

N:o 39.
(Järnv. Vintertab.)
45:te Årg.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Pris
15 öre.

Lörd. den 30 Sept. 1911.

(Utgifves i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt järnvägsstationerna.) Exped. Vasagatan 5 (Rikst. 2385)
Allm. 15021. (Prenumerationspris lika öfver hela riket: för 1/4 År Kr. 6.00, 1/2 År Kr. 4.50, 3/4 År Kr. 3.00, 1 År Kr. 1.50.)

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK
Grundfond Kr. 21,000,000
Reservfond och andra till framtida förfogande afsedda medel " 24,000,000
Drifver alla slag af bankrörelse.

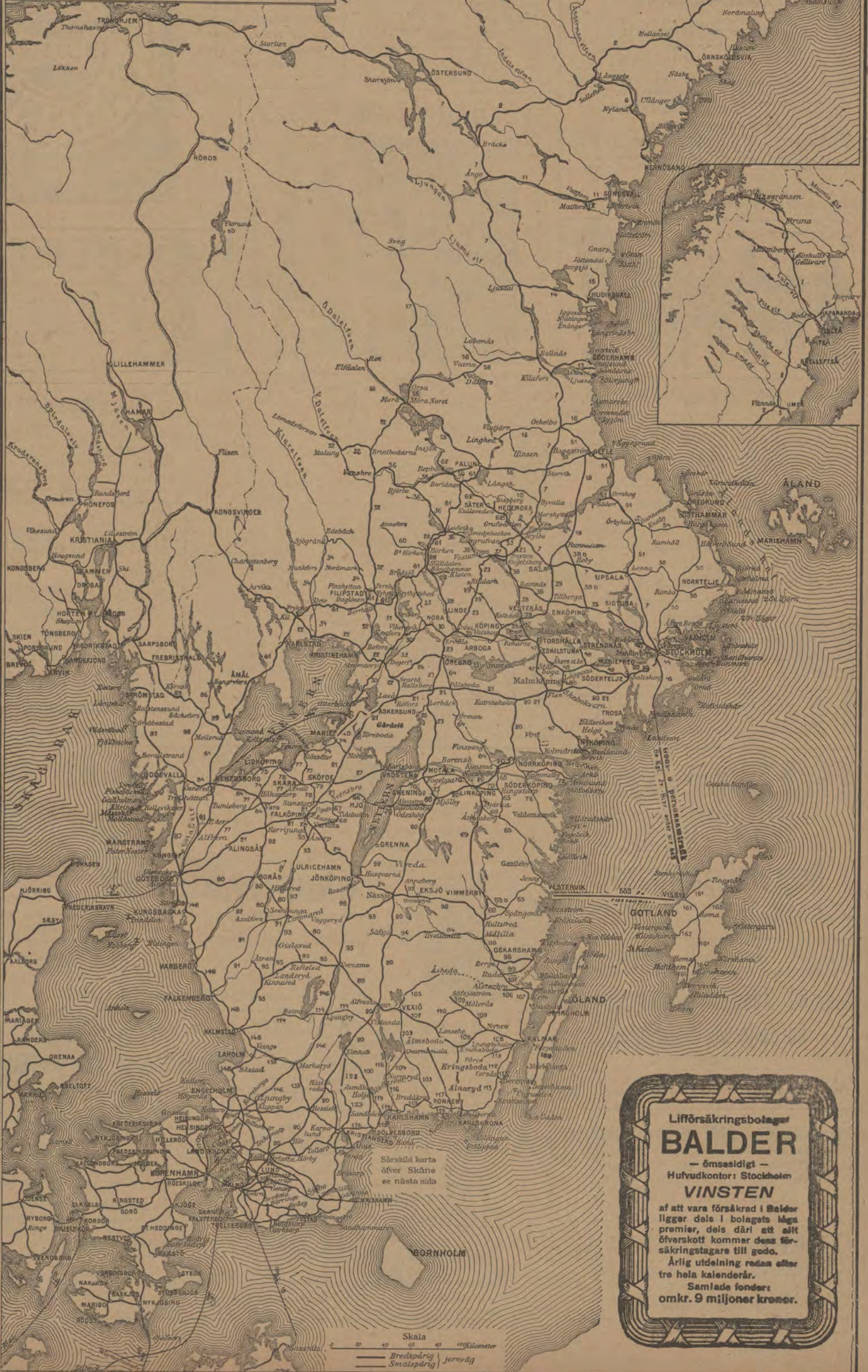
Spedition och Angbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852).

F. O. KLINGSTRÖM
LÜBECK och HAMBURG.

Original-Odhner-Räknemaskinen
Starkast af alla räknemaskiner, då materialet är svenskt. Profmaskiner tillhandahållas kostnadsfritt hos **A.-B. HADAR SCHMIDT**, Representant för Sverige och Norge. Allm. 183 94.
VASAGATAN 40, Stockholm.
Driftiga och respektabla agenter antagas.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. Järnvägstabeller



Liförsäkringsbolaget
BALDER
— ömsesidigt —
Hufvudkontor: Stockholm
VINSTEN
af att vara försäkrad i Balder
ligger dele i bolagets låga
premier, dels däri att allt
öfverskott kommer dess försäkringsstagare till godo.
Ärlig utdelning redan efter
tre hela kalenderår.
Samlade fonder:
omkr. 9 miljoner kronor.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAXOR M. M. se sid. 6.

Gör ett besök!

eller skrif efter katalog ifrån

Paul U. Bergströms A.-B.

Stockholm, Drottninggatan 74 & 76.
Hörnet af Kungsgatan.

Största specialaffär i Herrartiklar.

Alltid Nyheter!

Afdelningar för:

Finaste Herr-Skrädderi
efter Engelskt mönster.

Fullständig HerreKlipping.

Specialité:

HATTAR. Alla sorters Underkläder. KEMBELS SKODON.
Reseffekter, Säng-, Res- och Håst-Filtar,
Eleganta och välgjorda

Herr-Kläder

i högsta och medelkvaliteer.

Kavaj-Kostymer fr. 28 Kr. Öfver-Rockar fr. 30 Kr.
till 70 Kr. till 100 Kr.

Sport- och Hvardags-Kostymer, Smoking-, Bonjour- och
Frack-Kostymer, Ullstrar, Reggrockar, Sport-, Res- och
Promenad-PÄLSAR.

Bättre Gosskläder i alla storlekar.

Förstklassiga prima varor! Billiga bestämda priser!

Hurra-a-a-h för



DUFF'S LIQUEUR WHISKY

MACLEARY, DUFF & Co., GLASGOW.

Generalagent

J. GRÄNGREN, Stockholm
Narvavägen 24 :: Rikstel. 5878.

AKTIEBOLAGET

Skandinaviska

Trädgårdfabriken

TANGEN

pr STOCKHOLM

söker i utlandet energiska
och för svensk export in-
tresserade agenter och
återförsäljare.

BEGÄR ALLTID

SVENSKT



Sveabadets simhallar.



Stockholm.

88 Sveavägen.



MEJERIER

anläggas och monteras med bästa,
modernaste och mest ekonomiska
maskiner och redskap af

STEN ERICSSON'S EFTERTR.

VASAGATAN 3 - STOCKHOLM

Lager af alla slags mejeritensiler.

Katalog på begäran. Allm. 4 19.

Aktiebol. NORDISKA KREDITBANKEN

DROTTNINGGATAN 1, STOCKHOLM.

Kapital kr. 5,000,000.

Reserver „ 2,000,000.

Utfärdar

Resekreditiv

på alla större platser och turistorter
öfver hela världen. Köper och säljer
utländska mynt och sedlar.

Afdelningskontor:

Eskilstuna och Vaxholm.



Ilexpressens

Emballeringar, transporter och flyttningar.

Ilexpressens bud äro de snabbaste.

Stockholm, 12 Mäster-Samuelsgatan.

Rikstel. 67 43, Allm. T. 6503 och 11686.

Glaciolpreparaten

Hårtinktur,

Hårvatten,

Munvatten,

Tandkräm.

Enastående friskhet! Starkt antiseptiska!

Tillverkas af svenskt apotek af kemiskt rena
ingredienser! Med intyg af och under kontroll
af Svensk läkare.

Bör således vinna allmänhetens fulla förtroende.

Billströms

Hofblomsterhandel,

Stureplan 4, Stockholm,

rekommenderar sina välbundna, erkänt smakfulla

Begravningskransar.

De sällsyntaste och finaste blommor från egna växt-
hus och trädgårdar.

Allm. Tel. 5739. Rik. 1409.

Antika möbler, antika kristallkronor, guld, silver, glas,
porslinsmålningar m. m. uppköpas och försäljas af

Svenska Konstsamlareföreningens

Försäljnings-Aktiebolag

STOCKHOLM

Hamngatan 1 a (invid Berzelii park).

Allm. Tel. 24530.

Rikstelefon 4782.

Resande till Stockholm.

Tvätta och prätta Edra kostymer och dräkter hos

Stockholms Färgeri & Kem. Tvättanstalt.

Butiker för emottagning af gods i alla stadsdelar.

Allm. Tel. 1490. Rikstel. 7017.

Snabbaste expedition på platsen

GRAND PENSIONAT

Strandvägen 7 A, Stockholm

Telefon Rik. 3169; 2508. Allm. 547, 873.

Telegramadr.: Dehpensionat.

G. U. Heurlin & Co

(K. E. Ringholm)

SKRÄDDERI-AFFÄR

Biblioteksgatan 6 o. 8.

Stockholm.



TURBINFABRIKEN, FINSHYTAN.

Levererar alla slags vattenturbiner.

Ny tillverkning af

ytterligt snabbgående typer.

Levereras billiga och goda

Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar

Egen profningsanstalt med direkt
vattenmätning i reservoar

för bestämmande af turbinernas
verkningsgrad.

P. L. ÅKERMAN & LUNDS

Orgel Fabriks A.-B.

Kungl. Hofleverantör.

Allm. 86. Rik. 26. SUNDBYBERG.

Kyrkoorglar. Orgelharmonier. Högsta utmärkelser.
Af sakkunnige lofordas ton. Förmånliga betalningsvillkor.

Begär kostnadsförslag och prisuppgift.

A.-B. M. Færden

Specialité: Värmeledningar.



Rik. Tel. 3433

Allm. Tel. 11980

Eriksbergsgatan 5 o. 7, Stockholm.

PATENT WALDEMAR

BOMAN

Ingeniör

Medlem af Svenska Patentombudsföreningen

ROSEBAD 2 BYRÅ

STOCKHOLM.

Aktiebolaget

Gustafsbergs Fabriks Intresenter,

Gustafsberg,

tillverkar alla sorters Porslin enligt rikhaltig priskurant,

såsom:

Bordserviser, äkta, opak, granit och ordinära;
Kaffe- och Téserviser, äkta, opak, granit och ordinära;
Tvättsserviser, af många olika slag; samt en mångfald
andra artiklar.

Dessutom tillverkas enligt särskilda priskuranter:
Parian,
Konst- och Lyxartiklar i helt hvitt eller dekoreradt
porslin, äfvensom Majolika, Sgraffito, Lyster,
Stengods etc.

Sanitetsgods samt
Isolatorer och andra elektriska artiklar af porslin.

Proflager såväl vid Fabriken som i Utställningsloka-
len Kungsträdgårdsg. N:o 2 A, Stockholm.

REGISTER Å JÄRNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till järnvägstidtabellerna. Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtssturer.

Att observera!

I tidtabellerna äro namnen å utgångs- och slutstationer, afvensom järnvägar afvensom tiderna för anslutande bantåg till eller afgång från sist nämnda stationer äro beaktade med kursiva stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tåg äro fullständigt angifna.

Tiden fr. o. m. kl. 6.00 på afton till o. med 5.00 på morg. angifves med understreckta minutsiffror.

Teckenförklaring.

x betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller afsläpa.
 . att tåg gör uppehåll.
 . att tåg stannar endast för resandes afstigning.
 . framför tidsiffror föregående dag samt i efter, följande dag.
 . andra dagen före samt i efter, andra dagen efter.
 . att tåg stannar endast för resandes påstigning.
 . att mat finnes att tillgå.
 . att hotell, rum för resande eller gästgivarvaregård finnes i närheten af station.
 . att förbindelse eger rum med ångbåt.
 . Ranklinje framför ett tåg, betyder att sof-vagnar medfölja.

O. — Centralstation.
 C. — Östra station eller östra station.
 S. — Södra station.
 V. — Västra station.
 N. — Nedre eller norra station.
 S.J. — Sveriges statsbanors station.
 B. — Bergslagsbanans station.
 F. — Angår station.
 h. — h. — h.
 Bt. — Blandat tåg.
 Gt. — Godståg.
 Lt. — Lokaltåg.
 Pt. — Personaltåg.
 St. — Snälltåg.
 S. — Söndagar.
 M. — Mandagar.
 Ti. — Tisdagar.
 O. — Onsdagar.
 To. — Torsdagar.
 F. — Fredagar.
 L. — Lördagar.
 S.H. — Sön- o. Helgdagar.
 Skd. — Skedegardar.
 hf. — helgfria.
 Tecken * * * * * hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Abbetorp	106	Arrie	155	Bestorp	69	Blyberg	55	b	Bredåkra	117	
Abisko	1	Arrika	22	a, b	Bestna	47	Blåningsmåla	117	—	Karlskrona	119
Abiskojoek	1	Asarum	116	Billa	101	Blåda	65	—	Kristan	119	
Acklinga	66	Asby		Billad	59	Blöthorget	28	—	Växjö	108	
Adolfsberg	23	Aska	70	Billeberga	137	Boalt	123	Bremen	277	432	
Afvsfors	2	Aukeby	70	Billesholm		Boda (Värml.)		Bresfall	65	98	
Agnesberg	61	Askersund	25,	—	Bjuf	142	22	a, b	Brevik (Lidingö)		
Albano	46		327	Hälsing, C	142	Boda (Västerg.)	180				
Ally	7	Åskeröd	134	—	Hälsing, H	142	Bodaberg	95		374	
Alböke	168	Åskerön	397	Billesholms	Gr.	Bodarna	51	Breviken	472		
Alböck	78	Åskim	50	—	Göteborg	148	Bodarne Va	21	Brintbodarne	33	
Alfhem		Åsmundtorp	137	—	Landakrona	151	Bodarsjön	57	Brittatorp	105	
—Fåln	61	Åspeboda	56	—	Malmö	148	Boden		Bro	100	
—Göteborg	61	Åspen	21	a, b	—	Angelholm	148	—	Broaryd	13	
—Lilla Edet	69	Åspeå		2	Billinge	140	—	Lappträsk	2	Brobacken	82
Alfa	58	Åttarp	124	Billingsfors	86	—	Luled	1	Broby	129	
Alfa	161	Åutsarvie	164	Binnarebo	117	—	Riksgården	1	Broddbo	120	
Alfvesta		Åvesta	62	Birkelkärr	72	—	Bottråsk	2	Broddtorp	78	
—Borås	80	Åxfors		Bisberg	62	Bofors	30				
—Göteborg	80	—Falkenberg	91	Bispgården	2	Boge	163				
—Karlskrona	101,	—Hillared	80	Bjuf	142	Bogla	24				
	102	—Limmared	91	Bjurfors	53	Boholt	98				
—Malmö	20	a	Åxelorp	100	Bjurm	61	Bohus	61			
—Stockholm	20	b	Åxelvold	148	Björnkälla	70	Bokdungen	97			
—Växjö	101		Åxhult	146	Bjurrå	2	Bokskogen	160			
Almasås	21	Åxvall		Bjällum	78	Bollevägd	80				
Almedal		—Lidköping	78	Bjreshög	160	Bollnäs					
—Alfvesta	80	—Skara	78	Bjåres	161	—	Orsa	58	Brofjorden	397	
—Borås	80	—Skövde	79	Björka		—Stockholm	7	Brogård	363		
—Göteborg	80,	148	—Stenstorp	78	—	Lidköping	69	Brokind	69		
—Hälsingborg	148			—	Västervik	69, 65	Bollsta bruk	6	Bromsten	40	
Almnäs	48	Backagård	79	—	Årvidaberg	69	b	Bolmen	114	Bromölla	119
Almunge	50	Backaryd	103	Björås	129	Bomhus	51	Brottskär	59		
Almivik	65	Baggetorp	21	a, b	Björnrum	139	Bomsarvet	56	Brovallen	7	
Alnarv	117	Bagghus	232	Bjurred	152	b	80	Braskgården	94		
Alshedra	94	Balingsjö	20	a, b	Bjursjölagård	134	Bordeaux	276	Brunarp	91	
Alstad	145	Balsby	123	Björbo		Borensberg	70	Brundö			
—Alster	22	Baltack	68	—Fåln	56	321	553	Brunna	7		
—Alsterbro	106	Bammarboda	384	—Tillberga	36	Borggård	64	Brunnkärr	70		
Aluna	38	b	Bandar	162	Björboholm	77	Borghamn	70	Bransberg	22	a, b
Alvåstra	70	Bankberg	20	a, b	Björka	23	Borgholm	260	Bransbo	78	
Ambyörnarp	93	Bankeryd	24	Björkeryd	117	—Boda	168	Brahuzholm	98		
Amsterdam	216	Bankertorp	69	b	Björkestorp	—Färjestaden	169	Bryne	74		
Amundön	59	Bara	160	(Västerg.)	66	Borgsjöede	11	Brålanda	91		
Andersbeu-		Barckarby	35,	40	Björkestorp	Borgstena	82	Brånahult	109		
ning	53	Barkåkra	148	(Smål.)	82	Borlänge		Bråneek	78	b	
Anderslöf	136	Barlingbo	161	Björklund	69	—Fåln	61	Brånestad	73		
Andertorp	95	Barnakälla	100	Björkliden	1	—Göteborg	61	Bråstorp	117		
Andery	20	a, b	Barsebakshöj	149	Björksjön	61	—Insjön	62	Bräcke		
Angelstad	114	Barsebakshöj	149	Björksundet	343	—Krylbo	62	—Lappträsk	2		
Ankarsum	65	Bastend	327	Björna	2	Born	55	—Morfärd	2		
Ankeborg	148	Bastuträsk	2	Björneberg	226	Borby	132	—Stockholm	7		
Annefors	60	Bedinge	158	(Finl.)		Boris		—Stortien	7		
Annelöf	148	Bellevue	157	Björneberg	22	a, b	—Alfvesta	80	Bråne-Höby	119	
Ansta	30	Berg	117	Björnegården	75	—Göteborg	80	Brännarp	148		
Anten	77	Berg		Björnhufvud	384	—Herrljunga	82	Brännberg	2		
Antwerpen	276,	Berga		Björnhytta	28	—Varberg	82	Brännfors	70		
	217,	45	—Kälmar	107	Björnlanda	20	Bovallstrand	407	Bränninge	70	
Anundsjö	2	—Näsjö	98	21	a, b	Boxholm	20	a, b	Brännland	3	
Apared	80	—Oskarshamn	98	Björnmossen		Brämstorp	103	Brännslagen	51		
Arboga	35,	346	Bergaby	107	La o. Sta	16	Brandsmo	80	Brömsebro	113	
Arbrå	7	Berga gård	107	Björnsjö	2	Brandsorp	79	Brösarp	129	131	
Ardala	77	Bergen	427	Björnstorp	154	Brattaberg	96	Brötjemark	92		
Arendala	153	Bergfors	1	Björnänge	7	Brattfors	16	Brötjärna	56		
Arentorp	77	Berghem	82	Björnsared	77	Brattforshyttan		Budatorp	77		
Arslindan	56	Bergkvara	113	Björstorp	108		61	Budskär	59		
Arkelstorp	123		260	Björnsund	336	Brås	105	Bunn	92		
Årksund	73,	378	Bergsbrunna	7	Björskär	55	Bredad	114	Burek		
Årjöf			Bergsgården	55	Blidsingholm	104	Bredaryd	95	Burgsvik	161,	257
—Göteborg	148	Bergshamn	363	Blidsberg	93	Bredgrind	9	Burseryd			
—Malmö	20	a, 148	Bergsjö	15	Blidstena	65	Bredjö		Smål.	93	
—Stockholm	20	b	Bergslussar	320	Blisterboda	66	—Dalkarlsberg	83	Butle	161	
—Angelholm	148	Bergvik	132	Blixterboda	23	—Fåln	61	Byarum	90		
Arneberga	70	Bernshammar	29	Blomberg	74	—Göteborg	61	Byget	114		
Anebo	38	b	Bersbo	65	Blomstermåla	107	—Nora	33	Byholma	114	

Allmänna Enke- och Pupillkassan,
grundad år 1784 — Storkyrkobrinken 11 — Stockholm
meddelar familjeförsörjare försäkring för pension åt efterlevande. Prospekt portofritt.

[illegible]

Statens järnvägars zontaxa.

Zon				Zon				Zon				Zon			
Kilometer		Biljettpris		Kilometer		Biljettpris		Kilometer		Biljettpris		Kilometer		Biljettpris	
		I	II			I	II			I	II			I	II
1	1-8	0,50	0,30	31	265-274	15,50	9,30	71	731-743	35,50	21,30	111	1351-1367	55,50	33,30
2	9-12	1,00	0,60	32	275-284	16,00	9,60	72	744-756	36,00	21,60	112	1368-1384	56,00	33,60
3	13-16	1,50	0,90	33	285-294	16,50	9,90	73	757-770	36,50	21,90	113	1385-1401	56,50	33,90
4	17-20	2,00	1,20	34	295-304	17,00	10,20	74	771-784	37,00	22,20	114	1402-1418	57,00	34,20
5	21-24	2,50	1,50	35	305-314	17,50	10,50	75	785-798	37,50	22,50	115	1419-1435	57,50	34,50
6	25-28	3,00	1,80	36	315-324	18,00	10,80	76	799-812	38,00	22,80	116	1436-1452	58,00	34,80
7	29-32	3,50	2,10	37	325-334	18,50	11,10	77	813-826	38,50	23,10	117	1453-1469	58,50	35,10
8	33-36	4,00	2,40	38	335-344	19,00	11,40	78	827-840	39,00	23,40	118	1470-1486	59,00	35,40
9	37-40	4,50	2,70	39	345-354	19,50	11,70	79	841-854	39,50	23,70	119	1487-1503	59,50	35,70
10	41-44	5,00	3,00	40	355-364	20,00	12,00	80	855-868	40,00	24,00	120	1504-1520	60,00	36,00
11	45-48	5,50	3,30	41	365-374	20,50	12,30	81	869-882	40,50	24,30	121	1521-1537	60,50	36,30
12	49-52	6,00	3,60	42	375-384	21,00	12,60	82	883-896	41,00	24,60	122	1538-1554	61,00	36,60
13	53-56	6,50	3,90	43	385-394	21,50	12,90	83	897-910	41,50	24,90	123	1555-1571	61,50	36,90
14	57-60	7,00	4,20	44	395-404	22,00	13,20	84	911-924	42,00	25,20	124	1572-1588	62,00	37,20
15	61-64	7,50	4,50	45	405-414	22,50	13,50	85	925-938	42,50	25,50	125	1589-1605	62,50	37,50
16	65-68	8,00	4,80	46	415-424	23,00	13,80	86	939-952	43,00	25,80	126	1606-1622	63,00	37,80
17	69-72	8,50	5,10	47	425-434	23,50	14,10	87	953-966	43,50	26,10	127	1623-1639	63,50	38,10
18	73-76	9,00	5,40	48	435-444	24,00	14,40	88	967-980	44,00	26,40	128	1640-1656	64,00	38,40
19	77-80	9,50	5,70	49	445-454	24,50	14,70	89	981-994	44,50	26,70	129	1657-1673	64,50	38,70
20	81-84	10,00	6,00	50	455-464	25,00	15,00	90	995-1008	45,00	27,00	130	1674-1690	65,00	39,00
21	85-88	10,50	6,30	51	465-474	25,50	15,30	91	1009-1022	45,50	27,30	131	1691-1707	65,50	39,30
22	89-92	11,00	6,60	52	475-484	26,00	15,60	92	1023-1036	46,00	27,60	132	1708-1724	66,00	39,60
23	93-96	11,50	6,90	53	485-494	26,50	15,90	93	1037-1050	46,50	27,90	133	1725-1741	66,50	39,90
24	97-100	12,00	7,20	54	495-504	27,00	16,20	94	1051-1064	47,00	28,20	134	1742-1758	67,00	40,20
25	101-104	12,50	7,50	55	505-514	27,50	16,50	95	1065-1078	47,50	28,50	135	1759-1775	67,50	40,50
26	105-108	13,00	7,80	56	515-524	28,00	16,80	96	1079-1092	48,00	28,80	136	1776-1792	68,00	40,80
27	109-112	13,50	8,10	57	525-534	28,50	17,10	97	1093-1106	48,50	29,10	137	1793-1809	68,50	41,10
28	113-116	14,00	8,40	58	535-544	29,00	17,40	98	1107-1120	49,00	29,40	138	1810-1826	69,00	41,40
29	117-120	14,50	8,70	59	545-554	29,50	17,70	99	1121-1134	49,50	29,70	139	1827-1843	69,50	41,70
30	121-124	15,00	9,00	60	555-564	30,00	18,00	100	1135-1148	50,00	30,00	140	1844-1860	70,00	42,00
31	125-128	15,50	9,30	61	565-574	30,50	18,30	101	1149-1162	50,50	30,30	141	1861-1877	70,50	42,30
32	129-132	16,00	9,60	62	575-584	31,00	18,60	102	1163-1176	51,00	30,60	142	1878-1894	71,00	42,60
33	133-136	16,50	9,90	63	585-594	31,50	18,90	103	1177-1190	51,50	30,90	143	1895-1911	71,50	42,90
34	137-140	17,00	10,20	64	595-604	32,00	19,20	104	1191-1204	52,00	31,20	144	1912-1928	72,00	43,20
35	141-144	17,50	10,50	65	605-614	32,50	19,50	105	1205-1218	52,50	31,50	145	1929-1945	72,50	43,50
36	145-148	18,00	10,80	66	615-624	33,00	19,80	106	1219-1232	53,00	31,80	146	1946-1962	73,00	43,80
37	149-152	18,50	11,10	67	625-634	33,50	20,10	107	1233-1246	53,50	32,10	147	1963-1979	73,50	44,10
38	153-156	19,00	11,40	68	635-644	34,00	20,40	108	1247-1260	54,00	32,40	148	1980-1996	74,00	44,40
39	157-160	19,50	11,70	69	645-654	34,50	20,70	109	1261-1274	54,50	32,70	149	1997-2013	74,50	44,70
40	161-164	20,00	12,00	70	655-664	35,00	21,00	110	1275-1288	55,00	33,00	150	2014-2030	75,00	45,00

Erhållet i resgods. Hvarje resande - utom innehafvare af parti- eller månadsbiljetter - åger att utan särskild afgift medföra resgods till en vikt af högst 25 kg. Bara, för hvilka elagts half afgift, åger medföra resgods till en vikt af högst 12 kg.

Utrikande af biljettpris för resa, som endast berör statsbanorna - till statsbanorna höra de sträckor, som upptagas under tab. 1, 2, 3, 4, 5, 7, 11, 13, 14.

Först uttages ur tabellerna för de sträckor, öfver hvilka resan skall äga rum, sammanlagda afstånden mellan begynnelse- och slutstationerna. Därefter uppsöker i tabellen här ovan den zon, till hvilken detta afstånd hör; och bredvid denna åro då angifna afgifterna i de olika vagnklasserna.

Detta beräkningssätt får dock endast användas, då man färdas kortaste vägen mellan begynnelse- och slutstationen; i de särskilda fall då biljetten utställes för resa en längre väg beräknas biljettpriset öfver denna längre väg.

För barn mellan 3 och 12 år betalas hälften. Mindre barn befördas fritt.

Zontaxa C				Zontaxa D				Zontaxa E				Zontaxa F				Zontaxa G				
Zon	Kilometer	Personbiljetter		Zon	Kilometer	Personbiljetter			Zon	Kilometer	Personbiljetter		Zon	Kilometer	Personbilj.		Zon	Kilometer	Personbilj.	
		II	III			I	II	III			II	III			II	III			II	III
1	1-4	0,30	0,20	7-8	lika med taxa B.				1	1-4	0,30	0,20	1	1-8	0,30	0,20	1	1-7	0,30	0,20
2 ¹ / ₂	5-8	0,45	0,30	9	49-51	4,25	2,55	1,70	7 ¹ / ₂	5-7	0,45	0,30	2a	9-12	0,60	0,30	7 ¹ / ₂	8-11	0,45	0,30
3	9-12	0,60	0,40	10	52-54	4,50	2,70	1,80	2	8-10	0,60	0,40	2	13-16	0,60	0,30	2	12-14	0,60	0,40
2 ¹ / ₂	13-16	0,75	0,50	9	55-57	4,75	2,85	1,90	2 ¹ / ₂	11-13	0,75	0,50	3a	17-20	0,90	0,50	2 ¹ / ₂	15-18	0,75	0,50
3	17-20	0,90	0,60	10 ¹ / ₂	58-60	5,00	3,00	2,00	3	14-16	0,90	0,60	3	21-24	0,90	0,60	3	19-21	0,90	0,50
3 ¹ / ₂	21-24	1,05	0,70	7a	61-63	5,25	3,15	2,10	3 ¹ / ₂	17-19	1,05	0,70	4a	25-28	1,20	0,70	3 ¹ / ₂	22-25	1,05	0,70
4	25-28	1,20	0,80	11 ¹ / ₂	64-66	5,50	3,30	2,20	4	20-22	1,20	0,80	4	29-32	1,20	0,80	4	26-28	1,20	0,80
4 ¹ / ₂	29-32	1,35	0,90	17 ¹ / ₂	67-69	5,75	3,45	2,30	4 ¹ / ₂	23-25	1,35	0,90	5a	33-36	1,50	1,00	4 ¹ / ₂	29-32	1,35	0,90
5	33-36	1,50	1,00	12	70-72	6,00	3,60	2,40	5	26-28	1,50	1,00	5	37-40	1,50	1,00	5	33-35	1,50	1,00
5 ¹ / ₂	37-40	1,65	1,10	13	73-80	6,50	3,90	2,60	5 ¹ / ₂	29-31	1,65	1,10	6a	41-44	1,80	1,10	5 ¹ / ₂	31-30	1,65	1,10
6	41-44	1,80	1,20	14	81-88	—	4,20	2,80	6	32-34	1,80	1,20	6	45-48	1,80	1,0	6	40-42	1,80	1,20
6 ¹ / ₂	45-48	1,95	1,30	15	89-96	—	4,50	3,00	6 ¹ / ₂	35-37	1,95	1,30	7a	49-52	2,10	1,30	6 ¹ / ₂	43-46	1,95	1,30
7	49-52	2,10	1,40	16	97-104	—	4,80	3,20	7	38-40	2,10	1,40	7	53-56	2,10	1,40	7	47-49	2,10	1,40
7 ¹ / ₂	53-56	2,25	1,50	17	105-112	—	5,10	3,40	7 ¹ / ₂	41-43	2,25	1,50	8a	57-60	2,40	1,50	7 ¹ / ₂	50-53	2,25	1,50
8	57-61	2,40	1,60	18	113-120	—	5,40	3,60	8	44-46	2,40	1,60	8a	61-64	2,40	1,60	8	54-56	2,40	1,60
8 ¹ / ₂	62-65	2,55	1,70	19	121-128	—	5,70	3,80	8 ¹ / ₂	47-50	2,55	1,70	9a	65-68	2,70	1,80	8 ¹ / ₂	57-60	2,55	1,70
9	66-70	2,70	1,80	20	129-136	—	6,00	4,00	9	51-54	2,70	1,80	9	69-72	2,70	1,80	9	61-63	2,70	1,80
9 ¹ / ₂	71-74	2,85	1,90	21	137-144	—	6,30	4,20	9 ¹ / ₂	55-58	2,85	1,90	10a	73-76	3,00	1,90	9 ¹ / ₂	64-67	2,85	1,90
10	75-79	3,00	2,00	22	145-152	—	6,60	4,40	10	59-62	3,00	2,00	11a	77-80	3,00	2,00	10	68-70	3,00	2,00
11	80-88	3,30	2,20						11	63-70	3,30	2,20	11a	81-84	3,30	2,10	10 ¹ / ₂	71-74	3,15	2,10
12	89-97	3,50	2,40						12	71-78	3,60	2,40	11	85-88	3,30	2,20	11	75-77	3,30	2,20
13	98-106	3,90	2,60						13	79-86	3,90	2,60	12a	89-92	3,60	2,30	11 ¹ / ₂	78-81	3,45	2,30
14	107-115	4,20	2,80						14	87-94	4,20	2,80	12	93-96	3,60	2,40	12	82-84	3,60	2,40
15	116-124	4,50	3,00						15	95-102	4,50	3,00	13	97-104	3,90	2,60	12 ¹ / ₂	85-88	3,75	2,50
16	125-134	4,80	3,20						16	103-110	4,80	3,20	14	105-112	4,20	2,80	13	89-91	3,60	2,60
17	135-144	5,10	3,40						17	111-120	5,10	3,40	15	113-120	4,50	3,00	13 ¹ / ₂	92-95	4,05	2,70
18	145-154	5,40	3,60						18	121-130	5,40	3,60					14	96-98	4,20	2,80
19	155-164	5,70	3,80						19	131-140	5,70	3,80								
20	165-174	6,00	4,00						20	141-150	6,00	4,00								
21	175-184	6,30	4,20						21	151-160	6,30	4,20								
22	185-194	6,60	4,40						22	161-170	6,60	4,40								
23	195-204	6,90	4,60						23	171-180	6,90	4,60								
24	205-214	7,20	4,80																	
25	215-224	7,50	5,00																	

</

Direkta biljetter till utlandet.

		Fr. Stockholms C.			Gäller dagar	Fr. Göteborg Bs			Gäller dagar	Fr. Norrköping			Gäller dagar
		I kl.	II kl.	III kl.		I kl.	II kl.	III kl.		I kl.	II kl.	III kl.	
Amsterdam	1	96,00	65,80	...	10	...	...	...	...	...	...	...	
D:o	2	185,10	126,40	...	60	...	...	...	...	...	...	...	
D:o	2	110,20	72,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	
D:o	3	213,00	138,70	...	60	...	...	...	...	...	...	...	
Antwerpen	1	113,40	74,40	...	15	...	...	...	...	...	...	...	
D:o	2	226,40	148,30	...	45	...	...	...	...	...	...	...	
D:o	1	108,30	74,40	...	15	...	...	...	...	...	...	...	
D:o	1	210,70	143,20	...	45	...	...	...	...	...	...	...	
Basel öfver Köln	1	129,00	84,30	...	10	...	...	...	...	...	...	...	
D:o öfver Frankfurt a. M.	1	124,80	81,20	...	10	...	...	...	...	...	...	...	
D:o	2	125,20	82,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	
Bremen	1	71,00	49,10	31,40	10	...	37,00	21,30	10	...	...	...	
Bruxelles öfver Herbesthal	1	112,00	73,00	...	15	94,80	62,20	...	15	...	...	...	
D:o	1	224,80	147,30	...	45	189,10	123,90	...	45	...	...	...	
D:o	2	122,80	79,00	...	15	108,80	69,00	...	15	...	...	...	
D:o	3	245,10	158,70	...	45	217,20	138,70	...	45	...	...	...	
D:o	1	111,60	76,50	...	15	...	...	...	...	...	...	...	
D:o	1	217,30	147,50	...	45	...	...	...	...	...	...	...	
Cöln	1	94,40	62,80	...	10	...	...	...	...	...	...	...	
Dresden	2	77,30	51,20	...	10	...	...	...	...	...	...	...	
Ems	1	102,80	67,70	...	10	...	59,10	...	10	...	...	...	
D:o	2	107,30	68,50	...	10	...	...	...	...	...	...	...	
Frankfurt a. M.	1	101,00	66,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	
D:o	2	103,00	66,10	...	10	...	...	...	...	...	...	...	
Greifswald öfver Sassnitz	...	...	34,10	22,10	10	...	...	...	...	...	...	...	
Hannover	1	...	51,80	33,20	10	...	...	...	...	...	...	...	
D:o	2	...	54,40	35,20	10	...	...	...	...	...	...	...	
Hull öfver Göteborg o. Wilson-linjen	1	100,40	69,00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
D:o	2	200,80	138,00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Jena	2	81,40	53,80	34,90	10	67,60	44,00	24,00	10	...	...	...	
Karlsbad	2	95,80	62,80	40,20	10	82,00	53,00	33,10	10	...	...	...	
Karlsruhe	2	112,60	72,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	
Kiel	4	52,80	36,30	28,40	10	...	24,80	15,90	5	...	...	...	
Kristiania	...	37,00	21,80	15,85	90	28,90	18,80	12,50	90	33,00	21,40	14,25	
D:o	...	69,40	43,50	29,00	90	50,60	32,55	21,65	90	...	...	...	
D:o	...	...	22,10	14,35	90	...	...	...	...	...	...	...	
D:o	...	...	40,80	26,00	90	...	...	...	...	...	...	...	
Köpenhamn öfver Helsingborg	...	41,00	25,10	16,50	...	21,60	13,10	8,50	...	31,00	20,30	13,30	
D:o	...	35,30	21,90	14,70	...	...	...	...	...	27,80	17,40	11,70	
Leipzig	2	76,90	51,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	
London öfver Vlissingen	1	126,40	86,30	...	30	108,80	74,70	...	30	118,00	81,70	...	
D:o	1	332,60	158,30	...	60	197,40	135,20	...	60	217,00	149,20	...	
D:o	2	210,00	92,40	...	30	124,50	82,60	...	30	131,10	87,90	...	
D:o	3	261,10	170,00	...	60	228,90	150,90	...	60	246,20	161,00	...	
D:o öfver Hoek v. Holland	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harwich	1	126,40	86,30	...	30	108,80	74,70	...	30	118,00	81,70	...	
D:o	1	232,60	158,30	...	60	197,40	135,20	...	60	217,00	149,20	...	
D:o	2	140,60	92,40	...	30	124,50	82,60	...	30	131,10	87,90	...	
D:o	3	231,10	170,00	...	60	228,90	150,90	...	60	246,20	161,00	...	
D:o öfver Esbjerg-Harwich	4	88,80	67,85	...	15	79,20	56,75	...	15	...	...	...	
D:o	4	158,30	117,95	...	60	121,10	93,75	...	60	...	...	...	
D:o öfver Göteborg-Parkeston	...	101,30	67,70	...	15	...	...	...	...	...	...	...	
D:o	...	...	90,50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
D:o	...	184,00	112,20	...	6 m.	...	...	...	...	...	...	...	
Lübeck öfver Sassnitz el. Warnemünde	...	...	162,40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
München	2	62,70	41,20	27,40	10	44,60	29,30	19,20	10	...	...	...	
Paris	1	110,90	71,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	
D:o	1	134,00	88,70	...	15	116,10	77,00	...	15	126,40	84,10	...	
D:o	4	252,10	167,00	...	45	216,50	144,00	...	45	237,00	158,80	...	
D:o	2	144,10	94,40	...	15	130,10	84,40	...	15	136,50	89,80	...	
D:o	3	272,40	179,40	...	45	244,50	159,30	...	45	257,00	170,10	...	
Rostock öfver Sassnitz el. Warnem.	1	52,80	35,00	23,10	10	34,30	22,70	14,00	5	...	...	...	
Sassnitz öfver Malmö-Trelleborg	1	43,50	28,60	18,20	10	30,00	21,60	13,80	5	...	...	...	
Stettin öfver Malmö-Trelleborg, Sassnitz	...	...	40,00	25,70	10	...	31,90	20,30	10	...	35,50	22,70	
Stralsund öfver do do	...	...	32,40	20,90	10	...	24,30	15,50	5	...	28,00	17,90	
Warnemünde	4	51,20	33,90	22,50	10	...	21,60	13,90	5	...	...	...	
Wien via Dresden eller Breslau	2	124,90	80,20	51,10	10	111,20	70,40	...	10	...	...	...	
Wiesbaden	1	103,00	68,20	...	10	89,00	56,70	...	10	...	...	...	
D:o	2	106,20	67,80	...	10	92,40	58,00	...	10	...	...	...	

* Utom till Hull säljas i Stockholm C. direkta biljetter, enkla och tur- och retur, öfver Göteborg och Wilson-linjen till ett flertal stationer i England, Skottland och Irland.

	Från Malmö			Gäller dagar		Från Malmö			Gäller dagar		
	I kl.	II kl.	III kl.			I kl.	II kl.	III kl.			
Angermünde öfver Sassnitz	28,00	21,20	13,20	5	London öfver Flässingen	1	92,50	65,70	...	30	
Barmen	1	57,00	40,00	25,30	10	D:o tur och retur	2	164,80	117,20	...	60
Bergen a. Rügen öfver Sassnitz	1	13,10	11,70	7,10	5	D:o	1	26,20	73,20	...	30
Bremen	1	38,00	28,60	17,00	5	D:o tur och retur	3	138,40	132,20	...	60
D:o	2	00,00	40,00	24,10	10	D:o öfver Hoek v. Holland 1	1	92,50	65,70	...	30
Cöln	1	60,00	42,30	26,70	10	D:o tur och retur	1	164,80	117,20	...	60
D:o	2	74,50	48,40	31,50	10	D:o	2	109,20	73,20	...	30
Dortmund	1	51,00	38,50	24,20	10	D:o tur och retur	3	138,40	132,20	...	60
D:o	2	67,00	44,00	28,60	10	D:o öfver Esbjerg	4	55,00	47,45	...	15
Dresden	2	45,00	31,00	...	10	D:o tur och retur	4	90,70	77,15	...	60
Duisburg	1	56,00	39,80	25,00	10	Lübeck öfver Sassnitz el. Warnemünde	2	28,80	20,70	13,60	5
D:o	2	71,00	46,10	30,00	10	Paris	1	90,70	67,90	...	15
Düsseldorf	1	58,10	40,80	25,70	10	D:o tur och retur	1	181,50	126,30	...	45
Elberfeld	1	57,30	40,20	25,40	10	D:o	2	112,30	74,30	...	15
Essen	1	55,00	39,20	24,70	10	D:o tur och retur	3	208,80	140,40	...	45
D:o	2	60,70	45,50	29,50	10	Pasewalk öfver Sassnitz	2	24,20	18,80	11,50	5
Frankfurt a. M.	1	67,20	45,50	29,80	10	Rostock öfver Warnemünde	2	18,50	14,10	9,00	5
D:o	2	72,20	49,50	30,50	10	Sassnitz	2	11,00	10,20	6,20	5
Greifswald öfver Sassnitz	1	17,80	14,00	9,00	5	Stettin öfver Sassnitz	2	26,50	20,50	12,70	5
Halle a. S.	2	44,80	30,90	...	5	Stralsund öfver Sassnitz	2	15,20	12,90	7,00	5
Hannover	1	42,80	31,20	19,40	5	Wandsbek öfver Warnemünde	2	28,00	22,40	13,00	5
D:o	2	50,80	35,20	22,10	10	Warnemünde *	2	17,00	13,00	8,40	5
Jena	2	50,00	34,00	22,50	10	Wien	2	93,00	61,00	...	10
Karlsbad	2	64,40	43,00	...	10	Wiesbaden	2	74,80	48,60	31,70	10
Kiel	4	18,80	15,70	9,60	5						
Leipzig Pr. Stb.	1	55,50	39,10	...	10						
D:o	2	44,90	31,00	20,40	5						
Leipzig Bayr	2	45,00	31,40	20,70	5						

1) öfver Hamburg. 2) öfver Berlin. 3) öfver Hamburg eller Berlin. 4) öfver Köpenhamn.

Till Berlin (Stettiner Bahnhof).

Från:	Enkel biljett				Giltig- hetstid dagar	Från:	Enkel biljett				Giltig- hetstid dagar	
	I kl. j. I pl. å.	II kl. j. I pl. å.	III kl. j. II pl. å.				I kl. j. I pl. å.	II kl. j. I pl. å.	III kl. j. II pl. å.			
Alfvesta	3	44,80	32,00	20,30	5	Linköping	3	54,80	37,00	24,30	10	
Esbof	3	35,40	25,90	16,80	5	Lund öfver Malmö	3	33,90	24,40	16,30	5	
Flen	3	50,80	40,90	26,30	10	D:o s. Svandala	3	31,70	24,80	15,40	5	
Göteborg, B.s	3	50,50	34,80	21,80	10	Malmö C.	3	32,90	24,40	15,80	5	
Halmstad	3	42,50	29,00	18,60	5	Mjölby	3	53,30	37,00	23,70	10	
Hälsingsborg C.	1	37,30	27,80	18,00	5	Mölle öfver Högarna—	3	...	...	...	...	
Hälsingsborg F.	2	33,60	23,50	14,80	5	Åstorp	3	...	27,40	17,00	5	
Hälsjöholm	3	39,20	28,00	18,10	5	Norrköping	3	56,80	39,20	25,10	10	
Jönköping	3	50,40	35,90	22,90	10	Norsholm	3	55,80	38,50	24,70	10	
Kalmar öfver Alfvesta—	3	...	38,80	24,80	10	Nässjö	3	49,30	34,60	22,10	10	
Hälsjöholm	3	...	31,00	20,80	5	Stockholm C.	3	64,30	43,00	28,40	10	
Karlshamn öfver Kalör 3	3	...	34,30	22,40	10	Södertälje	3	62,80	42,70	27,50	10	
Karlshamn s s 3	3	...	40,80	30,10	10,20	Trälleborg	3	29,40	22,50	13,90	5	
Kristianstad s Hälsjö-	3	...	38,40	28,80	18,70	Varberg	3	46,50	31,40	20,20	10	
holm 3	3	...	35,50	26,70	17,20	5	Vislanda	3	44,30	31,00	20,10	5
D:o s Kalör 3	3	...	...	...	...	5	Örebro	3	56,60	40,90	25,90	10
Landskrona	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
1 öfver Sassnitz						2 öfver Warnemünde	3 öfver Sassnitz eller Warnemünde					

FRÖLÉENS BOKSKATT

Bästa och billigaste RESLEKTUR.
Endast 50 öre pr n:r

Finnes att tillgå
i alla välordnade boklädor i Sverige och Finland,
i Sv. Pressbyråns kiosker å större järnvägsstationer,
i alla bättre tidnings- och cigarraffärer.

3. De gyllene knifvarna. Äventyrsroman af Paul Féval. III. 2a uppl.
4. Kärlek och Galvanoplastik. En utvald samling glada historier från skilda länder. Övers. 2a uppl.
5. Smugglarens hemlighet. Novell af Frans Barret. Övers. III. 2a uppl.
6. Poste Restante. Amerikansk kriminalnovell af John Nobody. Övers. 2a uppl.
7. Hur jag fick mig en hustru och andra berättelser af Fritz Reuter. Övers. Illustr. 2da uppl.
8. Min brud från Söder. Roman af Arch. Claver Gunder. 2a uppl.
10. Genom Europa efter en bulldogg. Studentminnen, historier och hugskott af Johan Levert. Sv. orig. Illustr.
12. En Julberättelse o. Syrnen vid härden. Af Charles Dickens.
15. Från mormors tid. Några händelser, upptecknade af Karna Nilsdotter. Sv. orig. Illustr.
16. Ungdom och kärlek. Roman af Pierre Loti. Övers.
17. Den stora okände. Detektivroman från Stockholmstrakten af Gustaf Rosengren. Svenskt original.
18. En underjordisk värld. Äventyrs-skildring af Frank Powell. Övers.
19. En amerikansk grefvinna. Roman af Harrison Rhodes. Övers.
20. Don Balasco från Key West. Roman af Arch. Claver Gunder. Övers.
21. Dolda Makter. Skildringar från det hemlighetsfulla värld af Jules Lermina. Övers. I:a serien.
22. Gamla Gaster. Berättelse af Gustaf Janson. Svenskt original.
23. En äktenskapshistoria. Roman af Jeanne Mairat. Övers. fr. franskan.
24. Beroende. Roman af Elisabeth Kuylenstierna-Wenster. Sv. original. Illustr.
25. Man och hustru emellan. Berättelser af Daniel Fallström. Sv. original.
26. Shylock vid foden. Detektivroman af Fergus W. Hume. Övers. fr. eng.
27. I Sierra Nevada. Roman af Bret Harte. Övers.
28. En ulf i färdkläder och andra berättelser från skånska stugor af Henrik Wrangé.
29. Dolda makter. Skildringar från det hemlighetsfulla värld af Jules Lermina. Övers. 2:a serien.
30. Kärlek och pengar. Stockholmroman från slutet af 1800-talet af Gustaf Bader.
31. Inbrottstjuvarnes klubb. af Henry A. Hering. Övers. Illustrerad.
32. Höglandsberättelser. af Peter Rosegger. Översättning.
33. Amerika-grefven. Humoristisk roman af Mark Twain. Översättning.
34. Columba. En roman om korsikansk blodshämd af Prosper Mérimée.
35. Doris Smith. Roman af Elisabeth Kuylenstierna-Wenster.
36. En fattig ädlig historia. Roman af Octave Feuillet.
37. Starkare än lifvet o. Ett samvetsliten-skap. Två nov. af Henning von Melsted.
38. Sorgens gudbarn. Roman af Hermann Sudermann. Övers.
39. Lifvet vid tjugu år. Roman af Alexander Dumas d. y. Övers.
40. Judarnas Rafael. Roman af L. von Sacher-Masoch. Övers.
41. Som agnar för vinden. Romantiserad berättelse från det förstörda Messina. Af Astrid Ahnfeldt. Sv. original.
42. Kvinnohjertan. Två noveller af Paul Heyse. Övers.
43. Måssingsskålen. Spännande amerikansk detektivroman af Louis J. Vance.
44. Vårt hjärta. Roman af Guy de Maupassant. Översättning.
45. Romeo och Julia i byn. Roman af Gottfried Keller.
46. Vendetta. Två noveller af Honoré de Balzac.
47. Hans Höghet. Humoristisk berättelse af Fritz Reuter. Under förberedelse.
48. Drömmen om lycka. Berättelse af Elisabeth Kuylenstierna-Wenster.

N:r 1, 2, 9, 11, 13 och 14 äro slutsålda på förlaget.

Champagne Delbeck & Co, Reims

Kungl. Svensk Hofleverantör.

Generalagent: Georg Kant,
STOCKHOLM.
Rikstelefon 111 44. Allm. tel. 66 42.
Agent: H. J. Troilius,
STOCKHOLM, Vasag. 5 IV (hiss).
Rikst. 23 85 kl. 12-2.
Östern. 3 07 kl. 8-9, 30, 6-8.

Hasselbacken

Ungerska Magnatkapellet DOBESCH IMRE

konserterar under Middag, Afton och Söndagsförmiddagar.

Vinterrestauranten fullständigt renoverad. Festsalar och Salonger rekommenderas.

I. C. LANDELIUS

Strandvägen 7 A.
Rikst. tel. 13 85. Allm. tel. 47 63.

Kungl. Hofkonditor

STOCKHOLM.

Firman grundad år 1858.

Storkyrkobrinken 16.

Rikst. tel. 53 38. Allm. tel. 25 79.

Glacer, tårter, bakelser, konfektyrer, chokolad, kanderade frukter m. m. af yppersta kvalitet.
Tea-room samt servering af kaffe, chokolad, buljong, glace, vin, lemonad m. m.

Konditoripaviljong å Drottningholm 12 Maj-12 Okt.
Allm. tel. Drottningholm 34.

Blif medlem af: Svenska likbränningsföreningen

Rikstel. 112 01

STOCKHOLM

Allm. Tel. 247 74

Swärds Pensionat

STOCKHOLM, G:la Kungsholmsbrog. 46, 1 tr.

rekommenderar ärade resande väl möblerade och mattbelagda rum till de mest billiga priser.

OBS! 3 minuters väg från Centralstationen.

Betjäning möter vid alla tåg, inga drickspenningar.
R. T. 97 75. Allm. Telefon 234 87. Nils Swärd.

I STOCKHOLM

Vid Stockholms-
besök bör natur-
ligtvis ej under-
lätas att bevista
en föreställning
å »Nationalscenen» K. Dram. Teatern och
samtidigt intaga middag eller supé å

Dramatiska Teaterns Restaurant,

hvilken under sin nya ledning tillvunnit
sig allmän sympati och erkännande såsom
matställe af första rang i förening med
synnerligen humana priser. Särdeles kom-
fortabla och hemtrefliga lokaler, samlings-
plats för artister och konstnärer. Direkt
förbindelse mellan Teatervestibulen och
Restauranten. Elegant, intim festvåning
för beställningar.

Vördsamt

Hugo Jagare.

Fr. Hotel Kronprinsen.

Ny regim.

ÖREBRO KEX

är bästa reskost! Kexpaket å 10 eller 25 öre finnas i alla Statens
Järnvägars restaurationsvagnar och på Restauranten vid Stockholms
Central m. fl.

Aktiebolaget Örebro Kexfabrik.
Kungl. Hofleverantör.

Le Khédive

(ED. LAURENS), Alexandria.

Egyptens förnämsta Cigarett-Fabrik.

19 Grand Prix & Hedersdiplom.

Forts. fr. sid. 5.

Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgivareregårdar (Ggfv.) i Sverige.

Stockholm, Hotel Fyris, se an- nons sid. 9. » Hotel Germania, se annons sid. 14. » Gustaf Adolf, se an- nons sid. 13. » Automat-Hot., se annons sid. 14. » Park Hotel, se annons sid. 15. » Hotel Luleå, se annons sid. 17. » Kanan, se annons sid. 14. » Kronprinsen & annex, se annons sid. 15. » Exelsior, se annons sid. 17. » och Pensionat Nord- stjernan, se annons sid. 16. » Rydberg, se annons sid. 14. » Temperance, se an- nons sid. 17. » Stora Rosenbad, se annons sid. 19. » Drott, se annons sid. 17. » Svevia, se annons sid. 13. » Victoria, se annons sid. 17. » Hellman, se annons sid. 12. » Bellman, se annons sid. 12. » Savoy, se annons sid. 15. » Centralhotellet, se annons sid. 13. » Kruses pensionat o. hotell, se annons sid. 13. » Hotel och Pensionat Cosmo- polite, se annons sid. 12. » Hotel och Pensionat v. Pla- ten, se annons sid. 13. » Hotel och pensionat, se an- nons sid. 17. » o. Pensionat Birger Jarl, se annons sid. 13. » Hotel Horn, se annons sid. 11. » 1:a kl. Privathotell, se an- nons sid. 12. » Fröken Carlsons pensionat, se annons sid. 15. » Gyllenrams pensionat, se annons sid. 17. » Hotel Ahlin, se annons sid. 12.	Stockholm, Roséns pensionat, se annons sid. 11. » Hedvig Johanssons privat- hot., se annons sid. 7. » Ågrens pensionat o. hotell, se annons omslagets 4de sida. » City-Hotellet, se annons sid. 17. » Värmländska pensionatet, se annons sid. 21. » Swärds pensionat, se annons denna sida. Stora Bår, Ggfv. Storlien, Järnväghotell. » Högjällsanatoriet. Storsund, Hotel. Storvik, Järnväghotell. » Nya hotellet. » Ggfv. Strängnäs, Stadshotell. » Järnväghotell. » Ggfv. Strömsholm, Rum för resande. Strömsnäs bruk, Hotel. Strömstad, Grand Hot. Hellberg. » Viktoria. Strömsund, Grand Hotel. » Nya hotellet. Strömtorp, Strömtorps hotel. » Nya hotellet. Stugun, Ggfv. Stöde, Ggfv. Sundby, Ggfv. (Kundsby). Sundsvall, Hotell Knaust. » Centralhotellet. » Privathotell. » Sjömanshemmet. Sunné, Hotel Nilsson. » »Svea. » »Gästis» m. Ggfv. » »Sunné. » Turisthotellet. Svalöv, Hotel. Svanesund, Ggfv. Svappavaara, Ggfv. Svedala, Järnväghotell. Sveg, A. Halfvarssons hotel. Svödsjö, Ggfv. Säfsjö, Hotel Olof Russell. » Augusta Peterson. Säfsvar, Ggfv. (Säfsvar). Säster, Hotel och Ggfv. » Rum för resande. » Pensionat. » Turisthotellet. Söderfors, Hotel. Söderhamn, Stadshotell. » Centralhotellet. » Nykterhetshotell. » Ggfv.	Söderköping, Stadshotell. » Brunnarestaurant. » Hotel Penix. Södertälje, Stadshotell. » Badhotellet. » Stadskällaren. » Ggfv. Söderåkra, Rum för resande vid järnvägsstationen. » Rum f. res. (Buatorp). Södra Sandby, Hotel. Sölvesborg, Stadshotell. Södala, Hotel, Ggfv. o. Rest. Teckomatorp, Rum för resande. Tibro, Rum f. resande o. Ggfv. » Rum för resande. Tidaholm, Fernströms pensionat. » Högbergs Hotel. » Järnväghotell. Tierp, Ggfv. Tingsryd, Hotel. Tollarp, Hotel. » Ggfv. Tommelilla, Järnväghotell. » Johnsons Hotel. Torshamn, Ggfv. Torsby, Privathotell. » Stora hotellet. » Turisthot. Björnådet. Torshälla, Stadskällaren. Torsåker, Ggfv. Torsås, Järnväghotell. » Rum för resande. Torup, Ggfv. Träheryd, Hotel. » Ggfv. Tranås, Centralhotellet. » Aktieb. Tranås vatten- kuranstalts hotel. Trehörningsjö, Hotel o. Ggfv. Trekanten, Hotel Trekanten. Trollhättan, Ggfv. » Grand Hotel. » Järnväghotell. » Restaurant Göta. » Ggfv. » Rum för resande. Trossa, Hotel. » Ggfv. Tråfvad, Rum för resande. Trångsviken, Hotel Dalgård. Trälleborg, Stadshotell. » Hotell Norden. Tulleråsen, Ggfv. Tyrlinge, Hotel. » Pensionat. » Ggfv. Tälsjö, Ggfv. Tännäs, Ggfv. (Valmäsen). Tärnsjö, Rum för resande. » Ggfv.	Tällesjö, Ggfv. (1 km. Tälle- sjöholm). Töre, Ggfv. Töreboda, Hotel. » Ggfv. Uddebo, Rum för resande. Uddavalla, Grand Hotel. » Hotel Royal, se an- nons sid. 19. » Uddavalla hotell. » Ggfv. Ulfsåhamm, Ulfså Hotellaktieb. Ulfsåhamm, Stadshotell. » Stadshotell, se annons sid. 33. » Ggfv. » Restaur. i Sanatoriet. Umeå, Stora hotellet. » Hotel Forsberg. » Centralhotellet. Undenäs, Ggfv. (Överby). Undersåker, Pensionat. Uppernad, Hotel. Uppsala, Hotel Svea. » »Svanfeldt. » »St Erik. » »Gäffe. » »Sala. » Stadshotell m. Annex. » Grand Hotel Hörmann. Ursviken, Hotel. Utö, Restaurant och Hotel. Vadstena, Stadshotell. Vaggeryd, Järnväghotell. Valdemarsvik, Hotel Svanen. » Stora hotellet. Vallentuna, Hotel. Vallsta, Rum för resande. Vallåkra, Ggfv. Vanneboda, Hotel. Vansbro, Järnväghotell. Vara, Järnväghotell. » Stora hotellet. » Rum för resande. Vartofta, Rum för resande samt Restaurant. Vaxholm, Vaxholms Hotel. Veberöd, Hotel And. Bengtsson, J. Thormqvist. Veda, Ggfv. (Hörnö). » (Veda). Vedum, Ggfv. Veinge, Hotel Veinge. Vessigebo, Rum för Resande. » Ggfv. (Sjönevad). Vifstavarf, Hotel Bergeforsen. » Turisthyddan. Vilhelmina, Ggfv. Vilshult, Hotel. Vimmerby, Stadshotell. Vindeln, Ggfv.	Vingåker, Hotel. » Ggfv. (Bondestad). Vinslöv, Rum för resande. Visserum, Visserums hotel. Visby, Stadshotell. » Hotel Visby Börs. Visingsö, Hotel Visingsö. Vislanda, Joh. Lindahls hotel. Vistakulle, Turisth. (sommarm.). Vittangi, Ggfv. Vittsjö, Hotel. Vollsö, Hotel Svea. » Flygare. Vretstorp, Hotel. » Ggfv. Vrilstad, Ggfv. Vuollerim, Ggfv. Vänga, Ggfv. Värgårda, Hotel och Ggfv. Vänersborg, Hotel Anna Björk. » Centralhotellet. » Hotel Strömers. » Venersborgs Stads- hus, Hotel, Källare o. Ggfv. Vännäs, Järnväghotell. » Ggfv. Värnamo, Ggfv. » Stora hotellet. Väsby, Rum för resande. — Mat- tillhandahålls. Västerfernebo, Ggfv. vid Forsby. Västervik, Stadshotell. » Strandhotellet. Västerås, Centralhotellet. » Stadshotell. » Hotel Klippan. » »Västerås. » Pens. Västmannia. Västra Torup, Hotel. Västbo, Hotellet. » Stadshotell, se annons sid. 33. » Ggfv. » Nyströms hotel. Västad, Hotel Continental. » Hotel du Sud. » Hotel du Nord. » Prins Carl. » Saltsjöbadens hotel och Restaurant (sommarmän.). Ähus, Ggfv. och Hotel. » Järnväghotell. Älem, Järnväghotell. Ämot, Hotel John England. » Nya hotellet. » Ggfv. Ämål, Järnväghotell. » Stadshotell. » Rum för resande. Änge, Järnväghotell. » Hotel Gustaf.	Änge, Hotel Höjer. » Nya Ggfv. » Privathotell. Änn, Björkagens pensionat. » Klacka pensionat. » Änn hällpensionat. Änåst, Ggfv. Äre, Grand Hotel Äre. » Hotel Åreskutan. Ärjeng, Hotel Ärjeng m. Ggfv. Äsa station, Ggfv. Äshed, Hotel Kexholm. » Hotel Äshed. Ästorp, Järnväghotell. » Pensionat. » Ggfv. Ätvidaberg, Hotel. Älfdalen, Bakkens pensionat. » Nya Hotellet (Ggfv.). Älfkarleå, Älfkarleå turisthotel. » Hotel m. Restaurant. Älsbyn, Hotel. Älgårds, Ggfv. Älmhult, Hotel m. Restauration. Ängelholm, Hotel: Thor (Ggfv.). » Hotel Rönne. Ängelsberg, Järnväghotell. » Turisthotellet. Ödenäs, Ggfv. (Kullabo). Ödesjö, Hotel Ödesjö. » Chicago. » Ggfv. Öfverhörnäs, Ggfv. (Hörnäs). Öfverklinten, Hotel Dahlström. Öfvertorneå, Ggfv. Örebro, Hotel Continental. » Stora Hotellet. » Grand hotel. » Hotel Germania. » Järnväghotell. » Fenix. » Fru Lina Peterssons Pensionat (se annons sid. 18). Öregrund, Stadshot. och Ggfv. Örn, Ggfv. Örnsköldsvik, Hot. Örnsköldsv. » Stadshotell. Örsundsbro, Rum för resande. » Pensionat. Östersund, Hotel Standard. » Grand Hotel. » Nya hotellet. » Rum för resande. » Hotel Norrland. Östervåla, Ggfv. Östhammar, Hotel Rydberg. Östraby. Östra Grevie, Järnväghotell. Öxnared, Järnväghotell med Restaurant.
---	--	---	---	---	---

Hotel ANGLAIS

Stureplan,
Stockholm.

Moderna resanderum. Hemtrefligaste Matsal och Café samt Festvåning.
A. Hellberg.

1. Luleå—Riksgränsen (Narvik).

Km.	Stations järnvägar, spår. 1.435.	Pl. 512	Pl. 942	Pl. 1705	Pl. 908	Pl. 910
9	Fr. Luleå	525	720	1020	291	812
19	Gammelstad	696	739	1049	252	842
28	Sunderby, s.a.	618	759	1118	312	916
28	Sälvast	629	815	1140	329	930
36	Till Boden	640	827	1159	344	952
170	Till Morjärv 2	1038	...	...	...	...
156	Lappträsk	102	...	...	...	...
1180	Stockholm 2, 1	1016	...	...	...	...
Fr. Stockholm 1, 2	...	1620	...	...	...	...
Lappträsk	...	1372	...	...	...	...
Morjärv 2	...	1533	...	...	...	...
Fr. Boden	...	849	1227	...	...	...
Holmsfors	...	...	...	...	...	...
Ljuså	...	911	111	...	...	...
Grangö	...	984	161	...	...	...
Sandträsk	...	949	217	...	...	...
Gullträsk	...	1094	249	...	...	...
Lakträsk	...	1020	322	...	...	...
Näsberg	...	1043	352	...	...	...
Murjek	...	1117	416	...	...	...
Poleikeln	...	1139	520	...	...	...
Koskivara	...	1147	540	...	...	...
Nattavara	...	1205	629	...	...	...
Kälve	...	1227	721	...	...	...
Nuortikon	...	1230	721	...	...	...
Ripats	...	1257	721	...	...	...
Till Gällivare	...	128	821	...	...	...
Till Koskulls kulle	...	207	1130	...	...	...
Malmberget	...	210	922	...	...	...
Fr. Koskulls kulle	...	1235	1658	...	...	...
Malmberget	...	100	...	...	...	...
Fr. Gällivare	...	188	...	...	...	...
Siktträsk	...	164	...	...	...	...
Lindälff	...	212	...	...	...	...
Risbäck	...	227	...	...	...	...
Pjällåsen	...	308	...	...	...	...
Turisthydda	...	...	...	...	...	...
Kalixfors	...	347	...	...	...	...
Fr. Kiruna	...	425	...	...	...	...
Krokvik	...	442	...	...	...	...
Rautas	...	458	...	...	...	...
Rensjön	...	514	...	...	...	...
Bergfors	...	529	...	...	...	...
Torneträsk	...	548	...	...	...	...
Stenbacken	...	600	...	...	...	...
Kaisepakte	...	613	...	...	...	...
Stordalen	...	620	...	...	...	...
Abisko	...	637	...	...	...	...
Abiskojoek	...	...	...	...	...	...
Björkliden	...	717	...	...	...	...
Kopparåsen	...	724	...	...	...	...
Vassijokk	...	731	...	...	...	...
Till Riksgränsen	...	820	...	...	...	...
Till Narvik	...	952	...	...	...	...

Gällivare—Malmberget.

II III klass	Pl. 1705	Pl. 1710	Pl. 1712	Pl. 1714	Pl. 1716
Fr. Gällivare	720	925	1210	145	510
Till Malmberget	745	950	1235	210	535

Gällivare—Koskulls kulle.

