

N:o 17.

Järnv. Sammantab.)

16:te Årg.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Pris

15 öre.

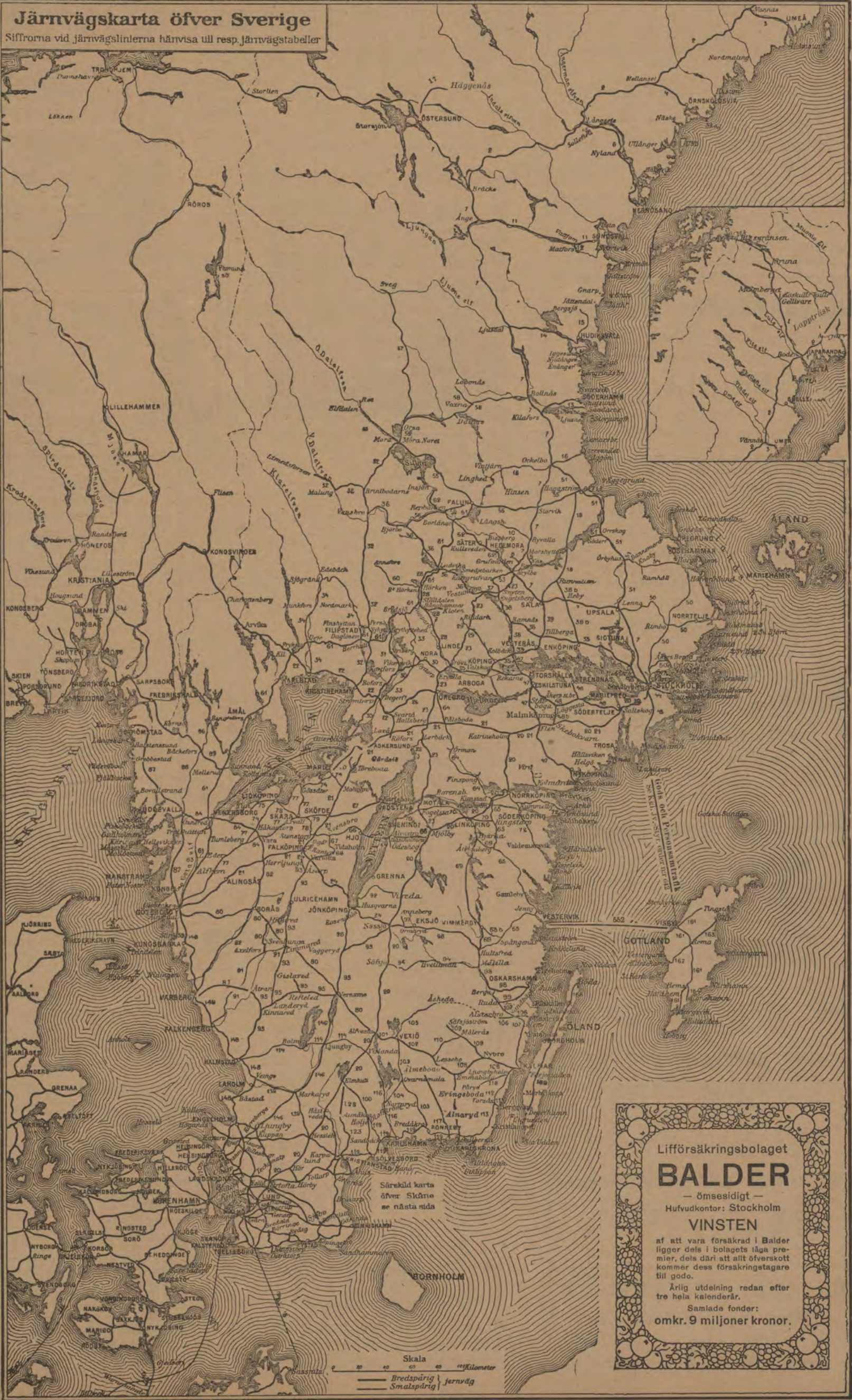
(Utgifves i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt järnvägsstationerna.) Expd. Vasagatan 5 (Rikst. 2385) Allm. 15021. (Prenumerationspris lika öfver hela riket: för 1/4 år Kr. 6.00, 3/4 år Kr. 4.50, 1/2 år Kr. 3.00, 1/4 år Kr. 1.50.)

Lörd. den 27 April 1912.

AKTIEBOLAGET STOCKHOLMS HANDELSBANK
Grundfond Kr. 21,000,000
Reservfond och andra till framtida förfogande afsedda medel Cirka " 24,000,000
Drifver alla slag af bankrörelse.

Spedition och
Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852).
F. O. KLINGSTRÖM
LÜBECH och HAMBURG.

Original-Odhner-Räknemaskinen
Starkast af alla räknemaskiner, då materialet är svenskt. Profmaskiner tillhandatällas kostnadsfritt hos **A.-B. HADAR SCHMIDT**, Representant för Sverige och Norge. Allm. 183 94. Vasagatan 40, Stockholm. Rikst. 183 07.
Driftiga och respektabla agenter antagas.



Lifförsäkringsbolaget
BALDER
— ömsesidigt —
Hufvudkontor: Stockholm
VINSTEN
af att vara försäkrad i Balder
ligger dels i bolagets låga pre-
mier, dels däri att allt öferskott
kommer dess försäkringstagare
till godo.
Ärlig utdelning redan efter
tre hela kalenderår.
Samlade fonder:
omkr. 9 miljoner kronor.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAXOR M. M. se sid. 6.

Gör ett besök!

eller skrif efter katalog ifrån

Paul U. Bergströms A.-B.

Stockholm, Drottninggatan 74 & 76.

Hörnet af Kungsgatan.

Största specialaffär i Herrartiklar.

Alltid Nyheter!

Afdelningar för:

Finaste Herr-Skrädderi

efter Engelskt mönster.

Fullständig Herrekipering.

Specialité:

HATTAR. Alla sorters Underkläder. KEMBELS SKODON.

Reseffekter, Säng-, Res- och Häst-Filtar.

Eleganta och välgjorda Herr-Kläder

i högfina och medelkvaliteer.

Kavaj-Kostymer fr. 28 Kr. Öfver-Rockar fr. 30 Kr.

till 70 Kr.

till 100 Kr.

Sport- och Hvardags-Kostymer, Smoking-, Bonjour- och Frack-Kostymer, Ullstrar, Regurockar, Sport-, Res- och Promenad-PÄLSAR.

Bättre Gosskläder i alla storlekar.

Förstklassiga prima varor! Billiga bestämda priser!

Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar

Världens yppersta Skobesparingsmedel.

Collan-Oljefabriken, T. Olsen.

Kungsg. 34, Stockholm. A. T. 5837. Riks 2984.



DUFF'S
LIQUEUR
WHISKY

MACLEAY, DUFF & Co., GLASGOW.

Generalagent

J. GRANGREN, Stockholm
Narvavägen 24 :: Rikstel. 5878.

AKTIEBOLAGET

Skandinaviska
Trädgårdinfabriken
TANGEN

pr STOCKHOLM

söker i utlandet energiska
och för svensk export in-
tresserade agenter och
återförsäljare.

BEGÄR ALLTID

SVENSKT

TANGENS
GARDINER
FABRIKAT

Sveabadets simhallar.



Stockholm.

88 Sveavägen.

MEJERIER

anläggas och monteras med bästa

modernaste och mest ekonomiska

maskiner och redskap af

STEN ERICSSONS EFTERTR.

VASAGATAN 3 - STOCKHOLM

Lager af alla slags mejeritillsatser.

Katalog på begäran. Allm. 11.

Aktiebol. NORDISKA KREDITBANKEN

DROTTNINGGATAN 1, STOCKHOLM.

Kapital kr. 7,500,000.

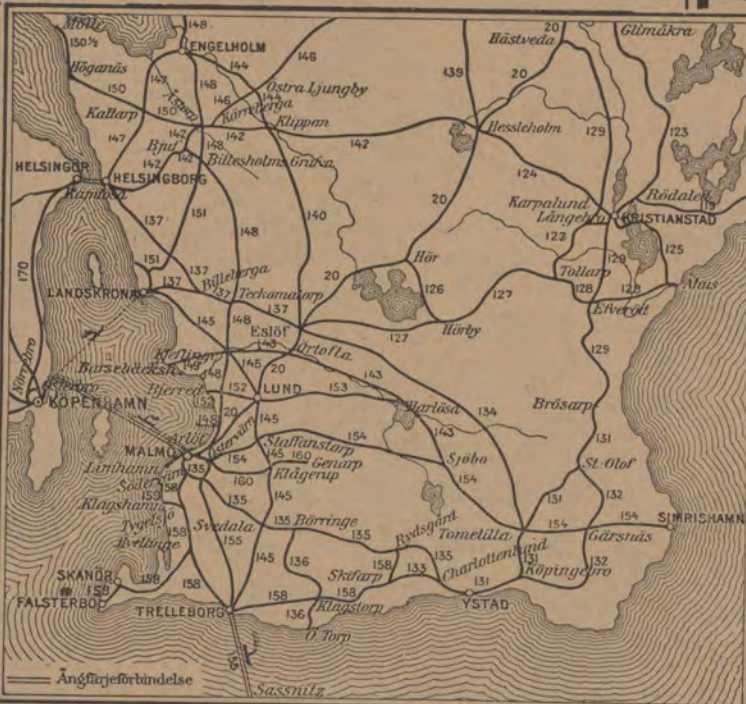
Reserver „ 3,300,000.

Emottager penningar å Depositions-
Kapital-, Sparkasse- och Upp- o. Afskrif-
ningsräkning mot högsta gällande ränta.

Afdelningskontor:

Eskilstuna och Vaxholm.

PATENTBYRÅ
A.-B. STOCKHOLMS
K. YZAGGO & E. H. BRUHN.
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer
uttagning af patent, registrering af varumärken,
mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver
20,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tigr.-adr:
Invention. Tel. Riks. 382. Allm. 7809.
VASAGATAN 7 - STOCKHOLM



Det viktigaste
för en resande
att medföra är

1 fl. **GAHNELIT**
för tändernas och munnens
vård eller

1 fl. **Gahns AMYKOS**
för tändernas och munnens
vård och som antisepticum
vid mindre skador.

1 tub **MANIOL**
för hudens vård.

Henrik Gahns Aktiebolag,
UPPSALA.

Billströms

Hofblomsterhandel,

Stureplan 4, Stockholm,

rekommenderar sina välbundna, erkänt smakfulla

Begravningskransar.

De sällsyntaste och finaste blommor från egna växt-
hus och trädgårdar.

Allm. Tel. 5739. Riks 1409.

Antikviteter och Konstsaker

uppköpas och försäljas

Svenska Konstsamlareföreningens
Försäljnings-Aktiebolag

STOCKHOLM

Hamngatan 1 a (invid Berzelii park).

Allm. Tel. 24530.

Rikstefonen 4782.

Resande till Stockholm.

Tvätta och prätta Edra kostymer och dräkter hos

Stockholms Färgeri & Kem. Tvättanstalt.

Butiker för emottagning af gods i alla stadsdelar.

Allm. Tel. 1496. Rikstel. 7617.

Snabbaste expedition på platsen

GRAND PENSIONAT

Strandvägen 7 A, Stockholm

Telefon Riks: 3169; 2508. Allm.: 547, 873.

Telegramadr.: Dehnpensionat

G. U. Heurlin & Co

(K. E. Ringholm)

SKRÄDDERI-AFFÄR

Biblioteksgatan 6 o. 8,

Stockholm.



TURBINFABRIKEN, FINSHYTTAN.

Levererar alla slags vattenturbiner.

Ny tillverkning af
ytterligt snabbgående typer.

Levereras billiga och goda

Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemna på begäran råd och upplysningar

PATENT WALDEMAR
BOMAN

Ingeniör

Medlem af Svenska Patentombudsforeningen

ROSENBAD 2

STOCKHOLM. BYRÅ

P. L. ÅKERMAN & LUNDS

Orgel Fabriks A.-B.

Kungl. Hofleverantör.

Allm. 86. Riks 26. SUNDBYBERG.

Kyrkoorglar. Orgelharmonier. Högsta utmärkelser.

Af sakkunnige lofordas ton. Förmånlige betalningsvillkor.

Begär kostnadsförslag och prisuppgift.

A.-B. M. Færden

Specialité: Värmeledningar.



Riks Tel. 3433

Allm. Tel. 11980

Eriksbergsgatan 5 o. 7, Stockholm.

Aktiebolaget

Gustafsbergs Fabriks Intresenter,
Gustafsberg,

tillverkar alla sorters Porslin enligt rikhaltig priskuran

såsom:

Bordserviser, äkta. opak, granit och ordinära

Kaffe- och Téserviser, äkta, opak, granit och ordinära;

Tvättserviser, af många olika slag; samt en mångfald

andra artiklar.

Dessutom tillverkas enligt särskilda priskuranter:

Parian,

Konst- och Lyxartiklar i helt hvitt eller dekoreradt

porslin, äfvensom Majolika, Sgraffito, Lyster,

Stengods etc.

Sanitetsgods samt

Isolatorer och andra elektriska artiklar af porslin.

Proflager såväl vid Fabriken som i Utställningsloka-

len Kungsträdgårdsg. N:o 2 A, Stockholm.

REGISTER Å JÄRNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisar till järnvägstidtabellerna. Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtssturer.

Att observera!

I tidtabellerna äro namnen å utgångs- och slutstationer, äfvensom järnvägsstationer betecknade med fet stil. Namnen å stationer vid anslutande föreningsstationer tiderna för anslutande bantåg till eller afgång från sist nämnda stationer äro betecknade med kursiv stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas fullständigt angifna.

Tiden fr. o. m. kl. 622 på afton till o. med 522 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Teckenförklaring.

X betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflämna.
 . att tåg icke stannar.
 + att tåg stannar endast för resandes afstignande.
 * framför tidsiffror föregående dag samt i efter, följande dag.
 # andra dagen före samt i efter, andra dagen efter.
 - att tåg stannar endast för resandes påstignande.
 - att mat finnes att tillgå.
 - att hotell, rum för resande eller gästgivarvård finnes i närheten af station.
 - att förbindelse äger rum med ångbåt.

Ränklänne framför ett tåg, betyder att siffrorna medfölja.

C. — Centralstation.
 O. — Östra station eller östra station.
 S. — Södra station.
 V. — Västra station.
 N. — Nedre eller norra station.
 S.J. — Sveriges statsbanors station.
 B. — Bergslagsbanans station.
 F. — Ångfärjestation.
 H. — Hamnen.
 Bt. — Blandadt tåg.
 Gt. — Godståg.
 Lt. — Lokaltåg.
 St. — Personaltåg.
 St. — Snälltåg.
 S. — Söndagar.
 M. — Måndagar.
 Ti. — Tisdagar.
 O. — Onsdagar.
 To. — Torsdagar.
 F. — Fredagar.
 L. — Lördagar.
 S.H. — Sön o. Helgdagar.
 Skd. — Sökendagar.
 hf. — helgfria.

Tecknen * + # s hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning

Abbotorp 100	Arvika 22 a, b	Björnsjö 155	Björnsjö 155	Björnsjö 155	Björnsjö 155
Abisko 1	Asarum 116	Björnsjö 155	Björnsjö 155	Björnsjö 155	Björnsjö 155
Abisko 1	Asarum 116	Björnsjö 155	Björnsjö 155	Björnsjö 155	Björnsjö 155
Abisko 1	Asarum 116	Björnsjö 155	Björnsjö 155	Björnsjö 155	Björnsjö 155
Abisko 1	Asarum 116	Björnsjö 155	Björnsjö 155	Björnsjö 155	Björnsjö 155
Abisko 1	Asarum 116	Björnsjö 155	Björnsjö 155	Björnsjö 155	Björnsjö 155
Abisko 1	Asarum 116	Björnsjö 155	Björnsjö 155	Björnsjö 155	Björnsjö 155
Abisko 1	Asarum 116	Björnsjö 155	Björnsjö 155	Björnsjö 155	Björnsjö 155
Abisko 1	Asarum 116	Björnsjö 155	Björnsjö 155	Björnsjö 155	Björnsjö 155
Abisko 1	Asarum 116	Björnsjö 155	Björnsjö 155	Björnsjö 155	Björnsjö 155

Byvalla	Djupadal 103, 119	Eskilstuna 341	Fliseryd 99	Fässberg 148	Gränsberg 61	Falun 55
Djuphult 10	Djuphult 10	Djuphult 10	Djuphult 10	Djuphult 10	Djuphult 10	Djuphult 10
Djuphult 10	Djuphult 10	Djuphult 10	Djuphult 10	Djuphult 10	Djuphult 10	Djuphult 10
Djuphult 10	Djuphult 10	Djuphult 10	Djuphult 10	Djuphult 10	Djuphult 10	Djuphult 10
Djuphult 10	Djuphult 10	Djuphult 10	Djuphult 10	Djuphult 10	Djuphult 10	Djuphult 10
Djuphult 10	Djuphult 10	Djuphult 10	Djuphult 10	Djuphult 10	Djuphult 10	Djuphult 10
Djuphult 10	Djuphult 10	Djuphult 10	Djuphult 10	Djuphult 10	Djuphult 10	Djuphult 10
Djuphult 10	Djuphult 10	Djuphult 10	Djuphult 10	Djuphult 10	Djuphult 10	Djuphult 10
Djuphult 10	Djuphult 10	Djuphult 10	Djuphult 10	Djuphult 10	Djuphult 10	Djuphult 10
Djuphult 10	Djuphult 10	Djuphult 10	Djuphult 10	Djuphult 10	Djuphult 10	Djuphult 10

Almänna Lif
 försäkringsbolaget
 Strandvägen 5 A, Stockholm.

Abbotorp, Ggfv.	Billinge, Billinge hotel.	Bräcke-Hoby, Ggfv. o. Hotel	Edsbyn, Ggfv.	Fliseryd, Ggfv.	Gränsberg, Hotel.
Abisko, Ggfv.	Björnsjö, Turisthotellet i	Bräcke, Hotel.	Eskilstuna, Rum f. res.	Fliseryd, Rum f. res.	Gränsberg, Ggfv.
Alfvea, Järnvägsstation	Björnsjö, Turisthotellet.	Burå, Ggfv.	Eskilstuna, Rum f. res.	Fliseryd, Rum f. res.	Gränsberg, Ggfv.
Alfvea, Ggfv.	Björnsjö, Turisthotellet.	Burå, Ggfv.	Eskilstuna, Rum f. res.	Fliseryd, Rum f. res.	Gränsberg, Ggfv.
Alfvea, Ggfv.	Björnsjö, Turisthotellet.	Burå, Ggfv.	Eskilstuna, Rum f. res.	Fliseryd, Rum f. res.	Gränsberg, Ggfv.
Alfvea, Ggfv.	Björnsjö, Turisthotellet.	Burå, Ggfv.	Eskilstuna, Rum f. res.	Fliseryd, Rum f. res.	Gränsberg, Ggfv.
Alfvea, Ggfv.	Björnsjö, Turisthotellet.	Burå, Ggfv.	Eskilstuna, Rum f. res.	Fliseryd, Rum f. res.	Gränsberg, Ggfv.
Alfvea, Ggfv.	Björnsjö, Turisthotellet.	Burå, Ggfv.	Eskilstuna, Rum f. res.	Fliseryd, Rum f. res.	Gränsberg, Ggfv.
Alfvea, Ggfv.	Björnsjö, Turisthotellet.	Burå, Ggfv.	Eskilstuna, Rum f. res.	Fliseryd, Rum f. res.	Gränsberg, Ggfv.
Alfvea, Ggfv.	Björnsjö, Turisthotellet.	Burå, Ggfv.	Eskilstuna, Rum f. res.	Fliseryd, Rum f. res.	Gränsberg, Ggfv.

"BRIDGE" TURKISH CIGARETTES
 Nyhets-Magasinet • Nils Adamsson
 Centralpalatset, Stockholm.

Hille sjö	363	Hånger	146	Ingatorp	98	Kattarp	
Hillerstorp	15	Hångsala	68	Ingelsby	25	— Göteborg	148
Himle	148	Hånäck	15	Ingelstad	103	— Hälsingborg	147
Hindby	135	Hänsbäck	38 b	Ingelstråde	150	— Boganda ö	150
Hindås	80	Häsjö	2	Ingelstråde	397	— Åstorp	150
Hinsult	106	Häslåf	158	Insjön	62	Katthammarsvik	
Hinsmøret	61	Hådinge	80	Istrum	78 b		257
Hjorted	65	Hägersås	17	Ivåg	86	Kadum	77
Hjortekrog	58	Hällarp	143	Jakobsberg	40	Kedum	75
Hjortkvarn	64	Hällabäck	93	Jakobstorp	75	Kellgrens sä	92
Hjortsberga	80	Hällberga	98	Jenny	65	Kerstnbo	18
Hjulsbro	69	Hällby	47	Johannesdal	48	Kiel	207, 432
Hjulsjö	33	Hällby brun	48	Johannenberg	11	Kil	
Hjälmedal	397, 398	Hällefors	61	Johanneshus	119	— Charlottenb.	22a
Hjälmsäter	74	Hälleforsnäs	47	Johansfors	95	Falun	61
Hjälta	5	Hällekis	74	Jonsberg	73	Filipstad	61
Hjälteväd	98	Hällernum	65 b	Jonsäter	21	Fryksta 22 a	b
Hjälstorp	86	Hällestad	64	Jonsjö	82	Göteborg	61
Hoby, Bräken	119	Hällevadshelm	98	Jordberga	136	Laxå	22 b
Hornsbyd	116	Hällevikströ	99	Jordbro	43	Klators	
Hornstorp	102	Hällinge	34	Jordholmen	155	— Stockholm	7
Hofors	55	Hällnäs	3	Juganabo	18	— Storlien	7
Hofslätt	96	Hällsjö	11	Jula	74	— Stugund	13
Hofsta	23	Hällstigen	85	Jularbo	7	Kilen	58
Hof, Stora	77	Hälsingborg	170	Judars bruk	35	Killeberg 20 a	b
Hofva	77	— 202, 208, 267		Judräks	16	Kilmo. 21 a	b
Hofvetorp	69	— Estof	137	Jämsjöslätt	113	Kilvo	1
Hofås	59	Göteborg	14	Jämsjö	119	Kilmstad	
Hogårn	162	Landskrona	137	Jämsjöby	100	— Malmö	20 a
Hogstad	66	Malmö	137	Järbo	6	— Fälsboda	64
Hogstorp	8	Ramlösa	141	Järås	7	— Stockholm	20 b
Hohög	160	Råd	141	Järva	7 a	— Örebro	64
Hok	95	— Stockholm öfr.		Järholm	59	Kingelstad	151
Hokbonäs 20, 21 a	b	Göteborg	148	Järle	44	Kinna	82
Holen	55	— Stockholm öfr.		Järle	30	Kinnared 81, 95	
Holje	119	Höstenholm	142	Järleås	7	Kinnarp	93
Holmby	143	Häradsh:mar	72	Järna 20, 21 a	b	Kinneskulle	74
Holmeja	145	Hälsingstorp	78	Järnboås	33	Kinstaby	13
Holmtors	1	— Hällinge	94	Järnbrott	59	Kiruna	1
Holmsjö	102	Härnstad	128	Järnforsen	94	— Åsa	69
Holmsveden	7	Härnösand	8	Järpen	7	Klacka Lerb.	33
Holsby	34	— 235, 236		Järpås	34	Klatström	105
Holsby br.	94	Härryda	80	Järrestad	154	Klagshamn	159
Holtsjönga	91	Härsjö	119	Jönköping	24	Klänstorp	
Holma	58	Härsingen	86	— 327, 553		— Böringe	136
Horda	80	Hasselby	163	Jönköpings b		— Rydsgård	158
Horn	342	Hälsingholm		— Hälsingd 96, 95		— Trälberg	158
Horna	125	— Hälsingborg	142	— Värnamo 96, 95		— Örnatorp	136
Hornadal	7	— Kristianst.	124	Jönköping ö		Kleishult	95
Hornsberg	146	— Malmö	20 a	— Huskvarna	92	Kleishyttan	61
Hornsö	107	— Stockholm 20 b		— Vireda	92	Klinga	64
Horred	82	— Veinge	139	Jörlanda	8	Klinthehamn	162
Horsjöhn	32	Hästo	37	Jörn	2		257
Horsary	119	Hästh.	557, 553	Kafatorp	123	Kilpan	
Horsjö	55	— Fögelsta	70	Kafås	67	— Estof	140
Hospitalet	145	— Lidköping	70	Kaisepakte	1	— Hälsingborg	142
Hosmo	112	— Målby	66	Kalix	1	— Hälsingd 142	
Huddinge 20,		— Ödesög	70	Kalixfors	1	— Öa Ljungby	144
21 a, b		Hästholmen		Kallerö	232	Klockrike	
Hudiksvall 14,	15	— hamn	66, 70	Kalleuta	168	Borensberg	70
233, 234		Hästinäs	161	Kallholm	55	— Linköping	70
Hudiksvall ö	15	Hästveda		Kallhall	35	— Västena	70

skullskulle	1	Källstorp ...	148	Goteborg 74.	77	Lund västra 1
sta	110	Källunge ...	163	Häkanstorp	74	Lund östra 1
agenäs	87	Källviken ...	56	Moholm	74	Lundby ... 1
amfors	6	Källnäs ...	17	Skara	78	Lundsbrunn
ampen		Kärda ...	95	Stenstorp	78	Lunnarp ... 1
rybbo	23	Kärleven ...	5	Tven	75	Lustabo
köping	29	Kärvingen ...	398	Lidnäs ...	20	a b Lybeck 202, 20
öbby	23	Kärva ...	148	Liljeholmen		2
idarrhyttan	29	Käraboda ...	100	20, 21 a, b		Lyckeby ... 1
upperup 150 ¹ / ₂		Kärreberg		Lilla Edet ...	63	Lycktorp ... 1
stianla 22, 400		Hälsingborg	142	Lilla Harrie	143	Lyckorna ... 3
stänstad		Hässelholm	142	Lilleskog	87	Liljekärgård ... 1
staf	127	Värnamo	146	Lillhagen	87	Lyngby, Gårds
stämikrä	123	Kärrebruvan		Lillhammar	57	
stasseholm	124	Krybo	53	Lillie	64	Lyngsjö ... 12
stasteda	129	Ängelsberg	37	Lillsjödäl	98	Lystestad ... 7
starkroma	119	Kärkrädden	77	Lillstupa	56	Lysekl 87, 397
stad 129, 131		Kätbo	32	Limesforsen	32	
sthamn	125	Kättilstorp		Limbham	157	Låka ... 39
sthusult	123	(Västerg.)	24	Immared		Långbacka ... 1
stineham		Kättilstorp		Älfresta	80	Långbanshyttan
stortoten 22a		(Blekinge)	117	Borda	80	
stora	22 b	Kättinge	78	Falkenberg	91	Långbansände
stora	32	Köinge	91	Falköping R.	93	Långbro 127, 13
stafatan 32, 55b		Kölby	112	Gilleborg	80	Långemåla ... 10
stineland	51	Kölfors	60	Landerud	93	Långenas ... 8
stinestad 220		Köln	276	Ulrichham	93	Långlöt ... 1
stom.	7	Kölsjö	28	Limmingsviken		Lånsele
stsvik (Lappl.)		Köpenhamn	202		31	Bräcke ... 1
	1	206, 285	429	Linaålf		Lappträsk ... 1
stsvik (Små.)		Köping	348	Lindan	61	Soltefted ... 1
	103	Frovi	35	Lindbacka	26	Långshyttan ... 1
sttpptjärn.	57	Riddarhytt	29	Lindby Öland	169	Långstråk ... 1
sttollan	143	Stockholm	35	Linderöd	127	Långviksmön
sttbo		Öttersberg	29	Lindstorp	105	Långån ... 1
sttalm.	61, 62	Köpingebro	131	Lindesberg	2	Långås ... 14
sttallberg.	23	132, 134	131	Lindfors	61	Långängen ... 8
sttärn.	62	Köpinge, Gårds	131	Lindholmen	50	Långängskrog
sttärngrufan	53	129	131	Lindome	148	3
sttby	23	Köpmannholm	232	Lindås	108	Läckeby ... 10
sttckholm	7	Köpmannabro	61	Lingbo	7	Läggesta ... 4
sttortien	7	Labecken	39	Linghed	16	Långhem ... 8
sttksmåla	106	Lackalånga	145	Linghem 20 a, b		Linna ... 5
sttngfors	2 a	Lagan	146	Lönköping	378	Linnestads: 4
sttoboboda	123	Lagmansholm		Hultsfred	69	Linnheden ... 6
sttuga	35	21 a, b		Malmö	20 a	Linninge ... 1
sttby	73	Lagnö	388	Ringstorp	70	Läppe ... 7
sttadal	158	Laholm	145	Stockholm	20 b	Lärje ... 7
sttaby	59	Lahällan	397	Vadstena	70	Löberöd ... 13
sttasta	43	Lakaträsk	1	Vimmerby	69	Löddeköpinge 14
stttsveden	62	Lakvik	65	Ödesög	70	Löderup ... 13
sttåkra	119	Lamhult	20	Linnfors	102	Löddåse ... 6
sttala	23	Landa	13	Lis	148	Löfriset ... 5
sttallhallar	117	Landeryd		Lit	17	Löfsta ... 34
sttamelby		Falköping	93	Livorno	227	Löfveklulle 21 a
stt	2		93			

Marlehamn	225	Myrheden	2	Emmaboda	108	Ösingsholm
Marieholm	137	Myrom	22 a, b	Kalmar	108	Ötarp
Mariefund	50	Myråsen	77	Sjöföström	109	Ötobol
Marlestad		Myrskje	13	Nyby bruk	48	Ötenby
—Gårdsjö	77	Målaskog	114	Nyckelby	35	Öterbäcken
—Möholt	74	Målerås		Nydal	50	Översholm
—Skara	77	—Lessebo	110	Nygård	61	Övsholm
—Göteborg	77	—Nybro	109	Nyhammar	36	Öxberg
Mark	64	—Sjöföström	109	Nyhammarsläge		Öxelsund
Markaryd		Måilla		150 1/2		255, 256
—Hässelholm	139	—Näsåsjö	98	Nyhem	2	Öxie
—Veinge	139	—Oskarshamn	98	Nyhyttan	32	Paterboda
—Värnamo	146	—Säfsjö	94	Nykroppa	32	Pattille
—Åstorp	146	Måilla by	94	Nykvärn	48	255
Markustorp	69 b	Målsryd	80	Nyköpingslän	47, 255	Petersborgsgr.
Marma	51	Månarsp	96	Nyland	6	Persborg
Marneille	327	Månstadsulle	93	Nynäs	255	Persnäs
Marstrand	297	Måstad	117	Nynäshamn	43	Perstorp
	400	Målarbacken	48		257	Petersburg St.
Marsvinsham	135	Måntyluoto		Synäs hafsbad	43	Piksborg
Marlebo	161	Mårosta	119	Nyåker	2	Pilgrimsta
Marum	232	Måsera	7	Näs	36	Piteå
Maspöläsa	70	Måssbacken	58	Näfragöl	102	Pixbo
Matfors	12	Måssholm	20 a, b	Näfsveknär	255	Pölkirlekn.
Mattnar	7	Möckult	98	Näfsveknärret	23	Porla
Mattnarvive	164	Möckleby Na	160	Näkna	20 a, b	Prinshaga
Matle	2 a	Mölle	150 1/2	Väliden	7	Prisesebo
Mattegrinn	32	Mölltorp	27	Näs (Dalarne)	9	Prästköp
Mathede	51	Mölna	374	Näs (Ängern)	6	Prästkvärn
Mellansel		Mölnbacka	61	Näsberg	1	Prästmon
—Bräcke	2	Mölnbo 21, 21 a, b	58	Näsby	169	Putsared
—Lappträsk	2	Mölnald	80	Häfersund	50	Påarp
—Örnköldsvik 4		Mölnlycke	80	Norrålsjö	5	Påshöda
Mellansjö	7	Mölnsterås	106	—Stockholm	50	—Göteborg
Melby	77	Mörarp	142	Näsbyholm	135	—Stockholm
Melldala	78 b	Mörby	141	NäsbyTaxinge	48	Örebro
Mellerud		Mörbylänga	161	Nässjö		Påryd
—Bångsfors	61, 86, 89		260	Falköping	24	Påskallsvik
—Fälun	61	Mörbylänga		Halmstad	85	Rabbalshe
—Göteborg	61	dalen	169	Kalmar	98, 10	Rafundaabo
—Kornjö	89	Mörsult	114	Matnö	20 a	Ragna
Mellösa	47	Mörsult	83	Oskarshamn	98	Ramdala
Melm	321	Mörlunda	98	—Stockholm	20 b	Ramlösa
Messina	221	Mörum	119	Nästden	32	
Messa	128	Mörsil	7	Nästeviken		Ramlösa br.
Mjöbäck	91	Nacka	44	Näsum	100	Ramnäs
Mjöbult	150	Nagaby	62	Näsviken	14	Kulbäck
Mjöby		Narvik	1	Nättjebacka	86	Ludvika
—Häsholmen	66	Nastavara	1	Nättraby	117, 119	Gilberga
—Krybo	23	Nedansjö	11	Nättrabyhamm	117	Ramnäs kyrk
—Malmö	20 a	Nedansjöby	11	Nöbbelef	127	
—Stockholm	20 b	Nedlinge	44	Nöbbelef V	133	Ramsjö
Mjölkeröd	87	Nelhammar	65	Nödinge	61	Ramvik
Mjörnäs	77	Neva	32	Nösund 397, 398		Raneberg
Mo		Niemisel	2	Obbult	81	Rangelstorp
Mobodarne	13	Nilsby	534	Ocke	7	Ransta
Mockfjärd	56	Nissafors	80	Ockelbo	16	Ransäter
Mofalla	66	Nittqvärn	60	—Linghed	16	Ratan
Moholm	20 a, b	Njupa	58	Norrundet	16	Rauemo
—Göteborg		Nockeby	363	Stockholm ö.		Raus
—(statsb.)	21 a	Nockerud	77	Storvik	7	Rautas
—Göteborg ö.		Nol	61	—Stockholm ö.		Raufund
—Skara ell.		Nora	30, 33	Gäffe	51	Refte
Lidköp	74, 77	Norberg	37	Storlien	7	Refvelsta
—Mariestad	74	Nordman	34	Odensala	7 a	Refvingeby
—Stockholm	21 b	Nordmalling		Odensbacken		Refvinge hed
Molkom	61	Norehoff	70	Odensberg 21 a, b		Rekarne
Mollaryd	82	Norrhammar	96	Oforsen	32	Remningstorp
Möllensund	397	Na Kedum	75	Ofvånåker	58	
Molnby	50	Na Möckleby	169	Okna	20 a, b	Rensjön
Mon	89	Nora Vi		Olberga	38	Repb

[illegible][illegible]

gäfv.) i Sverige.
 Kristinehamn, Järnvägshotel.
 » Nya Hotellet.
 » Hotel Svea.
 » Ggfv.
 Krokom, Järnvägshotellet.
 » Ggfv.
 Krylbo, Järnvägshotellet.
 » Hotel Svea.
 Kråksmåla, Ggfv.
 Krångede, Ggfv.
 Kuddby, Ggfv.
 Kumla, Hotel.
 Kungälv, Stadskällaren.
 » Ggfv.
 Kungsör Hotel.
 » Ggfv.
 Kvisbille, Ggfv.
 Kviksund, Hotel Kviksund.
 Kvindike, Rum för resande.
 Kvänum, Hotel o. Ggfv.
 Kyrkheddinge, Hotel.
 Käge, Hotel. Ggfv.
 Kägeröd, Hotel m. Restaur.
 Källinge, Hotel.
 Källsille, Ggfv.
 Köping, Stadshotellet.
 » Stora Hotellet.
 Laholm, Stadshotellet.
 Lammhult, Hotel.
 Landeryd, Hotel.
 Landskrona, Järnvägshotellet.
 » Stadshotellet.
 » Ggfv.
 Landvetter, Ggfv.
 Laxå, Järnvägshotellet.
 Leksand, Hotel Leksand.
 » Ggfv.
 » Turisthotellet.
 » Hot. Leksands Annex.
 Leksand, Nya Hotellet.
 Lerum, Pensionat Lyckan.
 Ljatorp, Hotel.
 Lidsköping, Stadshotellet.
 » Hotel Svea.
 » Centralhotellet.
 » Rum f. resande.
 Lilla Edet, Hotel.
 Lilla Edet, Ggfv.
 Lillholmsjö, Ggfv.
 Limhamn, Limhamns hotel.
 Limmared, Järnvägshotellet.
 Lindenberg, Stadshotellet.
 Lingbo, Hotel.
 Linköping, Stora Hotellet.
 » Järnvägshotellet.
 » Hotel Lindeberg.
 » Grand Hotel.
 » Centralhotellet.
 » Fru Erlandssons
 pensionat.
 » Lovisa Dahlgren.
 » Fru Wæjding.
 » Agrens hotel.
 Ljungby, Järnvägshotellet.
 » Ggfv.
 Ljunghyhed, Järnvägshotellet.
 » Nya Hotellet.
 Ljungskille, Ggfv.
 » Hotel Ljungskille.
 » Rum f. resande.
 » Rum f. res. (Lyckom).
 Ljusdal, Järnvägshotellet.
 » Jakobssons privathot.
 » Centralhotellet.
 » Ggfv.
 Ljusne, Hotel.
 Lommaryd, Ggfv. (Hullaryd).
 Ludvika, Hotel Bergslagen.
 » Järnvägshotellet.
 » Pensionat Furuhäll.
 » Rum f. resande.
 Luleå, Stadshotellet.
 » Ggfv.
 Lund, Grand Hotel.
 » Hotel Central.
 » Hotel Skandinavien.
 » Järnvägshotellet.
 » Ahlströms hotel.
 Lyckorna, Hotel Styrnäs.
 » Badhotellet.
 Lyckeåle, Hotel.
 » Ggfv.
 Lysekil, Grand Hotel.
 » Hotel Lysekil.
 » Stadshotellet.

Långed,
stadfor
Längsele.
Läuna,
Löberöd,
Löderup,
Lövestad
Lefvinger
Lekom,
Lönshoda
Malmberg
Malmsköp
Malmö-
Malmö,
»
»
»
»
»
» Pe
broktsge
Malung,
Malunga
Mariannae
Mariedam
Mariefred
Marienholst
Markstaal
Markaryd
Marstrand
»
»
Nedre,

[illegible]

Statens järnvägars zontaxa.

Zon	Kilometer	Biljettpris			res- gods- öfver- vikt pr 10 kg.	Zon	Kilometer	Biljettpris			res- gods- öfver- vikt pr 10 kg.	Zon	Kilometer	Biljettpris			res- gods- öfver- vikt pr 10 kg.	Zon	Kilometer	Biljettpris			res- gods- öfver- vikt pr 10 kg.
		I	II	III				I	II	III				I	II	III				I	II	III	
1	1-8	0.50	0.30	0.20	0.10	37	265-274	15.50	9.30	6.20	0.70	77	781-783	35.50	21.30	14.20	1.50	117	1331-1347	55.50	33.30	22.20	2.30
2a	9-12	1.00	0.60	0.30	0.10	38	275-284	16.00	9.60	6.40	0.70	78	744-756	36.00	21.60	14.40	1.50	118	1348-1364	56.00	33.60	22.40	2.30
2	13-16	1.00	0.60	0.40	0.10	39	285-294	16.50	9.90	6.60	0.70	79	757-770	36.50	21.90	14.60	1.50	119	1365-1381	56.50	33.90	22.60	2.30
3a	17-20	1.50	0.90	0.50	0.10	34	295-304	17.00	10.20	6.80	0.70	74	771-784	37.00	22.20	14.80	1.50	114	1382-1398	57.00	34.20	22.80	2.30
3	21-24	1.50	0.90	0.60	0.10	35	305-314	17.50	10.50	7.00	0.70	75	785-798	37.50	22.50	15.00	1.50	115	1399-1415	57.50	34.50	23.00	2.30
4a	25-28	2.00	1.20	0.70	0.10	36	315-324	18.00	10.80	7.20	0.80	76	799-812	38.00	22.80	15.20	1.60	116	1416-1432	58.00	34.80	23.20	2.40
4	29-32	2.00	1.20	0.80	0.10	37	325-335	18.50	11.10	7.40	0.80	77	813-826	38.50	23.10	15.40	1.60	117	1433-1449	58.50	35.10	23.40	2.40
5a	33-36	2.50	1.50	0.90	0.10	38	336-346	19.00	11.40	7.60	0.80	78	827-840	39.00	23.40	15.60	1.60	118	1450-1466	59.00	35.40	23.60	2.40
5	37-40	2.50	1.50	1.00	0.10	39	347-357	19.50	11.70	7.80	0.80	79	841-854	39.50	23.70	15.80	1.60	119	1467-1483	59.50	35.70	23.80	2.40
6a	41-44	3.00	1.80	1.10	0.20	40	358-368	20.00	12.00	8.00	0.80	80	855-868	40.00	24.00	16.00	1.60	120	1484-1500	60.00	36.00	24.00	2.40
6	45-48	3.00	1.80	1.20	0.20	41	369-379	20.50	12.30	8.20	0.90	81	869-882	40.50	24.30	16.20	1.70	121	1501-1518	60.50	36.30	24.20	2.50
7a	49-52	3.50	2.10	1.30	0.20	42	380-390	21.00	12.60	8.40	0.90	82	883-896	41.00	24.60	16.40	1.70	122	1519-1535	61.00	36.60	24.40	2.50
7	53-56	3.50	2.10	1.40	0.20	43	391-401	21.50	12.90	8.60	0.90	83	897-910	41.50	24.90	16.60	1.70	123	1537-1554	61.50	36.90	24.60	2.50
8a	57-60	4.00	2.40	1.50	0.20	44	402-412	22.00	13.20	8.80	0.90	84	911-924	42.00	25.20	16.80	1.70	124	1555-1572	62.00	37.20	24.80	2.50
8	61-64	4.00	2.40	1.60	0.20	45	413-423	22.50	13.50	9.00	0.90	85	925-939	42.50	25.50	17.00	1.70	125	1573-1590	62.50	37.50	25.00	2.50
9a	65-68	4.50	2.70	1.70	0.20	46	424-434	23.00	13.80	9.20	1.00	86	940-954	43.00	25.80	17.20	1.80	126	1591-1608	63.00	37.80	25.20	2.50
9	69-72	4.50	2.70	1.80	0.20	47	435-445	23.50	14.10	9.40	1.00	87	955-969	43.50	26.10	17.40	1.80	127	1609-1626	63.50	38.10	25.40	2.50
10a	73-76	5.00	3.00	1.90	0.20	48	446-456	24.00	14.40	9.60	1.00	88	970-984	44.00	26.40	17.60	1.80	128	1627-1644	64.00	38.40	25.60	2.50
10	77-80	5.00	3.00	2.00	0.20	49	457-468	24.50	14.70	9.80	1.00	89	985-999	44.50	26.70	17.80	1.80	129	1645-1662	64.50	38.70	25.80	2.50
11a	81-84	5.50	3.30	2.10	0.30	50	469-480	25.00	15.00	10.00	1.00	90	1000-1014	45.00	27.00	18.00	1.80	130	1663-1680	65.00	39.00	26.00	2.50
11	85-88	5.50	3.30	2.20	0.30	51	481-492	25.50	15.30	10.20	1.10	91	1015-1029	45.50	27.30	18.20	1.90	131	1681-1698	65.50	39.30	26.20	2.70
12a	89-92	6.00	3.60	2.30	0.30	52	493-504	26.00	15.60	10.40	1.10	92	1030-1044	46.00	27.60	18.40	1.90	132	1699-1716	66.00	39.60	26.40	2.70
12	93-96	6.00	3.60	2.40	0.30	53	505-516	26.50	15.90	10.60	1.10	93	1045-1059	46.50	27.90	18.60	1.90	133	1717-1735	66.50	39.90	26.60	2.70
13	97-106	6.50	3.90	2.60	0.30	54	517-528	27.00	16.20	10.80	1.10	94	1060-1074	47.00	28.20	18.80	1.90	134	1736-1754	67.00	40.20	26.80	2.70
14	106-114	7.00	4.20	2.80	0.30	55	529-540	27.50	16.50	11.00	1.10	95	1075-1089	47.50	28.50	19.00	1.90	135	1755-1773	67.50	40.50	27.00	2.70
15	115-123	7.50	4.50	3.00	0.30	56	541-552	28.00	16.80	11.20	1.20	96	1090-1104	48.00	28.80	19.20	2.00	136	1774-1792	68.00	40.80	27.20	2.80
16	124-132	8.00	4.80	3.20	0.40	57	553-564	28.50	17.10	11.40	1.20	97	1105-1120	48.50	29.10	19.40	2.00	137	1793-1811	68.50	41.10	27.40	2.80
17	133-141	8.50	5.10	3.40	0.40	58	565-576	29.00	17.40	11.60	1.20	98	1121-1136	49.00	29.40	19.60	2.00	138	1812-1830	69.00	41.40	27.60	2.80
18	142-150	9.00	5.40	3.60	0.40	59	577-588	29.50	17.70	11.80	1.20	99	1137-1152	49.50	29.70	19.80	2.00	139	1831-1849	69.50	41.70	27.80	2.80
19	151-159	9.50	5.70	3.80	0.40	60	589-600	30.00	18.00	12.00	1.20	100	1153-1168	50.00	30.00	20.00	2.00	140	1850-1868	70.00	42.00	28.00	2.80
20	160-168	10.00	6.00	4.00	0.40	61	601-613	30.50	18.30	12.20	1.30	101	1169-1184	50.50	30.30	20.20	2.10	141	1869-1887	70.50	42.30	28.20	2.80
21	169-177	10.50	6.30	4.20	0.50	62	614-626	31.00	18.60	12.40	1.30	102	1185-1200	51.00	30.60	20.40	2.10	142	1888-1906	71.00	42.60	28.40	2.80
22	178-186	11.00	6.60	4.40	0.50	63	627-639	31.50	18.90	12.60	1.30	103	1201-1216	51.50	30.90	20.60	2.10	143	1907-1925	71.50	42.90	28.60	2.80
23	187-195	11.50	6.90	4.60	0.50	64	640-652	32.00	19.20	12.80	1.30	104	1217-1232	52.00	31.20	20.80	2.10	144	1926-1944	72.00	43.20	28.80	2.80
24	196-204	12.00	7.20	4.80	0.50	65	653-665	32.50	19.50	13.00	1.30	105	1233-1248	52.50	31.50	21.00	2.10	145	1945-1964	72.50	43.50	29.00	2.80
25	205-214	12.50	7.50	5.00	0.50	66	666-678	33.00	19.80	13.20	1.40	106	1249-1264	53.00	31.80	21.20	2.20	146	1965-1984	73.00	43.80	29.20	3.00
26	215-224	13.00	7.80	5.20	0.60	67	679-691	33.50	20.10	13.40	1.40	107	1265-1280	53.50	32.10	21.40	2.20	147	1985-2004	73.50	44.10	29.40	3.00
27	225-234	13.50	8.10	5.40	0.60	68	692-704	34.00	20.40	13.60	1.40	108	1281-1296	54.00	32.40	21.60	2.20	148	2005-2024	74.00	44.40	29.60	3.00
28	235-244	14.00	8.40	5.60	0.60	69	705-717	34.50	20.70	13.80	1.40	109	1297-1313	54.50	32.70	21.80	2.20	149	2025-2044	74.50	44.70	29.80	3.00
29	245-254	14.50	8.70	5.80	0.60	70	718-730	35.00	21.00	14.00	1.40	110	1314-1330	55.00	33.00	22.00	2.20	150	2045-2064	75.00	45.00	30.00	3.00
30	255-264	15.00	9.00	6.00	0.60																		

Zontaxa B.

Zon	Kilometer	Personbiljetter		
		I	II	III
1	1-6	0,50	0,30	0,20
2	7-9	0,75	0,45	0,30
3	10-12	1,00	0,60	0,40
4	13-15	1,25	0,75	0,50
5	16-18	1,50	0,90	0,60
6	19-21	1,75	1,05	0,70
7	22-24	2,00	1,20	0,80
8	25-27	2,25	1,35	0,90
9	28-30	2,50	1,50	1,00
10	31-33	2,75	1,65	1,10
11	34-36	3,00	1,80	1,20
12	37-39	3,25	1,95	1,30
13	40-42	3,50	2,10	1,40
14	43-45	3,75	2,25	1,50
15	46-48	4,00	2,40	1,60
16	49-52	4,25	2,55	1,70
17	53-56	4,50	2,70	1,80
18	57-60	4,75	2,85	1,90
19	61-64	5,00	3,00	2,00
20	65-72	5,50	3,30	2,20
21	73-80	6,00	3,60	2,40
22	81-88	6,50	3,90	2,60
23	89-96	7,00	4,20	2,80
24	97-104	7,50	4,50	3,00
25	105-112	8,00	4,80	3,20
26	113-122	8,50	5,10	3,40
27	123-132	9,00	5,40	3,60
28	133-142	—	5,70	3,80
29	143-152	—	6,00	4,00
30	153-162	—	6,30	4,20
31	163-172	—	6,60	4,40
32	173-182	—	6,90	4,60
33	183-192	—	7,20	4,80
34	193-204	—	7,50	5,00
35	205-216	—	7,80	5,20
36	217-228	—	8,10	5,40
37	229-240	—	8,40	5,60
38	241-252	—	8,70	5,80
39	253-264	—	9,00	6,00
40	265-276	—	9,30	6,20
41	277-288	—	9,60	6,40
42	289-302	—	9,90	6,60
43	303-316	—	10,20	6,80
44	317-330	—	10,50	7,00
45	331-344	—	10,80	7,20
46	345-358	—	11,10	7,40
47	359-372	—	11,40	7,60
48	373-386	—	11,70	7,80
49	387-400	—	12,00	8,00
50	401-416	—	12,30	8,20
51	417-431	—	12,60	8,40
52	432-448	—	12,90	8,60
53	449-464	—	13,20	8,80
54	465-480	—	13,50	9,00
55	481-496	—	13,80	9,20
56	497-512	—	14,10	9,40
57	513-528	—	14,40	9,60
58	529-546	—	14,70	9,80
59	547-564	—	15,00	10,00
60	565-582	—	15,00	10,20
61	583-600	—	15,60	10,40
62	601-618	—	15,60	10,60

Direkta biljetter till utlandet.

	Fr. Stockholms C.				Fr. Göteborg B.				Fr. Norrköping			
	I kl.	II kl.	III kl.	Gäller dagar	I kl.	II kl.	III kl.	Gäller dagar	I kl.	II kl.	III kl.	Gäller dagar
Amsterdam	1	105,00	15,80	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	2	185,10	126,40	60	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	3	110,20	72,00	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Antwerpen öfver Herbesthal	1	213,60	138,70	60	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	2	113,40	74,40	15	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	3	226,40	148,30	45	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Rosendaal	1	108,30	74,40	15	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	2	210,70	143,20	45	...	...	...	...	...	...	...	...
Basel öfver Cöln	1	132,00	85,60	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Frankfurt a. M.	1	127,20	82,50	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2	125,20	81,90	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Bremen	1	74,20	50,40	32,30	10	...	...	39,90	25,00	10	...	...
Bruxelles öfver Herbesthal	1	112,60	73,90	15	94,80	62,20	15	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	2	224,80	147,30	45	189,10	123,90	45	...	...	...	...	...
D:o	3	122,80	79,60	15	108,80	69,60	15	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	3	245,10	158,70	45	217,20	138,70	45	...	...	...	...	...
D:o öfver Rosendaal	1	111,60	76,50	15	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	2	217,30	147,50	45	...	...	...	...	...	...	...	...
Cöln	1	96,80	64,20	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Dresden öfver Sassnitz	1	70,90	50,80	10	63,80	43,10	10	...	...	...	...	...
D:o » Warnemünde	1	81,50	54,70	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Ems	1	105,20	69,10	10	...	...	...	58,50	10	...	...	...
D:o	2	107,00	68,10	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Frankfurt a. M.	1	103,30	67,30	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2	103,20	65,70	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Greifswald öfver Sassnitz	1	...	34,10	22,10	10	...	...	...	...	...	...	...
Hannover	1	...	53,10	34,10	10	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2	...	53,90	34,80	10	...	...	...	...	...	...	...
Hull öfver Göteborg o. Wilson-linjen *	1	100,40	80,60	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	2	184,90	124,10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jena	2	81,00	54,40	34,40	10	67,90	45,70	29,50	10	...	...	...
Karlsruhe	2	95,90	62,80	40,70	10	82,40	54,70	...	10	...	...	...
Kiel	2	112,60	72,70	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Kristiania	4	55,10	38,10	24,80	10	...	27,90	17,00	5	...	...	...
D:o tur och retur	3	37,60	23,80	15,85	90	28,90	18,80	12,50	90	33,60	21,40	14,25
D:o öfver Ludvika-Kil	1	69,40	43,50	29,00	90	50,60	32,55	21,65	90	...	...	...
D:o tur och retur	2	...	22,10	14,35	90	...	...	...	...	...	...	...
Köpenhamn öfver Helsingborg	1	...	40,80	26,60	90	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Malmö	2	41,90	25,10	16,50	...	21,60	13,10	8,50	...	33,60	20,30	13,30
Lerpzig Pr. Stb.	2	35,30	21,90	14,70	...	...	...	...	...	27,80	17,40	11,70
London öfver Vlissingen	1	123,40	86,30	30	108,80	74,70	...	...	30	118,90	81,70	...
D:o tur och retur	2	232,60	158,30	60	197,40	135,20	...	...	60	217,60	149,20	...
D:o	3	140,60	92,40	30	124,50	82,60	...	...	30	133,10	87,90	...
D:o tur och retur	3	261,10	170,60	60	228,90	150,90	...	...	60	246,20	161,60	...
D:o öfver Hoek v. Holland	1	126,40	86,30	30	108,80	74,70	...	...	30	118,90	81,70	...
D:o tur och retur	2	232,60	158,30	60	197,40	135,20	...	...	60	217,60	149,20	...
D:o	3	140,60	92,40	30	124,50	82,60	...	...	30	133,10	87,90	...
D:o öfver Esbjerg-Harwich	4	88,80	57,85	15	70,20	55,75	15	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	4	158,30	117,35	60	121,10	93,75	60	...	...	...	...	...
D:o öfver Göteborg o. Thule Linien	1	101,30	67,70	15	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	2	184,00	112,20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lübeck öfver Sassnitz el. Warnemünde	1	63,20	43,10	28,00	10	48,80	32,00	20,50	10	...	...	...
München	2	110,90	71,60	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Paris	1	134,00	88,70	15	116,10	77,00	15	126,40	84,10	15	...	...
D:o tur och retur	2	252,10	167,90	45	216,50	144,60	45	237,00	158,80	45	...	...
D:o	3	144,10	94,40	15	130,10	84,40	15	136,50	89,80	15	...	...
D:o	3	272,40	179,30	45	244,50	159,30	45	257,30	170,10	45	...	...
Rostock öfver Sassnitz	1	52,90	36,00	23,20	10	39,40	27,90	17,70	5	...	...	...
D:o » Warnemünde	1	55,70	36,80	24,00	10	38,50	25,50	16,20	5	...	...	...
Sassnitz öfver Malmö-Trälleb.	1	43,50	29,60	19,20	10	30,00	21,60	13,80	5	...	...	...
Stettin öfver Malmö-Trälleb.	1	...	40,00	25,70	10	...	31,90	20,30	10	...	35,50	22,70
Stralsund öfver d:o	1	...	32,40	20,90	10	...	24,30	15,50	5	...	...	...
Warnemünde	4	54,20	35,70	23,90	10	...	24,30	15,50	5	...	...	...
Wien via Sassnitz	2	124,90	80,20	51,00	10	111,40	72,10	...	10	...	...	...
D:o » Warnemünde	2	132,60	84,50	54,70	10	...	...	...	...	...	...	...
Wiesbaden	1	105,90	69,60	10	90,40	59,00	10	...	...	...	...	...
D:o	2	105,70	67,30	10	92,70	59,70	10	...	...	...	...	...

* Utom till Hull säljas i Stockholm C. direkta biljetter, enkla och tur- och retur, öfver Göteborg och Wilson-linjen till ett flertal stationer i England, Skottland och Irland.) Under tiden 1 Oktober-30 April.

