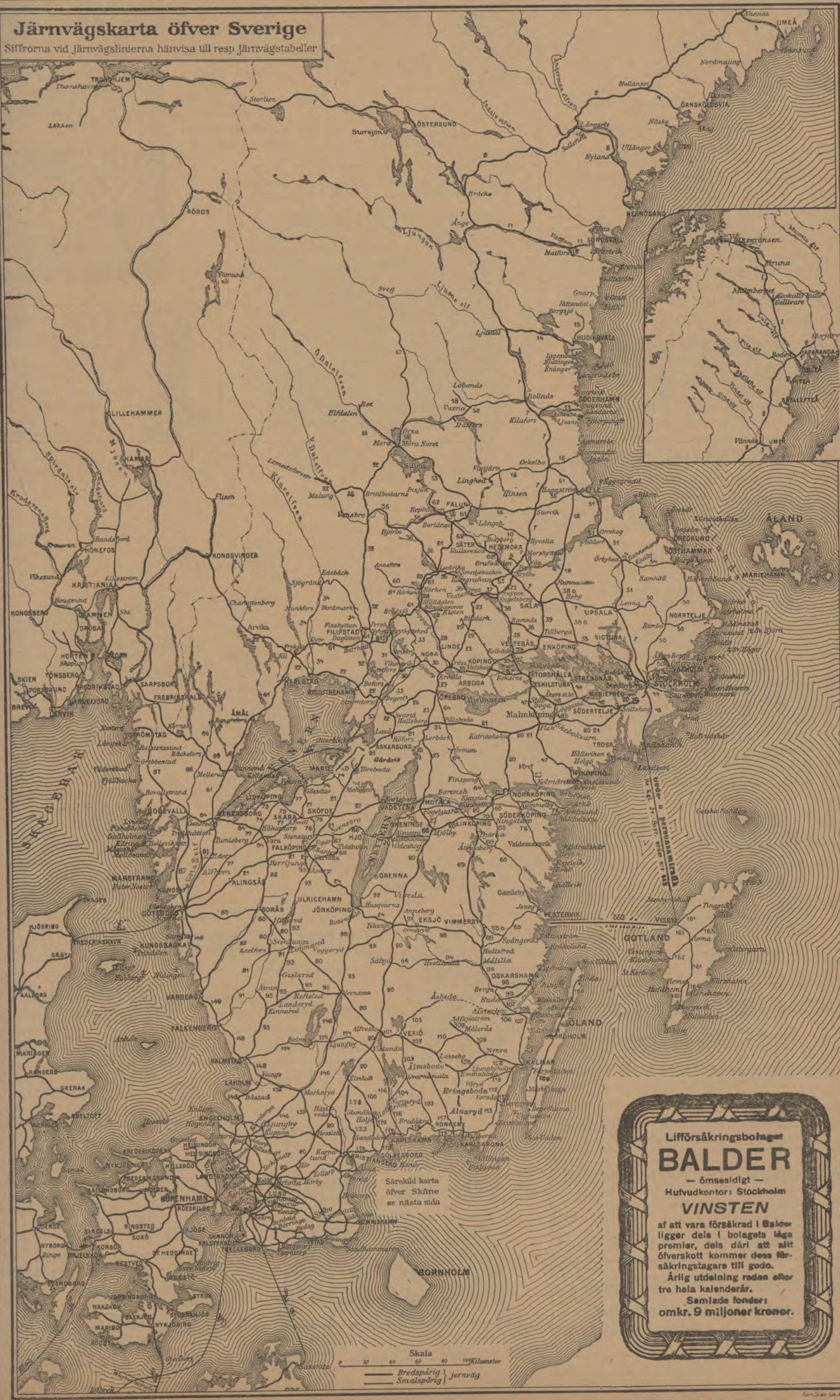


Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinerna hänvisa till resp. järnvägstabeller



Liförsäkringsbolaget
BALDER
— ömsesidigt —
Hufvudkontor: Stockholm
VINSTEN
af att vara försäkrad i Balder
ligger dels i bolagets låga
premier, dels där ett allt
öfverskott kommer dess försäkringsstagare till godo.
Årlig utdelning redan efter
tre hela kalenderår.
Samlade fonder:
omkr. 9 miljoner kronor.

Original-Odhner-Räknemaskinen
Starkast af alla räknemaskiner, då materialet är svenskt. Profmaskiner tillhandahållas kostnadsfritt hos **A.-B. HADAR SCHMIDT**, Representant för Sverige och Norge. Allm. 18394.
Vasagatan 40, Stockholm. Rikst. 133 07.
Drifliga och respektabla agenter antagas.

F. O. KLINGSTRÖM
Spedition och Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852).
LÜBECK och HAMBURG.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK
Grundfond Kr. 21,000,000
Reservfond och andra till framtida förfogande afsedda medel " 24,000,000
Drifver alla slag af bankrörelse.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAXOR M. M. se sid. 8.

Gör ett besök!

eller skrif efter katalog ifrån

Paul U. Bergströms A.-B.

Stockholm, Drottninggatan 74 & 76.

Hörnet af Kungsgatan.

Största specialaffär i Herrartiklar.

Alltid Nyheter!

Afdelningar för:

Finaste Herr-Skrädderi

efter Engelskt mönster.

Fullständig Herrekipering.

Specialité:

HATTAR. Alla sorters Underkläder. **KEMBELS SKODON.**

Reseffekter, Säng-, Res- och Häst-Filtar.

Eleganta och

välgjorda

Herr-Kläder

i högfin och medelkvaliteer.

Kavaj-Kostymer

fr. 28 Kr.

Öfver-Rockar

fr. 30 Kr.

till 70 Kr.

till 100 Kr.

Sport- och Hvardags-Kostymer, Smoking-, Bonjour- och

Frack-Kostymer, Ullstrar, Regnrockar, Sport-, Res- och

Promenad-PÄLSAR.

Bättre Gosskläder i alla storlekar.

Förstklassiga prima varor! Billiga bestämda priser!

Hurra-a-a-h för



Collan-Gljan

Aktiebol. NORDISKA KREDITBANKEN

DROTTNINGGATAN 1, STOCKHOLM.

Kapital kr. 5,000,000.

Reserver „ 2,000,000.

Utfärdar

Resekreditiv

på alla större platser och turistorter
öfver hela världen. Köper och säljer
utländska mynt och sedlar.

Afdelningskontor:

Eskilstuna och Vaxholm.

PATENTBYRÅ
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer
uttagning af patenter, registrering af varumärken,
mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver
20,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tigr-adr:
Invention. Tel. Riks. 382. Allm. 78 09.
VASAGATAN 7 • STOCKHOLM



**DUFF'S
LIQUEUR
WHISKY**

MACLEARY, DUFF & Co., GLASGOW.

Generalagent

J. GRÄNGREN, Stockholm

Narvavägen 24 :: Rikstel. 5878.

AKTIEBOLAGET

Skandinaviska

Trädgårdinfabriken

TANGEN

pr STOCKHOLM

söker i utlandet energiska
och för svensk export in-
tresserade agenter och
återförsäljare.

BEGÄR ALLTID

SVENSKT



Sveabadets simhallar.



Stockholm.

88 Sveavägen.



MEJERIER

anläggas och monteras med bästa,
modernaste och mest ekonomiska
maskiner och redskap af

STEN ERICSSONS EFTERTR.

VASAGATAN 3 — STOCKHOLM

Lager af alla slags mejeritillsatser.

Rikst. 30 30. Katalog på begäran. Allm. 48.



Ilexpressens

Emballeringar, transporter och flyttningar.

Ilexpressens bud äro de snabbaste.

Stockholm, 12 Mäster-Samuelsgatan.

Rikstel. 67 43, Allm. T. 6503 och 11686.

Billströms

Höfblomsterhandel,

Stureplan 4, Stockholm,

rekommenderar sina välbundna, erkänt smakfulla

Begravningskransar.

De sällsyntaste och finaste blommor från egna växt-
hus och trädgårdar.

Allm. Tel. 5739. Riks 1409.

**Svenska Konstsamlareföreningens
Försäljnings-Aktiebolag**

Åtager sig försäljning af enstaka konstföremål
[såväl som hela samlingar.

STOCKHOLM

Väpnaregatan 8 (huset N:r 1 Artillerig.)

Allm. Tel. 245 30.

Rikstelefon 47 82.

Resande till Stockholm.

Tvätta och prätta Edra kostymer och dräkter hos

Stockholms Färgeri & Kem. Tvättanstalt.

Butiker för emottagning af gods i alla stadsdelar.

Allm. Tel. 1496. Rikstel. 76 17.

Snabbaste expedition på platsen

GRAND PENSIONAT

Strandvägen 7 A, Stockholm

Telefon Riks: 3169; 2508. Allm.: 547, 873.

Telegramadr.: Dehnpensionat.

G. U. Heurlin & Co

(K. E. Ringholm)

SKRÄDDERI-AFFÄR

Biblioteksgatan 6 o. 8.

Stockholm.



TURBINFABRIKEN, FINSHYTTAN.

Levererar alla slags vattenturbiner.

Ny tillverkning af

yttreligt snabbgående typer.

Levereras billiga och goda

Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar

Egen profningsanstalt med direkt

vattenmätning i reservoar

för bestämmande af turbinernas

verkningsgrad.

**P. L. ÅKERMAN & LUNDS
Orgel Fabriks A.-B.**

Kungl. Hofleverantör.

Allm. 86. Riks 26. SUNDBYBERG.

Kyrkoorglar. Orgelharmonier. Högsta utmärkelser.

Af sakkunnige lofordas ton. Förmånliga betalningsvillkor.

Begär kostnadsförslag och prisuppgift.

A.-B. M. Færden

Specialité: Värmeledningar.



Riks Tel. 3433

Allm. Tel. 11980

Eriksbergsgatan 5 o. 7, Stockholm.

Aktiebolaget

Gustafsbergs Fabriks Intresenter,

Gustafsberg,

tillverkar alla sorters Porslin enligt rikhaltig priskurant,

såsom:

Bordserviser, äkta. opak, granit och ordinära;

Kaffe- och Téserviser, äkta, opak, granit och ordinära;

Tvättserviser, af många olika slag; samt en mångfald

andra artiklar.

Dessutom tillverkas enligt särskilda priskuranter:

Parian,

Konst- och Lyxartiklar i helt vitt eller dekoreradt

porslin, äfvensom Majolika, Sgraffito, Lyster,

Stengods etc.

Sanitetsgods samt

Isolatorer och andra elektriska artiklar af porslin.

Proflager såväl vid Fabriken som i Utställningsloka-

len Kungsträdgårdsg. N:o 2 A, Stockholm.

Statens järnvägars zontaxa.															Zontaxa B																													
Zon		Kilometer			Biljettpris			res-gods-öfver-vikt pr 10 kg.	Zon		Kilometer			Biljettpris			res-gods-öfver-vikt pr 10 kg.	Zon		Kilometer			Biljettpris			res-gods-öfver-vikt pr 10 kg.	Zon		Kilometer			Biljettpris			res-gods-öfver-vikt pr 10 kg.	Zon		Kilometer			Biljettpris			res-gods-öfver-vikt pr 10 kg.

Direkta biljetter till utlandet.

	Fr. Stockholms C.				Fr. Göteborg Bs				Fr. Norrköping			
	I kl.	II kl.	III kl.	Gäller dagar	I kl.	II kl.	III kl.	Gäller dagar	I kl.	II kl.	III kl.	Gäller dagar
Amsterdam	96,00	65,80	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	185,10	126,40	...	60	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	110,20	72,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	213,60	138,70	...	60	...	...	...	...	...	...	...	...
Antwerpen	113,40	74,40	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	226,40	148,30	...	45	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Rosendaal	108,30	74,40	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	210,70	143,20	...	45	...	...	...	...	...	...	...	...
Basel öfver Cöln	129,60	84,30	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Frankfurt a. M.	124,80	81,20	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	125,20	82,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Bremen	71,90	49,10	31,40	10	...	37,60	23,30	10	...	...	...	...
Bruxelles öfver Herbesthal	112,60	73,90	...	15	94,80	62,20	...	15	...	...	...	...
D:o tur och retur	224,80	147,30	...	45	189,10	123,90	...	45	...	...	...	...
D:o	122,80	79,60	...	15	108,80	69,60	...	15	...	...	...	...
D:o tur och retur	245,10	158,70	...	45	217,20	138,70	...	45	...	...	...	...
D:o öfver Rosendaal	111,60	76,50	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	217,30	147,50	...	45	...	...	...	...	...	...	...	...
Cöln	94,40	62,80	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Dresden	77,30	51,20	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Ems	102,80	67,70	...	10	...	56,10	...	10	...	...	...	...
D:o tur och retur	107,30	68,50	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Frankfurt a. M.	101,00	66,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	103,60	68,10	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Greifswald öfver Sassnitz	...	34,10	22,10	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Hannover	...	51,80	33,20	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	...	54,40	35,20	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Hull öfver Göteborg o. Wilson-linjen	100,40	89,60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	182,20	160,60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jena	81,40	53,80	34,90	10	67,60	44,00	28,60	10	...	...	...	...
Karlsbad	95,90	62,80	...	10	82,10	53,00	...	10	...	...	...	...
Karlsruhe	112,60	72,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Kiel	52,80	36,30	28,40	10	...	24,80	15,30	5	...	...	...	...
Kristiania	37,60	23,80	15,85	90	28,90	18,80	12,50	90	33,60	21,40	14,25	90
D:o tur och retur	60,40	43,50	29,00	90	50,60	32,55	21,65	90	...	...	...	...
D:o öfver Ludvika-Kü	...	22,10	14,35	90	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	...	40,80	26,60	90	...	...	...	...	...	...	...	...
Köpenhamn öfver Helsingborg	41,60	25,10	16,50	...	21,60	13,10	8,50	...	33,60	20,30	13,30	...
D:o öfver Malmö	35,30	21,90	14,70	...	...	...	...	...	27,80	17,40	11,70	...
Leipzig	76,90	51,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
London öfver Vlissingen	126,40	86,30	...	30	108,80	74,70	...	30	118,90	81,70	...	30
D:o tur och retur	232,60	158,30	...	60	197,40	135,20	...	60	217,60	149,20	...	60
D:o	140,60	92,40	...	30	124,50	82,60	...	30	133,10	87,90	...	30
D:o tur och retur	261,10	170,60	...	60	228,90	150,90	...	60	246,20	161,60	...	60
D:o öfver Hoek v. Holland	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich	126,40	86,30	...	30	108,80	74,70	...	30	118,90	81,70	...	30
D:o tur och retur	232,60	158,30	...	60	197,40	135,20	...	60	217,60	149,20	...	60
D:o	140,60	92,40	...	30	124,50	82,60	...	30	133,10	87,90	...	30
D:o tur och retur	261,10	170,60	...	60	228,90	150,90	...	60	246,20	161,60	...	60
D:o öfver Esbjerg-Harwich	88,80	67,85	...	15	70,20	55,75	...	15	...	...	...	...
D:o tur och retur	158,30	117,85	...	60	121,10	93,75	...	60	...	...	...	...
D:o öfver Göteborg-Parkeston	101,30	67,70	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	...	90,50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	184,00	112,20	...	6 m.	...	...	...	...	...	...	...	...
Lilbeck öfver Sassnitz el. Warnemünde	62,70	41,20	27,40	10	44,60	29,30	19,20	10	...	...	...	...
München	110,90	71,60	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Paris	134,00	88,70	...	15	116,10	77,00	...	15	126,40	84,10	...	15
D:o tur och retur	252,10	167,00	...	45	216,50	144,60	...	45	237,00	158,80	...	45
D:o	144,10	94,40	...	15	130,10	84,40	...	15	136,50	89,80	...	15
D:o	272,40	179,30	...	45	244,50	159,90	...	45	257,30	170,10	...	45
Rostock öfver Sassnitz el. Warnem.	52,80	35,00	23,10	10	34,30	22,70	14,60	5	...	...	...	...
Sassnitz öfver Malmö-Trelleborg	43,50	29,60	19,20	10	30,00	21,60	13,80	5	...	...	...	...
Stettin öfver Malmö-Trelleborg-Sassnitz	...	40,00	25,70	10	...	31,90	20,30	10	...	35,50	22,70	10
Stralsund öfver d:o d:o	...	32,40	20,90	10	...	24,30	15,50	5	...	28,00	17,90	10
Warnemünde	51,20	33,90	22,50	10	...	21,60	13,90	5	...	...	...	...
Wien via Dresden eller Breslau	124,90	80,20	...	10	111,20	70,40	...	10	...	...	...	...
Wiesbaden	103,60	68,20	...	10	86,00	56,70	...	10	...	...	...	...
D:o	106,20	67,80	...	10	92,40	58,00	...	10	...	...	...	...

* Utom till Hull säljas i Stockholm C. direkta biljetter, enkla och tur- och retur, öfver Göteborg och Wilson-linjen till ett flertal stationer i England, Skottland och Irland.

	Från Malmö					Från Malmö			
	I kl.	II kl.	III kl.	Gäller dagar		I kl.	II kl.	III kl.	Gäller dagar
Angermünde öfver Sassnitz	28,00	21,20	13,20	5	London öfver Vlissingen	92,50	65,70	...	30
Barmen	57,00	40,00	25,30	10	D:o tur och retur	164,80	117,20	...	60
Bergen a. Rügen öfver Sassnitz	13,10	11,70	7,10	5	D:o	109,20	73,20	...	30
Bremen	38,00	28,60	17,60	5	D:o tur och retur	198,40	132,20	...	60
D:o	60,00	40,00	26,10	10	D:o öfver Hoek v. Holland	92,50	65,70	...	30
Cöln	60,00	42,30	26,70	10	D:o tur och retur	164,80	117,20	...	60
D:o	74,50	48,40	31,50	10	D:o	109,20	73,20	...	30
Dortmund	54,60	38,50	24,20	10	D:o tur och retur	198,40	132,20	...	60
D:o	67,00	44,00	28,00	10	D:o öfver Esbjerg	55,00	47,45	...	15
Dresden	45,90	31,60	...	10	D:o tur och retur	90,70	77,15	...	60
Duisburg	56,00	39,80	25,00	10	Lilbeck öfver Sassnitz el. Warnem.	28,80	20,70	13,00	5
D:o	71,00	46,10	30,00	10	Paris	99,70	67,90	...	15
Düsseldorf	58,10	40,80	25,70	10	D:o tur och retur	189,50	126,90	...	45
Elberfeld	57,30	40,20	25,40	10	D:o	112,30	74,90	...	15
Essen	55,60	39,20	24,70	10	D:o tur och retur	208,80	140,40	...	45
D:o	69,70	45,30	29,50	10	Pasewalk öfver Sassnitz	24,20	18,80	11,50	5
Frankfurt a. M.	67,20	45,50	28,80	10	Rostock öfver Warnemünde	18,50	14,10	9,00	5
D:o	72,20	46,90	30,50	10	Sassnitz	11,00	10,20	6,20	5
Greifswald öfver Sassnitz	17,80	14,00	9,00	5	Stettin öfver Sassnitz	26,90	20,50	12,70	5
Halle a. S.	44,80	30,90	...	5	Stralsund öfver Sassnitz	15,20	12,90	7,90	5
Hannover	42,80	31,20	19,40	5	Wandsbek öfver Warnemünde	28,90	22,40	13,90	5
D:o	50,80	35,20	22,90	10	Warnemünde	17,00	13,00	8,40	5
Jena	50,00	34,60	22,50	10	Wien	93,60	61,00	...	10
Karlsbad	64,50	43,60	...	10	Wiesbaden	74,80	48,60	31,70	10
Kiel	18,80	15,70	9,60	5					
Leipzig Pr. Stb.	55,50	39,10	...	10					
D:o	44,90	31,00	20,40	5					
Leipzig Bayr	45,60	31,40	20,70	5					

1) öfver Hamburg. 2) öfver Berlin. 3) öfver Hamburg eller Berlin. 4) öfver Köpenhamn.

Till Berlin (Stettiner Bahnhof).

Från:	Enkel biljett				Från:	Enkel biljett			
	I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid dagar		I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid dagar
Alfvesta	44,80	32,00	20,30	5	Linköping	54,80	37,90	24,30	10
Eslof	35,40	25,90	16,80	5	Lund öfver Malmö	33,90	25,40	16,30	5
Flen	59,80	40,90	26,30	10	D:o » Svedala	31,70	24,80	15,40	5
Göteborg, Bs.	50,50	33,80	21,80	10	Malmö C.	32,90	24,40	15,80	5
Halmstad	42,50	29,00	18,60	5	Mjölby	53,30	37,00	23,70	10
Helsingborg C.	37,30	27,80	18,00	5	Mölle öfver Höganäs	...	...	...	...
Helsingborg F.	33,60	23,50	14,80	5	Åstorp	...	27,40	17,60	5
Hälsjöholm	30,20	28,60	18,10	5	Norrköping	56,80	39,20	25,10	10
Jönköping	50,40	35,90	22,90	10	Norsholm	55,80	38,50	24,70	10
Kalmar öfver Alfvesta	...	...	...	...	Nässjö	49,30	34,60	22,10	10
Hälsjöholm	...	38,80	24,80	10	Stockholm C.	64,30	43,60	28,10	10
Karlshamn öfver Eslof	...	31,90	20,80	5	Södertälje	62,80	42,70	27,50	10
Karlskrona » »	...	34,30	22,40	10	Trälleborg	29,40	22,50	13,90	5
Kristianstad » »	...	...	...	...	Varberg	46,50	31,40	20,20	10
Hälsjöholm » »	40,80	30,10	19,20	5	Yslanda	44,30	31,60	20,10	5
D:o » Eslof » »	38,40	28,80	18,70	5	Örebro	56,60	40,30	25,90	10
Landskrona » »	35,50	26,70	17,20	5					

1) öfver Sassnitz. 2) öfver Warnemünde. 3) öfver Sassnitz eller Warnemünde.

Till Hamburg—Altona.

Från:	Enkel biljett				Från:	Enkel biljett			
	I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid dagar		I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid dagar
Göteborg	45,20	31,30	19,60	10	Lund	30,40	23,30	14,40	5
Halmstad	37,20	26,50	16,40	5	Malmö	28,90	22,40	13,90	5</

FRÖLÉENS BOKSKATT

Bästa och billigaste RESLEKTUR.
Endast 50 öre pr nr

Finnes att tillgå
i alla välordnade boklädare i Sverige och Finland,
i Sv. Presshyrns Kiosker å större järnvägsstationer,
i alla bättre tidnings- och cigarraffärer.

3. De gyllene knifvarna. Äventyrsroman af Paul Féval. III. 2a uppl.
4. Kärlek och Galvanoplastik. En utvald samling glada historier från skilda länder. Öfvers. 2a uppl.
5. Smugglarens hemlighet. Novell af Frans Barret. Öfvers. III. 2a uppl.
6. Poste Restante. Amerikansk kriminalnovell af John Nobody. Öfvers. 2a uppl.
7. Huru jag fick mig en hustru och andra berättelser af Fritz Reuter. Öfvers. Illustr. 2dra uppl.
8. Min brud från Söder. Roman af Arch. Claver Guter. 2a uppl.
10. Genom Europa efter en bulldogg. Studentminnen, historier och hugskott af Johan Levert. Sv. orig.
12. En Julberättelse o. Syrsan vid härden. Af Charles Dickens.
15. Från mormors tid. Några händelser, upptecknade af Karna Nilsson. Sv. orig. Illustr.
16. Ungdom och kärlek. Roman af Pierre Loti. Öfvers.
17. Den store okände. Detektivroman från Stockholmstrakten af Gustaf Rosengren. Svenskt original.
18. En underjordisk värld. Äventyrs-skildring af Frank Powell. Öfvers.
19. En amerikansk grevinnan. Roman af Harrison Rhodes. Öfvers.
20. Don Balasco från Key West. Roman af Arch. Claver Guter. Öfvers.
21. Dolda Makter. Skildringar från det hemlighetsfulla värld af Jules Lermina. Öfvers. 1a serien.
22. Gamla Gaster. Berättelse af Gustaf Janson. Svenskt original.
23. En äktenskapshistoria. Roman af Jeanne Mairat. Öfvers. fr. franska.
24. Beroende. Roman af Elisabeth Kuylenstierna-Wenster. Sv. original. Illustr.
25. Man och hustru emellan. Berättelser af Daniel Fallström. Sv. original.
26. Shylock vid floden. Detektivroman af Fergus W. Hume. Öfvers. fr. eng.
27. I Sierra Nevada. Roman af Bret Harte. Öfvers.
28. En ulf i färakläder och andra berättelser från skånska stugor af Henrik Wrangé.
29. Dolda makter. Skildringar från det hemlighetsfulla värld af Jules Lermina. Öfvers. 2a serien.
30. Kärlek och pengar. Stockholmsroman från slutet af 1890-talet af Gustaf Bader.
31. Inbrottstjuvarnes klubb. af Henry A. Hering. Öfvers. Illustrerad.
32. Höglandsberättelser, af Peter Rosegger. Öfversättning.
33. Amerika-greven. Humoristisk roman af Mark Twain. Öfversättning.
34. Columba. En roman om korsikansk blodshämd af Prosper Mérimée.
35. Doris Smith. Roman af Elisabeth Kuylenstierna-Wenster.
36. En fattig ädlig historia. Roman af Octave Feuillet.
37. Starkare än lifvet o. Ett samvetsäktenskap. Två nov. af Henning von Melsted.
38. Sorgens gudbarn. Roman af Hermann Sudermann. Öfvers.
39. Lifvet vid Jugu år. Roman af Alexander Dumas d. y. Öfvers.
40. Judarnas Rafael. Roman af L. von Sacher-Masoch. Öfvers.
41. Som agnar för vinden. Romantiserad berättelse från det förstörda Messina. Af Astrid Ahnfeldt. Sv. original.
42. Kvinnohjertan. Två noveller af Paul Heyse. Öfvers.
43. Mässhingskålen. Spännande amerikansk detektivroman af Louis J. Vance.
44. Vårt hjärta. Roman af Guy de Maupassant. Öfversättning.
45. Romeo och Julia 1 byn. Roman af Gottfried Keller.
46. Vendetta. Två noveller af Honoré de Balzac.
47. Hans Höghet. Humoristisk berättelse af Fritz Reuter. Under förberedelse.
48. Drömmen om lyckan. Berättelse af Elisabeth Kuylenstierna-Wenster.

Nr 1, 2, 9, 11, 13 och 14 slutsålda på förlaget.

Champagne Delbeck & Co, Reims

Kungl. Svensk Hofleverantör.

Generalagent: Georg Kant,
STOCKHOLM.
Rikstelefon 111 44. Allm. tel. 66 42.
Agent: H. J. Trödlus,
STOCKHOLM, Vasag. 51 V (hiss).
Rikst. 23 85 kl. 12-2.
Östern. 307 kl. 8-9, 30, 6-8.

Hasselbacken

Ungerska Magnatkapellet DOBESCH IMRE

konserterar under Middag, Afton och Söndagsförmiddagar.

Vinterrestauranten fullständigt renoverad. Festsalar och Salonger rekommenderas.

I. C. LANDELIUS

Strandvägen 7 A.
Riks tel. 18 85. Allm. tel. 47 63.

Kungl. Hofkonditor
STOCKHOLM.
Firman grundad år 1858.

Storkyrkobrinken 16.
Riks tel. 53 38. Allm. tel. 25 79.

Glacer, tårter, bakelser, konfektyrer, chokolad, kanderade frukter m. m. af yppersta kvalitet.
Tea-room samt servering af kaffe, chokolad, buljong, glace, vin, lemonad m. m.

Konditoripaviljong å Drottningholm 12 Maj-12 Okt.
Allm. tel. Drottningholm 34.

Blif medlem af: Svenska likbränningsföreningen

Rikstel. 112 01

STOCKHOLM

Allm. Tel. 247 74

Swärds Pensionat

STOCKHOLM, G:la Kungsholmsbrug. 46, 1 tr.

rekommenderar ärade resande väl möblerade och mattbelagda rum till de mest billiga priser.

OBS! 3 minuters väg från Centralstationen.

Betjäning möter vid alla tåg, inga drickspenningar.
R. T. 97 75. Allm. Telefon 234 87. Nils Swärd.

I STOCKHOLM

Vid Stockholmsbesök bör naturligtvis ej underlåtas att bevista en föreställning å »Nationalscenen» K. Dram. Teatern och samtidigt intaga middag eller supé å

Dramatiska Teaterns Restaurant,

hvilken under sin nya ledning tillvunnit sig allmän sympati och erkännande såsom matställe af första rang i förening med synnerligen humana priser. Särdeles komfortabla och hemtrefliga lokaler, samlingsplats för artister och konstnärer. Direkt förbindelse mellan Teatervestibulen och Restauranten. Elegant, intim festvåning för beställningar.

Vördsamt
Hugo Jagare.
Fr. Hotel Kronprinsen.

Ny regim.

ÖREBRO KEX

är bästa reskost! Kexpaket å 10 eller 25 öre finnas i alla Statens Järnvägars restaurationsvagnar och på Restauranten vid Stockholms Central m. fl.

Aktiebolaget Örebro Kexfabrik.
Kungl. Hofleverantör.

Le Khédive

(ED. LAURENS), Alexandria.

Egyptens förnämsta Cigarett-Fabrik.

19 Grand Prix & Hedersdiplom.

Forts. fr. sid. 5.

Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgifvaregårdar (Ggfv.) i Sverige.

Stockholm, Hotel Fyris, se annons sid. 9. » Hotel Germania, se annons sid. 17. » » Gustaf Adolf, se annons sid. 13. » » Anglaises, se annons s. 8. » Automat-Hot., se annons sid. 14. » Park Hotell., se annons sid. 15. » Hotel Luleå, se annons sid. 12. » » Kanan, se annons sid. 14. » » Kronprinsen & annex, se annons sid. 15. » » Exelsior, se annons sid. 15. » » Kung Carl, se annons sid. 17. » » och Pensionat Nordstjärnan, se annons sid. 16. » » Rydberg, se annons sid. 14. » » Temperance, se annons sid. 15. » » Stora Rosenbad, se annons sid. 18. » » Drott, se annons sid. 15. » » Svecia, se annons sid. 13. » » Victoria, se annons sid. 15. » » Hellman, se annons sid. 12. » » Bellman, se annons sid. 12. » » Savoy, se annons sid. 15. » » Centralhotellet, se annons sid. 17. » » Kruses pensionat o. hotell, se annons sid. 13. » » Hotel och Pensionat Cosmopolite, se annons sid. 12. » » Hotel och Pensionat v. Platen, se annons sid. 13. » » Hotel och pensionat, se annons sid. 17. » » » Pensionat Birger Jarl, se annons sid. 13. » » Hedbergs pensionat, se annons sid. 11. » » Hotel Horn, se annons sid. 11. » » 1a kl. Privathotell o. Pensionat, se annons sid. 15. » » 1a kl. Privathotell, se annons sid. 11. » » 1a kl. Privathotell, se annons sid. 11.	Stockholm, Fröken Carlesons pensionat, se annons sid. 15. » » Gyllenrams pensionat, se annons sid. 15. » » Hotel Blå Bandet, se annons sid. 15. » » » Ahlin, se annons sid. 12. » » Roséns pensionat, se annons sid. 11. » » Hedvig Johanssons privat-hot., se annons sid. 7. » » Stockholms Hospits, se annons omslagets 2dra sida. » » Elin Welins pensionat, se annons o. omslagets 2dra sida. » » Ågrens pensionat o. hotell, se annons omslagets 4de sida. » » City-Hotellet, se annons sid. 15. » » Pensionat Bertelskjöld, se annons sid. 13. » » Pensionat Dahl, se annons sid. 17. » » Värmländska pensionatet, se annons sid. 20. » » Privathem för resande, se annons sid. 13. » » Aug. Anderssons privat-hot., se annons sid. 13. » » Swärds pensionat, se annons denna sida. » » Stora Rör, Ggfv. » » Stortien, Järnvägs-hotell. » » » Högjällsanatoriet. » » Storsund, Hotell. » » Stortien, Järnvägs-hotell. » » » Nya hotell. » » » Ggfv. » » » Strängnäs, Stadshotell. » » » Järnvägs-hotell. » » » Ggfv. » » » Strömsholm, Rum för resande. » » » Strömstad, Grand Hot. Hellberg. » » » Viktoria. » » » Strömsund, Grand Hotel. » » » Nya Hotell. » » » Strömtorp, Strömtorps hotel. » » » Nya hotell. » » » Stugun, Ggfv. » » » Stöde, Ggfv. » » » Sundby, Ggfv. (Kundsby). » » » Sundsvall, Hotell Knaust. » » » » Centralhotellet. » » » » Privathotell. » » » » Sjömanshemmet. » » » » Sunne, Hotel Nilsson. » » » » » Svear. » » » » » Gästis m. Ggfv.	Sunne, Hotel Sunne. » » Turisthotellet. » » Svalöf, Hotell. » » Svanesund, Ggfv. » » Svappavaara, Ggfv. » » Svedala, Järnvägs-hotell. » » Sveg, A. Hallvarssons hotel. » » Svärdsjö, Ggfv. » » » Sjöfjäll, Hotel Olof Rusell. » » » Augustia Peterson. » » Sälvar, Ggfv. (Sälvar). » » Säter, Hotel och Ggfv. » » » Rum för resande. » » » Pensionat. » » » Turisthotellet. » » Söderfors, Hotel. » » Söderhamn, Stadshotell. » » » Centralhotellet. » » » Nykterhetshotell. » » » Ggfv. » » Söderköping, Stadshotell. » » » Brunnssrestaurant. » » » Hotel Fenix. » » Södertälje, Stadshotell. » » » Badhotellet. » » » Stadskällaren. » » » Ggfv. » » Söderåkra, Rum för resande vid järnvägsstationen. » » » Rum f. res. (Buatorp). » » » Södra Sandby, Hotel. » » » Södersborg, Stadshotell. » » » Sösdala, Hotel, Ggfv. o. Rest. » » » Teckomatorp, Hotel. » » » Tibro, Rum f. resande o. Ggfv. » » » Rum för resande. » » » Tidaholm, Fernströms pensionat. » » » » Högberg Hotel. » » » Järnvägs-hotell. » » » Tierp, Ggfv. » » » Tingsryd, Hotel. » » » Tollarp, Hotel. » » » Ggfv. » » » Tommelilla, Järnvägs-hotell. » » » » Johnssons Hotel. » » » Torpshammar, Ggfv. » » » Torsby, Privathotell. » » » » Stora hotell. » » » » Turisthot. Björnidet. » » » Torsåkers, Stadskällaren. » » » Torsåker, Ggfv. » » » Torsås, Järnvägs-hotell. » » » » Rum för resande. » » » Torup, Ggfv. » » » Traheryd, Hotel. » » » Ggfv. » » » Tranås, Centralhotellet. » » » » Aktie. Tranås vattenkuranstalts hotel. » » » Trehörningsjö, Hotel o. Ggfv. » » » Trekanten, Hotel Trekanten. » » » Trollhättan, Ggfv. » » » » Grand Hotel. » » » » Järnvägs-hotell. » » » » Restaurant Göta. » » » » Ggfv.	Trollhättan, Rum för resande. » » Trosa, Hotel. » » » Ggfv. » » Träfvad, Rum för resande. » » Trångsviken. Hotel Dalgård. » » Trälleborg, Stadshotell. » » » Hotell Norden. » » Tullerås, Ggfv. » » Tyringe, Hotel. » » » Pensionat. » » » Ggfv. » » Tåsjö, Ggfv. » » Tännäs, Ggfv. (Valmäsen). » » Tärnsjö, Rum för resande. » » » Ggfv. » » Töllesjö, Ggfv. (1 km. Töllesjöholm). » » » Töre, Ggfv. » » » Töreboda, Hotel. » » » Ggfv. » » Uddebo, Rum för resande. » » Uddevalla, Grand Hotel. » » » Hotel Royal, se annons sid. 19. » » » Uddevalla hotell. » » » Ggfv. » » Ulföhamn, Ulfö Hotellaktieb. » » Ulricehamn, Stadshotell. » » » Stadshotell, se annons sid. 32. » » » Ggfv. » » » Restaur. i Sanatoriet. » » » Umeå, Stora hotell. » » » Hotel Forsberg. » » » Centralhotellet. » » » Uddenäs, Ggfv. (Överby). » » » Undersåker, Pensionat. » » » Uppsal, Hotel Svea. » » » » Svanfeldt. » » » » St Erik. » » » » Gäfve. » » » » Sala. » » » Stadshotell m. Annex. » » » » Grand Hotel Hörman. » » » Ursviken, Hotel. » » » Utö, Restaurant och Hotel. » » » Vadstena, Stadshotell. » » » Vaggeryd, Järnvägs-hotell. » » » Valdemarsvik, Hotel Svanen. » » » » Stora hotell. » » » Vallentuna, Hotel. » » » Vallsta, Rum för resande. » » » Vallåkra, Ggfv. » » » Vaneboda, Hotel. » » » Vansbro, Järnvägs-hotell. » » » » Stora hotell. » » » » Rum för resande. » » » Vartofta, Rum för resande samt Restaurant. » » » Vaxholm, Vaxholms Hotel. » » » Veberöd, Hotel And. Bengtsson. » » » J. Thorsqvist. » » » Veda, Ggfv. (Hornö). » » » » (Veda).	Vedum, Ggfv. » » Veinge, Hotel Veinge. » » Vessigebro, Rum för Resande. » » » Ggfv. (Sjönevad). » » Västavarf, Hotel Bergeforsen. » » » Turisthyddan. » » Vilhelmina, Ggfv. » » Vilshult, Hotel. » » Vimmerby, Stadshotell. » » Vindeln, Ggfv. » » Vingåker, Hotel. » » » Ggfv. (Bondestad). » » Vinslöv, Rum för resande. » » Viserum, Viserums hotel. » » Visby, Stadshotell. » » » Hotel Visby Börs. » » Visingsö, Hotel Visingsö. » » Vislanda, Joh. Lindahls hotel. » » Vistakulle, Turisth. (sommarm.). » » Vittangi, Ggfv. » » Vittsjö, Hotel. » » Vollsö, Hotel Svea. » » » Flygare. » » Vretstorp, Hotel. » » » Ggfv. » » Vrigstad, Ggfv. » » Vuollerim, Ggfv. » » Vånga, Ggfv. » » Vårgårda, Hotel och Ggfv. » » Vänersborg, Hotel Anna Björk. » » » Centralhotellet. » » » Hotel Strömers. » » » Venersborgs Stads- » » » hus, Hotel Källare o. Ggfv. » » » Vännäs, Järnvägs-hotell. » » » » Ggfv. » » » Värdamo, Ggfv. » » » » Stora hotell. » » » Västerby, Rum för resande. — Mat tillhandahålls. » » » Västerfernebo, Ggfv. vid Forsby. » » » Västervik, Stadshotell. » » » » Strandhotellet. » » » Västerås, Centralhotellet. » » » Stadshotell. » » » » Hotel Klippan. » » » » Västerås. » » » Pens. Västermannia. » » » Västra Torup, Hotel. » » » Växjö, Hotellet. » » » Stadshotell, se annons sid. 33. » » » » Ggfv. » » » » Nyströms hotel. » » » Ystad, Hotel Continental. » » » » Hotel du Sud. » » » » Hotel du Nord. » » » » Prins Carl. » » » » Saltsjöbadens hotel och Restaurant (sommarmän.). » » » Åhus, Ggfv. och Hotel. » » » » Järnvägs-hotell. » » » Ålem, Järnvägs-hotell. » » » Åmot, Hotel John Englund. » » » » Nya hotell. » » » » Ggfv.	Åmål, Järnvägs-hotell. » » Stadshotell. » » » Rum för resande. » » Ånge, Järnvägs-hotell. » » » Hotel Gustaf. » » » » Höjer. » » » Nya Ggfv. » » » Privathotell. » » Ånn, Björkagens pensionat. » » » Klacka pensionat. » » » Ånns fjällpensionat. » » Ånåset, Ggfv. » » Åre, Grand Hotel Åre. » » » Hotel Åreskutan. » » Årjäng, Hotel Årjäng m. Ggfv. » » » Åsa station, Ggfv. » » Åshed, Hotel Kexholm. » » » Hotel Åshed. » » Åstorp, Järnvägs-hotell. » » » Pensionat. » » » Ggfv. » » Ätvidaberg, Hotel. » » » Alfdalen, Bakkens pensionat. » » » Nya Hotell (Ggfv). » » Älfrids, Älfrids turisthot. » » » » Hotel m. Restaurant. » » Älsby, Hotel. » » Älgår, Ggfv. » » Älmhult, Hotel m. Restaurant. » » Ängelholm, Hotel: Thor (Ggfv). » » » Hotel Rönne. » » Ängelsberg, Järnvägs-hotell. » » » Turisthotellet. » » Ödenäs, Ggfv. (Kullabo). » » Ödeshög, Hotel Ödeshög. » » » » Chicago. » » » » Ggfv. » » Överhörnäs, Ggfv. (Hörnäs). » » Övertorneå, Hotel Dahlström. » » Övertorneå, Ggfv. » » Örebro, Hotel Continental. » » » Stora Hotellet. » » » Grand Hotel. » » » Hotel Germania. » » » Järnvägs-hotell. » » » Fenix. » » » Fru Lina Peterssons Pensionat (se annons sid. 18). » » Öregrund, Stadshot. och Ggfv. » » Örn, Ggfv. » » Örnsköldsvik, Hot. Örnsköldsvik. » » » Stadshotell. » » Örsund, Rum för resande. » » Ösmo, Pensionat. » » Östersund, Hotel Standard. » » » Grand Hotel. » » » » Nya hotell. » » » » Rum för resande. » » » » Hotel Norrland. » » Östervåla, Ggfv. » » Östhammar, Hotel Rydberg. » » Östraby. » » Östra Grevie, Järnvägs-hotell. » » Öxnered, Järnvägs-hotell med Restaurant.
---	---	---	---	--	---

Hotel ANGLAIS

Stureplan,
Stockholm.

Moderna resanderum. Hemtrefligaste Matsal och Café samt Festvåning.
Erkändt godt kök.
A. Hellberg.

1. Luleå-Riksgränsen (Narvik).									
Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	Pl. 512	Bl. 942	Bl. 1708	Bl. 908	Bl. 910	Bl. 911	Bl. 912	Bl. 913
9	Fr. Luleå	522	720	1020	221	722	...	...	...
19	» Sunderby	618	760	1118	312	822	...	...	...
28	» Skövde	690	816	1140	390	892	...	...	...
36	Till Boden	640	827	1169	344	912	...	...	...
110	Till Morjärv 2	1038	...	...	...	...	...	...	...
156	» Lappträsk	102	...	...	...	...	...	...	...
1180	» Stockholm 2, 7	1016	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Stockholm 1, 2	...	622	...	...	...	...	...	...	...
» Lappträsk	...	372	...	...	...	...	...	...	...
» Morjärv 2	...	533	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Boden	...	842	1227	...	...	...	...	...	...
» Holmsund	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ljuså	...	911	111	...	...	...	...	...	...
» Gransjö	...	984	161	...	...	...	...	...	...
» Sandträsk	...	949	217	...	...	...	...	...	...
» Gullträsk	...	1004	243	...	...	...	...	...	...
» Lakträsk	...	1020	329	...	...	...	...	...	...
» Näsberg	...	1043	369	...	...	...	...	...	...
» Murjek	...	1112	446	...	...	...	...	...	...
» Polirkeln	...	1138	520	...	...	...	...	...	...
» Kaskivara	...	1147	540	...	...	...	...	...	...
» Nattavara	...	1206	625	...	...	...	...	...	...
» Kälve	...	1297	721	...	...	...	...	...	...
» Nuortikon	...	1290	721	...	...	...	...	...	...
» Ripats	...	1247	790	...	...	...	...	...	...
» Till Gällivare	...	120	821	...	...	...	...	...	...
» Till Koskullskulle	...	207	1130	...	...	...	...	...	...
» Malmberget	...	210	922	...	...	...	...	...	...
Fr. Koskullskulle	...	1235	...	...	...	...	...	...	...
» Malmberget	...	700	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Gällivare	...	198	...	...	...	...	...	...	...
» Siktträsk	...	154	...	...	...	...	...	...	...
» Linaå	...	212	...	...	...	...	...	...	...
» Kiskbäck	...	297	...	...	...	...	...	...	...
» Fjällåsen	...	308	...	...	...	...	...	...	...
» Turisthydda	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kalixfors	...	347	...	...	...	...	...	...	...
» Till Kiruna	...	406	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Kiruna	...	496	...	...	...	...	...	...	...
» Krokvik	...	442	...	...	...	...	...	...	...
» Rensjö	...	468	...	...	...	...	...	...	...
» Bergfors	...	514	...	...	...	...	...	...	...
» Torneträsk	...	548	...	...	...	...	...	...	...
» Stenbacken	...	602	...	...	...	...	...	...	...
» Kaisepakte	...	618	...	...	...	...	...	...	...
» Stordalen	...	624	...	...	...	...	...	...	...
» Abisko	...	621	...	...	...	...	...	...	...
» Abiskoåsk	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Björkliden	...	711	...	...	...	...	...	...	...
» Kopparsås	...	721	...	...	...	...	...	...	...
» Vassijokk	...	721	...	...	...	...	...	...	...
» Till Riksgränsen	...	806	...	...	...	...	...	...	...
» Till Narvik	...	952	...	...	...	...	...	...	...

2. Bräcke—Lappträsk. (Biljettpreis									
	Fr. Stockholm 7 ...	1620	...	...	...	...	...	...	...
	» Österund 7 ...	1612	...	...	...	512	1005	...	...
	» Sundsvall 11, 7	1618	...	...	...	...	730	...	...
Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	Pl. 502	✕ Långsele-	Bl. 856	Bl. 1584				
		✕ III	Jörn äfven	II III	II III				
	Fr. Bräcke ✕	542	I klass.	798	✕ 312				
22	» Gröttingen	1	...	...	✕	✕			
	» Nyhem	612	...	...	808	407			
35	» Dockmyr	682	...	...	840	448			
	» Gastsjön	1	...	...	✕	✕			
55	» Kälarna	666	...	...	920	541			
67	» Håsjö	716	...	...	1000	682			
80	» Ragunda ✕	781	...	...	1082	726			
	» Österåda	1	...	...	✕	✕			
93	Till Bispgården	749	...	...	1108	782			

7. Stockholm—Storlien (Trondhjem).		(Trondhjem) Storlien—Stockholm.	
Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.
2	Fr. Stockh. C. 1.435.	13	Fr. Storlien C. 1.435.
3	Karlberg	24	Enafors
7	Tomtebodavägen	24	Ann
13	Hagalund	35	Geisjön
19	Järva	48	Dufed
24	Tureberg	56	Tegfors
32	Norrveken	70	Aro
37	Rotebro	83	Björnänge
40	Väsby	93	Undersåker
49	Rosersberg	104	Hälsånger
59	Märsta	115	Järpen
65	Odensala	124	Mörsil
71	Knista	130	Oeko
79	Vrd	141	Mattnar
85	Bergsbrunn	151	Trångsviken
91	Till Uppsala	162	Ytterån
100	Till Norrtälje 50	177	Nällden
107	Gälfle 51	195	Krokom
113	Oeko 50	209	Dvårsått
117	Knista 50	223	Tång
123	Fr. Uppsala	233	Säm
128	Fr. Heby	244	Östersund
133	Till Sala	254	Fr. Östersund
137	Till Bräcke	264	Torvalla
141	Till Västerås 39, 35	275	Lockne
145	Gälfle 10	284	Pilgrimsstad
151	Fr. Västerås 35, 39	299	Refund
157	Fr. Sala	302	Gällö
163	Broddbo	317	Grimnäs
167	Rosshyttan	327	Stafre
171	Bravallen	337	Till Bräcke
177	Till Krylbo	347	Till Örnköldsvik 2, 4
183	Till Kyrgrufvan 53	357	Umeå 2, 3
187	Falun 62, 61	367	Örnköldsvik 4, 2
191	Insjön 62	377	Fr. Bräcke
197	Fr. Malmö 20 b	387	Till Sala
203	Göteborg 21 b	397	Till Bräcke
207	Örebro 23	407	Till Sala
213	Fr. Krylbo	417	Fr. Bräcke
217	Jularbo	427	Till Sala
223	Till Fors	437	Till Sala
227	Till Grufvarden 8	447	Till Sala
233	Fr. Grufvarden 8	457	Till Sala
237	Fr. Fors	467	Till Sala
243	Till Näs 9	477	Till Sala
247	Fr. Näs 9	487	Till Sala
253	Fr. Morshyttan	497	Till Sala
257	Horndal	507	Till Sala
263	Till Byvalla	517	Till Sala
267	Till Långshyttan 10	527	Till Sala
273	Fr. Byvalla	537	Till Sala
277	Hälsånger	547	Till Sala
283	Torsåker	557	Till Sala
287	Till Storvik	567	Till Sala
293	Fr. Storvik	577	Till Sala
297	Fr. Storvik	587	Till Sala
303	Fr. Storvik	597	Till Sala
307	Fr. Storvik	607	Till Sala
313	Fr. Storvik	617	Till Sala
317	Fr. Storvik	627	Till Sala
323	Fr. Storvik	637	Till Sala
327	Fr. Storvik	647	Till Sala
333	Fr. Storvik	657	Till Sala
337	Fr. Storvik	667	Till Sala
343	Fr. Storvik	677	Till Sala
347	Fr. Storvik	687	Till Sala
353	Fr. Storvik	697	Till Sala
357	Fr. Storvik	707	Till Sala
363	Fr. Storvik	717	Till Sala
367	Fr. Storvik	727	Till Sala
373	Fr. Storvik	737	Till Sala
377	Fr. Storvik	747	Till Sala
383	Fr. Storvik	757	Till Sala
387	Fr. Storvik	767	Till Sala
393	Fr. Storvik	777	Till Sala
397	Fr. Storvik	787	Till Sala
403	Fr. Storvik	797	Till Sala
407	Fr. Storvik	807	Till Sala
413	Fr. Storvik	817	Till Sala
417	Fr. Storvik	827	Till Sala
423	Fr. Storvik	837	Till Sala
427	Fr. Storvik	847	Till Sala
433	Fr. Storvik	857	Till Sala
437	Fr. Storvik	867	Till Sala
443	Fr. Storvik	877	Till Sala
447	Fr. Storvik	887	Till Sala
453	Fr. Storvik	897	Till Sala
457	Fr. Storvik	907	Till Sala
463	Fr. Storvik	917	Till Sala
467	Fr. Storvik	927	Till Sala
473	Fr. Storvik	937	Till Sala
477	Fr. Storvik	947	Till Sala
483	Fr. Storvik	957	Till Sala
487	Fr. Storvik	967	Till Sala
493	Fr. Storvik	977	Till Sala
497	Fr. Storvik	987	Till Sala
503	Fr. Storvik	997	Till Sala
507	Fr. Storvik	1007	Till Sala
513	Fr. Storvik	1017	Till Sala
517	Fr. Storvik	1027	Till Sala
523	Fr. Storvik	1037	Till Sala
527	Fr. Storvik	1047	Till Sala
533	Fr. Storvik	1057	Till Sala
537	Fr. Storvik	1067	Till Sala
543	Fr. Storvik	1077	Till Sala
547	Fr. Storvik	1087	Till Sala
553	Fr. Storvik	1097	Till Sala
557	Fr. Storvik	1107	Till Sala
563	Fr. Storvik	1117	Till Sala
567	Fr. Storvik	1127	Till Sala
573	Fr. Storvik	1137	Till Sala
577	Fr. Storvik	1147	Till Sala
583	Fr. Storvik	1157	Till Sala
587	Fr. Storvik	1167	Till Sala
593	Fr. Storvik	1177	Till Sala
597	Fr. Storvik	1187	Till Sala
603	Fr. Storvik	1197	Till Sala
607	Fr. Storvik	1207	Till Sala
613	Fr. Storvik	1217	Till Sala
617	Fr. Storvik	1227	Till Sala
623	Fr. Storvik	1237	Till Sala
627	Fr. Storvik	1247	Till Sala
633	Fr. Storvik	1257	Till Sala
637	Fr. Storvik	1267	Till Sala
643	Fr. Storvik	1277	Till Sala
647	Fr. Storvik	1287	Till Sala
653	Fr. Storvik	1297	Till Sala
657	Fr. Storvik	1307	Till Sala
663	Fr. Storvik	1317	Till Sala
667	Fr. Storvik	1327	Till Sala
673	Fr. Storvik	1337	Till Sala
677	Fr. Storvik	1347	Till Sala
683	Fr. Storvik	1357	Till Sala
687	Fr. Storvik	1367	Till Sala
693	Fr. Storvik	1377	Till Sala
697	Fr. Storvik	1387	Till Sala
703	Fr. Storvik	1397	Till Sala
707	Fr. Storvik	1407	Till Sala
713	Fr. Storvik	1417	Till Sala
717	Fr. Storvik	1427	Till Sala
723	Fr. Storvik	1437	Till Sala
727	Fr. Storvik	1447	Till Sala
733	Fr. Storvik	1457	Till Sala
737	Fr. Storvik	1467	Till Sala
743	Fr. Storvik	1477	Till Sala
747	Fr. Storvik	1487	Till Sala
753	Fr. Storvik	1497	Till Sala
757	Fr. Storvik	1507	Till Sala
763	Fr. Storvik	1517	Till Sala
767	Fr. Storvik	1527	Till Sala
773	Fr. Storvik	1537	Till Sala
777	Fr. Storvik	1547	Till Sala
783	Fr. Storvik	1557	Till Sala
787	Fr. Storvik	1567	Till Sala
793	Fr. Storvik	1577	Till Sala
797	Fr. Storvik	1587	Till Sala
803	Fr. Storvik	1597	Till Sala
807	Fr. Storvik	1607	Till Sala
813	Fr. Storvik	1617	Till Sala
817	Fr. Storvik	1627	Till Sala
823	Fr. Storvik	1637	Till Sala
827	Fr. Storvik	1647	Till Sala
833	Fr. Storvik	1657	Till Sala
837	Fr. Storvik	1667	Till Sala
843	Fr. Storvik	1677	Till Sala
847	Fr. Storvik	1687	Till Sala
853	Fr. Storvik	1697	Till Sala
857	Fr. Storvik	1707	Till Sala
863	Fr. Storvik	1717	Till Sala
867	Fr. Storvik	1727	Till Sala
873	Fr. Storvik	1737	Till Sala
877	Fr. Storvik	1747	Till Sala
883	Fr. Storvik	1757	Till Sala
887	Fr. Storvik	1767	Till Sala
893	Fr. Storvik	1777	Till Sala
897	Fr. Storvik	1787	Till Sala
903	Fr. Storvik	1797	Till Sala
907	Fr. Storvik	1807	Till Sala
913	Fr. Storvik	1817	Till Sala
917	Fr. Storvik	1827	Till Sala
923	Fr. Storvik	1837	Till Sala
927	Fr. Storvik	1847	Till Sala
933	Fr. Storvik	1857	Till Sala
937	Fr. Storvik	1867	Till Sala
943	Fr. Storvik	1877	Till Sala
947	Fr. Storvik	1887	Till Sala
953	Fr. Storvik	1897	Till Sala
957	Fr. Storvik	1907	Till Sala
963	Fr. Storvik	1917	Till Sala
967	Fr. Storvik	1927	Till Sala
973	Fr. Storvik	1937	Till Sala
977	Fr. Storvik	1947	Till Sala
983	Fr. Storvik	1957	Till Sala
987	Fr. Storvik	1967	Till Sala
993	Fr. Storvik	1977	Till Sala
997	Fr. Storvik	1987	Till Sala
1003	Fr. Storvik	1997	Till Sala
1007	Fr. Storvik	2007	Till Sala

Lokaltåg Stockholm—Väsby se föreg. sida.

