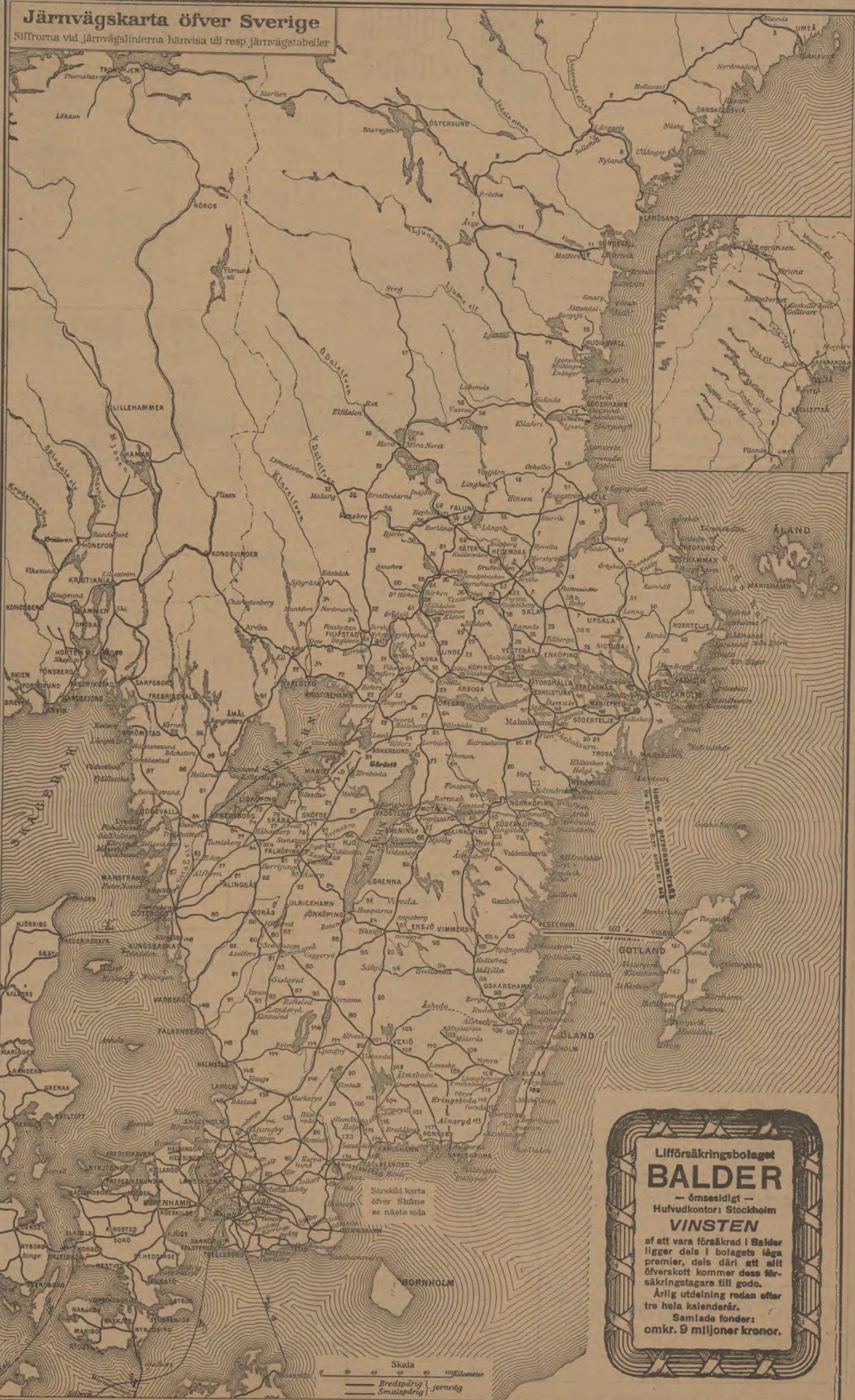


**Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK**  
Grundfond ..... Kr. 21,000,000  
Reservfond och andra till framtida förfogande  
afsedda medel ..... Cirka " 24,000,000  
Drifver alla slag af bankrörelse.

**Spedition och  
Ångbåtsexpedition**  
(Etablerad sedan 1852).

**F. O. KLINGSTRÖM**  
**LÜBECK och HAMBURG.**

**Original-Odhner-Räknemaskinen**  
Starkast af alla räknemaskiner, då materialet är svenskt. Profmaskiner tillhandahållas  
kostnadsfritt hos **A.-B. HADAR SCHMIDT**, Representant för Sverige och Norge. Allm. 163 94.  
VASAGATAN 40, Stockholm.  
Driftiga och respektabla agenter antagas.



**Liförsäkringsbolaget  
BALDER**  
— ömsesidigt —  
Hufvudkontor: Stockholm  
**VINSTEN**  
af att vara försäkrad i Balder  
ligger dels i bolagets låga  
premier, dels däri att allt  
öfverskott kommer dess försäkringstagare till godo.  
Årlig utdelning redan efter  
tre hela kalenderår.  
Samlade fonder:  
omkr. 9 miljoner kronor.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAXOR M. M. se sid. 6.

**Gör ett besök!**  
eller skrif efter katalog ifrån

# Paul U. Bergströms A.-B.

Stockholm, Drottninggatan 74 & 76.  
Hörnet af Kungsgatan.  
**Största specialaffär i Herrartiklar.**  
**Alltid Nyheter!**

Afdelningar för:  
**Finaste Herr-Skrädderi**  
efter Engelskt mönster.  
**Fullständig Herreklipping.**  
Specialité:  
**HATTAR.** Alla sorters Underkläder. **KEMBELS SKODON.**  
Reseffekter, Säng-, Res- och Häst-Filtar.  
Eleganta och välgjorda **Herr-Kläder**  
i högfina och medelkvaliteer.  
**Kavaj-Kostymer** fr. 28 Kr. **Öfver-Rockar** fr. 30 Kr.  
till 70 Kr. till 100 Kr.  
Sport- och Hvardags-Kostymer, Smoking-, Bonjour- och  
Frack-Kostymer, Ullstrar, Regnrockar, Sport-, Res- och  
Promenad-PÅLSAR.  
**Bättre Gosskläder** i alla storlekar.  
Förstklassiga prima varor! Billiga bestämda priser!



## DUFF'S LIQUEUR WHISKY

MACLERY, DUFF & Co., GLASGOW.

Generalagent  
J. GRANGREN, Stockholm  
Narvavägen 24 :: Rikstel. 5878.

## AKTIEBOLAGET Skandinaviska Trädgårdinfabriken TANGEN

pr STOCKHOLM  
söker i utlandet energiska  
och för svensk export in-  
tresserade agenter och  
återförsäljare.

## BEGÄR ALLTID



## Sveabadets simhallar.



Stockholm.

88 Sveavägen.



## MEJERIER

anläggas och monteras med bästa,  
modernaste och mest ekonomiska  
maskiner och redskap af  
**STEN ERICSSONS EFTERTR.**  
VASAGATAN 3 - STOCKHOLM  
Lager af alla slags mejeritillsatser.  
Riks 30 30. Katalog på begäran. Allm. 4 19.

## För alla

Handelsresande, turister, idrottsmän, jägare,  
är **Collan-Oljan** ovärderlig! Su-  
lorna vara flera gånger längre, ofvanlädret  
blir mjukt, skorna absolut vattentäta. Finnes  
öfverallt. I parti endast hos  
**Collan-Olje-Fabriken, T. Olsen, Stockholm.**  
**?? Hvarför sparar Ni inte??**

## Aktiebol. NORDISKA KREDITBANKEN

DROTTNINGGATAN 1, STOCKHOLM.  
Kapital kr. 5,000,000.  
Reserver ,, 2,000,000.  
Utfärdar  
**Resekreditiv**  
på alla större platser och turistorter  
öfver hela världen. Köper och säljer  
utländska mynt och sedlar.  
Afdelningskontor:  
Eskilstuna och Vaxholm.



## Pensionat v. Roxendorff

Stockholm :: 12 Birgerjarlsgatan 12, 1 tr.  
**REKOMMENDERAS.**  
Helinackordering, godt bord, ljusa, treffliga rum från  
Kr. 100: - **pr mån.** till högre pris. Måltidsgäster mot-  
tagas äfven i:a klass rum för resande.  
Allm. Tel. 241,31. Riks Tel. 120 55.

## Ilexpressens

Emballeringar, transporter och flyttningar.  
Ilexpressens bud äro de snabbaste.  
Stockholm, 12 Mäster-Samuelsgatan.  
Rikstel. 67 43, Allm. T. 6503 och 11686.

## Tidnings-, Pappers- & Cigarraffären

10 Storkyrkobrinken 10, Stockholm,  
rekommenderas i ärade resandes benägna hägkomst.  
**Vy-, Artist- & Fantasikort,**  
största sortiment, billiga pris.

**A.-B. STOCKHOLMS  
PATENTBYRÅ**  
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN  
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer  
uttagning af patenter, registrering af varumärken,  
mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver  
20,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tigr-adr:  
Invention. Tel. Riks. 382. Allm. 78 09.  
VASAGATAN 7 - STOCKHOLM

## Billströms

**Hofblomsterhandel,**  
Stureplan 4, Stockholm,  
rekommenderar sina välbundna, erkänt smakfulla

## Begravningskransar.

De sällsyntaste och finaste blommor från egna växt-  
hus och trädgårdar.  
Allm. Tel. 5739. Riks 1409.

## Svenska Konstsamlaresföreningens Försäljnings-Aktiebolag

Atager sig försäljning af enstaka konstföremål  
såväl som hela samlingar.  
STOCKHOLM  
Väpnaregatan 8 (huset Nr 1 Artillerig.)  
Allm. Tel. 245 30. Rikstelefon 47 82.

## Resande till Stockholm.

Tvätta och prätta Edra kostymer och dräkter hos  
Stockholms Färgeri & Kem. Tvättanstalt.  
Butiker för emottagning af gods i alla stadsdelar.  
Allm. Tel. 1496. Rikstel. 76 17.  
Snabbaste expedition på platsen.

## GRAND PENSIONAT

Strandvägen 7 A, Stockholm  
Telefon Riks: 3169; 2508. Allm: 547, 873.  
Telegramadr.: Dehpensionat.

## G. U. Heurlin & Co

(K. E. Ringholm)  
SKRÄDDERI-AFFÄR  
Biblioteksgatan 6 o. 8,  
Stockholm.



## TURBINFABRIKEN, FINSHYTTAN.

Levererar alla slags vattenturbiner.  
Ny tillverkning af  
**ytterligt snabbgående typer.**  
Levereras billiga och goda  
**Regulatorer.**  
Egen profningsanstalt med direkt  
**vattenmätning i reservoar**  
för bestämmande af turbinernas  
verkningsgrad.  
Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar

## P. B. ÅKERMAN & LUNDS Orgel Fabriks A.-B.

Kungl. Hofleverantör.  
Allm. 86. Riks 26. SUNDBYBERG.  
Kyrkoorglar. Orgelharmonier. Högsta utmärkelser.  
Af sakkunnige lofordas ton. Förmånliga betalningsvillkor.  
Begär kostnadsförslag och prisuppgift.

## A.-B. M. Færden

Specialité: Värmeledningar.  
  
Riks Tel. 3433 Allm. Tel. 11980  
Eriksbergsgatan 5 o. 7, Stockholm.

## PATENT

WALDEMAR BOMAN  
Ingeniör  
Medlem af Svenska Patentombudsforeningen  
ROSENBAD 2 BYRÅ  
STOCKHOLM.

## Aktiebolaget Gustafsbergs Fabriks Intresenter,

Gustafsberg,  
tillverkar alla sorters Porslin enligt rikhaltigt priskurant,  
såsom:  
Bordsviser, äkta, opak, granit och ordinära;  
Kaffe- och Téserviser, äkta, opak, granit och ordinära;  
Tvättviser, af många olika slag; samt en mångfald  
andra artiklar.  
Dessutom tillverkas enligt särskilda priskuranter:  
Parian, Konst- och Lyxartiklar i helt hvitt eller dekoreradt  
porslin, äfvensom Majolika, Sgraffitto, Lyster,  
Stengods etc.  
Sanitetsgods samt  
Isolatorer och andra elektriska artiklar af porslin.  
Proflager såväl vid Fabriken som i Utställningsloka-  
len Kungsträdgårdsg. No 2 A, Stockholm.

# REGISTER Å JÄRNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till järnvägstidtabellerna. Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtssturer.

## Att observera!

I tidtabellerna äro namnen å utgångs- och slutstationer, äfvensom föreningsstationer betecknade med fet stil. Namnen å stationer vid anslutande järnvägar äfvensom tiderna för anslutande bantägl till eller afgång från sist nämnda stationer äro betecknade med kursiv stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider ännas fullständigt angifna.

Tiden fr. o. m. kl. 6.00 på afton till o. med 5.22 på morg. angifves med understreckta minutsiffror.