	Från Malmö			Gäller dagar		Från Malmö			Gäller dagar		
	I kl.	II kl.	III kl.			I kl.	II kl.	III kl.			
Angermünde öfver Sassnitz	...	21,20	13,20	5	London tur och retur	1	164,80	117,20	...	60	
Bergen a. Rügen öfver Sassnitz	...	11,70	7,20	5	D:o	2	109,20	73,20	...	30	
Bremen	1	40,30	30,40	18,40	5	D:o tur och retur	3	198,40	132,20	...	60
Cöln	1	62,90	44,20	27,00	10	D:o öfver Esbjerg	4	55,00	47,45	...	15
Dresden	2	44,40	31,30	...	5	D:o tur och retur	4	90,70	77,15	...	60
Düsseldorf	1	60,40	42,60	25,50	10	Lübeck öfver Sassnitz el. Warnem.	...	30,70	23,60	14,70	5
Frankfurt a. M.	1	69,50	47,30	29,00	10	München	2	78,40	52,10	33,00	10
D:o	2	70,70	46,30	29,40	10	Paris	1	99,70	67,90	...	15
Greifswald öfver Sassnitz	...	14,60	9,00	5	D:o tur och retur	2	183,50	126,30	...	45	
Hannover	1	45,10	33,10	20,20	5	D:o	2	112,30	74,90	...	15
D:o	2	49,30	34,40	21,70	10	D:o tur och retur	3	208,80	140,40	11,50	45
Jena	2	48,50	33,90	21,40	10	Pasewalk öfver Sassnitz	...	24,20	18,80	11,50	5
Karlsbad	2	63,30	43,30	...	10	Rostock öfver Sassnitz	...	20,40	16,50	10,10	5
Kiel	4	21,20	17,60	11,00	5	D:o » Warnemünde	...	21,80	16,20	10,20	5
Leipzig Pr. Stb.	2	43,50	30,40	19,20	5	Sassnitz	...	11,00	10,20	6,20	5
London öfver Vlissingen	1	92,50	65,70	...	30	Stettin öfver Sassnitz	...	26,90	20,50	12,70	5
D:o tur och retur	1	164,80	117,20	...	60	Stralsund öfver Sassnitz	...	15,20	12,90	7,90	5
D:o	2	109,20	73,20	...	30	Warnemünde	...	20,30	15,20	9,60	5
D:o tur och retur	3	198,40	132,20	...	60	Wien	2	92,40	60,80	...	10
D:o öfver Hoek v. Holland 1	1	92,50	65,70	...	30	Wiesbaden	2	73,20	47,90	30,50	10

1) öfver Hamburg. 2) öfver Berlin. 3) öfver Hamburg eller Berlin. 4) öfver Köpenhamn. 5) öfver Sassnitz

Till Berlin (Stettiner Bahnhof).

Från:	Enkel biljett				Giltig- hets-tid dagar	Från:	Enkel biljett				Giltig- hets-tid dagar
	I kl. j. I pl. k.	II kl. j. I pl. k.	III kl. j. II pl. k.				I kl. j. I pl. k.	II kl. j. I pl. k.	III kl. j. II pl. k.		
Alfvesta	1	44,40	31,60	20,00	5	Linköping	1	54,40	37,60	24,00	10
Borås öfver Varberg	3	50,70	37,00	23,80	10	D:o	2	61,60	41,50	26,00	10
Båstad	3	40,80	29,00	18,70	5	Lund öfver Malmö	1	32,40	24,40	15,20	5
Esbo	1	33,90	25,30	15,70	5	D:o » D:o	2	39,20	28,00	17,40	5
Falsterbo	1	...	24,50	15,20	5	D:o » Svedala	1	32,10	25,30	15,80	5
Flen	1	59,40	40,60	25,90	10	Malmö	1	31,40	23,80	14,70	5
Göteborg, B.s.	3	50,80	35,50	22,70	10	D:o	2	37,70	27,00	17,10	5
Halmstad	3	43,20	31,10	19,70	5	Mellerud	3	59,90	40,90	26,40	10
Helsingborg C.	1	34,80	27,20	16,00	5	Mjölby	1	52,90	36,70	23,40	10
Helsingborg F.	2	37,90	26,20	16,40	5	Mölle	3	...	50,00	19,10	5
Hälsjöholm	1	38,90	28,20	17,70	5	Norrköping	1	56,40	38,80	24,80	10
Jönköping	1	50,10	35,50	22,50	10	D:o	2	64,10	43,00	27,90	10
D:o	2	57,30	39,30	25,50	10	Norsholm	1	55,40	38,20	24,30	10
Kalmar öfver Alfvesta	1	...	38,40	24,50	10	Närsjö	1	48,30	34,30	21,70	10
Karlskrona öfver Esbo	1	...	32,00	20,10	5	Stockholm C.	1	64,00	42,20	27,80	10
D:o » Vislanda	1	...	35,20	22,40	10	D:o	2	71,80	47,50	30,00	10
Karlskrona öfver Esbo	1	...	34,40	21,70	10	Sundsvall	1	84,00	55,00	35,80	10
D:o »	2	...	37,60	24,10	10	Södertälje	1	62,40	42,40	27,20	10
Katrineholm	1	58,40	40,00	25,60	10	Tranås	1	51,40	35,80	22,70	10
Kristianstad ö. Hälsjö	1	40,40	29,70	18,80	5	Trälleborg	1	29,40	22,50	14,90	5
D:o	2	47,60	33,60	21,60	10	Uppsala	1	65,40	44,80	28,00	10
D:o » Esbo	1	37,60	28,40	18,10	5	Varberg	3	46,80	33,10	21,10	10
D:o » D:o	2	43,00	32,10	20,50	10	Vislanda	1	44,00	31,20	19,80	5
Landskrona öfver Teckomatorp	1	33,90	26,30	16,80	5	Växjö öfver Alfvesta	1	45,40	32,60	20,00	10
D:o » Källinge	1	34,20	25,90	16,10	5	Örebro	1	56,20	40,00	25,00	10
D:o » Källinge	1	34,20	25,90	16,10	5	D:o	2	63,40	43,90	28,50	10

1. Luleå-Riksgränsen (Narvik).

Km.	Statens järnvägar, spårnr. 1.435.	Pl. 512	Bl. 942	Bl. 1705	Bl. 908	Bl. 910
Fr. Luleå	502	790	1016	226	840	
9	Notvik					
19	Gammelstad	600	790	1040	269	840
29	Sunderby, sa.					
39	Sälvast	618	789	1118	319	910
49	Till Boden	628	816	1140	399	920
59	Till Boden	640	827	1158	344	920
170	Till Boden	1038				
175	Lappträsk	102				
180	Stockholm 2, 1	1007				
Fr. Stockholm 1, 2	1252			623	623	
Lappträsk	1372	Bl. 1705		372	372	
Morjör 2	543	III		533	533	
Fr. Boden	842	1227		1192	1192	
Holmfors	X	X				
Ljuså	911	111				
Gransjö	994	161				
Sandträsk	949	217				
Gullträsk	1004	240				
Lakträsk	1020	329				
Näsberg	1043	369				
Murjek	1112	444				
Poleikeln	1139	520				
Koskivara	1147	546				
Nattavara	1206	623				
Kilvo	1227	722				
Norvik	1239	722				
Ripats	1267	781				
Till Gällivare	128	822		438	313	
Till Koskulls kulle	207	1130		7130	7130	
Malmberget	210	922		820	820	
Fr. Koskulls kulle	1235			645	645	
Malmberget	700			710	710	
Fr. Gällivare	138			524	335	
Sikträsk	184					
Linaå	212					
Risbäck	227					
Pjällåsen	308					
Turisthydda	X					
Kalixfors	347					
Till Kiruna	406			748	544	
Fr. Kiruna	426				544	
Krokvik	442					
Rautas	468					
Ransjön	514					
Bergfors	532					
Torneträsk	548					
Stenbacken	602					
Kaisepakte	618					
Stordalen	624					
Abisko	627					
Abisko	627					
Björkliden	710					
Kopparåsen	720					
Sundby, sa.	728					
Gammelstad	802					
Notvik	802					
Till Riksgränsen	802					
Till Narvik	952					

Gällivare-Malmberget.					
Fr. Gällivare	Bl. 1705	Bl. 1710	Bl. 1712	Bl. 1704	Bl. 1714
Fr. Gällivare	690	900	1210	146	510
Till Malmberget	620	926	1235	210	536
Gällivare-Koskulls kulle.					
Fr. Gällivare	Bl. 1716	Bl. 1718	Bl. 1720		
Fr. Gällivare	1110	147	516		
Till Koskulls kulle	1180	207	536		

2. Bräcke-Lappträsk. (Biljettpreis taxa A sid. 6.) Lappträsk-Bräcke.

Fr. Stockholm 1	...	563	920	...
9 Östersund 1	...	563	700	1005
19 Sundsvall 1, 1	...	562	520	1010
Km. Statens järnvägar, spårnr. 1.435.	...	Pl. 502	Bl. 856	Bl. 1564
Fr. Bräcke	...	558	925	350
Gröttingen	...	...	...	...
22 Nyhem	...	623	958	446
35 Dockmyr	...	643	1022	526
Gastgöjen	...	...	...	...
55 Kälmarne	...	700	1058	621
67 Hälsjö	...	797	1122	723
80 Ragunda	...	742	1142	741
Österede	...	...	...	...
93 Till Bispgården	...	800	1208	818
Fr. Bispgården	...	801	1208	822
117 Gräninge	...	829	1244	920
121 Helgum	...	843	103	050
Österforse	...	...	...	...
131 Till Långsele	...	856	121	1017
Till Sollefteå 5	...	939	277	1022
145 Härnösand 5, 5	...	775	...	...
247 Fr. Härnösand 5, 5	...	450	875	735
Sollefteå 5	...	...	...	1762
Fr. Långsele	...	700	918	161
Österås	...	718	924	209
139 Selsjön	...	748	948	248
151 Äspö	...	ank.	...	341
Byvattnet	...	...	...	582
192 Skorpö	...	1050	49	...
213 Andarsjö	...	1110	508	719
222 Till Mellansel	...	1182	523	737
Till Örnköldsvik 4.	...	...	...	...
Fr. Örnköldsvik 4.	...	110	723	926
Fr. Mellansel	...	1000	400	545
Gottne	...	1140	567	784
226 Björnsjö	...	1148	610	812
247 Björna	...	1245	704	915
Långviksmon.	...	...	...	...
272 Trehörningsjö	...	107	821	1041
Norrfors.	...	...	822	1110
303 Nyåker	...	700	201	912
319 Härnösand	...	780	299	1021
342 Till Vännäs	...	811	306	1041
Till Umeå 3	...	972	409	752
Fr. Umeå 3	...	...	...	...
Fr. Vännäs	...	316	405	400
364 Tvåvåning	...	347	644	454
377 Vindelö	...	407	714	591
390 Hällnäs	...	433	780	621
Ytterst	...	511	897	722
416 Ästräsk	...	542	908	814
433 Bastuträsk	...	614	940	915
Kusfors	...	...	...	...
487 Till Jörn	...	723	1040	1025
Fr. Jörn	...	728	1058	420
Storstråk	...	...	...	...
518 Träskholm	...	721	1163	528
529 Myrheden	...	814	1219	609
Långträsk	...	...	1245	637
Koler	...	...	...	...
560 Storsund	...	855	107	709
Korsträsk	...	...	...	...
583 Älfsby	...	943	169	839
502 Brännberg.	...	1001	255	913
Degerbäcken.	...	1028	288	964
529 Hednoret	...	1042	319	1016
Till Boden	...	...	...	...
Till Luleå	...	7738	535	7759
565 Kiruna 1	...	4405	...	...
598 Fr. Kiruna 1	...	210	...	...
Luleå 1	...	523	226	...
Fr. Boden	...	710	550	...
596 Hundsjö	...	760	1025	...
Degerselet	...	818	1025	...
561 Niemisel	...	850	728	...
Björå	...	...	...	...
578 Älvsjö	...	940	Ank.	...
703 Till Morjärv	...	1085	...	...
Fr. Morjärv	...	1100	...	...
Rödtjärn	...	1124	...	...
732 Hvitvattnet	...	1229	...	...
Botträsk	...	...	...	...
749 Till Lappträsk	...	109	...	...

(Trondhjem) Storlien—Stockholm.

Småländska Privathotellet
 Bryggargatan 1, 1 tr., Stockholm
— Rekommenderas —
 Rikstel. Norrmalm 3 02. — Allm. Tel. 239 33.
 Trefliga o. billiga rum, med elektr.-belysning.

7 a.

Stockholm—Uppsala.

I kl. endast för resande, som löst sofvagnsbiljett.

Km.	Stans järnvägar, spår. 1.435.	Pl. 122 III	Pl. 1052 III	Pl. 140 III	Pl. 112 III	Pl. 102 III	Pl. 124 III	Pl. 104 III	Pl. 114 III	Pl. 126 III	Pl. 108 III	Pl. 142 III	Pl. 128 III	Pl. 116 III	Pl. 130 III	Pl. 132 III	Pl. 110 III	Pl. 134 III	Pl. 122 III	Pl. 106 III	Pl. 136 III	Pl. 118 III	Pl. 124 III	Pl. 138 III	Pl. 120 III
Fr. Stockholm C. A.	422	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 Karlberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3 Tomtebodå	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7 Hagabund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13 Järva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19 Tureberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23 Rotebro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24 Väsby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
32 Rosersberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
37 Märsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
43 Odensala	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
49 Knifsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
59 Vrå	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
66 Bergsbranna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Uppsala A.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Norrtälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3 Gäfle	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3 Öckelbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3 Knuibby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Uppsala—Stockholm.

I kl. endast för resande som löst sofvagnsbiljett.

		Fr. Knuibby	...	...	...	...	...	530	...	Länna 870	...	820	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
--	--	-------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

Statens Järnvägar.

Persontrafiken

vid tiden för de

Olympiska Spelen 1912.

För att järnvägsmyndigheterna må kunna på ett tillfredsställande sätt ordna befordringen af större resällskap under den starka persontrafik, som kommer att råda under tiden för de Olympiska Spelen, tillrådes allmänheten att i sitt eget intresse noga iakttaga nedanstående anvisningar särskildt beträffande förutänmälan, enär i annat fall svårigheter kunna möta för beredande af befordringslägenheter åt de resande.

Förutänmälan bör äga rum vid utgångstationen, vare sig denna är belägen å Statens eller enskild järnväg, för resor, afsedda att företagas,

1) under tiden 26 juni—31 juli med af trafikant rekvideradt extratåg å Statens järnvägar;

2) under tiden 26 juni—27 juli å linjerna Malmö—Stockholm och Göteborg—Stockholm eller någon del däraf (ej blott till Stockholm) med tågen 2, 4, 8, 10, 12, 14, 52, 54, 56 och 302,

a) med nedsättning dels enligt skytte-taxan, dels för sällskapsresor i III klass enligt den vanliga taxans särskilda bestämmelser A 2 e, dels ock för skolresor enligt Kungl. Maj:ts beslut den 2 februari 1906 och den 15 december 1911;

b) i sällskap om minst 15 personer;

3) under tiden 10—31 juli från Stockholm af de under 2 nämnda resandegrupper med tågen 1, 3, 7, 9, 11, 13, 22, 24, 51, 53, 55, 65, 102, 104, 106, 108 och 301.

Anmälan enligt 1 och 2 a skall vara stationen tillhanda senast den 15 juni, anmälan enligt 2 b och 3 senast under tredje dagen före resans anträdande. Uppgift bör lämnas om dag, tåglägenhet, antal resande i olika klasser, resans bestämmelsestation och för skolbarn därjämte om antalet under 12 år. Anmälaren bör uppgifva adress och tid, när han senast önskar efterhöra, hvilken tåglägenhet som anvisas. Sådant svar ifråga om de under 1 och 2 a nämnda resor, som skola företagas under juli månad, kan icke påräknas före den 25 juni;

4) Resor, afsedda att företagas med af trafikant rekvideradt extratåg, böra i afseende å tiden på dagen hänföra sig till något i anslagstidtabellen upptaget ordinarie tåg. I öfriga fall böra de resande vara beredda, om så visar sig erforderligt, att begagna något af de å anslagstidtabellen, i Tågtidtabellen och i Sveriges kommunikationer upptagna supplements-tågen. Besked om tåglägenhet bör efterhöras

enligt de närmare anvisningar, som vid förutänmälan erhållas å stationerna.

Stockholm i april 1912.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Billighetsresor till Stockholm.

Under tiden 1 maj—15 juni och 24 juli—28 september 1912 anordnas vissa dagar i veckan särskilda billighetsresor i III klass till Stockholm och åter från stationerna å linjerna Malmö—Mjölby, Göteborg—Hallsberg och Riksgränsen—Krylbo jämte anslutande statsbanelinjer.

Ifrågavarande resor skola å de olika hufvudlinjerna anträdas till Stockholm å de dagar och med de tåg, som i nedanstående tabeller angivas, samt från Stockholm med nedannämnda tåg första eller andra måndagen (till stationer å linjen Porla—Charlottenberg jämväl tisdagen) efter ankomsten till Stockholm. Sista dagen för återresas anträdande är alltså för de resor, som anträdas under tiden 1 maj—15 juni måndagen den 24 juni (till stationer å linjen Porla—Charlottenberg tisdagen den 25 juni) samt för de resor, som anträdas under tiden 24 juli—28 september måndagen den 7 oktober (till stationer å linjen Porla—Charlottenberg tisdagen den 8 oktober.)

Från Mjölby och därbortom belägna stationer.

Afg. Malmö fredag	...	tåg 302	kl. 3 ⁰⁰
Ank. Stockholm lördag	...	» 302	» 6 ⁵⁸
Afg. Stockholm måndag	...	» 301	» 10 ⁰⁰
Ank. Malmö tisdag	...	» 301	» 12 ⁵⁸

Från Hallsberg och därbortom belägna stationer.

Afg. Göteborg fredag	...	tåg 202	kl. 3 ⁵³
Ank. Hallsberg	...	» 202	» 10 ²⁵
Afg. Hallsberg fredag särskildt tåg	...	» 11 ²⁸	
Ank. Stockholm lördag	...	» 6 ⁴⁶	
Afg. Stockholm måndag särskildt tåg	...	» 10 ⁴⁰	
Ank. Hallsberg tisdag	...	tåg 1001	» 7 ¹³
Afg. Hallsberg	...	» 201	» 7 ²⁸
Ank. Göteborg	...	» 201	» 1 ⁴⁰

Anm. Vid återfärden äga resande till stationer å linjen Porla—Charlottenberg begagna jämväl tåg 51—284 tisdagar, från Stockholm kl. 8⁰².

Från norr om Bräcke belägna stationer.

Afg. Riksgränsen onsdag	...	tåg 941	kl. 10 ³³
» Boden torsdag	...	» 501	» 6 ⁵¹
» Bräcke	...	» 501	» 11 ⁴⁹
Ank. Stockholm fredag	...	» 21	» 10 ⁰⁷
Afg. Stockholm måndag	...	» 22	» 6 ³³
» Bräcke tisdag	...	» 502	» 5 ⁵⁸
» Boden onsdag	...	» 942	» 8 ⁴²
Ank. Riksgränsen onsdag	...	» 942	» 8 ⁰⁵

Anm. Resande från och till linjen Riksgränsen—Kiruna resp. Boden äga jämväl resa med till tågen 501 och 502 anslutande tågen 25, 26, 27 och 28.

Från Bräcke samt väster och söder därom belägna stationer.

Afg. Storlien fredag	...	tåg 453	kl. 1 ²¹
» Bräcke	...	» 453	» 8 ²⁰
Ank. Stockholm lördag	...	» 23	» 7 ⁴⁵
Afg. Stockholm måndag	...	» 24	» 9 ²⁰
» Bräcke tisdag	...	» 454	» 9 ³⁰
Ank. Storlien	...	» 454	» 4 ⁰⁶

Å till linjerna Malmö—Mjölby och Göteborg—Hallsberg anslutande sidolinjer får resan göras med hvilka tåg som helst — i riktning till Stockholm fredagar och i riktning från Stockholm tisdagar.

Å till bandelen Riksgränsen—Krylbo anslutande sidolinjer äfvensom från och till sådana stationer, där tågen 23 och 24 ej göra uppehåll, får resan göras med de tåg, som stå i anslutning till de ofvan nämnda.

För här ifrågavarande resor tillhanda-hållas vid stationerna särskilda biljetter, gällande för resa till och från Stockholm i här fastställd ordning. Priset å dessa biljetter utgår med samma belopp som för enkel resa med persontåg; för biljetter från stationer norr om Stockholm med nyssnämnda belopp, dock ökad med tilläggsavgift för resa med snälltåg både bort och åter (alltså med 2 kr.)

Afbrott i här omhandlade resor får icke äga rum, ej heller får återresan anträdas från annan station än Stockholm.

För barn- och resgodsbefordran gälla allmänna bestämmelser.

För beredande af erforderligt utrymme i de för resande å nämnda biljetter afsedda vagnarna hafva vederbörande resande från stationer söder om Stockholm att vid färd till Stockholm anteckna sig senast onsdag å listor, som utläggas å stationerna; resande, som beställt plats senare, får medfölja endast för det fall att ledig plats finnes.

På resor,

vid fotvandringar, vid vistelse i skog och mark, medföra alla, som lärt känna fil. doktor P. Håkansson's fabrikat Salubrin, detsamma såsom medel mot ömma fötter, insektsstyggn m. fl. yttre skador och såsom det bästa toalettmiddel till hudens, hårets och tändernas vård. Salubrin tillhandahålles i Parfym-, Speceri- och Färgaffärer.

Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm

Helinackordering

på längre och kortare tid.

Centralt läge. Hemtrefliga, ljusa och komfortabla rum. 1:sta klass utmärkt god och vällagad mat. OBS. Moderata priser.

Riks 87 49 Allm. 4 14
KLARA VESTRA KYRKOG. 3 B, 1 o. 3 tr.

Amanda Berg.

Köp ingen
Skylt

förän Ni inhämtat upplysning å ljusskylten :::

"ECLIPSE"
(Patent).

Billig, enkel, effektiv!
Ingen driftkostnad! Flera olika färger med endast en lampa. Levererad till de flesta kulturstaten i världen. Kan beses varje afton å vår utsällning :::
6 NYBROGATAN 6

E. C. Jansson & C:o,

Stockholm Ö.

Riks 135 94. Allm. 20 73.
Riks Ö. 10 50. Allm. Ö. 55 19.

Svensk uppfinning!
Svensk tillverkning!

Direkta vagnar å Statens järnvägar.

Direkta vagnar mellan Sverige och Tyskland via Trälleborg—Sassnitz framföras sålunda:

Å linjen **Stockholm C.—Berlin, Stettiner Bahnhof** i tågen 1, 2, 7 och 8 direkta I, II, och III kl. sittvagnar samt direkta I och II klass vagnar, hvilka gå som sofvagnar i tåg nr 1 mellan Stockholm och Malmö, i tåg nr 2 mellan Malmö och Stockholm, i tåg nr 7 mellan Malmö och Berlin samt i tåg nr 8 mellan Berlin och Malmö;

Å linjen **Stockholm C.—Hamburg H.** under tiden 26 juni—25 juli i tågen 7 och 8 direkt I och II klass vagn, hvilken går som sofvagn Hamburg—Malmö—Hamburg;

Å linjen **Kristiania Ö.—Göteborg B:s—Hamburg H.** i tågen 37 och 38 direkt I och II kl. sof- och I, II och III kl. sittvagn; } I klass sittvagn endast om dagen.

Å linjen **Göteborg B:s—Hamburg H.** i tågen 41 och 42 direkt I och II kl. sof- och I, II och III kl. sittvagn. } om dagen.

Mellan följande stationer framföras i nedannämnda tåg för sittresande afsedda direkta vagnar, hvilka, där ej annorlunda angifves, innehålla II och III klass.

Alfvesta—Stockholm C. 422—59.
Berlin, Stettiner Bahnhof—Stockholm C. öfver Sassnitz—Trälleborg (I, II, III kl.) 2, 8.
Charlottenberg—Stockholm C. 251—52.
Eskilstuna C.—Stockholm C. öfver Saltskog 68, 70, 76.
Falun—Stockholm C. öfver Krylbo 103.
Gäffe C.—Stockholm C. öfver Uppsala 103, 113.
Göteborg B:s—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz (I, II, III kl.) 41—7.
* I kl. endast om dagen.

Göteborg B:s—Hälsingborg F. 37—403.
Göteborg B:s—Köpenhamn Nordbgd. (I, II kl.) 39.
Göteborg B:s—Malmö 39—375.
Göteborg S. J.—Örebro 202—198.
Halmstad—Malmö 391—775—377.
Hamburg H.—Göteborg B:s öfver Sassnitz—Trälleborg (I*, II, III kl.) 8—42.
Hamburg H.—Kristiania Ö. öfver Sassnitz—Trälleborg (I*, II, III kl.) 2—38.
* I kl. endast om dagen.

Hamburg H.—Stockholm C. öfver Sassnitz—Trälleborg (I, II kl.) 8 (20/6—25/7).
† under natten sofvagn.

Hälsingborg C.—Stockholm C. öfver Hälsingholm (endast II kl.) 12.
Hälsingborg C.—Malmö öfver Teckomatorp 377, 379.
Hälsingborg F.—Göteborgs B:s 410—38.
Hälsingborg F.—Kristiania Ö. (I, II, III kl.) 391—42.
Hälsingborg F.—Mölle 384—386, 392—320, 358—402/5—20/6 och 21/6—20/6, 358/7—20/6, 794—390.

Härnösand—Långsele 850, 863.
Höganäs öfre—Hälsingborg F. 815—361.
Insjön—Stockholm C. 103.
Järpen—Stugsund 853—851—881—497.
Jönköping—Stockholm C. 725—416—52.
Jörn—Luleå (endast III kl.) 1702—907.
Karlskrona—Stockholm C. öfver Emmaboda—Alfvesta 12.
Katrineholm—Falköping-R. öfver Nässjö 415—254.
Kiruna—Långsele (endast II kl.) 25—501 O. o. L. 1/5—15/6, 4/6—20/6.
Kristiania Ö.—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz (I*, II, III kl.) 37—1.
* I kl. endast om dagen.

Kristiania Ö.—Hälsingborg F. (I, II, III kl.) 41—393.
Kristiania Ö.—Köpenhamn Nordbgd. (endast I, II kl.) 41—393.
Kristiania Ö.—Stockholm C. 31—4 (då 14 ej går), 31—14, 283—10.
Kristiania Ö.—Trälleborg F. 37—1, 41—7.
Kristianstad—Malmö öfver Hälsingholm 341.
Kristianstad—Malmö öfver Esbof 313, 337, 341.
Kristianstad—Örebro 287—252—676.
Köpenhamn, Nordbgd.—Göteborg B:s (I, II kl.) 40.
Köpenhamn, Nordbgd.—Kristiania Ö. 394—42 (endast I, II kl.).
Linköping—Stockholm C. 832—602—70.
Luleå—Jörn (endast III kl.) 908—1701.
Luleå—Narvik 942.

Luleå—Stockholm C. 512 501—21 III kl. dagl., II kl. dagl. 1/5—17/6, 2/6—20/6 samt M., O., P., L. 19/6—21/6.
Luleå—Vännäs 1703—901.
Långsele—Härnösand 853, 862.
Långsele—Kiruna (endast II kl.) 502—26 Ti. o. F. 2/5—14/6, 2/6—27/6.
Malmö—Göteborg B:s 376—40.
Malmö—Halmstad 380—356—392.
Malmö—Hälsingborg C. öfver Teckomatorp 378, 380.
Malmö—Kristianstad öfver Hälsingholm 342.
Malmö—Kristianstad öfver Esbof 310, 314, 316.
Malmö—Varberg 354—794.
Mjölby—Stockholm C. 412—54.

Mölle—Hälsingborg F. 357 1/7—20/6, 397—383, 401—359 1/5—20/6, 21/6—20/6, 813—391.
Mölle—Åstorp 397, 1/7—20/6, 401, 1/7—20/6.
Narvik—Luleå 941.
Narvik—Stockholm C. 27—501—21 M., O., L., 17/6—21/6.
Nynäshamn—Stockholm C. Skd. 58, 86, 88, 100 152, 154, 166; S. o. H. 58, 83, 100, 152, 154, 155, 166.
Nyåker—Umeå 926—931.

Rättvik—Stockholm C. öfver Gäffe—Uppsala 103.
Stockholm C.—Alfvesta 51—421.
Stockholm C.—Berlin Stettiner Bahnhof öfver Trälleborg—Sassnitz (I, II, III kl.) 1, 7.
Stockholm C.—Charlottenberg 9—232.
Stockholm C.—Eskilstuna C. öfver Saltskog 61, 71, 145.
Stockholm C.—Falun öfver Krylbo 104.
Stockholm C.—Gäffe C. öfver Uppsala 104, 106.
Stockholm C.—Göteborg, hamnen lördagar 9 (I, II kl.).
Stockholm C.—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz (I, II kl.)*
7 (20/6—20/7).
* under natten sofvagn.

Stockholm C.—Hälsingborg C. öfver Hälsingholm (endast II kl.) 11.
Stockholm C.—Insjön 104.
Stockholm C.—Karlskrona öfver Alfvesta—Emmaboda 11.
Stockholm C.—Kristiania Ö. 3—32 (då 13 ej går), 13—32, 51—284.
Stockholm C.—Linköping 65—831.
Stockholm C.—Luleå 22—502—511 III kl. dagl., II kl. dagl. 1/5—14/6, 20/6—20/6 samt S., Ti., O., P., L. 16/6—28/6.
Stockholm C.—Mjölby 53—411.
Stockholm C.—Narvik 22—502—28 M., To., L. 15/6—20/6.
Stockholm C.—Norrköping 55—413.
Stockholm C.—Nynäshamn Skd. 83, 89, 91, 95, 155, 153, 159; S. o. H. 89, 91, 95, 157, 151, 155, 159.

Stockholm C.—Rättvik öfver Uppsala—Gäffe 104.
Stockholm C.—Storlien 24—454.
Stockholm C.—Strömstad öfver Göteborg S. J. (endast II kl.) 3—230. (Vagnen går äfven såsom sofvagn I, II kl. Stockholm Uddevalla.)
Stockholm C.—Stugsund 108—497.
Stockholm C.—Sundsvall 24—481, 102—483.
Stockholm C.—Södertälje 55, 61, 63, 65, 67, 69, 73, 75, 77, 79, 145.
Stockholm C.—Trondhjem 102—452.

Stockholm C.—Trälleborg F. (I, II, III kl.) 1, 7.
Stockholm C.—Örebro öfver Hallsberg 9—196, 51—174, 53—198 öfver Frövi (se tabell 14) 181, 183, 185.
Stockholm C.—Österhaninge Skd. 93, 143; S. o. H. 59, 99, 149.
Storlien—Stockholm C. 453—23.
Strömstad—Stockholm C. öfver Göteborg S. J. (endast II kl.) 231—4. (Vagnen går äfven såsom sofvagn I, II kl. Göteborg—Stockholm.)

Stugsund—Stockholm C. 498—107.
Stugsund—Östersund 498—882—1550.
Sundsvall—Stockholm C. 482—23, 484—101.
Södertälje—Stockholm C. 62, 64, 66, 68, 72, 74, 76, 78.
Trondhjem—Stockholm C. 451—101.
Trälleborg F.—Kristiania Ö. 2—38, 8—42.
Trälleborg F.—Stockholm C. (I, II, III kl.) 2, 8.
Umeå—Östersund 930—855—456.
Varberg—Malmö 381—353.
Vännäs—Luleå 902—1705.
Ånge—Sundsvall 1601—873.
Åstorp—Mölle 1/7—20/6 396—402.
Örebro—Göteborg S. J. 671—201.
Örebro—Katrineholm 675—606.
Örebro—Stockholm C. öfver Hallsberg 173—10, 105—52, 193—54; öfver Frövi (se tabell 14) 182, 184, 186.
Örebro—Svarta 697—1195.
Östersund—Umeå 455—856—929.
Österhaninge—Stockholm C. Skd. 84, 150; S. o. H. 90, 88, 150.

Sofvagnar I och II klass medföras å Statens Järnvägar.

Ang. sofvagnar till Berlin och Hamburg se under rubriken "Direkta vagnar."

i tåg nr 1 Stockholm C.—Malmö.
i tåg nr 1 Stockholm C.—Köpenhamn, Österbro öfver Malmö F.
i tåg nr 2 Malmö—Stockholm C.
i tåg nr 2 Köpenhamn Österbro—Stockholm C. öfver Malmö F. Vagnen bäddas i Malmö.
i tåg nr 11 Stockholm C.—Karlskrona öfver Alfvesta.
i tåg nr 11 Stockholm C.—Hälsingborg C. öfver Hälsingholm.
i tåg nr 11 Stockholm C.—Malmö.
i tåg nr 12 Malmö—Stockholm C.
i tåg nr 12 Hälsingborg C.—Stockholm C. öfver Hälsingholm.
i tåg nr 12 Karlskrona—Stockholm C. öfver Alfvesta.
i tåg nr 301 Stockholm C.—Alfvesta. Vagnen går från Alfvesta till Malmö som sittvagn.
i tåg nr 302 Nässjö—Stockholm C. Vagnen går från Malmö till Nässjö som sittvagn.
i tåg nr 3 Stockholm C.—Göteborg S. J.
i tåg nr 3—230 Stockholm C.—Uddevalla S. J. öfver Göteborg S. J. Vagnen går från Uddevalla till Strömstad som sittvagn.

i tåg nr 3—32 Stockholm C.—Kristiania Ö. { Under den
i tåg nr 31—4 Kristiania Ö.—Stockholm C. { tid, tåg 13
och 14 ej
gå
i tåg nr 4 Göteborg S. J.—Stockholm C. En vagn i tåg 231 från Strömstad till Göteborg S. J. som sittvagn, därifrån delvis som sofvagn.
i tåg nr 13 32 Stockholm C.—Kristiania Ö.
i tåg nr 31—14 Kristiania Ö.—Stockholm C.
i tåg nr 37 Kristiania Ö.—Malmö. Vagnen fortsätter till Trälleborg som sittvagn.
i tåg nr 37 Göteborg B:s—Malmö. { Resande få
i tåg nr 37—409 Göteborg B:s—Hälsingborg F. { förutom vid tåg 37 afgång intaga sina platser 922—1122 samt omedelbart efter Göteborg—Boras järnvägs tåg 2 ankomst.

i tåg nr 37—409 Kristiania Ö.—Köpenhamn, Nordbgd.
i tåg nr 38 Malmö—Kristiania Ö.
i tåg nr 38 Malmö—Göteborg B:s { Resande
i tåg nr 410—38 Hälsingborg F.—Göteborg B:s { få kvarstanna i vagnen till kl. 830.
i tåg nr 410—38 Köpenhamn, Nordbgd.—Kristiania Ö.
i tåg nr 22—502 Stockholm C.—Långsele. En från Stockholm C. måndagar och torsdagar samt 14/6—20/6 äfven lördagar utgående vagn fortsätter som sittvagn till Jörn, därifrån delvis som sofvagn till Kiruna (tåg 26) resp. Narvik (tåg 28); öfriga dagar fortsätter den som sittvagn till Luleå.

i tåg nr 501—21 Långsele—Stockholm C.
i tåg nr 24—454 Stockholm C.—Brücke. Vagnen går från Brücke till Östersund som sittvagn.
i tåg nr 453—23 Östersund—Stockholm C.
i tåg nr 24—481 Stockholm C.—Sundsvall.
i tåg nr 23 Ånge—Stockholm C. Vagnen går som sittvagn i tåg 482 från Sundsvall.
i tåg nr 102—452 Ånge—Järpen (endast II klass). Vagnen går från Stockholm till Ånge samt från Järpen till Trondhjem som sittvagn.
i tåg nr 451—101 Mörsil—Ånge (endast II klass). Vagnen går från Trondhjem till Mörsil samt från Ånge till Stockholm som sittvagn.

i tåg nr 502—26 Jörn—Kiruna.
i tåg nr 25—501 Kiruna—Jörn. Vagnen går som sittvagn från Jörn till Långsele samt som sofvagn från Långsele till Stockholm.
i tåg nr 502—28 Jörn—Narvik.
i tåg nr 27—501 Narvik—Jörn. Vagnen går som sittvagn från Jörn till Långsele samt som sofvagn från Långsele till Stockholm C.

Sofvagn III klass medföras:

i tåg nr 22—502 Stockholm C. Långsele. Vagnen fortsätter som sittvagn till Luleå.
i tåg nr 501—21 Långsele—Stockholm C. Vagnen utgår från Luleå som sittvagn.

II klass bäddad liggplats tillhandahållas:

i tåg nr 241 Falköping-R.—Nässjö (resande få disponera sina platser efter tågs 4 ankomst till Falköping-R.).

i tåg nr 242 Nässjö—Falköping-R. (resande få disponera sina platser intill tågs 3 afgång från Falköping-R.).
i tåg nr 885 Kilafors—Stugsund (resande få disponera sina platser efter tågs 22 ankomst till Kilafors).
i tåg nr 892 Stugsund—Kilafors (resande få disponera sina platser efter ankomsten till Kilafors intill tågs 21 afgång därifrån).
i tåg nr 875 Ljusdal—Hudiksvall (endast för resande, som ankomma med tågen 21, 22 och 24).
i tåg nr 876 Hudiksvall—Ljusdal (endast för resande, som skola fortsätta med tågen 21 och 22).

Nattväsäl för I och II klass resande finnes vid följande stationer:

Falköping—Ranten, Hallsberg, Katrineholm, Kilafors, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm, Norsholm, Nässjö, Sköfde, Stenortorp och Storvik.

Nattväsäl för III klass resande finnes vid följande stationer: Falköping—Ranten, Hallsberg, Kilafors, Krylbo, Mjölby och Storvik.

Restaurantvagn medföras:

i tåg nr 7 från Stockholm C. till Malmö.
i tåg nr 8 Malmö till Stockholm C.
i tåg nr 9 Stockholm C. till Göteborg.
i tåg nr 10 Göteborg till Stockholm C.
i tåg nr 41 Ed till Malmö öfver Göteborg B:s.
i tåg nr 42 Malmö till Ed öfver Göteborg B:s.
i tåg nr 310 Malmö till Kristianstad.
i tåg nr 337 Kristianstad till Malmö.
i tåg nr 501 Boden till Långsele.
i tåg nr 502 Långsele till Boden.



Akademi Hotellet

Jakobsgatan 24, Stockholm,

Rikstel. 17 49, 12 30. Allm. 53 31.

2 minuter från Centralstationen och Gust. Ad. Torg, invid Konstakademien. Nytt, komfortabelt, tyst läge, elektrisk belysning, centraluppvärmning, bad och hiss.

Rum från kr. 1: 75. Rekommenderas.



Hotel Kanan

Allm. tel. 72 57. Stockholm Rikstel. 14 12.

25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25.

nära Centralstationen (strax vid Vasagatan och spårvagnen).

Propra och tysta rum. Moderata priser.

JOH. ERIKSSON.

HOTEL & RESTUARANT EXCELSIOR

I K. F. U. M:s hus 35 Birgerjarlsgatan. STOCKHOLM C.

Nytt. Förstklassigt. Inga drickspengar.

Allm. och Rikstel. 93 27. Telegr.-adr. Excelsior. Tvättinrättning.

8. Fors—Grufgården.			
Km.	Grufgården—Fors järnväg, spårvidd 1.435.	Nr 2	
6	Fr. Fors	100	
10	» Åsgarn	114	
10	» Garpenberg	139	
15	» Herrgården	208	
17	» Dala Finnhyttan	210	
17	Till Grufgården		

9. Näs—Morshyttan.			
Km.	Näs—Morshyttans järnv., spår. 0.891.	Nr 1	Nr 3
2	Fr. Näs	540	1200
2	» Bredgrind	552	1216
6	» Vestanhede	614	1280
12	Till Morshyttan	620	1286
	Till Stockholm C. 1	7016	822
	» Gäfle	1025	254

10. Långshyttan—Byvalla.			
Km.	Byvalla—Långsh. j., spår. 0.891.	Bl. 2	Bl. 4
6	Fr. Långshyttan	422	1105
6	» Västaby	422	1105
6	» Rörshyttan	422	1105
12	Till Stjersund	512	1180
12	» Stjersund	512	1180
15	» Västaby	520	1188
15	» Åsbo	520	1188
18	» Lerhyttan	540	1216
25	» Valla	614	1280
27	Till Byvalla	616	1284
	Till Gäfle 1, 55	950	254
	» Stockholm C. 1	1007	820

11. Ånge—Sundsvall.			
Km.	Fr. Stockholm C. 1	1622	1920
	» Östersund 1	1558	1856
	» Luleå 1, 7	1558	1856
	» Sollefteå 5, 2, 1	1744	2042

12. Matfors—Vattjom.			
Km.	Matfors—Vattjoms järnv., spår. 1.067.	Nr 1	Nr 3
3	Fr. Matfors	800	1005
3	Till Vattjom	810	1015
	Till Sundsvall 11	915	1100
	» Ånge 11	915	1100

13. Kilafors—Söderhamn—Stugsund.			
Km.	Fr. Stockholm C. 1	1622	1920
	» Statens järnv., spår. 1.435.	Bl. 885	Bl. 1169
7	Fr. Kilafors	610	810
12	» Landa	694	894
12	» Mohodarne	694	894
18	» Bergvik	700	900
21	» Myssje	708	908
24	» Kinstaby	718	918
26	» Söderhamn	734	934
33	Till Söderhamn Va	784	984
33	» Söderhamn	740	940
36	Fr. Söderhamn	746	946
36	Till Stugsund	760	960

14. Ljusdal—Hudiksvall.			
Km.	Fr. Stockholm C. 1	1622	1920
	» Statens järnv., spår. 1.435.	Bl. 875	Bl. 1162
6	Fr. Ljusdal	522	1119
6	» Hybo	522	1119
27	» Långbacka	692	1207
31	» Delsbo	641	1248
45	» Fredriksfors	668	1249
50	» Näsviken	738	1318
50	» Forsa ångsäg	887	1498
62	Till Hudiksvall	820	1428
	Till Bergsjö 15	1130	1744

15. Bergsjö—Hudiksvall.			
Km.	Norra Helsinglands järnv., spår. 0.891.	Bl. 1	Bl. 3
5	Fr. Bergsjö	608	290
9	» Högen	622	260
14	» Hånick	636	301
14	» Harmånger	667	310
26	» Via	730	347
32	» Rogsta	749	404
39	» Hudiksvall Öa	812	494
40	Till Hudiksvall C.	818	430

16. Linghed—Norrundet.			
Km.	Dala-Ockelbo-Norrundets järnv., spår. 0.891.	Bl. 1	Bl. 3
11	Fr. Linghed	510	390
17	» Vintjern	522	401
22	» Rysjön	618	444
28	» La Björnsmossen	696	501
37	» Svartbäcken	708	594
43	» Tallås	728	592
49	» Jädrås	762	628
53	» Brattfors	832	714
59	» Våj Bruk	861	724
59	Till Ockelbo	866	728
	Fr. Ockelbo	916	820
61	» Gåfveringe	921	821
64	» Östby	980	820
70	» Vittersjö	962	828
80	» Åbydal	1023	824
83	» Totra	1022	824
86	Till Norrundet	1042	824

Grufgården—Fors.			
Km.	Grufgården—Fors järnväg, spårvidd 1.435.	Nr 1	
2	Fr. Grufgården	240	
2	» Dala Finnhyttan	306	
7	» Herrgården	342	
11	» Garpenberg	348	
17	» Åsgarn	400	
17	Till Fors		

Morshyttan—Näs.			
Km.	Fr. Gäfle 55, 7	745	210
	» Stockholm C. 1	850	
	Näs—Morshyttans järnv., spår. 0.891.	Nr 2	Nr 4
4	Fr. Morshyttan	760	116
4	» Vestanhede	806	180
12	» Bredgrind	826	148
12	Till Näs	836	166

Byvalla—Långshyttan.			
Km.	Fr. Stockholm C. 1	1920	850
	» Gäfle 55, 7	1920	745
	Byvalla—Långsh. j., spår. 0.891.	Bl. 1	Bl. 3
6	Fr. Byvalla	806	180
6	» Valla	806	180
6	» Lerhyttan	806	180
9	» Åsbo	827	150
10	» Västaby	845	210
10	Till Stjersund	845	210
19	» Stjersund	930	246
19	» Rörshyttan	930	246
21	» Västaby	930	246
27	Till Långshyttan	1000	316

Sundsvall—Ånge.			
Km.	Statens j., spår. 1.435.	Bl. 484	Bl. 1622
7	Fr. Sundsvall	520	1105
12	» Sundsvall Va	520	1105
12	» Totra	541	1104
18	Till Vattjom	561	1058
	Till Matfors 12	1108	305
	Fr. Matfors 12	1108	305
26	» Vattjom	1067	250
26	» Hållsjö	610	808
41	» Nedansjö	610	808
41	» Nedansjöby	610	808
41	» Stöde	681	848
51	» Ede	647	908
57	» Viskan	657	1008
67	» Torshammar	710	1042
67	» Fränsta	710	1042
87	» Gullsta	740	1141
87	» Erikslund	740	1141
95	Till Ånge	805	1220
	Till Sollefteå 1, 2, 5	217	1102
	» Luleå 1, 7	1100	1728
	» Östersund 1	1100	1728
	» Stockholm 1	820	

Vattjom—Matfors.			
Km.	Fr. Ånge 11	510	825
	» Sundsvall 11	520	1010
	Matfors—Vattjoms järnv., spår. 1.067.	Nr 2	Nr 4
3	Fr. Vattjom	836	1068
3	Till Matfors	846	1108

Stugsund—Söderhamn—Kilafors.			
Km.	Statens järnv., spår. 1.435.	Bl. 498	Bl. 888
3	Fr. Stugsund	610	1128
3	Till Söderhamn	610	1128
12	» Söderhamn Va	624	1148
12	» Söderhamn	624	1148
18	» Kinstaby	697	1201
18	» Myssje	697	1201
24	» Bergvik	708	1241
24	» Mohodarne	708	1241
29	» Landa	711	1240
36	Till Kilafors	720	1300
	Till Stockholm C. 1	357	820

Hudiksvall—Ljusdal.			
Km.	Fr. Bergsjö 15	605	230
	Statens järnv., spår. 1.435.	Bl. 486	Bl. 1622
12	Fr. Hudiksvall	886	266
17	» Forsa	896	334
31	» Näsviken	906	402
35	» Fredriksfors	926	402
56	» Delsbo	986	508
62	» Långbacka	949	594
62	» Hybo	1010	602
442	Till Ljusdal	1020	1128
	Till Stockholm C. 1	820	1007

Norrundet—Linghed.			
Km.	Dala-Ockelbo-Norrundets järnv., spår. 0.891.	Bl. 2	Bl. 4
11	Fr. Norrundet	710	1240
17	» Totra	721	1241
22	» Åbydal	787	1262
28	» Vittersjö	808	148
37	» Östby	826	158
43	» Gåfveringe	838	158
49	Till Ockelbo	838	158
49	Fr. Ockelbo	910	334
53	» Våj Bruk	910	334
53	» Brattfors	984	400
59	» Jädrås	1026	448
59	» Tallås	1043	508
64	» Svartbäcken	1102	530
64	» La Björnsmossen	1111	530
70	» Rysjön	1182	630
83	» Vintjern	1210	642
86	Till Linghed	1260	712

18. Gäfle—Gysinge—Sala.			
Km.	Fr. Ockelbo 51	807	217
	» Storvik 55	848	320
	Sala—Gysinge—Gäfle järnv., spår. 1.435.	Pl. 1	Bl. 5
10	Fr. Gäfle	1026	110
10	» Hagastrom	1034	120
10	» Hagastrom	1038	120
12	» Sveden	1046	160
12	» Mäckmyra	1050	160
15	» Överhärde	1100	296
18	» Rörberg	1100	296
27	» Främlingshem	1118	250
40	» Hedesunda	1128	340
47	» Smedsäng	1143	410
52	Till Gysinge		

Gäfle—Gysinge—Sala.			
Km.	Fr. Gysinge	1146	443
60	» Kjerstinbo	1168	507
70	» Tärnsjö	1208	550
79	» Räsbo	1221	620
86	Till Runhällen	1230	638
	Till Heby 38 b	537	726
	» Enköping 38 b	612	838
	Fr. Runhällen	1231	726
93	» Jugansbo	1241	726
103	» Sala damm	1247	740
	Till Sala	1260	726
	Till Tillberga 39	214	906
	» Västervik 39, 35	243	957
	» Eskilstuna 39, 35, 47	420	1158
	» Krylbo 1	744	1210
	» Stockholm C. 1	357	932

Sundsvall—Ånge.			
Km.	Statens j., spår. 1.435.	Bl. 484	Bl. 1622
7	Fr. Sundsvall	520	1105
12	» Sundsvall Va	520	1105
12	» Totra	541	1104
18	Till Vattjom	561	1058
	Till Matfors 12	1108	305
	Fr. Matfors 12	1108	305
26	» Vattjom	1067	250
26	» Hållsjö	610	808
41	» Nedansjö	610	808
41	» Nedansjöby	610	808
41	» Stöde	681	848
51	» Ede	647	908
57	» Viskan	657	1008
67	» Torshammar	710	1042
67	» Fränsta	710	1042
87	» Gullsta	740	1141
87	» Erikslund	740	1141
95	Till Ånge	805	1220
	Till Sollefteå 1, 2, 5	217	1102
	» Luleå 1, 7	1100	1728
	» Östersund 1	1100	1728
	» Stockholm 1	820	

Vattjom—Matfors.			
Km.	Fr. Ånge 11	510	825
	» Sundsvall 11	520	1010
	Matfors—Vattjoms järnv., spår. 1.067.	Nr 2	Nr 4
3	Fr. Vattjom	836	1068
3	Till Matfors	846	1108

Stugsund—Söderhamn—Kilafors.			
Km.	Statens järnv., spår. 1.435.	Bl. 498	Bl. 888
3	Fr. Stugsund	610	1128
3	Till Söderhamn	610	1128
12	» Söderhamn Va	624	1148
12	» Söderhamn	624	1148
18	» Kinstaby	697	1201
18	» Myssje	697	1201
24	» Bergvik	708	1241
24	» Mohodarne	708	1241
29	» Landa	711	1240
36	Till Kilafors	720	1300
	Till Stockholm C. 1	357	820

Hudiksvall—Ljusdal.			
Km.	Fr. Bergsjö 15	605	230
	Statens järnv., spår. 1.435.	Bl. 486	Bl. 1622
12	Fr. Hudiksvall	886	266
17	» Forsa	896	334
31	» Näsviken	906	402
35	» Fredriksfors	926	402
56	» Delsbo	986	508
62	» Långbacka	949	594
62	» Hybo	1010	602
442	Till Ljusdal	1020	1128
	Till Stockholm C. 1	820	1007

Norrundet—Linghed.			
Km.	Dala-Ockelbo-Norrundets järnv., spår. 0.891.	Bl. 2	Bl. 4
11	Fr. Norrundet	710	1240
17	» Totra	721	1241
22	» Åbydal	787	1262
28	» Vittersjö	808	148
37	» Östby	826	158
43	» Gåfveringe	838	158</

20 a. Stockholm—Malmö—Trälleborg—Sassnits. (Biljettpreis zontaxa A sid. 6.)

Km.	Statens Järnvägar, spår. 1.436.	Pl. 51 II III	Pl. 7 I II III	Pl. 55 I II III	Pl. 9 I II III	Pl. 65 I II III	Pl. 53 I II III	Pl. 71 I II III	Pl. 11 I II III	Pl. 11 I II III	Pl. 11 I II III	Pl. 301 I II III	Pl. 449 I II III
Fr. Stockholm C	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockholm S.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Liljeholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ålfrö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huddinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tullinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tumba	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Östra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rönninge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Åkersberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Saltskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Södertälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strängnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eskestuna C. 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Södertälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Saltskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Järna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mölnbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Gnesta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Gnesta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Björnlunda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stjärnholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sparreholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Skebokvarn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Malmköping 48 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Skebokvarn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Flen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eskilstuna 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nyköping 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nyköping 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eskestuna 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Flen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holböns	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kantorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Valla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Katrineholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Katrineholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strängs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Simonstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Näsna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gräfsfors	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lodby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lodby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herrstads	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Norrköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Söderköping 72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Söderköping 72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Norrköping Lokaltåg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Östra Eneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Piskeby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eksund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Okna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kilstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Finspong 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Örebro S. 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örebro S. 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Finspong 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kilstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Norsholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Västervik 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Västervik 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Norsholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gistad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Linghem	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryestad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Linköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Fågelsta 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hjo 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hultsfred 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Katmar 69, 99, 98, 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Linköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malmstätt	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bankberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sjögestad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sya	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Mjölby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Motala 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hälsjö 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hjo 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Göteborg 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Göteborg 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Örebro 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Mjölby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strålsnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boxholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sommen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tranås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Säbydal	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gripensberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinnaryd	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flisby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Solberga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Nässjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Jönköping 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eksjö 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Västervik 98, 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oskarshamn 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kalmar 98, 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halmstad 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Oskarshamn 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Västervik 65, 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eksjö 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Göteborg S. J. 21 b, 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jönköping 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nässjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grimstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Säfsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Hvetlanda 94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hvetlanda 94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Säfsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockaryd	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lambult	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upphult	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lidå	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moheda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grennåfors	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gäddede	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Alfveta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Växjö 101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlskrona 101, 102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kalmar 101, 102, 108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romeby 101, 103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Börns N. 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Göteborg B. 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kalmar 108, 102, 101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Växjö 101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Göteborg B. 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Börns N. 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Alfveta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Vislanda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Karlshamn 115	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halmstad 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Att observera vid läsandet af vidstående tabell.

Anvisningar rörande pingst- o. midsommartrafiken se sidan 45.

• Mellan Stockholm-Gnesta gå dessutom en del andra tåg. Fullständig tidtabell för dessa se tabell 21 a sid. 18.

a Att resande endast få afgå tåg.
p Att resande endast få påstå tåg.

§Söckendagar.
*Sön- och Helgd.

Endast för resande, som inneha direkt biljetter till utlandet.

Direkta tåg: Stockholm—Malmö i Nö 1, 7, 11, 301.

Direkta vagnar och sofvagnar m. m. se sid. 12.

Biljettsresor till Stockholm se sid. 11.

Direkta vagnar mellan Stockholm och Berlin via Trälleborg—Sassnitz framföras sålunda: i tågen i och 7 direkta i, II och III klass sittvagnar samt i o. II kl. vagnar, hvilka gå såsom sofvagnar i tåg i mellan Stockholm o. Malmö samt i tåg i mellan Malmö o. Berlin. Från Stockholm till Hamburg via Trälleborg—Sassnitz under tiden 9/6-29/7 i tåg 7 dir. i o. II klass vagn, hvilken går som sofvagn fr. Malmö till Hamburg. Från Malmö framgår dessutom und. hela tidtabellens perioden kombinerad i och

20 b. Sassnitz—Trälleborg—Malmö—Stockholm. (Biljettpris zontaxa A sid. 6.)

Supplements-tåg.

Table with 2 columns: Destination (e.g., Ångfärja Köpenhamn-Malmö, Lokaltåg Malmö-Lund) and Price/Details.

Grand Hôtel och Grand Hôtel Royal Stockholm. Text describing the hotel's location and amenities.

Grand Hôtel Royal Stockholm. Advertisement for Nils Trulsson, Director, highlighting the hotel's location and services.

HOTEL RYDBERG STOCKHOLM. Advertisement for Gustaf Adolfs torg, featuring dining and accommodation options.

Stockholms billigaste hotell är Automat-Hotellet. Advertisement for 22 Vesterlånggatan 22, offering affordable lodging.

1 kl. Matsalar: Hushållsskolan. Advertisement for dining services at Hushållsskolan in Stockholm.

GRAND HOTEL HAGLUND GÖTEBORG. Advertisement for a large hotel in Gothenburg.

HOTEL GÖTA KÄLLARE. Advertisement for a hotel in Gothenburg, near the harbor.

Hotell Germania STOCKHOLM. Advertisement for a hotel in Stockholm, near the harbor.

Main railway timetable table with multiple columns for destinations (e.g., Hamburg, Berlin, Trälleborg, Malmö, Stockholm) and corresponding train times and prices.

Supplements-tåg table, providing additional train services and prices between various stations.

o. midsommar-
festen

[illegible]

PARK HOTELL

Snedt emot Stockholms Central.

Nytt, fint, första klass hotell, med mycket moderata priser.

Två stycken personbissar, Raksalong, Badrum, W. C.,
Läs- och skrifrum, Salong, Röktrum, **Restaurant & Kafé**
Centralt läge, (midt emot Centralparken) med härlig utsikt.

100 tysta, väl möblerade och mattbelagda rum
med schäslong, elektrisk belysning, värmeledning,
telefon, samt varmt o. kallt vatten i särskild toilett
i en mängd prislägen allt efter storlek och möblering
från kr. 2 till kr. 10.

Stora uppackningsrum. Pension & inackordering.

22 b. Charlottenberg—Laxå.