Lokaltåg Väsby—Stockholm se tab. A sid. 8.

Billighetsresor till Stockholm se sidan 49.

Billighetsresor till Stockholm och vice versa se föregående sida.

Billighetsresor till Stockholm se sidan 49.

Billighetsresor till Stockholm se sidan 49.

Billighetsresor till Stockholm se sidan 49.

Billighetsresor till Stockholm se sidan 49.

Biljettpris:			Sala—Gysinge—Gäfle.				
Zon	Km.	Enk. bilj.					
		II	III				
1	1—5	0,30	0,20	Km.	Fr. Stockholm C. 35, 7	...	860 1245 170
1 ^{1/2}	6—7	0,45	0,30		» Krylbo 1.....	448	717 1214 50
2	8—10	0,60	0,40		» Eskilstuna 47, 35, 39	...	715 1240 ...
2 ^{1/2}	11—12	0,75	0,50		» Vesterås 35, 39...	...	889 207 ...
3	13—15	0,90	0,60	7	» Tullberg 39	...	1005 240 ...
3 ^{1/2}	16—17	1,05	0,75	12	Sala—Gysinge—Gäfle	Bt. 4	Gt. 5* Sl. 2 Bt. 3)
4	18—20	1,20	0,80	17	Järnv., spårv. 1.435.	520	1160 347 600
4 ^{1/2}	21—22	1,35	0,90	7	Fr. Sala	542	1298 x356 611
5	23—25	1,50	1,00	12	» Sala damm	562	1221 x401 618
5 ^{1/2}	26—28	1,65	1,10	19	» Jugansbo	604	1294 410 629
6	29—31	1,80	1,20		Till Runhällen	...	...
6 ^{1/2}	32—34	1,95	1,35		Fr. Enköping 38b....	...	...
7	35—37	2,10	1,40		» Heby 38b	...	...
7 ^{1/2}	38—40	2,25	1,50	26	Fr. Runhällen	600	1268 411 628
				35	» Råsbo	622	118 x419 633
				45	» Tärnsjö	649	162 x493 712
				53	» Kjerstingo	706	217 x444 720
					Till Gysinge	717	230 468 727

8/1	41-43	2,30	1,60		Fr. Gysinge.....	791	250	464	731
9/1	44-46	2,55	1,70		» Smedsång.....	781	300	501	741
9/2	47-49	2,70	1,80	58	» Hedensåsa.....	744	325	510	758
9/3	50-52	2,85	1,90	65	» Främlingshem	805	408	598	805
10/1	53-55	3,00	2,00	80	» Rörberg	823	426	638	823
10/2	56-58	3,15	2,10	97	» Öfverhärde	x	x	1	x
11/1	59-62	3,30	2,20	93	» Mackmyra	836	442	648	836
11/2	63-65	3,45	2,30	95	» Sveden	848	452	650	829
12/1	66-68	3,60	2,40	99	Till Hagaström	860	500	505	845
13/1	70-76	3,90	2,60	05	Fr. Hagaström	866	505	601	850
14/1	77-83	4,20	2,80	105	Till Gäfne	906	516	610	900
15/1	84-90	4,50	3,00		Till Storvik 51	760	622	622	...
16/1	91-98	4,80	3,20		» Ockelbo 55	741	...	822	...
17/1	99-106	5,10	3,40						

18/1. Genomgående vagnar Tillberga - Gäfne i tåg 2.

^{10/6-3/9}. » Sön- och Hølgdagar under tiden ^{25/6-3/9}.

HÔTEL BRISTOL

23 Gamla Kungsholmsbrogatan 23
STOCKHOLM

Rekommenderar sina väl möblerade rum
till moderat pris. Elektriskt ljus.
Rikstelefon **95 06**. Allm. Tel. **206 65**.

Värdsamt **Ax. Eriksson**,
föret anställd å Hotell Bellman.

Utför nr- och ombyggnader af
kvarnar efter modernaste
principer.

Levererar Sugsvärk, Kvarn-
maskiner, silensidkrid och all
öfrigt kvarnredskap.

OBS.! Champagne
Delbeck & C:o

annons sid. 8.

medel för tändernas rationella vård
tol Tand-Crème, som åstadkommer

FRISKA, STARKA, Prls.

The illustration shows a horizontal tube of tooth cream. The tube has a dark body with white text. On the left side, the word "STOMATOL" is written vertically. In the center, "STOMATOL" is written in large, bold letters, with "TAND-CRÈME" underneath it. On the right side, another "STOMATOL" is written vertically. The tube has a small cap on the right end.

PÄRLHVITA TÄNDER! 60öre

HOTELL TRONDHJEM

Rekommenderas.
Edv. Holte.

NS PENSIONAT
22. STOCKHOLM. Smålandsgatan 28.
id för resande på längre eller kortare tid.
— komfortabla rum. — Hiss. — Elektrisk belysning.
53 76. Rikstel. 97 82. *Fröknarna ROSÉN.*

Engelska Magasinet
Drottninggatan 31
STOCKHOLM
rekommenderas för utmärkta
Sänguppsättningar
till särdeles moderata priser.

Resor till Stockholm se sid. 49.

SKA BOKTRYCKERI-

**SKA BOKTRYCKERI-
AKTIEBOLAGET**
LARABERGSGATAN 54
STOCKHOLM

• • •

för allt slags —————

**BOK-, ILLUSTRATIONS-
OCH ACCIDENSTRYCK**

• • •

Illustration of a book binding with three visible covers, each featuring a square frame with a circle inside.

lägsta priser, snabb leverans.

konvagnar den
 $\frac{1}{5}, \frac{17}{8}, \frac{15}{7}, \frac{12}{8}, \frac{16}{8}$

EL LULEÅ, Stockholm,
 Södra Kyrkogata 9½ — 2 min. väg från Centralstationen.
 Rekommenderar sina
 komfortabla rum fr. 1:50 till högre pris.
 OBS! Inga drickspengar. Allm. Telefon 523.
 Högaktingsfullt A. Hammarin.

Smedman den äldres Handelsskola. Grundad 1857.
Karduansmakaregatan 4, Stockholm C.
 Fullst. handelsläroverk med afd. för bank, handel och industri. Elever mottagas när som helst under pågående termin.
 Begär prospekt. R t. 8059. A t. 4990.

Stockholm—Malmö—Trälleborg—Sassnitz. (Biljettpris zontaxa A sid. 6.)												
Fr. Karlshamn 116.	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
» Halmstad 114	400	900	...	...	400	...	...	...	...	...	...	670
» Fr. Karlshamn 116.	200	510	...	...	200	...	...	...	...	...	...	520
» Fr. Vislanda	61.135	751	...	...	339	...	...	...	...	...	...	...
» Liatorp	813	218	...	...	494	...	...	...	...	...	...	...
» Dås	823	248	...	...	466	...	...	...	...	...	...	...
» Möckeln	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Almhult	918	314	...	...	517	...	...	...	...	...	...	...
» Till Sölvesborg 100	Pl. 341	1000	...	...	1000	...	...	...	...	...	...	...
» Kristianstad 7125 a.H.	II III	7125	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Almhult	604	321	...	...	339	...	...	...	...	...	...	...
» Killeberg	616	330	...	...	700	...	...	...	...	...	...	...
» Önsby	684	367	...	...	712	...	...	...	...	...	...	...
» Till Håstveda	648	418	...	...	720	...	...	...	...	...	...	...
» Till Långebro Kristianstad 129	...	740	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Håstveda	650	418	...	...	722	...	...	...	...	...	...	...
» Balingslöv	703	484	...	...	742	...	...	...	...	...	...	...
» Till Håstveda	714	448	...	...	750	...	...	...	...	...	...	...
» Till Kristianstad 124	947	610	...	...	912	...	...	...	...	...	...	...
» Sölvesborg 124, 119	1155	726	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åhus hamn 124, 925	1145	718	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Markaryd 139	903	722	...	...	942	...	...	...	...	...	...	...
» Hålsingborg C. 142	...	800	...	...	1012	...	...	...	...	...	...	...
» Köpenhamn H. (Nordh.)	...	1022	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Markaryd 139	500	374	...	...	702	...	...	...	...	...	...	...
» Karlshamn 119, 124	...	1000	...	...	303	...	...	...	...	...	...	...
» Kristianstad 124	...	1223	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kristianstad 124	525	400	...	...	1220	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Håstveda	727	512	...	...	248	...	...	...	...	...	...	...
» Sösdala	747	539	...	...	302	...	...	...	...	...	...	...
» Tjörnarps	767	561	...	...	310	...	...	...	...	...	...	...
» Till Hörby	809	605	...	...	322	...	...	...	...	...	...	...
» Till Hörby 126	...	820	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Hörby	811	607	...	...	328	...	...	...	...	...	...	...
» Sjöholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stehag	898	625	...	...	340	...	...	...	...	...	...	...
» Till Eslov	841	621	...	...	362	...	...	...	...	...	...	...
» Till Hålsingborg C. 137	1115	1040	...	...	615	...	...	...	...	...	...	...
» Landskrona 137	1050	1010	...	...	557	...	...	...	...	...	...	...
» Simrishamn 134, 154	1105	1045	...	...	723	...	...	...	...	...	...	...
» Ystad 134	1040	1021	...	...	612	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Karlshamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlshamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sölvesborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kristianstad 127	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Klippan 140	753	345	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Eslov	864	642	...	...	365	...	...	...	...	...	...	...
» Till Örtofta	904	702	...	...	405	...	...	...	...	...	...	...
» Till Kållunge 143	...	902	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sjöbo 143	...	1020	...	...	520	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Örtofta	905	702	...	...	408	...	...	...	...	...	...	...
» Stångby	914	714	...	...	418	...	...	...	...	...	...	...
» Till Lund	922	724	...	...	421	...	...	...	...	...	...	...
» Till Trälleborg 145	110	925	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Lund	925	720	...	...	428	...	...	...	...	...	...	...
» Uppåkra	932	740	...	...	430	...	...	...	...	...	...	...
» Åkarp	939	748	...	...	438	...	...	...	...	...	...	...
» Arlöf	940	750	...	...	440	...	...	...	...	...	...	...
» Till Malmö	943	753	...	...	443	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Malmö 155	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Trälleborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Trälleborg F. 155	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Trälleborg F.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Sassnitz Hafen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Berlin, Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lybeck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Köpenhamn (frihamn)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Österbro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» hamn	1245	945	...	...	740	...	...	...	...	...	...	...
» Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lybeck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Berlin, Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Kiel	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Att observera vid läsandet af vidstående tabell.

§ Obs.! Ranklinje framför ett tag betyder, att I och II klass sofvagnar medföras.

© Att observera för res. & linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltag N 1 och 12.

Resande, hvilka innehåfa genomgående biljett för resa vare sig mell. svenska stationer och stationer bortom Köpenh. eller mell. svenska stationer norr om Köpenh. äfvensom af dylika res. med fördriftrahandsgods, befordr. kostnadsfritt med omnibus mell. statens järnvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan därstädes. I mån af utrymme befordras äfv. andra resande med nämnda omnibus mot afg. af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mell. frihamnen och hufvudstationen jämväl medelst omnibus.

OBSERVERA! Lokaltåg Lund-Malmö & särskild tabell under denna.

Billighetsresor till STOCKHOLM se sid. 49.

§ S. och H. 1115

Pl. 307 III

Pl. 309 III

Pl. 311 III

Pl. 337 III

Pl. 309 III

Pl. 311 III

Pl. 337 III

Pl. 309 III

Pl. 311 III

Pl. 337 III

Pl. 309 III

Pl. 311 III

Pl. 337 III

Pl. 309 III

Pl. 311 III

Pl. 337 III

Pl. 309 III

Pl. 311 III

Pl. 337 III

Pl. 309 III

Pl. 311 III

Pl. 337 III

Pl. 309 III

Pl. 311 III

Pl. 337 III

Pl. 309 III

Lokaltåg—Lund—Malmö.

Fr. Lund	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö
» Uppåkra	333	317	319	321	323	325	327	329	331
» Åkarp	607	565	1110	110	210	310	625	705	805
» Arlöf	618	1001	1116	116	217	317	621	701	801
» Till Malmö	619	1007	1122	122	223	323	627	707	807
» Till Malmö	626	1018	1128	128	230	330	634	714	814
» Till Malmö	633	1021	1136	136	237	337	641	721	821

Ångfärja Malmö—Köpenhamn.

Fr. Stockholm C.	830	1002	1027
» Berlin Stett. (öfv. Sassnitz)	815	...	1109
Afg. Malmö	800	180	1002
Ank. Köpenhamn Ö. Frihamnen	925	265	1127
Till Köpenhamn Ö. (Österbro)	935	305	1127
» Berlin, Stettin (öfv. Vanemünde)	855	635	...
» Hamburg H.	824	615	1142

Skandinavien—Kontinenten Öresundsångbåtarne.

Tilläggsplats mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

KÖPENHAMN—MALMÖ.

Från Köpenhamn kl. 6.05, 8.15, 11.50, 3.00, 4.45, 8.00.
» Malmö » 8.16, 11.16, 1.16, 3.16, 6.00, 8.16.

Sön- och Helgdagar samt Midsommardagen:
Från Köpenhamn kl. 10.00 o. 12.00 | Från Malmö kl. 10.00.

KÖPENHAMN—LANDSKRONA.

Från Köpenhamn kl. 12.00, 6.10. | Från Landskrona kl. 9.00, 3.15.

Sön- och helgdagar samt Midsommardagen fr. o. m. 4 juni till 13 Aug. inkl.:

Från Köpenhamn kl. 12.00. | Från Landskrona kl. 9.00.

KÖPENHAMN—HELSINGBORG.

Från Köpenhamn kl. 4.00. | Från Helsingborg kl. 9.15.

Från 1 Juni t. o. m. 31 Aug.

Från Köpenhamn kl. 8.30, 4.00. | Fr. Helsingborg kl. 9.15, ca 8.45.

Sön- och Helgdagar samt Midsommardagen fr. o. m. 4 juni till 13 Aug. inkl.:

Från Köpenhamn kl. 12.00. | Från Helsingborg kl. 7.00.

Hvarje Lördag från och med den 3 Juni tillsvidare fortsätter båten härifrån kl. 4.00 från Helsingborg till Malmö.
Från Malmö returnerar båten kl. 8.30 till Helsingborg.

KÖPENHAMN—MÖLLE:

Från 1 Juni till och med 31 Augusti.

Hvarje Lördag:

Från Köpenhamn kl. 8.30. | Från Köpenhamn kl. 4.00.

» Helsingborg » 11.10. | » Helsingborg » 6.15.

Till Mölle omkr. » 12.40. | Till Mölle omkr. » 8.00.

Från Mölle » 6.00. | Från Mölle t. Helsingborg kl. 8.30.

» Helsingborg » 8.25. | Till Helsingborg omkr. » 10.00.

Till Köpenhamn omkr. kl. 10.45.

Närmare meddela:

Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund,
Östra Kajgatan 16 & 17, MALMÖ.

Nutidens två ledande hotell BERLIN

Hotel der Kaiserhof

Rum från 5 Mark och högre, med badrum och toalett från 12 Mark.

HAMBURG

Hotel Atlantic

Restaurant PFORDTE

Rum från 4 Mark och högre, med badrum och toalett från 10 Mark.

Oscar
Bästa fabrikat
af Good Year-Well
SKODON
Moderna praktiska modeller.

Exellentgevären

naden 1/20-del af den vanliga. Patent i alla länder. Att tillgå hos alla vapenhandlande.

MUNK-LIKÖR
BÉNÉDICTINE
VÄLSMAKANDE-HÄLSOSAM.

Frans Svensson
Cigarrhandelsfirma
2 Stureplan & Strandvägen 9
STOCKHOLM.

Hotel & Pensionat von Platen
Stockholm, 16 Kungsgatan
(strax vid Drottningg.) II tr. (hiss).
Rekommenderar sina välmöblerade rum. Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och angenämt, moderata priser. Ny regim.
Minna Johansson,
föret anst. & Nya Hotellet, Falun.

HOTEL GUSTAF ADOLF
Regeringsgatan 13, Stockholm.
Rekommenderas i ärade resandes hågkomst.
Hemtrefliga resanderum. — Rikstelefon i hvarje rum.
Hiss. — Elektrisk belysning.
Vördsamt
HILMA HASSELMARK.

Kruses Hôtel
2 Pensionat, 3 min. från Centralstation.
Verklig sanning är att resande bo billigt, lugnt och fint på Kruses Pensionat.
Små rum för 1:25, större fr. 1:50; med två sängar 1 kr. mera.
Klarabergsgatan 52, Stockholm.
Gammalt välkänt. Prima referenser.
Allm. Telefon 72 07. Rikstelefon 22 43.

Central-Hotellet
KLARABERGSGATAN 31, STOCKHOLM (2 min. från Centralstationen)
NYTT, ELEGANT, TYST och HEMTREFLIGT.
Innehafvare John Warodell.

HOTEL SVECIA
I KL. PRIVAT-HOTELL, STOCKHOLM
Biblioteksgatan 6 & 8
(invid Norrmalmstorg).
Frukostar. — Hiss. — Badrum. — Elektriskt ljus.
Centralt och tidsenligt. — Moderata priser.
Rikstel. 61 81. Allm. Tel. 63 47.
Innehafvare A. von Plomgren.

ROMELL
PATENTBYRÅ
51 BRAHEGATAN 51
STOCKHOLM

Hotell och Pensionat Birger Jarl
1:sta klass
Birger Jarlsgatan 19, 1 tr. (vid Stureplan).
Komfortabla rum. Moderata priser.
Riks 72 27. Allm. Tel. 195 67.

Hôtel d'Angleterre,
Stockholm, Drottninggatan 6.
Centralaste läge. — Rum med 2ne bäddar 4 Kr.
Enkla rum från 2 Kr. till högre priser.
Riks 21 42. Allm. 74 19.
Hanna Pehrson. Zaida Norberg.

HOTEL STANDARD
Drottninggatan 66, Stockholm.

20 b. Sassnitz—Trälleborg—Malmö—Stockholm.

(Biljettpris
ontaxa A sid. 6.)

Billighetsresor till Stockholm se sid. 49.

Ångfärja Köpenhamn—Malmö.

Fr. Hamburg H.	...	1712	913
» Berlin, Stett. (öf. Varnem.)	...	1712	849
» Köpenhamn Ö. (Österbro)	...	1710	725
Fr. Köpenhamn Ö., Frihamnen	...	543	745
Ank. Malmö	...	710	910
Till Berlin, Stett. (öf. Sassnitz)	...	624	835
» Stockholm	...	658	853

Lokaltåg Malmö—Lund.

Fr. Malmö	...	650	910
» Arlöf	...	650	910
» Åkarp	...	650	910
» Uppåkra	...	650	910
Till Lund	...	650	910

Lokaltåg
Malmö—Lund
se ofvan.Att observera
vid läsandet
af vidstående
tabell.a Att resande en-
dast få afståta tåget.
p Att resande en-
dast få påståta tåget.Resande från
utlandet via Sas-
snitz—Trälleborg, får
även afståta.*Köpenh. Ö. S. o. Hd.
samt 9/10 1717.†Köpenh. Ö. S. o. Hd.
samt 9/10 535.

*S. o. H. juni-aug. 845

M. s. H. juni-aug. 7025

Direkta tåg:

Malmö—Stockholm

i N. 2, 8, 12 o. 302.

Direkta vagnar

Alfvea—Stockholm

i N. 422 o. 56;

Trälleborg—Stockh.

i N. 2 o. 8;

Karlskrona—Stockh.

i N. 12;

Malmö—Kristianst.

i N. 310, 314, 316.

Linköping—Stockh.

i N. 832, 602, 96.

Jönköping—Stockh.

i N. 725/416/52.

Restaurationsvagn

Malmö—Stockholm

medföljer tåg 8 för

I, II och III klass

passagerare.

Direkta vagnar

mellan Berlin och

Stockh. via Sas-

snitz—Trälleborg

framföres så-

lunda: i tågen 2

och 8 I, II och III

klass sittvagnar

samt I o. II klass

vagnar, hvilka gå

såsom sofvagnar i

tåg 2 mellan Mal-

mö o. Stockholm

samt i tåg 8 mel-

lan Berlin och

Malmö. Till Mal-

mö framgår direkt

kombinerad I o. II

klass sof- o. I (om

dagen), II och III

klass sittvagn från

Hamburg i tågen

2 och 8, hvar för

resande från Ham-

burg endast be-

höfva byta vagn

en gång, antingen

under färden Sas-

snitz—Malmö eller

i Malmö.

Anm. Ofvan-

nämnda I, II, III kl.

vagn insättes först

i början af juni

från Hamburg.

Intill dess fram-

föres I, II kl. sitt-

och sofvagnar.

§ Obs. I

Ranklinie fram-

för ett tåg be-

tyder, att I och

II klass sofvag-

nar medföres.

Malmö—Stockholm

i N. 2 o. 12;

Nässjö—Stockholm

i N. 302;

Karlskrona-Alfvea

—Stockholm i N. 12.

Järnvägsverkens
Helykterhetsförbundinbjuder all järnvägs-
personal i Sverige till
medlemskap i förbun-det.
Förbundet är i poli-
tiskt och religiöst hän-

seende neutralt.

Understöd våra strävanden!

Styrelsen.

Grand Hôtel

beläget midt emot Kungl. Slottet

och

Grand Hôtel Royal
Stockholmmed sina resanderum, vackra trädgård,
vattenfontäner, musik, caféer, restauranter,
kallbufféer & boulevardservering, rekom-
menderas den ärade allmänheten.

Direktionen.

HOTEL RYDBERG
STOCKHOLM

Gustaf Adolfs torg.

Elektriskt ljus i hvarje Riks- & Allm. Telefon
rum - - - - - Personhiss - - - - -
Läsesalong - - - - - Badrum - - - - -

Omnibus möter vid tåg och båtar.

Elegant Festvåning för bröllop, Middagar och Baler.

- - Stockholms mest gouterade och eleganta Matsal - -

Musik-Café & American Bar.

Aug. Ahlfeldt.

Förbundet mellan Sveriges

Kristliga Föreningar af Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedanstående platser:

B. betyder att föreningen har egen byggnad, H. full-
ständigt hotell, K. kafé, L. läsrum, M. matservering, R.
rum för unge män.

L. M. Borås K. F. U. M., f. d. Hotel Metropol.
B. L. M. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.
L. K. » K. Y. F., » Libanon». Skolgatan 2.
B. L. Helsingborg K. F. U. M., Södra Kyrkog. 24.
B. L. M. R. Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 38.
B. L. Karlshamns K. F. U. M.
L. Karlskrona K. F. U. M., Ronnebygatan 34.
L. M. K. Karlstads K. F. U. M., V. Torggatan 4.
B. L. Kristinehamns K. F. U. M., Kungsgatan.
L. Lunds K. F. U. M., St. Algatan 8.
L. Malmö K. F. U. M., Södergatan 15.
L. M. Norrköpings K. F. U. M., G. la Rådstugatan 30.
B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Birg. Jarls. 35.
B. L. R. » K. Y. F., Bryggaregatan 10.
L. Uppsala K. F. U. M., Riddaretorget 5.
B. L. M. Östersunds K. F. U. M., Kyrkogatan 30.

Stockholms billigaste hotell är

Automat-Hotellet
22 Vesterlånggatan 22.

23 propra rum med goda sängar 1: 50 per dygn.

Per månad billigare.

Billigt. — Hederligt. — Billigt.
Allm. Telefon 21 45.Rosenbad,
Stockholms populära restaurant

rekommenderas.

HOTELL KANAN STOCKHOLM

25 Gamla Kungsholmsbrogatan

nära Centralstationen (strax vid Vasagatan och spårvagnen).

Propra och tysta rum. Moderata priser.

Allm. tel. 72 57. Rikstel. 14 12. JOH. ERIKSSON.

AUSKUNFTEI & INCASSO-BUREAU för SCHWEDEN und NORWEGEN:

ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ, STOCKHOLM,

DROTTNINGGATAN N:o 2.

Fort. fr. föreg. sida. (Biljettpris zontaxa A sid. 6.)

Sassnitz—Trälleborg—Malmö—Stockholm.

Km.	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n
Fr. Kalmarsund 107, 98, 99, 69...	642	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hultsfred 69	1015	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hjo 66	...	515	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fägelsta 70	...	1042	712	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Linköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rystad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Linghem	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gistad 407	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Norrholm 413	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Västervik 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Västervik 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Norrholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Kimstad 417	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Finspång 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Örebro S. 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Örebro S. 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Finspång 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kimstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ökna 422	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eksund 427	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fiskeby 430	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Norrköping 436	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Söderköping 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Söderköping 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Norrköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlso	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Herrestad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Loddby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åby 444	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Grafsversfors 447	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Näsna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Simonstorp 459	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strängsjö 473	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Katrineholm 484	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Katrineholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Valla 494	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kantorp 499	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Holbom	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Flen 507	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Eskilstuna C. 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Nyköping 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Nyköping 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eskilstuna C. 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Flen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Skebokvarn 515	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Malmköping 48 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Skebokvarn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sparreholm 522	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stjärnhof 534	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Björnlunda 543	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Gnesta 552	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Gnesta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mälbo 559	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Järna 570	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Saltskog 587	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Södertälje 582	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strängnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eskilstuna C. 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strängnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Södertälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Saltskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Igelså 589	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rönninge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ultran	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tumba 595	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tullinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Huddinge 604	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Alfsjö 610	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Liljeholmen 614	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Stockholm S. 616	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm C. 618	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Att observera vid läsande af vidstående tabell.

S. o. H. d. 4/6-37/s. S. o. H. d. 4/6-37/s. Söckendagar.

Obs! Ranklinje framför ett tåg betyder, att I och II klass sofvagnar medföras.

Restaurationsvagn medföljer tåg N:o 8 för I, II o. III kl. passagerare.

Obs! Mellan Gnesta—Stockholm gå dessutom en hel del andra tåg. Fullständig tidtabell för dessa se tabell 21 b sidan 17.

Förstklassigt och hemtrefligt.

Hotel Kronprinsens Annex

(f. d. SKANDIA)

Drottninggatan 25, STOCKHOLM.

OBS! Resanderum för 2.25.

Samma regim som Hotel och Restaurant Kronprinsen.

TUA BUFFEN

Hamngatan N:r 2 (midt för Berzelie Park) Stockholm.

Förstklassigt kök. Goda viner, Svenskt och Tyskt öl.

Frukost Middag och Soupé. A la Carte hela dagen.

Vördsamt Alma Markussön, f. d. Hofmästarinna & Hôtel Kronprinsen.

Williams Affischerings-Aktiebolag, STOCKHOLM

Jakobstorg N:o 1 (vid Gustaf Adolfs torg)

Annonsering å såväl statens som enskilda

Bästa och billigaste sätt att annonsera är och förblir **järnvägar.**

genom Williams Affischerings-Aktiebolag.



BESÖK Stockholms Centralstations Restaurant.

BUFFET med varma och kalla köttretter, smörgåsar, frukt, konditorivaror, haffe, te, fatöl, läskedrycker, viner.

FULLSTÄNDIG RESTAURANT.

Frukostar. Middagar. Supéer.

Stockholms äldsta nykterhets-

HOTELL BLÅ BANDET

68 Mästersamuelsgatan, Stockholm.

som efter genomgången ombyggnad och modernisering åter öppnats, rekommenderar sina hemtrefliga och väl möblerade rum med centraluppvärmning, elektr. ljus, V. O. och hiss. Moderata priser.

Endast 2 min. fr. Centralstation o. strax vid Centralpostkontoret.

Fru Alma Olsson.

City-Hotellet!

Smålandsgatan 20 a (intill Kungsträdgården)

Stockholm

Elek. ljus, telef. i rummen. Hiss. Rum fr. 1:50 till högre priser.

Riks. Norr 84 Allm. 497. Åberopa denna tidning.

Vördsamt Anna Johansson.

Hôtel Arffursten

48 Drottninggatan 48

□ STOCKHOLM. □

Förstklassigt. □ Moderata priser.

Rikstelefon 118 42. Allm. Tel. 71 51.

AKADEMI Hotellet

Jakobsgatan 24, Stockholm,

Rikstel. 17 49, 12 30. Allm. 53 31.

2 minuter från Centralstationen, invigd Konstakademien. Nytt, komfortabelt, tyst läge, elektrisk belysning, centraluppvärmning, bad och hiss. Rum från kr. 1:75. Rekommenderas.

För resande!

MÖBLERADE RUM med elektriskt ljus till moderata priser

Birger Jarlsgratan 8, 3 tr. upp

Allm. tel. 123 17 STOCKHOLM Spärv. till porten

Obs.! Ej att förväxla med hotellet 1 och 2 tr. upp. Obs.!

ANNA GUSTAFSSON.

Fröken Gyllenrams välkända Pensionat,

7 Linnégatan, Stockholm,

emottagas resande på kortare eller längre tid. Telefon i alla rum.

Riks. 61 86. Tyst läge.

On parle Français. Englisch spoken. Man spricht Deutsch.

Telegramadr.: Gyllie.

HÔTEL & RESTAURANT TEMPERANCE

— 3 BRYGGAREGATAN 3, STOCKHOLM. —

3 minuter från Centralen.

Förstklassigt. * Rikstelefon 50 67. * Inga drickspengar.

HOTEL & RESTAURANT EXCELSIOR

I K. F. U. M:s hus 35 Birgerjarlsgratan.

STOCKHOLM C.

Nytt. Förstklassigt. Inga drickspengar.

Allm. och Rikstel. 93 27. Telegr.-adr. Excelsior.

Tvättinrättning.

"KAISERHOF"

5 Norrlandsgatan, 3 häuser vom Kungsträdgården, Stockholm.

Frühstücken vom 9—4. Gute Bürgerliche Küche.

Stockholms populäraste Bierstube.

A. SCHULZE.

HOTEL SAVOY

Allm. Tel. 69 84. 18 Norrmalmstorg 18

Rikstel. 24 58.

68 54. STOCKHOLM.

Rum från kr. 1:50 till högre priser.

Fröken Carlesons Pensionat & Hotell

29 Birger Jarlsgratan 29.

Midt emot Humlegården, Stockholm.

Riks. 115 95. Tel.-adr.: Tjugunian. Allm. 84 18.

Första klass! Hiss! El. ljus! Tel. i alla rum!

Comfortabelt och hemtrefligt! Godt bord! Moderata priser!

HOTEL DROTT

47 DROTTNINGGATAN 47

STOCKHOLM.

Nytt. Förstklassigt. Centralt läge.

Innehafvare: Emma Möller.

Hotell Victoria,

14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.

Första klassens Privathotell. Nymonterade propera rum med elektriskt ljus från 2 kronor i ett för allt. Rekommenderas särskildt för sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffefrukostar, thesupéer m. m. serveras på rummen.

Post- och telegrafadress Hotell Victoria, Stockholm.

OBS! Telefon i rummen. Vördsamt Carl Pettersson.

PARK HOTELL,

8 Vasagatan, Stockholm.

nytt, bekvämt och billigt, första klass hotell, beläget snedt emot Centralstationen och midt för Järnvägsparken, är öppnadt.

Hotellet, hvarifrån man har en vidsträckt och härlig utsikt, är försedd med all nutida komfort och förnämsta sanitära anordningar, såsom hiss, vacuum cleaner, badrum, W. C., läs- och skriftrum, särskildt utsiktsrum i sjätte våningen med tornrum och balkong, matsal och automat. Tysta, mattbelagda rum med telefon, värmeledning, elektrisk belysning, väl ventilerad sofkölv, varmt och kallt vatten i särskild toilett till pris: med en säng från Kr. 2 pr dag, med sofkölv från Kr. 2:50 och med 2 sängar från Kr. 3:50.

Största lager Klädningstygger Siden och ylle

BRUNKEBERGS MANUFAKTUR-MAGASIN

Kungl. Hofleverantör.

STOCKHOLM.

GODA VAROR! BILLIGA PRISER!

Profver på begäran franco. — Sändningar öfver 20 Kronors värde franco.

Biljettpris zontaxa A sid. 6.

81	80	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
81	80	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
81	80	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
81	80	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
81	80	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
81	80	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
81	80	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
81	80	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
81	80	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
81	80	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
81	80	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
81	80	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
81	80	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
81	80	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
81	80	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
81	80	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
81	80	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
81	80	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
81	80	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
81	80	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
81	80	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
81	80	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
81	80																																																																															

Stockholm—Uddevalla i № 3.
Stockholm—Kristiania i №
13/32 eller 3/32

Laxå—Charlottenberg.

Biljettpris enligt zontaxa, se tab. A sid. 6

	Fr. Stockholm S. 21 a	1923	400	19	940	...	802	...	1233	...
	» Göteborg S. J. 21 b	7010	*6fv. Hallab	...	...	...	731	...	1211	353
	» Malmö 20 b, 24, 21 b	3300	...	...	...	*1020	1020	...	...	730
Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	St. 32	Pl. 286	Bl. 734	Bl. 1302	Pl. 284	...	Pl. 282	Pl. 288	...
		III	III	III	III	III	...	III	III	...
5	Fr. Laxå	258	502	630	840	120	...	468	940	...
12	» Porla	...	510	641	859	128	...	506	905	...
23	» Hasselfors	...	528	654	927	138	...	516	1006	...
	Till Svarta	...	542	717	956	161	...	599	1025	...
	Fr. Örebro 26	...	...	522	...	942	...	756	612	...
35	Fr. Svarta	...	540	781	1021	162	...	580	1020	...
38	» Degerfors	...	600	805	1111	207	...	545	1045	...
	Till Strömtorp	...	610	816	1123	212	...	560	1048	...
	Till Nora 30	1017	1017	1017	334	745	...	...	...	...
	Fr. Nora 30	...	...	425	...	...	1227	1227	612	...
49	Fr. Strömtorp	...	616	839	1216	213	348	559	1049	...
61	» Björneborg	...	684	901	113	228	414	686	1101	...
	Till Kristinehamn	...	407	651	921	180	242	494	620	1122
	Till Filipstad 32	7102	7102	...	...	...	Bl. 739	928	...	...
	» Mora 32	419	419	...	...	...	III	...	...	...
	Fr. Mora 32	7108	...	...	...	...	...	7137	...	...
	» Filipstad 32	...	...	...	1137	1137	...	...	...	...
69	Fr. Kristinehamn	411	707	988	310	247	600	628	St. 742	...
	» Öime	...	721	955	340	259	614	628	III	...
78	» Rudsberg	...	x	x	x	x	x	x	0. L.	...
	» Visse	789	1019	416	311	628	x	628	0. H.	...
90	» Stafnä	...	x	x	x	x	x	x	1/16-15	...
	» Skattkärr	...	801	1049	506	326	Bl. 230	709	1040	...
	» Alster	...	809	1100	585	339	III	719	1022	...
	Till Karlstad Ö.	614	818	1113	561	341	Hälgria	724	1102	...
	Till Hagfors 34	7015	...	404	...	922	Lörd.	...	...	...
101	Till Karlstad	468	894	1121	621	345	...	728	1106	...
108	Fr. Karlstad	502	880	1210	212	350	710	724	...	118
121	» Skäre	...	862	1208	225	400	728	728	...	110
	Till Kil	528	816	1123	398	414	Ank.	722	...	114
	Till Fryksta	720	949	1331	...	...	...	...	...	...
	» Ämål 61	710	1055	...	543	452	...	940	...	24
	» Göteborg B: 61	1143	301	...	822	832	...	121:	...	...
	» Filipstad 61	930	305	305	625	...	...	945	...	...
	» Falun 61	204	704	704	...	...	...	...	...	70
	Fr. Falun 61	1315	...	...	...	1015	...	...	...	...
	» Hagfors Ö. Deje 34, 61	1602	630	...	...	1035	...	...	...	...
	» Filipstad 61	1802	740	...	...	215	...	...	...	...
	» Göteborg B: 61	1530	422	840	...	840	...	230	...	...
	» Ämål 61	1943	749	1153	...	1212	...	638	...	...
	» Fryksta	...	857	1143	...	340	Bl. 732	745	1/16-15	...
	Fr. Kil	522	989	206	...	434	Hälgria	815	...	...
126	» Fagerås	...	942	234	...	440	Ond. o.	824	...	...
	» Lene	...	x	x	...	x	Lörd.	...	...	...</

☉ Helgfrid
5rdagar ju
augusti.

✕ S. och B
juni—aug

Direkta tag: Stockholm—G

På resor.

vid fotvandringar, vid vistelse i skog och mark, medföra alla, som lärt känna fil, doktor P. Håkansson's fabrikat Salubrin, detsamma såsom medel mot **ömma fötter, insektsstyggn** m. fl. yttre skador och såsom det bästa toalettmedel till **hudens, hårets och tändernas vård**. Salubrin tillhandahålles i Partym-, Speceri- och Färgaffärer.

Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm.

GÖTEBORGS HANDELS- & SJÖFARTSTIDNING

finnes hos tågbuden och i kioskerna vid de större stationerna

Hotell o. Pensionat NORDSTJERNAN, Drottninggatan 10

Stockholm, Innehafvare SVEN O. LÖREN,
rekommenderar sina tysta komfortabla rum med elektr. ljus och telefon fr. 2:50

till högre priser Rikst. 86 85, Allm. 97 33.

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING.

— Upplaga 28,000 ex. Lördagar 52,000 ex. —

finnes hos tågbudan och i kioskerna vid de större stationerna.



Hotell Germania

STOCKHOLM

Gustaf Adolfs Torg 18 & 20
50 hemtrefliga, med telefoner försedda
resanderum mot söder och härlig utsikt
öfver Strömmen och kungl. slottet.

Moderata priser! Punktlig betjäning!
Allm. tel. 70 00 8 613

Allm. tel. 70 00 & 6 13.
Riks. tel. »Germanias växel».

22 b. Charlottenberg—Laxå.

Biljettpris enligt Zontaxa, se tab. A sid. 6.

	Fr. Kristiania Ö.	...	...	725	...	945	...	802	...	...
Km.	Statens järnv., spärv. 1435.	Pl. 261 II III	Pl. 283 II III	Gt. 1303 II III	Pl. 289 II III			St. 31 + II III		
14	Fr. Charlottenberg	...	727	1127	609	516	...	942	...	...
25	» Amot	...	745	1145	800	541	...	969	...	...
34	Till Arvika	III	810	1210	910	615	...	1022	...	...
	Fr. Arvika	67%	814	1213	962	624	...	1027	...	...
	» Myrom	...	x	x	x	x	...	...	...	...
49	» Edane	65%	885	1241	1058	654	...	...	...	...
56	» Brunsberg	71%	846	1241	1120	725	...	...	...	...
66	» Boda	ank.	858	1254	1158	708	...	...	...	...
	» Lene	...	x	x	x	x	...	...	...	...
77	» Fagerås	...	916	111	1236	740	...	...	...	...
82	Till Kil	...	928	119	1264	728	...	1120	...	...
	Till Fryksta	...	945	135	735	...	...	720; 1/6-10/16	...	...
	» Ämål 51	...	1059	543	...	940	...	710;	...	...
	» Göteborg B:s 51	...	301	852	...	121:	...	1143;	...	...
	» Filipstad 51	...	...	305	...	945	...	930;	...	...
	» Hag ors öfr. Deje 51, 34	...	...	404	...	...	Bt. 735 II III	1015;	Pl. 293 II III	...
	» Falen 51	...	...	704	...	...	...	204;	...	...
	Fr. Falen 51	Pl. 291 III	740	840	...	Bt. 289 II III	1015	315	...	...
	» Filipstad 51	...	422	840	...	...	215	800	840	...
	» Göteborg B:s 51	...	749	1153	...	230	840	530	...	...
	» Ämål 51	...	857	1143	...	622	1212	942	...	...
	» Fryksta	...	...	...	...	745	340	...	1143	...
95	Fr. Kil	...	940	144	149	816	425	1128	1213	...
102	» Skåre	78%	956	149	229	885	445	1	1298	...
	Till Karlstad	...	744	1005	159	247	842	450	1145	1288
	Fr. Karlstad	...	1026	294	...	1000	644	...	820	...
	Fr. Hagfors 34	...	630	1035	...	...	...	600	...	...
103	Fr. Karlstad Ö.	...	1031	209	408	1000	650	1118	986	...
109	» Alster	...	1040	218	420	1012	790	...	1100	...
113	» Skuttkärr	Bt. 737 III	1047	215	440	1025	798	...	1181	...
	» Stafnäs	...	x	x	x	x	x	...	...	...
125	» Våse	63%	1106	248	517	...	726	...	1200	...
	» Rudsberg	...	x	x	x	x	x	...	...	...
134	» Ölme	654	1120	258	540	...	730	...	1236	...
142	Till Kristinehamn	...	707	1181	309	558	728	1237	1266	...
	Till Filipstad Ö:s 32	1102	...	...	922	81739	...	1102	...	...
	» Mora 32	419	...	...	...	II III	...	419	...	...
	Fr. Mora 32	Pl. 287 II III	600	1137	...	600	...	1706	...	...
	» Filipstad Ö:s 32	...	...	...	...	...	...	1713	600	...
154	Fr. Kristinehamn	...	619	1186	316	622	1204	810	1241	141
165	» Björneborg	...	609	1161	340	625	116	825	...	242
	Till Strömtorp	...	649	1205	344	722	189	820	1028	311
	Till Nora 30	...	1017	334	745	...	...	...	1017	...
	Fr. Nora 30	...	...	425	1227	...	...	612	...	...
168	Fr. Strömtorp	...	650	1207	348	721	...	843	...	365
180	» Degerfors 33	...	657	1218	352	745	...	821	...	544
203	Till Svarta	...	718	1227	400	810	...	905	...	414
230	Till Örebro 26	...	942	423	720	...	...	740;	...	732
	Fr. Svarta	...	718	1229	407	819	...	905	...	565
191	» Hasselfors	...	705	1243	421	842	...	920	...	625
198	» Porla	...	748	1263	481	855	...	980	...	632
203	Till Laxå	...	764	100	498	902	...	842	139	712
432	Till Malmö 21 a, 24, 20 a	...	942	...	714;	...	...	*714;	1258	...
436	» Göteborg S. J. 21 a	...	140	705	902	...	...	*Öfver	702	...
432	» Stockholm C. 21 b	...	...	622	910	...	...	Haltst.	+755 +21/6-30	...

Aff observera vid läsan-
det af vidstående tab.

a Att resande endast
få afstiga tåget.
p Att resande endast
få påstiga tåget.

Direkta tåg:
Göteborg—Sthlm
i Nö 4, 10, 52.
Älfsjö—Värtan
i Nö 80

Direkta vagnar:
Strömstad—Sthlm
i N:o 4.
Eskilstuna—Sthlm
i N:o 68, 70, 71.

Örebro—Sthlm
i 10, 52, 54.
Göteborg—Örebro
i N 202.
Norrköping—Sthlm

Skd. 58, 86, 88, 100,
152, 154, 166.
S. o. H. 58, 86, 100,
152, 154, 156, 166.
Tungelsta—Sthlm.

S. o. H. 604.
Österhanninge—
Stockholm.
Skd. 84, 150.
S. o. H. 88, 150.

Restaurationsvagn
I, II, III kl.
i tåg 10
Göteborg—Sthlm.

§ Observera!
(Ranklinje fram-
för ett tåg bety-
der att det med-
för I och II kl.

Göteborg—Sthlm
i N° 4.
Kristiania—Sthlm
i 31/4.

Pt. 76	Pt. 146	Pt. 78
II III	II III	II III
...	S. o. H.	...
...	Juni—	...
...	Augusti	...

...	August	...
...	...	...
842	1012	1240
850	1020	1240
X	X	X
994	1040	10

922	1052	1182
X	X	X
914	1050	1180
X	X	X
928	1105	1235
936	1112	1242

...	...	...
944	1120	140
...	...	...
052	1120	140

1122

Km.	Statens järnvägar, spår. I, 435.	Pl. 80 III	Pl. 82 III	Pl. 84* II	Pl. 85 III	Pl. 137 II	Pl. 137 III	Pl. 90 III	Pl. 504 III	Pl. 156 II	Pl. 92 III	Pl. 94 III	Pl. 148 III	Pl. 154 II	Pl. 95 III	Pl. 98 III	Pl. 100 II	Pl. 150 II	Pl. 58 III	Pl. 156 III	Pl. 50 III
	Skd.	...	...	...	600	740	839	...	...	7052	...	...	...	...	257	...	544	...	820	...	56 H.
	Fr. Nymåskans Skd.	...	...	...	600	...	820	...	...	7105	...	...	...	...	257	...	544	...	820	...	...
	Fr. Nymåskans Skd.	...	...	...	600	...	820	...	...	7105	...	...	...	...	257	...	544	...	820	...	...
	Fr. Ålfv. 36	531	699	712	839	922	1017	1144	1226	136	259	313	366	...	...	...	638	812	915	1022	1183
	Fr. Lilljeholmen	543	699	719	896	929	1094	1203	1292	132	298	340	402	...	...	...	702	823	953	1022	1183
	Fr. Stockholm S.	543	699	719	894	962	1094	1203	1292	132	298	340	402	...	...	...	702	823	953	1022	1183
	Fr. Stockholm S.	543	699	719	894	962	1094	1203	1292	132	298	340	402	...	...	...	702	823	953	1022	1183
	Fr. Stockholm S.	543	699	719	894	962	1094	1203	1292	132	298	340	402	...	...	...	702	823	953	1022	1183
	Fr. Stockholm S.	543	699	719	894	962	1094	1203	1292	132	298	340	402	...	...	...	702	823	953	1022	1183
	Fr. Stockholm S.	543	699	719	894	962	1094	1203	1292	132	298	340	402	...	...	...	702	823	953	1022	1183
	Fr. Stockholm S.	543	699	719	894	962	1094	1203	1292	132	298	340	402	...	...	...	702	823	953	1022	1183
	Fr. Stockholm S.	543	699	719	894	962	1094	1203	1292	132	298	340	402	...	...	...	702	823	953	1022	1183
	Fr. Stockholm S.	543	699	719	894	962	1094	1203	1292	132	298	340	402	...	...	...	702	823	953	1022	1183
	Fr. Stockholm S.	543	699	719	894	962	1094	1203	1292	132	298	340	402	...	...	...	702	823	953	1022	1183
	Fr. Stockholm S.	543	699	719	894	962	1094	1203	1292	132	298	340	402	...	...	...	702	823	953	1022	1183
	Fr. Stockholm S.	543	699	719	894	962	1094	1203	1292	132	298	340	402	...	...	...	702	823	953	1022	1183
	Fr. Stockholm S.	543	699	719	894	962	1094	1203	1292	132	298	340	402	...	...	...	702	823	953	1022	1183
	Fr. Stockholm S.	543	699	719	894	962	1094	1203	1292	132	298	340	402	...	...	...	702	823	953	1022	1183
	Fr. Stockholm S.	543	699	719	894	962	1094	1203	1292	132	298	340	402	...	...	...	702	823	953	1022	1183
	Fr. Stockholm S.	543	699	719	894	962	1094	1203	1292	132	298	340	402	...	...	...	702	823	953	1022	1183
	Fr. Stockholm S.	543	699	719	894	962	1094	1203	1292	132	298	340	402	...	...	...	702	823	953	1022	1183
	Fr. Stockholm S.	543	699	719	894	962	1094	1203	1292	132	298	340	402	...	...	...	702	823	953	1022	1183
	Fr. Stockholm S.	543</																			

Billighetsresor till Stockholm, se sid. 49.

RANT och CAFÉ
TROPOL
 STICKHOLM.

Elegant Matsal och Café!
 - Ny utmärkt ventilation! -
 In-och utländska tidningar.

1:sta klass svenskt kök.
 Telefoner: Allm. 8259. Riks. 28
 För beställn.: Allm. 75 67.
 Vördsamt

Wilhelm Strandberg.

RANT och CAFÉ
TROPOL
STOCKHOLM.

25. Lerbäck—Askersund.

Fr. Stockholm 21 a, 23.....	:915	802	723	...
» Göteborg 21 b, 23.....	:7012	...	7217	...
» Örebro 23.....	618	1130	432	...
» Hallsberg 23.....	720	1223	547	...
» Linköping 20 a, 23.....	328	851	740	245
Km. Askersund—Skylberg—Lerbäck järnv., spår. 0,891.	...	...	...	...
Fr. Lerbäck 23.....	808	1260	802	832
» Skylbergs bruk.....	818	112	618	821
» Ingelsby.....	828	122	628	...
» Sjötorp.....	x	x	x	Ank.
Till Askersund 23.....	840	148	650	...
Till Medevi 23.....	...	...	...	...

Askersund—Lerbäck.

Fr. Medevi 23.....	...	...	...	...
Km. Askersund—Skylberg—Lerbäck järnv., spår. 0,891.	...	...	...	...
Fr. Askersund 23.....	...	1058	400	730
» Sjötorp.....	...	x	x	x
» Ingelsby.....	...	1117	429	722
» Skylbergs bruk.....	627	1130	439	811
Till Lerbäck 23.....	648	1148	449	822
Till Hallsberg 23.....	719	1223	526	912
» Örebro 23.....	820	118	618	1043
» Stockholm 23, 21 a.....	1221	623	910	755
» Göteborg 23, 21 a.....	740	705	...	702
» Linköping 23, 20 b.....	1223	355	920	122

Är Ni trötta efter resan så pigga upp Er med en

Kings Liqueur

— Schotsk Wisky — som serveras på alla bättre restauranter.

Rep. i Stockholm

HUGO WAHLSTRÖM, 18 Norrmalmstorg 18.

BORE

Stiftadt 1888.

□ DE FÖRSÄKRADES EGET □

OLYCKSFALLS-FÖRSÄKRINGS-BOLAG

— Försäkrade 60,000 personer. —

Hufvudkontor: STOCKHOLM.

Agenter antagas.

FÖRSTORINGAR,

PORTRÄTTBROSCHER, GLASBREFPRESSAR m. m.
Förstklassigt arbete till lägsta priser om fotografi
insändes till"APOLLO" Porträtt- & Förstoringsateljé
33 VALLINGATAN 33

STOCKHOLM I.

Allm. Tel. 213 75. * Riks norr 160.

Agenter antagas mot högsta provision.

26. Örebro—Svarta.

Statens järnv., spår. 1,435.	Bl. 691	Bl. 1195	Bl. 697	Bl. 693	Bl. 695
Fr. Örebro 5.....	521	695	942	166	619
Till Örebro 5.....	521	640	946	200	623
Fr. Svarta 5.....	...	...	...	...	...
Fr. Örebro S.....	521	688	960	208	623
» Karlslund.....	521	730	968	214	623
» Lindbacka.....	x	x	x	x	x
» Gräveby.....	521	800	1007	226	645
» Latorpsbruk.....	601	840	1014	238	655
» Vintrosa.....	609	910	1020	245	709
» Hidingebro.....	629	946	1028	300	715
» Fjögesta.....	632	1040	1088	312	725
» Gropen.....	639	1055	...	319	729
» Kvistbro.....	645	1110	Ank.	326	728
» Mullhyttarna.....	656	1140	...	337	729
» Dörmen.....	x	x	x	x	x
Till Svarta 5.....	716	1210	...	367	809
Till Kristinehamn 22 a.....	921	242	...	620	1124
» Karlstad 22 a.....	1121	345	...	728	458
» Charlottenberg 22 a.....	...	631	...	1012	710

Svarta—Örebro.

Fr. Charlottenberg 22 a.....	...	942	...	727	1127
» Karlstad 22 a.....	...	1150	...	1026	204
» Kristinehamn 22 a.....	...	612	...	1136	315
Km. Statens järnv., spår. 1,435.	...	...	...	...	...
Fr. Svarta 5.....	545	747	...	100	542
» Dörmen.....	x	x	...	x	x
» Mullhyttarna.....	604	808	...	146	608
» Kvisbro.....	610	820	...	204	614
» Gropen.....	629	826	...	216	620
» Fjögesta.....	631	836	1086	246	621
» Hidingebro.....	642	848	1126	308	632
» Vintrosa.....	669	869	1148	321	648
» Latorpsbruk.....	689	927	1210	386	650
» Gräveby.....	709	917	1220	349	705
» Lindbacka.....	x	x	x	x	x
» Karlslund.....	719	927	1256	406	718
Till Örebro 5.....	727	936	106	418	723
Till Svarta 5.....	...	342	342	822	...
Till Örebro S.....	736	988	180	419	729
Till Örebro.....	740	942	186	428	730

27. Skövde—Karlsborg.

Fr. Stockholm C. 21 a.....	:915	:915	...	802	1238
» Göteborg S. 21 b.....	:7012	:7012	...	731	1211
Km. Statens järnvägar, spår. 1,435.	...	...	...	...	...
Fr. Skövde 23.....	521	788	1130	390	720
» Igelstorp.....	521	781	1143	381	720
» Kungälv.....	x	x	x	x	x
» Tibro.....	630	810	1202	349	845
» Fagersanna.....	708	827	1219	405	845
» Mölltorp.....	744	839	1231	417	857
Till Karlsborg 23.....	800	850	1249	429	908
Till Motala 23.....	...	...	...	626	...

Karlsborg—Skövde.

Fr. Motala 23.....	...	...	...	1170	...
Km. Statens järnvägar, spår. 1,435.	...	...	...	...	...
Fr. Karlsborg 23.....	804	1018	1146	500	...
» Mölltorp.....	816	1048	1167	512	...
» Fagersanna.....	828	1109	1209	524	...
» Tibro.....	846	1202	228	541	...
» Kungälv.....	x	x	x	x	x
» Igelstorp.....	904	1238	248	620	...
Till Skövde 23.....	916	1258	267	612	...
Till Göteborg S. 21 a.....	140	...	702	922	...
» Stockholm C. 21 b.....	623	...	910	755	...