### Teckenförklaring.

x betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflämnas.  
 a att tåg icke stannar.  
 a att tåg stannar endast för resandes afstigning.  
 : framför tidsiffror föregående dag samt : efter, följande dag.  
 : andra dagen före samt : efter, andra dagen efter.  
 p att tåg stannar endast för resandes påstigning.  
 p att mat finnes att tillgå.  
 p att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.  
 p att förbindelse eger rum med ångbåt.  
 ~~~~~ Ranklinje framför ett tåg, betyder att sofva- och vagnar medfölja.

C. — Centralstation. B.s. — Bergslagsbanans station. S. — Söndagar.  
 Ö. — Östra station eller öfre station. F. — Angår festdag. M. — Måndagar.  
 S. — Södra station. H. — hamnen. Ti. — Tisdagar.  
 V. — Västra station. Gt. — Blandat tåg. O. — Onsdagar.  
 N. — Nedre eller norra station. Bt. — Godståg. To. — Torsdagar.  
 S.J. — Sveriges statsbanors station. Lt. — Lokaltåg. S.Hd. — Sön- o. Helgdagar.  
 St. — Snälltåg. hf. — helgfria.  
 Tecken  $\odot$  \*  $\phi$  \*  $\ddagger$  hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

|                  |                  |               |               |                 |                  |               |
|------------------|------------------|---------------|---------------|-----------------|------------------|---------------|
| Byringså..... 48 | Diö..... 20 a, b | Eskestuna c/d | Floda..... 21 | Fölsbyn..... 61 | Gräsborg..... 61 | Falun..... 55 |
| Byringså..... 48 | Diö..... 20 a, b | Eskestuna c/d | Floda..... 21 | Fölsbyn..... 61 | Gräsborg..... 61 | Falun..... 55 |
| Byringså..... 48 | Diö..... 20 a, b | Eskestuna c/d | Floda..... 21 | Fölsbyn..... 61 | Gräsborg..... 61 | Falun..... 55 |

|                   |                     |                 |                       |                  |                     |                 |                |                      |
|-------------------|---------------------|-----------------|-----------------------|------------------|---------------------|-----------------|----------------|----------------------|
| Abbetorp..... 106 | Arrie..... 155      | Bestorp..... 69 | Blyberg..... 55 b     | Bredåkra         | Brofjorden..... 397 | Dagarn..... 23  | Ekeröd..... 96 | Falun, norra..... 55 |
| Abisko..... 1     | Arvika..... 22 a, b | Betta..... 47   | Blåningsmåla..... 117 | — Karlskrona 119 | Dalarna..... 397    | Dagarså..... 23 | Ekeröd..... 96 | Falun, norra..... 55 |
| Abisko..... 1     | Arvika..... 22 a, b | Betta..... 47   | Blåningsmåla..... 117 | — Karlskrona 119 | Dalarna..... 397    | Dagarså..... 23 | Ekeröd..... 96 | Falun, norra..... 55 |

|                  |                  |               |               |                 |                  |               |
|------------------|------------------|---------------|---------------|-----------------|------------------|---------------|
| Byringså..... 48 | Diö..... 20 a, b | Eskestuna c/d | Floda..... 21 | Fölsbyn..... 61 | Gräsborg..... 61 | Falun..... 55 |
| Byringså..... 48 | Diö..... 20 a, b | Eskestuna c/d | Floda..... 21 | Fölsbyn..... 61 | Gräsborg..... 61 | Falun..... 55 |
| Byringså..... 48 | Diö..... 20 a, b | Eskestuna c/d | Floda..... 21 | Fölsbyn..... 61 | Gräsborg..... 61 | Falun..... 55 |

## Allmänna Lf

försäkringsbolaget

Strandvägen 5 A, Stockholm.

## Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgifvaregårdar Ggfv. i Sverige.

|                                  |                               |                              |                                  |                                  |                    |
|----------------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------------|
| Abborrträsk, Ggfv.               | Billinge, Bilinge hotel.      | Bräkne-Hoby, Ggfv. o. Hotel. | Edsbyn, Ggfv.                    | Fittja, Ggfv.                    | Grebbestad, Hotel. |
| Alanäset, Ggfv.                  | Bispården, Turisthotellet In- | Brösarp, Hotel.              | Ekshärad, Rum f. res. (Kyrk-     | Fjällinge, Hotel.                | Ggfv.              |
| Alfhem, Lööse hotel.             | dalsälven.                    | Burå, Rum f. resande.        | heden).                          | Fjällbacka, Hj. Andrén.          | Rum f. resande.    |
| Alfvista, Järnvägshotell se      | Bjuf, Hotel.                  | Burge, Ggfv.                 | Eksjö, Ggfv. o. Hotel: Stadshot. | Ggfv.                            |                    |
| annons sid. 33.                  | Björka, Turisthotellet.       | Burgsvik, Rum f. resande.    | Rum f. res., Järnvägshot.        | Fjällnäs, Sanatorium Fjällnäs.   |                    |
|                                  | Björns, Ggfv.                 | Bygdå, Hotel Röring.         | Ellös, Ggfv.                     | Fjällsjö Sij, Ggfv.              |                    |
| Alingsås, Stadshotell.           | Björksele, Ggfv.              | Bygget, Järnvägshotell.      | Emmaboda, Emmaboda nya hot.      | Fjårdhundra, Ggfv. (Karleby).    |                    |
| Ggfv.                            | Björns, Ggfv.                 | Byske, Ggfv.                 | Enafors, Turisthotel.            | Fjörn, Järnvägshotell.           |                    |
| Alstad, Järnvägshotell.          | Björna, Ggfv.                 | Byxelkrok, Hotel.            | Enköping, Stadshotell.           | Fjors, Hotel o. rum för resande. |                    |
| Alsterbo, Hotel.                 | Björnså, Ggfv.                | Byxelkrok, Hotel.            | Nya Hotellet.                    | Forserum, Restaurant m. rum      |                    |
| Alunda, Ggfv.                    | Björnså, Ggfv.                | Byxelkrok, Hotel.            | Rum f. resande.                  | för resande.                     |                    |
| Alvåstra, Järnvägshotell.        | Björnså, Ggfv.                | Byxelkrok, Hotel.            | Eskestuna, Hotel: Stadshuset.    | Forshaga, Järnvägshotell.        |                    |
| Ombergs turisthotel.             | Björnså, Ggfv.                | Byxelkrok, Hotel.            | Hotel Gästis.                    | Fredriksberg, Ggfv.              |                    |
| Anderssons Sanna, Järnvägshot.   | Björnså, Ggfv.                | Byxelkrok, Hotel.            | Rum f. resande.                  | Fristad, Järnvägshotell.         |                    |
| Andersborg, Järnvägshotell.      | Björnså, Ggfv.                | Byxelkrok, Hotel.            | Eskestuna, Hotel: Stadshuset.    | Fritsla, Hotel m. Restaurant.    |                    |
| Aneby, Rum för resande.          | Björnså, Ggfv.                | Byxelkrok, Hotel.            | Hotel Gästis.                    | Frändefors, Ggfv. (Dykälla).     |                    |
| Antnäs, Ggfv.                    | Björnså, Ggfv.                | Byxelkrok, Hotel.            | Rum f. resande.                  | Frånsta, Hotel.                  |                    |
| Anundgård, Ggfv. (Östbyn).       | Björnså, Ggfv.                | Byxelkrok, Hotel.            | Eskestuna, Hotel: Stadshuset.    | Frövå, Frövå hotel.              |                    |
| Arboga, Hotel m. Restaurant.     | Björnså, Ggfv.                | Byxelkrok, Hotel.            | Hotel Gästis.                    | Funnisdalen, Ggfv.               |                    |
| Arbrå, Ggfv. o. Hotel.           | Björnså, Ggfv.                | Byxelkrok, Hotel.            | Rum f. resande.                  | Furuset, Hotel o. Ggfv.          |                    |
| Arsländan, Ggfv. (Komtill-       | Björnså, Ggfv.                | Byxelkrok, Hotel.            | Eskestuna, Hotel: Stadshuset.    | Fågelsta, Rum f. resande.        |                    |
| mätta).                          | Björnså, Ggfv.                | Byxelkrok, Hotel.            | Hotel Gästis.                    | Färö, Ggfv. (Broa).              |                    |
| Arholma, Pensionat.              | Björnså, Ggfv.                | Byxelkrok, Hotel.            | Rum f. resande.                  | Färösund, Färösunds hotel.       |                    |
| Arjeplog, Ggfv.                  | Björnså, Ggfv.                | Byxelkrok, Hotel.            | Eskestuna, Hotel: Stadshuset.    | Rum f. resande.                  |                    |
| Arkösund, Hotel m. Restauration. | Björnså, Ggfv.                | Byxelkrok, Hotel.            | Hotel Gästis.                    | Färgelanda, Färgelanda hotel.    |                    |
| Arlöf, Hotel.                    | Björnså, Ggfv.                | Byxelkrok, Hotel.            | Rum f. resande.                  | Färjestaden, Hotel.              |                    |
| Arvika, Arvika hotel.            | Björnså, Ggfv.                | Byxelkrok, Hotel.            | Eskestuna, Hotel: Stadshuset.    | Fällinge, Ggfv.                  |                    |
| Hotel Central.                   | Björnså, Ggfv.                | Byxelkrok, Hotel.            | Hotel Gästis.                    | Förslöv, Hotel.                  |                    |
| Askersund, Askersunds hotel.     | Björnså, Ggfv.                | Byxelkrok, Hotel.            | Rum f. resande.                  | Gagnef, Pensionat.               |                    |
| Stadshotell.                     | Björnså, Ggfv.                | Byxelkrok, Hotel.            | Eskestuna, Hotel: Stadshuset.    | Gambley, Hotel Gamleby.          |                    |
| Åspeboda Ggfv.                   | Björnså, Ggfv.                | Byxelkrok, Hotel.            | Hotel Gästis.                    | Garnepstad, Ggfv.                |                    |
| Åvesta, Hotel Åvesta.            | Björnså, Ggfv.                | Byxelkrok, Hotel.            | Rum f. resande.                  | Genarp, Järnvägshotell.          |                    |
| Bellevue.                        | Björnså, Ggfv.                | Byxelkrok, Hotel.            | Eskestuna, Hotel: Stadshuset.    | Getinge, Hotel.                  |                    |
| Backa, Ggfv.                     | Björnså, Ggfv.                | Byxelkrok, Hotel.            | Hotel Gästis.                    | Gillinge, Hotel Birger.          |                    |
| Backe, Rum för resande.          | Björnså, Ggfv.                | Byxelkrok, Hotel.            | Rum f. resande.                  | Glimåkra, Hotel.                 |                    |
| Ggfv. o. Hotel.                  | Björnså, Ggfv.                | Byxelkrok, Hotel.            | Eskestuna, Hotel: Stadshuset.    | Glosterstråk, Ggfv.              |                    |
| Ballingslöv, Hotel.              | Björnså, Ggfv.                | Byxelkrok, Hotel.            | Hotel Gästis.                    | Gnesta, Järnvägshotell.          |                    |
| Bankeberg, Hotel.                | Björnså, Ggfv.                | Byxelkrok, Hotel.            | Rum f. resande.                  | Hotel Hahr.                      |                    |
| Bastuträsk, Ggfv.                | Björnså, Ggfv.                | Byxelkrok, Hotel.            | Eskestuna, Hotel: Stadshuset.    | Gnosjö, Rum för resande.         |                    |
| Berg (Karlar L.), Hotel.         | Björnså, Ggfv.                | Byxelkrok, Hotel.            | Hotel Gästis.                    | Godegård, Ggfv. (Godegård).      |                    |
| Bergkvara, Hotel.                | Björnså, Ggfv.                | Byxelkrok, Hotel.            | Rum f. resande.                  | Gottene, Ggfv.                   |                    |
| Bergnäsudden, Ggfv. (Afva-       | Björnså, Ggfv.                | Byxelkrok, Hotel.            | Eskestuna, Hotel: Stadshuset.    | Grangårde, Ggfv.                 |                    |
| viken).                          | Björnså, Ggfv.                | Byxelkrok, Hotel.            | Hotel Gästis.                    | Turisthotel.                     |                    |
| Bergsjö, Ggfv. o. Hotel.         | Björnså, Ggfv.                | Byxelkrok, Hotel.            | Rum f. resande.                  | Granö, Ggfv. vid Tegnäs.         |                    |
| Beted, Ggfv.                     | Björnså, Ggfv.                | Byxelkrok, Hotel.            | Eskestuna, Hotel: Stadshuset.    |                                  |                    |
| Bie, Ggfv.                       | Björnså, Ggfv.                | Byxelkrok, Hotel.            | Hotel Gästis.                    |                                  |                    |
| Billesholms Grafva, Hotel.       | Björnså, Ggfv.                | Byxelkrok, Hotel.            | Rum f. resande.                  |                                  |                    |

**Aktiebolaget för Soliditetssupplysningar,**  
 Stockholm & Malmö. Kreditauskünfte an allen Plätzen in Schweden mit dem Auslande.  
 Legitimationskarten für Auskünfte bei allen swedischen Korrespondenten.  
 Post- & Telegrafadress: Soliditet.

Large alphabetical register table listing names and addresses across various Swedish municipalities.

Stockholm & Malmö. Kreditauskünfte an allen Plätzen in Schweden med dem Auslande. Legimationskarten für Auskünfte bei allen swedischen Korrespondenten. Aktiebolaget för Soliditetssupplysningar.

Forts. fr. sid. 3. Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgivaregårdar (Ggfv.) i Sverige.

Table listing hotels, pensions, and guest houses across Sweden, including names like Göteborg, Helsingborg, and Stockholm.

Large alphabetical register table listing names and addresses across various Swedish municipalities.

Table titled 'Hotell, Pensionat, Rum för resande och Gästgivaregårdar (Ggfv.) i Sverige.' listing hotels, pensions, and guest houses across Sweden.

Stockholm - Storkyrkobrinken 11 - grundad år 1784 - Storkyrkobrinken 11 - meddelar familjeförsörjare försäkring för pension åt efterlevande. Prospekt portofritt.

Statens järnvägars zontaxa.

Main table for Zontaxa A, Zontaxa B, Zontaxa C, Zontaxa D, Zontaxa E, Zontaxa F, Zontaxa G, Zontaxa H, Zontaxa I, Zontaxa J, Zontaxa K, Zontaxa L, Zontaxa M, Zontaxa N, Zontaxa O. Columns include Zon, Kilometer, Biljettpris, and res-gods-övervikt.

Resgods-övervikt. Hvarje resande - atom innehavare af parti- eller månadsbiljetter - äger att utan särskild afgift medföra resgods till en vikt af högst 25 kg. Barn, för hvilka erlagts half afgift, äger medföra resgods till en vikt af högst 12 kg.

Utråkande af biljettpris för resa, som endast berör statsbanorna - till statsbanorna hära de sträckor, som upptagas under tab. 1, 2, 3, 4, 5, 7, 11, 13, 14, 20, 21, 22, 23, 24, 27, 147, 148 - tillräg sålunda: Först uttages ur tabellerna för de sträckor, öfver hvilka resan skall äga rum, sammanlagda afståndet mellan begynnelse- och slutstationerna. Därefter uppsöks i tabellen här ofvan den zon, till hvilken detta afstånd hör, och bredvid denna äro de angifna afgifterna i de olika vagnklasserna.

Befrages Pensionat & Hotell 2 Brunkebergstorg 2 Stockholm.

Bestämmelser rörande befordring afresande. Statens järnvägar. Biljett gäller tre månader, astämpningsdagen inberäknad. Resan skall vara påbörjad samma dag som biljetten afstämpats, men kan, om biljetten förses med påskrift af stationsföreståndaren, uppskjutas till följande dag.

Zontaxa I table with columns for Zon, Kilometer, and Personbiljetter (II, III).

Zontaxa L and Zontaxa N tables with columns for Zon, Kilometer, and Personbiljetter (II, III).

utlandet kan vid resa från vagnens utgångsstad mot afgift af 25 öre där förutbeställas antingen samma dag taget går eller dagen fört, i förstnämnda fall senast en timme före tagets afgång. Sådan förutbeställning äger emellertid icke rum till de sofvagnar, som framgå mellan Stockholm och Berlin i tågen nr 7 och 8 samt mellan Göteborg och Hamburg i tågen nr 41 och 42.

genom hoppläggning af afgifterna å de särskilda järnvägarne (se uppsjöfningarna vid hvarje tabell). Exempel: Stockholm-Helsingborg öfver Näsby-Halmstad: II III Stockholm-Näsby enl. tab. (20) 350 km. - (tab. A) 39 zoner - 11,70 7,80 Näsby-Halmstad » » (95) 196 » - (tab. A) 24 » - 7,20 4,80 Halmstad-Helsingborg » (148) 93 » - (tab. A) 12 » - 3,60 2,40

Undantagsvis tillämpas vid biljettpriser beräkning i trafik bl. a. mellan Stockholm C. samt Falun, Rättvik, Mora m. fl. stationer i Dalarnes län till och från Stockholm m. fl. järnvägar, så att vederbörande biljettpris ställa sig lika de tre vägnarne öfver Storvik, Krybo o. Ludvika. Vidare tillämpas för vissa enskilda järnvägar s. k. genomgående zonerberäkning, hvarvid för de banor, som ingått öfverenskommissen om dylik beräkning, afgiften ur zontabellen uttages för hela reselängden öfver dessa banor tillsammans (och icke, som i vanliga fall skall ske, öfver hvarje bana för sig). Exempel: Priset Stockholm-Falun öfver Ludvika beräknas, då Stockholm-Vesterås-Bergslagens järnväg och Bergslagens järnväg enligt vid dess tidtabeller angifna uppgifter tillhöra Bergslagens zontarif-förening, sålunda: afståndet Stockholm-Ludvika enl. tab. 36 ..... 212 km. » Ludvika-Falun » » 61 ..... 70 »



# FRÖLÉENS BOKSKATT

Bästa och billigaste RESLEKTYR.  
Endast 50 öre pr nr

Finnes att tillgå  
i alla välordnade boklädor i Sverige och Finland,  
i Sv. Pressbyråns Kiosker å större järnvägsstationer,  
i alla bättre tidnings- och cigarraffärer.

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>3. De gyllene knifvarna. Äfventyrsroman af Paul Féval. III. 2a uppl.</p> <p>4. Kärlek och Galvanoplastik. En utvald samling glada historier från skilda länder. Öfvers. 2a uppl.</p> <p>5. Smugglarens hemlighet. Novell af Frans Barret. Öfvers. III. 2a uppl.</p> <p>6. Poste Restante. Amerikansk kriminalnovell af John Nobody. Öfvers. 2a uppl.</p> <p>7. Huru jag fick mig en hustru och andra berättelser af Frits Reuter. Öfvers. Illustr. 2dra uppl.</p> <p>8. Min brud från Söderm. Roman af Arch. Claver Gunter. 2a uppl.</p> <p>10. Genom Europa efter en bulldogg. Studentminnen, historier och hugskott af Johan Levart. Sv. orig.</p> <p>12. En Julberättelse o. Syrån vid härden. Af Charles Dickens.</p> <p>15. Från mormors tid. Några händelser, upptecknade af Karna Nilsson. Sv. orig. Illustr.</p> <p>16. Ungdom och kärlek. Roman af Pierre Loti. Öfvers.</p> <p>17. Den store okände. Detektivroman från Stockholmstrakten af Gustaf Rosengren. Svenskt original.</p> <p>18. En underjordisk värld. Äfventyrs-skildring af Frank Powell. Öfvers.</p> <p>19. En amerikansk grefvinna. Roman af Harrison Rhodes. Öfvers.</p> | <p>20. Don Balasco från Key West. Roman af Arch. Claver Gunter. Öfvers.</p> <p>21. Dolda Makter. Skildringar från det hemlighetsfullas värld af Jules Lermina. Öfvers. I:a serien.</p> <p>22. Gamla Gastar. Berättelse af Gustaf Janson. Svenskt original.</p> <p>23. En äktenskaps-historia. Roman af Jeanne Mairé. Öfvers. fr. franskan.</p> <p>24. Beroende. Roman af Elisabeth Kuylenstierna-Wenster. Sv. original. Illustr.</p> <p>25. Man och hustru emellan. Berättelser af Daniel Fallström. Sv. original.</p> <p>26. Shylock vid floden. Detektivroman af Fergus W. Hume. Öfvers. fr. eng.</p> <p>27. I Sierra Nevada. Roman af Bret Harte. Öfvers.</p> <p>28. En ulf i förkläder och andra berättelser från skånska stugor af Henrik Wrangér.</p> <p>29. Dolda makter. Skildringar från det hemlighetsfullas värld af Jules Lermina. Öfvers. 2:a serien.</p> <p>30. Kärlek och pengar. Stockholmsroman från slutet af 1800-talet af Gustaf Bader.</p> <p>31. Inbrotts-tjuvarnes klubb. af Henry A. Hering. Öfvers. Illustrerad.</p> <p>32. Högländsberättelser, af Peter Rosegger. Öfversättning.</p> <p>33. Amerika-grefven. Humoristisk roman af Mark Twain. Öfversättning.</p> | <p>34. Columba. En roman om korsikansk blodshämd af Prosper Mérimé.</p> <p>35. Doris Smith. Roman af Elisabeth Kuylenstierna-Wenster.</p> <p>36. En fattig ädlingens historia. Roman af Octave Feuillet.</p> <p>37. Starkare än lifvet o. Ett samvetsäktenskap. Två nov. af Henning von Meisd.</p> <p>38. Sorgens gudbarn. Roman af Hermann Sudermann. Öfvers.</p> <p>39. Lifvet vid tjugu år. Roman af Alexander Dumas d. y. Öfvers.</p> <p>40. Judarnas Rafael. Roman af L. von Sacher-Masoch. Öfvers.</p> <p>41. Som agnar för vinden. Romantiserad berättelse från det förstörda Messina. Af Astrid Ahnfelt. Sv. original.</p> <p>42. Kvinnohertjan. Två noveller af Paul Heyse. Öfvers.</p> <p>43. Mässingskålen. Spännande amerikansk detektivroman af Louis J. Vance.</p> <p>44. Vårt hjärta. Roman af Guy de Maupassant. Öfversättning.</p> <p>45. Romeo och Julia i byn. Roman af Gottfried Keller.</p> <p>46. Vendetta. Två noveller af Honoré de Balzac.</p> <p>47. Hans Höghet. Humoristisk berättelse af Frits Reuter. Under förberedelse.</p> <p>48. Drömmen om lycka. Berättelse af Elisabeth Kuylenstierna-Wenster.</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

N:r 1, 2, 9, 11, 13 och 14 äro slutsålda på förlaget.

**Swärds Pensionat**  
STOCKHOLM, G:la Kungsholmsbrog. 46, 1 tr.  
rekommenderar ärade resande väl möblerade och mattbelagda rum till de mest billiga priser.  
OBS! 3 minuters väg från Centralstationen.  
Betjäning möter vid alla tåg, inga drickspenningar.  
R. T. 9775. Allm. Telefon 23487. Nils Swärd.

**STOCKHOLM**  
Vid Stockholmsbesök bör naturligtvis ej underlåtas att bevisa en föreställning å »Nationalscenen» K. Dram. Teatern och samtidigt intaga middag eller supé å  
**Dramatiska Teaterns Restaurant,**  
hvilken under sin nya ledning tillvunnit sig allmän sympati och erkännande såsom matställe af första rang i förening med synnerligen humana priser. Särdeles komfortabla och hemtrefliga lokaler, samlingsplats för artister och konstnärer. Direkt förbindelse mellan Teatervestibulen och Restauranten. Elegant, intim festväning för beställningar.  
Vördsamt  
**Hugo Jagare.**  
Fr. Hotel Kronprinsen.  
Ny regim.

**Champagne Delbeck & Co, Reims**  
Kungl. Svensk Hofleverantör.  
Generalagent: Georg Kant, STOCKHOLM. Rikstelefon 11144. Allm. tel. 6642.  
Agent: Hj. Trolius, STOCKHOLM, Vasag. 5 IV (hiss). Rikst. 2385 kl. 12-2.  
Östern. 307 kl. 8-9,30, 6-8.

**ÖREBRO KEX**  
är bästa reskost! Kexpaket å 10 eller 25 öre finnas i alla Statens Järnvägars restaurationsvagnar och på Restauranten vid Stockholms Central m. fl.  
Aktiebolaget Örebro Kexfabrik.  
Kungl. Hofleverantör.

**Hasselbacken**  
Ungerska Magnatkapellet DOBESCH IMRE  
konserterar under Middag, Afton och Söndagsförmiddagar.  
Vinterrestauranten fullständigt renoverad. Festsalar och Salonger rekommenderas.

**Le Khédive**  
(ED. LAURENS), Alexandria.  
Egyptens förnämsta Cigaret-fabrik.  
19 Grand Prix & Hedersdiplom.

**I. C. LANDELIUS**  
Kungl. Hofkonditor  
STOCKHOLM.  
Firman grundad år 1858.  
Strandvägen 7 A. Riks tel. 1885. Allm. tel. 4703.  
Storkyrkobrinken 16. Riks tel. 5338. Allm. tel. 2579.  
Glacer, tårter, bakelser, konfektyrer, chokolad, kanderade frukter m. m. af yppersta kvalitet. Tea-room samt servering af kaffe, chokolad, buljong, glaco, vin, lemonad m. m.  
Konditoripaviljong å Drottningholm 12 Maj-12 Okt. Allm. tel. Drottningholm 34.

**Turister,**  
För de Turister som besöka Norrbotten och under instundande sommar kommer att resa turistleden Jörn-Afvaviken-Arjeplog-Jockvik-Norge, finnes nu Automobil att hyra Jörn-Afvaviken och torde härom vända sig till under-teknad  
Hjalmar Edholm, Arvidsjaur.  
Telegrafadress EDHOLM.

**Blif medlem af: Svenska  
likbränningsföreningen**  
Rikstel. 112 01 STOCKHOLM Allm. Tel. 247 74

Forts. fr. sid. 5.

| Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgifvaregårdar (Ggfv.) i Sverige.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Stockholm, Hotel Fyris, se annons sid. 9.</p> <p>» Hotel Germania, se annons sid. 17.</p> <p>» » Gustaf Adolf, se annons sid. 13.</p> <p>» » Anglais, se annons s. 8.</p> <p>» Automat-Hot., se annons sid. 14.</p> <p>» Park Hotell, se annons sid. 15.</p> <p>» Hotel Luleå, se annons sid. 12.</p> <p>» » Kanan, se annons sid. 14.</p> <p>» » Kronprinsen &amp; annex, se annons sid. 15.</p> <p>» » Exelsior, se annons sid. 15.</p> <p>» » Kung Carl, se annons sid. 17.</p> <p>» » och Pensionat Nordstjernan, se annons sid. 16.</p> <p>» » Rydberg, se annons sid. 14.</p> <p>» » Temperance, se annons sid. 15.</p> <p>» » Stora Rosenbad, se annons sid. 18.</p> <p>» » Drott, se annons sid. 15.</p> <p>» » Svevia, se annons sid. 13.</p> <p>» » Victoria, se annons sid. 15.</p> <p>» » Hellman, se annons sid. 12.</p> <p>» » Bellman, se annons sid. 12.</p> <p>» » Savoy, se annons sid. 15.</p> <p>» Centralhotellet, se annons sid. 17.</p> <p>» Kruses pensionat o. hotell, se annons sid. 13.</p> <p>» Hotel och Pensionat Cosmopolite, se annons sid. 12.</p> <p>» Hotel och Pensionat v. Platen, se annons sid. 13.</p> <p>» Hotel och pensionat, se annons sid. 17.</p> <p>» » o. Pensionat Birger Jarl, se annons sid. 13.</p> <p>» Hedbergs pensionat, se annons sid. 11.</p> <p>» Hotel Horn, se annons sid. 11.</p> <p>» » kl. Privathotell o. Pensionat, se annons sid. 15.</p> <p>» » kl. Privathotell, se annons sid. 11.</p> <p>» » » kl. Privathotell, se annons sid. 11.</p> | <p>Stockholm, Fröken Carlesons pensionat, se annons sid. 15.</p> <p>» Gyllenrams pensionat, se annons sid. 15.</p> <p>» Hotel Blå Bandet, se annons sid. 15.</p> <p>» » Ahlin, se annons sid. 12.</p> <p>» Roséns pensionat, se annons sid. 11.</p> <p>» Hedvig Johanssons privat-hot., se annons sid. 7.</p> <p>» Stockholms Hospits, se annons omslagets 2dra sida.</p> <p>» Elin Welins pensionat, se annons &amp; omslagets 2dra sida.</p> <p>» Ågrens pensionat o. hotell, se annons omslagets 4de sida.</p> <p>» City-Hotellet, se annons sid. 15.</p> <p>» Pensionat Bertelskjöld, se annons sid. 19.</p> <p>» Pensionat Dahl, se annons sid. 17.</p> <p>» Värmländska pensionatet, se annons sid. 20.</p> <p>» Privathem för resande, se annons sid. 19.</p> <p>» Privata Rum för resande, se annons sid. 12.</p> <p>» Aug. Anderssons privat-hot., se annons sid. 13.</p> <p>» Swärds pensionat, se annons denna sida.</p> <p>» Stora Rör, Ggfv.</p> <p>» Storlien, Järnvägshotell.</p> <p>» Högfjällsanatoriet.</p> <p>» Storsund, Hotel.</p> <p>» Storvik, Järnvägshotell.</p> <p>» » Nya hotell.</p> <p>» Strängnäs, Stadshotell.</p> <p>» » Järnvägshotell.</p> <p>» » Ggfv.</p> <p>» Strömsholm, Rum för resande.</p> <p>» Strömsnäs bruk, Hotel.</p> <p>» Strömstad, Grand Hot. Hellberg.</p> <p>» » Viktoria.</p> <p>» Strömsund, Hotel Svea.</p> <p>» » Nya Hotell.</p> <p>» Strömtorp, Strömtorps hotel.</p> <p>» » Nya hotell.</p> <p>» Stugun, Ggfv.</p> <p>» Stöde, Ggfv.</p> <p>» Sundsby, Ggfv. (Kundsbyn).</p> <p>» Sundsvall, Hotell Knaust.</p> <p>» » Centralhotellet.</p> <p>» » Privathotell.</p> <p>» » Sjömanshemmet.</p> <p>» Sunne, Hotel Nilsson.</p> <p>» » » Sveas.</p> <p>» » » Gästis m. Ggfv.</p> | <p>Sunne, Hotel Sunne.</p> <p>» Turisthotellet.</p> <p>» Svalöf, Hotel.</p> <p>» Svanesund, Ggfv.</p> <p>» Svappavaara, Ggfv.</p> <p>» Svedala, Järnvägshotell.</p> <p>» Sveg, A. Halfvarssons hotel.</p> <p>» Svärdsjö, Ggfv.</p> <p>» Sjöfjä, Hotel Olof Rusell.</p> <p>» » Augusta Peterson.</p> <p>» Sälvar, Hotel och Ggfv.</p> <p>» » Rum för resande.</p> <p>» » Pensionat.</p> <p>» » Turisthotellet.</p> <p>» Söderfors, Hotel.</p> <p>» Söderhamn, Stadshotell.</p> <p>» » Centralhotellet.</p> <p>» » Nykterhetshotell.</p> <p>» » Ggfv.</p> <p>» Söderköping, Stadshotell.</p> <p>» » Brunnsrestaurant.</p> <p>» » Hotel Fenix.</p> <p>» Södertälje, Stadshotell.</p> <p>» » Badhotellet.</p> <p>» » Stadskällaren.</p> <p>» » Ggfv.</p> <p>» Söderåkra, Rum för resande vid järnvägsstationen.</p> <p>» » Rum f. res. (Buatorp).</p> <p>» Södra Sandby, Hotel.</p> <p>» Sölvesborg, Stadshotell.</p> <p>» Sösdala, Hotel, Ggfv. o. Rest.</p> <p>» Teckomatorp, Hotel.</p> <p>» Tibro, Rum f. resande o. Ggfv.</p> <p>» » Rum för resande.</p> <p>» Tidaholm, Fernströms pensionat.</p> <p>» » Högbergs Hotel.</p> <p>» » Järnvägshotell.</p> <p>» Tierp, Ggfv.</p> <p>» Tingsryd, Hotel.</p> <p>» Tollarp, Hotel.</p> <p>» » Ggfv.</p> <p>» Tommelilla, Järnvägshotell.</p> <p>» » Johnssons Hotel.</p> <p>» Torpshammar, Ggfv.</p> <p>» Torsby, Privathotell.</p> <p>» » Stora hotell.</p> <p>» » Turisthot. Björnådet.</p> <p>» Torshälla, Stads-källaren.</p> <p>» Torsåker, Ggfv.</p> <p>» Torsås, Järnvägshotell.</p> <p>» » Rum för resande.</p> <p>» Torup, Ggfv.</p> <p>» Traheryd, Hotel.</p> <p>» » Ggfv.</p> <p>» Tranås, Centralhotellet.</p> <p>» » Aktieb. Tranås vattenkuranstalts hotel.</p> <p>» Trehörningsjö, Hotel o. Ggfv.</p> <p>» Trekanten, Hotel Trekanten.</p> <p>» Trollhättan, Ggfv.</p> <p>» » Grand Hotel.</p> <p>» » Järnvägshotell.</p> <p>» » Restaurant Göta.</p> <p>» » Ggfv.</p> | <p>Trollhättan, Rum för resande.</p> <p>» Trosa, Hotel.</p> <p>» » Ggfv.</p> <p>» Trälvad, Rum för resande.</p> <p>» Trångsviken, Hotel Dalgård.</p> <p>» Trälleborg, Stadshotell.</p> <p>» » Hotell Norden.</p> <p>» Tulleråsen, Ggfv.</p> <p>» Tyringe, Hotel.</p> <p>» » Pensionat.</p> <p>» » Ggfv.</p> <p>» Tåsjö, Ggfv.</p> <p>» Tännäs, Ggfv. (Valmäsen).</p> <p>» Tärnsjö, Rum för resande.</p> <p>» » Ggfv.</p> <p>» Töllesjö, Ggfv. (1 km. Töllesjöholm).</p> <p>» Töre, Ggfv.</p> <p>» Töreboda, Hotel.</p> <p>» » Ggfv.</p> <p>» Uddebo, Rum för resande.</p> <p>» Uddevalla, Grand Hotel.</p> <p>» » Hotel Royal, se annons sid. 19.</p> <p>» » Uddevalla hotell.</p> <p>» » Ggfv.</p> <p>» Ulfså, Hotelaktieb.</p> <p>» Ulricehamn, Stadshotell.</p> <p>» » Stadshotell, se annons sid. 32.</p> <p>» » Ggfv.</p> <p>» » Restaur. i Sanatoriet.</p> <p>» Umeå, Stora hotell.</p> <p>» » Hotel Forsberg.</p> <p>» » Centralhotellet.</p> <p>» Uddenäs, Ggfv. (Ölverby).</p> <p>» Undersåker, Pensionat.</p> <p>» Uppered, Hotel.</p> <p>» Uppsala, Hotel Svea.</p> <p>» » Svanfeldt.</p> <p>» » St Erik.</p> <p>» » Gälle.</p> <p>» » Sala.</p> <p>» » Stadshotell m. Annex.</p> <p>» » Grand Hotel Hörnan.</p> <p>» Ursviken, Hotel.</p> <p>» Utö, Restaurant och Hotel.</p> <p>» Vadstena, Stadshotell.</p> <p>» Vaggeryd, Järnvägshotell.</p> <p>» Valdemarsvik, Hotel Svane.</p> <p>» » Stora hotell.</p> <p>» Vallentuna, Hotel.</p> <p>» Vallsta, Rum för resande.</p> <p>» Vallåkra, Ggfv.</p> <p>» Vannebo, Hotel.</p> <p>» Vansbro, Järnvägshotell.</p> <p>» Vara, Järnvägshotell.</p> <p>» » Stora hotell.</p> <p>» » Rum för resande.</p> <p>» Vartofta, Rum för resande samt Restaurant.</p> <p>» Vaxholm, Vaxholms Hotel.</p> <p>» Veberöd, Hotel And. Bengtsson, J. Thornqvist.</p> <p>» Veda, Ggfv. (Hornö).</p> <p>» » (Veda).</p> | <p>Vedum, Ggfv.</p> <p>» Veinge, Hotel Veinge.</p> <p>» Vessigebo, Rum för Resande.</p> <p>» » Ggfv. (Sjönevad).</p> <p>» Väststavarf, Hotel Bergforsen.</p> <p>» » Turisthyddan.</p> <p>» Vilhelmina, Ggfv.</p> <p>» Vilshult, Hotel.</p> <p>» Vimmerby, Stadshotell.</p> <p>» Vindeln, Ggfv.</p> <p>» Vingåker, Hotel.</p> <p>» » Ggfv. (Bondestad).</p> <p>» Vinsjö, Rum för resande.</p> <p>» Virserum, Virserums hotel.</p> <p>» Visby, Stadshotell.</p> <p>» » Hotel Visby Börs.</p> <p>» Visingsö, Hotel Visingsö.</p> <p>» Vislanda, Joh. Lindahls hotel.</p> <p>» Vistakulle, Turisth. (sommarm.).</p> <p>» Vittangl, Ggfv.</p> <p>» Vittsjö, Hotel.</p> <p>» Vollsjö, Hotel Svea.</p> <p>» » Flygare.</p> <p>» Vrefstorp, Hotel.</p> <p>» » Ggfv.</p> <p>» Vrigstad, Ggfv.</p> <p>» Vuollerim, Ggfv.</p> <p>» Vånga, Ggfv.</p> <p>» Vårgårda, Hotel och Ggfv.</p> <p>» Vänersborg, Hotel Anna Björk.</p> <p>» » Centralhotellet.</p> <p>» » Hotel Strömers.</p> <p>» » Venersborgs Stads-hus, Hotel, Källare o. Ggfv.</p> <p>» Vänersborg, Järnvägshotell.</p> <p>» » Ggfv.</p> <p>» Värnamo, Ggfv.</p> <p>» » Stora hotell.</p> <p>» Väby, Rum för resande. — Mat tillhandahålles.</p> <p>» Västerfernebo, Ggfv. vid Forsby.</p> <p>» Västerrik, Stadshotell.</p> <p>» » Strandhotellet.</p> <p>» Västerås, Centralhotellet.</p> <p>» » Stadshotell.</p> <p>» » Hotel Klippan.</p> <p>» » Västerås.</p> <p>» » Pens. Västmannia.</p> <p>» Västra Torup, Hotel.</p> <p>» Växjö, Hotellet.</p> <p>» » Stadshotell, se annons sid. 33.</p> <p>» » Ggfv.</p> <p>» » Nyströms hotel.</p> <p>» Ystad, Hotel Continental.</p> <p>» » Hotel du Sud.</p> <p>» » Hotel du Nord.</p> <p>» » Prins Carl.</p> <p>» » Saltsjöbadens hotel och Restaurant (sommarmän.).</p> <p>» Åhus, Ggfv. och Hotel.</p> <p>» » Järnvägshotell.</p> <p>» Ålem, Järnvägshotell.</p> <p>» Åmot, Hotel John Englund.</p> <p>» » Nya hotell.</p> <p>» » Ggfv.</p> | <p>Åmål, Järnvägshotell.</p> <p>» » Stadshotell.</p> <p>» » Rum för resande.</p> <p>» Ånge, Järnvägshotell.</p> <p>» » Hotel Gustaf.</p> <p>» » Höjer.</p> <p>» » Nya Ggfv.</p> <p>» » Privathotell.</p> <p>» Ånn, Björkchagens pensionat.</p> <p>» » Klacka pensionat.</p> <p>» » Anns fjällpensionat.</p> <p>» Ånåset, Ggfv.</p> <p>» Åre, Grand Hotel Åre.</p> <p>» » Hotel Åreskatan.</p> <p>» Årjäng, Hotel Årjäng m. Ggfv.</p> <p>» » Åsa station, Ggfv.</p> <p>» Åsheda, Hotel Kexholm.</p> <p>» » Hotel Åsheda.</p> <p>» Åstorp, Järnvägshotell.</p> <p>» » Pensionat.</p> <p>» » Ggfv.</p> <p>» Åtvidaberg, Hotel.</p> <p>» Alfdalen, Bakkens pensionat.</p> <p>» » Nya Hotell (Ggfv).</p> <p>» Ålfkarleö, Ålfkarleö turisthot.</p> <p>» » Hotel m. Restaurat.</p> <p>» Ålvsbyn, Hotel.</p> <p>» Ålgårds, Ggfv.</p> <p>» Ålmhult, Hotel m. Restaurat.</p> <p>» Ångelholm, Hotel: Thor (Ggfv).</p> <p>» » Hotel Rönne.</p> <p>» Ångelsberg, Järnvägshotell.</p> <p>» » Turisthotellet.</p> <p>» Ödenäs, Ggfv. (Kullabo).</p> <p>» Ödeshög, Hotel Ödeshög.</p> <p>» » Chicago.</p> <p>» » » Ggfv.</p> <p>» Öfverhörns, Ggfv. (Hörnäs).</p> <p>» Öfverklinten, Hotel Dahlström.</p> <p>» Öfvertorneå, Ggfv.</p> <p>» Örebro, Hotel Continental.</p> <p>» » Stora Hotell.</p> <p>» » Grand Hotel.</p> <p>» » Hotel Germania.</p> <p>» » Järnvägshotell.</p> <p>» » Fenix.</p> <p>» » Fru Lina Peterssons Pensionat (se annons sid. 18).</p> <p>» Öregrund, Stadshot. och Ggfv.</p> <p>» Örn, Ggfv.</p> <p>» Örnsköldsvik, Hot. Örnsköldsvik.</p> <p>» » Stadshotell.</p> <p>» Örsundsbro, Rum för resande.</p> <p>» Ösno, Pensionat.</p> <p>» Östersund, Hotel Standard.</p> <p>» » Grand Hotel.</p> <p>» » Nya hotell.</p> <p>» » Rum för resande.</p> <p>» » Hotel Norrland.</p> <p>» Östervåla, Ggfv.</p> <p>» Östhammar, Hotel Rydberg.</p> <p>» Östraby.</p> <p>» Östra Grefvle, Järnvägshotell.</p> <p>» Öxnered, Järnvägshotell m. Restaurant.</p> |

**Hotel ANGLAIS** Stureplan, Moderna resanderum. Hemtrefligaste Matsal och Café samt Festväning.  
Stockholm. Erkändt godt kök. A. Hellberg.



1. Luleå-Riksgräns (Narvik). Table with columns for station names, kilometers, and train numbers. Includes routes like Luleå to Narvik and Luleå to Umeå.

(Narvik) Riksgräns-Luleå. Table with columns for station names, kilometers, and train numbers. Includes routes like Narvik to Luleå and Narvik to Umeå.

Billighetsresor till Stockholm se sidan 49. 3. Vännäs-Umeå. Umeå-Vännäs. 4. Mellansel-Örnsköldsvik. Örnsköldsvik-Mellansel. 5. Långsele-Sollefteå. Sollefteå-Långsele. 6. Härnösand-Sollefteå. Sollefteå-Härnösand.

Gällivare-Malmberget. Table with columns for station names and train numbers.

Malmberget-Gällivare. Table with columns for station names and train numbers.

Genomgående vagnar i tågen Nr 2 och 4 Härnösand Långsele samt Nr 3 och 5 Långsele-Härnösand. Table with columns for station names and train numbers.

2. Bräcke-Lappträsk. (Biljettpolis taxa A sid. 6.) Lappträsk-Bräcke.

Table for Bräcke-Lappträsk route. Columns include station names, kilometers, and train numbers. Includes routes like Bräcke to Lappträsk and Bräcke to Umeå.

Jörn-Långsele. (Biljettpolis taxa A sid. 6.) Långsele-Jörn.

Table for Jörn-Långsele route. Columns include station names, kilometers, and train numbers. Includes routes like Jörn to Långsele and Jörn to Umeå.

Table for Härnösand-Sollefteå route. Columns include station names, kilometers, and train numbers. Includes routes like Härnösand to Sollefteå and Härnösand to Umeå.

Table for Sollefteå-Härnösand route. Columns include station names, kilometers, and train numbers. Includes routes like Sollefteå to Härnösand and Sollefteå to Umeå.

Directa vagnar mellan Vännäs och Luleå i № 902 och 901; mellan Jörn och Luleå i № 1702 o. 1701. Directa vagnar mellan Luleå och Stockholm i № 501 och 502 mellan Bräcke och Umeå i № 856 och 855. Sofvagnar I och II klass i № 501 från Långsele samt T. F. S. 10/1-10/2 till Jörn och i № 502 till Långsele samt O. F. S. 10/1-10/2 från Jörn.

Linderoths Urfabrik, TOERN-UR, STATIONS-UR, ELEKTRISKA UR, VAKT-KONTROLL-UR. Transparenta Urtaflor. Försäljer Fick-Ur, Vagg-Ur, Res-Ur, m. m. 28 Drottningg., Stockholm.

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIONING. Finnes hos tåguden och i Kioskerna vid de större stationerna. Uppslaga 28.000 ex. Lördagar 52.000 ex.

Hôtel de Frankfurt, Allm. Tel. 23 68. 16 Skeppsbron 16, Stockholm. Rikstel. 21 62. Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrlandska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsikt öfver sjön, och tillhandahåller resandena välmöblerade rum, såväl 1 som 2-3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hägkomst.

HOTELL FYRIS Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus. Rum från 1.50 till högre priser. Rikst. 38 04. Allm. Tel. 213 64. Agnes Engblom. 53 Drottninggatan 53, STOCKHOLM.

Persontag Stockholm-Väsby. III klass. Table with columns for station names, kilometers, and train numbers. Includes routes like Stockholm to Väsby and Stockholm to Umeå.

Väsby-Stockholm. III klass. Table with columns for station names, kilometers, and train numbers. Includes routes like Väsby to Stockholm and Väsby to Umeå.

OBS! Champagne Delbeck & Co, annons sid. 8.

7. Stockholm—Storlien (Trondhjem).

(Trondhjem) Storlien—Stockholm.

Table with columns for station names (e.g., Fr. Storlien, Hagalund, Järfa, Tureberg, Norrviken, Rotebro, Väsbj, Rosersberg, Märsta, Odensala, Knifsta, Frå, Bergsbranna, Till Uppsala) and rows for different train services (e.g., Fr. Storlien, Hagalund, Järfa, Tureberg, Norrviken, Rotebro, Väsbj, Rosersberg, Märsta, Odensala, Knifsta, Frå, Bergsbranna, Till Uppsala). Includes various fare and time data.

Table with columns for station names (e.g., Fr. Trondhjem, Statens järnvägar, Fr. Storlien, Enafors, Ann, Gefsjön, Dufed, Tegefors, Åro, Björninge, Undersåker, Hälland, Järpen, Mörsil, Ocke, Mattmar, Trångsviken, Ytterån, Nällden, Krokom, Dvårsätt, Tång, Sam, Östersund, Fr. Östersund, Torvalta, Brunflo, Lockne, Pilgrimstad, Refsund, Gällö, Grimnäs, Stafro, Till Bräcke, Till Örnsköldsvik, Umeå, Fr. Umeå, Fr. Bräcke, Dysjön, Till Sundsvall, Fr. Sundsvall, Fr. Ånge, Alby, Östvall, Mellansjö, Ramsjö, Nybo, Hennan, Tallåsen, Till Ljusdal, Till Hudiksvall, Fr. Hudiksvall, Fr. Ljusdal, Skåstra, Järsjö, Hörstrand, Karsjö, Simeå, Vallsta, Arbrå, Lottefors, Roste, Till Bollnäs, Till Orsa, Fr. Orsa, Fr. Bollnäs, Länninge, Granbo, Till Kilafors, Fr. Kilafors, Fr. Söderhamn, Fr. Kilafors, Fr. Söderhamn, Fr. Länninge, Till Bollnäs, Till Orsa, Fr. Orsa, Fr. Bollnäs, Roste, Lottefors, Arbrå, Vallsta, Simeå, Karsjö, Hörstrand, Järsjö, Skåstra, Till Ljusdal, Till Hudiksvall, Fr. Hudiksvall, Fr. Ljusdal, Hennan, Nybo, Ramsjö, Mellansjö, Östvall, Alby, Till Ånge, Till Sundsvall, Fr. Sundsvall, Fr. Ånge, Dysjön, Till Bräcke, Till Örnsköldsvik, Umeå, Fr. Umeå, Fr. Örnsköldsvik, Fr. Bräcke, Stafro, Grimnäs, Gällö, Refsund, Pilgrimstad, Lockne, Brunflo, Torvalta, Till Östersund, Fr. Östersund, Östersund, Tång, Dvårsätt, Krokom, Nällden, Ytterån, Trångsviken, Mattmar, Ocke, Mörsil, Järpen, Hälland, Undersåker, Björninge, Åro, Tegefors, Dufed, Gefsjön, Ann, Enafors, Till Storlien, Till Trondhjem) and rows for different train services. Includes various fare and time data.

Lokaltåg Stockholm Väsbj se föreg. sida.

Direkta tåg mellan Luleå och Stockholm i År 21 och 22, 50; mellan Östersund och Sundsvall i År 851 och 852. Direkta vagnar mellan Bollnäs o. Stockholm i År 551/107 o. 108/552. Storlien o. Stockholm i År 23 o. 24 samt i År 101 o. 102. Insjön—Stockh. i År 103 o. 104. Rättvik—Stockh. i År 103 o. 104. Gälle—Stockh. i År 113 o. 106. Trondhjem—Stockh. i År 451/101 o. 102/452. Söfvevagnar i och II kl. i År 21/501 från Långsele, 22/502 till Långsele, I och II kl. i År 21/501 från Långsele, 22/502 till Långsele, I och II kl. i År 451/101 samt Ånge—Järpen (endast II klass) i År 102/452. Bräcke—Mörsil—Ånge (endast II klass) i År 451/101 samt Ånge—Järpen (endast II klass) i År 102/452.

Ått observera för resande vid midsommartiden i linjen Stockholm—Ånge. Nätterna mellan d. 22 o. 23, 24 o. 25 Juni medför tag 21 i öka andra resande från linj. Sundsvall—Ånge och Storlien—Uppsala än som förut till och från stat. Torsåker, Byvalla, Hornadal, Morshyttan och Fors. Samma nätter medför tag 22 i öka andra resande till linjen Uppsala—Storlien och Ånge—Sundsvall än som förut till och från stationerna Fors, Morshyttan, Hornadal, Byvalla och Torsåker.

Ått observera för resande vid midsommartiden i linj. Storhjem—Ånge. Nätterna mellan den 22 och 23, 24 och 25 Juni medför tag 21 i öka andra resande från linjerna Sundsvall—Ånge och Storlien—Uppsala än som förut till och från stationerna Torsåker, Byvalla, Hornadal, Morshyttan och Fors. Samma nätter medför tag 22 i öka andra resande till linj. Uppsala—Storlien och Ånge—Sundsvall än som förut till o. från stat. Fors, Morshyttan, Hornadal, Byvalla och Torsåker.

Ått observera för resande vid midsommartiden i linj. Storhjem—Ånge. Nätterna mellan den 22 och 23, 24 och 25 Juni medför tag 21 i öka andra resande från linjerna Sundsvall—Ånge och Storlien—Uppsala än som förut till och från stationerna Torsåker, Byvalla, Hornadal, Morshyttan och Fors. Samma nätter medför tag 22 i öka andra resande till linj. Uppsala—Storlien och Ånge—Sundsvall än som förut till o. från stat. Fors, Morshyttan, Hornadal, Byvalla och Torsåker.

Ått observera för resande vid midsommartiden i linj. Storhjem—Ånge. Nätterna mellan den 22 och 23, 24 och 25 Juni medför tag 21 i öka andra resande från linjerna Sundsvall—Ånge och Storlien—Uppsala än som förut till och från stationerna Torsåker, Byvalla, Hornadal, Morshyttan och Fors. Samma nätter medför tag 22 i öka andra resande till linj. Uppsala—Storlien och Ånge—Sundsvall än som förut till o. från stat. Fors, Morshyttan, Hornadal, Byvalla och Torsåker.

Ått observera för resande vid midsommartiden i linj. Storhjem—Ånge. Nätterna mellan den 22 och 23, 24 och 25 Juni medför tag 21 i öka andra resande från linjerna Sundsvall—Ånge och Storlien—Uppsala än som förut till och från stationerna Torsåker, Byvalla, Hornadal, Morshyttan och Fors. Samma nätter medför tag 22 i öka andra resande till linj. Uppsala—Storlien och Ånge—Sundsvall än som förut till o. från stat. Fors, Morshyttan, Hornadal, Byvalla och Torsåker.

Billighetsresor till Stockholm se sidan 49.

Billighetsresor till Stockholm se sidan 49.

8. Fors - Grufgården. Garpenberg - Fors järnväg, spårvid 1.435. Biljettpris per km: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. Tur och retur (14 dagar) 50 % mer.

Grufgården - Fors. Garpenberg - Fors järnväg, spårvid 1.435. Biljettpris per km: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. Tur och retur (14 dagar) 50 % mer.

18. Gäfle - Gysinge - Sala. Fr. Ockelbo 51, Storvik 55, Sala-Gysinge-Gäfle järnv. spårvid 1.435. Biljettpris: Zon Km. Enk. bilj. II III

Sala - Gysinge - Gäfle. Fr. Stockholm C. 35, Krylbo 1, Eskilstuna 47, 35, 39, Vesterås 35, 39, Tillberga 39. Biljettpris: Zon Km. Enk. bilj. II III

9. Näs - Morshyttan. Näs - Morshyttans järnv., spårvid 0.891. Biljettpris per km: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. Tur och retur (14 dagar) 50 % mer.

Morshyttan - Näs. Fr. Gäfle 55, 7, Stockholm C. 7, Näs - Morshyttans järnv., spårvid 0.891. Biljettpris per km: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. Tur och retur (14 dagar) 50 % mer.

Fr. Gysinge, Fr. Kjerstinbo, Fr. Tärnsjö, Fr. Rådbo, Fr. Sala damm, Fr. Runhällen, Fr. Enköping 38 b, Fr. Runhällen, Fr. Jugansbo, Fr. Sala damm, Fr. Sala, Fr. Tillberga 39, Fr. Vesterås 39, 35, 47, Fr. Krylbo 1, Fr. Stockholm C. 7, 35

Fr. Stockholm C. 35, Krylbo 1, Eskilstuna 47, 35, 39, Vesterås 35, 39, Tillberga 39, Sala-Gysinge-Gäfle järnv., spårvid 1.435. Biljettpris: Zon Km. Enk. bilj. II III

10. Långshyttan - Byvalla. Byvalla-Långshyttans järnv., spårvid 0.891. Biljettpris: Zontaxa II sid. 6. Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. Tur och retur (14 dagar) 50 % mer.

Byvalla - Långshyttan. Fr. Stockholm C. 7, Gäfle 55, 7, Byvalla-Långshyttans järnv., spårvid 0.891. Biljettpris: Zontaxa II sid. 6. Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. Tur och retur (14 dagar) 50 % mer.

