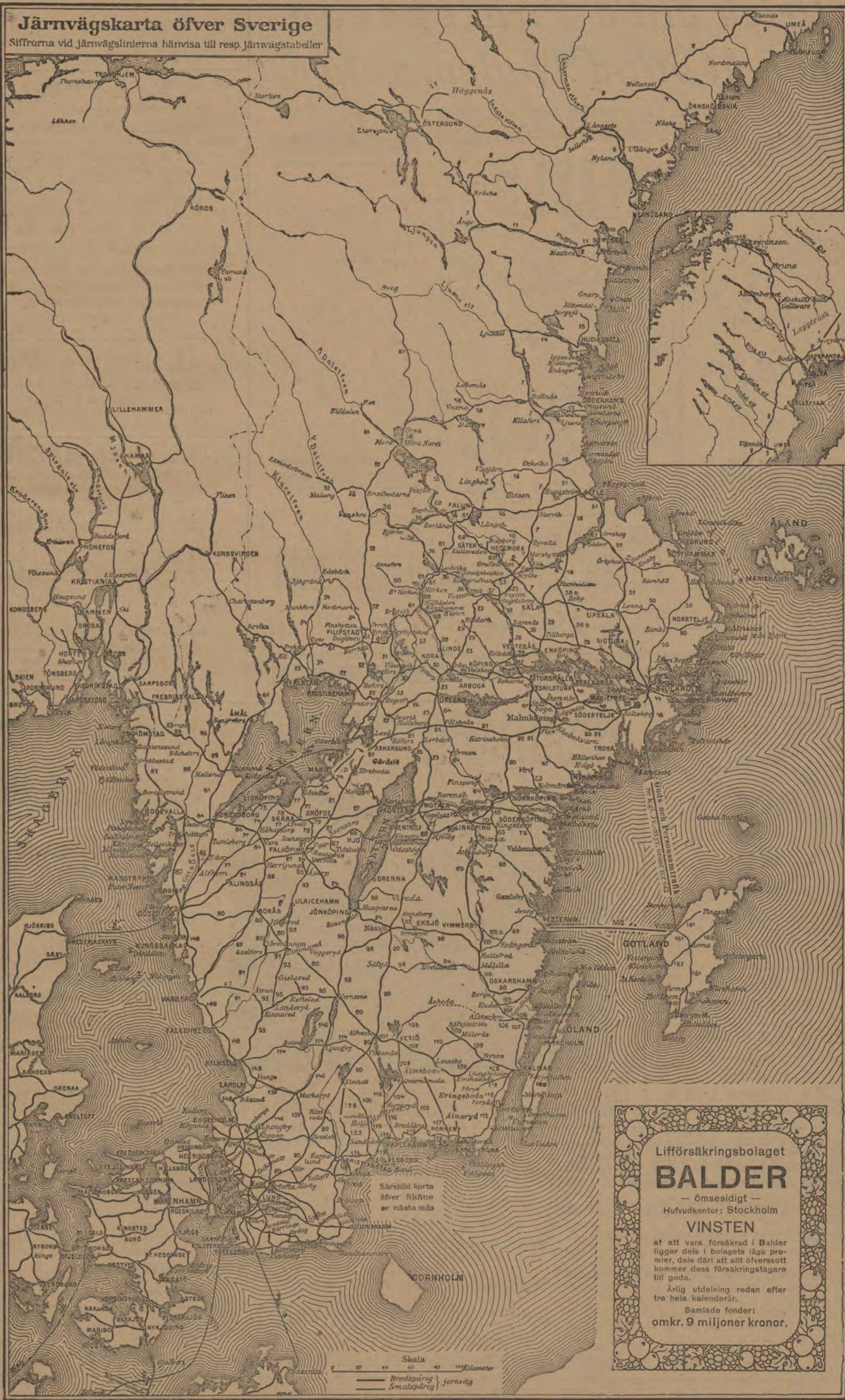


**Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK**  
Grundfond Kr. 21,000,000  
Reservfond och andra till framtida förfogande afsedda medel cirka " 24,000,000  
Drifver alla slag af bankrörelse.

**Spedition och Ångbåtsexpedition**  
**F. O. KLINGSTRÖM**  
(Etablerad sedan 1852.)  
**LÜBECK och HAMBURG.**

**Original-odhner-Räknemaskinen**  
Starkast af alla räknemaskiner, då materialet är svenskt. Profmaskiner tillhandahållas kostnadsfritt hos **A.-B. HADAR SCHMIDT**, Representant för Sverige och Norge.  
Vasagatan 40, Stockholm. Allm. 183 94.  
Driftiga och respektable agenter antagas.



Lifförsäkringsbolaget  
**BALDER**  
— ömsesidigt —  
Hufvudkontor: Stockholm  
**VINSTEN**  
att vara försäkrad i Balder  
ligger dels i bolagets låga pre-  
mier, dels däri att allt öfverskott  
kommer dess försäkringstagare  
till godo.  
Ärlig utdelning redan efter  
tre hela kalenderår.  
Samlade fonder:  
omkr. 9 miljoner kronor.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAXOR M. M. se sid. 6.



*Drick alltid Thulecacao  
och ät alltid Thulepraliner*

*Bästa  
svenska  
fabrikat*



*Bästa  
svenska  
fabrikat*

**Aktiebolaget Förenade Chokladfabrikerna**  
**STOCKHOLM.**



**RESMÖSSOR  
RESULSTRAR  
RESVÄSKOR  
RESFILTAR  
KOFFERTAR**

**Militär Ekiperings Akt.-B.**

Kungl. Hofleverantör  
Norrmalmsstorg  
**STOCKHOLM**

## NORDISKA MUSEET.



Skansens portar öppna kl. 8 f. m.—10 e. m.

## BOKNYHETER

**Nyss utkomna**

**STRÖDDA KORTA BETRÄKTELSE** till lärdom och uppbyggelse af *P. H. Ahlberg*. Häft. 40 öre, kart. 60 öre.

**DAGSBETRÄKTELSE ÖFVER UPPENBARELSE-**  
**BOKEN** af pastor *P. J. Islev*. II. Senare half-  
året. Häft. 2 kr., välskt band 2.50, klotb. 3 kr.

**INFÖR MÄNNISKOR OCH INFÖR FADERN.** Beträk-  
telse öfver Matt. 10; 32—39 af *Olof Eriksson*.  
Häft. 15 öre.

**EN LITEN ANDAKTSBOK FÖR SJUKA** af kyrko-  
herde *G. W. Wulfsberg*. Häft. 25 öre.

**ANDAKTSBOK FÖR SJÖMÄN OCH FISKARE** af *C.*  
*L. Tangen*. Häft. 30 öre.

**I LAGENS NAMN.** Evangeliskt föredrag af *Fritz*  
*Binde*, evangelist inom den tyska tältmissionen.  
Häft. 20 öre.

**APOSTLARNAS PETRUS, JOHANNES OCH PAULUS.**  
En biblisk karaktärsstudie af tel. d:r kyrko-  
herde *Oscar Bensow*. Häft. 30 öre.

**EN NÖDVÄNDIG OPERATION.** Af *Fritz Binde*. Häft.  
25 öre.

**ORD TILL NATTVARDSUNGDOM** af prosten *K. H.*  
*Kastman*. Utgifna efter hans död. Häft. 40  
öre, kart. 60 öre.

**BLICKEN UPPÅT.** Berättelse ur verkligheten af  
*Ada von Krusenstjerna*. Häft. 1.25, kart. 1.50,  
klotb. 1.75.

**I SKUMRASKET.** Berättelse af *N. Fries*. Öfver-  
sättning från femte originalupplagan. Häft.  
75 öre, kart. 1 kr.

**DEN GAMLA TRON OCH DEN MODERNA TEOLO-**  
**GIEN.** Aftryck ur »Det är visserligen sant»  
af *E. von Maltzahn*. Häft. 15 öre.

**MISSIONSSKRIFT N:o 37.** »Till dess allt blef  
syndadt». Några ord om Zenanamissionen  
af *Wendla Wigerl*. Häft. 20 öre.

**SÅNGER TILL FÖRSAMLINGENS TJÄNST** af *H.*  
*P-e*. Musik och text. Häft. 75 öre. Texten  
ensam 10 öre.

**Evang. Fosterlands-Stiftelsens Förlags-Expedition, Stockholm 3.**

### V. Larka,

N. O. CARLSSON & Co ANGB.-EXP. EFTERTRÄDARE.

**Ångbåtskommissionär.**

Verkställer Speditioner och Inkasseringar prompt och billigt.  
**10 Skeppsbron 10, Stockholm.**

Telefonnummer: Allm. 22 50, Riks- 10 95. Privat 47 06,  
Kiosken Blasiegh Allm. 52 26, Riks- 29 14.

### HEDBORG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & Co)

**Ångbåtsagentur & Speditionsaffär**  
**Riddarholmen 12, Stockholm.**

*Snabb expedition till lägsta beräkningar*  
*vid omlastning och förtullning af gods.*

Telegramadress: ANGBATSKONTORET.

Telef.: Allm. 29 50. --- Riks 6 34.

### A.-B. Olson & Wright

**Stockholm - Skeppsbron 18**

Riks-Tel. 673.

verkställer

Omlastningar och förtullningar fort och billigt.

### A.-B. NYMAN & SCHULTZ

**STOCKHOLM, Skeppsbron 22**

**Ångbåtskontor och Speditionsaffär.**

Agenter för Finska Angf.-Aktiebolaget och Wasa-Nordsjö Aktie-  
bolags reguliera ångare till **alla Finska ham-**  
**nar, Reval och St Petersburg.**

• för alla reguliera ångare till **Köpenhamn och**  
**Christiania samt Riga.**

• för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra,**  
**mellersta och södra Sverige.**

### Aug. Lindholm, Stockholm.

Verkställer

omlastningar och förtullningar af gods  
fort och billigt.

Agent för finska ångare.

In- och utväxlar utländska penningar.

Telegrafadress: 20. Rikstel. 33 31. Allm. 23 80.

### Å Lejonslätten

**Kulturhistoriska samlingarna**

öppna hvard. 11—4, sön- och helgdagar 1—4.  
Lifruskammaren fritt tillträde

Söndagar och Fredagar

Inträdesavgift: Månd. 1 kr. öfriga dagar 50 öre.

Barn under 12 år half afgift.

### Å Skansen

**Kulturhistoriska samlingar**

med fullständigt inredda allmogestugor  
och andra byggnader från gångna tider.

### Zoologisk trädgård.

Under sommaren:

**Dagliga aftonkonserter.**

**Folkdanser eller ringlekar**

utföras alla dagar utom Månd. af allmoge  
och nationalklädda barn.

Servering å Högloftet och Bredablicks Kafé.

Under sommaren äfven i Idunshallen, Sagaliden  
Balderslunden m. fl. ställen.

Inträdesavgift 50 öre. Barn under 12 år  
half afgift, under 3 år fritt tillträde.







**Ålsmänna Lif**  
försäkringsbolaget  
Strandvägen 5 A, Stockholm.

|                |                |                   |               |
|----------------|----------------|-------------------|---------------|
| Årskop. 72, 73 | — Håkoping. 93 | Ljvorno ..... 227 | Löfvekuile 2  |
| derköping 72   | — Halmstad. 95 | Ljugarn ..... 257 | Löfvestad ... |

|                |                    |                   |                |
|----------------|--------------------|-------------------|----------------|
| Årskop. 148    | — Naasjö .... 95   | Ljung ..... 82    | Lökom ..... 96 |
| Årskop. 55     | — Ulricehamn 93    | Ljungarum .       | Länneberga     |
| Årskop. 127    | — Värnamo .. 95    | Ljungeby          | Länsboda ..    |
| Årskop. 160    | Landsbro .... 91   | — Halmstad. 114   | Löparehem ..   |
| Årskop. 27     | Landskrona .. 92   | — Vislanda .. 114 | Löstrand ..    |
| Årskop. 158    | 204, 206, 267      | — Värnamo .. 146  | Lösen ..       |
| Årskop. 35, 40 | — Billesb. gr. 151 | — Åstorp .. 146   | Löten ..       |
|                | — Eslöf ..... 137  | Ljunghed 140      | Löttorp ..     |

[illegible]



**Allmänna Enke- och Pupillkassan,**  
grundad år 1784 — Storkyrkobrinken 11 — Stockholm  
meddelar familjeförsörjare försäkring för pension åt efterlevande. Prospekt portofritt.



A

Statens järnvägars zontaxa.

B

Zontaxa

| Zon | Kilometer | Biljettpris |      |      | res-gods-<br>öfver-<br>vikt<br>pr<br>10 kg. | Zon | Kilometer | Biljettpris |    |     | res-gods-<br>öfver-<br>vikt<br>pr<br>10 kg. | Zon | Kilometer | Biljettpris |    |     | res-gods-<br>öfver-<br>vikt<br>pr<br>10 kg. | Zon | Kilometer | Biljettpris |    |     | res-gods-<br>öfver-<br>vikt<br>pr<br>10 kg. | Zon | Kilometer | Personbiljetter |    |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|-----|-----------|-------------|------|------|---------------------------------------------|-----|-----------|-------------|----|-----|---------------------------------------------|-----|-----------|-------------|----|-----|---------------------------------------------|-----|-----------|-------------|----|-----|---------------------------------------------|-----|-----------|-----------------|----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
|     |           | I           | II   | III  |                                             |     |           | I           | II | III |                                             |     |           | I           | II | III |                                             |     |           | I           | II | III |                                             |     |           | I               | II | III |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
| 1   | 1-8       | 0,50        | 0,30 | 0,20 | 0,10                                        |     |           |             |    |     |                                             |     |           |             |    |     |                                             |     |           |             |    |     |                                             |     |           |                 |    |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | </ |



## Direkta biljetter till utlandet.

|                                      | Fr. Stockholms C. |        |         |              | Fr. Göteborg Bs |        |         |              | Fr. Norrköping |        |         |              |
|--------------------------------------|-------------------|--------|---------|--------------|-----------------|--------|---------|--------------|----------------|--------|---------|--------------|
|                                      | I kl.             | II kl. | III kl. | Gäller dagar | I kl.           | II kl. | III kl. | Gäller dagar | I kl.          | II kl. | III kl. | Gäller dagar |
| Amsterdam                            | 90,00             | 65,80  | ...     | 10           | ...             | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| D:o tur och retur                    | 180,00            | 131,60 | ...     | 10           | ...             | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| D:o                                  | 110,20            | 72,00  | ...     | 10           | ...             | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| D:o tur och retur                    | 220,40            | 144,00 | ...     | 10           | ...             | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Antwerpen öfver Herbesthal           | 113,40            | 74,40  | ...     | 15           | ...             | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| D:o tur och retur                    | 226,80            | 148,80 | ...     | 15           | ...             | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| D:o öfver Rosendaal                  | 108,30            | 74,40  | ...     | 15           | ...             | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| D:o tur och retur                    | 216,60            | 148,80 | ...     | 15           | ...             | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Basel öfver Cöln                     | 129,60            | 84,30  | ...     | 10           | ...             | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| D:o öfver Frankfurt a. M.            | 124,80            | 81,20  | ...     | 10           | ...             | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| D:o                                  | 125,20            | 82,00  | ...     | 10           | ...             | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Bremen                               | 71,90             | 49,10  | 31,40   | 10           | ...             | 37,60  | 23,30   | 10           | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Bruxelles öfver Herbesthal           | 112,00            | 73,90  | ...     | 15           | 94,80           | 62,20  | ...     | 15           | ...            | ...    | ...     | ...          |
| D:o tur och retur                    | 224,00            | 147,80 | ...     | 15           | 189,60          | 124,40 | ...     | 15           | ...            | ...    | ...     | ...          |
| D:o                                  | 122,80            | 79,60  | ...     | 15           | 108,80          | 69,60  | ...     | 15           | ...            | ...    | ...     | ...          |
| D:o tur och retur                    | 245,60            | 159,20 | ...     | 15           | 217,60          | 139,20 | ...     | 15           | ...            | ...    | ...     | ...          |
| D:o öfver Rosendaal                  | 111,00            | 76,30  | ...     | 15           | ...             | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| D:o tur och retur                    | 222,00            | 152,60 | ...     | 15           | ...             | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Cöln                                 | 94,40             | 62,80  | ...     | 10           | ...             | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Dresden                              | 77,30             | 51,20  | ...     | 10           | ...             | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| D:o                                  | 102,80            | 67,70  | ...     | 10           | ...             | 56,10  | ...     | 10           | ...            | ...    | ...     | ...          |
| D:o                                  | 107,30            | 68,50  | ...     | 10           | ...             | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Frankfurt a. M.                      | 101,00            | 66,00  | ...     | 10           | ...             | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| D:o                                  | 103,00            | 68,10  | ...     | 10           | ...             | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Greifswald öfver Sassnitz            | ...               | 34,10  | 22,10   | 10           | ...             | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Hannover                             | ...               | 51,80  | 33,20   | 10           | ...             | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| D:o                                  | ...               | 54,40  | 35,20   | 10           | ...             | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Hull öfver Göteborg o. Wilson-linjen | 100,40            | 89,60  | ...     | ...          | ...             | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| D:o tur och retur                    | 200,80            | 179,20 | ...     | ...          | ...             | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Jena                                 | 81,40             | 53,80  | 34,90   | 10           | 67,60           | 44,00  | 28,60   | 10           | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Karlsruhe                            | 95,80             | 62,80  | 40,20   | 10           | 82,00           | 53,00  | 33,90   | 10           | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Kiel                                 | 112,00            | 72,70  | ...     | 10           | ...             | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Kristiania                           | 37,60             | 23,80  | 15,85   | 90           | 28,90           | 18,80  | 12,50   | 90           | 33,60          | 21,40  | 14,25   | 90           |
| D:o tur och retur                    | 75,20             | 47,60  | 31,70   | 90           | 57,80           | 37,60  | 25,00   | 90           | 67,20          | 42,80  | 28,50   | 90           |
| D:o öfver Ludvika-KA                 | ...               | 22,10  | 14,35   | 90           | ...             | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| D:o tur och retur                    | ...               | 44,20  | 28,70   | 90           | ...             | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Köpenhamn öfver Helsingborg          | 41,00             | 25,10  | 16,50   | ...          | 21,60           | 13,10  | 8,50    | ...          | 33,60          | 20,30  | 13,30   | ...          |
| D:o öfver Malmö                      | 35,30             | 21,90  | 14,70   | ...          | ...             | ...    | ...     | ...          | 27,80          | 17,40  | 11,70   | ...          |
| Leipzig                              | 76,90             | 51,00  | ...     | 10           | ...             | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| London öfver Vlissingen              | 120,40            | 86,30  | ...     | 30           | 108,80          | 74,70  | ...     | 30           | 118,90         | 81,70  | ...     | 30           |
| D:o tur och retur                    | 240,80            | 172,60 | ...     | 30           | 217,60          | 149,40 | ...     | 30           | 237,80         | 163,40 | ...     | 30           |
| D:o                                  | 140,60            | 92,40  | ...     | 30           | 124,50          | 82,60  | ...     | 30           | 133,10         | 87,90  | ...     | 30           |
| D:o tur och retur                    | 281,20            | 184,80 | ...     | 30           | 249,00          | 165,20 | ...     | 30           | 266,20         | 175,80 | ...     | 30           |
| D:o öfver Hoek v. Holland            | 126,40            | 86,30  | ...     | 30           | 108,80          | 74,70  | ...     | 30           | 118,90         | 81,70  | ...     | 30           |
| D:o tur och retur                    | 252,80            | 172,60 | ...     | 30           | 217,60          | 149,40 | ...     | 30           | 237,80         | 163,40 | ...     | 30           |
| D:o                                  | 140,60            | 92,40  | ...     | 30           | 124,50          | 82,60  | ...     | 30           | 133,10         | 87,90  | ...     | 30           |
| D:o tur och retur                    | 281,20            | 184,80 | ...     | 30           | 249,00          | 165,20 | ...     | 30           | 266,20         | 175,80 | ...     | 30           |
| D:o öfver Esbjerg-Harwich            | 88,80             | 67,85  | ...     | 15           | 70,20           | 55,75  | ...     | 15           | ...            | ...    | ...     | ...          |
| D:o tur och retur                    | 177,60            | 135,70 | ...     | 15           | 140,40          | 111,50 | ...     | 15           | ...            | ...    | ...     | ...          |
| D:o öfver Göteborg-Parkesten         | 101,30            | 67,70  | ...     | 15           | ...             | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| D:o tur och retur                    | 202,60            | 135,40 | ...     | 15           | ...             | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Lübeck öf. Sassnitz el. Warnemünde   | 62,70             | 41,20  | 27,40   | 10           | 44,60           | 29,30  | 19,20   | 10           | ...            | ...    | ...     | ...          |
| München                              | 110,90            | 71,60  | ...     | 10           | ...             | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Paris                                | 134,00            | 88,70  | ...     | 15           | 116,10          | 77,00  | ...     | 15           | 126,40         | 84,10  | ...     | 15           |
| D:o tur och retur                    | 268,00            | 177,40 | ...     | 15           | 232,20          | 154,00 | ...     | 15           | 252,80         | 168,20 | ...     | 15           |
| D:o                                  | 144,10            | 94,40  | ...     | 15           | 130,10          | 84,40  | ...     | 15           | 136,50         | 89,80  | ...     | 15           |
| D:o tur och retur                    | 288,20            | 188,80 | ...     | 15           | 260,20          | 168,80 | ...     | 15           | 273,00         | 179,60 | ...     | 15           |
| Rostock öf. Sassnitz el. Warnem.     | 52,80             | 35,00  | 23,20   | 10           | 34,30           | 22,70  | 14,90   | 5            | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Sassnitz öfver Malmö-Trelleborg      | 43,50             | 29,60  | 19,20   | 10           | 30,00           | 21,00  | 13,80   | 5            | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Stettin öfver Malmö-Trelleborg       | 43,50             | 29,60  | 19,20   | 10           | 30,00           | 21,00  | 13,80   | 5            | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Stralsund öfver d:o d:o              | ...               | 32,40  | 20,90   | 10           | ...             | 24,30  | 15,50   | 5            | ...            | 28,00  | 17,90   | 10           |
| Warnemünde                           | 51,20             | 33,90  | 22,50   | 10           | ...             | 21,60  | 13,90   | 5            | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Wien via Dresden eller Breslau       | 124,90            | 80,20  | 51,00   | 10           | 111,20          | 70,40  | ...     | 10           | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Wiesbaden                            | 103,60            | 68,20  | ...     | 10           | 88,00           | 56,70  | ...     | 10           | ...            | ...    | ...     | ...          |
| D:o                                  | 106,20            | 67,80  | ...     | 10           | 92,40           | 58,00  | ...     | 10           | ...            | ...    | ...     | ...          |

\* Utom till Hull säljas i Stockholm C. direkta biljetter, enkla och tur- och retur, öfver Göteborg och Wilson-linjen till ett flertal stationer i England, Skottland och Irland.  
 ) Under tiden 1 Oktober-30 April.

|                              | Från Malmö |        |         |              | Från Malmö                      |        |         |              |
|------------------------------|------------|--------|---------|--------------|---------------------------------|--------|---------|--------------|
|                              | I kl.      | II kl. | III kl. | Gäller dagar | I kl.                           | II kl. | III kl. | Gäller dagar |
| Angermünde öfver Sassnitz    | 28,00      | 21,20  | 13,20   | 5            | London öfver Vlissingen         | 92,50  | 65,70   | 30           |
| Barmen                       | 57,00      | 40,00  | 25,30   | 10           | D:o tur och retur               | 164,80 | 117,20  | 10           |
| Bergen a. Rügen öf. Sassnitz | 13,10      | 11,70  | 7,10    | 5            | D:o                             | 109,20 | 73,20   | 10           |
| Bremen                       | 38,00      | 28,60  | 17,60   | 5            | D:o tur och retur               | 198,40 | 132,20  | 10           |
| D:o                          | 60,00      | 40,00  | 26,10   | 10           | D:o öf. Hoek v. Holland         | 92,50  | 65,70   | 10           |
| Cöln                         | 60,60      | 42,30  | 26,70   | 10           | D:o tur och retur               | 164,80 | 117,20  | 10           |
| D:o                          | 74,50      | 48,40  | 31,50   | 10           | D:o                             | 109,20 | 73,20   | 10           |
| Dortmund                     | 54,60      | 38,50  | 24,20   | 10           | D:o tur och retur               | 198,40 | 132,20  | 10           |
| D:o                          | 67,00      | 44,00  | 28,60   | 10           | D:o öfver Esbjerg               | 55,00  | 47,45   | 15           |
| Dresden                      | 45,90      | 31,90  | ...     | 10           | D:o tur och retur               | 90,70  | 77,15   | 15           |
| Duisburg                     | 56,60      | 39,80  | 25,00   | 10           | Lübeck öf. Sassnitz el. Warnem. | 28,80  | 20,70   | 13,60        |
| D:o                          | 71,00      | 46,10  | 30,00   | 10           | Paris                           | 99,70  | 67,90   | 15           |
| Düsseldorf                   | 58,10      | 40,80  | 25,70   | 10           | D:o tur och retur               | 189,50 | 126,30  | 15           |
| Elberfeld                    | 57,30      | 40,20  | 25,40   | 10           | D:o                             | 112,30 | 74,00   | 15           |
| Essen                        | 55,00      | 39,20  | 24,70   | 10           | D:o tur och retur               | 208,80 | 140,40  | 15           |
| D:o                          | 69,70      | 45,30  | 29,50   | 10           | Pasewalk öfver Sassnitz         | 24,20  | 18,50   | 11,50        |
| Frankfurt a. M.              | 67,20      | 45,50  | 28,80   | 10           | Rostock öfver Warnemünde        | 18,50  | 14,10   | 9,00         |
| D:o                          | 72,20      | 46,90  | 30,50   | 10           | Sassnitz                        | 11,00  | 10,20   | 6,20         |
| Greifswald öfver Sassnitz    | 17,80      | 14,00  | 9,00    | 5            | Stettin öfver Sassnitz          | 20,60  | 20,50   | 12,70        |
| Halle a. S.                  | 44,80      | 30,90  | ...     | 5            | Stralsund öfver Sassnitz        | 15,20  | 12,90   | 7,90         |
| Hannover                     | 42,80      | 31,20  | 19,40   | 5            | Wandsbek öfver Warnemünde       | 28,00  | 22,40   | 13,90        |
| D:o                          | 50,80      | 35,20  | 22,90   | 10           | Warnemünde                      | 17,00  | 11,00   | 8,40         |
| Jena                         | 50,00      | 34,60  | 22,50   | 10           | Wien                            | 93,60  | 61,00   | ...          |
| Karlsruhe                    | 64,40      | 43,60  | ...     | 10           | Wiesbaden                       | 74,80  | 48,60   | 31,70        |
| Kiel                         | 18,80      | 15,70  | 9,60    | 5            |                                 |        |         |              |
| Leipzig Pr. Stb.             | 55,50      | 39,10  | ...     | 10           |                                 |        |         |              |
| D:o                          | 44,90      | 31,00  | 20,40   | 5            |                                 |        |         |              |
| Leipzig Bayr                 | 45,00      | 31,40  | 20,70   | 5            |                                 |        |         |              |

1) öfver Hamburg. 2) öfver Berlin. 3) öfver Hamburg eller Berlin. 4) öfver Köpenhamn

## Till Berlin (Stettiner Bahnhof).

| Från:                 | Enkel biljett |           |            |                             | Från:               | Enkel biljett |           |            |                             |
|-----------------------|---------------|-----------|------------|-----------------------------|---------------------|---------------|-----------|------------|-----------------------------|
|                       | I kl. j.      | II kl. j. | III kl. j. | Giltig-<br>hetstid<br>dagar |                     | I kl. j.      | II kl. j. | III kl. j. | Giltig-<br>hetstid<br>dagar |
| Alfresta              | 44,80         | 32,00     | 20,30      | 5                           | Linköping           | 54,80         | 37,60     | 24,30      | 10                          |
| Estöf                 | 35,40         | 25,90     | 16,80      | 5                           | Lund öfver Malmö    | 33,90         | 25,40     | 16,30      | 5                           |
| Flen                  | 59,80         | 40,90     | 26,30      | 10                          | D:o Svedala         | 31,70         | 24,50     | 15,40      | 5                           |
| Göteborg, Bs          | 50,50         | 33,80     | 21,80      | 10                          | Malmö C.            | 32,90         | 24,40     | 15,80      | 5                           |
| Halmstad              | 42,50         | 29,00     | 18,60      | 5                           | Mjölby              | 53,30         | 37,00     | 23,70      | 10                          |
| Helsingborg C.        | 37,30         | 27,80     | 18,00      | 5                           | Mölle öfver Högarna | ...           | ...       | ...        | ...                         |
| Helsingborg F.        | 33,60         | 23,50     | 14,80      | 5                           | Åstorp              | ...           | 27,40     | 17,60      | 5                           |
| Hälsjöholm            | 39,20         | 28,60     | 18,10      | 5                           | Norrköping          | 56,80         | 39,20     | 25,10      | 10                          |
| Jönköping             | 50,40         | 35,90     | 22,90      | 10                          | Norsholm            | 55,80         | 38,50     | 24,70      | 10                          |
| Kalmar öfver Alfresta | ...           | 38,80     | 24,80      | 10                          | Nässjö              | 49,30         | 34,60     | 22,10      | 10                          |
| Hälsjöholm            | ...           | 31,90     | 20,80      | 5                           | Stockholm C.        | 64,30         | 43,60     | 28,10      | 10                          |
| Karlskrona            | ...           | 34,30     | 22,40      | 10                          | Södertälje          | 62,80         | 42,70     | 27,50      | 10                          |
| Kristianstad          | 40,80         | 30,10     | 19,20      | 5                           | Trälleborg          | 29,40         | 22,50     | 13,90      | 5                           |
| D:o                   | 38,40         | 28,80     | 18,70      | 5                           | Varberg             | 46,50         | 31,40     | 20,10      | 10                          |
| D:o                   | 35,50         | 26,70     | 17,20      | 5                           | Vislanda            | 44,30         | 31,60     | 20,10      | 5                           |
| Landskrona            | ...           | ...       | ...        | ...                         | Örebro              | 56,60         | 40,30     | 25,90      | 10                          |

1) öfver Sassnitz 2) öfver Warnemünde 3) öfver Sassnitz eller Warnemünde.

## Till Hamburg—Altona.

| Enkel biljett        |            |          |           |            | Enkel biljett               |                                                    |    |          |           |            |                             |
|----------------------|------------|----------|-----------|------------|-----------------------------|----------------------------------------------------|----|----------|-----------|------------|-----------------------------|
| Från:                |            | I kl. j. | II kl. j. | III kl. j. | Giltig-<br>hetstid<br>dagar | Från:                                              |    | I kl. j. | II kl. j. | III kl. j. | Giltig-<br>hetstid<br>dagar |
|                      |            | I pl. å. | I pl. å.  | II pl. å.  |                             |                                                    |    | pl. å.   | I pl. å.  | II pl. å.  |                             |
| Göteborg             | 1.         | 45,20    | 31,30     | 19,60      | 10                          | Lund                                               | 1. | 30,40    | 23,30     | 14,40      | 5                           |
| Halmstad             | 1.         | 37,20    | 26,50     | 16,40      | 5                           | Malmö                                              | 1. | 28,90    | 22,40     | 13,90      | 5                           |
| Hälsingborg C. öfver |            |          |           |            |                             | Norrköping                                         | 1. | 55,30    | 38,40     | 24,70      | 10                          |
| Teckomatorp          | 3.         | 39,40    | 29,20     | 18,80      | 5                           | Stockholm C.                                       | 1. | 62,80    | 42,90     | 27,70      | 10                          |
| Hälsingborg F.       | 2.         | 28,70    | 21,40     | 12,90      | 5                           | D:o                                                | 4. | ...      | 34,40     | 23,50      | 10                          |
| Jönköping            | 1.         | 48,50    | 34,70     | ...        | 10                          | Varberg                                            | 1. | 41,20    | 28,90     | 18,00      | 5                           |
| Linköping            | 1.         | 52,80    | 36,80     | 23,70      | 10                          |                                                    |    |          |           |            |                             |
| Kiel                 |            |          |           |            |                             |                                                    |    |          |           |            |                             |
| Vamdrup              |            | Kiel     |           |            |                             | 3) öfver Sassnitz till Hamburg Hbf.                |    |          |           |            |                             |
| 1) öfver             | Warnemünde | 2) öfver |           | Vamdrup    |                             | 4) öfver Malmö-Lübeck pr ångbåt) till Hamburg Hbf. |    |          |           |            |                             |
|                      |            |          |           | Warnemünde |                             |                                                    |    |          |           |            |                             |



# FRÖLÉENS BOKSKATT

Bästa och billigaste RESLEKTYR.

Endast 50 öre pr n:r

Finnes att tillgå

i alla välordnade boklädor i Sverige och Finland,  
i Sv. Pressbyråns kiosker å större järnvägsstationer,  
i alla bättre tidnings- och cigarraffärer.

3. De gyllene knifvarna. Äventyrsroman af Paul Féval. III. 2a uppl.
4. Kärlek och Galvanoplastik. En utvald samling glada historier från skilda länder. Övers. 2a uppl.
5. Smugglarens hemlighet. Novell af Frans Barret. Övers. III. 2a uppl.
6. Poste Restante. Amerikansk kriminalnovell af John Nobody. Övers. 2a uppl.
7. Hur jag fick mig en hustru och andra berättelser af Frits Reuter. Övers. Illustr. 2dra uppl.
8. Min brud från Söder. Roman af Arch. Claver Gunter. 2a uppl.
10. Genom Europa efter en bulldogg. Studentminnen, historier och hagskott af Johan Levart. Sv. orig.
12. En Julberättelse o. Syrsan vid härden. Af Charles Dickens.
15. Från mormors tid. Några händelser, upptecknade af Karna Nilsson. Sv. orig. Illustr.
16. Ungdom och kärlek. Roman af Pierre Loti. Övers.
17. Den store okände. Detektivroman från Stockholmstrakten af Gustaf Rosengren. Svenskt original.
18. En underjordisk värld. Äventyrs- skildring af Frank Powell. Övers.
19. En amerikansk grefvinna. Roman af Harrison Rhodes. Övers.
20. Don Balasco från Key West. Roman af Arch. Claver Gunter. Övers.
21. Dolda Makter. Skildringar från det hemlighetsfulla värld af Jules Lermina. Övers. 1a serien.
22. Gamla Gaster. Berättelse af Gustaf Janson. Svenskt original.
23. En äktenskapshistoria. Roman af Je- anne Mairat. Övers. fr. franska.
24. Beroende. Roman af Elisabeth Kuylen- stierna-Wenster. Sv. original. Illustr.
25. Man och hustru emellan. Berättelser af Daniel Fallström. Sv. original.
26. Skylock vid floden. Detektivroman af Fergus W. Hume. Övers. fr. eng.
27. I Sierra Nevada. Roman af Bret Harte. Övers.
28. En ulf i fårskädder och andra berättelser från skånska stugor af Henrik Wranér.
29. Dolda makter. Skildringar från det hemlighetsfulla värld af Jules Lermina. Övers. 2a serien.
30. Kärlek och pengar. Stockholmsroman från slutet af 1890-talet af Gustaf Bader.
31. Inbrottstjuvarnes klubb. af Henry A. Hering. Övers. Illustrerad.
32. Höglandsberättelser, af Peter Rosegger. Översättning.
33. Amerika-grefven. Humoristisk roman af Mark Twain. Översättning.
34. Columba. En roman om korsikansk blodshämnd af Prosper Mérimée.
35. Doris Smith. Roman af Elisabeth Kuy- lenstierna-Wenster.
36. En fattig ädlingens historia. Roman af Octave Feuillet.
37. Starkare än lifvet o. Ett samvetsäkten- skap. Två nov. af Henning von Melsted.
38. Sorgens gudbarn. Roman af Hermann Sudermann. Övers.
39. Lifvet vid tjugu år. Roman af Alex- ander Dumas d. y. Övers.
40. Judarnas Rafael. Roman af L. von Sacher-Masoch. Övers.
41. Som agnar för vinden. Romantiserad berättelse från det förstörda Messina. Af Astrid Ahnfeldt. Sv. original.
42. Kvinnohjertan. Två noveller af Paul Heyse. Övers.
43. Missingskålen. Spännande amerikansk detektivroman af Louis J. Vance.
44. Vårt hjärta. Roman af Guy de Mau- passant. Översättning.
45. Romeo och Julia i byn. Roman af Gottfried Keller.
46. Vendetta. Två noveller af Honoré de Balzac.
47. Hans Höghet. Humoristisk berättelse af Frits Reuter.
48. Drömmen om lycka. Berättelse af Eli- sabeth Kuylenstierna-Wenster.

N:r 1, 2, 9, 11, 13 och 14 äro slutsålda på förlaget.

## Champagne Delbeck & Co, Reims

Kungl. Svensk Hofleverantör.

Generalagent: Georg Kant,  
STOCKHOLM.  
Rikstelefon 111 44. Allm. tel. 66 42.  
Agent: H. J. Trolius,  
STOCKHOLM, Vasag. 5 IV (hiss).  
Rikst. 23 85 kl. 12-2.  
Östern. 307 kl. 8-9,30, 6-8.

## ÖREBRO KEX

är bästa reskost! Kexpaket å 10 eller 25 öre finnas i alla Statens Järnvägars restaurationsvagnar och på Restauranten vid Stockholms Central m. fl.  
Aktiebolaget Örebro Kexfabrik.  
Kungl. Hofleverantör.

## Le Khédive

(ED. LAURENS), Alexandria.  
Egyptens förnämsta Cigarett-Fabrik.  
19 Grand Prix & Hedersdiplom.

Strandvägen 7 A.  
Riks tel. 18 85. Allm. tel. 47 63.  
**I. C. LANDELIUS**  
Kungl. Hofkonditor  
STOCKHOLM.  
Firman grundad år 1858.  
Glacer, tårter, bakelser, konfektyrer, chokolad, kanderade frukter m. m. af yppersta kvalitet.  
Tea-room samt servering af kaffe, chokolad, buljong, glace, vin, lemonad m. m.  
Konditoripaviljong å Drottningholm 12 Maj-12 Okt.  
Allm. tel. Drottningholm 84.

Storkyrkobrinken 16.  
Riks tel. 53 88. Allm. tel. 25 79.

## Blif medlem af: Svenska likbränningsföreningen

Rikstel. 112 01  
STOCKHOLM  
Allm. Tel. 247 74

Forts. fr. sid. 5.

### Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgifvaregårdar (Ggfgv.) i Sverige.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Stockholm, Hotel Fyris, se an-<br>nons sid. 9.<br>» Hotel Germania, se annons<br>sid. 14.<br>» » Gustaf Adolf, se an-<br>nons sid. 13.<br>» Automat-Hot., se annons<br>sid. 14.<br>» Park Hotell, se annons<br>sid. 15.<br>» Hotel Luleå, se annons sid.<br>17.<br>» » Kanan, se annons sid.<br>14.<br>» » Kronprinsen & annex,<br>se annons sid. 15.<br>» » Exelsior, se annons<br>sid. 17.<br>» » och Pensionat Nord-<br>stjernan, se annons<br>sid. 16.<br>» » Rydberg, se annons<br>sid. 14.<br>» » Temperance, se an-<br>nons sid. 17.<br>» » Stora Rosenbad, se<br>annons sid. 19.<br>» » Drott, se annons sid.<br>17.<br>» » Svevia, se annons sid.<br>13.<br>» » Victoria, se annons<br>sid. 17.<br>» » Hellman, se annons<br>sid. 12.<br>» » Bellman, se annons<br>sid. 12.<br>» » Savoy, se annons sid.<br>15.<br>» Centralhotellet, se annons<br>sid. 13.<br>» Krases pensionat o. hotell,<br>se annons sid. 13.<br>» Hotel och Pensionat Cosmo-<br>polite, se annons sid.<br>12.<br>» Hotel och Pensionat v. Pla-<br>ten, se annons sid. 13.<br>» Hotel och pensionat, se an-<br>nons sid. 17.<br>» » o. Pensionat Birger<br>Jarl, se annons sid. 13.<br>» Hotel Horn, se annons sid.<br>11.<br>» » 1a kl. Privathotell, se an-<br>nons sid. 12.<br>» Fröken Carlsons pensionat,<br>se annons sid. 15.<br>» Gyllenrams pensionat, se<br>annons sid. 17.<br>» Hotel Ahlin, se annons sid.<br>12. | Stockholm, Roséns pensionat, se<br>annons sid. 11.<br>» Hedvig Johanssons privat-<br>hot., se annons sid. 7.<br>» Ågrens pensionat o. hotell,<br>se annons omslagets<br>4de sida.<br>» City-Hotellet, se annons sid.<br>17.<br>» Värmländska pensionatet,<br>se annons sid. 21.<br>» Swärds pensionat, se annons<br>denna sida.<br>Stora Rör, Ggfgv.<br>Storlien, Järnväghotell.<br>» Högfjällsanatoriet.<br>Storsund, Hotel.<br>Storvik, Järnväghotell.<br>» Nya hotellet.<br>» Ggfgv.<br>Strängnäs, Stadshotellet.<br>» Järnväghotell.<br>» Ggfgv.<br>Strömsholm, Rum för resande.<br>Strömsnäs bruk, Hotel.<br>Strömstad, Grand Hot. Hellberg.<br>» Viktoria.<br>Strömsund, Grand Hotel.<br>» Nya Hotellet.<br>Strömtorp, Strömtorps hotel.<br>» Nya hotellet.<br>Stugun, Ggfgv.<br>Stöde, Ggfgv.<br>Sundsby, Ggfgv. (Kundsbyn).<br>Sandsvall, Hotell Knaust.<br>» Centralhotellet.<br>» Privathotell.<br>» Sjömanshemmet.<br>Sanne, Hotel Nilsson.<br>» » » Svea.<br>» » » Gästis m. Ggfgv.<br>» » » Sunne.<br>» » Turisthotellet.<br>Svalöf, Hotel.<br>Svanesund, Ggfgv.<br>Svappavaara, Ggfgv.<br>Svedala, Järnväghotell.<br>Sveg, A. Halfvarssons hotel.<br>Svårdsjö, Ggfgv.<br>Svårdsjö, Hotel Olof Rosell.<br>» » Augusta Petersson.<br>Sävar, Ggfgv. (Sävar).<br>Säter, Hotel och Ggfgv.<br>» Rum för resande.<br>» Pensionat.<br>» Turisthotellet.<br>Söderfors, Hotel.<br>Söderhamn, Stadshotellet.<br>» Centralhotellet.<br>» Nykterhetshotell.<br>» Ggfgv. | Söderköping, Stadshotellet.<br>» Brunnrestaur.<br>» Hotel Fenix.<br>Södertälje, Stadshotellet.<br>» Badhotellet.<br>» Stadskällaren.<br>» Ggfgv.<br>Söderåkra, Rum för resande vid<br>järnvägsstationen.<br>» Rum f. res. (Buatorp).<br>Södra Sandby, Hotel.<br>Sölvesborg, Stadshotellet.<br>Sösdala, Hotel, Ggfgv. o. Rest.<br>Teckomatorp, Hotel.<br>Tibro, Rum f. resande o. Ggfgv.<br>» Rum för resande.<br>Tidaholm, Fernströms pensionat.<br>» Högbergs Hotel.<br>» Järnväghotell.<br>Tierp, Ggfgv.<br>Tingsryd, Hotel.<br>Tollarp, Hotel.<br>» Ggfgv.<br>Tommelilla, Järnväghotell.<br>» Johnssons Hotel.<br>Torshamn, Ggfgv.<br>Torsby, Privathotell.<br>» Stora hotellet.<br>» Turisthot. Björnidet.<br>Torshälla, Stadskällaren.<br>Torsåker, Ggfgv.<br>Torsås, Järnväghotell.<br>» Rum för resande.<br>Torup, Ggfgv.<br>Traheryd, Hotel.<br>» Ggfgv.<br>Tranås, Centralhotellet.<br>» Aktieb. Tranås vatten-<br>kuranstalts hotel.<br>Trehörningsjö, Hotel o. Ggfgv.<br>Trekanten, Hotel Trekanten.<br>Trollhättan, Ggfgv.<br>» Grand Hotel.<br>» Järnvägs-hotell.<br>» Restaur. Gsta.<br>» Ggfgv.<br>» Rum för resande.<br>Trosa, Hotel.<br>» Ggfgv.<br>Träfsad, Rum för resande.<br>Trångsviken, Hotel Dalgård.<br>Trälleborg, Stadshotellet.<br>» Hotell Norden.<br>Tulleråsen, Ggfgv.<br>Tyringe, Hotel.<br>» Pensionat.<br>» Ggfgv.<br>Täxjö, Ggfgv.<br>Tännäs, Ggfgv. (Valmäsén).<br>Tärnsjö, Rum för resande.<br>» Ggfgv. | Töllesjö, Ggfgv. (1 km. Tölle-<br>sjöholm).<br>Töre, Ggfgv.<br>Töreboda, Hotel.<br>» Ggfgv.<br>Uddebo, Rum för resande.<br>Uddevalle, Grand Hotel.<br>» Hotel Royal, se an-<br>nons sid. 19.<br>» Uddevalla hotell.<br>» Ggfgv.<br>Ulfsåhamn, Ulfså Hotellaktieb.<br>Ulrichhamn, Stadshotellet.<br>» Stadshotellet, se<br>annons sid. 33.<br>» Ggfgv.<br>» Restaur. i Sanatoriet.<br>Umeå, Stora hotellet.<br>» Hotel Forsberg.<br>» Centralhotellet.<br>Uddenäs, Ggfgv. (Öfverby).<br>Undersåker, Pensionat.<br>Uppsal, Hotel.<br>Uppsala, Hotel Svea.<br>» » Svanfeldt.<br>» » St. Erik.<br>» » Gäfde.<br>» » Sala.<br>» Stadshotellet m. Annex.<br>» Grand Hotel Hörnan.<br>Ursviken, Hotel.<br>Utö, Restaur. och Hotel.<br>Vadstena, Stadshotellet.<br>Vaggeryd, Järnväghotell.<br>Valdemarsvik, Hotel Svanen.<br>» Stora hotellet.<br>Vallentuna, Hotel.<br>Vallsta, Rum för resande.<br>Vallåkra, Ggfgv.<br>Vanneboda, Hotel.<br>Vansbro, Järnväghotell.<br>Vara, Järnväghotell.<br>» Stora hotellet.<br>» Rum för resande.<br>Vartofta, Rum för resande samt<br>Restaur.<br>Vaxholm, Vaxholms Hotel.<br>Veberöd, Hotel And. Bengtsson,<br>J. Thörnqvist.<br>Veda, Ggfgv. (Hörnö).<br>» » (Veda).<br>Vedum, Ggfgv.<br>Veinge, Hotel Veinge.<br>Vessigebro, Rum för Resande.<br>» Ggfgv. (Sjönevad).<br>Vifstavarf, Hotel Bergeforsen.<br>» Turisthyddan.<br>Vilhelmina, Ggfgv.<br>Vilshult, Hotel.<br>Vimmerby, Stadshotellet.<br>Vindeln, Ggfgv. | Vingåker, Hotel.<br>» Ggfgv. (Bondestad).<br>Vinslöf, Rum för resande.<br>Virserum, Virserums hotel.<br>Visby, Stadshotellet.<br>» Hotel Visby Börs.<br>Visingsö, Hotel Visingsö.<br>Vislanda, Joh. Lindahls hotel.<br>Vistakulle, Turisth. (sommarm.).<br>Vittangi, Ggfgv.<br>Vittsjö, Hotel.<br>Vollsö, Hotel Svea.<br>» » Flygare.<br>Vretstorp, Hotel.<br>» Ggfgv.<br>Vrigstad, Ggfgv.<br>Vuollerim, Ggfgv.<br>Vånga, Ggfgv.<br>Värgårda, Hotel och Ggfgv.<br>Vänersborg, Hotel Anna Björk.<br>» Centralhotellet.<br>» Hotel Strömers.<br>» Vänersborgs Stads-<br>hus, Hotel, Källare o. Ggfgv.<br>Värnäs, Järnväghotell.<br>» Ggfgv.<br>Värnamo, Ggfgv.<br>» Stora hotellet.<br>Väsby, Rum för resande. — Mat<br>tillhandahålls.<br>Västerfernebo, Ggfgv. vid Forsby.<br>Västervik, Stadshotellet.<br>» Strandhotellet.<br>Västerås, Centralhotellet.<br>» Stadshotellet.<br>» Hotel Klippan.<br>» » Västerås.<br>» Pens. Västermannia.<br>Västra Torup, Hotel.<br>Växjö, Hotellet.<br>» Stadshotellet, se annons<br>sid. 33.<br>» Ggfgv.<br>» Nyströms hotel.<br>Ystad, Hotel Continental.<br>» Hotel du Sud.<br>» Hotel du Nord.<br>» » Prins Carl.<br>» Saltsjöbadens hotel och<br>Restaurant (sommarmän.).<br>Åhus, Ggfgv. och Hotel.<br>» Järnväghotell.<br>Ålem, Järnväghotell.<br>Åmot, Hotel John Englund.<br>» Nya hotellet.<br>» Ggfgv.<br>Åmål, Järnväghotell.<br>» Stadshotellet.<br>» Rum för resande.<br>Ånge, Järnväghotell.<br>» Hotel Gustaf | Ånge, Hotel Höjer.<br>» Nya Ggfgv.<br>» Privathotell.<br>Ånn, Björkshagens pensionat.<br>» Klacka pensionat.<br>» Anns fjällpensionat.<br>Ånåset, Ggfgv.<br>Åre, Grand Hotel Åre.<br>» Hotel Åreskutan.<br>Årjeng, Hotel Årjeng m. Ggfgv.<br>Åsa station, Ggfgv.<br>Åsheda, Hotel Kexholm.<br>» Hotel Åsheda.<br>Åstorp, Järnväghotell.<br>» Pensionat.<br>» Ggfgv.<br>Åtvidaberg, Hotel.<br>Älfdalen, Bakkens pensionat.<br>» Nya Hotellet (Ggfgv.).<br>Älfsjö, Ggfgv.<br>» Hotel m. Restaurant.<br>Älsbyn, Hotel.<br>Älgårås, Ggfgv.<br>Älmhult, Hotel m. Restauration.<br>Ängelholm, Hotel: Thor (Ggfgv.).<br>» Hotel Rönne.<br>Ängelsberg, Järnväghotell.<br>» Turisthotellet.<br>Ödenäs, Ggfgv. (Kullabo).<br>Ödesög, Hotel Ödesög.<br>» » Chicago.<br>» » Ggfgv.<br>Öfverhörnäs, Ggfgv. (Hörnäs).<br>Öfverklinten, Hotel Dahlström.<br>Öfvertorneå, Ggfgv.<br>Örebro, Hotel Continental.<br>» Stora Hotellet.<br>» Grand hotel.<br>» Hotel Germania.<br>» Järnväghotell.<br>» Fenix.<br>» Fru Lina Peterssons<br>Pensionat (se annons<br>sid. 19).<br>Öregrund, Stadshot. och Ggfgv.<br>Örn, Ggfgv.<br>Örnsköldsvik, Hot. Örnsköldsv.<br>» Stadshotellet.<br>Örsundsbro, Rum för resande.<br>Ösme, Pensionat.<br>Östersund, Hotel Standard.<br>» Grand Hotel.<br>» Nya hotellet.<br>» Rum för resande.<br>» Hotel Norrland.<br>Östervåla, Ggfgv.<br>Östhammar, Hotel Rydberg.<br>Östraby.<br>Östra Grefvle, Järnväghotell.<br>Öxnared, Järnväghotell med<br>Restaurant. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## Hotel ANGLAIS Stureplan, Moderna resanderum. Hemtrefligaste Matsal och Café samt Festväning. Stockholm, Erkändt godt kök. A. Hellberg.