Biljettpris enligt Zontaxa, se tab. A sid. 6

Fr. Kristiania Ö.		725	940	684		
Km.	Statens järnv., spår. 1435.	Pl. 281 II III	Pl. 283 II III	Gl. 1303 III	Pl. 289 II III	Sl. 31 + — III
	Fr. Charlottenberg	775	1197	609	516	942
14	Amot	743	1145	800	541	909
25	Ottebol	787	1159	800	600	1015
34	Till Arvika	808	1210	910	615	1025
	Fr. Arvika	814	1218	962	624	1037
	Myrom	x	x	x	x	—
49	Edane	886	1292	1058	634	—
56	Brunsborg	845	1242	1120	708	—
66	Boda	868	1265	1168	725	—
	Lene	x	x	x	x	—
77	Fagerås	916	131	1256	748	—
82	Till Kil	928	110	1264	750	1120
	Till Fryksta	945	145	145	1/6-81	6710:
	Amål 61	1059	543	...	943	...
	Göteborg Bis 61	307	852	...	121:	1143:
	Filipstad 61	...	305	...	945	930:
	Hag örs öfv. Boje 61. 34	...	435	...	...	1015:
	Falun 61	...	704	...	...	204:
	Fr. Falun 61	Pl. 291 III	...	...	1015	315
	Filipstad 61	740	840	...	215	820
	Göteborg Bis 61	432	840	...	230	840
	Amål 61	749	1153	...	628	1212
	Fryksta	847	1138	...	3735	340
95	Fr. Kil	940	194	148	820	426
102	Skäre	788	965	148	229	835
	Till Karlstad	744	1095	169	247	850
	Fr. Karlstad	...	1026	204	349	1000
	Fr. Hagfors 34	...	525	920	...	704
103	Fr. Karlstad Ö.	...	1081	209	408	1026
109	Alster	...	1040	218	420	1017
113	Skatthärr	...	1047	296	446	1025
	Stafnä	...	x	x	x	x
125	Väse	694	1105	248	517	741
	Rudberg	...	x	x	x	x
134	Ölme	658	1120	258	540	720
142	Till Kristinehamn	708	1181	308	566	722
	Till Filipstad Öa 32	1102	...	922	81739	1102
	Mora 32	419	...	...	II III	419
	Fr. Mora 32	Pl. 287 II III	600	1137	...	800
	Filipstad Öa 32	...	...	...	...	...
754	Fr. Kristinehamn	612	1186	316	622	1156
765	Björneborg	692	1161	380	629	116
	Till Strömtorp	640	1206	344	723	189
	Till Nora 30	1017	336	745	(S.o.H. 622)	...
	Fr. Nora 30	...	425	1227	...	612
	Fr. Strömtorp	660	1207	346	721	844
168	Degerfors 33	667	1219	389	740	861
180	Till Svarta	716	1227	406	810	905
230	Till Örebro 26	933	423	730	...	740:
	Fr. Svarta	718	1229	407	820	908
191	Hasselfors	705	1249	421	845	920
198	Poria	746	1268	481	901	980
203	Till Laxå	764	100	488	911	1007
432	Till Malmö 21 a. 24. 20 a	928	...	714:	...	714:
686	Göteborg S. J. 21 a	140	705	902	...	705
432	Stockholm C. 21 b	...	623	910	+10 (a. 20)	705

Se Aktie-Bol. Stockholms Handelsbanks annons på Statens lärnväsabilletter.

Vänd på biljetten!

GÖTEBORGS HANDELS- & SJÖFARTS-TIDNING

**Besörjandet af trafiken vid tiden för
de Olympiska Spelen, se sidan 11.**

Km.	Statens järnvägar, spårvidd 1.435.	Pl. 81 III	Pl. 83 %	Pl. 85 III	Pl. 87 II	Pl. 89 II	Pl. 151 S. o. H.	Pl. 63 S. o. H.	Pl. 163 II	Pl. 91 II	Pl. 93 II	Pl. 165 II	Pl. 167 II	Pl. 95 II	Pl. 1603 III	Pl. 153 Skl.	Pl. 147 III	Pl. 97 III	Pl. 155 II	Pl. 99 II	Pl. 57 II	Pl. 149 II	Pl. 159 II	Pl. 59 II	Pl. 157 S. o. H.	Pl. 27 II	
Fr. Stockholm C.	502	646	797	824	984	1038	1043	1129	1200	1246	132	228	328	...	408	426	516	538	628	728	818	928	1028	1128	1180	...	
» Stockholm S.	...	...	797	829	982	...	...	1118	1168	1244	116	236	318	...	...	410	516	...	624	742	814	...	...	...	...	...	
» Liljeholmen ...	518	656	747	834	994	...	p1061	1182	1216	1266	142	248	338	340	...	426	526	...	618	726	826	926	1026	1126	1140	...	
» Till Ålfjö ...	522	709	764	841	941	...	1058	1139	1217	103	148	268	340	362	...	442	532	...	620	732	822	922	1022	1122	1142	...	
Till Nynäsh. Skd. ...	...	827	...	...	1104	...	...	...	145	...	...	500	...	500	...	500	...	722	...	...	...	1052	...	...	...	...	
» Nynäsh. S. o. Hd.	...	...	...	...	1117	1130	...	...	145	...	...	500	...	500	...	...	...	722	...	...	...	1052	...	1235	...	...	
			Σ	II	III	kl. skd.	III	kl. S. o. Hd.	Σ	II	III	kl. S. o. Hd.	II	III	kl. skd.	II	III	kl. skd.	II	III	kl. skd.	II	III	kl. skd.	II	III	kl. skd.

Kv.		Pt. 80 III Skd.	Pt. 82 III Skd.	Pt. 84 *	Pt. 86 II III	Pt. 88 II III	Pt. 152 II III	Pt. 90 III	Rt. 604 III	Pt. 166 II III	Pt. 92 III	Pt. 94 III	Pt. 150 III	Pt. 148 III	Pt. 154 II III	Pt. 96 III	Pt. 98 III	Pt. 100 II III	Pt. 150 II III	Pt. 158 III	Pt. 58 II III	Pt. 156 II III	Pt. 60 ✱
	Statens järnvägar, spår. 1,435.																					S. H.	
Fr.	Nynäshamn Skd. ...	...	...	...	...	740	839	...	...	1052	...	...	...	...	257	...	...	542	...	...	812	...	...
»	Nynäshamn S. o. H.	...	...	...	600	...	820	...	...	1103	...	...	...	...	257	...	...	542	...	...	812	...	...
Fr.	Ålfsjö	524	692	719	819	982		1017	1187	1276	113	229	318	365		508	563	720	816	902	945		1038
»	Liljeholmen	544	699	719	826	989		1094	1205	1232	120	240	280	402	...	509	602	792	842	902	952		1042
TH	Stockholm S.	a†	a†	798	842	982	...	...	1280	1248	130	253	330	419	...	519	612	733	818	...	...	...	...
S	Stockholm C.	522	640	728	816	988	948	1089	1218	1241	120	246	329	411	422	518	602	710	821	918	1021	1016	1021
	† Södra Tunnelmynnningen.				*	II Skd.	S. o. H.	klass					✱	III Skd.	II, II	S. o. H.							

blir rakningen om
Ni i stället för rak-
tvål och pulver an-
vänder Hylin's anti-
septiska flytande

Rak-Crème
"RAKIN".

C:a 10 droppar på
en fuktad rakborste
framkallar ett ym-
ningt, fint parfyme-
radt, crémelikan-
de lödder, som uppmjukar skägghottnen bättre
och fortare än något annat rakmedel.

Genom sina balsamisk-antiseptiska egenskaper utöfvar »Rakin» ett särdeles välgörande inflytande på huden samt förhindrar irritation samt hudrodnad. »Rakin» tillhandahålles i Parfyeri- & Herrekliperingsaffärer till 1.50 per flaska och 60 öre per tub.

Hylin & Cios F. A. B., Stockholm.
H. M. Konungens Hofleverantör

— 3 BRYGGAREGATAN 3, STOCKHOLM. —
3 minuter från Centralen.
Förstklassigt. Rikstelefon 50 67, 90 35. Inga drickspengar.

Blks 118 42, 48 Drottninggatan 48 Allm. 71 51,
 □ STOCKHOLM □
 Förstklassigt. Ny regim. Billigaste priser (nedsatta med 25 %) rekommenderas.
 Ida Kilman.

8 Stora Vattugatan 8, Stockholm
Rikstelefon **34 35** Allm. Telefon **73 49**
Rekommenderar sina bättre och enklare rum
från lägre till högre pris.
Högaktningsfullt **Stina Dahlqvist.**

MÖBLERADE RUM med elektriskt ljus
till moderata priser
Birger Jarls gatan 8, 3 tr. upp
Allm. tel. 123 17 **STOCKHOLM** Spårv. till porten
Obs.! Ej att förväxla med hotellet 1 och 2 tr. upp. **Obs.!**
ANNA GUSTAFSSON.

7 Linnégatan, Stockholm,
emottagas resande på kortare eller längre tid. Telefon i alla rum.
Riks. 61 88. Tyst läge.
On parle Français. English spoken. Man spricht Deutsch.
Telegramadr.: Gyllie.

47 DROTTNINGGATAN 47
STOCKHOLM.
Nytt. Förstklassigt. Centralt läge.
Innehafvare: Emma Möller.

Riks 53 (Hörnet af Herkulesgatan) Allm. 66 57
Post- och telegrafadress: Hotell Victoria.
Stockholms äldsta, billigaste och mest välkända första klassens
privathotell. Tyst och tridullt läge strax vid Brunkebergs och
Gustaf Adolfs torg. Elektriskt ljus och telefon på rummen.
Värdsamt Carl Petersson.

Stureplan 13, 3 tr., Stockholm.
Rikstelefon 37 27. Allm. Tel. 113 28.
Hiss. — Spårvagn från Centralstationen till Stureplan.
Rekommenderar sina kända trevliga rum med alla nutida
bekvämligheter.

23 Gamla Kungsholmsbrogatan 23
STOCKHOLM
Rekommenderar sina väl möblerade rum
till moderat pris. Elektriskt ljus.
Rikstelefon 95 06. Allm. Tel. 206 65.
Värdsamt Ax. Eriksson,
förut anställd t Hotell Bellman.

OBS. Champagne
Delbeck & Co

S Cigarrhandelsfirma
2 Stureplan, Strandvägen 9
STOCKHOLM.

Uttöra ny- och ombyggnader af kvarnar, leverera alla för modern kvarnadstil erforderliga maskiner och redskap.

Elektriska maskiner, Suggsverk, Fötagenmotorer, Turbiner, Transmissionser. Automatiska vägar, Transportanläggningar

"METROPOL"
STOCKHOLM.

Elegant Matsal och Café
- Ny utmärkt ventilation! -
In- och utländska tidningar.

1:sta klass svenskt kök.

Telefoner: Allm. 82 59. Rika. 22 61
För beställn.: Allm. 75 67.

Vördsamt
Wilhelm Strandberg

finnes hos tågbudan och i Kioskerna vid de större stationerna.



Supplementståg.

	Fr. Malmö 148	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17013	17
--	---------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	----

23.

Krybo—Mjölby.

Fr. Östersund 7

» Sundsvall 11, 7

» Inasjön 62

» Borlänge 62

Statens järnv.,
spår. 1,435.

Fr. Krylbo

Hökmora

Karbenning

Till Snyten

Till Kolbäck 37, 36, 38

» Tillberga 37, 36

Fr. Kärngruvan 37

Fr. Snyten

Ombenning

Till Västanfors

Till Ludvika 36

Fr. Västanfors

» Dagarn

» Skinnskatteberg

» Krampen 29

Näverkarret

Spännarboda

Sällinge

Blixterboda

Till Frövi

Till Arboga 35

Fr. Stockholm C. 35

» Sala 39, 35

» Västerås 35

» Köping 35

» Eskilstuna C. 41, 35

» Falun 61, 28

» Kopparberg 28

Fr. Frövi

Till Ervalla

Till Nora 30

Fr. Nora 30

Fr. Ervalla

» Dylla bruk

» Hofsta

Gryt

Till Örebro

Fr. Örebro

Till Örebro s.a

Fr. Svartå 25

Fr. Örebro s.a

» Adolfberg

» Marieberg

» Mösås

Säbylund

» Kumla

Sannad

Till Hallsberg

Till Stockholm C. 21 b

» Göteborg S. J. 21 a

» 36/6—90/8 705

Fr. Stockholm C. 21 a

» Göteborg S. J. 21 b

Fr. Hallsberg

» Asbro

Till Lerbäck

Till Askersund 25

Fr. Askersund 25

Fr. Lerbäck

» Rönneshytta

» Mariestad

» Godegård

» Degerön

» Karlsby

Björka

» Motala Vst.

Till Motala

Fr. Motala

Till Karlsborg

Fr. Karlsborg

Till Motala

Fr. Motala

Till Fägelsta

Till Linköping 70

» Västena 70

» Ödesög 70

» Hjo 1 70

Fr. Hjo 1 70

» Ödesög 70

» Västena 70

Fr. Fägelsta

» Skänninge

Lycktorp

Till Mjölby

Till Hjo 1 66

» Malmö 20 a

Hästholmen 66

Direkta vagnar se sid. 12.

Krybo—Mjölby.

Fr. Östersund 7

» Sundsvall 11, 7

» Inasjön 62

» Borlänge 62

Statens järnv.,
spår. 1,435.

Fr. Krylbo

Hökmora

Karbenning

Till Snyten

Till Kolbäck 37, 36, 38

» Tillberga 37, 36

Fr. Kärngruvan 37

Fr. Snyten

Ombenning

Till Västanfors

Till Ludvika 36

Fr. Västanfors

» Dagarn

» Skinnskatteberg

» Krampen 29

Näverkarret

Spännarboda

Sällinge

Blixterboda

Till Frövi

Till Arboga 35

Fr. Stockholm C. 35

» Sala 39, 35

» Västerås 35

» Köping 35

» Eskilstuna C. 41, 35

» Falun 61, 28

» Kopparberg 28

Fr. Frövi

Till Ervalla

Till Nora 30

Fr. Nora 30

Fr. Ervalla

» Dylla bruk

» Hofsta

Gryt

Till Örebro

Fr. Örebro

Till Örebro s.a

Fr. Svartå 25

Fr. Örebro s.a

» Adolfberg

» Marieberg

» Mösås

Säbylund

» Kumla

Sannad

Till Hallsberg

Till Stockholm C. 21 b

» Göteborg S. J. 21 a

» 36/6—90/8 705

Fr. Stockholm C. 21 a

» Göteborg S. J. 21 b

Fr. Hallsberg

» Asbro

Till Lerbäck

Till Askersund 25

Fr. Askersund 25

Fr. Lerbäck

» Rönneshytta

» Mariestad

» Godegård

» Degerön

» Karlsby

Björka

» Motala Vst.

Till Motala

Fr. Motala

Till Karlsborg

Fr. Karlsborg

Till Motala

Fr. Motala

Till Fägelsta

Till Linköping 70

» Västena 70

» Ödesög 70

» Hjo 1 70

Fr. Hjo 1 70

» Ödesög 70

» Västena 70

Fr. Fägelsta

» Skänninge

Lycktorp

Till Mjölby

Till Hjo 1 66

» Malmö 20 a

Hästholmen 66

Direkta vagnar se sid. 12.

Krybo—Mjölby.

Fr. Östersund 7

» Sundsvall 11, 7

» Inasjön 62

» Borlänge 62

Statens järnv.,
spår. 1,435.

Fr. Krylbo

Hökmora

Karbenning

Till Snyten

Till Kolbäck 37, 36, 38

» Tillberga 37, 36

Fr. Kärngruvan 37

Fr. Snyten

Ombenning

Till Västanfors

Till Ludvika 36

Fr. Västanfors

» Dagarn

» Skinnskatteberg

» Krampen 29

Näverkarret

Spännarboda

Sällinge

Blixterboda

Till Frövi

Till Arboga 35

Fr. Stockholm C. 35

» Sala 39, 35

» Västerås 35

» Köping 35

» Eskilstuna C. 41, 35

» Falun 61, 28

» Kopparberg 28

Fr. Frövi

Till Ervalla

Till Nora 30

Fr. Nora 30

Fr. Ervalla

» Dylla bruk

» Hofsta

Gryt

Till Örebro

Fr. Örebro

Till Örebro s.a

Fr. Svartå 25

Fr. Örebro s.a

» Adolfberg

» Marieberg

» Mösås

Säbylund

» Kumla

Sannad

Till Hallsberg

Till Stockholm C. 21 b

» Göteborg S. J. 21 a

» 36/6—90/8 705

Fr. Stockholm C. 21 a

» Göteborg S. J. 21 b

Fr. Hallsberg

» Asbro

Till Lerbäck

Till Askersund 25

Fr. Askersund 25

Fr. Lerbäck

» Rönneshytta

» Mariestad

» Godegård

» Degerön

» Karlsby

Björka

» Motala Vst.

Till Motala

Fr. Motala

Till Karlsborg

Fr. Karlsborg

Till Motala

Fr. Motala

Till Fägelsta

Till Linköping 70

» Västena 70

» Ödesög 70

» Hjo 1 70

Fr. Hjo 1 70

» Ödesög 70

» Västena 70

Fr. Fägelsta

» Skänninge

Lycktorp

Till Mjölby

Till Hjo 1 66

» Malmö 20 a

Hästholmen 66

Direkta vagnar se sid. 12.

Krybo—Mjölby.

Fr. Östersund 7

» Sundsvall 11, 7

» Inasjön 62

» Borlänge 62

Statens järnv.,
spår. 1,435.

Fr. Krylbo

Hökmora

Karbenning

Till Snyten

Till Kolbäck 37, 36, 38

» Tillberga 37, 36

Fr. Kärngruvan 37

Fr. Snyten

Ombenning

Till Västanfors

Till Ludvika 36

Fr. Västanfors

» Dagarn

» Skinnskatteberg

» Krampen 29

Näverkarret

Spännarboda

Sällinge

Blixterboda

Till Frövi

Till Arboga 35

Fr. Stockholm C. 35

» Sala 39, 35

» Västerås 35

» Köping 35

» Eskilstuna C. 41, 35

» Falun 61, 28

» Kopparberg 28

Fr. Frövi

Till Ervalla

Till Nora 30

Fr. Nora 30

Fr. Ervalla

» Dylla bruk

» Hofsta

Gryt

Till Örebro

Fr. Örebro

Till Örebro s.a

Fr. Svartå 25

Fr. Örebro s.a

» Adolfberg

» Marieberg

» Mösås

Säbylund

» Kumla

Sannad

Till Hallsberg

Till Stockholm C. 21 b

» Göteborg S. J. 21 a

» 36/6—90/8 705

Fr. Stockholm C. 21 a

» Göteborg S. J. 21 b

Fr. Hallsberg

» Asbro

Till Lerbäck

Till Askersund 25

Fr. Askersund 25

Fr. Lerbäck

» Rönneshytta

» Mariestad

» Godegård

» Degerön

» Karlsby

Björka

» Motala Vst.

Till Motala

Fr. Motala

Till Karlsborg

Fr. Karlsborg

Till Motala

Fr. Motala

Till Fägelsta

Till Linköping 70

» Västena 70

» Ödesög 70

» Hjo 1 70

Fr. Hjo 1 70

» Ödesög 70

» Västena 70

Fr. Fägelsta

» Skänninge

Lycktorp

Till Mjölby

Till Hjo 1 66

» Malmö 20 a

Hästholmen 66

Direkta vagnar se sid. 12.

Krybo—Mjölby.

Fr. Östersund 7

» Sundsvall 11, 7

» Inasjön 62

» Borlänge 62

Statens järnv.,
spår. 1,435.

Fr. Krylbo

Hökmora

Karbenning

Till Snyten

Till Kolbäck 37, 36, 38

» Tillberga 37, 36

Fr. Kärngruvan 37

Fr. Snyten

Ombenning

Till Västanfors

Till Ludvika 36

Fr. Västanfors

» Dagarn

» Skinnskatteberg

» Krampen 29

Näverkarret

Spännarboda

Sällinge

Blixterboda

Till Frövi

Till Arboga 35

Fr. Stockholm C. 35

» Sala 39, 35

» Västerås 35

» Köping 35

» Eskilstuna C. 41, 35

» Falun 61, 28

» Kopparberg 28

Fr. Frövi

Till Ervalla

Till Nora 30

Fr. Nora 30

Fr. Ervalla

» Dylla bruk

» Hofsta

Gryt

Till Örebro

Fr. Örebro

Till Örebro s.a

Fr. Svartå 25

Fr. Örebro s.a

» Adolfberg

» Marieberg

» Mösås

Säbylund

» Kumla

Sannad

Till Hallsberg

Till Stockholm C. 21 b

» Göteborg S. J. 21 a

» 36/6—90/8 705

Fr. Stockholm C. 21 a

» Göteborg S. J. 21 b

Fr. Hallsberg

» Asbro

Till Lerbäck

Till Askersund 25

Fr. Askersund 25

Fr. Lerbäck

» Rönneshytta

» Mariestad

» Godegård

» Degerön

» Karlsby

Björka

» Motala Vst.

Till Motala

Fr. Motala

Till Karlsborg

Fr. Karlsborg

Till Motala

Fr. Motala

Till Fägelsta

Till Linköping 70

» Västena 70

» Ödesög 70

» Hjo 1 70

Fr. Hjo 1 70

» Ödesög 70

» Västena 70

Fr. Fägelsta

» Skänninge

Lycktorp

Till Mjölby

Till Hjo 1 66

» Malmö 20 a

Hästholmen 66

Direkta vagnar se sid. 12.

Krybo—Mjölby.

Fr. Östersund 7

» Sundsvall 11, 7

» Inasjön 62

» Borlänge 62

Statens järnv.,
spår. 1,435.

Fr. Krylbo

Hökmora

Karbenning

Till Snyten

Till Kolbäck 37, 36, 38

» Tillberga 37, 36

Fr. Kärngruvan 37

Fr. Snyten

Ombenning

Till Västanfors

Till Ludvika 36

Fr. Västanfors

» Dagarn

» Skinnskatteberg

» Krampen 29

Näverkarret

Spännarboda

Sällinge

Blixterboda

Till Frövi

Till Arboga 35

Fr. Stockholm C. 35

» Sala 39, 35

» Västerås 35

» Köping 35

» Eskilstuna C. 41, 35

» Falun 61, 28

» Kopparberg 28

Fr. Frövi

Till Ervalla

Till Nora 30

Fr. Nora 30

Fr. Ervalla

» Dylla bruk

» Hofsta

Gryt

Till Örebro

Fr. Örebro

Till Örebro s.a

Fr. Svartå 25

Fr. Örebro s.a

» Adolfberg

» Marieberg

» Mösås

Säbylund

» Kumla

Sannad

Till Hallsberg

Till Stockholm C. 21 b

» Göteborg S. J. 21 a

» 36/6—90/8 705

Fr. Stockholm C. 21 a

» Göteborg S. J. 21 b

Fr. Hallsberg

» Asbro

Till Lerbäck

Till Askersund 25

Fr. Askersund 25

Fr. Lerbäck

» Rönneshytta

» Mariestad

» Godegård

» Degerön

» Karlsby

Björka

» Motala Vst.

Till Motala

Fr. Motala

Till Karlsborg

Fr. Karlsborg

Till Motala

Fr. Motala

Till Fägelsta

Till Linköping 70

» Västena 70

» Ödesög 70

» Hjo 1 70

Fr. Hjo 1 70

» Ödesög 70

» Västena 70

Fr. Fägelsta

» Skänninge

Lycktorp

Till Mjölby

Till Hjo 1 66

» Malmö 20 a

Hästholmen 66

Direkta vagnar se sid. 12.

Krybo—Mjölby.

Fr. Östersund 7

» Sundsvall 11, 7

» Inasjön 62

» Borlänge 62

Statens järnv.,
spår. 1,435.

Fr. Krylbo

Hökmora

Karbenning

Till Snyten

Till Kolbäck 37, 36, 38

» Tillberga 37, 36

Fr. Kärngruvan 37

Fr. Snyten

Ombenning

Till Västanfors

Till Ludvika 36

Fr. Västanfors

» Dagarn

» Skinnskatteberg

» Krampen 29

Näverkarret

Spännarboda

Sällinge

Blixterboda

Till Frövi

Till Arboga 35

Fr. Stockholm C. 35

» Sala 39, 35

» Västerås 35

» Köping 35

» Eskilstuna C. 41, 35

» Falun 61, 28

» Kopparberg 28

Fr. Frövi

Till Ervalla

Till Nora 30

Fr. Nora 30

Fr. Ervalla

» Dylla bruk

» Hofsta

Gryt

Till Örebro

Fr. Örebro

Till Örebro s.a

Fr. Svartå 25

Fr. Örebro s.a

» Adolfberg

» Marieberg

» Mösås

Säbylund

» Kumla

Sannad

Till Hallsberg

Till Stockholm C. 21 b

» Göteborg S. J. 21 a

» 36/6—90/8 705

Fr. Stockholm C. 21 a

» Göteborg S. J. 21 b

Fr. Hallsberg

» Asbro

Till Lerbäck

Till Askersund 25

Fr. Askersund 25

Fr. Lerbäck

» Rönneshytta

» Mariestad

» Godegård

» Degerön

» Karlsby

Björka

» Motala Vst.

Till Motala

Fr. Motala

Till Karlsborg

Fr. Karlsborg

Till Motala

Fr. Motala

Till Fägelsta

Till Linköping 70

» Västena 70

» Ödesög 70

» Hjo 1 70

Fr. Hjo 1 70

» Ödesög 70

» Västena 70

Fr. Fägelsta

» Skänninge

Lycktorp

Till Mjölby

Till Hjo 1 66

» Malmö 20 a

Hästholmen 66

Direkta vagnar se sid. 12.

Krybo—Mjölby.

Fr. Östersund 7

» Sundsvall 11, 7

» Inasjön 62

» Borlänge 62

Statens järnv.,
spår. 1,435.

Fr. Krylbo

Hökmora

Karbenning

Till Snyten

Till Kolbäck 37, 36, 38

» Tillberga 37, 36

Fr. Kärngruvan 37

Fr. Snyten

Ombenning

Till Västanfors

Till Ludvika 36

Fr. Västanfors

» Dagarn

» Skinnskatteberg

» Krampen 29

Näverkarret

Spännarboda

Sällinge

Blixterboda

Till Frövi

Till Arboga 35

Fr. Stockholm C. 35

» Sala 39, 35

» Västerås 35

» Köping 35

» Eskilstuna C. 41, 35

» Falun 61, 28

» Kopparberg 28

Fr. Frövi

Till Ervalla

Till Nora 30

Fr. Nora 30

Fr. Ervalla

» Dylla bruk

» Hofsta

Gryt

Till Örebro

Fr. Örebro

Till Örebro s.a

Fr. Svartå 25

Fr. Örebro s.a

» Adolfberg

» Marieberg

» Mösås

Säbylund

» Kumla

Sannad

Till Hallsberg

Till Stockholm C. 21 b

» Göteborg S. J. 21 a

» 36/6—90/8 705

Fr. Stockholm C. 21 a

» Göteborg S. J. 21 b

Fr. Hallsberg

» Asbro

Till Lerbäck

Till Askersund 25

Fr. Askersund 25

Fr. Lerbäck

» Rönneshytta

» Mariestad

» Godegård

» Degerön

» Karlsby

Björka

» Motala Vst.

Till Motala

Fr. Motala

Till Karlsborg

Fr. Karlsborg

Till Motala

Fr. Motala

Till Fägelsta

Till Linköping 70

» Västena 70

» Ödesög 70

» Hjo 1 70

Fr. Hjo 1 70

» Ödesög 70

» Västena 70

Fr. Fägelsta

» Skänninge

Lycktorp

Till Mjölby

Till Hjo 1 66

» Malmö 20 a

Hästholmen 66

Direkta vagnar se sid. 12.

Krybo—Mjölby.

Fr. Östersund 7

» Sundsvall 11, 7

» Inasjön 62

» Borlänge 62

Statens järnv.,
spår. 1,435.

Fr. Krylbo

Hökmora

Karbenning

Till Snyten

Till Kolbäck 37, 36, 38

» Tillberga 37, 36

Fr. Kärngruvan 37

Fr. Snyten

Ombenning

Till Västanfors

Till Ludvika 36

Fr. Västanfors

» Dagarn

» Skinnskatteberg

» Krampen 29

Näverkarret

Spännarboda

Sällinge

Blixterboda

Till Frövi

Till Arboga 35

Fr. Stockholm C. 35

» Sala 39, 35

» Västerås 35

» Köping 35

» Eskilstuna C. 41, 35

» Falun 61, 28

» Kopparberg 28

Fr. Frövi

Till Ervalla

Till Nora 30

Fr. Nora 30

Fr. Ervalla

» Dylla bruk

» Hofsta

Gryt

Till Örebro

Fr. Örebro

Till Örebro s.a

Fr. Svartå 25

Fr. Örebro s.a

» Adolfberg

» Marieberg

» Mösås

Säbylund

» Kumla

Sannad

Till Hallsberg

Till Stockholm C. 21 b

» Göteborg S. J. 21 a

» 36/6—90/8 705

Fr. Stockholm C. 21 a

» Göteborg S. J. 21 b

Fr. Hallsberg

» Asbro

Till Lerbäck

Till Askersund 25

Fr. Askersund 25

Fr. Lerbäck

» Rönneshytta

» Mariestad

» Godegård

» Degerön

» Karlsby

Björka

» Motala Vst.

Till Motala

Fr. Motala

Till Karlsborg

Fr. Karlsborg

Till Motala

Fr. Motala

Till Fägelsta

Till Linköping 70

» Västena 70

» Ödesög 70

» Hjo 1 70

Fr. Hjo 1 70

» Ödesög 70

» Västena 70

Fr. Fägelsta

» Skänninge

Lycktorp

Till Mjölby

Till Hjo 1 66

» Malmö 20 a

Hästholmen 66

Direkta vagnar se sid. 12.

Krybo—Mjölby.

Fr. Östersund 7

» Sundsvall 11, 7

» Inasjön 62

» Borlänge 62

Statens järnv.,
spår. 1,435.

Fr. Krylbo

Hökmora

Karbenning

Till Snyten

Till Kolbäck 37, 36, 38

» Tillberga 37, 36

Fr. Kärngruvan 37

Fr. Snyten

Ombenning

Till Västanfors

Till Ludvika 36

Fr. Västanfors

» Dagarn

» Skinnskatteberg

» Krampen 29

Näverkarret

Spännarboda

Sällinge

Blixterboda

Till Frövi

Till Arboga 35

Fr. Stockholm C. 35

» Sala 39, 35

» Västerås 35

» Köping 35

» Eskilstuna C. 41, 35

» Falun 61, 28

» Kopparberg 28

Fr. Frövi

Till Ervalla

Till Nora 30

Fr. Nora 30

Fr. Ervalla

» Dylla bruk

» Hofsta

Gryt

Till Örebro

Fr. Örebro

Till Örebro s.a

Fr. Svartå 25

Fr. Örebro s.a

» Adolfberg

» Marieberg

» Mösås

Säbylund

» Kumla

Sannad

Till Hallsberg

Till Stockholm C. 21 b

» Göteborg S. J. 21 a

» 36/6—90/8 705

Fr. Stockholm C. 21 a

» Göteborg S. J. 21 b

Fr. Hallsberg

» Asbro

Till Lerbäck

Till Askersund 25

Fr. Askersund 25

Fr. Lerbäck

» Rönneshytta

» Mariestad

» Godegård

» Degerön

» Karlsby

Björka

» Motala Vst.

Till Motala

Fr. Motala

Till Karlsborg

Fr. Karlsborg

Till Motala

Fr. Motala

Till Fägelsta

Till Linköping 70

» Västena 70

» Ödesög 70

» Hjo 1 70

Fr. Hjo 1 70

» Ödesög 70

» Västena 70

Fr. Fägelsta

» Skänninge

Lycktorp

Till Mjölby

Till Hjo 1 66

» Malmö 20 a

Hästholmen 66

Direkta vagnar se sid. 12.

Krybo—Mjölby.

Fr. Östersund 7

» Sundsvall 11, 7

» Inasjön 62

» Borlänge 62

Statens järnv.,
spår. 1,435.

Fr. Krylbo

Hökmora

Karbenning

Till Snyten

Till Kolbäck 37, 36, 38

» Tillberga 37, 36

Fr. Kärngruvan 37

Fr. Snyten

Ombenning

Till Västanfors

Till Ludvika 36

Fr. Västanfors

» Dagarn

» Skinnskatteberg

» Krampen 29

Näverkarret

Spännarboda

Sällinge

Blixterboda

Till Frövi

Till Arboga 35

Fr. Stockholm C. 35

» Sala 39, 35

» Västerås 35

» Köping 35

» Eskilstuna C. 41, 35

» Falun 61, 28

» Kopparberg 28

Fr. Frövi

Till Ervalla

Till Nora 30

Fr. Nora 30

Fr. Ervalla

» Dylla bruk

» Hofsta

Gryt

Till Örebro

Fr. Örebro

Till Örebro s.a

Fr. Svartå 25

Fr. Örebro s.a

» Adolfberg

» Marieberg

» Mösås

Säbylund

» Kumla

Sannad

Till Hallsberg

Till Stockholm C. 21 b

» Göteborg S. J. 21 a

» 36/6—90/8 705

Fr. Stockholm C. 21 a

» Göteborg S. J. 21 b

Fr. Hallsberg

» Asbro

Till Lerbäck

Till Askersund 25

Fr. Askersund 25

Fr. Lerbäck

» Rönneshytta

» Mariestad

» Godegård

» Degerön

» Karlsby

Björka

» Motala Vst.

Till Motala

Fr. Motala

Till Karlsborg

Fr. Karlsborg

Till Motala

Fr. Motala

Till Fägelsta

Till Linköping 70

» Västena 70

» Ödesög 70

» Hjo 1 70

Fr. Hjo 1 70

» Ödesög 70

» Västena 70

Fr. Fägelsta

» Skänninge

Lycktorp

Till Mjölby

Till Hjo 1 66

» Malmö 20 a

Hästholmen 66

Direkta vagnar se sid. 12.

Krybo—Mjölby.

Fr. Östersund 7

» Sundsvall 11, 7

» Inasjön 62

» Borlänge 62

Statens järnv.,
spår. 1,435.

Fr. Krylbo

Hökmora

Karbenning

Till Snyten

Till Kolbäck 37, 36, 38

» Tillberga 37, 36

Fr. Kärngruvan 37

Fr. Snyten

Ombenning

Till Västanfors

Till Ludvika 36

Fr. Västanfors

» Dagarn

» Skinnskatteberg

» Krampen 29

Näverkarret

Spännarboda

Sällinge

Blixterboda

Till Frövi

Till Arboga 35

Fr. Stockholm C. 35

» Sala 39, 35

» Västerås 35

» Köping 35

» Eskilstuna C. 41, 35

» Falun 61, 28

» Kopparberg 28

Fr. Frövi

Till Ervalla

Till Nora 30

Fr. Nora 30

Fr. Ervalla

» Dylla bruk

» Hofsta

Gryt

Till Örebro

Fr. Örebro

Till Örebro s.a

Fr. Svartå 25

Fr. Örebro s.a

» Adolfberg

» Marieberg

» Mösås

Säbylund

» Kumla

Sannad

Till Hallsberg

Till Stockholm C. 21 b

» Göteborg S. J. 21 a

» 36/6—90/8 705

Fr. Stockholm C. 21 a

» Göteborg S. J. 21 b

Fr. Hallsberg

» Asbro

Till Lerbäck

Till Askersund 25

Fr. Askersund 25

Fr. Lerbäck

» Rönneshytta

» Mariestad

» Godegård

» Degerön

» Karlsby

Björka

» Motala Vst.

Till Motala

Fr. Motala

Till Karlsborg

Fr. Karlsborg

Till Motala

Fr. Motala

Till Fägelsta

Till Linköping 70

» Västena 70

» Ödesög 70

» Hjo 1 70

Fr. Hjo 1 70

» Ödesög 70

» Västena 70

Fr. Fägelsta

25. Lerbäck—Åskersund.

Fr. Göteborg 21 a. 23.	1922	802	1232	...
» Göteborg 21 b. 23.	1912	...	1211	...
» Örebro 23.	619	1130	432	...
» Hallsberg 23.	720	1223	539	...
» Linköping 20 a. 23.	322	851	140	245
Km. Åskersund—Skylberg—Lerbäck järnv., spår. 0.891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 6
Fr. Lerbäck 23.	802	1260	602	821
» Skylberg bruk.	818	112	624	821
» Ingelsby.	828	192	624	Ank.
» Sjötorp.	...	...	...	...
Till Åskersund 23.	849	148	622	...
Till Medevi 1.	M. 100	430	Tl.	...

Åskersund—Lerbäck.

Fr. Medevi 1.	...	...	...	...
Km. Åskersund—Skylberg—Lerbäck järnv., spår. 0.891.	Nr 1	Nr 2	Nr 4	Nr 6
Fr. Åskersund 23.	...	1045	400	712
» Sjötorp.	...	...	...	...
» Ingelsby.	...	1117	422	721
» Skylberg bruk.	...	640	1100	499
Till Lerbäck 23.	...	662	1148	461
Till Hallsberg 23.	...	719	1223	520
» Örebro 23.	...	820	118	612
» Stockholm 23. 21 a.	...	1221	623	910
» Göteborg 23. 21 a.	...	740	705	702
» Linköping 23. 20 b.	...	1223	355	900

Matsalarne Kungsgatan 24

Allm. 164 48

(hörnet af Klara Norra Kyrkogata)

Allm. 164 48.

böra ihågkommas af hvar och en som
önskar spisa godt, snyggt och billigt.

06s. Bland de mest besökta i Stockholm.
Det goda kaffet rekommenderas.

1 Stockholm rekommenderas
HOTELL MARGIT

46 Drottninggatan 46,

Rikstel. 99 04.

(Hörnet af Klarnbergsgatan)

Allm. Tel. 125 24

Komfortabla rum från lägre till högre priser.

Elektrisk belysning och Telefon i alla rum.

Betjäning möter vid alla tåg. OBS! Ny regime.

FÖRSTORINGAR,

PORTRÄTTBROSCHER, GLASBREFPRESSAR m. m.
Förstklassigt arbete till lägsta priser om fotografer
insändes till

"APOLLO" Porträtt- & Förstoringsateljé
33 VALLINGATAN 33

STOCKHOLM I.

Allm. Tel. 243 75.

Riks norr 100.

Agenter antagas mot högsta provision.

26. Örebro—Svartå.

Statens järnv., spår. 1.435.	Bl. 691	Gl. 1195	Bl. 697	Bl. 693	Pl. 695
Fr. Örebro 23.	522	624	986	160	612
Till Örebro S.	522	624	986	200	622
Fr. Pålshöja 54.	...	O. L. 650	1835	148	...
Fr. Örebro S.	522	624	986	200	622
» Karlslund.	522	710	960	214	632
» Lindbacka.	...	...	...	...	...
» Gräveby.	522	748	960	220	642
» Latorpsbruk.	601	820	1000	260	622
» Vintrosa.	609	856	1012	246	722
» Hidingebro.	619	966	1020	260	712
» Fjögesta.	632	1044	1028	312	722
» Gropen.	650	1056	...	310	722
» Kvistbro.	645	1110	...	326	722
» Mullhyttemo.	685	1140	...	327	722
» Dornen.	...	...	...	...	...
Till Svartå 23.	716	1219	...	327	822
Till Kristinehamn 22 a.	921	242	...	620	922
» Karlstad 22 a.	1121	345	...	722	422
» Charlottenberg 22 a.	...	621	...	1012	7102

Svartå—Örebro.

Fr. Charlottenberg 22 a.	...	922	...	725	1122
» Karlstad 22 a.	...	1122	...	1026	204
» Kristinehamn 22 a.	...	612	...	1130	312
Statens järnv., spår. 1.435.	Bl. 692	Gl. 694	Bl. 1194	Bl. 1196	Pl. 696
Fr. Svartå 23.	522	789	...	100	542
» Dornen.	...	...	...	...	...
» Mullhyttemo.	601	800	...	146	602
» Kvistbro.	610	812	...	204	611
» Gropen.	632	818	...	210	620
» Fjögesta.	631	827	1068	244	621
» Hidingebro.	642	840	1176	308	622
» Vintrosa.	662	861	1148	321	612
» Latorpsbruk.	680	880	1210	346	622
» Gräveby.	709	900	1280	329	722
» Lindbacka.	...	...	...	...	...
» Karlslund.	710	910	1266	406	712
Till Örebro S.	721	921	100	418	722
Till Pålshöja 54.	...	327	327	822	...
Fr. Örebro S.	789	1000	100	419	722
Till Örebro.	740	938	136	428	722

27. Skövde—Karlsborg.

Fr. Stockholm C. 21 a.	1922	1922	...	1232	...
» Göteborg S. J. 21 b.	17012	17012	...	1211	...
Statens järnvägar, spår. 1.435.	Bl. 722	Pl. 268	Pl. 270	Pl. 272	Pl. 274
Fr. Skövde 23.	522	788	1180	320	722
» Igelstorp.	522	761	1148	321	822
» Kungärd.	...	...	...	...	...
» Tibro.	630	810	1200	340	822
» Fagersanna.	708	827	1210	406	822
» Mölltorp.	744	880	1221	417	822
Till Karlsborg 23.	800	860	1242	429	922
Till Motala 1.	...	...	...	...	...

Karlsborg—Skövde.

Fr. Motala 1.	...	...	...	1110	...
Statens järnvägar, spår. 1.435.	Bl. 269	Bl. 723	Pl. 273	Pl. 275	...
Fr. Karlsborg 23.	804	1016	1146	500	...
» Mölltorp.	816	1028	1157	519	...
» Fagersanna.	828	1100	1200	524	...
» Tibro.	846	1202	1240	541	...
» Kungärd.	...	...	...	...	...
» Igelstorp.	904	1236	1246	620	...
Till Skövde 23.	916	1258	1267	612	...
Till Göteborg S. J. 21 a.	140	...	722	922	...
» Stockholm C. 21 b.	622	...	910	752	...

28. Vannebo—Ludvika.

Fr. Malmö 20 b. 23.	17022	...	...	730	...
» Göteborg 21 b. 23.	1012	...	...	731	1211
» Stockholm 6. Hallb.	...	...	...	...	...
» Örebro 23.	610	830	1101	...	427
» Stockholm 6. Tullb. 35.	...	...	...	...	1245
» Eskilstuna 47, 35.	...	543	1078	...	225
» Västerås 35.	...	610	1019	...	309
» Frövå 35.	652	917	1156	...	312
Till Vannebo 35.	656	922	1200	...	516
Frövå—Ludvika järnv., spår. 1.435.	Bl. 312	Gl. 342	Bl. 314	Gl. 356	Gl. 344
Fr. Vannebo 35.	709	1008	1226	...	722
» Vedebo.	722	1028	1246	...	822
Till Lindsberg 35.	730	1046	108	...	822
Fr. Lindsberg 35.	741	1049	108	...	822
» Gusselby.	751	1101	117	...	822
» Storå.	816	1126	141	...	822
» Vasselhyttan.	876	1138	162	...	722
» Rälls.	898	1160	204	...	722
» Bångbro.	868	1208	220	...	722
» Bånghammar 28.	868	1210	224	...	722
Till Koppberg 35.	907	1222	226	346	820
Till Ståldalen 35.	928	1240	261	408	818
Till Stockholm 61: 35.	...	...	...	...	...
» Filipstad Västra 61.	...	305	...	822	...
» Käl 61.	...	411	...	921	...
» Göteborg B:s 61.	...	822	...	...	...
» Insejón 61, 62.	...	...	...	...	...
» Falun 61.	...	...	722	...	...
» Gäfte 61, 55.	...	...	922	...	...
Fr. Ståldalen 35.	926	...	268	...	822
» Stållberg.	948	...	312	...	822
» Silfverhögden.	1002	...	344	...	922
Till Grängesberg 35.	1017	...	380	...	912
Fr. Grängesberg 35.	1030	...	366	...	...
» Björnhyttan.	1045	...	410	...	...
» Blötterget.	1056	...	420	...	...
» Gonds.	1106	...	430	...	...
Till Ludvika 35.	1116	...	440	...	...
Till Stockholm 35.	420	...	922	...	...
» Insejón 62.	458	...	...	...	...
» Falun 61.	204	...	722	...	...
» Gäfte 55.	...	...	922	...	...

Biljettpris enligt zontaxa.

Kilom.	Biljettpris	II	III
1-7	0,30	0,20	...
8-10	0,45	0,30	...
11-14	0,60	0,40	...
15-17	0,75	0,50	...
18-21	0,90	0,60	...
22-24	1,05	0,70	...
25-28	1,20	0,80	...
29-31	1,35	0,90	...
32-35	1,50	1,00	...
36-38	1,65	1,10	...
39-42	1,80	1,20	...
43-45	1,95	1,30	...
46-49	2,10	1,40	...
50-52	2,25	1,50	...
53-56	2,40	1,60	...
57-65	2,70	1,80	...
66-74	3,00	2,00	...
75-82	3,30	2,20	...
83-92	3,60	2,40	...
93-101	3,90	2,60	...

Tur- o. returbiljetter till dubbla zontaxa. Biljettpriset samt partiljetter i hälften om 20 st. III kl. till pris af 21/2 öre pr km. tillhanda-hållas vid vissa stationer till Lindsberg och vid vissa till Koppberg.

Sön- och helgdagar sällas tur- o. returbiljetter (s. k. söndagsbiljetter) till oförändrade pris, gällande för återresa samma dag.

Ludvika—Vannebo.

Fr. Stockholm 35.	...	...	...	800	...
» Gäfte 55.	...	...	...	745	...
» Insejón 62.	...	...	...	550	...
» Falun 61.	...	...	...	1015	...
Frövå—Ludvika järnv., spår. 1.435.	Bl. 341	Bl. 311	Gl. 351	Bl. 313	Gl. 353
Fr. Ludvika 35.	...	...	...	1290	...
» Gonds.	...	...	...	x1280	...
» Blötterget.	...	...	...	1248	...
» Björnhyttan.	...	...	...	x1262	...
Till Grängesberg 35.	...	...	...	111	...
Fr. Grängesberg 35.	...	...	...	836	...
» Silfverhögden.	...	...	...	x850	...
» Stållberg.	...	...	...	x920	...
Till Ståldalen 35.	...	...	...	206	...
Fr. Stockholm 35. 61.	...	...	...	...	...
» Göteborg B:s 61.	...	...	...	...	...
» Käl 61.	...	...	...	730	...
» Filipstad Västra 61.	...	...	...	840	...
» Gäfte 55, 61.	...	...	...	...	...
» Insejón 62, 61.	...	...	...	...	...
» Falun 61.	...	...	...	...	...
Fr. Ståldalen 35.	...	...	...	...	...
Till Koppberg 35.	...	...	...	924	1112
» Bånghammar 28.	...	...	...	942	1180
» Bångbro.	...	...	...	947	...
» Rälls.	...	...	...	x1012	...
» Vasselhyttan.	...	...	...	x1020	...
» Storå.	...	...	...	522	1040
» Gusselby.	...	...	...	+610	1101
Till Lindsberg 35.	...	...	...	610	1110
Fr. Lindsberg 35.	...	...	...	612	1116
» Vedebo.	...	...	...	+628	1138
Till Vannebo 35.	...	...	...	648	1168
Fr. Vannebo 35.	...	...	...	710	1218
Till Frövå 35.	...	...	...	714	1222
» Västerås 35.	...	...	...	855	1256
» Eskilstuna 35, 47.	...	...	...	1013	221
» Stockholm 6. Tullb. 35.	...	...	...	1178	420
» Örebro 23.	...	...	...	828	709
» Stockholm 23. 21 b.	...	...	...	...	...
» Göteborg 24, 21 a.	...	...	...	702	902
» Malmö 22 b. 20 a.	...	...	...	928	...

J. C. Larsén & C.o.

Fabrik för

Skepps- och Järnvägs-lyktor.

Brännare, Kupor, Glas och Vekar m. m.

Stockholm, Österlånggatan 43.

Allm. tel. 27 34. Rikstel. 24 75.

Hotell Hägglund

Wasagatan 36, Stockholm

rekommenderar sina tysta och hem-

trefliga rum till moderata priser

Riks 37 02 Allm. tel. 116 73

Hôtel d'Artiste

67 Regeringsgatan 67

STOCKHOLM

Allm. Tel. 225 23.

Rum från 1: 50 pr dag.

Bånghammar—Kloten (Stat. Spårvidd 1.435).

Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11¹⁵ f. m., från Kloten 11⁵⁰ f. m., till

30. Ervalla-Nora-Strömtorp-Otterbäcken.

Km.	Nora Bergslags järnv., spår. 1,435.	Bl. 9	Bl. 7	Bl. 3	Bl. 5
Fr. Stockholm öf. Tillberg 35	...	...	...	...	1245
» Västerås 35, 23	...	...	...	...	810
» Köping 35, 23	...	...	...	...	805
» Lindsberg 28, 23	...	...	...	...	406
» Krypbo 23	...	...	...	...	215
» Örebro 23	...	...	...	...	782
» Örebro 23	...	...	...	...	427
Fr. Ervalla	...	...	...	...	900
» Torpa	...	...	...	...	710
» Järle	...	...	...	...	781
Till Nora	...	...	...	...	1187
Till Nora	...	...	...	...	1229
Fr. Nora	...	...	...	...	422
Till Gyttopp	...	...	...	...	640
Fr. Gyttopp	...	...	...	...	641
» Bengtsvik	...	...	...	...	528
» Vikersvik	...	...	...	...	658
» Enbergsgård	...	...	...	...	618
Till Korfors	...	...	...	...	722
Till Grythytted 31	...	...	...	...	1200
Fr. Grythytted 31	...	...	...	...	1200
Fr. Korfors	...	...	...	...	627
» Öfala	...	...	...	...	729
» Granbergsdal	...	...	...	...	166
» Bofors	...	...	...	...	724
Till Karlskoga	...	...	...	...	788
Fr. Karlskoga	...	...	...	...	788
» Högsen	...	...	...	...	800
Till Strömtorp	...	...	...	...	786
Till Kristinehamn 22 a	...	...	...	...	921
» Karlstad 22 a	...	...	...	...	921
» Göteborg 21 a	...	...	...	...	702
Fr. Göteborg 21 b	...	...	...	...	702
» Karlstad 22 b	...	...	...	...	702
» Kristinehamn 22 b	...	...	...	...	702
Fr. Strömtorp	...	...	...	...	860
» Högsen	...	...	...	...	846
» Håkanbol	...	...	...	...	846
» Konstnerud	...	...	...	...	982
» Värmlands Säby	...	...	...	...	1016
» Årds	...	...	...	...	982
» Gullspång	...	...	...	...	1116
Till Otterbäcken	...	...	...	...	1197

30 a. Bofors-Valåsen.

Km.	Nora Bergslags järnv., spår. 1,435.	Bl. 13
Fr. Bofors 30	...	...
Till Valåsen	...	...

30 b. Dalkarlsberg-Vikersvik.

Km.	Dalkarlsbergs järnv., spår. 0,802.	Bl. 15
Fr. Dalkarlsberg	...	...
Till Vikersvik 30	...	...

Nora Bergslags järnv. zontaxa.

Zon	Kilom.	Enkel biljett		Zon	Kilom.	Enkel biljett		Zon	Kilom.	Enkel biljett	
		II	III			II	III			II	III
1	1—5	0.45	0.30	7	35—37	2.10	1.40	74	77—83	4.20	2.80
1 1/2	6—7	0.45	0.30	7 1/2	38—40	2.25	1.50	75	84—90	4.50	3.00
2	8—10	0.60	0.40	8	41—43	2.40	1.60	76	91—98	4.80	3.20
2 1/2	11—12	0.75	0.50	8 1/2	44—46	2.55	1.70	77	99—106	5.10	3.40
3	13—15	0.90	0.60	9	47—49	2.70	1.80	78	107—114	5.40	3.60
3 1/2	16—17	1.05	0.70	9 1/2	50—52	2.85	1.90	79	115—122	5.70	3.80
4	18—20	1.20	0.80	10	53—55	3.00	2.00	80	123—130	6.00	4.00
4 1/2	21—22	1.35	0.90	10 1/2	56—58	3.15	2.10	81	131—138	6.30	4.20
5	23—25	1.50	1.00	11	59—62	3.30	2.20	82	140—148	6.60	4.40
5 1/2	26—28	1.65	1.10	11 1/2	63—65	3.45	2.30	83	149—157	6.90	4.60
6	29—31	1.80	1.20	12	66—69	3.60	2.40				
6 1/2	32—34	1.95	1.30	12 1/2	70—76	3.90	2.50				

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett

Enkel biljett</

31. Grythytted-Korfors-Grythytted se sid. 19.**32. Kristinehamn-Mora.**

Km.	Mora-Vänerns järnv., spår. 1,435.	Bl. 8	Bl. 2	Bl. 4	Bl. 6
Fr. Stockholm 21 a, 22 a	...	...	...	...	1202
» Göteborg 21 b, 22 b	...	...	...	...	1010
» Malmö 20 b, 24, 21, 22	...	...	...	...	1010
» Karlstad 22	...	...	...	...	204
Fr. Kristinehamn	...	...	...	...	628
» Sjööndan	...	...	...	...	846
» Nässundet	...	...	...	...	788
» Storfors	...	...	...	...	918
» Nykroppa	...	...	...	...	810
Till Herrhult	...	...	...	...	906
Till Falun 61	...	...	...	...	906
Fr. Herrhult	...	...	...	...	980
» Gammalkroppa	...	...	...	...	1010
Till Nyhyttan	...	...	...	...	1002
Fr. Nyhyttan	...	...	...	...	1007
Till Persberg	...	...	...	...	1007
» Persbergs grufvor	...	...	...	...	1007
Fr. Persberg	...	...	...	...	1226
» Hörsjön	...	...	...	...	1116
» Långbanshyttan	...	...	...	...	1116
» Långbansände	...	...	...	...	1116
» Lesjöfors	...	...	...	...	220
» Rämnen	...	...	...	...	320
» Oforsen	...	...	...	...	361
» Növa	...	...	...	...	491
» Sögen	...	...	...	...	510
» Vakern	...	...	...	...	562
» Tretjärn	...	...	...	...	624
Till Vansbro	...	...	...	...	624
Till Stockholm 35, 36	...	...	...	...	940
» Falun 56	...	...	...	...	940
Fr. Stockholm 35, 36	...	...	...	...	800
» Falun 56	...	...	...	...	800
Fr. Vansbro	...	...	...	...	220
» Van	...	...	...	...	248
Till Brinbodarne	...	...	...	...	267
Fr. Limesforsen	...	...	...	...	1055
Fr. Brinbodarne	...	...	...	...	309
» Gälvanda	...	...	...	...	317
» Kättbo	...	...	...	...	317
» Vimo	...	...	...	...	317
» Vika	...	...	...	...	403
Till Mora	...	...	...	...	419
Till Falun 55	...	...	...	...	715

Nyhyttan-Finnshyttan.

Km.	Mora-Vänerns järnv., spår. 1,435.	Bl. 12	Bl. 14	Bl. 16	Bl. 18	Bl. 20
Fr. Nyhyttan	...	...	...	...	...	630
Till Filipstad 61	...	...	...	...	...	649
Fr. Filipstad 61	...	...	...	...	...	659
Till Finnshyttan	...	...	...	...	...	704

Brinbodarne-Limesforsen.

Km.	Mora-Vänerns järnv., spår. 1,435.	Bl. 10
Fr. Brinbodarne	...	...
» Öje	...	...
» Tyngen	...	...
Till Malung	...	...
Fr. Malung	...	...
» Vallerås	...	...
» Malungsfors	...	...
» Megrinn	...	...
» Tandö	...	...
Till Limesforsen	...	...

Resande till Bergsl. järnvägs tåg 4 i Herrhult kl. 9:00 skola färdas med Mora-Vänerns järnvägs tåg 8 och icke med tåg 8 som ej står i förbindelse med nämnda tåg.

Otterbäcken-Strömtorp-Nora-Ervalla.

Km.	Nora Bergslags järnv., spår. 1,435.	Bl. 6	Bl. 6	Bl. 6	Bl. 6
Fr. Otterbäcken	...	...	...	...	520
» Gullspång	...	...	...	...	520
» Årds	...	...	...	...	520
» Värmlands Säby	...	...	...	...	520
» Konstnerud	...	...	...	...	520
» Håkanbol	...	...	...	...	520
» Högsen	...	...	...	...	520
Till Strömtorp	...	...	...	...	520
Till Kristinehamn 22 a	...	...	...	...	921
» Karlstad 22 a	...	...	...	...	921
» Göteborg 21 a	...	...	...	...	702
Fr. Göteborg 21 b	...	...	...	...	702
» Karlstad 22 b	...	...	...	...	702
» Kristinehamn 22 b	...	...	...	...	702
Fr. Strömtorp	...	...	...	...	860
» Högsen	...	...	...	...	846
» Håkanbol	...	...	...	...	846
» Konstnerud	...	...	...	...	982
» Värmlands Säby	...	...	...	...	1016
» Årds	...	...	...	...	982
» Gullspång	...	...	...	...	1116
Till Otterbäcken	...	...	...	...	1197

Valåsen-Bofors.

Km.	Nora Bergslags järnv., spår. 1,435.	Bl. 14
Fr. Valåsen	...	...
Till Bofors 30	...	...

Vikersvik-Dalkarlsberg.

Km.	Dalkarlsbergs järnv., spår. 0,802.	Bl. 15
Fr. Vikersvik 30	...	...
Till Dalkarlsberg	...	...

Nora Bergslags järnv. zontaxa.