Fr. Runhällen, Fr. Jugansbo, Fr. Sala damm, Fr. Sala, Fr. Tillberga 39, Fr. Vesterås 39, 35, 47, Fr. Krylbo 1, Fr. Stockholm C. 7, 35

Hôtel Bristol. 23 Gamla Kungsholmsbrogatan 23 STOCKHOLM. Rekommenderar sina väl möblerade rum till moderat pris. Elektriskt ljus. Rikstelefon 95 06. Allm. Tel. 206 65. Vårdsamt Ax. Eriksson, förut anställd till Hotel Bellman.

11. Änge - Sundsvall. Fr. Stockholm C. 7, Östersund 1, Luleå 1, 7, Sollefteå 5, 2, 7. Biljettpris per km: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. Tur och retur (14 dagar) 50 % mer.

Sundsvall - Änge. Statens järnv., spårvid 1.435. Biljettpolis enlig zontaxa, se tab. A, sid. 6. Att observera för resande vid midsommartiden i ljun Stockholm - Änge.

Fr. Sundsvall, Sundsvall Va, Gryndängen, Töfva, Till Vattjom, Till Matfors 12, Fr. Matfors 12, Fr. Vattjom, Nedansjö, Nedansjöby, Lo, Stöde, Eda, Viskan, Torshammar, Gaterån, Frånsta, Gullsta, Johannisberg, Erikslund, Borgsjö, Parteboda, Till Änge 7, 2, 5, Luleå 1, Östersund 1, Stockholm 7

WILH. HARMSÉN STOCKHOLM. Kvarn- och ombyggnads- och reparations- och maskin- och slöjdfabrik och all- öfrigt kvarnreparat. OBS! Champagne Delbeck & Co annons sid. 8

12. Matfors - Vattjom. Matfors - Vattjoms järnv., spårvid 1.067. Biljettpolis enlig zontaxa, se tab. A, sid. 6. Resande, som innehåva biljett till II klass, kunna mot särskild afgift disponera bäddad liggeplats i tag 97 fr. påstigningsstationen intill tågs 21 afgång fr. Kilafors samt i Kilafors i tag 665 från tågs 22 ankomst till afgångsstationen.

Vattjom - Matfors. Fr. Änge 11, Sundsvall 11, Matfors - Vattjoms järnv., spårvid 1.067. Biljettpolis enlig zontaxa, se tab. A, sid. 6. Resande, som innehåva biljett till II kl., kunna mot särskild afgift disponera bäddad liggeplats i tag 97 fr. påstigningsstationen intill tågs 21 afgång fr. Kilafors samt i Kilafors i tag 665 från tågs 22 ankomst till afgångsstationen.

Fr. Änge 11, Sundsvall 11, Matfors - Vattjoms järnv., spårvid 1.067, Till Matfors 12, Fr. Matfors 12, Fr. Vattjom, Nedansjö, Nedansjöby, Lo, Stöde, Eda, Viskan, Torshammar, Gaterån, Frånsta, Gullsta, Johannisberg, Erikslund, Borgsjö, Parteboda, Till Änge 7, 2, 5, Luleå 1, Östersund 1, Stockholm 7

STOMATOL FRISKA, STARKA Prls. Bekvämt att medföra på resor. Ett idealiskt medel för tändernas rationella vård är Stomatol Tand-Crème, som åstadkommer FRISKA, STARKA Prls. STOMATOL TAND-CRÈME PÄRLHVITA TÄNDER! 60öre

13. Kilafors - Söderhamn - Stugsund. Fr. Stockholm C. 7, Statens järnvägar, spårvid 1.435. Biljettpolis enlig zontaxa, se tab. A, sid. 6. Resande, som innehåva biljett till II kl., kunna mot särskild afgift disponera bäddad liggeplats i tag 97 fr. påstigningsstationen intill tågs 21 afgång fr. Kilafors samt i Kilafors i tag 665 från tågs 22 ankomst till afgångsstationen.

Stugsund - Söderhamn - Kilafors. Fr. Stugsund, Till Söderhamn, Fr. Söderhamn, Söderhamns Va, Söderåkra, Kinstaby, Mysse, Bergvik, Mobödarne, Landa, Till Kilafors, Till Stockholm C. 7

Fr. Stugsund, Till Söderhamn, Fr. Söderhamn, Söderhamns Va, Söderåkra, Kinstaby, Mysse, Bergvik, Mobödarne, Landa, Till Kilafors, Till Stockholm C. 7

GRAND HOTEL TRONDHJEM. Rekommenderas. Edv. Holte. ROSÉNS PENSIONAT. Grefthuregatan 22. STOCKHOLM. Smålandsgatan 28. Afsedd för resande på längre eller kortare tid. Tyst och centralt läge. - komfortabla rum. - Hiss. - Elektrisk belysning. Allm. Tel. 115 91 & 153 76. Restel. 97 82. Fröknarna ROSÉN.

14. Ljusdal - Hudiksvall. Fr. Stockholm C. 7, Statens järnv., spårvid 1.435. Biljettpolis enlig zontaxa, se tab. A, sid. 6. Resande, som innehåva biljett till II kl., kunna mot särskild afgift disponera bäddad liggeplats i tag 97 fr. påstigningsstationen intill tågs 21 afgång fr. Kilafors samt i Kilafors i tag 665 från tågs 22 ankomst till afgångsstationen.

Hudiksvall - Ljusdal. Fr. Bergsjö 15, Statens järnv., spårvid 1.435. Biljettpolis enlig zontaxa, se tab. A, sid. 6. Resande, som innehåva biljett till II kl., kunna mot särskild afgift disponera bäddad liggeplats i tag 97 fr. påstigningsstationen intill tågs 21 afgång fr. Kilafors samt i Kilafors i tag 665 från tågs 22 ankomst till afgångsstationen.

Fr. Hudiksvall, Fr. Forsa, Fr. Näsviken, Fr. Fredriksfors, Delsbo, Långbacka, Till Ljusdal, Till Stockholm C. 7

Engelska Magasinet. Drottninggatan 31 STOCKHOLM. rekommenderas för utmärkta Sänguppsättningar till särdeles moderata priser. Billighetsresor till Stockholm se sid. 49.

15. Bergsjö - Hudiksvall. Norra Helsinglands järnväg, spårvid 0.891. Biljettpolis per km: Enkel resa 6 öre i II, 4 1/2 öre i III kl. Tur och retur (14 dagar) 50 % mer.

Hudiksvall - Bergsjö. Norra Helsinglands järnväg, spårvid 0.891. Biljettpolis per km: Enkel resa 6 öre i II, 4 1/2 öre i III kl. Tur och retur (14 dagar) 50 % mer.

Fr. Hudiksvall, Fr. Rogsta, Fr. Via, Fr. Harmånger, Fr. Hågen, Till Bergsjö

SVENSKA BOKTRYCKERI-AKTIEBOLAGET. KLARABERGSGATAN 54 STOCKHOLM. utför allt slags BOK-, ILLUSTRATIONS- OCH ACCIDENSTRYCK Facila priser, snabb leverans.

Hotel Horn. Stockholm, Malmtorgsgatan 6. Centralt läge, straxt intill Gast. Ad. torg. Comfortabelt inredda, ljusa och trefliga rum från 2 Kr. till högre pris. Elektrisk belysning. Rumtelefoner. Vårdsamt C. J. Karlson. Riks 56 50. Allm. 44 45.

20 a. Stockholm—Malmö—Trälleborg—Sassnits. (Biljettpreis zontaxa A sid. 6.)

Table with columns for stations (K.m., Statens järnvägar, spårnr. 1.435, Pl. 51, etc.) and rows for various routes and stations like Stockholm, Malmö, Trälleborg, and Sassnits.

Billighetsresor till Stockholm se sid. 49.



Hotel Continental Stockholm midt emot Centralstationen. Hj. Tornblad.

HOTEL BELLMAN Stockholms billigaste 1:sta klass, fint möblerade rum från 1: 50 till högre pris. 6 Klara Norra Kyrkogata 6.

HOTEL HELLMAN Bryggaregatan 5, Stockholm. Propra och tysta rum till billiga priser. Enkelrum från 1: 75 till högre priser.

HOTEL AHLIN STOCKHOLM 20 KLARA NORRA KYRKO GATA 20. Väl möblerade rum från 1 Kr. till högre pris.

Ett sant nöje. Illustration of a man shaving with a safety razor. Text: Rak-Crème 'RAKIN'. 5 à 10 droppar på en fuktad rakborste framkallar ett ymnigt, fint parfymradt, cremeliknande lödder, som uppmjukar skäggbotten bättre och fortare än något annat rakmedel.

Första Klass Privathôtel 8 Birger Jarlsgatan 8 (Stockholms förnämsta gata). Moderata priser. Telefon i alla rummen. Riks. 44 01, 72 59. — Allm. 125 39. Edla Carlsson.

Cosmopolite Hôtel & Pensionat, 32 Skepparegatan 32, (nära Strandvägen) Stockholm. Alla nutida bekvämligheter, Värmeledning, Hiss, Badrum, Elektriskt ljus, Rum fr. kr. 2. Helpension fr. kr. 125.

Privat hem för resande i godt ordentligt hem. Tre min. från Centralstationen. Moderat pris. 14 Bryggaregatan 2 & 3 tr. STOCKHOLM. Allm. Tel. 66 64. I. P. Gröndahl.

HOTEL LULEÅ, Stockholm, 9 1/2 Klara Vestra Kyrkogata 9 1/2 — 2 min. väg från Centralstationen. Rekommenderar sina tysta, komfortabla rum fr. 1: 50 till högre pris. Rikstelefon 55 51. OBS! Inga drickspengar. Allm. Telefon 5 23. Högaktingsfullt A. Hammarin.

Smedman den äldres Handelsskola. Grundad 1857. Karduanmakaregatan 4, Stockholm C. Fullst. handelsläroverk med aff. för bank, handel och industri. Elever mottagas när som helst under pågående termin. Begär prospekt. R. t. 80 59. A. t. 49 90.

| Stockholm—Malmö—Trälleborg—Sassnitz. |                                                             | (Biljettpris zontaxa A sid. 6.)           |                                                                                  |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Fr. Karlshamn 116<br>» Holmstad 114  | Fr. Vislanda<br>» Liatorp<br>» Diö<br>» Mjölby<br>» Almhult | Till Sölvesborg 100<br>» Kristianstad 129 | Fr. Almhult<br>» Källsbo<br>» Ousby<br>» Håstveda<br>» Långebro Kristianstad 129 |
| 400<br>200                           | 812<br>858                                                  | 1022<br>1022                              | 504<br>616<br>634<br>648                                                         |
| 751<br>248<br>248<br>314             | 339<br>484<br>465<br>517                                    | 722<br>722                                | 371<br>386<br>387<br>416                                                         |
| 400<br>200                           | 812<br>858                                                  | 1022<br>1022                              | 504<br>616<br>634<br>648                                                         |
| 751<br>248<br>248<br>314             | 339<br>484<br>465<br>517                                    | 722<br>722                                | 371<br>386<br>387<br>416                                                         |
| 400<br>200                           | 812<br>858                                                  | 1022<br>1022                              | 504<br>616<br>634<br>648                                                         |
| 751<br>248<br>248<br>314             | 339<br>484<br>465<br>517                                    | 722<br>722                                | 371<br>386<br>387<br>416                                                         |

**Billighetsresor till STOCKHOLM**  
se sid. 49.

Att observera vid läsandet af vidstående tabell.

**Obs.!**  
Ranklinje framför ett tag betyder, att I och II klass sovagnar medföras.

Att observera för res. & linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltåg I och II.

Resande, hvilka innehåva genomgående biljett för resa rare sig mell. svenska stationer och stationer bortom Köpenh. eller mell. svenska stationer norr om Almhult o. Köpenhamn, äfvensom af dylika res. medfördt handresgods, befordr. kostnadsfritt med omnibus mell. statens järnvägsstation i Malmö och tilläggsplassen för angfjärjan därstädes. I mån af utrymme befordras äfv. andra resande med nämnda omnibus mot afg. af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mell. frihamnen och hufvudstationen jämväl medelst omnibus.

**OBSERVERA!**  
Lokaltåg Lund-Malmö & särskild tabell under denna.



**Frans Svensson Cigarrhandelsfirma**  
2 Stureplan o. Strandvägen 9  
STOCKHOLM.

**Hotel & Pensionat von Platen**  
Stockholm, 16 Kungsgatan  
(strax vid Drottningg.) II tr. (hiss).  
Rekommenderar sina välmöblerade rum. Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och angenämt, moderata priser. Ny regim. *Minna Johansson*, förut anst. å Nya Hotellet, Falun.

**HOTEL GUSTAF ADOLF**  
Regeringsgatan 13, Stockholm.  
Rekommenderas i ärade resandes hägkomst. Hemtrefliga resanderum. — Rikstelefon i hvarje rum. Hiss. — Elektrisk belysning. Vördsamt *HILMA HASSELMARK*.

**Kruses Hôtel**  
2 Pensionat, 3 min. från Centralstation.  
Verklig sanning är att resande bo billigt, lugnt och fint på Kruses Pensionat.  
Små rum för 1:25, större fr. 1:50; med två sängar 1 kr. mera.  
Klarabergsgatan 52, Stockholm.  
Gammalt välkändt. Prima referenser.  
Allm. Telefon 72 07. Rikstelefon 22 43.

**Central-Hotellet**  
KLARBERGSGATAN 31, STOCKHOLM (2 min. från Centralstationen)  
NYTT, ELEGANT, TYST och HEMTREFLIGT.  
Innehafvare *John Wardell*.

**HOTEL SVECIA**  
I KI. PRIVAT-HOTELL, STOCKHOLM  
Biblioteksgatan 6 & 8  
(invigd Norrmalmstorg).  
Frukostar. — Hiss. — Badrum. — Elektriskt ljus. Centralt och tidsenligt. — Moderata priser.  
Rikstel. 61 81. Allm. Tel. 63 47.  
Innehafvare *A. von Plomgren*.



**Hotell och Pensionat Birger Jarl**  
1:sta klass  
Birger Jarlsgatan 19, 1 tr. (vid Stureplan).  
Komfortabla rum. Moderata priser.  
Riks 72 27. Allm. Tel. 195 67.

**Hôtel d'Angleterre,**  
Stockholm, Drottninggatan 6.  
Centralaste läge. — Rum med 2:ne bäddar 4 Kr.  
Enkla rum från 2 Kr. till högre priser.  
Riks 21 42. Allm. 74 19.  
*Hanna Pehrson. Zaida Nordberg.*

**HOTEL STANDARD**  
Drottninggatan 66, Stockholm.  
5 min. från Centralstation.  
Tysta, hemtrefliga rum med all modern komfort från 2 kr. till högre priser. Hiss. Bad. Frukostrum.  
Riks och Allm. telefon 48 82.

| Lokaltåg—Lund—Malmö.     |                              |
|--------------------------|------------------------------|
| Fr. Lund                 | Till Malmö                   |
| 333<br>317<br>III        | 321<br>323<br>325<br>III     |
| 607<br>610<br>613<br>618 | 1110<br>1116<br>1122<br>1128 |
| 638<br>638               | 1136<br>1142                 |

| Ångfärja Malmö—Köpenhamn. |                   |
|---------------------------|-------------------|
| Fr. Stockholm C.          | Fr. Berlin Stett. |
| 5:30<br>5:15              | 10:00<br>10:00    |
| 8:00<br>8:25              | 1:00<br>1:25      |
| 9:35<br>8:55              | 3:05<br>3:25      |
| 8:25<br>8:25              | 5:15<br>5:15      |

**Skandinavien—Kontinenten Öresundsångbåtarne.**  
Tilläggsplats midt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.  
**KÖPENHAMN—MALMÖ.**  
Från Köpenhamn kl. 6:05, 8:16, 11:30, 3:00, 4:45, 8:00.  
» Malmö » 8:16, 11:16, 1:16, 3:16, 6:00, 8:16.  
Sön- och Helgdagar samt Midsommardagen:  
Från Köpenhamn kl. 10:20 o. 12:20 | Från Malmö kl. 10:20.  
**KÖPENHAMN—LANDSKRONA.**  
Från Köpenhamn kl. 12:00, 6:00 | Från Landskrona kl. 9:00, 3:15.  
Sön- och Helgdagar samt Midsommardagen fr. o. m. 4 juni till 13 Aug. inkl.  
Från Köpenhamn kl. 12:00. | Från Landskrona kl. 9:00.  
**KÖPENHAMN—HELINGSBORG.**  
Från Köpenhamn kl. 4:00. | Från Helsingborg kl. 9:15.  
Från 1 Juni t. o. m. 31 Aug.  
Från Köpenhamn kl. 8:00, 4:00. | Fr. Helsingborg kl. 9:15, ca 8:45.  
Sön- och Helgdagar samt Midsommardagen fr. o. m. 4 juni till 13 Aug. inkl.  
Från Köpenhamn kl. 12:00. | Från Helsingborg kl. 7:20.  
Hvarje Lördag från och med den 3 Juni tillsvidare fortsätter båten härifrån kl. 4:00 från Helsingborg till Mölle.  
Från Mölle returnerar båten kl. 8:00 till Helsingborg.  
**KÖPENHAMN—MÖLLE:**  
Från 1 Juni till och med 31 Augusti.  
Hvarje Urdag:  
Från Köpenhamn kl. 8:00. | Från Mölle kl. 4:00.  
» Helsingborg » 11:10. | » Helsingborg » 6:15.  
Till Mölle omkr. » 12:40. | Till Mölle omkr. » 8:20.  
Från Mölle » 6:30. | Från Mölle t. Helsingborg kl. 8:30  
» Helsingborg » 8:45. | Till Helsingborg omkr. » 10:20  
Till Köpenhamn omkr. kl. 10:45.  
Närmare meddela:  
**Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund,**  
Östra Kajgatan 16 & 17, MALMÖ.

**Nutidens två ledande hotell**

**BERLIN**  
**Hotel der Kaiserhof**  
Rum från 5 Mark och högre, med badrum och toalett från 12 Mark.  
**HAMBURG**  
**Hotel Atlantic**  
Restaurant PFORDTE  
Rum från 4 Mark och högre, med badrum och toalett från 10 Mark.



**Exellentgevären**  
naden 1/20-del af den vanliga. Patent i alla länder. Att tillgå hos alla vapenhandlande.



Forts. fr. föreg. sida.

Sassnitz—Trälleborg—Malmö—Stockholm. (Biljettpreis zontaxa A sid. 6.)

Table with columns for routes (Fr. Kalmar, Fr. Linköping, etc.), distances (Km.), and fares (a-n) for different train classes.

Aft observera vid läsande af vidstående tabell.

§S. o. Hd. 4/6-27/a. §S6n- o. Helgd. \*Sökendagar.

§Obs! Ranklinie framför ett tåg betyder, att I och II klass sofvagnar medföres.

Restaurationsvagn medföljer tåg N:o 6 för I, II o. III kl. passagerare.

OBS! Mellan Gnesta—Stockholm gå dessutom en hel del andra tåg. Fullständig tidtabell för dessa se tabell 21 b sidan 17.

Billighetsresor till Stockholm se sid. 49.

Förstklassigt och hemtrefligt. Hotel Kronprinsens Annex (f. d. SKANDIA) Drottninggatan 25, STOCKHOLM.

TUA BUFFEN Hamngatan N:r 2 (midt för Berzelie Park) Stockholm.

Frukost Middag och Souppé. A la Carte hela dygnet. Förstklassigt Kök. Goda viner, Svenska och Tyskt öl.

Williams Affischerings-Aktiebolag, STOCKHOLM. Jakobstorg N:o 1 (vid Gustaf Adolfs torg) Annonsering A såväl statens som enskilda.



BESÖK Stockholms Centralstations Restaurant. BUFFET med varma och kalla köttträtter, smörgåsar, frukt, konditorivaror, haffe, te, fatöl, läskedrycker, viner.

Stockholms äldsta nykterhets-HOTELL BLÅ BANDET 68 Mästersamuelsgatan, Stockholm.

City-Hotellet! Smålandsgatan 20 a (intill Kungsträdgården) Stockholm.

Fröken Gyllenrams välkända Pensionat, 7 Linnégatan, Stockholm.

HOTEL SAVOY Allm. Tel. 6984. 18 Norrmalmstorg 18 Rikstel. 24 58.

Hôtel Arffursten 48 Drottninggatan 48 STOCKHOLM.

HÔTEL & RESTAURANT TEMPERANCE — 3 BRYGGAREGATAN 3, STOCKHOLM.

Fröken Carlesons Pensionat & Hotell 29 Birger Jarls gatan 29.

AKADEMI Hotellet Jakobsgatan 24, Stockholm.

HOTEL & RESTAURANT EXCELSIOR I K. F. U. M:s hus 35 Birgerjarls gatan, STOCKHOLM C.

HOTEL DROTT 47 DROTTNINGGATAN 47 STOCKHOLM.

För resande! MÖBLERADE RUM med elektriskt ljus till moderata priser.

„KAISERHOF“ 5 Norrlandsgatan, 3 häuser vom Kungsträdgården, Stockholm.

Hotell Victoria, 14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.

Största lager Klädningstyger BRUNKEBERGS MANUFAKTUR-MAGASIN Kungl. Hofleverantör. STOCKHOLM. BILLIGA PRISER!

PARK HOTELL, 8 Vasagatan, Stockholm. nytt, bekvämt och billigt, första klass hotell, beläget snett emot Centralstationen.

Table with columns for station names (e.g., Stockholm, Göteborg), train numbers, and ticket prices. Includes a sub-section for 'Biljettpolis zontaxa A sid. 6.'

Advertisement for GRAND HOTEL HAGLUND, HOTEL GERMANIA, and HOTEL GÖTA KÄLLARE. Includes text about hotel amenities and contact information.

Table with columns for station names, train numbers, and ticket prices. Includes a sub-section for 'Biljettpolis zontaxa A sid. 6.'

Advertisement for 'På resor,' featuring travel services and contact information for Geijer & Co. in Stockholm.



GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING.

— Upplaga 28.000 ex. Lördagar 52.000 ex. —  
finnes hos tågbuten och i kioskerna vid de större stationerna.



21 b. Göteborg—Stockholm. Biljettpris enligt Zontaxa A sid. 6.

Table with columns for station names (e.g., Fr. Malmö 148, Fr. Göteborg S. J.), distances (Km.), and various fare classes (I, II, III, Skd., etc.).

22 b. Charlottenberg—Laxå. Biljettpris enligt Zontaxa, se tab. A sid. 6.

Table with columns for station names (e.g., Fr. Kristiania Ö., Fr. Charlottenberg), distances (Km.), and various fare classes.

Att observera vid läsandet af vidstående tab. a Att resande endast få åstiga tåget. b Att resande endast få påstiga tåget.

Direkta tåg: Göteborg—Stlm i N 4, 10, 52, Ålfsjö—Värtn i N 80.

Direkta vagnar: Strömstad—Stlm i N 4.

Eskestuna—Stlm i N 68, 70, 74. Örebro—Stlm i 10, 52, 54.

Göteborg—Örebro i N 202. Nynäshamn—Stlm Skd. 58, 88, 100, 152, 154, 166.

S. o. H. 58, 80, 100, 152, 154, 156, 166. Tungelsta—Stlm. S. o. H. 601.

Österhavninge—Stockholm. Skd. 84, 150. S. o. H. 88, 150. Restaurationsvagn I, II, III kl. i tåg 10.

Göteborg—Stlm i N 4. Kristiania—Stlm i 31/4.

Observera! Ranklinje framför ett tåg betyder att det medför I och II kl. sofvagnar.

Göteborg—Stlm i N 4. Kristiania—Stlm i 31/4.

Advertisement for 'Biljettresor till Stockholm, se sid. 49.' and 'Lokaltåg Ålfsjö—Stockholm.' Includes text about train services and contact information for Wilhelm Strandberg.



25. Lerbäck—Askersund.

Table with columns for station names (Fr. Stockholm, Göteborg, Örebro, Hallstena, Linköping) and ticket prices for various routes.

Askersund—Lerbäck.

Table with columns for station names (Fr. Medevi, Askersund, Örebro, Hallstena, Linköping) and ticket prices.

Är Ni trötta efter resan så pigga upp Er med en Kings Liqueur. Schotsk Wisky. Rep. i Stockholm HUGO WAHLSTRÖM, 18 Normalmstorg 18.

26. Örebro—Svartå.

Table with columns for station names (Fr. Örebro, Till Örebro S., Fr. Svartå, Karlslund, Lindbacka, Gräfsby, Latorpsbruk, Vintrosa, Hidingebro, Fjugesta, Gropen, Kvisbro, Mullhyttamo, Dormen) and ticket prices.

Svartå—Örebro.

Table with columns for station names (Fr. Charlottenberg, Karlstad, Kristinehamn, Statens järnv., Fr. Svartå, Dormen, Mullhyttamo, Kvisbro, Gropen, Fjugesta, Hidingebro, Vintrosa, Latorpsbruk, Gräfsby, Lindbacka, Karlslund, Till Örebro S., Ft. Örebro S., Till Örebro) and ticket prices.

27. Sköfde—Karlsborg.

Table with columns for station names (Fr. Stockholm, Göteborg, Statens järnv., Fr. Sköfde, Igelstorp, Kungälv, Tibro, Fagersanna, Mölltorp, Till Karlsborg, Till Motala) and ticket prices.

Karlsborg—Sköfde.

Table with columns for station names (Fr. Motala, Statens järnv., Fr. Karlsborg, Mölltorp, Fagersanna, Tibro, Kungälv, Igelstorp, Till Sköfde, Till Göteborg, Till Stockholm) and ticket prices.

28. Vanneboda—Ludvika.

Table with columns for station names (Fr. Malmö, Göteborg, Stockholm, Örebro, Eskilstuna, Västerås, Frövå, Till Vanneboda, Frövå, Fr. Vanneboda, Vedeväg, Till Lindesberg, Gusselby, Stora, Vasselhyttan, Rällså, Bångbro, Bånghammar, Till Koppberg, Till Ståldalen, Fr. Ståldalen, Stållberg, Silfverhåjden, Till Grängesberg, Fr. Grängesberg, Björnhyttan, Blöberget, Gondis, Till Ludvika, Till Stockholm, Insjön, Falun, Gäfte) and ticket prices.

Ludvika—Vanneboda.

Table with columns for station names (Fr. Stockholm, Gäfte, Insjön, Falun, Frövå, Fr. Ludvika, Gondis, Blöberget, Björnhyttan, Till Grängesberg, Fr. Grängesberg, Silfverhåjden, Stållberg, Till Ståldalen, Fr. Ståldalen, Till Koppberg, Bånghammar, Bångbro, Rällså, Vasselhyttan, Stora, Gusselby, Till Lindesberg, Fr. Lindesberg, Vedeväg, Till Vanneboda, Fr. Vanneboda, Västerås, Eskilstuna, Örebro, Stockholm, Göteborg, Malmö) and ticket prices.

BORE. Stiftadt 1888. DE FÖRSÄKRADES EGET OLYCKSPALLS-FÖRSÄKRINGS-BOLAG. Försäkrade 60,000 personer. Hufvudkontor: STOCKHOLM. Agenter antagas.

FÖRSTORINGAR. PORTRÄTTBROSCHER, GLASBREFPRESSAR m. m. Förstklassigt arbete till lägsta priser om fotograf insändes till "APOLLO" Porträtt- & Förstoringsateljé 33 VALLINGATAN 33 STOCKHOLM I.

OBS! Kortaste och bekvämaste vägen från Södra Sverige till Västerdalarna via Frövå-Ludvika.

Bånghammar—Kloten (Stat. Spårvidd, 1.435). Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11:15 f. m., från Kölsjön 11:50 f. m., till Kloten 12:00 e. m., åter från Kloten 1:00 e. m., från Kölsjön 1:22, till Bånghammar 2:05 e. m.

29. Köping—Uttersberg—Riddarhyttan.

Table with columns for station names (Fr. Västerås, Eskilstuna, Örebro, Arboga, Köping, Fr. Köping, Asby, Kolsva, Gisslarbo, Bernshammar, Karmansbo, Till Uttersberg, Uttersberg-Riddarhyttans j., Fr. Uttersberg, Krampen, Forshammar, Till Riddarhyttan) and ticket prices.

Riddarhyttan—Uttersberg—Köping.

Table with columns for station names (Fr. Riddarhyttan, Forshammar, Krampen, Till Uttersberg, Köping-Uttersbergs järnv., Fr. Uttersberg, Karmansbo, Bernshammar, Gisslarbo, Kolsva, Asby, Till Arboga, Örebro, Eskilstuna, Västerås, Stockholm) and ticket prices.

30. Ervalla—Nora—Strömtorp—Otterbäcken se sid. 20.

31. Grythytted—Kortfors.

Table with columns for station names (Fr. Göteborg, Filipstad, Hällefors, Ludvika, Falun, Stockholm, Kristinehamn, Svartå, Fr. Grythytted, Alfvestorp, Limmingsviken, Flosjöhyttan, Bockesholm, Karlsdalsbruk, Till Kortfors, Stockholm, Filipstad, Hällefors, Ludvika, Falun, Strömtorp, Kristinehamn) and ticket prices.

Kortfors—Grythytted.

Table with columns for station names (Fr. Stockholm, Örebro, Nora, Karlskoga, Strömtorp, Kristinehamn, Svartå, Fr. Kortfors, Karlsdalsbruk, Rockesholm, Flosjöhyttan, Limmingsviken, Alfvestorp, Till Grythytted, Göteborg, Filipstad, Hällefors, Ludvika, Falun, Stockholm, Kristinehamn) and ticket prices.

Fru A. Söderlings Privathem för resande. Bryggaregatan 8 A, 2 tr. 3 minuters väg från Centralstationen. Allm. Tel. 126 51. Anna Jonasson, elev af Fru Wendrich, Köpenhamn. Elektrolys- och Pastabehandling för borttagande af generande hårväxt. Elektrisk ansiktsmassage. STOCKHOLM. Sibyllegatan 40, 3 tr. Allm. Tel. 9126.

A.-B. Svenska Spiralfabriken. 17 Fridhemsgatan 17. Riks 2101. STOCKHOLM. Allm. tel. 55 45. Tillverkar SPIRALFIÄDRAR och HÄSTSKYDDARE.

Skandinaviska Kreditaktiebolaget. år 1910 sammanslutet med Skånes Enskilda Bank. Stockholm-Göteborg-Malmö. Norrköping, Hälsingborg, Lund, Halmstad, Landskrona, Kristianstad, Ystad, Trelleborg, Växjö, Karlshamn, Ängelholm, Sölvesborg, Simrishamn, Estöf, Höganäs och Klippan. Grundfond: Kr. 45,430,060. Reservfond: Kr. 47,500,000. Emottager penningar å Depositions-räkning Kapital-räkning Sparkasse-räkning Upp-å afskrifnings-räkning samt driver alla öfriga slag af bankrörelse. Kassafack från Kr. 15. — pr år.

Table 30: Ervalla-Nora-Strömtorp-Otterbäcken. Includes routes from Stockholm, Västerås, and Nora Bergslags järnväg.

Table 33: Bredsjö-Gyttorp-Nora. Includes routes from Filipstad, Falun, and Nora Bergslags järnväg.

Table 34: Karlstad Ö.-Filipstad. Includes routes from Stockholm, Göteborg, and Karlstad-Munkfors.

Table 37: Ängelsberg-Kärrgrufvan. Includes routes from Stockholm, Västerås, and Sala.

Table 30 a: Bofors-Valåsen. Includes routes from Nora Bergslags järnväg and Bofors.

Table 33: Bredsjö-Gyttorp-Nora. Includes routes from Filipstad, Falun, and Nora Bergslags järnväg.

Table 34: Karlstad Ö.-Filipstad. Includes routes from Stockholm, Göteborg, and Karlstad-Munkfors.

Table 37: Ängelsberg-Kärrgrufvan. Includes routes from Stockholm, Västerås, and Sala.

Table 30 b: Dalkarlsberg-Vikersvik. Includes routes from Dalkarlsbergs järnväg and Vikersvik.

Table 33: Bredsjö-Gyttorp-Nora. Includes routes from Filipstad, Falun, and Nora Bergslags järnväg.

Table 34: Karlstad Ö.-Filipstad. Includes routes from Stockholm, Göteborg, and Karlstad-Munkfors.

Table 37: Ängelsberg-Kärrgrufvan. Includes routes from Stockholm, Västerås, and Sala.

Table 30: Nora Bergslags järnv. zontaxa. Zonal fare table with columns for zones and kilometers.

Table 34: Karlstad Ö.-Filipstad. Includes routes from Stockholm, Göteborg, and Karlstad-Munkfors.

Advertisement for Värmländska pensionatet, featuring a menu and contact information.

Table 31: Grythytted- Kortfors- Grythytted se sid. 19.

Table 33: Bredsjö-Gyttorp-Nora. Includes routes from Filipstad, Falun, and Nora Bergslags järnväg.

Table 34: Karlstad Ö.-Filipstad. Includes routes from Stockholm, Göteborg, and Karlstad-Munkfors.

Advertisement for Konst- & Antiquitetshandeln Saga, featuring a list of services and contact details.

Table 32: Kristinehamn-Mora. Includes routes from Stockholm, Göteborg, and Mora-Vänerns järnväg.

Table 33: Bredsjö-Gyttorp-Nora. Includes routes from Filipstad, Falun, and Nora Bergslags järnväg.

Table 34: Karlstad Ö.-Filipstad. Includes routes from Stockholm, Göteborg, and Karlstad-Munkfors.

Advertisement for Konst- & Antiquitetshandeln Saga, featuring a list of services and contact details.

Table 32: Kristinehamn-Mora. Includes routes from Stockholm, Göteborg, and Mora-Vänerns järnväg.

Table 33: Bredsjö-Gyttorp-Nora. Includes routes from Filipstad, Falun, and Nora Bergslags järnväg.

Table 34: Karlstad Ö.-Filipstad. Includes routes from Stockholm, Göteborg, and Karlstad-Munkfors.

Advertisement for Konst- & Antiquitetshandeln Saga, featuring a list of services and contact details.

Table 32: Kristinehamn-Mora. Includes routes from Stockholm, Göteborg, and Mora-Vänerns järnväg.

Table 33: Bredsjö-Gyttorp-Nora. Includes routes from Filipstad, Falun, and Nora Bergslags järnväg.

Table 34: Karlstad Ö.-Filipstad. Includes routes from Stockholm, Göteborg, and Karlstad-Munkfors.

Advertisement for Konst- & Antiquitetshandeln Saga, featuring a list of services and contact details.

Table 30: Ervalla-Nora-Strömtorp-Otterbäcken. Includes routes from Stockholm, Västerås, and Nora Bergslags järnväg.

Table 33: Bredsjö-Gyttorp-Nora. Includes routes from Filipstad, Falun, and Nora Bergslags järnväg.

Table 34: Karlstad Ö.-Filipstad. Includes routes from Stockholm, Göteborg, and Karlstad-Munkfors.

Table 37: Ängelsberg-Kärrgrufvan. Includes routes from Stockholm, Västerås, and Sala.

Table 31: Grythytted- Kortfors- Grythytted se sid. 19.

Table 33: Bredsjö-Gyttorp-Nora. Includes routes from Filipstad, Falun, and Nora Bergslags järnväg.

Advertisement for HOTELL ANGLAIS, featuring a menu and contact information.

Resande till Bergsl. järnvägars tåg N 4 i Herrhult kl. 9:10 skola färdas med Mora-Vänerns järnvägs tåg N 8 och icke med tåg N 2 som ej står i förbindelse med nämnda tåg.

Resande till Bergsl. järnvägars tåg N 4 i Herrhult kl. 9:10 skola färdas med Mora-Vänerns järnvägs tåg N 8 och icke med tåg N 2 som ej står i förbindelse med nämnda tåg.

Resande till Bergsl. järnvägars tåg N 4 i Herrhult kl. 9:10 skola färdas med Mora-Vänerns järnvägs tåg N 8 och icke med tåg N 2 som ej står i förbindelse med nämnda tåg.

Resande till Bergsl. järnvägars tåg N 4 i Herrhult kl. 9:10 skola färdas med Mora-Vänerns järnvägs tåg N 8 och icke med tåg N 2 som ej står i förbindelse med nämnda tåg.

35. Stockholm-Köping-Frövi.

Table with columns for stations (Stockholm, Västerås, Bergslags järnv., Köping, Frövi) and rows for various train services and fares.

Frövi-Köping-Stockholm.

Table with columns for stations (Frövi, Köping, Stockholm) and rows for various train services and fares.

36. Tillberga-Vansbro.

Table with columns for stations (Tillberga, Vansbro) and rows for various train services and fares.

Vansbro-Tillberga.

Table with columns for stations (Vansbro, Tillberga) and rows for various train services and fares.

38. Kolbäck-Ramnäs.

Table with columns for stations (Kolbäck, Ramnäs) and rows for various train services and fares.

38 b. Enköping-Runhällen.

Table with columns for stations (Enköping, Runhällen) and rows for various train services and fares.

37. Kärrgrufvan-Ängelsberg-Kärrgrufvan se sid. 20.

PENSIONAT HOTELL HAGA. Karlstad Östra station. Tysta rum från 1,75. Matsal. Salong. Beste Hotel för resande med Karlstad-Munkfors-Filipstads järnvägar.

Biljettpris för Stockholm-Västerås-Bergslags järnv. zontaxa B sid. 6.

Biljettpris för Örebro-Köping-Bergslags järnv. zontaxa B sid. 6.

Biljettpris enligt zontaxa B, se sid. 6.

Biljettpris enligt zontaxa B sid. 6.

Att observera vid läsandet af tab. 35-93.

Tur- o. returbiljetter. (Stockholm-Västerås-Bergslags järnv.) gällande för återresa af stämpelns dagen försäljas till 50 % högre afgift. För att få medfölja snälltågen N 1, 2, 15, 17 och 20, äfvensom å vissa sträckor enligt närmare upplysning vid stationerna, snälltågen N 3, 4, 5, 6, 16, 18 och 19 skall resande antingen inreder biljetten för resa om minst 3/4 zoners väglängd (zontaxa B) II kl. kr. 2,55, III kl. kr. 1,70, tur och retur II kl. kr. 3,85, III kl. kr. 2,55 eller familjebiljetten till pris af minst kr. 37,50 eller öfrigt månadsbiljetten för vedersträcka. Resande å annan biljetten äger likväl medfölja ifrågakvarande tåg mot lösen af tilläggsbiljetten till pris af kr. 0,75 i II kl. och 0,50 i III kl. för enkel resa. För barn skall lösas hel tilläggsbiljetten. Denna bestämmelse gäller icke för samtrafikbiljetten.

Observera.

Direkta vagnar medföres från Stockholm till Käl i N 3, till Göteborg i N 1, till Orsa i N 3, till Orsa i N 1, till Eskilstuna i N 1, 3 och 5, till Örebro i N 1, 3 och 5, till Stockholm från Göteborg i N 2, från Käl i N 4, från Orsa i N 2, från Orsa i N 4, från Eskilstuna i N 2, 4 och 6, från Örebro i N 2, 4 och 6.

Restaurationsvagn medföres: Stockholm-Göteborg-Stockholm i St. 1 o. 2.

Mellan Stockholm och Kungälv samt vice versa gå dessutom tåg se tab. 40.

Att observera vid läsandet af närstående tabeller.

Direkta vagnar medföres:

Stockholm-Orsa i tåg 1,

Stockholm-Orsa i tåg 3,

Stockholm-Kül i tåg 3,

Stockholm-Göteborg i tåg 1,

Kül-Stockholm i tåg 4,

Orsa-Stockholm i tåg 2,

Orsa-Stockholm i tåg 4,

Göteborg-Stockholm i tåg 2.

HOTEL och PENSIONAT STUREPLAN 13, 3 tr., STOCKHOLM. Hiss. - Spårväg från Centralstationen till Stureplan. Rikstefelen 27 27. Allm. Tel. 113 28. Rekommenderar sina ljusa, trediga rum med alla nutida bekvämligheter. Vårdsamt MÄRTA ERIKSSON fr. Sala.

39. Sala—Tillberga.

Table with 4 columns: Station, Distance, Time, and Price. Stations include Fr. Krylbo, Gysinge, Gulle via Hagast, Uppsala, etc.

Biljettpris enligt zontaxa B sid. 6.

Tillberga—Sala.

Table with 4 columns: Station, Distance, Time, and Price. Stations include Fr. Stockholm C, Köping 35, Kärgruvan, etc.

40.

Large table for Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen. Columns include station names and various time/price values.

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

Table with 4 columns: Station, Distance, Time, and Price. Stations include Fr. Kungsängen, Staket, Kallhöll, etc.

41. Stockholm—Djursholm—Danderyd—Altorp.

Table with 4 columns: Station, Distance, Time, and Price. Stations include Fr. Engelbrektsgränd, Stockholm östra, etc.

Djursholm—Danderyd—Altorp—Stockholm.

Table with 4 columns: Station, Distance, Time, and Price. Stations include Fr. Djursholm—Svalnäs, Danderyd, etc.

43. Stockholm—Nynäs järnvägs tabell, se sid. 23.

Angäfs färjor gå mellan Carl XlIs torg och Stadsgården med 15 minuters mellanrum från 7:30 till 11:00.

44. Stockholm (Stadsgården)—Saltsjöbaden.

Table with 4 columns: Station, Distance, Time, and Price. Stations include Fr. Stadsgården, Henriksdal, etc.

Saltsjöbaden—Stockholm (Stadsgården).

Table with 4 columns: Station, Distance, Time, and Price. Stations include Fr. Saltsjöbaden, Ringvägen, etc.

Paketgod, som betalas vid afsändandet, kan inlämnas omedelbart före resp. tågs afgång. Biljetter skola eviktillrägliga lösas af afgångsstation där Biljettförsäljning är anordnad.

46. Stockholm—Värtan.

Table with 4 columns: Station, Distance, Time, and Price. Stations include Fr. Stockholm C, Karlberg, etc.

Värtan—Stockholm.

Table with 4 columns: Station, Distance, Time, and Price. Stations include Fr. Värtan, Albano, etc.

Köp Angrostadt Kaffe af endast naturela och höga kvaliteer hos Carl Dahlgren, Stockholm, Nybrogatan 40.

150 Orglar har jag fått i uppdrag att sälja. Orglarne från 70 kr. till högre pris. Katalog sändes på begäran.

J. C. Larsén & Co. Fabrik för Skepps- och Järnvägslyktor. Brännare, Kupor, Glas och Vekar m. m.

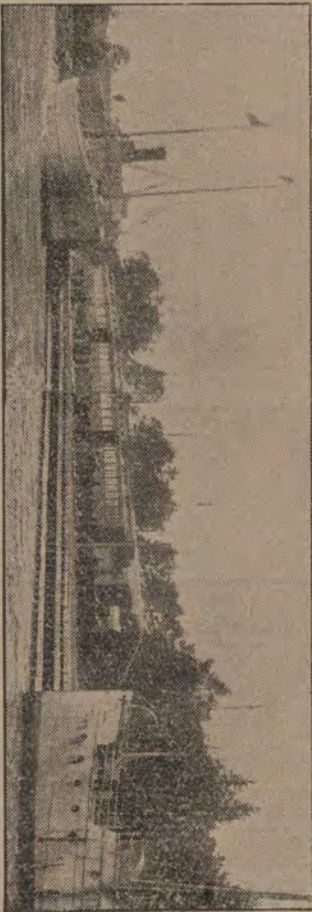
BÅTMOTORER FERRO 2-takt. BUFFALO 4-takt. Båda erkänt förstklassiga märken i världsmarknaden.

43.

Snabbaste förbindelse  
Stockholm—Visby.

Person- och godsstrafik mellan fastlandets och Gotlands järnvägsstationer med direkta biljetter, genomgående polettering af resgods och fri omlastning af gods i Nynäshamn.  
Se vidare ångfartygsaktiebolaget Gotlands turlista och annons i dagliga tidningarna.

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG  
i samtrafik med Ångfartygsaktiebolaget GOTLAND och Stockholms Rederiaktiebolag Svea



Regelbundna och snabba förbindelser via Nynäshamn mellan STOCKHOLM å ena sidan samt KALMAR, OSKARSHAMN och VÄSTERVIK å andra sidan.  
Direkta biljetter, genomgående polettering af resgods och fri omlastning af alle slags gods.

Table with columns for destinations (Stockholm Central, Åkersberg, Västervik, etc.), departure times (1 Maj-1 Oktober), and ticket prices for various travel classes.

Table with columns for destinations (Nynäshamn, Åkersberg, Västervik, etc.), departure times (1 Juni-1 September), and ticket prices for various travel classes.



Table with columns for destinations (Nynäshamn, Åkersberg, Västervik, etc.), departure times (1 Maj-1 Oktober), and ticket prices for various travel classes.

Table titled 'Norrköping—Valdemarsvik' showing ticket prices for various destinations and travel classes.

Table titled 'Valdemarsvik—Norrköping' showing ticket prices for various destinations and travel classes.

Ett nytt försökl. Pensionathotell  
N:r 8-10 Norrlandsgatan, 2 tr.

Hiss, elektr. Hus. Uppskräningen från Årystedt & Stern. Rum från 2 kr. Rikets 88:95. Allm. tel. 225:82.

Vördsamt E. Hellström.

Å Grand Restaurant Saltsjöbaden

serveras dagligen table d'hôte kl. 3-7 e. m. bestående af Smörgåsarbord och fyra rätter, inclusive resa tur- och retur till ett pris å 3 kronor.  
Middagsbiljetter löses i Kiosken Karl XII toré samt vid Stadsgrändens Järnvägsstation.  
Obs.! Denna anordning gäller ej Sår- och höljögårdar.

Å Sommarhotellet, Restaurantholmen

emottages inackordering. Rum med full pension till moderata priser. Vördsamt Aug. Åhlfeldt.

ARVID NORDQUIST'S HANDELSAKTIEBOLAG, Stockholm.

Konserv, Specier etc. samt Säsongsvaror för middagar och fester.

KATALOG sändes på begäran franco.

Table 47: Oxelösund - Flén - Valskog - Kolbäck. Includes routes like Oxelösund - Flén - Västmanl. järnv. spårv. 1,435. and various station connections.

Table 48: Mälardalens hamn - Nyby bruk (Torshälla) - Eskilstuna - Mariefred - Södertälje (Stockholm). Includes routes like Mälardalens hamn - Nyby bruk (Torshälla) - Eskilstuna - Mariefred - Södertälje (Stockholm).

Table 48 b: Stålboga - Skebokvarn. Includes routes like Stålboga - Skebokvarn and connections to Eskilstuna and Nyköping.

Table 48: Mälardalens hamn - Nyby bruk (Torshälla) - Eskilstuna - Mariefred - Södertälje (Stockholm). Includes routes like Mälardalens hamn - Nyby bruk (Torshälla) - Eskilstuna - Mariefred - Södertälje (Stockholm).

Table 48: Mälardalens hamn - Nyby bruk (Torshälla) - Eskilstuna - Mariefred - Södertälje (Stockholm). Includes routes like Mälardalens hamn - Nyby bruk (Torshälla) - Eskilstuna - Mariefred - Södertälje (Stockholm).

Table 48 b: Stålboga - Skebokvarn. Includes routes like Stålboga - Skebokvarn and connections to Eskilstuna and Nyköping.

Table 48: Mälardalens hamn - Nyby bruk (Torshälla) - Eskilstuna - Mariefred - Södertälje (Stockholm). Includes routes like Mälardalens hamn - Nyby bruk (Torshälla) - Eskilstuna - Mariefred - Södertälje (Stockholm).

Table 48: Mälardalens hamn - Nyby bruk (Torshälla) - Eskilstuna - Mariefred - Södertälje (Stockholm). Includes routes like Mälardalens hamn - Nyby bruk (Torshälla) - Eskilstuna - Mariefred - Södertälje (Stockholm).

Table 48 b: Stålboga - Skebokvarn. Includes routes like Stålboga - Skebokvarn and connections to Eskilstuna and Nyköping.



50.

Stockholm—Roslagens järnvägar, spårvidd 0,891.

Biljettpreis enligt Zontaxa B, sid. 6.

Direkta vagnar mellan Stockholms ö. och Norrtälje i nr 4/81, 10/75, 72/5 och 88/11; mellan Uppsala och Norrtälje i alla tåg.

Stockholm—Rimbo—Norrtälje.

Norrtälje—Rimbo—Stockholm.

Table with columns for station names (Fr. Stockholms ö., Fr. Rimbo, etc.) and time slots (Pl. 22, Pl. 24, etc.).

Table with columns for station names (Fr. Norrtälje, Fr. Rimbo, etc.) and time slots (Pl. 19, Pl. 21, etc.).

Stockholm—Rimbo—Häverörsund.

Table with columns for station names (Fr. Stockholms ö., Fr. Rimbo, etc.) and time slots (Pl. 4, Pl. 6, etc.).

Häverörsund—Rimbo—Stockholm.

Table with columns for station names (Fr. Häverörsund, Fr. Rimbo, etc.) and time slots (Pl. 61, Pl. 63, etc.).

Stockholm—Rimbo—Uppsala.

Uppsala—Rimbo—Stockholm.

Table with columns for station names (Fr. Stockholms ö., Fr. Rimbo, etc.) and time slots (Pl. 76, Pl. 80, etc.).

Table with columns for station names (Fr. Uppsala, Fr. Rimbo, etc.) and time slots (Pl. 79, Pl. 81, etc.).

Obs. 1. Tågen till och från Länna medföra endast III kl. vagnar.

Obs. 1. Tågen till och från Länna medföra endast III kl. vagnar.

Advertisement for Strandhotellet, Norrtälje, featuring a vertical banner and text about dining and accommodation.

Stockholm—Dalarne öfver Gäfle. Direkta II och III klassens vagnar Stockholm—Rättvik. Restaurantvagn Uppsala—Gäfle.

51. Ockelbo—Gäfle—Uppsala. Biljettpreis enligt zontaxa B, sid. 6. Uppsala—Gäfle—Ockelbo.

Large table with multiple columns for station names (Fr. Ockelbo, Fr. Gäfle, etc.) and time slots (Pl. 1, Pl. 3, etc.).



Älfkarleby vattenfall vid Älfkarleby station, U. G. J. 3 tim. bekväm resa fr. Stlm.

Table with columns for station names (Fr. Ockelbo, Fr. Gäfle, etc.) and time slots (Pl. 1, Pl. 3, etc.).

Table with columns for station names (Fr. Ockelbo, Fr. Gäfle, etc.) and time slots (Pl. 1, Pl. 3, etc.).

Table with columns for station names (Fr. Ockelbo, Fr. Gäfle, etc.) and time slots (Pl. 1, Pl. 3, etc.).

1) Direkta II och III klassens vagnar i tågen nr 2 och 3: Stockholm—Rättvik; i tågen nr 1, 2, 3 och 4: Stockholm—Gäfle. 2) Vid Mehede göres uppehåll: af tåg N 1 för resande till eller via Uppsala samt Tierps torgdagar äfven för resande till Tierp; af tåg N 4 för resande från eller via Uppsala.

53. Krylbo-Kärrgr. Kärrgrufvan-Krylbo. Biljettpreis zontaxa C. sid. 6. Table with columns for routes, distances, and prices.

54. Hargshamn-Dannemora. Dannemora-Hargshamn. Biljettpreis per km.: enkel resa 7,5 öre i II och 5 öre i III kl. Tur och retur (14 dagar) 50 % mer. i samtarfik taxa B, sid. 6. Table with columns for routes, distances, and prices.

55b. Mora Noret-Älfalden. Table with columns for routes, distances, and prices.

55. Gäfle-Falun-Orsa. Table with columns for routes, distances, and prices.

Orsa-Falun-Gäfle. Table with columns for routes, distances, and prices.

Älfalden-Mora Noret. Table with columns for routes, distances, and prices.

55. Gäfle-Falun-Orsa (continued). Table with columns for routes, distances, and prices.

Orsa-Falun-Gäfle (continued). Table with columns for routes, distances, and prices.

56. Falun-Björbo. Table with columns for routes, distances, and prices.

57. Sveg-Orsa. Table with columns for routes, distances, and prices.

58. Bollnäs (Lobonäs-Voxna)-Orsa. Orsa (Voxna-Lobonäs)-Bollnäs. Table with columns for routes, distances, and prices.

Björbo-Falun. Table with columns for routes, distances, and prices.

59. Göteborg-Särö-Göteborg, se sid. 49. Table with columns for routes, distances, and prices.

58. Bollnäs (Lobonäs-Voxna)-Orsa. Orsa (Voxna-Lobonäs)-Bollnäs (continued). Table with columns for routes, distances, and prices.

Orsa (Voxna-Lobonäs)-Bollnäs. Table with columns for routes, distances, and prices.

60. Annefors-Hörken. Hörken-Annefors. Table with columns for routes, distances, and prices.

58. Bollnäs (Lobonäs-Voxna)-Orsa. Orsa (Voxna-Lobonäs)-Bollnäs (continued). Table with columns for routes, distances, and prices.

Orsa (Voxna-Lobonäs)-Bollnäs (continued). Table with columns for routes, distances, and prices.

alla dagar: Från Leksand 8 1/2 i. m., ank. Rättvik 7 00 t. m. Från Rättvik 7 00 e. m., ank. Leksand 8 40 e. m. samt alla dagar utom heligafton måndagar och torsdagar från Rättvik 7 00 midd., ank. Leksand 7 45 e. m., från Leksand 8 30 e. m., ank. Rättvik 8 15 e. m.

Angåfthen "Rättvik" mellan Rättvik och Leksand går 15 maj-9 sept.

Åsgriften å G. D. J. för resgodsvärdigt utgår med 10 öre för hvarje begynnande öfvervikt af 10 Kg. eller hvarje helt eller påhvarjadt tretal zoner, som resan omfattar, dock minst 25 öre.

54. Hargshamn-Dannemora. Dannemora-Hargshamn. Biljettpreis per km.: enkel resa 7,5 öre i II och 5 öre i III kl. Tur och retur (14 dagar) 50 % mer. i samtarfik taxa B, sid. 6.

55b. Mora Noret-Älfalden. Biljettpreis per km.: enkel resa 7,5 öre i II och 5 öre i III kl. Tur och retur (14 dagar) 50 % mer. i samtarfik taxa B, sid. 6.

56. Falun-Björbo. Biljettpreis per km.: enkel resa 7,5 öre i II och 5 öre i III kl. Tur och retur (14 dagar) 50 % mer. i samtarfik taxa B, sid. 6.

Björbo-Falun. Biljettpreis per km.: enkel resa 7,5 öre i II och 5 öre i III kl. Tur och retur (14 dagar) 50 % mer. i samtarfik taxa B, sid. 6.

58. Bollnäs (Lobonäs-Voxna)-Orsa. Orsa (Voxna-Lobonäs)-Bollnäs. Biljettpreis per km.: enkel resa 7,5 öre i II och 5 öre i III kl. Tur och retur (14 dagar) 50 % mer. i samtarfik taxa B, sid. 6.

59. Göteborg-Särö-Göteborg, se sid. 49. Biljettpreis per km.: enkel resa 7,5 öre i II och 5 öre i III kl. Tur och retur (14 dagar) 50 % mer. i samtarfik taxa B, sid. 6.

60. Annefors-Hörken. Hörken-Annefors. Biljettpreis per km.: enkel resa 7,5 öre i II och 5 öre i III kl. Tur och retur (14 dagar) 50 % mer. i samtarfik taxa B, sid. 6.

58. Bollnäs (Lobonäs-Voxna)-Orsa. Orsa (Voxna-Lobonäs)-Bollnäs (continued). Biljettpreis per km.: enkel resa 7,5 öre i II och 5 öre i III kl. Tur och retur (14 dagar) 50 % mer. i samtarfik taxa B, sid. 6.

58. Bollnäs (Lobonäs-Voxna)-Orsa. Orsa (Voxna-Lobonäs)-Bollnäs (continued). Biljettpreis per km.: enkel resa 7,5 öre i II och 5 öre i III kl. Tur och retur (14 dagar) 50 % mer. i samtarfik taxa B, sid. 6.

Björbo-Falun (continued). Biljettpreis per km.: enkel resa 7,5 öre i II och 5 öre i III kl. Tur och retur (14 dagar) 50 % mer. i samtarfik taxa B, sid. 6.

Orsa (Voxna-Lobonäs)-Bollnäs (continued). Biljettpreis per km.: enkel resa 7,5 öre i II och 5 öre i III kl. Tur och retur (14 dagar) 50 % mer. i samtarfik taxa B, sid. 6.

Orsa (Voxna-Lobonäs)-Bollnäs (continued). Biljettpreis per km.: enkel resa 7,5 öre i II och 5 öre i III kl. Tur och retur (14 dagar) 50 % mer. i samtarfik taxa B, sid. 6.

