

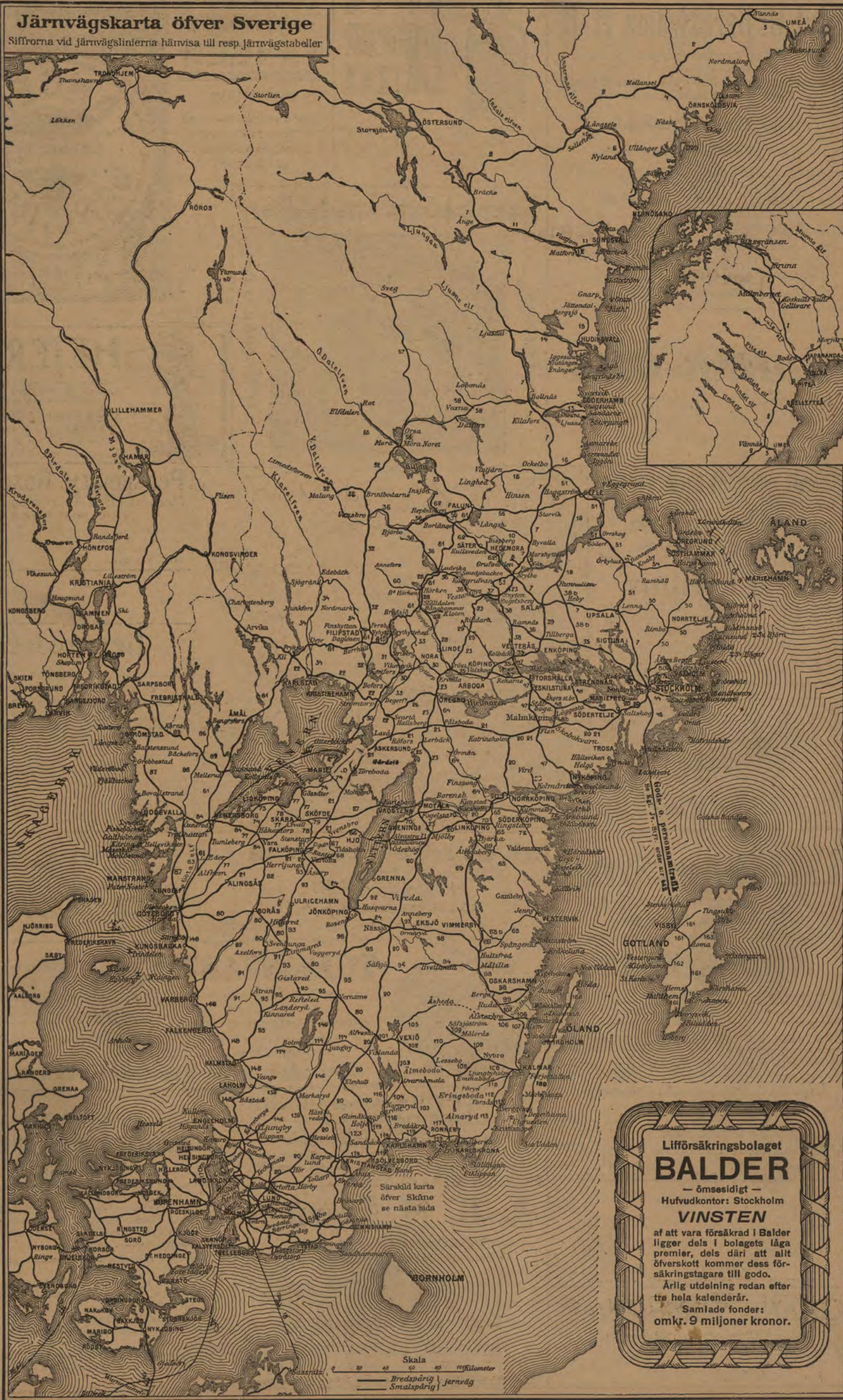
Spedition och Angbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852).

F. O. KLINGSTRÖM
LÜBECK och HAMBURG.

Original-Odhner-Räkneskinner
Starkast af alla räkneskinner, då materialet är svenskt. Profmaskiner tillhandahållas kostnadsfritt hos **A.-B. HADAR SCHMIDT**, Representant för Sverige och Norge. Allm. 18394.
VASAGATAN 40, Stockholm.
Rikst. 19307.
Driftiga och respektabla agenter antagas.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinjerna hänvisa till resp. järnvägstabeller



Lifförsäkringsbolaget

BALDER

— ömsesidigt —

Hufvudkontor: Stockholm

VINSTEN

af att vara försäkrad i Balder ligger dels i bolagets låga premier, dels däri att allt öferskott kommer dess försäkringstagare till godo.

Årlig utdelning redan efter tre hela kalenderår.

Samlade fonder: omkr. 9 miljoner kronor.

Gör ett besök!

eller skrif efter katalog ifrån

Paul U. Bergströms A.-B.

Stockholm, Drottninggatan 74 & 76.
Hörnet af Kungsgatan.

Största specialaffär i Herrartiklar.
Alltid Nyheter!

Afdelningar för:

Finaste Herr-Skrädderi
efter Engelskt mönster.

Fullständig HerreKipering.

Specialité:

HATTAR. Alla sorters Underkläder. KEMBELS SKODON.
Reseffekter, Säng-, Res- och Häst-Filtar.

Eleganta och
välgjorda Herr-Kläder

i högsta och medelkvaliteer.

Kavaj-Kostymer fr. 28 Kr. Öfver-Rockar fr. 30 Kr.
till 70 Kr. till 100 Kr.

Sport- och Hvardags-Kostymer, Smoking-, Bonjour- och
Frack-Kostymer, Ullstrar, Regurockar, Sport-, Res- och
Promenad-PÄLSAR.

Bättre Gosskläder i alla storlekar.

Förstklassiga prima varor! Billiga bestämda priser!



DUFF'S
LIQUEUR
WHISKY

MACLEAY, DUFF & Co., GLASGOW.

Generalagent

J. GRÄNGREN, Stockholm
Narvavägen 24 :: Rikstel. 5878.

AKTIEBOLAGET
Skandinaviska
Trädgårdfabriken
TANGEN

pr STOCKHOLM

söker i utlandet energiska
och för svensk export in-
tresserade agenter och
återförsäljare.

BEGÄR ALLTID

SVENSKT



MEJERIER

anläggas och monteras med bästa,
modernaste och mest ekonomiska
maskiner och redskap af

STEN ERICSSON'S EFTERTR.
VASAGATAN 3 - STOCKHOLM

Lager af alla slags mejeritillsatser.
Riks 30 30. Katalog på begäran. Allm. 4 18.

Collan-Olja

prisbelönt vid alla utställningar
Världens yppersta Sko- & Laderskydd.

Sveabadets simhallar.



Stockholm.

88 Sveavägen.

Aktiebol. NORDISKA KREDITBANKEN

DROTTNINGGATAN 1, STOCKHOLM.

Kapital kr. 5,000,000.

Reserver „ 2,000,000.

Utfärdar

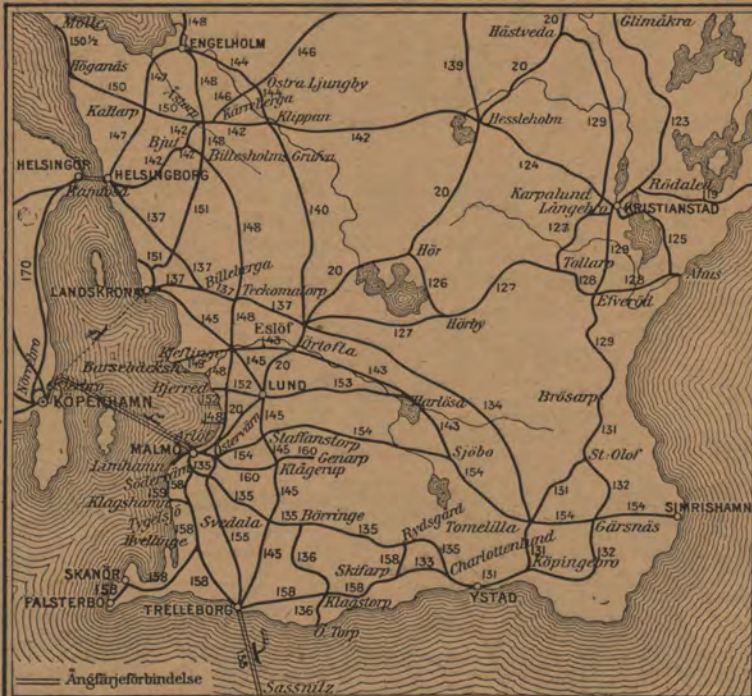
Resekreditiv

på alla större platser och turistorter
öfver hela världen. Köper och säljer
utländska mynt och sedlar.

Afdelningskontor:

Eskilstuna och Vaxholm.

PATENTBYRÅ
A.-B. STOCKHOLMS
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer
uttagning af patenter, registrering af varumärken,
mönster eller modeller i alla länder. Utöfver
20,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tigr-adr:
Invention. Tel. Riks. 382. Allm. 78 09.
VASAGATAN 7 - STOCKHOLM



Pensionat v. Roxendorff

Stockholm :: 12 Birgerjarlsgatan 12, 1 tr.
REKOMMENDERAS.

Helinackordering, godt bord, ljusa, trelliga rum från
Kr. 100:— pr mån. till högre pris. Måltidsgäster mot-
tagas äfven i klass rum för resande.

Allm. Tel. 241 31.

Riks Tel. 120 55.

Ilexpressens

Emballeringar, transporter och flyttningar.

Ilexpressens bud äro de snabbaste.

Stockholm, 12 Mäster-Samuelsgatan.

Rikstel. 67 43, Allm. T. 6503 och 11686.

Billströms

Hofblomsterhandel,
Stureplan 4, Stockholm,

rekommenderar sina välbundna, erkänt smakfulla

Begravningskransar.

De sällsyntaste och finaste blommor från egna växt-
hus och trädgårdar.
Allm. Tel. 5739. Riks 1409.

Svenska Konstsamlareföreningens

Försäljnings-Aktiebolag

Åtager sig försäljning af enstaka konstföremål
såväl som hela samlingar.

STOCKHOLM

Väpnaregatan 8 (huset Nr 1 Artillerig.)

Allm. Tel. 245 30.

Rikstelefon 4782.

G. u. Heuplin & C:o

(K. E. Ringholm)

SKRÄDDERI-AFFÄR

Biblioteksgatan 6 o. 8.

Stockholm.



TURBINFABRIKEN, FINSHYTTAN.

Levererar alla slags vattenturbiner.

Ny tillverkning af

yttreligt snabbgående typer.

Levereras billiga och goda

Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar

Egen profningsanstalt med direkt
vattenmätning i reservoar

för bestämmande af turbinernas
verkningsgrad.

P. L. ÅKERMAN & LUNDS
Orgel Fabriks A.-B.

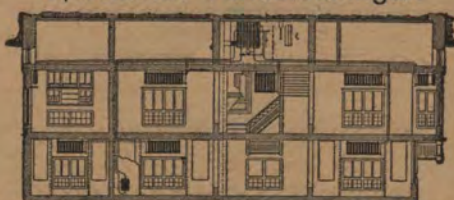
Kunql. Hofleverantör.

Allm. 86. Riks 26. SUNDBYBERG.

Kyrkoorglar. Orgelharmonier. Högsta utmärkelser.
Af sakkunnige lofordas ton. Förmånliga betalningsvillkor.
Begär kostnadsförslag och prisuppgift.

A.-B. M. Færden

Specialité: Värmeledningar.



Riks Tel. 3433

Allm. Tel. 11980

Eriksbergsgatan 5 o. 7, Stockholm.

PATENT WALDEMAR
BOMAN

Ingeniör

Medlem af Svenska Patentombudsforeningen

ROSENBAD 2 BYRÅ

STOCKHOLM.

GRAND PENSIONAT

Strandvägen 7 A, Stockholm.

Telefon Riks: 3169; 2508. Allm: 547, 873.
Telegramadr.: Dehnpensionat.

Aktiebolaget
Gustafsbergs Fabriks Intresenter,
Gustafsberg,

tillverkar alla sorters Porslin enligt rikhaltig priskurant,
såsom:

Bordserviser, äkta, opak, granit och ordinära;
Kaffe- och Téserviser, äkta, opak, granit och ordinära;
Tvättiserviser, af många olika slag; samt en mångfald
andra artiklar.

Dessutom tillverkas enligt särskilda priskuranter:

Parian,
Konst- och Lyxartiklar i helt hvitt eller dekoreradt
porslin, äfvensom Majolika, Sgraffito, Lyster,
Stengods etc.

Sanitetsgods samt

Isolatorer och andra elektriska artiklar af porslin.

Profilager såväl vid Fabriken som i Utställningsloka-
len Kungsträdgårdsg. N:o 2 A, Stockholm.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till järnvägstidtabellerna. Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtssturer.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **örensingsstationer** betecknade med fet stil. Namnen å stationer vid **anslutande** örngrägar äfvensom tiderna för **anslutande** bantägs till eller afgång från sist nämnda stationer äro betecknade med *kursiv* stil. De vid samma stationsnamn utsatta **fröarna** hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider äro fallständig angifna.

Tiden fr. o. m. kl. 6⁰⁰ på afton till o. med 5²² på morg. angifves med under-
rakna minutsiffror.

Teckenförklaring.

betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflämnas.
» att tåg icke stannar.
» att tåg stannar endast för resandes **afstigande**.
» framför tidsiffrå föregående dag samt : efter, följande dag.
» att tåg stannar endast för resandes **påstigande**.
» att mat finnes att tillgå.
» att hotell, rum för resande eller gästgivaregård finnes i närheten af station.
» att förbindelse eger rum med angäbt.

Ranklinje fraträff ett tag, betyder att sör- vagnar medfölja.		S. — Söndagar.
C. — Centralstation.	Bs. — Bergslagsbanans station.	M. — Måndagar.
O. — Östra station eller öfre station.	F. — Ängfjärrestation.	Ti. — Tisdagar.
S. — Södra station.	h. — hamnen.	O. — Onsdagar.
V. — Västra station.	Bt. — Blandadt tåg.	To. — Torsdagar.
N. — Nedre eller norra station.	Gt. — Godståg.	F. — Fredagar.
J. — Sveriges statsbanors station.	Lt. — Lokaltåg.	L. — Lördagar.
	Pt. — Persontåg.	S.Hd. — Sön- o. Helgdagar
	St. — Snälltåg.	Skd. — Söckendagar.
		hf. — helgfria.

Tecknen @ * ? + s hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning

bbetorp ...	106	Asarum	116	Bersbo	65	Blåningsmåla	117	— Vexjö	16
-------------	-----	--------------	-----	--------------	----	--------------	-----	---------------	----

biskopjokk	1	Asby	70	Björsta	69	Blågård	69	Bredén	217	1	
bolinga	66	Askeby	70	Björsta	47	Blöberget	28	Bressall	1	1	
bolberg	23	Åkersund	25	Billa	101	Boalt	123	Brevik	1	1	
byfors	2	327	116	Bilalund	59	Boda (Vernl.)	22	Brevik (Liding)	1	1	
byfors	2	327	116	Billeberg	137	Boda (Vesterög)	80	3	1	1	
byfors	61	Åskeröf	134	Billeholm	137	Bodaberg	95	Breviken	1	1	
byfors	145	Åskerön	397	— Bjuf	142	Bodarne	51	Brithodarne	1	1	
byfors	146	Åskim	59	— Helsingb. C	142	Bodarne Va	21	Brittatorp	10	1	
byfors	7	Åsmundtorp	137	— Hesselholm	142	Bodarsjön	57	Bro	1	1	
byfors	168	Åspeboda	56	Billeholms	Gr. Roden	1	Broaryd	1	1	1	
byfors	78	Åspen	21	— Engelholm	148	— Bräcke	2	Brobacken	1	1	
byfors	1	Åspeå	2	— Göteborg	148	— Luled	1	Broby	1	1	
byfors	61	Åttarp	124	— Landskrona	151	— Morfjär	2	Broddbo	1	1	
byfors	61	Åutsarve	164	— Malmö	148	— Riksgränsen	1	Broddtorp	1	1	
byfors	63	Åvesta	62	Billinge	140	Boträsck	2	Brofjorden	39	1	
byfors	58	Åxelfors	1	Billingsåbo	86	Bofors	30	3	1	1	
byfors	161	— Falkenberg	91	Binnarebo	117	Boge	163	Brogård	1	1	
byfors	— Hillared	80	Bircekärr	72	Bogla	94	28	1	1	1	
byfors	80	— Limmared	91	Bispberg	62	Bohult	28	1	1	1	
byfors	80	Åxelorp	100	Bispgården	2	Bohus	91	1	1	1	
byfors	20	Åxelvold	148	Bjellum	78	Bokdungen	67	1	1	1	
byfors	20	Åxult	146	Bjerseshög	160	Bokskogen	160	1	1	1	
byfors	101	Åxvall	1	Bjerges	161	Bollebygd	80	1	1	1	
byfors	21	— Lidköping	78	Bjerlöf	129	Bollnäs	1	1	1	1	
byfors	— Skara	78	Bjernum	139	— Orsa	58	1	1	1	1	
byfors	80	— Sköfde	79	Bjerrad	152	— Stockholm	7	Brokind	1	1	
byfors	80	— Stenstorp	78	Bjersjölagård	134	— Storlien	7	Bromsten	1	1	
byfors	80	148	Backa	148	Bjuf	142	Bollsta bruk	6	Bromölla	1	1
byfors	148	Backagård	79	Bjurfors	53	Bollnen	114	Brottskär	1	1	
byfors	48	Backaryd	103	Bjurnhem	61	Bomhus	51	Brovallen	1	1	
byfors	50	Baggetorp	21	Björå	2	Bomsarivet	56	Brucksgården	1	1	
byfors	65	Baghus	232	Björka	1	Bor	80	Brunnarp	1	1	
byfors	117	Balingslöf	20	— Linköping	69	Bordeaux	216	Brundöf	1	1	
byfors	94	Balsby	123	— Vesteröik	69	Borensberg	70	Brunna	1	1	
byfors	22	Baltack	68	— Årvidaberg	69 b	1	321	Brunkärr	1	1	
byfors	106	Bammarboda	384	Björbo	1	Borggård	64	Brunnsberg	1	1	
byfors	38 b	Bander	162	— Falun	56	Borghamn	70	Brunsbo	1	1	
byfors	70	Bankeberg	20	— Tullberga	36	Borgholm	260	Bruzaholm	1	1	
byfors	93	Bankeryd	24	Björböhölm	77	— Böda	168	Bryne	1	1	
byfors	276	Bankertorp	69 b	Björka	23	— Färjestaden	169	Brälånda	1	1	
byfors	59	Bara	160	Björkeryd	117	Borgsjöede	11	Brånahult	1	1	
byfors	— Barkarby	35	Björkertorp	1	Borgstena	82	Bräneck	78	1	1	
byfors	53	Barkåkra	148	(Vesterög)	66	Brånåge	1	Brännestad	1	1	
byfors	136	Barlingbo	161	Björkestorp	— Falun	61	Bråstorp	1	1	1	
byfors	95	Barnakälla	100	(Smål.)	82	— Göteborg	61	Brücke	1	1	
byfors	20	Barsebäcksh	149	Björkliden	1	— Krylbo	62	— Stockholm	1	1	
byfors	114	Barsebäcksh.	149	Björkliden	1	Born	55	— Storlien	1	1	
byfors	65	Bastedn	321	Bj							

Stockholm	7	Djurås	62	Helsingborg	148	Filipstad	61	Frösilda	95	Grimnäs	7	Göingen	58	
Storlien	7	Dockmyr	2	Malmö	147	Ö	31	Frösult	38	B	204	Gössäter	74	
Syvattnet	2	Dofverstorp	64	ÖsaLjungby	144	Filsbäck	74	Frösunda	50	Grimslöv	116	Göta	63	
Syvelkrok	260	Domnarivet	61	Engelholms	Finja	142	Frövi	Grinstorp	20	Göteborg				
Sälmas		Dormen	26	värn	144	Finnerödja	21	Krybo	23	Grimås	80	267, 397	445	
Sälsta	35	Drefviken	43	Engelsberg	Finneomossen	34	Ludvika	23	Gripengstad	129	Afscata	80		
Sångbro	28	Dräktigen	92	Kärgrufva	37	Finnshyttan	Mjöby	23	Gripengstorp	20	Borås	80		
Sånghammar		Dufed	7	Ludvika	36	Esfalden	32	Stockholm	35	Gripsholms	342	Falun	61	
Frövi	28	Dufult	100	Nyhammar	36	Kristineh.	32	Fa	55	Kristinehamn	232	Helsingborg	148	
Kloten	28	Dufnäs	62	Tillbergva	36	Mora	32	Fuhr	102	Grohed	87	Lidköping	77	
Ludvika	28	Dufnäs, Saltsjö	644	Engerfjörna	34	Munkfors	34	Fultofta	126	Gropen	26	Malmö	148	
Lstad	148	Dufnäs	387	Enköping	333	Finsjö	99	Funka	61	Grugården	8	Säva	77	
Bätskärsnäs		Duna	163	Frövi	35	Finspong	62	Foringstad	72	Grums	61	Stockholm	21	
Bäck (Gestr.)	55	Dunker	48	B	Runhällen	38	B	Furudal	58	Grundbro	48	Strömstad	87	
Bäck (Smål.)	146	Dvärsätt	7	Stockholm	35	Fiskeby	50	Furulund	148	Grundsvund	397	Särb	59	
Bäck (Öland)	169	Dylta brak	23	Eriksdal	154	Fiskebäckskil	Furustad			Grunnebo	84	Götened	77	
Bäckaskog	119	Dynekärr	113	Erikslund	11	397, 398	Furuvund	230	Grycksbo	55	Babo	24		
Bäckefors		Dynäs	6	Eriksstad	61	Fisksättra	44	Foruvik	51	Gryeksmyra	58	Hacksta	365	
Beutstors	86	Dysjön	7	Eriksöre	160	Fjälsta	152	Fafängung	44	Gryd	129	Haftheden	161	
Kornsjö	89	Dösjöbro	143	Eringsboda	117	Fjälkinge	119	Fågelsjö	57	Gryt	259	Hafstensund	400	
Mellerud	89	Eckerna	63	Erken	50	Fjellbacka	398	Fågelsång	153	Gryt	23	Hagalund	7	
Uddevalla	86	Ed	89	Ervalva	140	Fänö	365	Grythytted		Hagastrom				
Bal	163	Edane	22	Krybo	23	Fjerdingslöv	145	Färhult	65	Falun	61	Falun	55	
Barby	50	Eda	11	Mjöby	23	Fjängsta	26	Färsund	257	Göteborg	61	Gefle	55	
Bänsa	56	Edebo	50	Nora	30	Fjällasen	31	Fägerstad	101	Kortfors	31	Sala	18	
Bända	168	Edebäck	34	Ötterbäcken	30	Fjärdhundra	38	B	Fälthult	100	Gryttjom	6	Hagelsrum	98
Bökebergssl.	145	Edestad	119	Eskestuna	347	Fjärås	148	Färjelunda	169	Gräbo	57	Hagge	36	
Böketofa	148	Edsbro	50	Eskestuna	347	Flen		Färjestaden	169	Gräbo	57	Hallabro	103	
Bökö	114	Edshyn	58	Kolbäck	47	Eskestuna	47	Färölöv	129	Gräfsnäs	57	Halleby	65	
Börje	7	Edsgatan	34	Målarbadan	48	Esmlst.	20	Färnäs	55	Gräfsnäs	57	Hallberg	21	
Böringe		Edsvalva	61	Nyköping	47	Nyköping	47	Fässberg	148	Gräve by	33	Göteborg	21	
Malmö	135	Everöd	129	Södertelje	48	Stockholm	20	Fästad	65	Grängen	28	Krybo	23	
Ystad	135	Hästad	129	Valskog	47	Flisby	99	Försb.	168	Grängesberg	23	Mjöby	23	
Östratorp	136	Långsbro	129	Eskestuna	48	Fliserud	21	Förslösa	107	Gränum	119	Hallsthamar	38	
Börseryd	108	Tollarp	128	sa 48	Floda	21	Förslösa	107	Gräsberg	61	Halltorp	112		
Cadix	227	Ystad	129	Esjö	128	Florsjöhyttan	31	Förslösa	148	Gräsberg	61	Hallstad	202	
Catania	227	Ahus	128	Helsingborg	137	Flugeby	94	Förslöv	148	Gräsberg	61	Hallstad	202	
Charlottenberg	22	Ekebyrd	112	Klippan	140	Flybo	105	Gagnef	62	Gräsärde	112	Halmstad		
Charlottenslund		Ekeby	151	Kristianst.	127	Flyinge	143	Gamla Upsala	61	Gräsgård	204, 267			
Malmö	135	Ekebyholm	50	Malmö	20	Fogdarp	127	Gammalkroppa	Grästorp	94	Helsingborg	148		
Skifarp	133	Ekedalen	66	Stockholm	20	Fogdhyttan	34	32	Grönskog	99	Nässjö	95		
Ystad 135	135	Ekefors	93	Ystad	134	Fogelö	232	Gammaltorp	119	Grönången	11	Vistlanda	114	
Christianssd	427	Ekebyrd	96	Esperöd	134	Fogelhem	69	Gammelmark	152	Grötinen	2	Halmstad na	148	
Dugarp	23	Ekerö	363	Espinge	127	Fogelmarå	113	Gammelstad	1	Gröttingbo	161	Hamburg	437	
Daglösen		Eketorp	169	Espås	75	Fogelsta		Gammerud		Guallf	119	Hamburgsgd	400	
Falun	61	Ekestad	123	Espö	136	Krybo	23	Gane	163	Gullaskruf	109	Hammar	125	
Filipstad	61	Eket	146	Essoboda	100	Lidköping	70	Gantofta	137	Gullberg	70	Hammarlunda		
Göteborg	61	Ekeås	105	Essunga	77	Mjöby	23	Gärn	63	Gullberna	101	Frosta	143	
Dagstorp	143	Ekhult	99	Etelhem	161	Vadstena	70	Garpenberg	8	Kalmar	113	Hammenhög	132	
Dal	91	Eklunda	74	Ettebro	103	Odeshög	70	Garås	55	Karlskrona	113	Hanneda	146	
										119	Hanaråk	120		

försäkringsbolaget
Strandvägen 5 A, Stockholm

Dala-Finbyttan	8	Eklund	35, 363	Experi-	Stocholm	7	Gefsjön	7	Gumbo	1	Hargshamn	51				
Dala Floda	56	Eksjö	98	talfältet	41	Forstström	65	Gefersholm	34	Gungvala	116	Härnanger	15			
Dala Järna	36	Ekskogen	50	Fagerhult	Asbo	30	Bocksta	55	Gellivare	1	Gunnarslund	168	Hörnäs	51		
Dalarö	390	Eksund	20	146	Forby	51	Gemla	101	Gunnarstorp	142	Harplinge	148				
Dalby	154	Eksås	105	Fagerlid	77	Forserum	24	Genarp	160	Gunnabo	239	Harri, Lilla	143			
Dalby Öland	160	Ekråskär	2	Fagersanna	27	Forshaga	34	Gendalen	77	Gunnåse	77	Harå	1			
Dalbymo	168	Eldgar	365	Fagerstj	36	Forshammar	20	Genevad	148	Gunnå	50	Harsjön	47			
Dalfor	58	Eldris	55	b	Fagersta	36	Forsheda	95	Getinge	148	Gusselby	28	Hasselbacken	70		
Dalkarlsberg	30	Eldsberg	148	Fagerås	22	Forshem	65	Göteborg	74, 77	Gillberg	70	Gustafsberg	387	Hassarp	150	
Dalskog	89	Eldalen	55	b	Falerum	65	Göteborg	74, 77	Gillberg	70	Gustafstorp	119	Hassleröf	77		
Dalslands kanal	Elfkarlöf	51	Falkenberg	Lidköping	74	Gimo	54	Gustafstorp	119	Hassleröf	77					
Dals Rostock	80	Elfnäs	232	Göteborg	148	Mariestad	77	Gisebo	92	Gustafsvik	387	Hassel-Säby	77			
Dalum	93	Elfsbyn	2	Helsingborg	148	Moholm	74	Gislaved	95	Gusum	77	Havre	216, 445			
Danderyd	50	Elfsäter	91	Linnared	41	Skara	74, 77	Gislöf	158	Gylholt	148	Heagård	148			
Dannemora	Elfsjö	Falköping	Forshult	98	Gisslarbo	20	Gyllebo	132	Heberg	148						
Gefle	51	Malmö	20	Ranten	21	Forssa	14	Gistad	20	Gylsbo	100	Reby	7			
Hargshamn	54	Nynäs	43	Göteborg	21	Forssa ängsäg	14	Gjedsder	207	Gysinge	18	Enköping	38	b		
Upsala	51	Stocholm	20	Landeryd	93	Fosieby	155	Glemmingebro	Gyttorp	30	Runhällen	38	b			
Därfvelstorp	136	Elfvista	70	Nässjö	24	Fotenvik	158	132	Gåfvan	94	Sala	7				
Degeberga	129	Elfvästorp	31	Stocholm	21	Framnäs	41	Glimminge	129	Gälfvetorp	20	Upsala	7			
Degeröfven	2	Elfvik	374	Ulrichehamn	93	Fredriksberg	60	Glimåkra	123	Gånghesten	80	Hede	148			
Degerfors	22	Ellenö	86	Landeryd	93	Fredriksdal	95	Glottra	64	Gärda	148	Hedemora	62			
Degerhamn	22	Ellös	397, 398	Nässjö	24	Fredriksfamn	170, 430	Gnosjö	23	Gärdsnäs	6	Heden	39			
Degerslet	2	Elmhult	123	Falsterbo	158	Freluga	58	Gonäs	28	Göteborg	21	Hednert	2			
Degeröf	23	Kristianst	123	Falsterbo	158	Frescati	41	Gopasby	55	b	Mariestad	77	Hedvigsdal	132		
Deglunds-	34	Stocholm	20	Björbo	56	Fridafors	116	Gotne	2	Stoc holm	21	Helgum	7			
Deje	1	Falun	100	Gefle	55	Friden	66	Grafvaden	143	Holgö	255					
2	2	Göteborg	61	Elmås	114	Orsa	55	Fridhem	124	Farnas	397	400	Gårdstunga	143	Helgö	255
3	3	Karlstad	64	Emarp	98	Rebäckens	56	Friel	75	Farnersdal	30	Gärö	123	Helberga	48	
4	4	Munkfors	34	Emmaboda	108	Falun, norra	55	Frielläs	148	Granbo	7	Gärfveringe	16	Helby brun	48	
5	5	Dejofors Bruk	34	Kalmar	108	Fanom	6	Frinnaryd	20	Grangärde	36	Gärfvånda	32	Helby	61	
6	6	Delsbo	14	Karlshamn	102	Faringe	50	Fristad	82	Grangne	2	Gällö	7	Hellesfors	61	
7	7	Derome	82	Vezö	102	Fegen	95	Fritsla	82	Gransjö	1	Gärda	69	Hellesjö	74	
8	8	Derome skogh.	82	Emmalfjunga	139	Fellingsbo	35	Frosta Ham-	143	marlund	143	Granton	442	129	Helleviksträ	399
9	9	Dingelvik	86	Emdalen	57	Fidenäs	161	Fravik	386	Gravafvald	60	GärdsLyngby	128	Hellinge	94	
10	10	Dingle	87	Enafors	7	Filipstad	61	Fryksensjö	534	Grebbeastad	398	Gärdslösa	169	Helsingborg	170	
11	11	Dingtuna	30	Enbergsäng	30	Dagläsen	34	34	Fryksta	22, 534	400	Gärnsnäs	202, 206, 267	206, 267	206, 267	
12	12	Diö	20	Eneboğa	45	b	Edsback	32	Frånö	20	Malmö	154	Estöf	137		
13	13	Djupada	108, 119	Enebyberg	50	Elfdalen	32	Främlingsham	6	Grevie	145	Sinirish	154	Göteborg	148	
14	14	Djupvik	397	Egenbacken	84	Falun	61	Frändingsham	61	Grevie, östra	155	St Olof	132	Landskrona	137	
15	15	Djurkälla	70	Engelbrektsat.	Göteborg	32	Frändtorp	21	Grenna	321	Ystad	132	Malmö	137		
16	16	Djurno	62	(Stockholm)	41	Kristineh.	32	Fränsta	11	Grenaforsa	20	Gökälund	113	Ramböa	141	
17	17	Djursholm	41	Engelholm	Mora	32	Fröndaborg	59	Grillby	35	Gölsjö	80	Råå	141		
18	18	Djurslöf	154	Göteborg	148	Munkfors	34									

Abborrtråsk, Ggfv.	Billesholms Grudva, Hotel.	Bräcke, Wallanders hotel.	Edsbyn, Ggfv.	Falun, Stadshotellet.	Gelle, Femix.
Alånäset, Ggfv.	Billinge, Billinge hotel.	Bräcke-Hoby, Ggfv. o. Hotel.	Ekshärad, Rum f. res. (Kyrk-	» Nya Hotellet.	» Järnvagshotellet.
Alfhem, Lössö hotel.	Bispården, Turisthotellet In-	Brösarp, Hotel.	heden).	» Falu Hotel.	» Grand Hotel.
Alfvesta, Järnvagshotellet se	dalselven.	Bureå, Rum f. resande.	Eksjö, Ggfv. o. Hotel: Stadshot.	» Centralhotellet.	» Lilla Hotellet.
annons sid. 33.	Bjerka, Turisthotellet.	Bureå, Ggfv.	» Rum f. res., Järnvagshot.	Fellingsbro, Ggfv. (Olöfsborg).	» Strandhotellet.
» Ggfv.	Bjernum, Ggfv.	Burgsvik, Rum f. resande.	Elfdalen, Bakkens pensionat.	Filipstad, Stadshotellet.	Gellivare, Järnvagshotellet.
Alingsås, Stadshotellet.	Bluf, Hotel.	Bygdeå, Hotel Röring.	» Nya Hotellet (Ggfv.).	» Järnv. o. Turisthot.	» Ggfv.
» Ggfv.	Björksele, Ggfv.	Bygget, Järnvagshotel.	Elfkärleö, Bakkarleö turisthotel.	» Rum för resande.	Genarp, Järnvagshotel.
Alstad, Järnvagshotellet.	Björna, Ggfv.	Byske, Ggfv.	» Hotel m. Restaurant.	Finnspong, Finsspongs hotel.	Gefinge, Hotel.
Alsterbro, Hotel.	Böden, Ggfv.	» Hotel.	Elfsbyn, Hotel.	» Lotorps hotel.	Gislaved, Hotel Birger.
Alunda, Ggfv.	» Järnvagshotellet.	Båstad, Hotel A.-Bol.	Elgarås, Ggfv.	Fiskebäckskil, Ggfv.	Glimåkra, Hotel.
Alvastra, Järnvagshotellet.	» Handl. Jonssons privat-	» Hotel Viktoria.	Ellös, Ggfv.	» Pensionat.	Glommerstråsk, Ggfv.
» Ombergs turisthotel.	» hotell.	Bäckebo, Ggfv.	Elmhult, Hotel m. Restauration.	Fittja, Ggfv.	Gnesta, Järnvagshotel.
Anderssons Sanna, Järnvagshot.	Bofors, Bofors hotel.	Bäckefors, Hotel.	Emmaboda, Emmaboda nya hot.	Fjelkinge, Ho el.	» Hotel Hahr.
Anderstorp, Järnvagshotellet.	Bogranen, Ggfv.	Bönan, Hotel.	Enafors, Turisthotel.	» Ggfv.	Gnosjö, Rum för resande.
Aneby, Rum för resande.	Bogsta, Ggfv. Svärdsbro.	Charlottenberg, Hotel m. Rest.	Engelholm, Hotel: Thor (Ggfv.).	Fjellbacka, Hj. Andrén.	Godegård, Ggfv. (Godegård).
Antnäs, Ggfv.	Bollnäs, Järnvagshotellet.	» Privathotel.	» Hotel Rönne.	» Ggfv.	Gottne, Ggfv.
Anundgård, Ggfv. (Östbyn).	» Centralhotellet.	Dalarö, Hotel Dalarö m. Rest.	Engelsberg, Järnvagshotellet.	Fjellnäs, Sanatorium Fjellnäs.	Grangårde, Ggfv.
Arboga, Hotel m. Restaurant.	» Pensionat.	» Hotel Lilla sällskapet.	» Turisthotellet.	Fjellsjö Sil, Ggfv.	» Turisthotel.
Arbrå, Ggfv. o. Hotel.	» Ggfv.	Dalby, Järnvagshotellet.	Enköping, Stadshotellet.	Fjärdhundra, Ggfv. (Karleby).	Granö, Ggfv. vid Tegsnäs.
Arfvidnån, Ggfv. (Komtill-	Bomsarivet, Ggfv.	» Ggfv.	» Nya Hotellet.	Flen, Järnvagshotell.	Grehbestad, Hotel.
mätta).	Borghamn, Turisthotellet (Som-	Dannemora, Hotel Dannemora.	» Rum f. resande.	Fogelsta, Rum f. resande.	» Ggfv.
Arholma, Pensionat.	marmän.).	Degerbaga, Hotel.	» Rum f. resande.	Fors, Hotel o. rum för resande.	» Rum f. resande.
Arjeplog, Ggfv.	Borgholm, Stadshotellet.	Degerfors, Centralhotellet.	» Primareshotellet.	Forserum, Restaurant m. rum	Grefvle, Hotel.
Ärkösund, Hotel m. Restauration.	» Hotel Borgholm.	» Hotel Svea.	» se annons sid. 19.	för resande.	Grenna, Hotel Brahe.
Ärlöf, Hotel.	Borgstena, Ggfv.	Degerhamn, Degerhamns hotel.	» Nya Hotellet.	Forshaga, Järnvagshotellet.	» Grenna turisthotel.
Ärvika, Ärvika hotel.	Borlänge, Järnvagshotellet.	» Ggfv.	» Esilöf, Esilöfs Järnvagshotel.	Fredriksberg, Ggfv.	Grimslöf, Ggfv.
» Hotel Central.	» Centralhotellet.	Deje, Engbergs hotel.	» Niksons hotel.	Fristad, Järnvagshotellet.	Grislehamn, Pensionat.
Askersund, Askersunds hotel.	» Rum för resande.	Ryds hotel.	Esperö, Hotel.	Fritsla, Hotel m. Restaurant.	Grillby, Hotel m. Restauration.
» Stadshotellet.	Borby, Hotel.	Delsbo, Ggfv.	Essunga, Ggfv.	Frändefors, Ggfv. (Dykälla).	Gryt, Ggfv. vid Snäckevarp.
Aspeboða Ggfv.	Borås, Borås hotel.	Djupviken, Ggfv.	Evedal, Hotel m. Restaurant	Fränsta, Hotel.	Grythytted, Hotel.
Ävesta, Hotel Ävesta.	» Centralhotellet.	Djursholm, Hotel m. Rest.	(sommarm.).	» Ggfv.	Grängesberg, Förvaltningshot.
» Bellevue.	» Hotel Metropoli.	» Pensionat o. Hotel.	Fagerhult, Ggfv.	Frövå, Frövå hotel.	» Turisthotellet.
» Ggfv.	» Hotel du Nord.	» Rum för resande.	Fagersta, Hotel.	Funnäsdalen, Ggfv.	» Hotel Holmberg.
Backa, Ggfv.	» Järnvagshotellet.	» Pensionat.	Falernum, Hotel.	Furusund, Hotel o. Ggfv.	Gräsmark, Ggfv. (Uddheden).
Backe, Rum för resande.	» Nya hotellet.	Djurås, Ggfv. v. Komtillmätta.	Falkenberg, Stadshotellet.	Farö, Ggfv. (Broa).	Grästrorp, Ggfv.
» Ggfv. o. Hotel.	» Västergötland.	Dofverstorp, Ggfv. (Finspong).	» Hvitån.	Färösund, Färösunds hotel.	» Hotel.
Ballungsjö, Hotel.	Bovallstrand, Ggfv.	Dufed, Dufeds hotel.	» Ggfv.	» Rum f. resande.	Grönskär, Ggfv.
Bankberg, Hotel.	Boxholm, Brukshotellet.	» Ggfv.	Falköping, Hotel.	Färgelanda, Färgelanda hotel.	Gustafsberg, Ggfv.
Bastutråsk, Ggfv.	» Järnvagshotellet.	Ed, Järnvagshotel o. Rest.	» Järnvagshotellet.	Färjestaden, Hotel.	Gusum, Hotel.
Bengtssfors, Hotel.	Brattbäcken, Ggfv.	» Turisthotellet Carl XII.	Falköping-Ranten, Rantens Ho-	Fällinge, Ggfv.	Gällared, Ggfv. (Normanstorps).
Berga (Karlmars l.), Hotel.	Breared, Ggfv.	» Hotel m. Restaurant.	tel m. Restaurant.	Förslöv, Hotel.	Gästeborg, Hotel Bristol.
Bergnäsudden, Ggfv. (Älva-	Bredsel, Ggfv. (Storörs).	Edane, Rum för resande.	Falsterbo, Falsterbohus	Gagnef, Pensionat.	» Centralhotellet.
viken).	Broby, Ggfv.	» Ggfv.	se annons sid. 7.	Gamleby, Hotel Gamleby.	» Hotel d'Angleterre.
Bergqvåra, Hotel.	Brälanda, Privathotel.	Edefors, Turisthotellet (under	Falsterbo, Falsterbohus	Gammelstad, Ggfv.	» du Nord.
Bergsjö, Ggfv. o. Hotel.	Bräcke, Järnvagshotellet.	sommarm.).	se annons sid. 7.	Gelle, Centralhotellet, se annons	» Hotel de Sudde.
Beted, Ggfv.	» Nya hotellet.			sid. 8.	» Garni.
Ble, Ggfv.					

Stockholm & Malmö. Kreditauskünfte an allen Plätzen in Schweden med dem Auslande.

no1m & Ma1

一、三、五、七、九

Statens järnvägars zontaxa. Zontaxa B. Table with columns for Zon, Kilometer, Biljettpris, and Personbiljetter. Includes detailed fare information for various routes and distances.

Zontaxa C, Zontaxa D, Zontaxa E, Zontaxa F, Zontaxa G, Zontaxa H, Zontaxa I, Zontaxa J, Zontaxa K, Zontaxa L, Zontaxa M, Zontaxa N. Multiple tables showing fare details for different zones and routes.

Bestämmelser rörande befordring afresande. Statens järnvägar. Biljett gäller tre månader. Resan skall vara påbörjad samma dag biljetten afstämpats, men kan, om biljetten förses med påskrift af stationsföreståndaren, uppskjutas till följande dag.

Zontaxa I. Table with columns for Zon, Kilometer, and Personbiljetter. Shows fare details for specific routes.

Zontaxa L, Zontaxa M, Zontaxa N. Additional fare tables for specific routes and zones.

Allmänna Enke- och Pupillkassan, grundad år 1784, Storkyrkobrinken 11, Stockholm, meddelar familjeförsörjare försäkring för pension åt efterlevande. Prospekt portofritt. Exempel: Stockholm—Helsingborg öfver Näsby—Halmstad: II III Stockholm—Näsby enl. tab. (20) 350 km. — (tab. A) 39 zoner — 11 70 780 Näsby—Halmstad » » (95) 136 km. — (tab. A) 24 » — 7 20 480 Halmstad—Helsingborg » (148) 93 » — (tab. A) 12 » — 3 60 240

Direkta biljetter till utlandet.

	Fr. Stockholms C.			Gåller dagar	Fr. Göteborg B.s			Gåller dagar	Fr. Norrköping			Gåller dagar
	I kl.	II kl.	III kl.		I kl.	II kl.	III kl.		I kl.	II kl.	III kl.	
Amsterdam	96,00	65,80	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	185,10	126,40	...	60	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	110,20	72,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	213,60	138,70	...	60	...	...	...	...	...	...	...	...
Antwerpen öfver Herbesthal	113,40	74,40	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	226,40	148,30	...	45	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Rosendaal	108,30	74,40	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	210,70	143,20	...	45	...	...	...	...	...	...	...	...
Basel öfver Cöln	129,60	84,30	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Frankfurt a. M.	124,80	81,20	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	125,20	82,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Bremen	71,90	49,10	31,40	10	...	37,00	23,30	10	...	...	...	...
Bruxelles öfver Herbesthal	112,60	73,90	...	15	94,80	62,20	...	15	...	...	...	...
D:o tur och retur	224,80	147,30	...	45	189,10	123,90	...	45	...	...	...	...
D:o	122,80	79,60	...	15	108,80	69,60	...	15	...	...	...	...
D:o tur och retur	245,10	158,70	...	45	217,20	138,70	...	45	...	...	...	...
D:o öfver Rosendaal	111,60	76,50	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	217,30	147,50	...	45	...	...	...	...	...	...	...	...
Cöln	94,40	62,80	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Dresden	77,30	51,20	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Ems	102,80	67,70	...	10	56,10	...	...	10	...	...	...	...
D:o	107,30	68,50	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Frankfurt a. M.	101,00	66,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	103,60	66,10	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Greifswald öfver Sassnitz	...	34,10	22,10	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Hannover	...	51,80	33,20	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	...	54,40	35,20	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Jena	81,40	53,80	34,90	10	67,60	44,00	28,60	10	...	...	...	...
Karlsbad	96,80	62,80	...	10	82,00	53,00	...	10	...	...	...	...
Karlsruhe	112,60	72,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Kiel	52,80	36,30	28,40	10	...	24,80	15,30	5	...	...	...	...
Kristiania	97,60	23,80	15,85	90	28,80	18,80	12,50	90	33,60	21,40	14,25	90
D:o tur och retur	69,40	43,50	29,00	90	50,60	32,55	21,65	90	...	...	...	...
D:o öfver Ludvika-Kil	...	22,10	14,35	90	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	...	40,80	26,60	90	...	...	...	...	...	...	...	...
Köpenhamn öfver Helsingborg	41,60	25,10	16,50	...	21,60	13,10	8,50	...	33,60	20,30	13,30	...
D:o öfver Malmö	35,30	21,90	14,70	...	...	...	...	...	27,80	17,40	11,70	...
Leipzig	76,90	51,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
London öfver Vlissingen	126,40	86,30	...	30	108,80	74,70	...	30	118,90	81,70	...	30
D:o tur och retur	232,60	158,30	...	60	197,40	135,20	...	60	217,60	149,20	...	60
D:o	140,60	92,40	...	30	124,50	82,60	...	30	133,10	87,90	...	30
D:o tur och retur	261,10	170,60	...	60	228,90	150,90	...	60	246,20	161,60	...	60
D:o öfver Hoek v. Holland	126,40	86,30	...	30	108,80	74,70	...	30	118,90	81,70	...	30
D:o tur och retur	232,60	158,30	...	60	197,40	135,20	...	60	217,60	149,20	...	60
D:o	140,60	92,40	...	30	124,50	82,60	...	30	133,10	87,90	...	30
D:o tur och retur	261,10	170,60	...	60	228,90	150,90	...	60	246,20	161,60	...	60
D:o öfver Esbjerg-Harwich	88,80	67,85	...	15	70,20	55,75	...	15	...	...	...	...
D:o tur och retur	158,30	117,95	...	60	121,10	93,75	...	60	...	...	...	...
D:o öfver Göteborg-Parkeston	101,30	67,70	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	184,00	112,20	...	6 m.	...	...	...	...	...	...	...	...
Lübeck öfver Sassnitz	62,70	41,20	27,40	10	49,40	34,60	22,30	10	...	...	...	...
D:o öfver Warnemünde	62,70	41,20	27,40	10	...	28,90	18,80	10	...	...	...	...
München	110,90	71,60	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Paris	134,00	88,70	...	15	116,10	77,00	...	15	126,40	84,10	...	15
D:o tur och retur	252,10	167,90	...	45	216,50	144,60	...	45	237,00	158,80	...	45
D:o	144,10	94,40	...	15	130,10	84,40	...	15	136,50	89,80	...	15
D:o tur och retur	272,40	179,30	...	45	244,50	159,30	...	45	257,30	170,10	...	45
Rostock öfver Sassnitz et. Warnem.	52,80	35,00	23,20	10	34,30	22,70	14,60	5	...	...	...	...
Sassnitz öfver Malmö-Trelleborg	43,50	29,60	19,20	10	30,00	21,60	13,80	5	...	...	...	...
Stettin öfver Malmö-Trelleborg-Sassnitz	...	40,00	25,70	10	...	31,90	20,30	10	...	35,50	22,70	10
Stralsund öfver d:o d:o	...	32,40	20,90	10	...	24,30	15,50	5	...	28,00	17,90	10
Warnemünde	51,20	33,90	22,50	10	...	21,60	13,90	5	...	...	...	...
Wien via Dresden eller Breslau	124,90	80,20	...	10	111,20	70,40	...	10	...	...	...	...
Wiesbaden	103,60	68,20	...	10	86,00	56,70	...	10	...	...	...	...
D:o	106,20	67,80	...	10	92,40	58,00	...	10	...	...	...	...

