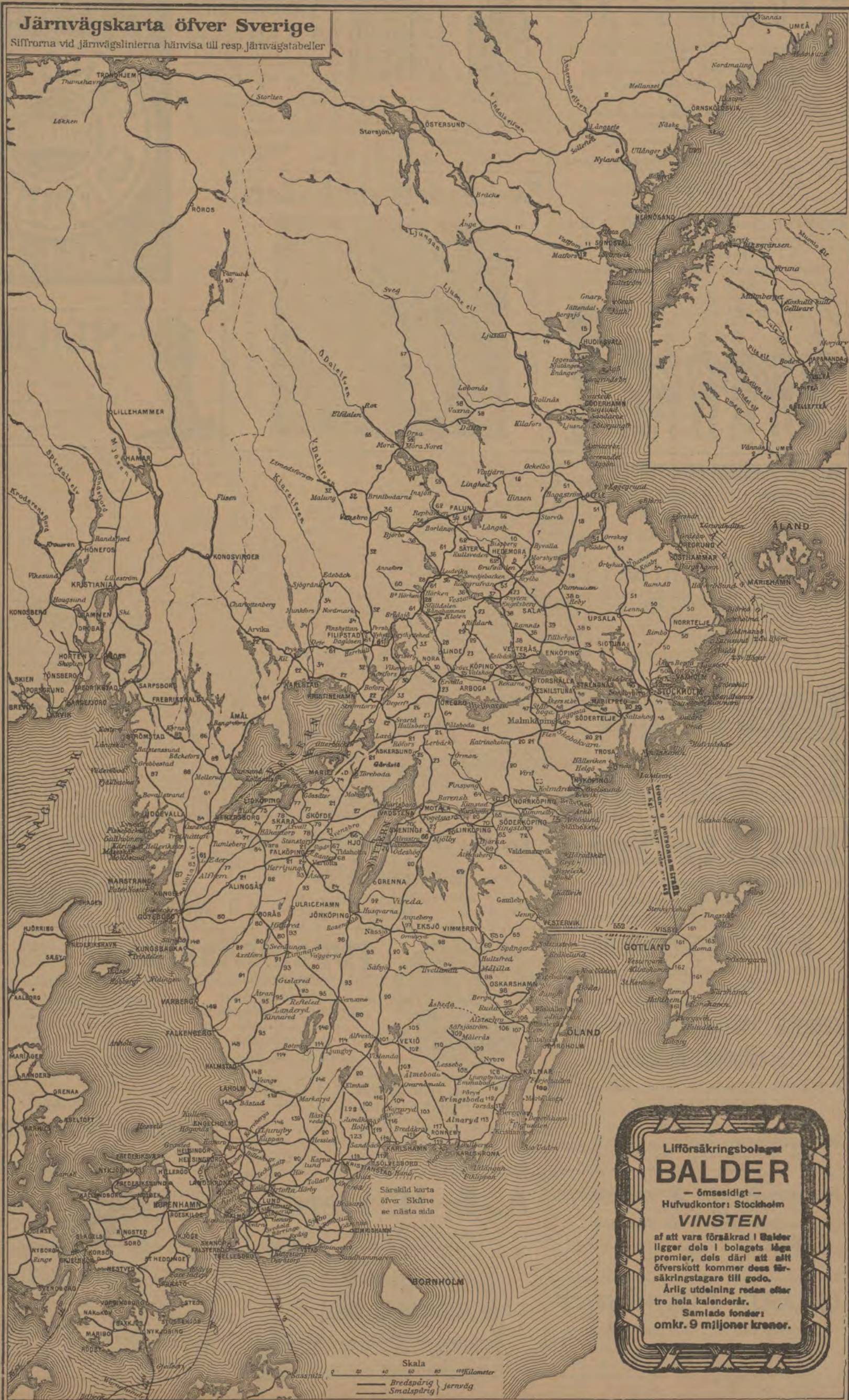


Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK
Grundfond Kr. 21,000,000
Reservfond och andra till framtida förfogande
afsedda medel Cirka " 24,000,000
Drifver alla slag af bankrörelse.

**Spedition och
Ångbåtsexpedition**
(Etablerad sedan 1852).

F. O. KLINGSTRÖM
LÜBECK och HAMBURG.

Original-Odhner-Räkнемaskinen
Starkast af alla räkнемaskiner, då materialet är svenskt. Profmaskiner tillhandahållas
kostnadsfritt hos **A.-B. HADAR SCHMIDT**, Representant för Sverige och Norge.
Rikst. 133 07. **VASAGATAN 40, Stockholm.** Allm. 183 94.
Driftiga och respektabla agenter antagas.



Lifförsäkringsbolaget
BALDER
— ömsesidigt —
Hufvudkontor: Stockholm
VINSTEN
af att vara försäkrad i Balder
ligger dels i bolagets låga
premier, dels där ett
överskott kommer dess för-
säkringstagare till godo.
Årlig utdelning redan efter
tre hela kalenderår.
Samlade fonder:
omkr. 9 miljoner kronor.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAXOR M. M. se sid. 6.

Gör ett besök!

eller skrif efter katalog ifrån

Paul U. Bergströms A.-B.

Stockholm, Drottninggatan 74 & 76.

Hörnet af Kungsgatan.

Största specialaffär i Herrartiklar.

Alltid Nyheter!

Afdelningar för:

Finaste Herr-Skrädderi
efter Engelskt mönster.

Fullständig Herreklipping.

Specialité:

HATTAR. Alla sorters Underkläder. **KEMBELS SKODON.**
Reseffekter, Säng-, Res- och Häst-Filtar.

Eleganta och
välgjorda **Herr-Kläder**

i högfin och medelkvaliteter.

Kavaj-Kostymer fr. 28 Kr. **Öfver-Rockar** fr. 30 Kr.
till 70 Kr. till 100 Kr.

Sport- och Hvardags-Kostymer, Smoking-, Bonjour- och
Frack-Kostymer, Ullstrar, Regnrockar, Sport-, Res- och
Promenad-PÄLSAR.

Bättre Gosskläder i alla storlekar.

Förstklassiga prima varor! Billiga bestämda priser!

Hurra-a-a-h för



Collan-Gljan

Aktiebol. NORDISKA KREDITBANKEN
DROTTNINGGATAN 1, STOCKHOLM.

Kapital kr. 5,000,000.

Reserver „ 2,000,000.

Utfärdar

Resekreditiv

på alla större platser och turistorter
öfver hela världen. Köper och säljer
utländska mynt och sedlar.

Afdelningskontor:

Eskilstuna och Vaxholm.

PATENTBYRÅ
K-Y-ZACCO & E-H-BRUHN
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer
uttagning af patent, registrering af varumärken,
mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver
20,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tigr-adr:
Invention. Tel. Riks. 382. Allm. 78 09.
VASAGATAN 7. STOCKHOLM



**DUFF'S
LIQUEUR
WHISKY**

MACLEARY, DUFF & Co., GLASGOW.

Generalagent

J. GRÄNGREN, Stockholm
Narvavägen 24 :: Rikstel. 5878.

AKTIEBOLAGET

Skandinaviska

Trädgårdinfabriken

TANGEN

pr STOCKHOLM

söker i utlandet energiska
och för svensk export in-
tresserade agenter och
återförsäljare.

Sveabadets simhallar.

Stockholm.



88 Sveavägen.

BEGÄR ALLTID

SVENSKT

**TANGENS
GARDINER
FABRIKAT**



MEJERIER

anläggas och monteras med bästa,
modernaste och mest ekonomiska
maskiner och redskap af

STEN ERICSSON'S EFTERTR.

VASAGATAN 3 - STOCKHOLM

Lager af alla slags mejeritillsatser.

Riks 30 30. Katalog på begäran. Allm. 4 19.



Ilexpressens

Emballeringar, transporter och flyttningar.

Ilexpressens bud äro de snabbaste.

Stockholm, 12 Mäster-Samuelsgatan.

Rikstel. 67 43, Allm. T. 6503 och 11686.

Billströms

Hofblomsterhandel,

Stureplan 4, Stockholm,

rekommenderar sina välbundna, erkänt smakfulla

Begravningskransar.

De sällsyntaste och finaste blommor från egna växt-
hus och trädgårdar.

Allm. Tel. 5739. Riks 1409.

**Svenska Konstsamlareföreningens
Försäljnings-Aktiebolag**

Åtager sig försäljning af enstaka konstföremål
[såväl som hela samlingar.

STOCKHOLM

Väpnaregatan 8 (huset Nr 1 Artillerig.)
Allm. Tel. 245 30. Rikstelefon 47 82.

Resande till Stockholm.

Tvätta och prätta Edra kostymer och dräkter hos

Stockholms Färgeri & Kem. Tvättanstalt.

Butiker för emottagning af gods i alla stadsdelar.

Allm. Tel. 1493. Rikstel. 76 17.

Snabbaste expedition på platsen

GRAND PENSIONAT

Strandvägen 7 A, Stockholm

Telefon Riks: 3169; 2508. Allm: 547, 873.

Telegramadr.: Dehpensionat.

G. U. Heurlin & C:o

(K. E. Ringholm)

SKRÄDDERI-AFFÄR

Biblioteksgatan 6 o. 8.

Stockholm.



TURBINFABRIKEN, FINSHYTTAN.

Levererar alla slags vattenturbiner.

Ny tillverkning af

ytterligt snabbgående typer.

Levereras billiga och goda

Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar

Egen profningsanstalt med direkt
vattenmätning i reservoar

för bestämmande af turbinernas
verkningsgrad.

**P. L. ÅKERMAN & LUNDS
Orgel Fabriks A.-B.**

Kungl. Hofleverantör.

Allm. 86. Riks 26. SUNDBYBERG.

Kyrkoorglar. Orgelharmonier. Högsta utmärkelser.

Af sakkunnige lofordas ton. Förmånliga betalningsvillkor.

Begär kostnadsförslag och prisuppgift.

A.-B. M. Færden

Specialité: Värmeledningar.



Riks Tel. 3433

Allm. Tel. 11980

Eriksbergsgatan 5 o. 7, Stockholm.

Aktiebolaget

Gustafsbergs Fabriks Intresenter,
Gustafsberg,

tillverkar alla sorters Porslin enligt rikhaltig priskurant,

såsom:

Bordserviser, äkta, opak, granit och ordinära;

Kaffe- och Téserviser, äkta, opak, granit och ordinära;

Tvättvaser, af många olika slag; samt en mångfald

andra artiklar.

Dessutom tillverkas enligt särskilda priskuranter:

Parian,

Konst- och Lyxartiklar i helt hvitt eller dekoreradt

porslin, äfvensom Majolika, Sgraffito, Lyster,

Stengods etc.

Sanitetsgods samt

Isolatorer och andra elektriska artiklar af porslin.

Proflager såväl vid Fabriken som i Utställningsloka-

len Kungsträdgårdsg. N:o 2 A, Stockholm.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till järnvägstidtabellerna. Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtssturer.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **föreningsstationer** beecknade med fet stil. Namnen å stationer **vid anslutande järnvägar** äfvensom **tiderna för anslutande bantåg** till eller afgång från sist nämnda stationer äro betecknade med **kursiv stil**. De vid samma stationnamn följande siffrorna hänföra till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågider finnas fullständigt angifna.

Tiden fr. o. m. kl. 6.00 på afton till o. med 5.00 på morg. angifves med understruken minutsiffra.

Teckenförklaring.

x	betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller afslämma.
|	» att tåg icke stannar.
u	» att tåg stannar endast för resandes afstigande.
:	» framför tidsiffrå föregående dag samt : efter, följande dag.
::	» » andra dagen före samt :: efter, andra dagen efter.
p	» att tåg stannar endast för resandes påstigande.
h	» att mat finnes att tillgå.
h	» att hotell, rum för resande eller gästgäfvaregård finnes i närheten af station.

	att förbiljelse eger rom med ångbåt.		S. — Söndagar.
	Ranklinje framför ett tåg, betyder att sol- vagnar medfölja.		M. — Måndagar.
C. — Centralstation.	Bis — Bergslagsbanans		Ti. — Tisdagar.
Ö. — Östra station eller	station.		O. — Onsdagar.
öfre station.	F. — Ängfjärjestation.		To. — Torsdagar.
S. — Södra station.	h. — hamnen.		F. — Fredagar.
V. — Västra station.	Bt. — Blandadt tåg.		L. — Lördagar.
N. — Nedre eller norra	Gt. — Godståg.		S.Hd. — Sön.-o. Helgdagar.
station.	Lt. — Lokaltåg.		Skd. — Skökendagar.
S.J. — Sveriges statsbanors	Pt. — Persontåg.		hf. — helgfria
station.	St. — Snälltåg.		

Tecknen ☉ ♀ * † hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Abbetorp	106	Arrie	155	Bestor	69	Blyberg	55 h	Bredåkra	
Abisko	1	Arvika	22 a, b	Bettina	47	Blåningsmåla117		— Karlskrona 11	
Abiskojokk	1	Asarum	116	Billa	101	Blågå	65	— Kristanst. 11	
Acklinga	66	Asby		Billdal	59	Blåthorget	28	— Växjö	10
Adolfsberg	23	Aska	70	Billeberga	137	Boalt	123	Bremen 277, 43	
Alfavers	2	Askeby	70	Billesholm		Boda (Värml.)		Bresfall	6
Ålgarne	61	Askersund	25,	— Bjuf	142	Boda (Västerg.)	22 a, b	Brevik	9
Albano	46	327		— Hålsingb. C.142		Bodaberg	80	Brevik (Lidingö)	
Alby	7	Åskeröd	134	— Hålsingb. 142		Bodaberg	95	37	
Alböke	168	Åskerön	137	Billesholms Gr.		Bodarne	51	Breviken	47
Alböck	78	Åskim	139	— Göteborg	148	Bodarne Via	21	Brittadarnes	3
Alfhem		Åsundtorp	157	— Landskrona151		Bodarsjön	57	Brittatorp	10
— Falun		Åspegöda	56	— Malmö	148	Boden		Bro	
— Göteborg	61	Åspen	21 a, b	— Ängelholm 148		— Bräcke	2	Bronaryd	8
— Lilla Edet	63	Åspå	2	— Billinge	140	— Lappträsk	2	Brobacken	8
Alfta	58	Åttarp	124	Billingsfors	86	— Luleå	1	Broby	12
Alfta	161	Autsarfve	164	Binnarebo	117	— Rikegränsen 1		Broddbo	1
Alfresta		Åvesta	62	Birkelkärr	72	— Rodträsk	2	Broddtorp	7
— Borås	80	Åxelfors	61	Bisberg	62	Bofors	30		
— Göteborg	80	— Falkenberg		Bispårgården	2	Boge	163		
— Karlskrona101,		— Hållared	80	Bjäl	142	Bogla	24		
102		— Limmared	91	Björfors	53	Bokult	98		
— Malmö	20 a	Åxelort	100	Björhem	61	Bohus	61		
— Stockholm 20 b		Åxelvold	148	Björkälla	70	Bokdungen	97		
— Växjö	101	Åxult	146	Björ	2	Bokskogen	160		
Alfngas	21	Åxvall		Bjällum	78	Bollebygd	80		
Almedal		— Lidköping	78	Bjäreåshög	160	Bollnis			
— Alfvesta	80	— Skara	78	Björge	161	— Öra	58		
— Borås	80	— Sköfde	79	Bjärke		— Stockholm	7		
— Göteborg80, 148		— Stenstorp	78	— Linköping	69	— Stortien	7		
— Hålsingborg148		Backa	148	— Västervik69, 65		Bollsta bruk	6		
Almnäs	48	Backagård	79	— Årvidaberg69 b		Bolmen	114		
Almunge	50	Backaryd	103	Björås	129	Bomhus	51		
Almvik	65	Bagetorp 21 a, b		Björå	139	Bomsarfvat	56		
Alnarv	117	Baghus	232	Björå	152	Born	80		
Alshedra	94	Balingslöv 20 a, b		Björslåghård134		Bordeaux	276		
Alstad	145	Balta	128	Björbo		Borensberg	70		
Alster	22	Baltaek	65	— Falun	56	321 553			
Alsterbro	106	Bannarboda 384		Tullberg	36	Borggård	64		
Altuna	38 b	Bander	162	Björholm	77	Borglamm	70		
Alvastra	70	Bankeberg 20 a, b		Björka	23	Borgholm	260		
Ambyörnarp	93	Bankeryd	24	Björkeryd	117	— Böda	168		
Amsterdam	276	Banketorp	63 b	Björkestorp		— Färjestaden169			
Amundön	59	Bara	100	(Västerg.)	66	Borgsjöede	11		
Andersben-		Barkarby 35, 40		Björkestorp		Borgstena	82		
ning	53	Barkåkra	148	(Smål.)	82	Borlänge			
Anderslöv	136	Barlingbo	161	Björkhult	69	— Falun	61		
Andertorp	95	Barnakälla	100	Björkliden	1	— Göteborg	61		
Aneby	20 a, b	Barsebackshyll149		Björksjön	61	— Insjön	62		
Angelstad	114	Barseböcksh.149		Björksundet 348		— Krylbo	62		
Ankarstrum	65	Bastedin							

Byringe.....	48	Diö.....	20 a, b	Eskestuna el	Floda.....	21	Fölsbyn.....	Gränsberg....	61	Fälun.....	55					
Byske.....		Djupadal103, 119		Kölbäck.....	47	Flojöhyttan	31	Förå.....	168	Gräsgårde....	112	Gäffe.....	55			
Byvalla.....		Djupvik.....	397	Möllerbaden	48	Flugby.....	94	Förlösa.....	107	Gräsgård.....		Sala.....	18			
—Långshyttan	10	Djurkälla.....	70	Nykyping.....	47	Flybo.....	105	Förnäs.....	92	Öland	169	Hagelsrum..	98			
—Stockholm..	7	Djurmo.....	62	Södertälje..	48	Flyinge.....	143	Förläf.....	148	Grästorp.....	84	Hagfors.....	34			
—Stortien.....		Djursholm... 41		Valskog.....	47	Flädie.....	148	Gagnef.....	62	Grönalunds..		Hage.....	36			
Byvattnet....	2	Djurslöf.....	154	Eskestuna na	48	Fogdarp.....	127	GamlaUppsala51	Tivoli.....	136	Hallabro.....	103				
Byxelkrok....	260	Djursås.....	62	sa 48		Fogdhyttan..	34	Gamleby 65, 259	Grönskog....	99	Halleby.....	65				
Bälåns.....		Doekmyr.....	2	Esjöf.....		Fogdö.....	232	Gammalkroppa	Grönängen..	11	Hallsberg...					
Bälsta.....	35	Dovrestorp..	64	Hälsingborg137	Folabo.....	68			Gröttinge... 2		Göteborg....	21				
Bångbro.....	28	Donnarfvet..	61	Kippan.....	140	Folkresta.....	47	Gammelstorp119	Gröttingbo..	161	Krybo.....	23				
Bånghammar		Dormen.....	26	Kristianst. 127	Fornåsa.....	70	Gammelmark152	Gualöf.....	119	Mjöby.....	23					
—Frövi.....	28	Dreviken.....	43	Landskronal37	Fors.....		Gammelstad..	1	Gullaskraf... 109		Stockholm 21 b					
—Kloten.....	28	Dräktinge....	92	Malms.....	20 a	—Gärpenberg	8	Gammelrud... 1	Gullberg.....	70	Hallstahamar	38				
—Ludvika.....	28	Dufed.....	7	Stockholm 20 b	—Stockholm..		7	Gane.....	163	Gullberna....	101	Halltorp.....	112			
Bästad.....	148	Duhult.....	100	Ystad.....	134	—Stortien.....	7	Gantofta.....	137	Kalmar.....	113	Halmstad 202,				
Båtskärsnäs		Dufnäs.....	62	Esseboda.....	100	Forsasträck..	65	Garn.....	63	Karlskrona113,		204, 267				
Bäck (Gästsl.)	55	Dufnäs, Saltsjö44		Essunga.....	77	Forsbacka....	55	Garnvik.....	69		119	Göteborg....	148			
Bäck (Småland)	146	Dufnäs.....	387	Etelhem.....	161	Forsby.....	51	Gärpenberg 8	—Kristianst. 119	Hälsingborg						
Bäck, (Öland)	169	Dune.....	163	Ettrebo.....	103	Forsrum.....	24	Garsås.....	55	Gullbrandst. 148		148, 147, 137				
Bäckaskog... 119		Dunkers.....	48 b	Eredal.....	105	Forslaga.....	34	Gastsjön.....	2	Gullholmen 397,		Nyssjö.....	95			
Bäckefors...		Dvärsått.....	7	Experiment-		Forshammar	29	Geijön.....	7	393		Vistanda....	114			
—Bångsfors...	86	Dylta bruk... 23		talfältet... 41	Forsheida...	95	Geijersdal... 61	Gullringen... 69	Halmstad na 148							
—Kornsjö....	89	Dynekärr....	113	Fagerhult, Asbo	Forshem...		Geijersholm 34	Gullspång... 30	Hamborg.....	437						
—Mellerud... 89		Dynäs.....	6			146	—Göteborg....	77	Gemla.....	101	Gullsta.....	11	Hamburgsd 400			
—Uddevalle 86		Dysjön.....	7	Fagerlid.....	77	Lidköping... 74	Genarp.....	300	Gamboda.....				123			
Bäl.....	163	Dyvelstorp..	136	Fagersanna.. 27	—Mariestad.. 77	Gendalen....	77	Gendalen....	77	Gullträsk....	1	Hammarlunda				
Bälgeviken... 47		Dösjöbro....	143	Fagersjö.....	43	Moholm.....	74	Genavad.....	148	Gungvala....	116	Frosta.....	143			
Bångsfors86, 472		Eckerna.....	63	Fagersta.....	36	—Skara.....	77	Getinge.....	148	Gunnarslund	168	Hammehög 132				
Bångstorp... 30		Ed.....	89	Fagerås 22 a, b	b	Förshult.....	98	Getterån.....	11	Gunnarstorp 142		Hanneda....	146			
Bärby.....	50	Edane.....	22 a, b	Falerum.....	65	Forså.....	14	Gillberga....	70	Gunnabo.....	239	Hanaskog... 129				
Bärg.....	117	Ede.....	11	Falkenberg		Forså ångsål 14	Gimo.....	94	Gunnisse....	52	Hanå.....	7	Hanå.....	225		
Bäsna.....	56	Edebo.....	50	—Göteborg... 148		Fosby.....	155	Gisebo.....	92	Gusta.....	50	Hångö.....	225			
Böda.....	168	Edelstorp... 34		Hälsingborg		Fotevik.....	158									

försäkringsbolaget
Strandvägen 5 A, Stockholm.

Brofjorden	397.	Dagarn	23	Ekeryd	96	Falun, norra	5
Brogränd	398	Daglösen		Ekerö	365	Fanom	5
Brokind	69	— Falun	61	Eketorp	169	Faringe	5
Brömsen	40	— Filipstad	61	Ekestad	123	Fegen	9
Bromölla	119	— Gästerg	61	Eket	146	Fellingsbro	3
Bröttskär	59	Dagstorp	143	Ekeås	105	Fidenäs	16
Brövallen	7	Dal	59	Ekhult	99	Filipstad	6
Brövsgråden	94	Dala	66	Eklunda	74	— Dogbölen	6
Brunarp	91	Dala-Finhyttan	8	Eklängen	48	— Edebäck	3
Brunflo	7	Dala Floda	56	Ekslund, 35, 365	35	— Falun	6
Brønna	7	Dala Järna	36	Eksjö	98	— Gästerg	6
Brunnkärr	70	Dalarö	390	Ekskogen	50	— Kristineh	3
Brunsberg 22 a, b	63	Dalby	154	Eksund 20 a, b	5	— Mora	3
Brønso	78	Dalby Öland 169	169	Eksås	105	— Munkfors	3
Bruzaholm	98	Dalbyro	168	Eksträsk	2	— Älftaden 32, 55	5
Bryne	74	Dalfors	58	Eldgrana	365	Filipstad V	6
Brälanda	61	Dalkarlsberg		Eldris	55	b	3
Brälanhult	109	Dal	30, 30 b	Eldsberga	148	Filsböck	7
Bräneek	78	Dalskog	89	Ellend	86	Finja	14
Brännestad	72	Dalslands kanal		Ellös	397, 398	Finnerödsja	2
Bråstorp	117	Dals Rostock	80	Emarp	98	Finnemossen	3
Brücke		Dalum	93	Emmaboda		Finnshyttan	3
— Lappträsk	2	Danderyd	50	— Kalmar	108	— Kristineh	3
— Morjära	2	Dannemora		— Karlshamn	102	— Mora	3
— Stockholm	7	— Gäste	51	— Växjö	102	— Munkfors	3
— Stortien	7	— Hargshamn	54	Emmalunga	139	— Älftaden 32, 55	5
Bränske-Hoby 119		— Uppsala	51	Emådalen	57	Finsjö	9
Brännarp	148	Degeberga	129	Enafors	7	Finspång	6
Brännfors	2	Degerbäcken	2	Enbergslång	30	Finsta	5
Brännförs		Degerfors		Eneboga	45	b Fiskeby 20 a, b	5
Bränninge	70	— Charlottenb. g	123 a	Enebyberg	50	Fiskeböcksäl	39
Brännland	3	—	122 b	Engelbrekts gat		397, 399	3
Brännsågen	5	Laxå	122 b	(Stockholm) 41		Fisksåtra	4
Brömsebro	113	Degerö	23	Enköping	333	Fjagesta	15
Brösarp 129 131		Deglunds	23	— Fröv	35	Fjälle	15
Brötjemark	92	Dög	34	— Huv	38	Fjällinge	11
Brötjärna	56	Dö	34	— Stockholm	35	Fjällbacka	39
Brötjärna	56	Deje		Eriksdal	154	40	4
Budatorp	77	— Falun	61	Erikslund	11	Fjällåsen	3
Budskär	59	— Gästerg	61	Eriksund	61	Fjällhandra 38	38
Bunn	92	— Karlstad	34	Eriksöre	169	Fjärdslöf 14	14
Bureå		— Munkfors	34	Eringsboda	117	Fjärås	14
Borgsvik 161, 257		Delfors Bruk 34	34	Erken	50	Flen	2
Burseryd		Delsbo	14	Ervalva		— Eskilstuna	4
— Smål	98	Derome	82	— Krybo	23	— Nyköping	4
Butle	161	Deromesskolh. 82	82	— Möjby	23	— Stockholm 20	21
Byarum	96	Dergelvik	86	— Nora	30		6
Byget							

Hörtstråk, Gtvg. Alaniset, Gtvg. Alfhem, Löödse hotel. Alfveta, Järnväghotellet se annons sid. 33. Gtvg. Alingsås, Stadshotellet. Gtvg. Alstad, Järnväghotellet. Alsterbro, Hotel. Alunda, Gtvg. Alvastra, Järnväghotellet. » Ombergas turisthotel. Anderssons Sanna, Järnväghot. Andersstorp, Järnväghotellet. Aneby, Rum för resande. Antnäs, Gtvg. Anundgård, Gtvg. (Östbyn). Arboga, Hotel m. Restaurant. Arbrå, Gtvg. o. Hotel. Arsländan, Gtvg. (Kontill- mätta). Arholma, Pensionat. Arjeplog, Gtvg. Arkösund, Hotel m. Restauration. Arlöv, Hotel. Arvika, Arvika hotel. » Hotel Central. Askersund, Askersunds hotel. » Stadshotellet. Aspeboda Gtvg. Avesta, Hotel Avesta. » » Bellevue. » Gtvg. Backa, Gtvg. Backe, Rum för resande. » Gtvg. o. Hotel. Ballingslöv, Hotel. Bankeberg, Hotel. Bastuträsk, Gtvg. Berga (Karlar 1.), Hotel. Bergkvara, Hotel. Bergnäsudden, Gtvg. (Aiva- viken). Bergsjö, Gtvg. o. Hotel. Beted, Gtvg. Ble, Gtvg. Billsholms Grufva, Hotel.	Billinge, Billinge hotel. Bispgården, Turisthotellet In- dalsälven. Bjaf, Hotel. Bjärka, Turisthotellet. Bjärnum, Gtvg. Björksele, Gtvg. Björna, Gtvg. Boden, Gtvg. » Järnväghotellet. » Handl. Jonssons privat- » hotel. Bofors, Bofors hotel. Bograngen, Gtvg. Bogsta, Gtvg. Svärdsbro. Bollnäs, Järnväghotellet. » Centralhotellet. » Pensionat. » Gtvg. Bomsarfvat, Gtvg. Borghamn, Turisthotellet (Som- marmän.). Borgholm, Stadshotellet. » Hotel Borgholm. Borgstena, Gtvg. Borlänge, Järnväghotellet. » Centralhotellet. » Rum för resande. Borrbj, Hotel. Borås, Borås hotel. » Centralhotellet. » Hotel Metropol. » Hotel du Nord. » Järnväghotellet. » Nya hotellet. » Västergötland. Bovallstrand, Gtvg. Boxholm, Brukshotellet. » Järnväghotellet. Brattbäcken, Gtvg. Breared, Gtvg. Bredsel, Gtvg. (Storjors). Broby, Gtvg. Bralanda, Privathotel. Bräcke, Järnväghotellet. » Nya hotellet. » Wallanders hotel.	Bräcke-Hoby, Gtvg. o. Hotel. Brösarp, Hotel. Bureå, Rum f. resande. Burge, Gtvg. Burgsvik, Rum f. resande. Bygdeå, Hotel Röring. Byget, Järnväghotellet. Byske, Gtvg. » Hotel. Båstad, Hotel A.-Bol. » Hotel Viktoria. » Gtvg. Bäckebo, Gtvg. Bäckefors, Hotel. Bångstors, Hotel. Bönan, Hotel. Charlottenberg, Hotel m. Rest. » Privathotel. Dalarö, Hotel Dalarö m. Rest. » Hotel Lilla sälskapet. Dalby, Järnväghotellet. » Gtvg. Dannemora, Hotel Dannemora. Degeberga, Hotel. Degerfors, Centralhotellet. » Hotel Svoa. Degerhamn, Degerhamns hotel. » Gtvg. Deje, Engbergs hotel. » Ryds hotel. Delsbo, Gtvg. Djupviken, Gtvg. Djursholm, Hotel m. Rest. » Pensionat o. Hotel. » Rum för resande. » Pensionat. Djurås, Gtvg. v. Kontillmätta. Dovverstorp, Gtvg. (Finspong). Dufed, Dufeds hotel. » Gtvg. Ed, Järnväghotelt o. Rest. » Turisthotellet Carl XII. » Hotel m. Restaurant. Edane, Rum för resande. » Gtvg. Edefors, Turisthotellet (under sommarm.).	Edsbyn, Gtvg. Ekshärad, Rum f. res. (Kyrk- heden). Eksjö, Gtvg. o. Hotel: Stadshot. » Rum f. res., Järnväghot. Ellös, Gtvg. Emmaboda, Emmaboda nya hot. Enafors, Turisthotel. Enköping, Stadshotellet. » Nya Hotellet. » Rum f. resande. Eskilstuna, Hotel: Stadshuset. » Hotel Gästis. » Frimurarehotellet, » se annons sid. 19. » Nya Hotellet. Eslöf, Eslöfs järnväghotel. » Nilssons hotel. Esperid, Hotel. Essunga, Gtvg. Evedal, Hotel m. Restaurant (sommarm.). Fagerhult, Gtvg. Fagersta, Hotel. Fälarum, Hotel. Falkenberg, Stadshotellet. » Hvitaa. » Gtvg. » Järnväghotellet. Falköping, Hotel. » Gtvg. Falköping-Ranten, Rantens Ho- tel m. Restaurant. Falsterbo, Falsterbohus se annons sid. 7. Falun, Stadshotellet. » Nya Hotellet. » Falu Hotel. » Centralhotellet. Fellingsbro, Gtvg. (Olafsborg). Filipstad, Stadshotellet. » Järnv. o. Turisthot. » Rum för resande. Finspång, Finspångs hotel. » Lotorps hotel. Fiskebäckskil, Gtvg. » Pensionat.	Flitja, Gtvg. Fjällinge, Hotel. » Gtvg. Fjällbacka, H. Andrén. » Gtvg. Fjällnäs, Sanatorium Fjällnäs. Fjällsjö Sil, Gtvg. Fjårdhundra, Gtvg. (Karleby). Flen, Järnväghotelt. Fors, Hotel o. rum för resande. Forserum, Restaurant m. rum för resande. Forshaga, Järnväghotellet. Fredriksberg, Gtvg. Fristad, Järnväghotellet. Fritsla, Hotel m. Restaurant. Frändefors, Gtvg. (Dykälla). Frästa, Hotel. » Gtvg. Frävi, Frävi hotel. Funäsdalen, Gtvg. Furusund, Hotel o. Gtvg. Fågelsta, Rum f. resande. Fårö, Gtvg. (Broa). Färösund, Färösunds hotel. » Rum f. resande. Färgelanda, Färgelanda hotel. Färjestaden, Hotel. Föllinge, Gtvg. Förlöv, Hotel. Gagnef, Pensionat. Gamleby, Hotel Gamleby. Gammelstad, Gtvg. Genarp, Järnväghotel. Getinge, Hotel. Gislaved, Hotel Birger. Glimåkra, Hotel. Glommersträsk, Gtvg. Gnesta, Järnväghotel. » Hotel Hahr. Gnosjö, Rum för resande. Godegård, Gtvg. (Godegård). Gotne, Gtvg. Grangårde, Gtvg. » Turisthotel. Granö, Gtvg. vid Tegsnäs.	Grebbestad, Hotel. » Gtvg. » Rum f. resande. Grevie, Hotel. Grimsjöf, Gtvg. Grislehamn, Pensionat. Grillby, Hotel m. Restauration. Gryt, Gtvg. vid Snäckevarp. Grythytted, Hotel. Grängesberg, Förvaltningshot. » Turisthotellet. » Hotel Holmberg. Gränna, Hotel Brahe. » Gränna turisthotel. Gräsmark, Gtvg. (Uddheden). Gråstorp, Gtvg. » Hotel. Grönskåra, Gtvg. Gustafsberg, Gtvg. Gusum, Hotel. Gäfve, Centralhotellet, se annons sid. 8. » Fenix. » Järnväghotellet. » Grand Hotel. » Lilla Hotellet. » Strandhotellet. Gällared, Gtvg. (Normanstorp). Gällivare, Järnväghotellet. » Gtvg. Göteborg, Hotel Bristol. » Centralhotellet. » Hotel d'Angleterre. » » du Nord. » Hotel de Suède. » Garni. » Praktiska hemmet. » Grand Hotel Haglund, » se annons sid. 16. » Göta Källare, se an- » nons sid. 16. » Hotel Dalarna. » » Eggers. » » Kronprinsen. » » Norden. » » Pens. Öster. » » Johanssons hotel.
---	--	---	---	--	--

Rockholm & Malmö. Kreditauskünfte an allen Plätzen in Schweden med dem Ausla-
Post- & Telegraphadress:
Legitimationskarten für Auskünfte bei allen swedischen Korrespondenten
soliditet.

Aktiebolaget för Soliditetssupplyningar,

 **Allmänna Enke- och Pupillkassan,**
grundad år 1784 — Storkyrkobrinken 11 — Stockholm
meddelar familjeförsörjare försäkring för pension åt efterlevande. Prospekt portofritt.

Långed, Hotel Katrineholm (Msta- dager), Pensionat. Långsele, Hotel. Länna, Länna hotel. Löberöd, Hotel O. Hallqvist. Löderup, Hotel m. Restaurant. Löfvestad, Järnväghshotellet. Lofvå, Nya Hotellet. Löfvinger, Hotel. Lökum, Ggfv. (i Kläpp). Lönshöda, Hotel »Finlands». Malmberget, Strands Pensionat. Ggfv. Malmköping, Hotel m. Restaur. Malmstätt, Hotel Malmen. Malmö, Hotel Standard. » Järnväghshotellet. » Kramers hotel. » Malmö privathotel, se annons sid. 12. » Savoy-hotellet. » Hotel Skandia. » Skåne. » Stockholm. » Svea. » Temperancehotellet. » Hotel Öresund. » Pensionat Arwidson, Engel- brektsq. 23. 1a kl. resanderum. Malung, Ggfv. (Grönland). Malungs Fors, Ggfv. Mariannelund, Hotel. » Rum f. resande. Mariedam, Hotel. Mariefred, Stadshuset m. Ggfv. Marieholm, Ggfv. (i Åkarp). Maricstad, Hotel Kung Karl, se annons sid. 28. Markaryd, Turisthotellet. » Järnväghshotellet. Marstrand, Stadshotellet. » Alphyddan (sommarm.). » Sommarhotellet. » Grand Hotel. » Turisthotellet.	Mellerud, Järnvägsrest. o. Hotel. » Hot. Ottoson m. Ggfv. Mjöby, Järnväghshotellet. » Central-Hotellet. » Ggfv. Moheda, Rum för resande. Moholm, Moholms Hotel. Molkom, Hotel. Mora, Mora Hotel. » Hotel Gustaf Wasa. Morjärv, Ggfv. Morup, Ggfv. Motala, Hotel Nilsson. » Grand Hotel. » Ggfv. » Mathilda Johanssons Pri- vathotel, se annons sid. 18. Motala verkstad, Hotel m. restau- rant. » Rum f. resande. Mullsjö, Järnväghshotel. Munka-Ljungby, Hotel. Munkedal, Järnväghshotellet. Munkfors, Hotel. Målarås, Hotel. Måhälla, Järnväghshotellet. » Ggfv. » Rum f. resande. Måhälla kyrkby, Pensionat, se annons sid. 31. Mölle, Hotel Kullaberg. » Hotel Corfitzon. » Hotel Elfvesson. » Kullagårds pensionat. » Hotell Mölleberg. Mölltorp, Rum f. resande. Mölnbo, Pensionat Karlso. Mölnå, Hotel m. Restaurant. Mönsterås, Ggfv. Mörbylånga, Ggfv. » Rum f. resande. Mörå, Järnväghshotellet. » Göran Anderssons Pens. » Ggfv. Mösseberg, Mössebergs hotel (sommarm.). » Irén Lindbergs o. fru Bozelands pensionat.	Nedamsjö, Ggfv. Nederkalix, Hotel o. Ggfv. Nora, Stadshuset. Norberg, »Hotel Lethenström». » »Stora Hotellet». » Ggfv. Nordmalling, Hotel o. Ggfv. (Lefvar). Norrhult, Hotel. Norrköping, Stora hotellet. » Centralhotellet. » Göta hotel. » Standard hotel. » Hotell Kullberg. » Central Annex. » Ggfv. Norrundet, Rum för resande. (Rödboham). Norrtälje, Hotel Skandia. » Nya Stadshotellet m. » Ggfv. » Strandhotellet, se annons sid. 25. Norsholm, Hotel Götha. Nossebro, Järnväghshotellet. » Rum f. resande. Nybro, Järnväghshotellet. » Stora hotellet. » Rum f. resande. Nykvarn, Pensionat; Nykvarns hvilohem. Nyköping, Stora hotellet. » Ggfv. Nyland, Centralhotellet. » Hotel Kahn. » Ggfv. Nynäshamn, Grand Hotel Nynäs. » Järnväghshotellet. Nyåker, Ggfv. Nässjö, Hotel Svensson. » J. d. Wibergs hotel. Näsum, Hotel Finn. Nösund, Rum f. res. o. Ggfv.	Ockelbo, Hotel o. Ggfv. Olofström, Hotel. Olstäter, Ggfv. Önsäter, Pensionat. Örnäs, Hotel Haganäs (2 km. Tommas hållp.). » Pens. o. Turisthotel. Örrefors, Rum f. resande. Örsa, Järnväghshotel. » Ggfv. Oskarshamn, Hotel Kung Oskar. » Hotel Svea. » Stadshotellet. Ousby, Hotel m. Ggfv. » Nya hotellet. Oxelösund, Badhotellet m. Rest. (sommarm.). » Hotel Eskilstuna. » Järnväghshotellet. Pajala, Ggfv. Pålsborg, Ggfv. (Skean). Piteå, Stadshuset. Pålsboda, Ggfv. Rabbalshed, Ggfv. Ragunda, Hotel. » Ggfv. Ramlösa brunn, Lilla hotellet. » Stora hotellet. Ramsele, Hotel (Nyland). Refvingeby, Järnväghshotellet. Rejmyra, Ggfv. Rekarne, Ggfv. (Sörby). Repblücken, Ggfv. (Gangbrö). Rimbo, Hotel. Ronehamn, Ggfv. Ronneby, Stadshotellet. » Ronneby hot. o. Ggfv. » Grand Hotel. Roslagsbro, Ggfv. (Röksta). Rotebro, Ggfv. Ruda, Rum för resande. Ryd, Hotel invid stat. Rydgård, Hotel. Ryssby, Hotell o. Ggfv. Råbäck, Hotel Kinnekulle. Råned, Ggfv. Råå, Råå hotel. Rättvik, Turisthotellet. » Ggfv. o. hotel. Röke, Ggfv. Rörum, Ggfv.	Sala, Lilla hotellet. » Privathotellet. » Stadshotellet. Saltsjöbaden, Grand Hotel Salt- sjöbaden. Sandhamn, Sands hotellet. » Turisthotellet. Sandsjö, Hotel. Sandviken, Hotel Svea. » Sandvikens hotel. Sankt Olof, Hotel. Sannäs, Ggfv. Seffle, Hotel Royal. » Järnväghshotellet. » Privathotellet. » Rum f. resande. Sexdrega, Ggfv. Sigtuna, Ggfv. Silfve, Ggfv. Simonstorp, Hotel o. Restaur. Simrishamn, Hotel Svea. » Stadshotellet. Sjöbo, Järnväghshotellet. » P. Ljungbergs hotel. » Ggfv. Sjötorp, Rum f. resande. Skandrö, Ggfv. Skara, Järnväghshotellet. » Stadshotellet. » Ggfv. Skattkärr, Rum f. resande. Skebo bruk, Hotel. Skelderviken, Hotel Hoppet. » Hotel Skelderviken. Skellefteå, Stadshotellet. » Gästgivaregården. » Privathotellet. Skifarp, Ggfv. Skillingaryd, Hotel Ekogren. » Hotel Welandar. » Ggfv. Skillingsfors, Johansbergs turist- hotel. » Ggfv. (Vikna). Skinnskatteberg, Rum f. res. o. » Restaurant. Skurup, Järnväghshotellet.	Skällinge, Ggfv. Skänninge, Stadshotellet. » Hotel Pelikan. Skärvald, Hotel Skärvald. Skärvingen, Ggfv. Sköfde, Hotel Billingen m. Annex. » Hot. Skandinav. o. Ggfv. Slöinge, Ggfv. Smedjebacken, Hotel o. Ggfv. Smedstorp, Hotel. Smålands Rydaholm, Hotel. Smålands Taberg, Turisthotel (Maj-Sept.). Smögen, Hotel Smögen. Sollefteå, Hotel Appelberg. » Sonnen. Stafre, Ggfv. Stallarholmen, Ggfv. (Sandby). Stehag, Hotel. Stenstorp, Hotel. » Ggfv. Stenungssund, Hotel o. Ggfv. Stockaryd, Hotel. Stockerik, Ggfv. Stockholm, Grand Hotel, se annons sid. 14. » Grand Pensionat se annons omslaget 2dra sida. » Hotel Arfjörsten, se annons sid. 15. » de Post, se annons sid. 7. » Continental, se an- nons sid. 12. » Regina, se annons om- slaget 4de sida. » d'Angleterre, se an- nons sid. 13. » Standard, se annons sid. 13. » Terminus, se annons sid. 7. » Belfrage, se annons sid. 6. » de Frankfurt, se an-
--	---	--	---	---	---

Statens järnvägars zontaxa. Zontaxa B

Zon					Zon					Zon					Zon					Zon							
Kilometer	Biljettpreis			res-gods-öfver-vikt pr 10 kg.	Kilometer	Biljettpreis			res-gods-öfver-vikt pr 10 kg.	Kilometer	Biljettpreis			res-gods-öfver-vikt pr 10 kg.	Kilometer	Biljettpreis			res-gods-öfver-vikt pr 10 kg.	Kilometer	Biljettpreis			res-gods-öfver-vikt pr 10 kg.			
	I	II	III			I	II	III			I	II	III			I	II	III			I	II	III				
1-8	0,50	0,30	0,20	0,10	31	265-274	15,50	9,30	6,20	0,70	77	731-743	35,50	21,30	14,20	1,50	777	1 331-1 347	55,50	33,30	22,20	2,30	1	1-6	0,50	0,30	0,20
9-12	1,00	0,60	0,40	0,10	32	275-284	16,00	9,60	6,40	0,70	78	744-756	36,00	21,60	14,40	1,50	778	1 348-1 364	56,00	33,60	22,40	2,30	2	7-9	0,75	0,45	0,30
13-16	1,50	0,90	0,60	0,10	33	285-294	16,50	9,90	6,60	0,70	79	757-770	36,50	21,90	14,60	1,50	779	1 365-1 381	56,50	33,90	22,60	2,30	3	10-12	1,00	0,60	0,40
17-20	2,00	1,20	0,80	0,10	34	295-304	17,00	10,20	6,80	0,70	80	771-784	37,00	22,20	14,80	1,50	780	1 382-1 398	57,00	34,20	22,80	2,30	4	13-15	1,25	0,75	0,50
21-24	2,50	1,50	1,00	0,10	35	305-314	17,50	10,50	7,00	0,70	81	785-798	37,50	22,50	15,00	1,50	781	1 399-1 415	57,50	34,50	23,00	2,30	5	16-18	1,50	0,90	0,60
25-28	3,00	1,80	1,20	0,10	36	315-324	18,00	10,80	7,20	0,80	82	799-812	38,00	22,80	15,20	1,60	782	1 416-1 432	58,00	34,80	23,20	2,40	6	19-21	1,75	1,05	0,70
29-32	3,50	2,10	1,40	0,10	37	325-334	18,50	11,10	7,40	0,80	83	813-826	38,50	23,10	15,40	1,60	783	1 433-1 449	58,50	35,10	23,40	2,40	7	22-24	2,00	1,20	0,80
33-36	4,00	2,40	1,60	0,10	38	335-344	19,00	11,40	7,60	0,80	84	827-840	39,00	23,40	15,60	1,60	784	1 450-1 466	59,00	35,40	23,60	2,40	8	25-27	2,25	1,35	0,90
37-40	4,50	2,70	1,80	0,10	39	345-354	19,50	11,70	7,80	0,80	85	841-854	39,50	23,70	15,80	1,60	785	1 467-1 483	59,50	35,70	23,80	2,40	9	28-30	2,50	1,50	1,00
41-44	5,00	3,00	2,00	0,10	40	355-364	20,00	12,00	8,00	0,80	86	855-868	40,00	24,00	16,00	1,60	786	1 484-1 500	60,00	36,00	24,00	2,40	10	31-33	2,75	1,65	1,10
45-48	5,50	3,30	2,20	0,10	41	365-374	20,50	12,30	8,20	0,90	87	869-882	40,50	24,30	16,20	1,70	787	1 501-1 518	60,50	36,30	24,20	2,50	11	34-36	3,00	1,80	1,20
49-52	6,00	3,60	2,40	0,10	42	375-384	21,00	12,60	8,40	0,90	88	883-896	41,00	24,60	16,40	1,70	788	1 519-1 536	61,00	36,60	24,40	2,50	12	37-39	3,25	1,95	1,30
53-56	6,50	3,90	2,60	0,10	43	385-394	21,50	12,90	8,60	0,90	89	897-910	41,50	24,90	16,60	1,70	789	1 537-1 554	61,50	36,90	24,60	2,50	13	40-42	3,50	2,10	1,40
57-60	7,00	4,20	2,80	0,10	44	395-404	22,00	13,20	8,80	0,90	90	911-924	42,00	25,20	16,80	1,70	790	1 555-1 572	62,00	37,20	24,80	2,50	14	43-45	3,75	2,25	1,50
61-64	7,50	4,50	3,00	0,10	45	405-414	22,50	13,50	9,00	0,90	91	925-938	42,50	25,50	17,00	1,70	791	1 573-1 590	62,50	37,50	25,00	2,50	15	46-48	4,00	2,40	1,60
65-68	8,00	4,80	3,20	0,10	46	415-424	23,00	13,80	9,20	1,00	92	940-954	43,00	25,80	17,20	1,70	792	1 591-1 608	63,00	37,80	25,20	2,50	16	49-52	4,25	2,55	1,70
69-72	8,50	5,10	3,40	0,10	47	425-434	23,50	14,10	9,40	1,00	93	955-969	43,50	26,10	17,40	1,80	793	1 609-1 626	63,50	38,10	25,40	2,50	17	53-56	4,50	2,70	1,80
73-76	9,00	5,40	3,60	0,10	48	435-444	24,00	14,40	9,60	1,00	94	970-984	44,00	26,40	17,60	1,80	794	1 627-1 644	64,00	38,40	25,60	2,50	18	57-60	4,75	2,85	1,90
77-80	9,50	5,70	3,80	0,10	49	445-454	24,50	14,70	9,80	1,00	95	985-999	44,50	26,70	17,80	1,80	795	1 645-1 662	64,50	38,70	25,80	2,50	19	61-64	5,00	3,00	2,00
81-84	10,00	6,00	4,00	0,10	50	455-464	25,00	15,00	10,00	1,00	96	1 000-1 014	45,00	27,00	18,00	1,80	796	1 663-1 680	65,00	39,00	26,00	2,50	20	65-72	5,50	3,30	2,20
85-88	10,50	6,30	4,20	0,10	51	465-474	25,50	15,30	10,20	1,10	97	1 015-1 029	45,50	27,30	18,20	1,90	797	1 681-1 698	65,50	39,30	26,20	2,50	21	73-80	6,00	3,60	2,40
89-92	11,00	6,60	4,40	0,10	52	475-484	26,00	15,60	10,40	1,10	98	1 030-1 044	46,00	27,60	18,40	1,90	798	1 699-1 716	66,00	39,60	26,40	2,50	22	81-88	6,50	3,90	2,60
93-96	11,50	6,90	4,60	0,10	53	485-494	26,50	15,90	10,60	1,10	99	1 045-1 059	46,50	27,90	18,60	1,90	799	1 717-1 735	66,50	39,90	26,60	2,50	23	89-96	7,00	4,20	2,80
97-100	12,00	7,20	4,80	0,10	54	495-504	27,00	16,20	10,80	1,10	100	1 060-1 074	47,00	28,20	18,80	1,90	800	1 736-1 754	67,00	40,20	26,80	2,50	24	97-104	7,50	4,50	3,00
101-104	12,50	7,50	5,00	0,10	55	505-514	27,50	16,50	11,00	1,10	101	1 075-1 089	47,50	28,50	19,00	1,90	801	1 755-1 773	67,50	40,50	27,00	2,50	25	105-112	8,00	4,80	3,20
105-108	13,00	7,80	5,20	0,10	56	515-524	28,00	16,80	11,20	1,20	102	1 090-1 104	48,00	28,80	19,20	2,00	802	1 774-1 792	68,00	40,80	27,20	2,50	26	113-122	8,50	5,10	3,40
109-112	13,50	8,10	5,40	0,10	57	525-534	28,50	17,10	11,40	1,20	103	1 105-1 120	48,50	29,10	19,40	2,00	803	1 793-1 811	68,50	41,10	27,40	2,50	27	123-132	9,00	5,40	3,60
113-116	14,00	8,40	5,60	0,10	58	535-544	29,00	17,40	11,60	1,20	104	1 121-1 136	49,00	29,40	19,60	2,00	804	1 812-1 830	69,00	41,40	27,60	2,50	28	133-142	9,50	5,70	3,80
117-120	14,50	8,70	5,80	0,10	59	545-554	29,50	17,70	11,80	1,20	105	1 137-1 152	49,50	29,70	19,80	2,00	805	1 831-1 849	69,50	41,70	27,80	2,50	29	143-152	10,00	6,00	4,00
121-124	15,00	9,00	6,00	0,10	60	555-564	30,00	18,00	12,00	1,20	106	1 153-1 168	50,00	30,00	20,00	2,00	806	1 850-1 868	70,00	42,00	28,00	2,50	30	153-162	10,50	6,30	4,20
125-128	15,50	9,30	6,20	0,10	61	565-574	30,50	18,30	12,20	1,30	107	1 169-1 184	50,50	30,30	20,20	2,10	807	1 869-1 887	70,50	42,30	28,20	2,50	31	163-168	11,00	6,60	4,40
129-132	16,00	9,60	6,40	0,10	62	575-584	31,00	18,60	12,40	1,30	108	1 185-1 200	51,00	30,60	20,40	2,10	808	1 888-1 906	71,00	42,60	28,40	2,50	32	169-177	11,50	6,90	4,60
133-136	16,50	9,90	6,60	0,10	63	585-594	31,50	18,90	12,60	1,30	109	1 201-1 216	51,50	30,90	20,60	2,10	809	1 907-1 925	71,50	42,90	28,60	2,50	33	178-186	12,00	7,20	4,80
137-140	17,00	10,20	6,80	0,10	64	595-604	32,00	19,20	12,80	1,30	110	1 217-1 232	52,00	31,20	20,80	2,10	810	1 926-1 944	72,00	43,20	28,80	2,50	34	187-195	12,50	7,50	5,00
141-144	17,50	10,50	7,00	0,10	65	605-614	32,50	19,50	13,00	1,30	111	1 233-1 248	52,50	31,50	21,00	2,10	811	1 945-1 963	72,50	43,50	29,00	2,50	35	196-204	13,00	7,80	5,20
145-148	18,00	10,80	7,20	0,10	66	615-624	33,00	19,80	13,20	1,40	112	1 249-1 264	53,00	31,80	21,20	2,20	812	1 965-1 983	73,00	43,80	29,20	2,50	36	205-214	13,50	8,10	5,40
149-152	18,50	11,10	7,40	0,10	67	625-634	33,50	20,10	13,40	1,40	113	1 265-1 280	53,50	32,10	21,40	2,20	813	1 985-2 003	73,50	44,10	29,40	2,50	37	215-224	14,00	8,40	5,60
153-156	19,00	11,40	7,60	0,10	68	635-644	34,00	20,40	13,60	1,40	114	1 281-1 296	54,00	32,40	21,60	2,20	814	2 005-2 023	74,00	44,40	29,60	2,50	38	225-234	14,50	8,70	5,80
157-160	19,50	11,70	7,80	0,10	69	645-654	34,50	20,70	13,80	1,40	115	1 297-1 312	54,50	32,70	21,80	2,20	815	2 025-2 043	74,50	44,70	29,80	2,50	39	235-244	15,00	9,00	6,00
161-164	20,00	12,00	8,00	0,10	70	655-664	35,00	21,00	14,00	1,40	116	1 313-1 328	55,00	33,00	22,00	2,20	816	2 045-2 063	75,00	45,00	30,00	2,50	40	245-254	15,50	9,30	6,20

Pris för resor. Hvarje resande - atom innehavare af parti- eller månadsbiljetter - åger att utan särskild afgift medföra resgods till en vikt af högst 25 kg. Barn, för hvilka erlagts half afgift, åger medföra resgods till en vikt af högst 12 kg. Utråkande af biljetter för resa, som endast berör statsbanorna - till statsbanorna höra de sträckor, som upptagas under tab. 1, 2, 3, 4, 5, 7, 11, 13, 14, 20, 21, 22, 23, 24, 27, 47, 48 - tillägg sålunda: Först uttages ur tabellerna för de sträckor, öfver hvilka resan skall äga rum, sammanlagda afståndet mellan begynnelse- och slutstationerna. Därefter uppsöks i tabellen här ofvan den zon, till hvilken detta afstånd hör; och bröddvid denna är då angifna afgifterna i de olika vagklasserna. Detta beräkningssätt får dock endast användas, då man färdas kortaste vägen mellan begynnelse- och slutstationen; i de särskilda fall då biljetten utställes för resa en längre väg beräknas biljettpriset öfver denna längre väg. För barn mellan 3 och 12 år betalas hälften. Mindre barn befördas fritt.

