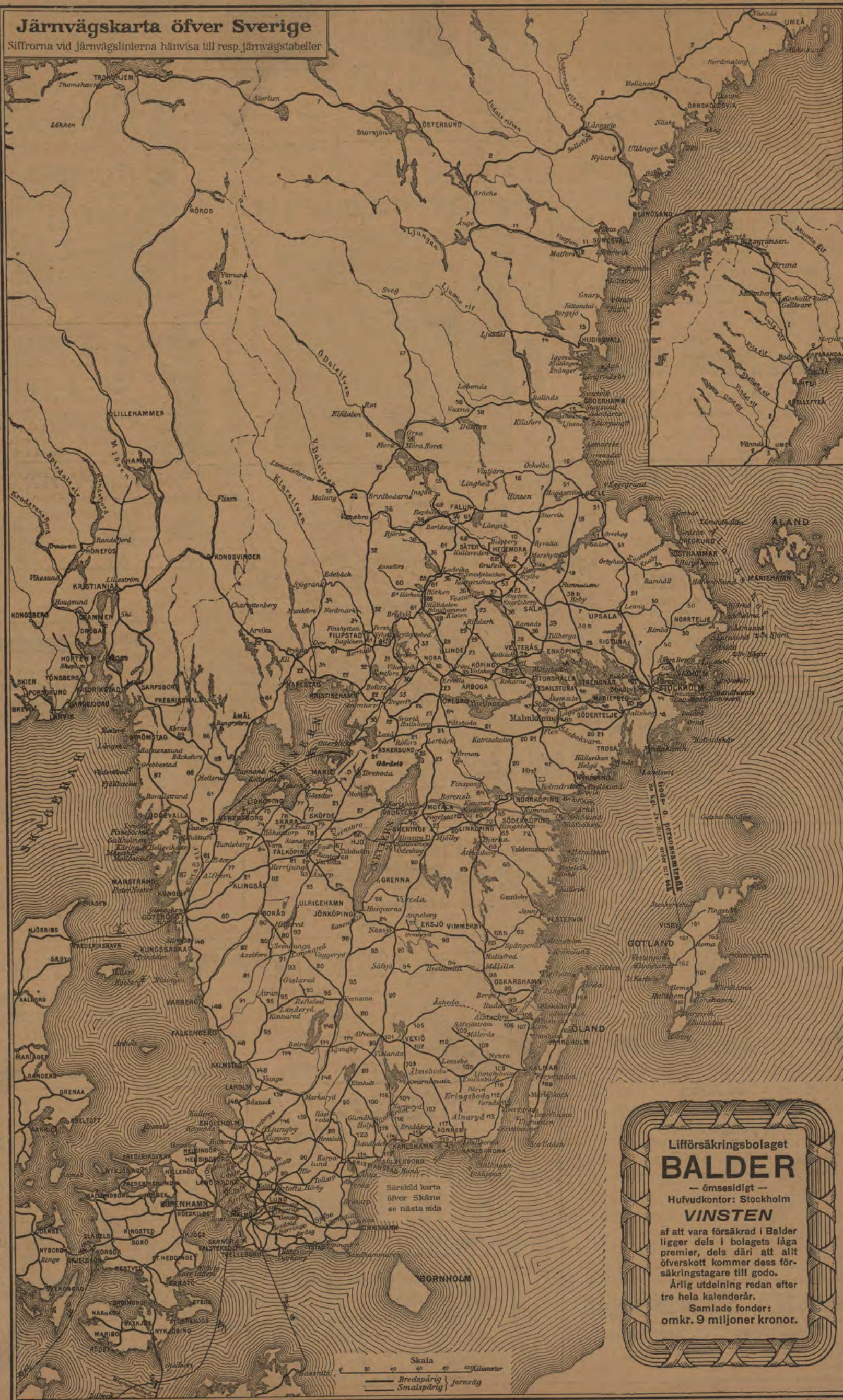


Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinjerna hänvisa till resp. järnvägstabeller



Liförsäkringsbolaget **BALDER** — ömsesidigt — Hufvudkontor: Stockholm **VINSTEN**

af att vara försäkrad i Balder
ligger dels i bolagets låga
premier, dels däri att allt
öfverskott kommer dess för-
säkringstagare till godo.
Årlig utdelning redan efter
tre hela kalenderår.
Samlade fonder:
omkr. 9 miljoner kronor.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Grundfond Kr. 21,000,000
Reservfond och andra till framtida förfogande
afsedda medel cirka " 25,000,000
Drifver alla slag af bankrörelse.

Spedition och

Ångbåtsexpedition

(Etablerad sedan 1852).

F. O. KLINGSTRÖM

LÜBECK och HAMBURG.

Original-Odhner-Räknemaskinen

Starkast af alla räknemaskiner, då materialet är svenskt. Profmaskiner tillhandahållas
kostnadsfritt hos **A.-B. HADAR SCHMIDT**, Representant för Sverige och Norge. Allm. 18394.
VASAGATAN 40, Stockholm. Riks 133 07. Driftiga och respektabla agenter antagas.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAXOR M. M. se sid. 6.

Gör ett besök!

eller skrif efter katalog ifrån

Paul U. Bergströms A.-B.

Stockholm, Drottninggatan 74 & 76.
Hörnet af Kungsgatan.
Största specialaffär i Herrartiklar.
Alltid Nyheter!
Afdelningar för:
Finaste Herr-Skrädderi
efter Engelskt mönster.
Fullständig Herreklipping.
Specialité:
HATTAR. Alla sorters Underkläder. **KEMBELS SKODON.**
Reseffekter, Säng-, Res- och Häst-Filtar.
Eleganta och välgjorda Herr-Kläder
i högfina och medelkvaliteer.
Kavaj-Kostymer fr. 28 Kr. **Öfver-Rockar** fr. 30 Kr.
till 70 Kr. till 100 Kr.
Sport- och Hvardags-Kostymer, Smoking-, Bonjour- och
Frack-Kostymer, Ulstrar, Regnrockar, Sport-, Res- och
Promenad-PÄLSAR.
Bättre Gosskläder i alla storlekar.
Förstklassiga prima varor! Billiga bestämda priser!

Collan-Olja

prisbelönt vid alla utställningar
Världens yppersta Sko- & Läderskydd.

Aktiebol. NORDISKA KREDITBANKEN
DROTTNINGGATAN 1, STOCKHOLM.
Kapital kr. 5,000,000.
Reserver „ 2,000,000.
Utfärdar
Resekreditiv
på alla större platser och turistorter
öfver hela världen. Köper och säljer
utländska mynt och sedlar.
Afdelningskontor:
Eskilstuna och Vaxholm.



**A.B. STOCKHOLMS
PATENTBYRÅ**
K.Y-ZACCO & E.H-BRUHN

Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer
uttagning af patenter, registrering af varumärken,
mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver
20,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tigr-adr:
Invention. Tel. Riks. 382. Allm. 78 09.

VASAGATAN 7 · STOCKHOLM

Billströms

Hofblomsterhandel,
Stureplan 4, Stockholm,
rekommenderar sina välbundna, erkänt smakfulla
Begravningskransar.
De sällsyntaste och finaste blommor från egna växt-
hus och trädgårdar.
Allm. Tel. 5739. Riks 14 09.

Antiquiteter, Konstsaker

säljas och köpas af
Svenska
Konstsamlareföreningens
Försäljnings-Aktiebolag
STOCKHOLM
Väpnaregatan 8 (huset Nr 1 Artillerig.)

GRAND PENSIONAT

Strandvägen 7 A, Stockholm.
Telefon Riks: 3169; 2508. Allm.: 547, 873.
Telegramadr.: Dehnpensionat.



**DUFF'S
LIQUEUR
WHISKY**

.....
Generalagent
J. GRÄNGREN, Stockholm
Narvavägen 24 :: Rikstel. 5878.

Sveabadets simhallar.



Stockholm.

88 Sveavägen.

AKTIEBOLAGET
Skandinaviska
Trädgårdinfabriken
TANGEN
pr STOCKHOLM
söker i utlandet energiska
och för svensk export in-
tresserade agenter och
återförsäljare.

BEGÄR ALLTID

SVENSKT





MEJERIER

anläggas och monteras med bästa,
modernaste och mest ekonomiska
maskiner och redskap af
STEN ERICSSONS EFTERTR.
VASAGATAN 3 — STOCKHOLM
Lager af alla slags mejeritensilier.
Riks 30 30. Katalog på begäran. Allm. 4 49.

Pensionat v. Roxendorff
Stockholm :: 12 Birgerjarlsgatan 12, 1 tr.
REKOMMENDERAS.
Helinackordering, godt bord, ljusa, trefliga rum från
Kr. 100:— **pr mån.** till högre pris. Måltidsgäster mot-
tagas äfven i:a klass rum för resande.
Allm. Tel. 241 31. Riks Tel. 120 55.

Ilexpressens
Emballeringar, transporter och flyttningar.
Ilexpressens bud äro de snabbaste.
Stockholm, 12 Mäster-Samuelsgatan.
Rikstel. 67 43, Allm. T. 6503 och 11686.

G. U. Heurlin & C:o
(K. E. Ringholm)
SKRÄDDERI-AFFÄR
Biblioteksgatan 6 o. 8,
Stockholm.

PATENT WALDEMAR
BOMAN Ingeniör
Medlem af Svenska Patentombudsforeningen
ROSENBAD 2 BYRÅ
STOCKHOLM.



TURBINFABRIKEN, FINSHYTTAN.

Levererar alla slags vattenturbiner.
Ny tillverkning af
ytterligt snabbgående typer.
Levereras billiga och goda
Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemna på begäran råd och upplysningar

Egen profningsanstalt **med direkt**
vattenmätning i reservoar
för bestämmande af turbinernas
verkningsgrad.

P. L. ÅKERMAN & LUNDS
Orgel Fabriks A.-B.
Kunql. Hofleverantör.
Allm. 86. Riks 26. SUNDBYBERG.
Kyrkoorglar. Orgelharmonier. Högsta utmärkelser.
Af sakkunnige lofordas ton. Förmånliga betalningsvillkor.
Begär kostnadsförslag och prisuppgift.

A.-B. M. Færden

Specialité: Värmeledningar.



Riks Tel. 3433 Allm. Tel. 11980
Eriksbergsgatan 5 o. 7, Stockholm.

Aktiebolaget
Gustafsbergs Fabriks Intresenter,
Gustafsberg,
tillverkar alla sorters Porslin enligt rikhaltig priskurant,
såsom:
Bordserviser, äkta. opak, granit och ordinära;
Kaffe- och Téserviser, äkta, opak, granit och ordinära;
Tvättsserviser, af många olika slag; samt en mångfald
andra artiklar.
Dessutom tillverkas enligt särskilda priskuranter:
Parian,
Konst- och Lyxartiklar i helt hvitt eller dekoreradt
porslin, äfvensom Majolika, Sgraffito, Lyster,
Stengods etc.
Sanitetsgods samt
Isolatorer och andra elektriska artiklar af porslin.
Profiager såväl vid Fabriken som i Utställningsloka-
len Kungsträdgårdsg. N:o 2 A, Stockholm.