Till Berlin (Stettiner Bahnhof).

Från:	Enkel biljett				Giltighetstid dagar	Från:	Enkel biljett				Giltighetstid dagar
	I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	I pl. j.			I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	I pl. j.	
Alfvesta	44,80	32,00	20,30	5	5	Linköping	54,80	37,00	24,30	10	10
Esbo	35,40	25,90	16,80	5	5	Lund öfver Malmö	33,90	25,40	16,30	5	5
Flen	59,80	40,90	20,30	10	10	D:o » Svedala	31,70	24,80	15,40	5	5
Göteborg, B.s.	50,50	33,80	21,80	10	10	Malmö C.	32,90	24,40	15,80	5	5
Halmstad	42,50	29,00	18,60	5	5	Mjölby	53,30	37,00	23,70	10	10
Helsingborg C.	37,30	27,80	18,00	5	5	Mölle öfver Höganäs- Astorp	...	27,40	17,60	5	5
Helsingborg F.	33,60	23,50	14,80	5	5	Norrköping	56,80	39,20	25,10	10	10
Hälsöholm	39,20	28,60	18,10	5	5	Norsholm	55,80	38,50	24,70	10	10
Jönköping	50,40	35,90	22,90	10	10	Nässjö	49,30	34,60	22,10	10	10
Kalmar öfver Alfvesta- Hälsöholm	...	38,80	24,80	10	10	Stockholm C.	64,30	43,60	28,10	10	10
Karlshamn öfver Esbo	...	31,90	20,80	5	5	Södertälje	62,80	42,70	27,50	10	10
Karlskrona	...	34,30	22,40	10	10	Trälberg	29,40	22,50	13,90	5	5
Kristianstad	...	...	...	...	...	Varberg	46,50	31,40	20,20	10	10
D:o	40,80	30,10	19,20	5	5	Vislanda	44,30	31,60	20,10	5	5
D:o	38,40	28,80	18,70	5	5	Örebro	56,60	40,30	25,90	10	10
Landskrona	35,50	26,70	17,20	5	5						

Till Hamburg-Altona.

Från:	Enkel biljett				Giltighetstid dagar	Från:	Enkel biljett				Giltighetstid dagar
	I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	I pl. j.			I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	I pl. j.	
Göteborg	45,20	31,30	19,60	10	10	Lund	30,40	23,20	14,40	5	5
Halmstad	37,20	26,50	16,40	5	5	Malmö	28,90	22,40	13,90	5	5
Helsingborg C. öfver Teckomatorp	39,40	29,20	18,50	5	5	Norrköping	55,30	38,40	24,70	10	10
Helsingborg F.	28,70	21,40	12,90	5	5	Stockholm C.	62,80	42,90	27,70	10	10
Jönköping	48,50	34,70	...	10	10	D:o	...	34,40	23,50	10	10
Linköping	52,80	36,80	23,70	10	10	Varberg	41,20	28,90	18,00	5	5

NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM: OPERAHESET. MALMÖ: ÖSTRA HAMNGATAN 2.
Rikstelefon: 2511. Allm. tel. 6908. Rikstelefon 3226.
Telegrafadress: Resebureau. Telegrafadress: Resebureau.

GÖTEBORG: PALACE HOTEL.

Rikstelefon: 4194.
Telegrafadress: Resebureau.

Försäljare järnvägsbiljetter för Sveriges Statsbanor, nästan alla svenska enskilda samt för de flesta i det öfriga Europa. Biljetterna säljas utan prisförhöjning. Angäbtsbiljetter utställas för nästan alla bolag i hela världen.

Vid skriftliga förfrågningar bör svarsporto bifogas. Utländskt mynt köpes och säljes. Resekreditiv betalbara på nästan alla platser i hela världen, där bank finnes, utställas. Bagageförsäkring och reseolycksfallförsäkring.

BERLIN.

Grand Hôtel Nordischer Hof & Phönix,

Invalidenstr. 126, midt emot Stettiner bangård.

120 rum ifrån 2 Mark. Svensk betjäning. Svenska tidningar.

OBS! Storartad framgång, 4793 svenska resande år 1910.

TERMINUS,

Nytt förstklassigt hotell.

Stockholm. 20 Vasagatan 20.

(Midt emot Centralstationen.)

Rum i alla prislägen.

Matsal och Rökum. Samtalsrum. Rymliga och möblerade hallar i alla våningar. Varmt och kallt vatten samt Riks och Allm. Telefon i alla rum.

Aktiebolaget

WILH. BECKER

Kungl. Hofleverantör.

STOCKHOLM.

Landets största affär med

Förbands-
och
Sjukvårds-
artiklar.

Specialtillverkning af

Förbands-
lådor
och
Sjukvårds-
skåp

Antiseptiska sär-
medel och Desin-
fektionsmedel.
Kemikalier och
Tekniska
Preparater.



Egna fabriker:

Färg & Fennissfabrik,

Förbandfabrik,

Kem. Tekn. Fabrik,

Såp- & Tvålfabrik.

Leverantör till

Svenskaarmén,

Kungl. Flottan,

Lasaretten

m. m.

Högsta utmärkelser

vid alla de utställ-

ningar hvori vi

deltagit. däri-

bland Ungerska

Statsguldmedal-

jen jämte diplom.

Postsparbanken.

Statens garanti. Motböckerna gälla öfver hela riket.

Ficksparbössor tillhandahållas.

i alla välordnade boklädor i Sverige och Finland,
i Sv. Pressbyråns kiosker å större järnvägsstationer,
i alla bättre tidnings- och cigarraffärer.

Örlaget. —————

R. T. 9775. Allm. Telefon 23487. *Nils Swärd.*

Högsta utmärkelser på alla utställningar.

Allm. Tel. 247 74

Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgifvaregårdar (Ggfvgr.) i Sverige.

[illegible]

Stureplan, Moderna resanderum. Hemtrefligaste Matsal och Café samt Festvåning.
Stockholm. Erkänt godt kök. *A. Hellberg.*

1. Luleå-Riksgränsen (Narvik).									
Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	Pl. 512	Pl. 942	Pl. 1705	Pl. 908	Pl. 910	Pl. 911	Pl. 912	Pl. 913
Fr. Luleå	609	720	1020	291	622				
9 » Gammelstad	614	739	1049	282	733				
19 » Sunderby, s.a.	620	750	1118	312	742				
29 » Sälvas	637	816	1140	329	751				
36 » Tili Boden	647	827	1159	344	810				
110 » Tili Morjärv 2	1036				0.1040				
118 » Stockholm 2, 7	1016								
Fr. Stockholm 7, 2	622								
» Morjärv 2	0.0.1040								
Fr. Boden	842	1227							
Holmsfors	911	111							
Ljuså	934	151							
Gransjö	949	217							
Sandträsk	1004	243							
Lakaträsk	1020	322							
Näsberg	1043	382							
Murjek	1112	445							
Polcirkeln	1133	520							
Koskivara	1147	546							
Nattavara	1205	622							
Kilvo	1236	721							
Nuortikon	1254	759							
Ripats	1264	781							
205 » Tili Gällivare	1290	821							
Tili Koskulls kulle	207	1130							
Malmberget	210	922							
Fr. Koskulls kulle	1235								
Malmberget	700								
Fr. Gällivare	135								
Sikträsk	152								
Lindålf	219								
Risbäck	228								
Harrå	252								
Fjällåsen	312								
Turisthydda	358								
Kalixfors	432								
Kiruna	449								
Krokvik	505								
Rautas	521								
Rensjön	539								
Bergfors	556								
Torneträsk	610								
Stenbacken	622								
Kaisepakte	633								
Stordalen	643								
Abisko	700								
Abisko	720								
Björkliden	743								
Kopparåsen	801								
Vassijauke	816								
Vassijauke	816								
434 » Tili Riksgränsen	816								
Tili Narvik	1022								
2. Bräcke-Lapträsk (Biljettpreis taxa A sid. 6.) Lapträsk-Bräcke.									
Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	Pl. 502	Pl. 856	Pl. 1564	Pl. 1565	Pl. 1566	Pl. 1567	Pl. 1568	Pl. 1569
Fr. Stockholm 7	622								
» Östersund 7	632								
» Sundsvall 11, 7	612								
Fr. Bräcke	541								
Gröttingen	612								
Nyhem	632								
Dockmyr	632								
Gastajön	655								
Kälne	710								
Hälsjö	741								
Ragunda	741								
Österede	750								
Bispgården	821								
Gränge	821								
Helgum	838								
Österforse	851								
131 » Tili Långsele	851								
Tili Sollefteå 5	937								
Härnösand 5, 5	110								
Fr. Härnösand 5, 5	815								
Sollefteå 5	815								
Fr. Långsele	911								
Österå	928								
Selsjön	948								
Asped	948								
Byvattnet	1053								
Skorped	1124								
Anundsjö	1137								
222 » Tili Mellansel	1137								
Tili Örnsköldsvik 4	108								
Fr. Örnsköldsvik 4	7000								
Fr. Mellansel	1145								
Gottne	1153								
Björnsjö	1226								
Ejörna	1226								
Långviksmon	1226								
Trehörningsjö	1226								
Norrfors	1226								
Nyåker	1226								
Hörnsjö	1226								
272 » Tili Vännäs	1226								
Tili Umeå 3	414								
Fr. Umeå 3	725								
Fr. Vännäs	309								
Tväråland	340								
Vindeln	400								
Hällnäs	426								
Ytteråsen	504								
Ekträsk	504								
Sträsk	504								
Bastuträsk	602								
Kusfors	704								
Jörn	704								
Storträsk	704								
Träskholm	704								
Myrheden	704								
Långträsk	704								
Kohler	704								
Storsund	704								
Korsträsk	704								
Älfsby	704								
Degerbäcken	704								
Hednoret	704								
229 » Tili Boden	704								
Tili Luleå 1	712								
Kiruna 1	412								
Fr. Kiruna 1									
Luleå 1									
Fr. Boden									
Hälsjö									
Niemisel									
Björå									
Älfsby									
272 » Tili Vännäs									
Tili Umeå 3									
Fr. Umeå 3									
Fr. Vännäs									
Tväråland									
Vindeln									
Hällnäs									
Ytteråsen									
Ekträsk									
Sträsk									
Bastuträsk									
Kusfors									
Jörn									
Storträsk									
Träskholm									
Myrheden									
Långträsk									
Kohler									
Storsund									
Korsträsk									
Älfsby									
Degerbäcken									
Hednoret									
229 » Tili Boden									
Tili Luleå 1									
Kiruna 1									
Fr. Kiruna 1									
Luleå 1									
Fr. Boden									
Hälsjö									
Niemisel									
Björå									
Älfsby									
272 » Tili Vännäs									
Tili Umeå 3									
Fr. Umeå 3									
Fr. Vännäs									
Tväråland									
Vindeln									
Hällnäs									
Ytteråsen									
Ekträsk									
Sträsk									
Bastuträsk									
Kusfors									
Jörn									
Storträsk									
Träskholm									
Myrheden									
Långträsk									
Kohler									
Storsund									
Korsträsk									
Älfsby									
Degerbäcken									
Hednoret									
229 » Tili Boden									
Tili Luleå 1									
Kiruna 1									
Fr. Kiruna 1									
Luleå 1									
Fr. Boden									
Hälsjö									
Niemisel									
Björå									
Älfsby									
272 » Tili Vännäs									
Tili Umeå 3									
Fr. Umeå 3									
Fr. Vännäs									
Tväråland									
Vindeln									
Hällnäs									
Ytteråsen									
Ekträsk									
Sträsk									
Bastuträsk									
Kusfors									
Jörn									
Storträsk									
Träskholm									
Myrheden									
Långträsk									
Kohler									
Storsund									
Korsträsk									
Älfsby									
Degerbäcken									
Hednoret									
229 » Tili Boden									
Tili Luleå 1									
Kiruna 1									
Fr. Kiruna 1									
Luleå 1									
Fr. Boden									
Hälsjö									
Niemisel									
Björå									
Älfsby									
272 » Tili Vännäs									
Tili Umeå 3									

(Trondhjem) Storlien—Stockholm.

8. Fors—Grufgården.					Grufgården—Fors.					18. Gäfle—Gysinge—Sala.					Sala—Gysinge—Gäfle.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Garpenberg—Fors järnväg, spårvidd 1.435.					Garpenberg—Fors järnväg, spårvidd 1.435.					Fr. Ockelbo 51 » Storvik 55					Zon					Fr. Stockholm C. 35, 7 » Krylbo 7..... » Eskilstuna 47,35,39 » Västerås 35, 39 » Tillberga 39																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Km.					Km.					Km.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	

20 a. Stockholm—Malmö. (Biljettpreis zontaxa A sid. 6).

Km.	Stations järnvägar, spår. 1.435.	Pl. 51 II III	St. 7 I II III	Pl. 55 II III	St. 9 II III	Pl. 93 II III	Pl. 53 II III	Pl. 71 II III	St. 18 I II III	Pl. 301 II III
Fr. Stockholm C.	...	809	...	...	...	...	...	...	...	1029
Stockholm S.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Liljeholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ålfsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huddinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tullinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tumba	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Utrana	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rönninge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Igelsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Saltskog	...	814	...	...	...	...	...	...	...	1101
Till Södertälje	...	852	...	1233	...	235	...	749	...	1118
Mariefred 48	...	1031	...	136	...	...	...	821	...	...
Strengholm 48	...	1132	...	207	...	...	...	925	...	...
Eskestuna C. 48	...	1134	...	247	...	...	...	1015	...	...
Fr. Strängnäs 48	...	...	750	750	1240	...	...	520	...	...
Mariefred 48	...	...	845	845	170	...	...	614	...	...
Södertälje	...	830	1103	1213	705	210	652	722	820	1055
Fr. Saltskog	...	845	...	1222	...	229	...	721	...	1102
Järna	...	859	...	1286	...	248	...	721	...	1112
Mölbo	...	918	...	1219	...	303	...	721	...	1112
Gnesta	...	921	...	1258	...	316	...	721	...	1112
Fr. Gnesta	...	923	...	1258	...	316	...	721	...	1112
Björnlunda	...	984	...	1258	...	316	...	721	...	1112
Stjärnholm	...	945	...	1258	...	316	...	721	...	1112
Sparreholm	...	958	...	1258	...	316	...	721	...	1112
Till Skebokvarn	...	1006	...	1258	...	316	...	721	...	1112
Fr. Malmköping 48	...	928	...	...	...	335	...	722	...	1112
Fr. Skebokvarn	...	1000	...	...	...	447	...	722	...	1112
Till Flen	...	1018	...	1270	...	501	...	722	...	1112
Till Eskestuna 47	...	1126	...	210	...	545	...	1002	...	1112
Nyköping 47	...	1143	...	246	...	626	...	1016	...	1112
Fr. Nyköping 47	...	829	...	1072	...	1072	...	305	...	828
Eskestuna 47	...	852	...	1072	...	1072	...	330	...	822
Fr. Flen	...	1022	...	1281	...	205	...	520	...	1041
Holböns	...	1032	...	...	...	218	...	536	...	1102
Kantorp	...	1038	...	...	...	228	...	548	...	1112
Valla	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Till Katrineholm	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Fr. Katrineholm	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Strängsjö	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Simonstorp	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Näkna	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Gravforsfors	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Åby	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Lodby	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Herrestad	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Karlso	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Till Norrköping	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Till Söderköping 72	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Fr. Söderköping 72	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Fr. Norrköping	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Fiskeby	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Eksund	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Okna	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Till Kimstad	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Till Finspong 64	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Örebro S. 64	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Fr. Örebro S. 64	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Finspong 64	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Fr. Kibstad	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Till Norsholm	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Till Västervik 65	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Fr. Västervik 65	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Fr. Norsholm	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Gistad	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Linghem	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Rystad	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Till Linköping	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Till Fogelsta 70	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Hjo 70	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Hultsfred 69	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Kalmar 69, 99, 107	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Fr. Linköping	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Malmstätt	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Bankeberg	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Sjögestad	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Mantorp	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Sva	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Till Mjölby	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Till Motala 23	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Fr. Krybo 23	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Örebro 23	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Fr. Mjölby	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Strålsnäs	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Boxholm	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Sommen	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Tranås	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Säby	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Gripenberg	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Primnaryd	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Aneby	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Flisby	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Solberga	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Till Nässjö	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Till Jönköping 24	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Eksjö 98	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Västervik 98, 65	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Oskarshamn 98	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Kalmar 98, 107	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Halmstad 95	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Fr. Oskarshamn 98	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Västervik 65, 98	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Eksjö 98	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Göteborg S. J. 21 b, 24	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Jönköping 24	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Fr. Nässjö	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Grimstorp	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Sandsjö	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Till Sjöfjärde	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Till Hvetlanda 94	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Fr. Hvetlanda	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Fr. Sjöfjärde	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Stockaryd	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Lamhult	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Lidnäs	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Moheda	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Grannafors	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Gälvetorp	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Till Alfvesta	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Till Växjö 101	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Karlshamn 101, 102	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Kalmar 101, 102, 108	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Ronneby 101, 103	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Borås N. 80	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Fr. Kalmar 108, 102, 101	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Karlshamn 102, 101	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Växjö 101	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Borås N. 80	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Fr. Alfvesta	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Till Vislanda	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Till Karlshamn 116	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112
Halmstad 114 (S. o. H. 812)	...	1049	...	...	...	238	...	558	...	1112

OBS. Utom de i denna tabell förkommande tågen, gå dessutom påskåg, se särskild tidtabell för dessa å sidan 46.

Att observera vid läsandet af vidstående tabell.

Stockholm-Gnesta gå dessutom en del andra tåg. Fullständig tidtabell för dessa se tabell 21 a sid. 16.

a Att resande endast få afgå tåg. p Att resande endast få påstå tåg.

Direkta tåg:

Stockholm—Malmö i Nö 1, 7, 301.

Direkta vagnar:

Stockholm—Alfvesta i Nö 51 och 421.

Stockholm—Karlshamn i Nö 1.

Stockholm—Trälleborg i Nö 1 o. 7.

Stockholm—Linköping i Nö 53 o. 411.

Kristianstad—Malmö i Nö 309, 337 o. 313.

Direkta vagnar mellan Stockholm och Berlin via Trälleborg—Sassnitz framföras sålunda: i tågen I, II och III klass sittvagnar samt I o. II kl. vagnar, hvilka gå såsom sofvagnar i tåg i mellan Stockholm o. Malmö samt i tåg 7 mellan Malmö och Berlin. Från Malmö framgår direkt I och II kl. sitt- och sofvagnar till Hamburg i tågen I och 7, hvar för resande till Hamburg endast behöfva byta vagn en gång, antingen i Malmö eller under färden Malmö—Stralsund.

Restaurationsvagn medföljer tåg 7 för I, II, III klass passagerare.

§ Obs.!

Ranklinie framför ett tåg betyder, att I och II klass sofvagnar medföljer.

*Direkt sofvagn I och II kl. Stockholm—Karlshamn.

†317 via Bredåkra.

Stockholm—Trälleborg i Nö 1.

Stockholm—Alfvesta i Nö 301.

Medför ej personvagnar den 15/10, 12/11, 10/12 10, 21/1, 18/2, 15/3, 15/4 1911.



Hotel Continental

Stockholm
midt emot Centralstationen.
Hj. Tornblad.

Stockholm—Malmö.

(Biljettpris zontaxa A sid. 6).

Forts. från föreg. sida.	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o
Fr. Karlshamn 116.....	400	900	...	...	400	...	...	...	...	...	...	...	...	610	...
» Halmstad 114.....	200	528	...	...	200	...	...	...	...	...	...	...	...	528	...
	Gt. 1351	St. 751	...	...	Pl. 339	St. 7	...	...	...	...	...	St. 1	...	Pl. 301	...
	III* II III	III	...	...	III	I II III	...	...	...	...	...	I II III	...	III	...
Fr. Vislanda.....	818	216	...	...	484	...	...	...	...	...	...	484	...	916	...
» Ljatorp.....	838	248	...	...	466	...	...	...	...	...	...	...	...	988	...
» Dås.....	...	X	...	...	X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Möckeln.....	...	X	...	...	X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Älmhult.....	918	314	...	...	517	728	...	...	...	...	...	524	...	968	...
Till Sölvesborg 100.....	Pl. 341	1002	...	...	1002	1002	...	...	...	...	...	808	...	228	...
» Kristianstad.....	II III	720	...	...	...	...	...	...	...	...	...	901	...	222	...
Fr. Älmhult.....	604	321	...	...	648	780	...	...	...	...	...	508	...	984	...
» Killeberg.....	618	386	...	...	700	...	...	...	...	...	...	...	...	x1094	...
» Ousby.....	684	387	...	...	718	...	...	...	...	...	...	...	...	1019	...
Till Hästveda.....	648	416	...	...	720	...	...	...	...	...	...	528	...	1042	...
Till Långebro Kristianstad 129.....	...	740	...	...	...	...	...	...	...	...	...	738	...	1248	...
Fr. Hästveda.....	680	418	...	...	728	...	...	...	...	...	...	528	...	1043	...
» Balingslöv.....	708	484	...	...	748	...	...	...	...	...	...	...	...	x1044	...
Till Håslöf.....	714	448	...	...	720	...	...	...	...	...	...	528	...	1068	...
Till Kristianstad 124.....	951	610	...	...	912	912	...	...	...	...	...	714	...	1218	...
» Sölvesborg 124, 119.....	1155	736	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1155	...	330	...
» Åhus hamn 124, 125.....	*1145	735	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1145	S. och H.	334	...
» Markaryd 139.....	903	741	...	...	942	942	...	...	...	...	...	903	7115		
» Hålsjöborg C. 142.....	...	802	...	...	1018	1018	...	...	...	...	...	815	...	720	...
» Köpenhamn H. (Nordb.).....	1124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1050	...	533	...
Fr. Markaryd 139.....	502	314	...	...	728	...	...	...	...	...	...	...	...	827	...
» Karlskrona 119, 124.....	1000	Pl. 303	...	...	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlshamn 119, 124.....	1223	III	...	...	350	...	...	...	...	...	...	...	...	625	...
» Kristianstad 124.....	518	400	*1220	*Skd.	723	...	...	...	...	...	...	518	...	1005	...
Fr. Håslöf.....	729	518	348	...	822	...	...	...	...	...	...	608	...	1108	...
» Sösdala.....	740	589	309	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1191	...
» Tjörnarps.....	759	561	310	...	...	Pl. 307	...	...	...	...	...	...	...	x1190	...
Till Hör.....	811	608	329	...	...	III	...	...	...	...	...	...	...	1142	...
Till Hörby 126.....	...	830	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1246	...
Fr. Hör.....	818	607	328	...	...	718	...	...	...	...	...	...	...	1143	...
» Sjöholmen.....	X	X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stehag.....	830	625	340	...	...	729	...	...	...	...	...	...	...	x1155	...
Till Estöf.....	848	641	352	...	...	741	...	...	...	...	...	658	...	1208	...
Till Hålsjöborg C. 137.....	1115	1045	620	...	1018	...	...	...	...	...	...	825	...	325	...
» Landskrona 137.....	1050	1015	557	...	1018	...	...	...	...	...	...	755	...	245	...
» Smirishamn 134, 154.....	1105	1045	725	Pl. 315	...	1105	Pl. 309	Pl. 311	...	...	...	1105	Pl. 313	Pl. 333	...
» Ystad 134.....	1046	1021	612	III	...	1046	II III	III	...	...	...	1046	II III	III	...
Fr. Karlskrona.....	...	...	...	...	...	...	1320	...	...	...	...	1000	...	705	...
» Ronneby.....	...	...	...	...	...	...	1500	...	...	...	...	1100	...	215	...
» Karlshamn.....	...	...	...	...	...	...	713	...	...	...	...	1223	...	350	...
» Sölvesborg.....	...	...	...	...	...	...	883	...	...	...	...	127	...	502	...
» Kristianstad 127.....	...	...	...	...	...	...	755	Långebro	Kristianstad	...	...	250	...	625	...
» Klippan 140.....	753	350	1240	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	644	...
Fr. Estöf.....	854	642	355	688	911	742	958	1185	988	...	...	456	...	825	1211
Till Örtöfta.....	904	702	406	648	...	752	1008	1145	1028	...	...	x504	...	845	1220
Till Köfvinge 143.....	...	913	...	...	...	912	...	...	...	...	...	...	...	913	721
» Sjöbo 143.....	...	1020	520	...	...	935	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örtöfta.....	905	702	406	644	...	753	1009	1145	1022	...	...	x504	...	846	1221
» Stångby.....	914	714	418	651	...	801	x1016	1158	1018	...	...	...	...	845	1221
Till Lund.....	922	724	421	659	929	809	1045	1201	1024	...	...	518	...	803	1244
Till Trälleborg 145.....	110	920	...	...	...	933	110	...	...	...	...	...	...	933	583
Fr. Lund.....	923	720	423	700	921	810	1027	1208	1025	...	...	520	...	715	845
» Uppåkra.....	x180	...	x480	x707	...	x817	...	x1210	...	...	...	...	...	x102	...
» Akarp.....	987	743	436	713	...	828	1028	1210	1026	...	...	520	...	902	...
» Arlöf.....	944	754	443	787	...	889	1042	1210	1026	...	...	...	...	912	...
Till Malmö.....	951	x802	450	720	941	836	1082	1230	1020	...	...	541	...	732	923
Fr. Malmö 155.....	...	828	...	...	1017	915	...	...	1123	...	...	...	...	756	305
Till Trälleborg N.....	...	942	...	...	1023	...	...	...	1223	...	...	...	...	...	409
» Trälleborg E. 155.....	...	...	...	...	1023	...	...	...	...	...	...	...	...	830	...
Fr. Trälleborg F.....	...	...	...	...	1023	...	...	...	...	...	...	...	...	881	...
Till Sassnitz Hafen.....	...	...	...	...	312	...	...	...	...	...	...	...	1248	...	...
» Berlin, Stett.....	...	...	...	...	908	...	...	...	...	...	...	...	624	...	...
» Rostock.....	...	...	...	...	906	...	...	...	...	...	...	...	508	...	...
» Lybeck.....	...	...	...	...	124	...	...	...	...	...	...	...	722	...	...
» Hamburg H.....	...	...	...	...	225	...	...	...	...	...	...	...	824	...	...
Till Köpenhamn (frihamn).....	...	...	...	...	1122	...	...	...	...	...	...	...	940	...	255
» » Österbro.....	...	...	...	...	1122	...	...	...	...	...	...	...	950	...	304
» » hamn.....	1245	...	720	...	...	...	...	...	...	...	...	...	945	...	245
» Rostock.....	...	...	248	...	...	...	...	...	...	...	...	...	505	...	248
» Lybeck.....	...	...	502	...	...	...	...	...	...	...	...	...	722	...	528
» Hamburg H.....	...	...	618	...	...	...	...	...	...	...	...	...	824	...	615
» Berlin Stett.....	...	...	640	...	...	...	...	...	...	...	...	...	920	...	640
Till Kiel.....	...	...	452	...	...	...	...	...	...	...	...	...	x815	...	452
» Hamburg H.....	...	...	723	...	1142	Älver	Vamdrum	...	...	...	...	...	1050	...	723
» » ».....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » ».....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » ».....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » ».....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » ».....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » ».....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » ».....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » ».....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » ».....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » ».....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » ».....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » ».....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » ».....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » ».....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » ».....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » ».....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » ».....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » ».....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » ».....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » ».....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » ».....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » ».....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » ».....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » ».....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » ».....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » ».....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » ».....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » ».....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » ».....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » ».....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » ».....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » ».....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » ».....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » ».....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » ».....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » ».....	...	...	...	...	...	...									

Att observera
vid läsandet af
vidstående
tabell.

* Medför ej per
sonvagnar den 15/10
12/11, 10/12 1910, 21/1
18/2, 18/3, 15/4 1911.

§ Obs.!
Ranklinie från
för ett tåg
tyder, att I o
II klass sova
nar medföra

Stockholm-Trällebo
i № 1.
Stockholm—Alfvast
i № 301.

⊙ Att observera
för resande å linie
Stockholm—Malm
— Köpenhamn
med snälltåg nr
1 och 2.

Resande, hvilka
innehåfva genomgå
ende biljetter för
resa vare sig mell
svenska stationer o
stationer bortom Kö
penhamn eller mell
svenska stationer
norr om Elmhult o
Köpenhamn, äfven
som af dylika resor
medförd handres
gods, befordr. kostn
nadsfritt med omnib
us mellan statens
järnvägsstationer
Malmö och tillägs
platsen för ångfär
jan därstädes.
män af utrymm
befordras äfven an
dra resande med
nämnda omnib
mot afgift af 25 ö
person. I Köpen
hamn sker befor
dran mellan friham
nen och hufvudsta
tionen jämväl me
delst omnibus.

OBSERVERA!
Lokaltåg
Lund - Malmö
å särskild tabel
under denna.



Frans Svensson
Cigarrhandelsfirma
2 Stureplan • Strandvägen 9
STOCKHOLM.

Hotel & Pensionat von Platen
Stockholm, 16 Kungsgatan
(strax vid Drottningg.) II tr. (hiss).

Rekommenderar sina välmöblerade rum. Elektr. ljus, först
klassigt läge, tyst och angenämt, moderata priser. Ny regim
Minna Johansson,
föret. anst. å Nya Hotellet, Falun

HOTEL GUSTAF ADOLF
Regeringsgatan 13. Stockholm.

Rekommenderas i ärade resandes hågkomst.
Hemtrefliga resanderum. — Rikstelefon i hvarje rum.
Hiss. — Elektrisk belysning.
Vördsamt
HILMA HASSELMARK.

Kruses Hôtel

2 Pensionat, 3 min. från Centralstation.

Verklig sanning är att resande bo *billigt, lugnt och fint* på
Krusens Pensionat.
Små rum för 1:25, större fr. 1:50; med två sängar 1 kr. mera.
Klarabergsgatan 52, Stockholm.
Gammalt välkänt. Prima referenser.
Allm. Telefon 72 07. Bilstelefon 22 43.

Aug. Anderssons Privathotell
Stockholm, Mästersamuelsgat. 62
 Obs.! 3 tr. upp
 rekommenderar propa och billiga rum.
 2 minuters väg från Centralstationen.
 Allm. Telefon 222 60. ————— Obs.! Inga drickspengar

HOTEL SVECIA
I KL. PRIVAT-HOTELL, STOCKHOLM
Biblioteksgatan 6 & 8
(invid Normalmstorg).
Frukostar. — Hiss. — Badrum. — Elektriskt ljus.
Centralt och tidsenligt. — Moderata priser.
Rikstel. 6181. Allm. Tel. 6347.
Innehafvare *A. von Plomaren*



Hotell och Pensionat Birger Jarl

1:sta klass

Birger Jarlsgatan 19, 1 tr. (vid Stureplan).

Komfortabla rum. Moderata priser

Riks 72 27. Allm. Tel. 195 67.

Hôtel d'Angleterre,
Stockholm, Drottninggatan 6.
 Centralaste läge. — Rum med 2ne bäddar 4 Kr.
 Enkla rum från 2 Kr. till högre priser.
 Rikts 21 42. Allm. 74 19.
Hanna Pehrson. Zaida Nordberg.

HOTEL STANDARD

Drottninggatan 66, Stockholm.
5 min. från Centralstation.

Tysta, hemtrefliga rum med all modern komfort från
2 kr. till högre priser. Hiss. Bad. Frukostrum.
Rikss och Allm. telefon 48 82.

	№ 317	№ 319	№ 321	№ 323	№ 325	№ 327	№ 329	№ 331	№ 333
	III	III	III	III	III	III	III	III	III
Fr. Lund ...	956	1110	110	210	310	625	705	1000	1110
Uppåkra ...	1001	1116	116	216	316	621	716	1006	1116
Åkarp ...	1007	1122	122	222	322	627	712	1002	1122
Årlef ...	1014	1128	128	228	328	633	722	1018	1128
Till Malmö ...	1021	1136	136	236	336	631	730	1026	1136

Ångfärja Malmö—Köpenhamn.			
Fr. Stockholm C.	:723	:1002	1027
» Berlin Stett. (öfv. Sassnitz)	:815	...	1109
Afgr. Malmö	818	180	1022
Ank. Köpenhamn Ö., Frihamnen	940	255	1127
Till Köpenhamn Ö. (Österbro)	950	305	1122
» Berlin, Stettin (öfv. Warnemünde)...	902	640:	...
» Hamburg H.	825	615:	+1142:
	...	...	...

Skandinavien—Kontinenten

Öresundsångbåtarne.

Tilläggsplats midt emot järnvägsstationen,
endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Från Malmö kl. 8¹⁵, 11¹⁵, 1¹⁵, 3¹⁵, 6⁰⁰, 8¹⁵.
Sön- och helgdagar kl. 10⁰⁰.

Från Köpenhamn kl. 7⁰⁰, 9³⁰, 11³⁰, 3⁰⁰, 4⁴⁵, och 7⁴⁵.
Sön- och helgdagar kl. 11⁰⁰.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.
Från Landskrona kl. 900. Från Köpenhamn kl. 300.

HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN.
Från Hälsingborg kl. 915. Från Köpenhamn kl. 400.

Reservation för möjliga ändringar, hvilka tillkännagifvas i lokaltidningarne.

Gods befordras efter billiga genomgångsfrakter till och från alla Europeiska och Transatlantiska platser.

Närmare meddela:
Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund,
Östra Kajgatan 16 & 17. MALMÖ.

Nutidens två ledande hotell BERLIN

Hotel der Kaiserhof
Rum från 5 Mark och högre, med
badrum och toalett från 12 Mark.
HAMBURG

Hotel Atlantic
Restaurant PFORDTE
 Rum från 4 Mark och högre, med
 badrum och toalett från 10 Mark.

Oscaria
Bäiska fabrikaf
af Good Year-Well
SKODON
Moderna praktiska
modeller.

Exellentgevären

naden $\frac{1}{20}$ -del af den vanliga. Patent i alla länder. Att

för luft äro de renligaste, kraftigaste och billigaste vapen som finnas. Exellentgevären för kolsyra de ypperligaste öfningsvapen för målskjutning. Ammunitionskost. Att tillgå hos alla vapenhandlande. **=====**

Forts. fr. föreg. sida.

(Biljettpris zontaxa A sid. 6.)

Malmö—Stockholm.

Km.	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
Fr. Kalmar 107, 98, 99, 69	725	1107					1250						
» Hultsfred 69							710						
» Hjo 70													
» Fägelsta 70													
Fr. Linköping	222						1127						
» Ryd													
» Långhem													
» Gistad 22													
Till Norsholm	249						1201						
Till Västerås 65	725						908						
Fr. Västerås 65	850						515						
Fr. Norsholm	250						1205						
Till Kinnstad	256						1211						
Till Finspång 64	345						855						
» Örebro S. 64	945						308						
Fr. Örebro S. 64													
» Finspång 64	723						630						
Fr. Kinnstad	256						1022						
» Okna							1030						
» Eksund							1038						
» Fiskeby							1045						
Till Norrköping	316						1054						
Till Söderköping 72	625						1205						
Fr. Söderköping 72	1253						700						
Fr. Norrköping	610						818						
» Karlsö													
» Herrstaber													
» Lööby													
» by 22	631						109						
» Gravfors	637						115						
» Näkna	Ank.						Ank.						
» Simonstorp 22	Ank.						Ank.						
» Strängsjö 22	Ank.						Ank.						
Till Katrineholm	409						1017						
Fr. Katrineholm	414						1125						
» Valla 22							1145						
» Kantorp							1156						
» Holbåsa							1211						
Till Flen	437						401						
Till Eskilstuna C. 47	545						210						
» Nyköping 47	605						245						
Fr. Nyköping 47	305						1012						
» Eskilstuna C. 47	330						1027						
Fr. Flen	439						1235						
Till Skebökvarn							1248						
Till Malmköping 48 b							501						
Fr. Skebökvarn							1250						
» Sparreholm 22							105						
» Stjärnhol							132						
» Björnlunda 22							157						
Till Gnesta 22	523						219						
Fr. Gnesta	523						243						
» Mölnbo							302						
» Järna							321						
Till Saltskog	556						339						
Till Södertälje	602						400						
» Mariefred 48	851						724						
» Strengnäs 48	925						1204						
Fr. Eskilstuna C. 48							1240						
» Strengnäs 48							110						
» Mariefred 48							333						
» Södertälje							543						
Fr. Saltskog	550						352						
» Igelsta							409						
» Rönninge							422						
» Ultran							442						
» Tumba							459						
» Tullinge							508						
» Huddinge							517						
» Ålfsjö							515						
» Liljeholmen							628						
Till Stockholm S.							921						
» Stockholm C.	618						1024						

Att obser-
vera vid
läsandet af
vidstående
tab.

Obs.!
Ranklinie
framför ett tåg
betyder
att 1 o. II kl.
solfvagnar
medföras.
Trelleborg-Stock-
holm i N: 2.

Restaurationsvagn
medföljer tåg N: 8
för I, II o. III kl.
passagerare.

Obs.!
Mellan
Gnesta—Stock-
holm gå dess-
utom en hel del
andra tåg.
Fullständig tid-
tabell för dessa
se tabell 21 b
sid. 17.

Förstklassigt och hemtrefligt.
Hotel Kronprinsens Annex
(f. d. SKANDIA)
Drottninggatan 25, STOCKHOLM.
OBS. Resanderum för 2.25.
Samma regim som
Hotel och Restaurant Kronprinsen.

TUA BUFFEN

Hamngatan N: 2 (midt för Berzelie Park) Stockholm.

Förstklassigt kök. Goda viner, Svenskt och Tyskt öl.
Frukost Middag och Soupé. A la Carte hela dagen.Vördsamt Alma Markusson,
f. d. Hofmästarinna & Hotel Kronprinsen.

Williams Affischerings-Aktiebolag, STOCKHOLM

Jakobstorg N: 1 (vid Gustaf Adolfs torg)

Annonsering

Basta och billigaste sätt att
annonsera är och förblir

järnvägar.

genom Williams Affischerings-Aktiebolag.

BESÖK Stockholms Central-
stations Restaurant.BUFFET med varma och kalla köttätter, smörgåsar, frukt,
konditorivaror, haffe, te, fatöl, läskedrycker, viner.

FULLSTÄNDIG RESTAURANT.

Frukostar. Middagar. Supéer.

Stockholms äldsta nykterhets-

HOTELL BLÅ BANDET

68 Mästersamuelsgatan, Stockholm.

som efter genomgången ombyggnad och modernisering åter öppnats,
rekommenderar sina hemtrefliga och väl möblerade rum med cen-
traluppvärmning, elektr. ljus, V. C. och hiss. Moderata priser.
Endast 2 min. fr. Centralstation o. strax vid Centralpostkontoret.
Fr. Alma Olsson.

City-Hotellet!

Smålandsgatan 20 a
(intill Kungsträdgården)

Stockholm

Elek. ljus, telef. i rummen. Hiss. Rum fr. 1:50 till högre priser.
Riks. Norr 84 Allm. 497. Åberopa denna tidning.

Vördsamt Anna Johansson.

Carlstens
Porter

9 GULDMEALJER

VINER

från alla förnämsta produktionsorter.

Endast 1:sta klass firmor representerade!

Direkt import. Begär priskuranter.

Generalagent

CHARLES BACKMAN

Riks. 345. STOCKHOLM. Allm. 6350.

Fröken Gyllenrams välkända Pensionat,

7 Linnégatan, Stockholm,

emottagas resande på kortare eller längre tid. Telefon i alla rum.

Riks. 6186. Tyst läge.

On parle Français. English spoken. Man spricht Deutsch.

Telegramadr: Gyllie.

HÔTEL & RESTAURANT
TEMPERANCE

— 3 BRYGGAREGATAN 3, STOCKHOLM. —

3 minuter från Centralen.

Förstklassigt. * Rikstelefon 5067. * Inga drickspengar.

HOTEL & RESTAURANT
EXCELSIORI K. F. U. M:s hus 35 Birgerjarlsgratan.
STOCKHOLM C.

Nytt. Förstklassigt. Inga drickspengar.

Allm. och Rikstel. 93 27. Telegr.-adr. Excelsior.

Tvättinrättning.

"KAISERHOF"

5 Norrlandsgatan, 3 häuser vom Kungsträdgården, Stockholm.

Frühstücken vom 9—4. Gute Bürgerliche Küche.

Stockholms populäraste Bierstube.

A. SCHULZE.

HOTEL SAVOY

Allm. Tel. 6984. 18 Norrmalmstorg 18

Rikstel. 2458.

6854. STOCKHOLM.

Rum från kr. 1:50 till högre priser.

KARL AHLSTRÖM

11 Birger Jarlsgr., Stockholm C.

Rikstel. 7676. Telegr.-adr. »Strömahl». Allm. tel 940.

Nordens största specialaffär i

Frukt och Konserver.

— Allt nytt för dagen finner Ni där. —

HOTEL DROTT

47 DROTTNINGGATAN 47

STOCKHOLM.

Nytt. Förstklassigt. Centralt läge.

Innehafvare: Emma Möller.

Hotell Victoria,

14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.

Första klassens Privathotell. Nymonterade propra rum med elek-
triskt ljus från 2 kronor i ett för allt. Rekommenderas särskildt
för sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf Adolfs torg.
Kaffefrukostar, thesupper m. m. serveras på rummen.

Post- och teleadress Hotell Victoria, Stockholm.

OBS. Telefon i rummen. Vördsamt Carl Pettersson.

PARK HOTELL,

8 Vasagatan, Stockholm.

nytt, bekvämt och billigt, första klass hotell, beläget snett
emot Centralstationen och midt för Järnvägsparken, är öppnadt.
Hotellet, hvarifrån man har en vidsträckt och härlig utsikt, är
försedd med all nutida komfort och förnämsta sanitära anordningar,
såsom hiss, vacuum cleaner, badrum, W. C., läs- och skriftrum,
särskild utsiktsrum i sjätte våningen med tornrum och balkong,
matsal och automat. Tysta, mattbelagda rum med telefon, värme-
ledning, elektrisk belysning, väl ventilerad sofbalk, varmt och
kallt vatten i särskild toalett till pris: med en säng från Kr. 2 pr
dag, med sofbalk från Kr. 2:50 och med 2 sängar från Kr. 3:50.Största
lager

Klädningsstyger

Siden
och ylle

BRUNKEBERGS

MANUFAKTUR-MAGASIN

Kungl. Hofleverantör.

STOCKHOLM.

BILLIGA PRISER!

GODA VAROR!

Profver på begäran franco. — Sändningar öfver 20 Kronors värde franco.

* III S. o. H. † II III S. o. H.
* II S. o. H.

Hotell o. Pensionat NORDSTJERNAN, Drottninggatan 10,
Stockholm, Innehafvare SVEN O. LOKÉN,
 rekommenderar sina tysta komfortabla rum med elektr. ljus och telefon fr. 2:50
 till högre priser. Rikst. 80 85, Allm. 97 33.

	755	...	502
...	...	...	250
...	...	...	345
...	355	...	848
...	1027	...	...
...	251	...	...
...	734	...	300
56	Bt. 728	Pt. 265	(Pt. 242
I	II III	III	II III
...	580	...	951
...	X	...	...
...	612	...	1019
30	636	...	1024
...	...	614	...
X	...	X	...
X	...	X	...
X	...	X	...
05	706	635	1042
...	...	502	355
...	Pt. 248	1255	713
...	II III	...	448
08	510	710	1047
X	...	X	...
X	...	X	...
X	...	X	...
39	527	784	a1120
...	539	...	a1112
nk.	555	Ank.	a1128
...	...	...	...
...	610	...	a1143
...	630	...	...
...	630	...	a1200
...	820	Skd.	806;
...	...	S.o.H.	710;
...	540	...	...
...	631	...	...
...	644	...	a1218
...	648	...	1218
...	922	...	702
...	...	...	755

1:sta klass svenskt kök.
Telefoner: Allm. 8259. Riks. 22 65.
För beställn.: Allm. 75 67.
Vördsamt
Wilhelm Strandberg.