Zontaxa C				Zontaxa D				Zontaxa E				Zontaxa F				Zontaxa G						
Zon	Kilo- meter	Personbiljetter		Zon	Kilo- meter	Personbiljetter			Zon	Kilo- meter	Personbiljetter		Zon	Kilo- meter	Personbilj.		Zon	Kilo- meter	Personbilj.			
		II	III			I	II	III			II	III			II	III			II	III		
1	1-4	0,30	0,20	7-8 Lika med taxa B.	8 1/2	49-51	4,25	2,55	1,70	7	1-4	0,30	0,20	7	1-7	0,30	0,20	43	433-448	—	12,00	8,60
1 1/2	5-8	0,45	0,30		9	52-54	4,50	2,70	1,80	7 1/2	5-7	0,45	0,30	2a	9-12	0,60	0,30	44	449-464	—	13,20	8,80
2	9-12	0,60	0,40		9 1/2	55-57	4,75	2,85	1,90	2	8-10	0,60	0,40	2	13-16	0,60	0,40	45	465-480	—	13,50	9,00
2 1/2	13-16	0,75	0,50		10	58-60	5,00	3,00	2,00	2 1/2	11-13	0,75	0,50	3a	17-20	0,90	0,50	46	481-496	—	13,80	9,20
3	17-20	0,90	0,60		10 1/2	61-63	5,25	3,15	2,10	3	14-16	0,90	0,60	3	21-24	0,90	0,60	47	497-512	—	14,10	9,40
3 1/2	21-24	1,05	0,70		11	64-66	5,50	3,30	2,20	4a	17-19	1,05	0,70	4a	25-28	1,20	0,70	48	513-528	—	14,40	9,60
4	25-28	1,20	0,80		11 1/2	67-69	5,75	3,45	2,30	4	20-22	1,20	0,80	4	29-32	1,20	0,80	49	529-546	—	14,70	9,80
4 1/2	29-32	1,35	0,90		12	70-72	6,00	3,60	2,40	5a	23-25	1,35	0,90	5a	33-36	1,50	0,90	50	547-564	—	15,00	10,00
5	33-36	1,50	1,00		12 1/2	73-80	6,50	3,90	2,60	5	26-28	1,50	1,00	5	37-40	1,50	1,00	51	565-582	—	15,30	10,20
5 1/2	37-40	1,65	1,10		13	81-88	—	4,20	2,80	6a	31-33	1,65	1,10	6a	41-44	1,80	1,10	52	583-600	—	15,60	10,40
6	41-44	1,80	1,20		14	89-96	—	4,50	3,00	6	32-34	1,80	1,20	6	45-48	1,80	1,20	53	601-618	—	15,90	10,60
6 1/2	45-48	1,95	1,30		15	97-104	—	4,80	3,20	6 1/2	35-37	1,95	1,30	7a	49-52	2,10	1,30					
7	49-52	2,10	1,40		16	105-112	—	5,10	3,40	7	38-40	2,10	1,40	7	53-56	2,10	1,40					
7 1/2	53-56	2,25	1,50		17	113-120	—	5,40	3,60	7 1/2	41-43	2,25	1,50	8a	57-60	2,40	1,50					
8	57-61	2,40	1,60		18	121-128	—	5,70	3,80	8	44-46	2,40	1,60	8	61-64	2,40	1,60					
8 1/2	62-65	2,55	1,70		19	129-136	—	6,00	4,00	8 1/2	47-50	2,55	1,70	9a	65-68	2,70	1,70					
9	66-70	2,70	1,80		20	137-141	—	6,30	4,20	9	51-54	2,70	1,80	9	69-72	2,70	1,80					
9 1/2	71-74	2,85	1,90		21	142-144	—	6,60	4,40	9 1/2	55-58	2,85	1,90	10a	73-76	3,00	1,90					
10	75-79	3,00	2,00		22	145-152	—	6,90	4,40	10	59-62	3,00	2,00	10	77-80	3,00	2,00					
11	80-88	3,30	2,20							11	63-70	3,30	2,20	11a	81-84	3,30	2,10					
12	89-97	3,50	2,40							12	71-78	3,60	2,40	12	85-88	3,30	2,20					
13	98-106	3,90	2,60							13	79-86	3,90	2,60	12a	89-92	3,60	2,30					
14	107-115	4,20	2,80						14	87-94	4,20	2,80	12	93-96	3,90	2,40						
15	116-124	4,50	3,00						15	95-102	4,50	3,00	13	97-104	3,90	2,60						
16	125-134	4,80	3,20						16	103-110	4,80	3,20	14	105-112	4,20	2,80						
17	135-144	5,10	3,40						17	111-120	5,10	3,40	15	113-120	4,50	3,00						
18	145-154	5,40	3,60						18	121-130	5,40	3,60										
19	155-164	5,70	3,80						19	131-140	5,70	3,80										
20	165-174	6,00	4,00						20	141-150	6,00	4,00										
21	175-184	6,30	4,20						21	151-160	6,30	4,20										
22	185-194	6,60	4,40						22	161-170	6,60	4,40										
23	195-204	6,90	4,60						23	171-180	6,90	4,60										
24	205-214	7,20	4,80																			
25	215-224	7,50	5,00																			

Zontaxa H				
Zon	Kilo- meter	Personbiljetter		
		II	III	
7-8 Lika med taxa B.	6 1/2	37-42	1,95	1,30
	7	43-48	2,10	1,40
	7 1/2	49-54	2,25	1,50
	8	55-60	2,40	1,60
	8 1/2	61-66	2,55	1,70
	9	67-72	2,70	1,80
	10	73-84	3,00	2,00
	11	85-96	3,30	2,20
	12	97-108	3,60	2,40
	13	109-123	3,90	2,60
	14	124-138	4,20	2,80
	15	139-153	4,50	3,00
	16	154-168	4,80	3,20
	17	169-182	5,10	3,40
	18	184-198	5,40	3,60

Zontaxa J	Zontaxa K	Zontaxa M	Zontaxa O

Direkta biljetter till utlandet.

	Fr. Stockholms C.			Galler dagar	Fr. Göteborg Bs			Galler dagar	Fr. Norrköping			Galler dagar
	I kl.	II kl.	III kl.		I kl.	II kl.	III kl.		I kl.	II kl.	III kl.	
Amsterdam	96,00	65,80	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	185,10	126,40	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	110,20	72,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	213,60	138,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Antwerpen	113,40	74,40	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	226,40	148,30	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	108,30	74,40	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	210,70	143,20	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
Basel öfver Cöln	129,60	84,30	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Frankfurt a. M.	124,80	81,20	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	125,20	82,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Bremen	71,90	49,10	31,40	10	...	37,00	23,30	10	...	...	...	...
Bruxelles öfver Herbesthal	112,60	73,90	...	15	94,80	62,20	...	15	...	...	...	...
D:o tur och retur	224,80	147,30	...	15	189,10	123,90	...	15	...	...	...	...
D:o	122,80	79,00	...	15	108,80	69,00	...	15	...	...	...	...
D:o tur och retur	245,10	158,70	...	15	217,30	138,70	...	15	...	...	...	...
D:o	111,60	76,50	...	15	...	...	...	15	...	...	...	...
D:o tur och retur	217,30	147,50	...	15	...	...	...	15	...	...	...	...
Cöln	94,40	62,80	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Dresden	77,30	51,20	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Ems	102,80	67,70	...	10	...	56,10	...	10	...	...	...	...
D:o	107,30	68,50	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Frankfurt a. M.	101,00	66,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	103,60	66,10	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Greifswald öfver Sassnitz	...	34,10	22,10	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Hannover	...	51,80	33,20	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	...	54,40	35,20	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Hull öfver Göteborg o. Wilson-linjen	100,40	89,60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	1-2-20	160,00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jena	81,40	53,80	34,90	10	67,60	44,00	28,60	10	...	...	...	...
Karlsbad	95,80	62,80	40,20	10	82,00	53,00	33,10	10	...	...	...	...
Karlsruhe	112,60	72,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Kiel	52,80	36,30	28,40	10	...	24,80	15,30	5	...	...	...	...
Kristiania	37,60	23,80	15,85	90	98,00	18,80	12,50	90	33,60	21,40	14,25	90
D:o tur och retur	69,40	43,50	29,00	90	50,60	32,50	21,60	90	...	...	...	...
D:o öfver Ludvika-Kil	...	22,10	14,35	90	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	...	40,80	26,00	90	...	...	...	...	...	...	...	...
Köpenhamn öfver Helsingborg	41,60	25,10	16,50	...	21,60	13,10	8,50	...	33,60	20,30	13,30	...
D:o öfver Malmö	35,30	21,90	14,70	...	...	...	...	...	27,80	17,40	11,70	...
Leipzig	76,90	51,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
London öfver Vlissingen	126,40	86,30	...	30	108,80	74,70	...	30	118,00	81,70	...	30
D:o tur och retur	252,80	172,60	...	30	197,40	135,20	...	30	217,00	149,20	...	30
D:o	140,00	92,40	...	30	124,50	82,60	...	30	133,10	87,90	...	30
D:o tur och retur	281,10	170,00	...	30	228,90	150,00	...	30	246,20	161,00	...	30
D:o öfver Hoek v. Holland	126,40	86,30	...	30	108,80	74,70	...	30	118,00	81,70	...	30
D:o tur och retur	252,80	172,60	...	30	197,40	135,20	...	30	217,00	149,20	...	30
D:o	140,00	92,40	...	30	124,50	82,60	...	30	133,10	87,90	...	30
D:o tur och retur	281,10	170,00	...	30	228,90	150,00	...	30	246,20	161,00	...	30
D:o öfver Esbjerg-Harwich	88,80	67,85	...	15	70,20	55,75	...	15	...	...	...	...
D:o tur och retur	158,30	117,95	...	15	121,10	93,75	...	15	...	...	...	...
D:o öfver Göteborg-Parkeston	101,30	67,70	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	...	90,50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	184,00	112,20	...	6 m.	...	...	...	...	...	...	...	...
Lübeck öfver Sassnitz el. Warnemünde	62,70	41,20	27,40	10	44,00	29,30	19,20	10	...	...	...	...
München	110,90	71,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Paris	134,00	88,70	...	15	116,10	77,00	...	15	126,40	84,10	...	15
D:o tur och retur	252,10	167,90	...	15	216,50	144,00	...	15	237,00	158,80	...	15
D:o	144,10	94,40	...	15	130,10	84,40	...	15	136,50	89,80	...	15
D:o	272,40	179,30	...	15	244,50	153,30	...	15	257,30	170,10	...	15
Rostock öfver Sassnitz el. Warnem.	52,80	35,00	23,20	10	34,30	22,70	14,60	5	...	...	...	...
Sassnitz öfver Malmö-Trelleborg	43,50	29,60	19,20	10	30,00	21,60	13,80	5	...	...	...	...
Stettin öfver Malmö-Trelleborg-Sassnitz	...	40,00	25,70	10	...	31,60	20,30	10	...	35,50	22,70	10
Stralsund öfver d:o d:o	...	32,40	20,90	10	...	24,30	15,50	5	...	28,00	17,90	10
Warnemünde	51,20	33,90	22,50	10	...	21,60	13,90	5	...	...	...	...
Wien via Dresden eller Breslau	124,90	80,20	51,60	10	111,20	70,40	...	10	...	...	...	...
Wiesbaden	103,60	68,20	...	10	86,00	56,70	...	10	...	...	...	...
D:o	106,20	67,80	...	10	92,40	58,00	...	10	...	...	...	...

* Utom till Hull säljas i Stockholm C. direkta biljetter, enkla och tur- och retur, öfver Göteborg och Wilson-linjen till ett flertal stationer i England, Skottland och Irland.

	Från Malmö			Galler dagar		Från Malmö			Galler dagar
	I kl.	II kl.	III kl.			I kl.	II kl.	III kl.	
Angermünde öfver Sassnitz	28,00	21,20	13,20	5	London öfver Vlissingen	92,50	65,70	...	30
Barmen	57,00	40,00	25,30	10	D:o tur och retur	164,80	117,20	...	60
Bergen a. Rügen öfver Sassnitz	13,10	11,70	7,10	5	D:o	109,20	73,20	...	30
Bremen	38,00	28,00	17,00	5	D:o tur och retur	198,40	132,20	...	60
D:o	60,00	40,00	26,10	5	D:o öfver Hoek v. Holland	92,50	65,70	...	30
Cöln	60,00	42,30	26,70	10	D:o tur och retur	164,80	117,20	...	60
D:o	74,50	48,40	31,50	10	D:o	109,20	73,20	...	30
Dortmund	54,00	38,50	24,20	10	D:o tur och retur	198,40	132,20	...	60
D:o	67,00	44,00	28,60	10	D:o öfver Esbjerg	55,00	47,45	...	15
Dresden	45,90	31,60	...	10	D:o	90,70	77,15	...	60
Duisburg	56,60	39,80	25,00	10	D:o tur och retur	28,80	20,70	13,00	5
D:o	71,00	46,10	30,00	10	Lübeck öfver Sassnitz el. Warnem.	90,70	67,00	...	15
Düsseldorf	58,10	40,80	25,70	10	D:o tur och retur	183,50	126,30	...	45
Elberfeld	57,30	40,20	25,40	10	D:o	112,30	74,90	...	15
Essen	55,00	39,20	24,70	10	D:o tur och retur	208,80	140,40	...	45
D:o	69,70	45,30	29,50	10	Pasewalk öfver Sassnitz	24,20	18,80	11,50	5
Frankfurt a. M.	67,20	45,50	28,80	10	Rostock öfver Warnemünde	18,50	14,10	9,00	5
D:o	72,20	46,90	30,50	10	Sassnitz	11,00	10,20	6,20	5
Greifswald öfver Sassnitz	17,80	14,00	9,00	5	Stettin öfver Sassnitz	26,90	20,50	12,70	5
Halle a. S.	44,80	30,90	...	5	Stralsund öfver Sassnitz	15,20	12,90	7,90	5
Hannover	42,80	31,20	19,40	5	Wandsbek öfver Warnemünde	28,00	22,40	13,90	5
D:o	50,80	35,20	22,90	10	Warnemünde	17,00	11,00	8,40	5
Jena	50,00	34,60	22,50	10	Wien	93,60	61,00	...	10
Karlsbad	64,40	43,00	...	10	Wiesbaden	74,80	48,60	31,70	10
Kiel	18,80	15,70	9,00	5					
Leipzig Fr. Stb.	55,50	39,10	...	10					
D:o	44,90	31,00	20,40	5					
Leipzig Bayr	45,60	31,40	20,70	5					

1) öfver Hamburg. 2) öfver Berlin. 3) öfver Hamburg eller Berlin. 4) öfver Köpenhamn.

Till Berlin (Stettiner Bahnhof).

Från:	Enkel biljett			Giltig- hetstid dagar	Från:	Enkel biljett			Giltig- hetstid dagar
	I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.			I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	
Alfvesta	41,80	32,00	20,30	5	Linköping	54,80	37,90	24,30	10
Estöf	35,40	25,00	16,80	5	Lund öfver Malmö	33,00	25,40	16,30	5
Flen	59,80	40,90	26,30	10	D:o Svedala	31,70	24,50	15,40	5
Göteborg Bs	50,50	33,80	21,80	10	Malmö C.	32,90	24,40	15,80	5
Halmstad	42,50	27,00	18,00	5	Mjölby	53,30	37,00	23,70	10
Helsingborg C.	37,30	20,80	18,00	5	Mölle öfver Höganäs	...	...	...	...
Helsingborg F.	33,00	23,60	14,80	5	Åstorp	...	27,40	17,00	5
Hälselholm	39,20	28,60	18,10	5	Norrköping	56,80	39,20	25,10	10
Jönköping	50,40	35,90	22,90	10	Norsholm	55,80	38,50	24,70	10
Kalmar öfver Alfvesta	...	...	...	...	Nässjö	49,30	34,60	22,10	10
Hälselholm	...	38,80	24,80	10	Stockholm C.	64,30	43,60	28,10	10
Karlshamn öfver Estöf	...	31,90	20,80	5	Södertälje	62,80	42,70	27,50	10
Karlshamn	...	34,30	22,40	10	Trälleborg	29,40	22,50	13,90	5
Kristianstad	...	...	...	...	Varberg	46,50	31,40	20,20	10
D:o	40,80	30,10	19,20	5	Yslanda	44,30	31,60	20,10	5
D:o	38,40	28,80	18,70	5	Örebro	50,00	40,30	25,90	10
Landskrona	35,50	26,70	17,20	5					

1) öfver Sassnitz. 2) öfver Warnemünde. 3) öfver Sassnitz eller Warnemünde.

Till Hamburg—Altona.

Från:	Enkel biljett				Giltig- hetstid dagar	Från:	Enkel biljett				Giltig- hetstid dagar
	I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid dagar			kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid dagar	
	I pl. å.	I pl. å.	II pl. å.				pl. å.	I pl. å.	II pl. å.		
Göteborg	1)	45,20	31,30	19,60	10	Lund	1)	30,40	23,30	14,40	5
Halmstad	1)	37,20	26,50	16,40	5	Malmö	1)	28,90	22,40	13,90	5
Hälsingborg C. öfver						Norrköping	1)	55,30	38,40	24,70	10
Teckomatorp	3)	39,40	29,20	18,50	5	Stockholm C.	1)	62,80	42,90	27,70	10
Hälsingborg F.	2)	28,70	21,40	12,90	5	Do	4)	...	34,40	23,50	10
Jönköping	1)	48,50	34,70	...	10	Varberg	1)	41,20	28,90	18,00	5
Lindköping	1)	52,80	36,50	23,70	10						
Kiel											
Vamdrup				Kiel		3) öfver Sassnitz till Hamburg Hof.					
Warne-münde	1) öfver			Vamdrup		4) öfver Malmö—Lübeck pr ångbåt till Hamburg Hof.					
Sassnitz	2) öfver			Warne-münde							

FRÖLÉENS BOKSKATT

Bästa och billigaste RESLEKTUR.

Endast 50 öre pr n:r

Finnes att tillgå
i alla välordnade boklädor i Sverige och Finland,
i Sv. Pressbyråns Kiosker & större järnvägsstationer,
i alla bättre tidnings- och cigarraffärer.

- | | | |
|--|---|---|
| 3. De gyllene knifvarna. Äfventyrsroman af Paul Féval. III. 2a uppl. | 20. Don Balaso från Key West. Roman af Arch. Claver Guter. Öfvers. | 34. Columba. En roman om korsikansk blodshämnd af Prosper Mérimée. |
| 4. Kärlek och Galvanoplastik. En utvald samling glada historier från skilda länder. Öfvers. 2a uppl. | 21. Dolda Makter. Skildringar från det hemlighetsfulla värld af Jules Lermina. Öfvers. 1a serien. | 35. Doris Smith. Roman af Elisabeth Kuylenstierna-Wenster. |
| 5. Smugglarens hemlighet. Novell af Frans Barret. Öfvers. III. 2a uppl. | 22. Gamla Gastar. Berättelse af Gustaf Janson. Svenskt original. | 36. En fattig ädlig historik. Roman af Octave Feuillet. |
| 6. Poste Restante. Amerikansk kriminalnovell af John Nobody. Öfvers. 2a uppl. | 23. En äktenskapshistoria. Roman af Jeanne Mairat. Öfvers. fr. franska. | 37. Starkare än lifvet o. Ett samvetsäktenskap. Två nov. af Henning von Meisled. |
| 7. Huru jag fick mig en hustru och andra berättelser af Fritz Reuter. Öfvers. Illustr. 2da uppl. | 24. Beroende. Roman af Elisabeth Kuylenstierna-Wenster. Sv. original. Illustr. | 38. Sorgens gudbarn. Roman af Hermann Sudermann. Öfvers. |
| 8. Min brud från Södra. Roman af Arch. Claver Guter. 2a uppl. | 25. Man och hustru emellan. Berättelser af Daniel Fallström. Sv. original. | 39. Lifvet vid tjugu år. Roman af Alexander Dumas d. y. Öfvers. |
| 10. Genom Europa efter en bulldogg. Studentminnen, historier och hugskott af Johan Levert. Sv. orig. | 26. Skylock vid floden. Detektivroman af Fergus W. Hume. Öfvers. fr. eng. | 40. Judarnas Rafael. Roman af L. von Sacher-Masoch. Öfvers. |
| 12. En Julberättelse o. Syrsan vid hörden. Af Charles Dickens. | 27. I Sierra Nevada. Roman af Bret Harte. Öfvers. | 41. Som agnar för vinden. Romantiserad berättelse från det förstörda Messina. Af Astrid Ahnfeldt. Sv. original. |
| 15. Från mormors tid. Några händelser, upptecknade af Karna Nilsdotter. Sv. orig. Illustr. | 28. En ulf i färakläder och andra berättelser från skånska stugor af Henrik Wrangér. | 42. Kvinnohjertan. Två noveller af Paul Heyse. Öfvers. |
| 16. Ungdom och kärlek. Roman af Pierre Loti. Öfvers. | 29. Dolda makter. Skildringar från det hemlighetsfulla värld af Jules Lermina. Öfvers. 2a serien. | 43. Mälsingskålen. Spännande amerikansk detektivroman af Louis J. Vance. |
| 17. Den store okände. Detektivroman från Stockholmstrakten af Gustaf Rosengren. Svenskt original. | 30. Kärlek och pengar. Stockholmsroman från slutet af 1890-talet af Gustaf Bader. | 44. Vårt hjärta. Roman af Guy de Maupassant. Öfversättning. |
| 18. En underjordisk värld. Äfventyrs-skildring af Frank Powell. Öfvers. | 31. Inbrottstjuvarnes klubb. af Henry A. Hering. Öfvers. Illustrerad. | 45. Romeo och Julia i byn. Roman af Gottfried Keller. |
| 19. En amerikansk grevfröken. Roman af Harrison Rhodes. Öfvers. | 32. Högländsberättelser, af Peter Rosegger. Öfversättning. | 46. Vendetta. Två noveller af Honoré de Balzac. |
| | 33. Amerika-grevfven. Humoristisk roman af Mark Twain. Öfversättning. | 47. Hans Höghet. Humoristisk berättelse af Fritz Reuter. Under förberedelse. |
| | | 48. Drömmen om lycka. Berättelse af Elisabeth Kuylenstierna-Wenster. |

N:r 1, 2, 9, 11, 13 och 14 äro slutsålda på förlaget.

Champagne Delbeck & Co, Reims

Kungl. Svensk Hofleverantör.

Generalagent: Georg Kant,
STOCKHOLM.
Rikstelefon 11144. Allm. tel. 6642.
Agent: H. J. Troilius,
STOCKHOLM, Vasag. 51V (hiss).
Rikst. 2385 kl. 12-2.
Östern. 307 kl. 8-9,30, 6-8.

Hasselbacken

Ungerska Magnatkapellet DOBESCH IMRE

konserterar under Middag, Afton och Söndagsförmiddagar.

Vinterrestauranten fullständigt renoverad. Festsalar och Salonger rekommenderas.

I. C. LANDELIUS

Strandvägen 7 A.
Riks tel. 1885. Allm. tel. 4768.

Kungl. Hofkonditor

STOCKHOLM.

Firman grundad år 1858.

Storkyrkobrinken 16.

Riks tel. 5338. Allm. tel. 2579.

Glacer, tårter, bakelser, konfektyrer, chokolad, kanderade frukter m. m. af yppersta kvalitet.
Tea-room samt servering af kaffe, chokolad, buljong, glace, vin, lemohead m. m.

Konditoripaviljong & Drottningholm 12 Maj-12 Okt.
Allm. tel. Drottningholm 34.

Blif medlem af: Svenska likbränningsföreningen

Rikstel. 112 01

STOCKHOLM

Allm. Tel. 247 74

Swärds Pensionat

STOCKHOLM, G:la Kungsholmsbrog. 46, 1 tr.

rekommenderar ärade resande väl möblerade och mattbelagda rum till de mest billiga priser.

OBS! 3 minuters väg från Centralstationen.

Betjäning möter vid alla tåg, inga drickspenningar.

R. T. 9775. Allm. Telefon 23487.

Nils Swärd.

I STOCKHOLM

Vid Stockholmsbesök bör naturligtvis ej underlåtas att bevista en föreställning

å »Nationalscenen» K. Dram. Teatern och samtidigt intaga middag eller supé å

Dramatiska Teaterns

Restaurant,

hvilken under sin nya ledning tillvunnit sig allmän sympati och erkännande såsom matställe af första rang i förening med synnerligen humana priser. Särdeles komfortabla och hemtrefliga lokaler, samlingsplats för artister och konstnärer. Direkt förbindelse mellan Teatervestibulen och Restauranten. Elegant, intim festvåning för beställningar.

Vördsamt

Hugo Jagare.

Fr. Hotel Kronprinsen.

Ny regim.

ÖREBRO KEX

är bästa reskost! Kexpaket å 10 eller 25 öre finnas i alla Statens Järnvägars restaurationsvagnar och på Restauranten vid Stockholms Central m. n.

Aktiebolaget Örebro Kexfabrik.

Kungl. Hofleverantör.

Le Khédive

(ED. LAURENS), Alexandria.

Egyptens förnämsta Cigaret-Fabrik.

19 Grand Prix & Hedersdiplom.

Forts. fr. sid. 5.

Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgäfvaregårdar (Ggfv.) i Sverige.

Stockholm, Hotel Fyris, se annons sid. 9.	Stockholm, Präken Carlsons pensionat, se annons sid. 15.	Sunne, Hotel Sunne. Turisthotellet.	Trollhättan, Rum för resande. Trossa, Hotel. Ggfv.	Vedum, Ggfv.	Åmål, Järnvägsshotellet.
» Hotel Germania, se annons sid. 17.	» Gyllenrams pensionat, se annons sid. 15.	Svalöf, Hotel.	» Ggfv.	Velinge, Hotel Veinge.	» Stadshotellet.
» » Gustaf Adolf, se annons sid. 13.	» Hotel Blå Bandet, se annons sid. 15.	Svanesund, Ggfv.	Träfva, Rum för resande. Trångsviken. Hotel Dalgård.	Vessigebo, Rum för Resande. Ggfv. (Sjönevad).	» Rum för resande.
» » Anglän, se annons s. 8.	» » Ahlin, se annons sid. 12.	Svedala, Järnvägsshotellet.	Trälleborg, Stadshotellet.	Vifstavarf, Hotel Bergforsen. Turisthyddan.	Änge, Järnvägsshotellet.
» Automat-Hot., se annons sid. 14.	» Roséns pensionat, se annons sid. 11.	Sveg, A. Hallvarssons hotel.	Tulleråsen, Ggfv.	Vilhelmina, Ggfv.	» » Höjer.
» Park Hotell, se annons sid. 15.	» Hedvig Johanssons privat-hot., se annons sid. 7.	Svårdjö, Ggfv.	Tyringe, Hotel. Pensionat. Ggfv.	Vilshult, Hotel.	» Privathotellet.
» » Kanan, se annons sid. 14.	» Stockholms Hospits, se annons omslagets 2da sida.	Sällsjö, Hotel Olof Rusell.	Täsjö, Ggfv.	Vimmerby, Stadshotellet.	Änn, Björkshagens pensionat.
» » Kronprinsen & annex, se annons sid. 15.	» » Elén Welins pensionat, se annons & omslagets 2da sida.	Sällsjö, Hotel Olof Rusell.	Tännäs, Ggfv. (Valmäsén).	Vindeln, Ggfv.	» Klacka pensionat.
» » Exelsior, se annons sid. 15.	» » Ägrens pensionat o. hotell, se annons omslagets 4de sida.	Sällsjö, Hotel Olof Rusell.	Tärnsjö, Rum för resande. Ggfv.	Vingåker, Hotel. Ggfv. (Bondestad).	» Änn fjällpensionat.
» » Kung Carl, se annons sid. 17.	» » City-Hotellet, se annons sid. 15.	Sällsjö, Hotel Olof Rusell.	Tölle, Ggfv.	Vinsjö, Rum för resande.	Änset, Ggfv.
» » Rydberg, se annons sid. 14.	» Pensionat Bertelskjöld, se annons sid. 19.	Sällsjö, Hotel Olof Rusell.	Töreboda, Hotel. Ggfv.	Virserum, Virserums hotel.	Äre, Grand Hotel Äre.
» » Stora Rosenbad, se annons sid. 18.	» » Värmländska pensionatet, se annons sid. 20.	Sällsjö, Hotel Olof Rusell.	Töreboda, Hotel. Ggfv.	Visby, Stadshotellet.	» Hotel Åreskutan.
» » Drott, se annons sid. 15.	» » Privathem för resande, se annons sid. 19.	Sällsjö, Hotel Olof Rusell.	Töreboda, Hotel. Ggfv.	Visby, Stadshotellet.	Ärjeng, Hotel Ärjeng m. Ggfv.
» » Svecia, se annons sid. 13.	» » Privata Rum för resande, se annons sid. 12.	Sällsjö, Hotel Olof Rusell.	Töreboda, Hotel. Ggfv.	Vistakulle, Turisth. (sommarm.).	Äsa station, Ggfv.
» » Victoria, se annons sid. 15.	» » Aug. Anderssons privathot., se annons sid. 13.	Sällsjö, Hotel Olof Rusell.	Töreboda, Hotel. Ggfv.	Vittangl, Ggfv.	Äshed, Hotel Kexholm.
» » Hellman, se annons sid. 12.	» » Svärds pensionat, se annons denna sida.	Sällsjö, Hotel Olof Rusell.	Töreboda, Hotel. Ggfv.	Vittsjö, Hotel.	Ästorp, Järnvägsshotellet.
» » Bellman, se annons sid. 12.	» » Stora Rör, Ggfv.	Sällsjö, Hotel Olof Rusell.	Töreboda, Hotel. Ggfv.	Vollsjö, Hotel Svea. Flygare.	» Pensionat.
» » Savoy, se annons sid. 15.	» » Stortien, Järnvägsshotell.	Sällsjö, Hotel Olof Rusell.	Töreboda, Hotel. Ggfv.	Vretstorp, Hotel.	» Ggfv.
» » Centralhotellet, se annons sid. 17.	» » Storsund, Hotel.	Sällsjö, Hotel Olof Rusell.	Töreboda, Hotel. Ggfv.	Vrilstad, Ggfv.	Ärjedalen, Bakkens pensionat.
» » Kruses pensionat o. hotell, se annons sid. 13.	» » Storsvik, Järnvägsshotellet.	Sällsjö, Hotel Olof Rusell.	Töreboda, Hotel. Ggfv.	Vrilstad, Ggfv.	» Nya Hotellet (Ggfv.).
» » Hotel och Pensionat Cosmopolite, se annons sid. 12.	» » Strängnäs, Stadshotellet.	Sällsjö, Hotel Olof Rusell.	Töreboda, Hotel. Ggfv.	Vrilstad, Ggfv.	Älfkarleö, Älfkarleö turisthot.
» » Hotel och Pensionat v. Platen, se annons sid. 13.	» » Strömsholm, Rum för resande. Strömsnäs bruk, Hotel.	Sällsjö, Hotel Olof Rusell.	Töreboda, Hotel. Ggfv.	Vrilstad, Ggfv.	» Hotel m. Restaurant.
» » Hotel och pensionat, se annons sid. 17.	» » Strömstad, Grand Hot. Hellberg.	Sällsjö, Hotel Olof Rusell.	Töreboda, Hotel. Ggfv.	Vrilstad, Ggfv.	Älsbyn, Hotel.
» » » o. Pensionat Birger Jarl, se annons sid. 13.	» » Strömsund, Grand Hotel.	Sällsjö, Hotel Olof Rusell.	Töreboda, Hotel. Ggfv.	Vrilstad, Ggfv.	Älgarsås, Ggfv.
» » Hedbergs pensionat, se annons sid. 11.	» » Strömtorp, Strömtorps hotel.	Sällsjö, Hotel Olof Rusell.	Töreboda, Hotel. Ggfv.	Vrilstad, Ggfv.	Älgarsås, Ggfv.
» » Hotel Horn, se annons sid. 11.	» » Stugun, Ggfv.	Sällsjö, Hotel Olof Rusell.	Töreboda, Hotel. Ggfv.	Vrilstad, Ggfv.	Älmhult, Hotel m. Restauration.
» » 1a kl. Privathotell o. Pensionat, se annons sid. 15.	» » Stöde, Ggfv.	Sällsjö, Hotel Olof Rusell.	Töreboda, Hotel. Ggfv.	Vrilstad, Ggfv.	Älmhult, Hotel m. Restauration.
» » 1a kl. Privathotell, se annons sid. 11.	» » Sundby, Ggfv. (Kundsbyn).	Sällsjö, Hotel Olof Rusell.	Töreboda, Hotel. Ggfv.	Vrilstad, Ggfv.	Älmhult, Hotel m. Restauration.
» » 1a kl. Privathotell, se annons sid. 11.	» » Sundsvall, Hotell Knaust.	Sällsjö, Hotel Olof Rusell.	Töreboda, Hotel. Ggfv.	Vrilstad, Ggfv.	Älmhult, Hotel m. Restauration.
	» » » Centralhotellet.	Sällsjö, Hotel Olof Rusell.	Töreboda, Hotel. Ggfv.	Vrilstad, Ggfv.	Älmhult, Hotel m. Restauration.
	» » » Privathotellet.	Sällsjö, Hotel Olof Rusell.	Töreboda, Hotel. Ggfv.	Vrilstad, Ggfv.	Älmhult, Hotel m. Restauration.
	» » » Sjömanshemmet.	Sällsjö, Hotel Olof Rusell.	Töreboda, Hotel. Ggfv.	Vrilstad, Ggfv.	Älmhult, Hotel m. Restauration.
	» » » Sunne, Hotel Nilsson.	Sällsjö, Hotel Olof Rusell.	Töreboda, Hotel. Ggfv.	Vrilstad, Ggfv.	Älmhult, Hotel m. Restauration.
	» » » » Gästis m. Ggfv.	Sällsjö, Hotel Olof Rusell.	Töreboda, Hotel. Ggfv.	Vrilstad, Ggfv.	Älmhult, Hotel m. Restauration.

Hotel ANGLAIS

Stureplan, Stockholm.

Moderna resanderum. Hemtrefligaste Matsal och Café samt Festvåning. Erkändt godt kök.

A. Hellberg.

(Narvik) Riksgränsen—Luleå.

	Fr. Narvik	620	835
Km.	Statens järnvägar, spår. 1.436.	St. 25 II III	Bl. 941 II III
	Fr. Riksgården	808	1038
	» Vassijöck	...	...
7	» Vassijaure	...	1047
18	» Kopparåsen	...	1103
27	» Björkliden	844	1118
	» Abiskojöck	...	...
36	» Abisko	908	1198
46	» Stordalen	...	1163
58	» Kaisepakte	...	1210
68	» Stenbacken	...	1294
78	» Torneträsk	...	1298
89	» Bergfors	1019	1260
98	» Rensjön	...	118
103	» Rautas	...	197
118	» Krokvik	...	142
129	Till Kiruna	1038	167
	Fr. Kiruna	1133	210
143	» Kalixfors	...	298
	» Turisthydda	...	...
171	» Pjällåsen	...	307
196	» Risbäck	...	347
	» Linaåf	...	401
219	» Sikträsk	...	418
229	Till Gällivare	159	433
237	Till Malmberget	749	535
239	» Koskulls kulle	1730	535
	Fr. Malmberget	710	623
	» Koskulls kulle	665	355
	Fr. Gällivare	928	709
	» Ripsås	...	596
	» Nuortikon	...	541
	» Kälvo	...	568
277	» Nattavara	...	612
	» Koskivara	...	629
299	» Polerikeln	1096	643
311	» Murjek	1190	799
	» Näseberg	1168	728
338	» Lakaträsk	1240	787
	» Gullträsk	104	800
358	» Sandträsk	181	816
	» Gransjö	209	826
379	» Ljuså	249	835
	» Holmsfors	...	...
398	Till Boden	616	911
	Fr. Boden	7038	7038
472	Till Morjärv 2 ...	702	702
518	» Lappträsk ...	...	...
1542	» Stockholm 2, 7	1016:3	1016:3
	Fr. Stockholm 1, 2	...	...
	» Lappträsk ...	...	...
	» Morjärv 2 ...	...	...
	Fr. Boden	702	1041
406	» Säfvast	726	1067
415	» Sunderby	766	1116
	» Sunderby, s.d.	...	...
425	» Gammelstad	826	1149
434	Till Luleå	846	1166

Malmberget—Gällivare.						
II III	Gr.1705	Gr.1707	Gr.1709	Gr.1703	Gr.1711	Gr.1713
Fr. Malmberget...	638	816	1046	100	410	710
FII Gällivare X...	639	896	1106	116	480	780

Koskulls kulle—Gällivare.			
III	Gr.1715	Gr.1717	Gr.1719
Fr. Koskulls kulle	1206	366	648
FII Gällivare X...	106	498	718

A sid. 6.) Lappträsk—Bräcke.

Statens Järnvägar, spår 1. A35.		Bl. 905 II III	Bl. 903 II III	Jörn-Långsele äfvén i kl.	
	Fr. Lappträsk.....	...	319		
	Bodträsk.....	...	x		
17	Hvitvattnet.....	...	406		Tisd., fred. och
	Rådjörä.....	...	460		sepd., 18 juni—
46	Till Morjärv.....	...	511		sönd., Sofvagn i o.
	Fr. Morjärv.....	...	588		II kl. till Jörn.
71	Ajafors.....	...	610		
	Bjurd.....	...	722		† M., To. och L.
88	Niemisel.....	523	x	17/g-31/s 524.	
	Degerselet.....	549	748		* M., To. och L.
103	Handsjö.....	619	818	17/g-31/s 1723.	
120	Till Boden.....	644	820		
	Till Luleå 1.....	845	1018	Bl. 1701	Bl. 901
	Kiruna 1.....	405	† 405:	II III	Pl. 501
	Fr. Kiruna 1.....	...	...	...	*: 219
	Luleå 1.....	...	291	1020	525
	Fr. Boden.....	...	490	1292	651
28	Hednoret.....	...	446	1299	704
	Degerbäcken.....	...	x	x	
147	Bränberg.....	...	586	116	738
166	Älsby.....	...	632	161	808
	Korsträsk.....	...	x	x	
189	Storsund.....	...	803	243	844
	Koler.....	...	829	396	—
220	Långträsk.....	...	917	806	929
231	Myrheden.....	...	949	400	961
	Träskholm.....	...	x	x	—
	Storträsk.....	...	x	x	—
262	Till Jörn.....	Bl. 1761	...	1022	1040
	Fr. Jörn.....	III	...	510	1041
	Kusfors.....	x	...	x	
286	Bastuträsk.....	526	...	610	1182
316	Åsträsk.....	609	...	644	1201
339	Ektträsk.....	661	...	722	1226
	Ytersjön.....	x	...	x	
353	Hallnäs.....	808	Bl. 925	811	110
372	Vindeln.....	847	II III	828	129
385	Tyvärnlund.....	818	Bl. 855	829	149
407	Till Vännäs.....	969	II III	Lörd.	220
	Till Umeå 3.....	7137	...	7122	407
	Fr. Umeå 3.....	...	520	...	720
	Fr. Vännäs.....	1146	647	540	298
430	Hörnsjö.....	1266	742	678	310
446	Nyåker.....	202	896	701	341
	Norrfors.....	x	x	Ank.	
477	Trehörningsjö.....	327	942	...	435
	Långviksmo.....	x	x	...	
502	Björna.....	430	1094	...	514
	Björnsjö.....	x	x	...	
523	Gottne.....	528	1119	...	547
527	Till Mellansel.....	534	1129	...	560
	Till Örnsköldsvik 4.....	728	108	...	726
	Fr. Örnsköldsvik 4.....	400	1000	...	400
	Fr. Mellansel.....	623	1160	...	684
536	Anundsjö.....	711	1222	Bl. 919	678
557	Skorped.....	812	108	II III	686
	Byvattnet.....	x	x	Halgräsa	
	Åspå.....	858	148	Lörd.	—
598	Selsjön.....	951	290	768	801
610	Österås.....	1021	264	x820	823
618	Till Långsele.....	1040	x310	889	887
	Till Sollefteå 5.....	Bl. 1553	410	927	918
	Härnösand 5, 6.....	II III	960	103	...
	Härnösand 6, 5.....	...	...	...	426
	Sollefteå 5.....	522	248	...	800
	Fr. Långsele.....	520	340	...	865
	Österforse.....	x	x	...	908
528	Helgum.....	627	408	...	928
536	Gränings.....	669	484	...	940
556	Till Bispgården.....	744	591	...	960
	Fr. Bispgården.....	800	593	...	960
	Österede.....	x	x	...	
589	Raganda.....	848	600	...	1028
592	Häsjö.....	944	640	...	1027
594	Källarne.....	1021	716	...	1042
	Gastsjön.....	x	x	...	
617	Duckmyr.....	1120	800	...	1118
724	Nyhem.....	1167	828	...	1128
	Gröttingen.....	x	x	...	—
749	Till Bräcke.....	1244	x922	...	1134
	Till Sundsvall 7, 11.....	713	...	...	938:
	Östersund 7.....	550	7732	...	1000:
	Stockholm 7.....	...	...	...	1010:

3. Härnösand—Sollefteå.				
	Härnösand—Sollefteå färje., spår. 1.435.	Bl. 2	Gl. 6	Pl. 4
Fr. Härnösand				
8	Ålandsbro	725	1250	420
12	Grytjöm	742	1264	420
18	Örlingen	804	121	460
23	Utansjö	x	x	—
26	Veda	822	126	513
30	Ramvik	833	160	528
33	Spångsviken	852	220	539
39	Strömnäs	x	x	—
42	Frånö	907	239	551
46	Kramfors	918	264	601
51	Dynäs	930	310	612
56	Vätja	x	x	—
58	Bollstabruk	947	329	622
52	Näs	x	x	—
	Till Nyland	1090	346	633
		Gl.		
71	Fr. Nyland	1016	—	623
74	Prestmon	1041	—	621
77	Fanom	x	—	x
84	Lökorn	1118	—	715
94	Gårdnäs	1133	—	723
95	Multrä	1151	—	726
97	Sollefteå läger	1209	—	723
92	Till Sollefteå	1210	—	720
16	Till Långsele 5	7252	—	823
17	Brücke 5, 2	—	—	1152
22	Stockholm C, 5, 2, 7	—	—	1016

Biljettpris enligt zontaxa, se nedan.

Sollefteå—Hernösand.					
Fr. Stockholm C. 7, 2, 5	...	620	...	...	
» Brücke 2, 5.....	...	552	...	...	
» Långsele 5.....	...	905	348	...	
Härnösand—Sollefteå järnv., spår. I. 436.	Bl. 1	Pl. 3	Gl. 5		
Fr. Sollefteå	...	940	430	...	
3 » Sollefteå läger... ..	...	948	448	...	
7 » Multrä	...	966	554	...	
13 » Gårdnäs.....	...	1007	518	...	
17 » Lökom	...	1016	549	...	
25 » Fanom	...	x	x	...	
31 » Prestmon	...	1040	610	...	
40 Till Nyland	...	1064	640	...	
			Bl.		
Fr. Nyland	710	1056	630	...	
44 » Näs	x	|	x	...	
46 » Bollstabruk	728	1108	720	...	
49 » Väja	x	|	x	...	
51 » Dynäs.....	738	1118	710	...	
56 » Kramfors	761	1181	732	...	
60 » Frånö	809	1141	730	...	
63 » Strömnäs	x	|	x	...	
65 » Sprängsviken	810	1152	808	...	
72 » Ramvik	828	1208	829	...	
76 » Veda	845	1217	841	...	
79 » Utansjö	x	|	x	...	
84 » Öringen	905	1234	909	...	
90 » Grytön	x	|	x	...	
94 » Ålandsbro.....	928	1261	921	...	
02 Till Härnösand	940	126	941	...	

rnösand - Långsele samt N:ris 3 och 5
ösand.

de angina bullett-
prisen i III kl. med
10 ore.

finnes hos tågbuten och i Kioskerna vid de större stationerna.
Upplaga 28.000 ex. Lördagar 52.000 ex.

11m. Tel. 23 68. **16 Skeppsbron 16, Stockholm.** Rikstel. 21 62.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrlandska, Finska, tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsikt över sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hägkomst.

Spärväg till o. fr. Hotellet till nästan alla platser i Stockholm o. dess närmaste omgivning.

Nynredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnad Café hör.

Gust. Hultquist.

53 Drottninggatan 53. STOCKHOLM. Rikst. 3804. Allm. Tel. 21364.
Agnès Engholm.

Persontåg. Stockholm—Väsby. III klass.

Karlberg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
Tomboda	988	988	989	1244	148	324	524	647	724	...

) Mellan Järva och Väsby går tåget endast $\frac{10}{7}$ – $\frac{10}{8}$.

r. Väsby	121	141	125	653	127	129	133	131	137
Väsby	788	1028	348	...	...	...	...	...	910
Väsby	542	743	1028	...	251	...	289	289	018

Karlberg	X	X	X	X	X	X	X	a	X	
Stockholm C.	680	818	1118	329	430	530	718	818	955	

) Mellan Väsby och Järnva går tåget endast $\frac{10}{7}$ — $\frac{16}{9}$.

DRS | Champagne Delbosk & Co. announced 9

U.S.: Champagne DeBock & Co, annons sid. 6.

SV. KOMM. den 9 Sept. 1911.

(Tromsø) Storlien—Stockholm.

Km.		6	Fr
		10	
		15	
		17	Th
9.			
Km		Na	Fr
		2	Th
		8	Th
		12	Th
10.			
Km.		By	Fr
		6	Fr
		8	Th
		17	Th
		15	Th
		18	Th
		20	Th
		25	Th
		27	Th
11.			
			Fr
			»
			»
Km.		St	Fr
		74	»
		28	»
		38	»
		44	»
		54	»
		69	»
		77	Th
			Th
		83	Fr
		94	Th
		95	Th
12.			
Km.		M	Fr
		3	Th
			Th
13.			
			Fr.
Km.		St	Fr.
		7	»
		12	»
		21	»
		24	»
		26	»
		33	Th
		36	Fr.
14.			
Km.		St	Fr.
		6	»
		27	»
		31	»
		35	»
		50	»
		62	Th
15.			
Km.		N	Fr.
		5	»
		9	»
		26	»
		32	»
		39	»
		40	Th
16.			
Km.		Das	Fr.
		f	»
		17	»
		22	»
		28	»
		37	»
		37	»
		53	»
		58	»
		59	»
		61	Fr.
		67	»
		70	»
		80	»
		83	»
		86	Th

Resande, som innehafva biljett till II klass, kunnat darest da skola fortsatta med något af tågen 21 och 22, disponera bäddad ligglats i tåg 875 från påstigningsstationerna intill tågs 21 resp. 22 afg. från Ljusdal; resande med något af tågen 21, 22 o. 24 hvilka inneha biljett till II klass, kunna disponera bäddad ligglats i Ljusdal i tåg 875 från tågs 21, 22 resp. 24 ankomst dit intill framkomsten till afstigningsstationen, allt mot särskild afgift. Res. med tåg 875 till tågen 23 o. 24 o. fr. tåg 23 till tåg 875 äga däremot icke att begärna sig af ifrågakar. Liggplatser.

15. Bergsjö—Hudiksvall.

Km.	Norra Helsinglands järnväg, spårn. 0.891.	Bl. 1	Pl. 3
5	Fr. Bergsjö	690	230
9	» Högen	647	250
9	» Hånik	701	301
14	» Harmånger	729	316
26	» Via	757	347
32	» Rogsta	816	404
39	» Hudiksvall Ö:a	839	424
40	Till Hudiksvall	845	430

Biljettpris per km.:
Enkel resa 6¼ öre i II.
4½ öre i III kl.
Tur o. retur (4 dagar)
50 % mer.

Hudiksvall—Bergsjö.

Km.	Norra Helsinglands järnväg, spårn. 0.891.	Pl. 2	Bl. 4
7	Fr. Hudiksvall	935	530
8	» Hudiksvalls Ö:a	944	539
14	» Rogsta	1009	600
26	» Via	1021	624
37	» Harmånger	1051	701
35	» Hånik	1104	717
40	» Högen	1118	732
40	Till Bergsjö	1130	724

16. Linghed—Norrundet.

Km.	Data-Ockelbo-Norrundets järnv., spårn. 0.891.	Bl. 1	Bl. 3	Bl. 3 a
17	Fr. Linghed	540	1228	...
17	» Vintjern	648	112	...
17	» Rysjön	712	180	...
22	» L:a Björnossen	732	210	...
28	» S:a Björnossen	762	216	...
31	» Svartbäcken	803	237	...
37	» Tallås	821	246	...
41	» Jädraås	853	316	1200
53	» Brattfors	986	358	1251
58	» V:ij Bruk	966	410	110
59	Till Ockelbo	969	423	114
61	Fr. Ockelbo	1013	339	330
67	» Gäfverlunge	1050	440	386
64	» Östby	1029	456	346
70	» Vittersjö	1062	519	409
80	» Åbydal	1126	554	444
83	» Totra	1184	622	482
86	Till Norrlandet	1146	613	503

Biljettpris per km.:
Enkel resa 6 öre i II, 8,5 öre i III kl.

Norrundet—Linghed.

Km.	Data-Ockelbo-Norrundets järnv., spårn. 0.891.	Bl. 2 a	Bl. 2	Bl. 4
3	Fr. Norrlandet	600	600	1230
6	» Totra	611	611	1241
16	» Åbydal	621	621	1251
22	» Vittersjö	654	654	124
22	» Östby	710	710	146
25	» Gäfverlunge	734	734	154
27	Till Ockelbo	780	780	200
28	Fr. Ockelbo	807	760	328
33	» V:ij Bruk	807	757	336
45	» Brattfors	826	816	400
49	» Jädraås	903	917	468
55	» Tallås	Ank.	927	508
58	» Svartbäcken	...	940	530
58	» S:a Björnossen	...	958	540
64	» L:a Björnossen	...	1019	569
68	» Rysjön	...	1047	622
75	» Vintjern	...	1105	640
80	Till Linghed	...	1139	719

rekommenderas för utmärkta

Sänguppsättningar

till särdeles moderata priser.

Billighetsresor till Stockholm se sid. 49.

SVENSKA BOKTRYCKERI-AKTIEBOLAGET

KLARABERGSGATAN 54
STOCKHOLM

• • •

utför allt slags

BOK-, ILLUSTRATIONS-

OCH ACCIDENSTRYCK

• • •

SV. KØMM. den 9 Sept. 1911.

20 a.

Stockholm—Malmö—Trälleborg—Sassnits. (Biljettpris zontaxa A sid. 6.)