Zon		Kilom.	Enkel biljett		Zon = 1/2 ESR zonbiljetten
II	III	II	III		
14	15	77-83	4.20	2.80	
1.50	15	84-90	4.50	3.00	
1.60	16	91-98	4.80	3.20	
1.70	17	99-106	5.10	3.40	
1.80	18	107-114	5.40	3.60	
1.90	19	115-122	5.70	3.80	
2.00	20	123-130	6.00	4.00	
2.10	21	131-138	6.30	4.20	
2.20	22	140-148	6.60	4.40	
2.30	23	149-157	6.90	4.60	

31. Grythytted-Korfors-Grythytted se sid. 19.**32. Kristinehamn-Mora.**

Km.	Mora-Vänerns järnv., spår. 1,435.	Bl. 8	Bl. 2	Bl. 4	Bl. 6
Fr. Stockholm 21 a, 22 a	...	...	...	...	1202
» Göteborg 21 b, 22 b	...	...	...	...	1010
» Malmö 20 b, 24, 21, 22	...	...	...	...	1010
» Karlstad 22	...	...	...	...	204
Fr. Kristinehamn	...	...	...	...	628
» Sjööndan	...	...	...	...	846
» Nässundet	...	...	...	...	788
» Storfors	...	...	...	...	918
» Nykroppa	...	...	...	...	810
Till Herrhult	...	...	...	...	906
Till Falun 61	...	...	...	...	906
Fr. Herrhult	...	...	...	...	980
» Gammalkroppa	...	...	...	...	1010
Till Nyhyttan	...	...	...	...	1002
Fr. Nyhyttan	...	...	...	...	1007
Till Persberg	...	...	...	...	1007
» Persbergs grufvor	...	...	...	...	1007
Fr. Persberg	...	...	...	...	1226
» Hörsjön	...	...	...	...	1116
» Långbanshyttan	...	...	...	...	1116
» Långbansände	...	...	...	...	1116
» Lesjöfors	...	...	...	...	220
» Rämnen	...	...	...	...	320
» Oforsen	...	...	...	...	361
» Növa	...	...	...	...	491
» Sögen	...	...	...	...	510
» Vakern	...	...	...	...	562
» Tretjärn	...	...	...	...	624
Till Vansbro	...	...	...	...	624
Till Stockholm 35, 36	...	...	...	...	940
» Falun 56	...	...	...	...	940
Fr. Stockholm 35, 36	...	...	...	...	800
» Falun 56	...	...	...	...	800
Fr. Vansbro	...	...	...	...	220
» Van	...	...	...	...	248
Till Brinbodarne	...	...	...	...	267
Fr. Limesforsen	...	...	...	...	1055
Fr. Brinbodarne	...	...	...	...	309
» Gälvanda	...	...	...	...	317
» Kättbo	...	...	...	...	317
» Vimo	...	...	...	...	317
» Vika	...	...	...	...	403
Till Mora	...	...	...	...	419
Till Falun 55	...	...	...	...	715

35. Stockholm—Köping—Frövi.

Stockh. — Västerås — Bergslags järnv., spår. 1,435.		Pl. 7 II III	St. 1 III	St. 11 III	Pl. 9 III	St. 3 III	St. 13 III	St. 5 III	St. 27 III
Km.	Fr. Stockholm C.	700	800	845	1140	1245	425	615	725
6	» Sundbyberg	p*711	p*710	p*905	p*1161	p*1168	p*444	p*506	p*506
7	» Barkarby	720	720	720	720	720	720	720	720
14	» Jakobsberg	735	735	735	735	735	735	735	735
21	» Kallhäll	745	745	745	745	745	745	745	745
24	» Ståket	745	745	745	745	745	745	745	745
28	» Kungälv	745	745	745	745	745	745	745	745
36	» Bro	800	800	800	800	800	800	800	800
41	» Torsta	814	814	814	814	814	814	814	814
47	» Bålsta	814	814	814	814	814	814	814	814
51	» Nyckelby	822	822	822	822	822	822	822	822
53	» Krägga	822	822	822	822	822	822	822	822
56	» Ekolsund	822	822	822	822	822	822	822	822
64	» Grillby	822	822	822	822	822	822	822	822
74	Till Enköping 38 b	822	822	822	822	822	822	822	822
82	Till Heby 38 b	1137	1137	1137	1137	1137	1137	1137	1137
88	» Runhällen 38 b	707	707	707	707	707	707	707	707
95	» Fr. Enköping	707	707	707	707	707	707	707	707
101	» Lundby	869	869	869	869	869	869	869	869
107	» Orresta	911	911	911	911	911	911	911	911
117	Till Sala 39	1116	1116	1116	1116	1116	1116	1116	1116
121	» Ångelsberg 36	1047	1047	1047	1047	1047	1047	1047	1047
126	» Ludvika 36	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
130	» Kärgruvan 36 37	700	700	700	700	700	700	700	700
171	» Fr. Kärgruvan 37, 36	630	630	630	630	630	630	630	630
178	» Ludvika 36	801	801	801	801	801	801	801	801
182	» Ångelsberg 36	755	755	755	755	755	755	755	755
186	» Sala 39	755	755	755	755	755	755	755	755
190	» Fr. Tillbergas	720	720	720	720	720	720	720	720
194	» Fr. Västerås	745	745	745	745	745	745	745	745
198	» Långängskrogn	610	610	610	610	610	610	610	610
202	» Dingtuna	610	610	610	610	610	610	610	610
206	» Åsbo	610	610	610	610	610	610	610	610
210	Till Kolbäck	610	610	610	610	610	610	610	610
214	» Till Ramnäs 38	845	845	845	845	845	845	845	845
218	» Eskilstuna C. 47	850	850	850	850	850	850	850	850
222	» Flen 47	850	850	850	850	850	850	850	850
226	» Fr. Flen 47	1030	1030	1030	1030	1030	1030	1030	1030
230	» Eskilstuna C. 47	730	730	730	730	730	730	730	730
234	» Ramnäs 38	730	730	730	730	730	730	730	730
238	» Fr. Kolbäck	720	720	720	720	720	720	720	720
242	» Munktorp	720	720	720	720	720	720	720	720
246	Till Köping	740	740	740	740	740	740	740	740
250	» Till Uttersberg 29	1130	1130	1130	1130	1130	1130	1130	1130
254	» Fr. Uttersberg 29	635	635	635	635	635	635	635	635
258	» Örebro — Köpings järnv., spår. 1,435.	61	61	61	61	61	61	61	61
262	» Fr. Köping	805	805	805	805	805	805	805	805
266	» Till Valskog	825	825	825	825	825	825	825	825
270	» Till Eskilstuna C. 47	1013	1013	1013	1013	1013	1013	1013	1013
274	» Fr. Eskilstuna C. 47	543	543	543	543	543	543	543	543
278	» Fr. Valskog	825	825	825	825	825	825	825	825
282	» Arboga	825	825	825	825	825	825	825	825
286	» Jäders bruk	825	825	825	825	825	825	825	825
290	» Fällingsbro	825	825	825	825	825	825	825	825
294	» Ullersäter	825	825	825	825	825	825	825	825
298	Till Vannebo	825	825	825	825	825	825	825	825
302	» Till Koppberg 28	1215	1215	1215	1215	1215	1215	1215	1215
306	» Fr. Koppberg 28	520	520	520	520	520	520	520	520
310	» Fr. Vannebo	710	710	710	710	710	710	710	710
314	Till Frövi	714	714	714	714	714	714	714	714
318	» Till Nora 23	940	940	940	940	940	940	940	940
322	» Örebro 23	828	828	828	828	828	828	828	828
326	» Göteborg S. J. 23, 20a	705	705	705	705	705	705	705	705

Att observera vid läsandet af tab. 35—93.

Tur- o. returbiljetter, (Stockholm — Västerås — Bergslags järnv.) gällande för återresa af stämpelvärdet försäkras till 50 % högre afgift. För att få medfölja snälltågen N 1, 2, 15, 17 och 20, äfvensom å vissa sträckor enligt närmare upplysning vid stationerna, snälltågen N 3, 4, 5, 6, 10, 18 och 19 skall resande antingen inneha biljet för resa om minst 8/10 zoners väglängd (zonaxan B) II kl. kr. 2,55, III kl. kr. 1,70, tur och retur II kl. kr. 3,85, III kl. kr. 2,55 eller familjebiljet till pris af minst kr. 37,50 eller om snälltågsbiljet för vederb. sträcka. Resande å annan biljet äger likväl medfölja ifrågakvarande tag mot lösen af tilläggsbiljet till pris af kr. 0,75 i II kl. och 0,50 i III kl. för enkel resa. För barn skall lösen af tilläggsbiljet. Denna bestämmelse gäller icke för samtrafikbiljet.

Observera.

Direkta vagnar medföres från Stockholm: till K 1 i N 3, till Göteborg i N 1, till Orsa i N 1 och 3, till Eskilstuna i N 1, 3 och 5, till Örebro i N 1, 3 och 5, till Stockholm: från Göteborg i N 2, från K 1 i N 4, från Eskilstuna i N 2, 4 och 6, från Örebro i N 2, 4 och 6.

Restaurationsvagn medföres:

Stockholm — Göteborg — Stockholm i St. 1 o. 2.

Mellan Stockholm och Kungälv samt vice versa gå dessutom tag se tab. 40.

Frövi—Köping—Stockholm.

		St. 202 II III	St. 204 II III	St. 240 II III	St. 242 II III	St. 206 II III	St. 210 II III
Fr. Göteborg S. J. 21 b, 23		1010	1010	1010	1010	1010	1010
» Örebro 23		610	1701	830	...	781	1211
» Nora 30, 23		1021	1021	655	...	427	682
Km. Örebro—Köpings järnv., spår. 1,435.		659	1160	917	1285	519	710
2 Till Vannebo		659	1200	922	1240	519	710
Till Koppberg 28		902	229	1215	...	750	941
Fr. Koppberg 28		520	947	...	...	237	491
Fr. Vannebo		658	1204	912	106	519	710
» Ullersäter		1204	1210	961	117	554	710
» Fällingsbro		715	1291	1015	164	519	710
» Ålsång		1204	1204	1032	216	554	710
» Jäders bruk		1204	1204	1043	233	554	710
» Arboga		741	1242	1100	268	1021	710
37 Till Valskog		741	1241	1117	316	1021	710
Till Eskilstuna C. 47		1013	221	221	535	732	...
Fr. Eskilstuna C. 47		543	1018	1018	...	445	...
Fr. Valskog		741	1250	1195	394	1011	...
46 Till Köping		804	104	1163	362	1021	...
Till Uttersberg 29		1130	300	...	822	802	...
Fr. Uttersberg 29		635	1020	...	325	...	...
Km. Stockh.—Västerås B.s.J., spår. 1,435.		61	12	15	18	6	20
Fr. Köping		810	808	108	416	1021	1021
» Munktorp		820	820	120	414	1021	1021
16 Till Kolbäck		820	827	197	466	1021	1021
Till Ramnäs 38		845	734	...	658	...	...
» Eskilstuna C. 47		850	715	250	821	928	1116
» Flen 47		850	742	442	955	...	...
Fr. Flen 47		1030	552	705	1240	458	821
» Eskilstuna C. 47		730	720	1240	327	610	710
» Ramnäs 38		730	730	...	319	...	...
Fr. Kolbäck		720	891	189	545	658	1021
» Åsbo		610	800	...	...	...	...
» Dingtuna		610	800	144	610	710	1021
» Långängskrogn		610	800	...	...	...	...
28 Till Västerås		610	800	160	610	710	1021
Fr. Västerås		545	850	148	201	480	710
45 Till Tillbergas		602	827	206	216	447	710
Till Sala 39		1116	717	319	...	943	...
» Ångelsberg 36		1047	1047	348	543	925	...
» Ludvika 36		1200	1200	510	...	1052	...
» Kärgruvan 36, 37		700	700	425	...	1011	...
Fr. Kärgruvan 37, 36		700	700	1220	540	540	...
» Ludvika 36		630	630	1205	528	528	...
» Ångelsberg 36		801	801	122	642	643	...
» Sala 39		755	755	135	610	610	...
Fr. Tillbergas		720	948	249	206	808	765
» Tortuna		649	1008	301	...	818	...
» Orresta		650	1008	301	...	810	...
» Lundby		707	1018	310	...	840	...
72 Till Enköping 38 b		791	1040	321	301	832	821
Till Heby 38 b		1137	...	429	...	...	...
» Runhällen 38 b		...	...	454	...	...	...
Fr. Runhällen 38 b		707	707	1230	520	520	...
» Heby 38 b		733	733	1230	538	538	...
Fr. Enköping		790	1002	392	853	821	...
» Grillby		422	742	350	922	...	...
» Ekolund		422	745	368	922	...	...
» Krägga		422	801	1107	922	...	...
» Nyckelby		422	818	1117	922	...	...
» Bålsta		422	818	1117	922	...	...
» Torsta		422	818	1117	922	...	...
» Bro		522	842	1155	922	...	...
» Kungsängen		522	856	1148	1022	...	...
» Staket		...	...	...	...	...	...
» Kalhäll		...	...	...	...	...	...
» Jakobsberg		616	916	1210	1022	...	...
» Barkarby		...	...	...	...	...	...
132 Till Spånga		616	916	1210	1022	...	...
» Sundbyberg		616	916	1210	1022	...	...
140 » Stockholm C.		805	1047	1241	1118	591	420

39. Sala—Tillberga.									
Fr. Krylbo 1.....	442	717	1216	502					
» Gysinge.....	...	520	1145	...					
» Gölfe via Hagastr.....	...	...	1025	...					
» Uppsala 1.....	...	...	1136	301					
Stockh.—Västerås—	B321I	B1323	S1327	B1329					
B-a j., spår. 1,485.	II	III	II	III					
Fr. Sala 22.....	630	766	136	610					
» Tärna.....	646	816	147	620					
» Rånsta.....	658	822	153	630					
» Låbacke.....	x	x	x	x					
» Hedensberg.....	710	867	207	711					
23 Till Tillberga x 22.....	718	906	214	728					
28 Till Kärngrufva 36,37.....	...	...	425	1013					
» Västerås 35.....	735	957	243	822					
» Köping 35.....	...	1107	356	928					
» Stockholm C 35.....	...	1118	420	940					
Biljettpris enligt zontaxa B sid. 6.									
Tillberga—Sala.									
Fr. Stockholm C. 35.....	800	1245	612						
» Köping 35.....	808	108	622						
» Västerås 35.....	805	859	201	727					
» Kyrkröfva 36,37.....	700	1220	549						
Stockh.—Västerås—	8321	81324	51328	81330					
B. J., spår. 1,435.	II	III	II	III					
Fr. Sala.....	628	1005	240	820					
» Hedensberg.....	637	1019	248	829					
» Låbacken.....	640	1022	251	832					
» Rånsta.....	644	1026	255	836					
» Tärna.....	701	1101	308	923					
Till Sala.....	718	1118	318	933					
Till Krylbo 1.....	...	1210	501	1120					
» Gysinge.....	...	1223	443	...					
» Gölfe via Hagstr.....	...	1515	610	...					
» Uppsala 1.....	...	852	220	533					

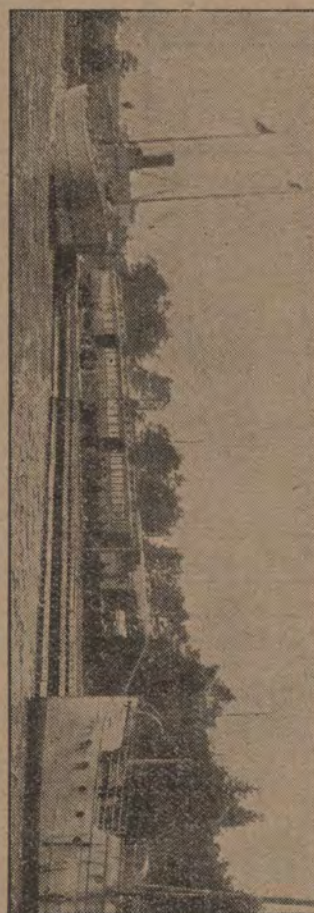
Snabbaste förbindelse Stockholm—Visby.

Person- och godssamtrafik mellan fastlandets och Gotlands järnvägsstationer med direkta biljetter, genomgående polettering af resgods och fri omlastning af gods i Nynäshamn.

Se vidare Ångfartygsaktiebolaget Gotlands turlista och annons i dagliga tidningarna.

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG

i samtrafik med Ångfartygsaktiebolaget GOTLAND och Stockholms Rederiaktiebolag SVEA



Regelbundna och snabba förbindelser via Nynäshamn mellan STOCKHOLM å ena sidan samt KALMAR, BORGHOLM, OSKARSHAMN o. VÄSTERVIK å andra sidan.

Direkta biljetter, genomgående polettering af resgods och fri omlastning af allt slags gods.

1 Maj—1 Oktober.		Söndagar		Sönd- och Helgdagar	
Fr. Stockholm Central	Pr. 0.31	Pr. 0.91	Pr. 0.51/1.51	Pr. 0.91/1.49	Pr. 1.51
Fr. Nynäshamn	6.46	12.00	3.31	4.09	5.31
Fr. Stockholm Södra	6.52	12.06	3.37	4.15	5.37
Fr. Alnö	7.08	12.22	3.53	4.31	5.53
Fr. Färnebo	7.14	12.28	3.59	4.37	5.59
Fr. Söderströms Villastad	7.20	12.34	4.05	4.43	6.05
Fr. Trögholmen	7.26	12.40	4.11	4.49	6.11
Fr. Österlånginge	7.32	12.46	4.17	4.55	6.17
Fr. Jördevången	7.38	12.52	4.23	5.01	6.23
Fr. Västervik	7.44	12.58	4.29	5.07	6.29
Fr. Hemlösa	7.50	13.04	4.35	5.13	6.35
Fr. Sörunda	7.56	13.10	4.41	5.19	6.41
Fr. Ösmo	8.02	13.16	4.47	5.25	6.47
Fr. Kullista	8.08	13.22	4.53	5.31	6.53
Fr. Nynäshamn	8.14	13.28	4.59	5.37	6.59
Fr. Nynäshamn	8.20	13.34	5.05	5.43	7.05
Fr. Nynäshamn	8.26	13.40	5.11	5.49	7.11
Fr. Nynäshamn	8.32	13.46	5.17	5.55	7.17
Fr. Nynäshamn	8.38	13.52	5.23	6.01	7.23
Fr. Nynäshamn	8.44	13.58	5.29	6.07	7.29
Fr. Nynäshamn	8.50	14.04	5.35	6.13	7.35
Fr. Nynäshamn	8.56	14.10	5.41	6.19	7.41
Fr. Nynäshamn	9.02	14.16	5.47	6.25	7.47
Fr. Nynäshamn	9.08	14.22	5.53	6.31	7.53
Fr. Nynäshamn	9.14	14.28	5.59	6.37	7.59
Fr. Nynäshamn	9.20	14.34	6.05	6.43	8.05
Fr. Nynäshamn	9.26	14.40	6.11	6.49	8.11
Fr. Nynäshamn	9.32	14.46	6.17	6.55	8.17
Fr. Nynäshamn	9.38	14.52	6.23	7.01	8.23
Fr. Nynäshamn	9.44	14.58	6.29	7.07	8.29
Fr. Nynäshamn	9.50	15.04	6.35	7.13	8.35
Fr. Nynäshamn	9.56	15.10	6.41	7.19	8.41
Fr. Nynäshamn	10.02	15.16	6.47	7.25	8.47
Fr. Nynäshamn	10.08	15.22	6.53	7.31	8.53
Fr. Nynäshamn	10.14	15.28	6.59	7.37	8.59
Fr. Nynäshamn	10.20	15.34	7.05	7.43	9.05
Fr. Nynäshamn	10.26	15.40	7.11	7.49	9.11
Fr. Nynäshamn	10.32	15.46	7.17	7.55	9.17
Fr. Nynäshamn	10.38	15.52	7.23	8.01	9.23
Fr. Nynäshamn	10.44	15.58	7.29	8.07	9.29
Fr. Nynäshamn	10.50	16.04	7.35	8.13	9.35
Fr. Nynäshamn	10.56	16.10	7.41	8.19	9.41
Fr. Nynäshamn	11.02	16.16	7.47	8.25	9.47
Fr. Nynäshamn	11.08	16.22	7.53	8.31	9.53
Fr. Nynäshamn	11.14	16.28	7.59	8.37	9.59
Fr. Nynäshamn	11.20	16.34	8.05	8.43	10.05
Fr. Nynäshamn	11.26	16.40	8.11	8.49	10.11
Fr. Nynäshamn	11.32	16.46	8.17	8.55	10.17
Fr. Nynäshamn	11.38	16.52	8.23	9.01	10.23
Fr. Nynäshamn	11.44	16.58	8.29	9.07	10.29
Fr. Nynäshamn	11.50	17.04	8.35	9.13	10.35
Fr. Nynäshamn	11.56	17.10	8.41	9.19	10.41
Fr. Nynäshamn	12.02	17.16	8.47	9.25	10.47
Fr. Nynäshamn	12.08	17.22	8.53	9.31	10.53
Fr. Nynäshamn	12.14	17.28	8.59	9.37	10.59
Fr. Nynäshamn	12.20	17.34	9.05	9.43	11.05
Fr. Nynäshamn	12.26	17.40	9.11	9.49	11.11
Fr. Nynäshamn	12.32	17.46	9.17	9.55	11.17
Fr. Nynäshamn	12.38	17.52	9.23	10.01	11.23
Fr. Nynäshamn	12.44	17.58	9.29	10.07	11.29
Fr. Nynäshamn	12.50	18.04	9.35	10.13	11.35
Fr. Nynäshamn	12.56	18.10	9.41	10.19	11.41
Fr. Nynäshamn	13.02	18.16	9.47	10.25	11.47
Fr. Nynäshamn	13.08	18.22	9.53	10.31	11.53
Fr. Nynäshamn	13.14	18.28	9.59	10.37	11.59
Fr. Nynäshamn	13.20	18.34	10.05	10.43	12.05
Fr. Nynäshamn	13.26	18.40	10.11	10.49	12.11
Fr. Nynäshamn	13.32	18.46	10.17	10.55	12.17
Fr. Nynäshamn	13.38	18.52	10.23	11.01	12.23
Fr. Nynäshamn	13.44	18.58	10.29	11.07	12.29
Fr. Nynäshamn	13.50	19.04	10.35	11.13	12.35
Fr. Nynäshamn	13.56	19.10	10.41	11.19	12.41
Fr. Nynäshamn	14.02	19.16	10.47	11.25	12.47
Fr. Nynäshamn	14.08	19.22	10.53	11.31	12.53
Fr. Nynäshamn	14.14	19.28	10.59	11.37	12.59
Fr. Nynäshamn	14.20	19.34	11.05	11.43	13.05
Fr. Nynäshamn	14.26	19.40	11.11	11.49	13.11
Fr. Nynäshamn	14.32	19.46	11.17	11.55	13.17
Fr. Nynäshamn	14.38	19.52	11.23	12.01	13.23
Fr. Nynäshamn	14.44	19.58	11.29	12.07	13.29
Fr. Nynäshamn	14.50	20.04	11.35	12.13	13.35
Fr. Nynäshamn	14.56	20.10	11.41	12.19	13.41
Fr. Nynäshamn	15.02	20.16	11.47	12.25	13.47
Fr. Nynäshamn	15.08	20.22	11.53	12.31	13.53
Fr. Nynäshamn	15.14	20.28	11.59	12.37	13.59
Fr. Nynäshamn	15.20	20.34	12.05	12.43	14.05
Fr. Nynäshamn	15.26	20.40	12.11	12.49	14.11
Fr. Nynäshamn	15.32	20.46	12.17	12.55	14.17
Fr. Nynäshamn	15.38	20.52	12.23	13.01	14.23
Fr. Nynäshamn	15.44	20.58	12.29	13.07	14.29
Fr. Nynäshamn	15.50	21.04	12.35	13.13	14.35
Fr. Nynäshamn	15.56	21.10	12.41	13.19	14.41
Fr. Nynäshamn	16.02	21.16	12.47	13.25	14.47
Fr. Nynäshamn	16.08	21.22	12.53	13.31	14.53
Fr. Nynäshamn	16.14	21.28	12.59	13.37	14.59
Fr. Nynäshamn	16.20	21.34	13.05	13.43	15.05
Fr. Nynäshamn	16.26	21.40	13.11	13.49	15.11
Fr. Nynäshamn	16.32	21.46	13.17	13.55	15.17
Fr. Nynäshamn	16.38	21.52	13.23	14.01	15.23
Fr. Nynäshamn	16.44	21.58	13.29	14.07	15.29
Fr. Nynäshamn	16.50	22.04	13.35	14.13	15.35
Fr. Nynäshamn	16.56	22.10	13.41	14.19	15.41
Fr. Nynäshamn	17.02	22.16	13.47	14.25	15.47
Fr. Nynäshamn	17.08	22.22	13.53	14.31	15.53
Fr. Nynäshamn	17.14	22.28	13.59	14.37	15.59
Fr. Nynäshamn	17.20	22.34	14.05	14.43	16.05
Fr. Nynäshamn	17.26	22.40	14.11	14.49	16.11
Fr. Nynäshamn	17.32	22.46	14.17	14.55	16.17
Fr. Nynäshamn	17.38	22.52	14.23	15.01	16.23
Fr. Nynäshamn	17.44	22.58	14.29	15.07	16.29
Fr. Nynäshamn	17.50	23.04	14.35	15.13	16.35
Fr. Nynäshamn	17.56	23.10	14.41	15.19	16.41
Fr. Nynäshamn	18.02	23.16	14.47	15.25	16.47
Fr. Nynäshamn	18.08	23.22	14.53	15.31	16.53
Fr. Nynäshamn	18.14	23.28	14.59	15.37	16.59
Fr. Nynäshamn	18.20	23.34	15.05	15.43	17.05
Fr. Nynäshamn	18.26	23.40	15.11	15.49	17.11
Fr. Nynäshamn	18.32	23.46	15.17	15.55	17.17
Fr. Nynäshamn	18.38	23.52	15.23	16.01	17.23
Fr. Nynäshamn	18.44	23.58	15.29	16.07	17.29
Fr. Nynäshamn	18.50	24.04	15.35	16.13	17.35
Fr. Nynäshamn	18.56	24.10	15.41	16.19	17.41
Fr. Nynäshamn	19.02	24.16	15.47	16.25	17.47
Fr. Nynäshamn	19.08	24.22	15.53	16.31	17.53
Fr. Nynäshamn	19.14	24.28	15.59	16.37	17.59
Fr. Nynäshamn	19.20	24.34	16.05	16.43	18.05
Fr. Nynäshamn	19.26	24.40	16.11	16.49	18.11
Fr. Nynäshamn	19.32	24.46	16.17	16.55	18.17
Fr. Nynäshamn	19.38	24.52	16.23	17.01	18.23
Fr. Nynäshamn	19.44	24.58	16.29	17.07	18.29
Fr. Nynäshamn	19.50	25.04	16.35	17.13	18.35
Fr. Nynäshamn	19.56	25.10	16.41	17.19	18.41
Fr. Nynäshamn	20.02	25.16	16.47	17.25	18.47
Fr. Nynäshamn	20.08	25.22	16.53	17.31	18.53
Fr. Nynäshamn	20.14	25.28	16.59	17.37	18.59
Fr. Nynäshamn	20.20	25.34	17.05	17.43	19.05
Fr. Nynäshamn	20.26	25.40	17.11	17.49	19.11
Fr. Nynäshamn	20.32	25.46	17.17	17.55	19.17
Fr. Nynäshamn	20.38	25.52	17.23	18.01	19.23
Fr. Nynäshamn	20.44	25.58	17.29	18.07	19.29
Fr. Nynäshamn	20.50	26.04	17.35	18.13	19.35
Fr. Nynäshamn	20.56	26.10	17.41	18.19	19.41
Fr. Nynäshamn	21.02	26.16	17.47	18.25	19.47
Fr. Nynäshamn	21.08	26.22	17.53	18.31	19.53
Fr. Nynäshamn	21.14	26.28	17.59	18.37	19.59
Fr. Nynäshamn	21.20	26.34	18.05	18.43	20.05
Fr. Nynäshamn	21.26	26.40	18.11	18.49	20.11
Fr. Nynäshamn	21.32	26.46	18.17	18.55	20.17
Fr. Nynäshamn	21.38	26.52	18.23	19.01	20.23
Fr. Nynäshamn	21.44	26.58	18.29	19.07	20.29
Fr. Nynäshamn	21.50	27.04	18.35	19.13	20.35
Fr. Nynäshamn	21.56	27.10	18.41	19.19	20.41
Fr. Nynäshamn	22.02	27.16	18.47	19.25	20.47
Fr. Nynäshamn	22.08	27.22	18.53	19.31	20.53
Fr. Nynäshamn	22.14	27.28	18.59	19.37	20.59
Fr. Nynäshamn	22.20	27.34	19.05	19.43	21.05
Fr. Nynäshamn	22.26	27.40	19.11	19.49	21.11
Fr. Nynäshamn	22.32	27.46	19.17	19.55	21.17
Fr. Nynäshamn	22.38	27.52	19.23	20.01	21.23
Fr. Nynäshamn	22.44	27.58	19.29	20.07	21.29
Fr. Nynäshamn	22.50	28.04	19.35	20.13	21.35
Fr. Nynäshamn	22.56	28.10	19.41	20.19	21.41
Fr. Nynäshamn	23.02	28.16	19.47	20.25	21.47
Fr. Nynäshamn	23.08	28.22	19.53	20.31	21.53
Fr. Nynäshamn	23.14	28.28	19.59	20.37	21.59
Fr. Nynäshamn	23.20	28.34	20.05	20.43	22.05
Fr. Nynäshamn	23.26	28.40	20.11	20.49	22.11
Fr. Nynäshamn	23.32	28.46	20.17	20.55	22.17
Fr. Nynäshamn	23.38	28.52	20.23	21.01	22.23
Fr. Nynäshamn	23.44	28.58	20.29	21.07	22.29
Fr. Nynäshamn	23.50	29.04	20.35	21.13	22.35
Fr. Nynäshamn	23.56	29.10	20.41	21.19	22.41
Fr. Nynäshamn	24.02	29.16	20.47	21.25	22.47
Fr. Nynäshamn	24.08	29.22	20.53	21.31	22.53
Fr. Nynäshamn	24.14	29.28	20.59	21.37	22.59
Fr. Nynäshamn	24.20	29.34	21.05	21.43	

47. Oxelösund—Flen—Valskog—Kolbäck.

Kml.		Ozeboisund - Flen - Västmanl. Järnv., spårn. 1,435.	St. 10 II III	Pl. 2 II	Gl. 44 II III	Pl. 4 II III	Gl. 11 II III
		Fr. Ozeboisund	800	994	256	5	5
8		» Stjärnholm	814	994	303	5	5
13		Till Nyköping	875	1002	318	5	5
		Fr. Nyköping	879	1012	318	5	5
22		» Larslund	843	1002	332	5	5
27		» Stigtomta	860	1044	340	5	5
35		» Vrena	905	1108	355	5	5
42		» Bettna	916	1122	405	5	5
49		» Vadsbro	920	1130	410	5	5
53		» Sillinge	930	1155	420	5	5
62		Till Flen	947	1211	438	5	5
		Till Stockholm C. 21 b	1221	446	642	10	10
		» Örebro 21 b. 23	118	516	1023	10	10
		» Göteborg S. J. 21 a	723	927	...	10	10
		» Norrköping 20 a	1208	141	822	10	10
		» Linköping 20 a	134	240	1052	11	11
		» Malmö 20 a	...	923	...	...	...
		Fr. Malmö 20 b	300	1020	730	...	...
		» Linköping 20 b	134	658	240	...	...
		» Norrköping 20 b	226	816	334	...	...
		» Göteborg S. J. 21, 20	1010	...	731	12	12
		» Örebro 23, 21	1220	723	120	4	4
		» Stockholm C. 21 b	1020	802	1233	...	...
		Fr. Flen	520	1025	468	...	...
69		» Mellås	601	1034	507	...	...
77		» Hälleforsnäs	616	1048	518	...	...
		» Harsjön (h. p.)	694	1054	520	...	...
88		» Bålgviken	695	1104	580	...	...
93		» Hållsta	644	1111	544	...	...
98		» Skogstorp	669	1118	561	...	...
103		Till Eskilst. C. 20	700	1126	558	103	103
		Till Nybybruk 48	726	1241	630	103	103
		» Strängnäs 48	903	256	755	...	...
		» Mariefred 48	858	245	721	...	...
		» Södertälje 48	1007	Bl. 32	865	...	...
		» Stockholm C. 48, 21	1100	II III	954	...	...
		Fr. Stockholm C. 21a, 48	...	802	802	718	118
		» Södertälje 48	...	820	820	203	203
		» Mariefred 48	423	937	937	310	310
		» Strängnäs 48	...	925	925	306	306
		» Nybybruk 48	Gl. 60 II III	647 Bl. 20	832 1152	132 32	403 545
		Fr. Eskilstuna C.	544	720	1018	1240	296
		» Hållby (h. p.)	568	751	1029	1248	298
109		» Folksta	610	742	1038	1266	248
114		Till Rekarne	630	...	1038	...	268
		» Rekarne	630	...	1038	...	268
720		» Östertibble	646	...	1047	...	306
723		» Torpslätt	656	...	1052	...	318
729		» Kungsör	729	...	1102	...	328
738		Till Valskö	741	...	1118	...	347
		Till Köping 35	804	1153	...	628	...
		» Arboga 35	851	1155	423	633	...
		» Prävi 35	1020	1222	507	800	...
		» Örebro 35, 23	1123	...	552	910	...
		Fr. Rekarne	742	...	1266	361	627
3		» Kviksund	748	...	100	400	632
10		» Strömsholm	804	...	100	416	641
		» Stuteriet (h. p.)	809	...	113	420	645
18		Till Kolbäck	821	...	122	432	653
		Till Köping 35	1107	...	358	620	...
		» Västerås 35	855	...	756	623	...
		» Sala 35, 39	1116	...	319	...	722
		» Enköping 35	959	...	301	...	821
		» Stockholm 35	1118	...	420	...	910

1. Biljettpris enligt zontaxa.

Zon	Km.	Biljettpris	
		II	III
1	1—7	0,30	0,20
1 ^{1/2}	8—10	0,45	0,30
2	11—14	0,60	0,40
2 ^{1/2}	15—17	0,75	0,50
3	18—21	0,90	0,60
3 ^{1/2}	22—24	1,05	0,70
4	25—28	1,20	0,80
4 ^{1/2}	29—31	1,35	0,90
5	32—35	1,50	1,00
5 ^{1/2}	36—38	1,65	1,10
6	39—42	1,80	1,20
6 ^{1/2}	43—45	1,95	1,30
7	46—49	2,10	1,40
7 ^{1/2}	50—52	2,25	1,50
8	53—56	2,40	1,60
9	57—65	2,70	1,80
10	66—74	3,00	2,00
11	75—83	3,30	2,20
12	84—92	3,60	2,40
13	93—101	3,90	2,60
14	102—110	4,20	2,80
15	111—119	4,50	3,00
16	120—128	4,80	3,20
17	129—138	5,10	3,40

Tur- och returbiljetter
till dubbla zonbiljettpriset samt partilbiljetter i hälften om 20 st. III kl. till pris af 2½ öre per kilometer tillhanda hållas vid vissa stationer till Nyköping och vid vissa till Eskilstuna C.

Sön- och hängdagar säljas tur- och returbiljetter (s. k. söndagsbiljetter) till oförändrade pris, gällande för återresa samma dag.

Direkta persolvagnar medföras:

Flen—Kolbäck—Stockholm i № 10 och 20; Stockholm—Kolbäck—Eskilstuna i № 23. Öxelösund—Kolbäck—Stockholm i № 2; Stockholm—Kolbäck—Eskilstuna i № 4. Öxelösund—Kolbäck—Stockholm i № 4; Stockholm—Kolbäck—Eskilstuna i № 5.

Lörd- och hängd-afnär samt Sön- och Hängdagar.

¹ Tågen № 21, 22, 26, 27, 23, 29 och 55 göra uppehåll för resande vid banvakstugan 53 och platformen 4 Nyckeln ¹⁵/₁₅—¹⁵/₁₅.

² Tåg № 57 gör uppehåll för resande vid banvakstugan 53 ¹⁵/₁₅—¹⁵/₁₅.

Kolbäck—Valskog—Flen—Oxelösund.

	Fr. Stockholm 35	...	...	...	800	...	1245	...	...	...
	» Enköping 35	...	...	...	919	...	204	...	...	...
	» Sala 35, 35	...	...	...	755	...	735	...	...	...
	» Västerås 35	...	...	...	670	...	1019	...	...	400
	» Köping 35	...	...	...	670	...	808	...	...	415
Oxelösund—Jern—										
Km.	Västman. Jern— spår. 1,436.	Gl. 61 III	Bl. 21 III	Gl. 63 III	Bl. 23 III	Gl. 65 III	Pl. 9 III	Gl. 67 III	Gl. 69 III	Gl. 57 III
	Fr. Kolbäck 22	...	744	...	1089	...	341	...	...	615
8	» Stuteriet (h.-p.)	...	768	...	1101	...	347	...	...	x
15	» Strömsholm 22	...	809	...	1108	...	369	...	...	614
18	» Kviksund 22	...	816	...	1121	...	400	...	...	570
	Till Rekarne 22	...	891	...	1128	...	406	...	...	714
	Fr. Örebro 23, 35	...	610	...	1101	...	...	427	...	...
	» Örebro 35	...	652	...	1156	...	1235	512	...	...
	» Arboga 35	...	747	...	1242	...	258	602	...	...
	» Köping 35	...	805	...	1225	...	400	525	...	...
Km.	Fr. Valskog 22	561	...	883	...	100	...	416	622	...
9	» Kungsör 22	542	...	869	...	120	...	485	614	...
15	» Östpastlät 22	600	...	915	...	183	...	448	621	...
18	» Torstebille 22	608	...	926	...	141	...	455	705	...
24	Till Rekarne 22	621	...	935	...	164	...	508	718	...
	Fr. Rekarne 22	622	821	945	1143	166	406	509	722	721
29	» Folkesta 22	606	889	1000	1145	208	419	522	738	815
	» Hälby (h.-p.)	...	x	...	x	...	...	x	...	...
35	Till Eskilst. C. 22	648	846	1013	1168	221	420	535	742	821
	Till Nybybruk 48	726	1037	1037	1241	330	502	630	828	...
	» Strängnäs 48	903	...	250	256	...	743	758	...	...
	» Mariefred 48	858	...	245	245	...	751	751	...	...
	» Södertälje 48	1007	...	353	353	...	853	853	...	...
	» Stockholm C. 48, 21 b	1700	...	446	446	...	952	952	...	...
	Fr. Stockholm C. 21a, 48	...	...	...	...	802	...	718	...	S. o. H.
	» Södertälje 48	...	...	...	...	820	...	203	...	Jun—
	» Mariefred 48	...	...	405	...	937	...	310	...	Aug.
	» Strängnäs 48	...	...	...	...	926	...	306	...	Pl. 7
	» Nybybruk 48	832	Gl. 43 Pl. I	...	...	732	...	545	720	II III 653
40	Fr. Eskilstuna C. 22	850	1027	...	...	342	...	608	845	728
45	» Skogstorp 22	857	1028	...	...	349	...	612	851	740
50	» Hållsta 22	904	1040	...	...	356	...	620	902	768
	» Hälviken 22	911	1108	...	...	403	...	632	911	806
	» Harsjön (h.-p.)	922	1126	...	...	414	...	704	924	811
67	» Hälleforsnäs 22	929	1165	...	...	421	...	714	924	810
69	» Mellösa 22	940	1181	...	...	432	...	720	944	829
76	Till Flen 22	960	1206	...	...	442	...	744	965	840
	Till Stockholm 21 b	...	1221	446	...	656	...	1043	656	...
	» Örebro 21 a, 23	...	118	515	...	1043	...	1111	141	...
	» Göteborg S. J. 21 a	...	703	902	...	...	...	...	702	...
	» Norrköping 20 a	...	1208	741	...	842	...	1021	1122	...
	» Linköping 20 a	Bl. 11 II III	734	240	...	1052	...	1152	1215	...
	» Malmö 20 a	...	...	928	...	...	...	...	714	...
	Fr. Malmö 20 b	300	1020	...	...	730	...	...	...	1020
	» Linköping 20 b	124	658	...	...	240	...	359	...	525
	» Norrköping 20 b	238	816	845	...	334	...	526	...	615
	» Göteborg S. J. 21 b	1010	...	...	...	731	...	1211	...	...
	» Örebro 23, 21 b	1220	723	...	...	120	...	432	...	...
	» Stockholm C. 21 a	1022	802	1027	...	1233	...	614	...	...
	Fr. Flen 22	618	1027	1248	...	500	...	842	...	842
83	» Silinge 22	628	1030	100	...	511	...	820	...	858
89	» Vadsbro 22	630	1048	116	...	511	...	914	...	904
96	» Bettna 22	640	1089	132	...	532	...	982	...	916
103	» Vrena 22	650	1109	160	...	541	...	1050	...	925
111	» Stigtomta 22	714	1123	200	...	560	...	1099	...	930
116	» Lärslund 22	728	1181	221	...	605	...	1032	...	947
125	Till Nyköping 22	735	1142	288	...	616	...	1048	...	958
	Fr. Nyköping 22	740	1146	244	...	619	...	1041	...	1002
133	» Stjärnholm 22	768	1167	303	...	630	...	1022	...	1013
138	Till Oxelösund 22	802	1206	316	...	638	...	1110	...	1020

48. Mälarbadens hamn—Nyby bruk (Torshälla
Eskilstuna—Mariefred—Södertälje (Stockholm).

	Fr. Arboga 1	Junii	tisd., torsd. 800	
	Köping 2	15 Aug.	månd., onsd., fred. 875	
Km.	Norra Södermanlands järnväg, spör. 1,435.	Gt. 5 Skd.	Pr. 68 St. 70 Pr. 76	Bt. 14 s. o. Hd.
	Fr. Mälarbadens hamn	...	513 1181	516
7	Mälarbadens	...	531 1139	528
4	Nyby bruk (Torsålla)	...	647 1152	546
8	Hälby brunn	...	655 1202	554
12	Till Eskilstuna C.	...	708 1210	601
	Fr. Malmö 20 b, 47	...	300 1022	730
	Göteborg 21 b, 47	...	7012	737
	Kolbäck 47	...	...	7052 341
	Valskog 47	...	522 833	415
Km.	Fr. Eskilstuna C.	...	707 110	612
7	Eskilstuna S.	...	415 718	612
8	Hällberga	...	445 796	x128 629
15	Ärila	...	615 741	140 641
21	Eklången	...	650 761	x149 650
25	Till Stålboga	...	704 758	156 621
	Till Malmköping 43 b.	...	856	Fred. 252 732 7012
	Fr. Malmköping 48 b.	...	645	Fred. 175 550
	Till Stålboga	...	736 801	158 659
33	Byringe	...	898 813	x209 719
42	Till Åkers Styckebruk	...	848 897	292 728
	Till Strängnäs	...	903	256 725
	Fr. Strängnäs	...	925 737	150 622
Km.	Fr. Åkers Styckebruk	...	1006 834	284 722
5	Till Läggesta	...	1016 842	233 728
9	Till Mariefred (Gripsholm)	...	1037 858	245 731
	Fr. Mariefred (Gripsholm)	...	1007 832	225 720
72	Fr. Läggesta	...	1080 847	284 741
	Taxinge Näsby	...	1051 859	x245 728
	Ryssjö brink	...	x	x
23	Nykvarn	...	1228 922	305 814
	Johannesdal	...	x	x
29	Almnäs	...	1269 922	x314 823
35	Tvetaberg	...	112 944	x324 824
40	Till Saltskog	...	129 957	332 842
	Till Stockholm C. 21 b	...	252 1100	440 952
	Malmö 20 a	...	928	715
	Göteborg 21 a	...	902	702
	Fr. Saltskog	...	152 1009	348 850
47	Till Södertälje	...	157 1007	338 850
	Fr. Södertälje	...	229	...
45	Till Södertälje uthamn	...	249	...

15 maj—15 september.

Tägen 68, 70 och 76 medföra direkta personvagnar till Stockholm.

Biljettpris Eskilstuna—Stockholm C. enkel II klass Kr. 5,10; III klass Kr. 3,40.

(Stockholm) Södertälje—Mariefred—Eskilstuna
Nyby bruk (Torshälla)—Mälardalens hamn

Km.	Norra Södermanlands järnväg, spårn. 1,485.	Gt. 5 a	Pt 61	St. 145	Gt. 5 Skd.	Pt. 71
	Fr. Södertälje uthamn	...	...	...	382	...
4	Till Södertälje	...	...	...	342	...
	Fr. Södertälje	...	820	203	413	721
5	Till Saltskog	...	825	208	418	725
	Fr. Stockholm C. 21 a	...	1729	118	316	620
	» Malmö 20 b	...	802	...	...	...
	» Göteborg 21 b	...	1020	...	...	731
	» Göteborg 21 b	...	1010	...	...	731
Km.	Fr. Saltskog	...	850	228	446	745
5	» Tvötberg	...	859	238	500	745
71	» Almnäs	...	910	240	518	759
	Johannesdal	...	...	1	X	...
17	» Nykvarn	...	923	300	620	813
	Russjö brink	...	94	...	X	...
28	» Taxinge-Näsby	...	940	316	632	831
35	Till Läggesta X	...	961	323	702	845
39	Till Mariefred (Gripsholm)	...	1007	338	720	853
	Fr. Mariefred (Gripsholm)	...	1025	337	310	823
	Fr. Läggesta	...	1114	954	326	845
40	Till Åkers styckebruk	...	1222	1002	338	855
	Till Strängnäs	...	...	1055	415	933
	Fr. Strängnäs	...	...	925	306	811
Km.	Fr. Åkers styckebruk	...	510	1009	385	920
9	» Byringe	...	545	1024	340	916
17	Till Stålboga	...	604	1035	350	926
	Till Matmköping 48 b	...	...	...	...	*1012
	Fr. Matmköping 48 b	...	645	115	Fred.	*850
	Fr. Stålboga	...	693	1090	400	927
21	» Eklängen	...	705	1044	X	925
27	» Årila	...	745	1068	420	940
34	» Hällberga	...	805	1109	X	1000
43	» Eskilstuna S.	...	847	1120	441	1011
49	Till Eskilstuna C.	...	859	1123	444	1013
	Till Matm 47, 20 a	...	923	...	714	...
	» Göteborg 47, 21 a	...	902	...	702	...
	» Valskog 47	...	1118	347	602	...
	» Kolbäck 47	...	...	722	653	...
Km.	Fr. Eskilstuna C.	...	1225	147	...	1020
4	» Hälly brunn	...	1234	455	...	1028
8	Till Nyby bruk (Torshälla)	...	1241	502	...	1035
17	» Mälarbaden	...	1265	509	...	1045
12	» Mälarbadens hamn	...	1280	513	...	1052
	Till Köping	...	Jun—	400	sönd., tisd., torsd.	...
	» Arboga	...	15 Aug	430	månd., onsd., fred.	...

† Direkt vagn. § Vagnombyta i Saltskog. § 15 maj—15 september.
Tågen 61, 145 och 71 medföra direkta personvagnar från Stockholm.

48 b. Stålboga—Skebokvarn.

[illegible]

Läggsta—Mariefred.

Km.	Norra Södermanl. järnväg, spår. 1.435.	N ^o 68 f	N ^o 61 f	N ^o Skd.	N ^o 70 f	N ^o 145 f	N ^o 5	N ^o 76 f	N ^o 71 f	N ^o 14
	Fr. Läggesten	852	956	1081	230	371	712	745	842	914
4	Till Mariestad	888	1001	1097	245	387	720	751	859	920

Mälarbadens hamn—Eskilstuna.

[illegible]

Åkers styckebruk—Strängnäs.

Km.	Norra Söderman, järnv. spår. 1,435.	№ 58 c	№ 61 c	№ 70 c	№ 145 c	№ 76 c	№ 71 c
	Fr. Åkers styckebruk	823	1013	220	345	722	902
3	* Valsberga	830	1023	235	351	731	911
	* Grundbro	x	x	1	x	x	x
10	* Malmby	855	1045	227	405	745	925
15	Till Strängnäs	903	1095	250	416	750	930

Mariefred—Läggesta.

Km.	Norra Södermanlands järnväg, spår. 1,435.	Nö 5 a	Nö 68 g	Nö 61 g	Nö 6g Skd.	Nö 70 g	Nö 145 g	Nö 76 g	Nö 71 g
	Fr. Mariefred	405	828	937	1007	225	316	730	828
4	Till Ljögresta	413	838	943	1013	231	316	730	828

Eskilstuna—Mälarbadens hamn.

Nr	Norra Södermani. fr., spårkr. 1435.	Lt. 11	Lt. 11	Lt. 68d	Lt. 1	Lt. 3	Pt. 61	Lt. 15	Sf 145	Lt. 7	Lt. 9	Pt. 71
1	K Eskilstuna N.	...	...	510	...	...	...	265	...	506	...	...
4	Eskilstuna S.	Aug.	...	518	...	...	1129	303	441	539	...	1011
5	Til Eskilstuna C.	juni-juli-15aug.	...	522	...	...	1129	307	444	535	...	1012
6	Fr. Eskilstuna C.	...	...	527	...	...	710	1015	1296	317	417	812
7	Hälsby brunn	...	518	529	607	719	1039	1234	339	456	628	820
17	T.Nyby br.(Torsl.)	...	512	514	609	728	1047	1241	330	509	629	828
14	Mälårbaden ...)	Månd.	...	617	801	1053	1256	387	509	(821)	854	1048
15	Mälårbad hamn	Sköndag	...	621	806	1057	1259	341	513	(821)	822	1032
	T. Stockh (Riddarh.)	...	...	...	...	...	*500	...	...	...	...	Sänd. 430
	Röpling A	...	...	...	...	...	...	400 sönd.	tisd.	torsd.	...	...
	Arbogä A	...	...	...	...	...	...	430 månd.	onsd.	fred.	...	...

Strängnäs—Åkers styckebruk.

Km.	N:o Södermanl. ju., spårv. 1.435.	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö
	Fr. Strängnäs	68 7	61 6	79 9	45 6	76 6	76 6	76 6	71 0
5	3 Malmö	74 0	96 6	150	306	63 6	63 6	63 6	83 3
	Grundbrö	x	x	x	x	x	x	x	x
12	3 Valsberga	80 6	94 9	214	377	72 6	72 6	72 6	84 1
15	Till Åkers styckebruk	82 12	95 3	320	393	79 6	79 6	79 6	84 1

50.

Stockholm—Roslagens järnvägar, spårvidd 0,891.

Biljettpreis enligt Zontaxa B, sid. 6.

Direkta vagnar mellan Stockholms ö. och Norrtälje i nr 4/81, 10/75, 12/5 och 88/11; mellan Uppsala och Norrtälje i alla tåg.

Stockholm—Rimbo—Norrtälje.

Norrtälje—Rimbo—Stockholm.

Km.	Pl. 22 Skd.	Pl. 24	Pl. 4	Pl. 26	Pl. 6	Pl. 30	Pl. 8	Pl. 32	Pl. 10	Pl. 34	Pl. 12	Pl. 36	Pl. 38
Fr. Stockholms ö.	620	680	820	910	1220	320	380	510	610	720	820	910	1120
» Stocksund	640	700	840	930	1240	340	400	530	630	740	840	930	1140
» Danderyd	660	720	860	950	1260	360	420	550	650	760	860	950	1160
» Enebyberg	680	740	880	970	1280	380	440	570	670	780	880	970	1180
Till Näsby	640	700	840	930	1240	340	400	530	630	740	840	930	1140
Fr. Österskär	550	610	750	840	1150	250	310	440	540	650	750	840	1050
Fr. Näsby	640	700	840	930	1240	340	400	530	630	740	840	930	1140
» Ensta	660	720	860	950	1260	360	420	550	650	760	860	950	1160
» Täby	680	740	880	970	1280	380	440	570	670	780	880	970	1180
Till Vallentuna	640	700	840	930	1240	340	400	530	630	740	840	930	1140
Fr. Vallentuna	640	700	840	930	1240	340	400	530	630	740	840	930	1140
» Mölnby	660	720	860	950	1260	360	420	550	650	760	860	950	1160
» Lindholmen	680	740	880	970	1280	380	440	570	670	780	880	970	1180
» Frösunda	700	760	900	990	1300	400	460	590	690	800	900	990	1200
» Ekskogen	720	780	920	1010	1320	420	480	610	710	820	920	1010	1220
» Kärra	740	800	940	1030	1340	440	500	630	730	840	940	1030	1240
» Sparren	760	820	960	1050	1360	460	520	650	750	860	960	1050	1260
» Rå	780	840	980	1070	1380	480	540	670	770	880	980	1070	1280
Till Rimbo	740	800	940	1030	1340	440	500	630	730	840	940	1030	1240
Fr. Häfverörsund	550	610	750	840	1150	250	310	440	540	650	750	840	1050
» Uppsala	570	630	770	860	1170	270	330	460	560	670	770	860	1070
Fr. Rimbo	740	800	940	1030	1340	440	500	630	730	840	940	1030	1240
» Finska	760	820	960	1050	1360	460	520	650	750	860	960	1050	1260
» Syninge	780	840	980	1070	1380	480	540	670	770	880	980	1070	1280
» Malsta	800	860	1000	1090	1400	500	560	690	790	900	1000	1090	1300
Till Norrtälje	740	800	940	1030	1340	440	500	630	730	840	940	1030	1240

Lokaltåg till och från Danderyd och Stocksund se tab. 41. Obs.! Tågen till och från Täby och Vallentuna äfvens. tåg. nr 1, 3, 8 o. 12 medföra endast III kl. vagnar.

» Viggholms Skd. » Omstigning i Täby till tåg M 35 för resande till Ensta, Näsby, Enebyberg, Danderyd och Stocksund.

Stockholm—Rimbo—Häfverörsund.

	Km.		Pl. 4	Pl. 10
56		Fr. Stockholms ö.	890	810
		Till Rimbo	963	792
35		Fr. Uppsala	730	541
		» Norrtälje	642	720
		Fr. Rimbo	61. 52	81. 54
			1021	804
63		» Nydal	1021	X21
68		» Sättraby	1040	X22
72		» Erken	1066	840
77		» Edsbro	1118	811
83		» Ununge	1139	906
88		» Skebobruk	1200	917
92		» Edebo	1214	X21
95		Till Häverörsund	1229	917

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING finnes hos tagbudena vid de större stationerna. Upplaga 28,000 ex. Lördagar 52,000 ex.

61. Falun—Göteborg.

(Biljettpris zontaxa B, sid. 6.)

Göteborg—Falun.

62. Insjön—Borlänge—Krylbo.

	Fr. Östersund 11, 7, 55	622						529																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
--	-------------------------	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

64. Örebro-Finspång-Norrköping.									
Fr. Örebro 23. 502 1227 512									
» Svartå 26. 739 100									
Km. Örebro-Pålsboda j. spår. 0,891. Pl. 1 Gl. 3 Bl. 5									
Fr. Örebro S. 710 206 620									
» Mark 729 230 640									
» Stortorp 728 239 634									
» Hidingsta 728 239 634									
» Kvismaren 728 239 634									
» Sköllersta 728 239 634									
» Tärsta 728 239 634									
Till Pålsboda 810 327 720									
Till Stockholm C. 21 b 1227 1227 755									
» Göteborg S. J. 21 a 702 902 702									
Fr. Stockholm C. 21 a 1227 1227 755									
» Göteborg S. J. 21 a 702 902 702									
Pålsboda-Finspång j. spår. 0,891. Pl. 7 Gl. 13 Pl. 9									
Fr. Pålsboda 895 410 845									
» Sveinö 887 427 837									
» Glott 911 514 861									
» Hjortkvarn 911 514 861									
» Grytnes 911 514 861									
» Örn 911 514 861									
» Sköllersta 911 514 861									
» Ljusfallshammar 911 514 861									
» Prästörp 911 514 861									
» Borgård 911 514 861									
» Hållstorp 911 514 861									
» Sonstorp 911 514 861									
Till Finspång 1017 724 906									
Finspång-Norrköping j. spår. 0,891. Pl. 7 Gl. 13 Pl. 9									
Fr. Finspång 630 700 1065									
» Dofverstorp 667 747 1102									
» Ljusfallshammar 705 807 1110									
» Sköllersta 716 824 1120									
Till Norrköping 1227 1227 755									
» Göteborg S. J. 21 a 702 902 702									
Fr. Norrköping 1227 1227 755									
» Göteborg S. J. 21 a 702 902 702									
Örebro-Pålsboda j. spår. 0,891. Pl. 7 Gl. 13 Pl. 9									
Fr. Örebro 895 410 845									
» Sveinö 887 427 837									
» Glott 911 514 861									
» Hjortkvarn 911 514 861									
» Grytnes 911 514 861									
» Örn 911 514 861									
» Sköllersta 911 514 861									
» Ljusfallshammar 911 514 861									
» Prästörp 911 514 861									
» Borgård 911 514 861									
» Hållstorp 911 514 861									
» Sonstorp 911 514 861									
Till Finspång 1017 724 906									
Finspång-Norrköping j. spår. 0,891. Pl. 7 Gl. 13 Pl. 9									
Fr. Finspång 630 700 1065									
» Dofverstorp 667 747 1102									
» Ljusfallshammar 705 807 1110									
» Sköllersta 716 824 1120									
Till Norrköping 1227 1227 755									
» Göteborg S. J. 21 a 702 902 702									
Fr. Norrköping 1227 1227 755									
» Göteborg S. J. 21 a 702 902 702									

Norrköping — Finspång — Örebro.									
	Fr. Arkozonä 72	...	...	1350	...	675	...	1430	...
	» Valdemarsvik 72 ...	...	1715	...	1715	...	...	1550	...
	» Söderköping 72	...	1240	...	1240	700	...	820	...
Km	Finspång — Norsholms järnv., spår. 0,891.	5 S.A.H. 630	7 S.A.H. 632	5 S.A.H. 500					
	Pl. 10	Pl. 14	Pl. 4	Pl. 2	Pl. 8	Pl. 12			
	Fr. Norrköping 0	129	615	440	592	902	...	...	...
4	» Kneipbaden	163	641	453	613	923	...	...	...
72	» Klinga	210	656	504	624	936	...	...	...
78	» Lillie	218	700	511	641	941	...	...	...
	Till Kinnstad	294	729	591	941	941	...	...	...
	Fr. Stockholm C. 20 a ...	1027	...	1022	1027	...	...	...	...
	» Linköping 20 b	1229	240	658	359	...	...	...	...
	» Västervik 65	837	...	...	837	...	...	...	...
24	Fr. Kinnstad	240	316	760	594	942	1022	...	...
	» Skirblacksa	269	345	814	536	965	1055	...	...
	» Ljusfors	267	365	819	540	958	1013	...	...
47	» Dofersborg	x	x	x	x	x	x	...	...
	Till Finspång 72	326	450	858	606	1026	1010	...	...
	Pålsboda — Finspång järnv., spår. 0,891.	Bt 6				Gt. 24			
	Fr. Finspång			918	612	1100	...	...	...
51	» Sonstorp			950	628	...	...	...	...
54	» Hållstad			1087	645	700	...	...	...
	» Borgård			x	x	x	...	...	...
59	» Prästköp			1029	660	729	...	...	...
	» Ljusfallshammar			1017	x	743	...	...	...
66	» Skinnarbo			1101	710	768	...	...	...
	» Örnön	Onsd. o. Lörd.		x	x	x	...	...	...
	» Grutvezen			x	x	x	...	...	...
79	» Hjortkvarn	520	700	1200	742	859	...	...	...
	» Glöttra	x	x	x	x	...	...	...	...
93	» Slennevad	605	740	1240	814	...	...	...	...
99	Till Pålsboda 72	620	765	102	822	...	...	...	...
	Till Stockholm C. 21 b ...	1221	1221	623	755	...	...	...	...
	» Göteborg S.J. 21 a ...	140	704	902	702	...	...	...	...
	Fr. Stockholm C. 21 a ...	902	902	802	316	...	...	...	...
	» Göteborg S.J. 21 b ...	1012	1012	...	1211	...	...	...	...
	Örebro — Pålsboda J., spår. 0,891.								
	Fr. Pålsboda	650	806	148	536	...	...	...	...
106	» Tarsta	793	862	205	840	...	...	...	...
109	» Sköllersta	718	905	216	880	...	...	...	...
113	» Kvismaren	724	910	233	902	...	...	...	...
117	» Hidingsta	737	933	246	911	...	...	...	...
121	» Stortorp	745	964	269	911	...	...	...	...
124	» Mark	762	981	304	924	...	...	...	...
129	Till Örebro S.	804	1005	318	924	...	...	...	...
	Till Frövå 23	909	1148	567	...	...	...	...	...
	» Svärta 76	1219	357	802	...	...	...	...	...

