. Privat 47 06,
Kiosken Blasleh Allm. 52 26. Riks- 29 14.

HEDBORG & STRINDBERG
(f. d. C. O. STRINDBERG & Co)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär
Riddarholmen 12, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning af gods.

Telegramadress: ANGBÅTSKONTORET.

Telef.: Allm. 29 50. --- Riks 6 34.

A.-B. Olson & Wright
Stockholm - Skeppsbron 18
Riks-Tel. 673.

verkställer

Omlastningar och förtullningar fort och billigt.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM, Skeppsbron 22

Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningssaffär.

Rikstelefon: 4 08, 6 16, 6 35, 28 50, 28 57, 28 80.

Allm. tel.: 27 27, 26 07, 11 55.

Telegramadress: "NYMANS."

Agentur för:

Dagliga expressrouten STOCKHOLM—FINLAND—RYSSLAND året om
via ÅBO.

Stockholms Rederiaktiebolag Sueas linie STOCKHOLM—RIGA och
WINDAU i samtrafik med svenska och ryska statsjärnvägarna.

Reguliera linjerna:

STOCKHOLM—HANGÖ—HELSINGFORS—S:t PETERSBURG;
STOCKHOLM—REVAL—S:t PETERSBURG—STOCKHOLM—NORRA
FINLAND;
STOCKHOLM—MÄLMÖ—KÖPENHAMN; STOCKHOLM—GÖTEBORG—
KRISTIANIA;
STOCKHOLM—HAMBURG; STOCKHOLM—SVERIGES ÖST- och VEST-
KUST, MÅLARENS.
HJELMARENS, GÖTA KANALS och VETTERN 3 HAMNAR.

Aug. Lindholm, Stockholm.

Verkställer

omlastningar och förtullningar af gods
fort och billigt.

Agent för finska ångare.

In- och utväxlar utländska penningar.

Telegrafadress: 20 Rikstel. 33 31. Allm. 23 80.

Se Aktiebolaget Stockholms
Handelsbanks annons på Statens
Järnvägsbiljetter.

Vänd på biljetten!

**ANTIKA MÖBLER
SILVER
PORSLIN**
m. m.

Sv. Konstsamlareföreningens Förs.-A.-B.

STOCKHOLM

Hamngatan 1 a (invid Berzelii park).

Hos **Generalstabens Litografiska Anstalt,
Stockholm**

och i samtliga boklädor i riket finnes att tillgå:

Generalstabens karta öfver Sverige

Skala 1 : 100,000.

88 blad utgifna i öfvertryck. Pris 50 öre pr blad.

**Generalstabens karta öfver
Norra Sverige**

Skala 1 : 200,000.

64 blad utgifna i öfvertryck. Pris 75 öre pr blad.

**Konceptkartor i ljustryck öfver
delar af Norrland och
mellersta Sverige**

Skala 1 : 50,000 och 1 : 100,000.

106 blad utgifna. Pris 1 kr. pr blad.

Generalkarta öfver Sverige

i litografiskt öfvertryck. Skala 1 : 1,000,000.

Pris: Uppf. 12 kr. 1 exempl. 7 kr.

**Post- och Järnvägs-karta öfver
Sverige,**

inrutad och försedd med namnregister. Skala 1 : 800,000

Pris: uppf. i 2 delar 15 kr. 1 exemplar 10 kr.

NORDISKA MUSEET.



Skansens portar öppna kl. 8 f. m.—10 e. m.

Å Lejonslätten

Kulturhistoriska samlingarna

öppna hvard. 11—4, sön- och helgdagar 1—4.

Lifruskammaren fritt tillträde

Söndagar och Fredagar

Inträdesavgift: Månd. 1 kr. öfriga dagar 50 öre.

Barn under 12 år half afgift.

Å Skansen

Kulturhistoriska samlingar

med fullständigt inredda allmogestugor

och andra byggnader från gångna tider.