tsupplysningar,

Forts. fr. sid. 3.		Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgäfvaregårdar (Ggfv.) i Sverige.	
Göteborg, Praktiska hemmet.	Helsingborg, Hotel de Munthe.	Hägsjövik, Ggfv.	Karlskrona, Järnvägshotellet.
» Grand Hotel Haglund.	» Hotel d'Öresund.	Hästhöden, Ggfv.	» Ggfv.
» se annons sid. 16.	» Hotel Garni.	Hästveda, Hotel.	Karlskoga, Centralhotellet.
» Göta Källare, se an-	» Hotel Mollberg.	» Ggfv.	» Järnvägshotellet.
» nons sid. 16.	» Winbergs Pension.	Höckerstad, Ggfv.	Karlskrona, Stadshotellet.
» Hotel Dalarne.	Henån, Hotel Henån.	Höganäs, Hotel Höganäs.	» Storkällaren.
» » Eggers.	» Ggfv.	» Schweiz' hotel.	» Primararehus-källaren.
» » Kronprinsen.	Hernösand, Stadshotellet.	» Ggfv.	Karlstad, Stadshotellet.
» » Norden.	» Primararlogen.	Högsby, Hotel Morén.	» Grand Hotel.
» » Pens. Öster.	» Centralhotellet.	» Centralhotellet.	» Hotel Kristiania.
» Johansson's hotel.	» Ggfv.	Hörby, Järnvägshotellet.	» Stieglers hotel.
» Hotel Kung Karl.	» Hotel Nord.	» Stora Hotellet.	» Hotel Kung Karl XV.
» » Neptun.	Herrljunga, Herrljunga hotel.	Höör, Hotel.	» Ggfv.
» Privathotellet.	» N. S. Kjellgren.	» Ggfv.	Karsjö, Ggfv.
» Hotel Royal.	» Ggfv.	Ingatorp, Hotel.	Katrineholm, Nya Hotellet.
Götened, Hotel Karl.	Hessleholm, Berns hotel.	» Ggfv.	» Ggfv.
Hafdhem, Rum f. resande.	» Hotel Skandia.	Ingelstad, Rum f. Resande.	» Hotel m. Rest.
Härfors, Hotel.	» Nya Hotellet.	» Ggfv.	Kattarp, Järnvägshotellet m. Rest.
Hallen, Hotel vid Bydalens (20	» M. Pehrssons pens.	Insjön, Järnvägshotel.	Kil, Centralhotellet.
km.) turistort.	Hindås Pensionat Vårgårda.	Ishult, Ggfv.	» Järnvägshotellet.
Hallsberg, Hotel m. Restaur.	Hjerppe, Hotel.	Jemserum, Ggfv.	» Nya Hotellet.
» Järnvägshotellet.	» Ggfv.	Jemshög, Ggfv.	Kilafors, Ggfv.
» Stora Hotellet.	Hjo, Hotel Royal.	Jemshögby, Ggfv.	Kinna, Hotell Witte.
» Rum för resande.	» Turisthotellet Torp.	Jukkasjärvi, Ggfv.	Kiruna, Ggfv.
» Ggfv.	Hofmantorp, Hotel.	Junosund, Ggfv.	» Bolagshotellet.
Halmstad, Grand Hotel.	Hofors, Hofors hotel.	Järforsen, Hotel o. Ggfv.	» Privathotellet.
» Hotel Arvidsson.	» Nya Hotellet.	Jät, Ggfv.	» Järnvägshotellet.
» Hotel Central.	Hofva, Ggfv.	Jönköping, Stora Hotellet.	Kisa, Ggfv.
» Hotel Lugnet.	Holmsund, Rum f. resande.	» Lundbergs hotel.	Kivik, Hotel.
» Hotel Metropol.	Horn, Rum f. resande.	» Järnvägshotel.	Kjellinge, Hotel.
» Hotel Martensson.	Horndal, Hotel.	» Hotel Göta.	Klagstorp, Hotel.
» Hotel Svea.	Hotagen, Ggfv.	» Stadsarkens Turist-	Klinthamn, Järnvägshotellet.
» Järnvägshotellet.	Hofing, Ggfv.	» park.	» Privathotellet.
Hammenhög, Ggfv.	Hudiksvall, Hotel Helsingland.	Jörn, Järnvägshotellet.	» Pens. (sommarm.)
Haparanda, Ggfv.	» Hotel National.	» Ggfv.	(Varfsholm).
Härestad, Ggfv.	» Stadshotellet.	Kalmar, Centralhotellet.	Klippan, Klippans hotel.
Härnäs, Pensionat: Furuvik.	Hultsfred, Hotel.	» Hotel Witt.	» Ggfv.
Heby, Hotel.	» Ggfv.	» Stadshotellet, se annons	Kneippbaden, Badhotellet.
» Ggfv.	Hulån, Ggfv.	sid. 31.	» Stora Pensionat.
Hedemora, Stadshotellet.	Hunnebostrand, Hotel.	Karlsborg, Hotel.	» Villa Strömsborg.
» Ggfv.	» Ggfv.	» Kanahotellet (Röde-	» Malmströmska
» Rum f. resande.	Hvetlanda, Centralhotellet.	sund.)	» Pensionat.
Helsing, Hotel.	» Järnvägshotellet.	» Ggfv.	Hultska Pens.
Helsingöby, Ggfv.	Hvitaby, Hotel.	Karlskrona, Stadshuset.	» Pens. Fridhem.
Helsingborg, Hotel Continental.	Hyssna, Ggfv.	» Hotel Kung Karl.	» Pens. Godthem.
» Hotel d'Asplund.	Häkanorp, Rum f. resande.	» Järnvägshotellet.	Knäred, Ggfv.
» Häkanorp, Hotel.	Häkanorp, Hotel.	» Ggfv.	Kopparberg, Hotel Laxbro.
Karlskrona, Järnvägshotellet.	Karlskrona, Järnvägshotellet.	Kopparberg, Järnvägshotellet.	Kopparberg, Järnvägshotellet.
» Ggfv.	» Ggfv.	» Ggfv.	» Ggfv.
Karlskoga, Centralhotellet.	Karlskoga, Centralhotellet.	Kopparberg, Järnvägshotellet.	» Ggfv.
» Järnvägshotellet.	» Järnvägshotellet.	Kopparberg, Järnvägshotellet.	» Ggfv.
Karlskrona, Stadshotellet.	Karlskrona, Stadshotellet.	Kopparberg, Järnvägshotellet.	» Ggfv.
» Storkällaren.	» Storkällaren.	Kopparberg, Järnvägshotellet.	» Ggfv.
» Primararehus-källaren.	» Primararehus-källaren.	Kopparberg, Järnvägshotellet.	» Ggfv.
Karlstad, Stadshotellet.	Karlstad, Stadshotellet.	Kopparberg, Järnvägshotellet.	» Ggfv.
» Grand Hotel.	» Grand Hotel.	Kopparberg, Järnvägshotellet.	» Ggfv.
» Hotel Kristiania.	» Hotel Kristiania.	Kopparberg, Järnvägshotellet.	» Ggfv.
» Stieglers hotel.	» Stieglers hotel.	Kopparberg, Järnvägshotellet.	» Ggfv.
» Hotel Kung Karl XV.	» Hotel Kung Karl XV.	Kopparberg, Järnvägshotellet.	» Ggfv.
» Ggfv.	» Ggfv.	Kopparberg, Järnvägshotellet.	» Ggfv.
Karsjö, Ggfv.	Karsjö, Ggfv.	Kopparberg, Järnvägshotellet.	» Ggfv.
Katrineholm, Nya Hotellet.	Katrineholm, Nya Hotellet.	Kopparberg, Järnvägshotellet.	» Ggfv.
» Ggfv.	» Ggfv.	Kopparberg, Järnvägshotellet.	» Ggfv.
» Hotel m. Rest.	» Hotel m. Rest.	Kopparberg, Järnvägshotellet.	» Ggfv.
Kattarp, Järnvägshotellet m. Rest.	Kattarp, Järnvägshotellet m. Rest.	Kopparberg, Järnvägshotellet.	» Ggfv.
Kil, Centralhotellet.	Kil, Centralhotellet.	Kopparberg, Järnvägshotellet.	» Ggfv.
» Järnvägshotellet.	» Järnvägshotellet.	Kopparberg, Järnvägshotellet.	» Ggfv.
» Nya Hotellet.	» Nya Hotellet.	Kopparberg, Järnvägshotellet.	» Ggfv.
Kilafors, Ggfv.	Kilafors, Ggfv.	Kopparberg, Järnvägshotellet.	» Ggfv.
Kinna, Hotell Witte.	Kinna, Hotell Witte.	Kopparberg, Järnvägshotellet.	» Ggfv.
Kiruna, Ggfv.	Kiruna, Ggfv.	Kopparberg, Järnvägshotellet.	» Ggfv.
» Bolagshotellet.	» Bolagshotellet.	Kopparberg, Järnvägshotellet.	» Ggfv.
» Privathotellet.	» Privathotellet.		

Forts. fr. sid. 4.			
Lund, Järnvägshotellet. » Ahlströms hotel.	Markaryd, Järnvägshotellet. Marstrand, Stadshotellet.	Mörslil, Järnvägshotellet. » Göran Anderssons Pens. » Ggfv.	Nyåker, Ggfv. Nässjö, Hotel Svensson. » f. d. Wibergs hotel.» Näsum, Hotel Finn.
Lyckorna, Hotel Styrnäs. » Badhotellet.	» Alphyddan (sommarm.). » Sommarhotellet.	Mösseberg, Mössebergs hotel (sommarm.).	Nösund, Rum f. res. o. Ggfv. Ockelbo, Hotel o. Ggfv. Öfverfrön, Hotel.
Lyckeelse, Hotel. » Ggfv.	» Grand Hotel. » Turisthotellet.	» frkn Lindborgs o. fru Borglunds pensionat.	Olsäter, Ggfv. Onslunda, Hotel.
Lysekil, Grand Hotel. » Hotel Lysekil. » Stadshotell.	Medle, Ggfv. Mellerud, Järnvägsrest. o. Hotel. » Hot. Ottoson m. Ggfv.	Nedansjö, Ggfv. Nederkalix, Hotel o. Ggfv. Nora, Stadshuset.	Ornsås, Hotel Haganäs (2 km. Tomnäs hällpl.). » Pens. o. Turisthotel.
Långed, Hotel Katrineholm (Mu- stadfors).	Mjölby, Järnvägshotellet. » Central-Hotellet.	Norberg, »Hotel Lethenström.» » »Stora Hotellet.» » Ggfv.	Örrefors, Rum f. resande. Orsa, Järnvägshotellet. » Ggfv.
Långsele, Hotel. Löberöd, Hotel O. Hallqvist. » Löberöds hotel.	Moheda, Rum för resande. Moholm, Moholms Hotel. Molkom, Hotel.	Nordmaling, Hotel o. Ggfv. (Lefvar).	Oskarshamn, Hotel Kung Oskar. » Hotel Svea. » Stadshotellet.
Löderup, Hotel m. Restaurang. Lövvestad, Järnvägshotellet. » Nya Hotellet.	Mora, Mora Hotel. » Hotel Gustaf Wasa.	Norrhult, Hotel.	Ousby, Hotel m. Ggfv. » Nya hotellet.
Löfvinger, Hotel. Lökom, Ggfv. (i Klipp). Lösaboda, Hotel i Finland.	Morup, Ggfv. Motala, Hotel Nilsson. » Grand Hotel. » Ggfv.	Norrköping, Stora hotellet. » Centralhotellet. » Göta hotel. » Standard hotel. » Hotell Kuliberg. » Central Annex. » Ggfv.	Oxelösund, Badhotellet m. Rest. (sommarm.). » Hotel Eskilstuna. » Järnvägshotellet.
Malmberget, Strands Pensionat. » Ggfv.	Mathilda Johanssons Pri- vathotel, se annons sid. 18.	Norrsundet, Rum för resande. (Rödboham).	Pajala, Ggfv. Piksborg, Ggfv. (Skeen).
Malmköping, Hotel m. Restaur. Malmslätt, Hotel Malmen. Malmö, Hotel Standard. » Järnvägshotellet. » Kramers hotel. » Malmö privathotel, se annons sid. 12. » Savoy-hotellet. » Hotel Skandia. » »Skäne. » »Stockholm. » »Svea. » Temperancehotellet. » Hotel Öresund. » Pensionat Arwidson, Engel- brekts g. 23, ka kl. resanderum.	Motala verkstad, Hotel m. restau- rant. » Rum f. resande.	Norttelje, Hotel Skandia. » Nya Stadshotellet m. Ggfv. » Strandhotellet, se annons sid. 25.	Piteå, Stadshuset. Pälsboda, Ggfv. Qvibille, Ggfv. Qvicksund, Hotel Qvicksund. Qvidinge, Rum för resande. Qvinnum, Hotel o. Ggfv. Rabbalshed, Ggfv. Ragunda, Hotel. » Ggfv. Ramlösa brunn, Lilla hotellet. » Stora hotellet.
Malung, Ggfv. (Grönland). Malungs Fors, Ggfv. Mariannelund, Hotel. » Rum f. resande.	Mulle, Hotel Kullabergr. » Hotel Corfitzon. » Hotel Elfversson. » Kullagårds pensionat. » Hotell Mälleberg.	Norsholm, Hotel Gätha. Nossebro, Järnvägshotellet. » Rum f. resande.	Ramsele, Hotel (Nyland). Refvingeby, Järnvägshotellet. Rimyra, Ggfv. Rekarne, Ggfv. (Sörby). Repbäck, Ggfv. (Gångbrö). Rimba, Hotel. Ronehamn, Ggfv. Ronneby, Stadshotellet. » Ronneby hot. o. Ggfv. » Grand Hotel.
Mariestad, Hotel. » Rum f. resande.	Mölltorp, Rum f. resande. Mölnbo, Pensionat Karlso. Möndal, Hotel m. Restaurant, » nösteras, Ggfv. Mörbylånga, Ggfv. » Rum f. resande.	Nyköping, Stora hotellet. » Ggfv. Nyland, Centralhotellet. » Hotel Kahn. » Ggfv.	Roslagsbro, Ggfv. (Röksta).
Mariedam, Hotel. Mariefred, Stadshuset m. Ggfv. Marieholm, Ggfv. (i Åkarp.). Marierstad, Hotel Kung Karl, se annons sid. 28.	Möller, Hotel Karlberg. » Hotel Corfitzon. » Hotel Elfversson. » Kullagårds pensionat. » Hotell Mälleberg.	Nynäshamn, Grand Hotel Nynäs. Järnvägshotellet. Nyquarn, Pensionat; Nyquarns hyllöhem.	Rotebro, Ggfv. Ruda, Rum för resande. Ryd, Hotel invid stat. Rydsgård, Hotel. Ryssby, Hotell o. Ggfv. Råbäck, Hotel Kinnekulle. Råneå, Ggfv. Råå, Råå hotel. Rättvik, Turisthotellet. » Ggfv. o. hotel. Röke, Ggfv. Rörum, Ggfv.
Markaryd, Turisthotellet.	Möller, Hotel Karlberg. » Hotel Corfitzon. » Hotel Elfversson. » Kullagårds pensionat. » Hotell Mälleberg.	Nynäshamn, Grand Hotel Nynäs. Järnvägshotellet. Nyquarn, Pensionat; Nyquarns hyllöhem.	Salla, Hotel du Nord. » Lilla hotellet. » Privathotellet. » Stadshotellet. Saltjöbaden, Grand Hotel Salt- sjöbaden. Sandhamn, Sands hotel. » Turisthotellet. Sandsjö, Hotel. Sandviken, Hotel Svea. » Sandvikens hotel. Sankt Olof, Hotel. Sannäs, Ggfv. Sehebo bruk, Hotel. Sefle, Hotel Royal. » Järnvägshotellet. » Privathotellet. » Rum f. resande. Sexdrega, Ggfv. Slätuna, Ggfv. Slitre, Ggfv. Simonstorp, Hotel o. Restaur. Simrishamn, Hotel Svea. » Stadshotellet. Sjöbo, Järnvägshotellet. » P. Ljungbergs hotel. » Ggfv. Sjötorp, Rum f. resande. Skånör, Ggfv. Skara, Järnvägshotellet. » Stadshotellet. » Ggfv. Skattkärr, Rum f. resande. Skelderviken, Hotel Hoppet. » Hotel Skelderviken.
	Möller, Hotel Karlberg. » Hotel Corfitzon. » Hotel Elfversson. » Kullagårds pensionat. » Hotell Mälleberg.	Nynäshamn, Grand Hotel Nynäs. Järnvägshotellet. Nyquarn, Pensionat; Nyquarns hyllöhem.	Skellefteå, Stadshotellet. » Gästgivaregården. » Privathotellet. Skeninge, Stadshotellet. » Hotel Pelikan. Skifarp, Ggfv. Skillingsaryd, Hotel Ekegren. » Hotel Weländer. » Ggfv. Skillingsfors, Johansbergs turist- hotell. » Ggfv. (Vikna). Skinnskatteberg, Rum f. res. o. Restaurant. Skurup, Järnvägshotellet. Skåne-Tranas, Ggfv. Skällinge, Ggfv. Skärallid, Hotel Skärallid. Skärvänen, Ggfv. Skofde, Hotel Billingen m. Annex. » Hot. Skandinav. o. Ggfv. Slöinge, Ggfv. Smedjebacken, Hotel o. Ggfv. Smedstorp, Hotel. Småländs Rydaholm, Hotel. Småländs Taberg, Turisthotel (Maj-Sept.). Smögen, Hotel Smögen. Sollefteå, Hotel Appelberg. » Rosenqvists hotel, se annons sid. 9. Sommen, Hotel. Stafrö, Ggfv. Stallarholmen, Ggfv. (Sundby). Stehag, Hotel. Stenstorp, Hotel. » Ggfv. Stenungssund, Hotel o. Ggfv. Stoocka yd, Hotel. Stockerik, Ggfv. Stockholm, Grand Hotel, se annons sid. 14. » Grand Pensionat se annons omslaget 2dra sida. » Hotel de Post, se annons sid. 7.