| 1. Luleå—Riksgränsen (Narvik). |                                 |                   |                   |                    |                   |                   |  |  |  |
|--------------------------------|---------------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--|--|--|
| Km.                            | Statens järnvägar, spår. 1.435. | Pl. 512<br>II III | Pl. 942<br>II III | Pl. 1706<br>II III | Pl. 908<br>II III | Pl. 910<br>II III |  |  |  |
|                                | Fr. Luleå .....                 | 522               | 790               | 1090               | 231               | 810               |  |  |  |
| 9                              | » Norviken .....                | 522               | 790               | 1090               | 231               | 810               |  |  |  |
|                                | » Gammelstad .....              | 522               | 790               | 1090               | 231               | 810               |  |  |  |
|                                | » Sunderby, s. a. ....          | 522               | 790               | 1090               | 231               | 810               |  |  |  |
| 19                             | » Sunderby .....                | 522               | 790               | 1090               | 231               | 810               |  |  |  |
| 28                             | » Sälvest .....                 | 522               | 790               | 1090               | 231               | 810               |  |  |  |
| 36                             | Till Boden 2 .....              | 522               | 790               | 1090               | 231               | 810               |  |  |  |
| 170                            | Till Morjärv 2 .....            | 522               | 790               | 1090               | 231               | 810               |  |  |  |
| 156                            | » Lappträsk .....               | 522               | 790               | 1090               | 231               | 810               |  |  |  |
| 1780                           | » Stockholm 2, 7 .....          | 522               | 790               | 1090               | 231               | 810               |  |  |  |
|                                | Fr. Stockholm 7, 2 .....        | 522               | 790               | 1090               | 231               | 810               |  |  |  |
|                                | » Lappträsk .....               | 522               | 790               | 1090               | 231               | 810               |  |  |  |
|                                | » Morjärv 2 .....               | 522               | 790               | 1090               | 231               | 810               |  |  |  |
|                                | Fr. Boden 2 .....               | 522               | 790               | 1090               | 231               | 810               |  |  |  |
|                                | Holmsfors .....                 | 522               | 790               | 1090               | 231               | 810               |  |  |  |
| 55                             | » Ljuså .....                   | 522               | 790               | 1090               | 231               | 810               |  |  |  |
|                                | » Gransjö .....                 | 522               | 790               | 1090               | 231               | 810               |  |  |  |
| 76                             | » Sandträsk .....               | 522               | 790               | 1090               | 231               | 810               |  |  |  |
|                                | Gullträsk .....                 | 522               | 790               | 1090               | 231               | 810               |  |  |  |
| 96                             | » Lakaträsk .....               | 522               | 790               | 1090               | 231               | 810               |  |  |  |
|                                | Näsbjörk .....                  | 522               | 790               | 1090               | 231               | 810               |  |  |  |
| 123                            | » Murjek .....                  | 522               | 790               | 1090               | 231               | 810               |  |  |  |
| 135                            | » Polvirkeln .....              | 522               | 790               | 1090               | 231               | 810               |  |  |  |
|                                | Koskivara .....                 | 522               | 790               | 1090               | 231               | 810               |  |  |  |
| 157                            | » Nattava .....                 | 522               | 790               | 1090               | 231               | 810               |  |  |  |
|                                | Kilto .....                     | 522               | 790               | 1090               | 231               | 810               |  |  |  |
|                                | Norrtikon .....                 | 522               | 790               | 1090               | 231               | 810               |  |  |  |
|                                | Riparts .....                   | 522               | 790               | 1090               | 231               | 810               |  |  |  |
| 205                            | Till Gällivare 2 .....          | 522               | 790               | 1090               | 231               | 810               |  |  |  |
|                                | Till Koskulls kulle .....       | 522               | 790               | 1090               | 231               | 810               |  |  |  |
|                                | » Malmberget .....              | 522               | 790               | 1090               | 231               | 810               |  |  |  |
|                                | Fr. Koskulls kulle .....        | 522               | 790               | 1090               | 231               | 810               |  |  |  |
|                                | » Malmberget .....              | 522               | 790               | 1090               | 231               | 810               |  |  |  |
|                                | Fr. Gällivare 2 .....           | 522               | 790               | 1090               | 231               | 810               |  |  |  |
| 221                            | » Siktträsk .....               | 522               | 790               | 1090               | 231               | 810               |  |  |  |
|                                | Lindvick .....                  | 522               | 790               | 1090               | 231               | 810               |  |  |  |
| 238                            | » Risholm .....                 | 522               | 790               | 1090               | 231               | 810               |  |  |  |
| 263                            | » Fjällåsen .....               | 522               | 790               | 1090               | 231               | 810               |  |  |  |
|                                | Turisthydda .....               | 522               | 790               | 1090               | 231               | 810               |  |  |  |
| 291                            | » Kalixfors .....               | 522               | 790               | 1090               | 231               | 810               |  |  |  |
| 305                            | Till Kiruna 2 .....             | 522               | 790               | 1090               | 231               | 810               |  |  |  |
|                                | Fr. Kiruna 2 .....              | 522               | 790               | 1090               | 231               | 810               |  |  |  |
| 316                            | » Krokvik .....                 | 522               | 790               | 1090               | 231               | 810               |  |  |  |
| 326                            | » Rautas .....                  | 522               | 790               | 1090               | 231               | 810               |  |  |  |
| 336                            | » Rensjön .....                 | 522               | 790               | 1090               | 231               | 810               |  |  |  |
| 345                            | » Bergfors .....                | 522               | 790               | 1090               | 231               | 810               |  |  |  |
| 358                            | » Torneträsk .....              | 522               | 790               | 1090               | 231               | 810               |  |  |  |
| 366                            | » Stenbäcken .....              | 522               | 790               | 1090               | 231               | 810               |  |  |  |
| 376                            | » Kaisepakte .....              | 522               | 790               | 1090               | 231               | 810               |  |  |  |
| 388                            | » Stordalen .....               | 522               | 790               | 1090               | 231               | 810               |  |  |  |
| 398                            | » Abisko .....                  | 522               | 790               | 1090               | 231               | 810               |  |  |  |
|                                | Abiskojokk .....                | 522               | 790               | 1090               | 231               | 810               |  |  |  |
| 407                            | » Björkliden .....              | 522               | 790               | 1090               | 231               | 810               |  |  |  |
| 416                            | » Kopparåsen .....              | 522               | 790               | 1090               | 231               | 810               |  |  |  |
| 427                            | » Vassijaur .....               | 522               | 790               | 1090               | 231               | 810               |  |  |  |
|                                | » Vassijokk .....               | 522               | 790               | 1090               | 231               | 810               |  |  |  |
| 434                            | Till Riksgränsen 2 .....        | 522               | 790               | 1090               | 231               | 810               |  |  |  |
|                                | Till Narvik .....               | 522               | 790               | 1090               | 231               | 810               |  |  |  |

| (Narvik) Riksgränsen—Luleå. |                                    |     |  |         |  |     |                   |     |  |
|-----------------------------|------------------------------------|-----|--|---------|--|-----|-------------------|-----|--|
| Fr. Narvik .....            |                                    | ... |  | ...     |  | 835 |                   | ... |  |
| Km.                         | Statens järnvägar,<br>spår. 1.435. |     |  |         |  |     | Bl. 941<br>II III |     |  |
|                             | Fr. Riksgränsen X .....            |     |  | ...     |  |     | 1099              |     |  |
|                             | » Vassijokk .....                  |     |  | ...     |  |     | x                 |     |  |
| 7                           | » Vassijaur .....                  |     |  | ...     |  |     | 1047              |     |  |
| 18                          | » Kopparåsen .....                 |     |  | ...     |  |     | 1109              |     |  |
| 27                          | » Björkliden .....                 |     |  | ...     |  |     | 1118              |     |  |
|                             | » Abisko .....                     |     |  | ...     |  |     | x                 |     |  |
| 36                          | » Abisko .....                     |     |  | ...     |  |     | 1188              |     |  |
| 46                          | » Stordalen .....                  |     |  | ...     |  |     | 1156              |     |  |
| 58                          | » Kaisepakte .....                 |     |  | ...     |  |     | 1210              |     |  |
| 68                          | » Stenbacken .....                 |     |  | ...     |  |     | 1224              |     |  |
| 78                          | » Torneträsk .....                 |     |  | ...     |  |     | 1298              |     |  |
| 89                          | » Bergfors .....                   |     |  | ...     |  |     | 1250              |     |  |
| 98                          | » Rensjön .....                    |     |  | ...     |  |     | 119               |     |  |
| 108                         | » Rantas .....                     |     |  | ...     |  |     | 127               |     |  |
| 118                         | » Krokvik .....                    |     |  | ...     |  |     | 142               |     |  |
| 129                         | Till Kiruna X .....                |     |  | ...     |  |     | 167               |     |  |
|                             | Fr. Kiruna .....                   |     |  | ...     |  |     | 210               |     |  |
| 143                         | » Kalixfors .....                  |     |  | ...     |  |     | 228               |     |  |
|                             | » Turisthydda .....                |     |  | ...     |  |     | x                 |     |  |
| 171                         | » Fjällåsen .....                  |     |  | ...     |  |     | 307               |     |  |
| 196                         | » Risback .....                    |     |  | ...     |  |     | 347               |     |  |
|                             | » Linaålf .....                    |     |  | ...     |  |     | 401               |     |  |
| 219                         | » Siktträsk .....                  |     |  | ...     |  |     | 418               |     |  |
| 229                         | Till Gällivare X .....             |     |  | ...     |  |     | 408               |     |  |
| 237                         | Till Malmberget .....              |     |  | 749     |  |     | 6.1705            |     |  |
| 239                         | » Koskulls kulle .....             |     |  | 1130    |  |     | III 535           |     |  |
|                             | Fr. Malmberget .....               |     |  | ...     |  |     | 470               |     |  |
|                             | » Koskulls kulle .....             |     |  | 1645    |  |     | 1645 355          |     |  |
|                             | Fr. Gällivare X .....              |     |  | 1281    |  |     | 703 468           |     |  |
|                             | » Riparts .....                    |     |  | ...     |  |     | 750 590           |     |  |
|                             | » Norrtikon .....                  |     |  | ...     |  |     | 829 541           |     |  |
|                             | » Kilvo .....                      |     |  | ...     |  |     | 842 558           |     |  |
| 277                         | » Nattavara .....                  |     |  | ...     |  |     | 926 612           |     |  |
|                             | » Koskivara .....                  |     |  | ...     |  |     | 950 629           |     |  |
| 299                         | » Polvirkeln .....                 |     |  | ...     |  |     | 1026 643          |     |  |
| 311                         | » Murjek .....                     |     |  | ...     |  |     | 1120 704          |     |  |
|                             | » Näseberg .....                   |     |  | ...     |  |     | 1168 725          |     |  |
| 338                         | » Lakaträsk .....                  |     |  | ...     |  |     | 1240 741          |     |  |
|                             | » Gullträsk .....                  |     |  | ...     |  |     | 194 800           |     |  |
| 358                         | » Sandträsk .....                  |     |  | ...     |  |     | 181 812           |     |  |
|                             | » Gransjö .....                    |     |  | ...     |  |     | 202 820           |     |  |
| 379                         | » Ljuså .....                      |     |  | ...     |  |     | 242 846           |     |  |
|                             | » Holmsfors .....                  |     |  | ...     |  |     | x x               |     |  |
| 398                         | Till Boden X .....                 |     |  | ...     |  |     | 319 901           |     |  |
| 472                         | Till Morjärv 2 .....               |     |  | ...     |  |     | 1038              |     |  |
| 518                         | » Lappträsk .....                  |     |  | Bl. 909 |  |     | 102               |     |  |
| 1542                        | » Stockholm 2, 7. .....            |     |  | II III  |  |     | 10165             |     |  |
|                             | Fr. Stockholm 7, 2. .....          |     |  | ...     |  |     | ...               |     |  |
|                             | » Lappträsk .....                  |     |  | ...     |  |     | ...               |     |  |
|                             | » Morjärv 2 .....                  |     |  | ...     |  |     | ...               |     |  |
|                             | Fr. Boden X .....                  |     |  | ...     |  |     | ...               |     |  |
| 406                         | » Silfvest .....                   |     |  | ...     |  |     | ...               |     |  |
| 415                         | » Sunderby .....                   |     |  | ...     |  |     | ...               |     |  |
|                             | » Sunderby, s.a. .....             |     |  | ...     |  |     | ...               |     |  |
| 425                         | » Gammelstad .....                 |     |  | ...     |  |     | ...               |     |  |
|                             | » Norviken .....                   |     |  | ...     |  |     | ...               |     |  |
| 434                         | Till Luleå .....                   |     |  | ...     |  |     | ...               |     |  |

| 3. Vännäs—Umeå.    |                                 |         |          |         |         |      |     |     |     |
|--------------------|---------------------------------|---------|----------|---------|---------|------|-----|-----|-----|
| Fr. Stockholm C. 7 |                                 | ...     | ...      | ...     | :622    | ...  | ... | ... | ... |
| » Luleå 1, 2.....  |                                 | ...     | ...      | :237    | 553     | 7020 | ... | ... | ... |
| Km.                | Statens järnvägar, spår. 1.435. | Bl. 931 | Bl. 1765 | Bl. 933 | Bl. 929 |      |     |     |     |
|                    |                                 | II III  | II III   | II III  | II III  |      |     |     |     |
|                    | Fr. Vännäs                      | 520     | 1026     | 308     | 1038    |      |     |     |     |
| 6                  | » Spöland                       | 831     | 1046     | 319     | 1047    |      |     |     |     |
| 19                 | » Brännland                     | 569     | 1119     | 341     | 1124    |      |     |     |     |
| 37                 | Till Umeå.....                  | 912     | 1145     | 400     | 1128    |      |     |     |     |

| Umeå—Vännäs. |                                 |         |         |         |          |  |  |  |  |
|--------------|---------------------------------|---------|---------|---------|----------|--|--|--|--|
| Km.          | Statens järnvägar, spår. 1.435. | Bl. 930 | Bl. 934 | Bl. 932 | Bl. 1766 |  |  |  |  |
|              |                                 | II III  | II III  | II III  | II III   |  |  |  |  |
|              | Fr. Umeå                        | 500     | 130     | 289     | 622      |  |  |  |  |
| 72           | » Brännland                     | 525     | 162     | 285     | 639      |  |  |  |  |
| 25           | » Spöland                       | 581     | 215     | 319     | 728      |  |  |  |  |
| 37           | Till Vännäs                     | 603     | 226     | 380     | 720      |  |  |  |  |
| 176          | Till Luleå 2, 1.....            | 530     | 7128    | ...     | ...      |  |  |  |  |
| 888          | » Stockholm C. 7                | ...     | 7019:   | ...     | ...      |  |  |  |  |

| 4. Mellansel—Örnsköldsvik. |                                 |          |         |         |       |     |     |     |     |
|----------------------------|---------------------------------|----------|---------|---------|-------|-----|-----|-----|-----|
| Fr. Stockholm C. 7, 2      |                                 | ...      | ...     | ...     | :622  | ... | ... | ... | ... |
| Till Luleå 1, 2.....       |                                 | ...      | ...     | ...     | :7020 | 552 | ... | ... | ... |
| Km.                        | Statens järnvägar, spår. 1.435. | Bl. 1763 | Bl. 921 | Bl. 923 |       |     |     |     |     |
|                            |                                 | II III   | II III  | II III  |       |     |     |     |     |
|                            | Fr. Mellansel                   | 767      | 1160    | 613     |       |     |     |     |     |
| 9                          | » Moälven                       | 823      | 1212    | 627     |       |     |     |     |     |
|                            | » Vesterhus.....                | ...      | ...     | ...     |       |     |     |     |     |
| 22                         | » Själevad.....                 | 902      | 1244    | 712     |       |     |     |     |     |
|                            | » Öfersjöla.....                | ...      | ...     | ...     |       |     |     |     |     |
| 29                         | Till Örnsköldsvik.....          | 926      | 116     | 723     |       |     |     |     |     |

| Örnsköldsvik—Mellansel. |                                 |          |         |         |  |  |  |  |  |
|-------------------------|---------------------------------|----------|---------|---------|--|--|--|--|--|
| Km.                     | Statens järnvägar, spår. 1.435. | Bl. 1764 | Bl. 922 | Bl. 924 |  |  |  |  |  |
|                         |                                 | II III   | II III  | II III  |  |  |  |  |  |
|                         | Fr. Örnsköldsvik.....           | 516      | 966     | 400     |  |  |  |  |  |
| 7                       | » Öfersjöla.....                | ...      | ...     | ...     |  |  |  |  |  |
|                         | » Själevad.....                 | 616      | 1019    | 494     |  |  |  |  |  |
| 20                      | » Vesterhus.....                | ...      | ...     | ...     |  |  |  |  |  |
| 20                      | » Moälven.....                  | 658      | 1053    | 458     |  |  |  |  |  |
| 29                      | Till Mellansel                  | 725      | 1116    | 520     |  |  |  |  |  |
| 294                     | Till Luleå 2, 1.....            | ...      | 7128    | 530:    |  |  |  |  |  |
|                         | » Stockholm C. 7, 1             | ...      | ...     | 7016:   |  |  |  |  |  |

| 5. Långsele—Sollfteå.   |                                 |         |         |         |         |     |     |     |     |
|-------------------------|---------------------------------|---------|---------|---------|---------|-----|-----|-----|-----|
| Fr. Stockholm 7, 2..... |                                 | ...     | ...     | ...     | :622    | ... | ... | ... | ... |
| » Östersund 7, 2.....   |                                 | ...     | ...     | ...     | :632    | 528 | ... | ... | ... |
| » Sundsvall 11, 7, 2    |                                 | ...     | ...     | ...     | :612    | ... | ... | ... | ... |
| Km.                     | Statens järnvägar, spår. 1.435. | Bl. 858 | Bl. 858 | Bl. 860 | Bl. 858 |     |     |     |     |
|                         |                                 | II III  | II III  | II III  | II III  |     |     |     |     |
|                         | Fr. Långsele                    | ...     | ...     | ...     | ...     |     |     |     |     |
|                         | » Hjälta.....                   | ...     | ...     | ...     | ...     |     |     |     |     |
| 14                      | Till Sollfteå.....              | ...     | ...     | ...     | ...     |     |     |     |     |
| 716                     | Till Härnösand 6                | ...     | ...     | ...     | ...     |     |     |     |     |

Sollfteå—Långsele.



(Trondhjem) Storlien—Stockholm.

|                   |    |    |
|-------------------|----|----|
| Km.               | 6  | 9  |
|                   | 10 |    |
|                   | 15 |    |
|                   | 17 |    |
| Km.               | 2  | 10 |
|                   | 8  |    |
|                   | 12 |    |
| Km.               | 6  | 1  |
|                   | 8  |    |
|                   | 11 |    |
|                   | 15 |    |
|                   | 18 |    |
|                   | 20 |    |
|                   | 25 |    |
|                   | 27 |    |
| Km.               | 14 | 1  |
|                   | 28 |    |
|                   | 38 |    |
|                   | 54 |    |
|                   | 69 |    |
|                   | 77 |    |
|                   | 83 |    |
|                   | 94 | 1  |
| Km.               | 3  | 1  |
| Km.               | 7  | 1  |
|                   | 12 |    |
|                   | 16 |    |
|                   | 21 |    |
|                   | 24 |    |
|                   | 28 |    |
|                   | 36 | 1  |
| Km.               | 6  | 1  |
|                   | 27 |    |
|                   | 31 |    |
|                   | 40 |    |
|                   | 50 |    |
|                   | 62 |    |
| dist. rest. i the | 3  | 1  |
| Km.               | 9  | 1  |
|                   | 14 |    |
|                   | 26 |    |
|                   | 32 |    |
|                   | 39 |    |
|                   | 49 | 1  |
| Km.               | 17 | 1  |
|                   | 22 |    |
|                   | 28 |    |
|                   | 37 |    |
|                   | 41 |    |
|                   | 53 |    |
|                   | 58 |    |
|                   | 61 |    |
|                   | 64 |    |
|                   | 70 |    |
|                   | 80 |    |
|                   | 83 |    |
|                   | 86 |    |



| 8. Fors—Grufgård. |                                         |      |  |
|-------------------|-----------------------------------------|------|--|
| Km.               | Garpenberg—Fors järnväg, spårvid 1.435. | Nr 2 |  |
| 6                 | Fr. Fors                                | 100  |  |
| 10                | » Asgarin                               | 114  |  |
| 15                | » Garpenberg                            | 180  |  |
| 17                | » Herrgård                              | 190  |  |
| 17                | » Dala Finnhyttan                       | 205  |  |
| 17                | Till Grufgård                           | 210  |  |

| 9. Näs—Morshyttan. |                                        |      |      |
|--------------------|----------------------------------------|------|------|
| Km.                | Näs—Morshyttans järnv., spårvid 0.891. | Nr 1 | Nr 3 |
| 2                  | Fr. Näs                                | 540  | 1200 |
| 8                  | » Bredgrind                            | 580  | 1216 |
| 12                 | » Västnede                             | 610  | 1230 |
| 12                 | Till Morshyttan                        | 620  | 1240 |
| 12                 | Till Stockholm C. 7                    | 7010 | 822  |
| 12                 | » Gäfve 7, 55                          | 7025 | 254  |

| 10. Långshyttan—Byvalla. |                                             |          |     |
|--------------------------|---------------------------------------------|----------|-----|
| Km.                      | Byvalla—Långshyttans järnv., spårvid 0.891. | Dagligen |     |
| 6                        | Fr. Långshyttan                             | 1105     | 215 |
| 8                        | » Västervik                                 | 1115     | 215 |
| 11                       | » Rörhyttan                                 | 1135     | 215 |
| 11                       | Till Stjärnsund                             | 1135     | 215 |
| 15                       | » Västervik                                 | 1190     | 300 |
| 18                       | » Västervik                                 | 1220     | 317 |
| 20                       | » Rörhyttan                                 | 1230     | 317 |
| 25                       | » Västervik                                 | 1260     | 340 |
| 27                       | Till Byvalla                                | 1265     | 340 |
| 27                       | Till Gäfve 7, 55                            | 254      | 822 |
| 27                       | » Stockholm C. 7                            | 822      | 754 |

| 11. Ånge—Sundsvall. |                    |      |      |
|---------------------|--------------------|------|------|
| Km.                 | Fr. Stockholm C. 7 | 1920 | 1920 |
| 1                   | » Östersund 7      | 522  | 1005 |
| 1                   | » Luleå 7          | 522  | 1005 |
| 1                   | » Sollefteå 5, 2   | 522  | 1005 |

| 12. Matfors—Vattjom. |                                         |      |      |
|----------------------|-----------------------------------------|------|------|
| Km.                  | Matfors—Vattjoms järnv., spårvid 1.067. | Nr 1 | Nr 3 |
| 3                    | Fr. Matfors                             | 816  | 1095 |
| 3                    | Till Vattjom                            | 825  | 1015 |
| 3                    | Till Sundsvall 11                       | 938  | 1100 |
| 3                    | » Ånge 11                               | 1029 | 902  |

| 13. Kilafors—Söderhamn—Stugsund. |                    |      |      |
|----------------------------------|--------------------|------|------|
| Km.                              | Fr. Stockholm C. 7 | 1620 | 1620 |
| 1                                | » Stugsund         | 1620 | 1620 |
| 1                                | » Söderhamn        | 1620 | 1620 |
| 1                                | » Kilafors         | 1620 | 1620 |

| 14. Ljusdal—Hudiksvall. |                    |      |      |
|-------------------------|--------------------|------|------|
| Km.                     | Fr. Stockholm C. 7 | 1620 | 1620 |
| 1                       | » Hudiksvall       | 1620 | 1620 |
| 1                       | » Ljusdal          | 1620 | 1620 |
| 1                       | » Stigsby          | 1620 | 1620 |

| 15. Bergsjö—Hudiksvall. |                                            |      |      |
|-------------------------|--------------------------------------------|------|------|
| Km.                     | Norra Helsinglands järnväg, spårvid 0.891. | Nr 1 | Nr 3 |
| 5                       | Fr. Bergsjö                                | 030  | 230  |
| 5                       | » Högen                                    | 047  | 250  |
| 9                       | » Hånek                                    | 061  | 301  |
| 14                      | » Håmångr                                  | 076  | 316  |
| 26                      | » Via                                      | 076  | 347  |
| 32                      | » Rögsta                                   | 081  | 404  |
| 39                      | » Hudiksvall Öa                            | 089  | 424  |
| 40                      | Till Hudiksvall                            | 085  | 430  |

| 16. Linghed—Norrundet. |                                                |      |      |
|------------------------|------------------------------------------------|------|------|
| Km.                    | Dala-Ockelbo-Norrundets järnv., spårvid 0.891. | Nr 1 | Nr 3 |
| 11                     | Fr. Linghed                                    | 540  | 1290 |
| 11                     | » Vintjärn                                     | 540  | 110  |
| 12                     | » Rysjön                                       | 712  | 197  |
| 17                     | » Lå Björnsmossen                              | 732  | 167  |
| 28                     | » Svartbäcken                                  | 792  | 217  |
| 31                     | » Tallås                                       | 801  | 240  |
| 37                     | » Jädrås                                       | 867  | 317  |
| 53                     | » Brattfors                                    | 938  | 389  |
| 59                     | Till Ockelbo                                   | 1001 | 450  |
| 61                     | » Ockelbo                                      | 1018 | 430  |
| 64                     | » Östby                                        | 1022 | 440  |
| 70                     | » Västervik                                    | 1065 | 518  |
| 80                     | » Åbydal                                       | 1134 | 561  |
| 83                     | » Totra                                        | 1194 | 569  |
| 86                     | Till Norrundet                                 | 1145 | 610  |

| Grufgård—Fors. |                                         |      |  |
|----------------|-----------------------------------------|------|--|
| Km.            | Garpenberg—Fors järnväg, spårvid 1.435. | Nr 1 |  |
| 2              | Fr. Grufgård                            | 250  |  |
| 2              | » Dala Finnhyttan                       | 314  |  |
| 7              | » Herrgård                              | 349  |  |
| 7              | » Garpenberg                            | 354  |  |
| 7              | » Asgarin                               | 354  |  |
| 7              | Till Fors                               | 410  |  |

| Morshyttan—Näs. |                                        |      |      |
|-----------------|----------------------------------------|------|------|
| Km.             | Fr. Gäfve 55, 7                        | 745  | 210  |
| 1               | » Stockholm C. 7                       | 850  | 210  |
| 1               | Näs—Morshyttans järnv., spårvid 0.891. | Nr 2 | Nr 4 |
| 1               | Fr. Morshyttan                         | 800  | 115  |
| 1               | » Västnede                             | 815  | 180  |
| 1               | » Bredgrind                            | 845  | 146  |
| 1               | Till Näs                               | 845  | 155  |

| Byvalla—Långshyttan. |                                             |          |     |
|----------------------|---------------------------------------------|----------|-----|
| Km.                  | Fr. Stockholm C. 7                          | 1920     | 850 |
| 1                    | » Gäfve 55, 7                               | 820      | 745 |
| 1                    | Byvalla—Långshyttans järnv., spårvid 0.891. | Dagligen |     |
| 1                    | Fr. Byvalla                                 | 735      | 185 |
| 1                    | » Västervik                                 | 735      | 185 |
| 1                    | » Rörhyttan                                 | 735      | 185 |
| 1                    | » Åsbo                                      | 800      | 200 |
| 1                    | » Västervik                                 | 800      | 200 |
| 1                    | Till Stjärnsund                             | 820      | 220 |
| 1                    | » Stjärnsund                                | 850      | 245 |
| 1                    | » Rörhyttan                                 | 850      | 245 |
| 1                    | » Västervik                                 | 850      | 245 |
| 1                    | Till Långshyttan                            | 895      | 315 |

| Vattjom—Matfors. |                                         |      |      |
|------------------|-----------------------------------------|------|------|
| Km.              | Fr. Ånge 11                             | 520  | 825  |
| 1                | » Sundsvall 11                          | 730  | 730  |
| 1                | Matfors—Vattjoms järnv., spårvid 1.067. | Nr 2 | Nr 4 |
| 1                | Fr. Vattjom                             | 862  | 1080 |
| 1                | Till Matfors                            | 902  | 1040 |

| Stugsund—Söderhamn—Kilafors. |                                 |      |      |
|------------------------------|---------------------------------|------|------|
| Km.                          | Statens järnväg, spårvid 1.435. | Nr 1 | Nr 3 |
| 1                            | Fr. Stugsund                    | 600  | 1128 |
| 1                            | Till Söderhamn                  | 607  | 1128 |
| 1                            | » Söderhamn                     | 617  | 1137 |
| 1                            | » Söderhamn Va                  | 622  | 1148 |
| 1                            | » Söderhamn                     | 622  | 1148 |
| 1                            | » Kinstaby                      | 622  | 1148 |
| 1                            | » Myskjö                        | 622  | 1148 |
| 1                            | » Bergvik                       | 622  | 1148 |
| 1                            | » Mobodarne                     | 622  | 1148 |
| 1                            | Till Kilafors                   | 622  | 1148 |
| 1                            | Till Stockholm C. 7             | 358  | 822  |

| Hudiksvall—Ljusdal. |                                |      |      |
|---------------------|--------------------------------|------|------|
| Km.                 | Fr. Bergsjö 15                 | 630  | 230  |
| 1                   | Statens järnv., spårvid 1.435. | Nr 1 | Nr 3 |
| 1                   | Fr. Hudiksvall                 | 600  | 1128 |
| 1                   | » Forssa                       | 607  | 1128 |
| 1                   | » Forssa ångväg                | 617  | 1137 |
| 1                   | » Näsby                        | 622  | 1148 |
| 1                   | » Fredrikfors                  | 622  | 1148 |
| 1                   | » Delsbo                       | 622  | 1148 |
| 1                   | » Långbacka                    | 622  | 1148 |
| 1                   | » Hybo                         | 622  | 1148 |
| 1                   | Till Ljusdal                   | 622  | 1148 |
| 1                   | Till Stockholm C. 7            | 822  | 1016 |

| Hudiksvall—Bergsjö. |                                            |      |      |
|---------------------|--------------------------------------------|------|------|
| Km.                 | Norra Helsinglands järnväg, spårvid 0.891. | Nr 2 | Nr 4 |
| 1                   | Fr. Hudiksvall                             | 036  | 530  |
| 1                   | » Hudiksvalls Öa                           | 044  | 539  |
| 1                   | » Rögsta                                   | 1002 | 020  |
| 1                   | » Via                                      | 1021 | 024  |
| 1                   | » Håmångr                                  | 1061 | 791  |
| 1                   | » Hånek                                    | 1104 | 711  |
| 1                   | » Högen                                    | 1118 | 739  |
| 1                   | Till Bergsjö                               | 1130 | 754  |

| Norrundet—Linghed. |                                                |        |      |
|--------------------|------------------------------------------------|--------|------|
| Km.                | Dala-Ockelbo-Norrundets järnv., spårvid 0.891. | Nr 2 a | Nr 2 |
| 1                  | Fr. Norrundet                                  | 600    | 600  |
| 1                  | » Totra                                        | 611    | 1241 |
| 1                  | » Åbydal                                       | 622    | 1259 |
| 1                  | » Västervik                                    | 622    | 1259 |
| 1                  | » Östby                                        | 622    | 1259 |
| 1                  | » Gäfveringe                                   | 622    | 1259 |
| 1                  | Till Ockelbo                                   | 622    | 1259 |
| 1                  | » Ockelbo                                      | 622    | 1259 |
| 1                  | » Västervik                                    | 622    | 1259 |
| 1                  | » Åbydal                                       | 622    | 1259 |
| 1                  | » Totra                                        | 622    | 1259 |
| 1                  | Till Linghed                                   | 622    | 1259 |

| 18. Gäfve—Gysinge—Sala. |                                           |      |      |
|-------------------------|-------------------------------------------|------|------|
| Km.                     | Fr. Ockelbo 51                            | 745  | 217  |
| 1                       | » Storvik 55                              | 923  | 320  |
| 1                       | Sala—Gysinge—Gäfve järnv., spårvid 1.435. | Nr 1 | Nr 5 |
| 1                       | Fr. Gäfve                                 | 1048 | 1216 |
| 1                       | Till Hagastrom                            | 1064 | 1226 |
| 1                       | » Hagastrom                               | 1107 | 1268 |
| 1                       | » Sveden                                  | 1112 | 1268 |
| 1                       | » Mackmyra                                | 1112 | 1268 |
| 1                       | » Överhärde                               | 1112 | 1268 |
| 1                       | » Rörberg                                 | 1112 | 1268 |
| 1                       | » Främlingshem                            | 1112 | 1268 |
| 1                       | » Hedesunda                               | 1112 | 1268 |
| 1                       | » Smedsång                                | 1112 | 1268 |
| 1                       | Till Gysinge                              | 1208 | 339  |
| 1                       | Fr. Gysinge                               | 1208 | 410  |
| 1                       | » Kerstinbo                               | 1210 | 440  |
| 1                       | » Tärnsjö                                 | 1210 | 440  |
| 1                       | » Räsbo                                   | 1210 | 440  |
| 1                       | Till Runhällen                            | 1210 | 440  |
| 1                       | Till Heby 38 h                            | 1210 | 440  |
| 1                       | » Enköping 38 h                           | 1210 | 440  |
| 1                       | Fr. Runhällen                             | 1210 | 440  |
| 1                       | » Sala damm                               | 1210 | 440  |
| 1                       | Till Sala                                 | 1210 | 440  |
| 1                       | Till Tillberga 39                         | 1210 | 440  |
| 1                       | » Västervik 39, 35                        | 1210 | 440  |
| 1                       | » Eskilstuna 39, 35, 47                   | 1210 | 440  |
| 1                       | » Krybo 7                                 | 1210 | 440  |
| 1                       | » Stockholm C. 7, 35                      | 1210 | 440  |

| Sundsvall—Ånge. |                                |      |      |
|-----------------|--------------------------------|------|------|
| Km.             | Statens järnv., spårvid 1.435. | Nr 1 | Nr 3 |
| 1               | Fr. Sundsvall                  | 520  | 748  |
| 1               | » Sundsvall Va                 | 520  | 748  |
| 1               | » Gröndingen                   | 520  | 748  |
| 1               | » Tälva                        | 520  | 748  |
| 1               | Till Vattjom                   | 520  | 748  |
| 1               | Till Matfors 12                | 520  | 748  |
| 1               | Fr. Vattjom                    | 520  | 748  |
| 1               | » Nedansjö                     | 520  | 748  |
| 1               | » Nedansjöby                   | 520  | 748  |
| 1               | » Loo                          | 520  | 748  |
| 1               | » Stöde                        | 520  | 748  |
| 1               | » Ede                          | 520  | 748  |
| 1               | » Viskan                       | 520  | 748  |
| 1               | » Torpshammar                  | 520  | 748  |
| 1               | » Getterin                     | 520  | 748  |
| 1               | » Fränsta                      | 520  | 748  |
| 1               | » Gullsta                      | 520  | 748  |
| 1               | » Johannisberg                 | 520  | 748  |
| 1               | » Erikslund                    | 520  | 748  |
| 1               | » Borgsjö                      | 520  | 748  |
| 1               | » Parteboda                    | 520  | 748  |
| 1               | Till Ånge                      | 520  | 748  |
| 1               | Till Sollefteå 7, 2, 5         | 520  | 748  |
| 1               | » Luleå 7, 1                   | 520  | 748  |
| 1               | » Östersund 7                  | 520  | 748  |
| 1               | » Stockholm 7                  | 520  | 748  |

| 17. Östersund—Häggensås. |                                |      |      |
|--------------------------|--------------------------------|------|------|
| Km.                      | Fr. Stockholm C.               | 1920 | 522  |
| 1                        | » Sundsvall                    | 522  | 1005 |
| 1                        | Statens järnv., spårvid 1.435. | Nr 1 | Nr 3 |
| 1                        | Fr. Östersund                  | 600  | 1128 |
| 1                        | » Östersund Va                 | 607  | 1128 |
| 1                        | » Kinnäs                       | 617  | 1137 |
| 1                        | » Åskott                       | 622  | 1148 |
| 1                        | » Långin                       | 622  | 1148 |
| 1                        | » Lit                          | 622  | 1148 |
| 1                        | Till Häggensås                 | 622  | 1148 |

| Häggensås—Östersund. |                                |      |      |
|----------------------|--------------------------------|------|------|
| Km.                  | Statens järnv., spårvid 1.435. | Nr 1 | Nr 3 |
| 1                    | Fr. Häggensås                  | 600  | 1128 |
| 1                    | » Lit                          | 607  | 1128 |
| 1                    | » Långin                       | 617  | 1137 |
| 1                    | » Åskott                       | 622  | 1148 |
| 1                    | » Kinnäs                       | 622  | 1148 |
| 1                    | » Östersund Va                 | 622  | 1148 |
| 1                    | » Östersund                    | 622  | 1148 |
| 1                    | Till Sundsvall                 | 622  | 1148 |
| 1                    | » Stockholm C.                 | 622  | 1148 |

| Häggensås—Östersund. |                                |      |      |
|----------------------|--------------------------------|------|------|
| Km.                  | Statens järnv., spårvid 1.435. | Nr 1 | Nr 3 |
| 1                    | Fr. Häggensås                  | 600  | 1128 |
| 1                    | » Lit                          | 607  | 1128 |
| 1                    | » Långin                       | 617  | 1137 |
| 1                    | » Åskott                       | 622  | 1148 |
| 1                    | » Kinnäs                       | 622  | 1148 |
| 1                    | » Östersund Va                 | 622  | 1148 |
| 1                    | » Östersund                    | 622  | 1148 |
| 1                    | Till Sundsvall                 | 622  | 1148 |
| 1                    | » Stockholm C.                 | 622  | 1148 |

| Häggensås—Östersund. |                                |      |      |
|----------------------|--------------------------------|------|------|
| Km.                  | Statens järnv., spårvid 1.435. | Nr 1 | Nr 3 |
| 1                    | Fr. Häggensås                  | 600  | 1128 |
| 1                    | » Lit                          | 607  | 1128 |
| 1                    | » Långin                       | 617  | 1137 |
| 1                    | » Åskott                       | 622  | 1148 |
| 1                    | » Kinnäs                       | 622  | 1148 |
| 1                    | » Östersund Va                 | 622  | 1148 |
| 1                    | » Östersund                    | 622  | 1148 |
| 1                    | Till Sundsvall                 | 622  | 1148 |
| 1                    | » Stockholm C.                 | 622  | 1148 |

| Häggensås—Östersund. |                                |      |      |
|----------------------|--------------------------------|------|------|
| Km.                  | Statens järnv., spårvid 1.435. | Nr 1 | Nr 3 |
| 1                    | Fr. Häggensås                  | 600  | 1128 |
| 1                    | » Lit                          | 607  | 1128 |
| 1                    | » Långin                       | 617  | 1137 |
| 1                    | » Åskott                       | 622  | 1148 |
| 1                    | » Kinnäs                       | 622  | 1148 |
| 1                    | » Östersund Va                 | 622  | 1148 |
| 1                    | » Östersund                    | 622  | 1148 |
| 1                    | Till Sundsvall                 | 622  | 1148 |
| 1                    | » Stockholm C.                 | 622  | 1148 |

| Sala—Gysinge—Gäfve. |  |  |
|---------------------|--|--|
|---------------------|--|--|



## 20 a. Stockholm—Malmö—Trälleborg—Sassnitz. (Biljettpris zontaxa A sid. 6).

Jultåg.



Att observera  
vid läsandet  
af vidstående  
tabell.

○ Mellan  
Stockholm-Gnesta  
gå dessutom en  
hel del andra tåg.  
Fullständig tid-  
tabell för dessa  
se tabell 21 a  
sid. 16.

a Att resande endast  
få afståga tåg.  
p Att resande endast  
få påståga tåg.

Pl. 435  
III  
Skd.  
622  
624  
626  
628  
630  
632  
634  
636  
638  
640  
642  
644  
646  
648  
650  
652  
654  
656  
658  
660  
662  
664  
666  
668  
670  
672  
674  
676  
678  
680  
682  
684  
686  
688  
690  
692  
694  
696  
698  
700  
702  
704  
706  
708  
710  
712  
714  
716  
718  
720  
722  
724  
726  
728  
730  
732  
734  
736  
738  
740  
742  
744  
746  
748  
750  
752  
754  
756  
758  
760  
762  
764  
766  
768  
770  
772  
774  
776  
778  
780  
782  
784  
786  
788  
790  
792  
794  
796  
798  
800  
802  
804  
806  
808  
810  
812  
814  
816  
818  
820  
822  
824  
826  
828  
830  
832  
834  
836  
838  
840  
842  
844  
846  
848  
850  
852  
854  
856  
858  
860  
862  
864  
866  
868  
870  
872  
874  
876  
878  
880  
882  
884  
886  
888  
890  
892  
894  
896  
898  
900  
902  
904  
906  
908  
910  
912  
914  
916  
918  
920  
922  
924  
926  
928  
930  
932  
934  
936  
938  
940  
942  
944  
946  
948  
950  
952  
954  
956  
958  
960  
962  
964  
966  
968  
970  
972  
974  
976  
978  
980  
982  
984  
986  
988  
990  
992  
994  
996  
998  
1000

Pl. 437  
III  
Skd.  
622  
624  
626  
628  
630  
632  
634  
636  
638  
640  
642  
644  
646  
648  
650  
652  
654  
656  
658  
660  
662  
664  
666  
668  
670  
672  
674  
676  
678  
680  
682  
684  
686  
688  
690  
692  
694  
696  
698  
700  
702  
704  
706  
708  
710  
712  
714  
716  
718  
720  
722  
724  
726  
728  
730  
732  
734  
736  
738  
740  
742  
744  
746  
748  
750  
752  
754  
756  
758  
760  
762  
764  
766  
768  
770  
772  
774  
776  
778  
780  
782  
784  
786  
788  
790  
792  
794  
796  
798  
800  
802  
804  
806  
808  
810  
812  
814  
816  
818  
820  
822  
824  
826  
828  
830  
832  
834  
836  
838  
840  
842  
844  
846  
848  
850  
852  
854  
856  
858  
860  
862  
864  
866  
868  
870  
872  
874  
876  
878  
880  
882  
884  
886  
888  
890  
892  
894  
896  
898  
900  
902  
904  
906  
908  
910  
912  
914  
916  
918  
920  
922  
924  
926  
928  
930  
932  
934  
936  
938  
940  
942  
944  
946  
948  
950  
952  
954  
956  
958  
960  
962  
964  
966  
968  
970  
972  
974  
976  
978  
980  
982  
984  
986  
988  
990  
992  
994  
996  
998  
1000

□ Endast för  
resande, som inlämnat  
direkta biljetter till  
utlandet.

Direkta tåg:  
Stockholm—Malmö  
i № 1, 7, 11, 301.

Direkta vagnar:  
Stockholm—Alfve-  
sta i № 51 och 421;  
Stockholm—Karls-  
krona i № 11.  
Stockholm—Trälle-  
borg i № 1 o. 7;  
Stockholm—Ljungs-  
by i № 65, 831;  
Stockholm—Mjölby  
i № 53/411;  
Stockholm—Nor-  
köping i № 55/413;  
Karlshamn—Jön-  
köping i № 415;  
Karlshamn—Malmö  
i № 309, 337 o. 313.

Direkta vagnar  
mellan Stockholm  
och Berlin via  
Trälleborg—Sass-  
nitz framföras så-  
lunda: i tågen I  
och 7 direkta I II  
och III klass sitt-  
vagnar samt i o. II  
kl. vagnar, hvilka  
gå såsom sofvag-  
nar i tåg I mel-  
lan Stockholm o.  
Malmö samt i tåg  
7 mellan Malmö  
och Berlin. Från  
Malmö framgår  
kombinerad I och  
II kl. sofvagn och  
I (om dagen), II och  
III klass sittvagn  
till Hamburg i tå-  
gen I och 7, hvar-  
för resande till  
Hamburg endast  
behöfva byta vagn  
en gång, antingen  
i Malmö eller an-  
der färd Malmö  
—Stralsund.

Restaurationsvagn  
medföljer tåg 7  
för I, II, III klass  
passagerare.

Obs.!  
Ranklinje fram-  
för ett tåg be-  
tyder, att I och  
II klass sofvag-  
nar medföras.

Stockholm—Malmö  
i № 1.  
Stockholm—Köpen-  
hamn i № 1;  
Stockholm—Malmö  
i № 11;  
Stockholm—Häl-  
singsborg i № 11;  
Stockholm—Karlshamn  
i № 11.  
Stockholm—Alfve-  
sta i № 301.

Alfve-  
sta i № 301.

Alfve-  
sta i № 301.

Alfve-  
sta i № 301.

Alfve-  
sta i № 301.

Alfve-  
sta i № 301.

Alfve-  
sta i № 301.

Alfve-  
sta i № 301.

Alfve-  
sta i № 301.

Alfve-  
sta i № 301.

Alfve-  
sta i № 301.

Alfve-  
sta i № 301.

# Hotel Continental

Stockholm  
midt emot centralstationen.  
Hj. Tornblad.

# HOTEL BELLMAN

Stockholms billigaste 1:sta  
klass, fint möblerade rum från  
1: 50 till högre pris.

6 Klara Norra Kyrkogata 6.

3 minuter från Centralen.  
Rikstel. 9188.

Vaktmästare möter vid tåg.

# HOTEL HELLMAN

Bryggaregatan 5  
STOCKHOLM.

Propra och tysta rum till  
billiga priser.

Enkelrum från 1: 75 till  
högre priser.

OBS.! Centraluppvärmning.  
Inga drickspengar.

My innehafvare: AUGUSTA JOHNSON.  
Förut inneh. af Stadshuset  
i Västerås.

# Hotel Ahlin

Stockholm.

Klara Norra Kyrkogata 20.  
3 minuters väg från Centralstationen.

Väl möblerade rum från 1 Kr.  
till högre pris.

Allm. Telefon 20118.  
Riks 7165.

G. Ahlin.

# Första Klass Privathôtel

Birger Jarlsgatan 8.  
(Stockholms förnämsta gata).

Moderata priser.  
Telefon i alla rummen.

Riks. 44 01, 72 59.  
Allm. 125 39.

Edla Carlsson.

# Cosmopolite

Hôtel & Pensionat,  
32 Skeppargatan 32,  
(nära Strandvägen) Stockholm.

Alla natida bekvämligheter. Värmeledning. Hiss. Badrum.  
Elektriskt ljus. Rum fr. kr. 2 —. Hjälpension fr. kr. 125.  
On parle français, English spoken. Man spricht deutsch.  
Rikstelefon 78 55. Allm. Telefon 49 55.

Stockholm—Malmö  
i № 1.  
Stockholm—Köpen-  
hamn i № 1;  
Stockholm—Malmö  
i № 11;  
Stockholm—Häl-  
singsborg i № 11;  
Stockholm—Karlshamn  
i № 11.  
Stockholm—Alfve-  
sta i № 301.

Alfve-  
sta i № 301.

Alfve-  
sta i № 301.

Alfve-  
sta i № 301.

Alfve-  
sta i № 301.

Alfve-  
sta i № 301.

Alfve-  
sta i № 301.

Alfve-  
sta i № 301.

Alfve-  
sta i № 301.

Alfve-  
sta i № 301.

Alfve-  
sta i № 301.

Alfve-  
sta i № 301.

Alfve-  
sta i № 301.

Anvisningar rörande jul- och påsktrafiken se sid. 50.

## Smedman den äldres Handelsskola. Grundad 1857.

Karduansmakaregatan 4, Stockholm C.

Fullst. handelsläroverk med aff. för bank, handel och industri. Elever mottagas när som helst under pågående termin.

Begär prospekt. R. t. 80 59. A. t. 49 90.

Anvisningar rörande jul-  
och påsktrafiken  
se sid. 50.



**Hotel och Pensionat**  
**VON PLATEN**  
Stockholm, 16 Kungsgatan 16  
(strax vid Drottningg.) II tr. (hiss).  
Rekommenderar sina välmöblerade rum.  
Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och  
angämnt, moderata priser. Ny regim!  
*Minna Johansson,*  
föret anst. å Nya Hotellet, Falun.

---

**HOTEL**  
**GUSTAF ADOLF**  
Regeringsgatan 13, Stockholm.  
*Rekommenderas*  
*i ärade resandes hågkomst.*  
Hemtrefliga resanderum.  
Rikstelefon i hvarje rum.  
Elektrisk belysning.  
Hiss.  
Vördsamt  
*HILMA HASSELMARK.*

---

**Kruses**  
**Hôtel**  
**2 Pensionat,**  
3 min. från Centralstation.  
Verklig sanning är att resande bo *bil-  
ligt, lugnt och fint* på Kruses Pensionat.  
Små rum för 1: 25, större fr. 1: 50; med  
två sängar 1 kr. mera.  
**Klarabergsgatan 52, Stockholm.**  
Gammalt välkänt.  
Prima referenser.  
*Allm. Tel. 72 07. Rikstelefon 22 43.*

---

**Privat hem**  
**för resande**  
**Klarabergsgatan 56**  
**STOCKHOLM**  
1 minut från centralen.  
Välmöblerade, hemtrefliga,  
tysta och ogenerade rum från  
1.25 tfl. högre pris.  
*Allm. Tel. 197 69.*  
Vördsamt *D. Nordling.*

**Central-Hotellet**  
KLARABERGSGATAN 31, STOCKHOLM (2 min. från Centralstationen)  
NYTT, ELEGANT, TYST och HEMTREFLIGT.  
Innehafvare **John Warodell.**

---

**HOTEL SVECIA**  
I KL. PRIVAT-HOTELL, STOCKHOLM  
Biblioteksgatan 6 & 8  
(invid Norrmalmstorg).  
Frukostar. — Hiss. — Badrum. — Elektriskt ljus.  
Centralt och tidsenligt. — Moderata priser.  
Rikstel. 6181. Allm. Tel. 6347.  
Innehafvare *A. von Plomgren.*

---

**Hotell och Pensionat Birger Jarl**  
1:sta klass  
Birger Jarlsgatan 27, 2 tr. (vid Stureplan).  
(samma hus som Intima Teatern)  
**Komfortabla rum. Moderata priser.**  
Riks 72 27. Allm. Tel. 195 67.

---

**Hotell och pensionat Nordstjärnan**  
Drottninggatan 10, STOCKHOLM  
3 min. från station  
Rikstel. 86 85. Allm. Tel. 97 33.  
Centralt läge. Nyreparerade, nymöblerade rum med elektriskt ljus och telefoner. Moderata priser.  
Ny regim. *Alida Gidén.*

---

**HOTEL STANDARD**  
Drottninggatan 66, Stockholm.  
5 min. från Centralstation.  
Tysta, hemtrefliga rum med all modern komfort från 2 kr. till högre priser. Hiss. Bad. Frukosturum.  
*Riks och Allm. telefon 48 82.*



50 hemtrefliga, med telefoner försedda resanderum mot  
söder och härlig utsikt öfver Strömmen och kungl. slottet.  
Moderata priser! Punktlig betjäning!  
Allm. tel. 70 00 & 6 13.  
Riks. tel. »Germanias växel».

*Térèse Hultgren.*



| Sassnitz—Trälleborg—Malmö—Stockholm. |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     | Jultåg. |      |
|--------------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|------|
| Km.                                  | a    | b   | c   | d   | e   | f   | g    | h   | i   | j   | k   | l   | m   | n   |         |      |
| Fr. Kalmar 107, 98, 99, 69           | 635  | ... | ... | ... | ... | ... | 1250 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 635     | 1250 |
| » Hultafred 69                       | 1025 | ... | ... | ... | ... | ... | 1725 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1025    | 1725 |
| » Hjo 66                             | 1235 | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1235    | ...  |
| » Fågelsta 70                        | 1042 | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1042    | ...  |
| Fr. Linköping                        | 240  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 240     | ...  |
| » Rystad                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |
| » Lingshem                           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |
| » Gistad                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |
| Till Norsholm                        | 302  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 302     | ...  |
| Till Västervik 65                    | 735  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 735     | ...  |
| Fr. Västervik 65                     | 837  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 837     | ...  |
| Fr. Norsholm                         | 308  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 308     | ...  |
| Till Kimstad                         | 308  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 308     | ...  |
| Till Finspång 64                     | 440  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 440     | ...  |
| » Örebro S. 64                       | 924  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 924     | ...  |
| Fr. Örebro S. 64                     | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |
| » Finspång 64                        | 115  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 115     | ...  |
| Fr. Kimstad                          | 309  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 309     | ...  |
| » Okna                               | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |
| » Eksund                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |
| » Fiskeby                            | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |
| » Östra Eneby                        | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |
| Till Norrköping                      | 732  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 732     | ...  |
| Till Söderköping 72                  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |
| Fr. Söderköping 72                   | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |
| Fr. Norrköping                       | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |
| » Karlava                            | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |
| » Herrstaber                         | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |
| » Laddby                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |
| » Åby                                | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |
| » Gräfsfors                          | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |
| » Näkna                              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |
| » Simonstorp                         | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |
| » Strängsjö                          | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |
| Till Katrineholm                     | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |
| Fr. Katrineholm                      | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |
| » Valla                              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |
| » Kantorp                            | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |
| » Holbom                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |
| Till Flen                            | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |
| Till Eskilstuna C. 47                | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |
| » Nyköping 47                        | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |
| Fr. Nyköping 47                      | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |
| » Eskilstuna C. 47                   | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |
| Fr. Flen                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |
| Till Skebokvarn                      | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |
| Till Matnäs 48 b                     | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |
| Fr. Skebokvarn                       | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |
| » Sparreholm                         | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |
| » Stjärnhof                          | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |
| » Björnlunda                         | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |
| Till Gnesta                          | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |
| Fr. Gnesta                           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |
| » Mölnbo                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |
| » Järna                              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |
| Till Saltsgö                         | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |
| Till Södertälje                      | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |
| » Mariefred 48                       | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |
| » Stregnäs 48                        | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |
| Fr. Eskilstuna C. 48                 | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |
| » Stregnäs 48                        | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |
| » Mariefred 48                       | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |
| » Södertälje                         | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |
| Fr. Saltsgö                          | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |
| » Igelsta                            | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |
| » Rönninge                           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |
| » Ultran                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |
| » Tumba                              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |
| » Tullinge                           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |
| » Huddinge                           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |
| » Älfsjö                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |
| » Liljeholmen                        | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |
| Till Stockholm S.                    | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |
| » Stockholm C.                       | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...  |

Att obser-  
vera vid  
läsandet af  
vidstående  
tab.

Restaurationsvagn  
medföljer tåg. N 8  
o. 10 för I, II o. III  
kl. passagerare.

Endast för re-  
sande, som inne-  
håva direkta  
biljetter från ut-  
landet.

Obs. !  
Ranklinje  
framför ett tåg  
betyder  
att I o. II kl.  
sofvagnar  
medföras.

Obs. !  
Mellan  
Gnesta—Stock-  
holm gå dess-  
utom en hel del  
andra tåg.  
Fullständig tid-  
tabell för dessa  
se tabell 21 b  
sid. 18.



# MUNK-LIKÖR

## BÉNÉDICTINE

VÄLSMAKANDE • HÄLSOSAM.

### Förstklassigt och hemtrefligt!

## Hotel Kronprinsens Annex

(f. d. SKANDIA)

Drottninggatan 25,  
STOCKHOLM.

OBS. ! Resanderum för 2.25.

Samma regim som  
Hotel och Restaurant Kronprinsen.

## Akademi Hotellet

Jakobsgatan 24, Stockholm,  
Rikstel. 17 49, 12 30. Allm. 53 31.

2 minuter från Centralstationen och Gust. Ad. Torg, in-  
vid Konstakademien. Nytt, komfortabelt, tyst läge, elek-  
trisk belysning, centraluppvärmning, bad och hiss.

Rum från kr. 1: 75. Rekommenderas.

## Oscaria

Bästa fabriken  
af Good Year-Wells  
**SKODON**  
Moderna praktiska  
modeller.

Anvisningar rörande jul- och påsktrafiken se sid. 50.

### Förbundet mellan Sveriges Kristliga Föreningar af Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)  
erbjuder unge män följande fördelar på nedanstående platser:

B. betyder att föreningen har egen byggnad, H. full-  
ständigt hotell, K. kafé, L. läsrum, M. matservering, R.  
rum för unge män.

L. M. Borås K. F. U. M., f. d. Hotel Metropol.  
B. L. M. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.  
L. K. K. Y. F., »Libanon», Skolgatan 2.  
B. L. Helsingborg K. F. U. M., Södra Kyrkog. 24.  
B. L. M. R. Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 38.  
B. L. Karlshamns K. F. U. M.  
L. Karlskrona K. F. U. M., Ronnebygatan 34.  
L. M. K. Karlstads K. F. U. M., V. Torggatan 4.  
B. L. Kristinehamns K. F. U. M., Kungsgatan.  
L. Lunds K. F. U. M., St. Algatan 8.  
L. Malmö K. F. U. M., Södergatan 15.  
L. M. Norrköpings K. F. U. M., G. Rådstugatan 30.  
B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr Birg. Jarlsg. 35.  
B. L. R. K. Y. F., Bryggaregatan 10.  
L. Uppsala K. F. U. M., Riddaretorget 5.  
B. L. M. Östersunds K. F. U. M., Kyrkogatan 30.

### Williams Affischerings-Aktiebolag, STOCKHOLM

Jakobstorg N:o 1 (vid Gustaf Adolfs torg)  
**Annonsering** på såväl statens som  
enskilda  
Bästa och billigaste sätt att  
annonsera är och förblir **järnvägar.**  
genom Williams Affischerings-Aktiebolag.



### BESÖK Stockholms Central- stations Restaurant.

**BUFFET** med varma och kalla köttträtter, smörgåsar, frukt,  
konditorivaror, haffe, te, fatöl, läskedrycker, viner.

**FULLSTÄNDIG RESTAURANT.**  
Frukostar. Middagar. Supéer.

## HOTEL SAVOY

18 Norrmalmstorg 18  
A. Tel. 69 84 STOCKHOLM. Rikstel. 24 58  
» 68 54  
Rum från kr. 1:50 till högre priser  
Tel. i rummen.

### Fröken Ca lesons Pensionat & Hotel

29 Birger Jarlsgatan 29.  
Midt emot Humlegården.  
Stockholm.  
Riks. 115 95 Allm. 84 18  
Tel.-adr.: Tjugunian.

Första klass! Hiss! El. ljus! Tel. i  
alla rum! Komfortabelt och hemtrefligt!  
Godt bord! Moderata priser!

## "KAISERHOF"

5 Norrlandsgatan. 3 häuser vom Kungsträdgården,  
STOCKHOLM.

Frühschoppen vom 9-4. ☉ ☉ ☉ ☉  
☉ ☉ ☉ ☉ Gute Bürgerliche Küche.  
Stockholms populäraste Bierstube.  
A. SCHULZE.

## Rosenbad,

Stockholms populära restaurant  
rekommenderas.

## Klädningsstyger

### BRUNKEBERGS MANUFAKTUR-MAGASIN

Kungl. Hofleverantör.  
STOCKHOLM. BILLIGA PRISER!

GODA VAROR!  
Profver på begäran franco. — Sändningar öfver 20 Kronors värde franco.

## PARK HOTELL

Snedt emot Stockholms Central.  
Nytt, fint, första klass hotell, med mycket moderata priser.  
Två stycken personhissar, Raksalong, Badrum, W. C.,  
Läs- och skriftrum, Salong, Rökrum, Restaurant & Kafé  
Centralt läge (midt emot Centralparken) med härlig utsikt.  
100 tysta, väl möblerade och mattbelagda rum  
med schäslong, elektrisk belysning, värmeledning,  
telefon, samt varmt o. kallt vatten i särskild toalett!  
i en mängd prislägen allt efter storlek och möblering  
från kr. 2 till kr. 10.  
Stora uppknäkningsrum. Pension & inackordering.