28. Vannebo—Ludvika.

Fr. Malmö 20 b, 23.....	:1020	...	...	...	...
» Göteborg 21 b, 23.....	:7012	...	...	...	...
» Stockholm S. Hallsb. 20, 21 a, 23.....	:915	...	...	...	...
» Örebro 23.....	610	830	1101	...	427
» Stockholm S. Tullb. 35.....	...	...	800	...	1245
» Eskilstuna 47, 35.....	...	543	1015	...	225
» Västerås 35.....	...	610	1019	...	309
» Frövå 35.....	...	652	917	1156	...
Till Vannebo 35.....	...	656	922	1200	...
Km. Frövå—Ludvika järnv., spår. 1,435.	...	...	...	...	...
Fr. Vannebo 35.....	702	1008	1226	...	526
» Vedebo 35.....	722	1028	1246	...	550
Till Lindsberg 35.....	740	1040	109	...	628
Fr. Lindsberg 35.....	741	1049	108	...	628
» Gusselby.....	761	1101	117	...	631
» Stora.....	816	1124	142	...	681
» Vasselhyttan.....	826	1136	161	...	728
» Rällså.....	838	1150	184	...	728
» Bångbro.....	868	1208	220	...	743
» Bånghammar 28.....	868	1210	224	...	743
Till Kopparberg 28.....	902	1216	229	...	750
Fr. Kopparberg 28.....	907	1229	245	...	800
Till Ståldalen 28.....	928	1240	261	...	816
Till Stockholm 61, 35.....	...	305	...	...	845
» Filipstad Västra 61.....	...	411	...	...	961
» Käl 61.....	...	828	...	...	...
» Göteborg B:s 61.....	...	...	...	...	...
» Inasjön 61, 62.....	...	...	...	...	...
» Falun 61.....	...	...	...	...	...
» Gäfte 61, 55.....	...	...	...	...	...
Fr. Ståldalen 28.....	926	...	289	...	820
» Stållberg.....	946	...	319	...	844
» Silfverhöjden.....	1002	...	380	...	908
Till Grängesberg 28.....	1017	...	344	...	918
Fr. Grängesberg 28.....	1030	...	366	...	...
» Björnhyttan.....	1045	...	410	...	...
» Blötterget.....	1056	...	420	...	...
» Gudså.....	1106	...	430	...	...
Till Ludvika 28.....	1116	...	440	...	...
Till Stockholm 35.....	420	...	942	...	...
» Inasjön 62.....	458	...	...	...	...
» Falun 61.....	204	...	704	...	...
» Gäfte 55.....	...	...	940	...	...

Ludvika—Vannebo.

Fr. Stockholm 35.....	...	...	...	800	...	1245
» Gäfte 55.....	...	...	...	745	...	...
» Inasjön 62.....	...	...	...	552	...	1215
» Falun 61.....	...	...	...	1015	...	315
Km. Frövå—Ludvika järnv., spår. 1,435.	...	...	...	...	...	...
Fr. Ludvika 28.....	...	...	...	1220	...	548
» Gudså.....	...	...	...	x1280	...	540
» Blötterget.....	...	...	...	1248	...	615
» Björnhyttan.....	...	...	...	x1269	...	621
Till Grängesberg 28.....	...	...	...	111	...	640
Fr. Grängesberg 28.....	...	...	...	836	...	647
» Silfverhöjden.....	...	...	...	x860	...	728
» Stållberg.....	...	...	...	x907	...	721
Till Ståldalen 28.....	...	...	...	920	...	724
Fr. Stockholm 35, 61.....	...	...	...	...	...	1245
» Göteborg B:s 61.....	...	...	...	...	...	...
» Käl 61.....	...	...	...	730	...	125
» Filipstad Västra 61.....	...	...	...	840	...	215
» Gäfte 55, 61.....	...	...	...	...	...	...
» Inasjön 62, 61.....	...	...	...	...	...	1215
» Falun 61.....	...	...	...	...	...	315
Fr. Ståldalen 28.....	...	...	...	924	1119	210
Till Kopparberg 28.....	...	...	...	942	1180	228
Fr. Kopparberg 28.....	...	...	...	947	...	287
» Bånghammar 28.....	...	...	...	x959	...	x508
» Bångbro.....	...	...	...	967	...	247
» Rällså.....	...	...	...	x1019	...	x309
» Vasselhyttan.....	...	...	...	x1020	...	x316
» Stora.....	...	...	...	1040	...	303
» Gusselby.....	...	...	...	+1001	...	1101
Till Lindsberg 35.....	...	...	...	610	...	1110
Fr. Lindsberg 35.....	...	...	...	612	...	1116
» Vedebo 35.....	...	...	...	+1028	...	1188
Till Vannebo 35.....	...	...	...	648	...	1163
Fr. Vannebo 35.....	...	...	...	716	...	1218
Till Frövå 35.....	...	...	...	720	...	1222
» Västerås 35.....	...	...	...	855	...	150
» Eskilstuna 35, 47.....	...	...	...	1013	...	221
» Stockholm S. Tullb. 35.....	...	...	...	1118	...	420
» Örebro 23.....	...	...	...	828	...	109
» Stockholm 23, 21 b.....	...	...	...	...	...	...
» Göteborg 24, 21 a.....	...	...	...	725	...	922
» Malmö 22 b, 20 a.....	...	...	...	943	...	...

OBS! Kortaste och bekvämaste vägen från Södra Sverige till Västerdalarna via Frövå—Ludvika.

Bånghammar—Kloten (Stat. Spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11:16 f. m., från Kloten 12:00 e. m., åter från Kloten 10:00 e. m., från Kloten 1:02, till Bånghammar 2:02 e. m.

29. Köping—Uttersberg—Riddarhyttan.

Fr. Stockholm C. 35.....	...	...	...	800	1245	1245
» Västerås 35.....	...	...	...	610	710	309
» Eskilstuna 47, 35.....	...	...	...	543	1015	7240
» Örebro 23, 35.....	...	...	...	610	710	1101
» Arboga.....	...	...	...	741	741	1242
Km. Köping—Uttersberg järnv., spår. 1,093.	...	...	...	...	...	...
Fr. Köping 23.....	...	...	...	812	...	...
» Asby.....	...	...	...	829	...	...
» Kolsva.....	...	...	...	848	...	...
» Gisslarbo.....	...	...	...	850	...	...
» Bernshammar.....	...	...	...	914	...	...
» Karmansbo.....	...	...	...	923	...	...
Till Uttersberg 23.....	...	...	...	938	...	...
Uttersberg—Riddarhyttan järnv., spår. 1,093.	...	...	...	...	...	...
Fr. Uttersberg.....	...	...	...	...	...	...
» Krampen 23.....	...	...	...	...	...	...
» Forshammar.....	...	...	...	...	...	...
Till Riddarhyttan.....	...	...	...	...	...	...

Riddarhyttan—Uttersberg—Köping.

Köping—Uttersberg 11 1/2 ore, 3 3/5 Uttersberg—Riddarl. 7 1/2 ore, 3 3/5 I samtransk Köping—Uttersberg, Zontaxa i Uttersberg—Riddarl.	Km.	Uttersberg-Riddarhyttans järnv., spår. 1,093.	Bl. 1.	Bl. 3.	Bl. 5.	Pl.
		Fr. Riddarhyttan.....	520	...	...	...
	4	» Forshammar.....	514	...	...	...
	8	» Krampen 23.....	522	...	...	...
	12	Till Uttersberg 23.....	616	...	...	...
		Köping—Uttersbergs järnv., spår. 1,093.	Pl. 1.			
		Fr. Uttersberg.....	636	1000	328	...
	20	» Karmansbo.....	659	1047	404	...
	23	» Bernshammar 23.....	700	1102	419	...
	25	» Gisslarbo.....	715	1180	460	...
	32	» Kolsva.....	726	1207	530	...
	39	» Asby.....	743	1236	558	...
	46	Till Köping 23 1/2.....	768	1266	615	...
		Till Arboga.....	851	159	952	...
		» Örebro.....	1723	552	1724	...
		» Eskilstuna 35, 37.....	1713	424	1436	...
		» Västerås 35.....	855	156	722	...
		» Stockholm C. 35.....	1718	420	940	...

[illegible]

397	...	855
947	...	902
100	...	913
320	...	833
333	...	843
340	...	853

347	...	822	
352	61.14	908	
404	416	910	samt dito Buffén första klassens p
	441	922	sionat i förening med fullständig m
...	520	...	servering, utmärkt godt kaffe, go
...	562	...	smörgåsar.
...	618	...	

[illegible]

...	3 ²⁵	...
...	3 ³²	...

Konst- & Antiquitetshandeln Saga
(Inneh. S. Sundgren).
Kungsträdgårdsgatan 18, Stockholm.
per och försäljer antikviteter. Ombestyr renovering af gamla
Antikviteter och Konstsaker emottages till försäljning.
Specialitet: Renovering af antika Kristallkronor.
Åtager sig värderingar.
Allm. Tel. 88 52.
Kstelefon 88 52.

Biljettpreis enligt sönstaxa B	Km.	Stockholm—Västerås—Bergsl. järnv., spårv. 1,435.	61341	81341	81341	81341
			II III	II III	II III	II III
	4	Fr. Kärgrufvan	700	1278	5	
	10	» Norberg	716	1246		
	14	» Högfors	781	1258		
		Till Snyten	740	106	6	
		Till Krylbo 23	7757	507	9	
		Fr. Krylbo 23	600	752	3	
	18	Fr. Snyten	743	107	6	
		Till Angelsberg 35	762	118	6	
		Till Västerås 36, 35	957	243	8	
		» Stockholm C. 35	7178	420	9	
	» Sala 36, 39.	7176	379	9		

ANGLAIS

Stockholm.

ste Matsal och Café samt Festvåning.
 godt Kök. *A. Hellberg.*

D₂ = 4

35. Stockholm-Köping-Frövi.

Stockh.-Västerås-Bergslags järnv., spår. 1,435.		Pl. 7	St. 1	St. 11	St. 13	St. 15	St. 27
Km.		II III	II III	II III	II III	II III	II III
Fr. Stockholm C.		700	800	846	1140	1246	1456
» Sundbyberg		711	811	857	1151	1257	1467
» Spånga		719	819	865	1159	1265	1475
» Barkarby		729	829	875	1169	1275	1485
» Jakobsberg		736	836	882	1176	1282	1492
» Kallhäll		748	848	894	1188	1294	1504
» Ståket		758	858	904	1198	1304	1514
» Kungsången		768	868	914	1208	1314	1524
» Bro		779	879	924	1218	1324	1534
» Torsta		789	889	934	1228	1334	1544
» Bästa		799	899	944	1238	1344	1554
» Nyckelby		809	909	954	1248	1354	1564
» Kråga		819	919	964	1258	1364	1574
» Ekolsund		829	929	974	1268	1374	1584
» Grillby		839	939	984	1278	1384	1594
» Till Enköpings 38 b		849	949	994	1288	1394	1604
» Till Heby 38 b		859	959	1004	1298	1404	1614
» Runhällen 38 b		869	969	1014	1308	1414	1624
Fr. Enköpings		879	979	1024	1318	1424	1634
» Lundby		889	989	1034	1328	1434	1644
» Orresta		899	999	1044	1338	1444	1654
» Tortuna		909	1009	1054	1348	1454	1664
» Till Tillberga		919	1019	1064	1358	1464	1674
» Till Sala 39		929	1029	1074	1368	1474	1684
» Ångelsberg 36		939	1039	1084	1378	1484	1694
» Ludvika 36		949	1049	1094	1388	1494	1704
» Kärgruvan 36, 37		959	1059	1104	1398	1504	1714
Fr. Kärgruvan 37, 36		969	1069	1114	1408	1514	1724
» Ludvika 36		979	1079	1124	1418	1524	1734
» Ångelsberg 36		989	1089	1134	1428	1534	1744
» Sala 39		999	1099	1144	1438	1544	1754
Fr. Tillberga		1009	1109	1154	1448	1554	1764
» Till Västerås		1019	1119	1164	1458	1564	1774
» Till Västerås		1029	1129	1174	1468	1574	1784
» Fr. Västerås		1039	1139	1184	1478	1584	1794
» Långskogen		1049	1149	1194	1488	1594	1804
» Dingtuna		1059	1159	1204	1498	1604	1814
» Åsäng		1069	1169	1214	1508	1614	1824
» Fällingsbro		1079	1179	1224	1518	1624	1834
» Ullersåker		1089	1189	1234	1528	1634	1844
» Till Kolbäck		1099	1199	1244	1538	1644	1854
» Till Ramnäs 38		1109	1209	1254	1548	1654	1864
» Eskilstuna C. 47		1119	1219	1264	1558	1664	1874
» Flen 47		1129	1229	1274	1568	1674	1884
Fr. Flen 47		1139	1239	1284	1578	1684	1894
» Eskilstuna C. 47		1149	1249	1294	1588	1694	1904
» Ramnäs 38		1159	1259	1304	1598	1704	1914
Fr. Kolbäck		1169	1269	1314	1608	1714	1924
» Munktorp		1179	1279	1324	1618	1724	1934
» Till Kolbäck		1189	1289	1334	1628	1734	1944
» Till Uttersberg 29		1199	1299	1344	1638	1744	1954
» Fr. Uttersberg 29		1209	1309	1354	1648	1754	1964
» Örebro-Köpings järnv., spår. 1,435.		1219	1319	1364	1658	1764	1974
Fr. Köping		1229	1329	1374	1668	1774	1984
» Till Valskog		1239	1339	1384	1678	1784	1994
» Till Eskilstuna C. 47		1249	1349	1394	1688	1794	2004
» Till Valskog		1259	1359	1404	1698	1804	2014
» Till Eskilstuna C. 47		1269	1369	1414	1708	1814	2024
» Till Valskog		1279	1379	1424	1718	1824	2034
» Till Eskilstuna C. 47		1289	1389	1434	1728	1834	2044
» Till Valskog		1299	1399	1444	1738	1844	2054
» Till Eskilstuna C. 47		1309	1409	1454	1748	1854	2064
» Till Valskog		1319	1419	1464	1758	1864	2074
» Till Eskilstuna C. 47		1329	1429	1474	1768	1874	2084
» Till Valskog		1339	1439	1484	1778	1884	2094
» Till Eskilstuna C. 47		1349	1449	1494	1788	1894	2104
» Till Valskog		1359	1459	1504	1798	1904	2114
» Till Eskilstuna C. 47		1369	1469	1514	1808	1914	2124
» Till Valskog		1379	1479	1524	1818	1924	2134
» Till Eskilstuna C. 47		1389	1489	1534	1828	1934	2144
» Till Valskog		1399	1499	1544	1838	1944	2154
» Till Eskilstuna C. 47		1409	1509	1554	1848	1954	2164
» Till Valskog		1419	1519	1564	1858	1964	2174
» Till Eskilstuna C. 47		1429	1529	1574	1868	1974	2184
» Till Valskog		1439	1539	1584	1878	1984	2194
» Till Eskilstuna C. 47		1449	1549	1594	1888	1994	2204
» Till Valskog		1459	1559	1604	1898	2004	2214
» Till Eskilstuna C. 47		1469	1569	1614	1908	2014	2224
» Till Valskog		1479	1579	1624	1918	2024	2234
» Till Eskilstuna C. 47		1489	1589	1634	1928	2034	2244
» Till Valskog		1499	1599	1644	1938	2044	2254
» Till Eskilstuna C. 47		1509	1609	1654	1948	2054	2264
» Till Valskog		1519	1619	1664	1958	2064	2274
» Till Eskilstuna C. 47		1529	1629	1674	1968	2074	2284
» Till Valskog		1539	1639	1684	1978	2084	2294
» Till Eskilstuna C. 47		1549	1649	1694	1988	2094	2304
» Till Valskog		1559	1659	1704	1998	2104	2314
» Till Eskilstuna C. 47		1569	1669	1714	2008	2114	2324
» Till Valskog		1579	1679	1724	2018	2124	2334
» Till Eskilstuna C. 47		1589	1689	1734	2028	2134	2344
» Till Valskog		1599	1699	1744	2038	2144	2354
» Till Eskilstuna C. 47		1609	1709	1754	2048	2154	2364
» Till Valskog		1619	1719	1764	2058	2164	2374
» Till Eskilstuna C. 47		1629	1729	1774	2068	2174	2384
» Till Valskog		1639	1739	1784	2078	2184	2394
» Till Eskilstuna C. 47		1649	1749	1794	2088	2194	2404
» Till Valskog		1659	1759	1804	2098	2204	2414
» Till Eskilstuna C. 47		1669	1769	1814	2108	2214	2424
» Till Valskog		1679	1779	1824	2118	2224	2434
» Till Eskilstuna C. 47		1689	1789	1834	2128	2234	2444
» Till Valskog		1699	1799	1844	2138	2244	2454
» Till Eskilstuna C. 47		1709	1809	1854	2148	2254	2464
» Till Valskog		1719	1819	1864	2158	2264	2474
» Till Eskilstuna C. 47		1729	1829	1874	2168	2274	2484
» Till Valskog		1739	1839	1884	2178	2284	2494
» Till Eskilstuna C. 47		1749	1849	1894	2188	2294	2504
» Till Valskog		1759	1859	1904	2198	2304	2514
» Till Eskilstuna C. 47		1769	1869	1914	2208	2314	2524
» Till Valskog		1779	1879	1924	2218	2324	2534
» Till Eskilstuna C. 47		1789	1889	1934	2228	2334	2544
» Till Valskog		1799	1899	1944	2238	2344	2554
» Till Eskilstuna C. 47		1809	1909	1954	2248	2354	2564
» Till Valskog		1819	1919	1964	2258	2364	2574
» Till Eskilstuna C. 47		1829	1929	1974	2268	2374	2584
» Till Valskog		1839	1939	1984	2278	2384	2594
» Till Eskilstuna C. 47		1849	1949	1994	2288	2394	2604
» Till Valskog		1859	1959	2004	2298	2404	2614
» Till Eskilstuna C. 47		1869	1969	2014	2308	2414	2624
» Till Valskog		1879	1979	2024	2318	2424	2634
» Till Eskilstuna C. 47		1889	1989	2034	2328	2434	2644
» Till Valskog		1899	1999	2044	2338	2444	2654
» Till Eskilstuna C. 47		1909	2009	2054	2348	2454	2664
» Till Valskog		1919	2019	2064	2358	2464	2674
» Till Eskilstuna C. 47		1929	2029	2074	2368	2474	2684
» Till Valskog		1939	2039	2084	2378	2484	2694
» Till Eskilstuna C. 47		1949	2049	2094	2388	2494	2704
» Till Valskog		1959	2059	2104	2398	2504	2714
» Till Eskilstuna C. 47		1969	2069	2114	2408	2514	2724
» Till Valskog		1979	2079	2124	2418	2524	2734
» Till Eskilstuna C. 47		1989	2089	2134	2428	2534	2744
» Till Valskog		1999	2099	2144	2438	2544	2754
» Till Eskilstuna C. 47		2009	2109	2154	2448	2554	2764
» Till Valskog		2019	2119	2164	2458	2564	2774
» Till Eskilstuna C. 47		2029	2129	2174	2468	2574	2784
» Till Valskog		2039	2139	2184	2478	2584	2794
» Till Eskilstuna C. 47		2049	2149	2194	2488	2594	2804
» Till Valskog		2059	2159	2204	2498	2604	2814
» Till Eskilstuna C. 47		2069	2169	2214	2508	2614	2824
» Till Valskog		2079	2179	2224	2518	2624	2834
» Till Eskilstuna C. 47		2089	2189	2234	2528	2634	2844
» Till Valskog		2099	2199	2244	2538	2644	2854
» Till Eskilstuna C. 47		2109	2209	2254	2548	2654	2864
» Till Valskog		2119	2219	2264	2558	2664	2874
» Till Eskilstuna C. 47		2129	2229	2274	2568	2674	2884
» Till Valskog		2139	2239	2284	2578	2684	2894
» Till Eskilstuna C. 47		2149	2249	2294	2588	2694	2904
» Till Valskog		2159	2259	2304	2598	2704	2914
» Till Eskilstuna C. 47		2169	2269	2314	2608	2714	2924
» Till Valskog		2179	2279	2324	2618	2724	2934
» Till Eskilstuna C. 47		2189	2289	2334	2628	2734	2944
» Till Valskog		2199	2299	2344	2638	2744	2954
» Till Eskilstuna C. 47		2209	2309	2354	2648	2754	2964
» Till Valskog		2219	2319	2364	2658	2764	2974
» Till Eskilstuna C. 47		2229	2329	2374	2668	2774	2984
» Till Valskog		2239	2339	2384	2678	2784	2994
» Till Eskilstuna C. 47		2249	2349	2394	2688	2794	3004
» Till Valskog		2259	2359	2404	2698	2804	3014
» Till Eskilstuna C. 47		2269	2369	2414	2708	2814	3024
» Till Valskog		2279	2379	2424	2718	2824	3034
» Till Eskilstuna C. 47		2289	2389	2434	2728	2834	3044
» Till Valskog		2299	2399	2444	2738	2844	3054
» Till Eskilstuna C. 47		2309	2409	2454	2748	2854	3064
» Till Valskog		2319	2419	2464	2758	2864	3074
» Till Eskilstuna C. 47		2329	2429	2474	2768	2874	3084
» Till Valskog		2339	2439	2484	2778	2884	3094
» Till Eskilstuna C. 47		2349	2449	2494	2788	2894	3104
» Till Valskog		2359	2459	2504	2798	2904	3114
» Till Eskilstuna C. 47		2369	2469	2514	2808	2914	3124
» Till Valskog		2379	2479	2524			

39. Sala—Tillberga.

	Fr. Krulbo	442	717	1214	502
	» Gysinge	...	600	1216	...
	» Gäfte via Hagast.	...	...	1700	...
	» Uppsala 1	...	...	1738	247
Km.	Stockh.—Västerås— B. s. j. spår. 1.435.	8321	8323	8327	8329
		II III	II III	II III	II III
9	Fr. Sala 	630	755	135	614
13	» Tärna	645	815	147	632
17	» Rånsta	653	892	153	642
23	» Labacken	X	X	X	X
27	» Hedensberg	710	867	207	711
28	Till Tillberga 	718	906	214	728
	Till Kärngrufven 36,37	...	...	425	1013
	» Västerås 35	735	957	243	802
	» Köping 35	...	7107	357	922
	» Stockholm C 35...	...	1718	420	994

Biljettpris enligt zontaxa B sid. 6.

Tillberga—Sala.

	Fr. Stockholm C. 35	...	800	1245	613
	» Köping 35	...	808	108	622
	» Västerås 35	...	610	859	201
	» Kärgruvan 37.35	...	700	1228	540
Km.	Stockh.—Västerås— B:s j. spår. 1.435.	8322	8323	8328	8330
		I	II	III	III
	Fr. Tillberga 2	628	1005	240	820
5	» Hedensberg	637	1019	248	826
17	» Labacken	x	x	x	x
15	» Rånsta	664	1049	302	902
19	» Tärna	701	1101	308	928
28	Till Sala 2	716	1116	318	943
	Till Kyrbo 1	...	1210	451	1214
	» Gysinge	...	1230	453	...
	» Gåfle via Hagast.	...	1515	610	...
	» Uppsala 1	...	859	220	526

	Till Krybo 1.....	7210	451	1214
	» Gysinge	7230	453	...
	» Gäfte via Hagast.	7515	610	...
	» Uppsala 1.....	859	220	526
	Ej S. o. H. 26/10-11/10.	...	...	...

40.

Stockholm.—Vasterås—B:s järnv., spårv. 1.435.		Pl. 201	Pl. 203	Pl. 281	Pl. 207	Pl. 209	Pl. 211	Pl. 213	Pl. 215	Pl. 217	Pl. 219	Pl. 221	Pl. 223	Pl. 227	Pl. 229	Pl. 231	Pl. 233	Pl. 235	Pl. 237	Pl. 285	Pl. 239	Pl. 243	Pl. 245	Pl. 247	Pl. 249	Pl. 251	Pl. 253	Pl. 255	Pl. 257	
m.	Fr. Stockholm C.	III	III	545	610	III	III	740	886	900	940	1046	1100	1230	140	230	306	330	480	540	600	623	700	735	810	905	960	1045	1110	
2	Karlberg	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
3	Tomboda	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
5	Hufvudsta	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
5	Hufvudsta C.	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
6	Till Sundbyberg ..	...	...	601	626	651	744	786	862	916	960	1101	1116	1240	160	246	321	346	446	501	561	616	716	791	826	921	946	1101	1121	
7	Till Sundbyberg ..	...	...	602	627	652	745	787	863	917	961	1102	1117	1241	161	247	322	347	447	502	562	617	717	792	827	922	947	1102	1122	
9	Till Sundbyberg N.	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
9	Bromsten	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
17	Till Spånga	...	...	616	641	681	769	...	...	901	...	1116	1131	1211	...	...	401	501	...	...	...	601	800	...	900	...	1116	1211	...	
	Fr. Spånga	...	...	616	641	681	769	...	...	901	...	1116	1131	1211	...	...	401	501	...	...	...	601	800	...	900	...	1116	1211	...	
77	Till Riddersvik ..	...	...	624	719	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Spånga	...	...	624	719	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Barkarby	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Jakobsberg	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Kallhäll	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Ståket	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Till Kungsängen ..	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG
i samtrafik med Ångfartygsaktiebolaget GOTLAND
och Stockholms Rederiaktiebolag SVEA

i samtratik med Ångfartygsaktiebolaget GOTLAND
och Stockholms Rederiaktiebolag SVEA

Person- och godssamtrafik mellan fastlandets och Gotlands järnvägsstationer med direkta biljetter, genomgående polettering af resgods och fri omlastning af gods i Nynäshamn.

Se vidare Ångfartygsaktiebolaget Gotlands turista och annons i dagliga tidningarna.

Regelbundna och snabba förbindelser via Nynäshamn mellan STOCKHOLM å ena sidan samt KALMAR, OSKARSHAMN och VÄSTERVIK å andra sidan.

Direkta biljetter, genomgående pollettering af regods och fri omlastning af allt slags gods.



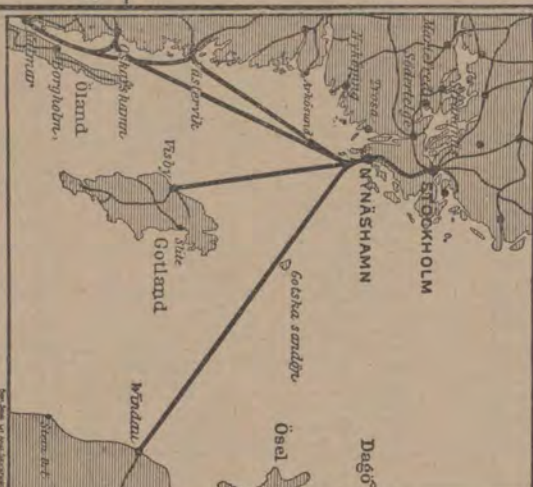
Direkta biljetter, genob-
lettering af resgods och
tuning af allt slags gods.

[illegible][illegible]

1 Juni—1 September.*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

[illegible]

*Beträffande förbindelserna med Gotland under öfriga tider är året och söndagsturer under högsommaren, se Ångfartygsaktiebolaget Gotlands turlista 257.



Direkta vagnar till och från Stockholms Centralstation i alla tåg.
Biljetter och månadsbiljetter tillhandahållas vid stationer och hållplatser.

Ett nytt försikl. Pensionathotell

N:r 8-10 Norlandsgatan, 2 tr
Hiss, elektr. luss. Uppslutningen från Myrstedt & Stern. Rum från 2 kr.
Riks 38 06. Allm. tel. 225 82.

Vördsamt
E. Hellström.

Å Grand Restaurant Saltsjöbaden

serveras uavgilgen table d'hôte kl. 3—7 e. m. bestående af Smörgåsarbord och fyra rätter, inclusive resa tur- och retur till ett pris à **3 kronor**. Middagsbjufer löses i Klostren Karl XII torf samt vid Stadsårdens Järnvägsstation

Obs. 1 Denna anordning gäller ej Sön- och helgdagar.

== Å Sommarhotellet, Restaurantholmen ==

emottages inackordering. Rum med full pension till moderata priser

Vördsamt Aug. Åhlfeldt.

Valdemarsvik—Norrköping.															
Kiln.	Norrk.—Söderk.—Vit- bol. 3., spår. 0,891.	Söckendagar					Sön- och Helgdagar					S.o.H. %—97/8			
		Lt. 30	Bt. 12	Lt. 32	Pt. 2	Lt. 34	Gt. 22	Lt. 30	Pt. 50	Lt. 32	Pt. 2	Lt. 34	Pt. 54	Lt. 42	Lt. 46
	Fr. Valdemarsvik ...	...	630	...	1115	...	630	...	750	...	1115	...	630	...	...
6	> Birkekärr ...	...	649	...	x	...	x	...	x	...	x	...	x	...	...
11	> Gusum ...	...	704	...	1139	...	633	...	745	...	1139	...	633	...	...
14	> Yningen ...	...	718	...	x	...	x	...	x	...	x	...	x	...	...
17	> Strölången ...	...	730	...	x	...	x	...	x	...	x	...	x	...	...
20	> Ringarum ...	...	744	...	1168	...	729	...	805	...	1168	...	713	...	...
26	> Skällboö ...	...	767	...	x	...	x	...	x	...	x	...	x	...	...
35	> Skäresta ...	...	806	...	1219	...	745	...	837	...	1219	...	738	...	...
39	> Skönberga ...	...	824	...	x	...	x	...	x	...	x	...	x	...	...
39	Till Söderköping ...	...	831	...	1237	...	804	...	846	...	1237	...	804	...	...
	Fr. Söderköping ...	700	846	1100	1240	630	810	700	850	1100	1240	630	810	205	1020
44	> Korsbrinken ...	x	868	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
47	> Tingstad ...	x	907	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
49	> Kummelby 73 ...	725	916	1125	102	705	840	725	916	1125	102	705	840	235	1034
52	> Brännestad ...	x	922	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
55	Till Norrköping ö ...	740	930	1140	114	720	835	740	930	1140	114	720	835	240	1107
	Till Finspång 64 ...	1025	325	325	325	1040	1040	1025	325	325	325	1040	1040	602	...
	> Linköping 20 a ...	1052	134	134	240	1052	1132	1052	134	134	240	1052	1132	822	1213
	> Göteborg 20 a ...	705	902	902	902	702	702	705	902	902	902	702	702	702	140
	> Stockholm 70 a ...	1221	623	623	623	658	658	1221	623	623	623	658	658	646	658

72.		Norrköping—Valdemarsvik.													
Fr. Stockholm 20 a ...	1020	1020	802	1027	1236	1236	1022	1022	802	1027	1236	1236	1000	615	
» Göteborg 21 b ...	1217	1010	1010	1010	731	731	1010	1010	1010	1010	731	731	1010	731	
» Linköping 20 b...	124	523	1127	240	400	400	525	638	1127	240	400	400	935	922	
» Finspång 64 ...	...	...	1035	1035	1035	500	...	700	1025	1035	1035	500	1035	740	
Norrk.—Söderk.—Vd.															
bol. J., spår. 0,891															
Söken dagar															
Bh. 11	Lt. 31	Gi. 21	Lt. 33	Pl. 1	Lt. 35	Pl. 51	Lt. 41	Pl. 53	Lt. 33	Pl. 1	Lt. 35	S.o.H. 4/6	Lt. 45		
Fr. Norrköping Ö.	600	800	180	400	560	825	800	1006	180	400	560	825	1208	1125	
» Brännestad ...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
» Kummelby 73...	617	817	163	416	604	841	817	1019	144	416	604	841	1216	1139	
» Tingstad...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
» Korsbrinken...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Till Söderköping	642	844	223	438	625	905	844	1040	205	438	625	905	1238	1200	
Fr. Söderköping	660	...	240	...	628	...	848	...	210	...	628	...	...	...	
» Skönberga ...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
» Skrästa ...	728	x	315	x	654	x	915	x	237	x	654	x	x	x	
» Skälboö ...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
» Ringarum ...	740	x	348	x	711	x	932	x	264	x	711	x	x	x	
» Strolången...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
» Ynnängen...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
» Gusum ...	894	x	492	x	730	x	961	x	318	x	730	x	x	x	
» Birkeårr ...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	

Biljettpris enligt zontaxa B. sid. 6.
Värden mellan Norrköping Ö. och Norrköping
S. J. tåger med dröska eller spårågn en tid
af ca 15 minuter.

Biljettpris enligt zontaxa B. sid. 6.
Färden mellan Norrköping 0. och Norrköping
S. J. tager med dröska eller spårvagn en tid
af ca 15 minuter.

ARVID NORDQUIST'S HANDELSAKTIEBOLAG, Stockholm.

Konserver, Specier etc. samt Säsongsvaror för middagar och fester.

KATALOG sändes på begäran franco.

1

Km.		Fr
5		>
9		>
10		Th
11		Fr
13		Fr
18		>
23		Th
26		Fr
29		>
35		>
39		>
42		>
48		>
50		>
56		Th
		Fr
		>
		Fr
63		>
66		>
72		>
77		Th
från		
Km.		
	56	
59		
64		
70		
75		
78		
83		
90		
95		
99		
101		
104		
105		
111		
113		
116		

10

	Km.	F			
10					
16					
21					
25					
30					
32					
34					
38	T		T		
38	T				
	Km.	F			
3			F		
9			T		
11			E		
13					
15					
16					

19
26 T

33	
37	
45	'E
	F
53	'T
	E
66	
71	'E
	F
76	
88	
94	
102	
116	
114	'E
	'I
Km.	
5	
Km.	
9	

Km.

Km.
9
1)
2)

50.

Stockholm—Roslagens järnvägar, spårvidd 0,891.
Biljettpris enligt Zontaxa B, sid. 6.
Direkta vagnar mellan Stockholms ö. och Norrtälje i nr 4/81, 10/75, 72/5 och 88/11; mellan Uppsala och Norrtälje i alla tåg.

Stockholm—Rimbo—Norrtälje.

Fr. Stockholms ö.

» Stockund

» Danderyd

» Enebyberg

Till Näsby

Fr. Österskär

Fr. Näsby

» Ensta

» Täby

Till Vallent.

Fr. Vallentuna

» Molnby

» Lindholmen

» Frösunda

» Ekskogen

» Kärsa

» Sparren

» Rå

Till Rimbo

Fr. Häfverörsund

» Uppsala

Fr. Rimbo

» Finsta

» Syninge

» Malsta

Till Norrtälje

Pl. 22 St.

Pl. 24

Pl. 4

Pl. 26

Pl. 6

Pl. 30

Pl. 8

Pl. 32

Pl. 10

Pl. 34

Pl. 12

Pl. 36

Pl. 38

620

650

665

671

680

712

719

722

730

732

740

749

752

761

765

770

776

785

791

800

806

815

821

830

836

845

851

860

866

875

881

890

896

905

911

920

926

935

941

950

956

965

971

980

986

995

1001

1010

1016

1025

1031

1040

1046

1055

1061

1070

1076

1085

1091

1100

1106

1115

1121

1130

1136

1145

1151

1160

1166

1175

1181

1190

1196

1205

1211

1220

1226

1235

1241

1250

1256

1265

1271

1280

1286

1295

1301

1310

1316

1325

1331

1340

1346

1355

1361

1370

1376

1385

1391

1400

1406

1415

1421

1430

1436

1445

1451

1460

1466

1475

1481

1490

1496

1505

1511

1520

1526

1535

1541

1550

1556

1565

1571

1580

1586

1595

1601

1610

1616

1625

1631

1640

1646

1655

1661

1670

1676

1685

1691

1700

1706

1715

1721

1730

1736

1745

1751

1760

1766

1775

1781

1790

1796

1805

1811

1820

1826

1835

1841

1850

1856

1865

1871

1880

1886

1895

1901

1910

1916

1925

1931

1940

1946

1955

1961

1970

1976

1985

1991

2000

2006

2015

2021

2030

2036

2045

2051

2060

2066

2075

2081

2090

2096

2105

2111

2120

2126

2135

2141

2150

2156

2165

2171

2180

2186

2195

2201

2210

2216

2225

2231

2240

2246

2255

2261

2270

2276

2285

2291

2300

2306

2315

2321

2330

2336

2345

2351

2360

2366

2375

2381

2390

2396

2405

2411

2420

2426

2435

2441

2450

2456

2465

2471

2480

2486

2495

2501

2510

2516

2525

2531

2540

2546

2555

2561

2570

2576

2585

2591

2600

2606

2615

2621

2630

2636

2645

2651

2660

2666

2675

2681

2690

2696

2705

2711

2720

2726

2735

2741

2750

2756

2765

2771

2780

2786

2795

2801

2810

2816

2825

2831

2840

2846

2855

2861

2870

2876

2885

2891

2900

2906

2915

2921

2930

2936

2945

2951

2960

2966

2975

2981

2990

2996

3005

3011

3020

3026

3035

3041

3050

3056

3065

3071

3080

3086

3095

3101

3110

3116

3125

3131

3140

3146

3155

3161

3170

3176

3185

3191

3200

3206

3215

3221

3230

3236

3245

3251

3260

3266

3275

3281

3290

3296

3305

3311

3320

3326

3335

3341

3350

3356

3365

3371

3380

3386

3395

3401

3410

3416

3425

3431

3440

3446

3455

3461

3470

3476

3485

3491

3500

3506

3515

3521

3530

3536

3545

3551

3560

3566

3575

3581

3590

3596

3605

3611

3620

3626

3635

3641

3650

3656

3665

3671

3680

3686

3695

3701

3710

3716

3725

3731

3740

3746

3755

3761

3770

3776

3785

3791

3800

3806

3815

3821

3830

3836

3845

3851

3860

3866

3875

3881

3890

3896

3905

3911

3920

3926

3935

3941

3950

3956

3965

3971

3980

3986

3995

4001

4010

4016

4025

4031

4040

4046

4055

4061

4070

4076

4085

4091

4100

4106

4115

4121

4130

4136

4145

4151

4160

4166

4175

4181

4190

4196

4205

4211

4220

4226

4235

4241

4250

4256

4265

4271

4280

4286

4295

4301

4310

4316

4325

4331

4340

4346

4355

4361

4370

4376

4385

4391

4400

4406

4415

4421

4430

4436

4445

4451

4460

4466

4475

4481

4490

4496

4505

4511

4520

4526

4535

4541

4550

4556

4565

4571

4580

4586

4595

4601

4610

4616

4625

4631

4640

4646

4655

4661

4670

4676

4685

4691

4700

4706

4715

4721

4730

4736

4745

4751

4760

4766

4775

4781

4790

4796

4805

4811

4820

4826

4835

4841

4850

4856

4865

4871

4880

4886

4895

4901

4910

4916

4925

4931

4940

4946

4955

4961

4970

4976

4985

4991

5000

5006

5015

5021

5030

5036

5045

5051

5060

5066

5075

5081

5090

5096

5105

5111

5120

5126

5135

5141

5150

5156

5165

5171

5180

5186

5195

5201

5210

5216

5225

5231

5240

5246

5255

5261

5270

5276

5285

5291

5300

5306

5315

5321

5330

5336

5345

5351

5360

5366

5375

5381

5390

5396

5405

5411

5420

5426

5435

5441

5450

5456

5465

5471

5480

5486

5495

5501

5510

5516

5525

5531

5540

5546

5555

5561

5570

5576

5585

5591

5600

5606

5615

5621

5630

5636

5645

5651

5660

5666

5675

5681

5690

5696

5705

5711

5720

5726

5735

5741

5750

5756

5765

5771

5780

5786

5795

5801

5810

5816

5825

5831

5840

5846

5855

5861

5870

5876

5885

5891

5900

5906

5915

5921

5930

5936

5945

5951

5960

5966

5975

5981

5990

5996

6005

6011

6020

6026

6035

6041

6050

6056

6065

6071

6080

6086

6095

6101

6110

6116

6125

6131

6140

6146

6155

6161

6170

6176

6185

6191

6200

6206

6215

6221

6230

6236

6245

6251

6260

6266

6275

6281

6290

6296

6305

6311

6320

6326

6335

6341

6350

6356

6365

6371

6380

6386

6395

6401

6410

6416

6425

6431

6440

6446

6455

6461

6470

6476

6485

6491

6500

6506

6515

6521

6530

6536

6545

6551

6560

6566

6575

6581

6590

6596

6605

6611

6620

6626

6635

6641

6650

6656

6665

6671

6680

6686

6695

6701

6710

6716

6725

6731

6740

6746

6755

6761

6770

6776

6785

6791

6800

6806

6815

6821

6830

6836

6845

6851

6860

6866

6875

6881

6890

6896

6905

6911

6920

6926

6935

6941

6950

6956

6965

6971

6980

6986

6995

7001

7010

7016

7025

7031

7040

7046

7055

7061

7070

7076

7085

7091

7100

7106

7115

7121

7130

7136

7145

7151

7160

7166

7175

7181

7190

7196

7205

7211

7220

7226

7235

7241

7250

7256

7265

7271

7280

7286

7295

7301

7310

7316

7325

7331

7340

7346

7355

7361

7370

7376

7385

7391

7400

7406

7415

7421

7430

7436

7445

7451

7460

7466

7475

7481

7490

7496

7505

7511

7520

7526

7535

7541

7550

7556

7565

7571

7580

7586

7595

7601

7610

7616

7625

7631

7640

7646

7655

7661

7670

7676

7685

7691

7700

7706

7715

7721

7730

7736

7745

7751

7760

7766

7775

7781

7790

7796

7805

7811

7820

7826

7835

7841

7850

7856

7865

7871

7880

7886

7895

7901

7910

7916

7925

7931

7940

7946

7955

7961

7970

7976

7985

7991

8000

8006

8015

8021

8030

8036

8045

8051

8060

8066

8075

8081

8090

8096

8105

8111

8120

8126

8135

8141

8150

8156

8165

8171

8180

8186

8195

8201

8210

8216

8225

8231

8240

8246

8255

8261

8270

8276

8285

8291

8300

8306

8315

8321

8330

8336

8345

8351

8360

8366

8375

8381

8390

8396

8405

8411

8420

8426

8435

8441

8450

8456

8465

8471

8480

8486

8495

8501

8510

8516

8525

8531

8540

8546

8555

8561

8570

8576

8585

8591

8600

8606

8615

8621

8630

8636

8645

8651

8660

8666

8675

8681

8690

8696

8705

8711

8720

8726

8735

8741

8750

8756

8765

8771

8780

8786

8795

8801

8810

8816

8825

8831

8840

8846

8855

8861

8870

8876

8885

8891

8900

8906

8915

8921

8930

8936

8945

8951

8960

8966

8975

8981

8990

8996

9005

9011

9020

9026

9035

9041

9050

9056

9065

9071

9080

9086

9095

9101

9110

9116

9125

9131

9140

9146

9155

9161

9170

9176

9185

9191

9200

9206

9215

9221

9230

9236

9245

9251

9260

9266

9275

9281

9290

9296

9305

9311

9320

9326

9335

9341

9350

9356

9365

9371

9380

9386

9395

9401

9410

9416

9425

9431

9440

9446

9455

9461

9470

9476

9485

9491

9500

9506

9515

9521

9530

9536

9545

9551

9560

9566

9575

9581

9590

9596

9605

9611

9620

9626

9635

9641

9650

9656

9665

9671

9680

9686

9695

9701

9710

9716

9725

9731

9740

9746

9755

9761

9770

9776

9785

9791

9800

9806

9815

9821

9830

53. Krylbo—Kärgr. Kärgrufvan—Krylbo.

Biljettpris zontaxa C. sid. 6.

Km.	Fr. Gölle 55, 7	820	745	1020	Km.	Krylbo—Norberg 3, spår. 1,435.	Nr 1	Nr 3	4
5	Fr. Krylbo	545	160	9	5	Fr. Kärgrufvan	1000	426	77
10	Bjursfors	x	x	13	10	Kallmora	x	x	36
15	Andersbenning	x	x	19	15	Andersbenning	x	x	39
19	Kallmora	x	x	254	19	Till Krylbo	1100	468	39
19	Till Kärgrufvan	655	254	940	19	Till Gölle C. 7	358	823	39
						Gölle 7, 55	254	940	

55. Gäfle—Falun—Orsa.

Km.	Fr. Ockelbo 51	740	740	211	211	430	Skd.
5	Stockholm 7	547	1020	1020	1020	1020	
5	Uppsala 51	722	1139	1139	1139	1139	
6	Gäfle—Dala järnv., spår. 1,435.	St. 1	St. 41	Pl. 7	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 47
6	Fr. Gäfle C. 2	746	1100	1264	210	340	560
6	Till Hagastrom	768	1100	1264	210	340	560
8	Till Sala 18	722	1020	1020	1020	1020	749
8	Fr. Hagastrom	768	1265	210	340	560	840
8	Valbo	768	101	228	601	840	840
16	Bäck	808	113	238	618	910	910
23	Forsbacka	818	126	248	628	920	920
32	Sandviken	830	141	266	642	1020	1020
32	Kungsgården	830	160	308	682	1020	1020
38	Till Storvik	1149	447	7130	441	749	441
	Stockholm C. 7	358	823	7130	441	749	441
	Bollnäs 7	406	433	7130	441	749	441
	Söderhamn 7, 13	406	433	7130	441	749	441
	Änge 1	722	830	1134	710	505	710
	Söderhamn 13, 7	722	830	1134	710	505	710
	Bollnäs 7	722	830	1134	710	505	710
	Stockholm C. 7	722	830	1134	710	505	710
	Krylbo 7	722	830	1134	710	505	710
55	Fr. Storvik	849	1000	312	659	840	840
55	Öre Storvik	x	x	x	x	x	x
55	Granstanda	907	1116	338	721	840	840
59	Korsnäs	918	1131	342	725	840	840
	Born	x	x	x	x	x	x
	Ryggen	x	x	x	x	x	x
	Hosjö	x	x	x	x	x	x
87	Korsnäs	960	100	417	815	840	840
	Runnsågen	x	x	x	x	x	x
92	Till Falun	1000	116	426	823	840	840
	Till Repbäcken 56	1207	551	754	1015	840	840
	Björbo 56	1118	710	1015	840	840	840
	Borlänge 61	1047	352	620	808	840	840
	Ludvika 61	1149	570	1033	840	840	840
	Stockholm	Pl. 51	420	940	1118	Pl. 53	Pl. 57
	Göteborg B:s 61	II III	852	1143	II III	II III	II III
	Fr. Göteborg B:s 61	852	1143	1143	840	840	840
	Stockholm	615	800	1245	529	840	840
	Ludvika 61	530	1214	1214	631	840	840
	Borlänge 61	809	127	353	621	840	840
	Björbo 56	515	1038	415	532	840	840
	Repbäcken 56	735	1147	532	840	840	840
93	Fr. Falun	1010	216	508	716	840	840
101	Falun Norra	1010	229	529	722	840	840
105	Bergsgården	1028	246	542	734	840	840
118	Grycksbo	1038	260	552	742	840	840
126	Lustebo	1067	a	x	a	840	840
135	Sämsby	1116	343	612	811	840	840
	Slättberg	1116	343	612	811	840	840
	Västgärde	1130	404	628	821	840	840
	Uthv.	x	x	x	x	840	840
142	Fr. Rättvik	1141	410	640	840	840	840
	Fr. Rättvik	1146	414	644	847	840	840
	Persborg	x	x	x	x	840	840
149	Vikarbyn	1158	462	659	859	840	840
156	Stumsnäs	1210	512	x	x	840	840
172	Garsås	1228	542	x	x	840	840
	Fu	1238	584	x	x	840	840
	Färnäs	x	x	x	x	840	840
180	Till Mora Noret	1260	614	921	921	840	840
	Till Mora	100	620	932	932	840	840
	Kristinehamn 32	932	620	932	932	840	840
	Fr. Kristinehamn 32	1240	845	1000	1000	840	840
	Mora	1240	845	1000	1000	840	840
	Fr. Mora Noret	1268	620	1028	1028	840	840
	Vattnäs	x	x	x	x	840	840
	Holen	x	x	x	x	840	840
194	Till Orsa	120	620	1020	1020	840	840
	Till Bollnäs 58	445	1157	1157	1157	840	840
	Sveg	602	1157	1157	1157	840	840

Från alla dagar: Från Leksand 815 f. m., ank. Rättvik 1000 f. m., ank. Rättvik 702 e. m., ank. Leksand 820 e. m., ank. Rättvik 1200 midn., ank. Rättvik 1200 midn., ank. Leksand 749 e. m., ank. Rättvik 815 e. m.

går 15 maj—9 sept. mellan Rättvik och Leksand

Angången "Rättvik"

Biljettpris enligt zontaxa A sid. 6 undantagandes i sådan samtrafik, som jämväl berör Bergslagens och Stockholms och Västernorrlands järnvägar, där zontaxa B tillämpas.

© Afgiften å G. D. J. för respektörsvärket utgår med 10 öre för hvarje begynnande öfvervikt af 10 Kg. och hvarje helt eller påbörjadt trettal zoner, som resan omfattar, dock minst 25 öre.

54. Hargshamn—Dannemora. Dannemora—Hargshamn. Biljettpris per km.: enkel resa 7,5 öre i II och 5 öre i III kl. Tur och retur (14 dagar) 50 % mer. I samtrafik taxa B, sid. 6.

Km.	Dannemora Harg 3, spår. 0,891.	Bl. 2	Pl. 4	Pl. 6	Fr. Stockholm 9, 51	820	1139	722	1020	547
5	Fr. Hargshamn	520	227	600	Uppsala 51	620	1139	722	1020	547
5	Harg	600	228	612	Gäfle 51 + S. o. H. 520	620	1139	722	1020	547
7	Gimo	640	311	644	Dannemora—Harg 3, spår. 0,891.	620	1139	722	1020	547
36	Knaby	712	341	714	Fr. Dannemora	620	1139	722	1020	547
39	Österby	738	356	742	Österby	620	1139	722	1020	547
39	Till Dannemora	746	402	742	Knaby	620	1139	722	1020	547
	Till Gäfle 51	1055	1012	1012	Gimo	620	1139	722	1020	547
	Uppsala 51	908	527	945	Harg	620	1139	722	1020	547
	Stockholm 51, 7	1049	620	1142	Till Hargshamn	620	1139	722	1020	547

Orsa—Falun—Gäfle.

	Fr. Sveg	755	755	755	755	755	755
	» Bollnäs 58	730	730	730	730	730	730
Km.	Gäfte—Dala järnv., spår. 1,435.	Pl. 58 II III	Pl. 56 II III	Pl. 52 II III	Pl. 52 II III	Pl. 52 II III	Pl. 52 II III
	Fr. Orsa	646	1156	1156	1156	1156	1156
	Holen	x	x	x	x	x	x
	Vattnäs	x	x	x	x	x	x
74	Till Mora Noret	707	1217	1217	1217	1217	1217
	Till Mora	714	1230	1230	1230	1230	1230
	» Kristinehamn 32	714	932	932	932	932	932
	Fr. Kristinehamn 32	717	1210	1210	1210	1210	1210
	Mora	717	1210	1210	1210	1210	1210
	Fr. Mora Noret	724	1234	1234	1234	1234	1234
	Färnäs	x	x	x	x	x	x
22	Fu	787	1237	1237	1237	1237	1237
30	Garsås	x751	1261	1261	1261	1261	1261
38	Stumsnäs	x804	104	104	104	104	104
45	Vikarbyn	817	117	117	117	117	117
	Persborg	x	Pl. 54	x	x	x	x
52	Till Rättvik	828	118	118	118	118	118
	Fr. Rättvik	832	1046	1046	1046	1046	1046
	Uthv.	x	x	x	x	x	x
59	Västgärde	847	1100	1100	1100	1100	1100
68	Slättberg	908	1116	1116	1116	1116	1116
76	Sämsby	917	1130	1130	1130	1130	1130
	Lustebo	x	x	x	x	x	x
89	Grycksbo	987	1160	1160	1160	1160	1160
93	Bergsgården	x944	1168	1168	1168	1168	1168
101	Falun Norra	968	1212	1212	1212	1212	1212
102	Till Falun	1008	1217	1217	1217	1217	1217
	Till Repbäcken 56	1207	551	754	1015	840	840
	» Björbo 56	1118	710	1015	840	840	840
	» Borlänge 61	1047	352	620	808	840	840
	» Ludvika 61	1149	570	1033	840	840	840
	» Stockholm	420	Pl. 6	St. 4	1118	St. 2	St. 2
	» Göteborg B:s 61	852	II III	II III	1143	II III	II III
	Fr. Göteborg B:s 61	852	1143	1143	840	840	840
	» Stockholm	615	800	1245	529	840	840
	» Ludvika 61	530	1214	1214	631	840	840
	» Borlänge 61	809	127	353	621	840	840
	» Björbo 56	515	1038	415	532	840	840
	» Repbäcken 56	735	1147	532	840	840	840
	Fr. Falun	760	1246	1246	1246	1246	1246
107	Runnsgöden	x	x	x	x	x	x
	Korsnäs	801	1264	1264	1264	1264	1264
	Hosjö	x	x	x	x	x	x
	Ryggen	x	x	x	x	x	x
	Born	x	x	x	x	x	x
135	Korsnäs	x841	130	532	616	840	840
139	Hofors	848	137	585	823	840	840
	Granstanda	x	x	x	x	x	x
	Öre Storvik	x	x	x	x	x	x
156	Till Storvik	914	167	630	840	840	840
	Till Krylbo 1	1149	447	7130	441	749	441
	» Stockholm C. 7	358	823	7130	441	749	441
	» Bollnäs 7	406	433	7130	441	749	441
	» Söderhamn 7, 13	406	433	7130	441	749	441
	» Änge 1	722	830	1134	710	505	710
	Fr. Änge 1	722	830	1134	710	505	710
	» Söderhamn 13, 7	722	830	1134	710	505	710
	» Bollnäs 7	722	830	1134	710	505	710
	» Stockholm C. 7	722	830	1134	710	505	710
	» Krylbo 1	722	830	1134	710	505	710
162	Fr. Storvik	925	1024	1024	1024	1024	1024
171	Kungsgården	946	1081	1081	1081	1081	1081
177	Sandviken	946	1081	1081	1081	1081	1081
178	Forsbacka	946	1081	1081	1081	1081	1081
	Bäck	x	x	x	x	x	x
185	Valbo	946	1081	1081	1081	1081	1081
188	Till Hagastrom	907	1110	1010	1024	1024	1024
	Till Sala	520	722	1028	1028	1028	1028
	Fr. Sala 18	812	866	1010	1024	1024	1024
194	Fr. Hagastrom	822	906	1026	264	426	516
	Till Uppsala 51	x	x	527	908	908	908
	» Stockholm 7	1147	1147	630	1049	1049	1049
	» Ockelbo 51	Skd.	Skd.	305	832	S. o. H.	730
					830	Skd.	1147

57. Sveg—Orsa.

Km.	Biljettpreis		Orsa—Härjedalens järnv., spår. 1,435.	Bl. 1 II III				Fr. Östersund » Sundsvall » Hudiks » Söderhamn » Bollnäs » Stockholm » Gälle 5 » Falun » Rättvik
	II	III						
73	0,75	0,50	Fr. Sveg	766				
22	1,35	0,90	» Bodarsjön	x				
34	2,10	1,40	» Kropptjärn	x				
47	2,55	1,90	» Fågelsjö	851				
54	3,15	2,10	» Tandsjö	921				
63	3,60	2,40	» Lillhamra	937				
72	4,05	2,70	» Vassjön	x				
84	4,65	3,10	» Örebro	1017				
95	5,25	3,50	» Gråtbäck	x				
172	6,15	4,10	» Emådalen	1057				
179	—	—	» Tallhed	1125				
123	6,60	4,40	» Hansjö	x				
			Till Orsa	1140				
			Till Rättvik 55	128				
			» Falun 55	305				
			» Gälle 55	912				
			» Stockholm 55, 35	922				
			» Bollnäs 58, 7	445				
			» Söderhamn 58, 13	712				
			» Hudiksvall 58, 14	824				
			» Sundsvall 58, 11	752				
			» Östersund 58, 7	752				

[illegible]

64. Örebro—Finspång—Norrköping.