Zon	Kilometer	Biljettpris			res- gods- öfver- vikt pr 10 kg.	Zon	Kilometer	Biljettpris			res- gods- öfver- vikt pr 10 kg.	Zon	Kilometer	Biljettpris			res- gods- öfver- vikt pr 10 kg.	Zon	Kilometer	Biljettpris			res- gods- öfver- vikt pr 10 kg.
		I	II	III				I	II	III				I	II	III				I	II	III	
1	1-8	0,50	0,30	0,20	0,10	31	265-274	15,50	9,30	6,20	0,70	77	731-743	35,50	21,30	14,20	1,50	777	1331-1347	55,50	33,30	22,20	2,30
2a	9-12	1,00	0,60	0,30	0,10	32	275-284	16,00	9,90	6,40	0,70	72	744-756	36,00	21,60	14,40	1,50	772	1348-1364	56,00	33,60	22,40	2,30
2	13-16	1,00	0,60	0,40	0,10	33	285-294	16,50	9,90	6,60	0,70	73	757-770	36,50	21,90	14,60	1,50	773	1365-1381	56,50	33,90	22,60	2,30
3a	17-20	1,50	0,90	0,50	0,10	34	295-304	17,00	10,20	6,80	0,70	74	771-784	37,00	22,20	14,80	1,50	774	1382-1398	57,00	34,20	22,80	2,30
3	21-24	1,50	0,90	0,60	0,10	35	305-314	17,50	10,50	7,00	0,70	75	785-798	37,50	22,50	15,00	1,50	775	1399-1415	57,50	34,50	23,00	2,30
4a	25-28	2,00	1,20	0,70	0,10	36	315-324	18,00	10,80	7,20	0,80	76	799-812	38,00	22,80	15,20	1,60	776	1416-1432	58,00	34,80	23,20	2,30
4	29-32	2,00	1,20	0,80	0,10	36	315-324	18,00	10,80	7,20	0,80	76	799-812	38,00	22,80	15,20	1,60	776	1416-1432	58,00	34,80	23,20	2,30
5a	33-36	2,50	1,50	0,90	0,10	37	325-335	18,50	11,10	7,40	0,80	77	813-826	38,50	23,10	15,40	1,60	777	1433-1449	58,50	35,10	23,40	2,30
5	37-40	2,50	1,50	1,00	0,10	38	336-346	19,00	11,40	7,60	0,80	78	827-840	39,00	23,40	15,60	1,60	778	1450-1466	59,00	35,40	23,60	2,30
6a	41-44	3,00	1,80	1,10	0,20	39	347-357	19,50	11,70	7,80	0,80	79	841-854	39,50	23,70	15,80	1,60	779	1467-1483	59,50	35,70	23,80	2,30
6	45-48	3,00	1,80	1,20	0,20	40	358-368	20,00	12,00	8,00	0,80	80	855-868	40,00	24,00	16,00	1,60	780	1484-1500	60,00	36,00	24,00	2,30
7a	49-52	3,50	2,10	1,30	0,20	41	369-379	20,50	12,30	8,20	0,80	81	869-882	40,50	24,30	16,20	1,70	781	1501-1518	60,50	36,30	24,20	2,30
7	53-56	3,50	2,10	1,40	0,20	42	380-390	21,00	12,60	8,40	0,90	82	883-896	41,00	24,60	16,40	1,70	782	1519-1535	61,00	36,60	24,40	2,30
8a	57-60	4,00	2,40	1,50	0,20	43	391-401	21,50	12,90	8,60	0,90	83	897-910	41,50	24,90	16,60	1,70	783	1536-1552	61,50	36,90	24,60	2,30
8	61-64	4,00	2,40	1,60	0,20	44	402-412	22,00	13,20	8,80	0,90	84	911-924	42,00	25,20	16,80	1,70	784	1553-1569	62,00	37,20	24,80	2,30
9a	65-68	4,50	2,70	1,70	0,20	45	413-423	22,50	13,50	9,00	0,90	85	925-938	42,50	25,50	17,00	1,70	785	1570-1586	62,50	37,50	25,00	2,30
9	69-72	4,50	2,70	1,80	0,20	46	424-434	23,00	13,80	9,20	1,00	86	940-954	43,00	25,80	17,20	1,80	786	1587-1603	63,00	37,80	25,20	2,30
10a	73-76	5,00	3,00	1,90	0,20	47	435-445	23,50	14,10	9,40	1,00	87	955-968	43,50	26,10	17,40	1,80	787	1604-1620	63,50	38,10	25,40	2,30
10	77-80	5,00	3,00	2,00	0,20	48	446-456	24,00	14,40	9,60	1,00	88	970-984	44,00	26,40	17,60	1,80	788	1621-1637	64,00	38,40	25,60	2,30
11a	81-84	5,50	3,30	2,10	0,30	49	457-467	24,50	14,70	9,80	1,00	89	985-999	44,50	26,70	17,80	1,80	789	1645-1662	64,50	38,70	25,80	2,30
11	85-88	5,50	3,30	2,20	0,30	50	468-478	25,00	15,00	10,00	1,00	90	1000-1014	45,00	27,00	18,00	1,80	790	1663-1680	65,00	39,00	26,00	2,30
12a	89-92	6,00	3,60	2,30	0,30	51	481-491	25,50	15,30	10,20	1,10	91	1015-1029	45,50	27,30	18,20	1,90	791	1681-1698	65,50	39,30	26,20	2,30
12	93-96	6,00	3,60	2,40	0,30	52	492-502	26,00	15,60	10,40	1,10	92	1030-1044	46,00	27,60	18,40	1,90	792	1699-1716	66,00	39,60	26,40	2,30
13	97-105	6,50	3,90	2,60	0,30	53	503-513	26,50	15,90	10,60	1,10	93	1045-1059	46,50	27,90	18,60	1,90	793	1717-1735	66,50	39,90	26,60	2,30
14	106-114	7,00	4,20	2,80	0,30	54	517-528	27,00	16,20	10,80	1,10	94	1060-1074	47,00	28,20	18,80	1,90	794	1736-1754	67,00	40,20	26,80	2,30
15	115-123	7,50	4,50	3,00	0,30	55	529-540	27,50	16,50	11,00	1,10	95	1075-1089	47,50	28,50	19,00	1,90	795	1755-1773	67,50	40,50	27,00	2,30
16	124-132	8,00	4,80	3,20	0,40	56	541-552	28,00	16,80	11,20	1,20	96	1090-1104	48,00	28,80	19,20	2,00	796	1774-1792	68,00	40,80	27,20	2,30
17	133-141	8,50	5,10	3,40	0,40	57	553-564	28,50	17,10	11,40	1,20	97	1105-1119	48,50	29,10	19,40	2,00	797	1793-1811	68,50	41,10	27,40	2,30
18	142-150	9,00	5,40	3,60	0,40	58	565-576	29,00	17,40	11,60	1,20	98	1121-1136	49,00	29,40	19,60	2,00	798	1812-1830	69,00	41,40	27,60	2,30
19	151-159	9,50	5,70	3,80	0,40	59	577-588	29,50	17,70	11,80	1,20	99	1137-1152	49,50	29,70	19,80	2,00	799	1831-1849	69,50	41,70	27,80	2,30
20	160-168	10,00	6,00	4,00	0,40	60	589-600	30,00	18,00	12,00	1,20	100	1153-1168	50,00	30,00	20,00	2,00	740	1850-1868	70,00	42,00	28,00	2,30
21	169-177	10,50	6,30	4,20	0,50	61	601-613	30,50	18,30	12,20	1,30	101	1169-1184	50,50	30,30	20,20	2,10	741	1869-1887	70,50	42,30	28,20	2,30
22	178-186	11,00	6,60	4,40	0,50	62	614-626	31,00	18,60	12,40	1,30	102	1185-1200	51,00	30,60	20,40	2,10	742	1888-1906	71,00	42,60	28,40	2,30
23	187-195	11,50	6,90	4,60	0,50	63	627-639	31,50	18,90	12,60	1,30	103	1201-1216	51,50	30,90	20,60	2,10	743	1907-1925	71,50	42,90	28,60	2,30
24	196-204	12,00	7,20	4,80	0,50	64	640-652	32,00	19,20	12,80	1,30	104	1217-1232	52,00	31,20	20,80	2,10	744	1926-1944	72,00	43,20	28,80	2,30
25	205-214	12,50	7,50	5,00	0,50	65	653-665	32,50	19,50	13,00	1,30	105	1233-1248	52,50	31,50	21,00	2,10	745	1945-1964	72,50	43,50	29,00	2,30
26	215-2-4	13,00	7,80	5,20	0,50	66	666-678	33,00	19,80	13,20	1,40	106	1249-1264	53,00	31,80	21,20	2,20	746	1965-1984	73,00	43,80	29,20	2,30
27	225-234	13,50	8,10	5,40	0,50	67	679-691	33,50	20,10	13,40	1,40	107	1265-1280	53,50	32,10	21,40	2,20	747	1985-2004	73,50	44,10	29,40	2,30
28	235-244	14,00	8,40	5,60	0,50	68	692-704	34,00	20,40	13,60	1,40	108	1281-1296	54,00	32,40	21,60	2,20	748	2005-2024	74,00	44,40	29,60	2,30
29	245-254	14,50	8,70	5,80	0,50	69	705-717	34,50	20,70	13,80	1,40	109	1297-1312	54,50	32,70	21,80	2,20	749	2025-2044	74,50	44,70	29,80	2,30
30	255-264	15,00	9,00	6,00	0,60	70	718-730	35,00	21,00	14,00	1,40	110	1313-1328	55,00	33,00	22,00	2,20	750	2045-2064	75,00	45,00	30,00	2,30

Direkta biljetter till utlandet.

	Fr. Stockholms C.				Gäller dagar	Fr. Göteborg Bs				Gäller dagar	Fr. Norrköping				Gäller dagar
	I kl.	II kl.	III kl.			I kl.	II kl.	III kl.			I kl.	II kl.	III kl.		
Amsterdam	96,00	65,80	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	185,10	126,40	...	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	110,20	72,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	213,60	138,70	...	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Antwerpen öfver Herbesthal	113,40	74,40	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	226,40	148,30	...	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Rosendaal	108,30	74,40	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	210,70	143,20	...	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basel öfver Châten	129,60	84,30	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Frankfurt a. M.	124,80	81,20	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	125,20	82,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bremen	71,90	49,10	31,40	10	...	37,60	23,30	10	...	...	...	...	...	...	...
Bruxelles öfver Herbesthal	112,60	73,90	...	15	...	94,80	62,20	15	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	224,80	147,30	...	45	...	189,60	124,90	45	...	...	...	...	...	...	...
D:o	122,80	79,60	...	15	...	108,80	69,60	15	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	245,10	158,70	...	45	...	217,20	138,70	45	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Rosendaal	111,60	76,50	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	217,30	147,50	...	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cöln	94,40	62,80	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dresden	77,30	51,20	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	102,50	67,70	...	10	...	56,10	...	10	...	...	...	...	...	...	...
D:o	107,30	68,50	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frankfurt a. M.	101,00	66,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	103,60	66,10	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greifswald öfver Sassnitz	...	34,10	22,10	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hannover	...	51,80	33,20	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	...	54,40	35,20	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jena	81,40	53,80	34,90	10	...	67,60	44,00	28,60	10	...	...	...	...	...	...
Karlsbad	95,80	62,80	...	10	...	82,00	53,00	...	10	...	...	...	...	...	...
Karlsruhe	112,60	72,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kiel	52,80	36,30	28,40	10	...	24,80	15,30	5	...	...	...	...	...	...	...
Kristiania	37,60	23,80	15,85	90	...	28,00	18,80	12,50	90	...	33,60	21,40	14,25	90	...
D:o tur och retur	69,40	43,50	29,00	90	...	50,60	32,55	21,65	90	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Lübeck-Kil	...	22,10	14,35	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	...	40,80	26,60	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Köpenhamn öfver Helsingborg	41,60	25,10	16,50	...	...	21,60	13,10	8,50	...	...	33,60	20,30	13,30	...	...
D:o öfver Malmö	35,30	21,90	14,70	...	...	...	...	...	...	...	27,80	17,40	11,70	...	...
Leipzig	76,90	51,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London öfver Vlissingen	126,40	86,30	...	30	...	108,80	74,70	...	30	...	118,90	81,70	...	30	...
D:o tur och retur	232,60	158,30	...	60	...	197,40	135,20	...	60	...	217,60	149,20	...	60	...
D:o	140,60	92,40	...	30	...	124,50	82,60	...	30	...	133,10	87,90	...	30	...
D:o tur och retur	261,10	170,60	...	60	...	228,90	150,90	...	60	...	246,20	161,60	...	60	...
D:o öfver Hoek v. Holland	126,40	86,30	...	30	...	108,80	74,70	...	30	...	118,90	81,70	...	30	...
D:o tur och retur	232,60	158,30	...	60	...	197,40	135,20	...	60	...	217,60	149,20	...	60	...
D:o	140,60	92,40	...	30	...	124,50	82,60	...	30	...	133,10	87,90	...	30	...
D:o tur och retur	261,10	170,60	...	60	...	228,90	150,90	...	60	...	246,20	161,60	...	60	...
D:o öfver Esbjerg-Harwich	88,80	67,85	...	15	...	70,20	55,75	...	15	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	158,30	117,95	...	45	...	121,10	93,75	...	45	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Göteborg-Parkeston	101,30	67,70	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	184,00	112,20	...	6 m.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lübeck öfver Sassnitz	62,70	41,20	27,40	10	...	49,40	34,60	22,30	10	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Warnemünde	62,70	41,20	27,40	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
München	110,90	71,60	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paris	134,00	88,70	...	15	...	116,10	77,00	...	15	...	126,40	84,10	...	15	...
D:o tur och retur	252,10	167,80	...	45	...	216,50	144,60	...	45	...	237,00	158,80	...	45	...
D:o	144,10	94,40	...	15	...	130,10	84,40	...	15	...	136,50	89,80	...	15	...
D:o tur och retur	272,40	179,30	...	45	...	244,50	159,30	...	45	...	257,30	170,10	...	45	...
Rostock öfver Sassnitz el. Warnem.	52,80	36,30	28,40	10	...	34,30	22,70	14,60	5	...	...	...	...	...	...
Sassnitz öfver Malmö-Trelleborg	43,50	29,60	19,20	10	...	30,00	21,00	13,80	5	...	...	...	...	...	...
Stettin öfver Malmö-Trelleborg-Sassnitz	...	40,00	25,70	10	...	...	31,90	20,30	10	...	...	35,50	22,70	10	...
Stralsund öfver d:o d:o	...	32,40	20,90	10	...	...	24,30	15,50	5	...	...	28,00	17,40	10	...
Warnemünde	51,20	33,90	22,50	10	...	...	21,60	13,90	5	...	...	...	...	...	...
Wien via Dresden eller Breslau	124,90	80,20	...	10	...	111,20	70,40	...	10	...	...	...	...	...	...
Wiesbaden	103,60	68,20	...	10	...	86,00	56,70	...	10	...	...	...	...	...	...
D:o	106,20	67,80	...	10	...	92,40	58,00	...	10	...	...	...	...	...	...