25. Lerbäck—Åskersund.

Fr. Stockholm 21 a, 23	1915	802	1233	...
» Göteborg 21 b, 23	7012	...	1208	...
» Örebro 23	678	1725	435	...
» Hallsberg 23	725	1223	531	...
» Linköping 20 a, 23	324	854	142	318
Km. Åskersund—Skylberg—Lerbäck järnväg, spår. 0,891.	...	...	...	...
Fr. Lerbäck	808	1250	624	844
» Skylbergs bruk	823	112	619	840
» Ingelsby	833	122	622	840
» Sjötorp	84	...	...	...
Till Åskersund	864	143	650	...

Åskersund—Lerbäck.

Km. Åskersund—Skylberg—Lerbäck järnväg, spår. 0,891.	...	...	...	...
Fr. Åskersund	...	1056	400	722
» Sjötorp	...	...	...	...
» Ingelsby	...	1117	492	722
» Skylbergs bruk	643	1196	480	812
Till Lerbäck	656	1148	451	822
Till Hallsberg 23	724	1223	525	912
» Örebro 23	820	119	618	1102
» Stockholm 23, 21 b	1223	623	921	755
» Göteborg 23, 21 a	149	702	...	702
» Linköping 23, 20 b	1238	400	822	128

26. Örebro—Svartå.

Km. Statens järnväg, spårvidd 1,435.	...	...	...	...
Fr. Örebro	521	748	145	612
Till Örebro S.	521	748	145	612
Fr. Pilsboda 64	...	...	...	...
Fr. Örebro S.	522	756	152	622
» Karlslund	512	813	201	622
» Lindbacka	...	...	...	...
» Gräveby	522	835	213	615
» Latorps bruk	601	912	233	625
» Vintrosa	609	936	231	702
» Hidingebro	620	1011	243	712
» Fjögesta	630	1041	254	722
» Gropen	637	1059	301	722
» Qvisbro	643	1114	307	722
» Mullhyttmon	654	1145	318	742
» Dornen	...	...	...	...
Till Svartå	714	1294	338	809
Till Kristinehamn 22 a	921	252	622	1124
» Karlstad 22 a	1121	355	728	458
» Charlottenberg 22 a	...	643	1012	710

Svartå—Örebro.

Km. Statens järnväg, spårvidd 1,435.	...	...	...	...
Fr. Charlottenberg 22 b	...	942	727	1105
» Karlstad 22 b	...	1142	1026	146
» Kristinehamn 22 b	...	617	1136	258
Fr. Svartå	515	752	150	542
» Dornen	...	...	...	...
» Mullhyttmon	604	813	210	622
» Qvisbro	615	834	229	614
» Gropen	621	830	241	620
» Fjögesta	629	837	315	621
» Hidingebro	640	849	347	622
» Vintrosa	650	859	410	622
» Latorps bruk	658	907	455	622
» Gräveby	707	916	513	705
» Lindbacka	...	...	...	...
» Karlslund	717	926	532	712
Till Örebro S.	725	984	543	722
Till Pilsboda 64	...	...	...	...
Fr. Örebro S.	733	998	555	722
Till Örebro	737	942	622	722

27. Skövde—Karlsborg.

Fr. Stockholm C. 21 a	913	913	802	1233
» Göteborg S. J. 21 b	7012	...	731	1208
Km. Statens järnväg, spårvidd 1,435.	...	...	...	...
Fr. Skövde	512	740	1130	722
» Igelstorp	610	763	1143	822
» Kungälv	...	...	...	...
» Tibro	650	812	1209	812
» Fagersåna	718	829	1219	845
» Mölltorp	744	841	1291	851
Till Karlsborg	800	862	1242	902
Till Motala	...	...	...	...

Karlsborg—Skövde.

Km. Statens järnväg, spårvidd 1,435.	...	...	...	...
Fr. Karlsborg	804	1010	145	500
» Mölltorp	816	1094	157	512
» Fagersåna	828	1105	209	524
» Tibro	845	1202	296	541
» Kungälv	...	...	...	...
» Tibro	904	1236	245	6
Till Skövde	916	1253	257	612
Till Göteborg S. J. 21 a	149	...	702	922
» Stockholm C. 21 b	622	...	921	755

28. Vannebo—Ludvika.

Fr. Malmö 20 b, 23	...	...	...	...
» Göteborg 21 b, 23	7012	...	...	...
» Stockholm 20, 21 a, 23	...	...	...	...
» Örebro 23	608	828	1101	...
» Stockholm 20, 21 b, 35	...	...	...	...
» Eskilstuna 47, 35	...	...	...	...
» Vesterås 35	...	...	...	...
» Frövå 35	651	916	1200	...
Till Vannebo 35	655	920	1204	...
Km. Frövå—Ludvika järnväg, spårvidd 1,435.	...	...	...	...
Fr. Vannebo	705	1008	1230	...
» Vederå	725	1028	1250	...
Till Linderberg	742	1046	1268	...
Fr. Linderberg	744	1049	114	...
» Gusselby	754	1101	123	...
» Storå	818	1126	148	...
» Vasselhyttan	828	1136	157	...
» Rällså	841	1150	210	...
» Bångbro	850	1206	226	...
» Bånghammar 28	901	1210	235	...
Till Koppberg	905	1215	235	...
Fr. Koppberg	910	1222	242	...
Till Ståldalen	926	1240	258	...
Till Stockholm 61, 35	...	...	...	...
» Filipstad Västra 61	320	...	...	...
» Kå 61	423	...	...	...
» Göteborg B. 61	...	...	...	...
» Insjön 61, 62	...	...	...	...
» Falun 61	...	...	...	...
» Gefle 61, 55	...	...	...	...
Fr. Ståldalen	928	...	...	...
» Ståldalen	948	...	...	...
» Silfverhöjden	1005	...	...	...
Till Grängesberg	1020	...	...	...
Fr. Grängesberg	1035	...	...	...
» Björnhyttan	1050	...	...	...
» Blåberg	1100	...	...	...
» Guds	1110	...	...	...
Till Ludvika	1110	...	...	...
Till Stockholm	452	...	...	...
» Insjön	445	...	...	...
» Falun	215	...	...	...
» Gefle	...	...	...	...

Ludvika—Vannebo.

Fr. Stockholm	...	...	...	...
» Gefle	...	...	...	...
» Insjön	...	...	...	...
» Falun	...	...	...	...
Km. Frövå—Ludvika järnväg, spårvidd 1,435.	...	...	...	...
Fr. Ludvika	...	...	...	...
» Guds	...	...	...	...
» Blåberg	...	...	...	...
» Björnhyttan	...	...	...	...
Till Grängesberg	...	...	...	...
Fr. Grängesberg	...	...	...	...
» Silfverhöjden	...	...	...	...
» Ståldalen	...	...	...	...
Till Ståldalen	...	...	...	...
Fr. Stockholm 35, 61	...	...	...	...
» Göteborg B. 61	...	...	...	...
» Kå 61	...	...	...	...
» Filipstad Västra 61	...	...	...	...
» Gefle 55, 61	...	...	...	...
» Insjön 62, 61	...	...	...	...
» Falun 61	...	...	...	...
Fr. Ståldalen	...	...	...	...
Till Koppberg	...	...	...	...
Fr. Koppberg	...	...	...	...
» Bånghammar 28	...	...	...	...
» Bångbro	...	...	...	...
» Rällså	...	...	...	...
» Vasselhyttan	...	...	...	...
» Storå	...	...	...	...
» Gusselby	...	...	...	...
Till Linderberg	...	...	...	...
Fr. Linderberg	...	...	...	...
» Vederå	...	...	...	...
Till Vannebo	...	...	...	...
Fr. Vannebo 35	...	...	...	...
Till Frövå 35	...	...	...	...
» Vesterås 35	...	...	...	...
» Eskilstuna 35, 47	...	...	...	...
» Stockholm o. Tullb. 35	...	...	...	...
» Örebro 23	...	...	...	...
» Stockholm 23, 21 b	...	...	...	...
» Göteborg 24, 21 a	...	...	...	...
» Malmö 22 b, 20 a	...	...	...	...

Bånghammar—Kloten (Stat. Spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11.15 f. m., från Kloten 12.00 e. m., åter från Kloten 1.00 e. m., från Kloten 1.30, till Bånghammar 2.02 e. m.

29. Köping—Uttersberg—Riddarhyttan—Uttersberg—Köping.

Fr. Stockholm C. 35	...	...	...	...
» Vesterås 35	610	610	1100	258
» Eskilstuna 47, 35	555	555	1078	1240
» Örebro 23, 35	608	608	1112	1112
» Arboga	740	740	1244	1244
Km. Köping—Uttersberg järnväg, spår. 1,093.	...	...	...	...
Fr. Köping	820	820	1112	352
» Åsby	837	837	1141	410
» Kolsva	855	855	1169	447
» Gisslarbo	909	909	1215	442
» Bernshammar	921	921	1231	457
» Karmansbo	929	929	1239	465
Till Uttersberg	945	945	1255	481
Uttersberg—Riddarhyttan järnväg, spår. 1,093.	...	...	...	...
Fr. Uttersberg	...	...	...	...
» Krampen 23	...	...	...	...
» Forshammar	...	...	...	...
Till Riddarhyttan	...	...	...	...

Uttersberg—Riddarhyttan—Uttersberg—Köping.

Km. Uttersberg—Riddarhyttan järnväg, spår. 1,093.	...	...	...	...
Fr. Riddarhyttan	500	...	...	...
» Forshammar	514	...	...	...
» Krampen 23	528	...	...	...
Till Uttersberg	616	...	...	...
Köping—Uttersberg järnväg, spår. 1,093.	...	...	...	...
Fr. Uttersberg	636	1000	326	450
» Karmansbo	652	1047	404	508
» Bernshammar	700	1102	419	510
» Gisslarbo	716	1130	458	530
» Kolsva	794	1207	530	540
» Åsby	743	1236	556	569
Till Köping	658	1255	612	581
Till Arboga	851	203	1002	1002
» Örebro 35, 23	1112	540	1130	1130
» Eskilstuna 35, 47	1015	412	922	922
» Vesterås 35	859	757	724	724
» Stockholm C. 35	1138	432	943	943

30. Ervalla—Strömtorp—Otterbäck—Strömtorp.

Fr. Göteborg B. 61	...	...	...	...
» Filipstad Västra 61	...	...	...	...
» Falun 61	...	...	...	...
» Stockholm 35, 36, 61	...	...	...	...
Km. Svartåls järnväg, spår. 1,435.	...	...	...	...
Fr. Grythytted	...	...	...	...
» Älvestorp	...	...	...	...
» Limmingsviken	...	...	...	...
» Flosjöhyttan	...	...	...	...
» Rockesholm	...	...	...	...
» Karlsdals bruk	...	...	...	...
Till Körtfors	...	...	...	...
Till Stockholm via Laxå 30, 22, 21	...	...	...	...
» Nora 30	...	...	...	...
» Karlskoga 30	...	...	...	...
» Strömtorp 30	...	...	...	...

Strömtorp—Otterbäck—Strömtorp.

Km. Svartåls järnväg, spår. 1,435.	...	...	...	...
Fr. Körtfors	...	...	...	...
» Karlsdals bruk	...	...	...	...
» Rockesholm	...	...	...	...
» Flosjöhyttan	...	...	...	...
» Limmingsviken	...	...	...	...
» Älvestorp	...	...	...	...
Till Grythytted	...	...	...	...
Till Göteborg B. 61	...	...	...	...
» Filipstad Västra 61	...	...	...	...
» Falun 61	...	...	...	...
» Stockholm 61, 36, 35	...	...	...	...

Ett nytt förstkl. Pensionathotell

Nr 8—10 Norrlandsgatan, 2 tr.

Hiss, elektr. ljus. Uppsättningen från Myrstedt & Stern. Rum från 2 kr.

Vördsamt
E. Hellström.

Är Ni trött efter resan så pigga upp Er med en Kings Liqueur

Schotsk Whisky — som serveras å alla bättre restauranter.

Rep. i Stockholm
HUGO WAHLSTRÖM, 18 Norrmalmstorg 18.

FÖRSTORINGAR,

PORTRÄTTBROSCHER, GLASBREFPRESSAR m. m.
Förstklassigt arbete till lägsta priser om fotografi
insändes till

"APOLLO" Porträtt- & Förstoringsateljé
33 VALLINGATAN 33

STOCKHOLM I.

Allm. Tel. 213 75. * Rikts norr 100.

Agenter antagas mot högsta provision.

Haldska Sjukpensionatet

Tegnérsgatan 45, Stockholm.

A. T. 245 00. R. T. Vasa 689.

Mottager

30. Ervalla—Nora—Strömtorp—Otterbäcken.

Km.	Fr. Stockholm öst.	Till Ervalla	Fr. Ervalla	Till Strömtorp	Fr. Strömtorp	Till Otterbäcken
1	1220	...	...	...	...	...
2	1220	...	...	...	...	...
3	1220	...	...	...	...	...
4	1220	...	...	...	...	...
5	1220	...	...	...	...	...
6	1220	...	...	...	...	...
7	1220	...	...	...	...	...
8	1220	...	...	...	...	...
9	1220	...	...	...	...	...
10	1220	...	...	...	...	...
11	1220	...	...	...	...	...
12	1220	...	...	...	...	...
13	1220	...	...	...	...	...
14	1220	...	...	...	...	...
15	1220	...	...	...	...	...
16	1220	...	...	...	...	...
17	1220	...	...	...	...	...
18	1220	...	...	...	...	...
19	1220	...	...	...	...	...
20	1220	...	...	...	...	...
21	1220	...	...	...	...	...
22	1220	...	...	...	...	...
23	1220	...	...	...	...	...
24	1220	...	...	...	...	...
25	1220	...	...	...	...	...
26	1220	...	...	...	...	...
27	1220	...	...	...	...	...
28	1220	...	...	...	...	...
29	1220	...	...	...	...	...
30	1220	...	...	...	...	...
31	1220	...	...	...	...	...
32	1220	...	...	...	...	...
33	1220	...	...	...	...	...
34	1220	...	...	...	...	...
35	1220	...	...	...	...	...
36	1220	...	...	...	...	...
37	1220	...	...	...	...	...
38	1220	...	...	...	...	...
39	1220	...	...	...	...	...
40	1220	...	...	...	...	...
41	1220	...	...	...	...	...
42	1220	...	...	...	...	...
43	1220	...	...	...	...	...
44	1220	...	...	...	...	...
45	1220	...	...	...	...	...
46	1220	...	...	...	...	...
47	1220	...	...	...	...	...
48	1220	...	...	...	...	...
49	1220	...	...	...	...	...
50	1220	...	...	...	...	...
51	1220	...	...	...	...	...
52	1220	...	...	...	...	...
53	1220	...	...	...	...	...
54	1220	...	...	...	...	...
55	1220	...	...	...	...	...
56	1220	...	...	...	...	...
57	1220	...	...	...	...	...
58	1220	...	...	...	...	...
59	1220	...	...	...	...	...
60	1220	...	...	...	...	...
61	1220	...	...	...	...	...
62	1220	...	...	...	...	...
63	1220	...	...	...	...	...
64	1220	...	...	...	...	...
65	1220	...	...	...	...	...
66	1220	...	...	...	...	...
67	1220	...	...	...	...	...
68	1220	...	...	...	...	...
69	1220	...	...	...	...	...
70	1220	...	...	...	...	...
71	1220	...	...	...	...	...
72	1220	...	...	...	...	...
73	1220	...	...	...	...	...
74	1220	...	...	...	...	...
75	1220	...	...	...	...	...
76	1220	...	...	...	...	...
77	1220	...	...	...	...	...
78	1220	...	...	...	...	...
79	1220	...	...	...	...	...
80	1220	...	...	...	...	...
81	1220	...	...	...	...	...
82	1220	...	...	...	...	...
83	1220	...	...	...	...	...
84	1220	...	...	...	...	...
85	1220	...	...	...	...	...
86	1220	...	...	...	...	...
87	1220	...	...	...	...	...
88	1220	...	...	...	...	...
89	1220	...	...	...	...	...
90	1220	...	...	...	...	...
91	1220	...	...	...	...	...
92	1220	...	...	...	...	...
93	1220	...	...	...	...	...
94	1220	...	...	...	...	...
95	1220	...	...	...	...	...
96	1220	...	...	...	...	...
97	1220	...	...	...	...	...
98	1220	...	...	...	...	...
99	1220	...	...	...	...	...
100	1220	...	...	...	...	...

30 a. Bofors—Valåsen.

Km.	Fr. Bofors	Till Valåsen
1	...	...
2	...	...
3	...	...
4	...	...
5	...	...
6	...	...
7	...	...
8	...	...
9	...	...
10	...	...
11	...	...
12	...	...
13	...	...
14	...	...
15	...	...
16	...	...
17	...	...
18	...	...
19	...	...
20	...	...
21	...	...
22	...	...
23	...	...
24	...	...
25	...	...
26	...	...
27	...	...
28	...	...
29	...	...
30	...	...
31	...	...
32	...	...
33	...	...
34	...	...
35	...	...
36	...	...
37	...	...
38	...	...
39	...	...
40	...	...
41	...	...
42	...	...
43	...	...
44	...	...
45	...	...
46	...	...
47	...	...
48	...	...
49	...	...
50	...	...
51	...	...
52	...	...
53	...	...
54	...	...
55	...	...
56	...	...
57	...	...
58	...	...
59	...	...
60	...	...
61	...	...
62	...	...
63	...	...
64	...	...
65	...	...
66	...	...
67	...	...
68	...	...
69	...	...
70	...	...
71	...	...
72	...	...
73	...	...
74	...	...
75	...	...
76	...	...
77	...	...
78	...	...
79	...	...
80	...	...
81	...	...
82	...	...
83	...	...
84	...	...
85	...	...
86	...	...
87	...	...
88	...	...
89	...	...
90	...	...
91	...	...
92	...	...
93	...	...
94	...	...
95	...	...
96	...	...
97	...	...
98	...	...
99	...	...
100	...	...

30 b. Dalkarlsberg—Vikersvik.

Km.	Fr. Dalkarlsberg	Till Vikersvik
1	...	...
2	...	...
3	...	...
4	...	...
5	...	...
6	...	...
7	...	...
8	...	...
9	...	...
10	...	...
11	...	...
12	...	...
13	...	...
14	...	...
15	...	...
16	...	...
17	...	...
18	...	...
19	...	...
20	...	...
21	...	...
22	...	...
23	...	...
24	...	...
25	...	...
26	...	...
27	...	...
28	...	...
29	...	...
30	...	...
31	...	...
32	...	...
33	...	...
34	...	...
35	...	...
36	...	...
37	...	...
38	...	...
39	...	...
40	...	...
41	...	...
42	...	...
43	...	...
44	...	...
45	...	...
46	...	...
47	...	...
48	...	...
49	...	...
50	...	...
51	...	...
52	...	...
53	...	...
54	...	...
55	...	...
56	...	...
57	...	...
58	...	...
59	...	...
60	...	...
61	...	...
62	...	...
63	...	...
64	...	...
65	...	...
66	...	...
67	...	...
68	...	...
69	...	...
70	...	...
71	...	...
72	...	...
73	...	...
74	...	...
75	...	...
76	...	...
77	...	...
78	...	...
79	...	...
80	...	...
81	...	...
82	...	...
83	...	...
84	...	...
85	...	...
86	...	...
87	...	...
88	...	...
89	...	...
90	...	...
91	...	...
92	...	...
93	...	...
94	...	...
95	...	...
96	...	...
97	...	...
98	...	...
99	...	...
100	...	...

Nora Bergslags järnv. zontaxa.

	II	III			II
1	1-5	0.30	7	35-37	2.10
1 ¹ / ₂	6-7	0.45	7 ¹ / ₂	38-40	2.25
2	8-10	0.60	8	41-43	2.40
2 ¹ / ₂	11-12	0.75	8 ¹ / ₂	44-46	2.55
3	13-15	0.90	9	47-49	2.70
3 ¹ / ₂	16-17	1.05	9 ¹ / ₂	50-52	2.85
4	18-20	1.20	10	53-55	3.00
4 ¹ / ₂	21-22	1.35	10 ¹ / ₂	56-58	3.15
5	23-25	1.50	11	59-61	3.30
5 ¹ / ₂	26-28	1.65	11 ¹ / ₂	62-64	3.45
6	29-31	1.80	12	66-69	3.60

Frövi—Köping—Stockholm

		St. 2022		St. 204		St. 249		St. 242		St. 206		St. 244	
		II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III
		: 1020											
		608 1102 828 ... 731 1208											
		1021 725 ... 350 620											
Km.	Örebro—Köpings järnv., spår v. 1,435.												
2	Fr. Frövi	...	...	...	...	651	1200	916	1245	510	710	...	...
	Till Vanneboða	...	...	...	...	656	1204	920	1250	514	714	...	...
	Till Kopparberg 28	...	...	...	...	905	235	1215	...	743	917	...	...
	Fr. Kopparberg 28	...	...	...	...	...	945	538	...	237	445	...	...
5	Fr. Vanneboða 28 X	...	...	...	...	667	1208	1095	115	547	728	...	...
14	» Ullersäter	...	...	...	...	x702	1215	1016	117	x592	738	...	...
21	» Fellingsbro 28	...	...	...	...	714	1216	1044	204	534	724	...	...
25	» Ålsång	...	...	...	...	x724	1	1102	225	x544	802	...	...
29	» Jäders bruk	...	...	...	...	x731	1	1114	241	x560	812	...	...
37	» Arboga 28	...	...	...	...	740	1244	1141	312	558	886	...	...
39	Till Valskog 28 X	...	...	...	...	750	1263	1159	320	608	851	...	...
	Till Eskilstuna C. 47	...	...	...	...	1015	221	221	527	742	...	...	...
	Fr. Eskilstuna C. 47	...	...	...	...	555	1018	1018	223	435	...	...	...
45	Fr. Valskog	...	...	...	...	782	1255	1212	402	611	905	...	...
	Till Köping	...	...	...	...	803	100	1230	418	638	923	...	...
	Till Utersberg 29	...	...	...	...	7130	300	...	...	...	...	...	...
	Fr. Utersberg 29	...	...	...	...	750	1000	...	...	...	...	...	...
Km.	Stockh.—Vesterås—Bjg. spår v. 1,435.												
10	Fr. Köping	...	...	...	...	610	809	1113	...	...	...	...	...
16	» Munktorp	...	...	...	...	642	822	1119	...	467	842	1021	...
	Till Kolbäck	...	...	...	...	685	830	1120	...	510	630	1014	...
	Till Rannäs 38	...	...	...	...	...	135	...	...	720	...	...	...
	» Eskilstuna C. 47	...	...	...	...	844	1203	412	...	...	932	...	...
	» Flen 47	...	...	...	...	952	430	711	...	...	...	...	...
	Fr. Flen 47	...	...	...	...	...	532	1028	...	1240	445	...	...
	» Eskilstuna C. 47	...	...	...	...	...	715	1240	...	331	610	...	...
	» Rannäs 38	...	...	...	...	...	730	...	...	310	...	...	...
20	Fr. Kolbäck 28	...	...	...	...	780	835	134	...	546	700	1025	...
25	» Askebro	...	...	...	...	x	847	x145	...	x	...	...	...
28	» Dingtuna	...	...	...	...	800	847	...	...	617	712	1020	...
35	Långängsskogen	...	...	...	...	St. 31	St. 14	...	...	St. 35	...	...	...
	Till Västerås	...	...	...	...	822	839	157	...	620	724	1112	...
45	Fr. Västerås 28	...	...	...	...	545	605	843	904	202	420	720	...
	Till Tillberga †End.Lörd.	...	...	...	...	609	692	900	918	216	448	712	733
	Till Sala 39	...	...	...	...	L. 715	...	1120	324	...	...	950	...
	» Angelsberg 36	...	...	...	...	807	...	1058	333	832	...	924	...
	» Ludvika 36	...	...	...	...	1017	...	1210	455	...	...	1051	...
	» Kärngruvan 36, 37	...	...	...	...	909	...	...	477	...	...	1022	...
		...	...	...	...	...	...	St. 6	St. 4	Pl. 10	...	St. 2	...
		...	...	...	...	...	...	II III	II III	II III	...	II III	...
	Fr. Kärngruvan 37, 36	...	...	...	...	705	705	1240	1240	540	540	...	...
	» Ludvika 36	...	...	...	...	625	625	1211	1217	515	515	...	...
	» Angelsberg 36	...	...	...	...	817	817	128	128	636	636	...	...
	» Sala 39	...	...	...	...	800	800	135	135	610	610	...	...
51	Fr. Tillberga 28 X	...	...	...	...	682	951	983	242	249	888	755	...
58	» Tortuna	...	...	...	...	643	1002	...	...	253	818	...	...
64	» Orresta	...	...	...	...	656	1015	...	...	308	820	...	...
72	» Lundby	...	...	...	...	707	1036	...	...	317	840	...	...
	Till Enköpings 38 b 28	...	...	...	...	721	1040	1007	311	328	822	822	...
	Till Heby 38 b	...	...	...	...	1142	...	...	...	438	...	...	...
	» Runhällen 38 b	...	...	...	...	...	...	...	...	458	...	...	...
	Fr. Runhällen 38 b	...	...	...	...	St. 28	...	705	705	...	520	520	...
	» Heby 38 b	...	...	...	...	733	...	733	1230	1230	538	538	...
82	Fr. Enköpings	...	...	...	...	325	795	1045	1008	312	331	855	820
90	» Grillby 28	...	...	...	...	402	743	1103	...	...	345	911	...
93	» Ekolsund	...	...	...	...	425	758	1115	...	...	387	924	...
95	Krägga	...	...	...	...	435	804	1124	...	...	403	930	...
99	Nyckelby	...	...	...	...	x	...	...	...	...	...	...	...
105	Bälsta	...	...	...	...	446	816	1135	...	...	412	940	...
110	Toresta	...	...	...	...	x	...	...	...	...	...	...	...
117	» Bro	...	...	...	...	527	844	1155	...	...	428	957	...
122	Kungsängen	...	...	...	...	550	860	1213	...	...	440	1010	...
125	Sticket	...	...	...	...	x	x	x	...	...	x	x	...
129	Kalhäll	...	...	...	...	x	x	x	...	...	x	x	...
132	Jakobsberg	...	...	...	...	635	922	1243	...	...	502	1031	...
135	Barkarby	...	...	...	...	x	x	x	...	...	x	x	...
140	Till Spånga	...	...	...	...	653	803	1254	...	...	512	1041	...
146	» Sandbyberg 28	...	...	...	...	672	834	1264	...	...	530	1052	...
	» Stockholm C.	...	...	...	...	805	955	116	1188	442	520	1102	945

Vansbro Tillberga

	Fr. Kristinehamn 32	...	...	...	...	850	...
	» Mora 32	...	...	...	...	1240	...
Km.	Stockh.-Vesterås—Bergsl. järnv., spårn. 1,435.	...	...	...	...	...	...
	Fr. Vansbro	...	...	905	190	250	...
8	Huldn	...	...	x	x	x	...
17	» Dala Järna	...	...	926	210	308	...
24	» Näs	...	...	950	246	326	...
36	Till Björbo	...	...	1014	317	344	...
	Till Falun 56	...	...	...	...	620	...
	Fr. Falun 56	...	...	670	...	...	...
	Fr. Björbo	...	...	1024	417	340	...
47	Salén	...	...	x	x	x	...
53	Skälberget	...	...	x	x	x	...
62	» Nyhammar	...	...	1107	609	417	...
65	Gånggårde	...	...	x	x	x	...
69	» Stensbo	...	...	1121	620	427	...
80	» Sörvik	...	...	x	x	x	...
86	Till Ludvika	...	...	1150	714	450	...
	Till Falun 61	...	...	215	...	724	...
	» Filipstad 61	...	...	330	...	820	...
	» Käl 61	...	...	423	...	921	...
	» Amål 61	St. 6	...	555	...	...	...
	» Göteborg 61	II III	...	924	...	...	...
	Fr. Göteborg 61	...	...	...	...	800	80
	» Amål 61	...	...	...	...	1130	113
	» Käl 61	...	...	733	...	102	10
	» Filipstad 61	...	...	840	...	155	15
	» Falun 61	...	...	1015	...	300	30
	Fr. Ludvika	626	...	St. 1. 1211	...	St. 2. 1111	80
91	Norsbro	x	...	x	...	515	51
95	Hagge	640	...	x1223	...	x	54
99	Morgårdshammar	x	...	x	...	x	54
102	» Smedjebacken	651	...	1233	...	587	58
106	Vandhäll	x	...	x1245	...	x1040	61
113	» Söderbärke	700	...	x1255	...	x	62
116	» Västerhyttå	x	...	x	...	x	62
121	» Vad	729	...	x1255	...	x	62
132	» Fagersta	740	...	x107	...	x111	63
134	Till Västansfors	745	...	112	...	616	79
	» Till Krylbo 23	1155	...	925	...	925	92
	» Örebro 23	1123	...	*718	...	916	...
	Fr. Örebro 23	...	...	828	...	1101	110
	» Krylbo 23	...	...	750	...	215	54
	Fr. Västansfors	740	...	113	...	618	79
147	» Sundbo	x	St. 36	x	...	x	72
147	Till Ängelsberg	806	II III	127	...	623	72
	Till Snyten	837	...	345	...	...	100
	» Kärngruvan 37	900	...	477	...	...	...
	Fr. Kärngruvan 37	705	...	1240	...	540	54
	» Snyten	748	...	112	...	618	61
	Fr. Ängelsberg	811	855	128	...	638	72
158	» Virsbo	825	924	x143	...	70	70
164	» Seglingsberg	838	942	1	...	85	85
169	Till Ramnäs	839	953	156	...	702	81
	Till Kolbäck 38	...	...	430	...	...	70
	Fr. Kolbäck 38, 35	452	...	1740	...	515	51
	Fr. Ramnäs	840	1033	157	...	708	81
179	» Svanå	853	1100	x208	...	x	82
185	» Skultuna	902	1121	x217	...	x217	82
194	Anst.	x	...	x	...	x	91
197	Till Tillbergå *	915	1150	230	...	738	91
	Till Sala 39	1120	...	324	...	920	...
	» Västerås 35	1002	...	253	...	820	91
	» Köping 35	1113	...	346	...	924	...
	» Stockholm C. 35	1138	...	442	...	943	...

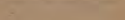
38. Kolbäck—Ramnäs.

	Fr. Stockholm 35.....	...	800	1220
	» Sala 35.....	...	800	135
	» Vesterås 35.....	...	1100	405
	» Köping 35.....	...	809	430
Km.	Stockh.—Vesterås—Bergsl. järnv., spårv. 1,435.	Gt. 332	Gt. 334	Gt. 336
		II	III	III
	Fr. Kolbäck	443	1140	516
6	» Hallstahammar	520	1210	545
13	» Öbergå	x	x	x
17	» Surahammar	627	110	625
24	Ramnäs kyrkby	x	x	x
27	Till Ramnäs	651	135	790
	Till Angelsberg 35	801	333	81
	» Ludvika 35.....	1017	415	1051
Ramnäs—Kolbäck.				
	Fr. Ludvika 35	...	1211	527
	» Angelsberg 35	...	128	733
Km.	Stockh.—Västerås—Bergsl. järnv., spårv. 1,435.	Gt. 331	Gt. 333	Gt. 335
		II	III	III
	Fr. Ramnäs	730	310	900
3	» Ramnäs kyrkby	x	x	x
10	» Surahammar	749	342	927
14	» Öbergå	x	x	x
21	» Hallstahammar	810	417	954
27	Till Kolbäck	820	430	1010
	Till Köping 35	1113	602	...
	» Västerås 35	859	622	1112
	» Sala 35. 39.....	1120	950	...
	» Stockholm 35.....	1138	965	...
38 b. Enköping—Runhällen.				
Km.	Stockh.—Västerås—Bergsl. järnv., spårv. 1,435.	Gt. 362	Gt. 364	Gt. 366
		II	III	III
	Fr. Enköping 35.....	980	333	745
5	» Vårfru	x	x	x
8	» Sparsåtra	964	347	759
12	» Skensta	x	x	x
14	» Frösthult	1018	358	810
18	» Fjårdhundra	1037	405	817
22	» Refvelsta	x	x	x
25	» Altna	1109	418	880
29	» Hårsbäck	1123	425	897
32	» Hållstigen	x	x	x
37	Till Heby	1142	438	895
	Till Sala 1.....	1239	822	912
	» Uppsala 1	436	526	...
	Fr. Uppsala 1	...	1144	752
	» Sala 1	...	421	702
	Fr. Heby	...	441	905
40	» Arnebo	...	x	x
44	» Öfersåfne	...	x	x
47	Till Runhällen	...	458	911
	Till Gäfne 18	...	...	...
Runhällen—Enköping.				
	Fr. Gäfne 18	...	...	1100
Km.	Stockh.—Vesterås—Bergsl. järnv., spårv. 1,435.	Gt. 361	Gt. 363	Gt. 365
		II	III	III
	Fr. Runhällen	705	...	525
3	» Öfersåfne	x	...	x
7	» Arnebo	x	...	x
10	Till Heby	724	...	537
	Till Sala 1	1106	...	821
	» Uppsala 1	1243	...	702
	Fr. Uppsala 1	...	1131	1144
	» Sala 1	630	843	421
	Fr. Heby	738	1230	510

37. Kärrgrufvan—Ängelsberg—Kärrgrufvan se sid. 20.

PENSIONAT HOTELL HAGA

Tysta rum från 1,75. Matsal. Salong.
Bästa Hotell för resande med Karlstad—Munkfors—Filipstads järnvägar

	J. C. Larsén & C.o Fabrik för Skepps- och Järnvägslyktor. Brännare, Kupor, Glas och Vekar m. m. Stockholm, Österlångg. 43. Allm. tel. 2734. Rikstel. 2475.	BÅTMOTORER <u>FERRO</u> <u>BUFFALO</u> 2-takt. 4-takt. Båda erkänt förstklassiga märken i världsmarknaden. Begär katalog. Helmer Langborg. 8 Birger Jarlsgatan S.

Kolbäck—Valskog—Flen—Oxelösund.

Fr. Stockholm 35	...	...	...	...	800	...	1220	...	...	605
» Enköping 35	...	...	...	...	923	...	146	...	...	723
» Sala 39, 35	...	...	...	...	800	...	135	...	...	610
» Västerås 35	...	...	...	...	610	...	1024	...	...	844
» Köping 35	...	...	...	...	610	...	809	...	...	628
Oxelösund—Flen—										
Km. Västmanlands järnv., spår v. 1435.	Gl. 61 II III		Bl. 21 II III	Gl. 63 II III	Bl. 23 II III	Gl. 65 II III	Pl. 9 II III	Gl. 67 II III	Gl. 69 II III	Pl. 5 II III
Fr. Kolbäck	...	...	740	...	1057	...	381	...	...	918
» Säteriet (h.-p.)	...	...	740	...	1106	...	387	...	...	924
8 Strömsholm	...	...	750	...	1113	...	388	...	...	930
75 Kviksund	...	...	813	...	1126	...	369	...	...	931
18 Till Rekarne	...	...	819	...	1133	...	367	...	...	934
Fr. Örebro 23, 35	...	...	608	...	1107	...	...	...	419	...
» Frövi 35	...	...	651	...	1200	...	...	1245	510	...
» Arboga 35	...	...	740	...	1244	...	...	312	558	...
» Köping 35	...	...	805	...	1117	...	...	350	525	...
Km. Fr. Valskog »										
9 Kungsör	530	...	835	...	100	...	...	407	625	...
» Torpa (h.-p.)	530	...	902	...	120	...	...	427	640	...
78 » Östertibble	603	...	916	...	138	...	...	440	654	...
24 Till Rekarne	611	...	926	...	141	...	...	447	700	...
Fr. Rekarne	624	...	939	...	154	...	...	500	719	...
29 » Folkesta	625	...	940	...	158	...	367	501	723	...
» Hälby (h.-p.)	638	...	981	...	1150	...	404	514	739	...
35 Till Eskilstuna C.	651	...	1012	...	1208	...	413	527	741	...
Till Nyby bruk 48	816	...	1040	...	1231	...	315	620	822	1025
» Strängnäs 48	919	...	1040	...	207	...	705	725	...	...
» Mariefred 48	911	...	136	...	136	...	625	...	...	...
» Södertälje 48	1018	...	240	...	240	...	745	745	...	...
» Stockholm C. 48, 21b	1117	...	333	...	333	...	842	842	...	...
Fr. Stockholm C. 21a, 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Södertälje 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	420	...	...	...	...	...	...	...
» Strängnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Nyby bruk 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eskilstuna C.	730	...	852	...	1027	...	380	...	608	822
40 » Skostorp	739	...	850	...	1038	...	387	...	612	820
45 » Hållsta	750	...	906	...	1049	...	344	...	628	837
50 » Bålgviken	759	...	913	...	1104	...	361	...	642	845
» Harsjö (h.-p.)	Ank.	...	924	...	1127	...	402	...	704	900
61 » Hälleforsnäs	...	...	931	...	1137	...	400	...	714	900
69 » Mellösa	...	...	942	...	1158	...	420	...	720	921
76 Till Flen	...	...	962	...	1207	...	430	...	744	922
Till Stockholm 21b	...	...	1223	...	515	...	...	...	1025	657
» Örebro 21, 23	...	...	119	...	515	...	...	...	1112	142
» Göteborg S. J. 21a...	...	...	702	...	902	...	...	...	...	702
» Norrköping 20a...	...	...	1208	...	149	...	825	...	1021	1128
» Linköping 20	...	...	130	...	240	...	1052	...	1135	12

48 b. Stålboga—Skeboqvärn.

Fr.	Stockholm C. 21a	...	1774	...	...
»	Mariefred 48	...	110	...	...
»	Strängnäs 48	...	1240	...	...
»	Eskestuna C. 48	...	721	1204	450
Km.	Mellersta Södermanlands järnve., spår. 1,435.	Bl. 1	Bl. 3	Bl. 5	Pl.
4	Fr. Stalboga	525	205	555	
8	» Högsten	544	228	603	
11	» Dunker	561	245	611	
14	» Röll Smedst.	585	251	618	
17	Till Malmköping	610	308	630	Lördagar, X
18	Fr. Malmköping	628	325	...	
18	» Eneboga	638	345	...	
23	Till Skebovarn	648	355	...	
23	Till Stockholm C. 21b	1223	623	...	10
»	Flen	1018	501	...	8
»	Nyköping	1743	...	...	7
»	Eskestuna C.	1726	...	...	...

Turisthotellet, Rättvik
med annex. Öppna året om.
Hel inkordering från 4 kr. pr dygn.

Strängnäs—Åkers styekebruk.						
Km.	N:o Södermant. järnv., spår. 1,435	N:o 68 b	N:o 61 b	N:o 70 b	N:o 74 b	N:o 71 b
	Fr. Strängnäs.....	750	940	1240	520	745
5	» Malmby.....	802	950	1250	532	800
	» Grundbo.....	x	x	x	x	x
12	» Vålsberga.....	819	1004	104	540	831
15	Till Åkers styekebruk.....	825	1010	110	556	841

5 Lördagar 5 Sön- och Helligdagar.

50. Stockholm—Roslagens järnvägar, spårvidd 0,891.

Biljettpris enligt Zontaxa B, sid. 1.

Direkta vagnar mellan Stockholms ö och Norrtälje i nr 4/81, 10/75, 72/5 och 85/11; mellan Uppsala och Norrtälje i alla tåg.

Stockholm—Rimbo—Norrtälje.												
Km.	Pl. 24	Pl. 4	Pl. 26	Pl. 6	Pl. 30	Pl. 8	Pl. 32	Pl. 10	Pl. 34	Pl. 12	Pl. 36	Pl. 38
Fr. Stockholms ö	650	820	940	1220	320	385	510	610	720	745	910	1120
5 » Stockund	681	850	970	1250	350	415	540	640	750	775	940	1150
9 » Danderyd	711	880	1000	1280	380	445	570	670	780	805	970	1180
10 » Enebyberg	714	883	1003	1283	383	448	573	673	783	808	973	1183
11 » Till Näsby	716	885	1005	1285	385	450	575	675	785	810	975	1185
Fr. Österskär	712	740	1204	...	...	425	425	622	622	852	...	...
Fr. Näsby	719	845	1003	1241	341	402	525	625	735	760	925	1135
23 » Till Vallentuna	720	848	1006	1242	342	403	526	626	736	761	926	1136
Fr. Vallentuna	720	848	1006	1242	342	403	526	626	736	761	926	1136
26 » Molnby	721	849	1007	1243	343	404	527	627	737	762	927	1137
29 » Lindholmen	722	850	1008	1244	344	405	528	628	738	763	928	1138
35 » Frösunda	723	851	1009	1245	345	406	529	629	739	764	929	1139
39 » Ekskogen	724	852	1010	1246	346	407	530	630	740	765	930	1140
42 » Kärsta	725	853	1011	1247	347	408	531	631	741	766	931	1141
48 » Sparren	726	854	1012	1248	348	409	532	632	742	767	932	1142
50 » Rö	727	855	1013	1249	349	410	533	633	743	768	933	1143
56 » Till Rimbo	728	856	1014	1250	350	411	534	634	744	769	934	1144
Fr. Häfverö sund	608	...	7145	...	...	610	...	...	...	...	...	...
» Uppsala	725	...	1030	...	...	535	...	...	...	...	...	...
Fr. Rimbo	617	740	...	...	...	619	...	...	...	...	...	...
63 » Finsta	814	965	...	...	...	816	...	...	...	...	...	...
66 » Syninge	816	967	...	...	...	818	...	...	...	...	...	...
72 » Malsta	818	969	...	...	...	820	...	...	...	...	...	...
77 » Till Norrtälje	820	971	...	...	...	822	...	...	...	...	...	...

Norrtälje—Rimbo—Stockholm.												
Km.	Pl. 21	Pl. 1	Pl. 23	Pl. 25	Pl. 72	Pl. 3	Pl. 82	Pl. 74	Pl. 31	Pl. 33	Pl. 85	Pl. 35
Fr. Norrtälje	635	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5 » Malsta	638	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11 » Syninge	640	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14 » Finsta	643	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
27 » Till Rimbo	645	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Uppsala	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Häfverö sund	1700	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rimbo	410	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
27 » Rö	413	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
35 » Sparren	416	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
39 » Kärsta	419	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
42 » Ekskogen	422	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
48 » Frösunda	425	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
51 » Lindholmen	428	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
54 » Molnby	431	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
56 » Till Vallentuna	434	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Vallentuna	437	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
59 » Molnby	440	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
66 » Till Näsby	443	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Österskär	717	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Näsby	630	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
67 » Enebyberg	633	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
72 » Danderyd	636	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
77 » Stockholm	639	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholms ö	642	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm (Engelbrektsgr.)	845	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Vigbyholm Skd. § Omlastning i Tyby till tåg N 35 för resande till Näsby, Enebyberg, Danderyd och Stockund.

Stockholm—Rimbo—Häfverö sund.

Km.	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 10
Fr. Stockholms ö	820	1220	610
Till Rimbo	952	210	622
Fr. Uppsala	725	1030	535
» Norrtälje	857	1245	640
Fr. Rimbo	965	225	635
63 » Nydal	1000	240	645
68 » Sättraby	1015	255	650
72 » Erken	1030	270	665
77 » Edsbro	1045	285	680
83 » Ununge	1060	300	695
88 » Skebo bruk	1075	315	710
92 » Edebo	1090	330	725
95 » Till Häfverö sund	1100	340	730

Häfverö sund—Rimbo—Stockholm.

Km.	Pl. 61	Pl. 63	Pl. 65
Fr. Häfverö sund	608	1145	610
3 » Edebo	614	1151	616
7 » Skebo bruk	622	1215	624
12 » Ununge	629	1228	631
18 » Edsbro	638	1250	640
23 » Erken	645	1265	647
28 » Sättraby	654	1280	656
32 » Nydal	662	1295	664
39 » Till Rimbo	670	1310	672
Till Norrtälje	856	325	852
» Uppsala	1000	500	755
Fr. Rimbo	965	225	635
95 » Till Stockholms ö	904	450	910

Stockholm—Rimbo—Uppsala.									
Km.	Pl. 78	Pl. 80	Pl. 72	Pl. 6	Pl. 84	Pl. 76	Pl. 10	Pl. 86	Pl. 8
Fr. Stockholms ö	...	...	...	1220	...	...	...	...	...
50 » Till Rimbo	...	...	...	210	...	...	...	...	...
Fr. Häfverö sund	...	...	...	608	7145	...	...	...	...
» Norrtälje	...	...	...	638	1245	...	...	...	...
Fr. Rimbo	...	...	...	735	215	...	...	...	...
59 » Enebyholm	...	...	...	740	220	...	...	...	...
64 » Rånäs	...	...	...	745	225	...	...	...	...
70 » Råda	...	...	...	750	230	...	...	...	...
75 » Till Kånby	...	...	...	755	235	...	...	...	...
Fr. Kånby	...	...	...	760	240	...	...	...	...
78 » Kårboen	...	...	...	765	245	...	...	...	...
83 » Faringe	...	...	...	770	250	...	...	...	...
90 » Almunge	...	...	...	775	255	...	...	...	...
95 » Länna	...	...	...	780	260	...	...	...	...
101 » Marielund	...	...	...	785	265	...	...	...	...
104 » Gunsta	...	...	...	790	270	...	...	...	...
105 » Bårby	...	...	...	795	275	...	...	...	...
111 » Skösta	...	...	...	800	280	...	...	...	...
113 » Årsta	...	...	...	805	285	...	...	...	...
116 » Till Uppsala	...	...	...	810	290	...	...	...	...
Till Gäfle	...	...	...	151	1012	...	...	...	...
» Sala	...	...	...	1106	1125	848	848	1121	...
» Stockholms ö	...	...	...	944	1016	242	630	650	1032

Uppsala—Rimbo—Stockholm.									
Km.	Pl. 79	Pl. 81	Pl. 73	Pl. 83	Pl. 75	Pl. 85	Pl. 87	Pl. 77	Pl. 89
Fr. Stockholms ö	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sala	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gäfle	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Uppsala	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3 » Årsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5 » Skösta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11 » Bårby	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12 » Gunsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15 » Marielund	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21 » Länna	...	...	...	...	...	...	...	...	...
26 » Almunge	...	...	...	...	...	...	...	...	...
33 » Faringe	...	...	...	...	...	...	...	...	...
38 » Kårboen	...	...	...	...	...	...	...	...	...
41 » Till Kånby	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kånby	...	...	...	...	...	...	...	...	...
46 » Råda	...	...	...	...	...	...	...	...	...
52 » Rånäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...
57 » Enebyholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...
60 » Till Rimbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Norrtälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Häfverö sund	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rimbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...
116 » Till Stockholms ö	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Obs.: Tågen till och från Länna medföra endast III kl. vagnar.