69 b. Åtvidaberg—Björka.									
Dessa tider gälla endast för Maj. De nya tiderna från d. 1 juni till 15 juni. Sveriges Konung för d. 25 Maj och 6.00. Alla samtrafik tillämpas taxa B sid. 6. Sönd. o. Helgd. för o. retur 6.75 öre i II och 4.45 öre i III kl. pr km.									
Km.	Fr. Västervik 65	837	520	837	520	837	520	837	520
	Norsholm 65	745	538	745	538	745	538	745	538
	Östra Centralb., spårv. 1,435.								
	Fr. Åtvidaberg	Pl. 28	St. 22	Bl. 24	837	520	837	520	837
7	Mormorsgruvan	706	1166	920	706	1166	920	706	1166
13	Banketorp	718	1107	943	718	1107	943	718	1107
15	Markustorp	740	1224	1012	740	1224	1012	740	1224
19	Till Björka	835	700	1022	835	700	1022	835	700
	Till Linköping 69	835	700	1022	835	700	1022	835	700
Björka—Åtvidaberg.									
Km.	Fr. Linköping 69	532	846	1000	403	532	846	1000	403
	Östra Centralb., spårv. 1,435.								
	Fr. Björka	Pl. 23	Bl. 25	Pl. 29	430	Pl. 23	Bl. 25	Pl. 29	430
4	Markustorp	608	1060	1044	430	608	1060	1044	430
6	Banketorp	622	1074	1058	444	622	1074	1058	444
12	Mormorsgruvan	688	1140	1106	456	688	1140	1106	456
19	Till Åtvidaberg	740	1224	1012	504	740	1224	1012	504
	Till Norsholm 65	1252	720	720	720	1252	720	720	720
	Västervik 65	930	735	735	735	930	735	735	735

70. Ringstorp—Linköping—Vadstena—Ödeshög.									
Km.	Fr. Ringstorp	640	1286	640	1286	640	1286	640	1286
4	Ringås	664	1243	664	1243	664	1243	664	1243
8	Greby	708	1200	708	1200	708	1200	708	1200
17	Askeby	708	1200	708	1200	708	1200	708	1200
17	Hasselbacken	708	1200	708	1200	708	1200	708	1200
17	Vårdberg	708	1200	708	1200	708	1200	708	1200
27	Till Linköping S.J.	740	1190	740	1190	740	1190	740	1190
	Fr. Stockholm 20 a	1002	1027	1233	1002	1027	1233	1002	1027
	Norrköping 20 a	652	937	745	652	937	745	652	937
	Fr. Linköping S. J.								
6	Tift	822	1256	822	1256	822	1256	822	1256
7	Bränninge	839	109	347	839	109	347	839	109
7	Valby	860	115	365	860	115	365	860	115
7	Vreta kloster	860	115	365	860	115	365	860	115
13	Gullberg	902	121	402	902	121	402	902	121
15	Maspelösa	910	127	408	910	127	408	910	127
27	Till Klockrike	920	138	418	920	138	418	920	138
	Fr. Klockrike	980	140	430	980	140	430	980	140
	Löparehem	980	140	430	980	140	430	980	140
	Brunnkärr	980	140	430	980	140	430	980	140
29	Till Borensberg	960	200	460	960	200	460	960	200
	Fr. Borensberg	866	112	360	866	112	360	866	112
	Brunnkärr	866	112	360	866	112	360	866	112
	Löparehem	866	112	360	866	112	360	866	112
	Till Klockrike	916	132	410	916	132	410	916	132
	Fr. Klockrike	926	137	422	926	137	422	926	137
	Ålfvostad	944	144	430	944	144	430	944	144
	Fornåsa	946	156	444	946	156	444	946	156
	Hvarti	960	200	464	960	200	464	960	200
39	Till Fågelsta	1010	210	508	1010	210	508	1010	210
	Till Motala 23	702	1039	344	529	702	1039	344	529
	Fr. Motala 23	702	1004	205	721	702	1004	205	721
	Fr. Fågelsta								
43	Åska	740	1036	1006	220	510	740	1036	1006
49	Till Vadstena	740	1036	1006	220	510	740	1036	1006
51	Vadstena	740	1036	1006	220	510	740	1036	1006
51	Norsholm	740	1036	1006	220	510	740	1036	1006
51	Arneberg	817	804	1124	1110	247	546	817	804
51	Herrestad	826	811	1137	1127	256	555	826	811
51	Källstad	838	818	1148	1138	268	600	838	818
51	Rogslösa	862	827	1160	1150	298	602	862	827
51	Borghamn	862	827	1160	1150	298	602	862	827
51	Djurkälla	906	886	1207	1197	338	612	906	886
51	Välfvostad	917	886	1219	1209	348	622	917	886
51	Omberg	926	860	1227	1216	354	622	926	860
51	Alvåstra	930	866	1230	1220	357	627	930	866
51	Hästh. hamn	940	866	1230	1220	357	627	940	866
	Till Hjo	946	900	1260	1208	346	628	946	900
51	Hästh. hamn	946	900	1260	1208	346	628	946	900
51	Hästh. hamn	946	900	1260	1208	346	628	946	900
51	Störsjö	1000	916	106	1216	400	630	1000	916
51	Ödeshög	1000	916	106	1216	400	630	1000	916

70. Ringstorp—Linköping—Vadstena—Ödeshög.									
Km.	Fr. Ringstorp	640	1286	640	1286	640	1286	640	1286
4	Ringås	664	1243	664	1243	664	1243	664	1243
8	Greby	708	1200	708	1200	708	1200	708	1200
17	Askeby	708	1200	708	1200	708	1200	708	1200
17	Hasselbacken	708	1200	708	1200	708	1200	708	1200
17	Vårdberg	708	1200	708	1200	708	1200	708	1200
27	Till Linköping S.J.	740	1190	740	1190	740	1190	740	1190
	Fr. Stockholm 20 a	1002	1027	1233	1002	1027	1233	1002	1027
	Norrköping 20 a	652	937	745	652	937	745	652	937
	Fr. Linköping S. J.								
6	Tift	822	1256	822	1256	822	1256	822	1256
7	Bränninge	839	109	347	839	109	347	839	109
7	Valby	860	115	365	860	115	365	860	115
7	Vreta kloster	860	115	365	860	115	365	860	115
13	Gullberg	902	121	402	902	121	402	902	121
15	Maspelösa	910	127	408	910	127	408	910	127
27	Till Klockrike	920	138	418	920	138	418	920	138
	Fr. Klockrike	980	140	430	980	140	430	980	140
	Löparehem	980	140	430	980	140	430	980	140
	Brunnkärr	980	140	430	980	140	430	980	140
29	Till Borensberg	960	200	460	960	200	460	960	200
	Fr. Borensberg	866	112	360	866	112	360	866	112
	Brunnkärr	866	112	360	866	112	360	866	112
	Löparehem	866	112	360	866	112	360	866	112
	Till Klockrike	916	132	410	916	132	410	916	132
	Fr. Klockrike	926	137	422	926	137	422	926	137
	Ålfvostad	944	144	430	944	144	430	944	144
	Fornåsa	946	156	444	946	156	444	946	156
	Hvarti	960	200	464	960	200	464	960	200
39	Till Fågelsta	1010	210	508	1010	210	508	1010	210
	Till Motala 23	702	1039	344	529	702	1039	344	529
	Fr. Motala 23	702	1004	205	721	702	1004	205	721
	Fr. Fågelsta								
43	Åska	740	1036	1006	220	510	740	1036	1006
49	Till Vadstena	740	1036	1006	220	510	740	1036	1006
51	Vadstena	740	1036	1006	220	510	740	1036	1006
51	Norsholm	740	1036	1006	220	510	740	1036	1006
51	Arneberg	817	804	1124	1110	247	546	817	804
51	Herrestad	826	811	1137	1127	256	555	826	811
51	Källstad	838	818	1148	1138	268	600	838	818
51	Rogslösa	862	827	1160	1150	298	602	862	827
51	Borghamn	862	827	1160	1150	298	602	862	827
51	Djurkälla	906	886	1207	1197	338	612	906	886
51	Välfvostad	917	886	1219	1209	348	622	917	886
51	Omberg	926	860	1227	1216	354	622	926	860
51	Alvåstra	930	866	1230	1220	357	627	930	866
51	Hästh. hamn	940	866	1230	1220	357	627	940	866
	Till Hjo	946	900	1260	1208	346	628	946	900
51	Hästh. hamn	946	900	1260	1208	346	628	946	900
51	Hästh. hamn	946	900	1260	1208	346	628	946	900
51	Störsjö	1000	916	106	1216	400	630	1000	916
51	Ödeshög	1000	916	106	1216	400	630	1000	916

Fr. Klockrike										...	980	140	430	...	940	
» Löparehem										...	x	x	x	...	x	
» Brunnkärr										...	x	x	x	...	x	
29	Till Borensberg										...	960	200	460	...	1020
Fr. Borensberg										...	866	112	360	...	920	
» Brunnkärr										...	x	x	x	...	x	
» Löparehem										...	x	x	x	...	x	
Till Klockrike										...	916	132	410	...	920	
Fr. Klockrike										...	996	137	429	...	987	
24	» Älfvåstad										...	944	144	229	...	987

78. Lidköping-Skara-Stenstorp.

Km.	Fr. Forshem 74	732	1015	405	...
	Håkantor 74	810	1137	350	...
	Tun	...	1110	...	652
	Lidköp.-Skara-Stenst.	...	...	...	...
	Järnv., spår. 0,891.	...	...	...	...
4	Fr. Lidköping	715	106	350	600
6	Alebock	...	...	...	...
9	Vinnings	740	134	490	614
16	Skogstorp	...	...	...	...
22	Till Skofde	810	140	450	614
	Till Göteborg 71	1240	...	...	...
	Vara 71	922	...	...	...
	Mariedad 71, 74	1050	448	1052	...
	Timmersdala 78 b	1200	350	...	...
	Fr. Mariedad 74, 77	630	1035	377	...
	Vara 71	615	1135	230	...
	Göteborg 71	835	17100	...	...
	Timmersdala 78 b	640	1240	...	...
	Fr. Skara	895	164	508	614
24	Brundbo	...	...	...	...
27	Tubetorp	...	...	...	...
30	Till Axvall	845	210	590	702
	Till Skofde 79	945	304	623	1020
	Fr. Skofde 79	700	1100	340	...
	Fr. Axvall	860	218	541	...
32	Härlingsborg	...	...	...	...
36	Bjällum	...	...	...	...
40	Broddetorp	920	242	600	...
43	Aspås	...	...	...	...
46	Segerstad	...	...	...	...
50	Till Stenstorp	960	307	620	1020
	Till Göteborg 21 a	140	725	927	702
	Jonköping 21 a, 24	610	...	...	...
	Stockholm 21 b	720	...	...	...
	Falköping 21 a	1035	403	702	1052
	Hjo 66	1225	435	902	805
	Tidholm 67	1270	415	825	...
	Skofde 21 b	1172	421	745	115
	Toreboda 21 b	1205	650	842	202

Resande från och till S. J. nattåg kunna i Stenstorp erhålla sovlägenhet i öfverliggningsvagn, gående i tåg N 10 och 1.

Stenstorp-Skara-Lidköping.

Km.	Fr. Stockholm 21 a	902	...	802	1235
	Göteborg 21 b	1010	737	1211	353
	Jonköping 21 a, 24	1015	807	114	510
	Hjo 66	840	115	...	...
	Skofde 21 a	330	953	371	628
	Tidholm 67	840	135	...	...
	Falköping 21 b	515	1035	249	720
	Lidköp.-Skara-Stenst.	...	...	...	...
	Järnv., spår. 0,891.	...	...	...	...
4	Fr. Stenstorp	650	1110	350	720
7	Segerstad	...	...	...	...
10	Aspås	...	...	...	...
13	Broddetorp	720	1140	416	802
16	Bjällum	...	...	...	...
18	Härlingsborg	...	...	...	...
20	Till Axvall	745	1200	440	828
	Till Skofde 79	945	304	623	1020
	Fr. Skofde 79	700	1100	340	...
	Fr. Axvall	760	1210	446	823
23	Tubetorp	...	...	...	...
26	Brundbo	...	...	...	...
28	Till Skara	809	1200	508	724
	Till Göteborg 71 + S. o. H.	1240	920	915	850
	Vara 71	922	210	602	1045
	Mariedad 71, 74	1050	230	1052	1052
	Timmersdala 78 b	1200	350	...	...
	Fr. Mariedad 74, 77	630	1035	377	...
	Vara 71	615	1135	230	...
	Göteborg 71 + S. o. H.	835	17100	...	...
	Timmersdala 78 b	640	1240	...	...
	Fr. Skara	890	1260	510	725
35	Skogstorp	...	...	...	...
41	Vinnings	855	130	598	801
46	Alebock	...	...	...	...
50	Till Lidköping	915	160	565	812
	Till Tun	1045	400	...	1020
	Forshem 74	140	355	...	1010
	Håkantor 74	725	602	...	920

78 b. Skara-Timmersdala.

	1. Skofde 79	1100	632
	Vara Göteborg 71	835	510
	Vara 71	1135	804
	Mariedad 74, 77	1035	642
	Lidköping 78	705	821
Km.	Skara-Timmersdala järnv., spår. 0,891.	Nö 2	Nö 3
	Fr. Skara	245	915
7	Bränecke	x	x
10	Ölanda	x	x
12	Istrum	315	945
15	Remningstorp	x	x
20	Lerdala	330	1020
23	Meddala	x	x
26	Till Timmersdala	350	1014
Timmersdala-Skara.			
Km.	Skara-Timmersdala järnv., spår. 0,891.	Nö 1	Nö 3
	Fr. Timmersdala	640	720
3	Meddala	x	x
6	Lerdala	705	722
17	Remningstorp	x	x
14	Istrum	730	815
16	Ölanda	x	x
19	Bränecke	x	x
26	Till Skara	755	840
	Till Lidköping 78	915	955
	Mariedad 71, 74	1050	1022
	Vara 71	922	1045
	Vara Göteborg 71	1240	850
	Skofde 79	945	1020

79. Skofde-Axvall.

Km.	Fr. Stockholm 21 a	922	...	802	1235
	Toreboda 21 a	520	913	227	547
	Göteborg 21 b	1010	...	1211	...
	Karlsborg 21	...	804	745	500
	Skofde-Axvals järnv., spår. 0,891.	...	...	...	...
1	Fr. Skofde	700	1100	340	...
3	Brandstorp	...	...	...	...
14	Ljungstorp	...	...	...	...
16	Backa gård	734	1140	426	702
20	Prinsnaga	...	...	...	...
27	Till Axvall	745	1158	436	712
	Till Skara 78	809	1230	502	724
	Lidköping 78	915	150	555	812
	Göteborg 78, 77	1240	920	915	...
	Vara 78, 77 S. o. H.	922	335	628	1045
	Mariedad 78, 74	1050	230	1052	1052
	Skofde-Axvals järnv., spår. 0,891.	...	...	...	...
1	Fr. Axvall	850	220	535	...
3	Prinsnaga	...	...	...	...
5	Varnhem	910	231	548	...
7	Backa gård	...	...	...	...
14	Ljungstorp	...	...	...	...
16	Brandstorp	...	...	...	...
27	Till Skofde	945	304	623	1020
	Till Stockholm 21 b	623	912	...	755
	Göteborg 21 b	140	725	927	702
	Karlsborg 21 + S. o. H.	1242	420	922	800

Axvall-Skofde.

Km.	Fr. Göteborg 71, 78	835	17100	510	...
	Vara 71, 78	615	1135	230	...
	Lidköping 78	715	105	350	821
	Skara 78	825	135	506	910
	Mariedad 74, 78	630	1035	377	...
	Skofde-Axvals järnv., spår. 0,891.	...	...	...	...
1	Fr. Axvall	850	220	535	...
3	Prinsnaga	...	...	...	...
5	Varnhem	910	231	548	...
7	Backa gård	...	...	...	...
14	Ljungstorp	...	...	...	...
16	Brandstorp	...	...	...	...
27	Till Skofde	945	304	623	1020
	Till Stockholm 21 b	623	912	...	755
	Göteborg 21 b	140	725	927	702
	Karlsborg 21 + S. o. H.	1242	420	922	800

80. Göteborg-Borås-Alfvesta.

Km.	Göteborg-Borås J., spår. 1,435.	Bl. 9	St. 1	St. 5	St. 7
	Fr. Göteborg B. J.	503	810	1034	1246
	Almedal	512	819	1044	1254
	Mölnäls	549	848	1063	1283
	Påbo	...	...	...	...
	Mölnlycke	553	848	1103	1314
	Långens	...	...	...	...
	Landvetter	567	848	1112	1322
	Härryda	620	868	1131	1341
	Hindås	641	911	1133	1343
	Räfsnäs	656	921	1144	1354
	Bollebygd	705	998	1201	1411
	Hultafors	733	942	1216	1426
	Sandared	740	949	1229	1439
	Sjömärken	...	...	...	...
	Till Borås N. J.	769	1002	1235	...
	Till Varberg 82	...	220	...	452
	Herrljunga 82	127	727	...	445
	Stockholm 82, 21 b	...	910	...	...
	Fr. Varberg 82	...	450	...	1220
	Stockholm 21 a, 82	...	992	...	...
	Herrljunga 82	...	703	...	1148
	Borås-Alfvesta J., spår. 1,435.	...	Bl. 9	...	...
	Fr. Borås N. J.	...	1017	1130	268
	Gånghester	...	...	...	...
	Målsryd	1036	1212	314	...
	Åplared	1044	1248	322	...
	Till Hillared (ned.)	1063	1260	330	...
	Till Svenljunga	1122	...	430	...
	Axelfors	1131	...	532	...
	Fr. Axelfors	1605	...	1155	...
	Svenljunga	640	...	1255	...
	Fr. Hillared	1064	138	325	...
	Långhem	1103	145	343	...
	Boda	...	...	...	...
	Till Limmared	1116	235	368	...
	Till Falkenberg 91	...	...	920	...
	Utrichamn 93	...	101	...	530
	Fr. Falkenberg 91	...	825	1270	...
	Utrichamn 93	...	823	1145	1145
	Fr. Limmared	1117	317	367	...
	Brandmo	1118	384	403	...
	Grimsås	1119	426	416	...
	Hestra	1142	449	429	...
	Gnosjö	1143	528	429	...
	Hillerstorp	1144	1210	648	452
	Hädinge	1145	1299	720	501
	Till Värnamo	1146	1294	731	513
	Till Halmstad 95	1239	1002	1730	1730
	Näsås 95	1152	445	...	926
	Jonköp. H. 95, 96	1115	458	...	925
	Fr. Halmstad 95	...	505	...	1010
	Näsås 95	...	690	...	935
	Jonköp. H. 95, 96	...	791	104	541
	Fr. Värnamo	690	1266	516	...
	Borås	661	1261	529	...
	Horda	791	104	541	...
	Smål. Rydaholm	760	114	561	...
	Göteborg	...	...	...	...
	Hjortsberg	830	139	602	...
	Till Alfvesta	835	138	612	...
	Till Värnamo 101	945	312	...	822
	Kalmar 101, 102, 103	325	...	1042	...
	Karlskrona 101	...	310	932	1102
	103, 119	...	200	825	930
	Ronneby 101, 103	...	1220	632	925
	Karlskrona 10, 116	...	645	...	658
	Stockholm 20 a	...	612	...	910
	Kristianst. 20a, 124	...	1258	828	...
	Malmö 20 a	...	...	...	...

Hillared-Svenljunga-Axelfors.

Km.	Borås-Alfvesta järnv., spår. 1,435.	Bl. 17	Bl. 19	Bl. 21	Bl. 23
	Fr. Hillared	1054	340	...	...
	Sekedra	1105	400	...	...
	Ringstena	1116	420	...	...
	Till Svenljunga	1127	430	...	...
	Fr. Svenljunga	1129	520	...	...
	Till Axelfors	1131	542	...	...
	Till Limmared 91	648	1216	...	...
	Falkenberg 91	...	325	920	...

81. Varberg-Ätran-Kinnareds Järnväg. Se sid. 37.

Ett nytt förstkl. Pensionathotell

N:r 8-10 Norrlandsgatan, 2 tr.
Hiss, elektr. ljus. Uppsättningen från Myrstedt & Stern. Rum från 2 kr.
Riks 38 66. Allm. tel. 225 82.Vördsamt
E. Hellström.

82. Herrljunga-Borås-Varberg.

Km.	Fr. Stockholm 21 a	915	...	802	1235
	Jonköping 21 a, 24	1010	737	1211	353
	Falköping 21 a	1015	807	114	510
	Hjo 66	840	115	...	...

86. Uddevalla—Bengtsfors

86. Uddevalla — Bengtsfors.									
	Fr. Gote. S. 87, 84	: 720	: 720	: 745	: 701				
	o Strömstad 87.....	: 474	: 474	: 628	...				
	o Herrljunga 84.....	: 520	: 520	: 520	...				
Km.	Uddevalla-Leidsjöns järnv. spår. 0891.	Skd.	S.o.H.						
	Fr. Uddevalla 84.....	545	562	562	1288				
	o S. J. Uddevalla.....	639	639	1066	1288				
17	o Lane.....	639	639	1066	1288				
78	o Nättjebacka.....	639	639	1066	1288				
24	o Ellenö.....	639	639	1066	1288				
29	o Ödeshög.....	639	639	1066	1288				
37	o Färgelanda 84.....	747	744	1140	1288				
35	o Hjärtsäter.....	747	744	1140	1288				
41	o Högslüter.....	802	819	1202	1288				
43	o Tångelanda.....	802	819	1202	1288				
	o Hårsdalen.....	802	819	1202	1288				
57	o Skällsäter.....	847	847	1202	1288				
	o St. Bon.....	847	847	1202	1288				
60	Till Bäckefors.....	847	847	1202	1288				
	Till Mellerud 89.....	940	940	705	508				
	o Fredrikshald 89.....	410	410	410	822				
	o Kristiania Ö. 89.....	822	822	822	822				
	Fr. Kristiania Ö. 89.....	545	545	545	744				
	o Fredrikshald 89.....	850	850	1039	1231				
	o Göteborg B 61, 89.....	422	422	844	154				
	Fr. Bäckefors.....	987	987	108	480				
69	o Ivåg.....	987	987	108	480				
77	o Dingelvik.....	1018	1018	141	508				
83	o Billingsfors.....	1018	1018	152	548				
89	Till Bengtsfors 84.....	1018	1018	208	608				
	¹⁾ Sön- o. Helgd. ²⁾ Sön- o. Helgd.								

Bengtsfors—Uddevalla.

71	Uddevalle-Leidängens järnve. spårv. 0.891.	Nö 1	Nö 3	Nö 7	Nö 5	Nö 11
72	Fr. Bengtsfors	520	716	1116	300	1116
6	» Billingsfors	520	783	1139	314	1139
12	» Dingelvik	565	764	1147	300	1147
20	» Ivåg	604	817	1209	346	1209
29	Till Bäckefors	620	844	1241	407	1241
Biljettpris enligt kontanta B. sk.	Till Göteborg B. sk. 89.61	301	370	858	122	858
	» Fredrikshald 89.1	857	410	410	632	718
	» Kristiania Ö. 89.1	1200	857	852	953	1116
	Fr. Kristiania Ö. 89.1	1545	857	820	820	1116
»	Fredrikshald 89.1	1850	857	1231	1231	1116
	Mellerud 89.1	1640	820	410	720	1116
	Fr. Bäckefors	620	1107	510	410	1116
	» St. Bon	x	x	x	x	1116
39	» Skällsäter	1048	967	583	126	1116
»	Härsången	x	1	x	x	1116
	Tingelanda	1058	1010	506	140	1116
	Högsäter	700	1030	500	150	1116
	Hjärtåter	1717	1046	627	450	1116
54	» Fingelanda	729	1101	622	518	1116
58	» Ödeborg	730	1118	700	584	1116
61	» Ellenö	787	1182	712	582	1116
65	» Nättjebacka	809	1181	710	548	1116
71	» Lane	1810	1207	745	602	1116
78	» S. J. Uddevalle	1841	1230	748	602	1116
89	Till Uddevalle	816	1240	820	630	1116
»	Till Göteborg S. J. 84. 87	712	700	852	912	852
	» Stromstad 87.1	102	760	935	912	852
	» Herrljunga 84.1	735	435	710	710	852
	S. O. H. d. S. O. H. d. 1000:	1000:	5	S. O. H. d. 907.		

Lokaltåg Säffe—Göteborg.

[illegible]

11

[illegible]

93. Falköping-Ranten-

Landeryd.

Fr. Stockholm C. 21 a	1902	892	1233
» Örebro 23, 21 a	1220	1130	307
» Hjo 55	116	116	519
» Skara 78	1920	154	509
» Lidköping 78	1621	105	509
» Jönköping 24	1704	114	510
» Göteborg S. J. 21 b	1702	1211	355
Km. Västra Centralbanan, spår. 1.435.	El. 45	Gl. 43	Pl. 41
Fr. Falköping-Rant.	090	416	711
» Falköpings stad	098	494	711
» Slatarp	099	446	721
» Kinnarp	099	469	721
» Tull Landerud	099	506	721
Till Västervik 68	240	...	...
Till Tidaholm 58	354	...	...
» Jönköping 24	401	...	...
Fr. Tidaholm 58	...	1230	...
» Västervik 68	...	1750	...
» Jönköping 24	...	1745	...
Fr. Åsarp	066	516	729
» Trädet	711	580	729
» Blidsberg	728	584	729
» Dalum	746	061	729
» Lena	800	065	800
Till Ulricehamn	814	060	814
Fr. Ulricehamn	516	1146	821
» Åsunden	522	1200	821
» Vegby	600	1240	821
» Månstads-kulle	624	101	908
Till Limmared	644	122	914
Till Bå Göteborg 80	1034	453	1152
» Bå N. 80	822	236	1029
» Värnamo 80	1234	513	1234
» Falkenberg 91	325	902	325
» Bå Göteborg 80	...	...	...
» Bå N. 80	...	...	...
Fr. Limmared	740	...	...
» Östra Tranemo	768	...	...
» Ambjörnarp	822	...	...
» Sjötofta	844	...	...
» Ekefors	906	...	...
» Hallabäck	961	...	...
» Smål. Bruseryd	961	...	...
» Bråst. Landeryd	1017	...	...
Till Landeryd	1080	...	...
Till Näsby 95	...	...	...
» Jönköp. Hamn 95	...	...	...
» Värnamo 95	...	...	...
» Halmstad 95	1239	...	...
» Hålsingb. F. 95, 148	332	...	...

Direkta vagnar i tågen Nr. 41 och 42 Falköping-Ranten-Halmstad.

94. Säfsjö-Hvetlanda-Målilla.

Fr. Malmö 20 b	...	730	730	300
» Stockholm 20 a	1020	...	1071	...
» Jönköping 24, 20 a	554	757	406	...
Km. Hvetlanda-Säfsjö järnv., spår. 0.591.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7
Fr. Säfsjö	760	1200	610	900
» Gården	801	1212	612	901
» Hultagård	812	1224	614	902
» Lannaskede br.	823	1236	616	903
» Landsbro	834	1248	618	904
» Myresjö	846	100	721	905
» Hallinge	856	100	715	10,3
» Hultaby	861	1016	721	10,11
Till Hvetlanda	910	126	729	10,2
Km. Hvetlanda-Målilla järnv., spår. 0.891.	Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27
Fr. Hvetlanda	720	320	725	...
» Flugeby	729	321	726	...
» Holsby br.	740	346	809	...
» Alshedda	760	401	810	...
» Bråskedda	801	416	821	...
» Adelfors	810	416	821	...
» Tällång	820	459	821	...
» Källfors	830	459	821	...
» Järnforsen	840	500	821	...
» Gårdsveden	850	500	821	...
» Målilla by	860	500	821	...
Till Oskarshamn 98	1105	925	...	...

Målilla-Hvetlanda-Säfsjö.

Fr. Oskarshamn 98	...	870	455	...
Km. Hvetlanda-Målilla järnv., spår. 0.891.	Nr 22	Nr 24	Nr 26	Nr 28
Fr. Målilla	...	1010	725	...
» Målilla by	...	1016	800	...
» Gårdsveden	...	1026	801	...
» Järnforsen	...	1036	801	...
» Tällång	...	1046	801	...
» Adelfors	...	1056	801	...
» Bråskedda	...	1066	801	...
» Alshedda	...	1076	801	...
» Holsby br.	...	1086	801	...
» Flugeby	...	1096	801	...
Till Hvetlanda	...	1106	801	...
Km. Hvetlanda-Säfsjö järnv., spår. 0.891.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
Fr. Hvetlanda	550	920	140	600
» Hultaby	559	929	141	601
» Hallinge	569	939	141	601
» Myresjö	579	949	141	601
» Landsbro	589	959	141	601
» Lannaskede br.	599	969	141	601
» Hultagård	609	979	141	601
» Gården	619	989	141	601
Till Jönköping 20 b, 24	...	109	624	...
» Stockholm 20 b	...	622	...	...
» Malmö 20 a	...	1258	828	928

99. Oskarshamn-Ruda.

Km. Ruda-Oskarshamn järnv., spår. 0.891.	Pl. 3	Bl. 5	Bl. 1
Fr. Oskarshamn	950	300	615
» Sörvik	1005	323	728
» Skorpatorp	1014	340	728
» Kinnarps	1024	358	728
» Fliserud	1034	376	728
» Källgärde	1044	394	728
» Finsjö	1054	412	728
» Ekshult	1064	430	728
Till Ruda	1074	448	728
Till Mönsterås 106	1215	...	1002
» Kalmar 107	100	...	1042
» Berga 107	535	...	942

Ruda-Oskarshamn.

Fr. Berga 107	605	1030	...
» Kalmar 107	635	...	250
» Mönsterås 106	705	...	325
Km. Ruda-Oskarshamn järnv., spår. 0.891.	Pl. 2	Bl. 4	Bl. 6
Fr. Ruda	880	1120	508
» Ekshult	890	1130	518
» Finsjö	900	1140	528
» Källgärde	910	1150	538
» Fliserud	920	1160	548
» Kinnarps	930	1170	558
» Skorpatorp	940	1180	568
» Sörvik	950	1190	578
Till Oskarshamn	960	1200	588

Landeryd-Falköping-

Ranten.

Fr. Näsby 95	...	...	...
» Jönköp. Hamn 95	...	...	...
» Värnamo 95	...	...	...
» Hålsingb. F. 147, 95	...	551	106
» Halmstad 95	...	925	406
Km. Västra Centralbanan, spår. 1.435.	El. 50	Gl. 42	Pl. 40
Fr. Landeryd	1109	547	...
» Broaryd	1114	571	...
» Smål. Bruseryd	1129	628	...
» Hallabäck	1131	628	...
» Ekefors	1141	714	...
» Sjötofta	1149	720	...
» Ambjörnarp	1159	800	...
» Östra Tranemo	1209	828	...
Till Limmared	1217	828	...
Till Falkenberg 91	...	920	...
» Värnamo 80	...	236	1029
» Bå N. 80	...	453	1152
» Bå Göteborg 80	...	...	...
Fr. Bå Göteborg 80	...	1245	529
» Bå N. 80	...	1017	255
» Värnamo 80	...	1208	813
» Falkenberg 91	...	728	1210
Fr. Limmared	919	1290	410
» Månstads-kulle	933	1299	428
» Vegby	948	1299	464
» Åsunden	1002	1262	518
Till Ulricehamn	1018	101	540
Fr. Ulricehamn	716	100	710
» Lena	734	110	720
» Dalum	744	138	800
» Blidsberg	807	128	810
» Trädet	827	130	820
Till Åsarp	837	142	842
Till Västervik 68	...	240	...
» Tidaholm 58	...	354	...
» Jönköping 24	...	401	...
Fr. Tidaholm 58	...	1230	...
» Västervik 68	...	1750	...
» Jönköping 24	...	1745	...
Fr. Åsarp	847	142	847
» Kinnarp	904	160	922
» Slatarp	914	165	922
» Falköpings stad	929	207	922
Till Falköping-Rant.	986	210	922
Till Göteborg S. J. 21 a	740	725	702
» Jönköping 24	710	401	548
» Skara 78	1236	503	809
» Lidköping 78	150	555	975
» Hjo 55	1225	435	805
» Örebro 21 a, 23	301	618	532
» Stockholm C. 21 a	623	910	755

STADSHOTELLET

ULRICEHAMN.

Centralt beläget : vid St. torget

Innehavare: Karl E. Ekegren

rekommenderas.

Fullständiga rättigheter.

Centraluppvärmning.

Elektrisk belysning.

Telefon i resanderummen.

Förstklassiga lokaler.

Uppackningsrum.

GODT BORD.

Ljus och trevliga rum från 1.50

till högre priser.

I ULRICEHAMN.

ZONTAXA.

Zon	Kilom.	Enk. bilj.
1	1-6	0,30 0,20
1 1/2	7-9	0,45 0,30
2	10-12	0,60 0,40
2 1/2	13-14	0,75 0,50
3	15-17	0,90 0,60
3 1/2	18-19	1,05 0,70
4	20-21	1,20 0,80
4 1/2	22-24	1,35 0,90
5	25-27	1,50 1,00
5 1/2	28-30	1,65 1,10

Sön- o. Helgdagar försäljas biljetter mot en afgift af 1/2 gång afgiften för vanlig enkel bilj. mellan alla stationer som berättiga till återresa samma dag som biljetten köpts.

98. Näsby-Oskarshamn.

Fr. Stockholm 20 a	1020	...	...	1027	...
» Göteborg 21 b, 24	1010	...	...	1211	...
» Jönköping 24	534	...	...	757	1024
» Malmö 20 b	1020	...	...	300	730
» Halmstad 95	...	...	...	406	524
Km. Näsby-Oskarshamn järnv., spår. 1.435.	St. 1	Gl. 11	St. 17	Gl. 13	St. 7
Fr. Näsby	708	...	...	...	...
» Ormaryd	720	...	...	...	...
» Brevik	...	...	...	...	...
» Hult	...	...	...	...	...
» Bruzaborg	...	...	...	...	...
» Hjaltevad	...	...	...	...	...
» Ingatorp	...	...	...	...	...
» Vallnäs	...	...	...	...	...
» Mariannelund	...	...	...	...	...
» Emarp	...	...	...	...	...
» Lönnberga	...	...	...	...	...
» Råsa	...	...	...	...	...
Till Hultsfred	908	142	...	...	...
Till Västervik 65	1215	...	...	...	...
» Linköping 69	215	...	...	...	...
» Vimmerby 69	1098	...	...	...	...
Fr. Vimmerby 69	827	...	...	...	...
» Linköping 69	522	...	...	...	...
» Västervik 65	635	...	...	...	...
Fr. Hultsfred	922	290	...	...	...
» Hagelstern	938	250	...	...	...
Till Målilla	980	300	...	...	...
Till Hvetlanda 94	1245	...	...	...	...
Fr. Hvetlanda 94	720	...	...	...	...
Fr. Målilla	948	350	...	...	...
» Rosenfors	948	350	...	...	...
» Mörlunda	958	412	...	...	...
» Ryningsnäs	1005	487	...	...	...
» Lillsjödal	1015	506	...	...	...
Till Berga	1021	514	...	...	...
Till Kalmar 107	100	...	...	...	...
Fr. Kalmar 107	630	...	...	...	...
Fr. Berga	1024	540	...	...	...
» Bohult	1036	612	...	...	...
» Möckhult	1048	622	...	...	...
» Forskult	1064	642	...	...	...
Till Oskarshamn	1108	712	...	...	...

95. Näsby-Halmstad.

Halmstad-Näsby.

Fr. Stockholm C. 20 a	1700	...	...	1027	...
» Linköping 20 a	328	...	...	245	...
» Eksjö 98	600	...	...	815	407
Km. Halmstad-Näsby järnv., spår. 1.435.	Pl. 1	Gl. 3	Pl. 11	Gl. 19	Pl. 11
Fr. Näsby	639	...	...	1010	520
» Bodaberg	...	...	...	...	...
» Fredrikssdal	...	...	...	...	...
» Stolpen	...	...	...	...	...
» Malmabäck	...	...	...	...	...
» Västend	...	...	...	...	...
» Sörång	...	...	...	...	...
» Hok	...	...	...	...	...
Till Vaggeryd (96)	...	...	...	...	...
Till Jönköpings H. 96	1715	...	...	...	...
Fr. Vaggeryd	826	591	...	...	...
» Skillingaryd	826	591	...	...	...
» Klefskult	...	...	...	...	...
» Hålsingb. 146, 142	...	...	...	...	...
Fr. Ljungsby 146	1036	...	...	...	...
» Hålsingb. 146, 142	...	...	...	...	...</

108. Emmaboda—Kalmar.

I lokal- o. samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.				Fr. Karlskrona 102.....		...	635	...	72	
				» Malmö 20 b. 101, 102...		...	:7020	730	...	
				» Göteborg B:s 80		...			124	
				» Stockholm 20 a. 101, 102		...	:8225	1000	102	
				» Växjö 102		...	6702	7145	...	
Kun.	Biljettpris			Kalmar J., spårv. 1,485.		Gl. 7	St. 1	Bl. 5	Bl. 9	St. 3
	Enkel	Sönd.-b.								
	II	III	II	III						
27	0 30	0 20	0 45	0 30	Fr. Emmaboda 101.....	600	880	125	...	92
77	0 60	0 40	0 90	0 60	» Lindsås	609	x838	182	...	x14
77	0 30	0 60	1 35	0 90	» Eskilsryd	637	x851	156	...	x15
28	1 50	1 00	2 25	1 50	» Örsjö 101.....	650	869	210	...	x102
					Till Nybro	726	918	287	...	x101
	X S. och Hd. 1100				Till Söfsjöström 109.....	X1140	X1140	540	...	
	O S. och Hd. 610				Fr. Söfsjöström 109.....	O530	O530	1225	615	...
34					Fr. Nybro	780	915	243	800	x101
					» Borseryd	x	x	x	x	
					» Västravalla	x	x	x	x	
47	2 10	1 40	3 15	2 10	» Trekanten 101.....	817	938	307	826	x101
					» Tomtebyholm		p	p	p	
50	2 55	1 70	3 85	2 55	» Smedby	840	945	329	842	x101
52					» Torneby					
57	2 85	1 90	4 30	2 85	Till Kalmar 101.....	865	965	345	862	101
					Till Berga 107	125	535	945	Hd. 1025 S. o. H.	
					» Torsås 112	...	1172	642	...	
					» Karlskrona 112, 113...	...	125	828	...	

Kalmar—Emmaboda.

I lokal- o. samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.					Fr. Karlskrona 113, 112... » Torshä 112..... » Berga 107.....					...	...	1142	...	...
										...	...	600	130	...
										...	...	...	1030	...
Biljettpris Enkel Sänd.-b. II III II III					Kalmar J., spör. 1435.					St. 2	St. 6.	St. 4	St. 10.	St. 10.
5					Fr. Kalmar 1435.					700	906	248	400	1000
7 0,45 0,30 0,70 0,45					» Torneby					x709	962	264	x	704
16 0,00 0,00 1,35 0,90					» Smedby					x710	1021	307	416	719
23					» Tomtebyholm						x	8	a	x
					» Trekanten 107.....						x	307	416	x
					» Västrakulla						x	8	x	x
					» Boxeryd						x	1	x	x
29 1,50 1,00 2,25 1,50					Till Nybro 1435.					730	1100	324	500	742
S. och Hd. 7100					Till Söfajöström 109.....					x7140	...	540	...	920
S. och Hd. 610					Fr. Söfajöström 109.....					532	...	1225	...	610
2 2,10 1,40 3,15 2,10					Fr. Nybro					708	1118	328	...	710
46 2,10 1,60 3,60 2,40					» Örsjö 1435.....					x761	1148	338	...	811
55 2,70 1,00 4,05 2,70					» Eskilsryd					x788	1208	337	...	811
57 2,85 1,40 4,05 2,85					» Linås					x800	1240	369	...	811
					Till Emmaboda 1435.					819	1246	402	...	811
Sön- och helgd. juni-aug.					Till Växjö 102					945	...	532	...	1025
\$ Under maj och september.					» Stockholm 102, 101, 20 b					618	...	658;	...	...
					» Göteborg B: 80					452	...	1750	...	...
					» Malmö 102, 101, 20 a					828	...	928	...	714
					» Karlskrona 102.....					945	310	921	...	1114

109. Nybro—Säfsjöström.

I lokal- och sam- trafik tillämpas taxa B sid. 6.				Fr. Katmar 108 ...	700	700	245	632	Tåg 25 och 26 på endast kon- och helg, under jan., juli o. augusti.
				» Värdo 102. 108...	620	620	1745	...	
				» Karlskr. 102 119	635	635	1742	...	
Kun.	Biljettpris Enkel Sönd.-b. II III II III			Kalmar järnväg, spårv. 1,435.	S.S.H. 22 B 22 A	Skd. 22 A	Dagl. 24	S.o.H. 24 * 26	
	0,45	0,80	0,70	0,45	Fr. Nybro 20	120	120	345	755
75	0,75	0,60	1,15	0,75	» Brånahult	995	944	365	810
27	1,05	0,70	1,40	1,05	» Orrefors	962	1010	410	820
29	1,50	1,00	2,25	1,50	» Gullaskruf	1008	1032	441	833
	...	...	...	...	Till Mälerås 20	1024	1084	459	848
	...	...	...	...	Till Lessebo 110	419	419	...	...
	...	...	...	...	Fr. Lessebo 110	858	858	...	530
	...	...	...	...	Fr. Mälerås	1081	1102	508	845
	...	...	...	...	» Honeström	x	x	x	x
43	2,25	1,50	3,40	2,25	Till Söfsjöström 20 ..	1100	1140	540	1020
Söfsjöström—Nybro.									
Kun.	Biljettpris Enkel Sönd.-b. II III II III			Kalmar järnväg, spårv. 1,435.	Skd. 21 A 21 B	S.o.H. 21 A	Dagl. 23	S.o.H. 23 * 25	
	0,75	0,50	1,15	0,75	Fr. Söfsjöström 20 ..	515	610	1275	615
14	...	...	...	...	» Honeström	x	x	x	x
	...	...	...	...	Till Mälerås	600	635	100	638
	...	...	...	...	Till Lessebo 110	829	829	419	...
	...	...	...	...	Fr. Lessebo 110	...	...	858	...
	...	...	...	...	Fr. Mälerås 20	604	637	101	629
22	1,20	0,80	1,80	1,20	» Gullaskruf	623	655	130	624
29	1,50	1,00	2,25	1,50	» Orrefors	641	700	169	704
	...	...	...	...	» Brånahult	668	740	210	717
43	2,25	1,50	3,40	2,25	Till Nybro 20	715	733	278	722
	...	...	...	...	Till Kalmar 108 ...	858	855	335	855
	...	...	...	...	» Värdo 108 102.	...	945	532	1025
	...	...	...	...	» Karlskr. 102 102	945	945	927	1025

110. Målerås - Lessebo.

Fr. Nybro 109.....	920	Fr. Vårö 102	620	340
» Sjöfästström 109... *S.h. 670	*520 7225	» Karlskrona 102	635	200
Bilj.-pr. Kosta j., spårv. 0,800.	Nö 1 Nö 3	» Kalmar 108, 102.....	700	245
II III Fr. Maleras södra.....	046 236	Bilj.-pr. Kosta j., spårv. 0,800.	Nö 2 Nö 4	
» Ideholm.....	707 267	II III Fr. Lessebo	856	530
0,50 0,35 » Kosta.....	740 300	» Ekoberga	918	585
1,00 0,70 » Ekeberga	808 368	» Ideholm.....	968	680
1,15 1,15 Till Lessebo	820 419	» Ideholm.....	1012	652
2,10 1,50 Till Lessebo	820 419	» Ideholm.....	1012	652
» Till Vårö 102	945 532	30 2,10 2,50 Till Maleras södra.....	1080	715
» » Karlskrona 102.....	310 702	» » »	1140	...
» » Kalmar 102. 108.....	335 7225	» » »	228	...

112. Kalmar—Torsås.

	Fr. Näsby 98. 107.....	...	d. Älvesta 243	703 ...
	» Västervik 65. 98. 107.....	...	...	635 ...
	» Oskarehamns 99. 107.....	...	...	950 ...
	» Väråö 102. 108	...	620	7745
	Kalmar—Torsås j.spärv. 0,891.	Pt. 52	Dagligen Pt. 54	Gt. 56
Km.	Bilj.-pr.	720	567	245
	I III	p722	p589	241
9	0,05 0,45	x736	x1012	303
			a	a
13	0,90 0,90	742	1018	312
	Till Ljungbyholm ...			
	Till Pärtyd 118	...	7123	+425
	Fr. Ljungbyholm ...	744	1019	318
	» Norregård	a	a	a
17	1,15 0,75	x759	1028	334
20	1,35 0,90	x768	x1044	345
23	1,50 1,00	x808	x1041	367
	» Trottorp	x	x	x
28	1,80 1,20	x814	x1060	411
34	2,15 1,40	x826	1102	481
	» Halltorp	a	x	
40	2,50 1,65	886	1119	486
	Till Torsås 173			

+ Sökend. utom lörd.
amt sönd- o. helgd.

Kalmar
Handelsbanks

s järnvägsbiljetter.

Biljetten!

Torsås—Kalmar.

Kalmar—Torsås j. spårv. 0,391.		Dagligen				
Km.	Bilj.-pr. I III	Fr. Torsås 113	6t. 51	Pl. 53	Pl. 55	6t. 57
		» Ekaryd	600	940	130	732
6	0,50 0,30	» Söderåkra	x	x	1 x	x
72	0,85 0,55	» Halltorp	620	960	x130	732
		» Trottorp	630	1001	x140	751
		» Gråsgårde	x	x	x	x
77	1,15 0,75	» Kvärnlyckan	660	1011	x168	802
20	1,35 0,90	» Vasmölåsa	710	1019	x208	809
23	1,50 1,00	» Norrgård	730	1027	x211	818
28	1,80 1,20	Till Ljungbyholm	743	p	p	p
...	...	Fr. Päråd 116	758	1068	220	828
		Fr. Ljungbyholm	636	...	725	725
		» Kolby	756	1037	221	832
37	1,95 1,30	» Hossmo	p	p	p	p
		» Rinkabyholm	810	x1044	x227	831
		» Kalmar Västra	p	p	1	1
70	2,50 1,65	Till Kalmar	833	1068	241	858
		Till Växjö 108, 162	846	1100	243	902
		» Oskarshamn 107, 99	...	...	532	...
		» Västervik 107, 98, 65	...	...	640	...
		» Nässjö 107, 98	...	...	930	...
		...	...	...	922	...

Se Aktie-Bol. Stoc
annons på Stat
Vänd r

1) Sön- o. helgd. under juni-aug.

113. Bergkvara—Torsås—Karlskrona.

n. n.	Östra Blekinge J., spår. 1, 1867.	St. 27	St. 29	St. 31
	Fr. Skallvara 25	800	1040	610
	» Skallens	x	x	x
	» Gökaland	x	x	x
7	Till Torsås	816	1056	626
	Till Katmar 112	1100	243	920
	» Oskarshamn 99	...	622	930:
	» Linköping 69	...	1022	215:
	Fr. Linköping 69	1300	...	530
	» Oskarshamn 99	715	...	950
	» Katmar 112	720	957	525
	Fr. Torsås	837	1116	624
70	» Dyrskär	x543	x1121	x624
74	» Norra Tang	St. 25	x806	x1120
10	» Brömsebo	520	1141	711
25	» Fägeluna	514	x116	1189
26	» Törnåkra	524	x126	x724
36	» Jämjöslätt	626	1230	724
38	» Ramdala	630	1243	801
46	» Lösen	640	x156	x1255
48	» Lyckeby	702	1001	105
50	Till Gulberna	707	1098	110
	Till Ronneby	900	1054	209
	» Karlshamn 119	1100	1215	840
	» Kristianstad	...	225	600
	» Malmö 127, 20 a.	...	547	922
	» Hålsingborg 119, 127, 137, 142	...	615	1015
	Fr. Gulberna	716	1000	116
	» Sunna 119	...	x	x
54	Till Karlskrona. 2a	795	1019	196
	Till Alfsåsa 101	...	...	615

samtrafik enligt zontaxa med 5 km. per hel och 2,5 km. per half zon. Dock beräknas i transittrafik endast 8,5 zoner emellan Torsås och Gullberna eller Karlskrona. Afgiften i lokaltrafik enligt anslag å stationerna.

Karlskrona—Torsås—Bergkvara.

	Fr. Alfvesta 101	749	540	7700	...
m.	Östra Bieksinge j. spår. 1,067.	St. 26	St. 28	Bl. 30	Bl. 32
	Fr. Karlskrona	760	1142	500	919
	» Sunna	119	...	x	x
4	Till Gullberna	759	1162	510	920
	Fr. Ronneby	7015	7055	220	800
	» Karlshamn	119	848	900	700
	» Kristianstad	1635	600	7055	300
	» Malmö 127, 20 b.	370	710	734	840
	» Hålsjöborg 137, 142	1245	530	650	...
	» Alfvesta* 101	...	...	...	275
	» Enimaboda* 101	525	...	...	655
	Fr. Gullberna	800	1164	514	928
6	» Lyckeby	805	1189	522	935
9	» Lösen	811	1206	530	942
14	» Randala	822	1217	541	1021
25	» Jämjöslätt.	830	1226	557	1015
29	» Törnåkra	847	1248	610	1015
35	» Fågelmar	856	1251	622	1019
34	» Brömsebro	906	192	647	1052
40	» Norra Tång	918	x 14	701	...
44	» Dynekärr	927	x 128	702	Änk.
47	Till Törnås	938	128	715	...
	Till Kalmar 112	7700	243	900	...
	» Oskarshamn 99	...	612	930:	...
	» Linköping 69	...	7022	215:	...
	Fr. Linköping 69	300	...	630	...
	» Oskarshamn 99	718	...	950	...
	» Kalmar 112	720	957	525	...
	Fr. Törnås	944	144	720	...
	» Gökulund 99	x	x	x	...
	» Skelländs	x	x	x	...
54	Till Berckvara	1000	200	715	...

14, 116. Karlshamn—Vislanda—

Bilmen—Halmstad.									
	Fr. Kristianstad 119	...	600	1053	1053				
	» Karlskrona 119	...	...	1000	705				
	» Ronneby 119	...	543	1100	215				
Karlskrona—Vislanda—									
Botnens j., spårv. 1,067.									
	Fr. Karlskrona 119	610	900	100	400				
4	» Asarum	610	910	117	409				
7	» Gungåla	x126	1	x126	x116				
11	» Svängsta	636	940	145	424				
15	» Åkeholm	x134	968	168	x182				
20	» Hemsjö	648	1010	216	445				
25	» Hofmansbygd	708	1028	238	464				
30	» Fridafors	720	1046	260	506				
32	» Statesmåla	x724	1054	258	x510				
36	Till Ryd	732	1104	308	517				
41	Fr. Ryd 119	736	1110	314	517				
38	Till Norrard	740	1116	310	522				
Till Kvarnsmåla 104									
	...	822	...	415	853				
Fr. Kvarnsmåla 104									
	...	...	850	S.o.H. Juni-Aug.					
	Fr. Norrard	744	1116	310	522				
44	» Ålshult	766	1137	409	x538				
52	» Ullå	816	1201	433	560				
56	» Hulvick	x828	1212	446	x557				
64	» Torne	840	1234	510	621				
70	» Grimsjöf	858	1262	530	632				
78	Till Vislanda	910	110	560	625				
Till Malmö 20 a									
	...	1258	803	928	928				
	» Stockholm 20 b	622	...	558	632				
	» Göteborg 6. Nässejö 21 a	702	...	702	702				
	» » 8. Alf., Borås 80	453	...	1152	1152				
Fr. Malmö 20 b									
	» Väster 101, 20	750	734	300	...				
	» Stockholm 20 a	702	1155	545	...				
	...	1020	...	1027	...				
Fr. Vislanda 119									
	» Morhult	920	220	720	...				
85	» Ålshult	x138	x237	x711	...				
93	» Ålshult	x143	x244	x722	...				
88	» Målskog	968	301	730	...				
97	» Ryssby 119	1007	320	751	...				
99	» Tutaryd	1022	341	816	...				
174	Till Ljunghy	1034	367	833	...				
Till Markaryd 146									
	...	7210	622	...	...				
Fr. Värnamo 146									
	» Markaryd 146	Bl. 9	930	110	...				
	» Markaryd 146	Bl. 9	500	956	400				
Fr. Ljunghy									
	» Stafjö	520	1080	417	840				
123	» Angelstad	x107	x1064	x437	x622				
125	» Angelstad	612	1069	446	1000				
129	Till Bolmen	630	1100	466	1027				
Halmstad—Bolmens j.,									
spårv. 1,067.									
	Fr. Bolmen	626	1109	510	510				
5	» Pål-borg	630	x1110	527	524				
10	» Byholm	664	1120	546	539				
14	» Åsen	709	1137	603	561				
20	» Lidhult	728	1148	638	614				
24	» Böke	740	x1156	652	620				
28	» Åmås	x760	x	x792	x621				
31	» Bygget	Pl. 13	769	1209	718	647			
37	» Ryaberg	Skd.	814	x1221	739	702			
41	» Mahult	1108	x894	x1229	x750	x714	385		
46	» Breared	x1118	x897	x1241	x809	x729	x1021		
53	» Marbäck	1134	853	x1253	802	740	x1063		
57	» Skedala	x1144	904	x101	845	751	x1012		
59	» Skedalshed	x1160	x109	x	x822	x602	x1020		
64	Till Halmstad	1200	920	113	1003	815	1019		
Till Göteborg B:s 147									
	» Hålsjöng. F. 148	308	308	332	655	655	655		
Biljettpris a Karlskrona—Vislanda—									
Bolmens järnv. enl. zonfata 0, Halmstad—Bolmens järnv. enl. zonf									

Halmstad—Bolmen—Vislanda—

Karlskrona.									
Hälsingb. F. 148 Göteb. B. 2 148	531 : 7122	531 : 1000	844 1211	100 1211	106 1211	350 1211			
Ulmstad - Bolm. spår. 1,067.	Skd. Pl. 14	S. f. d. Pl. 14 a	Bt. 2	Gt. 12	Bl. 12 a	Ph. 16			
Halmland	1000	580	1000	200	520	540			
Skedalåne	x1012	x	x1012	x218	x586	x568			
Skelala	1018	x512	H. 1018	219	543	600			
Marböck	1028	x502	H. 1028	230	568	612			
Bræred	x1044	x502	x1044	x247	x1117	x1229			
Mahult	1057	x114	x1057	x308	x1238	x1309			
Ryaberg	x622	e1108	314	612	720	720			
Bygget	Ank.	638	e1119	332	722	724			
Åmås	x	x	x	x309	x732	x732			
Bökö	x166	Ank.	x309	401	741	741			
Lidhult	654	...	401	805	739	741			
Åsen	706	...	491	839	828	828			
Byholma	713	...	492	902	841	841			
Piksborg	x728	...	444	922	866	866			
I Bolmen	732	...	444	922	908	908			
Karlskrona - Vistana- lm. 3., spår. 1,067.	Pl.	Bl. 8	St.	Ph. 10					
Bolmen	780	1116	500	...	...	920			
Angelstad	744	1189	508	...	H. 922	922			
Stafjö	x748	x1186	x512	...	S. 922	922			
I Ljunby	894	1166	537	...	...	941			
Markaryd 145.	1210	336	...	...	...	...			
Värnamo 146	1100	...	830	...	...	...			
Värnamo 146	...	930	170	...	...	...			
Markaryd 146	808	956	400	...	...	...			
Ljunby	520	1220	512	...	...	...			
Tutaryd	891	1240	546	...	...	...			
Ryssby	838	106	622	...	...	...			
Målsko	849	194	614	...	...	...			
Ång	x568	x136	x122	...	...	...			
Mörhult	x102	x148	x122	...	...	...			
I Vislanda	915	200	610	...	...	...			
Stocholm 20 b	...	612	658	...	...	...			
Värdö 20, 101	...	1130	802	...	...	...			
Matmö 20 a	Bl. 4	1258	828	928	...	...			
Göteb. 8. Näsby 21 b	353	7012	1217	...	...	...			
8. Alf. Bors 80	...	...	810	1245	...	...			
Stocholm 20 a	802	7022	1027	...	...	...			
Matmö 20 b	7022	...	734	300	...	...			
Vislanda	510	1300	280	720	...	...			
Grimsjöf	522	947	268	718	...	...			
Torne	548	1000	314	728	...	...			
Hulrik	x522	x1016	336	x728	...	...			
Ulfö	610	1026	360	x742	...	...			
Ålsult	639	1041	414	x742	...	...			
Norraryd	641	1082	498	802	...	...			
Kvarnamåla 104	...	415	...	832	S. o. H. Juni-Aug.	...			
Kvarnamåla 104	...	830	...	540	...	...			
Norraryd	661	1067	433	813	...	...			
Ryd	666	1101	488	817	...	...			
Ryd	701	1106	448	818	...	...			
Stattesåla	x711	x1119	500	x829	...	...			
Fridafor	722	1118	510	x829	...	...			
Hofmansbygd	738	1128	527	828	...	...			
Hemsjö	763	1138	544	x848	...	...			
Akeholm	805	1149	559	x851	...	...			
Svingsta	818	1158	620	902	...	...			
Gungvala	x828	x1206	x821	1	...	...			
Asarum	847	1214	612	912	...	...			
Karlskrona	846	1220	622	922	...	...			
Ronneby 119	1040	214	1022	...	...	...			
Karlskrona 119	1204	315	7113	...	...	...			
Kristianstad 119	1245	225	925	...	...	...			