	Från Malmö				Gäller dagar		Från Malmö				Gäller dagar
	I kl.	II kl.	III kl.				I kl.	II kl.	III kl.		
Angermünde öfver Sassnitz	28,00	21,20	13,20	5	...	London öfver Vlissingen	92,50	65,70	...	30	...
Barmen	57,00	40,00	25,30	10	...	D:o tur och retur	164,80	117,20	...	60	...
Bergen a. Rügen öfver Sassnitz	13,10	11,70	7,10	5	...	D:o	109,20	73,20	...	30	...
Bremen	38,00	28,60	17,60	5	...	D:o tur och retur	198,40	132,20	...	60	...
D:o	60,00	40,00	26,10	10	...	D:o öfver Hoek v. Holland	92,50	65,70	...	30	...
Cöln	60,60	42,30	26,70	10	...	D:o tur och retur	164,80	117,20	...	60	...
Dortmund	74,50	48,40	31,50	10	...	D:o	109,20	73,20	...	30	...
D:o	54,60	38,50	24,20	10	...	D:o tur och retur	198,40	132,20	...	60	...
D:o	67,60	44,00	28,60	10	...	D:o öfver Esbjerg	55,00	47,45	...	15	...
Dresden	45,90	31,60	...	10	...	D:o tur och retur	90,70	77,15	...	60	...
Duisburg	56,00	39,80	25,00	10	...	Lübeck öfver Warnemünde	28,40	20,30	13,20	5	...
D:o	71,00	46,10	30,00	10	...	D:o Sassnitz	30,40	23,20	14,60	5	...
Düsseldorf	58,10	40,80	25,70	10	...	Paris	90,70	67,90	...	15	...
Elberfeld	57,30	40,20	25,40	10	...	D:o tur och retur	183,50	126,30	...	45	...
Essen	55,60	39,20	24,70	10	...	D:o	112,30	74,90	...	15	...
D:o	69,70	45,30	29,50	10	...	D:o tur och retur	208,80	140,40	...	45	...
Frankfurt a. M.	67,20	45,50	28,80	10	...	Pasevsk öfver Sassnitz	24,20	18,80	11,50	5	...
D:o	72,20	46,50	30,50	10	...	Rostock öfver Warnemünde	18,50	14,10	9,00	5	...
Greifswald öfver Sassnitz	17,80	14,60	9,00	5	...	Sassnitz	11,00	10,20	6,20	5	...
Halle a. S.	44,80	30,90	...	5	...	Stettin öfver Sassnitz	26,90	20,50	12,70	5	...
Hannover	42,80	31,20	19,40	5	...	Stralsund öfver Sassnitz	15,20	12,90	7,90	5	...
D:o	50,80	35,20	22,90	10	...	Wandsbek öfver Warnemünde	28,00	22,40	13,90	5	...
Jena	50,00	34,00	22,50	10	...	Warnemünde	17,00	11,00	8,40	5	...
Karlsbad	63,90	44,00	...	10	...	Wien	93,60	61,00	...	10	...
Kiel	18,80	15,70	9,60	5	...	Wiesbaden	74,80	48,60	31,70	10	...
Leipzig Pr. Stb.	55,50	39,10	...	10	...						
D:o	44,90	31,00	20,40	5	...						
Leipzig Bayr. Bf.	45,60	31,40	20,70	5	...						

1) öfver Hamburg. 2) öfver Berlin. 3) öfver Hamburg eller Berlin. 4) öfver Köpenhamn.

Till Berlin (Stettiner Bahnhof).

Från:	Enkel biljett				Giltig- hetstid dagar	Från:	Enkel biljett				Giltig- hetstid dagar
	I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.				I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.		
	I pl. å.	I pl. å.	II pl. å.				I pl. å.	I pl. å.	II pl. å.		
Alfvesta	3	44,80	32,00	20,30	5	Linköping	3	54,80	37,90	24,30	10
Äslöf	3	35,40	25,00	16,80	5	Lund öfver Malmö	3	33,90	25,40	16,30	5
Flen	3	59,80	40,90	20,30	10	D:o » Svedala	3	31,70	24,80	15,40	5
Göteborg, Bs.	3	50,50	33,80	21,80	10	Malmö C.	3	32,00	24,40	15,80	5
Halmstad	3	42,50	29,00	18,00	5	Mjölby	3	53,30	37,00	23,70	10
Helsingborg C.	2	37,30	27,80	18,00	5	Mölle öfver Höganäs—					
Helsingborg F.	2	33,60	23,50	14,80	5	Ästorp	3	...	27,40	17,60	5
Hälsjöholm	3	39,20	28,60	18,10	5	Norrköping	3	56,80	39,20	25,10	10
Jönköping	3	50,40	35,90	22,90	10	Norsholm	3	55,80	38,50	24,70	10
Kalmar öfver Alfvesta—						Nässjö	3	49,30	34,60	22,10	10
Hälsjöholm	3	...	38,80	24,80	10	Stockholm C.	3	64,30	43,60	28,10	10
Karlskrona öfver Äslöf	3	...	31,90	20,80	5	Södertälje	3	62,80	42,70	27,50	10
Karlskrona » » 3	3	...	34,30	22,40	10	Trälleborg	3	29,40	22,50	13,90	5
Kristianstad » Hälsjö-						Varberg	3	46,50	31,40	20,20	10
holm 3	3	40,80	30,10	19,20	5	Vislanda	3	44,30	31,60	20,10	10
Äslöf 3	3	38,40	28,80	18,70	5	Örebro	3	56,60	40,30	25,90	10
D:o » 3	3	35,50	26,70	17,20	5						
Landskrona	3	35,50	26,70	17,20	5						
1) öfver Sassnitz. 2) öfver Warnemünde. 3) öfver Sassnitz eller Warnemünde.											

FRÖLÉENS BOKSKATT

Bästa och billigaste RESLEKTUR.
Endast 50 öre pr nr

Finnes att tillgå
i alla välordnade boklädor i Sverige och Finland,
i Sv. Pressbyråns Kiosker å större järnvägsstationer,
i alla bättre tidnings- och cigarraffärer.

3. De gyllene knifarna. Äfventyrsroman af Paul Féval. III. 2a uppl.
4. Kärlek och Galvanoplastik. En utvald samling glada historier från skilda länder. Öfvers. 2a uppl.
5. Smugglarens hemlighet. Novell af Frans Barret. Öfvers. III. 2a uppl.
6. Poste Restante. Amerikansk kriminalnovell af John Nobody. Öfvers. 2a uppl.
7. Huru jag fick mig en hustru och andra berättelser af Fritz Reuter. Öfvers. Illustr. 2dra uppl.
8. Min brud från Söderm. Roman af Arch. Claver Gunter. 2a uppl.
10. Genom Europa efter en bulldogg. Studentminnen, historier och hugskott af Johan Levert. Sv. orig.
12. En Julberättelse o. Syrsan vid härden. Af Charles Dickens.
15. Från mormors tid. Några händelser, upptecknade af Karna Nilsdotter. Sv. orig. Illustr.
16. Ungdom och kärlek. Roman af Pierre Loti. Öfvers.
17. Den store okände. Detektivroman från Stockholmstrakten af Gustaf Rosengren. Svenskt original.
18. En underjordisk värld. Äfventyrs-skildring af Frank Powell. Öfvers.
19. En amerikansk grefvinna. Roman af Harrison Rhodes. Öfvers.

20. Don Balaseo från Key West. Roman af Arch. Claver Gunter. Öfvers.
21. Dolda Makter. Skildringar från det hemlighetsfulla värld af Jules Lermina. Öfvers. I:a serien.
22. Gamla Gatsar. Berättelse af Gustaf Janson. Svenskt original.
23. En äktenskapshistoria. Roman af Jeanne Mairat. Öfvers. fr. franskan.
24. Beroende. Roman af Elisabeth Kuylenstierna-Wenster. Sv. original. Illustr.
25. Man och hustru emellan. Berättelser af Daniel Faström. Sv. original.
26. Shylock vid floden. Detektivroman af Fergus W. Hume. Öfvers. fr. eng.
27. I Sierra Nevada. Roman af Bret Harte. Öfvers.
28. En ulf i färakläder och andra berättelser från skånska stugor af Henrik Wrangé.
29. Dolda makter. Skildringar från det hemlighetsfulla värld af Jules Lermina. Öfvers. II:a serien.
30. Kärlek och pengar. Stockholmsroman från slutet af 1890-talet af Gustaf Bader.
31. Inbrottstjufvares klubb. af Henry A. Hering. Öfvers. Illustrerad.
32. Höglandsberättelser. af Peter Rosegger. Öfversättning.
33. Amerika-grevin. Humoristisk roman af Mark Twain. Öfversättning.

34. Columba. En roman om korsikansk blodshämnd af Prosper Mérimée.
35. Doris Smith. Roman af Elisabeth Kuylenstierna-Wenster.
36. En fattig ädlingens historia. Roman af Octave Feuillet.
37. Starkare än lifvet o. Ett samvetsäktenskap. Två nov. af Henning von Melsted.
38. Sorgens gudbarn. Roman af Hermann Sudermann. Öfvers.
39. Lifvet vid tjugu år. Roman af Alexander Dumas d. y. Öfvers.
40. Judarnas Rafael. Roman af L. von Sacher-Masoch. Öfvers.
41. Som aguar för vinden. Romantiserad berättelse från det förstörda Messina. Af Astrid Ahnfeldt. Sv. original.
42. Kvinnohjertan. Två noveller af Paul Heyse. Öfvers.
43. Missingskålen. Spännande amerikansk detektivroman af Louis J. Vance.
44. Vårt hjärta. Roman af Guy de Maupassant. Öfversättning.
45. Romeo och Julia i byn. Roman af Gottfried Keller.
46. Vendotta. Två noveller af Honoré de Balzac.
47. Hans Höghet. Humoristisk berättelse af Fritz Reuter. Under förberedelse.
48. Drömmen om lycka. Berättelse af Elisabeth Kuylenstierna-Wenster.

N:r 1, 2, 9, 11, 13 och 14 äro slutsålda på förlaget.

Champagne Delbeck & C:o, Reims
Kungl. Svensk Hofleverantör.

Generalagent: **Georg Kant,**
STOCKHOLM.
Rikstelefon 11144. Allm. tel. 6642.
Agent: **Hj. Troilius,**
STOCKHOLM, Vasag. 5 IV (hiss).
Rikst. 2385 kl. 12-2.
Östern. 307 kl. 8-9,30, 6-8.

Hasselbacken

Ungerska Magnatkapellet DOBESCH IMRE

konserterar under Middag, Afton och Söndagsförmiddagar.

Vinterrestauranten fullständigt renoverad. Festsalar och Salonger rekommenderas.

Strandvägen 7 A.
Riks tel. 1385. Allm. tel. 4763.

I. C. LANDELIUS

Kungl. Hofkonditor

STOCKHOLM.

Firman grundad år 1858.

Glacer, tårter, bakelser, konfektyrer, chokolad, kanderade frukter m. m. af yppersta kvalitet.
Tea-room samt servering af kaffe, chokolad, buljong, glace, vin, lemonad m. m.

Konditoripaviljong å Drottningholm 12 Maj-12 Okt.
Allm. tel. Drottningholm 34.

Storkyrkobrinken 16.
Riks tel. 5338. Allm. tel. 2579.



**Blif medlem af: Svenska
likbränningsföreningen**

Rikstel. 112 01

STOCKHOLM

Allm. Tel. 247 74

Forts. fr. sid. 5.

Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgifvaregårdar (Ggfv.) i Sverige.

Stockholm, Hotel Continental, se annons sid. 12.
» Hotel Regina, se annons omslagets 4de sida.
» » d'Angleterre, se annons sid. 13.
» Standard, se annons sid. 13.
» » Terminus, se annons sid. 7.
» » Belfrage, se annons sid. 6.
» » de Frankfurt, se annons sid. 9.
» » Fyris, se annons sid. 9.
» » Germania, se annons sid. 17.
» » Gustaf Adolf, se annons sid. 13.
» Automat-Hot., se annons sid. 14.
» Park Hotell, se annons sid. 15.
» Hotel Luleå, se annons sid. 12.
» » Kanan, se annons sid. 14.
» » Kronprinsen, se annons sid. 15.
» » Exelsior, se annons sid. 15.
» » Kung Carl, se annons sid. 17.
» » och Pensionat Nordstjernan, se annons sid. 16.
» » Rydberg, se annons sid. 14.
» » Temperans, se annons sid. 15.
» » Stora Rosenbad, se annons sid. 18.
» » Drott, se annons sid. 15.
» » Svevia, se annons sid. 13.
» » Victoria, se annons sid. 15.
» » Hellman, se annons sid. 12.
» » Bellman, se annons sid. 12.
» » Savoy, se annons sid. 15.
» Centralhotellet, se annons sid. 17.
» » Kruses pensionat o. hotell, se annons sid. 13.
» » Hotel och Pensionat Cosmopolite, se annons sid. 12.
» » Hotel och Pensionat v. Platen, se annons sid. 13.
» » Hotel och pensionat, se annons sid. 17.