Djursholmsbanans tidtabell, se tab. 41, sid. 22.**OBS.: Ny regim. Strandhotellet, Norrtälje. OBS.: Ny regim.**

Väl möblerade resanderum med goda sängar. Uppackningsrum för handelsresande. 1:a klass Restaurant och Kafé. Billiga priser. Elektriskt ljus. Vaktmästare möta vid tåg och båt. Rikss och Allm. Telefon. Vördsamt J. Forsström.

Hotel ANGELAIS
Stureplan, Stockholm.
Moderna Resanderum. Hentefligaste Matsal och Café samt Festvåning. Erkänt godt kök.
A. Heilberg.

Stockholm—Näsby—Österskär.									
Km.	Pl. 42	Pl. 44	Pl. 26	Pl. 30	Pl. 32	Pl. 34	Pl. 36	Pl. 38	Pl. 40
Fr. Stockholms ö	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5 » Stockund	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9 » Danderyd	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10 » Enebyberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11 » Till Näsby	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Häfverö sund	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Uppsala	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Norrtälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Näsby	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14 » Vigbyholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20 » Rydbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25 » Runö	...	...	...	...	...	...	...	...	...
27 » Åkersberga	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29 » Till Österskär	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Vallentuna	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Österskär—Näsby—Stockholm.									
Km.	Pl. 41	Pl. 43	Pl. 45	Pl. 47	Pl. 49	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 57
Fr. Österskär	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 » Åkersberga	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4 » Runö	...	...	...	...	...	...	...	...	...

53. Krylbo—Kärgr. Källgruvan—Krylbo.

Biljettpris zontaxa C. sid. 6.

Km.	Fr. Gäfve 55, 7	813	725	Km.	Krylbo—Norbergs j.	spår. 1,435.	N 2	N 4
	» Stockholm 1	900	1010		Fr. Kärgruvan	946	420	17
					Kallmora	x	x	30
					Andersbenning	x	x	36
					Björfors	x	x	39
					Till Krylbo	1016	450	
					Till Stockholm C. 7	682	825	
					» Gäfve 1, 55	250	1002	

55. Fr. Ockelbo 51

Km.	Fr. Ockelbo 51	545	743	225	345
	» Uppsala 51	728	1132		

Km.	Fr. Gäfve C.	502	725	1100	1240	205	225	530	813
	Till Hagastrom	510	725	1109	1249	205	225	540	825

	Fr. Hagastrom	748	1250	1250	548
9	» Valbo	748	1256	1217	548
	» Bäck	748	1256	1217	548
16	» Forsbacka	748	1256	1217	548
22	» Sandviken	748	1256	1217	548

32	Sandvikens	700	100	200	600
32	Kungsgården	810	100	240	630
32	Till Storvik	818	145	257	632
	Till Krybo 1	1159	...	447	1120
	Stapelbyggnad 1		...	222	

» Stockholm C. 1	...	...	...	825	...
» Bollnäs 7	...	408	...	433	7102
» Söderhamn 7, 13	...	...	6t. 15	534	1142
» Ånge 1	...	...	III	908	...

Fr. Anger	7228	830	...	...
» Söderhamn 13, 7	825	436	...	7134
» Bollnäs 7	320	521	...	1245
» Stockholm C. 7	900	850	...	...
» Gäddede 7	1024	418	...	1028

Fr. Störvik	823	955	307	619
Öfre Störvik	X	X	X	X
Gränstada	X	X	X	X

55	»	Holors	.....	847	1194	.....	331	.....	798
59	»	Korsan	.....	x58	1117	.....	x37	.....	x71
		Born	.....	x	x	.....		.....	x
		Ryggen	.....	x	x	.....		.....	x
		Hagge	.....	x	x	.....		.....	x

Orsa	87	Hosja	930	1250	419	725
		Korsnäs	930	1250	419	725
		Runnsågen	930	1250	419	725
	92	Till Falun	940	106	420	805
	Till Falun 55				567	766

salun	111 Kneppelen 50	...	...	...	357	...	752
	» Björbo 56	...	...	...	712	...	1013
	» Bortlänge 61	...	1047	337	620	...	808
	» Ludvika 61	...	1755	454	1023	...	...
	» Stockholm	Dt 51	442	045	1138	...	...

Fr.	Göteborg B:s 61.....	II	924	7140;	...	...	...
	Fr. Göteborg B:s 61.....	...	...	1528	...	Pl. 53	...
	» Stockholm C. via Kryl-	1:900	...	...	7010	...	...

Går	» Stockholm 61	522	800	II III		
	» Ludvika 61	520	1226			
	» Borlänge 61	809	138		349	
	» Rättvik 55	515	64 55			

	» Repbäcken 56.....	735	01 33	...	...	...	...
	Fr. Falun.....	960	230	...	450	...	...
93	» Falun Norra.....	950	288	...	468	...	...
101	» Repbäcken 56.....	91008	256	...	519	...	...

107	» Bergsgården	1010	1250	598
105	» Grycksbo	1016	316	522
	» Lustebo	x	a	x
118	» Sägmyra	1037	344	543
126	» Slättåra	1055	403	601

135	» Västgärde	1110	424	618
	Uthv	1	1	
142	Till Rättvik	1121	430	610
	Fr. Rättvik	1126	454	

		Persborg.....	X	X				
149	»	Vikarbyn.....	1188	512				
156	»	Stumsnäs.....	x1150	538				
164	»	Garsås.....	x1203	553				

172	» Fu	1218	615					
	Färnäs	X	X					
180	Till Mora Noret	1230	625					
	Till Mora 55 b	1240	635					

	» Afdalen 55b	210	915					
	» Kristinehamn 32	916						
Fr.	Kristinehamn 32		850					
	» Afdalen 55b	935	320					

	» Mora 55b	1140	456				
	Fr. Mora Noret	1238	645				
	Vattnäs	X	X				
	Holen	X	X				

194	Till Orsa	100	713					
	Till Bollnäs 58	428						
	» Sveg 57	556						

57. Sveg—Orsa.					Orsa—		
Km.	Biljettpris	Orsa—Härjedalens	Bt. 1 II III	Gt. 3 II III			Fr. Öste — Sveg

	II	III	jarv., spurv. 1,435.	Dagl.	Skd.	
			Fr. Sveg.....	7 ⁰⁰	12 ¹⁰	
13	0,75	0,50	» Bodarsjön	×	×	
22	1,35	0,90	» Kromtjärn	×	1 ⁰⁸	

34	2,10	1,40	»	Fågelsjö	806	131	138	»	Gäfl
47	2,85	1,90	»	Tandsjö	836	129		»	Fals
54	3,15	2,10	»	Lillhamra	857	248		»	Rätt
63	3,60	2,40	»	Vassjön	x	15	314		

72	4,05	2,70	»	Oreho	942	344	Biljettpris	Orsa -
84	4,65	3,10	»	Gråtäck	x	430	II	järnet, -
95	5,25	3,50	»	Emådalen	1028	457	III	
112	6,15	4,10	»	Tallhed	1059	533		Fr. Orsa
							4	0,30 0,20
								» Han

719	—	—	Hansjö.....	X	X	11	0,75	0,50	» Tall
723	6,60	4,40	Till Orsa.....	1115	550	28	1,65	1,10	» Emå
			Till Rättvik 55.....	108	920	39	2,40	1,60	» Grä
			» Falun 55.....	245	1000:	51	3,00	2,00	» Ore

» Gäfve 55	1000	250:	60	3,45	2,30	» Väst.
» Stockholm 55, 35	945	442:	69	3,90	2,60	» Lill.
» Bollnäs 58, 7	426	...	76	4,35	2,90	» Tam.
» Söderhamn 58, 13	7142	...	89	4,95	3,30	» Fäg.

» Hudiksvall	58, 14	825	...	707	5,50	3,70	» Kro
» Sundsvall	58, 11	7152	...	110	—	—	» Bod
» Östersund	58, 7	7152	...	723	6,60	4,40	Till Sve

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

60. Annelors—Hörken.			Hörken—		
Km.	Säfsnäs järnv., spårv. 0,802.	Nº 1	a.: och (gar)		Fr. Falu » Kils

Fr. Annefor.....	780	indagar	s per kn 7 öre i 1 i m kl 1 i m kl r (14 da mer.	Km.	Suf sp
» Fredriksberg.....	740				
76 Till Gravendal.....	825				
Fr. Gravendal.....	830				
» Till Gravendal.....	825				

25	Till Strömsdal	900
	Fr. Strömsdal	930
33	» Nittqvärn	1005
47	Till Hörken	1100

Till Göteborg 51	924	En	45	Fred
» Falun 61	213	En	47	Till Anna

59.	Km.	Göteborg—Särv f., snårv. 1.435.	Sön- och Helgdagar							
			Pl. 17	Pl. 19	Pl. 21	Pl. 23	Pl. 25	Pl. 27	Pl. 1	Pl.

			III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
--	--	--	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

4	» Järnbrott	10 ⁹⁹	11 ⁹⁷	10 ⁹	35 ⁹	75 ⁹	94 ⁹	63 ⁹	10 ⁹
7	» Åskim	x	x	x	x	x	x	x	x
8	» Hofås	x	x	x	x	x	x	x	x
9,5	» Jerkholmen.....	x	x	x	x	x	x	x	x

17	»	Brottskär		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
----	---	-----------	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Göt	19	» Kullen.....	x	x	x	x	x	x	x	x
	20	» Malevik.....	x	x	x	x	x	x	x	x
	22	» Budskär.....	x	x	x	x	x	x	x	x
	23	» Släp.....	10 ⁵³	12 ²¹	15 ³	44 ³	84 ²	102 ¹	72 ⁴	10 ²
	23	» Släp.....								

23,9	Strömkraften ...	1058	1226	158	448	840	1029	729	10
24	Till Särö								

SE KOMM Jan 8 April 1911

54. Hargshamn—Dannemora. Dannemora—Hargshamn.

Biljettpris per km.: enkel resa 7,5 öre i II och 5 öre i III kl. Tur o. retur (14 dagar)

50 % mer. I samtrafik taxa B sid. 6.

	Fr. Hargshamn	520	225	440	» Gäfle 51		620	240	34
5	» Harg	605	292	453					
17	» Gimo	687	309	529	Km.	Dannemora—Hargshamn	Gl. 1	Pl. 3	Bl. 2
30	» Knaby	707	329	549		spår. 0,891.			
36	» Österby	721	353	573		Fr. Dannemora			
39	Till Dannemora	728	400	620	3	» Österby	Gl. 9	Hd. 939	1242
					9	» Knaby	Gl. 9	Hd. 938	1250
						» Gimo	1030	139	141
						» Harg	1059	207	101
					39	Till Hargshamn	1110	218	101
	Till Gäfle 51 S. H. 1755	724	752	1012	22				
	» Uppsala 51	908	527	849	34				
	» Stockholm 51	1049	550	1052	39				

343	1. Sveg 57	700	700	700	700	700
	» Bollnäs 58	7250	7250	7250	7250	7250
Km.	Gäffe—Data järnv., spårn. 1.435.	Pt. 58 11 171	Pt. 56 11 171	Pt. 52 11 171		

11	Fr. Orsa	640	...	...	...	...	1135	495
11	Holen	...	...	...	...	...	X	X
814	Vattnäs	X	...	...	...	...	X	X
865	14 Till Mora Norel	702	...	...	...	...	1157	447

820	Till Mora 55b	...	...	...	...	1240	...	658	...
820	» Älfdalen 55b	...	...	...	...	210	...	918	...
820	» Kristinehamn 32	...	...	...	...	918	...	277:	...

921	grupp o	Kristinehamn 32	...	...	...	...	...	...	850	
922		» Ålfadens 55b	...	...	...	...	...	935	320	
923		» Mora 55b	712	...	...	...	...	...	1150	446
924		Fr. Mora Noret	712	...	...	...	...	...	1204	456

		Färnäs	...	X	...	X	...	X
441:	22	» Fu	...	732	...	1217	...	X ⁰⁸
754:	30	» Garsås	...	X ⁷⁴⁶	...	X ¹²⁹¹	...	X ⁰²¹
112:	38	» Stumsnäs	...	X ⁷⁵⁹	...	X ¹²⁴⁴	...	534

400:	45	Vikarbyn	842	...	...	1201	...	541
412:		Persborg	x	...	...	...	x	x
	52	Till Rättvik	828	...	...	...	108	558
		Fr. Rättvik	828	...	...	1026	113	603

59	» Västgärde	843	1040	128	618
68	» Slättberg	859	1056	144	621
76	» Sägmyra	913	1113	168	621
	Lustehö	x	x	x	x

89	» Grycksbo	993	1136	216	711
91	» Bergsgården	1040	1144	226	718
93	» Falun Norra	955	1200	240	721
102	Till Falun	1000	1205	245	723

100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	10
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----

...	ontax	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
-----	-------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

Ph. 57 II III	Fr. Göteborg B:s 61.....	...	...	...	...	525	...	...	800
	» Stockholm	...	...	...	...	800	...	...	1225
	» Ludvika 61.....	...	...	...	...	530	...	...	1225
	» Borlänge 61.....	...	...	...	...	1015	...	...	138

800	s enl s öre för	Orsa	» Björbo 56	...	...	515	...	Gt. 12	...	30
1010			» Repbäcken 55	...	...	735	...	III	...	51
1220			Fr. Falun	...	...	750	1240	...	385	...	75

524	Rönneboen	...	...	...	...	...	...	...	...
610	Korsnäs	...	801	1249	...	413	...	...	713
350	Hosjö	...	x	x	...	x	...	...	x
512	Ryggan	...	...	...	...	x	...	...	x
	Börn	...	x	...	...	x	...	...	x

724	135	»	Korsån	724	1132	728	1010	545
724	139	»	Hofors	724	1132	728	1010	545
724			Granstada	724	1132	728	1010	545
724			Öfre Storvik	724	1132	728	1010	545

156	Till Storvik 2 X	914	152	622	...	...	58
	Till Krybo 1.....	7759	447	7720	...	...	41
	» Stockholm C. 1.....	...	822	...	...	...	75
	Bollnäs 1	408	433	7721	...	...	71

859	für resgo	» Söderhamn 7, 13	Gt. 14	...	...	534	...	1142	...	...	80
867		» Ange 7.....	II III	...	...	928	...	...	...	41	
X		Fr. Ange 7.....	7234	...	...	...	...	830	...	...	
909		» Söderhamn 13, 7	835	...	...	446	...	1134	...	...	

X 121	D. J. f.	» Bollnäs 1	350	521	1245	3
X 124		» Stockholm C. 1	1900	850	Pl. B	...
149		» Krylbo 1	1224	413	II II	...
X		» Es. Stenvik	935	900	290	...

1021	ten å G	162	» Kungsgården	653	993	207	390	...	...	...
...		171	» Sandviken	723	949	219	346	...	...	...
...		178	» Forsbacka	748	959	218	358	...	...	...
			Böök		x		x			

185	Valbo	806	Fr. 44	1010	x237	Br. 34	410	St. 42	Gr. 46	x241
188	Till Hagarström	814	II III	1016	a241	III	416	II III	II III	x241
	Till Sala 18	...	...	722	845	...	...	...	...	...
	Fr. Sala 18	...	...	540	...	...	...	232	220	...

1018		Fr. Hagström	818	866	1016	1	310	413	544	820	1018
X		Till Gäfve C. 	828	905	1025	260	320	425	553	900	1010
X	194										
1010		Till Uppsala 51.				527				908	

Stockholm 7	620	1049
Ochelbo 51	300	1114

Svegr.	58.	Bollnäs (Lobonäs—Vox)
--------	-----	-----------------------

sund 58, 7	...	:618	Fr. Stockholm C. 7 ...	:922	:922	850	...
svall 58, 11	...	:618	» Gäfle 51, 7	...	...	156	...
hamn 58, 13	...	:835	» Söderhamn 13, 7 ...	...	714	233	...
...	...	:600	» Sundsvall 11, 7 ...	:618	520	...	...
							Biljettpris

35, 14	...	700	» Hudiksvall 14, 7...	900	900	...	...	enligt zontaxn.		
58, 12	...	700								
holm 55, 35	7:220	602	Km. Dala—Hälsinglands järnv., spår. 1,435.	Pl. 2	Bl. 4	Bl. 6		Kilom.	II	III
55	...	720						1	6	0,30 0,30
55	7:22	050	Er. Bollnäs	700	1250	510		7	0	0,45 0,20

1135	728	1132	728	1010	545																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
------	-----	------	-----	------	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

61. Falun—Göteborg. (Biljettpris kontant B. sid. 6.)										Göteborg—Falun.										62. Insjön—Borlänge—Krylbo.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Upplaga 28,000 ex. Lördagar 52,000 ex. Finnes hos tagbudet och i kiosker vid de större stationerna.																				Ångbåtsförbindelse fr. Leksand t. Insjön i anslutning med St. 11 dagligen hela vintern då isförhållandena så medgifva.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
<table> <tr> <th>Km.</th> <th>Fr. Falun</th> <th>» Hålsjö</th> <th>» Örnäs</th> <th>» Domnarviken</th> <th>» Tjällmo</th> <th>» Insjön 62</th> <th>» Krylbo 62</th> <th>» Stockholm 62, 1</th> <th>» Krylbo 62</th> <th>» Insjön 62</th> </tr> <tr> <td>8</td> <td>716</td> <td>1016</td> <td>1216</td> <td>1416</td> <td>1616</td> <td>1816</td> <td>2016</td> <td>2216</td> <td>2416</td> <td>2616</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>748</td> <td>1048</td> <td>1248</td> <td>1448</td> <td>1648</td> <td>1848</td> <td>2048</td> <td>2248</td> <td>2448</td> <td>2648</td> </tr> <tr> <td>17</td> <td>808</td> <td>1108</td> <td>1308</td> <td>1508</td> <td>1708</td> <td>1908</td> <td>2108</td> <td>2308</td> <td>2508</td> <td>2708</td> </tr> <tr> <td>22</td> <td>808</td> <td>1108</td> <td>1308</td> <td>1508</td> <td>1708</td> <td>1908</td> <td>2108</td> <td>2308</td> <td>2508</td> <td>2708</td> </tr> <tr> <td>23</td> <td>808</td> <td>1108</td> <td>1308</td> <td>1508</td> <td>1708</td> <td>1908</td> <td>2108</td> <td>2308</td> <td>2508</td> <td>2708</td> </tr> <tr> <td>28</td> <td>1016</td> <td>1316</td> <td>1516</td> <td>1716</td> <td>1916</td> <td>2116</td> <td>2316</td> <td>2516</td> <td>2716</td> <td>2916</td> </tr> <tr> <td>32</td> <td>1109</td> <td>1409</td> <td>1609</td> <td>1809</td> <td>2009</td> <td>2209</td> <td>2409</td> <td>2609</td> <td>2809</td> <td>3009</td> </tr> <tr> <td>43</td> <td>1110</td> <td>1410</td> <td>1610</td> <td>1810</td> <td>2010</td> <td>2210</td> <td>2410</td> <td>2610</td> <td>2810</td> <td>3010</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>1180</td> <td>1480</td> <td>1680</td> <td>1880</td> <td>2080</td> <td>2280</td> <td>2480</td> <td>2680</td> <td>2880</td> <td>3080</td> </tr> <tr> <td>61</td> <td>1143</td> <td>1443</td> <td>1643</td> <td>1843</td> <td>2043</td> <td>2243</td> <td>2443</td> <td>2643</td> <td>2843</td> <td>3043</td> </tr> <tr> <td>70</td> <td>1155</td> <td>1455</td> <td>1655</td> <td>1855</td> <td>2055</td> <td>2255</td> <td>2455</td> <td>2655</td> <td>2855</td> <td>3055</td> </tr> <tr> <td>79</td> <td>1224</td> <td>1524</td> <td>1724</td> <td>1924</td> <td>2124</td> <td>2324</td> <td>2524</td> <td>2724</td> <td>2924</td> <td>3124</td> </tr> <tr> <td>86</td> <td>1236</td> <td>1536</td> <td>1736</td> <td>1936</td> <td>2136</td> <td>2336</td> <td>2536</td> <td>2736</td> <td>2936</td> <td>3136</td> </tr> <tr> <td>94</td> <td>1248</td> <td>1548</td> <td>1748</td> <td>1948</td> <td>2148</td> <td>2348</td> <td>2548</td> <td>2748</td> <td>2948</td> <td>3148</td> </tr> <tr> <td>106</td> <td>1259</td> <td>1559</td> <td>1759</td> <td>1959</td> <td>2159</td> <td>2359</td> <td>2559</td> <td>2759</td> <td>2959</td> <td>3159</td> </tr> <tr> <td>114</td> <td>1259</td> <td>1559</td> <td>1759</td> <td>1959</td> <td>2159</td> <td>2359</td> <td>2559</td> <td>2759</td> <td>2959</td> <td>3159</td> </tr> <tr> <td>123</td> <td>1259</td> <td>1559</td> <td>1759</td> <td>1959</td> <td>2159</td> <td>2359</td> <td>2559</td> <td>2759</td> <td>2959</td> <td>3159</td> </tr> <tr> <td>137</td> <td>1259</td> <td>1559</td> <td>1759</td> <td>1959</td> <td>2159</td> <td>2359</td> <td>2559</td> <td>2759</td> <td>2959</td> <td>3159</td> </tr> <tr> <td>144</td> <td>1259</td> <td>1559</td> <td>1759</td> <td>1959</td> <td>2159</td> <td>2359</td> <td>2559</td> <td>2759</td> <td>2959</td> <td>3159</td> </tr> <tr> <td>152</td> <td>1259</td> <td>1559</td> <td>1759</td> <td>1959</td> <td>2159</td> <td>2359</td> <td>2559</td> <td>2759</td> <td>2959</td> <td>3159</td> </tr> <tr> <td>159</td> <td>1259</td> <td>1559</td> <td>1759</td> <td>1959</td> <td>2159</td> <td>2359</td> <td>2559</td> <td>2759</td> <td>2959</td> <td>3159</td> </tr> <tr> <td>163</td> <td>1259</td> <td>1559</td> <td>1759</td> <td>1959</td> <td>2159</td> <td>2359</td> <td>2559</td> <td>2759</td> <td>2959</td> <td>3159</td> </tr> <tr> <td>174</td> <td>1259</td> <td>1559</td> <td>1759</td> <td>1959</td> <td>2159</td> <td>2359</td> <td>2559</td> <td>2759</td> <td>2959</td> <td>3159</td> </tr> <tr> <td>185</td> <td>1259</td> <td>1559</td> <td>1759</td> <td>1959</td> <td>2159</td> <td>2359</td> <td>2559</td> <td>2759</td> <td>2959</td> <td>3159</td> </tr> <tr> <td>193</td> <td>1259</td> <td>1559</td> <td>1759</td> <td>1959</td> <td>2159</td> <td>2359</td> <td>2559</td> <td>2759</td> <td>2959</td> <td>3159</td> </tr> <tr> <td>199</td> <td>1259</td> <td>1559</td> <td>1759</td> <td>1959</td> <td>2159</td> <td>2359</td> <td>2559</td> <td>2759</td> <td>2959</td> <td>3159</td> </tr> <tr> <td>207</td> <td>1259</td> <td>1559</td> <td>1759</td> <td>1959</td> <td>2159</td> <td>2359</td> <td>2559</td> <td>2759</td> <td>2959</td> <td>3159</td> </tr> <tr> <td>214</td> <td>1259</td> <td>1559</td> <td>1759</td> <td>1959</td> <td>2159</td> <td>2359</td> <td>2559</td> <td>2759</td> <td>2959</td> <td>3159</td> </tr> <tr> <td>224</td> <td>1259</td> <td>1559</td> <td>1759</td> <td>1959</td> <td>2159</td> <td>2359</td> <td>2559</td> <td>2759</td> <td>2959</td> <td>3159</td> </tr> <tr> <td>230</td> <td>1259</td> <td>1559</td> <td>1759</td> <td>1959</td> <td>2159</td> <td>2359</td> <td>2559</td> <td>2759</td> <td>2959</td> <td>3159</td> </tr> <tr> <td>246</td> <td>1259</td> <td>1559</td> <td>1759</td> <td>1959</td> <td>2159</td> <td>2359</td> <td>2559</td> <td>2759</td> <td>2959</td> <td>3159</td> </tr> <tr> <td>257</td> <td>1259</td> <td>1559</td> <td>1759</td> <td>1959</td> <td>2159</td> <td>2359</td> <td>2559</td> <td>2759</td> <td>2959</td> <td>3159</td> </tr> <tr> <td>261</td> <td>1259</td> <td>1559</td> <td>1759</td> <td>1959</td> <td>2159</td> <td>2359</td> <td>2559</td> <td>2759</td> <td>2959</td> <td>3159</td> </tr> <tr> <td>268</td> <td>1259</td> <td>1559</td> <td>1759</td> <td>1959</td> <td>2159</td> <td>2359</td> <td>2559</td> <td>2759</td> <td>2959</td> <td>3159</td> </tr> <tr> <td>271</td> <td>1259</td> <td>1559</td> <td>1759</td> <td>1959</td> <td>2159</td> <td>2359</td> <td>2559</td> <td>2759</td> <td>2959</td> <td>3159</td> </tr> <tr> <td>278</td> <td>1259</td> <td>1559</td> <td>1759</td> <td>1959</td> <td>2159</td> <td>2359</td> <td>2559</td> <td>2759</td> <td>2959</td> <td>3159</td> </tr> <tr> <td>289</td> <td>1259</td> <td>1559</td> <td>1759</td> <td>1959</td> <td>2159</td> <td>2359</td> <td>2559</td> <td>2759</td> <td>2959</td> <td>3159</td> </tr> <tr> <td>297</td> <td>1259</td> <td>1559</td> <td>1759</td> <td>1959</td> <td>2159</td> <td>2359</td> <td>2559</td> <td>2759</td> <td>2959</td> <td>3159</td> </tr> <tr> <td>314</td> <td>1259</td> <td>1559</td> <td>1759</td> <td>1959</td> <td>2159</td> <td>2359</td> <td>2559</td> <td>2759</td> <td>2959</td> <td>3159</td> </tr> <tr> <td>323</td> <td>1259</td> <td>1559</td> <td>1759</td> <td>1959</td> <td>2159</td> <td>2359</td> <td>2559</td> <td>2759</td> <td>2959</td> <td>3159</td> </tr> <tr> <td>334</td> <td>1259</td> <td>1559</td> <td>1759</td> <td>1959</td> <td>2159</td> <td>2359</td> <td>2559</td> <td>2759</td> <td>2959</td> <td>3159</td> </tr> <tr> <td>347</td> <td>1259</td> <td>1559</td> <td>1759</td> <td>1959</td> <td>2159</td> <td>2359</td> <td>2559</td> <td>2759</td> <td>2959</td> <td>3159</td> </tr> <tr> <td>355</td> <td>1259</td> <td>1559</td> <td>1759</td> <td>1959</td> <td>2159</td> <td>2359</td> <td>2559</td> <td>2759</td> <td>2959</td> <td>3159</td> </tr> <tr> <td>406</td> <td>1259</td> <td>1559</td> <td>1759</td> <td>1959</td> <td>2159</td> <td>2359</td> <td>2559</td> <td>2759</td> <td>2959</td> <td>3159</td> </tr> <tr> <td>413</td> <td>1259</td> <td>1559</td> <td>1759</td> <td>1959</td> <td>2159</td> <td>2359</td> <td>2559</td> <td>2759</td> <td>2959</td> <td>3159</td> </tr> <tr> <td>422</td> <td>1259</td> <td>1559</td> <td>1759</td> <td>1959</td> <td>2159</td> <td>2359</td> <td>2559</td> <td>2759</td> <td>2959</td> <td>3159</td> </tr> <tr> <td>428</td> <td>1259</td> <td>1559</td> <td>1759</td> <td>1959</td> <td>2159</td> <td>2359</td> <td>2559</td> <td>2759</td> <td>2959</td> <td>3159</td> </tr> <tr> <td>435</td> <td>1259</td> <td>1559</td> <td>1759</td> <td>1959</td> <td>2159</td> <td>2359</td> <td>2559</td> <td>2759</td> <td>2959</td> <td>3159</td> </tr> <tr> <td>441</td> <td>1259</td> <td>1559</td> <td>1759</td> <td>1959</td> <td>2159</td> <td>2359</td> <td>2559</td> <td>2759</td> <td>2959</td> <td>3159</td> </tr> <tr> <td>447</td> <td>1259</td> <td>1559</td> <td>1759</td> <td>1959</td> <td>2159</td> <td>2359</td> <td>2559</td> <td>2759</td> <td>2959</td> <td>3159</td> </tr> <tr> <td>453</td> <td>1259</td> <td>1559</td> <td>1759</td> <td>1959</td> <td>2159</td> <td>2359</td> <td>2559</td> <td>2759</td> <td>2959</td> <td>3159</td> </tr> <tr> <td>456</td> <td>1259</td> <td>1559</td> <td>1759</td> <td>1959</td> <td>2159</td> <td>2359</td> <td>2559</td> <td>2759</td> <td>2959</td> <td>3159</td> </tr> <tr> <td>461</td> <td>1259</td> <td>1559</td> <td>1759</td> <td>1959</td> <td>2159</td> <td>2359</td> <td>2559</td> <td>2759</td> <td>2959</td> <td>3159</td> </tr> <tr> <td>463</td> <td>1259</td> <td>1559</td> <td>1759</td> <td>1959</td> <td>2159</td> <td>2359</td> <td>2559</td> <td>2759</td> <td>2959</td> <td>3159</td> </tr> <tr> <td>469</td> <td>1259</td> <td>1559</td> <td>1759</td> <td>1959</td> <td>2159</td> <td>2359</td> <td>2559</td> <td>2759</td> <td>2959</td> <td>3159</td> </tr> <tr> <td>476</td> <td>1259</td> <td>1559</td> <td>1759</td> <td>1959</td> <td>2159</td> <td>2359</td> <td>2559</td> <td>2759</td> <td>2959</td> <td>3159</td> </tr> <tr> <td>478</td> <td>1259</td> <td>1559</td> <td>1759</td> <td>1959</td> <td>2159</td> <td>2359</td> <td>2559</td> <td>2759</td> <td>2959</td> <td>3159</td> </tr> </table>										Km.	Fr. Falun	» Hålsjö	» Örnäs	» Domnarviken	» Tjällmo	» Insjön 62	» Krylbo 62	» Stockholm 62, 1	» Krylbo 62	» Insjön 62	8	716	1016	1216	1416	1616	1816	2016	2216	2416	2616	14	748	1048	1248	1448	1648	1848	2048	2248	2448	2648	17	808	1108	1308	1508	1708	1908	2108	2308	2508	2708	22	808	1108	1308	1508	1708	1908	2108	2308	2508	2708	23	808	1108	1308	1508	1708	1908	2108	2308	2508	2708	28	1016	1316	1516	1716	1916	2116	2316	2516	2716	2916	32	1109	1409	1609	1809	2009	2209	2409	2609	2809	3009	43	1110	1410	1610	1810	2010	2210	2410	2610	2810	3010	50	1180	1480	1680	1880	2080	2280	2480	2680	2880	3080	61	1143	1443	1643	1843	2043	2243	2443	2643	2843	3043	70	1155	1455	1655	1855	2055	2255	2455	2655	2855	3055	79	1224	1524	1724	1924	2124	2324	2524	2724	2924	3124	86	1236	1536	1736	1936	2136	2336	2536	2736	2936	3136	94	1248	1548	1748	1948	2148	2348	2548	2748	2948	3148	106	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159	114	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159	123	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159	137	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159	144	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159	152	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159	159	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159	163	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159	174	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159	185	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159	193	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159	199	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159	207	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159	214	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159	224	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159	230	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159	246	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159	257	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159	261	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159	268	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159	271	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159	278	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159	289	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159	297	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159	314	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159	323	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159	334	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159	347	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159	355	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159	406	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159	413	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159	422	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159	428	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159	435	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159	441	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159	447	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159	453	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159	456	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159	461	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159	463	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159	469	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159	476	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159	478	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159	<table> <tr> <th>Km.</th> <th>Fr. Göteborg</th> <th>» Alingsås</th> <th>» Lerum</th> <th>» Alingsås</th> <th>» Lerum</th> <th>» Alingsås</th> <th>» Lerum</th> <th>» Alingsås</th> <th>» Lerum</th> <th>» Alingsås</th> </tr> <tr> <td>2</td> <td>422</td> <td>452</td> <td>482</td> <td>512</td> <td>542</td> <td>572</td> <td>602</td> <td>632</td> <td>662</td> <td>692</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>452</td> <td>482</td> <td>512</td> <td>542</td> <td>572</td> <td>602</td> <td>632</td> <td>662</td> <td>692</td> <td>722</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>482</td> <td>512</td> <td>542</td> <td>572</td> <td>602</td> <td>632</td> <td>662</td> <td>692</td> <td>722</td> <td>752</td> </tr> <tr> <td>17</td> <td>482</td> <td>512</td> <td>542</td> <td>572</td> <td>602</td> <td>632</td> <td>662</td> <td>692</td> <td>722</td> <td>752</td> </tr> <tr> <td>22</td> <td>512</td> <td>542</td> <td>572</td> </tr></table>										Km.	Fr. Göteborg	» Alingsås	» Lerum	» Alingsås	» Lerum	» Alingsås	» Lerum	» Alingsås	» Lerum	» Alingsås	2	422	452	482	512	542	572	602	632	662	692	9	452	482	512	542	572	602	632	662	692	722	15	482	512	542	572	602	632	662	692	722	752	17	482	512	542	572	602	632	662	692	722	752	22	512	542	572
Km.	Fr. Falun	» Hålsjö	» Örnäs	» Domnarviken	» Tjällmo	» Insjön 62	» Krylbo 62	» Stockholm 62, 1	» Krylbo 62	» Insjön 62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
8	716	1016	1216	1416	1616	1816	2016	2216	2416	2616																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
14	748	1048	1248	1448	1648	1848	2048	2248	2448	2648																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
17	808	1108	1308	1508	1708	1908	2108	2308	2508	2708																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
22	808	1108	1308	1508	1708	1908	2108	2308	2508	2708																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
23	808	1108	1308	1508	1708	1908	2108	2308	2508	2708																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
28	1016	1316	1516	1716	1916	2116	2316	2516	2716	2916																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
32	1109	1409	1609	1809	2009	2209	2409	2609	2809	3009																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
43	1110	1410	1610	1810	2010	2210	2410	2610	2810	3010																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
50	1180	1480	1680	1880	2080	2280	2480	2680	2880	3080																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
61	1143	1443	1643	1843	2043	2243	2443	2643	2843	3043																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
70	1155	1455	1655	1855	2055	2255	2455	2655	2855	3055																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
79	1224	1524	1724	1924	2124	2324	2524	2724	2924	3124																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
86	1236	1536	1736	1936	2136	2336	2536	2736	2936	3136																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
94	1248	1548	1748	1948	2148	2348	2548	2748	2948	3148																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
106	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
114	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
123	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
137	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
144	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
152	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
159	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
163	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
174	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
185	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
193	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
199	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
207	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
214	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
224	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
230	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
246	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
257	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
261	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
268	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
271	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
278	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
289	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
297	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
314	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
323	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
334	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
347	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
355	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
406	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
413	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
422	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
428	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
435	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
441	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
447	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
453	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
456	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
461	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
463	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
469	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
476	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
478	1259	1559	1759	1959	2159	2359	2559	2759	2959	3159																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Km.	Fr. Göteborg	» Alingsås	» Lerum	» Alingsås	» Lerum	» Alingsås	» Lerum	» Alingsås	» Lerum	» Alingsås																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
2	422	452	482	512	542	572	602	632	662	692																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
9	452	482	512	542	572	602	632	662	692	722																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
15	482	512	542	572	602	632	662	692	722	752																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
17	482	512	542	572	602	632	662	692	722	752																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
22	512	542	572																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									

64. Örebro—Finspong—Norrköping.			
Km.	Fr. Örebro 23	1235	500
	» Svärta 26	752	120
	Örebro—Pålsboda j., spår. 0,891.	Pl. 1	Gl. 3
	Fr. Örebro S.	712	155
6	» Mark	724	210
9	» Stortorp	730	215
13	» Hidingsta	738	219
17	» Qvismanen	740	248
21	» Sköllersta	754	302
24	» Torsta	801	312
37	Till Pålsboda	812	325
	Till Stockholm C. 21	1223	927
	» Göteborg S. J. 21	702	702
	Fr. Stockholm C. 21	702	702
	» Göteborg S. J. 21	1010	731
	Pålsboda—Finspong j., spår. 0,891.	Gl. 25	
	Fr. Pålsboda	827	400
37	» Svennevad	830	417
	» Göttrå	840	430
51	» Hjortevärn	911	507
	» Grytvezel	915	510
64	» Örnö	938	556
	» Skönnarbo	938	556
	» Ljusfallshamn	938	556
71	» Prestköp	962	612
	» Borgråd	962	612
76	» Hellestad	1008	648
79	» Sonstorp	1010	723
89	Till Finspong	1027	723
	Finspong—Norrholms j., spår. 0,891.	Pl. 7	Gl. 13
	Fr. Finspong	630	716
96	» Dofersborg	637	800
104	» Ljusfallshamn	705	895
106	» Skärblacka	716	842
112	Till Kimstad	716	842
	Till Stockholm C. 20	1223	927
	» Linköping 20	817	1052
	» Västervik 65	407	735
	Fr. Kimstad	744	908
118	» Lillie	755	932
121	» Klinga	802	943
126	» Kneipbaden	814	1015
129	Till Norsholm	814	1015
	Till Arkösund 72	907	1147
	» Söderköping 72	907	1147
	» Valdemarsvik 72	907	1147

Norrköping—Finspong—Örebro.			
Km.	Fr. Arkösund 72	907	1147
	» Valdemarsvik 72	907	1147
	» Söderköping 72	907	1147
	Finspong—Norrholms j., spår. 0,891.	Pl. 10	Gl. 14
	Fr. Norrköping	145	630
4	» Kneipbaden	206	641
9	» Klinga	223	650
12	» Lillie	238	706
18	Till Kimstad	248	723
	Fr. Stockholm C. 20	1027	702
	» Linköping 20	822	700
	» Västervik 65	850	700
24	Fr. Kimstad	300	315
	» Skärblacka	312	345
	» Ljusfallshamn	317	355
	» Dofersborg	345	440
41	Till Finspong	345	440
	Pålsboda—Finspong j., spår. 0,891.	Bl. 6	
	Fr. Finspong	915	612
51	» Sonstorp	950	622
54	» Hellestad	1007	612
	» Borgråd	1017	712
59	» Prestköp	1027	712
66	» Skönnarbo	1101	712
	» Örnö	1101	712
	» Grytvezel	1101	712
79	» Hjortevärn	1200	712
	» Göttrå	1200	712
93	» Svennevad	1200	712
99	Till Pålsboda	1200	712
	Till Stockholm C. 21	1223	927
	» Göteborg S. J. 21	149	722
	Fr. Göteborg S. J. 21	912	912
	» Göteborg S. J. 21	1010	1010
	Örebro—Pålsboda j., spår. 0,891.		
	Fr. Pålsboda	653	840
106	» Torsta	706	857
109	» Sköllersta	710	910
113	» Qvismanen	727	924
117	» Hidingsta	740	938
121	» Stortorp	748	948
124	» Mark	755	956
129	Till Örebro 23	807	1010
	Fr. Örebro 23	907	1147
	» Svärta 26	338	338

Linien Norsholm—Skärblacka.			
	Fr. Skärblacka	15	12
	Till Norsholm	12	12
	Fr. Norsholm	12	12
	Till Skärblacka	12	12
	» Västervik	12	12

65. Norsholm—Västervik—Hultsfred.			
Km.	Fr. Stockholm 20	1002	1027
	» Norrköping 20	232	654
	» Linköping 20	126	700
	» Finspong 64	630	123
	Norsh.—Västervik—Hultsfred j., spår. 0,891.	Pl. 17	Gl. 7
	Fr. Norsholm	510	765
5	» Skärkind	520	812
10	» Halleby	520	812
13	Till Ringstorp	520	812
	Fr. Linköping	520	812
17	» Ringstorp	520	812
23	» Hölversby	520	812
27	» Björkstorp	520	812
33	» Långvik	520	812
42	» Persbo	520	812
	Till Åtvidaberg 69 b	520	812
	Fr. Linköping 69	520	812
51	» Åtvidaberg	520	812
58	» Forsåström	520	812
67	» Falerum	520	812
71	» Kolsjö	520	812
76	» Storsjö	520	812
82	» Blåstena	520	812
94	» Överum	520	812
102	» Fästad	520	812
102	» Gamleby	520	812
114	» Almby	520	812
	Till Hultsfred	520	812
	Till Västervik	520	812
	Fr. Västervik	520	812
4	» Norsholm	520	812
11	» Värkeback	520	812
13	» Hvalstad	520	812
25	» Färhult	520	812
33	» Ankarström	520	812
38	» Hjortevärn	520	812
44	» Blågå	520	812
44	Till Spängenäs	520	812
	Till Vimmerby 65 b	520	812
47	» Spängenäs	520	812
52	» Tuna	520	812
60	» Hvena	520	812
70	Till Hultsfred	520	812
	Till Oskarshamn 98	520	812
	» Näxjö 98	520	812
	» Göteborg S. J. 98, 24, 21	520	812
	» Malmö 98, 20	520	812

65 b. Spängenäs—Vimmerby.			
Km.	Fr. Västervik 65	635	345
	Vimmerby—Spängenäs j., spår. 0,891.	Pl. 21	Gl. 25
	Fr. Spängenäs	812	520
5	» Hällern	827	535
10	» Vassemlå	842	552
18	Till Vimmerby	857	610

66. Fr. Fågelsta.			
Km.	Fr. Fågelsta	252	
	» Mjölby	340	
	» Håsholmen	450	
	Hjo—Stenstorp j., spår. 0,891.	Pl. 1	Gl. 3
	Fr. Hjo	840	115
4	» Björkstorp	856	131
10	» Mofalla	900	144
14	» Styrshult	900	144
18	» Korsberga	911	156
20	» Båstorp	911	156
26	» Vreten	934	200
29	Till Svensbro	940	215
44	Till Tidaholm 67	1210	400
	Fr. Tidaholm 67	845	735
	Fr. Svensbro	944	219
34	» Dala	965	241
39	Till Stenstorp	1005	240
	Till Skara 78	1235	503
	» Lidköping 78	150	555
	» Skövde 21 a	1714	308
	» Falköping R. 21 a	1035	403
	» Göteborg 21 a	149	702
	» Stockholm 21 b	622	921

Hultsfred—Västervik—Norsholm.			
Km.	Fr. Malmö 20, 98	1021	730
	» Göteborg S. J. 21, 24, 98	1021	730
	» Näxjö 98	700	1225
	» Oskarshamn 98	700	1225
	Norsh.—Västervik—Hultsfred j., spår. 0,891.	Pl. 14	Gl. 10
	Fr. Hultsfred	422	950
70	» Hvena	422	950
76	» Väderum	422	950
23	» Tuna	422	950
28	Till Spängenäs	422	950
	Fr. Vimmerby 65 b	422	950
28	» Spängenäs	422	950
32	» Blågå	422	950
37	» Hjortevärn	422	950
45	» Ankarström	422	950
53	» Färhult	422	950
57	» Hvalstad	422	950
59	» Värkeback	422	950
66	Till Jenny	422	950
	Till Norsholm	422	950
70	Till Västervik	422	950
	Fr. Västervik	422	950
4	» Jenny	422	950
16	» Almby	422	950
24	» Gamleby	422	950
36	» Överum	422	950
47	» Blåstena	422	950
51	» Nelhammar	422	950
60	» Falerum	422	950
67	» Forsåström	422	950
76	Till Åtvidaberg 69 b	422	950
	Till Linköping 69	422	950
85	» Åtvidaberg	422	950
91	» Bersbo	422	950
95	» Lakvik	422	950
101	» Björkstorp	422	950
	Till Ringstorp	422	950
	Till Linköping	422	950
105	» Ringstorp	422	950
108	» Halleby	422	950
113	» Skärkind	422	950
118	Till Norsholm	422	950
	Till Finspong 64	422	950
	» Linköping 20	422	950
	» Norrköping 20	422	950
	» Stockholm C. 20	422	950

Vimmerby—Spängenäs.			
Km.	Vimmerby—Spängenäs j., spår. 0,891.	Pl. 22	Gl. 26
	Fr. Vimmerby	900	729
8	» Slättfall	961	721
13	» Hällern	1007	721
18	Till Spängenäs	1020	721
	Till Västervik 65	1204	942

Fr. Stockholm 21 a.			
Km.	Fr. Stockholm 21 a	915	1235
	» Göteborg 21 b	1020	731
	» Falköping R. 21 b	1242	1035
	» Skövde 21 a	332	953
	» Lidköping 78	821	710
	» Skara 78	912	825

Fr. Hjo.			
Km.	Fr. Hjo	840	115
4	» Björkstorp	856	131
10	» Mofalla	900	144
14	» Styrshult	900	144
18	» Korsberga	911	156
20	» Båstorp	911	156
26	» Vreten	934	200
29	Till Svensbro	940	215
44	Till Tidaholm 67	1210	400
	Fr. Tidaholm 67	845	735
	Fr. Svensbro	944	219
34	» Dala	965	241
39	Till Stenstorp	1005	240
	Till Skara 78	1235	503
	» Lidköping 78	150	555
	» Skövde 21 a	1714	308
	» Falköping R. 21 a	1035	403
	» Göteborg 21 a	149	702
	» Stockholm 21 b	622	921

67. Tidaholm—Stenstorp.			
Km.	Fr. Åsarp 68	215	
	» Vartofta 68	620	1120
	Hjo—Stenstorp j., spår. 0,891.	Pl. 7	Gl. 9
	Fr. Tidaholm	845	135
5	» Acklinga	856	146
7	» Ekedalen	908	155
11	» Kalfas	923	205
15	Till Svensbro	935	215
44	Till Hjo 66	1225	420
	Fr. Hjo 66	840	115
20	» Svensbro	944	219
25	Till Stenstorp	1005	240
	Biljettpris pr km: Enkel resa 7 öre i II och 4 öre i III kl.		
	Tur o. retur (14 dagar) 50 % mer. I samtrafik zontaxa B sid 6.		
	Sön- o. Helgd. gäller enkel biljett fram o. åter.		