Km.	Fr. Örebro 23...	Fr. Finspång 21...	Fr. Norrköping 20...	Fr. Stockholm 20...
1	500	1227	512	1000
2	520	1247	532	1020
3	540	1267	552	1040
4	560	1287	572	1060
5	580	1307	592	1080
6	600	1327	612	1100
7	620	1347	632	1120
8	640	1367	652	1140
9	660	1387	672	1160
10	680	1407	692	1180
11	700	1427	712	1200
12	720	1447	732	1220
13	740	1467	752	1240
14	760	1487	772	1260
15	780	1507	792	1280
16	800	1527	812	1300
17	820	1547	832	1320
18	840	1567	852	1340
19	860	1587	872	1360
20	880	1607	892	1380
21	900	1627	912	1400
22	920	1647	932	1420
23	940	1667	952	1440
24	960	1687	972	1460
25	980	1707	992	1480
26	1000	1727	1012	1500
27	1020	1747	1032	1520
28	1040	1767	1052	1540
29	1060	1787	1072	1560
30	1080	1807	1092	1580
31	1100	1827	1112	1600
32	1120	1847	1132	1620
33	1140	1867	1152	1640
34	1160	1887	1172	1660
35	1180	1907	1192	1680
36	1200	1927	1212	1700
37	1220	1947	1232	1720
38	1240	1967	1252	1740
39	1260	1987	1272	1760
40	1280	2007	1292	1780
41	1300	2027	1312	1800
42	1320	2047	1332	1820
43	1340	2067	1352	1840
44	1360	2087	1372	1860
45	1380	2107	1392	1880
46	1400	2127	1412	1900
47	1420	2147	1432	1920
48	1440	2167	1452	1940
49	1460	2187	1472	1960
50	1480	2207	1492	1980
51	1500	2227	1512	2000
52	1520	2247	1532	2020
53	1540	2267	1552	2040
54	1560	2287	1572	2060
55	1580	2307	1592	2080
56	1600	2327	1612	2100
57	1620	2347	1632	2120
58	1640	2367	1652	2140
59	1660	2387	1672	2160
60	1680	2407	1692	2180
61	1700	2427	1712	2200
62	1720	2447	1732	2220
63	1740	2467	1752	2240
64	1760	2487	1772	2260
65	1780	2507	1792	2280
66	1800	2527	1812	2300
67	1820	2547	1832	2320
68	1840	2567	1852	2340
69	1860	2587	1872	2360
70	1880	2607	1892	2380
71	1900	2627	1912	2400
72	1920	2647	1932	2420
73	1940	2667	1952	2440
74	1960	2687	1972	2460
75	1980	2707	1992	2480
76	2000	2727	2012	2500
77	2020	2747	2032	2520
78	2040	2767	2052	2540
79	2060	2787	2072	2560
80	2080	2807	2092	2580
81	2100	2827	2112	2600
82	2120	2847	2132	2620
83	2140	2867	2152	2640
84	2160	2887	2172	2660
85	2180	2907	2192	2680
86	2200	2927	2212	2700
87	2220	2947	2232	2720
88	2240	2967	2252	2740
89	2260	2987	2272	2760
90	2280	3007	2292	2780
91	2300	3027	2312	2800
92	2320	3047	2332	2820
93	2340	3067	2352	2840
94	2360	3087	2372	2860
95	2380	3107	2392	2880
96	2400	3127	2412	2900
97	2420	3147	2432	2920
98	2440	3167	2452	2940
99	2460	3187	2472	2960
100	2480	3207	2492	2980

Norrköping—Finspång—Örebro.

Km.	Fr. Norrköping 20...	Fr. Finspång 21...	Fr. Örebro 23...
1	1135	1235	615
2	1155	1255	635
3	1175	1275	655
4	1195	1295	675
5	1215	1315	695
6	1235	1335	715
7	1255	1355	735
8	1275	1375	755
9	1295	1395	775
10	1315	1415	795
11	1335	1435	815
12	1355	1455	835
13	1375	1475	855
14	1395	1495	875
15	1415	1515	895
16	1435	1535	915
17	1455	1555	935
18	1475	1575	955
19	1495	1595	975
20	1515	1615	995
21	1535	1635	1015
22	1555	1655	1035
23	1575	1675	1055
24	1595	1695	1075
25	1615	1715	1095
26	1635	1735	1115
27	1655	1755	1135
28	1675	1775	1155
29	1695	1795	1175
30	1715	1815	1195
31	1735	1835	1215
32	1755	1855	1235
33	1775	1875	1255
34	1795	1895	1275
35	1815	1915	1295
36	1835	1935	1315
37	1855	1955	1335
38	1875	1975	1355
39	1895	1995	1375
40	1915	2015	1395
41	1935	2035	1415
42	1955	2055	1435
43	1975	2075	1455
44	1995	2095	1475
45	2015	2115	1495
46	2035	2135	1515
47	2055	2155	1535
48	2075	2175	1555
49	2095	2195	1575
50	2115	2215	1595
51	2135	2235	1615
52	2155	2255	1635
53	2175	2275	1655
54	2195	2295	1675
55	2215	2315	1695
56	2235	2335	1715
57	2255	2355	1735
58	2275	2375	1755
59	2295	2395	1775
60	2315	2415	1795
61	2335	2435	1815
62	2355	2455	1835
63	2375	2475	1855
64	2395	2495	1875
65	2415	2515	1895
66	2435	2535	1915
67	2455	2555	1935
68	2475	2575	1955
69	2495	2595	1975
70	2515	2615	1995
71	2535	2635	2015
72	2555	2655	2035
73	2575	2675	2055
74	2595	2695	2075
75	2615	2715	2095
76	2635	2735	2115
77	2655	2755	2135
78	2675	2775	2155
79	2695	2795	2175
80	2715	2815	2195
81	2735	2835	2215
82	2755	2855	2235
83	2775	2875	2255
84	2795	2895	2275
85	2815	2915	2295
86	2835	2935	2315
87	2855	2955	2335
88	2875	2975	2355
89	2895	2995	2375
90	2915	3015	2395
91	2935	3035	2415
92	2955	3055	2435
93	2975	3075	2455
94	2995	3095	2475
95	3015	3115	2495
96	3035	3135	2515
97	3055	3155	2535
98	3075	3175	2555
99	3095	3195	2575
100	3115	3215	2595

67. Tidaholm—Stenstorp.

	Fr. Åsarp 58.....	...	...	...	...
	» Vartofta 58.....	...	...	630	1120
2	Hjo—Stenstorps järnv., spårv. 0,891.	zön-helg.-onsd. N° 15 N° 7 N° 9 N° 11			
5	Fr. Tidaholm 59.....	515	845	1185	1525
7	» Acklinga.....	...	...	...	...
7	» Ekedalen.....	525	905	1265	1585
11	» Kårlas.....	541	923	1295	1655
15	Till Svensbro.....	609	985	1215	1685
44	Till Hjo 55.....	805	1225	435	845
20	Fr. Hjo 56.....	...	840	1155	1485
25	Fr. Svensbro.....	...	944	219	645
	» Dala.....	...	956	231	645
	Till Stenstorp.....	...	1005	240	645
Biljetpris pr km.: Enkel resa					
Till o. retur (14 dagar) 50 %					
Sön- o. Helgd. gäller enkel bilj.					
68. Tidaholm-Vartofta-Åsarp					
	Tidaholms J., spårv. 1,435.	Dagligen			Skd. S.
		Pl. I	Pl. II	Pl. 5	G. 7
		Pl. III	Pl. III	Pl. III	Pl. III
	Fr. Tidaholm.....	900	1225	545	620
	» do: Ranger.-bg.	...	...	...	...
5	1 1/2 » Baltack.....	...	...	...	...
9	2 » Madängshlm.....	900	1230	544	625
	» Sunkat.....	918	1245	559	...
73	2 1/2 » Folkabo.....	931	101	624	758
15	2 1/2 » Hångsdala.....	...	...	609	...
79	3 » Källvea.....	942	116	617	820
24	3 1/2 Till Vartofta.....	950	125	623	825
	T. Falköping R24.....	1022	205	651	912
	» Göteborg R24.....	1040	785	902	702
	» Fönköping R24.....	1259	402	853	548
	» Nässjö R24.....	...	501	954	645
	Fr. Vartofta.....	...	146	...	...
	» Småla.....	...	...	...	...
32	4 1/2 Till Åsarp.....	...	208	...	...
Biljetpris pr zon 30 öre i II och					
Sön- och helgdagar gäller enkel bilj.					
Resgods; emellan zonbanas stätt.					
Linien Norsholm					
	Fr. Skärblacka.....	N° 15	N° 17	N° 19	N° 21
	Till Kilstad.....	...	1225	...	...
	Fr. Kilstad.....	...	1242	...	...
	Fr. Kilstad.....	635	206	522	720

69 b. Åtvidaberg-Björka.									
Km.	Fr. Åtvidaberg 65	520	845	520					
	Norsholm 65	520	750	535					
	Östra Centralb., spår. 1.435.	Pl. 28	St. 22	Bl. 24					
	Fr. Åtvidaberg	717	1130	1015					
7	Mormorsgruvan	750	1160	1045					
13	Banketorp	x	1201	1086					
15	Markustorp	x	x	x					
19	Till Björka	758	1218	1103					
	Till Linköping 69	845	1251	1136					

Björka-Åtvidaberg.									
Km.	Fr. Linköping 69	532	845	1000	405				
	Östra Centralb., spår. 1.435.	Pl. 28	St. 22	Bl. 24	St. 21				
	Fr. Björka	608	1010	1044	486				
4	Markustorp	x	x	x	x				
7	Banketorp	694	x	x	446				
12	Mormorsgruvan	698	1040	1110	466				
19	Till Åtvidaberg	668	1066	1116	504				
	Till Norsholm 65	942	1255	255	720				
	Västervik 65				720				

70. Ringstorp-Linköping-Vadstena-Ödeshöj.									
Km.	Fr. Ringstorp	640	1220	615					
3	Ringås	658	1248	615					
4	Greby	x	x	x					
8	Askeby	700	1268	721					
11	Hasselbacken	x	x	x					
14	Värdsberg	x	x	x					
27	Till Linköping S.J.	746	1290	728					
	Fr. Stockholm 20 a	1002	1027	1233					
	Norrköping 20 a	652	934	710					
	Fr. Linköping S.J.	892	1243	340	891				
6	Gillberg	x	x	x	x				
7	Bränninge	880	1260	347	881				
8	Vallby	x	x	x	x				
10	Vreta Kloster	848	106	365	849				
13	Gullberg	902	118	402	910				
15	Maspelösa	910	118	408	920				
27	Till Klockrike	920	120	418	922				
	Fr. Klockrike	980	146	480	980				
	Löparehem	x	x	x	x				
	Brunnkörr	x	x	x	x				
29	Till Borensberg	980	166	480	1020				
	Fr. Borensberg	856	106	360	920				
	Brunnkörr	x	x	x	x				
	Löparehem	x	x	x	x				
	Till Klockrike	916	186	410	926				
	Fr. Klockrike	926	180	422	927				
24	Älvfesta	934	138	430	935				
27	Fornåsa	945	149	441	1022				
33	Hvarf	959	202	454	1014				
39	Till Fågelsta	1010	218	458	1022				
	Till Motala 23	1039	344	529	1028				
	Fr. Motala 23	702	1004	205	721				
	Fr. Fågelsta	740	1040	220	725				
43	Åska	751	1051	228	725				
49	Till Vadstena	804	1106	240	811				
	Fr. Vadstena	816	1116	246	817				
51	Norsholm	827	1127	256	818				
53	Arneberg	838	1138	266	819				
56	Kallstad	x	x	x	x				
59	Rogslösa	843	1143	276	820				
63	Borghamn	854	1154	286	821				
65	Djurkälla	x	x	x	x				
67	Vätersunda	905	1207	291	818				
70	Omberg	917	1219	297	825				
73	Alvåstra	925	1229	303	825				
75	Till Håstholmen	980	1239	307	820				
	Till Hjo	1275	S. o. H.	455	820				
	Fr. Håstholmen	946	1260	350	821				
78	Sjötorp	x	x	x	x				
81	Till Ödeshöj	1000	105	409	720				

Ringstorp-Linköping-Vadstena-Ödeshöj.									
Km.	Fr. Ödeshöj	740	610	880	125				
3	Sjötorp	x	x	x	x				
6	Till Håstholmen	725	625	842	137				
	Fr. Hjo	740	630	848	167				
8	Alvåstra	751	637	840	203				
11	Omberg	762	648	850	210				
14	Vätersunda	773	659	861	217				
16	Djurkälla	x	x	x	x				
18	Borghamn	784	670	872	224				
22	Rogslösa	816	702	904	258				
24	Kallstad	x	x	x	x				
25	Herrestad	828	713	915	265				
28	Arneberg	840	725	927	277				
30	Norsholm	852	737	939	289				
32	Till Vadstena	864	749	951	301				
	Fr. Vadstena	1000	700	1000	145				
38	Åska	1012	712	1012	157				
42	Till Fågelsta	1020	720	1020	165				
	Till Motala 23	1038	852	1039	344				
	Fr. Motala 23	702	1004	205	721				
	Fr. Fågelsta	740	1040	220	725				
48	Hvarf	751	1051	228	725				
51	Fornåsa	804	1106	240	811				
54	Älvfesta	816	1116	246	817				
60	Till Klockrike	827	1127	256	818				
	Fr. Klockrike	838	1138	266	819				
	Löparehem	x	x	x	x				
	Brunnkörr	x	x	x	x				
68	Till Borensberg	854	1154	286	821				
	Fr. Borensberg	756	1056	246	725				
	Brunnkörr	x	x	x	x				
	Löparehem	x	x	x	x				
	Till Klockrike	816	1116	246	817				
	Fr. Klockrike	828	1128	256	818				
66	Maspelösa	846	1146	266	819				
71	Gullberg	858	1158	276	820				
73	Vreta Kloster	908	1168	286	821				
74	Vallby	x	x	x	x				
76	Bränninge	914	1201	291	825				
77	Gillberg	926	1211	301	826				
81	Till Linköping S.J.	980	1239	307	820				
	Till Norsholm 20 b	1054	143	409	720				
	Stockholm 20 b	623			638				
	Fr. Linköping S.J.	1000	240	528	207				
7	Värdsberg	x	x	x	x				
7	Hasselbacken	x	x	x	x				
13	Askeby	1038	316	565	210				
17	Greby	x	x	x	x				
18	Ringås	1046	326	575	220				
21	Till Ringstorp	1058	338	587	232				

Ödeshöj-Vadstena-Fågelsta-Linköping-Ringstorp.									
Km.	Fr. Ödeshöj	740	610	880	125				
3	Sjötorp	x	x	x	x				
6	Till Håstholmen	725	625	842	137				
	Fr. Hjo	740	630	848	167				
8	Alvåstra	751	637	840	203				
11	Omberg	762	648	850	210				
14	Vätersunda	773	659	861	217				
16	Djurkälla	x	x	x	x				
18	Borghamn	784	670	872	224				
22	Rogslösa	816	702	904	258				
24	Kallstad	x	x	x	x				
25	Herrestad	828	713	915	265				
28	Arneberg	840	725	927	277				
30	Norsholm	852	737	939	289				
32	Till Vadstena	864	749	951	301				

78. Lidsköp-Skara-Stenstorp.

Fr. Försham 74		1740	1015	405	
Hökanstorp 74		1812	1737	350	
Lidsköp-Skara-Stenstorp		Järnv., spår. 0,891.			
Km.		Nr 4	Nr 6	Nr 8	Nr 10
4	Fr. Lidsköp	715	105	350	821
9	» Alebäck	740	124	480	810
16	» Skogstorp	810	140	450	810
22	Till Skara	810	140	450	810
27	Till Göteborg 71	1240	915	850	21
30	» Vara 71	922	603	1032	35
33	» Mariestad 71, 74	1051	705	1032	43
36	» Timmersdala 78 b.	155	325	1012	47
40	Fr. Mariestad 74, 77	630	1035	318	58
43	» Vara 71	615	1135	230	62
46	» Göteborg 71	712	835	1100	65
50	» Timmersdala 78 b.	640	325	1012	72
54	Fr. Skara	820	164	500	910
57	» Brunsbo	810	164	500	910
60	Till Axvall	810	164	500	910
64	Till Skövde 79	948	304	623	1020
68	Fr. Skövde 79	700	1100	340	630
72	» Axvall	850	210	510	630
76	» Hällestorp	900	240	510	630
80	» Broddetorp	900	240	510	630
84	» Aspås	900	240	510	630
88	» Segerstad	900	240	510	630
92	Till Stenstorp	900	240	510	630
96	Till Göteborg 21 a	140	725	902	702
100	» Jönköping 21 a, 24	1250	832	548	702
104	» Falköping 21 a	1035	403	702	702
108	» Hjo 66	1225	435	902	805
112	» Tidaholm 67	1210	415	825	805
116	» Skövde 21 b	1112	421	742	118
120	» Töreboda 21 b	1205	640	842	202
Resande från och till S. J. nattåg kunna i Stenstorp erhålla sofbett i öfverliggningsvagn, gående i tåg Nr 10 och 1.					

80. Göteborg-Borås-Alfvesta.

Göteborg-Borås j.		Bl. 9	St. 1	St. 51	St. 3	St. 29	St. 13	St. 5	St. 7	St. 53
Fr. Göteborg		1435	1435	1435	1435	1435	1435	1435	1435	1435
Km.		Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5	Nr 6	Nr 7	Nr 8	Nr 9
5	Fr. Göteborg	500	810	1096	1246	220	320	520	720	1000
10	» Almedal	510	820	1106	1256	230	330	530	730	1010
15	» Mölndal	520	830	1116	1266	240	340	540	740	1020
20	» Mölndal	530	840	1126	1276	250	350	550	750	1030
25	» Långene	540	850	1136	1286	260	360	560	760	1040
30	» Landvetter	550	860	1146	1296	270	370	570	770	1050
35	» Hjärda	560	870	1156	1306	280	380	580	780	1060
40	» Hindås	570	880	1166	1316	290	390	590	790	1070
45	» Rindås	580	890	1176	1326	300	400	600	800	1080
50	» Bollebygd	590	900	1186	1336	310	410	610	810	1090
55	» Sandared	600	910	1196	1346	320	420	620	820	1100
60	» Sjömarken	610	920	1206	1356	330	430	630	830	1110
65	» Sjömarken	620	930	1216	1366	340	440	640	840	1120
70	Till Borås N.	630	940	1226	1376	350	450	650	850	1130
75	Till Varberg 82	640	950	1236	1386	360	460	660	860	1140
80	» Herjolunda 82	650	960	1246	1396	370	470	670	870	1150
85	» Stockholm 82, 21 b	660	970	1256	1406	380	480	680	880	1160
90	» Herjolunda 82	670	980	1266	1416	390	490	690	890	1170
95	» Borås-Alfvesta j.	680	990	1276	1426	400	500	700	900	1180
100	» Fr. Borås N.	690	1000	1286	1436	410	510	710	910	1190
105	» Gånghester	700	1010	1296	1446	420	520	720	920	1200
110	» Mälsryd	710	1020	1306	1456	430	530	730	930	1210
115	» Aplared	720	1030	1316	1466	440	540	740	940	1220
120	Till Hillared (ned.)	730	1040	1326	1476	450	550	750	950	1230
125	Till Svenljunga	740	1050	1336	1486	460	560	760	960	1240
130	» Axelfors	750	1060	1346	1496	470	570	770	970	1250
135	» Axelfors	760	1070	1356	1506	480	580	780	980	1260
140	» Långhem	770	1080	1366	1516	490	590	790	990	1270
145	» Boda	780	1090	1376	1526	500	600	800	1000	1280
150	Till Limmared	790	1100	1386	1536	510	610	810	1010	1290
155	Till Limmared 91	800	1110	1396	1546	520	620	820	1020	1300
160	» Ulricehamn 93	810	1120	1406	1556	530	630	830	1030	1310
165	» Ulricehamn 93	820	1130	1416	1566	540	640	840	1040	1320
170	» Limmared	830	1140	1426	1576	550	650	850	1050	1330
175	» Brandmo	840	1150	1436	1586	560	660	860	1060	1340
180	» Grimsås	850	1160	1446	1596	570	670	870	1070	1350
185	» Hestra	860	1170	1456	1606	580	680	880	1080	1360
190	» Nissafors	870	1180	1466	1616	590	690	890	1090	1370
195	» Gnosjö	880	1190	1476	1626	600	700	900	1100	1380
200	» Hillerstorp	890	1200	1486	1636	610	710	910	1110	1390
205	» Hidinge	900	1210	1496	1646	620	720	920	1120	1400
210	Till Värnamo	910	1220	1506	1656	630	730	930	1130	1410
215	Till Halmstad 95	920	1230	1516	1666	640	740	940	1140	1420
220	» Näsby 95	930	1240	1526	1676	650	750	950	1150	1430
225	» Jönköping, n. 95, 96	940	1250	1536	1686	660	760	960	1160	1440
230	» Halmstad 95	950	1260	1546	1696	670	770	970	1170	1450
235	» Näsby 95	960	1270	1556	1706	680	780	980	1180	1460
240	» Jönköping, n. 95, 96	970	1280	1566	1716	690	790	990	1190	1470
245	» Värnamo	980	1290	1576	1726	700	800	1000	1200	1480
250	» Borås-Alfvesta j.	990	1300	1586	1736	710	810	1010	1210	1490
255	» Horda	1000	1310	1596	1746	720	820	1020	1220	1500
260	» Små. Rydaholm	1010	1320	1606	1756	730	830	1030	1230	1510
265	» Hultafors	1020	1330	1616	1766	740	840	1040	1240	1520
270	» Hjärtstorp	1030	1340	1626	1776	750	850	1050	1250	1530
275	» Hjärtstorp	1040	1350	1636	1786	760	860	1060	1260	1540
280	Till Alfvesta	1050	1360	1646	1796	770	870	1070	1270	1550
285	Till Västerås 101	1060	1370	1656	1806	780	880	1080	1280	1560
290	» Kalmars 101, 102, 108	1070	1380	1666	1816	790	890	1090	1290	1570
295	» Kalmars 101, 102, 108	1080	1390	1676	1826	800	900	1100	1300	1580
300	» Ronneby 101, 103	1090	1400	1686	1836	810	910	1110	1310	1590
305	» Karlshamn 10, 116	1100	1410	1696	1846	820	920	1120	1320	1600
310	» Stockholm 20 a	1110	1420	1706	1856	830	930	1130	1330	1610
315	» Kristianst. 20a, 124	1120	1430	1716	1866	840	940	1140	1340	1620
320	» Malmö 20 a	1130	1440	1726	1876	850	950	1150	1350	1630

Alfvesta-Borås-Göteborg.

Biljettpris enl. Zontaxa.		Fr. Stockholm 20 a		1820	1020	730	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
------------------------------	--	--------------------	--	------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

86. Uddevalla—Bängtsfors.									
	Fr. Göteborg. S. J. 87, 84	745	1013	722	323	722			
	» Herrljunga 84 ...	520	...	520	137	520			
	» Strömstad 87 ...	625	...	414	1700	414			
Km.	Uddevalla-Lelångens järnv. spår. 0,891.								
	Fr. Uddevalla 22	Nö 4	Nö 2	Nö 2	Nö 2	Nö 2			
	» S. J. Uddevalla ...	1085	120	544	520	691			
71	» Lano ...	x1089		x	x	x			
78	» Nattjebacka ...	x1106	158	632	x564	x700			
74	» Ellenö ...	x1117	216	689	607	716			
28	» Ödeborg ...	1190	284	637	x619	791			
37	» Färgelanda 22	1140	261	717	627	743			
35	» Hjärtåster ...	1142	302	729	637	768			
31	» Högsäter ...	x1168	316	742	x804	x802			
43	» Tångelanda ...	1214	340	804	602	822			
51	» Hårsången ...	x1218	346	x809	x702	x837			
60	» Skällåster ...	x	x	x	x	x			
	» St. Bön ...	x1234	408	831	x718	844			
	Till Bäckefors ...	1250	429	881	732	901			
	Till Mellerud 89 ...	...	547	956	1112	956			
	» Fredrikshald 88 ...	415	704	415	1100	415			
	» Kristiania Ö. 89 ...	924	1010	924	1040	924			
	Fr. Kristiania Ö. 89 ...	734	830	702	...	702			
	» Fredrikshald 89 ...	1030	1240	830	...	830			
	» Göteborg B:s 61, 89	...	218	432	230	432			
69	Fr. Bäckefors 22	1267	528	1005	745	1005			
77	» Ivlöv ...	116	500	927	804	927			
83	» Dingelvik ...	135	612	1048	832	1048			
77	» Billingsfors ...	148	632	1008	827	1008			
89	Till Bängtsfors ...	200	642	1020	850	1020			
	† Sön- o. Högld. 703.								
	» Sön- o. Högld.								
Bängtsfors—Uddevalla.									
Km.	Uddevalla-Lelångens järnv. spår. 0,891.								
	Fr. Bängtsfors 22	Nö 1	Nö 3	Nö 5	Nö 7				
6	» Billingsfors ...	520	725	320	1056				
12	» Dingelvik ...	x523	743	320	1112				
20	» Ivlöv ...	x523	804	360	1191				
29	Till Bäckefors ...	x504	827	x405	1149				
	Till Göteborg B:s 89, 61	626	864	427	1216				
			301	...	320				

		» Fr. Erikshald 89...	857	415	704	415
		» Kristiania Ö. 89...	1200	924	1010	924
Biljettpris en		Fr. Kristiania Ö 89...	545	...	830	734
		» Fredrikshald 89...	1850	...	1240	1030
		» Møllerd 89	632	643	...	7159
		Fr. Bäckerfors	628	920	482	1258
		» St. Bön	x	x	x	x
38		» Skällsäter	x643	943	x447	120
		» Härängen	x	1	x	1
46		» Tängelanda	x659	1005	x508	141
48		» Högåter	708	1020	511	154
54		» Hjertsäter	x710	1057	x523	210
58		» Färgelanda	780	1065	538	227
61		» Ödeborg	740	1116	544	245
65		» Elland	x747	1180	x561	256
71		» Nättjebacka	x802	1148	605	316
78		» Lano	x816	1204	x515	383
		» S. J. Uddevalla	x841	1	x518	401
89		Till Uddevalla	846	1255	643	405
		Till Göteborg. S. J. 84, 87	7132	720	912	939
		» Herrljunga 84	7235	435	7135	7135
		» Strömstad 87	102	754	935	754
□ Söekend. * Sön- o. Helgd. 950. ⊙ Sön- o. He						
Lokaltåg Säfve—Göteborg.						
Km.	Statens järnv., spår. 1.435.		Pl. 559 III	Pl. 567 III		
	Fr. Säfve.....		342	Söd. 820		
	» Lillhagen		x	x		
	» Göteborg-Tingstad		x	x		
	» Olskroken		408	849		
	Till Göteborg S. J.		412	820		
Göteborg—Säfve.						
Km.	Statens järnv., spår. 1.435.		Pl. 558 III	Pl. 560 III		
	Fr. Göteborg S. J.		640	300		
	» Olskroken		645	305		
	» Göteborg-Tingstad		x	x		
	» Lillhagen		x	x		
	Till Säfve.....		710	380		

☉ Dagligen utom helgfria lördagar.

87 a. Bohusbanan—Lysekil
med Munkedals järnväg och ångare på Gullmarstjo
Från Munkedals Statsbanestation kl. 11²⁰ och 61²⁰
Till Lysekil kl. 1⁰⁰ och 8⁰⁰
Från Lysekil kl. 6⁰⁰ och 3³⁰
Till Munkedals Statsbanestation kl. 8 och 5³⁰.

STADSHOTELLET

Stora Torget **LYSEKIL** (2 min. väg från
--- Telefon. --- ångbåtsstation).
• Rum, tysta och hemtrefliga från 1:50. •
Telef. på alla rum. Centraluppvärmning.
... Köket, erkänt bästa i staden. ...
Fullständ. schweizerirörelse. Billjarder.
Vaktmästare möta vid alla ångbåtar.
Vördsamt **ANNA LARSSON.**

		Vireda Jönköpings Ö.									
		Jönköp.-Gripensås s. spårn. 0.600.				№4	№10	№22	№26 a		
25	10	Fr. Vireda.....	660	448	...	...	...	...	300		
10	10	» Hultström.....	708	508	...	...	...	...	318		
14	14	» Förnäs.....	728	528	...	...	...	...	328		
14	14	» Bunn.....	732	530	...	...	...	...	332		
14	14	» Brötjemark.....	768	562	...	...	...	...	362		
14	14	» Siringe.....	808	602	...	...	...	...	402		
14	14	» Lyckås gård.....	828	622	...	...	...	...	422		
14	14	» Drättinge.....	898	692	...	...	...	...	442		
14	14	» Kaxholmén ...	...	...	...	...	...	...	...		
14	14	» Vistakulle.....	861	645	...	...	...	...	411		
14	14	» Gisebo.....	900	684	...	...	...	...	420		
14	14	» Till Rosendala.....	918	702	...	...	...	...	452		
14	14	Till Huskvarna.....	...	...	...	...	...	...	532		
14	14	» Fr. Huskvarna...	...	...	...	...	...	...	537		
14	14	» Fr. Rosendala...	916	710	...	...	...	...	542		
14	14	T. Jönköpings Ö.	980	724	...	...	...	...	528		

93. Falköping-Ranten-Landeryd.

Fr. Stockholm C. 21 a	1912	802	1235
» Örebro 23, 21 a	1220	1130	301
» Hjo 66	1912	115	515
» Skara 78	1912	154	506
» Lidköping 78	1912	154	506
» Jönköping 24	17050	1145	510
» Göteborg S. J. 21 b	17010	1211	353
Km. Västra Centralbanan, spår. 1.435.	Pl. 45	Pl. 43	Pl. 47
Fr. Falköping-Rant.	600	416	710
» Slutarp	608	494	718
» Kinnarp	638	463	721
» Till Åsarp	650	506	731
Till Vartofta 68	230		
» Tidholm 68	342		
» Jönköping 24	402		
Fr. Tidholm 68	1225		
» Vartofta 68	140		
» Jönköping 24	1745		
Fr. Åsarp	656	516	735
» Trädet	711	530	742
» Blidsberg	728	548	752
» Dalum	746	621	759
» Lena	800	615	805
» Till Ulricehamn	816	650	815
Fr. Ulricehamn	520	1145	825
» Åsunden	542	1200	835
» Vegby	618	1240	841
» Månstads-kulle	638	101	903
» Till Limmared	658	122	912
Till B:s Göteborg 80	1034	455	1735
» B:s N. 80	827	241	1012
» Värnamo 80	1234	518	1234
» Falkenberg 91	325	920	325
Fr. Falkenberg 91	740		1275
» Värnamo 80	740		1270
» B:s Göteborg 80	740		1270
» B:s N. 80	740		1270
Fr. Limmared	740		1270
» Östra Tranemo	768		1311
» Ambjörnarp	829		1321
» Sjötofta	844		1330
» Ekefors	905		1336
» Hallabäck	941		1342
» Smål. Bruseryd	961		1348
» Broaryd	1017		1354
» Till Landeryd	1030		1357
Till Halmstad 95	1230		1750
» Hålsingb. F. 95, 147	332		658

Direkta vagnar i tågen Nr 41 och 42 Falköping-Ranten-Halmstad.

Landeryd-Falköping-Ranten.

Fr. Hålsingb. F. 147, 95	600		106
» Halmstad 95	925		406
Km. Västra Centralbanan, spår. 1.435.	Pl. 50	Pl. 42	Pl. 46
Fr. Landeryd	1109		547
» Broaryd	1111		604
» Smål. Bruseryd	1129		638
» Hallabäck	1131		654
» Ekefors	1141		712
» Sjötofta	1149		745
» Ambjörnarp	1150		800
» Östra Tranemo	1200		825
» Till Limmared	1217		835
Till Falkenberg 91	902		
» Värnamo 80	241		1012
» B:s Göteborg 80	455		1145
Fr. B:s Göteborg 80	810	1245	525
» B:s N. 80	1015	255	742
» Värnamo 80	1210	815	
» Falkenberg 91	525	1228	1218
Fr. Limmared	919	1229	410
» Månstads-kulle	948	1229	498
» Vegby	948	1239	454
» Åsunden	1002	1255	518
» Till Ulricehamn	1015	101	540
Fr. Ulricehamn	716	100	719
» Lena	744	117	720
» Dalum	764	176	800
» Blidsberg	807	133	818
» Trädet	827	148	832
» Till Åsarp	837	150	842
Till Vartofta 68	230		
» Tidholm 68	342		
» Jönköping 24	402		
Fr. Tidholm 68	1225		
» Vartofta 68	140		
» Jönköping 24	1745		
Fr. Åsarp	847	151	851
» Kinnarp	904	200	912
» Slutarp	911	206	920
» Falköping-Rant.	921	217	925
» Till Falköping-Rant.	935	220	935
Till Göteborg S. J. 21 a	140	705	702
» Jönköping 24	1250	402	545
» Skara 78	1236	503	805
» Lidköping 78	150	555	915
» Hjo 66	1225	435	805
» Örebro 23, 21 a	307	618	550
» Stockholm C. 21 a	623	910	755

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 95 och 96.

95. Nässjö-Halmstad.

Fr. Stockholm C. 20 a	17022		1027
» Linköping 20 a	323		245
» Eksjö 98	600		815
Km. Halmstad-Nässjö järnv., spår. 1.435.	Pl. 1	Pl. 3	Pl. 19
Fr. Nässjö	680		520
» Bodaberg	718		548
» Fredriksdal	731		568
» Stolpen	731		568
» Malmåbäck	731		568
» Västana	731		568
» Söring	731		568
» Håk	731		568
» Till Vaggeryd (96)	731		568
Till Jönköpings H. 96	775		925
» Jönköpings H. 96	775		925
Fr. Vaggeryd	885		110
» Skillingaryd	890		167
» Klefskult	894		218
» Hörle	908		244
» Till Värnamo 80	918		300
Till Ljunghy 146	1036		
» Hålsingb. 146, 142	240		
» Ljunghy 146	845		536
Fr. Värnamo 80	992		340
» Kärda	987		408
» Forssheda	950		436
» Bräddaryd	915		500
» Till Reftele	1010		591
Till Gislaved	1727		720
Km. Fr. Gislaved	840		346
» 6 » Anderstorp	908		416
» 19 Till Reftele	986		442
Fr. Reftele	1016		591
» Smålandsstenar	1033		620
» Skeppshult	1042		635
» Till Landeryd	1056		652
Till B:s N. 80	241		
» B:s Göteborg 80	455		
» Falköping-R. 93	520		31
» Stockholm C. 21 b	910		111
Fr. Stockholm C. 21 a	1233		1233
» Falköping-R. 93	530		111
» B:s Göteborg 80	525		525
» B:s N. 80	740		
Fr. Landeryd	525	1100	1200
» Till Kinnared	600	1110	1240
Till Åtran	7232	634	
Km. Fr. Åtran	982		340
» 6 » Fegen	962		407
» 9 » Skogsgårde	962		407
» 15 » Åhlyte	962		407
» 18 Till Kinnared	1026		440
Fr. Kinnared	608	1120	1246
» Till Torup	626	1120	1246
Till Hyltebruk	7255	626	
Km. Fr. Hyltebruk	980		400
» 8 » Rydöbruk	1006		437
» 12 Till Torup	1016		447
Fr. Torup	687	1133	140
» Frösida	721	1148	217
» Johansfors	747	1158	241
» Oskarström	800	1207	347
» Sennan	811	1214	369
» Åled	821	1221	390
» Sperlingsholm	840	1231	418
» Till Halmstad	848	1239	500
Till Göteborg B:s 148	205	635	420
» Hålsingb. F. 147	308	332	852
» Köpenh. H. (Nordh.)	533	543	1112
» Malmö 148	530	530	736
» Varberg 148	1223	354	1046

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 93 och 94.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 93 och 94.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 93 och 94.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 93 och 94.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 93 och 94.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 93 och 94.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 93 och 94.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 93 och 94.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 93 och 94.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 93 och 94.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 93 och 94.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 93 och 94.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 93 och 94.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 93 och 94.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 93 och 94.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 93 och 94.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 93 och 94.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 93 och 94.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 93 och 94.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 93 och 94.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 93 och 94.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 93 och 94.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 93 och 94.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 93 och 94.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 93 och 94.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 93 och 94.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 93 och 94.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 93 och 94.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 93 och 94.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 93 och 94.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 93 och 94.

Biljettpris enligt zonberäkning tillsammans med tab. 93 och 94.

Biljettpris enligt zonber

100. Älmhult—Olofström—Sölvesborg.			
Biljettpris; lokaltrafik taxa			
E, sid. 6; i samtrafik nedanstående.			
Kilom. II III			
Fr. Stockholm 20 a	825	1002	1027
» Växjö 101	750	945	970
» Göteborg öfr. Alfvesta 80	1245	1440	1465
» Malmö 20 b	730	825	850
Sölvesborg—Olofström—Älmhults järnv., spår. 1,435.			
Km.	Bl. 3	Bl. 5	Pl. 1
Fr. Älmhult	500	1016	725
» Fåhult	500	1016	725
» Hökå	500	1016	725
» Kärnaboda	500	1016	725
» Dufvult	500	1016	725
» Lönshöga	500	1016	725
» Gylsboda	500	1016	725
» Esselboda	500	1016	725
» Vilshult	500	1016	725
Till Olofström	500	1016	725
Till Karlshamn 119	500	1016	725
Fr. Karlshamn 119	500	1016	725
» Olofström	500	1016	725
» Jämshögsby	500	1016	725
» Östafors	500	1016	725
» Näsum	500	1016	725
» Axeltorp	500	1016	725
» Barnakälla	500	1016	725
» Hökå	500	1016	725
Till Sölvesborg	500	1016	725
Till Malmö 119, 20 a	1258	1440	1465
» Kristianstad 119	1258	1440	1465
» Karlshamn 119	1258	1440	1465
» Ronneby 119	1258	1440	1465
» Karlskrona 119	1258	1440	1465

Sölvesborg—Olofström—Älmhult.			
Biljettpris; lokaltrafik taxa			
E, sid. 6; i samtrafik nedanstående.			
Kilom. II III			
Fr. Karlskrona 119	1000	1100	1125
» Ronneby 119	850	950	975
» Karlshamn 119	850	950	975
» Kristianstad 119	1050	1150	1175
» Malmö 20 b	730	825	850
Sölvesborg—Olofström—Älmhults järnv., spår. 1,435.			
Km.	Bl. 4	Bl. 5	Pl. 2
Fr. Sölvesborg	625	1216	835
» Hökå	625	1216	835
» Barnakälla	625	1216	835
» Axeltorp	625	1216	835
» Näsum	625	1216	835
» Östafors	625	1216	835
» Jämshögsby	625	1216	835
Till Olofström	625	1216	835
Till Karlshamn 119	625	1216	835
Fr. Karlshamn 119	625	1216	835
» Olofström	625	1216	835
» Vilshult	625	1216	835
» Esselboda	625	1216	835
» Gylsboda	625	1216	835
» Lönshöga	625	1216	835
» Dufvult	625	1216	835
» Kärnaboda	625	1216	835
» Hökå	625	1216	835
Till Älmhult	625	1216	835
Till Malmö 20 a	1258	1440	1465
» Göteborg öfr. Alfvesta 80	1258	1440	1465
» Växjö 101	1258	1440	1465
» Stockholm 20 b	1258	1440	1465

105. Växjö—Äsheda.			
Biljettpris för Växjö—Älfvesta, Växjö—Tingsryd o. Växjö—Klafrestrom—Äsheda järnv., spår. 0,891.			
Kilom. II III			
Fr. Stockholm 20 a	825	1002	1027
» Göteborg 80, 101	1245	1440	1465
» Malmö 20 b	730	825	850
Växjö—Älfvesta, Växjö—Tingsryd o. Växjö—Klafrestrom—Äsheda järnv., spår. 0,891.			
Km.	Bl. 25	Bl. 27	Bl. 29
Fr. Växjö	725	1050	400
» Evedal	725	1050	400
» Sandbro	725	1050	400
» Eksås	725	1050	400
» Norrgårda	725	1050	400
» Rottne	725	1050	400
» Rottnevarn	725	1050	400
» Braås	725	1050	400
» Sandreda	725	1050	400
» Klafrestrom	725	1050	400
» Norrhult	725	1050	400
» Flybo	725	1050	400
Till Äsheda	725	1050	400

101 o. 102. Karlskrona—Växjö—Älfvesta.			
Biljettpris för Växjö—Älfvesta järnväg zontaxa B, sid. 6.			
Biljettpris för Karlskrona—Växjö järnväg; zontaxa B, sid. 6.			
Kilom. II III			
Fr. Ronneby 119	705	1055	1080
» Karlskrona—Växjö j., spår. 1,435.	612	912	937
Fr. Karlskrona	512	812	837
» Sanna	512	812	837
» Gulberna	512	812	837
» Torskörs	512	812	837
» Rådeby	512	812	837
» Spjutabygd	512	812	837
» Näfragöl	512	812	837
» Holmsjö	512	812	837
» Fåhult	512	812	837
» Saleboda	512	812	837
» Visseby	512	812	837
» Lönshöga	512	812	837
Till Emmaboda	512	812	837
Till Kalmar 108	512	812	837
Fr. Kalmar 108	512	812	837
» Emmaboda	512	812	837
» Moshult	512	812	837
» Skruf	512	812	837
» Tjugoå	512	812	837
Till Lessebo	512	812	837
Till Kosta 110	512	812	837
Fr. Kosta 110	512	812	837
» Lessebo	512	812	837
» Hofmantorp	512	812	837
» Fågerstad	512	812	837
» Åryd	512	812	837
» Billa	512	812	837
Till Växjö	512	812	837
Fr. Ronneby 119	705	1055	1080
» Karlskrona—Växjö j., spår. 1,435.	612	912	937
Fr. Växjö	512	812	837
» Rådeby	512	812	837
» Gemla	512	812	837
Till Älfvesta	512	812	837
Till Malmö 20 a	1258	1440	1465
» Göteborg 80, 101	1258	1440	1465
» Stockholm 20 b	1258	1440	1465

Älfvesta—Växjö—Karlskrona.			
Biljettpris för Växjö—Älfvesta järnväg zontaxa B, sid. 6.			
Biljettpris för Karlskrona—Växjö järnväg; zontaxa B, sid. 6.			
Kilom. II III			
Fr. Stockholm 20 a	805	1002	1027
» Göteborg 80	1245	1440	1465
» Malmö 20 b	730	825	850
Växjö—Älfvesta j., spår. 1,435.			
Km.	Bl. 9	Bl. 11	Bl. 13
Fr. Älfvesta	550	904	1100
» Gemla	550	904	1100
» Rådeby	550	904	1100
Till Växjö	550	904	1100
Till Äsheda 105	550	904	1100
» Karlskrona 103, 104, 119	550	904	1100
» Ronneby 103	550	904	1100
Karlskrona—Växjö j., spår. 1,435.			
Km.	Bl. 9	Bl. 11	Bl. 13
Fr. Växjö	550	904	1100
» Billa	550	904	1100
» Åryd	550	904	1100
» Fågerstad	550	904	1100
» Hofmantorp	550	904	1100
Till Lessebo	550	904	1100
Till Kosta 110	550	904	1100
Fr. Kosta 110	550	904	1100
» Lessebo	550	904	1100
» Hofmantorp	550	904	1100
» Fågerstad	550	904	1100
» Åryd	550	904	1100
» Billa	550	904	1100
Till Växjö	550	904	1100
Fr. Ronneby 119	705	1055	1080
» Karlskrona—Växjö j., spår. 1,435.	612	912	937
Fr. Växjö	512	812	837
» Rådeby	512	812	837
» Gemla	512	812	837
Till Älfvesta	512	812	837
Till Malmö 20 a	1258	1440	1465
» Göteborg 80, 101	1258	1440	1465
» Stockholm 20 b	1258	1440	1465

106. Mönsterås—Älsterbro.			
Biljettpris för Mönsterås—Älsterbro järnväg, spår. 0,891.			
Kilom. II III			
Fr. Mönsterås	710	1050	1075
» Norrbacken	710	1050	1075
» Tålebo	710	1050	1075
Till Sandbäckshult	710	1050	1075
Till Kalmar 107	710	1050	1075
» Berga 107	710	1050	1075
Fr. Sandbäckshult	710	1050	1075
» Abbotorp	710	1050	1075
» Väckerslät	710	1050	1075
» Knifvingaryd	710	1050	1075
» Sandslätt	710	1050	1075
Till Älsterbro	710	1050	1075
Mönsterås—Älsterbro järnväg, spår. 0,891.			
Km.	Bl. 1	Bl. 3	Bl. 5
Fr. Älsterbro	695	1035	1060
» Sandslätt	695	1035	1060
» Knifvingaryd	695	1035	1060
» Väckerslät	695	1035	1060
» Abbotorp	695	1035	1060
» Knifvingaryd	695	1035	1060
» Sandslätt	695	1035	1060
Till Sandbäckshult	695	1035	1060
Till Kalmar 107	695	1035	1060
» Berga 107	695	1035	1060
Fr. Sandbäckshult	695	1035	1060
» Tålebo	695	1035	1060
» Norrbacken	695	1035	1060
Till Mönsterås	695	1035	1060

103. Växjö—Ronneby.			
Biljettpris för Växjö—Ronneby järnväg, spår. 1,067.			
Kilom. II III			
Fr. Stockholm 20 a	825	1002	1027
» Göteborg 80, 101	1245	1440	1465
» Malmö 20 b	730	825	850
Växjö—Ronneby järnväg, spår. 1,067.			
Km.	Bl. 35	Bl. 40	Bl. 42
Fr. Växjö	625	1005	1030
» Brantorp	625	1005	1030
» Tegnaby	625	1005	1030
» Krokvik	625	1005	1030
» Ingelstad	625	1005	1030
» Uråsa	625	1005	1030
» Snappabom	625	1005	1030
» Väckelsång	625	1005	1030
Till Kvarnamåla	625	1005	1030
Till Ryd 104, 116	1000	1220	1245
» Karlshamn 104, 116	1000	1220	1245
Fr. Karlshamn 116, 104	1000	1220	1245
» Ryd 116, 104	1000	1220	1245
Fr. Kvarnamåla	741	1139	1164
Till Tingsryd	741	1139	1164
Bredåkra—Tingsryd j., spår. 1,067.			
Km.	Bl. 35	Bl. 40	Bl. 42
Fr. Tingsryd	760	1200	1225
» Hensmala	760	1200	1225
» Kunga	760	1200	1225
» Tattamåla	760	1200	1225
» Värnamshult	760	1200	1225
» Backaryd	760	1200	1225
» Rtebro	760	1200	1225
Till Bredåkra	760	1200	1225
Till Karlshamn 119	1100	1340	1365
Blekinge kustbanor, spår. 1,067.			
Km.	Bl. 35	Bl. 40	Bl. 42
Fr. Bredåkra	915	144	811
» Djupadal	915	144	811
Till Ronneby	915	144	811
» Ronneby hbr.	915	144	811
Till Karlskrona 119	1204	1315	1340

is ä

ersryds

gt zon-

b. 105.

108. Emmaboda-Kalmar.

I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.			
Km.	Biljettpreis Enkel Sönd.-b.	II	III
2	0,30	0,40	0,50
7	0,60	0,80	1,00
17	0,90	1,20	1,50
28	1,50	2,00	2,50
S. o. H. Juni-Aug.			
34	2,10	2,80	3,50
47	2,50	3,30	4,10
50	2,55	3,35	4,15
52	2,85	3,80	4,80
57	2,85	3,80	4,80

Kalmar j. spår. 1.435. Gl. 7 St. 1 Bl. 5 Bl. 9 St. 3

Fr. Karlshamn 102... 630 730 750
» Malmö 20 b. 101, 102... 7020 730 750
» Göteborg Bz 80... 7245
» Stockholm 20a, 101, 102... 7020 730 750
» Växjö 102... 625 7145 802

Kalmar j. spår. 1.435. Gl. 7 St. 1 Bl. 5 Bl. 9 St. 3

Fr. Emmaboda... 630 830 200 985
» Lindsås... 630 830 200 985
» Eskilsryd... 630 830 200 985
» Örsjö... 630 830 200 985
» Torsås... 630 830 200 985
» Nybro... 725 915 315 1025

Till Söfjeström 109... 1140 1140 600 1100

Fr. Söfjeström 109... 1140 1140 600 1100

Fr. Nybro... 725 915 315 1025
» Borseryd... 725 915 315 1025
» Trekanten... 725 915 315 1025
» Tomtebyholm... 725 915 315 1025
» Smedby... 725 915 315 1025
» Torsås... 725 915 315 1025
» Till Berga 101... 725 915 315 1025
» Torsås 112... 725 915 315 1025
» Karlshamn 112, 113... 725 915 315 1025

Kalmar-Emmaboda.

I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.			
Km.	Biljettpreis Enkel Sönd.-b.	II	III
2	0,30	0,40	0,50
7	0,60	0,80	1,00
16	0,90	1,20	1,50
23	1,50	2,00	2,50
29	1,50	2,00	2,50
40	2,10	2,80	3,50
46	2,40	3,20	4,00
55	2,70	3,60	4,50
57	2,85	3,80	4,80

Kalmar j. spår. 1.435. St. 2 Gl. 6 St. 1 Bl. 10 Bl. 8

Fr. Karlshamn 113, 112... 7145 735 750
» Torsås 112... 7145 735 750
» Berga 101... 7145 735 750

Kalmar j. spår. 1.435. St. 2 Gl. 6 St. 1 Bl. 10 Bl. 8

Fr. Kalmar... 700 1000 245 1145
» Torsås... 700 1000 245 1145
» Smedby... 700 1000 245 1145
» Tomtebyholm... 700 1000 245 1145
» Trekanten... 700 1000 245 1145
» Borseryd... 700 1000 245 1145
» Till Berga 101... 700 1000 245 1145
» Torsås 112... 700 1000 245 1145
» Karlshamn 112, 113... 700 1000 245 1145

Till Söfjeström 109... 1140 1140 600 1100

Fr. Söfjeström 109... 1140 1140 600 1100

Fr. Nybro... 725 915 315 1025
» Örsjö... 725 915 315 1025
» Eskilsryd... 725 915 315 1025
» Lindsås... 725 915 315 1025
» Emmaboda... 725 915 315 1025
» Till Växjö 102... 725 915 315 1025
» Stockholm 102, 101, 20 b... 725 915 315 1025
» Göteborg Bz 80... 725 915 315 1025
» Malmö 102, 101, 20 a... 725 915 315 1025
» Karlshamn 102... 725 915 315 1025

Tägen 9 o. 10 gå endast under juni-augusti. * Endast under maj o. september.

109. Nybro-Söfjeström.

I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.			
Km.	Biljettpreis Enkel Sönd.-b.	II	III
2	0,30	0,40	0,50
7	0,60	0,80	1,00
15	0,75	1,00	1,25
27	1,05	1,40	1,75
29	1,50	2,00	2,50
43	2,25	3,00	3,75

Kalmar j. spår. 1.435. 21 A 21 B 23 *25

Fr. Kalmar 108... 700 700 245 615
» Växjö 102, 108... 625 625 1745
» Karlshamn 102 119... 630 630 1745

Kalmar j. spår. 1.435. 21 A 21 B 23 *25

Fr. Nybro... 920 920 350 880
» Bränahult... 920 920 350 880
» Orrefors... 920 920 350 880
» Gullaskruf... 1005 1005 455 945
» Till Målerås... 1024 1024 519 963

Till Lessebo 110... 419 419 ...
Fr. Lessebo 110... 856 856 ...

Fr. Målerås... 1081 1102 520 960
» Honeström... 1100 1140 600 925

Till Söfjeström 109... 1140 1140 600 1100

Fr. Söfjeström 109... 1140 1140 600 1100

Fr. Lessebo 110... 829 829 419 ...
Fr. Målerås... 604 637 184 644
» Gullaskruf... 628 658 187 668
» Orrefors... 641 706 219 729
» Bränahult... 668 720 237 743
» Till Nybro... 716 738 266 721

Till Kalmar 108... 855 855 415 920
» Växjö 108, 102... 945 945 532 1016
» Karlshamn 108 102... 945 944 922 702

Söfjeström-Nybro.

I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.			
Km.	Biljettpreis Enkel Sönd.-b.	II	III
2	0,30	0,40	0,50
7	0,60	0,80	1,00
14	0,75	1,00	1,25
22	1,20	1,60	2,00
28	1,50	2,00	2,50
43	2,25	3,00	3,75

Kalmar j. spår. 1.435. 21 A 21 B 23 *25

Fr. Kalmar 108... 700 700 245 615
» Växjö 102, 108... 625 625 1745
» Karlshamn 102 119... 630 630 1745

Kalmar j. spår. 1.435. 21 A 21 B 23 *25

Fr. Söfjeström... 520 610 1250 625
» Honeström... 600 685 137 645

Till Lessebo 110... 829 829 419 ...
Fr. Lessebo 110... 856 856 ...

Fr. Målerås... 604 637 184 644
» Gullaskruf... 628 658 187 668
» Orrefors... 641 706 219 729
» Bränahult... 668 720 237 743
» Till Nybro... 716 738 266 721

Till Kalmar 108... 855 855 415 920
» Växjö 108, 102... 945 945 532 1016
» Karlshamn 108 102... 945 944 922 702

110. Målerås-Lessebo.

I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.			
Km.	Biljettpreis Enkel Sönd.-b.	II	III
2	0,30	0,40	0,50
7	0,60	0,80	1,00
14	0,75	1,00	1,25
22	1,20	1,60	2,00
28	1,50	2,00	2,50
43	2,25	3,00	3,75

Kalmar j. spår. 1.435. 21 A 21 B 23 *25

Fr. Kalmar 108... 700 700 245 615
» Växjö 102, 108... 625 625 1745
» Karlshamn 102 119... 630 630 1745

Kalmar j. spår. 1.435. 21 A 21 B 23 *25

Fr. Söfjeström... 520 610 1250 625
» Honeström... 600 685 137 645

Till Lessebo 110... 829 829 419 ...
Fr. Lessebo 110... 856 856 ...

Fr. Målerås... 604 637 184 644
» Gullaskruf... 628 658 187 668
» Orrefors... 641 706 219 729
» Bränahult... 668 720 237 743
» Till Nybro... 716 738 266 721

Till Kalmar 108... 855 855 415 920
» Växjö 108, 102... 945 945 532 1016
» Karlshamn 108 102... 945 944 922 702

Lessebo-Målerås.

I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.			
Km.	Biljettpreis Enkel Sönd.-b.	II	III
2	0,30	0,40	0,50
7	0,60	0,80	1,00
14	0,75	1,00	1,25
22	1,20	1,60	2,00
28	1,50	2,00	2,50
43	2,25	3,00	3,75

Kalmar j. spår. 1.435. 21 A 21 B 23 *25

Fr. Kalmar 108... 700 700 245 615
» Växjö 102, 108... 625 625 1745
» Karlshamn 102 119... 630 630 1745

Kalmar j. spår. 1.435. 21 A 21 B 23 *25

Fr. Söfjeström... 520 610 1250 625
» Honeström... 600 685 137 645

Till Lessebo 110... 829 829 419 ...
Fr. Lessebo 110... 856 856 ...