**22 a. Laxå—Charlottenberg.**

Biljettpris enligt Zontaxa, se tab. A sid. 6.

| Km.  | Fr. Stockholm C. 21 a.      | Öf. Hallsh. | 802  | 1233 | ... |
|------|-----------------------------|-------------|------|------|-----|
| 5    | Göteborg S. J. 21 b.        | ...         | 731  | 1211 | 353 |
| 12   | Malmö 20 b. 21 b.           | ...         | 1020 | 1020 | 730 |
| 23   | Statens järnv. spår. 1.435. | ...         | ...  | ...  | ... |
| 35   | Fr. Laxå                    | ...         | ...  | ...  | ... |
| 49   | Fr. Örebro 26               | ...         | ...  | ...  | ... |
| 67   | Fr. Svarta                  | ...         | ...  | ...  | ... |
| 78   | Fr. Degerfors 33            | ...         | ...  | ...  | ... |
| 90   | Till Strömtorp              | ...         | ...  | ...  | ... |
| 107  | Till Nora 30                | ...         | ...  | ...  | ... |
| 109  | Fr. Strömtorp               | ...         | ...  | ...  | ... |
| 127  | Fr. Kristinehamn            | ...         | ...  | ...  | ... |
| 134  | Till Filipstad 32           | ...         | ...  | ...  | ... |
| 142  | Fr. Mora 32                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 154  | Fr. Filipstad 32            | ...         | ...  | ...  | ... |
| 169  | Fr. Kristinehamn            | ...         | ...  | ...  | ... |
| 178  | Fr. Ölme                    | ...         | ...  | ...  | ... |
| 189  | Fr. Rudsberg                | ...         | ...  | ...  | ... |
| 203  | Fr. Wäse                    | ...         | ...  | ...  | ... |
| 214  | Fr. Skattkärr               | ...         | ...  | ...  | ... |
| 226  | Fr. Alster                  | ...         | ...  | ...  | ... |
| 237  | Till Karlstad 0             | ...         | ...  | ...  | ... |
| 249  | Till Hagfors 34             | ...         | ...  | ...  | ... |
| 261  | Till Karlstad               | ...         | ...  | ...  | ... |
| 273  | Fr. Karlstad                | ...         | ...  | ...  | ... |
| 285  | Fr. Skäre                   | ...         | ...  | ...  | ... |
| 297  | Till Kil                    | ...         | ...  | ...  | ... |
| 309  | Till Fryksta                | ...         | ...  | ...  | ... |
| 321  | Fr. Amål 61                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 333  | Fr. Göteborg B: 61          | ...         | ...  | ...  | ... |
| 345  | Fr. Filipstad 61            | ...         | ...  | ...  | ... |
| 357  | Fr. Amål 61                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 369  | Fr. Falun 61                | ...         | ...  | ...  | ... |
| 381  | Fr. Hagfors 34              | ...         | ...  | ...  | ... |
| 393  | Fr. Filipstad 61            | ...         | ...  | ...  | ... |
| 405  | Fr. Göteborg B: 61          | ...         | ...  | ...  | ... |
| 417  | Fr. Amål 61                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 429  | Fr. Fryksta                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 441  | Fr. Falun 61                | ...         | ...  | ...  | ... |
| 453  | Fr. Hagfors 34              | ...         | ...  | ...  | ... |
| 465  | Fr. Filipstad 61            | ...         | ...  | ...  | ... |
| 477  | Fr. Göteborg B: 61          | ...         | ...  | ...  | ... |
| 489  | Fr. Amål 61                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 501  | Fr. Fryksta                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 513  | Fr. Falun 61                | ...         | ...  | ...  | ... |
| 525  | Fr. Hagfors 34              | ...         | ...  | ...  | ... |
| 537  | Fr. Filipstad 61            | ...         | ...  | ...  | ... |
| 549  | Fr. Göteborg B: 61          | ...         | ...  | ...  | ... |
| 561  | Fr. Amål 61                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 573  | Fr. Fryksta                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 585  | Fr. Falun 61                | ...         | ...  | ...  | ... |
| 597  | Fr. Hagfors 34              | ...         | ...  | ...  | ... |
| 609  | Fr. Filipstad 61            | ...         | ...  | ...  | ... |
| 621  | Fr. Göteborg B: 61          | ...         | ...  | ...  | ... |
| 633  | Fr. Amål 61                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 645  | Fr. Fryksta                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 657  | Fr. Falun 61                | ...         | ...  | ...  | ... |
| 669  | Fr. Hagfors 34              | ...         | ...  | ...  | ... |
| 681  | Fr. Filipstad 61            | ...         | ...  | ...  | ... |
| 693  | Fr. Göteborg B: 61          | ...         | ...  | ...  | ... |
| 705  | Fr. Amål 61                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 717  | Fr. Fryksta                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 729  | Fr. Falun 61                | ...         | ...  | ...  | ... |
| 741  | Fr. Hagfors 34              | ...         | ...  | ...  | ... |
| 753  | Fr. Filipstad 61            | ...         | ...  | ...  | ... |
| 765  | Fr. Göteborg B: 61          | ...         | ...  | ...  | ... |
| 777  | Fr. Amål 61                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 789  | Fr. Fryksta                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 801  | Fr. Falun 61                | ...         | ...  | ...  | ... |
| 813  | Fr. Hagfors 34              | ...         | ...  | ...  | ... |
| 825  | Fr. Filipstad 61            | ...         | ...  | ...  | ... |
| 837  | Fr. Göteborg B: 61          | ...         | ...  | ...  | ... |
| 849  | Fr. Amål 61                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 861  | Fr. Fryksta                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 873  | Fr. Falun 61                | ...         | ...  | ...  | ... |
| 885  | Fr. Hagfors 34              | ...         | ...  | ...  | ... |
| 897  | Fr. Filipstad 61            | ...         | ...  | ...  | ... |
| 909  | Fr. Göteborg B: 61          | ...         | ...  | ...  | ... |
| 921  | Fr. Amål 61                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 933  | Fr. Fryksta                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 945  | Fr. Falun 61                | ...         | ...  | ...  | ... |
| 957  | Fr. Hagfors 34              | ...         | ...  | ...  | ... |
| 969  | Fr. Filipstad 61            | ...         | ...  | ...  | ... |
| 981  | Fr. Göteborg B: 61          | ...         | ...  | ...  | ... |
| 993  | Fr. Amål 61                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1005 | Fr. Fryksta                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1017 | Fr. Falun 61                | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1029 | Fr. Hagfors 34              | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1041 | Fr. Filipstad 61            | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1053 | Fr. Göteborg B: 61          | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1065 | Fr. Amål 61                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1077 | Fr. Fryksta                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1089 | Fr. Falun 61                | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1101 | Fr. Hagfors 34              | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1113 | Fr. Filipstad 61            | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1125 | Fr. Göteborg B: 61          | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1137 | Fr. Amål 61                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1149 | Fr. Fryksta                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1161 | Fr. Falun 61                | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1173 | Fr. Hagfors 34              | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1185 | Fr. Filipstad 61            | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1197 | Fr. Göteborg B: 61          | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1209 | Fr. Amål 61                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1221 | Fr. Fryksta                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1233 | Fr. Falun 61                | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1245 | Fr. Hagfors 34              | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1257 | Fr. Filipstad 61            | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1269 | Fr. Göteborg B: 61          | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1281 | Fr. Amål 61                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1293 | Fr. Fryksta                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1305 | Fr. Falun 61                | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1317 | Fr. Hagfors 34              | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1329 | Fr. Filipstad 61            | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1341 | Fr. Göteborg B: 61          | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1353 | Fr. Amål 61                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1365 | Fr. Fryksta                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1377 | Fr. Falun 61                | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1389 | Fr. Hagfors 34              | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1401 | Fr. Filipstad 61            | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1413 | Fr. Göteborg B: 61          | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1425 | Fr. Amål 61                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1437 | Fr. Fryksta                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1449 | Fr. Falun 61                | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1461 | Fr. Hagfors 34              | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1473 | Fr. Filipstad 61            | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1485 | Fr. Göteborg B: 61          | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1497 | Fr. Amål 61                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1509 | Fr. Fryksta                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1521 | Fr. Falun 61                | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1533 | Fr. Hagfors 34              | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1545 | Fr. Filipstad 61            | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1557 | Fr. Göteborg B: 61          | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1569 | Fr. Amål 61                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1581 | Fr. Fryksta                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1593 | Fr. Falun 61                | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1605 | Fr. Hagfors 34              | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1617 | Fr. Filipstad 61            | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1629 | Fr. Göteborg B: 61          | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1641 | Fr. Amål 61                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1653 | Fr. Fryksta                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1665 | Fr. Falun 61                | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1677 | Fr. Hagfors 34              | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1689 | Fr. Filipstad 61            | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1701 | Fr. Göteborg B: 61          | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1713 | Fr. Amål 61                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1725 | Fr. Fryksta                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1737 | Fr. Falun 61                | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1749 | Fr. Hagfors 34              | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1761 | Fr. Filipstad 61            | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1773 | Fr. Göteborg B: 61          | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1785 | Fr. Amål 61                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1797 | Fr. Fryksta                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1809 | Fr. Falun 61                | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1821 | Fr. Hagfors 34              | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1833 | Fr. Filipstad 61            | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1845 | Fr. Göteborg B: 61          | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1857 | Fr. Amål 61                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1869 | Fr. Fryksta                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1881 | Fr. Falun 61                | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1893 | Fr. Hagfors 34              | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1905 | Fr. Filipstad 61            | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1917 | Fr. Göteborg B: 61          | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1929 | Fr. Amål 61                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1941 | Fr. Fryksta                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1953 | Fr. Falun 61                | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1965 | Fr. Hagfors 34              | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1977 | Fr. Filipstad 61            | ...         | ...  | ...  | ... |
| 1989 | Fr. Göteborg B: 61          | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2001 | Fr. Amål 61                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2013 | Fr. Fryksta                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2025 | Fr. Falun 61                | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2037 | Fr. Hagfors 34              | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2049 | Fr. Filipstad 61            | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2061 | Fr. Göteborg B: 61          | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2073 | Fr. Amål 61                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2085 | Fr. Fryksta                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2097 | Fr. Falun 61                | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2109 | Fr. Hagfors 34              | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2121 | Fr. Filipstad 61            | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2133 | Fr. Göteborg B: 61          | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2145 | Fr. Amål 61                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2157 | Fr. Fryksta                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2169 | Fr. Falun 61                | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2181 | Fr. Hagfors 34              | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2193 | Fr. Filipstad 61            | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2205 | Fr. Göteborg B: 61          | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2217 | Fr. Amål 61                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2229 | Fr. Fryksta                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2241 | Fr. Falun 61                | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2253 | Fr. Hagfors 34              | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2265 | Fr. Filipstad 61            | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2277 | Fr. Göteborg B: 61          | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2289 | Fr. Amål 61                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2301 | Fr. Fryksta                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2313 | Fr. Falun 61                | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2325 | Fr. Hagfors 34              | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2337 | Fr. Filipstad 61            | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2349 | Fr. Göteborg B: 61          | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2361 | Fr. Amål 61                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2373 | Fr. Fryksta                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2385 | Fr. Falun 61                | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2397 | Fr. Hagfors 34              | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2409 | Fr. Filipstad 61            | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2421 | Fr. Göteborg B: 61          | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2433 | Fr. Amål 61                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2445 | Fr. Fryksta                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2457 | Fr. Falun 61                | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2469 | Fr. Hagfors 34              | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2481 | Fr. Filipstad 61            | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2493 | Fr. Göteborg B: 61          | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2505 | Fr. Amål 61                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2517 | Fr. Fryksta                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2529 | Fr. Falun 61                | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2541 | Fr. Hagfors 34              | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2553 | Fr. Filipstad 61            | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2565 | Fr. Göteborg B: 61          | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2577 | Fr. Amål 61                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2589 | Fr. Fryksta                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2601 | Fr. Falun 61                | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2613 | Fr. Hagfors 34              | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2625 | Fr. Filipstad 61            | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2637 | Fr. Göteborg B: 61          | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2649 | Fr. Amål 61                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2661 | Fr. Fryksta                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2673 | Fr. Falun 61                | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2685 | Fr. Hagfors 34              | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2697 | Fr. Filipstad 61            | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2709 | Fr. Göteborg B: 61          | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2721 | Fr. Amål 61                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2733 | Fr. Fryksta                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2745 | Fr. Falun 61                | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2757 | Fr. Hagfors 34              | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2769 | Fr. Filipstad 61            | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2781 | Fr. Göteborg B: 61          | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2793 | Fr. Amål 61                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2805 | Fr. Fryksta                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2817 | Fr. Falun 61                | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2829 | Fr. Hagfors 34              | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2841 | Fr. Filipstad 61            | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2853 | Fr. Göteborg B: 61          | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2865 | Fr. Amål 61                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2877 | Fr. Fryksta                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2889 | Fr. Falun 61                | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2901 | Fr. Hagfors 34              | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2913 | Fr. Filipstad 61            | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2925 | Fr. Göteborg B: 61          | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2937 | Fr. Amål 61                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2949 | Fr. Fryksta                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2961 | Fr. Falun 61                | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2973 | Fr. Hagfors 34              | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2985 | Fr. Filipstad 61            | ...         | ...  | ...  | ... |
| 2997 | Fr. Göteborg B: 61          | ...         | ...  | ...  | ... |
| 3009 | Fr. Amål 61                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 3021 | Fr. Fryksta                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 3033 | Fr. Falun 61                | ...         | ...  | ...  | ... |
| 3045 | Fr. Hagfors 34              | ...         | ...  | ...  | ... |
| 3057 | Fr. Filipstad 61            | ...         | ...  | ...  | ... |
| 3069 | Fr. Göteborg B: 61          | ...         | ...  | ...  | ... |
| 3081 | Fr. Amål 61                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 3093 | Fr. Fryksta                 | ...         | ...  | ...  | ... |
| 3105 | Fr. Falun 61                |             |      |      |     |



En billig men förstklassig Motor eller Motorhät  
erhålles genom -- **MOTORTEKNISKA BYRÅN.**  
Svenskt fabrikat. Observera! Enastående priser.  
**41 Kungsgatan 41 i Stockholm.**  
Rikstel. 89 63. Återförsäjlare antagas. Allm. 150 31.

finnes hos tågbudene och i Kioskerna vid de större stationerna.

21 b.

Göteborg—Stockholm.

Fr. Malmö 148

Fr. Helsingborg F. 147, 148.

Fr. Halmstad 148

Fr. Varberg 148

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

324

...

...

...

...

17014

17102

129

<

|            |  |
|------------|--|
| Fr. Nydå   |  |
| » Nydå     |  |
| Fr. Älfsjö |  |
| » Lilje    |  |
| Th. Stock  |  |
| » Stock    |  |



| 23.                          | Krylbo—Mjölby. | Biljettpris zontaxa A, sid. 6. | Mjölby—Krylbo.               |                |
|------------------------------|----------------|--------------------------------|------------------------------|----------------|
| Fr. Östersund 7.....         | 1:33           | 538                            | Fr. Malmö 20 b.....          | 730            |
| » Sundsvall 11, 7.....       | 1:08           | 520                            | » Hjo 1 56.....              | 1235           |
| » Insjön 62.....             | 500            | 1215                           | Stat. järnv.,                |                |
| » Borlänge 62.....           | 825            | 1357                           | spårvid 1,435.               | Pl. 172        |
| Km. Statens järnv.,          | Pl. 171        | Gt. 1151                       | Fr. Mjölby 20 a.....         | Pl. 174        |
| spårvid 1,435.               | 1111           | 1111                           | Lycktorp.....                | 1111           |
| Fr. Krylbo 7.....            | 769            | 600                            | » Skänninge.....             | 1111           |
| Hökmora.....                 | X              | 1912                           | Till Fågelsta.....           | 1111           |
| » Karbenning.....            | 810            | 684                            | Till Västena 70.....         | 806 (Pl. 801)  |
| Till Snyten.....             | 894            | 710                            | » Ödeshög 70.....            | 1000 (Pl. 930) |
| Till Kolbäck 37, 36, 38..... | 440            | 1008                           | » Hjo 1 70.....              | 455            |
| » Tullberga 37, 36.....      | 224            | 909                            | Fr. Hjo 1 70.....            | 500            |
| Fr. Kärrgrufvan 37.....      | 700            | 540                            | » Ödeshög 70.....            | 705            |
| Fr. Snyten.....              | 828            | 788                            | » Västena 70.....            | 821            |
| Ombenning.....               | X              | 614                            | » Linköping 70.....          | 821            |
| Till Västansfors.....        | 845            | 810                            | Fr. Fågelsta.....            | 1041           |
| Till Ludvika 36.....         | 1021           | 510                            | Till Motala 20 a.....        | 1041           |
| Fr. Västansfors.....         | 849            | 908                            | Fr. Motala.....              | 1170           |
| » Dagarn.....                | 913            | 969                            | Till Karlsborg.....          | 110            |
| » Skinnskatteberg.....       | 996            | 1068                           | Fr. Karlsborg.....           | 436            |
| » Krampen 29.....            | 944            | 1166                           | Till Motala.....             | 636            |
| Näverklärrät.....            | 967            | 1238                           | Fr. Motala.....              | 1121           |
| » Spännarboda.....           | 1010           | 103                            | » Motala Vst. 20.....        | 1125           |
| » Sällinge.....              | 1090           | 138                            | Björka.....                  | Ank.           |
| » Blixterboda.....           | 1098           | 200                            | » Karlsby.....               | 558            |
| Till Frövi.....              | 1096           | 216                            | » Degerön.....               | 608            |
| Till Arboga 35.....          | 1241           | 622                            | » Godegård.....              | 617            |
| Fr. Stockholm C. 35.....     | 615            | 800                            | » Mariestad.....             | 637            |
| » Sala 35, 35.....           | 610            | 735                            | » Rönneslytta.....           | 651            |
| » Västerås 35.....           | 841            | 1019                           | Till Lerbäck.....            | 658            |
| » Köping 35.....             | 924            | 1112                           | Till Åskersund 25.....       | 849            |
| » Eskilstuna C. 47, 35.....  | 802            | 1015                           | Fr. Åskersund 25.....        | 1055           |
| » Falun 51, 28.....          | 315            | 1015                           | Fr. Lerbäck.....             | 658            |
| » Kopparberg 28.....         | 802            | 947                            | » Åsbro.....                 | 706            |
| Fr. Frövi.....               | 1041           | 519                            | Till Hallsberg.....          | 719            |
| Till Ervalla.....            | 1049           | 594                            | Till Göteborg S. J. 21a..... | 1221           |
| Till Nora 30.....            | 940            | 622                            | » Stockholm 21 b.....        | 1221           |
| Fr. Nora 30.....             | 730            | 601                            |                              |                |
| Fr. Ervalla.....             | 1121           | 597                            |                              |                |
| » Dylta bruk.....            | 1125           | 631                            |                              |                |
| » Hofsta.....                | 1114           | 549                            |                              |                |
| » Gryt.....                  | X              | 718                            |                              |                |
| Till Örebro.....             | 1143           | 918                            |                              |                |
| Fr. Örebro.....              | 1229           | 981                            |                              |                |
| Till Örebro s.a.....         | 1223           | 982                            |                              |                |
| Fr. Svartå 26.....           | 542            | 100                            |                              |                |
| Fr. Örebro s.a.....          | 1224           | 984                            |                              |                |
| Adolfsberg.....              | X              | X                              |                              |                |
| » Mosås.....                 | 1238           | 988                            |                              |                |
| » Sällinge.....              | X              | X                              |                              |                |
| » Sällinge.....              | 1249           | 1090                           |                              |                |
| » Sällinge.....              | 1249           | 1090                           |                              |                |
| Till Hallsberg.....          | 120            | 768                            |                              |                |
| Till Stockholm C. 21 b.....  | 755            | 1221                           |                              |                |
| » Göteborg S. J. 21 a.....   | 702            | 705                            |                              |                |
| Fr. Stockholm C. 21 a.....   | 1915           | 1233                           |                              |                |
| » Göteborg S. J. 21 b.....   | 1012           | 1211                           |                              |                |
| Fr. Hallsberg.....           | 720            | 1180                           |                              |                |
| » Åsbro.....                 | 746            | 1248                           |                              |                |
| Till Lerbäck.....            | 767            | 107                            |                              |                |
| Till Åskersund 25.....       | 849            | 143                            |                              |                |
| Fr. Åskersund 25.....        | 1055           | 400                            |                              |                |
| Fr. Lerbäck.....             | 658            | 706                            |                              |                |
| » Rönneslytta.....           | 651            | 658                            |                              |                |
| Till Lerbäck.....            | 658            | 1201                           |                              |                |
| Till Åskersund 25.....       | 849            | 143                            |                              |                |
| Fr. Åskersund 25.....        | 1055           | 400                            |                              |                |
| Fr. Lerbäck.....             | 658            | 706                            |                              |                |
| » Rönneslytta.....           | 651            | 658                            |                              |                |
| Till Lerbäck.....            | 658            | 1201                           |                              |                |
| Till Åskersund 25.....       | 849            | 143                            |                              |                |
| Fr. Åskersund 25.....        | 1055           | 400                            |                              |                |
| Fr. Lerbäck.....             | 658            | 706                            |                              |                |
| » Rönneslytta.....           | 651            | 658                            |                              |                |
| Till Lerbäck.....            | 658            | 1201                           |                              |                |
| Till Åskersund 25.....       | 849            | 143                            |                              |                |
| Fr. Åskersund 25.....        | 1055           | 400                            |                              |                |
| Fr. Lerbäck.....             | 658            | 706                            |                              |                |
| » Rönneslytta.....           | 651            | 658                            |                              |                |
| Till Lerbäck.....            | 658            | 1201                           |                              |                |
| Till Åskersund 25.....       | 849            | 143                            |                              |                |
| Fr. Åskersund 25.....        | 1055           | 400                            |                              |                |
| Fr. Lerbäck.....             | 658            | 706                            |                              |                |
| » Rönneslytta.....           | 651            | 658                            |                              |                |
| Till Lerbäck.....            | 658            | 1201                           |                              |                |
| Till Åskersund 25.....       | 849            | 143                            |                              |                |
| Fr. Åskersund 25.....        | 1055           | 400                            |                              |                |
| Fr. Lerbäck.....             | 658            | 706                            |                              |                |
| » Rönneslytta.....           | 651            | 658                            |                              |                |
| Till Lerbäck.....            | 658            | 1201                           |                              |                |
| Till Åskersund 25.....       | 849            | 143                            |                              |                |
| Fr. Åskersund 25.....        | 1055           | 400                            |                              |                |
| Fr. Lerbäck.....             | 658            | 706                            |                              |                |
| » Rönneslytta.....           | 651            | 658                            |                              |                |
| Till Lerbäck.....            | 658            | 1201                           |                              |                |
| Till Åskersund 25.....       | 849            | 143                            |                              |                |
| Fr. Åskersund 25.....        | 1055           | 400                            |                              |                |
| Fr. Lerbäck.....             | 658            | 706                            |                              |                |
| » Rönneslytta.....           | 651            | 658                            |                              |                |
| Till Lerbäck.....            | 658            | 1201                           |                              |                |
| Till Åskersund 25.....       | 849            | 143                            |                              |                |
| Fr. Åskersund 25.....        | 1055           | 400                            |                              |                |
| Fr. Lerbäck.....             | 658            | 706                            |                              |                |
| » Rönneslytta.....           | 651            | 658                            |                              |                |
| Till Lerbäck.....            | 658            | 1201                           |                              |                |
| Till Åskersund 25.....       | 849            | 143                            |                              |                |
| Fr. Åskersund 25.....        | 1055           | 400                            |                              |                |
| Fr. Lerbäck.....             | 658            | 706                            |                              |                |
| » Rönneslytta.....           | 651            | 658                            |                              |                |
| Till Lerbäck.....            | 658            | 1201                           |                              |                |
| Till Åskersund 25.....       | 849            | 143                            |                              |                |
| Fr. Åskersund 25.....        | 1055           | 400                            |                              |                |
| Fr. Lerbäck.....             | 658            | 706                            |                              |                |
| » Rönneslytta.....           | 651            | 658                            |                              |                |
| Till Lerbäck.....            | 658            | 1201                           |                              |                |
| Till Åskersund 25.....       | 849            | 143                            |                              |                |
| Fr. Åskersund 25.....        | 1055           | 400                            |                              |                |
| Fr. Lerbäck.....             | 658            | 706                            |                              |                |
| » Rönneslytta.....           | 651            | 658                            |                              |                |
| Till Lerbäck.....            | 658            | 1201                           |                              |                |
| Till Åskersund 25.....       | 849            | 143                            |                              |                |
| Fr. Åskersund 25.....        | 1055           | 400                            |                              |                |
| Fr. Lerbäck.....             | 658            | 706                            |                              |                |
| » Rönneslytta.....           | 651            | 658                            |                              |                |
| Till Lerbäck.....            | 658            | 1201                           |                              |                |
| Till Åskersund 25.....       | 849            | 143                            |                              |                |
| Fr. Åskersund 25.....        | 1055           | 400                            |                              |                |
| Fr. Lerbäck.....             | 658            | 706                            |                              |                |
| » Rönneslytta.....           | 651            | 658                            |                              |                |
| Till Lerbäck.....            | 658            | 1201                           |                              |                |
| Till Åskersund 25.....       | 849            | 143                            |                              |                |
| Fr. Åskersund 25.....        | 1055           | 400                            |                              |                |
| Fr. Lerbäck.....             | 658            | 706                            |                              |                |
| » Rönneslytta.....           | 651            | 658                            |                              |                |
| Till Lerbäck.....            | 658            | 1201                           |                              |                |
| Till Åskersund 25.....       | 849            | 143                            |                              |                |
| Fr. Åskersund 25.....        | 1055           | 400                            |                              |                |
| Fr. Lerbäck.....             | 658            | 706                            |                              |                |
| » Rönneslytta.....           | 651            | 658                            |                              |                |
| Till Lerbäck.....            | 658            | 1201                           |                              |                |
| Till Åskersund 25.....       | 849            | 143                            |                              |                |
| Fr. Åskersund 25.....        | 1055           | 400                            |                              |                |
| Fr. Lerbäck.....             | 658            | 706                            |                              |                |
| » Rönneslytta.....           | 651            | 658                            |                              |                |
| Till Lerbäck.....            | 658            | 1201                           |                              |                |
| Till Åskersund 25.....       | 849            | 143                            |                              |                |
| Fr. Åskersund 25.....        | 1055           | 400                            |                              |                |
| Fr. Lerbäck.....             | 658            | 706                            |                              |                |
| » Rönneslytta.....           | 651            | 658                            |                              |                |
| Till Lerbäck.....            | 658            | 1201                           |                              |                |
| Till Åskersund 25.....       | 849            | 143                            |                              |                |
| Fr. Åskersund 25.....        | 1055           | 400                            |                              |                |
| Fr. Lerbäck.....             | 658            | 706                            |                              |                |
| » Rönneslytta.....           | 651            | 658                            |                              |                |
| Till Lerbäck.....            | 658            | 1201                           |                              |                |
| Till Åskersund 25.....       | 849            | 143                            |                              |                |
| Fr. Åskersund 25.....        | 1055           | 400                            |                              |                |
| Fr. Lerbäck.....             | 658            | 706                            |                              |                |
| » Rönneslytta.....           | 651            | 658                            |                              |                |
| Till Lerbäck.....            | 658            | 1201                           |                              |                |
| Till Åskersund 25.....       | 849            | 143                            |                              |                |
| Fr. Åskersund 25.....        | 1055           | 400                            |                              |                |
| Fr. Lerbäck.....             | 658            | 706                            |                              |                |
| » Rönneslytta.....           | 651            | 658                            |                              |                |
| Till Lerbäck.....            | 658            | 1201                           |                              |                |
| Till Åskersund 25.....       | 849            | 143                            |                              |                |
| Fr. Åskersund 25.....        | 1055           | 400                            |                              |                |
| Fr. Lerbäck.....             | 658            | 706                            |                              |                |
| » Rönneslytta.....           | 651            | 658                            |                              |                |
| Till Lerbäck.....            | 658            | 1201                           |                              |                |
| Till Åskersund 25.....       | 849            | 143                            |                              |                |
| Fr. Åskersund 25.....        | 1055           | 400                            |                              |                |
| Fr. Lerbäck.....             | 658            | 706                            |                              |                |
| » Rönneslytta.....           | 651            | 658                            |                              |                |
| Till Lerbäck.....            | 658            | 1201                           |                              |                |
| Till Åskersund 25.....       | 849            | 143                            |                              |                |
| Fr. Åskersund 25.....        | 1055           | 400                            |                              |                |
| Fr. Lerbäck.....             | 658            | 706                            |                              |                |
| » Rönneslytta.....           | 651            | 658                            |                              |                |
| Till Lerbäck.....            | 658            | 1201                           |                              |                |
| Till Åskersund 25.....       | 849            | 143                            |                              |                |
| Fr. Åskersund 25.....        | 1055           | 400                            |                              |                |
| Fr. Lerbäck.....             | 658            | 706                            |                              |                |
| » Rönneslytta.....           | 651            | 658                            |                              |                |
| Till Lerbäck.....            | 658            | 1201                           |                              |                |
| Till Åskersund 25.....       | 849            | 143                            |                              |                |
| Fr. Åskersund 25.....        | 1055           | 400                            |                              |                |
| Fr. Lerbäck.....             | 658            | 706                            |                              |                |
| » Rönneslytta.....           | 651            | 658                            |                              |                |
| Till Lerbäck.....            | 658            | 1201                           |                              |                |
| Till Åskersund 25.....       | 849            | 143                            |                              |                |
| Fr. Åskersund 25.....        | 1055           | 400                            |                              |                |
| Fr. Lerbäck.....             | 658            | 706                            |                              |                |
| » Rönneslytta.....           | 651            | 658                            |                              |                |
| Till Lerbäck.....            | 658            | 1201                           |                              |                |
| Till Åskersund 25.....       | 849            | 143                            |                              |                |
| Fr. Åskersund 25.....        | 1055           | 400                            |                              |                |
| Fr. Lerbäck.....             | 658            | 706                            |                              |                |
| » Rönneslytta.....           | 651            | 658                            |                              |                |
| Till Lerbäck.....            | 658            | 1201                           |                              |                |
| Till Åskersund 25.....       | 849            | 143                            |                              |                |
| Fr. Åskersund 25.....        | 1055           | 400                            |                              |                |
| Fr. Lerbäck.....             | 658            | 706                            |                              |                |
| » Rönneslytta.....           | 651            | 658                            |                              |                |
| Till Lerbäck.....            | 658            | 1201                           |                              |                |
| Till Åskersund 25.....       | 849            | 143                            |                              |                |
| Fr. Åskersund 25.....        | 1055           | 400                            |                              |                |
| Fr. Lerbäck.....             | 658            | 706                            |                              |                |
| » Rönneslytta.....           | 651            | 658                            |                              |                |
| Till Lerbäck.....            | 658            | 1201                           |                              |                |
| Till Åskersund 25.....       | 849            | 143                            |                              |                |
| Fr. Åskersund 25.....        | 1055           | 400                            |                              |                |
| Fr. Lerbäck.....             | 658            | 706                            |                              |                |
| » Rönneslytta.....           | 651            | 658                            |                              |                |
| Till Lerbäck.....            | 658            | 1201                           |                              |                |
| Till Åskersund 25.....       | 849            | 143                            |                              |                |
| Fr. Åskersund 25.....        | 1055           | 400                            |                              |                |
| Fr. Lerbäck.....             | 658            | 706                            |                              |                |
| » Rönneslytta.....           | 651            | 658                            |                              |                |
| Till Lerbäck.....            | 658            | 1201                           |                              |                |
| Till Åskersund 25.....       | 849            | 143                            |                              |                |
| Fr. Åskersund 25.....        | 1055           | 400                            |                              |                |
| Fr. Lerbäck.....             | 658            | 706                            |                              |                |
| » Rönneslytta.....           | 651            | 658                            |                              |                |
| Till Lerbäck.....            | 658            | 1201                           |                              |                |
| Till Åskersund 25.....       | 849            | 143                            |                              |                |
| Fr. Åskersund 25.....        | 1055           | 400                            |                              |                |
| Fr. Lerbäck.....             | 658            | 706                            |                              |                |
| » Rönneslytta.....           | 651            | 658                            |                              |                |
| Till Lerbäck.....            | 658            | 1201                           |                              |                |
| Till Åskersund 25.....       | 849            | 143                            |                              |                |
| Fr. Åskersund 25.....        | 1055           | 400                            |                              |                |
| Fr. Lerbäck.....             | 658            | 706                            |                              |                |
| » Rönneslytta.....           | 651            | 658                            |                              |                |
| Till Lerbäck.....            | 658            | 1201                           |                              |                |
| Till Åskersund 25.....       | 849            | 143                            |                              |                |
| Fr. Åskersund 25.....        | 1055           | 400                            |                              |                |
| Fr. Lerbäck.....             | 658            | 706                            |                              |                |
| » Rönneslytta.....           | 651            | 658                            |                              |                |
| Till Lerbäck.....            | 658            | 1201                           |                              |                |
| Till Åskersund 25.....       | 849            | 143                            |                              |                |
| Fr. Åskersund 25.....        | 1055           | 400                            |                              |                |
| Fr. Lerbäck.....             | 658            | 706                            |                              |                |
| » Rönneslytta.....           | 651            | 658                            |                              |                |
| Till Lerbäck.....            | 658            | 1201                           |                              |                |
| Till Åskersund 25.....       | 849            | 143                            |                              |                |
| Fr. Åskersund 25.....        | 1055           | 400                            |                              |                |
| Fr. Lerbäck.....             | 658            | 706                            |                              |                |
| » Rönneslytta.....           | 651            | 658                            |                              |                |
| Till Lerbäck.....            | 658            | 1201                           |                              |                |
| Till Åskersund 25.....       | 849            | 143                            |                              |                |
| Fr. Åskersund 25.....        | 1055           | 400                            |                              |                |
| Fr. Lerbäck.....             | 658            | 706                            |                              |                |
| » Rönneslytta.....           | 651            | 658                            |                              |                |
| Till Lerbäck.....            | 658            | 1201                           |                              |                |
| Till Åskersund 25.....       | 849            | 143                            |                              |                |
| Fr. Åskersund 25.....        | 1055           | 400                            |                              |                |
| Fr. Lerbäck.....             | 658            | 706                            |                              |                |
| » Rönneslytta.....           | 651            | 658                            |                              |                |
| Till Lerbäck.....            | 658            | 1201                           |                              |                |
| Till Åskersund 25.....       | 849            | 143                            |                              |                |
| Fr. Åskersund 25.....        | 1055           | 400                            |                              |                |
| Fr. Lerbäck.....             | 658            | 706                            |                              |                |
| » Rönneslytta.....           | 651            | 658                            |                              |                |
| Till Lerbäck.....            | 658            | 1201                           |                              |                |
| Till Åskersund 25.....       | 849            | 143                            |                              |                |
| Fr. Åskersund 25.....        | 1055           | 400                            |                              |                |
| Fr. Lerbäck.....             | 658            | 706                            |                              |                |
| » Rönneslytta.....           | 651            | 658                            |                              |                |
| Till Lerbäck.....            | 658            | 1201                           |                              |                |
| Till Åskersund 25.....       | 849            | 143                            |                              |                |
| Fr. Åskersund 25.....        | 1055           | 400                            |                              |                |
| Fr. Lerbäck.....             | 658            | 706                            |                              |                |
| » Rönneslytta.....           | 651            | 658                            |                              |                |
| Till Lerbäck.....            | 658            | 1201                           |                              |                |
| Till Åskersund 25.....       | 849            | 143                            |                              |                |
| Fr. Åskersund 25.....        | 1              |                                |                              |                |



| 25. Lerbäck-Askersund.                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Fr. Stockholm 21 a, 23 ..... :912 802 1233 ...                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Göteborg 21 b, 23 ..... :1012 1211 ...                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Örebro 23 ..... 618 1130 432 ...                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Hallsberg 23 ..... 720 1223 531 ...                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Linköping 20 a, 23 ..... 328 851 140 245 ...                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Km. Askersund-Skylberg-Lerbäck järnväg, spår. 0,891. N 1 N 3 N 5 N 6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fr. Lerbäck ..... 808 1250 608 828                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Skylbergs bruk ..... 818 112 618 821                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Ingelsby ..... 828 122 828                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Sjötorp ..... X X X Ank.                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Till Askersund ..... 840 148 620                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Till Medevi ..... M700 430 ...                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

| 26. Örebro-Svartå.                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Km. Statens järnväg, spårvidd 1,435. Bl. 691 Bl. 1195 Bl. 697 Bl. 693 Bl. 695 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fr. Örebro S. .... 521 636 986 156 611                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Till Örebro S. .... 521 640 980 200 613                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fr. Pålshöda S. .... O. L. 650 *835 148                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fr. Örebro S. .... 521 636 986 156 611                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Karlsund ..... 521 780 960 214 623                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Lindbacka ..... X X X X                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Gräveby ..... 521 800 960 226 613                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Latorps bruk ..... 601 835 1000 230 623                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Vintrosa ..... 609 900 1012 245 720                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Hidingebro ..... 622 935 1020 300 715                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Fjögesta ..... 632 1034 1028 312 721                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Gropen ..... 630 1056 X 310 721                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Kvisbro ..... 636 1110 Ank. 326 723                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Mullhyttens ..... 636 1140 Ank. 337 724                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Dornen ..... X X X X                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Till Svartå ..... 718 1219 X 367 800                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Till Kristinehamn 22 a ..... 921 242 X 620 1124                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Karlstad 22 a ..... 1121 345 X 728 428                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Charlottenberg 22 a ..... 631 X 1012 110                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

| 27. Sköfde-Karlsborg.                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Km. Statens järnväg, spårvidd 1,435. Bl. 722 Bl. 268 Bl. 270 Bl. 272 Bl. 274 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fr. Sköfde ..... 521 738 1130 320 720                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Igelstorp ..... 521 761 1143 341 802                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Kungälv ..... X X X X                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Tibro ..... 630 810 1209 349 828                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Fagersanna ..... 708 827 1219 405 842                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Mölltorp ..... 744 860 1231 417 857                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Till Karlsborg ..... 800 860 1242 429 908                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Till Motala ..... X X X 636                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

| 28. Vannebo-Ludvika.                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Km. Statens järnväg, spårvidd 1,435. Bl. 312 Bl. 342 Bl. 314 Bl. 316 Bl. 318 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fr. Vannebo ..... 702 1008 1228 X 525 723                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Vedebo ..... 722 X1028 X1246 X 550 X822                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Till Linderberg ..... 730 1040 108 X 608 823                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Linderberg ..... 741 1049 108 X 620 826                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Gusselby ..... 761 1101 X117 X 621 X823                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Stora ..... 816 1129 142 X 627 920                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Vasselhyttan ..... 828 X1180 X161 X 728 X822                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Rällsa ..... 838 X1150 X204 X 728 X822                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Bångbrå ..... 868 1200 220 X 728 X823                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Bånghammar 26 ..... 868 X1210 X224 X 728 X823                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Till Koppberg ..... 902 1216 229 X 728 X823                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Koppberg ..... 907 1222 235 340 560 820                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Till Ståldalen ..... 928 1240 251 358 608 818                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Till Stockholm 51, 35 ..... 928 X 940                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Filipstad Västra 51 ..... 305 X 845                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Käl 51 ..... 411 X 921                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Göteborg B:s 51 ..... 822                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Inöjen 51, 52 ..... X 704                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Falun 51 ..... X 940                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Gålle 51, 55 ..... X 940                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fr. Ståldalen ..... 928 X 268 X 820                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Ståldalen ..... 940 X 318 X 821                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Silfverhöjden ..... 1002 X 380 X 908                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Till Grängesberg ..... 1017 X 344 X 918                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fr. Grängesberg ..... 1080 X 310 X 820                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Björnhyttan ..... 1045 X 415 X 820                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Blöberget ..... 1055 X 420 X 820                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Guds ..... 1105 X 420 X 820                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Till Ludvika ..... 1116 X 440 X 820                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Till Stockholm 35 ..... 420 X 940                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Inöjen 52 ..... 458 X 704                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Falun 51 ..... 204 X 704                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Gålle 55 ..... X 940                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

OBS! Kortaste och bekvämaste vägen från Södra Sverige till Vesterdalarna via Frövi-Ludvika.  
Bantåg på alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11:16 f. m., från Kolsjön 11:50 f. m., till Kloten 12:20 e. m., åter från Kloten 1:00 e. m., från Kolsjön 1:32, till Bånghammar 2:02 e. m.

| 29. Köping-Uttersberg-Riddarhyttan. Riddarhyttan-Uttersberg-Köping.        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Km. Köping-Uttersberg järnväg, spår. 1,093. Bl. 10 Bl. 4 Bl. 2 Bl. 6 Bl. 8 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fr. Köping ..... 812 812 110 402 402                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Åsby ..... 820 845 182 420 419                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Kolsva ..... 848 881 169 504 418                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Gisslarbo ..... 869 964 218 521 440                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Bernshammar ..... 914 1086 229 540 504                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Karmansbo ..... 922 1107 248 604 512                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Till Uttersberg ..... 948 1130 300 622 528                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Uttersberg-Riddarhyttans järnväg, spår. 1,093. Bl. 2                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fr. Uttersberg ..... 316 X 820                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Krampen 23 ..... 408 X 820                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Forshammar ..... 428 X 820                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Till Riddarhyttan ..... 440 X 820                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

30. Ervalla-Nora-Strömtorp-Otterbäcken se sid. 21.

31. Grythytted-Kortfors.

|                        |      |
|------------------------|------|
| Fr. Göteborg Bis 61    | 840  |
| » Filipstad Västra 61  | 213  |
| » Hällefors 61         | 151  |
| » Ludvika 61           | 7215 |
| » Falun 61             | 1015 |
| » Stockholm 35, 36, 61 | 800  |
| » Kristinehamn 32, 61  | 845  |

|                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| Km. Svartåls järnväg, spår. 1,435. | Bl. 1 |
| Fr. Grythytted                     | 385   |
| » Älfvatorp                        | 419   |
| » Limmingsviken                    | 483   |
| » Flosjöhyttan                     | 489   |
| » Rockesholm                       | 501   |
| » Karlsdals bruk                   | 909   |
| Till Kortfors                      | 910   |

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
| Till Stockholm via Frövi 30, 23, 35 | 420  |
| » Stockholm via Laxå 30, 22, 21     | 755  |
| » Örebro via Ervalla 30, 23         | 1123 |
| » Nora 30                           | 1017 |
| » Karlskoga 30                      | 813  |
| » Strömtorp 30                      | 842  |
| » Kristinehamn 22 h, 30             | 1124 |

Bljetpris enligt zontaxa M. sid. 6. Sön- o. helgd. gäller enkel bilj. för fram- o. återresa. Tur- o. returbiljet till gällande afstamlings- dagen till pris at 1/2 zonbiljet.

Kortfors-Grythytted.

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| Fr. Stockholm via Frövi 21, 23, 30 | ... |
| » Stockholm via Laxå 35, 23, 30    | 512 |
| » Örebro via Ervalla 23, 30        | 923 |
| » Nora 30                          | 425 |
| » Karlskoga 30                     | 852 |
| » Strömtorp 30                     | 830 |
| » Kristinehamn 22 h, 30            | 672 |

|                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| Km. Svartåls järnväg, spår. 1,435. | Bl. 2 |
| Fr. Kortfors                       | 946   |
| » Karlsdals bruk                   | 1016  |
| » Rockesholm                       | 1054  |
| » Flosjöhyttan                     | 1107  |
| » Limmingsviken                    | x1112 |
| » Älfvatorp                        | 1184  |
| Till Grythytted                    | 1200  |

|                        |     |
|------------------------|-----|
| Till Göteborg Bis 61   | 852 |
| » Filipstad Västra 61  | 305 |
| » Hällefors 61         | 339 |
| » Ludvika 61           | 513 |
| » Falun 61             | 724 |
| » Stockholm 51, 36, 35 | 942 |
| » Kristinehamn 61, 32  | 615 |



SV. KOMM. den 2 Dec. 1911.



# 35. Stockholm—Köping—Frövi.

| Stockh.—Västerås—Bergslags järnv., spår. 1,435. |                                      |      |      |      |      |      |      |      |      | Pl. 7 | Pl. 11 | Pl. 11 | Pl. 9 | Pl. 3 | Pl. 13 | Pl. 5 | Pl. 27 |
|-------------------------------------------------|--------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|--------|
| Km. Fr. Stockholm C.                            |                                      |      |      |      |      |      |      |      |      | II    | II     | II     | II    | II    | II     | II    | II     |
| 6                                               | » Sundbyberg                         | 700  | 800  | 845  | 1140 | 1245 | 495  | 615  | 725  |       |        |        |       |       |        |       |        |
| 71                                              | » Spånga                             | 711  | 811  | 856  | 1151 | 1256 | 506  | 626  | 736  |       |        |        |       |       |        |       |        |
| 74                                              | » Barkarby                           | 719  | 819  | 864  | 1159 | 1264 | 514  | 634  | 744  |       |        |        |       |       |        |       |        |
| 17                                              | » Jakobsberg                         | 729  | 829  | 874  | 1169 | 1274 | 524  | 644  | 754  |       |        |        |       |       |        |       |        |
| 21                                              | » Kallhäll                           | 736  | 836  | 881  | 1176 | 1281 | 531  | 651  | 761  |       |        |        |       |       |        |       |        |
| 24                                              | » Ståket                             | 748  | 848  | 893  | 1188 | 1293 | 543  | 663  | 773  |       |        |        |       |       |        |       |        |
| 28                                              | » Kungälv                            | 756  | 856  | 901  | 1196 | 1301 | 551  | 671  | 781  |       |        |        |       |       |        |       |        |
| 36                                              | » Bro                                | 800  | 900  | 945  | 1240 | 1345 | 595  | 715  | 825  |       |        |        |       |       |        |       |        |
| 41                                              | » Torsta                             | 814  | 914  | 959  | 1254 | 1359 | 609  | 729  | 839  |       |        |        |       |       |        |       |        |
| 47                                              | » Bålsta                             | 822  | 922  | 967  | 1262 | 1367 | 617  | 737  | 847  |       |        |        |       |       |        |       |        |
| 51                                              | » Nyckelby                           | 829  | 929  | 974  | 1269 | 1374 | 624  | 744  | 854  |       |        |        |       |       |        |       |        |
| 53                                              | » Kråga                              | 829  | 929  | 974  | 1269 | 1374 | 624  | 744  | 854  |       |        |        |       |       |        |       |        |
| 56                                              | » Ekolsund                           | 829  | 929  | 974  | 1269 | 1374 | 624  | 744  | 854  |       |        |        |       |       |        |       |        |
| 64                                              | » Grillby                            | 836  | 936  | 981  | 1276 | 1381 | 631  | 751  | 861  |       |        |        |       |       |        |       |        |
| 74                                              | Till Enköping 38                     | 851  | 951  | 996  | 1291 | 1396 | 646  | 766  | 876  |       |        |        |       |       |        |       |        |
|                                                 | Till Heby 38 b                       | 851  | 951  | 996  | 1291 | 1396 | 646  | 766  | 876  |       |        |        |       |       |        |       |        |
|                                                 | » Runhällen 38 b                     | 851  | 951  | 996  | 1291 | 1396 | 646  | 766  | 876  |       |        |        |       |       |        |       |        |
|                                                 | » Heby 38 b                          | 851  | 951  | 996  | 1291 | 1396 | 646  | 766  | 876  |       |        |        |       |       |        |       |        |
|                                                 | Fr. Enköping                         | 862  | 962  | 1007 | 1302 | 1407 | 657  | 777  | 887  |       |        |        |       |       |        |       |        |
| 82                                              | » Lundby                             | 908  | 1008 | 1053 | 1348 | 1453 | 703  | 823  | 933  |       |        |        |       |       |        |       |        |
| 88                                              | » Orresta                            | 911  | 1011 | 1056 | 1351 | 1456 | 706  | 826  | 936  |       |        |        |       |       |        |       |        |
| 95                                              | » Tortuna                            | 920  | 1020 | 1065 | 1360 | 1465 | 715  | 835  | 945  |       |        |        |       |       |        |       |        |
| 101                                             | Till Tillberga                       | 927  | 1027 | 1072 | 1367 | 1472 | 722  | 842  | 952  |       |        |        |       |       |        |       |        |
|                                                 | Till Sala 39                         | 977  | 1077 | 1122 | 1417 | 1522 | 772  | 892  | 1002 |       |        |        |       |       |        |       |        |
|                                                 | » Ångelsberg 36                      | 1048 | 1148 | 1193 | 1488 | 1593 | 843  | 963  | 1073 |       |        |        |       |       |        |       |        |
|                                                 | » Ludvika 36                         | 1200 | 1300 | 1345 | 1640 | 1745 | 995  | 1115 | 1225 |       |        |        |       |       |        |       |        |
|                                                 | » Kärgrufvan 36 37                   | 1215 | 1315 | 1360 | 1655 | 1760 | 1010 | 1130 | 1240 |       |        |        |       |       |        |       |        |
|                                                 | Fr. Kärgrufvan 37 36                 | 1215 | 1315 | 1360 | 1655 | 1760 | 1010 | 1130 | 1240 |       |        |        |       |       |        |       |        |
|                                                 | » Ludvika 36                         | 1215 | 1315 | 1360 | 1655 | 1760 | 1010 | 1130 | 1240 |       |        |        |       |       |        |       |        |
|                                                 | » Ångelsberg 36                      | 1215 | 1315 | 1360 | 1655 | 1760 | 1010 | 1130 | 1240 |       |        |        |       |       |        |       |        |
|                                                 | » Sala 39                            | 1215 | 1315 | 1360 | 1655 | 1760 | 1010 | 1130 | 1240 |       |        |        |       |       |        |       |        |
|                                                 | Fr. Tillberga                        | 1215 | 1315 | 1360 | 1655 | 1760 | 1010 | 1130 | 1240 |       |        |        |       |       |        |       |        |
| 177                                             | Till Västerås                        | 1215 | 1315 | 1360 | 1655 | 1760 | 1010 | 1130 | 1240 |       |        |        |       |       |        |       |        |
|                                                 | Fr. Västerås                         | 1215 | 1315 | 1360 | 1655 | 1760 | 1010 | 1130 | 1240 |       |        |        |       |       |        |       |        |
| 118                                             | » Långängskrogen                     | 1215 | 1315 | 1360 | 1655 | 1760 | 1010 | 1130 | 1240 |       |        |        |       |       |        |       |        |
| 121                                             | » Dingtuna                           | 1215 | 1315 | 1360 | 1655 | 1760 | 1010 | 1130 | 1240 |       |        |        |       |       |        |       |        |
| 126                                             | » Åslebro                            | 1215 | 1315 | 1360 | 1655 | 1760 | 1010 | 1130 | 1240 |       |        |        |       |       |        |       |        |
| 130                                             | Till Kolbäck                         | 1215 | 1315 | 1360 | 1655 | 1760 | 1010 | 1130 | 1240 |       |        |        |       |       |        |       |        |
|                                                 | Till Rannäs 38                       | 1215 | 1315 | 1360 | 1655 | 1760 | 1010 | 1130 | 1240 |       |        |        |       |       |        |       |        |
|                                                 | » Eskilstuna C. 47                   | 1215 | 1315 | 1360 | 1655 | 1760 | 1010 | 1130 | 1240 |       |        |        |       |       |        |       |        |
|                                                 | » Flen 47                            | 1215 | 1315 | 1360 | 1655 | 1760 | 1010 | 1130 | 1240 |       |        |        |       |       |        |       |        |
|                                                 | Fr. Flen 47                          | 1215 | 1315 | 1360 | 1655 | 1760 | 1010 | 1130 | 1240 |       |        |        |       |       |        |       |        |
|                                                 | » Eskilstuna C. 47                   | 1215 | 1315 | 1360 | 1655 | 1760 | 1010 | 1130 | 1240 |       |        |        |       |       |        |       |        |
|                                                 | » Rannäs 38                          | 1215 | 1315 | 1360 | 1655 | 1760 | 1010 | 1130 | 1240 |       |        |        |       |       |        |       |        |
| 136                                             | Fr. Kolbäck                          | 1215 | 1315 | 1360 | 1655 | 1760 | 1010 | 1130 | 1240 |       |        |        |       |       |        |       |        |
| 146                                             | » Munktorp                           | 1215 | 1315 | 1360 | 1655 | 1760 | 1010 | 1130 | 1240 |       |        |        |       |       |        |       |        |
|                                                 | Till Köping                          | 1215 | 1315 | 1360 | 1655 | 1760 | 1010 | 1130 | 1240 |       |        |        |       |       |        |       |        |
|                                                 | Till Uttersberg 29                   | 1215 | 1315 | 1360 | 1655 | 1760 | 1010 | 1130 | 1240 |       |        |        |       |       |        |       |        |
|                                                 | Fr. Uttersberg 29                    | 1215 | 1315 | 1360 | 1655 | 1760 | 1010 | 1130 | 1240 |       |        |        |       |       |        |       |        |
|                                                 | Örebro—Köpings järnväg, spår. 1,435. | 1215 | 1315 | 1360 | 1655 | 1760 | 1010 | 1130 | 1240 |       |        |        |       |       |        |       |        |
| 9                                               | Fr. Köping                           | 805  | 905  | 950  | 1245 | 1350 | 600  | 720  | 830  |       |        |        |       |       |        |       |        |
|                                                 | Till Valskog                         | 805  | 905  | 950  | 1245 | 1350 | 600  | 720  | 830  |       |        |        |       |       |        |       |        |
|                                                 | Till Eskilstuna C. 47                | 1013 | 1113 | 1158 | 1453 | 1558 | 805  | 925  | 1035 |       |        |        |       |       |        |       |        |
|                                                 | Fr. Eskilstuna C. 47                 | 1013 | 1113 | 1158 | 1453 | 1558 | 805  | 925  | 1035 |       |        |        |       |       |        |       |        |
|                                                 | Fr. Valskog                          | 838  | 938  | 983  | 1278 | 1383 | 633  | 753  | 863  |       |        |        |       |       |        |       |        |
| 17                                              | » Arboga                             | 863  | 963  | 1008 | 1303 | 1408 | 658  | 778  | 888  |       |        |        |       |       |        |       |        |
| 71                                              | » Jäders bruk                        | 904  | 1004 | 1049 | 1344 | 1449 | 699  | 819  | 929  |       |        |        |       |       |        |       |        |
| 25                                              | » Ålsång                             | 914  | 1014 | 1059 | 1354 | 1459 | 709  | 829  | 939  |       |        |        |       |       |        |       |        |
| 32                                              | » Fellingbro                         | 938  | 1038 | 1083 | 1378 | 1483 | 733  | 853  | 963  |       |        |        |       |       |        |       |        |
| 41                                              | » Ullersäter                         | 952  | 1052 | 1097 | 1392 | 1497 | 747  | 867  | 977  |       |        |        |       |       |        |       |        |
| 44                                              | Till Vanneboda                       | 968  | 1068 | 1113 | 1408 | 1513 | 763  | 883  | 993  |       |        |        |       |       |        |       |        |
|                                                 | Till Kopparberg 28                   | 1215 | 1315 | 1360 | 1655 | 1760 | 1010 | 1130 | 1240 |       |        |        |       |       |        |       |        |
|                                                 | Fr. Kopparberg 28                    | 1215 | 1315 | 1360 | 1655 | 1760 | 1010 | 1130 | 1240 |       |        |        |       |       |        |       |        |
|                                                 | Fr. Vanneboda                        | 1010 | 1110 | 1155 | 1450 | 1555 | 800  | 920  | 1030 |       |        |        |       |       |        |       |        |
| 46                                              | Till Fröväl                          | 784  | 884  | 929  | 1224 | 1329 | 574  | 694  | 804  |       |        |        |       |       |        |       |        |
|                                                 | Till Nora 23, 30                     | 940  | 1040 | 1085 | 1380 | 1485 | 630  | 750  | 860  |       |        |        |       |       |        |       |        |
|                                                 | » Örebro 23                          | 858  | 958  | 1003 | 1298 | 1403 | 548  | 668  | 778  |       |        |        |       |       |        |       |        |
|                                                 | » Göteborg S. J. 23, 20a             | 702  | 802  | 847  | 1142 | 1247 | 402  | 522  | 632  |       |        |        |       |       |        |       |        |



40. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen.

[illegible]

43. Stockholm - Nynäs järnvägs tabell, se sid. 24

Ångfärjor gå mellan Carl XlIs torg och Stadsgården med 15 minuters mellanrum från 7<sup>35</sup> till 11<sup>24</sup>.  
Senare går färja från Carl XlIs torg 11<sup>29</sup> och 12<sup>00</sup> samt från Stadsgården 11<sup>29</sup>.

Ångfärjor gå mellan Carl Xll:s torg och Stadsgården med 15 minuters mellanrum från 7<sup>35</sup> till 11<sup>25</sup>  
Senare går färja från Carl Xll:s torg 11<sup>20</sup> och 12<sup>00</sup> samt från Stadsgården 11<sup>50</sup>.

| Km. |  |  | Enkla<br>bilj. | Barn-<br>bilj. | Stockh.—Saltsjöns järnv.,<br>spårn. 1,435. | Skd. | Dagligen    |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             | Dagligen    |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |      |             |             |        |
|-----|--|--|----------------|----------------|--------------------------------------------|------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|--------|
|     |  |  |                |                |                                            |      | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd. | S.o.<br>Hd. | S.o.<br>Hd. | Skd.</ |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
| <p>Påkräfs, som betalas vid ansländandet, kan inlämnas omedelbart före resp. årets afgång.</p> <p>Biljetter skola öfverlämnas till å afgångsstaden till biljettförsäljning är anordnad.</p> <p>Å tåget säljes biljetter endast från biljettplatserna.</p> <p>Årsbiljett linjen Stadsg. — Saltsjöbaden 1 0 kr., kombinerad med färja 115 kr.</p> |  |  |  | <p>20 st. 7-öres partibiljetter Stadsgården — Saltsjöbaden 10 kr.</p> <p>20 st. 20-öres partibiljetter Stadsgården — Saltsjö-Dufnäs 7 kr.</p> <p>Resande fr. o. Nockla, Nacka, Saltsjö-Järla o. Storängen t. el. fr. station å linjen Saltsjö-Dufnäs — Saltsjöbaden som måste begagna sig af tågbyte vid Henriksdal äga resa på direkt biljett.</p> |  |  |  | <p>Afgift för hundar 20 öre.</p> <p>Tur- o. returbilj. Stadsg. — Neglinge — Saltsjöb., eller omvänt 1 kr.</p> <p>Tur- o. returbilj. Stadsg. — Saltsjö-Dufnäs — Neglinge = 75 öre</p>                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
| <p>» » Stadsg. — Saltsjö-Dufnäs 75 » » » » 90 »</p> <p>» » Stadsg. — Storängen 55 » » » » 70 »</p> <p>» » Stadsg. — Järla 50 » » » » 65 »</p> <p>Säsonbiljett linjen Stadsgården — Saltsjöbaden 45 kr.</p> <p>» » Stadsgården — Järla 25 kr.</p>                                                                                                |  |  |  | <p>Biljettkort till Saltsjöbaden om 30 klipp 12 kr.</p> <p>Biljettkort till Storängen om 20 klipp 5 kr.</p> <p>Biljettkort till Järla om 20 klipp 4 kr.</p> <p>Månadsbiljett för skolbarn 10 kr.</p> <p>Barn under 12 år betalar half afgift, under 3 år ingen afgift.</p>                                                                          |  |  |  | <p>Tur- och returbiljetter gäller endast afstämpningsdagen.</p> <p>Godsexpeditionerna äro öppna, söndagsenar kl. 7 f. m. — 7 e. m.</p> <p>Tågen som afgå kl. 8, 9 och 10 f. m. samt kl. 3, 4, och 6 e. m. i båda riktningarna medföra ej fraktkost till mellanstationer och anhalter.</p> <p>Vid Stadsgården är tillfälle beredt att mot afgift få inlämnas resseffekter.</p> |  |  |  |

### 1:a klass Specerier och Konserver

Angrostadt Kaffe af endast naturela oeh höga kvaliteer  
hos **Carl Dahlgren,**  
Stockholm, Nybrogatan 40.



**Snabbaste förbindelse  
Stockholm—Visby.**

Person- och godsamttrafik mellan fastlandets och Gotlands järnvägsstationer med direkta billetter, genomgående polettering af resgods och fri omlastning af gods i Nynäshamn.

Se vidare ångfartygsaktiebolaget Gotlands turrista och annons i dagliga tidningarna.