68. Tidaholm—Vartofta—Åsarp.			
Km.	Tidaholms järnv., spår. 1,435.	Pl. 1	Gl. 3
	Fr. Tidaholm	855	1240
5	» Rangert-bg.	855	1240
11	» Baltack	855	1240
17	» Madingsholm	906	1240
21	» Sunk	916	1240
25	» Folkabo	961	1240
29	» Hångsala	961	1240
33	» Kelfvne	961	1240
37	Till Vartofta	961	1240
	Till Falköping R. 24	1022	757
	» Göteborg 24, 21	149	702
	» Jönköping 24	1257	404
	» Näxjö 24	504	948
	Fr. Vartofta	140	274
32	» Smula	140	274
41	Till Åsarp	200	274
	Biljettpris pr zon 30 öre i II och 20 öre i III kl.		
	Tur och retur (30 dagar) en och en half gång priset för enkel biljett.		
	Sön- o. Helgdagar gäller enkel biljett fram o. åter.		
	Resgods: mellan zonernas stationer 10 öre pr 10 kg.		

69. Linköping—Kisa—Hultsfred.			
Km.	Fr. Stockholm 20	1022	1027
	» Norrköping 20	232	654
	» Mjölby 20	122	821
	Östra Centralbanan, spår. 1,435.	Pl. 3	Gl. 5
	Fr. Linköping S. J.	520	980
2	» Tunnels	521	985
8	» Hjulbros	521	985
10	» Stattefors	521	985
13	» Sturefors	521	985
17	» Hofvetorp	521	985
20	Till Björka	521	985
	Till Åtvidaberg 69 b	521	985
	Fr. Åtvidaberg 69 b	521	985
25	» Bestorp	521	985
29	» Garvick	521	985

III kl. i den lokala trafiksen gäller enkel bilj. äfven för attresen samman dag. I samtrafik taxa 1 sid. 6.		Km.	Fr. Mariestad	800	Pl. 6	Pl. 2	Pl. 10	Pl. 4	Pl. 12
8	» Mariestad	800	» Skarvådan	825	1100	152	500	1190	618
	» Jula	825	» Sekestad	850	1110	211	520	1120	618
	» Valla	850	» Valla	880	1142	234	542	1143	618
78	Till Moholm	880	Till Moholm	910	1172	254	562	1163	618
	» Till Göteborg 21 a	149	» Stockholm Centr. 21 b	623	709	921	702	755	...
		Km.	Fr. Håkantorp	810	St. 12	St. 2	St. 10	St. 4	St. 12
	» Håkantorps anhalt	810	» Smedtöfta	830	1187	1187	1187	1187	618
70	» Hjerpås	830	» Bryne	860	1168	1168	1168	1168	618
17	» Lovene	860	» Risa	890	1217	1217	1217	1217	618
26	Till Lidköping	910	Till Lidköping	940	1287	1287	1287	1287	618
		Km.	Fr. Lidköping	810	St. 6	St. 8	St. 10	St. 4	St. 12
	» Filsböck	810	» Trufve	830	1288	1288	1288	1288	618
9	» Källby	830	» Blomberg	840	1255	1255	1255	1255	618
73	» Ifjellsäter	840	» Trölsen	860	104	305	305	305	618
	» Råback	860	» Hellekis Egendom	890	124	340	340	340	618
22	» Hellekis	890	» Hellekis (Hönsäter)	900	128	351	351	351	618
26	Till Försen	918	Till Försen	948	140	400	400	400	618
Lidköping—Tun.									
		Km.	Lidköp. — Källands j., spår. 0,891.	№ 2	№ 4	№ 6			
		Km.	Fr. Lidköping	942	280	942	280	942	280
3	» Jakobstorp	942	» Björnegården	960	300	960	300	960	300
6	» Örslösa	960	» Kjellshed	980	320	980	320	980	320
10	» Na Kedum	1000	» Tåden	1020	340	1020	340	1020	340
17	» Friel	1040	» Friel	1060	360	1060	360	1060	360
25	Till Tun	1080	Till Tun	1100	380	1100	380	1100	380
28	Till Tun	1100	Till Tun	1120	400	1120	400	1120	400
Gårdsjö—Mariestad—Skara—V:a Göteborg, (Lidköping) Håkantorp—Tumleberg.									
		Km.	Fr. Gårdsjö	835	200	835	200	835	200
	» Nockerud	835	» Hofva	855	218	855	218	855	218
9	» Fagerlid	855	» Torfved	875	236	875	236	875	236
12	» Lyresta i	875	» Tjos	895	254	895	254	895	254
17	» Hasslerör	895	» Hasslerör	915	272	915	272	915	272
20	» Hassle-Säby	915	» Hassle-Säby	935	290	935	290	935	290
33	Till Mariestad	935	Till Mariestad	955	308	955	308	955	308
39	Till Mariestad	955	Till Mariestad	975	326	975	326	975	326
		Km.	Fr. Stockholm C.	915	200	915	200	915	200
	» Moholm 74	915	» Moholm 74	935	218	935	218	935	218
42	» Leksberg	935	» Prästkvärn	955	236	955	236	955	236
50	» Lugnäs	955	» Svaneberg	975	254	975	254	975	254
52	» Åskekärr	975	» Österling	995	272	995	272	995	272
56	» Österling	995	» Österling	1015	290	1015	290	1015	290
59	Till Försen	1015	Till Försen	1035	308	1035	308	1035	308
64	Till Försen	1035	Till Försen	1055	326	1055	326	1055	326
		Km.	Fr. Stockholm C.	915	200	915	200	915	200
	» Moholm 74	915	» Moholm 74	935	218	935	218	935	218
42	» Leksberg	935	» Prästkvärn	955	236	955	236	955	236
50	» Lugnäs	955	» Svaneberg	975	254	975	254	975	254
52	» Åskekärr	975	» Österling	995	272	995	272	995	272
56	» Österling	995	» Österling	1015	290	1015	290	1015	290
59	Till Försen	1015	Till Försen	1035	308	1035	308	1035	308
64	Till Försen	1035	Till Försen	1055	326	1055	326	1055	326
		Km.	Fr. Lidköping 74	722	426	810	1028	1741	...
	» Lidköping 74	810	» Lidköping 74	810	513	922	1153	1230	...
		Km.	Fr. Lidköping 74	...	220	...	810	810	...
	» Råback 74	...	» Råback 74	...	340	...	900	900	...
		Km.	Fr. Försen	710	411	732	1000	1128	120
66	» Gåssäter	716	» Gåssäter	716	410	731	1000	1128	120
	» Kärrgården	...	» Kärrgården	...	...	...	...	...	...
70	» Malma	...	» Malma	...	...	...	...	...	...
76	» Götene	734	» Götene	734	433	831	1112	1160	208
	» Vantösa	748	» Vantösa	748	446	833	1140	1160	208
83	» Lundsbrunn	...	» Lundsbrunn	...	...	...	...	...	...
	» Myrdsen	...	» Myrdsen	...	...	...	...	...	...
	» Teeta	...	» Teeta	...	...	...	...	...	...
93	Till Skara	805	Till Skara	805	506	833	1206	1280	256
		Km.	Till Stenstorp 78	950	630	1020	309	309	...
	» Skivde 78-79	950	» Skivde 78-79	950	625	1020	304	304	...

Fr. Skofde	79.78	...	...	700	340	630	1100	1100	...
State of	78	...	...	660	260	730	1110	1110	...

96	Fr. Skara	815	515	1210	116	...
96	» Simmabo	1	1	1	128	...
99	» Ardale	x	x	x	140	...
102	» Kalltorp	x ³⁰	x ⁵⁰	910	200	...
105	» Bultatorp	1	1	x	x	...
107	» Öttum	x ³⁹	x ³⁹	1022	220	...
110	» Kvänum	840	540	1012	238	...
116	» Stora Hof	x ⁵⁶	x ⁵⁶	1028	257	...
119	» Trävd	x ¹⁰²	x ¹⁰²	1030	312	...
127	Till Värn	915	610	1055	395	...
	Till Vännersb.	159	...	...	721	...
	» Herrljunga	...	812	1735	430	...
	Fr. Herrljunga	525	514	...	138	...
	» Vännersb.	710	...	940	200	...

Fr. Vara	Pt. 11	Bt. 7	919	...	620	1100	400	250	...
Kedum							x		

136	» Tumleberg	524	98	132	113	44	308	...
140	» Essunga	524	x	x	ank.	467	x	...
144	» Nossebro	547	959	622	...	590	322	...
149	» Gendalen	694	1002	x722	...	540	322	...
154	» Stora Mellby	615	x1010	x722	...	550	x340	...
157	» Sollebrunn	628	x1017	712	...	613	x347	...
162	» Gräfsnäs	646	1039	739	...	635	406	...
165	» Kearnaba	x	x	x	...	729	x	...
173	» Anten	726	x1102	732	...	840	x198	Länd.
177	» Mjörnsjö	741	x1100	x732	...	812	x133	Pl. 11
184	» Sjövik	845	810	x120	...	842	x140	610
189	» Björboholm	702	820	x130	...	900	450	635
195	» Gråbo	712	844	x140	...	829	x503	642
198	» Stannön	x	x	x	...	911	x	...
203	» Olofstorp	732	909	1158	...	958	x520	701
205	» Björnsared	x	x	1	...	x	x	...
209	» Gunnisle	746	925	x1203	...	1012	536	716
218	» Lärje	x	x	x	...	1012	x	x
222	Till V. Göteborg	819	1000	1226	...	912	62	746
	T. Hålsingb. F148	...	...	912	656:	...	...	...
	» Malmö 148.147	...	...	952	736:	...	...	...
	Fr. Vänersborg84	...	710	1000	...	1000	...	...
	» Lidköping	...	812	1155	575	1242	...	...
Km.	Fr. H. Kantorp..	St. 1	1013	132	6125	3 b	154	...
4	» Helås	...	x121	145	x12	...	203	...
8	» Arentorp	...	x128	155	x123	...	212	...
12	Till Tumleberg	...	966	905	639	...	290	...

Arkösund—Norrköping

Arkösund		Norrköping.		Sönd.-o. Helgd.			
Sörk.-Söderk.-Vikhol. järnv., spårn. 0,891.		Bl. 14	Li. 34	Gl. 24	Bl. 14	Li. 34	Gl. 24
Arkösund	636	...	430	636	...	430	326
Örnebo	x	x	x	x	x	x	x
Jonsberg	648	...	466	648	...	466	483
Kittinge	702	...	513	702	...	513	497
Seeneby	x	x	x	x	x	x	x
Hylinge	x	x	x	x	x	x	x
Häradshammar	x	x	x	x	x	x	x
Ö. Husby	742	1120	568	742	1120	568	413
Ö. Stenby	x	x	x	x	x	x	x
Kuddby	806	1139	620	806	1139	620	512
Asvillinge	x	x	x	x	x	x	x
Furingstad	x	x	x	x	x	x	x
Kummelby	842	1217	704	842	1217	704	529
Brännestad	x	x	x	x	x	x	x
Norrköping	888	1298	744	888	1298	744	606
Finspong 64	1025	345	1025	1022	440	1022	855
Linköping 20 a	1052	240	1052	1022	440	1022	877
Goteborg 21 a	902	902	702	902	902	702	702
Stockholm 20 a	623	623	654	623	654	654	722

Alfvesta — Borås — Göteborg.

Biljettpris enligt zontaxa.		Fr. Stockholm 20		722:7000		734	
		» Malmö 20	730	715	900		
		» Kristianst. 124, 20		710		715	900
		» Karlshamn 116, 20		710		715	900
		» Ronneby 103, 101		552		615	900
		» Karlskrona 119, 103, 101		615		615	900
		» Kalmar 108, 102, 101		620		620	900
		» Växjö 101		957		957	900
Kilom.	Enkel	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.
	II | III						
1-6	0,30	0,20	Borås-Alfvesta J. spårv. 1,435.		St. 10 III	St. 4	St. 2
7-9	0,45	0,30	Fr. Alfvesta X		520	1100	340
10-12	0,60	0,40	» Hjortberga		607	1110	360
13-15	0,75	0,50	» Götafj.		X	I	X
16-18	0,90	0,60	» Små. Rydaholm		649	1127	407
19-21	1,05	0,70	» Horda.		711	1137	417
22-24	1,20	0,80	» Bor.		744	1161	480
25-27	1,35	0,90	Till Värnamo		808	1205	442
28-30	1,50	1,00	Till Jönköping. H. 95, 96		1115	540	932
31-33	1,65	1,10	» Näsås 95		1150	545	932
34-36	1,80	1,20	» Halmstad 95		1239	910	1012 Land.
37-39	1,95	1,30	Fr. Jönköping. H. 96, 95		700	700	935
40-42	2,10	1,40	» Näsås 95		659	659	7005
43-45	2,25	1,50	» Halmstad 95		Landeryd 540	502	359
46-48	2,40	1,60	Fr. Värnamo		1210	1210	444
49-52	2,55	1,70	» Hådinge		947	1223	457
53-56	2,70	1,80	» Hillerstorp		1012	1238	500
57-60	2,85	1,90	» Gnosjö		1119	1248	521
61-64	3,00	2,00	» Nissafors		1149	1269	585
65-72	3,30	2,20	» Hestra		1241	107	548
73-80	3,60	2,40	» Grimsås		1238	118	552
81-88	3,90	2,60	» Brandsmo		100	129	604
89-96	4,20	2,80	Till Limnared X		111	135	611
97-104	4,50	3,00	Till Falkenberg 91		St. 6	940	940
105-112	4,80	3,20	» Ulricehamn		522	522	1030
113-122	5,10	3,40	Fr. Falkenberg 91		522	1030	1207
123-132	5,40	3,60	» Ulricehamn		520	1145	532
133-142	5,70	3,80	Fr. Limnared X		705	150	612
143-152	6,00	4,00	» Boda		X	X	X
153-162	6,30	4,20	» Långhem		736	240	620
163-172	6,60	4,40	Till Hillared (ned)		738	265	629
173-182	6,90	4,60	Till Svenljunga		L. 835	435	925
183-192	7,20	4,80	» Axelors		L. 850	522	940
193-204	7,50	5,00	Fr. Axelors		L. 670	1145	543
205-216	7,80	5,20	» Svenljunga		645	1265	600
217-228	8,10	5,40	Fr. Hillared		745	340	612
			» Aplared		760	408	621
			» Målsryd		806	426	704
			» Gånghæster		X	X	X
			Till Borås N. X		830	500	720
			Till Varberg 82		159	503	952
			» Herrljunga 82		127	452	1100
			» Stockholm 82, 21		921	...	755
			Fr. Varberg 82		455	835	1243
			» Stockholm 21, 82		913	...	802
			» Herrljunga 82		520	707	513
			Göteborg-Borås J. spårv. 1,435.		St. 14	St. 6	St. 8
			Fr. Borås N. X		840	1160	St. 12
			» Sjömarken		X	X	X
			» Sandared		856	1205	318
			» Hultafors		903	1219	124
			» Bollebygd		918	1225	338
			» Rålanda		740	995	1233
			» Hindås		792	937	1244
			» Hærryda		744	951	1250
			» Landvetter		756	1000	107
			» Långensås		X	X	X
			» Mölnlycke		806	1010	118
			» Pæbo		X	X	X
			» Mølnådal		817	1090	128
			» Almådal		823	1028	190
			Till Bæ Göteborg X		832	1037	145

6	Till Svenljunga	622	...	922	1157	565	1010
→ 628	Fr. Svenljunga	→ 645	...	955	1255	600	...

[illegible]

Jonsjö.....	X	X	X	1	...	X
Hansad.....	550	488	1250	127		727

37	»	Horreby	524	940	115	133	...	738
35	»	Sundholmen	610	1091	200	144	...	733
47	»	Björkertorp	...	...	...	...	...	×
	»	Bergheim	632	1024	251	158	...	811
51	»	Skene	643	1039	347	205	...	823
55	»	Kinna	...	...	...	...	...	×
	»	Hult	×	×	1	...	...	×
63	»	Fritsla	702	1057	430	218	...	851
72	»	Viskfators	722	1117	518	293	...	910
76	»	Vindboholm	730	1128	542	240	...	920
	»	Osdal	744	...	×	...	...	×
84	Till	Borås N.	744	1143	622	261	...	920
	Till	Limmared 80	1110	330	902	403	...	...
	»	Alfvesta 80	138	...	...	628	...	...
	»	Göteborg 80	1037	745	923	455	...	...
	Fr.	Göteborg 80	...	800	...	7250	...	720
	»	Alfvesta 80	...	...	...	1100	...	340
	»	Limmared 91	...	705	...	141	...	616
	Fr.	Borås N.	748	1149	...	305	...	900
	»	Borås järnv., spårn. 1,435.	...	...	...	...	...	...
85	Till	Borås Ö.	750	1152	...	308	...	922
	Fr.	Borås Ö.	758	1202	1020	330	448	914
6	»	Skogersyd	×	×	×	×	×	×
9	»	Sparsör	×	×	×	×	×	×
13	»	Fristad	826	1230	1046	358	540	1000
19	»	Borgstena	837	1242	1058	410	600	1015
22	»	Mollaryd	×	×	×	×	×	×
26	»	Torpåkra	×	×	×	×	×	×
31	»	Ljung	901	107	1120	494	722	1043
37	»	Brobacken	×	×	×	×	×	×
42	Till	Herrljunga	921	127	1138	452	722	1120
	Till	Vänersborg 84	115	345	345	721	...	730
	»	Uddevalla 84	240	515	515	840	...	830
	»	Göteborg S. J. 21 b	149	...	749	702	902	702
	»	Falköping R. 21	1027	278	7259	632	7111	7236
	»	Jönköping 21, 24	7257	404	404	845	...	542
	»	Stockholm 21	623	921	854	...	...	755

Stokentlagur
10/10-11/11

Km.

I samråd med Helt Enligt Varberg—Herrljunga tillämpas nedan för alla dessa sammanhang.

enomgående
Herrljunga—
Varberg och
tvärtom
dagen 1, 2, 3, 4,
8, 9 och 10.

Virå.

Kolmården — Virå.

Stafsjö järnv., spårn. 0,600.

Km.

83.

Km.

Nö 2	Nö 6	Nö 32*	Nö 8	Nö 12	Nö 14	Nö 16	Nö 34*	L. S., Hä. o. dag före Helgö.	Nö 24	Nö 26
715	980	1180	200	480	630	830	985	1080	1080	300
721	988	1186	206	486	636	836	991	1086	1086	306
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
737	962	1152	222	462	622	822	967	1022	1022	32

—Rosendala—Huskvarna.

Nö 1	Nö 5	Nö 31*	Nö 7	Nö 11	Nö 13	Nö 15	Nö 33*	L. S., Hä. o. dag före Helgö.	Nö 23	Nö 25
600	840	1080	1200	400	620	750	910	1090	1090	250
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
618	857	1047	1218	417	617	808	927	1017	1017	24
626	862	1052	1226	422	621	816	931	1022	1022	24

al endast i III klass.

93. Falköping-Ranten-Landeryd.

Fr. Stockholm C. 21 a	1913	7233	802
Hj 66	1220	305	1725
Lidköping 78	1821	350	709
Skara 78	1910	350	709
Jönköping 24	1042	570	1745
Göteborg S. J. 21 b	1010	350	1208
Km. Västra Centralbanan, spårvidd 1,435	61.45	61.43	61.47
Fr. Falköping Rant.	61.45	61.43	61.47
Falköpings stad	61.45	61.43	61.47
Sluta p	61.45	61.43	61.47
Kinnarp	61.45	61.43	61.47
Till Åsarp	61.45	61.43	61.47
Till Västervik	61.45	61.43	61.47
Tidaholm	61.45	61.43	61.47
Jönköping	61.45	61.43	61.47
Fr. Åsarp	723	822	445
Trädet	788	822	445
Blidsberg	767	822	445
Dalum	815	922	501
Lena	829	922	501
Till Ulricehamn	845	922	501
Fr. Ulricehamn	520	1145	900
Åsunden	542	1209	912
Vegby	613	1240	928
Månstads-kulle	632	101	625
Till Limmared	632	129	614
Till B:s Göteborg 80	1037	455	925
Borås N. 80	830	243	720
Värnamo 80	1234	526	920
Falkenberg 91	120	920	910
Fr. Limmared	512	1015	1207
Värnamo 80	525	1250	444
Borås N. 80	740	300	300
Fr. Limmared	750	615	615
Östra Tranemo	808	615	615
Ambjörnarp	882	615	615
Sjötofta	864	615	615
Ekefors	916	615	615
Hållabäck	941	615	615
Smål. Burseryd	1001	615	615
Broaryd	1027	615	615
Till Landeryd	1040	615	615
Till Halmstad 95	1239	910	910
Hälsingb. F. 95 148	337	656	656

Direkta vagnar i tågen Nr 41 och 42 Falköping Ranten-Halmstad.

94. Säfsjö-Hvetlanda-Målilla.

Fr. Malmö 20	1000	730	734	300
Stockholm 20	1000	730	734	300
Jönköping 24	552	755	409	...
Km. Hvetlanda-Säfsjö j., spårvidd 0,891	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7
Fr. Säfsjö	805	1200	615	902
Gåsen	807	1212	615	902
Hultagård	828	1223	615	902
Lannaskede br.	840	1235	615	902
Landsbro	853	1248	615	902
Myresjö	904	100	714	902
Hellinge	915	110	725	902
Hultaby	920	115	730	902
Till Hvetlanda	930	125	740	902
Km. Hvetlanda-Målilla j., spårvidd 0,891	Nr 21	Nr 23	Nr 25	...
Fr. Hvetlanda	715	330	720	...
Flugeby	726	341	801	...
Holsby br.	736	355	812	...
Ålsheida	746	411	823	...
Brusgården	756	425	834	...
Ådelfors	811	445	845	...
Tälling	826	500	856	...
Kvillsfors	836	510	867	...
Järnfors	851	540	878	...
Järnfors	861	605	889	...
Gårdveda	871	620	900	...
Målilla by	881	635	911	...
Till Målilla	891	650	922	...
Till Oskarshamn 98	1104	756	...	...

Målilla-Hvetlanda-Säfsjö.

Fr. Oskarshamn 98	...	810	502	...
Km. Hvetlanda-Målilla j., spårvidd 0,891	Nr 22	Nr 24	Nr 26	...
Fr. Målilla	...	1000	720	...
Målilla by	...	1010	730	...
Gårdveda	...	1020	740	...
Järnfors	...	1030	750	...
Kvillsfors	...	1040	760	...
Tälling	...	1050	770	...
Ådelfors	...	1060	780	...
Brusgården	...	1070	790	...
Ålsheida	...	1080	800	...
Holsby br.	...	1090	810	...
Flugeby	...	1100	820	...
Till Hvetlanda	...	1110	830	...

Km. Hvetlanda-Säfsjö j., spårvidd 0,891	Nr 2	Nr 4	Nr 10	Nr 8
Fr. Hvetlanda	525	965	140	700
Hultaby	534	1004	148	710
Hellinge	543	1015	156	720
Myresjö	552	1026	164	730
Landsbro	561	1037	172	740
Lannaskede br.	570	1048	180	750
Hultagård	579	1059	188	760
Gåsen	588	1070	196	770
Till Säfsjö	597	1081	204	780
Till Jönköping 20	606	1092	212	790
Stockholm 20	615	1103	220	800
Malmö 20	624	1114	228	810

99. Oskarshamn-Ruda.

Km. Ruda-Oskarshamn järnv., spårvidd 0,891	Bl. 3	Bl. 5	Pl. 1
Fr. Oskarshamn	917	300	625
Sörvik	927	310	635
Skorpatorp	937	320	645
Grönskog	947	330	655
Fliseryd	957	340	665
Kvillsgräde	967	350	675
Pinsjö	977	360	685
Eklund	987	370	695
Till Ruda	997	380	705

Ruda-Oskarshamn.

Km. Ruda-Oskarshamn järnv., spårvidd 0,891	Bl. 2	Bl. 4	Pl. 5
Fr. Ruda	700	1110	507
Eklund	710	1120	517
Pinsjö	720	1130	527
Kvillsgräde	730	1140	537
Fliseryd	740	1150	547
Grönskog	750	1160	557
Skorpatorp	760	1170	567
Sörvik	770	1180	577
Till Oskarshamn	780	1190	587

Landeryd-Falköping-Ranten.

Fr. Hälsingborg F. 148 95	600	1245	355
Halmstad 95	925	...	...
Västra Centralbanan, spårvidd 1,435	61.50	61.42	61.40
Fr. Landeryd	1102	540	5
Broaryd	1111	550	15
Smål. Burseryd	1122	560	25
Hållabäck	1131	570	35
Ekefors	1141	580	45
Sjötofta	1151	590	55
Ambjörnarp	1161	600	65
Östra Tranemo	1171	610	75
Till Limmared	1181	620	85
Till Falkenberg 91	940	...	...
Värnamo 80	526	...	...
Borås N. 80	243	...	...
B:s Göteborg 80	455	1037	...
Fr. B:s Göteborg 80	800	1250	525
Borås N. 80	1007	300	740
Värnamo 80	1210	444	...
Falkenberg 91	728	1207	...
Fr. Limmared	1220	406	1005
Månstads-kulle	1229	428	1015
Vegby	1239	449	1025
Åsunden	1248	470	1035
Till Ulricehamn	1010	101	529
Fr. Ulricehamn	746	106	610
Lena	805	117	622
Dalum	826	128	632
Blidsberg	838	138	642
Trädet	857	148	652
Till Åsarp	907	150	710
Till Västervik	230	...	...
Tidaholm	335	...	...
Jönköping	404	...	...
Fr. Tidaholm	1240	...	...
Västervik	740	...	...
Jönköping	1145	...	...
Fr. Åsarp	117	161	807
Kinnarp	134	200	814
Slutarp	143	208	823
Falköpings stad	1004	217	832
T. Falköping Ranten	1007	220	835
Till Göteborg S. J. 21 a	149	729	702
Jönköping 24	1257	404	322
Skara 78	1236	503	809
Lidköping 78	1250	555	915
Hj 66	1225	420	805
Örebro 21 a, 23	300	618	550
Stockholm C. 21 a	623	921	755

STADSHOTELLET**ULRICEHAMN.**

Centralt beläget: vid St. torget

Innehavare: Karl E. Ekegrén

rekommenderas.

Fullständiga rättigheter.

Centraluppvärming.

Elektrisk belysning.

Telefon i resanderummen.

Förstklassiga lokaler.

Uppackningsrum.

GODT BORD.

Ljus och trevliga rum från 1,50

till högre priser.

I ULRICEHAMN.

För resandets till
STOCKHOLM
Hötel Kronprinsens
Rinnex, f. d. Skandia
25 Drottninggatan 25
Rum från 2 kr. pr. säng.
Nytt. Fint. Billigt. Hemtjänligt.

95. Nässjö-Halmstad.

Fr. Stockholm 20	1000	730	734	300
Lidköping 20	324	502	251	...
Eksjö 98	324	502	251	...
Km. Halmstad-Nässjö j., spårvidd 1,435	Pl. 1	Pl. 11	Pl. 19	Pl. 19
Fr. Nässjö	650	1005	523	...
Bodaberg	713	1035	544	...
Fredriksdal	732	1065	564	...
Stolpen	751	1095	584	...
Malmåck	770	1125	604	...
Västervik	789	1155	624	...
Sörång	808	1185	644	...
Hok	827	1215	664	...
Till Vaggeryd (95)	846	1245	684	...
Till Jönköpings H. 95	1115	...	540	922
Fr. Jönköpings H. 95	700	...	935	500
Fr. Vaggeryd	821	110	702	...
Skillingaryd	836	137	722	...
Klefsjult	851	164	742	...
Hörle	866	191	762	...
Till Värnamo 80	881	218	782	...
Till Ljungby 145	1036	...	...	...
Hälsingb. C. 145, 142	240	...	...	...
Fr. Ljungby 145	537	...	845	537
Fr. Värnamo 80	929	...	340	821
Kärda	947	...	400	841
Forsheda	965	...	460	861
Bredaryd	983	...	520	881
Till Reftele	1001	...	580	901
Till Gislaved	1127	...	719	...
Km. Fr. Gislaved	840	...	416	...
Andersborg	908	...	476	...
Till Reftele	935	...	501	...
Fr. Reftele	1015	...	541	920
Smålandsstenar	1033	...	620	1014
Skeppshult	1051	...	640	1034
Till Landeryd	1069	...	720	1054
Till Borås N. 80	243	...	...	...
B:s Göteborg 80	455	...	...	...
Falköping Ranten 93	220	...	...	...
Stockholm C.	921	...	...	...
Fr. Stockholm C.	61.31	802	...	...
Falköping Ranten 93	520	110	725	754
B:s Göteborg 80	521	119	140	725
Borås N. 80	740	300	...	...
Fr. Landeryd	520	1100	140	725
Till Kinnared	521	1119	140	725
Till Åsarp	622	622	...	...
Km. Fr. Åsarp	905	...	...	...
Pegen	922	...	...	...
Skogsgårde	940	...	...	...
Ahytte	958	...	...	...
Till Kinnared	976	...	...	...
Fr. Kinnared	522	1120	165	758
Till Torup	607	1132	220	804
Till Hyltebruk	7255	622	...	1255
Km. Fr. Hyltebruk	61.35	1105	37	400
8 Rydöbruk	1015	61	447	...
72 Till Torup	61.35	1105	37	400
Fr. Torup	618	1133	245	802
Frösåda	637	1149	265	822
Johansfors	646	1165	285	842
Oskarström	655	1181	305	862
Sennan	664	1197	325	882
Aled	673	1213	345	902
Sperlingsholm	682	1229	365	922
Till Halmstad B:s 148	748	1290	560	1020
Hälsingborg F. 148	205	742	420	1020
Kopenh. H. (Nordb.)	1053	337	910	656
Malmö 148, 147	145	533	1114	856
Varberg 148	495	535	932	736
	1219	334	1051	252

96. Jönköpings Hamn-Vaggeryd

Fr. Stockholm 20, 24	7915	7022	via Nässjö	7022	7022
» Göteborg S. J. 21, 24	7010	...	731	1208	...
Km. Halmstad-Nässjö järnv., spårvidd 1,435	Pl. 7	Pl. 11	Pl. 39	Pl. 9	Pl. 15
Fr. Jönköpings Hamn	700	945	316	500	712
5 » Ljungarum	711	x	x	x	x
6 » Höfslätt	711	1000	329	513	723
9 » Norrammar	721	1046	340	524	734
13 » Smålands Taberg	732	1120	404	540	802
16 » Mansarp	739	1139	ank.	561	813
22 » Ekeryd	749	1168	...	620	824
25 » Bratteberg	755	1212	...	614	835
31 » Byarum	800	1226	...	622	846
35 Till Vaggeryd	810	1235	...	623	902
Till Nässjö 95	7150	445	...	932	...
» Stockholm C. 95, 20	656	...	...	654:	...
» Värnamo 95	978	300	...	818	...
» Ljungby 95, 146	1036	...	...	...	...
» Hålsjöberg C. 95, 146, 142	1240	...	...	...	...
» Halmstad 95	239	912	(Landerød 7040)	...	...

100. Älmhult—Olofström—Sölvesborg.					Sölvesborg—Olofström—Älmhult.					105. Växjö—Åsheda.				
Fr. Stockholm 20.....:723 :1022 1027					Fr. Karlskrona 119.....:605 1100 1223					Fr. Stockholm 20, 101.....:723 :1022 1027				
Wexjö.....:720 550					Ronneby 119.....:605 1100 1223					Göteborg B:s 80, 101.....:1250 620 800				
Göteborg öfr. Alfvesta.....:1250					Kristianstad 119.....:1055 1300					Malmö 20, 101.....:1021 Vimo 730				
Malmö 20.....:730 300					Malmö 20, 119.....:734 845					Växjö—Klafrestrom—Åsheda j., spår. 0,891.				
Km. Sölvesb.-Olofstr.-Älmhult j., spårvidd 1,435.					Km. Sölvesb.-Olofstr.-Älmhult j., spårvidd 1,435.					Km. Växjö—Klafrestrom—Åsheda j., spår. 0,891.				
Fr. Älmhult.....:515 1015 723					Fr. Sölvesborg.....:630 1215 382					Fr. Växjö.....:715 1050 400				
Fälthult.....:525 1025 730					Hökanryd.....:640 1230 347					Evedal.....:725 1105 410				
Hökan.....:535 1035 740					Barnakulla.....:655 1245 355					Sandsbro.....:735 1115 420				
Kärraboda.....:544 1054 749					Axeltorp.....:705 1205 350					Eksås.....:745 1125 430				
Dufhult.....:552 1107 757					Lönshöda.....:715 1215 360					Rottne.....:800 1144 455				
Lönshöda.....:604 1120 814					Östafors.....:734 1224 374					Brittatorp.....:833 1168 508				
Gylsboda.....:617 1155 827					Jämsjöby.....:742 1232 382					Bråås.....:893 1225 582				
Esseboda.....:637 1175 847					Till Olofström.....:751 1241 391					Sandreda.....:847 1248 551				
Vilshult.....:637 1175 847					Till Karlskrona 119.....:767 1257 407					Klafrestrom.....:901 1258 601				
Till Olofström.....:651 1181 861					Fr. Olofström.....:787 1267 427					Flybo.....:991 1268 611				
Till Karlskrona 119.....:651 1181 861					Vilshult.....:813 1273 443					Till Åsheda.....:985 1269 615				
Fr. Karlskrona 119.....:651 1181 861					Esseboda.....:828 1278 448					Åsheda—Växjö.				
Fr. Olofström.....:651 1181 861					Gylsboda.....:842 1284 458					Km. Växjö—Klafrestrom—Åsheda j., spår. 0,891.				
Jämsjöby.....:651 1181 861					Lönshöda.....:842 1284 458					Fr. Åsheda.....:915 1275 625				
Östafors.....:651 1181 861					Dufhult.....:842 1284 458					Flybo.....:991 1275 625				
Brittatorp.....:651 1181 861					Kärraboda.....:842 1284 458					Till Malmö 101, 20.....:925 1275 635				
Sandreda.....:651 1181 861					Hökanryd.....:842 1284 458					Göteborg B:s 101, 80.....:925 1275 635				
Klafrestrom.....:651 1181 861					Till Karlskrona 119.....:842 1284 458					Stockholm 101, 20.....:925 1275 635				
Flybo.....:651 1181 861					Till Malmö 101, 20.....:842 1284 458					Till Malmö 101, 20.....:925 1275 635				
Till Åsheda.....:651 1181 861					Till Malmö 101, 20.....:842 1284 458					Till Malmö 101, 20.....:925 1275 635				
Till Åsheda.....:651 1181 861					Till Malmö 101, 20.....:842 1284 458					Till Malmö 101, 20.....:925 1275 635				
Till Åsheda.....:651 1181 861					Till Malmö 101, 20.....:842 1284 458					Till Malmö 101, 20.....:925 1275 635				
Till Åsheda.....:651 1181 861					Till Malmö 101, 20.....:842 1284 458					Till Malmö 101, 20.....:925 1275 635				
Till Åsheda.....:651 1181 861					Till Malmö 101, 20.....:842 1284 458					Till Malmö 101, 20.....:925 1275 635				
Till Åsheda.....:651 1181 861					Till Malmö 101, 20.....:842 1284 458					Till Malmö 101, 20.....:925 1275 635				
Till Åsheda.....:651 1181 861					Till Malmö 101, 20.....:842 1284 458					Till Malmö 101, 20.....:925 1275 635				
Till Åsheda.....:651 1181 861					Till Malmö 101, 20.....:842 1284 458					Till Malmö 101, 20.....:925 1275 635				
Till Åsheda.....:651 1181 861					Till Malmö 101, 20.....:842 1284 458					Till Malmö 101, 20.....:925 1275 635				
Till Åsheda.....:651 1181 861					Till Malmö 101, 20.....:842 1284 458					Till Malmö 101, 20.....:925 1275 635				
Till Åsheda.....:651 1181 861					Till Malmö 101, 20.....:842 1284 458					Till Malmö 101, 20.....:925 1275 635				
Till Åsheda.....:651 1181 861					Till Malmö 101, 20.....:842 1284 458					Till Malmö 101, 20.....:925 1275 635				
Till Åsheda.....:651 1181 861					Till Malmö 101, 20.....:842 1284 458					Till Malmö 101, 20.....:925 1275 635				
Till Åsheda.....:651 1181 861					Till Malmö 101, 20.....:842 1284 458					Till Malmö 101, 20.....:925 1275 635				
Till Åsheda.....:651 1181 861					Till Malmö 101, 20.....:842 1284 458					Till Malmö 101, 20.....:925 1275 635				
Till Åsheda.....:651 1181 861					Till Malmö 101, 20.....:842 1284 458					Till Malmö 101, 20.....:925 1275 635				
Till Åsheda.....:651 1181 861					Till Malmö 101, 20.....:842 1284 458					Till Malmö 101, 20.....:925 1275 635				
Till Åsheda.....:651 1181 861					Till Malmö 101, 20.....:842 1284 458					Till Malmö 101, 20.....:925 1275 635				
Till Åsheda.....:651 1181 861					Till Malmö 101, 20.....:842 1284 458					Till Malmö 101, 20.....:925 1275 635				
Till Åsheda.....:651 1181 861					Till Malmö 101, 20.....:842 1284 458					Till Malmö 101, 20.....:925 1275 635				
Till Åsheda.....:651 1181 861					Till Malmö 101, 20.....:842 1284 458					Till Malmö 101, 20.....:925 1275 635				
Till Åsheda.....:651 1181 861					Till Malmö 101, 20.....:842 1284 458					Till Malmö 101, 20.....:925 1275 635				
Till Åsheda.....:651 1181 861					Till Malmö 101, 20.....:842 1284 458					Till Malmö 101, 20.....:925 1275 635				
Till Åsheda.....:651 1181 861					Till Malmö 101, 20.....:842 1284 458					Till Malmö 101, 20.....:925 1275 635				
Till Åsheda.....:651 1181 861					Till Malmö 101, 20.....:842 1284 458					Till Malmö 101, 20.....:925 1275 635				
Till Åsheda.....:651 1181 861					Till Malmö 101, 20.....:842 1284 458					Till Malmö 101, 20.....:925 1275 635				
Till Åsheda.....:651 1181 861					Till Malmö 101, 20.....:842 1284 458					Till Malmö 101, 20.....:925 1275 635				
Till Åsheda.....:651 1181 861					Till Malmö 101, 20.....:842 1284 458					Till Malmö 101, 20.....:925 1275 635				
Till Åsheda.....:651 1181 861					Till Malmö 101, 20.....:842 1284 458					Till Malmö 101, 20.....:925 1275 635				
Till Åsheda.....:651 1181 861					Till Malmö 101, 20.....:842 1284 458					Till Malmö 101, 20.....:925 1275 635				
Till Åsheda.....:651 1181 861					Till Malmö 101, 20.....:842 1284 458					Till Malmö 101, 20.....:925 1275 635				
Till Åsheda.....:651 1181 861					Till Malmö 101, 20.....:842 1284 458					Till Malmö 101, 20.....:925 1275 635				
Till Åsheda.....:651 1181 861					Till Malmö 101, 20.....:842 1284 458					Till Malmö 101, 20.....:925 1275 635				
Till Åsheda.....:651 1181 861					Till Malmö 101, 20.....:842 1284 458					Till Malmö 101, 20.....:925 1275 635				
Till Åsheda.....:651 1181 861					Till Malmö 101, 20.....:842 1284 458					Till Malmö 101, 20.....:925 1275 635				
Till Åsheda.....:651 1181 861					Till Malmö 101, 20.....:842 1284 458					Till Malmö 101, 20.....:925 1275 635				
Till Åsheda.....:651 1181 861					Till Malmö 101, 20.....:842 1284 458					Till Malmö 101, 20.....:925 1275 635				
Till Åsheda.....:651 1181 861					Till Malmö 101, 20.....:842 1284 458					Till Malmö 101, 20.....:925 1275 635				
Till Åsheda.....:651 1181 861					Till Malmö 101, 20.....:842 1284 458					Till Malmö 101, 20.....:925 1275 635				
Till Åsheda.....:651 1181 861					Till Malmö 101, 20.....:842 1284 458					Till Malmö 101, 20.....:925 1275 635				
Till Åsheda.....:651 1181 861					Till Malmö 101, 20.....:842 1284 458					Till Malmö 101, 20.....:925 1275 635				
Till Åsheda.....:651 1181 861					Till Malmö 101, 20.....:842 1284 458					Till Malmö 101, 20.....:925 1275 635				
Till Åsheda.....:651 1181 861					Till Malmö 101, 20.....:842 1284 458					Till Malmö 101, 20.....:925 1275 635				
Till Åsheda.....:651 1181 861					Till Malmö 101, 20.....:842 1284 458					Till Malmö 101, 20.....:925 1275 635				
Till Åsheda.....:651 1181 861					Till Malmö 101, 20.....:842 1284 458					Till Malmö 101, 20.....:925 1275 635				
Till Åsheda.....:651 1181 861					Till Malmö 101, 20.....:842 1284 458					Till Malmö 101, 20.....:925 1275 635				
Till Åsheda.....:651 1181 861					Till Malmö 101, 20.....:842 1284 458					Till Malmö 101, 20.....:925 1275 635				
Till Åsheda.....:651 1181 861					Till Malmö 101, 20.....:842 1284 458					Till Malmö 101, 20.....:925 1275 635				

108. Emmaboda—Kalmars.

I samtrafik utom med tab 109 till- lämpas taxa B sid. 6.				Fr. Karlskrona 102.....		...	615	...	...	700
				» Malmö 20. 101. 102.....		...	:1021	730	...	300
				» Göteborg B: 80.....		...	...	...	...	1250
				» Stockholm 20. 101. 102.....		...	:722	:1000	...	8027
				» Växjö 102.....		...	600	1145	...	1027
Biljettpreis				Kalmarspår. 1.435.		Gl. 7	St. 1	Bl. 5	St. 3	
K.m.	Enkel	Tur-oret.	Sönd.-b.							
	I	III	I	III	I	III				
20	0,45	0,15	0,75	0,30	0,60	0,20				
77	0,65	0,45	1,10	0,70	0,85	0,45				
77	1,15	0,65	1,70	1,10	1,30	0,65				
27	1,75	1,05	2,70	1,70	2,05	1,05				
				Fr. Emmaboda 102.....		542	815	147	...	940
				» Lindås 102.....		542	x819	216	...	x145
				» Björstorp 102.....		613	x882	216	...	x145
				» Örsjö 102.....		682	841	282	...	x1021
				Till Nybro 102.....		701	850	266	...	1017
				Till Söfjeström 109.....		705	x1125	555	S. o. H. 1155	
				Fr. Söfjeström 109.....		700	x113	1213	S. o. H.	
				Fr. Nybro 102.....		713	902	305	...	1011
				» Bårseryd 102.....		713	x	a	...	1011
				» Trekanten 102.....		759	921	385	...	1013
				» Tomtebyh. 102.....		713	p	...	...	1013
				» Smedby 102.....		897	984	382	...	1013
				» Törnaby 102.....		713	p	...	...	1013
				Till Kalmars 102.....		845	945	405	...	1013
				Till Berga 107.....Skd.		735	540	840	...	...
				» Torsås 112.....		...	1110	920	...	...
				» Karlskrona 112. 113.....		...	704	...	...	...

gälla 3 dagar.

Kalmars—Emmaboda.