Km.	Statens järnvägar, spår. L. 435.	Pl. 51 II III	Pl. 7 I II III	Pl. 55 I II III	Pl. 9 I II III	Pl. 93 I II III	Pl. 53 I II III	Pl. 71 I II III	Pl. 118 I II III	Pl. 18 I II III	Pl. 301 I II III
Fr. Stockholm C	...	802	1027	1120	1208	1246	1256	1260	802	830	1020
Stockholm S.	...	...	...	1117	1190	1246	1256	1260	...	...	...
Liljekollen	...	...	...	1117	1190	1246	1256	1260	...	...	...
Ålfsjö	...	...	...	1118	1190	1246	1256	1260	...	...	...
Huddinge	...	...	...	1146	1201	1246	1256	1260	...	...	...
Tullinge	...	...	...	1201	1246	1256	1260	1260	...	...	...
Tumba	...	...	...	1201	1246	1256	1260	1260	...	...	...
Utrån	...	...	...	1201	1246	1256	1260	1260	...	...	...
Rönninge	...	...	...	1201	1246	1256	1260	1260	...	...	...
Igelsta	...	...	...	1201	1246	1256	1260	1260	...	...	...
Till Saltköp	...	844	...	1201	1246	1256	1260	1260	...	...	...
Till Södertälje	...	854	...	1239	...	220	...	741	...	...	771
Mariefred 48	...	1009	...	739	...	...	...	852	...	...	...
Strängnäs	...	1102	...	223	...	...	...	923	...	...	...
Strängnäs C. 48	...	1132	...	253	...	...	...	1015	...	...	...
Mariefred 48	...	...	750	750	750	...	...	520	...	...	...
Södertälje	...	833	1101	845	845	1012	...	614	...	...	...
Fr. Saltköp	...	...	1109	1228	1116	219	701	739	...	...	1102
Järna	...	900	1139	1249	1249	241	720	750	...	...	1112
Mölnbo	...	919	1139	1256	1256	309	731	750	...	...	1112
Till Gnesta	...	929	1139	1256	1256	318	731	750	...	...	1112
Fr. Gnesta	...	...	1139	1256	1256	318	731	750	...	...	1112
Björnlunda	...	938	1139	1256	1256	318	731	750	...	...	1112
Stjärnhof	...	944	1139	1256	1256	318	731	750	...	...	1112
Sparreholm	...	967	1139	1256	1256	318	731	750	...	...	1112
Till Skebokvarn	...	1005	1139	1256	1256	318	731	750	...	...	1112
Fr. Malmköping 48 b	...	925	...	...	...	335	728	...	...	...	...
Fr. Skebokvarn	...	1008	1272	208	241	514	823	1011	1021	...	1245
Till Flen	...	1017	1272	208	241	514	823	1011	1021	...	1245
Till Eskilstuna 47	...	1125	210	558	558	...	1028	...	...	...	700
Nyköping 47	...	1142	238	616	616	...	1028	...	...	...	735
Fr. Nyköping 47	...	825	1007	1012	1012	318	544	810	810	...	810
Eskilstuna 47	...	850	1012	1012	1012	342	528	845	845	...	845
Fr. Flen	...	1021	402	1225	208	238	520	825	1023	...	1246
Holbonds	...	1031	450	...	...	543	...	1129	...	...	...
Kantorp	...	1035	520	...	...	564	...	1116	...	...	...
Valla	...	1040	548	1248	241	258	...	1128	1023	...	1128
Till Katrineholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Katrineholm	...	521	1105	1258	...	350	621	920	1023	...	124
Strängsö	...	520	1119	...	...	411	712	924	...	...	...
Simonstorp	...	529	1188	...	...	420	721	925	...	...	...
Näma	...	706	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gravversfors	...	714	810	1169	...	149	448	800	1023	360	...
Aby	...	719	827	1169	1100	201	460	811	1012	367	...
Lodby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herrstaber	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlso	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Norrköping	...	730	635	845	1208	1118	141	219	507	825	1021
Till Söderköping 72	...	844	...	...	438	625	1202	1202	...	...	844
Fr. Söderköping 72	...	700	1100	1240	1240	205	635	810	1020	...	1020
Fr. Norrköping	...	652	934	1218	146	230	721	920	1023	...	221
Fiskeby	...	703	945	1228	241	721	921	1023	...	...	...
Eksund	...	709	961	1238	247	727	922	1023	...	...	...
Okna	...	719	1001	1242	257	737	924	1023	...	...	...
Till Kimstad	...	720	1007	1248	267	747	924	1023	...	...	...
Till Finspong 64	...	858	...	325	325	440	...	1040	...	...	...
Örebro S. 64	...	320	...	940	940	...	...	...	...	...	...
Fr. Örebro S. 64	...	...	...	...	...	210	...	...	...	...	...
Finspong 64	...	630	700	1035	115	115	500	740	...	...	...
Fr. Kimstad	...	728	1008	1250	208	310	725	923	1023	...	...
Till Norsholm	...	734	1014	1255	214	310	721	1020	1129	...	...
Till Västervik 65	...	436	...	...	735	735	...	...	...	...	942
Fr. Västervik 65	...	...	845	...	845	1130	520	...	...	...	520
Fr. Norsholm	...	741	1018	101	218	318	723	1027	1124	...	...
Gistad	...	761	1028	110	328	803	1024	1112	...	...	...
Linghem	...	802	1087	190	339	814	1025	1112	...	...	...
Rystad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Linköping	...	817	1082	134	240	364	820	1037	1127	...	...
Till Fägelsta 70	...	1010	213	505	...	...	...	...	...	...	...
Hjo 70	...	...	455	...	...	...	...	...	...	...	...
Hultsfred 69	...	...	751	...	...	...	...	...	...	...	...
Kalmar 69, 99, 90, 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Linköping	...	851	451	140	600	245	400	...	1122	1221	...
Malmköping	...	906	513	161	613	412	...	...	1122	1221	...
Bankoberg	...	914	525	160	Ank.	421	923	...	1200	...	...
Sjögestad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mantorp	...	930	527	216	437	920	...	1215	...	...	...
Sya	...	938	529	222	445	921	...	1222	...	...	...
Till Mjölby	...	947	619	280	390	454	922	1221	...	...	...
Till Motala 23	...	1039	852	344	529	...	1028	...	...	...	529
Fr. Kyrbo 23	...	...	752	...	752	...	...	...	...	...	...
Örebro 23	...	702	Motala	1130	1130	432	...	...	...	...	...
Fr. Mjölby	...	961	646	240	327	...	1025	...	...	...	...
Strålsnäs	...	1006	700	302	...	...	1020	...	...	...	...
Boxholm	...	1015	720	310	...	...	1022	...	...	...	...
Sommen	...	1027	741	321	...	...	1022	...	...	...	...
Tranas	...	1045	806	326	407	...	1027	...	...	...	...
Säby	...	...	...	...	...	...	Ank.	...	...	...	...
Gripenberg	...	1103	830	361	...	...	...	...	...	...	...
Frinnaryd	...	1113	843	400	...	...	...	...	...	...	...
Aneby	...	1130	912	415	...	...	...	...	...	...	...
Flisby	...	1140	926	424	...	...	...	...	...	...	...
Solberga	...	1161	949	484	...	...	...	...	...	...	...
Till Nässjö	...	1200	1008	447	504	...	...	...	...	...	...
Till Jönköping 24	...	116	1133	625	625	...	...	...	...	...	754
Eksjö 98	...	127	1124	538	538	...	...	...	...	...	735
Västervik 98, 65	...	...	930	...	930	...	...	...	...	...	1215
Oskarshamn 98	...	842	842	842	842	...	...	...	...	...	1100
Kalmar 98, 107	...	...	1020	841	1032	...	...	...	...	...	100
Halmstad 98	...	...	1020	1150	1150	...	...	...	...	...	1235
Fr. Oskarshamn 98	...	...	1430	820	1430	...	...	...	...	...	...
Västervik 65, 98	...	635	...	635	635	...	...	...	...	...	...
Eksjö 98	...	1141	815	407	815	...	...	...	...	...	...
Göteborg S. J. 21 b, 24	...	...	1211	1211	1211	...	...	...	...	...	...
Jönköping 24	...	1024	757	406	757	...	...	...	...	...	...
Fr. Nässjö	...	310	1042	932	513	...	...	...	...	...	...
Grimstorp	...	...	1102	538	952	...	...	...	...	...	...
Sandsjö	...	348	1116	548	1005	...	...	...	...	...	...
Till Säfsjö	...	408	1132	568	1028	538	...	...	...	...	732
Till Hvetlanda 94	...	730	725	720	720	...	...	...	...	...	910
Fr. Hvetlanda 94	...	740	920	400	400	...	...	...	...	...	520
Fr. Säfsjö	...	420	1148	620	540	...	...	...	...	...	734
Stockaryd	...	440	1203	612	...	...	...	...	...	...	742
Lamhult	...	510	1229	622	...	...	...	...	...	...	804
Lidnäs	...	539	1248	632	...	...	...	...	...	...	818
Moheda	...	549	103	622	...	...	...	...	...	...	820
Grennåfors	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gälvatorp	...	...	118	702	...	...	...	...	...	...	...
Till Alfvesta	...	620	1129	710	622	...	...	...	...	...	...
Till Fesjö 101	...	802	312	802	...	...	...	...	...	...	950
Karliskrona 101, 102	...	1120	922	1102	...	...	...	...	...	...	1343
Kalmar 101, 102, 108	...	1043	1043	1043	...	...	...	...	...	...	410
Ronneby 101, 103	...	...	823	...	...	...	...	...	...	...	200
Borås N. 80	...	1012	1012	1012	...	...	...	...	...	...	241
Göteborg B. 80	...	1145	1145	1145	...	...	...	...	...	...	455
Kalmar 108, 102, 101	...	243	700	...	...	...	...	...	...	...	1645
Karliskrona 102, 101	...	140	630	...	...	...	...	...	...	...	...
Västerås 101	...	543	1210	...	...	...	...	...	...	...	750
Göteborg B. 80	...	1245	810	...	...	...	...	...	...	...	...
Borås N. 80	...	255	1015	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Alfvesta	...	725	140	418	620	...	...	...	...	...	903
Till Vislanda	...	803	209	432	622	...	...	...	...	...	919
Till Karlshamn 115	...	...	625	...	920	...	...	...	...	...	1220
Halmstad 114	...	...	925	...	825	...	...	...	...	...	173
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l

Forts. nästa sida.

Smedman den äldres Handelsskola. Grundad 1857.

Kardansmakaregatan 4, Stockholm C.



**Att observera
vid läsandet af
vidstående
tabell.**

§ Obs.!
Ranklinje fram-
för ett tåg be-
tyder, att I och
II klass sofvag-
nar medföras.

*Stockholm — Trälle-
borg i N° 1;*
*Stockholm — Malmö
i N° 11;*
*Stockholm — Älfvesta
i N° 301.*

⊙ Att observera
för res. & linjen
**Stockholm-Malmö-
Köpenhamn**
med snälltåg N°
1 och 12.

Resande, hvilka
innehafva genom-
gående biljett för
resa vare sig mell.
svenska stationer
och stationer bort-
om Köpenh. eller
mell. svenska sta-
tioner norr om
Ålnhult o. Köpen-
hamn, äfvensom af
dylika res. med-
fördr handresgods,
befordr. kostnads-
fritt med omnibus
mell. statens järn-
vägsstation i Mal-
mö och tillägg-
platsen för ångtjär-
nan därstädes. I
män af utrymme
befordras äfv. an-
dra resande med
nämnda omnibus
mot afg. af 25 öre
person. I Köpen-
hamn sker befor-
dran mell. fruhum-
nen och hufvud-
stationen jämväl
medelst omnibus.

OBSERVERA!
Lokaltåg
Lund—Malmö
& särskild tabell
under denna.

HOTEL STANDARD

Drottninggatan 66, Stockholm.
5 min. från Centralstation.

Tysta, hemtrefliga rum med all modern komfort från
2 kr. till högre priser. Fiss. Bad. Frukostrum.
Rikss och Allm. telefon 48 82.

Oscar
Bäisfabrikat
af Good Year-Well
SKODON
*Moderna praktiska
modeller.*

(Biljettpris
ontaxa A sid. 6.)

Ängfärja Köpenhamn—Malmö.									
Fr. Hamburg H.....	...	...	...	...	1712	973			
» Berlin, Stett. (öfv. Varnemo).....	...	...	...	...	1768	849			
» Köpenhamn Ö. (Österbo) ...	533	1100	733						
Afg. Köpenhamn Ö., Frihamnen.....	545	1110	745						
Ank. Malmö	710	1236	910						
Till Berlin, Stett. (öfv. Sassnitz).....	624	...	835;						
» Stockholm	643	658;	853;						
Lokaltåg Malmö—Lund.									
	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö
	318	320	322	326	328	330	344	332	336
	III	III	III	III	III	III	III	III	III
Fr. Malmö	660	910	1110	210	410	510	722	830	1030
» Ärlöv	669	910	1119	219	419	519		829	1029
» Åkarp	708	928	1128	228	428	528		828	1028
» Uppåkra	708	929	1129	229	429	529		829	1029
Till Lund	716	936	1136	236	436	536	725	846	1116

inbjuder all järnvägs-
personal i Sverige till
medlemskap i förbun-
det.

Förbundet är i politiskt och religiöst hänseende neutralt.

Understöd våra strävanden!

Styrelsen.

beläget midt emot Kungl. Slottet
och

med sina resanderum, vackra trädgård,
vattenfontäner, musik, caféer, restauranter,
kallbufféer & boulevardservering, rekom-
menderas den ärade allmänheten.

Direktionen.

Gustaf Adolfs torg

Elektriskt ljus i hvarje	Riks- & Allm. Telefon
rum - - - - -	Personhiss - - - - -
Läsesalong - - - - -	Badrum - - - - -

Omnibus möter vid tåg och båtar.

Elegant Festvåning för bröllop, Middagar och Baler.

- - Stockholms mest gouterade och eleganta Matsal - -

Musik-Café @ American Bar.

Aug. Ahlfeldt.

Förbundet mellan Sveriges

Kristliga Föreningar af Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedanstående platser:

B. betyder att föreningen har egen byggnad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. läsrum, M. matsservering, R. rum för unge män.

L. M. Borås K. F. U. M., f. d. Hotel Metropol.
B. L. M. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.
L. K. » K. Y. F., »Libanon». Skolgatan 2.
B. L. Helsingborg K. F. U. M., Södra Kyrkog. 24.
B. L. M. R. Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 38.
B. L. Karlshamns K. F. U. M.
L. Karlskrona K. F. U. M., Ronnebygatan 34.
L. M. K. Karlstads K. F. U. M., V. Torggatan 4.
B. L. Kristinehamns K. F. U. M., Kungsgatan.
L. Lunds K. F. U. M., St. Algatan 8.
L. Malmö K. F. U. M., Södergatan 15.
L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gula Rådstugatan 30.
B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Birg. Jarlsq. 35.
B. L. R. » K. Y. F., Bryggaregatan 10.
L. Uppsala K. F. U. M., Riddaretorget 5.
B. L. M. Östersunds K. F. U. M., Kyrkogatan 30.

Stockholms billigaste hotell är

Automat-Hotellet

22 Vesterlånggatan 22.

28 **propra rum med goda sängar 1: 50 per dygn.**

Per månad billigare

Billigt. — Hederligt. — Billigt.
Allm. Telefon 21 45.

Allm. Telefon 21 45.

Rosenbad.

Stockholms populära restaurant
rekommenderas.

HOTELL KANAN STOCKHOLM
25 Gamla Kungsholmsbrogatan

nära Centralstationen (strax vid Vasagatan och spårvagnen).

Propra och tysta rum. Moderata priser.
Allm. tel. 72 57. Rikstel. 14 12. **JOH. ERIKSSON.**

AUSKUNFTEI & INCASSO-BUREAU für SCHWEDEN und NORWEGEN:
ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ, STOCKHOLM,
DROTTNINGGATAN N:o 2.

Forts. fr. föreg. sida.

(Biljettpris zontaxa A sid. 6.)

Sassnitz—Trälleborg—Malmö—Stockholm.

Km.	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n
Fr. Kalmar 107, 98, 99, 69...	...	842	...	...	...	...	300	...	...	...	...	...	...	...
» Hultsfred 68...	...	1015	...	...	...	...	715	...	...	...	...	...	...	...
» Hjo 65...	...	...	515	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fågelsta 70...	...	1042	732	...	739	...	...	...	...	...	1042	...	...	...
Fr. Linköping	...	St. 8	Pl. 414	Pl. 422	Pl. 420	...	Pl. 302	Pl. 412	Pl. 410	Pl. 832	Pl. 416	...	St. 28	St. 128
» Rystad	...	240	907	400	936	...	184	658	1197	608	1228	...	...	532
400 » Linghem	...	...	923	417	982	...	...	712	1141	680	1248	...	...	...
407 » Gistad	...	...	923	417	982	...	...	712	1141	680	1248	...	...	...
413 Till Norsholm	...	303	942	487	1012	...	122	732	1201	650	101	...	...	532
Till Västervik 65	...	728	...	...	...	...	942	430	...	...	728	...	...	942
Fr. Västervik 65	...	845	520	...	...	...	520	...	...	...	845	...	...	...
Fr. Norsholm	...	303	942	487	1012	...	202	784	1207	718	108	...	...	548
417 Till Kimstad	...	303	942	487	1012	...	...	740	1213	721	112	...	...	...
Till Finspång 64	...	440	1040	602	...	...	858	...	858	325	...	...	...	...
» Örebro S. 64	...	940	...	940	...	...	320	...	320	940	...	...	...	...
Fr. Örebro S. 64	...	...	210	...	...	...	...	710	...	710	...	...	...	...
» Finspång 64	...	715	742	715	700	...	630	1035	...	1035	...	...	...	...
Fr. Kimstad	...	303	942	487	1012	...	...	740	1213	721	112	...	...	...
422 » Okna	...	1022	454	1080	...	...	...	748	1229	800	121	...	...	...
427 » Eksund	...	1011	508	1089	...	...	...	757	1232	812	180	...	...	...
430 » Fiskeby	...	1011	508	1089	...	...	...	757	1232	812	180	...	...	...
436 Till Norrköping	...	309	1022	518	1064	...	227	811	1247	884	143	...	...	...
Till Söderköping 72	...	Pl. 426	St. 8	Pl. 422	Pl. 420	...	Pl. 302	Pl. 412	Pl. 410	Pl. 832	Pl. 416	...	St. 28	St. 128
Fr. Söderköping 72	...	1240	810	205	...	...	1012	700	...	700	1240	...	...	...
Fr. Norrköping	...	304	1042	526	1250	...	228	816	306	900	160	1020	...	...
» Karlaro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Herrstaber	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Loddby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
444 » Åby	...	1021	537	109	713	...	...	827	324	920	201	1025	...	...
447 » Grafsfors	...	1122	546	115	720	...	...	839	380	981	208	...	...	...
» Näsä	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
459 » Simonstorp	...	1122	546	115	720	...	...	839	380	981	208	...	...	...
473 » Strängsjö	...	1122	546	115	720	...	...	839	380	981	208	...	...	...
484 Till Katrineholm	...	497	719	847	...	...	...	996	...	1126	332	...	...	708
Fr. Katrineholm	...	497	719	847	...	...	...	996	...	1126	332	...	...	708
494 » Valla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
499 » Kantorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Holboda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
507 Till Flen	...	440	900	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Eskilstuna C. 47	...	588	...	1028	...	1028	700	1128	...	210	558	...	...	1128
» Nyköping 47	...	618	...	1028	735	1028	735	1142	...	238	612	...	...	1142
Fr. Nyköping 47	...	318	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eskilstuna C. 47	...	342	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Flen	...	462	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
515 Till Skebokvarn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Malmköping 48 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Skebokvarn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
522 » Sparreholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
534 » Stjärnhof	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
543 » Björnlunda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
552 Till Gnesta	...	534	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Gnesta	...	534	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
559 » Mölnbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
570 » Järna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
581 Till Saltskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
582 Till Södertälje	...	612	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	852	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strängnäs 48	...	922	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eskilstuna C. 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strängnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Södertälje	...	555	812	1002	922	542	1128	244	333	533	...	...	...	...
Fr. Saltskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
589 » Igelsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rönninge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Uttran	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
595 » Tumba	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tullinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
604 » Huddinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
610 » Ålfrsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
614 » Liljeholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
616 Till Stockholm S.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
618 Stockholm C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Att observera
vid läsande af
vidstående
tabell.

JS. o. Hd. 4/6-27/s.
†Sön- o. Helgd.
*Söckendagar.

§ Obs. I
Ranklinje fram-
för ett tåg be-
tyder, att I och
II klass sofvagn-
nar medföras.

Malmö—Stockholm
i Nö 2 och 12.
Karlskrona—Stock-
holm i Nö 12.
Näsä—Stockholm
i Nö 302.

Restaurationsvagn
medföljer tåg Nö 8
för I, II o. III kl.
passagerare.

OBS. I
Mellan Gnesta
—Stockholm gå
dessutom en hel
del andra tåg.
Fullständig tid-
tabell för dessa
se tabell 21 b
sidan 17.

Förstklassigt och hemtrefligt.

Hotel Kronprinsens Annex

(f. d. SKANDIA)

Drottninggatan 25, STOCKHOLM.

OBS. Resanderum för 2.25.

Samma regim som
Hotel och Restaurant Kronprinsen.

TUA BUFFEN

Hamngatan N: 2 (midt för Berzelie Park) Stockholm.

Förstklassigt kök. Goda viner, Svenskt och Tyskt Öl.

Frukost Middag och Soupé. A la Carte hela dagen.

Vördsamt Alma Markusson,
f. d. Hofmästarinna & Hotel Kronprinsen.

Williams Affischerings-Aktiebolag, STOCKHOLM

Jakobstorg N:o 1 (vid Gustaf Adolfs torg)

Annonsering

Bästa och billigaste sätt att
annonsera är och förblirjärnvägar.
genom Williams Affischerings-Aktiebolag.BESÖK Stockholms Central-
stations Restaurant.BUFFET med varma och kalla köttträtter, smörgåsar, frukt,
konditorivaror, haffe, te, fatöl, läskedrycker, viner.

FULLSTÄNDIG RESTAURANT.

Frukostar. Middagar. Supéer.

Stockholms äldsta nykterhets-

HOTELL BLÅ BANDET

68 Mästersamuelsgatan, Stockholm,

som efter genomgången ombyggnad och modernisering åter öppnats,
rekommenderar sina hemtrediga och väl möblerade rum med cen-
traluppvärming, elektr. ljus, V. C. och hiss. Moderata priser.Endast 2 min. fr. Centralstation o. strax vid Centralpostkontoret.
Fru Alma Olsson.

City-Hotellet!

Smålandsgatan 20 a
(intill Kungsträdgården)

Stockholm

Elek. ljus, telef. i rummen. Hiss. Rum fr. 1:50 till högre priser.
Riks. Norr 84 Allm. 497. Åberopa denna tidning.
Vördsamt Anna Johansson.

Hôtel Arffursten

48 Drottninggatan 48

□ STOCKHOLM. □

Förstklassigt. □ Moderata priser.

Rikstelefon 118 42. Allm. Tel. 71 51.

AKADEMI Hotellet

Jakobsgatan 24, Stockholm,

Rikstel. 17 49, 12 30. Allm. 53 31.

2 minuter från Centralstationen, invid Konstakademien. Nytt,
komfortabelt, tyst läge, elektrisk belysning, centraluppvärming,
bad och hiss. Rum från kr. 1:75. Rekommenderas.

För resande!

MÖBLERADE RUM med elektriskt ljus
till moderata priser

Birger Jarlsgratan 8, 3 tr. upp

Allm. tel. 123 17 STOCKHOLM Spår. till porten

OBS. Ej att förväxla med hotellet 1 och 2 tr. upp. OBS.!

ANNA GUSTAFSSON.

Fröken Gyllenrams välkända Pensionat,

7 Linnégatan, Stockholm,

emottagas resande på kortare eller längre tid. Telefon i alla rum.

Riks. 61 86. Tyst läge.

On parle Français. English spoken. Man spricht Deutsch.

Telegramadr.: Gyllie.

HÔTEL & RESTAURANT
TEMPERANCE

— 3 BRYGGAREGATAN 3, STOCKHOLM. —

3 minuter från Centralen.

Förstklassigt. * Rikstelefon 50 67. * Inga drickspengar.

HOTEL & RESTAURANT

EXCELSIOR

I K. F. U. M:s hus 35 Birgerjarlsgratan.

STOCKHOLM C.

Nytt. Förstklassigt. Inga drickspengar.

Allm. och Rikstel. 93 27. Telegr.-adr. Excelsior.

Tvättinrättning.

"KAISERHOF"

5 Norrlandsgatan, 3 häuser vom Kungsträdgården, Stockholm.

Frühstücken vom 9—4. Gute Bürgerliche Küche.

Stockholms populäraste Bierstube.

A. SCHULZE.

HOTEL SAVOY

Allm. Tel. 69 84. 18 Norrmalmstorg 18

6854. STOCKHOLM.

Rikstel. 24 58.

Rum från kr. 1:50 till högre priser.

Fröken Carlesons
Pensionat & Hotell

29 Birger Jarlsgratan 29.

Midt emot Humlegården, Stockholm.

Riks. 115 95. Tel.-adr.: Tjugunian. Allm. 84 18.

Första klass! Hiss! El. ljus! Tel. i alla rum!

Comfortabelt och hemtrefligt! Godt bord! Moderata
priser!

HOTEL DROTT

47 DROTTNINGGATAN 47

STOCKHOLM.

Nytt. Förstklassigt. Centralt läge.

Innehafvare: Emma Möller.

Hotell Victoria,

14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.

Första klassens Privathotell. Nymonterade propra rum med elek-
triskt ljus från 2 kronor i ett för allt. Rekommenderas särskildt
för sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf Adolfs torg.
Kaffefrukostar, thesupéer m. m. serveras på rummen.

Post- och telegrafadress Hotell Victoria, Stockholm.

OBS. Telefon i rummen. Vördsamt Carl Pettersson.

PARK HOTELL,

8 Vasagatan, Stockholm.

nytt, bekvämt och billigt, första klass hotell, beläget snett
emot Centralstationen och midt för Järnvägsparken, är öppnadt.Hotellet, hvarifrån man har en vidsträckt och härlig utsikt, är
försedd med all nutida komfort och förmåsta sanitära anordningar,
såsom hiss, vacuum cleaner, badrum, W. C., läs- och skrivrum,
särskildt utsiktsrum i sjätte våningen med tornrum och balkong,
matsal och automat. Tysta, mattbelagda rum med telefon

21 a.

Stockholm—Göteborg.

Biljettpris zontaxa A sid. 6.

Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	Pl. 51	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 63	Pl. 67	Pl. 71	Pl. 75	Pl. 79	Pl. 83	Pl. 87	Pl. 91	Pl. 95	Pl. 99	Pl. 103	Pl. 107	Pl. 111	Pl. 115	Pl. 119	Pl. 123	Pl. 127	Pl. 131	Pl. 135	Pl. 139	Pl. 143	Pl. 147	Pl. 151	Pl. 155	Pl. 159	Pl. 163	Pl. 167	Pl. 171	Pl. 175	Pl. 179	Pl. 183	Pl. 187	Pl. 191	Pl. 195	Pl. 199	Pl. 203	Pl. 207	Pl. 211	Pl. 215	Pl. 219	Pl. 223	Pl. 227	Pl. 231	Pl. 235	Pl. 239	Pl. 243	Pl. 247	Pl. 251	Pl. 255	Pl. 259	Pl. 263	Pl. 267	Pl. 271	Pl. 275	Pl. 279	Pl. 283	Pl. 287	Pl. 291	Pl. 295	Pl. 299	Pl. 303	Pl. 307	Pl. 311	Pl. 315	Pl. 319	Pl. 323	Pl. 327	Pl. 331	Pl. 335	Pl. 339	Pl. 343	Pl. 347	Pl. 351	Pl. 355	Pl. 359	Pl. 363	Pl. 367	Pl. 371	Pl. 375	Pl. 379	Pl. 383	Pl. 387	Pl. 391	Pl. 395	Pl. 399	Pl. 403	Pl. 407	Pl. 411	Pl. 415	Pl. 419	Pl. 423	Pl. 427	Pl. 431	Pl. 435	Pl. 439	Pl. 443	Pl. 447	Pl. 451	Pl. 455	Pl. 459	Pl. 463	Pl. 467	Pl. 471	Pl. 475	Pl. 479	Pl. 483	Pl. 487	Pl. 491	Pl. 495	Pl. 499	Pl. 503	Pl. 507	Pl. 511	Pl. 515	Pl. 519	Pl. 523	Pl. 527	Pl. 531	Pl. 535	Pl. 539	Pl. 543	Pl. 547	Pl. 551	Pl. 555	Pl. 559	Pl. 563	Pl. 567	Pl. 571	Pl. 575	Pl. 579	Pl. 583	Pl. 587	Pl. 591	Pl. 595	Pl. 599	Pl. 603	Pl. 607	Pl. 611	Pl. 615	Pl. 619	Pl. 623	Pl. 627	Pl. 631	Pl. 635	Pl. 639	Pl. 643	Pl. 647	Pl. 651	Pl. 655	Pl. 659	Pl. 663	Pl. 667	Pl. 671	Pl. 675	Pl. 679	Pl. 683	Pl. 687	Pl. 691	Pl. 695	Pl. 699	Pl. 703	Pl. 707	Pl. 711	Pl. 715	Pl. 719	Pl. 723	Pl. 727	Pl. 731	Pl. 735	Pl. 739	Pl. 743	Pl. 747	Pl. 751	Pl. 755	Pl. 759	Pl. 763	Pl. 767	Pl. 771	Pl. 775	Pl. 779	Pl. 783	Pl. 787	Pl. 791	Pl. 795	Pl. 799	Pl. 803	Pl. 807	Pl. 811	Pl. 815	Pl. 819	Pl. 823	Pl. 827	Pl. 831	Pl. 835	Pl. 839	Pl. 843	Pl. 847	Pl. 851	Pl. 855	Pl. 859	Pl. 863	Pl. 867	Pl. 871	Pl. 875	Pl. 879	Pl. 883	Pl. 887	Pl. 891	Pl. 895	Pl. 899	Pl. 903	Pl. 907	Pl. 911	Pl. 915	Pl. 919	Pl. 923	Pl. 927	Pl. 931	Pl. 935	Pl. 939	Pl. 943	Pl. 947	Pl. 951	Pl. 955	Pl. 959	Pl. 963	Pl. 967	Pl. 971	Pl. 975	Pl. 979	Pl. 983	Pl. 987	Pl. 991	Pl. 995	Pl. 999	Pl. 1003	Pl. 1007	Pl. 1011	Pl. 1015	Pl. 1019	Pl. 1023	Pl. 1027	Pl. 1031	Pl. 1035	Pl. 1039	Pl. 1043	Pl. 1047	Pl. 1051	Pl. 1055	Pl. 1059	Pl. 1063	Pl. 1067	Pl. 1071	Pl. 1075	Pl. 1079	Pl. 1083	Pl. 1087	Pl. 1091	Pl. 1095	Pl. 1099	Pl. 1103	Pl. 1107	Pl. 1111	Pl. 1115	Pl. 1119	Pl. 1123	Pl. 1127	Pl. 1131	Pl. 1135	Pl. 1139	Pl. 1143	Pl. 1147	Pl. 1151	Pl. 1155	Pl. 1159	Pl. 1163	Pl. 1167	Pl. 1171	Pl. 1175	Pl. 1179	Pl. 1183	Pl. 1187	Pl. 1191	Pl. 1195	Pl. 1199	Pl. 1203	Pl. 1207	Pl. 1211	Pl. 1215	Pl. 1219	Pl. 1223	Pl. 1227	Pl. 1231	Pl. 1235	Pl. 1239	Pl. 1243	Pl. 1247	Pl. 1251	Pl. 1255	Pl. 1259	Pl. 1263	Pl. 1267	Pl. 1271	Pl. 1275	Pl. 1279	Pl. 1283	Pl. 1287	Pl. 1291	Pl. 1295	Pl. 1299	Pl. 1303	Pl. 1307	Pl. 1311	Pl. 1315	Pl. 1319	Pl. 1323	Pl. 1327	Pl. 1331	Pl. 1335	Pl. 1339	Pl. 1343	Pl. 1347	Pl. 1351	Pl. 1355	Pl. 1359	Pl. 1363	Pl. 1367	Pl. 1371	Pl. 1375	Pl. 1379	Pl. 1383	Pl. 1387	Pl. 1391	Pl. 1395	Pl. 1399	Pl. 1403	Pl. 1407	Pl. 1411	Pl. 1415	Pl. 1419	Pl. 1423	Pl. 1427	Pl. 1431	Pl. 1435	Pl. 1439	Pl. 1443	Pl. 1447	Pl. 1451	Pl. 1455	Pl. 1459	Pl. 1463	Pl. 1467	Pl. 1471	Pl. 1475	Pl. 1479	Pl. 1483	Pl. 1487	Pl. 1491	Pl. 1495	Pl. 1499	Pl. 1503	Pl. 1507	Pl. 1511	Pl. 1515	Pl. 1519	Pl. 1523	Pl. 1527	Pl. 1531	Pl. 1535	Pl. 1539	Pl. 1543	Pl. 1547	Pl. 1551	Pl. 1555	Pl. 1559	Pl. 1563	Pl. 1567	Pl. 1571	Pl. 1575	Pl. 1579	Pl. 1583	Pl. 1587	Pl. 1591	Pl. 1595	Pl. 1599	Pl. 1603	Pl. 1607	Pl. 1611	Pl. 1615	Pl. 1619	Pl. 1623	Pl. 1627	Pl. 1631	Pl. 1635	Pl. 1639	Pl. 1643	Pl. 1647	Pl. 1651	Pl. 1655	Pl. 1659	Pl. 1663	Pl. 1667	Pl. 1671	Pl. 1675	Pl. 1679	Pl. 1683	Pl. 1687	Pl. 1691	Pl. 1695	Pl. 1699	Pl. 1703	Pl. 1707	Pl. 1711	Pl. 1715	Pl. 1719	Pl. 1723	Pl. 1727	Pl. 1731	Pl. 1735	Pl. 1739	Pl. 1743	Pl. 1747	Pl. 1751	Pl. 1755	Pl. 1759	Pl. 1763	Pl. 1767	Pl. 1771	Pl. 1775	Pl. 1779	Pl. 1783	Pl. 1787	Pl. 1791	Pl. 1795	Pl. 1799	Pl. 1803	Pl. 1807	Pl. 1811	Pl. 1815	Pl. 1819	Pl. 1823	Pl. 1827	Pl. 1831	Pl. 1835	Pl. 1839	Pl. 1843	Pl. 1847	Pl. 1851	Pl. 1855	Pl. 1859	Pl. 1863	Pl. 1867	Pl. 1871	Pl. 1875	Pl. 1879	Pl. 1883	Pl. 1887	Pl. 1891	Pl. 1895	Pl. 1899	Pl. 1903	Pl. 1907	Pl. 1911	Pl. 1915	Pl. 1919	Pl. 1923	Pl. 1927	Pl. 1931	Pl. 1935	Pl. 1939	Pl. 1943	Pl. 1947	Pl. 1951	Pl. 1955	Pl. 1959	Pl. 1963	Pl. 1967	Pl. 1971	Pl. 1975	Pl. 1979	Pl. 1983	Pl. 1987	Pl. 1991	Pl. 1995	Pl. 1999	Pl. 2003	Pl. 2007	Pl. 2011	Pl. 2015	Pl. 2019	Pl. 2023	Pl. 2027	Pl. 2031	Pl. 2035	Pl. 2039	Pl. 2043	Pl. 2047	Pl. 2051	Pl. 2055	Pl. 2059	Pl. 2063	Pl. 2067	Pl. 2071	Pl. 2075	Pl. 2079	Pl. 2083	Pl. 2087	Pl. 2091	Pl. 2095	Pl. 2099	Pl. 2103	Pl. 2107	Pl. 2111	Pl. 2115	Pl. 2119	Pl. 2123	Pl. 2127	Pl. 2131	Pl. 2135	Pl. 2139	Pl. 2143	Pl. 2147	Pl. 2151	Pl. 2155	Pl. 2159	Pl. 2163	Pl. 2167	Pl. 2171	Pl. 2175	Pl. 2179	Pl. 2183	Pl. 2187	Pl. 2191	Pl. 2195	Pl. 2199	Pl. 2203	Pl. 2207	Pl. 2211	Pl. 2215	Pl. 2219	Pl. 2223	Pl. 2227	Pl. 2231	Pl. 2235	Pl. 2239	Pl. 2243	Pl. 2247	Pl. 2251	Pl. 2255	Pl. 2259	Pl. 2263	Pl. 2267	Pl. 2271	Pl. 2275	Pl. 2279	Pl. 2283	Pl. 2287	Pl. 2291	Pl. 2295	Pl. 2299	Pl. 2303	Pl. 2307	Pl. 2311	Pl. 2315	Pl. 2319	Pl. 2323	Pl. 2327	Pl. 2331	Pl. 2335	Pl. 2339	Pl. 2343	Pl. 2347	Pl. 2351	Pl. 2355	Pl. 2359	Pl. 2363	Pl. 2367	Pl. 2371	Pl. 2375	Pl. 2379	Pl. 2383	Pl. 2387	Pl. 2391	Pl. 2395	Pl. 2399	Pl. 2403	Pl. 2407	Pl. 2411	Pl. 2415	Pl. 2419	Pl. 2423	Pl. 2427	Pl. 2431	Pl. 2435	Pl. 2439	Pl. 2443	Pl. 2447	Pl. 2451	Pl. 2455	Pl. 2459	Pl. 2463	Pl. 2467	Pl. 2471	Pl. 2475	Pl. 2479	Pl. 2483	Pl. 2487	Pl. 2491	Pl. 2495	Pl. 2499	Pl. 2503	Pl. 2507	Pl. 2511	Pl. 2515	Pl. 2519	Pl. 2523	Pl. 2527	Pl. 2531	Pl. 2535	Pl. 2539	Pl. 2543	Pl. 2547	Pl. 2551	Pl. 2555	Pl. 2559	Pl. 2563	Pl. 2567	Pl. 2571	Pl. 2575	Pl. 2579	Pl. 2583	Pl. 2587	Pl. 2591	Pl. 2595	Pl. 2599	Pl. 2603	Pl. 2607	Pl. 2611	Pl. 2615	Pl. 2619	Pl. 2623	Pl. 2627	Pl. 2631	Pl. 2635	Pl. 2639	Pl. 2643	Pl. 2647	Pl. 2651	Pl. 2655	Pl. 2659	Pl. 2663	Pl. 2667	Pl. 2671	Pl. 2675	Pl. 2679	Pl. 2683	Pl. 2687	Pl. 2691	Pl. 2695	Pl. 2699	Pl. 2703	Pl. 2707	Pl. 2711	Pl. 2715	Pl. 2719	Pl. 2723	Pl. 2727	Pl. 2731	Pl. 2735	Pl. 2739	Pl. 2743	Pl. 2747	Pl. 2751	Pl. 2755	Pl. 2759	Pl. 2763	Pl. 2767	Pl. 2771	Pl. 2775	Pl. 2779	Pl. 2783	Pl. 2787	Pl. 2791	Pl. 2795	Pl. 2799	Pl. 2803	Pl. 2807	Pl. 2811	Pl. 2815	Pl. 2819	Pl. 2823	Pl. 2827	Pl. 2831	Pl. 2835	Pl. 2839	Pl. 2843	Pl. 2847	Pl. 2851	Pl. 2855	Pl. 2859	Pl. 2863	Pl. 2867	Pl. 2871	Pl. 2875	Pl. 2879	Pl. 2883	Pl. 2887	Pl. 2891	Pl. 2895	Pl. 2899	Pl. 2903	Pl. 2907	Pl. 2911	Pl. 2915	Pl. 2919	Pl. 2923	Pl. 2927	Pl. 2931	Pl. 2935	Pl. 2939	Pl. 2943	Pl. 2947	Pl. 2951	Pl. 2955	Pl. 2959	Pl. 2963	Pl. 2967	Pl. 2971	Pl. 2975	Pl. 2979	Pl. 2983	Pl. 2987	Pl. 2991	Pl. 2995	Pl. 2999	Pl. 3003	Pl. 3007	Pl. 3011	Pl. 3015	Pl. 3019	Pl. 3023	Pl. 3027	Pl. 3031	Pl. 3035	Pl. 3039	Pl. 3043	Pl. 3047	Pl. 3051	Pl. 3055	Pl. 3059	Pl. 3063	Pl. 3067	Pl. 3071	Pl. 3075	Pl. 3079	Pl. 3083	Pl. 3087	Pl. 3091	Pl. 3095	Pl. 3099	Pl. 3103	Pl. 3107	Pl. 3111	Pl. 3115	Pl. 3119	Pl. 3123	Pl. 3127	Pl. 3131	Pl. 3135	Pl. 3139	Pl. 3143	Pl. 3147	Pl. 3151	Pl. 3155	Pl. 3159	Pl. 3163	Pl. 3167	Pl. 3171	Pl. 3175	Pl. 3179	Pl. 3183	Pl. 3187	Pl. 3191	Pl. 3195	Pl. 3199	Pl. 3203	Pl. 3207	Pl. 3211	Pl. 3215	Pl. 3219	Pl. 3223	Pl. 3227	Pl. 3231	Pl. 3235	Pl. 3239	Pl. 3243	Pl. 3247	Pl. 3251	Pl. 3255	Pl. 3259	Pl. 3263	Pl. 3267	Pl. 3271	Pl. 3275	Pl. 3279	Pl. 3283	Pl. 3287	Pl. 3291	Pl. 3295	Pl. 3299	Pl. 3303	Pl. 3307	Pl. 3311	Pl. 3315	Pl. 3319	Pl. 3323	Pl. 3327	Pl. 3331	Pl. 3335	Pl. 3339	Pl. 3343	Pl. 3347	Pl. 3351	Pl. 3355	Pl. 3359	Pl. 3363	Pl. 3367	Pl. 3371	Pl. 3375	Pl. 3379	Pl. 3383	Pl. 3387	Pl. 3391	Pl. 3395	Pl. 3399	Pl. 3403	Pl. 3407	Pl. 3411	Pl. 3415	Pl. 3419	Pl. 3423	Pl. 3427	Pl. 3431	Pl. 3435	Pl. 3439	Pl. 3443	Pl. 3447	Pl. 3451	Pl. 3455	Pl. 3459	Pl. 3463	Pl. 3467	Pl. 3471	Pl. 3475	Pl. 3479	Pl. 3483	Pl. 3487	Pl. 3491	Pl. 3495	Pl. 3499	Pl. 3503	Pl. 3507	Pl. 3511	Pl. 3515	Pl. 3519	Pl. 3523	Pl. 3527	Pl. 3531	Pl. 3535	Pl. 3539	Pl. 3543	Pl. 3547	Pl. 3551	Pl. 3555	Pl. 3559	Pl. 3563	Pl. 3567	Pl. 3571	Pl. 3575	Pl. 3579	Pl. 3583	Pl. 3587	Pl. 3591	Pl. 3595	Pl. 3599	Pl. 3603	Pl. 3607	Pl. 3611	Pl. 3615	Pl. 3619	Pl. 3623	Pl. 3627	Pl. 3631	Pl. 3635	Pl. 3639	Pl. 3643	Pl. 3647	Pl. 3651	Pl. 3655	Pl. 3659	Pl. 3663	Pl. 3667	Pl. 3671	Pl. 3675	Pl. 3679	Pl. 3683	Pl. 3687	Pl. 3691	Pl. 3695	Pl. 3699	Pl. 3703	Pl. 3707	Pl. 3711	Pl. 3715	Pl. 3719	Pl. 3723	Pl. 3727	Pl. 3731	Pl. 3735	Pl. 3739	Pl. 3743	Pl. 3747	Pl. 3751	Pl. 3755	Pl. 3759	Pl. 3763	Pl. 3767	Pl. 3771	Pl. 3775	Pl. 3779	Pl. 3783	Pl. 3787	Pl. 3791	Pl. 3795	Pl. 3799	Pl. 3803	Pl. 3807	Pl. 3811	Pl. 3815	Pl. 3819	Pl. 3823	Pl. 3827	Pl. 3831	Pl. 3835	Pl. 3839	Pl. 3843	Pl. 3847	Pl. 3851	Pl. 3855	Pl. 3859	Pl. 3863	Pl. 3867	Pl. 3871	Pl. 3875	Pl. 3879	Pl. 3883	Pl. 3887	Pl. 3891	Pl. 3895	Pl. 3899	Pl. 3903	Pl. 3907	Pl. 3911	Pl. 3915	Pl. 3919	Pl. 3923	Pl. 3927	Pl. 3931	Pl. 3935	Pl. 3939	Pl. 3943	Pl. 3947	Pl. 3951	Pl. 3955	Pl. 3959	Pl. 3963	Pl. 3967	Pl. 3971	Pl. 3975	Pl. 3979	Pl. 3983	Pl. 3987	Pl. 3991	Pl. 3995	Pl. 3999	Pl. 4003	Pl. 4007	Pl. 4011	Pl. 4015	Pl. 4019	Pl. 4023	Pl. 4027	Pl. 4031	Pl. 4035	Pl. 4039	Pl. 4043	Pl. 4047	Pl. 4051	Pl. 4055	Pl. 4059	Pl. 4063	Pl. 4067	Pl. 4071	Pl. 4075	Pl. 4079	Pl. 4083	Pl. 4087	Pl. 4091	Pl. 4095	Pl. 4099	Pl. 4103	Pl. 4107	Pl. 4111	Pl. 4115	Pl. 4119	Pl. 4123	Pl. 4127	Pl. 4131	Pl. 4135	Pl. 4139	Pl. 4143	Pl. 4147	Pl. 4151	
-----	---------------------------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	--

Aktiebolaget
E. Lundvik & C:o,
Nybrogat. 34, STOCKHOLM.

820	...	508
...	...	300
...	...	415
407	...	820
1027	...	...
245	...	...
734	...	300
6. Bt. 728	Pt. 262	Pt. 242
II III	III	II III
586	...	584
x	...	...
609	...	1018
620	...	1027
...	...	...
...	...	...
...	...	1015
505	505	406
1255	1255	717
...	...	448
Pt. 248 II III	715	1050
x	x	...
x	x	...
527	x	...
539	786	a1138
555	ank.	a1115
x	...	a1131
615	...	...
623	...	a1125
633	...	...
...	...	a1204
820	Skd. 878:	...
...	S. o. H. 730:	...
535	...	...
624	...	...
647	...	a1217
641	...	1222
922	...	702
...	...	755

25. Lerbäck—Askersund.

Fr. Stockholm 21 a, 23.....	912	802	1236	...
» Göteborg 21 b, 23.....	1012	...	1211	...
» Örebro 23.....	618	1130	432	...
» Hallsberg 23.....	720	1223	531	...
» Linköping 20 a, 23.....	328	851	140	245
Km. Askersund—Skylberg—Lerbäck järnv., spår. 0,891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 6
Fr. Lerbäck 23.....	803	1260	602	829
» Skylbergs bruk.....	818	119	619	821
» Ingelsby.....	828	122	620	...
» Sjötorp.....	840	143	620	...
» Till Askersund 23.....	840	143	620	...
Till Medevi t. o. m. 1/2 m. 1,700	430	...	...	...

Askersund—Lerbäck.

Fr. Medevi t. o. m. 1/2 m. 1,700	430	...	...	...
Km. Askersund—Skylberg—Lerbäck järnv., spår. 0,891.	Nr 1	Nr 2	Nr 4	Nr 6
Fr. Askersund 23.....	1086	400	720	...
» Sjötorp.....	1117	422	722	...
» Ingelsby.....	1130	430	721	...
» Skylbergs bruk.....	1148	451	723	...
» Till Lerbäck 23.....	1148	451	723	...
Till Hallsberg 23.....	1192	520	912	...
» Örebro 23.....	820	118	618	1042
» Stockholm 23, 21 b.....	1221	623	912	755
» Göteborg 23, 21 a.....	740	705	...	702
» Linköping 23, 20 b.....	1223	355	902	122

Är Ni trött efter resan så pigga upp Er med en
Kings Liqueur
 — Schotsk Whisky — som serveras på alla bättre restauranter.
 Rep. i Stockholm
HUGO WAHLSTRÖM, 18 Norrmalmstorg 18.

BORE

Stiftadt 1888.

□ DE FÖRSÄKRADES EGET □
OLYCKSFALLS-FÖRSÄKRINGS-BOLAG

Försäkrade 60,000 personer.

Hufvudkontor: STOCKHOLM.

Agenter antagas.

FÖRSTORINGAR.

PORTRÄTTBROSCHER, GLASBREFPRESSAR m. m.
 Förstklassigt arbete till lägsta priser om fotografi insändes till

"APOLLO" Porträtt- & Förstoringsateljé
 33 VALLINGATAN 33

STOCKHOLM I.
 Allm. Tel. 213 75. * Riks norr 160.

Agenter antagas mot högsta provision.

26. Örebro—Svartå.

Statens järnv., spår. 1,435.	II III	II III	II III	II III	II III
Fr. Örebro 23.....	521	636	942	160	612
Till Örebro S.....	521	636	942	200	622
Fr. Pålshöja 54.....	...	...	...	1835	150
Fr. Örebro S.....	521	636	942	206	622
» Karlslund.....	521	780	968	214	622
» Lindabacka.....	521	...	...	...	...
» Gräfsby.....	521	800	1007	228	622
» Latorpsbruk.....	521	840	1014	236	622
» Vintrosa.....	521	910	1020	246	622
» Hidingebro.....	521	945	1028	300	712
» Fjögesta.....	521	1040	1030	312	722
» Gropen.....	521	1065	...	319	722
» Kvistbo.....	521	1110	...	326	722
» Mullhyttens.....	521	1140	...	337	722
» Dornen.....	521	...	...	...	...
» Till Svartå.....	521	1219	...	367	822
Till Kristinehamn 22 a.....	921	242	...	620	1122
» Karlstad 22 a.....	1121	345	...	722	422
» Charlottenhamn 22 a.....	...	621	...	1012	712

Svartå—Örebro.

Fr. Charlottenhamn 22 a.....	...	942	...	727	1127
» Karlstad 22 a.....	...	1120	...	1026	204
» Kristinehamn 22 a.....	...	612	...	1136	315
Km. Statens järnv., spår. 1,435.	II III	II III	II III	II III	II III
Fr. Svartå.....	521	747	...	100	542
» Dornen.....	521	...	...	...	...
» Mullhyttens.....	521	808	...	146	622
» Kvistbo.....	521	820	...	204	612
» Gropen.....	521	828	...	216	622
» Fjögesta.....	521	885	1065	246	622
» Hidingebro.....	521	848	1125	303	622
» Vintrosa.....	521	859	1148	321	622
» Latorpsbruk.....	521	907	1210	326	622
» Gräfsby.....	521	917	1230	349	722
» Lindabacka.....	521	...	...	...	...
» Karlslund.....	521	927	1265	406	712
» Till Örebro S.....	521	936	108	416	722
Till Pålshöja 54.....	...	342	342	802	...
Fr. Örebro S.....	740	938	130	419	722
Till Örebro.....	740	942	135	429	722

27. Skövde—Karlsborg.

Fr. Stockholm C. 21 a.....	912	802	1236	...
» Göteborg S. J. 21 b.....	1012	...	1211	...
Km. Statens järnvägar, spår. 1,435.	II III	II III	II III	II III
Fr. Skövde.....	521	738	1180	320
» Igelstorp.....	521	761	1149	330
» Kungälv.....	521	...	...	...
» Tibro.....	521	810	1202	340
» Fagersåna.....	521	827	1219	405
» Mölltorp.....	521	830	1231	417
» Till Karlsborg.....	521	840	1242	429
Till Motala.....	521	...	...	622

Karlsborg—Skövde.

Fr. Motala.....	...	...	...	1110	...
Km. Statens järnvägar, spår. 1,435.	II III	II III	II III	II III	II III
Fr. Karlsborg.....	804	1016	1445	500	...
» Mölltorp.....	810	1028	147	519	...
» Fagersåna.....	828	1109	209	524	...
» Tibro.....	848	1202	226	541	...
» Kungälv.....	...	...	...	...	...
» Igelstorp.....	904	1236	245	600	...
» Till Skövde.....	916	1265	267	612	...
Till Göteborg S. J. 21 a.....	740	...	705	922	...
» Stockholm C. 21 b.....	622	...	910	755	...

28. Vannebo—Ludvika.

Fr. Malmö 20 b, 23.....	1020	...	...	...	...
» Göteborg 21 b, 23.....	1012	...	...	...	...
» Stockholm 6. Hallab. 20, 21 a, 23.....	912	802	1236	...	...
» Örebro 23.....	610	830	1101	...	...
» Stockholm 6. Tillb. 35.....	...	...	...	...	...
» Eskilstuna 47, 35.....	542	7015	...	...	...
» Västerås 35.....	610	7019	...	...	...
» Frövi 35.....	652	917	1150	...	...
Till Vannebo.....	650	922	1200	...	...
Frövi—Ludvika järnv., spår. 1,435.	II III	II III	II III	II III	II III
Fr. Vannebo.....	702	1008	1226	...	...
» Vedebo.....	722	1028	1246	...	...
Till Lindesberg.....	730	1040	103	...	...
Fr. Lindesberg.....	741	1049	108	...	...
» Gusselby.....	761	1101	117	...	...
» Stora.....	815	1120	142	...	...
» Vasselhyttan.....	825	1140	161	...	...
» Rällså.....	838	1160	204	...	...
» Bångbro.....	853	1200	220	...	...
» Bånghammar 28.....	858	1210	224	...	...
Till Kopparberg.....	902	1216	229	...	...
Fr. Kopparberg.....	907	1222	235	...	...
Till Ståldalen.....	923	1240	251	...	...
Till Stockholm 61, 35.....	...	...	...	...	...
» Filipstad Västra 61.....	...	305	...	...	...
» Käl 61.....	...	411	...	...	...
» Göteborg B:s 61.....	...	822	...	...	...
» Insjön 61, 62.....	...	...	...	...	...
» Falun 61.....	...	...	...	...	...
» Gäfte 61, 55.....	...	...	...	...	...
Fr. Ståldalen.....	928	...	263	...	...
» Stållberg.....	946	...	318	...	...
» Silfverhöjden.....	1002	...	380	...	...
» Till Grängesberg.....	1017	...	344	...	...
Fr. Grängesberg.....	1030	...	355	...	...
» Björnhyttan.....	1045	...	410	...	...
» Blötterget.....	1055	...	420	...	...
» Gonda.....	1105	...	430	...	...
Till Ludvika.....	1116	...	440	...	...
Till Stockholm 35.....	420	...	940	...	...
» Insjön 62.....	458	...	...	...	...
» Falun 61.....	204	...	724	...	...
» Gäfte 55.....	...	...	942	...	...

Ludvika—Vannebo.

Fr. Stockholm 35.....	...	...	...	800	...
» Gäfte 55.....	...	...	...	745	...
» Insjön 62.....	...	...	...	555	...
» Falun 61.....	...	...	...	1015	...
Frövi—Ludvika järnv., spår. 1,435.	II III	II III	II III	II III	II III
Fr. Ludvika.....	...	...	...	1200	...
» Gonda.....	...	...	...	1230	...
» Blötterget.....	...	...	...	1248	...
» Björnhyttan.....	...	...	...	1262	...
Till Grängesberg.....	...	...	...	111	...
Fr. Grängesberg.....	...	...	...	835	...
» Silfverhöjden.....	...	...	...	850	...
» Stållberg.....	...	...	...	907	...
Till Ståldalen.....	...	...	...	920	...
Fr. Stockholm 35, 61.....	...	...	...	...	...
» Göteborg B:s 61.....	...	...	...	...	...
» Käl 61.....	...	...	...	730	...
» Filipstad Västra 61.....	...	...	...	840	...
» Gäfte 55, 61.....	...	...	...	...	...
» Insjön 62, 61.....	...	...	...	...	...
» Falun 61.....	...	...	...	...	...
Fr. Ståldalen.....	924	1112	210	436	722
Till Kopparberg.....	942	1130	228	458	722
Fr. Kopparberg.....	947	...	237	468	...
» Bånghammar 28.....	...	...	247	508	...
» Bångbro.....	...	...	247	508	...
» Rällså.....	...	...	247	508	...
» Vasselhyttan.....	...	...	247	508	...
» Stora.....	...	...	247	508	...
» Gusselby.....	...	...	247	508	...
Till Lindesberg.....	...	...	247	508	...
Fr. Lindesberg.....	...	...	247	508	...
» Vedebo.....	...	...	247	508	...
Till Vannebo.....	...	...	247	508	...
Fr. Vannebo.....	...	...	247	508	...
Till Frövi 35.....	...	...	247	508	...
» Västerås 35.....	...	...	247	508	...
» Eskilstuna 35, 47.....	...	...	247	508	...
» Stockholm 6. Tillb. 35.....	...	...	247	508	...
» Örebro 23.....	...	...	247	508	...
» Stockholm 23, 21 a.....	...	...	247	508	...
» Göteborg 23, 21 b.....	...	...	247	508	...
» Malmö 22 b, 20 a.....	...	...	247	508	...

OBS! Kortaste och bekvämaste vägen från Södra Sverige till Västerdalarna via Frövi—Ludvika.

Bånghammar—Kloten (Stat. Spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1115 f. m., från Kloten 1220 a. m., åter från Kloten 100 e. m., från Kloten 122, till Bånghammar 202 e. m.

29. Köping—Uttersberg—Riddarhyttan.

Fr. Stockholm C. 35.....	...	...	...	800	1245	7245
» Västerås 35.....	610	610	1100	309	400	...
» Eskilstuna 47, 35.....	542	542	1015	1240	443	...
» Örebro 23, 35.....	610	610	1101	1101	427	...
» Arboga.....	741	741	1242	258	602	...
Km. Köping—Uttersberg järnv., spår. 1,093.	Pl. 10	Pl. 4	Pl. 2	Pl. 8	Pl. 8	Pl. 8
Fr. Köping.....	812	829	845	132	420	622
» Åsby.....	848	848	132	504	714	...
» Kolsva.....	880	880	132	521	724	...
» Gisslarbo.....	914	914	132	540	732	...
» Bernshammar.....	922	922	132	540	732	...
» Karmansbo.....	922	922	132	540	732	...
Till Uttersberg.....	922	922	132	540	732	...
Uttersberg—Riddarhyttans j., spår. 1,093.	Pl. 2	Pl. 2	Pl. 2	Pl. 2	Pl. 2	Pl. 2
Fr. Uttersberg.....	...	...	...	315	...	...
» Krampen 23.....	...	...	...	408	...	...
» Forshammar.....	...	...	...	428	...	...
Till Riddarhyttan.....	...	...	...	440	...	...

Riddarhyttan—Uttersberg—Köping.

Km.	Uttersberg-Riddarhyttans järnv., spår. 1,093.	Bl. 1	Bl. 3	Bl. 5
	Fr. Riddarhyttan	500	...	...
4	» Forshammar	514	...	...
8	» Krampen 23	528	...	...
12	Till Uttersberg 	516	...	...
	Köping-Uttersbergs järnv., spår. 1,093.	Pl. 1		
	Fr. Uttersberg	636	1000	326
20	» Karmansbo	652	1047	404
23	» Bernshammar 	700	1102	419
28	» Gisslarbo	716	1130	450
32	» Kolsva	728	1207	506
39	» Åsby	743	1236	538
45	Till Köping  	768	1265	565
	Till Arboga	851	159	952
	» Örebro	7123	532	7724
	» Eskilstuna 35, 37	7013	+424	+9525
	» Västerås 35	855	156	722
	» Stockholm C. 35	7118	420	949

78	»	Frösback			
22	»	Ågunda	764	118	569
25	»	Refvlesta	»	»	»
29	»	Fjårdhundra	807	160	612
33	»	Frösthult	814	204	612
35	»	Skensta	»	»	»
39	»	Sparrsätra	826	223	629
42	»	Vårfru	»	»	»
47	Till	Enköpings 35	988	242	683

39. Sala—Tillberga.

Km.	Fr. Krylbo 1.....	448	717	1214	502
	» Gysinge.....	...	800	1216	...
	» Gäfve via Hagast.	...	1100	...	...
	» Uppsala 1.....	...	1138	247	...
Km.	Stockh.—Västerås—B:s j., spår. 1.435.	83211	81323	81327	81329
	» Sala 2.....	...	...	...	...
	» Tärna.....	...	...	...	...
	» Rånsta.....	...	...	...	...
	» Labacken.....	...	...	...	...
	» Hedensberg.....	...	...	...	...
	» Till Tillberga.....	...	...	...	...