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING

61. Falun-Göteborg.

(Biljettpris zontaxa B, sid. 6.)

Göteborg-Falun.

62. Insjön-Borlänge-Krylbo.

Uppläga 28,000 ex. Lördagar 52,000 ex. GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING finnes hos tåguden och i kiosker vid de större stationerna.

Table 61: Falun-Göteborg. Columns include station names (e.g., Bergslagens järnväg, Falun, Gäddede, Årstad, etc.), departure times, and fares. Includes a small diagram of the railway line.

Table 62: Göteborg-Falun. Columns include station names (e.g., Bergslagens järnväg, Göteborg, Alingsås, etc.), departure times, and fares. Includes a small diagram of the railway line.

Table 63: Insjön-Borlänge-Krylbo. Columns include station names (e.g., Mora Skd., Borlänge, Krylbo, etc.), departure times, and fares. Includes a small diagram of the railway line.

Genomgående vagnar Falun-Stockholm-Insjön i tåg N 1. Genomgående vagnar Stockholm-Insjön i tåg N 2.

64. Örebro - Finspång - Norrköping. Table with columns for stations (Fr. Örebro S., Stortorp, Hidingsta, Kvislaren, Skärbläcka, Tarsta, Till Palsboda, etc.) and times.

67. Tidaholm - Stenstorp. Table with columns for stations (Fr. Arkösund, Valdemarsvik, Söderköping, Finspång-Norsholms, etc.) and times.

68. Tidaholm - Vartofta - Åsarp. Table with columns for stations (Fr. Tidaholm, Vartofta, Åsarp, etc.) and times.

69. Linköping - Kisa - Hultsfred. Table with columns for stations (Fr. Stockholm 20 a, Norrköping 20 a, etc.) and times.

65. Norsholm - Västervik - Hultsfred. Table with columns for stations (Fr. Stockholm 20 a, Norrköping 20 a, etc.) and times.

66. Mjölby - Hästholmen - Hjo - Stenstorp. Table with columns for stations (Fr. Stockholm 20 a, Norrköping 20 a, etc.) and times.

67. Tidaholm - Stenstorp. Table with columns for stations (Fr. Asarp, Vartofta, Hjo, etc.) and times.

68. Tidaholm - Vartofta - Åsarp. Table with columns for stations (Fr. Tidaholm, Vartofta, Åsarp, etc.) and times.

69. Linköping - Kisa - Hultsfred. Table with columns for stations (Fr. Stockholm 20 a, Norrköping 20 a, etc.) and times.

65. Norsholm - Västervik - Hultsfred. Table with columns for stations (Fr. Stockholm 20 a, Norrköping 20 a, etc.) and times.

66. Mjölby - Hästholmen - Hjo - Stenstorp. Table with columns for stations (Fr. Stockholm 20 a, Norrköping 20 a, etc.) and times.

67. Tidaholm - Stenstorp. Table with columns for stations (Fr. Asarp, Vartofta, Hjo, etc.) and times.

Vertical text on the right edge of the page, likely a page number or additional reference information.

69 b. Ätvidaberg-Bjärke. Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Västerrik, Östra Central, and Ätvidaberg.

70. Ringstorp-Linköping-Fågelsta-Vadstena-Ödeshög. Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Ringstorp, Greby, and Ödeshög.

71. Ringstorp-Linköping-Fågelsta-Vadstena-Ödeshög. Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Ringstorp, Greby, and Ödeshög.

72. Ringstorp-Linköping-Fågelsta-Vadstena-Ödeshög. Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Ringstorp, Greby, and Ödeshög.

73. Ringstorp-Linköping-Fågelsta-Vadstena-Ödeshög. Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Ringstorp, Greby, and Ödeshög.

74. Mariestad-Moholm, Forshem-Lidköping-Häkartorp. Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Mariestad, Moholm, and Häkartorp.

75. Tun-Lidköping. Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Tun, Lidköping, and Källands J.

76. V:a Göteborg-Skara-Mariestad-Gårdsjö, Tumleberg-Häkartorp (Lidköping). Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Göteborg, Skara, and Gårdsjö.

77. V:a Göteborg-Skara-Mariestad-Gårdsjö, Tumleberg-Häkartorp (Lidköping). Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Göteborg, Skara, and Gårdsjö.

78. V:a Göteborg-Skara-Mariestad-Gårdsjö, Tumleberg-Häkartorp (Lidköping). Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Göteborg, Skara, and Gårdsjö.

79. V:a Göteborg-Skara-Mariestad-Gårdsjö, Tumleberg-Häkartorp (Lidköping). Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Göteborg, Skara, and Gårdsjö.

80. V:a Göteborg-Skara-Mariestad-Gårdsjö, Tumleberg-Häkartorp (Lidköping). Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Göteborg, Skara, and Gårdsjö.

81. V:a Göteborg-Skara-Mariestad-Gårdsjö, Tumleberg-Häkartorp (Lidköping). Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Göteborg, Skara, and Gårdsjö.

82. V:a Göteborg-Skara-Mariestad-Gårdsjö, Tumleberg-Häkartorp (Lidköping). Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Göteborg, Skara, and Gårdsjö.

83. Gårdsjö-Mariestad-Skara-V:a Göteborg (Lidköping)-Häkartorp-Tumleberg. Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Gårdsjö, Mariestad, and Skara.

84. Gårdsjö-Mariestad-Skara-V:a Göteborg (Lidköping)-Häkartorp-Tumleberg. Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Gårdsjö, Mariestad, and Skara.

85. Gårdsjö-Mariestad-Skara-V:a Göteborg (Lidköping)-Häkartorp-Tumleberg. Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Gårdsjö, Mariestad, and Skara.

86. Gårdsjö-Mariestad-Skara-V:a Göteborg (Lidköping)-Häkartorp-Tumleberg. Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Gårdsjö, Mariestad, and Skara.

87. Gårdsjö-Mariestad-Skara-V:a Göteborg (Lidköping)-Häkartorp-Tumleberg. Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Gårdsjö, Mariestad, and Skara.

88. Gårdsjö-Mariestad-Skara-V:a Göteborg (Lidköping)-Häkartorp-Tumleberg. Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Gårdsjö, Mariestad, and Skara.

89. Gårdsjö-Mariestad-Skara-V:a Göteborg (Lidköping)-Häkartorp-Tumleberg. Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Gårdsjö, Mariestad, and Skara.

Tab. 72. Norrköping-Valdemarsvik. se sid. 23.

73. Norrköping-Valdemarsvik. Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Norrköping, Bränne, and Valdemarsvik.

74. Arkö-Söderköping-Norrköping. Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Arkö, Söderköping, and Norrköping.

Vertical text on the right side of the page, likely containing additional information or notices related to the railway schedules.

78. Lidköping-Skara-Stenstorp. Biljettpolis per km. Enkel resa 7 öre I och 4 öre III kl. Tur- och retur (14 dagar) 50 % mer. I samtrafik taxa B sid. 6.

80. Göteborg-Borås-Alfvesta. Biljettpolis per km. Enkel resa 7 öre I och 4 öre III kl. Tur- och retur (14 dagar) 50 % mer. I samtrafik taxa B sid. 6.

Alfvesta-Borås-Göteborg. Biljettpolis per km. Enkel resa 7 öre I och 4 öre III kl. Tur- och retur (14 dagar) 50 % mer. I samtrafik taxa B sid. 6.

Stenstorp-Skara-Lidköping. Biljettpolis per km. Enkel resa 7 öre I och 4 öre III kl. Tur- och retur (14 dagar) 50 % mer. I samtrafik taxa B sid. 6.

Hillared-Svenljunga-Axelfors. Biljettpolis per km. Enkel resa 7 öre I och 4 öre III kl. Tur- och retur (14 dagar) 50 % mer. I samtrafik taxa B sid. 6.

Axelfors-Svenljunga-Hillared. Biljettpolis per km. Enkel resa 7 öre I och 4 öre III kl. Tur- och retur (14 dagar) 50 % mer. I samtrafik taxa B sid. 6.

78 b. Skara-Timmersdala. Biljettpolis per km. Enkel resa 7 öre I och 4 öre III kl. Tur- och retur (14 dagar) 50 % mer. I samtrafik taxa B sid. 6.

81. Varberg-Ätran-Kinnareds Järnväg. Se sid. 37.

Virå-Kolmården. Biljettpolis per km. Enkel resa 7 öre I och 4 öre III kl. Tur- och retur (14 dagar) 50 % mer. I samtrafik taxa B sid. 6.

79. Sköfde-Axvall. Biljettpolis per km. Enkel resa 7 öre I och 4 öre III kl. Tur- och retur (14 dagar) 50 % mer. I samtrafik taxa B sid. 6.

82. Herrljunga-Borås-Varberg. Biljettpolis per km. Enkel resa 7 öre I och 4 öre III kl. Tur- och retur (14 dagar) 50 % mer. I samtrafik taxa B sid. 6.

Varberg-Borås-Herrljunga. Biljettpolis per km. Enkel resa 7 öre I och 4 öre III kl. Tur- och retur (14 dagar) 50 % mer. I samtrafik taxa B sid. 6.

84. Uddevalla-Vänernsberg-Herrljunga.

Table with columns for station names (Fr. Bångtsfors, Uddevalla, Herrljunga, etc.) and times for various train services.

Herrljunga-Vänernsberg-Uddevalla.

Table with columns for station names (Fr. Borås, Herrljunga, Uddevalla, etc.) and times for various train services.

86. Uddevalla-Bångtsfors.

Table with columns for station names (Fr. Göteborg, Uddevalla, Bångtsfors, etc.) and times for various train services.

87. Strömstad-Göteborg.

Table with columns for station names (Fr. Strömstad, Göteborg, etc.) and times for various train services.

Göteborg-Strömstad.

Table with columns for station names (Fr. Malmö, Göteborg, Strömstad, etc.) and times for various train services.

Bångtsfors-Uddevalla.

Table with columns for station names (Fr. Uddevalla, Bångtsfors, etc.) and times for various train services.

89. Kornsjö-Mellerud.

Table with columns for station names (Fr. Kristiania, Mellerud, Kornsjö, etc.) and times for various train services.

Mellerud-Kornsjö.

Table with columns for station names (Fr. Mellerud, Kornsjö, etc.) and times for various train services.

87 a. Bohusbanan-Lysekil

Advertisement for STADSHOTELLET, including address, phone number, and services offered.

91. Falkenberg-Limmared.

Table with columns for station names (Fr. Hälshög, Falkenberg, Limmared, etc.) and times for various train services.

Limmared-Falkenberg.

Table with columns for station names (Fr. Göteborg, Falkenberg, Limmared, etc.) and times for various train services.

92. Jönköpings Ö-Vireda.

Table with columns for station names (Fr. Jönköping, Vireda, etc.) and times for various train services.

93. Falköping-Ranten-Landeryd. Table with columns for station names and fare amounts.

Landeryd-Falköping-Ranten. Table with columns for station names and fare amounts.

95. Nässjö-Halmstad. Table with columns for station names and fare amounts.

Halmstad-Nässjö. Table with columns for station names and fare amounts.

94. Säfsjö-Hvetlanda-Målilla. Table with columns for station names and fare amounts.

STADSHOTELLET ULRICEHAMN. Centralt beläget: vid St. torget. Innehafvare: Karl E. Ekegrén rekommenderas.

Förresande till STOCKHOLM Hotel Koppensens Annex, f. d. Ständia 25 Drottninggatan 25. Rum från 8 kr. pr. säng. Kvit. Red. Billigt. Hemtjänst.

96. Jönköpings Hamn-Vaggeryd. Table with columns for station names and fare amounts.

Vaggeryd-Jönköpings Hamn. Table with columns for station names and fare amounts.

Målilla-Hvetlanda-Säfsjö. Table with columns for station names and fare amounts.

97. Smålands Anneberg-Ormaryd. Table with columns for station names and fare amounts.

Ormaryd-Smålands Anneberg. Table with columns for station names and fare amounts.

98. Nässjö-Oskarshamn. Table with columns for station names and fare amounts.

99. Oskarshamn-Ruda. Table with columns for station names and fare amounts.

98. Nässjö-Oskarshamn. Table with columns for station names and fare amounts.

Oskarshamn-Nässjö. Table with columns for station names and fare amounts.

Oskarshamn-Nässjö. Table with columns for station names and fare amounts.



100. Älmhult-Olofstrom-Sölvesborg. Biljettpris: lokaltrafik taxa. E, sid. 6. I samtrafik nedanstående.

Sölvesborg-Olofstrom-Älmhult. Biljettpris för Växiö-Tingsryd o. Växiö-Klafrestrom-Åsheda järnvägar.

105. Växiö-Åsheda. Biljettpris för Växiö-Tingsryd o. Växiö-Klafrestrom-Åsheda järnvägar.

101 o. 102. Karlskrona-Växiö-Alfvesta. Biljettpris för Växiö-Alfvesta järnväg zontaxa B. sid. 6.

Alfvesta-Växiö-Karlskrona. Biljettpris för Växiö-Alfvesta järnväg zontaxa B. sid. 6.

106. Mönsterås-Alsterbro. Biljettpris för Mönsterås-Åsheda järnväg, spår. 0,891.

103. Växiö-Ronneby. Biljettpris för Växiö-Tingsryds järnväg enligt zontaxa, se tab. 105.

Ronneby-Växiö. Biljettpris för Karlskrona 119.

107. Kalmar-Berga. Biljettpris för Kalmar-Berga järnväg, spår. 0,891.

104. Norraryd-Kvarnamåla. Biljettpris för Norraryd-Kvarnamåla järnväg, spår. 1,067.

Kvarnamåla-Norroryd. Biljettpris för Hönslytte-Kvarnamåla järnväg, spår. 1,067.

Kalmar-Berga. Biljettpris för Kalmar-Berga järnväg, spår. 0,891.

Järnvägshotellet, Alfvestad

(beläget invid järnvägsstationen). Förstklassiga rum från 1.50 till högre priser. Uppackningssalar. Elektriskt ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg. Rikstelefon 33.

108.

Emmaboda—Kalmar.

Table with columns for route (I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6), distance (K.m.), and fares (Biljettpreis Enkel, Sönd.-b. II, III, II, III). Includes routes to Kalmar, Nybro, and Torsås.

Kalmar—Emmaboda.

Table with columns for route (I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6), distance (K.m.), and fares (Biljettpreis Enkel, Sönd.-b. II, III, II, III). Includes routes to Emmaboda, Nybro, and Torsås.

109.

Nybro—Säfsjöström.

Table with columns for route (I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6), distance (K.m.), and fares (Biljettpreis Enkel, Sönd.-b. II, III, II, III). Includes routes to Nybro, Säfsjöström, and Målerås.

Säfsjöström—Nybro.

Table with columns for route (I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6), distance (K.m.), and fares (Biljettpreis Enkel, Sönd.-b. II, III, II, III). Includes routes to Nybro, Målerås, and Lessebo.

110.

Målerås—Lessebo.

Table with columns for route (I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6), distance (K.m.), and fares (Biljettpreis Enkel, Sönd.-b. II, III, II, III). Includes routes to Lessebo, Målerås, and Nybro.

Lessebo—Målerås.

Table with columns for route (I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6), distance (K.m.), and fares (Biljettpreis Enkel, Sönd.-b. II, III, II, III). Includes routes to Målerås, Nybro, and Torsås.

111.

Bergkvara—Torsås—Karlskrona.

Table with columns for route (I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6), distance (K.m.), and fares (Biljettpreis Enkel, Sönd.-b. II, III, II, III). Includes routes to Torsås, Karlskrona, and Bergkvara.

112.

Kalmar—Torsås.

Table with columns for route (I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6), distance (K.m.), and fares (Biljettpreis Enkel, Sönd.-b. II, III, II, III). Includes routes to Torsås, Nybro, and Karlskrona.

Torsås—Kalmar.

Table with columns for route (I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6), distance (K.m.), and fares (Biljettpreis Enkel, Sönd.-b. II, III, II, III). Includes routes to Kalmar, Nybro, and Torsås.

113.

Bergkvara—Torsås—Karlskrona.

Table with columns for route (I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6), distance (K.m.), and fares (Biljettpreis Enkel, Sönd.-b. II, III, II, III). Includes routes to Torsås, Karlskrona, and Bergkvara.

114, 116.

Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad.

Table with columns for route (I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6), distance (K.m.), and fares (Biljettpreis Enkel, Sönd.-b. II, III, II, III). Includes routes to Vislanda, Bolmen, and Halmstad.

115.

Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad.

Table with columns for route (I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6), distance (K.m.), and fares (Biljettpreis Enkel, Sönd.-b. II, III, II, III). Includes routes to Vislanda, Bolmen, and Halmstad.

117.

Älmeboda—Nättrabyhamn.

Table with columns for route (I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6), distance (K.m.), and fares (Biljettpreis Enkel, Sönd.-b. II, III, II, III). Includes routes to Nättrabyhamn, Älmeboda, and Karlskrona.

118.

Ljungbyholm—Päryd.

Table with columns for route (I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6), distance (K.m.), and fares (Biljettpreis Enkel, Sönd.-b. II, III, II, III). Includes routes to Päryd, Ljungbyholm, and Karlskrona.

119.

Karlskrona—Torsås—Bergkvara.

Table with columns for route (I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6), distance (K.m.), and fares (Biljettpreis Enkel, Sönd.-b. II, III, II, III). Includes routes to Torsås, Bergkvara, and Karlskrona.

120.

Halmstad—Bolmen—Vislanda—Karlshamn.

Table with columns for route (I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6), distance (K.m.), and fares (Biljettpreis Enkel, Sönd.-b. II, III, II, III). Includes routes to Bolmen, Vislanda, and Karlshamn.

119. Karlskrona—Kristianstad.

Table with columns for stations (Fr. Emmaboda 102, Fr. Karlskrona, etc.), kilometers, and various time and fare entries.

Biljettpris enligt zontaxa B. sid. 6.

I lokaltrafik: zon 1/2 1-4 km. II kl. kr. 0.25. III » » 0.15; zon 1 5-6 km. II kl. kr. 0.30. III » » 0.20.

I samtrafik: zon 1/2 1-4 km. II kl. kr. 0.15. III » » 0.10; zon 1 5-6 km. II kl. kr. 0.30. III » » 0.20.

Kristianstad—Karlskrona.

Table with columns for stations (Fr. Stockholm C. 20 a, Fr. Helsingborg C. 142, etc.), kilometers, and various time and fare entries.

Sandbäck—Olofström.

Table with columns for stations (Fr. Karlshamn, Fr. Sölvesborg, etc.), kilometers, and various time and fare entries.

Olofström—Sandbäck.

Table with columns for stations (Fr. Olofström, Fr. Sandbäck, etc.), kilometers, and various time and fare entries.

Ronneby—Ronneby redd.

Table with columns for stations (Fr. Ronneby, Fr. Ronnebyredd, etc.), kilometers, and various time and fare entries.

123. Kristianstad—Älmhult.

Table with columns for stations (Fr. Kristianstad, Fr. Rödådal, etc.), kilometers, and various time and fare entries.

Älmhult—Kristianstad.

Table with columns for stations (Fr. Wäxjö 102, Fr. Kristianstad, etc.), kilometers, and various time and fare entries.

124. Kristianstad—Hässleholm.

Table with columns for stations (Fr. Karlskrona, Fr. Ronneby, etc.), kilometers, and various time and fare entries.

Hässleholm—Kristianstad.

Table with columns for stations (Fr. Köpenhamn, Fr. Helsingborg, etc.), kilometers, and various time and fare entries.

125. Kristianstad—Åhus hamn.

Table with columns for stations (Fr. Stockholm 20 a, Fr. Göteborg, etc.), kilometers, and various time and fare entries.

Åhus hamn—Kristianstad.

Table with columns for stations (Fr. Åhus hamn, Fr. Horna, etc.), kilometers, and various time and fare entries.

126. Hör—Hörby.

Table with columns for stations (Fr. Hör, Fr. Hörby, etc.), kilometers, and various time and fare entries.

Advertisement for Hotel Kronprinsens Annex, f. d. Skandia, 25 Drottninggatan 25. Includes text: 'För resande till STOCKHOLM', 'Rum från 2 kr. pr säng.', 'Nytt. Fint. Billigt. Hemtrefligt.'

127. Kristianstad (Långebro)—Eslöf. Table with columns for routes (Fr. Kalmar via Torsås 112, Karlskrona 119, Ronneby 119, Karlshamn 119, Sölvesborg 119) and stations (Fr. Kristianstad, Karpalund, Långebro, Skepparslöf N., Skepparslöf, Ovesholm, Nöbbelöf, Till Tollarp).

Eslöf—Kristianstad (Långebro). Table with columns for routes (Fr. Köpenhamn i, Köpenhamn Österbro, Köpenhamn Frihamnen, Malmö 20, Hålsingborg C. 137, Landskrona 137) and stations (Fr. Eslöf, Kastberga, Kungshult, Munkarp, Snogeröd, Fogdarp, Osbyholm, Åspinge, Säterup, Linderöd, Lätum, Sätaröd, Skättillunga, Till Tollarp).

133. Ystad—Skifarp. Table with columns for routes (Fr. Simrishamn 154-132) and stations (Fr. Ystad 135, Charlottenlund 135, Snäresstad, Sjörap, Va Nöbbelöf, Till Skifarp).

128. Tollarp—Åhus. Table with columns for routes (Fr. Malmö 20, 127) and stations (Fr. Åhus, Östra Skånes järnv., Åhus Fram, Lyngsjö, Eferöds Lp., Till Eferöd, Till Brösarp 129, Till Ystad 131, Fr. Eferöd, Gårds Lyngby, Mjö, Härnestad, Ripa, Till Åhus).

Åhus—Tollarp. Table with columns for routes (Fr. Åhus, Ripa, Hornestad, Mjö, Gårds Lyngby, Till Eferöd, Fr. Brösarp 129, Fr. Ystad 131, Fr. Eferöd, Eferöds Lp., Lyngsjö, Östra Vram, Till Tollarp).

134. Ystad—Eslöf. Table with columns for routes (Fr. Ystad—Eslöf J., Ystad Saltjöbad, Köpingsbro, Svenstorp, Till Tomellilla, Till Simrishamn 154, Fr. Malmö 154, Simrishamn 154, Fr. Tomellilla, Åsperöd, Lövestad, Vollsjö, Bjärsjölagård, Åskeröd, Löberöd, Hurfva, Skarhult, Till Hålsingb. C. 137, Landskrona 137, Stockholm C. 20 b).

129. Hästveda—Långebro (Kristianst.)—Brösarp. Table with columns for routes (Fr. Stockholm 20 a, Åmshult 20 b) and stations (Fr. Hästveda, Blumingo, Gromby, Gryt, Vanås, Hanaskog, Bjärlöf, Färlöf, Vinnö, Karpalund, Ölsjö, Skepparslöf N., Till Långebro (Kristianstad), Till Landskrona 137, Hålsingborg C. 127, 137, Malmö 127, 20 a, Sölvesborg 119, Karlshamn 119, Ronneby 119, Karlskrona 119, Kalmar via Torsås 112, Fr. Kalmar via Torsås 112, Karlskrona 119, Ronneby 119, Karlshamn 119, Sölvesborg 119, Malmö 20 b, Hålsingborg C. 137, Landskrona 137, Fr. Långebro (Kristianstad), Åsumtorp, Gårds Köpings, Gringelstad, Till Eferöd, Till Åhus 128, Fr. Malmö 127, Fr. Eferöd, Vidtsköfve, Degeberga, Olseröd, Maglehem, Till Brösarp).

Brösarp—Långebro (Kristianstad)—Hästveda. Table with columns for routes (Fr. Brösarp, Maglehem, Olseröd, Degeberga, Vidtsköfve, Till Eferöd, Till Malmö 127, Fr. Åhus 128, Fr. Eferöd, Gringelstad, Gårds Köpings, Åsumtorp, Till Långebro (Kristianstad), Till Sölvesborg 119, Karlshamn 119, Ronneby 119, Karlskrona 119, Kalmar via Torsås 112, Fr. Kalmar via Torsås 112, Karlskrona 119, Ronneby 119, Karlshamn 119, Sölvesborg 119, Malmö 20 b, Hålsingborg C. 137, Landskrona 137, Fr. Långebro (Kristianstad), Skepparslöf N., Ölsjö, Karpalund, Vinnö, Färlöf, Bjärlöf, Hanaskog, Vanås, Gryt, Broby, Glimminge, Till Hästveda, Till Stockholm 20 b, Åmshult 20 b).

Eslöf—Ystad. Table with columns for routes (Fr. Stockholm C. 20 a, Landskrona 137, Hålsingborg C. 137) and stations (Fr. Ystad—Eslöf J., Skarhult, Hurfva, Löberöd, Åskeröd, Bjärsjölagård, Vollsjö, Lövestad, Åsperöd, Till Simrishamn 154, Malmö 154, Simrishamn 154, Fr. Tomellilla, Svenstorp, Köpingsbro, Ystad Saltjöbad, Till Ystad).

131. Ystad—Brösarp. Table with columns for routes (Fr. Malmö V. 135, Trällebörs N. 158, 133) and stations (Fr. Ystad, Ystad saltjöbad, Köpingsbro, Svenstorp, Till Tomellilla, Till Simrishamn 154, Fr. Malmö S. J. 154, Ystad—Brösarps J., Spjutstorp, Onslunda, Till St. Olof, Fr. Simrishamn 154, 132, Fr. St. Olof, Hvitaby, Rånudabro, Till Brösarp).

Brösarp—Ystad. Table with columns for routes (Fr. Brösarp, Rånudabro, Hvitaby, Till St. Olof, Till Simrishamn 132, 154, Fr. St. Olof, Spjutstorp, Till Tomellilla, Till Malmö S. J. 154, Fr. Simrishamn 154, Ystad—Brösarps J., Fr. Tomellilla, Svenstorp, Köpingsbro, Ystad saltjöbad, Till Ystad, Till Malmö V. 135, Trällebörs N. 133, 158).

135. Malmö—Ystad. Table with columns for routes (Fr. Stockholm 20 a, Göteborg 148) and stations (Fr. Malmö—Ystads J., Fr. Malmö V., Södervärn, Fr. Trällebörs N. 158, Fr. Hindby, Oxie, Skabersjö, Till Svedala, Till Trällebörs N. 145, Fr. Lund 145, Fr. Svedala, Till Böringe, Till Östratorp 136, Fr. Böringe, Näsbyholm, Skurup, Till Rydgård, Fr. Trällebörs N. 158, Fr. Rydgård, Rysge, Marsvinsholm, Charlottenlund, Till Ystad).

132. Ystad—Gärns—St. Olof. Table with columns for routes (Fr. Malmö V. 135) and stations (Fr. Ystad, Ystad saltjöbad, Köpingsbro, Glemmingebro, Hedvigsdal, Löderup, Borby, Hammenhög, Till Gärns, Till Simrishamn 154, Fr. Simrishamn 154, Fr. Gärns, Gyllebo, Till St. Olof, Till Långebro (Kristianstad) 129).

St. Olof—Gärns—Ystad. Table with columns for routes (Fr. Långebro (Kristianstad) 129) and stations (Fr. St. Olof, Gyllebo, Fr. Gärns, Till Simrishamn 154, Fr. Simrishamn 154, Fr. Gärns, Hammenhög, Borby, Löderup, Hedvigsdal, Glemmingebro, Köpingsbro, Ystad saltjöbad, Till Ystad, Till Malmö V. 135).

Advertisement for Hotel Kronprinsens Annex, f. d. Skandia, located at 25 Drottninggatan 25, Malmö. Includes contact information and a small logo.

136. Östratorp-Böringe.

Table with 4 columns: Km, Böringe-Östrat. J., spår. 1,435, Bl. 1, Bl. 5, Pl. 7, Pl. 9. Lists stations like Fr. Östratorp, Aspö, Till Klagstorp, Till Trälteborg N. 158, Fr. Klagstorp, Jordberg, Hönsing, Anderslöf, Stävesjö, Grönalunds Tivoli, Däffelstorp, Till Böringe, Till Ystad 135, Malmö V. 135.

Böringe-Östratorp.

Table with 4 columns: Km, Fr. Malmö V. 135, Ystad 135, Bl. 2, Bl. 6, Pl. 8, Pl. 10. Lists stations like Fr. Böringe, Däffelstorp, Grönalunds Tivoli, Stävesjö, Anderslöf, Hönsing, Jordberg, Till Klagstorp, Fr. Trälteborg N. 158, Fr. Aspö, Till Östratorp.

Enkel resa 7 öre I och 3,5 öre i III kl. Tur o. retur (14 dagar) 10,5 öre i I o. 6 öre i III kl. \* Alla tåg gå till och från Grönalunds Tivoli vid anhalten Grönalunds Tivoli.

137. Hälsingborg och Landskrona-Eslöv.

Table with 4 columns: Km, Fr. Kristiana Ö., Göteborg B:s 148, Ängelholm 147, Höganäs Ö. 150, Fr. Köpenh. Nordb., Österbro, Helsingör Angfa, Till Hälsingborg, Landskr. o. Hälsingb. J., spår. 1,435, Fr. Hälsingborg C., Ramlösa, Raus, Gautofta, Vallåkra, Tågarp, Till Billeberga, Fr. Billeberga, Asmundtorp, Till Landskrona, Fr. Landskrona, Asmundtorp, Till Billeberga, Fr. Billeberga, Teckomatorp, Till Lund 148, 145, Malmö 148, Fr. Göteborg 148, Ängelholm 148, Fr. Teckomatorp, Marieholm, Trollenäs, Till Eslöv, Till Ystad 134, Kristianstad 127, Karlskrona 127, 119, Stockholm 20 b.

Eslöv-Landskrona och Hälsingborg.

Table with 4 columns: Km, Fr. Stockholm 20, Karlskrona 119, 127, Kristianstad 127, Ystad 134, Landskr. o. Hälsingb. J., spår. 1,435, Fr. Eslöv, Trollenäs, Marieholm, Till Teckomatorp, Till Ängelholm 147, Göteborg 147, Fr. Lund 145, 147, Malmö 147, Fr. Teckomatorp, Till Billeberga, Fr. Billeberga, Asmundtorp, Till Landskrona, Fr. Landskrona, Asmundtorp, Till Billeberga, Fr. Billeberga, Tågarp, Vallåkra, Gautofta, Raus, Ramlösa, Till Hälsingborg C., Fr. Hälsingb. Angfa, Till Hälsingör, Köpenh. Nordb., Österbro, Till Höganäs Ö. 150, Ängelholm 148, Göteborg B:s 148, Kristiana Ö.

139. Veinge-Markaryd-Hässleholm.

Table with 4 columns: Km, Fr. Göteborg B:s 148, Halmstad 148, Laholm 148, Markaryd-Veinge J., spår. 1,435, Fr. Veinge, Skogaby, Knäred, Putsered, Majenfors, Rästorp, Till Markaryd, Till Ljungby 148, Fr. Ljungby 148, Fr. Markaryd, Ekmåljunga, Vitsjö, Bjärnum, Mala, Vankifva, Till Hässleholm, Till Kristianstad 124, Malmö 20 a.

Hässleholm-Markaryd-Veinge.

Table with 4 columns: Km, Fr. Malmö 20 b, Kristianstad 124, Hässleholm-Markaryd J., spår. 1,435, Fr. Hässleholm, Vankifva, Mala, Bjärnum, Vitsjö, Ekmåljunga, Till Ljungby 148, Fr. Ljungby 148, Fr. Markaryd, Rästorp, Majenfors, Putsered, Knäred, Skogaby, Till Veinge, Till Göteborg B:s 148, Halmstad 148, Laholm 148.

140. Klippan-Eslöv.

Table with 4 columns: Km, Fr. Hälsingborg C. 142, Hässleholm 142, Ängelholm S. J. 144, Östra Ljungby 144, Klippan-Eslöfs J., spår. 1,435, Fr. Klippan, Till Ljungbyhed, Fr. Ljungbyhed, Skärålid, Röstänga, Till Billinge, Fr. Billinge, Till Trolleholm, Stabbarps gr., Till Eslöv, Till Landskrona 137, Kristianstad 127, Malmö 20 a, Ystad 134.

Eslöv-Klippan.

Table with 4 columns: Km, Fr. Ystad 134, Malmö 20 b, Kristianstad 127, Landskrona 137, Klippan-Eslöfs J., spår. 1,435, Fr. Eslöv, Stabbarps gr., Trolleholm, Till Billinge, Fr. Billinge, Röstänga, Till Ljungbyhed, Fr. Ljungbyhed, Till Klippan, Till Östra Ljungby 144, Ängelholm S. J. 144, Hässleholm 142, Hälsingborg C. 142.

141. Hälsingborg-Råa-Ramlösa järnv. tidtab.

142. Hälsingborg-Hässleholms järnvägs tidtabell se sid. 38.

143. Landskrona-Käflinge-Sjöbo.

Table with 4 columns: Km, Landskrona-Käflinge järnv., spår. 1,435, Fr. Landskrona, Häljarp, Saxtorp, Annelöf, Dösjöbro, Dagstorp, Till Käflinge, Till Malmö 148, Lund 145, Staffanstorps 145, Svedala 145, Trälteborg N. 145, Fr. Göteborg B:s 148, Halmstad 148, Ängelholm 148, Hälsingborg C. 137, Landskrona-Käflinge-Sjöbo järnv., spår. 1,435, Fr. Käflinge, Rinneback, Krutmöllan, Lilla Harrie, Till Örtofta, Till Hälsingborg 20 a, Hälsingborg 20, Malmö 20 b, Lund 20 b, Fr. Örtofta, Hviderup, Gårdstänga, Flyinge, Holuby, Frosta-Hammarlunda, Hunneberga, Till Harlösa, Fr. Harlösa, Tapperöd, Öved, Till Sjöbo, Till Ystad 154, 134, Sömlshamn 134.

Sjöbo-Käflinge-Landskrona.

Table with 4 columns: Km, Fr. Sömlshamn 134, Ystad 134, Landskrona-Käflinge-Sjöbo järnv., spår. 1,435, Fr. Sjöbo, Öved, Tapperöd, Till Harlösa, Till Lund Sa 153, Fr. Harlösa, Hunneberga, Frosta-Hammarlunda, Holuby, Flyinge, Gårdstänga, Hyderup, Till Örtofta, Till Lund 20 a, Malmö 20 a, Eslöv 20 b, Hälsingborg 20 b, Stockholm 20 b, Fr. Örtofta, Lilla Harrie, Krutmöllan, Rinneback, Till Käflinge, Till Ängelholm 148, Hälsingborg C 137, Halmstad 148, Göteborg B:s 148, Fr. Trälteborg N. 145, Svedala 145, Staffanstorps 145, Lund 145, Malmö 148, Landskrona-Käflinge järnv., spår. 1,435, Fr. Käflinge, Dagstorp, Dösjöbro, Annelöf, Saxtorp, Häljarp, Till Landskrona.

Advertisement for Hotel Kronprinsens Annex, f. d. Skandia, 25 Drottninggatan 25, Rum från 2 kr. pr säng. Nytt. Fint. Billigt. Hemtreligt.

Advertisement for Elektriska motorvagnståg, Från Ramlösa: Afgår till Ramlösa kl. 7.00, 7.30, 8.00, 8.30, 9.00, 10.00, 11.00 f. m., 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.00, 4.30, 5.00, 5.30, 6.00, 6.30, 7.00, 7.30, 8.00, 8.30, 9.00, 10.00, 10.30, 11.00 e. m. Från Ramlösa: Afgår till Hälsingborg kl. 7.05, 8.05, 9.05, 10.05, 11.05 f. m., 12.05, 1.05, 2.05, 3.05, 4.05, 5.05, 6.05, 7.05, 8.05, 9.05, 10.05, 11.05 e. m. Från Råa: Afgår till Hälsingborg kl. 6.20, 7.20, 8.20, 9.20, 10.20, 11.20 f. m., 12.20, 1.20, 2.20, 3.20, 4.20, 5.20, 6.20, 7.20, 8.20, 9.20, 10.20, 11.20 e. m. Från Råa: Afgår till Hälsingborg kl. 6.20, 7.20, 8.20, 9.20, 10.20, 11.20 f. m., 12.20, 1.20, 2.20, 3.20, 4.20, 5.20, 6.20, 7.20, 8.20, 9.20, 10.20, 11.20 e. m.

Table for 81. Varberg-Ätran-Kinnared. Columns: Km, Varberg-Ätrons järnv., spår. 1,435, Fr. Varberg Norra, Tröstöf, Hunnestad, Grimeton, Rolfsstorp, Obhult, Akulla, Skinnarhyngen, Till Ullared, Till Hålsingborg, Fr. Hålsingborg, Fr. Ullared, Spetsgårde, Gällared, Silfvergårde, Till Ätran, Halmstad-Näsåbjö järnv., Fr. Ätran, Fegen, Skogsgårde, Ähytte, Till Kinnared, Till Halmstad, Landeryd, Jönköpings hamn, Näsåbjö.

Table for Kinnared-Ätran-Varberg. Columns: Km, Fr. Näsåbjö, Jönköpings hamn, Landeryd, Halmstad, Fr. Kinnared, Ähytte, Skogsgårde, Fegen, Till Ätran, Varberg-Ätrons järnv., spår. 1,435, Fr. Ätran, Silfvergårde, Gällared, Spetsgårde, Till Ullared, Till Falkenberg, Hålsingborg, Fr. Ullared, Skinnarhyngen, Akulla, Obhult, Rolfsstorp, Grimeton, Hunnestad, Tröstöf, Till Varberg Norra.

142. Hässleholm-Hälsingborg.

Table 142: Hässleholm-Hälsingborg. Includes routes like Fr. Stockholm C. 20 a, Fr. Hälsingborg-Hässleholms järnv., and Fr. Klippan 140.

Billesholm-Bjuf.

Table for Billesholm-Bjuf routes, including stations like Billesholm and Bjuf.

OBS! Resande på Stockholm torde observera Dramatiska teaterns restaurants annons sid. 8.

145. Trälleborg-Lund-Käflinge.

Table 145: Trälleborg-Lund-Käflinge. Includes routes like Fr. Trälleborg N., Fr. Svedala, and Fr. Käflinge.

Hälsingborg-Hässleholm.

Table 143: Hälsingborg-Hässleholm. Includes routes like Fr. Berlin(Stett.) via Gjedser, Fr. Hälsingborg C., and Fr. Åstorp.

Bjuf-Billesholm.

Table for Bjuf-Billesholm routes, including stations like Bjuf and Billesholm.

Käflinge-Lund-Trälleborg.

Table 144: Käflinge-Lund-Trälleborg. Includes routes like Fr. Göteborg B:s 148, Fr. Lund, and Fr. Trälleborg N.

143. Landskrona-Käflinge-Sjöbo järnv. tidtab. se föregående sida.

144. Ängelholm-Klippan.

Table 143: Landskrona-Käflinge-Sjöbo. Table 144: Ängelholm-Klippan. Includes routes like Fr. Göteborg 148, Fr. Ängelholm S. J., and Fr. Klippan.

146. Värnamo-Åstorp-(Hälsingborg C.).

Table 146: Värnamo-Åstorp-(Hälsingborg C.). Includes routes like Fr. Stockholm 20 a, Fr. Värnamo, and Fr. Åstorp.

Biljettpris enligt zontaxa.

Fr. o. m. sen 3 1/2 utgår en tillägsavgift af 10 öre i andra och 5 öre i tredje klass per biljett.

Table for Biljettpris enligt zontaxa, showing zones and prices.

(Hälsingborg C.)-Åstorp-Värnamo.

Table 145: (Hälsingborg C.)-Åstorp-Värnamo. Includes routes like Fr. Berlin(Stett.) v. Gjedser, Fr. Hälsingborg C., and Fr. Värnamo.

\* Klippan-Ängelholm.

Table 144: Klippan-Ängelholm. Includes routes like Fr. Stockholm C. 20, Fr. Klippan, and Fr. Ängelholm.

Genomgående vagnar:

Table for Genomgående vagnar, listing train numbers and routes.

147. Ängelholm - Hälsingborg.

Table with columns for station names (Fr. Göteborg, Varberg, Halmstad, Klippan, etc.), class numbers (Pl. 409, etc.), and fares. Includes a sub-table for 'Statens järnv., spår. 1.435.' and 'Till Kattarp'.

Hälsingborg - Ängelholm.

Table with columns for station names (Fr. Hamburg, Kiel, Berlin, etc.), class numbers (Pl. 394, etc.), and fares. Includes a sub-table for 'Statens järnv., spår. 1.435.' and 'Till Kattarp'.

148. Göteborg - Malmö - Trälleborg - Sassnitz.

Large table with columns for station names (Fr. Stockholm, Kristiania, etc.), class numbers (St. 37, etc.), and fares. Includes a sub-table for 'Statens järnv., spår. 1.435.' and 'Till Kattarp'.

Sassnitz - Trälleborg - Malmö - Göteborg.

Large table with columns for station names (Fr. Hamburg, Kiel, Berlin, etc.), class numbers (Pl. 370, etc.), and fares. Includes a sub-table for 'Statens järnv., spår. 1.435.' and 'Till Kattarp'.

Biljetpris enligt zontaxa, se tab. A sid. 6.

Bilighetsresor till Stockholm, se sid. 49.

Direkta tåg: Göteborg - Hälsingborg i N 384, Hälsingborg - Malmö i N 377, 378, 379 och 380. Ängelholm - Landskrona i N 809 och 810. Direkta vagnar: Göteborg - Malmö i N 393/375, 376/40.

Table 149: Barsebäckshamn-Käflinge. Includes routes like Fr. Barsebäckshamn, Sjöbodet, Barsebäckby, Löödeköpinge, Västanhög, Höjmsjö, and Till Käflinge.

Table 149: Käflinge-Barsebäckshamn. Includes routes like Fr. Käflinge, Tunjan, Höjmsjö, Västanhög, Löödeköpinge, Barsebäckby, Sjöbodet, and Till Barsebäckshamn.

Table 150 1/2: Mölle-Höganäs N. Includes routes like Fr. Mölle, Krapperup, Nyhamnsläge, and Strandbaden.

Table 150: Åstorp-Höganäs. Includes routes like Fr. Malmö 148, Landskrona 151, Håssleholm 142, and Fr. Åstorp.

Table 150: Höganäs-Åstorp. Includes routes like Fr. Mölle 150 1/2, Statens J., and Fr. Höganäs nedre.

Table 150: Höganäs N.-Mölle. Includes routes like Fr. Höganäs N., Strandbaden, Nyhamnsläge, and Krapperup.

Table 151: Landskrona-Billesholms Gr. Includes routes like Fr. Landskrona, Saby, Vadensjö, Ottarp, Kingelstad, and Ekeby.

Table 151: Billesholms Gr.-Landskrona. Includes routes like Fr. Göteborg B:s 148, Angelholm 148, and Malmö 148.

Advertisement for 'Sång- & Praktfåglar!' featuring a bird illustration and text about bird care and products.

Advertisement for 'FRÖLÉENS BOKSKATT' with text about book prices and contact information.

Table 152: Lund-Bjärred. Includes routes like Fr. Lund Västra Nybble, Gammelmark, Fjälis, Leråkra, and Kanik.

Table 152: Bjärred-Lund. Includes routes like Fr. Bjärred, Kanik, Leråkra, Fjälis, Gammelmark, Nybble, and Till Lund Västra.

Table 153: Harlösa-Lunds södra. Includes routes like Fr. Harlösa, Refvingehed, Refvingeby, Skatteberga, Södra Sandby, Fågelsång, Hardeberga, and Arendala.

Table 153: Lunds södra-Harlösa. Includes routes like Fr. Högevall, Fr. Lunds södra, Arendala, Hardeberga, Fågelsång, Södra Sandby, Skatteberga, Refvingeby, and Refvingehed.

Table 154: Malmö-Simrishamn. Includes routes like Fr. Malmö S. J., Till Östervärn, Fr. Östervärn, Segge, Nordanå, Djurslöf, and Till Staffanstorp.

Table 154: Simrishamn-Malmö. Includes routes like Fr. Simrishamn, Järrestad, Tomarp, Till Gärsnäs, Till St. Olof 132, Ystad 132, Fr. Gärsnäs, Smedstorp, Lunnarp, Till Tomelilla, Till Ystad 134, Fr. Tomelilla, Lunnarp, Smedstorp, Till Gärsnäs, Fr. Ystad 132, St. Olof 132, Fr. Gärsnäs, Tomarp, Järrestad, and Till Simrishamn.

Advertisement for 'Hôtel Kronprinsens Annex' and 'Billighetsresor till Stockholm'.

Table 155: Malmö-Trälleborg. Includes routes like Fr. Stockholm C. 20, Kristiania 148, Göteborg B. J. 148, and Köpenhamn Ö. Fröh.

Table 155: Trälleborg-Malmö. Includes routes like Fr. Hamburg H., Lübeck, Rostock, Berlin, Stett., Sassnitz H., and Till Trälleborg Färgeh.

Table 155: Trälleborg-Sassnitz, Sassnitz-Trälleborg. Includes routes like Fr. Stockholm C., Kristiania, Göteborg B. J., and Köpenhamn Ö. Fröh.

Large advertisement for 'Hôtel Kronprinsens Annex' with detailed information about travel services and prices.





**168. Borgholm—Böda.**

| Km. | Borgholm—Böda järnväg, spår. 0,891. |               |           | Pl. 2<br>II III | Pl. 4<br>II III | Pl. 6<br>II III |
|-----|-------------------------------------|---------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|
|     | Fr. Borgholm                        | Till Borgholm | Till Böda |                 |                 |                 |
| 4   | 1010                                | 1180          | 720       |                 |                 |                 |
| 7   | 1019                                | 1140          | 709       |                 |                 |                 |
| 8   | 1020                                | 1147          | 710       |                 |                 |                 |
| 12  | 1029                                | 1161          | 719       |                 |                 |                 |
| 14  | 1038                                | 1209          | 727       |                 |                 |                 |
| 17  | 1044                                | 1209          | 732       |                 |                 |                 |
| 23  | 1061                                | 1216          | 740       |                 |                 |                 |
| 26  | 1094                                | 1281          | 782       |                 |                 |                 |
| 29  | 1116                                | 1244          | 802       |                 |                 |                 |
| 34  | 1138                                | 1258          | 812       |                 |                 |                 |
| 38  | 1142                                | 114           | 822       |                 |                 |                 |
| 43  | 1184                                | 128           | 844       |                 |                 |                 |
| 48  | 1206                                | 140           | 866       |                 |                 |                 |
| 52  | 1214                                | 149           | 874       |                 |                 |                 |
| 55  | 1220                                | 166           | 880       |                 |                 |                 |

**Böda—Borgholm.**

| Km. | Böda—Borgholm järnväg, spår. 0,891. |           |               | Pl. 1<br>II III | Pl. 3<br>II III | Pl. 5<br>II III | Pl. 7<br>II III |
|-----|-------------------------------------|-----------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|     | Fr. Böda                            | Till Böda | Till Borgholm |                 |                 |                 |                 |
| 3   | 510                                 | 630       | 300           | 500             | 630             | 300             | 400             |
| 7   | 517                                 | 637       | 308           | 507             | 637             | 308             | 407             |
| 12  | 525                                 | 646       | 317           | 515             | 646             | 317             | 416             |
| 17  | 532                                 | 654       | 326           | 522             | 654             | 326             | 425             |
| 23  | 540                                 | 663       | 335           | 530             | 663             | 335             | 434             |
| 29  | 547                                 | 671       | 344           | 537             | 671             | 344             | 443             |
| 34  | 555                                 | 680       | 353           | 545             | 680             | 353             | 452             |
| 38  | 562                                 | 688       | 362           | 552             | 688             | 362             | 461             |
| 43  | 570                                 | 697       | 371           | 560             | 697             | 371             | 470             |
| 48  | 577                                 | 705       | 380           | 567             | 705             | 380             | 479             |
| 52  | 585                                 | 714       | 389           | 575             | 714             | 389             | 488             |
| 55  | 592                                 | 722       | 398           | 582             | 722             | 398             | 497             |

**169. Ottenby—Färjestaden—Borgholm.**

| Km. | Södra Ölands järnv., spår. 0,891. |              |                  | Pl. 2<br>II III | Pl. 4<br>II III | Pl. 6<br>II III | Pl. 8<br>II III |
|-----|-----------------------------------|--------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|     | Fr. Ottenby                       | Till Ottenby | Till Färjestaden |                 |                 |                 |                 |
| 4   | 520                               | 120          | 545              | 200             |                 |                 |                 |
| 7   | 527                               | 127          | 552              | 207             |                 |                 |                 |
| 10  | 534                               | 134          | 559              | 214             |                 |                 |                 |
| 14  | 541                               | 141          | 566              | 221             |                 |                 |                 |
| 19  | 548                               | 148          | 573              | 228             |                 |                 |                 |
| 27  | 555                               | 155          | 580              | 235             |                 |                 |                 |
| 34  | 562                               | 162          | 587              | 242             |                 |                 |                 |
| 37  | 569                               | 169          | 594              | 249             |                 |                 |                 |
| 40  | 576                               | 176          | 601              | 256             |                 |                 |                 |
| 45  | 583                               | 183          | 608              | 263             |                 |                 |                 |
| 54  | 590                               | 190          | 615              | 270             |                 |                 |                 |
| 55  | 597                               | 197          | 622              | 277             |                 |                 |                 |
| 58  | 604                               | 204          | 629              | 284             |                 |                 |                 |
| 64  | 611                               | 211          | 636              | 291             |                 |                 |                 |
| 69  | 618                               | 218          | 643              | 298             |                 |                 |                 |
| 72  | 625                               | 225          | 650              | 305             |                 |                 |                 |
| 80  | 632                               | 232          | 657              | 312             |                 |                 |                 |
| 88  | 639                               | 239          | 664              | 319             |                 |                 |                 |
| 97  | 646                               | 246          | 671              | 326             |                 |                 |                 |
| 99  | 653                               | 253          | 678              | 333             |                 |                 |                 |
| 102 | 660                               | 260          | 685              | 340             |                 |                 |                 |
| 105 | 667                               | 267          | 692              | 347             |                 |                 |                 |
| 108 | 674                               | 274          | 699              | 354             |                 |                 |                 |