Tur- och returbiljett

I samtrafik utom med tab. 109 tillämpas taxa B, sid. 6.								Fr. Karlskrona 113.112 ... » Torsås 102 ... S.o.H. 727 ... » Berga 117 ... 615 1020 600 1275 600 1025 ...			
K.m.	Biljettpreis						Kalmars, spår. 1.435.				
	Enkel	Tur-oret	Sönd.-b.	Enkel	Tur-oret	Sönd.-b.	St. 7	Gl. 6.	St. 4	Bl. 8	
5	0,50	0,30	0,70	0,50	0,60	0,30	620	1000	205	620	
16	1,05	0,60	1,60	1,00	1,20	0,60	631	1024	217	631	
23	1,90	1,10	2,90	1,80	2,20	1,10	644	1058	231	644	
29	2,50	1,50	3,95	2,30	3,00	1,50	657	1092	245	657	
...	...	...	...	...	...	...	670	1129	260	670	
...	...	...	...	...	...	...	683	1165	275	683	
...	...	...	...	...	...	...	696	1201	290	696	
40	2,50	1,50	3,95	2,30	3,00	1,50	709	1237	305	709	
46	2,85	1,75	4,25	2,50	3,20	1,75	722	1274	319	722	
55	3,25	1,80	4,25	2,80	3,40	2,10	735	1311	333	735	
67	2,90	1,95	4,25	2,80	3,40	2,15	748	1348	347	748	
...	...	...	...	...	...	...	761	1385	361	761	
...	...	...	...	...	...	...	774	1422	375	774	
...	...	...	...	...	...	...	787	1459	389	787	
...	...	...	...	...	...	...	800	1496	403	800	
...	...	...	...	...	...	...	813	1533	417	813	
...	...	...	...	...	...	...	826	1570	431	826	
...	...	...	...	...	...	...	839	1607	445	839	
...	...	...	...	...	...	...	852	1644	459	852	
...	...	...	...	...	...	...	865	1681	473	865	
...	...	...	...	...	...	...	878	1718	487	878	
...	...	...	...	...	...	...	891	1755	501	891	
...	...	...	...	...	...	...	904	1792	515	904	
...	...	...	...	...	...	...	917	1829	529	917	
...	...	...	...	...	...	...	930	1866	543	930	
...	...	...	...	...	...	...	943	1903	557	943	
...	...	...	...	...	...	...	956	1940	571	956	
...	...	...	...	...	...	...	969	1977	585	969	
...	...	...	...	...	...	...	982	2014	599	982	
...	...	...	...	...	...	...	995	2051	613	995	
...	...	...	...	...	...	...	1008	2088	627	1008	
...	...	...	...	...	...	...	1021	2125	641	1021	
...	...	...	...	...	...	...	1034	2162	655	1034	
...	...	...	...	...	...	...	1047	2199	669	1047	
...	...	...	...	...	...	...	1060	2236	683	1060	
...	...	...	...	...	...	...	1073	2273	697	1073	
...	...	...	...	...	...	...	1086	2310	711	1086	
...	...	...	...	...	...	...	1099	2347	725	1099	
...	...	...	...	...	...	...	1112	2384	739	1112	
...	...	...	...	...	...	...	1125	2421	753	1125	
...	...	...	...	...	...	...	1138	2458	767	1138	
...	...	...	...	...	...	...	1151	2495	781	1151	
...	...	...	...	...	...	...	1164	2532	795	1164	
...	...	...	...	...	...	...	1177	2569	809	1177	
...	...	...	...	...	...	...	1190	2606	823	1190	
...	...	...	...	...	...	...	1203	2643	837	1203	
...	...	...	...	...	...	...	1216	2680	851	1216	
...	...	...	...	...	...	...	1229	2717	865	1229	
...	...	...	...	...	...	...	1242	2754	879	1242	
...	...	...	...	...	...	...	1255	2791	893	1255	
...	...	...	...	...	...	...	1268	2828	907	1268	
...	...	...	...	...	...	...	1281	2865	921	1281	
...	...	...	...	...	...	...	1294	2902	935	1294	
...	...	...	...	...	...	...	1307	2939	949	1307	
...	...	...	...	...	...	...	1320	2976	963	1320	
...	...	...	...	...	...	...	1333	3013	977	1333	
...	...	...	...	...	...	...	1346	3050	991	1346	
...	...	...	...	...	...	...	1359	3087	1005	1359	
...	...	...	...	...	...	...	1372	3124	1019	1372	
...	...	...	...	...	...	...	1385	3161	1033	1385	
...	...	...	...	...	...	...	1398	3198	1047	1398	
...	...	...	...	...	...	...	1411	3235	1061	1411	
...	...	...	...	...	...	...	1424	3272	1075	1424	
...	...	...	...	...	...	...	1437	3309	1089	1437	
...	...	...	...	...	...	...	1450	3346	1103	1450	
...	...	...	...	...	...	...	1463	3383	1117	1463	
...	...	...	...	...	...	...	1476	3420	1131	1476	
...	...	...	...	...	...	...	1489	3457	1145	1489	
...	...	...	...	...	...	...	1502	3494	1159	1502	
...	...	...	...	...	...	...	1515	3531	1173	1515	
...	...	...	...	...	...	...	1528	3568	1187	1528	
...	...	...	...	...	...	...	1541	3605	1201	1541	
...	...	...	...	...	...	...	1554	3642	1215	1554	
...	...	...	...	...	...	...	1567	3679	1229	1567	
...	...	...	...	...	...	...	1580	3716	1243	1580	
...	...	...	...	...	...	...	1593	3753	1257	1593	
...	...	...	...	...	...	...	1606	3790	1271	1606	
...	...	...	...	...	...	...	1619	3827	1285	1619	
...	...	...	...	...	...	...	1632	3864	1299	1632	
...	...	...	...	...	...	...	1645	3901	1313	1645	
...	...	...	...	...	...	...	1658	3938	1327	1658	
...	...	...	...	...	...	...	1671	3975	1341	1671	
...	...	...	...	...	...	...	1684	4012	1355	1684	
...	...	...	...	...	...	...	1697	4049	1369	1697	
...	...	...	...	...	...	...	1710	4086	1383	1710	
...	...	...	...	...	...	...	1723	4123	1397	1723	
...	...	...	...	...	...	...	1736	4160	1411	1736	
...	...	...	...	...	...	...	1749	4197	1425	1749	
...	...	...	...	...	...	...	1762	4234	1439	1762	
...	...	...	...	...	...	...	1775	4271	1453	1775	
...	...	...	...	...	...	...	1788	4308	1467	1788	
...	...	...	...	...	...	...	1801	4345	1481	1801	
...	...	...	...	...	...	...	1814	4382	1495	1814	
...	...	...	...	...	...	...	1827	4419	1509	1827	
...	...	...	...	...	...	...	1840	4456	1523	1840	
...	...	...	...	...	...	...	1853	4493	1537	1853	
...	...	...	...	...	...	...	1866	4530	1551	1866	
...	...	...	...	...	...	...	1879	4567	1565	1879	
...	...	...	...	...	...	...	1892	4604	1579	1892	
...	...	...	...	...	...	...	1905	4641	1593	1905	
...	...	...	...	...	...	...	1918	4678	1607	1918	
...	...	...	...	...	...	...	1931	4715	1621	1931	
...	...	...	...	...	...	...	1944	4752	1635	1944	
...	...	...	...	...	...	...	1957	4789	1649	1957	
...	...	...	...	...	...	...	1970	4826	1663	1970	
...	...	...	...	...	...	...	1983	4863	1677	1983	
...	...	...	...	...	...	...	1996	4900	1691	1996	
...	...	...	...	...	...	...	2009	4937	1705	2009	
...	...	...	...	...	...	...	2022	4974	1719	2022	
...	...	...	...	...	...	...	2035	5011	1733	2035	
...	...	...	...	...	...	...	2048	5048	1747	2048	
...	...	...	...	...	...	...	2061	5085	1761	2061	
...	...	...	...	...	...	...	2074	5122	1775	2074	
...	...	...	...	...	...	...	2087	5159	1789	2087	
...	...	...	...	...	...	...	2100	5196	1803	2100	
...	...	...	...	...	...	...	2113	5233	1817	2113	
...	...	...	...	...	...	...	2126	5270	1831	2126	
...	...	...	...	...	...	...	2139	5307	1845	2139	
...	...	...	...	...	...	...	2152	5344	1859	2152	
...	...	...	...	...	...	...	2165	5381	1873	2165	
...	...	...	...	...	...	...	2178	5418	1887	2178	
...	...	...	...	...	...	...	2191	5455	1901	2191	
...	...	...	...	...	...	...	2204	5492	1915	2204	
...	...	...	...	...	...	...	2217	5529	1929	2217	
...	...	...	...	...	...	...	2230	5566	1943	2230	
...	...	...	...	...	...	...	2243	5603	1957	2243	
...	...	...	...	...	...	...	2256	5640	1971	2256	
...	...	...	...	...	...	...	2269	5677	1985	2269	
...	...	...	...	...	...	...	2282	5714	1999	2282	
...	...	...	...	...	...	...	2295	5751	2013	2295	
...	...	...	...	...	...	...	2308	5788	2027	2308	
...	...	...	...	...	...	...	2321	5825	2041	2321	
...	...	...	...	...	...	...	2334	5862	2055	2334	
...	...	...	...	...	...	...	2347	5899	2069	2347	
...	...	...	...	...	...	...	2360	5936	2083	2360	
...	...	...	...	...	...	...	2373	5973	2097	2373	
...	...	...	...	...	...	...	2386	6010	2111	2386	
...	...	...	...	...	...	...	2399	6047	2125	2399	
...	...	...	...	...	...	...	2412	6084	2139	2412	
...	...	...	...	...	...	...	2425	6121	2153	2425	
...	...	...	...	...	...	...	2438	6158	2167	2438	
...	...	...	...	...	...	...	2451	6195	2181	2451	
...	...	...	...	...	...	...	2464	6232	2195	2464	
...	...	...	...	...	...	...	2477	6269	2209	2477	
...	...	...	...	...	...	...	2490	6306	2223	2490	
...	...	...	...	...	...	...	2503	6343	2237	2503	
...	...	...	...	...	...	...	2516	6380	2251	2516	
...	...	...	...	...	...	...	2529	6417	2265	2529	
...	...	...	...	...	...	...	2542	6454	2279	2542	
...	...	...	...	...	...	...	2555	6491	2293	2555	
...	...	...	...	...	...	...	2568	6528	2307	2568	
...	...	...	...	...	...	...	2581	6565	2321	2581	
...	...	...	...	...	...	...	2594	6602	2335	2594	
...	...	...	...	...	...	...	2607	6639	2349	2607	
...	...	...	...	...	...	...	2620	6676	2363	2620	
...	...	...	...	...	...	...	2633	6713	2377	2633	
...	...	...	...	...	...	...	2646	6750	2391	2646	
...	...	...	...	...	...	...	2659	6787	2405	2659	
...	...	...	...	...	...	...	2672	6824	2419	2672	
...	...	...	...	...	...	...	2685	6861	2433	2685	
...	...	...									

109. Nybro—Söfjeström.

I samtrafik med tab. 108 tillämpas taxa B sid. 6.						Fr. Katmar 108	620	620	205
						» Växjö 102, 108.....	600	600	2145
						» Karlskrona 108, 102.....	615	615	2020
Km.	Biljettpreis					Nybro—Söfsjöströms 3, spår. 1,435.	Bl. 22	Gl. 22	Gl. 24
	Enkel	Tur-oret.	Sönd.-b.	I	III	I	III	I	III
		0,30		0,50		0,31			
75	1,10	0,60	1,50	0,95	1,10	0,60			
27	1,40	0,80	2,10	1,30	1,60	0,80			
29	1,90	1,10	2,90	1,75	2,20	1,10			
	...	...	...	...	...	...			
	...	...	...	...	...	...			
	...	...	...	...	...	...			
	...	...	...	...	...	...			
	...	...	...	...	...	...			
	...	...	...	...	...	...			
43	2,50	1,65	4,15	2,55	3,25	1,65			

Söfjeström—Nybro.

Kun.	Biljettpreis						Nybro—Säfsjöströms j., spår. 1.435.			Gt. 21	Bt. 21	Gt. 23
	Enkel		Tur-oret.		Sönd.-b.		Fr. Säfsjöström 	Höneström.....	Till Målarås.....			
	I	III	I	III	I	III						
14	1,00	0,55	1,45	0,90	1,00	0,55	Till Lessebo 110.....	824	...	479		
...	...	...	...	...	...	...	Fr. Lessebo 110.....	...	...	852		
22	1,45	0,85	2,20	1,40	1,65	0,85	Fr. Målarås 	544	784	1250		
28	1,80	1,05	2,80	1,70	2,10	1,05	» Gullskruf	608	753	122		
			1,35	2,20	1,35		» Orrefors.....	620	811	144		
			1,35	2,20	1,35		Brånahult.....	648	845	205		
43	2,50	1,65	4,15	2,55	3,25	1,65	Till Nybro 	700	845	205		
I samtrafik med tab. 108 tillämpas taxa B sid. 6.							Till Kalmar 108	845	945	405		
							» Växjö 108, 102	945	...	535		
Tur-o. returbili. gäll. 3 dagar							» Karlskrona 108, 102	935	104	922		

110. Målarås—Lessebo.

		Fr. Nybro 109	905			Fr. Växjö 102	600 34			
		» Söfjeström 109	525 1215			» Karlskrona 102	675 13			
		» Kosta j., spår. 0,600.				» Kalmar 108, 102	620 20			
Km.		Bilj.-pr. II	Fr. Målarås södra...	N 1	N 3	Km. Bilj.-pr. II	Kosta j., spår. 0,600.	N 2	N 2	
		III	» Ideholm.....	640 235			Fr. Lessebo.....	855 59		
7	0,50	0,35	» Ideholm.....	702 257		7	0,50	0,35	» Ekeberga.....	914 54
14	1,00	0,70	» Kosta.....	735 330		14	1,00	0,70	» Kosta.....	951 63
23	1,65	1,15	» Ekeberga.....	803 358		23	1,65	1,15	» Ideholm.....	1013 12
30	2,10	1,50	Till Lessebo.....	824 419		30	2,10	1,50	Till Målarås södra.....	1084 79
			Till Växjö 102	945 535					Ti. Söfjeström 109 Skd. 1725	
			» Karlskrona 102.....	343 922					» Nybro 109	220
			» Kalmar 102, 108.....	405 1055						

111. Kalmars—Torsås.

				Fr. Nässjö 98, 107.....	242	700	...
				» Västervik 65, 98, 107.....	...	635	...
				» Oskarshamn 98, 107.....	...	913	...
				» Växjö 102, 108.....	600	...	1748
				Kalmar—Torsås j., spår. 0,891.			
Km.				Biljettpreis	Pl. 2	Bl. 54	Gl. 50
				I	950	310	718
				III	953	313	721
				Fr. Kalmar.....	a	a	a
				» Kalmar Västra.....	1007	381	745
9	0,65	0,45		» Binkabyholm.....	x	x	x
				» Hossmo.....	1013	389	752
				» Kåby.....	1110	440	846
13	0,90	0,60		Till Ljunghyholm.....	1016	347	725
				Till Päråd 118.....*Lörd.	a	a	a
				Fr. Ljunghyholm.....	1095	355	818
				» Norrgård.....	1081	409	839
17	1,15	0,75		» Vassmolösa.....	1038	409	842
20	1,35	0,90		» Varnlyckan.....	x	x	x
23	1,50	1,00		» Gråsgårde.....	1047	420	848
				» Trottorp.....	1059	438	917
28	1,80	1,20		» Halltorp.....	1110	445	920
34	2,15	1,40		» Söderåkra.....			
				» Ekaryd.....			
40	2,50	1,65		Till Torsås 113.....			

Torsås—Kalmars.

		Kalmar—Torsås J., spår. 0.891.				Bl. 51		Bl. 53		Pl. 55				
		Biljettpreis												
		I		III										
		6		0,50		0,30		Fr. Torsås 713		618		721	1215	505
		12		0,85		0,55		» Ekaryd		615		736	1228	517
								» Söderåkra		654		760	1240	529
								» Halltorp		654		760	1240	529
								» Trottorp		654		760	1240	529
								» Gråsgårde		711		803	1260	539
								» Kvarnlyckan		723		812	1267	546
								» Vassmolösa		745		821	103	561
								» Norrgård		p		p	p	p
								Till Ljungbyholm		804		834	113	621
								Fr. Pöryd 118..... *Lörd.		657		730	1217	*510
								Fr. Ljungbyholm		813		839	116	624
								» Köthy		p		X	X	X
								» Hossnå		827		848	123	511
								» Rinkabyholm.....		p		p	p	p
								» Kalmar Västra ...		853		908	138	628
								Till Kalmar		855		910	140	632
								Till Växjö 108, 102.....		...		...	535	1016
								» Oskarshamn 107, 98		...		...	612	...
								» Västervik 107, 98, 65		...		...	922	...
								» Näsås 107, 98		...		...	922	...

113. Bergqvara—Torsås—Karlskrona.

Km.	Östra Blekinge j., spår. 1.067.	Gl. 26	St. 28	Pl. 30		Fr. Alfvesta 103	525	...	1094						
	Fr. Bergqvåra 26	Skd. 529	S.o.M. 700	1048	480										
	» Skållendås	D 20	D 20	D 20											
	» Gökålund	X 20	X 20	X 20											
7	Till Torsås	546	716	1101	440		Fr. Karlskrona 102	1090	256	722					
	Fr. Kålmår 112	855	970	140	330		» Sunna 119	X 1090	X 256	X 722					
	Fr. Kålmår 112	715	715	950	310		Till Gullberna 1	1080	306	722					
	Fr. Torsås	610	740	1115	500		Fr. Kristianstad 119	1625	7055	1094					
	» Dyneklårr	617	748	1121	507		» Målmö	1305	734	722					
70	» Norra Tång	627	758	1130	516		» Hålsingborg C	1245	650						
14	» Brömsebro	634	813	1149	529		Östra Blekinge j., spår. 1.067.								
20	» Fogelmåra	700	826	1154	540		Fr. Gullberna	1081	306	722					
25	» Törnåkra	711	826	1208	548		» Lyekeby 1	1049	328	722					
29	» Fårnåkra	745	900	1221	612		» Lösen 1	Gl. 31	X1049	328					
36	» Jemjöslått	809	911	1230	618		» Ramdala	781	1109	345					
40	» Ramdala	818	928	1241	624		» Jemjöslått	*781	X1129	404					
45	» Lösen	836	982	1248	628		» Törnåkra	802	1181	416					
48	» Lyekeby	840	987	1258	628		» Fogelmåra	818	1143	430					
50	Till Gullberna	225	225	920	920		» Brömsebro	X812	X1155	440					
	» Målmö	541	541	928	1046		» Norra Tång	X812	X1204	459					
	» Hålsingborg C	620	620	1045	...		» Dyneklårr	849	1210	459					
	Blekinges kustb., spår. 1.067						Till Torsås X 26	740	740	620					
	Fr. Gullberna	850	948	1254	650		Till Kålmår 112	...	950	370					
	» Sunna	1	X	X	X		Fr. Kålmår 112	910	1219	510					
	Till Karlskrona 102	900	963	104	725		» Gökålund	X	X	X					
	» Skållendås	...	...	...	...		» Skållendås	1	a	a					
54	Till Alfvesta 103	...	...	620	...		Till Bergqvåra 26	596	1285	596					

Pl. 30 har vid Gullberna förbindelse med C. W. j. tag. N. 2 med ånkn. till Alfvesta 102 em. Gullberna station bör underrättas genom kontaktfören.

Biljettpriiset i lokaltrafik är 7 öre i l. o. 4.5 öre till kl. pr km tur o. ret. enligt afgiftsbella stationerna. I samtrafik enligt zontaxa med 5 km. per bel och 2.5 km. per half zon. Dock beräknas i transtrafik endast 7.5 zoner emellan Gullberna och Torsås.

119. Karlskrona—Kristianstad.

Fr. Emmaboda 102		756		756		750		750	
Km. Blekinge kustbanor, spår. 1.067.		Bt. 9		St. 25		St. 1		Pl. 3	
Fr. Karlskrona	113	730	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Till Gullberga	113	741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Till Kalmars 113, 112		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Kalmars 112, 113		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Gullberga		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Rosenholm		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Skärva		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Till Nettraby		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Till Eringsboda 117		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Eringsboda 117		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Närtaby		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Johannishus		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Edestad		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Lefvanda		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Till Ronneby		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Till Ronneby hälsobrunn		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Ronneby		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Djupadal		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Till Bredåkra		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Till Växjö 103		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Stockholm 20, 101, 103		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Växjö 103		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Bredåkra		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Härsjö		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Bräkne-Hoby		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Kullåkra		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Märserum		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Trensrum		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Till Karlshamn		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Till Vistula 116		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Vistula 116		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Karlshamn		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Hörsby		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Vekorum		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Märserum		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Gustafstorp		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Till Sandbäck		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Till Olofström se nedan		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Sandbäck		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Rydalen		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Gammalstorp		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Till Sölvesborg		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Till Älmhult 100		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Älmhult 100		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Sölvesborg		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Valjö		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Bromölla		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Gullöf		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Bäckaskog		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Fjälkinge		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Nosaby		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Till Kristianstad		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Till Estöf 127		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Malmö 127, 20		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Köpenhamn		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Helsingborg C. 127, 131		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Till Helsingborg 124		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Malmö 124, 20		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Köpenhamn		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Helsingborg C. 124, 142		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Stockholm C. 124, 20		741	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000

Biljettpris enligt zontaxa B sid. 6.

I lokaltrafik:

zon 1/2 1-4 km.

II kl. kr. 0,25.

III > 0,15.

zon 1 5-6 km.

II kl. kr. 0,30.

III > 0,20.

I samtrafik:

zon 1/2 1-4 km.

II kl. kr. 0,15.

III > 0,10.

zon 1 5-6 km.

II kl. kr. 0,30.

III > 0,20.

Kristianstad—Karlskrona.

Fr. Stockholm C. 20, 124		723		723		723		723	
Km. Blekinge kustbanor, spår. 1.067.		Bt. 6		St. 2		St. 1		Pl. 4	
Fr. Kristianstad		630	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Nosaby		630	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Fjälkinge		630	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Bäckaskog		630	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Gullöf		630	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Bromölla		630	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Valjö		630	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Till Sölvesborg		630	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Sölvesborg		630	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Gammalstorp		630	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Rydalen		630	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Till Sandbäck		630	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Till Olofström se nedan		630	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Olofström se nedan		630	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Sandbäck		630	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Märserum		630	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Gustafstorp		630	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Hörsby		630	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Vekorum		630	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Märserum		630	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Kullåkra		630	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Bräkne-Hoby		630	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Härsjö		630	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Till Bredåkra		630	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Till Växjö 103		630	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Stockholm 103, 101, 20		630	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Växjö 103		630	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Bredåkra		630	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Djupadal		630	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Till Ronneby		630	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Till Ronneby hälsobrunn		630	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Ronneby hälsobrunn		630	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Ronneby		630	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Lefvanda		630	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Edestad		630	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Johannishus		630	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Till Närtaby		630	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Till Eringsboda 117		630	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Eringsboda 117		630	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Närtaby		630	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Skärva		630	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Rosenholm		630	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Till Gullberga		630	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Till Kalmars 113, 112		630	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Kalmars 112, 113		630	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Fr. Gullberga		630	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Till Karlskrona		630	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Till Emmaboda 102		630	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000

Biljettpris taxa H se sid. 6.

Sandbäck—Olofström.

	Fr. Karlshamn.....	72
	» Sölvesborg.....	72
Km.	Blekinge kustbanor, spår. 1,067.	Bt.
	Fr. Sandbäck	
3	» Kyrle	xl
6	» Gränum	1
10	» Jämsjö 	1
13	» Rösjö	xl
17	» Holje	1
7	Till Olofström	

127. Kristianstad (Långebro)—Eslöf.

Fr. Kalmars via Torsås	...	950	...	...	...
» Karlshamn 119	...	1000	705	...	...
» Ronneby 119	...	1100	215	...	...
» Karlshamn 119	...	1223	300	...	...
» Solvesborg 119	...	127	562	...	...
Km. Östra Skånes järnv., spår. 1,435.	St. 51	St. 53	St. 55	St. 57	St. 59
Fr. Kristianstad	...	...	...	...	...
» Karpalund	...	...	...	...	...
» Öllsö	...	...	...	...	...
» Långebro	...	...	...	...	...
» Skepparslöf N.	...	...	...	...	...
» Skepparslöf	...	...	...	...	...
» Ovesholm	...	...	...	...	...
» Nöbbelöf	...	...	...	...	...
Till Eslöf	...	...	...	...	...
Fr. Brösarp 129, 128	...	...	...	...	...
» Åhus 128	...	...	...	...	...
Fr. Tollarp	...	...	...	...	...
» Skottlunda	...	...	...	...	...
» Sätaröd	...	...	...	...	...
» Långebro	...	...	...	...	...
» Linderöd	...	...	...	...	...
» Sätaröd	...	...	...	...	...
» Åsperöd	...	...	...	...	...
» Hårbö 125	...	...	...	...	...
» Oshyholm	...	...	...	...	...
» Fogdarp	...	...	...	...	...
» Snogeröd	...	...	...	...	...
» Munkarp	...	...	...	...	...
» Kungshult	...	...	...	...	...
» Kastberga	...	...	...	...	...
Till Landskrona 137	...	...	...	...	...
» Hålsingborg C. 137	...	...	...	...	...
» Malmö 20	...	...	...	...	...
» Köpenhamn Frihamnen	...	...	...	...	...
» (Ångfärja) Österbo	...	...	...	...	...
» Köpenhamn + Sönd.	...	...	...	...	...

Eslöf—Kristianstad (Långebro).

Fr. Köpenhamn + Sönd.	...	...	...	...	...
» (Ångfärja) Österbo	...	...	...	...	...
» Köpenhamn Frihamnen	...	...	...	...	...
» Malmö 20	...	...	...	...	...
» Hålsingborg C. 137	...	...	...	...	...
» Landskrona 137	...	...	...	...	...
Km. Östra Skånes järnv., spår. 1,435.	St. 52	St. 54	St. 56	St. 58	St. 60
Fr. Eslöf	...	...	...	...	...
» Kastberga	...	...	...	...	...
» Kungshult	...	...	...	...	...
» Munkarp	...	...	...	...	...
» Snogeröd	...	...	...	...	...
» Fogdarp	...	...	...	...	...
» Oshyholm	...	...	...	...	...
» Hårbö 125	...	...	...	...	...
» Åsperöd	...	...	...	...	...
» Sätaröd	...	...	...	...	...
» Linderöd	...	...	...	...	...
» Långebro	...	...	...	...	...
» Skottlunda	...	...	...	...	...
Till Åhus 128	...	...	...	...	...
» Brösarp 128, 129	...	...	...	...	...
Fr. Tollarp	...	...	...	...	...
» Nöbbelöf	...	...	...	...	...
» Ovesholm	...	...	...	...	...
» Skepparslöf	...	...	...	...	...
» Skepparslöf N.	...	...	...	...	...
» Långebro	...	...	...	...	...
» Öllsö	...	...	...	...	...
» Karpalund	...	...	...	...	...
Till Kristianstad	...	...	...	...	...
» Solvesborg 119	...	...	...	...	...
» Karlshamn 119	...	...	...	...	...
» Ronneby 119	...	...	...	...	...
» Karlshamn 119	...	...	...	...	...
» Kalmars via Torsås	...	...	...	...	...

133. Ystad—Skifarp.

Fr. Simrishamn 154, 132	...	...	...	...	...
Km. Ystad—Skifarps järnv., spår. 1,435.	St. 32	St. 34	St. 36	St. 38	St. 40
Fr. Ystad 135	...	...	...	...	...
» Charlottenlund 135	...	...	...	...	...
» Snarestad	...	...	...	...	...
» Sjöarp	...	...	...	...	...
» Va Nöbbelöf	...	...	...	...	...
Till Skifarp	...	...	...	...	...
Till Trelleborg N. 158	...	...	...	...	...
Fr. Skifarp	...	...	...	...	...
» Va Nöbbelöf	...	...	...	...	...
» Sjöarp	...	...	...	...	...
» Snarestad	...	...	...	...	...
» Charlottenlund 135	...	...	...	...	...
Till Ystad 135	...	...	...	...	...
Till Simrishamn 132, 154	...	...	...	...	...

Skifarp—Ystad.

Fr. Trelleborg N. 158	...	...	...	...	...
Km. Ystad—Skifarps järnv., spår. 1,435.	St. 32	St. 34	St. 36	St. 38	St. 40
Fr. Skifarp	...	...	...	...	...
» Va Nöbbelöf	...	...	...	...	...
» Sjöarp	...	...	...	...	...
» Snarestad	...	...	...	...	...
» Charlottenlund 135	...	...	...	...	...
Till Ystad 135	...	...	...	...	...
Till Simrishamn 132, 154	...	...	...	...	...

134. Ystad—Eslöf.

Ystad—Eslöfs järnv., spår. 1,435.	St. 1	St. 3	St. 5	St. 7	St. 9	St. 11
Fr. Ystad	...	...	...	...	...	...
» Köpingsbro	...	...	...	...	...	...
Till Tomelilla	...	...	...	...	...	...
Till Simrishamn 154	...	...	...	...	...	...
Fr. Tomelilla	...	...	...	...	...	...
» Åsperöd	...	...	...	...	...	...
» Lövestad	...	...	...	...	...	...
» Vollsö	...	...	...	...	...	...
» Bjärsjölagård	...	...	...	...	...	...
» Askeröd	...	...	...	...	...	...
» Löberöd	...	...	...	...	...	...
» Hårbö	...	...	...	...	...	...
» Skarhult	...	...	...	...	...	...
Till Eslöf	...	...	...	...	...	...
Till Landskrona 137	...	...	...	...	...	...
» Stockholm C. 20 b.	...	...	...	...	...	...

Eslöf—Ystad.

I samtrafik taxa B sid. 6.	K.m.	Fr. Stockholm	...	722	...	1022	1092	...
		» Göteborg	...	733	...	...	...	90
		Malmö—Ystad järnv., spår. 1,435.	6t. 14	St. 1	St. 3	St. 5		
		Fr. Malmö V.	500	915	1200	200	415	80
		» Södervärn	512	921	1200	245	491	80
		» Hindby	524	935	1211	247	496	80
		» Oxie	645	960	1210	355	493	80
		» Skabersjö	601	940	1238	503	341	80
		Till Svedala	612	947	1235	514	347	80
		Till Trelleborg N. 145	820	...	110	732	523	80
		Fr. Lund 145	...	815	1149	132	400	75
		Fr. Svedala	650	950	1237	526	563	80
28	Till Böringe	703	958	1245	540	590	80	
34	Till Östrorp 135	...	1130	...	...	623	100	
39	Fr. Böringe	712	1000	1240	550	594	100	
44	» Näsbyholm	729	1008	1258	623	512	100	
	» Skurup	755	1015	107	623	518	100	
	Till Rydsgrd	808	1028	110	645	526	100	
	Fr. Trelleborg N. 150 *Skd. 246	520	843	...	*S. 0. H. 238	...		
	Fr. Rydsgrd	820	1024	117	633	525	...	

135. Malmö—Ystad.

57	» Marsvinsholm	...	...	...	...	...	721	544	100
57	» Charlottenlund	...	...	...	...	...	913	1042	185
57	Till Ystad	...	...	...	...	...	980	1068	149
Ystad—Malmö.									
57	Malmö—Ystads järnv., spår. 1,435.	St. 2	St. 10	St. 4	St. 6	...	...	...	...
8	Fr. Ystad	500	614	836	1240	100	730	...	...
8	» Charlottenlund	514	639	840	1264	135	743	...	...
72	» Marsvinsholm	522	656	856	129	161	801	...	...
74	» Ryne	522	706	900	106	201	823	...	...
79	Till Rydgård	522	721	906	113	216	823	...	...
79	Till Trelleborg N. 150.	710	937	75	h. 303	...	...	...	...
79	Fr. Rydgård	522	736	907	110	226	823	...	...
8	» Skarup	514	820	910	125	232	823	...	...
29	» Näsbyholm	522	840	923	132	310	823	...	...
35	Till Böttinge	612	888	981	140	375	823	...	...
35	Fr. Östratorp 136	...	755	755	7755	...	710	...	...
42	Fr. Böttinge	607	1001	938	144	350	823	...	...
42	Till Svedala	615	1016	948	152	405	823	...	...
42	Till Trelleborg N. 145.	820	110	110	...	720	923	...	...
42	Fr. Lund	...	815	...	1149	400	700	...	...
47	Fr. Svedala	620	1032	949	164	452	823	...	...
47	Fr. Skabersjö	631	1052	955	201	509	923	...	...
57	» Oxie	640	1119	1006	209	533	923	...	...
57	» Hindby	640	1136	1011	216	548	923	...	...
60	» Södervärn	656	1210	1010	290	618	923	...	...
63	Till Malmö V.	700	1217	1021	296	625	923	...	...
63	Till Stockholm	628	...	...	654	...	1024	...	...
63	» Göteborg	205	...	743	...	...	420	...	...

Ystad—Malmö.

Malmö—Ystads järnv., spår. 1,435.	St. 2	St. 4	St. 6	St. 8	St. 10	St. 12
Fr. Ystad	...	...	...	...	...	...
» Charlottenlund	...	...	...	...	...	...
» Marvinsholm	...	...	...	...	...	...
» Ryne	...	...	...	...	...	...
Till Rydgård	...	...	...	...	...	...
Till Trelleborg N. 158	...	...	...	...	...	...
Fr. Rydgård	...	...	...	...	...	...
» Skarup	...	...	...	...	...	...
» Näsbyholm	...	...	...	...	...	...
Till Böttinge	...	...	...	...	...	...
Fr. Östratorp 135	...	...	...	...	...	...
Fr. Böttinge	...	...	...	...	...	...
Till Svedala	...	...	...	...	...	...
Till Trelleborg N. 145	...	...	...	...	...	...
Fr. Lund	...	...	...	...	...	...
Fr. Svedala	...	...	...	...	...	...
» Skabersjö	...	...	...	...	...	...
» Oxie	...	...	...	...	...	...
» Hindby	...	...	...	...	...	...
» Södervärn	...	...	...	...	...	...
Till Malmö V. 135	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm	...	...	...	...	...	...
» Göteborg	...	...	...	...	...	...

* Ann. Tåg no 9 och 10 gå alla dagar t. o. m. den 18 december 1910, därefter endast söckendagar.

128. Tollarp—Åhus.

Fr. Malmö 20, 127	...	...	...	...	...
Km. Östra Skånes järnv., spår. 1,435.	St. 27	St. 29	St. 31	St. 33	St. 35
Fr. Tollarp	...	...	...	...	...
» Åhus Vram	...	...	...	...	...
» Lyngby	...	...	...	...	...
» Efveröd	...	...	...	...	...
Till Ystad 131	...	...	...	...	...
Fr. Efveröd	...	...	...	...	...
» Gårds Lyngby	...	...	...	...	...
» Mjö	...	...	...	...	...
» Hårbö	...	...	...	...	...
» Ripa	...	...	...	...	...
Till Åhus	...	...	...	...	...

Åhus—Tollarp.

Km. Östra Skånes järnv., spår. 1,435.	St. 27	St. 29	St. 31	St. 33	St. 35
Fr. Åhus	...	...	...	...	...
» Ripa	...	...	...	...	...
» Hårbö	...	...	...	...	...
» Mjö	...	...	...	...	...
» Gårds Lyngby	...	...	...	...	...
Till Efveröd	...	...	...	...	...
Fr. Ystad 131	...	...	...	...	...
Fr. Efveröd	...	...	...	...	...
» Efveröds Lp.	...	...	...	...	...
» Lyngby	...	...	...	...	...
» Åhus Vram	...	...	...	...	...
Till Tollarp	...	...	...	...	...
Till Malmö 127, 20	...	...	...	...	...

129. Hästveda—Långebro (Kristianst.)—Brösarp.

	Fr. Stockholm 20	723	7002	...	...
	» Ålmhult 20	502	954	321	...
Km.	Östra Skånes järnv., spår. 1,435.	Pl. 59	Pl. 61	Bt. 19	Gl. 39
7	Fr. Hästveda	515	1110	545	350
12	» Glimminge	600	x1124	600	361
16	» Broby	612	1185	612	416
18	» Gryt	...	...	x1211	x128
19	» Vanås	623	x1149	623	4
23	» Hanaskog	642	1201	641	500
29	» Bjärlöf	656	x1214	656	581
32	» Färlöf	704	1222	722	550
35	» Vinnö	715	x1227	722	602
37	» Karpalund	719	1233	712	ank. 602
39	» Öllsö	...	...	722	...
40	» Skepparslöf N.	727	x1249	722	...
44	Till Långbro (Kristianstad)	735	1245	740	...
	Till Landskrona	7050	557	...	...
	» Hålsingborg C. 127, 137	1115	620	...	...
	» Malmö 127, 20	1052	541	...	...
	» Solvesborg 119	1155	330	...	...
	» Karlshamn 119	1255	525	...	...
	» Ronneby 119	214	732	...	...
	» Karlshamn 119	317	912	...	...
	» Kalmars via Torsås	620	...	...	...
	Fr. Kalmars via Torsås	...	...	...	950
	» Karlshamn 119	...	1000	...	105
	» Ronneby 119	...	1100	...	215
	» Karlshamn 119	...	1223	...	350
	» Solvesborg 119	...	127	...	502
	Fr. Långbro (Kristianstad)	Pl. 33	Pl. 35	...	Gl. 31
	» Åsumtorp	750	345	...	820
48	» Gårds Köpinge	x768	x361	...	844
53	» Gröndal	x804	359	...	901
55	Till Efveröd	x807	x102	...	922
60	Till Åhus 128	815	400	...	920
	Till Åhus 128	1135	612	...	1025
	Fr. Efveröd	819	413	...	920
65	» Vidtsköfde	x897	x120	...	102
67	» Degeberga	822	429	...	1025
75	» Olselöd	x848	x140	...	1020
78	» Maglehem	x852	x140	...	1020
82	Till Brösarp	859	453	...	1190

136. Östratorp-Böringe.

Km.	Böringe-Östratorps j., spår. 1,435.	Bl. 1	Bl. 5	Pl. 7
Fr. Östratorp	755	1165	710	
3 » Åspö	804	1204	719	
6 Till Klagstorp	812	1212	721	
Till Trelleborg N. 158	937	108	833	
Fr. Klagstorp	816	1216	728	
8 » Jordberga	828	1221	728	
11 » Hösinge	887	1240	745	
14 » Anderslöv	885	100	728	
16 » Ståfvesjö	902	108	735	
» Grönalunds Tivoli	1	1	814	
19 » Därfvelstorp	912	119	814	
22 Till Böringe	920	127	822	
Till Ystad 135	1056	557	1003	
» Malmö V. 135	1021	225	928	

Böringe-Östratorp.

Km.	Fr. Malmö V. 135	» Ystad 135	Bl. 2	Bl. 6	Pl. 8
Fr. Böringe	975	835	1002	505	902
3 » Därfvelstorp	1012	514	918		
6 » Grönalunds Tivoli	1021	523	927		
8 » Ståfvesjö	1085	506	989		
11 » Anderslöv	1046	546	947		
14 » Hösinge	1102	602	1003		
16 Till Klagstorp	1107	608	1008		
Fr. Trelleborg N. 158	843	238	246	822	
Fr. Klagstorp	1113	608	1008		
19 » Åspö	1122	611	1012		
22 Till Östratorp	1130	622	1020		

För resandet till
STOCKHOLM
Hötel Kronprinsens
Annex, f. d. Skandia
25 Drottninggatan 25
Rum från 2 kr. pr säng.
Nytt. Fint. Billigt. Hemtrefligt.

137. Helsingborg och Landskrona-Eslöf.

Km.	Fr. Kristiania Ö.	» Göteborg B. 148	» Ängelholm 148	» Högånds Ö. 150	Fr. Köpenh. Nordb.	» Österbro	Helsingbör Angf.a	Till Helsingbör	Km. Landskr. o. Helsingb. j., spår. 1,435	St. 1a	St. 17	Pl. 3	Pl. 7	Bl. 9a	St. 19	Pl. 13	Bl. 15
Fr. Helsingborg C.	600	858	946	145	600	922	605		Fr. Helsingborg C.	600	858	946	145	600	922	605	
3 » Ramlösa	610	868	956	155	610	932	615		3 » Ramlösa	610	868	956	155	610	932	615	
6 » Raus	616	874	962	161	616	938	621		6 » Raus	616	874	962	161	616	938	621	
10 » Gantofa	624	882	970	169	624	946	629		10 » Gantofa	624	882	970	169	624	946	629	
15 » Vallåkra	635	893	981	180	635	957	640		15 » Vallåkra	635	893	981	180	635	957	640	
22 » Tågarp	645	903	991	190	645	967	650		22 » Tågarp	645	903	991	190	645	967	650	
28 Till Billeberga	656	914	1002	200	656	978	661		28 Till Billeberga	656	914	1002	200	656	978	661	
Fr. Billeberga	648	906	994	192	648	970	653		Fr. Billeberga	648	906	994	192	648	970	653	
31 » Asmundtorp	658	916	1004	202	658	980	663		31 » Asmundtorp	658	916	1004	202	658	980	663	
39 Till Landskrona	706	964	1052	250	706	1028	709		39 Till Landskrona	706	964	1052	250	706	1028	709	
Km. Fr. Landskrona	625	883	971	178	625	941	630		Km. Fr. Landskrona	625	883	971	178	625	941	630	
8 » Asmundtorp	637	895	983	190	637	953	642		8 » Asmundtorp	637	895	983	190	637	953	642	
11 Till Billeberga	642	900	988	195	642	958	647		11 Till Billeberga	642	900	988	195	642	958	647	
Fr. Billeberga	648	906	994	201	648	964	653		Fr. Billeberga	648	906	994	201	648	964	653	
17 Till Teckomatorp	657	915	1003	210	657	973	662		17 Till Teckomatorp	657	915	1003	210	657	973	662	
Till Lund 147, 145	811	1021	1139	328	811	1031	816		Till Lund 147, 145	811	1021	1139	328	811	1031	816	
» Malmö 148	736	1028	1206	405	736	1035	741		» Malmö 148	736	1028	1206	405	736	1035	741	
Fr. Göteborg 147	722	990	1108	390	722	1000	727		Fr. Göteborg 147	722	990	1108	390	722	1000	727	
» Ängelholm 148	601	750	1205	300	601	850	606		» Ängelholm 148	601	750	1205	300	601	850	606	
Fr. Teckomatorp	706	964	1052	250	706	1028	709		Fr. Teckomatorp	706	964	1052	250	706	1028	709	
» Marieholm	717	975	1063	260	717	1039	722		» Marieholm	717	975	1063	260	717	1039	722	
27 » Trolleås	726	984	1072	269	726	1048	731		27 » Trolleås	726	984	1072	269	726	1048	731	
32 Till Eslöf	735	993	1081	278	735	1057	740		32 Till Eslöf	735	993	1081	278	735	1057	740	
Till Ystad 134	1046	558	612	1021	1046	565	1026		Till Ystad 134	1046	558	612	1021	1046	565	1026	
» Kristianstad 127	1030	542	602	1012	1030	550	1017		» Kristianstad 127	1030	542	602	1012	1030	550	1017	
» Karlskrona 127, 119	317	466	512	715	317	473	718		» Karlskrona 127, 119	317	466	512	715	317	473	718	
» Stockholm 20	616	765	811	657	616	772	657		» Stockholm 20	616	765	811	657	616	772	657	

Eslöf-Landskrona och Helsingborg.

		Fr. Stockholm 20.....	722				
		» Karlskrona 119, 127.....	...				
		» Kristianstad 127.....	...				
		» Ystad 134.....	...				
	Km.	Landskr. o. Hålsingb. j., spår. 1,435		Pl. 14	St. 18		
		Fr. Eslöf 	700				
	5	» Trollenäs.....	708				
	10	» Marieholm 	710				
	15	Till Teckomatorp	724				
		Till Ängelholm 147.....	908				
		» Göteborg 148.....	205				
		Fr. Lund 145, 147.....	855				
		» Malmö 148.....	532			855	901
		Fr. Teckomatorp 	727			943	
		Till Billeberga	786			x361	
		Fr. Billeberga	743	Pl. 22			
	24	» Asmundtorp	743				
	32	Till Landskrona	756				
		Km. Fr. Landskrona	715	Pl. 21			
	8	» Asmundtorp	727				
	11	Till Billeberga	732				
		Fr. Billeberga	738	Pl. 14			
	17	» Tågarp 	748			x361	
	24	» Vallåkra 	759			af 58	
	29	» Gantofa	807			1000	
	33	» Raus 	814				
	36	» Ramlösa 	819				
	39	Till Hålsingborg C.	826			1027	
		Fr. Hålsingbör. Angf.a	850				
		Till Hålsingbör	912				
		» Köpenh. Nordb.	1050				
		» Österbro	1108				
		Till Högånds Ö. 150	1008				
		» Ängelholm 148	930				
		» Göteborg B. 148	205				
		» Kristiania Ö.	1045				

* Sön- och Helgdagar 29. † Sön- och Helgdagar 700.

p betyder att tåget stannar för upptagande af resande fr. stationer bortom Teckomatorp

a »

139. Veinge-Markaryd-Hessleholm.

Fr. Göteborg B. 143											Kilom.		Enke							
» Halmstad 148											527		751		1236		528			
» Laholm 148											Skd. 635		833		1209		...			
m. Markaryd—Veinge j., spår. 1,435.											Gt. I		Bt. 3		Gt. 5		Bt. 7		St. 9	
											I II III		I II III		I II III		I II III		I II III	
Fr. Veinge											651		900		150		808		...	
7 » Skogsby											708		921		205		x 20		...	
15 » Knäred											778		988		225		683		...	
» Putsered											x		x		x		x		...	
25 » Majenfors											759		1020		246		x148		...	
30 » Råstorp											806		1040		287		x153		...	
35 Till Markaryd											817		1052		307		793		...	
Till Ljungby 145											1215		...		530		...		...	
Fr. Ljungby 145											...		1041		402		...		...	
m. Fr. Markaryd											500		897		314		706		30—37	
8 » Emmaljunga											528		850		341		721		38—40	
14 » Vittsjö											519		909		341		721		41—42	
21 » Bjernum											610		980		408		745		43—45	
27 » Mala											635		940		419		x790		46—47	
32 » Vankivå											640		958		430		x803		48—50	
37 Till Hessleholm											01		1009		440		x14		51—53	
Till Kristianstad 124											951		1215		610		912		54—56	
» Molnå 20											951		1224		803		947		57—59	

38

Hälsingborg—Ängelholm.

Fr. Hamburg H.	...	...	...	17708	...	† Ank. Köpenh. 448	705				
» Kiel	...	...	...	732	...		795	†915			
Fr. Berlin Stett.	öfv. Warnem.	...	...	17708	...	...	846				
» Hamburg, H.		...	...	17130	...	...	913				
» Köpenhamn (Österbro)		...	...	608	942	1203	...	...			
» » H. (Nordb.)		...	...	650	1055	...	602	905			
» Helsingör		...	...	811	1202	146	745	1015			
Kin.	Statens järnv. spårv. 1,435.			Bt. 792 II III	Gt. 1402 III	Pt. 394 II III	Pt. 384 II III	Bt. 794 II III	Gt. 1408 III	Pt. 392 II III	Pt. 410 II III
Fr. Helsingborg F.		600	717	860	1248	360	468	820	1100		
6 » Gytt			X				X				
9 » Ödåkra		616	X	X	102	408	565	880	1115		
74 Till Kattarp		635	755	913	109	417	605	844	1123		
29 Till Högåns Ö. 150.		711	...	1008	755	458	...	935	...		
Fr. Högåns Ö. 150.		513	717	711	934	206	...	702	702		
Fr. Kattarp		639	807	914	112	419	649	845	1124		
19 » Rögle		639	X	1	120	429	720	807	1		
22 » Vegeholm		647	X	120	487	722	1004				
27 Till Ängelholm		657	842	980	133	447	753	913	1140		
Till Klippan 144.		...	...	1105	...	618	...	...	...		
» Halmstad 148		924	1105	1105	333	753	...	1123	124		
» Varberg 148		1219	1239	1239	602	1052	...	...	252		
» Göteborg B:s 148.		205	205	205	734	...	...	...	420		

(Sassnitz) Trälleborg—Malmö—Göteborg.

[illegible]

siljettpris enliqt zontaxa, se tab. A sid. 6.

1. *Chlorophyll* *a* and *b* content (mg/g dry weight) was determined by spectrophotometry using the method of Lichtenthaler and Whaley (1987).

Direkta tåg: Göteborg—Hälsingborg i N 384, Hälsingborg—Malmö i — 377, 378, 379 o. 380. Ängelholm—Landskrona i N 800 o. 810. Direkta vagnar: Göteborg—Malmö i N 383/375, 376/384. Direkta vagnar: Hälsingborg—Kristiania—Hälsingborg i N 37, 38, 41, 42, Göteborg—Köpenhamn—Göteborg i N 853 och 384, Hälsingborg—Mölle i N 394/402, 794/390 Mölle—Hälsingborg i N 397/383, 401/791, 815/38 Hälsingborg—Höganäs 32/820 och 384/36. Höganäs—Hälsingborg 813/391. OBS.! § Sofvagnar i o. II kl.: Göteborg—Malmö i N 37 (tillträde lämnas i Göteborg intill kl. 1100 — Malmö—Göteborg i N 38 (resande få kvarstanna i vagnen till kl. 800) — Kristiania—Köpenhamn i N 37 o. 38, — Kristiania—Malmö i N 37 — Malmö—Kristiania i N 38.

149. Barsebäckshamn—Käflinge.

Km.	Käflinge—Barsebäckshamn. (spårvidd 1,435).	Gt. 21	Pl. 1	Pl. 3	Pl. 9	Zontaxa i lokal- och samtrafik.
2	Fr. Barsebäckshamn	630	650	1030	550	
3	Sjöbodet	640	660	1040	560	
7	Barsebäckshamn	650	670	1050	570	
10	Löddeköpinge	704	710	1040	610	
12	Västahög	710	716	1046	616	
14	Höjmsjö	716	722	1052	622	
17	Tungan	722	728	1058	628	
18	Till Käflinge	728	734	1064	634	

Käflinge—Barsebäckshamn.