Biljettpris enligt zontaxa B sid. 6.

Tillberga—Sala.

	Fr. Stockholm C. 35	800	1245	615	
	» Köping 35	808	108	632	
	» Västerås 35	610	859	207	
	» Kärngruvan 37.36	700	1229	540	
Km.	Stockh.—Västerås— B:s j., spår. 1.435.	83221	81324	81328	81330
	» Sala 2	628	1005	248	826
5	» Hedensberg	637	1019	240	830
11	» Labacken	×	×	×	×
17	» Rånsta	654	1049	307	909
19	» Tärna	701	1101	308	922
28	Till Sala 2	716	1116	310	932
	Till Krynbo 7	...	7210	457	1212
	» Gysinge	...	7230	453	...
	» Gjöffe via Hagstr.	...	7515	612	...
	» Upsala 7	859	220	526	...
† Ei	S:o H. 25 $\frac{1}{2}$ —3 $\frac{1}{2}$	...	...	...	...

40.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen.

Stockh.—Västerås—B:s järnv., spår. 1.435.		Pl. 201	Pl. 203	Pl. 281	Pl. 287	Pl. 209	Pl. 211	Pl. 213	Pl. 215	Pl. 217	Pl. 219	Pl. 221	Pl. 223	Pl. 227	Pl. 229	Pl. 231	Pl. 233	Pl. 235	Pl. 237	Pl. 285	Pl. 239	Pl. 243	Pl. 245	Pl. 247	Pl. 249	Pl. 251	Pl. 253	Pl. 255	Pl. 257	
Km.	Fr. Stockholm C.	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
2	Karlberg	...	...	545	610	635	728	740	830	900	940	1045	1100	1230	140	230	305	330	430	540	600	628	700	785	810	905	980	1045	1140	
3	Tomtebodå	...	...	552	617	642	735	747	838	907	947	1052	1107	1237	147	237	312	337	437	547	607	630	707	782	817	912	987	1052	1147	
5	Hufvudstå	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
5,5	Hufvudstå C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
6	Till Sundbyberg ..	...	...	601	626	651	744	766	852	916	956	1101	1116	1240	160	240	321	340	440	551	616	639	716	781	826	921	946	1101	1126	
7	Fr. Sundbyberg ..	...	...	609	639	664	746	768	854	918	958	1103	1117	1241	167	246	327	346	446	557	622	645	722	787	832	927	952	1107	1132	
9	Till Sundbyberg N.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
17	Bromsten	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
17	Till Spånga	Stockh.	440	545	616	641	744	766	852	916	956	1101	1116	1240	160	240	321	340	440	551	616	639	716	781	826	921	946	1101	1126	
		Stockh.	440	545	616	641	744	766	852	916	956	1101	1116	1240	160	240	321	340	440	551	616	639	716	781	826	921	946	1101	1126	
		Stockh.	440	545	616	641	744	766	852	916	956	1101	1116	1240	160	240	321	340	440	551	616	639	716	781	826	921	946	1101	1126	
		Stockh.	440	545	616	641	744	766	852	916	956	1101	1116	1240	160	240	321	340	440	551	616	639	716	781	826	921	946	1101	1126	
		Stockh.	440	545	616	641	744	766	852	916	956	1101	1116	1240	160	240	321	340	440	551	616	639	716	781	826	921	946	1101	1126	
		Stockh.	440	545	616	641	744	766	852	916	956	1101	1116	1240	160	240	321	340	440	551	616	639	716	781	826	921	946	1101	1126	
		Stockh.	440	545	616	641	744	766	852	916	956	1101	1116	1240	160	240	321	340	440	551	616	639	716	781	826	921	946	1101	1126	
		Stockh.	440	545	616	641	744	766	852	916	956	1101	1116	1240	160	240	321	340	440	551	616	639	716	781	826	921	946	1101	1126	
		Stockh.	440	545	616	641	744	766	852	916	956	1101	1116	1240	160	240	321	340	440	551	616	639	716	781	826	921	946	1101	1126	
		Stockh.	440	545	616	641	744	766	852	916	956	1101	1116	1240	160	240	321	340	440	551	616	639	716	781	826	921	946	1101	1126	
		Stockh.	440	545	616	641	744	766	852	916	956	1101	1116	1240	160	240	321	340	440	551	616	639	716	781	826	921	946	1101	1126	
		Stockh.	440	545	616	641	744	766	852	916	956	1101	1116	1240	160	240	321	340	440	551	616	639	716	781	826	921	946	1101	1126	
		Stockh.	440	545	616	641	744	766	852	916	956	1101	1116	1240	160	240	321	340	440	551	616	639	716	781	826	921	946	1101	1126	
		Stockh.	440	545	616	641	744	766	852	916	956	1101	1116	1240	160	240	321	340	440	551	616	639	716	781	826	921	946	1101	1126	
		Stockh.	440	545	616	641	744	766	852	916	956	1101	1116	1240	160	240	321	340	440	551	616	639	716	781	826	921	946	1101	1126	
		Stockh.	440	545	616	641	744	766	852	916	956	1101	1116	1240	160	240	321	340	440	551	616	639	716	781	826	921	946	1101	1126	
		Stockh.	440	545	616	641	744	766	852	916	956	1101	1116	1240	160	240	321	340	440	551	616	639	716	781	826	921	946	1101	1126	
		Stockh.	440	545	616	641	744	766	852	916	956	1101	1116	1240	160	240	321	340	440	551	616	639	716	781	826	921	946	1101	1126	
		Stockh.	440	545	616	641	744	766	852	916	956	1101	1116	1240	160	240	321	340	440	551	616	639	716	781	826	921	946	1101	1126	
		Stockh.	440	545	616	641	744	766	852	916	956	1101	1116	1240	160	240	321	340	440	551	616	639	716	781	826	921	946	1101	1126	
		Stockh.	440	545	616	641	744	766	852	916	956	1101	1116	1240	160	240	321	340	440	551	616	639	716	781	826	921	946	1101	1126	
		Stockh.	440	545	616	641	744	766	852	916	956	1101	1116	1240	160	240	321	340	440	551	616	639	716	781	826	921	946	1101	1126	
		Stockh.	440	545	616	641	744	766	852	916	956	1101	1116	1240	160	240	321	340	440	551	616	639	716	781	826	921	946	1101	1126	
		Stockh.	440	545	616	641	744	766	852	916	956	1101	1116	1240	160	240	321	340	440	551	616	639	716	781	826	921	946	1101	1126	
		Stockh.	440	545	616	641	744	766	852	916	956	1101	1116	1240	160	240	321	340	440	551	616	639	716	781	826	921	946	1101	1126	
		Stockh.	440	545	616	641	744	766	852	916	956	1101	1116	1240	160	240	321	340	440	551	616	639	716	781	826	921	946	1101	1126	
		Stockh.	440	545	616	641	744	766	852	916	956	1101	1116	1240	160	240	321	340	440	551	616	639	716	781	826	921	946	1101	1126	
		Stockh.	440	545	616	641	744	766	852	916	956	1101	1116	1240	160	240	321	340	440	551	616	639	716	781	826	921	946	1101	1126	
		Stockh.	440	545	616	641	744	766	852	916	956	1101	1116	1240	160	240	321	340	440	551	616	639	716	781	826	921	946	1101	1126	
		Stockh.	440	545	616	641	744	766	852	916	956	1101	1116	1240	160	240	321	340	440	551	616	639	716	781	826	921	946	1101	1126	
		Stockh.	440	545	616	641	744	766	852	916	956	1101	1116	1240	160	240	321	340	440	551	616	639	716	781	826	921	946	1101	1126	
		Stockh.	440	545	616	641	744	766	852	916	956	1101	1116	1240	160	240	321	340	440	551	616	639	716	781	826	921	946	1101	1126	
		Stockh.	440	545	616	641	744	766	852	916	956	1101	1116	1240	160	240	321	340	440	551	616	639	716	781	826	921	946	1101	1126	
		Stockh.	440	545	616	641	744	766	852	916	956	1101	1116	1240	160	240	321	340	440	551	616	639	716	781	826	921	946	1101	1126	
		Stockh.	440	545	616	641	744	766	852	916	956	1101	1116	1240	160	240	321	340	440	551	616	639	716	781	826	921	946	1101	1126	
		Stockh.	440	545	616	641	744	766	852	916	956	1101	1116	1240	160	240	321	340	440	551	616	639	716	781	826	921	946	1101	1126	
		Stockh.	440	545	616	641	744	766	852	916	956	1101	1116	1240	160	240	321	340	440	551	616	639	716	781	826	921	946	1101	1126	
		Stockh.	440	545	616	641	744	766	852	916	956	1101	1116	1240	160	240	321	340	440	551	616	639	716	781	826	921	946	1101	1126	
		Stockh.	440	545	616	641	744	766	852	916	956	1101	1116	1240	160	240	321	340	440	551	616	639	716	781	826	921	946	1101	1126	
		Stockh.	440	545	616	641	744	766	852	916	956	1101	1116	1240	160	240	321	340	440	551	616	639	716	781	826	921	946	1101	1126	
		Stockh.	440	545	616	641	744	766	852	916	956	1101	1116	1240	160	240	321	340	440	551	616	639	716	781	826	921	946	1101	1126	
		Stockh.	440	545	616	641	744	766	852	916	956	1101	1116	1240	160	240	321	340	440	551	616	639	716	781	826	921	946	1101	1126	
		Stockh.	440	545	616	641	744	766	852	916	956	1101	1116	1240	160	240	321	34												

Kolbäck—Valskog—Flen—Oxelösund

SV. KOMM. den 9 Sept. 1911.	24	Mariefred 48 ... 917	203	623	...	...
		Stockholm C. 21 b	7777	493	844	...

Stockholm—Rimbo—
Häfverösund.

Direkta vagnar mellan Stockholms ö. och Norrtälje i nr 4/81, 10/75, 72/5 och 88/11; mellan Uppsala och Norrtälje i alla tåg

Norrtälje—Rimbo—Stockholm

Norråge Rimbo Stockholm.													
	Ph. 19	Ph. 21	Gl. 1	Pl. 23	Pl. 25	Pl. 72	Gl. 3	Pl. 27	Gl. 74	Pl. 31	Gl. 85	Pl. 88	Pl. 35
	Skl.					612			1245		500	720	
Fr. Norrtälje 						612					500	720	
5 Maista						x			x		x	x	
17 Syninge						700			110		540	x12	
14 Finsta						711			184		554	x10	
27 Till Rimbo 						726			164		612	800	
Till Uppsala						1000			500		755		
» Häfverörsund						1702			430			910	
Fr. Rimbo			410			Pl. 5			Gl. 7			Pl. 11	
27 Rø			437			742	740		225			800	
29 Sparren			x			x740	754		240			x81	
35 Kärsta			425			x	x		x			x81	
38 Ekskogen			500			x764	812		300			x81	
42 Frösunda			524			x750	820		309			x82	
48 Lindholmen			514			x805	832		332			x812	
51 Mölnby			x			x813	848		338			x800	
54 Till Vallent. 			600			x	x		x			1	
Fr. Vallentuna 			511			820	003		352			000	
59 Täby			525	525	678	894	906		401	508	Pl. 33	000	
66 Ensta			x524	x003		x716	x18		x1297		x575	x712	x000
Till Näsby			592	x003	648	710	814	931	1240	428	598	718	183
Till Österskär			711	707		1042	7042		615	618	620	1012	
Fr. Näsby			528	x000	648	820	844	933	1244	430	585	722	1017
57 Enesbyberg			x528	x000		x722	x822		x1240		x537	x724	1017
58 Danderyd			0544	0612	0702	0796	0856	0941	0438	0540	0721	0812	0912
Till Stockhoms			0548	0619	0718	0781	0831	0855	x160	x1255	x140	0540	0612
Till Stockhoms ö. 			558	628	780	740	840	904	1000	104	450	555	722
Till Stockholm (Kronborg)						045							

1) Viggbyholm Skd. § Omstigning i Täby till tåg N 35 för resande till Ensta, Näsby, Enebyberg, Danderyd och Stocksund.

Uppsala—Bimbo—Stockholm

Uppsala		Rimbo		Stockholm	
	Fr. Stockholms c. 7	...	850	1020	170
	» Sala 1	521	755	...	100
	» Gäfle 51	...	826	...	4
Km.					
	Fr. Uppsala	Ph. 79	Gt. 71	Ph. 73	Ph. 83
3	» Arsta	700	1080	1208	315
5	» Skölda	x	x	x	x
11	» Bärby	724	1101	1280	x388
12	» Gunsta	x	x	x	x
15	» Marielund	x738	1112	1246	348
17	» Löstahagen	x	1	x	x
21	» Länna	748	1197	107	408
26	» Almunge	ank.	1150	118	ank.
33	» Faringe	...	1217	180	...
38	» Kårven	Gt. 77	x	x	...
41	Till Knutby	1285	153	...	7
	Fr. Knutby	624	1256	...	7
46	» Röda	x	x	...	...
52	» Rånäs	704	185	...	x7
57	» Ekebyholm	x	163	...	...
60	Till Rimbo	722	x	...	7
	Till Norrtälje	856	325	...	8
	» Häfverösund	7102	430	...	9
		Ph. 5	Gt. 7	...	Ph. 8
	Fr. Rimbo	722	226	...	...
716	Till Stockholms ö	904	459	...	...

Djursholmsbanans tidtabell, se tab. 41, sid. 22.

Stockholm—Dalarne

Direkta II och III klassens
vagnar Stockholm—Rättvik.
Restaurantvagn Uppsala—
Gäfle.

Stockholm—Näsby—Österskär

Km.		Gl. 42	Pl. 42 a	Pl. 26	Pl. 30	Pl. 32	Pl. 34	Pl. 36
	Fr. Stockhüs ö...	...	...	142	320	516	720	912
5	» Stockund ...	...	...	p361	p329	p594	p720	p812
9	» Danderyd ...	...	...	p057	p338	p590	p725	p812
10	» Enebyberg ...	...	...	x1000	x638	x593	x728	x812
17	Till Näsby ...	...	...	1009	340	536	740	944
	Fr. Häfverösund ...	*Rimbo	*4120	608	...	1745	...	648
	» Uppsala ...	...	...	7325	...	1030	...	534
	» Norrtälje ...	5545	...	642	...	1245	*702	720
	Fr. Näsby ...	626	p.kd. 656	Pl. 44	Pl. 46	Pl. 48	Pl. 50	Pl. 52
	» Viggebyholm ...	634	701	1006	344	589	744	944
14	» Rydbo ...	647	...	x1011	x349	x544	x749	x944
20	» Runö ...	700	ans.	1022	400	555	800	1000
25	» Åkersberga ...	707	...	x1033	x411	x626	x811	x1026
27	Till Österskär ...	711	...	1098	416	611	816	1016
	§ Vallentuna. ...	† Taby.	...	1042	429	615	820	1012
Österskär—Näsby—Stockholm.								
Km.		Gl. 41	Pl. 41 a	Pl. 43	Pl. 45	Pl. 47	Pl. 49	Pl. 51
	Fr. Österskär ...	...	...	740	1204	425	625	825
2	» Åkersberga ...	520	...	746	1210	450	x620	1020
4	» Runö ...	527	...	750	x1214	x564	621	x1021
9	» Rydbo ...	542	...	800	1225	x506	621	912
15	» Viggebyholm ...	554	712	810	x1235	510	725	925
18	Till Näsby ...	601	p.kd. 6718	816	1240	516	712	912
	Till Norrtälje ...	...	...	1037	325	515	x1025	...
	» Uppsala ...	† Taby	Skd. ...	500	755	...	...	...
	» Häfverösund ...	7554	*739	702	430	910	772	944
	Fr. Näsby ...	Pl. 21	Pl. 23	Pl. 25	Pl. 27	Pl. 31	Pl. 33	Pl. 35
	» Enebyberg ...	x600	720	820	1244	531	725	925
19	» Danderyd ...	x608	x722	x822	x1240	x537	x724	x924
24	» Stockund ...	6612	6726	6825	x1219	6540	6721	6821
29	Till Stockhüs ö...	6619	6731	6831	x1255	6546	6728	6828
	Till Stockh. (Engelbrektsk.) ...	6928	7470	840	1044	555	725	925

51. Ockelbo—Gäfle—Uppsala.

Biljettpris enligt zontaxa B, sid. 6.

Uppsala—Gäfle—Ockelbo

Fr. Östersund 7 ...	518	528	...	...
» Sundsvall 11, 7	518	520	...	...
» Ånge 7.....	1238	830	...	...
» Hudiksvall 14, 7	900	900	...	...
» Söderhamn 13, 7	420	1134	...	233
» Bollnäs 1	521	1245	...	303

Km.	Gäfte—Ockelbo J., spårv. 1,435.	Dagl.	Skd.	S. o. H.	
		Bt. 31	Pl. 11	Gl. 51	Bt. 33
Fr. Ockelbo 22 ...	740	211	490	840	
» Kolforsen	768	227	463	822	
» Råhällan	818	239	521	910	
» Oslättfors	826	248	538	921	
» Brännsågen ...	x	1	x	x	
» Åbyggeby	846	302	604	940	
» Forsby	x	1	x	x	
» Strömsbro	860	309	622	952	
» Till Gäddö c. 22.....	904	316	632	1000	

Till Falun 55.....	425	825	1000;	1000;
» Rättvik 55	640	...	1141;	1141;
» Sala 18.....	722	...	122;	122;
Till Gäddö c. 22.....	912	321	487	1005

Älfkarleby vattenfall

vid Älfkarleby station, U. G. J.
3 tim. bekväm resa fr. Sthlm



		Fr. Stockholm C. 1				Dagligen				Söckendagar				Sön- och helgdagar			
K.m.		...	1712	1020	547	...	...	1020	...	110	...	...	1020	110	...	...	...
		Uppsala—Göfse 3., spärr. 1435.															
		Bi. 24	Bi. 22	Sl. 2	Pl. 4					Bi. 26	Bi. 28	Gl. 42					
4	Fr. Uppsala	620	1180	720	...	...	1150	...	245	...	...	1205	245	...	...	...	
12	» Gamla Uppsala	x130	...	x735	...	...	1202	...	250	...	...	1217	250	...	...	...	
20	» Storsveta	x146	...	x745	...	...	1237	...	313	...	...	1240	313	...	...	...	
26	» Vattholma	706	x1201	729	...	...	137	...	394	...	...	1254	394	...	...	...	
38	» Skyttorp	719	...	803	...	...	158	...	349	...	...	111	349	...	...	...	
43	» Knypplan	x741	...	x822	...	...	226	...	413	...	...	x185	413	...	...	...	
48	Till Örbjhus	762	1205	829	...	...	241	...	494	...	...	147	494	...	...	...	
61	Fr. Örbjhus	810	1227	831	...	...	300	713	450	...	...	200	445	...	...	...	
69	» Tobo	822	x1233	839	...	...	330	722	510	...	...	214	459	...	...	...	
77	Till Tierp	848	1248	855	...	...	400	...	540	...	...	240	526	...	...	...	
81	Fr. Tierp	870	853	1240	850	...	...	...	620	...	...	250	...	...	...	...	
88	Till Orrskog	620	912	1269	902	Li. 64	Li. 62	Li. 66	Li. 68	632	Li. 72	Li. 74	...	...	...	...	
95	Fr. Orrskog	680	912	100	902	...	...	...	...	632	...	...	310	...	...	...	
98	» Metede Obs. Ann. 2	667	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
99	» Marma	716	986	x118	923	...	...	...	...	780	...	...	345	...	...	...	
100	» Älfkarleö	785	961	123	923	...	...	...	...	802	...	...	200	400	540	...	
101	» Bodarne	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	x	...	...	...	...	
102	» Skutskär	803	1013	a134	937	...	...	...	...	715	848	...	222	476	601	...	

K:n.	Uppsala—Gäfte j., spärv. 1.435.			Söckendagar										Sön- och Helgdagar									
	Pt. 1.	Sl. 3.		Gl. 41	Lt. 61	Lt. 63	Bt. 21	Lt. 65	Bt. 23	Lt. 67	Bt. 27	Lt. 71	Lt. 73	Lt. 75	Bt. 21s	Bt. 23s	Lt. 77						
Fr. Sala 18.....	347	532	...	532	...	...	...	...	347	...	532	...	...	...	...	...	...						
» Rättvik 55	1542	1045	...	...	...	endast 25 maj-2 sept.	1045	...	...	...	...	...	...	1045	...	...	...						
» Falun 55.....	1725	1245	...	750	...	...	1245	...	...	...	...	...	...	1245	...	...	...						
Fr. Gäffe s.....	628	305	...	...	...	endast 25 maj-2 sept.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
Till Gäffe s.....	628	305	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
Fr. Gäffe s.....	628	308	650	1100	1230	330	500	635	115	335	1105	1245	330	530	715	750	...						
Järsta	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...						
Knapariden	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...						
Furuvik	...	...	...	1120	1253	355	523	712	825	1092	1131	111	355	542	725	825	...						
Ytterharnäs	...	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...						
Harnäs	647	738	1180	102	411	530	730	816	1020	1130	122	410	534	720	825	...	...						
Skutskär	651	807	1141	107	419	Ank.	741	Ank.	1027	Ank.	136	419	600	720	Ank.	...	...						
Rodarne	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...						
Till Alfkarleö	703	838	833	Ank.	441	...	808	...	1045	...	166	498	620	815	...	...	...						
Fr. Alfkarleö	704	839	847	1201	446	...	813	...	1047	...	...	...	622	816	...	...	...						
» Marma	716	930	1290	...	504	...	824	...	1102	...	...	...	628	824	...	...	...						
Till Mehedo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
Till Örrskog	730	402	1008	...	...	...	528	...	920	...	1124	...	...	701	850	...	...						
Fr. Örrskog	731	403	1023	...	...	...	528	...	915	...	1126	...	...	702	850	...	...						
Till Tierp	Bl. 25	741	413	1048	...	...	564	...	923	...	1142	...	...	702	850	...	...						
Fr. Tierp	520	742	414	1110	...	...	569	...	...	Bl. 87	1146	...	...	721	...	...	...						
» Tobo	528	758	418	1208	...	...	620	...	...	...	1213	...	...	721	...	...	...						
Till Örfylhus	607	805	424	1216	...	...	620	...	...	...	1223	...	...	720	...	...	...						
Fr. Örfylhus	615	807	426	1246	...	...	625	...	...	...	1226	...	...	810	...	...	...						
» Knyppan	x326	814	...	100	...	...	727	...	...	x1240	...	...	...	822	...	...	...						
Skyttorp	642	828	...	148	...	...	720	...	...	110	...	...	...	824	...	...	...						
» Vathia	705	836	...	250	...	...	800	...	...	122	...	...	...	820	...	...	...						
» Storvreta	720	847	...	323	...	...	817	...	...	x137	...	...	...	x417	...	...	...						
» G. Uppsala	x735	857	...	344	...	...	820	...	...	x182	...	...	...	x420	...	...	...						
Till Uppsala	744	908	527	355	...	...	845	...	...	200	...	...	...	945	...	...	...						
Till Stockholm]	944	1049	650	556	...	...	1122	...	...	...	358	...	...	1122	...	...	...						

101	» Harnäs	8	1029	921	1146	218	416	723	1023	1160	228	430	619	840	...	...	...
101	» Ytterhärnäs	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
103	» Furuvik	820	1009	...	1166	294	494	724	1017	1160	288	441	610	903	...	...	...
105	» Knapareden	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
111	» Järfäda	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
174	Till Gälle s.	860	1068	134	1002	1216	246	446	723	1023	1226	300	506	687	920	...	...
	Fr. Gälle s.	...	...	186	1010	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
174	Till Gälle c.	...	...	167	1012	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Falun 55	...	...	425	1000	425	...	825	...	...	425	...	825	...	...	...	...
	» Rättvik 55	...	...	640	1141	640	...	...	...	...	640	...	...	...	...	...	...
	» Sala 18	...	...	722	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Km.	Gälle—Ockelbo j. spärrv. 1,435.	Dagligen				Söckendagar				Sön- och Hølgdagar							
	Fr. Gälle s.	...	...	143	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Sala 18	...	...	520	...	...	...	520	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Rättvik 55	...	...	...	...	...	...	542	...	...	...	...	542	...	...	...	...
	» Falun 55	...	...	750	...	...	...	723	...	...	...	...	723	...	...	...	...
	Fr. Gälle c.	...	...	200	...	...	...	919	...	...	...	...	900	...	...	...	...
4	» Strömsbro	...	...	x207	...	...	...	942	...	...	...	...	910	...	...	...	...
6	» Forsby	...	...	1	...	...	...	x	...	...	...	...	x	...	...	...	...
6	» Åbyggeby	...	...	x216	...	...	...	1000	...	...	...	...	622	...	...	...	...
13	» Brännåsen	...	...	1	...	...	...	x	...	...	...	...	x	...	...	...	...
77	» Oslättfors	...	...	x230	...	...	...	1033	...	...	...	...	643	...	...	...	...
22	» Råhållan	...	...	x239	...	...	...	1059	...	...	...	...	666	...	...	...	...
28	» Kolforsen	...	...	x249	...	...	...	1118	...	...	...	...	710	...	...	...	...
38	Till Ockelbo 1	...	...	306	...	...	...	1141	...	...	...	...	730	...	...	...	...
	Till Botnäs 1	...	...	433	...	...	...	406	...	...	...	...	1108	...	...	...	...
	» Söderhamn 7, 13	...	...	534	...	...	...	1142	...	...	...	...	1222	...	...	...	...
	» Hudiksvall 7, 14	...	...	824	...	...	...	830	...	...	...	...	830	...	...	...	...
	» Ånge 7	...	...	928	...	...	...	422	...	...	...	...	442	...	...	...	...
	» Sundsvall 7, 11	...	...	1122	...	...	...	938	...	...	...	...	938	...	...	...	...
	» Östersund 7	...	...	1152	...	...	...	1000	...	...	...	...	1000	...	...	...	...

Cm.	Gäffe södra—Bomhus.	Dagligen		L. o. H.-aft.
		Lt. 103	Lt. 105	
5	Fr. Gäffe Södra.....	995	480	
	Kristinelund.....	x	x	x
	Till Bomhus.....	942	447	787

Fr. Hargshamn	550	...	227	...	...	600	...
Km. Dannemora—Örbyhus.	Dagligen			Sökend.		Sön- o. Hd.	
Fr. Dannemora	Bt. 82 745	Bt. 84 1148	Bt. 86 410	Bt. 88 622	...	Bt. 88 s 745	...

K.m.	Söderfors—Orrskog.	Dagligen			Lörd., S.o.H.
		Bt. 95 1280	Bt. 97 385	Bt. 99 880	
9	Fr. Söderfors				Bt. 91 610
	Till Orrskog	1251	366	861	691

9	Till Orbyhus	808	1207	480	645	...	808	...
Km.	Ornskog—Söderfors.	Dagligen					L., S. o. Hd.	
	Fr. Ornskog	Bt. 95	Bt. 98	Bt. 100			Bt. 92	
	Till Söderfors	104	400	1008			792	
		108	108	180	...	...	...	...

Örbyhus—Dannemora.		Dagligen			Skd.	Sön- o. Hd.	...
Fr. Örbyhus		Bt. 63	Bt. 85	Bt. 67	Bt. 81	Bt. 81	...
Till Dannemora		1298	448	882	840	816	...
		1248	510	847	862	847	...
Till Hargshamn		223	1027		1020		...

S. H. Söderström		128	480	1022	...	...	786	...	
Km.	Bomhus—Gäffe södra.	L. o. H.-afn.			Söckend.				Sön- o. Hd.
Fr. Bomhus	.....	...	Lt. 102	...	Lt. 104	Lt. 105	Lt. 104 s.	Lt. 106 s.	
Kristinelund	.....	...	786	...	1093	890	1090	590	
	.....	...	x	...	x	x	x	x	

1) Direkta II och III klassens vagnar i tågen nr 2 och 3: Stockholm—Rättvik; i tågen nr 1, 2, 3 och 4: Stockholm—Gäddede.

2) Vid Mehede göres uppehåll: af tåg N 1 för resande till eller via Uppsala samt Tierps torgdagar Äfven för resande till Tierp; af tåg N 4 för resande från eller via Uppsala.

55 b. Mora Noret-Älfdalen

[Fr. Stockholm 9]

Fr. Stockholm 9. 51	...	7020	54
» Uppsala 51	620	7139	72
Gåfö 51 + S. o. H. 520	626	6626	130
Dannemora - Hargs J., spårö. 0,891.	Gl. I	Pl. 3.	Bl.
Fr. Dannemora 2 1/2	846	1248	84
» Österby	858	1260	90
» Knaby	907	110	91
» Gimo	941	144	96
» Harg	1009	212	101
Till Hargshamn	1020	298	102

	Fr. Stockholm	615	80
	» Göteborg	840	150
1	Mora-Närdalens J., spår. 1,435. Gäffe-Dala järnv.	Pt 81 III III	Pt 85 III III
	Fr. Mora Noret	1256	62
2	Till Mora	100	62
	Till Kristinehamn 32	932	
	Fr. Kristinehamn 32		84
	Fr. Mora	106	61
7	» Morkarby	111	42
11	» Eldris	125	79
24	» Gopshus	144	71
29	» Öxberg	188	80
33	» Blyberg	208	82
38	» Gåshvari	216	83
43	Till Ålfedalen	226	84

Älfdalen—Mora Noret.

veg	...	...	...	755	...	...	...
Hölnäs 58	:700	...	...	730	...	...	...
e-Dala järnv.	Pl. 58	...	...	Pl. 56	...	Pl. 52	...
pårv. 1,455.	II III	...	...	II III	...	II III	...
örså	646	...	...	1168	...	496	...
ölen	x	...	...	x	...	x	...
ättnä	x	...	...	x	...	x	...
lora Noret	707	...	...	1217	...	437	...
lora	714	...	...	7230	...	448	...
Cristinehamn 32.	...	...	...	933	...	277	...
Cristinehamn 32.	...	...	...	...	...	845	...
lora	717	...	...	1210	...	426	...
lora Noret	724	...	...	1224	...	438	...
örnäs	x	...	...	x	...	x	...
u	787	...	...	1287	...	448	...
öarsås.	x761	...	...	1251	...	500	...
tumsnäs	x804	...	...	104	...	513	...
ökarby	817	...	...	117	...	526	...
öersborg	x	...	...	x	...	x	...
ättvik	828	...	Pl. 54	128	...	537	...
ättvik	832	...	II III	1045	...	542	...
öth.	x	...	...	x	...	x	...
östgärde	847	...	1100	148	...	567	...
ättberg	903	...	1116	204	...	613	...
ägmyra	917	...	1120	218	...	620	...
ustebo	x	...	x	a	...	x	...
örycksbo	937	...	1150	238	...	620	...

Km	Mora Alfdalens järnv., spårv. 1,435.	Gt. 86 II III	Pt. 87 II III
	Fr. Alfdalen	955	256
5	» Gåshvarf	1009	307
10	» Blyberg	1026	319
14	» Oxberg	1046	339
19	» Gopshus	1101	338
32	» Eldris	1184	365
39	» Morkarby	1168	410
41	Till Mora	1200	410
	Till Kristinehamn 32	923	215
	Fr. Kristinehamn 32	...	845
	Fr. Mora	1210	421
43	Till Mora Noret	1216	430
	Till Stockholm	940	118
	» Göteborg	1743	852

56. Falun—Biörbo.

Jun 22	100a	...	1217	...	306	...	71a	...
Späckben 56	1201	S.o.H.	...	...	551	...	764	...
Jörbo 56	778	...	...	...	712	...	705a	...
Törlande 61	1047	...	718	...	352	...	812	...
Ludvika 61	1149	...	...	...	510	...	703a	...
Toekholm	420	Ph. 6	Sl. 4	...	942	...	717a	Sl. 2
Röteborg B:s 61	852	II III	II III	...	7143a	...	...	II III
Röteborg B:s 61	...	...	...	...	530	...	840	...
Toekholm	...	...	616	...	800	...	7245	...
Ludvika 61	...	...	532	...	7214	...	529	...
Törlande 61	...	820	7075	...	127	...	631	...
Jörbo 56	...	S.o.H.	513	1038	Sl. 12	...	415	...
Späckben 56	...	...	7147	S.o.H.	III	...	532	...
Talun	...	730	7245	...	346	...	725	...
Sunnadagen	...	x	x	...	x	...	x	...
Korsnäs	...	891	1254	...	418	...	736	...
Tosjö	...	x	x	...	x	...	x	...
Tyggen B:s	...	x	x	...	x	...	x	...
Törn	...	x	x	...	x	...	x	...
Korsnäs	...	x	180	...	592	...	816	...
Lofors	...	848	197	...	556	...	828	...

	Fr. Stockholm	1245	800	5615
	» Göteborg	5840	5330	...
Km.	Gäffe—Dala järnv., spårv. 1.435.	61.71	61.73	Ph. 71.75
		II III	II III	II III
	Fr. Falun	610	440	1100
5	» Källviken	x	x	x
72	» Olsbacka	654	509	1123
75	» Aspeboda	654	510	1130
21	» Bomsarfvet	716	513	1143
26	» Kvarnsveden	745	544	1164
29	Till Rephällen	754	551	1201
	Till Insjön 62	1035	...	458
	» Borlänge 62	...	...	715
	Fr. Insjön 62	555	1215	...

2	Borlänge 62 ...	...	337	0
	Fr. Repbäcken ...	807	554	01

torvik 火	...	914	187	...	630	...	844	...
rybo 1	...	1749	447	...	1732	...	411	...
tockholm C. 1	...	358	823	...	...	...	794	...
tolnds 1	...	406	433	...	1702	...	718	...
öderhamn 7, 13	Gl. 14	...	534	...	7782	...	800	...
ngé 1	II III	...	908	...	...	...	442	...
ngé 1	1228	...	...	...	830	...	...	...
öderhamn 13, 7	:835	428	...	...	1134	...	...	...
tolnds 1	350	521	...	...	1245	...	...	...
tockholm C. 1	:900	...	850	...	Pl. 8	...	770	...
rybo 1	1224	418	1228	...	II III	...	505	...
torvik	625	928	204	...	320	...	889	...
ungsgården	646	983	211	...	340	...	887	...
andviken 火	716	949	228	...	386	...	909	...
örbacka	737	969	232	...	358	...	915	...
öck	1	X	...	...	...	...	...	...
älbo	759	Bl. 44	1010	241	902 S. o. H.	...	...	...
agaström	807	II III	1016	246 +	410	...	...	...
ala	...	...	722	...	...	...	...	...
ala 18	...	530	...	...	1700	347	...	...
agaström	819	856	1016	245	410	505	601	602
äffe C. 火	822	905	1026	254	425	516	610	610
ppsala 51	...	...	527	...	...	...	908	...
ockholm 7	1747	1747	305	...	...	...	1049	...
ockelbo 51	Skd.	Skd.	...	...	832 S. o. H.	730 S. o. H.	...	...
	...	...	...	...	830 Skd.	1747 Skd.	...	...

37	» Båna	x	x	x
41	» Arlsindan	841	618	1293
49	» Bråfjärna	x	x	x
53	» Mockfjärd	999	638	1292
57	» Lillstapet	x	x	x
61	» Ösängsholm	1000	629	1071
64	» Dala-Floda	1015	719	1181
70	Till Björbo			
	» Till Ludvika 36.....	1150	800	518
	» Vansbro 36.....	1203	824	215
Björbo—Falun.				
	Fr. Vansbro 35.....	315	705	903
	» Ludvika 35.....	540	1220	935
Km	Gåffe—Dala järnv.,	Gt. 12	Bl. 74	Pt. 16

Km.	spärn. 1,435.	II III	II III	II
Fr. Björbo	515	415		

[illegible]

16	»	Dala-Floda	540	427	104
9	»	Ösingshohn	x	x	x
13	»	Liljetupet	x	x	x
7	»	Mockfjärd	620	448	116
21	»	Brätjärna	x	x	x
29	»	Arfslindan	666	510	118
33	»	Bämsa	x	x	x
41	Till	Repbäcken	721	529	114
	Till	Borlänge 62	759	...	715
	»	Insjön 62	1035	...	458
	Fr.	Borlänge 62	...	357	836
	»	Insjön 62	553	1215	...
	Fr.	Repbäcken	786	582	1147
44	»	Kvamsveden	761	547	1156
49	»	Bömsarvet	805	567	1120

55	»	Aspeboda	8 ²²	610	1
58	»	Olsbacka	8 ³⁴	619	×1

Ordn.	1128	...	709	608	
Hälsinglands spörr. 1,435.	Pl. 2	Bl. 4	...	...	67-69 3,45 2,30
na	988	454	...	...	70-72 3,90 2,40
gsen	x	x	...	...	73-75 3,75 2,50
lbo	x	x	...	...	76-78 3,90 2,60
ngen	1016	546	...	...	79-81 4,05 2,70
ors	—	x	...	...	82-84 4,20 2,80
ngen	1016	621	...	...	85-87 4,35 2,90
nrk	x	x	...	...	88-90 4,50 3,00
idal	1049	721	...	...	91-93 4,65 3,10
ungsjöfn	x	x	...	...	94-96 4,80 3,20
tangbyn	1114	824	...	...	97-99 4,95 3,30
backen	1128	904	...	...	100-102 5,10 3,40
holm	x	x	...	...	103-105 5,25 3,50
mnora	x	x	...	...	106-108 5,40 3,60
zo	1145	945	...	...	109-111 5,55 3,70
					112-114 5,70 3,80
					115-117 5,85 3,90
					118-120 6,00 4,00

65	Källveken	x	x	x
70	Till Falun	900	610	1240
	Till Stockholm	420	118	94
	* Göteborg	852	...	1143
Voxna—Lobonäs)		Bollnäs.		
Data—Hälsinglands jörnv. spår. 1435.		Bl. 3.	Pl. 5	
Fr. Orsa	500	125	...	
Stackmora	x	x	...	
Kälholm	x	x	...	
* Missbacken	503	140	...	
* Skattungbyn	610	154	...	
* Skattungsjön	x	x	...	
* Furudal	700	210	...	
* Östmark	x	x	...	

Till Göttingen	748	243
----------------------	-----	-----

<i>Dalarna</i>	...	x	...	...
Fr. Göringen	...	833	244	...
<i>Assjöbo</i>	...	x	x	...
<i>Tvingen</i>	...	x	x	...
Till Voxna 	...	913	313	...
Vozna - Lobonäs				
<i>Järne, spår. 0.802.</i>	Lördag	Bt. 9	Bt. 11	
	Bt. 9	Bt. 13		
Fr. Lobonäs	724	620		116
» Grycksmyra	x	x		x
» Löfriset	747	621		143
» Njupa	x	x		x
» Kilen	x	x		x
» Voxna Bruk	820	723	833	242
Till Voxna 	Ank.	Ank.	906	306
<i>Data - Hålsingland</i>				
<i>Älvne, snödr. 1.435.</i>	Bt. 1	Bt. 3	Pr 5	

61. Falun—Göteborg. (Biljettpris zontaxa B, sid. 6.)										Göteborg—Falun.										62. Insjön—Borlänge—Krylbo.									
Fr. Östersund 7, 55... 16.32 » Sundsvall 11, 7, 55... 16.12 » Hudiksvall 14, 7, 55... 16.02 » Söderhamn 13, 7, 55... 15.52 » Orsa 55... 16.45 » Rättvik 55... 16.32 » Gäddede 55... 16.45										Fr. Berlin St. 17.09 » Malmö 148... 17.02 » Köpenhamn H... 17.03 » Helsingborg F. 148... 17.02 » Ängelholm 148... 17.02 » Halmstad 148... 17.02 » Varberg 148... 17.02										Fr. Mora Skd... 8.00 » do S.o.h... 7.00 » Rättvik... 7.00 » Leksand dagl... 7.00 Till Insjön... 7.00									
K.m. Bergslagens järnv., spår 1.435. Fr. Falun 2... 10.15 » Hinnared... 10.15 » Tomte... 10.15 » Orns... 10.15 » Domnarivet... 10.15 Till Borlänge... 10.15										K.m. Bergslagens järnv., spår 1.435. Fr. B:s Göteborg... 10.15 Fr. Stockholm 21 a... 10.15 » Alingsås 21 a... 10.15 2 Fr. Ölskroken... 10.15 9 » Agnesberg... 10.15 15 » Sarte... 10.15 17 » Bohus... 10.15 22 » Nidinge... 10.15 25 » Nol... 10.15 31 » Allängen... 10.15 Till Alfhem... 10.15										Angävt 1/6-1/6 K.m. Siljans järnväg, spår 1.435. Fr. Insjön... 7.00 71 » Gagnef... 7.00 76 » Djuvå... 7.00 26 » Dufnäs... 7.00 » Lennheden... 7.00 30 » Repbäcken... 7.00 Till Falun 55... 7.00 » Björbo 55... 7.00 Fr. Björbo 55... 7.00 37 » Repbäcken... 7.00 Till Borlänge... 7.00 Till Falun 61... 7.00 » Ludvika 61... 7.00 » Ståldalen 61... 7.00 » Käl 61... 7.00 » Göteborg B:s 61... 7.00 Fr. Göteborg B:s 61... 7.00 » Käl 61... 7.00 » Ståldalen 61... 7.00 » Ludvika 61... 7.00 » Falun 61... 7.00									
28 » Linds... 11.00 32 » Sells... 11.14 43 » Ulfshyttan... 11.20 52 » Råmshyttan... 11.26 61 » Gråshyttan... 11.38 70 » Till Ludvika 2... 11.40 Till Tillberg 36... 12.24 » Stockholm 36, 35... 12.40 Fr. Stockholm 36, 35... 12.40 » Tillberg 36... 12.55 Fr. Ludvika 2... 12.16 » Klenshyttan... 12.27 86 » B:s Grängsberg... 12.30 94 » Till Hörken... 12.40 Till Annefors 60... 12.50 Fr. Annefors 60... 12.55 106 » Fr. Hörken... 12.55 Till B:s Ståldalen... 12.55 Till Kopparberg 28... 12.55 » Örebro 28, 23... 12.55 » Köping 28, 35... 12.55 Fr. Köping 35, 28... 12.55 » Örebro 23, 28... 12.55 » Kopparberg 28... 12.55 Fr. B:s Ståldalen... 12.55 » Björksjö... 12.55 121 » Till Bredsjö... 12.55 126 » Till Nora 33... 12.55 Fr. Nora 33... 12.55 Fr. Bredsjö... 12.55 » Sikfors... 12.55 137 » Hällefors... 12.55 144 » Till Grythytted... 12.55 152 » Till Korfors 31... 12.55 Fr. Korfors 31... 12.55 Fr. Grythytted... 12.55 » Skatviken... 12.55 159 » » Loka... 12.55 163 » » Till Herrhult... 12.55 174 » Till Kristinehamn 32... 12.55 Fr. Mora 32... 12.55 » Kristinehamn 32... 12.55 Fr. Herrhult... 12.55 185 » Till Daglösen... 12.55 Till Filipstad västra ned... 12.55 Fr. Filipstad västra ned... 12.55 Fr. Daglösen... 12.55 » Brattforshyttan... 12.55 193 » » Geijersdal... 12.55 199 » » Lindfors... 12.55 207 » » Molkom... 12.55 214 » » Mölnbacka... 12.55 224 » Till Deje... 12.55 Till Karlstad Ö 34... 12.55 » Hagfors 34... 12.55 Fr. Hagfors 34... 12.55 Fr. Deje... 12.55 246 » Till Käl... 12.55 Till Karlstad 22b... 12.55 » Stockholm C22b, 21b... 12.55 » Charlottenberg 22a... 12.55 » Kristiania Ö... 12.55 Fr. Kristiania Ö... 12.55 » Charlottenberg 22b... 12.55 » Stockholm C21 a, 22 a... 12.55 » Karlstad 22 a... 12.55 Fr. Käl... 12.55 » Edsvalle... 12.55 257 » » Vålberg... 12.55 261 » » Grums... 12.55 268 » » Slottsbron... 12.55 271 » » Segmon... 12.55 278 » » Värmlands Bro... 12.55 289 » » Säfte... 12.55 297 » » Till Amäl... 12.55 314 » » Fr. Amäl... 12.55 323 » » Tasse... 12.55 334 » » Animskog... 12.55 347 » » Köpmannebro... 12.55 355 » Till Mellerud... 12.55 Till Bångs förs... 12.55 » Fredrikshald... 12.55 1040: » Kristiania... 12.55 » Trondhjem... 12.55 Fr. Trondhjem... 12.55 » Kristiania... 12.55 » Fredrikshald... 12.55 » Bångs förs... 12.55 Fr. Mellerud... 12.55 » Erikstad... 12.55 364 » » Brändala... 12.55 372 » » Frändefors... 12.55 381 » » Burehem... 12.55 388 » Till Öxnered... 12.55 Till Uddevalla 84... 12.55 » Strömstad 84, 87... 12.55 » Värnersborg 84... 12.55 » Herrljunga 84... 12.55 Fr. Värnersborg 84... 12.55 » Strömstad 87, 84... 12.55 » Uddevalla 84... 12.55 Fr. Öxnered... 12.55 » Trollhättan... 12.55 406 » » Veland... 12.55 413 » » Upphärad... 12.55 422 » » Präsebo... 12.55 435 » » Nygård... 12.55 441 » Till Alfhem... 12.55 Till Lilla Edet 63... 12.55 Fr. Lilla Edet 63... 12.55 Fr. Alfhem... 12.55 » Allängen... 12.55 447 » » Nol... 12.55 453 » » Nidinge... 12.55 456 » » Bohus... 12.55 461 » » Sarte... 12.55 463 » » Agnesberg... 12.55 469 » Till Ölskroken... 12.55 Till Alingsås 21 b... 12.55 » Stockholm 21 b... 12.55 478 » Till B:s Göteborg... 12.55 Till Varberg 148... 12.55 » Halmstad 148... 12.55 » Ängelholm 148... 12.55 » Helsingborg F. 148... 12.55 » Köpenhamn H... 12.55 » Malmö 148... 12.55 » Berlin... 12.55										K.m. Bergslagens järnv., spår 1.435. Fr. Daglösen se ovan... 12.55 8 Till Daglösen se ovan... 12.55										Angävt 1/6-1/6 K.m. Siljans järnväg, spår 1.435. Fr. Krylbo... 7.00 » Strömsnäs... 7.00 » Ävesta... 7.00 » Snickarbo... 7.00 » Näs... 7.00 » Hedemora... 7.00 » Skönsbo... 7.00 » Vikmanshyttan... 7.00 Till Kullsveden... 7.00 Till Bispsberg... 7.00 Fr. Bispsberg... 7.00 Fr. Kullsveden... 7.00 » Vikmanshyttan... 7.00 » Skönsbo... 7.00 » Näs... 7.00 » Hedemora... 7.00 » Strömsnäs... 7.00 » Ävesta... 7.00 » Snickarbo... 7.00 » Näs... 7.00 » Hedemora... 7.00 » Strömsnäs... 7.00 » Ävesta... 7.00 » Snickarbo... 7.00 » Näs... 7.00 » Hedemora... 7.00 » Strömsnäs... 7.00 » Ävesta... 7.00 » Snickarbo... 7.00 » Näs... 7.00 » Hedemora... 7.00 » Strömsnäs... 7.00 » Ävesta... 7.00 » Snickarbo... 7.00 » Näs... 7.00 » Hedemora... 7.00 » Strömsnäs... 7.00 » Ävesta... 7.00 » Snickarbo... 7.00 » Näs... 7.00 » Hedemora... 7.00 » Strömsnäs... 7.00 » Ävesta... 7.00 » Snickarbo... 7.00 » Näs... 7.00 » Hedemora... 7.00 » Strömsnäs... 7.00 » Ävesta... 7.00 » Snickarbo... 7.00 » Näs... 7.00 » Hedemora... 7.00 » Strömsnäs... 7.00 » Ävesta... 7.00 » Snickarbo... 7.00 » Näs... 7.00 » Hedemora... 7.00 » Strömsnäs... 7.00 » Ävesta... 7.00 » Snickarbo... 7.00 » Näs... 7.00 » Hedemora... 7.00 » Strömsnäs... 7.00 » Ävesta... 7.00 » Snickarbo... 7.00 » Näs... 7.00 » Hedemora... 7.00 » Strömsnäs... 7.00 » Ävesta... 7.00 » Snickarbo... 7.00 » Näs... 7.00 » Hedemora... 7.00 » Strömsnäs... 7.00 » Ävesta... 7.00 » Snickarbo... 7.00 » Näs... 7.00 » Hedemora... 7.00 » Strömsnäs... 7.00 » Ävesta... 7.00 » Snickarbo... 7.00 » Näs... 7.00 » Hedemora... 7.00 » Strömsnäs... 7.00 » Ävesta... 7.00 » Snickarbo... 7.00 » Näs... 7.00 » Hedemora... 7.00 » Strömsnäs... 7.00 » Ävesta... 7.00 » Snickarbo... 7.00 » Näs... 7.00 » Hedemora... 7.00 » Strömsnäs... 7.00 » Ävesta... 7.00 » Snickarbo... 7.00 » Näs... 7.00 » Hedemora... 7.00 » Strömsnäs... 7.00 » Ävesta... 7.00 » Snickarbo... 7.00 » Näs... 7.00 » Hedemora... 7.00 » Strömsnäs... 7.00 » Ävesta... 7.00 » Snickarbo... 7.00 » Näs... 7.00 » Hedemora... 7.00 » Strömsnäs... 7.00 » Ävesta... 7.00 » Snickarbo... 7.00 » Näs... 7.00 » Hedemora... 7.00 » Strömsnäs... 7.00 » Ävesta... 7.00 » Snickarbo... 7.00 » Näs... 7.00 » Hedemora... 7.00 » Strömsnäs... 7.00 » Ävesta... 7.00 » Snickarbo... 7.00 » Näs... 7.00 » Hedemora... 7.00 » Strömsnäs... 7.00 » Ävesta... 7.00 » Snickarbo... 7.00 » Näs... 7.00 » Hedemora... 7.00 » Strömsnäs... 7.00 » Ävesta... 7.00 » Snickarbo... 7.00 » Näs... 7.00 » Hedemora... 7.00 » Strömsnäs... 7.00 » Ävesta... 7.00 » Snickarbo... 7.00 » Näs... 7.00 » Hedemora... 7.00 » Strömsnäs... 7.00 » Ävesta... 7.00 » Snickarbo... 7.00 » Näs... 7.00 » Hedemora... 7.00 » Strömsnäs... 7.00 » Ävesta... 7.00 » Snickarbo... 7.00 » Näs... 7.00 » Hedemora... 7.00 » Strömsnäs... 7.00 » Ävesta... 7.00 » Snickarbo... 7.00 » Näs... 7.00 » Hedemora... 7.00 » Strömsnäs... 7.00 » Ävesta... 7.00 » Snickarbo... 7.00 » Näs... 7.00 » Hedemora... 7.00 » Strömsnäs... 7.00 » Ävesta... 7.00 » Snickarbo... 7.00 » Näs... 7.00 » Hedemora... 7.00 » Strömsnäs... 7.00 » Ävesta... 7.00 » Snickarbo... 7.00 » Näs... 7.00 » Hedemora... 7.00 » Strömsnäs... 7.00 » Ävesta... 7.00 » Snickarbo... 7.00 » Näs... 7.00 » Hedemora... 7.00 » Strömsnäs... 7.00 » Ävesta... 7.00 » Snickarbo... 7.00 » Näs... 7.00 » Hedemora... 7.00 » Strömsnäs... 7.00 » Ävesta... 7.00 » Snickarbo... 7.00 » Näs... 7.00 » Hedemora... 7.00 » Strömsnäs... 7.00 » Ävesta... 7.00 » Snickarbo... 7.00 » Näs... 7.00 » Hedemora... 7.00 » Strömsnäs... 7.00 » Ävesta... 7.00 » Snickarbo... 7.00 » Näs... 7.00 » Hedemora... 7.00 » Strömsnäs... 7.00 » Ävesta... 7.00 » Snickarbo... 7.00 » Näs... 7.00 » Hedemora... 7.00 » Strömsnäs... 7.00 » Ävesta... 7.00 » Snickarbo... 7.00 » Näs... 7.00 » Hedemora... 7.00 » Strömsnäs... 7.00 » Ävesta... 7.00 » Snickarbo... 7.00 » Näs... 7.00 » Hedemora... 7.00 » Strömsnäs... 7.00 » Ävesta... 7.00 » Snickarbo... 7.00 » Näs... 7.00 » Hedemora... 7.00 » Strömsnäs... 7.00 » Ävesta... 7.00 » Snickarbo... 7.00 » Näs... 7.00 » Hedemora... 7.00 » Strömsnäs... 7.00 » Ävesta... 7.00 » Snickarbo... 7.00 » Näs... 7.00 » Hedemora... 7.00 » Strömsnäs... 7.00 » Ävesta... 7.00 » Snickarbo... 7.00 » Näs... 7.00 » Hedemora... 7.00 » Strömsnäs... 7.00 » Ävesta... 7.00									

64. Örebro—Finspång—Norrköping.

Km.	Fr. Örebro 23 » Svartå 26	Örebro—Pålsboda J., spår. 0,891.	Pl. 1		Pl. 3		Pl. 5	
			502	727	572	700	572	700
6	Fr. Örebro S.		710	210	620			
9	» Mark		729	229	639			
13	» Hidingsta		738	238	648			
17	» Kvismaren		748	248	658			
21	» Skällerstå		758	258	668			
24	» Tärsta		768	268	678			
37	Till Pålsboda		810	342	802			
Till Stockholm C. 21 b								
	» Göteborg S. J. 21 a		722	922	752			
	» Göteborg S. J. 21 b		702	902	732			
Fr. Stockholm C. 21 a								
	» Göteborg S. J. 21 b		722	922	752			
	» Göteborg S. J. 21 a		702	902	732			
Pålsboda—Finspång J., spår. 0,891.								
	Fr. Pålsboda		826	416	846			
37	» Svennevad		897	487	917			
51	» Hjortkvarn		911	511	931			
64	» Skönnarbo		938	538	958			
71	» Prästköp		969	569	989			
76	» Borggård		984	584	1004			
79	» Hällestad		1004	604	1024			
89	Till Finspång		1027	720	1047			
Finspång—Norrköpings J., spår. 0,891.								
	Fr. Finspång		630	740	650			
96	» Dofverstorp		667	747	687			
104	» Ljusfors		687	767	707			
108	» Skärbläcka		705	785	725			
112	Till Kimstad		718	798	738			
Till Stockholm C. 20 b								
	» Linköping 20 a		877	1027	897			
	» Västervik 65		436	736	922			
Fr. Kimstad								
718	» Lillie		742	860	1122			
721	» Klinga		768	909	1138			
726	» Kneipbaden		818	959	1168			
729	Till Norrköping O. 20		822	1002	1172			
Till Arkösund 12								
	» Söderköping 12 a		7115	430	840			
	» Valdemarsvik 12 a		71040	523	71200			

Norrköping—Finspång—Örebro.