III klass	Pl. 1716	Pl. 1718	Pl. 1720
Fr. Gällivare	1110	147	515
Till Koskulls kulle	1180	207	535

(Narvik) Riksgränsen—Luleå.

Km.	Stations järnvägar, spår. 1.435.	Pl. 941	Pl. 941
7	Fr. Riksgränsen	1038	...
7	Vassijokk	...	...
7	Vassijaura	1047	...
7	Kopparåsen	1109	...
27	Björkliden	1118	...
36	Abisko	1138	...
46	Stordalen	1154	...
58	Kaisepakte	1210	...
68	Stenbacken	1224	...
78	Torneträsk	1238	...
89	Bergfors	1259	...
98	Rensjön	131	...
108	Rautas	127	...
118	Krokvik	142	...
129	Till Kiruna	167	...
143	Fr. Kiruna	210	...
171	Kalixfors	228	...
196	Turisthydda	...	...
171	Pjällåsen	307	...
196	Risbäck	347	...
219	Lindälff	401	...
229	Siktträsk	418	...
237	Till Gällivare	433	...
239	Till Malmberget	433	...
239	Koskulls kulle	535	...
Fr. Malmberget	...	710	...
Koskulls kulle	...	1645	...
Fr. Gällivare	...	1221	...
Ripats	...	750	...
Nuortikon	...	829	...
Kälve	...	842	...
Nattavara	...	926	...
Koskivara	...	950	...
Poleikeln	...	1030	...
Murjek	...	1120	...
Näsberg	...	1168	...
Lakträsk	...	1240	...
Gullträsk	...	104	...
Sandträsk	...	131	...
Grangö	...	202	...
Ljuså	...	242	...
Holmsfors	...	...	...
Till Boden	...	615	...
Till Morjärv 2	...	1038	...
Lappträsk	...	102	...
Stockholm 2, 1	...	1016	...
Fr. Stockholm 1, 2	...	1620	...
Lappträsk	...	1372	...
Morjärv 2	...	1533	...
Fr. Boden	...	702	...
Sälvast	...	729	...
Sunderby, s.a.	...	750	...
Gammelstad	...	820	...
Till Luleå	...	846	...

Malmberget—Gällivare.

II III klass	Pl. 1705	Pl. 1707	Pl. 1709	Pl. 1703	Pl. 1711	Pl. 1713
Fr. Malmberget	639	815	1046	100	410	710
Till Gällivare	639	815	1105	110	430	730

Koskulls kulle—Gällivare.

III klass	Pl. 1715	Pl. 1717	Pl. 1719
Fr. Koskulls kulle	1235	1658	635
Till Gällivare	105	425	715

2. Bräcke—Lappträsk

Km.	Stations järnvägar, spår. 1.435.	Pl. 502	Pl. 502
22	Fr. Bräcke	521	...
22	Gröttingen	...	...
35	Nyhem	612	...
35	Dockmyr	632	...
35	Gaståsen	656	...
35	Kälarna	716	...
80	Hälsjö	716	...
80	Ragunda	716	...
80	Österfors	...	...
93	Till Bispgården	749	...
Fr. Bispgården	...	750	...
Gräninge	...	818	...
Helgum	...	820	...
Österfors	...	...	...
Till Långsele	...	820	...
Till Sollefteå 5	...	927	...
Härnösand 5, 5	...	105	...
Fr. Härnösand 5, 5	...	810	...
Sollefteå 5	...	810	...
Fr. Långsele	...	905	...
Österås	...	914	...
Selsjön	...	938	...
Aspe	...	...	...
Byvattnet	...	1043	...
Skorpö	...	1114	...
Anundsjö	...	1117	...
Till Mellansel	...	1127	...
Till Örnsköldsvik 4	...	105	...
Fr. Örnsköldsvik 4	...	956	...
Fr. Mellansel	...	1135	...
Gotne	...	1143	...
Björneå	...	...	...
Björneå	...	1247	...
Långviksmon	...	...	...
Trehörningsjö	...	1257	...
Norrfors	...	...	...
Nyåker	...	148	...
Hörnäs	...	216	...
Till Vännäs	...	216	...
Till Umeå 3	...	400	...
Fr. Umeå 3	...	730	...
Fr. Vännäs	...	311	...
Tvärälund	...	343	...
Vindeln	...	409	...
Hällnäs	...	420	...
Ytterås	...	477	...
Ektträsk	...	507	...
Ästräsk	...	539	...
Basutträsk	...	610	...
Kusfors	...	625	...
Till Jörn	...	705	...
Fr. Jörn	...	705	...
Storträsk	...	...	...
Träskholm	...	...	...
Myrheden	...	721	...
Långträsk	...	814	...
Kohler	...	814	...
Storsund	...	823	...
Korsträsk	...	903	...
Älsby	...	1001	...
Bränberg	...	1001	...
Degerboken	...	1025	...
Hednoret	...	1025	...
Till Boden	...	1025	...
Till Luleå 1	...	1128	...
Fr. Kiruna 1	...	1405	...
Fr. Boden	...	...	...
Handsjö	...	...	...
Degerålet	...	...	...
Niemisel	...	...	...
Byrd	...	...	...
Alvafors	...	...	...
Till Morjärv	...	...	...
Räktjärve	...	...	...
Hvitvattnet	...	...	...
Botträsk	...	...	...
Till Lappträsk	...	...	...

(Biljettpreis taxa A sid. 6.)

Lappträsk—Bräcke.

Km.	Stations järnvägar, spår. 1.435.	Pl. 903	Pl. 903
77	Fr. Lappträsk	912	...
77	Botträsk	...	...
77	Hvitvattnet	405	...
77	Räktjärve	450	...
46	Till Morjärv	511	...
Fr. Morjärv	...	538	...
Alvafors	...	640	...
Byrd	...	...	...
Niemisel	...	852	...
Degerålet	...	1009	...
Handsjö	...	929	...
Till Boden	...	1001	...
Till Luleå 1	...	1136	...
Kiruna 1	...	1405	...
Fr. Kiruna 1	...	...	...
Luleå 1	...	231	...
Fr. Boden	...	420	...
Hednoret	...	440	...
Degerboken	...	...	...
Bränberg	...	535	...
Älsby	...	620	...
Korsträsk	...	...	...
Storsund	...	805	...
Kohler	...	820	...
Långträsk	...	917	...
Myrheden	...	940	...
Träskholm	...	...	...
Storträsk	...	...	...
Till Jörn	...	1025	...
Fr. Jörn	...	420	...
Kusfors	...	...	...
Rastträsk	...	526	...
Ästräsk	...	600	...
Ektträsk	...	651	...
Ytterås	...	...	...
Hällnäs	...	805	...
Vindeln	...	862	...
Tvärälund	...	924	...
Till Vännäs	...	1005	...
Till Umeå 3	...	1145	...
Fr. Umeå 3	...	500	...
Fr. Vännäs	...	1140	...
Hörnäs	...	1251	...
Nyåker	...	165	...
Norrfors	...	...	...
Trehörningsjö	...	320	...
Långviksmon	...	...	...
Björneå	...	432	...
Björneå	...	...	...
Gotne	...	520	...
Till Mellansel	...	540	...
Till Örnsköldsvik 4	...	743	...
Fr. Örnsköldsvik 4	...	400	...
Fr. Mellansel	...	621	...
Anundsjö	...	722	...
Skorpö	...	827	...
Byvattnet	...	...	...
Aspe	...	913	...
Selsjön	...	1027	...
Österås	...	1027	...
Till Långsele	...	1027	...
Till Sollefteå 5	...	1153	...
Härnösand 5, 5	...	1153	...
Fr. Härnösand 5, 5	...	520	...
Sollefteå 5	...	520	...
Fr. Långsele	...	520	...
Österfors	...	...	...
Helgum	...	627	...
Gräninge	...	650	...
Till Bispgården	...	744	...
Fr. Bispgården	...	800	...
Österfors	...	...	...
Ragunda	...	848	...
Hälsjö	...	944	...
Kälarna	...	1041	...
Gaståsen	...	...	...
Dockmyr	...	1120	...
Nyhem	...	1167	...
Gröttingen	...	...	...
Till Bräcke	...	1244	...
Till Sundsvall 1, 1	...	715	...
Östersund 1	...	550	...
Stockholm 1	...	...	...

Direkta vagnar mellan Umeå och Bräcke i N 835 och 856; mellan Jörn och Luleå i N 1702 och 1701.
Direkta vagnar mellan Luleå och Stockholm i N 512/501 och 502/511, mellan Långsele och Kiruna i N 502/26 och 25/501, mellan Bräcke och Umeå i N 856 och 855. Sofvagnar i o. kl. i N 501 från Långsele samt Torsd. och Sönd. till Jörn (fr. Kiruna) och i N 502 till Långsele samt Tisd. och Fred. från Jörn (till Kiruna).

3. Vännäs—Umeå.

Km.	Stations järnvägar, spår. 1.435.	Pl. 931	Pl. 1765	Pl. 933	Pl. 929	Pl. 523
6	Fr. Vännäs	820	1026	...	...	...
6	Spöland	831	1045	...	...	...
19	Brännland	858	1119	...	...	...
37	Till Umeå	912	1145	...	...	...
Fr. Stockholm C. 1	...	...	1620	...	...	...
Luleå 1, 2	...	...	1237	...	...	...
Fr. Umeå	...	520	...	...	...	...
Brännland	...	520	...	...	...	...
Spöland	...	521	...	...	...	...
Till Vännäs	...	520	...	...	...	...
Till Luleå 2, 1	...	530	...	...	...	...
Stockholm C. 1	...	...	1016	...	...	...

Mellansel—Örnsköldsvik.

Km.	Stations järnvägar, spår. 1.435.	Pl. 1763	Pl. 921	Pl. 923	Pl. 525
9	Fr. Mellansel	787	1160	...	...
9	Mollifven	829	1219	...	...
22	Vesterhus	...	...	...	...
22	Själövad	902	1244	...	...
29	Översjö	...	...	...	...
Till Örnsköldsvik	...	920	...	...	...

Örnsköldsvik—Mellansel.

Km.	Stations järnvägar, spår. 1.435.	Pl. 1764	Pl
-----	----------------------------------	----------	----

Tab. 7.

Tiden fr. o. m. kl. 6.00 på afton t. o. m. 5.52 på nrgon angifves med understrukna minutsiffror.

Teckenförklaring, se sid. 3.

Stockholm—Storlien (Trondhjem).		(Trondhjem) Storlien—Stockholm.	
Km.	Stations järnvägar, spår. 1.435.	Km.	Stations järnvägar, spår. 1.435.
2	Fr. Stockholm C. X.	13	Fr. Storlien X.
3	Karlberg X.	24	Fr. Enafors X.
7	Tomtebodavägen X.	35	Fr. Ann X.
13	Haglund X.	48	Fr. Gelsjön X.
19	Järva X.	56	Fr. Dufed X.
24	Tureberg X.	70	Fr. Tegfors X.
32	Norråker X.	83	Fr. Åre X.
37	Tegfors X.	93	Fr. Björnånge X.
49	Åre X.	104	Fr. Undersåker X.
59	Björnånge X.	115	Fr. Hålland X.
66	Undersåker X.	124	Fr. Järpen X.
70	Hålland X.	130	Fr. Morsil X.
83	Järpen X.	141	Fr. Ocke X.
93	Morsil X.	151	Fr. Mattmar X.
104	Ocke X.	175	Fr. Trångsviken X.
115	Mattmar X.	184	Fr. Ytterån X.
124	Trångsviken X.	190	Fr. Näliden X.
130	Ytterån X.	209	Fr. Krokum X.
141	Näliden X.	222	Fr. Dödsått X.
151	Krokum X.	233	Fr. Tång X.
162	Dödsått X.	264	Fr. Östersund V. X.
175	Tång X.	277	Fr. Östersund X.
184	Östersund V. X.	295	Fr. Torvalla X.
190	Östersund X.	302	Fr. Brånå X.
209	Torvalla X.	310	Fr. Lockne X.
222	Brånå X.	320	Fr. Pilgrimsstad X.
233	Lockne X.	330	Fr. Refsund X.
264	Pilgrimsstad X.	340	Fr. Gällö X.
277	Refsund X.	359	Fr. Grinnäs X.
295	Gällö X.	368	Fr. Ståre X.
302	Grinnäs X.	378	Fr. Bräcke X.
310	Ståre X.	400	Fr. Umeå 2, 3 X.
320	Bräcke X.	420	Fr. Umeå 3, 2 X.
330	Umeå 2, 3 X.	430	Fr. Örnköldsvik 4, 2 X.
340	Umeå 3, 2 X.	440	Fr. Bräcke X.
359	Örnköldsvik 4, 2 X.	450	Fr. Dysjön X.
400	Bräcke X.	460	Fr. Ånge X.
420	Umeå 2, 3 X.	470	Fr. Alby X.
430	Umeå 3, 2 X.	480	Fr. Östvall X.
440	Örnköldsvik 4, 2 X.	490	Fr. Mellansjö X.
450	Bräcke X.	500	Fr. Ramsjö X.
460	Dysjön X.	510	Fr. Nybo X.
470	Ånge X.	520	Fr. Hennan X.
480	Alby X.	530	Fr. Tallåsen X.
490	Östvall X.	540	Fr. Ljusdal X.
500	Mellansjö X.	550	Fr. Hudiksvall 14 X.
510	Ramsjö X.	560	Fr. Hudiksvall 14 X.
520	Nybo X.	570	Fr. Ljusdal X.
530	Hennan X.	580	Fr. Skåstra X.
540	Tallåsen X.	590	Fr. Järfors X.
550	Ljusdal X.	600	Fr. Lörstrand X.
560	Hudiksvall 14 X.	610	Fr. Karsjö X.
570	Hudiksvall 14 X.	620	Fr. Simeå X.
580	Ljusdal X.	630	Fr. Vallsta X.
590	Skåstra X.	640	Fr. Arbrå X.
600	Järfors X.	650	Fr. Löttersfors X.
610	Lörstrand X.	660	Fr. Röst X.
620	Karsjö X.	670	Fr. Bollnäs X.
630	Simeå X.	680	Fr. Orsa 58 X.
640	Vallsta X.	690	Fr. Orsa 58 X.
650	Arbrå X.	700	Fr. Bollnäs X.
660	Löttersfors X.	710	Fr. Länninge X.
670	Röst X.	720	Fr. Granbo X.
680	Bollnäs X.	730	Fr. Kilafors X.
690	Orsa 58 X.	740	Fr. Söderhamn 13 X.
700	Orsa 58 X.	750	Fr. Söderhamn 13 X.
710	Bollnäs X.	760	Fr. Kilafors X.
720	Länninge X.	770	Fr. Granbo X.
730	Granbo X.	780	Fr. Länninge X.
740	Kilafors X.	790	Fr. Alby X.
750	Söderhamn 13 X.	800	Fr. Ånge X.
760	Söderhamn 13 X.	810	Fr. Dysjön X.
770	Kilafors X.	820	Fr. Bräcke X.
780	Granbo X.	830	Fr. Umeå 2, 3 X.
790	Länninge X.	840	Fr. Umeå 3, 2 X.
800	Alby X.	850	Fr. Örnköldsvik 4, 2 X.
810	Ånge X.	860	Fr. Bräcke X.
820	Dysjön X.	870	Fr. Ståre X.
830	Bräcke X.	880	Fr. Gällö X.
840	Umeå 2, 3 X.	890	Fr. Grinnäs X.
850	Umeå 3, 2 X.	900	Fr. Ståre X.
860	Örnköldsvik 4, 2 X.	910	Fr. Bräcke X.
870	Bräcke X.	920	Fr. Umeå 2, 3 X.
880	Ståre X.	930	Fr. Umeå 3, 2 X.
890	Gällö X.	940	Fr. Örnköldsvik 4, 2 X.
900	Grinnäs X.	950	Fr. Bräcke X.
910	Ståre X.	960	Fr. Ståre X.
920	Bräcke X.	970	Fr. Umeå 2, 3 X.
930	Umeå 2, 3 X.	980	Fr. Umeå 3, 2 X.
940	Umeå 3, 2 X.	990	Fr. Örnköldsvik 4, 2 X.
950	Örnköldsvik 4, 2 X.	1000	Fr. Bräcke X.
960	Bräcke X.	1010	Fr. Ståre X.
970	Ståre X.	1020	Fr. Gällö X.
980	Gällö X.	1030	Fr. Grinnäs X.
990	Grinnäs X.	1040	Fr. Ståre X.
1000	Ståre X.	1050	Fr. Bräcke X.
1010	Bräcke X.	1060	Fr. Umeå 2, 3 X.
1020	Umeå 2, 3 X.	1070	Fr. Umeå 3, 2 X.
1030	Umeå 3, 2 X.	1080	Fr. Örnköldsvik 4, 2 X.
1040	Örnköldsvik 4, 2 X.	1090	Fr. Bräcke X.
1050	Bräcke X.	1100	Fr. Ståre X.
1060	Ståre X.	1110	Fr. Gällö X.
1070	Gällö X.	1120	Fr. Grinnäs X.
1080	Grinnäs X.	1130	Fr. Ståre X.
1090	Ståre X.	1140	Fr. Bräcke X.
1100	Bräcke X.	1150	Fr. Umeå 2, 3 X.
1110	Umeå 2, 3 X.	1160	Fr. Umeå 3, 2 X.
1120	Umeå 3, 2 X.	1170	Fr. Örnköldsvik 4, 2 X.
1130	Örnköldsvik 4, 2 X.	1180	Fr. Bräcke X.
1140	Bräcke X.	1190	Fr. Ståre X.
1150	Ståre X.	1200	Fr. Gällö X.
1160	Gällö X.	1210	Fr. Grinnäs X.
1170	Grinnäs X.	1220	Fr. Ståre X.
1180	Ståre X.	1230	Fr. Bräcke X.
1190	Bräcke X.	1240	Fr. Umeå 2, 3 X.
1200	Umeå 2, 3 X.	1250	Fr. Umeå 3, 2 X.
1210	Umeå 3, 2 X.	1260	Fr. Örnköldsvik 4, 2 X.
1220	Örnköldsvik 4, 2 X.	1270	Fr. Bräcke X.
1230	Bräcke X.	1280	Fr. Ståre X.
1240	Ståre X.	1290	Fr. Gällö X.
1250	Gällö X.	1300	Fr. Grinnäs X.
1260	Grinnäs X.	1310	Fr. Ståre X.
1270	Ståre X.	1320	Fr. Bräcke X.
1280	Bräcke X.	1330	Fr. Umeå 2, 3 X.
1290	Umeå 2, 3 X.	1340	Fr. Umeå 3, 2 X.
1300	Umeå 3, 2 X.	1350	Fr. Örnköldsvik 4, 2 X.
1310	Örnköldsvik 4, 2 X.	1360	Fr. Bräcke X.
1320	Bräcke X.	1370	Fr. Ståre X.
1330	Ståre X.	1380	Fr. Gällö X.
1340	Gällö X.	1390	Fr. Grinnäs X.
1350	Grinnäs X.	1400	Fr. Ståre X.
1360	Ståre X.	1410	Fr. Bräcke X.
1370	Bräcke X.	1420	Fr. Umeå 2, 3 X.
1380	Umeå 2, 3 X.	1430	Fr. Umeå 3, 2 X.
1390	Umeå 3, 2 X.	1440	Fr. Örnköldsvik 4, 2 X.
1400	Örnköldsvik 4, 2 X.	1450	Fr. Bräcke X.
1410	Bräcke X.	1460	Fr. Ståre X.
1420	Ståre X.	1470	Fr. Gällö X.
1430	Gällö X.	1480	Fr. Grinnäs X.
1440	Grinnäs X.	1490	Fr. Ståre X.
1450	Ståre X.	1500	Fr. Bräcke X.
1460	Bräcke X.	1510	Fr. Umeå 2, 3 X.
1470	Umeå 2, 3 X.	1520	Fr. Umeå 3, 2 X.
1480	Umeå 3, 2 X.	1530	Fr. Örnköldsvik 4, 2 X.
1490	Örnköldsvik 4, 2 X.	1540	Fr. Bräcke X.
1500	Bräcke X.	1550	Fr. Ståre X.
1510	Ståre X.	1560	Fr. Gällö X.
1520	Gällö X.	1570	Fr. Grinnäs X.
1530	Grinnäs X.	1580	Fr. Ståre X.
1540	Ståre X.	1590	Fr. Bräcke X.
1550	Bräcke X.	1600	Fr. Umeå 2, 3 X.
1560	Umeå 2, 3 X.	1610	Fr. Umeå 3, 2 X.
1570	Umeå 3, 2 X.	1620	Fr. Örnköldsvik 4, 2 X.
1580	Örnköldsvik 4, 2 X.	1630	Fr. Bräcke X.
1590	Bräcke X.	1640	Fr. Ståre X.
1600	Ståre X.	1650	Fr. Gällö X.
1610	Gällö X.	1660	Fr. Grinnäs X.
1620	Grinnäs X.	1670	Fr. Ståre X.
1630	Ståre X.	1680	Fr. Bräcke X.
1640	Bräcke X.	1690	Fr. Umeå 2, 3 X.
1650	Umeå 2, 3 X.	1700	Fr. Umeå 3, 2 X.
1660	Umeå 3, 2 X.	1710	Fr. Örnköldsvik 4, 2 X.
1670	Örnköldsvik 4, 2 X.	1720	Fr. Bräcke X.
1680	Bräcke X.	1730	Fr. Ståre X.
1690	Ståre X.	1740	Fr. Gällö X.
1700	Gällö X.	1750	Fr. Grinnäs X.
1710	Grinnäs X.	1760	Fr. Ståre X.
1720	Ståre X.	1770	Fr. Bräcke X.
1730	Bräcke X.	1780	Fr. Umeå 2, 3 X.
1740	Umeå 2, 3 X.	1790	Fr. Umeå 3, 2 X.
1750	Umeå 3, 2 X.	1800	Fr. Örnköldsvik 4, 2 X.
1760	Örnköldsvik 4, 2 X.	1810	Fr. Bräcke X.
1770	Bräcke X.	1820	Fr. Ståre X.
1780	Ståre X.	1830	Fr. Gällö X.
1790	Gällö X.	1840	Fr. Grinnäs X.
1800	Grinnäs X.	1850	Fr. Ståre X.
1810	Ståre X.	1860	Fr. Bräcke X.
1820	Bräcke X.	1870	Fr. Umeå 2, 3 X.
1830	Umeå 2, 3 X.	1880	Fr. Umeå 3, 2 X.
1840	Umeå 3, 2 X.	1890	Fr. Örnköldsvik 4, 2 X.
1850	Örnköldsvik 4, 2 X.	1900	Fr. Bräcke X.
1860	Bräcke X.	1910	Fr. Ståre X.
1870	Ståre X.	1920	Fr. Gällö X.
1880	Gällö X.	1930	Fr. Grinnäs X.
1890	Grinnäs X.	1940	Fr. Ståre X.
1900	Ståre X.	1950	Fr. Bräcke X.
1910	Bräcke X.	1960	Fr. Umeå 2, 3 X.
1920	Umeå 2, 3 X.	1970	Fr. Umeå 3, 2 X.
1930	Umeå 3, 2 X.	1980	Fr. Örnköldsvik 4, 2 X.
1940	Örnköldsvik 4, 2 X.	1990	Fr. Bräcke X.
1950	Bräcke X.	2000	Fr. Ståre X.
1960	Ståre X.	2010	Fr. Gällö X.
1970	Gällö X.	2020	Fr. Grinnäs X.
1980	Grinnäs X.	2030	Fr. Ståre X.
1990	Ståre X.	2040	Fr. Bräcke X.
2000	Bräcke X.	2050	Fr. Umeå 2, 3 X.
2010	Umeå 2, 3 X.	2060	Fr. Umeå 3, 2 X.
2020	Umeå 3, 2 X.	2070	Fr. Örnköldsvik 4, 2 X.
2030	Örnköldsvik 4, 2 X.	2080	Fr. Bräcke X.
2040	Bräcke X.	2090	Fr. Ståre X.
2050	Ståre X.	2100	Fr. Gällö X.
2060	Gällö X.	2110	Fr. Grinnäs X.
2070	Grinnäs X.	2120	Fr. Ståre X.
2080	Ståre X.	2130	Fr. Bräcke X.
2090	Bräcke X.	2140	Fr. Umeå 2, 3 X.
2100	Umeå 2, 3 X.	2150	Fr. Umeå 3, 2 X.
2110	Umeå 3, 2 X.	2160	Fr. Örnköldsvik 4, 2 X.
2120	Örnköldsvik 4, 2 X.	2170	Fr. Bräcke X.
2130	Bräcke X.	2180	Fr. Ståre X.
2140	Ståre X.	2190	Fr. Gällö X.
2150	Gällö X.	2200	Fr. Grinnäs X.
2160	Grinnäs X.	2210	Fr. Ståre X.
2170	Ståre X.	2220	Fr. Bräcke X.
2180	Bräcke X.	2230	Fr. Umeå 2, 3 X.
2190	Umeå 2, 3 X.	2240	Fr. Umeå 3, 2 X.
2200	Umeå 3, 2 X.	2250	Fr. Örnköldsvik 4, 2 X.
2210	Örnköldsvik 4, 2 X.	2260	Fr. Bräcke X.
2220	Bräcke X.	2270	Fr. Ståre X.
2230	Ståre X.	2280	Fr. Gällö X.
2240	Gällö X.	2290	Fr. Grinnäs X.
2250	Grinnäs X.	2300	Fr. Ståre X.
2260	Ståre X.	2310	Fr. Bräcke X.
2270	Bräcke X.	2320	Fr. Umeå 2, 3 X.
2280	Umeå 2, 3 X.	2330	Fr. Umeå 3, 2 X.
2290	Umeå 3, 2 X.	2340	Fr. Örnköldsvik 4, 2 X.
2300	Örnköldsvik 4, 2 X.	2350	Fr. Bräcke X.
2310	Bräcke X.	2360	Fr. Ståre X.
2320	Ståre X.	2370	Fr. Gällö X.
2330	Gällö X.	2380	Fr. Grinnäs X.
2340	Grinnäs X.	2390	Fr. Ståre X.
2350	Ståre X.	2400	Fr. Bräcke X.
2360	Bräcke X.	2410	Fr. Umeå 2, 3 X.
2370	Umeå 2, 3 X.	2420	Fr. Umeå 3, 2 X.
2380	Umeå 3, 2 X.	2430	Fr. Örnköldsvik 4, 2 X.
2390	Örnköldsvik 4, 2 X.	2440	Fr. Bräcke X.
2400	Bräcke X.	2450	Fr. Ståre X.
2410	Ståre X.	2460	Fr. Gällö X.
2420	Gällö X.	2470	Fr. Grinnäs X.
2430	Grinnäs X.	2480	Fr. Ståre X.
2440	Ståre X.	2490	Fr. Bräcke X.
2450	Bräcke X.	2500	Fr. Umeå 2, 3 X.
2460	Umeå 2, 3 X.	2510	Fr. Umeå 3, 2 X.
2470	Umeå 3, 2 X.	2520	Fr. Örnköldsvik 4, 2 X.
2480	Örnköldsvik 4, 2 X.	2530	Fr. Bräcke X.
2490	Bräcke X.	2540	Fr. Ståre X.
2500	Ståre X.	2550	Fr. Gällö X.
2510	Gällö X.	2560	Fr. Grinnäs X.
2520	Grinnäs X.	2570	Fr. Ståre X.
2530	Ståre X.	2580	Fr. Bräcke X.
2540	Bräcke X.	2590	Fr. Umeå 2, 3 X.
2550	Umeå 2, 3 X.	2600	Fr. Umeå 3, 2 X.
2560	Umeå 3, 2 X.	2610	Fr. Örnköldsvik 4, 2 X.
2570	Örnköldsvik 4, 2 X.	2620	Fr. Bräcke X.
2580	Bräcke X.	2630	Fr. Ståre X.
2590	Ståre X.	2640	Fr. Gällö X.
2600	Gällö X.	2650	Fr. Grinnäs X.
2610	Grinnäs X.	2660	Fr. Ståre X.
2620	Ståre X.	2670	Fr. Bräcke X.
2630	Bräcke X.	2680	Fr. Umeå 2, 3 X.
2640	Umeå 2, 3 X.	2690	Fr. Umeå 3, 2 X.
2650	Umeå 3, 2 X.	2700	Fr. Örnköldsvik 4, 2 X.

8. Fors—Grufgård.

Km. Garpenberg—Fors järnväg, spårvid 1.435. No 2

Fr. Fors 2 100
Asarna 114
Garpenberg 189
Herrgården 206
Dala Finnhyttan 210
Till Grufgård 210

9. Näs—Morshyttan.

Km. Näs—Morshyttans järnv., spårvid 0.891. No 1, No 3, No 5

Fr. Näs 540 1200 326
Bredgrind 540 1215 340
Västansjö 610 1230 356
Till Morshyttan 620 1240 406
Till Stockholm C. 7 1076 823
Gäfle 7, 55 1026 254 940

10. Långshyttan—Byvalla.

Km. Byvalla—Långshyttans j., spårvid 0.891. Dagligen

Fr. Långshyttan 1105 216 516
Västerby X X X
Rörshyttan X X X
Till Stjärnsund 1168 245 548
Fr. Stjärnsund 1200 300 624
Villingen 1 1
Åsbo 1220 317 705
Lerhyttan X X X
Vala X X X
Till Byvalla 1245 340 720
Till Gäfle 7, 55 254 940 822
Stockholm C. 7 832 754

Grufgård—Fors.

Km. Garpenberg—Fors järnväg, spårvid 1.435. No 1

Fr. Grufgård 260
Dala Finnhyttan 318
Herrgården 342
Garpenberg 356
Asarna 410
Till Fors 410

Morshyttan—Näs.

Km. Fr. Gäfle 55, 7 745 210
Stockholm C. 7 850
Näs—Morshyttans järnv., spårvid 0.891. No 2, No 4, No 6

Fr. Morshyttan 800 116 566
Västansjö 810 180 622
Bredgrind 810 146 622
Till Näs 846 156 622

18. Gäfle—Gysinge—Sala.

Km. Fr. Ockelbo 51 755 755 277
Storvik 55 923 923 320
Sala—Gysinge—Gäfle järnv., spårn. 1.435. Pl. 1 Gt. 5 Gt. 9

Fr. Gäfle 1046 1216 560
Till Hagström 1064 1296 560
Fr. Hagström 1100 1296 622
Sveden 1107 1258 622
Mackmyra 1112 129 622 2 1/2
Överhärde X X X
Rörberg 1122 147 622 3 1/2
Främlingshem 1135 210 714 4
Hedesunda 1161 311 722 4 1/2
Smedsäng 1169 397 804 5
Till Gysinge 1202 389 816 5 1/2
Fr. Gysinge 1209 410 522 6
Kerstinbo 1219 444 522 6 1/2
Tärnsjö 1222 530 618 7 1/2
Räbbo 1246 604 641 8
Till Runhällen 1244 627 652 8 1/2
Till Heby 38 b 1244 627 652 9
Enköping 38 b 1244 627 652 9 1/2
Fr. Runhällen 1246 621 702 10 1/2
Jugansbo 105 713 710 11
Sala damm 111 732 789 11 1/2
Till Sala 120 747 746 12
Till Tillberg 39 214 906 13
Västerås 39, 35 243 957 14
Eskilstuna 39, 35, 47 424 7158 15
Krylbo 7 451 928 7210 16
Stockholm C. 7, 35 450 1070 17

Genomgående vagnar Gäfle—Tillberg 1 i tåg 1. Genomgående vagnar Tillberg—Gäfle i tåg 2.

Sala—Gysinge—Gäfle.

Km. Fr. Stockholm C. 35, 7 1245
Krylbo 7 717 1214
Eskilstuna 47, 35, 39 1240
Västerås 35, 39 201
Tillberg 39 240
Sala—Gysinge—Gäfle järnv., spårn. 1.435. Pl. 4 Gt. 6 Pl. 2

Fr. Sala damm 500 995 380
Jugansbo 522 1000 340
Till Runhällen 522 1010 346
Fr. Enköping 38 b 522 1036 350
Heby 38 b 522 1100 358
Räbbo 524 1130 407
Tärnsjö 621 1232 439
Kerstinbo 640 100 494
Till Gysinge 652 122 444
Fr. Gysinge 702 200 446
Smedsäng 712 210 458
Hedesunda 729 260 508
Främlingshem 758 340 558
Rörberg 814 369 588
Överhärde X X X
Mackmyra 880 438 542
Sveden 898 441 548
Till Hagström 845 500 564
Fr. Hagström 860 505 621
Till Gäfle 900 516 610
Till Storvik 55 750 652 652
Ockelbo 51 300 832 832

Genomgående vagnar Gäfle—Tillberg i tag 1. Genomgående vagnar Tillberg—Gäfle i tag 2.

12. Matfors—Vattjom.										Vattjom—Matfors.										13. Kilafors—Söderhamn—Stugsund.										14. Ljusdal—Hudiksvall.									
Km. Matfors—Vattjoms järnväg, spårvid 1.067. No 1 No 3 No 5 No 7										Km. Vattjom—Matfors. No 2 No 4 No 6 No 8										Fr. Stockholm C. 7 1020 850 714 Statens järnväg, spårvid 1.435. Pl. 484 Pl. 852 Pl. 1602 Pl. 482 Pl. 516 Fr. Kilafors 520 790 390 618 700 Söderhamn 520 790 390 618 700 Stugsund 520 790 390 618 700 Till Söderhamn 520 790 390 618 700 Till Stugsund 520 790 390 618 700 Till Stockholm C. 7 520 790 390 618 700										Fr. Stockholm C. 7 1020 850 714 Statens järnväg, spårvid 1.435. Pl. 484 Pl. 852 Pl. 1602 Pl. 482 Pl. 516 Fr. Ljusdal 520 790 390 618 700 Hudiksvall 520 790 390 618 700 Till Hudiksvall 520 790 390 618 700 Till Stockholm C. 7 520 790 390 618 700									
15. Bergsjö—Hudiksvall.										Hudiksvall—Bergsjö.										16. Linghed—Norrundet.										Norrundet—Linghed.									
Km. Norra Helsinglands järnväg, spårvid 0.891. Pl. 2 Pl. 3										Km. Norra Helsinglands järnväg, spårvid 0.891. Pl. 2 Pl. 3										Km. Dala-Ockelbo-Norrundets järnväg, spårvid 0.891. Pl. 1 Pl. 3 Pl. 3a										Km. Dala-Ockelbo-Norrundets järnväg, spårvid 0.891. Pl. 1 Pl. 3 Pl. 3a									
Fr. Bergsjö 630 230 Högen 640 250 Hälsjö 701 301 Härmånger 723 316 Via 767 347 Rogsta 810 404 Hudiksvall Öa 839 424 Till Hudiksvall 846 430										Fr. Hudiksvall 630 230 Hudiksvall Öa 640 250 Rogsta 701 301 Via 723 316 Härmånger 767 347 Hälsjö 810 404 Högen 839 424 Till Bergsjö 846 430										Fr. Norrundet 600 1200 Totra 611 1214 Åbydal 622 1228 Vittersjö 634 1242 Östby 646 1256 Gädderången 658 1270 Till Ockelbo 670 1284 Fr. Ockelbo 682 1298 Vij Bruk 694 1312 Brattfors 706 1326 Jädrås 718 1340 Svartbäcken 730 1354 Söndager 742 1368 Till Ockelbo 754 1382 Fr. Ockelbo 766 1396 Söndager 778 1410 Svartbäcken 790 1424 Söndager 802 1438 Till Norrundet 814 1452 Fr. Norrundet 826 1466 Totra 838 1480 Åbydal 850 1494 Vittersjö 862 1508 Svartbäcken 874 1522 Till Linghed 886 1536										Fr. Stockholm C. 7 1020 850 714 Statens järnväg, spårvid 1.435. Pl. 484 Pl. 852 Pl. 1602 Pl. 482 Pl. 516 Fr. Linghed 520 790 390 618 700 Vintjärn 520 790 390 618 700 Rysjön 520 790 390 618 700 Läa Björnmoosen 520 790 390 618 700 Svartbäcken 520 790 390 618 700 Till Stockholm C. 7 520 790 390 618 700									

17. Östersund—Häggensås.										Häggensås—Östersund.									
Km. Statens järnväg, spårvid 1.435. Pl. 484 Pl. 852 Pl. 1602 Pl. 482 Pl. 516										Km. Statens järnväg, spårvid 1.435. Pl. 484 Pl. 852 Pl. 1602 Pl. 482 Pl. 516									
Fr. Östersund 520 790 390 618 700 Östersund Via 520 790 390 618 700 Rännåsen 520 790 390 618 700 Åskott 520 790 390 618 700 Långån 520 790 390 618 700 Lil 520 790 390 618 700 Till Häggensås 520 790 390 618 700										Fr. Häggensås 520 790 390 618 700 Lil 520 790 390 618 700 Långån 520 790 390 618 700 Åskott 520 790 390 618 700 Rännåsen 520 790 390 618 700 Östersund Via 520 790 390 618 700 Till Östersund 520 790 390 618 700									

Anvisningar rörande jul- och påsktrafiken se sid. 52.

Ett idealliskt medel för tandernas rationella vård är Stomatol Tand-Crème, som åstadkommer

Bekvämt
att medföra
på resor.

GRAND HOTELL TRONDHJEM

Rekommenderas.
Edv. Holte.

ROSÉNS PENSIONAT

Grefthuregatan 22. STOCKHOLM. Smålandsgatan 28.
Afsedd för resande på längre eller kortare tid.
Tyst och centralt läge. — komfortabla rum. — Hiss. — Elektrisk belysning.
Allm. Tel. 115 91 & 153 76. Riastel. 97 82. Fröknarna ROSÉN.Engelska Magasinet
Drottninggatan 31
STOCKHOLM
rekommenderas för utmärkta
Sänguppsättningar
till särdeles moderata priser.

SVENSKA BOKTRYCKERI-

AKTIEBOLAGET

KLARABERGSGATAN 54
STOCKHOLMutför allt slags
BOK-, ILLUSTRATIONS-
OCH ACCIDENSTRYCK

Facila priser, snabb leverans.

Hotel Horn
Riks 56 50. Allm. 44 45.Stockholm, Malmorgsgatan 6.
Centralt läge, straxt invid Gust. Ad. torg.
Comfortabelt inredda, ljusa och trefliga rum
från 2 kr. till högre pris.
Elektrisk belysning. Rumstelefoner.
Vördsamt O. J. Karlsson.



**Att observera
vid läsandet af
vidstående
tabell.**

Obs.!

Ranklinje fram-
för ett tåg be-
tyder, att I och
II klass sofvag-
nar medförs.

Stockholm—Malmö
i № 1.

*Stockholm—Köpen-
hamn i* № 1.

*Stockholm—Hälsing-
borg i* № 11.

Stockholm—Malmö
i № 11.

Direkta vagnar,
se föregående sida.

© Att observera
för resande å linjen

Stockholm—Malmö
—Köpenhamn
med snälltåg nr
1 o. 11.

Resande, hvilka
innehafva genomgå-
ende biljetter för
resa vare sig mell.
svenska stationer o.
stationer bortom Kö-
penhamn eller mell.
svenska stationer
norr om Älmhult o.
Köpenhamn, äfven-
som af dylika res.
medfördt handres-
gods, befordr. kost-
nadsfritt med omni-
bus mellan statens
järnvägsstation i
Malmö och tilläggs-
platsen för ångfär-
jan därstädes. I
män af utrymme
befordras äfven an-
dra resande med
nämnda omnibus
mot afgift af 25 öre
person. I Köpen-
hamn sker befor-
dran mellan friham-
nen och hufvudsta-
tionen jämväl me-
delst omnibus.

OBSERVERA!

Lokaltåg
Lund—Malmö
å särskild tabell
under denna.

Hotel och Pensionat

VON PLATEN

Stockholm, 16 Kungsgatan 16
(strax vid Drottningg.) II tr. (hiss).

Rekommenderar sina välmöblerade rum.
Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och
angämn, moderata priser. Ny regim.

Minna Johansson,
föret anst. å Nya Hotellet, Falun.

HOTEL
GUSTAF ADOLF

Regeringsgatan 13, Stockholm.
Rekommenderas
i ärade resandes hågkomst.

Hemtrefliga resanderum.
Rikstelefon i hvarje rum.
Elektrisk belysning.
Hiss.

Vördsamt
HILMA HASSELMARK.

Kruses
Hôtel

2 Pensionat,
3 min. från Centralstation.

Verklig sanning är att resande bo *billigt, lugnt och fint* på Kruses Pensionat.
Små rum för 1: 25, större fr. 1: 50, med
två sängar 1 kr. mera.

Klarabergsgatan 52, Stockholm.
Gammalt välkänt.
Prima referenser.
Allm. Tel. 72 07. Rikstelefon 22 43.

För resande till
STOCKHOLM

Hôtel Kronprinsens
Annex, f. d. Skandia

25 Drottninggatan 25
Rum från 2 kr. pr säng.
Nytt. Fint. Billigt. Hemtrefligt.

**Nutidens
tre ledande hotell
BERLIN**

Hotel Baltic

Midt emot Steffiner Bahnhof. 7 min. fr. Unter den Linden.
Nytt förstkl. skandinaviskt hotell.

Rum från Mk. 2.50.
Rum med privatbad från Mk. 4.50.
© Moderna sanitära anordningar. ©
Svensk betjäning.
Svenska tidningar.

Telegramadress: **Hobaltic Berlin.**

Agare: **Berliner Hotel-Gesellschaft**
(Kaiserhof) Berlin.

Hotel der Kaiserhof

Rum från 5 Mark och högre, med
badrum och toalett från 12 Mark.

HAMBURG

Hotel Atlantic

Restaurant PFORDTE

Rum från 4 Mark och högre, med
badrum och toalett från 10 Mark.

Exellentgevären

naden 1/100-del af den vanliga. Patent i alla länder. Att ti

för luf
pen so
ligaste

Central-Hotellet
LARABERGSGATAN 31, STOCKHOLM (2 min. från Centralstationen)
NYTT, ELEGANT, TYST och HEMTREFLIGT.
Innehafvare **John Warodell.**

HOTEL SVECIA
I KL. PRIVAT-HOTELL, STOCKHOLM
Biblioteksgatan 6 & 8
(invid Norrmalmstorg).
Frukostar. — Hiss. — Badrum. — Elektriskt ljus.
Centralit och tidsenligt. — Moderata priser.
Rikstel. 61 81. Allm. Tel. 63 47.
Innehafvare **A. von Plomgren.**

Hotell och Pensionat Birger Jarl
1:sta klass
Birger Jarlsgatan 19, 1 tr. (vid Stureplan).
Komfortabla rum. Moderata priser.
Riks 72 27. Allm. Tel. 195 67.

Hotell och pensionat NATIONAL
Drottninggatan 10, STOCKHOLM
i Nordstjärnans f. d. lokal.
Rikstel. 86 85. Allm. Tel. 97 33.
Centralt läge. Nyreparerade, nymöblerade rum med elektriskt ljus och telefoner. Moderata priser.
Ny regim.
Alida Gidén.

HOTEL STANDARD
Drottninggatan 66, Stockholm.
5 min. från Centralstation.
Tysta, hemtrefliga rum med all modern komfort från 2 kr. till högre priser. Hiss. Bad. Frukostrum.
Riks och Allm. telefon 48 82.

Äro de renligaste, kraftigaste och billigaste vagnarna finnas. Exellentgevären för kolsyra de yppersta skjutvapnen för målskjutning. Ammunitionskostnaderna hos alla vänenhandlande.

Jultåg.

Ångfärja Köpenhamn—Malmö.											
Fr.	Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Berlin, Stett. (öf. Warnem.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Köpenhamn Ö (Österbo)	535	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Afg.	Köpenhamn Ö., Frihamnen.	555	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ank.	Malmö	710	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till	Berlin, Stett. (öf. Sassnitz).	624	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Stockholm	646	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Lokaltåg Malmö—Lund.											
		318	320	322	326	328	330	344	332	336	
		III	III	III	III	III	III	III	III	III	
Fr.	Malmö	650	940	1110	210	410	540	722	820	1082	
3	Ärlöv	659	949	1119	219	419	549		829	1049	
3	Åkarp	705	995	1125	295	495	595		825	1025	
3	Uppåkra	709	999	1129	299	499	599		829	1029	
Till	Lund	716	946	1126	236	436	566	752	846	1116	

beläget midt emot Kungl. Slottet
och

Grand Hôtel Royal

Stockholm

med sina resanderum, vackra trädgård, vattenfontäner, musik, caféer, restauranter, kallbufféer & boulevardservering, rekommenderas den ärade allmänheten

Direktionen.

HOTEL RYDBERG

STOCKHOLM
Gustaf Adolfs torg.

Elektriskt ljus i	-	Riks- & Allm. Tel.
hvarje rum	- - -	Personhiss - - -
Läsalong	- - -	Badrum - - -

Omnibus möter vid tåg och båtar.

Elegant Festvåning för bröllop, Middagar
och Baler. Stockholms mest gouterade
- - - och eleganta Matsal - - -
Musik-Café & American Bar.
Aug. Åhlfeldt.

Stockholms billigaste hotell är Automat-Hotellet

22 Vesterlånggatan 22.
28 propra rum med goda sängar 1:50 per dygn.
Per månad billigare.
Billigt. Hederligt. Billigt.
Allm. Telefon 21 45.

Hotel Kanan

Stockholm

25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25.

Centralstationen (strax vid Vasagatan och spårvagnen)
Propra och tysta rum. Moderata priser.
 Allm. tel. 72 57. Rikstel. 14 12
JOH. ERIKSSON.

GRAND HOTEL HAGLUND
GÖTEBORG.

Platsens största och elegantaste hotel.

Fullständigt ombyggt och nymonterat. Komfortabla med
all nytida komfort inredda resanderum med privata bad-
och toalettrum med varmt och kallt vatten. Central-
uppvärmning. Nyloredda eleganta Läs-, Skrif-
och Konversationsrum.
Rum från Kr. 3—

HOTEL GÖTA KÄLLARE

Lämpligaste hotell för affärsresande.
m från Kr. 2: —. Telefon i alla rum

Hotell Germania

STOCKHOLM
Gustaf Adolfs Torg 18 & 20

90 hemtrefliga, med telefoner försedda resanderum mot
söder och härlig utsikt öfver Strömmen och kungl. slottet.
Moderata priser! Punktlig betjäning!
Allm. tel. 7000 & 613,
Riks. tel. »Germanias växel».

Térèse Hultgren.

Anvisningar
rörande jul-
och påsk-
trafiken se
sid. 52.

Obs. 1

för ett tåg betyder, att I och II klass sofvagnar medföras.

Талмб—Stockholm
i № 2 o. 12;

penhamn—Stock-
holm i № 2;

Täxsfö Stockholm
i N^o 302;

helsingborg—Stock-
holm i N:o 12:

Stockholm i N:o 12.

Forts. nūsta sida.

AUSKUNFTEI & INCASSO-BUREAU für SCHWEDEN und NORWEGEN.

ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ, STOCKHOLM,
DROTTNINGGATAN N:o 2.

Sassnitz—Trälleborg—Malmö—Stockholm.														
(Biljettpris zontaxa A sid. 6.)														
Km.	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n
Fr. Kalmar 107, 98, 99, 69	635	...	...	...	...	...	1250	...	...	...	...	...	...	...
» Hultsfred 69	1025	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	...	...
» Hjo 66	1235	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fågelsta 70	1042	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Linköping	240	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rysstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Långhem	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gistad 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Norsholm 20	309	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Västervik 65	735	...	...	...	...	...	930	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Västervik 65	837	...	...	...	...	...	1520	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Norsholm	303	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kilstad	308	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Finspång 64	440	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Örebro S. 64	924	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örebro S. 64	205	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Finspång 64	115	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kilstad	309	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Okna	1022	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eksund	1011	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fiskeby	1011	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Östra Eneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Norrköping	732	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Söderköping 12	620	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Söderköping 12	1240	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Norrköping	635	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlaro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Herrstaber	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Loddby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åby 20	654	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Grafsvers	700	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Näsna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Simonstorp 20	1125	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strängsjö	1125	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Katrineholm	1127	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Katrineholm	427	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Valla 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kantsörp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Holboda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Flen	449	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Eskilstuna C. 47	558	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Nyköping 47	618	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nyköping 47	318	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eskilstuna C. 47	342	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Flen	453	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Skebokvarn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Malmköping 48 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Skebokvarn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sparreholm 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stjärnbof	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Björnlunda 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Gnesta 20	534	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Gnesta 20	534	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mölnbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Järna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Saltköp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Södertälje	615	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	853	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strengnäs 48	925	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eskilstuna C. 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strengnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Södertälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Saltköp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Igelsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rönninge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Utran	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tumba	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tullinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Huddinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ålssjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ljudeholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm S.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Att obser-
vera vid
läsandet af
vidstående
tab.

Restaurationsvagn
medföljer tåg. N 8
o. 10 för I, II o. III
kl. passagerare.

Endast för re-
sande, som inne-
hafva direkta
biljetter från ut-
landet via Sass-
nitz-Trälleborg.

Obs!
Ranklinie
framför ett tag
betyder
att I o. II kl.
sofvagnar
medföras.

Obs!
Mellan
Gnesta—Stock-
holm gå dess-
utom en hel del
andra tåg.
Fullständig tid-
tabell för dessa
se tabell 21 b
sid. 17.

MUNK-LIKÖR

BÉNÉDICTINE

VÄLSMAKANDE-HÄLSOSAM.

Förstklassigt och hemtrefligt.

**Hotel Kronprinsens
Annex**

(f. d. SKANDIA)

Drottninggatan 25,
STOCKHOLM.

OBS! Resanderum för 2.25.

Samma regim som
Hotel och Restaurant Kronprinsen.

**TUA
BUFFEN**

Hamngatan Nr 2 Stockholm.
(midt för Berzelie Park.)

Förstklassigt kök. Goda viner. Svenskt och
Tyskt öl. Frukost Middag och Soupe.
A la Carte hela dagen.

Vördsamt Alma Markussen,
f. d. Hofmästarinna å Hotel Kronprinsen.

Oscaria

Bästa fabrikat
af Good Year-Well

SKODON

Moderna praktiska
modeller.

Anvisningar rörande jul- och påsktrafiken se sid. 52.

Förbundet mellan Sveriges Kristliga Föreningar af Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedanstående platser:

B. betyder att föreningen har egen byggnad, H. full-
ständigt hotell, K. kafé, L. lärum, M. matservering, R.
rum för unge män.

- L. M. Borås K. F. U. M., f. d. Hotel Metropol.
- B. L. M. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.
- L. K. K. Y. F., »Libanon». Skolgatan 2.
- B. L. Helsingborg K. F. U. M., Södra Kyrkog. 24.
- B. L. M. R. Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 38.
- B. L. Karlshamns K. F. U. M.
- L. Karlskrona K. F. U. M., Ronnebygatan 34.
- L. M. K. Karlstads K. F. U. M., V. Torggatan 4.
- B. L. Kristinehamns K. F. U. M., Kungsgatan.
- L. Lunds K. F. U. M., St. Algatan 8.
- L. Malmö K. F. U. M., Södergatan 15.
- L. M. Norrköpings K. F. U. M., G. la Rådugatan 30.
- B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Birg. Jarlsk. 35.
- B. L. R. K. Y. F., Bryggaregatan 10.
- L. Uppsala K. F. U. M., Riddaretorget 5.
- B. L. M. Östersunds K. F. U. M., Kyrkogatan 30.

Rosenbad,

Stockholms populära restaurant
rekommanderas.

Williams Affischerings-Aktiebolag, STOCKHOLM

Jakobstorg N:o 1 (vid Gustaf Adolfs torg)

Annonsering i såväl statens som
enskilda

Bästa och billigaste sätt att
annonsera är och förblir

järnvägar.

genom Williams Affischerings-Aktiebolag.



BESÖK Stockholms Central-
stations Restaurant.
BUFFET med varma och kalla köträtter, smörgåsar, frukt,
konditorivaror, haffe, te, fatöl, läskedrycker, viner.
FULLSTÄNDIG RESTAURANT.
Frukostar. Middagar. Supéer.

HOTEL SAVOY

18 Norrmalmstorg 18

A. Tel. 6984 STOCKHOLM. Rikstel. 24 58
» 6854

Rum från kr. 1:50 till högre priser.
Tel. i rummen.

Fröken Carlesons Pensionat & Hotell

29 Birger Jarlsgratan 29.

Midt emot Humlegården.

Stockholm.

Riks. 115 95

Allm. 84 18

Tel.-adr.: Tjugunian.

Första klass! Hiss! El. ljus! Tel. i
alla rum! Comfortabelt och hemtrefligt!
Godt bord! Moderata priser!

"KAISERHOF"

5 Norrlandsgatan, 3 häuser vom Kungsträdgården,
STOCKHOLM.

Frühschoppen vom 9-4. ☉ ☉ ☉ ☉

☉ ☉ ☉ ☉ Gute Bürgerliche Küche.

Stockholms populäraste Bierstube.

A. SCHULZE.

Största
lager

Klädningstyger

Siden
och ylle

**BRUNKEBERGS
MANUFAKTUR-MAGASIN**

Kungl. Hofleverantör.

STOCKHOLM.

BILLIGA PRISER!

GODA VAROR!

Profver på begäran franco. — Sändningar öfver 20 Kronors värde franco.

PARK HOTELL,

8 Vasagatan, Stockholm.

nytt, bekvämt och billigt, första klass hotell, beläget snett
emot Centralstationen och midt för Järnvägsparken, är öppnadt.

Hotellet, hvarifrån man har en vidsträckt och härlig utsikt, är
försedd med all nutida komfort och förnämsta sanitära anordningar,
såsom hiss, vacuum cleaner, badrum, W. C., läs- och skriftrum,
särskild utsiktsrum i sjätte våningen med tornrum och balkong,
matsal och automat. Tysta, mattbelagda rum med telefon, värme-
ledning, elektrisk belysning, väl ventilerad sofköy, varmt och
kallt vatten i särskild toalett till pris: med en säng från Kr. 2 pr
dag, med sofköy från Kr. 2:50 och med 2 sängar från Kr. 3:50.

21 a.

Stockholm—Göteborg.

Biljettpris Zontaxa A sid. 6.

Jul- och Påsktåg.

Km.	Stat. järnv. spår.	Pl. 51	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 65	Pl. 69	Pl. 71	Pl. 73	Pl. 75	Pl. 77	Pl. 79	Pl. 81	Pl. 83	Pl. 85	Pl. 87	Pl. 89	Pl. 91	Pl. 93	Pl. 95	Pl. 97	Pl. 99	Pl. 101	Pl. 103	Pl. 105	Pl. 107	Pl. 109	Pl. 111	Pl. 113	Pl. 115	Pl. 117	Pl. 119	Pl. 121	Pl. 123	Pl. 125	Pl. 127	Pl. 129	Pl. 131	Pl. 133	Pl. 135	Pl. 137	Pl. 139	Pl. 141	Pl. 143	Pl. 145	Pl. 147	Pl. 149	Pl. 151	Pl. 153	Pl. 155	Pl. 157	Pl. 159	Pl. 161	Pl. 163	Pl. 165	Pl. 167	Pl. 169	Pl. 171	Pl. 173	Pl. 175	Pl. 177	Pl. 179	Pl. 181	Pl. 183	Pl. 185	Pl. 187	Pl. 189	Pl. 191	Pl. 193	Pl. 195	Pl. 197	Pl. 199	Pl. 201	Pl. 203	Pl. 205	Pl. 207	Pl. 209	Pl. 211	Pl. 213	Pl. 215	Pl. 217	Pl. 219	Pl. 221	Pl. 223	Pl. 225	Pl. 227	Pl. 229	Pl. 231	Pl. 233	Pl. 235	Pl. 237	Pl. 239	Pl. 241	Pl. 243	Pl. 245	Pl. 247	Pl. 249	Pl. 251	Pl. 253	Pl. 255	Pl. 257	Pl. 259	Pl. 261	Pl. 263	Pl. 265	Pl. 267	Pl. 269	Pl. 271	Pl. 273	Pl. 275	Pl. 277	Pl. 279	Pl. 281	Pl. 283	Pl. 285	Pl. 287	Pl. 289	Pl. 291	Pl. 293	Pl. 295	Pl. 297	Pl. 299	Pl. 301	Pl. 303	Pl. 305	Pl. 307	Pl. 309	Pl. 311	Pl. 313	Pl. 315	Pl. 317	Pl. 319	Pl. 321	Pl. 323	Pl. 325	Pl. 327	Pl. 329	Pl. 331	Pl. 333	Pl. 335	Pl. 337	Pl. 339	Pl. 341	Pl. 343	Pl. 345	Pl. 347	Pl. 349	Pl. 351	Pl. 353	Pl. 355	Pl. 357	Pl. 359	Pl. 361	Pl. 363	Pl. 365	Pl. 367	Pl. 369	Pl. 371	Pl. 373	Pl. 375	Pl. 377	Pl. 379	Pl. 381	Pl. 383	Pl. 385	Pl. 387	Pl. 389	Pl. 391	Pl. 393	Pl. 395	Pl. 397	Pl. 399	Pl. 401	Pl. 403	Pl. 405	Pl. 407	Pl. 409	Pl. 411	Pl. 413	Pl. 415	Pl. 417	Pl. 419	Pl. 421	Pl. 423	Pl. 425	Pl. 427	Pl. 429	Pl. 431	Pl. 433	Pl. 435	Pl. 437	Pl. 439	Pl. 441	Pl. 443	Pl. 445	Pl. 447	Pl. 449	Pl. 451	Pl. 453	Pl. 455	Pl. 457	Pl. 459	Pl. 461	Pl. 463	Pl. 465	Pl. 467	Pl. 469	Pl. 471	Pl. 473	Pl. 475	Pl. 477	Pl. 479	Pl. 481	Pl. 483	Pl. 485	Pl. 487	Pl. 489	Pl. 491	Pl. 493	Pl. 495	Pl. 497	Pl. 499	Pl. 501	Pl. 503	Pl. 505	Pl. 507	Pl. 509	Pl. 511	Pl. 513	Pl. 515	Pl. 517	Pl. 519	Pl. 521	Pl. 523	Pl. 525	Pl. 527	Pl. 529	Pl. 531	Pl. 533	Pl. 535	Pl. 537	Pl. 539	Pl. 541	Pl. 543	Pl. 545	Pl. 547	Pl. 549	Pl. 551	Pl. 553	Pl. 555	Pl. 557	Pl. 559	Pl. 561	Pl. 563	Pl. 565	Pl. 567	Pl. 569	Pl. 571	Pl. 573	Pl. 575	Pl. 577	Pl. 579	Pl. 581	Pl. 583	Pl. 585	Pl. 587	Pl. 589	Pl. 591	Pl. 593	Pl. 595	Pl. 597	Pl. 599	Pl. 601	Pl. 603	Pl. 605	Pl. 607	Pl. 609	Pl. 611	Pl. 613	Pl. 615	Pl. 617	Pl. 619	Pl. 621	Pl. 623	Pl. 625	Pl. 627	Pl. 629	Pl. 631	Pl. 633	Pl. 635	Pl. 637	Pl. 639	Pl. 641	Pl. 643	Pl. 645	Pl. 647	Pl. 649	Pl. 651	Pl. 653	Pl. 655	Pl. 657	Pl. 659	Pl. 661	Pl. 663	Pl. 665	Pl. 667	Pl. 669	Pl. 671	Pl. 673	Pl. 675	Pl. 677	Pl. 679	Pl. 681	Pl. 683	Pl. 685	Pl. 687	Pl. 689	Pl. 691	Pl. 693	Pl. 695	Pl. 697	Pl. 699	Pl. 701	Pl. 703	Pl. 705	Pl. 707	Pl. 709	Pl. 711	Pl. 713	Pl. 715	Pl. 717	Pl. 719	Pl. 721	Pl. 723	Pl. 725	Pl. 727	Pl. 729	Pl. 731	Pl. 733	Pl. 735	Pl. 737	Pl. 739	Pl. 741	Pl. 743	Pl. 745	Pl. 747	Pl. 749	Pl. 751	Pl. 753	Pl. 755	Pl. 757	Pl. 759	Pl. 761	Pl. 763	Pl. 765	Pl. 767	Pl. 769	Pl. 771	Pl. 773	Pl. 775	Pl. 777	Pl. 779	Pl. 781	Pl. 783	Pl. 785	Pl. 787	Pl. 789	Pl. 791	Pl. 793	Pl. 795	Pl. 797	Pl. 799	Pl. 801	Pl. 803	Pl. 805	Pl. 807	Pl. 809	Pl. 811	Pl. 813	Pl. 815	Pl. 817	Pl. 819	Pl. 821	Pl. 823	Pl. 825	Pl. 827	Pl. 829	Pl. 831	Pl. 833	Pl. 835	Pl. 837	Pl. 839	Pl. 841	Pl. 843	Pl. 845	Pl. 847	Pl. 849	Pl. 851	Pl. 853	Pl. 855	Pl. 857	Pl. 859	Pl. 861	Pl. 863	Pl. 865	Pl. 867	Pl. 869	Pl. 871	Pl. 873	Pl. 875	Pl. 877	Pl. 879	Pl. 881	Pl. 883	Pl. 885	Pl. 887	Pl. 889	Pl. 891	Pl. 893	Pl. 895	Pl. 897	Pl. 899	Pl. 901	Pl. 903	Pl. 905	Pl. 907	Pl. 909	Pl. 911	Pl. 913	Pl. 915	Pl. 917	Pl. 919	Pl. 921	Pl. 923	Pl. 925	Pl. 927	Pl. 929	Pl. 931	Pl. 933	Pl. 935	Pl. 937	Pl. 939	Pl. 941	Pl. 943	Pl. 945	Pl. 947	Pl. 949	Pl. 951	Pl. 953	Pl. 955	Pl. 957	Pl. 959	Pl. 961	Pl. 963	Pl. 965	Pl. 967	Pl. 969	Pl. 971	Pl. 973	Pl. 975	Pl. 977	Pl. 979	Pl. 981	Pl. 983	Pl. 985	Pl. 987	Pl. 989	Pl. 991	Pl. 993	Pl. 995	Pl. 997	Pl. 999	Pl. 1001	Pl. 1003	Pl. 1005	Pl. 1007	Pl. 1009	Pl. 1011	Pl. 1013	Pl. 1015	Pl. 1017	Pl. 1019	Pl. 1021	Pl. 1023	Pl. 1025	Pl. 1027	Pl. 1029	Pl. 1031	Pl. 1033	Pl. 1035	Pl. 1037	Pl. 1039	Pl. 1041	Pl. 1043	Pl. 1045	Pl. 1047	Pl. 1049	Pl. 1051	Pl. 1053	Pl. 1055	Pl. 1057	Pl. 1059	Pl. 1061	Pl. 1063	Pl. 1065	Pl. 1067	Pl. 1069	Pl. 1071	Pl. 1073	Pl. 1075	Pl. 1077	Pl. 1079	Pl. 1081	Pl. 1083	Pl. 1085	Pl. 1087	Pl. 1089	Pl. 1091	Pl. 1093	Pl. 1095	Pl. 1097	Pl. 1099	Pl. 1101	Pl. 1103	Pl. 1105	Pl. 1107	Pl. 1109	Pl. 1111	Pl. 1113	Pl. 1115	Pl. 1117	Pl. 1119	Pl. 1121	Pl. 1123	Pl. 1125	Pl. 1127	Pl. 1129	Pl. 1131	Pl. 1133	Pl. 1135	Pl. 1137	Pl. 1139	Pl. 1141	Pl. 1143	Pl. 1145	Pl. 1147	Pl. 1149	Pl. 1151	Pl. 1153	Pl. 1155	Pl. 1157	Pl. 1159	Pl. 1161	Pl. 1163	Pl. 1165	Pl. 1167	Pl. 1169	Pl. 1171	Pl. 1173	Pl. 1175	Pl. 1177	Pl. 1179	Pl. 1181	Pl. 1183	Pl. 1185	Pl. 1187	Pl. 1189	Pl. 1191	Pl. 1193	Pl. 1195	Pl. 1197	Pl. 1199	Pl. 1201	Pl. 1203	Pl. 1205	Pl. 1207	Pl. 1209	Pl. 1211	Pl. 1213	Pl. 1215	Pl. 1217	Pl. 1219	Pl. 1221	Pl. 1223	Pl. 1225	Pl. 1227	Pl. 1229	Pl. 1231	Pl. 1233	Pl. 1235	Pl. 1237	Pl. 1239	Pl. 1241	Pl. 1243	Pl. 1245	Pl. 1247	Pl. 1249	Pl. 1251	Pl. 1253	Pl. 1255	Pl. 1257	Pl. 1259	Pl. 1261	Pl. 1263	Pl. 1265	Pl. 1267	Pl. 1269	Pl. 1271	Pl. 1273	Pl. 1275	Pl. 1277	Pl. 1279	Pl. 1281	Pl. 1283	Pl. 1285	Pl. 1287	Pl. 1289	Pl. 1291	Pl. 1293	Pl. 1295	Pl. 1297	Pl. 1299	Pl. 1301	Pl. 1303	Pl. 1305	Pl. 1307	Pl. 1309	Pl. 1311	Pl. 1313	Pl. 1315	Pl. 1317	Pl. 1319	Pl. 1321	Pl. 1323	Pl. 1325	Pl. 1327	Pl. 1329	Pl. 1331	Pl. 1333	Pl. 1335	Pl. 1337	Pl. 1339	Pl. 1341	Pl. 1343	Pl. 1345	Pl. 1347	Pl. 1349	Pl. 1351	Pl. 1353	Pl. 1355	Pl. 1357	Pl. 1359	Pl. 1361	Pl. 1363	Pl. 1365	Pl. 1367	Pl. 1369	Pl. 1371	Pl. 1373	Pl. 1375	Pl. 1377	Pl. 1379	Pl. 1381	Pl. 1383	Pl. 1385	Pl. 1387	Pl. 1389	Pl. 1391	Pl. 1393	Pl. 1395	Pl. 1397	Pl. 1399	Pl. 1401	Pl. 1403	Pl. 1405	Pl. 1407	Pl. 1409	Pl. 1411	Pl. 1413	Pl. 1415	Pl. 1417	Pl. 1419	Pl. 1421	Pl. 1423	Pl. 1425	Pl. 14277
-----	--------------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	-----------

22 a. Laxå—Charlottenberg.

Biljettpris enligt Zontaxa, se tab. A sid. 6.