Fr. Näsijö 98. 107	d. Alfvesta
Västerås 65. 98. 107	

	> Oskarshamn	95, 107	...	620	950	...	7745
	> Växjö	102, 108	...	620	...	...	...
Km.	Kalmar—Torsås j.spärv. 0,891.			Dagligen			+ Sönd., utom lörd.
Bilj.-pr.	Fr. Kalmar	Pt. 52	Pt. 54	Pt. 56	Pt. 58		
I III	> Kalmar västra	720	567	245	525		
9 0.05 0.45	> Rinkabyholm	p722	p569	241	p577		
	> Honsmo	x786	a	a	a		
13 0.90 0.00	> Kälby		a	a	a		
... ..	Till Ljungbyholm	742	1018	312	540		
	Till Pärtyd 118	...	7723	425	652		
	Fr. Ljungbyholm	744	1019	318	561		
17 1.15 0.75	> Norrgård	a	a	a	a		
20 1.35 0.90	> Vassmössa	x768	1028	334	621		
23 1.50 1.00	> Kvamlyekan	x768	x1044	345	627		
	> Gråsgårde	x808	x1041	367	611		
28 1.80 1.20	> Trottorp	x	x	x	x		
34 2.15 1.40	> Halltorp	x814	x1060	411	624		
	> Söderåkra	x816	1102	481	636		
40 2.50 1.65	> Ekaryd	a	x		645		
	Till Torsås 173	886	1112	448	645		

Direkta vagnar mellan Karlsbamn och Halmst

17. Alneboda—Nättrabyhamn.					
Nättraby—Alnaryd—Ålneboda järnväg, spår. 0,600.			Bt. 1 II III	Bt. 3 II III	Bt. 5 II III
Fr. Ålneboda		Tisålgår o. frångår	420	788	418
4 Råvemåla			433	745	41
8 Binnarebo			x	x	x
10 Yxnåås		Alla ålgår utom tiså. o. fråd.	438	808	447
18 Till Eringsboda			514	820	508
Fr. Eringsboda			520	832	511
23 Svarthövdén			523	846	526
26 Blåningsmåla			548	868	537
32 Alnaryd			608	920	568
34 Måstad			616	x	x
35 Tving			627	933	611
37 Bårg			638	x	x
39 Bråstorp			648	x	x
42 Björkeryd			700	1089	787
44 Kumichallar			x	x	x
47 Kåttåstorp			x	x	x
48 Till Nättraby			721	1020	638
Till Karlskrona 119			845	1204	940
9 Ronneby 119			908	1054	748
10 Karlshamn 119			1100	1215	920
11 Kristianstad 119			...	225	920
12 Hållsingsborg 119, 127, 137...			...	618	...
13 Malmö 119, 127, 20 a			...	541	...
Fr. Nättraby			728	1028	701
19 Till Nättrabyhamn			738	1081	721
Fr. Nättrabyhamn			750	1035	720
Till Karlskrona			225	1110	735

6. mellan Vislanda och Halmstad i nr 5.

Nättrabyhamn—Älmeboda.						
	Fr. Karlskrona $\frac{1}{2}$	720	205	640		
	Till Nättrabyhamn $\frac{1}{2}$	750	240	710		
Km.	Nättraby—Älnaryd—Älme- jörnågg, spår. 0.600.	Bl. 2 II III	Bl. 4 II III	Bl. 6 II III		
	Fr. Nättrabyhamn	810	265	720		
2	Till Nättraby	810	302	720		
	Fr. Malmö 20 b 127, 119	370	734	...		
	» Hölstingsborg 137, 127, 119.	...	600	...		
	» Kristianstad 119	625	7055	...		
	» Karlskhamn 119	845	100	275		
	» Ronneby 119	705	220	455		
	» Karlskrona 119.	730	105	645		
	Fr. Nättraby	870	308	719		
2	Kättilstorp	x	x	x		
5	Kumlehällar	x	x	x		
7	Björkeryd	848	394	801		
10	Bråstorp	x	347	x		
12	Björk	x	355	x		
14	Tving	900	407	826		
15	Måstad	x	411	x		
17	Älnaryd	920	420	848		
23	Blåningsmåla	944	446	901		
26	Svartlövdén	960	468	915		
31	Till Erlugsboda	1005	510	925		
	Fr. Erlingsboda	1012	516	...		
39	Yxnäs	1036	540	...		
41	Binnearebo	x	x	...		
45	Rävmåla	1064	600	...		
49	Till Älmeboda	1106	611	...		

118. Ljungbyholm—Påryd.

				Fr. Kalmar	112	957	233	525
				» Torsås		940	130	130
Biljettpris				Ljungby—Karlstunda j.,			1)	2)
Enkel	T. o. R.			spår. 0,391.		Bt. 2	Bt. 4	Bt. 5
I	III	I	III	Fr. Ljungbyholm		1038	386	559
0,60	0,30	0,75	0,45	» Ölvvingstorp		1048	342	611
0,70	0,45	0,90	0,65	» Tvärskog		1100	368	621
1,05	0,65	1,40	0,95	» Runtorp		1112	412	641
1,45	0,90	1,80	1,35	Till Päråd		1128	428	652
1)	Bt. N	4	går alla söckendagar utom lördagar.					
2)	Bt. N	6	går lördagar samt sön- och helgdagar.					
3)	Bt. N	8	går sön- och helgdagar under juni, juli och augusti.					
4)	Bt. N	5	går sön- och helgdagar under juni, juli och augusti.					

Påryd—Ljungbyholm.

Ljettpreis			Ljungbyholm—Karlshund j. spdr. 0,891.		4)	
St. I	St. II	St. III	St. I	St. II	St. III	St. I
0,30	0,75	0,45	Fr. Paryd	128	125	725
0,45	1,00	0,70	» Rontorp	182	187	x725
0,65	1,40	0,95	» Tvärskog	707	148	x725
0,90	1,80	1,35	» Ölfvingstorp	710	200	x820
			Till Ljungbyholm	720	216	810
			Till Torsås	835	445	...
			» Kalmar	835	243	920

**Se Aktie-Bol. Stockholms Handelsbanks
annonns på Statens Järnvägsbiljetten.**

Vänd på bilsjett!

- 1) Bt. № 4 går alla söckendagar utom lördagar.
- 2) Bt. № 6 går lördagar samt sön- och helgdagar.
- 3) Bt. № 8 går sön- och helgdagar under juni, juli och augusti.
- 4) Bt. № 5 går sön- och helgdagar under juni, juli och augusti.

119. Karlskrona—Kristianstad.

Km.	Fr. Emmaboda 102	St. 26.	Bl. 9	St. 28	St. 1	Pl. 3	Bl. 30	Bl. 5	Pl. 11	Bl. 32	Bl. 15
1	Blekinge kustbanor spår. 1.067.										
3	Fr. Karlskrona	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815
4	Till Gullberna 113	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815
11	Till Kalmars 112, 113	1700	243				920				
12	Fr. Kalmars 112, 113										
13	Fr. Emmaboda 102										
14	Fr. Gullberna	742	720	1009	117	355	650	820			
15	Rosenholm	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815
16	Skärfa	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815
17	Till Nätraby	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815
18	Till Almeholm 117	1700	243				920				
19	Fr. Almeholm 117										
20	Fr. Nätraby	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815
21	Johannishus	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815
22	Edestad	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815
23	Lefvanda	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815
24	Till Ronneby	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815
25	Till Ronneby hälsobrunn	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815
26	Fr. Ronneby hälsobrunn	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815
27	Fr. Ronneby	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815
28	Djupadal (bispår till Hallinge)	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815
29	Till Bredåkra	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815
30	Till Växjö 103	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815
31	Stockholm 103, 101, 20 b.	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815
32	Fr. Stockholm 20 a, 101, 103	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815
33	Växjö 103	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815
34	Fr. Bredåkra	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815
35	Härsjö	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815
36	Bräcke-Hoby	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815
37	Kullåkra	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815
38	Märserum	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815
39	Trenså	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815
40	Till Karlshamn	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815
41	Till Vistanda 116	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815
42	Fr. Vistanda 116	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815
43	Fr. Karlshamn	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815
44	Hörsby	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815
45	Vekern	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815
46	Mörum	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815
47	Gustafstorp	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815
48	Till Sandbäck	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815
49	Till Olofström se nedan	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815
50	Fr. Olofström se nedan	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815
51	Fr. Sandbäck	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815
52	Ryedal	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815
53	Gammaltorp	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815
54	Till Sölvesborg	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815
55	Till Almeholm 100	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815
56	Fr. Almeholm 100	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815
57	Fr. Sölvesborg	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815
58	Valjö	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815
59	Bromölla	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815
60	Gualöf	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815
61	Bäckaskog	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815
62	Fjälkinge	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815
63	Nosaby	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815
64	Till Kristianstad	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815
65	Till Eslov 127	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815
66	Malmö 127, 20 a	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815
67	Köpenhamn	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815
68	Hälsingborg C. 127, 137	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815
69	Till Hälsingborg C. 124	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815
70	Malmö 124, 20 a	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815
71	Köpenhamn	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815
72	Hälsingborg C. 124, 142	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815
73	Stockholm C. 124, 20 b	760	740	1142	1000	105	500	370	615	915	815

Kristianstad—Karlskrona.

	Fr. Stockholm C. 20 a, 124	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027</
--	----------------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--------

123 Charlottenlund Skrifern

135. Charlottenlund - Skifarp.									
Fr. Ystad 135		S. o. H. 7255		875		Skd. 710		74	
Km.	Ystad - Skifarp's j., spår. I. 435.			Bl. 92	Bl. 94	Pl. 96			
8	Fr. Charlottenlund 135			912	166	88			
12	> Snårestad			925	213	81			
14	> Sjöorp			930	225	81			
16	> Va Nöbbelöf			935	236	82			
19	Till Skifarp			941	243	82			
Till Trälleborg N. 158		S. o. H. 532		602		93			
Skifarp - Charlottenlund.									
Fr. Trälleborg N. 158				630	1158				
Km.	Ystad - Skifarp's j., spår. I. 435			Pl. 91	Bl. 93	Pl. 95			
3	Fr. Skifarp			820	108	50			
5	> Va Nöbbelöf			830	118	51			
7	> Sjöorp			838	121	51			
7	> Snårestad			849	128	52			
19	Till Charlottenlund 135			859	138	53			
Till Simrishamn 132. 154				924	158	55			

134. Ystad—Eslöf.

	km	Ystad — Eslofs J., spårnr. 1.435.	Pl. 2	St. 4	St. 6	Bt. 12	St. 8	Gt. 10
		Fr. Ystad	580	740	195	205	652	890
		Ystad Saltåsjöbad	p	p	p	p	p	p
8		Köpingebro 20	545	768	148	219	706	626
17		Svevstorp 20	547	768	163	245	711	640
19		Till Tomellå 20	580	810	205	305	723	700
		Till Smirishamn 154	...	1701	...	411	1021	980
		Fr. Malmö 154	...	...	...	120	318	...
		Smirishamn 20	...	620	1205	...	635	620
		Fr. Tomellå 20	601	812	207	339	725	785
27		Åsperöd 32	612	822	217	354	734	800
32		Lövvestad 32	620	800	225	414	742	843
41		Vollsö 32	683	842	237	509	724	915
47		Bjarsölagård 32	647	853	250	530	802	1029
54		Åskeröd 32	657	903	300	546	811	1090
60		Löberöd 32	707	912	309	605	820	1050
65		Hurva 32	716	991	317	620	824	1108
77		Skarhult 32	724	980	325	623	823	1126
76		Till Eslof 32	732	997	339	642	860	1185
		Till Hålsingb. C. 137	...	1715	618	...	1035	325
		Landskrona 137	...	1050	550	...	1003	245
		Stockholm C. 204	645	...	653	...	929	...

29. Hästveda-långebro (Kristianst) - Brösarn

1111 matmo	2	20	341	1049	922	...
Brösarn	Längebro (Kristianstad)		Hästveda			

Km.	Östra Skånes järnv., spår. 1,436.	Pl. 34	Pl. 36	Pl. 66	Pl. 68	Gt. 32
	Fr. Brösarp	919	502	680	166	502
4	» Maglehem	x126	x509	x140	x205	512
7	» Olserrå	x132	x516	x148	x213	523
15	» Degeberga	947	530	x708	x239	542
17	» Vidtsköfve	x152	x534	x714	x249	561
22	Till Eferöd	1000	542	729	261	608
	Till Malmö 127	...	922	7042	541	...
	Fr. Åhus 128	630	455	...	...	...
	Fr. Eferöd	1094	548	...	...	689
27	» Gringelstad	x1012	x553	...	...	664
29	» Gårds Köpinge	1016	557	...	...	704
34	» Asmtorp	x1084	x592	...	...	731
38	Till Långebro (Kristianstad)	1080	612	...	...	730
	Till Sölvesborg 119	1155	730	...	...	1155
	» Karlshamn 119	1255	841	...	...	1255
	» Ronneby 119	214	1009	...	...	214
	» Karlskrona 119	315	1113	...	...	315
	» Kalmar via Torsås 112	920	...	...	...	920
	Fr. Kalmar via Torsås 112	720	957	...	...	...
	» Karlskrona 119	1000	705	...	...	...
	» Ronneby 119	1100	215	...	...	...
	» Karlshamn 119	1223	350	...	...	...
	» Sölvesborg 119	127	502	...	...	...
	» Malmö 20 b. 127	734	310	...	...	...
	» Hålsingborg C. 137	600	135	...	...	...
	» Landskrona 137	630	200	...	...	...
		Pl. 60	Pl. 62	Bl. 20	Gt. 40	
	Fr. Långebro (Kristianstad)	340	053	850	S. o. H.	
42	» Skepparslöf N.	348	793	848	...	
43	» Ölsjöf	...	...	847	...	
45	» Karpalund	367	713	867	1065	
47	» Vinnö	x401	x719	902	1104	
50	» Färöl	407	x721	908	1116	
53	» Bjärslöf	x414	x722	910	1132	
59	» Hanaskog	431	714	903	1201	
63	» Vanås	441	x723	944	1226	
63	» Gryt	...	...	x140	x1238	
70	» Broby	459	508	1000	1256	
75	» Glimminge	x500	x518	1011	118	
82	Till Råstveda	520	622	1026	140	
	Till Stockholm 20 b	658	929	...	...	
	» Ålmhult 20 b	628	925	1207	...	

Eslöf—Ystad.

	Fr. Stockholm C. 20 a	...	825	1022	...	1027	...	...
	» Landskrona 137	...	630	1005	200	455	...	...
	» Helsingborg C. 137	...	600	940	135	470	...	...
Km.	Ystad—Eslöfs J., spår 1,435.	Bl. 9	St. 1	St. 3	St. 5	St. 7	St. 11	
	Fr. Eslöf 2a	445	904	1230	413	910	130	...
8	» Skarhult	445	911	1238	490	917	155	...
17	» Hurva	511	922	1248	490	920	220	...
16	» Löberöd 2a	521	931	1266	498	924	325	...
27	» Åskeröd	520	940	106	447	923	365	...
28	» Bjärsjölagård ..	608	1061	116	468	923	560	...
35	» Vollsö 2	694	1092	128	508	1023	623	...
44	» Lövåstad	656	1014	140	521	1015	702	...
» Åsperöd	711	1022	148	520	1023	723	...	...
57	Till Tomellilla 2a	724	1030	168	539	1023	723	...
	Till Simrishamn 154	950	1155	417	732	...	1001	...
	» Malmö 154	950	250	652	335	N. o. H.	...	...
	Fr. Simrishamn 154	670	855	1205	...	820	635	...
	Till Tomellilla	746	1032	206	541	1023	810	...
65	» Sv.-storp	809	1043	216	562	1014	823	...
» Köpingsbro 2a	807	1048	222	587	1042	820	...	...
76	Ystad Saltjöbad ..	a	a	a	a	a	a	...
Till Ystad	819	1069	233	608	1109	905	...	...

135. Malmö—Ystad.

	Fr. Stockholm 20 a...	...	832	...	1022	...	...	...	1000	...	1000	
	» Göteborg 148.....	...	733	...	...	...	1000	...	...	...	1000	
Km.	Malmö—Ystad s. j., spår v. 1,435.	Gl. 69	St. 51	St. 63	St. 65	St. 67	Gl. 71	Pt. 7				
	Fr. Malmö V.....	420	900	1210	418	825	1240	220				
	» Södervärn.....	504	907	1216	422	822	103	228				
6	» Hånby.....	514	911	1221	426	830	116	234				
7	» Oxie.....	524	918	1228	438	844	189	242				
16	» Skabergs.....	550	906	1236	441	827	216	251				
27	Till Svedala.....	601	932	1242	447	859	229	...				
	Till Trälleborg N. 145	820	1006	116	523	932	...	...				
	Fr. Lund 145.....	...	846	7157	400	810	...	...				
	Fr. Svedala.....	630	908	1246	451	105	300	...				
28	Till Börringe.....	648	944	1264	459	922	316	...				
	Till Östratorp 136.....	...	1055	SoH 303	612	1028	...	...				
	Fr. Börringe.....	668	944	1268	501	105	350	...				
34	» Näsbyholm.....	716	964	107	509	923	421	...				
39	» Skurup 22.....	744	1061	116	516	930	523	...				
44	Till Rydsgård.....	761	1008	126	523	927	537	...				

Ystad — Malmö.

Km	Malmö—Ystad J., spår. I, 435.	P162	St. 64	St. 65	St. 68	St. 70*	St. 72*	Pl. 72	Pl. 72 a	Pl. 74
	Fr. Ystad	506	824	1264	742	522	110	324	...	...
8	> Charlottenlund	590	840	110	801	512	160	341	...	...
12	> Marsvinsholm	588	847	117	809	602	208	340	...	...
14	> Rygge	592	861	121	812	612	218	363	...	...
19	Till Rydsård	540	867	127	812	626	241	401	...	...
	Till Trälleborg N. 158	...	1026	100	...	821	602	532	...	...
	Fr. Rydsård	541	868	129	812	638	241	403	...	...
25	> Skurup	562	906	137	822	725	316	413	...	...
29	> Näsbyholm	601	912	143	824	747	322	421	...	...
35	Till Böringe	611	920	181	822	804	348	431	...	...
	Fr. Örtarp 136	...	870	1240	725	...	...	330	...	...
	Fr. Böringe	616	923	164	812	826	406	480	...	...
42	Till Sveda	624	931	202	825	839	418	446	...	...
	Till Trälleborg N. 145	820	1006	508	922	...	523	523	...	...
	Fr. Lund 145	...	846	1157	810	605	400	400	...	S. N.
	Fr. Sveda	628	935	204	902	869	452	462	...	...
47	> Skabersjö	638	941	210	909	960	509	501	1002	...
52	> Oxie	647	949	218	912	1070	538	510	1012	...
57	> Hindby	668	966	224	924	1041	548	517	1012	...
60	> Södervärn	700	1000	229	922	1105	615	528	1012	...
63	Till Malmö V.	706	1006	235	922	1113	628	540	1022	...
	Till Stockholm 20 b	622	...	658	853	...	...	...	...	...
	> Göteborg 148	142	622	...	422	...	...	...	...	...

131.	Ystad—Brösarp.
-------------	-----------------------

Fr. Malmö V. 135	...	1210	...	823
» Trälleborg N. 158, 133	...	1158	...	822
Ystad—Eslöfs järnväg spårvidd 1,435.	Pl. 42	Pl. 44	Pl. 45	Pl. 46 A
Fr. Ystad	718	380	516	1020
Ystad saltjöbad	p	p	p	p
» Köpingebro	727	342	568	1035
» Svenstorp	732	347	575	1044
TH Tomellia	744	359	595	1029
TH Smirshamn 154	950	720	...	...
Fr. Malmö S. J. 154	...	120	318	710
Ystad—Brösarps j., spårv. 1,435.	768	401	730	1097
Fr. Tomellia	808	411	725	1120
» Spjutstorp	814	417	820	1111
» Önsunda	826	429	840	1122
TH St. Olof	...	...	...	...
Fr. Smirshamn 154, 132	620	378	802	...
Fr. St. Olof	880	481	1025	...
» Hvitaby	841	440	1022	1123
» Rafundabro	848	446	1045	1128
TH Brösarp	866	462	1055	1144

Biljettpris per km.:
 Enkel resa 6 öre.
 Tur o. retur 11 öre.
 III kl.

Brösarn—Ystad

Km.		Ystad — Brösarp järnväg, spårvidd 1,435.	Pt. 41	Pt. 43	Gt. 45	Pt. 45 A
		Fr. Brösarp	914	518	505	630
	4	» Rafsundabro	920	518	520	637
	8	» Hvitaby	920	527	545	637
	14	Till Stt Olof	939	537	505	649
		Till Simrishamn 132, 154.	1101	634	738	...
		Fr. Stt Olof	941	540	626	684
	27	» Onslunda	962	561	650	700
	34	» Spjutstorp	987	586	703	719
	40	Till Tomelilla	1006	605	710	732
		Fr. Malmö S. J. 154	250	944	950	950
		Fr. Simrishamn 154	855	...	...	...
		Ystad — Eslöfs järnv., spårvidd 1,435.				
		Fr. Tomelilla	1006	605	846	888
	38	» Svenstorp	1017	619	862	898
	41	» Köpingsbro	1022	624	870	906
		Ystad saltjöbad	a	a	a	a
	49	Till Ystad	1033	626	936	986
		Till Malmö V. 135	235	925	...	...
		» Trällehörs N. 133 158	203	933	...	...

32. Ystad—Gärtnäs—S:t Olof.

Fr. Matmø V. 135	...	1270	415	...	900
Ystad - Gårdsnæs - St Olofs Jærnvej spårveid 1435.	Pl. 22	Pl. 24	Pl. 25	G. 28	Pl. 28a
Fr. Ystad	543	260	720	905	1105
» Ystad saltvædd	p	p	p	p	p
» Kjöplingebo	534	302	742	980	1117
» Glemmingebro	606	318	755	968	1129
» Hedvigsdal	611	310	759	1011	1126
» Løderup	617	326	805	1034	1141
» Borby	629	337	817	1112	1154
» Hammenhøg	646	347	827	1148	1204
Til Gårdsnæs	649	356	831	1203	1214
Til Smirishavn 154	738	440	1021	477	477
Fr. Smirishavn 154	620	378	800	1205	1205
Fr. Gårdsnæs	659	400	828	1201	1229
» Gyllebo	709	408	846	122	1237
Til St Olof	724	421	820	149	1250
Til Låneshavn Kristiansdal 129	1030	610			

Billetspr. pr km.:
 Enkel resa 6 öre 1 o. 4 öre 1 III
 Enkel resa med bagage 10 öre 1 o. 4 öre 1 III

S:t Olof—Gärnsnäs—Ystad

	Fr. Långebro (Kristianstad) 129	...	800	315	...	...
	Ystad - Gärnäs - St Olofs jörnväg, spårvidd 1,435 .	Pt. 21	Pt. 23	Pt. 25	dag	Pt. 27
Km.						
9	Fr. St Olof	699	1016	546	dag	918
14	> Gyllebo	691	1028	567	310	927
	Fr. Gärnäs	629	1048	585	338	938
	Till Smirishamn 154	738	1107	624	417	1022
	Fr. Smirishamn 154	600	855	534	378	881
19	Fr. Gärnäs	681	1044	598	429	940
25	> Hammenhög	642	1068	617	442	950
30	> Borby	667	1104	627	512	1020
33	> Löderup	711	1117	638	540	1029
36	> Hedvigsdal	718	1128	645	566	1046
42	> Glemmingebro	797	1180	681	622	1022
	> Köpingsbro	765	1141	707	746	1012
50	Ystad saltåsbad	a	a	a	800	1048
	Till Ystad	804	1168	711	800	1048
	Till Malen v 135	1006	235	925		

Ystad—Tomelilla.

	S. 2	P. 22	G. 90	P. 42	S. 4	G. 28	P. 28a	S. 1
Ystad	520	543	600	746	740	905	1106	1
Köpingebro	522	544	625	797	789	910	1117	1
Svenstorp	547	...	610	742	768	...	...	1
Il Tomelilla	529	...	700	744	810	...	...	2

Tomellilla—Ystad.

24	P. 44	G. 46	S. 8	P. 26	P46 a		P. 21	P. 9	G. 45	P. 41	S. 1	P. 23	S. 3	S. 5	P. 43	P. 25	G. 27	G. 11	P. 27a	S. 7
00	330	516	1022	720	1020	Fr. Tomellila	...	746	820	1000	1002	...	206	541	620	...	...	820	...	1020
09	340	568	706	740	1014	» Svenstorp	...	802	820	1017	1048	...	210	562	610	...	...	806	...	1044
1	347	630	711	...	1044	» Köpingsbro	...	782	807	920	1048	1141	219	567	624	702	...	800	...	1020
2	350	635	728	...	1029	Thi Ystad	...	804	819	986	1080	1158	208	608	635	719	...	905	...	1100

Börringe—Östratorp.

	Fr. Malmö V. 135	800	475	822	1235
	» Ystad 135..... § S. o. h. 328	825	§ Skd. 710	745	1210
Km.	Börreinge—Östrat. f., spdrv. 1,435.	Pl. 81.	Pl. 85	Pl. 87	Pl. 83 a
	Fr. Börreinge	960	504	918	201
3	» Hofgård	969	514	928	209
	» Grönlunds Tivoli	—	—	—	—
6	» Skävesjö	1007	527	937	217
8	» Anderslöv	1017	532	946	222
11	» Hönsinge	1026	540	955	234
14	» Jordberga	1038	548	1021	242
15	Till Klagstorp	1038	552	1010	247
	Fr. Trälleborg N. 158... § S. o. H. Skd.	935	423	804	1158
	Fr. Klagstorp	1030	554	1019	247
19	» Äspö	1047	622	1012	255
22	Till Östratörn	1055	612	1028	261

Eslöf—Landskrona och Hälsingborg.

		Fr. Stockholm 20	7843	...	...	740
		» Karlskrona 119, 127.	...	...	...	754
		» Kristianstad 127	...	...	...	740
		» Ystad 134	...	...	...	740
Km.		Landskr. o. Helsingb. j., spår v. 1, 435	Pl. 14	St. 16	Pl. 2	...
		Fr. Estlöf	686	...	...	962
5		» Trollenäs	648	...	...	1006
70		» Marieholm	661	...	...	1008
75		Till Teckomatorp	669	...	...	1016
		Till Engelholm 147	907	...	...	109
		» Göteborg 147	742	...	...	634
		Fr. Lund 145, 147	...	902	902	902
		» Malmö 147	532	901	901	901
		Fr. Teckomatorp	702	948	1019	...
27		Till Billeberga	711	961	1098	...
		Fr. Billeberga	Pl. 16	...	...	Pl. 3
24		» Asmundtorp	718	...	...	1093
32		Till Landskrona	730	...	...	1098
		Fr. Landskrona	Pl. 1b	...	...	1060
Km.		Fr. Landskrona	680	...	...	1006
8		» Asmundtorp	642	...	...	1018
17		Till Billeberga	647	...	...	1024
		Fr. Billeberga	Pl. 14	Dir. vagnar Malmö Helsingborg C.	Pl. 2	...
17		» Tågarp	714	961	1091	...
24		» Vallåkra	728	968	1046	...
29		» Gantofta	734	1006	1061	...
33		» Raus	749	...	1060	...
36		» Ramlösa	749	...	1106	...
39		Till Hålsingsborg C.	763	a 1021	1109	...
		Fr. Hålsingsb. Ängf.	800	1027	1116	...
		Till Helsingör	845	...	1123	...
		» Köpenh. Nordb.	907	...	1145	...
		» Österbo	1045	...	148	...
		» Kristiania B	1053	...	118	...
		Till Högansö 150	1009	...	209	...
		» Mölle	1042	...	243	...
		» Ängelholm 148	919	...	127	...
		» Göteborg B 148	742	...	634	...
		» Kristiania B	943	...	...	...

Hässleholm—Markaryd—Veinge

Malmö 20 b	...	523	840	300	640	14	F
Kristianstad 124	...	1005	400	720			
Assle. —Markar. J., spdrv. 1,435.	Gl. 2	Bl. 4	St. 6	Gl. 8	St. 10		
	III	II	III	II	III		
Hüssleholm 2	...	784	1110	522	820		Aigf
Vankifva	...	788	1121	587	x832		Aigf
Mala	...	749	1132	568	x810		30
Bjarnum	...	808	1145	621	888		F
Vittsjö	...	820	1200	629	911		Aigf
Emmälunga	...	846	1213	714	x922		10
Markaryd	...	898	1228	733	960		Aigf
Ljunghby 145	...	1215	526	...	...		F
Ljunghby 145	...	...	7041	...	402		Aigf
Markaryd	...	630	910	1232	...		13
Råstorp	...	648	922	x1241	...		Aigf
Majenfors	...	658	983	1261	...		*
Pultared	...	x	x	x	...		*
Knäred	...	787	957	...	1020		angeln
Skogaby	...	768	1014	x126	x1021		Fö
II Veinge	...	813	1028	138	1022		
Göteborg B: 148.	...	142	142	631	420:		Godst
Halmstad 148	...	918	1054	300	...		F
Laholm 118	...	828	1250	353	7105		
* O. o. I. S. a. H.	...	...	...	...	...		

Eslöf—Klippan.

Vetad 134	...	532	740	...	735	205	...
Malmö 20 b	...	734	840	...	310	710	...
Lund	...	804	910	...	340	740	...
Kristianstad 127	...	*630	784	...	...	628	...
Landskrona 137	...	630	...	...	200	455	...
Öppan-Estöfs J. J.	Gt. 22	Bl. 25	Bl. 28	Bl. 30	Gt. 32	Pl. 34	Bl. 24
Öppnrv. 1,485.	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III
Estöf	...	900	1086	...	412	820	904
Stabbarps gr.	...	x106	1048	...	427	x855	x102
Trolleholm	...	x117	1055	...	446	x860	x102
Billinge 	...	980	1108	...	500	x435	981
Billinge	900	981	1110	...	510	x435	...
Röstänga 	617	941	1120	238	586	x552	...
Kärarid 	633	x108	1186	246	596	x558	...
Ljungsbyhed	644	968	1140	264	544	905	...
Ljungsbyhed	662	968	1156	267	561	906	...
Klippan 	712	1014	1212	Söb. o. Holgd. 316	610	910	...
Östra Ljungsby 144	750	...	1231	...	638	935	...
Ångeholm S.J. 142	842	...	107	...	732	1002	...
Hässelholm 142	847	232	446	445	731	1123	...
Hälsingborg C. 142	875	...	120	...	800	1015	...

81. Varberg-Ätran-Kinnared

Sjöbo-Käflinge-Landskrona.							
Simrishamn 154	...	...	...	622	616	...	...
Ystad 134, 154	...	...	...	...	615	...	...
Landskrona-Käflinge-Sjöbo järnv., spår. 1,435.	Bl. 4.	Pl. 8	Bl. 12.	Pl. 2.	Pl. 6.	Bl. 10.	...
Sjöbo	...	609	...	1065	...	550	...
Oved	...	643	...	1109	...	628	...
Tipperød	...	654	...	1119	...	621	...
Harlösa	...	703	...	1197	...	629	...
Lund S:a 153	...	752	...	1220	1212	726	...
Harlösa	...	707	...	1130	...	630	...
Hunneberga	...	715	...	1139	...	647	...
Frosta-Hammarlunda	...	790	...	1148	...	626	...
Holmby	...	725	...	1161	...	702	...
Flyinge	...	730	...	1168	...	712	...
Gårdstunga	...	735	...	1205	...	726	...
Hviderup	...	741	...	1211	...	726	...
Örtofta	...	747	...	1217	...	743	...
Lund 2 a	...	809	...	1238	...	833	...
Malmö 20 a	...	836	...	1258	...	922	...
Eelöf 20 b	...	832	...	706	...	806	...
Hässelholm 20 b	...	1070	...	322	...	1212	...
Stockholm 20 b	...	Bl.	...	Bl.	...	Pl.	...
Örtofta	...	880	...	1266	...	841	...
Lilla Harle	...	847	...	110	...	847	...
Krutmöllan	...	867	...	118	...	861	...
Rinnebäck	...	907	...	127	...	863	...
Käflinge	...	912	...	139	...	1000	...
Ängelholm 148	...	109	...	349	...	1749	...
Hälsingborg C 137	...	1027	...	325	...	1023	...
Halmstad 148	...	306	...	753	...	124	...
Göteborg B 148	...	624	...	...	...	429	...
Trälleborg N. 145	...	550	900	...	345	...	...
Svedala 145	...	627	938	...	450	...	...
Staffanstorv 145	...	656	1070	...	536	...	...
Lund 145	...	902	1046	102	604	840	...
Malmö 148	532	901	1032	1252	604	818	...
Landskrona-Käflinge järnv., spår. 1,435.	...	Pl.	...	Pl.	...	...	...
Käflinge	683	982	1126	145	626	910	...
Dagstorp	644	939	1186	163	643	907	...
Dösjöbro	665	944	1168	168	660	922	...
Annelöf	714	963	1168	208	627	923	...
Saxtorp	720	968	1208	214	701	927	...
Häljarp	740	1000	1220	229	708	940	...
Landskrona	750	1015	1240	236	716	959	...

Genomgående tåg emellan Varberg och Kinnared.

Afgrift för resgodsöfverfikt 10 öre pr 10 kg. för zon 1-6, äfreför 20 öre pr 10 kg.

Zontaxa B tillämpas såväl i lokaltrafik som samtrafik med andra järnvägar.

17	Varberg—Ätran järnv.,	Bl. 64	Bl. 62	Bl. 61
----	-----------------------	--------	--------	--------

		shire, 1,435.	Bt. 51	Pl. 53	Pl. 5
	Fr. Varberg Norra	542	1210		
5	» Träslöf	»	»	»	»
7	» Husestad	»	»	»	»
10	» Grimeton	618	1248		
14	» Rolfstorp	641	1289		
17	» Öddhult	»	»	»	»
21	» Åkulla	»	»	»	»
26	» Skinnarhyngen	726	1110		
31	Till Ulstuna 	790	1290		
	Till Holsljunga	1046	245		
	» Linnared	1216	354		
	» Falkenberg	»	325		
	Fr. Linnared	»	1012		
	» Holsljunga	522	1156		
	» Falkenberg	»	1210		
	Fr. Ulstuna 	890	140		
38	» Spetäebo	»	»		
41	» Gällared	833	212		
45	» Sölvergårde	»	»		
49	Till Åtran 	862	230		
	Halmstad—Nässjö järnv.	Gl. 61	Gl. 53		
	Fr. Åtran	926	340		
55	» Fegen	952	407		
58	» Skogsgårde	»	»		
64	» Ahlne	»	»		
67	Till Kinnared	1026	410		
	Till Halmstad	7239	1000		
	» Landerud	1700	543		
	» Värnamo	95. 96	715		
	» Jönköpings H	»	925		
	» Nässjö	»	923		

Kinnared—Ätran—Varberg

	Kinnared	Ätran	Varberg
	Fr. Näsaö	...	659
	» Jönkings H.	...	700
	» Värnamo	95, 96	922
	» Landerud	...	1100
	» Halmstad	...	925
Km.	Halmstad Nissjö järnv.		Gt. 62
	Fr. Kinnared	...	1130
3	Ahytte	...	x
9	Skogsgårde	...	x
12	» Fegen	...	1217
19	Till Ätran	...	1299
	Varberg-Ätrons järnv., spår. 1435.		Pl. 66 Pl. 62
	Fr. Ätran	616	1246
22	» Stifvergårde	x	x
26	» Gällared	636	194
29	» Spetsbo	x	x
36	Till Ullared	665	194
	Till Holsjönga	1046	245
	» Limmared	1216	333
	» Falkenberg	845	395
	Fr. Limmared	...	1012
	» Holsjönga	832	1156
	» Falkenberg	...	1210
	Fr. Ullared	708	145
41	» Skinnarhyngen	719	153
46	» Akulla	x	x
50	» Obbhult	x	x
53	» Rollstorp	747	218
57	» Grimeton	756	284
60	» Huneåstad	x	x
62	» Träsköf	x	x
67	Till Varberg Norra	815	249

Resande Obs.!

Vid behof af treffliga och tysta rum uthyras sådana billigt på längre och kortare tid.

Fru Amanda Adolfson

**Pensionatet, Stortorget 7
STOCKHOLM.**

Obs.! Ny regim. Obs.!

Allm. Tel. 147 61.

0	...	1027	...
0	7000	705	...
0	250	625	...
0	735	632	...
6	Pl. 8	Pl. 10	Gl. 15
6	450	510	290
6	458	518	255
6	500	525	325
6	514	530	337
8	Dir. vagnar Malmö — Helsingborg C.	Söckend.	
8	840	7742	502
8	...	422	...
2	330	604	330
2	355	604	326
0	518	633	407
1	527	720	422
7	Pl. 9	Pl. 12	
7	532	721	...
7	538	725	...
7	550	725	...
0	Pl. 9b	Pl. 11	
0	455	923	...
0	508	923	...
8	515	925	...
8	Pl. 8	Pl. 10	
8	531	720	446
8	540	727	555
0	551	727	620
3	559	1017	630
3	605	1024	728
3	610	1029	730
3	615	1035	745
7	702	832	7700
9	725	912	7722
3	7023	7022	...
2	842	7031	...
6	922	923	...
2	7000	7020	...
6	925	925	7742
6	...	...	420
	...	...	7200

ngborg - Råå - Ramlösa järnväg.
 Giltande fr. o. m. d. 1 Oktober 1911.
 Elektriska motorståg.
 Hålsingborg:
 Ramlösa kl. *620, 730, 830, 930, 1030, 1130, 1230
 230, 330, 430, 530, 620, 720, 820, 920, 1020, 1120
 Råå kl. 700, 800, 900, 1000, 1100, 1200, 1300, 1400
 400, 500, 600, 700, 800, 900, 1000, 1100, 1200, 1300
 Ramlösa:
 Hålsingborg kl. *705, 805, 905, 1005, 1105, 1205
 205, 305, 405, 505, 605, 705, 805, 905, 1005, 1105
 Råå kl. *705, 805, 905, 1005, 1105, 1205, 1305, 1405
 305, 405, 505, 605, 705, 805, 905, 1005, 1105, 1205
 Råå:
 Hålsingborg kl. 620, 730, 830, 930, 1030, 1130, 1230
 230, 330, 430, 530, 620, 720, 820, 920, 1020, 1120
 Ramlösa kl. *620, 730, 830, 930, 1030, 1130, 1230
 230, 330, 430, 530, 620, 720, 820, 920, 1020
 för endast söckendagar. — *Tägförbindelse i Tri-
 endast söckendagar. —) Går endast söckdagar.
 trafik mellan Råå och Ramlösa samt tvärdam-
 äger tågombyste rum i Triangeln.
 söckend., mell. Hålsingborg (V. Bredgat.) - Råå
 V. Bredgat. afg. till Råå kl. 544, 744, 114, 042
 Råå afg. till V. Bredgat. kl. 544, 744, 114, 042

31. Varberg-Ätran-Kinnared				
Km.	Varberg-Ätran järnv., spår, 1,835.	Bt. 61	Pl. 63	Pl. 61
	Fr. Varberg Norra	542	1210	
5	Trasjöf.	x	x	
7	Hunestad	x	x	
10	Grimstom	618	1233	
14	Rölistorp	645	1242	
17	Öddshult	x	x	
21	Åkulla	x	x	
26	Skinnarhyngen	726	1190	
31	Till Ullared	700	120	
	Till Holsjönga	1046	245	
	» Linnared } 91	1218	354	
	» Falkenberg	...	325	
	Fr. Linnared	1012		
	» Holsjönga } 91	522	1156	
	» Falkenberg	...	1270	
	Fr. Ullared	800	116	
38	Spetsabo	x	x	
		529	92	

47	» Gårdar	500	242
45	Till Värgräde	...	...
49	Till Åtran	862	230
Halmstad - Näsjö järnv.			
	Fr. Åtran	Gl. 61	61.63
	» Fegen	926	340
55	» Skogsgårde	982	407
58	» Åhyll	...	...
64	Till Kinnared	1026	440
67	Till Halmstad	1239	1002
	» Landerý	1700	543
	» Värnamo	95. 96	715
	» Jönköpings H	...	925
	» Näsjö	...	925

Kinnared - Ätran - Varberg.			
	Fr. Nässjö	...	659
	» Jönköpings H.	...	700
	» Värnamo	95. 95	922
	» Landeryd	...	1700
	» Halmstad	...	925
Km.	Halmstad Nässjö järnv.		67. 62
	Fr. Kinnared	...	1140
3	Ahytle	...	x
8	Skogsgårde	...	x
12	» Fegen	...	1217
18	Till Ätran	...	1299
	Varberg - Ätrons järnv., spår. 1,435.	Pl. 66	Pl. 62
	Fr. Ätran	616	1246
22	Silfvergårde	x	x
26	» Gallared	636	104
29	Spåsebo	x	x
36	Till Ätran	665	134
	Till Holsjöunga }	1046	245
	» Linnared } 91	1216	354
	» Falkenberg }	848	395
	Fr. Linnared }	...	7072
	» Holsjöunga } 91	532	7136
	» Falkenberg }	...	7210
	Fr. Ullared	708	146
41	» Skinnarhyngen	719	155
46	Akulla	x	x
50	Obbhult	x	x
53	» Rollstorp	747	218
57	» Grimston	768	294
60	Hunestad	x	x
62	Trälåf	x	x
67	Till Varberg Norra	815	249

142. Hälsingborg—Hälsingborg.

Km.	Fr. Stockholm C. 20 a.	Fr. Jönköping 20 a.	Fr. Malmö 20 b.	Fr. Kristianstad 124.	Hälsingborg—Hälsingborgs järnv., spår. 1,435.	St. 51	St. 53	St. 55	St. 57	St. 59	St. 61	St. 63	St. 65	St. 67	St. 69	St. 71	St. 73	St. 75	St. 77	St. 79	St. 81	St. 83	St. 85	St. 87	St. 89	St. 91	St. 93	St. 95	St. 97	St. 99	St. 101	St. 103	St. 105	St. 107	St. 109	St. 111	St. 113	St. 115	St. 117	St. 119	St. 121	St. 123	St. 125	St. 127	St. 129	St. 131	St. 133	St. 135	St. 137	St. 139	St. 141	St. 143	St. 145	St. 147	St. 149	St. 151	St. 153	St. 155	St. 157	St. 159	St. 161	St. 163	St. 165	St. 167	St. 169	St. 171	St. 173	St. 175	St. 177	St. 179	St. 181	St. 183	St. 185	St. 187	St. 189	St. 191	St. 193	St. 195	St. 197	St. 199	St. 201	St. 203	St. 205	St. 207	St. 209	St. 211	St. 213	St. 215	St. 217	St. 219	St. 221	St. 223	St. 225	St. 227	St. 229	St. 231	St. 233	St. 235	St. 237	St. 239	St. 241	St. 243	St. 245	St. 247	St. 249	St. 251	St. 253	St. 255	St. 257	St. 259	St. 261	St. 263	St. 265	St. 267	St. 269	St. 271	St. 273	St. 275	St. 277	St. 279	St. 281	St. 283	St. 285	St. 287	St. 289	St. 291	St. 293	St. 295	St. 297	St. 299	St. 301	St. 303	St. 305	St. 307	St. 309	St. 311	St. 313	St. 315	St. 317	St. 319	St. 321	St. 323	St. 325	St. 327	St. 329	St. 331	St. 333	St. 335	St. 337	St. 339	St. 341	St. 343	St. 345	St. 347	St. 349	St. 351	St. 353	St. 355	St. 357	St. 359	St. 361	St. 363	St. 365	St. 367	St. 369	St. 371	St. 373	St. 375	St. 377	St. 379	St. 381	St. 383	St. 385	St. 387	St. 389	St. 391	St. 393	St. 395	St. 397	St. 399	St. 401	St. 403	St. 405	St. 407	St. 409	St. 411	St. 413	St. 415	St. 417	St. 419	St. 421	St. 423	St. 425	St. 427	St. 429	St. 431	St. 433	St. 435	St. 437	St. 439	St. 441	St. 443	St. 445	St. 447	St. 449	St. 451	St. 453	St. 455	St. 457	St. 459	St. 461	St. 463	St. 465	St. 467	St. 469	St. 471	St. 473	St. 475	St. 477	St. 479	St. 481	St. 483	St. 485	St. 487	St. 489	St. 491	St. 493	St. 495	St. 497	St. 499	St. 501	St. 503	St. 505	St. 507	St. 509	St. 511	St. 513	St. 515	St. 517	St. 519	St. 521	St. 523	St. 525	St. 527	St. 529	St. 531	St. 533	St. 535	St. 537	St. 539	St. 541	St. 543	St. 545	St. 547	St. 549	St. 551	St. 553	St. 555	St. 557	St. 559	St. 561	St. 563	St. 565	St. 567	St. 569	St. 571	St. 573	St. 575	St. 577	St. 579	St. 581	St. 583	St. 585	St. 587	St. 589	St. 591	St. 593	St. 595	St. 597	St. 599	St. 601	St. 603	St. 605	St. 607	St. 609	St. 611	St. 613	St. 615	St. 617	St. 619	St. 621	St. 623	St. 625	St. 627	St. 629	St. 631	St. 633	St. 635	St. 637	St. 639	St. 641	St. 643	St. 645	St. 647	St. 649	St. 651	St. 653	St. 655	St. 657	St. 659	St. 661	St. 663	St. 665	St. 667	St. 669	St. 671	St. 673	St. 675	St. 677	St. 679	St. 681	St. 683	St. 685	St. 687	St. 689	St. 691	St. 693	St. 695	St. 697	St. 699	St. 701	St. 703	St. 705	St. 707	St. 709	St. 711	St. 713	St. 715	St. 717	St. 719	St. 721	St. 723	St. 725	St. 727	St. 729	St. 731	St. 733	St. 735	St. 737	St. 739	St. 741	St. 743	St. 745	St. 747	St. 749	St. 751	St. 753	St. 755	St. 757	St. 759	St. 761	St. 763	St. 765	St. 767	St. 769	St. 771	St. 773	St. 775	St. 777	St. 779	St. 781	St. 783	St. 785	St. 787	St. 789	St. 791	St. 793	St. 795	St. 797	St. 799	St. 801	St. 803	St. 805	St. 807	St. 809	St. 811	St. 813	St. 815	St. 817	St. 819	St. 821	St. 823	St. 825	St. 827	St. 829	St. 831	St. 833	St. 835	St. 837	St. 839	St. 841	St. 843	St. 845	St. 847	St. 849	St. 851	St. 853	St. 855	St. 857	St. 859	St. 861	St. 863	St. 865	St. 867	St. 869	St. 871	St. 873	St. 875	St. 877	St. 879	St. 881	St. 883	St. 885	St. 887	St. 889	St. 891	St. 893	St. 895	St. 897	St. 899	St. 901	St. 903	St. 905	St. 907	St. 909	St. 911	St. 913	St. 915	St. 917	St. 919	St. 921	St. 923	St. 925	St. 927	St. 929	St. 931	St. 933	St. 935	St. 937	St. 939	St. 941	St. 943	St. 945	St. 947	St. 949	St. 951	St. 953	St. 955	St. 957	St. 959	St. 961	St. 963	St. 965	St. 967	St. 969	St. 971	St. 973	St. 975	St. 977	St. 979	St. 981	St. 983	St. 985	St. 987	St. 989	St. 991	St. 993	St. 995	St. 997	St. 999	St. 1001	St. 1003	St. 1005	St. 1007	St. 1009	St. 1011	St. 1013	St. 1015	St. 1017	St. 1019	St. 1021	St. 1023	St. 1025	St. 1027	St. 1029	St. 1031	St. 1033	St. 1035	St. 1037	St. 1039	St. 1041	St. 1043	St. 1045	St. 1047	St. 1049	St. 1051	St. 1053	St. 1055	St. 1057	St. 1059	St. 1061	St. 1063	St. 1065	St. 1067	St. 1069	St. 1071	St. 1073	St. 1075	St. 1077	St. 1079	St. 1081	St. 1083	St. 1085	St. 1087	St. 1089	St. 1091	St. 1093	St. 1095	St. 1097	St. 1099	St. 1101	St. 1103	St. 1105	St. 1107	St. 1109	St. 1111	St. 1113	St. 1115	St. 1117	St. 1119	St. 1121	St. 1123	St. 1125	St. 1127	St. 1129	St. 1131	St. 1133	St. 1135	St. 1137	St. 1139	St. 1141	St. 1143	St. 1145	St. 1147	St. 1149	St. 1151	St. 1153	St. 1155	St. 1157	St. 1159	St. 1161	St. 1163	St. 1165	St. 1167	St. 1169	St. 1171	St. 1173	St. 1175	St. 1177	St. 1179	St. 1181	St. 1183	St. 1185	St. 1187	St. 1189	St. 1191	St. 1193	St. 1195	St. 1197	St. 1199	St. 1201	St. 1203	St. 1205	St. 1207	St. 1209	St. 1211	St. 1213	St. 1215	St. 1217	St. 1219	St. 1221	St. 1223	St. 1225	St. 1227	St. 1229	St. 1231	St. 1233	St. 1235	St. 1237	St. 1239	St. 1241	St. 1243	St. 1245	St. 1247	St. 1249	St. 1251	St. 1253	St. 1255	St. 1257	St. 1259	St. 1261	St. 1263	St. 1265	St. 1267	St. 1269	St. 1271	St. 1273	St. 1275	St. 1277	St. 1279	St. 1281	St. 1283	St. 1285	St. 1287	St. 1289	St. 1291	St. 1293	St. 1295	St. 1297	St. 1299	St. 1301	St. 1303	St. 1305	St. 1307	St. 1309	St. 1311	St. 1313	St. 1315	St. 1317	St. 1319	St. 1321	St. 1323	St. 1325	St. 1327	St. 1329	St. 1331	St. 1333	St. 1335	St. 1337	St. 1339	St. 1341	St. 1343	St. 1345	St. 1347	St. 1349	St. 1351	St. 1353	St. 1355	St. 1357	St. 1359	St. 1361	St. 1363	St. 1365	St. 1367	St. 1369	St. 1371	St. 1373	St. 1375	St. 1377	St. 1379	St. 1381	St. 1383	St. 1385	St. 1387	St. 1389	St. 1391	St. 1393	St. 1395	St. 1397	St. 1399	St. 1401	St. 1403	St. 1405	St. 1407	St. 1409	St. 1411	St. 1413	St. 1415	St. 1417	St. 1419	St. 1421	St. 1423	St. 1425	St. 1427	St. 1429	St. 1431	St. 1433	St. 1435	St. 1437	St. 1439	St. 1441	St. 1443	St. 1445	St. 1447	St. 1449	St. 1451	St. 1453	St. 1455	St. 1457	St. 1459	St. 1461	St. 1463	St. 1465	St. 1467	St. 1469	St. 1471	St. 1473	St. 1475	St. 1477	St. 1479	St. 1481	St. 1483	St. 1485	St. 1487	St. 1489	St. 1491	St. 1493	St. 1495	St. 1497	St. 1499	St. 1501	St. 1503	St. 1505	St. 1507	St. 1509	St. 1511	St. 1513	St. 1515	St. 1517	St. 1519	St. 1521	St. 1523	St. 1525	St. 1527	St. 1529	St. 1531	St. 1533	St. 1535	St. 1537	St. 1539	St. 1541	St. 1543	St. 1545	St. 1547	St. 1549	St. 1551	St. 1553	St. 1555	St. 1557	St. 1559	St. 1561	St. 1563	St. 1565	St. 1567	St. 1569	St. 1571	St. 1573	St. 1575	St. 1577	St. 1579	St. 1581	St. 1583	St. 1585	St. 1587	St. 1589	St. 1591	St. 1593	St. 1595	St. 1597	St. 1599	St. 1601	St. 1603	St. 1605	St. 1607	St. 1609	St. 1611	St. 1613	St. 1615	St. 1617	St. 1619	St. 1621	St. 1623	St. 1625	St. 1627	St. 1629	St. 1631	St. 1633	St. 1635	St. 1637	St. 1639	St. 1641	St. 1643	St. 1645	St. 1647	St. 1649	St. 1651	St. 1653	St. 1655	St. 1657	St. 1659	St. 1661	St. 1663	St. 1665	St. 1667	St. 1669	St. 1671	St. 1673	St. 1675	St. 1677	St. 1679	St. 1681	St. 1683	St. 1685	St. 1687	St. 1689	St. 1691	St. 1693	St. 1695	St. 1697	St. 1699	St. 1701	St. 1703	St. 1705	St. 1707	St. 1709	St. 1711	St. 1713	St. 1715	St. 1717	St. 1719	St. 1721	St. 1723	St. 1725	St. 1727	St. 1729	St. 1731	St. 1733	St. 1735	St. 1737	St. 1739	St. 1741	St. 1743	St. 1745	St. 1747	St. 1749	St. 1751	St. 1753	St. 1755	St. 1757	St. 1759	St. 1761	St. 1763	St. 1765	St. 1767	St. 1769	St. 1771	St. 1773	St. 1775	St. 1777	St. 1779	St. 1781	St. 1783	St. 1785	St. 1787	St. 1789	St. 1791	St. 1793	St. 1795	St. 1797	St. 1799	St. 1801	St. 1803	St. 1805	St. 1807	St. 1809	St. 1811	St. 1813	St. 1815	St. 1817	St. 1819	St. 1821	St. 1823	St. 1825	St. 1827	St. 1829	St. 1831	St. 1833	St. 1835	St. 1837	St. 1839	St. 1841	St. 1843	St. 1845	St. 1847	St. 1849	St. 1851	St. 1853	St. 1855	St. 1857	St. 1859	St. 1861	St. 1863	St. 1865	St. 1867	St. 1869	St. 1871	St. 1873	St. 1875	St. 1877	St. 1879	St. 1881	St. 1883	St. 1885	St. 1887	St. 1889	St. 1891	St. 1893	St. 1895	St. 1897	St. 1899	St. 1901	St. 1903	St. 1905	St. 1907	St. 1909	St. 1911	St. 1913	St. 1915	St. 1917	St. 1919	St. 1921	St. 1923	St. 1925	St. 1927	St. 1929	St. 1931	St. 1933	St. 1935	St. 1937	St. 1939	St. 1941	St. 1943	St. 1945	St. 1947	St. 1949	St. 1951	St. 1953	St. 1955	St. 1957	St. 1959	St. 1961	St. 1963	St. 1965	St. 1967	St. 1969	St. 1971	St. 1973	St. 1975	St. 1977	St. 1979	St. 1981	St. 1983	St. 1985	St. 1987	St. 1989	St. 1991	St. 1993	St. 1995	St. 1997	St. 1999	St. 2001	St. 2003	St. 2005	St. 2007	St. 2009	St. 2011	St. 2013	St. 2015	St. 2017	St. 2019	St. 2021	St. 2023	St. 2025	St. 2027	St. 2029	St. 2031	St. 2033	St. 2035	St. 2037	St. 2039	St. 2041	St. 2043	St. 2045	St. 2047	St. 2049	St. 2051	St. 2053	St. 2055	St. 2057	St. 2059	St. 2061	St. 2063	St. 2065	St. 2067	St. 2069	St. 2071	St. 2073	St. 2075	St. 2077	St. 2079	St. 2081	St. 2083	St. 2085	St. 2087	St. 2089	St. 2091	St. 2093	St. 2095	St. 2097	St. 2099	St. 2101	St. 2103	St. 2105	St. 2107	St. 2109	St. 2111	St. 2113	St. 2115	St. 2117	St. 2119	St. 2121	St. 2123	St. 2125	St. 2127	St. 2129	St. 2131	St. 2133	St. 2135	St. 2137	St. 2139	St. 2141	St. 2143	St. 2145
-----	------------------------	---------------------	-----------------	-----------------------	---	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Hälsingborg—Ängelholm.