Finspång—Norrköpings J., spår. 0,891.									
Km.	Fr. Arkösund 12	» Valdemarsvik 12	» Söderköping 12	Pl. 10		Pl. 2		Pl. 3	
	7135	1325	7135	615	455	585	615	455	585
	7175	1365	7175	655	495	625	655	495	625
	7240	1430	7240	760	600	730	760	600	730
	Finspång—Norrsholms järnv., spår. 0,891.			S.S.H. 620 S.S.H.					
	Fr. Norrköping O. 20			120	615	440	902	902	
4	» Kneipbaden			168	641	468	918	918	
9	» Klinga			210	686	504	924	924	
12	» Lillie			219	706	511	931	931	
18	Till Kimstad			234	722	521	941	941	
Fr. Stockholm C. 20 a									
	» Linköping 20 b			1027	702	521	924	924	
	» Västervik 65			1228	240	639	400	922	
				845	...	845	...	...	
Fr. Kimstad									
24	» Skärbläcka			240	316	750	524	942	
	» Ljusfors			262	346	814	530	958	
	» Dofverstorp			287	366	814	540	968	
41	Till Finspång			325	440	858	602	1026	
Pålsboda—Finspång järnv., spår. 0,891.									
	Fr. Finspång			616	918	612	600	...	
51	» Sonstorp			650	950	628	640	...	
54	» Hällestad			667	1007	648	700	...	
59	» Borggård			690	1029	668	728	...	
66	» Prästköp			718	1047	686	747	...	
71	» Skönnarbo			742	1101	712	758	...	
76	» Hjortkvarn			768	1124	734	788	...	
79	» Hällestad			784	1140	750	808	...	
89	Till Finspång			822	1200	749	859	...	
Till Stockholm C. 21 b									
	» Göteborg S. J. 21 a			1221	1221	622	755	...	
	» Göteborg S. J. 21 b			1040	702	922	702	...	
Fr. Stockholm C. 21 a									
	» Göteborg S. J. 21 b			915	915	802	1240	...	
	» Göteborg S. J. 21 a			1012	1012	1217	...	...	
Örebro—Pålsboda J., spår. 0,891.									
	Fr. Pålsboda			650	836	160	840	...	
706	» Tärsta			708	882	207	852	...	
713	» Skillersta			718	905	220	859	...	
717	» Kvismaren			724	919	235	867	...	
721	» Hidingsta			738	938	250	875	...	
726	» Kneipbaden			745	948	261	882	...	
729	Till Örebro S.			762	961	276	892	...	
29	Till Örebro S.			804	1005	308	940	...	
Till Frövå 23									
				908	1148	507	...	...	
				357	357	822	...	...	

67. Tidaholm—Stenstorp.

32. Tidaholm—Stenstorp									
Fr. Asarp 68		» Vartofta 68		...		630		1720	
Km.	Hjo—Stenstorps järnv., spår. 0,891.								
	Fr. Tidaholm	Sön.-hjelg.-o. und.							
	Acklinga	512	846	138					
5	» Ekedalen	523	890	158					
7	» Kallås	541	923	205					
11	Till Stenstorp	600	988	215					
15	Till Hjo 66	Sön.-o.							
	Fr. Hjo 66	805	1225	435					
	Fr. Hjo 66	Sön.-o.							
	Fr. Stenstorp	...	840	175					
20	» Dala	...	944	219					
25	Till Stenstorp	...	980	281					
	» Asarp 68	...	1005	240					
Biljettpris pr km.: Enkel resor									
T. o. retur (14 dagar) 50 %									
Sön.-o. Hjelg. gäller enkel resor									

Biljettpris pr km.: Enkel resa 7 öre i II och 4 öre i III kl.
Tur o. retur (14 dagar) 50 % mer. I samtrafik zontaxa B sid. 6.
Sön- o. Helgd. gäller enkel biljett fram o. åter.

68. Tidaholm—Vartofta—Åsarp.

			II	III	II	III	II	III	II
		Fr. Tidaholm...	900	1236	535	620	900		
5	1 1/2	» Bullauck...	x	x	x	x	x	x	x
9	2	» Madingsholm	909	1236	544	625	909		
		» Sunkat ...	918	1246	559				
13	2 1/2	» Folkabo ...	931	101	602	726	926		
15	2 1/2	» Hängsala...	x	105	609				
19	3	» Källvånen...	942	116	611	829	931		
24	3 1/2	Till Vartofta...	950	125	625	825	940		
		T. Falköping 121	1022	205	651	912	1022		
		» Göteborg 21, 21	140	702	922	702	702		
		» Jönköping 24	1259	402	852	542	542		
		» Näsåjo 24...	501	954	645	645	645		
		Fr. Vartofta...	...	146	...	...	...		
		» Småla	...	x	...	...	...		
32	4 1/2	Till Åsarp	...	205	...	...	...		

Biljettpris pr zon 30 öre i II och 30 öre i III kl.
Sön- och helgdagar gäller enkel biljett fram och åter.
Resgids; emellan zombanans stationer 10 öre pr 10 km.

Linien Norrholm—Skärbläcka.

	Nö 15	Nö 17	Nö 19	Nö 21
Fr. Skärbläcka	...	1226	...	...
Till Kimstad	...	1242	...	...
Fr. Kimstad	635	206	522	720
Till Norrholm	645	216	531	710
» Åtvidaberg	1010	464	745	...
» Västervik	418	735	...	...

69. Linköping—Kisa—Hultsfred.

b. Spangenas—Vimmerby.									
Vimmerby—Spangenas.									
Vimmerby—Spangenas J., spår. 0,801.									
Km.									
Fr. Vimmerby									
» Hallorum									
» Vastana									
» Sittfall									
» Hallorum									
Till Spangenas									
Till Västervik 85									
Km.									
Fr. Västervik 85									
» Hallorum									
» Vastana									
» Sittfall									
» Vastana									
Till Vimmerby									
Till Spangenas									
Till Västervik 85									
Km.									
Fr. Stockholm									
» Norrköping									
» Mjölby 20 b									
Östra Centralbanan, spår. 1,435.									
Fr. Linköping									
» Tannefors									
» Hjulbro									
» Slattefors									
» Sturefors									
» Hofvaterp									
Till Bjärka									
Till Atvidaberg									
Fr. Atvidaberg									
Fr. Bjärka									
» Bestorp									
» Brokind									
» Gårdala									
» Opphem									
» Rimfors									
» Slatmon									
» Kålefors									
Till Kisa									
Fr. Kisa									
» Korpiklef									
» Verfelva									
» Björkhult									
» Gullringen									
» Södra Vi									
» Fågelhem									
Till Vimmerby									
Fr. Vimmerby									
» Storebro									
» Hultfredsallé									
Till Hultfredsallé									
» Oskarshamn									
» Kalmar 90									

74. Mariestad—Moholm, Forshem—Lidköping—Håkantorp.

Fr. Marlestad	81.8	Pl. 6	Pl. 2	Pl. 10	Pl. 12	Pl. 12
Svanrödfjan	Bt. 10	1100	162	500	1100	716
Jula	881	x1118	211	519	1120	716
Säckestad	x	x	x	x	x	x
Valla	x	1	x	x	x	x
Till Moholm	855	1140	234	542	1143	707
Till Göteborg 21 a.	140	...	725	902	702	...
Stockholms C. 21 b	...	623	910	...	755	...
D a g l i g e n						
Lidköpings—Håkantors färnv., spår. 0.891.	Bt. 12	St. 12	St. 4	Bt. 16	S. o. H.	
Fr. Håkantorp	895	1137	360	...	810	1082
Håkantors anhalt	x	x	x	...	x	x
Smedfota	x	x	x	...	x	x
Järpås	901	1158	420	...	883	1115
Bryne	x	x	x	...	x	x
Lovene	920	1217	446	...	850	1128
Risa	x	x	x	...	x	x
Till Lidköping	940	1237	510	...	913	1150
Kinnekulle—Lidköpings färnv., spår. 0.891.	Pl. 5	...	Pl. 8	Pl. 10	Pl. 20	Pl. 18
					S. o. H.	S. o. H.

9	Till Lidköping	818	508	859	1150	1230	...	1058
	Lidköping—Hökanörns			Bt. 11	Bt. 11	Gt. 9b	Bt. 9b	Bt. 15

Fr. Kallby	910	1256	245	547	982	...	7/10
Blomberg	100	104	305	548	942	...	...
Hjälmsäter	x	x	x	x	x	...	...
Trolmen	x	x	x	x	x	...	...
Till Råbäck (Turisthot.)	980	123	386	612	1000	...	...
Fr. Råbäck	940	124	340	712	1001	1040	556
Hätleks Egendom	x	x	x	x	x	x	x
Hällekis (Hönsäter)	948	138	361	720	1002	1048	568
Till Forshem	956	140	400	720	1016	1055	602

Lidköping—Tun.				
Km.	Lidköp.—Källands f., spår. 0,891.	Nº 2	Nº 4	Nº 5
	Fr. Lidköping ...	942	280	916
3	» Jakobstorp	x	x	x
6	» Björnegården	x	x	x
10	» Örslösa	1004	300	982
14	» Kjällshed	x	x	x
17	» N:o Kedum	x1020	x316	x1022
20	» Tädens	1029	385	1022
25	» Friel	x	x	x
28	Till Tun	1045	400	1022

Billjettpris per km. för	kinnekulle—Lidköping	...
återresa samma dag	finnas mellan alla stat.	...
för Marstrand Moholm:	Enkel resa 8öre 11 öre	...
I den lokala trafik	enkel resa 6 öre 11 öre	...

77. V:a Göteborg—Skara—Mariestad—

borg, (Lidköp.) Häkantorp—Tumleberg												
Pl. 16		Fr. Stockh. C. 21a	...	...	...	802	1233	...	...	...	...	...
Löd.		» Örebro 23	...	...	...	618	1130	301	...	...	...	...
30/—	7	Västergöt. Göteborg.	Gl. 9	St. 1	Gl. 29	St. 3	Pl. 5	Gl. 9	Gl. 29	Pl. 1	...	...
12 1/2	III	J., spår. 0,891.	III	...	...	...	...	Skd.	Skd.	S.-H.	...	...
x		Fr. Gardsjö	420	...	840	200	526	III	...	...	...	...
x109	9	» Nockernäs	x	...	x	x	x	...	...	...	...	...
x120	12	» Hofva	511	...	910	216	541	...	...	...	...	...
x136	17	» Fagerlid	520	...	990	x	x	...	...	...	...	...
146	20	» Torfved	521	...	981	x	x	...	...	...	...	...
ank.	21	» Lyrestad	512	...	945	239	608	...	...	...	...	...
	28	» Tjös	x	...	x	x	x	...	...	...	...	...
	30	» Hasslerör	606	...	1010	256	621	...	...	...	...	...
	33	» Hassle-Söby	x	...	x	x	x	...	...	...	...	...
	39	Till Mariestad	625	...	1080	310	620	...	...	...	...	...
		Fr. Stockh. C. 21a	...	...	1972	...	1233	...	...	...	...	...
		» Moholm 74	...	...	552	...	1200	600	...	917	917	...
		Fr. Mariestad	...	680	...	317	625	700	1130	1040	1040	...
	42	» Leksberg	...	x	x	x	625	710	1140	1040	1040	...
		» Fränskaarn	...	x	x	x	x	x	x	x	x	...
	50	» Lunnäs	...	640	...	385	700	728	1205	1140	1140	...

82	3	Essunga.....	x	x	x	...	x	755	...	...	H	x
86	3	Tumleberg	1118	548	751	...	1036	836	...	...		154

...	59	» Österårg	706	x354	724	806	1240	1112
...	64	Till Försam	714	401	721	810	1250	1120
Gf. 18		Till Råbäck 74 ...	730	421	742	1037	...	1144
Lörd.		» Lidköping 74 ...	818	508	822	1150	...	1250
...	137	Fr. Lidköping 74 ...	...	220	515	1/8 - 15/8	...	850
...		» Råbäck 74 ...	...	340	7101	...	...	1040
...	230	Fr. Försam	717	498	728	876	100	1130
...	247	» Gössäter	722	411	715	850	132	1140
...	259	» Kärgrdén	...	...	x	x	x	x
...	306	70 » Malm	x	x	x	905	x140	x
...	x312	76 » Götene	740	428	805	945	206	1200
...	x324	» Vättlösa	...	...	...	x	x	x
...	334	83 » Lundsbrunn	764	441	820	1015	288	1210
...	x345	» Myråsen	x	x	x	x1012	...	x
...	x346	» Tveta	...	...	...	x	x	x
...	620	93 Till Skara	812	500	810	1045	260	1230
623		Till Stenstorp 78 ...	950	630	1020	307	...	1170
...		» Skövde 78, 79 ...	948	623	1020	304	...	1170
...		Fr. Skövde 79, 78 ...	700	340	630	...	1700	1700
...		» Stenstorp 78 ...	650	350	733	...	1710	1710
...		Fr. Skara	820	508	1010	1140	115	1170

	Tveit	—	x	—	.	x	x						
	Muråsen	x	x	x	.	x	x						

[illegible]

89	» Hassle-Säby.	x	x	...	x	x	...	x	...
92	» Hassle-Säby.	257	1117	...	726	528	...	701	...

...	177	»	Mörnsjö	x728	x1184	619	x729	218	562	81/8	584	...
...	178	»	Sjövik	740	x1184	618	830	242	620	...	...	...
...	179	»	Björkholm	766	1144	628	829	267	644	146	602	...
...	180	»	Gråbo	x804	1164	639	x829	316	720	x204	x114	...
...	198	»	Stannum	x117	x1207	x657	x812	x	781	x	...	...
...	203	»	Olofstorp	x817	x1207	657	x812	346	752	x230	x123	...
...	205	»	Björnsared	x	x1216	x	x	x	x	x	...	...
...	209	»	Gunnisle	x826	x1216	711	x861	400	808	x231	x131	...
...	218	»	Lärje	842	x	x	x	907	x	x	...	...
...	222	»	Till Välgöteborg	860	1240	740	916	436	820	266	720	...
...	Till Hålsingb. F. 140, 137											
...	...	»	Matnö 148	530	938	...	736:	...	...	...	...	...
III	...	Km.	Fr. Vänersborg 84	...	...	717	410	1008	...	1008	...	1008
3,80	...	...	Lidköping 74	...	...	819	570	7755	...	...	...	1241
4,00	...	...	Fr. Hånnstorp	...	...	921	611	138	...	...	...	164
4,20	...	...	» Helås	...	...	x399	x318	146	...	...	...	208
4,40	...	...	» Arentorp	...	...	x130	x325	166	...	...	...	218
4,60	...	...	Till Tumlberg	...	...	944	632	206	...	...	...	220

[illegible][illegible]

86 Uddovalla Rånstafors

86. Uddevalla—Bångtsfors.

	Fr. Göteborg. S. J. 87. 84	745 1013	722	323	722	323
	» Herrljunga 84	522	...	520	137	520
	» Strömstad 81	625	...	447	1100	444
Km.	Uddevalla-Lelångens järnv. spårv. 0891.		Skd.	Skd.	S.o.H.	S.o.H.
	Fr. Uddevalla	1000	120	545	526	630
	» S. J. Uddevalla	x1089	...	x599	...	x634
17	» Lauv	x1105	158	622	x564	x700
18	» Nattjebacka	x1117	215	639	697	716
24	» Ellönå	1130	234	667	698	731
28	» Ödeberg	1140	261	717	640	743
37	» Färgelanda	1140	309	729	637	759
35	» Hjertsäter	x1158	316	748	x640	x809
47	» Högåter	1214	340	804	622	827
43	» Tängelanda	x1218	346	x600	x793	x827
	» Hårslingen	x	x	x	x	x
51	» Skällsäter	x1234	408	831	x718	844
	» St. Bön	x	x	x	x	x
60	Till Bäckfors	1250	448	851	733	901
	Till Mellared 89	...	547	955	1112	955
	» Fredrikshald 89	415	704	415	1102	415
	» Kristiania Ö. 89	924	1012	924	1040	924
	Fr. Kristiania Ö. 89	734	830	708	...	708
	» Fredrikshald 89	1030	1240	850	...	850
	» Göteborg Bis 61, 89	...	218	432	230	432
	Fr. Bäckfors	1267	528	906	743	906
69	» Ivåg	116	562	927	804	927
77	» Dingselvik	135	612	948	839	948
83	» Billingsfors	148	630	1008	837	1008
89	Till Bångtsfors	200	640	1020	859	1020
	† Sön- o. Helgd. 793.	) Sön- o. Helgd.				

Bångtsfors—Uddevalla.						
Km.	Uddevalla-Lelångens järnv. spårv. 0891.		Skd.	Skd.	S.o.H.	S.o.H.
	Fr. Bångtsfors	520	726	320	1056	619
6	» Billingsfors	x522	743	384	1112	637
12	» Dingselvik	x542	804	380	1131	648
20	» Ivåg	x604	837	x406	1149	708
29	Till Bäckfors	626	864	497	1215	738

† zontaxa S sid. 6. Sön- o. Helgd. tur. o. retur 1½ biljett i III kl.

Göteborg B:s 89,61	...	301	...	3
Fredrikshald 89...	857	415	704	4

	» Kristiania Ö. 89...	924	1021	924	1040
Fr. Kristiania Ö 89...	545	...	830	734	830
» Fredrikshald 89...	882	...	1240	1030	1240
» Møllerud 89	642	643	...	1159	640
Fr. Bäckefors	698	920	432	1268	740
» St. Bön	x	x	x	x	x
» Skällsäter	x148	943	x147	120	752
» Hårsdingen	x	1	x	1	x
» Tängelanda	x658	1065	x503	141	x811
» Högsäter	708	1020	511	164	827
» Hjärtåter	x719	1037	x523	210	x841
» Färgelanda	780	1055	538	297	834
» Ödeborg	740	1115	544	245	902
» Ellenö	x747	1180	x61	266	910
» Nättjebäcka	x802	1148	602	315	920
» Lane	x810	1204	x118	338	x043
» S. J. Uddevalla	x841	1	x629	x401	x043
Till Uddevalla	846	1245	643	405	1015
Till Göteborg S. J. 84, 87	7132	□ 730	912	839	840
» Herrljunga 84	1235	435	7133	7133	917
» Strömstad 87	102	754	x935	754	x935

□ Söckend. * Sön- o. Holgd. 950. ○ Sön- o. Holgd.

Lokaltåg Säfve—Göteborg.				
Km.	Statens järnv., spårv. 1,435.	Pt. 559 III	Pt. 567 III	Pt. 569 III
Fr. Säfve		342	820	910
» Lillhagen		x	x	x
» Göteborg-Tingstad		x	x	x
» Olskroken		498	846	936
Till Göteborg S. J.		412	850	940

Göteborg—Säfve.				
Km.	Statens järnv., spårv. 1,435.	Pt. 558 III	Pt. 560 III	Pt. 568 III
Fr. Göteborg S. J.		640	300	740
» Olskroken		645	305	745
» Göteborg-Tingstad		x	x	x
» Lillhagen		x	x	x

Mellerud—Kornsiö

	Km.	Dalslands järnväg, spår. 1,435.	St. 30 I II III	№6 I II III	St. 14 I II III	№2 I II III	St. 42 I II III	St. 12 I II III	№1 I II III
Fr. Mellared	9	648	...	1104	1169	447	...	...	...
» Dals-Rostock	16	...	1183	1216	...	...	...	...	...
» Dalskog	26	...	1166	1286	...	...	...	...	...
TH Bäckefors	26	719	...	1212	1264	528	...	...	718
Till Bångstfors 86		1020	...	...	200	645	...	...	842
» Uddevalla 86		1235	...	...	7408	...	...	...	101
Fr. Bångstfors 86		522	...	7055	...	320	...	...	767
» Uddevalla 86		...	...	5452	7035	720	...	...	562
Fr. Bäckefors 天	35	720	...	1239	108	596	...	...	720
» Tingvall	44	...	...	x	x	...	...	...	...
Till Ed 天	44	742	...	110	186	547	...	...	800
Fr. Ed	48	744	806	137	...	548	820	...	811
» Hokedalen 天	48	...	1808	160	...	...	...	...	...
Till Mon	56	802	...	207	...	606	882	...	...
Fr. Mon	56	802	...	210	...	607	907	...	...
TH Korsnäs (Tullv.)	65	819	...	231	...	617	926	...	...
Till Fredrikshald		857	...	415	...	704	7102	...	...
» Fredrikshald		1000	...	630	...	810	745	...	...
» Moss		1039	...	734	...	848	849	...	...
» Kristsund		1200	...	...	...	...	...	...	...

92 Jönköpings Ö-Vireda

93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

Vinedo Länkränings Ö

Vireda—Jönköpings Ö.												
Jönköp. - Gripensbo J., spår. 0,600.												
Nr	Nö 4	Nö 10	Nö 22	Nö 26 a	Nö 26 b							
Fr. Vireda.....	650	448	...	300	300							
» Hultrom	708	506	...	318	318							
» Förnäs	726	523	755	325	325							
» Bunn	732	529	809	332	342							
» Brötjemark ..	755	552	815	405	405							
» Söringe	808	605	820	418	418							
» Lyckås gård ..	822	626	845	428	428							
» Drättinge	888	682	865	449	449							
» Kaskholmen ...	x	x	x	x	x							
» Vastakulle	851	645	901	500	500							
» Gisebo	900	624	909	511	511							
» Till Rosendala ..	918	701	924	524	524							
» Till Huskvarna ..	...	...	...	532	...							
» Fr. Huskvarna ..	...	...	...	532	...							
» Fr. Rosendala ..	916	710	925	522	522							
T. Jönköpings Ö.	930	724	940	556	540							
L., S., dag för Hd.												
Rosendala—Jönköpings Ö.												
Nr	Nö 2	Nö 6	Nö 32	Nö 8	Nö 12	Nö 14	Nö 16	Nö 34	Nö 24	Nö 28		
715	980	1180	210	480	620	820	985	1080	305			
721	986	1186	216	486	626	826	991	1086	311			
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
787	982	1162	222	462	622	822	987	1032	327			
L., S., Hd. o. dag för Helgdag												
Rosendala—Huskvarna.												
Nr	Nö 1	Nö 5	Nö 31	Nö 7	Nö 11	Nö 15	Nö 33	Nö 10	Nö 27			
600	840	1030	1200	400	600	750	910	1020	235			
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
616	866	1046	1216	416	616	806	926	1016	261			
626	902	1052	1226	422	622	812	932	1022	267			
L., S., Hd. o. dag för Helgdag												

93. Falköping-Ranten-Landeryd.

Fr. Stockholm C. 21 a	1913	802	1233
» Örebro 23, 21 a	1220	1730	301
» Hjo 56	1102	113	516
» Skara 78	1010	154	506
» Lidköping 78	1021	105	350
» Jönköping 24	1030	1145	510
» Göteborg S. J. 21 b	1010	1211	353
Km. Västra Centralbanan, spår. 1.435.	Pl. 45	Pl. 43	Pl. 41
Fr. Falköping-Rant.	II III	II III	II III
» Falköpings stad	600	410	715
» Slutarp	600	410	715
» Kinnarp	600	410	715
Till Åsarv	650	505	720
Till Västafors 58	230	...	...
» Tidaholm 68	342	...	...
» Jönköping 24	402	...	...
Fr. Tidaholm 68	1225	...	...
» Västafors 58	740	...	...
» Jönköping 24	1745	...	...
Fr. Åsarv	1356	516	720
» Trädet	711	530	720
» Blidsberg	718	548	720
» Dalum	740	601	720
» Lena	800	612	720
Till Ulricehamn	815	620	720
Fr. Ulricehamn	530	1145	820
» Åsunden	542	1200	820
» Vegby	618	1240	840
» Månstads-kulle	630	101	908
Till Limmared	659	122	914
Till B:s Göteborg 80	1034	455	1745
» Bors N. 80	827	247	1012
» Värnamo 80	1234	518	1234
» Falkenberg 91	325	902	326
Fr. Falkenberg 91	...	...	...
» Värnamo 80	...	...	...
» B:s Göteborg 80	...	...	...
» Bors N. 80	...	...	...
Fr. Limmared	740	...	...
» Östra Tranemo	758	...	...
» Ambjörnarp	820	...	...
» Sjötofta	844	...	...
» Ekefors	905	...	...
» Hallabäck	931	...	...
» Små. Bruseryd	961	...	...
» Broaryd	1017	...	...
Till Landeryd	1030	...	...
Till Halmstad 95	1239	...	...
» Helsingb. F. 95, 147	332	...	...

Direkta vagnar i tågen Nr 41 och 42 Falköping-Ranten-Halmstad.

94. Säfsjö-Hvetlanda-Målilla.

Fr. Malmö 20 b	1000	730	730	300
» Stockholm 20 a	553	757	406	...
» Jönköping 24, 20 a	...	...	...	...
Km. Hvetlanda-Säfsjö järnv., spår. 0.891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7
Fr. Säfsjö	760	1200	610	900
» Gäddede	801	1212	621	911
» Hultagård	812	1223	632	922
» Lannaskede br.	823	1234	643	933
» Landsbro	834	1245	654	944
» Myresjö	845	1256	665	955
» Hallinge	856	1267	676	966
» Hultaby	867	1278	687	977
Till Hvetlanda	878	1289	698	988
Km. Hvetlanda-Målilla järnv., spår. 0.891.	Nr 21	Nr 23	Nr 25	...
Fr. Hvetlanda	720	340	720	...
» Flugeby	729	351	729	...
» Holsby br.	740	401	740	...
» Alsheda	760	451	760	...
» Bruksgränd	774	501	774	...
» Adelfors	801	551	801	...
» Tällång	816	601	816	...
» Kivillsfors	833	651	833	...
» Järnforsen	866	701	866	...
» Gårdveda	916	751	916	...
» Målilla by	921	801	921	...
Till Målilla	926	851	926	...
Till Oskarshamn 98	1105	842	...	...

Målilla-Hvetlanda-Säfsjö.

Fr. Oskarshamn 98	...	820	508	...
Km. Hvetlanda-Målilla järnv., spår. 0.891.	Nr 22	Nr 24	Nr 26	...
Fr. Målilla	...	1010	720	...
» Målilla by	...	1010	720	...
» Gårdveda	...	1010	720	...
» Järnforsen	...	1010	720	...
» Kivillsfors	...	1010	720	...
» Tällång	...	1010	720	...
» Adelfors	...	1010	720	...
» Bruksgränd	...	1010	720	...
» Alsheda	...	1010	720	...
» Holsby br.	...	1010	720	...
» Flugeby	...	1010	720	...
Till Hvetlanda	...	1010	720	...

Km. Hvetlanda-Säfsjö järnv., spår. 0.891.	Nr 2	Nr 4	Nr 10	Nr 6	Nr 8
Fr. Hvetlanda	550	920	140	400	650
» Hultaby	550	920	140	400	650
» Hallinge	550	920	140	400	650
» Myresjö	550	920	140	400	650
» Landsbro	550	920	140	400	650
» Lannaskede br.	550	920	140	400	650
» Hultagård	550	920	140	400	650
» Gäddede	550	920	140	400	650
Till Säfsjö	550	920	140	400	650
Till Jönköping 20 b, 24	...	...	...	...	...
» Stockholm 20 b	...	...	...	...	...
» Malmö 20 a	...	...	...	...	...

99. Oskarshamn-Ruda.

Km. Ruda-Oskarshamn järnv., spår. 0.891.	Pl. 3	Bl. 5	Bl. 1
Fr. Oskarshamn	962	310	625
» Sörvik	...	...	...
» Skorpatorp	1005	330	718
» Grönskog	1016	360	729
» Kivillsfors	1027	400	740
» Fliseryd	1038	440	751
» Kivillsgränd	1049	480	762
» Finsjö	1060	520	773
» Ekhult	1071	560	784
Till Ruda	1082	600	795
Till Mönsterås 106	1215	...	945
» Kalmars 107	700	...	1022
» Berga 107	...	...	...

Ruda-Oskarshamn.

Fr. Berga 107	610	1030	...
» Kalmars 107	645	...	300
» Mönsterås 106	710	...	335
Km. Ruda-Oskarshamn järnv., spår. 0.891.	Pl. 2	Bl. 4	Bl. 6
Fr. Ruda	835	1120	516
» Ekhult	845	1130	526
» Finsjö	855	1140	536
» Kivillsgränd	865	1150	546
» Fliseryd	875	1160	556
» Kivillsfors	885	1170	566
» Grönskog	895	1180	576
» Skorpatorp	905	1190	586
» Sörvik	915	1200	596
Till Oskarshamn	925	1210	606

Landeryd-Falköping-Ranten.

Fr. Helsingb. F. 147, 95	600	...	700
» Halmstad 95	925	...	406
Km. Västra Centralbanan, spår. 1.435.	Pl. 50	Pl. 42	Pl. 46
Fr. Landeryd	1102	547	...
» Broaryd	1111	604	...
» Små. Bruseryd	1122	623	...
» Hallabäck	1131	682	...
» Ekefors	1141	712	...
» Sjötofta	1150	722	...
» Ambjörnarp	1160	780	...
» Östra Tranemo	1209	825	...
Till Limmared	1217	825	...
Till Falkenberg 91	920	...	...
» Värnamo 80	...	...	...
» Bors N. 80	247	1012	...
» B:s Göteborg 80	455	715	...
Fr. B:s Göteborg 80	...	...	...
» Bors N. 80	810	1245	520
» Värnamo 80	1015	255	740
» Falkenberg 91	525	1210	815
Fr. Limmared	910	1290	410
» Månstads-kulle	919	1220	420
» Vegby	928	1230	430
» Åsunden	937	1240	440
Till Ulricehamn	946	1250	450
Fr. Ulricehamn	715	100	710
» Lena	734	117	720
» Dalum	754	126	730
» Blidsberg	774	135	740
» Trädet	794	144	750
Till Åsarv	814	153	760
Till Västafors 58	230	...	...
» Tidaholm 68	342	...	...
» Jönköping 24	402	...	...
Fr. Tidaholm 68	...	...	...
» Västafors 58	...	...	...
» Jönköping 24	...	...	...
Fr. Åsarv	847	161	847
» Kinnarp	904	200	904
» Slutarp	911	205	904
» Falköpings stad	920	217	904
Till Falköping-Rant.	926	220	904
Till Göteborg S. J. 21 a	140	722	702
» Jönköping 24	1250	402	518
» Skara 78	1250	503	809
» Lidköping 78	1250	555	915
» Hjo 56	1250	607	1021
» Örebro 21 a, 23	301	618	530
» Stockholm C. 21 a	623	912	755

STADSHOTELLET ULRICEHAMN.

Centralt beläget : vid St. torget

Innehafvare: Karl E. Ekegrön

rekommenderas.

Fullständiga rättigheter.

Centralhoppvårning.

Elektrisk belysning.

Telefon i resanderummen.

Förstklassiga lokaler.

Uppackningsrum.

GODT BORD.

Ljus och trevliga rum från 1,50

till högre priser.

I ULRICEHAMN.

För resande till

STOCKHOLM

Hötel Koppinsens

Rinner, f. d. Skandia

25 Drottninggatan 25

Rum från 2 kr. pr dag.

Nyl. Pöl. Biljett. Renhålligt.

Nyl. Pöl. Biljett. Renhålligt.

Nyl. Pöl. Biljett. Renhålligt.

Nyl. Pöl. Biljett. Renhålligt.

Nyl. Pöl. Biljett. Renhålligt.

Nyl. Pöl. Biljett. Renhålligt.

Nyl. Pöl. Biljett. Renhålligt.

Nyl. Pöl. Biljett. Renhålligt.

Nyl. Pöl. Biljett. Renhålligt.

Nyl. Pöl. Biljett. Renhålligt.

Nyl. Pöl. Biljett. Renhålligt.

Nyl. Pöl. Biljett. Renhålligt.

Nyl. Pöl. Biljett. Renhålligt.

Nyl. Pöl. Biljett. Renhålligt.

Nyl. Pöl. Biljett. Renhålligt.

Nyl. Pöl. Biljett. Renhålligt.

Nyl. Pöl. Biljett. Renhålligt.

Nyl. Pöl. Biljett. Renhålligt.

Nyl. Pöl. Biljett. Renhålligt.

Nyl. Pöl. Biljett. Renhålligt.

Nyl. Pöl. Biljett. Renhålligt.

Nyl. Pöl. Biljett. Renhålligt.

Nyl. Pöl. Biljett. Renhålligt.

Nyl. Pöl. Biljett. Renhålligt.

Nyl. Pöl. Biljett. Renhålligt.

Nyl. Pöl. Biljett. Renhålligt.

Nyl. Pöl. Biljett. Renhålligt.

Nyl. Pöl. Biljett. Renhålligt.

Nyl. Pöl. Biljett. Renhålligt.

Nyl. Pöl. Biljett. Renhålligt.

Nyl. Pöl. Biljett. Renhålligt.

Nyl. Pöl. Biljett. Renhålligt.

Nyl. Pöl. Biljett. Renhålligt.

Nyl. Pöl. Biljett. Renhålligt.

Nyl. Pöl. Biljett. Renhålligt.

95. Nässjö-Halmstad.

	» Linköping 20 a	328	451
	» Eksjö 98	600	815
Km.	Halmstad-Nässjö järnv., spår. 1.435.	Pl. 1	Pl. 3
	Fr. Nässjö	659	1010
5	» Bodaberg	...	...
9	» Fredriksdal	718	1028
73	» Stolpen	...	...
19	» Malmabäck	741	1114
25	» Västana	...	...
28	» Sörång	Pl. 9A	...
35	» Hök	Pl. III	1290
44	Till Vaggeryd (96)	S.o.H.	810
	Till Jönköpings H. 96	7715	458
	Fr. Jönköpings H. 96	705	935
	Fr. Vaggeryd	820	891
53	» Skillingaryd	820	890
73	» Klefskult	ank	846
81	» Hälle	906	906
	Till Värnamo 80	918	300
	Till Ljungby 145	1036	...
	» Helsingb. 145, 142	240	...
	Fr. Ljungby 145	...	845
	Fr. Värnamo 80	929	340
91	» Kärda	987	400
103	» Forseda	950	485
137	» Bredaryd	1000	500
	Till Reftele	1014	521
	Till Gislaved	1127	720
	Km. Fr. Gislaved	840	345
	» Anderstorp	908	416
	Till Reftele	946	442
	Fr. Reftele	1016	581
129	» Smålandsstenar	1083	620
137	» Skeppshult	1042	685
	Till Landeryd	1055	632
	Till Borås N. 80	247	...
	» B:s Göteborg 80	455	...
	» Falköping-R. 93	620	61.31
	» Stockholm C. 21 b	Pl. III	920
	Fr. Stockholm C. 21 a	...	...
	» Falköping-R. 93	520	...
	» B:s Göteborg 80	...	...
	» Borås 80	...	...
	Fr. Landeryd	535	1100
149	Till Kinnared	600	1119
	Till Åtran	1232	624
	Km. Fr. Åtran	III	925
	» Fegen	III	962
6	» Skogsgårde	III	961
15	» Ähytte	III	961
18	Till Kinnared	III	1036
	Fr. Kinnared	608	1120
157	Till Torup	625	1182
	Till Hyttebruk	...	7255
	Km. Fr. Hyttebruk	III	935
	» Rydåbruk	III	940
	Till Torup	III	1016
	Fr. Torup	1057	1133
166	» Frösilda	721	1148
173	» Johansfors	737	1189
177	» Oskarström	800	1207
181	» Sennan	811	1214
185	» Åled	891	1214
191	» Sperlingsholm	896	1231
199	Till Halmstad	848	1239
	Till Göteborg B:s 148	205	625
	» Hultsberg-F.147	308	632
	» Köpenh. H. (Nord.)	533	533
	» Malmö 148	530	530
	» Varberg 148	1223	354

SV. KOMM. den 9 Sept. 1911.

108. Emmaboda—Kalmars.

I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.				Fr. Karlskrona 102.....				702			
				» Malmö 20 b, 101, 102.....				1020 730			
				» Göteborg B:s 80.....				1245			
				» Stockholm 20 a, 101, 102.....				1027			
				» Växjö 102.....				822			
Km.				Kalmars—Torsås j. spår. 1,435.				Gl. 7 Sl. 1 Bl. 9 Sl. 3			
				Fr. Emmaboda.....				600 830 200			
				» Lindsås.....				609 838 201			
				» Eskilsryd.....				637 861 230			
				» Örsjö.....				658 860 245			
				Till Nybro.....				745 918 312			
				Till Söfjeström 109.....				7140 11140 600			
				Fr. Söfjeström 109 *S.H. 610				*520 *520 1250			
				Fr. Nybro.....				736 918 324			
				» Börseryd.....				817 939 347			
				» Trekanten.....				817 939 347			
				» Tomtebyholm.....				840 946 409			
				» Smedby.....				840 946 409			
				» Törnaby.....				856 966 416			
				Till Kalmars.....				856 966 416			
				Till Berga 107.....				856 966 416			
				» Torsås 112.....				1170 1710 620			
				» Karlskrona 112, 113.....				125 828			

Kalmars—Emmaboda.

I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.				Fr. Karlskrona 113, 112.....				1142			
				» Torsås 112.....				615 135			
				» Berga 107.....				610 1030			
Km.				Kalmars j. spår. 1,435.				Sl. 2 Gl. 6 Sl. 1 Bl. 10 Bl. 8			
				Fr. Kalmars.....				700 1000 246			
				» Törnaby.....				700 1000 246			
				» Smedby.....				700 1000 246			
				» Tomtebyholm.....				700 1000 246			
				» Trekanten.....				700 1000 246			
				» Börseryd.....				700 1000 246			
				Till Nybro.....				736 918 312			
				Till Söfjeström 109 *S.H. 1100				*1140 *1140 600			
				Fr. Söfjeström 109 *S.H. 610				*520 *520 1250			
				Fr. Nybro.....				736 918 312			
				» Örsjö.....				736 918 312			
				» Eskilsryd.....				736 918 312			
				» Lindsås.....				736 918 312			
				Till Emmaboda.....				736 918 312			
				Till Växjö 102.....				945 1145 532			
				» Stockholm 102, 101, 20 b.....				945 1145 532			
				» Göteborg B:s 80.....				945 1145 532			
				» Malmö 102, 101, 20 a.....				945 1145 532			
				» Karlskrona 102.....				945 1145 532			

Tågen 9 o. 10 gå endast under juni-augusti. * Endast under maj o. september.

109. Nybro—Söfjeström.

I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.				Fr. Kalmars 108.....				700 700 245			
				» Växjö 102, 108.....				625 625 1145			
				» Karlskrona 102 119.....				630 630 1142			
Km.				Kalmars järnväg, spår. 1,435.				22 B 22 a 24			
				Fr. Nybro.....				920 920 360			
				» Bränahult.....				920 920 360			
				» Örfors.....				920 920 360			
				» Gullskraf.....				920 920 360			
				Till Målerås.....				920 920 360			
				Till Lessebo 110.....				829 829 419			
				Fr. Lessebo 110.....				829 829 419			
				Fr. Målerås 110.....				829 829 419			
				» Hönsström.....				829 829 419			
				Till Söfjeström.....				829 829 419			
				Fr. Lessebo 110.....				829 829 419			
				Fr. Målerås 110.....				829 829 419			
				» Gullskraf.....				829 829 419			
				» Örfors.....				829 829 419			
				» Bränahult.....				829 829 419			
				Till Nybro.....				829 829 419			
				Till Kalmars 108.....				829 829 419			
				» Växjö 108, 102.....				829 829 419			
				» Karlskrona 108, 102.....				829 829 419			

Söfjeström—Nybro.

Km.				Kalmars järnväg, spår. 1,435.				21 A 21 B 23			
				Fr. Söfjeström.....				520 610 1260			
				» Hönsström.....				x x x x			
				Till Målerås.....				x x x x			
				Till Lessebo 110.....				829 829 419			
				Fr. Lessebo 110.....				829 829 419			
				Fr. Målerås 110.....				829 829 419			
				» Gullskraf.....				829 829 419			
				» Örfors.....				829 829 419			
				» Bränahult.....				829 829 419			
				Till Nybro.....				829 829 419			
				Till Kalmars 108.....				829 829 419			
				» Växjö 108, 102.....				829 829 419			
				» Karlskrona 108, 102.....				829 829 419			

110. Målerås—Lessebo.

	Fr. Näsgrö 98, 107	...	...	705	...
	» Västervik 65, 98, 107.....	...	...	635	...
	» Oskarshamn 99, 107	...	...	952	...
	» Växjö 102, 108	...	625	...	1145
	Kalmar—Torsås j., spär.v. 0,891.		Dagligen		
		Pl. 52	St. 54	Gt. 56	Pl. 58
Km.	Bilj.-pr.	706	957	260	500
	» Kalmar västra	p707	p059	p264	p502
	I III		a	a	a
0	0,55, 0,45	791	x1012	310	517
	» Hossmo		a	x	x
	» Kälby		a	x	x
73	0,90, 0,60	797	1018	326	594
	Till Ljungbyholm ...				
	» ...		1125	*433	†626
	Till Pärda 118				
	Fr. Ljungbyholm ...	798	1019	327	595

127. Kristianstad (Långebro)—Eslöf.

Km.	Fr. Kalmar via Torås 112	709	957	...	...	...	...	...	...
	Karlskrona 119	1000	1015	...	...	...	...	...	...
	Ronneby 119	1100	1115	...	...	...	...	...	...
	Karlskrona 119	1223	1238	...	...	...	...	...	...
	Sölvesborg 119	127	502	...	...	...	...	...	...
5	Östra Skånes j., spår. 1,435.	St. 51	St. 53	St. 55	St. 57	St. 63	St. 65	St. 67	St. 69
6	Fr. Kristianstad	250	612	...	...	...	...	...	...
8	Karpalund	258	620	...	...	...	...	...	...
10	Öllsjö	266	628	...	...	...	...	...	...
12	Långebro	274	636	...	...	...	...	...	...
14	Skepparslöf N.	282	644	...	...	...	...	...	...
16	Skepparslöf	290	652	...	...	...	...	...	...
18	Ovesholm	298	660	...	...	...	...	...	...
20	Nöbbelöf	306	668	...	...	...	...	...	...
22	Till Tollerup	314	676	...	...	...	...	...	...
24	Fr. Brösarp 128, 129	630	165	456	...	...	...	...	...
26	Åhus 129	630	216	456	...	...	...	...	...
28	Fr. Tollerup	890	390	791	...	...	...	...	...
30	Skepparslöf	898	398	799	...	...	...	...	...
32	Skepparslöf N.	906	406	807	...	...	...	...	...
34	Skepparslöf	914	414	815	...	...	...	...	...
36	Skepparslöf	922	422	823	...	...	...	...	...
38	Skepparslöf	930	430	831	...	...	...	...	...
40	Skepparslöf	938	438	839	...	...	...	...	...
42	Skepparslöf	946	446	847	...	...	...	...	...
44	Skepparslöf	954	454	855	...	...	...	...	...
46	Skepparslöf	962	462	863	...	...	...	...	...
48	Skepparslöf	970	470	871	...	...	...	...	...
50	Skepparslöf	978	478	879	...	...	...	...	...
52	Skepparslöf	986	486	887	...	...	...	...	...
54	Skepparslöf	994	494	895	...	...	...	...	...
56	Skepparslöf	1002	502	903	...	...	...	...	...
58	Skepparslöf	1010	510	911	...	...	...	...	...
60	Skepparslöf	1018	518	919	...	...	...	...	...
62	Skepparslöf	1026	526	927	...	...	...	...	...
64	Skepparslöf	1034	534	935	...	...	...	...	...
66	Skepparslöf	1042	542	943	...	...	...	...	...
68	Skepparslöf	1050	550	951	...	...	...	...	...
70	Skepparslöf	1058	558	959	...	...	...	...	...
72	Skepparslöf	1066	566	967	...	...	...	...	...
74	Skepparslöf	1074	574	975	...	...	...	...	...
76	Skepparslöf	1082	582	983	...	...	...	...	...
78	Skepparslöf	1090	590	991	...	...	...	...	...
80	Skepparslöf	1098	598	999	...	...	...	...	...
82	Skepparslöf	1106	606	1007	...	...	...	...	...
84	Skepparslöf	1114	614	1015	...	...	...	...	...
86	Skepparslöf	1122	622	1023	...	...	...	...	...
88	Skepparslöf	1130	630	1031	...	...	...	...	...
90	Skepparslöf	1138	638	1039	...	...	...	...	...
92	Skepparslöf	1146	646	1047	...	...	...	...	...
94	Skepparslöf	1154	654	1055	...	...	...	...	...
96	Skepparslöf	1162	662	1063	...	...	...	...	...
98	Skepparslöf	1170	670	1071	...	...	...	...	...
100	Skepparslöf	1178	678	1079	...	...	...	...	...
102	Skepparslöf	1186	686	1087	...	...	...	...	...
104	Skepparslöf	1194	694	1095	...	...	...	...	...
106	Skepparslöf	1202	702	1103	...	...	...	...	...
108	Skepparslöf	1210	710	1111	...	...	...	...	...
110	Skepparslöf	1218	718	1119	...	...	...	...	...
112	Skepparslöf	1226	726	1127	...	...	...	...	...
114	Skepparslöf	1234	734	1135	...	...	...	...	...
116	Skepparslöf	1242	742	1143	...	...	...	...	...
118	Skepparslöf	1250	750	1151	...	...	...	...	...
120	Skepparslöf	1258	758	1159	...	...	...	...	...
122	Skepparslöf	1266	766	1167	...	...	...	...	...
124	Skepparslöf	1274	774	1175	...	...	...	...	...
126	Skepparslöf	1282	782	1183	...	...	...	...	...
128	Skepparslöf	1290	790	1191	...	...	...	...	...
130	Skepparslöf	1298	798	1199	...	...	...	...	...
132	Skepparslöf	1306	806	1207	...	...	...	...	...
134	Skepparslöf	1314	814	1215	...	...	...	...	...
136	Skepparslöf	1322	822	1223	...	...	...	...	...
138	Skepparslöf	1330	830	1231	...	...	...	...	...
140	Skepparslöf	1338	838	1239	...	...	...	...	...
142	Skepparslöf	1346	846	1247	...	...	...	...	...
144	Skepparslöf	1354	854	1255	...	...	...	...	...
146	Skepparslöf	1362	862	1263	...	...	...	...	...
148	Skepparslöf	1370	870	1271	...	...	...	...	...
150	Skepparslöf	1378	878	1279	...	...	...	...	...
152	Skepparslöf	1386	886	1287	...	...	...	...	...
154	Skepparslöf	1394	894	1295	...	...	...	...	...
156	Skepparslöf	1402	902	1303	...	...	...	...	...
158	Skepparslöf	1410	910	1311	...	...	...	...	...
160	Skepparslöf	1418	918	1319	...	...	...	...	...
162	Skepparslöf	1426	926	1327	...	...	...	...	...
164	Skepparslöf	1434	934	1335	...	...	...	...	...
166	Skepparslöf	1442	942	1343	...	...	...	...	...
168	Skepparslöf	1450	950	1351	...	...	...	...	...
170	Skepparslöf	1458	958	1359	...	...	...	...	...
172	Skepparslöf	1466	966	1367	...	...	...	...	...
174	Skepparslöf	1474	974	1375	...	...	...	...	...
176	Skepparslöf	1482	982	1383	...	...	...	...	...
178	Skepparslöf	1490	990	1391	...	...	...	...	...
180	Skepparslöf	1498	998	1399	...	...	...	...	...
182	Skepparslöf	1506	1006	1407	...	...	...	...	...
184	Skepparslöf	1514	1014	1415	...	...	...	...	...
186	Skepparslöf	1522	1022	1423	...	...	...	...	...
188	Skepparslöf	1530	1030	1431	...	...	...	...	...
190	Skepparslöf	1538	1038	1439	...	...	...	...	...
192	Skepparslöf	1546	1046	1447	...	...	...	...	...
194	Skepparslöf	1554	1054	1455	...	...	...	...	...
196	Skepparslöf	1562	1062	1463	...	...	...	...	...
198	Skepparslöf	1570	1070	1471	...	...	...	...	...
200	Skepparslöf	1578	1078	1479	...	...	...	...	...
202	Skepparslöf	1586	1086	1487	...	...	...	...	...
204	Skepparslöf	1594	1094	1495	...	...	...	...	...
206	Skepparslöf	1602	1102	1503	...	...	...	...	...
208	Skepparslöf	1610	1110	1511	...	...	...	...	...
210	Skepparslöf	1618	1118	1519	...	...	...	...	...
212	Skepparslöf	1626	1126	1527	...	...	...	...	...
214	Skepparslöf	1634	1134	1535	...	...	...	...	...
216	Skepparslöf	1642	1142	1543	...	...	...	...	...
218	Skepparslöf	1650	1150	1551	...	...	...	...	...
220	Skepparslöf	1658	1158	1559	...	...	...	...	...
222	Skepparslöf	1666	1166	1567	...	...	...	...	...
224	Skepparslöf	1674	1174	1575	...	...	...	...	...
226	Skepparslöf	1682	1182	1583	...	...	...	...	...
228	Skepparslöf	1690	1190	1591	...	...	...	...	...
230	Skepparslöf	1698	1198	1599	...	...	...	...	...
232	Skepparslöf	1706	1206	1607	...	...	...	...	...
234	Skepparslöf	1714	1214	1615	...	...	...	...	...
236	Skepparslöf	1722	1222	1623	...	...	...	...	...
238	Skepparslöf	1730	1230	1631	...	...	...	...	...
240	Skepparslöf	1738	1238	1639	...	...	...	...	...
242	Skepparslöf	1746	1246	1647	...	...	...	...	...
244	Skepparslöf	1754	1254	1655	...	...	...	...	...
246	Skepparslöf	1762	1262	1663	...	...	...	...	...
248	Skepparslöf	1770	1270	1671	...	...	...	...	...
250	Skepparslöf	1778	1278	1679	...	...	...	...	...
252	Skepparslöf	1786	1286	1687	...	...	...	...	...
254	Skepparslöf	1794	1294	1695	...	...	...	...	...
256	Skepparslöf	1802	1302	1703	...	...	...	...	...
258	Skepparslöf	1810	1310	1711	...	...	...	...	...
260	Skepparslöf	1818	1318	1719	...	...	...	...	...
262	Skepparslöf	1826	1326	1727	...	...	...	...	...
264	Skepparslöf	1834	1334	1735	...	...	...	...	...
266	Skepparslöf	1842	1342	1743	...	...	...	...	...
268	Skepparslöf	1850	1350	1751	...	...	...	...	...
270	Skepparslöf	1858	1358	1759	...	...	...	...	...
272	Skepparslöf	1866	1366	1767	...	...	...	...	...
274	Skepparslöf	1874	1374	1775	...	...	...	...	...
276	Skepparslöf	1882	1382	1783	...	...	...	...	...
278	Skepparslöf	1890	1390	1791	...	...	...	...	...
280	Skepparslöf	1898	1398	1799	...	...	...	...	...
282	Skepparslöf	1906	1406	1807	...	...	...	...	...
284	Skepparslöf	1914	1414	1815	...	...	...	...	...
286	Skepparslöf	1922	1422	1823	...	...	...	...	...
288	Skepparslöf	1930	1430	1831	...	...	...	...	...
290	Skepparslöf	1938	1438	1839	...	...	...	...	...
292	Skepparslöf	1946	1446	1847	...	...	...	...	...
294	Skepparslöf	1954	1454	1855	...	...	...	...	...
296	Skepparslöf	1962	1462	1863	...	...	...	...	...
298	Skepparslöf	1970	1470	1871	...	...	...	...	...
300	Skepparslöf	1978	1478	1879	...	...	...	...	...
302	Skepparslöf	1986	1486	1887	...	...	...	...	...
304	Skepparslöf	1994	1494	1895	...	...	...	...	...
306	Skepparslöf	2002	1502	1903	...	...	...	...	...
308	Skepparslöf	2010	1510	1911	...	...	...	...	...
310	Skepparslöf	2018	1518	1919	...	...	...	...	...
312	Skepparslöf	2026	1526	1927	...	...	...	...	...
314	Skepparslöf	2034	1534	1935	...	...	...	...	...
316	Skepparslöf	2042	1542	1943	...	...	...	...	...
318	Skepparslöf	2050	1550	1951	...	...	...	...	

136. Östratorp-Böringe.

Km.	Böringe-Östrat. j., spår. 1,435.	Bl. 1	Bl. 5	Pl. 7	Pl. 9
3	Fr. Östratorp	765	1166	710	326
3	» Aspö	804	1204	710	338
6	Till Klagstorp	812	1212	712	340
11	Till Trilleborg N. 158	937	1300	924	...
14	Fr. Klagstorp	816	1216	716	341
17	» Jordberga	828	1228	728	346
17	» Hönsinge	827	1227	727	346
17	» Anderslöv	826	1226	726	344
16	» Ståfvesjö	902	1308	802	410
19	» Grönalunds Tivoli	912	1318	812	422
22	Till Båstad	1006	1412	906	480
22	Till Ystad 135	1006	1412	906	480
22	» Malmö V. 135	1021	1428	921	537

Böringe-Östratorp.

Km.	Fr. Malmö V. 135	915	415	810	1200
3	» Ystad 135	812	312	710	1240
6	Fr. Böringe	1002	506	902	200
3	» Därfvelstorp	1012	514	912	208
6	» Grönalunds Tivoli	1021	523	921	218
6	» Ståfvesjö	1026	528	926	220
7	» Anderslöv	1040	542	942	234
17	» Hönsinge	1102	604	1002	248
16	Till Klagstorp	1107	609	1007	247
19	Fr. Trilleborg N. 158	1118	620	1018	248
19	» Aspö	1122	624	1022	247
22	Till Östratorp	1180	682	1080	306

137. Hälsingborg och Landskrona-Eslöv.

Km.	Fr. Kristianstad Ö.	1545	1545	724	...
3	» Göteborg B.s 148	1545	1545	1000	...
3	» Angelholm 147	1545	1545	1000	...
3	» Högås Ö. 150	1545	1545	1000	...
6	Fr. Köpenh. Nordb.	1545	1545	1000	...
6	» Österbro	1545	1545	1000	...
6	» Helsingör Angfa	1545	1545	1000	...
6	Till Hälsingborg	1545	1545	1000	...
11	Km. Landskr. o. Hälsingb. j., spår. 1,435	1545	1545	1000	...
3	Fr. Hälsingborg C.	1545	1545	1000	...
3	» Ramlösa	1545	1545	1000	...
3	» Raus	1545	1545	1000	...
3	» Gantofta	1545	1545	1000	...
3	» Vallkärra	1545	1545	1000	...
3	» Tågar	1545	1545	1000	...
3	Till Billeberga	1545	1545	1000	...
3	Fr. Billeberga	1545	1545	1000	...
3	» Asmundtorp	1545	1545	1000	...
3	Till Landskrona	1545	1545	1000	...
3	Fr. Landskrona	1545	1545	1000	...
3	» Asmundtorp	1545	1545	1000	...
3	Till Billeberga	1545	1545	1000	...
3	Fr. Billeberga	1545	1545	1000	...
3	Till Teckomatorp	1545	1545	1000	...
3	Till Lund 148, 145	1545	1545	1000	...
3	» Malmö 148	1545	1545	1000	...
3	Fr. Göteborg 148	1545	1545	1000	...
3	» Angelholm 148	1545	1545	1000	...
3	Fr. Teckomatorp	1545	1545	1000	...
3	» Marieholm	1545	1545	1000	...
3	» Trolleås	1545	1545	1000	...
3	Till Eslöv	1545	1545	1000	...
3	Till Ystad 134	1545	1545	1000	...
3	» Kristianstad 127	1545	1545	1000	...
3	» Karlskrona 127, 119	1545	1545	1000	...
3	» Stockholm 20 b	1545	1545	1000	...

Eslöv-Landskrona och Hälsingborg.