Km.	Fr. Stockholm C. 21 a.	1918	Öfverhallab.	...	802	...	1233	...
	Göteborg S. J. 21 b	1010	...	...	731	...	1211	...
	Malmö 20 b. 24, 21 b	300	...	...	1020	...	1020	...
	Statens järnv. spår.	1.435.	...	...	...	...	...	...
	Fr. Laxå 21 a.	258	...	...	...	...	...	...
	» Porla	516	...	...	...	...	...	...
	» Hasselfors	528	...	...	...	...	...	...
	Till Svarta 26	548	...	...	...	...	...	...
	Fr. Svarta 26	...	...	...	...	...	...	...
	» Degerfors 33	600	...	...	...	...	...	...
	Till Strömtorp 33	612	...	...	...	...	...	...
	Till Nora 30	1017	...	...	...	...	...	...
	Fr. Nora 30	...	...	...	...	...	...	...
	» Strömtorp 33	612	...	...	...	...	...	...
	» Björneborg	684	...	...	...	...	...	...
	Till Kristinehamn 33	651	...	...	...	...	...	...
	Till Filipstad 32	1102	...	...	...	...	...	...
	» Mora 32	419	...	...	...	...	...	...
	Fr. Mora 32	...	...	...	...	...	...	...
	» Filipstad 32	1102	...	...	...	...	...	...
	Fr. Kristinehamn 33	...	...	...	...	...	...	...
	» Ölme	721	...	...	...	...	...	...
	» Rudsberg	739	...	...	...	...	...	...
	» Wäse	739	...	...	...	...	...	...
	» Skattkärr	801	...	...	...	...	...	...
	» Alster	809	...	...	...	...	...	...
	Till Karlstad 34	818	...	...	...	...	...	...
	Till Hagfors 34	1015	...	...	...	...	...	...
	Till Karlstad 34	428	...	...	...	...	...	...
	Fr. Karlstad 34	...	...	...	...	...	...	...
	» Skäre	502	...	...	...	...	...	...
	Till KIL 34	525	...	...	...	...	...	...
	Till Fryksta 34	...	...	...	...	...	...	...
	» Amål 51	710	...	...	...	...	...	...
	» Göteborg B:s 51	1143	...	...	...	...	...	...
	» Filipstad 51	930	...	...	...	...	...	...
	» Falun 51	204	...	...	...	...	...	...
	Fr. Falun 51	...	...	...	...	...	...	...
	» Hagfors 51	704	...	...	...	...	...	...
	» Göteborg B:s 51	1302	...	...	...	...	...	...
	» Göteborg B:s 51	1302	...	...	...	...	...	...
	» Amål 51	1302	...	...	...	...	...	...
	» Fryksta 51	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. KIL 34	...	...	...	...	...	...	...
	» Fagerås	543	...	...	...	...	...	...
	» Lene	543	...	...	...	...	...	...
	» Boda	1008	...	...	...	...	...	...
	» Brunsberg	1019	...	...	...	...	...	...
	» Edane	1039	...	...	...	...	...	...
	» Myrom	...	...	...	...	...	...	...
	Till Arvika 34	626	...	...	...	...	...	...
	Fr. Arvika 34	...	...	...	...	...	...	...
	» Ottebol	628	...	...	...	...	...	...
	» Amot	636	...	...	...	...	...	...
	Till Charlottenb. 34	710	...	...	...	...	...	...
	Till Kristiania 34	1030	...	...	...	...	...	...

22 b. Charlottenberg—Laxå.

Biljettpris enligt Zontaxa, se tab. A sid. 6.

Km.	Fr. Kristiania 34	...	725	...	945	...	605	...
	Statens järnv. spår.	1.435.	...	...	...	...	...	...
	Fr. Charlottenberg 34	...	...	...	...	...	...	...
	» Amot	727	...	...	...	...	...	...
	» Ottebol	746	...	...	...	...	...	...
	Till Arvika 34	810	...	...	...	...	...	...
	Fr. Arvika 34	...	...	...	...	...	...	...
	» Myrom	626	...	...	...	...	...	...
	» Edane	628	...	...	...	...	...	...
	» Brunsberg	636	...	...	...	...	...	...
	» Boda	636	...	...	...	...	...	...
	» Lene	636	...	...	...	...	...	...
	» Fagerås	636	...	...	...	...	...	...
	Till KIL 34	636	...	...	...	...	...	...
	Till Fryksta 34	...	...	...	...	...	...	...
	» Amål 51	710	...	...	...	...	...	...
	» Göteborg B:s 51	1143	...	...	...	...	...	...
	» Filipstad 51	930	...	...	...	...	...	...
	» Falun 51	204	...	...	...	...	...	...
	Fr. Falun 51	...	...	...	...	...	...	...
	» Hagfors 51	704	...	...	...	...	...	...
	» Göteborg B:s 51	1302	...	...	...	...	...	...
	» Göteborg B:s 51	1302	...	...	...	...	...	...
	» Amål 51	1302	...	...	...	...	...	...
	» Fryksta 51	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. KIL 34	...	...	...	...	...	...	...
	» Skäre	502	...	...	...	...	...	...
	Till Karlstad 34	525	...	...	...	...	...	...
	Fr. Karlstad 34	...	...	...	...	...	...	...
	» Hagfors 34	1015	...	...	...	...	...	...
	Till Karlstad 34	428	...	...	...	...	...	...
	Fr. Karlstad 34	...	...	...	...	...	...	...
	» Skäre	502	...	...	...	...	...	...
	Till KIL 34	525	...	...	...	...	...	...
	Till Fryksta 34	...	...	...	...	...	...	...
	» Amål 51	710	...	...	...	...	...	...
	» Göteborg B:s 51	1143	...	...	...	...	...	...
	» Filipstad 51	930	...	...	...	...	...	...
	» Falun 51	204	...	...	...	...	...	...
	Fr. Falun 51	...	...	...	...	...	...	...
	» Hagfors 51	704	...	...	...	...	...	...
	» Göteborg B:s 51	1302	...	...	...	...	...	...
	» Göteborg B:s 51	1302	...	...	...	...	...	...
	» Amål 51	1302	...	...	...	...	...	...
	» Fryksta 51	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. KIL 34	...	...	...	...	...	...	...
	» Fagerås	543	...	...	...	...	...	...
	» Lene	543	...	...	...	...	...	...
	» Boda	1008	...	...	...	...	...	...
	» Brunsberg	1019	...	...	...	...	...	...
	» Edane	1039	...	...	...	...	...	...
	» Myrom	...	...	...	...	...	...	...
	Till Arvika 34	626	...	...	...	...	...	...
	Fr. Arvika 34	...	...	...	...	...	...	...
	» Ottebol	628	...	...	...	...	...	...
	» Amot	636	...	...	...	...	...	...
	Till Charlottenb. 34	710	...	...	...	...	...	...
	Till Kristiania 34	1030	...	...	...	...	...	...

Anvisningar rörande jul- och påsktrafiken se sid. 52.

City-Hotellet!

Smålandsgatan 20 a

(intill Kungsträdgården)

Stockholm

Elek. ljus, telef. i rummen. Hiss. Rum fr. 1:50 till högre priser.

Riks. Norr 84 Allm. 497. Åberopa denna tidning.

Vördsamt Anna Johansson.

Hôtel Arffursten

48 Drottninggatan 48

□ STOCKHOLM. □

Förstklassigt. □ Moderata priser.

Rikstelefon 118 42.

Allm. Tel. 71 51.

AKADEMI Hotellet

Jakobsgatan 24, Stockholm,

Rikstel. 17 49, 12 30.

Allm. 53 31.

2 minuter från Centralstationen, invid Konstakademien. Nytt, komfortabelt, tyst läge, elektrisk belysning, centraluppvärmning, bad och hiss. Rum från kr. 1: 75. Rekommenderas.

För resande!

MÖBLERADE RUM med elektriskt ljus till moderata priser

Birger Jarlsgratan 8, 3 tr. upp

Allm. tel. 123 17

STOCKHOLM

Spärv. till porten

Obs.! Ej att förväxla med hotellet 1 och 2 tr. upp. Obs.!

ANNA GUSTAFSSON.

I Fröken Gyllenrams välkända Pensionat,

7 Linnégatan, Stockholm,

emottagas resande på kortare eller längre tid. Telefon i alla rum.

Riks. 61 85. Tyst läge.

On parle Français. English spoken. Man spricht Deutsch.

Telegramadr.: Gyllis.

HÔTEL & RESTAURANT TEMPERANCE

— 3 BRYGGAREGATAN 3, STOCKHOLM. —

3 minuter från Centralen.

Förstklassigt. * Rikstelefon 50 67. * Inga drickspengar.

HOTEL & RESTAURANT EXCELSIOR

I K. F. U. M:s hus 35 Birgerjarlsgratan. STOCKHOLM C.

Nytt. Förstklassigt. Inga drickspengar.

Allm. och Rikstel. 93 27. Telegr.-adr. Excelsior.

Tvättinrättning.

HOTEL DROTT

47 DROTTNINGGATAN 47

STOCKHOLM.

Nytt. Förstklassigt. Centralt läge.

Innehafvare: Emma Möller.

Hotell Victoria,

14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.

Första klassens Privathotell. Nymonterade propra rum med elektriskt ljus från 2 kronor i ett för allt. Rekommenderas särskildt för sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffebrukstaxa, thesupper m. m. serveras på rummen.

Post- och telegrafadress Hotell Victoria, Stockholm.

OBS.! Telefon i rummen. Vördsamt Carl Pettersson.

HOTEL & PENSIONAT

Stureplan 13, 3 tr., Stockholm.

Rikstelefon 37 27.

Allm. Tel. 113 25.

Hiss. — Spärvagn från Centralstationen till Stureplan. Rekommenderas sina ljusa trevliga rum med alla nutida bekvämligheter.

Vördsamt

MÄRTA ERIKSSON fr. Sala.

Hotel LULEÅ

Stockholm,

9 1/2 Klara Vestra Kyrkogata 9 1/2

2 min. väg från Centralstationen.

Rekommenderas sina

tysta, komfortabla rum från 1: 50 till högre pris.

Rikstelefon 55 51.

OBS.! Inga drickspengar.

Allm. Telefon 5 23.

Högaktningsfullt A. Hammarin.

Hôtel Bristol

23 Gamla Kungsholmsbrogatan 23

STOCKHOLM

Rekommenderas sina väl möblerade rum

till moderat pris. Elektriskt ljus.

Rikstelefon 95 06. Allm. Tel. 206 65.

Vördsamt Ax. Eriksson,

föret anställd & Hotell Bellman.

**Ett sant nöje**

blir rakningen om Ni i stället för raktvål och pulver använder Hylin's anti-septiska flytande

Rak-Crème "RAKIN".

5 à 10 droppar på en fuktad rakborste framkallar ett ymnigt, fint parfymradt, cremeliktande lödder, som uppmjukar skäggbotten bättre och fortare än något annat rakmedel.

Genom sina balsamisk-antiseptiska egenskaper utöfvar »Rakin» ett särdeles välgörande inflytande på huden samt förhindrar irritation samt hudrodnad. »Rakin» tillhandahålles i Parfymeri- & Herrekliperingsaffärer till 1.50 per flaska.

Hylin & C:o F. A. B., Stockholm.

H. M. Konungens Hofleverantör.

Frans Svensson Cigarrhandelsfirma

2 Stureplan & Strandvägen 9

STOCKHOLM.



OBS.! Champagne Delbeck & C:o

annons sid. 8.

Hôtel de Frankfurt

Allm. Tel. 23 68. 16 Skeppsbron 16, Stockholm. Rikstel. 21 62.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrlandska, Finska samt Vinterpostångbåtarnas tilläggspolis vid Skeppsbron med den härligaste utsikt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2-3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välkända hälsöfver.

Spärväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgivning.

Nylnredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnat Café hör.

Gust. Huldquist.

finnes hos tågbudan och i Kioskerna vid de större stationerna.

Jul- och Påsktåg.

tenz järn-
spår. I, 4
nödshann

[illegible]

Anvisningar rörande
jul- och påsktrafiken
se sidan 52.

Järnvägsmännens Helnykterhetsförbund

inbjuder all järnvägs-
personal i Sverige till
medlemskap i förbun-
det.

Förbundet är i politiskt och religiöst hänseende neutralt.

Understöd våra strävanden!
Styrelsen.

Styrelsen

Fru Lina Peterssons

Pensionat för resande

Storgatan 22, Örebro.
5 min. väg fr. Norra stationen.
Nymöblerade rum med elektriskt ljus.
Tel. 643

Carl Aspenbergs

Vin- och Spirituosaffär
 i Vasagatan, Stockholm,
 intill Centralstationen.
 Cognac, Vin, Punsch,
 Wisky o. Viner.

**HOTEL
STORA
ROSENBAD
STOCKHOLM.**

— vid Rödbotorget —
(Klara Södra Kyrkogata 4)

Rekommenderas åt ärade resande.
Centralt och härligt läge med
utsikt öfver Norrström.
Elektrisk belysning. Rikstelefon
i rummen. Billiga priser.
3 min. väg från Centralstationen.
Rikst. 42 72. Allm. 85 50.

Vördsamt
S. Andersson.

Autotekniska skolan.

**Skandinaviens största
Chauffeurskola.**

Ingen förkunskap behöflig, fullständigt utbildning på 4 veckor.
Ny kurs hvarje månad. Begär prospekt.

Aktiebolaget
E. Lundvik & C:o,
Nybrogat. 34. STOCKHOLM.

Allm. & Riks. 52 95.

24.		Falköping R.—Nässjö.									
Fr. Stockholm 21 a		1213	...	...	...	731	...	1211	...	1233	...
» Göteborg 21 b		1019	...	...	...	...	...	...	...	353	...
Km.	Stat. järnv., spräv. 1,435.	Pl. 241 II III	...	Gt. 1257 III	...	Bt. 729 II III	...	Pl. 245 II III	...	Pl. 243 II III	...
Fr. Falköping-Rön		423	...	495	...	1046	...	297	...	715	...
1	» Falköpings stad	423	...	...	...	1050	...	292	...	720	...
11	Till Vartofta	423	...	520	...	1108	...	244	...	732	...
Till Tidaholm 58		810*	...	Skd. 816*	...	1205	...	342	...	820	...
Fr. Åsarp 58		...	...	*730 S.o.H.	...	...	...	215	...	...	...
» Tidaholm 58		...	...	...	...	900	...	1225	...	535	...
Fr. Vartofta		489	...	550	...	1142	...	246	...	722	...
19	Kättilstorp	...	...	622	...	1137	...	266	...	744	...
26	Sandhem	...	...	660	...	1130	...	300	...	754	...
Margretholm		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
37	Mullsjö	...	...	807	...	Pl. 263	...	1203	...	391	...
50	Habo	...	...	808	...	III	...	1236	...	307	...
58	Bankeryd	...	...	844	...	1100	...	1239	...	349	...
Kortebo		...	...	p	...	x	...	x	...	x	...
Vilhelmsro		...	...	x	...	x	...	x	...	x	...
Kaptenbo		...	...	x	...	x	...	x	...	x	...
69	Till Jönköping	540	...	847	...	1123	...	1259	...	402	...
Till Vireda 92		1140	...	...	...	610	...	...	...	O.F. 1142	...
» Värnamo 96, 95		918	...	Pl. 259	...	300	...	Pl. 255	...	747	...
» Halmstad 96, 95		1239	...	III	...	1002	...	III	...	1120	...
Fr. Jönköping		524	...	840	...	1024	...	267	...	406	...
» Sanna		...	...	x	...	x	...	x	...	x	...
» Yzenhaga		...	...	x	...	x	...	x	...	x	...
» Hyllan		...	...	x	...	x	...	x	...	x	...
» Bugla		...	...	x	...	x	...	x	...	x	...
» He-Garyd		...	...	x	...	x	...	x	...	x	...
85	Tenbult	614	...	905	...	1104	...	382	...	420	...
96	Forserum	628	...	869	...	1132	...	...	...	441	...
» Ång		...	...	Ank.	...	x	...	Ank.	...	Ank.	...
112	Till Nässjö	640	...	923	...	1200	...	...	...	501	...
Till Malmö 20		1258	...	803	...	...	...	943	...	714	...
233	» Linköping 20 b	...	...	1223	...	234	...	1116	...	1282	...
» Stockholm 20 b		...	...	623	...	646	...	...	...	658	...
» Ekajö 98		733	...	1124	...	127	...	545	...	1026	...
» Västerвик 98, 65		1215	...	...	...	...	...	950	...	...	...
» Kalmar 98, 107		700	...	1042	...	...	...	1042	...	700	...
» Oskarhamn 98		1705	...	905	...	905	...	905	...	...	...

Genomgående vagnar: Jönköping—Stockholm 725/418/52.

[illegible]

Anvisningar rörande jul- och påsk-
trafiken se sid. 52.

25. Lerbäck-Åskersund.

Fr. Stockholm 21 a, 23	913	807	723	...
» Göteborg 21 b, 23	701	710	721	...
» Örebro 23	678	710	432	...
» Hallsberg 23	720	723	531	...
» Linköping 20 a, 23	328	851	140	245

Km. Åskersund-Skylberg-Lerbäck järnväg, spår. 0,891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 6
Fr. Lerbäck	803	1250	622	828
» Skylbergs bruk	818	119	612	821
» Ingelsby	828	122	622	...
» Sjötorp	X	X	X	...
Till Åskersund	848	148	622	...
Till Medevi	1700	430	...	...

Åskersund-Lerbäck.

Fr. Medevi	11815	...	11200	...
Km. Åskersund-Skylberg-Lerbäck järnväg, spår. 0,891.	Nr 1	Nr 2	Nr 4	Nr 5
Fr. Åskersund	1056	400	720	...
» Sjötorp	X	X	X	...
» Ingelsby	1117	422	722	...
» Skylbergs bruk	637	1136	420	811
Till Lerbäck	649	1148	461	822
Till Hallsberg	719	723	526	912
» Örebro 23	820	718	618	1111
» Stockholm 23, 21 b	1221	623	910	755
» Göteborg 23, 21 a	140	703	...	702
» Linköping 23, 20 b	1223	355	900	122

26. Örebro-Svartå.

Km. Statens järnvägar, spårvid. 1,435.	Bl. 691	Bl. 1195	Bl. 697	Bl. 693	Bl. 695
Fr. Örebro	522	635	938	186	619
Till Örebro S.	521	640	939	200	623
Fr. Pålshöja 54	...	O. L. 650	*835	148	...
Fr. Örebro S.	522	656	942	205	625
» Karlslund	512	730	950	214	625
» Lindbacka	X	X	X	X	...
» Gräfsby	522	800	958	220	625
» Latorps bruk	601	835	1000	230	625
» Vintrosa	609	900	1012	245	705
» Hidingebro	622	935	1020	300	715
» Fjögesta	632	1044	1028	312	722
» Gropen	639	1065	...	319	722
» Kvishöj	646	1110	...	324	728
» Mullhyttens	656	1140	...	327	728
» Dörmen	X	X	X	X	...
Till Svartå	710	1219	...	367	800
Till Kristinehamn 22 a	921	242	...	622	7124
» Karlstad 22 a	1721	345	...	728	452
» Charlottenberg 22 a	...	621	...	1012	710

Svartå-Örebro.

Fr. Charlottenberg 22 a	...	542	...	727	1127
» Karlstad 22 a	...	17152	...	1026	204
» Kristinehamn 22 a	...	612	...	1136	315
Km. Statens järnvägar, spårvid. 1,435.	Bl. 692	Bl. 694	Bl. 1194	Bl. 1196	Bl. 696
Fr. Svartå	542	739	...	100	549
» Dörmen	1	X	...	X	X
» Mullhyttens	604	800	...	145	608
» Kvishöj	616	812	...	204	614
» Gropen	622	818	...	216	620
» Fjögesta	631	827	1055	245	621
» Hidingebro	642	840	1125	303	628
» Vintrosa	652	841	1148	321	632
» Latorps bruk	659	850	1210	325	636
» Gräfsby	709	900	1230	349	705
» Lindbacka	X	X	X	X	...
» Karlslund	719	919	1255	405	715
Till Örebro S.	727	927	100	416	722
Till Pålshöja 54	...	337	337	802	...
Fr. Örebro S.	736	930	130	419	726
Till Örebro	740	934	135	423	730

27. Skövde-Karlsborg.

Fr. Stockholm C. 21 a	913	807	723	...
» Göteborg S. J. 21 b	701	710	721	...
Km. Statens järnvägar, spårvid. 1,435.	Bl. 722	Bl. 268	Bl. 270	Bl. 272
Fr. Skövde	522	738	1130	320
» Igelsjö	522	751	1140	331
» Kungälv	X	X	X	X
» Tibro	630	827	1202	349
» Fagersåna	708	827	1231	405
» Mölltorp	744	849	1231	417
Till Karlsborg	800	850	1242	429
Till Motala	...	626	...	...

Karlsborg-Skövde.

Fr. Motala	...	1170	...
Km. Statens järnvägar, spårvid. 1,435.	Bl. 269	Bl. 723	Bl. 273
Fr. Karlsborg	804	1014	145
» Mölltorp	816	1038	157
» Fagersåna	828	1109	209
» Tibro	845	1207	290
» Kungälv	904	1234	245
» Igelsjö	916	1258	257
Till Skövde	...	...	...
Till Göteborg S. J. 21 a	140	703	...
» Stockholm C. 21 b	623	...	...

28. Vannebo-Ludvika.

Fr. Malmö 20 b, 23	...	702	...	730	1211
» Göteborg 21 b, 23	...	701	...	731	1211
» Stockholm 3. Hallsb.	...	915	...	...	...
» Örebro 23	...	670	830	1101	...
» Stockholm 3. Tull. 35	...	...	...	800	...
» Eskilstuna 47, 35	...	...	543	1015	...
» Vesterås 35	...	...	670	1019	...
» Frövå 35	...	...	652	977	1156
Till Vannebo 35	...	...	656	922	1200
Km. Frövå-Ludvika järnväg, spårvid. 1,435.	Bl. 312	Bl. 342	Bl. 314	Bl. 354	Bl. 356
Fr. Vannebo	702	1008	1225	...	...
» Vederå	722	1028	1245	...	...
Till Lindsberg	739	1046	1263	...	...
Fr. Lindsberg	741	1048	1265	...	...
» Gusselby	761	1101	1317	...	...
» Storå	816	1120	142	...	...
» Vasselhyttan	825	1130	151	...	...
» Rälls	838	1150	204	...	...
» Bångbro	858	1204	220	...	...
» Bånghammar 28	858	1210	224	...	...
Till Kopparberg	902	1216	229	...	...
Fr. Kopparberg	907	1222	235	...	...
Till Ståldalen	923	1240	251	...	...
Till Stockholm 61, 35	...	...	940	...	...
» Filipstad Västra 61	...	...	305	...	...
» Kil 61	...	...	471	...	...
» Göteborg B. 61	...	...	852	...	...
» Insjön 61, 62	...	...	...	...	...
» Falun 61	...	...	704	...	...
» Gäfve 61, 55	...	...	940	...	...
Fr. Ståldalen	925	...	253	...	...
» Stållberg	946	...	313	...	...
» Silfverhöjden	1002	...	380	...	...
Till Grängesberg	1017	...	344	...	...
Fr. Grängesberg	1030	...	355	...	...
» Björnhyttan	1045	...	410	...	...
» Blöberget	1055	...	420	...	...
» Guds	1105	...	430	...	...
Till Ludvika	1115	...	440	...	...
Till Stockholm 35	...	...	940	...	...
» Insjön 62	...	...	458	...	...
» Falun 61	...	...	704	...	...
» Gäfve 55	...	...	940	...	...

Ludvika-Vannebo.

Fr. Stockholm 35	...	800	...	1245	...
» Gäfve 55	...	745	...	1215	...
» Insjön 62	...	580	...	1215	...
» Falun 61	...	705	...	1215	...
Km. Frövå-Ludvika järnväg, spårvid. 1,435.	Bl. 341	Bl. 311	Bl. 351	Bl. 313	Bl. 343
Fr. Ludvika	...	...	...	1220	...
» Guds	...	...	...	1220	...
» Blöberget	...	...	...	1248	...
» Björnhyttan	...	...	...	1252	...
Till Grängesberg	...	...	...	111	...
Fr. Grängesberg	...	...	...	118	...
» Silfverhöjden	...	...	...	134	...
» Stållberg	...	...	...	152	...
Till Ståldalen	...	...	...	205	...
Fr. Ståldalen	...	...	...	...	...
» Göteborg B. 61	...	...	...	840	...
» Kil 61	...	...	...	730	...
» Filipstad Västra 61	...	...	...	840	...
» Gäfve 55, 61	...	...	...	...	...
» Insjön 62, 61	...	...	...	...	...
» Falun 61	...	...	...	...	...
Fr. Ståldalen	...	...	...	...	...
Till Kopparberg	...	...	...	...	...
Fr. Kopparberg	...	...	...	...	...
» Bånghammar 28	...	...	...	...	...
» Bångbro	...	...	...	...	...
» Rälls	...	...	...	...	...
» Vasselhyttan	...	...	...	...	...
» Storå	...	...	...	...	...
» Gusselby	...	...	...	...	...
Till Lindsberg	...	...	...	...	...
Fr. Lindsberg	...	...	...	...	...
» Vederå	...	...	...	...	...
Till Vannebo	...	...	...	...	...
Fr. Vannebo 35	...	...	...	...	...
Till Frövå 35	...	...	...	...	...
» Vesterås 35	...	...	...	...	...
» Eskilstuna 35, 47	...	...	...	...	...
» Stockholm 3. Tull. 35	...	...	...	...	...
» Örebro 23	...	...	...	...	...
» Stockholm 23, 21 b	...	...	...	...	...
» Göteborg 24, 21 a	...	...	...	...	...
» Malmö 22 b, 20 a	...	...	...	...	...

OBS! Kortaste och bekvämare vägen från Södra Sverige till Vesterdalen via Frövå-Ludvika.

Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11:15 f. m., från Kloten 12:00 e. m., åter från Kloten 100 e. m., från Kloten 132, till Bånghammar 203 e. m.

29. Köping-Uttersberg-Riddarhyttan. Riddarhyttan-Uttersberg-Köping.

Fr. Stockholm C. 35	...	800	1245	...
» Vesterås 35	...	610	1100	...
» Eskilstuna 47, 35	...	543	1015	...
» Örebro 23, 35	...	670	1019	...
» Arboga	...	741	1242	...
Km. Köping-Uttersberg järnväg, spår. 1,093.	Pl. 10	Bl. 4	Pl. 2	Bl. 6
Fr. Köping	812	812	110	402
» Åsby	829	845	132	419
» Kolsva	848	931	159	504
» Gisslarbo	859	956	213	521
» Bernshammar	914	1045	239	540
» Karmansbo	922	1107	243	621
Till Uttersberg	938	1140	300	622
Uttersberg-Riddarhyttan järnväg, spår. 1,093.	Bl. 2	...	...	...
Fr. Uttersberg	...	...	...	...
» Krampen 23	...	...	...	...
» Forshammar	...	...	...	...
Till Riddarhyttan	...	...	...	...

30. Ervalla-Nora-Strömtorp-Otterbäcken se sid. 20.

Fr. Göteborg B. 61	...	840	...
» Filipstad Västra 61	...	215	...
» Hällefors 61	...	751	...
» Ludvika 61	...	1215	...
» Falun 61	...	1015	...
» Stockholm 35, 36, 61	...	800	...
» Kristinehamn 32, 61	...	845	...
Km. Svartå järnväg, spår. 1,435.	Bl. 1	...	...
Fr. Grythytted	...	...	...
» Alvestorp	...	...	...
» Limmingsviken	...	...	...
» Flosjöhyttan	...	...	...
» Rökesholm	...	...	...
» Karlsdals bruk	...	...	...
Till Korfors	...	...	...
Till Stockholm via Frövå 30, 23, 35	...	...	...
» Stockholm via Laxå 30, 22, 21	...	...	...
» Örebro via Ervalla 30, 23	...	...	...
» Nora 30	...	...	...
» Karlsdals bruk	...	...	...
» Strömtorp 30	...	...	...
» Kristinehamn 22 b, 30	...	...	...

Korfors-Grythytted.

Fr. Stockholm via Frövå 21, 23, 30	...	1245	...
» Stockholm via Laxå 35, 23, 30	...	915	...
» Örebro via Ervalla 23, 30	...	527	...
» Nora 30	...	435	...
» Karlsdals bruk	...	852	...
» Strömtorp 30	...	830	...
» Kristinehamn 22 b, 30	...	612	...
Km. Svartå järnväg, spår. 1,435.	Bl. 2	...	...
Fr. Korfors	...	...	...
» Karlsdals bruk	...	...	...
» Rökesholm	...	...	...
» Flosjöhyttan	...	...	...
» Limmingsviken	...	...	...
» Alvestorp	...	...	...
Till Grythytted	...	...	...
Till Göteborg B. 61	...	...	...
» Filipstad Västra 61	...	...	...
» Hällefors 61	...	...	...
» Ludvika 61	...	...	...
» Falun 61	...	...	...
» Stockholm 31, 36, 35	...	...	...
» Kristinehamn 61, 32	...	...	...

BORE

Stiftadt 1888.

DE FÖRSÄKRADES ECET
OLYCKSFALLS-FÖRSÄKRINGS-BOLAG

Försäkrade

30. Ervalla-Nora-Strömtorp-Otterbäcken.				
Km.	Fr. Stockholm öf. Tillberg 35	1245	...	...
	» Vesterås 35, 23	610	309	...
	» Köping 35, 23	701	406	...
	» Krylbo 23	762	427	622
	» Örebro 23	830	1101	427
Km.	Nora Bergslags järnväg, spår. 1.435.	Bl. 9	Bl. 3	Pl. 5
	Fr. Ervalla	900	1186	629
	» Torpa	940	1187	647
	» Järle	940	1187	647
	Till Nora	940	1187	647
Km.	Fr. Nora	425	1297	612
	Till Gytterp	425	1297	612
	Fr. Gytterp	425	1297	612
	» Bengtstorp	425	1297	612
	» Enkervik	425	1297	612
	Till Korfors	425	1297	612
	Fr. Grythytted 31	1200	...	...
	Fr. Grythytted 31	1200	...	...
	Fr. Korfors	697	156	724
	» Öfvalle	697	156	724
	» Granbergsdal	697	156	724
	» Bofors	697	156	724
	Till Karlskoga	697	156	724
	Fr. Karlskoga	697	156	724
	» Högberg	697	156	724
	Till Strömtorp	697	156	724
	Till Kristinehamn 22 a	921	434	1124
	» Karlstad 22 a	1121	728	428
	» Göteborg 21 a	705	902	702
	Fr. Göteborg 21 b	1010	731	...
	» Karlstad 22 b	1110	204	...
	» Kristinehamn 22 b	612	315	...
	Fr. Strömtorp	850	408	...
	» Högberg	850	408	...
	» Håkanbol	850	408	...
	» Konsterud	850	408	...
	» Värmlands Saby	850	408	...
	» Arås	850	408	...
	» Gullspång	850	408	...
	Till Otterbäcken	850	408	...

Otterbäcken-Strömtorp-Nora-Ervalla.				
Km.	Nora Bergslags järnväg, spår. 1.435.	Bl. 2	Pl. 4	Bl. 8
	Fr. Otterbäcken	540	...	1210
	» Gullspång	540	...	1210
	» Arås	540	...	1210
	» Värmlands Saby	540	...	1210
	» Konsterud	540	...	1210
	» Håkanbol	540	...	1210
	» Högberg	540	...	1210
	Till Strömtorp	540	...	1210
	Till Kristinehamn 22 a	921	...	434
	» Karlstad 22 a	1121	...	728
	» Göteborg 21 a	705	...	902
	Fr. Göteborg 21 b	1010	...	731
	» Karlstad 22 b	1110	...	204
	» Kristinehamn 22 b	612	...	315
	Fr. Strömtorp	850	...	408
	» Högberg	850	...	408
	» Håkanbol	850	...	408
	» Konsterud	850	...	408
	» Värmlands Saby	850	...	408
	» Arås	850	...	408
	» Gullspång	850	...	408
	Till Otterbäcken	850	...	408

33. Bredsjö-Gyttorp-Nora.				
Km.	Fr. Filipstad 51	...	...	840
	» Falun 51	...	...	1015
	» Ludvika	...	...	1215
Km.	Nora Bergslags järnväg, spår. 1.435.	Bl. 10	Bl. 12	Bl. 11
	Fr. Bredsjö	650	205	...
	» Hjulsjö	704	226	...
	» Södra hyttan	...	...	...
	» Grängen	...	...	...
	» Järnboås	...	...	...
	» Timansberg	...	...	...
	» Klacka-Lerberg	...	...	...
	» Ströberg	...	...	...
	» Asoborg	...	...	...
	Till Gytterp	...	...	...
	Fr. Gytterp	...	...	...
	Till Nora	...	...	...

Nora-Gyttorp-Bredsjö.				
Km.	Nora Bergslags järnväg, spår. 1.435.	Bl. 9	Bl. 11	Bl. 11
	Fr. Nora	960	336	...
	Till Gytterp	960	336	...
	Fr. Gytterp	960	336	...
	» Asoborg	...	...	...
	» Ströberg	...	...	...
	» Klacka-Lerberg	...	...	...
	» Timansberg	...	...	...
	» Järnboås	...	...	...
	» Grängen	...	...	...
	» Södra hyttan	...	...	...
	» Hjulsjö	...	...	...
	Till Bredsjö	...	...	...
	Till Ludvika	...	...	...
	» Falun 51	...	...	...
	» Filipstad 51	...	...	...

30 a. Bofors-Valåsen.				
Km.	Nora Bergslags järnväg, spår. 1.435.	Bl. 13	...	...
	Fr. Bofors 30	900	...	900
	Till Valåsen	900	...	900

Valåsen-Bofors.				
Km.	Nora Bergslags järnväg, spår. 1.435.	Bl. 14	...	...
	Fr. Valåsen	980	...	980
	Till Bofors 30	980	...	980

34. Karlstad Ö.-Filipstad.				
Biljettpris				
Km.	Fr. Stockholm C. 21 a, 22 a	915	915	...
	» Göteborg S. J. 21 b, 22 b	1010	1010	...
Km.	Karlstad-Munkfors järnväg, spår. 0.891.	Bl. 8	Pl. 2	Pl. 10
	Fr. Karlstad Ö a	510	650	...
	» Edsgråtan	608	703	...
	» Ulfaby	631	718	...
	» Skifed	744	726	...
	» Forsåga	890	727	...
	» Kvarntorp	890	727	...
	Till Deje	864	726	...
	Till Göteborg 51	301	301	...
	» Stockholm 21 b	420	910	...
	» Falun 51	...	...	...
	Fr. Falun 51	...	...	...
	» Stockholm 21 a	...	...	...
	» Göteborg B: 51	...	...	...
	» Karlstad 22 a, 51	...	...	...
	Fr. Deje	1058	728	...
	» Dejeforsbruk	1111	803	...
	» Öre Ullerud	1140	810	...
	» Ölsäter	1210	825	...
	» Ransäter	1248	828	...
	» Holsby	101	847	...
	» Munkfors	325	857	...
	» Hölje	358	858	...
	» Myra	421	859	...
	» Råda	440	858	...
	Till Sjögränd	504	848	...
	Fr. Sjögränd	...	...	...
	Till Edebäck	...	...	...
	Fr. Edebäck	...	...	...
	Till Sjögränd	...	...	...
	Fr. Sjögränd	...	...	...
	» Uddeholm	514	951	...
	» Stjärnfors	527	958	...
	» Hagfors	560	1008	...
	» Gejersholm	627	1015	...
	» Deglundsbacken	...	...	...
	» Sundsjön	...	...	...
	» Motjärnslyttan	...	...	...
	» Nordmark	...	...	...
	» Finnsmossen	...	...	...
	» Fogdhyttan	...	...	...
	» Ånggrufvorna	...	...	...
	Till Finnshyttan	...	...	...
	Fr. Finnshyttan	...	...	...
	Till Filipstad	...	...	...
	Till Göteborg B: 51	...	...	...
	» Falun 51	...	...	...

Zontaxa								
för								
personbiljetter till K. M. J., N. Kl. J.								
och F. N. B. J.								
Km.	Enkel resa		Km.	Enkel resa				
	II	III		II	III			
1	0	0.50	0.25	54	56	2.85	1.90	
2	8	0.50	0.31	57	59	3.00	2.00	
3	9	11	0.60	0.40	60	62	3.15	2.10
4	12	14	0.75	0.50	63	65	3.30	2.20
5	15	17	0.90	0.60	66	68	3.45	2.30
6	18	20	1.05	0.70	69	71	3.60	2.40
7	21	23	1.20	0.80	72	74	3.75	2.50
8	24	26	1.35	0.90	75	78	3.90	2.60
9	27	29	1.50	1.00	83	90	4.20	2.80
10	30	32	1.65	1.10	91	98	4.50	3.00
11	33	35	1.80	1.20	99	106	4.80	3.20
12	36	38	1.95	1.30	107	114	5.10	3.40
13	39	41	2.10	1.40	115	122	5.40	3.60
14	42	44	2.25	1.50	123	130	5.70	3.80
15	45	47	2.40	1.60	131	138	6.00	4.00
16	48	50	2.55	1.70	139	146	6.30	4.20
17	51	53	2.70	1.80	147	154	6.60	4.40
För 9 Km. sänkes priset i II kl. till 0.50								
I samtrafik tillämpas taxa B. sid. 6								

Frövi—Köping—Stockholm.

		St. 202	St. 204	St. 240	St. 242	St. 206	St. 244
		II III	II III	II III	II III	II III	II III
Fr. Göteborg S. J. 21 b, 23		1010	...	...	...	...	...
» Örebro 23		610	1101	830	...	421	621
» Nora 30, 23		...	1021	730	...	355	680
Km. Örebro—Köpings järnv. spår. 1, 435.							
Fr. Fröl		682	1266	917	1285	519	719
Till Vaneboda		656	1290	922	1240	516	716
Till Kopparberg 28		902	229	1275	...	750	941
Fr. Kopparberg 28		...	947	532	...	237	481
Fr. Vaneboda		658	1294	1090	196	519	719
» Ullersäter		703	1210	1011	147	530	711
» Fellingsbro		716	1291	1099	264	590	710
» Älsång		775	1290	1067	216	563	713
» Jäders bruk		732	1295	1199	243	563	713
» Arboga		741	1249	1199	388	692	811
Till Valskog		751	1261	1154	310	612	811
Till Eskilstuna C. 47		1013	221	221	535	749	...
Fr. Eskilstuna C. 47		543	1015	1015	...	443	...
Fr. Valskog		758	1288	1207	394	612	811
Till Köping		804	104	1225	362	628	811
Till Utersberg 29		*S.H.	939	*1730	300	*Skl. 622	*893
Fr. Utersberg 29		*S. o. H. 450	...	635	...	1000	...
Km. Stockh.—Västerås—Bof. spår. 1, 435.		St. 12	St. 16	...	St. 18	...	St. 20
Fr. Köping		II III	610	808	III	108	...
» Munktorp		II III	642	820	II	120	...
Till Kolbäck		II III	665	827	II	127	...
Till Ramnäs 38		...	...	134	...	...	...
» Eskilstuna C. 47		...	843	1758	...	424	...
» Flen 47		...	950	442	...	744	...
Fr. Flen 47		...	...	550	...	1025	...
» Eskilstuna C. 47		...	...	715	...	1240	...
» Ramnäs 38		...	...	730	...	...	...
Fr. Kolbäck		...	710	801	...	132	...
» Askebro		...	...	...	...	...	...
» Dingtuna		...	800	843	...	144	...
» Långingskrokan		St. 31	St. 14	...	Pl. 10	...	...
Till Västerås		II III	II III	852	866	II III	166
Fr. Västerås		550	610	840	859	145	201
Till Tillberga		607	627	857	918	200	215
Till Sala 39		...	...	1716	...	319	...
» Angelsberg 36		...	...	1048	...	348	...
» Ludvika 36		...	1021	1200	...	510	...
» Kärngruvan 36, 37		...	...	858	...	425	...
Fr. Kärngruvan 37, 36		...	700	700	1228	1228	...
» Ludvika 36		...	630	630	1205	1205	...
» Angelsberg 36		...	801	801	122	122	...
» Sala 39		...	755	755	135	135	...
Fr. Tillberga		...	937	946	928	249	...
» Tortuna		...	647	956	...	251	...
» Orresta		...	650	1008	...	301	...

38. Kolbäck—Ramnäs

K.m.	Fr. Stockholm 35.....	...	800	845	Fr.
	» Sala 39, 35.....	...	755	735	Till
	» Västerås 35.....	...	1700	400	Fr.
	» Köping 35.....	...	808	475	Fr.
K.m.	Stockh.—Västerås—Bergsl. järnv., spårv. 1,435.	Öt. 352	Öt. 334	Öt. 338	5 *
		II III	II III	II III	Fr.
	Fr. Kolbäck 25.....	425	1140	515	6 Fr.
	» Hallstahammar.....	520	1210	545	7 »
K.m.	Olberga.....	x	x	x	8 »
	» Surahammar.....	627	110	625	9 »
	Ramnäs kyrkby.....	x	x	x	11 »
	Till Ramnäs.....	651	184	625	12 T.
K.m.	Till Ängelsberg 36.....	757	348	925	*
	» Ludvika 36.....	1021	570	1055	Mörb.
Ramnäs—Kolbäck.					
K.m.	Fr. Ludvika 36.....	...	1205	545	43
	» Ängelsberg 36.....	...	122	745	44
	Stockh.—Västerås—Bergsl. järnv., spårv. 1,435.	Öt. 331	Öt. 333	Öt. 335	B
		II III	II III	II III	K
K.m.	Fr. Ramnäs.....	730	310	825	
	» Ramnäs kyrkby.....	x	x	x	
	» Surahammar.....	740	362	925	
	Olberga.....	x	x	x	
K.m.	Hallstahammar.....	810	427	925	
	Till Kolbäck 35.....	820	440	1025	
K.m.	Till Köping 35.....	1107	602	...	
	» Västerås 35.....	855	628	1125	
	» Sala 35, 39.....	1176	942	...	
	» Stockholm 35.....	1178	940	...	
38 b. Enköping—Runhällen.					
K.m.	Stockh.—Västerås—Bergsl. järnv., spårv. 1,435.	Öt. 362	Öt. 364	Öt. 366	
		II III	II III	II III	
	Fr. Enköping 35.....	925	325	745	
	» Vårfru.....	x	x	x	
K.m.	» Spårsåtra.....	940	387	745	
	Skensta.....	x	x	x	
	» Frösthult.....	1008	348	825	
	» Fjårdhundra.....	1082	365	825	
K.m.	Järred— » Refvelsta.....	x	x	x	
	» Altuna.....	1104	408	825	
	» Hårsbäck.....	1118	415	825	
	Hållstigen.....	x	x	x	
K.m.	Till Heby.....	1197	428	845	
	Till Sala 7.....	1258	822	915	
	» Uppsala 7.....	220	526	...	
	Fr. Uppsala 7..... S.o.Hd. 548	...	247	752	
K.m.	» Sala 7.....	...	412	727	
	Fr. Heby.....	...	425	920	
	» Arnebo.....	...	x	x	
	» Öfersåfne.....	...	x	x	
K.m.	Till Runhällen.....	...	462	910	
	Till Gäfte 18.....	...	...	...	
Runhällen—Enköping.					
K.m.	Fr. Gäfte 18.....	...	...	1045	
	Stockh.—Västerås—Bergsl. järnv., spårv. 1,435.	Öt. 361	Öt. 363	Öt. 365	
		II III	II III	II III	
	Fr. Runhällen.....	707	...	520	
K.m.	» Öfersåfne.....	x	...	x	
	» Arnebo.....	x	...	x	
	Till Heby.....	720	...	521	
K.m.	Till Sala 7..... S.o.Hd. 725	1101	...	825	
	» Uppsala 7.....	1230	...	725	
	Fr. Uppsala 7.....	...	1005	247	
	» Sala 7.....	630	844	475	
K.m.	Fr. Heby.....	723	1280	515	
		...	...	...	
		...	...	...	
		...	...	...	

HOTEL och PENSIONAT □ STUREPLAN 13. 3 tr. STOCKHOLM.

Hiss. — Spårvagn från Centralstationen till Stureplan.
Rikstelefon 37 27. Allm. Tel. 113 28.
Rekommenderar sina ljusa, trefliga rum med alla nutida bekvämligheter.
Vördsamt MÅRTA ERIKSSON fr. Sala.

23	» Alma	764	118	54	3
25	» Refvelsta	x	x	x	3
29	» Fjårdhundra	807	150	61	3
30	» Frøsthalit	814	204	61	5
35	» Skensta	x	x	x	8
39	» Sparrsätra	825	273	61	
42	» Värre	x	x	x	
47	TU Euköping	828	242	61	

39. Sala—Tillberga.

Km.	Fr. Krybo 1	Fr. Gysinge	Fr. Gysinge via Hagastrom	Uppsala 1
1	448	717	1214	502
2	530	1209	1209	584
3	612	1205	1205	666
4	694	1201	1201	748
5	776	1197	1197	830
6	858	1193	1193	912
7	940	1189	1189	994
8	1022	1185	1185	1076
9	1104	1181	1181	1158
10	1186	1177	1177	1240
11	1268	1173	1173	1322
12	1350	1169	1169	1404
13	1432	1165	1165	1486
14	1514	1161	1161	1568
15	1596	1157	1157	1650
16	1678	1153	1153	1732
17	1760	1149	1149	1814
18	1842	1145	1145	1896
19	1924	1141	1141	1978
20	2006	1137	1137	2060
21	2088	1133	1133	2142
22	2170	1129	1129	2224
23	2252	1125	1125	2306
24	2334	1121	1121	2388
25	2416	1117	1117	2470
26	2498	1113	1113	2552
27	2580	1109	1109	2634
28	2662	1105	1105	2716
29	2744	1101	1101	2798
30	2826	1097	1097	2880
31	2908	1093	1093	2962
32	2990	1089	1089	3044
33	3072	1085	1085	3126
34	3154	1081	1081	3208
35	3236	1077	1077	3290
36	3318	1073	1073	3372
37	3400	1069	1069	3454
38	3482	1065	1065	3536
39	3564	1061	1061	3618
40	3646	1057	1057	3700
41	3728	1053	1053	3782
42	3810	1049	1049	3864
43	3892	1045	1045	3946
44	3974	1041	1041	4028
45	4056	1037	1037	4110
46	4138	1033	1033	4192
47	4220	1029	1029	4274
48	4302	1025	1025	4356
49	4384	1021	1021	4438
50	4466	1017	1017	4520
51	4548	1013	1013	4602
52	4630	1009	1009	4684
53	4712	1005	1005	4766
54	4794	1001	1001	4848
55	4876	997	997	4930
56	4958	993	993	5012
57	5040	989	989	5094
58	5122	985	985	5176
59	5204	981	981	5258
60	5286	977	977	5340
61	5368	973	973	5422
62	5450	969	969	5504
63	5532	965	965	5586
64	5614	961	961	5668
65	5696	957	957	5750
66	5778	953	953	5832
67	5860	949	949	5914
68	5942	945	945	5996
69	6024	941	941	6078
70	6106	937	937	6160
71	6188	933	933	6242
72	6270	929	929	6324
73	6352	925	925	6406
74	6434	921	921	6488
75	6516	917	917	6570
76	6598	913	913	6652
77	6680	909	909	6734
78	6762	905	905	6816
79	6844	901	901	6898
80	6926	897	897	6980
81	7008	893	893	7062
82	7090	889	889	7144
83	7172	885	885	7226
84	7254	881	881	7308
85	7336	877	877	7390
86	7418	873	873	7472
87	7500	869	869	7554
88	7582	865	865	7636
89	7664	861	861	7718
90	7746	857	857	7800
91	7828	853	853	7882
92	7910	849	849	7964
93	7992	845	845	8046
94	8074	841	841	8128
95	8156	837	837	8210
96	8238	833	833	8292
97	8320	829	829	8374
98	8402	825	825	8456
99	8484	821	821	8538
100	8566	817	817	8620
101	8648	813	813	8702
102	8730	809	809	8784
103	8812	805	805	8866
104	8894	801	801	8948
105	8976	797	797	9030
106	9058	793	793	9112
107	9140	789	789	9194
108	9222	785	785	9276
109	9304	781	781	9358
110	9386	777	777	9440
111	9468	773	773	9522
112	9550	769	769	9604
113	9632	765	765	9686
114	9714	761	761	9768
115	9796	757	757	9850
116	9878	753	753	9932
117	9960	749	749	10014
118	10042	745	745	10096
119	10124	741	741	10178
120	10206	737	737	10260
121	10288	733	733	10342
122	10370	729	729	10424
123	10452	725	725	10506
124	10534	721	721	10588
125	10616	717	717	10670
126	10698	713	713	10752
127	10780	709	709	10834
128	10862	705	705	10916
129	10944	701	701	11000
130	11026	697	697	11082
131	11108	693	693	11164
132	11190	689	689	11246
133	11272	685	685	11328
134	11354	681	681	11410
135	11436	677	677	11492
136	11518	673	673	11574
137	11600	669	669	11656
138	11682	665	665	11738
139	11764	661	661	11820
140	11846	657	657	11902
141	11928	653	653	11984
142	12010	649	649	12066
143	12092	645	645	12148
144	12174	641	641	12230
145	12256	637	637	12312
146	12338	633	633	12394
147	12420	629	629	12476
148	12502	625	625	12558
149	12584	621	621	12640
150	12666	617	617	12722
151	12748	613	613	12804
152	12830	609	609	12886
153	12912	605	605	12968
154	12994	601	601	13050
155	13076	597	597	13132
156	13158	593	593	13214
157	13240	589	589	13296
158	13322	585	585	13378
159	13404	581	581	13460
160	13486	577	577	13542
161	13568	573	573	13624
162	13650	569	569	13706
163	13732	565	565	13788
164	13814	561	561	13870
165	13896	557	557	13952
166	13978	553	553	14034
167	14060	549	549	14116
168	14142	545	545	14198
169	14224	541	541	14280
170	14306	537	537	14362
171	14388	533	533	14444
172	14470	529	529	14526
173	14552	525	525	14608
174	14634	521	521	14690
175	14716	517	517	14772
176	14798	513	513	14854
177	14880	509	509	14936
178	14962	505	505	15018
179	15044	501	501	15100
180	15126	497	497	15182
181	15208	493	493	15264
182	15290	489	489	15346
183	15372	485	485	15428
184	15454	481	481	15510
185	15536	477	477	15592
186	15618	473	473	15674
187	15700	469	469	15756
188	15782	465	465	15838
189	15864	461	461	15920
190	15946	457	457	16002
191	16028	453	453	16084
192	16110	449	449	16166
193	16192	445	445	16248
194	16274	441	441	16330
195	16356	437	437	16412
196	16438	433	433	16494
197	16520	429	429	16576
198	16602	425	425	16658
199	16684	421	421	16740
200	16766	417	417	16822
201	16848	413	413	16904
202	16930	409	409	16986
203	17012	405	405	17068
204	17094	401	401	17150
205	17176	397	397	17232
206	17258	393	393	17314
207	17340	389	389	17396
208	17422	385	385	17478
209	17504	381	381	17560
210	17586	377	377	17642
211	17668	373	373	17724
212	17750	369	369	17806
213	17832	365	365	17888
214	17914	361	361	17970
215	18000	357	357	18052
216	18082	353	353	18134
217	18164	349	349	18216
218	18246	345	345	18298
219	18328	341	341	18380
220	18410	337	337	18462
221	18492	333	333	18544
222	18574	329	329	18626
223	18656	325	325	18708
224	18738	321	321	18790
225	18820	317	317	18872
226	18902	313	313	18954
227	18984	309	309	19036
228	19066	305	305	19118
229	19148	301	301	19200
230	19230	297	297	19282
231	19312	293	293	19364
232	19394	289	289	19446
233	19476	285	285	19528
234	19558	281	281	19610
235	19640	277	277	19692
236	19722	273	273	19774
237	19804	269	269	19856
238	19886	265	265	19938
239	19968	261	261	20020
240	20050	257	257	20102
241	20132	253	253	20184
242	20214	249	249	20266
243	20296	245	245	20348
244	20378	241	241	20430
245	20460	237	237	20512
246	20542	233	233	20594
247	20624	229	229	20676
248	20706	225	225	20758
249	20788	221	221	20840
250	20870	217	217	20922
251	20952	213	213	21004
252	21034	209	209	21086
253	21116	205	205	21168
254	21198	201	201	21250
255	21280	197	197	21332
256	21362	193	193	21414
257	21444	189	189	21496
258	21526	185</		



Ett af Skandinaviens största lifbolag. Lämna
de försäkrade all uppstående vinst.

1910 års anskaffningsresultat utgjorde i

Ansökta lifförsäkringar 19,335,637 kr.

Beviljade 18,011,757 kr.

Ansvarssumma vid 1910 års slut o:a

123,400,000 kr.

Fonder öfver 20 millioner kr.

Meddelar i förening med lifförsäkring Invaliditets- och
sjukförsäkring, hvarl äfven ingår sjukhjälp vid olycksfall.

Särskild vinstgrupp för absolutister.

Ombud antagas, där bolaget icke redan har sådana.

BÅTMOTORER

FERRO

2-takt.

BUFFALO

4-takt.

Båda erkänt förstklassiga märken i världsmarknaden.

Begär katalog.

Helmer Langborg.

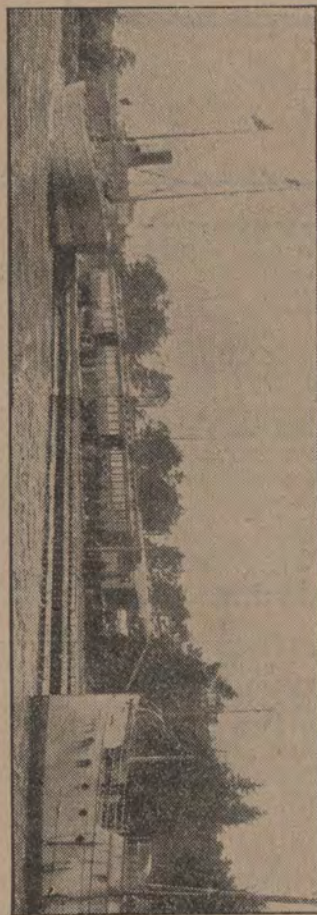
8 Birger Jarls gatan 8.

Snabbaste förbindelse Stockholm—Visby.

Person- och godssamtrafik
mellan fastlandets och Got-
lands järnvägsstationer med
direkta biljetter, genomgå-
ende polettering af resgods
och fri omlastning af gods i
Nynäshamn.

Se vidare Andarfärdsaktiebolaget Got-
lands turist och annons i dagliga tid-
ningarna.

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG



Regelbundna förbindelser
med
Windau och Riga
via
Nynäshamn.

Se vidare annons i dagliga tidningarna.

Stationer		Söndag												Måndag												Tisdag												Onsdag												Torsdag												Fredag												Lördag											
Stationer		Söndag												Måndag												Tisdag												Onsdag												Torsdag												Fredag												Lördag											
Stationer		Söndag												Måndag												Tisdag												Onsdag												Torsdag												Fredag												Lördag											
Stationer		Söndag												Måndag												Tisdag												Onsdag												Torsdag												Fredag												Lördag											
Stationer		Söndag												Måndag												Tisdag												Onsdag												Torsdag												Fredag												Lördag											
Stationer		Söndag												Måndag												Tisdag												Onsdag												Torsdag												Fredag												Lördag											
Stationer		Söndag												Måndag												Tisdag												Onsdag												Torsdag												Fredag												Lördag											
Stationer		Söndag												Måndag												Tisdag												Onsdag												Torsdag												Fredag												Lördag											
Stationer		Söndag												Måndag												Tisdag												Onsdag												Torsdag												Fredag												Lördag											
Stationer		Söndag												Måndag												Tisdag												Onsdag												Torsdag												Fredag												Lördag											
Stationer		Söndag												Måndag												Tisdag												Onsdag												Torsdag												Fredag												Lördag											
Stationer		Söndag												Måndag												Tisdag												Onsdag												Torsdag												Fredag												Lördag											
Stationer		Söndag												Måndag												Tisdag												Onsdag												Torsdag												Fredag												Lördag											
Stationer		Söndag												Måndag												Tisdag												Onsdag												Torsdag												Fredag												Lördag											
Stationer		Söndag												Måndag												Tisdag												Onsdag												Torsdag												Fredag												Lördag											
Stationer		Söndag												Måndag												Tisdag												Onsdag												Torsdag												Fredag												Lördag											
Stationer		Söndag												Måndag												Tisdag												Onsdag												Torsdag												Fredag												Lördag											
Stationer		Söndag												Måndag												Tisdag												Onsdag												Torsdag												Fredag												Lördag											
Stationer		Söndag												Måndag												Tisdag												Onsdag												Torsdag												Fredag												Lördag											
Stationer		Söndag												Måndag												Tisdag												Onsdag												Torsdag												Fredag												Lördag											
Stationer		Söndag												Måndag												Tisdag												Onsdag												Torsdag												Fredag												Lördag											
Stationer		Söndag												Måndag												Tisdag												Onsdag												Torsdag												Fredag												Lördag											
Stationer		Söndag												Måndag												Tisdag												Onsdag												Torsdag												Fredag												Lördag											
Stationer		Söndag												Måndag												Tisdag												Onsdag												Torsdag												Fredag												Lördag											
Stationer		Söndag												Måndag												Tisdag												Onsdag												Torsdag												Fredag												Lördag											
Stationer		Söndag												Måndag												Tisdag												Onsdag												Torsdag												Fredag												Lördag											
Stationer		Söndag												Måndag												Tisdag												Onsdag												Torsdag												Fredag												Lördag											
Stationer		Söndag												Måndag												Tisdag												Onsdag												Torsdag												Fredag												Lördag											
Stationer		Söndag												Måndag												Tisdag												Onsdag												Torsdag												Fredag												Lördag											
Stationer		Söndag												Måndag												Tisdag												Onsdag												Torsdag												Fredag												Lördag											
Stationer		Söndag												Måndag												Tisdag												Onsdag												Torsdag												Fredag												Lördag											
Stationer		Söndag												Måndag												Tisdag												Onsdag												Torsdag												Fredag												Lördag											
Stationer		Söndag												Måndag												Tisdag												Onsdag												Torsdag												Fredag												Lördag											
Stationer		Söndag												Måndag												Tisdag												Onsdag												Torsdag												Fredag												Lördag											
Stationer		Söndag												Måndag												Tisdag												Onsdag												Torsdag												Fredag												Lördag											
Stationer		Söndag												Måndag												Tisdag												Onsdag												Torsdag												Fredag												Lördag											
Stationer		Söndag												Måndag												Tisdag												Onsdag												Torsdag												Fredag												Lördag											
Stationer		Söndag												Måndag												Tisdag												Onsdag												Torsdag												Fredag												Lördag											
Stationer		Söndag												Måndag												Tisdag												Onsdag												Torsdag												Fredag												Lördag											
Stationer		Söndag												Måndag												Tisdag												Onsdag												Torsdag												Fredag												Lördag											
Stationer		Söndag												Måndag												Tisdag												Onsdag												Torsdag												Fredag												Lördag											
Stationer		Söndag												Måndag												Tisdag												Onsdag												Torsdag												Fredag												Lördag											
Stationer		Söndag												Måndag												Tisdag												Onsdag												Torsdag												Fredag												Lördag											
Stationer		Söndag												Måndag												Tisdag												Onsdag												Torsdag												Fredag												Lördag											
Stationer		Söndag												Måndag												Tisdag												Onsdag												Torsdag												Fredag												Lördag											
Stationer		Söndag												Måndag												Tisdag												Onsdag												Torsdag												Fredag												Lördag											
Stationer		Söndag												Måndag												Tisdag												Onsdag												Torsdag												Fredag												Lördag											
Stationer		Söndag												Måndag												Tisdag												Onsdag												Torsdag												Fredag												Lördag											
Stationer		Söndag												Måndag												Tisdag												Onsdag												Torsdag												Fredag												Lördag											
Stationer		Söndag												Måndag												Tisdag												Onsdag												Torsdag												Fredag												Lördag											
Stationer		Söndag												Måndag												Tisdag												Onsdag												Torsdag												Fredag												Lördag											
Stationer		Söndag												Måndag												Tisdag												Onsdag												Torsdag												Fredag												Lördag											
Stationer		Söndag												Måndag												Tisdag												Onsdag												Torsdag												Fredag</																							

47. Oxelösund—Flen—Valskog—Kolbäck.

Km.	Oxelösund—Flen— Västmanlands järnv., spår. 1,435.	Bl. 10 II III	Pl. 2 II III	Pl. 4 II III	Pl. 6 II III	Pl. 8 II III	Pl. 10 II III	Pl. 12 II III	Pl. 14 II III	Pl. 16 II III
5	Fr. Oxelösund	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	Till Nyköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	Fr. Nyköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...
27	Larslund	...	...	...	...	...	...	...	...	...
35	Stigtomta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
42	Vrena	...	...	...	...	...	...	...	...	...
49	Bettina	...	...	...	...	...	...	...	...	...
55	Vadsbro	...	...	...	...	...	...	...	...	...
62	Silings	...	...	...	...	...	...	...	...	...
62	Till Flen	...	...	...	...	...	...	...	...	...
69	Till Stockholm C. 21 b.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
77	Örebro 21 b. 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
83	Göteborg S. J. 21 a	...	...	...	...	...	...	...	...	...
88	Norrköping 20 a.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
93	Linköping 20 a.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
98	Malmö 20 a.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
103	Fr. Malmö 20 a.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
109	Linköping 20 a.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
114	Norrköping 20 b.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
120	Göteborg S. J. 21, 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
125	Örebro 23, 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
130	Stockholm C. 21 b.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
135	Fr. Flen	...	...	...	...	...	...	...	...	...
140	Mellösa	...	...	...	...	...	...	...	...	...
145	Hälleforsnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...
150	Härsjö (h. p.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
155	Bilgöken	...	...	...	...	...	...	...	...	...
160	Hällsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
165	Skogstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
170	Till Eskilstuna C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
175	Till Nyby bruk 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
180	Strängnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
185	Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
190	Södertälje 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
195	Stockholm C. 48, 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
200	Fr. Stockholm C. 21 a, 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
205	Södertälje 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
210	Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
215	Strängnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
220	Nyby bruk 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
225	Fr. Eskilstuna C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
230	Hälsjö (h. p.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
235	Folkesta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
240	Till Rekarne	...	...	...	...	...	...	...	...	...
245	Rekarne	...	...	...	...	...	...	...	...	...
250	Östertälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...
255	Torpshyttan	...	...	...	...	...	...	...	...	...
260	Kungälv	...	...	...	...	...	...	...	...	...
265	Till Valskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...
270	Till Köping 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
275	Arboga 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
280	Frövå 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
285	Örebro 35, 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
290	Fr. Rekarne	...	...	...	...	...	...	...	...	...
295	Kiviksund	...	...	...	...	...	...	...	...	...
300	Strömsholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...
305	Stuteriet (h. p.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
310	Till Kolbäck	...	...	...	...	...	...	...	...	...
315	Till Köping 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
320	Västerås 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
325	Sala 35, 39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
330	Enköping 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
335	Stockholm 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Tur- och returbiljetter till dubbla zonbiljetter till dubbla zonbiljetter i hälften om 20 st. till till pris af 2½ öre per kilometer till handa hållas vid vissa stationer till Nyköping och vid vissa till Eskilstuna C.

Sön- och helgdagar säljas tur- och returbiljetter (s. k. söndagsbiljetter) till oförändrade pris, gällande för återresa samma dag.

Direkta personvagnar medföras:

Flen—Kolbäck—Stockholm i № 10 o. 20; Stockholm—Kolbäck—Eskilstuna i № 23; Oxelösund—Kolbäck—Stockholm i № 2; Stockholm—Kolbäck—Eskilstuna i № 9; Oxelösund—Kolbäck—Stockholm i № 4; Stockholm—Kolbäck—Eskilstuna i № 5.

Lördagar o. helgdagsaftnar samt Sön- och helgdagar.

Kolbäck—Valskog—Flen—Oxelösund.

Km.	Fr. Stockholm 35	Enköping 35	Sala 35, 39	Västerås 35	Köping 35
1	...	...	...	...	...
1½	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...
2½	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...
3½	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...
4½	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...
5½	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...
6½	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...
7½	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...
8½	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...
9½	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...
10½	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...
11½	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...
12½	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...
13½	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...
14½	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...
15½	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...
16½	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...

48. Mälarbadens hamn—Nyby bruk (Torshälla) (Stockholm) Södertälje—Mariefred—Eskilstuna—Eskilstuna—Mariefred—Södertälje (Stockholm).

(Stockholm) Södertälje—Mariefred—Eskilstuna—Nyby bruk (Torshälla)—Mälarbadens hamn.

Lokaltåg.

Km.	Norra Södermanlands järnväg, spår. 1,435.	Gt. 5	Pl. 58	St. 70	Pl. 74
	Fr. Mälarbadens hamn	...	...	1125	405
7	» Mälarbaden	...	...	1138	413
14	» Nyby bruk (Torshälla)	...	645	1244	495
18	» Hälby brunn	...	645	1252	499
22	Till Eskilstuna C.	...	701	100	441
	Fr. Malmö 20 b. 47	...	300	1020	...
	Göteborg 21 b. 47	...	1010	...	...
	Kolbäck 47	...	...	1052	343
	Valskog 51	...	522	835	100
Km.	Fr. Eskilstuna C.	...	705	110	450
7	» Eskilstuna S.	423	711	116	458
8	» Hällberga	435	784	128	510
15	» Arila	615	799	140	524
21	» Eklängen	650	740	140	533
25	Till Stålboga	704	756	158	540
	Till Malmköping 48 b	...	851	251	620
	Fr. Malmköping 48 b	...	650	100	445
	Fr. Stålboga	745	759	158	542
33	» Byringe	820	811	200	553
42	Till Åkers styckebruk	840	825	222	607
	Till Strängnäs	...	904	305	705
	Fr. Strängnäs	925	735	200	520
	Fr. Åkers styckebruk	1005	832	224	614
5	Till Läggesta	1015	840	233	622
9	Till Mariefred (Gripsholm)	1037	856	244	635
	Fr. Mariefred (Gripsholm)	1007	830	225	612
	Fr. Läggesta	1080	845	284	635
12	» Taxinge-Näsby	1051	857	245	607
	Rysjö bruk	x	x	x	x
23	» Nykvarn	1228	920	304	700
	Johannesdal	x	x	x	x
29	» Almnäs	1252	930	319	709
35	» Trätberg	112	942	321	720
40	Till Saltskog	122	950	328	728
	Till Stockholm C. 21 b.	252	1102	440	834
	» Malmö 21 a.	...	943	...	714
	» Göteborg 21 a.	...	927	...	702
	Fr. Saltskog	159	1000	336	742
47	Till Södertälje	157	1005	341	747
	Fr. Södertälje	222	...	...	...
45	Till Södertälje uthamn	242	...	...	...