Fr. Målerås... 604 637 184 644
» Gullaskruf... 628 658 187 668
» Orrefors... 641 706 219 729
» Bränahult... 668 720 237 743
» Till Nybro... 716 738 266 721

Till Kalmar 108... 855 855 415 920
» Växjö 108, 102... 945 945 532 1016
» Karlshamn 108 102... 945 944 922 702

111. Kalmar-Torsås.

I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.			
Km.	Biljettpreis Enkel Sönd.-b.	II	III
2	0,30	0,40	0,50
7	0,60	0,80	1,00
13	0,90	1,20	1,50
17	1,15	1,50	1,85
20	1,35	1,80	2,20
23	1,50	2,00	2,50
28	1,80	2,40	3,00
34	2,15	2,80	3,50
40	2,50	3,30	4,10

Kalmar-Torsås j. spår. 0.891. Pl. 52 St. 54 Gl. 56 Pl. 58

Fr. Kalmar... 705 705 260 500
» Kalmar västra... 707 707 264 509
» Binkabyholm... 721 721 268 517
» Hossmo... 721 721 268 517
» Kälby... 721 721 268 517
» Till Pärby 118... 721 721 268 517

Fr. Ljungbyholm... 728 1019 333 520
» Norrgård... 728 1019 333 520
» Vassmölöså... 728 1019 333 520
» Kvarnlyckan... 728 1019 333 520
» Gräsgårde... 728 1019 333 520
» Trottorp... 728 1019 333 520
» Halltorp... 728 1019 333 520
» Söderåkra... 728 1019 333 520
» Ekaryd... 728 1019 333 520
» Till Torsås 113... 728 1019 333 520

Torsås-Kalmar.

I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.			
Km.	Biljettpreis Enkel Sönd.-b.	II	III
2	0,30	0,40	0,50
7	0,60	0,80	1,00
17	0,90	1,20	1,50
20	1,35	1,80	2,20
23	1,50	2,00	2,50
28	1,80	2,40	3,00
34	2,15	2,80	3,50
40	2,50	3,30	4,10

Kalmar-Torsås j. spår. 0.891. Pl. 52 St. 54 Gl. 56 Pl. 58

Fr. Torsås 113... 728 1019 333 520
» Ekaryd... 728 1019 333 520
» Söderåkra... 728 1019 333 520
» Halltorp... 728 1019 333 520
» Trottorp... 728 1019 333 520
» Binkabyholm... 728 1019 333 520
» Kalmar västra... 728 1019 333 520
» Till Kalmar... 728 1019 333 520

Fr. Pärby 118... 728 1019 333 520
Fr. Ljungbyholm... 728 1019 333 520
» Kälby... 728 1019 333 520
» Hossmo... 728 1019 333 520
» Binkabyholm... 728 1019 333 520
» Kalmar västra... 728 1019 333 520
» Till Kalmar... 728 1019 333 520

Till Växjö 108, 102... 728 1019 333 520
» Oskarshamn 107, 99... 728 1019 333 520
» Västervik 107, 98, 65... 728 1019 333 520
» Nässjö 107, 98... 728 1019 333 520

113. Bergkvara-Torsås-Karlskrona.

I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.			
Km.	Biljettpreis Enkel Sönd.-b.	II	III
2	0,30	0,40	0,50
7	0,60	0,80	1,00
17	0,90	1,20	1,50
20	1,35	1,80	2,20
23	1,50	2,00	2,50
28	1,80	2,40	3,00
34	2,15	2,80	3,50
40	2,50	3,30	4,10

Östra Blekinge j. spår. 1.067. St. 27 Pl. 23 Pl. 31

Fr. Bergkvara... 745 1040 600
» Skillelén... 745 1040 600
» Gökulund... 745 1040 600
» Till Torsås... 745 1040 600

Till Kalmar 117... 745 1040 600
» Oskarshamn 99... 745 1040 600
» Långköp 69... 745 1040 600

Fr. Långköp 69... 745 1040 600
» Oskarshamn 99... 745 1040 600
» Kalmar 112... 745 1040 600

Fr. Torsås... 745 1040 600
» Dynekärr... 745 1040 600
» Norra Tång... 745 1040 600
» Brömsebro... 745 1040 600
» Fägelmar... 745 1040 600
» Törnåkra... 745 1040 600
» Jämjöslätt... 745 1040 600
» Ramdala... 745 1040 600
» Lösen... 745 1040 600
» Lyckeby... 745 1040 600
» Till Gulberna... 745 1040 600

Till Ronneby... 745 1040 600
» Karlshamn 119... 745 1040 600
» Kristianstad... 745 1040 600
» Malmö 127, 20 a... 745 1040 600
» Hålsingborg 119, 127, 137, 142... 745 1040 600
» Alfvesta 101... 745 1040 600

Fr. Gulberna... 745 1040 600
» Sunna... 745 1040 600
» Till Karlshamn... 745 1040 600
» Linköping 69... 745 1040 600

Fr. Torsås... 745 1040 600
» Oskarshamn 99... 745 1040 600
» Kalmar 112... 745 1040 600

Fr. Karlshamn... 745 1040 600
» Oskarshamn 99... 745 1040 600
» Linköping 69... 745 1040 600

114, 116. Karlshamn-Vislanda-Bolmen-Halmstad.

I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.			
Km.	Biljettpreis Enkel Sönd.-b.	II	III
2	0,30	0,40	0,50
7	0,60	0,80	1,00
17	0,90	1,20	1,50
20	1,35	1,80	2,20
23	1,50	2,00	2,50
28	1,80	2,40	3,00
34	2,15	2,80	3,50
40	2,50	3,30	4,10

Karlshamn-Vislanda-Bolmens j. spår. 1.067. Pl. 3 Bl. 5 Gl. 7 St. 1

Fr. Karlshamn... 610 900 100 400
» Asarum... 610 900 100 400
» Gungvala... 610 900 100 400
» Svängsta... 610 900 100 400
» Åkeholm... 610 900 100 400
» Hemsjö... 610 900 100 400
» Bröres... 610 900 100 400
» Hofmansbygd... 610 900 100 400
» Fridafor... 610 900 100 400
» Statesmåla... 610 900 100 400
» Till Ryd... 610 900 100 400
» Fr. Ryd... 610 900 100 400
» Till Norraby... 610 900 100 400

Till Kvarnamåla 104... 610 900 100 400

Fr. Kvarnamåla 104... 610 900 100 400

Fr. Norraby... 610 900 100 400
» Alshult... 610 900 100 400
» Ulfö... 610 900 100 400
» Hulvik... 610 900 100 400
» Törne... 610 900 100 400
» Grimsjö... 610 900 100 400
» Till Vislanda... 610 900 100 400

Till Malmö 20 a... 610 900 100 400
» Stockholm 20 b... 610 900 100 400
» Göteborg 6, Nässjö 21 a... 610 900 100 400
» 6. Alf., Borås 80... 610 900 100 400

Fr. Malmö 20 b... 610 900 100 400
» Växjö 101, 20... 610 900 100 400
» Stockholm 20 a... 610 900 100 400

Fr. Vislanda... 610 900 100 400
» Mörhult... 610 900 100 400
» Ång... 610 900 100 400
» Malaskog... 610 900 100 400
» Ryssby... 610 900 100 400
» Tutaryd... 610 900 100 400
» Till Ljungby... 610 900 100 400

Till Markaryd 146... 610 900 100 400
» Värnamo 145... 610 900 100 400

Fr. Värnamo 145... 610 900 100 400
» Markaryd 146... 610 900 100 400

Fr. Ljungby... 610 900 100 400
» Stafsjö... 610 900 100 400
» Angelstad... 610 900 100 400
» Till Bolmen... 610 900 100 400

Halmstad-Bolmens j. spår. 1.067. St. 3 Gl. 5 Bl. 5a Pl. 15

Fr. Bolmen... 610 900 100 400
» Pilsborg... 610 900 100 400
» Ryholma... 610 900 100 400
» Åsen... 610 900 100 400
» Lidhult... 610 900 100 400
» Bökö... 610 900 100 400
» Åndö... 610 900 100 400
» Bygget... 610 900 100 400
» Skallinge... 610 900 100 400
» Mahult... 610 900 100 400
» Bræared... 610 900 100 400
» Marbäck... 610 900 100 400
» Skedala... 610 900 100 400
» Skedalahed... 610 900 100 400
» Till Halmstad... 610 900 100 400

Till Göteborg Bz 148... 610 900 100 400
» Hålsingb. Fz 147... 610 900 100 400

Direkta vagnar mellan Karlshamn och Halmstad i nr 2, 3 och 6, mellan Vislanda och Halmstad i nr 5.

117. Älmehoda-Nättrabyhamn.

I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.			
Km.	Biljettpreis Enkel Sönd.-b.	II	III
2	0,30	0,40	0,50
7	0,60	0,80	1,00
10	0,90	1,20	1,50
13	1,15	1,50	1,85
16	1,35	1,80	2,20
23	1,50	2,00	2,50
26	1,80	2,40	3,00
32	2,15	2,80	3,50
37	2,50	3,30	4,10

Nättraby-Älmehoda j. spår. 0.800. Bl. 1 Bl. 3 Bl.

119. Karlskrona—Kristianstad.														
Fr. Emmaboda 102														
Blekinge kustbanor spår. 1.067.														
Km.	St. 26.	Bl. 9	St. 28	St. 1	Pl. 3	Pl. 30	Bl. 5	Pl. 11	Bl. 32	Bl. 15				
Fr. Karlskrona	750	780	1142	1000	108	500	320	615	915	815				
3 » Söndra	750	780	1142	1000	108	500	320	615	915	815				
4 Till Gullberna	750	780	1142	1000	108	500	320	615	915	815				
Till Kalmar 113, 112	7700	243	...	...	...	855	Brömsebro 7700							
Fr. Kalmar 112, 113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Fr. Emmaboda 102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Fr. Gullberna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
7 » Rosenholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
9 » Skärva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
12 Till Nätraby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Till Eringsboda 117	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Fr. Eringsboda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Fr. Nätraby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
20 » Johannishus	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
24 » Edestad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
26 » Lefvalunda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
30 Till Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Till Ronneby hälsobrunn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Ronneby hälsobrunn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
34 » Djupadal	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
36 Till Bredåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Till Växjö 103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Stockholm 103, 101, 20 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Fr. Stockholm 20 a, 101, 103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Växjö 103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Fr. Bredåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
40 » Hårsjön	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
47 » Bräkne-Hoby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
50 » Kullåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
54 » Märserum	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
63 » Trensrum	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
70 Till Karlshamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Till Vislanda 116	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Fr. Vislanda 116	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Fr. Karlshamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
73 » Hårsjön	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
75 » Vekorum	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
78 » Mörrum	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
82 » Gustafstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
86 Till Sandbäck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Till Olofström se nedan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Fr. Olofström se nedan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Fr. Sandbäck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
89 » Ryeddal	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
94 » Gammalstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
101 Till Sölvesborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Till Älmhult 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Fr. Älmhult 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Fr. Sölvesborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
110 » Valjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
114 » Bromölla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
119 » Gualöf	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
122 » Bäckaskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
128 » Fjälkinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
132 » Nosaby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Till Kristianstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Till Esjöf 127	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
» Malmö 127, 20 a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
» Köpenhamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
» Helsingborg C. 127, 137	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Till Hålsjöholm 124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
» Malmö 124, 20 a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
» Köpenhamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
» Helsingborg C. 124, 142	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
» Stockholm C. 124, 20 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				

Kristianstad—Karlskrona.														
		Fr. Stockholm C. 20 a, 124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		» Helsingborg C. 142, 124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		» Köpenhamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		» Malmö 20, 124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		» Hålsjöholm 124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		Fr. Helsingborg C. 137, 127	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		» Köpenhamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		» Malmö 20, 127	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		» Esöl 127	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Km.		Blekinge kustbanor spår. 1.067.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		Fr. Kristianstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4 »		Nosaby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10 »		Fjälkinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13 »		Bäckaskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18 »		Gualöf	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22 »		Brömölla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
37 »		Valjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		Till Sölvesborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		Till Älmhult 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		Fr. Älmhult 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		Fr. Sölvesborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
38 »		Gammalstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
43 »		Ryedal	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
46 »		Till Sandbäck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		Till Olofström se nedan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		Fr. Olofström se nedan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		Fr. Sandbäck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
50 »		Gustafstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
54 »		Mörum	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
57 »		Vekorum	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
59 »		Horsaryd	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
62 »		Till Karlshamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		Till Vislanda 116	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		Fr. Vislanda 116	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
69 »		Fr. Karlshamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
78 »		Trensrum	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
82 »		Märserum	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
85 »		Kullåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
88 »		Bräkne-Hoby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
92 »		Hårsjön	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
96 »		Till Bredåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		Till Växjö 103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		» Stockholm 103, 101, 20 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		» Växjö 103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		Fr. Stockholm 20 a, 101, 103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		» Växjö 103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		Fr. Bredåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
98 »		Djupadal	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
102 »		Till Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		Till Ronneby hälsobrunn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		Fr. Ronneby hälsobrunn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
106 »		Lefvalunda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
108 »		Edestad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
112 »		Johannishus.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
120 »		Till Nätraby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		Till Eringsboda 117	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		Fr. Eringsboda 117	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		Fr. Nätraby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
123 »		Skärva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
126 »		Rosenholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
128 »		Till Gullberna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		Till Kalmar 113, 112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		Fr. Kalmar 112, 113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		Fr. Gullberna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
129 »		Sanna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
132 »		Till Karlskrona	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

133. Ystad—Skifarn

134. Ystad—Eslöf.									
Km.	Ystad—Eslöfs j., spårv. 1,435.	St. 1.	St. 3.	Bl. 5.	St. 7.	Gt. 9.	Pl. 9 A.	Pl. 12.	
	Fr. Ystad	520	1190	200	800	616	700	...	
8	» Ystad Saltjöbad	p	p	p	p	p	p	...	
17	» Köpingebro	544	1186	226	812	637	712	...	
19	» Svenstorp	546	1142	239	817	661	718	...	
19	Till Tomellia	588	1165	300	829	716	730	...	
	Till Simrishamn 154	...	...	415	1045	945	945	...	
	Fr. Malmö 154	...	815	123	...	...	...	...	
	» Simrishamn 154	...	...	...	600	630	630	...	
	Fr. Tomellia	600	1186	326	820	766	760	...	
27	» Äsnebo	611	1208	344	824	...	791	...	

134.

Ystad—Eslöf.

Km.	Ystad—Eslöfs j., spårv. 1,435.	St. 1.	St. 3.	Bl. 5.	St. 7.	Gt. 9.	Pl. 9 A.	Pl. 12.
	Fr. Ystad	520	1190	200	800	616	700	...
8	» Ystad Saltjöbad	p	p	p	p	p	p	...
17	» Köpingebro	544	1186	226	812	637	712	...
19	» Svenstorp	546	1142	239	817	661	718	...
19	Till Tomellia	588	1165	300	829	716	730	...
	Till Simrishamn 154	...	...	415	1045	945	945	...
	Fr. Malmö 154	...	815	123	...	...	...	...
	» Simrishamn 154	...	...	...	600	630	630	...
	Fr. Tomellia	600	1186	326	820	766	760	...
27	» Äsnebo	611	1208	344	824	...	791	...

Åhus—Tollarp.

Åhus—Tollarp.				
Km.	Östra Skånes järnv., spår. 1,435.	Bl. 28	Pt. 22	Bl. 30
	Fr. Åhus	630	216	466
5	» Ripa	x642	x226	510
8	» Hörnstad	x640	x222	x518
9	» Mjö	x638	x226	x522
14	» Gårds Lyngby	x705	x240	x585
15	Till Efveröd	710	240	540
	Fr. Brösarp 129	630	155	502
	Fr. Ystad 131	...	720	335
	Fr. Efveröd	790	228	602
	» Efveröds Lp.	x	1	x
19	» Lyngsjö	x745	x304	x518
20	» Östra Vram	x750	x307	x522
23	Till Tollarp	800	316	626
	Till Malmö 127. 20 ..	1052	624	1228

Brösarp—Långebro (Kristianstad)—Hästaeda									
Km.	Östra Skånes järnv., spårn. 1,435.				Pl. 34	Pl. 36	Pl. 66	Pl. 68	Gt. 32
	Fr. Brösarp	909	502	680	166	500			
4	» Maglehem	x917	x509	x340	x205	511			
7	» Olséröd	926	x516	x348	x218	523			
15	» Degeberga	941	530	x708	x233	545			
17	» Vidtsköffe	x947	x708	x714	x239	552			
22	Till Eferöd	968	542	720	261	609			
	Till Malmö 127	...	928	1052	541	...			
	Fr. Åhus 128	630	455	...	...	...			
	Fr. Eferöd	1090	548	...	...	630			
27	» Gringelstad	x1009	x553	...	...	664			
34	» Gårds Köpinge	1014	567	...	...	704			
39	» Åsumtopp	x1023	x704	...	...	731			
38	Till Långebro (Kristianstad)	1030	610	...	...	780			
	Till Sölvesborg 119	1155	732	...	...	...			
	» Karlshamn 119	1255	821	...	...	...			
	» Ronneby 119	214	1022	...	...	...			
	» Karlskrona 119	315	1113	...	...	...			
	» Kalmar via Torsås 112	853	...	...	...	...			
	Fr. Kalmar via Torsås 112	705	957	...	...	...			
	» Karlskrona 119	1000	105	...	...	...			
	» Ronneby 119	1100	216	...	...	...			
	» Karlshamn 119	1223	250	...	...	...			

	» Silvesbor 119.....	727	502	...	...
	» Malmö 20 b, 127.....	734	310	...	734
	» Helsingborg C. 137.....	600	135	...	600
	» Landskrona 137.....	630	200	...	630
	Fr. Långebro (Kristianstad).....	Pt. 60	Pt. 62	St. 20	Gt. 40
42	» Skepparslöf N.....	348	623	830	...
43	» Ölsjö.....	353	...	843	...
45	» Karpalund.....	402	718	847	...
47	» Vinnö.....	x406	x748	902	1056
50	» Färjöf.....	412	x741	908	1116
53	» Bjärjöf.....	x419	x722	912	1122
59	» Vanås.....	430	714	933	1201
63	» Vanås.....	446	x743	944	1223
66	» Gryt.....	...	...	x649	x1233
70	» Brobo.....	501	808	1000	1256
75	» Glimminge.....	x511	x818	1011	118
82	Till Håstveda 20.....	526	822	1026	140
	Till Stockholm 20 b.....	658	929	...	...

Fr. Kristianstad	735	810	330	630
------------------------	-----	-----	-----	-----

Långebro		746	820	910	980
Brösarp—Ystad.					
Km.	Ystad—Brösarps järnväg. spårvidd 1,435.		Gt. 46	Pl. 42	Pl. 44
4	Fr. Brösarp	520	905	514	
8	» Raflundabro	543	912	521	
14	» Hvitaby	552	919	530	
	Till St. Olof	616	928	540	
	Till Simrishamn 132, 154.....	...	1105	723	
21	Fr. St. Olof	680	930	544	
24	» Onslunda	682	939	560	
30	» Spjutstorp	702	944	603	
	Till Tomellilla	718	961	611	
	Till Malmö S. J. 154	950	250	920	
	Fr. Simrishamn 154.....	630	...	340	
Ystad—Eslöfs järnv., spårv. 1,435.					
31	Fr. Tomellilla	820	952	615	
48	» Svenstorp	900	1002	626	
	» Köpingsbro	980	1007	622	
	Ystad saltsjöbad	a	a	a	
49	Till Ystad	945	1018	643	
	Till Malmö V. 135	...	225	928	
	» Trälleborg N. 133, 158.....	*Skd. 620	*S.o.H. 308	928	

S:t Olof—Gärnsnäs—Ystad.					
	Fr. Långebro (Kristianstad 129	...	750	345	
K.m.	Ystad—Gärnsnäs—S:t Olofs järnväg, spårvid 1,435				
	Fr. S:t Olof	599	1080	556	
9	» Gyllebo	517	1088	610	
14	Fr. Gärnsnäs ²²	535	1040	619	
	Till Simrishamn 154	730	7705	725	
	Fr. Simrishamn 154	...	950	602	
	Fr. Gärnsnäs ²²	530	1045	621	
19	» Hamnenhög	543	1054	626	
25	» Borrbj	600	1104	646	
30	» Löderup	628	1113	655	
33	» Hedvigsdal	638	1119	791	
36	» Glemmingebro	640	1126	797	
42	» Köpingsbro	781	1188	711	
	Ystad saltsjöbad	a	a	a	
50	Till Ystad	748	1147	728	
	Till Malmö V. 135	1021	225	925	

Eslöf—Ystad.									
Fr. Stockholm C. 20 a	...	825	...	...	1000	1000	...		
» Landskrona 137	...	630	200	455	1005	1005	...		
» Hülslingb. C. 137	...	600	135	410	940	940	...		

Km.	Ystad - Eslöfs J., spår 1,435.	Gt. 8	St. 2	St. 4	St. 6	Gt. 10	Ph. 10 A	Ph. 14
	Fr. Eslöf 	500	855	418	820	1220	1220	1410
5	Skarhult 	502	902	425	825	1233	1230	1410
77	Hurfa 	524	912	436	840	110	1240	1400
16	Löberöd 	512	921	446	848	189	1265	1410
21	Åskeröd 	525	930	464	862	167	108	1410
38	Vällsjölagård 	610	940	506	902	263	118	1410
25	Björnsjö 	638	950	510	918	390	128	1410
44	Lövvestad 	656	1001	520	930	350	140	1410
49	Åsperöd 	713	1009	537	932	417	148	1410
57	Till Tomelilla 	726	1018	547	948	438	167	1410
	Till Simrishamn 154	945	1115	725	702	...	415	...
	Malmö 154	950	770	728	702	...	...	...
	Fr. Simrishamn 154	630	S.o.H.	940	820	...	720	...
	Tomelilla 	747	1020	548	921	446	160	...
65	Svenstorp 	801	1031	558	1023	505	219	...
68	Köpingebro 	806	1035	623	1022	528	216	...
	Ystad Saltjöbad 	a	a	a	a	a	a	...

Uppgående tågen göra öfver annälån hos den vid stora Salt-
badsvägen tjänstgörande bomvakten ett kort uppehåll vid
hålen »Stads Saltsjöbad» för resandes påstigning och ned-
stigning. Tågen öfver annälån hos konduktörens för tågets afgång
i Köpingsbro ett kort uppehåll för resandes afgående,
Resgäders expedieras ej från anhalten vid Saltstadsbadet.

135. Malmö—Ystad.									
Fr. Stockholm 20 a...	...	830	...	1000	1000	1000	...		
» Göteborg 148.....	...	732	...	...	...	...	...	1000	

Km.	Malmö—Yvads spårv. 1.435.	St. 11	St. 1	St. 3	St. 9	St. 13	St. 5	St. 7
	Fr. Malmö V.....	500	916	1200	200	180	416	816
	» Södervärn.....	512	916	1206	206	187	417	817
	Fr. Trälteborg 158.....	...	745	949	730	...	1320	645
8	Fr. Hindby.....	524	925	1211	247	149	426	811
17	» Oxie.....	545	925	1219	368	150	428	811
176	» Skabersjö.....	601	940	1228	508	207	441	841
21	Till Svedala.....	612	947	1235	514	210	441	841
	Till Trälteborg N. 145.....	820	...	110	720	308	523	925
	Fr. Lund 145.....	...	830	1149	732	...	400	745
28	Fr. Svedala.....	680	960	1237	526	...	463	825
	Till Böttlinge.....	708	968	1245	540	...	505	1025
	Till Östravång 136.....	...	1130	1230	...	...	625	1025
34	Fr. Böttlinge.....	712	1000	1245	550	...	504	1025
39	» Näsbyholm.....	799	1008	1268	622	...	512	1025
44	» Skarp.....	755	1016	127	622	...	512	1025
49	Till Rödåsa.....	808	1023	116	...	...	...	...

Fr. Trälleborg N. 158	520	843	1126	...	...	246	804
-----------------------	-----	-----	------	-----	-----	-----	-----

		Fr. Rydsgård		S.O.N. 238	
49	» Ryngø	820	1024	117	658
51	» Marsvinsholm..	833	1032	124	720
55	» Charlottelund	857	1035	128	716
52	» Thorsholm	913	1042	136	724

55 111 154 200 240 280 320 360 400 440 480 520 560 600 640 680 720 760 800 840 880 920 960 1000									
Ystad - Malmö.									
Km.	Malmö-Ystad J., spårre, 1435.	St. 2	St. 4	St. 6	St. 12	St. 12A	St. 8	St. 14	
0	Fr. Ystad.....	51.2	614	83.6	124.0	100	320	720	
8	> Charlottelund.....	51.9	639	84	125.4	106	336	732	
12	> Maravinsholm.....	52.6	648	85	126.7	111	344	740	
16	> Rygge.....	53.0	660	90	130	121	348	801	
20	Tju Ryd.....	53.8	723	97	136	125.5	352	816	

25	Fr. Rydsgård	522	726	937	100	306	622	...	911	...
	Till Trälleborg	N. 158	726	937	100	306	622	...	911	...
	Fr. Rydsgård	522	726	908	116	276	368	811	...	...
25	* Skurup	542	820	917	126	262	410	822	...	...

39	Näsbyholm	528	840	984	182	310	417	820	...
35	Till Böringe	621	868	982	140	310	426	820	...
	Fr. Örtorp 135	...	755	755	1155	...	325	710	...
	Fr. Böringe	614	1001	988	144	360	430	820	...
42	Till Sveda	692	1016	946	169	405	488	945	...
	Till Trälberg N. 145	820	...	...	308	523	523	923	...
	Fr. Lund 145	...	830	830	7149	400	400	743	...

Fr. Svedala	627	1031	949	164	462	462	824	929
» Skabersjö	638	1052	966	201	509	501	902	929
» Oxie	647	1119	1096	299	583	511	911	949
» Hindby	663	1195	1041	216	548	518	918	941
» Södervärn	700	1110	1016	220	618	526	922	854

Till Trällebörs 158...	831	226	1115	410	752	752	1102	1102
63 Till Malmö V.....	706	1217	1021	296	625	531	922	1000
Till Stockholm 20 b	642	...	...	658	...	...	853	922
» Göteborg 148...	205	...	635	...	...	...	420	420
* Säckendagar	820	och Hålsedagar						

För resande till
STOCKHOLM

Hôtel Kronprinsens
Annex, f. d. Skandia

25 Drottninggatan 25
Rum från 2 kr. pr säng.
Nytt. Fint. Billigt. Hemtrefligt.

Nytt. Fint. Billigt. Hemtreligt.

136. Östratorp—Böringe.

Km.	Böringe—Östratorp, spår. 1,435.	Bl. 1	Bl. 5	Pl. 7	Pl. 9
Fr. Östratorp	765	1155	710	395	
» Aspö	804	1204	715	395	
Till Klagstorp	812	1212	721	340	
Fr. Trälberg N. 150	937	100	924		
Fr. Klagstorp	816	1216	725	341	
» Jordberga	828	1228	735	340	
» Hönsinge	837	1237	745	340	
» Anderslöv	858	100	755	410	
» Stäfsjö	902	108	755	410	
» Gröndals Tivoli	* x	* x	* x	* x	
» Dävelstorp	919	119	814	492	
Till Böringe	920	127	822	490	
Till Ystad 135	1055	557	1003	557	
» Malmö V. 135	1021	225	928	531	

Böringe—Östratorp.

Km.	Fr. Malmö V. 135	915	415	810	1200
» Ystad 135	» S. o. h. 320	835	340	740	1240
Fr. Böringe	1002	505	909		
» Dävelstorp	1012	514	918		
» Gröndals Tivoli	* x	* x	* x		
» Stäfsjö	1021	523	927		
» Anderslöv	1036	538	942		
» Hönsinge	1046	548	952		
» Jordberga	1102	602	1006		
Till Klagstorp	1107	608	1012		
Fr. Trälberg N. 150	» S. o. H.	843	238	804	1120
» Skd.					
Fr. Klagstorp	1113	625	1020	248	
» Aspö	1122	634	1029	257	
Till Östratorp	1130	642	1037	305	

För resande till
STOCKHOLM
Hötel Kronprinsens
Annex, f. d. Skandia
25 Drottninggatan 25
Rum från 2 kr. pr säng.
Nytt. Fint. Billigt. Hemtrefligt.

137. Hälsingborg och Landskrona—Eslöf.

Km.	Fr. Kristiania Ö.	545	545	...	734	...
» Göteborg B. 148	...	732	732	...	1000	...
» Ängelholm 147	...	744	744	1000	257	804
» Höganäs Ö. 150	...	711	711	945	209	562
Fr. Köpenh. Nordb.	...	650	650	1055	1218	...
» Österbro	...	608	608	948	1203	...
» Hälsingör Ängla	...	608	608	1202	318	755
Till Hälsingborg	...	830	830	1224	340	812
Fr. Landskrona	...	600	600	940	185	410
» Ramlösa	...	611	611	951	141	418
» Raus	...	617	617	957	148	497
» Gantofta	...	626	626	1006	201	451
» Vallåkra	...	636	636	1016	212	507
» Tågarp	...	640	640	1025	219	518
Till Billeberga	...	647	647	1034	226	525
Fr. Billeberga	...	657	657	1044	236	535
» Asmundtorp	...	667	667	1054	246	545
Till Landskrona	...	677	677	1064	256	555
Fr. Landskrona	...	687	687	1074	266	565
» Asmundtorp	...	697	697	1084	276	575
Till Billeberga	...	707	707	1094	286	585
Fr. Billeberga	...	717	717	1104	296	595
Till Teckomatorp	...	727	727	1114	306	605
Till Lund 148, 145	...	737	737	1124	316	615
» Malmö 148	...	747	747	1134	326	625
Fr. Göteborg 148	...	757	757	1144	336	635
» Ängelholm 148	...	767	767	1154	346	645
Fr. Teckomatorp	...	777	777	1164	356	655
» Marieholm	...	787	787	1174	366	665
» Trollenäs	...	797	797	1184	376	675
Till Eslöf	...	807	807	1194	386	685
Till Ystad 134	...	817	817	1204	396	695
» Kristianstad 127	...	827	827	1214	406	705
» Karlskrona 127, 119	...	837	837	1224	416	715
» Stockholm 20 b	...	847	847	1234	426	725

Eslöf—Landskrona och Hälsingborg.

6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t. 15	6t.
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	-----

139. Veinge—Markaryd—Hälsingborg.

Fr. Göteborg B. 148	...	743	...	1000	1217	Bilje
» Halmstad 148	...	532	751	119	521	
» Laholm 148	...	Skd. 631	833	1218	323	
Km. Markaryd - Veinge j., spår. 1,435.	Gt. 1	Gt. 3	Gt. 5	Gt. 7	Gt. 9	Kilom.
	II III	II III	II III	II III	II III	
Fr. Veinge	...	651	900	150	605	1-5
7 » Skogaby	...	700	921	205	x316	6-7
15 » Knäred	...	728	958	225	629	8-10
» Putsered	...	x	x	x	x	11-12
25 » Majenfors	...	753	1026	246	x344	13-15
30 » Råstorp	...	808	1040	257	x351	16-17
35 Till Markaryd	...	817	1052	307	659	18-20
	...	...	...	528	...	21-22
Till Ljungby 145	...	...	1215	...	...	23-25
Fr. Ljungby 145	...	...	...	1041	402	26-27
m. Fr. Markaryd	...	502	827	...	314	702
8 » Emmaljunga	Hälsingholm	524	850	...	331	712
14 » Vitsjö	Markaryd	549	900	...	348	728
21 » Bjärnum	järnväg	610	980	...	406	741
27 » Mala	spårvid	636	946	...	419	x752
32 » Vankiva	1,435.	649	968	...	430	x801
37 Till Hälsingholm		701	1009	...	440	810
Till Kristianstad 124	...	947	1215	...	612	912
» Malmö 20 a	...	953	1258	...	608	943

Hälsingborg—Markaryd—Veinge.

Apris.		Fr. Malmö 20 b	...	...	845	300	...	6
		» Kristianstad 124	...	...	525	1005	400	7
Enkel bilj.	Km.	Hässelh. — Markar. J., spårv. I, 435.	...	...	61.2	81.4	St. 5	St. 6
					III	II III	II III	St. 7
II	III	Fr. Hässelholm	...	...	...	724	1110	596
0,30	0,20	5 » Vankiva	...	...	...	780	1121	541
0,45	0,30	10 » Mala	...	...	...	749	1132	547
0,60	0,40	16 » Bjärnum	...	...	...	808	1146	625
0,75	0,50	23 » Vitsjö	...	...	...	899	1200	624
0,90	0,60	29 » Emmaljunga	...	...	...	846	1213	718
1,05	0,70	37 Till Markaryd	...	...	...	908	1229	721
1,20	0,80							
1,35	0,90	Till Ljungby 145	...	...	...	1215	528	...
1,50	1,00							
1,65	1,10	Fr. Ljungby 145	...	...	...	...	1041	...
1,80	1,20	Km. Fr. Markaryd	...	...	...	680	910	1232
1,95	1,30	5 » Råstorp	...	Markaryd—	...	643	922	x1241
2,10	1,40	10 » Majenfors	...	Veinge	...	658	937	1261
2,25	1,50	» Putsered	...	Järnevåg,	...	x	x	...
		20 » Knäred	...	spårvägd,	...	787	1007	1110
		28 » Skogaby	...	1,435.	...	758	1024	1135
		35 Till Veinge	...		...	818	1038	1138
						205	205	625
		Till Göteborg B:s 148.	...	...	...	924	1104	305
		» Halmstad 148	...	...	...	833	1250	108
		» Laholm 148. *O. o. L. S. o. H.	...	...	...	...	...	...

140. Klippan—Eslöf.

Fr. Hälsingborg C. 142	...	650	902	...	245	530	935
» Hälsingholm 142...	...	617	...	1110	...	525	820
» Ängelholm S. J. 144	...	625	953	...	253	...	800
» Östra Ljungby 144	...	701	1030	...	328	...	835
Klippan - Eslöfs J., spårre 1.435.	Gr. 23 II III	Pl. 25 II III	Bt. 27 II III	Bt. 29 II III	Gr. 31 II III	Bt. 33 II III	Bt. 31 II III
Fr. Klippan	...	763	1044	1240	346	643	1029
Till Ljungbyhed	...	860	1100	1267	406	700	+1043
Fr. Ljungbyhed	...	860	1108	1100	418	792	+1043
» Skärålid	...	813	+1112	110	448	+711	+1050
» Röstänga	...	897	1123	122	456	711	+1067
Till Billinge	...	887	1138	133	500	+720	1106
Fr. Billinge	...	887	1134	...	519	+720	...
» Trolleholm	...	711	887	+1148	...	589	+743
» Stabbarps gr.	...	798	886	+1205	...	602	+758
Till Eslöf	...	746	861	1166	...	612	800
Till Landskrona 137...	...	+1050	245	...	...	1010	...
» Kristianstad 127	+1035	+1050	602	...	...	+1018	...
» Malmö 20 a	830	953	1258	...	...	908	928
» Ystad 134	...	+1046	+538 Skd.	...	...	1021	...

Bljettpris pr km.:
Enkel resa 8 öre i I, 6 öre i II
och 4 öre i III kl.

* Hörst
+ 226 S
» Lång

Eslöf—Klippan.

I samtrank taxa D sid. 6.									
	Km.	Fr. Ystad 134	...	520	700	S. o. H.	1115	200	
1		» Malmö 20 b <td>...<td>734<td>845</td><td>...</td><td>310<td>710</td><td></td></td></td></td>	... <td>734<td>845</td><td>...</td><td>310<td>710</td><td></td></td></td>	734 <td>845</td> <td>...</td> <td>310<td>710</td><td></td></td>	845	...	310 <td>710</td> <td></td>	710	
2		» Kristianstad 127 <td>...</td> <td>*630</td> <td>*755</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>625</td> <td></td>	...	*630	*755	...	...	625	
3		» Landskrona 137 <td>...</td> <td>630</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>200</td> <td>455</td> <td></td>	...	630	...	...	200	455	
Klippan—Eslöfs J., spdr. I, 435.									
4		Fr. Eslöf	Gt. 22	26	Gt. 28	Bt. 30	Gt. 32	Pl. 34	Bt. 36
			II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III
5		Fr. Eslöf		858	1066	...	412	820	
6	3	» Stabbarps gr.		*104	1043	...	497	*825	
7	3	» Trolleholm		*115	1055	...	445	*805	
8	16	Till Billinge 		928	1110	Held.	500	*845	
9	16	Fr. Billinge		690	929	1110	*826	510	*845
10	27	» Röstänga 		617	958	1199	528	595	*852
11	27	» Skärålid 		693	*145	1136	246	586	*808
12	30	Till Ljungbyhed 		844	958	1146	264	544	905
13	30	Fr. Ljungbyhed		652	955	1155	257	561	906
14	40	Till Klippan 		712	1010	1212	316	610	912
Sön. o. Held.									
15		Till Östra Ljungby 144	743	...	1230	...	658	924	
16		» Ängelholm S. 144	820	...	105	...	732	1023	
17		» Hälsingborg C. 142	850	III 710	445	445	752	1123	
18		» Hälsingborg C. 142	815	...	720	...	802	1015	

141. Hälsingborg—Råa—Ramlösa järnv. tidtab.

142. Hälsingborg—Hälsingborgs järnv. tidtabell se sid. 38.

143. Landskrona—Käflinge—Sjöbo.

Km.	Fr. Landskrona—Käflinge järnv., spårv. 1.435.	St. 9	Pl. 5	Pl. 11	Bt. 1	Pl. 3	
	Fr. Landskrona	645	910	215	395	615	940
5	» Häljarp	685	918	224	395	624	950
10	» Saxtorp	707	927	232	395	634	960
12	» Annelöv	707	931	236	395	638	962
15	» Dösjöbo	717	943	244	395	648	970
17	» Dagstorp	727	947	253	395	658	974
21	Till Käflinge	729	954	256	430	700	1021
	Till Malmö 148	822	1028	348	530	742	1118
	» Lund 145	821	1021	326	525	735	1102
	» Staffanstorp 145	843	1203	414	...	758	...
	» Svedala 145	816	1233	446	...	845	...
	» Trälberg N. 145	950	110	523	...	925	...
	Fr. Göteborg B. 148	123	...	...	...	1000	...
	» Halmstad 148	430	...	751	...	119	...
	» Ängelholm 148	601	...	1215	...	300	...
	» Hälsingborg C. 137	600	...	135	...	626	...
	Landskrona—Käflinge—Sjöbo järnv., spårv. 1.435.					Bt. 7	
	Fr. Käflinge	740	...	304	...	710	...
23	» Rinneböck	747	...	310	...	717	...
26	» Krumtöllen	764	...	316	...	724	...
27	» Lilla Harrie	804	...	393	...	724	...
30	Till Örtofta	810	...	399	...	740	...
	Fr. Stockholm 20 a	...	...	...	...	...	...
	» Håsselholm 20	...	...	243	...	512	...
	» Esbjöf 20 a	742	...	355	...	642	...
	» Malmö 20 b	734	...	370	...	710	...
	» Lund 20 b	805	...	310	...	740	...
	Fr. Örtofta	Pl. 893	...	408	...	800	...
33	» Hviderup	898	...	414	...	800	...
36	» Gårdstunga	883	...	419	...	824	...
39	» Flyinge	888	...	426	...	837	...
42	» Holmby	843	...	431	...	847	...
44	» Frosta-Hammarlunda	847	...	446	...	864	...
47	» Hunneberga	854	...	430	...	904	...
67	Till Harlösa	901	...	447	...	912	...
	Fr. Lund Sca 153	820	...	355	...	832	...
	Fr. Harlösa	908	...	449	...	918	...
55	» Tapperöd	911	...	450	...	929	...
59	» Öved	922	...	506	...	1006	...
66	Till Sjöbo	936	...	520	...	1020	...
	Till Ystad 154, 134	1046	...	615	...	...	...
	» Simrishamn 154	1105	...	728	...	...	...

Biljettpris pr km.: Enkel resa 5,25 öre i I och 3,5 öre i III kl.

OBS.! Resande på Stockholm
torde observera Dramati-
ska teaterns restaurants annons sid. 8.

Käflinge—Lund—Trälleborg

...	...	...
...	...	...
...	...	...
...	...	810
...	...	1700
		Gt. 89 II III

...	...	110
...	...	181
...	...	147
...	...	212
...	...	226
st. 85	...	245
I III	...	308
...	...	*905
...	...	643
		220

146. Värnamo-Åstorp-(Hälsingborg C.).

3	Nässjö 95	659		
3	Jönköpings H. 96, 95	700		
3	Göteborg 80			810

	Alfvest 80.....	532	...	7100
Km.	Skåne—Smålands järnväg, (160 km.) spår. 1,435.	St. 81 II III	...	Gt. 89 II III
7	Fr. Värnamo X	960	...	110
13	» Aminne.....	981	...	141
21	» Hånger.....	951	...	217
26	» Vidöstern.....	1004	...	142
32	» Hvittraryd.....	1012	...	246
44	» Lagan.....	1022	Gt. 85 II III	285
	Till Ljungby X	1086	...	308
	Till Halmstad 114... *S. o. H. 975	713	...	*925
	» Vistanda 114.....	200	...	662
	Fr. Vistanda.....	926	...	220
	Fr. Ljungby.....	1041	148	402
49	» Kåna.....	1061	168	417
54	» Bäck.....	1069	208	430
59	» Hanneå.....	1107	210	468
66	» Hornsberg.....	Gt. 83 II III	1120 288	Gt. 87 II III
74	» Traryd.....	1138	248	538
78	» Strömsnäsbruk X	500	1147 307	423 610
84	» Axhult.....	512	1167 320	440 627
89	» Timförs.....	520	1204 339	453 645
92	Till Markaryd V. X	526	1210 346	501 663
	Till Håstteholm 139.....	1009	440 810	810 810
	» Veinge 139.....	873	398	1040
	Fr. Veinge 139.....	900	150	...
	Fr. Markaryd V.	581	1219 366	516

100	3	Ykenhult	x545	1226	416	589	...
105	3	Asbo—Fagerhult	x555	1235	431	569	...
110	3	Värsjö	x603	1243	442	612	...
		Värås säg.	x	1	x	61	...

715	» Åslung	x618	1263	458	620	...
722	» Örkellunga	698	106	518	626	...
729	» Ekot	x6500	121	536	720	...
736	» Stidsvåg	x700	181	548	737	...
740	Till Östra Ljungby	710	189	601	749	...
	Till Ängelholm 144	820	Skd. 570	731	7025	...
	» Ktippan 144. + S.o.H. 340	1043	Skd. 220+	...	853	...
	Fr. Östra Ljungby	711	140	606	800	...
743	» Kärreberga	748	168	624	827	...
750	Till Åstorp	748	167	610	823	...
	Till Hässelholm 142.	850	445	\$751	7123	...
	» Högåns ö. 150	1004	506	923	...	...
	» Ängelholm 148	907	348	810	1022	...
	» Malmö 148	1028	530	933	7113	...
	Fr. Åstorp	\$798	200	710	989	...
774	Till Hålsingborg C.	815	240	800	1015	...
	Fr. Hålsingborg Ängfa	850	357	837	...	...
	Till Hålsingör	912	419	912	...	...
	» Köpenhamn Nordbang.	1047	533	1032	...	...
	» » Österbro	1) 7053	5) 622	5) 1051	...	...
	» Koröör	206	918	739	...	...
	» Hamburg	824	615;	7142	via Vamdrup	...
	» Berlin (Stett.) v. Gjeds.	853	638;	...	...	...

§ Tågomyte i Kärreberga. » Tågomyte i Kärreberga och Ås
S., Hd. o. %: 1) 7105; 2) 622; 3) 7112.

147. Ängelholm—Hälsingborg.

Fr. Göteborg B:s 148	722	...	...	800	1000	...	...	333	...	...
» Varberg 148	» 232	...	...	552	958	1130	...	...	458	...
» Halmstad 148	420	532	757	1208	119	755	...	...	620	...
» Klippan 144	...	...	730	1218	1218	...	...	...	644	...
Statens Järnv., spår. 1,436.										
Fr. Ängelholm	610	744	1090	220	267	609	...	804	1/16	811
» Vegeholm	...	753	1090	220	...	...	...	...	...	822
» Rögö	...	806	1016	265	...	...	...	...	...	830
Till Kattarp	628	807	1092	242	318	628	...	818	...	830
Till Höganäs Ö. 150	708	1004	...	508	506	...	...	923	...	923
Fr. Mölle 150 1/2	...	625	...	132	132	...	622	622	712	622
» Höganäs Ö. 150	566	711	945	209	209	...	656	656	809	1038
Fr. Kattarp	639	812	1030	247	314	639	725	819	838	848
» Odåkra	639	891	1098	256	...	744	...	...	...	853
» Gylholt	...	x	x	...	...	...	...	...	...	...
Till Hålsingborg F.	668	886	1068	308	339	700	736	836	851	907
Till Hålsingör	743	912	1145	419	419	...	...	918	918	1122
» Köpenhamn B. (Nordb.)	856	1047	148	533	533	...	...	1032	1032	...
» » (Österbro)	936	1053	118	602	602	...	...	1051	1051	...
» » (Nordb.) S. o. H.	856	1047	156	533	533	...	...	1032	1032	...
» » (Österbro) samt 1/6	939	1105	136	626	626	...	...	1110	1110	...
» Hamburg H.	824	824	...	615	615	...	...	1142	1142	...
» Berlin Stett.) öfv. Warnem.	852	852	...	638	638	...	...	...	...	...
Till Kiel	» 812	812	...	455	455	...	...	...	...	...
» Hamburg H.	1030	1030	...	723	723	...	...	...	...	...

Hälsingborg—Ängelholm.

	Fr. Hamburg H.	...	...	7728	7728	S. o. H.		† Ank. Köpenh.		705	
	> Kiel	...	...	732	732	b/6		448		797½	
	Fr. Berlin Stett. } öfv. Warnem.	...	...	7728	7728	S. o. H.		...		845	
	> Hamburg H.	...	...	7730	7730	b/6		...		913	
	> Köpenhamn (Österbro) } S. o. H.	...	...	608	1014	1014		1151		452	
	> > H. (Nordb.) } samt 5/6	...	...	650	1055	1055		*1177		410	
	> > > (Österbro) } Hvard.	...	...	608	948	948		1203		505	
	> > > (Nordb.) }	...	...	650	1055	1055		1218		441	
	> Hålsingör	...	...	808	1202	1202		158 378		626 1020	
Km.	Statens järnv., snårv. 1,435.		Bt. 792	Fr. 1402	Pt. 394	St. 40	Pt. 384	St. 794	Pt. 1408	Pt. 392	Pt. 410
			II III	III	I III	I—III	II III	II III	II III	II III	II III
	Fr. Hålsingborg F.		600	716	860	1260	100	360	520	808	1192
6	> Gynhult.			X	I		X	X	I		
9	> Ödåkra		616	X	X	191	414	628	848	1112	
14	Till Kattarp		676	768	918	110	178	428	628	838	1122
29	Till Högånds Ö. 150		708	...	1004	...	209	506	...	923	...
	> Mölle 150 1/2		...	...	1004	...	243	552	...	1002	...
	Fr. Högånds Ö. 150		522	717	717	945	945	209	686	866	1066
	> S. 1/2—1 1/2 822		...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Kattarp		678	807	914	111	186	428	728	843	1122
19	> Røgle		638	X	X	I	143	488	829	837	I
22	> Vegeholm		646	X	X	X	149	446	844	859	I
27	Till Ängelholm		660	842	980	127	167	460	838	1008	1142
	Till Klippan 144		...	...	1043	1043	340	340	...	...	...
	> Halmstad 148.		924	1104	1104	306	405	765	1118	...	1242
	> Värberg 148		1223	1235	1235	455	616	1046	...	...	2672
	> Göteborg B: 148		205	205	205	625	821	...	...	...	4202

148. Göteborg—Malmö—Trälleborg—Sassnitz.

Fr. Stockholm 21 a	1233				191	913						802	1233
» Kristiania O.	545								734	734			830
» Fredrikshald	850								7030	1030			1240
» Falun 61	1015								1315				1015
» Tröölhättan 61	1210					648	648		1000	208	208	208	802
Km. Statens järnv., spår. 1.435.	St. 37 II III	Gl. 1401	Gl. 1431 I III	Pl. 383 II III	St. 39 I-III	Pl. 399 I-III	Pl. 791 II III	Pl. 885 II III	St. 41 I-III	Pl. 795 II III	Pl. 407 I-III	Pl. 387 II III	
Fr. Göteborg B:s	138	III	640	800	1090	914	1211	341	399	511	742	1115	
» Gädd								x			x	a	
» Almedal				810	998		122	366		546	802	a1128	
» Fässberg				816	998		1220	408		546	802	1130	
» Kärra					x			x				a	
» Källered				824	980		1241	417		546	822	a1121	
» Lindome				820	980		1261	498		567	828	a1125	
» Anneberg				881	1000		101	438		602	848	a1201	
» Hede					x			x				a	
» Kungshäcka				847	1032	1021	112	448	408	620	848	1215	
» Fjärås				868			127			622	827		
» Åsa				911			144			622	911		
» Frillesås				919			164			727	920		
» Backa				929			208			722	921		
» Åkloster				928			218			722	928		
Till Varberg	246	767	Pl. 381 II III	960	1131		237		450	722	953		
Fr. Borås N. 82					774				1042		730		
Fr. Varberg	227	850		522	968	1180		244	468	807	1020		
» Himle				522	1011			300		826	1014		
» Tvååker				608	1018			300		826	1021		
» Långås				616	1029			320		821	1022		
» Lis				619	1036			329		922	1038		
Till Falkenberg	322	1018		1029	1042	1215		341		910	1042		
Till Linnared	1217			1217	354	354							
Fr. Linnared	1500			Holsjunga	512	512		1012		1012	500	500	
Fr. Falkenberg	384			681	1044	1216		348	544	912	1048		
» Skrea				640	1053			364		922	a1025		
» Heberg				648	1100			406		943	a1101		
» Stöinge				658	1108			416		965	a1108		
» Getinge				704	1116			426		1009	x1150		
» Brännarp				711	1129			484		1018	a1121		
» Harplinge				719	1130			488		1029	a1128		
» Gullbrandsorp				727	1138			469		1037	a1135		
» Halmstad Norra			Pl. 391 II III	740	1140			509		1033	a1148		
Till Halmstad	422		II III	744	1163	x 194		514	1401 III	1032	1142		
Till Vislanda 114	915			643	642	S.o.H. Ljungby	945			915:	915:		
Fr. Näskjö 95	1520				659		81801 III			1010			
» Jönköpingsh. 95.96	1500			Landsryd	522	700			1200+	935			
» Vislanda 114	1220			Ljungby	522	926	Skd.		926	220			
Fr. Halmstad	450			527	761	1208	119	392	591	168	1110		
» Trönninge				529	802	1219		387	586		a1128		
» Eldsberga				526	809	1226		347	544		a1132		
» Genevad				604	816	1298		367	569		a1142		
Till Veinge				612	824	1241	144	408	602	240	x1150		
Till Markaryd 139				817	1052	307	307		622				
» Hålsjöholm 139				1009		440	440		810				
Fr. Hålsjöholm 139						1710					836		
» Markaryd 139				630		1232					944		
Fr. Veinge				613	826	1242	144	409	604	266			
» Laholm	500			622	820	1251	184		616	324	620		
» Vallberga				681	846	100			627	x309			
» Skottorp				699	852	107			626	x361			
» Båstad	511			660	908	118	216		632	x110	720		
» Grefvige				708	910	132			704	x480			
» Försjö				718	920	141			713	466			
» Barkåkra				721	933	140			724	509			
» Skädderviken	511			730	946	168	246		728	522			
Till Ängelholm	522			730	951	208	261		732	531	734		
Fr. Ängelholm	522	601		760	1216					808			
» Spannarps	542			808	1216	311				817			
» Heagård	x				x					841			
Till Åstorp	606	618		816	1228	320				x			
Till Hålsjöholm 142		850				445				819			
Fr. Höganäs öfre 150		525		771	945	209			628	628			
» Ljungby 146						1047			745				
» Markaryd V. 146				521		1212			356	516			
Fr. Åstorp	628	619		822	1262	326			821	843			
» Norra Vram	637			833	101	388				854			
Till Billesholms gr.	646	620		840	107	308			810	900			
Till Landskrona 151	752	752	Pl. 373 II III	937	372	433			952	952			
Fr. Landskrona 151			II III	732	772	270			737	737			
Fr. Billesholms gr.	650	603		847	116	340			821	905			
» Böketofta		618		868	120	x362				916			
» Kågeröd		620		905	180	368				923			
» Axelvold		627		912	140	406				930			
» Källstorp		633		918	140	x411				930			
» Svalöf		640		927	166	419			834	943			
Till Teckomatorp	658	648		985	x200	II III	420		901	901			
Till Esjö 137		730	730	775	305	625				1020	1020		
Fr. Hålsjöborg 137		600	600	853	735	940			602		920		
Fr. Teckomatorp	700	714	Pl. 377 II III	946	240	1050	427		928	922	1022		
» Norrvidinge		720		248	1058	428					1012		
» Södervidinge		726		268	1108	428					1012		
Till Kållinge	710	721	960	268	1109	444			724	912	1022		
Till Sjöbo 143		935	935		520				7020				
» Lund 145	Pl. 369 III	821	821	1021	326	7142	525		735	941	1722		
» Trälleborg 145		950	950	110	523	110			935				
Fr. Landskrona 143		646	970	275		325			618		940		
Fr. Kållinge	634	711	738	968	309	1120	447		702	912	1022		
» Farulund	630	741	308	1196	467				702		1022		
» Stafvige	641	746	314	1129	460						1044		
» Flädie	651	755	321	1140	508	Pl. 347 III			718	Pl. 349 III	1031		
» Önnarup	656	800	326	1145	508	111					1102		
» Lomma	708	807	1046	333	1163	510	227		672	722	1112		
» Ärlöf	711	816	341	1202	528	235			672	722	1111		
Till Malmö	718	822	1028	348	1210	530	244		722	722	1112		
Fr. Malmö 155		768	916	466	308		308		827	1001	1140		
Till Trälleborg N. 155		830		548	408		408		949	946	1228		
» Trälleborg F. 155										1085			
Till Sässnits Hafen	1248									230:	S.o.H. fr.		
» Berlin, Stett.	624									835:	Malmö.		
» Rostock	508												
» Lybeck	722										858:		
» Hamburg H.	822										958:		
Till Köpenhamn, Frihamn	925								1722	1722			
» Köpenhamn, Österbro	935					305				1722	1722		
» Köpenhamn, hamn	945		1245		245		732: 445		945	942			
» Hamburg, H.	824						675:						
» Berlin, Stett.	822						638:						
Till Kiel	815	815	815			425:							
» Hamburg, H.	7030		815	1245		723:			öfv. Vamdrup	7742:			
» Köpenhamn, Frihamn	925												
» Köpenhamn, Österbro	935												
» Köpenhamn, hamn	945		1245		245		732: 445		945	942			
» Hamburg, H.	824						675:						
» Berlin, Stett.	822						638:						
Till Kiel	815	815	815			425:							
» Hamburg, H.	7030		815	1245		723:			öfv. Vamdrup	7742:			

802

1233

830

1240

1015

802

1233

830

1240

1015

802

1233

830

1240

1015

802

1233

830

1240

1015

802

1233

830

1240

1015

802

1233

830

1240

1015

802

1233

830

1240

1015

802

1233

830

1240

1015

802

1233

830

1240

1015

802

1233

830

1240

1015

802

1233

830

1240

1015

802

1233

830

1240

1015

802

1233

830

1240

1015

802

1233

830

1240

1015

802

1233

830

1240

1015

802

1233

830

1240

1015

802

1233

830

1240

1015

802

1233

830

1240

1015

802

1233

830

1240

1015

802

1233

830

1240

1015

802

1233

830

1240

1015

802

1233

830

1240

1015

802

1233

830

1240

1015

802

1233

830

1240

1015

802

1233

830

1240

101

Sassnitz—Trälleborg—Malmö—Göteborg.