Stockholm, Hotel o. Pension. Birg. Jarl, se annons sid. 13.
» Hedbergs pensionat, se annons sid. 11.
» » Hotel Horn, se annons sid. 11.
» » 1:a kl. Privathotell o. Pensionat, se annons sid. 15.
» » 1:a kl. Privathotell, se annons sid. 11.
» » 1:a kl. Privathotell, se annons sid. 11.
» » Fröken Carlsons pensionat, se annons sid. 17.
» » Gyllenrams pensionat, se annons sid. 15.
» » Hotel Blå Bandet, se annons sid. 15.
» » » Ahlin, se annons sid. 12.
» » Roséns pensionat, se annons sid. 11.
» » Hedvig Johanssons privathot., se annons sid. 7.
» » Stockholms Hospits, se annons omslagets 2dra sida.
» » Elin Welins pensionat, se annons å omslagets 2dra sida.
» » Ägrens pensionat o. hotell, se annons omslagets 4de sida.
» » City-Hotellet, se annons sid. 15.
» » Pensionat Bertelskjöld, se annons sid. 19.
» » Pensionat Dahl, se annons sid. 17.
» » Värmländska pensionatet, se annons sid. 20.
» » Privathem för resande, se annons sid. 12.
» » Privata Rum för resande, se annons sid. 12.
» » Aug. Anderssons privathot., se annons sid. 13.
» » Swärds pensionat, se annons denna sida.
» » Stora Rör, Ggfv.
» » Storlien, Järnvägshotell.
» » Högjällsanatoriet.
» » Storsund, Hotel.
» » Storsvik, Järnvägshotell.
» » » Nya hotellet.
» » » Ggfv.
» » Strängnäs, Stadshotell.
» » » Järnvägshotell.
» » » Ggfv.
» » Strömsholm, Rum för resande.
» » Strömsnäs bruk, Hotel.
» » Strömstad, Grand Hot. Hellberg.
» » » Viktoria.
» » Strömsund, Hotel Svea.
» » » Nya Hotellet.

Strömstorp, Strömstörps hotel.
» » Nya hotellet.
» » Stugun, Ggfv.
» » Stöde, Ggfv.
» » Sundsby, Ggfv. (Kundsbyn).
» » Sundsvall, Hotell Knaust.
» » Centralhotellet.
» » Privathotell.
» » Sjömanshemmet.
» » Sunne, Hotel Nilsson.
» » » Svea.
» » » Gästis m. Ggfv.
» » » Sunne.
» » » Turisthotellet.
» » Svalöf, Hotel.
» » Svanesund, Ggfv.
» » Svappavaara, Ggfv.
» » Svedala, Järnvägshotell.
» » Svea, A. Halfvarssons hotel.
» » » Tullerås, Ggfv.
» » Särfsjö, Hotel Olof Russell.
» » » Augusta Peterson.
» » Sälvar, Ggfv. (Sälvar).
» » Säter, Hotel och Ggfv.
» » » Rum för resande.
» » » Pensionat.
» » » Turisthotellet.
» » Söderfors, Hotel.
» » Söderhamn, Stadshotell.
» » » Centralhotellet.
» » » Nykterhetshotell.
» » » Ggfv.
» » Söderköping, Stadshotell.
» » » Brunnrestaurant.
» » » Hotel Fenix.
» » Södertälje, Stadshotell.
» » » Badhotellet.
» » » Stadskällaren.
» » » Ggfv.
» » Söderåkra, Rum för resande vid järnvägsstationen.
» » » Rum f. res. (Buatorp).
» » Södra Sandby, Hotel.
» » Sölvesborg, Stadshotell.
» » Sösdala, Hotel, Ggfv. o. Rest.
» » Teckomatorp, Hotel.
» » Tibro, Rum f. resande o. Ggfv.
» » » Rum för resande.
» » Tidaholm, Fernströms pensionat.
» » » Högbergs Hotel.
» » » Järnvägshotell.
» » Tierp, Ggfv.
» » Tingsryd, Hotel.
» » Tollarp, Hotel.
» » » Ggfv.
» » Tommelilla, Järnvägshotell.
» » » Johanssons Hotel.
» » Torpshammar, Ggfv.
» » Torsby, Privathotell.
» » » Stora hotellet.
» » » Turisthot. Björnidet.
» » Torsåkra, Stadskällaren.
» » Torsåker, Ggfv.
» » Torsås, Järnvägshotell.
» » » Rum för resande.
» » Torup, Ggfv.

Traheryd, Hotel.
» » Ggfv.
» » Tranås, Centralhotellet.
» » » Aktieb. Tranås vattenkuranstalts hotel.
» » Trehörningsjö, Hotel o. Ggfv.
» » Trekanten, Hotel Trekanten.
» » Trelleborg, Stadshotell.
» » » Hotell Norden.
» » Trollhättan, Ggfv.
» » » Grand Hotel.
» » » Järnvägshotell.
» » » Restaurant Göta.
» » » Ggfv.
» » » Rum för resande.
» » Trosa, Hotel.
» » » Ggfv.
» » Träfsd, Rum för resande.
» » Trångsviken, Hotel Dalgård.
» » Tullerås, Ggfv.
» » Tysinge, Hotel.
» » » Pensionat.
» » » Ggfv.
» » Tåsjö, Ggfv.
» » Tännäs, Ggfv. (Valmäsen).
» » Tärnsjö, Rum för resande.
» » » Ggfv.
» » Töllesjö, Ggfv. (1 km. Töllesjöholm).
» » Töre, Ggfv.
» » Töreboda, Hotel.
» » » Ggfv.
» » Uddebo, Rum för resande.
» » Uddevalla, Grand Hotel.
» » » Hotel Royal, se annons sid. 31.
» » » Uddevalla hotell.
» » » Ggfv.
» » Ulfsåhamn, Ulfså Hotellaktieb.
» » Ulricehamn, Stora hotellet.
» » » Stadshotell, se annons sid. 32.
» » » Ggfv.
» » » Restaur. i Sanatoriet.
» » Umeå, Stora hotellet.
» » » Hotel Forsberg.
» » » Centralhotellet.
» » Uddenäs, Ggfv. (Överby).
» » Undersåker, Pensionat.
» » Upperd, Hotel.
» » Upsala, Hotel Svea.
» » » Svanfeldt.
» » » St. Erik.
» » » Gefle.
» » » Sala.
» » » Stadshotell m. Annex.
» » » Grand Hotel Hörnan.
» » Ursviken, Hotel.
» » Utö, Restaurant och Hotel.
» » Vadstena, Stadshotell.
» » Vaggeryd, Järnvägshotell.
» » Valdemarsvik, Hotel Svanen.
» » » Stora hotellet.
» » Vallentuna, Hotel.
» » Vallsta, Rum för resande.
» » Vallåkra, Ggfv.

Vanneboda, Hotel.
» » Vansbro, Järnvägshotell.
» » Vara, Järnvägshotell.
» » » Stora hotellet.
» » » Rum för resande.
» » Vartofta, Rum för resande samt Restaurant.
» » Vaxholm, Vaxholms Hotel.
» » Veberöd, Hotel And. Bengtsson.
» » » J. Thörnqvist.
» » Veda, Ggfv. (Hornö).
» » » (Veda).
» » Vedum, Ggfv.
» » Veinge, Hotel Veinge.
» » Venersborg, Hotel Anna Björk.
» » » Centralhotellet.
» » » Hotel Strömers.
» » » Venersborgs Stads-
» » » hus, Hotel, Källare o. Ggfv.
» » Vernamo, Ggfv.
» » » Stora hotellet.
» » Vessigebo, Rum för Resande.
» » » Ggfv. (Sjönevad).
» » Vesterfernebo, Ggfv. vid Forsby.
» » Vestervik, Stadshotell.
» » » Strandhotellet.
» » Vesterås, Centralhotellet.
» » » Hotel Klippan.
» » » Vesterås.
» » » Pens. Vestmannia.
» » Vestra Torup, Hotel.
» » Vexjö, Hotellet.
» » » Stadshotell, se annons sid. 33.
» » » Ggfv.
» » » Nyströms hotel.
» » Vifstavarf, Hotel Bergforsen.
» » » Turisthyddan.
» » Vilhelmina, Ggfv.
» » Vilshult, Hotel.
» » Vimmerby, Stadshotell.
» » Vindeln, Ggfv.
» » Vingåker, Hotel.
» » » Ggfv. (Bondestad).
» » Vinsjö, Rum för resande.
» » Virserum, Virserums hotel.
» » Visby, Stadshotell.
» » » Hotel Visby Börs.
» » Visingsö, Hotel Visingsö.
» » Vislanda, Joh. Lindahls hotel.
» » Vistakulle, Turisth. (sommarm.).
» » Vittangi, Ggfv.
» » Vitsjö, Hotel.
» » Vollsö, Hotel Svea.
» » » Flygare.
» » Vretstorp, Hotel.
» » » Ggfv.
» » Vrigstad, Ggfv.
» » Vuollerim, Ggfv.
» » Vanga, Ggfv.
» » Vargårda, Hotel och Ggfv.
» » Vannäs, Järnvägshotell.
» » » Ggfv.
» » Väsbj, Rum för resande. — Mat tillhandahålles.
» » Ystad, Hotel Continental.

Ystad, Hotel du Sud.
» » Hotel du Nord.
» » » Prins Carl.
» » » Saltsjöbadens hotel och Restaurant (sommarm.).
» » Åhus, Ggfv. och Hotel.
» » » Järnvägshotell.
» » Ålem, Järnvägshotell.
» » » amot, Hotel John Englund.
» » » Nya hotellet.
» » » Ggfv.
» » Åmål, Järnvägshotell.
» » » Stadshotell.
» » » Rum för resande.
» » Ånge, Järnvägshotell.
» » » Hotel Gustaf.
» » » Höjer.
» » » Nya Ggfv.
» » » Privathotell.
» » Änn, Björkhagens pensionat.
» » » Klacka pensionat.
» » » Ännä fjällpensionat.
» » Änåset, Ggfv.
» » Åre, Grand Hotel Åre.
» » » Hotel Åreskutan.
» » Årjäng, Hotel Årjäng m. Ggfv.
» » Åsa station, Ggfv.
» » Åshed, Hotel Kexholm.
» » » Hotel Åshed.
» » Åstorp, Järnvägshotell.
» » » Pensionat.
» » » Ggfv.
» » Åtridaberg, Hotel.
» » » Ggfv. (Kullabo).
» » Ödeshö, Hotel Ödeshö.
» » » Chicago.
» » » Ggfv.
» » Öfverhörnäs, Ggfv. (Hörnäs).
» » Öfverklinten, Hotel Dahlström.
» » Öfvertorneå, Ggfv.
» » Örebro, Hotel Continental.
» » » Stora Hotellet.
» » » Grand hotel.
» » » Hotel Germania.
» » » Järnvägshotell.
» » » Fenix.
» » » Fru Lina Peterssons Pensionat (se annons sid. 18).
» » Öregrund, Stadshot. och Ggfv.
» » Örn, Ggfv.
» » Örnsköldsvik, Hot. Örnsköldsvik.
» » » Stadshotell.
» » Örsundsbro, Rum för resande.
» » Ösmo, Pensionat.
» » Östersund, Hotel Standard.
» » » Grand Hotel.
» » » Nya hotellet.
» » » Rum för resande.
» » » Hotel Norrland.
» » Östervåla, Ggfv.
» » Östhammar, Hotel Rydberg.
» » Östraby.
» » Östra Grefvle, Järnvägshotell.
» » Öxnered, Järnvägshotell med Restaurant.

Hotel ANGLAIS

Stureplan,
Stockholm.

Moderna resanderum. Hemtrefligaste Matsal och Café samt Festväning.
Erkändt godt kök.

A. Hellberg.

[illegible]

	Järnv., spår. 1.435.	...	915	113	42	
1	Fr. Härnösand	725	910	1240	410	
2	Ålandsbro	742	988	1257	425	
8	Grytjom	x	x	x	x	
13	Oringen	805	1007	1290	445	
23	Utansjö	x	x	x	x	
26	Veda	824	1038	140	503	
30	Ramvik	836	1053	152	513	
36	Spångsviken	858	1116	211	522	
39	Strömnäs	x	x	x	x	
42	Frånö	918	1148	228	550	
46	Kramfors	928	1218	238	550	
51	Dynäs	942	1237	268	601	
53	Väija	x	x	x	x	
56	Bollstabruk	969	112	317	611	
58	Näs	x	x	x	x	
62	Till Nyland	1012	129	380	621	
	Fr. Nyland	1027	134	...	622	
71	Prestmon	1048	168	...	627	
77	Fanom	x	x	x	x	
84	Lökum	1118	236	...	701	
89	Gårdnäs	1129	250	...	712	
95	Multrä	1145	310	...	722	
99	Sollefteå läger	1183	318	...	722	
102	Till Sollefteå	1200	325	...	722	
	Till Långsele 5.	1243	358	...	813	
217	Brücke 5, 2.	...	922	...	1164	
762	Stockholm C 5, 2, 7	...	...	...	1016	

Genomg. vagnar i tågen N 2, S 4, 4 Hernösand-Långsele samt M 3, 7 o. 5 Långsele-Härnösand.

Biljettpris enligt zon taxa.