50.

Stockholm—Roslagens järnvägar, spårvidd 0,891.

Biljettpris enligt Zontaxa B, sid. 6.

Direkta vagnar mellan Stockholms 6 och Norrtälje i nr 4/81, 10/75, 72/5 och 88/11; mellan Uppsala och Norrtälje i alla tåg.

Stockholm—Rimbo—Norrtälje.																
Km.	Pl. 22	Pl. 24	Pl. 4	Pl. 26	Pl. 6	Pl. 30	Pl. 8	Pl. 32	Pl. 10	Pl. 34	Pl. 12	Pl. 36	Pl. 38			
Fr. Stockholms 6.	650	650	820	918	1220	320	335	516	610	720	725	911	1115			
» Stocksund	650	650	820	918	1220	320	335	516	610	720	725	911	1115			
» Danderyd	650	650	820	918	1220	320	335	516	610	720	725	911	1115			
» Enebyberg	650	650	820	918	1220	320	335	516	610	720	725	911	1115			
Till Näsby	650	650	820	918	1220	320	335	516	610	720	725	911	1115			
Fr. Österskär	552	712	740	...	1150	...	425	425	625	625	825	...	...			
Fr. Näsby	650	712	848	984	1241	341	432	590	684	781	822	928	1128			
» Ensta	650	712	848	984	1241	341	432	590	684	781	822	928	1128			
» Täby	650	712	848	984	1241	341	432	590	684	781	822	928	1128			
Till Vallentuna	ank	ank	ank	ank	ank	ank	ank	ank	ank	ank	ank	ank	ank			
Fr. Vallentuna	ank	ank	ank	ank	ank	ank	ank	ank	ank	ank	ank	ank	ank			
» Molnby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
» Lindholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
» Frösunda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
» Ekskogen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
» Kärra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
» Sparren	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
» Rå	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Till Rimbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Fr. Häverö	552	712	740	...	1030	...	425	425	625	625	825	...	...			
» Uppsala	552	712	740	...	1030	...	425	425	625	625	825	...	...			
Fr. Rimbo	650	712	848	984	1241	341	432	590	684	781	822	928	1128			
» Finsta	650	712	848	984	1241	341	432	590	684	781	822	928	1128			
» Syninge	650	712	848	984	1241	341	432	590	684	781	822	928	1128			
» Mäla	650	712	848	984	1241	341	432	590	684	781	822	928	1128			
Till Norrtälje	650	712	848	984	1241	341	432	590	684	781	822	928	1128			

Stockholm—Rimbo—Häverö.

Km.	Pl. 4	Pl. 10
Fr. Stockholms 6.	820	610
Till Rimbo	820	610
Fr. Rimbo	820	610
» Enebyberg	820	610
» Sättraby	820	610
» Erken	820	610
» Edsbro	820	610
» Ununge	820	610
» Skebo bruk	820	610
» Edebo	820	610
Till Häverö	820	610

Häverö—Rimbo—Stockholm.

Km.	Pl. 51	Pl. 63
Fr. Häverö	510	510
» Edebo	510	510
» Skebo bruk	510	510
» Ununge	510	510
» Edsbro	510	510
» Erken	510	510
» Sättraby	510	510
» Nydal	510	510
Till Rimbo	510	510
Till Norrtälje	510	510
» Uppsala	510	510
Fr. Rimbo	510	510
Till Stockholms 6.	510	510

Stockholm—Rimbo—Uppsala.

Km.	Pl. 70	Pl. 80	Pl. 72	Pl. 6	Pl. 84	Pl. 76	Pl. 10
Fr. Stockholms 6.	...	...	...	...	...	...	...
Till Rimbo	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Häverö	...	...	...	...	...	...	...
» Norrtälje	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rimbo	...	...	...	...	...	...	...
» Ekebyholm	...	...	...	...	...	...	...
» Rånäs	...	...	...	...	...	...	...
» Råda	...	...	...	...	...	...	...
Till Knyttorp	...	...	...	...	...	...	...
» Kärven	...	...	...	...	...	...	...
» Färing	...	...	...	...	...	...	...
» Almunge	...	...	...	...	...	...	...
» Länna	...	...	...	...	...	...	...
» Lofstaden	...	...	...	...	...	...	...
» Marielund	...	...	...	...	...	...	...
» Gunsta	...	...	...	...	...	...	...
» Bäby	...	...	...	...	...	...	...
» Skösta	...	...	...	...	...	...	...
» Årsta	...	...	...	...	...	...	...
Till Uppsala	...	...	...	...	...	...	...
» Sala	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholms 6.	...	...	...	...	...	...	...

Uppsala—Rimbo—Stockholm.

Km.	Pl. 70	Pl. 80	Pl. 72	Pl. 6	Pl. 84	Pl. 76	Pl. 10
Fr. Stockholms 6.	...	...	...	...	...	...	...
» Sala	...	...	...	...	...	...	...
» Gäfle	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Uppsala	...	...	...	...	...	...	...
» Årsta	...	...	...	...	...	...	...
» Skösta	...	...	...	...	...	...	...
» Bäby	...	...	...	...	...	...	...
» Gunsta	...	...	...	...	...	...	...
» Marielund	...	...	...	...	...	...	...
» Lofstaden	...	...	...	...	...	...	...
» Länna	...	...	...	...	...	...	...
» Almunge	...	...	...	...	...	...	...
» Färing	...	...	...	...	...	...	...
» Kärven	...	...	...	...	...	...	...
Till Knyttorp	...	...	...	...	...	...	...
» Kärven	...	...	...	...	...	...	...
» Färing	...	...	...	...	...	...	...
» Almunge	...	...	...	...	...	...	...
» Länna	...	...	...	...	...	...	...
» Lofstaden	...	...	...	...	...	...	...
» Marielund	...	...	...	...	...	...	...
» Gunsta	...	...	...	...	...	...	...
» Bäby	...	...	...	...	...	...	...
» Skösta	...	...	...	...	...	...	...
» Årsta	...	...	...	...	...	...	...
Till Uppsala	...	...	...	...	...	...	...
» Sala	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholms 6.	...	...	...	...	...	...	...

Stockholm—Näsby—Österskär.

Km.	Pl. 26	Pl. 30	Pl. 32	Pl. 34	Pl. 36
Fr. Stockholms 6.	...	...	...	...	...
» Stocksund	...	...	...	...	...
» Danderyd	...	...	...	...	...
» Enebyberg	...	...	...	...	...
Till Näsby	...	...	...	...	...
Fr. Häverö	...	...	...	...	...
» Uppsala	...	...	...	...	...
» Norrtälje	...	...	...	...	...
Fr. Näsby	...	...	...	...	...
» Vigbyholm	...	...	...	...	...
» Rydbo	...	...	...	...	...
» Rund	...	...	...	...	...
» Åkersberga	...	...	...	...	...
Till Österskär	...	...	...	...	...

Österskär—Näsby—Stockholm.

Km.	Pl. 41	Pl. 41a	Pl. 43	Pl. 45	Pl. 47	Pl. 49	Pl. 51
Fr. Österskär	...	...	...	...	...	...	...
» Åkersberga	...	...	...	...	...	...	...
» Rund	...	...	...	...	...	...	...
» Rydbo	...	...	...	...	...	...	...
» Vigbyholm	...	...	...	...	...	...	...
Till Näsby	...	...	...	...	...	...	...
Till Norrtälje	...	...	...	...	...	...	...
» Uppsala	...	...	...	...	...	...	...
» Häverö	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Näsby	...	...	...	...	...	...	...
» Enebyberg	...	...	...	...	...	...	...
» Danderyd	...	...	...	...	...	...	...
» Stocksund	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholms 6.	...	...	...	...	...	...	...

Djursholmsbanans tidtabell, se tab. 41, sid. 22.

Bekvämlig och snabb
tågförbindelse.Stockholm—Dalarne
öfver Gäfle.Direkta II och III klassens
vagnar Stockholm—Rättvik.
Restaurantvagn Uppsala—
Gäfle.

51. Ockelbo—Gäfle—Uppsala.

Biljettpris enligt zontaxa B, sid. 6.

Uppsala—Gäfle—Ockelbo.

Fr. Östersund 7															:532		:528																																							
» Sundsvall 11, 7															:518		:522																																							
» Ånge 7															:723		:830																																							
» Hudiksvall 14, 7															:900		:900																																							
» Söderhamn 13, 7															:432		:7137		:250																																					
» Bollnäs 7															:526		:7245		:303																																					
Km. Gäfle—Ockelbo järnv., spärv. 1,435.															Dagligen															Söckendagar		S. o. Hd.																								
															Bl. 31		Bl. 11		Bl. 51		Bl. 33																																			
Fr. Ockelbo															755		211		455		840																																			
» Kolforsen															818		x220		590		x837																																			
» Råhällan															898		237		555		919																																			
» Oslättfors															889		x240		620		921																																			
» Brännågen															x		x		x		x																																			
» Åbyggeby															859		x301		638		940																																			
» Forsby															x		x		x		x																																			
» Strömsbro															910		x308		720		952																																			
Till Gäfle c.															910		316		721		1022																																			
Till Falun 55															425		825		1000		1090																																			
» Rättvik 55															640		x		1141		1141																																			
» Sala 18															720		x		x		x																																			
Till Gäfle s.															927		321		722		1025																																			
Km. Uppsala—Gäfle järnv., spärv. 1,435.															Dagligen															Söckendagar		S. o. Hd.		Jul- och påsktåg																						
															Pl. 1		Li. 61		St. 3		Bl. 21		Bl. 23		Li. 63		Gt. 41		Bl. 27		Pl. 1a		St. 3a																							
Fr. Sala 18															:330		500		500		500		330		:330		500																													
» Rättvik 55															:542		1046		1046		:542		1046																																	
» Falun 55															:726		750		1245		1245		:726		1245																															
Fr. Gäfle c.															690		x		306		x		x		247																															
Till Gäfle s.															628		x		307		x		x		249																															
Fr. Gäfle s.															629		1205		308		380		645		650		910		250																											
» Järfsta															x		x		x		x		x		x																															
» Knäpperåsen															x		x		x		x		x		x																															
» Furuvik															1280		x		355		711		x837		x1000																															
» Ytterharnäs															x		x		x		x		x		x																															
» Harnäs															647		1289		411		720		827		738		1018		x307																											
» Skutskär															651		1244		x396		419		741		842		807		1024		311																									
» Bodarne															x		x		x		x		x		x		x		x																											
Till Alfkarleö															708		105		358		441		808		ank		839		1048		329																									
Fr. Alfkarleö															704		x		389		445		812		ank		847		1045		329																									
» Marma															710		x349		504		824		824		980		1100		x339																											
» Mehede Obs. Ann. 2															x		x		x		x		x		x		x		x																											
Till Orrskog															730		x		402		528		900		1008		x		347																											
Fr. Orrskog															731		x		403		528		912		1018		x		348																											
Till Tierp															Bl. 25		741		x		413		568		912		1018		x																											
Fr. Tierp															600		749		x		414		569		1120		1148		706																											
» Tobo															628		749		x128		620		1210		725		1211		721		416																									
Till Örbyhus															637		806		x		484		610		1221		802		1221		728		421																							
Fr. Örbyhus															615		807		x		486		612		1245		738		426																											
» Knypplan															x537		x514		x		701		100		x1245		741		x489																											
» Skyttorp															728		x528		x		720		145		x109		750		x460																											
» Vattholma															730		x306		x502		820		225		124		805		x460																											
» Stortvreta															756		x547		x		812		318		x140		816		x501																											
» Gamla Uppsala															x513		x557		x		828		394		x156		827		x510																											
Till Uppsala															829		908		x		843		345		x205		834		518																											
Till Stockholm 7															1016		1049		x		652		7702		x		547		358		7016		652																							
Km. Gäfle södra—Bomhus.															Dagligen															Hfr. Lörd. o. H. affn.																										
															Bl. 107		Li. 103		Li. 105		Li. 101																																			
Fr. Gäfle Södra															820		985		x		x		x		790																															
» Kristinelund															847		x		x		x		x		x		717																													
Till Bomhus															847		962		x		x		x		x																															
Km. Söderfors—Orrskog.															Dagligen															Lörd., S. o. H.																										
															Bl. 95		Bl. 97		Bl. 99		Bl. 91																																			
Fr. Söderfors															x		1230		385		829		610																																	
Till Orrskog															x		1251		366		821		631																																	
Km. Örbyhus—Dannemora.															Dagligen															Hfr. Lörd. o. H. affn.																										
															Bl. 81		Bl. 83		Bl. 85		Bl. 87																																			
Fr. Örbyhus															820		1238		448		822																																			
Till Dannemora															842		1248		510		847																																			
Till Hargshamn															S. o. H. 7039		223		x		1022																																			
Fr. Hargshamn															S. o. H. 7039		223		x		1022																																			
Fr. Stockholm C. 7															:1120															1020		547		1020		110		1020		110																
Km. Uppsala—Gäfle järnv., spärv. 1,435.															Dagligen															Söckendagar		S. o. Hd.		Jul- och påsktåg																						
															Bl. 24		Bl. 22		St. 2		Li. 62		Pl. 4		Bl. 26		Bl. 88		Gt. 42		Bl. 26		Bl. 42		Pl. 2a		Pl. 4a																			
Fr. Uppsala															620		1139		x		728		1147		x		246		1205		246		1117		712																					
» Gamla Uppsala															x380		1160		x		x758		1160		x		260		1217		260		1124		728																					
» Stortvreta															x340		1294		x		x758		1294		x		318		1280		318		1184		728																					
» Vattholma															706		x1201		x		730		129		x		314		1264		314		1144		747																					
» Skyttorp															710		x		x		800		168		x		349		110		349		1152		740																					
» Knypplan															x741		x		x		x825		238		x		413		185		413		x1205		812																					
Till Örbyhus															769		1216		x		820		241		x		424		147		424		1211		618																					
Fr. Örbyhus															810		1297		x		881		255		712		450		200		450		1216																							
» Tobo															822		x1233		x		880		380		727		510		214		510		x1222		x																					
Till Tierp															848		1248		x		885		400		ank		540		210		540		1286																							
Fr. Tierp															610		863		1249		x		806		ank		620		x		540		1287																							
Till Orrskog															629		910		1259		x		906		ank		610		x		611		1247																							
Fr. Orrskog															630		912		100		x		907		ank		652		x		613		1248																							
» Mehede Obs. Ann. 2															667		x		x		x		x		x		x		x		x		x																							
» Marma															716		940		x118		x		928		x		720		x		637		x100		109																					
» Alfkarleö															735		961		128		155		934		x		809		x		632		x																							
» Bodarne															x		x		x		x		x		x		x		x		x		x																							
» Skutskär															800		1018		a134		216		947		x		712		838		850		712		x120		x																			
» Harnäs															815		1022		951		x		920		951		x		902		920		720		x123		x																			
» Ytterharnäs															x		x		x		x		x		x		x		x		x		x																							
» Furuvik															820		x1082		x		229		x		724		x112		x112		x734																									
» Knäpperåsen															x		x		x		x		x		x		x		x		x																									
» Järfsta															x		x		x		x		x		x		x		x		x																									
Till Gäfle s.															860		1086		153		260		1008		x		785		940		940		725		138																					
Fr. Gäfle s.															x		164		x		1010		x		x		x		x		x		180																							
Till Gäfle c.															x		160		x		1012		x		x		x		x		x		141																							
Till Falun 55															x		x		425		825		1000		x		1000		x		1000		425																							
» Rättvik 55															x		x		640		x		1141		x		1141		x		1141		640																							
» Sala 18															720		722		x		120		x		120		x		120		x		120																							
Km. Gäfle—Ockelbo järnv., spärv. 1,435.															Dagligen															Söckendagar		S. o. Hd.		Jul- och påsktåg																						
															Pl. 12		Bl. 32		Gt. 52		Bl. 34																																			
Fr. Gäfle s.															142		642		665		605																																			
Fr. Sala 18															500		330		x		x																																			
» Rättvik 55															x		1045		:542		:542																																			
» Falun 55															750		1245		:726		:726																																			
Fr. Gäfle c.															x		700		700		615																																			
» Strömsbro															x200		710		738		625																																			
» Forsby															x		x		x		x																																			
» Åbyggeby															x213		722		758		637																																			
» Brännågen															x		x		x		x																																			
» Oslättfors															x227		713		850		658																																			
» Råhällan															x230		720		996		711																																			
» Kolforsen															x246		810		1003		796																																			
Till Ockelbo															x		820		1030		746																																			
Till Bollnäs 7															433		1105		x		x																																			
» Söderhamn 7, 13															518		1145		x		x																																			
» Hudiksvall 7, 14															824		1300		x		x																																			
» Ånge 7															903		422		x		x																																			
» Sundsvall 7, 11															1152		932		x		x																																			
» Östersund 7															1152		1000		x		x																																			
Fr. Hargshamn															*H. o. Hd. 552															227		*440																								
Km. Dannemora—Örbyhus.															Dagligen															S. o. Hd.																										
															Bl. 82		Bl. 84		Bl. 86		Bl. 88																																			
Fr. Dannemora															745		1145		410		620																																			
Till Örbyhus															808		1207		430		642																																			
Km. Orrskog—Söderfors.															Dagligen															S. o. Hd.																										
															Bl. 96		Bl. 98		Bl. 100		Bl. 92																																			
Fr. Orrskog																																																								

55 b. Mora Noret-Älfdalen

	Fr. Stockholm	2615	800
	» Göteborg	2840	5300
Km.	Mora-Alftådens J., spår. 1,435. Gålle-Dala järnv.	Pl. 81	Gr. 65 II III II III
	Fr. Mora Noret	1253	625
2	Till Mora	1253	630
	Till Kristinehamn 32	932	
	Fr. Kristinehamn 32		846
4	Fr. Mora	105	610
	» Morkarby	111	620
17	» Eldris	195	700
24	» Gopshus	144	743
29	» Öxberg	168	809
33	» Blyberg	208	825
38	» Gåshvarf	216	836
43	Till Alftåden	296	856

Älfdalen—Mora Noret.

Km.	Mora—Ålfdalens järnv., spår. 1,435.		St. 85	Pt. 82
	II III	II III	II III	II III
	Fr. Ålfdalen		965	266
5	Gåshvarf		1009	307
10	Byberg		1026	315
14	Oxberg		1046	324
19	Gopshus		1101	398
32	Eldris		1184	357
39	Morkarby		1168	410
47	Till Mora		1200	415
	Till Kristinehamn 32	933	217	
	Fr. Kristinehamn 32		845	
	Fr. Mora	1210	495	
43	Till Mora Noret	1215	480	
	Till Stockholm	940	1778:	
	Gåteborg	1143:	852:	

*****	817	...	...	...	...
*****	X	...	...	...	...

56. Falun—Björbo.									
		Fr. Stockholm	17245	880	:	615			
		» Göteborg	:840	:530	:				
Km.	Gäffe—Data järnv., spår, 1,435.		66 71	Bh. 75		Pt. 75			
			II III	II III		II III			
		Fr. Falun	610	440	:	1100			
5		» Källviken	x	x	:	x			
12		» Olsbacka	641	508	:	1128			
15		» Aspebocka	654	510	:	1130			
21		» Bomsarivet	716	598	:	1143			
26		» Kvarnsveden	745	544	:	1164			
29		Till Repbäcken	754	551	:	1201			
		Till Insjön 62	7035		:	458			
		» Borlänge 62			:	116			
		Fr. Insjön 62	530	7215	:				

61.....	822	...	II III	II III	...
61.....	...	...	...	...	...

37	Fr. Berpäckeen	897	564	1292
41	Bäsna	x	x	x
49	Arfslingan	841	618	1259
53	Brötjärna	x	x	x
57	Mockfjäd	922	630	1248
61	Lillstapel	x	x	x
64	Osingsholm	x	x	x
70	Dala-Floda	1000	629	107
	Till Björbo	1018	712	118
	Till Ludvika 36	7750	825	575
	Vansbro 36	7203	825	515
Björbo—Falun.				
	Fr. Vansbro 36		315	908
	Ludvika 36	540	720	745
	Gäffe—Dala järnv.	Ca 25	Di 71	Di 71

.....	...	...	1149	447	...
7	...	...	358	832	...

Km.	År. 1435.	1436.	1437.	1438.	1439.	1440.	1441.	1442.	1443.	1444.	1445.	1446.	1447.	1448.	1449.	1450.	1451.	1452.	1453.	1454.	1455.	1456.	1457.	1458.	1459.	1460.	1461.	1462.	1463.	1464.	1465.	1466.	1467.	1468.	1469.	1470.	1471.	1472.	1473.	1474.	1475.	1476.	1477.	1478.	1479.	1480.	1481.	1482.	1483.	1484.	1485.	1486.	1487.	1488.	1489.	1490.	1491.	1492.	1493.	1494.	1495.	1496.	1497.	1498.	1499.	1500.	1501.	1502.	1503.	1504.	1505.	1506.	1507.	1508.	1509.	1510.	1511.	1512.	1513.	1514.	1515.	1516.	1517.	1518.	1519.	1520.	1521.	1522.	1523.	1524.	1525.	1526.	1527.	1528.	1529.	1530.	1531.	1532.	1533.	1534.	1535.	1536.	1537.	1538.	1539.	1540.	1541.	1542.	1543.	1544.	1545.	1546.	1547.	1548.	1549.	1550.	1551.	1552.	1553.	1554.	1555.	1556.	1557.	1558.	1559.	1560.	1561.	1562.	1563.	1564.	1565.	1566.	1567.	1568.	1569.	1570.	1571.	1572.	1573.	1574.	1575.	1576.	1577.	1578.	1579.	1580.	1581.	1582.	1583.	1584.	1585.	1586.	1587.	1588.	1589.	1590.	1591.	1592.	1593.	1594.	1595.	1596.	1597.	1598.	1599.	1600.	1601.	1602.	1603.	1604.	1605.	1606.	1607.	1608.	1609.	1610.	1611.	1612.	1613.	1614.	1615.	1616.	1617.	1618.	1619.	1620.	1621.	1622.	1623.	1624.	1625.	1626.	1627.	1628.	1629.	1630.	1631.	1632.	1633.	1634.	1635.	1636.	1637.	1638.	1639.	1640.	1641.	1642.	1643.	1644.	1645.	1646.	1647.	1648.	1649.	1650.	1651.	1652.	1653.	1654.	1655.	1656.	1657.	1658.	1659.	1660.	1661.	1662.	1663.	1664.	1665.	1666.	1667.	1668.	1669.	1670.	1671.	1672.	1673.	1674.	1675.	1676.	1677.	1678.	1679.	1680.	1681.	1682.	1683.	1684.	1685.	1686.	1687.	1688.	1689.	1690.	1691.	1692.	1693.	1694.	1695.	1696.	1697.	1698.	1699.	1700.	1701.	1702.	1703.	1704.	1705.	1706.	1707.	1708.	1709.	1710.	1711.	1712.	1713.	1714.	1715.	1716.	1717.	1718.	1719.	1720.	1721.	1722.	1723.	1724.	1725.	1726.	1727.	1728.	1729.	1730.	1731.	1732.	1733.	1734.	1735.	1736.	1737.	1738.	1739.	1740.	1741.	1742.	1743.	1744.	1745.	1746.	1747.	1748.	1749.	1750.	1751.	1752.	1753.	1754.	1755.	1756.	1757.	1758.	1759.	1760.	1761.	1762.	1763.	1764.	1765.	1766.	1767.	1768.	1769.	1770.	1771.	1772.	1773.	1774.	1775.	1776.	1777.	1778.	1779.	1780.	1781.	1782.	1783.	1784.	1785.	1786.	1787.	1788.	1789.	1790.	1791.	1792.	1793.	1794.	1795.	1796.	1797.	1798.	1799.	1800.	1801.	1802.	1803.	1804.	1805.	1806.	1807.	1808.	1809.	1810.	1811.	1812.	1813.	1814.	1815.	1816.	1817.	1818.	1819.	1820.	1821.	1822.	1823.	1824.	1825.	1826.	1827.	1828.	1829.	1830.	1831.	1832.	1833.	1834.	1835.	1836.	1837.	1838.	1839.	1840.	1841.	1842.	1843.	1844.	1845.	1846.	1847.	1848.	1849.	1850.	1851.	1852.	1853.	1854.	1855.	1856.	1857.	1858.	1859.	1860.	1861.	1862.	1863.	1864.	1865.	1866.	1867.	1868.	1869.	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.	1876.	1877.	1878.	1879.	1880.	1881.	1882.	1883.	1884.	1885.	1886.	1887.	1888.	1889.	1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.	1898.	1899.	1900.	1901.	1902.	1903.	1904.	1905.	1906.	1907.	1908.	1909.	1910.	1911.	1912.	1913.	1914.	1915.	1916.	1917.	1918.	1919.	1920.	1921.	1922.	1923.	1924.	1925.	1926.	1927.	1928.	1929.	1930.	1931.	1932.	1933.	1934.	1935.	1936.	1937.	1938.	1939.	1940.	1941.	1942.	1943.	1944.	1945.	1946.	1947.	1948.	1949.	1950.	1951.	1952.	1953.	1954.	1955.	1956.	1957.	1958.	1959.	1960.	1961.	1962.	1963.	1964.	1965.	1966.	1967.	1968.	1969.	1970.	1971.	1972.	1973.	1974.	1975.	1976.	1977.	1978.	1979.	1980.	1981.	1982.	1983.	1984.	1985.	1986.	1987.	1988.	1989.	1990.	1991.	1992.	1993.	1994.	1995.	1996.	1997.	1998.	1999.	2000.	2001.	2002.	2003.	2004.	2005.	2006.	2007.	2008.	2009.	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.	2015.	2016.	2017.	2018.	2019.	2020.	2021.	2022.	2023.	2024.	2025.	2026.	2027.	2028.	2029.	2030.	2031.	2032.	2033.	2034.	2035.	2036.	2037.	2038.	2039.	2040.	2041.	2042.	2043.	2044.	2045.	2046.	2047.	2048.	2049.	2050.	2051.	2052.	2053.	2054.	2055.	2056.	2057.	2058.	2059.	2060.	2061.	2062.	2063.	2064.	2065.	2066.	2067.	2068.	2069.	2070.	2071.	2072.	2073.	2074.	2075.	2076.	2077.	2078.	2079.	2080.	2081.	2082.	2083.	2084.	2085.	2086.	2087.	2088.	2089.	2090.	2091.	2092.	2093.	2094.	2095.	2096.	2097.	2098.	2099.	2100.	2101.	2102.	2103.	2104.	2105.	2106.	2107.	2108.	2109.	2110.	2111.	2112.	2113.	2114.	2115.	2116.	2117.	2118.	2119.	2120.	2121.	2122.	2123.	2124.	2125.	2126.	2127.	2128.	2129.	2130.	2131.	2132.	2133.	2134.	2135.	2136.	2137.	2138.	2139.	2140.	2141.	2142.	2143.	2144.	2145.	2146.	2147.	2148.	2149.	2150.	2151.	2152.	2153.	2154.	2155.	2156.	2157.	2158.	2159.	2160.	2161.	2162.	2163.	2164.	2165.	2166.	2167.	2168.	2169.	2170.	2171.	2172.	2173.	2174.	2175.	2176.	2177.	2178.	2179.	2180.	2181.	2182.	2183.	2184.	2185.	2186.	2187.	2188.	2189.	2190.	2191.	2192.	2193.	2194.	2195.	2196.	2197.	2198.	2199.	2200.	2201.	2202.	2203.	2204.	2205.	2206.	2207.	2208.	2209.	2210.	2211.	2212.	2213.	2214.	2215.	2216.	2217.	2218.	2219.	2220.	2221.	2222.	2223.	2224.	2225.	2226.	2227.	2228.	2229.	2230.	2231.	2232.	2233.	2234.	2235.	2236.	2237.	2238.	2239.	2240.	2241.	2242.	2243.	2244.	2245.	2246.	2247.	2248.	2249.	2250.	2251.	2252.	2253.	2254.	2255.	2256.	2257.	2258.	2259.	2260.	2261.	2262.	2263.	2264.	2265.	2266.	2267.	2268.	2269.	2270.	2271.	2272.	2273.	2274.	2275.	2276.	2277.	2278.	2279.	2280.	2281.	2282.	2283.	2284.	2285.	2286.	2287.	2288.	2289.	2290.	2291.	2292.	2293.	2294.	2295.	2296.	2297.	2298.	2299.	2300.	2301.	2302.	2303.	2304.	2305.	2306.	2307.	2308.	2309.	2310.	2311.	2312.	2313.	2314.	2315.	2316.	2317.	2318.	2319.	2320.	2321.	2322.	2323.	2324.	2325.	2326.	2327.	2328.	2329.	2330.	2331.	2332.	2333.	2334.	2335.	2336.	2337.	2338.	2339.	2340.	2341.	2342.	2343.	2344.	2345.	2346.	2347.	2348.	2349.	2350.	2351.	2352.	2353.	2354.	2355.	2356.	2357.	2358.	2359.	2360.	2361.	2362.	2363.	2364.	2365.	2366.	2367.	2368.	2369.	2370.	2371.	2372.	2373.	2374.	2375.	2376.	2377.	2378.	2379.	2380.	2381.	2382.	2383.	2384.	2385.	2386.	2387.	2388.	2389.	2390.	2391.	2392.	2393.	2394.	2395.	2396.	2397.	2398.	2399.	2400.	2401.	2402.	2403.	2404.	2405.	2406.	2407.	2408.	2409.	2410.	2411.	2412.	2413.	2414.	2415.	2416.	2417.	2418.	2419.	2420.	2421.	2422.	2423.	2424.	2425.	2426.	2427.	2428.	2429.	2430.	2431.	2432.	2433.	2434.	2435.	2436.	2437.	2438.	2439.	2440.	2441.	2442.	2443.	2444.	2445.	2446.	2447.	2448.	2449.	2450.	2451.	2452.	2453.	2454.	2455.	2456.	2457.	2458.	2459.	2460.	2461.	2462.	2463.	2464.	2465.	2466.	2467.	2468.	2469.	2470.	2471.	2472.	2473.	2474.	2475.	2476.	2477.	2478.	2479.	2480.	2481.	2482.	2483.	2484.	2485.	2486.	2487.	2488.	2489.	2490.	2491.	2492.	2493.	2494.	2495.	2496.	2497.	2498.	2499.	2500.	2501.	2502.	2503.	2504.	2505.	2506.	2507.	2508.	2509.	2510.	2511.	2512.	2513.	2514.	2515.	2516.	2517.	2518.	2519.	2520.	2521.	2522.	2523.	2524.	2525.	2526.	2527.	2528.	2529.	2530.	2531.	2532.	2533.	2534.	2535.	2536.	2537.	2538.	2539.	2540.	2541.	2542.	2543.	2544.	2545.	2546.	2547.	2548.	2549.	2550.	2551.	2552.	2553.	2554.	2555.	2556.	2557.	2558.	2559.	2560.	2561.	2562.	2563.	2564.	2565.	2566.	2567.	2568.	2569.	2570.	2571.	2572.	2573.	2574.	2575.	2576.	2577.	2578.	2579.	2580.	2581.	2582.	2583.	2584.	2585.	2586.	2587.	2588.	2589.	2590.	2591.	2592.	2593.	2594.	2595.	2596.	2597.	2598.	2599.	2600.	2601.	2602.	2603.	2604.	2605.	2606.	2607.	2608.	2609.	2610.	2611.	2612.	2613.	2614.	2615.	2616.	2617.	2618.	2619.	2620.	2621.	2622.	2623.	2624.	2625.	2626.	2627.	2628.	2629.	2630.	2631.	2632.	2633.	2634.	2635.	2636.	2637.	2638.	2639.	2640.	2641.	2642.	2643.	2644.	2645.	2646.	2647.	2648.	2649.	2650.	2651.	2652.	2653.	2654.	2655.	2656.	2657.	2658.	2659.	2660.	2661.	2662.	2663.	2664.	2665.	2666.	2667.	2668.	2669.	2670.	2671.	2672.	2673.	2674.	2675.	2676.	2677.	2678.	2679.	2680.	2681.	2682.	2683.	2684.	2685.	2686.	2687.	2688.	2689.	2690.	2691.	2692.	2693.	2694.	2695.	2696.	2697.	2698.	2699.	2700.	2701.	2702.	2703.	2704.	2705.	2706.	2707.	2708.	2709.	2710.	2711.	2712.	2713.	2714.	2715.	2716.	2717.	2718.	2719.	2720.	2721.	2722.	2723.	2724.	2725.	2726.	2727.	2728.	2729.	2730.	2731.	2732.	2733.	2734.	2735.	2736.	2737.	2738.	2739.	2740.	2741.	2742.	2743.	2744.	2745.	2746.	2747.	2748.	2749.	2750.	2751.	2752.	2753.	2754.	2755.	2756.	2757.	2758.	2759.	2760.	2761.	2762.	2763.	2764.	2765.	2766.	2767.	2768.	2769.	2770.	2771.	2772.	2773.	2774.	2775.	2776.	2777.	2778.	2779.	2780.	2781.	2782.	2783.	2784.	2785.	2786.	2787.	2788.	2789.	2790.	2791.	2792.	2793.	2794.	2795.	2796.	2797.	2798.	2799.	2800.	2801.	2802.	2803.	2804.	2805.	2806.	2807.	2808.	28
-----	-----------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	----

.....	...	522	...	...	...
.....	812	850	1018	245	...

55	» Aspeboda.....	822	610	1214
58	» Olsbacka.....	834	610	x1220
65	» Källviken.....	x	x	x
70	Till Falun.....	900	610	1240
Till Stockholm.....		420118;	940	

Orsa (Voxna—Lobonäs)—Bollnäs

Dala—Hälsinglands järnv., spår. 1,435.		Bl. 6	Pt. 2
Fr. Orsa $\frac{2}{3}$	...	880	139
Stackmora	...	x	x
Kaltholm	...	x	x
Mässbacken	...	995	140
Skattungbyn	...	949	150
Skattungsjön	...	x	x
Furudal	...	1052	214
Östervik	...	x	x
Fäll Göringen	...	1139	239
Dalfors	...	x	x
Fr. Göringen	...	1299	240
Åsajöbo	...	x	x
Tungsten	...	x	x
Fäll Voxna $\frac{2}{3}$	...	110	309

Voxna—Lobonäs järnv., spår. 0,802.		Lördagar Bl. 9L Bl. 13L	Bl. 9	Pt. 11
Fr. Lobonäs	600	603	...	114
Grycksmyra	x	x	...	x
Löfriset	623	628	...	143
Njupa	x	x	...	x
Kilen	x	x	...	x
Voxna Bruk	659	702	707	242
Fäll Voxna $\frac{2}{3}$	Ank	Ank	798	309

Hörken—Annefors.

	Bl. 4 a	Bl. 4	Bl. 8	Pl. 2
Fr. Voxna 2, 1435.	625	735	420	314
Honna	X	X	X	X
Stenkullen	X	X	X	X
Edsbyn 2, 1435	716	820	520	340
Öfvanåker	725	857	540	348
Vikejöfors	725	914	567	355
Allta	822	949	622	408
Rummo	854	1013	642	415
Söräng	924	1043	711	424
Frelaga	928	1080	722	432
Sunnerstaholm	X	X	X	X
Fill Bollnäs	950	1110	720	447
Fill Hudsikvall 7, 14...	822	822	820:	830:
Sundsvall 7, 11...	1158	1152	922:	938:
Söderhamn 7, 13...	232	232	1143	1145
Gäffe 7, 51	315	315	919:	919:
Stockholm C. 7...	822	822	754:	754:

61. Falun-Göteborg.

(Biljettpris zontaxa B, sid. 6.)

Göteborg-Falun.

62. Insjön-Borlänge-Krylbo.

Fr. Östersund 7, 55, 622										Fr. Berlin St. 7109										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036									
» Sundsvall 11, 7, 55, 622										» Malmö 148 7013										» Köpenhamn H. 702										» Köpenhamn P. 148 702									
» Hudiksvall 14, 7, 55, 922										» Helsingborg P. 148 7102										» Angelholm 148 7203										» Halmstad 148 722									
» Söderhamn 13, 7, 55, 922										» Varberg 148 722										» Göteborg 813										» Falun 1036									
» Orsa 55, 645																																							
» Rättvik 55, 832 1045																																							
» Gäfle 55, 745																																							
K.m. Bergslagens järnv., spår. 1,435.										K.m. Bergslagens järnv., spår. 1,435.										K.m. Bergslagens järnv., spår. 1,435.										K.m. Bergslagens järnv., spår. 1,435.									
Fr. Falun 62, 1015 1225										Fr. Bs Göteborg 432 740 840 1110 218 280										Fr. Stockholm 21 a 915 620 807 1230										Fr. Göteborg 813									
» Hålsjö 62, 1015 1225										Fr. Stockholm 21 a 915 620 807 1230										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036									
» Tonnäs 62, 1015 1225										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Ornsås 62, 1015 1225										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Domnarivet 62, 1015 1225										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Till Insjön 62, 458 1035										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Krylbo 62, 310 1158										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Stockholm 62, 1, 630 358										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
Fr. Krylbo 62, 520										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Insjön 62, 530										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
Fr. Borlänge 62, 1049										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Långa 62, 1100										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Sellnäs 62, 1114										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Ulfshyttan 62, 1114										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Råmshyttan 62, 1114										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Gräsberg 62, 1114										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Till Ludvika 62, 1149										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Till Tullberg 36, 224										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Stockholm 36, 35, 420										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
Fr. Stockholm 36, 35, 800										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Tullberg 36, 955										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
Fr. Ludvika 62, 1215										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Klenshyttan 62, 1215										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Bs Grängesberg 62, 1215										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Till Hörken 62, 1215										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Till Annefors 60, 430 Skd.										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Annefors 60, 725 Skd.										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
Fr. Hörken 62, 1260										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Till Bs Ståldalen 62, 102										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Till Kopparberg 28, 228										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Örebro 28, 23, 552										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Köping 28, 35, 628										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
Fr. Köping 35, 28, 805										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Örebro 28, 28, 830										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Kopparberg 28, 1222										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
Fr. Bs Ståldalen 62, 104										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Björksjö 62, 126										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Till Bredsjö 62, 126										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Till Nora 33, 525										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
Fr. Nora 33, 950										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
Fr. Bredsjö 62, 128										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Sikfors 62, 141										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Hällefors 62, 141										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Till Grythytted 62, 201										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Till Korfors 31, 945										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
Fr. Korfors 31, 945										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
Fr. Grythytted 62, 202										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Skatviken 62, 202										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Loka 62, 216										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Till Herrhult 62, 230										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Till Kristinehamn 32, 613										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
Fr. Mora 32, 845										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Kristinehamn 32, 845										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
Fr. Herrhult 62, 231										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Till Daglösen 62, 244										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Till Filipstad väst, se ned. 303										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
Fr. Filipstad väst, se ned. 215										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
Fr. Daglösen 62, 252										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Brattforshyttan 62, 303										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Geijersdal 62, 311										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Lindfors 62, 321										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Molkom 62, 331										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Mölnbacka 62, 348										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Till Deje 62, 353										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Till Karlstad Ö. 34 652										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Hagfors 34, 928										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
Fr. Hagfors 34, 935										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
Fr. Deje 62, 354										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Till Käl 62, 411										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Till Karlstad 22 b, 459										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Stockholm C. 22 b, 21 b 621										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Charlottenberg 22 a 1026										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Kristiania Ö. 725										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
Fr. Kristiania Ö. 7127										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Charlottenberg 22 b 802										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Stockholm C. 21 a, 22 a 850										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Karlstad 22 a 419										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
Fr. KH 419										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Edsvala 419										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Vålberg 419										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Grums 419										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Slottsbron 419										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Segmon 419										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Värmlands Bro 419										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Säffle 419										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Till Amäl 62, 547										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
Fr. Amäl 62, 547										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Tösse 62, 547										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Animskog 62, 611										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Köpmannebro 62, 628										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Till Mellerud 62, 638										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Till Bengtsfors 86, 839										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Fredrikshald 7120										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Kristiania 1040										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Trondhjem 839										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
Fr. Trondhjem 839										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Kristiania 839										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Fredrikshald 7240										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Bengtsfors 86, 320										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
Fr. Mellerud 62, 628										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Erikstad 62, 838										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Bräländ 62, 838										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Frändefors 62, 906										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Björshem 62, 906										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Till Öxnered 62, 711										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Till Uddevalla 84, 840										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Strömstad 84, 87 935										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Värnersborg 84 805										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Herrljunga 84 1135										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
Fr. Strömstad 87, 84 620										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Uddevalla 84 850										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
Fr. Öxnered 62, 728										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Trollhättan 62, 728										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Velaunda 62, 728										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Upplärad 62, 728										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Prässebo 62, 728										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Nygård 62, 728										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Till Alfhem 62, 728										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Fr. Lilla Edet 63, 915										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Fr. Lilla Edet 63, 915										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
Fr. Alfhem 62, 728										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Alfhem 62, 728										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Nol 62, 728										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Nödinge 62, 728										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Bohus 62, 728										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Surte 62, 728										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Agnesberg 62, 728										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Till Olsskroen 62, 728										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Till Alingsås 21 b, 755										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Stockholm 21 b, 755										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
Fr. Bs Göteborg 62, 828										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Till Insjön 62, 828										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Krylbo 62, 828										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Fr. Stockholm 61, 828										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Krylbo 62, 828										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Insjön 62, 828										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
Fr. Borlänge 62, 828										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Domnarivet 62, 828										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Ornsås 62, 828										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Tonnäs 62, 828										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Hålsjö 62, 828										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Till Falun 61, 728										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Till Insjön 62, 828										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Krylbo 62, 828										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Fr. Stockholm 61, 828										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Krylbo 62, 828										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Insjön 62, 828										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
Fr. Borlänge 62, 828										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Domnarivet 62, 828										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Ornsås 62, 828										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Tonnäs 62, 828										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Hålsjö 62, 828										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Till Falun 61, 728										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Till Insjön 62, 828										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 1036										Fr. Göteborg 813									
» Krylbo 62, 828										Fr. Göteborg 813										Fr. Falun 10																			

Linien Norsholm—Skärblacka.

Fr. Västervik.....	...	Nr 16	Nr 18	Nr 20	Nr 22
» Atvidaberg	505	...	897	...	1140
» Norsholm	780	258	600	740	596
Till Kimstad	789	306	610	720	510
Fr. Kimstad	900	...	...	...	820
Till Skärblacks	918	...	...	...	827

Stenstorp—Tidaholm.

Hjo—Stenstorp järnv., spårv. 0,891.	Nr 16	Nr 8	Nr 10	Nr 12
Fr. Stenstorp	...	1100	310	735
» Dala	...	1110	320	745
Till Svensbro	...	1120	330	755
Till Hjo 66	...	1225	435	920
Fr. Hjo 66... S.o.H. 620	805	840	115	570
Fr. Svensbro	630	1125	385	815
» Kållås	642	1137	348	810
» Ekedalen	656	1154	350	820
Acklinga	x	x	x	x
Till Tidaholm	719	1210	416	835
Till Vartofta 68	950	125	625	945
» Åsarp 68	...	205	...	...

Fr. I och 4 öre i III kl.
I samtrafik zontaxa B sid 6.
fram o. åter.

Vartofta—Tidaholm.

Fr. Vartofta 21, 24	:1012	731	1211	735					
» Falköps. R. 24	455	1045	1227	315					
» Näsarjö 24	:954	700	1010	1222					
» Jönköping 24	:1050	802	1145	50					
Zon	Tidaholms J., spårv. 1,435.	Skd. S.o.H.	Dagligen						
		Nr 8	Nr 8a	Nr 11	Nr 11	Nr 11	Nr 11	Nr 11	Nr 11
		III	III	II	II	II	II	II	II
1 1/2	Fr. Vartofta	650	630	1120	255	738	...	...	...
2 1/2	» Källvene	685	642	1190	305	740	...	...	...
2 1/2	» Hångsdala	705	651	x	314	x	...	...	...
2 1/2	» Folkabo	716	657	1140	318	726	...	...	...
3	» Sunkat	784	709	1149	398	804	...	...	...
	» Madångshlm	756	720	1167	337	811	...	...	...
	» Ballat	x	x	x	x	x	...	...	...
	» Thms Rang.-bg.	x	x	x	x	x	...	...	...
3 1/2	Till Tidaholm	816	780	1205	347	820	...	...	...
	Till Stenstorp ...	1005	...	240	610	...	...	...	...
	» Hjo	1225	...	435	902	...	...	...	...

Åsarp—Tidaholm

Åsarp—Vartofta.

	Fr. Talmstad	925				
	» Limmared	1220				
	» Ulricehamn	196				
m. Zon	Tidaholms järnväg, spårvid 1,435.	N 4 II III				
	Fr. Åsarps	220				
	» Smula	x				
8 1 1/2	Thil Varftofta	236				
	Thil Jönköping	402				
	» Näsjö	50				
öre I III kl.						
tt fram och åter.						
10 öre pr 10 kg.						
ping—Kisa—Hultsfred.						
...1002	...	...	1027	...	...	...
...	652	652	937	146	227	227
...	451	821	821	1138	205	300
St. 3	St. 5	St. 9	St. 11	St. 11	St. 21	St. 7
II III	III	II III	II III	II III	II III	II III
520	995	1000	120	300	408	720
x535	980	1000	128	308	x	727
544	1001	1016	138	316	416	718
x	1	x	x	x	1	x
x538	1018	1027	161	325	424	729
x190	1033	1035	160	x	a	729
606	1041	1041	1205	337	445	743
645	1135	1116	...	504	504	...
...	705	705	...	1155	...	...
607	1064	1043	...	388	...	733
615	1114	1058	...	386	...	823
639	1129	1102	...	345	...	814
x	x	x	...	x	...	x
638	1202	1119	...	410	...	845
648	1216	1126	...	417	...	923
702	1246	1142	...	481	...	939
x	x	x	St. 17	x	...	x
717	141	1200	II III	446	...	933
724	220	...	1020	462	...	...
x	x	...	x	x	...	...
x741	302	...	x1031	510	...	...
x749	320	...	x1103	x	...	...
768	366	...	x1114	529	...	...
810	440	...	x1121	543	...	...
x	x	...	x	x	...	...
824	506	...	1149	569	...	...
827	618	...	...	602	...	...
846	655	...	...	613	...	...
x	x	...	...	...	...	...
909	717	...	...	625	...	...
7705	923	...	...	925	...	...
700	7042	...	...	1047	...	...
II trafik tillämpas taxa B sid. 6.						
tur och retur 6,75 öre i II och 4,5 öre i III kl. per km.						

Hultsfred—Kisa—Linköping.

[illegible]

69 b. Åtvidaberg-Bjärke.

Km.	Fr. Västervik 65	837	520
	Norsholm 65	745	535
	Östra Centralb., spårv. 1,435.	Pl. 28	St. 22
	Fr. Åtvidaberg	705	1155
	Mormorsgruvan	718	1207
	Banketorp	721	1216
	Markustorp	740	1224
	Till Bjärke	835	1002
	Till Linköping 69	835	1002

Bjärke-Åtvidaberg.

Km.	Fr. Linköping 69	520	925	1000	403
	Östra Centralb., spårv. 1,435.	Pl. 23	St. 25	Pl. 29	St. 21
	Fr. Bjärke	608	1050	1044	430
	Markustorp	622	1064	1058	444
	Banketorp	635	1077	1071	457
	Mormorsgruvan	648	1090	1084	470
	Åtvidaberg	662	1104	1098	484
	Till Norsholm 65	725	1165	1159	545
	Västervik 65	930	1225	1219	755

70. Ringstorp-Linköping-Fogelsta-Vadstena-Ödesbög.

Km.	Fr. Ringstorp	640	1230	645	1235
	Ringås	654	1244	659	1249
	Greby	668	1258	673	1263
	Askeby	682	1272	687	1277
	Hasselbacken	696	1286	701	1291
	Vårdberg	710	1300	715	1305
	Till Linköping S. J.	740	1330	745	1335
	Fr. Stockholm 20 a	1020	1620	1025	1625
	Norrköping 20 a	632	931	637	936

Fr. Klockrike

Km.	Fr. Klockrike	1000	1000	400	940
	Löparehem	1014	1014	414	954
	Brunkärr	1028	1028	428	968
	Till Borensberg	1042	1042	442	982
	Fr. Borensberg	855	1270	350	905
	Brunkärr	869	1284	364	919
	Löparehem	883	1298	378	933
	Till Klockrike	915	1240	410	965
	Fr. Klockrike	925	1250	420	975
	Alfvestad	939	1264	434	989
	Fornåsa	953	1278	448	1003
	Hvari	967	1292	462	1017
	Till Fågelsta	1010	1310	505	1060
	Fr. Fågelsta	740	1040	510	1065
	Aska	754	1054	524	1079
	Till Vadstena	801	1101	571	1126
	Fr. Vadstena	806	1106	576	1131
	Norsholm	820	1120	590	1145
	Arneberg	834	1134	604	1159
	Herrestad	848	1148	618	1173
	Källstad	862	1162	632	1187
	Rogslösa	876	1176	646	1201
	Borghamn	890	1190	660	1215
	Djurkälla	904	1204	674	1229
	Välforsunda	918	1218	688	1243
	Omberg	932	1232	702	1257
	Alvåstra	946	1246	716	1271
	Till Håstholm	960	1260	730	1285
	Till Hjo	974	1274	744	1299
	Fr. Håstholm	988	1288	758	1313
	Sjöstorp	1002	1302	772	1327
	Till Ödesbög	1016	1316	786	1341

Ödesbög-Vadstena-Fogelsta-Linköping-Ringstorp.

Km.	Fr. Ödesbög	610	830	125	500
	Sjöstorp	624	844	139	514
	Till Håstholm	638	858	153	528
	Håstholm, Hamn	652	872	167	542
	Fr. Hjo	666	886	181	556
	Fr. Håstholm, Hamn	680	900	195	570
	Håstholm	694	914	209	584
	Alvåstra	708	928	223	598
	Omberg	722	942	237	612
	Välforsunda	736	956	251	626
	Djurkälla	750	970	265	640
	Rogslösa	764	984	279	654
	Borghamn	778	998	293	668
	Källstad	792	1012	307	682
	Herrestad	806	1026	321	696
	Arneberg	820	1040	335	710
	Norsholm	834	1054	349	724
	Till Vadstena	848	1068	363	738
	Fr. Vadstena	700	1000	300	700
	Aska	714	1014	314	714
	Till Fågelsta	728	1028	328	728
	Till Motala 23	852	1052	352	752
	Fr. Motala 23	702	1002	202	702
	Fr. Fågelsta	745	1045	245	745
	Hvari	759	1059	259	759
	Fornåsa	773	1073	273	773
	Alfvestad	787	1087	287	787
	Till Klockrike	801	1101	301	801
	Fr. Klockrike	820	1120	320	820
	Löparehem	834	1134	334	834
	Brunkärr	848	1148	348	848
	Till Borensberg	862	1162	362	862
	Fr. Borensberg	740	1055	350	790
	Brunkärr	754	1069	364	804
	Löparehem	768	1083	378	818
	Till Klockrike	782	1097	392	832
	Fr. Klockrike	815	1129	425	865
	Maspelösa	829	1143	439	879
	Gullberg	843	1157	453	893
	Vretakloster	857	1171	467	907
	Valby	871	1185	481	921
	Bränninge	885	1199	495	935
	Gillberga	899	1213	509	949
	Till Linköping S. J.	913	1227	523	963
	Till Norrköping 20 b	1057	1743	707	1057
	Stockholm 20 b	623	923	653	923
	Fr. Linköping S. J.	1000	1240	520	1000
	Vårdberg	1014	1254	534	1014
	Hasselbacken	1028	1268	548	1028
	Askeby	1042	1282	562	1042
	Greby	1056	1296	576	1056
	Ringås	1070	1310	590	1070
	Till Ringstorp	1084	1324	604	1084

74. Mariestad-Moholm Forshem-Lidköping-Häkanorp.

Km.	Fr. Stockholm Centr. 21 a	915	1215	802	1233
	Göteborg 21 b	1010	1310	731	1230
	Fr. Moholm	543	917	1200	347
	Valla	557	931	1214	361
	Säkestad	571	945	1228	375
	Jula	585	959	1242	389
	Svanrödjan	599	973	1256	403
	Till Mariestad	613	987	1270	417
	Fr. Forshem	716	1016	405	720
	Hälsö (Hönsäter)	730	1030	419	734
	Hälsö Egendom	744	1044	433	748
	Till Råbäck (Turisthot.)	758	1058	447	762
	Fr. Råbäck	772	1072	461	776
	Trolmen	786	1086	475	790
	Hälsö Egendom	799	1099	488	803
	Blomberg	813	1113	502	817
	Källby	827	1127	516	831
	Trufve	841	1141	530	845
	Filbäck	855	1155	544	859
	Till Lidköping	869	1169	558	873
	Lidköping-Häkanorps järnv., spårv. 0,891.	883	1183	572	887
	Fr. Lidköping	700	810	1155	510
	Risa	714	824	1169	524
	Lofvåne	728	838	1183	538
	Bryne	742	852	1197	552
	Järpås	756	866	1211	566
	Smedtofta	770	880	1225	580
	Häkanorps anhalt	784	894	1239	594
	Till Häkanorp	798	908	1253	608

75. Tun-Lidköping.

Km.	Lidköp.-Källands j., spårv. 0,891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
	Fr. Tun	700	1110	620
	Friel	714	1124	634
	Tädned	728	1138	648
	Nä Keddum	742	1152	662
	Kjällshed	756	1166	676
	Örslösa	770	1180	690
	Björnegården	784	1194	704
	Jakobstorp	798	1208	718
	Till Lidköping	812	1222	732

77. V:a Göteborg-Skara-Mariestad-Gårdsjö-Tumleberg-Häkanorp (Lidköping).

Km.	Fr. Malmö 148	17015	738	855
	Helsingb. F. 137, 148	17102	745	862
	Västergötl.-Göteborg, j., spårv. 0,891.	St. 2	Pl. 18	Pl. 12
	Fr. V:a Göteborg	845	945	1100
	Lärje	859	959	1114
	Gunnåsa	873	973	1128
	Björnsåra	887	987	1142
	Olofstorp	901	1001	1156
	Stannum	915	1015	1170
	Gråbo	929	1029	1184
	Björnsåra	943	1043	1198
	Sjövik	957	1057	1212
	Mjörnsjö	971	1071	1226
	Anten	985	1085	1240
	Kvarnabo	999	1099	1254
	Gränsås	1013	1113	1268
	Sollebrunn	1027	1127	1282
	Stora Mellby	1041	1141	1296
	Gendalen	1055	1155	1310
	Nossebro	1069	1169	1324
	Essunga	1083	1183	1338
	Till Tumleberg	1097	1197	1352
	Fr. Tumleberg	1111	1211	1366
	Keddum	1125	1225	1380
	Till Vara	1139	1239	1394
	Till Vänersborg 84	1153	1253	1408
	Herrljunga 84	1167	1267	1422
	Vänersborg 84	1181	1281	1436
	Fr. Vara	521	1025	137
	Trävald	535	1039	251
	Stora Hof	549	1053	265
	Kvännam	563	1067	279
	Öttum	577	1081	293
	Budatorp	591	1095	307
	Källtorp	605	1109	321
	Ardala	619	1123	335
	Simmabo	633	1137	349
	Till Skara	647	1151	363
	Till Skara 78	661	1165	377
	Skofde 78, 79	675	1179	391
	Fr. Skofde 78, 79	689	1193	405
	Skofde 78	703	1207	419
	Fr. Skara	820	1245	505
	Tveta	834	1259	519
	Myråsen	848	1273	533
	Landsbrunn	862	1287	547
	Vättösa	876	1301	561
	Göteborg	890	1315	575
	Malma	904	1329	589
	Kjörgråden	918	1343	603
	Gössäter	932	1357	617
	Till Forshem	946	1371	631
	Till Råbäck 74	1037	1462	722
	Lidköping 74	1150	1575	835
	Fr. Lidköping 74	850	1239	220
	Råbäck 74	864	1253	234
	Fr. Forshem	543	1099	146
	Österången	557	1113	160
	Åskekärr	571	1127	174
	Svaneberg	585	1141	188
	Lugnäs	599	1155	202
	Prästkvärn	613	1169	216
	Leksberg	627	1183	230
	Till Mariestad	641	1197	244
	Till Moholm 74	855	1140	542
	Stockh. C. 21 b	623	910	711
	Fr. Mariestad	820	1100	240
	Hälsö-Sjöby	834	1114	254
	Hälsö Egendom	848	1128	268
	Tjös	862	1142	282
	Lyrestad	876	1156	296
	Torvred	890	1170	310
	Fagerlid	904	1184	324
	Hofva	918	1198	338
	Noskerud	932	1212	352
	Till Gårdsjö	946	1226	366
	Till Örebro 21	307	618	1111
	Stockh. C. 21 b	623	910	711
	Fr. Tumleberg	1113	1300	720
	Årentorp	1127	1314	734
	Helås	1141	1328	748
	Till Häkanorp	1155	1342	762
	Till Vänersborg 84	1169	1356	776
	Lidköping 74	1183	1370	790

Forshem—Lidköping—Häkanorp.

Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.	Fr. Mariestad	Km.
---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------	-----

Alfvesta—Borås—Göteborg.

Pr. 7	Biljettpris enligt zontaxa.		Fr. Stockholm 20		1825:1902		1902	
720			» Malmö 20		1902		750	
730			» Kristianst. 124, 20		1902		710	
740			» Karlshamn 116, 20		1902		670	
X			» Ronneby 103, 101		1902		600	
X			» Karlskrona 119,		1902		630	
750			» 103, 101		1902		700	
X			» Kalmar 108, 102, 101		1902		700	
760			» Växjö 101		1902		1000	
X	Enkel		Kilom.		Enkel		Kilom.	
780	II		I		II		I	
800	III		II		III		II	
810	0,80		0,40		61. 10		St. 4	
820	1-6		0,80		III		St. 2	
830	7-9		0,45		550		1100	
840	10-12		0,60		697		1110	
850	13-15		0,75		X		X	
860	16-18		0,90		640		1187	
870	19-21		1,05		710		1187	
880	22-24		1,20		840		1161	
890	25-27		1,35		701		1206	
900	28-30		1,50		1175		458	
910	31-33		1,65		1152		445	
920	34-36		1,80		1239		1000	
930	37-39		1,95		700		700	
940	40-42		2,10		659		659	
950	43-45		2,25		503		503	
960	46-48		2,40		990		1290	
970	49-52		2,55		947		1243	
980	53-56		2,70		1017		1248	
990	57-60		2,85		1117		1248	
1000	61-64		3,00		1160		1259	
1010	65-72		3,30		1211		107	
1020	73-80		3,60		1238		116	
1030	81-88		3,90		100		199	
1040	89-96		4,20		111		185	
1050	97-104		4,50		81. 6		900	
1060	105-112		4,80		522		Holtstj.	
1070	113-122		5,10		520		778	
1080	123-132		5,40		706		236	
1090	133-142		5,70		X		X	
1100	143-152		6,00		794		310	
1110	153-162		6,30		784		328	
1120	163-172		6,60		1121		430	
1130	173-182		6,90		1130		532	
1140	183-192		7,20		1. 610		1150	
1150	193-204		7,50		645		1255	
1160	205-216		7,80		744		365	
1170	217-228		8,10		755		428	
1180	Tur- och retur- biljetter säljas endast mot afgift som för 2 enkla biljetter.		Tur- och retur- biljetter säljas endast mot afgift som för 2 enkla biljetter.		806		441	
1190	Genomgående vagnar:		Genomgående vagnar:		X		p S. o. H.	
1200	Göteborg-Alfvesta i tåg 1.		Göteborg-Alfvesta i tåg 1.		521		515	
1210	Alfvesta-Göteborg i tåg 4.		Alfvesta-Göteborg i tåg 4.		228		922	
1220	Göteborg		Göteborg		127		1142	
1230	Göteborg-Kalmar och Karlskrona i tåg 3.		Göteborg-Kalmar och Karlskrona i tåg 3.		910		1142	
1240	Karlskrona och Kalmar-Göteborg i tåg 2.		Karlskrona och Kalmar-Göteborg i tåg 2.		452		836	
1250					915		1239	
1260					521		705	
1270					452		836	
1280					915		1239	
1290					521		705	
1300					452		836	
1310					915		1239	
1320					521		705	
1330					452		836	
1340					915		1239	
1350					521		705	
1360					452		836	
1370					915		1239	
1380					521		705	
1390					452		836	
1400					915		1239	
1410					521		705	
1420					452		836	
1430					915		1239	
1440					521		705	
1450					452		836	
1460					915		1239	
1470					521		705	
1480					452		836	
1490					915		1239	
1500					521		705	
1510					452		836	
1520					915		1239	
1530					521		705	
1540					452		836	
1550					915		1239	
1560					521		705	
1570					452		836	
1580					915		1239	
1590					521		705	
1600					452		836	
1610					915		1239	
1620					521		705	
1630					452		836	
1640					915		1239	
1650					521		705	
1660					452		836	
1670					915		1239	
1680					521		705	
1690					452		836	
1700					915		1239	
1710					521		705	
1720					452		836	
1730					915		1239	
1740					521		705	
1750					452		836	
1760					915		1239	
1770					521		705	
1780					452		836	
1790					915		1239	
1800					521		705	
1810					452		836	
1820					915		1239	
1830					521		705	
1840					452		836	
1850					915		1239	
1860					521		705	
1870					452		836	
1880					915		1239	
1890					521		705	
1900					452		836	
1910					915		1239	
1920					521		705	
1930					452		836	
1940					915		1239	
1950					521		705	
1960					452		836	
1970					915		1239	
1980					521		705	
1990					452		836	
2000					915		1239	
2010					521		705	
2020					452		836	
2030					915		1239	
2040					521		705	
2050					452		836	
2060					915		1239	
2070					521		705	
2080					452		836	
2090					915		1239	
2100					521		705	
2110					452		836	
2120					915		1239	
2130					521		705	
2140					452		836	
2150					915		1239	
2160					521		705	
2170					452		836	
2180					915		1239	
2190					521		705	
2200					452		836	
2210					915		1239	
2220					521		705	
2230					452		836	
2240					915		1239	
2250					521		705	
2260					452		836	
2270					915		1239	
2280					521		705	
2290					452		836	
2300					915		1239	
2310					521		705	
2320					452		836	
2330					915		1239	
2340					521		705	
2350					452		836	
2360					915		1239	
2370					521		705	
2380					452		836	
2390					915		1239	
2400					521		705	
2410					452		836	
2420					915		1239	
2430					521		705	
2440					452		836	
2450					915		1239	
2460					521		705	
2470					452		836	
2480					915		1239	
2490					521		705	
2500					452		836	
2510					915		1239	
2520					521		705	
2530					452		836	
2540					915		1239	
2550					521		705	
2560					452		836	
2570					915		1239	
2580					521		705	
2590					452		836	
2600					915		1239	
2610					521		705	
2620					452		836	
2630					915		1239	
2640					521		705	
2650					452		836	
2660					915		1239	
2670					521		705	
2680					452		836	
2690					915		1239	
2700					521		705	
2710					452		836	
2720					915		1239	
2730					521		705	
2740					452		836	
2750					915		1239	
2760					521		705	
2770					452		836	
2780					915		1239	
2790					521		705	
2800					452		836	
2810					915		1239	
2820					521		705	
2830					452		836	
2840					915		1239	
2850					521		705	
2860					452		836	
2870					915		1239	
2880					521		705	
2890					452		836	
2900					915		1239	
2910					521		705	
2920					452		836	
2930					915		1239	
2940					521		705	
2950					452		836	
2960					915		1239	
2970					521		705	
2980					452		836	
2990					915		1239	
3000					521		705	
3010					452		836	
3020					915		1239	
3030					521		705	
3040								

6	Till Svenljunga	692	1202	607	1032
→ 048	Er. Svanlunda	645	1255	745	500

[illegible]

37	Horred	549	988	1242	123	510	745
		558	998	119	120		753

[illegible]

☐ Går end. den 22 o. 23 dec. 1911 samt 4 april 1912

86. Uddevalla—Bengtsfors

[illegible]

Till Göteborg B:s 89, 61	...	307	320	...
Enebyholm 89	253	116	116	...