[illegible]

Biliottopsis enliat zontaxa. se tab. A sid. 8.

Publications on till Stockholm sid 49

11

100

	x1	
	x1	
	x1	
	x1	
	x1	
	x1	
	1	
	1	
	1	
	x1	
	x	

5	
6	Bt.
7	II
8	

5	
2	7
4	2
2	

Obs.:) Sofvagnar i och II kl.: Göteborg—Malmö i № 37 och Göteborg—Hälsingborg i № 37/409 (tillträde lämnas i Göteborg intill kl. 1122). — Malmö—Göteborg i № 38 och Hälsingborg—Göteborg i № 410/3 resande för kvarstanna i vagnen till kl. 8⁴⁰). — Kristiania—Köpenhamn—Kristiania i № 37/409, 410/38 — Kristiania—Malmö i № 37 — Malmö—Kristiania i № 38.

149. Barsebäckshamn—Käflinge.

Km.	Käflinge—Barsebäckshamn, spår. 1.435.	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 6	Pl. 7	Pl. 8	Pl. 9	Pl. 10	Pl. 11	Zontaxa i lokal- och samtrafik.
1	Fr. Barsebäckshamn	640	655	1025	1255	400	600	820					
2	Sjöbodet	644	659	1029	1259	404	604	824					
3	Barsebäcksbys	662	677	1047	1277	408	608	828					
4	Löddesköpings	705	710	1090	1320	416	616	836					
5	Västanshöj	711	716	1096	1326	416	616	836					
6	Höjmsjö	720	725	1105	1335	416	616	836					
7	Tungsten	730	735	1115	1345	416	616	836					
8	Till Käflinge	730	735	1115	1345	416	616	836					

† Alla dagar fr. o. m. 1 juni t. o. m. 15 aug. † Alla dagar maj samt fr. o. m. 16 augusti t. o. m. 30 september.

Käflinge—Barsebäckshamn.

Km.	Käflinge—Barsebäckshamn, spår. 1.435.	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 6	Pl. 7	Pl. 8	Pl. 9	Pl. 10	Pl. 11
1	Fr. Käflinge	810	810	1120	145	450	720	920				
2	Tungsten	820	820	1130	145	450	720	920				
3	Höjmsjö	830	830	1140	145	450	720	920				
4	Västanshöj	840	840	1150	145	450	720	920				
5	Löddesköpings	850	850	1160	145	450	720	920				
6	Barsebäcksbys	860	860	1170	145	450	720	920				
7	Sjöbodet	870	870	1180	145	450	720	920				
8	Till Barsebäckshamn	880	880	1190	145	450	720	920				

150 1/2. Mölle—Höganäs N.

Km.	Höganäs—Mölle järnv., spår. 1.435.	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 6	Pl. 7	Pl. 8	Pl. 9	Pl. 10	Pl. 11
1	Fr. Mölle	625	625	1035	1265	400	600	820				
2	Krapparp	635	635	1045	1275	400	600	820				
3	Nyhamnsläge	645	645	1055	1285	400	600	820				
4	Strandbad	655	655	1065	1295	400	600	820				
5	Till Höganäs N.	665	665	1075	1305	400	600	820				

Höganäs N.—Mölle.

Km.	Höganäs—Mölle järnv., spår. 1.435.	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 6	Pl. 7	Pl. 8	Pl. 9	Pl. 10	Pl. 11
1	Fr. Höganäs N.	944	944	1014	1214	400	600	820				
2	Strandbad	954	954	1024	1224	400	600	820				
3	Nyhamnsläge	964	964	1034	1234	400	600	820				
4	Krapparp	974	974	1044	1244	400	600	820				
5	Till Mölle	984	984	1054	1254	400	600	820				

Sång- & Praktfåglar!

Burar och alla tillbehör samt prima rensadt fågel-frö. Illustr. priskurant mot porto. Axel Cohns Fågel-, Bur- & Fröhandel, Lilla Vattugatan 23, Stockholm.

Två minuter från Centralstationen.

FRÖLÉNS BOKSKATT

är det mest angenäma och underhållande sällskap på resor, utflykter m. m.
Endast 50 öre.
Se annonsen sidan 8.

150. Åstorp—Höganäs.

Km.	Åstorp—Höganäs, spår. 1.435.	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 6	Pl. 7	Pl. 8	Pl. 9	Pl. 10	Pl. 11	Zontaxa i lokal- och samtrafik.
1	Fr. Åstorp	511	511	1021	1251	400	600	820					
2	Nydegård	521	521	1031	1261	400	600	820					
3	Ormarstorp	531	531	1041	1271	400	600	820					
4	Hasslarp	541	541	1051	1281	400	600	820					
5	Till Kattarp	551	551	1061	1291	400	600	820					

Höganäs—Åstorp.

Km.	Höganäs—Åstorp, spår. 1.435.	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 6	Pl. 7	Pl. 8	Pl. 9	Pl. 10	Pl. 11
1	Fr. Mölle 150 1/2	625	625	1035	1265	400	600	820				
2	Fr. Höganäs nedre	635	635	1045	1275	400	600	820				
3	Höganäs övre	645	645	1055	1285	400	600	820				
4	Engelstråde	655	655	1065	1295	400	600	820				
5	Mjölhus	665	665	1075	1305	400	600	820				
6	Stureholm	675	675	1085	1315	400	600	820				
7	Västaby	685	685	1095	1325	400	600	820				
8	Till Kattarp	695	695	1105	1335	400	600	820				

151. Landskrona—Billesholms Gr.

Km.	Landskrona—Billesholms Gr., spår. 1.435.	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 6	Pl. 7	Pl. 8	Pl. 9	Pl. 10	Pl. 11	Zontaxa i lokal- och samtrafik.
1	Fr. Landskrona	782	782	1092	1322	400	600	820					
2	Säby	792	792	1102	1332	400	600	820					
3	Vadensjö	802	802	1112	1342	400	600	820					
4	Ottarp	812	812	1122	1352	400	600	820					
5	Kingelstad	822	822	1132	1362	400	600	820					
6	Ekeby	832	832	1142	1372	400	600	820					
7	Till Billesholms Gr.	842	842	1152	1382	400	600	820					

Billesholms Gr.—Landskrona.

Km.	Billesholms Gr.—Landskrona, spår. 1.435.	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 6	Pl. 7	Pl. 8	Pl. 9	Pl. 10	Pl. 11
1	Fr. Göteborg B:s 148	122	122	1032	1262	400	600	820				
2	Ängelholm 148	132	132	1042	1272	400	600	820				
3	Malmö 148	142	142	1052	1282	400	600	820				

152. Lund—Björred.

Km.	Lund—Björred, spår. 1.435.	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 6	Pl. 7	Pl. 8	Pl. 9	Pl. 10	Pl. 11	Zontaxa i lokal- och samtrafik.
1	Fr. Lund Västra	646	646	1056	1286	400	600	820					
2	Nybble	656	656	1066	1296	400	600	820					
3	Gammelmark	666	666	1076	1306	400	600	820					
4	Fjälle	676	676	1086	1316	400	600	820					
5	Leråkra	686	686	1096	1326	400	600	820					
6	Kanik	696	696	1106	1336	400	600	820					
7	Till Björred	706	706	1116	1346	400	600	820					

Björred—Lund.

Km.	Lund—Björred, spår. 1.435.	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 6	Pl. 7	Pl. 8	Pl. 9	Pl. 10	Pl. 11
1	Fr. Björred	726	726	1036	1266	400	600	820				
2	Kanik	736	736	1046	1276	400	600	820				
3	Leråkra	746	746	1056	1286	400	600	820				
4	Fjälle	756	756	1066	1296	400	600	820				
5	Gammelmark	766	766	1076	1306	400	600	820				
6	Nybble	776	776	1086	1316	400	600	820				
7	Till Lund Västra	786	786	1096	1326	400	600	820				

153. Harlösa—Lunds södra.

Km.	Lund—Refvinge järnväg, spår. 1.435.	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 6	Pl. 7	Pl. 8	Pl. 9	Pl. 10	Pl. 11	Zontaxa i lokal- och samtrafik.
1	Fr. Harlösa	711	711	1021	1251	400	600	820					
2	Refvingehed	721	721	1031	1261	400	600	820					
3	Refvingeby	731	731	1041	1271	400	600	820					
4	Skatteberg	741	741	1051	1281	400	600	820					
5	Södra Sandby	751	751	1061	1291	400	600	820					
6	Fågelsång	761	761	1071	1301	400	600	820					
7	Hardeberga	771	771	1081	1311	400	600	820					
8	Arendala	781	781	1091	1321	400	600	820					
9	Lunds södra	791	791	1101	1331	400	600	820					
10	Till Harlösa	801	801	1111	1341	400	600	820					

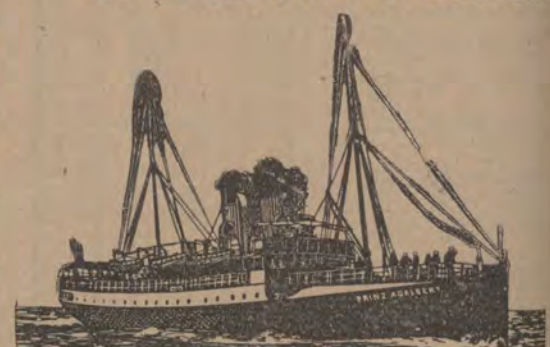
Lunds södra—Harlösa.

Km.	Lund—Refvinge järnväg, spår. 1.435.	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 6	Pl. 7	Pl. 8	Pl. 9	Pl. 10	Pl. 11
1	Fr. Högevall (5 min. väg fr. Lunds S. J.)	817	817	1027	1257	400	600	820				
2	Lunds södra	827	827	1037	1267	400	600	820				
3	Lunds östra	837	837	1047	1277	400	600	820				
4	Arendala	847	847	1057	1287	400	600	820				
5	Hardeberga	857	857	1067	1297	400	600	820				
6	Fågelsång	867	867	1077	1307	400	600	820				
7	Södra Sandby	877	877	1087	1317	400	600	820				
8	Skatteberg	887	887	1097	1327	400	600	820				
9	Refvingeby	897	897	1107	1337	400	600	820				
10	Refvingehed	907	907	1117	1347	400	600	820				
11	Till Harlösa	917	917	1127	1357	400	600	820				

154. Malmö—Simrishamn.

Fr. Köpenhamn ångfärja	...	545	...	...	7170	...	...	...	...	...	...	...	...
»	...	605	...	...	7130	...	...	445	...	...	300	875	...
Malmö—Simrishamns järnv., spår. 1,435.	GH13	St. 3	Pl. 17	Pl. 63	St. 3	Pl. 7	Pl. 11	...	...	...	...	...	...
Fr. Malmö S. J.	...	816	1216	125	340	742	530	590	1086	...	...	...	...
Till Östervärn	...	819	1219	129	344	749	538	598	1089	...	...	...	...
Fr. Östervärn	...	891	1290	130	346	750	561	594	1041	...	...	...	...
» Sego	...	x82	x129	x186	358	x749	...	...	...	...	...	...	...
» Nordanå	...	x82	1281	x141	359	x750	692	622	1084	...	...	...	...
» Djurslöf	...	x82	1287	x146	405	x805	697	641	1100	...	...	...	...
Till Staffanstorp	...	844	1244	153	412	813	692	686	1108	...	...	...	...
Fr. Lund 145	...	830	1149	132	400	745	607	...	...	...	...	...	...
Fr. Staffanstorp	...	840	1240	164	416	814	710	716	1108	...	...	...	...
» Kyrkheddinge	...	x82	1263	x200	428	x820	...	...	...	...	...	...	...
» Dalby	...	906	108	x10	484	882	820	842	1128	...	...	...	...
» Björnstorp	...	x918	ank.	x218	444	x840	992	908	1186	...	...	...	...
» Veberöd	...	922	...	295	465	850	948	940	1147	...	...	...	...
» Klostersåsen	...	x931	...	x287	506	x850	1011	1025	1166	...	...	...	...
Till Sjöbo	...	941	...	247	516	902	1040	1055	1208	...	...	...	...
Fr. Landskrona 143	...	645	...	...	275	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Sjöbo	...	610	942	...	249	525	910	...	...	...	1211	...	...
» Södeborg	...	630	x980	...	x267	546	x918	...	...	...	1270	...	...
» Eriksdal	...	640	x986	...	x303	546	x924	...	...	...	1278	...	...
» Högestad	...	706	x1004	...	x311	556	x938	...	...	...	1288	...	...
Till Tomelilla	...	718	1016	...	324	610	946	...	...	...	1251	...	...
Till Ystad 134	...	727	1046	...	359	633	1021	...	...	...	226	...	...
Fr. Tomelilla	...	766	1019	...	328	618	952	...	...	...	1266	...	...
» Lunnarp	...	818	x1028	...	x337	620	1023	...	...	...	106	...	...
» Smedstorp	...	838	x1036	...	x346	644	1018	...	...	...	116	...	...
Till Gärsnäs	Pl. 15	861	1043	...	352	652	1020	...	...	...	123	...	...
Fr. Ystad 132	...	550	...	...	245	535	655	...	...	...	...	...	...
» St. Olof 132	...	508	1020	...	Pl. 19	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Gärsnäs	Dagligen	708	860	1044	1236	410	368	665	1021	...	...	126	...
» Tomarp	...	712	912	x1050	1243	418	400	796	1028	...	...	133	...
» Järredst.	...	719	927	x1058	1250	x426	408	712	1036	...	...	140	...
Till Simrishamn	...	720	946	1106	100	436	416	718	1045	...	...	160	...

201. Skandinavien-Kontinenten.



Via **Korsör—Kiel.**

Två förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst
 Danska Statsbanornas ångare (nattfart)
 »FREJA», »SKIRNER», »ÄGR». —
 Kejsarl. tyska dagpost-linien Korsör—Kiel (dagfart)
 »PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADALBERT»,
 »PRINZ SIGISMUND»,
 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska
 öarna och i Kielerfjorden
 Kort, lugn och behaglig sjöresa.
Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till
och från Skandinavien, resp. Kontinenten.
 Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från
 alla större städer.
 I Berlin erhållas upplysningar om resor till Norden, biljett-
 köp m. m. om man vänder sig till **Verkehrsbureau Nordens**,
 de Danska Statsbanornas officiella resobureau, Berlin W. Under
 den Linden 3, hörnet af Wilhelmstrasse. (Porta)

170. Jämför tab.
20, 142, 148. **DANSKA STATS BANOR.** Jämför tab.
20, 142, 148.
Förbindelser mellan Sverige—Norge och Utlandet öfver **Köpenhamn.**

546	...	1000	...	794	...	Fr. Stockholm C. öfver Hesselholm	Till	...	668	863	...	...
112	...	1000	...	794	...	» Kristiania Ö	»	1012	...	...	1290	...
227	...	1130	...	383	...	» Göteborg	»	206	...	...	420	...
420	...	...	...	468	...	» Varberg	»	1286	...	...	24	...
663	816	...	...	610	...	» Halmstad	»	1104	306	...	127	...
791	860	...	...	828	...	Till Helsingborg	Fr.	860	1250	246	865	1107
743	912	...	...	837	...	Fr.	Till	830	1234	280	817	1042
...	...	...	...	912	...	Till Helsingör	Fr.	808	1207	168	725	1020
Hvardagar.												
...	1053	...	...	1021	...	Till Köpenhamn Ö. öfver Rangsted	Fr.	...	...	1203	644	...
869	...	593	...	1032	...	» H.	»	660	1055	...	905	...
...	1047	...	...	...	...	» H.	» Hilleröd	Fr.	...	1218	690	...
Sön- och Helgdagar.												
...	1106	...	...	1110	...	Till Köpenhamn Ö. öfver Rangsted	Fr.	...	...	† Omstign. i Klampenb.		
860	...	593	...	1032	...	» H.	»	660	1055	1161	...	905
...	1047	...	...	...	...	» H.	» Hilleröd	Fr.	...	1140†	566	...
...	820	...	...	1020	1097	Fr. Stockholm C.	Till	610	668	...	863	...
...	732	...	...	1268	943	Till Malmö Station	Fr.	730	300	...	1010	...
...	890	...	...	190	1002	Fr. Malmö Färjestation	Till	710	1235	...	910	...
...	925	...	...	256	1127	Till Köpenhamn Frihamnen	Fr.	545	1110	...	725	...
...	1106	...	...	810	...	Fr. Köpenhamn H. (öfver Gjedser)	Till	...	944	...	842	...
...	855	...	...	638	...	Till Berlin Stett. Bgd. (Warnemünde)	Fr.	...	1128	...	849	...
...	1000	...	...	618	...	» München	»	...	900	...	720	...
...	689	...	...	348	...	» Frankfurt a/M.	»	...	1261	...	1025	...
...	740	...	...	548	...	» Köln	»	...	100	...	980	...
...	710	...	...	528	...	» London	»	...	900	...	900	...
...	400	...	...	542	...	Till Paris	Fr.	...	1120	...	160	...
...	1106	1246	720	750	810	Fr. Köpenhamn H.	Till	813	1006	944	448	642
...	824	...	793	...	616	Till Hamburg öfver Warnemünde	Fr.	...	1120	...	913	825
...	...	1020	...	...	...	» » » Kiel	»	...	1128	...	706	...
...	542	991	...	844	1142	» » » Vamdrup	»	...	848	...	...	898
...	...	...	369	805	369	» Frankfurt a/M.	»	...	948	1247	1247	...
...	710	...	302	548	302	» Köln	»	...	1006	147	147	1127
...	710	...	528	528	528	» London	»	...	290	900	900	900
...	400	...	1042	542	1042	Till Paris	Fr.	1120	1120	1120	...	160
820	Tisd., Onsd., Lörd.	...	...	...	...	Fr. Köpenhamn H.	Till	813	...	...	...	...
422	...	...	...	...	...	Till Esbjerg	Fr.	1218	...	Månd., Onsd., Fred. o. Sönd.	...	...
825	Onsdag, Torsdag, Sönd. afton.	...	...	...	...	Till London öfver Harwich (Parkeston Kai)	Fr.	712	Lörd. Månd. Onsd. o. Fred.	...	...	...

Förbindelsen mellan Sverige—Norge o. utlandet öfver **Göteborg—Frederikshavn.**

Jämför tab. 20, 21, 61, 89.	12 ⁰³	Fr. Stockholm C.	Till	7 ⁵⁵	Jämför tab. 20, 21, 61, 89.
	12 ⁰⁰ f. m.	Göteborg	Till	3 ³⁰ e. m.	
Dagligen	5 ⁰⁰ e. m.	Till Frederikshavn	Fr.	10 ³⁰ f. m.	Dagligen
	6 ³³	Fr. Frederikshavn	Till	9 ¹⁰ ①	
	7 ⁵³	Till Hamburg.....	Fr.	8 ¹⁵ ②	

① Direkt personvagn I, II och III klass från Fredrikshavn till Hamburg och omvänt samt sofvagn I o. II klass från Hamburg till Fredrikshavn.
Förbindelsen till och från Frankfurt a/M, Köln, London och Paris se ofvan.

Genomgående Vagnar och Sofvagnar:

I & II klass Sofvagn mellan	Köpenhamn och Kristiania	i tågen som afgå från Köpenhamn	922	och ank. till Köpenhamn	866
»	Köpenhamn och Berlin	»	810	»	944
»	Köpenhamn och Hamburg öfver Gjedser	»	810	»	944
»	Köpenhamn och Hamburg öfver Fredericia	»	1209	»	813
»	Frederikshavn och Hamburg	»	Frederikshavn 641	»	Frederikshavn 910
»	Köpenhamn och Esbjerg i tågen som afgå från Köpenhamn	1229	och ank. till Köpenhamn	818	
I & II klass Personvagnar mellan	Köpenhamn och Kristiania i tågen som afgå från Köpenhamn	660	och ank. till Köpenhamn	1082	
»	Köpenhamn och Göteborg	»	1055	»	598
»	Köpenhamn och Berlin	»	1105 & 810	»	642 & 944
»	Köpenhamn och Hamburg öfver Gjedser	»	1108	»	642
»	Frederikshavn och Hamburg afgår från Frederikshavn	641 & 638	»	t. Frederikshavn	1109 & 910

från Köpenhamn 820 hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag till Esbjergs hamn ank. 427 e. m. och hvar Söndag till Esbjergs station.

Priset för Sofvagnsbiljetter är

a) Köpenhamn—Berlin eller Köpenhamn—Hamburg samt Köpenhamn—Esbjerg och omvänt 6 kr.
b) Köpenhamn—Warnemünde eller Rostock, Köpenhamn—Fredericia eller Fredericia—Hamburg samt Fredericia—Esbjerg och omvänt 4 kr.
c) Köpenhamn Nordbg.—Kristiania eller omvänt 5 kr. 35 öre.
När en resande med biljett till 1 kl. betalar i fall a) 8 kr. 90 öre, i fall b) 5 kr. 35 öre, och i fall c) 10 kr. 70 öre, ställes 1 halvkupé (med 2 siffror öfver hvarandra) till hans förfogande.
Sofvagnsbiljetter kunna mot ytterligare en förhandsbeställningsafgift på 50 öre (50 Pf. 6 d) för hvar biljett beställas på förhand för sträckan Köpenhamn—Berlin och Köpenh.—Hamburg ö. Gjesder om man vänder sig till: Det internationale Sovevognsselskabs Rejsebureau, Industribygningen, Köpenhamn B. (Telegramadress: »Sovevagn».)
» Berlin—Köpenhamn om man vänder sig till byrån, Unter den Linden 57—58, Berlin N. W. eller till Danska Statsbanornas resebureau (Verkehrsbureau »Norden») Unter den Linden 3, Hörnet af Wilhelmsstrasse, Berlin W. (Telegramadress: Nordfahrt.)
» Köpenhamn—Hamburg ö. Fredericia om man vänder sig till byrån Thos. Cook & Son, Kongens Nytorv, Köpenhamn (Telegramadress Cook. Köpenhamn.)
» Hamburg—Köpenhamn öfver Fredericia om man vänder sig till byrån Thos. Cook & Son, Alsterdamm 39, Hamburg.
» Hamburg—Köpenhamn öfver Gjesder om man vänder sig till Bureau der internationalen Schlafwagengesellschaft, Hamburgerhof, Jungfernstieg, Hamburg.
» Frederikshavn—Hamburg om man vänder sig till Stationsföreståndaren i Frederikshavn.
» Hamburg—Frederikshavn om man vänder sig till Bureau der internationalen Schlafwagengesellschaft, Hamburgerhof, Jungfernstieg, Hamburg.
» Köpenhamn—Esbjerg om man vänder sig till »Det internationale Sovevognsselskabs Rejsebureau» Industribygningen, Köpenhamn B (Telegramadress »Sofvagn».)
» Esbjerg—Köpenhamn. Natten mellan Sön- och Måndag, mellan Tis- och Onsdag, mellan Torsdag och Fredag, mellan Lör- och Söndag om man vänder sig till Great Eastern railway, Liverpool street station, London E. C. (Telegramadress: eastday, London) mot betalning af ofvannämnda belopp i engelskt mynt; de öfriga nätter om man vänder sig till stationsföreståndaren i Esbjerg.
Förhandsbeställning till Köpenhamn—Berlin, Köpenhamn—Hamburg äger rum i Köpenhamn, dock endast på hufvudstationen och endast mellan 7½—7¼ e. m., å alla danska statsbanors stationer samt å Helsingborg ångfärstation, hvarest närmare upplysn. lämnas. I Berlin får hvar och en upplysning om resor till Norden, och nödvändiga biljettköp ordnas om man vänder sig till Verkehrsbureau »Norden», de Danska Statsbanornas officiella resebureau, Unter den Linden 3, Berlin W, hörnet af Wilhelmstrasse. (Telegramadress: »Nordfahrt».)

Danska och Mecklenburgska Statsbanorna.

Ångfärjeförbindelse

emellan

Skandinavien och Kontinenten

öfve

Gjedser—Warnemünde.

De stora, lugnt gående, elegant inrättade **Postångfärjorna** afgå **2 gånger dagligen** i hvardera riktningen med direkt anslutning till de genomgående snälltågen.

Endast 2 timmars sjöresa.

Emellan **Köpenhamn** och **Berlin** eller **Hamburg** gå i dagsnålltågen genomgående I och II klassens personvagnar, i nattsålltågen **sofvagnar** och mellan Köpenhamn och Berlin dessutom genomgående I och II klass personvagnar.

Priset för sofvagnsbiljetterna II klass är:

a) Köpenhamn—Berlin eller Hamburg eller omvänt 6 kr.
b) Köpenhamn—Rostock, resp. Warnemünde eller omvänt 4 kr.

När en resande med biljett till i kl. betalar i fall a) 8 kr. 90 öre, i fall b) 5 kr. 35 öre, vinner han rätt att af de två i en halfkupé ofvånad hvarandra uppställda sofplatser endast den tages i anspråk som han vill begagna.

Sofvagnsbiljetter för hela sträckan Köpenhamn—Berlin och för hela sträckan Köpenhamn—Hamburg kunna beställas å förhand i Det internationale Sovevognsselskabs Reisebureau, Industrisbyggnaden, Köpenhamn B, mot ytterligare betaltning af en förhandsbeställningsavgift på 50 öre för hvar biljett. Förutbetalningar kunna också ske om man vänder sig till hvarje dansk statsbanestation. — I Köpenhamn endast till Köpenhamns huvudstation och endast mellan kl. 7½—7½ e. m. — samt till Helsingbors anförstation.

I Berlin erhålles upplysningar om resor till Norden, biljett-köp m. m. om man vänder sig till "**Verkehrsbureau NORDEN**" de danska Statsbanornas officiella resebureau, Berlin, W. Unter den Linden 3. Hörnet af Wilhelmstrasse.

F. O. Klingström
Lübeck und Hamburg.

Spedition och Angbåtsexpedition
Se annonsen å 1:a sidan.

J. G. NÖLTINGK & CORDES
etabl. 1830

etabl. 1830

Hamburg—Lübeck—Stettin

**Speditions-, Kommissions- &
Agenturaffär.**

Prompt och billig spediering!

Billigaste fraktsatser till och från utlandet!

Hotell och Pensionat Birger Jarl

1:a klass

Birger Jarlsgatan 19, 1 tr. (vid Stureplan)

Komfortabla rum. Moderata priser.

Rikstel. 72 27. Allm. Tel. 195 67.

LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg

Spedition och Angbåtsexpedition
till Sverige. Se annonsen å 1:a sidan.**202. Skandinavien—Kontinenten**
med svenska postångbåtslinien**Malmö—Köpenhamn—Lübeck**i förbindelse med posttågen från Stockholm:
från Malmö dagligen kl. 11.15
Köpenhamn samma dagar 4.00
till Lübeck påföljande morgon före posttågens afgång till
Hamburg och Berlin.**Lübeck—Köpenhamn—Malmö**från Lübeck dagligen kl. 6.22
till Köpenhamn påföljande morgon 8.00
från Köpenhamn samma dag midd.
till Malmö samma dag o. m.

i förbindelse med posttåget till Stockholm.

Göteborg—Malmö—Köpenhamnoch mellanstationerna.
tre till fyra gånger i veckan i båda riktningar enligt annonsering
i platstidningarna.Kommissionärer i Hamburg och Lübeck: *Lüders & Stange*
(telegramadress Lüderstang). — Köpenhamn: *Carl Krarup*, Amalie-
gade 31 (tigr. Skibskrarup, tlf. 1964). — Malmö: *Thomé & Co*
(tigr. Thomés, tlf. 778). — Landskrona: *Konsul Carl J. Appeltofft*
(tigr. Appeltofft, tlf. 81). — Helsingborg: *Bernhard Bergh* (tigr.
Bergh, tlf. 147). — Halmstad, *F. Hammar* (tigr. Hammar, tlf. 37).
— Warberg: *Victor Krook* (tigr. Krook, tlf. 35). — Göteborg: *Otto*
Zell (tigr. Zell, tlf. 1224).För ångaren Malmö finnes dessutom såsom kommissionär i
Malmö *Otto Bergström*.Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor,
adress Halmstad. Telegramadress Hallandsbolaget, tlf. 33.**204. Malmö—Grimsby** och vice versa direkt.Snabbgående ångfartygen **EXPRES** och **VOLO**
för passagerare och gods

Från Malmö hvarje Torsdags o. m.

Från Grimsby hvarje Tisdags afton.

För uppsamling af gods afgå ångarna hvarje Tisdag från
Malmö till Halmstad hvarifrån de återvända påföljande dag med
återkomst till Malmö Torsdags morgon.Genomgående frakttaxor till och från de flesta
europiska och transatlantiska platser. Direkta konossementer.
Malmö i Nov. 1910. **G. & L. Beijer A.-B.**Kommissionärer:
i Halmstad: *Joh. A. Anderson*, i Grimsby: *hrr Thos. Wilson, Sons*
& Co, Ltd.**OBS!** Smöret afkyles i ångarna af s. k. refrigerators,
torra kylmaskiner. Alla slags expeditioner utföras.**206. Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från**
Malmö, Landskrona och Helsingborg se sid. 13.Stora dubbelpropellerångare. — Allt nytt och modernt in-
rättadt. — Billig 1:a och 2:a klass. — Separatytter & 3:e klass.
Kojnummer antecknas & biljetten. — Bra skandinavisk mat. —
Trådlös telegraf. — Biljetter till platser öfverallt i Amerika,
Canada etc. & Skandinavien—Amerika-Liniens kontor.Stockholm: *Gustaf Adolfs Torg 18*,Göteborg: *Postgatan 49*,Malmö: *Norra Vallgatan 68*,Helsingborg: *Hamntorget 1* ochPassagerareafdelningen *Kongens Nytorv 8*, Köpenhamn K.**4 1/2 dag öfver Atlanten med****Cunard Linien.**

Världens allra snabbaste ångare

Enda 4 propeller Jätte-Oceanpalatser.

Till New York:

Expressång. *LUSITANIA*, *MAURETANIA*, *CARMANIA*, *CARONIA*.

Till Boston:

Nyaste, största *FRANCONIA*, *IVERNIA*.

Till Canada:

Nyaste, största *ASCANIA*, *ALBANIA*, *AUSONIA*.**Billigaste biljettpriser.**Öfverträffade bekvämligheter. Bästa förbindelser. Illustr.
resehandbok och turlista fritt.1:a, 2:a eller 3:a klass platser reserveras **bäst** genom
att låsta sig **direkt** till**CUNARD-LINIEN**, *Postgatan 28*, GÖTEBORG.

Axel H. Lagergren, Generalagent.

S. Julia, Agent, Skeppsbron 22, Stockholm.

UTRIKES.**210. Stettin—Stockholm—Norrköping.**

för passagerare bekvämt inredda ångaren

ALEXANDRA, kapt. J. Gräbner, afgår:

Från Stettin Lördagen den 16 September.

» Stockholm Onsdagen den 20 September.

» Norrköping Lördagen den 23 September.

Närmare meddela:

i Stettin *Herr Rud. Christ. Gräbner*,i Stockholm **A.-B. OLSON & WRIGHT**,

Rikstel. 71 09. — Skeppsbron 18.

211. Union-Linien.**Stockholm—Visby—Stettin**

och vice versa.

Ång. **WISNA**, kapt. Zakrisson, afgår från Stockholm Onsd.
den 6 September, medtagande passagerare och fraktgods.Ång. **CAROLUS**, kapt. Törnsten, afgår från Stettin
Onsd. den 6 September, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:

i Stettin *hrr Gustaf Metzler*,i Stockholm **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 34.

Rikstel. 350. Allm. Tel. 26 04.

216. Sveabolagets Ångbåtslinier.**Stockholm—Lybeck**

via Kalmar

De snabbgående för passagerare bekvämt och elegant inredda
ångarna:**GAUTHIOD**, kapt. H. Hosengren, eller**SVITHIOD**, kapt. J. Borg, afgår:

Från Stockholm Söndagar och Onsdagar kl. 10.00

» Kalmar Måndagar och Torsdagar 5.00

Ank. Lybeck Tisdagar och Fredag 7.00

Från Lybeck Onsdagar och Lördagar 6.22

» Kalmar Torsdagar och Söndagar 7.22

Ank. Stockholm Fredagar och Måndagar 2.30

Passande lägenhet till Borgholm via Kalmar.

Stockholm—Köln,

anlöpnade Rotterdam, Duisburg, Uerdingen och Düsseldorf.

Ång. **EMBLA**, kapt. G. Toll, afgår omkr. den 6 Sept.**Köln—Stockholm,**

via Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg och Rotterdam.

Ång. **ASK**, kapt. Hammarström, afgår omkr. den 8 Sept.**Stockholm—Rotterdam.**Ång. **EMBLA**, kapt. Harvick, afgår omkr. den 6 Sept.**Rotterdam—Stockholm.**Ång. **BORE**, kapt. Svedberg, afgår omkr. den 5 Sept.**Stockholm—Amsterdam.**Ång. **AMSTERDAM**, kapt. Smedman, afgår omkr. den
14 September.**Amsterdam—Stockholm.**Ång. **LUNA** afgår omkr. den 21 Sept.**Stockholm—Antwerpen**

och åter i förening med

Trelleborgs Ångf. Nya Aktiebolag.

Från Stockholm:

Ång. **JOHN**, kapt. Westerberg, afgår omkr. den 5 Sept.

Från Antwerpen:

Ång. **LUDVIG PYRON**, kapt. Öberg, afgår omkr.
den 8 Sept.**Stockholm—Bordeaux—****La Pallice—Håvre.**Ång. **TELLUS**, kapt. Ericsson, afgår omkr. den 6 Sept.**Bordeaux—La Pallice—****Håvre—Stockholm.**Ång. **DUX**, kapt. G. O. Melinder, afgår:

Från Bordeaux omkring den 7 Sept.

» La Pallice omkring den 9 Sept.

» Håvre omkring den 12 Sept.

Ång. **TELLUS**, kapt. Ericsson, afgår:

Från Bordeaux omkr. den 30 Sept.

» La Pallice omkring den 2 Okt.

» Håvre omkring den 5 Okt.

Stockholm—Norrköping—**London—Hull**

och åter i förening med

Thos Wilson Sons & Co Ltd. i Hull.

Från Stockholm:

Ång. **ENWOY**, Hornsby, afgår den 8 September.

Från Norrköping:

Ång. **REX**, kapt. Öhrwall, afgår den 6 September.

Från London:

Ång. **A. WICANDER**, kapt. Håkansson, afgår den 9
September.

Från Hull:

Ång. **SILVIO**, G. Joy, afgår den 8 September.

(Forts.)

Närmare meddela:

i Kalmar: *hrr Sven Söderbergh & Bolin*;i Lübeck: *Lüders & Stange*,i Antwerpen *E. Sasse*,i Bordeaux { *Hr Henri Ferrière*,i La Pallice *Hr L. Canaud*,i Havre *Hr E. Groes & Fils*,

i London: för Sveabolagets ångare

The British & Northern Shipping Agency Ltd.,

5 Lloyds Avenue Fenchurch Str. London E. C.

i do för Wilsonliniens ångare:

The United Shipping Company Ltd 108 Fenchurch

Street;

i Hull: *Thos Wilson Sons & Co, Ltd*;i Rotterdam: *D. Burger & Zoon*,i Amsterdam: *B. J. van Hengel*,i Duisburg: *M. Zietzschmann*,i Uerdingen: *Theod. Müncker*,i Düsseldorf: *L. W. Cretschmar*,i Köln: *H. Milchsack*,

i Stockholm för Lübeck- och Antwerpen-linierna

A.-B. OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 18.

För London-, Hull-, Amsterdam & Rotterdamlinierna

EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.För Trelleborgsångarna **GUNNAR & JOHN****NORDSTRÖM & THULIN**, Skeppsbron 34.**Stockholms Rederi-Aktiebol. Svea.****217.****Bremen—Stockholm—Gefle.**Ång. **AJAX**, kapt. Janssen, afgår omkr. den 5 Sept.**Stockholm—Stettin.**

direkt.

Till Stettin:

Ång. **LENA**, kapt. G. Erich, afgår omkr. den 7 Sept.

Från Stettin:

Ång. **LENA**, kapt. G. Erich, afgår omkr. den 2 Sept.

Närmare meddela:

i Bremen: *Die Neue Dampschiffahrtsgesellschaft Neptun*.i Stettin: *Die Neue Dampfer-Compagnie*,i Stockholm: **EMIL R. BOMAN**, Skeppsbron 30.

Riks 674. Allm. 26 18.

Speditioner och omlastningar verkställas prompt och billigt.

**221. Svenska Lloyds Medel-
hafslinie.**Ångf. **ALBANIA**, kapt. Axel Fröckberg, beräknas lossa i
Stockholm omkr. den 15 September.Ång. **ITALIA**, kapt. J. Ungfelt, beräknas lasta i:

Lissabon omkr. den 3 September.

och beräknas lossa i Stockholm omkr. den 22 September.

Ång. **DANIA**, kapt. J. A. Falkman, beräknas lasta i:

Marseille omkr. den 28 Augusti—2 September,

Livorno omkr. den 4 September,

Denia omkr. 7—8 September,

Malaga omkr. den 10—11 September,

Cadiz omkr. den 13 September,

Oporto omkr. den 16 September,

och beräknas lossa i Stockholm omkr. den 5 Oktober.

Ång. **IBERIA**, kapt. Nils Forsblad, beräknas lasta i:

Marseille omkr. den 18—20 September.

Tarragona omkr. den 22 September.

Denia omkr. den 23—24 September.

Malaga omkr. den 26—27 September.

Cadiz omkr. den 29 September.

Oporto omkr. den 1 Oktober.

och beräknas lossa i Stockholm omkr. den 20 Oktober.

OBS! Ång. **IBERIA** kommer event. att i en eller flera aföfvanstående hamnar substitueras af ång. **MALAGA**.Ång. **MALAGA**, kapt. C. G. K. Sahlström beräknas lasta i:

Valencia omkr. 18—21 September.

Ångf. **SKANDINAVIA**, kapt. C. O. Hedström, beräk-
nas lasta i Livorno ult. Sept., och i Marseille, event. Tarragona,
Denia, Malaga, Cadiz och Oporto i första hälften af Oktober.

Närmare meddela:

i Stockholm **A.-B. Olson & Wright**,

Skeppsbron 18, 1 tr. Rikstelefon 11 09.

STOCKHOLM ÖSTERUT.**225. Sverige—Finland—Ryssland.**

Snabb och angenäm färd via

Stockholm—Åbomed komfortabla ångarna **OIHONNA** och **BORE**

1 Maj—1 Nov. 1911.

Från Malmö	Sönd.	Månd.	Onsd.	Fred.	kl.
» Helsingborg	Sönd.	Månd.	Onsd.	Fred.	6.60
» Göteborg	Lörd.	Sönd.	Tisd.	Torsd.	12.11
» Storlien	Lörd.	Sönd.	Tisd.	Torsd.	1.21
» Riksgården	Fred.	Lörd.	Månd.	Onsd.	10.33
» Sundsvall	Sönd.	Månd.	Onsd.	Fred.	5.20
Från Stockholm	Sönd.	Månd.	Onsd.	Fred.	10.02
Ank. Åbo	Månd.	Tisd.	Torsd.	Lörd.	12.00
» Helsingfors	Månd.	Tisd.	Torsd.	Lörd.	7.50
» Viborg	Tisd.	Onsd.	Fred.	Sönd.	5.02
» Petersburg	Tisd.	Onsd.	Fred.	Sönd.	10.00
Från Petersburg	Lörd.	Sönd.	Tisd.	Torsd.	11.42
» Viborg	Lörd.	Sönd.	Tisd.	Torsd.	10.22
» Helsingfors	Sönd.	Månd.	Onsd.	Fred.	12.10
Från Åbo	Sönd.	Månd.	Onsd.	Fred.	6.02
Ank. Stockholm	Månd.	Tisd.	Torsd.	Lörd.	7.30
» Sundsvall	Månd.	Tisd.	Torsd.	Lörd.	11.22
» Riksgården	Onsd.	Torsd.	Lörd.	Månd.	8.22
» Storlien	Tisd.	Onsd.	Fred.	Sönd.	4.00
» Göteborg	Månd.	Tisd.	Torsd.	Lörd.	9.02
» Helsingborg	Månd.	Tisd.	Torsd.	Lörd.	10.12
» Malmö	Månd.	Tisd.	Torsd.	Lörd.	9.42

Närmare meddela och biljetter försälja:
A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 22, och *Herr Aug. Lind-*
holm, Skeppsbron 20, Stockholm, Nordisk Resebureau, Stockholm,
Göteborg och Malmö.**FINSKA ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET**
HELSINGFORS—FINLAND**ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET "BORE"**
ÅBO—FINLAND. (Forts.)**Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag** antager
agenter

EMIL ANDERSSON,

Ångbåtskommissionär & speditör,

JÖNKÖPING.

320. **Stockholm—Göteborg**
(Kanalvägen)
Se stora tabellen öfverst å nästa sida.

321. **Stockholm—Jönköping**
och vice versa.
Se stora tabellen å nästa sida.

Stockholm—Hangö—Helsingfors— S:t Petersburg.

(Skärgårdsvägen).

Finska Ångfartygsaktiebolagets post & passagerareångare

ULEÅBORG, v. DÖBELN.
kapt. W. Norring. kapt. E. Hedman.

TORNEÅ
kapt. A. Lundén.

afgå alternerande

Under September månad:

från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. 600
till Hangö Onsd., Fred., Söndag fm. 1100
från Hangö 1100
till Helsingfors 600
från Helsingfors 1000
till S:t Petersburg Torsd., Lörd., Månd. midd. 1000

från S:t Petersburg Månd., Onsd., Fred. 100
till Helsingfors Tisd., Torsd., Lörd. morg. 1000
från Helsingfors 1000
till Hangö 450
från Hangö 500
till Stockholm Onsd., Fred., Sönd. 1000

Från Stockholm afg. »Torneå» Tisd., »Uleåborg» Torsd., »v. Döbeln» Lörd.

OBS! Bestämda hyttplatser från Helsingfors till Stockholm kunna reserveras på förhand.
Gods tecknas på genomfrakt till Viborg, Kotka och Fredrikshamn.

Under Oktober månad 2 turer i veckan enl. närmare annonsering framdeles.

Biljettpreiser:

	I	II	III
Stockholm—Hangö	Kr. 23:—	Kr. 19:—	» 13:—
Stockholm—Helsingfors	» 25:50	» 20:—	» 14:—
Stockholm—S:t Petersburg	» 36:—	» 28:50	» 22:—

Biljetter sälja och närmare meddela fartygens kommissionärer:
i Stockholm: Aktiebolaget Nyman & Schultz, Skeppsbron 22.
Telegramadress: »Nymans».

i Hangö: Karl Boström,

i Helsingfors: Finska Ångfartygs Aktiebolaget,

hos hvilka åfven kunna erhållas järnvägsbiljetter till och från alla större stationer i Finland och S:t Petersburg.

226. Sveabolagets Ångbåtslinje Stockholm—Riga

i samtrafik med svenska och ryska
statsjärnvägarne

Ångf. ODIN, kapt. O. J. Dyberg

från Stockholm hvarje Onsdag kl. 1100 f. m.

» Riga » Lördag kl. 400.

Öfverfärd ca 24 timmar.

Taxa och reglemente för samtrafiken tillhandahålles hos undertecknade mot Kr. 3:—

Konnossement och förpassningar mottagas till kl. 622 sista söckendagen före afgångsdagen.

Biljettpreiser:

	I kl. enkel	II	III
Kr. 32:—	tur och retur	Kr. 48:—	
II » »	» » » »	» » » »	» » » »
III » »	» » » »	» » » »	» » » »

Närmare meddela:

i Riga & Windau

P. Bornholdt & Co.

i Stockholm
Akt.-Bol. Nymans & Schultz,
Skeppsbron 22.

Stockholm—Vasa.

anlöpande Raumo, Mäntyluofo (Björneborg),
och Kristinestad (på nedresan)

afgår ångf. PORTHAN, Kapt. K. T. Gustafsson,

Från Stockholm hvarje Lördag kl. 622.

Till Nystad, Jacobstad, Gamla Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi och Torneå tecknas gods på genomfrakt.

Konnossement och förpassning emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Aug. Lindholm, Skeppsbron 20.

Rikstel. 3331.

Allm. Tel. 2380.

228. Stockholm—Sundsvall—Wasa.

Ångf. SUNDSVALL, kapt. Bergman, afgår

från Sundsvall till Wasa hvarje Måndags midd. i samtrafik med Ångf. J. L. RENEBERG, som afgår från Stockholm hvarje Sönd. kl. 1100 medtagande passagerare och fraktgoods till Wasa.

W. LARKA, Skeppsbron 10. Rikstel. 1095. Allm. tel. 2250.

Sundsvall—Hernösand—Wasa

och vice versa.

Förstkl. passag.-ång. CARL VON LINNÉ, kapt. Aron Söderström.

Från Sundsvall till Wasa Måndagar kl. 1200.

» Hernösand till Wasa Måndagar kl. 622.

» Wasa till Hernösand och Sundsvall Torsdagar kl. 722.

Från Wasa till Örnköldsvik Onsdagarna den 21/6, 5/7, 19/7, 2/8, 16/8, 30/8, 20/9 och 13/10 kl. 720.

» Örnköldsvik till Wasa samma dagar kl. 822.

Från Sundsvall och Hernösand till Jacobstad en gång i månaden.

Genomgående biljetter Wasa—Stockholm säljas ombord.

STOCKHOLM NORRUT.

230. Stockholm—Furusund— Norrtejlje

anlöpande Vagnsunda, Yxlö, Köpmanholm, Kapellskär, Tjockö,
Räfsnäs, Gräddö, Håknäs, Lågarö och Lunda
afgår Ång. REX, kapt. C. B. Holmborg:

fr. o. m. den 24 Augusti:

Från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd., Sönd. kl. 100.

» Norrtelje Månd. kl. 600, Onsd. och Fred. kl. 722.

Tilläggsplats: Strandvägen.

Rikstel. ombord i Stockholm 5830. I Norrtelje 140.

OBS! Fraktagifter erläggas kontant vid godsets aflämnande.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.

Rikstel. 635, 9913. Allm. Tel. 2727, 24160.

232. Till Östhammar

anlöpande Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortala-
lund, Edeby, Trästa, Tomta, Berby, Grisslehamn, Fogdö, Singö,
Herräng och Hargshamn

afg. ångf. ÖSTHAMMAR II, kapt. E. Ericsson,

från Stockholm Torsd. kl. 700 och Lörd. kl. 822.

» Östhammar Tisd. kl. 700 och Fred. kl. 600.

OBS! Lastar Onsdagar och Lördagar.

Tilläggsplats: Strandvägen. Riks ombord 4052.

Närmare meddela:

W. LARKA, Skeppsbron 10. Rikstel. 1095. Allm. 2250.

Till Östhammar, Öregrund, Gefle och Ljusne

anlöpande Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Trästa
Grisslehamn, Elfsnäs, Kallerö och Skutskär.

afg. ångf. ÖSTHAMMAR I, kapt. G. Lundin.

Hvarje Tisdag kl. 922.

Från Gefle Lördagar kl. 922.

» Östhammar Söndagar kl. 300.

OBS! Lastar Måndagar och Tisdagar.

Tilläggsplats: Strandvägen. Riks omb. 2783.

Närmare meddela:

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 1095. Allm. 2250.

Till Öregrund, Kallerö, Gefle, Vallvik och Ljusne

anlöp. Furusund, Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund,
Trästa, Grisslehamn, Elfsnäs, Kallerö och Singö

afg. ångf. BROR OSCAR, kapt. Y. Lewander,

från Stockholm Onsdagar kl. 1000 samt

till Öregrund,

anlöpande förestående mellanstationer,

Lördagar kl. 722 (återkommer till Stockholm Månd. kl. 500.

Förstklassig restauration. Matsalong å däck.

Tilläggsplats: Strandvägen. Riks ombord 4510.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.

Rikstel. 635, 9913. Allm. tel. 2727, 24160.

233. Till Gefle (direkt).

afg. ångf. GEFLE, kapt. J. Ternström,

från Stockholm Onsd. o. Lördagar kl. 722.

» Gefle Måndagar och Torsdagar kl. 822.

OBS! Öregrund anlöpes.

OBS! Lastar Tisd., Onsd., Fred. o. Lördagar.

Rikstel. ombord 6702.

W. LARKA, Skeppsbron 10. Riks 1095. Allm. 2250.

Till Gefle (direkt), Söderhamn, Hudiksvall, Stocka och Sundsvall

afg. ångf. OSKAR II, kapt. E. Fr. Rietz,

Hvarje Måndag kl. 722.

Återvänder från Sundsvall Torsdagar kl. 1200.

» Gefle Fredagar kl. 822.

OBS! Öregrund anlöpes.

Rikstel. ombord 2801.

Närmare meddela:

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 1095. Allm. 2250.

Till Gefle (direkt), Söderhamn, Sandarne och Hudiksvall

afg. ångf. SÖDERHAMN, kapt. J. W. Lindbom,

hvarje Fredag kl. 622.

OBS! Gods emottages fr. o. m. Onsd. morg.

Rikstel. ombord 4066.

Närmare meddela:

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 1095. Allm. 2250.

234. Till Söderhamn (direkt) och Hudiksvall

afg. ångf. HUDIKSVALL, kapt. G. v. Walter,

hvarje Onsdag kl. 200.

Från Hudiksvall Lördagar kl. 622.

» Söderhamn kl. 1122.

OBS! Jättendal och Gnarp anlöpas denna resa.

Rikstel. ombord 6255.

Närmare meddela:

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 1095. Allm. 2250.

235. Till Sundsvall (direkt), Hernösand, Köpmanholmen och Örnköldsvik

afg. ångf. ÅNGERMANLAD, kapt. J. Abrahamsen,

hvarje Tisdag kl. 1200.

Återvänder Fredagar från Örnköldsvik kl. 700. Från Hernösand

kl. 120. Från Sundsvall kl. 622.

OBS! Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid

Ångermanelfven.

Rikstel. ombord 4065.

Närmare meddela:

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 1095. Allm. 2250.

(Forts.)

Till Sundsvall (direkt), Hernösand, Nyland och Sollefteå

jämte öfriga stationer vid Ångermanelfven

afgår ångf. CARL XV., kapt. O. F. Hedborg,

hvarje Onsdag kl. 1200.

Återvänder Lördagar från Hernösand kl. 120. Från Sundsvall

kl. 622.

OBS! Elfgodset omlastas i Nyland.

Rikstel. ombord 2481.

Närmare meddela:

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 1095. Allm. 2250.

Till Sundsvall (direkt), Hernösand, Köpmanholmen och Örnköldsvik

afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. E. Pira,

hvarje Torsdag kl. 1200.

Återvänder Söndagar från Örnköldsvik kl. 700. Från Hernösand

kl. 120. Från Sundsvall kl. 622.

Rikstel. ombord 4065.

Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid

Ångermanelfven.

Vidare meddela:

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 1095. Allm. 2250.

Till Sundsvall (direkt), Hernösand, Örnköldsvik och Husum

afgår ångf. J. L. RENEBERG, kapt. C. Friberg,

hvarje Söndag kl. 1100.

Återvänder Onsdagar från Örnköldsvik kl. 700. Från Hernösand

kl. 120. Från Sundsvall kl. 622.

Rikstel. ombord 4086.

OBS! Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer

vid Ångermanelfven.

Närmare meddela:

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 1095. Allm. 2250.

236. Till Sundsvall (direkt), Hernösand, Örnköldsvik, Mo ångsåg, Hörnefors och Umeå stad

afgår ång. VESTERNORRLAND, kapt. Alfr. Gyllenkrok,

Hvarje Fredag kl. 1200.

Återvänder Tisdagar från Örnköldsvik kl. 700. Fr. Hernösand

kl. 120. Från Sundsvall kl. 622.

OBS! Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer

vid Ångermanelfven.

Rikstel. ombord 2785.

Närmare meddela:

W. LARKA, Skeppsbr. 10.

238. Till Sundsvall (direkt), Hernösand, Nordmaling, Mo ångsåg, Umeå stad, Ratan, Sikeå, Kallviken, Bureå och Skellefteå

afgår ångf. NYA VESTERBOTTEN, kapt. G. A. Svanström,

Fredagen den 8 Sept. kl. 222.

Rikstel. ombord 8557.

Fullständig turlista se sid. 54.

Närmare meddela:

W. LARKA, Skeppsbron 10. Riks 1095. Allm. 2250.

Till Sundsvall (direkt), Hernösand, Umeå stad, Ratan, Sikeå, Gumboda, Kallviken, Skellefteå, Byske och Kåge

afgår Ångf. THULE, kapt. C. A. Olsson,

Söndagen den 3 Sept. kl. 222.

Rikstel. ombord 8557.

Fullständig turlista se sid. 54.

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 1095. Allm. 2250.

240. Stockholm—Haparanda

anlöp. Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå och Kallix
(Kyrkstaden eventuellt)

afg. Ångf. PITEÅ, LULEÅ, NJORD, S. G. HERMELIN

och NORRA SVERIGE

Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 622.

Rikstel. ombord för ankommande båt 8545.

» afgående båt 8546.

Fullständig turlista se sid. 54.

W. LARKA, Skeppsbron 10. Allm. tel. 2250. Rikst. 1095.

STOCKHOLM SÖDERUT.

250. Stockholm—Södertelje.

Södertelje Rederiaktiebolags ångare

RAGNHILD afgår dir.

Hvardagar:

från Stockholm kl. 415.

320

Ångfartygsaktiebolaget Göta Kanal, Stockholm.

Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg.

Sommar-turlista 1911 mellan Stockholm—Göteborg genom Södertelje, Göta och Trollhätte kanaler.

Passagerare-ångarne

B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS & VENUS.