Regelbundna förbindelser  
med  
via  
Nynäshamn.  
Se vidare annons i dagliga tidningarna.

| Stationer             |                       | S t ö c k h o l m s C e n t r a l s t a t i o n |        |        |        |         |         |        |         |         |         | S t o c k h o l m s C e n t r a l s t a t i o n |        |        |        |         |         |        |         |         |         |
|-----------------------|-----------------------|-------------------------------------------------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|-------------------------------------------------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|
|                       |                       | Pr. 83                                          | Pr. 85 | Pr. 91 | Pr. 95 | Pr. 153 | Pr. 155 | Pr. 99 | Pr. 151 | Pr. 157 | Pr. 159 | Pr. 83                                          | Pr. 85 | Pr. 91 | Pr. 95 | Pr. 153 | Pr. 155 | Pr. 99 | Pr. 151 | Pr. 157 | Pr. 159 |
| Fr. Stockholm Central | Fr. Stockholm Central | 646                                             | 924    | 1200   | 324    | 406     | 538     | 632    | 812     | 922     | 922     | 646                                             | 924    | 1200   | 324    | 406     | 538     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Stockholm Södra   | Fr. Stockholm Södra   | 922                                             | 1158   | 314    | ...    | ...     | 624     | 812    | ...     | ...     | ...     | 922                                             | 1158   | 314    | ...    | ...     | 624     | 812    | ...     | ...     | ...     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad            | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     | 708                                             | 946    | 1227   | 316    | 412     | 540     | 632    | 812     | 922     | 922     |
| Fr. Årstad            | Fr. Årstad</          |                                                 |        |        |        |         |         |        |         |         |         |                                                 |        |        |        |         |         |        |         |         |         |

**Biljettpris enligt zontaxa B. sid. 6.**  
Färden mellan Norrköping Ö. och Norrköping  
S. J. tager med dröska eller spåravn en tid  
af 15 minuter.

| Valdemarsvik—Norrköping. |                                               |             |        |       |        |                    |        |       |        |     |      |
|--------------------------|-----------------------------------------------|-------------|--------|-------|--------|--------------------|--------|-------|--------|-----|------|
| K.m.                     | Norr.—Söderk.—Vikbol,<br>järnv., spår. 0,891. | Söckendagar |        |       |        | Sön- och Helgdagar |        |       |        |     |      |
|                          |                                               | Lt. 30      | Pl. 12 | Pl. 7 | Lt. 34 | Lt. 30             | Pl. 50 | Pl. 2 | Lt. 34 |     |      |
|                          | <b>Fr. Valdemarsvik</b> .....                 | 630         | 1116   | ...   | 560    | ...                | 720    | 1116  | ...    | 620 | ...  |
| 6                        | Birkekürr .....                               | ...         | X      | ...   | X      | ...                | X      | X     | ...    | X   | ...  |
| 17                       | Gusum .....                                   | 704         | 1139   | ...   | 625    | ...                | 746    | 1139  | ...    | 694 | ...  |
| 14                       | Yeningen .....                                | ...         | X      | ...   | X      | ...                | X      | X     | ...    | X   | ...  |
| 18                       | Strolången .....                              | ...         | X      | ...   | X      | ...                | X      | X     | ...    | X   | ...  |
| 20                       | Ringarum .....                                | 746         | 1168   | ...   | 714    | ...                | 806    | 1168  | ...    | 710 | ...  |
| 26                       | Skölbo .....                                  | ...         | X      | ...   | X      | ...                | X      | X     | ...    | X   | ...  |
| 29                       | Skåresta .....                                | 800         | 1219   | ...   | 744    | ...                | 827    | 1219  | ...    | 743 | ...  |
| 35                       | Skönberga .....                               | ...         | X      | ...   | X      | ...                | X      | X     | ...    | X   | ...  |
| 39                       | <b>Till Söderköping</b> .....                 | 831         | 1237   | ...   | 814    | ...                | 840    | 1237  | ...    | 814 | ...  |
|                          | <b>Fr. Söderköping</b> .....                  | 700         | 846    | 1240  | 505    | ...                | 700    | 860   | 1240   | 506 | ...  |
| 44                       | Korsbrinken .....                             | ...         | X      | X     | X      | ...                | X      | X     | X      | X   | ...  |
| 47                       | Tingstad .....                                | ...         | X      | X     | X      | ...                | X      | X     | X      | X   | ...  |
| 49                       | Kummelby 73 .....                             | 798         | 916    | 109   | 538    | ...                | 726    | 916   | 109    | 538 | ...  |
| 52                       | Brännestad .....                              | ...         | X      | X     | X      | ...                | X      | X     | X      | X   | ...  |
| 55                       | <b>Till Norrköping ö.</b> .....               | 740         | 930    | 114   | 562    | ...                | 740    | 930   | 114    | 562 | ...  |
|                          | <b>Till Finspång 64</b> .....                 | 7025        | ...    | 325   | ...    | 1010               | 1025   | ...   | 335    | ... | 1010 |
|                          | Långöping 20a .....                           | 702         | 734    | 240   | 822    | ...                | 1137   | 1025  | ...    | 734 | 240  |
|                          | Göteborg 21a .....                            | 705         | ...    | 927   | ...    | 702                | 705    | ...   | 927    | ... | 702  |
|                          |                                               |             |        |       |        | 702                | 705    | ...   | 927    | ... | 702  |

Liljeholmens

Ljus



Ljus

Oöfverträffade i hvithet och  
ljusstyrka.

| 72.                                           |               | Norrköping—Valdemarsvik. |        |         |        |        |     |         |        |                    |        |        |     |     |     |     |     |
|-----------------------------------------------|---------------|--------------------------|--------|---------|--------|--------|-----|---------|--------|--------------------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Fr.                                           | Stockholm 20a | ...                      | 7020   | ...     | 802    | 1233   | ... | 7020    | ...    | 802                | 1233   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| »                                             | Göteborg 21b  | ...                      | 7010   | 7010    | ...    | 731    | ... | 7010    | ...    | ...                | 731    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| »                                             | Linköping 20b | ...                      | 734    | 525     | 1127   | 359    | ... | 525     | 658    | 1127               | 359    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| »                                             | Finspång 64   | ...                      | ...    | ...     | 1035   | ...    | 500 | ...     | 700    | 1035               | ...    | 500    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norrk.—Söderk.—Vikbol.<br>järnv., spår. 0,891 |               | Söderköping              |        |         |        |        |     |         |        | Sön.-och Helsgögar |        |        |     |     |     |     |     |
|                                               |               | Bl. 41.                  | Lf. 31 | Gl. 21. | Pl. 1. | Lf. 35 |     | Bl. 51. | Lf. 41 | Gl. 35             | Pl. 1. | Lf. 35 |     |     |     |     |     |
| Fr.                                           | Norrköping Ö. | 600                      | 800    | 116     | 568    | 820    | ... | 800     | 1005   | 116                | 568    | 820    | ... | ... | ... | ... | ... |
| »                                             | Brännestad    | x                        | x      | x       | x      | x      | ... | x       | x      | x                  | x      | x      | ... | ... | ... | ... | ... |
| »                                             | Kummelby 73   | 617                      | 817    | 185     | 600    | 820    | ... | 817     | 1019   | 129                | 609    | 860    | ... | ... | ... | ... | ... |
| »                                             | Tingstad      | x                        | x      | x       | x      | x      | ... | x       | x      | x                  | x      | x      | ... | ... | ... | ... | ... |
| »                                             | Korsdrinken   | x                        | x      | x       | x      | x      | ... | x       | x      | x                  | x      | x      | ... | ... | ... | ... | ... |
| Till                                          | Söderköping   | 642                      | 844    | 202     | 620    | 915    | ... | 844     | 1040   | 150                | 620    | 915    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fr.                                           | Söderköping   | 650                      | ...    | 209     | 623    | ...    | ... | 848     | ...    | 154                | 623    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| »                                             | Skönberga     | x                        | ...    | ...     | x      | ...    | ... | x       | ...    | x                  | x      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| »                                             | Skäresta      | 728                      | ...    | 251     | 659    | ...    | ... | 915     | ...    | 221                | 659    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| »                                             | Skälboö       | x                        | ...    | ...     | x      | ...    | ... | x       | ...    | x                  | x      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| »                                             | Ringarum      | 761                      | ...    | 391     | 715    | ...    | ... | 902     | ...    | 237                | 715    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| »                                             | Stöldingen    | x                        | ...    | x       | x      | ...    | ... | x       | ...    | x                  | x      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| »                                             | Yxnängen      | x                        | ...    | x       | x      | ...    | ... | x       | ...    | x                  | x      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| »                                             | Gusum         | 828                      | ...    | 403     | 785    | ...    | ... | 981     | ...    | 266                | 785    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| »                                             | Birkelöv      | x                        | ...    | x       | x      | ...    | ... | x       | ...    | x                  | x      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Till                                          | Valdemarsvik  | 846                      | ...    | 480     | 795    | ...    | ... | 1010    | ...    | 316                | 795    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |

**ARVID NORDQUIST'S HANDELSAKTIEBOLAG, Stockholm.**  
Konserver, Specerier etc. samt Säsongsvaror för middagar och fester.  
KATALOG sändes på begäran franco.







50.

## Stockholm—Roslagens järnvägar, spårvidd 0,891.

Stockholm-Rimbo-Häverörsund.

Direkta vagnar mellan Stockholms ö och Norrtälje i nr 4/81, 10/75, 12/5 och 88/11, mellan Uppsala och Norrtälje i alla tåg.

| Stockholm—Rimbo—Norrtälje. |        |        |       |        |       |        |       |        |        |        |        |        |        | Norrtälje—Rimbo—Stockholm. |                 |        |       |        |        |        |       |        |        |        |        |        |        |      |
|----------------------------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------------------|-----------------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|
| Km.                        | Pl. 22 | Pl. 24 | Pl. 4 | Pl. 26 | Pl. 6 | Pl. 30 | Pl. 8 | Pl. 32 | Pl. 10 | Pl. 34 | Pl. 12 | Pl. 36 | Pl. 38 | Km.                        | Pl. 19          | Pl. 21 | Pl. 1 | Pl. 23 | Pl. 25 | Pl. 72 | Pl. 3 | Pl. 27 | Pl. 74 | Pl. 31 | Pl. 86 | Pl. 88 | Pl. 35 |      |
| Fr. Stockholms ö.          | 620    | 650    | 820   | 918    | 1220  | 320    | 325   | 518    | 620    | 720    | 728    | 901    | 1118   | 5                          | Fr. Norrtälje   | 620    | 650   | 820    | 918    | 1220   | 320   | 325    | 518    | 620    | 720    | 728    | 901    | 1118 |
| » Stockund                 | 620    | 650    | 820   | 918    | 1220  | 320    | 325   | 518    | 620    | 720    | 728    | 901    | 1118   | 7                          | » Mälsta        | 620    | 650   | 820    | 918    | 1220   | 320   | 325    | 518    | 620    | 720    | 728    | 901    | 1118 |
| » Danderyd                 | 620    | 650    | 820   | 918    | 1220  | 320    | 325   | 518    | 620    | 720    | 728    | 901    | 1118   | 11                         | » Syninge       | 620    | 650   | 820    | 918    | 1220   | 320   | 325    | 518    | 620    | 720    | 728    | 901    | 1118 |
| » Enebyberg                | 620    | 650    | 820   | 918    | 1220  | 320    | 325   | 518    | 620    | 720    | 728    | 901    | 1118   | 15                         | » Finsta        | 620    | 650   | 820    | 918    | 1220   | 320   | 325    | 518    | 620    | 720    | 728    | 901    | 1118 |
| Till Näsby                 | 620    | 650    | 820   | 918    | 1220  | 320    | 325   | 518    | 620    | 720    | 728    | 901    | 1118   | 21                         | Till Rimbo      | 620    | 650   | 820    | 918    | 1220   | 320   | 325    | 518    | 620    | 720    | 728    | 901    | 1118 |
| Fr. Österskär              | 558    | 712    | 740   | ...    | 1150  | ...    | 425   | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...    | 27                         | Till Uppsala    | 558    | 712   | 740    | ...    | 1150   | ...   | 425    | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...  |
| » Näsby                    | 558    | 712    | 740   | ...    | 1150  | ...    | 425   | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...    | 29                         | » Häfverörsund  | 558    | 712   | 740    | ...    | 1150   | ...   | 425    | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...  |
| » Ensta                    | 558    | 712    | 740   | ...    | 1150  | ...    | 425   | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...    | 31                         | Fr. Rimbo       | 558    | 712   | 740    | ...    | 1150   | ...   | 425    | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...  |
| » Täby                     | 558    | 712    | 740   | ...    | 1150  | ...    | 425   | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...    | 33                         | » Rå            | 558    | 712   | 740    | ...    | 1150   | ...   | 425    | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...  |
| Till Vallentuna            | 558    | 712    | 740   | ...    | 1150  | ...    | 425   | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...    | 35                         | » Sparren       | 558    | 712   | 740    | ...    | 1150   | ...   | 425    | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...  |
| » Vallentuna               | 558    | 712    | 740   | ...    | 1150  | ...    | 425   | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...    | 37                         | » Kärsta        | 558    | 712   | 740    | ...    | 1150   | ...   | 425    | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...  |
| » Molnby                   | 558    | 712    | 740   | ...    | 1150  | ...    | 425   | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...    | 39                         | » Ekskogen      | 558    | 712   | 740    | ...    | 1150   | ...   | 425    | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...  |
| » Lindölmolen              | 558    | 712    | 740   | ...    | 1150  | ...    | 425   | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...    | 41                         | » Frösunda      | 558    | 712   | 740    | ...    | 1150   | ...   | 425    | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...  |
| » Frösunda                 | 558    | 712    | 740   | ...    | 1150  | ...    | 425   | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...    | 43                         | » Lindölmolen   | 558    | 712   | 740    | ...    | 1150   | ...   | 425    | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...  |
| » Ekskogen                 | 558    | 712    | 740   | ...    | 1150  | ...    | 425   | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...    | 45                         | » Mölnby        | 558    | 712   | 740    | ...    | 1150   | ...   | 425    | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...  |
| » Kärsta                   | 558    | 712    | 740   | ...    | 1150  | ...    | 425   | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...    | 47                         | Till Vallentuna | 558    | 712   | 740    | ...    | 1150   | ...   | 425    | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...  |
| » Sparren                  | 558    | 712    | 740   | ...    | 1150  | ...    | 425   | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...    | 49                         | » Täby          | 558    | 712   | 740    | ...    | 1150   | ...   | 425    | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...  |
| » Rå                       | 558    | 712    | 740   | ...    | 1150  | ...    | 425   | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...    | 51                         | » Ensta         | 558    | 712   | 740    | ...    | 1150   | ...   | 425    | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...  |
| Till Rimbo                 | 558    | 712    | 740   | ...    | 1150  | ...    | 425   | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...    | 53                         | Till Näsby      | 558    | 712   | 740    | ...    | 1150   | ...   | 425    | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...  |
| Fr. Häfverörsund           | 558    | 712    | 740   | ...    | 1150  | ...    | 425   | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...    | 55                         | Till Österskär  | 558    | 712   | 740    | ...    | 1150   | ...   | 425    | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...  |
| » Uppsala                  | 558    | 712    | 740   | ...    | 1150  | ...    | 425   | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...    | 57                         | Fr. Rimbo       | 558    | 712   | 740    | ...    | 1150   | ...   | 425    | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...  |
| Fr. Rimbo                  | 558    | 712    | 740   | ...    | 1150  | ...    | 425   | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...    | 59                         | » Fynsta        | 558    | 712   | 740    | ...    | 1150   | ...   | 425    | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...  |
| » Fynsta                   | 558    | 712    | 740   | ...    | 1150  | ...    | 425   | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...    | 61                         | » Syninge       | 558    | 712   | 740    | ...    | 1150   | ...   | 425    | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...  |
| » Syninge                  | 558    | 712    | 740   | ...    | 1150  | ...    | 425   | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...    | 63                         | Till Norrtälje  | 558    | 712   | 740    | ...    | 1150   | ...   | 425    | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...  |
| » Mälsta                   | 558    | 712    | 740   | ...    | 1150  | ...    | 425   | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...    | 65                         | » Ensta         | 558    | 712   | 740    | ...    | 1150   | ...   | 425    | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...  |
| Till Norrtälje             | 558    | 712    | 740   | ...    | 1150  | ...    | 425   | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...    | 67                         | Till Näsby      | 558    | 712   | 740    | ...    | 1150   | ...   | 425    | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...  |
| » Ensta                    | 558    | 712    | 740   | ...    | 1150  | ...    | 425   | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...    | 69                         | Fr. Rimbo       | 558    | 712   | 740    | ...    | 1150   | ...   | 425    | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...  |
| » Fynsta                   | 558    | 712    | 740   | ...    | 1150  | ...    | 425   | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...    | 71                         | » Syninge       | 558    | 712   | 740    | ...    | 1150   | ...   | 425    | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...  |
| » Mälsta                   | 558    | 712    | 740   | ...    | 1150  | ...    | 425   | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...    | 73                         | Till Norrtälje  | 558    | 712   | 740    | ...    | 1150   | ...   | 425    | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...  |
| Till Norrtälje             | 558    | 712    | 740   | ...    | 1150  | ...    | 425   | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...    | 75                         | » Ensta         | 558    | 712   | 740    | ...    | 1150   | ...   | 425    | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...  |
| » Ensta                    | 558    | 712    | 740   | ...    | 1150  | ...    | 425   | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...    | 77                         | Till Näsby      | 558    | 712   | 740    | ...    | 1150   | ...   | 425    | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...  |
| » Fynsta                   | 558    | 712    | 740   | ...    | 1150  | ...    | 425   | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...    | 79                         | Fr. Rimbo       | 558    | 712   | 740    | ...    | 1150   | ...   | 425    | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...  |
| » Mälsta                   | 558    | 712    | 740   | ...    | 1150  | ...    | 425   | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...    | 81                         | » Syninge       | 558    | 712   | 740    | ...    | 1150   | ...   | 425    | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...  |
| Till Norrtälje             | 558    | 712    | 740   | ...    | 1150  | ...    | 425   | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...    | 83                         | Till Norrtälje  | 558    | 712   | 740    | ...    | 1150   | ...   | 425    | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...  |
| » Ensta                    | 558    | 712    | 740   | ...    | 1150  | ...    | 425   | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...    | 85                         | » Uppsala       | 558    | 712   | 740    | ...    | 1150   | ...   | 425    | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...  |
| » Fynsta                   | 558    | 712    | 740   | ...    | 1150  | ...    | 425   | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...    | 87                         | Fr. Rimbo       | 558    | 712   | 740    | ...    | 1150   | ...   | 425    | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...  |
| » Mälsta                   | 558    | 712    | 740   | ...    | 1150  | ...    | 425   | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...    | 89                         | Till Rimbo      | 558    | 712   | 740    | ...    | 1150   | ...   | 425    | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...  |
| Till Norrtälje             | 558    | 712    | 740   | ...    | 1150  | ...    | 425   | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...    | 91                         | » Nydal         | 558    | 712   | 740    | ...    | 1150   | ...   | 425    | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...  |
| » Ensta                    | 558    | 712    | 740   | ...    | 1150  | ...    | 425   | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...    | 93                         | Till Rimbo      | 558    | 712   | 740    | ...    | 1150   | ...   | 425    | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...  |
| » Fynsta                   | 558    | 712    | 740   | ...    | 1150  | ...    | 425   | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...    | 95                         | Till Norrtälje  | 558    | 712   | 740    | ...    | 1150   | ...   | 425    | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...  |
| » Mälsta                   | 558    | 712    | 740   | ...    | 1150  | ...    | 425   | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...    | 97                         | » Uppsala       | 558    | 712   | 740    | ...    | 1150   | ...   | 425    | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...  |
| Till Norrtälje             | 558    | 712    | 740   | ...    | 1150  | ...    | 425   | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...    | 99                         | Fr. Rimbo       | 558    | 712   | 740    | ...    | 1150   | ...   | 425    | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...  |
| » Ensta                    | 558    | 712    | 740   | ...    | 1150  | ...    | 425   | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...    | 101                        | Till Rimbo      | 558    | 712   | 740    | ...    | 1150   | ...   | 425    | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...  |
| » Fynsta                   | 558    | 712    | 740   | ...    | 1150  | ...    | 425   | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...    | 103                        | » Nydal         | 558    | 712   | 740    | ...    | 1150   | ...   | 425    | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...  |
| » Mälsta                   | 558    | 712    | 740   | ...    | 1150  | ...    | 425   | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...    | 105                        | Till Rimbo      | 558    | 712   | 740    | ...    | 1150   | ...   | 425    | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...  |
| Till Norrtälje             | 558    | 712    | 740   | ...    | 1150  | ...    | 425   | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...    | 107                        | Till Norrtälje  | 558    | 712   | 740    | ...    | 1150   | ...   | 425    | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...  |
| » Ensta                    | 558    | 712    | 740   | ...    | 1150  | ...    | 425   | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...    | 109                        | » Uppsala       | 558    | 712   | 740    | ...    | 1150   | ...   | 425    | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...  |
| » Fynsta                   | 558    | 712    | 740   | ...    | 1150  | ...    | 425   | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...    | 111                        | Fr. Rimbo       | 558    | 712   | 740    | ...    | 1150   | ...   | 425    | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...  |
| » Mälsta                   | 558    | 712    | 740   | ...    | 1150  | ...    | 425   | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...    | 113                        | Till Rimbo      | 558    | 712   | 740    | ...    | 1150   | ...   | 425    | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...  |
| Till Norrtälje             | 558    | 712    | 740   | ...    | 1150  | ...    | 425   | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...    | 115                        | » Nydal         | 558    | 712   | 740    | ...    | 1150   | ...   | 425    | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...  |
| » Ensta                    | 558    | 712    | 740   | ...    | 1150  | ...    | 425   | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...    | 117                        | Till Rimbo      | 558    | 712   | 740    | ...    | 1150   | ...   | 425    | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...  |
| » Fynsta                   | 558    | 712    | 740   | ...    | 1150  | ...    | 425   | 425    | 628    | 628    | 822    | 822    | ...    | 111                        |                 |        |       |        |        |        |       |        |        |        |        |        |        |      |



0-

# 53. Krylbo—Kärgr. Kärgrufvan—Krylbo.

Biljettpris zontaxa C. sid. 6.

|                                           |                                        |      |      |     |                                     |      |    |
|-------------------------------------------|----------------------------------------|------|------|-----|-------------------------------------|------|----|
| Pt. 10<br>61.0<br>720                     | Fr Gäfve 55, 7.....                    | 820  | 745  | Km. | Krylbo—Norbergs J.<br>spärr. 1,435. | Nº 2 | Nº |
| 535<br>720                                | » Stockholm 7 .....                    | 920  | 1020 |     | Fr. Kärgrufvan                      | 1016 | 42 |
| Bt. 54<br>804<br>810<br>811<br>814<br>820 | Km. Krylbo—Norbergs J.<br>spärr. 1,435 | Nº 1 | Nº 3 | 4   | Kallmora .....                      | X    | X  |
|                                           | Fr. Krylbo                             | 545  | 160  | 9   | Andersbenning ...                   | X    | X  |
| 5                                         | Bjurfors .....                         | X    | X    | 13  | Bjurfors .....                      | X    | X  |
| 10                                        | Andersbenning ...                      | X    | X    | 19  | Till Krylbo                         | 1115 | 45 |
| 15                                        | Kallmora .....                         | X    | X    |     | Till Stockholm C. 7 ...             | 358  | 82 |
| 19                                        | Till Kärgrufvan                        | 165  | 265  |     | » Gäfve 1, 55 .....                 | 254  | 99 |

| 55. Gäfve-Falun-Orsa.                  |       |       |              |  |             |  |     |  |  |
|----------------------------------------|-------|-------|--------------|--|-------------|--|-----|--|--|
| Biljettpris enligt zontaxa B. 6.       |       |       |              |  |             |  |     |  |  |
| Km.                                    |       |       |              |  |             |  |     |  |  |
| Fr. Ockelbo 51                         | 755   | 755   | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Stockholm 7                          | 855   | 1020  | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Uppsala 51                           | 725   | 1135  | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| Km.                                    |       |       |              |  |             |  |     |  |  |
| Fr. Gäfve-Dala järnv.,<br>spärr. 1,435 | 1,435 | 1,435 | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Till Hagström                        | 745   | 1045  | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Till Sala 18                         | 765   | 120   | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Fr. Sala 18                          | 765   | 742   | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Fr. Hagström                         | 765   | 520   | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Valbo                                | 765   | 1265  | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Bäck                                 | 765   | 101   | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Forsbacka                            | 805   | 225   | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Sandviken                            | 815   | 118   | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Kungsgården                          | 815   | 195   | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Till Storvik                         | 830   | 245   | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Till Krylbo 1                        | 835   | 141   | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Stockholm C. 7                       | 835   | 150   | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Bollnäs 1                            | 7145  | 305   | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Söderhamn 7, 13                      | 358   | 447   | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Ånge 1                               | 406   | 622   | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Fr. Ånge 1                           | 406   | 832   | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Söderhamn 13, 7                      | 415   | 712   | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Bollnäs 1                            | 415   | 433   | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Stockholm C. 7                       | 415   | 518   | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Krylbo 1                             | 415   | 928   | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Fr. Storvik                          | 845   | 830   | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Övre Storvik                         | 845   | 717   | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Granstada                            | 845   | 1245  | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Hofors                               | 845   | 850   | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Korsnäs                              | 845   | 1225  | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Born                                 | 1000  | 312   | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Ryggan                               | 1000  | 605   | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Högby                                | 1000  | X     | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Korsnäs                              | 1000  | X     | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Runnåsen                             | 1000  | X     | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Till Repåcken 56                     | 1000  | X     | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Björbo 56                            | 1201  | 475   | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Borlänge 61                          | 1165  | 551   | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Ludvika 61                           | 1165  | 712   | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Stockholm                            | 1165  | 620   | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Göteborg B: 61                       | 1165  | 1023  | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Fr. Göteborg B: 61                   | 1165  | 1118  | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Stockholm                            | 1165  | 1118  | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Ludvika 61                           | 1165  | 1118  | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Borlänge 61                          | 1165  | 1118  | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Björbo 56                            | 1165  | 1118  | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Repåcken 56                          | 1165  | 1118  | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Fr. Falun                            | 1010  | 500   | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Falun Norra                          | 1010  | 508   | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Bergsgården                          | 1010  | 522   | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Grycksbo                             | 1010  | 542   | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Lusterbo                             | 1010  | a     | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Sägmyra                              | 1010  | 324   | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Slättberg                            | 1010  | 343   | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Västgärde                            | 1010  | 404   | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Utby                                 | 1010  | 419   | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Till Rättvik                         | 1141  | 434   | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Rättvik                              | 1141  | 610   | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Persborg                             | X     | X     | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Vikarbyn                             | 1155  | 452   | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Stumsnäs                             | 1200  | 512   | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Garsås                               | 1222  | 522   | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Fu                                   | 1230  | 564   | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Färnäs                               | X     | X     | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Till Mora Noret                      | 1245  | 614   | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Mora                                 | 7258  | 620   | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Kristinehamn 32                      | 923   | 845   | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Fr. Kristinehamn 32                  | 1240  | 600   | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Mora                                 | 1255  | 620   | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Fr. Mora Noret                       | X     | X     | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Vattndås                             | X     | X     | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Holen                                | X     | X     | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Till Orsa                            | 117   | 650   | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Till Bollnäs 58                      | 447   | X     | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |
| » Sveg                                 | 632   | X     | Fr. Falun 51 |  | Fr. Orsa 51 |  | Km. |  |  |

| 54. Hargshamn—Dannemora. Dannemora—Hargshamn.                                                                                    |                             |  |        |        |        |                          |                                           |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--|--------|--------|--------|--------------------------|-------------------------------------------|--|--|
| Biljettpris per km.: enkel resa 1,5 öre i II och 5 öre i III kl. Tur o. retur (14 dagar)<br>50 % mer. I samtrafik taxa B sid. 6. |                             |  |        |        |        |                          |                                           |  |  |
| Km.                                                                                                                              |                             |  |        |        |        |                          |                                           |  |  |
| Dannemora—Hargshamn,<br>språv. 0,891.                                                                                            |                             |  | Bl. 2. | Pl. 4. | Bl. 5. | Fr. Stockholm 9, 51..... |                                           |  |  |
|                                                                                                                                  |                             |  | 520    | 227    | 440    | » Uppsala 51.....        |                                           |  |  |
|                                                                                                                                  |                             |  | 602    | 280    | 462    | » Gäfve 51.....          |                                           |  |  |
| 5                                                                                                                                | » Hargshamn .....           |  |        | 640    | 310    | 524                      | Km. Dannemora—Hargshamn,<br>språv. 0,891. |  |  |
| 17                                                                                                                               | » Gimo .....                |  |        | 712    | 341    | 554                      | Bl. 1.                                    |  |  |
| 30                                                                                                                               | » Knaby .....               |  |        | 728    | 355    | 568                      | Fr. Dannemora 22.....                     |  |  |
| 36                                                                                                                               | » Österby .....             |  |        | 786    | 402    | 618                      | 3 » Österby .....                         |  |  |
| 39                                                                                                                               | Till Dannemora 22.....      |  |        | 1055   | 527    | 1012                     | 39 » Knaby .....                          |  |  |
|                                                                                                                                  | Till Gäfve 51 (S. o. H. 72) |  |        | 1098   | 527    | 1012                     | 22 » Gimo .....                           |  |  |
|                                                                                                                                  | » Uppsala 51.....           |  |        | 1049   | 527    | 1032                     | 34 » Harg .....                           |  |  |
|                                                                                                                                  | » Stockholm 51, 7.....      |  |        |        |        |                          | 39 Till Hargshamn .....                   |  |  |
|                                                                                                                                  |                             |  |        |        |        |                          | Km. o. H. 1000 1248 855                   |  |  |
|                                                                                                                                  |                             |  |        |        |        |                          | 922 110 914                               |  |  |
|                                                                                                                                  |                             |  |        |        |        |                          | 1000 144 948                              |  |  |
|                                                                                                                                  |                             |  |        |        |        |                          | 1028 212 1012                             |  |  |
|                                                                                                                                  |                             |  |        |        |        |                          | 1089 228 1012                             |  |  |



## 62. Insiön—Borlänge—Krvlbo

Downloaded from <http://ajphaphapublications.sagepub.com/> at National Archive Publishing Co on May 12, 2015



Linien Norsholm—Skärblacka.

|                 |     |     |      |     |     |
|-----------------|-----|-----|------|-----|-----|
| Fr. Västervik   | ... | 506 | 1128 | ... | 506 |
| Fr. Åtvadaberg  | ... | 730 | 265  | ... | 730 |
| Fr. Norsholm    | ... | 739 | 305  | ... | 739 |
| Thl Kimstad     | ... | 900 | ...  | ... | 900 |
| Fr. Kimstad     | ... | 918 | ...  | ... | 918 |
| Thl Skärblacksa | ... | ... | ...  | ... | ... |

### Stenstorp—Tidaholm.

|                                      |              |      |      |     |     |
|--------------------------------------|--------------|------|------|-----|-----|
| Hjo—Stenstorp järnv.<br>spår. 0,891. | ...          | ...  | ...  | ... | ... |
| Fr. Stenstorp                        | ...          | 1100 | 310  | ... | 735 |
| Dala                                 | ...          | 1110 | 390  | ... | 745 |
| Thl Srensbro                         | ...          | 1120 | 330  | ... | 755 |
| Thl Hjo 66                           | ...          | 1225 | 435  | ... | 900 |
| Fr. Hjo 66...                        | S. o. H. 642 | 805  | 840  | 115 | 805 |
| Fr. Srensbro                         | ...          | 680  | 1126 | 335 | 800 |
| Kafkas                               | ...          | 842  | 1187 | 340 | 810 |
| Ekedalen                             | ...          | 656  | 1154 | 360 | 820 |
| Acklinga                             | ...          | x    | x    | x   | x   |
| Thl Tidaholm                         | ...          | 742  | 1210 | 415 | 805 |
| Thl Vartofta 68                      | ...          | 950  | 125  | 625 | 945 |

re i II och 4 öre i III kl.  
I samtrafik zontaxa B sid 6.  
fram o. åter.

| Vartofta—Tidaholm. |                            |      |      |               |       |      |      |         |  |
|--------------------|----------------------------|------|------|---------------|-------|------|------|---------|--|
|                    | Fr. Göteborg               | 21   | 24   | 1012          | 731   | 1211 | 355  |         |  |
|                    | » Falköp. R. 24            |      | 455  | 1045          | 227   | 724  | 1222 |         |  |
|                    | » Näsik 24                 |      | 954  | 700           | 1010  | 1222 |      |         |  |
|                    | » Jonköping 24             |      | 1050 | 802           | 1145  | 510  |      |         |  |
|                    | Tidaholms f. spdrv. 1,435. |      |      |               |       |      |      |         |  |
| Zon                |                            |      |      | Std. S. A. H. |       |      |      | Daiglen |  |
|                    |                            |      |      | Nr 8          | Nr 83 | Nr 2 | Nr 4 | Nr 1    |  |
|                    |                            |      |      | III           | III   | III  | III  | III     |  |
|                    | Fr. Vartofta               | 680  | 630  | 1120          | 255   | 725  |      |         |  |
| 1 1/2              | » Källene                  | 655  | 642  | 1120          | 305   | 870  |      |         |  |
| 2                  | » Hångsdala                | 705  | 651  | x             | 314   | x    |      |         |  |
| 2 1/2              | » Folkabo                  | 715  | 687  | 1140          | 318   | 725  |      |         |  |
| 2 1/2              | » Sunkat                   | 734  | 700  | 1140          | 328   | x80  |      |         |  |
| 3                  | » Madingsholm              | 758  | 720  | 1167          | 347   | x511 |      |         |  |
|                    | » Baltak                   | x    | x    | x             | x     | x    |      |         |  |
|                    | » Thims Rang.-bg.          |      |      |               |       |      |      |         |  |
| 3 1/2              | Tidl Tidholm               | 815  | 730  | 1205          | 347   | 830  |      |         |  |
|                    | Tidl Stenstorp             | 1005 |      | 240           | 640   |      |      |         |  |
|                    | » Hjo                      | 1225 |      | 435           | 920   |      |      |         |  |
|                    | Åsarp—Vartofta             |      |      |               |       |      |      |         |  |

|                    |     |
|--------------------|-----|
| Fr. Halmstad ..... | 92  |
| 3 Limmared.....    | 122 |
| 1 Ulricehamn ..... | 10  |

|                                                           |                                       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| in. Zou                                                   | Tidaholms järnväg,<br>sprövidd 1,435. |        |        |        |        |        |        |        |        |        | M      |
|                                                           | Fr. Åsarp                             |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 2x     |
|                                                           | Småla                                 |        |        |        |        |        |        |        |        |        | x      |
| 8 1 1/2                                                   | Till Varlotta                         |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 2x     |
|                                                           | Till Varlotta                         |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 40     |
|                                                           | Nässjö                                |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 50     |
| ore 1 III kl.                                             |                                       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| ett fram och åter.                                        |                                       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| er 10 öre pr 10 kg.                                       |                                       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| öping—Kisa—Hultsfred.                                     |                                       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 10222                                                     | ...                                   | ...    | ...    | ...    | ...    | 1027   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 227                                                       | 652                                   | 652    | 937    | 146    | 227    | 227    | 227    | 227    | 227    | 227    | 227    |
| 421                                                       | 821                                   | 821    | 1138   | 205    | 300    | 300    | 300    | 300    | 300    | 300    | 300    |
| St. 3                                                     | St. 5                                 | Pl. 9  | Pl. 11 | St. 1  | St. 21 | St. 21 | St. 21 | St. 21 | St. 21 | St. 21 | St. 21 |
| II III                                                    | III                                   | II III | II III | II III | II III | II III | II III | II III | II III | II III | II III |
| J. 520                                                    | 925                                   | 1000   | 120    | 300    | 403    | 79     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| x 523                                                     | 936                                   | 1006   | 120    | 300    | 403    | 79     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 514                                                       | 1001                                  | 1016   | 120    | 300    | 403    | 79     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| x 514                                                     | 1016                                  | 1016   | 120    | 300    | 403    | 79     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| x 523                                                     | 1016                                  | 1016   | 120    | 300    | 403    | 79     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| x 520                                                     | 1016                                  | 1016   | 120    | 300    | 403    | 79     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 435                                                       | 1041                                  | 1041   | 120    | 300    | 403    | 79     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 645                                                       | 1135                                  | 1176   | ...    | 504    | 504    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| ...                                                       | 705                                   | 705    | ...    | 1155   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 507                                                       | 1064                                  | 1043   | ...    | 338    | ...    | 72     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 619                                                       | 1114                                  | 1063   | ...    | 340    | ...    | 81     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 623                                                       | 1129                                  | 1109   | ...    | 355    | ...    | 89     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| x                                                         | x                                     | x      | ...    | x      | ...    | x      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 628                                                       | 1202                                  | 1110   | ...    | 410    | ...    | 84     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 648                                                       | 1210                                  | 1126   | ...    | 417    | ...    | 91     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 702                                                       | 1246                                  | 1142   | ...    | 431    | ...    | 96     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 717                                                       | 111                                   | 1200   | ...    | 445    | ...    | 95     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 724                                                       | 220                                   | 1030   | ...    | 469    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| x                                                         | x                                     | x      | ...    | x      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| x 741                                                     | 302                                   | x 1031 | ...    | 510    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| x 749                                                     | 326                                   | x 1123 | ...    | x      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 768                                                       | 355                                   | x 1112 | ...    | 509    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 810                                                       | 440                                   | x 1131 | ...    | 543    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| x                                                         | x                                     | x      | ...    | x      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 824                                                       | 505                                   | 1149   | ...    | 568    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 837                                                       | 615                                   | ...    | ...    | 602    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 840                                                       | 638                                   | ...    | ...    | 612    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| x                                                         | x                                     | x      | ...    | x      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 902                                                       | 717                                   | ...    | ...    | 625    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 1105                                                      | 925                                   | ...    | ...    | 905    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 100                                                       | 1042                                  | ...    | ...    | 1047   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| all trafik tillämpas taxa B sid. 6.                       |                                       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| tur och retur 6,75 öre i II och 4,5 öre i III kl. per km. |                                       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |

ped—Kisa—Linköping.

[illegible]

ST. ROMA, del 2. Dec. 1811.



## 69 b. Åtvidaberg—Björka.

| Km. | Fr. Åtvidaberg | Åtvidaberg | Björka | Åtvidaberg |
|-----|----------------|------------|--------|------------|
| 1   | Fr. Åtvidaberg | 708        | 1166   | 922        |
| 2   | Fr. Björka     | 718        | 1207   | 922        |
| 3   | Fr. Björka     | 728        | 1248   | 922        |
| 4   | Fr. Björka     | 738        | 1289   | 922        |
| 5   | Fr. Björka     | 748        | 1330   | 922        |
| 6   | Fr. Björka     | 758        | 1371   | 922        |
| 7   | Fr. Björka     | 768        | 1412   | 922        |
| 8   | Fr. Björka     | 778        | 1453   | 922        |
| 9   | Fr. Björka     | 788        | 1494   | 922        |
| 10  | Fr. Björka     | 798        | 1535   | 922        |
| 11  | Fr. Björka     | 808        | 1576   | 922        |
| 12  | Fr. Björka     | 818        | 1617   | 922        |
| 13  | Fr. Björka     | 828        | 1658   | 922        |
| 14  | Fr. Björka     | 838        | 1699   | 922        |
| 15  | Fr. Björka     | 848        | 1740   | 922        |
| 16  | Fr. Björka     | 858        | 1781   | 922        |
| 17  | Fr. Björka     | 868        | 1822   | 922        |
| 18  | Fr. Björka     | 878        | 1863   | 922        |
| 19  | Fr. Björka     | 888        | 1904   | 922        |
| 20  | Fr. Björka     | 898        | 1945   | 922        |
| 21  | Fr. Björka     | 908        | 1986   | 922        |
| 22  | Fr. Björka     | 918        | 2027   | 922        |
| 23  | Fr. Björka     | 928        | 2068   | 922        |
| 24  | Fr. Björka     | 938        | 2109   | 922        |
| 25  | Fr. Björka     | 948        | 2150   | 922        |
| 26  | Fr. Björka     | 958        | 2191   | 922        |
| 27  | Fr. Björka     | 968        | 2232   | 922        |
| 28  | Fr. Björka     | 978        | 2273   | 922        |
| 29  | Fr. Björka     | 988        | 2314   | 922        |
| 30  | Fr. Björka     | 998        | 2355   | 922        |
| 31  | Fr. Björka     | 1008       | 2396   | 922        |
| 32  | Fr. Björka     | 1018       | 2437   | 922        |
| 33  | Fr. Björka     | 1028       | 2478   | 922        |
| 34  | Fr. Björka     | 1038       | 2519   | 922        |
| 35  | Fr. Björka     | 1048       | 2560   | 922        |
| 36  | Fr. Björka     | 1058       | 2601   | 922        |
| 37  | Fr. Björka     | 1068       | 2642   | 922        |
| 38  | Fr. Björka     | 1078       | 2683   | 922        |
| 39  | Fr. Björka     | 1088       | 2724   | 922        |
| 40  | Fr. Björka     | 1098       | 2765   | 922        |
| 41  | Fr. Björka     | 1108       | 2806   | 922        |
| 42  | Fr. Björka     | 1118       | 2847   | 922        |
| 43  | Fr. Björka     | 1128       | 2888   | 922        |
| 44  | Fr. Björka     | 1138       | 2929   | 922        |
| 45  | Fr. Björka     | 1148       | 2970   | 922        |
| 46  | Fr. Björka     | 1158       | 3011   | 922        |
| 47  | Fr. Björka     | 1168       | 3052   | 922        |
| 48  | Fr. Björka     | 1178       | 3093   | 922        |
| 49  | Fr. Björka     | 1188       | 3134   | 922        |
| 50  | Fr. Björka     | 1198       | 3175   | 922        |
| 51  | Fr. Björka     | 1208       | 3216   | 922        |
| 52  | Fr. Björka     | 1218       | 3257   | 922        |
| 53  | Fr. Björka     | 1228       | 3298   | 922        |
| 54  | Fr. Björka     | 1238       | 3339   | 922        |
| 55  | Fr. Björka     | 1248       | 3380   | 922        |
| 56  | Fr. Björka     | 1258       | 3421   | 922        |
| 57  | Fr. Björka     | 1268       | 3462   | 922        |
| 58  | Fr. Björka     | 1278       | 3503   | 922        |
| 59  | Fr. Björka     | 1288       | 3544   | 922        |
| 60  | Fr. Björka     | 1298       | 3585   | 922        |
| 61  | Fr. Björka     | 1308       | 3626   | 922        |
| 62  | Fr. Björka     | 1318       | 3667   | 922        |
| 63  | Fr. Björka     | 1328       | 3708   | 922        |
| 64  | Fr. Björka     | 1338       | 3749   | 922        |
| 65  | Fr. Björka     | 1348       | 3790   | 922        |
| 66  | Fr. Björka     | 1358       | 3831   | 922        |
| 67  | Fr. Björka     | 1368       | 3872   | 922        |
| 68  | Fr. Björka     | 1378       | 3913   | 922        |
| 69  | Fr. Björka     | 1388       | 3954   | 922        |
| 70  | Fr. Björka     | 1398       | 3995   | 922        |
| 71  | Fr. Björka     | 1408       | 4036   | 922        |
| 72  | Fr. Björka     | 1418       | 4077   | 922        |
| 73  | Fr. Björka     | 1428       | 4118   | 922        |
| 74  | Fr. Björka     | 1438       | 4159   | 922        |
| 75  | Fr. Björka     | 1448       | 4200   | 922        |
| 76  | Fr. Björka     | 1458       | 4241   | 922        |
| 77  | Fr. Björka     | 1468       | 4282   | 922        |
| 78  | Fr. Björka     | 1478       | 4323   | 922        |
| 79  | Fr. Björka     | 1488       | 4364   | 922        |
| 80  | Fr. Björka     | 1498       | 4405   | 922        |
| 81  | Fr. Björka     | 1508       | 4446   | 922        |
| 82  | Fr. Björka     | 1518       | 4487   | 922        |
| 83  | Fr. Björka     | 1528       | 4528   | 922        |
| 84  | Fr. Björka     | 1538       | 4569   | 922        |
| 85  | Fr. Björka     | 1548       | 4610   | 922        |
| 86  | Fr. Björka     | 1558       | 4651   | 922        |
| 87  | Fr. Björka     | 1568       | 4692   | 922        |
| 88  | Fr. Björka     | 1578       | 4733   | 922        |
| 89  | Fr. Björka     | 1588       | 4774   | 922        |
| 90  | Fr. Björka     | 1598       | 4815   | 922        |
| 91  | Fr. Björka     | 1608       | 4856   | 922        |
| 92  | Fr. Björka     | 1618       | 4897   | 922        |
| 93  | Fr. Björka     | 1628       | 4938   | 922        |
| 94  | Fr. Björka     | 1638       | 4979   | 922        |
| 95  | Fr. Björka     | 1648       | 5020   | 922        |
| 96  | Fr. Björka     | 1658       | 5061   | 922        |
| 97  | Fr. Björka     | 1668       | 5102   | 922        |
| 98  | Fr. Björka     | 1678       | 5143   | 922        |
| 99  | Fr. Björka     | 1688       | 5184   | 922        |
| 100 | Fr. Björka     | 1698       | 5225   | 922        |

## 70. Ringstorp—Linköping—Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.

| Km. | Fr. Ringstorp | Ringstorp | Linköping | Fogelsta | Vadstena | Ödeshög |
|-----|---------------|-----------|-----------|----------|----------|---------|
| 1   | Fr. Ringstorp | 708       | 1166      | 922      | 745      | 535     |
| 2   | Fr. Ringstorp | 718       | 1207      | 922      | 755      | 545     |
| 3   | Fr. Ringstorp | 728       | 1248      | 922      | 765      | 555     |
| 4   | Fr. Ringstorp | 738       | 1289      | 922      | 775      | 565     |
| 5   | Fr. Ringstorp | 748       | 1330      | 922      | 785      | 575     |
| 6   | Fr. Ringstorp | 758       | 1371      | 922      | 795      | 585     |
| 7   | Fr. Ringstorp | 768       | 1412      | 922      | 805      | 595     |
| 8   | Fr. Ringstorp | 778       | 1453      | 922      | 815      | 605     |
| 9   | Fr. Ringstorp | 788       | 1494      | 922      | 825      | 615     |
| 10  | Fr. Ringstorp | 798       | 1535      | 922      | 835      | 625     |
| 11  | Fr. Ringstorp | 808       | 1576      | 922      | 845      | 635     |
| 12  | Fr. Ringstorp | 818       | 1617      | 922      | 855      | 645     |
| 13  | Fr. Ringstorp | 828       | 1658      | 922      | 865      | 655     |
| 14  | Fr. Ringstorp | 838       | 1699      | 922      | 875      | 665     |
| 15  | Fr. Ringstorp | 848       | 1740      | 922      | 885      | 675     |
| 16  | Fr. Ringstorp | 858       | 1781      | 922      | 895      | 685     |
| 17  | Fr. Ringstorp | 868       | 1822      | 922      | 905      | 695     |
| 18  | Fr. Ringstorp | 878       | 1863      | 922      | 915      | 705     |
| 19  | Fr. Ringstorp | 888       | 1904      | 922      | 925      | 715     |
| 20  | Fr. Ringstorp | 898       | 1945      | 922      | 935      | 725     |
| 21  | Fr. Ringstorp | 908       | 1986      | 922      | 945      | 735     |
| 22  | Fr. Ringstorp | 918       | 2027      | 922      | 955      | 745     |
| 23  | Fr. Ringstorp | 928       | 2068      | 922      | 965      | 755     |
| 24  | Fr. Ringstorp | 938       | 2109      | 922      | 975      | 765     |
| 25  | Fr. Ringstorp | 948       | 2150      | 922      | 985      | 775     |
| 26  | Fr. Ringstorp | 958       | 2191      | 922      | 995      | 785     |
| 27  | Fr. Ringstorp | 968       | 2232      | 922      | 1005     | 795     |
| 28  | Fr. Ringstorp | 978       | 2273      | 922      | 1015     | 805     |
| 29  | Fr. Ringstorp | 988       | 2314      | 922      | 1025     | 815     |
| 30  | Fr. Ringstorp | 998       | 2355      | 922      | 1035     | 825     |
| 31  | Fr. Ringstorp | 1008      | 2396      | 922      | 1045     | 835     |
| 32  | Fr. Ringstorp | 1018      | 2437      | 922      | 1055     | 845     |
| 33  | Fr. Ringstorp | 1028      | 2478      | 922      | 1065     | 855     |
| 34  | Fr. Ringstorp | 1038      | 2519      | 922      | 1075     | 865     |
| 35  | Fr. Ringstorp | 1048      | 2560      | 922      | 1085     | 875     |
| 36  | Fr. Ringstorp | 1058      | 2601      | 922      | 1095     | 885     |
| 37  | Fr. Ringstorp | 1068      | 2642      | 922      | 1105     | 895     |
| 38  | Fr. Ringstorp | 1078      | 2683      | 922      | 1115     | 905     |
| 39  | Fr. Ringstorp | 1088      | 2724      | 922      | 1125     | 915     |
| 40  | Fr. Ringstorp | 1098      | 2765      | 922      | 1135     | 925     |
| 41  | Fr. Ringstorp | 1108      | 2806      | 922      | 1145     | 935     |
| 42  | Fr. Ringstorp | 1118      | 2847      | 922      | 1155     | 945     |
| 43  | Fr. Ringstorp | 1128      | 2888      | 922      | 1165     | 955     |
| 44  | Fr. Ringstorp | 1138      | 2929      | 922      | 1175     | 965     |
| 45  | Fr. Ringstorp | 1148      | 2970      | 922      | 1185     | 975     |
| 46  | Fr. Ringstorp | 1158      | 3011      | 922      | 1195     | 985     |
| 47  | Fr. Ringstorp | 1168      | 3052      | 922      | 1205     | 995     |
| 48  | Fr. Ringstorp | 1178      | 3093      | 922      | 1215     | 1005    |
| 49  | Fr. Ringstorp | 1188      | 3134      | 922      | 1225     | 1015    |
| 50  | Fr. Ringstorp | 1198      | 3175      | 922      | 1235     | 1025    |
| 51  | Fr. Ringstorp | 1208      | 3216      | 922      | 1245     | 1035    |
| 52  | Fr. Ringstorp | 1218      | 3257      | 922      | 1255     | 1045    |
| 53  | Fr. Ringstorp | 1228      | 3298      | 922      | 1265     | 1055    |
| 54  | Fr. Ringstorp | 1238      | 3339      | 922      | 1275     | 1065    |
| 55  | Fr. Ringstorp | 1248      | 3380      | 922      | 1285     | 1075    |
| 56  | Fr. Ringstorp | 1258      | 3421      | 922      | 1295     | 1085    |
| 57  | Fr. Ringstorp | 1268      | 3462      | 922      | 1305     | 1095    |
| 58  | Fr. Ringstorp | 1278      | 3503      | 922      | 1315     | 1105    |
| 59  | Fr. Ringstorp | 1288      | 3544      | 922      | 1325     | 1115    |
| 60  | Fr. Ringstorp | 1298      | 3585      | 922      | 1335     | 1125    |
| 61  | Fr. Ringstorp | 1308      | 3626      | 922      | 1345     | 1135    |
| 62  | Fr. Ringstorp | 1318      | 3667      | 922      | 1355     | 1145    |
| 63  | Fr. Ringstorp | 1328      | 3708      | 922      | 1365     | 1155    |
| 64  | Fr. Ringstorp | 1338      | 3749      | 922      | 1375     | 1165    |
| 65  | Fr. Ringstorp | 1348      | 3790      | 922      | 1385     | 1175    |
| 66  | Fr. Ringstorp | 1358      | 3831      | 922      | 1395     | 1185    |
| 67  | Fr. Ringstorp | 1368      | 3872      | 922      | 1405     | 1195    |
| 68  | Fr. Ringstorp | 1378      | 3913      | 922      | 1415     | 1205    |
| 69  | Fr. Ringstorp | 1388      | 3954      | 922      | 1425     | 1215    |
| 70  | Fr. Ringstorp | 1398      | 3995      | 922      | 1435     | 1225    |
| 71  | Fr. Ringstorp | 1408      | 4036      | 922      | 1445     | 1235    |
| 72  | Fr. Ringstorp | 1418      | 4077      | 922      | 1455     | 1245    |
| 73  | Fr. Ringstorp | 1428      | 4118      | 922      | 1465     | 1255    |
| 74  | Fr. Ringstorp | 1438      | 4159      | 922      | 1475     | 1265    |
| 75  | Fr. Ringstorp | 1448      | 4200      | 922      | 1485     | 1275    |
| 76  | Fr. Ringstorp | 1458      | 4241      | 922      | 1495     | 1285    |
| 77  | Fr. Ringstorp | 1468      | 4282      | 922      | 1505     | 1295    |
| 78  | Fr. Ringstorp | 1478      | 4323      | 922      | 1515     | 1305    |
| 79  | Fr. Ringstorp | 1488      | 4364      | 922      | 1525     | 1315    |
| 80  | Fr. Ringstorp | 1498      | 4405      | 922      | 1535     | 1325    |
| 81  | Fr. Ringstorp | 1508      | 4446      | 922      | 1545     | 1335    |
| 82  | Fr. Ringstorp | 1518      | 4487      | 922      | 1555     | 1345    |
| 83  | Fr. Ringstorp | 1528      | 4528      | 922      | 1565     | 1355    |
| 84  | Fr. Ringstorp | 1538      | 4569      | 922      | 1575     | 1365    |
| 85  | Fr. Ringstorp | 1548      | 4610      | 922      | 1585     | 1375    |
| 86  | Fr. Ringstorp | 1558      | 4651      | 922      | 1595     | 1385    |
| 87  | Fr. Ringstorp | 1568      | 4692      | 922      | 1605     | 1395    |
| 88  | Fr. Ringstorp | 1578      | 4733      | 922      | 1615     | 1405    |
| 89  | Fr. Ringstorp | 1588      | 4774      | 922      | 1625     | 1415    |
| 90  | Fr. Ringstorp | 1598      | 4815      | 922      | 1635     | 1425    |
| 91  | Fr. Ringstorp | 1608      | 4856      | 922      | 1645     | 1435    |
| 92  | Fr. Ringstorp | 1618      | 4897      | 922      | 1655     | 1445    |
| 93  | Fr. Ringstorp | 1628      | 4938      | 922      | 1665     | 1455    |
| 94  | Fr. Ringstorp | 1638      | 4979      | 922      | 1675     | 1465    |
| 95  | Fr. Ringstorp | 1648      | 5020      | 922      | 1685     | 1475    |
| 96  | Fr. Ringstorp | 1658      | 5061      | 922      | 1695     | 1485    |
| 97  | Fr. Ringstorp | 1668      | 5102      | 922      | 1705     | 1495    |
| 98  | Fr. Ringstorp | 1678      | 5143      | 922      | 1715     | 1505    |
| 99  | Fr. Ringstorp | 1688      | 5184      | 922      | 1725     | 1515    |
| 100 | Fr. Ringstorp | 1698      | 5225      | 922      | 1735     | 1525    |