[illegible]

Mellerud - Korsnäs

Kilometer.	K.	Km.	Dalslands järnväg, spårvidd 1,435.	Kilometer.					
				St. 30 I II III	Bt. 14 I II III	Nö. 2 I II III	St. 42 I II III		
			Fr. Mellerud	643	1104	1169	447		
	9		» Dals-Rostock	1	1183	1216			
	16		» Dalskog		1158	1286			
	26		Till Bäckefors	719	1216	1264	598		
			Till Bengtsfors 86 ...	1020	...	200	648		
			» Uddavalla 86 ...	1235	...	543	...		
			Fr. Bengtsfors 86 ...	520	1055	...	320		
			» Uddavalla 86 ...	...	542	1035	310		
			Fr. Bäckefors	Nö 6	720	1298	108		
	35		» Tingvalla	⊙	1	×	×		
	44		Till Ed 天 天	749	110	186	447		
			Fr. Ed	800	744	187	548		
	48		» Hökedalen	Sok.	1	160	...		
	56		Till Mon	Ank.	801	207	606		
			Fr. Mon		802	216	607		
	65		Till Kornsjö (Tullv.)		812	281	617		
			Till Fredrikshald		857	475	704		
			» Fredrikstad		1007	620	819		
			» Moss		1039	724	848		

Cristiania	1200	924	...	1010	1040:
------------------	------	-----	-----	------	-------

92. Jönköpings Ö.-Vireda.									
Km.	Biljettpris		Jönköping—Gripenbergs f., spårvid 0,600				År 1907		
	II	III	Fr. Huskvarna	Rosend.	Österl.	Sandemar	År 1906	År 1905	År 1904
2	0,40	0,25	900	346	1046	Q. a. f.	910	920	930
5			914	360	1059	Q. a. f.	924	934	944
7			...	...	...	...	...	...	...
			Fr. Huskvarna	...	...	...	...	...	...
			Fr. Rosendala	917	409	1101	927	937	947
71			Gisebo	933	418	1117	943	953	963
73			Västakulle	941	426	1126	951	961	971
			Kacholmen	x	x	x	x	x	x
77			Drättinge	966	438	1137	1020	1030	1040
79			Lyckås gård...	966	446	1146	1021	1031	1041
23			Siringe	1020	505	1160	1025	1035	1045
26			Brötjörmark	1039	524	1211	1044	1054	1064
31			Bunn	1059	544	1230	1102	1112	1122
33			Förnäs	1100	551	1245	1119	1129	1139
37			Hultum	1193	608	ank.	1127	1137	1147
43			Till Vireda	1140	625	ank.	1145	1155	1165

Vireda—Jönköpings Ö.										
Km	Jönköpings—Gripensbergs J., spårv. 0,600.	Nö 4	Nö 10	Nö 22	Nö 26 a	Nö 26 b				
	Fr. Enderby	650	504	...	300	300				
5	» Hultrum	708	521	...	312	312				
10	» Förlås	725	548	...	325	325				
17	» Bunn	742	575	108	341	342				
27	» Brättemark	766	607	124	402	402				
30	» Siringe	808	630	148	419	418				
24	» Lyckås gård	832	641	148	438	428				
26	» Drottning	838	647	164	446	449				
	» Kacholmen	...	...	...	...	...				
30	» Vistakulle	861	700	206	500	500				
32	» Gisebo	900	720	214	511	511				
37	» Till Rosendala	913	722	229	524	524				
39	Till Huskvarna	...	...	...	522	...				
	Fr. Huskvarna	...	...	...	522	...				
	Fr. Rosendala	918	725	231	522	522				
43	Till Jönköpings Ö.	960	729	246	524	540				

Hälsinge—Jönköpings Ö.										
Nö 6	Nö 8	Nö 32*	Nö 12	Nö 14	Nö 15*	Nö 34	Nö 36	Nö 24	Nö 28	
100	100	320	430	625	820	940	1030	1030	210	
136	100	320	430	641	820	940	1030	1030	210	
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
129	129	342	452	627	842	1022	1052	1052	229	

Hälsinge—Huskvarna.										
Nö 5	Nö 7	Nö 31*	Nö 11	Nö 13	Nö 15*	Nö 33	Nö 35	Nö 23	Nö 27	
1130	1130	255	400	620	725	910	910	1002	130	
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
1140	1140	211	410	615	721	906	906	1002	130	

93. Falköping—Ranten—Landeryd.

Km.	Fr. Stockholm 20, 21 a	Örebro 23, 21 a	Hjo 66	Lidköping 78	Skara 78	Jönköping 24	Göteborg S. J. 21 b
1	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
2	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
3	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
4	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
5	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
6	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
7	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
8	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
9	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
10	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
11	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
12	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
13	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
14	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
15	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
16	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
17	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
18	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
19	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
20	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
21	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
22	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
23	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
24	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
25	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
26	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
27	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
28	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
29	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
30	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
31	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
32	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
33	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
34	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
35	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
36	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
37	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
38	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
39	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
40	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
41	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
42	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
43	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
44	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
45	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
46	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
47	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
48	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
49	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
50	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
51	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
52	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
53	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
54	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
55	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
56	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
57	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
58	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
59	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
60	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
61	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
62	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
63	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
64	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
65	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
66	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
67	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
68	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
69	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
70	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
71	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
72	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
73	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
74	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
75	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
76	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
77	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
78	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
79	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
80	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
81	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
82	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
83	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
84	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
85	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
86	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
87	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
88	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
89	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
90	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
91	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
92	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
93	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
94	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
95	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
96	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
97	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
98	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
99	1915	802	1233	1220	1130	301	1115
100	1915	802	1233	1220	1130	301	1115

Landeryd—Falköping—Ranten.

	Näsby 95	659	...	...
	Jönköpings Hamn 96	700	...	...
	Värnamo 95	922	...	...
	Hälsingborg F. 147, 95	600	...	700
	Halmstad 95	925	...	400
4	Västra Centralbanan, spårvid 1,435.	Gt. 50	Pt. 42	Gt. 46
		II III	II III	II III
	Fr. Långeryd	1102	...	51
5	Broaryd	1111	...	...
7	Snål. Borseryd	1192	...	...
7	Hällabäck	1131	...	61
9	Ekefors	1141	...	71
9	Sjötofta	1140	...	73
10	Åmbjörnarps	1159	...	81
10	Östra Tranemo	1209	...	83
11	Långared	1217	...	85
	Till Falkenberg 91	...	920	...
	Värnamo 80	...	...	...
	Boris N. 80	241	...	101
	Bis Göteborg 80	455	...	111
	Fr. Bis Göteborg 80	...	810	1245
	Boris N. 80	...	1015	255
	Värnamo 80	...	...	1210
	Falkenberg 91 Holst.	532	728	1218
	Fr. Långared	919	1290	410
12	Månadskulle	933	1239	428
13	Vegby	948	1239	454
13	Åsunden	1002	1259	518
14	Till Ulricehamn	1013	101	530
		Gt. 44	...	...
		II III	...	...
	Fr. Ulricehamn	715	104	710
17	Lena	734	117	720
17	Dulom	734	126	800
18	Blidsberg	827	138	813
18	Trädet	897	143	823
19	Till Åsarp	837	150	843
	Till Varftofta	...	230	...
	Tidaholm	...	342	...
	Jönköping	...	402	...
	Fr. Tidaholm	...	...	1225
	Varftofta	...	...	740
	Jönköping	...	...	1145
	Fr. Åsarp	847	151	842
19	Kinnarp	994	200	102
19	Slutarps	911	205	100
20	Falköpings stad	932	217	932
20	T. Falköpings Ranten	936	220	935
	Till Göteborg S. J. 21 a	140	705	702
	Jönköping 24	1259	402	542
	Skara 78	1236	503	809
	Lidköping 78	150	555	915
	Hjo 56	1225	433	803
	Örebro 21 a. 23	301	618	550
	Stockholm C. 21 a	622	910	755

100. Älmhult—Olofström—Sölvesborg.										Sölvesborg—Olofström—Älmhult.										105. Växjö—Åsheda.									
Fr. Stockholm 20 a.										Fr. Karlshamn 119.										Fr. Stockholm 20 a.									
» Växjö 101.										» Ronneby 119.										» Göteborg B:s 80, 101.									
» Göteborg B:s Alfvesta 80.										» Karlshamn 119.										» Malmö 20 b. 101.									
» Malmö 20 a.										» Malmö 20 b. 119.										» Växjö—Klafreström—Åsheda j., spårv. 0,891.									
Km. Sölvesb.—Olofstr.—Älmhults j., spårv. 1,435.										Km. Sölvesb.—Olofstr.—Älmhults j., spårv. 1,435.										Km. Växjö—Klafreström—Åsheda j., spårv. 0,891.									
Bl. 3 Bl. 5 Pl. 1										Bl. 4 Bl. 6 Pl. 2 Pl. 8										Bl. 25 Bl. 27 Bl. 29									
1-5 0,30 0,20										1-6 0,30 0,20										7-9 0,45 0,30									
6-7 0,45 0,30										10-12 0,80 0,40										13-15 0,75 0,50									
8-10 0,60 0,40										16-18 0,90 0,60										19-21 1,05 0,70									
11-12 0,75 0,50										22-24 1,20 0,80										25-27 1,35 0,90									
13-15 0,90 0,60										28-30 1,50 1,00										31-33 1,65 1,10									
16-17 1,05 0,70										34-36 1,80 1,20										37-39 1,95 1,30									
18-20 1,20 0,80										40-42 2,10 1,40										43-45 2,25 1,50									
21-22 1,35 0,90										46-48 2,40 1,60										49-51 2,55 1,70									
23-25 1,50 1,00										52-54 2,70 1,80										55-57 2,85 1,90									
26-27 1,65 1,10										58-60 3,00 2,00										Sön- o. Hälgd. tar- och retur 1/2 biljett.									
28-30 1,80 1,20										Till Karlshamn 119.										Till Åsheda 105.									
31-32 1,95 1,30										Till Karlshamn 119.										Till Åsheda 105.									
33-35 2,10 1,40										Till Karlshamn 119.										Till Åsheda 105.									
36-37 2,25 1,50										Till Karlshamn 119.										Till Åsheda 105.									
38-40 2,40 1,60										Till Karlshamn 119.										Till Åsheda 105.									
41-42 2,55 1,70										Till Karlshamn 119.										Till Åsheda 105.									
43-45 2,70 1,80										Till Karlshamn 119.										Till Åsheda 105.									
46-48 2,85 1,90										Till Karlshamn 119.										Till Åsheda 105.									
49-51 3,00 2,00										Till Karlshamn 119.										Till Åsheda 105.									
52-54 3,15 2,10										Till Karlshamn 119.										Till Åsheda 105.									
55-56 3,30 2,20										Till Karlshamn 119.										Till Åsheda 105.									
57-59 3,45 2,30										Till Karlshamn 119.										Till Åsheda 105.									
60-62 3,60 2,40										Till Karlshamn 119.										Till Åsheda 105.									
63-65 3,75 2,50										Till Karlshamn 119.										Till Åsheda 105.									
66-68 3,90 2,60										Till Karlshamn 119.										Till Åsheda 105.									
69-71 4,05 2,70										Till Karlshamn 119.										Till Åsheda 105.									
72-74 4,20 2,80										Till Karlshamn 119.										Till Åsheda 105.									

101 o. 102. Karlskrona—Växjö—Alfvesta.

Fr. Ronneby 119										1055 220 450									
Karlskrona-Växjö j., spårvidd 1,435.										Bl. 12 Bl. 8 St. 4									
Km.										Bl. 6 Bl. 10 St. 2									
	Fr. Karlskrona									500 630 ... 200 400 700									
4	» Sunna									... x x ... x 410 x									
	» Gullberna									... x x ... x x									
7	» Torsfors									519 644 ... 215 419 714									
13	» Rödeby									530 663 ... 220 430 720									
26	» Spjutsbygd									533 705 ... 237 438 733									
19	» Nätrafjöl									600 720 ... 251 451 749									
32	» Holmsjö									621 733 ... 306 511 803									
36	» Fuhr									S.o.H.x ... 540									
39	» Saleboda									638 743 ... 319 550 814									
46	» Vissefjerda									667 763 ... 339 613 825									
49	» Linnefors									... x x ... x x									
57	Till Emmaboda									710 810 ... 351 638 812									
	Till Kalmar 108									955 1045									
	Fr. Kalmar 108									700 245 ... 615									
	Fr. Emmaboda									443 801 820 ... 407 ... 802									
64	» Moshult									503 816 830 ... 417 ... 802									
69	» Skruf									520 900 838 ... 425 ... 911									
	» Tjugosjö									x x									
80	Till Lessebo									532 922 844 ... 441 ... 922									
	Till Kosta 110									945 614 ...									
	Fr. Kosta 110									740 330 ...									
	Fr. Lessebo									518 942 855 ... 411 ... 922									
89	» Hofmantorp ...									635 1017 900 ... 458 ... 900									
	» Fågerstad Hf. o. L. x									1017									
101	» Åryd									664 1067 926 ... 519 ... 967									
	» Båla									x x x									
114	Till Växjö									720 1123 945 ... 532 ... 1011									
	Fr. Ronneby 119									4502 545 ... 225 ...									
	» Karlsh. 116, 104, 103									» Tingsryd									
	» Åsheda 105									442 Hf. o. L. 625 7045 315 ... 700 ...									
Km.	Växjö—Ålfvesta J., spårvidd 1,435.									Dagl. utom Hf. o. L. Pl. 14									
	Fr. Växjö									750 1210 1000 315 545 ... 1021									
5	» Råppe									801 1230 1008 325 554 ... 1025									
10	» Gemla									818 1252 1010 338 603 ... 1032									
18	Till Malmö									830 109 1027 356 615 ... 1044									
	Till Malmö B:s									1258 808 ... 758 942 ... 774:									
	» Göteborg B:s (Värnamo)									... 450 S.Hess-7750 ...									
	» Stockholm 20									... 642 Holm. 658: ... 929:									
Direkta I och II kl. sof. samt II och III kl. sittvagn																			
För I kl. sof. tillkommer nödvar vanlig sofv.-avgift kr																			
Åryd o. kr. 0,25 Växjö—Gemla. Direkta vagnar Karlskrona																			

108. Emmaboda—Kalmars.

I samtrafik till- lämpas taxa B sid. 6.				Fr. Karlskrona 102...			
Biljettpris				Malmö 20, 101, 102...			
Enkel Tur-ort. Sönd.-b.				Göteborg B: 80, 102...			
I III I III I III				Stockh. 20, 101, 102...			
20, 45, 0, 15, 0, 75, 0, 30, 0, 60, 0, 20				Väst. 102...			
77 0, 65, 0, 45, 1, 10, 0, 70, 0, 85, 0, 45				Kalmars j. spår. 1.435.			
77 1, 15, 0, 65, 1, 70, 1, 10, 1, 30, 0, 65				Gl. 7 St. 1 Bl. 5 St. 3			
28 1, 75, 1, 05, 2, 70, 1, 70, 2, 05, 1, 05				Fr. Emmaboda			
				Lindås			
				Rjörstorp			
				Örsjö			
				Till Nybro			
				Till Sjöfjärden 109...			
				Fr. Sjöfjärden 109...			
				Fr. Nybro			
				Börseryd			
				Trekanten			
				Tomteby			
				Smedby			
				Till Kalmars			
				Till Berga 107...			
				Torsås 112			
				Karlskrona 112, 113			

Kalmars—Emmaboda.

I samtrafik till- lämpas taxa B sid. 6.				Fr. Karlskrona 113, 112			
Biljettpris				Torsås 112			
Enkel Tur-ort. Sönd.-b.				Berga 107			
I III I III I III				Kalmars j. spår. 1.435.			
0, 30, 0, 30, 0, 70, 0, 0, 50, 0, 30				Fr. Kalmars			
76 1, 05, 0, 80, 1, 60, 1, 00, 1, 20, 0, 80				Torneby			
29 1, 90, 1, 10, 2, 90, 1, 80, 2, 20, 1, 10				Smedby			
				Tomteby			
				Börseryd			
				Till Nybro			
				Till Sjöfjärden 109...			
				Fr. Sjöfjärden 109...			
				Fr. Nybro			
				Örsjö			
				Lindås			
				Till Emmaboda			
				Till Väst. 102			
				Stockh. 102, 101, 20b			
				Göteborg B: 80...			
				Malmö 102, 101, 20a			
				Karlskrona 102...			

109. Nybro—Sjöfjärden.

I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.				Fr. Kalmars 108			
Biljettpris				Väst. 102, 108			
Enkel Tur-ort. Sönd.-b.				Karlskrona 102, 119			
I III I III I III				Nybro—Sjöfjärden j. spår. 1.435.			
0, 30, 0, 30, 0, 50, 0, 30				Fr. Nybro			
75 1, 10, 0, 80, 1, 50, 0, 30, 1, 00, 0, 80				Brändahl			
29 1, 30, 1, 10, 2, 90, 1, 75, 2, 20, 1, 10				Orrefors			
				Gullaskruf			
				Till Mälars			
				Till Lessebo 110			
				Fr. Lessebo 110			
				Fr. Mälars			
				Gullaskruf			
				Orrefors			
				Brändahl			
				Till Nybro			
				Till Kalmars 108			
				Väst. 108, 102			
				Karlskrona 108, 102			

Sjöfjärden—Nybro.

I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.				Fr. Nybro 109			
Biljettpris				Sjöfjärden 109... S. H. 610			
Enkel Tur-ort. Sönd.-b.				Fr. Mälars södra			
I III I III I III				Idelholm			
74 1, 00, 0, 55, 1, 45, 0, 90, 1, 00, 0, 55				Kosta			
29 1, 05, 1, 15				Ekeberg			
30 2, 10, 1, 50				Till Lessebo			
				Till Väst. 102			
				Karlskrona 102...			
				Kalmars 102, 108			

110. Mälars—Lessebo.

Fr. Nybro 109				Fr. Väst. 102			
Sjöfjärden 109... S. H. 610				Karlskrona 102			
Kalmars 108, 102				Kalmars 108, 102			
Biljettpris				Biljettpris			
Enkel Tur-ort. Sönd.-b.				Enkel Tur-ort. Sönd.-b.			
I III I III I III				I III I III I III			
7 0, 50, 0, 35				7 0, 50, 0, 35			
23 1, 00, 0, 70				23 1, 00, 0, 70			
29 1, 05, 1, 15				29 1, 05, 1, 15			
30 2, 10, 1, 50				30 2, 10, 1, 50			

111. Kalmars—Torsås.

Fr. Näsby 99, 107				Fr. Näsby 99, 107			
Västervik 65, 98, 107				Västervik 65, 98, 107			
Oskarshamn 98, 107				Oskarshamn 98, 107			
Väst. 102, 108				Väst. 102, 108			
Kalmars—Torsås j. spår. 0.891.				Kalmars—Torsås j. spår. 0.891.			
Biljettpris				Biljettpris			
Enkel Tur-ort. Sönd.-b.				Enkel Tur-ort. Sönd.-b.			
I III I III I III				I III I III I III			
9 0, 55, 0, 45				9 0, 55, 0, 45			
73 0, 90, 0, 80				73 0, 90, 0, 80			

Torsås—Kalmars.

Kalmars—Torsås j. spår. 0.891.				Kalmars—Torsås j. spår. 0.891.			
Biljettpris				Biljettpris			
Enkel Tur-ort. Sönd.-b.				Enkel Tur-ort. Sönd.-b.			
I III I III I III				I III I III I III			
6 0, 50, 0, 50				6 0, 50, 0, 50			
12 0, 85, 0, 35				12 0, 85, 0, 35			
17 1, 15, 0, 75				17 1, 15, 0, 75			
20 1, 35, 0, 90				20 1, 35, 0, 90			
23 1, 50, 1, 00				23 1, 50, 1, 00			
28 1, 80, 1, 20				28 1, 80, 1, 20			
34 2, 15, 1, 40				34 2, 15, 1, 40			
40 2, 50, 1, 65				40 2, 50, 1, 65			

113. Bergkvara—Torsås—Karlskrona.

Km. Östra Blekinge j. spår. 1,067.				St. 27	Gt. 29	St. 31	Km. Östra Blekinge j. spår. 1,067.	St. 26	Gt. 28	St. 30	St. 32						
Fr. Bergkvara				745	1040	610		Fr. Karlskrona	760	1205	395	915					
» Skältenäs				...	X	X		» Sunna	1	X	X	X					
» Gökaland				...	X	X		Till Gullberna	760	1215	386	945					
7	Till Torsås <td>801</td> <td>1068</td> <td>626</td> <td>4</td> <td colspan="4">Fr. Rönneby<td>7015</td><td>7055</td><td>220</td><td>800</td></td>				801	1068	626	4	Fr. Rönneby <td>7015</td> <td>7055</td> <td>220</td> <td>800</td>				7015	7055	220	800	
Till Kalmars 112 <td>1170</td> <td>643</td> <td>845</td> <td colspan="4">» Karlshamn<td>119</td><td>882</td><td>905</td><td>100</td><td>545</td></td>				1170	643	845	» Karlshamn <td>119</td> <td>882</td> <td>905</td> <td>100</td> <td>545</td>				119	882	905	100	545		
» Oskarshamn 99 <td>680</td> <td>930</td> <td>...</td> <td colspan="4">» Kristianstad<td>6635</td><td>615</td><td>1055</td><td>300</td><td>...</td></td>				680	930	...	» Kristianstad <td>6635</td> <td>615</td> <td>1055</td> <td>300</td> <td>...</td>				6635	615	1055	300	...		
» Linköping 69 <td>1052</td> <td>215</td> <td>...</td> <td colspan="4">» Malmö 127, 20 b<td>370</td><td>710</td><td>734</td><td>...</td><td>...</td></td>				1052	215	...	» Malmö 127, 20 b <td>370</td> <td>710</td> <td>734</td> <td>...</td> <td>...</td>				370	710	734	...	...		
Fr. Linköping 69 <td>390</td> <td>...</td> <td>530</td> <td colspan="4">» Hålsingsborg 137, 142<td>245</td><td>410</td><td>650</td><td>...</td><td>...</td></td>				390	...	530	» Hålsingsborg 137, 142 <td>245</td> <td>410</td> <td>650</td> <td>...</td> <td>...</td>				245	410	650	...	...		
» Oskarshamn 99 <td>712</td> <td>...</td> <td>950</td> <td colspan="4">» Alvesta 101<td>...</td><td>1100</td><td>215</td><td>...</td><td>...</td></td>				712	...	950	» Alvesta 101 <td>...</td> <td>1100</td> <td>215</td> <td>...</td> <td>...</td>				...	1100	215	...	...		
» Kalmars 112 <td>705</td> <td>957</td> <td>300</td> <td colspan="4">» Emmaboda 101<td>525</td><td>...</td><td>145</td><td>645</td><td>...</td></td>				705	957	300	» Emmaboda 101 <td>525</td> <td>...</td> <td>145</td> <td>645</td> <td>...</td>				525	...	145	645	...		
Fr. Torsås <td>895</td> <td>1185</td> <td>640</td> <td colspan="4">Fr. Gullberna<td>801</td><td>1225</td><td>380</td><td>1025</td><td>...</td></td>				895	1185	640	Fr. Gullberna <td>801</td> <td>1225</td> <td>380</td> <td>1025</td> <td>...</td>				801	1225	380	1025	...		
10	» Dynekärr <td>X891</td> <td>X1142</td> <td>X632</td> <td>6</td> <td colspan="4">» Lyckeby<td>800</td><td>1240</td><td>341</td><td>1045</td></td>				X891	X1142	X632	6	» Lyckeby <td>800</td> <td>1240</td> <td>341</td> <td>1045</td>				800	1240	341	1045	
14	» Norra Tång <td>X880</td> <td>1154</td> <td>X791</td> <td>9</td> <td colspan="4">» Lösen<td>X818</td><td>1252</td><td>X348</td><td>1045</td></td>				X880	1154	X791	9	» Lösen <td>X818</td> <td>1252</td> <td>X348</td> <td>1045</td>				X818	1252	X348	1045	
20	» Brömsebro <td>X852</td> <td>1214</td> <td>X714</td> <td>14</td> <td colspan="4">» Ramdala<td>824</td><td>112</td><td>369</td><td>1025</td></td>				X852	1214	X714	14	» Ramdala <td>824</td> <td>112</td> <td>369</td> <td>1025</td>				824	112	369	1025	
25	» Fågelmarka <td>Afg. 908</td> <td>1282</td> <td>725</td> <td>18</td> <td colspan="4">» Jämjöslätt<td>833</td><td>140</td><td>408</td><td>1015</td></td>				Afg. 908	1282	725	18	» Jämjöslätt <td>833</td> <td>140</td> <td>408</td> <td>1015</td>				833	140	408	1015	
29	» Törnåkra <td>Bl. 25</td> <td>X1019</td> <td>1244</td> <td>X782</td> <td>25</td> <td colspan="4">» Törnåkra<td>X563</td><td>200</td><td>X427</td><td>Auk</td></td>				Bl. 25	X1019	1244	X782	25	» Törnåkra <td>X563</td> <td>200</td> <td>X427</td> <td>Auk</td>				X563	200	X427	Auk
36	» Jämjöslätt <td>630</td> <td>939</td> <td>120</td> <td>29</td> <td colspan="4">» Fågelmarka<td>902</td><td>217</td><td>436</td><td>...</td></td>				630	939	120	29	» Fågelmarka <td>902</td> <td>217</td> <td>436</td> <td>...</td>				902	217	436	...	
40	» Ramdala <td>641</td> <td>941</td> <td>187</td> <td>34</td> <td colspan="4">» Brömsebro<td>X412</td><td>286</td><td>447</td><td>...</td></td>				641	941	187	34	» Brömsebro <td>X412</td> <td>286</td> <td>447</td> <td>...</td>				X412	286	447	...	
45	» Lösen <td>X859</td> <td>952</td> <td>152</td> <td>40</td> <td colspan="4">» Norra Tång<td>X395</td><td>260</td><td>X500</td><td>...</td></td>				X859	952	152	40	» Norra Tång <td>X395</td> <td>260</td> <td>X500</td> <td>...</td>				X395	260	X500	...	
48	» Lyckeby <td>702</td> <td>959</td> <td>210</td> <td>44</td> <td colspan="4">» Dynekärr<td>X383</td><td>X259</td><td>X509</td><td>...</td></td>				702	959	210	44	» Dynekärr <td>X383</td> <td>X259</td> <td>X509</td> <td>...</td>				X383	X259	X509	...	
50	Till Gullberna <td>707</td> <td>1004</td> <td>215</td> <td>47</td> <td colspan="4">Till Torsås<td>190</td><td>300</td><td>515</td><td>...</td></td>				707	1004	215	47	Till Torsås <td>190</td> <td>300</td> <td>515</td> <td>...</td>				190	300	515	...	
Till Rönneby <td>900</td> <td>7054</td> <td>448</td> <td>915</td> <td colspan="4">Till Kalmars 112<td>1110</td><td>643</td><td>643</td><td>...</td></td>				900	7054	448	915	Till Kalmars 112 <td>1110</td> <td>643</td> <td>643</td> <td>...</td>				1110	643	643	...		
» Karlshamn <td>1100</td> <td>1215</td> <td>720</td> <td>826</td> <td colspan="4">» Oskarshamn 99<td>640</td><td>...</td><td>930</td><td>...</td></td>				1100	1215	720	826	» Oskarshamn 99 <td>640</td> <td>...</td> <td>930</td> <td>...</td>				640	...	930	...		
» Kristianstad <td>...</td> <td>225</td> <td>950</td> <td>1245</td> <td colspan="4">» Linköping 69<td>1052</td><td>...</td><td>215</td><td>...</td></td>				...	225	950	1245	» Linköping 69 <td>1052</td> <td>...</td> <td>215</td> <td>...</td>				1052	...	215	...		
» Malmö 127, 20 a <td>...</td> <td>541</td> <td>1052</td> <td>...</td> <td colspan="4">Fr. Linköping 69<td>390</td><td>...</td><td>530</td><td>...</td></td>				...	541	1052	...	Fr. Linköping 69 <td>390</td> <td>...</td> <td>530</td> <td>...</td>				390	...	530	...		
» Hålsingsborg 119, 127, 137, 142 <td>...</td> <td>612</td> <td>1115</td> <td>...</td> <td colspan="4">» Oskarshamn 99<td>715</td><td>...</td><td>950</td><td>...</td></td>				...	612	1115	...	» Oskarshamn 99 <td>715</td> <td>...</td> <td>950</td> <td>...</td>				715	...	950	...		
» Alvesta 101 <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td colspan="4">» Kalmars 112<td>705</td><td>957</td><td>240</td><td>...</td></td>				...	...	...	...	» Kalmars 112 <td>705</td> <td>957</td> <td>240</td> <td>...</td>				705	957	240	...		
Fr. Gullberna <td>710</td> <td>1009</td> <td>225</td> <td>815</td> <td colspan="4">Fr. Torsås<td>950</td><td>395</td><td>525</td><td>...</td></td>				710	1009	225	815	Fr. Torsås <td>950</td> <td>395</td> <td>525</td> <td>...</td>				950	395	525	...		
» Sunna <td>...</td> <td>X</td> <td>X</td> <td>X</td> <td colspan="4">» Gökaland 99<td>...</td><td>X</td><td>X</td><td>...</td></td>				...	X	X	X	» Gökaland 99 <td>...</td> <td>X</td> <td>X</td> <td>...</td>				...	X	X	...		
54	Till Karlskrona <td>720</td> <td>1018</td> <td>285</td> <td>54</td> <td colspan="4">» Skältenäs<td>...</td><td>X</td><td>X</td><td>...</td></td>				720	1018	285	54	» Skältenäs <td>...</td> <td>X</td> <td>X</td> <td>...</td>				...	X	X	...	
Till Alvesta 101 <td>...</td> <td>612</td> <td>1042</td> <td>1027</td> <td colspan="4">Till Bergkvara<td>1000</td><td>381</td><td>541</td><td>...</td></td>				...	612	1042	1027	Till Bergkvara <td>1000</td> <td>381</td> <td>541</td> <td>...</td>				1000	381	541	...		

Kristianstad—Karlskrona.

[illegible]

Jultåg.

	Blekinge kustbanor, språk. 1967.	Söckendagar	Sön- o. Hd.	
		Bf. 45 Bf. 47 Bf. 49	Bf. 51 Bf. 53 Bf. 49	
Fr. Ronneby		645 1200 500	910 1215 500	
» Ronneby hållsbrunn				
Till Ronnebyredd		655 1210 510	920 1235 510	
		Bf. 46 Bf. 48 Bf. 50	Bf. 52 Bf. 48 Bf. 54	
Fr. Ronnebyredd		745 130 615	930 130 520	
» Ronneby hållsbrunn				
Till Ronneby		745 140 625	940 140 530	

Den 22 och 23 december går extra persontåg
 № 2 A i förbindelse med extra jultåg å Östra Skånes
 järnvägar (Eslöv - Kristianstad) från Kristianstad 1120
 med ankomst till Karlskrona 350 samt den 23 de-
 cember extra persontåg № 1 A från Karlskrona 520
 med ankomst till Kristianstad 950. Upphåll göres
 vid alla mellanliggande stationer och hållplatser.
 Fullständig tidtabell finnes anslagen å Blekinge
 kustbanors stationer.

126. Hör—Hörby.

		750		1210			
723		1002		1002			
Hessleholms järnv., årv. 1,435.		Pl. 25 I III	Bt. 28 I III	Bt. 30 I III	Pl. 32 I III		
		640	1040	340	...		
		x650	1051	351	...		
		x667	1100	350	...		
		x700	1118	414	...		
		770	1120	439	...		
		x770	1138	441	...		
		788	1158	509	...		
		x744	x1204	x511	...		
		753	1219	520	...		
		x801	1229	530	...		
		x807	1288	540	...		
		x814	1256	629	745		
		x821	107	614	x732		
		827	121	628	732		
		x833	132	639	x804		
		x837	140	647	x809		
		x844	153	701	x817		
		x850	206	714	x824		
		x856	215	733	x830		
		901	222	730	830		

Biljettpreis taxa E se sid. 6.

Km. Hör—Hörby järnv., spårv. 1,435.

Fr. Hör 20 b
» Lund 20 b

Fr. Hör 20
» Söfröd
» Ludvigsborg
» Fulltofta
Till Hörby 20
Till Tollarp 127
» Kristianstad 127

Bt. 2
Bt. 4
1215
x1222
x1229
x1239
1246

720
x729
828
831
830

927
1010

Hörby—Hör.

Fr. Kristianstad 127
» Tollarp 127

Km. Hör—Hörby järnv., spårv. 1,435.

Fr. Hörby 20
» Fulltofta
» Ludvigsborg
» Söfröd

755
826

250
326

Bt. 1
Bt. 3
1105
x1112
x1122
x1129

510
x518
530
x535

Hörby—Hör.

[illegible]

Åhus hamn—Kristianstad.

Hessleholms järnv., v. 1435.	Pr. 15 I III	Bt. 17 I III	Pr. 17 a I III	Ph. 19 I III	Bt. 21 I III
.....	830	100	130	545	813
.....	X836	111	X140	554	820
.....	841	121	141	559	826
.....	848	142	148	600	857
.....	X852	164	X152	614	869
.....	900	204	200	623	870
126, 142	720	800	800	7015	...
142, 147, 148	751	420:	420:	420:	...
20	...	658:	658:	853:	...

127. Kristianstad (Långebro)—Eslöf.

[illegible]

Extra persontåg under julhelgen.

128. Tollarp—Åhus.

	Fr. Malmö 29, 127	734	310	310
Km.	Östra Skånes järn., spår. 1,435.	Bt. 27	Pl. 21	Bt. 25
	Fr. Tollarp	1004	540	832
3	» Östra Fran	1017	x548	842
4	» Lyngsjö	x1091	x561	x810
8	Till Eteröod	x	x	x
	» Eteröods Lp.	x1065	1002	909
	Till Brösarp 129	453	770	770
	Till Ystad 131	610	...	...
	Fr. Eteröod	1060	602	602
9	» Gävda Lyngby	x1064	x702	x702
14	» Mjö	x1108	x710	x710
15	» Håresstad	x1112	x720	x720
18	» Ripa	1121	x722	1021
23	Till Åhus	1135	640	1021

129. Hästveda-Långebro(Kristianst.)-Brösarp.

	Fr. Stockholm 20 a	805	: 1000	...	...	...
	» Ålmhult 20 a	451	958	321	...	...
Km.	Östra Skånes järnv., spår. 1,435.	Pl. 59.	Pl. 61.	Pl. 19.	Pl. 39.	Pl. 39.
	Fr. Håstveda 2a	615	1110	545	...	320
7	» Glimminge	x697	x1194	600	...	351
12	» Broby 2a	x695	1146	612	...	416
16	» Gryt	...	...	x621	...	446
19	» Vanås	x640	x1149	622	...	446
23	» Hanaskog 2a	660	1201	621	...	500
29	» Bjärlöv	x707	x1214	605	...	509
32	» Färlöv	x713	1292	702	...	561
35	» Vinnö	x717	x1297	709	...	602
37	» Karlalund	793	1233	715	ank.	608
39	» Ölsjö	...	...	715	...	...
40	» Skepparslöf N.	x728	x1240	723	...	...
44	Till Långbro (Kristianstad)	746	1245	740	...	...
	Till Landskrona 137	1050	550	...	...	...
	» Hålsingborg C. 127, 137	1115	613	...	...	...
	» Malmö 127, 20 a	1052	541	...	...	...
	» Silvesborg 119	1155	330	...	...	...
	» Karlshamn 119	1255	525	...	...	...
	» Ronneby 119	214	720	...	...	...
	» Karlskrona 119	315	920	...	...	...
	» Kalmar via Torsås 112	643	...	...	...	...
	Fr. Kalmar via Torsås 112	...	705	...	...	...
	» Karlskrona 119	...	1000	...	105	...
	» Ronneby 119	...	1700	...	215	...
	» Karlshamn 119	...	1223	...	350	...
	» Silvesborg 119	...	127	...	502	...
		Pl. 33	Pl. 35	...	Pl. 31	...
	Fr. Långbro (Kristianstad)	750	345	...	820	...
48	» Åsumtorp	x760	x351	...	844	...
53	» Gårds Köpinge	x804	340	...	1021	...
55	» Gringelstad	x807	x402	...	1025	...
60	Till Efveröd	815	409	...	1020	...
	Till Åhus 128	1135	640	...	1015	...
	Fr. Malmö 127	...	734	...	310	...
	Fr. Efveröd	819	413	...	1029	...
65	» Tåtskålle	x827	x420	...	1059	...
67	» Degeberga	832	426	...	1012	...
75	» Olsersjö	x846	x440	...	1019	...
78	» Maglehem	x852	x444	...	1029	...
82	Till Brösarp	888	453	...	1109	...

131. Ystad—Brösarp.

	Fr. Malmö v. 135	...	1215	1215	415
	» Tyllaborg N. 158, 133	...	1142	...	249
Km.	Ystad—Estöfs järnväg, spår v. 1,435.	Pl. 41	Pl. 43	Gl. 45	Pl. 45 a
	Fr. Ystad	720	730	440	929
8	» Köpingebro	781	346	515	924
11	» Svenstorp	730	351	614	924
19	Till Tomelilla	747	402	614	909
	Till Simrishamn 154	943	725	1043	1043
	Fr. Malmö S. J. 154	...	120	343	750
	Ystad—Brösarps J., spår v. 1,435.				
	Fr. Tomelilla $\frac{25}{28}$	758	404	710	925
25	» Spjutstorp	807	413	732	1023
28	» Onslunda	818	419	748	1014
35	Till St. Olof $\frac{25}{28}$	823	430	820	1012
	Fr. Simrishamn 154, 132	640	318	...	842
	Fr. St. Olof	825	492	841	1021
41	» Hvitaby	834	442	842	1037
45	» Raffundabro	840	445	853	1045
49	Till Brösarp	848	454	924	1051

Biljetter per km.:
 Enkel resa 6 kr.

132. Ystad—Gärnsnäs—S:t Olof.

	Fr. Malmö v. 135.....	...	...	7215	415	...
Km.	Ystad-Gärnås-S:t Olofs järnv., spårv. 1,435.	Pl. 21	61. 27	Pl. 23	Pl. 25	Pl. 27 b
	Fr. Ystad	552	742	240	805	...
8	Köpingebro	606	810	252	814	...
14	Glemmingebro	618	892	308	827	...
17	Hedvigsdal	624	844	308	824	...
20	Löderup	631	910	315	829	1142
25	Borby	645	942	297	820	1161
31	Hammenhög	656	1087	348	909	1201
36	Till Gärnås	705	1049	347	909	1216
	Till Smrishamn 154.....	737	1120	417	1043	1255
	Fr. Smrishamn 154.....	640	1205	318	840	...
	Fr. Gärnås	714	1250	364	912	...
41	Gyllebo	722	110	408	921	...
50	Till S:t Olof	730	127	417	925	...
	Till Långebro (Kristianstad) 129	7030	...	610	...	...

Biljettpris per km.:
Enkel resor 6 öre 1/2

Ystad—Tomelilla.

	St. 1	Pt. 21	Gt. 9	Pt. 9a	Pt. 41	Gt. 27	St. 1
Fr. Ystad	583	555	615	705	720	742	112
» Köpingsbro	543	408	637	710	731	745	110
» Svenstorp	531	...	651	721	730	...	110
III Tomelilla	423	...	711	738	747	...	114

Eslöf—Kristianstad (Långebro).

	Fr. Köpenhamns L.....	...	1130	445	700	7730	...
	» » (ångfärja) Österbro.....	532	7700	...	532	7700	...
	» Köpenhamns Frihamnen.....	532	7710	...	532	7710	...
	» Malmö 20.....	734	310	710	845	110	...
	» Hålsingsborg C. 137.....	600	135	410	600	940	...
	» Landskrona 131.....	630	220	455	630	1005	...
Km.	Östra Skånes J., spårn. 1.435.	St. 52	St. 54	St. 56	St. 58	St. 61	St. 64
	Fr. Eslöf.....	842	415	821	960	240	...
4	» Kastberga.....	...	...	x826	1000	263	...
8	» Kungshult.....	x854	431	x838	1008	307	...
10	» Munkarp.....	...	...	...	1013	314	...
13	» Snogeröd.....	x902	x438	x849	1020	326	...
16	» Fogdarp.....	x907	x442	x842	1032	340	...
20	» Osbyholm.....	x914	x447	x851	1041	355	...
24	» Hörby 125.....	x920	463	857	1050	590	...
28	» Äspinge.....	...	...	x102	...	516	...
32	» Satsarp.....	x1033	x106	x102	Ank.	532	...
38	» Linderöd.....	x1048	x114	x112	...	556	...
41	» Ljurar.....	...	...	...	...	606	...
44	» Sätared.....	x1052	x122	x120	...	620	...
48	» Skåttalunga.....	...	...	...	...	636	...
49	Till Tollarp.....	958	528	927	...	682	...
	Till Åhus 128.....	7135	640	...	...	7018	...
	» Brösarp 128, 129.....	453	7700	...	...	7700	...
	Fr. Tollarp.....	1002	531	942	...	...	...
54	» Nöbbelöf.....	...	...	...	...	...	...
57	» Ovesholm.....	x1012	x541	x934	...	...	...
61	» Skepparslöf.....	x1020	...	...	...	...	...
62	» Skepparslöf N.....	...	...	x1002	...	...	...
66	» Långebro.....	...	...	1010	...	...	...
63	» Öllarp.....	...	...	Ank.	...	...	...
65	» Karpalund.....	1028	556	...	...	...	...
69	Till Kristianstad.....	1086	602	...	...	...	...
	Till Sölvesborg 119.....	1155	720	...	...	...	...
	» Karlshamn 119.....	1255	841	...	...	...	...
	» Ronneby 119.....	214	1002	...	...	...	...
	» Karlskrona 119.....	315	7715	...	...	...	...
	» Kalmar via Tordis 112.....	632	...	...	...	...	...

Åhus—Tollarp.

Km.	Östra Skånes järnv., spår. 1,435.	Bt. 28	Pl. 22	Bt. 3
	Fr. Åhus	680	215	48
5	» Ripa	x642	x290	x54
9	» Hårnestad	x649	x292	x54
9	» Mjö	x651	x295	x54
74	» Gårds Lyngby	x705	x246	x54
15	Till Elveröd	710	249	54
	Fr. Brösarp 129	582	909	50
	Fr. Ystad 131	...	720	33
	Fr. Elveröd	730	258	60
	» Elveröds Lp.	x	1	x
19	» Lyngsjö	x745	x394	x61
20	» Östra Fram	x750	x397	x61
23	Till Tollarp	800	315	62
	Till Skåne 252, 25	...	...	...

Brösarp—Långebro (Kristianst.)—Hästveda

Km.		Pf. 34	Pf. 36	Gt. 32
	stra Skånes järnv., spår. 1,435.			
	Fr. Brösarp	900	500	500
4	> Maglehem	x017	x500	510
7	> Olseröd	926	x516	526
15	> Dageberga	941	580	540
17	> Vidtskäfte	x047	x594	567
22	Till Efverö	966	547	600
	Till Malmö 127	547	928	1052
	Fr. Åhus 128	630	455	...
	Fr. Efverö	1090	548	630
27	> Gringelstad	x1009	x568	664
29	> Gärds Köpinge	1014	557	704
34	> Äsumtorp	x1023	x601	721
38	Till Långebro (Kristianstad)	1080	610	780
	Till Sölvesborg 119	1155	736	...
	> Karlshamn 119	1255	841	...
	> Ronneby 119	21	1002	...
	> Karlskrona 119	315	1115	...
	> Kalmar via Torås 112	622	...	...
	Fr. Kalmar via Torås 112	705	...	...
	> Karlskrona 119	1000	105	...
	> Ronneby 119	1100	216	...
	> Karlshamn 119	1223	350	...
	> Sölvesborg 119	127	502	...
	> Malmö 20 b. 127	734	310	734
	> Hålsingborg C. 137	800	135	600
	> Landskrona 137	830	200	630
		Pf. 60	Pf. 62	Bt. 20
	Fr. Långebro (Kristianstad)	348	622	830
42	> Skepparlöf N.	368	720	848
43	> Öljars			847
45	> Karpalund	402	718	857
47	> Vinnö	x100	x718	902
50	> Pärlef	412	x721	908
53	> Bjärlöf	x119	x725	916
59	> Hanaskog	436	712	938
63	> Vanäs	446	x723	944
66	> Gryd			x140
70	> Broby	501	808	1000
75	> Glimminge	x511	x812	1011
82	Till Hästveda	525	824	1025
	Till Stockholm 20 b	658	929	...

Brösarn—Ystad

		Brösarp - Ystad.			
Km.	Ystad - Brösarps järnväg, spår. 1,435.	Pt. 42	Pt. 44	Gt. 46	Pt. 45
	Fr. Brösarp	007	514	529	000
4	» Råslundabro	014	521	536	Hejlsd. 000
7	» Hvitaby	024	531	546	000
14	Till St. Olof 	034	541	556	700
	Till Simrishamn 132. 154	1120	725	737	...
	Fr. St. Olof	030	544	559	700
21	» Onslunda	047	555	569	710
24	» Spjutstorp	057	560	575	720
30	Till Tomelilla 	1000	620	635	730
	Till Malmö S. J. 154	250	903	1070	1010
	Fr. Simrishamn 154 S. o. H.	...	1340	640	640
	Ystad - Eslöfs J., spår. 1,435.				
	Fr. Tomelilla	1001	613	625	S. o. H. 820
38	» Svenstorp	1011	621	632	830
41	» Köpingsbro	1016	629	640	835
49	Till Ystad	1027	630	640	840
	Till Malmö V. 135	240	928	...	...
	» Trillehorn N 133. 158 *Skid 600	*310	925	...	...

S:t Olof—Gärnsnäs—Ystad

	Fr. Långebro (Kristianstad) 129 ...	...	750	345	...	...
Km.	Ystad - Gärnsås - St Olofs järnv., spårvidd 1,435.	Pt. 22	Pt. 24	Pt. 26	Gt. 28	Pt. 27
	Fr. St Olof	626	1005	640	290	...
9	Gyllebo	637	1018	612	257	...
14	Till Gärnsås	645	1026	620	310	...
	Till Smirishamn 154	737	1120	720	411	...
	Fr. Smirishamn 154	615	1020	602	318	1000
	Fr. Gärnsås	647	1028	625	408	1100
19	Hammenhög	657	1048	624	426	1115
23	Borby	708	1048	611	506	1115
30	Löderup	721	1069	623	535	1130
33	Hedvigsdal	727	1065	620	550	...
36	Glemmingebro	736	1111	705	623	Ank.
42	Köplingebro	747	1181	712	728	...
50	Till Ystad	759	1144	728	745	...
	Till Malmö F. 135	1012	240	928	...	...

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Pt. 43	61. 45	St. 7	Pt. 25	Pt. 45 a	
346	140	702	802	920	Fr. Tomelilla
346	516	718	810	932	» Svenstorp
361	624	748	848	948	» Köpingsbro
402	644	786	890	960	Till Ystad

133. Charlottenlund—Skifarp.

Fr. Ystad 135	* Skd.	825	* 110	740
Km. Ystad—Skifarp's järnv., spårv. 1,435.		Pt. 32	Bt. 34	Pt. 25
3 Fr. Charlottenlund 135		919	155	726
12 " Snarestad		985	211	800
14 " Sjöarp		980	218	814
16 " Va Nöbbelöf		905	226	819
19 Till Skifarp		941	233	833
Till Trälleborg N. 158	Skd.	1242	600	938
Skifarp—Charlottenlund.				
Fr. Trälleborg N. 158	† S. o. H. 242	512	1142	† 246
Km. Ystad—Skifarp's järnv., spårv. 1,435.		Bt. 31	Pt. 33	Pt. 35
3 Fr. Skifarp		820	107	505
5 " Va Nöbbelöf		830	114	513
7 " Sjöarp		838	120	518
11 " Snarestad		849	127	526
19 Till Charlottenlund 135		856	127	530
Till Ystad 135		924	158	583

134. Ystad—Eslöf.

	km.	Ystad - Stöfsjö järnv., spårv. 1435.	St. 1.	St. 3.	Bl. 5.	St. 7.	Pt. 13.	Skd.	S. H.
			Gt. 9.	Gt. 9.	Gt. 9.	Gt. 9.	Gt. 9.	Gt. 9.	Gt. 9.
		Fr. Ystad	525	1120	205	725	...	615	708
8		> Köpingsbro	540	1132	229	715	...	637	777
11		> Svenstorp	551	1137	248	725	...	651	791
19		Till Tomelilla	603	1149	303	725	...	711	793
		Till Smirishamn 154	S. o. H. 746	411	1043	...	945	945	...
		Fr. Matnö 154	...	830	120	343	...	640	640
		> Smirishamn 154	...	...	1205	603	...	640	640
		Fr. Tomelilla	605	1161	325	725	...	765	753
27		> Åsperöd	614	1201	344	745	...	820	804
32		> Lövstad	622	1209	403	745	...	840	814
47		> Vollsjö	634	1221	481	805	...	912	828
54		> Björnsjögränd	647	1235	506	815	267	960	848
60		> Åskeröd.	657	1245	523	825	307	1000	859
65		> Löberöd	707	1254	545	835	316	1030	892
71		> Hurfva	715	129	602	844	324	1044	922
77		> Skarhult	724	112	622	857	348	1101	931
76		Till Estö	732	120	630	900	341	1110	900
		Till Hålsjöborg C. 137	1115	325	1020	900	615	...	1115
		> Landakrona 137	1050	245	1010	1010	550	...	1050
		> Stockholm C 20	648	658	...	922	658	...	...

Eslöf—Ystad.

1	Fr. Stockholm C. 20a ...	...	803	...	...	...	1000	1000
2	» Landskrona 137 ...	...	630	200	455	...	1005	1005
3	» Helsingborg C. 137 ...	...	600	735	410	...	940	940
4	Ystad—Eslöfs järnv., spårnr. 1,435.							
		Gl. B	Sl. 2	Sl. 4	Sl. 6	Pl. 14	Skl. 5.6	Gl. 10
5	Fr. Eslöf ...	500	906	418	824	146	1220	1220
6	» Skarhult ...	529	912	426	832	154	1233	1233
7	» Hurva ...	524	922	430	844	206	1110	1110
8	» Löberöd ...	519	930	446	854	216	1139	1139
9	» Askeröd ...	526	939	454	862	227	1157	1157
10	» Björstingård ...	610	951	505	914	249	256	118
11	» Vollsjö ...	634	1061	515	924	...	323	130
12	» Älverstad ...	655	1013	529	932	ank.	358	142
13	» Löberöd ...	718	1021	537	944	...	417	161
14	» Tomelilla ...	729	1030	547	954	...	433	201
15	» Till Svinshamn 154 ...	945	1720	725	7043	...	...	417
16	» Malmö 154 ...	1010	250	903	...	...	...	654
17	Fr. Svinshamn 154 ...	640	S. & H.	340	840	...	1205	1205
18	Fr. Tomelilla ...	747	1038	548	960	...	445	203
19	» Svenstorp ...	800	1044	568	1005	...	505	214
20	» Köpingsbro ...	805	1049	603	1015	...	520	219
21	» Till Ystad ...	817	1100	615	1023	...	535	229

Malmö—Ystad.

	Fr. Stockholm 20 a	...	830	...	1020	...
	» Göteborg 148	...	733	...	...	903
	Malmö—Ystads järnv., spår. I, 435.	Gr. 69	St. 61	St. 63	Gr. 71	St. 65
	Fr. Malmö V.	700	900	1216	1245	416
	» Södervärn	713	908	1221	110	498
6	» Hindby	521	910	1220	122	498
11	» Oxie	522	917	1238	146	493
16	» Skabersjö	601	925	1241	226	441
27	Till Svedala	612	932	1247	239	447
	Till Trälleborg N. 145	820	1008	120	...	523
	Fr. Lund 145	...	846	1201	...	400
	Fr. Svedala	686	988	1250	300	463
28	Till Böringe	648	944	1258	315	459
	Till Östratorp 135	...	1108	423	...	623
	Fr. Böringe	658	940	100	348	502
34	» Näsbyholm	715	954	109	410	510
39	» Skurup	744	1001	116	342	517
44	Till Rydgård	757	1009	125	450	524
	Fr. Trälleborg N. 158 *skd. 249	512	838	1742	*S. d. h. 242	804
	Fr. Rydgård	810	1010	127	540	596
49	» Ryne	824	1017	134	568	532
55	» Marsvinsholm	848	1020	138	614	530
57	» Charlottenlund	907	1026	145	632	544
63	Till Ystad	924	1040	158	620	557
	» Alla dagar t. o. m. 7/10 1911	drifrer endast spökad				

Ystad—Malmö.

Tur o. retur (3 månader)	12 öre	1 öre	8 öre	1 III kl.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													</
--------------------------	--------	-------	-------	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

**För resande till
STOCKHOLM
Hôtel Kronprinsens Annex,
f. d. Skandia.**

25 DROTTNINGGATAN 25

Rum från 2 Kr. pr säng.

Nytt. Fint. Billigt. Hemtrefligt.

Tomelilla—Ystad.

Pt. 22	Pt. 8	Gt. 46	Pt. 42	St. 2	Pt. 24	Pt. 10 a	Gt. 10	St. 4	Pt. 44	Pt. 26	Gt. 28	St. 6
...	747	896	1001	1038	...	203	448	548	618	...	...	920
...	800	862	1011	1044	...	214	506	568	624	...	...	1022
747	806	920	1016	1049	1181	210	526	608	640	717	732	1018
769	817	986	1027	1100	1148	230	538	616	640	728	743	1022

136. Östratorp—Böringe.

Km.	Böringe—Östratorps j., spår. 1,435.	Pl. 81	Pl. 83	Pl. 85	Pl. 87
Fr. Östratorp	800	820	1280	715	
3 » Aspö	809	824	1289	724	
6 Till Klagstorp	817	843	1247	732	
Till Trälleborg N. 158	936	936	*310	938	
Fr. Klagstorp	818	917	1248	733	
8 » Jordberga	828	925	1255	742	
11 » Höningslöf	894	960	104	748	
14 » Anderslöf	846	1090	116	800	
16 » Ståfvesjö	882	1041	122	806	
» Grönlunds anhalt					
19 » Hagård	902	1058	132	816	
22 Till Böringe	910	1108	140	828	
Till Ystad 135	1040	158	557	1022	
» Malmö V. 135	1012		240	928	

Böringe—Östratorp.

Km.	Fr. Malmö V. 135	900	1215	415	815
» Ystad 135	† S. o. H. 315	825	1255	510	740
Fr. Böringe	966	200	510	910	
3 » Hagård	1005	217	520	919	
6 » Grönlunds anhalt					
» Ståfvesjö	1015	244	530	928	
8 » Anderslöf	1026	258	540	937	
11 » Höningslöf	1034	309	549	946	
14 » Jordberga	1044	340	558	955	
16 Till Klagstorp	1059	388	624	1021	
Fr. Trälleborg N. 158	* S. o. H.	838	*242		804
» Skd.	† Skd.		420		
Fr. Klagstorp	1051	400	635	1022	
» Aspö	1059	414	644	1031	
22 Till Östratorp	1108	423	653	1030	

137. Hålsingborg och Landskrona—Eslöf.

	Fr. Kristiania Ö.	545	545	...	734	...
	» Göteborg B. 148	733	733	...	903	333
	» Ängelholm 148	744	744	1000	249	801
	» Mölle	...	...	848	132	622
	» Högånds Ö. 150	711	711	945	209	650
	Fr. Köpenh. Nordb.	702	702	1055	1222	602
	» » Österbro	616	616	948	1203	443
	» Hålsingör Angfa	810	810	1202	315	748
	Till Hålsingborg »	832	832	1224	337	810
Km.	Landskr. o. Hålsingb. J., spår. 1,435	St. 1a	St. 17	Pl. 3	Pl. 7	Pl. 9a
	Fr. Hålsingborg C.	600	865	940	135	410
3	» Ramlösa	606	946	141	418	610
6	» Raus	611	1015	148	427	616
10	» Gantofta	617	1057	158	437	622
15	» Vallåkra	625	1094	201	451	630
22	» Tågarps	636	1092	212	507	636
28	Till Billeberga	646	1099	225	518	644
		Pl. 14		Pl. 6	Pl. 9c	Pl. 22
	Fr. Billeberga	713	1083	227	542	701
31	» Asmundtorp	718	1088	233	548	706
39	Till Landskrona.	730	1060	245	560	718
		Pl. 1b	Pl. 5	Pl. 4	Pl. 9b	Pl. 21
Km.	Fr. Landskrona.	680	1065	200	466	626
8	» Asmundtorp	642	1018	213	519	638
11	Till Billeberga	647	1024	218	505	640
		St. 1a		Pl. 7	Pl. 9a	Pl. 13
	Fr. Billeberga	649	1030	225	518	641
17	Till Teckomatorp	657	1040	236	549	648
	Till Lund 148, 145	812	1021	7744	326	735
	» Malmö 148.	736	1028	1210	343	742
	Fr. Göteborg 148.	723	...	...	993	333
	» Ängelholm 148	600	...	750	1215	300
	Fr. Teckomatorp	703	...	1046	287	545
22	» Marieholm	712	...	1056	248	600
27	» Trollenäs	721	...	1105	255	615
32	Till Estöf	730	...	1115	305	625
	Till Ystad 134	7100	...	*538	613	1025
	» Kristianstad 127	7035	...	...	602	1012
	» Karlskrona 127, 119.	375	...	...	7113	...
	» Stockholm 20b	646	...	...	658:	...
					Dir. vagnar Hol-	
					singb. C.—Malmö.	
					...	999:

Blandadt tåg biljettpris per km.: Enkel resa 5,25 öre 1 II o. 3,5 öre 1 III kl.
I samtrafik taxa B sld. 6.

p betyder att tåget stannar för upptagande af resande fr. stationer bortom Teckomatorp.

142. Hässleholm-Hälsingborg.

Fr. Stockholm C. 20 a.		805	700	702	707
» Jönköping 24. 20 a.		838	555	757	406
» Malmö 20 b.		845	845	300	600
» Kristianstad 124.		525	1005	400	723
Km. Hälsingborg-Hässleholms järnv., spår. 1,435.		St. 51	St. 53	Pl. 55	St. 57
Fr. Hässleholm 20.		817	1110	526	820
» Finja 20.		835	1118	544	822
» Tyringe 20.		845	1130	547	825
» Vest-Torp 20.		844	1141	558	827
» Perstorp 20.		854	1152	561	830
» Hylletofta 20.		868	1202	567	837
» Till Klippan 20.		716	1210	568	840
» Till Östra Ljungby 144.		750	1230	555	824
» Angelholm 144.		840	705	730	7025
Fr. Klippan 140.		525	716	1220	625
» Kvidinge 47.		525	729	1227	625
» Kärreberga 57.		525	734	1230	625
» Till Åstorp 53.		525	734	1230	625
» Till Hälsingborg 148.		907	109	840	1015
» Göteborg B. 148.		205	751	420	348
» Höganäs Ö. 150.		1004	209	923	506
» Landskrona 151.		752	937	952	433
» Malmö C. 148.		736	1028	938	530
Fr. Jönköpings H. 95, 95, 146.		700	700	700	700
» Värnamo 146.		930	930	930	930
» Strömsnäs bruk 146.		1147	1147	1147	1147
» Markaryd V. 146.		521	1212	356	516
Fr. Åstorp 53.		736	1242	710	820
» Gunnarstorp 56.		741	1247	716	825
» Till Bjuf 59.		745	1251	722	830
» Till Bjuf 63.		745	1251	722	830
» Mörrarp 66.		740	1258	725	833
» Pärarp 68.		740	1258	725	833
» Ramlösa brunns 72.		740	1258	725	833
» Ramlösa 74.		740	1258	725	833
» Till Hälsingborg C. 77.		815	120	800	1015
» Hälsingborg Angfa.		850	1123	357	852
» Till Hälsingör.		912	1145	419	912
» Köpenhamn Österbro.		1104	1104	612	612
» Nordbang.		1047	1047	533	533
» Låbeck.		722	722	528	528
» Hamburg H. via Gjedser.		824	824	615	615
» Berlin (Stettin).		852	852	638	638

Billesholm-Bjuf.

Km. Billesholm-Hälsingborg järnv., spår. 1,435.		St. 51	St. 53	Pl. 55	St. 57
Fr. Billesholm 20.		817	1110	526	820
» Finja 20.		835	1118	544	822
» Tyringe 20.		845	1130	547	825
» Vest-Torp 20.		844	1141	558	827
» Perstorp 20.		854	1152	561	830
» Hylletofta 20.		868	1202	567	837
» Till Klippan 20.		716	1210	568	840
» Till Östra Ljungby 144.		750	1230	555	824
» Angelholm 144.		840	705	730	7025
Fr. Klippan 140.		525	716	1220	625
» Kvidinge 47.		525	729	1227	625
» Kärreberga 57.		525	734	1230	625
» Till Åstorp 53.		525	734	1230	625
» Till Hälsingborg 148.		907	109	840	1015
» Göteborg B. 148.		205	751	420	348
» Höganäs Ö. 150.		1004	209	923	506
» Landskrona 151.		752	937	952	433
» Malmö C. 148.		736	1028	938	530
Fr. Jönköpings H. 95, 95, 146.		700	700	700	700
» Värnamo 146.		930	930	930	930
» Strömsnäs bruk 146.		1147	1147	1147	1147
» Markaryd V. 146.		521	1212	356	516
Fr. Åstorp 53.		736	1242	710	820
» Gunnarstorp 56.		741	1247	716	825
» Till Bjuf 59.		745	1251	722	830
» Till Bjuf 63.		745	1251	722	830
» Mörrarp 66.		740	1258	725	833
» Pärarp 68.		740	1258	725	833
» Ramlösa brunns 72.		740	1258	725	833
» Ramlösa 74.		740	1258	725	833
» Till Hälsingborg C. 77.		815	120	800	1015
» Hälsingborg Angfa.		850	1123	357	852
» Till Hälsingör.		912	1145	419	912
» Köpenhamn Österbro.		1104	1104	612	612
» Nordbang.		1047	1047	533	533
» Låbeck.		722	722	528	528
» Hamburg H. via Gjedser.		824	824	615	615
» Berlin (Stettin).		852	852	638	638

OBS.! Resande på Stockholm torde observera Dramatiska teaterns restaurants annons sid. 8.

145. Trälleborg-Lund-Kälinge.

Km. Lund-Trälleborgs järnv., spår. 1,435.		St. 2	St. 4	St. 6	St. 8	St. 10
Fr. Trälleborg N.		525	600	690	755	807
» Fjärdingslöv.		600	680	752	807	850
» Ahlstedt.		610	685	752	807	850
» Marieberg.		610	714	752	807	850
» Till Svedala.		610	714	752	807	850
» Till Malmö V. 135.		706	706	1012	1012	928
Fr. Ystad 135.		510	825	1255	1710	740
Fr. Svedala.		610	714	752	807	850
» Bökebergslätt.		610	714	752	807	850
» Holmeja.		610	714	752	807	850
» Till Klagerup.		610	714	752	807	850
» Till Klagerup.		610	714	752	807	850
» Till Staffanörp.		610	714	752	807	850
» Fr. Söndershamm 154.		610	714	752	807	850
Fr. Staffanörp.		610	714	752	807	850
» Till Håstorp.		610	714	752	807	850
» Till Stockholm 20 b.		610	714	752	807	850
Lund-Kälinge järnv., spår. 1,435.		St. 12	St. 14	St. 16	St. 18	St. 20
Fr. Lund.		720	900	1060	1220	1380
» Vallkärra.		720	900	1060	1220	1380
» Läckalunga.		720	900	1060	1220	1380
» Till Kälinge.		720	900	1060	1220	1380
» Till Hälsingborg C. 147, 137.		1015	1015	1230	1230	1000
» Landskrona 143.		1015	1015	1230	1230	1000
» Angelholm 148.		1015	1015	1230	1230	1000
» Halmstad 147, 148.		1015	1015	1230	1230	1000
» Göteborg B. 147, 148.		1015	1015	1230	1230	1000

Kälinge-Lund-Trälleborg.

Fr. Göteborg B. 148, 147	...	722	...	...	...	903	...	333	
» Halmstad 148, 147	...	429	522	...	...	751	1255	...	620
» Angelholm 148	...	600	750	...	...	1215	300	...	802
» Hälsingborg C. 137, 147	...	600	855	940	...	135	...	865	...
» Landskrona 143	...	625	910	...	...	215	325	620	...
Km. Lund-Kälinge järnv. spår. 1,435.		№ 3	№ 13	№ 5	⊙	№ 7	№ 15	№ 9	№ 17 A
Fr. Kälinge	...	752	1000	1124	...	305	458	732	920
» Läckalunga	...	758	1000	1150	...	311	504	718	920
» Vallkärra	...	804	1012	1135	...	317	514	722	920
71 Till Lund	...	812	1021	1144	...	326	528	733	941
» Fr. Stockholm 20 a	...	825	...	...	1002	1002	...	...	...
Lund-Trälleborgs järnv., spår. 1,435.		№ 1							
Fr. Lund	...	607	840	...	1201	128	400	...	715
19 » Håstorp	...	x	x	...	x	x	x	...	x
79 Till Staffanörp	...	628	850	...	1215	148	414	...	800
Till Smirishamn 154	...	...	7120	...	...	411	725	...	1043
Fr. Staffanörp	...	630	901	...	1215	303	415	...	802
24 Till Klagerup	...	641	910	...	1223	318	429	...	814
Fr. Klagerup	...	649	910	...	1223	350	429	...	818
29 » Holmeja	...	705	919	...	1242	506	433	...	821
» Bökebergslätt	...	1	1	...	1	1	1	...	1
36 Till Svedala	...	719	931	...	1244	526	446	...	846
Till Ystad 135	...	...	1040	...	758	...	557	...	1003
Fr. Malmö V. 135	...	502	900	...	1215	...	475	...	813
Fr. Svedala	...	738	930	...	1249	554	451	...	856
41 » Marieberg	...	747	945	...	1257	620	500	...	907
43 » Ahlstedt	...	757	950	...	102	623	505	...	912
47 » Fjärdingslöv	...	808	967	...	109	714	512	...	924
54 Till Trälleborg N.	...	820	1008	...	120	720	523	...	928

143. Landskrona-Kälinge.

Km. Landskrona-Kälinge järnv., spår. 1,435.		St. 1	St. 3	St. 5	St. 7	St. 9
Fr. Landskrona 143.		815	1015	1215	1415	1615
» Kälinge.		815	1015	1215	1415	1615
» Till Hälsingborg C. 147, 137.		1015	1015	1230	1230	1000
» Landskrona 143.		1015	1015	1230	1230	1000
» Angelholm 148.		1015	1015	1230	1230	1000
» Halmstad 147, 148.		1015	1015	1230	1230	1000
» Göteborg B. 147, 148.		1015	1015	1230	1230	1000

Hälsingborg-Hässleholm.