Kapten R. Jacobson. Kapten B. O. Öhlin. Kapten Aug. Höglund. Kapten C. A. Svensson. Kapten H. Hansson. Kapten O. v. Schoultz. samt lastångarne

Göta Kanal II, Kapten K. Danielsén, och Göta Kanal IV, Kapten O. E. Forssell, och Göta Kanal VI, Kapten L. A. Edman, mellan Göteborg—Linköping—Norrköping—Nyköping—Stockholm, anlöpande alla kanalstationer jämte nedannämnda platser:

Från Stockholm till Göteborg						Från Göteborg till Stockholm					
Stationer:	Fr. o. m. 7 Juni t. o. m. 10 Sept.					Stationer:	Fr. o. m. 7 Juni t. o. m. 11 Sept.				
	Före och efter denna tid 3 turer i veckan.						Före och efter denna tid 3 turer i veckan.				
Fr. Stockholm	Tisd. 1000	Onsd. 1000	Fred. 1000	Lörd. 1000	Sönd. 1000	Fr. Göteborg	Månd. 1200	Tisd. 1200	Onsd. 1200	Fred. 1200	Lörd. 1200
Södertelje	1240	1240	1240	1240	1240	Lilla Edet	340	340	340	340	340
Oxelösund (vid signal)	530	530	530	530	530	Trollhättan	720	720	720	720	720
Arksund (» »)	720	720	720	720	720	Brinkebergskulle	800	800	800	800	800
Söderköping ¹⁾	1020	1020	1020	1020	1020	Venersborg ²⁾	940	940	940	940	940
Norsholm ³⁾	420	420	420	420	420	Lidköping ⁴⁾	—	—	—	—	—
Berg (Heda) ⁵⁾	730	730	730	730	730	Hellekis (Kinnekulle) ⁶⁾	—	—	—	—	—
Borensberg	1000	1000	1000	1000	1000	Mariestad	—	—	—	—	—
Motala	100	100	100	100	100	Sjötorp	500	500	500	500	500
Vadstena	200	200	200	200	200	Ljureså	630	630	630	630	630
Karlsborg (Rödesund)	400	400	400	400	400	Töreboda	1010	1010	1010	1010	1010
Forsvik	430	430	430	430	430	Forsvik	200	200	200	200	200
Töreboda	920	920	920	920	920	Karlsborg (Rödesund)	240	240	240	240	240
Ljureså	1230	1230	1230	1230	1230	Motala	500	500	500	500	500
Sjötorp	200	200	200	200	200	Borensberg ¹⁾	720	720	720	720	720
Mariestad	—	—	—	—	—	Berg ²⁾	1020	1020	1020	1020	1020
Hellekis (Kinnekulle)	—	—	—	—	—	Norsholm ³⁾	Onsd. 120	Torsd. 120	Fred. 120	Sönd. 120	Månd. 120
Venersborg	1000	1000	1000	1000	1000	Söderköping ⁴⁾	630	630	630	630	630
Brinkebergskulle	1000	1000	1000	1000	1000	Arksund (vid signal)	980	980	980	980	980
Trollhättan ⁴⁾	1200	1200	1200	1200	1200	Oxelösund ⁵⁾	1100	1100	1100	1100	1100
Lilla Edet	230	230	230	230	230	Södertelje	500	500	500	500	500
Till Göteborg	620	620	620	620	620	Till Stockholm	720	720	720	720	720

Afgångsdagar:	Juni	Juli	Augusti	Sept.	Afgångsdagar:	Juni	Juli	Augusti	Sept.
Venus	7 16 24	2 11 19 28	5 13 22 30	8	Juno	7 16 24	3 11 19 28	5 14 22 30	8
Pallas	9 17 25	4 12 21 29	6 15 23	1 9	Ceres	9 17 25	4 12 21 29	7 15 23	1 9
Motalaström	10 18 27	5 14 22 30	8 16 25	2 10	B. v. Platen	10 18 27	5 14 22 31	8 16 25	2 11
Juno	11 20 28	7 15 23	1 9 18 26	3	Venus	12 20 28	7 15 24	1 9 18 26	4
Ceres	13 21 30	8 16 25	2 11 19 27	5	Pallas	13 21 30	8 17 25	2 11 19 28	5
B. v. Platen	14 23	1 9 18 26	4 12 20 29	6	Motalaström	14 23	1 10 18 26	4 12 21 29	6

Lastfartygen afgår från Norrköping till Göteborg onsdagsmiddagar kl. 12.

Göta Kanal IV	14	5 26	16	6	Göta Kanal VI	17	8 29	19	9
Göta Kanal II	21	12	2 23	13	Göta Kanal IV	3 24	15	5 26	16
Göta Kanal VI	7 28	19	9 30	20	Göta Kanal II	10	1 22	12	2

Lastfartygen lasta i Stockholm måndagar samt i Nyköping lördagar: anlöpande alla kanalstationer, Kristinehamn och Karlstad samt eventuellt Vadstena, Hästholmen, Grenna, Jönköping och Hjo hvarje vecka.

¹⁾ OBS! Bantåg Söderköping—Norrköping ca 37 minuters resa. Norsholm—Norrköping ca 28 minuter. Borensberg—Linköping ca 1 tim. 18 min.

²⁾ Efter nattsnälltågets ankomst från Stockholm.

³⁾ Vid Bergs 15 slussar åtgå ca 2 timmar för slussningen hvarunder den närbelägna Vreta klosterkyrka kan beses.

⁴⁾ Vid Trollhättan åtgå för slussningen ca 2 timmar, hvarunder passagerarna kunna besöka de storartade vattenfallen.

⁵⁾ Efter Uddevallatågets ankomst.

⁶⁾ Töreboda är lämpligaste ombytestplats för resande med bantåg till och ifrån Kinnekulle, Lidköping och Mariestad. En af bolagets lastångare anlöper Lidköping hvarje måndagsmorgon på resa från Göteborg till Stockholm. Mariestad anlöpes eventuellt. Rundresa från Linköping bantåg kl. 8.22 f. m. till Borensberg, vidare ångbåt till Vadstena (uppehåll en timma), åter i Linköping 5.18 e. m.

Praktiskt gods till Kristinehamn och Karlstad (med omlastning å annan bolagets ångare) mottages af de från Stockholm på tisdagar och onsdagar afgående passagerarfartygen.

OBS! Frakterna beräknas efter bruttovikt, hvilken torde utsättas å konnossementen.

Järnvägens alternativa kombinerade kuponger gälla för resor med fartygen, dock med tillägsafgift om sofplats åstundas.

Rundresbiljetter, gällande från alla stationer vid kanal-linien, och med Sveabofartygs fartyg rundt kusten, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt.

Tur- och Returbiljetter säljas med 20 proc. rabatt mellan alla stationer, då sammanlagda biljettpriset uppgår till minst 5 kr., gällande för återresa med hvilket som helst af Bolagets fartyg hela segelationstiden.

OBS! Söndags- och Fredagsturerna från Stockholm direkt förbindelse till Medevi via Motala med ångf. FREY.

Biljetter säljas och upplysningar om fartygen lämnas i utlandet hos: hrr Thos. Cook & Son, Continental Travel Ltd. och General Steam Navigation Co. i London samt å dessa firmors afdelningskontor i andra städer, J. & H. Lindsay Ltd i Edinburgh, W. A. Williamson i Glasgow, Schiedisches Reisebureau, Reisebureau der Hamburg—Amerika Linie och Bureau »Berlin—Sassnitz—Trelleborg» i Berlin, Lüders & Stange i Lübeck, Aug. Vick i Rostock, The Northern Tourist Bureau i New York, Nilson Passenger & Tourist Agency i Minneapolis, Minn., Thos. Cook & Son och Dansk Reisebureau i Köpenhamn, Thos. Bennett & Sons och F. Beyers Tourist-Bureau i Kristiania, Bergen, Trondhjem och Stavanger.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr Hedborg & Strindberg och Nordisk Resebureau, Södertelje G. Ekblom, Oxelösund C. F. Wickström, Norrköping Aktiebol. P. Jansson & Co., Nyköping N. C. Malmberg, Linköping W. Ljungstedt, Söderköping A. Almgren, Norsholm Joh. Carlsson, Borensberg Vaste Nilsson, Motala V. Kjellberg, Vadstena E. Guldström, Rödönd P. A. Palmqvist, Töreboda R. Ahlén, Ljureså Fr. Karlsson, Mariestad J. N. Kihlborn, Lidköping A. H. Olsson, Kristinehamn Geijer & Bergström, Karlstad O. F. Ahlmark & C:s Eftr., Venersborg F. W. Jönsson, Trollhättan C. Axelsson, Göteborg Carl Sjöberg & Co och Nordisk Resebureau.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck		Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Söderköping	7.—	—	4.50	3.—	Till Mariestad	23.—	12.—	8.—	6.50
» Norsholm	8.—	6.—	4.50	3.—	» Lidköping	25.—	14.—	10.—	7.50
» Motala	14.—	10.—	7.50	5.—	» Venersborg	28.—	16.—	11.—	8.—
» Vadstena	14.—	10.—	7.50	5.—	» Trollhättan	30.—	17.—	11.50	8.—
» Rödönd	21.—	12.—	8.—	6.—	» Göteborg	35.—	20.—	12.—	8.—
» Töreboda	22.—	12.—	8.—	6.—					

Telefoner i Stockholm:

Ombord	Allm. Tel.	27 98
Kommissionären	»	29 50
» »	Riks	6 34
Bolagets kontor	»	4 73
» »	Allm.	25 07

Telefoner i Göteborg:

Passagerareångarnes kiosk	25 72
Lastångarnes	1 33
Kommissionären	15 47

321. STOCKHOLM (Riddarholmen)—JÖNKÖPING.

Ångbåts-Aktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare

Primus, Kapten F. Hellberg. Viktor Rydberg, Kapten A. E. Hellberg. Per Brahe, Kapten A. Hedlund. Tyra, Kapten Forsberg. som anlöpa alla stationer vid Kanal-Linien.

Bland hamnarna vid Vettern anlöpa PRIMUS och PER BRAHE Vadstena och Hjo. VIKTOR RYDBERG Hästholmen (Omberg) och Grenna, TYRA anlöper eventuellt Åskersund, Vadstena och Hjo. Hästholmen, Grenna, Åmneberg, Hammar, Bastedalen, Båå, Medevi och andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.

Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Från Stockholm:				Från Jönköping:			
	PER BRAHE	PRIMUS	V. RYDBERG		V. RYDBERG	PER BRAHE	PRIMUS
Fr. Stockholm (Riddarh.)	Månd. 600	Onsd. 600	Fred. 600	Fr. Jönköping	Tisd. 1120	Torsd. 1120	Lörd. 1120
Passerar Södertelje	» 815	» 815	» 815	Passerar Grenna	Onsd. 100	—	—
» Oxelösund	Tisd. 100	Torsd. 100	Lörd. 100	» Hästholmen	» 300	—	—
» Brevik vid signal	» 500	» 500	» 500	» Hjo	—	Fred. 230	Sönd. 230
» Mem	» 600	» 600	» 600	» Vadstena	—	» 520	» 520
» Söderköping	» 1100	» 1100	» 1100	» Motala	Onsd. 700	» 700	» 700
» Norsholm	» 100	» 100	» 100	» Borensberg	» 900	» 900	» 900
» Bergs slussar	» 500	» 500	» 500	» (Husbyfjäl)	» 100	» 100	» 100
» Borensberg	» 800	» 800	» 800	» Bergs slussar	» 330	» 330	» 330
» (Husbyfjäl)	» 920	» 920	» 920	» Norsholm	» 900	» 900	» 900
» Motala	Onsd. 1215	Fred. 1215	Lörd. 1130	» Söderköping	» 1000	» 1000	» 1000
» Vadstena	—	—	Sönd. 200	» Mem	Torsd. 120	Lörd. 120	Månd. 120
» Hjo	—	—	—	» (Brevik vid signal)	» 730	» 730	» 730
» Hästholmen	Onsd. 500	Fred. 500	» 400	» Oxelösund	» 1000	» 1000	» 1000
» Grenna	—	—	—	» Södertelje	—	—	—
Ank. till Jönköping	—	—	—	Ank. till Stlm (Riddarh.)	—	—	—

OBS! Per Brahe och Primus anlöpa Vadstena, Hjo! Viktor Rydberg Hästholmen, Grenna.

20 proc. rabatter å tur- och returbiljetter med PRIMUS, VIKTOR RYDBERG och PER BRAHE, då sammanlagda biljettpriset uppgår till minst 5 kr.; gällande för återresa mellan alla stationer och hela segelationsåret med hvilket som helst af Bolagets fartyg.

Järnvägens kombinerade biljetter gälla, med tillägsafgift, för resor med fartygen.

Anmälan om återresa på grund af returbiljetten i Hytt eller Salong med PRIMUS, VIKTOR RYDBERG och PER BRAHE bör göras i utgångsstationen hos kommissionären 48 timmar före fartygets afgång.

Från Halmstads- och Statsbanans stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Stockholm—Jönköping—Åskersund.

Ångaren "TYRAS" resetur 1911 meddelas af resp. kommissionärer.

Kommissionärer i Stockholm A.-B. Nyman & Schultz filial, (Riddarholmen); Södertelje Gust. Ekblom; Söderköping A. Almgren; Norsholm Joh. Carlsson; Berg Karl Fr. Larsson; Borensberg Waste Nilsson; Motala V. Kjellberg; Åskersund A. Zettervall; Vadstena E. Guldström; Hjo Axel Andersson; Hästholmen Ludv. Hellström; Grenna B. Björkegren och i Jönköping Emil Andersson.

255.

Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. NYKÖPING, kapten J. A. Hartzell, afgår: från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 10.00.

» Nyköping Söndagar kl. 8.00, Onsdagar kl. 10.00.

Allm. 11.31. Riks 96.57.

HEDBORG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 29.50. Riks 634.

Stockholm (Riddarh.)—Nyköping—Näveqvarn—Norrköping.

Ångf. SÖDERMANLAND, kapten J. Bolin afgår

från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8.00.

» Nyköping till Norrköping Måndagar kl. 10.00.

» Norrköping till Nyköping Torsdagar kl. 8.00.

» Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 9.00.

OBS! Södertelje, Nynäs, Oxelösund, och Qvarsebo anlöpas.

Allm. tel. 11.31. Rikstel. 25.30.

HEDBORG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 29.50. Riks 634.

257. Ångfartygsbol. Gotlands ångare.

Till Visby.

Från och med den 4 September.

Stockholm—Nynäshamn—Visby

och vice versa.

Ångf. HANSA, kapten Bernh. Sandström, afgår

Från Nynäshamn till Visby Tisd., Onsd., Fred., Lörd. kl. 10.00, med anslutning till bantåg från Stockholms Central kl. 8.12.

Från Visby till Nynäshamn Onsdagar och Lördagar kl. 10.00 med anslutning till bantåg, som afgår från Nynäshamn kl. 5.44 och framkommer till Stockholms Central kl. 7.14 samt Måndagar och Torsdagar kl. 8.00 med anslutning till tåg, som afgår från Nynäshamn kl. 6.00 och 8.00 och framkommer till Stockholm resp. 8.45 och 9.45.

Biljetter säljas hos fartygets kommissionär samt afgångsdagen efter kl. 5.00 vid Stockholms Centralstation.

Person- och Godsstrafik är inrättad mellan fastlandet och Gotlands järnvägar öfver Nynäshamn med direkta biljetter, direkt polettering af resgods och fri omlastning af gods i Nynäshamn.

Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbr. 10.

Rikstel. 10.95. Allm. tel. 22.50.

Stockholm—(N:a Blasieholmsh.)—Visby.

Ångf. THJELVAR, kapten H. Gardsten, afgår

Fr. o. m. den 4 September.

Från Stockholm till Visby

Måndagar och Torsdagar kl. 6.00.

Från Visby till Stockholm

Fredagar och Tisdagar kl. 8.00.

Rikstelefon ombord 85.21.

Tilläggsplats: N. Blasieholmshamnen.

Närmare meddelar och biljetter säljas hos

W. LARKA, Skeppsbron 10. Rikstel. 10.95. Allm. Tel. 22.50.

Stockholm (Riddarh.)—Visby.

Ångf. POLHEM, kapten Alfred Snöbom, afgår

från Visby till Stockholm Lördag 2, 9, 16, 23, 30, Onsdag 6, 13, 20, 27 Sept. kl. 8.00.

Från Stockholm till Visby Tisdag den 5, 12, 19, 26, Fredag den 8, 15, 22, 29 Sept. kl. 6.00.

Rikstelefon ombord 85.22.

HEDBORG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 29.50. Riks 634.

Stockholm (Riddarh.)—Visby—Klintehamn—Burgsvik.

Ångf. KLINTEHAMN, kapten E. Smittberg, afgår:

Från Stockholm till Visby Onsdag den 6, 13, 20, 27 September kl. 6.00.

Från Visby till Stockholm Måndag den 4, Söndag den 10, 17, 24 September kl. 8.00.

Från Stockholm Onsdagar kl. 6.00.

» Visby Måndagar kl. 8.00.

R. t. omb. 85.23.

HEDBORG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 29.50. Riks 634.

Stockholm (Riddarh.)—Visby—Fårö-sund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Kappelshamn

Ångf. GUTE, kapten G. Tigerhielm, afgår:

Från Stockholm till Visby Söndag den 3, 10, 17, 24 September kl. 6.00.

Från Visby till Stockholm Torsdag den 7, 14, 21, 28 September kl. 8.00.

R. t. omb. 85.23.

HEDBORG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 29.50. Riks 634.

Visby—Kalmar—Borgholm.

259. Till Oxelösund, Gryt, Valdemarsvik Vestervik, Verkeback, Gunnebo och Gamleby.

Ängf. **GAMLEBY** Onsdagar kl. 722.
Ängf. **TJUST** Fredagar kl. 722.
OBS! Fågelvik anlöpes af ängf. Gamleby.
Gods till Vimmerby lossas i Verkeback.
Tilläggsplats: Klara Strand. Allm. 45 09. Riks 36 10.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 29 50. Riks 634.

260. Stockholm (Klara Strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlskrona—Sölvesborg—Åhus.

Ängf. **RONNEBY**, Kapten A. O. Carlsund, afgår Måndagar kl. 822.
Ängf. **SÖDERN**, Kapten N. J. Lundström, afgår Fredagar kl. 822.
Telefon i Stockholm: Rikstelefon 116 201
Allmänna d. 78 15 till båda ångarne.

Partyens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *Hedberg & Strindberg*, i Södertelje Hrr *G. Ekblom*, i Oskarshamn Hrr *B. Eekhöll*, i Borgholm Hrr *S. J. Bergqvist*, i Kalmar Hrr *Uno Pettersson*, i Karlskrona Hrr *Carl F. Boberg*, i Karlskrona Hrr *Lundström & Nilsson*, i Sölvesborg *A.-B. Sölvesborgs Skeppsmäklari- & Speditörskontor* och i Åhus Hrr *O. Olsson*.

Till Norrköping, Byxelkrok, Oscarshamn, Påskallavik (ev.) Mönsterås, Borgholm, Kalmar, Mörbylånga, Degerhamn, Berggvara

afg. Ängf. **PRINS BERNADOTTE**, Torsdagar kl. 822.
Tilläggspl. Klara Strand. Allm. 95 63. Rikstel. 90 00.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 29 50. Riks 634.

Stockholm—Kalmar

anlöpande Vestervik, Oscarshamn och Borgholm.
afg. Ängf. **KALMARSUND IX**, kapt. J. Vestermarck.
Från Stockholm hvarje Lördag kl. 722
Kalmar hvarje Onsd. kl. 600.
Ank. Stockholm Torsd. morgon.
Tilläggsplats: Na Blasieholmshamnen.
(Midt för Musikaliska akademien.)
Rikstel. ombord 45 07.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.
Rikst. 99 13, 635. Allm. tel. 241 60, 27 27.

267. Sveabolag. Ångbåtslinier. Stockholm—Göteborg och vice versa.

Rundresbiljetter gällande hela seglationen med rättighet att medföra Stockholms Rederi-Akt-Bolag Sveas ångare **EOLUS**, **BIRGER JARL**, **SVEA**, **KONUNG OSCAR**, **DROTNING SOFIA**, **SÖDRA SVERIGE**, **SKANDIA**, **HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ängf.-Aktiebolaget Göta Kanals ångare **CERUS**, **PALLAS**, **VENUS**, **B. von PLATEN**, **MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 55 la klass ombord å fartygen samt hos **W. Larka**, Skeppsbron 10, **A.-B. Nyman & Schultz**, Skeppsbron 22 och **Hedberg & Strindberg**, Riddarholmen 12.

Stockholm—Malmö—Köpenhamn.

Ängf. **EOLUS**, kapt. S. af Klinteberg.
Fr. Stockholm ... fred. kl. 100
Kalmar ... lörd. 720
Karlskrona ... 300
Ronneby redd ... 720
Ronneby redd ... 600
Malmö ... sönd. 1015
Till Köpenhamn ... 1200
Fr. Köpenhamn ... tisd. kl. 1200
Malmö ... 600
Ronneby redd ... 720
Karlskrona ... 1100
Kalmar ... 530
Till Stockholm ... torsd. 1100
Passande lägenhet till Borgholm via Kalmar.
Tilläggsplats: Na Blasieholmshamnen.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.
Rikstel. 635. Allm. Tel. 27 27.
Godsexpeditionen: Na Blasieholmshamnen 5 A.
För ankommande gods: Riks 29 14. Allm. 26 67.
För afgående gods: Riks 99 13. Allm. 27 27.
Öfriga kommissionärer se under 419.

Stockholm—Norrköping—Köpenhamn

afg. alternerande ångfartygen
ELLIDA, kapt. Fritz Söderlund.
Fr. Stockholm ... tisd. kl. 400
Norrköping ... onsd. 622
Vestervik ... torsd. 900
Kalmar ... 822
Kalshamn ... fred. 200
Malmö ... lörd. 1015
Till Köpenhamn ... 1200
SKANDIA, kapt. E. Th. Långqvist.
Fr. Köpenhamn ... onsd. kl. 1200
Malmö ... 622
Cimrishamn ... torsd. 600
Åhus ... 1100
Sölvesborg ... 400
Karlskrona ... 820
Kalmar ... fred. 1000
Oskarshamn ... 622
Till Stockholm ... lörd. ...
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.
Riks tel. 635. Allm. tel. 27 27.
Godsexpeditionen: Norra Blasieholmshamnen 5 A.
För ankommande gods: Riks 29 14. Allm. 52 26.
För afgående gods: 99 13. 241 50.
Öfriga kommissionärer se under 419.

Stockholm—Köpenhamn.

Ängf. **DANIA**, kapt. J. E. Paulson.
Fr. Stockholm onsdagar alternerande:
Östersjön via Gälle och Dania via Sundsvall till Köpenhamn.
Lossningsplats: Norra Blasieholmshamnen.
Lastningsplats: Stadsgården.
Närmare meddelar **A.-B. OLSON & WRIGHT**, Skeppsbron 18.
R. t. 11 09.
OBS! Gods till Köpenhamn måste åtföljas af tvenne förpassningar, som aflämnas å ångarna senast 2 timmar före annonserade afgången.
Öfriga kommissionärer se under 419.

(Forts.)

Stockholm—Göteborg—Kristiania

(Köpenhamn via Malmö).
BIRGER JARL, kapt. G. Brandt.
Fr. Stockholm ... onsd. kl. 1200
Kalmar ... torsd. 900
Karlskrona ... 430
Ronneby redd ... 820
Malmö ... fred. 200
Helsingborg ... 810
Göteborg ... lörd. 600
Till Kristiania sönd. på morg.
SÖDRA SVERIGE, kapt. A. Friberg.
Fr. Kristiania ... tisd. kl. 400
Göteborg ... onsd. 622
Helsingborg ... torsd. 600
Malmö ... 200
Ystad ... 1022
Ronneby redd fred. 720
Karlskrona ... 1200
Kalmar ... 820
Till Stockholm ... lörd. 200

Passande lägenhet till Borgholm via Kalmar.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
Närmare meddelar:
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.
Riks tel. 635. Allm. tel. 27 27.
Godsexpeditionen: Norra Blasieholmshamnen 5 A.
För ankommande gods: Riks 29 14. Allm. 52 26.
För afgående gods: 99 13. 241 60.
Öfriga kommissionärer se under 419.

Stockholm—Göteborg.

(Köpenhamn via Malmö).
KOLGA, kapt. B. Nilsson.
Fr. Stockholm månd. kl. 200
Påskallavik tisd. (event.) f. m.
Kalmar tisd. ... e. m.
Karlskrona onsd. ... morg.
Cimrish. onsd. (event.) f. m.
Ystad onsd. (event.) e. m.
Trelleborg onsd. ... e. m.
Malmö torsd. ... f. m.
Landskrona torsd. ... midd.
Halmstad torsd. (event.) via Göteborg ... e. m.
Till Göteborg fred. ... morg.
Tilläggsplats: Riddarholmen.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.
Riks tel. 635. Allm. tel. 27 27.
Kontoret: Riddarholmen. Riks 17 36. Allm. 28 78.
Öfriga kommissionärer se under 419.

Stockholm—Göteborg.

(Köpenhamn via Malmö).
KONUNG OSCAR, kapt. A. G. Ohlsson.
Fr. Stockholm lörd. m.
Ångaren ... kl. 300
Stockholm lörd. m.
bant. fr. Centralst. 815
Till Nynäsh. lörd. m.
bant. fr. Centralst. 945
Fr. Nynäsh. lörd. med
Ångaren ... 1022
Till Vestervik ... sönd. 600
Fr. Vestervik ... 930
Till Kalmar ... 400
Fr. Kalmar ... 820
Karlskrona ... månd. 700
Ronneby redd ... 1100
Ystad ... 1122
Malmö ... tisd. 200
Landskrona ... 500
Helsingborg ... 810
Till Göteborg onsdag på morg.
DROTNING SOPHIA, kapt. Tage Wiberg.
Fr. Göteborg ... lörd. kl. 600
Helsingborg ... sönd. 800
Landskrona ... 100
Malmö ... 920
Ronneby redd månd. 100
Karlskrona ... 820
Kalmar ... tisd. 915
Till Oskarshamn ... 115
Fr. Oskarshamn ... 400
Till Vestervik ... 820
Fr. Vestervik ... 1022
Till Nynäshamn onsd. morgon.
Fr. Nynäshamn onsd. morg. m.
ång. efter passag. aflämn.
Nynäshamn onsd. med bantag ... kl. 839
Till Stockholm onsd. m.
bant. till Centr.-st. 945
Stockholm onsd. m.
Ångaren ... 300

* Nynäshamn anlöpes fr. o. m. 1 juni t. o. m. 31 aug.
Ingen förhöjning i bolagets ordinarie biljettpreiser för resa med järnv. via Nynäshamn undantagandes för III kl. 1 kr. högre.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
W. Larka, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. tel. 22 50.
För ankommande gods: Riks 29 14. Allm. 52 26.
För afgående gods: 99 13. 241 60.
Öfriga kommissionärer se under 419.

Stockholm—Göteborg.

(Köpenhamn via Malmö).
HYPERION, kapt. H. A. Söderberg.
Fr. Stockholm torsd. m.
Ångaren ... kl. 300
Stockholm torsd. m.
bant. fr. Centralst. 815
Till Nynäsh. torsd. m.
bant. fr. Centralst. 945
Fr. Nynäsh. torsd. m.
Ångaren ... 1022
Till Oskarshamn. fred. 830
Fr. Oskarshamn. 1200
Till Kalmar ... 400
Fr. Kalmar ... 820
Karlskrona ... lörd. 800
Sölvesborg ... 600
Åhus ... 622
Malmö ... sönd. 200
Helsingborg ... 810
Till Göteborg månd. på morg.
RHEA, kapt. B. A. Morin.
Fr. Göteborg ... torsd. kl. 622
Helsingborg. fred. 800
Landskrona ... 1200
Malmö ... 622
Sölvesborg ... lörd. 1000
Karlskrona ... 600
Kalmar ... sönd. 915
Till Oskarshamn. 115
Fr. Oskarshamn. 400
Till Vestervik ... 820
Fr. Vestervik ... 1022
Till Nynäshamn månd. morgon.
Fr. Nynäshamn månd. morg. m.
ång. efter passag. aflämn.
Nynäshamn månd. med bantag ... kl. 839
Till Stockholm månd. m. bant. till Ctr.-st. 945
Stockholm månd. med Ångaren ... 300

* Nynäshamn anlöpes fr. o. m. 1 juni t. o. m. 31 aug.
Ingen förhöjning i bolagets ordinarie biljettpreiser för resa med järnv. via Nynäshamn undantagandes för III kl. 1 kr. högre.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
W. Larka, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. tel. 22 50.
Godsexpeditionen: Norra Blasieholmshamnen 5 A.
För ankommande gods: Riks 29 14. Allm. 52 26.
För afgående gods: 99 13. 241.
Öfriga kommissionärer se under 419.

OBS! Gods, huars inlastande kan fördröja fartygens bestämde afgång, emottages ej senare än 2 timmar före afgångstiden.
Bruttovikten torde utsättas å konnossementen.

OBS! För dessa linier skola användas särskilda konnossement, som tillhandahållas hos resp. kommissionärer å Kr. 0,60 pr 100 st.

KANALVAGEN.

318. Stockholm—Söderköping—Linköping

(med anlöpande af mellanliggande stationer)
För Passagerare-Ångfartygen
LINKÖPING, kapt. S. G. Petré.
WISINGSÖ, kapt. W. Westberg.
Från **STOCKHOLM**:

	LINKÖPING	WISINGSÖ
	Lördagar	Onsdagar
Från Stockholm ... kl.	622	622
Passerar Södertelje ...	815	815
	Söndagar	Torsdagar
Säfsö-sund ...	1200	1200
*Oxelösund ...	130	130
Arkö ...	245	245
Stegaborg ...	415	415
Mem ...	500	500
Söderköping ...	600	600
Norsholm ...	1100	1100
Ank. Linköping ...	130	130

Från LINKÖPING:

	LINKÖPING	WISINGSÖ
	Onsdagar	Lördagar
Från Linköping ... kl.	1100	900
Passerar Norsholm ...	115	115
Söderköping ...	530	330
Mem ...	630	430
Stegaborg ...	715	515
Arkö ...	920	720
*Oxelösund ...	1015	815
Säfsö-sund ...	1115	915
	Torsdagar	Söndagar
Södertelje ...	345	145
Ank. Stockholm ...	600	400

* Anlöpes endast efter överenskommelse.
OBS! Ankomsten till Linköping sker så tidigt att passagerarna kunna fortsätta resan med middagståget söderut från Linköping.
OBS! Ångfartyget **LINKÖPING** afgår från Stockholm Lördagar och **WISINGSÖ** Onsdagar.
OBS! Vår- och Höstturer enligt annons i lokaltidningarna.

God Restauration ombord.

Tur- och Returbiljetter mellan Stockholm—Linköping, Stockholm—Norsholm, Stockholm—Söderköping, Stockholm—Stegaborg och Söderköping—Linköping, gällande hela seglationstiden för återresa på hvilken som helst af dessa båtar, säljas med rabatt enligt nedanstående tabell.

Tur- och Retur 20 procent rabatt mellan	
Stockholm—Linköping	Stockholm—Norsholm
Hytt ... 11.20	Hytt ... 11.20
Salong ... 9.60	Salong ... 9.60
Akterdäck ... 8.80	Akterdäck ... 8.00
Fördäck ... 5.00	Fördäck ... 4.80
Tur- och Retur mellan Söderköping—Linköping	
Hytt ... 9.60	Hytt ... 8.—
Salong ... 8.—	Salong ... 5.—
Akterdäck ... 6.40	Akterdäck ... 4.—
Fördäck ... 4.80	Fördäck ... 3.—

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i Hytt eller Salong bör göras å närmaste ändstation hos kommissionären senast 2 dagar före fartygets afgång.
Järnvägens kombinerade rundresbiljetter gälla såsom likvid för resa med fartygen.

OBS! Gods till och från Statens, Mellersta Östergötlands och Centralbanans Järnvägar omlastas kostnadsfritt i Linköping.

OBS! Rundresor Linköping—Norsholm—Linköping på Söndagar med järnväg från Linköping 12.15 f. m. och från Norsholm med ängf. Linköping kl. 11 f. m. ångbåtsbiljett 0.75, järnvägsbiljett 0.60.

Fartygets kommissionärer äro:

I Stockholm ... Herrar **Hedberg & Strindberg**,
Södertelje ... Herr **G. Ekblom**,
I Stegaborg ... **N. Nilsson**,
I Söderköping ... **A. Almgren**,
I Norsholm ... **Joh. Carlsson**,
I Linköping ... **W. Ljungstedt**.

Telefoner i Stockholm:

Ängf. Linköping, Allm. 11 47 } Rikstel. 82 02.
Ängf. Wisingsö, Allm. 27 99 }
I Linköping, Rikstel. 164.

MÄLAREN.

331. Stockholm—Skokloster—Upsala.

Ängf. **FYRIS I**, **FYRIS II** och **NYA UPSALA**
afg. alternerande alla dagar:
från Stockholm kl. 830 och
Uppsala kl. 915.
OBS! Bruttovikten torde alltid utsättas å konnossementen.
Tilläggsplatsen: Riddarholmen. Allm. tel. 11 31.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12.
Allm. tel. 29 50. Rikstel. 634.

333. Stockholm—Enköping.

Äng. **ENKÖPING I** och **II** afg.
från Stockholm alternerande hvard. kl. 100.
Enköping hvardagar kl. 522.
NILS ELIASSON, Köttorget 8. Allm. Tel. 12 53. Rikstel. 14 69.

336. Till Strängnäs

anlöpande Stallarholmen
afg. Ängf. **STRÄNGNÄS EXPRESS**
från Stockholm alla Hvardagar kl. 430.
Strängnäs alla Hvardagar kl. 830.
Söndagar
från Stockholm kl. 930 och 722.
Från Strängnäs kl. 600 och 430.
Tilläggsplats Klara Strand. R. omb. 120 07.
HEDBERG & STRINDBERG. Allm. 29 50. Riks 634.

(Forts.)

Till Strängnäs och Tynnelsö

anlöpande Stallarholmen.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:

från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 100.
 » Strengnäs Tisd., Torsd., och Lörd. kl. 700.
 » Tynnelsö Tisd., Torsd., Lörd. kl. 600.
 Till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fred.

NILS ELIASSON, Kötterget 8. Allm. Tel. 1253. Rikstel. 1469.

Till Stallarholmen—Strängnäs—Björnsund

anlöpande Hesselbyholm och Kungsberg

afgår ångf. **STRÄNGNÄS**

från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 100.
 » Björnsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 522.

NILS ELIASSON, Kötterget 8. Allm. Tel. 1253. Rikstel. 1469.

338. Till Strengnäs och Västerås

via Stallarholmen.

Ångf. **AROS** afgår:

Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 100.

» Västerås Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 900.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Allm. Tel. till fart. 1015.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen. A. T. 2878. T. T. 1736.

Stockholm—Strängnäs—VästeråsÅngf. **VESTERÅS** afgår:

från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 100.

» Västerås Månd., Onsd. och Fred. kl. 900.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Allm. tel. omb. 1021.

HEDBERG & STRINDBERG, Ridd.-h. 12. Allm. tel. 2950. Rikst. 634

341. Sthlm(Riddarh.)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.Ångf. **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II**

afgå alternande

från Stockholm alla Hvardagar utom Måndagar kl. 900 samt Söndagar kl. 200.

» Eskilstuna alla dagar utom Månd. kl. 800.

Gods emottages alla hvardagar.

Ångf. **ESKILSTUNA III** emottager gods i Mälaren och Saltsjön och afgår efter intagen last.

Närmare meddelas ombord samt hos

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd.-h. 7. Allm. 2878. Riks 1736.

342. Stockholm—Mariefred (Gripsholm)—Sundviks kvarn.Ett af ångf. **MARIEFRED** eller **GRIPSHOLM** afgår:

från Stockholm Hvardagar kl. 300 samt Torsd. o. Lörd. kl. 800. Söndagar kl. 822.

» Mariefred Hvardagar kl. 600 samt Sönd., Månd. och Fred. kl. 500.

Sönd., Tisd., Torsd. och Lörd. utsträcker resan till Löfsta och Sundviks kvarn. Från Sundsvik och Löfsta Sönd., Månd., Onsd. och Fred. kl. 522 f. m. Mellanliggande bryggor anlöpas.

Räfsnäs anlöpes endast Fredagar.

Söndagar från Stockholm kl. 900 och 1000.

Söndagar från Mariefred kl. 500 och 520.

samt Tisd., Torsd. och Lörd. från Stockholm kl. 1000, från Mariefred kl. 400.

NILS ELIASSON, Kötterget 8. Allm. Tel. 1253. Rikstel. 1469.

346 Till Strengnäs—Eskilstuna—(via Mälarebadet) Köping (Örebro).

Anlöpande Stallarholmen och Kvicksund.

Från och med 1 September afgår ångf. **VÄSTMANLAND**

Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 700.

Från Köping Söndagar och Onsdagar kl. 815.

Förbindelse med kurirtågen från Köping kl. 401 till Örebro, Nora, Linde och Kopparberg.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 1125.

Vidare meddelar

Stockholms Transport- & Bogserings A.-B. Riks 6235. Allm. 3844.

Till Strengnäs—Eskilstuna—(via Mälarebadet)**Kungsör—Arboga (Örebro).**

Anlöpande Stallarholmen och Kvicksund.

Ångf. **MARIA I** och **PRINS CARL** afgår:

Från Stockholm: Tisdag, Torsdag, Fredag, Söndag kl. 700.

Från Arboga: Söndag, Tisdag, Onsdag, Fredag kl. 800.

Förbindelse med kurirtåget från Arboga kl. 401 till Örebro, Nora, Linde och Kopparberg.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 1125.

Vidare meddelar

Stockholms Transport- & Bogserings A.-B. Riks 6235. Allm. 3844.

Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken.

(anlöpande mellanliggande kanalstationer).

Från Stockholm (Riddarholmen):

TOMTE-MATTS Månd. kl. 400 e. m.

STIG Onsd. kl. 400 e. m.

PIUS Fred. kl. 400 e. m.

Återvända från Smedje-

backen:

Onsd. kl. 180 e. m.

Fred. på e. m.

Månd. kl. 180 e. m.

OBS.! Ångf. Stig o. Tomte-Matts medtaga icke passagerare. Rikstelefon till båtarne 1125.

Vidare meddelar

Stockholms Transport- & Bogserings A.-B. Riks 6235. Allm. 3844.

348. Stockholm (Riddarh.)—Örebro

Från och med 1 September 1911 tills vidare:

ÖREBRO I. **ÖREBRO II.** **ÖREBRO III.**
 Kapt. A. W. Sjögren. Kapt. A. Roberg. Kapt. F. O. Ringvall.

alternande:

September.

Fr. STOCKHOLM kl. 722.			
	Örebro I	Örebro II	Örebro III
Måndagar	11	18	4, 25
Tisdagar	5, 26	12	19
Torsdagar	21	7, 28	14
Lördagar	16	2, 23	9, 30

Fr. ÖREBRO kl. 600.			
	Örebro I	Örebro II	Örebro III
Tisdagar	19	5, 26	12
Torsdagar	14	21	7, 28
Fredagar	8, 29	15	1, 22
Söndagar	3, 24	10	17

Fr. STOCKHOLM kl. 722.			
	Örebro I	Örebro II	Örebro III
Pass. Kungsör ..	T. O. F. S. kl. 320	T. O. F. S. kl. 320	T. O. F. S. kl. 320
» Grafudden ..	» » » » 420	» » » » 420	» » » » 420
» Notholmen ..	» » » » 700	» » » » 700	» » » » 700
» Lappe	» » » » 815	» » » » 815	» » » » 815
» Vinön	» » » » 845	» » » » 845	» » » » 845
» Björksundet ..	» » » » 980	» » » » 980	» » » » 980
» D:o	» » » » 1045	» » » » 1045	» » » » 1045
» Kungsör	» » » » 1215	» » » » 1215	» » » » 1215
» D:o	» » » » 130	» » » » 130	» » » » 130
Intr. i Stockholm	» » » » 100	» » » » 115	» » » » 100
D:o	» » » » 215	» » » » 245	» » » » 215
Intr. i Stockholm	» » » » 800	» » » » 915	» » » » 800
D:o	» » » » 920	» » » » 1120	» » » » 920

Oktober.

Fr. STOCKHOLM kl. 722.			
	Örebro I	Örebro II	Örebro III
Måndagar	2, 23	9, 30	16
Tisdagar	17	3, 24	10, 31
Torsdagar	12	19	5, 26
Lördagar	7, 28	14	21

Fr. ÖREBRO kl. 600.			
	Örebro I	Örebro II	Örebro III
Tisdagar	10, 31	17	3, 24
Torsdagar	5, 26	12	19
Fredagar	20	6, 27	13
Söndagar	15	1, 22	8, 29

Fr. STOCKHOLM kl. 722.			
	Örebro I	Örebro II	Örebro III
Pass. Kungsör ..	T. O. F. S. kl. 320	T. O. F. S. kl. 320	T. O. F. S. kl. 320
» Grafudden ..	» » » » 420	» » » » 420	» » » » 420
» Notholmen ..	» » » » 700	» » » » 700	» » » » 700
» Lappe	» » » » 815	» » » » 815	» » » » 815
» Vinön	» » » » 845	» » » » 845	» » » » 845
» Björksundet ..	» » » » 980	» » » » 980	» » » » 980
» D:o	» » » » 1045	» » » » 1045	» » » » 1045
» Kungsör	» » » » 1215	» » » » 1215	» » » » 1215
» D:o	» » » » 130	» » » » 130	» » » » 130
Intr. i Stockholm	» » » » 100	» » » » 115	» » » » 100
D:o	» » » » 215	» » » » 245	» » » » 215
Intr. i Stockholm	» » » » 800	» » » » 915	» » » » 800
D:o	» » » » 920	» » » » 1120	» » » » 920

Fr. ÖREBRO kl. 600.			
	Örebro I	Örebro II	Örebro III
Tisdagar	10, 31	17	3, 24
Torsdagar	5, 26	12	19
Fredagar	20	6, 27	13
Söndagar	15	1, 22	8, 29

Passagerarnas bagage transporteras kostnadsfritt från fartyget till och från Örebro järnvägsstation.

Passagerare få utan särskild afgift bo ombord under natten före afgången, å plats, som skall användas undan resan.

Tur- och returbiljetter emellan Stockholm och Örebro, gällande å alla ångfartygen, säljas ombord.

Passagerareafgifterna från Hytt Akterel. För- Akter- För-

Stockholm är: Damsal. sal. däck. däck.

Till Stallarholmen o. Strengnäs 2,75 2,25 2,- 1,75 1,25

» Sundbyholm 3,50 3,- 2,50 2,- 1,50

» Kviksund 4,- 3,50 3,- 2,- 1,50

» Kungsör 4,- 3,50 3,25 2,50 2,-

» Grafudden 4,50 4,- 3,50 2,50 2,-

» Notholmen 5,- 4,50 3,75 2,75 2,50

» Lappe och Vinön 5,50 5,- 4,- 3,50 3,-

» Björksundet 6,- 5,- 4,25 3,50 3,-

» Essön 6,- 5,- 4,25 3,50 3,-

» Örebro 6,50 5,50 4,75 3,50 3,-

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. 2878. R. 1736.

Stockholm—Odensbacken—Örebro

anlöpande Kungsör, Grafudden, Notholmen och Hjälmarehamnar.

Ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE**

afgår från Stockholm Tisdagar kl. 600.

OBS.! Lastar Måndagar och Tisdagar.

Tilläggsplats: Klara Strand.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. Allm. 2878. Riks 1736.

363. Stockholm—Nockeby.

Turlistor tillhandahållas ombord.

Ång. **IDUN**, Hvard. från Stockholm kl. 730, 1200, 330, 600 och 915. Från Nockeby kl. 600, 845, 230, 415 och 820. Sönd. o. Helgd. från Stockholm kl. 900, 1100 och 100. Från Nockeby kl. 800, 1000, 720 och 920.

OBS.! Kungsholmstorg anlöpes.

Stockholm—Nockeby—Berghamn

Hvardagar från Stockholm:

900 ångf. VALBORG.

115 » S. BYHOLM.

330 » VALBORG.

515 » HILLERSJÖ.

600 » IDUN.

Sönd. o. Helgd. fr. Stockholm:

900 ångf. VALBORG.

100 » IDUN.

920 » VALBORG.

OBS.! Kungsholmstorg anlöpes af ångf. SÄBYHOLM och IDUN.

(Forts.)

Stockholm—Hillersjö—Svartsjö.

Hvardagar från Stockholm:

1100 ångf. HILLERSJÖ.

315 » NYA HILLERSJÖ.

600 » IDUN.

Sönd. o. Helgd. fr. Stockholm:

915 ångf. NYA HILLERSJÖ.

600 » NYA HILLERSJÖ.

* Båtbyte vid Berghamn.

OBS.! Kungsholmstorg anlöpes af ångf. IDUN.

Hvardagar från Svartsjö:

600 ångf. NYA HILLERSJÖ.

200 » HILLERSJÖ.

615 » NYA HILLERSJÖ.

Sönd. o. Helgd. fr. Svartsjö:

600 ångf. NYA HILLERSJÖ.

600 » NYA HILLERSJÖ.

Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro.Ett af ångf. **UPLAND** eller **SIGTUNA** afgår:

Från Stockholm Hvardagar t. v. utom Lördagar kl. 215.

» Örsundsbro kl. 230.

» Sigtuna kl. 600.

OBS.! Lördagar från Stockholm kl. 300.

Allm. tel. till fartygen 2998.

Nils Eliasson, Kötterget 8. Allm. 1253. Riks 1469.

Sthlm—Skå Edeby—Fågelängen—LundaÅngf. **SÄBYHOLM** afgår Hvard. från Stockholm kl. 715.

Från Lunda kl. 522.

Stockholm—Eldgarn—Lindormsnäs—Säbyholm.Ång. **HILLERSJÖ** afgår Hvardagar från Stockholm kl. 515.

Från Säbyholm kl. 545.

Sthlm—Lennarsnäs—Kungsängen.Ång. **VALBORG** afgår från Stockholm Hvardagar kl. 300, från Kungsängen kl. 522. Sönd. och Helgd. från Stockholm kl. 900 f. m. och 922 e. m., från Kungsängen kl. 600 och 622.**Sthlm—Tappström—Löten—Brogård**

anlöpande bryggor å Ekerö och Munsö.

Ångf. **GUNHILD** afgår Hvardagar

från Stockholm kl. 300.

» Brogård kl. 422.

Sönd. och Helgdagar hänvisas till lustreseannonserna.

Sthlm—Kalmarsand—Fånö—EkolsundÅngaren **EKOLSUND** afgår:

från Stockholm Hvard. kl. 300, åter från Ekolsund kl. 315.

Telefon ombord A. 1058.

Ångaren **SÄBYHOLM** afgår:

från Stockholm till Hacksta—Råå Sönd. och Helgd. kl. 800. Återvänder på e. m.

SALTSJÖN.**374. Stockholm—Brevik—Älfvik—Yttringe—Hustegaholm.**

SOMMARTIDTABELL.

Ångf. **BREVIK**, **BREVIK II** och **LIDINGÖ II** afgår:

Hvardagar:

Från Stockholm 615*, 730**+, 1000, 1100**+, 100, 215*, 315**+, 415**+, 515, 615**+, 715*, 922, 1022**+ och 1122.

Från Brevik 650*, 800**, 900, 1000*, 1100, 100**, 300*, 400, 500**, 622*, 722, 820*, 922** och 1022.

Från Hustegaholm 780**, 820*, 1230**, 480**, 580*, 820**.

Sönd. och Helgdagar:

Från Stockholm 900**+, 1000, 1100**+, 100, 215*, 315**+, 415*, 515, 615*, 715, 815**+, 915, 1020**+ och 1120.

Från Brevik 800**, 900, 1100, 1200*, 100**, 300*, 400, 500*, 600, 722*, 822, 1022* och 1022.

Från Hustegaholm 780**, 1180*, 1230**, 915** och 922*

386. Stockholm—(Lagnö—)Vermdö.

Ett af ångfärden **TOR** afgår från Karl XII:s torg eller Nybron till vidare
Lust- och Rundresor
genom den vackra skärgården alla Hvardagar kl. 11⁰⁰ samt 3⁰⁰.
Rundresbilj. pris kr. 1.25, för barn 75 öre.

Från Stockholm:**Helgdagar:**

916* till Risberga—Tynningö—
Tynningö—Norrnäs—
920 Bergudden—Lagnö—Kulan
—Kolvik—Vik—Skutvik—
Ångsholmsund—Betsede.
1100 Bergudden—Tynningö—
Lagnö—Ångsholmsund—Kulan—
Frulik—Betsede.
822 till Kungsberg—Toivo—
Ångsholmsund—Betsede.
842 till Bergudden—Lagnö—
Kulan—Vik.
842* till Risberga—Tynningö—
Norrnäs—Stadsvall.

Hvardagar:

1100 (Månd., Onsd. och Fred.)
till Risberga—Sturegård—
Tynningö—Tynningö—
Norrnäs—Kulan—Bergudden—
Lagnö—Ångsholmsund—
Kolvik—Vik—Betsede.
1100 (Tisd., Torsd. och Lörd.)
till Bergudden—Lagnö—Ångsholmsund—
Torsby—Vik—Betsede—
Risberga—Tynningö—
Tynningö—Norrnäs—
Kulan.
320* till Fredagsholmen—Risberga—
Tynningö—Norrnäs—
Stadsvall—Torsby—Bergudden—
Lagnö—Ångsholmsund—
Frulik—Vik—Betsede.
408 till Kungsberg—Lagnö—
Ångsholmsund—Vik—Kolvik.
520 till Bergudden—Lagnö—
Kulan—Vik—Sturegård—
Tynningö—Tynningö—
Norrnäs—Ångsholmsund—
Betsede.
722 till Bergudden—Tynningö—
Lagnö—Ångsholmsund—Frulik—
Stadsvall.

* Från och till Nybron. † Båttbytte.

Allm. Telefon 4235 vid Karl XII torg.

23920 vid Nybron.

OBS.! All frakt betalas kontant vid godsets aflämnande ombord.

Stockholm—Värmdö.

Hasseludden—Kummelnäs—Tegelön—Velamsund—Långsunda.

Ångfärden **VERMDÖ II** och **VERMDÖ III**afgår från Karl XII:s torg.
OBS.! Turförändring fr. o. m. Månd. den 28 Aug.
Från Stockholm.**Helgdagar:**

900 till Långsunda.
200 till Långsunda.
922 till Långsunda.

Helgfria dagar:

1200 till Koviksudd.
330 till Långsunda.
430 till Långsunda.
742 till Långsunda.

OBS.! S. k. skolturer anordnas fr. o. m. Månd. den 28 Aug. från Långsunda kl. 5⁰⁰ anlöpande följande bryggor: Fredriksbro, Yttre Velamsund, Tegelön, Vikingshill, Dalen, Kummelnäs yttre och Hasseludden.
Turistor tillhandahållas ombord.

OBS.! Fraktaffgifter betalas kontant af godsafsäändaren.
Allm. Tel. 982.
Skärgårdsturer alla Sön- och Helgdagar med ångf. Vermdö III kl. 10⁰⁰ och 4⁰⁰ från Nybron. God restaurations ombord.

387. Stockholm—Saltsjöbaden.**Lustresor och Rundresor**

med ångfartygen **GUSTAFSBERG**
genom de natursköna Skuru- och Lännerstasund samt Baggensstaket och öfver Baggensfjärden:

Från Stockholm (Gustaf III:s staty):

Hvardagar kl. 11⁰⁰, 3⁰⁰ och 4¹⁵.Sön- och Helgdagar kl. 11⁰⁰, 12³⁰, 2⁰⁰ och 4¹⁵.

Från Saltsjöbaden:

Hvardagar kl. 2⁰⁰, 4³⁰*, 5⁴⁵*,Sön- och Helgdagar kl. 2⁰⁰, 4³⁰, 5⁴⁵* och 7²².

* Båttbytte vid Bo. ** Via Gustafsberg och båttbytte därstädes.

† Via Gustafsberg.
OBS.! Enligt ofvanstående turista kan rundresa göras från Stockholm Hvardagar på 11-turen: Antingen 1 tim. uppehåll i Gustafsberg och 2 eller 3 1/4 tim. i Saltsjöbaden eller endast i Saltsjöbaden 2, 4 eller 5 tim. uppehåll.

På 3⁰⁰-turen: Antingen 1 1/4 tim. uppehåll i Saltsjöbaden och vid återfärden båttbytte i Gustafsberg 6²² eller omedelbar återfärd med båttbytte vid Bo 4⁴⁵.

På 4¹⁵-turen: Omedelbar återfärd och båttbytte vid Gustafsberg 6²².

Ankomsttider till Stockholm kl. 4⁰⁰, 6²² och 8¹⁵.
Biljettpris: (gillande för dagen) för dessa Hvardagsrundresor 1 kr., hälften för barn.

Stockholm—Tollare—Gustafsberg**Södra Staket**Ångfärden **GUSTAFSBERG** afgår genom Skurusund och Baggensstaket.

Från Stockholm (Gustaf III:s staty):

Till Gustafsberg: Hvardagar kl. 8⁰⁰, 11⁰⁰*, 2¹⁵, 3⁰⁵†, 3³⁰††, 4¹⁵*,
5⁴⁵, 6²², 7²², 8²² och 10¹⁵. Sön- och helgd. kl. 9⁰⁰, 10⁰⁰*,
11⁰⁰*, 12³⁰*, 1³⁰, 4¹⁵*, 6⁴⁵, 10²² och 11¹⁵.

† Södra Staket: Hvardagar kl. 11³⁰.
†† Tollare: Sön- och Helgdagar kl. 8⁴⁵.

Till Stockholm:

Från Gustafsberg: Hvardagar kl. 5⁴⁵, 6⁵⁰, 7⁰⁰, 7⁴⁰*, 8⁰⁵, 10⁰⁰,
2⁰⁰*, 4¹⁵, 5⁴⁵, 6²², 7²². Sön- och helgd. kl. 6³⁰, 8⁰⁰, 11¹⁵,
1³⁰*, 4⁰⁰*, 6²²*, 8²² och 9⁰⁰.

† Södra Staket: Hvardagar kl. 1¹⁵.
† Tollare: Sön- och helgdagar kl. 8⁴⁵ och 9²².

* Anlöpande Saltsjöbaden. ** Anlöpande Kilsvik. † Anlöpande Saltsjöbaden och Kilsvik. †† Båttbytte vid Skogs förpassagerare till Gustafsvik, Kilsvik och Ulvik. ‡ Båttbytte vid Saltsjöbaden för passagerare till Gustafsberg.

OBS.! Turistor upptagande samtliga bryggor tillhandahållas å ångfartygen.
OBS.! All frakt erlägges kontant vid godsets aflämnande ombord.

390.**Sthlm, dir. Dalarö, Björkönsund, Utö.**Ångf. **SÖDERTÖRN** afgårFrån Stockholm Hvard. kl. 3³⁰.Utö Hvard. kl. 6¹⁰.Dalarö till Stockholm Hvard. kl. 7²⁰.

Söndagar:

Från Stockholm kl. 9¹⁵. Från Utö kl. 6²². Från Dalarö kl. 7²².

Lördagar medtages endast paket- och passageraregods.
OBS.! All frakt betalas kontant vid godsets aflämnande ombord.