| 111 | 681                               | 281          | 706              | 361             |                 |                 |                 |
| 114 | 688                               | 288          | 713              | 368             |                 |                 |                 |
| 117 | 695                               | 295          | 720              | 375             |                 |                 |                 |
| 120 | 702                               | 302          | 727              | 382             |                 |                 |                 |
| 123 | 709                               | 309          | 734              | 389             |                 |                 |                 |
| 126 | 716                               | 316          | 741              | 396             |                 |                 |                 |
| 129 | 723                               | 323          | 748              | 403             |                 |                 |                 |
| 132 | 730                               | 330          | 755              | 410             |                 |                 |                 |
| 135 | 737                               | 337          | 762              | 417             |                 |                 |                 |
| 138 | 744                               | 344          | 769              | 424             |                 |                 |                 |
| 141 | 751                               | 351          | 776              | 431             |                 |                 |                 |
| 144 | 758                               | 358          | 783              | 438             |                 |                 |                 |
| 147 | 765                               | 365          | 790              | 445             |                 |                 |                 |
| 150 | 772                               | 372          | 797              | 452             |                 |                 |                 |
| 153 | 779                               | 379          | 804              | 459             |                 |                 |                 |
| 156 | 786                               | 386          | 811              | 466             |                 |                 |                 |
| 159 | 793                               | 393          | 818              | 473             |                 |                 |                 |
| 162 | 800                               | 400          | 825              | 480             |                 |                 |                 |
| 165 | 807                               | 407          | 832              | 487             |                 |                 |                 |
| 168 | 814                               | 414          | 839              | 494             |                 |                 |                 |
| 171 | 821                               | 421          | 846              | 501             |                 |                 |                 |
| 174 | 828                               | 428          | 853              | 508             |                 |                 |                 |
| 177 | 835                               | 435          | 860              | 515             |                 |                 |                 |
| 180 | 842                               | 442          | 867              | 522             |                 |                 |                 |
| 183 | 849                               | 449          | 874              | 529             |                 |                 |                 |
| 186 | 856                               | 456          | 881              | 536             |                 |                 |                 |
| 189 | 863                               | 463          | 888              | 543             |                 |                 |                 |
| 192 | 870                               | 470          | 895              | 550             |                 |                 |                 |
| 195 | 877                               | 477          | 902              | 557             |                 |                 |                 |
| 198 | 884                               | 484          | 909              | 564             |                 |                 |                 |
| 201 | 891                               | 491          | 916              | 571             |                 |                 |                 |
| 204 | 898                               | 498          | 923              | 578             |                 |                 |                 |
| 207 | 905                               | 505          | 930              | 585             |                 |                 |                 |
| 210 | 912                               | 512          | 937              | 592             |                 |                 |                 |
| 213 | 919                               | 519          | 944              | 599             |                 |                 |                 |
| 216 | 926                               | 526          | 951              | 606             |                 |                 |                 |
| 219 | 933                               | 533          | 958              | 613             |                 |                 |                 |
| 222 | 940                               | 540          | 965              | 620             |                 |                 |                 |
| 225 | 947                               | 547          | 972              | 627             |                 |                 |                 |
| 228 | 954                               | 554          | 979              | 634             |                 |                 |                 |
| 231 | 961                               | 561          | 986              | 641             |                 |                 |                 |
| 234 | 968                               | 568          | 993              | 648             |                 |                 |                 |
| 237 | 975                               | 575          | 1000             | 655             |                 |                 |                 |
| 240 | 982                               | 582          | 1007             | 662             |                 |                 |                 |
| 243 | 989                               | 589          | 1014             | 669             |                 |                 |                 |
| 246 | 996                               | 596          | 1021             | 676             |                 |                 |                 |
| 249 | 1003                              | 603          | 1028             | 683             |                 |                 |                 |
| 252 | 1010                              | 610          | 1035             | 690             |                 |                 |                 |
| 255 | 1017                              | 617          | 1042             | 697             |                 |                 |                 |
| 258 | 1024                              | 624          | 1049             | 704             |                 |                 |                 |
| 261 | 1031                              | 631          | 1056             | 711             |                 |                 |                 |
| 264 | 1038                              | 638          | 1063             | 718             |                 |                 |                 |
| 267 | 1045                              | 645          | 1070             | 725             |                 |                 |                 |
| 270 | 1052                              | 652          | 1077             | 732             |                 |                 |                 |
| 273 | 1059                              | 659          | 1084             | 739             |                 |                 |                 |
| 276 | 1066                              | 666          | 1091             | 746             |                 |                 |                 |
| 279 | 1073                              | 673          | 1098             | 753             |                 |                 |                 |
| 282 | 1080                              | 680          | 1105             | 760             |                 |                 |                 |
| 285 | 1087                              | 687          | 1112             | 767             |                 |                 |                 |
| 288 | 1094                              | 694          | 1119             | 774             |                 |                 |                 |
| 291 | 1101                              | 701          | 1126             | 781             |                 |                 |                 |
| 294 | 1108                              | 708          | 1133             | 788             |                 |                 |                 |
| 297 | 1115                              | 715          | 1140             | 795             |                 |                 |                 |
| 300 | 1122                              | 722          | 1147             | 802             |                 |                 |                 |
| 303 | 1129                              | 729          | 1154             | 809             |                 |                 |                 |
| 306 | 1136                              | 736          | 1161             | 816             |                 |                 |                 |
| 309 | 1143                              | 743          | 1168             | 823             |                 |                 |                 |
| 312 | 1150                              | 750          | 1175             | 830             |                 |                 |                 |
| 315 | 1157                              | 757          | 1182             | 837             |                 |                 |                 |
| 318 | 1164                              | 764          | 1189             | 844             |                 |                 |                 |
| 321 | 1171                              | 771          | 1196             | 851             |                 |                 |                 |
| 324 | 1178                              | 778          | 1203             | 858             |                 |                 |                 |
| 327 | 1185                              | 785          | 1210             | 865             |                 |                 |                 |
| 330 | 1192                              | 792          | 1217             | 872             |                 |                 |                 |
| 333 | 1199                              | 799          | 1224             | 879             |                 |                 |                 |
| 336 | 1206                              | 806          | 1231             | 886             |                 |                 |                 |
| 339 | 1213                              | 813          | 1238             | 893             |                 |                 |                 |
| 342 | 1220                              | 820          | 1245             | 900             |                 |                 |                 |
| 345 | 1227                              | 827          | 1252             | 907             |                 |                 |                 |
| 348 | 1234                              | 834          | 1259             | 914             |                 |                 |                 |
| 351 | 1241                              | 841          | 1266             | 921             |                 |                 |                 |
| 354 | 1248                              | 848          | 1273             | 928             |                 |                 |                 |
| 357 | 1255                              | 855          | 1280             | 935             |                 |                 |                 |
| 360 | 1262                              | 862          | 1287             | 942             |                 |                 |                 |
| 363 | 1269                              | 869          | 1294             | 949             |                 |                 |                 |
| 366 | 1276                              | 876          | 1301             | 956             |                 |                 |                 |
| 369 | 1283                              | 883          | 1308             | 963             |                 |                 |                 |
| 372 | 1290                              | 890          | 1315             | 970             |                 |                 |                 |
| 375 | 1297                              | 897          | 1322             | 977             |                 |                 |                 |
| 378 | 1304                              | 904          | 1329             | 984             |                 |                 |                 |
| 381 | 1311                              | 911          | 1336             | 991             |                 |                 |                 |
| 384 | 1318                              | 918          | 1343             | 998             |                 |                 |                 |
| 387 | 1325                              | 925          | 1350             | 1005            |                 |                 |                 |
| 390 | 1332                              | 932          | 1357             | 1012            |                 |                 |                 |
| 393 | 1339                              | 939          | 1364             | 1019            |                 |                 |                 |
| 396 | 1346                              | 946          | 1371             | 1026            |                 |                 |                 |
| 399 | 1353                              | 953          | 1378             | 1033            |                 |                 |                 |
| 402 | 1360                              | 960          | 1385             | 1040            |                 |                 |                 |
| 405 | 1367                              | 967          | 1392             | 1047            |                 |                 |                 |
| 408 | 1374                              | 974          | 1399             | 1054            |                 |                 |                 |
| 411 | 1381                              | 981          | 1406             | 1061            |                 |                 |                 |
| 414 | 1388                              | 988          | 1413             | 1068            |                 |                 |                 |
| 417 | 1395                              | 995          | 1420             | 1075            |                 |                 |                 |
| 420 | 1402                              | 1002         | 1427             | 1082            |                 |                 |                 |
| 423 | 1409                              | 1009         | 1434             | 1089            |                 |                 |                 |
| 426 | 1416                              | 1016         | 1441             | 1096            |                 |                 |                 |
| 429 | 1423                              | 1023         | 1448             | 1103            |                 |                 |                 |
| 432 | 1430                              | 1030         | 1455             | 1110            |                 |                 |                 |
| 435 | 1437                              | 1037         | 1462             | 1117            |                 |                 |                 |
| 438 | 1444                              | 1044         | 1469             | 1124            |                 |                 |                 |
| 441 | 1451                              | 1051         | 1476             | 1131            |                 |                 |                 |
| 444 | 1458                              | 1058         | 1483             | 1138            |                 |                 |                 |
| 447 | 1465                              | 1065         | 1490             | 1145            |                 |                 |                 |
| 450 | 1472                              | 1072         | 1497             | 1152            |                 |                 |                 |
| 453 | 1479                              | 1079         | 1504             | 1159            |                 |                 |                 |
| 456 | 1486                              | 1086         | 1511             | 1166            |                 |                 |                 |
| 459 | 1493                              | 1093         | 1518             | 1173            |                 |                 |                 |
| 462 | 1500                              | 1100         | 1525             | 1180            |                 |                 |                 |
| 465 | 1507                              | 1107         | 1532             | 1187            |                 |                 |                 |
| 468 | 1514                              | 1114         | 1539             | 1194            |                 |                 |                 |
| 471 | 1521                              | 1121         | 1546             | 1201            |                 |                 |                 |
| 474 | 1528                              | 1128         | 1553             | 1208            |                 |                 |                 |
| 477 | 1535                              | 1135         | 1560             | 1215            |                 |                 |                 |
| 480 | 1542                              | 1142         | 1567             | 1222            |                 |                 |                 |
| 483 | 1549                              | 1149         | 1574             | 1229            |                 |                 |                 |
| 486 | 1556                              | 1156         | 1581             | 1236            |                 |                 |                 |
| 489 | 1563                              | 1163         | 1588             | 1243            |                 |                 |                 |
| 492 | 1570                              | 1170         | 1595             | 1250            |                 |                 |                 |
| 495 | 1577                              | 1177         | 1602             | 1257            |                 |                 |                 |
| 498 | 1584                              | 1184         | 1609             | 1264            |                 |                 |                 |
| 501 | 1591                              | 1191         | 1616             | 1271            |                 |                 |                 |
| 504 | 1598                              | 1198         | 1623             | 1278            |                 |                 |                 |
| 507 | 1605                              | 1205         | 1630             | 1285            |                 |                 |                 |
| 510 | 1612                              | 1212         | 1637             | 1292            |                 |                 |                 |
| 513 | 1619                              | 1219         | 1644             | 1299            |                 |                 |                 |
| 516 | 1626                              | 1226         | 1651             | 1306            |                 |                 |                 |
| 519 | 1633                              | 1233         | 1658             | 1313            |                 |                 |                 |
| 522 | 1640                              | 1240         | 1665             | 1320            |                 |                 |                 |
| 525 | 1647                              | 1247         | 1672             | 1327            |                 |                 |                 |
| 528 | 1654                              | 1254         | 1679             | 1334            |                 |                 |                 |
| 531 | 1661                              | 1261         | 1686             | 1341            |                 |                 |                 |
| 534 | 1668                              | 1268         | 1693             | 1348            |                 |                 |                 |
| 537 | 1675                              | 1275         | 1700             | 1355            |                 |                 |                 |
| 540 | 1682                              | 1282         | 1707             | 1362            |                 |                 |                 |
| 543 | 1689                              | 1289         | 1714             | 1369            |                 |                 |                 |
| 546 | 1696                              | 1296         | 1721             | 1376            |                 |                 |                 |
| 549 | 1703                              | 1303         | 1728             | 1383            |                 |                 |                 |
| 552 | 1710                              | 1310         | 1735             | 1390            |                 |                 |                 |
|     |                                   |              |                  |                 |                 |                 |                 |

# Hotell och Pensionat Birger Jarl

1:a klass

Birger Jarlsgatan 19, 1 tr. (vid Stureplan)

Komfortabla rum. Moderata priser.

Rikstel. 72 27. Allm. Tel. 195 67.

# LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg

Spedition och Angbåtsexpedition till Sverige. Se annonsen å 1:a sidan.

## 202. Skandinavien—Kontinenten med svenska postångbåtslinien

### Malmö—Köpenhamn—Lübeck

i förbindelse med posttågen från Stockholm:  
från Malmö dagligen ..... kl. 11:16  
från Köpenhamn samma dagar ..... 4:00  
till Lübeck påföljande morgon före posttågens afgång till Hamburg och Berlin.

### Lübeck—Köpenhamn—Malmö

från Lübeck dagligen ..... kl. 6:30  
till Köpenhamn påföljande morgon ..... 8:00  
från Köpenhamn samma dag ..... midd.  
till Malmö samma dag ..... e. m.

### Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationerna.  
tre till fyra gånger i veckan i båda riktningar enligt annonsering i platstidningarna.

Kommissionärer i Hamburg och Lübeck: *Lüders & Stange* (telegramadress Lüderstang). — Köpenhamn: *Carl Krarup*, Amaliegade 31 (tigr. Skibskrarup, tlf. 1964). — Malmö: *Thomé & Co* (tigr. Thomés, tlf. 778). — Landskrona: *Konsul Carl J. Appeltoft* (tigr. Appeltoft, tlf. 81). — Helsingborg: *Bernhard Bergh* (tigr. Bergh, tlf. 147). — Halmstad: *F. Hammar* (tigr. Hammar, tlf. 37). — Warberg: *Victor Krook* (tigr. Krook, tlf. 35). — Göteborg: *Otto Zell* (tigr. Zell, tlf. 1224).

För ångaren Malmö finnes dessutom såsom kommissionär i Malmö *Otto Bergström*.

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad. Telegramadress Hallandsbolaget, tlf. 39.

## 204. Malmö—Grimsby och vice versa direkt.

Snabbgående ångfartygen **EXPRES** och **VOLO** för passagerare och gods  
Från Malmö hvarje Torsdags e. m.  
Från Grimsby hvarje Tisdags afton.  
För uppsamling af gods afgå ångarna hvarje Tisdag från Malmö till Halmstad hvarifrån de återvända påföljande dag med återkomst till Malmö Torsdags morgon.

Genomgående frakttaxor till och från de flesta europeiska och transatlantiska platser. Direkta konossementer. Malmö i Nov. 1910. **G. & L. Beijer A.-B.**

Kommissionärer: i Halmstad: *Joh. A. Anderson*, i Grimsby: *hrr Thos. Wilson, Sons & Co, Ltd.*

**OBS!** Smöret afkyles i ångarna af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner. Alla slags speditioner utföras.

## 206. Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från Malmö, Landskrona och Helsingborg se sid. 13.

# Till Amerika

Direkt resor! Snabb och bekvämt



Stora dubbelpropellerångare. — Allt nytt och modernt inrättadt. — Billig 1:a och 2:a klass. — Separatlytter å 3:e klass. Kojnummer antecknas å biljetten. — Bra skandinavisk mat. — Trådlös telegraf. — Biljetter till platser öfverallt i Amerika, Canada etc. å Skandinavien—Amerika-Liniens kontor;

Stockholm: *Gustaf Adolfs Torg 18*, Göteborg: Postgatan 49, Malmö: Norra Vallgatan 68, Helsingborg: Hamntorget 1 och Passagerareafdelningen Kongens Nytorv 8, Köpenhamn K.

## 4 1/2 dag öfver Atlanten med Cunard Linien.

Världens allra största & snabbaste Oceanpalatser. — 4 propellrar till New York.

Lusitania, Mauretania, 790 ft, 32 000 tons, Carmania, Caronia, Campania.

Nyaste, största, snabbaste ångare till Boston. Franconia, Laconia (u. byggn.), Ivernia.

Bästa bekvämligheter och förbindelser.

Ista, 2:dra eller 3:dje klass platser reserveras **bäst** genom att vända sig **direkt** till

*Axel H. Lagergren*, Gen.-agent för Sverige, Postgat. 28, Göteborg.

Agent i Stockholm: *S. Julin*, Skeppsbron 22.

# UTRIKES.

## 210. Stettin—Stockholm—Norrköping.

för passagerare bekvämt inredda ångaren **ALEXANDRA**, kapt. J. Gråbner, afgår:  
Från Stettin Lördagen den 29 Juli.  
» Stockholm Onsdagen den 2 Augusti.  
» Norrköping Lördagen den 5 Augusti.

Närmare meddela:  
i Stettin *Herr Rud. Christ. Gribel*,  
i Stockholm **A.-B. OLSON & WRIGHT**,  
Rikstel. 11 09. — Skeppsbron 18.

## 211. Union-Linien. Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.  
Ång. **CAROLUS**, kapt. Törnsten, afgår från Stockholm Onsd. den 2 Augusti, medtagande passagerare och fraktgods.

Ång. **WISNA**, kapt. Zakrisson, afgår från Stettin Onsd. den 2 Augusti, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:  
i Stettin *hrr Gustaf Metzler*,  
i Stockholm **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 34.  
Rikstel. 350. Allm. Tel. 26 04.

## 216. Sveabolagets Ångbåtslinier.

### Stockholm—Lybeck

via Kalmar  
De snabbgående för passagerare bekvämt och elegant inredda ångarna:

**GAUTHIOD**, kapt. H. Hosengren, eller **SVITHIOD**, kapt. J. Borg, afgår:

Från Stockholm Söndagar och Onsdagar ..... kl. 10:00  
» Kalmar Måndagar och Torsdagar ..... » 5:00  
Ank. Lybeck Tisdagar och Fredag ..... » 7:00

Från Lybeck Onsdagar och Lördagar ..... » 6:30  
» Kalmar Torsdagar och Söndagar ..... » 7:30  
Ank. Stockholm Fredagar och Måndagar ..... » 2:00

Passande lägenhet till Borgholm via Kalmar.

### Stockholm—Köln,

anlöpande Rotterdam, Duisburg, Uerdingen och Düsseldorf.

Ång. **EMBLA**, kapt. G. Toll, afgår omkr. den 5 Augusti.

### Köln—Stockholm,

via Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg och Rotterdam.

Ång. **ASK**, kapt. Hammarström, afgår omkr. den 7 Aug.

### Stockholm—Amsterdam—Rotterdam.

Ång. **AMSTERDAM**, kapt. Smedman, afgår omkr. 12 Aug.

### Rotterdam—Stockholm.

Ång. **LUDVIG PEYRON**, kapt. Öberg, afgår omkring den 5 Augusti.

### Amsterdam—Stockholm.

Ång. **TOR**, kapt. Åkermark, afgår omkr. den 12 Augusti.

### Stockholm—Antwerpen

och åter i förening med Trelleborgs Ångf. Nya Aktiebolag.

Från Stockholm:  
Ång. **BORE**, kapt. Svedberg, afgår omkr. den 8 Augusti.

Från Antwerpen:  
Ång. **LUDVIG PEYRON**, kapt. Öberg, afgår omkr. den 3 Aug.

### Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.

Ång. **DUX**, kapt. G. O. Melinder, afgår omkr. den 12 Aug.

### Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm.

Ång. **DUX**, kapt. G. O. Melinder, afgår:  
Från Håvre omkr. den 31 Juli.

Ång. **TELLUS**, kapt. Ericsson, afgår:  
Från Bordeaux omkring den 15 Augusti.

» La Pallice omkring den 17 Augusti.  
» Håvre omkring den 20 Augusti.

### Stockholm—Norrköping—London—Hull

och åter i förening med

**Tho:s Wilson Sons & Co Ltd. i Hull.**

Från Stockholm:  
Ång. **NAUTILUS**, G. Hultgren, afgår den 3 Augusti.

Från Norrköping:  
Ång. **ENVOY**, Th. Hornsby, afgår den 2 Augusti.

Från London:  
Ång. **REX**, kapt. Öhrwall, afgår den 5 Augusti.

Från Hull:  
Ång. **A. WICANDER**, kapt. Håkansson, afgår den 4 Augusti.

(Forts.)

Närmare meddela:  
i Kalmar: *hrr Sven Söderbergh & Bolin*;  
i Lübeck: *Lüders & Stange*,  
i Antwerpen: *E. Sasse*,  
i Bordeaux: *Hr Henri Ferrière*,  
i La Pallice: *Hr L. Canaud*,  
i Havre: *Hr E. Groses & Fils*,  
i London: för Sveabolagets ångare  
The British & Northern Shipping Agency Ltd.,  
5 Loyds Avenue Fenchurch Str. London E. C.  
i do för Wilsonliniens ångare:  
The United Shipping Company Ltd 108 Fenchurch Street;

i Hull: *Thos Wilson Sons & Co, Ltd*;  
i Rotterdam: *D. Burger & Zoon*,  
i Amsterdam: *B. J. van Hengel*,  
i Duisburg: *M. Zietzschmann*,  
i Uerdingen: *Theod. Müncker*,  
i Düsseldorf: *L. W. Gretschar*,  
i Köln: *H. Milchsaek*,  
i Stockholm för Lübeck- och Antwerpen-linierna  
**A.-B. OLSON & WRIGHT**, Skeppsbron 18.

För London-, Hull-, Amsterdam & Rotterdamlinierna  
**EMIL R. BOMAN**, Skeppsbron 30.

För Trelleborgsångarna **GUNNAR & JOHN NORDSTRÖM & THULIN**, Skeppsbron 34.

**Stockholms Rederi-Aktiebol. Svea.**

## 217. Grangemouth—Stockholm

Ång. **VALA**, kapt. Th. Galloway, afgår omkring den 1 Augusti.

### Stockholm—Stettin.

direkt.  
Till Stettin:  
Ång. **LENA**, kapt. G. Erich, afgår omkr. den 10 Augusti.

Från Stettin:  
Ång. **LENA**, kapt. G. Erich, afgår omkr. den 15 Augusti.

Närmare meddela:  
i Bremen: *Die Neue Dampfschiffahrtsgesellschaft Neptun*.  
i Stettin: *Die Neue Dampfer-Compagnie*,  
i Stockholm: **EMIL R. BOMAN**, Skeppsbron 30.  
Riks 674. Allm. 26 18.

Speditioner och omlastningar verkställas prompt och billigt.

## 221. Svenska Lloyds Medelhafslinie.

Ång. **IBERIA**, kapt. Nils Forsblad, beräknas lossa i Stockholm omkr. den 11 Augusti.

Ång. **MALAGA**, kapt. C. G. K. Sahlström beräknas lasta i: Cadix omkr. den 31 Juli och beräknas lossa i Stockholm omkr. den 17 Augusti.

Ångf. **SKANDINAVIA**, kapt. C. O. Hedström, beräknas lasta i:

Marseille omkr. den 24—29 Juli,  
Valencia omkr. den 31 Juli,  
Lissabon omkr. den 5 Augusti.

och beräknas inträffa i Stockholm omkr. den 19 Augusti.

Ångf. **ALBANIA**, kapt. Axel Fröckberg, beräknas lasta i: Livorno omkr. den 12 Augusti, Marseille omkr. den 14—16 Augusti, Tarragona, ev., omkr. den 17 Augusti, Valencia omkr. den 18—19 Augusti, Cadix omkr. den 22 Augusti.

Oporto omkr. den 25 Augusti och beräknas lossa i Stockholm omkr. den 15 September.

Ång. **ITALIA**, kapt. J. Ungfelt, beräknas lasta i: Marseille omkr. den 21—26 Augusti, Denia omkr. den 28 Augusti, Malaga omkr. den 30 Augusti, Lissabon omkr. den 2 September.

och beräknas lossa i Stockholm omkr. den 20 September.

Närmare meddela:  
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright**,  
Skeppsbron 18, 1 tr. Rikstelefon 11 09.

# STOCKHOLM ÖSTERUT.

## 224. Stockholm—Vasa.

anlöpande Raumo, Mäntyluo (Björneborg), och Kristinestad (på nedresan)

afgår ångf. **PORTHAN**

Från Stockholm hvarje Lördag kl. 6:00.

Till Nystad, Jacobsstad, Gamla Karleby, Brahestad, Uleåborg, Keml och Torneå tecknas gods på genomfrakt.

Konossement och förpassning emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Ång. **Lindholm**, Skeppsbron 20.  
Rikstel. 33 31. Allm. Tel. 23 80.

## 225. Sverige—Finland—Ryssland.

Snabb och angenäm färd via Stockholm—Åbo

med komfortabla ångarna **OIHONNA** och **BORE**

1 Maj—1 Nov. 1911.

| Från            | Till  | Dag    | Kl.    |        |          |
|-----------------|-------|--------|--------|--------|----------|
| Från Malmö      | Sönd. | Månd.  | Onsd.  | Fred.  | kl. 7:30 |
| » Helsingborg   | Sönd. | Månd.  | Onsd.  | Fred.  | » 8:50   |
| » Göteborg      | Lörd. | Sönd.  | Tisd.  | Torsd. | » 12:11  |
| » Storlien      | Lörd. | Sönd.  | Tisd.  | Torsd. | » 1:21   |
| » Riksgränsen   | Fred. | Lörd.  | Månd.  | Onsd.  | » 10:33  |
| » Sundsvall     | Sönd. | Månd.  | Onsd.  | Fred.  | » 5:20   |
| Från Stockholm  | Sönd. | Månd.  | Onsd.  | Fred.  | » 10:22  |
| Ank. Åbo        | Månd. | Tisd.  | Torsd. | Lörd.  | » 12:00  |
| » Helsingfors   | månd. | Tisd.  | Torsd. | Lörd.  | » 7:50   |
| » Viborg        | Tisd. | Onsd.  | Fred.  | Sönd.  | » 5:24   |
| » Petersburg    | Tisd. | Onsd.  | Fred.  | Sönd.  | » 10:00  |
| Från Petersburg | Lörd. | Sönd.  | Tisd.  | Torsd. | » 11:40  |
| » Viborg        | Lörd. | Sönd.  | Tisd.  | Torsd. | » 10:30  |
| » Helsingfors   | Sönd. | Månd.  | Onsd.  | Fred.  | » 12:10  |
| Från Åbo        | Sönd. | Månd.  | Onsd.  | Fred.  | » 6:22   |
| Ank. Stockholm  | Månd. | Tisd.  | Torsd. | Lörd.  | » 7:20   |
| » Sundsvall     | Månd. | Tisd.  | Torsd. | Lörd.  | » 11:52  |
| » Riksgränsen   | Onsd. | Torsd. | Lörd.  | Månd.  | » 8:25   |
| » Storlien      | Tisd. | Onsd.  | Fred.  | Sönd.  | » 4:08   |
| » Göteborg      | Månd. | Tisd.  | Torsd. | Lörd.  | » 9:27   |
| » Helsingborg   | Månd. | Tisd.  | Torsd. | Lörd.  | » 10:15  |
| » Malmö.        | Månd. | Tisd.  | Torsd. | Lörd.  | » 9:42   |

Närmare meddela och biljetter försälja: Nordisk Resebureau, Stockholm, Göteborg och Malmö, A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 22, och Herr Aug. Lindholm, Skeppsbron 20, Stockholm.

**FINSKA ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET**

HELSINGFORS—FINLAND

**ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET BORE** ÅBO—FINLAND. (Forts.)

# Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag antager agenter

# EMIL ANDERSSON,

Ångbåtskommissionär & speditör,  
JÖNKÖPING.

320. **Stockholm—Göteborg**  
(Kanalvägen)  
Se stora tabellen öfverst å nästa sida.

321. **Stockholm—Jönköping**  
och vice versa.  
Se stora tabellen å nästa sida.

## Stockholm—Hangö—Helsingfors— S:t Petersburg. (Skärgårdsvägen).

Finnska Ångfartygsaktiebolagets post & passagerareångare  
PRINCESSAN MARGARETA, OIHONNA, ULEÅBORG,  
kapt. A. O. Stenbock. kapt. E. Ljungberg. kapt. W. Norring.  
v. DÖBELN. TORNEÅ  
kapt. E. Hedman. kapt. A. Lundén.  
afgå alternerande

**Under Juni, Juli och Augusti månader:**  
från Stockholm ..... Tisd., Onsd., Torsd., Lörd. 600  
till Hangö ..... Onsdag, Torsd., Fredag 600  
från Hangö ..... 1200 > 1100  
till Helsingfors Onsd. 622, Torsd., Fred., Sönd. 500.  
från Helsingfors Onsd. Torsd., Fred. 1002, Sönd. 802  
ank. S:t Petersburg Torsd., Fred., Lörd. midd., Månd. morg.  
från S:t Petersburg ..... Månd., Onsd., Fred. 400, Lörd. 600  
till Helsingfors ..... Tisd., Torsd., Lörd., Sönd. morg.  
från ..... 1100 > 1100  
till Hangö ..... 500 > 500  
från ..... 000 > och > 700 > 600  
till Stockholm ..... Onsd., Fred., Sönd., Månd. morg.

Från Stockholm afg. »Torneå» Tisd., »Prinsessan Margareta»  
Onsd., »Uleåborg» Torsd., »v. Döbeln» Lörd.

**OBS!** Bestämda hyttplatser från Helsingfors till Stockholm kunna reserveras på förhand.

\* **Mariehamn.** Under Juni, Juli och Augusti anlöpes Mariehamn af Ångf. Prinsessan Margareta, afgående från Stockholm Onsdagar, och från S:t Petersburg Lördagar.

\*\* **Hangö** anlöpes icke under Juni, Juli och Augusti mån. af Lördagsbåten från Stockholm.

**OBS!** Tisdags- och Söndagsbåtarna från Helsingfors med anslutning till kontinentaltåget kl. 10<sup>27</sup> från Stockholm.

Till Viborg, Kotka, Fredrikshamn tecknas gods på genom frakt.

### Under tiden 1 Sept.—30 Okt.

afgå båtarne:  
från Stockholm ..... Tisdag, Torsdag, Lördag. 600  
> S:t Petersburg ..... Måndag, Onsdag, Fredag 100  
> Helsingfors ..... Tisdag, Torsdag, Lördag 1000  
ank. Stockholm ..... Onsdag, Fredag, Söndag morgon.  
Från och med 1 November till seglatsens slut 2:ne turer i veckan enligt närmare turlista.

Hangö anlöpes under September—November af alla båtarne båda riktningarna.

### Biljettpriser:

|                                | I        | II        | III      |
|--------------------------------|----------|-----------|----------|
| Stockholm—Mariehamn.....       | Kr. 13.— | Kr. 11:50 | Kr. 8:50 |
| Stockholm—Hangö .....          | > 23.—   | > 19.—    | > 13.—   |
| Stockholm—Helsingfors .....    | > 25:50  | > 20.—    | > 14.—   |
| Stockholm—S:t Petersburg ..... | > 36.—   | > 28:50   | > 22.—   |

**OBS!** Biljettpriserna Pr S/S. Prinsessan Margareta höjas med 10 % under Maj—Augusti.

Järnvägsbiljett till och från alla större stationer i Finland samt S:t Petersburg kunna erhållas hos fartygens kommissionärer i Stockholm: Aktiebolaget Nyman & Schultz, Skeppsbron 22. Telegramadress: »Nymans», i Hangö: Karl Boström, i S:t Petersburg: HJ. Höckert, i Helsingfors: Finnska Ångfartygs Aktiebolaget.

## 226. Sveabolagets Ångbåtslinje Stockholm—Riga

i samtrafik med svenska och ryska statsjärnvägarne

Ångf. ODIN, kapt. O. J. Dyberg  
från Stockholm hvarje Onsdag kl. 11<sup>00</sup> f. m.  
> Riga ..... Lördag kl. 4<sup>00</sup>.  
Överfärd ca 24 timmar.

Taxa och reglemente för samtrafiken tillhandahållas hos undertecknade mot Kr. 3:—.  
Konnossement och förpassningar mottagas till kl. 6<sup>00</sup> sista söckendagen före afgångsdagen.

### Biljettpriser:

|                                             |
|---------------------------------------------|
| I kl. enkel Kr. 32.— tur och retur Kr. 48.— |
| II > > > 24.— > > > 36.—                    |
| III > > > 16.— > > > 24.—                   |

Närmare meddela: i Stockholm Akt.-Bol. Nymans & Schultz, Skeppsbron 22.  
i Riga & Windau P. Bornholdt & Co.

## 228. Stockholm—Sundsvall—Wasa.

Ångf. SUNDSVALL, kapt. Bergman, afgår från Sundsvall till Wasa hvarje Måndags midd. i samtrafik med Ångf. J. L. RENEBERG, som afgår från Stockholm hvarje Sönd. kl. 11<sup>00</sup> medtagande passagerare och fraktgods till Wasa.  
W. LARKA, Skeppsbron 10. Rikstel. 10 95. Allm. tel. 22 50.

## Sundsvall—Hernösand—Wasa och vice versa.

Förstkl. passag.-ång. CARL VON LINNÉ, kapt. Aron Söderström.  
Från Sundsvall till Wasa Måndagar kl. 12<sup>00</sup>.  
> Hernösand till Wasa Måndagar kl. 6<sup>00</sup>.  
> Wasa till Sundsvall och Sundsvall Torsdagar kl. 7<sup>00</sup>.  
Från Wasa till Örnköldsvik Onsdagarna den 21/6, 27/7, 10/7, 21/8, 16/9, 20/9, 30/9 och 18/10 kl. 7<sup>00</sup>.  
> Örnköldsvik till Wasa samma dagar kl. 8<sup>00</sup>.  
Från Sundsvall och Hernösand till Jacobstad en gång i månaden. Genomgående biljetter Wasa—Stockholm säljas ombord.

# STOCKHOLM NORRUT.

## 230. Stockholm—Furusund— Norrtelje

anlöpande Vagnsunda, Yxlö, Köpmanholm, Kapellskår, Tjockö, Råfsnäs, Gräddö, Håknäs, Lågarö och Lunda  
afgår Ång. REX, kapt. C. B. Holmborg:  
Från Stockholm Söndagar kl. 10<sup>00</sup>. Söckendagar (utom Måndagar) kl. 10<sup>00</sup>.  
> Norrtelje Månd. kl. 6<sup>00</sup>. Öfriga söckendagar kl. 5<sup>30</sup>.  
> Furusund Månd. kl. 8<sup>30</sup>. Öfriga söckendagar kl. 8<sup>00</sup>.  
Tilläggsplats: Strandvägen.  
Rikstel. ombord i Stockholm 58 30. I Norrtelje 140.  
**OBS!** Fraktagifter erläggas kontant vid godsens aflämnande.  
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.  
Rikstel. 6 35, 99 13. Allm. Tel. 27 27, 241 60.

## 232. Till Östhammar

anlöpande Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortala-lund, Edeby, Trästa, Tomta, Berby, Grisslehamn, Fogdö, Singö, Herräng och Hargshamn  
afg. ångf. ÖSTHAMMAR II, kapt. E. Ericsson,  
från Stockholm Torsd. kl. 7<sup>00</sup> och Lörd. kl. 8<sup>00</sup>.  
> Östhammar Tisd. kl. 7<sup>00</sup> och Fred. kl. 6<sup>00</sup>.  
**OBS!** Lastar Onsdagar och Lördagar.  
Tilläggsplats: Strandvägen. Riks ombord 40 52.  
Närmare meddela:  
W. LARKA, Skeppsbron 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

## Till Östhammar, Öregrund, Gefle och Ljusne

anlöpande Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Trästa Grisslehamn, Efsnäs, Kallerö och Skutskär,  
afgår ångf. ÖSTHAMMAR I, kapt. G. Lundin.  
Hvarje Tisdag kl. 9<sup>00</sup>.  
Från Gefle Lördagar kl. 9<sup>00</sup>.  
> Östhammar Söndagar kl. 3<sup>00</sup>.  
**OBS!** Lastar Måndagar och Tisdagar.  
Tilläggsplats: Strandvägen. Riks omb. 27 83.  
Närmare meddela:  
W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

## Till Öregrund, Kallerö, Gefle, Vallvik och Ljusne

anlöp. Furusund, Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Grisslehamn, Fogdö och Singö  
afg. ångf. BROR OSCAR, kapt. Y. Lewander,  
från Stockholm Onsdagar kl. 12<sup>00</sup> samt  
till Öregrund,  
anlöpande förestående mellanstationer,  
Lördagar kl. 8<sup>00</sup> (återkommer till Stockholm Månd. kl. 7<sup>00</sup>.  
Förstklassig restauration. Matsalong å däck.  
Tilläggsplats: Strandvägen. Riks ombord 45 10.  
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.  
Rikstel. 6 35, 99 13. Allm. tel. 27 27, 241 60.

## 233. Till Gefle (direkt).

afgår ångf. GEFLE, kapt. J. Tornström,  
från Stockholm Onsd. o. Lördagar kl. 7<sup>00</sup>.  
> Gefle Måndagar och Torsdagar kl. 8<sup>00</sup>.  
**OBS!** Öregrund anlöpes.  
**OBS!** Lastar Tisd., Onsd., Fred. o. Lördagar.  
Rikstel. ombord 67 02.  
W. LARKA, Skeppsbron 10. Riks 10 95. Allm. 22 50.

## Till Gefle (direkt), Söderhamn, Hudiksvall, Stocka och Sundsvall

afgår ångf. OSKAR II, kapt. E. Fr. Rietz,  
Hvarje Måndag kl. 7<sup>00</sup>.  
Återvänder från Sundsvall Torsdagar kl. 12<sup>00</sup>.  
> Gefle Fredagar kl. 8<sup>00</sup>.  
**OBS!** Öregrund anlöpes.  
Rikstel. ombord 28 01.  
Närmare meddela:  
W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

## Till Gefle (direkt), Söderhamn, Sandarne och Hudiksvall

afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. J. W. Lindbom,  
hvarje Fredag kl. 6<sup>00</sup>.  
**OBS!** Gods emottages fr. o. m. Onsd. morg.  
Rikstel. ombord 40 66.  
Närmare meddela:  
W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

## 234. Till Söderhamn (direkt) och Hudiksvall

afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. G. v. Walter,  
hvarje Onsdag kl. 2<sup>00</sup>.  
Från Hudiksvall Lördagar kl. 6<sup>00</sup>.  
> Söderhamn kl. 11<sup>00</sup>.  
**OBS!** Jättendal och Gnarp anlöpas denna resa.  
Rikstel. ombord 62 55.  
Närmare meddela:  
W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

## 235. Till Sundsvall (direkt), Hernösand, Köpmanholmen och Örnköldsvik

afgår ångf. ÅNGERMANLAD, kapt. J. Abrahamson,  
hvarje Tisdag kl. 12<sup>00</sup>.  
Återvänder Fredagar från Örnköldsvik kl. 7<sup>00</sup>. Från Hernösand kl. 1<sup>30</sup>. Från Sundsvall kl. 6<sup>00</sup>.  
**OBS!** Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven. Rikstel. ombord 40 65.  
Närmare meddela:  
W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

## Till Sundsvall (direkt), Hernösand, Nyland och Sollefteå

jämte öfriga stationer vid Ångermanelfven  
afgår ångf. CARL XV., kapt. O. F. Hedberg,  
hvarje Onsdag kl. 12<sup>00</sup>.  
Återvänder Lördagar från Hernösand kl. 1<sup>30</sup>. Från Sundsvall kl. 6<sup>00</sup>.  
**OBS!** Elfgodset omlastas i Nyland.  
Rikstel. ombord 24 81.  
Närmare meddela:  
W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

## Till Sundsvall (direkt), Hernösand, Köpmanholmen och Örnköldsvik

afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. E. Pira,  
hvarje Torsdag kl. 12<sup>00</sup>.  
Återvänder Söndagar från Örnköldsvik kl. 7<sup>00</sup>. Från Hernösand kl. 1<sup>30</sup>. Från Sundsvall kl. 6<sup>00</sup>.  
Rikstel. ombord 40 65.  
Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven.  
Vidare meddela:  
W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

## Till Sundsvall (direkt), Hernösand, Örnköldsvik och Husum

afgår ångf. J. L. RENEBERG, kapt. C. Friberg,  
hvarje Söndag kl. 11<sup>00</sup>.  
Återvänder Onsdagar från Örnköldsvik kl. 7<sup>00</sup>. Från Hernösand kl. 1<sup>30</sup>. Från Sundsvall kl. 6<sup>00</sup>.  
Rikstel. ombord 40 86.  
**OBS!** Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven.  
Närmare meddela:  