Biljettpris per km.: Enkel resa 8 öre 1 I, 6 öre 1 II, 3 öre 1 III, 2 öre 1 IV, 1 öre 1 V, 1 öre 1 VI, 1 öre 1 VII, 1 öre 1 VIII, 1 öre 1 IX, 1 öre 1 X, 1 öre 1 XI, 1 öre 1 XII, 1 öre 1 XIII, 1 öre 1 XIV, 1 öre 1 XV, 1 öre 1 XVI, 1 öre 1 XVII, 1 öre 1 XVIII, 1 öre 1 XIX, 1 öre 1 XX, 1 öre 1 XXI, 1 öre 1 XXII, 1 öre 1 XXIII, 1 öre 1 XXIV, 1 öre 1 XXV, 1 öre 1 XXVI, 1 öre 1 XXVII, 1 öre 1 XXVIII, 1 öre 1 XXIX, 1 öre 1 XXX, 1 öre 1 XXXI, 1 öre 1 XXXII, 1 öre 1 XXXIII, 1 öre 1 XXXIV, 1 öre 1 XXXV, 1 öre 1 XXXVI, 1 öre 1 XXXVII, 1 öre 1 XXXVIII, 1 öre 1 XXXIX, 1 öre 1 XL, 1 öre 1 XLI, 1 öre 1 XLII, 1 öre 1 XLIII, 1 öre 1 XLIV, 1 öre 1 XLV, 1 öre 1 XLVI, 1 öre 1 XLVII, 1 öre 1 XLVIII, 1 öre 1 XLIX, 1 öre 1 L, 1 öre 1 LI, 1 öre 1 LII, 1 öre 1 LIII, 1 öre 1 LIV, 1 öre 1 LV, 1 öre 1 LVI, 1 öre 1 LVII, 1 öre 1 LVIII, 1 öre 1 LIX, 1 öre 1 LX, 1 öre 1 LXI, 1 öre 1 LXII, 1 öre 1 LXIII, 1 öre 1 LXIV, 1 öre 1 LXV, 1 öre 1 LXVI, 1 öre 1 LXVII, 1 öre 1 LXVIII, 1 öre 1 LXIX, 1 öre 1 LXX, 1 öre 1 LXXI, 1 öre 1 LXXII, 1 öre 1 LXXIII, 1 öre 1 LXXIV, 1 öre 1 LXXV, 1 öre 1 LXXVI, 1 öre 1 LXXVII, 1 öre 1 LXXVIII, 1 öre 1 LXXIX, 1 öre 1 LXXX, 1 öre 1 LXXXI, 1 öre 1 LXXXII, 1 öre 1 LXXXIII, 1 öre 1 LXXXIV, 1 öre 1 LXXXV, 1 öre 1 LXXXVI, 1 öre 1 LXXXVII, 1 öre 1 LXXXVIII, 1 öre 1 LXXXIX, 1 öre 1 XL, 1 öre 1 XLI, 1 öre 1 XLII, 1 öre 1 XLIII, 1 öre 1 XLIV, 1 öre 1 XLV, 1 öre 1 XLVI, 1 öre 1 XLVII, 1 öre 1 XLVIII, 1 öre 1 XLIX, 1 öre 1 L, 1 öre 1 LI, 1 öre 1 LII, 1 öre 1 LIII, 1 öre 1 LIV, 1 öre 1 LV, 1 öre 1 LVI, 1 öre 1 LVII, 1 öre 1 LVIII, 1 öre 1 LIX, 1 öre 1 LX, 1 öre 1 LXI, 1 öre 1 LXII, 1 öre 1 LXIII, 1 öre 1 LXIV, 1 öre 1 LXV, 1 öre 1 LXVI, 1 öre 1 LXVII, 1 öre 1 LXVIII, 1 öre 1 LXIX, 1 öre 1 LXX, 1 öre 1 LXXI, 1 öre 1 LXXII, 1 öre 1 LXXIII, 1 öre 1 LXXIV, 1 öre 1 LXXV, 1 öre 1 LXXVI, 1 öre 1 LXXVII, 1 öre 1 LXXVIII, 1 öre 1 LXXIX, 1 öre 1 LXXX, 1 öre 1 LXXXI, 1 öre 1 LXXXII, 1 öre 1 LXXXIII, 1 öre 1 LXXXIV, 1 öre 1 LXXXV, 1 öre 1 LXXXVI, 1 öre 1 LXXXVII, 1 öre 1 LXXXVIII, 1 öre 1 LXXXIX, 1 öre 1 XL, 1 öre 1 XLI, 1 öre 1 XLII, 1 öre 1 XLIII, 1 öre 1 XLIV, 1 öre 1 XLV, 1 öre 1 XLVI, 1 öre 1 XLVII, 1 öre 1 XLVIII, 1 öre 1 XLIX, 1 öre 1 L, 1 öre 1 LI, 1 öre 1 LII, 1 öre 1 LIII, 1 öre 1 LIV, 1 öre 1 LV, 1 öre 1 LVI, 1 öre 1 LVII, 1 öre 1 LVIII, 1 öre 1 LIX, 1 öre 1 LX, 1 öre 1 LXI, 1 öre 1 LXII, 1 öre 1 LXIII, 1 öre 1 LXIV, 1 öre 1 LXV, 1 öre 1 LXVI, 1 öre 1 LXVII, 1 öre 1 LXVIII, 1 öre 1 LXIX, 1 öre 1 LXX, 1 öre 1 LXXI, 1 öre 1 LXXII, 1 öre 1 LXXIII, 1 öre 1 LXXIV, 1 öre 1 LXXV, 1 öre 1 LXXVI, 1 öre 1 LXXVII, 1 öre 1 LXXVIII, 1 öre 1 LXXIX, 1 öre 1 LXXX, 1 öre 1 LXXXI, 1 öre 1 LXXXII, 1 öre 1 LXXXIII, 1 öre 1 LXXXIV, 1 öre 1 LXXXV, 1 öre 1 LXXXVI, 1 öre 1 LXXXVII, 1 öre 1 LXXXVIII, 1 öre 1 LXXXIX, 1 öre 1 XL, 1 öre 1 XLI, 1 öre 1 XLII, 1 öre 1 XLIII, 1 öre 1 XLIV, 1 öre 1 XLV, 1 öre 1 XLVI, 1 öre 1 XLVII, 1 öre 1 XLVIII, 1 öre 1 XLIX, 1 öre 1 L, 1 öre 1 LI, 1 öre 1 LII, 1 öre 1 LIII, 1 öre 1 LIV, 1 öre 1 LV, 1 öre 1 LVI, 1 öre 1 LVII, 1 öre 1 LVIII, 1 öre 1 LIX, 1 öre 1 LX, 1 öre 1 LXI, 1 öre 1 LXII, 1 öre 1 LXIII, 1 öre 1 LXIV, 1 öre 1 LXV, 1 öre 1 LXVI, 1 öre 1 LXVII, 1 öre 1 LXVIII, 1 öre 1 LXIX, 1 öre 1 LXX, 1 öre 1 LXXI, 1 öre 1 LXXII, 1 öre 1 LXXIII, 1 öre 1 LXXIV, 1 öre 1 LXXV, 1 öre 1 LXXVI, 1 öre 1 LXXVII, 1 öre 1 LXXVIII, 1 öre 1 LXXIX, 1 öre 1 LXXX, 1 öre 1 LXXXI, 1 öre 1 LXXXII, 1 öre 1 LXXXIII, 1 öre 1 LXXXIV, 1 öre 1 LXXXV, 1 öre 1 LXXXVI, 1 öre 1 LXXXVII, 1 öre 1 LXXXVIII, 1 öre 1 LXXXIX, 1 öre 1 XL, 1 öre 1 XLI, 1 öre 1 XLII, 1 öre 1 XLIII, 1 öre 1 XLIV, 1 öre 1 XLV, 1 öre 1 XLVI, 1 öre 1 XLVII, 1 öre 1 XLVIII, 1 öre 1 XLIX, 1 öre 1 L, 1 öre 1 LI, 1 öre 1 LII, 1 öre 1 LIII, 1 öre 1 LIV, 1 öre 1 LV, 1 öre 1 LVI, 1 öre 1 LVII, 1 öre 1 LVIII, 1 öre 1 LIX, 1 öre 1 LX, 1 öre 1 LXI, 1 öre 1 LXII, 1 öre 1 LXIII, 1 öre 1 LXIV, 1 öre 1 LXV, 1 öre 1 LXVI, 1 öre 1 LXVII, 1 öre 1 LXVIII, 1 öre 1 LXIX, 1 öre 1 LXX, 1 öre 1 LXXI, 1 öre 1 LXXII, 1 öre 1 LXXIII, 1 öre 1 LXXIV, 1 öre 1 LXXV, 1 öre 1 LXXVI, 1 öre 1 LXXVII, 1 öre 1 LXXVIII, 1 öre 1 LXXIX, 1 öre 1 LXXX, 1 öre 1 LXXXI, 1 öre 1 LXXXII, 1 öre 1 LXXXIII, 1 öre 1 LXXXIV, 1 öre 1 LXXXV, 1 öre 1 LXXXVI, 1 öre 1 LXXXVII, 1 öre 1 LXXXVIII, 1 öre 1 LXXXIX, 1 öre 1 XL, 1 öre 1 XLI, 1 öre 1 XLII, 1 öre 1 XLIII, 1 öre 1 XLIV, 1 öre 1 XLV, 1 öre 1 XLVI, 1 öre 1 XLVII, 1 öre 1 XLVIII, 1 öre 1 XLIX, 1 öre 1 L, 1 öre 1 LI, 1 öre 1 LII, 1 öre 1 LIII, 1 öre 1 LIV, 1 öre 1 LV, 1 öre 1 LVI, 1 öre 1 LVII, 1 öre 1 LVIII, 1 öre 1 LIX, 1 öre 1 LX, 1 öre 1 LXI, 1 öre 1 LXII, 1 öre 1 LXIII, 1 öre 1 LXIV, 1 öre 1 LXV, 1 öre 1 LXVI, 1 öre 1 LXVII, 1 öre 1 LXVIII, 1 öre 1 LXIX, 1 öre 1 LXX, 1 öre 1 LXXI, 1 öre 1 LXXII, 1 öre 1 LXXIII, 1 öre 1 LXXIV, 1 öre 1 LXXV, 1 öre 1 LXXVI, 1 öre 1 LXXVII, 1 öre 1 LXXVIII, 1 öre 1 LXXIX, 1 öre 1 LXXX, 1 öre 1 LXXXI, 1 öre 1 LXXXII, 1 öre 1 LXXXIII, 1 öre 1 LXXXIV, 1 öre 1 LXXXV, 1 öre 1 LXXXVI, 1 öre 1 LXXXVII, 1 öre 1 LXXXVIII, 1 öre 1 LXXXIX, 1 öre 1 XL, 1 öre 1 XLI, 1 öre 1 XLII, 1 öre 1 XLIII, 1 öre 1 XLIV, 1 öre 1 XLV, 1 öre 1 XLVI, 1 öre 1 XLVII, 1 öre 1 XLVIII, 1 öre 1 XLIX, 1 öre 1 L, 1 öre 1 LI, 1 öre 1 LII, 1 öre 1 LIII, 1 öre 1 LIV, 1 öre 1 LV, 1 öre 1 LVI, 1 öre 1 LVII, 1 öre 1 LVIII, 1 öre 1 LIX, 1 öre 1 LX, 1 öre 1 LXI, 1 öre 1 LXII, 1 öre 1 LXIII, 1 öre 1 LXIV, 1 öre 1 LXV, 1 öre 1 LXVI, 1 öre 1 LXVII, 1 öre 1 LXVIII, 1 öre 1 LXIX, 1 öre 1 LXX, 1 öre 1 LXXI, 1 öre 1 LXXII, 1 öre 1 LXXIII, 1 öre 1 LXXIV, 1 öre 1 LXXV, 1 öre 1 LXXVI, 1 öre 1 LXXVII, 1 öre 1 LXXVIII, 1 öre 1 LXXIX, 1 öre 1 LXXX, 1 öre 1 LXXXI, 1 öre 1 LXXXII, 1 öre 1 LXXXIII, 1 öre 1 LXXXIV, 1 öre 1 LXXXV, 1 öre 1 LXXXVI, 1 öre 1 LXXXVII, 1 öre 1 LXXXVIII, 1 öre 1 LXXXIX, 1 öre 1 XL, 1 öre 1 XLI, 1 öre 1 XLII, 1 öre 1 XLIII, 1 öre 1 XLIV, 1 öre 1 XLV, 1 öre 1 XLVI, 1 öre 1 XLVII, 1 öre 1 XLVIII, 1 öre 1 XLIX, 1 öre 1 L, 1 öre 1 LI, 1 öre 1 LII, 1 öre 1 LIII, 1 öre 1 LIV, 1 öre 1 LV, 1 öre 1 LVI, 1 öre 1 LVII, 1 öre 1 LVIII, 1 öre 1 LIX, 1 öre 1 LX, 1 öre 1 LXI, 1 öre 1 LXII, 1 öre 1 LXIII, 1 öre 1 LXIV, 1 öre 1 LXV, 1 öre 1 LXVI, 1 öre 1 LXVII, 1 öre 1 LXVIII, 1 öre 1 LXIX, 1 öre 1 LXX, 1 öre 1 LXXI, 1 öre 1 LXXII, 1 öre 1 LXXIII, 1 öre 1 LXXIV, 1 öre 1 LXXV, 1 öre 1 LXXVI, 1 öre 1 LXXVII, 1 öre 1 LXXVIII, 1 öre 1 LXXIX, 1 öre 1 LXXX, 1 öre 1 LXXXI, 1 öre 1 LXXXII, 1 öre 1 LXXXIII, 1 öre 1 LXXXIV, 1 öre 1 LXXXV, 1 öre 1 LXXXVI, 1 öre 1 LXXXVII, 1 öre 1 LXXXVIII, 1 öre 1 LXXXIX, 1 öre 1 XL, 1 öre 1 XLI, 1 öre 1 XLII, 1 öre 1 XLIII, 1 öre 1 XLIV, 1 öre 1 XLV, 1 öre 1 XLVI, 1 öre 1 XLVII, 1 öre 1 XLVIII, 1 öre 1 XLIX, 1 öre 1 L, 1 öre 1 LI, 1 öre 1 LII, 1 öre 1 LIII, 1 öre 1 LIV, 1 öre 1 LV, 1 öre 1 LVI, 1 öre 1 LVII, 1 öre 1 LVIII, 1 öre 1 LIX, 1 öre 1 LX, 1 öre 1 LXI, 1 öre 1 LXII, 1 öre 1 LXIII, 1 öre 1 LXIV, 1 öre 1 LXV, 1 öre 1 LXVI, 1 öre 1 LXVII, 1 öre 1 LXVIII, 1 öre 1 LXIX, 1 öre 1 LXX, 1 öre 1 LXXI, 1 öre 1 LXXII, 1 öre 1 LXXIII, 1 öre 1 LXXIV, 1 öre 1 LXXV, 1 öre 1 LXXVI, 1 öre 1 LXXVII, 1 öre 1 LXXVIII, 1 öre 1 LXXIX, 1 öre 1 LXXX, 1 öre 1 LXXXI, 1 öre 1 LXXXII, 1 öre 1 LXXXIII, 1 öre 1 LXXXIV, 1 öre 1 LXXXV, 1 öre 1 LXXXVI, 1 öre 1 LXXXVII, 1 öre 1 LXXXVIII, 1 öre 1 LXXXIX, 1 öre 1 XL, 1 öre 1 XLI, 1 öre 1 XLII, 1 öre 1 XLIII, 1 öre 1 XLIV, 1 öre 1 XLV, 1 öre 1 XLVI, 1 öre 1 XLVII, 1 öre 1 XLVIII, 1 öre 1 XLIX, 1 öre 1 L, 1 öre 1 LI, 1 öre 1 LII, 1 öre 1 LIII, 1 öre 1 LIV, 1 öre 1 LV, 1 öre 1 LVI, 1 öre 1 LVII, 1 öre 1 LVIII, 1 öre 1 LIX, 1 öre 1 LX, 1 öre 1 LXI, 1 öre 1 LXII, 1 öre 1 LXIII, 1 öre 1 LXIV, 1 öre 1 LXV, 1 öre 1 LXVI, 1 öre 1 LXVII, 1 öre 1 LXVIII, 1 öre 1 LXIX, 1 öre 1 LXX, 1 öre 1 LXXI, 1 öre 1 LXXII, 1 öre 1 LXXIII, 1 öre 1 LXXIV, 1 öre 1 LXXV, 1 öre 1 LXXVI, 1 öre 1 LXXVII, 1 öre 1 LXXVIII, 1 öre 1 LXXIX, 1 öre 1 LXXX, 1 öre 1 LXXXI, 1 öre 1 LXXXII, 1 öre 1 LXXXIII, 1 öre 1 LXXXIV, 1 öre 1 LXXXV, 1 öre 1 LXXXVI, 1 öre 1 LXXXVII, 1 öre 1 LXXXVIII, 1 öre 1 LXXXIX, 1 öre 1 XL, 1 öre 1 XLI, 1 öre 1 XLII, 1 öre 1 XLIII, 1 öre 1 XLIV, 1 öre 1 XLV, 1 öre 1 XLVI, 1 öre 1 XLVII, 1 öre 1 XLVIII, 1 öre 1 XLIX, 1 öre 1 L, 1 öre 1 LI, 1 öre 1 LII, 1 öre 1 LIII, 1 öre 1 LIV, 1 öre 1 LV, 1 öre 1 LVI, 1 öre 1 LVII, 1 öre 1 LVIII, 1 öre 1 LIX, 1 öre 1 LX, 1 öre 1 LXI, 1 öre 1 LXII, 1 öre 1 LXIII, 1 öre 1 LXIV, 1 öre 1 LXV, 1 öre 1 LXVI, 1 öre 1 LXVII, 1 öre 1 LXVIII, 1 öre 1 LXIX, 1 öre 1 LXX, 1 öre 1 LXXI, 1 öre 1 LXXII, 1 öre 1 LXXIII, 1 öre 1 LXXIV, 1 öre 1 LXXV, 1 öre 1 LXXVI, 1 öre 1 LXXVII, 1 öre 1 LXXVIII, 1 öre 1 LXXIX, 1 öre 1 LXXX, 1 öre 1 LXXXI, 1 öre 1 LXXXII, 1 öre 1 LXXXIII, 1 öre 1 LXXXIV, 1 öre 1 LXXXV, 1 öre 1 LXXXVI, 1 öre 1 LXXXVII, 1 öre 1 LXXXVIII, 1 öre 1 LXXXIX, 1 öre 1 XL, 1 öre 1 XLI, 1 öre 1 XLII, 1 öre 1 XLIII, 1 öre 1 XLIV, 1 öre 1 XLV, 1 öre 1 XLVI, 1 öre 1 XLVII, 1 öre 1 XLVIII, 1 öre 1 XLIX, 1 öre 1 L, 1 öre 1 LI, 1 öre 1 LII, 1 öre 1 LIII, 1 öre 1 LIV, 1 öre 1 LV, 1 öre 1 LVI, 1 öre 1 LVII, 1 öre 1 LVIII, 1 öre 1 LIX, 1 öre 1 LX, 1 öre 1 LXI, 1 öre 1 LXII, 1 öre 1 LXIII, 1 öre 1 LXIV, 1 öre 1 LXV, 1 öre 1 LXVI, 1 öre 1 LXVII, 1 öre 1 LXVIII, 1 öre 1 LXIX, 1 öre 1 LXX, 1 öre 1 LXXI, 1 öre 1 LXXII, 1 öre 1 LXXIII, 1 öre 1 LXXIV, 1 öre 1 LXXV, 1 öre 1 LXXVI, 1 öre 1 LXXVII, 1 öre 1 LXXVIII, 1 öre 1 LXXIX, 1 öre 1 LXXX, 1 öre 1 LXXXI, 1 öre 1 LXXXII, 1 öre 1 LXXXIII, 1 öre 1 LXXXIV, 1 öre 1 LXXXV, 1 öre 1 LXXXVI, 1 öre 1 LXXXVII, 1 öre 1 LXXXVIII, 1 öre 1 LXXXIX, 1 öre 1 XL, 1 öre 1 XLI, 1 öre 1 XLII, 1 öre 1 XLIII, 1 öre 1 XLIV, 1 öre 1 XLV, 1 öre 1 XLVI, 1 öre 1 XLVII, 1 öre 1 XLVIII, 1 öre 1 XLIX, 1 öre 1 L, 1 öre 1 LI, 1 öre 1 LII, 1 öre 1 LIII, 1 öre 1 LIV, 1 öre 1 LV, 1 öre 1 LVI, 1 öre 1 LVII, 1 öre 1 LVIII, 1 öre 1 LIX, 1 öre 1 LX, 1 öre 1 LXI, 1 öre 1 LXII, 1 öre 1 LXIII, 1 öre 1 LXIV, 1 öre 1 LXV, 1 öre 1 LXVI, 1 öre 1 LXVII, 1 öre 1 LXVIII, 1 öre 1 LXIX, 1 öre 1 LXX, 1 öre 1 LXXI, 1 öre 1 LXXII, 1 öre 1 LXXIII, 1 öre 1 LXXIV, 1 öre 1 LXXV, 1 öre 1 LXXVI, 1 öre 1 LXXVII, 1 öre 1 LXXVIII, 1 öre 1 LXXIX, 1 öre 1 LXXX, 1 öre 1 LXXXI, 1 öre 1 LXXXII, 1 öre 1 LXXXIII, 1 öre 1 LXXXIV, 1 öre 1 LXXXV, 1 öre 1 LXXXVI, 1 öre 1 LXXXVII, 1 öre 1 LXXXVIII, 1 öre 1 LXXXIX, 1 öre 1 XL, 1 öre 1 XLI, 1 öre 1 XLII, 1 öre 1 XLIII, 1 öre 1 XLIV, 1 öre 1 XLV, 1 öre 1 XLVI, 1 öre 1 XLVII, 1 öre 1 XLVIII, 1 öre 1 XLIX, 1 öre 1 L, 1 öre 1 LI, 1 öre 1 LII, 1 öre 1 LIII, 1 öre 1 LIV, 1 öre 1 LV, 1 öre 1 LVI, 1 öre 1 LVII, 1 öre 1 LVIII, 1 öre 1 LIX, 1 öre 1 LX, 1 öre 1 LXI, 1 öre 1 LXII, 1 öre 1 LXIII, 1 öre 1 LXIV, 1 öre 1 LXV, 1 öre 1 LXVI, 1 öre 1 LXVII, 1 öre 1 LXVIII, 1 öre 1 LXIX, 1 öre 1 LXX, 1 öre 1 LXXI, 1 öre 1 LXXII, 1 öre 1 LXXIII, 1 öre 1 LXXIV, 1 öre 1 LXXV, 1 öre 1 LXXVI, 1 öre 1 LXXVII, 1 öre 1 LXXVIII, 1 öre 1 LXXIX, 1 öre 1 LXXX, 1 öre 1 LXXXI, 1 öre 1 LXXXII, 1 öre 1 LXXXIII, 1 öre 1 LXXXIV, 1 öre 1 LXXXV, 1 öre 1 LXXXVI, 1 öre 1 LXXXVII, 1 öre 1 LXXXVIII, 1 öre 1 LXXXIX, 1 öre 1 XL, 1 öre 1 XLI, 1 öre 1 XLII, 1 öre 1 XLIII, 1 öre 1 XLIV, 1 öre 1 XLV, 1 öre 1 XLVI, 1 öre 1 XLVII, 1 öre 1 XLVIII, 1 öre 1 XLIX, 1 öre 1 L, 1 öre 1 LI, 1 öre 1 LII, 1 öre 1 LIII, 1 öre 1 LIV, 1 öre 1 LV, 1 öre 1 LVI, 1 öre 1 LVII, 1 öre 1 LVIII, 1 öre 1 LIX, 1 öre 1 LX, 1 öre 1 LXI, 1 öre 1 LXII, 1 öre 1 LXIII, 1 öre 1 LXIV, 1 öre 1 LXV, 1 öre 1 LXVI, 1 öre 1 LXVII, 1 öre 1 LXVIII, 1 öre 1 LXIX, 1 öre 1 LXX, 1 öre 1 LXXI, 1 öre 1 LXXII, 1 öre 1 LXXIII, 1 öre 1 LXXIV, 1 öre 1 LXXV, 1 öre 1 LXXVI, 1 öre 1 LXXVII, 1 öre 1 LXXVIII, 1 öre 1 LXXIX, 1 öre 1 LXXX, 1 öre 1 LXXXI, 1 öre 1 LXXXII, 1 öre 1 LXXXIII, 1 öre 1 LXXXIV, 1 öre 1 LXXXV, 1 öre 1 LXXXVI, 1 öre 1 LXXXVII, 1 öre 1 LXXXVIII, 1 öre 1 LXXXIX, 1 öre 1 XL, 1 öre 1 XLI, 1 öre 1 XLII, 1 öre 1 XLIII, 1 öre 1 XLIV, 1 öre 1 XLV, 1 öre 1 XLVI, 1 öre 1 XLVII, 1 öre 1 XLVIII, 1 öre 1 XLIX, 1 öre 1 L, 1 öre 1 LI, 1 öre 1 LII, 1 öre 1 LIII, 1 öre 1 LIV, 1 öre 1 LV, 1 öre 1 LVI, 1 öre 1 LVII, 1 öre 1 LVIII, 1 öre 1 LIX, 1 öre 1 LX, 1 öre 1 LXI, 1 öre 1 LXII, 1 öre 1 LXIII, 1 öre 1 LXIV, 1 öre 1 LXV, 1 öre 1 LXVI, 1 öre 1 LXVII, 1 öre 1 LXVIII, 1 öre 1 LXIX, 1 öre 1 LXX, 1 öre 1 LXXI, 1 öre 1 LXXII, 1 öre 1 LXXIII, 1 öre 1 LXXIV, 1 öre 1 LXXV, 1 öre 1 LXXVI, 1 öre 1 LXXVII, 1 öre 1 LXXVIII, 1 öre 1 LXXIX, 1 öre 1 LXXX, 1 öre 1 LXXXI, 1 öre 1 LXXXII, 1 öre 1 LXXXIII, 1 öre 1 LXXXIV, 1 öre 1 LXXXV, 1 öre 1 LXXXVI, 1 öre 1 LXXXVII, 1 öre 1 LXXXVIII, 1 öre 1 LXXXIX, 1 öre 1 XL, 1 öre 1 XLI, 1 öre 1 XLII, 1 öre 1 XLIII, 1 öre 1 XLIV, 1 öre 1 XLV, 1 öre 1 XLVI, 1 öre 1 XLVII, 1 öre 1 XLVIII, 1 öre 1 XLIX, 1 öre 1 L, 1 öre 1 LI, 1 öre 1 LII, 1 öre 1 LIII, 1 öre 1 LIV, 1 öre 1 LV, 1 öre 1 LVI, 1 öre 1 LVII, 1 öre 1 LVIII, 1 öre 1 LIX, 1 öre 1 LX, 1 öre 1 LXI, 1 öre 1 LXII, 1 öre 1 LXIII, 1 öre 1 LXIV, 1 öre 1 LXV, 1 öre 1 LXVI, 1 öre 1 LXVII, 1 öre 1 LXVIII, 1 öre 1 LXIX, 1 öre 1 LXX, 1 öre 1 LXXI, 1 öre 1 LXXII, 1 öre 1 LXXIII, 1 öre 1 LXXIV, 1 öre 1 LXXV, 1 öre 1 LXXVI, 1 öre 1 LXXVII, 1 öre 1 LXXVIII, 1 öre 1 LXXIX, 1 öre 1 LXXX, 1 öre 1 LXXXI, 1 öre 1 LXXXII, 1 öre 1 LXXXIII, 1 öre 1 LXXXIV, 1 öre 1 LXXXV, 1 öre 1 LXXXVI, 1 öre 1 LXXXVII, 1 öre 1 LXXXVIII, 1 öre 1 LXXXIX, 1 öre 1 XL, 1 öre 1 XLI, 1 öre 1 XLII, 1 öre 1 XLIII, 1 öre 1 XLIV, 1 öre 1 XLV, 1 öre 1 XLVI, 1 öre 1 XLVII, 1 öre 1 XLVIII, 1 öre 1 XLIX, 1 öre 1 L, 1 öre 1 LI, 1 öre 1 LII, 1 öre 1 LIII, 1 öre 1 LIV, 1 öre 1 LV, 1 öre 1 LVI, 1 öre 1 LVII, 1 öre 1 LVIII, 1 öre 1 LIX, 1 öre 1 LX, 1 öre 1 LXI, 1 öre 1 LXII, 1 öre 1 LXIII, 1 öre 1 LXIV, 1 öre 1 LXV, 1 öre 1 LXVI, 1 öre 1 LXVII, 1 öre 1 LXVIII, 1 öre 1 LXIX, 1 öre 1 LXX, 1 öre 1 LXXI, 1 öre 1 LXXII, 1 öre 1 LXXIII, 1 öre 1 LXXIV, 1 öre 1 LXXV, 1 öre 1 LXXVI, 1 öre 1 LXXVII, 1 öre 1 LXXVIII, 1 öre 1 LXXIX, 1 öre 1 LXXX, 1 öre 1 LXXXI, 1 öre 1 LXXXII, 1 öre 1 LXXXIII, 1 öre 1 LXXXIV, 1 öre 1 LXXXV, 1 öre 1 LXXXVI, 1 öre 1 LXXXVII, 1 öre 1 LXXXVIII, 1 öre 1 LXXXIX, 1 öre 1 XL, 1 öre 1 XLI, 1 öre 1 XLII, 1 öre 1 XLIII, 1 öre 1 XLIV, 1 öre 1 XLV, 1 öre 1 XLVI, 1 öre 1 XLVII, 1 öre 1 XLVIII, 1 öre 1 XLIX, 1 öre 1 L, 1 öre 1 LI, 1 öre 1 LII, 1 öre 1 LIII, 1 öre 1 LIV, 1 öre 1 LV, 1 öre 1 LVI, 1 öre 1 LVII, 1 öre 1 LVIII, 1 öre 1 LIX, 1 öre 1 LX, 1 öre 1 LXI, 1 öre 1 LXII, 1 öre 1 LXIII, 1 öre 1 LXIV, 1 öre 1 LXV, 1 öre 1 LXVI, 1 öre 1 LXVII, 1 öre 1 LXVIII, 1 öre 1 LXIX, 1 öre 1 LXX, 1 öre 1 LXXI, 1 öre 1 LXXII, 1 öre 1 LXXIII, 1 öre 1 LXXIV, 1 öre 1 LXXV, 1 öre 1 LXXVI, 1 öre 1 LXXVII, 1 öre 1 LXXVIII, 1 öre 1 LXXIX, 1 öre 1 LXXX, 1 öre 1 LXXXI, 1 öre 1 LXXXII, 1 öre 1 LXXXIII, 1 öre 1 LXXXIV, 1 öre 1 LXXXV, 1 öre 1 LXXXVI, 1 öre 1 LXXXVII, 1 öre 1 LXXXVIII, 1 öre 1 LXXXIX, 1 öre 1 XL, 1 öre 1 XLI, 1 öre 1 XLII, 1 öre 1 XLIII, 1 öre 1 XLIV, 1 öre 1 XLV, 1 öre 1 XLVI, 1 öre 1 XLVII, 1 öre 1 XLVIII, 1 öre 1 XLIX, 1 öre 1 L, 1 öre 1 LI, 1 öre 1 LII, 1 öre 1 LIII, 1 öre 1 LIV, 1 öre 1 LV, 1 öre 1 LVI, 1 öre 1 LVII, 1 öre 1 LVIII, 1 öre 1 LIX, 1 öre 1 LX, 1 öre 1 LXI, 1 öre 1 LXII, 1 öre 1 LXIII, 1 öre 1 LXIV, 1 öre 1 LXV, 1 öre 1 LXVI, 1 öre 1 LXVII, 1 öre 1 LXVIII, 1 öre 1 LXIX, 1 öre 1 LXX, 1 öre 1 LXXI, 1 öre 1 LXXII, 1 öre 1 LXXIII, 1 öre 1 LXXIV, 1 öre 1 LXXV, 1 öre 1 LXXVI, 1 öre 1 LXXVII, 1 öre 1 LXXVIII, 1 öre 1 LXXIX, 1 öre 1 LXXX, 1 öre 1 LXXXI, 1 öre 1 LXXXII, 1 öre 1 LXXXIII, 1 öre 1 LXXXIV, 1 öre 1 LXXXV, 1 öre 1 LXXXVI, 1 öre 1 LXXXVII, 1 öre 1 LXXXVIII, 1 öre 1 LXXXIX, 1 öre 1 XL, 1 öre 1 XLI, 1 öre 1 XLII, 1 öre 1 XLIII, 1 öre 1 XLIV, 1 öre 1 XLV, 1 öre 1 XLVI, 1 öre 1 XLVII, 1 öre 1 XLVIII, 1 öre 1 XLIX, 1 öre 1 L, 1 öre 1 LI, 1 öre 1 LII, 1 öre 1 LIII, 1 öre 1 LIV, 1 öre 1 LV, 1 öre 1 LVI, 1 öre 1 LVII, 1 öre 1 LVIII, 1 öre 1 LIX, 1 öre 1 LX, 1 öre 1 LXI, 1 öre 1 LXII, 1 öre 1 LXIII, 1 öre 1 LXIV, 1 öre 1 LXV, 1 öre 1 LXVI, 1 öre 1 LXVII, 1 öre 1 LXVIII, 1 öre 1 LXIX, 1 öre 1 LXX, 1 öre 1 LXXI, 1 öre 1 LXXII, 1 öre 1 LXXIII, 1 öre 1 LXXIV, 1 öre 1 LXXV, 1 öre 1 LXXVI, 1 öre 1 LXXVII, 1 öre 1 LXXVIII, 1 öre 1 LXXIX, 1 öre 1 LXXX, 1 öre 1 LXXXI, 1 öre 1 LXXXII, 1 öre 1 LXXXIII, 1 öre 1 LXXXIV, 1 öre 1 LXXXV, 1 öre 1 LXXXVI, 1 öre 1 LXXXVII, 1 öre 1 LXXXVIII, 1 öre 1 LXXXIX, 1 öre 1 XL, 1 öre 1 XLI, 1 öre 1 XLII, 1 öre 1 XLIII, 1 öre 1 XLIV, 1 öre 1 XLV, 1 öre 1 XLVI, 1 öre 1 XLVII, 1 öre 1 XLVIII, 1 öre 1 XLIX, 1 öre 1 L, 1 öre 1 LI, 1 öre 1 LII, 1 öre 1 LIII, 1 öre 1 LIV, 1 öre 1 LV, 1 öre 1 LVI, 1 öre 1 LVII, 1 öre 1 LVIII, 1 öre 1 LIX, 1 öre 1 LX, 1 öre 1 LXI, 1 öre 1 LXII, 1 öre 1 LXIII, 1 öre 1 LXIV, 1 öre 1 LXV, 1 öre 1 LXVI, 1 öre 1 LXVII, 1 öre 1 LXVIII, 1 öre 1 LXIX, 1 öre 1 LXX, 1 öre 1 LXXI, 1 öre 1 LXXII, 1 öre 1 LXXIII, 1 öre 1 LXXIV, 1 öre 1 LXXV, 1 öre 1 LXXVI, 1 öre 1 LXXVII, 1 öre 1 LXXVIII, 1 öre 1 LXXIX, 1 öre 1 LXXX, 1 öre 1 LXXXI, 1 öre 1 LXXXII, 1 öre 1 LXXXIII, 1 öre 1 LXXXIV, 1 öre 1 LXXXV, 1 öre 1 LXXXVI, 1 öre 1 LXXXVII, 1 öre 1 LXXXVIII, 1 öre 1 LXXXIX, 1 öre 1 XL, 1 öre 1 XLI, 1 öre 1 XLII, 1 öre 1 XLIII, 1 öre 1 XLIV, 1 öre 1 XLV, 1 öre 1 XLVI, 1 öre 1 XLVII, 1 öre 1 XLVIII, 1 öre 1 XLIX, 1 öre 1 L, 1 öre 1 LI, 1 öre 1 LII, 1 öre 1 LIII, 1 öre 1 LIV, 1 öre 1 LV, 1 öre 1 LVI, 1 öre 1 LVII, 1 öre 1 LVIII, 1 öre 1 LIX, 1 öre 1 LX, 1 öre 1 LXI, 1 öre 1 LXII, 1 öre 1 LXIII, 1 öre 1 LXIV, 1 öre 1 LXV, 1 öre 1 LXVI, 1 öre 1 LXVII, 1 öre 1 LXVIII, 1 öre 1 LXIX, 1 öre 1 LXX, 1 öre 1 LXXI, 1 öre 1 LXXII, 1 öre 1 LXXIII, 1 öre 1 LXXIV, 1 öre 1 LXXV, 1 öre 1 LXXVI, 1 öre 1 LXXVII, 1 öre 1 LXXVIII, 1 öre 1 LXXIX, 1 öre 1 LXXX, 1 öre 1 LXXXI, 1 öre 1 LXXXII, 1 öre 1 LXXXIII, 1 öre 1 LXXXIV, 1 öre 1 LXXXV, 1 öre 1 LXXXVI, 1 öre 1 LXXXVII, 1 öre 1 LXXXVIII, 1 öre 1 LXXXIX, 1 öre 1 XL, 1 öre 1 XLI, 1 öre 1 XLII, 1 öre 1 XLIII, 1 öre 1 XLIV, 1 öre 1 XLV, 1 öre 1 XLVI, 1 öre 1 XLVII, 1 öre 1 XLVIII, 1 öre 1 XLIX, 1 öre 1 L, 1 öre 1 LI, 1 öre 1 LII, 1 öre 1 LIII, 1 öre 1 LIV, 1 öre 1 LV, 1 öre 1 LVI, 1 öre 1 LVII, 1 öre 1 LVIII, 1 öre 1 LIX, 1 öre 1 LX, 1 öre 1 LXI, 1 öre 1 LXII, 1 öre 1 LXIII, 1 öre 1 LXIV, 1 öre 1 LXV, 1 öre 1 LXVI, 1 öre 1 LXVII, 1 öre 1 LXVIII, 1 öre 1 LXIX, 1 öre 1 LXX, 1 öre 1 LXXI, 1 öre 1 LXXII, 1 öre 1 LXXIII, 1 öre 1 LXXIV, 1 öre 1 LXXV, 1 öre 1 LXXVI, 1 öre 1 LXXVII, 1 öre 1 LXXVIII, 1 öre 1 LXXIX, 1 öre 1 LXXX, 1 öre 1 LXXXI, 1 öre 1 LXXXII, 1 öre 1 LXXXIII, 1 öre 1 LXXXIV, 1 öre 1 LXXXV, 1 öre 1 LXXXVI, 1 öre 1 LXXXVII, 1 öre 1 LXXXVIII, 1 öre 1 LXXXIX, 1 öre 1 XL, 1 öre 1 XLI, 1 öre 1 XLII, 1 öre 1 XLIII, 1 öre 1 XLIV, 1 öre 1 XLV, 1 öre 1 XLVI, 1 öre 1 XLVII, 1 öre 1 XLVIII, 1 öre 1 XLIX, 1 öre 1 L, 1 öre 1 LI, 1 öre 1 LII, 1 öre 1 LIII, 1 öre 1 LIV, 1 öre 1 LV, 1 öre 1 LVI, 1 öre 1 LVII, 1 öre 1 LVIII, 1 öre 1 LIX, 1 öre 1 LX, 1 öre 1 LXI, 1 öre 1 LXII, 1 öre 1 LXIII, 1 öre 1 LXIV, 1 öre 1 LXV, 1 öre 1 LXVI, 1 öre 1 LXVII, 1 öre 1 LXVIII, 1 öre 1 LXIX, 1 öre 1 LXX, 1 öre 1 LXXI, 1 öre 1 LXXII, 1 öre 1 LXXIII, 1 öre 1 LXXIV, 1 öre 1 LXXV, 1 öre 1 LXXVI, 1 öre 1 LXXVII, 1 öre 1 LXXVIII, 1 öre 1 LXXIX, 1 öre 1 LXXX, 1 öre 1 LXXXI, 1 öre 1 LXXXII, 1 öre 1 LXXXIII, 1 öre 1 LXXXIV, 1 öre 1 LXXXV, 1 öre 1 LXXXVI, 1 öre 1 LXXXVII, 1 öre 1 LXXXVIII, 1 öre 1 LXXXIX, 1 öre 1 XL, 1 öre 1 XLI, 1 öre 1 XLII, 1 öre 1 XLIII, 1 öre 1 XLIV, 1 öre 1 XLV, 1 öre 1 XLVI, 1 öre 1 XLVII, 1 öre 1 XLVIII, 1 öre 1 XLIX, 1 öre 1 L, 1 öre 1 LI, 1 öre 1 LII, 1 öre 1 LIII, 1 öre 1 LIV, 1 öre 1 LV, 1 öre 1 LVI, 1 öre 1 LVII, 1 öre 1 LVIII, 1 öre 1 LIX, 1 öre 1 LX, 1 öre 1 LXI, 1 öre 1 LXII, 1 öre 1 LXIII, 1 öre 1 LXIV, 1 öre 1 LXV, 1 öre 1 LXVI, 1 öre 1 LXVII, 1 öre 1 LXVIII, 1 öre 1 LXIX, 1 öre 1 LXX, 1 öre 1 LXXI, 1 öre 1 LXXII, 1 öre 1 LXXIII, 1 öre 1 LXXIV, 1 öre 1 LXXV, 1 öre 1 LXXVI, 1 öre 1 LXXVII, 1 öre 1 LXXVIII, 1 öre 1 LXXIX, 1 öre 1 LXXX, 1 öre 1 LXXXI, 1 öre 1 LXXXII, 1 öre 1 LXXXIII, 1 öre 1 LXXXIV, 1 öre 1 LXXXV, 1 öre 1 LXXXVI, 1 öre 1 LXXXVII, 1 öre 1 LXXXVIII, 1 öre 1 LXXXIX, 1 öre 1 XL, 1 öre 1 XLI, 1 öre 1	
--	--

147. Ängelholm—Hälsingborg.									
Fr. Göteborg Bz 148	1233	...	...	...	...	...	...	...	...
» Varberg 148	262	...	...	...	...	...	...	...	...
» Halmstad 148	429	532	...	...	...	...	...	...	...
» Klippan 144	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Km. Statens järnv. spår. 1,435.	Pl. 409	Pl. 391	Pl. 381	Pl. 357	Pl. 383	Pl. 1401	Pl. 359	Pl. 393	Pl. 791
Fr. Ängelholm	610	744	1000	...	240	600	...	804	811
» Vegeholm	...	760	1000	...	267	...	...	...	...
» Rögla	...	800	1015	...	308	...	...	...	...
» Till Kattarp	...	807	1022	...	310	...	...	...	...
Till Högåns Ö. 150	708	1004	209	...	505	...	...	923	923
Fr. Mölle 150 1/2	...	...	843	...	132	...	...	622	622
» Högåns Ö. 150	505	711	945	...	209	...	...	656	656
Fr. Kattarp	620	812	1080	247	311	640	782	819	843
» Ödåkra	659	821	1038	260	310	...	744	...	802
» Ödhult	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Hälsingborg F.	653	838	1063	308	344	700	740	828	907
Till Hälsingör	743	912	1145	419	419	...	...	912	1122
» Köpenhamn H. (Nordb.)	856	1047	118	533	533	...	...	1032	Lörd.
» Österbro	936	1104	748	612	612	...	...	...	...
» Hamburg, H.} öfv. Warnem.	824	824	...	615	615	...	...	7142	...
» Berlin, Stett.}	852	852	...	639	639	...	...	...	...
Till Kiel	...	...	...	453	453	...	...	...	...
» Hamburg H.} Afg. Köpenh. 7245	1052	1050	...	723	723	...	...	...	...

148. Göteborg—Malmö—Trälleborg (Sassnitz).														
	Fr. Stockholm 21	1233	...	...	1913	...	1913	...	...	734	734	...	802	1233
	» Kristiania Ö.	1545	...	...	...	...	...	...	...	1029	1029	...	...	830
	» Fredrikshald	1820	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1240
	» Falun 51	17015	...	...	...	...	...	...	...	316	...	...	...	1015
	» Trollhättan 61	1210	...	...	...	...	648	...	...	1000	208	208	455	804
Km.	Statens järnv. spår. 1,435.	St. 37	St. 1401	St. 1431	St. 1439	St. 1439	St. 1439	St. 1439	St. 1439	St. 1439	St. 1439	St. 1439	St. 1439	St. 1439
	Fr. Göteborg Bz	1233	1401	1431	1439	1439	1439	1439	1439	1439	1439	1439	1439	1439
3	Gårda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Almedal	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	Fässberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	Kärva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	Källered	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	Lindome	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23	Anneberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
26	Hede	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	Kungsbacka	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
36	Fjärås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
47	Åsa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
52	Frillesås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
60	Backa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
64	Åkloster	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
77	Till Varberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Borås N. 82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Varberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
87	Himle	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
91	Tvååker	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
99	Långs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
103	Lis	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
108	Till Falkenberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Limmared 91	1217	...	1217	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Limmared 91	1500	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Falkenberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
114	» Skrea	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
118	» Heberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
123	» Slöinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
128	» Göttinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
132	» Brännarp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
136	» Harplinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
141	» Gullbrandstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
150	» Halmstad Norra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
157	Till Halmstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Vistanda 114	915	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Näsby 95	1520	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Jönköpingsh. 95, 96	1500	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Vistanda 114	1220	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Halmstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
159	» Trönninge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
163	» Eldsberga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
167	» Genevad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
170	Till Veinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Markaryd 139	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Hålsjöholm 139	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Hålsjöholm 139	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Markaryd 139	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Veinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
176	» Laholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
181	» Vallberga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
185	» Skottorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
191	» Båstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
199	» Grefvige	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
204	» Förlöv	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
208	» Barkåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
214	» Skilderviken	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
217	Till Ängelholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ängelholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
224	» Spannarv	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
237	Till Åstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Hålsjöholm 142	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Hålsjöholm 142	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Markaryd 139	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Veinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Laholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Vallberga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Skottorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Båstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Grefvige	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Förlöv	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Barkåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Skilderviken	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Till Ängelholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ängelholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Spannarv	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Heavård	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Till Åstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Hålsjöholm 142	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Hålsjöholm 142	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Markaryd 139	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Veinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Laholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Vallberga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Skottorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Båstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Grefvige	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Förlöv	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Barkåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Skilderviken	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Till Ängelholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ängelholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Spannarv	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Heavård	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Till Åstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Hålsjöholm 142	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Hålsjöholm 142	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Markaryd 139	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Veinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Laholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Vallberga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Skottorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Båstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Grefvige	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Förlöv	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Barkåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Skilderviken	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Till Ängelholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ängelholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Spannarv	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Heavård	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Till Åstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Hålsjöholm 142	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Hålsjöholm 142	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Markaryd 139	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Veinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Laholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Vallberga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Skottorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Båstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Grefvige	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Förlöv	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Barkåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Skilderviken	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Till Ängelholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ängelholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Spannarv	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Heavård	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Till Åstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Hålsjöholm 142	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Hålsjöholm 142	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Markaryd 139	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Veinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Laholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Vallberga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Skottorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Båstad	...	...	...	...	...	...							

149. Barsebäckshamn—Käflinge.

Käflinge—Barsebäckshamn.		Käflinge—Barsebäckshamn.		Käflinge—Barsebäckshamn.	
(spårvidd 1,435).		(spårvidd 1,435).		(spårvidd 1,435).	
Km.	Stations järnv. spårvidd 1,435.	Km.	Stations järnv. spårvidd 1,435.	Km.	Stations järnv. spårvidd 1,435.
1	Fr. Barsebäckshamn	1	Fr. Käflinge	1	Fr. Käflinge
2	Sjöbodavägen	2	Tungsten	2	Tungsten
3	Barsebäckshamn	3	Höjmsjö	3	Höjmsjö
4	Löddesköpings	4	Västahög	4	Västahög
5	Västahög	5	Löddesköpings	5	Löddesköpings
6	Höjmsjö	6	Barsebäckshamn	6	Barsebäckshamn
7	Tungsten	7	Sjöbodavägen	7	Sjöbodavägen
8	Käflinge	8	Tungsten	8	Tungsten

150. Åstorp—Höganäs.

Åstorp—Höganäs.		Höganäs—Åstorp.	
Fr. Malmö 148		Fr. Malmö 150 1/2	
Landkrona 141		Landkrona 151	
Hälsingborg 147		Hälsingborg 147	
Fr. Åstorp		Fr. Åstorp	
Nyngång		Nyngång	
Ornstorp		Ornstorp	
Hälsingborg		Hälsingborg	
Till Malmö		Till Malmö	
Till Malmö 150 1/2		Till Malmö 150 1/2	

151. Landskrona—Billesholms Gr.

Landskrona—Billesholms Gr.		Billesholms Gr.—Landskrona.	
Fr. Köpenhamn, hamn. 1		Fr. Göteborg B. 148	
Stations järnv. spårvidd 1,435.		Stations järnv. spårvidd 1,435.	
Fr. Landskrona		Fr. Landskrona	
Säby		Säby	
Vadensjö		Vadensjö	
Örtorp		Örtorp	
Kingslud		Kingslud	
Ekeby		Ekeby	
Till Billesholms Gr.		Till Billesholms Gr.	
Till Malmö 148		Till Malmö 148	
Till Göteborg B. 148		Till Göteborg B. 148	

152. Lund—Björred.

Lund—Björred.		Björred—Lund.	
Fr. Lund Västra		Fr. Lund Västra	
Nybble		Nybble	
Gammelmark		Gammelmark	
Fjelie		Fjelie	
Leråkra		Leråkra	
Kantik		Kantik	
Till Björred		Till Björred	

153. Harlösa—Lunds södra.

Harlösa—Lunds södra.		Lunds södra—Harlösa.	
Fr. Harlösa		Fr. Harlösa	
Refvingehed		Refvingehed	
Refvingebys		Refvingebys	
Skatteberg		Skatteberg	
Södra Sandby		Södra Sandby	
Fågelsång		Fågelsång	
Hardeberga		Hardeberga	
Arendala		Arendala	
Lunds södra		Lunds södra	
Till Lunds södra		Till Lunds södra	
Till Högevall (5 min. väg fr. Lunds S. J.)		Till Högevall (5 min. väg fr. Lunds S. J.)	

154. Malmö—Simrishamn och Dalby—Bjarsjölagård.

Malmö—Simrishamn och Dalby—Bjarsjölagård.		Simrishamn—Malmö och Bjarsjölagård—Dalby.	
Fr. Köpenhamn ångfärja		Fr. Köpenhamn ångfärja	
Malmö—Simrishamn J.		Malmö—Simrishamn J.	
Fr. Malmö S. J.		Fr. Malmö S. J.	
Till Östervärn		Till Östervärn	
Sege		Sege	
Nordanå		Nordanå	
Djurslöf		Djurslöf	
Till Staffanstorps		Till Staffanstorps	
Fr. Lund 145		Fr. Lund 145	
Fr. Staffanstorps		Fr. Staffanstorps	
Kyrkheddinge		Kyrkheddinge	
Dalby		Dalby	
Dalby—Bjarsjölagård J.		Dalby—Bjarsjölagård J.	
Fr. Dalby		Fr. Dalby	
Torna-Hälsed		Torna-Hälsed	
Sillfäkra		Sillfäkra	
Kvinnevad		Kvinnevad	
Till Harlösa		Till Harlösa	
Fr. Harlösa		Fr. Harlösa	
Skarftofta		Skarftofta	
Till Bjarsjölagård		Till Bjarsjölagård	
Malmö—Simrishamn J.		Malmö—Simrishamn J.	
Fr. Dalby		Fr. Dalby	
Björnstorp		Björnstorp	
Veberöd		Veberöd	
Klostersågen		Klostersågen	
Till Sjöbo		Till Sjöbo	
Fr. Landskrona 143		Fr. Landskrona 143	
Fr. Sjöbo		Fr. Sjöbo	
Sjöföberg		Sjöföberg	
Eriksdal		Eriksdal	
Högestad		Högestad	
Till Tomelilla		Till Tomelilla	
Till Ystad 131		Till Ystad 131	
Fr. Tomelilla		Fr. Tomelilla	
Lunnarp		Lunnarp	
Småstorp		Småstorp	
Till Gärsnäs		Till Gärsnäs	
Fr. Ystad 132		Fr. Ystad 132	
Fr. Gärsnäs		Fr. Gärsnäs	
Tomarp		Tomarp	
Järrestad		Järrestad	
Till Simrishamn		Till Simrishamn	

155. Malmö—Trälleborg.

Malmö—Trälleborg.		Trälleborg—Malmö.	
Fr. Stockholm C. 20 a		Fr. Stockholm C. 20 a	
Kristiania 148		Kristiania 148	
Göteborg B. J. 148		Göteborg B. J. 148	
Köpenhamn Ö. Frh.		Köpenhamn Ö. Frh.	
Stations järnvägar, spårvidd 1,435.		Stations järnvägar, spårvidd 1,435.	
Fr. Malmö		Fr. Malmö	
Östervärn		Östervärn	
Fosieby		Fosieby	
Lockarp		Lockarp	
Arrie		Arrie	
Jordholmen		Jordholmen	
Östra Grefvle		Östra Grefvle	
Slägar		Slägar	
Skytte-Vemmerlöf		Skytte-Vemmerlöf	
Till Trälleborg N.		Till Trälleborg N.	
Trälleborg F.		Trälleborg F.	
Fr. Trälleborg Färjeh.		Fr. Trälleborg Färjeh.	
Till Sassnitz H.		Till Sassnitz H.	
Berlin, Stett.		Berlin, Stett.	
Rostock		Rostock	
Lübeck		Lübeck	
Hamburg, H.		Hamburg, H.	

156. Trälleborg—Sassnitz. Sassnitz—Trälleborg.

Trälleborg—Sassnitz. Sassnitz—Trälleborg.		Sassnitz—Trälleborg.	
Fr. Stockholm C. 20 a		Fr. Stockholm C. 20 a	
Kristiania 148		Kristiania 148	
Göteborg B. J. 148		Göteborg B. J. 148	
Köpenhamn Ö. Frh.		Köpenhamn Ö. Frh.	
Stations järnvägar, spårvidd 1,435.		Stations järnvägar, spårvidd 1,435.	
Fr. Malmö		Fr. Malmö	
Östervärn		Östervärn	
Fosieby		Fosieby	
Lockarp		Lockarp	
Arrie		Arrie	
Jordholmen		Jordholmen	
Östra Grefvle		Östra Grefvle	
Slägar		Slägar	
Skytte-Vemmerlöf		Skytte-Vemmerlöf	
Till Trälleborg N.		Till Trälleborg N.	
Trälleborg F.		Trälleborg F.	
Fr. Trälleborg Färjeh.		Fr. Trälleborg Färjeh.	
Till Sassnitz H.		Till Sassnitz H.	
Berlin, Stett.		Berlin, Stett.	
Rostock		Rostock	
Lübeck		Lübeck	
Hamburg, H.		Hamburg, H.	

Käflinge—Barsebäckshamn.

Käflinge—Barsebäckshamn.		Käflinge—Barsebäckshamn.		Käflinge—Barsebäckshamn.	
(spårvidd 1,435).		(spårvidd 1,435).		(spårvidd 1,435).	
Km.	Stations järnv. spårvidd 1,435.	Km.	Stations järnv. spårvidd 1,435.	Km.	Stations järnv. spårvidd 1,435.
1	Fr. Käflinge	1	Fr. Käflinge	1	Fr. Käflinge
2	Tungsten	2	Tungsten	2	Tungsten
3	Höjmsjö	3	Höjmsjö	3	Höjmsjö
4	Västahög	4	Västahög	4	Västahög
5	Löddesköpings	5	Löddesköpings	5	Löddesköpings
6	Barsebäckshamn	6	Barsebäckshamn	6	Barsebäckshamn
7	Sjöbodavägen	7	Sjöbodavägen	7	Sjöbodavägen
8	Tungsten	8	Tungsten	8	Tungsten

Höganäs—Åstorp.

Höganäs—Åstorp.		Åstorp—Höganäs.	
Fr. Malmö 150 1/2		Fr. Malmö 150 1/2	
Landkrona 151		Landkrona 151	
Hälsingborg 147		Hälsingborg 147	
Fr. Åstorp		Fr. Åstorp	
Nyngång		Nyngång	
Ornstorp		Ornstorp	
Hälsingborg		Hälsingborg	
Till Malmö		Till Malmö	
Till Malmö 150 1/2		Till Malmö 150 1/2	

Billesholms Gr.—Landskrona.

Billesholms Gr.—Landskrona.		Landskrona—Billesholms Gr.	
Fr. Göteborg B. 148		Fr. Göteborg B. 148	
Ångelholm 148		Ångelholm 148	
Malmö 148		Malmö 148	
Stations järnv. spårvidd 1,435.		Stations järnv. spårvidd 1,435.	
Fr. Billesholms Gr.		Fr. Billesholms Gr.	
Ekeby		Ekeby	
Kingslud		Kingslud	
Örtorp		Örtorp	
Vadensjö		Vadensjö	
Säby		Säby	
Till Landskrona		Till Landskrona	
Till Köpenhamn, hamn. 1		Till Köpenhamn, hamn. 1	

Lund—Björred.

	Okt.- febr. Nº 38	Mars- april Nº 42
00	63.0	81.0
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
00	65.5	83.0

Malmö—Limhamn.

158. Malmö—Trälleborg—Rydsgård och

Hvellinge—Skanör—Falsterbo.

Nr.	Fr. Hvelling	801	1115	1104	297	360	589	544	728	1042	1137
4	» Hæstefi	508	1155	1111	124	1367	589	551	744	1012	1204
8	» Skjærr	816	1155	1118	121	140	610	558	752	1012	1212
	» Skytts Tomarp	x	1205	x	x	820	x	x	x	x	x
14	Till Trällebörg 6re	6141	826	1215	1128	281	414	680	688	738	1192
	Fr. Trällebörg 6re	509	829	...	1133	244	...	...	788	...	...
15	Till Trällebörg nedre	502	886	...	1189	246	...	...	801	...	...

Trälleb.-Ryds g. j., spår v. 1,435.		Dagligen				S. o. H.		Skd.		Dagl.	
Km.	Fr.	Trälleborg nedre	Pl. 43	Pl. 45	Pl. 47	Pl. 48	Pl. 49	Pl. 50	Pl. 51	Pl. 52	Pl. 53
6	8	Gislöf	522	x854	1169	242	247	...	...	...	...
8	8	Simlinge	541	x859	1205	x301	317	...	...	...	...
10	8	Södra Åby	557	905	1216	x306	320	...	...	...	...
11	8	Valby	604	x909	1221	x310	333	...	...	...	...
14	8	Till Klagstorp	611	915	1225	318	340	...	...	...	...
18	8	Fr. Klagstorp	617	916	1232	319	347	...	...	...	...
24	8	Bedinge	634	x926	x1242	x329	405	...	...	...	...
24	8	Toftsbö	651	x939	x1256	x344	420	...	...	...	...
27	8	THI Skifarp	701	947	108	352	435	...	...	...	...

	Till Ystad 133	924	...	758	557	557	...	...	...	...	...	...
	Fr. Skifarp.....	708	968	...	369	442	...	...	...	OLE	...	...
29	> Skifarps Sockerbruk	716	x166	...	111	x358	465	...	...	XALE	...	...
37	> Tånebo	795	x158	...	x116	x103	506	...	...	XERO	...	...
34	Till Rydsgard.....	755	1095	...	124	411	515	...	...	120	...	...
	Till Ystad 135	924	7040	...	758	557	557	...	...	1003	...	...

Km.	Hvellinge—Skanör—Fälsterbo järnv., spårn. 1,435.	Dagligen	S. o. H.	Skd.	S. o. H.
		Gl. st. Pr. 83 Pr. 85 Pr. 87 Pr. 89a	Pr. 89	Pr. 89	Pr. 91
	Fr. Hvellinge.....	810 1105 208 351 720	720	1010	...
2	» Akeshög	820 x x x x	728	x	...
4	» Kungstorp	820 1114 216 360 748	748	1064	...
6	» Fotevik	838 1118 220 403 748	753	1068	...
8	» Hållteiken (hpl.)	x x x			...
10	» Ljunghusen	849 1126 228 411 750	801	1106	...
15	» Skanör	904 1136 238 421 800	814	1116	...
78	Till Fälsterbo.....	910 1140 243 426 805	820	1121	...

159.		Tygelsjö—Klagshamn.					
		Fr. Malmö F. 158			720	7020	725
		» Trelleborg Ö. 158			730	949	715
Km.	Biljettpris	Via Klagstorp—Tygelsjö järnv., spår. 1,435.			Alla dagar		
	I III	Fr. Tygelsjö			Nö 1	Nö 3	Nö 5
		» Ångsholm			812	1050	200
3	0,40 0,20	» Klagshamn			821	1053	209
5	0,40 0,20				897	1108	216

Genarp—Malmö.

Km.	Malmö—Genarps järnv., spårn. I, 435.	Skd.	S.o.H.	Alla dagar			
		Bt. 2. I-III	Bt. 2a I-III	Bt. 4. I-III	Bt. 10 III	Bt. 6 I-III	Bt. 8 I-III
2	Fr. Malmö S. J.	835	845	1235	...	354	755
5	» Östervärn	845	841	1245	...	350	760
5	» Höbög	857	848	1255	...	405	767
7	» Kvarnby	912	855	110	...	410	714
71	» Bjäreshög	929	903	128	...	418	728
74	» Bata	945	909	145	...	425	731
75	» Bokskogen 6.	—	—	—	...	—	—
75	» »	—	—	—	...	—	—
18	Till Klågerup	954	918	155	...	432	740
22	Fr. Lund 145	846	846	...	1201	400	745
26	Fr. Klågerup	1012	920	...	210	438	745
26	» Kongsmarken	1027	928	...	229	442	752
26	» Toppeladugård	1038	936	...	245	450	761
28	Till Genarp	1042	940	...	250	454	765

Biljettpris pr km.: Enkel resa 6 öre i I klass och 3,5 öre i III klass.
Priset för tur- och returbiljett lika med 2 enkla.
I samtrafik taxa B sid. 6 med II klass afkräfs för resa i III klass.

Km.	Malmö—Genarups järnv., spår. 1,435.	Alla dagar					Skd.	S.o.H.
		Bt. 1 I-II	Bt. 3 I-II	Bt. 9 III	Bt. 5 I-III	Bt. 7 I-III		
	Fr. Genarp	617	1065	100	...	536	600	
2	» Toppeladagård	624	1100	110	...	534	605	
7	» Kongsmarken	637	1109	130	...	547	614	
10	Till Klågerup	645	1117	138	...	555	622	
	Till Lund 145	710	...	373	...	940	940	
	Fr. Klågerup	659	1118	...	...	505	625	
13	» Bokskogen n.		...	...		...	...	
13	» »		...	...		...	...	
14	» Bara	718	1126	...	222	619	633	
17	» Bjäresög.	794	1132	...	236	631	639	
21	» Kvarnby	740	1140	...	301	652	648	
23	» Höbög	747	1145	...	317	794	652	
26	» Östervåra	756	1151	...	330	715	701	
28	Till Malmö S. J.	800	1155	...	385	720	700	

Gotlands järnvägar i samtrafik med fastlandets järnvägar öfver Nynäshamn.

Burgsvik—Tingstade.

Gottlands järnv., spår. o. 891.					Gottlands järnv., spår. o. 891.					
Km.		Bt. 1	Bt. 5	Bt. 7	Bt. 3	Km.		Bt. 2	Bt. 8	Bt. 6
	Fr. Tingstäde.....	...	800	...	280		Fr. Burgsvik.....	610	580	1140
7	» Martebo.....	...	814	...	250		» Västergråda.....	x	x	x
13	» Västkinda.....	...	828	...	310	7	» Fidenäs.....	x	x	x
	» Håstads.....	...	x	...	x		» Grötlingbo.....	x	x	x
	» Österport.....	...	866	...	340	15	» Håfhem.....	650	610	1215
24	Till Visby 	...	900	...	345		» Alfva.....	x	x	x
	Fr. Visby hamn.....	748	...	...	...	24	Till Hemse 	760	680	1295
	» Visby.....	...	1130	520	515		Till Ronnehamn.....	630	...	1105
	» Stora Vede.....	x	x	x	x		Fr. Ronnehamn.....	1105	...	630
	» Sylfaste.....	x	x	x	x		Fr. Hemse.....	715	640	1250
37	» Barlingbo.....	831	1214	602	561		» Tjängdarfve.....	x	x	x
	» Karby.....	x	x	x	x	32	» Stånga.....	700	700	121
45	Till Roma.....	850	1233	620	609	39	» Etelhem 	842	785	147
	Till Klintehamn.....	1015	1240	...	720	47	» Butle.....	819	757	211
	» Slite.....	1045	1240	...	735	52	» Bjärge 	833	813	228
	Fr. Slite.....	655	1200	...	410		» Viklau.....	x	x	x
	» Klintehamn.....	720	1210	...	420	58	Till Roma 	845	833	242
	Fr. Roma.....	900	1248	650	637		Till Klintehamn.....	1015	...	1200
	» Viklau.....	x	x	x	x		» Slite.....	1045	...	1210
51	» Bjärge 	916	108	711	647		Fr. Slite.....	655	...	1200
56	» Butle.....	929	180	727	703		» Klintehamn.....	720	...	1210
64	» Etelhem 	948	160	758	723		Fr. Roma.....	855	900	28
71	» Stånga.....	1009	212	824	751		» Karby.....	x	x	x
	» Tjängdarfve.....	x	x	x	x		» Barlingbo.....	925	925	338
79	Till Hemse.....	1026	230	844	810	68	» Sylfaste.....	x	x	x
	Till Ronnehamn.....	1105	...	...	850		» Stora Vede.....	x	x	x
	Fr. Ronnehamn.....	630	...	...	330	79	Till Visby 	1090	1090	400
	Fr. Hemse.....	1081	231	850	815		» Visby hamn.....	...	ank.	...
88	» Alfva.....	x	x	x	x		» Visby.....	1109	...	590
	» Håfhem.....	1056	251	910	840		» Österport.....	1105	...	505
	» Grötlingbo.....	x	x	x	x		» Håstads.....	x	...	x
96	» Fidenäs.....	x	x	x	x	90	» Västkinda.....	1130	...	540
	» Västergråda.....	x	x	x	x		» Martebo.....	1146	...	567
103	Till Burgsvik.....	1180	320	945	915	103	Till Tingstäde.....	1200	...	610

⊙ Till Visby hamn går lokaltåg i förbindelse med tåg № 2 endast nnes som köpt biljett till stationer å fastlandet öfver Nynäshamn.
† Lördagar.) Onsdagar och Lördagar.

Roma—Klintehamn

Klintehamn — Roma.					Roma — Klintehamn.					
Km.	Klintehamn — Roma järnv., spår. 0,891.	№ 1 II III	№ 5 II III	№ 3 II III		Km.	Fr. Visby 161 Klintehamn — Roma järnv., spår., 0,891.	800.	1130	51
	Fr. Klintehamn.....	720	1210	420			Fr. Roma 161.....	906	140	61
	» Varbos.....	x	x	x			» Stenstu.....	x	x	x
5	» Sanda.....	732	1222	426			» Isums.....	922	164	62
8	» Tjuls.....	740	1230	445	6		» Högrån.....	929	200	63
10	» Skogs.....	740	1236	454	8		» Bander.....	930	207	63
13	» Bander.....	765	1246	500	10		» Skogs.....	947	216	64
15	» Högrån.....	801	1251	513	13		» Tjuls.....	954	221	70
17	» Isums.....	808	1258	526	15		» Sanda.....	1004	230	71
	» Stenstu.....	x	x	x	17		» Varbos.....	x	x	x
23	Till Roma 161.....	820	110	540	18		Till Klintehamn.....	1016	240	72
	Till Visby 161.....	1000	400	725	23					

Roma—Slite.