Sthlm(järnväg)—Saltsjöbad.—Dalarö.

(1/2 tim. järnv. och 1 tim. sjöväg) anlöp. Ekholmen och Brevik.
Ång. **EXPRESS** (Vadviken) afgår

Hvardagar:Fr. Stadsgården 10⁰⁰, 4⁰⁰ o. 8²². Fr. Dalarö 7⁰⁰, 11⁰⁰ och 6²².**Sön- och Helgdagar:**Fr. Stadsgården 10⁰⁰, 1⁰⁰, 8²², Fr. Dalarö 11⁰⁰, 6²².

OBS.! Lördagar anlöp. Icke Fridhem, Fagerudd och Elgholmen.
Lördagar fr. Dalarö 8²² ansl. 10-tåget från Saltsjöbaden.

Stockholm—Dalarö—Muskö,

anlöpande Ekholmen—Fridhem—Fagerudd—Brevik—Elgholmen—
Hesselhorn—Björnholmen—Muskö—Söderby och Håringe.

Ång. DALARÖSTRÖM afgårFrån Stockholm till Dalarö: Hvardagar kl. 2⁰⁰.Dalarö till Stockholm: Hvardagar kl. 6³⁰.Stockholm till Muskö: Tisd., Torsd., Lördag kl. 2⁰⁰.Muskö till Stockholm: Månd., Onsd., Fred. kl. 4¹⁵.

OBS.! Hesselhorn anlöpes Månd. och Lörd. på resa till
Stockholm och Lörd. från Stockholm, Söderby och Håringe
anlöp. Torsd. från Stockholm.

Rikstel. 1392.

OBS.! Månd., Onsd., Fred. kvarligger ångaren i Dalarö
på e. m.

392. Stallmästaregården—Ulriksdals allé

anlöpande Haga, Bergianska trädgården m. fl. ställen afgår
Ångslupen **ULRIKSDAL**.

Söckendagar:

från Stallmästaregården kl. 8³⁰, 9³⁰, 10³⁰, 3³⁰, 4³⁰, 5³⁰, 6³⁰,
7³⁰, 8³⁰, 9³⁰*,
Ulriksdals allé kl. 8⁰⁰, 9⁰⁰, 10⁰⁰, 3⁰⁰, 4⁰⁰, 5⁰⁰, 6⁰⁰, 7⁰⁰,
8⁰⁰, 9⁰⁰*,

Dessutom Lördagar:från Stallmästaregården kl. 12³⁰ och från Ulriksdals allé 12⁰⁰**Sön- och helgdagar:**

från Stallmästaregården hvarje half timma fr. 9³⁰ t. o. m. 10³⁰*,
Ulriksdals allé hvarje half timma fr. kl. 9⁰⁰ t. o. m. 10⁰⁰*,
* Sista aftonturen indrages under Maj samt fr. medio af Aug.

393. Till Nackanäs!

Ångslup afgår från Barnängsbryggan helmtimmar (utom kl. 10⁰⁰
Söndagar och kl. 1⁰⁰ och 2⁰⁰ Hvardagar). Från Nackanäs half-
timmar. Använd 1/2-timtsbåt från Rantmästaretrappan (Slussen)
eller 1/4-timtsbåt från Grebbron till Tegelviken eller spårvagn till
Tegelviksgatan (Katrinalinjen). Ångsl. kvarligger 10 min. öfver
den bestämda afgångstiden från Barnängsbryggan för inväntande
af passagerare med Tegelviksbåt.

GÖTEBORG NORRUT.**397.**

Ångarne **MARSTRAND, LYSEKIL, S:t ERIK,**
ALBREKTSUND, VESTKUSTEN och **INLAND.**

Göteborg—Marstrand.

Från Göteborg:	Från Marstrand:
Söndag kl. 8 ⁰⁰ Marstrand.	Söndag kl. 7 ¹⁵ Lysekil.
9 ⁰⁰ S:t Erik.	9 ⁰⁰ Marstrand.
10 ⁰⁰ Lysekil.	9 ²² Lysekil.
12 ⁰⁰ Marstrand.	7 ¹⁵ Marstrand.
8 ⁰⁰ Lysekil.	
Måndag 9 ⁰⁰ S:t Erik.	Måndag 7 ¹⁵ Lysekil.
10 ⁰⁰ Marstrand.	9 ¹⁵ Vestkusten.
2 ¹⁵ Vestkusten.	10 ³⁰ Inland.
5 ¹⁰ Albrektsd. (I)	12 ⁴⁵ Albrektsd.
8 ³⁰ Vestkusten.	5 ⁰⁰ Vestkusten.
10 ⁰⁰ Lysekil.	
2 ¹⁵ Inland. (A)	Tisdag 7 ¹⁵ Albrekts. (I)
5 ¹⁰ Marstr. (SE)	10 ³⁰ S:t Erik.
8 ³⁰ Inland.	12 ⁴⁵ Marstrand.
10 ⁰⁰ Albrektsd.	5 ⁰⁰ Inland. (A)
2 ¹⁵ S. E. el. V.	
5 ¹⁰ Lysekil. (V)	Onsdag 7 ¹⁵ Marstr. (SE)
10 ⁰⁰ Marstrand.	10 ³⁰ Vestkusten.
2 ¹⁵ Lysekil. (V)	12 ⁴⁵ Lysekil.
5 ¹⁰ Albrektsd.	5 ⁰⁰ S. E. el. V.
10 ⁰⁰ Lysekil.	Torsdag 7 ¹⁵ Lysekil. (V)
13 ⁰⁰ Inland.	10 ³⁰ Inland.
2 ¹⁵ Albrektsd.	12 ⁴⁵ Albrektsd.
5 ¹⁰ Marstrand.	5 ⁰⁰ Lysekil. (V)
8 ³⁰ S:t Erik.	7 ¹⁵ Albrektsd.
10 ⁰⁰ Albrektsd.	10 ³⁰ S:t Erik.
1 ⁰⁰ Inland.	12 ⁴⁵ Marstrand.
2 ¹⁵ Marstrand.	5 ⁰⁰ Inland.
3 ⁰⁰ Vestkusten.	10 ³⁰ Vestkusten.
5 ¹⁰ Lysekil.	12 ⁴⁵ Lysekil.
	5 ⁰⁰ Marstrand.
	7 ²² S:t Erik.

Om naturhinder inträffar, afgår Lysekil från Göteborg Måndag morgon i st. f. Söndag afton.

Sjögång undvikes genom passerandet af Albrektsunds kanal.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:	Från Stenungsund:
Söndag kl. 8 ⁰⁰ S:t Erik	Söndag kl. 4 ⁰⁰ S:t Erik
Måndag 9 ⁰⁰ S:t Erik	Måndag 4 ⁰⁰ Inland
Torsdag 9 ⁰⁰ S:t Erik	Tisdag 8 ³⁰ S:t Erik
Lördag 1 ⁰⁰ Inland	Fredag 8 ³⁰ S:t Erik
	Lördag 5 ⁰⁰ Inland

Marstrand, Djupvik och Låka anlöpas alla resor.
Kåkenäs anlöpes af Inland alla resor samt af S:t Erik Torsdag.
Källnäs anlöpes af Inland Lördag.

Till Nösund:	Från Nösund:
Måndag kl. 9 ⁰⁰ S:t Erik	Måndag kl. 6 ¹⁵ Inland
Torsdag 9 ⁰⁰ S:t Erik	Tisdag 6 ³⁰ S:t Erik
Lördag 1 ⁰⁰ Inland	Fredag 6 ⁰⁰ S:t Erik

Skopesund anlöpas alla resor.
Stenungsund och Rössön anlöpes af S:t Erik.

Åskerön anlöpes af Inland.
Hästudden anlöpes Tisdag, Torsdag och Lördag.

Från Stenungsund och Nösund Lördag kl. 6²² Inland.

Till Åskerön:	Från Åskerön:
Söndag kl. 8 ⁰⁰ S:t Erik	Söndag kl. 3 ¹⁵ S:t Erik

anlöpande Stenungsund.

Från Skopesund: Lördag kl. 4¹⁵ anlöpande Åskerön
och Hästudden.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Äby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Måndag kl. 10 ⁰⁰ Marstrand.	Måndag kl. 6 ³⁰ Vestkusten.
Tisdag 8 ³⁰ Vestkusten.	8 ³⁰ Albrektsd.
10 ⁰⁰ Lysekil.	Tisdag 10 ⁰⁰ Marstrand.
Onsdag 8 ³⁰ Inland.	6 ⁴⁵ Vestkusten.
10 ⁰⁰ Albrektsd.	10 ⁰⁰ Lysekil.
Torsdag 10 ⁰⁰ Marstrand.	Torsdag 6 ¹⁵ Inland.
Fredag 8 ³⁰ Vestkusten.	8 ³⁰ Albrektsd.
10 ⁰⁰ Lysekil.	Fredag 10 ⁰⁰ Marstrand.
Lördag 8 ³⁰ S:t Erik.	Lördag 6 ⁴⁵ Vestkusten.
10 ⁰⁰ Albrektsd.	10 ⁰⁰ Lysekil.
3 ⁰⁰ Vestkusten.	4 ⁰⁰ S:t Erik.

(Forts.)

Endast Marstrand anlöpes af Lysekil samt af S:t Erik Lördag
e. m. och af Vestkusten Måndag och Lördag e. m. på resor
samma mellan Göteborg och Lysekil.

Marstrand anlöper Kyrkesund, Möllösund, Gullholmen och Fiskebäckskil.

Lysekil anlöper Fiskebäckskil.

S:t Erik anlöper Stockevik, Skärhamn, Möllösund och Fiskebäckskil Lördag på resan från Göteborg.

Albrektsund anlöper Gullholmen, Ellös och Grundund alla resor.

Stockevik, Möllösund och Fiskebäckskil Månd. och Torsd.

Vestkusten anlöper Kyrkesund, Möllösund, Hällevisstrand och Gullholmen Tisdag. Onsdag, Fredag och Lördag f. m.

Klädesholmen och Rönning Onsdag, Skärhamn Lörd. f. m.

Inland anlöper Skärhamn, Käringsön och Gåsö båda resorna.

Stockevik, Möllösund och Fiskebäckskil Onsdag.

Till Smögen:

Måndag kl. 10⁰⁰ Marstrand.

Tisdag 8³⁰ Vestkusten.

Torsdag 10⁰⁰ Marstrand.

Fredag 8³⁰ Vestkusten.

anlöpande Graifvarne alla resor, Malmön Måndag, Tisdag, Torsdag och Fredag.

Örn Tisdag och Fredag.

Till Hjulmedal:

Onsdag kl. 10⁰⁰ Albrektsund.

Lördag 10⁰⁰ Albrektsund.

anlöpande Sjöbol, Lahällan, Rixö, Ingeröd och Sandvik.

Till Äby:

Tisdag kl. 10⁰⁰ Lysekil.

Fredag 10⁰⁰ Lysekil.

anlöpande Fägelvik och Vrånebäck.

Från Hjulmedal:

Måndag kl. 6⁰⁰ Albrektsund.

Torsdag 6⁰⁰ Albrektsund.

Från Äby:

Onsdag kl. 7⁴⁵ Lysekil.

Lördag 7⁴⁵ Lysekil.

anlöpande Fägelvik och Vrånebäck.

Från Skärhamn:

Söndag kl. 4³⁰ Lysekil.

anlöpande Marstrand, Rönning, Klädesholmen och Stockevik.

Från Göteborg:

Söndag kl. 10⁰⁰ Lysekil.

anlöpande Marstrand, Rönning, Klädesholmen och Stockevik.

Vidare meddelar Herr Alexis Lundin, Göteborg, Postgatan 2. Telefon 4122.

Från Göteborg: Sönd. kl. 7²⁰, Månd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 2⁰⁰.

Från Uddevalla Sönd. kl. 2³⁰, Månd., Tisd. och Fred. kl. 6⁰⁰, Onsd., Torsd. o. Lörd. kl. 10⁴⁵.

OBS.! Marstrand anlöpes Sönd.

Göteborg—Marstrand—Lysekil (direkt)

Från Göteborg Sönd., Tisd., Onsd., Torsd.

Billighetsresor till Stockholm.

Under tiden 17 maj—8 september innev. är anordnas vissa dagar i veckan särskilda billighetsresor i III klass till Stockholm och åter från stationerna å linjerna Malmö—Mjölby, Göteborg—Hallsberg och Riksgränsen—Krylbo jämte anslutande statsbanelinjer.

Ifrågavarande resor skola å de olika huvudlinjerna anträdas till Stockholm å de dagar och med de tåg, som i nedanstående tabeller angifvas, samt från Stockholm med nedannämnda tåg första eller andra måndagen — till stationer å linjen Porla—Charlottenberg jämväl tisdagen — efter ankomsten till Stockholm. Sista dagen för återresas anträddande är alltså måndagen den 18 september — till stationer å linjen Porla—Charlottenberg tisdagen den 19 september.

Från Mjölby och därbortom belägna stationer.

Afg. Malmö fredag	tåg 302	kl. 3 ⁰⁰
Ank. Stockholm lördag.....	» 302	» 6 ⁵⁸
Afg. Stockholm måndag ...	» 301	» 10 ⁰⁰
Ank. Malmö tisdag	» 301	» 12 ⁵⁸

Från Hallsberg och därbortom belägna stationer.

Afg. Göteborg fredag	tåg 202	kl. 3 ⁵³
Ank. Hallsberg »	» 202	» 10 ²⁷
Afg. Hallsberg fredag särskildt tåg	» 11 ²⁸	
Ank. Stockholm lördag »	» 6 ⁴⁷	
Afg. Stockholm måndag särskildt tåg	» 10 ⁴⁰	
Ank. Hallsberg tisdag.....	tåg 1001	» 7 ¹³
Afg. Hallsberg »	» 201	» 7 ²⁸
Ank. Göteborg »	» 201	» 1 ⁴⁰

Anm. Vid återfärden åga resande till stationer å linjen Porla—Charlottenberg begagna jämväl tåg 51—284 tisdagar, från Stockholm kl. 8⁰².

Från norr om Bräcke belägna stationer.

Afg. Riksgränsen onsdag... tåg 941	kl. 10 ³³
» Boden torsdag	» 501 » 6 ⁵¹
» Bräcke »	» 501 » 11 ⁵⁹
Ank. Stockholm fredag.....	» 21 » 10 ¹⁶
Afg. Stockholm måndag ...	» 22 » 6 ²⁰
» Bräcke tisdag	» 502 » 5 ⁴⁷
» Boden onsdag	» 942 » 8 ⁴²
Ank. Riksgränsen onsdag... tåg 942	» 8 ⁰⁵

Från Bräcke samt väster och söder därom belägna stationer.

Afg. Storlien fredag	tåg 453	kl. 1 ²¹
» Bräcke »	» 453	» 8 ²⁹
Ank. Stockholm lördag.....	» 23	» 7 ⁵⁴
Afg. Stockholm måndag ...	» 24	» 9 ⁰⁰
» Bräcke tisdag	» 454	» 9 ³⁰
Ank. Storlien »	» 454	» 4 ⁰⁶

Å till bandelen Riksgränsen—Krylbo anslutande sidolinjer äfvensom från och till sådana stationer, där tågen 23 och 24 ej göra uppehåll, får resan göras med de tåg, som stå i anslutning till de ofvan nämnda.

För här ifrågavarande resor tillhandahållas vid stationerna särskilda biljetter, gällande för resa till och från Stockholm i här fastställd ordning. Priset å dessa biljetter utgår med samma belopp som för enkel resa med persontåg; för biljetter från stationer norr om Stockholm med nyssnämnda belopp, dock ökad med tilläggsavgift för resa med snälltåg både bort och åter (alltså med 2 kr.)

Afbrott i här omhandlade resor får icke åga rum.

För barn- och resgodsbeholdran gälla allmänna bestämmelser.

För beredande af erforderligt utrymme i de för resande å nämnda biljetter afsedda vagnarna hafva vederbörande resande från stationer söder om Stockholm att vid färd till Stockholm anteckna sig å listor, som utläggas å stationerna, senast onsdag; resande, som beställt plats senare, får medfölja endast för det fall att ledig plats finnes.

59.

Göteborg—Särö.

Tidtabell gällande 1 September till den 31 Maj 1912.

Km.	Göteborg—Särö J., spår. 1,435.	Söckendagar											Sön och Helgdagar										
		Pl. 1 III	Pl. 3 III	Pl. 5 III	Pl. 7 III	Pl. 9 III	Sl. 11 III	Pl. 13 III	Pl. 15 III	Pl. 17 III	Pl. 19 III	Pl. 21 III	Pl. 23 III	Pl. 25 III	Pl. 27 III	Sl. 29 III	Pl. 31 III	Pl. 33 III	Pl. 35 III	Pl. 37 III	Pl. 39 III	Pl. 41 III	
	Fr. Ss Göteborg	020	727	1000	1230	220	316	390	540	720	920	1120	1320	1520	1720	1920	2120	2320	2520	2720	2920	3120	
2	» Frölundaborg	—	—	×	×	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	
3	» Högsbo	—	—	×	×	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	
4	» Järnbrott	636	734	1009	1243	228	339	339	539	739	940	1120	1320	1520	1720	1920	2120	2320	2520	2720	2920	3120	
7	» Askim	—	—	×	×	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	
8	» Hofås	—	—	×	×	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	
9,5	» Järkholmen	—	—	×	×	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	
11	» Brottkärr	—	—	×	×	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	
11,5	» Amundön	—	—	×	×	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	
13	» Billdal	667	760	1028	124	247	332	369	569	800	920	1207	1407	1607	1807	2007	2207	2407	2607	2807	3007	3207	
16	» Heden	—	Ank.	×	×	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	
17,5	» Sandviken	—	—	×	×	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	
19	» Kullavik	—	—	×	×	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	
20	» Malevik	—	—	×	×	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	
22	» Budskär	—	—	×	×	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	
23	» Släp	718	—	1049	207	—	360	—	622	822	1020	1226	1426	1626	1826	2026	2226	2426	2626	2826	3026	3226	
23,5	» Munkeskullen	—	—	×	×	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	
24	Till Särö	721	—	1064	210	—	401	—	622	827	1025	1231	1431	1631	1831	2031	2231	2431	2631	2831	3031	3231	

Särö—Göteborg.

Tidtabell gällande 1 September till den 31 Maj 1912.

Km.	Göteborg—Särö J., spår. 1,435.	Söckendagar												Sön- och Helgdagar											
		Pl. 2 III	Pl. 4 III	Pl. 6 III	Pl. 8 II III	Pl. 10 III	Pl. 12 III	Pl. 14 III	Pl. 16 III	Pl. 18 III	Pl. 20 III	Pl. 22 III	Pl. 24 III	Pl. 26 III	Pl. 28 III	Pl. 30 III	Pl. 32 III	Pl. 34 III	Pl. 36 II III	Pl. 38 III	Pl. 40 III	Pl. 42 III			
0,5	Fr. Särö	030	...	741	890	1110	...	...	316	330	581	724	983	741	...	1180	200	500	640	745	...	980			
1	» Munkeskullen	x	...	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	...	x			
2	» Släp	636	...	747	890	1115	...	...	320	360	580	720	983	747	...	1195	200	505	650	750	...	985			
3	» Budskär	x	...	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	...	x			
4	» Malevik	x	...	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	...	x			
5	» Kullavik	x644	...	x767	x810	x1128	...	...	x388	x110	x510	x745	x912	x757	...	x1145	x210	x515	x330	x800	...	x948			
6,5	» Sandvickan	x	...	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	...	x			
7	» Heden	x	...	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	...	x			
8	» Billdal	667	...	805	810	830	1137	318	405	400	559	800	959	810	1034	1168	278	527	700	813	900	1001			
12,5	» Amundön	x	...	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	...	x			
13	» Brottkärr	x	...	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	...	x			
14,5	» Järnkullen	x	...	x	x	x	...	...	x327	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	...	x			
16	» Hofås	x	...	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	...	x			
17	» Askim	x713	...	x828	x928	x1153	...	...	x150	x448	x611	x814	x1015	x828	x1040	x1210	x210	x455	x719	x821	x1018	x1010			
20	» Järnbrott	717	...	827	832	1167	...	...	425	454	621	818	1019	822	1051	1220	250	549	805	922	1020	1020			
21	» Högsbo	x	...	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	...	x			
22	» Frölundaborg	x	...	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	...	x			
24	Till Ss Göteborg	727	835	840	847	1206	347	432	495	500	622	822	1027	840	1057	1228	258	567	727	843	923	1027			

Till tåg nr 23 gälla icke års- eller månadsbiljetter.

Svenska Kurortsföreningen.

Borg Kneippbaden. Sommar- och vinterkurort. Alla varma bad, massagebad, elektr. bad, Kneippskallvattenkur, solbad. Utm. bostäder o. inack-ställen. Läk.: Walter Bergwall.

Båstads Hafsbad o. Kuranstalt 1 Juni—1 Sept. Mildt, jämnt klimat, härligt läge, en af västkustens naturskönaste badorter. Läkare: Dr G. Krikortz; Sjukgymn. E. Jacobsson.

Helsans Brunnanst., Helsingborg, vid Öresund. Radioaktiv koksalt- o. järnkälla. Alla badf. Reumatism, magsjukd., skroful. åkommer. Läk.: Dr A. Björkman, Helsingborg.

Lannaskede Härligt läge å Småländska höglandet i skogrik trakt. Berömd järnkälla, naturl. radioaktivt vatten. Alla brukt. badformer. Kneippb. Läk.: Sigge Wikander, Stockholm.

Loka Vid Bergsl. järnv. Säs. 7 Juni—7 Aug. Terminsindeln. Reumat., hjärtfel, neurastheni. Berömda gyttebad jämte alla vanl. badf. Öfverläk.: Lf. Hedenius, vik. Dr G. Rystedt, Sthlm.

Lundabrunn Hälso-brunn o. badanstalt. Hög och torrt läge i naturskön trakt nära Kinnekulle. Vidsträckt parker. Berömd järnkälla. »Starkt radioaktiv.» Bill. Läk.: E. Pontén, Gbg.

Medicinska förfrågningar besvaras af resp. läkare och för närmare upplysningar hänvisas till den af Sv. Kurortsföreningen utgifna publikationen »Svenska bad- och kurorter» (tillgänglig i bokh. och till de olika kurorternas prospekt, som erhållas genom kamrerkontoren samt Svensk Bad- och Turisttidning och Svenska Turistföreningen, Stockholm.

Lysekil Klimatisk kur- o. rekreationsort. Utmärkta gytte-, kreuznach-, half- o. hafsbad, sjukgymn., massage. Tidensl. anläggning., bill. pris. Läk.: Prof. A. Wide, Sthlm.

Marstrand Hafsbrunn o. badanstalt. Utmärkta bad, spec. gyttebad, goda kommunikationer, bill. lefnadsmkostnader. Läkare: J. Bauman, Marstrand.

Mörsils Sanatorium för bröstsjuka, Jämtland. Öppet året om. Ren, stark. fjäll-luft. Lätta komm. å kl. bord. El. bel. Rikst. Öfverläk.: T. Horney, Mörsil.

Nynäs Hafsbad modern förstkl. sommar- och vinterkurort med fullst. vattenkuranstalt och alla mod. kurmedel. Mildt klimat, härl. läge. Läkare: G. Asplund.

Ramlösa 205:e säs., Järn- & Neuenahr-likn. alk. källa; kall Naub., varm v.-kur; gyttebad, Radiogenk., Spec. diet f. sockr., gikt, njursj., afmagringskur. Läk.: E. Landergren, Sthlm.

Ronneby Brunn. Starkaste järnkällor; massage-, ljus-, hafs-, kallvattenkur, dietk. Läk.: Gunnar Forssner, Sthlm. Ensk. praktis. dr Reetz, dr Fr. Zachrisson, dr O. F. Åberg.

Rostock Hälso-brunn o. badanst., invid Koppefjäll. Naturskönt, fridfullt o. lämpligt för sitt ändamål. Ytterst moderata priser. Stn o. adr. Dals-Rostock. Läk.: F. Fröblom.

Ryds Brunn- o. badanstalt, Sveriges äldsta kneippkuranstalt. Naturskönt läge. Barrskog o. insjöar. Lugnt o. stilla. Läk.: H. V. Kindblom, Ryd.

Saltsjöbaden 1/2 t. fr. Sthlm. Badsanatoriet öppet hela året. Beg. upplysn. om priserna! Läk.: Olof Sandberg.

Strömstad Hafsbrunn o. badanstalt. Skyddadt läge. Mildt hafs-klim. Berömda gyttebad. Järnkälla. Säs. 1 Juni—15 Sept. Läk.: A. Berghel, Sthlm.

Varberg Hafsbad och gyttebadanstalt. Bästa hafsbad, spec. gyttebad. Elektr. ljusbad. Billiga afgifter. och lefnadsmkostnader. Läk.: Lifmed, Emil Jacobson, Sthlm.

Visby Varmbad- o. Kneippkur-anst., Mildt 5-kl. »Ruiner-nas stad». Nytt: Kneippbyn m. lufthydd. o. solb. m. dusch i skog. o. kontin. strandb. v. öppna havet. Läk. K. Kallenberg, St.

Öregrund Hafsbrunn o. badanst. Härl., friskt läge. Goda o. bill. lefn.-förh. Lufthäls. Lufthälskommunikat., alla brukt. badf. Gytte- & Naheimerbad. Läk.: Viktor Huss, Öregrund.

Aktiebolaget Förenade Chokladfabrikerna Stockholm



tillverkningar af

Cacao, Choklad,
Konfekt, Marmelad,
Karameller, Sylt, Saft,
rekommenderas.

445. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af Kongl. Post- Passagerarengarne

OLOF VIJK, kapt. W. Furst,
GÖTHA, kapt. M. Lundberg.med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12⁰⁰ och från Antwerpen kl. 10⁰⁰.

Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriset 1sta klass 60 Kr. inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr G. de Keyser & Co,
i Paris Hrr A. Lenars, 15 Rue Bleue.**Göteborg—Rouen—Håvre.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare bekvämt inredda ångaren

FLANDRIA, kapt. O. Dahlgren,

med afgång från Göteborg och Håvre ca hvar 3:de vecka.

Passagerare till Frankrike afstiga i Rouen; de från Frankrike påstiga i Håvre. Pris 1 kl. Göteborg—Rouen eller Håvre—Göteborg Fr. 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:

i Rouen Hrr Jules Roy,

i Håvre Hrr Bauin & Co,

i Paris Hrr A. Lenars, 15, Rue Bleue.

Genomgående biljetter från de flesta järnvägsstationer i Sverige till Antwerpen, Bryssel, Paris etc. via Göteborg utställas af Nordisk Resebureau, Operahuset, Stockholm, och Nordisk Resebureau, Grand Hotel, Göteborg.

Jonsson, Sternhagen & Co, Göteborg.**ÅNGBÅTSTURER**

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

453. **Gefle—Luleå.**

Ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. Esbjörn Lené, afgår från

Gefle	Sönd. kl. 7 ⁰⁰	Luleå	Onsd. kl. 5 ⁰⁰
Söderhamn	» » 2 ⁰⁰	Umeå (Holmsund)	Torsd. » 12 ⁰⁰
Sandarne	» » 3 ⁰⁰	Örnsköldsvik	» » 7 ⁰⁰
Hudiksvall	» » 10 ¹⁵	Härnösand	Fred. » 3 ⁰⁰
Sundsvall	Månd. » 9 ⁰⁰	Sundsvall	» » 8 ⁰⁰
Härnösand	» » 4 ⁰⁰	till Gefle	» » 7 ⁰⁰
Örnsköldsvik	» » 11 ⁰⁰		
Umeå (Holmsund)	Tisd. » 8 ⁰⁰		
Skellefteå (Ursvik)	» » 9 ⁰⁰		
Piteå	Onsd. » 7 ⁰⁰		
till Luleå	» » 12 ⁰⁰		

OBS.! Snabb och bekväm lägenhet Gefle—Luleå.

För turister att beakta! Resande, som önska bese de natursköna elfvarne Ångermanälven och Indalsälven, torde uppmärksamma, att lämpligaste tillfälle här till erbjudes med ångaren »Gestrikland». »Gestrikland» anländer enligt turlista till Härnösand måndagar kl. 10⁰⁰, då resan kan omedelbart fortsättas till Sollefteå med ångaren »Sollefteå», som afgår kl. 3⁰⁰. Vistelsen blir då ett helt dygn i Sollefteå, och kan nedresan utför Indalsälven ske på Onsdagen med ankomst på aftonen med ångaren »Turisten» till Sundsvall, hvarifrån resan söderut med ångaren »Oscar II» fortsättes.

Billigaste och snabbaste lägenheten till Ångermanälvens alla stationer t. o. m. Sollefteå. — Godset tecknas direkt mot billig genomfrakt. — Varorna omlastas i Härnösand samt inlastas omedelbart efter »Gestriklands» ankomst dit till ångare, som direkt angör stationernas kajer; således blifva varorna ej kvarliggande hvarken i magasin eller på kaj, som eljest ofta är fallet vid omlastningar.

Tur- o. returbilj. säljas, gällande för hela seglattonstiden.

Kommissionärer äro: i Gefle **Oscar Esseen**, i Söderhamn **Linck & Co Eftertr.**, i Sandarne **H. Hoel**, i Hudiksvall **J. E. Arndt**, i Sundsvall **Gust. Larssons Eftertr.**, i Härnösand **Fr. Ramström**, i Örnsköldsvik **Fr. W. Nordmans Angbåtscep.**, i Umeå **J. A. Henriksson**, i Skellefteå **H. C. Klockhoff**, i Piteå **O. Berggren**, i Luleå **Larson & Lind**.

455. **Sommarturer å Storsjön (Jämtland).****Ångaren TOR.**

September månad.

Sönd. Lustturer.
Månd. kl. 8⁰⁰. Arfvesund—Hallen—Gärdsta—Östersund.
Tisd. » 1⁰⁰. Östersund—Gärdsta—Hallen—Kvitvitsle.
Onsd. » 5²⁰. Kvitvitsle—Hallen—Gärdsta—Östersund.
» 3⁰⁰. Östersund—Gärdsta—Hallen—Kvitvitsle.
Torsd. Extra turer.
Fred. kl. 1⁰⁰. Östersund—Gärdsta—Hallen—Arfvesund.
Lörd. » 8⁰⁰. Arfvesund—Hallen—Gärdsta—Rödön—Östersund.
» 3⁰⁰. Östersund—Rödön—Gärdsta—Hallen—Arfvesund.

Kommissionärer: i Östersund: Herr Ture Johansson, tel. 97;
i Hallen: Handl. N. O. Hallén; i Kvitvitsle: Herr Anders Olsson.

Restauratlon finnes ombord.

Ångaren har telefon, som då båten ligger i Östersund, är inkopplad i rikstelefonnätet.

467. **Sundsvall—Haparanda.**Ångf. **NORRLAND**, kapt. J. G. Westman.

		September	
		Kl.	Dagar
Resor norrut:			
Från Sundsvall	400	1, 13, 26	
» Härnösand	200	1, 13, 26	
» Örnsköldsvik	800	2, 14, 27	
» Holmsund (Umeå)	400	3, 15, 28	
» Sikeå	1000	3, 15, 28	
» Kallviken	200	3, 15, 28	
» Ursviken (Skellefteå)	300	4, 16, 29	
» Kåge	700	4, 16, 29	
» Byske	1000	4, 16, 29	
» Åbyn	1200	4, 16, 29	
» Piteå	400	5, 17, 30	
» Luleå	1200	5, 17, 30	
» Töre	400	6, 18, 31	
» Karlsborg	1000	6, 18, 31	
Anl. till Salmis	1200	6, 18, 31	

Resor söderut:			
Från Salmis	500	7, 19, 31	
» Karlsborg	1200	7, 19, 31	
» Luleå	500	8, 20, 31	
» Piteå	800	8, 20, 31	
» Åbyn	800	8, 20, 31	
» Byske	1100	8, 20, 31	
» Kåge	100	8, 20, 31	
» Ursviken (Skellefteå)	500	9, 21, 31	
» Kallviken	900	9, 21, 31	
» Sikeå	1200	9, 21, 31	
» Holmsund (Umeå)	400	10, 22, 31	
» Örnsköldsvik	1200	10, 22, 31	
» Härnösand	Efter slutad lastning o. lossning.		
Anl. till Sundsvall	—	10, 22, 31	

OBS.! Rikstelefon ombord, Sundsvall 904.
Snabb och bekväm lägenhet Sundsvall—Haparanda.**Sundsvall—Kåge.**Ångf. **ELIAS SEHLSTEDT**, kapt. E. A. Öberg.

		September*	
		Kl.	Dagar
Resor norrut:			
Från Sundsvall	700	Sönd.	
» Härnösand	200	»	
» Örnsköldsvik	1100	»	
» Nordmaling	500	Månd.	
» Mo ångsäg	800	»	
» Umeå	300	»	
» Holmsund	500	»	
» Ratan	200	Tisd.	
» Sikeå	600	»	
» Gumboda	800	»	
» Kallviken	1100	»	
» Ursviken	500	»	
» Byske	—	»	
Anl. till Kåge	700	Tisd.	
Resor söderut:			
Från Kåge	600	Onsd.	
» Ursviken	900	»	
» Kallviken	100	»	
» Gumboda	300	»	
» Sikeå	600	»	
» Ratan	200	Torsd.	
» Umeå	800	»	
» Mo ångsäg	1100	»	
» Nordmaling	—	»	
» Örnsköldsvik	500	Torsd.	
» Härnösand	600	Fred.	
Anl. till Sundsvall	900	»	

OBS.! Rikstelefon ombord, Sundsvall 904.

* Söndagsturerna upphöra med resan den 17 Sept., hvar efter afgångsdag från Sundsvall blir Onsdagar med början den 27 Sept.

Partyens kommissionärer äro: i Sundsvall **O. B. Joachimsson**, Härnösand **Fr. Ramström**, Örnsköldsvik **Carl A. Nordeman**, Nordmaling **J. H. Odén**, Mo ångsäg **J. P. Englund**, Umeå och Holmsund **J. A. Henriksson**, Ratan **Nils Blomgren**, Sikeå **G. W. Andersson**, Gumboda **Aug. Röring**, Kallviken **Konrad Öberg**, Skellefteå (Ursviken) **H. C. Klockhoff**, Kåge **J. Nyström**, Byske **E. Östlund**, Åbyn **A. Högmán**, Piteå **Oliver Berggren**, Luleå **Larson & Lind**, Töre **O. Axelsson**, Kalix **Emil Lindgren**, Haparanda (Salmis) **Sundström & Sipola**.

470. **Sundsvall—Härnösand—Ångermanälven—Sollefteå—Härnösand.**Ångf. **STRÖMKARLEN** afgårfrån Härnösand alla dagar kl. 7⁰⁰,
» Sollefteå Söndagar kl. 3⁰⁰, Sön- och Helgd. kl. 5⁰⁰.Ångf. **SOLLEFTEÅ** afgårfrån Härnösand alla dagar kl. 3⁰⁰,
» Sollefteå alla dagar kl. 7⁰⁰.**Härnösand—Sundsvall—Härnösand.**Ångf. **NYLAND** afgårfrån Härnösand till Sundsvall alla dagar kl. 10⁰⁰,
» Sundsvall till Härnösand kl. 2⁴⁵.Ångf. **TYNDERÖ** afgårfrån Härnösand till Sundsvall kl. 6⁰⁰ och 2³⁰,
» Sundsvall till Härnösand kl. 10⁰⁰ och 6²⁰.

OBS.! Skandinavians högsta järnvägsbro under byggnad vid Forsmo.

Turistled å Ströms vattendal (Ångermanälvens södra gren) till Norska gränsen och Norra Jämtlands fjälltrakter.

Strömsund—Bågede—Gäddede.

Fr. o. m. 16 Augusti t. o. m. 30 September:

Ångaren **VIRGO** afgår:

Från Strömsund till Bågede:	Från Bågede till Strömsund:
Måndagar kl. 10 ⁰⁰	Tisdagar kl. 7 ⁰⁰
Onsdagar » 7 ⁰⁰	Onsdagar » 2 ⁰⁰
Fredagar » 12 ⁰⁰	Lördagar » 7 ⁰⁰

Ångaren **TURISTEN** afgår:

Från Bågede till Gäddede:	Från Gäddede till Bågede:
Tisdagar kl. 8 ⁰⁰	Måndagar kl. 12 ⁰⁰
Onsdagar » 2 ³⁰	Onsdagar » 9 ⁰⁰
Lördagar » 8 ⁰⁰	Fredagar » 2 ⁰⁰

Fr. o. m. 1 Oktober till dess ishinder inträffar:

Ångaren **VIRGO** afgår:

Från Strömsund till Bågede:	Från Bågede till Strömsund:
Måndagar kl. 10 ⁰⁰	Tisdagar kl. 7 ⁰⁰
Onsdagar » 10 ⁰⁰	Torsdagar » 7 ⁰⁰
Fredagar » 10 ⁰⁰	Lördagar » 7 ⁰⁰

Ångaren **TURISTEN** afgår:

Från Bågede till Gäddede:	Från Gäddede till Bågede:
Tisdagar kl. 8 ⁰⁰	Måndagar kl. 12 ⁰⁰
Torsdagar » 8 ⁰⁰	Onsdagar » 12 ⁰⁰
Lördagar » 8 ⁰⁰	Fredagar » 12 ⁰⁰

Fr. o. m. 1 September och tills vidare:

Ångslupen **VIKING** afgår:

Från Gäddede till Skogen:	Från Skogen till Gäddede:
Måndagar kl. 11 ⁰⁰	Måndagar kl. 3 ⁰⁰
Onsdagar » 9 ⁰⁰	Onsdagar » 1 ⁰⁰
Fredagar » 1 ⁰⁰	Lördagar » 10 ⁰⁰

Biljettpriser å båtarna:

Fr. Strömsund till Bågede enk. bilj. 3 kr., t. o. ret. 4:50.
» Bågede till Gäddede II kl. » » 3 » » 4:50.
» do » do III » » 2 » » 3 kr.
» Gäddede till Skogen enk. bilj. 1:50.
Tur- och returbiljetter gälla under 14 dagar.

Resgods, 15 kg. o. under transporterats fritt öfver Bågede. Skjuts för resande tillhandahålles af kommissionären.

Restauratlon och sofbatser finnes på båtarna.

OBS.! Hållingsfallet och Munsfjället kan bese på färden till Gäddede.

Fr. Gäddede till norska gränsen 4 km. landvägsfärd.

OBS.! Tunsjön och den egendomliga bergformationen »Tun-sjögruden».

Turistled på Ångermanälvens södra gren.

Helgum—Ramsele.Ångaren **PRIMUS** afgårfrån Helgum kl. 8⁴⁵, från Utanede kl. 3⁰⁰.Ångaren **RAMSELE** afgårfrån Edselebro kl. 8¹⁵ och 3⁰⁰, från Ramsele kl. 1⁰⁰ och 5⁰⁰.

Bekväma åkdon för färden mellan Utanede och Edselebro finnes.

Tåg afgår från Sollefteå kl. 5⁰⁰ och framkommer kl. 6¹⁵ till Helgum järnvägsstation, hvar efter ångaren **Primus**, efter södra snälltågets ankomst från Stockholm, afgår kl. 8⁴⁵ uppför Faxälven samt återkommer till Helgum före snälltågets afgång till Stockholm kl. 9²⁵. Till Sollefteå afgår tåg kl. 9¹⁵ från Helgum.Expresskjuts afgår alla dagar från Ramsele till Backe efter ångarens ankomst till Ramsele på e. m. Från Backe till Ramsele kl. 8⁰⁰ och inträffar i Ramsele före ångarens afgång kl. 1⁰⁰. Automobilskjuts till och från Strömsund erhålles efter tillsägelse, telefon 36, Ramsele. Beställning om skjuts kan även göras hos befallhavaren å ångaren **Primus**.God restauratlon finnes på ångaren **PRIMUS**.

Fri spedition af fraktgods vid Utanede.

473. **Ångbåsturer å Storsjön i Jämtland.**

Från seglationens början till 17 Sept. går ångare hvarje dag kl. 4 e. m. till Berg och från Berg till Östersund kl. 6 f. m. Till Köfra Onsdagar och Lördagar kl. 3 e. m., från Köfra till Östersund Fredagar kl. 5⁰⁰ f. m., Lördagar kl. 8 e. m. Dessutom hvarje måndag från 29 Juni till och med 21 Ang. en turisttur till Berg från Östersund kl. 10 f. m., åter från Berg kl. 5 e. m. Denna tur rekommenderas som särskildt lämplig för dem, som vilja njuta utaf de vackra vyer som erbjudas efter denna färd; och som uppehållet i Berg blir 3 a 3¹/₂ timma, så är det tillfälle att bese **Hofverbergsgrottan**. Tur och retur 3 kr., familj öfver två 2:50. Till Fanbyn kl. 7 f. m. och 3⁰⁰ e. m., från Fanbyn kl. 8⁰⁰ f. m. och 6 e. m. Lördagar turar på Vålbacken kl. 5 f. m. och 3 e. m. Söndagar kl. 12 midd. en tur runt Frösön. Pris 75 öre. Tager 2 timmar. Från 17 Sept. till Berg 3 e. m., åter 6 f. m. Från 17 Sept. till Köfra 4 e. m. Onsd.

478. **Norrköping—Kalmar**

och tvärton.

Ångf. **ÖSTERN** afgår:

från Norrköping Tisd. kl. 8 ²⁰	från Kalmar fred. kl. 10 ⁰⁰
» Vestervik Onsd. » 9 ⁰⁰	» Borgholm » » 12 ⁰⁰
» Oscarshamn » » 2 ³⁰	» Oscarshamn » » 4 ⁰⁰
» Borgholm » » 6 ⁰⁰	» Vestervik lörd. morg.
till Kalmar » » 8 ²⁰	till Norrköping » midd.

Källvik anlöpes under badsäsongen.

Tur- och returbiljetter gälla hela seglationen.

God restauratlon ombord.

Närmare meddela Aktiebolaget P. Janson & Co.

Norrköping—Valdemarsvik.Ångf. **BORGHOLM** afgår:

från Norrköping Onsdagar & Lördagar kl. 2⁰⁰.
» Valdemarsvik Tisdagar & Fredagar kl. 3⁰⁰.
anlöpande mellanliggande bryggor i den natursköna skärgården.
Närmare meddela Aktiebolaget P. Janson & Co,
Norrköping. Tel. 22, 26, 757.

483. **Sjön Sommen.**Passagerarengaren »**CARL JOHAN**» afgår:

Måndagar och Torsdagar från Sommen kl. 8⁰⁰ till Tranås (kl. 9³⁰), Bålnäs, Sånna, Sikkult och Norra Vi, återvänder från Norra Vi (kl. 2⁰⁰) anlöpande Sånna, Bålnäs (kl. 4⁰⁰), Tranås kl. 6²⁰ till Sommen.

Fredagar från Sommen (kl. 8⁰⁰) till Torpa (kl. 10⁰⁰) och Tranås därifrån kl. 1⁰⁰ till Bålnäs, Sånna, Norra Vi (kl. 5⁰⁰) och Sommen.Lördagar från Sommen (kl. 8⁰⁰) till Tranås (kl. 9³⁰) och Asby, därifrån kl. 2⁰⁰ till Tranås (kl. 4⁰⁰) och Sommen.OBS.! Månd., Onsd. Torsd., Lörd. i förbindelse med tåg norr ut kl. 9²⁴.

OBS.! På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar, fästes resp. resandes och turistars uppmärksamhet.

OBS.! Tranås anlöpes på resor från Sommen Månd., Onsd., Torsd. och Lörd. kl. 9³⁰ och Fred. kl. 1⁰⁰.På resor till Sommen Månd. och Torsd. kl. 6²⁰ samt Onsd. och Lörd. kl. 4⁰⁰.

Restauratlon ombord. Hotell i Sommen. Rikstelefon.

534. **Kil—Fryksta—Sunne.****Frykensjöarna.**Post- och Passagerarengaren **VICTORIA**, kapt. J. K. Bergström, underhåller dagligen reguliera turer mellan Fryksta—Sunne enligt nedanstående turlista 1911:

1—31 Maj och 1—30 September.

Från Sunne	kl. 8 ¹⁵
» Rottneros	» » 8 ⁴⁰
» V. Emtervik	» » 9 ⁰⁰
» Ö. Emtervik	» » 9 ²⁰
» Nilsby	» » 1

N.

—

—

A

&

A

—

A

—

2

R

R

M

2

1

N

—

Br

Be

*Drick alltid Thulecacao
och ät alltid Thulepraliner*

*Bästa
svenska
fabrikat*



*Bästa
svenska
fabrikat*

Aktiebolaget Förenade Chokladfabrikerna
STOCKHOLM.

WM SCHWARTZ

I LÜBECK

rekommenderar sig såsom prompt och billig
Speditör.

Etablerad sedan 1876.

V. Larka,

N. C. CARLSSON & Co ANGB.-EXP. EFTERTRÄDARE.

Anghätskommissionär.

Verkställer Speditioner och inkasseringar prompt och billigt.

10 Skeppsbron 10, Stockholm.

Telefonnummer: Allm. 22 50, Riks- 10 95. Privat 47 06,
Klosken Blasiehl Allm. 52 26. Riks- 29 14.

HEDBORG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & Co)

Anghätsagentur & Speditionsaffär

Riddarholmen 12, Stockholm.

*Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning af gods.*

Telegramadress: ANGBATSKONTORET.

Telef.: Allm. 29 50, --- Riks 6 34.

A.-B. Olson & Wright

Stockholm - Skeppsbron 18

Riks-Tel. 673.

verkställer

Omlastningar och förtullningar fort och billigt.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM, Skeppsbron 22

Anghätskontor och Speditionsaffär.

Agenter för Finska Angf.-Aktiebolaget och Wasa-Nordsjö Aktie-
bolags reguliera ångare till **alla Finska ham-
nar, Reval och St Petersburg.**

för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och
Christiania samt **Riga.**

för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra,
mellersta och södra Sverige.**

Aug. Lindholm, Stockholm.

Verkställer

omlastningar och förtullningar af gods
fort och billigt.

Agent för finska ångare.

In- och utväxlar utländska penningar.

Telegrafadress: 20. Rikstel. 33 31. Allm. 23 80.

NORDISKA MUSEET.



Skansens portar öppna kl. 8 f. m.—10 e. m.

Å Lejonslätten

Kulturhistoriska samlingarna

öppna hvard. 11—4, sön- och helgdagar 1—4.

Lifrustkammaren fritt tillträde

Söndagar och Fredagar

Inträdesavgift: Månd. 1 kr. öfriga dagar 50 öre.

Barn under 12 år half afgift.

Å Skansen

Kulturhistoriska samlingar

med fullständigt inredda allmogestugor
och andra byggnader från gångna tider.

Zoologisk trädgård.

Under sommaren:

Dagliga aftonkonserter.

Folkdanser eller ringlekar

utföras alla dagar utom Månd. af allmoge
och nationalklädda barn.

Servering Å Högloftet och Bredablicks Kafé.

Under sommaren äfven i Idunshallen, Sagaliden
Balderslunden m. fl. ställen.

Inträdesavgift 50 öre. Barn under 12 år
half afgift, under 3 år fritt tillträde.

**RESMÖSSOR
RESULSTRAR
RESVÄSKOR
RESFILTAR
KOFFERTAR**

Militär Ekiperings Akt.-B.

Kungl. Hofleverantör
Norrmalmstorg
STOCKHOLM

Nytt i Bokhandeln!

Bruksförvaltare Stål. Af K. G. Fridholm. Häft.
1. 25, kart. 1. 75. klotb. 2 kr.

Berättelsebibliotek V. Förhoppningar. Skild-
ringar från olika tider och folk af komminister
B. Wadström. Häft. 1 kr., kart. 1. 50, klotb.
2 kr.

Bibliotek för de unga:

Barnserien:

Nr 140. **Lilla Karins äfventyr** af Dora Schlatter.
Pris 10 öre.

Nr 141. **Lilla Klaras Misstro.** Berättelse för
de ung af Amanda M. Blackenstein. Pris 25 öre.

Ungdomsserien:

Nr XI. **Som man bäddar, får man ligga.** Sann
berättelse för ungdom. Häft. 25 öre.

Roberts tankar af John Urquarth. I. Bibeln och
och vetenskapen. Häft. 35 öre.

"Lika bra". Missionsskrift nr 36. Ett rop från
hednavärlden till de kristna af E. S. K. Häft.
30 öre.

Tankar och samtal om lifvets högsta frågor
af kyrkoherden dr Oscar Bensow:

VIII. **Ett samtal om samvetet och personlig skuld.**
Pris 10 öre.

IX. **Ett samtal om själens odödlighet.** Pris 10 öre.

I nya upplagor:

Genom mörka dalar. Berättelse ur lifvet af
P. D. von Blomberg. Andra uppl. Häft. 1:25
kart. 1: 50, klotb. 2 kr.

Matrosen. Sann berättelse från de Södra hafven
af Constance Gross. Tredje uppl. Häft. 1 kr.,
kart. 1: 25, klotb. 2 kr.

Kristna troshjältar. Bearbetning af Wiesemanns
berömda berättelse "Fabiola". Andra uppl.
Häft. 2 kr., kart. 2: 25, klotb. 3 kr.

Evang. Fosterlands-Stiftelsens Förlags-Expedition, Stockholm 3.



AUTOLUX

(Själfttryckslampa)

Ingen luftpumpning. Ingen rensning.
Inga ledningar. Inga ventiler.
Ingen passning för fotogenens påsläppande.
En gång provvad kan ej undvaras.

Aktiebolaget LUX, Stockholm.

Simundervisning



Segeltvätt

Ågrens Hotel och Pensionat

Stockholm, Klara Södra Kyrkogata 11.
2 min. väg från Centralstationen (invid Vasagatan).
Allm. tel. 7917. R. t. 6695. Märtha Bergstedt.

Generalstabens . . .

kartor öfver Sverige

finnas i hvarje bokhandel.



HOTEL REGINA

Drottninggatan 42, Stockholm.
Nytt, modernt, komfortabelt.
Resanderum mot tyst, planterad gård.
Telegr. Telef. "REGINA".

Hvarje affärsman,

! som besöker Stockholm bör ovillkorligen göra ett besök hos Aktiebolaget Yggdrasil, Vasagatan 5, för att få tillfälle att göra bekantskap med de moderna kontorsmaskiner, särskildt **DIKTAFONEN**, som detta bolag för i marknaden. — !

Kommer Ni ej till Stockholm, så skrif till bolaget med begäran om upplysningar.

Barnängens Skrif- & Copiebläck



som jämte en mångfald andra utmärkelser och prisbelöningar erhö

Juryens 1:a Guldmedalj i Lübeck 1895 och

Guldmedalj i Bruxelles 1897

och som var det enda bläck som erhö

Guldmedalj i Stockholm 1897

och det enda icke franska bläck som tillerkändes så högt pris som

Guldmedalj på Verldsutställningen i Paris 1900,

är odisputabelt det främsta af alla.



Järnsängar Sängkläder

Största och rikhaltigaste urval.
OBS. Järnsängarne med trägafflar.)



Göteborgs Nya Verkstadsaktiebolag

Post- och Telegrafadress "Götaverken".
Rikstelefon 77 10, 77 11, 12 29, 9 09.

Nya böcker å P. A. Norstedt & Söners förlag

Sverige genom Konstnärsoögon

Af Carl G. Laurin.

Pris häft. 3: 25, inb. 4: 50.
Med 23 bilder i färgtryck.

Ett praktverk i text och bilder.

Finnes i såväl svensk som tysk, fransk och engelsk upplaga.

Det svenska folklynnnet

Av Gustav Sundbärg.

Tredje upplagan.

Pris häft. 1: 50, inb. 2: 75.

Från urskogar till storstäder

Reseskildringar af: Erland Nordenskiöld (Urskogsvandringar i Bolivia); Marika Stjärnstedt (Från ett polskt hem på landet); C. A. C. Lewenhaupt (I Andalusien); Elsbeth Funch (På kryss i Medelhafvet); Ludvig Nordström (En vårdag i Paris).

Pris tills. 2: 25.

Utgör del I af en tillämnad reseskildringsserie.

Joh. Lundström & Co A.-Bol. STOCKHOLM.

(Etablerad 1887).

Lager af Stenkol, Cokes och Antracit.

Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar, Maskinverkstäder och Bruk.

Kontor: Skeppsbron 18, 2 tr.

RIKSTEL. 427.

ALLM. TEL. 22 88.

OBS. Annonser om Fröléens bokskatt

Köp Klädningstyger

i Brunkebergs Manufakturmagasin

Stockholm, 24 Brunkebergstorg.

Se annonsen sid. 15.

Använd Dir P. Håkansson

SALUBRIN

Patenteradt, Giftfritt, Antiseptiskt,
Se annonsen sid. 17.

E. G. Tjäder & Son

Cigarr- och Tobakshandelsfirma

— Grundad 1803 —

STOCKHOLM.

Firmans cigarrer finnas i restaurantvagnarna.

OBS. Champagne Delbeck & Co.
annons sid 8.

Tjäders Byrå

Stockholm, Brunkebergstorg 12.

Förmedlar: **Egendomsförsäljning.**

Uthyr: Alla slags affärslokaler, Butiker, Vänin
gar, Enkelrum och Villor.

Anskaffar: Inackorderingar.

Förmedlar: Platser för bättre kvinnliga platsökande.

Freja-Magasinet
Specialaffär för Damartiklar
29 Drottninggatan 29
18 Humlegårdsgatan 18
STOCKHOLM.



Svenskt fabrikat

Eternit-Tak

Äro lätta, solida, eldsäkra, vattentäta och jämförelsevis billiga, kräva intet underhåll samt hafva ett förnämt och prydligt utseende.
Öfver 400,000 kvm. upplagda i Sverige å alla slags byggnader.

Eternitbolaget, 36 Vasagatan 36
STOCKHOLM.
Riks 133 00. Allm. 99 69.

Surahammars Bruks A.-Bol.

(Post-, telegraf-, telefon- och järnvägsadress
SURAHAMMAR)

tillverkar och försäljer:

Ångpanne-, fartygs- och cisternplåt.
Stålplåt till sågblad m. m.

Takplåt och annan tunnplåt.

Pressad plåt, såsom ångpannebottnar, separators-
kylor m. m.

Lokomotivhjul, järnväghjul och spårväghjul.
Hjulringar till lokomotiv-, järnvägs och spårväghjul
Smiden till järnvägsvagnar.

Bromsblock af »Glöckners stahlguss».

Axlar och maskinsmidan alla slag.

Stålgjutgods och tackjärnsjutgods.

Valsadt rostjärn, bult- och nageljärn.

Lancashire-smältstycken. Tackjärn m. m.

J. Grundström.

Bankir-, Fond- och Vexelaffär.

Stockholm. Drottninggatan 9. Filial: Hamngatan 14.

Bureau de Change. Exchange Office,
Geldwechsel.

Filial: Södra Hamngatan 41, Göteborg.

§ Örvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks
Notariatsafdelning
Lilla Nygatan 27.

Fr. V. Tunborg & Co Modemagasin

38 Hamngatan, 1 tr., Stockholm.

Riks 47 46. Allm. 281.