Hälsingborg Angemått.										
Fr. Hamburg H.	...	...	...	...	...	17128	17108	...	† Ank. Røpsh.	
» Kiel	...	...	...	...	...	732	732	...	448	
Fr. Berlin Stett.	...	...	...	...	...	17108	17108	...	...	
» Hamburg H.	...	...	...	...	...	17130	17130	...	...	
» Köpenhamn Nordb. f. S. o. H.	...	...	...	...	...	608	608	1012	1731	
» » Österbro f. o. H.	...	...	...	...	...	657	657	1055	1055	
» » Österbro f. Sd.	...	...	...	...	...	608	608	944	1203	
» » Nordb. f. Sd.	...	...	...	...	...	657	657	1055	1222	
» Helsingör	...	...	...	...	...	800	800	1202	201	
								315	628	
Km.	Statens järnv., spårv. 1.435.	Bt. 792	Gt. 1402	Pt. 394	Pt. 358	St. 40	Pt. 384	Gt. 794	Gt. 1408	Pt. 392
		II III	III	I—III	II III	I—III	II III	III	III	III
6	Fr. Hälsingborg F.	524	714	844	858	1260	100	360	500	500
	» Gynult.	607	x730	x867			121	414	615	824
14	» Odåkra	610	768	904	914	110	128	429	628	824
	Till Kattarp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29	Till Hoganäs Ö. 150	711	...	...	5 1009	209	209	506	...	924
	» Mölle 150 1/2	502	711	...	† 1042	243	243	542	...	1000
	Fr. Hoganäs Ö. 150 1/2	502	711	711	...	858	858	209	...	952
	Fr. Kattarp	617	807	908	111	186	428	710	824	111
19	» Røgle	627	x810	...	937	143	438	710	824	111
22	» Vegeholm	636	x820	...	1004	149	446	710	824	111
27	Till Ängelholm	646	844	910	127	167	460	824	111	111
	Till Klippan 144	...	1040	1040	340	340	822	...	...	...
	» Halmstad 148	918	1054	1054	306	405	725	...	1702	...
	» Varberg 148	1220	1220	1220	455	616	1046	...	...	...
	» Göteborg B: 148	142	142	142	632	821	...	...	...	...

Sassnitz—Trällehorg—Malmö—Göteborg

[illegible]

149. Barsebäckshamn—Käflinge.

Km.	Käflinge—Barsebäckshamn, spår. 1,435.	Gl. 21	Pl. 1	Alla dagar	Pl. 3	Pl. 9	Pl. 11	Zontaxa 1 lokal- och samtrafik.
1	Fr. Barsebäckshamn	640	656	616	656	656	656	1-5 0,20
2	» Sjöboden	644	659	619	659	659	659	6-8 0,30
3	» Barsebäcksbys	659	703	663	703	703	703	9-11 0,40
4	» Lötterköpings	705	710	690	710	710	710	12-14 0,50
5	» Västansjö	711	716	696	716	716	716	15-18 0,60
6	» Höjmsjö	720	725	705	725	725	725	
7	» Tungan	730	735	715	735	735	735	
8	Till Käflinge	730	735	715	735	735	735	

© Alla dagar fr. o. m. 1 juni t. o. m. 15 augusti.

Käflinge—Barsebäckshamn.

Km.	Käflinge—Barsebäckshamn, spår. 1,435.	Gl. 22	Pl. 2	Alla dagar	Pl. 4	Pl. 10	Pl. 12
1	Fr. Käflinge	810	810	810	810	810	810
2	» Tungan	820	820	820	820	820	820
3	» Höjmsjö	830	830	830	830	830	830
4	» Västansjö	840	840	840	840	840	840
5	» Lötterköpings	850	850	850	850	850	850
6	» Barsebäcksbys	860	860	860	860	860	860
7	» Sjöboden	870	870	870	870	870	870
8	Till Barsebäckshamn	880	880	880	880	880	880

150½. Mölle—Höganäs N.

Km.	Höganäs—Mölle järnv., spår. 1,435.	Gl. 23	Pl. 3	Pl. 397	Pl. 401	Pl. 357	Pl. 353
1	Fr. Mölle	628	628	628	628	628	628
2	» Krapparp	638	638	638	638	638	638
3	» Nyhamnsläge	644	644	644	644	644	644
4	» Strandhagen	652	652	652	652	652	652
5	» Höganäs N.	660	660	660	660	660	660
6	Till Höganäs N.	668	668	668	668	668	668

Höganäs N.—Mölle.

Km.	Höganäs—Mölle järnv., spår. 1,435.	Gl. 24	Pl. 4	Pl. 398	Pl. 402	Pl. 358	Pl. 354
1	Fr. Höganäs N.	678	678	678	678	678	678
2	» Strandhagen	688	688	688	688	688	688
3	» Nyhamnsläge	694	694	694	694	694	694
4	» Krapparp	702	702	702	702	702	702
5	Till Mölle	710	710	710	710	710	710

Direkta vagnar å Statens järnvägar se sid. 12.

150. Åstorp—Höganäs.

Km.	Åstorp—Höganäs järnv., spår. 1,435.	Gl. 25	Pl. 5	Pl. 403	Pl. 407	Pl. 359	Pl. 355
1	Fr. Åstorp	688	688	688	688	688	688
2	» Nyhamnsläge	694	694	694	694	694	694
3	» Strandhagen	702	702	702	702	702	702
4	» Krapparp	710	710	710	710	710	710
5	Till Höganäs N.	718	718	718	718	718	718

Höganäs—Åstorp.

Km.	Höganäs—Åstorp järnv., spår. 1,435.	Gl. 26	Pl. 6	Pl. 404	Pl. 408	Pl. 360	Pl. 356
1	Fr. Höganäs N.	688	688	688	688	688	688
2	» Strandhagen	694	694	694	694	694	694
3	» Nyhamnsläge	702	702	702	702	702	702
4	» Krapparp	710	710	710	710	710	710
5	Till Åstorp	718	718	718	718	718	718

151. Landskrona—Billesholms Gr.

Km.	Landskrona—Billesholms Gr. järnv., spår. 1,435.	Gl. 27	Pl. 7	Pl. 405	Pl. 409	Pl. 361	Pl. 357
1	Fr. Landskrona	698	698	698	698	698	698
2	» Sjöby	708	708	708	708	708	708
3	» Vadsjö	718	718	718	718	718	718
4	» Örtorp	728	728	728	728	728	728
5	» Kingölsstad	738	738	738	738	738	738
6	» Ekeby	748	748	748	748	748	748
7	Till Billesholms Gr.	758	758	758	758	758	758

Billesholms Gr.—Landskrona.

Km.	Billesholms Gr.—Landskrona järnv., spår. 1,435.	Gl. 28	Pl. 8	Pl. 406	Pl. 410	Pl. 362	Pl. 358
1	Fr. Billesholms Gr.	698	698	698	698	698	698
2	» Ekeby	708	708	708	708	708	708
3	» Kingölsstad	718	718	718	718	718	718
4	» Örtorp	728	728	728	728	728	728
5	» Vadsjö	738	738	738	738	738	738
6	» Sjöby	748	748	748	748	748	748
7	Till Landskrona	758	758	758	758	758	758

Besörjandet af trafiken vid tiden för de Olympiska spelen se sid. 11.

152. Lund—Björred.

Km.	Lund—Björred järnv., spår. 1,435.	Gl. 29	Pl. 9	Pl. 411	Pl. 415	Pl. 363	Pl. 359
1	Fr. Lund	708	708	708	708	708	708
2	» Nyby	718	718	718	718	718	718
3	» Gammelmark	728	728	728	728	728	728
4	» Fjälle	738	738	738	738	738	738
5	» Leråkra	748	748	748	748	748	748
6	» Kanik	758	758	758	758	758	758
7	Till Björred	768	768	768	768	768	768

Björred—Lund.

Km.	Björred—Lund järnv., spår. 1,435.	Gl. 30	Pl. 10	Pl. 412	Pl. 416	Pl. 364	Pl. 360
1	Fr. Björred	718	718	718	718	718	718
2	» Kanik	728	728	728	728	728	728
3	» Leråkra	738	738	738	738	738	738
4	» Fjälle	748	748	748	748	748	748
5	» Gammelmark	758	758	758	758	758	758
6	» Nyby	768	768	768	768	768	768
7	Till Lund	778	778	778	778	778	778

153. Harlösa—Lunds södra.

Km.	Harlösa—Lunds södra järnv., spår. 1,435.	Gl. 31	Pl. 11	Pl. 413	Pl. 417	Pl. 365	Pl. 361
1	Fr. Harlösa	718	718	718	718	718	718
2	» Refvingehed	728	728	728	728	728	728
3	» Refvingeby	738	738	738	738	738	738
4	» Skatteberg	748	748	748	748	748	748
5	» Södra Sandby	758	758	758	758	758	758
6	» Fägelång	768	768	768	768	768	768
7	» Hardeberga	778	778	778	778	778	778
8	» Arendala	788	788	788	788	788	788
9	» Lunds södra	798	798	798	798	798	798

Lunds södra—Harlösa.

Km.	Lunds södra—Harlösa järnv., spår. 1,435.	Gl. 32	Pl. 12	Pl. 414	Pl. 418	Pl. 366	Pl. 362
1	Fr. Lunds södra	728	728	728	728	728	728
2	» Arendala	738	738	738	738	738	738
3	» Hardeberga	748	748	748	748	748	748
4	» Fägelång	758	758	758	758	758	758
5	» Södra Sandby	768	768	768	768	768	768
6	» Skatteberg	778	778	778	778	778	778
7	» Refvingeby	788	788	788	788	788	788
8	» Refvingehed	798	798	798	798	798	798
9	Till Harlösa	808	808	808	808	808	808

154. Malmö—Simrishamn och Dalby—Bjarsjölagård.

Km.	Malmö—Simrishamn och Dalby—Bjarsjölagård järnv., spår. 1,435.	Gl. 33	Pl. 13	Pl. 415	Pl. 419	Pl. 367	Pl. 363
1	Fr. Malmö S. J.	818	818	818	818	818	818
2	Till Östervärn	828	828	828	828	828	828
3	Fr. Östervärn	838	838	838	838	838	838
4	» Söge	848	848	848	848	848	848
5	» Nordanå	858	858	858	858	858	858
6	» Djurslöf	868	868	868	868	868	868
7	Till Staffanörp	878	878	878	878	878	878
8	Fr. Lund 145	888	888	888	888	888	888
9	Fr. Staffanörp	898	898	898	898	898	898
10	» Kyrkheddinge	908	908	908	908	908	908
11	Till Dalby	918	918	918	918	918	918

Simrishamn—Malmö och Bjarsjölagård—Dalby.

Km.	Simrishamn—Malmö och Bjarsjölagård—Dalby järnv., spår. 1,435.	Gl. 34	Pl. 14	Pl. 416	Pl. 420	Pl. 368	Pl. 364
1	Fr. Simrishamn	828	828	828	828	828	828
2	» Järrestad	838	838	838	838	838	838
3	» Tomarp	848	848	848	848	848	848
4	Till Gärsnäs	858	858	858	858	858	858
5	Till St. Olof 132	868	868	868	868	868	868
6	» Ystad 132	878	878	878	878	878	878
7	Fr. Gärsnäs	888	888	888	888	888	888
8	» Smedstorp	898	898	898	898	898	898
9	» Lunnarp	908	908	908	908	908	908
10	Till Tomelilla	918	918	918	918	918	918
11	Fr. Ystad 134	928	928	928	928	928	928
12	Fr. Tomelilla	938	938	938	938	938	938
13	» Högestad	948	948	948	948	948	948
14	» Eriksdal	958	958	958	958	958	958
15	» Sjöberg	968	968	968	968	968	968
16	Till Sjöbo	978	978	978	978	978	978
17	Fr. Sjöbo	988	988	988	988	988	988
18	» Klostersågen	998	998	998	998	998	998
19	» Veberöd	1008	1008	1008	1008	1008	1008
20	» Björnstorp	1018	1018	1018	1018	1018	1018
21	Till Dalby	1028	1028	1028	1028	1028	1028

155. Malmö—Trälleborg.

Km.	Malmö—Trälleborg järnv., spår. 1,435.	Gl. 35	Pl. 15	Pl. 417	Pl. 421	Pl. 369	Pl. 365
1	Fr. Malmö S. J.	938	938	938	938	938	938
2	» Östervärn	948	948	948	948	948	948
3	» Fosiöby	958	958	958	958	958	958
4	» Lockarp	968	968	968	968	968	968
5	» Arrie	978	978	978	978	978	978
6	» Jordholmen	988	988	988	988	988	988
7	» Östra Greifve	998	998	998	998	998	998
8	» Skarp	1008	1008	1008	1008	1008	1008
9	» Skytts-Vemmerlöf	1018	1018	1018	1018	1018	1018
10	Till Trälleborg N.	1028	1028	1028	1028	1028	1028
11	Fr. Trälleborg N.	1038	1038	1038	1038	1038	1038
12	» Trälleborg F.	1048	1048	1048	1048	1048	1048
13	Fr. Trälleborg F.	1058	1058	1058	1058	1058	1058
14	» Trälleborg Färje	1068	1068	1068	1068	1068	1068
15	Till Sassnitz H.	1078	1078	1078	1078	1078	1078
16	» Berlin, Stett.	1088	1088	1088	1088	1088	1088
17	» Rostock	1098	1098	1098	1098	1098	1098
18	» Lübeck	1108	1108	1108	1108	1108	1108
19	» Hamburg	1118	1118	1118	1118	1118	1118

Trälleborg—Malmö.

710	...	...	...	...	...	913	+ Omf., Länd., Sitt- o. Hejdager.	
810	...	...	...	...	...	1012		
1018	...	...	...	...	...	1238		
816	...	...	...	...	...	1109		
212	...	...	...	...	...	456		
617	...	...	...	...	...	880		
Pl. 8	Pl. 360	Pl. 362	Pl. 364	Pl. 346	Pl. 366	Pl. 586	Pl. 2	Pl. 368
I III	III	III	III	III	III	III	I II III	III
684	...	...	...	...	...	...	918	...
686	...	...	...	...	...	...	914	...
648	918	1161	206	566	810	...	1020	...
687	920	1201	219	800	827	...	x1088	...
706	988	1207	217	618	84	...	x1044	...
712	941	1212	229	019	840	...	x1019	...
791	948	1221	281	020	881	...	x1055	...
780	966	1226	280	025	888	...	x1120	...
788	1002	1282	241	042	005	...	x1193	...
746	1008	1287	246	048	011	...	x1119	...
780	1017	1244	268	060	000	...	1111	...
809	1021	1248	267	700	024	x1088	1121	...
940	...	285	...	1122	1122	...	...	...
142	...	644	...	...	420	...	...	...
953	...	...	...	...	1200	...	...	...
656	...	658	658	...	853	...	...	...

Tab. 155

OBS!

Kombinerad
i tågen 37/1 och
Resande
borg- Malmö äf-
ve- 25/1 behöfva
Hamburgfrån sta-
vagnbytte, antingen
malen med öfver-

Trälleborg-Sassnitz.				Sassnitz-Trälleborg.			
Ångfärja.							
Fr. Stockholm C....	:830	1027	Fr. Hamburg	:710	913		
» Kristiania	:545	744	» Lübeck	:810	1012		
» Göteborg B. J. .	153	335	» Rostock	:1018	1238		
» Köpenh. Ö. Frih.	545	755	» Berlin	:815	1109		
Utt.B. 848	Utt.D. 1041	Fr. Sassnitz H.	Utt.A. 211	Utt. C. 460			
x1248	241	Trälleb. Färjeh.	x317	880			
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							
Trälleb. Färjeh.							

157.

Malmö-Limhamn.

Km.	Biljettpris	Malmö-Limhamns järnv., spår. 1.435.	Nr 2	Nr 3	Nr 6	Nr 8	Nr 10	Nr 12	Nr 14	Nr 16	Nr 18	Nr 20	Nr 22	Nr 24	Nr 26	Nr 28	Nr 30	Nr 32	Nr 34	Nr 36
5	0.15	Fr. Malmö	600	700	800	900	1000	1100	1210	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
5	0.15	Ribersborg	600	700	800	900	1000	1100	1210	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
5	0.15	Bellevue	600	700	800	900	1000	1100	1210	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
5	0.15	Till Limhamn	600	700	800	900	1000	1100	1210	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300

Limhamn-Malmö.

Km.	Biljettpris	Malmö-Limhamns järnv., spår. 1.435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Nr 17	Nr 19	Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Nr 35
5	0.15	Fr. Limhamn	600	700	800	900	1000	1100	1210	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
5	0.15	Bellevue	600	700	800	900	1000	1100	1210	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
5	0.15	Ribersborg	600	700	800	900	1000	1100	1210	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
5	0.15	Till Malmö	600	700	800	900	1000	1100	1210	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300

158.

Malmö-Trälleborg-Rydsgård.

Km.	Biljettpris	Malmö-Trälleborgs järnv., spår. 1.435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Nr 17	Nr 19	Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Nr 35
5	0.15	Fr. Malmö	600	700	800	900	1000	1100	1210	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
5	0.15	Till Trälleborg	600	700	800	900	1000	1100	1210	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
5	0.15	Till Rydsgård	600	700	800	900	1000	1100	1210	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300

Rydsgård-Trälleborg-Malmö.

Km.	Biljettpris	Rydsgård-Trälleborgs järnv., spår. 1.435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Nr 17	Nr 19	Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Nr 35
5	0.15	Fr. Rydsgård	600	700	800	900	1000	1100	1210	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
5	0.15	Till Trälleborg	600	700	800	900	1000	1100	1210	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
5	0.15	Till Malmö	600	700	800	900	1000	1100	1210	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300

159.

Tygelsjö-Klagshamn.

Km.	Biljettpris	Tygelsjö-Klagshamns järnv., spår. 1.435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Nr 17	Nr 19	Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Nr 35
5	0.15	Fr. Tygelsjö	600	700	800	900	1000	1100	1210	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
5	0.15	Till Klagshamn	600	700	800	900	1000	1100	1210	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300

Klagshamn-Tygelsjö.

Km.	Biljettpris	Klagshamn-Tygelsjös järnv., spår. 1.435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Nr 17	Nr 19	Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Nr 35
5	0.15	Fr. Klagshamn	600	700	800	900	1000	1100	1210	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
5	0.15	Till Tygelsjö	600	700	800	900	1000	1100	1210	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300

160.

Malmö-Genarp.

Km.	Biljettpris	Malmö-Genarps järnv., spår. 1.435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Nr 17	Nr 19	Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Nr 35
5	0.15	Fr. Malmö	600	700	800	900	1000	1100	1210	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
5	0.15	Till Genarp	600	700	800	900	1000	1100	1210	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300

Genarp-Malmö.

Km.	Biljettpris	Genarp-Malmös järnv., spår. 1.435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Nr 17	Nr 19	Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Nr 35
5	0.15	Fr. Genarp	600	700	800	900	1000	1100	1210	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
5	0.15	Till Malmö	600	700	800	900	1000	1100	1210	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300

Gotlands järnvägar i samtrafik med fastlandets järnvägar öfver Nynäshamn.

161. Tingstade-Burgsvik.

Km.	Biljettpris	Gotlands järnv., spår. 0.891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Nr 17	Nr 19	Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Nr 35
5	0.15	Fr. Tingstade	600	700	800	900	1000	1100	1210	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
5	0.15	Till Burgsvik	600	700	800	900	1000	1100	1210	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300

Burgsvik-Tingstade.

162. Klintehamn-Roma.

Km.	Biljettpris	Klintehamn-Roma järnv., spår. 0.891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Nr 17	Nr 19	Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Nr 35
5	0.15	Fr. Klintehamn	600	700	800	900	1000	1100	1210	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
5	0.15	Till Roma	600	700	800	900	1000	1100	1210	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300

Roma-Klintehamn.

Km.	Biljettpris	Roma-Klintehamns järnv., spår. 0.891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Nr 17	Nr 19	Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Nr 35
5	0.15	Fr. Roma	600	700	800	900	1000	1100	1210	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
5	0.15	Till Klintehamn	600	700	800	900	1000	1100	1210	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300

163. Slite-Roma.

Km.	Biljettpris	Slite-Roma järnv., spår. 0.891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Nr 17	Nr 19	Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Nr 35
5	0.15	Fr. Slite	600	700	800	900	1000	1100	1210	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
5	0.15	Till Roma	600	700	800	900	1000	1100	1210	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300

Roma-Slite.

Km.	Biljettpris	Roma-Slites järnv., spår. 0.891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Nr 17	Nr 19	Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Nr 35
5	0.15	Fr. Roma	600	700	800	900	1000	1100	1210	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
5	0.15	Till Slite	600	700	800	900	1000	1100	1210	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300

164. Hemse-Ronehamn.

Km.	Biljettpris	Hemse-Ronehamns järnv., spår. 0.891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Nr 17	Nr 19	Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Nr 35
5	0.15	Fr. Hemse	600	700	800	900	1000	1100	1210	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
5	0.15	Till Ronehamn	600	700	800	900	1000	1100	1210	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300

Ronehamn-Hemse.

Km.	Biljettpris	Ronehamn-Hemses järnv., spår. 0.891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Nr 17	Nr 19	Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Nr 35
5	0.15	Fr. Ronehamn	600	700	800	900	1000	1100	1210	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
5	0.15	Till Hemse	600	700	800	900	1000	1100	1210	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300

© Till Visby hamn går lokaltåg i förbindelse med tåg n:o 2 endast de dagar då resande finnas, som köpt biljett till station å fastlandet öfver Nynäshamn. † O. o. L. 15/10-16/10.

168. Borgholm—Böda.									
Km.	Borgholm—Böda järnväg, spår. 0,891.	Pl. 2 II III	Pl. 4 II III	Pl. 6 II III	Pl. 8 II III	Pl. 10 II III	Pl. 12 II III	Pl. 14 II III	Pl. 16 II III
1	Fr. Borgholm.....	1016	1180	720	800				
4	» Tingsdal.....	1024	1140	720	800				
7	» Öjkrokan.....	1031	1147	710	810				
8	» Kalleguta.....	1034	1151	710	810				
12	» Dalbyro.....	1043	1202	721	821				
14	» Alboke.....	1049	1209	723	823				
17	» Stacketorp.....	1056	1216	740	840				
23	» Uggletorp.....	1109	1281	753	853				
26	» Föra.....	1121	1284	802	902				
29	» Persnäs.....	1128	1288	812	912				
34	» Gunnarslund.....	1138	1298	823	923				
38	» Källaberg.....	1147	1314	832	932				
43	» Lötterp.....	1189	1358	844	944				
48	» Vedborm.....	1210	140	855	955				
52	» Skäftekärr.....	1219	149	904	1004				
55	Till Böda.....	1226	156	910	1010				
Böda—Borgholm.									
Km.	Böda—Borgholms järnväg, spår. 0,891.	Pl. 1 II III	Pl. 3 II III	Pl. 5 II III	Pl. 7 II III	Pl. 9 II III	Pl. 11 II III	Pl. 13 II III	Pl. 15 II III
1	Fr. Böda.....	505	630	300	400				
3	» Skäftekärr.....	512	637	308	407				
7	» Vedborm.....	520	645	317	416				
12	» Lötterp.....	531	657	331	430				
17	» Källaberg.....	542	708	343	437				
21	» Gunnarslund.....	550	716	352	446				
26	» Persnäs.....	591	737	405	460				
29	» Föra.....	613	738	417	507				
32	» Uggletorp.....	620	746	425	514				
38	» Stacketorp.....	633	758	438	520				
41	» Alboke.....	640	765	446	523				
43	» Dalbyro.....	646	811	461	538				
47	» Kalleguta.....	656	821	500	548				
48	» Öjkrokan.....	700	825	504	560				
51	» Tingsdal.....	707	832	512	567				
55	Till Borgholm.....	716	840	520	592				

Pingst- o. Midsommar- trafiken

å Statens järnvägar.

Resande å linjerna Stockholm—Malmö och Stockholm—Göteborg jämte å till dessa anslutande bilinjer tillrättas att noga iakttaga nedanstående anvisningar vid resor under dagarna närmast före pingst- och midsommarhelgerna för undvikande af trängsel å de ordinarie tågen och för att säkrare kunna beräkna framkomsten vid möjliga förseningar, särskildt vid resor, som från ofvannämnda hufvudlinjer skola fortsätta in på en anslutande linje och omvänt.

De vanliga anslutningstiderna till och från nedan berörda ordinarie tåg gälla icke obetingadt under ofvannämnda tid.

Beträffande beteckningssättet i nedanstående anmärkningar för de linjer, till eller från hvilka resande befordras, märkes att med *hufvudlinje* förstås sådan linje, å hvilken det ifrågavarande tåget framgår, och med *bilinje* förstås hvarje anslutande linje såväl å Statens som å enskilda järnvägar.

Supplementstågens utnyttjande.

Anm. 1. Tågen 13 och 14 gå såsom supplementståg nätterna till den 25 och 26 maj.

Anm. 2. Tåg 18 går den 22 juni. Medför resande dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels från bilinje till hufvudlinjen.

Anm. 3. Tåg 19 går den 21 juni samt å linjen Stockholm—Falköping-Ranten den 22 juni. Medför resande dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels till bilinje — från annan bilinje dock endast om anslutning angifves.

Anm. 4. Tåg 20 går den 22 juni. Medför resande dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels till bilinje — från annan bilinje dock endast om anslutning angifves.

Anm. 5. Tåg 29 går natten till den 22 juni. Medför icke resande till linjen Saltskog—Laxå och station nordväst om Laxå. I öfrigt medföras dels *sofvagnsresande* utom från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves, dels *sittande resande* till bilinje — från annan bilinje dock endast om anslutning angifves.

Anm. 6. Tåg 30 går natten till den 22 juni. Medför icke resande från Laxå och station nordväst därom. I öfrigt medföras dels *sofvagnsresande* utom från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves, dels *sittande resande* till bilinje — från annan bilinje dock endast om anslutning angifves.

Anm. 7. Tåg 449 går natten till den 23 juni. Medför dels *sofvagnsresande* utom från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves, dels *sittande resande* a) mellan stationer å hufvudlinjen, såvida de färdas till eller från station, å linjen Norrköping—Nässjö, b) från hufvudlinjen till bilinje.

Anm. 8. Tåg 450 går natten till den 23 juni. Medför *sofvagnsresande* från bilinje utom till sådan bilinje, till hvilken anslutning icke angifves. *Sittande resande* medföras dels mellan stationer å hufvudlinjen dels från bilinje till hufvudlinjen.

Anm. 9. Tåg 513 går den 22 juni samt å linjen Hallsberg—Falköping R. den 25 maj. Medför från linjen Stockholm—Valla icke resande, som skola färdas till stationer väster om Katrineholm. I öfrigt medföras resande dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels till bilinje — från annan bilinje dock endast om anslutning angifves.

Anm. 10. Tåg 514 går den 25 maj och 22 juni. Medför resande dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels till bilinje — från annan bilinje dock endast om anslutning angifves.

Anm. 11. Tåg 516 går den 22 juni. Medför resande dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels från bilinje till hufvudlinjen.

Inskränkningar i rätten att med- följa de ordinarie tågen.

Anm. 12. Tåg 3. Nätterna till den 25 och 26 maj samt 22 juni medföras icke resande till linjen Saltskog—Laxå och station nordväst om Laxå. Natten till 22 juni medföras icke *sofvagnsresande* i allmänhet, utan endast från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid supplementståg 29, däremot medföras *sittande resande* — till bilinje dock endast från nyss nämnd bilinje.

Anm. 13. Tåg 4. Nätterna till den 25 och 26 maj samt 22 juni medföras icke resande från Laxå och station nordväst därom. Natten till den 22 juni medföras icke *sofvagnsresande* i allmänhet, utan endast från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid supplementståg 30, däremot medföras *sittande resande* — till bilinje dock endast från nyss nämnd bilinje.

Anm. 14. Tåg 8. Den 22 juni medföras icke resande mellan stationer å hufvudlinjen, ej heller resande från bilinje, såvida de icke komma från utlandet öfver Trälleborg eller Malmö eller skola färdas till annan bilinje.

Anm. 15. Tåg 9. Den 21 juni medföras icke resande till bilinje, såvida de icke komma från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid supplementståg 19. För att förvissa sig om plats, tillrättas äfven resande mellan stationer å hufvudlinjen att infinna sig redan vid supplementståg 19. Å linjen Stockholm—Falköping-R. gäller ofvannämnda äfven den 22 juni.

Anm. 16. Tåg 10. Den 22 juni medföras icke resande till bilinje, såvida de icke komma från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid supplementståg 20. För att förvissa sig om plats, tillrättas äfven resande mellan stationer å hufvudlinjen att infinna sig redan vid supplementståg 20.

Anm. 17. Tåg 51. Den 25 maj och 22 juni medföras endast resande a) från linjen Stockholm—Valla till station väster om Katrineholm, b) från Katrineholm och väster därom anslutande bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid supplementståg 513. Ofvannämnda gäller endast de linjer, där supplementståg 513 framgår.

Anm. 18. Tåg 52. Den 25 maj och 22 juni medföras å linjen Falköping-R.—Hallsberg icke resande mellan stationer å hufvudlinjen; ej heller till bilinje, såvida de icke komma från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid supplementståg 514. Den 22 juni medföras ej heller resande från bilinje till hufvudlinjen.

Anm. 19. Tåg 301. Natten till den 23 juni medföras icke *sofvagnsresande* i allmänhet, utan endast från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid supplementståg 449. *Sittande resande* medföras icke från hufvudlinjen till bilinje, ej heller mellan stationer å hufvudlinjen, såvida de färdas till eller från station å linjen Norrköping—Nässjö.

Anm. 20. Tåg 302. Natten till den 23 juni medföras icke *sofvagnsresande* från bilinje, såvida de icke skola färdas till annan bilinje, till hvilken anslutning icke angifves vid supplementståg 450. *Sittande resande* medföras icke mellan stationer å hufvudlinjen, ej heller från bilinje till hufvudlinjen.

F. O. Klingström Lübeck och Hamburg. Spedition och Angbåtsexpedition

Se annonsen å 1:a sidan.

J. G. NÖLTINGK & CORDES

etabl. 1830

Hamburg—Lübeck—Stettin

Speditions-, Kommissions- & Agenturaffär.

Prompt och billig spedition!
Billigaste fraktsatser till och från utlandet!

W. SCHWARTZ I LÜBECK rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör. Etablerad sedan 1876.

Hotell och Pensionat Birger Jarl

1:a klass

Birger Jarlgatan 27, 2 tr. (vid Stureplan)

(samma hus som Intima Teatern).

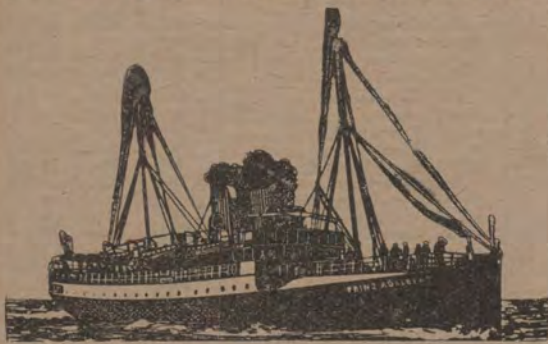
Komfortabla rum. Moderata priser.
Rikstel. 72 27. Allm. Tel. 195 67.

LÜDERS & STANGE

**Lübeck och Hamburg
Spedition och Angbåtsexpedition
till Sverige.** Se annonsen å 1:a sidan.

206. Angbåtsförbindelse till Köpenhamn från Malmö, Landskrona och Helsingborg se sid. 15.

201. Skandinavien—Kontinenten.

**Via Korsör—Kiel.**

Två förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst
Danska Statsbanornas ångare (nattfart)

»FREJA», »SKIRNER», »ÄGIR».

Kejserl. tyska dagpost-linien Korsör—Kiel (dagfart)

»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADALBERT»,
»PRINZ SIGISMUND».

2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska
barna och i Kielerfjorden

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till
och från Skandinavien, resp. Kontinenten.

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från
alla större städer.

I Berlin erhållas upplysningar om resor till Norden, biljett-
köp m. m. om man vänder sig till Verkehrsbureau »Norden»,
de Danska Statsbanornas officiella resebureau, Berlin W. Unter
den Linden 3, hörnet af Wilhelmstrasse. (Forts.)

Järnbane- o. Angfärjeförbindelsen emellan

Skandinavien och Kontinenten

öfver

Gjedsen—Warnemünde.

Öfverfarten af de genomgående Järnbanevagnarne sker med
stora, lugnt gående, mycket bekvämt inrättade **angfärjor**
och varar

Endast 2 timmar.

förbindelse 2 gånger dagligen i hvardera riktningen med
direkt anslutning till de genomgående snälltågen.

Snälltåg mellan Stockholm och Köpenhamn öfver Malmö 13 timmar	Direkta Sofvagnar
Snälltåg mellan Göteborg och Köpenhamn öfver Helsingborg 7 timmar	Direkta Kursvagnar
Snälltåg mellan Kristiania och Köpenhamn öfver Helsingborg 15 timmar	och Sofvagnar
Snälltåg mellan Köpenhamn och Berlin 10 timmar	Direkta Kursvagnar
» » » » » Hamburg 9 »	och Sofvagnar

I Berlin och Hamburg har Gjedsen-Warnemünde-rou-
tens tåg goda tillslutningar.

Närmare upplysningar fås på stationerna och i Resebureau i
Berlin, särskildt i

Verkehrsbureau »NORDEN».

De danska Statsbanornas officiella Resebureau Berlin, W.
Unter den Linden 3. Hörnet af Wilhelmstrasse.

202. Skandinavien—Kontinenten med svenska postångbåtlinien

Malmö—Köpenhamn—Lübeck

i förbindelse med posttågen från Stockholm:

från Malmö Dagligen kl. 11.15
» Köpenhamn samma dagar » 4.00
till Lübeck påföljande morgon före posttågens afgång till
Hamburg och Berlin.

Lübeck—Köpenhamn—Malmö

från Lübeck Dagligen kl. 6.22
till Köpenhamn påföljande morgon » 8.00
från Köpenhamn samma dag midn.
till Malmö samma dag e. m.

i förbindelse med posttåget till Stockholm.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn och mellanstationerna.

tre till fyra gånger i veckan i båda riktningar enligt anonsering
i platstidningarna.

Kommissionärer i Hamburg och Lübeck: **Lüders & Stange**
(telegramadress Lüderstang). — Köpenhamn: **Carl Krarup**, Amalie-
gade 31 (tlgr. Skibskrup, tlf. 1964). — Malmö: **Thomé & Co**
(tlgr. Thomés, tlf. 778). — Landskrona: **Konsul Carl J. Appeltoft**
(tlgr. Appeltoft, tlf. 81). — Helsingborg: **Bernhard Bergh** (tlgr.
Bergh, tlf. 147). — Halmstad, **F. Hammar** (tlgr. Hammar, tlf. 37).
— Warberg: **Victor Krook** (tlgr. Krook, tlf. 35). — Göteborg: **Otto
Zell** (tlgr. Zell, tlf. 1224).

För ångaren Malmö finnes dessutom såsom kommissionär i
Malmö **Otto Bergström**.

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor,
adress Halmstad. Telegramadress Hallandsbolaget, tlf. 39.

204. **Malmö—Grimsby** och vice versa direkt.

Snabbgående ångfartygen **EXPRES** och **VOLO**
för passagerare och gods

Från Malmö hvarje Torsdags e. m.
Från Grimsby hvarje Tisdags afton.

Genomgående frakttaxor till och från de flesta
europaiska och transatlantiska platser. Direkta konnossementer.
Malmö i Jan. 1912. **G. & L. Beijer A.-B.**

Kommissionärer:
i Grimsby: **hrr Thos. Wilson, Sons & Co, Ltd.**

OBS! Smöret afkyles i ångarna af s. k. refrigerators,
torra kylmaskiner. Alla slags expeditioner utföras

Till Amerika Direkt resa!



Stora dubbelpropellerångare. — Allt nytt och modernt in-
rättadt. — Billig 1:a och 2:a klass. — Separathytter å 3:e klass.
Kojnummer antecknas å biljetten. — Bra skandinavisk mat. —
Trådlös telegraf. — Biljetter till platser öfverallt i Amerika,
Canada etc. å Skandinavien—Amerika-Liniens kontor:

Stockholm: **Gustaf Adolfs Torg 18,**

Göteborg: **Postgatan 49,**

Malmö: **Norra Vallgatan 68,**

Helsingborg: **Hamntorget 1 och**

Passagerareafdelningen **Kongens Nytorv 8, Köpenhamn K.**

4½ dag öfver Atlanten med

Cunard Linien.

Världens allra snabbaste ångare
Enda 4 propeller Jätte-Oceanpalatser.
70,000 hästkrafter. 32,000 ton.

Till New York:

Expressång. **LUSITANIA, MAURETANIA, CARMANIA, CARONIA.**

Till Boston:

Nyaste, snabbaste, största **LACONIA, FRANCONIA, IVERNIA.**

Till Canada direkt från London:

Nyaste, största **ASCANIA, ALBANIA, AUSONIA.**

Billigaste biljettpreiser.

Öfverträffade bekvämligheter. Bästa förbindelser. Illustr.
resehandbok och turistlista fritt.

1:a, 2:a eller 3:dje klass platser reserveras **bäst** genom
att vända sig **direkt** till

CUNARD-LINIEN, Postgatan 28, GÖTEBORG.

Axel H. Lagergren, Generalagent för Sverige.

S. Julia, Agent, Skeppsbron 22, Stockholm.

UTRIKES.

210. **Stettin—Stockholm—Norrköping.**

för passagerare bekvämt inredda ångaren

ALEXANDRA, kapt. J. Gräbner, afgår:

Från Stettin Lördagen den 4 Maj.

» Stockholm Onsdagen den 8 Maj.

» Norrköping Lördagen den 11 Maj.

Närmare meddela:

i Stettin **Herr Rud. Christ. Griebel,**

i Stockholm **A.-B. OLSON & WRIGHT,**

Rikstel. 11 09. — Skeppsbron 18.

211. **Union-Linien.**

Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.

Ång. **VISNA**, kapt. Zakrisson, afgår från Stockholm
Onsdagen den 1 Maj.

Ång. **CAROLUS**, kapt. Törnsten, afgår från Stettin
Onsdagen den 4 Maj.

Närmare meddela:

i Stettin **hrr Gustaf Metzler,**

i Stockholm **Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.**

Rikstel. 350. Allm. Tel. 2604.

216. **Sveabolagets Ångbåtlinier.**

Stockholm—Lybeck

via Kalmar

De snabbgående för passagerare bekvämt och elegant inredda
ångarna:

SVITHIOD, kapt. J. Borg, och

GAUTHIOD, kapt. C. A. Hammarström

Från Stockholm:

GAUTHIOD, hvarje Söndag kl. 10.00.

SVITHIOD, hvarje Onsdag kl. 10.00.

Från Lybeck:

GAUTHIOD, hvarje Onsdag kl. 6.22.

SVITHIOD, hvarje Lördag kl. 6.22.

(Forts.)

Stockholm—Köln,

anlöpande Rotterdam, Duisburg, Uerdingen och Düsseldorf.
Ång. **ASK**, kapt. Borg, afgår omkr. den 10 Maj.

Köln—Stockholm,

via Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg och Rotterdam.
Ång. **EMBLA**, kapt. G. Toll, afgår omkr. den 8 Maj.

Stockholm—Rotterdam.

Ång. **LUNA**, kapt. Öberg, afgår omkr. den 10 Maj.

Rotterdam—Stockholm.

Ång. **EMBLA**, kapt. G. Toll, afgår omkr. den 15 Maj.

Amsterdam—Stockholm.

Ång. **LUDVIG PEYRON**, kapt. Näsholm, afgår om-
kring den 14 Maj.

Stockholm—Amsterdam.

Ång. **LUNA**, kapt. Öberg, afgår omkr. den 10 Maj.

Stockholm—Antwerpen

och åter i förening med

Trelleborgs Ångf. Nya Aktiebolag.

Från Antwerpen:

Ång. **JOHN**, kapt. Westerberg, afgår omkr. den 2 Maj.

Till Antwerpen:

Ång. **BORE**, kapt. Svedberg, afgår omkr. den 3 Maj.

Stockholm—Bordeaux— La Pallice—Håvre.

Ång. **DUX**, kapt. G. O. Melinder, afgår omkr. den 11 Maj.

Bordeaux—La Pallice— Håvre—Stockholm.

Ång. **DUX**, kapt. G. O. Melinder, afgår:
Från Håvre omkring den 29 April.

Ång. **PRESTO**, kapt. Linton, afgår:

Från Bordeaux omkring den 21 Maj.

» La Pallice omkring den 23 Maj.

» Håvre omkring den 27 Maj.

Stockholm—Norrköping— London—Hull

och åter i förening med

Thos Wilson Sons & Co Ltd. i Hull.

Från Stockholm:

Ång. **FINLAND**, kap. Neale, afgår den 3 Maj.

Från Norrköping:

Ång. **FINLAND**, kapt. Neale, afgår den 10 Maj.

Från London:

Ång. **THURSO** kapt. Decent, afgår den 4 Maj.

Från Hull:

Ång. **REX**, kapt. Öhrwall, afgår den 3 Maj.

Närmare meddela:
i Kalmar: **hrr Sven Söderbergh & Bolin;**
i Lübeck: **Lüders & Stange,**
i Antwerpen **E. Sasse,**
i Bordeaux { **Hr Henri Ferrière,**
 Hr Daniel Binaud,
i La Pallice **Hr L. Canaud,**
i Håvre **Hr E. Groes & Fils,**
i London: för Sveabolagets ångare

The British & Northern Shipping Agency Ltd.,
5 Lloyd's Avenue Fenchurch Str. London E. C.
i de för Wilsonliniens ångare:
The united Shipping Company Ltd 108 Fenc. areh
Street;

i Hull: **Thos Wilson Sons & Co, Ltd;**

i Rotterdam: **D. Burger & Zoon,**

i Amsterdam: **B. J. van Hengel,**

i Duisburg: **M. Zietzschmann,**

i Uerdingen: **Theod. Müncker,**

i Düsseldorf: **L. W. Cretschmar,**

i Köln: **H. Milchsack,**

i Stockholm för Lübeck- och Antwerpen-linierna

A.-B. OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 18.

För London-, Hull-, Amsterdam & Rotterdamlinierna

EMIL R. BOMAN, Skepsbron 30.

För Trelleborgsångarna **GUNNA & JOHN**

NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 34.

Stockholms Rederi-Aktiebol. Svea.

217. **Stockholm—Stettin.**

direkt.

Till Stettin

Ång. **LENA**, kapt. G. Erich, afgår omkr. den 2 Maj.

Från Stettin:

Närmare meddela:
i Bremen: **Die Neue Dampschiffahrtsgesellschaft Neptun.**
i Stettin: **Die Neue Dampfer-Compagnie,**

i Stockholm: **EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.**

Riks 674. Allm. 2618.

Speditioner och omlastningar verkställas prompt och billigt.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

antager
agenter

EMIL ANDERSSON, Angbåtskommissionär & speditör, JÖNKÖPING.

320. Stockholm—Göteborg (Kanalvägen)

Se stora tabellen öfverst å nästa sida.

321. Stockholm—Jönköping

och vice versa.

Se stora tabellen å nästa sida.

221. Svenska Lloyds Medelhafslinie.

Äng. **IBERIA**, kapt. J. Ungfelt, beräknas lasta i:
Marselle omkr. den 25—30 April,
Tarragona omkr. den 1 Maj,
Malaga omkr. den 3 Maj,
Cadiz, omkr. den 5 Maj,
Oporto, omkr. den 8 Maj,
och beräknas lossa i Stockholm omkr. den 25 Maj.

Ängaren **MALAGA**, kapt. J. Nilson, eller event. annan
ångare, beräknas lasta i Livorno och Marselle i första hälften
af Maj.

Äng. **ITALIA**, kapt. Thor Eckert, beräknas lasta i Mar-
selle, event. Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon och Oporto i
senare hälften af maj.

Obs! Förändrade afgångstider.

Närmare meddela:

i Stockholm **A.-B. Olson & Wright**,
Skeppsbron 18. 1 tr. Rikstelefon 1109.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

225. Sverige—Finland—Ryssland.

via

Stockholm—Åbo
Från 1 Maj 1912 tillsvidare.

Från Malmö	pr järnväg	dagligen kl.	kl. 7.00
» Helsingborg	» » »	» » »	» 8.36
» Göteborg	» » »	» » »	» 7.31
» Storlien	» » »	» » »	» 1.21
» Riksgården	» » »	» » »	» 10.33
» Sundsvall	» » »	» » »	» 6.10
Från Stockholm	» » »	» » »	» 7.22
Ank. Åbo	» » »	» » »	» 9.30
» Helsingfors	» » »	» » »	» 4.30
» Viborg	» » »	» » »	» 8.22
» Petersburg	» » »	» » »	» 10.22
Från Petersburg	» » »	» » »	» 9.46
» Viborg	» » »	» » »	» 11.26
» Helsingfors	» » »	» » »	» 3.10
Från Åbo	» » »	» » »	» 9.22
Ank. Stockholm	» » »	» » »	» 9.15
» Sundsvall	» » »	» » »	» 9.15
» Riksgården	» » »	» » »	» 8.22
» Storlien	» » »	» » »	» 4.06
» Göteborg	» » »	» » »	» 9.21
» Helsingborg	» » »	» » »	» 11.07
» Malmö.	» » »	» » »	» 9.22

Närmare meddela och biljetter försälja:

A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 22, och Herr Aug. Lind-
holm, Skeppsbron 20, Stockholm, Nordisk Resebureau, Stockholm,
Göteborg och Malmö.

FINSKA ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET
HELSINGFORS—FINLAND

ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET »BORE»
ÅBO—FINLAND.

Stockholm—Mariehamn.

SKITFET, kapt. A. Lindblad, afgår:

till Mariehamn Torsdagar kl. 12 middag.

fr. Mariehamn Onsdagar kl. 11 f. m.

OBS! Skitfet medtager ej passagerare till Åbo.

Konnossement och förpassningar emottagas till kl. 12 midd.

afgångsdagen.

Närmare meddela:

Aug. Lindholm, Skeppsbron 20. R. 33 31. A. 23 80.

TURLISTA 1912.

Stockholm—Hangö**—Helsingfors —S:t Petersburg. (Skärgårdsvägen).

Ångfartygen: **PRINCESSAN MARGARETA**,
kapt. A. O. Stenbock.

ULEÅBORG, kapt. W. Norring. **v. DÖBELN**, kapt. E. Hedman. **TORNEÅ**, kapt. A. Lundén.

Maj månad:

från Stockholm	Tisdag och Lördag	622
till Hangö	Onsdag och Söndag f. m.	1100
från »	» » »	622
till Helsingfors	» » »	1022
från »	Torsdag och Måndag middag.	1022
till S:t Petersburg	» » »	400
från S:t Petersburg	Måndag och Fredag	400
till Helsingfors	Tisdag och Lördag morgon	1100
från »	» » »	500
till Hangö	» » »	622
från »	» » »	622
till Stockholm	Onsdag och Söndag morgon.	622

Juni, Juli och Augusti månader:

från Stockholm	Månd., Tisd., Onsd., Torsd., **Lörd. 622
till Hangö	Tisd., Onsd., Torsd. Fred.
från »	» » » » »
till Helsingfors	Tisdag Onsdag Torsdag Fredag Lördag
från »	500 622 500 500 622
till S:t Petersburg	1022 1022 1022 800
från S:t Petersburg	Torsdag, Fredag, Lördag, Måndag midd.
till Helsingfors	Månd. 400 Onsd. 400 Fred. 400 Lörd. 622
från »	Tisdag, Torsdag, Lördag, Söndag morgon
till Hangö	Tisd., Onsd., Torsd., Lörd., Sönd. 1100
från »	» » » » » e. m.
till Stockholm	Onsdag Torsdag Fredag Söndag Måndag
från »	morgon morgon f. m. f. m. morgon

*) Under tiden 1/2—1/4 afgår ängf. Prinsessan Margareta från
Stockholm till Helsingfors via Hangö Måndagar kl. 6 e. m. och
från Helsingfors till Stockholm via Hangö Onsdagar kl. 1130 f. m.

(Forts.)

September månad:

från Stockholm	Tisd., Torsd., Lörd. 622
till Hangö	Onsd., Fred., Söndag fm.
från »	» » » 1100
till Helsingfors	» » » 622
från »	» » » 1022
till S:t Petersburg	Torsd., Lörd., Månd. midd.
från S:t Petersburg	Månd., Onsd., Fred. 100
till Helsingfors	Tisd., Torsd., Lörd. morg.
från »	» » » 1000
till Hangö	» » » e. m.
från »	» » » 500
till Stockholm	Onsd., Fred., Sönd. morgon.

Oktober månad:

från Stockholm	Tisdag, Lördag 622
till Hangö	Onsdag, Söndag f. m.
från »	» » » 1200
till Helsingfors	» » » afon
från »	Torsdag, Måndag. 622
till S:t Petersburg	Fredag Tisdag morgon.
från S:t Petersburg	Måndag Fredag 100
till Helsingfors	Tisdag Lördag morgon
från »	» » » 1000
till Hangö	» » » e. m.
från »	» » » 500
till Stockholm	Onsdag Söndag f. m.

Obs! Bestämda hyttplatser från Helsingfors till Stock-
holm kunna på förhand reserveras på alla båtar.

Mariehamn anlöpes under Juni, Juli och Augusti af
onsdagsbåten från Stockholm och söndagsbåten från Helsingfors.
Dessutom kommer Mariehamn att anlöpas en gång i veckan un-
der Maj, September och Oktober, hvarom närmare i de dagliga
tidningarna.

** Hangö anlöpes icke under Juni, Juli och Augusti mån.
af Lördagsbåten från Stockholm.

Från 1 November till seglationens slut 2ne turer i veckan
enligt annonsering i de dagliga tidningarna.

Biljettpreiser:

	I	II	III
Stockholm—Mariehamn	Kr. 13.—	Kr. 11:50	Kr. 8:50
Stockholm—Hangö	» 23.—	» 19.—	» 13.—
Stockholm—Helsingfors	» 25:50	» 20.—	» 14.—
Stockholm—S:t Petersburg	» 36.—	» 28:50	» 22.—

10 % förhöjning för resa med ängf. Prinsessan Margareta.

Järnvägsbiljetter till och från alla större stationer i Finland
samt S:t Petersburg kunna erhållas hos fartygens kommissionärer
i Stockholm: Aktiebolaget Nyman & Schultz, Skeppsbron 22,
Telegramadress: »Nyman» Stockholm.

i Hangö: Karl Boström, Telegramadress: »Boström».

i S:t Petersburg: HJ. Höckert, Telegramadress: »Höckert».

i Helsingfors: Finska Ångfartygs Aktiebolaget, Telegramadress:
»Finska»

samt de förnämsta resebyråer i in- och utlandet.

226. Sveabolagets Ångbåtslinie Stockholm—Riga

i samtrafik med svenska och ryska statsjärnvägarne

Äng. **NORRA SVERIGE**, kapt. F. Wahlström,

eller substitut.

från Stockholm hvarje Onsdag kl. 1100

» Riga hvarje Lördag kl. 400.

Överfärd ca 26 timmar.

Biljettpreiser: (exkl. kost)

I klass enkel Kr 32.— tur och retur Kr. 48.—

II » » » 24.— » » » 36.—

III » » » 16.— » » » 24.—

Taxa och reglemente för samtrafiken tillhandahålles af un-

derteknade mot kr. 3.—.

Konnossement och förpassningar mottages till kl. 6 e. m.

sista söckendag före afgångsdagen.

Närmare meddela:

i Riga och Windau: P. Bernholdt & Co.

i Stockholm:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.

Telegramadr. »NYMANS».

För passageraretrafiken Riks 635. Allm. 27 27.

För godstrafiken Riks 28 50. Allm. 26 67.

STOCKHOLM SÖDERUT.

250. Stockholm—Södertelje.

Äng. **SIBIUS** afgår hvardagar:

Från Stockholm kl. 2 e. m.

» Södertelje kl. 7 f. m.

Allm. tel. till fart. 24 52.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Rb. Allm. 28 78. Rikstel. 17 36.

252. Stockholm—Södertelje— Trosa—Hällsviken.

Ängf. **NYA HÄLLSVIKEN** afgår:

Från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 12 midd.

» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 715.

» Stockholm till Hällsviken Torsd. kl. 12 midd.

» Hällsviken till Stockholm Fredagar kl. 700.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Rb. 7. Allm. 28 78. Riks 17 36.

255. Stockholm—Södertelje— Helgö—Nyköping.

Ängf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 800.

» Nyköping Sönd. kl. 800, Onsd. kl. 1000.

Tilläggsplats Riddarholmen.

Riks 96 57.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 29 50. Riks 634.

Stockholm (Riddarh.)—Södertelje— Nyköping—Näfveqvarn— Norrköping.

Ängf. **SÖDERMANLAND**, kapt. J. Bolin afgår

från Nyköping till Norrköping Måndagar kl. 1000.

» Norrköping till Nyköping Onsdagar kl. 600.

» Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 900.

» Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 800.

OBS! Södertelje, Nynäs, Oxelösund, och Qvarsebo anlöpas.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 29 50. Riks 634.

257. Ångfartygsbol. Gotlands ångare.

Till Visby.

Vinterturer

Stockholm—Nynäshamn—Visby

och vice versa.

Ängf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår

Från Stockholm Torsdagar kl. 430 e. m.
» Nynäshamn samma dagar kl. 1122 med ansl. till bantåg
fr. Sthlms C. 922.

Visby—Stockholm.

Från Visby Tisdagar kl. 822.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

Rikstel. ombord 85 21.

W. Larka, Skeppsbron 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

Nynäshamn—Visby.

Ängf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår

Från Nynäshamn till Visby Måndagar och Lördagar kl. 1122,
med anslutning till bantåg från Sthlms C. kl. 922.

Visby—Nynäshamn.

Från Visby till Nynäshamn Fredagar och Söndagar kl. 822, med
anslutning till bantåg som afgår från Nynäshamn påföljande
dagar kl. 600 och 830 och framkommer till Stockholms C.
kl. 830 och 940.

Nynäshamn—Visby

Äng. **GOTLAND**, kapt. R. Ljungholm, afgår

från Nynäshamn till Visby Söndagar kl. 1122 med anslutning
till bantåg från Stockholms C. kl. 922.

Visby—Nynäshamn

Från Visby till Nynäshamn Onsdagar och Lördagar kl. 822
med anslutning till bantåg som afgår från Nynäshamn påföljande
dagar kl. 600 och 830 och framkommer till Sthlms C.
kl. 830 och 940.

Biljetter säljas hos fartygets kommissionär samt afgånga-
dagen efter kl. 500 vid Stockholms Centralstation.

Person- och Godssamtrafik är inrättad mellan fastlandet och
Gotlands järnvägar öfver Nynäshamn med direkta biljetter, direkt
polettering af resgods i Nynäshamn.

Närmare meddela: **W. Larka**, Skeppsbr. 10.

Rikstel. 10 95. Allm. tel. 22 50.

Stockholm—Visby.

Ängf. **KLINTEHAMN**, kapt. E. Smittberg, afgår

från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 722.

» Visby Söndagar och Torsdagar kl. 822.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. ombord 85 23.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 29 50. Riks 634.

Till Visby, Klintehamn, Burgsvik.

Ängf. **KLINTEHAMN**, kapt. E. Smittberg, afgår

Tisdagar kl. 722.

Från Visby till Stockholm Torsdagar kl. 822.

Tilläggsplats: Riddarholmen.

Rikstelefon ombord 85 23.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 29 50. Riks 634.

Till Visby, Fårösund, Slite, Katt- hammarsvik, Ljugarn, Ronehamn och Kappelshamn

afgår Ängf. **GUTE**, kapt. G. Tigerhielm,

Onsdagar kl. 722.

Från Visby till Stockholm Måndagar kl. 822.

OBS! Gods emottages ej längre än till kl. 6 e. m. afgånga-
dagen.

Visby—Norrköping.

Ängf. **GOTLAND**, kapt. R. Ljungholm, afgår

från Visby till Norrköping (via Nynäshamn) Onsdagar kl. 822.

Från Norrköping till Visby Fredagar kl. 822.

Kommissionär i Visby: Bolagets kontor.

i Norrköping: A.-B. P. Jansson & Co;

i Stockholm: **W. LARKA**, Skeppsbr. 10.

Visby—Kalmar.

Ängf. **GOTLAND**, kapt. R. Ljungholm, afgår:

Från Visby till Kalmar Måndagar kl. 822.

Från Kalmar till Visby Tisdagar kl. 722.

Kommission. i Visby: Bolagets kontor,

i Kalmar: Sven Söderberg & Bohlin,

i Stockholm **W. Larka**, Skeppsbron 10,OBS! Då frakterna beräknas efter bruttovikt torde densamma
utställas å konnossementen.

258. Stockholm—Oxelösund— Norrköping.

Ängf. **BALDER** och **GÖTA** afgår omväxlande såväl från
Stockholm som Norrköping Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 822.

Tilläggsplats: Riddarholmen.

Riks ombord 27 36.

Närmare meddela:

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. T. 29 50. Riks 634

259. Till Oxelösund, Gryt, Fågelvik, Valdemarsvik, Vestervik, Verke- bäck, Gunnebo och Gamleby

afgår Ängf. **TJUST** Lördagar på aftonen efter intagen last.