## Ödeshög—Vadstena—Fogelsta—Linköping—Ringstorp.

| Km. | Fr. Ödeshög           | Ödeshög | Vadstena | Fogelsta | Linköping | Ringstorp |
|-----|-----------------------|---------|----------|----------|-----------|-----------|
| 3   | » Sjöstorp            | 710     | 800      | 135      | 500       | ...       |
| 6   | Thl Håstholm          | 625     | 842      | 137      | 512       | ...       |
|     | » Håstholm, Hamn      | ...     | ...      | 141      | ...       | ...       |
|     | » Hjo                 | ...     | ...      | 1235     | ...       | ...       |
|     | » Håstholm, Hamn      | ...     | ...      | 168      | ...       | ...       |
|     | » Håstholm            | 630     | 843      | 167      | ...       | ...       |
| 8   | » Alvastra            | 637     | 849      | 203      | 530       | ...       |
| 11  | » Omberg              | 648     | 850      | 210      | 540       | ...       |
| 14  | » Välfversunda        | 660     | 904      | 217      | 567       | ...       |
| 16  | » Djurkälla           | ...     | ...      | ...      | ...       | ...       |
| 18  | » Borghamn            | 712     | 914      | 229      | 613       | ...       |
| 22  | » Ragslösa            | 720     | 924      | 239      | 623       | ...       |
| 24  | » Källstad            | ...     | ...      | ...      | ...       | ...       |
| 25  | » Herrestad           | 737     | 930      | 246      | 637       | ...       |
| 28  | » Arneberga           | 748     | 944      | 253      | 648       | ...       |
| 30  | » Norehoff            | ...     | ...      | ...      | ...       | ...       |
| 32  | Thl Vadstena          | 800     | 962      | 301      | 650       | ...       |
|     | » Fr. Vadstena        | 700     | 1000     | 306      | 700       | ...       |
| 38  | » Aska                | 712     | 1012     | 318      | 722       | ...       |
| 42  | Thl Fågelsta          | 720     | 1020     | 326      | 732       | ...       |
|     | » Thl Motala 23       | 852     | 1039     | 344      | 758       | ...       |
|     | » Fr. Motala 23       | 702     | 1004     | 205      | 721       | ...       |
|     | » Fr. Fågelsta        | 725     | 1042     | 384      | 739       | ...       |
| 48  | » Hvarf               | 738     | 1054     | 337      | 730       | ...       |
| 54  | » Fornåsa             | 753     | 1107     | 402      | 801       | ...       |
| 57  | » Älfvestad           | 801     | 1114     | 410      | 820       | ...       |
| 60  | Thl Klockrike         | 808     | 1121     | 417      | 814       | ...       |
|     | » Fr. Klockrike       | 820     | 1130     | 430      | 820       | ...       |
|     | » Löparehem           | ...     | ...      | ...      | ...       | ...       |
|     | » Brunnkärr           | ...     | ...      | ...      | ...       | ...       |
| 68  | Thl Bo ensberg        | 840     | 1150     | 450      | 840       | ...       |
|     | » Fr. Borensberg      | 740     | 1065     | 350      | 720       | ...       |
|     | » Brunnkärr           | ...     | ...      | ...      | ...       | ...       |
|     | » Löparehem           | ...     | ...      | ...      | ...       | ...       |
|     | Thl Klockrike         | 800     | 1115     | 410      | 810       | ...       |
|     | » Fr. Klockrike       | 818     | 1129     | 425      | 812       | ...       |
| 66  | » Maspelösa           | 832     | 1140     | 438      | 822       | ...       |
| 68  | » Gullberg            | 840     | 1146     | 446      | 825       | ...       |
| 71  | » Vretakloster        | 852     | 1153     | 454      | 831       | ...       |
| 73  | » Vallby              | ...     | ...      | ...      | ...       | ...       |
| 74  | » Bränninge           | 902     | 1201     | 502      | 837       | ...       |
| 75  | » Gullberga           | ...     | ...      | ...      | ...       | ...       |
| 81  | Thl Linköping S. J.   | 920     | 1217     | 518      | 850       | ...       |
|     | » Thl Norrköping 20 b | 1057    | 143      | ...      | 1026      | ...       |
|     | » Stockholm 20 b      | ...     | 623      | ...      | 658       | ...       |
| Km. | Fr. Linköping S. J.   | 1000    | 246      | 526      | ...       | ...       |
| 7   | » Vårdsberg           | ...     | ...      | ...      | ...       | ...       |
| 10  | » Hasselbacken        | ...     | ...      | ...      | ...       | ...       |
| 13  | » Askeby              | 1038    | 310      | 565      | ...       | ...       |
| 17  | » Greby               | ...     | ...      | ...      | ...       | ...       |
| 18  | » Ringås              | 1046    | 320      | 606      | ...       | ...       |
| 21  | Thl Ringstorp         | 1053    | 332      | 612      | ...       | ...       |



| 78. Lidköping-Stenstorp.             |               |               |            |              |           |             |           |              |             |
|--------------------------------------|---------------|---------------|------------|--------------|-----------|-------------|-----------|--------------|-------------|
| Lidköping-Stenstorp. J. spår. 0,891. |               |               |            |              |           |             |           |              |             |
| Km.                                  | Fr. Lidköping | Fr. Stenstorp | Fr. Skövde | Fr. Alingsås | Fr. Lerum | Fr. Alvesta | Fr. Borås | Fr. Göteborg | Fr. Kungälv |
| 1                                    | 715           | 106           | 350        | 620          | 821       | 9           | 12        | 17           | 21          |
| 4                                    | 740           | 134           | 420        | 610          | 810       | 12          | 15        | 20           | 24          |
| 7                                    | 765           | 162           | 490        | 600          | 800       | 15          | 18        | 23           | 27          |
| 10                                   | 790           | 190           | 560        | 590          | 790       | 18          | 21        | 26           | 30          |
| 13                                   | 815           | 218           | 630        | 580          | 780       | 21          | 24        | 29           | 33          |
| 16                                   | 840           | 246           | 700        | 570          | 770       | 24          | 27        | 32           | 36          |
| 19                                   | 865           | 274           | 770        | 560          | 760       | 27          | 30        | 35           | 39          |
| 22                                   | 890           | 302           | 840        | 550          | 750       | 30          | 33        | 38           | 42          |
| 25                                   | 915           | 330           | 910        | 540          | 740       | 33          | 36        | 41           | 45          |
| 28                                   | 940           | 358           | 980        | 530          | 730       | 36          | 39        | 44           | 48          |
| 31                                   | 965           | 386           | 1050       | 520          | 720       | 39          | 42        | 47           | 51          |
| 34                                   | 990           | 414           | 1120       | 510          | 710       | 42          | 45        | 50           | 54          |
| 37                                   | 1015          | 442           | 1190       | 500          | 700       | 45          | 48        | 53           | 57          |
| 40                                   | 1040          | 470           | 1260       | 490          | 690       | 48          | 51        | 56           | 60          |
| 43                                   | 1065          | 498           | 1330       | 480          | 680       | 51          | 54        | 59           | 63          |
| 46                                   | 1090          | 526           | 1400       | 470          | 670       | 54          | 57        | 62           | 66          |
| 49                                   | 1115          | 554           | 1470       | 460          | 660       | 57          | 60        | 65           | 69          |
| 52                                   | 1140          | 582           | 1540       | 450          | 650       | 60          | 63        | 68           | 72          |
| 55                                   | 1165          | 610           | 1610       | 440          | 640       | 63          | 66        | 71           | 75          |
| 58                                   | 1190          | 638           | 1680       | 430          | 630       | 66          | 69        | 74           | 78          |
| 61                                   | 1215          | 666           | 1750       | 420          | 620       | 69          | 72        | 77           | 81          |
| 64                                   | 1240          | 694           | 1820       | 410          | 610       | 72          | 75        | 80           | 84          |
| 67                                   | 1265          | 722           | 1890       | 400          | 600       | 75          | 78        | 83           | 87          |
| 70                                   | 1290          | 750           | 1960       | 390          | 590       | 78          | 81        | 86           | 90          |
| 73                                   | 1315          | 778           | 2030       | 380          | 580       | 81          | 84        | 89           | 93          |
| 76                                   | 1340          | 806           | 2100       | 370          | 570       | 84          | 87        | 92           | 96          |
| 79                                   | 1365          | 834           | 2170       | 360          | 560       | 87          | 90        | 95           | 99          |
| 82                                   | 1390          | 862           | 2240       | 350          | 550       | 90          | 93        | 98           | 102         |
| 85                                   | 1415          | 890           | 2310       | 340          | 540       | 93          | 96        | 101          | 105         |
| 88                                   | 1440          | 918           | 2380       | 330          | 530       | 96          | 99        | 104          | 108         |
| 91                                   | 1465          | 946           | 2450       | 320          | 520       | 99          | 102       | 107          | 112         |
| 94                                   | 1490          | 974           | 2520       | 310          | 510       | 102         | 105       | 110          | 115         |
| 97                                   | 1515          | 1002          | 2590       | 300          | 500       | 105         | 108       | 113          | 118         |
| 100                                  | 1540          | 1030          | 2660       | 290          | 490       | 108         | 111       | 116          | 121         |
| 103                                  | 1565          | 1058          | 2730       | 280          | 480       | 111         | 114       | 119          | 124         |
| 106                                  | 1590          | 1086          | 2800       | 270          | 470       | 114         | 117       | 122          | 128         |
| 109                                  | 1615          | 1114          | 2870       | 260          | 460       | 117         | 120       | 125          | 131         |
| 112                                  | 1640          | 1142          | 2940       | 250          | 450       | 120         | 123       | 128          | 135         |
| 115                                  | 1665          | 1170          | 3010       | 240          | 440       | 123         | 126       | 131          | 138         |
| 118                                  | 1690          | 1198          | 3080       | 230          | 430       | 126         | 129       | 134          | 142         |
| 121                                  | 1715          | 1226          | 3150       | 220          | 420       | 129         | 132       | 137          | 145         |
| 124                                  | 1740          | 1254          | 3220       | 210          | 410       | 132         | 135       | 140          | 149         |
| 127                                  | 1765          | 1282          | 3290       | 200          | 400       | 135         | 138       | 143          | 152         |
| 130                                  | 1790          | 1310          | 3360       | 190          | 390       | 138         | 141       | 146          | 156         |
| 133                                  | 1815          | 1338          | 3430       | 180          | 380       | 141         | 144       | 149          | 159         |
| 136                                  | 1840          | 1366          | 3500       | 170          | 370       | 144         | 147       | 152          | 163         |
| 139                                  | 1865          | 1394          | 3570       | 160          | 360       | 147         | 150       | 155          | 166         |
| 142                                  | 1890          | 1422          | 3640       | 150          | 350       | 150         | 153       | 158          | 170         |
| 145                                  | 1915          | 1450          | 3710       | 140          | 340       | 153         | 156       | 161          | 173         |
| 148                                  | 1940          | 1478          | 3780       | 130          | 330       | 156         | 159       | 164          | 177         |
| 151                                  | 1965          | 1506          | 3850       | 120          | 320       | 159         | 162       | 167          | 180         |
| 154                                  | 1990          | 1534          | 3920       | 110          | 310       | 162         | 165       | 170          | 184         |
| 157                                  | 2015          | 1562          | 3990       | 100          | 300       | 165         | 168       | 173          | 187         |
| 160                                  | 2040          | 1590          | 4060       | 90           | 290       | 168         | 171       | 176          | 191         |
| 163                                  | 2065          | 1618          | 4130       | 80           | 280       | 171         | 174       | 179          | 194         |
| 166                                  | 2090          | 1646          | 4200       | 70           | 270       | 174         | 177       | 182          | 198         |
| 169                                  | 2115          | 1674          | 4270       | 60           | 260       | 177         | 180       | 185          | 201         |
| 172                                  | 2140          | 1702          | 4340       | 50           | 250       | 180         | 183       | 188          | 205         |
| 175                                  | 2165          | 1730          | 4410       | 40           | 240       | 183         | 186       | 191          | 208         |
| 178                                  | 2190          | 1758          | 4480       | 30           | 230       | 186         | 189       | 194          | 212         |
| 181                                  | 2215          | 1786          | 4550       | 20           | 220       | 189         | 192       | 197          | 215         |
| 184                                  | 2240          | 1814          | 4620       | 10           | 210       | 192         | 195       | 200          | 219         |
| 187                                  | 2265          | 1842          | 4690       | 0            | 200       | 195         | 198       | 203          | 222         |
| 190                                  | 2290          | 1870          | 4760       |              | 190       | 198         | 201       | 206          | 225         |
| 193                                  | 2315          | 1898          | 4830       |              | 180       | 201         | 204       | 209          | 229         |
| 196                                  | 2340          | 1926          | 4900       |              | 170       | 204         | 207       | 212          | 232         |
| 199                                  | 2365          | 1954          | 4970       |              | 160       | 207         | 210       | 215          | 235         |
| 202                                  | 2390          | 1982          | 5040       |              | 150       | 210         | 213       | 218          | 239         |
| 205                                  | 2415          | 2010          | 5110       |              | 140       | 213         | 216       | 221          | 242         |
| 208                                  | 2440          | 2038          | 5180       |              | 130       | 216         | 219       | 224          | 245         |
| 211                                  | 2465          | 2066          | 5250       |              | 120       | 219         | 222       | 227          | 249         |
| 214                                  | 2490          | 2094          | 5320       |              | 110       | 222         | 225       | 230          | 252         |
| 217                                  | 2515          | 2122          | 5390       |              | 100       | 225         | 228       | 233          | 255         |
| 220                                  | 2540          | 2150          | 5460       |              | 90        | 228         | 231       | 236          | 259         |
| 223                                  | 2565          | 2178          | 5530       |              | 80        | 231         | 234       | 239          | 262         |
| 226                                  | 2590          | 2206          | 5600       |              | 70        | 234         | 237       | 242          | 265         |
| 229                                  | 2615          | 2234          | 5670       |              | 60        | 237         | 240       | 245          | 269         |
| 232                                  | 2640          | 2262          | 5740       |              | 50        | 240         | 243       | 248          | 272         |
| 235                                  | 2665          | 2290          | 5810       |              | 40        | 243         | 246       | 251          | 275         |
| 238                                  | 2690          | 2318          | 5880       |              | 30        | 246         | 249       | 254          | 279         |
| 241                                  | 2715          | 2346          | 5950       |              | 20        | 249         | 252       | 257          | 282         |
| 244                                  | 2740          | 2374          | 6020       |              | 10        | 252         | 255       | 260          | 285         |
| 247                                  | 2765          | 2402          | 6090       |              | 0         | 255         | 258       | 263          | 289         |
| 250                                  | 2790          | 2430          | 6160       |              |           | 258         | 261       | 266          | 292         |
| 253                                  | 2815          | 2458          | 6230       |              |           | 261         | 264       | 269          | 295         |
| 256                                  | 2840          | 2486          | 6300       |              |           | 264         | 267       | 272          | 299         |
| 259                                  | 2865          | 2514          | 6370       |              |           | 267         | 270       | 275          | 302         |
| 262                                  | 2890          | 2542          | 6440       |              |           | 270         | 273       | 278          | 305         |
| 265                                  | 2915          | 2570          | 6510       |              |           | 273         | 276       | 281          | 309         |
| 268                                  | 2940          | 2598          | 6580       |              |           | 276         | 279       | 284          | 312         |
| 271                                  | 2965          | 2626          | 6650       |              |           | 279         | 282       | 287          | 315         |
| 274                                  | 2990          | 2654          | 6720       |              |           | 282         | 285       | 290          | 319         |
| 277                                  | 3015          | 2682          | 6790       |              |           | 285         | 288       | 293          | 322         |
| 280                                  | 3040          | 2710          | 6860       |              |           | 288         | 291       | 296          | 325         |
| 283                                  | 3065          | 2738          | 6930       |              |           | 291         | 294       | 299          | 329         |
| 286                                  | 3090          | 2766          | 7000       |              |           | 294         | 297       | 302          | 332         |
| 289                                  | 3115          | 2794          | 7070       |              |           | 297         | 300       | 305          | 335         |
| 292                                  | 3140          | 2822          | 7140       |              |           | 300         | 303       | 308          | 339         |
| 295                                  | 3165          | 2850          | 7210       |              |           | 303         | 306       | 311          | 342         |
| 298                                  | 3190          | 2878          | 7280       |              |           | 306         | 309       | 314          | 345         |
| 301                                  | 3215          | 2906          | 7350       |              |           | 309         | 312       | 317          | 349         |
| 304                                  | 3240          | 2934          | 7420       |              |           | 312         | 315       | 320          | 352         |
| 307                                  | 3265          | 2962          | 7490       |              |           | 315         | 318       | 323          | 355         |
| 310                                  | 3290          | 2990          | 7560       |              |           | 318         | 321       | 326          | 359         |
| 313                                  | 3315          | 3018          | 7630       |              |           | 321         | 324       | 329          | 362         |
| 316                                  | 3340          | 3046          | 7700       |              |           | 324         | 327       | 332          | 365         |
| 319                                  | 3365          | 3074          | 7770       |              |           | 327         | 330       | 335          | 369         |
| 322                                  | 3390          | 3102          | 7840       |              |           | 330         | 333       | 338          | 372         |
| 325                                  | 3415          | 3130          | 7910       |              |           | 333         | 336       | 341          | 375         |
| 328                                  | 3440          | 3158          | 7980       |              |           | 336         | 339       | 344          | 379         |
| 331                                  | 3465          | 3186          | 8050       |              |           | 339         | 342       | 347          | 382         |
| 334                                  | 3490          | 3214          | 8120       |              |           | 342         | 345       | 350          | 385         |
| 337                                  | 3515          | 3242          | 8190       |              |           | 345         | 348       | 353          | 389         |
| 340                                  | 3540          | 3270          | 8260       |              |           | 348         | 351       | 356          | 392         |
| 343                                  | 3565          | 3298          | 8330       |              |           | 351         | 354       | 359          | 395         |
| 346                                  | 3590          | 3326          | 8400       |              |           | 354         | 357       | 362          | 399         |
| 349                                  | 3615          | 3354          | 8470       |              |           | 357         | 360       | 365          | 402         |
| 352                                  | 3640          | 3382          | 8540       |              |           | 360         | 363       | 368          | 405         |
| 355                                  | 3665          | 3410          | 8610       |              |           | 363         | 366       | 371          | 409         |
| 358                                  | 3690          | 3438          | 8680       |              |           | 366         | 369       | 374          | 412         |
| 361                                  | 3715          | 3466          | 8750       |              |           | 369         | 372       | 377          | 415         |
| 364                                  | 3740          | 3494          | 8820       |              |           | 372         | 375       | 380          | 419         |
| 367                                  | 3765          | 3522          | 8890       |              |           | 375         | 378       | 383          | 422         |
| 370                                  | 3790          | 3550          | 8960       |              |           | 378         | 381       | 386          | 425         |
| 373                                  | 3815          | 3578          | 9030       |              |           | 381         | 384       | 389          | 429         |
| 376                                  | 3840          | 3606          | 9100       |              |           | 384         | 387       | 392          | 432         |
| 379                                  | 3865          | 3634          | 9170       |              |           | 387         | 390       | 395          | 435         |
| 382                                  | 3890          | 3662          | 9240       |              |           | 390         | 393       | 398          | 439         |
| 385                                  | 3915          | 3690          | 9310       |              |           | 393         | 396       | 401          | 442         |
| 388                                  | 3940          | 3718          | 9380       |              |           | 396         | 399       | 404          | 445         |
| 391                                  | 3965          | 3746          | 9450       |              |           | 399         | 402       | 407          | 449         |
| 394                                  | 3990          | 3774          | 9520       |              |           | 402         | 405       | 410          | 452         |
| 397                                  | 4015          | 3802          | 9590       |              |           | 405         | 408       | 413          | 455         |
| 400                                  | 4040          | 3830          | 9660       |              |           | 408         | 411       | 416          | 459         |
| 403                                  | 4065          | 3858          | 9730       |              |           | 411         | 414       | 419          | 462         |
| 406                                  | 4090          | 3886          | 9800       |              |           | 414         | 417       | 422          | 465         |
| 409                                  | 4115          | 3914          | 9870       |              |           | 417         | 420       | 425          | 469         |
| 412                                  | 4140          | 3942          | 9940       |              |           | 420         | 423       | 428          | 472         |
| 415                                  | 4165          | 3970          | 10010      |              |           | 423         | 426       | 431          | 475         |
| 418                                  | 4190          | 3998          | 10080      |              |           | 426         | 429       | 434          | 479         |
| 421                                  | 4215          | 4026          | 10150      |              |           | 429         | 432       | 437          | 482         |
| 424                                  | 4240          | 4054          | 10220      |              |           | 432         | 435       | 440          | 485         |
| 427                                  | 4265          | 4082          | 10290      |              |           | 435         | 438       | 443          | 489         |
| 430                                  | 4290          | 4110          | 10360      |              |           | 438         | 441       | 446          | 492         |
| 433                                  | 4315          | 4138          | 10430      |              |           | 441         | 444       | 449          | 495         |
| 436                                  | 4340          | 4166          | 10500      |              |           | 444         | 447       | 452          | 499         |
| 439                                  | 4365          | 4194          | 10570      |              |           | 447         | 450       |              |             |



**86.** Uddevalla—Bängtsfors.

|     |     |
|-----|-----|
| 15  | III |
| 16  | III |
| 17  | III |
| 18  | III |
| 19  | III |
| 20  | III |
| 21  | III |
| 22  | III |
| 23  | III |
| 24  | III |
| 25  | III |
| 26  | III |
| 27  | III |
| 28  | III |
| 29  | III |
| 30  | III |
| 31  | III |
| 32  | III |
| 33  | III |
| 34  | III |
| 35  | III |
| 36  | III |
| 37  | III |
| 38  | III |
| 39  | III |
| 40  | III |
| 41  | III |
| 42  | III |
| 43  | III |
| 44  | III |
| 45  | III |
| 46  | III |
| 47  | III |
| 48  | III |
| 49  | III |
| 50  | III |
| 51  | III |
| 52  | III |
| 53  | III |
| 54  | III |
| 55  | III |
| 56  | III |
| 57  | III |
| 58  | III |
| 59  | III |
| 60  | III |
| 61  | III |
| 62  | III |
| 63  | III |
| 64  | III |
| 65  | III |
| 66  | III |
| 67  | III |
| 68  | III |
| 69  | III |
| 70  | III |
| 71  | III |
| 72  | III |
| 73  | III |
| 74  | III |
| 75  | III |
| 76  | III |
| 77  | III |
| 78  | III |
| 79  | III |
| 80  | III |
| 81  | III |
| 82  | III |
| 83  | III |
| 84  | III |
| 85  | III |
| 86  | III |
| 87  | III |
| 88  | III |
| 89  | III |
| 90  | III |
| 91  | III |
| 92  | III |
| 93  | III |
| 94  | III |
| 95  | III |
| 96  | III |
| 97  | III |
| 98  | III |
| 99  | III |
| 100 | III |

**Bücherei** Hildesheim

44 Y. L. 141 CMB CMB

## Cöteborg. Sölve

87 a. Rohushanan. Lysokil

|                                 |                   |                   |                   |                   |                   |  |
|---------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--|
| Fr. Malmö                       | 1013              | ...               | ...               | ...               | 738               |  |
| » Stockholm, C.                 | 923               | ...               | ...               | ...               | 802               |  |
| Statens järnv.,<br>spår. 1,435. | Pt. 230<br>II III | Pt. 576<br>II III | Bl. 708<br>II III | Pt. 332<br>II III | Pt. 234<br>II III |  |
| Fr. Göteborg S. J.              | 745               | ...               | ...               | ...               | 740               |  |
| » Olskroken                     | 760               | 1018              | 960               | 305               | 740               |  |
| Göteborg-Tingstad               | ×                 | 1018              | 960               | 310               | 740               |  |
| Lilthagen                       | ×                 | ×                 | ×                 | —                 | —                 |  |
| Säfve                           | 812               | 1040              | 1027              | 327               | 740               |  |
| Ytterby                         | 829               | 1060              | 1056              | 338               | 740               |  |
| Skärby                          | ×                 | ×                 | ×                 | ×                 | ×                 |  |
| Kode                            | ×                 | ×                 | ×                 | ×                 | ×                 |  |
| » Jörlanda                      | 847               | 1130              | 1132              | 402               | 815               |  |
| Valen                           | ×                 | ×                 | ×                 | ×                 | ×                 |  |
| » Stenungsund                   | 908               | 1190              | 1169              | 417               | 894               |  |
| Ödsnål                          | ×                 | ×                 | ×                 | ×                 | ×                 |  |
| » Svenshögen                    | 926               | 1168              | 1233              | 437               | 892               |  |
| Skarferöd                       | ×                 | ×                 | ×                 | ×                 | ×                 |  |
| Ljunskille                      | 948               | 1216              | 106               | 468               | 912               |  |
| Resteröd                        | ×                 | ×                 | ×                 | ×                 | ×                 |  |
| » Grohede                       | 969               | 1231              | 130               | 508               | 928               |  |
| Höjentorp                       | ×                 | ×                 | ×                 | ×                 | ×                 |  |
| Thill Uddevalla S. J.           | 1016              | 1247              | 150               | 591               | 944               |  |
| Thill Herrljunga 84             | 435               | ...               | 435               | ...               | 773               |  |
| Fr. Herrljunga 84               | 520               | ...               | ...               | ...               | 737               |  |
| Fr. Uddevalla S. J.             | 1040              | Bl. 706<br>III    | Pt. 578<br>III    | 260               | 594               |  |
| » Hogstorp                      | 1058              | 523               | 740               | 316               | 561               |  |
| Saltskålan                      | ×                 | ×                 | ×                 | ×                 | ×                 |  |
| » Munkedal 87 a                 | 1118              | 620               | 809               | 384               | 610               |  |
| » Smedberg                      | 1132              | 634               | 824               | Ank.              | 624               |  |
| Dingle                          | 1148              | 717               | 832               | ...               | 632               |  |
| Hällevadsholm                   | 1161              | 742               | 844               | ...               | 632               |  |
| » Rabbalshede                   | 1200              | 804               | 901               | ...               | 632               |  |
| » Orrekläpp                     | 1208              | 818               | 909               | ...               | 632               |  |
| Tanum                           | 1215              | 840               | 925               | ...               | 720               |  |
| Mjölköröd                       | ×                 | ×                 | ×                 | ×                 | ×                 |  |
| » Kragens                       | 1228              | 860               | 934               | ...               | 728               |  |
| » Öfverby                       | 1230              | 860               | 934               | ...               | 728               |  |
| Varp                            | ×                 | ×                 | ×                 | ×                 | ×                 |  |
| » Skee                          | 1252              | 922               | 960               | ...               | 740               |  |
| Thill Strömstad                 | 102               | 989               | 1000              | ...               | 754               |  |

Anvisningar rörande jul- och påsktrafiken  
se sid. 50.

GÖTEBORGS HANDELS- & SJÖFARTSTATIONEN  
finnes hos fäghuden och i kösterna vid de större stationerna

gen N:o 1, 2,  
en klass  
pris).  
pår till Lee,  
tsförbindelse  
tiden å sjön  
Islands kanal  
as m. fl. tur-  
N:o 412.)  
i ågen 37,  
ia och Kö-  
II), Malmö  
ågen 41—42  
a och Malmö  
ingsborg (III)  
n (I o. II),  
I kl.) i ågen  
nia—Köpen-  
iania—Ham-  
gar.  
S. o. H. 630  
S. o. H. 725

| K. M. |  | Kornsjö.                              |      |          |          |          |          |          |          |          |  |
|-------|--|---------------------------------------|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--|
|       |  | Dal stads Järnväg,<br>spårvidd 1,435. |      | St. 38   | St. 14   | № 2      | St. 42   | St. 12   | St. 11   | St. 10   |  |
|       |  |                                       |      | I II III | I II III | I II III | I II III | I II III | I II III | I II III |  |
|       |  | Fr. Mellerud                          | 634  | 1104     | 1189     | 447      | ...      | 634      | ...      | 634      |  |
| 9     |  | » Dals-Rostock                        | ...  | 1123     | 1218     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      |  |
| 76    |  | » Dalskog                             | ...  | 1186     | 1238     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      |  |
| 26    |  | Till Bäckfors                         | 719  | 1216     | 1264     | 529      | ...      | 719      | ...      | 719      |  |
|       |  | Till Bäckfors 86                      | 1020 | ...      | 200      | 643      | ...      | 86       | ...      | 86       |  |
|       |  | » Uddevalla 86                        | 1235 | ...      | 5425     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      |  |
|       |  | Fr. Bäckfors 86                       | 520  | 7035     | ...      | 320      | ...      | 86       | ...      | 86       |  |
|       |  | » Uddevalla 86                        | ...  | 5452     | 1033     | 370      | ...      | ...      | ...      | ...      |  |
|       |  | Fr. Bäckfors 86                       | 720  | 1239     | 108      | 536      | ...      | 86       | ...      | 86       |  |
| 35    |  | » Tingvall                            | ...  | X        | X        | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      |  |
| 44    |  | Till Ed                               | 742  | 110      | 135      | 447      | ...      | ...      | ...      | ...      |  |
|       |  | Fr. Ed                                | 800  | 137      | ...      | 548      | 830      | ...      | ...      | ...      |  |
| 48    |  | » Höljedalen                          | 808  | 160      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      |  |
| 56    |  | Till Mon                              | Ank. | 801      | 207      | ...      | 602      | 802      | ...      | ...      |  |
|       |  | Fr. Mon                               | ...  | 807      | 216      | ...      | 607      | 102      | ...      | ...      |  |
| 65    |  | Till Kornsjö (Tullv.)                 | 812  | 231      | ...      | 612      | 916      | ...      | ...      | ...      |  |
|       |  | Till Fredrikshald                     | 837  | 415      | ...      | 704      | 1100     | ...      | ...      | ...      |  |
|       |  | » Fredrikstad                         | 1001 | 620      | ...      | 810      | 746;     | ...      | ...      | ...      |  |
|       |  | » Moss                                | 1039 | 724      | ...      | 848      | 849;     | ...      | ...      | ...      |  |

**87 a. Bohusbanan—Lysekil**  
(med Munkedals järnväg och ång. »GULLMAR»)  
från Munkedals statsbanestation kl. 11<sup>30</sup> och 6<sup>30</sup>.  
till Lysekil kl. 1<sup>00</sup> och 8<sup>00</sup>.  
från Lysekil kl. 5<sup>22</sup> och 3<sup>30</sup>.  
till Munkedals statsbanestation kl. 7<sup>40</sup> och 5<sup>30</sup>.

Vördsamt ANNA LARSSON.

Riljettpris enligt zontaxa B sid. 6.

|     |                          |       |       |      |
|-----|--------------------------|-------|-------|------|
| Fr. | Göteborg 80              | ...   | ...   | 124  |
| >   | Boris 80                 | ...   | ...   | 23   |
| >   | Stockholm C. 21, 93      | ...   | ...   | 915  |
| >   | Falköping R. 93          | ...   | ...   | 609  |
| >   | Ulrichhamn 93            | ...   | ...   | 825  |
| >   | Karlskrona 102, 101, 80  | ...   | ...   | 63   |
| >   | Växjö 101, 80            | ...   | ...   | 100  |
| >   | Alfesta 80               | ...   | ...   | 170  |
| >   | Värnamo 80               | ...   | ...   | 121  |
| Km. | Falken. J., spår. 0,891. | Bl. 3 | Ph. 1 |      |
|     | Fr. Limmared 20          | 1019  | 50    |      |
| 5   | > Tranemo                | 1025  | 51    |      |
| 11  | > Uddebo                 | 1045  | 52    |      |
| 13  | > Strömsfors             | 1054  | 53    |      |
| 20  | > Örsås                  | x1110 | x54   |      |
| 22  | Till Axelfors 20         | 1115  | 55    |      |
|     | Till Svenljunga 80       | 1202  | 60    |      |
| >   | Boris N. 80              | 241   | 24    | 102  |
| >   | Göteborg 80              | 455   | 103   |      |
|     | Fr. Göteborg 80          | ...   | ...   | 810  |
| >   | Boris N. 80              | ...   | ...   | 7015 |
| >   | Svenljunga 80            | ...   | ...   | 1121 |
|     | Fr. Axelfors             | Bl. 1 | 1187  | 56   |
| 25  | > Karkashult             | x1140 | x56   |      |
| 30  | > Holsljunga             | 580   | 1150  | 61   |
| >   | Brunarp                  | x     | x     | x    |
| 39  | > Öjvelida               | 518   | 1210  | 62   |
| 43  | > Möjåbek                | 600   | 1230  | 63   |
| >   | Ingadens                 | x     | x     | x    |
| 51  | > Ålsered                | 683   | 1260  | 70   |
| 57  | > Lia                    | 689   | 114   | 71   |
| 63  | > Fridhemsberg           | 686   | 186   | 72   |
| 67  | > Ullared                | 700   | 147   | 73   |
| 75  | > Svartråhed             | x793  | x204  | x78  |
| 77  | > Kåinge                 | 742   | 214   | x80  |
| 81  | > Årafors                | 785   | 296   | x81  |
| >   | Höstenä                  | x760  | x281  | x82  |
| 87  | > Vessigebro             | 800   | 246   | x83  |
| 90  | > Dal                    | x811  | x261  | x84  |
| 95  | > Vinberg                | 830   | 310   | 85   |
| 102 | Till Falkenberg 20       | 846   | 325   | 86   |
|     | Till Hålsjöberg F. 148.  | 334   | 828   | 653  |
| >   | Göteborg B. 148          | 205   | 751   | 454  |

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

| Vireda—Jönköpings Ö.                   |      |       |       |         |         |  |
|----------------------------------------|------|-------|-------|---------|---------|--|
| nköping—Gripen-<br>s J., svär., 0,600. | Nö 4 | Nö 10 | Nö 22 | Nö 26 a | Nö 26 b |  |
| Vireda .....                           | 650  | 503   | ...   | 300     | 300     |  |
| Hultum .....                           | 708  | 521   | ...   | 318     | 318     |  |
| Förnäs .....                           | 726  | 544   | 100   | 325     | 325     |  |
| Bunn .....                             | 732  | 544   | 106   | 342     | 342     |  |
| Brötjomså .....                        | 756  | 602   | 138   | 400     | 400     |  |
| Siringe .....                          | 808  | 622   | 136   | 418     | 418     |  |
| Lyckås gård .....                      | 832  | 641   | 148   | 428     | 428     |  |
| Dråtinge .....                         | 888  | 642   | 154   | 444     | 444     |  |
| Kazholmen .....                        | x    | x     | ...   | ...     | ...     |  |
| Vistakulle .....                       | 881  | 709   | 206   | 500     | 500     |  |
| Giseho .....                           | 900  | 720   | 214   | 511     | 511     |  |
| Till Rosendala .....                   | 913  | 722   | 229   | 524     | 524     |  |
| Huskvarna .....                        | ...  | ...   | ...   | 522     | ...     |  |
| Huskvarna .....                        | ...  | ...   | ...   | 522     | ...     |  |
| Rosendala .....                        | 916  | 725   | 231   | 522     | 522     |  |
| Jönköpings Ö.                          | 980  | 739   | 246   | 536     | 536     |  |

| Km. | Biljettpreis |      | Jönköping—Gripensbergs<br>f., spårvidd 0,600                                                           |
|-----|--------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | II           | III  |                                                                                                        |
| 2   | 0,40         | 0,25 | Fr. Huskvarna .....<br>» Rosendala .....<br>» K. Sanna .....<br>» Sandemar .....<br>» Österängen ..... |
| 7   | 0,40         | 0,25 | Till Jönköpings Ö. ....                                                                                |

| Km | Biljettpris |     | Jönköping—Gripensbergs<br>3, spårvidd 0,600. |
|----|-------------|-----|----------------------------------------------|
|    | II          | III |                                              |
|    |             |     | Fr. Jönköpings Ö. ....                       |
|    |             |     | Österingen.....                              |
|    |             |     | Sandemar.....                                |
|    |             |     | K. Sanna.....                                |
|    |             |     | Repsdals.....                                |



# 93. Falköping—Ranten—Landeryd.

|                                     |        |        |        |
|-------------------------------------|--------|--------|--------|
| Fr. Stockholm C. 21 a               | 915    | 802    | 1233   |
| » Örebro 23, 21 a                   | 1220   | 1130   | 301    |
| » Hjo 55                            | 715    | 515    |        |
| » Lidköping 78                      | 910    | 154    | 509    |
| » Skara 78                          | 821    | 105    | 350    |
| » Jönköping 24                      | 1050   | 1745   | 510    |
| » Göteborg S. J. 21 b               | 1010   | 1211   | 353    |
| Västra Centralbanan, spårvid 1,435. | Gl. 45 | Gl. 43 | Gl. 47 |
| Fr. Falköping Rant.                 | 600    | 416    | 713    |
| » Falköpings stad                   | 608    | 424    | 721    |
| » Slutar                            | 629    | 446    | 742    |
| » Kinnarp                           | 608    | 463    | 721    |
| Till Åsarps                         | 650    | 505    | 720    |
| Till Västafors 68                   | 230    |        |        |
| » Tidaholm 58                       | 342    |        |        |
| » Jönköping 24                      | 402    |        |        |
| Fr. Tidaholm 58                     | 1225   |        |        |
| » Västafors 68                      | 140    |        |        |
| » Jönköping 24                      | 1145   |        |        |
| Fr. Åsarps                          | 656    | 516    | 720    |
| » Trädet                            | 711    | 549    | 720    |
| » Blidsberg                         | 728    | 548    | 720    |
| » Dalum                             | 746    | 561    | 720    |
| » Lena                              | 800    | 615    | 803    |
| Till Ulricehamn                     | 816    | 620    | 815    |
| Fr. Ulricehamn                      | 520    | 1145   | 825    |
| » Åsunden                           | 545    | 1200   | 835    |
| » Veggby                            | 618    | 1240   | 845    |
| » Måstadsdalen                      | 629    | 101    | 903    |
| Till Långared                       | 659    | 122    | 914    |
| Till B. Göteborg 80                 | 1034   | 455    | 1145   |
| » Borås N. 80                       | 827    | 241    | 1012   |
| » Värnamo 80                        | 1234   | 518    | 1234   |
| » Falkenberg 91                     | 325    | 902    | 325    |
| Fr. Falkenberg 91                   | 1218   |        |        |
| » Värnamo 80                        | 1210   |        |        |
| » B. Göteborg 80                    | 525    |        |        |
| » Borås N. 80                       | 740    |        |        |
| Fr. Långared                        | 740    |        |        |
| » Östra Tranemo                     | 748    |        |        |
| » Ambjörnarps                       | 829    |        |        |
| » Sjötofta                          | 844    |        |        |
| » Ekefors                           | 906    |        |        |
| » Hållabäck                         | 981    |        |        |
| » Små. Burseryd                     | 981    |        |        |
| » Broaryd                           | 1017   |        |        |
| Till Landeryd                       | 1009   |        |        |
| Till Näsby 95                       | 926    |        |        |
| » Jönköping Hamn 95                 | 925    |        |        |
| » Värnamo 95                        | 715    |        |        |
| » Halmstad 95                       | 1239   |        |        |
| » Helsingborg F. 95 148             | 332    |        |        |

Direkta vagnar i tågen Nr 41 och 42 Falköping Ranten—Halmstad.

# 94. Säfsjö—Hvetlanda—Målilla.

|                                          |       |       |       |
|------------------------------------------|-------|-------|-------|
| Fr. Malmö 20                             | 1020  | 730   | 300   |
| » Stockholm 20                           | 1020  | 730   | 300   |
| » Jönköping 24                           | 552   | 757   | 406   |
| Km. Hvetlanda—Säfsjö J., spårvid 0,891.  | Nr 1  | Nr 3  | Nr 5  |
| Fr. Säfsjö                               | 750   | 1200  | 610   |
| » Gäddede                                | 819   | 1219  | 621   |
| » Hultagård                              | 819   | 1219  | 621   |
| » Långskede br.                          | 829   | 1229  | 631   |
| » Landsbro                               | 836   | 1236  | 638   |
| » Myresjö                                | 840   | 1240  | 642   |
| » Hållinge                               | 856   | 1256  | 658   |
| » Hultaby                                | 861   | 1261  | 663   |
| Till Hvetlanda                           | 910   | 1310  | 710   |
| Km. Hvetlanda—Målilla J., spårvid 0,891. | Nr 21 | Nr 23 | Nr 25 |
| Fr. Hvetlanda                            | 720   | 390   | 720   |
| » Flugeby                                | 729   | 399   | 729   |
| » Holsby br.                             | 740   | 400   | 740   |
| » Alsheda                                | 760   | 420   | 760   |
| » Bråskgården                            | 814   | 474   | 814   |
| » Adelfors                               | 801   | 461   | 801   |
| » Tällång                                | 816   | 476   | 816   |
| » Kvillefors                             | 833   | 493   | 833   |
| » Järnforsen                             | 856   | 516   | 856   |
| » Gårdsveda                              | 916   | 576   | 916   |
| » Målilla by                             | 921   | 581   | 921   |
| Till Oskarshamn 98                       | 1105  | 925   | 1105  |

# Målilla—Hvetlanda—Säfsjö.

|                                          |       |       |       |
|------------------------------------------|-------|-------|-------|
| Fr. Oskarshamn 98                        | 810   | 455   |       |
| Km. Hvetlanda—Målilla J., spårvid 0,891. | Nr 22 | Nr 24 | Nr 26 |
| Fr. Målilla                              | 1010  | 720   |       |
| » Målilla by                             | 1016  | 726   |       |
| » Gårdsveda                              | 1025  | 735   |       |
| » Järnforsen                             | 1052  | 762   |       |
| » Kvillefors                             | 1073  | 783   |       |
| » Tällång                                | 1086  | 796   |       |
| » Adelfors                               | 1092  | 802   |       |
| » Bråskgården                            | 1100  | 810   |       |
| » Alsheda                                | 1114  | 824   |       |
| » Holsby br.                             | 1127  | 837   |       |
| » Flugeby                                | 1138  | 848   |       |
| Till Hvetlanda                           | 1146  | 856   |       |
| Km. Hvetlanda—Säfsjö J., spårvid 0,891.  | Nr 2  | Nr 4  | Nr 6  |
| Fr. Hvetlanda                            | 520   | 920   | 140   |
| » Hultaby                                | 525   | 925   | 145   |
| » Hållinge                               | 601   | 991   | 211   |
| » Myresjö                                | 611   | 991   | 211   |
| » Landsbro                               | 611   | 991   | 211   |
| » Långskede br.                          | 642   | 1022  | 242   |
| » Hultagård                              | 654   | 1034  | 254   |
| » Gäddede                                | 678   | 1058  | 278   |
| Till Säfsjö                              | 716   | 1096  | 316   |
| Till Jönköping 20, 24                    | 110   | 652   | 1015  |
| » Stockholm 20                           | 622   | 648   | 658   |
| » Malmö 20                               | 1258  | 828   | 942   |

# 99. Oskarshamn—Ruda.

|                                            |       |       |       |
|--------------------------------------------|-------|-------|-------|
| Km. Ruda—Oskarshamn järnv., spårvid 0,891. | Pl. 3 | Bl. 5 | Bl. 1 |
| Fr. Oskarshamn                             | 950   | 300   | 712   |
| » Sörvik                                   | 1005  | 355   | 767   |
| » Skorpatorp                               | 1014  | 364   | 776   |
| » Grönskog                                 | 1014  | 364   | 776   |
| » Kumlevarp                                | 1036  | 386   | 798   |
| » Fliseryd                                 | 1036  | 386   | 798   |
| » Kvillegårde                              | 1043  | 393   | 805   |
| » Finsjö                                   | 1043  | 393   | 805   |
| » Ekult                                    | 1050  | 400   | 812   |
| Till Mönsterås 105                         | 1215  | 565   | 1020  |
| » Kalmars 107                              | 100   | 100   | 100   |
| » Berga 107                                | 535   | 945   | 945   |

# Ruda—Oskarshamn.

|                                            |       |       |       |
|--------------------------------------------|-------|-------|-------|
| Fr. Berga 107                              | 505   | 1030  |       |
| » Kalmars 107                              | 535   | 1060  |       |
| » Mönsterås 105                            | 705   | 1230  |       |
| Km. Ruda—Oskarshamn järnv., spårvid 0,891. | Pl. 2 | Bl. 4 | Bl. 6 |
| Fr. Ruda                                   | 830   | 1120  | 505   |
| » Ekult                                    | 839   | 1129  | 514   |
| » Finsjö                                   | 848   | 1138  | 523   |
| » Kvillegårde                              | 855   | 1145  | 530   |
| » Kumlevarp                                | 907   | 1197  | 582   |
| » Grönskog                                 | 916   | 1206  | 591   |
| » Skorpatorp                               | 916   | 1206  | 591   |
| » Sörvik                                   | 984   | 1274  | 659   |
| Till Oskarshamn                            | 980   | 1270  | 655   |

# Landeryd—Falköping—Ranten.

|                                     |        |        |        |
|-------------------------------------|--------|--------|--------|
| Fr. Näsby 95                        | 659    |        |        |
| » Jönköping Hamn 95                 | 700    |        |        |
| » Värnamo 95                        | 922    |        |        |
| » Halmstad 95                       | 600    |        |        |
| » Göteborg S. J. 21 b               | 925    |        |        |
| Västra Centralbanan, spårvid 1,435. | Gl. 50 | Pl. 42 | Gl. 46 |
| Fr. Landeryd                        | 1109   | 547    | 1109   |
| » Broaryd                           | 1111   | 549    | 1111   |
| » Små. Burseryd                     | 1129   | 567    | 1129   |
| » Hållabäck                         | 1181   | 619    | 1181   |
| » Ekefors                           | 1141   | 579    | 1141   |
| » Sjötofta                          | 1149   | 587    | 1149   |
| » Ambjörnarps                       | 1160   | 598    | 1160   |
| » Östra Tranemo                     | 1209   | 647    | 1209   |
| Till Långared                       | 1217   | 655    | 1217   |
| Till Falkenberg 91                  | 920    |        |        |
| » Värnamo 80                        | 241    |        |        |
| » Borås N. 80                       | 1012   |        |        |
| » B. Göteborg 80                    | 455    |        |        |
| Fr. B. Göteborg 80                  | 810    | 1245   | 525    |
| » Värnamo 80                        | 1010   | 255    | 740    |
| » Falkenberg 91                     | 522    | 728    | 1218   |
| Fr. Långared                        | 910    | 1290   | 410    |
| » Måstadsdalen                      | 983    | 1293   | 483    |
| » Veggby                            | 948    | 1298   | 448    |
| » Åsunden                           | 1009   | 1258   | 518    |
| Till Ulricehamn                     | 1018   | 101    | 540    |
| Fr. Ulricehamn                      | 716    | 108    | 710    |
| » Lena                              | 734    | 117    | 720    |
| » Dalum                             | 754    | 137    | 800    |
| » Blidsberg                         | 807    | 183    | 812    |
| » Trädet                            | 827    | 193    | 822    |
| Till Åsarps                         | 847    | 213    | 842    |
| Till Västafors 68                   | 230    |        |        |
| » Tidaholm 58                       | 342    |        |        |
| » Jönköping 24                      | 402    |        |        |
| Fr. Tidaholm 58                     | 1225   |        |        |
| » Västafors 68                      | 140    |        |        |
| » Jönköping 24                      | 1145   |        |        |
| Fr. Åsarps                          | 847    | 161    | 847    |
| » Kinnarp                           | 904    | 200    | 904    |
| » Slutar                            | 911    | 206    | 911    |
| » Falköpings stad                   | 982    | 217    | 982    |
| T. Falköpings Ranten                | 986    | 219    | 986    |
| Till Göteborg S. J. 21 a            | 140    | 702    | 702    |
| » Jönköping 24                      | 1259   | 402    | 542    |
| » Skara 78                          | 1238   | 503    | 803    |
| » Lidköping 78                      | 1250   | 553    | 913    |
| » Hjo 55                            | 1225   | 433    | 805    |
| » Örebro 21 a, 21 a                 | 301    | 618    | 550    |
| » Stockholm C. 21 a                 | 622    | 910    | 765    |

Direkta vagnar i tågen Nr 41 och 42 Falköping Ranten—Halmstad.

# 94. Säfsjö—Hvetlanda—Målilla.

|                                          |       |       |       |
|------------------------------------------|-------|-------|-------|
| Fr. Malmö 20                             | 1020  | 730   | 300   |
| » Stockholm 20                           | 1020  | 730   | 300   |
| » Jönköping 24                           | 552   | 757   | 406   |
| Km. Hvetlanda—Säfsjö J., spårvid 0,891.  | Nr 1  | Nr 3  | Nr 5  |
| Fr. Säfsjö                               | 750   | 1200  | 610   |
| » Gäddede                                | 819   | 1219  | 621   |
| » Hultagård                              | 819   | 1219  | 621   |
| » Långskede br.                          | 829   | 1229  | 631   |
| » Landsbro                               | 836   | 1236  | 638   |
| » Myresjö                                | 840   | 1240  | 642   |
| » Hållinge                               | 856   | 1256  | 658   |
| » Hultaby                                | 861   | 1261  | 663   |
| Till Hvetlanda                           | 910   | 1310  | 710   |
| Km. Hvetlanda—Målilla J., spårvid 0,891. | Nr 21 | Nr 23 | Nr 25 |
| Fr. Hvetlanda                            | 720   | 390   | 720   |
| » Flugeby                                | 729   | 399   | 729   |
| » Holsby br.                             | 740   | 400   | 740   |
| » Alsheda                                | 760   | 420   | 760   |
| » Bråskgården                            | 814   | 474   | 814   |
| » Adelfors                               | 801   | 461   | 801   |
| » Tällång                                | 816   | 476   | 816   |
| » Kvillefors                             | 833   | 493   | 833   |
| » Järnforsen                             | 856   | 516   | 856   |
| » Gårdsveda                              | 916   | 576   | 916   |
| » Målilla by                             | 921   | 581   | 921   |
| Till Oskarshamn 98                       | 1105  | 925   | 1105  |

# Målilla—Hvetlanda—Säfsjö.

|                                          |       |       |       |
|------------------------------------------|-------|-------|-------|
| Fr. Oskarshamn 98                        | 810   | 455   |       |
| Km. Hvetlanda—Målilla J., spårvid 0,891. | Nr 22 | Nr 24 | Nr 26 |
| Fr. Målilla                              | 1010  | 720   |       |
| » Målilla by                             | 1016  | 726   |       |
| » Gårdsveda                              | 1025  | 735   |       |
| » Järnforsen                             | 1052  | 762   |       |
| » Kvillefors                             | 1073  | 783   |       |
| » Tällång                                | 1086  | 796   |       |
| » Adelfors                               | 1092  | 802   |       |
| » Bråskgården                            | 1100  | 810   |       |
| » Alsheda                                | 1114  | 824   |       |
| » Holsby br.                             | 1127  | 837   |       |
| » Flugeby                                | 1138  | 848   |       |
| Till Hvetlanda                           | 1146  | 856   |       |
| Km. Hvetlanda—Säfsjö J., spårvid 0,891.  | Nr 2  | Nr 4  | Nr 6  |
| Fr. Hvetlanda                            | 520   | 920   | 140   |
| » Hultaby                                | 525   | 925   | 145   |
| » Hållinge                               | 601   | 991   | 211   |
| » Myresjö                                | 611   | 991   | 211   |
| » Landsbro                               | 611   | 991   | 211   |
| » Långskede br.                          | 642   | 1022  | 242   |
| » Hultagård                              | 654   | 1034  | 254   |
| » Gäddede                                | 678   | 1058  | 278   |
| Till Säfsjö                              | 716   | 1096  | 316   |
| Till Jönköping 20, 24                    | 110   | 652   | 1015  |
| » Stockholm 20                           | 622   | 648   | 658   |
| » Malmö 20                               | 1258  | 828   | 942   |

# 99. Oskarshamn—Ruda.

|                                            |       |       |       |
|--------------------------------------------|-------|-------|-------|
| Km. Ruda—Oskarshamn järnv., spårvid 0,891. | Pl. 3 | Bl. 5 | Bl. 1 |
| Fr. Oskarshamn                             | 950   | 300   | 712   |
| » Sörvik                                   | 1005  | 355   | 767   |
| » Skorpatorp                               | 1014  | 364   | 776   |
| » Grönskog                                 | 1014  | 364   | 776   |
| » Kumlevarp                                | 1036  | 386   | 798   |
| » Fliseryd                                 | 1036  | 386   | 798   |
| » Kvillegårde                              | 1043  | 393   | 805   |
| » Finsjö                                   | 1043  | 393   | 805   |
| » Ekult                                    | 1050  | 400   | 812   |
| Till Mönsterås 105                         | 1215  | 565   | 1020  |
| » Kalmars 107                              | 100   | 100   | 100   |
| » Berga 107                                | 535   | 945   | 945   |

# Ruda—Oskarshamn.

|                                            |       |       |       |
|--------------------------------------------|-------|-------|-------|
| Fr. Berga 107                              | 505   | 1030  |       |
| » Kalmars 107                              | 535   | 1060  |       |
| » Mönsterås 105                            | 705   | 1230  |       |
| Km. Ruda—Oskarshamn järnv., spårvid 0,891. | Pl. 2 | Bl. 4 | Bl. 6 |
| Fr. Ruda                                   | 830   | 1120  | 505   |
| » Ekult                                    | 839   | 1129  | 514   |
| » Finsjö                                   | 848   | 1138  | 523   |
| » Kvillegårde                              | 855   | 1145  | 530   |
| » Kumlevarp                                | 907   | 1197  | 582   |
| » Grönskog                                 | 916   | 1206  | 591   |
| » Skorpatorp                               | 916   | 1206  | 591   |
| » Sörvik                                   | 984   | 1274  | 659   |
| Till Oskarshamn                            | 980   | 1270  | 655   |

# 95. Näsby—Halmstad.

|                                       |        |       |        |
|---------------------------------------|--------|-------|--------|
| Fr. Stockholm 20                      | 1020   |       |        |
| » Linköping 20                        | 328    |       |        |
| » Eskjö 98                            | 600    |       |        |
| Km. Halmstad—Näsby J., spårvid 1,435. | Pl. 9A | Pl. 1 | Pl. 19 |
| Fr. Näsby                             | 1010   | 1010  | 520    |
| » Bodaberg                            | 1010   | 1010  | 520    |
| » Fredrikssdal                        | 1010   | 1010  | 520    |
| » Stolen                              | 1010   | 1010  | 520    |
| » Malmabäck                           | 1010   | 1010  | 520    |
| » Västana                             | 1010   | 1010  | 520    |
| » Sörång                              | 1010   | 1010  | 520    |
| » Hök                                 | 1010   | 1010  | 520    |
| Till Vaggeryd (96)                    | 1010   | 1010  | 520    |
| Till Jönköpings H. 96                 | 1010   | 1010  | 520    |
| Fr. Jönköpings H. 96                  | 1010   | 1010  | 520    |
| » Skillingeryd                        | 1010   | 1010  | 520    |
| » Klefskult                           | 1010   | 1010  | 520    |
| » Håle                                | 1010   | 1010  | 520</  |



| 100. Ålshult-Olofström-Sölvesborg.                    |       |       |       |
|-------------------------------------------------------|-------|-------|-------|
| Sölvesborg.                                           |       |       |       |
| Fr. Stockholm 20 a. 101                               | 802   | 7022  | 1027  |
| » Växjö 101                                           | ...   | 750   | 545   |
| » Göteborg 80, 101                                    | ...   | 7245  | ...   |
| » Malmö 20 a. 101                                     | ...   | 730   | 300   |
| Km. Sölvesborg-Olofström-Ålshults j., spårvidd 1,435. | Bl. 3 | Bl. 5 | Pl. 1 |
| Fr. Ålshult                                           | 500   | 1000  | 725   |
| » Fåhult                                              | 500   | 1000  | 725   |
| » Håkanryd                                            | 500   | 1000  | 725   |
| » Käraboda                                            | 500   | 1000  | 725   |
| » Dufhult                                             | 500   | 1000  | 725   |
| » Lönsboda                                            | 500   | 1000  | 725   |
| » Gylsboda                                            | 500   | 1000  | 725   |
| » Esseboda                                            | 500   | 1000  | 725   |
| » Vilshult                                            | 500   | 1000  | 725   |
| Till Olofström                                        | 640   | 1240  | 850   |
| Till Karlshamn 119                                    | ...   | 525   | ...   |
| Fr. Karlshamn 119                                     | ...   | ...   | ...   |
| Fr. Olofström                                         | 640   | 105   | 900   |
| » Jämshögby                                           | 700   | 100   | 900   |
| » Östafors                                            | 700   | 100   | 900   |
| » Näsum                                               | 700   | 100   | 900   |
| » Axeltorp                                            | 700   | 100   | 900   |
| » Bärnaboda                                           | 700   | 100   | 900   |
| » Håkanryd                                            | 700   | 100   | 900   |
| Till Sölvesborg                                       | 810   | 230   | 1020  |
| Till Malmö 119, 20 a.                                 | 1258  | 928   | ...   |
| » Kristianstad 119                                    | 920   | 800   | ...   |
| » Karlshamn 119                                       | 1250  | 525   | ...   |
| » Ronneby 119                                         | 214   | 750   | ...   |
| » Karlskrona 119                                      | 315   | 940   | ...   |

| Sölvesborg-Olofström-Ålshult.                         |       |       |       |
|-------------------------------------------------------|-------|-------|-------|
| Fr. Karlskrona 119                                    | ...   | 1000  | 705   |
| » Ronneby 119                                         | ...   | 800   | 1100  |
| » Karlshamn 119                                       | ...   | 850   | 1223  |
| » Kristianstad 119                                    | ...   | 1055  | 725   |
| » Malmö 20 b. 119                                     | ...   | 734   | 845   |
| Km. Sölvesborg-Olofström-Ålshults j., spårvidd 1,435. | Bl. 4 | Bl. 6 | Pl. 2 |
| Fr. Sölvesborg                                        | 630   | 1200  | 382   |
| » Håkanryd                                            | 630   | 1217  | 382   |
| » Bärnaboda                                           | 630   | 1220  | 382   |
| » Axeltorp                                            | 630   | 1225  | 382   |
| » Näsum                                               | 630   | 1228  | 382   |
| » Östafors                                            | 630   | 1231  | 382   |
| » Jämshögby                                           | 630   | 1234  | 382   |
| Till Olofström                                        | 740   | 135   | 401   |
| Till Karlshamn 119                                    | ...   | 1223  | ...   |
| Fr. Karlshamn 119                                     | ...   | ...   | ...   |
| Fr. Olofström                                         | 754   | 202   | 485   |
| » Vilshult                                            | 810   | 227   | 440   |
| » Esseboda                                            | 820   | 244   | 450   |
| » Gylsboda                                            | 820   | 244   | 450   |
| » Lönsboda                                            | 820   | 244   | 450   |
| » Dufhult                                             | 820   | 244   | 450   |
| » Käraboda                                            | 820   | 244   | 450   |
| » Håkanryd                                            | 820   | 244   | 450   |
| Till Ålshult                                          | 925   | 430   | 1025  |
| Till Malmö 20 a.                                      | 1258  | ...   | 942   |
| » Göteborg 80, 101                                    | 455   | ...   | 715   |
| » Växjö 101                                           | 1730  | ...   | 802   |
| » Stockholm 101, 20 b.                                | 645   | ...   | 658   |

| 105. Växjö-Åsheda.                               |          |          |        |
|--------------------------------------------------|----------|----------|--------|
| Fr. Stockholm 20 a. 101                          | 802      | 7022     | ...    |
| » Göteborg 80, 101                               | 1245     | 620      | 810    |
| » Malmö 20 b. 101                                | 7022     | ...      | 730    |
| Km. Växjö-Åsheda j., spårvidd 0,891.             | Bl. 25   | Bl. 27   | Bl. 29 |
| Fr. Växjö                                        | 750      | 1050     | 400    |
| » Evdal                                          | 750      | 1050     | 400    |
| » Sandbro                                        | 750      | 1050     | 400    |
| » Rottnes                                        | 750      | 1050     | 400    |
| » Rottnes                                        | 750      | 1050     | 400    |
| » Sandreda                                       | 750      | 1050     | 400    |
| » Bråås                                          | 750      | 1050     | 400    |
| » Sandreda                                       | 750      | 1050     | 400    |
| » Klafrestrom                                    | 750      | 1050     | 400    |
| » Norrby                                         | 750      | 1050     | 400    |
| » Flybo                                          | 750      | 1050     | 400    |
| Till Åsheda                                      | 945      | 140      | 620    |
| Åsheda-Växjö.                                    |          |          |        |
| Km. Växjö Klafrestrom-Åsheda j., spårvidd 0,891. | Bl. 25 a | Bl. 26 b | Bl. 28 |
| Fr. Åsheda                                       | 440      | 620      | 1045   |
| » Flybo                                          | 440      | 620      | 1045   |
| » Norrby                                         | 440      | 620      | 1045   |
| » Klafrestrom                                    | 440      | 620      | 1045   |
| » Sandreda                                       | 440      | 620      | 1045   |
| » Bråås                                          | 440      | 620      | 1045   |
| » Sandreda                                       | 440      | 620      | 1045   |
| » Klafrestrom                                    | 440      | 620      | 1045   |
| » Norrby                                         | 440      | 620      | 1045   |
| » Flybo                                          | 440      | 620      | 1045   |
| Till Växjö                                       | 715      | 905      | 145    |
| Till Malmö 101, 20 a.                            | 1258     | 808      | 725    |
| » Göteborg 80, 101, 80                           | 455      | 455      | 715    |
| » Stockholm 101, 20 b.                           | 645      | 645      | 658    |

| 101 o. 102. Karlskrona-Växjö-Alfvesta.   |        |        |       |
|------------------------------------------|--------|--------|-------|
| Fr. Ronneby 119                          | ...    | 1055   | 220   |
| Km. Karlskrona-Växjö j., spårvidd 1,435. | Bl. 12 | Bl. 10 | St. 4 |
| Fr. Karlskrona                           | 500    | 630    | 200   |
| » Sunna                                  | ...    | ...    | ...   |
| » Gullberga                              | ...    | ...    | ...   |
| » Torskörs                               | ...    | ...    | ...   |
| » Rödby                                  | ...    | ...    | ...   |
| » Spjutbygd                              | ...    | ...    | ...   |
| » Näfragöl                               | ...    | ...    | ...   |
| » Holmsjö                                | ...    | ...    | ...   |
| » Fåhult                                 | ...    | ...    | ...   |
| » Saleboda                               | ...    | ...    | ...   |
| » Vinsefjärda                            | ...    | ...    | ...   |
| » Linnfors                               | ...    | ...    | ...   |
| Till Emmaboda                            | 719    | 810    | 920   |
| Till Kalmar 108                          | ...    | 935    | ...   |
| Fr. Kalmar 108                           | ...    | 700    | 245   |
| Fr. Emmaboda                             | 445    | 801    | 820   |
| » Moshult                                | 503    | 816    | 880   |
| » Skraf                                  | 532    | 900    | 838   |
| » Tjugoö                                 | 532    | 900    | 838   |
| Till Lessebo                             | 532    | 929    | 864   |
| Till Kosta 110                           | ...    | 945    | ...   |
| Fr. Kosta 110                            | ...    | 740    | 330   |
| Fr. Lessebo                              | 532    | 942    | 865   |
| » Hofmantorp                             | 618    | 1017   | 900   |
| » Fagerstad                              | 618    | 1017   | 900   |
| » Åryd                                   | 618    | 1017   | 900   |
| » Billa                                  | 618    | 1017   | 900   |
| Till Växjö 101                           | 720    | 1195   | 945   |
| Fr. Ronneby 119                          | 1502   | ...    | 545   |
| » Karlskrona 119, 104, 103               | 1502   | ...    | 545   |
| » Åsheda 105                             | 442    | 1017   | 920   |
| Km. Växjö-Alfvesta j., spårvidd 1,435.   | Bl. 14 | ...    | ...   |
| Fr. Växjö                                | 750    | 1210   | 1000  |
| » Råppe                                  | 801    | 1230   | 1000  |
| » Gemla                                  | 810    | 1250   | 1000  |
| Till Alfvesta                            | 810    | 109    | 1027  |
| Till Malmö 20 a.                         | 1258   | 802    | ...   |
| » Göteborg 80, 101                       | 455    | ...    | 715   |
| » Stockholm 20 b.                        | 645    | ...    | 658   |

| Alfvesta-Växjö-Karlskrona.               |        |        |        |
|------------------------------------------|--------|--------|--------|
| Fr. Stockholm 20 a.                      | 802    | 7022   | ...    |
| » Göteborg 80                            | 1245   | 620    | 810    |
| » Malmö 20 b.                            | 7022   | ...    | 730    |
| Km. Växjö-Alfvesta j., spårvidd 1,435.   | Bl. 9  | Bl. 11 | Bl. 13 |
| Fr. Växjö                                | 520    | 904    | 1100   |
| » Gemla                                  | 520    | 904    | 1100   |
| » Råppe                                  | 520    | 904    | 1100   |
| Till Växjö                               | 520    | 904    | 1100   |
| Till Åsheda 105                          | ...    | 945    | ...    |
| » Karlskrona 103, 104, 119               | ...    | 1100   | ...    |
| » Ronneby 103                            | ...    | 930    | ...    |
| Km. Karlskrona-Växjö j., spårvidd 1,435. | Bl. 11 | Bl. 13 | Bl. 15 |
| Fr. Växjö                                | 520    | 904    | 1100   |
| » Billa                                  | 520    | 904    | 1100   |
| » Åryd                                   | 520    | 904    | 1100   |
| » Fagerstad                              | 520    | 904    | 1100   |
| » Hofmantorp                             | 520    | 904    | 1100   |
| Till Lessebo                             | 520    | 904    | 1100   |
| Till Kosta 110                           | ...    | 945    | ...    |
| Fr. Kosta 110                            | ...    | 740    | 330    |
| Fr. Lessebo                              | 520    | 942    | 865    |
| » Tjugoö                                 | 520    | 942    | 865    |
| » Skraf                                  | 520    | 942    | 865    |
| » Moshult                                | 520    | 942    | 865    |
| Till Emmaboda                            | 520    | 942    | 865    |
| Till Kalmar 108                          | ...    | 935    | ...    |
| Fr. Kalmar 108                           | ...    | 700    | 245    |
| Fr. Emmaboda                             | 520    | 942    | 865    |
| » Linnfors                               | 520    | 942    | 865    |
| » Vinsefjärda                            | 520    | 942    | 865    |
| » Saleboda                               | 520    | 942    | 865    |
| » Fåhult                                 | 520    | 942    | 865    |
| » Holmsjö                                | 520    | 942    | 865    |
| » Näfragöl                               | 520    | 942    | 865    |
| » Spjutbygd                              | 520    | 942    | 865    |
| » Rödby                                  | 520    | 942    | 865    |
| » Torskörs                               | 520    | 942    | 865    |
| » Sunna                                  | 520    | 942    | 865    |
| Till Karlskrona                          | 520    | 942    | 865    |
| Till Ronneby 119                         | ...    | 1055   | ...    |

| 106. Mönsterås-Alsterbro.            |       |       |       |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|
| Mönsterås-Åsheda j., spårvidd 0,891. | Bl. 2 | Bl. 4 | Bl. 6 |
| Fr. Mönsterås                        | 705   | 1050  | 395   |
| » Norrby                             | 705   | 1050  | 395   |
| » Tälbo                              | 705   | 1050  | 395   |
| Till Sandbäckshult                   | 705   | 1050  | 395   |
| Till Kalmar 107                      | ...   | 700   | ...   |
| » Berga 107                          | ...   | 700   | ...   |
| Fr. Berga 107                        | ...   | 700   | ...   |
| » Kalmar 107                         | ...   | 700   | ...   |
| Fr. Sandbäckshult                    | ...   | 700   | ...   |
| » Hvitsten                           | ...   | 700   | ...   |
| » Abbotorp                           | ...   | 700   | ...   |
| » Väckerslätt                        | ...   | 700   | ...   |
| » Knifvingaryd                       | ...   | 700   | ...   |
| » Sandstätt                          | ...   | 700   | ...   |
| Till Alsterbro                       | ...   | 700   | ...   |
| Alsterbro-Mönsterås.                 |       |       |       |
| Mönsterås-Åsheda j., spårvidd 0,891. | Bl. 1 | Bl. 3 | Bl. 5 |
| Fr. Alsterbro                        | 600   | 900   | 305   |
| » Sandstätt                          | 600   | 900   | 305   |
| » Knifvingaryd                       | 600   | 900   | 305   |
| » Väckerslätt                        | 600   | 900   | 305   |
| » Abbotorp                           | 600   | 900   | 305   |
| » Hvitsten                           | 600   | 900   | 305   |
| Till Sandbäckshult                   | 600   | 900   | 305   |
| Till Kalmar 107                      | ...   | 700   | ...   |
| » Berga 107                          | ...   | 700   | ...   |
| Fr. Berga 107                        | ...   | 700   | ...   |
| » Kalmar 107                         | ...   | 700   | ...   |
| Fr. Sandbäckshult                    | ...   | 700   | ...   |
| » Tälbo                              | ...   | 700   | ...   |
| » Norrby                             | ...   | 700   | ...   |
| Till Mönsterås                       | ...   | 700   | ...   |

| 103. Växjö-Ronneby.                    |        |        |        |
|----------------------------------------|--------|--------|--------|
| Fr. Stockholm 20 a. 101                | 802    | 7022   | ...    |
| » Göteborg 80, 101                     | 1245   | 620    | 810    |
| » Malmö 20 b. 101                      | 7022   | ...    | 730    |
| Km. Växjö-Tingsryd j., spårvidd 1,067. | Bl. 36 | Bl. 40 | Bl. 38 |
| Fr. Växjö                              | 625    | 1005   | 325    |
| » Bramstorp                            | 625    | 1005   | 325    |
| » Tegnaby                              | 625    | 1005   | 325    |
| » Krokvik                              | 625    | 1005   | 325    |
| » Ingelstad                            | 625    | 1005   | 325    |
| » Uråsa                                | 625    | 1005   | 325    |
| » Snappahem                            | 625    | 1005   | 325    |
| » Väckerslång                          | 625    | 1005   | 325    |
| Till Kvarnamåla                        | 720    | 1194   | 525    |
| Till Ryd 104, 116                      | 1000   | ...    | 642    |
| » Karlshamn 104, 116                   | 1200   | ...    | 920    |
| Fr. Karlshamn 116, 104                 | ...    | 670    | 700    |
| » Ryd 116, 104                         | ...    | 735    | 314    |
| Fr. Kvarnamåla                         | 720    | 1194   | 525    |
| Till Tingsryd                          | 744    | 1155   | 558    |
| Bredåkra-Tingsryd j., spårvidd 1,067.  | Bl. 3  | Bl. 5  | Bl. 4  |
| Fr. Tingsryd                           | 750    | 1200   | 600    |
| » Hensmala                             | 801    | 1212   | 612    |
| » Konga                                | 811    | 1225   | 622    |
| » Tattamåla                            | 821    | 1238   | 632    |
| » Vermanshult                          | 831    | 1251   | 642    |
| » Hallabro                             | 841    | 1264   | 652    |
| » Backaryd                             | 851    | 1277   | 662    |
| » Etebro                               | 861    | 1290   | 672    |
| Till Bredåkra                          | 913    | 1303   | 682    |
| Till Karlshamn 119                     | 1100   | 340    | 920    |
| Blekinge kustbanor, spårvidd 1,067.    | Bl. 3  | Bl. 5  | Bl. 4  |
| Fr. Bredåkra                           | 915    | 144    | 811    |
| » Djupadal                             | 921    | 150    | 816    |
| Till Ronneby                           | 930    | 200    | 825    |
| » Ronneby hbr. O.                      | ...    | ...    | ...    |
| Till Karlskrona 119                    | 1204   | 315    | 712    |

| Ronneby-Växjö.                        |        |        |        |
|---------------------------------------|--------|--------|--------|
| Fr. Karlskrona 119                    | ...    | 105    | 315    |
| Blekinge kustbanor, spårvidd 1,067.   | Bl. 39 | Bl. 37 | Bl. 35 |
| Fr. Ronneby hbr. O.                   | ...    | ...    | ...    |
| » Ronneby                             | ...    | ...    | ...    |
| » Djupadal                            | ...    | ...    | ...    |
| Till Bredåkra                         | ...    | ...    | ...    |
| Fr. Karlshamn 119                     | ...    | 100    | 215    |
| Bredåkra-Tingsryd j., spårvidd 1,067. | Bl. 3  | Bl. 5  | Bl. 4  |
| Fr. Bredåkra                          | 607    | 241    | 555    |
| » Etebro                              | 613    | 247    | 561    |
| » Backaryd                            | 619    | 253    | 567    |
| » Hallabro                            | 625    | 259    | 573    |
| » Vermanshult                         | 631    | 265    | 579    |
| » Tattamåla                           | 637    | 271    | 585    |
| » Konga                               | 643    | 277    | 591    |
| » Hensmala                            | 649    | 283    | 597    |
| Till Tingsryd                         | 655    | 289    | 603    |
| Växjö-Tingsryd j., spårvidd 1,067.    | Bl. 3  | Bl. 5  | Bl. 4  |
| Fr. Tingsryd                          | 520    | 800    | 405    |
| Till Kvarnamåla                       | 512    | 818    | 410    |
| Till Ryd 104, 116                     | ...    | 1000   | 642    |
| » Karlshamn 116, 104                  | ...    | 1220   | 920    |
| Fr. Karlshamn 116, 104                | ...    | 670    | 700    |
| » Ryd 116, 104                        | ...    | 735    | 314    |
| Fr. Kvarnamåla                        | 521    | 825    | 424    |
| » Väckerslång                         | 527    | 831    | 430    |
| » Snappahem                           | 533    | 837    | 436    |
| » Uråsa                               | 539    | 843    | 442    |
| » Ingelstad                           | 545    | 849    | 448    |
| » Krokvik                             | 551    | 855    | 454    |
| » Tegnaby                             | 557    | 861    | 460    |
| » Bramstorp                           | 563    | 867    | 466    |
| Till Växjö                            | 569    | 873    | 472    |
| Till Malmö 101, 20                    | 1258   | 828    | 942    |
| » Göteborg 80, 101, 80                | 455    | ...    | 715    |
| » Stockholm 101, 20                   | 645    | ...    | 658    |

| 107. |
|------|
|------|



Karlskrona—Torsås—Bergkvara.