W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

## 236. Till Sundsvall (direkt), Hernösand, Örnköldsvik, Mo ångsåg, Hörnefors och Nordmaling

afgår ång. VESTERNORRLAND, kapt. Alfr. Gyllenkrok,  
hvarje Fredag kl. 12<sup>00</sup>.  
Återvänder Tisdagar från Örnköldsvik kl. 7<sup>00</sup>. Fr. Hernösand kl. 1<sup>30</sup>. Från Sundsvall kl. 6<sup>00</sup>.  
**OBS!** Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven.  
Rikstel. ombord 27 85.  
Närmare meddela:  
W. LARKA, Skeppsbr. 10.

## 238. Till Sundsvall (direkt), Hernösand, Nordmaling, Mo ångsåg, Umeå stad, Ratan, Sikeå, Kallviken, Bureå och Skellefteå

afgår ångf. NYA VESTERBOTTEN, kapt. G. A. Svanström,  
Måndagen den 31 Juli kl. 6<sup>00</sup>.  
Rikstel. ombord 85 57.  
Fullständig turlista se sid. 54.  
Närmare meddela:  
W. LARKA, Skeppsbron 10. Riks 10 95. Allm. 22 50.

## Till Sundsvall (direkt), Hernösand, Umeå stad, Ratan, Sikeå, Gumboda, Kallviken, Skellefteå, Byske och Käge

afgår Ångf. THULE, kapt. C. A. Olsson,  
Fredagen den 4 Augusti kl. 6<sup>00</sup>.  
Rikstel. ombord 85 57.  
Fullständig turlista se sid. 54.  
W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

## 240. Stockholm—Haparanda

anlöp. Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå och Kallix (Kyrkstaden eventuellt)  
afgå Ångf. PITEÅ, LULEÅ, NJORD, S. G. HERMELIN och NORRA SVERIGE  
Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 6<sup>00</sup>.  
Rikstel. ombord för ankommande båt 85 45.  
> afgående båt 85 46.  
Fullständig turlista se sid. 54.  
W. LARKA, Skeppsbron 10. Allm. tel. 22 50. Rikst. 10 95.

# STOCKHOLM SÖDERUT.

## 250. Stockholm—Södertelje.

Södertelje Rederiaktiebolags ångare  
RAGNILD afgår dir. SIRIUS afgår  
Hvardagar: Hvardagar:  
från Stockholm kl. 10<sup>30</sup> och 4<sup>15</sup>. från Stockholm kl. 3<sup>15</sup>.  
> Södertelje kl. 7<sup>30</sup> och 1<sup>00</sup>. > Södertelje kl. 6<sup>30</sup>.  
samt Lördagar kl. 8<sup>00</sup>.  
Allm. Tel. till fartyget 24 52.  
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, R.h. 7. Allm. 28 78. Riks 17 36.

## 252. Stockholm—Södertelje— Trosa—Hällsviken.

Ångf. NYA HÄLLSVIKEN afgår:  
Från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 2<sup>00</sup>.  
> Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7<sup>15</sup>.  
> Stockholm till Hällsviken Torsd. kl. 2<sup>00</sup>.  
> Hällsviken till Stockholm Fredagar kl. 7<sup>00</sup>.  
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, R.h. Allm. 28 78. Rikstel. 17 36.

Stockholm (Riddarholmen) - Göteborg.

Sommar-turlista 1911 mellan Stockholm - Göteborg genom Södertelje, Göta och Trollhätte kanaler.

B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS & VENUS, Kapten R. Jacobson, Kapten B. O. Öhlin, Kapten Aug. Högländ, Kapten C. A. Svensson, Kapten H. Hansson, Kapten O. v. Schoultz, samt lastångarna

Göta Kanal II, Kapten K. Danielsén, och Göta Kanal IV, Kapten O. E. Forssell, och Göta Kanal VI, Kapten L. A. Edman, mellan Göteborg - Linköping - Norrköping - Nyköping - Stockholm, anlöpande alla kanalstationer jämte nedannämnda platser:

Table with columns for stations (Från Stockholm till Göteborg, Från Göteborg till Stockholm) and departure times (Tisd., Onsd., Fred., Lörd., Sönd.).

Table with columns for departure days (Afgångsdagar: Juni, Juli, Augusti, Sept.) and ship names (Venus, Pallas, Motalaström, Juno, Ceres, B. v. Platen).

Table with columns for departure days (Afgångsdagar: Juni, Juli, Augusti, Sept.) and ship names (Göta Kanal IV, Göta Kanal II, Göta Kanal VI).

1) OBS! Bantåg Söderköping - Norrköping ca 37 minuters resa. Norsholm - Norrköping ca 28 minuter. Borensberg - Linköping ca 1 tim, 18 min.

2) Efter nattsnälltågets ankomst från Stockholm. 3) Vid Bergs 15 slussar åtgå ca 2 timmar för slussningen hvarunder den närbelägna Vreta klosterkyrka kan beses.

Table with columns for Hytt, Salong, Akterdäck, Fördäck and ship names (Till Söderköping, Norsholm, Motala, Vadstena, Rödösund, Töreboda).

Telefoner i Stockholm: Ombord Allm. Tel. 27 98, Kommissionären Allm. > 29 50, D:o Riks > 6 34, Bolagets kontor Allm. > 4 73, D:o Allm. > 25 07.

321. STOCKHOLM (Riddarholmen) - JÖNKÖPING.

Ångbåts-Aktiebolaget Jönköping - Stockholms Passagerare- och Lastångare

Primus, Kapten F. Hellberg, Viktor Rydberg, Kapten A. E. Hellberg, Per Brahe, Kapten A. Hedlund, Tyra, Kapten Forsberg, som anlöpa alla stationer vid Kanal-Linien.

Bland hamnarna vid Vettern anlöpa PRIMUS och PER BRAHE Vadstena och Hjo, VIKTOR RYDBERG Hästholmen (Omberg) och Grenna, TYRA anlöper eventuellt Askersund, Vadstena och Hjo, Hästholmen, Grenna, Ammeberg, Hammar, Bastedalen, Båå, Medevi och andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.

Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Table with columns for stations (Från Stockholm, Från Jönköping) and departure times (Månd., Onsd., Fred., Lörd., Sönd.).

20 proc. rabatteras å tur- och returbiljetter med PRIMUS, VIKTOR RYDBERG och PER BRAHE, då sammanlagda biljettpiset uppgår till minst 5 kr.; gällande för återresa mellan alla stationer och hela seglationsfärd med hvilket som helst af Bolagets fartyg.

Stockholm - Jönköping - Askersund.

Ångaren "TYRAS" reserurer 1911 meddelas af resp. kommissionärer.

Kommissionärer i Stockholm A.-B. Nyman & Schultz filial, (Riddarholmen); Södertelje Gust. Ekblom; Söderköping A. Almgren; Norsholm Joh. Carlsson; Berg Karl Fr. Larsson; Borensberg Waste Nilsson; Motala V. Kjellberg; Askersund A. Zettervall, Vadstena E. Guldström; Hjo Axel Andersson; Hästholmen Ludv. Hellström; Grenna B. Björkegren och i Jönköping Emil Andersson.

Stockholm (Riddarh.) - Södertelje - Helgö - Nyköping.

Ångf. NYKÖPING, kapten J. A. Hartzell, afgår: från Stockholm Måndagar kl. 11:15, Fredagar kl. 12:00, Nyköping Onsdagar kl. 10:00, Lördagar kl. 2:00. Allm. 11 31. Riks 96 57.

Stockholm (Riddarh.) - Nyköping - Näfveqvarn - Norrköping.

Ångf. SÖDERMANLAND, kapten J. Bolin afgår från Stockholm till Nyköping Lördagar kl. 12:00, Nyköping till Norrköping Måndagar kl. 10:00, Norrköping till Nyköping Onsdagar kl. 8:00, Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 9:00. OBS! Södertelje, Nynäs, Oxelösund, och Qvarsebo anlöpas. Allm. tel. 11 31. Rikstel. 25 30.

257. Angfartygsbol. Gotlands ångare.

Till Visby.

Sommarturer från 1 Juni.

Stockholm - Nynäshamn - Visby och vice versa.

Ångf. HANSA, kapten Bernh. Sandström, afgår från Nynäshamn till Visby alla dagar, utom Söndagar, kl. 10:22, i förbindelse med bantåg från Stockholms Central kl. 8:12. Från Visby till Nynäshamn alla dagar, utom Söndagar, kl. 10:45 med anslutning till tåg, som afgår från Nynäshamn kl. 5:44 och ankommer till Stockholms Central kl. 7:14.

Ångf. VISBY, kapten M. Smittberg från Nynäshamn till Visby Måndagar kl. 11:15 med anslutning till tåg från Stockholms C. kl. 9:24. Från Visby till Nynäshamn Söndagar kl. 10:22, med anslutning till tåg, som afgår från Nynäshamn påföljande dag kl. 6:00 eller 8:37 och framkommer till Stockholms Central resp. 8:36 och 9:43.

Biljetter säljas hos fartygets kommissiönär samt afgångsdagen efter kl. 5:00 vid Stockholms Centralstation. Person- och Godsxontrafik är inrättad mellan fastlandet och Gotlands järnvägar öfver Nynäshamn med direkta biljetter, direkt polettering af resgods och fri omlastning af gods i Nynäshamn. Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. tel. 22 50.

Stockholm - (N:a Blasieholmsh.) - Visby.

Ångf. THJELVAR, kapten H. Gardsten, afgår från Stockholm till Visby Måndagar, Torsdagar och Lördagar kl. 6:00. Från Visby till Stockholm Söndagar, Tisdagar och Fredagar kl. 8:22. Rikstelefon ombord 85 21. Närmare meddelar och bilj. säljas hos W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm (Riddarh.) - Visby.

Ångf. POLHEM, kapten Alfred Snöholm, afgår från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 6:00. Visby Onsd. och Lörd. kl. 8:00. Rikstelefon ombord 85 22. HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 29 50. Riks 6 34.

Stockholm (Riddarh.) - Visby - Klintehamn - Burgsvik.

Ångf. KLINTEHAMN, kapten E. Smittberg, afgår från Stockholm Onsdagar kl. 6:00. Visby Måndagar kl. 8:00. R. t. omb. 85 23. HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 29 50. Riks 6 34.

Stockholm (Riddarh.) - Visby - Fårö - Sund - Slite - Katthammarsvik - Ljugarn - Ronehamn - Kappelshamn

Ångf. GUTE, kapten G. Tigerhielm, afgår från Stockholm till Visby Söndagar kl. 6:00. Visby till Stockholm Torsdagar kl. 8:00. R. t. omb. 85 23. HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 29 50. Riks 6 34.

Visby - Kalmar - Borgholm.

Ångf. GOTLAND, kapten R. Ljungholm, afgår från Visby till Kalmar Sönd., Tisd. och Fred. kl. 8:00 samt Torsd. kl. 10:00. Från Kalmar till Borgholm Månd., Onsd. och Lörd kl. 7:00. Från Kalmar till Visby direkt Torsd. kl. 10:22. Från Borgholm till Visby Månd., Onsd. och Lördagar kl. 10:22. Kommissionär i Visby: Bolagets kontor, i Kalmar: Sven Söderberg & Bohlin, i Stockholm: HEDBERG & STRINDBERG, Ridd. 12. Allm. 29 50. Riks 6 34.

Visby - Norrköping.

Ångf. VISBY, kapten M. Smittberg, afgår från Visby till Norrköping Tisdagar och Fredagar kl. 8:00. Från Norrköping till Visby Onsdag och Lördag kl. 8:00. Kommissionär i Visby: Bolagets kontor, i Norrköping: A.-B. P. Jansson & Co; i Sthlm: HEDBERG & STRINDBERG, Ridd. 12. A. 29 50. R. 6 34. OBS! Då frakterna beräknas efter bruttovikt torde densamma utställas å konnossementen.

258. Stockholm, Oxelösund, Norrköping

Ångf. BALDER och DAGMAR afgår från Stockholm: Ångf. DAGMAR Månd., Onsd. och Fred. kl. 8:00. BALDER Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8:00. Från Norrköping: Ångf. BALDER Månd., Onsd. och Fred. kl. 8:00. DAGMAR Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8:00. OBS! För resande, som medfölja Lördagsaftnar är biljettpiset 3 kr. tur- och retur däckspåsar. Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. omb. 27 36. HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. T. 29 50. Riks 6 34.



**Till Strängnäs och Tynnelsö**

anlöpande Stallarholmen.  
Ängf. **TYNNELSÖ** afgår:  
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 100.  
» Strengnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 700.  
» Tynnelsö Tisd., Torsd., Lörd. kl. 600.  
Till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fred.  
**NILS ELIASSON, Kötterget 8.** Allm. Tel. 1253. Rikstel. 1469.

**Till Stallarholmen—Strängnäs—Björnsund**

anlöpande Hesselbyholm och Kungsberg  
afgår Ängf. **STRÄNGNÄS**  
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 100.  
» Björnsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 522.  
**NILS ELIASSON, Kötterget 8.** Allm. Tel. 1253. Rikstel. 1469.

**338. Till Strengnäs och Västerås**

via Stallarholmen.  
Ängf. **AROS** afgår:  
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 100.  
» Västerås Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 900.  
Tilläggsplats Riddarholmen. Allm. Tel. till fart. 10 15.  
**A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen. A. T. 2878. T. T. 1736.**

**Stockholm—Strängnäs—Vesterås**

Ängf. **VESTERÅS** afgår:  
från Stockholm alla Hvardagar kl. 400.  
» Västerås alla Hvardagar kl. 700.  
Tilläggsplats: Riddarholmen. Allm. tel. omb. 1021.  
**HEDBERG & STRINDBERG, Ridd.-h. 12.** Allm. tel. 2950. Rikst. 634

**341. Sthlm(Riddarh.)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**

Ängf. **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II**  
afgå alternerande  
från Stockholm alla Hvardagar utom Måndagar kl. 900 samt  
Söndagar kl. 200.  
» Eskilstuna alla dagar utom Månd. kl. 800.  
Gods emottages alla hvardagar.  
Ängf. **ESKILSTUNA III** emottager gods i Mälaren  
och Saltsjön och afgår efter intagen last.  
Närmare meddelas ombord samt hos  
**A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd.-h. 7.** Allm. 2878. Riks 1736.

**342. Stockholm—Mariefred (Gripsholm)—Sundviks kvarn.**

Ett af ängf. **MARIEFRED** eller **GRIPSHOLM** afgår:  
från Stockholm Hvardagar kl. 300 samt Torsd. o. Lörd. kl. 800.  
Söndagar kl. 800.  
» Mariefred Hvardagar kl. 600 samt Sönd., Månd. och Fred.  
kl. 500.  
Sönd., Tisd., Torsd. och Lörd. utströckes resan till Löfsta  
och Sundviks kvarn. Från Sundsvik och Löfsta Sönd., Månd.,  
Onsd. och Fred. kl. 500 f. m. Mellanliggande bryggor anlöpas.  
Räfsnis anlöpes endast Fredagar.  
Söndagar från Stockholm kl. 900 och 1000.  
Söndagar från Mariefred kl. 500 och 500.  
samt Tisd., Torsd. och Lörd. från Stockholm kl. 1000, från  
Mariefred kl. 400.  
**NILS ELIASSON, Kötterget 8.** Allm. Tel. 1253. Rikstel. 1469.

**346 Till Strengnäs—Eskilstuna—(via Mälarebadet) Köping (Örebro).**

Anlöpande Stallarholmen och Kviksund.  
Ängf. **VÄSTMANLAND** afgår:  
från Stockholm: Måndag, Onsdag, Fredag kl. 700 samt  
Lördag kl. 1022.  
Från Köping Söndag, Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 815.  
Förbindelse med kurirtågen från Köping kl. 401 till Örebro,  
Nora, Låne och Kopparberg.  
Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 1125.  
Vidare meddelar  
**Stockholms Transport- & Bogserings A.-B. Riks 6235. Allm. 3844.**

**Till Strengnäs—Eskilstuna—(via Mälarebadet) Kungsör—Arboga (Örebro).**

Anlöpande Stallarholmen och Kviksund.  
Ängf. **MARIA I** och **PRINS CARL** afgår:  
från Stockholm Tisdag, Torsdag, Lördag kl. 700 och 1022  
samt Söndag kl. 1022.  
Från Arboga: Måndag, Onsdag, Fredag, kl. 800 och 800 samt  
Lördag kl. 800.  
Förbindelse med kurirtåget från Arboga kl. 425 till Örebro,  
Nora, Låne och Kopparberg.  
Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 1125.  
Vidare meddelar  
**Stockholms Transport- & Bogserings A.-B. Riks 6235. Allm. 3844.**

**Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken.**

(anlöpande mellanliggande kanalstationer).  
Från Stockholm (Riddarholmen):  
**TOMTE-MATTS** Månd. kl. 430 e. m.  
**STIG** Onsd. kl. 430 e. m.  
**PIUS** Fred. kl. 430 e. m.  
Återvända från Smedjebacken:  
Onsd. kl. 130 e. m.  
Fred. på e. m.  
Månd. kl. 130 e. m.  
OBS! Ängf. Stig o. Tomte-Matts medtaga icke passagerare.  
Rikstelefon till båtarne 11 25.  
Vidare meddelar  
**Stockholms Transport- & Bogserings A.-B. Riks 6235. Allm. 3844.**

**348. Stockholm (Riddarh.)—Örebro**

under Juni, Juli och Augusti månader 1911 afgå ängf.  
**ÖREBRO I, ÖREBRO II, ÖREBRO III,**  
Kapt. A. W. Sjögren. Kapt. A. Roberg. Kapt. F. O. Ringvall.

|                         | Juni, Juli och Augusti   |                         |                         |
|-------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|
|                         | Örebro I                 | Örebro III              | Örebro II               |
| Från Stockholm.....     | Månd., Torsd.<br>kl. 720 | Onsd., Lörd.<br>kl. 215 | Tisd., Fred.<br>kl. 720 |
| Passerar Kungsör.....   | kl. 215                  | kl. 215                 | kl. 300                 |
| » Grafudden.....        | » 300                    | » 300                   | » 400                   |
| » Notholmen.....        | » 600                    | » 600                   | » 715                   |
| » Låne.....             | » —                      | » —                     | » 845                   |
| » Björksundet.....      | » 815                    | » 815                   | » 1000                  |
| Inträffar i Örebro..... | » 1015                   | » 1015                  | » 1245                  |

|                            | Juni, Juli                |                           | T. o. m. 12 Aug.         |                          | Juni, Juli                |  | T. o. m. 12 Aug. |  | Juni, Juli, Aug. |  |
|----------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|--|------------------|--|------------------|--|
|                            | Örebro I                  |                           | Örebro III               |                          | Örebro II                 |  |                  |  |                  |  |
| Från Örebro.....           | Onsd., Lörd.<br>kl. 600   | Onsd., Lörd.<br>kl. 500   | Tisd., Fred.<br>kl. 600  | Tisd., Fred.<br>kl. 500  | Månd., Torsd.<br>kl. 1200 |  |                  |  |                  |  |
| Passerar Björksundet.....  | » 715                     | » 615                     | » 715                    | » 615                    | » 145                     |  |                  |  |                  |  |
| » Låne.....                | » —                       | » —                       | » —                      | » —                      | » 315                     |  |                  |  |                  |  |
| » Notholmen.....           | » 915                     | » 820                     | » 915                    | » 820                    | » 430                     |  |                  |  |                  |  |
| » Grafudden.....           | Torsd., Sönd.<br>kl. 1215 | » 1115                    | Onsd., Lörd.<br>kl. 1215 | » 1115                   | » 720                     |  |                  |  |                  |  |
| » Kungsör.....             | » 115                     | Torsd., Sönd.<br>kl. 1215 | » 115                    | Onsd., Lörd.<br>kl. 1215 | » 820                     |  |                  |  |                  |  |
| Inträffar i Stockholm..... | » 800                     | » 700                     | » 800                    | » 700                    | Tisd., Fred.<br>kl. 500   |  |                  |  |                  |  |

**Underrättelser:**

Ängf. Örebro I och Örebro III stå under sommarturerna på resorna till Stockholm i förbindelse med persontågen från Mjölby, Charlottenberg och Göteborg, som anlända till Örebro kl. 361 och 512 e. m., samt persontåg från Falun, Kopparberg, Låne och Nora, som ankomma kl. 100 och 562 e. m., och Örebro II med tag från Töreboda och Motalaban, som anlända kl. 820 och 954 f. m., samt tag från Svartå kl. 740 och 942 f. m. och tag från Krylbo och Norrland kl. 890 och 1101 f. m. På resorna från Stockholm stå ängf. Örebro I och Örebro III i förbindelse med persontåg till Värmland och Göteborg kl. 1130 f. m. och 301 samt tag å Svartåbanan kl. 156 och 612 e. m.; ängf. Örebro II med persontåg till Göteborg och Mjölby kl. 391 samt tag å Svartåbanan kl. 150 och 612 e. m. Med tag till Nora, Låne och Kopparberg, som afgår 427 e. m. samt till Krylbo kl. 621 e. m., stå alla fartygen i förbindelse.  
Passagerarnas bagage transporterats kostnadsfritt från fartyget till och från Örebro järnvägsstation.  
Tur- och returbiljetter emellan Stockholm och Örebro, gällande å alla ångfartygen, säljas ombord.  
OBS! Under senare hälften af Augusti månad afgår ängf. Örebro I och Örebro III från Örebro kl. 400 e. m.  
OBS! Allt fraktkods skall vara nere minst en timme före fartygets afgång. Gods, som ankommer senare, medtages följande dag.  
Passageraravgifterna från Hytt Akter el. För- Akter- För- Stockholm är: Damsal. sal. dteck. dteck. Till Stallarholmen o. Strengnäs 2,75 2,25 2,- 1,75 1,25 » Sundbyholm 3,50 3,- 2,50 2,- 1,50 » Kviksund 4,- 3,50 3,- 2,- 1,50 » Kungsör 4,- 3,50 3,25 2,50 2,- » Grafudden 4,50 4,- 3,50 2,50 2,- » Notholmen 5,- 4,50 3,75 2,75 2,50 » Låne och Vinön 5,50 5,- 4,- 3,50 3,- » Björksundet 6,- 5,- 4,25 3,50 3,- » Essön 6,- 5,- 4,25 3,50 3,- » Örebro 6,50 5,50 4,75 3,50 3,-  
**A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7.** A. 2878. R. 1736.

**Stockholm—Odensbacken—Örebro**

anlöpande Kungsör, Grafudden, Notholmen och Hjälmarhamnar.  
Ängf. **GUSTAF LAGERBJELKE**  
afgår från Stockholm Tisdagar kl. 600.  
OBS! Lastar Måndagar och Tisdagar.  
Tilläggsplats: Klara Strand.  
**A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd.-h. 7.** Allm. 2878. Riks 1736.

**363. Stockholm—Nockeby.**

Turlistor tillhandahållas ombord.  
Äng. **IDUN**, Hvard. från Stockholm kl. 700, 1200, 300, 600 och 900. Från Nockeby kl. 600, 845, 250, 415 och 820. Sön- o. Helgd. från Stockholm kl. 900, 1100 och 100. Från Nockeby kl. 800, 1000, 720 och 920.  
OBS! Kungsholmstorg anlöpes.

**Stockholm—Nockeby—Berghamn**

Hvardagar från Stockholm:  
600 ängf. VALBORG.  
115 » S BYHOLM.  
390 » VALBORG.  
515 » HILLERSJÖ.  
600 » IDUN.  
Sön- o. Helgd. fr. Stockholm:  
900 ängf. VALBORG.  
100 » IDUN.  
920 » VALBORG.  
Hvardagar från Berghamn:  
600 ängf. VALBORG.  
720 » HILLERSJÖ.  
1100 » VALBORG.  
245 » SÄBYHOLM.  
720 » IDUN.  
Sön- o. Helgd. fr. Berghamn:  
700 ängf. VALBORG.  
745 » VALBORG.  
OBS! Kungsholmstorg anlöpes af ängf. SÄBYHOLM och IDUN.

**Stockholm—Hillersjö—Svartsjö.**

Hvardagar från Stockholm:  
1100 ängf. HILLERSJÖ.  
315 » NYA HILLERSJÖ.  
600 » IDUN.  
Sön- o. Helgd. fr. Stockholm:  
945 ängf. NYA HILLERSJÖ.  
820 » NYA HILLERSJÖ.  
\* Båtbyte vid Berghamn.  
Hvardagar från Svartsjö:  
600 ängf. NYA HILLERSJÖ.  
200 » HILLERSJÖ.  
615 » NYA HILLERSJÖ.  
Sön- o. Helgd. fr. Svartsjö:  
600 ängf. NYA HILLERSJÖ.  
600 » NYA HILLERSJÖ.  
OBS! Kungsholmstorg anlöpes af ängf. IDUN.

**Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro.**

Ett af ängf. **UPLAND** eller **SIGTUNA** afgår:  
från Stockholm Hvardagar kl. 300.  
» Örsundsbro Hvardagar kl. 200.  
Söndagar:  
från Stockholm kl. 800. Från Örsundsbro kl. 200.  
Allm. tel. till fartygen 2908.  
**Nils Eliasson, Kötterget 8.** Allm. 1253. Riks 1469.

**Sthlm—Skå Edeby—Fågelängen—Lunda**

Ängf. **SÄBYHOLM** afgår Hvard. från Stockholm kl. 745.  
Från Lunda kl. 522.

**Stockholm—Eldgarn—Lindormsnäs—Säbyholm.**

Äng. **HILLERSJÖ** afgår Hvardagar från Stockholm kl. 515.  
Från Säbyholm kl. 522.

**Sthlm—Lennarsnäs—Kungsängen.**

Äng. **VALBORG** afgår från Stockholm Hvardagar kl. 300, från Kungsängen kl. 500. Sön- och Helgd. från Stockholm kl. 900 f. m. och 920 e. m., från Kungsängen kl. 600 och 620.

**Sthlm—Tappström—Löten—Brogård**

anlöpande bryggor å Ekerö och Munsö.  
Ängf. **GUNHILD** afgår Hvardagar från Stockholm kl. 300.  
» Brogård kl. 422.  
Sön- och Helgdagar hänvisas till lustreseannonserna.

**Sthlm—Kalmarsand—Fånö—Ekolsund**

Ängaren **EKOLSUND** afgår:  
från Stockholm Hvard. kl. 300, åter från Ekolsund kl. 315.  
Telefon ombord A. 1058.  
Ängaren **SÄBYHOLM** afgår:  
från Stockholm till Haelsta—Råå Sön- och Helgd. kl. 800.  
Återvänder på e. m.

**SALTSJÖN.**

**374. Stockholm—Brevik—Älfvik—Yttringe—Hustegaholm.**

SOMMARTIDTABELL.  
Ängf. **BREVIK, BREVIK II** och **LIDINGÖ II** afgår:  
Hvardagar:  
Från Stockholm 615\*, 730\*, 1000, 1100\*, 100, 215\*, 315\*, 415\*, 515, 615\*, 715, 815\*, 915, 1020\* och 1120.  
Från Brevik 650\*, 800\*, 900, 1000\*, 1100, 100\*, 300\*, 400, 500\*, 600\*, 700, 800\*, 900\* och 1020.  
Från Hustegaholm 780\*, 820\*, 1230\*, 430\*, 530\*, 820\*.

Sön- och Helgdagar:  
Från Stockholm 900\*, 1000, 1100\*, 100, 215\*, 315\*, 415\*, 515, 615\*, 715, 815\*, 915, 1020\* och 1120.  
Från Brevik 800\*, 900, 1100, 1200\*, 100\*, 300\*, 400, 500\*, 600, 700\*, 800, 1000\* och 1020.  
Från Hustegaholm 780\*, 1130\*, 1230\*, 915\* och 920\*.

Obs! Lidningö II:s tur 915 tager endast norra sidan af Hustegafjärden och Brevik II:s tur 920 endast södra sidan.  
\* Ängf. Brevik II.  
\*\* Ängf. Lidningö, öfriga turer Brevik.  
† Turen utströckes till Hustegaholm.  
OBS! Tilläggsplats: Strandvägen (midt för Artillerigatan).

**384. Till Vaxholm (dir.), Ytterby, Östanå, Västra Lagnö Hafsbad och Östra Lagnö,**

anlöpande Linanäs, Vadholma, Laggars och mellanliggande bryggor å Ljusterö  
afgår ängf. **ÖSTANÅ I**  
Söckendagar kl. 315 e. m.; återv. 515 f. m.

**Till Vaxholm (dir.), Ytterbystrand, Östanå och Bergshamra,**

anlöpande bryggor å fastlandet (ej Bammarboda o. Björnhafvud)  
afgår ängf. **ÖSTANÅ II**  
Söckendagar kl. 320 e. m.; återv. 520 f. m.

**Till Vaxholm (direkt), Stegesund, Östanå och Spillersboda,**

anlöpande Bammarboda, Björnhafvud, Hemmarö, Högmarsö, Solö, Grofstanäs och Svartnå  
afgår ångfartyget **ÖSTANÅ III**  
Söckendagar kl. 305 e. m.; återv. 425 f. m.

OBS! Söndagsresorna annonseras Fredagar och Lördagar bland lustresor.  
Allt frakt betalas kontant vid godsets aflämnande ombord.  
Fraktkods emottages ej Lördagar från Stockholm, öfriga dagar ej senare än en timme före afgång.

**SOMMARTURER 1911.**

**386. Stockholm—(Lagnö—Tynningö)—Vermdö.**

**TOR-båt** afgår från Karl XII:s torg:  
Från Stockholm:  
Helgdagar:  
915\* till Risberga—Tynningö—Tynningö—Norrnäs—Risberga. Ank. 845\*.  
920 Bergudden—Lagnö—Kulan—Kolvik—Vik—Tynningö—Ångsholmsund—Betsede—Lagnö—Fravik—Betsede.  
1100 Bergudden—Tynningö—Lagnö—Ångsholmsund—Kulan—Fravik—Betsede.  
922 till Kungsör—Toivo—Ångsholmsund—Betsede.  
942 till Bergudden—Lagnö—Kulan—Vik.  
945\* till Risberga—Tynningö—Norrnäs—Stadsvall.  
Till Stockholm:  
Helgdagar:  
630 från Stadsvall—Norrnäs—Tynningö—Tynningö—Risberga. Ank. 845\*.  
645 fr. Vik—Kolvik—Kulan—Lagnö, från Betsede 645 Ångsholmsund. Ank. 845.  
815 fr. Betsede—Vik—Kulan—Ångsholmsund—Lagnö 900 Työ—Bergudd. Ank. 1020.  
720 fr. Betsede—Ångsholms.—Bergudden. Ank. 922.  
720 från Vik—Kulan—Lagnö—Toivo. Ank. 922.  
720 fr. Norrnäs—Tynningö—Tynningö—Risberga. Ank. 925.

Hvardagar:  
1100 (Månd., Onsd. och Fred.) till Risberga—Sturegård—Tynningö—Tynningö—Norrnäs—Kulan—Tynningö—Lagnö—Ångsholmsund—Torsby—Vik—Betsede.  
1190 (Tisd., Torsd. och Lörd.) till Bergudd.—Lagnö—Ångsholmsund—Torsby—Vik—Betsede—Risberga—Tynningö—Tynningö—Norrnäs—Kulan.  
320\* till Fredagsholmen—Risberga—Tynningö—Norrnäs—Stadsvall—Torsby—Bergudden—Lagnö—Ångsholmsund—Fravik—Vik—Betsede.  
405 till Kungsör—Lagnö—Ångsholmsund—Vik—Kolvik.  
520 till Hasseludden—Bergudden—Lagnö—Kulan—Vik—Sturegård—Tynningö—Tynningö—Norrnäs—Tynningö—Lagnö—Bergudden—Fredagsholmen—Sturegård—Lagnö—Norrnäs—100 Kulan—Tynningö—Risberga. Ank. 340.  
460 från Norrnäs—Stadsvall—506 Torsbyholm—Ångsholmsund—Lagnö—Toivo—fr. Fravik—500 Vik—Betsede—520 Tynningö—545 Risberga. Ank. 712.  
720 fr. Betsede—Vik—Kulan—Ångsholmsund—Lagnö—Tynningö—Bergudden—fr. till Värmdöbåt. Ank. 922.

\* Från och till Nybron.  
† Båtbyte.  
Allm. Telefon 4235 vid Karl XII torg.  
» » » 23920 vid Nybron.  
OBS! All frakt betalas kontant vid godsets aflämnande ombord.  
(Forts.)

Stockholm—Värmdö.

Hasseludden—Kummelnäs—Tegelön—Velamsund—Långsunda. Ängfrn VERMDÖ II och VERMDÖ III afgår från Karl XII:s torg. Från Stockholm. Helgdagar: 9:00 till Långsunda. 2:00 till Långsunda. 10:00 till Långsunda. Helgfrida dagar: 12:00 till Koviksudd. 3:30 till Anneberg. 4:30 till Långsunda. 5:30 till Koviksudd. 7:15 till Långsunda. 10:00 till Långsunda. Turistor tillhandahållas ombord. OBS! Fraktagifter betalas kontant af godsafsändaren. Allm. Tel. 982. Sjärgårdsturer alla Sön- och Helgdagar med ängfr. Vermdö III kl. 1:00 och 4:00 från Nybron. God restauration ombord.

387. Stockholm—Saltsjöbaden.

Lustresor och Rundresor med ängfartygen GUSTAFSBERG genom de natursköna Skaru- och Lännerstasunden samt Baggensstaket och öfver Baggensfjärden: Från Stockholm (Gustaf III:s staty): Hvardagar kl. 11:00, 3:05 och 4:15. Sön- och Helgdagar kl. 11:00, 12:30, 2:00 och 4:15. Från Saltsjöbaden: Hvardagar kl. 2:30, 4:30\*, 5:45\*\*\*. Sön- och Helgdagar kl. 2:00, 4:30, 5:45† och 7:20. \* Båtbyte vid Bo. \*\* Via Gustafsberg och båtbyte därstädes. † Via Gustafsberg. OBS! Enligt ofvanstående tarlista kan rundresa göras från Stockholm Hvardagar på 14-turen: Antingen 1 tim. uppehåll i Gustafsberg och 2 eller 3 1/4 tim. i Saltsjöbaden eller endast i Saltsjöbaden 2, 4 eller 5 tim. uppehåll. På 3:05-turen: Antingen 1 1/4 tim. uppehåll i Saltsjöbaden och vid återfärden båtbyte i Gustafsberg 6:20 eller omedelbar återfärd med båtbyte vid Bo 4:45. På 4:15-turen: Omedelbar återfärd och båtbyte vid Gustafsberg 6:20. Ankomsttider till Stockholm kl. 4:00, 6:00 och 8:15. Biljettpris: (gällande för dagen) för dessa Hvardagsrundresor 1 kr., hälften för barn.

Stockholm—Tollare—Gustafsberg

Södra Staket—Gustafsberg Ängfrn GUSTAFSBERG afgår genom Skurusund och Baggensstaket. Från Stockholm (Gustaf III:s staty): Till Gustafsberg: Hvardagar kl. 8:00, 11:00\*, 2:15, 3:05†, 3:30††, 4:15\*, 5:15, 6:20, 7:20, 8:20 och 10:15. Sön- och helgd. kl. 9:00, 10:00\*\*, 11:00\*, 12:30\*\*, 1:30, 4:15\*, 5:45, 6:20, 10:00 och 11:15. Södra Staket: Hvardagar kl. 11:30. Tollare: Sön- och Helgdagar kl. 8:15. Till Stockholm: Från Gustafsberg: Hvardagar kl. 5:15, 6:50, 7:00, 7:40\*\*, 8:05, 10:00, 2:00\*, 4:15, 5:15, 6:20, 8:20. Sön- och helgd. kl. 6:30, 8:00, 11:15, 1:30\*, 4:00\*, 6:20\*\*, 8:00 och 9:00. Södra Staket: Hvardagar kl. 1:15. Tollare: Sön- och Helgdagar kl. 8:15 och 9:20. \* Anlöpande Saltsjöbaden. \*\* Anlöpande Kilsvik. † Båtbyte vid Skogsö för passagerare till Gustafsberg, Kilsvik och Ulvik. ‡ Båtbyte vid Saltsjöbaden för passagerare till Gustafsberg. OBS! Turistor upptagande samtliga bryggor tillhandahållas å ängfartygen. OBS! All frakt erlagges kontant vid godsets aflämnande ombord.

390. Sthlm, dir. Dalarö, Björkönsund, Utö.

Ängfr. SÖDERTÖRN afgår Från Stockholm Hvard. kl. 3:30. Utö Hvard. kl. 6:10. Dalarö till Stockholm Hvard. kl. 7:20. Söndagar: Från Stockholm kl. 9:15. Från Utö kl. 7:20. Från Dalarö kl. 8:20. Lördagar medtages endast paket- och passagerargods. OBS! All frakt betalas kontant vid godsets aflämnande ombord.

Sthlm(järnväg)—Saltsjöbad.—Dalarö.

(1/2 tim. järnv. och 1 tim. sjöväg) anlöp. Elgholmen och Brevik. Ängfr. EXPRESS (Vadvisken) afgår Hvardagar: Fr. Stadsgården 10:00, 4:00 o. 8:20. Fr. Dalarö 7:50, 11:50 och 6:20. Sön- och Helgdagar: Fr. Stadsgården 10:00, 1:00, 8:20, 10:20. Fr. Dalarö 11:50, 6:20, 9:20. OBS! Lördagar anlöp. Icke Fridhem, Fagerudd och Elgholmen. Lördagar fr. Dalarö 9:20 ansl. 11-tåget från Saltsjöbaden. Ängfr. DALARÖ (Hotellbryggan) anlöpande Granskär, Engnö, Fagerudd, Elgholmen, Grenö, Smådalarö och Rosenön. Hvardagar: Bantåg från Stadsgården 4:00 samt Mänd. Onsd. och Fred. äfven kl. 9:00. Från Dalarö alla dagar 6:15 ansl. 8-tåget, samt Mänd., Onsd. o. Fred. äfven 2:15 ansl. 4-tåget. Sön- och Helgdagar: Bantåg från Stadsgården 9:00 och 9:20. Från Dalarö 6:15 ansl. 8:00-tåget och 7:20 ansl. 9:20-tåget. OBS! Elgholmen anlöpes Hvardagar endast å 4-turen på o. m. då Grenö icke anlöpes. Sön- och Helgdagar anlöpes Elgholmen, icke Grenö. OBS! Tisd., Torsd. och Lörd. fortsättes 6:15-turen från Dalarö till Stockholm med ank. omkring kl. 9:00. Ängfr. afgår från Saltsjöbaden 35 min. efter tågets afgång från Stadsgården.

Stockholm—Dalarö—Muskö,

anlöpande Saltsjöbaden\*—Ekholmen—Fridhem—Fagerudd—Brevik Elgholmen—Hesselmorra—Björnholmen—Muskö—Söderby och Häringe. Ängfr. DALARÖSTRÖM afgår Från Stockholm Hvardagar kl. 4:15. Muskö Hvardagar kl. 4:45. Dalarö Hvardagar kl. 6:30. \* Ansl. 5-tåget fr. Sthlm. Saltsjöbaden angöres endast från Sthlm. Söderby angöres endast Onsd. o. Fred.; Häringe endast Onsdagar. Fr. Hesselmorra Mänd. samt tur och retur Onsd. och Lörd. OBS! All frakt betalas kontant vid godsets aflämnande ombord.

392. Stallmästaregården—Ulriksdals allé

anlöpande Haga, Bergianska trädgården m. fl. ställen afgår ängslupen ULRIKSDAL. Söckendagar: från Stallmästaregården kl. 8:30, 9:30, 10:30, 3:30, 4:30, 5:30, 6:20, 7:20, 8:20, 9:30\*. Ulriksdals alle kl. 8:00, 9:00, 10:00, 3:00, 4:00, 5:00, 6:00, 7:00, 8:00, 9:00\*. Dessutom Lördagar: från Stallmästaregården kl. 12:30 och från Ulriksdals alle 12:00 Sön- och helgdagar: från Stallmästaregården hvarje half timma fr. 9:30 t. o. m. 10:30\*. Ulriksdals alle hvarje hel timma fr. kl. 9:00 t. o. m. 10:00\*. \* Sista aftonturen indrages under Maj samt fr. medio af Aug.

393. Till Nackanäs!

Ängslup afgår från Barnängsbryggan heltimmar (utom kl. 1:00 Söndagar och kl. 1:00 och 2:00 Hvardagar). Från Nackanäs half-timmar. Använd 1/2-timtsbåt från Rättmästaretrappan (Slussen) eller 1/2-timtsbåt från Grefbron till Tegelviken eller spårvagn till Tegelviksgatan (Katrinalinjen). Ängsl. kvarligger 10 min. öfver den bestämda afgångstiden från Barnängsbryggan för inväntande af passagerare med Tegelviksbåt.

GÖTEBORGS NORRUT.

397. Ängarne MARSTRAND, LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN och INLAND.

Göteborg—Marstrand.

Från Göteborg: Söndag kl. 8:00 Marstrand. 9:00 S:t Erik. 10:00 Lysekil. 12:00 Marstrand. Måndag 9:00 S:t Erik. 10:00 Marstrand. 2:15 Vestkusten. 5:10 Albrekts. (I) 8:30 Vestkusten. Tisdag 10:00 Lysekil. 2:15 Inland. (A) 5:10 Marstr. (SE) 8:30 Inland. Onsdag 10:00 Albrektsd. 2:15 S. E. el. V. 5:10 Lysekil. (V) Torsdag kl. 9:00 S:t Erik. 10:00 Marstrand. 2:15 Lysekil. (V) 5:10 Albrektsd. 8:30 Vestkusten. Fredag 10:00 Lysekil. 1:30 Inland. 2:15 Albrektsd. 5:10 Marstrand. 8:30 S:t Erik. Lördag 10:00 Albrektsd. 1:00 Inland. 2:15 Marstrand. 3:00 Vestkusten. 5:10 Lysekil. Om naturhinder inträffar, afgår Lysekil från Göteborg Måndag morgon i st. f. Söndag afton. Själgång undvikas genom passerandet af Albrektsunds kanal.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg: Söndag kl. 8:00 S:t Erik. Måndag 9:00 S:t Erik. Torsdag 9:00 S:t Erik. Lördag 9:00 Inland. Från Stenungsund: Söndag kl. 4:00 S:t Erik. Måndag 8:00 Inland. Tisdag 8:00 S:t Erik. Fredag 8:00 S:t Erik. Lördag 5:00 Inland.

Marstrand, Djupvik och Leka anlöpas alla resor. Käkenäs anlöpes af Inland alla resor samt af S:t Erik Torsdag. Källsmäs anlöpes af Inland Lördag.

Till Nösund: Måndag kl. 9:00 S:t Erik. Torsdag 9:00 S:t Erik. Lördag 1:00 Inland. Från Nösund: Måndag kl. 6:15 Inland. Tisdag 6:30 S:t Erik. Fredag 6:00 S:t Erik.

Skopesund anlöpes alla resor. Stenungsund och Rossön anlöpes af S:t Erik. Askerön anlöpes af Inland. Håstudden anlöpes Tisdag, Torsdag och Lördag. Från Stenungsund och Nösund Lördag kl. 6:20 Inland.

Till Askerön: Söndag kl. 8:00 S:t Erik. Från Askerön: Söndag kl. 3:15 S:t Erik anlöpande Stenungsund.

Från Skopesund: Lördag kl. 4:15 anlöpande Askerön och Håstudden.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Från Göteborg: Måndag kl. 10:00 Marstrand. Tisdag 8:30 Vestkusten. 10:00 Lysekil. Onsdag 8:30 Inland. 10:00 Albrektsd. Torsdag 10:00 Marstrand. Fredag 8:30 Vestkusten. 10:00 Lysekil. Lördag 8:30 S:t Erik. 10:00 Albrektsd. 3:00 Vestkusten. Från Lysekil: Måndag kl. 6:30 Vestkusten. 8:30 Albrektsd. Tisdag 10:00 Marstrand. Onsdag 6:45 Vestkusten. 10:00 Lysekil. Torsdag 6:15 Inland. 8:30 Albrektsd. Fredag 10:00 Marstrand. Lördag 6:45 Vestkusten. 10:00 Lysekil. 4:00 S:t Erik.

Endast Marstrand anlöpes af Lysekil samt af S:t Erik Lördag e. m. och af Vestkusten Måndag och Lördag e. m. på resorna mellan Göteborg och Lysekil. Marstrand anlöper Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen och Fiskebäckskil. Lysekil anlöper Fiskebäckskil. S:t Erik anlöper Stockevik, Skärhamn, Mollösund och Fiskebäckskil Lördag på resan från Göteborg.

Albrektsund anlöper Gullholmen, Ellös och Grundund alla resor. Stockevik, Mollösund och Fiskebäckskil Mänd. och Torsd. Vestkusten anlöper Kyrkesund, Mollösund, Hällevisstrand och Gullholmen Tisdagar. Onsdagar, Fredagar och Lördagar f. m., Klädesholmen och Rönnäng Onsdagar, Skärhamn Lörd. f. m. Inland anlöper Skärhamn, Kärningön och Gåsö båda resorna, Stockevik, Mollösund och Fiskebäckskil Onsdag.

Till Smögen: Måndag kl. 10:00 Marstrand. Tisdag 8:30 Vestkusten. Torsdag 10:00 Marstrand. Fredag 8:30 Vestkusten. Från Smögen: Tisdag kl. 7:30 Marstrand. Onsdag 5:15 Vestkusten. Fredag 7:30 Marstrand. Lördag 5:15 Vestkusten.

anlöpande Grafvarne alla resor, Malmön Måndag, Tisdag, Torsdag och Fredag. Örn Tisdag och Fredag.

Till Hjulmedal: Onsdag kl. 10:00 Albrektsund. Lördag 10:00 Albrektsund. Från Hjulmedal: Måndag kl. 6:00 Albrektsund. Torsdag 6:00 Albrektsund.

anlöpande Sjöbol, Lahällan, Rixö, Ingeröd och Sandvik. Till Åby: Tisdag kl. 10:00 Lysekil. Fredag 10:00 Lysekil. Från Åby: Onsdag kl. 7:45 Lysekil. Lördag 7:45 Lysekil.

anlöpande Fågelvik och Vrågeback.

Cöteborg—Skärhamn.

Från Göteborg: Söndag kl. 10:00 Lysekil. Från Skärhamn: Söndag kl. 4:30 Lysekil. anlöpande Marstrand, Rönnäng, Klädesholmen och Stockevik.

Göteborg—Kyrkesund—Skopesund.

Från Göteborg Fred. kl. 1:30 Inland anlöpande Marstrand, Rönnäng, Klädesholmen, Stockevik, Skärhamn, Nösund och Rossön. Vidare meddelar Herr Alexis Lundin, Göteborg, Postgatan 2. Telefon 41 22.

398. Ängbåtsaktiebolaget

Bohusländska kustens ängare afgår under sommarmånaderna fr. o. m. den 23 Juni 1911

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalle,

anlöp. Höviksnäs, Svanesund, Stillingsön, Slussen m. fl. mellanstationer. Från Göteborg Sönd. kl. 7:20, Mänd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 2:00. Från Uddevalla Sönd. kl. 2:20, Mänd., Tisd. och Fred. kl. 6:00, Onsd., Torsd. o. Lörd. kl. 10:45. OBS! Marstrand anlöpes Sönd.

Göteborg—Marstrand—Lysekil (direkt)

Från Göteborg Sönd., Tisd., Onsd., Torsd. och Fred. kl. 7:45. Från Lysekil Sönd. kl. 4:00, Tisd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 2:00. Från Marstrand Sönd. kl. 6:30, Tisd., Torsd. och Fred. kl. 4:00. OBS! Förbindelse med natttåget från Stockholm.

Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil

anlöp. Stenungsund, S. Sandvik, Henån och Morlanda m. fl. mellanstationer. Från Göteborg Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 8:00. Från Lysekil Mänd., Onsd. o. Lörd. kl. 8:15. OBS! Resan från Göteborg Torsd. och Lörd. utsträcker till Saltkällan och Alsbäck, Holma och Sämstad. Resan till Göteborg Mänd. och Fred. börjar kl. 6:00 i Saltkällan anl. Cederslund, Sämstad, Holma och Alsbäck. Resan fr. Göteborg Tisd. utsträcker till Hjulmedal och Brofjordsstationer. Resan till Göteborg Onsd. börjar kl. 6:00 i Hjulmedal o. Brofjordsstationer.

Göteborg—Strömstad

anl. Marstrand, Lysekil, Fjellbacka, Grebbestad m. fl. mellanst. Från Göteborg Sönd., Tisd., Onsd., Torsd. och Fred. kl. 7:45 och Fred. kl. 6:00. Från Strömstad Sönd., Tisd. och Fred. kl. 8:00 Mänd., Onsd. och Lörd. kl. 6:00. Från Strömstad fortsättes resan Fred. kl. 10:00 och Lörd. kl. 2:00 till Idefjordsstationerna Saltbacken, Helle, Boråsgräden och Krokstrand.

Uddevalle—Fiskebäckskil—Lysekil.

Från Uddevalla dagligen kl. 10:45. Från Lysekil dagligen kl. 3:15. Morlanda anlöp. Tisd., Onsd., Lörd. Henån anlöp. Sönd., Mänd., Torsd. och Fred. Morlanda anlöp. alla dagar utom Söndagar. Henån anlöpes Söndagar. OBS! Dessa turer stå i förbindelse med ank. bantåg (natttåget fr. Stockholm via Göteborg) till Uddevalla S. J. station kl. 10:45. U. V. H. J. station kl. 10:22, samt med afg. bantåg fr. Uddevalla U. V. H. J. station kl. 6:25, S. J. station 6:22 (natttåget till Stockholm via Göteborg).

Uddevalle—Lysekil

anl. Sund-Sandvik, Henån, Morlanda och Fiskebäckskil m. fl. mellanstationer. Från Uddevalla Sönd., Mänd., Tisd., Torsd. och Fred. kl. 1:00 o. 2:30 (direkt), Tisd., Torsd. och Fred. kl. 9:00, Onsd. o. Lörd. kl. 6:00 o. kl. 1:00. — Henån anlöpes alla resor. — Morlanda anlöpes Sönd., Mänd. o. Torsd. samt Onsd. o. Lörd. af 6:00-båten. — Fiskebäckskil anlöp. Sönd., Mänd. och Fred. af 9:00-båten. Lörd. 6:00-båten. OBS! Anslutning till bantåg i Uddevalla.

Bästa och bekvämaste resan från Stockholm till Lysekil via Udevalla.

Biljett löses och resgodis poetteras till Uddevalla—Herrljungabanans station i Uddevalla U. V. Med bantåget fr. Stockholm via Herrljunga ank. till U. V. H. J. station kl. 8:25. Båt afgår kl. 9:00 från Uddevalla alla dagar (utom Onsd. och Lörd. då båten afgår kl. 10:45) och ank. till Lysekil kl. 12:00. Eller med natttåget fr. Stockholm via Göteborg ank. till S. J. station Uddevalla kl. 10:15 och till U. V. H. J. station Uddevalla kl. 10:22. Båt afgår kl. 10:45 från Uddevalla alla dagar, ank. till Lysekil kl. 1:45. Båt afgår dagligen fr. Lysekil kl. 3:15 ank. till Uddevalla kl. 6:15, anslutning till natttåget till Stockholm via Göteborg afg. fr. Uddevalla kl. 6:22. Ängbåtsfärden Uddevalla—Lysekil erbjuder vackraste naturserieriet på Vestkusten och är helt skyddad mot sjögång.

Uddevalle—Stillingsön—Lyckorna—Ljungskile, anl. mellanstationer.

Fr. Uddevalla Sönd. kl. 9:00, Mänd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 5:30, Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 3:00. Fr. Ljungskile Sönd. kl. 5:15, Mänd., Onsd., Torsd. och Lörd. kl. 6:00, Tisd. och Fred. kl. 7:00, samt Fred. kl. 8:20 och Lörd. kl. 6:15 (direkt).

Uddevalle—Kärningön, anl. mellanstat.

Fr. Uddevalla Sönd. och Mänd. kl. 9:00, Fred. kl. 10:30 (samt Mänd., Tisd. och Torsd. kl. 7:15 fr. Ljungskile och tillbaks till Ljungskile). Fr. Kärningön Sönd. kl. 2:45, kl. 9:00, Fred. kl. 10:30 (samt Mänd., Torsd. och Fred. kl. 7:15 fr. Ljungskile och tillbaks till Ljungskile).

Uddevalle—Lysekil—Smögen, anl. mellanst.

Fr. Uddevalla Tisd. och Fred. kl. 9:00, Torsd. kl. 10:45. Fr. Smögen Tisd. kl. 6:20, Fred. kl. 6:00 och kl. 1:30.

Uddevalle—Brofjorden

anlöp. Lysekil, Hjulmedal och Rixö m. fl. mellanst. Från Uddevalla Mänd. kl. 10:45, Tisd. kl. 10:45. Från Brofjorden Tisd. o. Onsd. kl. 6:00.

Uddevalle—Gullmarsfjorden

anlöp. Alsbäck, Holma och Sämstad m. fl. mellanst. Från Uddevalla Mänd. kl. 9:00, Torsd., Fred. och Lörd. kl. 10:45. Från Gullmarsfjorden Mänd. kl. 1:15 och kl. 6:20, Fred. kl. 6:00 och kl. 6:20.

Utförliga turistor samt handbok beskrifvande ängbåtsresorna och med förslag till turistfärder tillhandahållas gratis af Ängbåtsaktiebolaget Bohuslänska Kusten, Uddevalla. Vidare meddela O. Zell, Göteborg och A. Radde, Uddevalla. Telef. 1224. Telef. 56. Ängbåtskontoret, Lysekil. (Forts. å sid. 51.)



## Billighetsresor till Stockholm.

Under tiden 17 maj—8 september innev. är anordnas vissa dagar i veckan särskilda billighetsresor i III klass till Stockholm och åter från stationerna å linjerna Malmö—Mjölby, Göteborg—Hallsberg och Riksgränsen—Krylbo jämte anslutande statsbanelinjer.

Ifrågavarande resor skola å de olika hufvudlinjerna anträdas till Stockholm å de dagar och med de tåg, som i nedanstående tabeller angifvas, samt från Stockholm med nedannämnda tåg första eller andra måndagen — till stationer å linjen Porla—Charlottenberg jämväl tisdagen — efter återkomsten till Stockholm. Sista dagen för återresas anträande är alltså måndagen den 18 september — till stationer å linjen Porla—Charlottenberg tisdagen den 19 september.

### Från Mjölby och därbortom belägna stationer.

|                            |                             |
|----------------------------|-----------------------------|
| Afg. Malmö fredag .....    | tåg 302 kl. 3 <sup>00</sup> |
| Ank. Stockholm lördag..... | » 302 » 6 <sup>58</sup>     |
| Afg. Stockholm måndag ...  | » 301 » 10 <sup>00</sup>    |
| Ank. Malmö tisdag .....    | » 301 » 12 <sup>58</sup>    |

### Från Hallsberg och därbortom belägna stationer.

|                                       |                             |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| Afg. Göteborg fredag .....            | tåg 202 kl. 3 <sup>53</sup> |
| Ank. Hallsberg » .....                | » 202 » 10 <sup>27</sup>    |
| Afg. Hallsberg fredag särskildt tåg » | » 11 <sup>25</sup>          |
| Ank. Stockholm lördag » .....         | » 6 <sup>47</sup>           |
| Afg. Stockholm måndag särskildt tåg » | » 10 <sup>40</sup>          |
| Ank. Hallsberg tisdag.....            | tåg 1001 » 7 <sup>13</sup>  |
| Afg. Hallsberg » .....                | » 201 » 7 <sup>28</sup>     |
| Ank. Göteborg » .....                 | » 201 » 1 <sup>40</sup>     |

**Ann.** Vid återfärden äga resande till stationer å linjen Porla—Charlottenberg begagna jämväl tåg 51—284 tisdagar, från Stockholm kl. 8<sup>02</sup>.

### Från norr om Bräcke belägna stationer.

|                                |                          |
|--------------------------------|--------------------------|
| Afg. Riksgränsen onsdag... tåg | 941 kl. 10 <sup>33</sup> |
| » Boden torsdag .....          | » 501 » 6 <sup>51</sup>  |
| » Bräcke » .....               | » 501 » 11 <sup>50</sup> |
| Ank. Stockholm fredag.....     | » 21 » 10 <sup>16</sup>  |
| Afg. Stockholm måndag ...      | » 22 » 6 <sup>20</sup>   |
| » Bräcke tisdag .....          | » 502 » 5 <sup>47</sup>  |
| » Boden onsdag .....           | » 942 » 8 <sup>42</sup>  |
| Ank. Riksgränsen onsdag... tåg | » 942 » 8 <sup>05</sup>  |

### Från Bräcke samt väster och söder därom belägna stationer.

|                            |                             |
|----------------------------|-----------------------------|
| Afg. Storlien fredag ..... | tåg 453 kl. 1 <sup>21</sup> |
| » Bräcke » .....           | » 453 » 8 <sup>29</sup>     |
| Ank. Stockholm lördag..... | » 23 » 7 <sup>54</sup>      |
| Afg. Stockholm måndag ...  | » 24 » 9 <sup>00</sup>      |
| » Bräcke tisdag .....      | » 454 » 9 <sup>30</sup>     |