Enkel biljett	Kilom.		
	I	II	III
1-6	0,30	0,20	0,10
7-12	0,40	0,30	0,20
13-18	0,50	0,40	0,30
19-24	0,60	0,50	0,40
25-30	0,70	0,60	0,50
31-36	0,80	0,70	0,60
37-42	0,90	0,80	0,70
43-48	1,00	0,90	0,80
49-54	1,10	1,00	0,90
55-60	1,20	1,10	1,00
61-66	1,30	1,20	1,10
67-72	1,40	1,30	1,20
73-78	1,50	1,40	1,30
79-84	1,60	1,50	1,40
85-90	1,70	1,60	1,50
91-100	1,80	1,70	1,60
101-107	1,90	1,80	1,70

*För de 4 första kilometertalen af denna zon minskas de angifna biljettpri-
sen i III kl. med 10 öre.

Hotel ROSENQVIST

SOLLEFTEÅ.

Centralt läge 1 minut från järn-
vägsstation. Elektr. ljus och
Rikstel. i hvarje rum.

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIONING

finnes hos tågbuden och i Kioskerna vid de större stationerna.
Upplaga 28,000 ex. Lördagar 52,000 ex.

Hôtel de Frankfurt,

Allm. Tel. 23 68. 16 Skeppsbron 16, Stockholm. Rikstel. 21 62

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska
Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsikt
öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2-3 trappor upp till
mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hägkomst.

Spärvägg till o. fr. Hotellet till nästan alla platser i Stockholm o. dess närmaste omgifning
Nyinredd Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnad Café hörer.

Gust. Hultdquist.

HOTELL FYRIS

(Privathotell)

53 Drottninggatan 53, STOCKHOLM.

Tyst, Centralt läge.

Elektriskt ljus.
Rum från 1.50 till högre priser.
Rikst. 3804. Allm. Tel. 21364.
Agnes Engblom.

Persontåg. Stockholm—Väsby.

	122	124	126	654	128	130	132	134	136
Fr. Stockholm C.	452	855	1048	136	316	490	516	622	712
» Karlberg	x	x	x	x	x	x	x	x	x
» Tomtebodå	504	904	1047	148	374	420	524	624	712
Hägalund	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Järfva	514	914	1067	168	393	439	543	643	712
» Tureberg	528	928	1108	Ank.	Ank.	448	548	Ank.	712
» Norrteiken	x	x	x	x	x	x	x	x	x
» Rotebro	538	938	1117	...	...	460	564	...	712
Till Väsby 大	Ank.	942	1116	...	...	507	602	...	812

Väsby—Stockholm.

	121	125	127	653	129	131	133	135
Fr. Väsby 大	...	1097	1155	...	...	542	621	712
» Rotebro	542	1098	1203	...	...	560	622	712
» Norrteiken	x	x	x	...	...	x	x	x
» Tureberg	544	1047	1218	...	...	602	621	712
Järfva	603	1068	1224	245	345	611	720	812
Hägalund	x	x	x	300	x	x	x	x
» Tomtebodå	612	1106	1234	310	365	621	710	812
» Karlberg	x	x	x	...	...	x	x	x
Till Stockholm C.	620	1114	1242	318	403	622	718	812

OBS!! Champagne Delbeck & Co, annons sid. 8

ORS ! Champagne Delbeck & Co. annons sid. 8

Tab. 7.

Tiden fr. o. m. kl. 600 på aften t. o. m. 540 på morgon angives med understrukna minutsiffror.

Teckenförklaring, se sid. 3.

7. Stockholm—Storlien (Trondhjem).															(Trondhjem) Storlien—Stockholm.														
Km.	Fr. Stockholm C.	St. 3018	St. 652	Pl. 102	Pl. 112	Pl. 104	Pl. 114	Pl. 116	Pl. 106	St. 22	Pl. 118	St. 24	Pl. 130	Pl. 120	Km.	Fr. Trondhjem.	835	230											
2	Karlberg	652	652	102	112	104	114	116	106	22	118	24	130	120	13	Fr. Storlien	121	61551	OBS. Utom de i denna tabell förekommande tågen gå dessutom Påsktåg, se särskild tidtabell för dessa å sidan 46.										
3	Tomtebodå	647	647	101	111	103	113	115	105	21	117	23	129	11	Enafors	140	605												
7	Haglund	701	701	106	116	108	118	120	110	26	122	28	134	15	Ann.	168	618												
13	Järva	716	716	107	117	109	119	121	111	27	123	29	135	16	Gefsjön	216	710												
19	Tureberg	730	730	108	118	110	120	122	112	28	124	30	136	17	Dufed	240	739												
24	Norveien	742	742	109	119	111	121	123	113	29	125	31	137	18	Tegfors	256	780												
32	Rotebro	758	758	110	120	112	122	124	114	30	126	32	138	19	Are	266	860												
37	Väsby	786	786	111	121	113	123	125	115	31	127	33	139	20	Björnänge	316	980												
49	Rosersberg	816	816	112	122	114	124	126	116	32	128	34	140	21	Undersåker	344	1093												
59	Märsta	840	840	113	123	115	125	127	117	33	129	35	141	22	Hålland	372	1106												
66	Odensala	860	860	114	124	116	126	128	118	34	130	36	142	23	Järpen	410	1148												
	Knästa	872	872	115	125	117	127	129	119	35	131	37	143	24	Ocke	438	1248												
	Vrå	884	884	116	126	118	128	130	120	36	132	38	144	25	Mattmar	456	1268												
	Bergsbrunna	896	896	117	127	119	129	131	121	37	133	39	145	26	Trångsviken	500	1288												
	Till Uppsala	912	912	118	128	120	130	132	122	38	134	40	146	27	Ytterån	516	1330												
	Till Norrtälje 50	924	924	119	129	121	131	133	123	39	135	41	147	28	Nälden	540	1350												
	Gälfö C. 51	936	936	120	130	122	132	134	124	40	136	42	148	29	Krokom	542	1365												
	Ockelbo	948	948	121	131	123	133	135	125	41	137	43	149	30	Drösditt	596	1385												
	Knäby 50	960	960	122	132	124	134	136	126	42	138	44	150	31	Tång	600	1400												
	Fr. Uppsala	972	972	123	133	125	135	137	127	43	139	45	151	32	Säm	624	1410												
	Börje	984	984	124	134	126	136	138	128	44	140	46	152	33	Östersund V.	652	1420												
	Bränna	996	996	125	135	127	137	139	129	45	141	47	153	34	Östersund	680	1430												
	Åland	1008	1008	126	136	128	138	140	130	46	142	48	154	35	Östersund	708	1440												
	Järva	1020	1020	127	137	129	139	141	131	47	143	49	155	36	Östersund	736	1450												
	Vittinge	1032	1032	128	138	130	140	142	132	48	144	50	156	37	Östersund	764	1460												
	Morgongåva	1044	1044	129	139	131	141	143	133	49	145	51	157	38	Östersund	792	1470												
	Till Heby	1056	1056	130	140	132	142	144	134	50	146	52	158	39	Östersund	820	1480												
	Till Enköping 38 b	1068	1068	131	141	133	143	145	135	51	147	53	159	40	Östersund	848	1490												
	Fr. Enköping 38 b	1080	1080	132	142	134	144	146	136	52	148	54	160	41	Östersund	876	1500												
	Fr. Heby	1092	1092	133	143	135	145	147	137	53	149	55	161	42	Östersund	904	1510												
	Till Sala	1104	1104	134	144	136	146	148	138	54	150	56	162	43	Östersund	932	1520												
	Till Västerås 39, 35	1116	1116	135	145	137	147	149	139	55	151	57	163	44	Östersund	960	1530												
	Gälfö 18	1128	1128	136	146	138	148	150	140	56	152	58	164	45	Östersund	988	1540												
	Fr. Västerås 35, 39	1140	1140	137	147	139	149	151	141	57	153	59	165	46	Östersund	1016	1550												
	Fr. Sala	1152	1152	138	148	140	150	152	142	58	154	60	166	47	Östersund	1044	1560												
	Bröddbo	1164	1164	139	149	141	151	153	143	59	155	61	167	48	Östersund	1072	1570												
	Rosshyttan	1176	1176	140	150	142	152	154	144	60	156	62	168	49	Östersund	1100	1580												
	Bravallen	1188	1188	141	151	143	153	155	145	61	157	63	169	50	Östersund	1128	1590												
	Till Krylbo	1196	1196	142	152	144	154	156	146	62	158	64	170	51	Östersund	1156	1600												
	Till Kärrgrufvan 53	1208	1208	143	153	145	155	157	147	63	159	65	171	52	Östersund	1184	1610												
	Falun 62, 51	1220	1220	144	154	146	156	158	148	64	160	66	172	53	Östersund	1212	1620												
	Insjön 62	1232	1232	145	155	147	157	159	149	65	161	67	173	54	Östersund	1240	1630												
	Fr. Malmö 20 b	1244	1244	146	156	148	158	160	150	66	162	68	174	55	Östersund	1268	1640												
	Göteborg 21 b	1256	1256	147	157	149	159	161	151	67	163	69	175	56	Östersund	1296	1650												
	Örebro 23	1268	1268	148	158	150	160	162	152	68	164	70	176	57	Östersund	1324	1660												
	Fr. Krylbo	1280	1280	149	159	151	161	163	153	69	165	71	177	58	Östersund	1352	1670												
	Jularbo	1292	1292	150	160	152	162	164	154	70	166	72	178	59	Östersund	1380	1680												
	Till Fors	1304	1304	151	161	153	163	165	155	71	167	73	179	60	Östersund	1408	1690												
	Till Grufvorna 8	1316	1316	152	162	154	164	166	156	72	168	74	180	61	Östersund	1436	1700												
	Fr. Grufvorna 8	1328	1328	153	163	155	165	167	157	73	169	75	181	62	Östersund	1464	1710												
	Fr. Fors	1																											

8. Fors—Grufgården.

Km.	Garpenberg—Fors järnväg, spårvidd 1.435.	Nr
6	Fr. Fors	100
10	» Asgarn	114
16	» Garpenberg	139
17	» Herrgården	208
17	» Dala Finnhyttan	210
17	Till Grufgården	210

9. Näs—Morshyttan.

Km.	Näs—Morshyttans järnväg, spårvidd 0.891.	Nr	1	2	3	4	5
2	Fr. Näs	540	1200	326			
8	» Bredgrind	542	1216	340			
12	» Vestanede	610	1240	365			
12	Till Morshyttan	620	1240	405			
	Till Grufgården C. 7	1016	200	822			
	» Gäfve 1, 55	1025	250	1002			

10. Långshyttan—Byvalla.

Km.	Byvalla—Långshyttans järnväg, spårvidd 0.891.	Dagligen	Nr	1	2	3	4	5
6	Fr. Långshyttan	1110	216	54				
6	» Västervik	1110	216	54				
17	Till Stjernsund	1135	245	61				
17	Fr. Stjernsund	1135	245	61				
15	» Västervik	1214	312	72				
18	» Lerhyttan	1214	312	72				
20	» Västervik	1214	312	72				
25	» Västervik	1214	312	72				
27	Till Byvalla	1240	340	80				
	Till Gäfve 1, 55	250	1002	822				
	» Stockholm C. 7	1025	250	1002				

11. Ånge—Sundsvall.

	Fr. Stockholm C. 7	622	922	...	850
	» Östersund 1	...	524	1095	633
	» Luleå 1	603	...	...	...
	» Sollefteå 5, 2, 7	...	745	520	...
Km.	Statens järnv., spårvidd 1.435.	Gt. 1601	Pl. 481	Bt. 851	Pl. 483
	Fr. Ånge	II III 520	II III 885	II III 240	II III 922
	Parteboda	x	x	x	x
	Borgsjöede	x	x	x	x
74	» Erikslund	526	849	317	949
	Johannisberg	x	x	x	x
	Gullsta	x	x	x	x
28	» Fränsta	616	911	364	1011
	Getterån	x	x	x	x
38	» Torpshammar	617	935	410	1030
44	» Viskan	783	934	447	1040
	Ede	x	x	x	x
54	» Stöde	741	950	518	1053
	Loo	x	x	x	x
	Nedansjöby	x	x	x	x
69	» Nedansjö	823	1009	565	1113
	Hällsjö	x	x	x	x
77	Till Vattjom	846	1028	620	1128
	Till Matfors 12	902	1040	726	...
	Fr. Matfors 12	875	1005	625	...
	Fr. Vattjom	851	1029	624	1129
83	» Tölva	908	1041	645	1140
	Grönängen	x	x	x	x
94	Till Sundsvall Va	980	1050	721	1155
95	» Sundsvall	998	1100	713	1159

Direkt tåg: Östersund—Sundsvall 38 851.
Genomgående vagnar Stockh. — Sundsvall i tåg 481 och 483.

20 a.

Stockholm—Malmö.

(Biljettpris zontaxa A sid. 6).