|     |                                |        |        |        |        |
|-----|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|
|     | Fr. Alfvesta 101 .....         | 732    | 520    | ...    | ...    |
| Km. | Ösablekinge f. spår v. 1. 067. | Sl. 26 | 61. 28 | Sl. 30 | Bl. 32 |
|     | Fr. Karlskrona .....           | 750    | 1205   | 325    | 915    |
|     | » Sunna ..... 119.....         | 1      | x      | x      | x      |
| 4   | Till Gullberna ..... 119.....  | 760    | 1215   | 335    | 925    |
|     | Fr. Ronneby ..... 70125        | 1055   | 220    | 800    | ...    |
|     | » Karlshamn ..... 119.....     | 842    | 905    | 100    | 545    |
|     | » Kristianstad ..... 635       | 675    | 1055   | 300    | ...    |
|     | » Malmö 127, 20 b.....         | 370    | 710    | 734    | ...    |
|     | » Hållingsborg 137, 142.....   | 245    | 410    | 650    | ...    |
|     | » Alfvesta 101 .....           | ...    | ...    | 1100   | 215    |
|     | » Emmaboda 101 .....           | 525    | ...    | 745    | 685    |
|     | Fr. Gullberna ..... 801        | 1225   | 330    | 932    | ...    |
| 6   | » Lyckeby ..... 800            | 1240   | 341    | 940    | ...    |
| 9   | » Lösen ..... x 118            | 1262   | x 348  | 940    | ...    |
| 14  | » Ramdala ..... 824            | 112    | 350    | 1025   | ...    |
| 18  | » Jämjöslätt ..... 838         | 140    | 408    | 1010   | ...    |
| 25  | » Törnåkra ..... x 156         | 200    | x 427  | ...    | Ank.   |
| 29  | » Fägelmara ..... 902          | 217    | 436    | ...    | ...    |
| 34  | » Brömsebo ..... x 112         | 235    | 447    | ...    | ...    |
| 40  | » Norra Tång ..... x 125       | 250    | x 500  | ...    | ...    |
| 44  | » Dynekärr ..... x 133         | x 260  | x 500  | ...    | ...    |
| 47  | Till Torsås x 120 .....        | 940    | 306    | 515    | ...    |
|     | Till Kalmar 112 ..... 7770     | 642    | 642    | ...    | ...    |
|     | » Oskarshamn 99..... 642       | ...    | 930:   | ...    | ...    |
|     | » Linköping 69..... 7052       | ...    | 275:   | ...    | ...    |
|     | Fr. Linköping 69..... 1300     | ...    | 520    | ...    | ...    |
|     | » Oskarshamn 99..... 1725      | ...    | 950    | ...    | ...    |
|     | » Kalmar 112 ..... 705         | 957    | 240    | ...    | ...    |
|     | Fr. Torsås ..... 950           | 385    | 525    | ...    | ...    |
|     | » Gökulund 99..... x           | x      | x      | ...    | ...    |
|     | » Skällens ..... x             | x      | x      | ...    | ...    |
| 54  | Till Borekvara 20..... 1006    | 351    | 541    | ...    | ...    |

Halmstad—Bolmen—Vislanda—  
Karlshamn.

|                                       |                |     |       |         |       |        |         |
|---------------------------------------|----------------|-----|-------|---------|-------|--------|---------|
| Fr. Hålsingb. B. 148                  | 600            | ... | 1102  | 600     | 858   | 1250   | 1250    |
| * Göteborg. B. 3148                   | ...            | ... | 122   | ...     | 903   | ...    | 1211    |
| Halmstad - Böhm.<br>J., spårv. 1,067. | Pl. 14<br>Skd. | ... | St. 6 | Pl. 14a | Bl. 2 | Bl. 12 | Bl. 12a |
| Fr. Halmstad .....                    | 1000           | ... | 530   | 1000    | 200   | 510    | 560     |
| 5 * Skedalaud .....                   | x1012          | ... | x     | x1019   | x218  | x255   | x543    |
| 7 * Skedala .....                     | 1018           | ... | x532  | 1018    | 219   | 533    | 600     |
| 11 * Marbäck .....                    | 1028           | ... | x520  | 1028    | 230   | 548    | 612     |
| 18 * Breared .....                    | x1044          | ... | x602  | x1044   | x247  | x322   | x630    |
| 23 * Mahult .....                     | 1057           | ... | x614  | x1052   | x303  | x345   | x639    |
| 27 * Skallinge .....                  | Ank.           | ... | x692  | 1107    | 314   | 648    | 700     |
| 33 * Bygget .....                     | ...            | ... | 638   | 1119    | 382   | 714    | 744     |
| 36 * Almds .....                      | ...            | ... | x     | Ank.    | x389  | x723   | x732    |
| 40 * Båkö .....                       | ...            | ... | x646  | 340     | 737   | 744    | 744     |
| 44 * Lidult .....                     | ...            | ... | 684   | 401     | 755   | 758    | 758     |

|    |   |             |     |     |     |     |     |   |     |   |     |
|----|---|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|---|-----|---|-----|
| 50 | » | Åsen .....  | ... | ... | 706 | ... | 421 | o | 849 | o | 828 |
| 54 | » | Byholma ... | ... | ... | 713 | ... | 482 | o | 855 | n | 841 |

|    |                                                      |     |      |       |       |     |     |     |
|----|------------------------------------------------------|-----|------|-------|-------|-----|-----|-----|
| 54 | » Piksborg ...                                       | ... | x729 | ...   | 444   | 915 | 70  | 805 |
|    | Till Bolmen .....                                    | ... | 729  | ...   | 454   | 925 | 70  | 905 |
|    | Karlshamn - Vislanda<br>- Bolmens f. sp. - v. 1, 067 |     |      |       |       |     |     |     |
|    |                                                      |     |      | Pl.   | Bt. 8 | Sl. |     |     |
|    | Fr. Bolmen .....                                     | ... | 736  | 1115  | 508   | ... | ... | ... |
| 4  | » Angelstad .....                                    | ... | 744  | 1130  | 511   | ... | ... | ... |
| 6  | » Stafsjö .....                                      | ... | x748 | x1135 | x515  | ... | ... | ... |
| 75 | Till Ljunby .....                                    | ... | 804  | 1155  | 530   | ... | ... | ... |
|    | Till Markaryd 145 .....                              | ... | 1210 | 336   | ...   | ... | ... | ... |
|    | » Värnamo 145 .....                                  | ... | 1100 | ...   | 682   | ... | ... | ... |
|    | Fr. Värnamo 145 .....                                | ... | ...  | 930   | 170   | ... | ... | ... |
|    | » Markaryd 145 .....                                 | ... | 322  | 956   | 400   | ... | ... | ... |
|    | Fr. Ljunby .....                                     | ... | 808  | 1220  | 535   | ... | ... | ... |
| 22 | » Tutaryd .....                                      | ... | 891  | 1240  | 548   | ... | ... | ... |
| 30 | » Ryssby .....                                       | ... | 838  | 105   | 626   | ... | ... | ... |
| 36 | » Målaskog .....                                     | ... | 840  | 124   | 611   | ... | ... | ... |

|    |   |                      |     |                  |                  |                  |     |     |
|----|---|----------------------|-----|------------------|------------------|------------------|-----|-----|
| 47 | » | <i>Ääng</i> .....    | ... | x8 <sup>58</sup> | x1 <sup>38</sup> | x6 <sup>26</sup> | ... | ... |
| 44 | » | <i>Mörhult</i> ..... | ... | x9 <sup>03</sup> | x1 <sup>43</sup> | x5 <sup>31</sup> | ... | ... |

|    |                              |       |      |     |      |     |
|----|------------------------------|-------|------|-----|------|-----|
| 57 | Till Vislanda .....          | 915   | 200  | 643 | ...  | ... |
|    | Till Stockholm 20 .....      | 642   | ...  | 638 | ...  | ... |
|    | » Växjö 20, 101 .....        | 1730  | ...  | 802 | ...  | ... |
|    | » Malmö 20 a .....           | Bl. 4 | 7258 | 822 | 952  | ... |
|    | Fr. Göteborg 6 Nässejö ..... | 353   | 7012 | ... | 1211 | ... |
|    | » 3. Alfv. Borås .....       | ...   | ...  | 810 | 1245 | ... |
|    | » Stockholm 20 a .....       | 825   | 7022 | ... | 1027 | ... |
|    | » Malmö 20 a .....           | 7020  | ...  | 734 | 300  | ... |
|    | Fr. Vislanda 20 .....        | 520   | 980  | 230 | 705  | ... |
| 59 | » Grimslof .....             | 532   | 947  | 265 | 720  | ... |
| 65 | » Torne .....                | 528   | 1000 | 314 | 731  | ... |
| 73 | » Håvik .....                | 509   | 1016 | 385 | 714  | ... |
| 77 | » Ulfs .....                 | 670   | 1025 | 360 | 715  | ... |
| 85 | » Ålsahl .....               | 689   | 1041 | 414 | 804  | ... |
| 97 | Till Norraby .....           | 651   | 1052 | 428 | 814  | ... |
|    | Till Kvarnåda 104 .....      | 822   | 415  | ... | ...  | ... |

|                        |     |      |     |     |     |     |
|------------------------|-----|------|-----|-----|-----|-----|
| Fr. Kvarnamåla 104 ... | ... | 850  | ... | 540 | ... | ... |
| Fr. Narsund            | 658 | 1057 | 488 | 818 |     |     |

|    |                |      |       |      |      |     |     |
|----|----------------|------|-------|------|------|-----|-----|
| 93 | Fr. Norrby     | 701  | 1101  | 438  | 821  | ... | ... |
|    | Till Ryd       | 706  | 1105  | 448  | 823  | ... | ... |
| 97 | Fr. Ryd        | 706  | 1105  | 448  | 823  | ... | ... |
|    | Slatesmåta     | 718  | x1118 | 500  | x821 | ... | ... |
| 99 | Fridafor       | 734  | 1118  | 510  | x841 | ... | ... |
| 04 | Hofmansbygd    | 739  | 1128  | 527  | 844  | ... | ... |
| 09 | Hemsjö         | 753  | 1138  | 544  | x928 | ... | ... |
| 14 | Akeholm        | 805  | 1149  | 569  | x953 | ... | ... |
| 22 | Svängsta       | 818  | 1158  | 629  | 914  | ... | ... |
| 18 | Gungvala       | x828 | x1206 | x821 | 914  | ... | ... |
| 25 | Asarna         | 837  | 1213  | 632  | 921  | ... | ... |
| 29 | Till Karlshamn | 846  | 1220  | 635  | 939  | ... | ... |
|    | Till Ronneby   | 1043 | 214   | 1022 | ...  | ... | ... |

|   |              |          |      |     |      |     |     |     |
|---|--------------|----------|------|-----|------|-----|-----|-----|
| » | Karlskrona   | 119..... | 1204 | 315 | 1112 | ... | ... | ... |
| » | Kristianstad | 119 ...  | 1245 | 225 | 950  | ... | ... | ... |

| Nättrabyhamn—Älmeboda. |     |  |                                                                                                         |                 |                 |                 |  |  |  |
|------------------------|-----|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|--|--|
|                        |     |  | Fr. Karlskrona     | 710             | 200             | 62              |  |  |  |
|                        |     |  | Till Nättrabyhamn  | 740             | 235             | 70              |  |  |  |
|                        | Km. |  | Nättraby-Älnaryd-Älmeboda järnv., spdr. 0,600.                                                          | Bt. 2<br>II III | Bt. 4<br>II III | Bt. 6<br>II III |  |  |  |
|                        |     |  | Fr. Nättrabyhamn                                                                                        | 810             | 247             | 79              |  |  |  |
|                        | 2   |  | Till Nättraby                                                                                           | 816             | 244             | 71              |  |  |  |
|                        |     |  | Fr. Malmö 20, 127, 119.                                                                                 | : 370           | 734             | 73              |  |  |  |
|                        |     |  | » Helsingborg 137, 127, 119                                                                             | ...             | 600             | 60              |  |  |  |
|                        |     |  | » Kristianstad 119                                                                                      | : 622           | 1055            | 103             |  |  |  |
|                        |     |  | » Karlskrona 119                                                                                        | : 818           | 1010            | 101             |  |  |  |
|                        |     |  | » Ronneby 119                                                                                           | : 705           | 220             | 45              |  |  |  |
|                        |     |  | » Karlskrona 119.                                                                                       | : 730           | 105             | 64              |  |  |  |
|                        |     |  | Fr. Nättraby                                                                                            | 820             | 268             | 71              |  |  |  |
|                        | 2   |  | Kättilstorp.                                                                                            | ×               | ×               | ×               |  |  |  |
|                        | 5   |  | Kumlehällar.                                                                                            | ×               | ×               | ×               |  |  |  |
|                        | 7   |  | » Björkeryd.                                                                                            | 843             | 322             | 72              |  |  |  |
|                        | 10  |  | » Bråstorp                                                                                              | ×               | 386             | ×               |  |  |  |
|                        | 12  |  | Bärg                                                                                                    | ×               | 342             | ×               |  |  |  |
|                        | 14  |  | » Tving.                                                                                                | 109             | 368             | 80              |  |  |  |

|    |              |     |     |    |
|----|--------------|-----|-----|----|
| 15 | Måstad ..... | x   | 357 | x  |
| 17 | Alnarv ..... | 926 | 412 | 82 |

|                         |     |                                             |      |       |       |       |
|-------------------------|-----|---------------------------------------------|------|-------|-------|-------|
| Tiderna<br>kr<br>T<br>A | 23  | Blåningsmåla                                | 944  | 431   | 88    |       |
|                         | 26  | » Svarthövdén                               | 956  | 444   | 88    |       |
|                         | 27  | Till Eringsboda                             | 1008 | 466   | 99    |       |
|                         |     | Fr. Eringsboda                              | 1012 | 502   |       |       |
|                         | 39  | Yxnäsås                                     | 1086 | 526   |       |       |
|                         | 47  | » Binnarebo                                 | x    | x     |       |       |
|                         | 45  | » Råvemåla                                  | 1064 | 546   |       |       |
|                         | 49  | » Ålmeboda                                  | 1106 | 567   |       |       |
| Påryd—Ljungbyholm.      |     |                                             |      |       |       |       |
| Billjettpreis           |     | Ljungbyholm--Karlstunda<br>J., spår. 0,891. |      | Bt. 1 | Bt. 3 | Bt. 5 |
| I                       | III | Fr. Påryd                                   | 662  | 1200  | 504   |       |
|                         |     | » Runtorp                                   | 706  | 1210  | 514   |       |
|                         |     | » Ölfvingsborg                              | 732  | 1221  | 524   |       |
|                         |     | » Tällbergstorp                             | 786  | 1281  | 544   |       |
|                         |     | Till Ljungbyholm                            | 746  | 1240  | 514   |       |
|                         |     | Fr. Torsås                                  | 7730 | 445   | 61    |       |
|                         |     | » Kalmar                                    | 845  | 115   | 61    |       |



Kristianstad—Karlskrona.

[illegible]

**Jultåg.**

Den 22 och 23 december går extra persontåg  
 N 2 A i förbindelse med extra jultåg Å Östra Skånes  
 järnvägar (Eslöv—Kristianstad) från Kristianstad 11<sup>50</sup>  
 med ankomst till Karlskrona 3<sup>50</sup> samt den 23 de-  
 cember extra persontåg N 1 A från Karlskrona 5<sup>32</sup>  
 med ankomst till Kristianstad 9<sup>40</sup>. Upphåll göres  
 vid alla mellanliggande stationer och hållplatser.  
 Fullständig tidtabell finnes anslagen & Blekinge  
 kustbanors stationer.

126. Hör — Hörby.

|                   |  |                                 |       |       |
|-------------------|--|---------------------------------|-------|-------|
|                   |  | Fr. Malmö 20 b .....            | ...   | 600   |
|                   |  | » Lund 20 b .....               | ...   | 610   |
| Km.               |  | Hör—Hörby Järnv., spårv. 1,435. | Bt. 2 | Bt. 4 |
|                   |  | Fr. Hör 2a .....                | 1215  | 720   |
|                   |  | » Sörfärd .....                 | x1229 | x721  |
| 6                 |  | » Ludvigsborg .....             | x1229 | 808   |
| 70                |  | » Fulltofta .....               | x1229 | 821   |
| 13                |  | Till Hörby 2a .....             | 1246  | 820   |
|                   |  | Till Tollarp 127 .....          | ...   | 937   |
|                   |  | » Kristianstad 127 .....        | ...   | 1010  |
| <b>Hörby—Hör.</b> |  |                                 |       |       |
|                   |  | Fr. Kristianstad 127 .....      | 755   | 250   |
|                   |  | » Tollarp 127 .....             | 828   | 326   |
| Km.               |  | Hör—Hörby Järnv., spårv. 1,435. | Bt. 1 | Bt. 3 |
|                   |  | Fr. Hörby 2a .....              | 1105  | 510   |
| 3                 |  | » Fulltofta .....               | x1119 | x518  |
| 7                 |  | » Ludvigsborg .....             | x1129 | 580   |
|                   |  | » Sörfärd .....                 | x1129 | x519  |

13 Till Hör .....  
Till Lund 20 a .....

För resande till  
STOCKHOLM  
Hôtel Kronprinsens Annex,  
f. d. Skandia,  
25 DROTTNINGGATAN 25  
Rum från 2 Kr. pr säng.  
Nytt. Fint. Billigt. Hemtrefligt.

## Åhus hamn—Kristianstad.

| Km. |                                     | Åhus hamn                                        |           |        |        |        |  | Kristianstad |        |        |        |        |  |
|-----|-------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------|--------|--------|--------|--|--------------|--------|--------|--------|--------|--|
|     |                                     | Kristianstad—Hälsjöholms järnv.,<br>spår. 1,435. |           |        |        |        |  |              |        |        |        |        |  |
|     |                                     | Pt. 15                                           | Bt. 17    | Pt. 17 | Pt. 19 | Bt. 21 |  | Pt. 15       | Bt. 17 | Pt. 17 | Pt. 19 | Bt. 21 |  |
|     |                                     | I III                                            | I III     | I III  | I III  | I III  |  | I III        | I III  | I III  | I III  | I III  |  |
|     | Fr. Åhus hamn <sup>20</sup> .....   | 880                                              | 100       | 190    | 54     | 81     |  |              |        |        |        |        |  |
| 4   | » Horna .....                       | 880                                              | 100       | 180    | 54     | 81     |  |              |        |        |        |        |  |
| 6   | » Rinkaby .....                     | 841                                              | 121       | 141    | 56     | 83     |  |              |        |        |        |        |  |
| 71  | » Viby .....                        | 846                                              | 149       | 148    | 60     | 85     |  |              |        |        |        |        |  |
| 73  | » Hammar .....                      | 852                                              | 154       | 152    | 61     | 86     |  |              |        |        |        |        |  |
| 17  | Till Kristianstad .....             | 900                                              | 204       | 200    | 62     | 87     |  |              |        |        |        |        |  |
|     |                                     |                                                  | Stöckholm | 200    |        |        |  |              |        |        |        |        |  |
|     | Till Helsingborg 124, 142 .....     | 720                                              | 820       | 800    | 1015   | ...    |  |              |        |        |        |        |  |
|     | » Göteborg 124, 142, 147, 148 ..... | 732                                              | 4220      | 420    | 420    | ...    |  |              |        |        |        |        |  |
|     | » Stockholm 124, 20 .....           | ...                                              | 658       | 658    | 853    | ...    |  |              |        |        |        |        |  |



**133.** Charlottenlund—Skifarp.

|                                  |                                       |                |        |        |        |
|----------------------------------|---------------------------------------|----------------|--------|--------|--------|
|                                  | Fr. stad 135 .....                    | Sk.            | 825    | 770    | 725    |
| Km.                              | Ystad - Skifarp järnv., spårv. 1,435. |                | Pl. 32 | Bl. 34 | Pl. 36 |
| 3                                | Fr. Charlottenlund 135 .....          |                | 912    | 165    | 725    |
| 12                               | » Snärestad .....                     |                | 926    | 211    | 809    |
| 14                               | » Sjörup .....                        |                | 980    | 218    | 814    |
| 16                               | » V:a Nöbbelöf .....                  |                | 986    | 290    | 816    |
| 19                               | Till Skifarp .....                    |                | 941    | 293    | 825    |
|                                  | Till Trälleborg N. 150 .....          | Skd.           | 7242   | 600    | 938    |
| <b>Skifarp - Charlottenlund.</b> |                                       |                |        |        |        |
|                                  | Fr. Trälleborg N. 158.....            | Å. S. & H. 242 | 512    | 712    | 729    |
| Km.                              | Ystad - Skifarp järnv., spårv. 1,435. |                | Bl. 31 | Pl. 33 | Pl. 35 |
| 3                                | Fr. Skifarp .....                     |                | 820    | 107    | 505    |
| 5                                | » V:a Nöbbelöf .....                  |                | 890    | 114    | 512    |
| 7                                | » Sjörup .....                        |                | 898    | 190    | 518    |
| 11                               | » Snärestad .....                     |                | 849    | 197    | 520    |
| 19                               | Till Charlottenlund 135 .....         |                | 849    | 187    | 516    |
|                                  | Till Ystad 135 .....                  |                | 924    | 758    | 55     |

**134.** Ystad—Eslöf.

| År   | Ystad — slöfs ännu,<br>spår. 1,435. | Sl. 1 | Sl. 3        | Bl. 5 | Sl. 7 | Pl. 13 | Skd.  | S.o.H. |
|------|-------------------------------------|-------|--------------|-------|-------|--------|-------|--------|
| 1900 |                                     |       |              |       |       |        | Gr. 9 | Pr. 9A |
|      | Fr. Ystad                           | 532   | 1120         | 206   | 736   | ...    | 616   | 706    |
| 8    | » Köpingebro                        | 542   | 1132         | 229   | 713   | ...    | 637   | 717    |
| 17   | » Svenstorp                         | 551   | 1187         | 248   | 738   | ...    | 651   | 741    |
| 19   | Till Tomelilla                      | 603   | 1149         | 303   | 735   | ...    | 711   | 733    |
|      | Till Simrishamn 154                 | ...   | S. o. H. 746 | 417   | 1042  | ...    | 945   | 945    |
|      | Fr. Malmö 154                       | ...   | 830          | 720   | 343   | ...    | ...   | ...    |
|      | » Simrishamn 154                    | ...   | ...          | 1205  | 603   | ...    | 640   | 640    |
|      | Fr. Tomelilla                       | 605   | 1161         | 325   | 739   | ...    | 768   | 768    |
| 27   | » Äsperöd                           | 614   | 1201         | 344   | 735   | ...    | 820   | 804    |
| 32   | » Löfvestad                         | 622   | 1209         | 403   | 722   | ...    | 840   | 814    |
| 41   | » Vollsjö                           | 684   | 1231         | 441   | 805   | ...    | 912   | 838    |
| 54   | » Bjärsjölagård                     | 647   | 1235         | 505   | 826   | ...    | 960   | 842    |
| 60   | » Åkeröd                            | 657   | 1246         | 528   | 838   | 307    | 1009  | 889    |
| 65   | » Löberöd                           | 707   | 1264         | 545   | 836   | 318    | 1030  | 904    |
| 71   | » Hariva                            | 715   | 1309         | 602   | 844   | 324    | 1044  | 922    |
| 77   | » Skarhult                          | 724   | 1312         | 620   | 822   | 333    | 1101  | 981    |
| 76   | Till Estöf                          | 732   | 1290         | 639   | 905   | 341    | 1110  | 989    |
|      | Till Hålsjöborg C. 137              | 1115  | 325          | 1040  | 1040  | 615    | ...   | 1115   |
|      | » Landskrona 137                    | 1050  | 245          | 1012  | 1010  | 530    | ...   | 1050   |
|      | » Stockholm C. 20 b                 | 642   | 658          | ...   | 929   | 658    | ...   | ...    |

**Brösarp—Långebro(Kristianst.)—Hästveda.**

| Eslöf—Ystad.                       |      |          |        |        |         |         |       |      |  |
|------------------------------------|------|----------|--------|--------|---------|---------|-------|------|--|
| Fr. Stockholm C. 20 a ...          | ...  | 825      | ...    | ...    | 1022    | 1022    |       |      |  |
| » Landskrona 137 ...               | ...  | 630      | 200    | 453    | ...     | 1005    | 1005  |      |  |
| » Hålsingsborg C. 137              | ...  | 600      | 135    | 410    | ...     | 940     | 940   |      |  |
| Ystad—Eslöfs järnvägs spår. 1,435. |      |          |        |        |         |         |       |      |  |
| Km.                                | Gt.  | St. 2.   | St. 4. | St. 6. | Pr. 14. | Gt. 10. | S. N. | PHIA |  |
| Fr. Eslöf                          | 500  | 905      | 418    | 844    | 145     | 1220    | 1220  |      |  |
| 5 » Skarhult                       | 500  | 912      | 426    | 832    | 164     | 1233    | 1230  |      |  |
| 11 » Hurlva                        | 534  | 932      | 436    | 844    | 206     | 110     | 1247  |      |  |
| 16 » Löberöd                       | 542  | 980      | 446    | 854    | 216     | 180     | 1258  |      |  |
| 21 » Åskeröd                       | 556  | 980      | 464    | 905    | 237     | 167     | 108   |      |  |
| 26 » Bjärtsjölagård                | 610  | 951      | 505    | 914    | 238     | 266     | 118   |      |  |
| 35 » Lövsjö                        | 634  | 1001     | 516    | 924    | ank.    | 323     | 100   |      |  |
| 44 » Lövåstad                      | 656  | 1013     | 529    | 932    | ...     | 366     | 149   |      |  |
| 49 » Åsperöd                       | 718  | 1021     | 537    | 943    | ...     | 417     | 161   |      |  |
| 57 Till Tomelilla                  | 720  | 1030     | 547    | 954    | ...     | 433     | 201   |      |  |
| Till Simrishamn 154 ...            | 945  | 1120     | 723    | 1042   | ...     | ...     | 477   |      |  |
| » Malmö 154 ...                    | 1010 | ...      | ...    | ...    | ...     | ...     | 644   |      |  |
| Fr. Simrishamn 154 ...             | 840  | S. o. N. | 340    | 840    | ...     | 1205    | 1205  |      |  |
| Fr. Tomelilla                      | 747  | 1083     | 548    | 1053   | ...     | 446     | 204   |      |  |
| 65 » Svenstorp                     | 800  | 1044     | 568    | 1028   | ...     | 506     | 210   |      |  |
| 68 » Köpingsbro                    | 805  | 1049     | 603    | 1013   | ...     | 526     | 210   |      |  |
| 76 Till Ystad                      | 817  | 1100     | 613    | 1023   | ...     | 538     | 220   |      |  |

Brösarp—Ystad.

| 135.                                                       |     | Malmö—Ystad.                          |        |        |        |           |        |        |        |        |        |
|------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------|--------|--------|--------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1                                                          | Km. | Fr. Stockholm 20 a                    | ...    | 822    | ...    | ...       | 1022   | ...    |        |        |        |
|                                                            |     | » Göteborg 148                        | ...    | 732    | ...    | ...       | ...    | 902    | ...    |        |        |
| 6                                                          | 7   | Malmö—Ystads järnv.,<br>spårn. 1,435. | Gt. 69 | St. 61 | St. 63 | Gt. 71    | St. 65 | St. 61 | St. 65 | St. 61 | St. 65 |
|                                                            |     | Fr. Malmö V.                          | 500    | 900    | 1215   | 1246      | 415    | 815    | ...    |        |        |
| 16                                                         | 16  | » Södervärn                           | 512    | 900    | 1221   | 110       | 421    | 821    | ...    |        |        |
|                                                            |     | » Hindby                              | 524    | 910    | 1226   | 122       | 426    | 826    | ...    |        |        |
| 21                                                         | 21  | » Oxie                                | 545    | 917    | 1238   | 146       | 438    | 838    | ...    |        |        |
|                                                            |     | » Skabersjö                           | 601    | 926    | 1241   | 226       | 441    | 841    | ...    |        |        |
| 28                                                         | 28  | Till Svedala                          | 619    | 982    | 1247   | 239       | 447    | 850    | ...    |        |        |
|                                                            |     | Till Trälleborg N. 145                | 820    | 1008   | 120    | ...       | 523    | 932    | ...    |        |        |
| 34                                                         | 34  | Fr. Lund 145                          | ...    | 848    | 1201   | ...       | 400    | 748    | ...    |        |        |
|                                                            |     | Fr. Svedala                           | 636    | 986    | 1250   | 300       | 452    | 852    | ...    |        |        |
| 39                                                         | 39  | Till Börringe                         | 648    | 944    | 1258   | 316       | 459    | 902    | ...    |        |        |
|                                                            |     | Till Östratorp 136                    | ...    | 1108   | 423    | ...       | 622    | 1022   | ...    |        |        |
| 49                                                         | 49  | Fr. Börringe                          | 658    | 946    | 100    | 348       | 502    | 902    | ...    |        |        |
|                                                            |     | » Nässbyholm                          | 715    | 954    | 109    | 410       | 510    | 912    | ...    |        |        |
| 55                                                         | 55  | » Skurup                              | 744    | 1001   | 110    | 442       | 517    | 917    | ...    |        |        |
|                                                            |     | Till Rydsgård                         | 757    | 1000   | 125    | 450       | 524    | 925    | ...    |        |        |
| 63                                                         | 63  | Fr. Trälleborg N. 158 *Skd. 240       | 512    | 838    | 1142   | *S.h. 242 | 802    | ...    |        |        |        |
|                                                            |     | Fr. Rydsgård                          | 810    | 1010   | 121    | 540       | 595    | 925    | ...    |        |        |
| 51                                                         | 51  | » Ryne                                | 824    | 1017   | 144    | 568       | 592    | 912    | ...    |        |        |
|                                                            |     | » Marsvinsholm                        | 848    | 1020   | 148    | 614       | 590    | 914    | ...    |        |        |
| 63                                                         | 63  | » Charlottenlund                      | 1007   | 1028   | 146    | 622       | 544    | 916    | ...    |        |        |
|                                                            |     | Till Ystad                            | 924    | 1040   | 168    | 620       | 567    | 1007   | ...    |        |        |
| * Alla dagar t. o. m. 17/10 1911, därefter endast söckend. |     |                                       |        |        |        |           |        |        |        |        |        |

S:t Olof—Gärtnäs—Ystad.

| Ystad Malmö. |                                        |        |       |        |                         |        |        |        |  |  |
|--------------|----------------------------------------|--------|-------|--------|-------------------------|--------|--------|--------|--|--|
| Km.          | Malmö—Ystads järnv.,<br>spår v. 1,435. | Pl. 62 | Gr 70 | St. 64 | St. 66                  | Gr. 72 | St. 68 | Pl. 77 |  |  |
| 8            | Fr. Ystad                              | 510    | 522   | 825    | 1255                    | 110    | 742    | 31     |  |  |
| 12           | » Charlottenlund                       | 524    | 529   | 839    | 109                     | 180    | 754    | 31     |  |  |
| 14           | » Marsvinsholm                         | 531    | 607   | 847    | 109                     | 208    | 802    | 31     |  |  |
| 17           | » klynge                               | 522    | 617   | 851    | 121                     | 218    | 802    | 31     |  |  |
| 19           | Till Rydsgård                          | 543    | 631   | 857    | 127                     | 231    | 812    | 31     |  |  |
|              | Till Trälleborg N. 158.                | 776    | 936   | 1242   | 370                     | 622    | 928    |        |  |  |
| 25           | Fr. Rydsgård                           | 543    | 643   | 858    | 199                     | 241    | 813    | 31     |  |  |
| 29           | » Skarup                               | 522    | 725   | 907    | 188                     | 315    | 822    | 41     |  |  |
| 35           | » Näsbyholm                            | 620    | 747   | 914    | 144                     | 332    | 822    | 41     |  |  |
|              | Till Böringe                           | 608    | 804   | 927    | 184                     | 348    | 837    | 41     |  |  |
|              | Fr. Östratorp 135                      | ...    | ...   | 800    | 1230                    | ...    | 713    |        |  |  |
| 42           | Fr. Böringe                            | 613    | 826   | 928    | 157                     | 406    | 840    |        |  |  |
|              | Till Svedala                           | 622    | 822   | 938    | 206                     | 418    | 845    |        |  |  |
|              | Till Trälleborg N. 145.                | 820    | ...   | 1008   | ...                     | 523    | 935    |        |  |  |
|              | Fr. Lund 145                           | ...    | 807   | 846    | 1201                    | 700    | 745    |        |  |  |
| 47           | Fr. Svedala                            | 627    | 856   | 937    | 207                     | 452    | 824    |        |  |  |
| 52           | Fr. Skabersjö                          | 638    | 964   | 956    | 216                     | 509    | 904    |        |  |  |
| 57           | » Oxie                                 | 647    | 1024  | 954    | 223                     | 538    | 911    |        |  |  |
| 60           | » Hindby                               | 654    | 1049  | 951    | 220                     | 548    | 918    |        |  |  |
| 63           | » Söderväja                            | 701    | 1115  | 1007   | 236                     | 618    | 923    |        |  |  |
|              | Till Malmö V.                          | 700    | 1124  | 1012   | 240                     | 622    | 928    |        |  |  |
|              | Till Stockholm 20 h.                   | 646    | ...   | ...    | 658                     | ...    | 853    |        |  |  |
|              | » Göteborg 148.                        | 206    | ...   | 751    | ...                     | ...    | 422    |        |  |  |
|              | □ Alla dagar t. o. m.                  | 17     | 19    | 1011.  | därefter endast sökenda |        |        |        |  |  |

Tomelilla—Ystad.

|        |       |        |        |       |        |        |        |       |        |        |        |       |
|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|
| Pt. 22 | Pt. 8 | Gt. 46 | Pt. 42 | Sr. 2 | Pt. 24 | Pt. 10 | Gt. 10 | Sr. 4 | Pt. 44 | Pt. 26 | Gt. 28 | Sr. 9 |
| ...    | 747   | 826    | 1061   | 1040  | ...    | 204    | 446    | 548   | 613    | ...    | ...    | ...   |
| ...    | 800   | 862    | 1011   | 1044  | ...    | 214    | 506    | 568   | 624    | ...    | ...    | ...   |
| ...    | 747   | 806    | 920    | 1018  | 1049   | 1181   | 210    | 529   | 603    | 670    | 717    | 792   |
| ...    | 769   | 817    | 936    | 1027  | 1100   | 1149   | S. H.  | 588   | 612    | 640    | 722    | 745   |

**För resande till  
STOCKHOLM**  
**Hôtel Kronprinsens Annex,**  
f. d. Skandia,  
**25 DROTTNINGGATAN 25**  
Rum från 2 Kr. pr säng.  
Nytt. Fint. Billigt. Hemtrefligt.



\_\_\_\_\_

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 3 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|

|                                       |        |        |
|---------------------------------------|--------|--------|
|                                       | 1027   | ...    |
|                                       | 105    | ...    |
| Dir. vagnar Malmö<br>— Helsingborg C. | 623    | ...    |
|                                       | 702    | ...    |
|                                       | Pt. 10 | Gt. 16 |
|                                       | 913    | 220    |
|                                       | 928    | 266    |
|                                       | 981    | 326    |
|                                       | 990    | 337    |
| Stockend.                             |        |        |
| ...                                   | 1142   | ...    |
| St. 20                                | 420:   | ...    |
| 604                                   | 840    | ...    |
| 604                                   | 823    | ...    |
|                                       | (33)   | 400    |
|                                       | 700    | 416    |
| Bt. 22                                | Pt. 12 |        |
| 701                                   | 953    |        |
| 708                                   | 968    |        |
| 723                                   | 1010   |        |
| St. 21                                | Pt. 11 |        |
| 823                                   | 913    | ...    |
| x823                                  | 907    | ...    |
| 910                                   | 943    | ...    |
| St. 20                                | Pt. 10 |        |
| 700                                   | 90+    | 446    |
| æ707                                  | 1008   | 566    |
| æ713                                  | 1014   | (300)  |
|                                       | 1027   | (300)  |
|                                       | 1029   | 708    |
| 720                                   | 1034   | 736    |
| 723                                   | 1040   | 743    |
| 851                                   | ...    | ...    |
| 918                                   | ...    | ...    |
| 1029                                  | ...    | ...    |
| ...                                   | ...    | ...    |
| 923                                   | ...    | ...    |
| ...                                   | ...    | ...    |
| 928                                   | 1142   | ...    |
| ...                                   | 420:   | ...    |

Hälsingborg—Båå—Ramlösa järnväg.

Hållande fr. o. m. d. 1 Oktober 1911.  
 Elektriska motorvarnarna  
 Hålsingsborg:  
 Ramlösa kl. \*620, 730, 830, 930, 1030, 1130, 1230,  
 130, 430, 530, 630, 730, 830, 930, 1030, 1130,  
 Råå kl. 700, 800, 900, 1000, 1100, 1200, 130, 200,  
 300, 400, 500, 600, 700, 800, 900, 1000, 1100, 1200,  
 Ramlösa:  
 Hålsingsborg kl. \*705, 805, 905, 1005, 1105, 1205,  
 1305, 405, 505, 605, 705, 805, 905, 1005,  
 Råå kl. \*705, 805, 905, 1005, 1105, 1205, 1305,  
 405, 505, 605, 705, 805, 905, 1005, 1105,  
 Råå:  
 Hålsingsborg kl. 620, 730, 830, 930, 1030, 1130, 1230,  
 130, 40, 430, 530, 630, 730, 830, 930, 1030, 1130,  
 Ramlösa kl. \*620, 730, 830, 930, 1030, 1130, 1230,  
 130, 430, 530, 630, 730, 830, 930, 1030,  
 Endast söckendagar. \*\* Tågförbindelse i Tri-  
 st söckendagar. — Går endast söndagar.  
 Går mellan Råå och Ramlösa samt tvärtom  
 Åger tågbyte rum i Triangeln  
 Sekund. mell. Hålsingsborg (V. Bredgård) — Råå.  
 Bredgård ang. till Råå kl. 535, 745, 116, 630

Fr. Råå afg. till V. Bredgatan : 520, 700, 1200, 0

| Varberg - Åtran - Kinnared.              |    |        |        |        |
|------------------------------------------|----|--------|--------|--------|
| Varberg Åtrons järnv.,<br>spårvid 1.435. |    | Bt. 61 | Ph. 63 | Pt. 65 |
| Fr. Varberg Norra                        |    | 542    | 1216   | 432    |
| Träslöf                                  |    | x      | x      | x      |
| Hägnestad                                |    | x      | x      | x      |
| Grimeton                                 |    | 691    | 1296   | 648    |
| Rolfstorp                                |    | 641    | 1244   | 607    |
| Öbbult                                   |    | x      | x      | x      |
| Åkulla                                   |    | x      | x      | x      |
| Skinnarhyngen                            |    | 726    | 119    | 730    |
| Till Ulared                              |    | 780    | 122    | 780    |
| Till Holsljunga                          |    | 1046   | 247    | 915    |
| Linnared                                 | 91 | 1217   | 354    | 900    |
| Falkenberg                               |    | 270    | 325    | 900    |
| Fr. Linnared                             |    | 101    | 1072   | 500    |
| Holsljunga                               | 91 | 510    | 1756   | 610    |
| Falkenberg                               |    | 222    | 1210   | 535    |
| Fr. Ulared                               |    | 800    | 140    | 719    |
| Spetsbo                                  |    | x      | x      | x      |

tab. se sid. 39.

Sjöbo—Käflinge—Landskrona.

|                                            |        |        |        |
|--------------------------------------------|--------|--------|--------|
| Fr. Åtran                                  | 125    | 340    | ...    |
| » Fegen                                    | 162    | 407    | ...    |
| » Skogsgrårde                              | »      | »      | ...    |
| » Ahylle                                   | »      | »      | ...    |
| Till Kinnared                              | 1026   | 440    | ...    |
| Till Halmstad                              | 1239   | 1080   | ...    |
| » Landeryd                                 | 1700   | 543    | ...    |
| » Värnamo                                  | 95, 98 | 715    | ...    |
| » Jönköpings H.                            | »      | 935    | ...    |
| » Nässjö                                   | »      | 926    | ...    |
| Kinnared—Åtran—Varberg.                    |        |        |        |
| Fr. Nässjö                                 | ...    | 659    | ...    |
| » Jönköpings H.                            | ...    | 700    | ...    |
| » Värnamo                                  | 95, 96 | 922    | ...    |
| » Landeryd                                 | »      | 1700   | 1200   |
| » Halmstad                                 | »      | 925    | 406    |
| Halmstad—Nässjö järnv.,<br>spårvidd 1.435. |        | Gt. 62 | Gt. 64 |
| Fr. Kinnared                               | ...    | 1180   | 587    |
| » Ahylle                                   | ...    | »      | »      |
| » Skogsgrårde                              | ...    | »      | »      |
| » Fegen                                    | ...    | 1217   | 610    |
| Till Åtran                                 | ...    | 1239   | 1080   |
| Varberg—Åtrons järnv.                      |        |        |        |
| Fr. Åtran                                  | Pt. 66 | Pt. 62 | Bt. 54 |
| » Silfvergårde                             | 610    | 1246   | 634    |
| » Gällared                                 | »      | »      | »      |
| » Sjötebo                                  | 135    | 104    | 7 1    |
| Till Ulared                                | »      | »      | »      |
| » Holstunga                                | 656    | 124    | 734    |
| » Limnared                                 | 1046   | 247    | 943    |
| » Falkenberg                               | 1217   | 354    | ...    |
| » Falkenberg                               | 845    | 325    | 900    |
| Fr. Limnared                               | ...    | 1012   | 500    |
| » Holstunga                                | 530    | 1756   | 610    |
| » Falkenberg                               | ...    | 1210   | 535    |
| Fr. Ulared                                 | 708    | 146    | 731    |
| » Skinnarhyngen                            | 719    | 164    | 809    |
| » Akulla                                   | »      | »      | »      |
| » Obbhult                                  | »      | »      | »      |
| » Rolfsborg                                | 760    | 229    | 821    |
| » Grimeton                                 | 769    | 220    | 1025   |
| » Husetad                                  | »      | »      | »      |
| » Träslöf                                  | »      | »      | »      |
| Till Teckelsjö                             | 818    | 948    | 913    |



## Billesholm

145. Trälleborg—Lund—Käflinge.Käflinge—Lund—Trälleborg.

**143.**  
Landskrona  
— Käflinge —  
Sjöbo järn-  
vägs tidtab.  
se föreg.  
sida.

146. Värnamo—Åstorp—(Hälsingborg C.)

|     |                                                    |     |        |                  |      |                  |     |                  |
|-----|----------------------------------------------------|-----|--------|------------------|------|------------------|-----|------------------|
|     | Fr. Stockholm 20 a                                 | ... | ...    | 7028             | ...  | ...              | ... | ...              |
|     | » Nössjö 95                                        | ... | ...    | 659              | ...  | ...              | ... | ...              |
|     | » Jönköpings H. 96, 95                             | ... | ...    | 700              | ...  | ...              | ... | ...              |
|     | » Göteborg 80                                      | ... | ...    | ...              | ...  | ...              | ... | 810              |
|     | » Alfvesta 80                                      | ... | ...    | 550              | ...  | ...              | ... | 1700             |
| Km. | Skåne—Smålands järnväg,<br>(180 Em.) spårn. 1,435. | ... | ...    | St. 81<br>II III | ...  | ...              | ... | Gl. 89<br>II III |
|     | Fr. Värnamo                                        | ... | ...    | 980              | ...  | ...              | ... | 110              |
| 7   | » Aminne                                           | ... | ...    | 991              | ...  | ...              | ... | 10               |
| 13  | » Hånger                                           | ... | ...    | 961              | ...  | ...              | ... | 14               |
| 21  | » Vidöstern                                        | ... | ...    | 1004             | ...  | ...              | ... | 21               |
| 26  | » Hvittaryd                                        | ... | ...    | 1012             | ...  | ...              | ... | 22               |
| 32  | » Lagan                                            | ... | ...    | 1029             | ...  | Gl. 85<br>II III | ... | 30               |
| 42  | Till Ljungby                                       | ... | ...    | 1038             | ...  | ...              | ... | 30               |
|     | Till Halmstad 114. *S.o. H. 813                    | ... | ...    | 113              | ...  | ...              | ... | *92              |
|     | » Vislanda 114.                                    | ... | ...    | 200              | ...  | ...              | ... | 64               |
|     | Fr. Vislanda                                       | ... | ...    | 926              | ...  | ...              | ... | 22               |
|     | Fr. Ljungby                                        | ... | ...    | 1041             | 146  | ...              | ... | 40               |
| 49  | » Kånna                                            | ... | ...    | 1051             | 168  | ...              | ... | 41               |
| 54  | » Bäck                                             | ... | ...    | 1059             | 208  | ...              | ... | 43               |
| 59  | » Hamneda                                          | ... | ...    | 1107             | 210  | ...              | ... | 46               |
| 66  | » Hornsborg                                        | ... | Bl. 83 | 1120             | 243  | Gl. 87           | 51  | 51               |
| 74  | » Traryd                                           | ... | II III | 1138             | 248  | II III           | 54  | 54               |
| 78  | » Strömsnäsbruk                                    | ... | ...    | 500              | 1147 | 307              | 423 | 61               |
| 84  | » Axhult                                           | ... | ...    | 5012             | 1167 | 320              | 440 | 62               |
| 89  | » Timsfors                                         | ... | ...    | 520              | 1204 | 339              | 453 | 63               |
| 92  | Till Markaryd V. Bl. 83                            | ... | ...    | 528              | 1210 | 380              | 501 | 64               |
|     | Till Håsteholm 139.                                | ... | ...    | 1009             | 440  | 810              | 810 | 81               |
|     | » Veinge 139.                                      | ... | ...    | 813              | 727  | ...              | ... | 104              |
|     | Fr. Västna 139.                                    | ... | ...    | ...              | 900  | 150              | ... | ...              |

|                 |     |      |     |     |     |
|-----------------|-----|------|-----|-----|-----|
| Fr. Markaryd V. | 531 | 1219 | 356 | 516 | ... |
|-----------------|-----|------|-----|-----|-----|

|                                                                                                                                            |                                  |      |           |      |             |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------|-----------|------|-------------|-----|
| 100                                                                                                                                        | » Vxenhit .....                  | x092 | 12-6      | 418  | 558         | ... |
| 105                                                                                                                                        | » Asbo - Fagerhult .....         | x062 | 12-6      | 481  | 569         | ... |
| 110                                                                                                                                        | » Värås .....                    | x098 | 12-4      | 449  | 618         | ... |
|                                                                                                                                            | » Jansjö säg. ....               | x    | 1         | x    | x           | ... |
| 115                                                                                                                                        | » Asljunga .....                 | x013 | 12-5      | 456  | 620         | ... |
| 122                                                                                                                                        | » Örkollunga .....               | 638  | 106       | 516  | 620         | ... |
| 129                                                                                                                                        | » Eket .....                     | x060 | 121       | 536  | 720         | ... |
| 135                                                                                                                                        | » Stidsvig .....                 | x700 | 101       | 549  | 782         | ... |
| 140                                                                                                                                        | Till Östra Ljunby .....          | 710  | 189       | 621  | 749         | ... |
|                                                                                                                                            | Till Ängelholm 144 .....         | 740  | Std. 625  | 730  | 1005        | ... |
|                                                                                                                                            | » Ättipan 144... S. o. H. 339    | 825  | Std. 2307 | ...  | 851         | ... |
|                                                                                                                                            | Fr. Östra Ljunby .....           | 711  | 140       | 606  | 800         | ... |
| 143                                                                                                                                        | Till Kärreberga .....            | 726  | 188       | 628  | 816         | ... |
|                                                                                                                                            | Fr. Kärreberga .....             | 748  | 163       | 634  | 827         | ... |
| 150                                                                                                                                        | Till Åstorp .....                | 748  | 167       | 640  | 838         | ... |
|                                                                                                                                            | Till Hassleholm 142. ....        | 850  | 445       | 671  | 1126        | ... |
|                                                                                                                                            | » Högadns Ö. 150. ....           | 1004 | 506       | 923  | ...         | ... |
|                                                                                                                                            | » Ängelholm 148 .....            | 907  | 348       | 840  | 1016        | ... |
|                                                                                                                                            | » Malmö 148 .....                | 1028 | 530       | 928  | 1118        | ... |
|                                                                                                                                            | Fr. Åstorp .....                 | 788  | 200       | 710  | 939         | ... |
| 174                                                                                                                                        | Till Hålsingborg C. ....         | 816  | 240       | 800  | 1013        | ... |
|                                                                                                                                            | Fr. Hålsingborg Angfa .....      | 850  | 357       | 852  | ...         | ... |
|                                                                                                                                            | Till Hålsingb. ....              | 912  | 419       | 919  | ...         | ... |
|                                                                                                                                            | » Köpenhamn Nordång. ....        | 1047 | 533       | 1022 | ...         | ... |
|                                                                                                                                            | » » Österbro .....               | 1104 | 612       | ...  | ...         | ... |
|                                                                                                                                            | » Korsbör .....                  | 206  | 948       | 729  | ...         | ... |
|                                                                                                                                            | » Hamburg .....                  | 824  | 615       | 1142 | via Vamdrup | ... |
|                                                                                                                                            | » Berlin (Stett.) v. Gjeds. .... | 858  | 638       | ...  | ...         | ... |
| <div> <div>⊗</div> <div>Tågomyte i Kärreberga för resande mot Hålsingborg Rf</div> </div> <div> <div>⊗</div> <div>Hassleholm.</div> </div> |                                  |      |           |      |             |     |

| Biljettpris enligt zontaxa.         |         |             | (Hälsingborg C.)—Åstorp—Värnamo. |                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------|---------|-------------|----------------------------------|-------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Fr. o. m. zon 3 1/2                 |         |             | Fr. Berlin (Stett.) v. Gjeds...  |                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| utgåren tilläggsavgift              |         |             | » Hamburg .....                  |                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| af 10 öre i andra och               |         |             | » Korsb. ....                    |                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 öre i tredje klass                |         |             | » Köpenhamn Norrbang. ....       |                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| per biljett.                        |         |             | » Österbro .....                 |                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                     |         |             | » Hälsingbör Ångf. ....          |                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                     |         |             | Till Hälsingborg .....           |                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Zon                                 | Kilom.  | Personbilj. | Km.                              | Fr. Hälsingborg C. .....                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                     |         | I II III    |                                  | 24 Till Åstorp .....                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1                                   | 1-5     | 0,30 0,20   |                                  | Fr. Malmö 143 .....                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 1/2                               | 6-7     | 0,45 0,30   |                                  | » Ängelholm 143 .....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2                                   | 8-10    | 0,60 0,40   |                                  | » Högaboms Ö. 150 .....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 1/2                               | 11-12   | 0,75 0,50   |                                  | » Håsselholm 142 .....                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3                                   | 13-15   | 0, 0, 0,60  |                                  | Skåne—Smålands järnväg, (150 km.) spårv. 1.435. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 1/2                               | 16-17   | 1,05 0,70   |                                  | Fr. Åstorp X .....                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4                                   | 18-20   | 1,20 0,80   |                                  | Till Kärreberga .....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 1/2                               | 21-22   | 1,35 0,90   |                                  | Fr. Kärreberga .....                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5                                   | 23-25   | 1,50 1,00   |                                  | Till Östra Ljunghy .....                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 1/2                               | 26-28   | 1,65 1,10   |                                  | Fr. Ängelholm 144 .....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6                                   | 29-31   | 1,80 1,20   |                                  | » Klippan 144 .....                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 1/2                               | 32-34   | 1,95 1,30   |                                  | Fr. Östra Ljunghy .....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7                                   | 35-37   | 2,10 1,40   |                                  | » Stidsvig .....                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 1/2                               | 38-40   | 2,25 1,50   |                                  | » Eket .....                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8                                   | 41-43   | 2,40 1,60   |                                  | » Örkelljunga .....                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 1/2                               | 44-46   | 2,55 1,70   |                                  | » Asljunga .....                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9                                   | 47-49   | 2,70 1,80   |                                  | » Vanda s.d. ....                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 1/2                               | 50-52   | 2,85 1,90   |                                  | » Värjö .....                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10                                  | 53-55   | 3,00 2,00   |                                  | » Åsbo-Fagerhult .....                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 1/2                              | 56-58   | 3,15 2,10   |                                  | » Yxenhult .....                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11                                  | 59-62   | 3,30 2,20   |                                  | Till Markaryd V. X .....                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 1/2                              | 63-65   | 3,45 2,30   |                                  | Till Veinge 139 .....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12                                  | 66-69   | 3,60 2,40   |                                  | Fr. Veinge 139 .....                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13                                  | 70-76   | 3,90 2,60   |                                  | » Håsselholm 139 .....                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14                                  | 77-83   | 4,20 2,80   |                                  | Fr. Markaryd V. ....                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15                                  | 84-90   | 4,50 3,00   |                                  | » Timsfors .....                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16                                  | 91-98   | 4,80 3,20   |                                  | » Axhult .....                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17                                  | 99-106  | 5,10 3,40   |                                  | » Strömsnäsbruk X .....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18                                  | 107-114 | 5,40 3,60   |                                  | » Traryd .....                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 19                                  | 115-122 | 5,70 3,80   |                                  | » Hornsberg .....                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20                                  | 123-130 | 6,00 4,00   |                                  | » Hamneda .....                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 21                                  | 131-139 | 6,30 4,20   |                                  | » Bäck .....                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 22                                  | 140-148 | 6,60 4,40   |                                  | » Kånna .....                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 23                                  | 149-157 | 6,90 4,60   |                                  | Till Ljunghy X .....                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Genomgående vagnar:                 |         |             |                                  | Till Vislanda 114 .....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Jönköping H. Hälsingborg i tåg 81,  |         |             |                                  | Fr. Vislanda 114 .....                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Strömsnäsbruk—Hälsingborg i tåg 83. |         |             |                                  | » Halmstad 114 .....                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Hälsingborg—Jönköping H. i tåg 82,  |         |             |                                  | Fr. Ljunghy .....                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Hälsingborg—Strömsnäsbruk i tåg 84. |         |             |                                  | » Lagan .....                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                     |         |             |                                  | » Hvittaryd .....                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                     |         |             |                                  | » Vilösteren .....                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                     |         |             |                                  | » Hånger .....                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                     |         |             |                                  | » Äminne .....                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                     |         |             |                                  | Till Värnamo .....                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                     |         |             |                                  | Till Alvesta 80 .....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                     |         |             |                                  | » Göteborg 80 .....                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                     |         |             |                                  | » Jönköpings H. 95, 96 .....                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                     |         |             |                                  | » Näså 95 .....                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                     |         |             |                                  | » Stockholm 20 h .....                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

nsom i Kärreberga och Åstorp för resande mot Håsselholm.  
2 Tågombyte i Kärreberga för resande från Hälsingborg.