Slått—Roma järnv., spår v. 0,891.		Nº 1	Nº 5	Nº 3	Fr. Visby		800	1130	510
Fr. Slått		11 III	12 III	11 III	K.m. Slått—Roma järnv., spår v. 0,891.		Nº 2	Nº 6	Nº 4
4	Boge	x	x	x	Fr. Roma 161, 162		11 III	11 III	610
10	Gane	x	x	x	Tule		910	200	610
13	Bål	731	1236	446	4	Tule	921	210	620
15	Larsarife	740	1242	454	7	Hesselby (Dalhem)	930	218	630
17	Källunge	746	1248	500	9	Dune	937	224	637
20	Simunde	758	1250	505	13	Simunde	947	234	647
24	Dune	805	1100	520	16	Källunge	965	242	715
26	Hesselby (Dalhem) ..	816	1102	527	18	Larsarife	1003	248	718
29	Tule	820	1100	540	20	Bål	1010	264	724
33	Till Roma 161, 162 ..	830	1100	545	23	Gane	x	x	x
	Till Visby	7000	400	723	29	Boge	x	x	x
					33	Slått	1045	380	745

Hemse—Ronehamn.

Km.		Rönnehamm—Hemse järnv., spårv. 0,891.		№ 1	№ 3	Fr. Burgsvik		610	315
		№ II	№ III	№ II	№ III	» Visby		800	515
	Fr. Rönnehamm	630	330			Rönnehamm—Hemse järnv., spårv. 0,891.		№ 2	№ 4
2	» Mattsarvö	637	337					№ II	№ II
5	» Autsarvö	647	347						
10	Till Hemse 161	700	400			Fr. Hemse 161		1085	820
						» Autsarvö		1051	820
	Till Visby	1000	725			» Mattsarvö		1100	840
	» Burgsvik	1130	915			Till Rönnehamm		1195	840

Hotell och Pensionat Birger Jarl

1:a klass

Birger Jarlsgatan 19, 1 tr. (vid Stureplan)

Komfortabla rum. Moderata priser.

Rikstel. 72 27. Allm. Tel. 195 67.

LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg

Spedition och Anghåts Expedition
till Sverige.

Se annonsen å 1:a sidan.

202. Skandinavien—Kontinenten med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lübeck

i förbindelse med posttågen från Stockholm:

från Malmö dagligen kl. 11:15
till Köpenhamn samma dag 8:00
till Lübeck påföljande morgon före posttågens afgång till
Hamburg och Berlin.

Lübeck—Köpenhamn—Malmö

från Lübeck dagligen kl. 6:25
till Köpenhamn påföljande morgon 8:00
från Köpenhamn samma dag midd.
till Malmö samma dag e. m.

i förbindelse med posttåget till Stockholm.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn och mellanstationerna.

tre till fyra gånger i veckan i båda riktningar enligt annonsering
i platstidningarna.

Kommissionärer i Hamburg och Lübeck: *Lüders & Stange*
(telegramadress Lüderstang). — Köpenhamn: *Carl Krarup, Amalie-*
gade 31 (tigr. Skibskrarup, tlf. 1964). Malmö: *Thomée & Co*
(tigr. Thomée, tlf. 778). — Landskrona: *Konsul Carl J. Appeltoft*
(tigr. Appeltoft, tlf. 81). — Helsingborg: *Bernhard Bergh* (tigr.
Bergh, tlf. 147). — Halmstad: *F. Hammar* (tigr. Hammar, tlf. 37).
— Warberg: *Victor Krook* (tigr. Krook, tlf. 35). — Göteborg: *Otto*
Zell (tigr. Zell, tlf. 1224).

För ångaren Malmö finnes dessutom såsom kommissionär i
Malmö *Otto Bergström*.

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor,
adress **Halmstad**. Telegramadress Hallandsbolaget, tlf. 39.

204. Malmö—Grimsby och vice versa direkt.

Snabbgående ångfartygen **EXPRES** och **VOLO**
för passagerare och gods

Från Malmö hvarje Torsdags o. m.
Från Grimsby hvarje Tisdags afton.
För uppsamling af gods afgå ångarna hvarje Tisdag från
Malmö till Halmstad hvarifrån de återvända påföljande dag med
återkomst till Malmö Torsdags morgon.

Genomgående frakttaxor till och från de flesta
europiska och transatlantiska platser. Direkta konossementer.
Malmö i Nov. 1910. **G. & L. Beijer A.-B.**

Kommissionärer:
i Halmstad: *Joh. A. Anderson*, i Grimsby: *hrr Thos. Wilson, Sons*
& Co, Ltd.

OBS! Smöret afkyles i ångarna af s. k. refrigerators,
torra kylmaskiner. Alla slags speditioner utföras.

206. Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från Malmö, Landskrona och Helsingborg se sid. 13.

Till Amerika

Direkt
resa!

Snabb och
bekvämt



Stora dubbelpropellerångare. — Allt nytt och modernt in-
rättadt. — Billig 1:a och 2:a klass. — Separathytter å 3:e klass.
Kojnummer antecknas å biljetten. — Bra skandinavisk mat. —
Trådlös telegraf. — Biljetter till platser öfverallt i Amerika,
Canada etc. & Skandinavien—Amerika-Liniens kontor:

Stockholm: *Gustaf Adolfs Torg 18,*

Göteborg: Postgatan 49,
Malmö: Norra Vallgatan 68,
Helsingborg: Hamntorget 1 och
Passagerareafdelningen Kongens Nytorv 8, Köpenhamn K.

4 1/2 dag öfver Atlanten med Cunard Linien.

Världens allra snabbaste ångare
Lenda 4 propeller Jätte-Oceanpalatser.

Till New York:
Expressång. *LUSITANIA, MAURETANIA, CARMANIA, CARONIA.*

Till Boston:
Nyaste, största *FRANCONIA, IVERNIA.*

Till Canada:
Nyaste, största *ASCANIA, ALBANIA, AUSONIA.*

Billigaste biljettpreiser.

Öfverträffade bekvämligheter. Bästa förbindelser. Illustr.
resehandbok och turistfärd.

1:a, 2:a eller 3:a klass platser reserveras **bäst** genom
att vända sig **direkt** till

CUNARD-LINIEN, Postgatan 28, GÖTEBORG.

Axel H. Lagergren, Generalagent.

S. Jullin, Agent, Skeppsbron 22, Stockholm.

UTRIKES.

210. Stettin—Stockholm—Norrköping.

för passagerare bekvämt inredda ångaren

ALEXANDRA, kapt. J. Gräbner, afgår:

Från Stettin Lördagen den 7 Oktober.

» Stockholm Onsdagen den 11 Oktober.

» Norrköping Lördagen den 14 Oktober.

Närmare meddela:

i Stettin *Herr Rud. Christ. Griebel,*

i Stockholm **A.-B. OLSON & WRIGHT,**
Rikstel. 11 09. — Skeppsbron 18.

211. Union-Linien.

Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.

Ång. **WISNA**, kapt. Zakrisson, afgår från Stockholm
Onsd den 4 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods.

Ång. **CAROLUS**, kapt. Törnsten, afgår från Stettin
Onsd. den 4 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:

i Stettin *hrr Gustaf Metzler,*

i Stockholm **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 34.
Rikstel. 350. Allm. Tel. 26 04.

216. Sveabolagets Ångbåtslinier.

Stockholm—Lybeck

via Kalmar

De snabbgående för passagerare bekvämt och elegant inredda
ångarna:

GAUTHIOD, kapt. H. Rosengren,

SVITHIOD, kapt. J. Berg, och

ÆOLUS, S. af Klinteberg, afgår:

Från Stockholm:

Hvarje Tisdag och Fredag kl. 10⁰⁰.

Från Lybeck:

Hvarje Söndag och Torsdag i dagningen.

OBS! Fredagsbåten från Stockholm anlöper äfven Oskarshamn.

Stockholm—Köln,

anlöpande Rotterdam, Duisburg, Uerdingen och Düsseldorf.

Ång. **EMBLA**, kapt. G. Toll, afgår omkr. den 5 Okt.

Köln—Stockholm,

via Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg och Rotterdam.

Ång. **ASK**, kapt. Hammarström, afgår omkr. den 7 Okt.

Stockholm—Rotterdam.

Ång. **EMBLA**, kapt. G. Toll, afgår omkr. den 5 Okt.

Rotterdam—Stockholm.

Ång. **EMBLA**, kapt. G. Toll, afgår omkr. den 28 Sept.

Stockholm—Amsterdam.

Ångf. **Embla**, kapt. Toll, afgår omkr. den 5 Okt.

Amsterdam—Stockholm.

Ång. **LUNA**, kapt. Lindhe, afgår omkr. den 2 Oktober.

Stockholm—Antwerpen

och åter i förening med

Trelleborgs Ångf. Nya Aktiebolag.

Från Stockholm:

Ång. **GUNNAR**, kapt. J. Mathson, afgår omkr. den 4 Okt.

Stockholm—Bordeaux— La Pallice—Håvre.

Ång. **TELLUS**, kapt. Ericsson, afgår omkr. den 21 Okt.

Bordeaux—La Pallice— Håvre—Stockholm.

Ång. **TELLUS**, kapt. Ericsson, afgår:

Från Bordeaux omkr. den 3 Okt.

» La Pallice omkring den 4 Okt.

» Håvre omkring den 7 Okt.

Ång. **DUX**, kapt. G. O. Melinder, afgår:

Från Bordeaux omkring den 24 Oktober.

» La Pallice omkring den 25 Oktober.

» Håvre omkring den 28 Oktober.

Stockholm—Norrköping— London—Hull

och åter i förening med

Thos Wilson Sons & Co Ltd. i Hull.

Från Stockholm:

Ång. **REX**, kapt. Öhrwall, afgår den 5 Oktober.

Från Norrköping:

Ång. **A. WICANDER**, kapt. Håkansson, afgår den 4
Oktober.

Från London:

Ång. **SILVIO**, G. Joy, afgår den 7 Oktober.

Från Hull:

Ång. **NAUTILUS**, G. Hultgren, afgår den 6 Oktober.
(Forts.)

Närmare meddela:

i Kalmar: *hrr Sven Söderbergh & Bolin;*

i Lübeck: *Lüders & Stange,*

i Antwerpen: *E. Sasse,*

i Bordeaux: *Hr Henri Ferrière,*

i La Pallice: *Hr L. Canaud,*

i Havre: *Hr E. Groes & Fils,*

i London: för Sveabolagets ångare

The British & Northern Shipping Agency Ltd.,

5 Lloyds Avenue Fenchurch Str. London E. C.

i do: för Wilsonliniens ångare:

The United Shipping Company Ltd 108 Fenchurch

Street;

i Hull: *Thos Wilson Sons & Co, Ltd;*

i Rotterdam: *D. Burger & Zoon,*

i Amsterdam: *B. J. van Hengel,*

i Duisburg: *M. Zietzschmann,*

i Uerdingen: *Theod. Müncker,*

i Düsseldorf: *L. W. Cretschmar,*

i Köln: *H. Mühlensack,*

i Stockholm för Lübeck- och Antwerpen-linierna

A.-B. OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 18.

För London-, Hull-, Amsterdam & Rotterdamlinierna

EMIL R. ROMAN, Skeppsbron 30.

För Trelleborgsångarna **GUNNAR & JOHN**

NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 34.

Stockholms Rederi-Aktiebol. Svea.

217. Grangemouth—Stockholm

Ång. **EMBLA**, kapt. Nelson, afgår omkr. den 4 Okt.

Newcastle on Tyne— Stockholm.

Ång. **GEVALIA**, kapt. Ruthström, afgår omkr. den 30 Sept.

Stockholm—Stettin.

direkt.

Till Stettin

Ång. **LENA**, kapt. G. Erich, afgår omkr. den 5 Okt.

Närmare meddela:

i Bremen: *Die Neue Dampschiffahrtsgesellschaft Neptun.*

i Stettin: *Die Neue Dampfer-Compagnie,*

i Stockholm: **EMIL R. ROMAN**, Skeppsbron 30.

Riks 674. Allm. 26 18.

Speditioner och omlastningar verkställas prompt och billigt.

221. Svenska Lloyds Medel- hafslinie.

Ång. **DANIA**, kapt. J. A. Falkman, beräknas lossa i Stock-
holm omkr. den 5 Oktober.

Ång. **IBERIA**, kapt. Nils Forsblad, beräknas lasta i:

Oporto omkr. den 2 Oktober.

och beräknas lossa i Stockholm omkr. den 20 Oktober.

OBS! Ång. **IBERIA** kommer event. att i en eller flera af
ofvannående hamnar substitueras af ång. **MALAGA**.

Ång. **MALAGA**, kapt. C. G. K. Sahlström beräknas lossa
i Göteborg och ev. andra svenska hamnar mellan 8—15 Okt.

Ångf. **SKANDINAVIA**, kapt. C. O. Hedström, beräk-
nas lasta i:

Marseille omkr. den 29 September—3 Oktober,

Tarragona omkr. den 7 Oktober,

Denia omkr. den 9—10 Oktober,

Malaga omkr. den 12—13 Oktober,

Cadix omkr. den 15 Oktober

samt beräknas lossa i Stockholm omkr. den 5 November,

Ångf. **ALBANIA**, kapt. Axel Fröckberg, beräknas lasta i:

Marseille, event. Livorno, Denia, Malaga och Oporto i senare

hälften af Oktober.

Närmare meddela:

i Stockholm **A.-B. Olson & Wright,**

Skeppsbron 18. 1 tr. Rikstelefon 11 09.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

225. Sverige—Finland—Ryssland.

Snabb och angenäm färd via

Stockholm—Åbo

med komfortabla ångarna **OIHONNA** och **BORE**

Från Malmö	pr järnväg	Sönd.,	Månd.,	Onsd.,	Fred.,	kl. 7.30
» Helsingborg		Sönd.,	Månd.,	Onsd.,	Fred.,	» 6.50
» Göteborg		Lörd.,	Sönd.,	Tisd.,	Torsd.,	» 12.11
» Storlien		Lörd.,	Sönd.,	Tisd.,	Torsd.,	» 1.
» Riksgränsen		Fred.,	Lörd.,	Månd.,	Onsd.,	» 10.33
» Sundsvall	pr järnväg	Sönd.,	Månd.,	Onsd.,	Fred.,	» 5.20
Från Stockholm		Sönd.,	Månd.,	Onsd.,	Fred.,	» 10.22
Ank. Åbo		Månd.,	Tisd.,	Torsd.,	Lörd.,	» 12.00
» Helsingfors		månd.,	Tisd.,	Torsd.,	Lörd.,	» 7.22
» Viborg		Tisd.,	Onsd.,	Fred.,	Sönd.,	» 5.24
» Petersburg	pr järnväg	Tisd.,	Onsd.,	Fred.,	Sönd.,	» 10.00
Från Petersburg		Lörd.,	Sönd.,	Tisd.,	Torsd.,	» 11.42
» Viborg		Lörd.,	Sönd.,	Tisd.,	Torsd.,	» 10.22
» Helsingfors		Sönd.,	Månd.,	Onsd.,	Fred.,	» 12.10
Från Åbo		Sönd.,	Månd.,	Onsd.,	Fred.,	» 6.22
Ank. Stockholm	pr järnväg	Månd.,	Tisd.,	Torsd.,	Lörd.,	» 7.30
» Sundsvall		Månd.,	Tisd.,	Torsd.,	Lörd.,	» 11.22
» Riksgränsen		Onsd.,	Torsd.,	Lörd.,	Månd.,	» 8.22
» Storlien		Tisd.,	Onsd.,	Fred.,	Sönd.,	» 4.00
» Göteborg		Månd.,	Tisd.,	Torsd.,	Lörd.,	» 9.22
» Helsingborg	pr järnväg	Månd.,	Tisd.,	Torsd.,	Lörd.,	» 10.12
» Malmö		Månd.,	Tisd.,	Torsd.,	Lörd.,	» 9.42

OBS. Vinterturerna tager sin början Måndagen den
16 Oktober med afgång:

Från Stockholm Sönd., Månd., Onsd. och Fred. 722.

» Åbo Sönd., Månd., Onsd. och Fred. 922.

Närmare meddela och biljetter försälja:

A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 22, och **Herr Aug. Lind-**
holm, Skeppsbron 20, Stockholm, **Nordisk Resebureau**, Stockholm,
Göteborg och Malmö.

FINSKA ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET
HELSINGFORS—FINLAND

ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET—BORE
ÅBO FINLAND. (Forts.)

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag antager agenter

EMIL ANDERSSON, Ångbåtskommissionär & speditör, JÖNKÖPING.

320. Stockholm—Göteborg (Kanalvägen)

Se stora tabellen öfverst å nästa sida.

321. Stockholm—Jönköping och vice versa.

Se stora tabellen å nästa sida.

Stockholm—Hangö—Helsingfors— S:t Petersburg. (Skärgårdsvägen).

Finska Ångfartygsaktiebolagets post & passagerareångare

ULEÅBORG, v. DÖBELN, TORNEÅ
kapit. W. Norring, kapit. E. Hedman, kapit. A. Lundén.

afgå alternerande under

Oktober—November:

Från S:t Petersburg västerut:	Oktober.	November.
Månd. o. Fred. 100	Uleåborg 2 13 23	3 13 —
	v. Döbeln 6 16 27	6 17 —
	Torneå 9 20 30	10 — —

Från Helsingfors:	Oktober.	November.
Tisd. o. Lörd. 1000	Uleåborg 3 14 24	4 14 —
	v. Döbeln 7 17 28	7 18 —
	Torneå 10 21 31	11 — —

Från Hangö:	Oktober.	November.
Tisd. o. Lörd. 500	Uleåborg 3 14 24	4 14 —
	v. Döbeln 7 17 28	7 18 —
	Torneå 10 21 31	11 — —

Från Stockholm österut:	Oktober.	November.
Tisd. o. Lörd. 600	Torneå 3 14 24	4 14* —
	Uleåborg 7 17 28	7 18† —
	v. Döbeln 10 21 31	11 — —

Från Hangö:	Oktober.	November.
Onsd. o. Sönd. 1200	Torneå 4 15 25	— 5 15
	Uleåborg 8 18 29	— 8 19
	v. Döbeln 11 22 —	— 1 12 —

Från Helsingfors:	Oktober.	November.
Torsd. o. Månd. 600	Torneå 5 16 26	— 6 16†
	Uleåborg 9 19 30	— 9 —
	v. Döbeln 12 23 —	— 2 13 —

*event. end. till Hangö o. H:fors. †end. Hangö o. H:fors. beroende på isförhållandena.

Biljettpriser:	I	II	III
Stockholm—Hangö	Kr. 23.—	Kr. 19.—	> 13.—
Stockholm—Helsingfors	> 25:50	> 20:—	> 14:—
Stockholm—S:t Petersburg	> 36:—	> 28:50	> 22:—

Biljetter sälja och närmare meddela fartygens kommissionärer:

i Stockholm: Aktiebolaget Nyman & Schultz, Skeppsbron 22.

Telegramadress: »Nymans».

i S:t Petersburg: HJ. Höckert,

i Hangö: Karl Boström,

i Helsingfors: Finska Ångfartygs Aktiebolaget, hos hvilka åfven kunna erhållas järnvägsbiljetter till och från alla större stationer i Finland och S:t Petersburg.

226. Sveabolagets Ångbåtslinie Stockholm—Riga

i samtrafik med svenska och ryska

statsjärnvägarne

Ångf. ODIN, kapit. O. J. Dyberg

från Stockholm hvarje Onsdag kl. 1100 f. m.

> Riga > Lördag kl. 400.

Öfverfärd ca 24 timmar.

Taxa och reglemente för samtrafiken tillhandahålles hos under-
dertecknade mot Kr. 3:—.
Konnossement och förpassningar mottagas till kl. 600 sista
söndagen före afgångsdagen.

Biljettpriser:

I kl. enkel	Kr. 32.—	tur och retur	Kr. 48.—
II > > >	24.—	> > >	36.—
III > > >	16.—	> > >	24.—

Närmare meddela: i Stockholm
i Riga & Windau Akt.-Bol. Nymans & Schultz,
P. Bornholdt & Co. Skeppsbron 22.

Stockholm—Vasa.

anlöpande Raumo, Mäntymäki (Björneborg),
och Kristinestad (på nedresan)

Bekvämt inredda ångf. P. THORVÖST, Kapit. W. Mark-

lund, afgår:
Från Stockholm hvarje Lördag kl. 822, medtagande Passa-
gerare och Gods.

Till Nystad, Jacobsstad, Gamla Karleby, Brahestad, Uleå-

borg, Keml och Torneå tecknas gods på genomfrakt.

Konnossement och förpassning emottages till kl. 12 midd.

afgångsdagen.

Ångf. Lindholm, Skeppsbron 20.

Rikstel. 3331. Allm. Tel. 2380.

228. Stockholm—Sundsvall—Wasa.

Ångf. SUNDVALL, kapit. Bergman, afgår

från Sundsvall till Wasa hvarje Måndags midd. i samtrafik med

Ångf. J. L. RYNEBERG, som afgår från Stockholm hvarje Sönd.

kl. 1100 medtagande passagerare och fraktgodis till Wasa.

W. LARKA, Skeppsbron 10. Rikstel. 1095. Allm. tel. 2250.

Sundsvall—Hernösand—Wasa

och vice versa.

Förstkl. passag.-ång. CARL VON LINNÉ, kapit. Aron Söderström.

Från Sundsvall till Wasa Måndagar kl. 1200.

> Hernösand till Wasa Måndagar kl. 600.

> Wasa till Hernösand och Sundsvall Torsdagar kl. 700.

Från Wasa till Örnköldsvik Onsdagarna den 21/6, 5/7, 19/7, 2/8,

10/8, 20/8, 30/8 och 10/9 kl. 700.

> Örnköldsvik till Wasa samma dagar kl. 800.

Från Sundsvall och Hernösand till Jacobstad en gång i månaden.

Genomgående biljetter Wasa—Stockholm säljas ombord.

STOCKHOLM NORRUT.

232. Till Östhammar

anlöpande Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortala-
lund, Edeby, Trästa, Tomta, Berby, Grisslehamn, Fogdö, Singsö,
Herräng och Hargshamn

afg. ångf. ÖSTHAMMAR II, kapit. E. Ericsson,

från Stockholm Torsd. kl. 700 och Lörd. kl. 800.

> Östhammar Tisd. kl. 700 och Fred. kl. 600.

OBS.! Lastar Onsdagar och Lördagar.

Tilläggsplats: Strandvägen. Riks ombord 4052.

Närmare meddela:

W. Larka, Skeppsbron 10. Rikstel. 1095. Allm. 2250.

Till Östhammar, Öregrund, Gefle och Ljusne

anlöpande Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Trästa

Grisslehamn, Elfsnäs, Kallerö och Skutskär,

afgär ångf. ÖSTHAMMAR I, kapit. G. Lundin.

Hvarje Tisdag kl. 922.

Från Gefle Lördagar kl. 700.

> Östhammar Söndagar kl. 1000.

OBS.! Lastar Måndagar och Tisdagar.

Tilläggsplats: Strandvägen. Riks omb. 27 83.

Närmare meddela:

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 1095. Allm. 22 50.

Till Öregrund, Kallerö, Gefle, Vallvik, Ljusne, Sandarne och Söderhamn

anlop. Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Trästa,
Grisslehamn, Fogdö, Singsö och Herräng,

afg. ångf. BROR OSCAR, kapit. Y. Lewander,

från Stockholm Lördagar kl. 12 på natten

Återkommer till Stockholm Onsdag afton.

Lastar Torsdag, Fredag och Lördag.

Tilläggsplats: Strandvägen. Riks ombord 45 10.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.

Rikstel. 635, 99 13. Allm. tel. 27 27, 241 00.

233. Till Gefle (direkt).

afgär ångf. GEFLE, kapit. J. Ternström,

från Stockholm Onsd. o. Lördagar kl. 700.

> Gefle Måndagar och Torsdagar kl. 800.

OBS.! Öregrund anlöpes.

OBS.! Lastar Tisd., Onsd., Fred. o. Lördagar.

Rikstel. ombord 67 02.

W. LARKA, Skeppsbron 10. Riks 1095. Allm. 22 50.

Till Gefle (direk), Söderhamn, Hudiks- vall, Stocka och Sundsvall

afgär ångf. OSKAR II, kapit. E. Fr. Rietz,

Hvarje Måndag kl. 700.

Återvänder från Sundsvall Torsdagar kl. 1200.

> Gefle Fredagar kl. 800.

OBS.! Öregrund anlöpes.

Rikstel. ombord 28 01.

Närmare meddela:

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 1095. Allm. 22 50.

Till Gefle (direkt), Söderhamn, San- darne och Hudiksvall

afgär ångf. SÖDERHAMN, kapit. J. W. Lindbom,

hvarje Fredag kl. 600.

OBS.! Gods emottages fr. o. m. Onsd. morg.

Rikstel. ombord 40 66.

Närmare meddela:

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 1095. Allm. 22 50.

234. Till Söderhamn (direkt) och Hudiksvall

afgär ångf. HUDIKSVALL, kapit. G. v. Walter,

hvarje Onsdag kl. 200.

Från Hudiksvall Lördagar kl. 600.

> Söderhamn kl. 1100.

OBS.! Jättendal och Gnarp anlöpas denna resa.

Rikstel. ombord 62 55.

Närmare meddela:

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 1095. Allm. 22 50.

235. Till Sundsvall (direkt), Hernö- sand, Köpmanholmen och Örnköldsvik

afgär ångf. ÅNGERMANLAD, kapit. J. Abrahamson,

hvarje Tisdag kl. 1200.

Återvänder Fredagar från Örnköldsvik kl. 700. Från Hernösand

kl. 100. Från Sundsvall kl. 600.

OBS.! Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid

Ångermanelfven. Rikstel. ombord 40 65.

Närmare meddela:

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 1095. Allm. 22 50.

Till Sundsvall (direkt), Hernösand, Nyland och Sollefteå

jämte öfriga stationer vid Ångermanelfven

afgär ångf. CARL XV., kapit. O. F. Hedborg,

hvarje Onsdag kl. 1200.

Återvänder Lördagar från Hernösand kl. 100. Från Sundsvall

kl. 600.

OBS.! Elfgodset omlastas i Nyland.

Rikstel. ombord 24 81.

Närmare meddela:

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 1095. Allm. 22 50.

Till Sundsvall (direkt), Hernösand, Köpmanholmen och Örnköldsvik

afgär ångf. HERNÖSAND II, kapit. E. Pira,

hvarje Torsdag kl. 1200.

Återvänder Söndagar från Örnköldsvik kl. 700. Från Hernösand

kl. 100. Från Sundsvall kl. 600.

Rikstel. ombord 40 65.

Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid

Ångermanelfven.

Vidare meddela:

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 1095. Allm. 22 50.

Till Sundsvall (direkt), Hernösand, Örnköldsvik och Husum

afgär ångf. J. L. RYNEBERG, kapit. C. Friberg,

hvarje Söndag kl. 1100.

Återvänder Onsdagar från Örnköldsvik kl. 700. Från Hernösand

kl. 100. Från Sundsvall kl. 600.

Rikstel. ombord 40 66.

OBS.! Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer

vid Ångermanelfven.

Närmare meddela:

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 1095. Allm. 22 50.

236. Till Sundsvall (direkt), Hernö- sand, Örnköldsvik, Mo ångsåg, Hörnefors och Umeå stad

afgär ång. VESTERNORRLAND, kapit. Alfr. Gyllenkrok,

Hvarje Fredag kl. 1200.

Återvänder Tisdagar från Örnköldsvik kl. 700. Fr. Hernösand

kl. 100. Från Sundsvall kl. 600.

OBS.! Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer

vid Ångermanelfven.

Rikstel. ombord 27 85.

Närmare meddela:

W. LARKA, Skeppsbr. 10.

238. Till Sundsvall (direkt), Hernö- sand, Nordmaling, Mo ångsåg, Umeå stad, Ratan, Sikeå, Kall- viken, Bureå och Skellefteå

afgär ångf. NYA VESTERBOTTEN, kapit. G. A. Svanström,

Rikstel. ombord 85 57.

Närmare meddela:

W. LARKA, Skeppsbron 10. Riks 1095. Allm. 22 50.

Till Sundsvall (direkt), Hernösand, Umeå stad, Ratan, Sikeå, Gumboda, Kallviken, Skellefteå, Byske och Kåge

afgär Ångf. THULE, kapit. C. A. Olsson,

Tisdagen den 26 Sept. kl. 200.

Rikstel. ombord 85 57.

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 1095. Allm. 22 50.

240. Stockholm—Haparanda

anlop. Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå och Kalix

(Kyrkstaden eventuellt)

afgär Ångf. PITEÅ, LULEÅ, NJORD, S. G. HERMELIN,

NORRA SVERIGE och NORRBOTTEN

Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 600.

Rikstel. ombord för ankommande båt 85 45.

> afgående båt 85 46.

Fullständig turlista se sid. 51.

W. LARKA, Skeppsbron 10. Allm. tel. 2250. Rikst. 1095.

STOCKHOLM SÖDERUT.

250. Stockholm—Södertelje.

Södertelje Rederiaktiebolags ångare

SIRIUS afgår

Hvardagar: från Stockholm kl. 215.

> Södertelje kl. 700.

samt Lördagar kl. 800.

Allm. Tel. till fartyget 2452.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, R.h. 7. Allm. 2878. Riks 17 96.

252. Stockholm—Södertelje— Trosa—Hällsviken.

Ångf. NYA HÄLLSVIKEN afgår:</

Ångfartygsaktiebolaget Göta Kanal, Stockholm.
Höst-turlista 1911, fr. o. m. 13 sept. till seglatsens slut.

Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg.

genom Södertälje-, Göta- och Trollhätte kanaler.

Passagerare-ångarne

B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS & VENUS,
Kapten R. Jacobson. Kapten B. O. Öhlin. Kapten Aug. Höglund. Kapten C. A. Svensson. Kapten H. Hanson. Kapten O. v. Schoultz.
anlöpnade alla kanalstationer jämte nedannämnda platser:

Från Stockholm till Göteborg				Från Göteborg till Stockholm			
Stationer:	CERES eller PALLAS	B. v. PLATEN eller MOTALASTRÖM	JUNO eller VENUS	Stationer:	CERES eller PALLAS	B. v. PLATEN eller MOTALASTRÖM	JUNO eller VENUS
Fr. Stockholm	Fred. 300	Sönd. 300	Onsd. 300	Fr. Göteborg	Fred. 600	Sönd. 600	Onsd. 600
» Södertälje	» 500	» 500	» 500	» Lilla Edet	» 900	» 900	» 900
» Oxelösund (Vid signal)	» 1100	» 1100	» 1100	» Trollhättan f.)	» 130	» 130	» 130
» Söderköping	» 400	» 400	» 400	» Brinkebergskulle	» 400	» 400	» 400
» Norsholm	» 900	» 900	» 900	» Venersborg	» 500	» 500	» 500
» Berg (Heda)	» 1200	» 1200	» 1200	» Lidköping)	—	—	—
» Borensberg	Lörd. 500	Månd. 500	Torsd. 500	» Hönsäter)	—	—	—
» Motala	» 900	» 900	» 900	» Mariestad)	—	—	—
» Vadstena	» 1000	» 1000	» 1000	» Sjötorp	Lörd. 120	Månd. 120	Torsd. 120
» Rödönd (Karlsborg)	» 1200	» 1200	» 1200	» Lyrestad	» 230	» 230	» 230
» Forsvik	» 1230	» 1230	» 1230	» Töreboda	» 600	» 600	» 600
» Töreboda	» 500	» 500	» 500	» Forsvik	» 1030	» 1030	» 1030
» Lyrestad	» 800	» 800	» 800	» Rödönd (Karlsborg)	» 1130	» 1130	» 1130
» Sjötorp	» 1100	» 1100	» 1100	» Vadstena	—	—	—
» Mariestad	—	—	—	» Motala	» 230	» 230	» 230
» Helleks (Vid signal)	—	—	—	» Borensberg	» 500	» 500	» 500
» Lidköping	—	—	—	» Bergs slussar	» 800	» 800	» 800
» Karlstad	—	—	—	» Norsholm	» 1100	» 1100	» 1100
» Venersborg	Sönd. 600	» 600	Fred. 600	» Söderköping	Sönd. 500	Tisd. 500	Fred. 500
» Brinkebergskulle	» 600	» 600	» 600	» Oxelösund (Vid signal)	» 1000	» 1000	» 1000
» Trollhättan f.)	» 800	Onsd. 700	Lörd. 700	» Södertälje	» 300	» 300	» 300
» Lilla Edet	» 1130	» 1130	» 1130	Till Stockholm	» 600	» 600	» 600
Till Göteborg	» 300	» 300	» 300				

Afgångsdagar:	September	Oktober	November	Afgångsdagar:	September	Oktober	November
Juno	13 27	11 25	8 22	Venus	13 27	11 25	8 22
Ceres	15 29	13 27	10 24	Pallas	15 29	13 27	10 24
B. v. Platen	17	1 15 29	12 26	Motalaström	17	1 15 29	12 26
Venus	20	4 18	1 15 29	Juno	20	4 18	1 15 29
Pallas	22	6 20	3 17	Ceres	22	6 20	3 17
Motalaström	24	8 22	5 19	B. v. Platen	24	8 22	5 19

afgå från Norrköping till Göteborg onsdagsmiddagar kl. 12.
Göta Kanal VI 20 11 1 22
Göta Kanal IV 6 27 18 8 29
Göta Kanal II 13 4 25 15

Lastfartygen lasta i Stockholm måndagar samt i Nyköping lördagar: anlöpnade alla kanalstationer, Kristinehamn och Karlstad samt eventuellt Vadstena, Hästholmen, Grenna, Jönköping och Hjo hvarje vecka.

†) Vid Trollhättan åtgå för slussningen ca 2 timmar, hvarunder passagerarna kunna bese de storartade vattenfallen.

‡) En af ångarna »Ceres» och »Pallas» event. tidigare anlöpnade på hösten, som tillkännagifves i tidningarna Nya Dagligt Allehanda och Göteborgs Handelstidning, afgå ångarna »Juno» och »Venus» från Stockholm Torsdagar kl. 3 f. m., från Göteborg Torsdagar kl. 6 f. m., och anlönda i följd därpå 24 timmar senare till stationerna än turlistan utvisar.

§) Fraktköds till Kristinehamn (med omlastning & annan bolagets ångare) medtages af de från Stockholm på onsdagar afgående passagerarfartygen.

OBS.! Frakterna beräknas efter bruttovikt, hvilken torde utsättas & konnossementen.

Efter 1sta Oktober säljas tur- och returbiljetter till samma pris som enkla biljetter, då sammanlagda biljettpiset uppgår till minst 5 kronor. 25 proc. rabatteras efter den 1sta Oktober & enkla biljetter, hvilka enligt taxan betalas med 5 kr. och därutöver.

Järnvägens alternativa kombinerade rundresbiljetter gälla för resor med fartygen.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr Hedborg & Strindberg, Södertälje G. Ekblom, Oxelösund C. F. Wickström, Norrköping Aktiebolaget P. Jansson & Co, Nyköping N. O. Malmberg, Linköping W. Ljungstedt, Söderköping A. Almgren, Norsholm Joh. Carlsson, Borensberg Vaste Nilsson, Motala V. Kjellberg, Vadstena E. Guldström, Rödönd P. A. Palmqvist, Töreboda R. Ahlenius, Lyrestad Fr. Larsson, Mariestad J. N. Kihlborn, Lidköping A. H. Olsson, Kristinehamn Geijer & Bergström, Karlstad O. F. Ahlmark & C:s Eftr., Venersborg F. W. Jönsson, Trollhättan C. Axelsson, Göteborg Carl Sjöberg & Co.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck		Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Söderköping	7.—	—	4.50	3.—	Till Mariestad	23.—	12.—	8.—	6.50
» Norsholm	8.—	6.—	4.50	3.—	» Lidköping	25.—	14.—	10.—	7.50
» Motala	14.—	10.—	7.50	5.—	» Venersborg	28.—	16.—	11.—	8.—
» Vadstena	14.—	10.—	7.50	5.—	» Oxelösund	30.—	17.—	11.50	8.—
» Rödönd	21.—	12.—	8.—	6.—	» Göteborg	35.—	20.—	12.—	8.—
» Töreboda	22.—	12.—	8.—	6.—					

Telefoner i Stockholm:

Ombord	Allm. Tel.	27 98
Kommissionären	»	29 50
»	Biks	6 84
Bolagets kontor	»	4 73
»	Allm.	25 07

Telefoner i Göteborg:

Passagerareångarnes kiosk	25 72
Lastångarnes	1 33
Kommissionären	15 47

STOCKHOLM (Riddarholmen)—JÖNKÖPING.

Ångbåts-Aktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare

Primus, Kapten F. Hellberg. Viktor Rydberg, Kapten A. E. Hellberg. Per Brahe, Kapten A. Hedlund. Tyra, Kapten Forsberg.
som anlöpa alla stationer vid Kanal-Linien.

Bland hamnarna vid Vettern anlöpa PRIMUS och PER BRAHE Vadstena och Hjo, VIKTOR RYDBERG Hästholmen (Omberg) och Grenna, TYRA anlöper eventuellt Åskersund, Vadstena och Hjo, Hästholmen, Grenna, Åmmeberg, Hammar, Bastedalen, Båå, Medevi och andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna & ändstationerna.

Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Från Stockholm:				Från Jönköping:			
	PER BRAHE	PRIMUS	V. RYDBERG		V. RYDBERG	PER BRAHE	PRIMUS
Fr. Stockholm (Riddarh.)	Månd. 600	Onsd. 600	Fred. 600	Fr. Jönköping	Tisd. 1100	Torsd. 1100	Lörd. 1100
Passerar Södertälje	» 815	» 815	» 815	Passerar Grenna	Onsd. 100	—	—
» Oxelösund	Tisd. 100	Torsd. 100	Lörd. 100	» Hästholmen	» 300	—	—
» (Brevik vid signal)	» 500	» 500	» 500	» Hjo	—	Fred. 280	Sönd. 280
» Mem	» 600	» 600	» 600	» Vadstena	—	» 530	» 530
» Söderköping	» 1100	» 1100	» 1100	» Motala	Onsd. 700	» 700	» 700
» Norsholm	» 100	» 100	» 100	» (Borensberg)	» 900	» 900	» 900
» Bergs slussar	» 500	» 500	» 500	» (Husbyfjäl)	» 100	» 100	» 100
» (Borensberg)	» 800	» 800	» 800	» Bergs slussar	» 330	» 330	» 330
» (Husbyfjäl)	» 900	» 900	» 900	» Norsholm	» 900	» 900	» 900
» Motala	» 900	» 900	» 900	» Söderköping	» 1000	» 1000	» 1000
» Vadstena	Onsd. 1215	Fred. 1215	—	» Mem	Torsd. 120	Lörd. 120	Månd. 120
» Hjo	—	—	—	» Södertälje	» 730	» 730	» 730
» Hästholmen	—	—	—	» (Oxelösund)	» 1000	» 1000	» 1000
» Grenna	—	—	—	» Södertälje	—	—	—
Ank. till Jönköping	Onsd. 500	Fred. 500	» 400	Ank. till Stthlm (Riddarh.)	» 1000	» 1000	» 1000

OBS.! Per Brahe och Primus anlöpa Vadstena, Hjo! Viktor Rydberg Hästholmen, Grenna.

20 proc. rabatteras & tur- och returbiljetter med PRIMUS, VIKTOR RYDBERG och PER BRAHE, då sammanlagda biljettpiset uppgår till minst 5 kr.; gällande för återresa mellan alla stationer och hela seglatsåret med hvilket som helst af Bolagets fartyg.

Järnvägens kombinerade biljetter gälla, med tilläggsavgift, för resor med fartygen.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i Hytt eller Salong med Primus, VIKTOR RYDBERG och PER BRAHE bör göras i utgångsstationen hos kommissionären 48 timmar före fartygets afgång.

Från Halmstads- och Statsbanans stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Stockholm—Jönköping—Åskersund.

Ångaren »TYRAS» reser 1911 meddelas af resp. kommissionärer.

Kommissionärer i Stockholm A.-B. Nyman & Schultz filial, (Riddarholmen); Södertälje Gust. Ekblom; Söderköping A. Almgren; Norsholm Joh. Carlsson; Berg Karl Fr. Larsson; Borensberg Vaste Nilsson; Motala V. Kjellberg; Åskersund A. Zettervall, Vadstena E. Guldström; Hjo Axel Andersson; Hästholmen Ludv. Hellström; Grenna B. Björkegren och i Jönköping Emil Andersson.

Stockholm (Riddarh.)—Visby.

Ångf. **GOTLAND**, kapten R. Ljungholm, afgår:
Från Stockholm till Visby Onsd. d. 4, Lörd. d. 7 och Tisd. d. 10 Okt. kl. 622.
Från Visby till Stockholm Sönd. d. 1, Torsd. d. 5 och Månd. d. 9 Okt. kl. 822.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 2950. Riks 634.

Stockholm (Riddarh.)—Visby.

Ångf. **VISBY**, kapten M. Smittberg, afgår:
Från Stockholm till Visby Fred. d. 6, Månd. d. 9, Torsd. d. 12, Månd. d. 16, Fred. d. 20, Månd. d. 23, Fred. d. 27 och Månd. d. 30 Okt. kl. 622.
Från Visby till Stockholm Onsd. d. 4, Lörd. d. 7, Onsd. d. 11, Fred. d. 13, Onsd. d. 18, Lörd. d. 21, Onsd. d. 25 och Lörd. d. 28 Okt. kl. 822.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 2950. Riks 634.

Stockholm (Riddarh.)—Visby.

Ångf. **POLHEM**, kapten Alfred Snöholm, afgår:
Från Visby till Stockholm Tisd. d. 3, 10, 17, 24 och 31, Fred. d. 6, 20 och 27 samt Lörd. d. 14 Okt. kl. 822.
Från Stockholm till Visby Månd. d. 2, 9, 16, 23 och 30, Torsd. d. 5, 19 och 26 samt Onsd. d. 11 Okt. kl. 622.
Rikstelefon ombord 85 22.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 2950. Riks 634.

Stockholm (Riddarh.)—Visby—Klintehamn—Burgsvik.

Ångf. **KLINTEHAMN**, kapten E. Smittberg, afgår:
Från Stockholm till Visby Onsdagar kl. 622.
Från Visby till Stockholm Månd. d. 2 Okt., därefter Söndagar kl. 822.
R. t. omb. 85 23.
HEDBERG & STRINDBERG, Ridd. 12. Allm. t. 2950. Rikst. 634.

Stockholm (Riddarh.)—Visby—Fårö-sund—Slite—Kattammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Kappelshamn

Ångf. **GUTE**, kapten G. Tigerhielm, afgår:
Från Stockholm till Visby Söndagar kl. 622.
R. t. omb. 85 23.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 2950. Riks 634.

Visby—Kalmarsund.

Ångf. **THJELVAR**, kapten H. Gardsten, afgår:
Från Visby till Kalmarsund Måndagar kl. 822.
Från Kalmarsund till Visby Onsdagar kl. 490.
Kommission. i Visby: Bolagets kontor, i Kalmarsund: Sven Söderberg & Bohlin, i Stockholm: HEDBERG & STRINDBERG, Ridd. 12. Allm. 2950. Riks 634.

Visby—Norrköping.

Ångf. **THJELVAR**, kapten H. Gardsten, afgår:
Från Visby till Norrköping Torsdagar kl. 822.
Från Norrköping till Visby Lördagar kl. 490.
Kommissionär i Visby: Bolagets kontor, i Norrköping: A.-B. P. Jansson & Co; i Stthlm: HEDBERG & STRINDBERG. R. d. 12. A. 2950. R. 634.
OBS.! Då frakterna beräknas efter bruttovikt torde densamma utställas å konnossementen.

Stockholm, Oxelösund, Norrköping

Ångf. **DAGMAR** och **GÖTA** afgå omväxlande såväl från Stockholm som från Norrköping Tisd., Torsd. och Lörd. omkring kl. 8 e. m. efter fullbordad lastning.

OBS.! För resande, som medfölja Lördagsaftnar är biljettpiset 3 kr. tur- och retur däckplats.
Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. omb. 27 36.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. T. 2950. Riks 634.

258. Stockholm, Oxelösund, Norrköping

Ångf. **DAGMAR** och **GÖTA** afgå omväxlande såväl från Stockholm som från Norrköping Tisd., Torsd. och Lörd. omkring kl. 8 e. m. efter fullbordad lastning.

OBS.! För resande, som medfölja Lördagsaftnar är biljettpiset 3 kr. tur- och retur däckplats.
Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. omb. 27 36.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. T. 2950. Riks 634.

259. Till Oxelösund, Gryt, Valdemarsvik, Vestervik, Verkeback, Gunnebo och Gamleby.

Ångf. **GAMLEBY** Onsdagar kl. 722.
Ångf. **TJUST** Lördagar på aftonen efter intagen last.
OBS.! Fägelvik anlöpes af ångf. Gamleby.
Gods till Vimmerby lossas i Verkeback.
Tilläggsplats: Klara Strand. Allm. 45 09. Riks 36 10.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 2950. Riks 634.
OBS.! Förändrad afgång för ångf. Tjust.

260. Stockholm (Klara Strand)—Oskars-hamn—Borgholm—Kalmarsund—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus.

Ångf. **RONNEBY**, Kapten A. O. Carlsson, afgår Måndagar kl. 822.
Ångf. **SÖDERN**, Kapten N. J. Lundström, afgår Fredagar kl. 822.
* OBS.! Ångf. SÖDERN anlöper Borgholm endast eventuellt.
Telefon i Stockholm: Allmänna d. 78 15 till båda ångarna.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm hrr Hedborg & Strindberg, i Södertälje H. G. Ekblom, i Oskarshamn H. B. Eckhelt, i Borgholm H. S. J. Bergqvist, i Kalmarsund H. Uno Pettersson, i Karlskrona H. Carl F. Boberg, i Karlshamn H. Lundström & Nilsson, i Sölvesborg A.-B. Sölvesborgs Skeppsmäklari- & Speditörskontor och i Åhus H. O. Olsson.

Till Norrköping, Byxelkrok, Oscarshamn, Påskallavik (ev.)

Mönsterås, Borgholm, Kalmarsund, Mörbylånga, Degerhamn, Bergquara
afg. Ångf. **FRINS BERNADOTTE**, Torsdagar kl. 822.
Tilläggspl. Klara Strand. Allm. 95 63. Rikstel. 86 00.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 2950. Riks 634.

Stockholm—Kalmarsund

anlöpnade Vestervik, Oscarshamn och Borgholm.
afg. Ångf. **KALMARSKUND IX**, kapten J. Vestermark.
Från Stockholm hvarje Lördag kl. 722
» Kalmarsund Onsd. kl. 600.
Ank. Stockholm Torsd. morgon.
Tilläggsplats: N. A. Blåsteholmskanalen.
(Midt för Musikaliska akademien.)
Rikstel. ombord 45 07.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.
Rikst. 93 13, 635. Allm. tel. 241 00, 27 27.

267. Sveabolag. Ångbåtslinier. Stockholm—Göteborg och vice versa.

Rundresbiljetter gällande hela seglationen med rättighet att medfölja Stockholms Rederi-Akt.-Bolag Sveas ångare EOLUS, BIRGER JARL, SYEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, HYPERION och RHEA yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget Göta Kanals ångare CERUS, PALLAS, VENUS, B. von PLATEN, MOTALA STRÖM och JUNO kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 55 i klass ombord & fartygen samt hos W. Larka, Skeppsbron 10, A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 22 och Hedberg & Strindberg, Riddarholmen 12.

Stockholm—Norrköping— Köpenhamn

afgå alternerande ångfartygen

ELLIDA, kapit. Fritz Söderlund.	SKANDIA, kapit. E. Th. Långqvist.
Fr. Stockholm ... tisd. kl. 400	Fr. Köpenhamn ... onsd. kl. 1200
» Norrköping ... onsd. » 600	» Malmö ... » » 600
» Vestervik ... torsd. » 900	» Cimrshamn ... torsd. » 600
» Kalmar ... » » 800	» Åhus ... » » 1200
» Karlshamn ... fred. » 200	» Sölvesborg ... » » 400
» Malmö ... lörd. » 1016	» Karlshamn ... fred. » 1100
Till Köpenhamn ... » » 1200	» Ronneby redd ... » e. m.
	» Karlskrona ... » »
	» Oskarshamn ... lörd. » 400
	Till Stockholm ... sönd. midd.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.
Rikst. tel. 635. Allm. tel. 2727.

Godsexpeditionen: Norra Blasieholmshamnen 5 A.

För ankommande gods:	Rikst. 2914.	Allm. 5226.
» afgående gods:	» 9913.	» 24150.

Öfriga kommissionärer se under 419.

Stockholm—Köpenhamn.

Ångf. DANIA, kapit. J. E. Paulson.	Ångf. ÖSTERSJÖN, kapit. Ernst Mathson.
Fr. Stockholm onsdagar alternerande:	Fr. Köpenhamn fred. » e. m.
» Östersjön via Gäde och Dania via Söndsvall till Köpenhamn.	» Ystad lörd. » f. m.
» Dania via Söndsvall till Köpenhamn.	Till Stockholm månd., hvarifr. Dania forts. hvarannan onsd. till Sundsvall och Östersjön hvarannan onsd. till Gäde.
» Lastningsplats: Norra Blasieholmshamnen.	
» Lastningsplats: Stadsgården.	
» Närmare meddelar A.-B. OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 18.	
R. t. 1109.	
Obs! Gods till Köpenhamn måste åtföljas af trenne förpassningar, som aflämnas å ångarna senast 2 timmar före annonserade afgången.	
Öfriga kommissionärer se under 419.	

Stockholm—Göteborg— Kristiania

(Köpenhamn via Malmö).

BIRGER JARL, kapit. G. Brandt.	SÖDRA SVERIGE, kapit. A. Friberg.
Fr. Stockholm ... onsd. kl. 1200	Fr. Kristiania ... tisd. kl. 400
» Kalmar ... » » 900	» Göteborg ... onsd. » 600
» Karlskrona ... » » 500	» Helsingborg ... » » 600
» Malmö ... » » 200	» Malmö ... » » 200
» Helsingborg ... » » 800	» Ystad ... » » 1000
» Göteborg ... » » 600	» Ronneby redd fred. » 800
Till Kristiania sönd. på morg.	» Karlskrona ... » » 100
	» Kalmar ... » » 800
	Till Stockholm ... lörd. » e. m.

Passande lägenhet till Borgholm via Kalmar.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

Närmare meddelar:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.

Rikst. tel. 635. Allm. tel. 2727.

Godsexpeditionen: Norra Blasieholmshamnen 5 A.

För ankommande gods:	Rikst. 2914.	Allm. 5226.
» afgående gods:	» 9913.	» 24160.

Öfriga kommissionärer se under 419.

Stockholm—Göteborg.

(Köpenhamn via Malmö).

KOLGA, kapit. B. Nilsson.	LILY, kapit. Em. Fr. Norin.
Fr. Stockholm tisd. ... kl. 200	Fr. Göteborg tisd. ... kl. 600
» Paskallavik * onsd. f. m.	» Halmstad onsd. » f. m.
» Kalmar * onsd. » e. m.	» Helsingborg onsd. » e. m.
» Cimrshamn * torsd. (ev.) f. m.	» Landskrona onsd. afton.
» Ystad * torsd. (event.) e. m.	» Malmö torsd. » f. m.
» Trelleborg torsd. » e. m.	» Trelleborg torsd. » e. m.
» Malmö fred. » f. m.	» Oskarshamn fred. » e. m.
» Göteborg ... lörd. » 600	» Visby lörd. » morg.
Till Kristiania sönd. på morg.	Till Stockholm sönd. » e. m.

* Anlöpes då tillräckligt fraktgodis finnes.

Tilläggsplats: Riddarholmen.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.

Rikst. tel. 635. Allm. tel. 2727.

Kontoret: Riddarholmen. Rikst. 1736. Allm. 2878.

Öfriga kommissionärer se under 419.

Stockholm—Göteborg.

(Köpenhamn via Malmö).

KONUNG OSCAR, kapit. A. G. Ohlsson.	DROTTNING SOPHIA, kapit. Tage Wiberg.
Fr. Stockholm lörd. m.	Fr. Göteborg ... lörd. kl. 600
» Ångaren ... » » 400	» Helsingborg ... » » 900
» Vestervik ... » » 900	» Landskrona ... » » 100
» Kalmar ... » » 800	» Malmö ... » » 900
» Karlskrona ... » » 700	» Karlskrona ... » » 600
» Ronneby redd ... » » 1100	» Kalmar ... » » 800
» Ystad ... » » 1100	» Oskarshamn ... » » 400
» Malmö ... » » 200	Till Stockholm ... onsd. f. m.
» Landskrona ... » » 500	
» Helsingborg ... » » 800	
Till Göteborg onsdag på morg.	

Ingen förhöjning i bolagets ordinarie biljettpreiser för resa med järnv. via Nynäshamn undantagandes för till kl. 1 kr. högre.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

W. Larka, Skeppsbr. 10. Rikst. 1095. Allm. tel. 2250.

För ankommande gods:	Rikst. 2914.	Allm. 5226.
» afgående gods:	» 9913.	» 24160.

Öfriga kommissionärer se under 419.

(Forts.)

Stockholm—Göteborg.

(Köpenhamn via Malmö).

HYPERION, kapit. H. A. Söderberg.	RHEA, kapit. B. A. Morin
Fr. Stockholm torsd. m.	Fr. Göteborg ... torsd. kl. 600
» Ångaren ... » » 400	» Landskrona ... » » 200
» Oskarshamn ... » » 1200	» Malmö ... » » 900
» Kalmar ... » » 800	» Sölvesborg ... » » 1200
» Karlshamn ... » » 800	» Karlshamn ... » » 600
» Sölvesborg ... » » 100	» Kalmar ... » » 800
» Åhus ... » » 600	» Vestervik ... » » 800
» Malmö ... » » 200	Till Stockholm månd.
» Helsingborg ... » » 800	» med Ångaren ... » f. m.
Till Göteborg månd. på morg.	

Ingen förhöjning i bolagets ordinarie biljettpreiser för resa med järnv. via Nynäshamn undantagandes för till kl. 1 kr. högre.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

W. Larka, Skeppsbr. 10. Rikst. 1095. Allm. tel. 2250.

Godsexpeditionen: Norra Blasieholmshamnen 5 A.

För ankommande gods:	Rikst. 2914.	Allm. 5226.
» afgående gods:	» 9913.	» 241.

Öfriga kommissionärer se under 419.

Obs! Gods, hvars inlastning i bolagets fartygens bestämda afgång, emottages ej senare än 2 timmar före afgångstiden. Bruttovikten torde utsättas å konnossementen.

För dessa linjer skola användas särskilda konnossement, som tillhandahållas hos resp. kommissionärer å Kr. 0,60 pr 100 st.

KANALVÄGEN.

318. Stockholm—Söderköping— Linköping

(med anlöpande af mellanliggande stationer)

För Passagerare-Ångfartygen	WISINGSÖ, kapit. W. Westberg.
LINKÖPING, kapit. S. G. Petré.	

Från STOCKHOLM:

	LINKÖPING	WISINGSÖ
	Lördagar	Onsdagar
Från Stockholm ... kl.	600	600
Passager Södertelje ... »	815	815
	Söndagar	Torsdagar
» Säfö-sund ... »	1200	1200
» *Oxelösund ... »	120	120
» Arkö ... »	245	245
» Stegeborg ... »	415	415
» Mem ... »	500	500
» Söderköping ... »	600	600
» Norsholm ... »	1100	1100
Ank. Linköping ... »	130	130

Från LINKÖPING:

	LINKÖPING	WISINGSÖ
	Onsdagar	Lördagar
Från Linköping ... kl.	1100	900
Passager Norsholm ... »	115	115
» Söderköping ... »	500	300
» Mem ... »	600	400
» Stegeborg ... »	715	515
» Arkö ... »	900	700
» *Oxelösund ... »	1015	815
» Säfö-sund ... »	1145	945
	Torsdagar	Söndagar
» Södertelje ... »	345	145
Ank. Stockholm ... »	600	400

* Anlöpes endast efter öfverenskommelse.

Obs! Ankomsten till Linköping sker så tidigt att passagerarna kunna fortsätta resan med middagståget söderut från Linköping.

Obs! Ångfartyget LINKÖPING afgår från Stockholm Lördagar och WISINGSÖ Onsdagar.

Obs! Vår- och Hösturer enligt annons i lokaltidningarna.

God Restauration ombord.

Tur- och Returbiljetter mellan Stockholm—Linköping, Stockholm—Norsholm, Stockholm—Söderköping, Stockholm—Stegeborg och Söderköping—Linköping, gällande hela seglationstiden för återresa på hvilken som helst af dessa båtar, säljas med rabatt enligt nedanstående tabell.

Tur- och Retur 20 procent rabatt mellan

Stockholm—Linköping	Stockholm—Norsholm
Hytt ... 11.20	Hytt ... 11.20
Salong ... 9.60	Salong ... 9.60
Akterdäck ... 8.80	Akterdäck ... 8.00
Fördäck ... 5.00	Fördäck ... 4.80

Stockholm—Stegeborg— Söderköping	Tur- och Retur mellan Söderköping—Linköping
Hytt ... 9.60	Hytt ... 6.—
Salong ... 8.—	Salong ... 5.—
Akterdäck ... 6.40	Akterdäck ... 4.—
Fördäck ... 4.80	Fördäck ... 3.—

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i Hytt eller Salong bör göras å närmaste åndstation hos kommissionären senast 2 dagar före fartygets afgång.

Järnvägens kombinerade rundresbiljetter gälla såsom likvid för resa med fartygen.

Obs! Gods till och från Statens, Mellersta Östergötlands och Centralbanans Järnvägar omlastas kostnadsfritt i Linköping.

Obs! Rundresor Linköping—Norsholm—Linköping på Söndagar med järnväg från Linköping 9⁰⁰ f. m. och från Norsholm med ångf. Linköping kl. 11 f. m. ångbåtsbiljett 0.75, järnvägsbiljett 0.60.

Fartygets kommissionärer äro:

I Stockholm ...	Herrar Hedberg & Strindberg.
I Södertelje ...	Herr A.-B. Nyman & Schultz.
I Stegeborg ...	G. Ekblom.
I Söderköping ...	N. Nilsson.
I Norsholm ...	A. Almgren.
I Linköping ...	L. Joh. Carlsson.
	W. Larkstedt.

Telefoner i Stockholm:

Ångf. Wisingsö, Allm. 1147. Rikst. 82 02.

Ångf. Wisingsö, Allm. 2799. Rikst. 82 02.

I Linköping, Rikst. 164.

MÄLAREN.

331. Stockholm—Skokloster— Upsala.

Ångf. FYRIS I, FYRIS II och NYA UPSALA afgå alternerande alla dagar:

från Stockholm kl. 8⁰⁰ och

» Uppsala kl. 9¹⁵.

Obs! Bruttovikten torde alltid utsättas å konnossementen.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Allm. tel. 1131.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12.

Allm. tel. 2950. Rikst. 634.

333. Stockholm—Enköping.

Ång. ENKÖPING I och II afgå

från Stockholm alternerande hvard. kl. 12⁰⁰.

» Enköping hvardagar kl. 5²².

NILS ELIASSON, Kötterget 8. Allm. Tel. 1253. Rikst. 1469.

336. Till Strängnäs

anlöpande Stallarholmen

afgå Ångf. STRÄNGNÄS EXPRESS

från Stockholm alla hvardagar kl. 4⁰⁰.

» Strängnäs alla hvardagar kl. 8⁰⁰.

Söndagar

från Stockholm kl. 9³⁰ och 7²⁰.

Från Strängnäs kl. 6⁰⁰ och 4⁰⁰.

Tilläggsplats Klara Strand. R. omb. 120 07.

HEDBERG & STRINDBERG. Allm. 2950. Rikst. 634.

Till Strängnäs och Tynnelsö

anlöpande Stallarholmen.

Ångf. TYNNELSÖ afgår:

från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 1⁰⁰.

» Strengnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7⁰⁰.

» Tynnelsö Tisd., Torsd., Lörd. kl. 6⁰⁰.

Till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fred. kl. 5²².

NILS ELIASSON, Kötterget 8. Allm. Tel. 1253. Rikst. 1469.

Till Stallarholmen—Strängnäs— Björnsund

anlöpande Hesselbyholm och Kungsberg

afgå Ångf. STRÄNGNÄS

från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 10⁰⁰.

» Björnsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 5²².

NILS ELIASSON, Kötterget 8. Allm. Tel. 1253. Rikst. 1469.

338. Till Strengnäs och Västerås

via Stallarholmen.

Ångf. AROS afgår:

från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 1⁰⁰.

» Västerås Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 9⁰⁰.

Tilläggsplats Riddarholmen. Allm. Tel. till fart. 10 15.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen. A. T. 2878. T. T. 1736.

Stockholm—Strängnäs— Västerås

Ångf. VESTERÅS afgår:

från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1⁰⁰.

» Västerås Månd., Onsd. och Fred. kl. 9⁰⁰.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Allm. tel. omb. 10 21.

HEDBERG & STRINDBERG, Ridd.-h. 12. Allm. tel. 2950. Rikst. 634

341. Sthlm(Riddarh.)—Strengnäs— Torshälla—Eskilstuna.

Ångf. ESKILSTUNA I och ESKILSTUNA II

afgå alternerande

från Stockholm alla hvardagar utom Måndagar kl. 9⁰⁰ samt

Söndagar kl. 2⁰⁰.

» Eskilstuna alla dagar utom Månd. kl. 8⁰⁰.

» Gods emottages alla hvardagar.

Ångf. ESKILSTUNA III emottager gods i Mälaren och Saltsjön och afgår efter intagen last.

Närmare meddelas ombord samt hos

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd.-h. 7. Allm. 2878. Rikst. 1736.

342. Stockholm—Mariefred (Gripsholm)—Sundviks kvarn.

Ett af ångf. MARIEFRED eller GRIPSHOLM afgår: från Stockholm (Munkbrohamnen) hvardagar kl. 3⁰⁰ samt Söndagar kl. 6⁰⁰.

» Mariefred alla dagar kl. 6³⁰.

Sönd., Tisd., Torsd. och Lörd. utsträcker resan till Löfsta och Sundviks kvarn. Från Sundvik och Löfsta Sönd., Månd., Onsd. och Fred. kl. 5²² f. m. Mellanliggande bryggor anlöpas.

Räfsnäs anlöpes Fredagar.

Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken.

(anlöpande mellanliggande kanalstationer).

Från Stockholm (Riddarholmen):
TOMTE-MATTS Månd. kl. 4³⁰ e. m.
STIG Onsd. kl. 4³⁰ e. m.
PIUS Fred. kl. 4³⁰ e. m.
 OBS.! Ångf. Stig o. Tomte-Matts medtaga icke passagerare.
 Rikstelefon till båtarne 11 25.
 Vidare meddelar
 Stockholms Transport- & Bogserings-A.-B. Riks 6235. Allm. 3844.

348. Stockholm (Riddarh.)—Örebro

Från och med 1 September 1911 tills vidare:

ÖREBRÖ I. **ÖREBRÖ II.** **ÖREBRÖ III.**
 Kapt. A. W. Sjögren. Kapt. A. Roberg. Kapt. F. O. Ringvall.
 alternierande:

Oktober.

Fr. STOCKHOLM kl. 722			
	Örebro I	Örebro II	Örebro III
Måndagar	2, 23	9, 30	16
Tisdagar	17	3, 24	10, 31
Torsdagar	12	19	5, 25
Lördagar	7, 28	14	21
Pass. Kungsör ...	T. O. F. S. kl. 320	T. O. F. S. kl. 320	T. O. F. S. kl. 320
» Grafudden ..	» » » » 420	» » » » 420	» » » » 420
» Notholmen ..	» » » » 700	» » » » 700	» » » » 700
» Lappe	» » » » 815	» » » » 900	» » » » 815
» Vinön	» » » » 845	» » » » 930	» » » » 845
» Björksundet ..	» » » » 830	» » » » 900	» » » » 830
» D:o	» » » » 900	» » » » 1130	» » » » 900
Inträffar i Örebro	» » » » 1030	» » » » 1130	» » » » 1030
D:o	» » » » 1200	» » » » 130	» » » » 1200
Fr. ÖREBRÖ kl. 600			
	Örebro I	Örebro II	Örebro III
Tisdagar	10, 31	17	3, 24
Torsdagar	5, 26	12	19
Fredagar	20	6, 27	13
Söndagar	15	1, 22	8, 29
Pass. Björksundet	T. O. F. S. kl. 745	T. O. F. S. kl. 745	T. O. F. S. kl. 745
» Vinön	» » » » 830	» » » » 845	» » » » 830
» Lappe	» » » » 915	» » » » 930	» » » » 915
» Notholmen ..	» » » » 930	» » » » 930	» » » » 930
» D:o	» » » » 1030	» » » » 1045	» » » » 1030
» Grafudden ..	» » » » 1215	» » » » 1230	» » » » 1215
» D:o	» » » » 130	» » » » 145	» » » » 130
» Kungsör ...	» » » » 100	» » » » 115	» » » » 100
» D:o	» » » » 215	» » » » 245	» » » » 215
Intr. i Stockholm	» » » » 800	» » » » 915	» » » » 800
D:o	» » » » 920	» » » » 1120	» » » » 920

Passagerarnas bagage transporteras kostnadsfritt från fartyget till och från Örebro järnvägsstation.
 Passagerare få utan särskild afgift bo ombord under natten före afgången, å plats, som skall användas under resan.
 Tur- och returbiljetter emellan Stockholm och Örebro, gällande å alla ångfartygen, säljas ombord.

Passagerareavgifterna från Stockholm är:	Hytt	Akterel.	För-	Akter-	För-
		Damsal.	sal.	däck.	däck.
Till Stallerholmen o. Strengnäs	2,75	2,25	2,-	1,75	1,25
» Sundbyholm	3,50	3,-	2,50	2,-	1,50
» Kviksund	4,-	3,50	3,-	2,-	1,50
» Kungsör	4,-	3,50	3,25	2,50	2,-
» Grafudden	4,50	4,-	3,50	2,50	2,-
» Notholmen	5,-	4,50	3,75	2,75	2,50
» Lappe och Vinön	5,50	5,-	4,-	3,50	3,-
» Björksundet	6,-	5,-	4,25	3,50	3,-
» Essön	6,-	5,-	4,25	3,50	3,-
» Örebro	6,50	5,50	4,75	3,50	3,-

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. 2878. R. 1736.

Stockholm—Odensbacken—Örebro

anlöpande Kungsör, Grafudden, Notholmen och Hjälmarehamnar.
 Ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE**
 afgår från Stockholm Tisdagar kl. 622.
 OBS.! Lastar Måndagar och Tisdagar.
 Tilläggsplats: Klara Strand.
 A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Rh. 7. Allm. 2878. Riks 1736.