Km.	Käflinge—Barsebäckshamn. (spårvidd 1,435).	Gt. 22	Pl. 2	Pl. 6	Pl. 10
2	Fr. Käflinge	810	810	145	700
3	Tungan	820	820	150	710
7	Höjmsjö	830	830	155	720
10	Västahög	840	840	160	730
12	Löddeköpinge	841	841	161	731
14	Barsebäckshamn	842	842	162	732
17	Sjöbodet	843	843	163	733
18	Till Barsebäckshamn	844	844	164	734

150^{1/2}. Mölle—Höganäs N.

Km.	Höganäs—Mölle järnv. spårvidd 1,435.	Pl. 815	Pl. 397	Pl. 41	Pl. 41
3	Fr. Mölle	840	199	640	640
5	Krappertorp	852	197	642	642
7	Nyhamnsläge	901	147	641	641
10	Strandbåden	911	147	641	641
11	Till Höganäs N.	919	155	649	649

Höganäs N.—Mölle.

Km.	Höganäs—Mölle järnv. spårvidd 1,435.	Pl. 402	Pl. 397	Pl. 41	Pl. 41
3	Fr. Höganäs N.	1019	199	640	640
5	Krappertorp	1021	197	642	642
7	Nyhamnsläge	1027	147	641	641
10	Strandbåden	1039	147	641	641
11	Till Mölle	1049	155	649	649

150. Åstorp—Höganäs.

Km.	Åstorp—Höganäs. (spårvidd 1,435).	Gt. 1712	Pl. 1	Pl. 3	Pl. 9	Zontaxa i lokal- och samtrafik.
2	Fr. Malmö 147	7012	712	1030	550	
3	Landskrona 151, 147	742	712	1030	550	
4	Hässleholm 142	742	712	1030	550	
5	Statens järnv. spår. 1,435.	742	712	1030	550	
7	Fr. Åstorp	742	712	1030	550	
10	Ornstorp	742	712	1030	550	
11	Hässleholm	742	712	1030	550	
12	Till Kattarp	742	712	1030	550	

Höganäs—Åstorp.

Km.	Höganäs—Åstorp. (spårvidd 1,435).	Gt. 840	Pl. 2	Pl. 6	Pl. 10
2	Fr. Mölle 150 ^{1/2}	840	199	640	640
3	Statens järnv. spår. 1,435.	840	199	640	640
7	Fr. Höganäs nedre	840	199	640	640
10	Höganäs övre	840	199	640	640
12	Ingelstråde	840	199	640	640
13	Mjölhult	840	199	640	640
15	Stureholm	840	199	640	640
17	Vestaby	840	199	640	640
18	Till Kattarp	840	199	640	640

151. Landskrona—Billesholms Gr.

Km.	Landskrona—Billesholms Gr. (spårvidd 1,435).	Gt. 1200	Pl. 1	Pl. 3	Pl. 9	Zontaxa i lokal- och samtrafik.
2	Fr. Köpenhamn, hamn.	1200	1210	1030	550	
3	Statens järnv. spår. 1,435.	1200	1210	1030	550	
4	Fr. Landskrona	1200	1210	1030	550	
5	Säby	1200	1210	1030	550	
9	Vadensjö	1200	1210	1030	550	
10	Ottarp	1200	1210	1030	550	
16	Kingelstad	1200	1210	1030	550	
21	Ekeby	1200	1210	1030	550	
26	Till Billesholms Gr.	1200	1210	1030	550	

Billesholms Gr.—Landskrona.

	Fr. Hålsingborg F. 148	...	717	7248	850	...	350	455	820
	Fr. Katarp	580	767	114	1082	250	420	745	845
19	→ Hasslarp	581	804	129	1010	257	437	722	805
23	→ Ormatorp	608	818	139	1102	300	456	801	865
28	Till Åstorp	616	821	146	1114	318	505	811	912
	Till Hålsingholm 142	850	110	→ Bj	...	448	781	...	1158
	→ Landskrona 147, 151	744	941	19-24	*312	439	...	942	...
	→ Malmö 147	736	7028	dec.	405	535	...	952	1203

152. Lund—Bjerred.

Km.	Lund—Bjerred. (spårvidd 1,435).	Gt. 1200	Pl. 1	Pl. 3	Pl. 9	Zontaxa i lokal- och samtrafik.
2	Fr. Lunds Vesta	1200	1210	1030	550	
3	Nybble	1200	1210	1030	550	
4	Gammelmark	1200	1210	1030	550	
6	Fjelle	1200	1210	1030	550	
8	Leråkra	1200	1210	1030	550	
9	Kanik	1200	1210	1030	550	
11	Till Bjerred	1200	1210	1030	550	

Bjerred—Lund.

	Fr. Göteborg B: 148, 147	723	...	...	...	900	340
	» Ängelholm 147	601	750	7205	...	300	815
Km.	Statens järnv. spårv. 1,435.	Bt. 809	Pl. 405	Gt. 1427	Pl. 403	Pl. 350	
		II III	II III	II III	II III	II III	
	Fr. Billesholms Gr. 	656	852	112	350	825	
5	» Ekeby 	705	901	142	358	902	
10	» Kingelstad	714	911	208	409	915	
	» Ottarp	x	x	x	x	x	
77	» Vadensjö	728	926	234	408	925	
21	» Säby	787	934	300	432	935	
26	Till Landskrona	744	941	312	438	945	

153. Harlösa—Lunds södra.

Km.	Harlösa—Lunds södra. (spårvidd 1,435).	Gt. 1200	Pl. 1	Pl. 3	Pl. 9	Zontaxa i lokal- och samtrafik.
2	Fr. Harlösa	1200	1210	1030	550	
3	Refvingehed	1200	1210	1030	550	
5	Refvingeby	1200	1210	1030	550	
9	Skatteberga	1200	1210	1030	550	
12	Södra Sandby	1200	1210	1030	550	
14	Fågelåsäng	1200	1210	1030	550	
16	Hardeberga	1200	1210	1030	550	
19	Arendala	1200	1210	1030	550	
22	Lunds södra	1200	1210	1030	550	
23	Till Lunds södra	1200	1210	1030	550	
24	Till Högevall (5 min. väg från Lunds S. J.)	1200	1210	1030	550	

Lunds södra—Harlösa.

Lund.					
Nr.	Nº 22 Skd.	Nº 24 S.n.H.	Nº 26	Nº 28 Okt.- mars	Nº 30 April
.....	81.6	91.6	24.0	69.0	80.0
.....	x	x	x	x	x
.....	x	x	x	x	x
.....	x	x	x	x	x
.....	x	x	x	x	x
.....	x	x	x	x	x

154. Malmö—Simrishamn.

Km.	Malmö—Simrishamn. (spårvidd 1,435).	Gt. 1200	Pl. 1	Pl. 3	Pl. 9	Zontaxa i lokal- och samtrafik.
2	Fr. Köpenhamn ångfärja	1200	1210	1030	550	
3	Malmö—Simrishamn J.	1200	1210	1030	550	
5	Fr. Malmö S. J.	1200	1210	1030	550	
8	Till Östervärn	1200	1210	1030	550	
10	Fr. Östervärn	1200	1210	1030	550	
12	Sege	1200	1210	1030	550	
14	Nordanå	1200	1210	1030	550	
17	Djurslöf	1200	1210	1030	550	
18	Till Staffanstorp	1200	1210	1030	550	

Simrishamn—Malmö.

		Lunds södra—Härlösa.				
Km.	Lund—Kefvinge järnväg, spårvidd 1,435.		Pl. 2	Gt. 4 Skd.	Pl. 6	Pl. 10
Kr.	Fr. Högévall. (5 min. väg fr. Lunds S. J.)		817		356	
0,10		Fr. Lunds södra	820	1210	400	8
0,20	7	» Lunds östra	x	↓	x	x
0,30	4	» Ärendala	x	x	x	x
0,40	7	» Hårdeberga	833	1232	414	x
0,50	9	» Fågelsång	x	x	x	x
0,60	11	» Södra Sandby	840	1265	431	5

155. Malmö—Trälleborg.

Km.	Malmö—Trälleborg. (spårvidd 1,435).	Gt. 1200	Pl. 1	Pl. 3	Pl. 9	Zontaxa i lokal- och samtrafik.
2	Fr. Stockholm, C. 20 a...	1200	1210	1030	550	
3	Kristiania 148, 147...	1200	1210	1030	550	
4	Göteborg, B. J. 148, 147...	1200	1210	1030	550	
5	Köpenhamn Ö. Frh.	1200	1210	1030	550	
6	Statens järnvägar, spårvidd 1,435.	1200	1210	1030	550	
7	Fr. Malmö	1200	1210	1030	550	
8	Östervärn	1200	1210	1030	550	
10	Fosieby	1200	1210	1030	550	
14	Lockarp	1200	1210	1030	550	
17	Arrie	1200	1210	1030	550	
20	Jordholmen	1200	1210	1030	550	
23	Östra Grefvie	1200	1210	1030	550	
26	Slägar	1200	1210	1030	550	
28	Skytt-Vemmerlöf	1200	1210	1030	550	
32	Till Trälleborg N.	1200	1210	1030	550	

Trälleborg—Malmö.

0,90	20	» Refvingehed	888	126	446	888
	23	Till Hårilösa	888	125	440	888

Simrishamn—Malmö.										
		D a g l i g e n								
Km.	Malmö—Simrishamn 3. spårvidd 1,435.	Pl. 20	Pl. 2	Pl. 14	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 10	Pl. 16	Pl. 12	Pl. 18
	Fr. Simrishamn.....	810	...	615	630	1200	1110	950	620	370
	» Järrestad.....	822	...	627	641	1209	1134	1000	611	381
5	» Tomarp.....	834	...	635	650	1212	1150	1008	618	391
12	Till Gärnsås	839	...	643	658	1223	1202	1016	625	397

156. Malmö—Trälleborg.

8	Nordana	882	x141	359	737	622	1064	1025
17	Djurö	887	x146	405	808	637	1141	1028
175	Till Staffanstorp	844	153	412	811	652	1168	1025
	Fr. Lund 145	815	132	400	...	625	715	...
	Fr. Staffanstorp	886	184	415	812	710	716	1109
19	Kyrkheddinge	882	x200	428	819	780	732	1116
24	Dalby	905	210	481	882	820	842	1126
29	Björnstorp	x113	x218	445	x810	922	902	1186
35	Beveröd	922	228	455	850	948	940	1147
41	Klostersågen	922	228	455	850	948	940	1147
47	Till Sjöbo	931	x247	516	x822	1011	1026	1158
		941	247	516	902	1030	1073	1209

Malmö—Limhamn.

Limhamn—Malmö.

--	--

Rydsgård—Trelleborg—Malmö.

	Fr. Ystad 135	...	...	502	614	Skd.	...	...	1240	...	1240
Km.	Trelleborg — Rydgårds järn- spår, 1.435.	...	...	Alla dagar				...	S.o.H.	Säckend.	
		...	...	Pl. 42	Pl. 44	Bf. 50	...	Pl. 48	Pl. 45 a	Gt. 45	
	Fr. Rydgård	...	...	533	810	...	...	635	130	...	
3	» Tånebro	...	...	543	818	...	...	704	138	...	
5	» Skifars Sockerbruk	...	...	549	823	...	...	710	144	...	
7	Till Skifarp	...	...	554	828	...	...	715	150	...	
	Fr. Ystad 133	...	...	...	...	...	...	620	1220	...	
	Fr. Skifarp	...	...	555	829	...	...	717	151	...	
10	» Toftbög	...	...	604	837	...	...	721	200	...	
16	» Bedinge	...	...	610	851	...	...	744	216	...	
20	» Klagstorp	...	...	631	902	1218	...	755	227	...	
23	» Valby	...	...	640	909	1220	...	800	235	...	
24	» Södra Åby	...	...	646	914	1236	...	807	238	...	
26	» Småinge	...	...	654	919	1243	...	812	244	...	
		...	...	703	929	1250	...	813	259	...	

28	Fr. Gislén	...	...	716	987	106	...	836	307	...	500
34	Till Trelleborg nedre	...	...	716	987	106	...	836	307	...	500
Km.	Malmö-Trelleborg, J. spår. 1, 435.	Pl. 22	Pl. 24	Gt. 26	Pl. 28	Pl. 30	Pl. 34	Pl. 36	Pl. 32	At. 32	
	Fr. Trelleborg nedre	...	719	...	939	112	...	836	309	...	514
7	Till Trelleborg öfre	...	725	...	945	118	...	842	315	...	520
	Fr. Trelleborg öfre	600	740	745	949	130	645	850	320	250	
	Skjuts Tomarp	x	x	800	x	x	x	x	x	303	...
7	Skogrie	611	740	818	959	140	655	900	330	314	...
77	Häslöf	618	747	836	1004	147	702	907	337	380	...
75	Till Hovlinge	635	754	846	1018	154	725	914	344	340	...

Km.	Huellinge — Skanö — Falsterbo färnv., spår. 1,435.	Alla dagar				Skd.	S.o.H.	S.o.H.
		Pl. 84	Pl. 88	Pl. 90	Pl. 85	Pl. 86	Pl. 82	
	Fr. Falsterbo.....	715	940	300	635	1245	110	840
	» Skanö	721	946	306	641	1257	116	846
3	» Ljunghusen.....	730	955	315	650	109	128	855
6	» Hölleviken (hpl.).....	740	x	x	x	x	x	x
12	» Fotevik.....	750	1003	323	658	121	133	903
14	» Kungstorp.....	744	1007	327	702	140	137	907

[illegible]

Klagshamn—Tygelsjö.

Km.	Biljettpris			V:a Klagstorp—Tygelsjö järnv., spår. 1,435.	Ad	
	I	III			Nö 2	Nö 4
2	0,40	0,20	Fr. Klagshamm	730	1010	
			» Ångsholm	798	1017	
5	0,40	0,20	III Tygelsjö	747	1026	
...	...	...	TIIL Trelleborg Ö. 150	828	1115	
			» Matnö V. 158	840	1100	

Genarp—Malmö.

[illegible]

För resande till
STOCKHOLM
Hôtel Kronprinsens
Annex, f. d. Skandia

25 Drottninggatan 25
Rum från 2 kr. pr säng.
Nytt. Fint. Billigt. Hemtrentligt.

161. Tingstäde—Burgsvik.

162. Klintehamn—Roma.

Roma.		Roma—Slite.		Slite—Roma järnv., spår. 0,891.	
Nº 1	Nº 3	Fr. Visby	800	515	
655	410	Slite—Roma järnv., spår. 0,891.	Nº 2	Nº 4	
x	x	Fr. Roma 161, 162	910	615	
x	x	» Tule	921	615	
781	446	» Hesselby (Dalhem)	930	615	
789	454	» Dune	987	652	
745	500	» Simunde	947	702	
763	508	» Källunge	965	710	
805	520	» Latsarö	1003	717	
812	527	» Bäl	1010	724	
820	535	» Gane	x	x	
830	545	» Boge	x	x	
1000	725	Till Slite	1045	755	

--	--

fröléens
Bokskatt
i
kiosken
för
endast
50
öre.

Se annonsen å
sid. 8.

125	315	65
133	323	70
142	331	71

1998

100

100

00

10

BC

YH
GSE
H

LM
RIN
tor:

ads

AN
KT
den

PO
EB
& 7

T-
LA

ДОСЛ.

10

11. 4011

Km.	Södra Ölands järnv., spårv. 0,891.	Gt. 1	Gt. 5	Gt.
-----	---------------------------------------	-------	-------	-----

—	Fr. Borgholm	615	779
1	Kolstad	627	789
5	Räpplinge	640	793
8	Ö. Lindby	651	795
12	Gärdslösa	651	795
16	Långlöf	709	809
22	Runsten	716	812
24	Ö. Bäck	721	824
27	Nä Möckleby	729	829
32	Gärby	742	845
37	Lenstad	758	858
41	Ö. Skogby	803	908
45	Färjestaden	856	961
53	Erikstöre	916	940
57	Wickleby	916	940
59	Resmo	×	×
56	Mörbylånga	1007	1027
62	Mörbylånga adalen	×	×
66	Ö. Dalby	1022	1049
69	Kastlösa	1044	1049
77	Skärlöf	1052	1110
82	Ö. Segerstad	1104	1129
86	Torngård	1114	1139
89	Ö. Grågård	1122	1141
92	Eketorp	×	×
96	Till Ottenby	1130	1165

orholm—Böda.

	1010	1130
	1013	1140
	1026	1147
	1029	1151
	1038	1209
	1044	1209
	1051	1216
	1104	1231
	1116	1244
	1128	1253
	1133	1253
	1142	1303
	1154	1308
	1205	1318
	1214	1400
	1220	155

Öda—Borgholm.

	Onsdagar	Onsdagar	Onsdagar	Onsdagar
510	690			
511	697			
512	697			
513	648			
514	650			
515	707			
516	715			
517	718			
518	725			
519	737			
520	744			
521	757			
522	804			
523	810			
524	820			
525	824			
526	832			
527	832			
528	840			

Hotell och Pensionat Birger Jarl

1:a klass

Birger Jarlsgatan 19, 1 tr. (vid Stureplan)

Komfortabla rum. Moderata priser.

Rikstel. 72 27. Allm. Tel. 195 67.

LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg

Spedition och Ångbåtsexpedition
till Sverige. Se annonsen å 1:a sidan.**F. O. Klingström**

Lübeck och Hamburg.

Spedition och Ångbåtsexpedition
Se annonsen å 1:a sidan.**J. G. NÖLTINGK & CORDES**

etabl. 1830

Hamburg—Lübeck—StettinSpeditions-, Kommissions- &
Agenturaffär.

Prompt och billig spedition!

Billigaste fraktsatser till och från utlandet!

204. Malmö—Grimsby och vice versa direkt.Snabbgående ångfartygen **EXPRES** och **ARGO**

för passagerare och gods

Från Malmö hvarje Torsdags e. m.

Från Grimsby hvarje Tisdags afton.

För uppsamling af gods afgå ångarne hvarje Tisdag från

Malmö till Halmstad hvarifrån de återvända påföljande dag med

återkomst till Malmö Torsdags morgon.

Genomgående frakttaxor till och från de flesta
europiska och transatlantiska platser. Direkta konossementer.
Malmö i Nov. 1910. **G. & L. Beijer A.-B.**

Kommissionärer:

i Halmstad: Joh. A. Anderson, i Grimsby: hrr Thos. Wilson, Sons
& Co., Ltd.**OBS!** Småret afkyles i ångarne af s. k. refrigerators,
torra kylmaskiner. Alla slags speditioner utföras.**206. Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från**

Malmö, Landskrona och Helsingborg se sid. 13.

UTRIKES.**210. Stettin—Stockholm—Norrköping.**

för passagerare bekvämt inredda ångaren

ALEXANDRA, kapt. J. Gräbner.

Från Stettin Lördagen den 8 April.

» Stockholm Tisdagen den 11 April.

» Norrköping omkr. den 14 April.

Närmare meddela:

i Stettin hrr Rud. Christ. Gribel,

i Stockholm **A.-B. OLSON & WRIGHT**,

Rikstel. 11 09. — Skeppsbron 18.

211. Union-Linien.**Stockholm—Visby—Stettin**

och vice versa.

Ång. **CAROLUS**, kapt. Törnsten, afgår från Stockholm
Onsd. den 12 April, medtagande passagerare och fraktdags.Ång. **WISNA**, kapt. Zakrisson, afgår från Stettin Onsd.
den 12 April, medtagande passagerare och fraktdags.

Närmare meddela:

i Stettin hrr Gustaf Metzler,

i Stockholm **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 34.

Rikstel. 350. Allm. Tel. 2604.

216. Sveabolagets Ångbåtslinier.**Stockholm—Lybeck**

via Kalmar

Ångarne

SVEA, kapt. A. E. Wulferona, ochÅng. **GAUTHIOD**, kapt. H. E. Rosengren, afgår

Till Lübeck:

GAUTHIOD, Sönd. den 13 April kl. 10⁰⁰.

Från Lübeck:

SVEA, Lördagen den 8 April.**Köln—Stockholm,**

via Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg och Rotterdam.

Ång. **ASK**, kapt. Hammarström, afgår omkr. den 20 April.**Stockholm—Köln,**

anlöpande Rotterdam, Duisburg, Uerdingen och Düsseldorf.

Ång. **EMBLA**, kapt. Melinder, afgår omkring den 19 April.**Stockholm—Rotterdam—
Amsterdam.**Ång. **AMSTERDAM**, G. Smedman, afgår omkr. 13 April.**Rotterdam—Stockholm.**Ång. **AMSTERDAM**, Smedman, afg. den 15 April.

(Forts.)

Amsterdam—Stockholm.Ång. **LUDVIG PEYRON**, kapt. A. Näsholm, afgår
den 13 April.**Stockholm—Antwerpen**

och åter i förening med

Trelleborgs Ångf. Nya Aktiebolag.

Från Stockholm:

Ång. **BORE**, kapt. Smedman, afg. omkr. den 22 April.

Från Antwerpen:

Ångaren **LUDVIG PEYRON**, kapt. A. Näsholm, afgår
omkr. den 11 April.**Stockholm—Bordeaux—
La Pallice—Håvre.**Ång. **TELLUS**, kapt. Ericsson, afgår omkr. den 19 April.**Bordeaux—La Pallice—
Håvre—Stockholm.**Ång. **DUX**, kapt. Toll, afgår från Bordeaux omkr. den
22 April, från La Pallice omkr. den 24 April, från Håvre omkr.
27 April.**Stockholm—Norrköping—
London—Hull**

och åter i förening med

Thos Wilson Sons & Co Ltd. i Hull.

Från Stockholm:

Ång. **NAUTILUS**, G. Hultgren, afgår den 13 April.

Från Norrköping:

Ång. **ENVOY**, Th. Hornsby, afgår Torsd. den 12 April.

Från London:

Ång. **BERGSUND**, kapt. Åkermark, afgår d. 15 April.

Från Hull:

Ång. **A. WICANDER**, kapt. Håkansson, afgår omkr.
den 14 April.

Närmare meddela:

i Kalmar: hrr Sven Söderbergh & Bolin;

i Lübeck: Lüders & Stange,

i Antwerpen E. Sasse,

i Bordeaux { Hrr Henri Ferrière,

{ Hrr Daniel Binaud,

i La Pallice Hrr L. Canaud,

i Håvre Hrr E. Groves & Fils,

i London: för Sveabolagets ångare

The British & Northern Shipping Agency Ltd.,

5 Lloyds Avenue Fenchurch Str. London E. C.

i do: för Wilsonliniens ångare:

The united Shipping Company Ltd 108 Fenchurch

Street;

i Hull: Thos Wilson Sons & Co, Ltd;

i Rotterdam: D. Burger & Zoon,

i Amsterdam: B. J. van Hengel,

i Duisburg: M. Zietzschmann,

i Uerdingen: Theod. Müncker,

i Düsseldorf: L. W. Cretschmar,

i Köln: H. Milchack,

i Stockholm för Lübeck- och Antwerpen-linierna

A.-B. OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 18.

För London-, Hull-, Amsterdam & Rotterdamlinierna

EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.För Trelleborgsångarne **GUNNAR & JOHN****NORDSTRÖM & THULIN**, Skeppsbron 34.**Stockholms Rederi-Aktiebol. Svea.****217. Bremen—Norrköping—
Stockholm.**Ång. **ATLAS**, kapt. Stahn, afgår omkr. den 8 April.**Stockholm—Stettin.**

direkt.

Till Stettin via Reval:

Ång. **LENA**, kapt. G. Erich, afgår omkr. den 3 April.

Från Stettin:

Ång. **LENA**, kapt. G. Erich, afgår omkr. den 13 April.

Närmare meddela:

i Bremen: Die Neue Dampfschiffahrtsgesellschaft Neptun.

i Stettin: Die Neue Dampfer-Compagnie,

i Stockholm: **EMIL R. BOMAN**, Skeppsbron 30.

Riks 674. Allm. 2618.

Speditioner och omlastningar verkställas prompt och billigt.

**221. Svenska Lloyds Medel-
hafslinie.**Ångaren **ITALIA**, kapt. J. Ungfelt, beräknas lasta i:

Marseille omkr. den 10—12 April

samt beräknas lossa i Stockholm omkring 2 Maj.

Ångaren **DANIA**, kapt. J. A. Falkman, beräknas lasta i

Livorno omkr. 10 April, Marseille omkr. 12—15 April,

Malaga omkr. 18 April, Cadix omkr. 20 April.

Lissabon omkr. 22 April, Oporto omkr. 24 April, samt be-

räknas lossa i Stockholm mellan 2—10 Maj.

Ångf. **IBERIA**, kapt. Forsblad, beräknas lasta i:

Marseille omkring den 1—6 Maj.

Tarragona omkring den 7 Maj.

samt beräknas lossa i Stockholm mellan 20—27 Maj.

Ång. **MALAGA**, kapt. C. G. K. Sahlström beräknas lasta

i Livorno och Marseille medio Maj, samt i Malaga, Cadix och

Oporto senare delen af Maj.

Närmare meddela:

i Stockholm **A.-B. Olson & Wright**,

Skeppsbron 18, 1 tr. Rikstelefon 11 09.

STOCKHOLM ÖSTERUT.**225. Sverige—Finland—Ryssland.**

Snabb och angenäm färd via

Stockholm—Åbomed komfortabla ångarne **OIHONNA** och **BORE**

1 Okt. 1910—1 Maj 1911.

Från Malmö	Sönd.	Månd.	Onsd.	Fred.	kl. 7.30
» Helsingborg	Sönd.	Månd.	Onsd.	Fred.	» 8.50
» Göteborg	Lörd.	Sönd.	Tisd.	Torsd.	» 7.31
» Storlien	Lörd.	Sönd.	Tisd.	Torsd.	» 1.21
» Riksgränsen	Fred.	Lörd.	Månd.	Onsd.	» 10.28
» Sundsvall	Lörd.	Sönd.	Tisd.	Torsd.	» 6.18
Från Stockholm	Sönd.	Månd.	Onsd.	Fred.	» 8.00
Ank. Åbo	Månd.	Tisd.	Torsd.	Lörd.	» 11.30
» Helsingfors	månd.	Tisd.	Torsd.	Lörd.	» 6.47
» Viborg	Tisd.	Onsd.	Fred.	Sönd.	» 5.24
» Petersburg	Tisd.	Onsd.	Fred.	Sönd.	» 9.60
Från Petersburg	Lörd.	Sönd.	Tisd.	Torsd.	» 11.40
» Viborg	Lörd.	Sönd.	Tisd.	Torsd.	» 10.48
» Helsingfors	Sönd.	Månd.	Onsd.	Fred.	» 10.60
Från Åbo	Sönd.	Månd.	Onsd.	Fred.	» 5.00
Ank. Stockholm	Månd.	Tisd.	Torsd.	Lörd.	» 7.30
» Sundsvall	Månd.	Tisd.	Torsd.	Lörd.	» 11.58
» Riksgränsen	Onsd.	Torsd.	Lörd.	Månd.	» 8.12
» Storlien	Tisd.	Onsd.	Fred.	Sönd.	» 4.10
» Göteborg	Månd.	Tisd.	Torsd.	Lörd.	» 9.27
» Helsingborg	Månd.	Tisd.	Torsd.	Lörd.	» 10.12
» Malmö	Månd.	Tisd.	Torsd.	Lörd.	» 9.47

Närmare meddela och biljetter försälja: Nordisk Resebureau,
Stockholm, Göteborg och Malmö, A.-B. Nyman & Schultz, Skepps-
bron 22, och Herr Aug. Lindholm, Skeppsbron 20, Stockholm.**FINSKA ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET**

HELSINGFORS—FINLAND

ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET »BORE»

ÅBO—FINLAND.

Vintertrafik.

1 November 1910—30 April 1911.

Stockholm—Hangö (—Helsingfors*—
Reval** ell. omv.)Ångf. **TORNEÅ**, kapt. A. Lunden, fullgör tills vidare
ångf. **Vellamos** turar med afgång från Stockholm Tisdagar
kl. 8⁰⁰, medtagande passagerare och fraktdags.* Till Reval (via Hangö) utsträckas resorna hvar 14:de dag.
Nästa resa 11 April.

Närmare meddela:

i Stockholm: Akt.-Bol. Nyman & Schultz, Skeppsbron 22.

Telegramadress »Nymans».

i Hangö: Herr Karl Boström.

i Reval: Herr Carl F. Gahnbäck.

i Helsingfors: Finska ångfartygs-Aktiebolaget.

Järnvägsbiljetter till alla större stationer i Finland samt

till St Petersburg säljas af resp. agenter.

**226. Sveabolagets Ångbåtslinje
Stockholm—Riga**Ångf. **IRENE**, kapt. O. J. Dyberg,Från Stockholm den 5, 15 och 25 i hvarje månad kl. 11⁰⁰.

Från Riga (så länge is ej hindrar, därefter

Från Windau) den 10, 20 och 30 i hvarje månad kl. 12⁰⁰.Konossement och förpassningar mottagas till kl. 6⁰⁰ dagen

före afgångsdagen.

Biljettpriiser:

I kl. enkel Kr. 32.— tur och retur Kr. 48.—

II » » » 24.— » » » 36.—

III » » » 16.— » » » 24.—

Närmare meddela: i Stockholm

i Riga & Windau Akt.-Bol. Nymans & Schultz,

P. Bornholdt & Co. Skeppsbron 22.

STOCKHOLM SÖDERUT.**255. Stockholm (Riddarh.)—Nyköping—
Näfveqvarn—Norrköping.**Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. J. Bolin afgårfrån Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 6⁰⁰.» Nyköping till Norrköping Måndagar kl. 10⁰⁰.» Norrköping till Nyköping Onsdagar kl. 6⁰⁰.» Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 9⁰⁰.

OBS! Nynäs, Oxelösund, och Qvarsebo anlöpas.

Allm. tel. 1131. Rikstel. 25 30.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 2950. Riks 634.

**Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—
Helgö—Nyköping.**Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 8⁰⁰.» Nyköping Sönd. kl. 8⁰⁰, Cnsd. kl. 10⁰⁰.

Allm. 1131. Riks 9657.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 2950. Riks 634.

257. Ångfartygsbol. Gotlands ångare.**Vinterturer**

fr. o. m. den 15 Nov.

Stockholm—Nynäshamn—Visby
och vice versa.Ångf. **HANSA**, kapt. Bernh. Sandström, afgårFrån Stockholm Tisd. 11 och Fred. 14 kl. 3⁰⁰.Från Nynäshamn samma dagar kl. 10⁰⁰ med anslutning till bantågfrån Stockh. Central kl. 8²².**Visby—Nynäshamn—Stockholm.**Från Visby Onsd. den 12 samt Sönd. d. 9 kl. 8²² och Lörd.den 15 April kl. 8⁰⁰ med anslutning till bantåg som afgår frånNynäshamn påföljande dagar kl. 6⁰⁰ och 8³⁷ samt framkom-mer till Stthms Central resp. kl. 8³⁴ och 9⁴¹.

Rikstelefon ombord i Stockholm 85 21.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

(Forts.)

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag antager
agenter

Nynäshamn—Visby

Ängf. **POLHEM**, kapt. Alfred Snöbom, afgår från Nynäshamn Månd. d. 10 samt Onsd. den 12 och Lörd. den 15 April kl. 1022 med anslutning till bantåg från Stockholms Central kl. 822.

Visby—Nynäshamn.

Från Visby Tisd. 11 o. Fred. den 18 kl. 822 med anslutning till bantåg, som afgår från Nynäshamn på följande dagar kl. 600 och 827, samt framkommer till Stockholms Central kl. 834 och 941.

OBS! I Nynäshamn finnas till resandes disposition uppvärmda och upplysta järnvägsagnar vid ångfartygens ankomst från Visby.

Person- och godssamtrafik är inrättad mellan fastlandet och Gotlands järnvägar öfver Nynäshamn med direkta biljetter, direkt polettering af resgods i Nynäshamn.

Närmare meddelar: **W. LARKA**, Skeppsbron 10. Rikstel. 1095. Allm. Tel. 2250.

Stockholm—Nynäshamn—Visby

Ängf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, från och med den 17 April.

Nynäshamn—Visby.

Från Nynäshamn Tisdagar, Torsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 1022 med anslutning till bantåg från Stockholms Central i April kl. 822 och i Maj kl. 812.

Visby—Nynäshamn.

Från Visby Måndagar och Onsdagar kl. 822 med anslutning till bantåg, som afgår från Nynäshamn på följande dagar kl. 600 och 827 i April och kl. 600 och 829 i Maj, med ankomst till Stockholms Central resp. kl. 834 och 941 f. m. och 835 och 943 samt Fredagar och Lördagar kl. 1109 med anslutning till bantåg, som framkommer till Stockholms Central samma dagar kl. 922.

Biljetter säljas hos fartygets kommissiöner samt afgångsdagen efter kl. 500 vid Stockholms Centralstation.

Person- och godssamtrafik är inrättad mellan fastlandet och Gotlands järnvägar öfver Nynäshamn med direkta biljetter. Direkt polettering af resgods i Nynäshamn.

Närmare meddelar: **W. LARKA**, Skeppsbron 10. Rikstel. 1095. Allm. tel. 2250.

Visby—Vestervik.

Ängf. **POLHEM**, kapt. Alfr. Snöbom, afgår från Visby till Vestervik Torsdagen den 13 kl. 1122. Vestervik till Visby Fredagen den 15 kl. 930. Närmare meddelar **W. LARKA**, Skeppsbron 10.

Visby—Vestervik.

Ängf. **HANSA**, kapt. Bernh. Sandström, afgår från Visby till Vestervik Lördagen den 8 kl. 1122. Vestervik till Visby Söndagen den 9 kl. 930. Närmare meddelar: **W. LARKA**, Skeppsbron 10.

Till Visby, Kappelshamn, Fårösund, Slite, Katthammarvik, Ljungarn, Ronehamn, Burgsvik och Klintehamn.

Ängf. **KLINTEHAMN**, kapt. E. Smittberg afgår från Visby till Stockholm Månd. den 10 April kl. 822. Från Stockholm Onsd. den 12 April kl. 500.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 2950. Riks 634. OBS! Då frakterna beräknas efter bruttovikt torde densamma utsättas å konnossementen.

Visby—Norrköping.

Ängf. **VISBY**, kapt. M. Smittberg, afgår från Visby till Norrköping Månd. den 10 April 822, från Norrköping till Visby Onsd. den 12 April 622. Kommissiöner i Visby: Bolagets kontor; i Norrköping: A. B. P. Jansson & Co; i Stålm: **HEDBERG & STRINDBERG**. Rik 12. A. 2950. R. 634.

OBS! Då frakterna beräknas efter bruttovikt torde densamma utställas å konnossementen.

258. Stockholm, Oxelösund, Norrköping

Från Stockholm: Ängf. **NORRKÖPING**, Onsd. på aft. efter intagen last. **GÖTA**, Lörd. på aft. efter intagen last.

Från Norrköping. Ängf. **GÖTA**, Onsd. på aft. efter intagen last. **NORRKÖPING**, Lörd. på aft. efter intagen last.

OBS! Lämpliga lägenheter för gods till Söderköping, Linköping, Mjölby, Motala samt trakterna däromkring, med omlastning i Norrköping och till Nyköping med omlastning i Oxelösund. Tilläggsplats: Skeppsbron (ängf. Hudiksvalls plats). R. T. ombord 2785.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. T. 2950. Riks 634.

Till Oscarshamn, Borgholm, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus och Sölvesborg

Ängf. **SÖDERN**, kapt. J. O. Carlsson, afgår Månd. d. 6 April på afton efter int. last. Ängf. **RONNEBY**, kapt. O. Carlsson, afgår Torsd. d. 6 April eft. int. last.

Tilläggsplats: Kl. Strand. Allm. 7815. Riks 11620. **HEDBERG & STRINDBERG**, Riddarh. 12. Allm. 2950. Riks 634.

Till Norrköping, Byxelkrok, Oscarshamn, Paskallavik (ev.) Mönsterås, Borgholm, Kalmar, Mörbylånga, Degerhamn, Bergvara

Ängf. **PRINS BERNADOTTE**, Fred. d. 14 April. **HEDBERG & STRINDBERG**, Riddarh. 12. Allm. 2950. Riks 634.

359. Till Oxelösund, Gryt, Valdemarsvik, Vestervik, Verkeback, Gunnebo och Gamleby.

Ängf. **GAMLEBY** emottager gods fr. o. m. Månd. den 16 April på midd. och afgår Torsd. den 13 April på morgonen. OBS! Gods till Vimmerby lossas i Verkeback. Tilläggsplats: Klara Strand. Allm. 4509. Riks 3610.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 2950. Riks 634.

260. Stockholm—Kalmar

anlöpande Vestervik, Oscarshamn och Borgholm. Ängf. **KALMARSUND IX**, kapt. J. Vestermark, från Stockholm hvarje Lördag kl. 722.

Kalmar hvarje Onsd. kl. 600. Ank. Stockholm Torsd. morgon. Tilläggsplats: Nya Blasieholmshamnen. (Midt för Musikaliska akademien.)

Rikstel. ombord 4507. **A. B. NYMAN & SCHULTZ**, Skeppsbron 22. Rikst. 9313. 635. Allm. tel. 24160, 2727.

267. Stockholm—Göteborg—Kristiania

anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ronneby redd, Malmö och Helsingborg afgå alternerande ångfartygen

BIRGER JARL, kapt. G. Brandt, **SÖDRA SVERIGE**, kapt. A. Friberg, från Stockholm hvarje Onsdag kl. 12 midd.

BIRGER JARL, afgår den 12 April. Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen. Närmare meddelar:

A. B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22. Rikst. 635. Allm. tel. 2727.

Godsexpeditionen, Norra Blasieholmshamnen 5 A. För ankommande gods: Riks 2914. Allm. 5226.

afgående gods: 9913. 24160. (Forts.)

Stockholm—Norrköping—Köpenhamn

anlöpande Västervik, Kalmar, Karlshamn och Malmö, afgå alternerande ångfartygen

SKANDIA, kapt. E. Th. Lenggqvist, **ELIDA**, kapt. Fritz Söderlund, från Stockholm hvarje Tisdag kl. 400.

SKANDIA afgår den 11 April. Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

A. B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22. Rikst. 635. Allm. tel. 2727.

Godsexpeditionen: Norra Blasieholmshamnen 5 A. För ankommande gods: Riks 2914. Allm. 5226.

afgående gods: 9913. 24160.

Stockholm—Göteborg.

anlöpande Paskallavik (event.) Kalmar, Smirishamn (event.) Ystad Trelleborg, Malmö, Landskrona och Halmstad.

afgå alternerande ångfartygen **KOLGA**, kapt. B. Nilsson, **LILLY**, kapt. Em. Fr. Norin.

Från Stockholm hvarje Måndag kl. 200. **LILLY** afgår den 10 April.

Tilläggsplats: Riddarholmen. **A. B. NYMAN & SCHULTZ**, Skeppsbron 22. Rikst. 635. Allm. tel. 2727.

Kontoret: Riddarholmen. Riks 1736. Allm. 2878.

Stockholm—Göteborg.

anlöpande Oscarshamn, Kalmar, Karlshamn, Sölvesborg, Åhus, Malmö och Helsingborg, afgå alternerande ångfartygen

HYPERION, kapt. H. A. Söderberg, **RHEA**, kapt. B. A. Morin, hvarje Torsdag kl. 400.

HYPERION afgår Torsdagen den 13 April. Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 1095. Allm. tel. 2250.

Godsexpeditionen: Norra Blasieholmshamnen 5 A. För ankommande gods: Riks 2914. Allm. 5226.

afgående gods: 9913. 24160.

Stockholm—Göteborg.

anlöpande Västervik, Kalmar, Karlskrona, Ronneby redd, Ystad, Malmö, Landskrona, och Helsingborg.

afgå alternerande ångfartygen **KONUNG OSCAR**, kapt. A. G. Ohlsson, **DROTTNING SOPHIA**, kapt. Tage Wiberg.

Från Stockholm hvarje Onsdag kl. 400. **DROTTNING SOPHIA** afgår den 8 April.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen. **W. Lark**, Skeppsbr. 10. Rikstel. 1095. Allm. tel. 2250.

För ankommande god: Riks 2914. Allm. 5226. afgående gods: 9913. 24160.

OBS. Gods, hvars inlastande kan fördröja fartygens bestämda afgång, emottages ej senare än 2 timmar före afgångstiden.

Bruttovikten torde utsättas å konnossementen.

Obs! För dessa linier skola användas särskilda konnossement, som tillhandahållas hos resp. kommissiöner å Kr. 0,60 pr 100 st.

Kommissiöner för Stockholms Rederiaktiebolag Sveas ångare: Göteborg F. B. Wahlquist.

Halmstad F. Hammar. Helsingborg Witt & Co.

Kalmar Sven Söderbergh & Bolin och Uno Petersson.

Karlshamn Lundström och Nilson.

Karlskrona Carl F. Boberg och Wm L. Thörn.

Kristiania Berg-Hansen & Co.

Köpenhamn Carl Krarup och Fritsche & Co.

Landskrona W. Fritsch.

Malmö J. A. Larsson och F. Th. Frostenson.

Norrköping Aug. V. Svensson och A. Bol. P. Janson & Co.

Oskarshamn G. Levin och Ad. Lundberg & Co.

Paskallavik O. Kask.

Ronneby redd P. Siegbahn & Son.

Smirishamn M. E. Nilsson.

Sölvesborg Sölvesborgs Skeppsmäklari och Expeditionskontor.

Trelleborg Göta Österberg & Co kommanditbol.

Vestervik Victor Regnell.

Visby Ängfartygs A.-Bol. Gottland.

Ystad Carl Gram.

Åhus O. Olsson och J. Ek.

Stockholms Omgifningar.**MÄLAREN.****336. Stockholm—Strengnäs.**

Ängf. **STRÄNGNÄS**, afgår från Stockholm Tisd., Torsd. och Lördagar kl. 12 midd.; Strengnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.

NILS ELIASSON, Köttorget 8. Allm. Tel. 1253. Rikstel. 1469.

Till Strengnäs.

Ängf. **TYNNELSÖ** afgår från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.

Från Strengnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 f. m.

NILS ELIASSON, Köttorget 8. Allm. Tel. 1253. Rikstel. 1469.

363. Stockholm—Färjestan—Hillersjö.

Ängf. **NYA HILLERSJÖ** afgår Söckendagar

från Hillersjö kl. 600, från Färjestan kl. 700, från Stockholm 300.

Söndagar från Hillersjö kl. 600 och 400, från Färjestan kl. 700 och 500, från Stockholm kl. 900 och 600.

Anlöper Nockeby och Närliggande bryggor där är ej hindrar

SALTSJÖN.**374. Stockholm—Brevik**

Ängf. **BREVIK** och **BREVIK II** afgå fr. o. m. den 1 Okt.

Från Stockholm 615*, 800, 900†, 1100, 1†, 315, 415†, 515, 615†, 800, 1022 och 1122.

Från Brevik 700*, 800†, 900, 1000†, 1200, 300†, 400, 500†, 600, 700†, 900 och 1022†.

† Endast hvardagar. ‡ Ängfartyget Brevik, öfriga turer Brevik II.

OBS! Tilläggsplats: Strandvägen (midt för Artillerigatan).

OBS! Sön- och Helgdagar fortsätter ängf. **BREVIK** efter angörande af Breviks bryggor vid 1-turen ut till skärgården och ramflyttas på grund därav turen kl. 300 från Brevik till 300.

(Forts.)

384. Vaxholm (dir.) och Östanå.

anl. Stegesund, Ytterby, Ytterbystrand samt bryggor å Ljusterö afgår ängf. **ÖSTANA I** Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd., från Östanå Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 f. m.

Vaxholm (dir.) och Östanå

anl. Stegesund, Ytterby, Ytterbystrand samt bryggor å fastlandet afgår ängf. **ÖSTANA III** Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 1200.

Återvänder från Östanå Månd., Onsd. och Fred. kl. 700.

OBS! All frakt betalas kontant vid godsets aflämnande ombord.

386. Stockholm—(Lagnö—Tynningö)—Vermdö.

TOR I afgår tills vidare från Karl XII:s torg: Från Stockholm: Helgdagar.

Kl. 915 till Lagnö—Työ—Kulan Fruvik.

Kl. 430 till Lagnö—Työ—Kulan—Fruvik.

Hvardagar: Kl. 300 till Lagnö—Työ—Kulan—Fruvik.

Allm. tel. 4235.

OBS! All frakt betalas kontant vid godsets aflämnande ombord.

OBS! Lördagar kl. 300-turen medtages icke tyngre eller mera skrymmande gods.

Extra resor Lördagar Fruvik 545—Kulan—Tynningö—Lagnö 611.

387. Stockholm—Gustafsberg.

Ängf. **GUSTAFSBERG** afgå genom Skurusund och Baggensstaket Från Stockholm (Gustaf II:s staty) till Gustafsberg: Hvardagar kl. 800, 1100, 315, 515.

Sön- och Helgdagar kl. 1000, 1100, 515, 815, 1115.

Klinton Hvardagar kl. 715.

Till Stockholm: från Gustafsberg: Hvardagar kl. 700, 1100, 200, 530.

Sön- och Helgdagar kl. 800, 200, 515, 722.

Klinton: Hvardagar kl. 645.

OBS! Turen kl. 715 från Stockholm utsträcker Lördagar samt Helgdagsaftnar till Gustafsberg.

OBS! Fraktaffgifter skola erläggas kontant vid godsets aflämnande ombord.

390. Stockholm—Dalarö—Utö.

Ängf. **DALARÖSTRÖM**. Tills vidare, Stockholm—Dalarö: Tisd. och Fred. kl. 1000. Söndagar kl. 900.

Dalarö—Stockholm: Onsd. och Lörd. kl. 800, Sönd. kl. 300.

Stockholm—Utö: Fred. kl. 1000. Söndagar kl. 900.

Utö—Stockholm: Lörd. kl. 6. Söndagar kl. 130.

Hesselorna anlöpes Fred. på resa från Stockholm, Lörd. på resa till Stockholm.

GÖTEBORG NORRUT.**397. Göteborg—Marstrand.**

Ängarne **MARSTRAND**, **LYSEKIL**, **ST ERIK**, **ALBREKTSUND** och **VESTKUSTEN**.

Från Göteborg: Söndag kl. 800 St Erik.