| Ank. Storlien » .....      | » 454 » 4 <sup>06</sup>     |

Å till bandelen Riksgränsen—Krylbo anslutande sidolinjer äfvensom från och till sådana stationer, där tågen 23 och 24 ej göra uppehåll, får resan göras med de tåg, som stå i anslutning till de ofvan nämnda.

För här ifrågavarande resor tillhandahållas vid stationerna särskilda biljetter, gällande för resa till och från Stockholm i här fastställd ordning. Priset å dessa biljetter utgår med samma belopp som för enkel resa med persontåg; för biljetter från stationer norr om Stockholm med nyssnämnda belopp, dock ökad med tilläggsavgift för resa med snälltåg både bort och åter (alltså med 2 kr.)

Afbrott i här omhandlade resor får icke äga rum.

För barn- och resogdsbefordran gälla allmänna bestämmelser.

För beredande af erforderligt utrymme i de för resande å nämnda biljetter afsedda vagnarna hafva vederbörande resande från stationer söder om Stockholm att vid färd till Stockholm anteckna sig å listor, som utläggas å stationerna, senast onsdag; resande, som beställt plats senare, får medfölja endast för det fall att ledig plats finnes.

## 59.

### Göteborg—Särö.

Tidtabell gällande 1 Juni—31 Augusti 1911.

| K.m. | Göteborg—Särö J., spår. 1,435. | Söckendagar |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        | Sön- och Helgdagar |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|------|--------------------------------|-------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|      |                                | Pl. 1       | Pl. 3 | Pl. 5 | Pl. 7 | Pl. 9 | Pl. 11 | Pl. 13 | Pl. 15 | Pl. 17 | Pl. 19 | Pl. 21 | Pl. 23 | Pl. 25 | Pl. 27 | Pl. 29             | Pl. 31 | Pl. 33 | Pl. 35 | Pl. 37 | Pl. 39 | Pl. 41 | Pl. 43 | Pl. 45 | Pl. 47 | Pl. 49 | Pl. 51 | Pl. 53 | Pl. 55 |
| 2    | Fr. S:s Göteborg .....         | 640         | 710   | 812   | 908   | 1100  | 1240   | 240    | 316    | 380    | 530    | 540    | 728    | 900    | 800    | 850                | 1000   | 1030   | 1180   | 1216   | 100    | 376    | 340    | 516    | 740    | 801    | 920    | 941    | 1120   |
| 3    | » Frölundaborg .....           | x           | x     | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x                  | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      |
| 4    | » Högsbo .....                 | 720         | x     | 812   | 946   | 1107  | 1268   | x      | 340    | x      | 530    | 714    | 900    | 807    | 850    | x                  | 1046   | x      | 1244   | 109    | x      | 340    | 544    | x      | 811    | x      | 961    | 1120   |        |
| 7    | » Askim .....                  | x           | x     | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x                  | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      |
| 8    | » Hofås .....                  | x           | x     | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x                  | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      |
| 9,5  | » Järholmens .....             | x           | x     | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x                  | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      |
| 11   | » Brottkärr .....              | x           | x     | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x                  | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      |
| 11,5 | » Amundön .....                | x           | x     | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x                  | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      |
| 13   | » Billdal .....                | 668         | 738   | 830   | 1009  | 1124  | 134    | x      | 338    | 369    | 547    | 629    | 802    | 929    | 829    | 910                | 1010   | 1106   | 1147   | 1244   | 130    | 342    | 409    | 546    | 710    | 831    | 939    | 1011   | 1120   |
| 16   | » Heden .....                  | x           | Ank.  | x     | Ank.  | x     | x      | x      | Ank.   | x      | Ank.   | x      | x      | x      | Ank.   | x                  | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      |
| 19   | » Kullen .....                 | x           | x     | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x                  | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      |
| 20   | » Malevik .....                | x           | x     | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x                  | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      |
| 22   | » Budskär .....                | x           | x     | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x                  | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      |
| 23   | » Släp .....                   | 721         | x     | 861   | x     | 1147  | 217    | 308    | 360    | x      | 610    | x      | 828    | 921    | 846    | x                  | 1042   | x      | 1210   | x      | 164    | 406    | x      | 608    | 822    | x      | 1001   | x      | 1120   |
| 23,5 | » Munkeskullen .....           | x           | x     | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x                  | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      |
| 24   | Till Särö .....                | 744         | x     | 850   | x     | 1162  | 220    | 308    | 401    | x      | 612    | x      | 838    | 926    | 848    | x                  | 1046   | x      | 1213   | x      | 166    | 408    | x      | 611    | 826    | x      | 1002   | x      | 1120   |

### Särö—Göteborg.

Tidtabell gällande 1 Juni—31 Augusti 1911.

| K.m. | Göteborg—Särö J., spår. 1,435. | Söckendagar |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | Sön- och Helgdagar |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |  |
|------|--------------------------------|-------------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
|      |                                | Pl. 2       | Pl. 4 | Pl. 6 | Pl. 8 | Pl. 10 | Pl. 12 | Pl. 14 | Pl. 16 | Pl. 18 | Pl. 20 | Pl. 22 | Pl. 24 | Pl. 26 | Pl. 28 | Pl. 30             | Pl. 32 | Pl. 34 | Pl. 36 | Pl. 38 | Pl. 40 | Pl. 42 | Pl. 44 | Pl. 46 | Pl. 48 | Pl. 50 | Pl. 52 | Pl. 54 |  |
| 0,5  | Fr. Särö .....                 | 620         | x     | 800   | 918   | x      | 1207   | x      | 380    | 604    | x      | 822    | 1016   | 766    | x      | 958                | x      | 1121   | x      | 206    | x      | 518    | 620    | 720    | x      | 910    | x      | 1120   |  |
| 7    | » Munkeskullen .....           | x           | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x                  | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      |  |
| 2    | » Släp .....                   | 685         | x     | 800   | 918   | x      | 1218   | x      | 366    | 610    | x      | 828    | 1020   | 769    | x      | 966                | x      | 1124   | x      | 209    | x      | 522    | 624    | 724    | x      | 914    | x      | 1120   |  |
| 4    | » Budskär .....                | x           | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x                  | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      |  |
| 4    | » Malevik .....                | x           | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x                  | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      |  |
| 5    | » Kullen .....                 | 685         | x     | 817   | x     | 1123   | x      | 410    | 620    | x      | 828    | 1020   | 769    | x      | 1000   | x                  | 1184   | x      | 210    | x      | 532    | 634    | 734    | x      | 922    | x      | 1117   |        |  |
| 8    | » Heden .....                  | x           | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x                  | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      |  |
| 11   | » Billdal .....                | 668         | 756   | 831   | x     | 1017   | 1236   | 406    | 426    | 622    | 728    | 850    | 1040   | 829    | 920    | 1019               | 1112   | 1147   | 200    | 291    | 420    | 546    | 648    | 749    | 840    | 939    | 1020   | 1120   |  |
| 11,5 | » Amundön .....                | x           | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x                  | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      |  |
| 13   | » Brottkärr .....              | x           | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x                  | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      |  |
| 14,5 | » Järholmens .....             | x           | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x                  | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      |  |
| 16   | » Hofås .....                  | x           | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x                  | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      |  |
| 17   | » Askim .....                  | 716         | 818   | x     | 1093  | 1240   | x      | 448    | 610    | 728    | 824    | 1020   | 838    | 946    | x      | 1180               | 1200   | 216    | x      | 180    | 567    | 727    | x      | 839    | x      | 1022   | x      | 1148   |  |
| 20   | » Järnbrott .....              | 720         | 818   | x     | 1037  | 1268   | x      | 464    | 620    | 744    | 822    | 1120   | 840    | 940    | x      | 1186               | 1204   | 220    | x      | 440    | 621    | 711    | 903    | x      | 1018   | x      | 1162   |        |  |
| 21   | » Högsbo .....                 | x           | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x                  | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      |  |
| 22   | » Frölundaborg .....           | x           | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x                  | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      |  |
| 24   | Till S:s Göteborg .....        | 780         | 826   | 848   | 960   | 1046   | 1260   | 426    | 500    | 656    | 764    | 918    | 1128   | 846    | 969    | 1066               | 1144   | 1210   | 228    | 260    | 446    | 627    | 719    | 816    | 922    | 968    | 1022   | 1128   |  |

# Svenska Kurortsföreningen.

**Borg** Kneippbaden. Sommar- och vinterkurort. Alla varma bad, massagebad, inack.-bad, Kneippkallvattenkur, solbad. Utm. massageöar, el. strål. Läk.: Walter Bergwall.

**Båstads Hafsbad o. Kuranstalt** 1 Juni—1 Sept. Mildt, jämnt klimat, härligt läge, en af västkustens naturskönaste badorter. Läkare: Dr G. Krikortz; Sjukgymn. E. Jacobsson.

**Helsans** Brunnansst., Helsingborg, vid Öresund. Radioaktivt koksalt- o. järnkälla. Alla badf. Reumatism, magsjukd., skroful. åkommor. Läk.: Dr A. Björkman, Helsingborg.

**Lannaskede** Härligt läge å Småländska höglandet i skogrik trakt. Berömd järnkälla, naturl. radioaktivt vatten. Alla brukl. badformer. Kneippb. Läk.: Sigge Wikander, Stockholm.

**Loka** vid Bergsl. järnv. Säs. 7 Juni—7 Aug. Terminalsdeln. Reumat., hjärtfel, neurastheni. Berömda gyttebad jämte alla vanl. badf. Överläk.: Lifm. I. Hedenius, vik. Dr G. Rystedt, Sthlm.

**Lundsbrunn** Hälso-brunn o. badanstalt. Högst och torrast läge i naturskön trakt nära Kinnekulle. Vidsträckt parker. Berömd järnkälla. »Starkt radioaktivt.» Bill. Läk.: E. Pontén, Gbg.

Medicinska förfrågningar besvaras af resp. läkare och för närmare upplysningar hänvisas till den af Sv. Kurortsföreningen utgifna publikationen »Svenska bad- och kurorter» (tillgänglig i bokh. och till de olika kurorternas prospekt, som erhållas genom kamrerkontoret samt Svensk Bad- och Turisttidning och Svenska Turistföreningen, Stockholm.)

**Lysekil** Klimatisk kur- o. rekreationsort. Utmärkta gyttebad, kreuznach-er, half- o. hafsbad, sjukgymn., massage. Tidsenl. anläggning., bill. pris. Läk.: Prof. A. Wide, Sthlm.

**Marstrand** Hafscuranstalt m. utmärkta bad, spec. gyttebad, goda kommunikationer, bill. lefnadsomkostnader. Läkare: J. Bauman, Marstrand.

**Mörsils Sanatorium** Öppet året om. Ren, stark. fjäll-luft. Lätta komm. La kl. bord. El. bel. Rikst. Överläk.: T. Horney, Mörsil.

**Nynäs Hafsbad** modern förstkl. sommar- och vinterkurort med fullst. vattenkuranstalt och alla mod. kurmedel. Mildt klimat, härl. läge. Läkare: G. Asplund.

**Ramlösa** 205:e säs., Järn- & Neuenahr-likn. alk. källa; kall Naubr., varmv.-kur; gyttebad, Radiogenk., Spec. diet f. sock., gikt-, njursj., afmagringskur. Läk.: E. Landergren, Sthlm.

**Ronneby** Brunn. Starkaste järnkällor; massage-, ljus-, hafs-, kallvattenkur, dietk. Läk.: Gunnar Forssner, Sthlm. Ensk. praktis. dr Reetz, dr Fr. Zachrisson, dr O. F. Åberg.

**Rostock** hälsobrunn o. badanst., invid Koppefjäll. Naturskönt, fridfullt o. lämpligt för sitt ändamål. Ytterst moderata priser. Stn. o. adr. Dals-Rostock. Läk.: F. Brönn.

**Ryds** Brunn- o. Badanstalt, Sveriges äldsta kneippkuranstalt. Naturskönt läge. Barrskog o. insjöar. Lugnt o. stilla. Läk.: H. V. Kindblom, Ryd.

**Saltsjöbaden** 1/2 t. fr. Sthlm. Badsanatoriet öppet hela året. Beg. upplysn. om priserna! Läk.: Olof Sandberg.

**Strömstad** Hafscuranstalt. Skyddadt läge. Mildt hafs-klim. Berömda gyttebad. Järnkälla. Säsongs 1 Juni—15 Sept. Läk.: A. Berghel, Sthlm.

**Varberg** Hafsbad och gyttebadanstalt. Bästa hafsbad, spec. gyttebad. Elektr. ljusbad. Billiga afgifter och lefnadsomkostnader. Läk.: Lifmed. Emil Jacobson, Sthlm.

**Visby** Varmbads- o. Kneippkur-anst., Mildt ö-kl. »Ruiner-nas stad». Nytt: Kneippbyn m. lufthydd. o. solb. m. dusch i skog. o. kontin. strandb. v. öppna hafvet. Läk. K. Kallenberg, St.

**Öregrund** Hafs-anst. Härl., friskt läge. Goda o. bill. lefn.-förh. Lifliga ångbåtskommunikat., alla brukl. badf. Gytte- & Naheimerbad. Läk.: Viktor Huss, Öregrund.

Aktiebolaget  
Förenade Chokladfabrikerna  
Stockholm



*tillverkningar af*

Cacao, Choklad,  
Konfekt, Marmelad,  
Karameller, Sylt, Saft,  
*rekommenderas.*

**399. Bohusbanan—Lysekil**  
(med Munkedals järnväg och ångaren "GULLMAR"  
från Munkedals statsbanestation kl. 11:10 och 6:20  
till Lysekil kl. 12:00 och 8:00.  
från Lysekil kl. 6:00 och 3:45.  
till Munkedals statsbanestation kl. 8:00 och 6:00.

**400. Göteborg—Kristiania (inomskärs)**  
Ångf. **GÖTEBORG**, kapt. G. A. Miltopeus,  
anlöp. Marstrand, Lysekil, Tängen, Hunnebostrand, Fjellbacka,  
Grebbestad och Strömstad. Hafstensund stoppas för båt.  
från Göteborg Söndagar och Onsdagar kl. 7:45.  
» Marstrand » » » » 9:00.  
» Lysekil » » » » 12:15.  
» Strömstad » » » » 6:00.  
» Kristiania Måndagar och Torsdagar » 11:00.  
» Strömstad Tisdagar och Fredagar » 8:00.  
» Lysekil » » » » 2:00.  
» Marstrand » » » » 4:00.

Ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johansson,  
anlöpande Marstrand, Lysekil, Grafviken, Bovallstrand, Fjellbacka,  
Grebbestad och Strömstad.  
Hafstensund anlöpes Tisdagar och Torsdagar.  
Hafstensund stoppas för båt.  
från Göteborg Tisdagar och Fredagar kl. 7:45.  
» Marstrand » » » » 9:45.  
» Lysekil » » » » 12:15.  
» Strömstad » » » » 6:00.  
» Kristiania Onsdagar och Lördagar » 11:00.  
» Strömstad Torsdagar kl. 6:00 och Söndagar kl. 8:00.  
» Lysekil » » » » 2:00 » 4:00.  
» Marstrand » » » » 4:15 » 6:00.  
Vidare meddelar **Otto Zell**, Göteborg. Tel. 12 24 & 46 82.  
Berg-Hansen & Co samt G. G. Amundsen, Kristiania.

**410. Göteborg—Trollhättan.**  
Ångaren **TURISTEN** afgår:  
från Göteborg från Trollhättan  
Tisdagar } kl. 8:00 Måndagar }  
Torsdagar } kl. 8:00 Onsdagar }  
Lördagar } Fredagar } kl. 8:00

**412. Dalslands Kanal (Norra delen).**  
Post- och Passagerareångarne  
"NORDMARKEN", kapt. Alf. Andersson.  
Våren och sommaren 1911.

| Läses<br>upptriffrån | Årjeng—Bengtssjö—Årjeng<br>Alla dagar. | Läses<br>nedifrån |
|----------------------|----------------------------------------|-------------------|
| 8:00                 | Fr. Årjeng ..... Till                  | 7:15              |
| 9:00                 | Skorfeldt ..... ↑                      | 5:30              |
| 10:30                | Gustafs ..... ↑                        | 4:30              |
| 10:50                | Torrskog ..... ↑                       | 4:00              |
| 11:30                | Gammerud ..... ↑                       | 3:15              |
| 12:00                | Till Bengtsfors ..... Fr.              | 2:30              |

"FLORA", kapt. J. A. Pettersson.

| Läses<br>upptriffrån | Töcksfors—Ed (Lee)—Töcksfors<br>Alla dagar. | Läses<br>nedifrån |
|----------------------|---------------------------------------------|-------------------|
| 5:25                 | Fr. Töcksfors ..... Till                    | 8:25              |
| 6:05                 | Sundsby ..... ↑                             | 7:25              |
| 7:15                 | Lennartsfors ..... ↑                        | 6:25              |
| 10:15                | Strand ..... ↑                              | 3:55              |
| 12:05                | Till Ed (Lee) ..... Fr.                     | 2:00              |

"IDUN", kapt. O. Persson.

| Läses<br>upptriffrån | Fölsbyn—Bengtssjö—Sil<br>Måndag, Onsdag, Fredag. | Läses<br>nedifrån |
|----------------------|--------------------------------------------------|-------------------|
| 5:20                 | Fr. Fölsbyn ..... Till                           | 8:20              |
| 6:00                 | Myrhvarf ..... ↑                                 | 7:20              |
| 7:45                 | Lennartsfors ..... ↑                             | 6:20              |
| 10:15                | Gustafs ..... ↑                                  | 3:50              |
| 11:45                | Till Bengtsfors ..... Fr.                        | 2:20              |

| Läses<br>upptriffrån | Sil—Bengtssjö—Fölsbyn<br>Tisdag, Torsdag, Lördag. | Läses<br>nedifrån |
|----------------------|---------------------------------------------------|-------------------|
| 6:00                 | Fr. Sil ..... Till                                | 8:15              |
| 6:35                 | Rök ..... ↑                                       | 7:20              |
| 7:15                 | Sillerud ..... ↑                                  | 6:25              |
| 9:00                 | Krokfors ..... ↑                                  | 3:55              |
| 10:15                | Gustafs ..... ↑                                   | 3:20              |
| 11:45                | Till Bengtsfors ..... Fr.                         | 2:20              |

| Läses<br>upptriffrån | Fölsbyn—Bengtssjö—Fölsbyn<br>Söndagar | Läses<br>nedifrån |
|----------------------|---------------------------------------|-------------------|
| 5:20                 | Fr. Fölsbyn ..... Till                | 8:15              |
| 6:00                 | Myrhvarf ..... ↑                      | 7:20              |
| 7:45                 | Lennartsfors ..... ↑                  | 6:25              |
| 10:15                | Gustafs ..... ↑                       | 3:55              |
| 11:45                | Till Bengtsfors ..... Fr.             | 2:20              |

† Vid Lennartsfors anslutning till ång. »FLORA». Mellanliggande brygger anlöpas vid flaggning. Gods medtages. Restauration ombord.  
**ÅNGFARTYGSAKTIEBOLAGET BENGTSSJÖS-NORDMARKEN**, Lennartsfors.

**413. Ångbåts-Aktiebolaget Byelfvens**  
passagerarfartyg  
**ALMA, NORDSTJERNAN** och **SVEA**  
afgå fr. o. m. 1 Maj t. o. m. 2 Sept. alternerande, anlöpande  
mellanliggande stationer:  
Alla dagar utom Söndagar:  
Från Stömne—Arvika ..... kl. 6:30  
» Stömne—Sefle ..... » 6:30  
» Arvika—Sefle ..... » 6:40  
» Sefle—Arvika ..... » 12:15  
» Arvika—Stömne ..... » 3:30  
» Sefle—Stömne ..... » 3:30  
Söndagar:  
Från Arvika—Sefle ..... kl. 6:40  
» Sefle—Arvika ..... » 2:20  
Restauration finnes ombord.  
Kommissionärer äro: i ARVIKA: Joh. Berglund, Rikst. 54.  
i SEFFLE: Hugo Haggren, » 53.  
Vidare meddelar Joh. Carlsson, Hällsbäck, Heljebol. Rikst.  
Sefle, Högsjötersby nr 7.

**414. Klarelfven.**  
**Edebäck—Ransby—Dalboängen**  
trafikeras under sommaren, då lågvatten ej hindrar,  
af post- och passagerare-ångfart. **WINGÅNG**, kapt. J. Olsson.  
Afgår från Edebäcks station Söndagar, Tisd. och Torsd. kl. 10:30.  
» Dalboängen Måndagar, Onsdagar o. Fredagar kl. 8:00.  
Ankommer till Edebäck samma dagar före bantagens afgång kl. 6:20.  
Restauration ombord.  
Närmare upplysningar meddelas af: Stationsinsp. P. Mattsohn,  
Rikst. Råda; Kamrer J. A. Hård, Råda, Rikst. Råda 14; Hand-  
landen M. Rosén, Likenäs, Rikst. Likenäs 8. (Forts. sid. 51.)

**418. Norrköping—Göteborg**  
**GOTHIA**, kapt. C. R. Svanström, eller  
**WESTA**, kapt. G. W. Svensson  
Från Norrköping lörd. kl. 4:00. Från Göteborg fredagar kl. 6:00  
» Kalmarsöndagar... e. m. » Helsingborg lörd... f. m.  
» Trelleborg månda- » Landskrona » ... midd.  
gar (eventuellt)..... e. m. » Malmö » ... afton  
» Malmö tisdagar... e. m. » Ystad söndagar... morg.  
» Helsingborg tisd. » Åhus » ... f. m.  
(event. omkastning i » Karlshamn » ... afton  
Malmö ell. Göteborg afton » Karlskrona månd. f. m.  
Ank. till Göteborg på morgo- » Kalmarsöndagar... e. m.  
nen. Ank. till Norrköping tisd. e. m.  
Kommissionärer se under Nr 419.

**419. Lybeck—Köpenhamn—Luleå**  
Ångf. **SVECIA**, kapt. H. E. Falk  
afgår hvar tredje vecka från Lybeck anlöpande Köpenhamn,  
Malmö, Ystad (event. Trelleborg, Simrishamn, Åhus, Kalmars),  
Norrköping, Holmsund (Umeå), Ursviken (Skellefteå).

**Lybeck—Köpenhamn—Örn-  
sköldsvik**  
Ångf. **SVEA**, kapt. L. H. Sonesson, **BRAGE**, O. Hallborg,  
**URANIA**, kapt. A. Landergren och  
**MOTALA**, G. A. Gustafsson  
afgå alternerande hvarje 6:e dag från Lybeck anlöpande Köpen-  
hamn, Malmö, Ystad (event. Trelleborg, Simrishamn, Åhus, Kal-  
mar), Norrköping, Gefle, Stugsund (Söderhamn) Hudiksvall,  
Sundsvall, Hernösand.

**Lybeck—Norrköping**  
Ångf. **RURIK**, kapt. L. Grönlund  
afgår hvarannan torsdag eftermiddag anlöpande Ystad, Karls-  
hamn, Karlskrona, Vesteråik och Oskarshamn.  
Ångf. **GUSTAF VASA**, kapt. H. Dellgren  
afgår hvarannan torsdag eftermiddag anlöpande Simrishamn,  
Åhus, Karlskrona, Vestervik och Oskarshamn.

**Göteborg—Örnsköldsvik**  
Ångf. **ARTEMIS**, kapt. G. A. Hallengren,  
**IRENE**, kapt. J. A. Sjölander, **TITANIA**, kapt. G. Djurlin,  
afgå alternerande från Göteborg hvarje onsdag kl. 4:00, anlöpande  
(Halmstad event.) Helsingborg, Landskrona, (event. Trelleborg,  
Ystad, Åhus, Karlshamn, Karlskrona), Kalmars, Gefle, Stugsund  
(Söderhamn) Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand.  
Samtliga ångare rekommenderas särskildt såsom lämpliga  
för rekreationsresor till Norrland.

**Göteborg—Luleå**  
Ångf. **PRESTO**, kapt. E. Linton, och  
**SIGVARD**, kapt. G. Flygare,  
afgå alternerande från Göteborg två gånger i månaden (enligt  
särskild annonsering i resp. platstidningar) anlöpande (Halm-  
stad eventuellt) Helsingborg, Landskrona, Malmö (event. Trelle-  
borg), Ystad (event. Åhus, Karlshamn, Karlskrona), Kalmars,  
Sundsvall, Holmsund (Umeå) Ursviken (Skellefteå).

Kommissionärer för Stockholms Rederiaktiebolag Sveas ångare:  
Gefle Victor Dryselius.  
Göteborg F. B. Wahlquist.  
Halmstad F. Hammar.  
Helsingborg Witt & Co.  
Härnösand Fr. Ramström och Törnsten & Co.  
Holmsund J. A. Henriksson och A. L. Samuelsson.  
Hudiksvall J. E. Arndt.  
Kalmars Sven Söderbergh & Bolin och Uno Petersson.  
Karlshamn Lundström och Nilsson.  
Karlskrona Carl F. Boborg och Wm L. Thörn.  
Kristiania Berg-Hansen & Co.  
Köpenhamn Carl Krarup och Fritsche & Co.  
Landskrona W. Fritsch.  
Luleå Larsson & Lind.  
Lybeck Lüders & Stange.  
Malmö J. A. Larsson och P. Th. Frostenson.  
Norrköping Aug. V. Svensson och A.-Bol. P. Janson & Co.  
Oskarshamn G. Levin och Ad. Lundberg & Co.  
Påskallavik O. Kask.  
Ronneby Redd P. Sieghahn & Son.  
Simrishamn M. E. Nilsson.  
Skellefteå H. C. Kloekhoff.  
Stugsund Linek & Co eftertr. och J. Fr. Brolin.  
Sundsvall O. B. Joachimsson.  
Söderhamn Linek & Co eftertr. och J. Fr. Brolin.  
Sövesborg Sövesborgs Skeppsmäklari och Speditionkontor.  
Trelleborg Göta Österberg & Co kommanditbol.  
Umeå J. A. Henriksson & A. L. Samuelsson.  
Ursviken H. C. Kloekhoff.  
Vestervik Victor Regnell.  
Visby Angfartygs A.-Bol. Gottland.  
Ystad Carl Gram.  
Åhus O. Olsson och J. Ek.  
Örnsköldsvik J. W. Grundberg & Co.  
» F. W. Nordemans ångbåtsexp.

**427. Nornan—Linien**  
(Grundad 1881.)  
Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefor-  
dran med afgång hvarje vecka mellan

**Göteborg—Christiansand—S. Sta-  
vanger—Haugesund—Bergen**  
och

**Göteborg—Malmö—Stettin.**  
Kommissionärer i Malmö: Herr Simon Edström, i Göteborg  
Herrar Borlind, Bersen & Co.

**Ångfartygs-Aktiebolaget Nornan**  
Ossian Ahrenberg.  
Göteborg.

**GÖTEBORG SÖDERUT.**

**429. Göteborg—Köpenhamn—  
Stettin.**

Reguljer förbindelse underhålls af de för passagerare först-  
klassigt, ytterst bekvämt inredda ångarne:  
"ODIN" med afgång från Göteborg hvarje Måndag kl. 6:00.  
"BOGÖ" med afgång från Göteborg hvarje Onsdag kl. 6:00.  
"YDUN" med afgång från Göteborg hvarje Fredag kl. 6:00.  
och ankomst till Köpenhamn på följande morgon.  
Biljettpriser: I kl. II kl. III kl.  
Göteborg—Köpenhamn ..... Kr. 9:— 6:— 4: 50  
Göteborg—Stettin ..... » 24:— 15: 15 10: 15  
Gods emottages på genomgående konnossement till de flesta  
danska, tyska, ryska hamnar, Levanten samt Nordamerika.  
"BOGÖ" medtager icke passagerare.  
Närmare meddela i Göteborg: Blidberg, Metcalfe & Co.  
Telefon 4980.  
Reservation för afgångstider. Speditioner verkställas.

**430. Göteborg—Kontinenten—  
via Fredrikshavn.**

Billigaste och snabbaste förbindelse.  
Regulier afgång från Göteborg kl. 12 midnatt med förstklas-  
siga, för passagerare bekvämt inredda ångaren "OLUF BAGER"  
i direkt förbindelse med Kurirtåget från Fredrikshavn söderut  
kl. 6:30 f. m. med ankomst till Hamburg kl. 7:25 e. m.  
Från Hamburg kl. 8:25 e. m. i direkt förbindelse med ångaren  
från Fredrikshavn kl. 10:30 f. m. och ankomst till Göteborg  
kl. 3 e. m.  
Obs! Nya ytterst bekväma och eleganta sofvagnar Fre-  
drikshavn—Hamburg äro insatta.  
Genomgående biljetter till alla platser på Kontinenten säljas  
af Nordisk Resebureau.  
Närmare meddela i Göteborg Blidberg, Metcalfe & Co. Riks 4980.

**431. Göteborg—Hamburg  
och retur.**

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande, förstklassiga,  
af stål byggda, snabbgående ångarne:  
HAMBURG om ca 700 tons, kaptene J. E. Risberg,  
GÖTEBORG » » 1,100 » » J. F. Björnberg,  
NORGE » » 1,200 » » Emil Nilsson,  
GERMANIA » » 1,600 » » U. Th. Clase,  
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.  
Hvarje Onsdagsbåt medtager passagerare.  
Öfverresa ca 36 timmar.  
Biljettpriset inclusive vivre:  
I klass enkel tur Kr. 30.— Tur och retur Kr. 50.—  
III » » » » 15.— » » » » 25.—  
Speditioner utföras prompt och billigt.  
Agent i Hamburg: Hr August Bolten.  
Svenska Lloyd.

**432. Göteborg—Kiel—Bremen**  
och vice versa.

Rederiaktiebolaget Teutonia upphåller med för passagerare  
bekvämt inredda ångarne FLORA och TEUTONIA reguljer  
veckoförbindelse emellan ofvanstående platser.  
Afgång från Göteborg hvarje Söndag morgon kl. 9:00.  
» Bremen » Lördag.  
» Kiel » Måndag middag » 12:00.  
Reservation för turförändringar.  
Närmare meddela:  
i Bremen Hr Herm. Daulsberg,  
i Kiel Hr Sartori & Berger och  
i Göteborg Hr Tycho Roberg.

**GÖTEBORG VESTERUT.**

**442. THULELINIEN.**

Under sommarsäsongen 1911 komma de för passagerare bekvämt  
inredda, Kungl. postångarne  
"SAGA" och "THULE"  
3000 tons 2000 tons  
(ev. andra ångare)  
att upprätthålla reguljär förbindelse mellan  
**Göteborg—London**  
— 36 timmars sjöresa —  
med afgång från hvardera platsen hvarje lördag.  
Under Maj—September afgå dessa ångare från Göteborg kl.  
10:00 e. m. efter Stockholms Kurirens ankomst (obs. genomgå-  
ende vagn direkt till ångaren) och beräknas ankomma till Har-  
wich, Parkeston Quay, måndags morgon, där passagerare land-  
sätts för att med bantåg befordras till London, Liverpool Street  
Station.  
Från London, Liverpool Street Station, afgår expresttåg kl.  
4:10 till Harwich i direkt anslutning till dessa ångares afgång  
därifrån, lördags afton kl. 6:15 e. m.  
Järnvägsresan Harwich-Liverpool Street Station tager 1 1/2  
timma.  
Under Oktober—April komma ångarne att afgå på förmiddagen  
och passagerare att landsättas vid Tilbury.  
Gods lossas och lastas i London i Millwall Dock.  
Mellan

**Göteborg—Edinburgh**  
(Granton Harbour)

upprätthålles likaledes reguljer passagerareförbindelse med afg-  
gång från Göteborg hvarje fredag kl. 5 e. m. och från Granton  
Harbour hvarje lördag vid högvatten med de förstklassiga passa-  
gerareångarne  
"THORSTEN" och "BALDER"  
1,800 tons 1,600 tons  
(ev. andra ångare)  
Granton Harbour är beläget intill Edinburgh och Leith och  
en timmas järnvägsresa från Glasgow.

**Biljettpriser:**  
Göteborg—London Göteborg—Granton

|         | enkel:   | retur:  | enkel:     | retur:  |
|---------|----------|---------|------------|---------|
| I klass | Kr. 73:— | 127: 75 | Kr. 63: 90 | 100: 40 |
| II »    | » 50: 20 | 77: 55  | » 41: 05   | 68: 45  |
| III »   | » 27: 40 | 54: 80  | » 27: 40   | 54: 80  |

inkl. vivre samt järnvägsresa Harwich-Liverpool Street Station,  
London. Returbiljett gäller 6 månader.  
För plats i däckshytt samt för ensamhytt i "SAGA" 10 %  
extra per resa.  
Biljetter utfärdas (och bagage poetterats) Stockholm—London,  
Liverpool Street Station, och vice versa i Stockholm & Central-  
stationen och af Nordisk Resebureau; i London af bolagets  
agenter (se nedan).

**Stockholm—London**

I klass båt och tåg ..... enkel: retur:  
I » » » II klass tåg ..... Kr. 101: 30 184:—  
II » » » II » » » » » 90: 50 162: 40  
III » » » II » » » » » 67: 70 112: 20  
inkl. vivre å ångaren.  
I det från Centralstationen i Stockholm Lördag kl. 12:30 af-  
gående snälltåget till Göteborg medföljer genomgående vagn till  
Göteborgs hamn, långsides London-ångaren.  
Returbiljett å London-routen berättigar till återresa äfven  
med bolagets ångare från Granton eller med Wilson-linien från  
Hull och innehafvare af returbiljett å Granton-routen är berättigad  
till återresa med bolagets ångare från London till Göteborg  
mot tillägg af Kr. 18: 25 & 1:a Kr. 9: 15 & 1:1:a klass.  
Hyttplatser noteras och närmare upplysningar lämnas af  
i Stockholm: Nordisk Resebureau, Operahuset,  
i London: Messrs The British & Northern Shipping Agency Ltd  
5, Lloyd's Avenue, Fenchurch Street,  
i Granton, Leith & Glasgow: Messrs Chr. Salvesen & Co.  
i Göteborg:

**Ångfartygsaktiebol. Thule.**  
Kontor: Skeppsbron 5 & 6,  
Telefon 8096. Telegramadr.: »THULE»

### 445. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af Kungl. Post-Passagerareångarne

**OLOF VIJK**, kapt. W. Furst,  
**GÖTHA**, kapt. M. Lundberg.

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12<sup>00</sup>.

Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriset 1sta klass 60 Kr. inclusive vivro. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & Co.*, i Paris Hrr *A. Lenars, 15 Rue Bleue.*

### Göteborg—Rouen—Håvre.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare bekvämt inredda ångaren

**FLANDRIA**, kapt. O. Dahlgren,

med afgång från Göteborg och Håvre ca hvar 3dje vecka.

Passagerare till Frankrike afgår i Rouen; de från Frankrike påstiga i Håvre. Pris 1 kl. Göteborg—Rouen eller Håvre—Göteborg Fr. 100 inclusive vivro.

Närmare meddela:

i Rouen Hrr *Jules Roy*,

i Håvre Hrr *Bauin & Co.*,

i Paris Hrr *A. Lenars, 15, Rue Bleue.*

Genomgående biljetter från de flesta järnvägsstationer i Sverige till Antwerpen, Bryssel, Paris etc. via Göteborg utställas af Nordisk Resebureau, Operahuset, Stockholm, och Nordisk Resebureau, Grådt Hotel, Göteborg.

**Jonsson, Sternhagen & Co.**, Göteborg.

## ÅNGBATSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

### 450. Insjön—Leksand—Rättvik Mora—Orsa.

1 Juni—31 Augusti.

Ångaren **GUSTAF WASA**.

| Stationer               | Söcken-dagar     | Sön- o. Helgd.   | Stationer              | Söcken-dagar     | Sön- o. Helgd.   |
|-------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------|------------------|
| Afg. Mora .....         | 8 <sup>00</sup>  | 7 <sup>00</sup>  | Tåg afg. fr. Stockholm | 10 <sup>00</sup> |                  |
| Ank. Rättvik .....      | 9 <sup>15</sup>  | 8 <sup>15</sup>  | Afg. Insjön .....      | 5 <sup>15</sup>  | 10 <sup>15</sup> |
| Afg. D:o .....          | 9 <sup>30</sup>  | 8 <sup>30</sup>  | Ank. Leksand .....     | 5 <sup>35</sup>  | 10 <sup>20</sup> |
| Ank. Leksand .....      | 10 <sup>45</sup> | 9 <sup>45</sup>  | Afg. D:o .....         | 6 <sup>00</sup>  | 10 <sup>30</sup> |
| Afg. D:o .....          | 11 <sup>10</sup> | 10 <sup>10</sup> | Ank. Rättvik .....     | 7 <sup>25</sup>  | 10 <sup>45</sup> |
| Ank. Insjön .....       | 11 <sup>40</sup> | 10 <sup>40</sup> | Afg. D:o .....         | 7 <sup>40</sup>  | 11 <sup>00</sup> |
| Tåg ank. till Stockholm | 6 <sup>22</sup>  |                  | Ank. Mora .....        | 8 <sup>40</sup>  | 10 <sup>00</sup> |

Obs! Den 20 och 27 Aug. anlöpes icke Rättvik på appresan till Mora.  
Sollerön och Siljansnäs anlöpas.

Ångaren **ENGELBREKT**.

| Stationer.         | Dag-ligen        | Stationer.         | Dag-ligen       |
|--------------------|------------------|--------------------|-----------------|
| Afg. Leksand ..... | 7 <sup>30</sup>  | Afg. Orsa .....    | 3 <sup>00</sup> |
| Ank. Rättvik ..... | 9 <sup>30</sup>  | Ank. Mora .....    | 4 <sup>00</sup> |
| Afg. D:o .....     | 9 <sup>45</sup>  | Afg. D:o .....     | 5 <sup>00</sup> |
| Ank. Mora .....    | 12 <sup>30</sup> | Ank. Rättvik ..... | 7 <sup>20</sup> |
| Afg. D:o .....     | 1 <sup>00</sup>  | Afg. D:o .....     | 7 <sup>25</sup> |
| Ank. Orsa .....    | 2 <sup>00</sup>  | Ank. Leksand ..... | 9 <sup>25</sup> |

Sollerön och Siljansnäs anlöpas.

Midsommaraftron: fr. Leksand 6<sup>30</sup>, fr. Rättvik 8<sup>10</sup>, fr. Mora 10<sup>40</sup> till Orsa; fr. Orsa 12<sup>30</sup>, fr. Mora 1<sup>30</sup> direkt till Leksand och Insjön (Rättvik anlöpes icke).

### 453. Gefle—Luleå.

Ångt. **GESTRIKLAND**, kapt. Esbjörn Lené, afgår från

|                         |                           |                          |                           |
|-------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|
| Gefle .....             | Sönd. kl. 7 <sup>00</sup> | Luleå .....              | Onsd. kl. 5 <sup>00</sup> |
| Söderhamn .....         | » 2 <sup>00</sup>         | Umeå (Holmsund) Torsd. » | 12 <sup>00</sup>          |
| Sandarne .....          | » 3 <sup>00</sup>         | Örnsköldsvik .....       | » 7 <sup>20</sup>         |
| Hudiksvall .....        | » 10 <sup>15</sup>        | Hernösand .....          | Fred. » 3 <sup>00</sup>   |
| Sundsvall .....         | Månd. » 9 <sup>00</sup>   | Sundsvall .....          | » 8 <sup>00</sup>         |
| Hernösand .....         | » 4 <sup>00</sup>         | till Gefle .....         | » 7 <sup>20</sup>         |
| Örnsköldsvik .....      | » 11 <sup>20</sup>        |                          |                           |
| Umeå (Holmsund) Tisd. » | 8 <sup>30</sup>           |                          |                           |
| Skellefteå (Ursvik.) »  | » 9 <sup>00</sup>         |                          |                           |
| Piteå .....             | Onsd. » 7 <sup>00</sup>   |                          |                           |
| till Luleå .....        | » 12 <sup>00</sup>        |                          |                           |

OBS! Snabb och bekväm lägenhet Gefle—Luleå.

För turister att beakta! Resande, som önska bese de natursköna elfvarne Ångermanälven och Indalselven, torde uppmärksamma, att lämpligaste tillfälle härtill erbjudes med ångaren **Gestrikland**. **Gestrikland** anländer enligt turlista till Hernösand måndagar kl. 1<sup>00</sup>, då resan kan omedelbart fortsättas till Sollefteå med ångaren **Sollefteå**, som afgår kl. 3<sup>00</sup>. Vistelsen blir då ett helt dygn i Sollefteå, och kan nedresa utför Indalselven ske på Onsdagen med ankomst på aftonen med ångaren **Turisten** till Sundsvall, hvarifrån resan söderut med ångaren **Oscar II** fortsättes.

Billigaste och snabbaste lägenheten till Ångermanälvens alla stationer t. o. m. Sollefteå. — Godset tecknas direkt mot billig genomfrakt. — Varorna omlastas i Hernösand samt inlastas omedelbart efter **Gestriklands** ankomst dit till ångare, som direkt angör stationernas kajer; således blifva varorna ej kvarliggande hvarken i magasin eller på kaj, som eljest ofta är fallet vid omlastningar.

Tur- o. returbilj. säljas, gällande för hela seglatonstiden.

Kommissionärer äro: i Gefle *Oscar Esseen*, i Söderhamn *Linck & Co Eftertr.*, i Sandarne *H. Hoel*, i Hudiksvall *J. E. Arndt*, i Sundsvall *Gust. Larssons Eftertr.*, i Hernösand *Fr. Ramström*, i Örnsköldsvik *F. W. Nordemans Ångbåtsexp.*, i Umeå *J. A. Henriksson*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Piteå *O. Berggren*, i Luleå *Larson & Lind*.

### 455. Sommarturer å Storsjön (Jämtland).

Ångaren **TOR**.

Från den 11 Juni till den 1 September.

|                              |                                           |
|------------------------------|-------------------------------------------|
| Sönd. Lustturer.             |                                           |
| Månd. kl. 12 <sup>00</sup> . | Östersund—Gårdsta Hallen.                 |
| » 3 <sup>00</sup> .          | Hallen—Östersund.                         |
| Tisd. » 1 <sup>00</sup> .    | Östersund—Gårdsta Hallen—Kvitvitsle.      |
| Onsd. » 5 <sup>20</sup> .    | Kvitvitsle—Hallen—Gårdsta—Östersund.      |
| » 4 <sup>00</sup> .          | Östersund—Gårdsta—Hallen—Kvitvitsle.      |
| Torsd. » 12 <sup>00</sup> .  | Östersund—Gårdsta—Hallen.                 |
| » 3 <sup>00</sup> .          | Hallen—Östersund.                         |
| Fred. » 1 <sup>00</sup> .    | Östersund—Gårdsta—Hallen—Arfvesund.       |
| Lörd. » 6 <sup>00</sup> .    | Arfvesund—Hallen—Gårdsta—Rödön—Östersund. |
| » 4 <sup>00</sup> .          | Östersund—Rödön—Gårdsta—Hallen—Arfvesund. |

Kommissionärer: i Östersund: Herr Ture Johansson, tel. 97; i Hallen: Handl. N. O. Hallén; i Kvitvitsle: Herr Anders Olsson.

Restaurations finnes ombord.

Ångaren har telefon, som då båten ligger i Östersund, är inkopplad i rikstelefonnätet.

### 467. Sundsvall—Haparanda.

Ångf. **NORRLAND**, kapt. J. G. Westman.

| Resor norrut:                 | Juni             |            | Juli             |            |
|-------------------------------|------------------|------------|------------------|------------|
|                               | Kl.              | Dagar      | Kl.              | Dagar      |
| Från Sundsvall .....          | 7 <sup>00</sup>  | 13, 21, 29 | 7 <sup>00</sup>  | 7, 15, 25  |
| » Härnösand .....             | 2 <sup>00</sup>  | 13, 21, 29 | 2 <sup>00</sup>  | 7, 15, 25  |
| » Örnsköldsvik .....          | 10 <sup>20</sup> | 13, 21, 29 | 10 <sup>20</sup> | 7, 15, 25  |
| » Holmsund (Umeå) .....       | 8 <sup>15</sup>  | 14, 22, 30 | 8 <sup>15</sup>  | 8, 16, 26  |
| » Sikeå .....                 | 2 <sup>00</sup>  | 14, 22, 30 | 2 <sup>00</sup>  | 8, 16, 26  |
| » Kallviken .....             | 5 <sup>00</sup>  | 14, 22, 30 | 5 <sup>00</sup>  | 8, 16, 26  |
| » Ursviken (Skellefteå) ..... | 10 <sup>20</sup> | 14, 22, 30 | 10 <sup>20</sup> | 8, 16, 26  |
| » Käge .....                  | 2 <sup>20</sup>  | 15, 23, 31 | 2 <sup>20</sup>  | 9, 17, 27  |
| » Byske .....                 | 5 <sup>20</sup>  | 15, 23, 31 | 5 <sup>20</sup>  | 9, 17, 27  |
| » Åbyn .....                  | 7 <sup>00</sup>  | 15, 23, 31 | 7 <sup>00</sup>  | 9, 17, 27  |
| » Piteå .....                 | 12 <sup>00</sup> | 15, 23, 31 | 12 <sup>00</sup> | 9, 17, 27  |
| » Luleå .....                 | 8 <sup>20</sup>  | 15, 23, 31 | 8 <sup>20</sup>  | 9, 17, 27  |
| » Töre .....                  | 2 <sup>20</sup>  | 16, 24, 31 | 2 <sup>20</sup>  | 10, 18, 28 |
| » Karlsborg .....             | 8 <sup>00</sup>  | 16, 24, 31 | 8 <sup>00</sup>  | 10, 18, 28 |
| Anl. till Salmis .....        | 10 <sup>30</sup> | 16, 24, 31 | 10 <sup>30</sup> | 10, 18, 28 |

Resor söderut:

|                               |                  |            |                  |            |
|-------------------------------|------------------|------------|------------------|------------|
| Från Salmis .....             | 1 <sup>00</sup>  | 17, 25, 31 | 1 <sup>00</sup>  | 11, 20, 29 |
| » Karlsborg .....             | 12 <sup>00</sup> | 17, 25, 31 | 12 <sup>00</sup> | 11, 20, 29 |
| » Luleå .....                 | 6 <sup>20</sup>  | 17, 25, 31 | 6 <sup>20</sup>  | 11, 20, 29 |
| » Piteå .....                 | 9 <sup>20</sup>  | 17, 25, 31 | 9 <sup>20</sup>  | 11, 20, 29 |
| » Åbyn .....                  | 11 <sup>20</sup> | 17, 25, 31 | 11 <sup>20</sup> | 11, 20, 29 |
| » Byske .....                 | 1 <sup>00</sup>  | 18, 26, 31 | 1 <sup>00</sup>  | 12, 21, 30 |
| » Käge .....                  | 8 <sup>30</sup>  | 18, 26, 31 | 8 <sup>30</sup>  | 12, 21, 30 |
| » Ursviken (Skellefteå) ..... | 1 <sup>00</sup>  | 18, 26, 31 | 1 <sup>00</sup>  | 12, 21, 30 |
| » Kallviken .....             | 4 <sup>00</sup>  | 18, 26, 31 | 4 <sup>00</sup>  | 12, 21, 30 |
| » Sikeå .....                 | 10 <sup>20</sup> | 18, 26, 31 | 10 <sup>20</sup> | 12, 21, 30 |
| » Holmsund (Umeå) .....       | 6 <sup>00</sup>  | 19, 27, 31 | 6 <sup>00</sup>  | 13, 22, 31 |
| » Örnsköldsvik .....          | —                | —          | —                | —          |
| » Härnösand .....             | —                | —          | —                | —          |
| Anl. till Sundsvall .....     | —                | —          | —                | —          |

Resor norrut:

| Resor norrut:                 | Augusti          |           | September        |           |
|-------------------------------|------------------|-----------|------------------|-----------|
|                               | Kl.              | Dagar     | Kl.              | Dagar     |
| Från Sundsvall .....          | 4 <sup>20</sup>  | 2, 11, 22 | 4 <sup>20</sup>  | 1, 13, 26 |
| » Härnösand .....             | 2 <sup>00</sup>  | 2, 11, 22 | 2 <sup>00</sup>  | 1, 13, 26 |
| » Örnsköldsvik .....          | 9 <sup>20</sup>  | 2, 11, 22 | 9 <sup>20</sup>  | 2, 14, 27 |
| » Holmsund (Umeå) .....       | 9 <sup>00</sup>  | 3, 12, 23 | 9 <sup>00</sup>  | 3, 15, 28 |
| » Sikeå .....                 | 2 <sup>00</sup>  | 3, 12, 23 | 2 <sup>00</sup>  | 3, 15, 28 |
| » Kallviken .....             | 5 <sup>00</sup>  | 3, 12, 23 | 5 <sup>00</sup>  | 3, 15, 28 |
| » Ursviken (Skellefteå) ..... | 12 <sup>00</sup> | 3, 12, 23 | 12 <sup>00</sup> | 4, 16, 29 |
| » Käge .....                  | 4 <sup>20</sup>  | 4, 13, 24 | 4 <sup>20</sup>  | 4, 16, 29 |
| » Byske .....                 | 6 <sup>00</sup>  | 4, 13, 24 | 6 <sup>00</sup>  | 4, 16, 29 |
| » Åbyn .....                  | 8 <sup>00</sup>  | 4, 13, 24 | 8 <sup>00</sup>  | 4, 16, 29 |
| » Piteå .....                 | 1 <sup>00</sup>  | 4, 13, 24 | 1 <sup>00</sup>  | 5, 17, 30 |
| » Luleå .....                 | 4 <sup>20</sup>  | 5, 14, 25 | 4 <sup>20</sup>  | 5, 17, 30 |
| » Töre .....                  | 9 <sup>00</sup>  | 5, 14, 25 | 9 <sup>00</sup>  | 6, 18, 31 |
| » Karlsborg .....             | —                | —         | —                | —         |
| Anl. till Salmis .....        | 2 <sup>00</sup>  | 5, 14, 25 | 2 <sup>00</sup>  | 6, 18, 31 |

Resor söderut:

|                               |                  |           |                  |            |
|-------------------------------|------------------|-----------|------------------|------------|
| Från Salmis .....             | 5 <sup>20</sup>  | 6, 15, 26 | 5 <sup>20</sup>  | 7, 19, 31  |
| » Karlsborg .....             | 11 <sup>00</sup> | 6, 15, 26 | 11 <sup>00</sup> | 7, 19, 31  |
| » Luleå .....                 | 4 <sup>20</sup>  | 7, 16, 27 | 4 <sup>20</sup>  | 7, 19, 31  |
| » Piteå .....                 | 10 <sup>00</sup> | 7, 16, 27 | 10 <sup>00</sup> | 8, 20, 31  |
| » Åbyn .....                  | 1 <sup>00</sup>  | 7, 16, 27 | 1 <sup>00</sup>  | 8, 20, 31  |