* Sön- och Helgdagar 226, s 17-19/8 98.	Billigaste och bekvämmaste förbindelser mellan & öns sidan Helsingborg och Lund krona samt & andra sidan Stockholm m. H. platser af via Eslöf.	Fr. Stockholm 20 » Karlskrona 119, 127 » Kristianstad 127 » Ystad 134	822	 755 7520	 1720	 1000 290	...	
† Sön- och Helgdagar 700, s 17-19/8 98.		Km. Landskr. o. Helsingb. J., spår. 1,435 Fr. Eslöv » Trolleås » Marieholm Till Teckomatorp	Pl. 14 (355 (343 (351 (359	Sl. 18	Pl. 2 950 950 1008 1018	Pl. 6 135 145 156 205	Pl. 8 450 450 506 514	Dir. vagnar Malmö Helsingborg C. —
		Till Engelm. 147 » Göteborg 147 Fr. Lund 145, 147 » Malmö 147	907 205 ... 522	... 625 855 901	109 348 102 1252	852 415 357	...	St. 20 604 604
		Fr. Teckomatorp Till Billeberga Fr. Billeberga » Asmundtorp Till Landskrona	709 711 Pl. 1c 713 718 730	943 951 Helsingborg C. Malmö	1019 221 Pl. 3 1033 1038 1050	518 527 Gl. 9c 530 540 557	638 x790 ...	
		Km. Fr. Landskrona » Asmundtorp Till Billeberga	830 (342 (347	Pl. 1b ... Dir. vagnar Malmö Helsingborg C. —	Pl. 5 1005 1018 218	Pl. 4 455 509 515	Pl. 9b	...
		Fr. Billeberga » Tågar » Vallkärra » Gantofta » Raus » Ramlösa Till Hälsingborg C.	Pl. 1a 714 723 734 742 749 754 800	x361 958 1006 ... 1021 1027	1031 1040 1061 1069 1108 1109 1115	228 242 258 265 318 319 325	Pl. 8 531 540 551 558 602 610 615	x720 a791 a715 730 735
		Fr. Hälsingb. Angfa. Till Helsingör » Köpenh. Nordb. » Österbro	850 912 1047 1053	... 1145 1148 778	1723 357 419 603	702 725 1023 844	852 918 1032 1031	
		Till Högås Ö. 150 » Angelholm 148 » Göteborg B.s 148 » Kristianstad 127	7004 930 205 1010	 635 ...	209 127 458 ...	506 923 908 ...	923 923 908 ...	

139. Veinge-Markaryd-Hälsingborg.

	Fr. Göteborg B:s 148	...	732	...	1000	1271				
	» Halmstad 148	...	582	751	119	582				
	» Laholm 148	...	Skd. 631	833	1218	37				
Km.	Markaryd—Veinge j., spår. 1,435.	Gt. I	II	III	Gt. I	II	III	St. I	II	III
	Fr. Veinge	...	651	906	150	...	...	62	...	...
7	» Skogaby	...	708	921	205	...	...	101	...	...
15	» Knäred	...	778	956	275	...	...	122	...	...
	» Putseröd	...	x	x	x	...	...	x	...	...
25	» Majenfors	...	753	1029	246	...	...	x31	...	...
30	» Råstorp	...	806	1040	257	...	...	x32	...	...
35	Till Markaryd	...	817	1052	307	...	...	63	...	...
	Till Ljungby 146	...	...	1215	...	528	...	...	...	...
	Fr. Ljungby 146	...	...	...	...	1041	40	...	...	...
Km.	Fr. Markaryd	...	508	897	...	314	...	79	...	...
8	» Emmaljunga	Hälsleholm-	522	860	...	331	...	71	...	...
14	» Vitsjö	Markaryd	542	909	...	348	...	72	...	...
21	» Bjärnum	järnväg,	616	980	...	400	...	73	...	...
27	» Mala	spårvidd	685	940	...	419	...	x79	...	...
32	» Vankifva	1,435.	694	958	...	430	...	x80	...	...
27	Till Hälsleholm 20	...	701	1009	...	440	...	x81	...	...

Hälsingborg-Markaryd-Veinge.

Biljettpris.			Fr. Malmö 20 b		...	845	300
			» Kristianstad 124		...	525	1005
Kilom.	Antal bilj.		Km.	Hälsingb.-Markaryd j., spår. 1,435.	61.2	81.4	St. 8
	II	III		Fr. Hälsingholm	III	III	III
1-5	0,30	0,20	5	» Vankiva	...	724	1110
6-7	0,45	0,30	10	» Mala	...	740	1121
8-10	0,60	0,40	16	» Bjärnum	...	789	1182
11-12	0,75	0,50	23	» Vitsjö	...	808	1145
13-15	1,00	0,60	29	» Emmaljunga	...	829	1200
16-17	1,05	0,70	37	Till Markaryd	...	845	1219
18-20	1,20	0,80		Till Ljunghy 145	...	908	1299
21-22	1,35	0,90		Fr. Ljunghy 145	...	1215	528
23-25	1,50	1,00			...	1041	
26-27	1,65	1,10	Km.	Fr. Markaryd	...	690	910
28-30	1,80	1,20		» Råstorp	...	644	992
31-32	1,95	1,30	70	» Majenfors	Markaryd- Veinge	668	987
33-36	2,10	1,40	20	» Putseröd	spårvidd 1,435.	x	x
36-37	2,25	1,50	28	» Knäred		787	1007
			20	» Skogaby		768	1024
			35	Till Veinge		813	1088

140. Klippan-Eslöv.

140.		Klippan—Eslöf.									
	Fr. Hälsingborg C. 142	...	650	902	...	245	530	925	...	...	...
	» Hälsingborg 142...	...	617	...	1710	...	525	820	...	...	...
	» Ängelholm S.J. 144	...	625	953	...	253	...	820	...	...	...
	» Östra Ljungby 144	...	701	1030	...	328	...	820	...	...	...
Km.	Klippan—Eslöfs J., spår. 1,435.	Gl. 23 II III	Pl. 25 II III	Bt. 27 II III	Bt. 29 II III	Gl. 31 II III	Bt. 33 II III	Bt. 35 II III	Bt. 37 II III	Bt. 39 II III	Bt. 41 II III
	Fr. Klippan	...	768	1044	1240	346	665	102	...	...	...
10	Till Ljungbyhed	...	x808	1100	1267	405	702	x104	...	...	...
14	Fr. Ljungbyhed	...	x806	1103	100	418	702	x104	...	...	...
19	» Skärvald	...	x818	x1112	110	468	x711	x102	...	...	...
24	» Röstänga	...	x20	1122	122	468	721	x108	...	...	...
	Till Billinge	...	x827	1180	183	509	x780	112	...	...	...
31	Fr. Billinge	...	686	x827	1184	...	519	x780	...	...	...
37	» Trolleholm	...	711	x837	x1148	...	589	x783	...	...	...
37	» Stabbarps gr.	...	728	x846	x1160	...	602	x783	...	...	...
40	Till Eslöv	...	786	861	1265	...	610	800	...	...	...
	Till Landskrona 137...	...	1050	246	...	...	1010	...	...	...	...
	» Kristianstad 127	1035	*1050	622	...	...	*1010	...	...	...	...
	» Malmö 20 a	836	953	1258	...	802	928	...	...	...	...
	» Ystad 134	...	1046	+ 538	Skd.	...	1021	...	...	...	...

Eslöv-Klippan.

Eslöf—Klippan.									
		Km.	Fr. Ystad 134	...	520	700 S.O.H.	1775	200	4
			» Malmö 20 b <td>...</td> <th>734</th> <th>845</th> <th>...</th> <th>370</th> <th>...</th>	...	734	845	...	370	...
			» Kristianstad 127 <td>...</td> <th>*630</th> <th>\$755</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>6</th>	...	*630	\$755	...	...	6
			» Landskrona 137 <td>...</td> <th>630</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>200</th> <th>4</th>	...	630	...	...	200	4
			Klippan—Eslöfs J., spår. 1,435.	Gr. 22	26	Gr. 28	Bl. 30	Gr. 32	Pl. 34
				II III	II III	II III	II III	II III	II III
			Fr. Eslöf	...	858	1005	...	415	8
		3	» Stabbarps gr.	...	*104	1048	...	427	x8
		9	» Trolleholm	...	*115	1055	...	448	x8
		16	Till Billinge 	...	928	1108	...	500	x8
		27	Fr. Billinge	600	929	1110	225	510	x8
		27	» Röstänga 	617	938	1120	230	528	x8
		26	» Skärvald 	633	*115	1136	245	535	x8
		30	Till Ljunghyhed 	644	963	1146	264	544	9
			Fr. Ljunghyhed	662	965	1155	267	561	9
		40	Till Klippan 	712	1010	1212	316	610	9
			Till Östra Ljunghy 144	743	...	1230	...	628	9
			» Angelholm S.J. 144	820	...	705	...	721	70
			» Hüssleholm 142	850	III 710	445	445	721	71
			» Hålsingborg C. 142	875	...	420	...	820	70

Biljetpris per km.:	
Enkel resa 8 öre i I, 6 öre i II	
och 4 öre i III kl.	
Sön- o. Helgd. gäller biljett 1 1/2	
gångar afsläppt för enkel biljett	
fram och åter.	
I samtrafik taxa D sid. 6.	
* Hörby.	
† 225 S. O. H.	
§ Långebro.	

141. Hälsingborg-Råa-Ramlösa järnv. tidtab.

142. Hälsingborg-Hälsingborgs järnvägs tidtabell se sid. 38.

143. Landskrona-Käflinge-Sjöbo.

Km.	Landskrona-Käflinge järnv., spår. 1.435.	St. 9	Pl. 5	Pl. 11	Bl. 1	Pl. 7	Pl. 3
	Fr. Landskrona	646	910	216	345	616	940
5	» Häljarp	658	918	224	353	624	948
10	» Saxtorp	702	967	269	397	667	991
12	» Annelöv	707	961	266	406	674	1000
15	» Dösjöbo	717	943	244	422	689	1016
17	» Dagstorp	722	947	248	431	690	1016
27	Till Käflinge	729	964	266	438	700	1016
	Till Malmö 148	822	1028	348	530	742	1118
	» Lund 145	827	1021	326	525	735	1107
	» Staffanstorp 145	843	1203	411	591	763	1121
	» Svedala 145	916	1233	446	626	840	1214
	» Trälleborg N. 145	950	110	523	658	872	1246
	Fr. Göteborg B.s 148	123	...	...	...	1000	...
	» Halmstad 148	426	...	...	...	119	...
	» Angelholm 148	607	...	...	...	300	...
	» Hälsingborg C. 137	600	...	...	...	605	...
	Landskrona-Käflinge-Sjöbo järnv., spår. 1.435.					Bl. 7	
	Fr. Käflinge	740	...	304	...	710	...
23	» Rinnebeck	747	...	310	...	717	...
25	» Krutmöllan	764	...	316	...	724	...
	» Lilla Harrie	804	...	328	...	764	...
30	Till Örtofta	810	...	326	...	710	...
	Fr. Stockholm 20 a	...	...	...	...	...	...
	» Håsselholm 20	...	...	243	...	512	...
	» Eslöf 20 a	742	...	355	...	649	...
	» Malmö 20 b	734	...	370	...	719	...
	» Lund 20 b	805	...	340	...	740	...
	Fr. Örtofta	Pl. 823	...	408	...	800	...
33	» Hviderup	828	...	414	...	806	...
36	» Gårdstunga	893	...	419	...	824	...
39	» Flyinge	898	...	426	...	837	...
42	» Holmby	840	...	431	...	847	...
44	» Frosta-Hammarlunda	847	...	426	...	854	...
47	» Hönneberga	864	...	440	...	904	...
67	Till Karlösa	901	...	447	...	913	...
	Fr. Lund S:a 153	820	...	355	...	833	...
	Fr. Karlösa	903	...	449	...	918	...
53	» Tåpperöd	911	...	456	...	926	...
59	» Öved	922	...	506	...	1006	...
66	Till Sjöbo	986	...	520	...	1022	...
	Till Ystad 154, 134	1046	...	612	...	...	...
	» Simrishamn 154	1106	...	722	...	...	...

142. Hälsingborg—Hälsingborg.

Fr. Stockholm C. 20 a		822	820	1002	757	1027	...
» Jönköping 24, 20 a		822	820	553	757	406	...
» Malmö 20 b		845	845	845	300	600	...
» Kristianstad 124		525	7005	400	722	...	...
Km. Hälsingborg—Hälsingborgs järnv., spår. 1,435.		St. 59	St. 51	St. 53	Pl. 55	St. 57	St. 65
Fr. Hälsingborg		II III	II III	II III	II III	II III	II III
» Finja		617	1110	596	820	290	...
» Tydinge		x636	x1180	x534	x828	290	...
» Vest-Torup		x636	1180	547	x828	290	...
» Perstorp		x644	x1141	x558	x847	392	...
» Hylletofta		x644	1160	611	x867	410	...
» Till Klippan		x703	x1202	x623	x907	428	...
» Till Östra Ljungby 144		715	1210	631	920	448	...
» Angelholm 140		743	1230	658	924	...	...
» Klippan 140		820	105	721	1025	...	...
» Kvidinge		525	710	1290	635	120	510
» Kärreberga		525	x729	x1297	x634	148	540
» Till Åstorp		525	729	...	x701	200	542
» Till Angelholm 148		525	738	1286	702	206	547
» Göteborg 148		...	...	...	...	...	...
» Höganäs Ö. 150		...	...	...	...	...	...
» Landskrona 151		...	...	...	...	...	...
» Malmö C. 148		...	...	...	...	...	...
Fr. Jönköpings H. 95, 95, 145		...	...	...	...	...	...
» Värnamo 145		...	...	...	...	...	...
» Strömsnäs bruk 148		...	...	...	...	...	...
» Markaryd V. 145		...	...	...	...	...	...
Fr. Åstorp		620	786	907	1242	200	710
» Gunnarstorp		620	x741	918	x1247	200	x710
» Till Åstorp		620	x746	918	x1251	211	722
» Mörarp		620	x746	918	x1251	211	722
» Pärp		620	x746	918	x1251	211	722
» Ramlösa brunn		620	x746	918	x1251	211	722
» Ramlösa		620	x746	918	x1251	211	722
» Till Hälsingborg C.		620	x746	918	x1251	211	722
Fr. Hälsingborg Ångf.		850	850	1123	357	357	1120
» Till Hälsingborg		912	912	1123	419	419	1122
» Köpenhamn Österbro		1053	1053	118	602	602	1021
» Nordang		1047	1047	148	533	533	1022
» Korsör		200	200	722	926	926	722
» Hamburg H. via Gjedser		824	824	...	615	615	7142
» Berlin (Stett.) v. Gjedser		824	824	...	640	640	...

Billesholm—Bjuf.

Km. Billesholm—Hälsingborgs järnv., spår. 1,435.		St. 59	St. 51	St. 53	Pl. 55	St. 57	St. 65
Fr. Billesholm		II III	II III	II III	II III	II III	II III
» Till Hälsingborg C. 142		...	...	...	...	...	...
» Till Hälsingborg C. 142		...	...	...	...	...	...
» Till Hälsingborg C. 142		...	...	...	...	...	...
» Till Hälsingborg C. 142		...	...	...	...	...	...
» Till Hälsingborg C. 142		...	...	...	...	...	...
» Till Hälsingborg C. 142		...	...	...	...	...	...
» Till Hälsingborg C. 142		...	...	...	...	...	...
» Till Hälsingborg C. 142		...	...	...	...	...	...
» Till Hälsingborg C. 142		...	...	...	...	...	...

OBS.! Resande på Stockholm torde observera Dramatiska teaterns restaurants annons sid. 8.

145. Trälleborg—Lund—Käflinge.

Km. Lund—Trälleborgs järnv., spår. 1,435.		St. 2	St. 4	St. 6	St. 8	St. 10	St. 12
Fr. Trälleborg N.		525	606	606	165	346	802
» Fjärdingslöv		600	633	920	207	405	820
» Ahlstedt		600	633	920	217	419	821
» Marieberg		615	615	920	221	427	826
» Till Svedala		620	732	944	229	437	836
» Till Malmö V. 135		705	...	1027	...	1625	928
Fr. Ystad 135		505	...	835	...	1240	740
Fr. Svedala		627	756	950	291	450	863
» Bökebergslätt		630	...	...	...	...	...
» Holmeja		630	...	...	...	...	...
» Till Klagerup		648	839	1016	251	517	914
» Till Klagerup		648	839	1016	251	517	914
» Till Staffanörp		650	909	1019	300	540	924
Fr. Simrishamn 154		...	630	...	1200	...	820
Fr. Staffanörp		650	742	926	300	556	925
» Hospitalet		700	767	947	313	540	940
» Till Lund		640	...	...	658	...	879
Lund—Käflinge järnv., spår. 1,435.		St. 12	St. 14	St. 16	St. 18	St. 20	St. 22
Fr. Lund		727	866	1046	102	416	604
» Vallkärra		735	909	1084	118	428	617
» Lackalänga		740	919	1089	129	439	624
» Till Käflinge		746	926	1104	135	445	624
» Till Hälsingborg C. 137		1027	1027	...	325	618	725
» Landskrona 143		1015	1015	...	235	720	1000
» Angelholm 145		919	...	...	109	348	840
» Halmstad 148		1104	...	...	306	755	1122
» Göteborg B:s 147, 148		205	...	...	625	...	124

Käflinge—Lund—Trälleborg.

Km. Lund—Trälleborgs järnv., spår. 1,435.		St. 2	St. 4	St. 6	St. 8	St. 10	St. 12
Fr. Göteborg B:s 148		...	...	...	...	...	...
» Halmstad 148		...	...	...	...	...	...
» Angelholm 148		...	...	...	...	...	...
» Hälsingborg C. 137		...	...	...	...	...	...
» Landskrona 143		...	...	...	...	...	...
Km. Lund—Käflinge järnv., spår. 1,435.		St. 12	St. 14	St. 16	St. 18	St. 20	St. 22
Fr. Käflinge		800	1000	1122	...	...	...
» Lackalänga		800	1000	1122	...	...	...
» Vallkärra		812	1012	1133	...	...	...
» Till Lund		821	1021	1142	...	...	...
Fr. Stockholm 20 a		882	...	...	1000	1000	1000
Lund—Trälleborgs järnv., spår. 1,435.		St. 1	St. 11	St. 21	St. 21	St. 21	St. 21
Fr. Lund		607	830	710	1140	182	382
» Hospitalet		623	843	726	1203	182	382
» Till Staffanörp		623	843	726	1203	182	382
» Till Simrishamn 154		...	1705	...	415	415	725
Fr. Staffanörp		630	846	...	1209	156	393
» Till Klagerup		641	868	...	1211	203	318
» Till Klagerup		649	854	...	1211	204	350
» Holmeja		705	903	...	1220	214	360
» Bökebergslätt		...	...	...	...	...	...
» Till Svedala		710	916	...	1220	220	380
» Till Ystad 135		...	1056	...	748	...	567
Fr. Malmö V. 135		502	...	...	1200	130	415
Fr. Svedala		733	918	...	1228	238	384
» Marieberg		747	927	...	1247	242	390
» Ahlstedt		757	932	...	1262	248	395
» Fjärdingslöv		808	980	...	1269	256	412
» Till Trälleborg N.		820	950	...	110	308	720

Hälsingborg—Hälsingborg.

Km. Hälsingborg—Hälsingborgs järnv., spår. 1,435.		St. 54	St. 56	St. 58	St. 60	St. 62	St. 64
Fr. Hälsingborg C.		II III	II III	II III	II III	II III	II III
» Ramlösa		660	902	128	246	590	720
» Ramlösa brunn		x660	x902	x128	x246	x590	x720
» Pärp		x660	x902	x128	x246	x590	x720
» Mörarp		x660	x902	x128	x246	x590	x720
» Till Bjuf		x721	942	158	312	602	740
Fr. Bjuf		x721	942	158	312	602	740
» Gunnarstorp		726	968	206	x317	x602	x740
» Till Åstorp		730	969	211	329	615	752
» Till Markaryd V. 145		954	1735	355	...	1012	...
» Strömsnäs bruk 145		1028	235	423	...	1050	...
» Värnamo 145		...	...	...	...	...	...
» Jönköpings H. 145, 95, 95		...	...	...	...	...	...
Fr. Malmö C. 148		...	...	...	...	...	...
» Landskrona 151		...	...	...	...	...	...
» Höganäs Ö. 150		...	...	...	...	...	...
» Göteborg B:s 148		...	...	...	...	...	...
» Angelholm 148		...	...	...	...	...	...
Fr. Åstorp		738	1008	...	324	620	1010
» Kärreberga		x741	x1018	...	x324	x620	x1010
» Kvidinge		x741	x1018	...	x324	x620	x1010
» Till Klippan		760	1020	...	341	640	1020
Fr. Angelholm 144		825	...	...	253	...	820
» Östra Ljungby 144		701	...	...	328	...	835
Fr. Klippan 140		789	...	...	343	630	1020
» Hylletofta		x807	...	...	x358	x724	x1046
» Perstorp		x817	...	...	x368	x734	x1056
» Vest-Torup		x820	...	...	x371	x737	x1059
» Tydinge		x834	...	...	x385	x751	x1073
» Finja		x848	...	...	x399	x765	x1087
» Till Hälsingborg		860	...	...	445	741	1125
» Till Kristianstad 124		947	...	...	610	912	1222
» Malmö 20 a		1258	...	...	828	912	...
» Jönköping 20 b, 24		116	...	...	1042	...	...
» Stockholm C. 20 b		646	...	...	658	...	...

Hälsingborg—Ängelholm

	Fr. Hamburg H.....	... ..	7798	7798	...	...	7798	7798	+ Ank. Rügenh.	705
	" Kiel .....	... ..	732	732	...	...	732	732	448	† 914
	Fr. Berlin Stett. } öfv. Warnem. ....	... ..	7798	7798	...	...	7798	7798	...	848
	" Hamburg H. }	... ..	7732	7732	...	...	7732	7732	...	96
	" Köpenhamn (Österbro) S. o. H.	... ..	688	1014	1014	7751	...	...	452	650
	" " H. (Norb.) samt l. v.	... ..	650	1055	1055	* 7717	* Junil.	...	410	903
	" " (Österbro) Hvard.	... ..	603	948	948	1203	Aug.	505	723	903
	" " (Norb.)	... ..	650	1055	1055	1218	...	441	903	903
	Hälsingör .....	... ..	608	1202	1202	* 158	318	628	702	702
Km.	Statens järnv., spårv. I. 435.	Bt. 792 II III	Gt. 1402 III	Pt. 394 I—III	Sr. 40 II III	Pt. 384 II III	Bt. 794 II III	Gt. 1408 II III	Pt. 392 II III	Pt. 410 II III
	Fr. Hälsingborg F.	600	716	850	1260	106	360	520	808	{ 1192
6	Gyult.		x	x			x	x		
9	Ödåkra 9	616	x	x		121	414	636	836	a | 1120
14	Till Kattarp	626	768	918	110	128	428	638	838	| 1127
29	Till Höganäs Ö. 150	708	...	1004	...	209	506	...	923	...
	" Mölle 150 ½	...	...	1004	...	243	552	...	1020	...
	Fr. Höganäs Ö. 150 ... § 1 ^a -18/8 822	502	711	711	945	945	209	656	§ 636	§ 656
	Fr. Kattarp	678	807	914	111	148	498	756	848	{ 1128
19	" Rögle	688	x	x		148	498	828	852	
22	" Vægeholt	646	x	x		148	498	844	868	
27	Till Ängelholm	656	842	930	127	167	466	836	908	| 1142
	Till Klippan 144	...	1043	1043	340	340	...	...	...	...
	" Halmslad 148	924	1104	1104	306	405	732	...	1112	124:
	" Varberg 148	1223	1235	1235	455	616	1042	...	...	237:
	" Göteborg Bz 148	205	205	205	635	821	...	...	...	821:

Sassnitz—Trälleborg—Malmö—Göteborg.

Hamburg, H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
-------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

39

149. Barsebäckshamn—Käflinge.

Km.	Käflinge—Barsebäckshamn järnv., spår. 1.435.	Gl. 21	Pl. 1	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7	Pl. 9	Pl. 11	Zontaxa i lokal- och samtrafik.
1	Fr. Barsebäckshamn	640	655	1095	1255	400	620	820	
2	» Sjöbodad	644	659	1099	1259	404	624	824	
3	» Barsebäcksbys	652	703	1033	109	408	628	828	
7	» Löddeköpinge	708	719	1040	110	416	636	836	
9	» Västanhög	711	716	1046	116	421	641	841	
12	» Höjmsjö	720	728	1053	116	421	641	841	
14	» Tunngår	730	739	1100	110	426	646	846	
16	Till Käflinge	730	739	1100	110	426	646	846	

Alla dagar fr. o. m. 1 juni t. o. m. 15 aug. + Alla dagar maj samt fr. o. m. 16 augusti t. o. m. 30 september.

Käflinge—Barsebäckshamn.

Km.	Käflinge—Barsebäckshamn järnv., spår. 1.435.	Gl. 22	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 8	Pl. 10	Pl. 12
1	Fr. Käflinge	810	810	1125	145	450	710	921
2	» Tunngår	820	820	1135	145	450	710	921
4	» Höjmsjö	828	828	1140	145	450	710	921
7	» Västanhög	838	838	1146	145	450	710	921
9	» Löddeköpinge	848	848	1152	145	450	710	921
12	» Barsebäcksbys	858	858	1158	145	450	710	921
15	» Sjöbodad	868	868	1164	145	450	710	921
16	Till Barsebäckshamn	878	878	1170	145	450	710	921

150. Mölle—Höganäs N.

Km.	Höganäs—Mölle järnv., spår. 1.435.	Bt. 81 II III	Pl. 397 II III	Pl. 401 II III	Pl. 357) II III	Pl. 353 II III
	Fr. Mölle	625	132	622	712	1020
3	» Krapparp	635	140	630	722	1028
5	» Nyhamnsläge	644	146	639	731	1037
7	» Strömbaden	652	151	641	740	1046
10	Till Höganäs N.	700	158	648	802	1093

Höganäs N.—Mölle.

Km.	Höganäs—Mölle järnv., spår. 1.435.	Pl. 358 II III	Pl. 402 II III	Pl. 396 II III	Bl. 390 II III	Pl. 820 II III
	Fr. Höganäs N.	944	1011	217	517	984
3	» Strandsåden	1010	1010	225	527	982
5	» Nyhamnsläge	1020	1021	231	537	982
7	» Krapparp	1031	1031	236	544	983
10	Till Mölle	1094	1038	243	552	1020
	Går fr. o. m. 1 juli l.	o. m.	15 aug.			

Sång- & Praktfåglar!

Burar och alla tillbehör samt prima rensadt fågel-frö. Illustr. priskurant mot porto. Axel Cohns Fågel-, Bur- & Fröhandel, Lilla Vattugatan 23, Stockholm.

Två minuter från Centralstationen.

FRÖLÉENS BOKSKATT

är det mest angenäma och underhållande sällskap på resor, utflykter m. m.

Endast 50 öre.

Se annonsen sidan 8.

150. Åstorp—Höganäs.

Km.	Åstorp—Höganäs järnv., spår. 1.435.	Pl. 21	Pl. 35	BH 14	PH 02	PH 03	PH 05	PH 00	PH 30	PH 20	PH 20	PH 20
1	Fr. Malmö 148.....	7012	...	...	738	7036	...	1252	624	624	624	624
2	» Landskrona 151.....	722	...	...	732	7132	...	210	500	500	500	500
3	» Håsteholm 142.....	677	...	...	677	7110	...	...	525	525	525	525
4	Fr. Åstorp 	544	1/2-15/8	968	900	1260	214	354	816	816	816	816
5	» Nydäng.....	548	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x
9	» Ormstorp.....	558	...	...	1010	912	111	226	406	822	822	822
13	» Hasselarp.....	600	...	...	1021	920	119	234	414	838	838	838
17	Till Kattarp 	612	...	...	1027	928	126	240	420	842	842	842
18	Till Hålsingborg F. 147.....	653	...	...	1053	1053	...	308	702	922	922	922
19	Fr. Göteborg B. 148.....	722	722	...	...	...	...	1000	338	338	338	338
20	» Hålsingborg F. 147.....	600	850	...	850	708	...	1000	338	338	338	338
21	Fr. Kattarp 	682	917	...	941	184	...	430	820	820	820	820
22	» Västaby.....	688	...	...	947	142	...	434	826	826	826	826
23	» Stureholm.....	644	...	...	943	148	...	442	802	802	802	802
24	» Mjöhult.....	661	...	...	960	168	...	449	797	797	797	797
25	» Ingelstråde.....	701	...	...	967	202	...	459	816	816	816	816
26	Till Höganäs öfr. 	708	938	...	1004	209	...	508	833	833	833	833
28	» Höganäs nedre 	716	943	...	1010	216	...	512	833	833	833	833
29	Till Mölle 150 1/2.....	1004	1004	...	1038	243	...	552	1000	1000	1000	1000

1/2-15/8, 30/7, 61/2, 3

Höganäs—Åstorp.

Km.	Stations i, spårp. 1.435.	Pl 389	Pl 813	Pl 861	Pl 815	Pl 397	Pl 817	Pl 401	Pl 353	Pl 357
		II	II	II	II	II	II	II	II	II
	Fr. Höganäs nedre 20	500	701	...	982	200	...	620	1057	...
2	» Höganäs öfre	505	711	...	945	209	...	626	1101	...
7	» Ingelstråde	519	720	...	969	218	...	705	Ank	...
10	» Mjöhult	528	730	...	1006	226	...	712	...	...
13	» Stureholm	539	737	...	1018	232	...	719	...	...
15	» Västaby	538	748	...	1019	238	...	725	...	...
17	Till Kattarp	541	748	...	1024	248	...	730	...	...
	Till Hålsingborg F. 147	553	836	...	1053	308	...	786	Pl 395	836
	» Göteborg Bs 148	...	205	...	635	...	...	420:	II	420:
	Fr. Hålsingborg F. 147	...	715	706	850	...	350	520	802	...
	Fr. Kattarp	542	766	138	1055	260	429	722	827	...
19	» Hasslarp	549	802	140	1049	267	446	739	804	...
23	» Ormstorp	557	810	148	1058	305	459	747	912	...
	» Nyding	x	1	x	x	x	x	x	x	...
28	Till Åstorp	608	820	159	1111	318	514	800	923	...
	Till Håsselholm 142	850	170	...	...	445	751	...	1725	...
	» Landskrona 151	752	397	...	312	433	...	952	...	...
	» Malmö 148	736	1237	...	312	433	...	...	...	...

157.

Malmö-Limhamn.

Km.	Biljettpris	Malmö-Limhamns järnv., spår. 1.435.	№ 2	№ 3	№ 5	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 35
		Fr. Malmö	605	700	800	900	1000	1100	1215	116	216	316	416	516	616	716	816	916	1016	1116
	0,15	Ribersborg		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Sönekulla		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Bellevue		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	0,15	Till Limhamn	620	716	816	916	1016	1116	1220	110	210	310	410	510	610	710	810	910	1010	1110

Limhamn-Malmö.

Km.	Biljettpris	Malmö-Limhamns järnv., spår. 1.435.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35
		Fr. Limhamn	500	600	700	800	900	1000	1100	1246	146	246	346	446	546	646	746	846	946	1100
	0,15	Bellevue		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Sönekulla		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Ribersborg		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	0,15	Till Malmö	605	646	686	726	766	806	846	886	926	966	1000	1040	1080	1120	1160	1200	1240	1115

158. Malmö-Trälleborg-Rydsgård.

Km.	Biljettpris	Malmö-Trälleborgs järnv., spår. 1.435.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35
		Fr. Malmö V	726	860	1000	1140	1280	1420	1560	1700	1840	1980	2120	2260	2400	2540	2680	2820	2960	3100
4		Till Södervärn	731	865	1005	1145	1285	1425	1565	1705	1845	1985	2125	2265	2405	2545	2685	2825	2965	3105
8		Fr. Södervärn	736	870	1010	1150	1290	1430	1570	1710	1850	1990	2130	2270	2410	2550	2690	2830	2970	3110
12		Kulladslund	741	875	1015	1155	1295	1435	1575	1715	1855	1995	2135	2275	2415	2555	2695	2835	2975	3115
16		Vintrie	746	880	1020	1160	1300	1440	1580	1720	1860	2000	2140	2280	2420	2560	2700	2840	2980	3120
20		Västra Klagstorp	751	885	1025	1165	1305	1445	1585	1725	1865	2005	2145	2285	2425	2565	2705	2845	2985	3125
24		Till Tyngsjö	756	890	1030	1170	1310	1450	1590	1730	1870	2010	2150	2290	2430	2570	2710	2850	2990	3130
28		Till Klagstorp	761	895	1035	1175	1315	1455	1595	1735	1875	2015	2155	2295	2435	2575	2715	2855	2995	3135
32		Till Tyngsjö	766	900	1040	1180	1320	1460	1600	1740	1880	2020	2160	2300	2440	2580	2720	2860	3000	3140
36		Till Klagstorp	771	905	1045	1185	1325	1465	1605	1745	1885	2025	2165	2305	2445	2585	2725	2865	3005	3145
40		Till Tyngsjö	776	910	1050	1190	1330	1470	1610	1750	1890	2030	2170	2310	2450	2590	2730	2870	3010	3150
44		Till Klagstorp	781	915	1055	1195	1335	1475	1615	1755	1895	2035	2175	2315	2455	2595	2735	2875	3015	3155
48		Till Tyngsjö	786	920	1060	1200	1340	1480	1620	1760	1900	2040	2180	2320	2460	2600	2740	2880	3020	3160
52		Till Klagstorp	791	925	1065	1205	1345	1485	1625	1765	1905	2045	2185	2325	2465	2605	2745	2885	3025	3165
56		Till Tyngsjö	796	930	1070	1210	1350	1490	1630	1770	1910	2050	2190	2330	2470	2610	2750	2890	3030	3170
60		Till Klagstorp	801	935	1075	1215	1355	1495	1635	1775	1915	2055	2195	2335	2475	2615	2755	2895	3035	3175
64		Till Tyngsjö	806	940	1080	1220	1360	1500	1640	1780	1920	2060	2200	2340	2480	2620	2760	2900	3040	3180
68		Till Klagstorp	811	945	1085	1225	1365	1505	1645	1785	1925	2065	2205	2345	2485	2625	2765	2905	3045	3185
72		Till Tyngsjö	816	950	1090	1230	1370	1510	1650	1790	1930	2070	2210	2350	2490	2630	2770	2910	3050	3190
76		Till Klagstorp	821	955	1095	1235	1375	1515	1655	1795	1935	2075	2215	2355	2495	2635	2775	2915	3055	3195
80		Till Tyngsjö	826	960	1100	1240	1380	1520	1660	1800	1940	2080	2220	2360	2500	2640	2780	2920	3060	3200
84		Till Klagstorp	831	965	1105	1245	1385	1525	1665	1805	1945	2085	2225	2365	2505	2645	2785	2925	3065	3205
88		Till Tyngsjö	836	970	1110	1250	1390	1530	1670	1810	1950	2090	2230	2370	2510	2650	2790	2930	3070	3210
92		Till Klagstorp	841	975	1115	1255	1395	1535	1675	1815	1955	2095	2235	2375	2515	2655	2795	2935	3075	3215
96		Till Tyngsjö	846	980	1120	1260	1400	1540	1680	1820	1960	2100	2240	2380	2520	2660	2800	2940	3080	3220
100		Till Klagstorp	851	985	1125	1265	1405	1545	1685	1825	1965	2105	2245	2385	2525	2665	2805	2945	3085	3225
104		Till Tyngsjö	856	990	1130	1270	1410	1550	1690	1830	1970	2110	2250	2390	2530	2670	2810	2950	3090	3230
108		Till Klagstorp	861	995	1135	1275	1415	1555	1695	1835	1975	2115	2255	2395	2535	2675	2815	2955	3095	3235
112		Till Tyngsjö	866	1000	1140	1280	1420	1560	1700	1840	1980	2120	2260	2400	2540	2680	2820	2960	3100	3240
116		Till Klagstorp	871	1005	1145	1285	1425	1565	1705	1845	1985	2125	2265	2405	2545	2685	2825	2965	3105	3245
120		Till Tyngsjö	876	1010	1150	1290	1430	1570	1710	1850	1990	2130	2270	2410	2550	2690	2830	2970	3110	3250
124		Till Klagstorp	881	1015	1155	1295	1435	1575	1715	1855	1995	2135	2275	2415	2555	2695	2835	2975	3115	3255
128		Till Tyngsjö	886	1020	1160	1300	1440	1580	1720	1860	2000	2140	2280	2420	2560	2700	2840	2980	3120	3260
132		Till Klagstorp	891	1025	1165	1305	1445	1585	1725	1865	2005	2145	2285	2425	2565	2705	2845	2985	3125	3265
136		Till Tyngsjö	896	1030	1170	1310	1450	1590	1730	1870	2010	2150	2290	2430	2570	2710	2850	2990	3130	3270
140		Till Klagstorp	901	1035	1175	1315	1455	1595	1735	1875	2015	2155	2295	2435	2575	2715	2855	2995	3135	3275
144		Till Tyngsjö	906	1040	1180	1320	1460	1600	1740	1880	2020	2160	2300	2440	2580	2720	2860	3000	3140	3280
148		Till Klagstorp	911	1045	1185	1325	1465	1605	1745	1885	2025	2165	2305	2445	2585	2725	2865	3005	3145	3285
152		Till Tyngsjö	916	1050	1190	1330	1470	1610	1750	1890	2030	2170	2310	2450	2590	2730	2870	3010	3150	3290
156		Till Klagstorp	921	1055	1195	1335	1475	1615	1755	1895	2035	2175	2315	2455	2595	2735	2875	3015	3155	3295
160		Till Tyngsjö	926	1060	1200	1340	1480	1620	1760	1900	2040	2180	2320	2460	2600	2740	2880	3020	3160	3300
164		Till Klagstorp	931	1065	1205	1345	1485	1625	1765	1905	2045	2185	2325	2465	2605	2745	2885	3025	3165	3305
168		Till Tyngsjö	936	1070	1210	1350	1490	1630	1770	1910	2050	2190	2330	2470	2610	2750	2890	3030	3170	3310
172		Till Klagstorp	941	1075	1215	1355	1495	1635	1775	1915	2055	2195	2335	2475	2615	2755	2895	3035	3175	3315
176		Till Tyngsjö	946	1080	1220	1360	1500	1640	1780	1920	2060	2200	2340	2480	2620	2760	2900	3040	3180	3320
180		Till Klagstorp	951	1085	1225	1365	1505	1645	1785	1925	2065	2205	2345	2485	2625	2765	2905	3045	3185	3325
184		Till Tyngsjö	956	1090	1230	1370	1510	1650	1790	1930	2070	2210	2350	2490	2630	2770	2910	3050	3190	3330
188		Till Klagstorp	961	1095	1235	1375	1515	1655	1795	1935	2075	2215	2355	2495	2635	2775	2915	3055	3195	3335
192		Till Tyngsjö	966	1100	1240	1380	1520	1660	1800	1940	2080	2220	2360	2500	2640	2780	2920	3060	3200	3340
196		Till Klagstorp	971	1105	1245	1385	1525	1665	1805	1945	2085	2225	2365	2505	2645	2785	2925	3065	3205	3345
200		Till Tyngsjö	976	1110	1250	1390	1530	1670	1810	1950	2090	2230	2370	2510	2650	2790	2930	3070	3210	3350
204		Till Klagstorp	981	1115	1255	1395	1535	1675	1815	1955	2095	2235	2375	2515	2655	2795	2935	3075	3215	3355
208		Till Tyngsjö	986	1120	1260	1400	1540	1680	1820	1960	2100	2240	2380	2520	2660	2800	2940	3080	3220	3360
212		Till Klagstorp	991	1125	1265	1405	1545	1685	1825	1965	2105	2245	2385	2525	2665	2805	2945	3085	3225	3365

Borgholm—Färjestaden—Ottenby.									
	Fr. Böda	...	630	520	400				
	Till Borgholm	...	840	703	663				
	Södra Ölands järnv., spårn. 0,891.								
Km.		Gl. I II III	Bl. 3. II III	Pl. 5. II III	Pl. 7. II III				
	Fr. Borgholm.....	543	148	708	610				
1	» Kolstad	x	x	x	x				
5	» Räpplinge.....	601	203	719	624				
8	» Ö. Lindby.....	613	215	737	633				
12	» Gårdsbösa.....	623	226	735	642				
16	» Långlöt.....	633	234	743	651				
22	» Runsten.....	647	248	755	705				
24	» Ö. Böck.....	x	x	x	x				
27	» Na Mückleby.....	702	300	805	710				
32	» Gårby.....	717	313	810	723				
37	» Lenstad.....	x	x	x	x				
41	» Ö. Skogaby.....	745	335	833	743				
45	Till Färjestaden.....	55	393	843	753				
	Fr. Färjestaden.....	830	430	900	800				
	Till Kalmar.....	840	440	910	810				
	Fr. Kalmar.....	730	315	745	700				
	Till Färjestaden.....	830	435	875	730				
	Fr. Färjestaden.....	840	440	900	810				
48	» Eriksöre.....	x	x	x	x				
51	» Wickleby.....	903	450	923	833				
56	» Resmo.....	x	x	x	x				
59	Till Mörbylänga.....	920	520	940	850				
	Fr. Mörbylänga.....	145	550	965	907				
62	» Mörbylängadalen.....	x	x	x	x				
66	» Ö. Dalby.....	1012	623	1032	924				
68	» Kastlösa.....	1030	641	1039	941				
77	» Skärblöf.....	1042	702	1059	951				
82	» Ö. Segerstad.....	1042	721	1059	961				
86	» Torngård.....	1052	712	1069	972				
89	» Ö. Gråsgård.....	1100	740	1100	1015				
92	» Eketorp.....	x	x	x	x				
96	Till Ottenby.....	1115	725	1121	1023				

2 sön- och helgdagar från Färjestaden till Borgholm enligt

201. Skandinavien—Kontinenten.



Via Korsör—Kiel.

Två förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst
 Danska Statsbanornas ångare (nattfart)

»FREJA», »SKIRNER», »ÄGIR».

Kejserl. tyska dagpost-linien Korsör—Kiel (dagfart)

»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADALBERT»,
 »PRINZ SIGISMUND»,

2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska
 öarna och i Kielerfjorden

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till
 och från Skandinavien, resp. Kontinenten.

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från
 alla större städer.

I Berlin erhållas upplysningar om resor till Norden, biljett-
 köp m. m. om man vänder sig till Verkehrs-bureau »Norden»,
 de Danska Statsbanornas officiella resebureau, Berlin W. Unter
 den Linden 3, hörnet af Wilhelmstrasse. (Forts.)

Danska och Mecklenburgska Statsbanorna.
Ångfärjeförbindelse
emellan
Skandinavien och Kontinenten
öfver
Gjedsen—Warnemünde.
De stora, ljust gälda, elegant inrättade **Postångfärjorna**

Endast 2 timmars sjöresa.

Emellan **Köpenhamn** och **Berlin** eller **Hamburg** gå i dagsnålltågen genomgående I och II klassens personvagnar, i nattsålltågen **sofavnar** och mellan **Köpenhamn** och **Berlin** dessutom genomgående I och II klass personvagnar.

Priset för **sofavnshiljetterna** II klass är:

a) **Köpenhamn—Berlin** eller **Hamburg** eller omvänt 6 kr.
b) **Köpenhamn—Rostock**, resp. **Warnemünde** eller omvänt 4 kr.

När en resande med biljett till I kl. betalar i fall a) 8 kr. 90 öre, i fall b) 5 kr. 35 öre, vinner han rätt att af de två i en halfkupé ofvanpå hvarandra upptädda sofbplatser endast den dagas i anspråk som han vill begagna.

Sofavnshiljetter för hela sträckan **Köpenhamn—Berlin** och för hela sträckan **Köpenhamn—Hamburg** kunna beställas å förhand i Det internationale Sovevognselskabs Reisebureau, Industrivejsgaarden, **Köpenhamn B**, mot ytterligare betaltning af en förhandsbeställningsafgift på 50 öre för hvar biljett. Förutbeställningar kunna också ske om man vänder sig till hvarje dansk statsbanestation. — I **Köpenhamn** endast till **Köpenhamns** hafvstation och endast mellan kl. 7½—7½ e. m. — samt till **Helsingborgs** Ångfärjestation.

I **Berlin** erhålles upplysningar om resor till **Norden**, biljetter m. m. om man vänder sig till **“Verkehrs-bureau NORDEN”** de danska Statsbanornas officiella resebureau, **Berlin, W. Unter den Linden 3. Hörnet af Wilhelmstrasse.**

F. O. Klingström
Lübeck och Hamburg.
Spedition och Angbåtsexpedition
Se annonsen å 1:a sidan.

J. G. NÖLTINGK & CORDES
etabl. 1830
Hamburg Lübeck Stettin

F. O. Klingström
Lübeck och Hamburg.
Spedition och Angbåtsexpedition
 Se annonsen å 1:a sidan.

. G. NÖLTINGK & CORDES
 etabl. 1830

Hamburg—Lübeck—Stettin

**Speditions-, Kommissions- &
 Agenturaffär.**

Prompt och billig spediering!
Billigaste fraktsatser till och från utlandet!

Hotell och Pensionat Birger Jarl

1:a Klass

Birger Jarlsgatan 19, 1 tr. (vid Stureplan)

Komfortabla rum. Moderata priser.

Rikstel. 72 27. Allm. Tel. 195 67.

LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg

Spedition och Angbåtsexpedition
till Sverige. Se annonsen å 1:a sidan.**202. Skandinavien—Kontinenten**
med svenska postångbåtslinien**Malmö—Köpenhamn—Lübeck**

i förbindelse med posttågen från Stockholm:
från Malmö dagligen kl. 11.15
Köpenhamn samma dagar 4.00
till Lübeck påföljande morgon före posttågens afgång till
Hamburg och Berlin.

Lübeck—Köpenhamn—Malmö

från Lübeck dagligen kl. 6.25
till Köpenhamn påföljande morgon 8.00
från Köpenhamn samma dag midd.
till Malmö samma dag e. m.
i förbindelse med posttåget till Stockholm.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationerna.

tre till fyra gånger i veckan i båda riktningar enligt anonsering i platstidningarna.

Kommissionärer i Hamburg och Lübeck: *Lüders & Stange* (telegramadress Lüderstang). — Köpenhamn: *Carl Krarup*, Amaliegade 31 (tigr. Skibskrarup, tlf. 1964). — Malmö: *Thomée & Co* (tigr. Thomées, tlf. 778). — Landskrona: *Konsul Carl J. Appeltoft* (tigr. Appeltoft, tlf. 81). — Helsingborg: *Bernhard Bergh* (tigr. Bergh, tlf. 147). — Halmstad: *F. Hammar* (tigr. Hammar, tlf. 37). — Warberg: *Viktor Krook* (tigr. Krook, tlf. 35). — Göteborg: *Otto Zell* (tigr. Zell, tlf. 1224).
För ångaren Malmö finnes dessutom såsom kommissionär i Malmö *Otto Bergström*.

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad. Telegramadress Hallandsbolaget, tlf. 39.

204. Malmö—Grimsby och vice versa direkt.

Snabbgående ångfartygen **EXPRES** och **VOLO** för passagerare och gods
Från Malmö hvarje Torsdags e. m.
Från Grimsby hvarje Tisdags afton.
För uppsamling af gods afgår ångarne hvarje Tisdag från Malmö till Halmstad hvarifrån de återvända påföljande dag med återkomst till Malmö Torsdags morgon.

Genomgående frakttaxor till och från de flesta europeiska och transatlantiska platser. Direkta konossementer. Malmö i Nov. 1910. G. & L. Beijer A.-B.

Kommissionärer: i Halmstad: *Joh. A. Anderson*, i Grimsby: *hrr Thos. Wilson, Sons & Co, Ltd.*

OBS! Smöret afkyles i ångarne af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner. Alla slags speditioner utskörs.

206. Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från Malmö, Landskrona och Helsingborg se sid. 13.**Till Amerika**

Direkt resor! Snabb och bekväm!



Stora dubbelpropellerångare. — Allt nytt och modernt inrättadt. — Billig 1:a och 2:a klass. — Separathytter & 3:e klass. Kojnummer antecknas & biljetten. — Bra skandinavisk mat. — Trådlös telegraf. — Biljetter till platser överallt i Amerika, Canada etc. & Skandinavien—Amerika-Liniens kontor:

Stockholm: Gustaf Adolfs Torg 18,

Göteborg: Postgatan 49,
Malmö: Norra Vallgatan 68,
Helsingborg: Hamntorget 1 och
Passagerarsafdelningen Kongens Nytorv 8, Köpenhamn K.

4 1/2 dag öfver Atlanten med Cunard Linien.
Världens allra snabbaste ångare
Enda 4 propeller Jätte-Oceanpalatser.

Till New York: Expressång. LUSITANIA, MAURETANIA, GARMANIA, CARONIA.

Till Boston: Nyaste, största FRANCONIA, IVERNIA.

Till Canada: Nyaste, största ASCANIA, ALBANIA, AUSONIA.

Billigaste biljettpriiser.

Öfverträffade bekvämligheter. Bästa förbindelser. Illustr. resehandbok och turistlista frött.

1:a, 2:a eller 3:dje klass platser reserveras bäst genom att vända sig direkt till

CUNARD-LINIEN, Postgatan 28, GÖTEBORG.

Axel H. Lagergren, Generalagent.

S. Juhn, Agent, Skeppsbron 22, Stockholm.

UTRIKES.**210. Stettin—Stockholm—Norrköping.**

för passagerare bekvämt inredda ångaren
ALEXANDRA, kapt. J. Gräbner, afgår:
Från Stettin Lördagen den 16 September.
» Stockholm Onsdagen den 20 September.
» Norrköping Lördagen den 23 September.
Närmare meddela:
i Stettin *Herr Rud. Christ. Gribel*,
i Stockholm **A.-B. OLSON & WRIGHT**,
Rikstel. 11 09. — Skeppsbron 18.

211. Union-Linien.
Stockholm—Visby—Stettin
och vice versa.

Ång. **CAROLUS**, kapt. Törnsten, afgår från Stockholm Onsd. den 13 September, medtagande passagerare och fraktdogs.
Ång. **WISNA**, kapt. Zakrisson, afgår från Stettin Onsd. den 13 September, medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela:
i Stettin *hrr Gustaf Metzler*,
i Stockholm **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 34.
Rikstel. 350. Allm. Tel. 26 04.

216. Sveabolagets Ångbåtslinier.**Stockholm—Lybeck**

via Kalmar

De snabbgående för passagerare bekvämt och elegant inredda ångarne:

GAUTHIOD, kapt. H. Hosengren, eller
SVITHIOD, kapt. J. Berg, afgår:
Från Stockholm Söndagar och Onsdagar kl. 10.00
» Kalmar Måndagar och Torsdagar » 5.00
Ank. Lybeck Tisdagar och Fredag » 7.00
Från Lybeck Onsdagar och Lördagar » 6.25
» Kalmar Torsdagar och Söndagar » 7.20
Ank. Stockholm Fredagar och Måndagar » 2.30
Passande lägenhet till Borgholm via Kalmar.

Stockholm—Köln,anlöpande Rotterdam, Duisburg, Uerdingen och Düsseldorf.
Ång. **ASK**, kapt. Hammarström, afgår omkr. den 23 Sept.**Köln—Stockholm,**via Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg och Rotterdam.
Ång. **ASK**, kapt. Hammarström, afgår omkr. den 13 Sept.**Stockholm—Rotterdam.**Ång. **AMSTERDAM**, kapt. Smedman, afgår omkr. 13 Sept.**Rotterdam—Stockholm.**Ång. **ASK**, kapt. Hammarström, afg. omkr. den 13 Sept.**Stockholm—Amsterdam.**Ång. **AMSTERDAM**, kapt. Smedman, afgår omkr. den 14 September.**Amsterdam—Stockholm.**Ång. **LUNA**, kapt. Lindhe, afgår omkr. den 23 Sept.**Stockholm—Antwerpen**

och åter i förening med

Trelleborgs Ångf. Nya Aktiebolag.

Från Stockholm:

Ång. **BORE**, kapt. Svobed, afgår omkr. den 14 Sept.

Från Antwerpen:

Ång. **GUNNAR**, kapt. J. Mathson, afgår omkr. den 18 September.**Stockholm—Bordeaux—**
La Pallice—Håvre.Ång. **DUX**, kapt. G. O. Melinder, afgår omkring den 22 September.**Bordeaux—La Pallice—**
Håvre—Stockholm.Ång. **DUX**, kapt. G. O. Melinder, afgår:

Från La Pallice omkring den 9 Sept.

» Håvre omkring den 12 Sept.

Ång. **TELLUS**, kapt. Ericsson, afgår:

Från Bordeaux omkr. den 30 Sept.

» La Pallice omkring den 2 Okt.

» Håvre omkring den 5 Okt.

Stockholm—Norrköping—
London—Hull

och åter i förening med

Thos Wilson Sons & Co Ltd. i Hull.

Från Stockholm:

Ång. **NAUTILUS**, G. Hultgren, afgår den 15 September.

Från Norrköping:

Ång. **ENVOY**, Hornsby, afgår den 13 September.

Från London:

Ång. **REX**, kapt. Öhrwall, afgår den 16 September.

Från Hull:

Ång. **A. WICANDER**, kapt. Håkansson, afgår den 15 September.

(Forts.)

Närmare meddela:

i Kalmar: *hrr Sven Söderbergh & Bolin*;
i Lübeck: *Lüders & Stange*,
i Antwerpen: *E. Sasse*,
i Bordeaux: *Hr Henri Ferrière*,
i La Pallice: *Hr L. Canaud*,
i Havre: *Hr E. Groses & Fils*,
i London: för Sveabolagets ångare
The British & Northern Shipping Agency Ltd.,
5 Lloyds Avenue Fenchurch Str. London E. C.
i do för Wilsonliniens ångare:
The United Shipping Company Ltd 108 Fenchurch
Street;

i Hull: *Thos Wilson Sons & Co, Ltd*;
i Rotterdam: *D. Burger & Zoon*,
i Amsterdam: *B. J. van Hengel*,
i Duisburg: *M. Zietzschmann*,
i Uerdingen: *Theod. Müncker*,
i Düsseldorf: *L. W. Cretschmar*,
i Köln: *H. Milchsack*,
i Stockholm för Lübeck- och Antwerpen-linierna
A.-B. OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 18.

För London-, Hull-, Amsterdam & Rotterdamlinierna
EMIL R. ROMAN, Skeppsbron 30.För Trelleborgsångarne **GUNNAR & JOHN**
NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 34.**Stockholms Rederi-Aktiebol. Svea.****217. Bremen—Stockholm—Gefle.**Ång. **FERONIA**, kapt. Piper, afgår omkr. den 16 September.**Stockholm—Stettin.**

direkt.

Till Stettin

Ång. **LENA**, kapt. G. Erich, afgår

Från Stettin:

Ång. **LENA**, kapt. G. Erich, afgår omkr. den 16 Sept.

Närmare meddela:

i Bremen: *Die Neue Dampschiffahrtsgesellschaft Neptun*.i Stettin: *Die Neue Dampfer-Compagnie*,i Stockholm: **EMIL R. ROMAN**, Skeppsbron 30.

Riks 674. Allm. 26 18.

Speditioner och omlastningar verkställas prompt och billigt.