Km.	Stans järnvägar, spår. 1.435.	Pl. 51 II III	Pl. 7 I II III	Pl. 55 I II III	Pl. 9 I II III	Pl. 93 I II III	Pl. 53 I II III	Pl. 71 I II III	Pl. 11 I II III	Pl. 301 I II III	Pl. 301 I II III	
Fr. Stockholm C.	...	802	...	1027	1114	1248	1248	1248	1248	1248	1248	
4 » Stockholm S.	...	...	...	...	1118	1242	1242	1242	1242	1242	1242	
8 » Liljeholmen	...	...	...	...	1124	1256	1256	1256	1256	1256	1256	
14 » Alfsjö	...	...	...	...	1132	1264	1264	1264	1264	1264	1264	
23 » Huddinge	...	...	...	...	1140	1272	1272	1272	1272	1272	1272	
29 » Tumba	...	...	...	...	1156	1288	1288	1288	1288	1288	1288	
29 » Utran	...	...	...	...	1208	1340	1340	1340	1340	1340	1340	
29 » Rönninge	...	...	...	...	1208	1340	1340	1340	1340	1340	1340	
37 » Igelsta	...	...	...	...	1219	1351	1351	1351	1351	1351	1351	
37 » Till Saltskog	...	848	...	...	...	204	...	...	...	...	...	
38 » Till Södertälje	...	852	...	1233	...	235	...	740	...	...	...	
38 » Mariefred 48	...	1031	...	136	...	...	...	821	...	...	...	
38 » Strängnäs 48	...	1132	...	207	...	...	...	923	...	...	...	
38 » Eskilstuna C. 48	...	1134	...	247	...	...	...	1013	...	...	...	
38 » Strängnäs 48	...	...	750	750	750	1240	...	...	...	520	...	
38 » Mariefred 48	...	...	845	845	845	110	...	...	...	614	...	
38 » Södertälje	...	836	...	1103	1213	105	210	653	727	800	1052	
48 » Fr. Saltskog	...	846	...	1110	1226	...	...	701	...	...	...	
48 » Järna	...	869	...	...	1226	248	...	721	...	...	...	
59 » Mölbo	...	913	...	...	1240	308	...	721	...	...	...	
66 » Till Gnesta	...	921	...	1142	1240	310	...	721	...	...	...	
66 » Fr. Gnesta	...	928	...	108	1240	310	...	721	...	...	...	
75 » Björnlunda	...	984	...	116	1240	310	...	721	...	...	...	
84 » Stjärnhof	...	945	...	127	1240	310	...	721	...	...	...	
96 » Sparreholm	...	958	...	141	1240	310	...	721	...	...	...	
103 » Till Skebokvarn	...	1006	...	150	1240	310	...	721	...	...	...	
117 » Fr. Malmköping 48 b	...	1009	...	161	1240	310	...	721	...	...	...	
117 » Fr. Skebokvarn	...	1018	...	200	1240	310	...	721	...	...	...	
117 » Till Flen	...	1126	...	210	1240	310	...	721	...	...	...	
117 » Till Eskilstuna 47	...	1143	...	248	1240	310	...	721	...	...	...	
117 » Fr. Nyköping 47	...	829	...	1012	1240	310	...	721	...	...	...	
117 » Eskilstuna 47	...	852	...	1027	1240	310	...	721	...	...	...	
119 » Fr. Flen	...	1022	...	1281	1240	310	...	721	...	...	...	
119 » Holböns	...	1032	...	1216	1240	310	...	721	...	...	...	
124 » Kantorp	...	1039	...	1216	1240	310	...	721	...	...	...	
134 » Valla	...	1049	...	1216	1240	310	...	721	...	...	...	
134 » Till Katrineholm	...	1049	...	1216	1240	310	...	721	...	...	...	
145 » Fr. Katrineholm	...	1106	...	101	...	398	...	929	...	...	...	
159 » Strängsjö	...	1119	...	...	...	398	...	929	...	...	...	
159 » Simonstorp	...	1180	...	...	...	417	...	929	...	...	...	
171 » Näkna	...	1162	...	...	...	488	...	929	...	...	...	
171 » Grafversfors	...	1169	...	...	...	488	...	929	...	...	...	
174 » Åby	...	1169	...	...	...	488	...	929	...	...	...	
174 » Loddby	...	...	...	...	...	488	...	929	...	...	...	
174 » Herrstaber	...	...	...	...	...	488	...	929	...	...	...	
182 » Karlso	...	...	...	...	...	488	...	929	...	...	...	
182 » Till Norrköping	...	1202	...	149	...	464	...	1011	...	1118	...	
188 » Till Söderköping 72	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
188 » Fr. Söderköping 72	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
191 » Fr. Norrköping	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
191 » Fiskeby	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
191 » Eksund	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
191 » Okna	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
207 » Till Kimstad	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
207 » Till Finspong 64	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
207 » Örebro S. 64	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
207 » Fr. Örebro S. 64	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
207 » Finspong 64	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
205 » Fr. Kimstad	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
205 » Till Norsholm	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
205 » Till Västervik 65	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
205 » Fr. Västervik 65	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
211 » Fr. Norsholm	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
213 » Gistad	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
213 » Linghem	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
229 » Rystad	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
229 » Till Linköping	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
236 » Till Fogelsta 70	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
236 » Hjo 70	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
236 » Hultsfred 69	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
236 » Kalmar 69, 99, 107	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
236 » Fr. Linköping	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
236 » Malmslätt	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
236 » Bankeberg	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
236 » Sjögstad	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
236 » Mantorp	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
236 » Sya	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
236 » Till Mjölby	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
236 » Till Motala 23	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
236 » Fr. Krylbo 23	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
236 » Örebro 23	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
236 » Fr. Mjölby	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
236 » Strålsnäs	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
236 » Boxholm	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
236 » Sommen	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
236 » Tranås	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
236 » Säby	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
236 » Gripenberg	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
236 » Frinnaryd	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
236 » Aneby	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
236 » Flisby	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
236 » Solberga	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
236 » Till Nässjö	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
236 » Till Jönköping 24	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
236 » Eksjö 98	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
236 » Västervik 98, 95	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
236 » Oskarshamn 98	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
236 » Kalmar 98, 107	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
236 » Halmstad 95	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
236 » Fr. Oskarshamn 98	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
236 » Västervik 65, 98	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
236 » Eksjö 98	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
236 » Göteborg S. J. 21 b, 24	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
236 » Jönköping 24	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
236 » Fr. Nässjö	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
236 » Grimstorp	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
236 » Sandsjö	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
236 » Till Säfsjö	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
236 » Till Hvetlanda 94	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
236 » Fr. Hvetlanda	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
236 » Fr. Säfsjö	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
236 » Stockholm	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
236 » Lamhult	...	1223	...	624	...	624	...	1011	...	1118	...	
236 » Lidnäs	...	1223	...	624	...	624						

Stockholm—Malmö.

(Biljettpris zontaxa A sid. 6).

Fort. från föreg. sida.	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o
Fr. Karlshamn 116.....	400	900	...	...	400	...	...	...	...	...	...	...	...	610	...
Halmstad 114.....	200	528	...	...	200	...	...	...	...	...	...	...	...	528	...
Fr. Vislanda.....	61. 1351	81. 751	...	...	Pl. 339	St. 7	...	...	...	...	...	...	...	Pl. 301	...
Liaförp.....	813	218	...	...	484	...	...	...	...	...	...	...	...	919	...
Diö.....	808	248	...	...	455	...	...	...	...	...	...	...	...	909	...
Möckeln.....	...	X	...	...	X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Almhult.....	918	314	...	...	517	720	...	...	...	...	...	...	...	953	...
Till Sölvesborg 100.....	Pl. 341	1022	...	...	1022	...	...	...	...	...	...	...	...	225	...
Kristianstad.....	Pl. 341	720	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	222	...
Fr. Almhult.....	604	391	...	...	618	720	...	...	...	...	...	...	...	954	...
Killeberg.....	616	396	...	...	720	...	...	...	...	...	...	...	...	1004	...
Ousby.....	604	357	...	...	716	...	...	...	...	...	...	...	...	1019	...
Hälsingborg.....	618	416	...	...	720	...	...	...	...	...	...	...	...	1032	...
Till Långebro Kristianstad 129.....	...	720	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1245	...
Fr. Hälsingborg.....	618	418	...	...	722	...	...	...	...	...	...	...	...	1033	...
Balingslöv.....	703	444	...	...	722	...	...	...	...	...	...	...	...	1044	...
Till Hälsingborg.....	714	448	...	...	720	...	...	...	...	...	...	...	...	1055	...
Till Kristianstad 124.....	957	612	...	...	912	...	...	...	...	...	...	...	...	1215	...
Sölvesborg 124, 119.....	1155	720	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	330	...
Ahus hamn 124, 125.....	1145	720	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	334	...
Markaryd 139.....	903	721	...	...	942	947	...	...	...	...	...	...	...	1224	...
Hälsingborg C. 142.....	...	820	...	...	1012	1015	...	...	...	...	...	...	...	1200	...
Köpenhamn H. (Nordb.).....	...	1122	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	533	...
Fr. Markaryd 139.....	522	314	...	...	720	...	...	...	...	...	...	...	...	827	...
Karlshamn 119, 124.....	1000	Pl. 303	...	...	105	...	...	...	...	...	...	...	...	625	...
Karlshamn 119, 124.....	1223	III	...	...	350	...	...	...	...	...	...	...	...	1005	...
Kristianstad 124.....	515	400	720	...	722	...	...	...	...	...	...	...	...	1103	...
Fr. Hälsingborg.....	729	512	343	...	822	...	...	...	...	...	...	...	...	1121	...
Söndala.....	749	539	302	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1180	...
Tjörnarps.....	750	561	310	...	Pl. 307	...	...	...	...	...	...	...	...	1142	...
Till Hör.....	841	625	322	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1240	...
Till Hörby 126.....	...	820	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1143	...
Fr. Hör.....	813	607	323	...	713	...	...	...	...	...	...	...	...	1145	...
Sjöholmen.....	...	X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1208	...
Stehag.....	830	625	340	...	720	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Eslov.....	843	641	352	...	741	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Hälsingborg C. 137.....	1115	1045	620	...	1045	...	...	...	...	...	...	...	...	325	...
Lagårdskrona 137.....	1050	1015	537	...	1015	...	...	...	...	...	...	...	...	245	...
Simrishamn 134, 154.....	1105	1045	725	Pl. 315	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Pl. 333	...
Ystad 134.....	1040	1021	615	...	1046	...	...	...	...	...	...	...	...	538	...
Fr. Karlshamn.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ronneby.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlshamn.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sölvesborg.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kristianstad 127.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Klippan 140.....	753	350	1240	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eslov.....	854	642	355	633	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1211	...
Till Örtofta.....	904	720	406	643	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1220	...
Till Kärlinge 143.....	...	913	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sjöbo 143.....	...	1020	520	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örtofta.....	905	720	406	644	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1221	...
Stångby.....	914	714	413	641	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1234	...
Till Lund.....	922	722	421	650	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1234	...
Till Trälärborg 145.....	110	920	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lund.....	923	720	423	700	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1237	...
Uppåkra.....	930	720	423	707	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1237	...
Åkarp.....	947	722	428	718	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1237	...
Årlef.....	944	724	443	720	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1237	...
Till Malmö.....	951	822	450	727	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1237	...
Fr. Malmö 155.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Trälärborg N.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trälärborg F. 155.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Trälärborg F.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Sassnitz Hafen.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berlin Stett.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rostock.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lybeck.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamburg H.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Köpenhamn (frihamn).....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Österbro.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rostock.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lybeck.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamburg H.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berlin Stett.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kiel.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamburg H.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Att observera
vid läsandet af
vidstående
tabell.

* Medför ej per-
sonvagnar den 12/10,
12/11, 12/12 1910, 21/1,
18/2, 18/3, 15/4 1911.

§ Obs.!
Rankline fram-
för ett tag be-
tyder, att I och
II klass sofvag-
nar medföras.

Stockholm-Trälärborg
I N 1.
Stockholm-Alfesta
I N 301.

Att observera
för resande å linien
Stockholm-Malmö
-Köpenhamn
med snälltåg nr.
I och 2.

Resande, hvilka
innehafva genomgå-
ende biljetter för
resa vare sig mell.
svenska stationer o.
stationer bortom Kö-
penhamn eller mell.
svenska stationer
norr om Elmhult o.
Köpenhamn, äfven-
som af dylika res.
medfördt handels-
gods, befordr. kost-
nadsfritt med omni-
bus mellan statens
järnvägsstationer i
Malmö och tillägs-
platsen för ångtjär-
nan därstädes. I
män af utrymme
befordras äfven an-
dra resande med
nämnda omnibus
mot afgift af 25 öre
person. I Köpen-
hamn sker befor-
dran mellan friham-
nen och hufvudsta-
tionen jämväl me-
delst omnibus.

OBSERVERA!
Lokaltåg
Lund-Malmö
å särskild tabell
under denna.



Frans Svensson
Cigarrhandelsfirma
2 Stureplan • Strandvägen 9
STOCKHOLM.

Hotel & Pensionat von Platen
Stockholm, 16 Kungsgatan
(strax vid Drottningg.) II tr. (hiss).
Rekommendera sina välbekände rum. Elektr. ljus, först-
klassigt läge, tyst och angenämt, moderata priser. Ny regim.
Minna Johansson,
föret anst. å Nya Hotellet, Falun.

HOTEL GUSTAF ADOLF
Regeringsgatan 13, Stockholm.
Rekommenderas i ärade resandes hägkomst.
Hemtrefliga resanderum. — Rikstelefon i hvarje rum.
Hiss. — Elektrisk belysning.
Vördsamt
HILMA HASSELMARK.

Kruses Hôtel
2 Pensionat, 3 min. från Centralstation.
Verklig sanning är att resande bo billigt, lugnt och fint på
Kruses Pensionat.
Små rum för 1:25, större fr. 1:50; med två sängar 1 kr. mera.
Klarabergsgatan 52, Stockholm.
Gammalt välkänt. Prima referenser.
Allm. Telefon 72 07. Rikstelefon 22 43.

Aug. Anderssons Privathotell
Stockholm, Mästersamuelsgat. 62
Obs.! 3 tr. upp
rekommandera propa och billiga rum.
2 minuters väg från Centralstationen.
Allm. Telefon 222 60. — Obs.! Inga drickspengar.

HOTEL SVECIA
I KL. PRIVAT-HOTELL, STOCKHOLM
Biblioteksgatan 6 & 8
(invid Normalmstorg).
Frukostar. — Hiss. — Badrum. — Elektriskt ljus.
Central och tidsenligt. — Moderata priser.
Rikstel. 61 81. Allm. Tel. 63 47.
Innehafvare A. von Plomgren.



Hotell och Pensionat Birger Jarl
1:sta klass
Birger Jarlsgatan 19, I tr. (vid Stureplan).
Komfortabla rum. Moderata priser.
Riks 72 27. Allm. Tel. 195 67.

Hôtel d'Angleterre,
Stockholm, Drottninggatan 6.
Centralaste läge. — Rum med 2:ne bäddar 4 Kr.
Enkla rum från 2 Kr. till högre priser.
Riks 21 42. Allm. 74 19.
Hanna Pehrson. Zaida Nordberg.

HOTEL STANDARD
Drottninggatan 66, Stockholm.
5 min. från Centralstation.
Tysta, hemtrefliga rum med all modern komfort från
2 kr. till högre priser. Hiss. Bad. Frukostur.
Riks och Allm. telefon 48 82.

Lokaltåg Lund—Malmö.