| » Byske .....                 | 4 <sup>00</sup>  | 7, 16, 27 | 4 <sup>00</sup>  | 8, 20, 31  |
| » Käge .....                  | 6 <sup>20</sup>  | 7, 16, 27 | 6 <sup>20</sup>  | 8, 20, 31  |
| » Ursviken (Skellefteå) ..... | 3 <sup>00</sup>  | 8, 17, 28 | 3 <sup>00</sup>  | 9, 21, 31  |
| » Kallviken .....             | 7 <sup>00</sup>  | 8, 17, 28 | 7 <sup>00</sup>  | 9, 21, 31  |
| » Sikeå .....                 | 10 <sup>00</sup> | 8, 17, 28 | 10 <sup>00</sup> | 9, 21, 31  |
| » Holmsund (Umeå) .....       | 3 <sup>20</sup>  | 8, 17, 28 | 3 <sup>20</sup>  | 10, 22, 31 |
| » Örnsköldsvik .....          | 2 <sup>20</sup>  | 9, 18, 29 | 2 <sup>20</sup>  | 10, 22, 31 |
| » Härnösand .....             | —                | —         | —                | —          |
| Anl. till Sundsvall .....     | —                | —         | —                | —          |

OBS! Rikstelefon ombord, Sundsvall 904.

Snabb och bekväm lägenhet Sundsvall—Haparanda.

### Sundsvall—Kåge.

Ångf. **ELIAS SEHLSTEDT**, kapt. E. A. Öberg.

| Resor norrut:        | Juni—Juli        |       | Augusti          |       | September*       |       |
|----------------------|------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|
|                      | Kl.              | Dagar | Kl.              | Dagar | Kl.              | Dagar |
| Från Sundsvall ..... | 7 <sup>00</sup>  | Sönd. | 7 <sup>00</sup>  | Sönd. | 7 <sup>00</sup>  | Sönd. |
| » Härnösand .....    | 2 <sup>00</sup>  | »     | 2 <sup>00</sup>  | »     | 2 <sup>00</sup>  | »     |
| » Örnsköldsvik ..... | 9 <sup>20</sup>  | »     | 9 <sup>20</sup>  | »     | 11 <sup>20</sup> | »     |
| » Nordmaling .....   | 3 <sup>20</sup>  | Månd. | 3 <sup>20</sup>  | Månd. | 5 <sup>20</sup>  | Månd. |
| » Mo ångsäg .....    | 6 <sup>00</sup>  | »     | 6 <sup>00</sup>  | »     | 8 <sup>00</sup>  | »     |
| » Umeå .....         | 1 <sup>00</sup>  | »     | 1 <sup>00</sup>  | »     | 3 <sup>00</sup>  | »     |
| » Holmsund .....     | 3 <sup>00</sup>  | »     | 3 <sup>00</sup>  | »     | 5 <sup>00</sup>  | »     |
| » Ratan .....        | 7 <sup>20</sup>  | »     | 7 <sup>20</sup>  | »     | 2 <sup>20</sup>  | Tisd. |
| » Sikeå .....        | 11 <sup>20</sup> | »     | 11 <sup>20</sup> | »     | 6 <sup>00</sup>  | »     |
| » Gumboda .....      | 2 <sup>20</sup>  | Tisd. | 2 <sup>20</sup>  | Tisd. | 8 <sup>00</sup>  | »     |
| » Kallviken .....    | 5 <sup>20</sup>  | »     | 5 <sup>20</sup>  | »     | 11 <sup>00</sup> | »     |
| » Ursviken .....     | 11 <sup>00</sup> | »     | 11 <sup>00</sup> | »     | 5 <sup>00</sup>  | »     |
| » Byske .....        | 3 <sup>00</sup>  | »     | 3 <sup>00</sup>  | »     | —                | »     |
| Anl. till Kåge ..... | 4 <sup>30</sup>  | »     | 4 <sup>30</sup>  | »     | 7 <sup>20</sup>  | Tisd. |

Resor söderut:

|                   |                  |       |                  |       |                  |        |
|-------------------|------------------|-------|------------------|-------|------------------|--------|
| Från Kåge .....   | 7 <sup>20</sup>  | Tisd. | 7 <sup>20</sup>  | Tisd. | 6 <sup>00</sup>  | Onsd.  |
| » Ursviken .....  | 11 <sup>20</sup> | »     | 11 <sup>20</sup> | »     | 9 <sup>00</sup>  | »      |
| » Kallviken ..... | 5 <sup>20</sup>  | Onsd. | 5 <sup>20</sup>  | Onsd. | 1 <sup>00</sup>  | »      |
| » Gumboda .....   | 9 <sup>00</sup>  | »     | 9 <sup>00</sup>  | »     | 3 <sup>00</sup>  | »      |
| » Sikeå .....     | 11 <sup>30</sup> | »     | 11 <sup>30</sup> | »     | 6 <sup>20</sup>  | »      |
| » Ratan .....     | 5 <sup>00</sup>  | »     | 5 <sup>00</sup>  | »     | 2 <sup>20</sup>  | Torsd. |
| » Umeå .....      | 8 <sup>20</sup>  | »     | 8 <sup>20</sup>  | »     | 8 <sup>00</sup>  | »      |
| » Mo ångsäg ..... | 11 <sup>20</sup> | »     | 11 <sup>20</sup> | »     | 11 <sup>00</sup> | »      |

**483. Sjön Sommen.**

Passagerarengaren **CARL JOHAN** afgår:  
**Måndagar och Torsdagar** från Sommen kl. 8:00 till Tranås (kl. 9:00), Bålnäs, Sanna, Sikholt och Norra Vi, återvänder från Norra Vi (kl. 2:00) anlöpande Sanna, Bålnäs (kl. 4:00), Tranås kl. 6:00 till Sommen.  
**Tisdagar** (under Juni—31 Aug.) från Sommen kl. 8:00 till Torpa (kl. 10:00) (Brandnäs och Solvik event.) och Tranås, därifrån (kl. 5:00) till Torpa (Brandnäs och Solvik event.) samt åter till Tranås (kl. 8:00) och Sommen.  
**Onsdagar** (under Juni—31 Aug.) från Sommen (kl. 8:00) till Tranås (kl. 9:00) samt Asby därifrån kl. 2:00 till Tranås (kl. 4:00) och Sommen.  
**Fredagar** från Sommen (kl. 8:00) till Torpa (kl. 10:00) och Tranås därifrån kl. 1:00 till Bålnäs, Sanna, Norra Vi (kl. 5:00) och Sommen.  
**Lördagar** från Sommen (kl. 8:00) till Tranås (kl. 9:00) och Asby, därifrån kl. 2:00 till Tranås (kl. 4:00) och Sommen.  
**Obs.!** Månd., Onsd., Torsd., Lörd. i förbindelse med tåg norr ut kl. 9:24.  
**Obs.!** På denna af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisternas uppmärksamhet.  
**Obs.!** Tranås anlöpes på resor från Sommen Månd., Onsd., Torsd. och Lörd. kl. 9:00 samt Tisd. kl. 5:00 och Fred. kl. 1:00. På resor till Sommen Månd. och Torsd. kl. 6:00 samt Onsd. och Lörd. kl. 4:00.  
 Restauration ombord. Hotell i Sommen. Rikstelefon.

**534. Kil—Fryksta—Sonne.**

**Fryksjöarna.**

Post- och Passagerarengaren **VICTORIA**, kapt. J. K. Bergström, underhåller dagligen reguliera turer mellan **Fryksta—Sonne** enligt nedanstående turlista 1911:

**1—31 Maj och 1—30 September.**

|                                      |                |
|--------------------------------------|----------------|
| Från Sonne.....                      | kl. 8:15       |
| » Rottneros.....                     | ej före » 8:40 |
| » V. Emtervik.....                   | » » » 9:00     |
| » Ö. Emtervik.....                   | » » » 9:20     |
| » Nilsby.....                        | » » » 10:10    |
| Anl. till Fryksta före tåg. afg..... | » » » 11:43    |
| Ank. till Kil.....                   | » » » 11:57    |
| Från Kil med bantåg.....             | kl. 4:42       |
| » Fryksta efter tåg. ank.....        | » » » 4:52     |
| » Nilsby.....                        | ej före » 5:00 |
| » Ö. Emtervik.....                   | » » » 6:20     |
| » V. Emtervik.....                   | » » » 6:50     |
| » Rottneros.....                     | » » » 7:10     |
| Anl. till Sonne.....                 | omkr. » 7:20   |

**1 Juni—31 Augusti.**

|                                 |                 |       |
|---------------------------------|-----------------|-------|
| Från Sonne.....                 | kl. 5:15        | 12:40 |
| » Rottneros.....                | ej före » 6:15  | 1:00  |
| » V. Emtervik.....              | » » » 6:35      | 1:20  |
| » Ö. Emtervik.....              | » » » 7:00      | 1:40  |
| » Nilsby.....                   | » » » 7:50      | 2:30  |
| Anl. Fryksta före tåg. afg..... | » » » 8:37      | 3:40  |
| Ank. till Kil.....              | » » » 9:00      | 3:52  |
| Från Kil med tåg.....           | kl. 9:35        | 4:42  |
| » Fryksta efter tåg. ank.....   | » » » 9:45      | 4:52  |
| » Nilsby.....                   | ej före » 10:20 | 5:30  |
| » Ö. Emtervik.....              | » » » 11:10     | 6:20  |
| » V. Emtervik.....              | » » » 11:30     | 6:50  |
| » Rottneros.....                | » » » 11:50     | 7:10  |
| Anl. till Sonne omkring.....    | » » » 12:15     | 7:20  |

**Obs.!** På mellanturerna kl. 9:45 fr. Fryksta och kl. 12:40 fr. Sonne anlöpes under badsäsongen i Västra Emtervik på flaggning Sillegårds brygga i stället för Berga brygga.

**Obs.!** Restauration finnes ombord.

**Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens Post- och Passagerarengare**

**SELMA LAGERLÖF och GÖSTA BERLING**

underhålla dagligen reguliera turer enligt följande turlista:

**Under tiden 1 Maj—31 Maj samt 16 Augusti—30 September:**

|                                      |          |                                        |          |
|--------------------------------------|----------|----------------------------------------|----------|
| Från Torsby.....                     | kl. 9:30 | Från Fryksta efter tågets ankomst..... | kl. 9:45 |
| » Sonne ej före... »                 | 12:00    | Från Sonne ej före... »                | 12:30    |
| Till Fryksta före tågets afgång..... | » 3:40   | Till Torsby omkring... »               | 4:30     |

**Under tiden 1 Juni—15 Augusti.**

|                                   |             |                                   |             |
|-----------------------------------|-------------|-----------------------------------|-------------|
| Fr. Torsby.....                   | 6:00, 2:15  | Fr. Fryksta efter tågets ank..... | 7:20, 1:35  |
| » Sonne ej före... »              | 8:30, 4:45  | » Sonne ej före... »              | 10:00, 3:50 |
| Till Fryksta före tågets afg..... | 11:43, 7:15 | Till Torsby omkring... »          | 1:00, 6:15  |

**Obs.!** Utmärkt restauration ombord.

**549. Motala—Vadstena—Medevi—Askersund.**

Ångaren **FREY**, kapt. P. A. Törnqvist, afgår fr. o. m. den 7 Juni t. o. m. den 18 Augusti 1911.

|                        | Månd. | Onsd. | Torsd. | Fred. | Lörd. |
|------------------------|-------|-------|--------|-------|-------|
| Från Motala.....       | 4:00  | 9:30  | 5:00   | 11:30 | 4:00  |
| Passerar Vadstena..... | 5:00  | 10:30 | ...    | ...   | ...   |
| » Igelbäcken.....      | ...   | ...   | 7:00   | ...   | ...   |
| » Lemunda.....         | 6:15  | 11:45 | ...    | 12:45 | 5:15  |
| » Medevi.....          | 6:45  | 12:30 | ...    | 2:15  | 5:45  |
| » Råå.....             | 7:15  | 1:00  | ...    | 2:45  | 6:15  |
| » Forssa.....          | ...   | ...   | ...    | ...   | 6:30  |
| » Aspa.....            | 8:00  | ...   | 8:00   | ...   | ...   |
| » Bastedalen.....      | 8:30  | 1:30  | 8:30   | 3:15  | 7:00  |
| » Hammar.....          | ...   | ...   | 9:00   | 3:45  | ...   |
| » Ammeberg.....        | ...   | ...   | 10:00  | 4:30  | ...   |
| Ank. Askersund.....    | 9:00  | 3:00  | 10:45  | 5:30  | 8:00  |

|                        | Månd. | Tisd. | Onsd. | Torsd. | Lörd. |
|------------------------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Från Askersund.....    | 5:00  | 5:15  | 5:00  | 2:15   | 5:00  |
| Passerar Ammeberg..... | ...   | 6:00  | ...   | 3:00   | ...   |
| » Hammar.....          | ...   | 6:30  | ...   | 3:30   | ...   |
| » Bastedalen.....      | 5:45  | ...   | 5:45  | 4:00   | 5:45  |
| » Aspa.....            | 6:15  | ...   | ...   | 4:30   | ...   |
| » Igelbäcke.....       | ...   | ...   | ...   | 5:00   | ...   |
| » Forssa.....          | ...   | ...   | ...   | ...    | 6:15  |
| » Råå.....             | 7:00  | ...   | 6:15  | ...    | 6:40  |
| » Medevi.....          | 7:30  | 8:00  | 6:45  | 6:30   | 7:10  |
| » Lemunda.....         | 8:00  | ...   | 7:15  | ...    | 7:45  |
| » Vadstena.....        | 9:30  | ...   | 8:45  | ...    | ...   |
| Ank. Motala.....       | 11:00 | 9:45  | 10:00 | 8:30   | 9:00  |

**Obs.!** 5, 23 och 24 Juni inställas turerna. Stora Sundet passeras hvarje resa. Ångaren står i förbindelse med tåget från och till Zinkgruvan, torsdagar kl. 9:00 från Zinkgruvan, kl. 3:00 från Ammeberg. Onsdagar och Torsdagar i förbindelse med tåg från och till Askersund och Medevi. Kommissionärer äro: Motala: V. Kjellberg; Vadstena: E. Guldström; Ammeberg: A. Bjurström; Askersund: O. Setterberg. Restauration ombord.

**551. Östergötland—Västergötland.**

I anslutning till tåg i Hästholmen och Hjo afgår dagligen bekvämt inredda passagerarengaren **TRAFIK** från Hästholmen kl. 3:40; anl. Hjo kl. 4:50, från Hjo kl. 12:35; anl. Hästholmen kl. 1:50. God restauration finnes ombord. Sön- och helgdagar nedsatta biljettpriser.

**552. Kortaste sjöresa Fastlandet—Gotland, Vestervik—Visby.**

Ångaren **TJUST** afgår under Maj—September: Fr. Vestervik till Visby Lördagar kl. 12:00. » Visby till Vestervik Söndagar » 11:30.

**553. Jönköping—Motala**

anlöpande Visingsö, Grenna, Hjo, Hästholmen, Borghamn, Vadstena och vice versa.

Ångaren **MOTALA EXPRESS**, kapt. J. Lindberg.

**SOMMARTURER**

från och med den 6 Juni till och med den 19 Augusti 1911.

I Jönköping står ångaren i förbindelse med såväl Statens som Enskilda järnvägarna; i Hjo, Hästholmen via Mjölby och Vadstena med Enskilda järnvägar; i Motala med Statens järnvägar via Hallsberg—Örebro—Krylbo och vice versa.

| Måndagar.                           |          | Måndagar.                        |          |
|-------------------------------------|----------|----------------------------------|----------|
| Fr. Jönköping.....                  | kl. 9:15 | Fr. Hästholmen.....              | kl. 3:45 |
| » Visingsö.....                     | » 10:45  | » Grenna.....                    | » 5:30   |
| » Grenna.....                       | » 11:15  | Till Visingsö.....               | » 6:00   |
| Till Hästholmen.....                | » 1:00   | Fr. Visingsö.....                | » 7:20   |
| » Stockholm järnväg via Mjölby..... | » 9:10   | Till Jönköping.....              | » 8:20   |
| † Till Hjo ång. Trafik kl. 4:55.    |          |                                  |          |
| Tisdagar.                           |          | Tisdagar.                        |          |
| Fr. Jönköping.....                  | kl. 8:15 | Fr. Motala.....                  | kl. 3:30 |
| » Visingsö.....                     | » 9:45   | » Vadstena.....                  | » 4:30   |
| » Grenna.....                       | » 10:45  | » Borghamn.....                  | » 5:45   |
| » Hästholmen.....                   | » 11:45  | » Hästholmen.....                | » 6:15   |
| » Borghamn.....                     | » 12:30  | » Grenna.....                    | » 8:15   |
| » Vadstena.....                     | » 1:45   | » Visingsö.....                  | » 8:45   |
| Till Motala.....                    | » 2:45   | Till Jönköping.....              | » 10:15  |
| † Till Hjo ång. Trafik kl. 4:55.    |          | † Till Hjo ång. Trafik kl. 8:20. |          |
| Onsdagar.                           |          | Onsdagar.                        |          |
| Fr. Jönköping.....                  | kl. 8:15 |                                  |          |
| » Visingsö.....                     | » 9:45   |                                  |          |
| » Grenna.....                       | » 10:15  |                                  |          |
| » Hästholmen.....                   | » 11:45  |                                  |          |
| » Borghamn.....                     | » 12:30  |                                  |          |
| Till Motala.....                    | » 2:00   |                                  |          |
| † Till Hjo ång. Trafik kl. 4:55.    |          |                                  |          |
| Torsdagar.                          |          | Torsdagar.                       |          |
| Fr. Motala.....                     | kl. 7:00 | Fr. Jönköping.....               | kl. 3:15 |
| » Vadstena.....                     | » 8:00   | » Visingsö.....                  | » 4:45   |
| » Borghamn.....                     | » 9:15   | » Grenna.....                    | » 5:15   |
| » Hästholmen.....                   | » 10:00  | » Hästholmen.....                | » 6:15   |
| » Grenna.....                       | » 11:45  | » Borghamn.....                  | » 7:20   |
| » Visingsö.....                     | » 12:15  | » Vadstena.....                  | » 8:15   |
| Till Jönköping.....                 | » 1:45   | Till Motala.....                 | » 9:15   |
| † Till Hjo ång. Trafik kl. 4:55.    |          | † Till Hjo ång. Trafik kl. 8:20. |          |

(Ports.)

| Fredagar.                         |          | Fredagar.          |          |
|-----------------------------------|----------|--------------------|----------|
| Fr. Motala.....                   | kl. 7:00 | Fr. Jönköping..... | kl. 3:15 |
| » Hjo.....                        | » 9:30   | » Visingsö.....    | » 4:45   |
| » Grenna.....                     | » 11:30  | » Grenna.....      | » 5:15   |
| » Visingsö.....                   | » 12:00  | » Hjo.....         | » 7:20   |
| Till Jönköping.....               | » 1:45   | Till Motala.....   | » 9:15   |
| † Till Hästholm. ång. Trafik 1:50 |          |                    |          |
| Lördagar.                         |          | Lördagar.          |          |
| Fr. Motala.....                   | kl. 7:30 | Fr. Jönköp. ....   | kl. 4:15 |
| » Hästholm. ....                  | » 9:45   | » Visingsö.....    | » 5:45   |
| » Grenna.....                     | » 11:45  | Till Grenna.....   | » 6:15   |
| » Visingsö.....                   | » 12:15  | » Jönköp. ....     | » 9:20   |
| Till Jönköping.....               | » 1:45   |                    |          |
| † Till Hjo ång. Trafik kl. 4:55.  |          |                    |          |

**Obs.!** Lörd. den 24 Juni (Midsommardagen) inställas ordinarie turerna.

Onsd. den 5 Juli I Motala står ångaren i förbindelse med kanalångaren på Göteborg och Stockholm.

Köpt enkel biljett till Hjo, Hästholmen, Borghamn, Vadstena, Motala och vice versa gäller från 6 Juni till 19 Aug. jämväl för återresa samma dag.

Resande på denna besöka de natursköna platserna Visingsö, Grenna, Hästholmen (Omberg, Alvastra), Hjo, Borghamn, Vadstena och Motala, kunna medfölja ångaren från Jönköping Måndagsturen kl. 9:15 till Visingsö, Grenna, Hästholmen (Omberg); Tisdagsturen kl. 8:15 till Visingsö, Grenna, Hästholmen (Omberg, Alvastra), Borghamn, Vadstena och Motala; Lördagsturen kl. 4:15 till Vadstena, Borghamn, Hästholmen (Omberg, Alvastra), Grenna och Visingsö; Fredagsturen kl. 7:00 till Hjo, Grenna och Visingsö och vara åter samma dagar på aftonen, därvid enkel biljett gäller jämväl för återresan.

Biljettutbyte på tra den Hjo och Hästholmen med ång. »Trafik». »Jönköping, Grenna, Visingsö med ång. »Södra Vettern».

Resande på kombinerad biljett äga rättighet att när och hvar som helst afbryta färden och därefter fortsätta resan. Järnvägens kombin. randresbiljetter emottagas som likvid.

**Obs.!** Samtrafik med Mjölby—Hästholmens järnväg.

Restauration finnes ombord. Middag serveras efter ångarens afgång från Jönköping.

Kommissionärer: i Jönköping Emil Andersson (tel. 60), i Grenna B. Björkengren (tel. 2), i Hjo Axel Andersson (tel. 44), i Hästholmen Ludv. Hellström, i Vadstena E. Guldström (tel. 5) och i Motala Victor Kjellberg (tel. 15).

Telefon direkt till fartyget i Jönköping 1059. **STYRELSEN.**



**Drick alltid**



Bästa Svenska fabrikat.  
 Aktiebolaget Förenade Chokladfabrikerna  
 STOCKHOLM



# STOCKHOLMS REDERI-A.-B. SVEA

1911 års reseturer STOCKHOLM—NORRLAND och vice versa.

Alla ångare äro förstklassiga, snabbgående och för passagerare komfortabelt inrättade.

## Stockholm—Sundsvall—Luleå—Haparanda och vice versa.

Ångfartygen **S. G. Hermelin**, **Luleå**, **Njord**, **Norra Sverige** och **Piteå**  
 C. R. Samsioe Arv. Österberg W. Ericksson Josef Bergqvist P. G. Sjöblom  
 afgå alternerande under tiden MAJ—AUGUSTI

| Norrut:                 |                         |                         |                          | Söderut:                |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |
|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Från Stockholm          | Tisd.                   | 6 <sup>00</sup> e. m.   | Torsd.                   | 6 <sup>00</sup> e. m.   | Lörd.                   | 6 <sup>00</sup> e. m.   | Från Haparanda (Salmis) | Sönd.                   | 4 <sup>00</sup> e. m.   | Tisd.                   | 4 <sup>00</sup> e. m.   | Torsd.                  | 4 <sup>00</sup> e. m.   |
| > Gefle                 | —                       | —                       | Fred.                    | 10 <sup>30</sup> f. m.  | Sönd.                   | 5 <sup>30</sup> >       | > Kalix (Karlsborg)     | > 8 <sup>00</sup> >     | > 8 <sup>00</sup> >     | > 8 <sup>00</sup> >     | > 8 <sup>00</sup> >     | > 8 <sup>00</sup> >     | > 8 <sup>00</sup> >     |
| Ank. Sundsvall          | Onsd.                   | 5 <sup>30</sup> >       | > 11 <sup>45</sup> e. m. | > 10 <sup>30</sup> >    | > 10 <sup>30</sup> >    | > 10 <sup>30</sup> >    | > Luleå                 | Månd.                   | 9 <sup>15</sup> f. m.   | Onsd.                   | 9 <sup>15</sup> f. m.   | Fred.                   | 9 <sup>15</sup> f. m.   |
| > Hernösand             | > 10 <sup>30</sup> >    | > 10 <sup>30</sup> >    | > 10 <sup>30</sup> >     | > 10 <sup>30</sup> >    | > 10 <sup>30</sup> >    | > 10 <sup>30</sup> >    | > Piteå                 | > 3 <sup>00</sup> e. m. | > 3 <sup>00</sup> e. m. | > 3 <sup>00</sup> e. m. | > 3 <sup>00</sup> e. m. | > 3 <sup>00</sup> e. m. | > 3 <sup>00</sup> e. m. |
| Ank. Umeå (Holmsund)    | Torsd.                  | 9 <sup>00</sup> f. m.   | Lörd.                    | 2 <sup>30</sup> >       | Månd.                   | 9 <sup>00</sup> f. m.   | > Brännfors (Åbyn)      | —                       | —                       | —                       | —                       | —                       | —                       |
| > Skellefteå (Ursviken) | > 7 <sup>30</sup> e. m. | > 7 <sup>30</sup> e. m. | Sönd.                    | 1 <sup>00</sup> f. m.   | > 7 <sup>30</sup> e. m. | > 7 <sup>30</sup> e. m. | > Byske                 | —                       | —                       | Onsd**)                 | > —                     | > —                     | > —                     |
| > Käge                  | > 11 <sup>30</sup> >    | > 11 <sup>30</sup> >    | > 11 <sup>30</sup> >     | > 11 <sup>30</sup> >    | > 11 <sup>30</sup> >    | > 11 <sup>30</sup> >    | > Käge                  | Månd.**)                | > —                     | > —                     | > —                     | > —                     | > —                     |
| > Byske                 | —                       | —                       | Sönd.                    | 6 <sup>00</sup> >       | > 6 <sup>00</sup> >     | > 6 <sup>00</sup> >     | > Skellefteå (Ursviken) | > 11 <sup>00</sup> >    | Onsd.                   | 11 <sup>00</sup> >      | Fred.                   | 11 <sup>00</sup> >      | > 11 <sup>00</sup> >    |
| > Brännfors (Åbyn)      | —                       | —                       | > 6 <sup>00</sup> >      | > 6 <sup>00</sup> >     | > 6 <sup>00</sup> >     | > 6 <sup>00</sup> >     | > Umeå (Holmsund)       | Tisd.                   | 8 <sup>30</sup> f. m.   | Torsd.                  | 8 <sup>30</sup> f. m.   | Lörd.                   | 8 <sup>30</sup> f. m.   |
| Ank. Piteå              | Fred.                   | 8 <sup>00</sup> f. m.   | Sönd.                    | 11 <sup>00</sup> >      | Tisd.                   | 8 <sup>00</sup> f. m.   | > Hernösand             | > 6 <sup>30</sup> e. m. | > 6 <sup>30</sup> e. m. | > 6 <sup>30</sup> e. m. | > 6 <sup>30</sup> e. m. | > 6 <sup>30</sup> e. m. | > 6 <sup>30</sup> e. m. |
| > Luleå                 | > 5 <sup>00</sup> e. m. | > 5 <sup>00</sup> e. m. | > 5 <sup>00</sup> e. m.  | > 5 <sup>00</sup> e. m. | > 5 <sup>00</sup> e. m. | > 5 <sup>00</sup> e. m. | > Sundsvall             | > 11 <sup>00</sup> >    | > 11 <sup>00</sup> >    | > 11 <sup>00</sup> >    | > 11 <sup>00</sup> >    | > 11 <sup>00</sup> >    | > 11 <sup>00</sup> >    |
| > Råneå                 | > *)                    | > *)                    | > *)                     | > *)                    | > *)                    | > *)                    | Ank. Stockholm          | Onsdag afton.           | Fredag afton.           | Söndag afton.           | > —                     | > —                     | > —                     |
| > Töre                  | —                       | —                       | Sönd.*)                  | e. m.                   | Tisd.*)                 | e. m.                   |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |
| > Kalix (Karlsborg)     | Lörd.                   | 4 <sup>00</sup> f. m.   | Månd.                    | 4 <sup>00</sup> f. m.   | Onsd.                   | 4 <sup>00</sup> f. m.   |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |
| Ank. Haparanda (Salmis) | Lördag morgon.          | Måndag morgon.          | Onsdag morgon.           |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |

\*) Från Råneå och Töre efter verkställd lossning och lastning.  
 Obs.! Örsviken anlöpes af lördagsbåt då tillräckligt gods finnes. — Munksund och Skuthamn anlöpes af Luleå och Njord. — Kyrkostaden anlöpes af Norra Sverige och Njord då vattenståndet tillåter. — Båtskärans anlöpes af S. G. Hermelin. — Seskarö anlöpes af Piteå.

\*\* Brännfors, Byske och Käge efter slutad lossning och lastning.  
 Obs.! Örsviken anlöpes af samtliga båtarna, då tillräckligt gods anmäles till lastning.  
 Rikstelefon ombord i Stockholm: för ankommande båt 8545; för afgående båt 8546.  
 Efter 1 september expedieras ångarna samma dagar från Stockholm, men med afgång på aftonen efter slutad lastning.

## Stockholm—Örnsköldsvik och vice versa

Ångfartygen **Ångermanland** och **Hernösand II**  
 J. Abrahamson Ernst Pira  
 afgå under tiden MAJ—SEPTEMBER

| Norrut:           |                            |          |           | Söderut:          |                           |          |          |
|-------------------|----------------------------|----------|-----------|-------------------|---------------------------|----------|----------|
| Från Stockholm    | kl. 12 <sup>00</sup> midd. | Tisdagar | Torsdagar | Från Örnsköldsvik | kl. 7 <sup>00</sup> f. m. | Fredagar | Söndagar |
| Ank. Sundsvall    | > 7 <sup>00</sup> f. m.    | Onsdagar | Fredagar  | Ank. Köpmanholmen | > 8 <sup>30</sup> >       | > —      | > —      |
| Från >            | > 9 <sup>00</sup> >        | > —      | > —       | Från >            | > 8 <sup>45</sup> >       | > —      | > —      |
| Ank. Hernösand    | > 12 <sup>00</sup> midd.   | > —      | > —       | Ank. Hernösand    | > 12 <sup>00</sup> e. m.  | > —      | > —      |
| Från >            | > 2 <sup>30</sup> e. m.    | > —      | > —       | Från >            | > 1 <sup>30</sup> >       | > —      | > —      |
| Ank. Köpmanholmen | > 6 <sup>30</sup> >        | > —      | > —       | Ank. Sundsvall    | > 4 <sup>30</sup> >       | > —      | > —      |
| Från >            | > 7 <sup>00</sup> >        | > —      | > —       | Från >            | > 6 <sup>00</sup> >       | > —      | > —      |
| Ank. Örnsköldsvik | > 8 <sup>30</sup> >        | > —      | > —       | Ank. Stockholm    | > 12 <sup>00</sup> midd.  | Lördagar | Måndagar |

Rikstelefon ombord i Stockholm: 4065.

I samsegling med ofvanstående ångare afgå Umeå Nya Ångfartygs Aktiebolags ångare

## Thule och Nya Vesterbotten

C. A. OLSSON

G. A. SVANSTRÖM

enligt nedan angifna plan:

| THULE                 |                       |            |           |            |            | NYA VESTERBOTTEN |         |                 |           |            |          |            |            |           |                      |       |
|-----------------------|-----------------------|------------|-----------|------------|------------|------------------|---------|-----------------|-----------|------------|----------|------------|------------|-----------|----------------------|-------|
| Sommarturer           |                       |            | Höstturer |            |            | Sommarturer      |         |                 | Höstturer |            |          |            |            |           |                      |       |
| Stationer:            | Tider                 | Juni       | Juli      | Aug.       | Tider      | Sept.            | Okt.    | Stationer:      | Tider     | Juni       | Juli     | Aug.       | Sept.      | Tider     | Sept.                | Okt.  |
| <i>Resor norrut.</i>  |                       |            |           |            |            |                  |         |                 |           |            |          |            |            |           |                      |       |
| Från Stockholm        | 6 e. m.               | —          | 9 19 28   | 7 17 26    | 4 14 23    | 2 f. m.          | 3 14 26 | Från Stockholm  | 6 e. m.   | —          | 4 14 23  | 3 12 21 31 | —          | 9 18 28   | 2 f. m.              | 8 20  |
| > Sundsvall           | 5 >                   | 1 10 20 29 | 8 18 27   | 5 15 24    | **         | —                | —       | > Sundsvall     | 5 >       | 5 15 24    | 4 13 22  | —          | 1 10 19 29 | 2 >       | 9 21                 |       |
| > Hernösand           | 9 >                   | 1 10 20 29 | 8 18 27   | 5 15 24    | **         | —                | —       | > Hernösand     | 10 >      | 5 15 24    | 4 13 22  | —          | 1 10 19 29 | 8 >       | 9 21                 |       |
| > Umeå                | 4 >                   | 2 11 21 30 | —         | 9 19 28    | 6 16 25    | 4 f. m.          | 5 16 28 | > Nordmaling    | 9 f. m.   | 6 16 25    | 5 14 23  | —          | 2 11 20 30 | 5 >       | 10 22                |       |
| > Holmsund            | 8 >                   | 2 11 21 30 | —         | 9 19 28    | 6 16 25    | 8 >              | 5 16 28 | > Mo ångsäg     | 1 e. m.   | 6 16 25    | 5 14 23  | —          | 2 11 20 30 | 9 >       | 10 22                |       |
| > Ratan               | 1 f. m.               | 3 12 22    | —         | 1 10 20 29 | 7 17 26    | 1 e. m.          | 5 16 28 | > Umeå          | 5 f. m.   | 7 17 26    | 6 15 24  | —          | 3 12 21 31 | 5 >       | 11 23                |       |
| > Sikeå               | 5 >                   | 3 12 22    | —         | 1 10 20 29 | 7 17 26    | 5 >              | 5 16 28 | > Holmsund      | 8 >       | 7 17 26    | 6 15 24  | —          | 3 12 21 31 | 8 >       | 11 23                |       |
| > Gumboda             | 8 >                   | 3 12 22    | —         | 1 10 20 29 | 7 17 26    | 4 f. m.          | 6 17 29 | > Ratan         | 1 e. m.   | 7 17 26    | 6 15 24  | —          | 3 12 21 31 | 1 e. m.   | 11 23                |       |
| > Kallviken           | 11 >                  | 3 12 22    | —         | 1 10 20 29 | 7 17 26    | 8 >              | 6 17 29 | > Sikeå         | 5 >       | 7 17 26    | 6 15 24  | —          | 3 12 21 31 | 5 >       | 11 23                |       |
| > Skellefteå          | 4 e. m.               | 3 12 22    | —         | 1 10 20 29 | 7 17 26    | 3 e. m.          | 6 17 29 | > Kallviken     | 2 f. m.   | 8 18 27    | 7 16 25  | —          | 4 13 22    | 1 3 f. m. | 12 24                |       |
| Till Byske            | 6 >                   | 3 12 22    | —         | 1 10 20 29 | 7 17 26    | 5 >              | 6 17 29 | > Bureå         | 6 >       | 8 18 27    | 7 16 25  | —          | 4 13 22    | 1 7 >     | 12 24                |       |
|                       |                       |            |           |            |            |                  |         | Till Skellefteå | 7 >       | 8 18 27    | 7 16 25  | —          | 4 13 22    | 1 8 >     | 12 24                |       |
| <i>Resor söderut.</i> |                       |            |           |            |            |                  |         |                 |           |            |          |            |            |           |                      |       |
| Från Byske            | 5 f. m.               | 4 13 23    | —         | 2 11 21 30 | 8 18 27    | 4 f. m.          | 7 18 30 | Från Skellefteå | 3 f. m.   | —          | 9 19 28  | 8 17 26    | —          | 5 14 23   | 2 3 f. m.            | 13 25 |
| > Käge                | 6 e. m.               | 4 13 23    | —         | 2 11 21 30 | 8 18 27    | 4 e. m.          | 7 18 30 | > Kallviken     | 7 >       | —          | 9 19 28  | 8 17 26    | —          | 5 14 23   | 2 8 >                | 13 25 |
| > Skellefteå          | 3 f. m.               | 5 14 24    | —         | 3 12 22 31 | 9 19 28    | 3 f. m.          | 8 19    | > Sikeå         | 11 >      | —          | 9 19 28  | 8 17 26    | —          | 5 14 23   | 2 11 <sup>30</sup> > | 13 25 |
| > Kallviken           | 7 >                   | 5 14 24    | —         | 3 12 22 31 | 9 19 28    | 8 >              | 8 19    | > Ratan         | 1 e. m.   | —          | 9 19 28  | 8 17 26    | —          | 5 14 23   | 2 11 <sup>30</sup> > | 13 25 |
| > Gumboda             | 9 <sup>30</sup> f. m. | 5 14 24    | —         | 3 12 22 31 | 9 19 28    | 11 >             | 8 19    | > Umeå          | 2 f. m.   | 1 10 20 29 | 9 18 27  | —          | 6 15 24    | 3 5 f. m. | 14 26                |       |
| > Sikeå               | 11 <sup>30</sup> >    | 5 14 24    | —         | 3 12 22 31 | 9 19 28    | 1 e. m.          | 8 19    | > Holmsund      | 5 >       | 1 10 20 29 | 9 18 27  | —          | 6 15 24    | 3 8 >     | 14 26                |       |
| > Ratan               | 2 e. m.               | 5 14 24    | —         | 3 12 22 31 | 9 19 28    | 8 >              | 9 20    | > Mo ångsäg     | 5 *       | 1 10 20 29 | 9 18 27  | —          | 6 15 24    | 3 *       | —                    |       |
| > Umeå                | 3 f. m.               | 6 15 25    | —         | 4 13 23    | 1 10 20 29 | 4 f. m.          | 9 20    | > Nordmaling    | 10 f. m.  | 1 10 20 29 | 9 18 27  | —          | 6 15 24    | 3 2 e. m. | 14 26                |       |
| > Holmsund            | 6 >                   | 6 15 25    | —         | 4 13 23    | 1 10 20 29 | 8 >              | 9 20    | > Hernösand     | 6 e. m.   | 1 10 20 29 | 9 18 27  | —          | 6 15 24    | 3 *       | —                    |       |
| > Hernösand           | 4 e. m.               | 6 15 25    | —         | 4 13 23    | 1 10 20 29 | **               | —       | > Sundsvall     | 10 >      | 1 10 20 29 | 9 18 27  | —          | 6 15 24    | 3 *       | —                    |       |
| > Sundsvall           | 9 >                   | 6 15 25    | —         | 4 13 23    | 1 10 20 29 | **               | —       | Till Stockholm  | e. m.     | 2 11 21 30 | 10 19 28 | —          | 7 16 25    | 4 e. m.   | 15 27                |       |
| Till Stockholm        | 4 >                   | 7 16 26    | —         | 5 14 24    | —          | 12 midd.         | 10 21   |                 |           |            |          |            |            |           |                      |       |

\* Ratan anlöpes ej på södergående efter den 28 Aug.

\*\* Sundsvall och Hernösand anlöpes ej på höstturerna.

Rikstelefon i Stockholm 85 57.

\* Mo ångsäg anlöpes eventuellt på södergående.

\*\* Sundsvall och Hernösand anlöpes ej på södergående efter den 3 September.

Rikstelefon i Stockholm 85 57.

**OBS.!** Öfriga Norrländska hamnar anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods erhålles.

**OBS.!** Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret vid Gellivara se Midnattssolen och de Svenska högfjällen tiden emellan den 5 Juni och 10 Juli. Bantåg afgå från Luleå till Gellivara dagligen.

Järnvägens kombinerade Turistbiljetter Stockholm—Gellivara  
Kiruna  
Riksgränsen  
Morjärv gälla endast för Stockholm—Luleå och vice versa.

Fartygens tilläggsställen äro vid Umeå, Sandvik, vid Skellefteå, Ursviken, vid Kalix, Karlsborg och vid Haparanda, Salmis, från hvilka ställen passagerare mot särskilda afgifter transporteras upp till städerna. Gods transporteras från Sandvik upp till Umeå på fartygens bekostnad då is ej hindrar

**BILJETTER** erhållas ombord och genom herr W. LARKA, Stockholm, Skeppsbron 10 samt NORDISKA RESEBYRÅN, Kungl. Operahuset.

**OBS.!** Befälhavaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den turlistan bestämda tiden.

Direktionerna förbehålla sig rätt att göra de förändringar i reseturerna som med anledning af förhållandena kunna blifva nödvändiga.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm W. Larva, Skeppsbron 10; i Gefle Vict. Dryselius; i Sundsvall Gust. Larsons Efr., för Ångermanland och Hernösand II O. B. Joachimsen; i Hernösand Fr. Ramström; i Köpmanholmen J. Frånberg; i Örnsköldsvik F. W. Nordemans ångbåtsexp.; i Nordmaling J. H. Odén; i Norrbyskär J. P. Englund; i Umeå och i Sandvik J. A. Henricksen; i Ratan Nils Blomgren; i Sikeå G. W. Andersson; i Gumboda E. J. Boström; i Kallviken Konrad Öberg; i Bureå Wih. Procopé; i Skellefteå H. C. Klockhoff; i Käge Jacob Nyström; i Byske E. Östlund; i Brännfors A. Högmán; i Piteå E. A. Öqvists Efr.; i Skuthamn R. Löfgren; i Munksund H. Sundström; i Luleå Larsson & Lind; i Råneå A. Rånlund; i Törefors O. Axelsson; i Nederkalix Emil Lindgren; i Båtskärns J. A. Zetterberg samt i Haparanda Sundström & Sipola.

Drick alltid Thulecacao  
och ät alltid Thulepraliner

Bästa  
svenska  
fabrikat



Bästa  
svenska  
fabrikat

Aktiebolaget Förenade Chokladfabrikerna  
STOCKHOLM.

WM SCHWARTZ

I LÜBECK

rekommenderar sig såsom prompt och billig  
Speditör.

Etablerad sedan 1876.

V. Larka,

N. G. CARLSSON & Co ANGB.-EXP. EFTERTRÄDARE.

Angbåtskommissionär.

Verkställer Speditioner och inkasseringar prompt och billigt.

10 Skeppsbron 10, Stockholm.

Telefonnummer: Allm. 22 50, Riks- 10 95, Privat 47 08,  
Kiosken Blasieh Allm. 52 26, Riks- 29 14.

HEDBERG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & Co)

Angbåtsagentur & Speditionsaffär

Riddarholmen 12, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar  
vid omlastning och förtullning af gods.

Telegramadress: ANGBÅTSKONTORET.

Telef.: Allm. 29 50, --- Riks 6 34.

A.-B. Olson & Wright

Stockholm - Skeppsbron 18

Riks-Tel. 673.

verkställer

Omlastningar och förtullningar fort och billigt.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM, Skeppsbron 22

Ångbåtskontor och Speditionsaffär.

Agenter för Finska Angf.-Aktiebolaget och Wasa-Nordsjö Aktiebolags reguliera ångare till **alla Finska hamnar, Reval och St Petersburg.**

för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn och Christiania samt Riga.**

för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta och södra Sverige.**

Aug. Lindholm, Stockholm.

Verkställer

omlastningar och förtullningar af gods

fort och billigt.

Agent för finska ångare.

In- och utväxlar utländska penningar.

Telegrafadress: 20, Rikstel. 33 31, Allm. 23 80.

## NORDISKA MUSEET.



Skansens portar öppna kl. 8 f. m.—10 e. m.

### Å Lejonslätten

Kulturhistoriska samlingarna

öppna hvard. 11—4, sön- och helgdagar 1—4.

Lifrustkammaren fritt tillträde

Söndagar och Fredagar

Inträdesafgift: Månd. 1 kr. öfriga dagar 50 öre.

Barn under 12 år half afgift.

### Å Skansen

Kulturhistoriska samlingar

med fullständigt inredda allmogestugor  
och andra byggnader från gångna tider.

### Zoologisk trädgård.

Under sommaren:

Dagliga aftonkonserter.

Folkdanser eller ringlekar

utföras alla dagar utom Månd. af allmoge  
och nationalklädda barn.

Servering å Högloftet och Bredablicks Kafé.

Under sommaren äfven i Idunshallen, Sagali den  
Balderslundan m. fl. ställen.

Inträdesafgift 50 öre. Barn under 12 år  
half afgift, under 3 år fritt tillträde.

RESMÖSSOR  
RESULSTRAR  
RESVÄSKOR  
RESFILTAR  
KOFFERTAR

Militär Ekiperings Akt.-B.  
Kungl. Hofleverantör  
Norrmalmstorg  
STOCKHOLM

## Nytt i Bokhandeln!

Bruksförvaltare Stål. Af K. G. Fridholm. Häft.  
1. 25, kart. 1. 75, klotb. 2 kr.

Berättelsebibliotek V. Förhoppningar, Skildringar från olika tider och folk af komminister B. Wadström. Häft. 1 kr., kart. 1. 50, klotb. 2 kr.

### Bibliotek för de unga:

Barnserien:

N:r 140. Lilla Karins äfventyr af Dora Schlatter. Pris 10 öre.

N:r 141. Lilla Klaras Misstro. Berättelse för de ung af Amanda M. Blackenstein. Pris 25 öre.

Ungdomsserien:

N:r XI. Som man bäddar, får man ligga. Sann berättelse för ungdom. Häft. 25 öre.

Roberts tankar af John Urquarth. I. Bibeln och och vetenskapen. Häft. 35 öre.

"Lika bra". Missionsskrift nr 36. Ett rop från hednavärlden till de kristna af E. S. K. Häft. 30 öre.

### Tankar och samtal om livets högsta frågor

af kyrkoherden dr Oscar Bensow:

VIII. Ett samtal om samvetet och personlig skuld. Pris 10 öre.

IX. Ett samtal om själens odödlighet. Pris 10 öre.

### I nya upplagor:

Genom mörka dalar. Berättelse ur lifvet af P. D. von Blomberg. Andra uppl. Häft. 1: 25, kart. 1: 50, klotb. 2 kr.

Matrosen. Sann berättelse från de Södra hafven af Constance Gross. Tredje uppl. Häft. 1 kr., kart. 1: 25, klotb. 2 kr.

Kristna troshjälfar. Bearbetning af Wiesemanns berömda berättelse »Fabiola». Andra uppl. Häft. 2 kr., kart. 2: 25, klotb. 3 kr.

Evang. Fosterlands-Stiftelsens Förlags-Expedition, Stockholm 3.



# AUTOLUX

(Själfttryckslampa)

Ingen luftpumpning. Ingen rensning.  
Inga ledningar. Inga ventiler.  
Ingen passning för fotogenens påsläppande.  
En gång provvad kan ej undvaras.

Aktiebolaget LUX, Stockholm.

Använd Dr P. Håkansson's  
**SALUBRIN**  
Patenteradt, Giftfritt, Antiseptiskt,  
Se annonsen sid. 17.

## E. G. Tjäder & Son

Cigarr- och Tobakshandelsfirma

— Grundad 1803 —  
STOCKHOLM.

Firmans cigarrer finnas i restaurantvagnarna.

OBS. Champagne Delbeck & Co.  
annons sid 8.

## Tjäders Byrå

Stockholm, Brunkebergstorg 12.

Förmedlar: **Egendomsförsäljning.**

Uthyr: Alla slags affärslokaler, Butiker, Vänin-  
gar, Enkelrum och Villor.

Anskaffar: Inackorderingar.

Förmedlar: Platser för bättre kvinnliga platsökande.



Simundervisning



Segeltvätt

## Ågrens Hotel och Pensionat

Stockholm, Klara Södra Kyrkogata 11.

2 min. väg från Centralstationen (invid Vasagatan).  
Allm. tel. 7917. R. t. 6695. Märtha Bergstedt.



## Järnsängar Sängkläder

Största och rikhaltigaste urval.  
(OBS. Järnsängarne med trägafflar.)

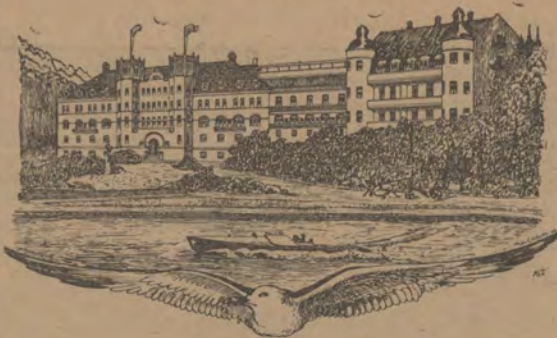


## Göteborgs Nya Verkstadsaktiebolag

Post- och Telegrafadress "Götaverken".  
Rikstelefon 77 10, 77 11, 12 29, 9 09.

## Saltsjöbaden.

30 minuter med järnväg  
från Stockholm



Grand hotell, Badanstalt och  
Sanatorium öppna hela året.

OBS! Under vintersäsongen  
billigare priser.

Begär prospekt.

## Joh. Lundström & Co A.-Bol.

STOCKHOLM.

(Etablerad 1867).

Lager af Stenkol, Cokes och Antracit.

Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar,  
Maskinverkstäder och Bruk.

Kontor: Skeppsbron 18, 2 tr.

RIKSTEL. 427. ALLM. TEL. 22 88.

## OBS. Annonsen om Fröléens bokskatt

## Köp Klädningstyger

i Brunkebergs Manufakturmagasin

Stockholm, 24 Brunkebergstorg.

Se annonsen sid. 15.

## Surahammars Bruks A.-Bol.

(Post-, telegraf-, telefon- och järnvägsadress  
SURAHAMMAR)

tillverkar och försäljer:

Ångpanne-, fartygs- och cisternplåt.  
Stålpåt till sågblad m. m.

Takplåt och annan tunnplåt.  
Pressad plåt, såsom ångpannebottnar, separators-  
kylor m. m.

Lokomotivhjul, järnvägshjul och spårvägshjul.  
Hjulringar till lokomotiv-, järnvägs och spårvägshjul  
Smiden till järnvägsvagnar.

Bromsblock af »Glöckners stahlguss».

Axlar och maskinsmiden alla slag.

Stålgjutgods och tackjärnsjutgods.

Valsadt rostjärn, bult- och nageljärn.

Lancashire-smältstycken. Tackjärn m. m.

## J. Grundström.

Bankir-, Fond- och Vexelaffär.

Stockholm. Drottninggatan 9. Filial: Hamngatan 14.

Bureau de Change. Exchange Office,  
Geldwechsel.

Filial: Södra Hamngatan 41, Göteborg.

§ Örvara Edra värdepapper hos  
Stockholms Ensk. Banks  
Notariatsafdelning  
Eilla Nygatan 27.

## Fr. V. Tunborg & Co Modemagasin

38 Hamngatan, 1 tr., Stockholm.

Riks 47 46. Allm. 2 81.



## HOTEL REGINA

Drottninggatan 42, Stockholm.

Nytt, modernt, komfortabelt.

Resanderum mot tyst, planterad gård.

Telegr. Telef. "REGINA".

## Hvarje affärsman,

! som besöker Stockholm bör ovillkor-  
ligen göra ett besök hos Aktiebolaget  
Yggdrasil, Vasagatan 5, för att få till-  
fälle att göra bekantskap med de mo-  
derna kontorsmaskiner, särskildt

! **DIKTAFONEN**,  
som detta bolag för i marknaden.

Kommer Ni ej till Stockholm, så skrif till bolaget  
med begäran om upplysningar.



Ett af Skandinavien's största lifbolag. Lämnar  
de försäkrade all uppstående vinst.

1910 års anskaffningsresultat utgjorde i

Ansökta lifförsäkringar 19,335,637 kr.

Beviljade 18,011,757 kr.

Ansvarssumma vid 1910 års slut c:a

123,400,000 kr.

Fonder öfver 20 millioner kr.

Meddelar i förening med lifförsäkring invaliditets- och  
sjukförsäkring, hvari äfven ingår sjukhjälp vid olycksfall.  
Särskild vinstgrupp för absolutister.

Ombud antagas, där bolaget icke redan har sådana.