## Hälsingborg—Ängelholm.

Biljettpris enligt zontaxa se tab. A sid. 6.

| Hälsingborg - Ängelholm.         |         |          |         |         |         |         |                |         |         |     |       |
|----------------------------------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|----------------|---------|---------|-----|-------|
| Fr. Hamburg H.                   | ...     | ...      | ...     | 1708    | 1708    | ...     | † Ank. Köpenh. | 705     |         |     |       |
| » Kiel                           | ...     | ...      | ...     | 132     | 132     | ...     | 448            | ...     | ...     | ... | † 915 |
| Fr. Berlin Stett.                | ...     | ...      | ...     | 1708    | 1708    | ...     | ...            | ...     | ...     | ... | 849   |
| » Hamburg, H.                    | ...     | ...      | ...     | 1730    | 1730    | ...     | ...            | ...     | ...     | ... | 917   |
| » Köpenhamn (Österbro)           | ...     | ...      | ...     | 616     | 948     | 948     | 1203           | ...     | ...     | 443 | 723   |
| » » H. (Nordb.)                  | ...     | ...      | ...     | 702     | 1055    | 1055    | 1222           | ...     | ...     | 641 | 905   |
| » Helsingör                      | ...     | ...      | ...     | 813     | 1202    | 1202    | 201            | 315     | 620     | 420 | 1020  |
| Kin. Statens Jitrav. spår. 1435. | Öt. 192 | Öt. 1402 | Pl. 394 | Pl. 384 | Pl. 358 | Bt. 794 | Bt. 1408       | Pl. 392 | Pl. 410 |     |       |
|                                  | II III  | II III   | II III  | II III  | II III  | II III  | II III         | II III  | II III  |     |       |
| Fr. Hälsingborg F.               | 600     | 713      | 865     | 1256    | 100     | 350     | 520            | 808     | 1102    |     |       |
| 6 Gytt                           | ↓       | x        | ↓       | ↓       | x       | ↓       | ↓              | ↓       | ↓       |     |       |
| 9 Odåkra                         | 616     | ↓        | x 908   | 104     | 191     | 414     | 625            | 846     | 1120    |     |       |
| 14 Till Kattarp                  | 625     | 763      | 916     | 111     | 198     | 428     | 628            | 840     | 1127    |     |       |
| 29 Till Höganäs Ö. 150.          | 708     | ...      | 1004    | 209     | 209     | 508     | ...            | 923     | ...     |     |       |
| » Malle 150 1/2                  | ...     | ...      | 1037    | ...     | ...     | 548     | ...            | ...     | ...     |     |       |
| Fr. Höganäs Ö. 150.              | 503     | 711      | 945     | ...     | ...     | 209     | 628            | 638     | 658     |     |       |
| Fr. Kattarp                      | 128     | 807      | 916     | 119     | ...     | 428     | 726            | 840     | 1128    |     |       |
| 79 » Rögö                        | 638     | x 818    | ...     | ...     | ...     | 498     | 829            | 852     | ...     |     |       |
| 22 » Vegeholm                    | 646     | x 828    | 190     | ...     | ...     | 448     | 844            | 852     | ...     |     |       |
| 27 Till Ängelholm                | 658     | 842      | 930     | 138     | ...     | 456     | 858            | 908     | 1142    |     |       |
| Till Klippan 148                 | ...     | 1058     | 1058    | 339     | ...     | 851     | ...            | ...     | ...     |     |       |
| » Halmstad 148                   | 924     | 1104     | 1104    | 332     | ...     | 763     | ...            | 1112    | 1224    |     |       |
| » Varberg 148                    | 1223    | 1235     | 1235    | 555     | ...     | 1045    | ...            | ...     | 257     |     |       |
| » Göteborg Bs 148.               | 205     | 205      | 205     | 751     | ...     | ...     | ...            | ...     | 430     |     |       |

(Sassnitz) Trälleborg—Malmö—Göteborg.

Biljettpris enligt zontaxa, se tab. A sid. 6.

[illegible]



## 149. Barsebäckshamn—Käflinge.

| Km. | Käflinge—Barsebäckshamn.<br>spårvidd 1,435. | Pl. 1 | Pl. 2 | Pl. 3 | Pl. 4 | Zontaxa i<br>lokal- och<br>samtrafik. |
|-----|---------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|---------------------------------------|
| 1   | Fr. Barsebäckshamn                          | 640   | 655   | 1028  | 622   |                                       |
| 2   | Sjöbodadet                                  | 662   | 677   | 1040  | 634   |                                       |
| 3   | Barsebäckshamn                              | 684   | 699   | 1062  | 656   |                                       |
| 4   | Löddesjö                                    | 706   | 721   | 1084  | 678   |                                       |
| 5   | Västana                                     | 728   | 743   | 1106  | 700   |                                       |
| 6   | Högsjö                                      | 750   | 765   | 1128  | 722   |                                       |
| 7   | Tungnäs                                     | 772   | 787   | 1150  | 744   |                                       |
| 8   | Till Käflinge                               | 794   | 809   | 1172  | 766   |                                       |

## Käflinge—Barsebäckshamn.

| Km. | Käflinge—Barsebäckshamn.<br>spårvidd 1,435. | Pl. 1 | Pl. 2 | Pl. 3 | Pl. 4 | Zontaxa i<br>lokal- och<br>samtrafik. |
|-----|---------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|---------------------------------------|
| 1   | Fr. Käflinge                                | 810   | 825   | 1446  | 712   |                                       |
| 2   | Tungnäs                                     | 832   | 847   | 1468  | 734   |                                       |
| 3   | Högsjö                                      | 854   | 869   | 1490  | 756   |                                       |
| 4   | Löddesjö                                    | 876   | 891   | 1512  | 778   |                                       |
| 5   | Västana                                     | 898   | 913   | 1534  | 800   |                                       |
| 6   | Barsebäckshamn                              | 920   | 935   | 1556  | 822   |                                       |
| 7   | Sjöbodadet                                  | 942   | 957   | 1578  | 844   |                                       |
| 8   | Till Barsebäckshamn                         | 964   | 979   | 1600  | 866   |                                       |

150<sup>1/2</sup>. Mölle—Höganäs N.

| Km. | Höganäs—Mölle järnv.<br>spårvidd 1,435. | Pl. 1 | Pl. 2 | Pl. 3 | Pl. 4 | Pl. 5 | Pl. 6 | Pl. 7 | Pl. 8 | Pl. 9 | Pl. 10 |
|-----|-----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 1   | Fr. Mölle                               | 848   | 863   | 1446  | 712   |       |       |       |       |       |        |
| 2   | Krapparp                                | 870   | 885   | 1468  | 734   |       |       |       |       |       |        |
| 3   | Nyhamnsläge                             | 892   | 907   | 1490  | 756   |       |       |       |       |       |        |
| 4   | Strandbåden                             | 914   | 929   | 1512  | 778   |       |       |       |       |       |        |
| 5   | Till Höganäs N.                         | 936   | 951   | 1534  | 800   |       |       |       |       |       |        |

## Höganäs N.—Mölle.

| Km. | Höganäs—Mölle järnv.<br>spårvidd 1,435. | Pl. 1 | Pl. 2 | Pl. 3 | Pl. 4 | Pl. 5 | Pl. 6 | Pl. 7 | Pl. 8 | Pl. 9 | Pl. 10 |
|-----|-----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 1   | Fr. Höganäs N.                          | 1011  | 1026  | 1600  | 866   |       |       |       |       |       |        |
| 2   | Strandbåden                             | 1033  | 1048  | 1622  | 888   |       |       |       |       |       |        |
| 3   | Nyhamnsläge                             | 1055  | 1070  | 1644  | 910   |       |       |       |       |       |        |
| 4   | Krapparp                                | 1077  | 1092  | 1666  | 932   |       |       |       |       |       |        |
| 5   | Till Mölle                              | 1099  | 1114  | 1688  | 954   |       |       |       |       |       |        |

## 150. Åstorp—Höganäs.

| Km. | Åstorp—Höganäs.<br>spårvidd 1,435. | Pl. 1 | Pl. 2 | Pl. 3 | Pl. 4 | Pl. 5 | Pl. 6 | Pl. 7 | Pl. 8 | Pl. 9 | Pl. 10 |
|-----|------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 1   | Fr. Åstorp                         | 544   | 559   | 968   | 622   |       |       |       |       |       |        |
| 2   | Nydeg                              | 566   | 581   | 990   | 644   |       |       |       |       |       |        |
| 3   | Ornstorp                           | 588   | 603   | 1012  | 666   |       |       |       |       |       |        |
| 4   | Hasslarp                           | 610   | 625   | 1034  | 688   |       |       |       |       |       |        |
| 5   | Till Kattarp                       | 632   | 647   | 1056  | 710   |       |       |       |       |       |        |
| 6   | Till Hålsingborg F. 147            | 654   | 669   | 1078  | 732   |       |       |       |       |       |        |
| 7   | Fr. Kattarp                        | 676   | 691   | 1100  | 754   |       |       |       |       |       |        |
| 8   | Västana                            | 698   | 713   | 1122  | 776   |       |       |       |       |       |        |
| 9   | Stureholm                          | 720   | 735   | 1144  | 798   |       |       |       |       |       |        |
| 10  | Mjölhult                           | 742   | 757   | 1166  | 820   |       |       |       |       |       |        |
| 11  | Ingelstråde                        | 764   | 779   | 1188  | 842   |       |       |       |       |       |        |
| 12  | Till Höganäs östra                 | 786   | 801   | 1210  | 864   |       |       |       |       |       |        |
| 13  | Höganäs nedre                      | 808   | 823   | 1232  | 886   |       |       |       |       |       |        |
| 14  | Till Mölle 150 <sup>1/2</sup>      | 830   | 845   | 1254  | 908   |       |       |       |       |       |        |

## Höganäs—Åstorp.

| Km. | Höganäs—Åstorp.<br>spårvidd 1,435. | Pl. 1 | Pl. 2 | Pl. 3 | Pl. 4 | Pl. 5 | Pl. 6 | Pl. 7 | Pl. 8 | Pl. 9 | Pl. 10 |
|-----|------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 1   | Fr. Mölle 150 <sup>1/2</sup>       | 848   | 863   | 1446  | 712   |       |       |       |       |       |        |
| 2   | Fr. Höganäs nedre                  | 870   | 885   | 1468  | 734   |       |       |       |       |       |        |
| 3   | Höganäs östra                      | 892   | 907   | 1490  | 756   |       |       |       |       |       |        |
| 4   | Ingelstråde                        | 914   | 929   | 1512  | 778   |       |       |       |       |       |        |
| 5   | Mjölhult                           | 936   | 951   | 1534  | 800   |       |       |       |       |       |        |
| 6   | Stureholm                          | 958   | 973   | 1556  | 822   |       |       |       |       |       |        |
| 7   | Västana                            | 980   | 995   | 1578  | 844   |       |       |       |       |       |        |
| 8   | Till Kattarp                       | 1002  | 1017  | 1600  | 866   |       |       |       |       |       |        |
| 9   | Till Hålsingborg F. 147            | 1024  | 1039  | 1622  | 888   |       |       |       |       |       |        |
| 10  | Göteborg Bz 148                    | 1046  | 1061  | 1644  | 910   |       |       |       |       |       |        |
| 11  | Fr. Hålsingborg F. 147             | 1068  | 1083  | 1666  | 932   |       |       |       |       |       |        |
| 12  | Fr. Kattarp                        | 1090  | 1105  | 1688  | 954   |       |       |       |       |       |        |
| 13  | Hasslarp                           | 1112  | 1127  | 1710  | 976   |       |       |       |       |       |        |
| 14  | Ornstorp                           | 1134  | 1149  | 1732  | 998   |       |       |       |       |       |        |
| 15  | Nydeg                              | 1156  | 1171  | 1754  | 1020  |       |       |       |       |       |        |
| 16  | Till Åstorp                        | 1178  | 1193  | 1776  | 1042  |       |       |       |       |       |        |
| 17  | Till Hålsingborg 142               | 1200  | 1215  | 1798  | 1064  |       |       |       |       |       |        |
| 18  | Landskrona 151                     | 1222  | 1237  | 1820  | 1086  |       |       |       |       |       |        |
| 19  | Malmö 148                          | 1244  | 1259  | 1842  | 1108  |       |       |       |       |       |        |
| 20  | Till Barsebäckshamn                | 1266  | 1281  | 1864  | 1130  |       |       |       |       |       |        |

## 151. Landskrona—Billesholms Gr.

| Km. | Landskrona—Billesholms Gr.<br>spårvidd 1,435. | Pl. 1 | Pl. 2 | Pl. 3 | Pl. 4 | Pl. 5 | Pl. 6 | Pl. 7 | Pl. 8 | Pl. 9 | Pl. 10 |
|-----|-----------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 1   | Fr. Landskrona                                | 724   | 739   | 1112  | 622   |       |       |       |       |       |        |
| 2   | Säby                                          | 746   | 761   | 1134  | 644   |       |       |       |       |       |        |
| 3   | Vadensjö                                      | 768   | 783   | 1156  | 666   |       |       |       |       |       |        |
| 4   | Ottarp                                        | 790   | 805   | 1178  | 688   |       |       |       |       |       |        |
| 5   | Kingelstad                                    | 812   | 827   | 1200  | 710   |       |       |       |       |       |        |
| 6   | Ekoby                                         | 834   | 849   | 1222  | 732   |       |       |       |       |       |        |
| 7   | Till Billesholms Gr.                          | 856   | 871   | 1244  | 754   |       |       |       |       |       |        |
| 8   | Till Malmö 148                                | 878   | 893   | 1266  | 776   |       |       |       |       |       |        |
| 9   | Ängelholm 148                                 | 900   | 915   | 1288  | 798   |       |       |       |       |       |        |
| 10  | Göteborg Bz 148                               | 922   | 937   | 1310  | 820   |       |       |       |       |       |        |

## Billesholms Gr.—Landskrona.

|                              |         |         |          |         |        |
|------------------------------|---------|---------|----------|---------|--------|
| Fr. Göteborg Bz 8            | 132     | ...     | ...      | 903     | 33     |
| » Ängelholm 148              | 600     | 750     | 1215     | 300     | 81     |
| » Malmö 148                  | ...     | 738     | 1036     | 1252    | 60     |
| Statens järnv. spårv. 1,435. |         |         |          |         |        |
|                              | Bt. 809 | Pl. 405 | Gt. 1427 | Pl. 403 | Pl. 35 |
|                              | III     | III     | III      | III     | III    |
| Fr. Billesholms Gr. 8        | 700     | 848     | 112      | 344     | 90     |
| » Ekby 8                     | 718     | 857     | 149      | 358     | 91     |
| » Kingelstad 8               | 738     | 907     | 208      | 403     | 92     |
| » Ottarp 8                   | x       | x       | 1        | x       | x      |
| » Vadensjö 8                 | 742     | 921     | 254      | 417     | 93     |
| » Säby 8                     | 751     | 980     | 300      | 426     | 94     |
| Till Landskrona 8            | 756     | 987     | 312      | 439     | 95     |
| Till Köpenhamn, hamn. 8      | 1020    | ...     | ...      | ...     | ...    |



## 157.

## Malmö-Limhamn.

| Km.  | Biljettpris | Malmö-Limhamns järnv., spår. 1,435. | Nr 2 | Nr 4 | Nr 6 | Nr 8 | Nr 10 | Nr 12 | Nr 14 | Nr 16 | Nr 18 | Nr 20 | Nr 22 | Nr 24 | Nr 26 | Nr 28 | Nr 30 | Nr 32 | Nr 34 | Nr 35 |
|------|-------------|-------------------------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 0,15 | 0,15        | Fr. Malmö                           | 605  | 700  | 800  | 900  | 1000  | 1100  | 1215  | 1315  | 1415  | 1515  | 1615  | 1715  | 1815  | 1915  | 2015  | 2115  | 2215  | 2315  |
| 0,15 | 0,15        | Ribersborg                          | 605  | 700  | 800  | 900  | 1000  | 1100  | 1215  | 1315  | 1415  | 1515  | 1615  | 1715  | 1815  | 1915  | 2015  | 2115  | 2215  | 2315  |
| 0,15 | 0,15        | Sänekulla                           | 605  | 700  | 800  | 900  | 1000  | 1100  | 1215  | 1315  | 1415  | 1515  | 1615  | 1715  | 1815  | 1915  | 2015  | 2115  | 2215  | 2315  |
| 0,15 | 0,15        | Bellevue                            | 605  | 700  | 800  | 900  | 1000  | 1100  | 1215  | 1315  | 1415  | 1515  | 1615  | 1715  | 1815  | 1915  | 2015  | 2115  | 2215  | 2315  |
| 0,15 | 0,15        | Till Limhamn                        | 605  | 700  | 800  | 900  | 1000  | 1100  | 1215  | 1315  | 1415  | 1515  | 1615  | 1715  | 1815  | 1915  | 2015  | 2115  | 2215  | 2315  |

## Limhamn-Malmö.

| Km.  | Biljettpris | Malmö-Limhamns järnv., spår. 1,435. | Nr 1 | Nr 3 | Nr 5 | Nr 7 | Nr 9 | Nr 11 | Nr 13 | Nr 15 | Nr 17 | Nr 19 | Nr 21 | Nr 23 | Nr 25 | Nr 27 | Nr 29 | Nr 31 | Nr 33 | Nr 35 |
|------|-------------|-------------------------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 0,15 | 0,15        | Fr. Limhamn                         | 550  | 650  | 750  | 850  | 950  | 1050  | 1150  | 1245  | 1345  | 1445  | 1545  | 1645  | 1745  | 1845  | 1945  | 2045  | 2145  | 2245  |
| 0,15 | 0,15        | Bellevue                            | 550  | 650  | 750  | 850  | 950  | 1050  | 1150  | 1245  | 1345  | 1445  | 1545  | 1645  | 1745  | 1845  | 1945  | 2045  | 2145  | 2245  |
| 0,15 | 0,15        | Sänekulla                           | 550  | 650  | 750  | 850  | 950  | 1050  | 1150  | 1245  | 1345  | 1445  | 1545  | 1645  | 1745  | 1845  | 1945  | 2045  | 2145  | 2245  |
| 0,15 | 0,15        | Ribersborg                          | 550  | 650  | 750  | 850  | 950  | 1050  | 1150  | 1245  | 1345  | 1445  | 1545  | 1645  | 1745  | 1845  | 1945  | 2045  | 2145  | 2245  |
| 0,15 | 0,15        | Till Malmö                          | 550  | 650  | 750  | 850  | 950  | 1050  | 1150  | 1245  | 1345  | 1445  | 1545  | 1645  | 1745  | 1845  | 1945  | 2045  | 2145  | 2245  |

## 158.

## Malmö-Trälleborg-Rydsgård och Hvellinge-Skanör-Falsterbo.

| Fr. Köpenhamn ångfärja |  | ... | 548 | 543 | 7170 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...</ |
|------------------------|--|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
|------------------------|--|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|

## Rydsgård-Trälleborg-Malmö och Falsterbo-Skanör-Hvellinge.

| Km. | Hvellinge—Skanör—Falsterbo järnv., spår. 1,435. | Dagl.           | Skd.   | S. o. H. | Dagl.  | S. o. H. | Skd.   | Dagl.  |
|-----|-------------------------------------------------|-----------------|--------|----------|--------|----------|--------|--------|
|     | Fr. Falsterbo.....                              | Bt. 82          | Pl. 84 | Bt. 85   | Pl. 86 | A. 88    | Pl. 90 | Pl. 92 |
|     | » Skanör.....                                   | 716             | 940    | 1235     | 105    | 309      | 609    | 919    |
| 3   | » Ljunghusen.....                               | 721             | 940    | 1247     | 111    | 311      | 611    | 921    |
| 8   | » Hölleken (hpl.).....                          | 730             | 958    | 1259     | 120    | 320      | 620    | 930    |
| 12  | » Fotevik.....                                  | 739             | 1003   | 131      | 128    | 328      | 628    | 1003   |
| 14  | » Kungstorp.....                                | 745             | 1007   | 120      | 129    | 329      | 729    | 1007   |
| 16  | » Åkeshög.....                                  | 750             | x      | 129      | x      | x        | x      | x      |
| 18  | Till Hvellinge.....                             | 756             | 1016   | 135      | 140    | 340      | 710    | 1016   |
|     | Fr. Ystad 135.....                              | ...             | 510    | ...      | 825    | ...      | 1235   | 1255   |
|     | Trälleborg—Rydsgårds järnv., spår. 1,435.       | D a g l i g e n |        |          |        |          |        |        |
|     | Fr. Rydsgård.....                               | Pl. 42          | ...    | ...      | Pl. 44 | ...      | Pl. 46 | ...    |
| 3   | » Tånebo.....                                   | 545             | ...    | 800      | 1059   | ...      | 146    | 238    |
| 5   | » Skifarp Sockerbruk.....                       | x522            | ...    | x508     | 1100   | ...      | x162   | 250    |
| 7   | Till Skifarp.....                               | x522            | ...    | x513     | 1108   | ...      | x167   | 309    |
|     | Fr. Ystad 133.....                              | ...             | ...    | ...      | 825    | ...      | ...    | 110    |
|     | Fr. Skifarp.....                                | 605             | ...    | 819      | 1118   | ...      | 203    | 375    |
| 10  | » Toftbög.....                                  | x514            | ...    | x527     | 1120   | ...      | x211   | 340    |
| 16  | » Bedinge.....                                  | 629             | ...    | x841     | 1143   | ...      | x234   | 419    |
| 20  | Till Klagstorp.....                             | 639             | ...    | 851      | 1153   | ...      | 234    | 424    |
|     | Fr. Klagstorp.....                              | 641             | ...    | 853      | 1157   | ...      | 235    | 438    |
| 23  | » Valby.....                                    | x547            | ...    | x501     | 1208   | ...      | x241   | 464    |
| 24  | » Södra Åby.....                                | 652             | ...    | 907      | 1213   | ...      | x245   | 509    |
| 26  | » Simlinge.....                                 | x157            | ...    | 914      | 1221   | ...      | x250   | 529    |
| 28  | » Gislöf.....                                   | x703            | ...    | 921      | 1226   | ...      | 246    | 547    |
| 34  | Till Trälleborg nedre.....                      | 716             | ...    | 936      | 1243   | ...      | 310    | 600    |
|     | Malmö-Trälleb. j. spår. 1,435.                  | D a g l i g e n |        |          |        |          |        |        |
|     | Fr. Trälleborg nedre.....                       | Pl. 22          | Pl. 24 | Bt. 26   | Pl. 28 | Pl. 30   | Bt. 32 | ...    |
| 1   | Till Trälleborg öfre.....                       | 719             | ...    | 939      | 1249   | ...      | 312    | 614    |
|     | Fr. Trälleborg öfre.....                        | 725             | ...    | 945      | 1250   | ...      | 318    | 620    |
|     | » Skytts Tomarp.....                            | 600             | 730    | 746      | 949    | 115      | 250    | 320    |
| 7   | » Skogie.....                                   | x               | x      | 800      | x      | 303      | x      | x      |
| 11  | » Håslöf.....                                   | 611             | x740   | 818      | x560   | 1122     | 314    | x390   |
| 15  | Till Hvellinge.....                             | 618             | x747   | 830      | x1006  | 1123     | 316    | x397   |
|     | Fr. Klagshamn 159.....                          | 626             | 764    | 810      | 1018   | 139      | 340    | 344    |
|     | Fr. Hvellinge.....                              | 627             | 800    | 907      | 1017   | 143      | 400    | 347    |
| 3   | » Håköpings.....                                | 633             | x806   | 913      | 1022   | x148     | 420    | x352   |
| 5   | Till Tygelsjö.....                              | 638             | 810    | 919      | 1027   | 153      | 427    | 357    |
|     | Fr. Klagshamn 159.....                          | ...             | 730    | ...      | 1010   | 135      | 315    | ...    |
|     | Fr. Tygelsjö.....                               | 640             | 811    | 917      | 1029   | 155      | 438    | 358    |
| 7   | » Västra Klagstorp.....                         | x               | x      | 947      | x      | 447      | x      | x      |
| 10  | » Vintrosie.....                                | 661             | x821   | 1000     | x1040  | x205     | 503    | x108   |
| 13  | » Kulladäl.....                                 | 658             | x827   | 1015     | x1064  | x211     | 515    | x114   |
| 15  | Till Södervärn.....                             | 702             | 832    | 1021     | 1061   | 216      | 522    | 419    |
| 17  | Fr. Södervärn.....                              | 706             | 834    | 1042     | 1064   | 219      | 537    | 422    |
| 19  | Till Malmö V.....                               | 712             | 840    | 1050     | 1100   | 225      | 546    | 428    |
|     | Till Köpenhamn.....                             | 950             | ...    | ...      | 1250   | 450      | 725    | 725    |

## 159.

## Tygelsjö-Klagshamn.

|     |             |                                                  |                |              |  |  |  |  |  |  |       |            |       |       |       |       |     |
|-----|-------------|--------------------------------------------------|----------------|--------------|--|--|--|--|--|--|-------|------------|-------|-------|-------|-------|-----|
|     |             | Fr. Malmö V. 158                                 |                |              |  |  |  |  |  |  |       |            | 720   | 1020  | 125   | 310   | 645 |
|     |             | » Trelleborg Ö. 158                              |                |              |  |  |  |  |  |  |       |            | 730   | 940   | 115   | ...   | 645 |
| Km. | Biljettpris | V:a Klagstorp—Tygelsjö järnv.,<br>spår v. 1.435. |                |              |  |  |  |  |  |  |       | Alla dagar |       |       |       |       |     |
|     |             | I                                                | III            | Fr. Tygelsjö |  |  |  |  |  |  |       | Nr 1       | Nr 3  | Nr 5  | Nr 7  | Nr 9  |     |
|     |             | 0,40                                             | 0,20           | » Angsholm   |  |  |  |  |  |  |       | Nr 11      | Nr 13 | Nr 15 | Nr 17 | Nr 19 |     |
| 5   | 0,40        | 0,20                                             | Till Klagshamn |              |  |  |  |  |  |  | Nr 21 | Nr 23      | Nr 25 | Nr 27 | Nr 29 |       |     |

## Klagshamn-Tygelsjö.

| Km. | Biljettpris |      | V:a Klagsörp—Tygelsjö järnv.,<br>spårnr. 1, 435. | Alla dagar |      |      |      |       |  |
|-----|-------------|------|--------------------------------------------------|------------|------|------|------|-------|--|
|     | I           | III  |                                                  | Nr 2       | Nr 4 | Nr 6 | Nr 8 | Nr 10 |  |
| 2   | 0,40        | 0,20 | Fr. Klagshamn                                    | 730        | 1010 | 135  | 315  | 6     |  |
| 5   | 0,40        | 0,20 | Ångsholm.                                        | 738        | 1017 | 143  | 339  | 7     |  |
|     |             |      | Till Tygelsjö                                    | 747        | 1026 | 169  | 399  | 7     |  |
|     | ...         | ...  | Till Trelleborg Ö. 158                           | 826        | 1128 | 231  | 414  | 7     |  |
|     | ...         | ...  | » Matnö V. 158                                   | 840        | 1100 | 225  | 428  | 7     |  |
|     |             |      | T. S. o. H.                                      |            |      |      |      |       |  |

## 160.

## Malmö-Genarp.

| Km. | Malmö—Genarps järnv.,<br>spår. 1,435. | Sid.   | S.o.H. | Alla dagar |        |       |       |  |  |  |  |
|-----|---------------------------------------|--------|--------|------------|--------|-------|-------|--|--|--|--|
|     |                                       | Bt. 2. | Bt. 2a | Bt. 4      | Bt. 10 | Bt. 6 | Bt. 8 |  |  |  |  |
|     |                                       | I-III  | I-III  | I-III      | III    | I-III | I-III |  |  |  |  |
| 2   | Fr. Malmö S. J. ....                  | 895    | 895    | 1235       | ...    | 364   | 755   |  |  |  |  |
| 5   | » Östervärn. ....                     | 845    | 841    | 1245       | ...    | 360   | 800   |  |  |  |  |
| 5   | » Höhög ....                          | 857    | 848    | 1256       | ...    | 405   | 807   |  |  |  |  |
| 7   | » Kvarnby ....                        | 912    | 855    | 110        | ...    | 410   | 814   |  |  |  |  |
| 7   | » Bjäreshög. ....                     | 920    | 909    | 128        | ...    | 418   | 828   |  |  |  |  |
| 14  | » Bara ....                           | 945    | 909    | 145        | ...    | 425   | 831   |  |  |  |  |
| 15  | » Boksögen ö. ....                    | ...    | ...    | ...        | ...    | ...   | ...   |  |  |  |  |
| 15  | » » B. ....                           | ...    | ...    | ...        | ...    | ...   | ...   |  |  |  |  |
| 17  | Till Klågerup ....                    | 954    | 918    | 155        | ...    | 432   | 840   |  |  |  |  |
| 18  | Fr. Lund 145 ....                     | 845    | 845    | ...        | 1201   | 400   | 745   |  |  |  |  |
| 22  | Fr. Klågerup ....                     | 1012   | 920    | ...        | 210    | 438   | 848   |  |  |  |  |
| 26  | » Kongsmarken ....                    | 1027   | 928    | ...        | 229    | 442   | 852   |  |  |  |  |
| 26  | » Toppeladugård ....                  | 1038   | 936    | ...        | 245    | 450   | 901   |  |  |  |  |
| 28  | Till Genarp ....                      | 1042   | 940    | ...        | 250    | 454   | 905   |  |  |  |  |

|                                                                      |                                                    |                                                                   |                       |
|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Biljettpris pr km.: Enkel resa 6 öre i I klass och 3,5 öre i III kl. | Priset för tur- och returbiljett lika med 2 enkla. | I samtrafik taxa B sid. 6 (med II kl. afgift för resa i I klass). |                       |
| 2                                                                    | Fr. Genarp ....                                    | 2                                                                 | Toppeladugård ....    |
| 6                                                                    | » Kongsmarken ....                                 | 6                                                                 | Till Klågerup ....    |
| 10                                                                   | Till Lund 145 ....                                 | 10                                                                | Fr. Klågerup ....     |
| 13                                                                   | » Boksögen ö. ....                                 | 13                                                                | » » ö. ....           |
| 13                                                                   | » » ö. ....                                        | 14                                                                | » Bara ....           |
| 17                                                                   | » Bjäreshög. ....                                  | 21                                                                | » Kvarnby ....        |
| 23                                                                   | » Höhög ....                                       | 26                                                                | » Östervärn. ....     |
| 28                                                                   | Till Malmö S. J. ....                              | 28                                                                | Till Malmö S. J. .... |

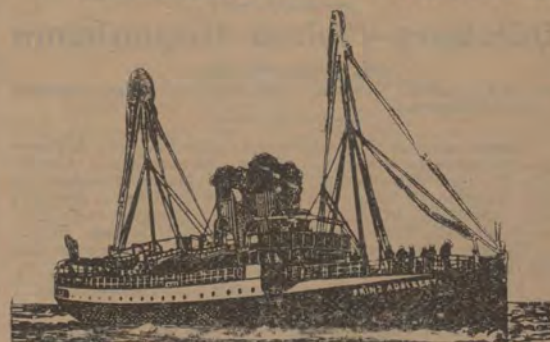
## Genarp-Malmö.

| Järnv.,<br>5. | Alla dagar     |                |              |                | Skd. | S.o.H. |
|---------------|----------------|----------------|--------------|----------------|------|--------|
|               | Bt. 1<br>I-III | Bt. 3<br>I-III | Bt. 9<br>III | Bt. 5<br>I-III |      |        |
| .....         | 617            | 1066           | 100          | ...            | 526  | 609    |
| .....         | 624            | 1100           | 110          | ...            | 534  | 605    |
| .....         | 637            | 1109           | 180          | ...            | 547  | 614    |
| .....         | 646            | 1117           | 188          | ...            | 556  | 622    |
| .....         | 710            | ...            | 373          | ...            | 940  | 940    |
| .....         | 659            | 1118           | ...          | 205            | 1005 | 625    |
| .....         | 1              | 1              | ...          | 1              | 1    | 1      |
| .....         | 718            | 1126           | ...          | 222            | 618  | 618    |
| .....         | 724            | 1132           | ...          | 236            | 621  | 622    |
| .....         | 740            | 1140           | ...          | 301            | 632  | 618    |
| .....         | 747            | 1146           | ...          | 317            | 704  | 632    |
| .....         | 756            | 1151           | ...          | 330            | 715  | 701    |
| .....         | 800            | 1155           | ...          | 385            | 730  | 705    |



Biljettpris per km. 7 öre i II och 4 öre i III kl.

## 201. Skandinavien-Kontinenten.



Via **Korsör—Kiel.**

Två förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst  
Danska Statsbanornas ångare (nattfart)  
»FREJA», »SKIRNER», »ÄGIR».

Kejserl. tyska dagpost-linien Korsör—Kiel (dagfart)

»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADALBERT»,  
»PRINZ SIGISMUND»,  
2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska  
öarna och i Kielerfjorden  
Kort, lugn och behaglig sjöresa.

**Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.**

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från  
alla större städer.

I Berlin erhållas upplysningar om resor till Norden, biljett-köp m. m. om man vänder sig till Verkehrs-bureau »Norden», de Danska Statsbanornas officiella resebureau, Berlin W. Under den Linden 3, hörnet af Wilhelmstrasse. (Forts.)

Förbindelsen mellan Sverige—Norge o. utlandet öfver **Göteborg—Frederikshavn.**

|                                |                                                                              |                                                    |                                |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------|
| Jämför tab.<br>20, 21, 61, 89. | 12 <sup>23</sup><br>Dagligen 12 <sup>23</sup> f. m.<br>5 <sup>22</sup> e. m. | Fr. Stockholm C. .... Till ↑ 7 <sup>55</sup>       | Jämför tab.<br>20, 21, 61, 89. |
|                                |                                                                              | ” Göteborg ..... Till 3 <sup>50</sup> e. m. ↓      |                                |
|                                |                                                                              | ” Frederikshavn ..... Fr. 10 <sup>50</sup> f. m. ↓ | Dagligen                       |
|                                | 5 <sup>22</sup>                                                              | Fr. Frederikshavn ..... Till 9 <sup>40</sup>       |                                |
|                                | 7 <sup>28</sup>                                                              | Till Hamburg ..... Fr. 8 <sup>28</sup>             |                                |

© Direkt persouagn I, II och III klass från Fredrikshavn till Hamburg och omvänt samt sofvagn I o. II klass från Ham-  
burg till Fredrikshavn.  
Förbindelsen till och från Frankfurt a/M, Köln, London och Paris se ofvan.

**Genomgående Vagnar och Sofvagnar:**

|                                                                                                                                                      |                                                          |                                |                         |                        |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------|------------------------|-----------|
| I & II klass Sofragn mellan                                                                                                                          | Köpenhamn och Stockholm                                  | i tågen som afgå från Österbro | 730                     | och ank. till Österbro | 960       |
| »                                                                                                                                                    | Köpenhamn och Kristiania                                 | » » » » » Köpenhamn            | 902                     | » » » » » Köpenhamn    | 868       |
| »                                                                                                                                                    | Köpenhamn och Berlin                                     | » » » » » »                    | 810                     | » » » » » »            | 944       |
| »                                                                                                                                                    | Köpenhamn och Hamburg öfver Gjedser                      | » » » » » »                    | 810                     | » » » » » »            | 944       |
| »                                                                                                                                                    | Köpenhamn och Hamburg öfver Fredericia                   | » » » » » »                    | 1200                    | » » » » » »            | 813       |
| »                                                                                                                                                    | Köpenhamn och Esbjerg i tågen som afgå från Köpenhamn    | 1200                           | och ank. till Köpenhamn | 813                    |           |
| I & II klass Personvagnar mellan                                                                                                                     | Köpenhamn och Kristiania i tågen som afgå från Köpenhamn | 702                            | och ank. till Köpenhamn | 1022                   |           |
| »                                                                                                                                                    | Köpenhamn och Göteborg                                   | » » » » » »                    | 1066                    | » » » » » »            | 539       |
| »                                                                                                                                                    | Köpenhamn och Berlin                                     | » » » » » »                    | 1106 & 810              | » » » » » »            | 942 & 944 |
| »                                                                                                                                                    | Köpenhamn och Hamburg öfver Gjedser                      | » » » » » »                    | 1106                    | » » » » » »            | 942       |
| från Köpenhamn 8 <sup>te</sup> hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag till Esbjergs hamn ank. 4 <sup>te</sup> e. m. och hvar Söndag till Esbjergs station. |                                                          |                                |                         |                        |           |

Priset för Sofvagnsbiljetter är

- a) Köpenhamn—Berlin eller Köpenhamn—Hamburg samt Köpenhamn—Esbjerg och omvänt 6 kr.  
b) Köpenhamn—Warnemünde eller Rostock, Köpenhamn—Fredericia eller Fredericia—Hamburg samt Fredericia—Esbjerg och omvänt 4 kr.  
c) Köpenhamn Nordbg.—Kristiania eller omvänt Österbro—Stockholm eller omvänt 5 kr. 35 öre.  
När en resande med biljett till 1 kl. betalar i fall a) 8 kr. 90 öre, i fall b) 5 kr. 35 öre, och i fall c) 10 kr. 70 öre, ställer 1 halfkupé (med 2 sofplatser öfver hvarandra) till hans förfogande.  
Sofvagnsbiljetter kunna mot ytterligare en förhandsbeställningsavgift på 50 öre (50 Pf. 6 d) för hvar biljett beställas på förhand: för sträckan Österbro—Stockholm om man vänder sig till Thos. Cook & Son, Kongens Nytorv, eller Dansk Reisebyrå, Kristen Bernikowgade 1, eller Det internationale Sovevognsselskab, Industribygningen, Köpenhamn.  
» Köpenhamn—Kristiania om man vänder sig till Thos. Cook & Son, Kongens Nytorv, Köpenhamn.  
» Köpenhamn—Berlin och Köpenh.—Hamburg ö. Gjedesd om man vänder sig till: Det internationale Sovevognsselskabs Rejsebureau, Industribygningen, Köpenhamn B. (Telegramadress: »Sovevagn».)  
» Berlin—Köpenhamn om man vänder sig till byrån, Unter den Linden 57—58, Berlin N. W. eller till Dansk Statsbanornas resebureau (Verkehrsbureau »Norden») Under den Linden 3, Berlin W. (Telegramadress: Nordfahrt.)  
» Köpenhamn—Hamburg ö. Fredericia om man vänder sig till byrån Thos. Cook & Son, Kongens Nytorv, Köpenhamn (Telegramadress Cook, Köpenhamn) eller Det intern. Sovevognsselskab, Industribygningen, Köpenhamn.  
» Hamburg—Köpenhamn öfver Fredericia om man vänder sig till byrån Thos. Cook & Son, Alsterdamm 39, Hamburg.  
» Hamburg—Köpenhamn öfver Gjedesd om man vänder sig till Bureau der internationalen Schlafwagengesellschaft, Hamburgerhof, Jungfernstieg, Hamburg.  
» Frederikshavn—Hamburg om man vänder sig till Stationsföreståndaren i Frederikshavn.  
» Hamburg—Frederikshavn om man vänder sig till Bureau der internationalen Schlafwagengesellschaft, Hamburgerhof, Jungfernstieg, Hamburg.  
» Köpenhamn—Esbjerg om man vänder sig till »Det internationale Sovevognsselskabs Rejsebureau» Industribygningen, Köpenhamn B (Telegramadress »Sofvagn».)  
» Esbjerg—Köpenhamn. Natten mellan Sön- och Måndag, mellan Tis- och Onsdag, mellan Torsdag och Fredag, mellan Lör- och Söndag om man vänder sig till Great Eastern railway, Liverpool street station, London E. C. (Telegramadress: eastday, London) mot betalning af ofvannämnda belopp i engelskt mynt; de öfriga nätter om man vänder sig till stationsföreståndaren i Esbjerg.

Förhandsbeställning till Köpenhamn—Berlin, Köpenhamn—Hamburg äger rum i Köpenhamn, dock endast på hufvudstationen och endast mellan 7 $\frac{1}{4}$ —7 $\frac{3}{4}$  e. m., å alla danska statsbanors stationer samt å Helsingborg ångfärjestation, hvarest närmare upplysn. lämnas. I Berlin får hvar och en upplysning om resor till Norden, och nödvändiga biljettköp ordnas om man vänder sig till Verkehrs-bureau i Norden, de Danska Statsbanornas officiella resebureau. Under den Liden 3. Berlin W. (Telegramadress: »Nordfahrt.»)

**Danska och Mecklenburgska Statsbanorna.**

# Ångfärjeförbindelse

## Skandinavien och Kontinenten

**Gjedser—Warnemünde.**

De stora, lugnt gläande, elegant inrättade **Postångfärjorna** afgå **2 gånger dagligen** i hvardera riktningen med direkt anslutning till de genomgående snälltågen.

**Endast 2 timmars sjöresa.**

Emellan **Köpenhamn** och **Berlin** eller **Hamburg** gå i dagsnålltågen genomgående I och II klassens personvagnar, i nattsålltågen **sofvagnar** och mellan **Köpenhamn** och **Berlin** dessutom genomgående I och II klass personvagnar.

I Berlin erhålles upplysningar om resor till Norden, biljettköp m. m. om man vänder sig till "**Verkehrsbureau NORDEN**" de danska Statsbanornas officiella resebureau, Berlin. W. Under den Linden 3. Hörnet af Wilhelmstrasse.

**F. O. Klingström**  
Lübeck und Hamburg.

**Spedition och Angbåtsexpedition**  
Se annonsen å 1:a sidan

**J. G. NÖLTINGK & CORDES**  
etabl. 1830

## Hamburg—Lübeck—Stettin

**Speditions-, Kommissions- &  
Agenturaffär.**

**Prompt och billig spediering!**  
**Billigaste fraktsatser till och från utlandet!**

**WM SCHWARTZ**  
I LÜBECK

rekommenderar sig såsom prompt och billig  
Speditör.

*Etablerad sedan 1876*



**Hotell och Pensionat Birger Jarl**

1:a klass

Birger Jarlgatan 27, 2 tr. (vid Stureplan)  
(samma hus som Intima Teatern).

Komfortabla rum. Moderata priser.

Rikstel 72 27 Allm Tel 195 67

**LÜDERS & STANGE**

Lübeck och Hamburg

Spedition och Ångbåtsexpedition  
till Sverige. Se annonsen å 1:a sidan**202. Skandinavien—Kontinenten**  
med svenska postångbåtslinien**Malmö—Köpenhamn—Lübeck**

i förbindelse med posttågen från Stockholm:  
från Malmö 5 å 6 gånger i veckan ..... kl. 11.16  
» Köpenhamn samma dagar ..... » 4.00  
till Lübeck påföljande morgon före posttågens afgång till  
Hamburg och Berlin

**Lübeck—Köpenhamn—Malmö**

från Lübeck 5 å 6 gånger i veckan ..... kl. 6.22  
till Köpenhamn påföljande morgon ..... » 8.00  
från Köpenhamn samma dag ..... midd.  
till Malmö samma dag ..... » 6. m.  
i förbindelse med posttåget till Stockholm.

**Göteborg—Malmö—Köpenhamn**

och mellanstationerna.

tre till fyra gånger i veckan i båda riktningar enligt anonsering  
i platstidningarna.

Kommissionärer i Hamburg och Lübeck: *Lüders & Stange*  
(telegramadress Lüderstang). Köpenhamn: *Carl Krarup*, Amalie-  
gade 31 (tigr. Skibskrarup, tlf. 1964). Malmö: *Thomé & Co*  
(tigr. Thomées, tlf. 778). — Landskrona: *Konsul Carl J. Appeltoft*  
(tigr. Appeltoft, tlf. 81). — Helsingborg: *Bernhard Bergh* (tigr.  
Bergh, tlf. 147). Halmstad: *F. Hammar* (tigr. Hammar, tlf. 37).  
Warberg: *Victor Krook* (tigr. Krook, tlf. 35). — Göteborg: *Otto*  
*Zell* (tigr. Zell, tlf. 1224).

För ångaren Malmö finnes dessutom såsom kommissionär i  
Malmö *Otto Bergström*.Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor,  
adress Halmstad. Telegramadress Hallandsbolaget. tlf. 39.**204. Malmö—Grimsby** och vice versa direkt.Snabbgående ångfartygen **EXPRES** och **VOLO**

för passagerare och gods

Från Malmö hvarje Torsdags a. m.

Från Grimsby hvarje Tisdags afton.

Ångarna afgår hvarje Tisdag från Malmö till Halmstad,  
hvarifrån de återvända påföljande dag med återkomst till Malmö  
Torsdags morgon.Genomgående frakttaxor till och från de flesta  
europiska och transatlantiska platser. Direkta konnossementer.  
Malmö i Nov. 1911. **G. & L. Beijer A.-B.**

Kommissionärer:

i Halmstad: *Joh. A. Anderson*, i Grimsby: *hrr Thos. Wilson, Sons*  
& Co, Ltd.OBS! Smöret afkyles i ångarna af s. k. refrigerators,  
torra kylmaskiner. Alla slags expeditioner utföras**206. Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från**  
Malmö, Landskrona och Helsingborg se sid. 13.**Till Amerika**

Direkt resor! Snabb och bekväm!



Stora dubbelpropellerångare. Allt nytt och modernt in-  
rättadt. — Billig 1:a och 2:a klass. — Separatthytter å 3:e klass.  
Kojnummer antecknas å biljetten. — Bra skandinavisk mat. —  
Trådlös telegraf. — Biljetter till platser öfverallt i Amerika,  
Canada etc. å Skandinavien—Amerika-Liniens kontor:

Stockholm: *Gustaf Adolfs Torg 18*,

Göteborg: Postgatan 49,

Malmö: Norra Vallgatan 68,

Helsingborg: Hamntorget 1 och

Passagerareafdelningen Kongens Nytorv 8. Köpenhamn K.

4 1/2 dag öfver Atlanten med

**Cunard Linien.**

Världens allra snabbaste ångare

Enda 4 propeller Jätte-Oceanpalatser.

Till New York:

Expressång. *LUSITANIA*, *MAURETANIA*, *CARMANIA*, *CARONIA*.

Till Boston:

Nyaste, största *FRANCONIA*, *IVERNIA*.

Till Canada:

Nyaste, största *ASCANIA*, *ALBANIA*, *AUSONIA*.

Billigaste biljettpriiser.

Öfverträffade bekvämligheter. Bästa förbindelser. Illustr.  
resehandbok och turistlista fritt.1:a, 2:a eller 3:dje klass platser reserveras **härst** genom  
att vända sig **direkt** till

CUNARD-LINIEN, Postgatan 28, GÖTEBORG.

Axel H. Lagergren, Generalagent.

S. Julia, Agent, Skeppsbron 22, Stockholm.

**UTRIKES.****210. Stettin—Stockholm—Norrköping.**

för passagerare bekvämt inredda ångaren

**ALEXANDRA**, kapt. J. Gräbner, afgår:

Från Stettin Lördagen den 2 December.

» Stockholm Onsdagen den 6 December.

» Norrköping Lördagen den 9 December.

Närmare meddela:

i Stettin *Herr Rud. Christ. Gräbner*,i Stockholm **A.-B. OLSON & WRIGHT**,

Rikstel. 11 09. Skeppsbron 18.

**211. Union-Linien.****Stockholm—Visby—Stettin**

och vice versa.

Ång. **CAROLUS**, kapt. Törnsten, afgår från Stockholm

Onsd. den 6 December, medtagande passagerare och fraktgods.

Ång. **WISNA**, kapt. Zakrisson, afgår från Stettin Onsd.

den 6 December, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:

i Stettin *hr Gustaf Metzler*,i Stockholm **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 34.

Rikstel. 350. Allm. Tel. 26 04.

**216. Sveabolagets Ångbåtslinier.****Stockholm—Lybeck**

via Kalmar

De snabbgående för passagerare bekvämt och elegant inredda

ångarna:

**GAUTHIOD**, kapt. H. Rosengren,**SVITHIOD**, kapt. J. Borg, och**ÆOLUS**, S. af Klinteberg, afgår:

Från Stockholm:

Hvarje Tisdag och Fredag kl. 10.00.

Från Lybeck:

Hvarje Söndag och Torsdag i dagningen.

OBS! Fredagsbåten från Stockholm anlöper äfven Oskarshamn.

**Stockholm—Köln,**

anlöpande Rotterdam, Duisburg, Uerdingen och Düsseldorf.

Ång. **EMBLA**, kapt. G. Toll, afgår omkr. den 12 Dec.**Köln—Stockholm,**

via Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg och Rotterdam.

Ång. **ASK**, kapt. Hammarström, afgår omkr. den 16 Dec.**Stockholm—Rotterdam.**Ångf. **Embla**, kapt. Toll, afgår omkr. den 12 Dec.**Rotterdam—Stockholm.**Ång. **AMSTERDAM**, kapt. Smedman, afgår omkr. den  
9 December.**Stockholm—Amsterdam.**Ång. **EMBLA**, kapt. G. Toll, afgår omkr. den 12 Dec.**Amsterdam—Stockholm.**Ång. **AMSTERDAM**, kapt. Smedman, afgår omkr. den  
12 December.**Stockholm—Antwerpen**

och åter i förening med

**Trelleborgs Ångf. Nya Aktiebolag.**

Från Stockholm:

Ång. **LUDVIG PEYRON**, kapt. Näsholm, afgår omkr.  
den 12 Dec.

Från Antwerpen:

Ång. **GUNNAR**, kapt. J. Mathson, afgår omkr. den 2 Dec.**Stockholm—Bordeaux—****La Pallice—Håvre.**Ång. **TELLUS**, kapt. Ericsson, afgår omkr. den 15 Dec.**Bordeaux—La Pallice—****Håvre—Stockholm.**Ång. **TELLUS**, kapt. Ericson afgår:

Från Håvre omkring den 4 Dec.

Ång. **DUX**, kapt. G. O. Melinder, afgår:

Från Bordeaux omkring den 6 December.

» La Pallice omkring den 8 December.

» Håvre omkring den 11 December.

**Stockholm—Norrköping—****London—Hull**

och åter i förening med

**Thos Wilson Sons & Co Ltd. i Hull.**

Från Stockholm:

Ång. **A. WICANDER**, kapt. Olson, afgår den 14 De-  
cember.

Från Norrköping:

Ång. **SILVIO**, G. Joy, afgår den 9 December.

Från London:

Ång. **NAUTILUS**, G. Hultgren, afgår den 9 December.

Från Hull:

Ång. **REX**, kapt. Öhrwall, afgår den 2 December.

(Forts.)

Närmare meddela:

i Kalmar: *hrr Sven Söderbergh & Bolin*;i Lübeck: *Lüders & Stange*,i Antwerpen: *E. Sasse*,i Bordeaux: *Hr Henri Ferrière*,i La Pallice: *Hr L. Canaud*,i Håvre: *Hr E. Grosses & Fils*,

i London: för Sveabolagets ångare

The British &amp; Northern Shipping Agency Ltd.,

5 Lloyds Avenue Fenchurch Str. London E. C.

i do för Wilsonliniens ångare:

The United Shipping Company Ltd 108 Fenchurch

Street;

i Hull: *Thos Wilson Sons & Co, Ltd*;i Rotterdam: *D. Burger & Zoon*,i Amsterdam: *B. J. van Hengel*,i Duisburg: *M. Zietzschmann*,i Uerdingen: *Theod. Müncker*,i Düsseldorf: *L. W. Cretschmar*,i Köln: *H. Milehsack*,

i Stockholm för Lübeck- och Antwerpen-linierna

**A.-B. OLSON & WRIGHT**, Skeppsbron 18.

För London-, Hull-, Amsterdam &amp; Rotterdamlinierna

**EMIL R. BOMAN**, Skeppsbron 30.För Trelleborgsångarna **GUNNAR & JOHN****NORDSTRÖM & THULIN**, Skeppsbron 34.**Stockholms Rederi-Aktiebol. Svea.****Stockholm—Stettin.**

direkt.

Till Stettin

Ång. **LENA**, kapt. G. Erich, afgår omkr. den 13 Dec.

Från Stettin:

Ång. **LENA**, kapt. G. Erich, afgår omkr. den 9 Dec.

Närmare meddela:

i Bremen: *Die Neue Dampfschiffahrtsgesellschaft Neptun*.i Stettin: *Die Neue Dampfer-Compagnie*,i Stockholm: **EMIL R. BOMAN**, Skeppsbron 30.

Riks 674. Allm. 26 18.

Speditioner och omlastningar verkställas prompt och billigt.

**221. Svenska Lloyds Medel-  
hafslinie.**Ång. **ITALIA**, kapt. J. Ungfelt, beräknas lossa i Stock-  
holm omkr. den 8 December.Ång. **DANIA**, kapt. J. A. Falkman, beräknas lossa i

Stockholm omkr. den 15 December.

Ång. **NALAGA**, kapt. P. C. V. Hagström beräknas lasta i:

Cadix, omkr. den 2 December,

Oporto, omkr. den 4 December

och beräknas lossa i svenska hamnar omkring medio af Dec.

Ång. **IBERIA**, kapt. Nils Forsblad, beräknas lasta i:

Marseille omkr. den 5-7 December,

Livorno omkr. den 9-10 December,

Messina omkr. den 12-13 December,

Catania omkr. den 14-15 December,

Valencia omkr. den 20 December,

Malaga omkr. den 22 December,

Lissabon omkr. den 26 December

och beräknas lossa i Stockholm omkr. den 12 januari.

Ångf. **SKANDINAVIA**, kapt. C. G. K. Sahlström, be-  
räknas lasta i:

Marseille omkr. den 21-23 December,

Messina omkr. den 26-27 December,

Catania omkr. den 28-29 December,

Valencia, ev., omkr. den 3 Januari

och beräknas lossa i Stockholm omkr. den 25 Januari.

Ångf. **ALBANIA**, kapt. Axel Fröckberg, beräknas lasta i:

Tarragona, omkr. den 23 December,

Marseille omkr. den 27 December-3 Januari,

Livorno omkr. den 5 Januari,

Messina omkr. den 8-9 Januari,

Catania omkr. den 10-11 Januari,

Valencia, ev., omkr. den 16 Januari.

Följande lägenheter beräknas bli **ITALIA** med beräkn. lastning  
i Marseille, Tarragona, Malaga, Cadix, Lissabon och Oporto i  
i senare hälften af januari och **DANIA**, med beräknad lastning i  
Marseille, Messina och Catania i senare hälften af Januari.

Närmare meddela:

i Stockholm **A.-B. Olson & Wright**,

Skeppsbron 18, 1 tr. Rikstelefon 11 09.

**STOCKHOLM ÖSTERUT.****225. Sverige—Finland—Ryssland.**

Snabb och angenäm färd via

**Stockholm—Åbo**med komfortabla ångarna **OIHONNA** och **BORE**

15 Okt. 1911-1 Maj 1912.

Från Malmö

» Helsingborg

» Göteborg

» Storlien

» Riksgränsen

» Sundsvall

Från Stockholm

» Åbo

» Helsingfors

» Viborg

» Petersburg

Från Petersburg

» Viborg

» Helsingfors

Från Åbo

» Stockholm

» Sundsvall

» Riksgränsen

» Storlien

» Göteborg

» Helsingborg

» Malmö.