221. Svenska Lloyds Medelhafslinie.Ångf. **ALBANIA**, kapt. Axel Fröckberg, beräknas lossa i Stockholm omkr. den 15 September.Ång. **ITALIA**, kapt. J. Ungfelt, beräknas lossa i Stockholm omkr. den 22 September.Ång. **DANIA**, kapt. J. A. Falkman, beräknas lasta i: Malaga omkr. den 10—11 September,

Cadiz omkr. den 13 September,

Oporto omkr. den 16 September,

och beräknas lossa i Stockholm omkr. den 5 Oktober.

Ång. **IBERIA**, kapt. Nils Forsblad, beräknas lasta i: Marseille omkr. den 18—20 September.

Tarragona omkr. den 22 September.

Denia omkr. den 23—24 September.

Malaga omkr. den 26—27 September.

Cadiz omkr. den 29 September.

Oporto omkr. den 1 Oktober.

och beräknas lossa i Stockholm omkr. den 20 Oktober.

OBS! Ång. **IBERIA** kommer event. att i en eller flera af ofvanstående hamnar substitueras af ång. **MALAGA**.Ång. **MALAGA**, kapt. C. G. K. Sahlström beräknas lasta i: Valencia omkr. 18—21 September.Ångf. **SKANDINAVIA**, kapt. C. O. Hedström, beräknas lasta i Livorno ult. Sept., och i Marseille, event. Tarragona, Denia, Malaga, Cadiz och Oporto i första hälften af Oktober.

Närmare meddela:

i Stockholm **A.-B. Olson & Wright**,
Skeppsbron 18, 1 tr. Rikstelefon 11 09.**STOCKHOLM ÖSTERUT.****225. Sverige—Finland—Ryssland.**

Snabb och angenäm färd via

Stockholm—Åbo

med komfortabla ångarne **OIHONNA** och **BORE**

1 Maj—1 Nov. 1911.

	Sönd.	Månd.	Onsd.	Fred.	kl.
Från Malmö	Sönd.	Månd.	Onsd.	Fred.	7.30
» Helsingborg	Sönd.	Månd.	Onsd.	Fred.	6.50
» Göteborg	Lörd.	Sönd.	Tisd.	Torsd.	12.11
» Storlien	Lörd.	Sönd.	Tisd.	Torsd.	1.21
» Riksgränsen	Fred.	Lörd.	Månd.	Onsd.	10.33
» Sundsvall	Sönd.	Månd.	Onsd.	Fred.	5.20
Från Stockholm	Sönd.	Månd.	Onsd.	Fred.	10.00
Ank. Åbo	Månd.	Tisd.	Torsd.	Lörd.	12.00
» Helsingfors	månd.	Tisd.	Torsd.	Lörd.	7.20
» Viborg	Tisd.	Onsd.	Fred.	Sönd.	5.24
» Petersburg	Tisd.	Onsd.	Fred.	Sönd.	10.00
Från Petersburg	Lörd.	Sönd.	Tisd.	Torsd.	11.20
» Viborg	Lörd.	Sönd.	Tisd.	Torsd.	10.20
» Helsingfors	Sönd.	Månd.	Onsd.	Fred.	12.10
Från Åbo	Sönd.	Månd.	Onsd.	Fred.	6.20
Ank. Stockholm	Månd.	Tisd.	Torsd.	Lörd.	7.30
» Sundsvall	Månd.	Tisd.	Torsd.	Lörd.	11.20
» Riksgränsen	Onsd.	Torsd.	Lörd.	Månd.	8.25
» Storlien	Tisd.	Onsd.	Fred.	Sönd.	4.00
» Göteborg	Månd.	Tisd.	Torsd.	Lörd.	9.00
» Helsingborg	Månd.	Tisd.	Torsd.	Lörd.	10.15
» Malmö	Månd.	Tisd.	Torsd.	Lörd.	9.45

Närmare meddela och biljetter försälja:
A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 22, och *Herr Aug. Lindholm*, Skeppsbron 20, Stockholm, Nordisk Resebureau, Stockholm, Göteborg och Malmö.

FINSKA ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET
HELSINGFORS—FINLAND**ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET BORE**
ÅBO FINLAND.

(Forts.)

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag antager
agenter

Stockholm—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg. (Skärgårdsvägen).

Finska Ångfartygsaktiebolagets post- & passagerareångare

ULEÅBORG, v. DÖBELN.
kapt. W. Norring. kapt. E. Hedman.TORNEÅ
kapt. A. Lundén.
afgå alternerande**Under September månad:**

från Stockholm	Tisd., Torsd., Lörd. 622
till Hangö	Onsd., Fred., Söndag fm.
från Hangö	1100
till Helsingfors	622
från Helsingfors	1022
till S:t Petersburg	Torsd., Lörd., Månd. midd.
från S:t Petersburg	Månd., Onsd., Fred. 100
till Helsingfors	Tisd., Torsd., Lörd. morg.
från Helsingfors	1000
till Hangö	480
från Hangö	500
till Stockholm	Onsd., Fred., Sönd. 1000

Från Stockholm afg. »Torneå» Tisd., »Uleåborg» Torsd., »v. Döbeln» Lörd.

Obs.! Bestämda hyttplatser från Helsingfors till Stockholm kunna reserveras på förhand.

Gods tecknas på genomfrakt till Viborg, Kotka och Fredrikshamn.

Under Oktober månad 2 turer i veckan enl. närmare annonsering framdeles.

Biljettpriser:

	I	II	III
Stockholm—Hangö	Kr. 23.—	Kr. 19.—	» 13.—
Stockholm—Helsingfors	» 25.50	» 20.—	» 14.—
Stockholm—S:t Petersburg	» 36.—	» 28.50	» 22.—

Biljetter sälja och närmare meddela fartygens kommissionärer:

i Stockholm: Aktiebolaget Nymans & Schultz, Skeppsbron 22.

Telegramadress: »Nymans».

i Hangö: Karl Boström,

i Helsingfors: Finska Ångfartygs Aktiebolaget,

hos hvilka äfven kunna erhållas järnvägsbiljetter till och från alla större stationer i Finland och S:t Petersburg.

226. Sveabolagets Ångbåtslinie Stockholm—Riga

i samtrafik med svenska och ryska statsjärnvägarne

Ångf. ODIN, kapt. O. J. Dyberg

från Stockholm hvarje Onsdag kl. 1100 f. m.

» Riga » Lördag kl. 400.

Överfärd ca 24 timmar.

Taxa och reglemente för samtrafiken tillhandahålles hos undertecknade mot Kr. 3.—

Konossement och förpassningar mottagas till kl. 622 sista söckendagen före afgångsdagen.

Biljettpriser:

I kl. enkel	Kr. 32.—	tur och retur	Kr. 48.—
II » » »	» 24.—	» » »	» 36.—
III » » »	» 16.—	» » »	» 24.—

Närmare meddela:

i Riga & Windau
P. Bornholdt & Co.

i Stockholm

Akt.-Bol. Nymans & Schultz,
Skeppsbron 22.**Stockholm—Vasa.**

anlöpande Raumo, Mäntylä (Björneborg), och Kristinestad (på nedresan)

afgår Ångf. PORTHAN, kapt. K. T. Gustafsson,

Från Stockholm hvarje Lördag kl. 622.

Till Nystad, Jacobsstad, Gamla Karleby, Brahestad, Uleåborg, Keml och Torneå tecknas gods på genomfrakt.

Konossement och förpassning emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Aug. Lindholm, Skeppsbron 20.

Rikstel. 3331. Allm. Tel. 2380.

228. Stockholm—Sundsvall—Wasa.

Ångf. SUNDSVALL, kapt. Bergman, afgår

från Sundsvall till Wasa hvarje Måndags midd. i samtrafik med Ångf. J. L. BUNEBERG, som afgår från Stockholm hvarje Sönd. kl. 1100 medtagande passagerare och fraktgods till Wasa.

W. LARKA, Skeppsbron 10. Rikstel. 1095. Allm. tel. 2250.

Sundsvall—Hernösand—Wasa

och vice versa.

Förstkl. passag.-ång. CARL VON LINNÉ, kapt. Aron Söderström.

Från Sundsvall till Wasa Måndagar kl. 1200.

» Hernösand till Wasa Måndagar kl. 622.

» Wasa till Hernösand och Sundsvall Torsdagar kl. 722.

Från Wasa till Örnköldsvik Onsdagarna den 21/8, 5/9, 19/9, 2/10, 16/10, 30/10 och 13/11 kl. 700.

» Örnköldsvik till Wasa samma dagar kl. 822.

Från Sundsvall och Hernösand till Jacobstad en gång i månaden.

Genomgående biljetter Wasa—Stockholm säljas ombord.

STOCKHOLM NORRUT.**230. Stockholm—Furusund—Norrteije**

anlöpande Vagnsunda, Yxlö, Köpmanholm, Kapellskär, Tjockö, Räfsnäs, Gräddö, Häknäs, Lågarö och Lunda

afgår Ångf. REX, kapt. C. B. Holmberg:

fr. o. m. den 24 Augusti:

Från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd., Sönd. kl. 100.

» Norrteije Månd. kl. 600, Onsd. och Fred. kl. 722.

Tilläggsplats: Strandvägen.

Rikstel. ombord i Stockholm 58 30. I Norrteije 140.

OBS. I Fraktafgifter erläggas kontant vid godsets aflämnande.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.

Rikstel. 635, 9913. Allm. Tel. 2727, 24160.

232. Till Östhammar

anlöpande Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortala-lund, Edeby, Trästa, Tomta, Berby, Grisslehamn, Fogdö, Singö, Herräng och Hargshamn

afg. Ångf. ÖSTHAMMAR II, kapt. E. Eriesson,

från Stockholm Torsd. kl. 700 och Lörd. kl. 822.

» Östhammar Tisd. kl. 700 och Fred. kl. 600.

OBS. I Lastar Onsdagar och Lördagar.

Tilläggsplats: Strandvägen. Riks ombord 4052.

Närmare meddela:

W. Larka, Skeppsbron 10. Rikstel. 1095. Allm. 2250.

Till Östhammar, Öregrund, Gefle och Ljusne

anlöpande Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Grisslehamn, Elfsnäs, Kallerö och Skutskär,

afgår Ångf. ÖSTHAMMAR I, kapt. G. Lundin.

Hvarje Tisdag kl. 922.

Från Gefle Lördagar kl. 922.

» Östhammar Söndagar kl. 300.

OBS. I Lastar Måndagar och Tisdagar.

Tilläggsplats: Strandvägen. Riks omb. 27 83.

Närmare meddela:

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 1095. Allm. 2250.

Till Öregrund, Kallerö, Gefle, Vallvik och Ljusne

anlöp. Furusund, Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Grisslehamn, Fogdö och Singö

afg. Ångf. BROR OSCAR, kapt. Y. Lewander,

från Stockholm Onsdagar kl. 1000 samt

till Öregrund,

anlöpande förestående mellanstationer,

Lördagar kl. 722 (återkommer till Stockholm Månd. kl. 500.

Förstklassig restauration: Matsalong & däck.

Tilläggsplats: Strandvägen. Riks ombord 45 10.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.

Rikstel. 635, 9913. Allm. tel. 2727, 24160.

233. Till Gefle (direkt).

afgår Ångf. GEFLE, kapt. J. Ternström,

från Stockholm Onsd. o. Lördagar kl. 722.

» Gefle Måndagar och Torsdagar kl. 822.

OBS. I Öregrund anlöpes.

OBS. I Lastar Tisd., Onsd., Fred. o. Lördagar.

Rikstel. ombord 67 02.

W. LARKA, Skeppsbron 10. Riks 1095. Allm. 2250.

Till Gefle (direkt), Söderhamn, Hudiksvall, Stocka och Sundsvall

afgår Ångf. OSKAR II, kapt. E. Fr. Rietz,

Hvarje Måndag kl. 722.

Återvänder från Sundsvall Torsdagar kl. 1200.

» Gefle Fredagar kl. 822.

OBS. I Öregrund anlöpes.

Rikstel. ombord 28 01.

Närmare meddela:

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 1095. Allm. 2250.

Till Gefle (direkt), Söderhamn, Sandarne och Hudiksvall

afgår Ångf. SÖDERHAMN, kapt. J. W. Lindbom,

hvarje Fredag kl. 622.

OBS. I Gods emottages fr. o. m. Onsd. morg.

Rikstel. ombord 40 66.

Närmare meddela:

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 1095. Allm. 2250.

234. Till Söderhamn (direkt) och Hudiksvall

afgår Ångf. HUDIKSVALL, kapt. G. v. Walter,

hvarje Onsdag kl. 200.

Från Hudiksvall Lördagar kl. 622.

» Söderhamn kl. 1122.

OBS. I Jättedal och Gnarp anlöpas denna resa.

Rikstel. ombord 62 55.

Närmare meddela:

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 1095. Allm. 2250.

235. Till Sundsvall (direkt), Hernösand, Köpmanholmen och Örnköldsvik

afgår Ångf. ÄNGERMANLAD, kapt. J. Abrahamsen,

hvarje Tisdag kl. 1200.

Återvänder Fredagar från Örnköldsvik kl. 700. Från Hernösand kl. 130. Från Sundsvall kl. 622.

OBS. I Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ängermanelfven. Rikstel. ombord 40 65.

Närmare meddela:

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 1095. Allm. 2250.

Till Sundsvall (direkt), Hernösand, Nyland och Sollefteå

jämte öfriga stationer vid Ängermanelfven

afgår Ångf. CARL XV., kapt. O. F. Hedborg,

hvarje Onsdag kl. 1200.

Återvänder Lördagar från Hernösand kl. 130. Från Sundsvall kl. 622.

OBS. I Elfgodset omlastas i Nyland.

Rikstel. ombord 24 81.

Närmare meddela:

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 1095. Allm. 2250.

Till Sundsvall (direkt), Hernösand, Köpmanholmen och Örnköldsvik

afgår Ångf. HERNÖSAND II, kapt. E. Pira,

hvarje Torsdag kl. 1200.

Återvänder Söndagar från Örnköldsvik kl. 700. Från Hernösand kl. 130. Från Sundsvall kl. 622.

Rikstel. ombord 40 65.

Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ängermanelfven.

Vidare meddela:

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 1095. Allm. 2250.

Till Sundsvall (direkt), Hernösand, Örnköldsvik och Husum

afgår Ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. C. Friberg,

hvarje Söndag kl. 1100.

Återvänder Onsdagar från Örnköldsvik kl. 700. Från Hernösand kl. 130. Från Sundsvall kl. 622.

Rikstel. ombord 40 86.

OBS. I Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ängermanelfven.

Närmare meddela:

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 1095. Allm. 2250.

236. Till Sundsvall (direkt), Hernösand, Örnköldsvik, Mo ångsåg, Hörnefors och Umeå stad

afgår Ångf. VESTERNORRLAND, kapt. Alfr. Gyllenkrok,

Hvarje Fredag kl. 1200.

Återvänder Tisdagar från Örnköldsvik kl. 700. Fr. Hernösand kl. 130. Från Sundsvall kl. 622.

OBS. I Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ängermanelfven.

Rikstel. ombord 27 85.

Närmare meddela:

W. LARKA, Skeppsbr. 10.

238. Till Sundsvall (direkt), Hernösand, Nordmaling, Mo ångsåg, Umeå stad, Ratan, Sikeå, Kallviken, Bureå och Skellefteå

afgår Ångf. NYA VESTERBOTTEN, kapt. G. A. Svanström,

Onsdagen den 20 Sept. kl. 222.

Rikstel. ombord 85 57.

Fullständig turlista se sid. 54.

Närmare meddela:

W. LARKA, Skeppsbron 10. Riks 1095. Allm. 2250.

Till Sundsvall (direkt), Hernösand, Umeå stad, Ratan, Sikeå, Gumboda, Kallviken, Skellefteå, Byske och Kåge

afgår Ångf. THULE, kapt. C. A. Olsson,

Torsdagen den 14 Sept. kl. 222.

Rikstel. ombord 85 57.

Fullständig turlista se sid. 54.

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 1095. Allm. 2250.

240. Stockholm—Haparanda

anlöp. Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå och Kalix

(Kyrkstaden eventuellt)

afg. Ångf. PITEÅ, LULEÅ, NJORD, S. G. HERMELIN

och NORRA SVERIGE

Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 622.

Rikstel. ombord för ankommande båt 85 45.

» afgående båt 85 46.

Fullständig turlista se sid. 54.

W. LARKA, Skeppsbron 10. Allm. tel. 2250. Rikst. 1095.

STOCKHOLM SÖDERUT.**250. Stockholm—Södertelje.**

Södertelje Rederiaktiebolags ångare

RAGNILD afgår dir.

SIRIUS afgår

Hvardagar:

från Stockholm kl. 415.

» Södertelje kl. 1100.

Hvardagar:

från Stockholm kl. 215.

» Södertelje kl. 700.

samt Lördagar kl. 822.

Allm. Tel. till fartyget 2452.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Rbh. 7. Allm. 2878. Riks 1736.

252. Stockholm—Södertelje—Trosa—Hällsviken.

Ångf. NYA HÄLLSVIKEN afgår:

Från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 1200.

» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 715.

» Stockholm till Hällsviken Torsd. kl. 1200.

» Hällsviken till Stockholm Fredagar kl. 700.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Rbh. Allm. 2878. Rikstel. 1736.

255. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 1000

» Nyköping Söndagar kl. 800, Onsdagar kl. 1000.

Allm. 1131. Riks 9657.

HEDBORG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 2950. Riks 634.

Stockholm (Riddarh.)—Nyköping—Näveqvarn—Norrköping.

Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. J. Bolin afgår

från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 800.

» Nyköping till Norrköping Måndagar kl. 1000.

» Norrköping till Nyköping Onsdagar kl. 800.

» Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 900.

OBS. I Södertelje, Nynäs, Oxelösund, och Qvarsebo anlöpas.

Allm. tel. 1131. Rikstel. 2530.

HEDBORG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 2950. Riks 634.

257. Ångfartygsbol. Gotlands ångare.**Till Visby.**

Från och med den 4 September.

Stockholm—Nynäshamn—Visby

och vice versa.

Ångf. HANSA, kapten Bernh. Sandström, afgår

Från Nynäshamn till Visby Tisd., Onsd., Fred., Lörd. kl. 1022.

med anslutning till bantåg från Stockholms Central kl. 812.

Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg.

genom Södertelje-, Göta- och Trollhättekanaler.

Passagerare-ångarne

B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS & VENUS,
Kapten R. Jacobson. Kapten B. O. Öhlin. Kapten Aug. Höglund. Kapten C. A. Svensson. Kapten H. Hansson. Kapten O. v. Schoultz.
anlöpa alla kanalstationer, jämte nednämnda platser:

Från Stockholm till Göteborg				Från Göteborg till Stockholm			
Stationer:	CERES eller PALLAS	B. v. PLATEN eller MOTALASTRÖM	JUNO eller VENUS	Stationer:	CERES eller PALLAS	B. v. PLATEN eller MOTALASTRÖM	JUNO eller VENUS
Fr. Stockholm	Fred. 300	Sönd. 300	Onsd. 300	Fr. Göteborg	Fred. 600	Sönd. 600	Onsd. 600
Södertelje	500	500	500	Lilla Edet	900	900	900
Oxelösund (Vid signal)	1100	1100	1100	Trollhättan	1300	1300	1300
Söderköping	400	400	400	Brinkebergskulle	400	400	400
Norsholm	900	900	900	Venersborg	500	500	500
Berg (Heda)	1200	1200	1200	Lidköping	—	—	—
Borensberg	Lörd. 500	Månd. 500	Torsd. 500	Hönsäter	—	—	—
Motala	900	900	900	Maristad	—	—	—
Vadstena	1000	1000	1000	Sjötorp	Lörd. 100	Månd. 100	Torsd. 100
Rödesund (Karlsborg)	1200	1200	1200	Lyrestad	200	200	200
Forsvik	1200	1200	1200	Töreboda	600	600	600
Töreboda	500	500	500	Forsvik	1000	1000	1000
Lyrestad	800	800	800	Rödesund (Karlsborg)	1100	1100	1100
Sjötorp	1100	1100	1100	Vadstena	—	—	—
Maristad	—	—	—	Motala	200	200	200
Hellekis (Vid signal)	—	—	—	Borensberg	500	500	500
Lidköping	—	—	—	Bergs slussar	800	800	800
Karlstad	—	—	—	Norsholm	1100	1100	1100
Venersborg	Sönd. 600	Fred. 600	Onsd. 600	Söderköping	Sönd. 500	Tisd. 500	Fred. 500
Brinkebergskulle	600	600	600	Oxelösund (Vid signal)	1000	1000	1000
Trollhättan	800	800	800	Södertelje	300	300	300
Lilla Edet	1100	1100	1100	Till Stockholm	600	600	600
Till Göteborg	300	300	300				

Afångsdagar:	September	Oktober	November	Afångsdagar:	September	Oktober	November
Juno	13 27	11 25	8 22	Venus	13 27	11 25	8 22
Ceres	15 29	13 27	10 24	Pallas	15 29	13 27	10 24
B. v. Platen	17	1 15 29	12 26	Motalaström	17	1 15 29	12 26
Venus	20	4 18	1 15 29	Juno	20	4 18	1 15 29
Pallas	22	6 20	3 17	Ceres	22	6 20	3 17
Motalaström	24	8 22	5 19	B. v. Platen	24	8 22	5 19

afgå från Norrköping till Göteborg onsdagsmiddagar kl. 12.
Göta Kanal VI. 20 11 1 22
Göta Kanal IV. 6 27 18 8 29
Göta Kanal II. 13 4 25 15

Lastfartygen lasta i Stockholm måndagar samt i Nyköping lördagar; anlöpa alla kanalstationer, Kristinehamn och Karlstad samt eventuellt Vadstena, Hästholmen, Grenna, Jönköping och Hjo hvarje vecka.

† Vid Trollhättan ätgå för slussningen ca 2 timmar, hvarunder passagerarna kunna bese de storartade vattenfallen.

*) En af ångarne Göta Kanal II, IV eller VI anlöper Lidköping hvarje måndagsmorgon på resa från Göteborg till Stockholm Maristad och Hönsäter anlöpas eventuellt.

OBS.! Efter ångarne »Ceres» och »Pallas» event. tidigare uppläggning på hösten, som tillkännagivits i tidningarna Nya Dagligt Allehanda och Göteborgs Handelstidning, afgå ångarne »Juno» och »Venus» från Stockholm Torsdagar kl. 3 f. m., från Göteborg Torsdagar kl. 6 f. m., och anlöpa i följd därpå 24 timmar senare till stationerna än turlistan utvisar.

Fraktföretag till Kristinehamn (med omlastning å annan bolagets ångare) medtages af de från Stockholm på onsdagar afgående passagerarfartygen.

OBS.! Frakterna beräknas efter bruttovikt, hvilken torde utsättas å konnossementen.

Efter 1sta Oktober säljas tur- och returbiljetter till samma pris som enkla biljetter, då sammanlagda biljettpriset uppgår till minst 5 kronor. 25 proc. rabatteras efter den 1sta Oktober å enkla biljetter, hvilka enligt taxan betalas med 5 kr. och därutöver.

Järnvägens alternativa kombinerade rundresobiljetter gälla för resor med fartygen.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr Hedberg & Strindberg, Södertelje G. Ekholm, Oxelösund C. F. Wickström, Norrköping Aktiebolaget P. Jansson & Co., Nyköping N. C. Malmberg, Linköping W. Ljungstedt, Söderköping A. Almgren, Norsholm Joh. Carlsson, Borensberg Vase Nilsson, Motala V. Kjellberg, Vadstena E. Guldström, Rödesund P. A. Palmqvist, Töreboda R. Ahlenius, Lyrestad Fr. Karlsson, Maristad J. N. Kihlborn, Lidköping A. H. Olsson, Kristinehamn Geijer & Bergström, Karlstad O. F. Ahlmark & C:s Eftr., Venersborg F. W. Jönsson, Trollhättan C. Axelsson, Göteborg Carl Sjöberg & Co.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:							
Till	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck	Till	Hytt	Salong
Söderköping	7.—	—	4.50	3.—	Maristad	23.—	12.—
Norsholm	8.—	6.—	4.50	3.—	Lidköping	25.—	14.—
Motala	14.—	10.—	7.50	5.—	Venersborg	28.—	16.—
Vadstena	14.—	10.—	7.50	5.—	Trollhättan	30.—	17.—
Rödesund	21.—	12.—	8.—	6.—	Göteborg	35.—	20.—
Töreboda	22.—	12.—	8.—	6.—			

Telefoner i Stockholm:				Telefoner i Göteborg:			
Ombord	Allm. Tel.	27 08		Passagerareångarnes kiosk	25 72		
Kommissionären	Riks	29 50		Lastångarnes	1 23		
D:o	Riks	6 34		Kommissionären	15 47		
Bolagets kontor	Allm.	4 73					
D:o	Allm.	25 07					

321. STOCKHOLM (Riddarholmen)—JÖNKÖPING.

Ångbåts-Aktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare

Primus, Kapten F. Hellberg. Viktor Rydberg, Kapten A. E. Hellberg. Per Brahe, Kapten A. Hedlund. Tyra, Kapten Forsberg.
som anlöpa alla stationer vid Kanal-Linien.

Bland hamnarna vid Vettern anlöpa PRIMUS och PER BRAHE Vadstena och Hjo. VIKTOR RYDBERG Hästholmen (Omberg) och Grenna. TYRA anlöper eventuellt Åkersund, Vadstena och Hjo. Hästholmen, Grenna, Åmneberg, Hammar, Bastedalen, Båå, Medevi och andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods å god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.

Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Från Stockholm:				Från Jönköping:			
	PER BRAHE	PRIMUS	V. RYDBERG				
Fr. Stockholm (Riddarh.)	Månd. 600	Onsd. 600	Fred. 600	Efter Malmö- och Halmstad-tågens ankomst.	Tisd. 1100	Torsd. 1100	Lörd. 1100
Passerar Södertelje	815	815	815	Fr. Jönköping	Onsd. 100	—	—
Oxelösund (Vid signal)	Tisd. 100	Torsd. 100	Lörd. 100	Hästholmen	300	—	—
Mem	500	500	500	Hjo	—	Fred. 200	Sönd. 200
Söderköping	600	600	600	Vadstena	—	500	500
Norsholm	1100	1100	1100	Motala	Onsd. 700	700	700
Bergs slussar	100	100	100	Borensberg	900	900	900
Borensberg	500	500	500	Hasbyfjöl	100	100	100
Hasbyfjöl	800	800	800	Bergs slussar	300	300	300
Motala	900	900	900	Norsholm	900	900	900
Vadstena	900	900	900	Söderköping	1000	1000	1000
Hjo	Onsd. 1215	Fred. 1215	—	Mem	Torsd. 100	Lörd. 100	Månd. 100
Hästholmen	—	—	Lörd. 1100	Brevik vid Signal	700	700	700
Grenna	—	—	Sönd. 200	Oxelösund	—	—	—
Ank. till Jönköping	Onsd. 500	Fred. 500	400	Södertelje	700	700	700

Obs.! Per Brahe och Primus anlöpa Vadstena, Hjo! Viktor Rydberg Hästholmen, Grenna.

20 proc. rabatteras å tur- och returbiljetter med PRIMUS, VIKTOR RYDBERG och PER BRAHE, då sammanlagda biljettpriset uppgår till minst 5 kr.; gällande för återresa mellan alla stationer och hela seglationsåret med hvilket som helst af Bolagets fartyg.

Järnvägens kombinerade biljetter gälla, med tillägsafgift, för resor med fartygen.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett å Hytt eller Salong med Primus, VIKTOR RYDBERG och PER BRAHE bör göras i utgångsstationen hos kommissionären 48 timmar före fartygets afgång.

Från Halmstads- och Statsbanans stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Stockholm—Jönköping—Åkersund.

Ångaren »TYRAS» resetur 1911 meddelas af resp. kommissionärer.

Kommissionärer i Stockholm A.-B. Nyman & Schultze filial, (Riddarholmen); Södertelje Gust. Ekholm; Söderköping A. Almgren; Norsholm Joh. Carlsson; Berg Karl Fr. Larsson; Borensberg Waste Nilsson; Motala V. Kjellberg; Åkersund A. Zettervall, Vadstena E. Guldström; Hjo Axel Andersson; Hästholmen Ludv. Hellström; Grenna B. Björkegren och i Jönköping Emil Andersson.

Stockholm—(N:a Blasieholmsh.)—Visby.

Ångf. THJELVAR, kapten H. Gardsten, afgår

Från Stockholm till Visby
Måndagar och Torsdagar kl. 600.Från Visby till Stockholm
Fredagar och Tisdagar kl. 800.

Rikstelefon ombord 85 21.

Tilläggsplats: N. Blasieholmshamnen.

Närmare meddelar och biljetter säljas hos

W. LARKA, Skeppsbron 10. Rikstel. 10 95. Allm. Tel. 22 50.

Stockholm (Riddarh.)—Visby.

Ångf. POLHEM, kapten Alfred Snöholm, afgår

Från Visby till Stockholm Lördag 2, 9, 16, 23, 30, Onsdag 6, 13, 20, 27 Sept. kl. 800.

Från Stockholm till Visby Tisdag den 5, 12, 19, 26, Fredag den 8, 15, 22, 29 Sept. kl. 600.

Rikstelefon ombord 85 22.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 29 50. Riks 634.

Stockholm (Riddarh.)—Visby—Klintehamn—Burgsvik.

Ångf. KLINTEHAMN, kapten E. Smittberg, afgår

Från Stockholm till Visby Onsdag den 6, 13, 20, 27 September kl. 600.

Från Visby till Stockholm Måndag den 4, Söndag den 10, 17, 24 September kl. 800.

Från Stockholm Onsdagar kl. 600.

Visby Måndagar kl. 800.

R. t. omb. 85 23.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 29 50. Riks 634.

Stockholm (Riddarh.)—Visby—Fårö-sund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Kappelshamn

Ångf. GUTE, kapten G. Tigerhielm, afgår

Från Stockholm till Visby Söndag den 3, 10, 17, 24 September kl. 600.

Från Visby till Stockholm Torsdag den 7, 14, 21, 28 September kl. 800.

R. t. omb. 85 23.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 29 50. Riks 634.

Visby—Kalmar—Borgholm.

Ångf. GOTLAND, kapten R. Ljungholm, afgår

Från Visby till Kalmar Tisd. den 5, Torsd. den 7, 14, 21 och 28, Månd. den 11, 18 och 25 Sept. kl. 800.

Från Kalmar till Visby direkt Lörd. den 2, 9, 16, 23 och 30 samt Onsd. den 6, 13, 20 och 27 Sept. kl. 700.

Kommission. i Visby: Bolagets kontor, i Kalmar: Sven Söderberg & Bohlin, i Stockholm: HEDBERG & STRINDBERG, Ridd. 12. Allm. 29 50. Riks 634.

Visby—Norrköping.

Ångf. VISBY, kapten M. Smittberg, afgår

Från Visby till Norrköping Måndag den 4 och Torsdag den 7, 14, 21, 28 Sept. kl. 800.

Från Norrköping till Visby Lördag den 2, Onsdag den 6, Lördag den 9, 16, 23, 30 Sept. kl. 600.

Kommissionär i Visby: Bolagets kontor, i Norrköping: A.-B. P. Jansson & Co; i Sthlm: HEDBERG & STRINDBERG, Ridd. 12. A. 29 50. R. 634.

OBS.! Då frakterna beräknas efter bruttovikt torde densamma utställas å konnossementen.

258. Stockholm, Oxelösund, Norrköping

Ångf. BALDER och DAGMAR afgår

Från Stockholm:

Ångf. DAGMAR Månd. och Fred. kl. 800.

BALDER Onsd. och Lörd. kl. 800.

Från Norrköping:

Ångf. BALDER Månd. och Fred. kl. 800.

DAGMAR Onsd. och Lörd. kl. 800.

OBS.! För resande, som medfölja Lördagsaftnar är biljettpriset 3 kr. tur- och retur däckplats.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. omb. 27 36.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. T. 29 50. Riks 634.

259. Till Oxelösund, Gryt, Valdemarsvik Vestervik, Verkeback, Gunnebo och Gamleby.

Ångf. GAMLEBY Onsdagar kl. 700.

Ångf. TJUST Fredagar kl. 700.

OBS.! Fågelvik anlöps af ångf. Gamleby.

Gods till Vimmerby lossas i Verkeback.

Tilläggsplats: Klara Strand. Allm. 45 00. Riks 36 10.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 29 50. Riks 634.

260. Stockholm (Klara Strand)—Oskars-hamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlskrona—Sölvesborg—Åhus.

Ångf. RONNEBY, Kapten A. O. Carlsson, afgår Måndagar kl. 800.

Ångf. SÖDERN, Kapten N. J. Lundström, afgår Fredagar kl. 800.

Rikstelefon 116 20 till båda ångarne.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm hrr Hedberg & Strindberg, i Södertelje hrr G. Ekholm, i Oskarshamn hrr B. Eckhelt, i Borgholm hrr S. J. Bergqvist, i Kalmar hrr Uno Pettersson, i Karlskrona hrr Carl F. Boberg, i Karlskrona hrr Lundström & Nilsson, i Sölvesborg A.-B. Sölvesborgs Skeppsmäklari- & Speditionskontor och i Åhus hrr O. Olsson.

Till Norrköping, Byxelkrok, Oscarshamn, Paskallavik (ev.)

Mönsterås, Borgholm, Kalmar, Mörbylånga, Degerhamn, Bergqvara

afg. Ångf. PRINS BERNADOTTE, Torsdagar kl. 800.

Tilläggspl. Klara Strand. Allm. 95 63. Rikstel. 86 00.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 29 50. Riks 634.

(Forts.)

342. Stockholm—Mariefred (Gripsholm)—Sundviks kvarn.

Ett af ångf. **MARIEFRED** eller **GRIPSHOLM** afgår:
från Stockholm Hvardagar kl. 3³⁰ samt Torsd. o. Lörd. kl. 8⁰⁰.
Söndagar kl. 8³⁰.

Mariefred Hvardagar kl. 6³⁰ samt Sönd., Månd. och Fred. kl. 5⁰⁰.

Sönd., Tisd., Torsd. och Lörd. utsträcker resan till Lofsta och Sundviks kvarn. Från Sundsvik och Lofsta Sönd., Månd., Onsd. och Fred. kl. 5⁰⁰ f. m. Mellanliggande bryggor anlöpas.

Riksnäs anlöpes endast Fredagar.
Söndagar från Stockholm kl. 9³⁰ och 10⁰⁰.

Söndagar från Mariefred kl. 5⁰⁰ och 5³⁰.

samt Tisd., Torsd. och Lörd. från Stockholm kl. 10⁰⁰, från Mariefred kl. 4³⁰.

NILS ELIASSON, Kötterget 8. Allm. Tel. 1253. Rikstel. 1469.

346 Till Strengnäs—Eskilstuna— (via Mälarebadet) Köping (Örebro).

Anlöpande Stallarholmen och Kviksund.

Från och med 1 September afgår ångf. **VÄSTMANLAND**

Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 7⁰⁰.

Från Köping Söndagar och Onsdagar kl. 8¹⁵.

Förbindelse med kurirtågen från Köping kl. 4⁰¹ till Örebro, Nora, Linde och Kopparberg.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 1125.

Vidare meddelar

Stockholms Transport- & Bogserings A.-B. Riks 6235. Allm. 3844.

Till Strengnäs—Eskilstuna— (via Mälarebadet) Kungsör—Arboga (Örebro).

Anlöpande Stallarholmen och Kviksund.

Ångf. **MARIA I** och **PRINS CARL** afgår:

Från Stockholm: Tisdag, Torsdag, Fredag, Söndag kl. 7⁰⁰.

Från Arboga: Söndag, Tisdag, Onsdag, Fredag kl. 8⁰⁰.

Förbindelse med kurirtåget från Arboga kl. 4²⁵ till Örebro, Nora, Linde och Kopparberg.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 1125.

Vidare meddelar

Stockholms Transport- & Bogserings A.-B. Riks 6235. Allm. 3844.

Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken.

(anlöpande mellanliggande kanalstationer).

Från Stockholm (Riddarholmen):

TOMTE-MATTS Månd. kl. 4³⁰ e. m.

STIG Onsd. kl. 4³⁰ e. m.

PIUS Fred. kl. 4³⁰ e. m.

OBS! Ångf. Stig o. Tomte-Matts medtaga icke passagerare.

Rikstelefon till båtarne 1125.

Vidare meddelar

Stockholms Transport- & Bogserings A.-B. Riks 6235. Allm. 3844.

348. Stockholm (Riddarh.)—Örebro

Från och med 1 September 1911 tillägs vidare:

ÖREBRO I, ÖREBRO II, ÖREBRO III.

Kapt. A. W. Sjögren. Kapt. A. Roberg. Kapt. F. O. Ringvall.

alternerande:

September.

Fr. STOCKHOLM kl. 7 ³⁰ .			
	Örebro I	Örebro II	Örebro III
Måndagar	11	18	4, 25
Tisdagar	5, 26	12	19
Torsdagar	21	7, 28	14
Lördagar	16	2, 23	9, 30

Fr. ÖREBRO kl. 6 ⁰⁰ .			
	Örebro I	Örebro II	Örebro III
Tisdagar	19	5, 26	12
Torsdagar	14	21	7, 28
Fredagar	8, 29	15	1, 22
Söndagar	3, 24	10	17

Fr. ÖREBRO kl. 6 ⁰⁰ .			
	Örebro I	Örebro II	Örebro III
Tisdagar	19	5, 26	12
Torsdagar	14	21	7, 28
Fredagar	8, 29	15	1, 22
Söndagar	3, 24	10	17

Fr. ÖREBRO kl. 6 ⁰⁰ .			
	Örebro I	Örebro II	Örebro III
Tisdagar	19	5, 26	12
Torsdagar	14	21	7, 28
Fredagar	8, 29	15	1, 22
Söndagar	3, 24	10	17

Fr. ÖREBRO kl. 6 ⁰⁰ .			
	Örebro I	Örebro II	Örebro III
Tisdagar	19	5, 26	12
Torsdagar	14	21	7, 28
Fredagar	8, 29	15	1, 22
Söndagar	3, 24	10	17

Passagerarnas bagage transporteras kostnadsfritt från fartyget till och från Örebro järnvägsstation.

Passagerare få utan särskild afgift bo ombord under natten före afgången, så plats, som skall användas under resan.

Tur- och returbiljetter emellan Stockholm och Örebro, gällande å alla ångfartygen, säljas ombord.

Passagerareavgifterna från Hytt Akter o. För Akter. För Stockholm är:

Till Stallarholmen o. Strengnäs 2,75 2,25 2,— 1,75 1,25

» Sandbyholm 3,50 3,— 2,50 2,— 1,50

» Kviksund 4,— 3,50 3,— 2,— 1,50

» Kungsör 4,— 3,50 3,— 2,— 1,50

» Grafudden 4,50 4,— 3,50 3,— 2,—

» Notholmen 5,— 4,50 3,75 2,75 2,50

» Lappe och Vinön 5,50 5,— 4,— 3,50 3,—

» Björksundet 6,— 5,— 4,25 3,50 3,—

» Essön 6,— 5,— 4,25 3,50 3,—

» Örebro 6,50 5,50 4,75 3,50 3,—

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. 2878. R. 1736.

Stockholm—Odensbacken—Örebro

anlöpande Kungsör, Grafudden, Notholmen och Hjälmarehamnar.

Ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE**

afgår från Stockholm Tisdagar kl. 6⁰⁰.

OBS! Laster Måndagar och Tisdagar.

Tilläggsplats: Klara Strand.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, R. 7. Allm. 2878. Riks 1736.

363. Stockholm—Nockeby.

Turlistor tillhandahållas ombord.

afgår Ång. **IDUN**

från Stockholm Hvardagar kl. 7³⁰, 8³⁰ och 8¹⁵.

» Nockeby kl. 6⁰⁰ och 8⁴⁵ samt 7²⁰.

OBS! Kungsholmstorg anlöpes.

Stockholm—Nockeby—Berghamn

Hvardagar från Stockholm:

9³⁰ ångf. VALBORG.

11¹⁵ » S. BYHOLM.

3³⁰ » VALBORG.

5¹⁵ » HILLERSJÖ.

Sön- o. Helgd. fr. Stockholm:

9³⁰ ångf. VALBORG.

10⁰⁰ » IDUN.

9¹⁵ » VALBORG.

OBS! Kungsholmstorg anlöpes af ångf. SÄBYHOLM.

Hvardagar från Berghamn:

6³⁰ ångf. VALBORG.

7²⁰ » HILLERSJÖ.

11⁰⁰ » VALBORG.

2⁴⁵ » SÄBYHOLM.

Sön- o. Helgd. fr. Berghamn:

7⁰⁰ ångf. VALBORG.

7⁴⁵ » VALBORG.

OBS! Kungsholmstorg anlöpes af ångf. SÄBYHOLM.

Hvardagar från Svartsjö:

6⁰⁰ ångf. NYA HILLERSJÖ.

2⁰⁰ » HILLERSJÖ.

Sön- o. Helgd. fr. Svartsjö:

6⁰⁰ ångf. NYA HILLERSJÖ.

6⁰⁰ » NYA HILLERSJÖ.

OBS! Lördagar från Stockholm kl. 3³⁰.

Allm. tel. till fartygen 2908.

Nils Eliasson, Kötterget 8. Allm. 1253. Riks 1469.

Sthlm—Skå Edeby—Fågelängen—Lunda

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår Hvard. från Stockholm kl. 7¹⁵.

Från Lunda kl. 5⁰⁰.

OBS! Lördagar från Stockholm kl. 3³⁰.

Allm. tel. till fartygen 2908.

Nils Eliasson, Kötterget 8. Allm. 1253. Riks 1469.

Stockholm—Eldgarn—Lindormsnäs—Säbyholm.

Ång. **HILLERSJÖ** afgår Hvardagar från Stockholm kl. 5¹⁵.

Från Säbyholm kl. 5⁴⁵.

OBS! Lördagar från Stockholm kl. 3³⁰.

Allm. tel. till fartygen 2908.

Nils Eliasson, Kötterget 8. Allm. 1253. Riks 1469.

OBS! Lördagar från Stockholm kl. 3³⁰.

Allm. tel. till fartygen 2908.

Nils Eliasson, Kötterget 8. Allm. 1253. Riks 1469.

OBS! Lördagar från Stockholm kl. 3³⁰.

Allm. tel. till fartygen 2908.

Nils Eliasson, Kötterget 8. Allm. 1253. Riks 1469.

OBS! Lördagar från Stockholm kl. 3³⁰.

Allm. tel. till fartygen 2908.

Nils Eliasson, Kötterget 8. Allm. 1253. Riks 1469.

OBS! Lördagar från Stockholm kl. 3³⁰.

Allm. tel. till fartygen 2908.

Nils Eliasson, Kötterget 8. Allm. 1253. Riks 1469.

OBS! Lördagar från Stockholm kl. 3³⁰.

Allm. tel. till fartygen 2908.

Nils Eliasson, Kötterget 8. Allm. 1253. Riks 1469.

OBS! Lördagar från Stockholm kl. 3³⁰.

Allm. tel. till fartygen 2908.

Nils Eliasson, Kötterget 8. Allm. 1253. Riks 1469.

OBS! Lördagar från Stockholm kl. 3³⁰.

Allm. tel. till fartygen 2908.

Nils Eliasson, Kötterget 8. Allm. 1253. Riks 1469.

OBS! Lördagar från Stockholm kl. 3³⁰.

Allm. tel. till fartygen 2908.

Nils Eliasson, Kötterget 8. Allm. 1253. Riks 1469.

OBS! Lördagar från Stockholm kl. 3³⁰.

Allm. tel. till fartygen 2908.

Nils Eliasson, Kötterget 8. Allm. 1253. Riks 1469.

OBS! Lördagar från Stockholm kl. 3³⁰.

Allm. tel. till fartygen 2908.

Nils Eliasson, Kötterget 8. Allm. 1253. Riks 1469.

OBS! Lördagar från Stockholm kl. 3³⁰.

Allm. tel. till fartygen 2908.

Nils Eliasson, Kötterget 8. Allm. 1253. Riks 1469.

OBS! Lördagar från Stockholm kl. 3³⁰.

Allm. tel. till fartygen 2908.

Nils Eliasson, Kötterget 8. Allm. 1253. Riks 1469.

OBS! Lördagar från Stockholm kl. 3³⁰.

Allm. tel. till fartygen 2908.

Nils Eliasson, Kötterget 8. Allm. 1253. Riks 1469.

OBS! Lördagar från Stockholm kl. 3³⁰.

Allm. tel. till fartygen 2908.

Nils Eliasson, Kötterget 8. Allm. 1253. Riks 1469.

OBS! Lördagar från Stockholm kl. 3³⁰.

Allm. tel. till fartygen 2908.

Nils Eliasson, Kötterget 8. Allm. 1253. Riks 1469.

OBS! Lördagar från Stockholm kl. 3³⁰.

Allm. tel. till fartygen 2908.

Nils Eliasson, Kötterget 8. Allm. 1253. Riks 1469.

OBS! Lördagar från Stockholm kl. 3³⁰.

Allm. tel. till fartygen 2908.

Nils Eliasson, Kötterget 8. Allm. 1253. Riks 1469.

OBS! Lördagar från Stockholm kl. 3³⁰.

Allm. tel. till fartygen 2908.

Nils Eliasson, Kötterget 8. Allm. 1253. Riks 1469.

OBS! Lördagar från Stockholm kl. 3³⁰.

Allm. tel. till fartygen 2908.

Nils Eliasson, Kötterget 8. Allm. 1253. Riks 1469.

OBS! Lördagar från Stockholm kl. 3³⁰.

Allm. tel. till fartygen 2908.

Nils Eliasson, Kötterget 8. Allm. 1253. Riks 1469.

OBS! Lördagar från Stockholm kl. 3³⁰.

Allm. tel. till fartygen 2908.

Nils Eliasson, Kötterget 8. Allm. 1253. Riks 1469.

OBS! Lördagar från Stockholm kl. 3³⁰.

Allm. tel. till fartygen 2908.

Nils Eliasson, Kötterget 8. Allm. 1253. Riks 1469.

OBS! Lördagar från Stockholm kl. 3³⁰.

Allm. tel. till fartygen 2908.

Nils Eliasson, Kötterget 8. Allm. 1253. Riks 1469.

OBS! Lördagar från Stockholm kl. 3³⁰.

Allm. tel. till fartygen 2908.

Nils Eliasson, Kötterget 8. Allm. 1253. Riks 1469.

OBS! Lördagar från Stockholm kl. 3³⁰.

Allm. tel. till fartygen 2908.

Nils Eliasson, Kötterget 8. Allm. 1253. Riks 1469.

OBS! Lördagar från Stockholm kl. 3³⁰.

Allm. tel. till fartygen 2908.

Nils Eliasson, Kötterget 8. Allm. 1253. Riks 1469.

OBS! Lördagar

Sthlm(järnväg)—Saltsjöbad.—Dalarö.

(½ tim. järnv. och 1 tim. sjöväg) anlöp. Ekholmen och Brevik.
 Ång. **EXPRESS** (Vadviken) afgår

Hvardagar:

Fr. Stadsgården 1000, 400 o. 822. Fr. Dalarö 760, 1160 och 652.

Sön- och Helgdagar:

Fr. Stadsgården 1000, 100, 802. Fr. Dalarö 1160, 652.
 OBS! Lördagar anlöp. Icke Fridhem, Fagerudd och Elgholmen.
 Lördagar fr. Dalarö 822 ansl. 10-tåget från Saltsjöbaden.

Stockholm—Dalarö—Muskö,

anlöpande Ekholmen—Fridhem—Fagerudd—Brevik—Elgholmen—
 Hesselmore—Björnholmen—Muskö—Söderby och Häringsö.

Ång. DALARÖSTRÖM afgår

Från Stockholm till Dalarö: Hvardagar kl. 200.
 Dalarö till Stockholm: Hvardagar kl. 630.
 Stockholm till Muskö: Tisd., Torsd., Lördag kl. 200.
 Muskö till Stockholm: Månd., Onsd., Fred. kl. 412.

OBS! Hesselmore anlöpes Månd. och Lörd. på resa till
 Stockholm och Lörd. från Stockholm, Söderby och Häringsö
 anlöp. Torsd. från Stockholm.

Rikstel. 1392.

OBS! Månd., Onsd., Fred. kvarligger ångaren i Dalarö
 på e. m.

392. Stallmästaregården—Ulriksdals allé

anlöpande Haga, Bergilianska trädgården m. fl. ställen afgår
 ångslupen **ULRIKSDAL**.

Söckendagar:

från Stallmästaregården kl. 830, 930, 1030, 330, 430, 530, 630,
 720, 820, 930*.
 Ulriksdals allé kl. 800, 900, 1000, 300, 400, 500, 600, 700,
 800, 900*.

Dessutom Lördagar:

från Stallmästaregården kl. 1230 och från Ulriksdals allé 1200

Sön- och helgdagar:

från Stallmästaregården hvarje half timma fr. 930 t. o. m. 1030*.
 Ulriksdals allé hvarje half timma fr. kl. 900 t. o. m. 1000*.
 * Sista aftonturen indrages under Maj samt fr. medio af Aug.

393. Till Nackanäs!

Ångslup afgår från Barnängsbryggan holtimmar (utom kl. 100
 Söndagar och kl. 100 och 200 Hvardagar). Från Nackanäs half-
 timmar. Använd ½-timshat från Rantmästaretrappan (Slussen)
 eller ¼-timshat från Grefbron till Tegelviken eller spårvagn till
 Tegelviksgatan (Katrinalinjen). Ångsl. kvarligger 10 min. öfver
 den bestämda afgångstiden från Barnängsbryggan för inväntande
 af passagerare med Tegelviksbåt.

GÖTEBORG NORRUT.

397.

Från och med den 11 till och med den 26 September.

Ångarne **MARSTRAND, LYSEKIL, S:t ERIK,**
ALBREKTSUND och **VESTKUSTEN.**

Göteborg—Marstrand.**Från Göteborg:**

Söndag kl. 800 S:t Erik.
 Måndag » 1000 Albrektsd.
 » 800 Albrektsd.
 Tisdag » 300 Vestkusten.
 » 300 Marstrand.
 Onsdag » 300 Vestkusten.
 » 800 Lysekil.
 Torsdag kl. 800 Albrektsd.
 » 830 S:t Erik.
 » 300 Vestkusten.
 » 300 Vestkusten.
 Fredag » 800 Marstrand.
 » 1000 Lysekil.
 » 300 Vestkusten.
 Lördag » 800 Lysekil.
 » 300 Vestkusten.

Från Marstrand:

Söndag kl. 100 Marstrand.
 Måndag » 500 Albrektsd.
 » 800 Vestkusten.
 Tisdag » 100 Lysekil.
 » 800 Vestkusten.
 Onsdag » 1100 S:t Erik.
 » 100 Albrektsd.
 » 800 Vestkusten.
 Torsdag » 100 Marstrand.
 » 800 Vestkusten.
 » 100 Lysekil.
 Fredag » 800 Vestkusten.
 » 1100 S:t Erik.
 » 100 Lysekil.
 Lördag » 800 Vestkusten.
 » 100 Albrektsd.

Sista morgonturen från Marstrand den 27 Sept.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.**Från Göteborg:**

Söndag kl. 830 S:t Erik
 Torsdag » 830 S:t Erik

Från Nösund:

Tisdag kl. 630 S:t Erik
 Fredag » 630 S:t Erik

Från Stenungsund Tisdag och Fredag kl. 830, anlöpande Mar-
 strand, Djupvik, Låka, Skopesund och Rossön alla resor.
 Kåkenäs Söndag och Tisdag, Åskerön Söndag och Fredag
 samt Håstuden Tisdag och Torsdag.

**Göteborg—Marstrand—Lysekil—
Brofjorden—Åby—Smögen.****Från Göteborg:**

Måndag kl. 800 Albrektsd.
 Tisdag » 800 Marstrand.
 Onsdag » 800 Lysekil.
 Torsdag » 800 Albrektsd.
 Fredag » 800 Marstrand.
 Lördag » 800 Lysekil.

Från Lysekil:

Söndag kl. 1000 Marstrand.
 Måndag » 900 Lysekil.
 Tisdag » 900 Albrektsd.
 Onsdag » 1000 Marstrand.
 Torsdag » 900 Lysekil.
 Lördag » 900 Albrektsd.

Marstrand anlöper Kyrkesund, Möllösund och Gullholmen.
 Lysekil anlöper Stockevik, Möllösund, Gullholmen, Ellös, Grund-
 sund och Fiskebäckskil alla resor samt Klädesholmen Månd.
 och Onsdag.

Albrektsund anlöper Rönning, Skärhamn, Kyrkesund, Möllösund,
 Hällevikstrand, Gullholmen och Fiskebäckskil. (Forts.)

Till Smögen:
 Måndag kl. 800 Albrektsd.
 Tisdag » 800 Marstrand.
 Fredag » 800 Marstrand.
 anlöpande Malmön och Grafvarne alla resor samt Örn Söndag
 och Fredag.

Från Smögen.

Söndag kl. 730 Marstrand.
 Tisdag » 700 Albrektsd.
 Onsdag » 730 Marstrand.

Till Hjälmadal:
 Torsdag kl. 800 Albrektsd.
 anlöpande Sjöbol, Lahällan, Rixö, Ingeröd och Sandvik.
Till Åby:
 Lördag kl. 800 Lysekil.
 anlöpande Fägelvik och Vrångbäck.

Från Hjälmadal:

Lördag kl. 630 Albrektsd.
 Från Åby:
 Måndag kl. 630 Lysekil.

Sommarturerna avslutas med resorna den 9 September.

Följande turer inställas:

S:t Eriks tur från Göteborg till Lysekil den 9 Sept. kl. 830.
 » » » Lysekil » Göteborg » 9 » » 400.
 Vestkustens » » Göteborg » Lysekil » 9 » » 300.
 Lysekils » » Åby » Lysekil » 11 » » 630.

Albrektsund anlöper den 9 Sept. Åfven Stockevik, Möllösund
 och Fiskebäckskil.

Albrektsund afgår från Hjälmadal den 11 Sept. kl. 630 till
 Lysekil och intager där Lysekils tur till Göteborg.

Inland afgår från Näsund till Göteborg den 11 Sept. kl. 614,
 från Stenungsund kl. 800 och från Marstrand kl. 1030, anlöpande
 vanliga stationer.

Vestkusten intager Lysekils tur den 9 Sept. kl. 510.
 Lysekil intager Albrektsunds tur den 11 och 12 Sept.

Söndagen den 10 September afgår

Ång. S:t Erik från Göteborg till Marstrand och Nösund kl. 830
 anlöp. Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund och Rossön.
 Ång. Marstrand från Göteborg till Marstrand kl. 1000.
 Marstrand till Göteborg kl. 6 e. m.

Reservation för naturhinder. Ombyte af fartyg förbehålles.

Vidare meddelar Herr **Alexis Lundin**, Göteborg, Post-
 gatan 2. Telefon 41 22.

**398. Ångbåtsaktiebolaget
Bohusländska kustens ångare**

afgå tillsvärdare fr. o. m. den 8 Sept. t. o. m. den 6 Okt. 1911:

**Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—
Ljungskile—Uddevalle,**anlöpande Hoviksnäs, Svanesund, Ställingsön, Slussen (utom Månd.)
m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Sönd. kl. 900, Månd., Tisd., Onsd. o. Lörd.
 kl. 1000.

Från Uddevalla Sönd. kl. 1045,
 Tisd., Torsd. och Fredagar
 kl. 600.

(Forts.)

59.

Göteborg—Särö.

Tidtabell gällande 1 September till den 31 Maj 1912.