363. Stockholm—Nockeby.

Turistor tillhandahållas ombord.

afgår Ång. **IDUN**

från Stockholm Hvardagar kl. 7³⁰, 3³⁰ och 8¹⁵.
 » Nockeby kl. 6⁰⁰ och 8⁴⁵ samt 7²².
 OBS.! Kungsholmstorg anlöpes.

Stockholm—Nockeby—Berghamn

Hvardagar från Stockholm:	Hvardagar från Berghamn:
9 ³⁰ Ångf. VALBORG.	6 ³⁰ Ångf. VALBORG.
11 ¹⁵ » S BYHOLM.	7 ³⁰ » HILLERSJÖ.
3 ³⁰ » VALBORG.	11 ⁰⁰ » VALBORG.
5 ¹⁵ » HILLERSJÖ.	2 ⁴⁵ » SÄBYHOLM.
Sön- o. Helgd. fr. Stockholm:	Sön- o. Helgd. fr. Berghamn:
9 ³⁰ Ångf. VALBORG.	7 ⁰⁰ Ångf. VALBORG.
1 ⁰⁰ » IDUN.	7 ¹⁵ » VALBORG.
9 ¹⁵ » VALBORG.	

OBS.! Kungsholmstorg anlöpes af ångf. SÄBYHOLM.

Stockholm—Hillersjö—Svartsjö.Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår

Söckendagar

från Svartsjö kl. 6⁰⁰, från Hillersjö kl. 6³⁰, från Stockholm 3¹⁵.

Sön- och helgdagar

från Svartsjö kl. 6⁰⁰ och 6³⁰, från Hillersjö kl. 6³⁰, från Stockholm kl. 9¹⁵ och 8²².**Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro.**Ett af ångf. **UPLAND** eller **SIGTUNA** afgår:

Från Stockholm Hvardagar kl. 12⁰⁰.
 » Örsundsbro kl. 4²².
 » Sigtuna kl. 8⁰⁰.

Allm. tel. till fartygen 2998.

Nils Eliasson, Köttorget 8. Allm. 1253. Riks 1469.

(Forts.)

Sthlm—Skå Edeby—Fågelängen—LundaÅngf. **SÄBYHOLM** afgår Hvard. från Stockholm kl. 7¹⁵. Från Lunda kl. 5²².**Stockholm—Eldgarn—Lindormsnäs—Säbyholm.**Ång. **HILLERSJÖ** afgår Hvardagar från Stockholm kl. 5¹⁵. Från Säbyholm kl. 5¹⁵.**Sthlm—Lennarsnäs—Kungsängen.**Ång. **VALBOEG** afgår från Stockholm Hvardagar kl. 3³⁰, från Kungsängen kl. 5²². Sön- och Helgd. från Stockholm kl. 9³⁰ f. m. och 1²² e. m., från Kungsängen kl. 6⁰⁰ och 6³⁰.**Sthlm—Tappström—Löten—Brogård**

anlöpande bryggor å Ekerö och Munsö.

Ångf. **GUNHILD** afgår Hvardagarfrån Stockholm kl. 3³⁰.» Brogård kl. 4²².

Sön- och Helgdagar hänvisas till lustreseannonserna.

Sthlm-Kalmarsand-Fånö-EkolsundÅngaren **EKOLSUND** afgår:från Stockholm Hvard. kl. 3⁰⁰, åter från Ekolsund kl. 3¹⁵. Telefon ombord A. 1058.Ångaren **SÄBYHOLM** afgår:från Stockholm till Hacksta-Råå Sön- och Helgd. kl. 8³⁰. Återvänder på e. m.**SALTSJÖN.****374. Stockholm—Brevik—Älfrvik—Ö. Yttringe.**Ångf. **BREVIK**, **BREVIK II** och **LIDINGÖ II** afgår:
fr. o. m. den 18 t. o. m. den 30 September

Från Stockholm 6¹⁵*, 7⁴⁵, 9⁰⁰*, 11⁰⁰, 1⁰⁰*, 3³⁰, 4¹⁵*, 5¹⁵, 6¹⁵*, 8²², 10²²* och 11²²*.
 Från Brevik 7⁰⁰*, 8⁰⁰*, 9⁰⁰, 10⁰⁰*, 12³⁰, 3⁰⁰*, 4³⁰, 5⁰⁰*, 6²², 7²²*, 9²² och 10⁴⁵*.
 Till Ö. Yttringe 7⁴⁵, 11⁰⁰ och 3³⁰.

Från Ö. Yttringe 8⁴⁰, 12¹⁰ och 4¹⁵.

* Endast hvardagar.

** Ångf. **BREVIK**, öfriga turer: för tiden 17—24 ds **BREVIK II**, den 25—30 ds **Lidingö II**.

OBS.! Turförändringen.

OBS.! Tilläggsplats: Strandvägen (midt för Artillerigatan).

384.**Till Vaxholm (dir.), Östanå och Bergshamra,**

anlöpande stationerna å Ljusterö,

afgår Ångf. **ÖSTANÅ II**Månd., Onsdag och Fred. kl. 1⁰⁰; återv. Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 5⁰⁰.

OBS.! Söndagsresorna annonseras Fred. och Lörd. bland lustresor.

Till Vaxholm (direkt), Östanå och Spillersboda,

anlöpande bryggor å Ljusterö och Östanå,

afgår Ångfartyget **ÖSTANÅ III**Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1⁰⁰; återv. Månd., Onsd. och Fred. kl. 4¹⁵.**Till Vaxholm (dir.) och Östanå,**

anlöpande Stegesund, Ytterby, Ytterbystrand

samt bryggorna å fastlandet

afgår Ångf. **ÖSTANÅ I**Söckendagar kl. 3⁰⁰; återv. från Östanå kl. 6⁴⁵.**386. Stockholm—(Lagnö—Tynningö)—Vermdö.**Ett af ångf. **TOR** afgår från Karl XII:s torg tills vidare

Lust- och Rundresor

genom den vackra skärgården alla hvardagar kl. 11⁰⁰.

Rundresbilj. pris kr. 1.25, för barn 75 öre.

Från Stockholm:

Helgdagar.

9¹⁵ till Bergudden—Lagnö—Tynningö—Tynningö—Sund—Norrnäs.9²⁰ till Risberga—Sturegård—Ångsholmsund—Kulan—Vik—Betsede.4³⁰ till Bergudden—Tynningö—Lagnö—Ångsholmsund—Kulan—Vik.

Till Stockholm:

Helgdagar.

6³⁰ från Vik—Kulan—Norrnäs—Tynningö—Bergudden.2⁰⁰ från Betsede—Vik—Kulan—Ångsholmsund—Lagnö—Bergudden.2¹⁵ fr. Norrnäs—Tynningö—Sund—Tynningö—Risberga.4³⁰ Norrnäs—Kulan—Vik—Baldersund—Ångsholmsund—Lagnö—Tynningö—Bergudden.

Hvardagar:

11⁰⁰ (Månd., Onsd. och Fred.) till Risberga—Tynningö—Tynningö—Sund—Norrnäs—Kulan—Torsby—Bergudden—Lagnö—Ångsholmsund—Kolvik—Vik—Betsede.11⁰⁰ (Tisd., Torsd. och Lörd.) till Bergudden—Lagnö—Ångsholmsund—Torsby—Kolvik—Vik—Betsede—Tynningö—Tynningö—Sund—Norrnäs—Kulan.3³⁰ till Fredagsholmen—Bergudden—Lagnö—Tynningö—Norrnäs—Kulan—Vik—Risberga—Sturegård—Ångsholmsund—Fruvik—Vik—Betsede.

Hvardagar:

6³⁰ från Vik—Kulan—Norrnäs—Tynningö—Lagnö—Bergudden.6⁴⁰ fr. Betsede—Fruvik—Ångsholmsund—Sturegård—Risberga.5⁰⁰ fr. Betsede—Vik—Kulan—Ångsholmsund—Lagnö—Tynningö—Bergudden.

† Båthytte.

Allm. Telefon 4235 vid Karl XII torg.

OBS.! All frakt betalas kontant vid godsets aflämnande ombord.

(Forts.)

Stockholm—Värmdö.

Hasseludden—Kummelnäs—Tegelön—Velamsund—Långsunda.

Ångf. **VERMDÖ II** afgår tills vidare

från Karl XII:s torg.

Från Stockholm.

Helgdagar:

9³⁰ till Långsunda.2⁰⁰ till Långsunda.8²² till Långsunda.

Till Stockholm.

Helgdagar:

7⁰⁰ från Långsunda.12⁰⁰ från Långsunda.6²² från Långsunda.

Helgfria dagar:

11⁰⁰ till Koviksudd.3³⁰ till Långsunda.

Helgfria dagar:

6⁵⁰ från Långsunda.1⁰⁰ från Koviksudd.

OBS.! Torbåt afgår från Stockholm Månd., Onsd., Fred. kl. 11 f. m. samt till Stockholm alla helgfria dagar kl. 6 e. m. från Lagnö anlöpande bryggor söder om Tegelön.

OBS.! Fraktagifter betalas kontant af godsafsändaren.

Allm. Tel. 982.

387. Stockholm—Saltsjöbaden.Ångfartyget **GUSTAFSBERG** afgår

genom Skurusund och Baggensstaket:

Från Stockholm (Gustaf III:s staty):

Hvardagar kl. 11⁰⁰ och 4¹⁵.Söndagar kl. 11⁰⁰, 1³⁰ och 4¹⁵.

Från Saltsjöbaden:

Hvardagar kl. 5⁴⁵.*Söndagar kl. 5⁴⁵.*

* Via Gustafsberg och båthytte därstädes.

** Båthytte vid Gustafsvik.

Stockholm—Gustafsberg.Ångf. **GUSTAFSBERG** afgår genom Skurusund och Baggensstaket.

Från Stockholm (Gustaf III:s staty):

Till Gustafsberg: Hvardagar kl. 8⁰⁰, 11⁰⁰, 2¹⁵, 3³⁰, 5¹⁵, 7²², Sönd. kl. 9⁰⁰, 10⁰⁰, 11⁰⁰*, 1³⁰*, 4¹⁵, 7²², 11¹⁵.

Till Stockholm:

Från Gustafsberg: Hvardagar kl. 5⁴⁵, 7⁰⁰, 8⁰⁰, 11⁰⁰, 2⁰⁰, 5³⁰, Sönd. kl. 6³⁰, 8⁰⁰, 11¹⁵, 2⁰⁰, 4³⁰, 7²².

* Anlöpande Saltsjöbaden.

OBS.! All frakt erlägges kontant vid godsets aflämnande ombord.

390.**Stockholm—Dalarö—Muskö,**

anlöpande Ekholmen—Fridhem—Fagerudd—Brevik—Hesselmorra

—Björnholmen—Muskö—Söderby och Härke.

Tills vidare:

Från Stockholm: Månd., Onsd., Fred. kl. 11⁰⁰.» Muskö: Tisd., Torsd., Lördag kl. 5²².» Utö: Tisd., Torsd., Lörd. kl. 6⁰⁰.» Dalarö till Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 8⁰⁰.

OBS.! Hesselmorra anlöpes Onsd. från Stockholm Torsd. till Stockholm.

Söderby och Härke Fredagar.

Sthlm(järnväg)—Saltsjöbad.—Dalarö.Ång. **DALARÖ** (fr. Hotellbryggan)

anlöpande mellanl. bryggor.

Kl. 7³⁰ tills vidare.

Hvardagar:

Fr. Stadsgården 4⁰⁰. Fr. Saltsjöb. 4³⁵.» Dalarö 7²⁰, ansl. 9-tåget.

Sön- och Helgdagar:

Fr. Stadsgården 10⁰⁰ och 6²². Fr. Saltsjöbaden 10³⁵ och 7²².» Dalarö 7²⁰ ansl. 9-tåget och 5²⁰ ansl. 7-tåget.**393.****Till Nackanäs!**

Ångslup afgår från Barnängsbryggan helmtimar (utom kl. 1⁰⁰ Söndagar och kl. 1⁰⁰ och 2⁰⁰ Hvardagar). Från Nackanäs halftimmar. Använd 1/2-timmsbåt från Ränthälsaretrappan (Slussen) eller 1/4-timmsbåt från Grefbron till Tegelviken eller spårvagn till Tegelviksgatan (Katrinalinjen). Ångsl. kvarligger 10

Marstrand anlöper Kyrkesund, Mollösund och Gullholmen.
Lysekil anlöper Stockevik, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grund-
sund och Fiskebäckskil alla resor samt Klädesholmen Månd.
och Onsdag.

Vestkusten anlöper Rönning, Skärhamn, Kyrkesund, Mollösund,
Hällevikstrand, Gullholmen och Fiskebäckskil.

Till Smögen: Från Smögen.
Måndag kl. 8.00 Vestkusten. Söndag kl. 7.30 Marstrand.
Tisdag » 8.00 Marstrand. Tisdag » 7.00 Vestkusten.
Fredag » 8.00 Marstrand. Onsdag » 7.30 Marstrand.
anlöpande Malmön och Grafvarne alla resor samt Örn Söndag
och Fredag.

Till Hälmedal: Från Hälmedal:
Torsdag kl. 8.00 Vestkusten. Lördag kl. 6.30 Vestkusten.
anlöpande Sjöbol, Lahällan, Rixö, Ingeröd och Sandvik.

Till Åby: Från Åby:
Lördag kl. 8.00 Lysekil. Måndag kl. 6.30 Lysekil.
anlöpande Fågelvik och Vrångbäck.

Söndag den 1 och 8 Oktober afgår Ång. Vestkusten
Från Göteborg till Marstrand kl. 10.00.
Marstrand » Göteborg » 4.00.

Ångaren Albrektsund intager
Lysekils tur den 27 September—30 Oktober.
Marstrands tur den 31 Oktober—29 November.

Reservation för naturhinder. Ombyte af fartyg förbehålles.
Vidare meddelar Herr Alexis Lundin, Göteborg, Post-
gatan 2. Telefon 41 22.

398. Ångbåtsaktiebolaget Bohusländska kustens ångare

afgå tillsvärdare fr. o. m. den 8 Sept. t. o. m. den 6 Okt. 1911:

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna— Ljungskile—Uddevalle,

anlöpande Höviksnäs, Svanesund, Stillingsön, Slussen (utom Månd.)
m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Sönd. kl. 9.00. Från Uddevalla Sönd. kl. 10.45.
Månd., Tisd., Onsd. o. Lörd. Tisd., Torsd. och Fredagar
kl. 10.00. kl. 6.00.

Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil,

anlöp. Stenungsund, Svanesund, Sund-Sandvik, Henån Morlanda
m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Torsd. o. Fred. Från Hälmedal Sönd. kl. 8.00, Tisd.
kl. 7.00. och Fred. kl. 8.00.

OBS! Resan från Göteborg Torsd. utsträcker till Saltkällan
anlöp. Holma och Sömdast. Resan fr. Göteborg Tisd. och Fred.
börjas kl. 6.00 i Saltkällan anlöp. Sömdast och Holma. Resan
fr. Göteborg Fred. fortsätter Lörd. fr. Lysekil till Malmön och
Brofjördsstationer samt åter fr. Hälmedal till Lysekil.

Uddevalle—Lysekil,

anlöp. Sund-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiskebäckskil
m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Sönd. kl. 9.00. Fr. Lysekil Sönd. kl. 3.00, Månd.
Månd. kl. 9.00 och kl. 10.45. Tisd., Torsd. och
Tisd. o. Fred. kl. 9.00, Onsd. Fred. kl. 2.30, Onsd. o. Lörd.
o. Lörd. kl. 5.00 och kl. 3.00. kl. 6.00 o. kl. 2.00 samt Månd.
Torsd. kl. 10.45, Fred. kl. 3.00 (direkt).

OBS! Resorna fr. Uddevalla Månd. och Fred. kl. 9.00 ut-
sträcker till Saltkällan anlöp. Holma, Sömdast och Cederslund
m. fl. mellanstat. Resorna fr. Uddevalla Tisd. och Torsd. ut-
sträcker till Smögen anlöp. Malmön och Grafvarne m. fl. mel-
lanstat. Resorna fr. Uddevalla Månd. kl. 10.45 och Onsd. kl. 3.00
utsträcker till Hälmedal anlöp. Brofjördsstationer. Resan fr.
Uddevalle Tisd. utsträcker till Åbyfjärden.

Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingsön—Ljungskile—Lyc-
korna—Käringön och rundt Orust annonseras i tidningarna
Bohuslänningen, Bohusposten och Lysekilsposten.

Vidare meddelar O. Zell, Göteborg och A. Radhe, Uddevalla.
Telef. 1224. Telef. 56.
Ångbåtskontoret, Lysekil. Telef. 9.

400. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöp. Lysekil, Hunnebostrand, Bovallstrand, Fjellbacka,
Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår

Ångf. **GÖTEBERG**, kapt. G. A. Miltpæus,
från Göteborg hvarje Onsdag kl. 7.45.
» Strömstad » Torsdag kl. 6.00.
» Kristiania » Lördag middag kl. 12.00.
» Strömstad » Söndag kl. 6.00.
» Lysekil » » 1.00.

Ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. P. Ehrlander.
från Göteborg hvarje Söndag kl. 7.45.
» Strömstad » Måndag kl. 6.00.
» Kristiania » Onsdag middag kl. 12.00.
» Strömstad » Torsdag kl. 6.00.
» Lysekil » » 2.00.

OBS! Ång. Göteborg anlöper dessutom Tången och
Hestrand.

Ång. **Oscar Dickson** anlöper dessutom Grafvarne och
Hambursund.

Vidare meddelar Otto Zell, Göteborg. Tel. 1224 & 4682.
Berg-Hansen & Co samt G. G. Amundsen, Kristiania.

410. Göteborg—Trollhättan.

Ångaren **TURISTEN** afgår:
från Göteborg från Trollhättan
Tisdagar Måndagar
Torsdagar » kl. 8.00 Onsdagar » kl. 8.00
Lördagar » » Fredagar » »

Ny, elegant snabbgående passagerarbåt. Bekväm för Tu-
rister som vill bese Trollhättan. 1sta kl. matrestaurations ombord.

412. Dalslands Kanal (Norra delen).

Post- och Passagerareångarne
"NORDMARKEN", kapt. Alf. Andersson.
Våren och sommaren 1911.

Läses uppiifrån	Årjeng—Bengtstors—Årjeng Alla dagar.	Läses nedifrån
8.00	Fr. Årjeng Till	7.10
9.00	↓ Skorfeld ↑	8.20
10.30	↓ Gustafstors ↑	9.30
10.50	↓ Torsstog ↑	9.50
11.30	↓ Gammerud ↑	10.30
12.30	Till Bengtstors Fr.	2.30

(Forts.)

"FLORA", kapt. J. A. Pettersson.

Läses uppiifrån	Töcksfors—Ed (Lee)—Töcksfors Alla dagar.	Läses nedifrån
5.45	Fr. Töcksfors Till	8.15
6.05	↓ Sundsby ↑	7.25
7.15	↓ Lennartsfors ↑	6.35
10.15	↓ Strand ↑	3.45
12.05	Till Ed (Lee) Fr.	2.00

"IDUN", kapt. O. Persson.

Läses uppiifrån	Fölsbyn—Bengtstors—Sil, Måndag, Onsdag, Fredag.	Läses nedifrån
5.20	Fr. Fölsbyn Till	8.20
6.00	↓ Myrhvarf ↑	7.20
7.45	↓ Lennartsfors ↑	6.25
10.15	↓ Gustafstors ↑	5.05
11.45	Till Bengtstors Fr.	3.45

Läses uppiifrån	Sil—Bengtstors—Fölsbyn Tisdag, Torsdag, Lördag.	Läses nedifrån
6.00	Fr. Sil Till	8.15
6.25	↓ Rök ↑	7.25
7.15	↓ Sillerud ↑	6.25
9.00	↓ Krokstors ↑	3.45
10.15	↓ Gustafstors ↑	2.20
11.45	Till Bengtstors Fr.	

Läses uppiifrån	Fölsbyn—Bengtstors—Fölsbyn Söndagar	Läses nedifrån
5.20	Fr. Fölsbyn Till	8.15
6.00	↓ Myrhvarf ↑	7.20
7.45	↓ Lennartsfors ↑	6.25
10.15	↓ Gustafstors ↑	3.45
11.45	Till Bengtstors Fr.	2.20

† Vid Lennartsfors anslutning till Ång. »FLORA».
Mellanliggande brygger anlöpas vid flaggning.
Gods medtages. Restaurations ombord.

ÅNGFARTYGS-AKTIEBOLAGET BENGTSTORS-NORDMARKEN,
Lennartsfors.

414. Klarelfven.

Edebäck—Ransby—Dalboängen
trafikeras under sommaren, då lågvatten ej hindrar,
af post- och passagerare-ångfart. **WINGÅNG**, kapt. J. Olsson.
Afgår från Edebäck station Söndagar, Tisd. och Torsd. kl. 10.00.
» » Dalboängen Måndagar, Onsdagar o. Fredagar kl. 8.00.
Ankommer till Edebäck samma dagar före bantagens afgång kl. 6.00.
Restaurations ombord.
Närmare upplysningar meddelas af: Stationsinsp. P. Mattsson,
Rikst. Råda; Kamrer J. A. Hård, Råda, Rikst. Råda 14; Hand-
landen M. Rosen, Likanäs, Rikst. Likanäs 8.

418. Norrköping—Göteborg

GOTHIA, kapt. C. R. Svanström, eller
WESTA, kapt. G. W. Svensson)

Från Norrköping lörd. kl. 4.00. Från Göteborg fredagar kl. 6.00
» Kalmars söndag » e. m. » Helsingborg lörd. » f. m.
» Malmö tisdag » e. m. » Landskrona » » midd.
» Helsingborg tisd. » » Malmö » » » afton
(event. omkastning i » Ystad söndag » » morg.
Malmö o. Göteborg » » Åhus » » f. m.
Ank. till Göteborg Onsdag på » Karlshamn » » afton
morgonen. » » Landskrona » » f. m.
Ank. till Norrköping tisd. e. m.
Kommissionärer se under Nr 419.

419. Göteborg—Örnsköldsvik

Ångf. **ARTEMIS**, kapt. G. A. Hallengren,
IRENE, kapt. J. A. Sjölander, **TITANIA**, kapt. G. Djurlin,
afgå alternerande från Göteborg hvarje onsdag kl. 4.00, anlöpande
(Halmstad event.) Helsingborg, Landskrona, (event. Trelleborg,
Ystad, Åhus, Karlshamn, Karlskrona), Kalmars, Gefle, Stugsund
(Söderhamn), Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand.
Samtliga ångare rekommenderas särskildt såsom lämpliga
för rekreatiönsresor till Norrland.

Göteborg—Luleå

Ånf. **PRESTO**, kapt. E. Linton, och
SIGVARD, kapt. G. Flygare,
afgå alternerande från Göteborg två gånger i månaden (enligt
särskild annonsering i resp. platstidningar) anlöpande (Halm-
stad eventuellt) Helsingborg, Landskrona, Malmö (event. Trelle-
borg, Ystad (event. Åhus, Karlshamn, Karlskrona), Kalmars,
Sundsvall, Holmsund (Umeå) Urviken (Skellefteå).

Kommissionärer för Stockholms Rederiaktiebolag Sveas ångare:

Gefle Victor Dryselius.
Göteborg F. B. Wahlquist.
Halmstad F. Hammar
Helsingborg Witt & Co.
Härnösand Fr. Ramström och Törnsten & Co.
Holmsund J. A. Henriksson och A. L. Samuelsson.
Hudiksvall J. E. Arndt.
Kalmars Sven Söderbergh & Bolin och Uno Petersson.
Karlshamn Lundström och Nilson.
Karlshamn Carl F. Boberg och Wim L. Thörn.
Kristiania Berg-Hansen & Co.
Köpenhamn Carl Krarup och Fritsche & Co.
Landskrona W. Fritsch.
Luleå Larsson & Lind.
Lybeck Långers & Stange.
Malmö J. A. Larsson och F. Th. Frostenson.
Norrköping Aug. V. Svensson och A.-Bol. P. Jansson & Co.
Oskarshamn G. Levin och Ad. Lundberg & Co.
Påskallavik O. Kask.
Ronneby Redd P. Siegbahn & Son.
Simrishamn M. E. Nilsson.
Skellefteå H. C. Klockhoff.
Stugsund Linck & Co eftertr. och J. Fr. Brolin.
Sundsvall O. B. Joachimsson.
Söderhamn Linck & Co eftertr. och J. Fr. Brolin.
Sölvesborg Sölvesborgs Skeppsmakleri och Expeditionskontor.
Trelleborg Göta Österberg & Co kommanditbol.
Umeå J. A. Henriksson & A. L. Samuelsson.
Urviken H. C. Klockhoff.
Vestervik Victor Regnell.
Visby Ångfartygs A.-Bol. Gottland.
Ystad Carl Gram.
Åhus O. Olsson och J. Ek.
Örnsköldsvik J. W. Grundberg & Co.
F. W. Nordmans ångbåtsexp.

427. Nornan—Linien

(Grundad 1881.)
Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefor-
dran med afgång hvarje vecka mellan

Göteborg—Christiansand—S. Sta- vanger—Haugesund—Bergen

och
Göteborg—Malmö—Stettin.
Kommissionärer i Malmö: Herr Simon Edström, i Göteborg
Herrar Borland, Bersen & Co.

Ångfartygs-Aktiebolaget Nornan
Osslan Ahrenberg.
Göteborg.

GÖTEBERG SÖDERUT.

429. Göteborg—Köpenhamn— Stettin.

Reguljer förbindelse underhålls af de för passagerare först-
klassigt, ytterst bekvämt inredda ångarne:

"ODIN" med afgång från Göteborg hvarje Måndag kl. 6.00.
"YDUN" med afgång från Göteborg hvarje Fredag kl. 6.00.
och ankomst till Köpenhamn påföljande morgon.

Biljettpriser: I kl. II kl. III kl.
Göteborg—Köpenhamn Kr. 9.— 6.— 4.50
Göteborg Stettin » 24.— 15.15 10.15
Gods emottages på genomgående konnossement till de flesta
danska, tyska, ryska hamnar, Levanten samt Nordamerika.
Närmare meddela i Göteborg: Blidberg, Metcalfe & Co.
Telefon 4980.
Reservation för afgångstider. Speditioner verkställas.

430. Göteborg—Kontinenten— via Fredrikshavn.

Billigaste och snabbaste förbindelse.
Reguljer afgång från Göteborg kl. 12 midnatt med förstklas-
siga, för passagerare bekvämt inredda ångaren "OLUF BAGER",
i direkt förbindelse med Kurirtåget från Fredrikshavn söderut
kl. 6.30 f. m. med ankomst till Hamburg kl. 7.45 e. m.
Från Hamburg kl. 8.15 e. m. i direkt förbindelse med ångaren
från Fredrikshavn kl. 10.30 f. m. och ankomst till Göteborg
kl. 3 e. m.

OBS! Nya ytterst bekväma och eleganta sofvagnar Fre-
drikshavn—Hamburg är insatta.
Genomgående biljetter till alla platser på Kontinenten säljas
af Nordisk Resebureau.

Närmare meddela i Göteborg: Blidberg, Metcalfe & Co. Riks 4980.

431. Göteborg—Hamburg

och retur.
Hvarje Lördag och Onsdag afgår alternerande, förstklassiga,
af stål byggda, snabbgående ångarne:

HAMBURG om ca 700 tons, kaptan J. E. Risberg,
GÖTEBERG » » 1,100 » » J. F. Björnberg,
NORGE » » 1,200 » » Emil Nilsson,
GERMANIA » » 1,600 » » U. Th. Clase,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom.
Hvarje Onsdagsbåt medtager passagerare.
Ölverresa ca 36 timmar.

Biljettpriset inklusive vyrrer:
I klass enkel tur Kr. 30.— Tur och retur Kr. 50.—
III » » » 15.— » » » 25.—
Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr August Bolten.
Svenska Lloyd.

432. Göteborg—Kiel—Bremen

och vice versa.
Rederiaktiebolaget Teutonia uppehåller med för passagerare
bekvämt inredda ångarne **FLORA** och **TEUTONIA** reguljer
veckoförbindelse emellan ofvastaende platser.

Afgång från Göteborg hvarje Söndag morgon kl. 9.00.
» » Bremen » » Lördag.
» » Kiel » » Måndag middag » 12.00.
Reservation för turförändringar.

Närmare meddela:
i Bremen Hr Herm. Daulsberg,
i Kiel Hr Sartori & Berger och
i Göteborg Hr Tycho Robërg.

GÖTEBERG VESTERUT.

Vinterseglationen THULELINIEN

Ångfartygs-Aktiebolaget **THULE** i Göteborg
underhåller reguljer förbindelse med sina förstklassiga, för
passagerare bekvämt inredda kungl. postångare mellan

Göteborg—London

med afgång från Göteborg hvarje Lördag kl. 10.00 och från London
(Tilbury) likaledes hvarje Lördag kl. 12.00.
Passagerare till London landsättas i Tilbury (ev. Millwall
Docks) och beföras därifrån in till Fenchurch Street Station.
För passagerare från London afgår expreståg från Fenchurch
Street Station kl. 11.15 till Tilbury i anslutning till ångarens
afgå därifrån kl. 12.00.

Gods lossas och lastas i London i Millwall Docks och i
Göteborg vid Masthugsskajen.
OBS! I julyveckan afgår ångaren från London Torsdagen
den 21 Dec. i stället för Lördagen den 23 och ombordtagas passa-
gerarne den resan i Millwall Dock (icke Tilbury) intill kl. 1.30.

Biljettpriser incl. vyrrer:
Enkel resa: Tur och retur:
1sta klass: Kr. 73.— Kr. 127.75
2dra » » 50.20 » 77.55
3dje » » 27.40 » 51.80
Returbiljett gäller 6 månader.

Göteborg—Edinburgh

(Granton Harbour)
med förstklassiga passagerareångare
afgående från Göteborg hvarje Fredag kl. 10.00 och från Granton
hvarje Fredag vid högvatten.
Granton Harbour ligger intill Edinburgh och Leith och en
timmas järnvägsresa från Glasgow.

Biljettpriser incl. vyrrer:
Enkel resa: Tur och retur:
1sta klass: Kr. 63.00 Kr. 100.40
2dra » » 41.05 » 68.45
3dje » » 27.40 » 51.80
Genomgående biljetter Stockholm—London säljas i Stock-
holm i Centralstationen samt af Nordisk Resebureau, Opera-
huset, och resgods polletteras dir. Stockholm—London (Tilbury).

Returbiljett i Londonrouten berättigar till återresa med bo-
lagets ångare från Granton och innehåfvare af returbiljett i
Grantonlinjen äger rätt återvända med ångare i Londonrouten
mot tillägg af Kr. 18.25 i 1a och Kr. 9.15 i 11a klass.

Londonbiljetten inkluderar resan till eller från Fenchurch
Street Station.
Hyttplatser beställas hos och närmare upplysningar läm-
nas af:

i London: The British & Northern Shipping Agency Ltd, 5, Lloyd's
Avenue, Fenchurch Street, E. C. Telegramadr.: "Agbrinor",
London.

i Granton, Leith och Glasgow: Chr. Salvesen & Co. Telegram-
adress: "Salvesen".

i Edinburgh: Turistbureauerna Thos. Cook & Son, I. H. Lindsay
m. fl.

i Stockholm och Malmö: Nordisk Resebureau. Telegramadress:
"Resebureau".

i Göteborg:
Ångfartygsaktiebol. Thule.
Telegr.-adress: THULE. Telefon: 8096
Kontor: Skeppsbron 5 & 6, Göteborg.
Speditioner af alla slag ombesörjas.

483. Sjön Sommen.

Passagerareångaren »CARL JOHAN» afgår:

Måndagar och Torsdagar från Sommen kl. 8⁰⁰ till Tranås (kl. 9³⁰), Bålnäs, Sanna, Sikkult och Norra Vi, återvänder från Norra Vi (kl. 2⁰⁰) anlöpande Sanna, Bålnäs (kl. 4⁰⁰), Tranås kl. 6²² till Sommen.

Fredagar från Sommen (kl. 8⁰⁰) till Torpa (kl. 10⁰⁰) och Tranås därifrån kl. 1⁰⁰ till Bålnäs, Sanna, Norra Vi (kl. 5⁰⁰) och Sommen.

Lördagar från Sommen (kl. 8⁰⁰) till Tranås (kl. 9³⁰) och Asby, därifrån kl. 2⁰⁰ till Tranås (kl. 4⁰⁰) och Sommen.

OBS.! Månd., Torsd., Lörd. i förbindelse med tåg norr ut kl. 9²¹.

OBS.! På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turistres uppmärksamhet.

OBS.! Tranås anlöpes på resor från Sommen Månd., Torsd. och Lörd. kl. 9³⁰ och Fred. kl. 1⁰⁰.

På resor till Sommen Månd. och Torsd. kl. 6²² samt Lörd. kl. 4⁰⁰.

Restaurations ombord. Hotell i Sommen. Rikstelefon.

534. Frykensjöarna.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens Post- och Passagerareångare

SELMA LAGERLÖF och **GÖSTA BERLING**

underhålla dagligen reguliera turer från och med den 1 Okt. till och med den 23 Dec. enligt följande turlista:

Från Fryksta efter tågets ankomst ... kl. 9 ⁵¹	Från Torsby kl. 9 ³⁰
» Sunne ej före ... » 12 ⁴⁰	» Sunne ej före ... » 12 ⁰⁰
Till Torsby omkring » 4 ³⁰	Till Fryksta före tågets afgång » 3 ⁴⁰

OBS.! Utmärkt restaurations ombord.

OBS.! Samma turlista gäller från seglotionens början 1912 till 1 Maj.

OBS.! I händelse af naturhinder, så att ändring måste göras, se Karlstads-Tidningen eller Nya Vermlands-Tidningen.

551. Östergötland—Västergötland.

I anslutning till tåg i Håstholmen och Hjo afgår dagligen

bekvämt inredda passagerareångaren **TRAFIK**

från Håstholmen kl. 3⁴⁰; anl. Hjo kl. 4⁵⁵.

från Hjo kl. 12³⁵; anl. Håstholmen kl. 1⁵⁰.

God restaurations finnes ombord.

Sön- och helgdagar nedsatta biljettpriser.

553. Jönköping—Motala

och tvärtom.

Ångaren **MOTALA EXPRESS**

Höstiturer

Jönköping—Motala

Onsdagar	Lördagar
Från Jönköping kl. 8 ¹⁵	Från Jönköping kl. 8 ¹⁵
» Gretna » 9 ⁴⁵	» Gretna » 9 ¹⁵
» Håstholmen » 11 ³⁰	» Håstholmen » 11 ³⁰
Till Wadstena » 1 ³⁰	Till Motala » 1 ³⁰
» Motala » 2 ³⁰	

Motala—Jönköping

Tisdagar	Fredagar
Från Motala kl. 7 ⁰⁰	Från Motala kl. 7 ⁰⁰
» Håstholmen » 9 ¹⁵	» Wadstena » 8 ⁰⁰
» Hjo » 10 ³⁰	» Håstholmen » 10 ⁰⁰
» Gretna » 12 ⁰⁰	» Gretna » 12 ⁰⁰
Till Jönköping » 2 ⁰⁰	Till Jönköping » 2 ⁰⁰

Kommissionärer: i Jönköping Emil Andersson (tel. 60), i Gretna B. Björkengren (tel. 2), i Hjo Axel Andersson (tel. 44), i Håstholmen Ludv. Hellström, i Wadstena E. Guldström (tel. 5) och i Motala Victor Kjellberg (tel. 15).

Telefon direkt till fartyget i Jönköping l. 59. STYRELSEN.

Drick alltid

Närande

Välsmakande

Bästa Svenska fabrikat.

Aktiebolaget Förenade Chokladfabrikerna
STOCKHOLM

STOCKHOLMS REDERI-A.-B. SVEA

1911 års höstiturer **STOCKHOLM—NORRLAND** och vice versa.

Alla ångare äro förstklassiga, snabbgående och för passagerare komfortabelt inrättade.

Tillsvdare afgår:

Norrut:	S. G. Hermelin Kapt. C. R. Samsjö eller Njord Kapt. W. Eriksson	Norra Sverige Kapt. E. F. Wahlström eller Norrbottn Kapt. J. O. Malmgren	Piteå Kapt. P. G. Sjöblom eller Luleå Kapt. Arr. Österberg	Söderut:	S. G. Hermelin Kapt. C. R. Samsjö eller Njord Kapt. W. Eriksson	Norra Sverige Kapt. E. F. Wahlström eller Norrbottn Kapt. J. O. Malmgren	Piteå Kapt. P. G. Sjöblom eller Luleå Kapt. Arr. Österberg
Från Stockholm.....	Tisd. 6 ⁰⁰ e. m.	Torsd. 6 ⁰⁰ e. m.	Lördag 6 ⁰⁰ e. m.	Från Haparanda (Salmis)	Tisd. 6 ⁰⁰ f. m.	Torsd. 6 ⁰⁰ f. m.	Lörd. 6 ⁰⁰ f. m.
» Gefle	Onsd. 9 ⁰⁰ »	Fred. 1 ⁰⁰ »	—	» Kalix (Karlsborg)	» 11 ⁰⁰ »	» 11 f. m. ev.	» 11 ⁰⁰ »
» Sundsvall	—	Lörd. 4 ⁰⁰ f. m.	Sönd. 9 ⁰⁰ »	» Luleå	Onsd. 4 ⁰⁰ »	Fred. 4 ⁰⁰ f. m.	Sönd. 4 ⁰⁰ »
» Hernösand	—	—	Månd. 2 ⁰⁰ f. m.	» Piteå	» 11 ⁰⁰ »	» 11 ⁰⁰ »	» 11 ⁰⁰ »
» Umeå (Holmsund)	Torsd. 2 ⁰⁰ »	Lörd. 7 ⁰⁰ e. m.	» 2 ⁰⁰ e. m.	» Brännfors (Åbyn)	» ** e. m.	—	—
» Skellefteå (Ursviken)	Fred. 2 ⁰⁰ f. m.	Sönd. 7 ⁰⁰ f. m.	Tisd. 2 ⁰⁰ f. m.	» Byske	—	Fred. ** e. m.	—
» Käge	—	—	» 7 ⁰⁰ »	» Käge	—	—	Sönd. ** e. m.
» Byske	—	Sönd. 1 ⁰⁰ e. m.	—	» Skellefteå (Ursviken)	Onsd. 9 ⁰⁰ »	Fred. 9 ⁰⁰ »	» 9 ⁰⁰ »
» Brännfors (Åbyn)	Fred. 7 ⁰⁰ »	—	Tisd. 1 ⁰⁰ e. m.	» Umeå (Holmsund)	Torsd. 9 ⁰⁰ f. m.	Lörd. 9 ⁰⁰ f. m.	Månd. 9 ⁰⁰ f. m.
» Piteå	» 1 ⁰⁰ e. m.	Månd. 4 ⁰⁰ f. m.	Onsd. 4 ⁰⁰ f. m.	» Sundsvall	» 10 ⁰⁰ e. m.	» 10 ⁰⁰ e. m.	» 10 ⁰⁰ e. m.
» Luleå	Lörd. 4 ⁰⁰ f. m.	» 1 ⁰⁰ e. m.	—	Ank. Stockholm	Fred. »	Söndag »	Tisd. »
» Råneå	» » »	—	—				
» Töre	—	—	—				
» Kalix (Karlsborg)	Sönd. 4 ⁰⁰ »	Tisd. 4 ⁰⁰ f. m.	Torsd. 4 ⁰⁰ f. m.				
Ank. Haparanda (Salmis)	—	—	—				

* Från Råneå och Töre efter verkställd lossning och lastning.

OBS.! Öfrviken anlöpes af samtliga båtarna, då tillräckligt fraktgods finnes, Munksund af Njord och Skuthamn af Luleå, Kalix Kyrkostad af Norra Sverige och Njord då vattenståndet tillåter. — Båtskärsnäs anlöpes af S. G. Hermelin, Sesarö anlöpes af Piteå.

Rikstelefon ombord i Stockholm: för ankommande båt 85 45; för afgående båt 85 46.

OBS.! Öfriga Norrlandska hamnar anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods erhålles.

Järnvägens kombinerade Turistbiljetter Stockholm—

Gellivara
Kiruna
Riksgränsen
Morjärv

 gälla endast för Stockholm—Luleå och vice versa.

Fartygens tilläggingsställen äro vid Umeå, Sandvik, vid Skellefteå, Ursviken, vid Kalix, Karlsborg och vid Haparanda, Salmis, från hvilka ställen passagerare mot särskilda afgifter transporterats upp till städerna. Gods transporterats från Sandvik upp till Umeå på fartygens bekostnad då is ej hindrar

BILJETTER erhållas ombord och genom herr W. LARKA, Stockholm, Skeppsbron 10 samt NORDISKA RESEBYRÅN, Kungl. Operahuset

OBS.! Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turistan bestämda tiden.

Direktionerna förbehålla sig rätt att göra de förändringar i reseturerna som med anledning af förhållandena kunna blifva nödvändiga.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm W. Larka, Skeppsbron 10; i Gefle Vict. Dryselius; i Sundsvall Gust. Larsons Eft., för Ångermanland och Hernösand H. O. B. Joachimsen; i Hernösand Fr. Ramström; i Köpmanholmen J. Frånberg; i Örnsköldsvik F. W. Nordemans ångbåtsexp.; i Nordmaling J. H. Odén; i Norrbygd J. P. Englund; i Umeå och i Sandvik J. A. Henriksson; i Ratan Nils Blomgren; i Sikeå G. W. Andersson; i Gumböda E. J. Boström; i Kallviken Konrad Öberg; i Bureå Wih. Procopée; i Skellefteå H. C. Klockhoff; i Käge Jacob Nyström; i Byske E. Östlund; i Brännfors A. Högmán; i Piteå E. A. Öqvists Eft.; i Skuthamn R. Löfgren; i Munksund H. Sundström; i Luleå Larsson & Lind; i Råneå A. Rånlund; i Törelors O. Axelsson; i Nederkalix Emil Lindgren; i Båtskärsnäs J. A. Zetterberg samt i Haparanda Sundström & Sipola.

Jul- och påsktrafiken.

Resande å linjerna *Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg och Stockholm—Vännäs* jämte å till dessa anslutande bilinjer tillrådas att noga iakttaga nedanstående anvisningar vid resor under dagarna närmast före och efter julhelgen 1911 och påskhelgen 1912 för undvikande af trängsel å de ordinarie tågen och för att säkrare kunna beräkna framkomsten vid möjliga förseningar, särskildt vid resor, som från ofvannämnda hufvudlinjer skola fortsätta in på en anslutande linje och omvänt.

De vanliga anslutningstiderna till och från nedan berörda ordinarie tåg gälla icke obetingadt under jul- och påsktrafiken.

Beträffande beteckningssättet i nedanstående anmärkningar för de linjer, till eller från hvilka resande befordras, märkes att

med *hufvudlinje* förstås sådan linje, å hvilken det ifrågavarande tåget framgår, och med *bilinje* förstås hvarje anslutande linje såväl å statens som å enskilda järnvägar.

Extratågens utnyttjande.

Anm. 1. *Extratåg 13* går nätterna till den 22, 23, 24 december, 4, 5 och 9 april. Medför resande till linjen *Saltskog—Laxå* och station nordväst om Laxå.

Anm. 2. *Extratåg 14* går nätterna till den 22, 23, 24, 27 december, 4 och 5 april. Medför *sofvagnsresande* från station nordväst om Laxå och *sittande resande* utan inskränkning.

Anm. 3. *Extratåg 15* går natten till den 24 december. Medför dels *sofvagnsresande* utom från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves, dels *sittande resande* till bilinje — från annan bilinje, dock endast om anslutning angifves. Resande i de direkta vagnarna till Karlskrona och Hålsingborg medföras af tåg 11.

Anm. 4. *Extratåg 17* går den 22 och 23 december. Medför resande dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels till bilinje — från annan bilinje dock endast om anslutning angifves. Resande till utlandet öfver Trälleborg medföras af tåg 7.

Anm. 5. *Extratåg 18* går den 22 och 23 december samt å linjen *Malmö—Nässjö* den 24 december. Medför resande dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels från bilinje till hufvudlinjen (den 24 december endast å linjen *Malmö—Nässjö*).

Anm. 6. *Extratåg 19* går den 23 december och 4 april samt å linjen *Stockholm—Laxå* den 22 och 24 december. Medför resande dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels till bilinje — från annan bilinje dock endast om anslutning angifves.

Anm. 7. *Extratåg 20* går den 23 december och 4 april samt å linjen *Laxå—Stockholm* den 22 december och å linjen *Falköping-R.—Stockholm* den 8 april. Medför resande dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels till bilinje — från annan bilinje dock endast om anslutning angifves.

Anm. 8. *Extratåg 27* går nätterna till den 23, 24 december och 5 april. Medför icke resande till linjen *Saltskog—Laxå* och station nordväst om Laxå. I öfrigt medföras dels *sofvagnsresande* utom från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves, dels *sittande resande* till bilinje — från annan bilinje dock endast om anslutning angifves.

Anm. 9. *Extratåg 28* går nätterna till den 23, 24 december, 5 och 9 april. Medför icke resande från station nordväst om Laxå nätterna till den 23, 24 december och 5 april. I öfrigt medföras dels *sofvagnsresande* utom från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves, dels *sittande resande* till bilinje — från annan bilinje dock endast om anslutning angifves.

Anm. 10. *Extratåg 29* går natten till den 24 december. Medför *sittande resande* utom till Laxå och station nordväst därom.

Anm. 11. *Extratåg 449* går nätterna till den 23 och 24 december. Medför dels *sofvagnsresande* utom från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves, dels *sittande resande* a) mellan stationer å hufvudlinjen, såvida de färdas till eller från station å linjen *Norrköping—Nässjö*, b) från hufvudlinjen till bilinje.

Anm. 12. *Extratåg 450* går nätterna till den 23 och 24 december. Medför *sofvagnsresande* från bilinje utom till sådan bilinje, till hvilken anslutning icke angifves. *Sittande resande* medföras dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels från bilinje till hufvudlinjen.

Anm. 13. *Extratåg 513* går den 23 december och 6 april, å linjen *Stockholm—Hallsberg* den 4 och 7 april samt å linjen *Stockholm—Katrineholm* den 24 och 25 december. Medför från linjen *Stockholm—Valla* icke resande, som skola färdas till stationer väster om Katrineholm. I öfrigt medföras resande dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels till bilinje — från annan bilinje dock endast om anslutning angifves.

Anm. 14. *Extratåg 514* går den 23 december och 6 april. Medför resande dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels till bilinje — från annan bilinje dock endast om anslutning angifves.

Anm. 15. *Extratåg 505—43* medför resande:

- från linjen *Umeå—Vännäs—Nyhem* med bilinjer;
- från linjen *Sundsvall—Erikslund*, dock att resande till Alby, Östavall och Ramsjö medföras af tåg 23;
- till och från *Torsåker, Byvalla, Horndal, Morshyttan och Fors*.

Anm. 16. *Extratåg 44—506* medför resande:

- till och från *Fors, Morshyttan, Horndal, Byvalla och Torsåker*;
- till linjen *Erikslund—Sundsvall*, dock att resande från Ramsjö, Östavall och Alby medföras af tåg 24;
- till linjen *Nyhem—Vännäs—Umeå* med bilinjer.

Inskränkningar i rätten att medfölja de ordinarie tågen.

Anm. 17. *Tåg 3.* Nätterna till den 22, 23, 24 december, 4, 5 och 9 april medföras icke resande till linjen *Saltskog—Laxå* och station nordväst om Laxå. Nätterna till den 23, 24 december och 5 april medföras icke *sofvagnsresande* i allmänhet, utan endast från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid extratåg 27, däremot medföras *sittande resande* — till bilinje dock endast från nyss nämnd bilinje. Natten till den 24 dec. tillrådas *sittande resande* att infinna sig redan vid extratåg 29.

Anm. 18. *Tåg 4.* Nätterna till den 22, 23, 24, 27 december, 4 och 5 april medföras icke resande från Laxå och station nordväst därom. Nätterna till den 23, 24 december, 5 och 9 april medföras icke *sofvagnsresande* i allmänhet, utan endast från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid extratåg 28, däremot medföras *sittande resande* — till bilinje dock endast från nyss nämnd bilinje.

Anm. 19. *Tåg 7.* Den 22 och 23 december medföras icke resande till bilinje, såvida de icke skola färdas till utlandet öfver Trälleborg eller komma från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid extratåg 17. För att förvissa sig om plats, tillrådas äfven resande mellan stationer å hufvudlinjen att infinna sig redan vid extratåg 17.

Anm. 20. *Tåg 8.* Den 22 och 23 december medföras icke resande från bilinje, såvida de icke komma från utlandet öfver Malmö eller Trälleborg eller skola färdas till annan bilinje. Resande mellan stationer å hufvudlinjen torde lättast erhålla plats i extratåg 18.

Å linjen *Malmö—Säfsjö* gäller ofvanstående äfven den 24 december.

Anm. 21. *Tåg 9.* Den 22, 23, 24 december och 4 april medföras icke resande till bilinje, såvida de icke komma från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid extratåg 19. För att förvissa sig om plats, tillrådas äfven resande mellan stationer å hufvudlinjen att infinna sig redan vid extratåg 19. Ofvanstående gäller endast de linjer, där extratåg 19 framgår.

Anm. 22. *Tåg 10.* Den 22, 23 december, 4 och 8 april medföras icke resande till bilinje, såvida de icke komma från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid extratåg 20. För att förvissa sig om plats, tillrådas äfven resande mellan stationer å hufvudlinjen att infinna sig redan vid extratåg 20. Ofvanstående gäller endast de linjer, där extratåg 20 framgår.

Anm. 23. *Tåg 11.* Natten till den 24 december medföras icke *sofvagnsresande* i allmänhet, utan endast från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid extratåg 15, däremot medföras *sittande resande* — till bilinje dock endast från nyss nämnd bilinje. Resande i de direkta vagnarna till Karlskrona och Hålsingborg medföras utan inskränkning.

Anm. 24. *Tåg 51.* Den 23, 24, 25 december, 4, 6 och 7 april medföras endast resande a) från linjen *Stockholm—Valla* till station väster om Katrineholm; b) från vid *Katrineholm* och väster därom anslutande bilinje, från hvilken anslutning icke finnes till extratåg 513.

Anm. 25. *Tåg 52.* Den 23 december och 6 april medföras å linjen *Falköping-R.—Laxå* icke resande till bilinje, såvida de icke komma från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves till extratåg 514. För att förvissa sig om plats, tillrådas äfven resande mellan stationer å hufvudlinjen att infinna sig redan vid extratåg 514.

Anm. 26. *Tåg 301.* Natten till den 23 och 24 december medföras icke *sofvagnsresande* i allmänhet utan endast från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid extratåg 449. *Sittande resande* medföras icke från hufvudlinjen till bilinje, ej heller mellan stationer å hufvudlinjen, såvida de färdas till eller från station å linjen *Norrköping—Nässjö*.

Anm. 27. *Tåg 302.* Natten till den 23 och 24 december medföras icke *sofvagnsresande* från bilinje, såvida de icke skola färdas till annan bilinje, till hvilken anslutning icke angifves vid extratåg 450. *Sittande resande* medföras icke mellan stationer å hufvudlinjen, ej heller från bilinje till hufvudlinjen.

Anm. 28. *Tåg 501—21.* Under tiden 20—23 december (ankomst till Stockholm 21—24) medföras icke andra resande från linjen *Umeå—Vännäs—Uppsala* med bilinjer än från vid *Krylbo* anslutande bilinjer.

Under tiden 4—8 april (ankomst till Stockholm 5—9), medföras icke andra resande från linjen *Bräcke—Uppsala* med bilinjer än

- till eller från *Torsåker, Byvalla, Horndal, Morshyttan och Fors*;
- från vid *Krylbo* anslutande bilinjer.

Anm. 29. *Tåg 22—502.* Under tiden 20—23 december (avgångsdagar från Stockholm) medföras icke andra resande till linjerna *Uppsala—Vännäs—Umeå* med bilinjer än till vid *Krylbo* anslutande bilinjer.

Under tiden 4—8 april (avgångsdagar från Stockholm) medföras icke andra resande till linjen *Uppsala—Bräcke* med bilinjer än

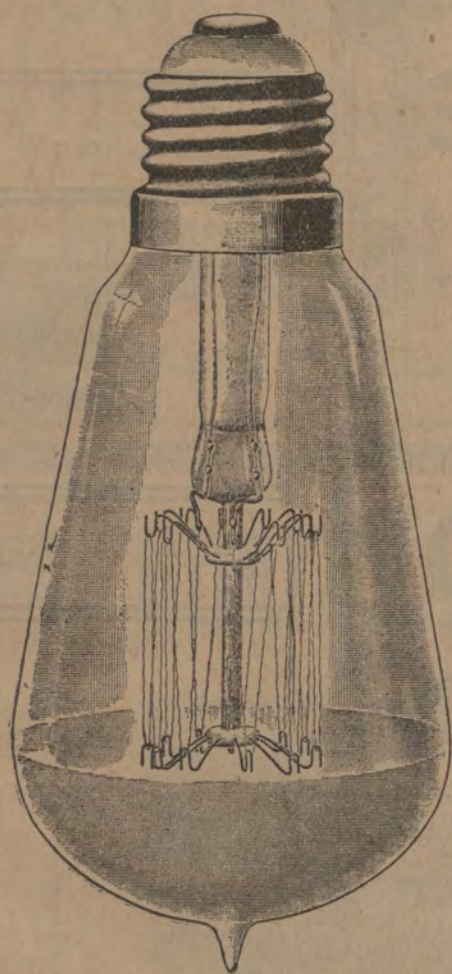
- till eller från *Fors, Morshyttan, Horndal, Byvalla och Torsåker*;
- till vid *Krylbo* anslutande bilinjer.

Anm. 30. *Tåg 23.* Nätterna till den 21, 22, 23 och 24 december medföras icke andra resande från linjen *Sundsvall—Erikslund* än till Alby, Östavall och Ramsjö.

Anm. 31. *Tåg 24.* Nätterna till den 21, 22, 23 och 24 december medföras icke andra resande till linjen *Erikslund—Sundsvall* än från Ramsjö, Östavall och Alby.

Tantallampan

är den
erkänt hållbaraste
metalltrådslampan.



Vill Ni

göra stora inbesparingar
i kostnaden för elektriskt ljus?

Använd då
i Eder elektriska belysnings-
anläggning endast

Tantallampor

Tantallampan
är mindre känslig mot stötar och
vibrationer än alla andra
metalltrådslampor.

Håller därför längre
än alla andra metalltrådslampor.

Brinner i hvilket läge som
hållst i motsats till andra
metalltrådslampor.

Tantallampan är den **billigaste**
metalltrådslampa, som föres
i marknaden.

Säljes i minut i alla välsorterade
elektriska installationsaffärer
i landet.

Ljusstyrka ca nj.	Spänning volt	Pris pr styck för klara lampor	
		päronform	klotform
5	20-40	1: 50	1: 70
10	20-80 100-120	1: 50	1: 70
16	20-40 }	1: 50	1: 70
	50-125 }	1: 60	1: 80
25	20-40 }	1: 50	1: 70
	50-130 }	2: 10	2: 30
	140-160 }	2: 50	2: 70
32	60-130 }	1: 50	1: 70
	140-160 }	2: 10	2: 30
	200-240 }	2: 50	2: 70
50	100-130 }	1: 50	1: 70
	140-160 }	2: 50	2: 70
	200-240 }	2: 50	2: 70
5 och 10	20-60	Ljusimitation 2: —	

Aktiebolaget
Förenade Chokladfabrikerna
Stockholm



tillverkningar af

Cacao, Choklad,
Konfekt, Marmelad,
Karameller, Sylt, Saft,
rekommenderas.

*Drick alltid Thulecacao
och ät alltid Thulepraliner*

*Bästa
svenska
fabrikat*



*Bästa
svenska
fabrikat*

**Aktiebolaget Förenade Chokladfabrikerna
STOCKHOLM.**

WM SCHWARTZ

I LÜBECK

rekommenderar sig såsom prompt och billig
Speditör.

Etablerad sedan 1876.

V. Larka,

N. O. CARLSSON & Co ANGB.-EXP. EFTERTRÄDARE.

Ångbåtskommissionär.

Verkställer Speditioner och inkasseringar prompt och billigt.

10 Skeppsbron 10, Stockholm.

Telefonnummer: Allm. 22 50, Riks- 10 95, Privat 47 08,
Kiosken Blasiegh Allm. 52 26, Riks- 29 14.

HEDBORG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & Co)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär

Riddarholmen 12, Stockholm.

*Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning af gods.*

Telegramadress: ANGBATSKONTORET.

Telef.: Allm. 29 50, --- Riks 6 34.

A.-B. Olson & Wright

Stockholm - Skeppsbron 18

Riks-Tel. 673.

verkställer

Omlastningar och förtullningar fort och billigt.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM, Skeppsbron 22

Ångbåtskontor och Speditionsaffär.

Agenter för Finska Angf.-Aktiebolaget och Wasa-Nordsjö Aktie-
bolags reguliera ångare till **alla Finska ham-
nar, Reval och St Petersburg.**

för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn och
Christiania samt Riga.**

för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra,
mellersta och södra Sverige.**

Aug. Lindholm, Stockholm.

Verkställer

omlastningar och förtullningar af gods

fort och billigt.

Agent för finska ångare.

In- och utväxlar utländska penningar.

Telegrafadress: 20, Rikstel. 33 31, Allm. 23 80.

NORDISKA MUSEET.



Skansens portar öppna kl. 8 f. m.—10 e. m.

Å Lejonslätten

Kulturhistoriska samlingarna

öppna hvard. 11—4, sön- och helgdagar 1—4.

Lifrustkammaren fritt tillträde

Söndagar och Fredagar

Inträdesavgift: Månd. 1 kr. öfriga dagar 50 öre.

Barn under 12 år half afgift.

Å Skansen

Kulturhistoriska samlingar

med fullständigt inredda allmogestugor
och andra byggnader från gångna tider.

Zoologisk trädgård.

Under sommaren:

Dagliga aftonkonserter.

Folkdanser eller ringlekar

utföras alla dagar utom Månd. af allmoge
och nationalklädda barn.

Servering å Högloftet och Bredablicks Kafé.

Under sommaren äfven i Idunshallen, Sagaliden
Balderslunden m. fl. ställen.

Inträdesavgift 50 öre. Barn under 12 år

half afgift, under 3 år fritt tillträde.

M.E.A.

RESMÖSSOR
RESULSTRAR
RESVÄSKOR
RESFILTAR
KOFFERTAR

Militär Ekiperings Akt.-B.

Kungl. Hofleverantör
Norrimalmstorg
STOCKHOLM

Nytt i Bokhandeln!

Bruksförvaltare Stål. Af K. G. Fridholm. Häft.
1, 25, kart. 1: 75. klotb. 2 kr.

Berättelsebibliotek V. Förhoppningar, Skild-
ringar från olika tider och folk af komminister
B. Wadström. Häft. 1 kr., kart. 1: 50, klotb.
2 kr.

Bibliotek för de unga:

Barnserien:

Nr 140. Lilla Karins äfventyr af Dora Schlatter.
Pris 10 öre.

Nr 141. Lilla Klaras Misstro. Berättelse för
en ung flicka af M. Blackenstein. Pris 25 öre.

Ungdomsserien:

Nr XI. Som man bäddar, får man ligga. Sann
berättelse för ungdom. Häft. 25 öre.

Roberts tankar af John Urquarth. I. Bibeln och
och vetenskapen. Häft. 35 öre.

"Lika bra". Missionsskrift nr 36. Ett rop från
hednavärlden till de kristna af E. S. K. Häft.
30 öre.

Tankar och samtal om lifvets högsta frågor
af kyrkoherden dr Oscar Bensow:

VIII. Ett samtal om samvetet och personlig skuld.
Pris 10 öre.

IX. Ett samtal om själens odödlighet. Pris 10 öre.

I nya upplagor:

Genom mörka dalar. Berättelse ur lifvet af
P. D. von Blomberg. Andra uppl. Häft. 1:25
kart. 1: 50, klotb. 2 kr.

Matrosen. Sann berättelse från de Södra hafven
af Constance Gross. Tredje uppl. Häft. 1 kr.,
kart. 1: 25, klotb. 2 kr.

Kristna troshjältar. Bearbetning af Wiesemanns
berömda berättelse »Fabiola». Andra uppl.
Häft. 2 kr., kart. 2: 25, klotb. 3 kr.

Evang. Fosterlands-Stiftelsens Förlags-Expedition, Stockholm 3.



AUTOLUX

(Själfttryckslampa)

Ingen luftpumpning. Ingen rensning.
Inga ledningar. Inga ventiler.
Ingen passning för fotogenens påsläppande.
En gång provvad kan ej undvaras.

Aktiebolaget LUX, Stockholm.

Simundervisning



Segeltvätt

Ågrens Hotel och Pensionat

Stockholm, Klara Södra Kyrkogata 11.
2 min. väg från Centralstationen (invid Vasagatan).
Allm. tel. 7917. R. t. 6695. Märtha Bergstedt.

Generalstabens . . .

kartor öfver Sverige

finnas i hvarje bokhandel.



HOTEL REGINA

Drottninggatan 42, Stockholm.
Nytt, modernt, komfortabelt.
Resanderum mot tyst, planterad gård.
Telegr. Telef. "REGINA".

Hvarje affärsman,

som besöker Stockholm bör ovillkorligen göra ett besök hos Aktiebolaget Yggdrasil, Vasagatan 5, för att få tillfälle att göra bekantskap med de moderna kontorsmaskiner, särskildt

DIKTAFOEN,
som detta bolag för i marknaden.

Kommer Ni ej till Stockholm, så skrif till bolaget med begäran om upplysningar.

Barnängens Skrif- & Copiebläck



som jämte en mångfald andra utmärkelser och prisbelöningar erhö

Juryens 1:a Guldmedalj i Lübeck 1895 och

Guldmedalj i Bruxelles 1897 och som var det enda bläck som erhö

Guldmedalj i Stockholm 1897

och det enda icke franska bläck som tillerkändes så högt pris som

Guldmedalj på Verldsutställningen i Paris 1900,

är odisputabelt det främsta af alla.



Järnsängar Sängkläder

Största och rikhaltigaste urval.
OBS. Järnsängarne med trägafflar.)



Göteborgs Nya Verkstadsaktiebolag

Post- och Telegrafadress "GötaVerken".
Rikstelefon 77 10, 77 11, 12 29, 9 09.

Nya böcker af P. A. Norstedt & Söners förlag

Sverige genom Konstnärsoögon.

Af Carl G. Laurin.

Pris häft. 3: 25, inb. 4: 50.
Med 23 bilder i färgtryck.

Ett praktverk i text och bilder.

Finnes i såväl svensk som tysk, fransk och engelsk upplaga.

Det svenska folklynnnet

Av Gustav Sundbärg.

Tredje upplagan.

Pris häft. 1: 50, inb. 2: 75.

Från urskogar till storstäder

Reseskildringar af: Erland Nordenskiöld (Urskogsvandringar i Bolivia); Marika Stjärnstedt (Från ett polskt hem på landet); C. A. C. Levenhaupt (I Andalusien); Elsbeth Funch (På kryss i Medelhafvet); Ludvig Nordström (En vårdag i Paris).

Pris tills. 2: 25.

Utgör del I af en tillämnad reseskildringsserie.

Joh. Lundström & Co A.-Bol. STOCKHOLM.

(Etablerad 1807).

Lager af Stenkol, Cokes och Antracit.

Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar, Maskinverkstäder och Bruk.

Kontor: Skeppsbron 18, 2 tr.

RIKSTEL. 427.

ALLM. TEL. 22 88.

OBS. Annonser om Fröléens bokskatt sid. 8.

Köp Klädningsstyger

i Brunkebergs Manufakturmagasin
Stockholm, 24 Brunkebergstorg.

Se annonsen sid. 15.

Använd D:r P. Håkansson's

SALUBRIN

Patenteradt, Giftfritt, Antiseptiskt,
Se annonsen sid. 17.

E. G. Tjäder & Son

Cigarr- och Tobakshandelsfirma

— Grundad 1803 —

STOCKHOLM.

Firmans cigarrer finnas i restaurantvagnarna.

OBS. Champagne Delbeck & Co. annons sid 8.

Tjäders Byrå

Stockholm, Brunkebergstorg 12.

Förmedlar: **Egendomsförsäljning.**

Uthyr: Alla slags affärslokaler, Butiker, Vänin gar, Enkelrum och Villor.

Anskaffar: Inackorderingar.

Förmedlar: Platser för bättre kvinnliga platsökande.

Freja-Magasinet
Specialaffär för Damartiklar
29 Drottninggatan 29
18 Humlegårdsgatan 18
STOCKHOLM.



Eternit-Tak

Äro lätta, solida, eldsäkra, vattentäta och jämförelsevis billiga, kräva intet underhåll samt hafva ett förmått och prydligt utseende.

Öfver 400,000 kvm. upplagda i Sverige å alla slags byggnader.

Eternitbolaget, 36 Vasagatan 36 STOCKHOLM.

Riks 133 00. Allm. 99 69.

Surahammars Bruks A.-Bol.

(Post-, telegraf-, telefon- och järnvägsadress SURAHAMMAR)

tillverkar och försäljer:

Ångpanne-, fartygs- och elsternplåt.
Stålplåt till sågblad m. m.

Takplåt och annan tunnplåt.
Pressad plåt, såsom ångpannebottnar, separatorskullor m. m.

Lokomotivhjul, järnväghjul och spårväghjul.
Hjulringar till lokomotiv-, järnvägs och spårväghjul.
Smiden till järnvägsvagnar.

Bromsblock af »Glöckners stahlguss».

Axlar och maskinsmidan alla slag.

Stålgjutgods och tackjärnsjutgods.

Valsadt rostjärn, bult- och nageljärn.

Lancashire-smältstycken. Tackjärn m. m.

J. Grundström.

Bankir-, Fond- och Vexelaffär.

Stockholm. Drottninggatan 9. Filial: Hamngatan 14.

Bureau de Change. & Exchange Office, Geldwechsel.

Filial: Södra Hamngatan 41, Göteborg.

§ Örvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks
Notariatsafdelning
Lilla Nygatan 27.

Fr. V. Tunborg & Co Modemagasin

38 Hamngatan, 1 tr., Stockholm.

Riks 47 46. Allm. 2 81.