OBS! Gods till Vimmerby lossas i Verkebäck.

Tilläggsplats: Klara Strand.

Tel. ombord: Allm. 45 09. Riks 36 10.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 29 50. Riks 634.

320

Ångfartygsaktiebolaget Göta Kanal, Stockholm.

Vår-turlista 1912. (gällande t. o. m. 2 Juni, hvarefter turerna fr. o. m. 5 Juni blifva från Stockholm: tisd., onsd., fred., lörd. och söndagar kl. 10 f. m.; från Göteborg: månd., tisd., onsd., fred. och lördagar kl. 12 midd.)

Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg.

genom Södertälje-, Göta- och Trollhätte kanaler.

Passagerare-ångarne

B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS & VENUS,
Kapten R. Jacobson. Kapten B. O. Öhlin. Kapten Aug. Höglund. Kapten O. A. Svensson. Kapten H. Hanson. Kapten O. v. Schoultz.
anlöpande alla kanalstationer jämte nedannämnda platser:

Från Stockholm till Göteborg				Från Göteborg till Stockholm			
Stationer:	CERES eller PALLAS	B. v. PLATEN eller MOTALASTRÖM	JUNO eller VENUS	Stationer:	JUNO eller VENUS	CERES eller PALLAS	B. v. PLATEN eller MOTALASTRÖM
Fr. Stockholm	Fred. 1000	Sönd. 1000	Onsd. 1000	Fr. Göteborg	Tisd. 1200	Torsd. 1200	Sönd. 900
» Södertälje	» 1230	» 1230	» 1230	» Lilla Edet	» 340	» 340	» 100
» Oxelösund (Vid signal)	» 530	» 530	» 530	» Trollhättan	» 720	» 720	» 500
» Arkösund (Vid signal)	» 720	» 720	» 720	» Brinkebergskulle	» 820	» 820	» 600
» Söderköping	» 1120	» 1120	» 1120	» Venersborg	» 1020	» 1020	» 1020
» Norsholm	Lörd. 420	Månd. 420	Torsd. 420	» Lidsköpung	» —	» —	» —
» Berg (Heda)	» 730	» 730	» 730	» Hellekis	» —	» —	» —
» Borensberg	» 1100	» 1100	» 1100	» Mariestad	» —	» —	» —
» Motala	» 130	» 130	» 130	» Sjötorp	Onsd. 520	Fred. 520	Månd. 520
» Vadstena	» 230	» 230	» 230	» Lyrestad	» 630	» 630	» 630
» Rödöskund (Karlsborg)	» 430	» 430	» 430	» Töreboda	» 1000	» 1000	» 1000
» Forsvik	» 500	» 500	» 500	» Forsvik	» 300	» 300	» 300
» Töreboda	» 1020	» 1020	» 1020	» Rödöskund (Karlsborg)	» 400	» 400	» 400
» Sjötorp	Sönd. 320	Tisd. 320	Fred. 320	» Motala	» 720	» 720	» 720
» Mariestad	» —	» —	» 700	» Borensberg	» 1020	» 1020	» 1020
» Hellekis (Vid signal)	» —	» —	» 900	» Berg	Torsd. 200	Lörd. 200	Tisd. 200
» Lidsköpung	» —	» —	» 1100	» Norsholm	» 500	» 500	» 500
» Kristinehamn	» —	» —	» —	» Söderköping	» 130	» 130	» 130
» Karlstad	» —	Tisd. 900	» —	» Oxelösund (Vid signal)	» 300	» 300	» 300
» Venersborg	Sönd. 1000	» 600	Fred. 500	» Arkösund (Vid signal)	» 300	» 300	» 300
» Brinkebergskulle	» 1030	» 620	» 530	» Södertälje	» 820	» 820	» 820
» Trollhättan	» 1130	» 720	» 630	Till Stockholm	» 1120	» 1120	» 1120
» Lilla Edet	» 300	» 1120	» 1020				
Till Göteborg	» 600	» natt	» natt				

© Fredagsbåten från Stockholm anlöper Kristinehamn söndagar kl. 1000 t. o. m. 17 Maj och anländer under dessa resor till Venersborg och stationer t. o. m. Göteborg 7 timmar senare, hvarefter onsdagsbåten medtager Kristinehamnsgods.

† Vid Trollhättan åtgå för slussningen ca 2 timmar, hvarefter passagerarna kunna bese de storartade vattenfallen.

» Töreboda är lämpligaste ombytesplats för resande med bantåg till och från Kinnekulle, Lidsköpung och Mariestad. En af bolagets lastångare anlöper Lidsköpung hvarje måndagsmorgon på resa från Göteborg till Stockholm. Mariestad anlöpes eventuellt.

Järnvägens kombinerade biljetter gälla med tilläggsavgift för resor med fartygen.

Tur- och returbiljetter säljas med 20 proc. rabatt mellan alla stationer då sammanlagda biljettpriset uppgår till minst 5 kr., och gälla för återresa med hvilket af Bolagets fartyg som helst hela seglatsåret.

OBS.! Frakterna beräknas efter bruttovikt, hvilken torde utsättas å konnossementen.

En af ångarna Göta Kanal II, Göta Kanal IV eller Göta Kanal VI afgår alternerande från Göteborg lördagsaftnar, från Norrköping onsdagsmidd. kl. 12, samt lastar i Stockholm Måndagar och i Nyköping Lördagar; anlöpande alla kanalstationer, Kristinehamn Karlstad samt eventuellt Vadstena, Håstholmen, Grenna, Jönköping och Hjo hvarje vecka.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr Hedberg & Strindberg, Södertälje G. Ekblom, Norrköping Aktieb. P. Janson & Co. Nyköping N. C. Malmberg, Linköping W. Ljungstedt, Söderköping A. Almgren, Norsholm Joh. Carlsson, Borensberg Vaste Nilsson, Motala V. Kjellberg, Vadstena E. Guldström, Rödöskund P. A. Palmqvist, Töreboda R. Ahlén, Lyrestad Fr. Karlsson, Mariestad J. N. Kihlberg, Lidsköping A. H. Olsson, Kristinehamn Geijer & Bergström, Karlstad O. F. Ahlmark & C:s Eftr., Venersborg F. W. Jönsson, Trollhättan C. Axelsson, Göteborg Carl Sjöberg & Co.

Telefoner i Stockholm:
Ombord Allm. Tel. 27 08
Kommissionären » 29 50
» » » 634
Bolagets kontor » 473
» » » 25 07

Telefoner i Göteborg:
Passagerare-ångarnes kiosk 25 72
Lastångarnes » 133
Kommissionären 15 47

321.

STOCKHOLM (Riddarholmen)—JÖNKÖPING.

1912 års reseturer för
Ångbåts-Aktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare

Wilhelm Tham,) Kapten F. Hellberg. **Viktor Rydberg,** Kapten A. E. Hellberg. **Primus,** Kapten A. E. Hedlund.
Tyra, Kapten V. Forsberg.
som anlöpa alla stationer vid Kanal-Linjen.

Bland hamnarna vid Vättern anlöpa WILHELM THAM och PRIMUS Vadstena och Hjo. VIKTOR RYDBERG Håstholmen (Omberg) och Grenna, TYRA anlöper eventuellt Askersund, Vadstena och Hjo, Håstholmen, Grenna, Åmneberg, Hammar, Bastedalen, Råå, Medevi och andra Vätterns lasteplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.

TURLISTA under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober Månader.

Från Stockholm:				Från Jönköping:			
	PRIMUS	WILH. THAM	V. RYDBERG		PRIMUS	WILH. THAM	V. RYDBERG
Fr. Stockholm (Riddarh.)	Månd. 620	Onsd. 620	Fred. 620	Efter Malmö- och Halmstad-tågens ankomst.	Tisd. 1120	Torsd. 1120	Lörd. 1120
» Passerar Södertälje	» 812	» 812	» 812	Fr. Jönköping	Onsd. 120	» —	» —
» Oxelösund vid signal	Tisd. 120	Torsd. 120	Lörd. 120	» Passerar Grenna	» 320	» —	» —
» Mem	» 520	» 520	» 520	» Håstholmen	» —	Fred. 220	Sönd. 220
» Söderköping	» 600	» 600	» 600	» Hjo	» —	» 520	» 520
» Norsholm	» 1100	» 1100	» 1100	» Vadstena	» —	» 700	» 700
» Borensberg	» 100	» 100	» 100	» Motala	Onsd. 700	» 900	» 900
» Bergs slussar	» 500	» 500	» 500	» Borensberg	» 900	» 100	» 100
» Motala	» 800	» 800	» 800	» Bergs slussar	» 100	» 300	» 300
» Vadstena	» 920	» 920	» —	» Norsholm	» 300	» 900	» 900
» Hjo	Onsd. 1215	Fred. 1215	» —	» Söderköping	» 900	» 1020	» 1020
» Håstholmen	» —	» —	Lörd. 1130	» Mem	» 1020	» 1020	» 1020
» Grenna	» —	» —	Sönd. 200	» Oxelösund vid signal	Torsd. 120	Lörd. 120	Månd. 120
Ank. till Jönköping	Onsd. 520	Fred. 520	» 420	» Södertälje	» 700	» 700	» 700
				Ank. till Sthlm (Riddarh.)	» 1000	» 1000	» 1000

OBS.! Wilhelm Tham och Primus anlöpa Vadstena, Hjo! Viktor Rydberg Håstholmen, Grenna.

OBS.! Viktor Rydberg anlöper Grenna, Håstholmen; Wilhelm Tham och Primus Hjo, Vadstena.

» Den nya ångaren Wilhelm Tham intager sina turer omkring den 15 Juni. Till dess upprätthålles dennes turer af ångaren Primus i hvars ställe ångaren Per Brahe är insatt.

20 proc. rabatteras å tur- och returbiljetter med WILH. THAM, PRIMUS och VIKTOR RYDBERG, då sammanlagda biljettpriset uppgår till minst 5 kr.; gällande för återresa mellan alla stationer och hela seglatsåret med hvilket som helst af Bolagets fartyg.

Järnvägens kombinerade biljetter gälla, med tilläggsavgift, för resor med fartygen.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i Hytt eller Salong med WILH. THAM, VIKTOR RYDBERG och PRIMUS bör göras å utgångsstationen hos kommissionären 48 timmar före fartygets afgång.

Från Statens och Halmstadbanans stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Stockholm—Jönköping—Askersund.

Ångaren "TYRAS" reseturer 1912 meddelas af resp. kommissionärer.

Kommissionärer i Stockholm A.-B. Nyman & Schultz filial, (Riddarholmen); Södertälje Gust. Ekblom; Oxelösund Hr. C. F. Wickström; Söderköping A. Almgren; Norsholm Joh. Carlsson; Berg Karl Fr. Larsson; Borensberg Wasse Nilsson; Motala V. Kjellberg; Askersund A. Zettervall; Vadstena E. Guldström; Hjo Axel Andersson; Håstholmen Ludv. Hellström; Grenna B. Björkegren och i Jönköping Emil Andersson.

Till Norrköping, Byxelkrok, Oscarshamn, Påskallavik (ev.) Mönsterås, Borgholm, Kalmar, Mörhylånga, Degerhamn, Berggvara

Ångf. PRINS BERNADOTTE, kapten C. A. Svensson, afgår Torsdagen den 2 Maj efter intagen last.
OBS.! Sveabolagets kontrakt och taxa gälla.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 2950. Rikst. 634.

Stockholm—Kalmar

anlöpande Vestervik, Oscarshamn och Borgholm event. afg. Ångf. KALMARSUND IX, kapten J. Vestermark.
Från Stockholm hvarje Lördag kl. 7 e. m.
» Kalmar hvarje Onsdag kl. 6 f. m.
Ankommer Stockholm Torsdag morgon.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
(Midd för Musikaliska akademien.)
Rikstel. ombord 45 07.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.
Rikst. 9:13, 635. Allm. tel. 241 07, 27 27

267. Stockholm—Köpenhamn

anl. Norrköping, Västervik, Kalmar, Karlshamn, Smörsbyhamn och Malmö afgå altern.

SKANDIA, kapten E. Th. Lennqvist.
ELLIDA, kapten Fritz Söderlund.
från Stockholm hvarje Tisdag kl. 400.

Skandia den 30 Ap. il.
Ellida den 7 Maj.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

A. B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.
Rikst. 635.
Godsexpeditionen: Norra Blasieholmshamnen 5 A.
För ankommande gods Rikst. 29 14. Allm. 52 26.
» afgående gods: » 99 13. » 241 50.

(Forts.)

Stockholm—Göteborg—Kristiania

anl. Kalmar, Karlskrona, Ronneby Redd, Malmö och Helsingborg afgå altern. ångf.

BIRGER JARL, kapten Arnold Friberg.
SÖDRA SVERIGE, kapten M. Eurenus.

Från Stockholm hvarje Onsdag kl. 1200.
Södra Sverige den 1 Maj.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.
Rikst. 635. Allm. tel. 27 27.
Godsexpeditionen, Norra Blasieholmshamnen 5 A.
För ankommande gods: Rikst. 29 14. Allm. 52 26.
» afgående gods: » 99 13. » 241 50.
Öfriga kommissionärer se under 419.

Stockholm—Göteborg

anl. Påskallavik, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Halmstad afgå altern. ångf.

KOLGA, kapten J. E. R. Westerman.

LILY, kapten Em. Fr. Norin.

från Stockholm hvarje Måndag kl. 200.
Lily afgår den 29 April.
Tilläggsplats: Riddarholmen.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.
Rikstel. 635. Allm. Tel. 27 27.
Kontoret: Riddarholmen. Rikst. 1736. Allm. 2878.

Stockholm—Göteborg

anl. Oskarshamn, Kalmar, Karlshamn, Sölvesborg, Åhus, Malmö och Helsingborg, afgå altern. ångf.

HYPERION, kapten H. A. Söderberg.

RHEA, kapten B. A. Morin

Från Stockholm hvarje Torsdag kl. 400.
Rhea afgår den 2 Maj
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
W. Larka, Skeppsbr. 10. Rikstel. 1095. Allm. tel. 2250.
Godsexpeditionen: Norra Blasieholmshamnen 5 A.
För ankommande gods: Rikst. 29 14. Allm. 52 26.
» afgående gods: » 99 13. » 241 50.

Stockholm—Göteborg

anlöpande Västervik, Kalmar, Karlskrona, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg, afgå altern. ångf.

KONUNG OSCAR, kapten A. G. Ohlsson.

DROTTNING SOPHIA, kapten Tage Wiberg.

Från Stockholm hvarje Lördag kl. 400.
Ångf. KONUNG OSCAR, afgår den 27 April.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
W. Larka, Skeppsbr. 10. Rikstel. 1095. Allm. tel. 2250.
Godsexpeditionen: Norra Blasieholmshamnen 5 A.
För ankommande gods: Rikst. 29 14. Allm. 52 26.
» afgående gods: » 99 13. » 241 50.

OBS. Gods, bör aflämnas senast 2 timmar före fartygets afgång. Bruttovikten torde utsättas å konnossementen.

Obs!

För dessa linjer skola användas särskilda konnossement, som tillhandahållas hos resp. kommissionärer å Kr. 0,60 pr 100 st.

KANALVÄGEN.

318. Stockholm—Söderköping—Linköping.

anlöpande Södertälje event. Oxelösund Arkö, Arkösund, Stegeborg Mem och Norsholm.

Från Stockholm: » Wisingsö » Onsd. kl. 620
Från Linköping: » Linköping » Onsd. kl. 1100
» Wisingsö » Lörd. kl. 1000

OBS.! Fraktdogs omkastas kostnadsfritt i Linköping såväl å statens som enskilda järnv. OBS.! Bruttovikten skall utsättas å konnossementen.

Allm. tel. till » Wisingsö » 2799 till » Linköping » 1147.
Rikstel. ombord å båda båtarna 8202.
Närmare meddelas: för ångf. » Wisingsö »
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd.-h. 7. Allm. 2878. Rikst. 1736.
för ångf. » Linköping »
HEDBERG & STRINDBERG, Ridd. 12. Allm. t. 2950. Rikst. 634.

MÄLAREN.

331. Stockholm—Skokloster—Upsala.

FYRIS I, FYRIS II, NYA UPPSALA, afgå altern. ångf.

från Stockholm kl. 800.
» Uppsala kl. 916.
OBS.! Bruttovikten torde alltid utsättas å konnossementen.
Närmare meddelas:
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12.
Allm. tel. 2950. Rikstel. 634.

333. Stockholm—Enköping.

Ångf. ENKÖPING I och II afgå altern. ångf.

från Stockholm kl. 1200, från Enköping kl. 522.
OBS.! Frakten för allt gods till mindre befraktare betalas vid aflämnandet ombord.
NILS ELIASSON, Kötterget 8. Allm. Tel. 1253. Rikstel. 1400.

336. Till Strängnäs

anlöpande Stallarholmen.
Ångf. TYNNELSÖ afgår tills vidare
från Stockholm alla dagar kl. 300.
» Strängnäs alla dagar kl. 700.
Tilläggsplats: Munkbrohamnen. A. t. fart. 146 70.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 12. A. t. 2878. R. t. 1736.

Stockholm—Strängnäs—Björnsund

anlöp. Stallarholmen, Kungsberg och Hesselbyholm.
Ångf. STRENGNÄS afgår tills vidare:
Från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1200.
» Björnsund Månd., Onsd., Fred. kl. 600.
Tilläggspl. Munkbrohamnen. A. t. fart. 146 70.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd. 17. A. t. 2878. R. t. 1736.

338. Till Strängnäs—Vesterås

Ängt. **VESTERÅS**, kapt. C. G. Söderström, afgår:
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 100.
» Vesterås Månd., Onsd. och Fred. kl. 900.
Tilläggsplats: Riddarholmen. Allm. tel. omb. 1021.
HEDBERG & STRINDBERG, Ridd.-h. 12. Allm. tel. 2950. Rikst. 634

Till Strengnäs och Västerås

via Stallarholmen.

Ängt. **AROS**, kapt. A. Björnklin, afgår:
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 100.
» Västerås Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 900.
Tilläggsplats Riddarholmen. Allm. Tel. till fart. 1015.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Rih 17. A. t. 2878. R. t. 1736.

341. Sthlm(Riddarh.)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Från Stockholm:
ESKILSTUNA II Tisd. o. Fred. kl. 900.
ESKILSTUNA III Sönd. o. Torsd. kl. 900.
Från Eskilstuna:
ESKILSTUNA II Sönd. o. Onsd. kl. 800.
ESKILSTUNA III Tisd. o. Fred. kl. 800.
Gods emottages alla hvardagar.
Allm. Tel. till fart. 1157.
Bruttovikten skall utsättas å konnossementen.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd.-h. 17. Allm. 2878. Riks 1736.

342. Stockholm—Mariefred—Sundviks kvarn

Ängt. **MARIEFRED** afgår:
från Stockholm alla dagar kl. 3³⁰ e. m.
» Mariefred alla dagar kl. 6³⁰ f. m.
Till Sundvik Sönd., Tisd., Torsd. och Lörd.
Från Sundvik Sönd., Månd., Onsd. och Fred.
Käfsnäs anlöpes Onsd. och Fred.
Allm. Tel. ombord 140 60.
NILS ELIASSON, Kötterget 8. Allm. Tel. 1253. Rikstel. 1469.

363. Stockholm—Hillersjö—Svartsjö.

Ängt. **NYA HILLERSJÖ** afgår:
Söckendagar
från Svartsjö kl. 600, från Hillersjö kl. 630, från Stockholm 300.
Sön- och helgdagar
från Svartsjö kl. 600 och 400, från Hillersjö kl. 630 och 430, fr. Stockholm kl. 900 och 720.
Obs! Frakten betalas kontant vid godsets aflämnande ombud.

SALTSJÖN.**374. Stockholm—Brevik—Älfvik.**

Ängt. **BREVIK** och **LIDINGÖ II** afgår:
Från Stockholm 615*, 745, 900**, 1100, 100**, 320, 415**, 515, 615**, 822, 1022** och 1122**.
Från Brevik 700*, 800**, 900, 1000**, 1220, 300**, 480, 500**, 622, 722**, 922 och 1042**.
Till Älfvik 745, 1100 och 320.
Från Älfvik 560, 1220 och 420.
* Endast hvardagar.
** Ängt. **BREVIK**, öfriga turer **LIDINGÖ II**.
OBS! Tilläggsplats: S. Blasieholmshamnen (midt för Nationalmuseum).

384. Till Vaxholm (dir.) Östanå och Bergshamra

anlöpande Stegesund Ytterby, Ytterbystrand samt bryggor å Ljusterö, afgår Ängt. **ÖSTANÅ II**
Sönd. kl. 830, Månd., Onsd. och Fredagar kl. 1200. Återvänd. Sönd. kl. 240, Tisd., Torsd. och Lördagar kl. 520.
OBS! Måndagsturen anlöpes bryggor å Ljusterö endast t. o. m. Mörsunda.

Till Vaxholm (direkt) Östanå och Spillersboda

anlöpande Stegesund, Ytterby, Ytterbystrand samt bryggor å fastlandet, afgår Ängt. **ÖSTANÅ III**
Sönd. kl. 830, Tisd., Torsd. och Lördagar kl. 1200. Återvänd. Sönd. kl. 200 Onsdagar och Fredagar kl. 420.
OBS! Från Östanå till Stockholm Måndagar kl. 700.
OBS! Söndagsturen Ängt. **ÖSTANÅ II** från Stockholm med båtbyte vid Mjölken.
Obs! All frakt erlägges kontant vid godsets aflämnande ombord.

386. Stockholm—(Lagnö—) Vermdö.

Ängt. **TOR** afgår t. v. från Karl XII:s torg. (söder om Tegelön.)
Från Stockholm:
Helgdagar
9³⁰ f. m. t. Tojvo—Lagnö—Työ—Työ—Norrnäs—Kulan—Vik—Baldersund.
4³⁰ e. m. t. Tojvo—Lagnö—Työ—Kulan—Vik.
Hvardagar
11 f. m. (Månd., Tisd., Torsd., Lörd.) t. Tojvo—Tynningö—Lagnö—Ångsholmsund—Kulan—Vik—Baldersund.
11 f. m. (Onsd., Fred.) t. Solberga—Työ—Lagnö—Työ—Norrnäs—Kulan—Vik
3²⁰ e. m. t. Tojvo—Lagnö—Työ—Norrnäs—Kulan—Vik
Obs! Dessutom Lördagar 3²⁰ e. m. t. Sturegård—Ångsholms.—Fruvik—Baldersund.
Obs! Helgdagsafsnar kl. 3²⁰ medtages ej tyngre och skrymmande gods. All frakt betalas kontant vid godsets aflämnande ombord.
† Båtbyte. Allm. Tel. 4235.

387. Stockholm—Gustafsberg.

Ängt. **GUSTAFSBERG** afgår genom Skurusund och Baggensstaket.
Från Stockholm (Gustaf II:s staty):
Till Gustafsberg: Hvardagar kl. 800, 1100, 315, 515, 600 o. He dagdar 1000, 1100*, 130*, 515, 815, 1115.
Till Södra Staket: Hvardagar kl. 720.
Till Stockholm
Från Gustafsberg: Hvardagar kl. 700, 1100, 200, 580.
Söndagar kl. 800, 200, 515, 720.
Från Södra Staket: Hvardagar kl. 620.
Söndagar kl. 1200.
* Anlöpande Saltsjöbaden.
OBS! Turen kl. 720 från Stockholm utsträcker Lördagar till Gustafsberg.
OBS! All frakt erlägges kontant vid godsets aflämnande ombord.

390. Stockholm—Dalarö—Utö—Muskö,

anlöpande Ekholmen—Fridhem—Fagerudd—Brevik—Hesselmora—Björkö—Björnholmen
Ängt. **DALARÖSTRÖM** afgår:
Stockholm—Dalarö Månd., Onsd., Fred. kl. 1100.
Dalarö—Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 800.
Stockholm—Muskö Månd. och Fred. kl. 1100.
Muskö—Stockholm Tisd. och Lörd. kl. 600.
Till Utö Onsd. » från Utö Torsd. kl. 600.
Söndagar från Stockholm—Utö kl. 900, från Utö kl. 320.
» » Dalarö kl. 500.

Sthlm(järnväg)—Saltsjöbad.—Dalarö.

anlöp. mellanl. bryggor.
Ängt. **DALARÖ** (fr. Hotellbryggan)
Fr. o. m. Tisdagen den 23 April t. v. Bantåg från Stads-gården d. gligen kl. 1000. Från Dalarö 3²⁰ anslut. 5-tåget till Stockholm. Söndagar: Från Stadsgården kl. 1100.
Rikstel. Saltsjöbaden 142.

GÖTEBORG NORRUT.**397. Ängarne MARSTRAND, LYSEKIL, S:t ERIK, VESTKUSTEN och TJÖRN. Göteborg—Marstrand.**

Från Göteborg:
Söndag kl. 800 S:t Erik.
Måndag » 800 Vestkusten.
» 300 Tjörn.
Tisdag » 800 Marstrand.
Onsdag » 800 Lysekil.
Torsdag » 800 Vestkusten.
» 800 S:t Erik.
Fredag » 800 Marstrand.
Lördag » 800 Lysekil.
Från Marstrand:
Söndag kl. 100 Marstrand.
Måndag » 700 Tjörn.
» 100 Lysekil.
Tisdag » 1100 S:t Erik.
» 100 Vestkusten.
Onsdag » 100 Marstrand.
Torsdag » 100 Lysekil.
Fredag » 1100 S:t Erik.
Lördag » 100 Vestkusten.
Under Januari afgår Tjörn från Göteborg Måndag kl. 200.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:
Söndag kl. 800 S:t Erik.
Torsdag » 800 S:t Erik.
Från Nösund:
Tisdag kl. 630 S:t Erik.
Fredag » 630 S:t Erik.
Från Stenungsund Tisdag och Fredag kl. 800, anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Skopesholm och Rossön alla resor, Askerön Sönd. och Fred. samt Håstudden Tisd. och Torsd.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Aby—Smögen.

Från Göteborg:
Måndag kl. 800 Vestkusten.
Tisdag » 800 Marstrand.
Onsdag » 800 Lysekil.
Torsdag » 800 Vestkusten.
Fredag » 800 Marstrand.
Lördag » 800 Lysekil.
Från Lysekil:
Söndag kl. 1000 Marstrand.
Måndag » 900 Lysekil.
Tisdag » 900 Vestkusten.
Onsdag » 1000 Marstrand.
Torsdag » 900 Lysekil.
Lördag » 900 Vestkusten.

Marstrand anlöper Kyrkesund, Mollösund och Gullholmen.
Lysekil anlöper Stockevik, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grund-sund och Fiskebäckskil alla resor samt Klädesholmen Månd. och Onsdag.

Vestkusten anlöper Rönning, Skärhamn, Kyrkesund, Mollösund, Hällevikstrand, Gullholmen och Fiskebäckskil.

Till Smögen:
Måndag kl. 800 Vestkusten.
Tisdag » 800 Marstrand.
Fredag » 500 Marstrand.
Från Smögen:
Söndag kl. 730 Marstrand.
Tisdag » 700 Vestkusten.
Onsdag » 730 Marstrand.

anlöpande Malmön och Grafvarne alla resor samt Örn Söndag och Fredag.

Till Hjulmedal:
Torsdag kl. 800 Vestkusten.
anlöpande Sjöbol, Lahällan, Rixö, Ingeröd och Sandvik.
Från Hjulmedal:
Lördag kl. 630 Vestkusten.

Till Aby:
Lördag kl. 800 Lysekil.
Från Aby:
Måndag kl. 630 Lysekil.

anlöpande Fägelvik och Vrångbäck.
Reservation för naturhinder. Ombyte af fartyg förbehålles.
Vidare meddelar Herr Alexis Lundin, Göteborg, Post-gatan 2. Telefon 4122.

398. Ängbåtsaktiebolaget Bohusländska kustens ängare**Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalla,**

anlöpande Höviksnäs, Svanesund, Stillingsön, Slussen m. fl. mellanstationer.
Fr. Göteborg Sönd., kl. 900.
Månd., Onsd. och Lörd. kl. 1000, Fred. kl. 600 (direkt).
Från Uddevalla Sönd. kl. 900, Tisd., och Fredagar kl. 600, Onsd. 700 (direkt).

Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil,

anlöp. Höviksnäs, Stenungsund, Svanesund, Sund-Sandvik, Henån, Morlanda m. fl. mellanstationer.
Från Göteborg Torsd. kl. 700.
Sönd. kl. 900 via Uddevalla.
Från Lysekil Sönd. kl. 800, Tisd. och Fred. kl. 830.
OBS! Resan från Göteborg Sönd. utsträcker till Saltkällan anlöp. Holma och Sämstad. Resan från Göteborg Torsd. utsträcker till Sämstad anlöp. Holma. Resan till Göteborg Tisd. börjas kl. 600 i Saltkällan anlöp. Sämstad och Holma. Resan till Göteborg Fred. börjas kl. 600 i Sämstad anlöp. Holma.
(Forts.)

Uddevalla—Lysekil,

anlöp. Sund-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiskebäckskil m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Sönd. kl. 900, Månd. kl. 900 och kl. 1040, Tisd. kl. 900, Onsd. kl. 600 och kl. 300, Torsd. kl. 900, Fred. kl. 900, Lörd. kl. 500 o. kl. 130 (direkt).
Fr. Lysekil Sönd. kl. 300, Månd. kl. 800, Tisd., Torsd. och Fred. kl. 1000, Onsd. o. Lörd. kl. 600 o. kl. 130 samt Månd. kl. 130 (direkt).

OBS! Resorna fr. Uddevalla Månd. kl. 900 och Fred. kl. 900 utsträcker till Saltkällan anlöp. Holma, Sämstad och Cederslund m. fl. mellanstat. Resorna fr. Uddevalla Tisd. och Torsd. utsträcker till Smögen anlöp. Malmön och Grafvarne m. fl. mellanstat. Resorna fr. Uddevalla Månd. kl. 1040 och Onsd. kl. 300 utsträcker till Hjulmedal anlöp. Brofjordsstationer. Resan fr. Uddevalla Tisd. utsträcker till Åbyfjärden.

Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingsön—Ljungskile—Lyckorna—Käringön och rundt Orust annonseras i tidningarne Bohuslänningen, Bohusposten och Lysekilsposten.

Vidare meddela O. Zell, Göteborg och A. Radhe, Uddevalla. Telef. 1224. Telef. 56.

Ängbåtskontoret, Lysekil. Telef. 9.

400. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöp. Lysekil, Hunnebostrand, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hatstensund och Strömstad afgår
Ängt. **GÖTEBORG**, kapt. G. A. Miltpæus,
från Göteborg hvarje Onsdag kl. 730.
» Strömstad » Torsdag morg.
» Kristiania » Lördag morg.
» Grebbestad » Söndag kl. 600.
» Lysekil » » » 1200.
Ängt. **OSCAR DICKSON**, kapt. P. Ehrlander,
från Göteborg hvarje Söndag kl. 700.
» Strömstad » Måndag morg.
» Kristiania » Onsdag morg.
» Grebbestad » Torsdag kl. 600.
» Lysekil » » » 1200.

OBS! Ängt. Göteborg anlöper dessutom Tängen och Heestrand.

Ängt. **Oscar Dickson** anlöper dessutom Grafvarne och Hamburgsund.

Vidare meddelar Otto Zell, Göteborg. Tel. 1224 & 4682
Berg-Hansen & Co samt G. G. Amundsen, Kristiania.

410. Göteborg—Trollhättan.

Ängarne **TURISTEN** afgår:
från Göteborg från Trollhättan
Tisdagar } kl. 800 Måndagar }
Torsdagar } kl. 800 Onsdagar }
Lördagar } kl. 800 Fredagar }
Ny, elegant snabbgående passagerarebåt. Bekvämlig för Turister som vill bese Trollhättan. Lista kl. matrestaurations ombord.

412. Sommaren 1912. Dalslands Kanal (Norra delen).

Till den 1 September gälla följande turistlistor för Post- och Passagerareängarne
"NORDMARKEN".

Läses uppiifrån	Ärjeng—Bengtstors—Ärjeng Alla dagar.	Läses nedifrån
800	Fr. Ärjeng	720
900	Skorfeld	620
1030	Gustafsors	510
1060	Torskog	440
1140	Gammerud	345
1240	Till Bengtstors	300

"FLORA".

Läses uppiifrån	Töcksfors—Ed (Lee)—Töcksfors Alla dagar.	Läses nedifrån
515	Fr. Töcksfors	815
525	Sundby	745
645	Lennartsfors	645
945	Strand	345
1140	Till Ed (Lee)	160

"IDUN".

Myrhvarf—Bengtstors—SIL Måndag, Onsdag, Fredag.			
Fr. Myrhvarf	500	Fr. Bengtstors	215
» Fölsbyn	520	» Gustafsors	360
» Lennartsfors	715	» Krokfors	500
» Gustafsors	930	» Sillerud	620
Till Bengtstors	1100	» Rök	745
		Till Sil	815

SIL—Bengtstors—Myrhvarf Tisdag, Torsdag, Lördag.			
Fr. Sil	545	Fr. Bengtstors	215
» Rök	565	» Gustafsors	360
» Sillerud	660	» Lennartsfors	645
» Krokfors	830	» Fölsbyn	745
» Gustafsors	930	Till Myrhvarf	845
Till Bengtstors	1100		

Läses uppiifrån	Myrhvarf—Bengtstors— Myrhvarf Söndagar	Läses nedifrån
500	Fr. Myrhvarf	845
520	Fölsbyn	745
715	Lennartsfors	645
930	Gustafsors	360
1100	Till Bengtstors	215

† Vid Lennartsfors anslutning till Ängt. »FLORA». Mellanliggande bryggor anlöpas vid flaggning. Gods medtages. Restaurations ombord.

ÄNGFARTYGSAKTIEBOLAGET BENGTSTORS-NORDMARKEN, Lennartsfors.**427. Nornan—Linjen**

(Grundad 1881.)
Reguljär Ängbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefordran med afgång hvarje vecka mellan

Göteborg—Christiansand—S. Stavanger—Haugesund—Bergen**Göteborg—Malmö—Stettin.**

Kommissionärer i Malmö: Herr Simon Edström, i Göteborg Herrar Borling, Bersen & Co.

Ängfartygs-Aktiebolaget Nornan
Ossian Ahrenberg.
Göteborg.

GÖTEBORG SÖDERUT.

429. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Regulier förbindelse underhålls af de för passagerare förstklassigt, ytterst bekvämt inredda ångarne:

“ODIN” med afgång från Göteborg hvarje Måndag kl. 6.20,
“YDUN” med afgång från Göteborg hvarje Fredag kl. 6.20.
och ankomst till Köpenhamn påföljande morgon.

Biljettpreiser: I kl. II kl. III kl.
Göteborg—Köpenhamn Kr. 3.— 6.— 4.50
Göteborg—Stettin 24.— 15.15 10.15
Gods emottages på genomgående konnossement till de flesta danska, tyska, ryska hamnar, Levanten samt Nordamerika.

Närmare meddela i Göteborg: Blidberg, Metcalfe & Co.
Telefon 4980.

Reservation för afgångstider. Speditioner verkställas.

430. Göteborg—Kontinenten—via Fredrikshavn.

Billigaste och snabbaste förbindelse.

Regulier afgång från Göteborg kl. 12 midnatt med förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångaren “OLUF BAGER”, i direkt förbindelse med Kurirfåget från Fredrikshavn söderut kl. 6.30 f. m. med ankomst till Hamburg kl. 7.24 e. m.

Från Hamburg kl. 8.45 e. m. i direkt förbindelse med ångaren från Fredrikshavn kl. 10.00 f. m. och ankomst till Göteborg kl. 3 e. m.

Obs! Nya ytterst bekväma och eleganta sofvagnar Fredrikshavn—Hamburg äro insatta.

Genomgående biljetter till alla platser på Kontinenten säljas af Nordisk Resebureau.

Närmare meddela i Göteborg: Blidberg, Metcalfe & Co. Riks 4980.

431. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgår alternerande, förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångarne:

HAMBURG om ca 700 tons, kapten J. E. Risberg,
GÖTEBORG > 1,100 > J. F. Björnberg,
NORGE > 1,200 > Emil Nilsson,
GERMANIA > 1,600 > U. Th. Clae,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Hvarje Onsdagsbåt medtagor passagerare.

Öfverresa ca 36 timmar.

Biljettpreiser inklusive vivre:

I klass enkel tur Kr. 30.— Tur och retur Kr. 50.—
III > 15.— > 25.—
Speditioner utföras prompt och billigt.

Agent i Hamburg: Hr August Bolten.

Svenska Lloyd.

432. Göteborg—Kiel—Bremen

och vice versa.

Rederiaktiebolaget Teutonia uppehåller med för passagerare bekvämt inredda ångarna FLORA och TEUTONIA regulier veckoförbindelse emellan ofvanstående platser.

Afgång från Göteborg hvarje Söndag morgon kl. 9.00.

> Bremen Lördag.

> Kiel Måndag middag > 12.00.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela:

i Bremen Hr Herm. Daulsberg,
i Kiel Hr Sartori & Berger och
i Göteborg Hr Tycho Roberg.

GÖTEBORG VESTERUT.

Vinterseglationen

442. THULELINIEN

Ångfartygs-Aktiebolaget THULE i Göteborg

underhåller regulier förbindelse med sina förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda kungl. postångare mellan

Göteborg—London

och vice versa

med afgång från Göteborg hvarje Lördag kl. 10.00 och från London (Tilbury) likaledes hvarje Lördag kl. 12.00.

Passagerare till London landsätts i Tilbury (ev. Millwall Docks) och befordras därifrån in till Fenchurch Street Station.

För passagerare från London afgår expreståg från Fenchurch Street Station kl. 11.15 till Tilbury i anslutning till ångarens afgång därifrån kl. 12.00.

Gods lossas och lastas i London i Millwall Docks och i Göteborg vid Masthugskajen.

Biljettpreiser incl. vivre:

	Enkel resa:	Tur och retur:
1sta klass:	Kr. 73.—	Kr. 127.75
2dra >	> 50.20	> 77.55
3dje >	> 27.40	> 54.80

Returbiljett gäller 6 månader.

Mellan

Göteborg—Edinburgh

(Granton Harbour)

med förstklassiga passagerareångare

afgående från Göteborg hvarje Fredag kl. 10.00 och från Granton hvarje Fredag vid högvatten.

Granton Harbour ligger intill Edinburgh och Leith och en timmas järnvägsresa från Glasgow.

Biljettpreiser incl. vivre:

	Enkel resa:	Tur och retur:
1sta klass:	Kr. 63.90	Kr. 100.40
2dra >	> 41.05	> 68.45
3dje >	> 27.40	> 54.80

Genomgående biljetter Stockholm—London säljas i Stockholm i Centralstationen samt af Nordisk Resebureau, Operahuset, och resgods polletteras där. Stockholm—London (Tilbury).

Returbiljett & Londonrouten berättigar till återresa med bolagets ångare från Granton och innehafvare af returbiljett & Grantonlinjen äger rätt återvända med ångare & Londonrouten mot tillägg af Kr. 18.25 & 1/2 och Kr. 9.15 & 1/2 klass.

Londonbiljetten inkluderar resan till eller från Fenchurch Street Station.

Hyttplatser beställas hos och närmare upplysningar lämnas af:

i London: The British & Northern Shipping Agency Ltd, 5, Lloyd's Avenue, Fenchurch Street, E. C. Telegramadr.: “Agbrinor”, London.

i Granton, Leith och Glasgow: Chr. Salvesen & Co. Telegramadress: “Salvesen”.

i Edinburgh: Turistbureauerna Thos. Cook & Son, I. H. Lindsay m. fl.

i Stockholm och Malmö: Nordisk Resebureau. Telegramadress “Resebureau”.

Göteborg:

Ångfartygsaktiebol. Thule.

Telegr.-adress: THULE. Telefon: 8096

Kontor: Skeppsbron 5 & 6, Göteborg.

Speditioner af alla slag ombesörjas.

445. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls af Kungl. Post-Passagerareångarne

OLOF VIJK, kapt. W. Furst,

GÖTHA, kapt. M. Lundberg.

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12.00 och från Antwerpen kl. 10.00.

Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpreiser 1sta klass 60 Kr. inklusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hr G. de Keyser & Co., i Paris Hr A. Lenars, 15 Rue Bleue.

(Forts.)

Göteborg—Rouen—Håvre.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls af de för passagerare bekvämt inredda ångaren

FLANDRIA, kapten O. Dahlgren,

med afgång från Göteborg och Håvre ca hvar 3dje vecka.

Passagerare till Frankrike afgår TURISTEN söktidastiga i Håvre. Pris 1 kl. Göteborg—Rouen eller Håvre—Göteborg Fr. 100 inklusive vivre.

Närmare meddela:

i Rouen Hr Jules Roy,

i Håvre Hr Baudin & Co.

i Paris Hr A. Lenars, 15, Rue Bleue.

Genomgående biljetter från de flesta järnvägsstationer i Sverige till Antwerpen, Bryssel, Paris etc. via Göteborg utställas af Nordisk Resebureau, Operahuset, Stockholm, och Nordisk Resebureau, Grand Hotel, Göteborg.

Jonsson, Sternhagen & Co, Göteborg.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

472. Norrlands sevärdaste turistled.

Sundsvall—Indalselven—Bispgården

trafikeras af kombinerade ångarne TURISTEN o. INDALLEN samt motorbåten LIDEN. Från Sundsvall afgår TURISTEN söktidastiga kl. 6.00. Sön- och helgdagar kl. 7.00. Genomgående biljetter Sundsvall—Utanede kr. 5.—. Skjuts Utanede—Bispgården (12 kilometer) kr. 2.— förutom bagage.

Från Utanede afgår LIDEN alla dagar kl. 12 midn. inväntande med morgontågen till Bispgården, för Indalselven distinerade resande: Säsong: 10 Juni—10 Augusti, möjligen längre beroende på vattenståndet i elfven.

STYRELSEN.

551. Östergötland—Västergötland.

I anslutning till tåg i Håstholmen och Hjo afgår dagligen bekvämt inredda passagerareångaren TRAFIK

från Håstholmen kl. 3.40, 7.20; anl. Hjo kl. 4.46, 8.20.

från Hjo kl. 12.40, 5.06; anl. Håstholmen kl. 1.40, 6.12

God restauration finnes ombord.

Sön- och helgdagar nedsatta biljettpreiser.

552. Kortaste sjöresa till Gotland. Westervik—Visby.

Passagerareångaren “Tjus” afgår under Maj—Augusti

Fr. Westervik till Visby Lördagar kl. 12.00.

> Visby till Westervik Söndagar kl. 11.20.

59.

Göteborg—Särö

Tidtabell gällande 1 September till den 31 Maj 1912.

Km.	Göteborg—Särö J., spår. 1,435.	Söckendagar												Sön och helgdagar											
		Pl. 1 III	Pl. 3 III	Pl. 5 III	Pl. 7 III	Pl. 9 III	Pl. 11 III	Pl. 13 III	Pl. 15 III	Pl. 17 III	Pl. 19 III	Pl. 21 III	Pl. 23 III	Pl. 25 III	Pl. 27 III	Pl. 29 III	Pl. 31 III	Pl. 33 III	Pl. 35 III	Pl. 37 III	Pl. 39 III	Pl. 41 III			
2	Fr. S:s Göteborg	629	727	1000	1240	220	316	380	330	580	780	980	1120	916	1000	1046	1180	100	346	743	838	939			
3	> Frölundaborg																								
4	> Högsbo																								
7	> Järnbrott	636	784	1000	1243	228	339	339	588	788	980	1120	976	1000		1137	108	354	728	832	939				
8	> Askim	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
9	> Hofås	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
9,5	> Järkholmen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
11	> Bröttkärr	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
11,5	> Amundön	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
13	> Billdal	667	760	1028	124	247	332	350	350	580	800	980	1207	944	1080	1106	1168	129	414	818	891	1001			
16	> Heden	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
17,5	> Sandlyckan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
19	> Kullavik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
20	> Malevik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
22	> Budskär	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
23	> Släp	718		1040	207				428	628	822	1020	1222		1068	1124	1221	160	436	864		1082			
23,5	> Munkeskullen																								
24	Till Särö	791		1064	210		401		428	628	827	1024	1221		1068	1129	1220	166	440	879		1082			

Särö—Göteborg.

Tidtabell gällande 1 September till den 31 Maj 1912.

Km.	Göteborg—Särö J., spår. 1,435.	Söndagar												Sön- och Helgdagar											
		Pl. 2 III	Pl. 4 III	Pl. 6 III	Pl. 8 III	Pl. 10 III	Pl. 12 III	Pl. 14 III	Pl. 16 III	Pl. 18 III	Pl. 20 III	Pl. 22 III	Pl. 24 III	Pl. 26 III	Pl. 28 III	Pl. 30 III	Pl. 32 III	Pl. 34 III	Pl. 36 III	Pl. 38 III	Pl. 40 III	Pl. 42 III			
0,5	Fr. Särö	6.30	...	7.41	8.00	11.10	...	...	3.16	3.30	5.31	7.34	9.38	7.41	...	11.30	2.00	5.00	6.43	7.43	...	...	9.30		
1	> Munkeskullen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
2	> Släp	6.36	...	7.47	8.06	11.16	...	...	3.20	3.36	5.36	7.39	9.43	7.47	...	11.36	2.06	5.06	6.50	7.50	...	...	9.36		
4	> Budskär	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
4	> Malevik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
5	> Kullavik	x.44	...	x.77	x.80	x.11.8	...	...	x.3.8	x.4.10	x.5.48	x.7.15	x.9.11	x.7.57	...	x.11.46	x.2.16	x.5.16	x.6.36	x.7.00	...	...	x.9.38		
6,5	> Sandlyckan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
8	> Heden	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
11	> Billdal	6.57	...	8.10	8.30	11.37	...	...	4.06	4.26	5.59	8.00	9.39	8.10	10.34	1.58	2.28	5.27	7.06	8.13	9.00	10.01			
12,5	> Amundön	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
13	> Brattkärr	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
14,5	> Järnholmen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
16	> Hofås	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
17	> Askim	x.7.13	...	x.8.28	x.8.32	x.11.68	...	...	x.4.20	x.4.48	x.6.17	x.8.14	x.10.13	x.8.28	x.10.46	x.12.19	x.2.40	x.5.46	x.7.19	x.8.11	x.9.18	x.10.19			
20	> Järnbrott	7.17	...	8.37	8.37	11.67	...	...	4.26	4.46	6.21	8.16	10.19	8.32	10.61	12.20	2.60	5.49	7.27	8.26	9.22	10.22			
21	> Högsbo	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
22	> Frölundaborg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
24	Till Särö Göteborg	7.57	...	8.56	8.40	8.47	12.06	3.47	4.49	4.46	5.00	6.22	8.20	10.21	8.40	10.67	12.28	2.68	5.67	7.27	8.43	9.28	10.10		

Till tåg nr

Svenska Kurortsföreningen.

Båstads Hafsbad o. Kuranstalt 1 Juni—1 Sept.
Mildt, jämnt klimat, härligt läge, en af västkustens natur-
skönaste badorter. Läkare: Dr G. Krikortz; Sjukgymn. E.
Granfeldt.

Loka vid Bergsl. järnv. Säs. 7 Juni—7 Aug. Terminsin-
deln. Reumat., hjärtfel, neurastheni. Berömda gytte-
bad jämte alla vanl. badf. Överläk.: Dr G. Rystedt, Sthlm.

Lysekil Klimatisk kur- o. rekreationsort. Utmärkta gytte-
kreuznachor, half- o. hafsbad, sjukgymn., massage.
Tidsenl. anläggning., bill. pris. Läk.: Prof. A. Wide, Sthlm.

Mörsils Sanatorium för bröstsjuka, Jämtland.
Öppet året om. Ren, stark.
fjält-luft. La kl. bord. Elektrisk belysn. Rikst. Överläk.:
T. Horney, Mörsil.

Nynäs Hafsbad vid Nynäshamn, modern förstkl. som-
mar- och vinterkurort med fullst.
vattenkuranstalt och alla mod. kurmedel. Läkare: Emil
Zander och E. Frick.

Medicinska förfrågningar besvaras af resp. läkare och för närmare upplysningar hänvisas till den af Sv. Kurortsföreningen utgifna publikationen »Svenska bad- och kurorter» (tillgänglig i bokh. och till de olika kurorternas prospekt, som erhållas genom kamrerkontoren samt Svensk Bad- och Turisttidning och Svenska Turistföreningen, Stockholm.)

Ramlösa 15 maj—1 sept. Järn- och alk. källa; gyttebad,
Radiogenk., Spec. diet för sock-, gikt-, njursj.
och afmagringskur. Läk.: Professor K. Petron och M. Ljung-
dahl, Lund.

Ronneby Brunn. Starkaste järnkällor; massage-, ljust,
hafsbad, m m. kallvattenkur, dietkur, radiumkur.
Läk.: Prof. Gunnar Forsner, Uppsala, dr Rietz, dr Åberg,
prof. Henschen.

Ryds Brunn- o. Badanstalt, Sveriges äldsta kneippkuran-
stalt. Naturskönt läge. Barrskog o. insjöar. Lugnt
o. stilla. Läk.: K. Lindeberg, Carlshamn.

Saltsjöbaden Sanatorium- och badanstalt Nyinrättad
Radiuminstitut. Rum från 1,50. Över-
läk.: Dr Olof Sandberg.

Strömstad Hafsbrunnstalt. Skyddadt läge. Mildt hafs-
klim. Berömda gyttebad. Järnkälla. Säs-
song 1 Juni—15 Sept. Läk.: A. Berghel, Sthlm.

Söderköping Brunn och bad. Fullst. badkur. Nau-
heimerbad. Elektr. ljust. Sjukgymn.,
mass. o. helheltsbeh. Utm. skogspromen. Enk. lefnadssätt.
Läk.: R. Almberg, Sthlm.

Södertelje Badinr. öppen året om. Nytt badhus och
societetshus. Tvåmassageb., el. ljust. Läk.:
Axel Heilstenius, Sthlm. För mass. och gymn. dr N. Wenn-
ström, Sthlm.

Varberg Hafsbad och gyttebadanstalt. Bästa hafsbad,
spec. gyttebad. Elektr. ljust. Billiga afgifter.
och lefnadssomkostnader. Läk.: Lifmed. Emil Jacobson, Sthlm.

Visby Varmbads- och Kneippkur-anst. Mildt ö-kl. Nytt:
Kneippbyn gnm spårväg förenad med staden! Hafs-
bad vid öppna stranden! Solb. med dusch i skogen! Läk.: K.
Kallenberg, Sthlm.

Öregrund Hafsbrunnstalt. Härl., friskt läge. Goda o. bill.
lefnadsförhåll. Lifliga ångbåtskommunikat.,
Gytte- & Nauheimerbad. Läk.: Viktor Huss, Öregrund.

ANGLAIS FÖRSTA KLASS HOTELL
OCH RESTAURANT
Se annonsen sid. 17.

V. Larka,
N. O. CARLSSON & Co ANGB.-EXP. EFTERTRÄDARE.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer Speditioner och Inkasseringar prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50, Riks- 10 95, Privat 47 08,
Kiosken Blasiegh Allm. 52 28, Riks- 29 14.

HEDBORG & STRINDBERG
(f. d. C. O. STRINDBERG & Co)
Ångbåtsagentur & Speditionsaffär
Riddarholmen 12, Stockholm.
Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning af gods.
Telegramadress: ÅNGBÅTSKONTORET.
Telef.: Allm. 29 50, --- Riks 6 34.

A.-B. Olson & Wright
Stockholm - Skeppsbron 18
Riks-Tel. 673.
verkställer
Omlastningar och förtullningar fort och billigt.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM, Skeppsbron 22
Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningssaffär.
Rikstelefon: 4 98, 6 16, 6 35, 28 50, 28 57, 28 80.
Allm. tel.: 27 27, 26 67, 11 55.
Telegramadress: "NYMANS."

Agentur för:
Dagliga expressrouten STOCKHOLM—FINLAND—RYSSLAND året om
via ÅBO.
Stockholms Rederiaktiebolag Suezs linie STOCKHOLM—RIGA och
WINDAU i samtrafik med svenska och ryska statsjärnvägarna.
Reguliera linier:
STOCKHOLM—HANGÖ—HELSINGFORS—S:t PETERSBURG;
STOCKHOLM—REVAL—S:t PETERSBURG—STOCKHOLM—NORRA
FINLAND;
STOCKHOLM—MÄLMÖ—KÖPENHAMN; STOCKHOLM—GÖTEBORG—
KRISTIANIA;
STOCKHOLM—HAMBURG; STOCKHOLM—SVERIGES ÖST- och VEST-
KUST, MÄLARENS.
HJELMARENS, GÖTA KANALS och VETTERNS HAMNAR.

Aug. Lindholm, Stockholm.
Verkställer
omlastningar och förtullningar af gods
fort och billigt.
Agent för finska ångare.
In- och utväxlar utländska penningar.
Telegrafadress: 20 Rikstel. 33 31. Allm. 23 80.

M.E.A.
RESMÖSSOR
RESULSTRAR
RESVÄSKOR
RESFILTAR
KOFFERTAR
Militär Ekiperings Akt.-B.
Kungl. Hofleverantör
Norr malmstorg
STOCKHOLM

NORDISKA MUSEET.



Skansens portar öppna kl. 8 f. m.—10 e. m.

Å Lejonslätten

Kulturhistoriska samlingarna
öppna hvard. 11—4, sön- och helgdagar 1—4.
Lifrustkammaren fritt tillträde
Söndagar och Fredagar
Inträdesafgift: Månd. 1 kr. öfriga dagar 50 öre.
Barn under 12 år half afgift.

Å Skansen

Kulturhistoriska samlingar
med fullständigt inredda allmogestugor
och andra byggnader från gångna tider.

Zoologisk trädgård.

Under sommaren:
Dagliga aftonkonserter.
Folkdanser eller ringlekar
utföras alla dagar utom. Månd. af allmoge
och nationalkälda barn.
Servering å Högloftet och Bredablicks Kafé.
Under sommaren äfven i Idunshallen, Sagaliden
Balderslunden m. fl. ställen.

Inträdesafgift 50 öre. Barn under 12 år
half afgift, under 3 år fritt tillträde.

De Ungas Tidning 13 årg. 1912.

Sveriges mest spridda, rikast illustr. och i förhållande till innehåll och utstyrsel billigaste un-
domstidning. 24 nr., 370 sidor med omkr. 250 goda illustr. årligen.

Tidningens innehåll: Ledande ord. Berättelser, Lifsbilder, Liftbilder och segrar på missions-
fältet. Skildringar ur historien och naturen, Dikter, från de ungas
värld, Meddelanden från De Ungas Förbund och dess lokalföreningar i särskild omslagsbilaga,
Frågor och svar, Lek och allvar, Pristävlingar m. m. Bidrag af ett större antal författare och
konstnärer. Redaktion: Pastor Efr. Rang och dir. K. J. Ahlberg. Utgivare: Evang. Foster-
lands-Stiftelsens Förlags-Exp. Pris: å posten nedsatt till kr. 1.80. Direkt från förlaget: när
minst 3 ex. tagas kr. 1.50, när minst 10 ex. tagas, kr. 1.25; tagas 25 ex. och därutöver, endast
kr. 1.15 för år, postportot inberäknadt, dessutom hvart 11:e ex. gratis.

Alltså 22 ex. för 25 kr., 33 ex. för 34.50.
Samlare af prenumeranter på posten erhålla kontant provision, då postkvitto å minst 6 ex. in-
sändes till expeditionen. Prenumerera på försök å **De Ungas Tidning**, af pressen och de
unga erkänd såsom Nordens förmästa ungdomstidning i kristlig anda.
Observera! Billigast torde sålunda prenumeranter numera erhålla våra tidningar genom
större rekvisition direkt från

Evang. Fosterlands-Stiftelsens Förlags-Expedition, Stockholm 3.

Barnens Vän, Illustrerad veckotidning för barn. 36 årg. 1912

Barnens Vän redigeras af S. St. med bidrag af flere barnavänner och innehåller utlägg-
ningar öfver söndagsskolans texter för hvarje vecka. På första sidan intages en plansch, som
hänsyftar på söndagsskolan. Utkommer hvarje vecka med ett åttasidigt num-
mer på godt papper med vackert tryck; innehåller förutom förenämnda betraktelser goda och
kristliga berättelser, längre och kortare skildringar från naturen och historien, från barnavärlden
och missionsfältet, samt hvad eljest kan vara nyttigt och intressant för de små; illustreras rik-
ligen med omkring 200 vackra och lärrika plancher, fotografier och teckningar; kostar för år
vid direkt beställning hos Evang. Fosterlands-Stiftelsens Förlags-Expedition, Stockholm, då 3 till
9 ex. tagas 1 kr. pr ex., då 10 till 24 ex. tagas, 75 öre pr ex. För 25 ex. och därutöver en-
dast 60 öre för helt år, postarodet inberäknadt. På posten är priset kr. 1.25 pr ex.

Samlare af prenumeranter på posten erhålla kontant provision, då postkvitto å minst 6 ex. in-
sändes till expeditionen. Alltså 25 ex. för 15 kr.

Vi önska fästa herrar Lärares och Arbetsgifvares uppmärksamhet på, att de i en god barn-
tidning hafva ett kraftigt medel att inverka fostrande och förädlade på det uppväxande släktet
samt motverka den dåliga litteratur, som nu rikligen utbjudes och åstadkommer så stor skada
särskildt bland de unga. Profnummer sändas gratis.