Från samma datum dagskurirtåg med restaurationsvagn  
på sträckan Åbo-Petersburg i hvardera riktningen.

Obs! Sommarbiljettpriiser gälla till den 31 okt.

Närmare meddela och biljetter försälja:

**A.-B. Nyman & Schultz**, Skeppsbron 22, och Herr Aug. Lind-  
holm, Skeppsbron 20, Stockholm, Nordisk Resebureau, Stockholm,  
Göteborg och Malmö.**FINSKA ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET**

HELSINGFORS—FINLAND

**ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET BORE**

ÅBO FINLAND.

(Forts.)

**Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag** antager  
agenter







267. **Sveabolag. Ångbåtslinier.****Stockholm—Norrköping—  
Köpenhamn**

afgå alternerande ångfartygen

| <b>ELLIDA,</b><br>kapt. Fritz Söderlund. |  | <b>SKANDIA,</b><br>kapt. E. Th. Lenggqvist. |  |
|------------------------------------------|--|---------------------------------------------|--|
| Fr. Stockholm ... tisd. kl. 400          |  | Fr. Köpenhamn ... onsd. kl. 1200            |  |
| » Norrköping ... onsd. » 600             |  | » Malmö ... » » 600                         |  |
| » Vestervik ... torsd. » 900             |  | » Glimshamn ... torsd. » 600                |  |
| » Kalmar ... » » 800                     |  | » Åhus ... » » 1200                         |  |
| » Karlskrona ... fred. » 200             |  | » Sölvesborg ... » » 400                    |  |
| » Malmö ... lörd. » 1016                 |  | » Karlskrona ... fred. » 1100               |  |
| Till Köpenhamn ... » » 1200              |  | » Ronneby redd ... » e. m.                  |  |
|                                          |  | » Karlskrona ... » » 400                    |  |
|                                          |  | » Oskarshamn ... lörd. » 400                |  |
|                                          |  | Till Stockholm ... sönd. midd.              |  |

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

**A.-B. NYMAN & SCHULTZ,** Skeppsbron 22.  
Rikst. tel. 635. Allm. tel. 2727.

Godsexpeditionen: Norra Blasieholmshamnen 5 A.

|                            |      |        |       |         |
|----------------------------|------|--------|-------|---------|
| För ankommande gods: ..... | Riks | 29 14. | Allm. | 52 26.  |
| » afgående gods: .....     | »    | 99 13. | »     | 241 50. |

Öfriga kommissionärer se under 419.

**Stockholm—Göteborg—  
Kristiania**

(Köpenhamn via Malmö).

| <b>BIRGER JARL,</b><br>kapt. G. Brandt. |  | <b>SÖDRA SVERIGE,</b><br>kapt. A. Friberg. |  |
|-----------------------------------------|--|--------------------------------------------|--|
| Fr. Stockholm ... onsd. kl. 1200        |  | Fr. Kristiania ... tisd. kl. 400           |  |
| » Kalmar ... torsd. » 900               |  | » Göteborg ... onsd. » 600                 |  |
| » Karlskrona ... » » 500                |  | » Helsingborg ... torsd. » 600             |  |
| » Malmö ... fred. » 200                 |  | » Malmö ... » » 200                        |  |
| » Helsingborg ... » » 812               |  | » Ystad ... » » 1022                       |  |
| » Göteborg ... lörd. » 622              |  | » Ronneby redd ... » » 800                 |  |
| Till Kristiania sönd. på morg.          |  | » Karlskrona ... » » 100                   |  |
|                                         |  | » Kalmar ... » » 800                       |  |
|                                         |  | Till Stockholm ... lörd. » e. m.           |  |

Passande lägenhet till Borgholm via Kalmar.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

**A.-B. NYMAN & SCHULTZ,** Skeppsbron 22.  
Rikst. tel. 635. Allm. tel. 2727.

Godsexpeditionen: Norra Blasieholmshamnen 5 A.

|                            |      |        |       |         |
|----------------------------|------|--------|-------|---------|
| För ankommande gods: ..... | Riks | 29 14. | Allm. | 52 26.  |
| » afgående gods: .....     | »    | 99 13. | »     | 241 00. |

Öfriga kommissionärer se under 419.

**Stockholm—Göteborg.**

(Köpenhamn via Malmö).

| <b>KOLGA,</b><br>kapt. B. Nilsson. |  | <b>LILY,</b><br>kapt. E. M. Fr. Norin. |  |
|------------------------------------|--|----------------------------------------|--|
| Fr. Stockholm tisd. ... kl. 200    |  | Fr. Göteborg tisd. ... kl. 600         |  |
| » Paskallavik *onsd. f. m.         |  | » Halmstad onsd. ... f. m.             |  |
| » Kalmar *onsd. ... e. m.          |  | » Helsingborg onsd. e. m.              |  |
| » Cimrish *torsd. (ev.) f. m.      |  | » Landskrona onsd. afton.              |  |
| » Ystad *torsd. (event.) e. m.     |  | » Malmö torsd. ... f. m.               |  |
| » Trelleborg torsd. ... e. m.      |  | » Trelleborg torsd. ... e. m.          |  |
| » Malmö fred. ... f. m.            |  | » Oskarshamn fred. ... e. m.           |  |
| » Landskrona fred. ... midd.       |  | » Visby lörd. ... morg.                |  |
| » Halmstad *fred. ... e. m.        |  | Till Stockholm sönd. ... e. m.         |  |

\* Anlöpes då tillräckligt fraktgods finnes.

Tilläggsplats: Riddarholmen.

**A.-B. NYMAN & SCHULTZ,** Skeppsbron 22.  
Rikst. tel. 635. Allm. tel. 2727.

Kontoret: Riddarholmen. Rikst. 1736. Allm. 2878.

Öfriga kommissionärer se under 419.

**Stockholm—Göteborg.**

(Köpenhamn via Malmö).

| <b>KONUNG OSCAR,</b><br>kapt. A. G. Ohlsson. |  | <b>DROTTNING SOPHIA,</b><br>kapt. Tage Wiberg. |  |
|----------------------------------------------|--|------------------------------------------------|--|
| Fr. Stockholm lörd. m.                       |  | Fr. Göteborg ... lörd. kl. 600                 |  |
| » Ångaren ... kl. 400                        |  | » Helsingborg ... sönd. » 900                  |  |
| » Vestervik ... sönd. » 900                  |  | » Landskrona ... » » 100                       |  |
| » Kalmar ... » » 800                         |  | » Malmö ... » » 900                            |  |
| » Karlskrona ... månd. » 700                 |  | » Karlskrona ... månd. » 600                   |  |
| » Ronneby redd ... » » 1100                  |  | » Kalmar ... tisd. » 800                       |  |
| » Ystad ... » » 1122                         |  | » Oskarshamn ... » » 400                       |  |
| » Malmö ... tisd. » 200                      |  | Till Stockholm ... onsd. f. m.                 |  |
| » Landskrona ... » » 500                     |  |                                                |  |
| » Helsingborg ... » » 812                    |  |                                                |  |
| Till Göteborg onsdag på morg.                |  |                                                |  |

Ingen förhöjning i bolagets ordinarie biljettpreiser för resa med järnv. via Nynäshamn undantagandes för III kl. 1 kr. högre.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

**W. Larka,** Skeppsbr. 10. Rikst. 1095. Allm. tel. 2250.

För ankommande gods: .....

» afgående gods: .....

Öfriga kommissionärer se under 419.

**Stockholm—Göteborg.**

(Köpenhamn via Malmö).

| <b>HYPERION,</b><br>kapt. H. A. Söderberg. |  | <b>RHEA,</b><br>kapt. B. A. Morin. |  |
|--------------------------------------------|--|------------------------------------|--|
| Fr. Stockholm torsd. m.                    |  | Fr. Göteborg ... torsd. kl. 600    |  |
| » Ångaren ... kl. 400                      |  | » Landskrona ... fred. » 200       |  |
| » Oskarshamn ... fred. » 1200              |  | » Malmö ... » » 900                |  |
| » Kalmar ... » » 800                       |  | » Sölvesborg ... lörd. » 1200      |  |
| » Karlskrona ... lörd. » 800               |  | » Karlskrona ... » » 600           |  |
| » Sölvesborg ... » » 100                   |  | » Kalmar ... sönd. » 800           |  |
| » Åhus ... » » 600                         |  | » Vestervik ... » » 800            |  |
| » Malmö ... sönd. » 200                    |  | Till Stockholm månd.               |  |
| » Helsingborg ... » » 812                  |  | » med Ångaren ... f. m.            |  |
| Till Göteborg månd. på morg.               |  |                                    |  |

Ingen förhöjning i bolagets ordinarie biljettpreiser för resa med järnv. via Nynäshamn undantagandes för II kl. 1 kr. högre.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

**W. Larka,** Skeppsbr. 10. Rikst. 1095. Allm. tel. 2250.

Godsexpeditionen: Norra Blasieholmshamnen 5 A.

För ankommande gods: .....

» afgående gods: .....

Öfriga kommissionärer se under 419.

**MÄLAREN.**331. **Stockholm—Skokloster—  
Upsala.**

Från Stockholm:

|                                            |                     |
|--------------------------------------------|---------------------|
| Ångf. <b>FYRIS I</b> Sönd. och Torsd. .... | kl. 8 <sup>00</sup> |
| » <b>NYA UPSALA</b> Tisd. och Fred. ....   |                     |
| » <b>FYRIS II</b> Onsd. och Lörd. ....     |                     |

Från Uppsala:

|                                             |                     |
|---------------------------------------------|---------------------|
| Ångf. <b>FYRIS II</b> Sönd. och Torsd. .... | kl. 0 <sup>16</sup> |
| » <b>FYRIS I</b> Tisd. och Fred. ....       |                     |
| » <b>NYA UPSALA</b> Onsd. och Lörd. ....    |                     |

Tilläggsplatsen: Riddarholmen. Allm. tel. 1131.

**HEDBERG & STRINDBERG,** Riddarh. 12.

Allm. tel. 2950. Rikst. 634.

333. **Stockholm—Enköping.**Ång. **ENKÖPING I** och **II** afgåfrån Stockholm alternerande hvard. kl. 10<sup>00</sup>.» Enköping hvardag kl. 6<sup>00</sup>.**NILS ELIASSON,** Kötorget 8. Allm. Tel. 1253. Rikst. 1469.336. **Till Strängnäs och Tynnelsö**

anlöpande Stallarholmen.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:Från Stockholm alla dagar kl. 2<sup>30</sup>.» Strängnäs alla dagar kl. 7<sup>00</sup>.

Månd., Onsd. och Fred. står fartyget i Stallarholmen i direkt

förbindelse med ångbåtslägenhet på Tynnelsö och Botholm.

**NILS ELIASSON,** Kötorget 8. Allm. Tel. 1253. Rikst. 1469.**Till Stallarholmen—Strängnäs—  
Björnsund**

anlöpande Hesselbyholm och Kungsberg

afgår ångf. **STRÄNGNÄS**från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 10<sup>00</sup>.» Björnsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6<sup>00</sup>.**NILS ELIASSON,** Kötorget 8. Allm. Tel. 1253. Rikst. 1469.338. **Till Strängnäs och Västerås**

via Stallarholmen.

Ångf. **AROS** afgår:Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 1<sup>00</sup>.» Västerås Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 9<sup>00</sup>.

Tilläggsplats Riddarholmen. Allm. Tel. till fart. 10 15'

**A.-B. NYMAN & SCHULTZ,** Riddarholmen. A. T. 2878. T. T. 1736.**Stockholm—Strängnäs—  
Västerås**Ångf. **VESTERÅS** afgår:från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1<sup>00</sup>.» Västerås Månd., Onsd. och Fred. kl. 9<sup>00</sup>.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Allm. tel. omb. 10 21.

**HEDBERG & STRINDBERG,** Ridd.-h. 12. Allm. tel. 2950. Rikst. 634.341. **Sthlm(Riddarh.)—Strengnäs—  
Torshälla—Eskilstuna.**

Från Stockholm:

ESKILSTUNA II Tisd. o. Fred. kl. 6<sup>00</sup>.ESKILSTUNA III Sönd. o. Torsd. kl. 6<sup>00</sup>.

Från Eskilstuna:

ESKILSTUNA II Sönd. o. Onsd. kl. 7<sup>00</sup>.ESKILSTUNA III Tisd. o. Fred. kl. 7<sup>00</sup>.

Guds emottages alla hvardagar.

Närmare meddelas ombord samt hos

**A.-B. NYMAN & SCHULTZ,** Ridd.-h. 7. Allm. 2878. Rikst. 1736.342. **Stockholm—Mariefred  
(Gripsholm)—Sundviks kvarn.**Ett af ångf. **MARIEFRED** eller **GRIPSHOLM** afgår:från Stockholm (Munkbrohamnen) alla dagar kl. 12<sup>00</sup>.» **Mariefred** alla dagar kl. 7<sup>00</sup>.

Sönd., Tisd., Torsd. och Lörd. utsträcker resan till Lövsta

och Sundviks kvarn. Från Sundsvik och Lövsta Sönd., Månd.,

Onsd. och Fred. kl. 5<sup>22</sup> f. m. Mellanliggande bryggor anlöpas.

Räfnäs anlöpes Fredagar.

**NILS ELIASSON,** Kötorget 8. Allm. Tel. 1253. Rikst. 1469.

363.

**Stockholm—Hillersjö—Svartsjö.**Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår

Söckendagar

från Svartsjö kl. 6<sup>00</sup>, från Hillersjö kl. 6<sup>30</sup>, från Stockholm 3<sup>16</sup>.

Sön- och helgdagar

från Svartsjö kl. 6<sup>00</sup> och 4<sup>00</sup>, från Hillersjö kl. 5<sup>30</sup>, från Stock-holm kl. 9<sup>30</sup> och 7<sup>22</sup>.**OBS.!** Fred. afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm kl. 10<sup>00</sup>.Från Svartsjö kl. 12<sup>00</sup>.**Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro.**Ett af ångf. **UPLAND** eller **SIGTUNA** afgår:Från Stockholm Hvardagar (utom Måndagar) kl. 10<sup>45</sup>.» Örsundsbro kl. 4<sup>22</sup>.» Sigtuna kl. 8<sup>00</sup>.Söndagar från Stockholm kl. 8<sup>00</sup>.

Allm. tel. till fartygen 2998.

**Nils Eliasson,** Kötorget 8. Allm. 1253. Rikst. 1469.**Stockholm—Tappström—Löten—  
Säbyholm**

anlöpande bryggor &amp; Ekerö och Munsö.

Ångf. **GUNHILD** afgår Hvardagarfrån Stockholm kl. 2<sup>30</sup>.» Säbyholm kl. 4<sup>22</sup>.

Sön- och Helgdagar hänvisas till lustreseannonserna.

(Forts.)

**Sthlm-Kalmarsand-Fånö-Ekolsund**

afgå alternerande alla dagar:

Ångaren **EKOLSUND** afgår:från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11<sup>00</sup>.från Ekolsund Månd., Onsd. och Fred. 4<sup>12</sup>.

Telefon ombord A. 1058.

**Stockholm—Nockeby—Berghamn  
Lennartsnäs—Brogård.**Ångf. **HILLERSJÖ** afgår:från Stockholm Hvardagar kl. 3<sup>00</sup>.» Brogård kl. 4<sup>22</sup> och från Berghamn kl. 7<sup>00</sup>.**SALTSJÖN.**374. **Stockholm—Brevik—Älfvik.**Ångf. **BREVIK** och **LIDINGÖ II** afgåFrån Stockholm 6<sup>16</sup>\*, 7<sup>45</sup>, 9<sup>00</sup>\*, 11<sup>00</sup>, 1<sup>00</sup>\*, 3<sup>30</sup>, 4<sup>16</sup>\*, 5<sup>16</sup>,6<sup>12</sup>\*, 8<sup>02</sup>, 10<sup>00</sup>\* och 11<sup>22</sup>\*.Från Brevik 7<sup>00</sup>\*, 8<sup>00</sup>\*, 9<sup>00</sup>, 10<sup>00</sup>\*, 12<sup>30</sup>, 3<sup>00</sup>\*, 4<sup>30</sup>, 5<sup>00</sup>\*,6<sup>22</sup>, 7<sup>22</sup>\*, 9<sup>22</sup> och 10<sup>15</sup>\*.Till Älfvik 7<sup>45</sup>, 11<sup>00</sup> och 3<sup>30</sup>.Från Älfvik 8<sup>50</sup>, 12<sup>30</sup> och 4<sup>30</sup>.

\* Endast hvardagar.

\*\* Ångf. **BREVIK**, öfriga turer **LIDINGÖ II**.**OBS.!** Tilläggsplats: Strandvägen (midt för Artillerigatan).

384.

**Till Vaxholm (dir.), Östanå och  
Bergshamra,**

anlöp. Stegesund, Ytterby, Ytterbystrand

och bryggor &amp; Ljusterö,

afgår ångf. **ÖSTANÅ II**Söndagar kl. 8<sup>50</sup>, Onsdag och Fred. kl. 10<sup>00</sup>;Återv. Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6<sup>00</sup>.**OBS.!** Söndagsturerna angöras bryggor & fastlandet.**Till Vaxholm (direkt), Östanå och  
Spillersboda,**

anlöpande Stegesund, Ytterby, Ytterbystrand

och bryggor &amp; fastlandet,

afgår ångfartyget **ÖSTANÅ III**Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 10<sup>00</sup>;Återv. Månd., Onsd. och Fred. kl. 5<sup>45</sup>.**OBS.!** All frakt erlägges kontant vid godsets aflämnande

ombord.

386. **Stockholm—(Lagnö—  
Tynningö)—Vermdö.**Ett af ångf. **TOR** afgår från Karl XII:s torg tills vidare

Lust- och Rundresor

Från Stockholm:

Helgdagar.

9<sup>20</sup> + till Hasseludden—Kum-

melns Y—Dalen—Berggud-

den—Työ—Lagnö—Ångs-

holmsund—Baldersudde—Vik

Kulan—Norrnäs.

4<sup>30</sup> + Hasseludden—Kum-

melns Y—Dalen—Berggud-

den—Lagnö—Työ—Kulan—Fru-

vik—Betsede.

Hvardagar:

3<sup>20</sup> + Hasseludden—Kum-

melns Y—Dalen—Berggud-

den—Lagnö—Työ—Norrnäs—Kul-

an Vik—Betsede.







Turistled å Ströms vattudal (Ångermanälffvens södra gren) till Norska gränsen och Norra Jämtlands fjälltrakter.

### Strömsund—Bågede—Gäddede.

Fr. o. m. 1 Oktober till dess ishinder inträffar:

Ångaren **VIRGO** afgår:

|                                     |                                    |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| Från Strömsund till Bågede:         | Från Bågede till Strömsund:        |
| Måndagar ..... kl. 10 <sup>00</sup> | Tisdagar ..... kl. 7 <sup>00</sup> |
| Onsdagar ..... » 10 <sup>00</sup>   | Torsdagar ..... » 7 <sup>00</sup>  |
| Fredagar ..... » 10 <sup>00</sup>   | Lördagar ..... » 7 <sup>00</sup>   |

Ångaren **TURISTEN** afgår:

|                                    |                                     |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| Från Bågede till Gäddede:          | Från Gäddede till Bågede:           |
| Tisdagar ..... kl. 8 <sup>00</sup> | Måndagar ..... kl. 12 <sup>00</sup> |
| Torsdagar ..... » 8 <sup>00</sup>  | Onsdagar ..... » 12 <sup>00</sup>   |
| Lördagar ..... » 8 <sup>00</sup>   | Fredagar ..... » 12 <sup>00</sup>   |

Fr. o. m. 1 September och tills vidare:

Ångslupen **VIKING** afgår:

|                                     |                                    |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| Från Gäddede till Skogen:           | Från Skogen till Gäddede:          |
| Måndagar ..... kl. 11 <sup>00</sup> | Måndagar ..... kl. 3 <sup>00</sup> |
| Onsdagar ..... » 9 <sup>00</sup>    | Onsdagar ..... » 1 <sup>00</sup>   |
| Fredagar ..... » 1 <sup>00</sup>    | Lördagar ..... » 10 <sup>00</sup>  |

Biljettpriser å båtarne:

|                                        |                                    |
|----------------------------------------|------------------------------------|
| Fr. Strömsund till Bågede.....         | enk. bilj. 3 kr., t. o. ret. 4.50. |
| » Bågede till Gäddede... II kl. »      | » 3 » » 4.50.                      |
| » do » III » » » 2 » »                 | » 3 kr.                            |
| » Gäddede till Skogen enk. bilj. 1.50. |                                    |

Tur- och returbiljetter gälla under 14 dagar.  
Resgods, 15 kg. o. under transporteras fritt öfver Bågede.  
Skjuts för resande tillhandahålles af kommissionären.  
Restauration och sofplatser finnes på båtarne.  
Obs.! Hållingsåfallet och Munsfjället kan beses på färden till Gäddede.

Fr. Gäddede till norska gränsen 4 km. landsvägsfärd.  
OBS.! Tansjön och den egendomliga bergformationen »Tun-sjöguden».

Turistled på Ångermanälffvens södra gren.

### Helgum—Ramsele.

Ångaren **PRIMUS** afgår

från Helgum kl. 8<sup>45</sup>, från Utanede kl. 3<sup>00</sup>.

Ångaren **RAMSELE** afgår

från Edselebro kl. 8<sup>15</sup> och 3<sup>00</sup>, från Ramsele kl. 1<sup>00</sup> och 5<sup>30</sup>.  
Bekväma åkdon för färden mellan Utanede och Edselebro finnas.

Tåg afgår från Sollefteå kl. 5<sup>00</sup> och framkommer kl. 6<sup>17</sup> till Helgums järnvägsstation, hvarefter ångaren Primus, efter södra snälltågets ankomst från Stockholm, afgår kl. 8<sup>45</sup> uppför Fax-älven samt återkommer till Helgum före snälltågets afgång till Stockholm kl. 9<sup>25</sup>. Till Sollefteå afgår tåg kl. 9<sup>15</sup> från Helgum.

Expresskjuts afgår alla dagar från Ramsele till Backe efter ångarens ankomst till Ramsele på e. m. Från Backe till Ramsele kl. 8<sup>00</sup> och inträffar i Ramsele före ångarens afgång kl. 1<sup>00</sup>.  
Automobilskjuts till och från Strömsund erhålles efter tillsägelse, telefon 36, Ramsele. Beställning om skjuts kan äfven göras hos befälhafvaren å ångaren Primus.

God restauration finnes på ångaren PRIMUS.  
Fri spedition af fraktgods vid Utanede.

### 483. Sjön Sommen.

Passagerareångaren »**CARL JOHAN**» afgår:

Måndagar och Torsdagar från Sommen kl. 8<sup>00</sup> till Tranås (kl. 9<sup>30</sup>), Bålåns, Sånna, Sikkult och Norra Vi, återvänder från Norra Vi (kl. 2<sup>00</sup>) anlöpande Sånna, Bålåns (kl. 4<sup>00</sup>), Tranås kl. 6<sup>00</sup> till Sommen.

Fredagar från Sommen (kl. 8<sup>00</sup>) till Torpa (kl. 10<sup>00</sup>) och Tranås därifrån kl. 1<sup>00</sup> till Bålåns, Sånna, Norra Vi (kl. 5<sup>00</sup>) och Sommen.

Lördagar från Sommen (kl. 8<sup>00</sup>) till Tranås (kl. 9<sup>30</sup>) och Asby, därifrån kl. 2<sup>00</sup> till Tranås (kl. 4<sup>00</sup>) och Sommen.

OBS.! Månd., Torsd., Lörd. i förbindelse med tåg norr u kl. 9<sup>24</sup>.

OBS.! På denna en af Sveriges mest natursköna mindre nsjöar fästes resp. resandes och turistars uppmärksamhet.

OBS.! Tranås anlöpes på resor från Sommen Månd., Torsd. och Lörd. kl. 9<sup>30</sup> och Fred. kl. 1<sup>00</sup>.

På resor till Sommen Månd. och Torsd. kl. 6<sup>00</sup> samt Lörd. kl. 4<sup>00</sup>.

Restauration ombord. Hotell i Sommen. Rikstelefon.

### 534. Frykensjöarna.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens Post- och Passagerareångare

**SELMA LAGERLÖF** och **GÖSTA BERLING**

underhålla dagligen reguliera turer från och med den 1 Okt. till och med den 23 Dec. enligt följande turlista:

|                                                           |                                                         |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Från Fryksta efter tågets ankomst ... kl. 9 <sup>51</sup> | Från Torsby ..... kl. 9 <sup>30</sup>                   |
| » Sunne ej före ... » 12 <sup>40</sup>                    | » Sunne ej före ... » 12 <sup>00</sup>                  |
| Till Torsby omkring » 4 <sup>30</sup>                     | Till Fryksta före tågets afgång ..... » 3 <sup>40</sup> |

OBS.! Utmärkt restauration ombord.

OBS.! Samma turlista gäller från seglationens början 1912 till 1 Maj.

OBS.! I händelse af natarhinder, så att ändring måste göras se Karlstads-Tidningen eller Nya Vermlands-Tidningen

Post- och Passagerareångaren **VICTORIA**

Kapten J. K. Bergström, underhåller dagligen regulära turer mellan Fryksta—Sunne enligt nedanstående turlista 1911.

1 Oktober—seglationstidens slut.

|                                                       |  |
|-------------------------------------------------------|--|
| Från Sunne ..... kl. 8 <sup>15</sup>                  |  |
| » Rottneros ..... ej före » 8 <sup>40</sup>           |  |
| » V. Emtervik ..... » » 9 <sup>00</sup>               |  |
| » Ö. Emtervik ..... » » 9 <sup>20</sup>               |  |
| » Nilsby ..... » » 10 <sup>10</sup>                   |  |
| Anl. Fryksta före tåg. afg. .... » » 11 <sup>43</sup> |  |
| Ank. till Kil ..... » » 11 <sup>55</sup>              |  |

|                                                  |  |
|--------------------------------------------------|--|
| Från Kil med tåg ..... kl. 1 <sup>35</sup>       |  |
| » Fryksta efter tåg. ank. .... » 1 <sup>45</sup> |  |
| » Nilsby ..... ej före » 2 <sup>05</sup>         |  |
| » Ö. Emtervik ..... » » 3 <sup>25</sup>          |  |
| » V. Emtervik ..... » » 3 <sup>45</sup>          |  |
| » Rottneros ..... » » 4 <sup>10</sup>            |  |
| Anl. till Sunne omkring ..... » 4 <sup>30</sup>  |  |

OBS.! Restauration finnes ombord.

OBS.! Turerna den 9/10 och 9/11 indragas.

Från och med den 24/12 äro alla sön- och helgdags-turer indragna.

### 551. Östergötland—Västergötland.

I anslutning till tåg i Hästholmen och Hjo afgår dagligen bekvämt inredda passagerareångaren **TRAFIK**

från Hästholmen kl. 3<sup>40</sup>; anl. Hjo kl. 4<sup>55</sup>, från Hjo kl. 12<sup>25</sup>; anl. Hästholmen kl. 1<sup>50</sup>.

God restauration finnes ombord.

Sön- och helgdagar nedsatta biljettpriser.



## Anmälan.

## SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Fyrationsdesjätte årgången 1912

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördags-morgon.

Innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda järnvägarne;  
annonser om ångfartygsturerna, samt  
Järnvägs-karta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

|                          |          |
|--------------------------|----------|
| för helt år .....        | Kr. 6.00 |
| » trefjärdedels år ..... | » 4.50   |
| » halft år .....         | » 3.00   |
| » fjärdedels år .....    | » 1.50   |

Prenumeration för Stockholm och lands-orten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6—20 öre per □-centimetern, beroende på platsen.

Annonsen emottagas i Stockholm å bladet byrå, *Vasagatan 5*, 4 tr., hiss.





Aktiebolaget  
Förenade Chokladfabrikerna  
Stockholm



*tillverkningar af*

Cacao, Choklad,  
Konfekt, Marmelad,  
Karameller, Sylt, Saft,  
*rekommenderas.*



## Jul- och påsktrafiken.

Resande å linjerna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg och Stockholm—Vännäs jämte å till dessa anslutande bilinjer tillräddas att noga iakttaga nedanstående anvisningar vid resor under dagarna närmast före och efter julhelgen 1911 och påskhelgen 1912 för undvikande af trängsel å de ordinarie tågen och för att säkrare kunna beräkna framkomsten vid möjliga förseningar, särskildt vid resor, som från ofvannämnda hufvudlinjer skola fortsätta in på en anslutande linje och omvänt.

De vanliga anslutningstiderna till och från nedan berörda ordinarie tåg gälla icke obetingadt under jul- och påsktrafiken.

Beträffande beteckningssättet i nedanstående anmärkningar för de linjer, till eller från hvilka resande befordras, märkes att

med *hufvudlinje* förstås sådan linje, å hvilken det ifrågakvarande tåget framgår, och

med *bilinje* förstås hvarje anslutande linje såväl å statens som å enskilda järnvägar.

### Extratågens utnyttjande.

**Anm. 1.** Extratåg 13 går nätterna till den 22, 23, 24 december, 4, 5 och 9 april. Medför resande till linjen Saltskog—Laxå och station nordväst om Laxå.

**Anm. 2.** Extratåg 14 går nätterna till den 22, 23, 24, 27 december, 4 och 5 april. Medför *sofvagnsresande* från station nordväst om Laxå och *sittande resande* utan inskränkning.

**Anm. 3.** Extratåg 15 går natten till den 24 december. Medför dels *sofvagnsresande* utom från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves, dels *sittande resande* till bilinje — från annan bilinje, dock endast om anslutning angifves. Resande i de direkta vagnarna till Karlskrona och Hålsingborg medföras af tåg 11.

**Anm. 4.** Extratåg 17 går den 22 och 23 december. Medför resande dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels till bilinje — från annan bilinje dock endast om anslutning angifves. Resande till utlandet öfver Trälleborg medföras af tåg 7.

**Anm. 5.** Extratåg 18 går den 22 och 23 december samt å linjen Malmö—Nässjö den 24 december. Medför resande dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels från bilinje till hufvudlinjen (den 24 december endast å linjen Malmö—Nässjö).

**Anm. 6.** Extratåg 19 går den 23 december och 4 april samt å linjen Stockholm—Laxå den 22 och 24 december. Medför resande dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels till bilinje — från annan bilinje dock endast om anslutning angifves.

**Anm. 7.** Extratåg 20 går den 23 december och 4 april samt å linjen Laxå—Stockholm den 22 december och å linjen Falköping-R.—Stockholm den 8 april. Medför resande dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels till bilinje — från annan bilinje dock endast om anslutning angifves.

**Anm. 8.** Extratåg 27 går nätterna till den 23, 24 december och 5 april. Medför icke resande till linjen Saltskog—Laxå och station nordväst om Laxå. I öfrigt medföras dels *sofvagnsresande* utom från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves, dels *sittande resande* till bilinje — från annan bilinje dock endast om anslutning angifves.

**Anm. 9.** Extratåg 28 går nätterna till den 23, 24 december, 5 och 9 april. Medför icke resande från station nordväst om Laxå nätterna till den 23, 24 december och 5 april. I öfrigt medföras dels *sofvagnsresande* utom från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves, dels *sittande resande* till bilinje — från annan bilinje dock endast om anslutning angifves.

**Anm. 10.** Extratåg 29 går natten till den 24 december. Medför *sittande resande* utom till Laxå och station nordväst därom.

**Anm. 11.** Extratåg 449 går nätterna till den 23 och 24 december. Medför dels *sofvagnsresande* utom från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves, dels *sittande resande* a) mellan stationer å hufvudlinjen, såvida de färdas till eller från station å linjen Norrköping—Nässjö, b) från hufvudlinjen till bilinje.

**Anm. 12.** Extratåg 450 går nätterna till den 23 och 24 december. Medför *sofvagnsresande* från bilinje utom till sådan bilinje, till hvilken anslutning icke angifves. *Sittande resande* medföras dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels från bilinje till hufvudlinjen.

**Anm. 13.** Extratåg 513 går den 23 december och 6 april, å linjen Stockholm—Hallsberg den 4 och 7 april samt å linjen Stockholm—Katrineholm den 24 och 25 december. Medför från linjen Stockholm—Valla icke resande, som skola färdas till stationer väster om Katrineholm. I öfrigt medföras resande dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels till bilinje — från annan bilinje dock endast om anslutning angifves.

**Anm. 14.** Extratåg 514 går den 23 december och 6 april. Medför resande dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels till bilinje — från annan bilinje dock endast om anslutning angifves.

**Anm. 15.** Extratåg 505—43 medför resande: a) från linjen Umeå—Vännäs—Nyhems med bilinjer;

b) från linjen Sundsvall—Erikslund, dock att resande till Alby, Östavall och Ramsjö medföras af tåg 23;

c) till och från Torsåker, Byvalla, Horndal, Morshyttan och Fors.

**Anm. 16.** Extratåg 44—506 medför resande:

a) till och från Fors, Morshyttan, Horndal, Byvalla och Torsåker;

b) till linjen Erikslund—Sundsvall, dock att resande från Ramsjö, Östavall och Alby medföras af tåg 24;

c) till linjen Nyhem—Vännäs—Umeå med bilinjer.

### Inskränkningar i rätten att medfölja de ordinarie tågen.

**Anm. 17.** Tåg 3. Nätterna till den 22, 23, 24 december, 4, 5 och 9 april medföras icke resande till linjen Saltskog—Laxå och station nordväst om Laxå. Nätterna till den 23, 24 december och 5 april medföras icke *sofvagnsresande* i allmänhet, utan endast från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid extratåg 27, däremot medföras *sittande resande* — till bilinje dock endast från nyss nämnd bilinje. Natten till den 24 dec. tillräddas *sittande resande* att infinna sig redan vid extratåg 29.

**Anm. 18.** Tåg 4. Nätterna till den 22, 23, 24, 27 december, 4 och 5 april medföras icke resande från Laxå och station nordväst därom. Nätterna till den 23, 24 december, 5 och 9 april medföras icke *sofvagnsresande* i allmänhet, utan endast från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid extratåg 28, däremot medföras *sittande resande* — till bilinje dock endast från nyss nämnd bilinje.

**Anm. 19.** Tåg 7. Den 22 och 23 december medföras icke resande till bilinje, såvida de icke skola färdas till utlandet öfver Trälleborg eller komma från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid extratåg 17. För att förvissa sig om plats, tillräddas äfven resande mellan stationer å hufvudlinjen att infinna sig redan vid extratåg 17.

**Anm. 20.** Tåg 8. Den 22 och 23 december medföras icke resande från bilinje, såvida de icke komma från utlandet öfver Malmö eller Trälleborg eller skola färdas till annan bilinje. Resande mellan stationer å hufvudlinjen torde lättast erhålla plats i extratåg 18.

Å linjen Malmö—Säfsjö gäller ofvanstående äfven den 24 december.

**Anm. 21.** Tåg 9. Den 22, 23, 24 december och 4 april medföras icke resande till bilinje, såvida de icke komma från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid extratåg 19. För att förvissa sig om plats, tillräddas äfven resande mellan stationer å hufvudlinjen att infinna sig redan vid extratåg 19. Ofvanstående gäller endast de linjer, där extratåg 19 framgår.

**Anm. 22.** Tåg 10. Den 22, 23 december, 4 och 8 april medföras icke resande till bilinje, såvida de icke komma från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid extratåg 20. För att förvissa sig om plats, tillräddas äfven resande mellan stationer å hufvudlinjen att infinna sig redan vid extratåg 20. Ofvanstående gäller endast de linjer, där extratåg 20 framgår.

**Anm. 23.** Tåg 11. Natten till den 24 december medföras icke *sofvagnsresande* i allmänhet, utan endast från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid extratåg 15, däremot medföras *sittande resande* — till bilinje dock endast från nyss nämnd bilinje. Resande i de direkta vagnarna till Karlskrona och Hålsingborg medföras utan inskränkning.

**Anm. 24.** Tåg 51. Den 23, 24, 25 december, 4, 6 och 7 april medföras endast resande a) från linjen Stockholm—Valla till station väster om Katrineholm; b) från vid Katrineholm och väster därom anslutande bilinje, från hvilken anslutning icke finnes till extratåg 513.

**Anm. 25.** Tåg 52. Den 23 december och 6 april medföras å linjen Falköping-R.—Laxå icke resande till bilinje, såvida de icke komma från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves till extratåg 514. För att förvissa sig om plats, tillräddas äfven resande mellan stationer å hufvudlinjen att infinna sig redan vid extratåg 514.

**Anm. 26.** Tåg 301. Natten till den 23 och 24 december medföras icke *sofvagnsresande* i allmänhet utan endast från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid extratåg 449. *Sittande resande* medföras icke från hufvudlinjen till bilinje, ej heller mellan stationer å hufvudlinjen, såvida de färdas till eller från station å linjen Norrköping—Nässjö.

**Anm. 27.** Tåg 302. Natten till den 23 och 24 december medföras icke *sofvagnsresande* från bilinje, såvida de icke skola färdas till annan bilinje, till hvilken anslutning icke angifves vid extratåg 450. *Sittande resande* medföras icke mellan stationer å hufvudlinjen, ej heller från bilinje till hufvudlinjen.

**Anm. 28.** Tåg 501—21. Under tiden 20—23 december (ankomst till Stockholm 21—24) medföras icke andra resande från linjen Umeå—Vännäs—Uppsala med bilinjer än från vid Krylbo anslutande bilinjer.

Under tiden 4—8 april (ankomst till Stockholm 5—9), medföras icke andra resande från linjen Bräcke—Uppsala med bilinjer än

a) till eller från Torsåker, Byvalla, Horndal, Morshyttan och Fors;

b) från vid Krylbo anslutande bilinjer.

**Anm. 29.** Tåg 22—502. Under tiden 20—23 december (avgångsdagar från Stockholm) medföras icke andra resande till linjerna Uppsala—Vännäs—Umeå med bilinjer än till vid Krylbo anslutande bilinjer.

Under tiden 4—8 april (avgångsdagar från Stockholm) medföras icke andra resande till linjen Uppsala—Bräcke med bilinjer än

a) till eller från Fors, Morshyttan, Horndal, Byvalla och Torsåker;

b) till vid Krylbo anslutande bilinjer.

**Anm. 30.** Tåg 23. Nätterna till den 21, 22, 23 och 24 december medföras icke andra resande från linjen Sundsvall—Erikslund än till Alby, Östavall och Ramsjö.

**Anm. 31.** Tåg 24. Nätterna till den 21, 22, 23 och 24 december medföras icke andra resande till linjen Erikslund—Sundsvall än från Ramsjö, Östavall och Alby.

59.

### Göteborg—Säro.

Tidtabell gällande 1 September till den 31 Maj 1912.

| Km.  | Göteborg—Säro j.<br>spärrv. 1,435. | Söckendagar  |              |              |              |              |               |               |               |               |               |               | Sön och Helgdagar |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
|------|------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|      |                                    | Pl. 1<br>III | Pl. 3<br>III | Pl. 5<br>III | Pl. 7<br>III | Pl. 9<br>III | St. II<br>III | Pl. 13<br>III | Pl. 15<br>III | Pl. 17<br>III | Pl. 19<br>III | Pl. 21<br>III | Pl. 23<br>III     | Pl. 25<br>III | Pl. 27<br>III | St. II<br>III | Pl. 29<br>III | Pl. 31<br>III | Pl. 33<br>III | Pl. 35<br>III | Pl. 37<br>III | Pl. 39<br>III | Pl. 41<br>III |
|      | Fr. S: Göteborg                    | 1320         | 797          | 1000         | 1230         | 220          | 318           | 380           | 330           | 580           | 780           | 930           | 1140              | 915           | 1000          | 1046          | 1130          | 100           | 346           | 733           | 828           | 981           |               |
| 2    | Frölundaborg                       | —            | —            | —            | —            | —            | —             | —             | —             | —             | —             | —             | —                 | —             | —             | —             | —             | —             | —             | —             | —             | —             |               |
| 3    | Högsbo                             | —            | —            | —            | —            | —            | —             | —             | —             | —             | —             | —             | —                 | —             | —             | —             | —             | —             | —             | —             | —             | —             |               |
| 4    | Järnbrott                          | 636          | 794          | 1009         | 1243         | 128          | 339           | 339           | 589           | 789           | 940           | 1150          | 925               | 1009          | —             | —             | 1137          | 109           | 354           | 752           | 836           | 940           |               |
| 7    | Askim                              | x            | x            | x            | x            | x            | x             | x             | x             | x             | x             | x             | x                 | x             | x             | x             | x             | x             | x             | x             | x             | x             |               |
| 8    | Hofås                              | x            | x            | x            | x            | x            | x             | x             | x             | x             | x             | x             | x                 | x             | x             | x             | x             | x             | x             | x             | x             | x             |               |
| 9,5  | Järkholmen                         | x            | x            | x            | x            | x            | x             | x             | x             | x             | x             | x             | x                 | x             | x             | x             | x             | x             | x             | x             | x             | x             |               |
| 11   | Brottkärr                          | x            | x            | x            | x            | x            | x             | x             | x             | x             | x             | x             | x                 | x             | x             | x             | x             | x             | x             | x             | x             | x             |               |
| 17,5 | Amundön                            | x            | x            | x            | x            | x            | x             | x             | x             | x             | x             | x             | x                 | x             | x             | x             | x             | x             | x             | x             | x             | x             |               |
| 13   | Billdal                            | 667          | 760          | 1028         | 124          | 247          | 332           | 369           | 569           | 809           | 959           | 1207          | 944               | 1030          | 1100          | 1168          | 129           | 414           | 813           | 861           | 1002          |               |               |
| 16   | Heden                              | x            | Ank.         | x            | x            | Ank.         | x             | Ank.          | x             | x             | x             | x             | x                 | Ank.          | x             | x             | x             | x             | x             | Ank.          | x             | x             |               |
| 17,5 | Sandlyckan                         | —            | —            | —            | —            | —            | —             | —             | —             | —             | —             | —             | —                 | —             | —             | —             | —             | —             | —             | —             | —             | —             |               |
| 19   | Kullavik                           | x            | x            | x            | x            | x            | x             | x             | x             | x             | x             | x             | x                 | x             | x             | x             | x             | x             | x             | x             | x             | x             |               |
| 20   | Malevik                            | x            | x            | x            | x            | x            | x             | x             | x             | x             | x             | x             | x                 | x             | x             | x             | x             | x             | x             | x             | x             | x             |               |
| 22   | Budskär                            | x            | x            | x            | x            | x            | x             | x             | x             | x             | x             | x             | x                 | x             | x             | x             | x             | x             | x             | x             | x             | x             |               |
| 23   | Slip                               | 718          | —            | 1049         | 207          | —            | 368           | —             | 423           | 623           | 823           | 1020          | 1226              | 1063          | 1124          | 1221          | 160           | 496           | 804           | —             | 1023          |               |               |
| 23,5 | Munkekullen                        | —            | —            | —            | —            | —            | —             | —             | —             | —             | —             | —             | —                 | —             | —             | —             | —             | —             | —             | —             | —             | —             |               |
| 24   | Till Säro                          | 721          | —            | 1064         | 210          | —            | 401           | —             | 428           | 628           | 827           | 1025          | 1231              | 1068          | 1129          | 1229          | 165           | 440           | 809           | —             | 1029          |               |               |

### Säro—Göteborg.

Tidtabell gällande 1 September till den 31 Maj 1912.

| Km.  | Göteborg—Särv 3.,<br>spärrv. 1,435. | Söckendagar  |              |              |                 |               |               |               |               |               |               |               |               | Sön- och Helgdagar |               |               |               |               |                  |               |               |               |  |  |  |
|------|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------|---------------|---------------|---------------|--|--|--|
|      |                                     | Pl. 2<br>III | Pl. 4<br>III | Pl. 6<br>III | Pl. 8<br>II III | Pl. 10<br>III | Pl. 12<br>III | Pl. 14<br>III | Pl. 16<br>III | Pl. 18<br>III | Pl. 20<br>III | Pl. 22<br>III | Pl. 24<br>III | Pl. 26<br>III      | Pl. 28<br>III | Pl. 30<br>III | Pl. 32<br>III | Pl. 34<br>III | Pl. 36<br>II III | Pl. 38<br>III | Pl. 40<br>III | Pl. 42<br>III |  |  |  |
| 0,5  | Fr. Särv                            | 690          | ...          | 741          | 800             | 1110          | ...           | ...           | 316           | 380           | 501           | 724           | 988           | 741                | ...           | 1180          | 200           | 500           | 645              | 745           | ...           | 988           |  |  |  |
| 1    | » Munkekullen                       | ...          | ...          | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           |  |  |  |
| 2    | » Släp                              | 696          | ...          | 747          | 806             | 1116          | ...           | ...           | 326           | 386           | 506           | 730           | 988           | 747                | ...           | 1186          | 206           | 506           | 650              | 750           | ...           | 990           |  |  |  |
| 4    | » Budskär                           | ...          | ...          | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           |  |  |  |
| 5    | » Malevik                           | ...          | ...          | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           |  |  |  |
| 8    | » Kullavik                          | 694          | ...          | 757          | 816             | 1126          | ...           | ...           | 336           | 396           | 516           | 734           | 992           | 757                | ...           | 1192          | 210           | 510           | 656              | 756           | ...           | 994           |  |  |  |
| 6,5  | » Sandlyckan                        | ...          | ...          | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           |  |  |  |
| 8    | » Heden                             | ...          | ...          | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           |  |  |  |
| 11   | » Billdal                           | 667          | ...          | 810          | 880             | 1137          | ...           | ...           | 400           | 420           | 558           | 800           | 996           | 810                | ...           | 1168          | 228           | 537           | 706              | 818           | ...           | 1002          |  |  |  |
| 12,5 | » Amundön                           | ...          | ...          | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           |  |  |  |
| 13   | » Brottkärr                         | ...          | ...          | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           |  |  |  |
| 14,5 | » Järkholmen                        | ...          | ...          | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           |  |  |  |
| 16   | » Hofås                             | ...          | ...          | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           |  |  |  |
| 17   | » Askim                             | 713          | ...          | 828          | 898             | 1158          | ...           | ...           | 420           | 448           | 587           | 814           | 1012          | 828                | ...           | 1216          | 248           | 558           | 710              | 821           | ...           | 1012          |  |  |  |
| 20   | » Järnbrott                         | 717          | ...          | 832          | 902             | 1167          | ...           | ...           | 428           | 454           | 591           | 818           | 1016          | 832                | ...           | 1220          | 250           | 560           | 714              | 825           | ...           | 1016          |  |  |  |
| 21   | » Högsbo                            | ...          | ...          | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           |  |  |  |
| 22   | » Frölundaborg                      | ...          | ...          | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           |  |  |  |
| 24   | Till S: Göteborg                    | 727          | ...          | 840          | 910             | 1208          | ...           | ...           | 438           | 500           | 638           | 820           | 1027          | 840                | ...           | 1228          | 268           | 567           | 727              | 838           | ...           | 1020          |  |  |  |

Till tåg nr 23 gälla icke års- eller månadsbiljetter.



Gör ett besök!

eller skrif efter katalog ifrån

## Paul U. Bergströms A.-B.

Stockholm, Drottninggatan 74 & 76.

Hörnet af Kungsgatan.

Största specialaffär i Herrartiklar.

Alltid Nyheter!

Afdelningar för:

Finaste Herr-Skrädderi

efter Engelskt mönster.

Fullständig Herreklipping.

Specialité:

HATTAR. Alla sorters Underkläder. KEMBELS SKODON.

Reseffekter, Säng-, Res- och Håst-Filtar.

Eleganta och Herr-Kläder

i högfin och medelkvaliteer.

Kavaj-Kostymer fr. 25 Kr. Öfver-Rockar fr. 30 Kr.

till 70 Kr.

till 100 Kr.

Sport- och Hvardags-Kostymer, Smoking-, Bonjour- och Frack-Kostymer, Ullstrar, Regnrockar, Sport-, Res- och Promenad-PÄLSAR.

Bättre Gosskläder i alla storlekar.

Förstklassiga prima varor! Billiga bestämda priser!



### DUFF'S LIQUEUR WHISKY

MACLEARY, DUFF & Co., GLASGOW.

Generalagent

J. GRANGREN, Stockholm

Narvavägen 24 Rikstel. 5878.

AKTIEBOLAGET

Skandinaviska

Trädgårdinfabriken

## TANGEN

pr STOCKHOLM

söker i utlandet energiska och för svensk export intresserade agenter och återförsäljare.

## BEGÄR ALLTID

## SVENSKT



## MEJERIER

anläggas och monteras med bästa, modernaste och mest ekonomiska maskiner och redskap af

STEN ERICSSONS EFTERTR. VASAGATAN 3 - STOCKHOLM

Lager af alla slags mejeritensilier.

Katalog på begäran. Allm. 419.

## Hurra-a-a-h för



## Collan-Gljan

### Aktiebol. NORDISKA KREDITBANKEN

DROTTNINGGATAN 1, STOCKHOLM.

Kapital kr. 5,000,000.

Reserver „ 2,000,000.

Utfärdar

## Resekreditiv

på alla större platser och turistorter öfver hela världen. Köper och säljer utländska mynt och sedlar.

Afdelningskontor:

Eskilstuna och Vaxholm.

**P. A. B. STOCKHOLMS PATENTBYRÅ**  
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN  
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer uttagning af patent, registrering af varumärken, mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver 20,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tigr-adr. Invention. Tel. Riks. 382. Allm. 78 09.  
VASAGATAN 7 - STOCKHOLM



## Glaciolpreparaten

Hårtinktur,  
Härvatten,  
Munvatten,  
Tandkräm.

Enastående friskhet! Starkt antiseptiska!

Tillverkas af svenskt apotek af kemiskt rena ingredienser! Med intyg af och under kontroll af Svensk läkare.

Bör således vinna allmänhetens fulla förtroende.

## Billströms

Hofblomsterhandel,

Stureplan 4, Stockholm,

rekommenderar sina välbundna, erkänt smakfulla

## Begravningskransar.

De sällsyntaste och finaste blommor från egna växt-hus och trädgårdar.

Allm. Tel. 5739. Riks 1409.

Antika möbler, antika kristallkronor, guld, silver, glas, porslin och målningar m. m. uppköpas och försäljas af

## Svenska Konstsamlareföreningens

## Försäljnings-Aktiebolag

STOCKHOLM

Hamngatan 1 a (invid Berzelii park).

Allm. Tel. 245 30.

Rikstelefon 47 82.

## Resande till Stockholm.

Tvätta och prätta Edra kostymer och dräkter hos

Stockholms Färgeri & Kem. Tvättanstalt.

Butiker för emottagning af gods i alla stadsdelar.

Allm. Tel. 1496. Rikstel. 70 17.

Snabbaste expedition på platsen

## GRAND PENSIONAT

Strandvägen 7 A, Stockholm

Telefon Riks: 3169; 2508. Allm.: 547; 873.

Telegramadr.: Dehnpensionat.

## G. U. Heurlin & Co

(K. E. Ringholm)

SKRÄDDERI-AFFÄR

Biblioteksgatan 6 o. 8,

Stockholm.



## TURBINFABRIKEN, FINSHYTTAN.

Levererar alla slags vattenturbiner.

Ny tillverkning af

ytterligt snabbgående typer.

Levereras billiga och goda

Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemna på begäran råd och upplysningar

Egen profningsanstalt med direkt

vattenmätning i reservoar

för bestämmande af turbinernas

verkningsgrad.

## P. L. ÅKERMAN & LUNDS

Orgel Fabriks A.-B.

Kungl. Hofleverantör.

Allm. 86. Riks 26. SUNDBYBERG.

Kyrkoorglar. Orgelharmonier. Högsta utmärkelser. Af sakkunnige lofordas ton. Förmånliga betalningsvillkor. Begär kostnadsförslag och prisuppgift.

## A.-B. M. Færden

Specialité: Värmeledningar.



Riks Tel. 3433

Allm. Tel. 11980

Eriksbergsgatan 5 o. 7, Stockholm.

Aktiebolaget

## Gustafsbergs Fabriks Intresenter,

Gustafsberg,

tillverkar alla sorters Porslin enligt rikhaltig priskurant

såsom:

Bordserviser, äkta, opak, granit och ordinära Kaffe- och Téserviser, äkta, opak, granit och ordinära; Tvättserviser, af många olika slag; samt en mångfald andra artiklar.

Dessutom tillverkas enligt särskilda priskuranter:

Parian, Konst- och Lyxartiklar i helt hvitt eller dekoreradt porslin, äfvensom Majolika, Sgraffito, Lyster, Stengods etc. Sanitetsgods samt

Isolatorer och andra elektriska artiklar af porslin.

Proflager såväl vid Fabriken som i Utställningslokalen Kungsträdgårdsg. N:o 2 A, Stockholm.





# AUTOLUX

(Själfttrycks-lampa)

Ingen luftpumpning. Ingen rensning.  
Inga ledningar. Inga ventiler.  
Ingen passning för fotogenens påsläppande.  
En gång provvad kan ej undvaras.

Aktiebolaget LUX, Stockholm.

Simundervisning



Segeltvätt

## Ågrens Hotel och Pensionat

Stockholm, Klara Södra Kyrkogata 11.  
- min. väg från Centralstationen (invid Vasagatan).  
Allm. tel. 7917. R. t. 6695. Märtha Bergstedt.

Generalstabens . . .

kartor öfver Sverige

finnas i hvarje bokhandel.



## HOTEL REGINA

Drottninggatan 42, Stockholm.  
Nytt, modernt, komfortabelt.  
Resanderum mot tyst, planterad gård.  
Telegr. Telef. "REGINA".

## Hvarje affärsman,

! som besöker Stockholm bör ovillkorligen göra ett besök hos Aktiebolaget Yggdrasil, Vasagatan 5, för att få tillfälle att göra bekantskap med de moderna kontorsmaskiner, särskildt **DIKTAFONEN**, som detta bolag för i marknaden. !

Kommer Ni ej till Stockholm, så skrif till bolaget med begäran om upplysningar.

## Sveriges enda

platsanskaffningsbyrå uteslutande för chaufförer och motorskötare är **Motortekniska Byrån, Kungsgatan 41, Stockholm.** A. T. 150 31. R. T. 89 63.

Dess

## Chaufförskola

är också enastående i sitt slag i det dels nya moderna vagnar af standardtyp användas, dels ock undervisning bedrivs efter rationella grunder, så att hvarje elev efter slutad kurs icke endast kör säkert utan äfven har en grundlig kännedom om sin maskin.



## Järnsängar Sängkläder

Största och rikhaltigaste urval.  
OBS. Järnsängarne med trägafflar.)

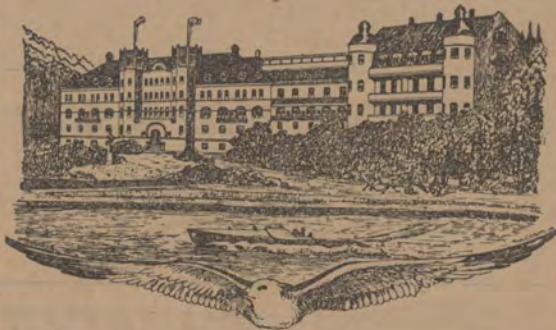


## Göteborgs Nya Verkstadsaktiebolag

Post- och Telegrafadress "Göta Verken".  
Rikstelefon 77 10, 77 11, 12 29, 9 09.

## Saltsjöbaden.

30 minuter med järnväg  
från Stockholm



Grand hotell, Badanstalt och Sanatorium öppna hela året.

OBS! Under vintersäsongen billigare priser.

Begär prospekt.

## Joh. Lundström & Co A.-Bol.

STOCKHOLM.

(Etablerad 1897).

Lager af Stenkol, Cokes och Antracit.

Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar, Maskinverkstäder och Bruk.

Kontor: Skeppsbron 18, 2 tr.

RIKSTEL. 427.

ALLM. TEL. 22 88.

OBS. Annonsen om sid. 8. **Fröléens bokskatt**

## Köp Klädningstyger

1 Brunkebergs Manufakturmagasin

Stockholm, 24 Brunkebergstorg.

Se annonsen sid. 15.

Använd D:r P. Håkansson's

## SALUBRIN

Patenteradt, Gifffritt, Antiseptiskt,  
Se annonsen sid. 17.

## E. G. Tjäder & Son

Cigarr- och Tobakshandelsfirma

- Grundad 1803 -

STOCKHOLM.

Firmans cigarrer finnas i restaurantvagnarna.

OBS. Champagne Delbeck & Co.  
0000 annons sid 8. 0000

## Tjäders Byrå

Stockholm, Brunkebergstorg 12.

Förmedlar: **Egendomsförsäljning.**

Uthyr: Alla slags affärslokaler, Butiker, Vänin-  
gar, Enkelrum och Villor.

Anskaffar: Inackorderingar.

Förmedlar: Platser för bättre kvinnliga platsökande.



Svenskt fabrikat

## Eternit-Tak

Äro lätta, solida, eldsäkra, vattentäta och jämförelsevis billiga, kräva intet underhåll samt hafva ett förnämt och prydligt utseende.

Öfver 400,000 kvm. upplagda i Sverige å alla slags byggnader.

Eternitbolaget, 36 Vasagatan 36  
STOCKHOLM.

Riks 133 00. Allm. 99 69.

## Surahammars Bruks A.-Bol.

(Post-, telegraf-, telefon- och järnvägsadress  
SURAHAMMAR)

tillverkar och försäljer:

Ångpanne-, fartygs- och cisternplåt.  
Stålplåt till sågblad m. m.

Takplåt och annan tunnplåt.  
Pressad plåt, såsom ångpannebottnar, separators-  
kylor m. m.

Lokomotivhjul, järnväghjul och spårväghjul.  
Hjulringar till lokomotiv-, järnvägs och spårväghjul.  
Smiden till järnvägsvagnar.

Bromsblock af "Glöckners stahlguss".

Axlar och maskinsmiden alla slag.

Stålgjutgods och tackjärnsjutgods.

Valsadt rostjärn, bult- och nageljärn.

Lancashire-smältstycken. Tackjärn m. m.

## J. Grundström.

Bankir-, Fond- och Vexelaffär.

Stockholm. Drottninggatan 9. Filial: Hamngatan 14.

Bureau de Change. Exchange Office,  
Geldwechsel.

Filial: Södra Hamngatan 41, Göteborg.

§ örvara Edra värdepapper hos  
Stockholms Ensk. Banks  
Notariatsafdelning  
Eilla Nygatan 27.

## Fr. V. Tunborg & Co Modemagasin

38 Hamngatan, 1 tr., Stockholm.

Riks 47 46. Allm. 2 81.