Måndag > 1000 Albrektsd.

Tisdag > 800 Marstrand.

Onsdag > 800 Lysekil.

Torsdag > 800 Albrektsd.

Fredeg > 800 St Erik.

Lördag > 800 Marstrand.

Lördag > 800 Lysekil.

Lördag > 500 Inland.

Från Marstrand: Söndag kl. 100 Marstrand.

Måndag > 500 Inland.

Tisdag > 730 Tjörn.

Tisdag > 100 Lysekil.

Tisdag > 100 St Erik.

Onsdag > 100 Albrektsd.

Torsdag > 100 Lysekil.

Torsdag > 100 St Erik.

Lördag > 100 Albrektsd.

Lördag > 100 Lysekil.

Lördag > 100 Albrektsd.

Lördag > 100 Lysekil.

Lördag > 100 St Erik.

Lördag > 100 Albrektsd.

Lördag > 100 Lysekil.

Lördag > 100 Albrektsd.

Lördag > 100 Lysekil.

Lördag > 100 St Erik.

Lördag > 100 Albrektsd.

Lördag > 100 Lysekil.

Lördag > 100 Albrektsd.

Lördag > 100 Lysekil.

Lördag > 10

Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekilanl. Stenungsund, S. Sandvik, Henån Morlanda
m. fl. mellanstationer.Från Göteborg Torsd. kl. 7⁰⁰. Från Lysekil Tisd. och Fred.
kl. 8³⁰.**Obs.** Resan från Göteborg utsträcker Torsd. till Saltkällan
anl. Holma och Sämstad. Resan till Göteborg Tisd. och
Fred. börjar kl. 6⁰⁰ i Saltkällan därvid Sämstad och
Holma anlöpas.**Uddevalle—Lysekil**anl. Sund-Sandvik, Henån, Morlanda och
Fiskebäckskil m. fl. mellanstationer.Från Uddevalla Sönd. kl. 9⁰⁰. Från Lysekil Sönd. kl. 3⁰⁰. Månd.
Månd. kl. 9⁰⁰ o. 10³⁰. Tisd., kl. 8⁰⁰ samt kl. 1³⁰ (direkt).
Torsd. och Fred. kl. 9⁰⁰. Tisd., Torsd. och Fred. kl.
Onsd. kl. 6⁰⁰ och kl. 3⁰⁰. 10³⁰. Onsd. och Lörd. kl. 6⁰⁰
Lörd. kl. 5²⁰ och kl. 3⁰⁰. och kl. 2⁰⁰.
Fred. kl. 1⁰⁰ (direkt).**Obs.** Resan från Uddevalla Månd. kl. 9⁰⁰ och Fred. kl. 9⁰⁰ ut-
sträcker till Saltkällan anl. Holma och Sämstad. Resan från
Uddevalle Tisd. och Torsd. utsträcker till Smögen anl.
Malmön och Grafvarne. Resan från Uddevalla Tisd. ut-
sträcker till Åbyfjärden. Resan från Uddevalla Månd.
kl. 10³⁰ och Onsd. kl. 3⁰⁰ utsträcker till Hälmedal och
Brofjordsstationerna.Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingen—Ljungskile och rundt
Orust annonseras i tidningen Bohuslänningen.Vidare meddela O. Zell, Göteborg och A. Radhe, Uddevalla.
Telef. 1224. Telef. 56.**399. Bohusbanan—Lysekil**(med Munkedals järnväg och ångaren "GULLMAR"
från Munkedals statsbanestation kl. 11¹⁰ och 6²²
till Lysekil kl. 12⁵⁰ och 8²².
från Lysekil kl. 6⁰⁰ och 3⁴⁵.
till Munkedals statsbanestation kl. 8⁰⁰ och 6²².**400. Göteborg—Kristiania (inomskärs)**anlöp. Lysekil, Bovalstrand, Hunnebostrand, Fjellbacka, Greb-
bestad, Hafstensund och Strömstad afgåÅngf. **GÖTEBORG**, Ångf. **OSCAR DICKSON**
kapt. G. A. Miltopæus kapt. A. B. Johansson,
fr. Göteborg hv. Onsd. kl. 7⁴⁵. fr. Göteborg hv. Sönd. kl. 7⁴⁵.
» Strömstad » Torsd. morg. » Strömstad » Månd. morg.
» Kristiania » Lörd. middag. » Kristiania » Onsd. middag.
» Strömstad » Söndag kl. 6⁰⁰. » Strömstad » Torsd. kl. 8⁰⁰.
» Lysekil » kl. 1⁰⁰. » Lysekil » kl. 2⁰⁰.**Obs.!** Ångf. GÖTEBORG anlöpessutom Tången.
Obs.! Ångf. OSCAR DICKSON anlöpessutom Grafvarne
och Hamburgsund.
Vidare meddela Otto Zell, Göteborg. Tel. 1224 & 4682.**412. HÖSTTURERNA 1910****DALSLANDS KANAL (Norra delen)**Från och med den 2dra oktober gälla nedanstående turlistor
för passagerareångarna**"NORDMARKEN"**Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar, Fredagar o. Lördagar
Från Årjäng kl. 7³⁰
» Gustafsors » 9⁴⁵
Till Bengtsfors » 12⁰⁰
Från Do » 2⁴⁵
» Gustafsors » 5⁰⁰
Till Årjäng » 7⁰⁰**"FLORA"**Måndagar, Onsdagar, Fredagar Tisdag, Torsdag, Lördag
f.a.m. 3/10 f.a.m. 21/10 f.a.m. 1/10 f.a.m. 1/11
Från Töcksfors ... 5⁴⁰ 7⁰⁰ Från Lennartsfors 6⁰⁰ —
» Lennartsfors 7¹⁰ 8³⁰ » Strand 9⁰⁰ 7⁰⁰
» Strand 10¹⁰ 11³⁰ Till Ed (Lee) 11⁰⁰ 9⁰⁰
Till Ed (Lee) 12¹⁰ 1³⁰ » Do 1⁰⁰ 11⁰⁰
Från Do 2¹⁵ 4³⁵ » Strand 3⁰⁰ 1⁰⁰
» Strand 4¹⁰ 6³⁵ » Lennartsfors 6⁰⁰ 4⁰⁰
Till Lennartsfors 7¹⁰ — » Töcksfors ... 7³⁰ 5⁴⁰**"IDUN"**Måndag, Onsdag, Fredag Tisdag, Torsdag, Lördag
Från Bengtsfors kl. 6⁰⁰ Från Bengtsfors kl. 6⁰⁰
» Gustafsors » 8⁰⁰ » Gustafsors » 7⁴⁰
Till Sillerud » 10³⁰ » Lennartsfors » 9⁴⁵
Från Do » 10⁴⁰ Till Fölsbyn » 10⁴⁵
» Sil » 12³⁰ Från Do » 11¹⁵
» Gustafsors » 3³⁰ » Myrhvarf » 12⁰⁰
Till Bengtsfors » 5³⁰ » Lennartsfors » 2⁰⁰
» Gustafsors » 4¹⁵
Till Bengtsfors » 6⁰⁰Mellanliggande bryggor anlöpessom vanligt.
ÅNGFARTYGS-AKTIEBOLAGET BENGTFSORS—
NORDMARKEN,
Lennartsfors.**427. Nornan—Linien**

(Grundad 1881.)

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefor-
dran med afgång hvarje vecka mellan**Göteborg—Christiansand—S. Sta-
vanger—Haugesund—Bergen**

och

Göteborg—Malmö—Stettin.Kommissionärer i Malmö: Herr Simon Edström, i Göteborg:
Herrar Borlind, Bersen & Co.**Ångfartygs-Aktiebolaget Nornan**Ossian Ahrenberg.
Göteborg.**GÖTEBORG SÖDERUT.****429. Göteborg—Köpenhamn—
Stettin.**Regulier förbindelse underhålls af de nybyggda, för passa-
gerare förstklassigt, ytterst bekvämt inredda ångarna "YDUN"
och "ODIN" med afgång härifrån hvarje Måndag och Torsdag
kl. 5⁰⁰ och ankommer till Köpenhamn påföljande morgon.Biljettpreiser: I kl. II kl. III kl.
Göteborg—Köpenhamn Kr. 4.— 6.— 4.50
Göteborg—Stettin » 24.— 15.— 10.15Gods medtages på genomgående konnossement till de flesta
danska, tyska, ryska hamnar, Levanten samt Nordamerika.Närmare meddela i Göteborg: Bildberg, Metcalfe & Co.
Telefon 4980.

Reservation för afgångstider. Speditioner verkställas.

**430. Göteborg—Kontinenten—
via Fredrikshavn.**Billigaste och snabbaste förbindelse.
Daglig afgång från Göteborg kl. 10⁰⁰ med förstklassiga för
passagerare bekvämt inredda ångarna "OLUF BAGER" och
"FIONA" i direkt förbindelse med Kurirfåget från Fredrikshavn
till Hamburg med ankomst 8⁴⁵.**Obs.!** Nya ytterst bekväma och eleganta sofvagnar Fre-
drikshavn—Hamburg äro insatta.
Genomgående biljetter till alla platser på Kontinenten säljas
af Nordisk Resebureau.
Närmare meddela i Göteborg Bildberg, Metcalfe & Co.**431. Göteborg—Hamburg**

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande, förstklassiga,
af stål byggda, snabbgående ångarna:
HAMBURG om ca 700 tons, kapten J. E. Risberg,
GÖTEBORG » » 1,100 » » J. E. Björnberg,
NORGE » » 1,200 » » Emil Nilsson,
GERMANIA » » 1,000 » » U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.
Hvarje Onsdagsbåt medtager passagerare.
Öfverresa ca 35 timmar.Biljettpreiser inklusive vivre:
I klass enkel tur Kr. 30.— Tur och retur Kr. 50.—
III » » » 15.— » » » 25.—
Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr August Bolten.

Svenska Lloyd.

432. Göteborg—Kiel—Bremen

och vice versa.

Rederiaktiebolaget Teutonia uppehåller med för passagerare
bekvämt inredda ångarna **FLORA** och **TEUTONIA** regulier
veckoförbindelse emellan ofvanstående platser.Afgång från Göteborg hvarje Söndag morgon kl. 9⁰⁰.
» » Bremen » Lördag.
» » Kiel » Måndag middag » 12⁰⁰.
Reservation för turförändringar.Närmare meddela:
i Bremen Hr Herm. Daulsberg,
i Kiel Hr Sartori & Berger och
i Göteborg Hr Tycho Roberg.**GÖTEBORG VESTERUT.****Vinterseglationen****442. THULELINIEN****Ångfartygs-Aktiebolaget THULE i Göteborg.**
SAGA, THULE, THORSTEN, BALDER, BEBE, FRITIOF,
BJÖRN, RING, INGEBORG.underhåller med sina förstklassiga, för passagerare bekvämt
inredda kungl. postångare reguliera förbindelser mellan**Göteborg—London**

och vice versa

med afgång från Göteborg hvarje Lördag kl. 10⁰⁰ och från London
(Tilbury) hvarje Lördag kl. 12⁰⁰. (Forts.)Vid ankomst till London landsättes passagerarna i Tilbury,
ev. Millwall Docks, och befordras därifrån till Fenchurch Street
Station per bantåg. Vid afresa från London medfölja passagerarna
det från Fenchurch Street Station kl. 11¹⁵ afgående exprestståget
till Tilbury och ombordtagas där. Järnvägsresan till och från
Fenchurch Street Station ingår i nedanstående biljettpreiser.

Biljettpreiser incl. vivre:

Enkel resa: Tur och retur:
1sta klass: Kr. 73.— Kr. 127.75
2dra » » 50.20 » 77.55
3dje » » 27.40 » 54.80Returbiljett gäller 6 månader och berättigar till återresa af-
ven med bolagets ångare från Granton Harbour (belägen intill
Leith och Edinburgh i Skottland).Bolaget expedierar utom dessa reguliert gående passagerare-
ångare en eller två af sina lastångare hvarje vecka från Göte-
borg till London återvända via kolhamn, och från**Halmstad—London**

en lastångare ungefär hvar 14 dag.

samt mellan

Göteborg—Edinburgh

(Granton Harbour)

och vice versa

med förstklassiga passagerareångare
afgående från Göteborg Fredag 2⁰⁰ och Granton Lördag vid
högvatten. Granton Harbour ligger intill Edinburgh och Leith
samt en timmas järnvägsresa från Glasgow.

Biljettpreiser incl. vivre:

Enkel resa: Tur och retur:
1sta klass: Kr. 63.90 Kr. 100.40
2dra » » 41.05 » 68.45
3dje » » 27.40 » 54.80Returbiljett utfärdad för denna trade gäller sex månader och
berättigar till återresa afven med bolagets från London hvarje
Lördag afgående ångare mot ett tillägg af Kr. 18.25 af första och
Kr. 9.15 af andra klass.Gods tages på genomfrakt till och från svenska och Brittiska
platser via London, Granton, Göteborg och Halmstad till billi-
gaste möjliga rater.

Bolagets ombud äro:

i London: The British & Northern Shipping Agency Ltd,
5, Lloyd's Avenue, Fenchurch Street.
Telegrafadress: "Agbrinor" London.i Granton, Leith och Glasgow: Messrs Chr. Salvesen & Co
Telegrafadress: "Salvesen".

i Halmstad: Herr Th. Schöte. Telegrafadress: "Schöte".

Angfarygsaktiebol. Thule.

Telegr.-adress: "THULE." Telefon: 8096.

Kontor: Skeppsbron 5 & 6, Göteborg.
Speditioner af alla slag ombesörjas.**445. Göteborg—Antwerpen.**Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls af
Kungl. Post-Passagerareångarna**OLUF VIJK**, kapt. W. Furst,
GÖTHA, kapt. M. Lundberg.med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göte-
borg kl. 12⁰⁰.Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpreiser 1sta klass 60 Kr. in-
klusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.Närmare meddela: i Antwerpen Hr G. de Keyser & Co,
i Paris Hr A. Lenars, 15 Rue Bleue.**Göteborg—Rouen—Håvre.**Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls af den
för passagerare bekvämt inredda ångaren**FLANDRIA**, kapten O. Dahlgren,

med afgång från Göteborg och Havre ca hvar 3dje vecka.

Passagerare till Frankrike afstiga i Rouen; de från Frankrike
påstiga i Havre. Pris 1 kl. Göteborg—Rouen eller Havre—Göte-
borg Fr. 100 inklusive vivre.Närmare meddela:
i Rouen Hr Jules Roy,
i Havre Hr Bauzin & Co,
i Paris Hr A. Lenars, 15, Rue Bleue.Genomgående biljetter från de flesta järnvägsstationer i Sve-
rige till Antwerpen, Bryssel, Paris etc. via Göteborg utställas
af Nordisk Resebureau, Operahuset, Stockholm, och Nordisk
Resebureau, Grand Hotel, Göteborg.

Jonsson, Sternhagen & Co, Göteborg.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

551. Östergötland—Västergötland.

I anslutning till tåg i Håstholmen och Hjo afgår dagligen

bekvämt inredda passagerareångaren **TRAFIK**från Håstholmen kl. 3⁴⁰; anl. Hjo kl. 4⁵⁰.från Hjo kl. 12³⁵; anl. Håstholmen kl. 1⁵⁰.

God restauration finnes ombord.

Sön- och helgdagar nedsatta biljettpreiser.

Svenska Kurortsföreningen.**Borg** Kneippbadet. Sommar- och vinterkurort. Alla varma
bad, massagebad, elektr. bad, Kneippskallvattenkur,
solbad. Utm. bostäder o. inack.-ställen. Läk.: Walter Bergwall.**Båstads Hafsbad o. Kuranstalt** 1 Juni—
1 Sept.
Mildt, jämnt klimat, härligt läge, en af västkustens natur-
skönaste badorter. Läkare: Dr G. Krikortz; Sjukgymn. E.
Jacobsson.**Helsans** Brunnanst., Helsingborg, vid Öresund. Radio-
aktiv koksalt- o. järnkälla. Alla badf. Reuma-
tism, magsjuka, skroful, åkommor. Läk.: Dr A. Björkman,
Helsingborg.**Lannaskede** Härligt läge å Smål. högl. Berömd järn-
källa, naturl. radioakt. vatten. Alla brukl.
badf. Kneippb. Läk.: Sigge Wikander, St. Prosp. fr. Lann-
ask.-brunn.**Loka** vid Bergsl. järnv. Säs. 7 Juni—7 Aug. Terminus-
deln. Reumat., hjärtfel, neurastheni. Ber. gyttebad
jämte alla vanl. badf. Öfverläk.: Lfim. I. Hedenius, vik. Dr
G. Rystedt, Sthlm.**Lundsbrunn** Hålsobrunn o. badanstalt. Högst och torr-
läge i naturskönt trakt nära Kinnekulle.
Vidsträckt parker. Berömd järnkälla. Bllr. Läk.: E. Pon-
tén, Gbg.**Medicinska förfrågningar** besvaras af resp. läkare och för närmare upplysningar hänvisas till den af Sv. Kurortsföreningen utgifna publikationen "Svenska bad- och kurorter" (tillgänglig i bokh.)
och till de olika kurorternas prospekt, som erhållas genom kamrerkontoren samt Svensk Bad- och Turisttidning och Svenska Turistföreningen, Stockholm.**Lysekil** Klimatisk kur- o. rekreationsort. Utmärkta gytte-
krouznacher, half- o. hafsbad, sjukgymn., massage.
Tidsenl. anläggning., bill. pris. Läk.: Prof. A. Wide, Sthlm.**Marstrand** Hafscuranstalt m. utmärkta bad, spec. gytte-
bad, goda kommunikationer, bill. lefnadsom-
kostnader. Läkare: J. Bauman, Marstrand.**Mörsils Sanatorium** för bröstsjuka, Jämtland.
Öppet året om. Ren, stark.
fjäll-luft. Lätta komm. ta kl. bord. El. bel. Rikst. Öfver-
läk.: I. Horney, Mörsil.**Nynäs Hafsbad** modern förstkl., sommar- och vinter-
kurort med fullst. vattenkuranstalt
och alla mod. kurmedel. Mildt klimat, härl. läge. Läkare:
O. F. Åberg.**Ramlösa** 205:e säs., Järn- & Neuenahr-likn. alk. källa;
kall Nauh., varmv.-kur, gyttebad, Radiogenk.,
Spec. diet f. sock., gikt-, njursj., afmagringskur. Läk.: E.
Landergrén, Sthlm.**Ronneby** Brunn. Starkaste järnkällor; massage-, ljus-,
hafs-, kallvattenkur, dietk. Läk.: Gunnar
Forsner, Sthlm. Ensk. praktisk. dr Fr. Zachrisson, dr O. F.
Åberg.**Rostock** hålsobrunn o. badanst., invid Koppefjäll. Natur-
skönt, fridfullt o. lämpligt för sitt ändamål.
Ytterst moderata priser. Stn o. adr. Dals-Rostock. Läk.:
F. Fröblom.**Ryds** Brunn- o. Badanstalt, Sveriges äldsta kneippkuran-
stalt. Naturskönt läge. Barrskog o. insjöar. Lugnt
o. stilla. Läk.: H. V. Kindblom, Ryd.**Saltsjöbaden** 1/2 t. fr. Sthlm. Badsanatoriet öppet
hela året. Beg. upplysn. om priserna!
Läk.: Emil Zander och Olof Sandberg.**Strömstad** Hafscuranstalt. Skyddadt läge. Mildt hafs-
klim. Berömda gyttebad. Järnkälla. Sä-
song 1 Juni—15 Sept. Läk.: A. Berghel, Sthlm.**Varberg** Hafsbad och gyttebadanstalt. Bästa hafsbad,
spec. gyttebad. Elektr. ljusbad. Billiga afgifter,
och lefnadsomkostnader. Läk.: Lifmed. Emil Jacobson, Sthlm.**Visby** Varmbad- o. Kneippkur-anst., Mildt 6-kl. "Ruiner-
nas stad". Nytt Kneippbyn m. lufthydd, o. solb. m.
dusch i skog. o. kontin. strandb. v. öppna hafvet. Läk. K.
Kallenberg, St.**Öregrund** Hafs-anst. Härl., friskt läge. Goda o. bill.
lefn.-förh. Lifliga ångbåtskommunikat., alla
brukl. badf. Gytte- & Nauheimerbad. Läk.: Viktor Huss,
Öregrund.

Tidtabell för extratåg

som anordnas för ombesörjandet af påsktrafiken 1911.

OBS! Hänvisningarna vid tagnumren "Se anm. 1 o. s. v." afse de anmärkningar, som återfinnas nederst å tabellen under rubriken "Att observera".

Stockholm—Malmö		Stockholm—Göteborg—Stockholm				Stockholm—Ånge	
Stationer		Stationer		Stationer		Stationer	
Se anm. 1 och 6. S 11 II, III Går natten till den 14 april		Se anm. 4 och 9. P 509 II, III Går den 13 april		Se anm. 2 och 7. S 13 II, III Går nätterna till den 13 och 14 april		Se anm. 5 och 10. P 510 II, III Går den 13 och 17 april	
						Se anm. 3 och 8. S 14 II, III Går Falk R.—Stockh. nätterna till d. 14 o. 18 april samt Göteborg—Stockh. natten till den 18 april	
Afg. Stockholm C.	612	Afg. Stockholm C.	1215	Afg. Strömstad	830	Afg. Göteborg S. J.	630
Afg. Södertälje	652	Afg. Strängnäs	750	Afg. Uddevalla S. J.	916	Afg. Alingsås	421
Afg. Saltskog	727	Afg. Mariefred	845	Afg. Malmö	1030	Afg. Värmdö	632
Afg. Gnesta	803	Afg. Södertälje	1213	Afg. Hålsjöberg F.	1248	Afg. Hålsjöberg F.	1248
Ank. Flen	853	Afg. Saltskog	p 100	Afg. Hålsjöberg F.	555	Afg. Hålsjöberg F.	555
Afg. Nyköping	534	Afg. Gnesta	x128	Afg. Hålsjöberg F.	829	Afg. Hålsjöberg F.	829
Afg. Eskilstuna C.	608	Ank. Flen	209	Afg. Göteborg S. J.	1200	Afg. Göteborg S. J.	1200
Afg. Flen	826	Ank. Eskilstuna C.	545	Ank. Alingsås	1247	Ank. Alingsås	1247
Ank. Katrineholm	922	Afg. Nyköping	602	Ank. Herrljunga	118	Ank. Herrljunga	118
Afg. D:o	940	Afg. Eskilstuna	1012	Ank. Vänersborg	345	Ank. Vänersborg	730
Ank. Norrköping	1029	Afg. Katrineholm	1027	Afg. Uddevalla	515	Afg. Uddevalla	830
Ank. Söderköping	910	Afg. Flen	212	Afg. Lidköping	510	Afg. Lidköping	940
Afg. Söderköping	813	Ank. Katrineholm	244	Afg. Borås	642	Afg. Borås	642
Afg. Norrköping	1035	Afg. Norrköping	...	Afg. Varberg	...	Afg. Varberg	...
Ank. Norsholm	x1059	Afg. Katrineholm	241	Afg. Borås	129	Afg. Borås	1122
Ank. Västervik	1036	Afg. Vingåker	347	Ank. Falköping R.	168	Ank. Falköping R.	1246
Afg. Västervik	505	Ank. Palsboda	728	Ank. Jönköping	404	Ank. Jönköping	548
Afg. Norsholm	x1059	Afg. Finspång	620	Afg. Utrichehamn	529	Afg. Utrichehamn	845
Ank. Linköping	1124	Afg. Norrköping Ö.	915	Afg. Halmstad	910	Afg. Halmstad	405
Afg. D:o	1129	Afg. Finspång	915	Afg. Limmared	...	Afg. Limmared	612
Ank. Mjölby	1294	Afg. Palsboda	398	Afg. Utrichehamn	...	Afg. Utrichehamn	...
Afg. D:o	1212	Ank. Hallsberg	341	Afg. Malmö	...	Afg. Malmö	...
Afg. Tranås	124	Ank. Örebro	515	Afg. Jönköping	1145	Afg. Jönköping	...
Ank. Nässjö	211	Afg. Örebro	...	Afg. Falköping R.	210	Afg. Falköping R.	1222
Afg. Oskarshamn	502	Afg. Hallsberg	347	Ank. Stenstorp	24	Ank. Stenstorp	1222
Afg. Västervik	345	Ank. Vretstorp	403	Ank. Tidaholm	400	Ank. Tidaholm	1210
Afg. Eksjö	848	Ank. Laxå	418	Afg. Hjo	420	Afg. Hjo	805
Afg. Göteborg S. J.	850	Ank. Laxå	120	Afg. Skara	503	Afg. Skara	809
Afg. Jönköping	852	Ank. Karlstad	722	Afg. Lidköping	555	Afg. Lidköping	915
Ank. Nässjö	220	Afg. Charlottenberg	1012	Afg. Lidköping	...	Afg. Lidköping	821
Ank. Alfveta	941	Afg. Kristiania Ö.	655	Afg. Skara	...	Afg. Skara	912
Ank. Västervik	525	Afg. Charlottenberg	1105	Afg. Tidaholm	...	Afg. Tidaholm	535
Afg. Karlstad	945	Afg. Karlstad	146	Afg. Hjo	...	Afg. Hjo	515
Afg. Kalmarsund	930	Afg. Laxå	442	Afg. Stenstorp	220	Afg. Stenstorp	1238
Afg. Ronneby	385	Ank. Gårdsjö	508	Ank. Sköfde	241	Ank. Sköfde	124
Ank. Alfveta	410	Ank. Mariestad	645	Ank. Karlsborg	429	Ank. Karlsborg	821
Ank. Vislanda	412	Afg. Lidköping	922	Afg. Lidköping	...	Afg. Lidköping	821
Ank. Karlshamn	845	Afg. Gårdsjö	507	Afg. Skara	...	Afg. Skara	912
Afg. Vislanda	412	Ank. Töreboda	541	Afg. Sköfde	245	Afg. Sköfde	1236
Ank. Almhult	442	Ank. Moholm	541	Ank. Moholm	308	Ank. Moholm	120
Ank. Sölvesborg	808	Ank. Mariestad	642	Ank. Mariestad	424	Ank. Mariestad	618
Afg. Kristianstad	907	Afg. Lidköping	922	Afg. Lidköping	...	Afg. Lidköping	914
Afg. Almhult	444	Afg. Mariestad	...	Afg. Mariestad	152	Afg. Mariestad	1120
Ank. Hästveda	512	Afg. Moholm	542	Afg. Moholm	309	Afg. Moholm	121
Ank. Långebro	735	Ank. Sköfde	302	Afg. Töreboda	322	Afg. Töreboda	123
Afg. Hästveda	512	Ank. Karlsborg	928	Ank. Gårdsjö	345	Ank. Gårdsjö	...
Ank. Hassleholm	531	Afg. Skara	734	Afg. Lidköping	...	Afg. Lidköping	...
Ank. Kristianstad	714	Afg. Lidköping	812	Afg. Mariestad	...	Afg. Mariestad	...
Afg. Sölvesborg	1155	Afg. Karlsborg	...	Afg. Gårdsjö	348	Afg. Gårdsjö	620
Afg. Åhus	1115	Afg. Sköfde	310	Ank. Laxå	407	Ank. Laxå	942
Afg. Markaryd	903	Ank. Stenstorp	322	Afg. Karlstad	722	Afg. Karlstad	1150
Afg. Hålsjöberg	815	Afg. Sköfde	322	Afg. Charlottenberg	1012	Afg. Charlottenberg	...
Afg. Köpenhamn H. (Nord)	1050	Ank. Hjo	922	Afg. Kristiania Ö.	...	Afg. Kristiania Ö.	...
Afg. Hassleholm	530	Afg. Tidaholm	835	Afg. Charlottenberg	...	Afg. Charlottenberg	...
Ank. Eslöv	625	Afg. Skara	832	Afg. Karlstad	...	Afg. Karlstad	...
Ank. Hålsjöberg	825	Afg. Lidköping	955	Afg. Lidköping	...	Afg. Lidköping	...
Afg. Landskrona	755	Afg. Lidköping	...	Afg. Skara	...	Afg. Skara	...
Afg. Simrishamn	1105	Afg. Skara	...	Afg. Hjo	...	Afg. Hjo	...
Afg. Ystad	1046	Afg. Tidaholm	...	Afg. Tidaholm	...	Afg. Tidaholm	...
Afg. Eslöv	628	Afg. Stenstorp	622	Afg. Stenstorp	...	Afg. Stenstorp	...
Ank. Lund	640	Ank. Falköping R.	642	Ank. Falköping R.	...	Ank. Falköping R.	...
Ank. Trälleborg	933	Ank. Jönköping	846	Ank. Jönköping	...	Ank. Jönköping	...
Afg. Lund	649	Ank. Malmö	732	Ank. Malmö	...	Ank. Malmö	...
Ank. Malmö	706	Afg. Utrichehamn	942	Afg. Utrichehamn	...	Afg. Utrichehamn	...
Ank. Trälleborg F.	830	Afg. Limmared	...	Afg. Limmared	...	Afg. Limmared	...
Afg. Malmö	815	Afg. Halmstad	...	Afg. Halmstad	...	Afg. Halmstad	...
Ank. Köpenhamn (Frik.)	940	Afg. Utrichehamn	...	Afg. Utrichehamn	...	Afg. Utrichehamn	...
Afg. Köpenhamn	945	Afg. Jönköping	510	Afg. Jönköping	...	Afg. Jönköping	...
Afg. Köpenhamn, hamn	...	Afg. Falköping R.	636	Afg. Falköping R.	...	Afg. Falköping R.	...
		Ank. Herrljunga	722	Ank. Herrljunga	...	Ank. Herrljunga	...
		Ank. Borås	912	Ank. Borås	...	Ank. Borås	...
		Afg. Borås	...	Afg. Borås	...	Afg. Borås	...
		Afg. Lidköping	...	Afg. Lidköping	...	Afg. Lidköping	...
		Afg. Uddevalla	...	Afg. Uddevalla	...	Afg. Uddevalla	...
		Afg. Vänersborg	...	Afg. Vänersborg	...	Afg. Vänersborg	...
		Afg. Herrljunga	721	Afg. Herrljunga	...	Afg. Herrljunga	...
		Afg. Alingsås	x82	Afg. Alingsås	...	Afg. Alingsås	...
		Ank. Göteborg S. J.	845	Ank. Göteborg S. J.	...	Ank. Göteborg S. J.	...
		Ank. Varberg	248	Ank. Varberg	...	Ank. Varberg	...
		Afg. Halmstad	425	Afg. Halmstad	...	Afg. Halmstad	...
		Afg. Hålsjöberg F.	656	Afg. Hålsjöberg F.	...	Afg. Hålsjöberg F.	...
		Afg. Malmö	736	Afg. Malmö	...	Afg. Malmö	...
		Afg. Uddevalla S. J.	...	Afg. Uddevalla S. J.	...	Afg. Uddevalla S. J.	...
		Afg. Strömstad	...	Afg. Strömstad	...	Afg. Strömstad	...
				Afg. Strömstad	830	Afg. Strömstad	713

Rörande trafikens fördelning på nätterna under tiden 13—17 april hänvisas till anmärkningarna II och 12 nederst på tabellen under rubriken "Att observera".

Teckenförklaringar:

- S = Snälltåg.
- P = Persontåg.
- Tecknet | betyder att tåg passerar.
- Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll, såframt resande finnes på upptaga eller aflämnas.
- Tecknet a betyder, att tåg stannar för resandes afgående.
- Tecknet p betyder, att tåg stannar för resandes påstigande.
- Tecknet : framför en siffra betyder föregående dag.
- Tecknet : efter en siffra betyder efterföljande dag.

Tiden fr. o. m. 600 på aftonen t. o. m. 500 på morgonen angivna med understruken minutsiffror.

ATT OBSERVERA.

Resande å linjerna **Stockholm—Malmö**, **Stockholm—Göteborg** och **Stockholm—Ånge** jämte å till dessa anslutande bilinjer tillrådas att noga iakttaga nedanstående anvisningar vid resor under dagarna närmast före och efter påskhelgen 1911 för undvikande af trängsel å de ordinarie tågen och för att säkrare kunna beräkna framkomsten vid möjliga förseningar, särskildt vid resor, som från ofvannämnda huvudlinjer skola fortsätta in på en anslutande linje och omvänt.

De vanliga anslutningstiderna till och från nedan berörda ordinarie tåg gälla icke obetingadt under påsktrafiken.
Beträffande beteckningssättet i nedanstående anmärkningar för de linjer, till eller från hvilka resande beföras, märkes att med **huvudlinje** förstås sådan linje, å hvilken det ifrågavarande tåget framgår, och med **bilinje** förstås hvarje anslutande linje såväl å Statens som å enskilda järnvägar.

Extratågens utnyttjande.

- Anm. 1. Påsktåg 11 medför **sofavnresande** med undantag dels af sådana till utlandet öfver Trälleborg dels af sådana från bilinje, som saknar anslutning till påsktåg 11, men har anslutning till tåg 1. Påsktåg 11 medför **sittande resande** från huvudlinjen till bilinje, såvida de icke skola färdas till utlandet.
- Anm. 2. Påsktåg 13 medför resande till linjen Gnesta—Fäglavik med bilinjer utom dem, som måste färdas med tåg 3. Alla sofavnresande i III klass medföras dock i tåg 3.
- Anm. 3. Påsktåg 14 medför **sofavnresande** i I och II klass utom från bilinje, som saknar anslutning till påsktåg 14, men har anslutning till tåg 4. Alla sofavnresande i III klass medföras däremot i tåg 4. Påsktåg 14 medför **sittande resande** till och från station nordväst om Laxå samt till bilinje, som ansluter vid Katrineholm eller öster därom.
- Anm. 4. Påsktåg 509 medför resande till bilinje; från annan bilinje dock endast om anslutning finnes angifven till påsktåg 509. Dessutom medföras resande mellan stationer å huvudlinjen.
- Anm. 5. Påsktåg 510 medför resande till bilinje; från annan bilinje dock endast om anslutning finnes angifven till påsktåg 510. Dessutom medföras resande mellan stationer å huvudlinjen.

Inskränkningar i rätten att medfölja de ordinarie tågen.

- Anm. 6. Tåg 1. Natten mellan den 13 och 14 april medför tåg 1 **sofavnresande** endast till utlandet öfver Trälleborg samt från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke finnes angifven vid påsktåg 11. Denna natt medför tåg 1 icke **sittande resande** från huvudlinjen till bilinje, såvida de icke skola färdas till utlandet.

Genom här angifna anordningar göres ingen inskränkning i rätten att begagna sådana tåg, som ej beröras af dessa anordningar.
Närmare anvisningar erhållas vid biljettluckan eller å stationsinspektorsexpeditionen.

- Anm. 7. Tåg 3. Nätterna mellan den 12 och 13 samt 13 och 14 april medför tåg 3 icke resande till linjen Gnesta—Fäglavik med bilinjer, såvida de icke komma från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke finnes angifven vid påsktåg 13. Alla sofavnresande i III klass medföras dock i tåg 3.
- Anm. 8. Tåg 4. Natten mellan den 17 och 18 april medför tåg 4 **sofavnresande** i I och II klass endast från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke finnes angifven vid påsktåg 14. Alla sofavnresande i III klass medföras däremot i tåg 4. Denna natt medför tåg 4 icke **sittande resande** till och från station nordväst om Laxå eller till bilinje, som ansluter vid eller bortom Katrineholm. Natten mellan den 13 och 14 april gälla dessa inskränkningar äfven resande från stationer å linjen Falköping R.—Stockholm C. med bilinjer.
- Anm. 9. Tåg 9. Den 13 april medför tåg 9 icke resande till anslutande bilinje, såvida de icke komma från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke finnes angifven vid påsktåg 509. För att förvissa sig om plats tillräddas äfven resande mellan stationer å huvudlinjen så infinna sig redan vid påsktåg 509 denna dag.
- Anm. 10. Tåg 10. Den 13 och 17 april medför tåg 10 icke resande till anslutande bilinje, såvida de icke komma från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke finnes angifven vid påsktåg 510. För att förvissa sig om plats tillräddas äfven resande mellan stationer å huvudlinjen att infinna sig redan vid påsktåg 510 dessa dagar.
- Anm. 11. Tåg 21. Under tiden 13—17 april medför tåg 21 icke andra resande från linjerna Sundsvall—Ånge och Storlien—Uppsala än som färdas från stationerna Torsåker, Byvalla, Hordal, Morshyttan och Fors.
- Anm. 12. Tåg 22. Under tiden 13—17 april medför tåg 22 icke andra resande till linjerna Uppsala—Storlien och Ånge—Sundsvall än som färdas till stationerna Fors, Morshyttan, Hordal, Byvalla och Torsåker.

*Drick alltid Thulecacao
och ät alltid Thulepraliner*

Bästa
svenska
fabrikat



Bästa
svenska
fabrikat

Aktiebolaget Förenade Chokladfabrikerna
STOCKHOLM.

WM SCHWARTZ

I LÜBECK

rekommenderar sig såsom prompt och billig
Speditör.

Etablerad sedan 1876.

V. Larka,

N. C. CARLSSON & Co ÅNGB.-EXP. EFTERTRÄDARE.

Ångbåtskommissionär.

Verkställer Speditioner och inkasseringar prompt och billigt.

10 Skeppsbron 10, Stockholm.

Telefonnummer: Allm. 22 50, Riks- 10 95. Privat 47 06,
Kiosken Blasiegh Allm. 52 26. Riks- 29 14.

HEDBORG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & Co)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär
Riddarholmen 12, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning af gods.

Telegramadress: ÅNGBÅTSKONTORET.

Telef.: Allm. 29 50. --- Riks- 6 34.

A.-B. Olson & Wright

Stockholm - Skeppsbron 18

Riks-Tel. 673.

verkställer

Omlastningar och förtullningar fort och billigt.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM, Skeppsbron 22

Ångbåtskontor och Speditionsaffär.

Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolaget och Wasa-Nordsjö Aktie-
bolags reguliera ångare till **alla Finska ham-
nar, Reval och St Petersburg.**

för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn och
Christiania samt Riga.**

för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra,
mellersta och södra Sverige.**

Aug. Lindholm, Stockholm.

Verkställer

omlastningar och förtullningar af gods
fort och billigt.

Agent för finska ångare.

In- och utväxlar utländska penningar.

Telegrafadress: 20. Rikstel. 33 31. Allm. 23 80.

NORDISKA MUSEET.



Skansens portar öppna kl. 8 f. m.—10 e. m.

Å Lejonslätten

Kulturhistoriska samlingarna

öppna hvard. 11—4, sön- och helgdagar 1—4.
Lifruskammaren fritt tillträde

Söndagar och Fredagar

Inträdesavgift: Månd. 1 kr. öfriga dagar 50 öre.
Barn under 12 år half afgift.

Å Skansen

Kulturhistoriska samlingar

med fullständigt inredda allmogestugor
och andra byggnader från gångna tider.

Zoologisk trädgård.

Under sommaren:

Dagliga aftonkonserter.

Folkdanser eller ringlekar

utföras alla dagar utom Månd. af allmoge
och nationalklädda barn.

Servering å Högloftet och Bredablicks Kafé.

Under sommaren äfven i Idunshallen, Sagaliden
Balderslunden m. fl. ställen.

Inträdesavgift 50 öre. Barn under 12 år
half afgift, under 3 år fritt tillträde.



Nyheter i bokhandeln



BÖNEN I JESU NAMN. Predikan på Nyårsdagen 1911 hållen af Hofpredikanten Fr. Hammarsten i Jakobs kyrka. Upptecknad med snabbskrift och på åhörarres
begäran befordrad till trycket. Säljes till förmån för Svenska Kyrkans mission i Rhodesia. Häft. 15 öre.

TRO OCH GÄRNING eller Hvad vår sjömansmission behöver. Af Pastor E. G. Wolfbrant. Häft. 15 öre.

EVANGELIUM FÖR TRÖSTLÖSA af Kyrkoherde D. A. Ärnström. Andra uppl. Häft. 30 öre.

VÄCKANDE ORD TILL DET SVENSKA FOLKET. Af A. G. Nilsson. Häft. 1: 50, kart. 1: 75, klotb. 2: 25.

BERÄTTELSEBIBLIOTEK IV. Lek och allvar. Skildringar från olika tider och folk af Pastor B. Wadström. Häft. 1 kr., kart. 1: 50, klotb. 2 kr.

PYGMEERNAS LAND. Af Ruts B. Fisher. Intressanta missionsskildringar från det inom Uganda liggande Torolanget. Med talrika illustrationer Häft. 150
kart. 1: 75, klotb. 2: 25.

FRÅN ÖSTER OCH VÄSTER. Missionsberättelser för barn och ungdom. Med förord af Missionär E. Balerlein. Häft. 1: 50, kart. 1: 75, klotb. 2: 25.

HVAD FÖLJER DÄRPA? Sång af L. S. Musik för solo och uison kör till piano af Gerda Wennerberg. Pris 75 öre.,

Evang. Fosterlands-Stiftelsens Förlags-Expedition, Stockholm 3.



AUTOLUX

(Själfftryckslampa)

Ingen luftpumpning. Ingen rensning.
Inga ledningar. Inga ventiler.
Ingen passning för fotogenens påsläppande.
En gång provad kan ej undvaras.

Aktiebolaget LUX, Stockholm.



Ågrens Hotel och Pensionat

Stockholm, Klara Södra Kyrkogata 11.
2 min. väg från Centralstationen (invid Vasagatan).
Allm. tel. 7917. R. t. 6695. Märtha Bergstedt.

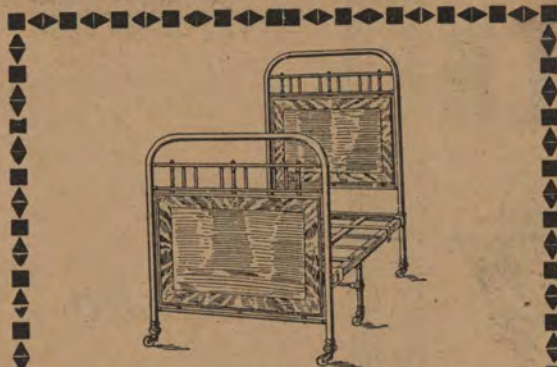
Hotell PRINCESS

24 Jakobsgratan 24, Stockholm
Allm. Telefon 8219 Riks Telefon 4807
rekommenderar sina förstklassiga, propra rum med goda bäddar
40 resanderum; hiss och badrum; med alla nutidens fordringar
Vördsamt Joel Jansson.



HOTEL REGINA

Drottninggatan 42, Stockholm.
Nytt, modernt, komfortabelt.
Resanderum mot tyst, planterad gård.
Telegr. Telef. "REGINA".



Järnsängar Sängkläder

Största och rikhaltigaste urval.
(OBS. Järnsängarne med trägafflar.)

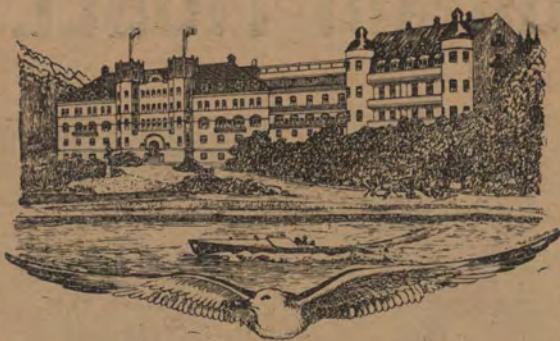


Göteborgs Nya Verkstadsaktiebolag

Post- och Telegrafadress "Göta Verken".
Rikstelefon 7710, 7711, 1229, 909.

Saltsjöbaden.

30 minuter med järnväg
från Stockholm



Grand hotell, Badanstalt och
Sanatorium öppna hela året.

OBS.! Under vintersäsongen
billigare priser.

Begär prospekt.

Joh. Lundström & Co A.-Bol.

STOCKHOLM.

(Etablerad 1867).

Lager af Stenkol, Cokes och Antracit.
Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar,
Maskinverkstäder och Bruk.

Kontor: Skeppsbron 18, 2 tr.

RIKSTEL. 427.

ALLM. TEL. 2288.

OBS. Annonsen om
sid. 8. Fröléens bokskatt

Köp Klädningstyger

i Brunkebergs Manufakturmagasin
Stockholm, 24 Brunkebergstorg.
Se annonsen sid. 15.

Använd Dr P. Håkansson's
SALUBRIN
Patenteradt, Giftfritt, Antiseptiskt,
Se annonsen sid. 16.

E. G. Tjäder & Son

Cigarr- och Tobakshandelsfirma

Grundad 1803 -
STOCKHOLM.

Firmans cigarrer finnas i restaurantvagnarna.

OBS. Champagne Delbeck & Co.
annons sid 8.

Tjäders Byrå

Stockholm, Brunkebergstorg 12.

Förmedlar: **Egendomsförsäljning.**

Uthyr: Alla slags affärslokaler, Butiker, Vänin-
gar, Enkelrum och Villor.

Anskaffar: Inackorderingar.

Förmedlar: Platser för bättre kvinnliga platsökande.



NYNÄS HAFSBAD.

Sommar- och Vinterkürort,
modern, förstklassig, fullständig. En timmas resa
från Stockholms central. Friskt naturskönt läge;
mildt klimat. Öfverläkare Dr O. F. Åberg.
Post och telegrafadress: Nynäs Hafsbad, Nynäs-
hamn.

Surahammars Bruks A.-Bol.

(Post-, telegraf-, telefon- och järnvägsadress
SURAHAMMAR)

tillverkar och försäljer:

Ångpanne-, fartygs- och cisternplåt.
Stålplåt till sågblad m. m.

Takplåt och annan tunnplåt.
Pressad plåt, såsom ångpannebottnar, separators-
kylor m. m.

Lokomotivhjul, järnväghjul och spårväghjul.
Hjulringar till lokomotiv-, järnvägs och spårväghjul
Smiden till järnvägsvagnar.
Bromsblock af »Glöckners stahlguss».
Axlar och maskinsmiden alla slag.
Stålgjutgods och tackjärnsjutgods.
Valsadt rostjärn, bult- och nageljärn.
Lancashire-smältstycken. Tackjärn m. m.

J. Grundström.

Bankir-, Fond- och Vexelaffär.
Stockholm. Drottninggatan 9. Filial: Hamngatan 14.
Bureau de Change. Exchange Office,
Geldwechsel.

Filial: Södra Hamngatan 41, Göteborg.

Örvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks
Notariatsafdelning
Lilla Nygatan 27.

Fr. V. Tunborg & Co

Modemagasin

38 Hamngatan, 1 tr., Stockholm.

Riks 4746. Allm. 281.