Km.	Göteborg—Särö J., spårv. 1,435.	Söckendagar												Sön och Helgdagar											
		Pl. 1 III	Pl. 3 III	Pl. 5 III	Pl. 7 III	Pl. 9 III	Pl. 11 II III	Pl. 13 III	Pl. 15 III	Pl. 17 III	Pl. 19 III	Pl. 21 III	Pl. 23 III	Pl. 25 III	Pl. 27 II III	Pl. 29 II III	Pl. 31 III	Pl. 33 III	Pl. 35 III	Pl. 37 III	Pl. 39 III	Pl. 41 III			
	Fr. S:s Göteborg	629	727	1000	1230	220	315	330	330	530	720	920	1140	915	1000	1045	1130	100	345	723	828	930			
2	» Frölundaborg	639	737	1009	1239	229	325	340	340	540	730	930	1150	925	1009	1055	1137	109	354	733	838	939			
3	» Högbo	649	747	1019	1249	239	335	350	350	550	740	940	1160	935	1019	1065	1149	119	364	743	848	949			
4	» Järnbrott	659	757	1029	1259	249	345	360	360	560	750	950	1170	945	1029	1075	1159	129	374	753	858	959			
5	» Askim	669	767	1039	1269	259	355	370	370	570	760	960	1180	955	1039	1085	1169	139	384	763	868	969			
6	» Hofås	679	777	1049	1279	269	365	380	380	580	770	970	1190	965	1049	1095	1179	149	394	773	878	979			
7	» Järkholmen	689	787	1059	1289	279	375	390	390	590	780	980	1200	975	1059	1105	1189	159	404	783	888	989			
8	» Brottkärr	699	797	1069	1299	289	385	400	400	600	790	990	1210	985	1069	1115	1199	169	414	793	898	999			
9,5	» Amundön	709	807	1079	1309	299	395	410	410	610	800	1000	1220	995	1079	1125	1209	179	424	803	908	1009			
11	» Billdal	719	817	1089	1319	309	405	420	420	620	810	1010	1230	1005	1089	1135	1219	189	434	813	918	1019			
13	» Heden	729	827	1099	1329	319	415	430	430	630	820	1020	1240	1015	1099	1145	1229	199	444	823	928	1029			
16	» Sandlyckan	739	837	1109	1339	329	425	440	440	640	830	1030	1250	1025	1109	1155	1239	209	454	833	938	1039			
17,5	» Kullavik	749	847	1119	1349	339	435	450	450	650	840	1040	1260	1035	1119	1165	1249	219	464	843	948	1049			
19	» Malevik	759	857	1129	1359	349	445	460	460	660	850	1050	1270	1045	1129	1175	1259	229	474	853	958	1059			
20	» Budskär	769	867	1139	1369	359	455	470	470	670	860	1060	1280	1055	1139	1185	1269	239	484	863	968	1069			
22	» Släp	779	877	1149	1379	369	465	480	480	680	870	1070	1290	1065	1149	1195	1279	249	494	873	978	1079			
23,5	» Munkekullen	789	887	1159	1389	379	475	490	490	690	880	1080	1300	1075	1159	1205	1289	259	504	883	988	1089			
24	Till Särö	791	897	1164	1394	384	484	500	500	700	890	1090	1304	1084	1164	1214	1294	264	514	894	994	1094			

Särö—Göteborg.

Tidtabell gällande 1 September till den 31 Maj 1912.

Km.	Göteborg—Särö J., spårv. 1,435.	Söckendagar												Sön- och Helgdagar											
		Pl. 2 III	Pl. 4 III	Pl. 6 III	Pl. 8 II III	Pl. 10 III	Pl. 12 III	Pl. 14 III	Pl. 16 III	Pl. 18 III	Pl. 20 III	Pl. 22 III	Pl. 24 III	Pl. 26 III	Pl. 28 III	Pl. 30 III	Pl. 32 III	Pl. 34 III	Pl. 36 II III	Pl. 38 III	Pl. 40 III	Pl. 42 III			
0,5	Fr. Särö	680	741	800	860	920	980	1040	1100	1160	1220	1280	1340	1400	1460	1520	1580	1640	1700	1760	1820	1880			
1	» Munkekullen	690	751	810	870	930	990	1050	1110	1170	1230	1290	1350	1410	1470	1530	1590	1650	1710	1770	1830	1890			
2	» Släp	700	761	820	880	940	1000	1060	1120	1180	1240	1300	1360	1420	1480	1540	1600	1660	1720	1780	1840	1900			
3	» Budskär	710	771	830	890	950	1010	1070	1130	1190	1250	1310	1370	1430	1490	1550	1610	1670	1730	1790	1850	1910			
4	» Malevik	720	781	840	900	960	1020	1080	1140	1200	1260	1320	1380	1440	1500	1560	1620	1680	1740	1800	1860	1920			
5	» Kullavik	730	791	850	910	970	1030	1090	1150	1210	1270	1330	1390	1450	1510	1570	1630	1690	1750	1810	1870	1930			
6	» Sandlyckan	740	801	860	920	980	1040	1100	1160	1220	1280	1340	1400	1460	1520	1580	1640	1700	1760	1820	1880	1940			
7	» Heden	750	811	870	930	990	1050	1110	1170	1230	1290	1350	1410	1470	1530	1590	1650	1710	1770	1830	1890	1950			
8	» Billdal	760	821	880	940	1000	1060	1120	1180	1240	1300	1360	1420	1480	1540	1600	1660	1720	1780	1840	1900	1960			
9	» Amundön	770	831	890	950	1010	1070	1130	1190	1250	1310	1370	1430	1490	1550	1610	1670	1730	1790	1850	1910	1970			
10	» Järkholmen	780	841	900	960	1020	1080	1140	1200	1260	1320	1380	1440	1500	1560	1620	1680	1740	1800	1860	1920	1980			
11	» Hofus	790	851	910	970	1030	1090	1150	1210	1270	1330	1390	1450	1510	1570	1630	1690	1750	1810	1870	1930	1990			
12	» Askim	800	861	920	980	1040	1100	1160	1220	1280	1340	1400	1460	1520	1580	1640	1700	1760	1820	1880	1940	2000			
13	» Järnbrott	810	871	930	990	1050	1110	1170	1230	1290	1350	1410	1470	1530	1590	1650	1710	1770	1830	1890	1950	2010			
14	» Högbo	820	881	940	1000	1060	1120	1180	1240	1300	1360	1420	1480	1540	1600	1660	1720	1780	1840	1900	1960	2020			
15	» Frölundaborg	830	891	950	1010	1070	1130	1190	1250	1310	1370	1430	1490	1550	1610	1670	1730	1790	1850	1910	1970	2030			
16	» S:s Göteborg	840	901	960	1020	1080	1140	1200	1260	1320	1380	1440	1500	1560	1620	1680	1740	1800	1860	1920	1980	2040			

Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil,

anlöp. Stenungsund, Svanesund, Sund-Sandvik, Henån Morlanda m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Torsd. o. Fred. kl. 7.00. Från Lysekil Sönd. kl. 8.00, Tisd. och Fred. kl. 8.30.

OBS.: Resan från Göteborg Torsd. utsträcker till Saltkällan anlöp. Holma och Sämstad. Resan fr. Göteborg Tisd. och Fred. börjas kl. 6.00 i Saltkällan anlöp. Sämstad och Holma. Resan fr. Göteborg Fred. fortsättes Lörd. fr. Lysekil till Malmö och Brofjördsstationer samt åter fr. Hälmedal till Lysekil.

Uddevalla—Lysekil,

anlöp. Sund-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiskebäckskil m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Sönd. kl. 9.00. Från Lysekil Sönd. kl. 3.00, Månd. kl. 8.00, Tisd. o. Fred. kl. 10.45, Tisd. o. Fred. kl. 9.00, Onsd. o. Lörd. kl. 5.00 och kl. 3.00, Torsd. kl. 10.45, Fred. kl. 3.00 (direkt).

OBS.: Resorna fr. Uddevalla Månd. och Fred. kl. 9.00 utsträcker till Saltkällan anlöp. Holma, Sämstad och Cederslund m. fl. mellanstat. Resorna fr. Uddevalla Tisd. och Torsd. utsträcker till Smögen anlöp. Malmö och Grafvarne m. fl. mellanstat. Resorna fr. Uddevalla Månd. kl. 10.45 och Onsd. kl. 3.00 utsträcker till Hälmedal anlöp. Brofjördsstationer. Resan fr. Uddevalla Tisd. utsträcker till Åbyfjärden.

Turerna Uddevalla—Slussen—Ställingsön—Ljungholmen—Lycorna—Käringön och rundt Orust annonseras i tidningarna Bohuslänningen, Bohusposten och Lysekilsposten.

Vidare meddela O. Zell, Göteborg och A. Radhe, Uddevalla. Telef. 1224. Telef. 56.

Ångbåtskontoret, Lysekil. Telef. 9.

399. Bohusbanan—Lysekil

(med Munkedals järnväg och ångaren "GULLMAR" från Munkedals statsbanestation kl. 11.10 och 6.22 till Lysekil kl. 12.50 och 8.02, från Lysekil kl. 6.00 och 3.45, till Munkedals statsbanestation kl. 8.00 och 6.22.

400. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöp. Lysekil, Hunnebostrand, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgå

Ångf. GÖTEBORG, kapt. G. A. Miltopæus,

från Göteborg hvarje Onsdag kl. 7.45, Strömstad > Torsdag kl. 6.00, Kristiania > Lördag middag kl. 12.00, Strömstad > Söndag kl. 6.00, Lysekil > > 1.00.

Ångf. OSCAR DICKSON, kapt. P. Ehrlander.

från Göteborg hvarje Söndag kl. 7.45, Strömstad > Måndag kl. 6.00, Kristiania > Onsdag middag kl. 12.00, Strömstad > Torsdag kl. 6.00, Lysekil > > 2.00.

OBS.: Ång. Göteborg anlöp. dessutom Tången och Hestrand.

Ång. Oscar Dickson anlöp. dessutom Grafvarne och Hamburgsund.

Vidare meddela Otto Zell, Göteborg. Tel. 1224 & 4682. Berg-Hansen & Co samt G. G. Amundsen, Kristiania.

410. Göteborg—Trollhättan.

Ångaren TURISTEN afgår:

från Göteborg hvarje Tisdag kl. 8.00, från Trollhättan Måndag kl. 8.00, Torsdag kl. 8.00, Onsdag kl. 8.00, Lördag kl. 8.00.

Ny, elegant snabbgående passagerarbåt. Bekväm för Turister som vill bese Trollhättan. Ista kl. matrestaurations ombord.

412. Dalslands Kanal (Norra delen).

Post- och Passagerareångare

"NORDMARKEN", kapt. Alf. Andersson.

Våren och sommaren 1911.

Läses uppifrån	Årjäng—Bengtssfors—Årjäng Alla dagar.	Läses nedifrån
8.00	Fr. Årjäng	Till 7.10
9.00	Skorped	Till 7.20
10.00	Gustafsors	Till 7.30
10.50	Torrskog	Till 7.40
11.30	Gamnerud	Till 7.50
12.00	Till Bengtsfors	Fr. 2.00

"FLORA", kapt. J. A. Pettersson.

Läses uppifrån	Töcksfors—Ed (Lee)—Töcksfors Alla dagar.	Läses nedifrån
5.45	Fr. Töcksfors	Till 8.25
6.05	Sandsby	Till 7.25
7.15	Lennartsfors	Till 6.55
10.15	Strand	Till 3.55
12.05	Till Ed (Lee)	Fr. 2.00

"IDUN", kapt. O. Persson.

Läses uppifrån	Fölsbyn—Bengtssfors—Silj Måndag, Onsdag, Fredag.	Läses nedifrån
5.20	Fr. Fölsbyn	Till 8.20
6.00	Myrvarf	Till 7.20
7.45	Lennartsfors	Till 6.55
10.15	Gustafsors	Till 3.55
11.45	Till Bengtsfors	Fr. 2.00

Silj—Bengtssfors—Fölsbyn

Tisdag, Torsdag, Lördag.

Läses uppifrån	Fr. Silj	Fölsbyn	Till
6.00	Fr. Silj	Fölsbyn	Till 8.45
6.25	Rök	Myrvarf	Till 7.20
7.15	Sillerud	Lennartsfors	Till 6.55
9.00	Krokfors	Gustafsors	Till 3.55
10.15	Gustafsors	Bengtssfors	Fr. 2.00
11.45	Till Bengtsfors		

Fölsbyn—Bengtssfors—Fölsbyn

Söndagar

Läses uppifrån	Fr. Fölsbyn	Till
5.20	Fr. Fölsbyn	Till 8.45
6.00	Myrvarf	Till 7.20
7.45	Lennartsfors	Till 6.55
10.15	Gustafsors	Till 3.55
11.45	Till Bengtsfors	Fr. 2.00

† Vid Lennartsfors anslutning till ång. "FLORA". Mellanliggande bryggor anlöp. vid flaggning. Gods medtages. Restaurations ombord.

ÅNGFARTYGSAGTIEBOLAGET BENGTSSFORS-NORDMARKEN, Lennartsfors.

414. Klarelfven.

Edebäck—Ransby—Dalboängen

trafikeras under sommaren, då lågvatten ej hindrar, af post- och passagerare-ångfart. WINGÅNG, kapt. J. Olsson. Afgår från Edebäcks station Söndag, Tisd. och Torsd. kl. 10.00. Dalboängen Måndag, Onsdag o. Fredag kl. 8.00. Ankommer till Edebäck samma dagar före bantagens afgång kl. 6.02. Restaurations ombord. Närmare upplysningar meddelas af: Stationsinsp. P. Mattsson, Rikst. Råda; Kamrer J. A. Hård, Råda, Rikst. Råda 14; Handlanden M. Rosén, Likaas, Rikst. Likaas 8. (Forts. sid. 51.)

418. Norrköping—Göteborg

GOTHIA, kapt. C. R. Svanström, eller

WESTA, kapt. G. W. Svensson

Från Norrköping lörd. kl. 4.00. Från Göteborg fredag kl. 6.00. Kalmarsöndag... e. m. Helsingborg lörd... f. m. Trelleborg måndag... e. m. Landskrona > ... midd. (eventuellt) > ... e. m. Malmö > ... afton. Malmö tisdag... e. m. Ystad söndag... morg. Helsingborg tisd. > ... f. m. Åhus > ... f. m. (event. omkastning i) Karlshamn > ... afton. Malmö ell. Göteborg afton > ... f. m. Ank. till Göteborg på morgonen. Ank. till Norrköping tisd. e. m. Kommissionärer se under Nr. 419.

419. Lybeck—Köpenhamn—Luleå

Ångf. SVECIA, kapt. H. E. Falk

afgår hvar tredje vecka från Lybeck anlöpande Köpenhamn, Malmö, Ystad (event. Trelleborg, Simrishamn, Åhus, Kalmars), Norrköping, Holmsund (Umeå), Urviken (Skellefteå).

Lybeck—Köpenhamn—Örnsköldsvik

Ångf. SVEA, kapt. L. H. Sonesson, BRAGE, O. Hallborg, URANIA, kapt. Ad. Landergrén och MOTALA, G. A. Gustafsson

afgår alternerande hvarje 6:e dag från Lybeck anlöpande Köpenhamn, Malmö, Ystad (event. Trelleborg, Simrishamn, Åhus, Kalmars), Norrköping, Gefle, Stugsund (Söderhamn) Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand.

Lybeck—Norrköping

Ång. RURIK, kapt. L. Gräslund

afgår hvarannan torsdag eftermiddag anlöpande Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Västervik och Oskarshamn.

Ång. GUSTAF VASA, kapt. H. Dellgren afgår hvarannan torsdag eftermiddag anlöpande Simrishamn, Åhus, Karlskrona, Västervik och Oskarshamn.

Göteborg—Örnsköldsvik

Ångf. ARTEMIS, kapt. G. A. Hallengren,

IRENE, kapt. J. A. Sjölander, TITANIA, kapt. G. Djurlin, afgår alternerande från Göteborg hvarje onsdag kl. 4.00, anlöpande (Halmstad event.) Helsingborg, Landskrona, (event. Trelleborg, Ystad, Åhus, Karlshamn, Karlskrona), Kalmars, Gefle, Stugsund (Söderhamn) Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand. Samtliga ångare rekommenderas särskildt såsom lämpliga för rekreativresor till Norrland.

Göteborg—Luleå

Ångf. PRESTO, kapt. E. Linton, och

SIGVARD, kapt. G. Flygare,

afgår alternerande från Göteborg två gånger i månaden (enligt särskild annonsering i resp. platstidningar) anlöpande (Halmstad eventuellt) Helsingborg, Landskrona, Malmö (event. Trelleborg, Ystad (event. Åhus, Karlshamn, Karlskrona), Kalmars, Sundsvall, Holmsund (Umeå) Urviken (Skellefteå).

Kommissionärer för Stockholms Rederiaktiebolag Sveas Ångare:

Gefle Victor Dryselius.
 Göteborg F. B. Wahlquist.
 Halmstad F. Hammar
 Helsingborg Witt & Co.
 Hernösand Fr. Ramström och Törnsten & Co.
 Holmsund J. A. Henriksson och A. L. Samuelsson.
 Hudiksvall J. E. Arndt.
 Kalmars Sven Söderbergh & Bolin och Uno Petersson.
 Karlshamn Lundström och Nilson.
 Karlskrona Carl F. Boberg och Wm L. Thörn.
 Kristiania Berg-Hansen & Co.
 Köpenhamn Carl Krarup och Fritsche & Co.
 Landskrona W. Fritsch.
 Luleå Larsson & Lind.
 Lybeck Lüdgers & Stange.
 Malmö J. A. Larsson och F. Th. Frostenson.
 Norrköping Aug. V. Svensson och A.-Bol. P. Janson & Co.
 Oskarshamn G. Levin och Ad. Lundberg & Co.
 Paskallavik O. Kask.
 Ronneby Redd P. Siegbahn & Son.
 Simrishamn M. E. Nilsson.
 Skellefteå H. C. Klockhoff.
 Stugsund Linck & Co eftertr. och J. Fr. Brolin.
 Sundsvall O. B. Joachimsson.
 Söderhamn Linck & Co eftertr. och J. Fr. Brolin.
 Sölvesborg Sölvesborgs Skeppsmäklari och Speditionskontor.
 Trelleborg Göta Österberg & Co kommanditbol.
 Umeå J. A. Henriksson & A. L. Samuelsson.
 Urviken H. C. Klockhoff.
 Västervik Victor Regnell.
 Visby Ångfartygs A.-Bol. Gottland.
 Ystad Carl Gram.
 Åhus O. Olsson och J. Ek.
 Örnsköldsvik J. W. Grundberg & Co.
 F. W. Nordmans ångbåtsexp.

427. Nornan—Linien

(Grundad 1881.)

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefordran med afgång hvarje vecka mellan

Göteborg—Christiansand—S. Stavanger—Haugesund—Bergen

och

Göteborg—Malmö—Stettin.

Kommissionärer i Malmö: Herr Simon Edström, i Göteborg Herrar Borlind, Bersen & Co.

Ångfartygs-Aktiebolaget Nornan

Ossian Ahrenberg.

Göteborg.

429. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Reguljer förbindelse underhålls af de för passagerare förstklassigt, ytterst bekvämt inredda ångare:

"ODIN" med afgång från Göteborg hvarje Måndag kl. 6.02, och ankomst till Köpenhamn på följande morgon.

Biljettpreiser: I kl. II kl. III kl.
 Göteborg—Köpenhamn Kr. 9.— 6.— 4.50
 Göteborg—Stettin > 24.— 15.15 10.15

Gods emottages på genomgående konnossement till de flesta danska, tyska, ryska hamnar, Levanten samt Nordamerika.

Närmare meddela i Göteborg: Blidberg, Metcalfe & Co.

Telefon 4930.

Reservation för afgångstider. Speditioner verkställas.

430. Göteborg—Kontinenten—via Fredrikshavn.

Billigaste och snabbaste förbindelse.

Reguljer afgång från Göteborg kl. 12 midnatt med förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångaren "OLUF BAGER", i direkt förbindelse med Kurirtåget från Fredrikshavn söderut kl. 6.30 f. m. med ankomst till Hamburg kl. 7.25 e. m.

Från Hamburg kl. 8.25 e. m. i direkt förbindelse med ångaren från Fredrikshavn kl. 10.00 f. m. och ankomst till Göteborg kl. 3 e. m.

OBS.: Nya ytterst bekväma och eleganta sofvagnar Fredrikshavn—Hamburg äro insatta.

Genomgående biljetter till alla platser på Kontinenten säljas af Nordisk Resebureau.

Närmare meddela i Göteborg: Blidberg, Metcalfe & Co. Riks 4930.

431. Göteborg—Hamburg och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande, förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångare:

HAMBURG om ca 700 tons, kapt. J. E. Risberg, GÖTEBORG > 1,100 > J. F. Björnberg, NORGE > 1,200 > Emil Nilsson, GERMANIA > 1,600 > U. Th. Clase, från Göteborg till Hamburg och tvärtom. Hvarje Onsdagsbåt medtager passagerare. Öfverresa ca 36 timmar.

Biljettpreiset inklusive vivre:

I klass enkel tur Kr. 30.— Tur och retur Kr. 50.—

III > > > 15.— > > > 25.—

Speditioner utföras prompt och billigt.

Agent i Hamburg: Hr August Bolten.

Svenska Lloyd.

432. Göteborg—Kiel—Bremen

och vice versa.

Rederiaktiebolaget Tentonia uppehåller med för passagerare bekvämt inredda ångarna FLORA och TEUTONIA reguljer veckoförbindelse emellan ofvanstående platser.

Afgång från Göteborg hvarje Söndag morgon kl. 9.00.

> Bremen > Lördag.

> Kiel > Måndag middag > 12.00.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela:

i Bremen Hr Herm. Daulsberg,

i Kiel Hr Sartori & Berger och

i Göteborg Hr Tycho Roberg.

GÖTEBORG VESTERUT.**442. THULELINIEN.**

Under sommarsäsongen 1911 komma de för passagerare bekvämt inredda, Kungl. postångarna

"SAGA" och "THULE"

3000 tons 2000 tons

(ev. andra ångare)

att upprätthålla reguljär förbindelse mellan

Göteborg—London

— 36 timmars sjöresa —

med afgång från hvarvards platsen hvarje lördag.

Under Maj—September afgå dessa ångare från Göteborg kl. 10.22 e. m. efter Stockholms Kurirens ankomst (obs. genomgående vagn direkt till ångaren) och beräknas ankomma till Harwich, Parkeston Quay, måndags morgon, där passagerare landsätts för att med bantåg befordras till London, Liverpool Street Station.

Från London, Liverpool Street Station, afgår exprestståg kl. 4.10 till Harwich i direkt anslutning till dessa ångares afgång därifrån, lördags afton kl. 6.15 e. m.

Järnvägsresan Harwich-Liverpool Street Station tager 1 1/2 timma.

Under Oktober—April komma ångarna att afgå på förmiddagen och passagerare att landsättas vid Tilbury.

Gods lossas och lastas i London i Millwall Dock.

Mellan

Göteborg—Edinburgh

(Granton Harbour)

upprätthålles likaledes reguljer passagerareförbindelse med afgång från Göteborg hvarje fredag kl. 5 e. m. och från Granton Harbour hvarje lördag vid högvatten med de förstklassiga passagerareångarna

"THORSTEN" och "BALDER"

1,800 tons 1,600 tons

(ev. andra ångare)

Granton Harbour är beläget intill Edinburgh och Leith och en timmas järnvägsresa från Glasgow.

Biljettpreiser:

Göteborg—London		Göteborg—Granton	
enkel:	retur:	enkel:	retur:
I klass.....	Kr. 73.— 127.75	Kr. 63.90 100.40	184.—
II >	> 50.20 77.55	> 41.05 68.45	
III >	> 27.40 54.80	> 27.40 54.80	

inkl. vivre samt järnvägsresa Harwich-Liverpool Street Station, London. Returbiljett gäller 6 månader.

För plats i däckshytt samt för ensamhytt i "SAGA" 10 % extra per resa.

Biljetter utfärdas (och bagage poetteras) i Stockholm—London, Liverpool Street Station, och vice versa i Stockholm & Centralstationen och af Nordisk Resebureau; i London af bolagets agenter (se nedan).

Stockholm—London

I klass båt och tåg.....	Kr. 101.30	184.—
I > > > II klass tåg.....	> 90.50	162.40
II > > > II > >	> 67.70	112.20

inkl. vivre å ångaren.

I det från Centralstationen i Stockholm Lördag kl. 12.30 afgående snälltåget till Göteborg medföljer genomgående vagn till Göteborgs hamn, längsides London-ångaren.

Returbiljett & London-routen berättigar till återresa afven med bolagets ångare från Granton eller med Wilson-linien från Hull och innehavare af returbiljett & Granton-routen är berättigad till återresa med bolagets ångare från London till Göteborg mot tillägg af Kr. 18.25 & I a Kr. 9.15 & II a klass.

Hyttplatser noteras och närmare upplysningar lämnas af i Stockholm: Nordisk Resebureau, Operahuset,

i London: Messrs The British & Northern Shipping Agency Ltd

5, Lloyd's Avenue, Fenchurch Street,

i Granton, Leith & Glasgow: Messrs Chr. Salvesen & Co.

i Göteborg:

Ångfartygsaktiebol. Thule.

Kontor: Skeppsbron 5 & 6,

Telefon 8096. Telegramadr.: "THULE"

445. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls af Kungl. Post-Passagerareångarne

OLOF VIJK, kapt. W. Furst,
GÖTHA, kapt. M. Lundberg.med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12⁰⁰ och från Antwerpen kl. 10⁰⁰.

Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriset 1sta klass 60 Kr. inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr G. de Keyser & Co,
i Paris Hrr A. Lenars, 15 Rue Bleue.**Göteborg—Rouen—Håvre.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls af den för passagerare bekvämt inredda ångaren

FLANDRIA, kapt. O. Dahlgren,med afgång från Göteborg och Håvre ca hvar 3^{dje} vecka.

Passagerare till Frankrike afgår till Rouen; de från Frankrike påståga i Håvre. Pris 1 kl. Göteborg—Rouen eller Håvre—Göteborg Fr. 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:

i Rouen Hrr Jules Roy,

i Håvre Hrr Bauin & Co,

i Paris Hrr A. Lenars, 15, Rue Bleue.

Genomgående biljetter från de flesta järnvägsstationer i Sverige till Antwerpen, Bryssel, Paris etc. via Göteborg utställas af Nordisk Resebureau, Operahuset, Stockholm, och Nordisk Resebureau, Grand Hotel, Göteborg.

Jonsson, Sternhagen & Co, Göteborg.**ÅNGBÅTSTURER**

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

453. Gefle—Luleå.Ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. Esbjörn Lené, afgår från
Gefle Sönd. kl. 7⁰⁰ Luleå Onsd. kl. 5⁰⁰
Söderhamn » » 2⁰⁰ Umeå (Holmsund) Torsd. » 12⁰⁰
Sandarne » » 3⁰⁰ Örnsköldsvik » » 7⁰⁰
Hudiksvall » » 10¹⁵ Hernösand Fred. » 3⁰⁰
Sundsvall Månd. » 9⁰⁰ Sundsvall » » 8⁰⁰
Hernösand » » 4⁰⁰ till Gefle » » 7⁰⁰
Örnsköldsvik » » 11⁰⁰
Umeå (Holmsund) Tisd. » 8⁰⁰
Skellefteå (Ursvik) » » 9⁰⁰
Piteå Onsd. » 7⁰⁰
till Luleå » » 12⁰⁰

OBS.! Snabb och bekväm lägenhet Gefle—Luleå.

För turister att beakta! Resande, som önska besöka de natursköna elfvarne Ångermanälven och Indalsälven, torde uppmärksamma, att lämpligaste tillfälle här till erbjudes med ångaren »Gestrikland». »Gestrikland» anländer enligt turist till Hernösand måndagar kl. 1⁰⁰, då resan kan omedelbart fortsättas till Sollefteå med ångaren »Sollefteå», som afgår kl. 3⁰⁰. Vistelsen blir då ett helt dygn i Sollefteå, och kan nedresan utför Indalsälven ske på Onsdagen med ankomst på aftonen med ångaren »Turisten» till Sundsvall, hvarefter resan söderut med ångaren »Oscar II» fortsättes.

Billigaste och snabbaste lägenheten till Ångermanälvens alla stationer t. o. m. Sollefteå. — Godset tecknas direkt mot billig genomfrakt. — Varorna omlastas i Hernösand samt inlastas omedelbart efter »Gestrikland» ankomst dit till ångare, som direkt angör stationernas kajer; således blifva varorna ej kvarliggande hvarken i magasin eller på kaj, som eljest ofta är fallet vid omlastningar.

Tur- o. returbilj. säljas, gällande för hela seglattonstiden. Kommissionsärer äro: i Gefle Oscar Esseen, i Söderhamn Linck & Co Eftertr., i Sandarne H. Hoel, i Hudiksvall J. E. Arndt, i Sundsvall Gust. Larssons Eftertr., i Hernösand Fr. Ramström, i Örnsköldsvik F. W. Nordemans Angbåtsdep., i Umeå J. A. Henriksson, i Skellefteå H. C. Klockhoff, i Piteå O. Berggren, i Luleå Larson & Lind.

455.**Sommarturer å Storsjön (Jämtland).****Ångaren TOR.**

September månad.

Sönd. Lustturer.

Månd. kl. 8⁰⁰. Arivesund—Hallen—Gårdsta Östersund.
Tisd. » 1⁰⁰. Östersund—Gårdsta—Hallen—Kvittsle.
Onsd. » 5²². Kvittsle—Hallen—Gårdsta—Östersund.
» 3⁰⁰. Östersund—Gårdsta—Hallen—Kvittsle.
Torsd. Extra turer.
Fred. kl. 1⁰⁰. Östersund—Gårdsta—Hallen—Arivesund.
Lörd. » 6⁰⁰. Arivesund—Hallen—Gårdsta—Rödön—Östersund.
» 3⁰⁰. Östersund—Rödön—Gårdsta—Hallen—Arivesund.Kommissionsärer: i Östersund: Herr Ture Johansson, tel. 97;
i Hallen: Handl. N. O. Hallén; i Kvittsle: Herr Anders Olsson.
Restauration finnes ombord.

Ångaren har telefon, som då båten ligger i Östersund, är inkopplad i rikstelefonnätet.

467. Sundsvall—Haparanda.Ångf. **NORRLAND**, kapt. J. G. Westman.

		September	
		Kl.	Dagar
Resor norrut:			
Från Sundsvall	420	1, 13, 26	
» Hernösand	200	1, 13, 26	
» Örnsköldsvik	800	2, 14, 27	
» Holmsund (Umeå)	420	3, 15, 28	
» Sikeå	1000	3, 15, 28	
» Kallviken	200	3, 15, 28	
» Ursviken (Skellefteå)	300	4, 16, 29	
» Kåge	700	4, 16, 29	
» Byske	1000	4, 16, 29	
» Åbyn	1200	4, 16, 29	
» Piteå	420	5, 17, 30	
» Luleå	1200	5, 17, 30	
» Töre	420	6, 18, 1/10	
» Karlsborg	1000	6, 18, 1/10	
Anl. till Salmis	1230	6, 18, 1/10	

Resor söderut:

Från Salmis	520	7, 19, $\frac{2}{10}$
» Karlsborg	1200	7, 19, $\frac{2}{10}$
» Luleå	520	8, 20, $\frac{2}{10}$
» Piteå	800	8, 20, $\frac{2}{10}$
» Åbyn	1100	8, 20, $\frac{2}{10}$
» Byske	100	8, 20, $\frac{2}{10}$
» Kåge	520	9, 21, $\frac{4}{10}$
» Ursviken (Skellefteå)	900	9, 21, $\frac{4}{10}$
» Kallviken	1200	9, 21, $\frac{4}{10}$
» Sikeå	420	10, 22, $\frac{5}{10}$
» Holmsund (Umeå)	1200	10, 22, $\frac{5}{10}$
» Örnsköldsvik	1200	10, 22, $\frac{5}{10}$
» Härnösand	Efter slutad lastning o. lossning.	
Anl. till Sundsvall	—	10, 22, $\frac{5}{10}$

OBS.! Rikstelefon ombord, Sundsvall 904.
Snabb och bekväm lägenhet Sundsvall—Haparanda.**Sundsvall—Kåge.**Ångf. **ELIAS SEHLSTEDT**, kapt. E. A. Öberg.

		September*	
		Kl.	Dagar
Resor norrut:			
Från Sundsvall	700	Sönd.	
» Hernösand	200	»	
» Örnsköldsvik	1100	»	
» Nordmaling	500	Månd.	
» Mo ängsäg	800	»	
» Umeå	300	»	
» Holmsund	500	»	
» Ratan	200	Tisd.	
» Sikeå	600	»	
» Gumboda	800	»	
» Kallviken	1100	»	
» Ursviken	500	»	
» Byske	—	»	
Anl. till Kåge	720	Tisd.	

Resor söderut:

Från Kåge	600	Onsd.
» Ursviken	900	»
» Kallviken	100	»
» Gumboda	300	»
» Sikeå	600	»
» Ratan	200	Torsd.
» Umeå	800	»
» Mo ängsäg	1100	»
» Nordmaling	—	»
» Örnsköldsvik	500	Torsd.
» Hernösand	600	Fred.
Anl. till Sundsvall	930	»

OBS.! Rikstelefon ombord, Sundsvall 904.

* Söndagsturerna upphöra med resan den 17 Sept., hvarefter afgångsdag från Sundsvall blir Onsdagar med början den 27 Sept.

Fartygens kommissionärer äro: i Sundsvall O. B. Joachimsson, Hernösand Fr. Ramström, Örnsköldsvik Carl A. Nordeman, Nordmaling J. H. Odén, Mo ängsäg J. P. Englund, Umeå och Holmsund J. A. Henriksson, Ratan Nils Blomgren, Sikeå G. W. Andersson, Gumboda Aug. Röring, Kallviken Konrad Öberg, Skellefteå (Ursviken) H. C. Klockhoff, Kåge J. Nyström, Byske E. Östlund, Åbyn A. Högmán, Piteå Olver Berggren, Luleå Larson & Lind, Töre O. Axelsson, Kalix Emil Lindgren, Haparanda (Salmis) Sundström & Stipola.

470.**Sundsvall—Hernösand—Ångermanälven—Sollefteå—Hernösand.**Ångf. **STRÖMKARLEN** afgårfrån Hernösand alla dagar kl. 7⁰⁰,
» Sollefteå Söndagdag kl. 3⁰⁰, Sön- och Helgd. kl. 5⁰⁰.Ångf. **SOLLEFTEÅ** afgårfrån Hernösand alla dagar kl. 3⁰⁰,
» Sollefteå alla dagar kl. 7⁰⁰.**Hernösand—Sundsvall—Hernösand.**Ångf. **NYLAND** afgårfrån Hernösand till Sundsvall alla dagar kl. 10⁰⁰,
» Sundsvall till Hernösand kl. 2⁴⁵.Ångf. **TYNDERÖ** afgårfrån Hernösand till Sundsvall kl. 6⁰⁰ och 2³⁰,
» Sundsvall till Hernösand kl. 10⁰⁰ och 6⁰⁰.

OBS.! Skandinavians högsta järnvägsbro under byggnad vid Forsmo.

Turistled å Ströms vattudal (Ångermanälvens södra gren) till Norska gränsen och Norra Jämtlands fjälltrakter.

Strömsund—Bågede—Gäddede.

Fr. o. m. 16 Augusti t. o. m. 30 September:

Ångaren **VIRGO** afgår:

Från Strömsund till Bågede:	Från Bågede till Strömsund:
Måndagar kl. 10 ⁰⁰	Tisdagar kl. 7 ⁰⁰
Onsdagar » 7 ⁰⁰	Onsdagar » 2 ⁰⁰
Fredagar » 12 ⁰⁰	Lördagar » 7 ⁰⁰

Ångaren **TURISTEN** afgår:

Från Bågede till Gäddede:	Från Gäddede till Bågede:
Tisdagar kl. 8 ⁰⁰	Måndagar kl. 12 ⁰⁰
Onsdagar » 2 ³⁰	Onsdagar » 9 ⁰⁰
Lördagar » 8 ⁰⁰	Fredagar » 2 ⁰⁰

Fr. o. m. 1 Oktober till dess ishinder inträffar:

Ångaren **VIRGO** afgår:

Från Strömsund till Bågede:	Från Bågede till Strömsund:
Måndagar kl. 10 ⁰⁰	Tisdagar kl. 7 ⁰⁰
Onsdagar » 10 ⁰⁰	Torsdagar » 7 ⁰⁰
Fredagar » 10 ⁰⁰	Lördagar » 7 ⁰⁰

Ångaren **TURISTEN** afgår:

Från Bågede till Gäddede:	Från Gäddede till Bågede:
Tisdagar kl. 8 ⁰⁰	Måndagar kl. 12 ⁰⁰
Torsdagar » 8 ⁰⁰	Onsdagar » 12 ⁰⁰
Lördagar » 8 ⁰⁰	Fredagar » 12 ⁰⁰

Fr. o. m. 1 September och tills vidare:

Ångsläppen **VIKING** afgår:

Från Gäddede till Skogen:	Från Skogen till Gäddede:
Måndagar kl. 11 ⁰⁰	Måndagar kl. 3 ⁰⁰
Onsdagar » 9 ⁰⁰	Onsdagar » 1 ⁰⁰
Fredagar » 1 ⁰⁰	Lördagar » 10 ⁰⁰

Biljettpriser å båtarne:

Fr. Strömsund till Bågede enk. bilj. 3 kr., t. o. ret. 4.50.
» Bågede till Gäddede... II kl. » 3 » » 4.50.
» do » III » » 2 » » 3 kr.
» Gäddede till Skogen enk. bilj. 1.50.
Tur- och returbiljetter gälla under 14 dagar.

Resgods, 15 kg. o. under transporterats fritt öfver Bågede. Skjuts för resande tillhandahålls af kommissionären.

Restauration och soflplatser finnes på båtarne.

OBS.! Hållingsfallet och Munsfjället kan beses på färden till Gäddede.

Fr. Gäddede till norska gränsen 4 km. landsvägsfärd.

OBS.! Tansjön och den egendomliga bergformationen »Tansjöuden».

Turistled på Ångermanälvens södra gren.

Helgum—Ramsele.Ångaren **PRIMUS** afgårfrån Helgum kl. 8⁴⁵, från Utanede kl. 3³⁰.Ångaren **RAMSELE** afgårfrån Edselebro kl. 8¹⁵ och 3⁰⁰, från Ramsele kl. 1⁰⁰ och 5³⁰.

Bekväma åkdon för färden mellan Utanede och Edselebro finnes.

Tåg afgår från Sollefteå kl. 5⁰⁰ och framkommer kl. 6¹⁷ till Helgum järnvägsstation, hvarefter ångaren **Primus**, efter södra snälltågets ankomst från Stockholm, afgår kl. 8⁴⁵ uppför Faxälven samt återkommer till Helgum före snälltågets afgång till Stockholm kl. 9²⁵. Till Sollefteå afgår tåg kl. 9¹⁵ från Helgum.Expresskjuts afgår alla dagar från Ramsele till Backe efter ångarens ankomst till Ramsele på e. m. Från Backe till Ramsele kl. 8⁰⁰ och inträffar i Ramsele före ångarens afgång kl. 1⁰⁰. Automobilskjuts till och från Strömsund erhålles efter tillsägelse, telefon 36, Ramsele. Beställning om skjuts kan äfven göras hos befälhavaren å ångaren **Primus**.God restauration finnes på ångaren **PRIMUS**.
Fri expedition af fraktgods vid Utanede.**473.****Ångbåtturer å Storsjön i Jämtland.**Från seglationens början till 17 Sept. går ångare hvarje dag kl. 4 e. m. till Berg och från Berg till Östersund kl. 6 f. m. Till Köfra Onsdagar och Lördagar kl. 3 e. m., från Köfra till Östersund Fredagar kl. 5³⁰ f. m., Lördagar kl. 8 e. m. Dessutom hvarje måndag från 29 Juni till och med 21 Aug. en turisttur till Berg från Östersund kl. 10 f. m., åter från Berg kl. 5 e. m. Denna tur rekommenderas som särskildt lämplig för dem, som vilja njuta utaf de vackra vyer som erbjudas efter denna färd; och som uppehållet i Berg blir 3 a 3¹/₂ timma, så är det tillfälle att besöka Hofverbergsgrottan. Tur och retur 3 kr., familj öfver två 2.50. Till Fanbyn kl. 7 f. m. och 3³⁰ e. m., från Fanbyn kl. 8³⁰ f. m. och 6 e. m. Lördagar turer på Vålbacken kl. 5 f. m. och 3 e. m. Söndagar kl. 12 midd. en tur rundt Frösön. Pris 75 öre. Tager 2 timmar. Från 17 Sept. till Berg 3 e. m., åter 6 f. m. Från 17 Sept. till Köfra 4 e. m. Onsd.**478. Norrköping—Kalmar**

och tvärtom.

Ångf. **ÖSTERN** afgår:

från Norrköping Tisd. kl. 8 ²⁰	från Kalmar fred. kl. 10 ³⁰
» Västervik Onsd. » 9 ⁰⁰	» Borgholm » » 12 ³⁰
» Oscarshamn » » 2 ³⁰	» Oscarshamn » » 4 ⁰⁰
» Borgholm » » 6 ⁰⁰	» Västervik lörd. morg.
till Kalmar » » 8 ²⁰	till Norrköping » midd.

Källvik anlöpes under badsäsongen.

Tur- och returbiljetter gälla hela seglationen.

God restauration ombord.

Närmare meddelar Aktiebolaget P. Janson & Co.

Norrköping—Valdemarsvik.Ångf. **BORGHOLM** afgår:från Norrköping Onsdagar & Lördagar kl. 2⁰⁰.
» Valdemarsvik Tisdagar & Fredagar kl. 3⁰⁰.
anlöpande mellanliggande bryggor i den natursköna skärgården.
Närmare meddelar Aktiebolaget P. Janson & Co.
Norrköping. Tel. 22, 23, 757.**483.****Sjön Sommen.**

Passagerareångaren »CARL JOHAN» afgår:

Måndagar och Torsdagar från Sommen kl. 8⁰⁰ till Tranås (kl. 9³⁰), Bålnäs, Sanna, Sikkult och Norra Vi, återvänder från Norra Vi (kl. 2⁰⁰) anlöpande Sanna, Bålnäs (kl. 4⁰⁰), Tranås kl. 6⁰⁰ till Sommen.Fredagar från Sommen (kl. 8⁰⁰) till Torpa (kl. 10⁰⁰) och Tranås därifrån kl. 1⁰⁰ till Bålnäs, Sanna, Norra Vi (kl. 5⁰⁰) och Sommen.Lördagar från Sommen (kl. 8⁰⁰) till Tranås (kl. 9³⁰) och Asby, därifrån kl. 2⁰⁰ till Tranås (kl. 4⁰⁰) och Sommen.OBS.! Månd., Torsd., Lörd. i förbindelse med tåg norr ut kl. 9²⁴.

OBS.! På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisternas uppmärksamhet.

OBS.! Tranås anlöpes på resor från Sommen Månd., Torsd. och Lörd. kl. 9³⁰ och Fred. kl. 1⁰⁰.På resor till Sommen Månd. och Torsd. kl. 6⁰⁰ samt Lörd. kl. 4⁰⁰.

Restauration ombord. Hotell i Sommen. Rikstelefon.

534. Kil—Fryksta—Sunne.

Fryksjöarna.

Post- och Passagerareångaren **VICTORIA**, kapt. J. K. Bergström, underhåller dagligen reguliera turer mellan Fryksta—Sunne enligt nedanstående turlista 1911:

1—31 Maj och 1—30 September.

Från Sunne.....	kl. 8 ¹⁵
» Rottneros ej före » 8 ⁴⁰	
» V. Emtervik » » 9 ⁰⁰	
» Ö. Emtervik » » 9 ²⁰	
» Nilsby » » 10 ¹⁰	
Anl. till Fryksta före tåg. afg. » » 11 ⁴⁵	
Ank. till Kil » » 11 ⁵⁷	
Från Kil med bantåg kl. 4 ⁴²	
» Fryksta efter tåg. ank. » » 4 ⁵²	
» Nilsby ej före » 5 ³⁰	
» Ö. Emtervik » » 6 ²⁰	
» V. Emtervik » » 6 ²⁰	
» Rottneros » » 7 ¹⁰	
Anl. till Sunne omkr. » 7 ²⁰	

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens Post- och Passagerareångare

SELMA LAGERLÖF och **GÖSTA BERLING**

underhålla dagligen reguliera turer enligt följande turlista:

Under tiden 1 Maj—

*Drick alltid Thulecacao
och ät alltid Thulepraliner*

*Bästa
svenska
fabrikat*



*Bästa
svenska
fabrikat*

**Aktiebolaget Förenade Chokladfabrikerna
STOCKHOLM.**

WM SCHWARTZ
I LÜBECK
rekommenderar sig såsom prompt och billig
Speditör.
Etablerad sedan 1876.

V. Larka,
N. O. CARLSSON & Co ANGB.-EXP. EFTERTRÄDARE.
Angbåtskommissionär.
Verkställer Speditioner och inkasseringar prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50, Riks- 10 95. Privat 47 06,
Kiosken Blasiegh Allm. 52 26. Riks- 29 14.

HEDBORG & STRINDBERG
(f. d. C. O. STRINDBERG & Co)
Angbåtsagentur & Speditionsaffär
Riddarholmen 12, Stockholm.
Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning af gods.
Telegramadress: ANGBATSKONTORET.
Telef.: Allm. 29 50, --- Riks 6 34.

A.-B. Olson & Wright
Stockholm - Skeppsbron 18
Riks-Tel. 673.
verkställer
Omlastningar och förtullningar fort och billigt.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM, Skeppsbron 22
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för Finska Angf.-Aktiebolaget och Wasa-Nordsjö Aktie-
bolags reguliera ångare till **alla Finska ham-
nar, Reval och St Petersburg.**
• för alla reguliera ångare till **Köpenhamn och
Christiania samt Riga.**
• för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra,
mellersta och södra Sverige.**

Aug. Lindholm, Stockholm.
Verkställer
omlastningar och förtullningar af gods
fort och billigt.
Agent för finska ångare.
In- och utväxlar utländska penningar.
Telegrafadress: 20 Rikstel. 33 31. Allm. 23 80.

M. E. A.

RESMÖSSOR
RESULSTRAR
RESVÄSKOR
RESFILTAR
KOFFERTAR

Militär Ekiperings Akt.-B.
Kungl. Hofleverantör
Norr malmstorg
STOCKHOLM

NORDISKA MUSEET.



Skansens portar öppna kl. 8 i. m.—10 e. m.

Å Lejonslätten
Kulturhistoriska samlingarna
öppna hvard. 11—4, sön- och helgdagar 1—4.
Lifrustkammaren fritt tillträde
Söndagar och Fredagar
Inträdesafgift: Månd. 1 kr. öfriga dagar 50 öre.
Barn under 12 år half afgift.

Å Skansen
Kulturhistoriska samlingar
med fullständigt inredda allmogestugor
och andra byggnader från gångna tider.

Zoologisk trädgård.
Under sommaren:
Dagliga aftonkonserter.
Folkdanser eller ringlekar
utföras alla dagar utom Månd. af allmoge
och nationalklädda barn.
Servering å Högloftet och Bredablicks Kafé.
Under sommaren äfven i Idunshallen, Sagaliden
Balderslundan m. fl. ställen.

Inträdesafgift 50 öre. Barn under 12 år
half afgift, under 3 år fritt tillträde.

Nytt i Bokhandeln!

Bruksförvaltare Stål. Af K. G. Fridholm. Häft.
1. 25, kart. 1: 75. Klotb. 2 kr.
Berättelsebibliotek V. Förhoppningar, Skild-
ringar från olika tider och folk af komminister
B. Wadström. Häft. 1 kr., kart. 1: 50, klotb.
2 kr.

Bibliotek för de unga:

Barnserien:
Nr 140. Lilla Karins äfventyr af Dora Schlatter.
Pris 10 öre.
Nr 141. Lilla Klaras Misstro. Berättelse för
de ung af Amanda M. Blackenstein. Pris 25 öre.
Ungdomsserien:
Nr XI. Som man bäddar, får man ligga. Sann
berättelse för ungdom. Häft. 25 öre.

Roberts tankar af John Urquarth. I. Bibeln och
och vetenskapen. Häft. 35 öre.

"Lika bra". Missionsskrift nr 36. Ett rop från
hednavärlden till de kristna af E. S. K. Häft.
30 öre.

Tankar och samtal om lifvets högsta frågor
af kyrkoherden dr Oscar Bensow:
VIII. Ett samtal om samvetet och personlig skuld.
Pris 10 öre.
IX. Ett samtal om själens odödlighet. Pris 10 öre.

I nya upplagor:
Genom mörka dalar. Berättelse ur lifvet af
P. D. von Blomberg. Andra uppl. Häft. 1: 25
kart. 1: 50, klotb. 2 kr.
Matrosen. Sann berättelse från de Södra hafven
af Constance Gross. Tredje uppl. Häft. 1 kr.,
kart. 1: 25, klotb. 2 kr.
Kristna troshjältar. Bearbetning af Wiesemanns
berömda berättelse »Fabiola». Andra uppl.
Häft. 2 kr., kart. 2: 25, klotb. 3 kr.

Evang. Fosterlands-Stiftelsens Förlags-Expedition, Stockholm 3.



AUTOLUX

(Själfftryckslampa)

Ingen luftpumpning. Ingen rensning.
Inga ledningar. Inga ventiler.
Ingen passning för fotogenens påsläppande.
En gång provvad kan ej undvaras.

Aktiebolaget LUX, Stockholm.



Ågrens Hotel och Pensionat

Stockholm, Klara Södra Kyrkogata 11.
2 min. väg från Centralstationen (invid Vasagatan).
Allm. tel. 7917. R. t. 6695. Märtha Bergstedt.



Hvarje affärsman,

! som besöker Stockholm bör ovillkorligen göra ett besök hos Aktiebolaget Yggdrasil, Vasagatan 5, för att få tillfälle att göra bekantskap med de moderna kontorsmaskiner, särskildt **DIKTAFONEN**, som detta bolag för i marknaden. !
Kommer Ni ej till Stockholm, så skrif till bolaget med begäran om upplysningar.

SVENSKA-LIF

Ett af Skandinavien största lifbolag. Lämna de försäkrade all uppstående vinst.

1910 års anskaffningsresultat utgjorde i

Ansökta lifförsäkringar	19,335,637 kr.
Beviljade	18,011,757 kr.

Ansvarssumma vid 1910 års slut c:a

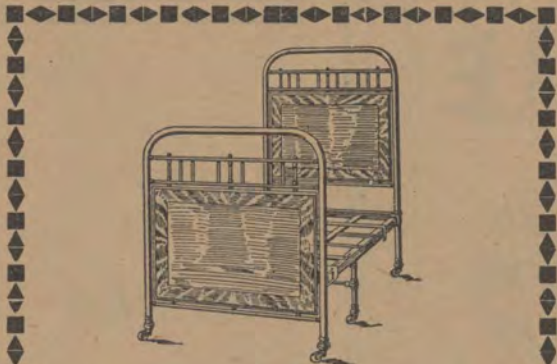
123,400,000 kr.

Fonder öfver 20 millioner kr.

Meddelar i förening med lifförsäkring Invallditets- och sjukförsäkring, hvarl äfven ingår sjukhjälp vid olycksfall.

Särskild vinstgrupp för absolutister.

Ombud antagas, där bolaget icke redan har sådana.



Järnsängar Sängkläder

Största och rikhaltigaste urval.
OBS. Järnsängarne med trägaflar.)

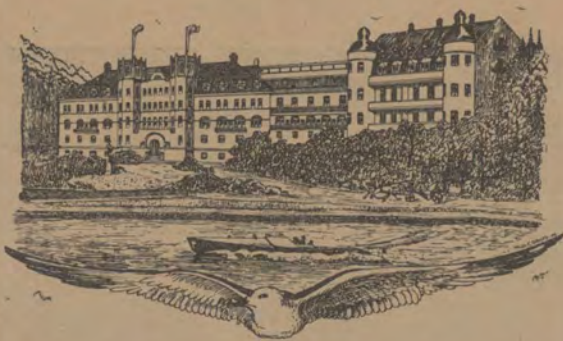


Göteborgs Nya Verkstadsaktiebolag

Post- och Telegrafadress "Götaverken".
Rikstelefon 77 10, 77 11, 12 29, 9 09.

Saltsjöbaden.

30 minuter med järnväg
från Stockholm



Grand hotell, Badanstalt och Sanatorium öppna hela året.

OBS.! Under vintersäsongen billigare priser.

Begär prospekt.

Joh. Lundström & Co A.-Bol.

STOCKHOLM.

(Etablerad 1897).

Lager af Stenkol, Cokes och Antracit.
Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar, Maskinverkstäder och Bruk.

Kontor: Skeppsbron 18, 2 tr.
RIKSTEL. 427. ALLM. TEL. 22 88.

OBS. Annonser om
sid. 8. Fröléens bokskatt

Köp Klädningstyger
i Brunkebergs Manufakturmagasin
Stockholm, 24 Brunkebergstorg.
Se annonsen sid. 15.

Använd Dr P. Håkansson's
SALUBRIN
Patenteradt, Giftfritt, Antiseptiskt,
Se annonsen sid. 17.

E. G. Tjäder & Son

Cigarr- och Tobakshandelsfirma

— Grundad 1803 —
STOCKHOLM.

Firmans cigarrer finnas i restaurantvagnarna.

OBS. Champagne Delbeck & Co.
annons sid 8.

Tjäders Byrå

Stockholm, Brunkebergstorg 12.

Förmedlar: **Egendomsförsäljning.**

Uthyr: Alla slags affärslokaler, Butiker, Vänin
gar, Enkelrum och Villor.

Anskaffar: Inackorderingar.

Förmedlar: Platser för bättre kvinnliga platsökande.



Eternit-Tak
äro lätta, solida, eldsäkra, vattentäta och jämförelsevis billiga, kräva intet underhåll samt hafva ett förnämt och prydligt utseende.
Öfver 400,000 kvm. upplagda i Sverige å alla slags byggnader.
Eternitbolaget, 36 Vasagatan 36 STOCKHOLM.
Riks 133 00. Allm. 99 69.

Surahammars Bruks A.-Bol.

(Post-, telegraf-, telefon- och järnvägsadress SURAHAMMAR)

tillverkar och försäljer:

Ångpanne-, fartygs- och cisternplåt.
Stålplåt till sågblad m. m.

Takplåt och annan tunnplåt.
Pressad plåt, såsom ångpannebottnar, separatorskolor m. m.

Lokomotivhjul, järnväghjul och spårväghjul.
Hjulringar till lokomotiv-, järnvägs och spårväghjul
Smiden till järnvägsvagnar.
Bromsblock af »Glöckners stahlguss».
Axlar och maskinsmiden alla slag.
Stålgjutgods och tackjärnsjutgods.
Valsadt rostjärn, bult- och nageljärn.
Lancashire-smältstycken. Tackjärn m. m.

J. Grundström.

Bankir-, Fond- och Vexelaffär.
Stockholm. Drottninggatan 9. Filial: Hamngatan 14.

Bureau de Change. Exchange Office,
Geldwechsel.

Filial: Södra Hamngatan 41, Göteborg.

§ örvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks
Rotariatsafdelning
Eilla Nygatan 27.

Fr. V. Tunborg & Co Modemagasin

38 Hamngatan, 1 tr., Stockholm.

Riks 47 46. Allm. 281.