Zoologisk trädgård.

Under sommaren:

Dagliga aftonkonserter.

Folkdanser eller ringlekar

utföras alla dagar utom. Månd. af allmoge
och nationalkädda barn.

Servering å Högloftet och Bredablicks Kafé.

Under sommaren äfven i Idunshallen, Sagaliden

Balderslunden m. fl. ställen.

Inträdesavgift 50 öre. Barn under 12 år

half afgift, under 8 år fritt tillträde.

De Ungas Tidning 13 årg. 1912.

Sveriges mest spridda, rikast illustr. och i förhållande till innehåll och utstyrsel billigaste ung-
domstidning. 24 n:r, 370 sidor med omkr. 250 goda illustr. årligen.

Tidningens innehåll. Ledande ord, Berättelser, Lifsbilder, Strider och segrar på missions-
fältet, Skildringar ur historien och naturen, Dikter, från de ungas
värld, Meddelanden från De Ungas Förbund och dess lokalföreningar i särskild omslagsbilaga,
Frågor och svar, Lek och allvar, Pristävlingar m. m. Bidrag af ett större antal författare och
konstnärer. Redaktion: Pastor Efr. Rang och dir. K. J. Ahlberg. Utgivare: Evang. Foster-
lands-Stiftelsens Förlags-Exp. Pris: å posten nedsatt till kr. 1.80. Direkt från förlaget: när
minst 3 ex. tagas kr. 1.50, när minst 10 ex. tagas, kr. 1.25; tagas 25 ex. och därutöver, endast
kr. 1.15 för år, postportot inberäknadt, dessutom hvar 11:e ex. gratis.

Alltså 22 ex. för 25 kr., 33 ex. för 34.50.

Samlare af prenumeranter på posten erhålla kontant provision, då postkvitto å minst 6 ex. in-
sändes till expeditionen. Prenumerera på försök å **De Ungas Tidning**, af pressen och de
unga erkänd såsom Nordens förnämsta ungdomstidning i kristlig anda.

Observera! Billigast torde sålunda prenumeranter numera erhålla våra tidningar genom
större rekvisition direkt från

Barnens Vän, Illustrerad veckotidning för barn.

36 årg. 1912

Barnens Vän redigeras af S. St. med bidrag af flere barnvänner och innehåller utlägg-
ningar öfver söndagsskolans texter för hvarje vecka. På första sidan intages en plansch, som
hänsyftar på söndagens text i söndagsskolan. Utkommer hvarje vecka med ett åttasidigt num-
mer på godt papper med vackert tryck; innehåller förutom förenämnda betraktelser goda och
kristliga berättelser, längre och kortare skildringar från naturen och historien, från barnavärlden
och missionsfältet, samt hvad eljest kan vara nyttigt och intressant för de små; illustreras rik-
ligen med omkring 200 vackra och lärorika plancher, fotografier och teckningar; kostar för år
vid direkt beställning hos Evang. Fosterlandsstiftelsens Förlags-Expedition, Stockholm, då 3 till
9 ex. tagas 1 kr. pr ex., då 10 till 24 ex. tagas, 75 öre pr ex. För 25 ex. och därutöver en-
dast 60 öre för helt år, postarvode inberäknadt. På posten är priset kr. 1.25 pr ex.

Samlare af prenumeranter på posten erhålla kontant provision, då postkvitto å minst 6 ex. in-
sändes till expeditionen.

Alltså 25 ex. för 15 kr.

Vi önska fästa herrar Lärares och Arbetsgivares uppmärksamhet på, att de i en god barntid-
ning hafva ett kraftigt medel att inverka fostrande och förädlade på det uppväxande släktet
samt motverka den dåliga litteratur, som nu rikligen utbjudes och åstadkommer så stor skada
särskildt bland de unga. Profnummer sändas gratis.

Evang. Fosterlands-Stiftelsens Förlags-Expedition, Stockholm 3.