	Nr 317	Nr 319	Nr 321	Nr 323	Nr 325	Nr 327	Nr 329	Nr 331	Nr 333
Fr. Lund	955	1110	110	210	310	623	720	1020	1110
Uppåkra.....	1001	1110	110	210	310	621	718	1018	1108
Åkarp.....	1007	1122	127	222	322	627	720	1012	1122
Årlef.....	1013	1128	128	228	328	633	722	1018	1128
Till Malmö.....	1021	1136	136	236	336	631	720	1020	1120

Ångfärja Malmö—Köpenhamn.

Fr. Stockholm C.....	722	1022	1027
Berlin Stett. (öfv. Sassnitz).....	815	...	1109
Ålg. Malmö.....	815	130	1022
Ank. Köpenhamn O. Frihamnen.....	940	255	1121
Till Köpenhamn O. (Österbro).....	950	305	1122
Berlin, Stettin (öfv. Warnemünde).....	922	640	...
Hamburg H.....	824	615	1142

Skandinavien—Kontinenten

Öresundsångbåtarne.

Tilläggsplats midt emot järnvägsstationen,
endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Från Malmö kl. 815, 1115, 115, 315, 620, 815.
Sön- och helgdagar kl. 1022.
Från Köpenhamn kl. 700, 900, 1130, 300, 445, och 745.
Sön- och helgdagar kl. 1122.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Från Landskrona kl. 900. Från Köpenhamn kl. 300.

HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN.

Från Hälsingborg kl. 915. Från Köpenhamn kl. 400.

Reservation för möjliga ändringar, hvilka till-
kännagifvas i lokaltidningarne.

Gods befordras efter billiga genomgångsfrakter
till och från alla Europeiska och Transatlantiska
platser.

Närmare meddela:

Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund,
Östra Kajgatan 16 & 17, MALMÖ.

Nutidens
två ledande hotell
BERLIN

Hotel der Kaiserhof
Rum från 5 Mark och högre, med
badrum och toalett från 12 Mark.

HAMBURG

Hotel Atlantic
Restaurant PFORDTE
Rum från 4 Mark och högre, med
badrum och toalett från 10 Mark.



Exellentgevären

naden 1/30-del af den vanliga. Patent i alla länder. Att tillgå hos alla vapenhandlande.

Ångfärja Köpenhamn—Malmö.

Fr. <i>Hamburg H.</i>	...	7132	973
» <i>Berlin, Stett. (öfv. Varnem.).</i>	...	7102	846
» <i>Köpenhamn Ö. (Österbo.)</i>	605	7100	722
Afg. <i>Köpenhamn Ö., Frihamnen.</i>	615	1110	745
Ank. <i>Malmö</i>	740	1225	900
Till <i>Berlin, Stett. (öfv. Sassnitz).</i>	624	...	908
» <i>Stockholm</i>	...	657	1024

Lokaltåg Malmö—Lund.											
	N ^o	N ^o	N ^o	N ^o	N ^o	N ^o	N ^o	N ^o	N ^o	N ^o	N ^o
	318	320	322	324	326	328	330	332	336		
	II	III	III	III	III	III	III	III	III		
Fr. Malmö	650	910	1110	1210	210	410	510	820	1025		
» Arlöf	659	919	1119	1219	219	419	519	822	1024		
» Åkarp	705	925	1125	1225	225	425	525	825	1050		
» Uppåkra	709	929	1129	1229	229	1	529	829	1054		
Till Lund	716	936	1136	1236	236	436	536	836	1101		

Understöd våra strävanden!
Styrelsen.

och

Direktionen.

Gustaf Adolfs torg.

Omnibus möter vid tåg och båtar.

Elegant Festvåning för bröllop, Middagar och Baler.

Musik-Café @ American Bar.

Aug. Åhlfeldt.

Förbundet mellan Sveriges

Kristliga Föreningar af Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedanstående platser:

B. betyder att föreningen har egen byggnad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. läsrum, M. matservering, R. rum för unge män.

L. M. Borås K. F. U. M., f. d. Hotel Metropol.
B. L. M. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.
L. K. » K. Y. F., »Libanon», Skolgatan 2.
B. L. Helsingborg K. F. U. M., Södra Kyrkog. 24.
B. L. M. R. Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 38.
B. L. Karlshamns K. F. U. M.
L. Karlskrona K. F. U. M., Ronnebygatan 34.
L. M. K. Karlstads K. F. U. M., V. Torggatan 4.
B. L. Kristinehamns K. F. U. M., Kungsgatan.
L. Lunds K. F. U. M., St. Algatan 8.
L. Malmö K. F. U. M., Södergatan 15.
L. Norrköpings K. F. U. M., Gila Rådstugatan 29.
B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Birg. Jarlsbg. 35.
B. L. R. » K. Y. F., Bryggaregatan 10.
L. Uppsala K. F. U. M., Riddaretorget 5.
B. L. M. Östersunds K. F. U. M., Kyrkogatan 30.

Stockholms billigaste hotell är

Automat-Hotellet

22 Vesterlånggatan 22.

28 proptra rum med goda sängar 1: 50 per dygn.

Per månad billigare.

Billigt. — Hederligt. — Billigt.
Allm. Telefon 21 45.

Rosenbad,

Stockholms populära restaurant
rekommanderas.

HOTELL KANAN STOCKHOLM
25 Gamla Kungsholmsbrogatan

nära Centralstationen (strax vid Vasagatan och spårvagnen).

Propra och tysta rum. Moderata priser.

JOH. ERIKSSON.

Stockholm—Göteborg. Biljettpreis Zontaxa A sid. 6.

21 a.		Stockholm—Göteborg. Biljettpreis Zontaxa A sid. 6.		22 a.	
Km.	Stat. järnv. spår.	Pl. 51	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 63
Fr. Stockholm C.	1.435	802	1114	1243	1245
» Stockholm S.	1114	1114	1243	1245	1245
» Lilljeholmen	1114	1114	1243	1245	1245
» Till Ålfsjö	1114	1114	1243	1245	1245
» Till Nynäshamn 43	1114	1114	1243	1245	1245
» Fr. Ålfsjö	1114	1114	1243	1245	1245
» Huddinge	1114	1114	1243	1245	1245
» Tullinge	1114	1114	1243	1245	1245
» Tumba	1114	1114	1243	1245	1245
» Utran	1114	1114	1243	1245	1245
» Rönninge	1114	1114	1243	1245	1245
» Igelså	1114	1114	1243	1245	1245
» Till Saltstog	1114	1114	1243	1245	1245
» Till Södertälje	1114	1114	1243	1245	1245
» Mariefred 48	1114	1114	1243	1245	1245
» Strengnäs 48	1114	1114	1243	1245	1245
» Eskilstuna C. 48	1114	1114	1243	1245	1245
» Fr. Strengnäs 48	1114	1114	1243	1245	1245
» Mariefred 48	1114	1114	1243	1245	1245
» Södertälje	1114	1114	1243	1245	1245
» Fr. Saltstog	1114	1114	1243	1245	1245
» Järna	1114	1114	1243	1245	1245
» Malmö	1114	1114	1243	1245	1245
» Till Gästehuset	1114	1114	1243	1245	1245
» Fr. Gästehuset	1114	1114	1243	1245	1245
» Björnlunda	1114	1114	1243	1245	1245
» Stjärnhol	1114	1114	1243	1245	1245
» Sparreholm	1114	1114	1243	1245	1245
» Till Skebokvarn	1114	1114	1243	1245	1245
» Fr. Malmköping 48 b	1114	1114	1243	1245	1245
» Fr. Skebokvarn	1114	1114	1243	1245	1245
» Till Flen	1114	1114	1243	1245	1245
» Till Eskilstuna C. 47	1114	1114	1243	1245	1245
» Nyköping 47	1114	1114	1243	1245	1245
» Fr. Nyköping 47	1114	1114	1243	1245	1245
» Eskilstuna C. 47	1114	1114	1243	1245	1245
» Fr. Flen	1114	1114	1243	1245	1245
» Holbohus	1114	1114	1243	1245	1245
» Kantorp	1114	1114	1243	1245	1245
» Valla	1114	1114	1243	1245	1245
» Till Katrineholm	1114	1114	1243	1245	1245
» Fr. Katrineholm	1114	1114	1243	1245	1245
» Baggetorp	1114	1114	1243	1245	1245
» Vingåker	1114	1114	1243	1245	1245
» Högsjö	1114	1114	1243	1245	1245
» Kilsbo	1114	1114	1243	1245	1245
» Till Salsboda	1114	1114	1243	1245	1245
» Till Finspång 64	1114	1114	1243	1245	1245
» Fr. Norrköping 64	1114	1114	1243	1245	1245
» Finspång 64	1114	1114	1243	1245	1245
» Fr. Salsboda	1114	1114	1243	1245	1245
» Till Hallsberg	1114	1114	1243	1245	1245
» Till Örebro 23	1114	1114	1243	1245	1245
» Fr. Örebro 23	1114	1114	1243	1245	1245
» Fr. Hallsberg	1114	1114	1243	1245	1245
» Östansjö	1114	1114	1243	1245	1245
» Vretstorp	1114	1114	1243	1245	1245
» Till Laxå	1114	1114	1243	1245	1245
» Till Karlstad 22 a	1114	1114	1243	1245	1245
» Charlottenb. 22 a	1114	1114	1243	1245	1245
» Kristiania 22 a	1114	1114	1243	1245	1245
» Fr. Kristiania 22 a	1114	1114	1243	1245	1245
» Charlottenb. 22 b	1114	1114	1243	1245	1245
» Karlstad 22 b	1114	1114	1243	1245	1245
» Fr. Laxå	1114	1114	1243	1245	1245
» Finnerfjär	1114	1114	1243	1245	1245
» Till Gärdsjö	1114	1114	1243	1245	1245
» Lidingö	1114	1114	1243	1245	1245
» Till Gärdsjö	1114	1114	1243	1245	1245
» Älgåras	1114	1114	1243	1245	1245
» Töreboda	1114	1114	1243	1245	1245
» Till Moholm	1114	1114	1243	1245	1245
» Till Mariestad 74	1114	1114	1243	1245	1245
» Lidingö 74	1114	1114	1243	1245	1245
» Fr. Mariestad 74	1114	1114	1243	1245	1245
» Fr. Moholm	1114	1114	1243	1245	1245
» Tidan	1114	1114	1243	1245	1245
» Värning	1114	1114	1243	1245	1245
» Ulfängen	1114	1114	1243	1245	1245
» Till Skövde	1114	1114	1243	1245	1245
» Till Karlsborg 27	1114	1114	1243	1245	1245
» Skara 78	1114	1114	1243	1245	1245
» Lidingö 78	1114	1114	1243	1245	1245
» Fr. Karlsborg 27	1114	1114	1243	1245	1245
» Fr. Skövde	1114	1114	1243	1245	1245
» Skultorp	1114	1114	1243	1245	1245
» Till Skultorp	1114	1114	1243	1245	1245
» Till Hjo 66	1114	1114	1243	1245	1245
» Tidaholm 66	1114	1114	1243	1245	1245
» Fr. Lidingö 78	1114	1114	1243	1245	1245
» Skara 78	1114	1114	1243	1245	1245
» Hjo 66	1114	1114	1243	1245	1245
» Tidaholm 66	1114	1114	1243	1245	1245
» Fr. Stenstorp	1114	1114	1243	1245	1245
» Vallarp	1114	1114	1243	1245	1245
» Till Falköping R.	1114	1114	1243	1245	1245
» Till Jönköping 24	1114	1114	1243	1245	1245
» Malmö 24 a	1114	1114	1243	1245	1245
» Ulricehamn 93	1114	1114	1243	1245	1245
» Halmstad 93	1114	1114	1243	1245	1245
» Fr. Halmstad 93	1114	1114	1243	1245	1245
» Ulricehamn 93	1114	1114	1243	1245	1245
» Jönköping 24	1114	1114	1243	1245	1245
» Fr. Falköping R.	1114	1114	1243	1245	1245
» Ödeshög	1114	1114	1243	1245	1245
» Särby	1114	1114	1243	1245	1245
» Källeryd	1114	1114	1243	1245	1245
» Fåglavik	1114	1114	1243	1245	1245
» Till Herrljunga	1114	1114	1243	1245	1245
» Till Vänersborg 84	1114	1114	1243	1245	1245
» Udevalla 84	1114	1114	1243	1245	1245
» Bors 82	1114	1114	1243	1245	1245
» Varberg 82	1114	1114	1243	1245	1245
» Fr. Bors 82	1114	1114	1243	1245	1245
» Lidingö 74	1114	1114	1243	1245	1245
» Udevalla 84	1114	1114	1243	1245	1245
» Vänersborg 84	1114	1114	1243	1245	1245
» Fr. Herrljunga	1114	1114	1243	1245	1245
» Vargårda	1114	1114	1243	1245	1245
» Lagmansholm	1114	1114	1243	1245	1245
» Torp	1114	1114	1243	1245	1245
» Till Allingsås	1114	1114	1243	1245	1245
» Fr. Allingsås	1114	1114	1243	1245	1245
» Löfvekeulle	1114	1114	1243	1245	1245
» Västra Bodarne	1114	1114	1243	1245	1245
» Norsesund	1114	1114	1243	1245	1245
» Floda	1114	1114	1243	1245	1245
» Stenkullen	1114	1114	1243	1245	1245
» Lerum	1114	1114	1243	1245	1245
» Aspen	1114	1114	1243	1245	1245
» Jönsered	1114	1114	1243	1245	1245
» Kåhög	1114	1114	1243	1245	1245
» Partille	1114	1114	1243	1245	1245
» Frändtorp	1114	1114	1243	1245	1245
» Sjöförs	1114	1114	1243	1245	1245
» Till Olskrokan	1114	1114	1243	1245	1245
» Till Trollhättan 61	1114	1114	1243	1245	1245
» Till Göteborg S. J.	1114	1114	1243	1245	1245
» Till Varberg 148	1114	1114	1243	1245	1245
» Halmstad 148	1114	1114	1243	1245	1245
» Hålsingb. F. 148	1114	1114	1243	1245	1245
» Malmö 148	1114	1114	1243	1245	1245

GRAND HOTEL HAGLUND
GÖTEBORG

Platsens största och elegantaste hotell.

Fullständigt ombyggt och nymonterat. Komfortabla med all nutida komfort inredda resanderum med privata bad- och toaletter med varmt och kallt vatten. Centraluppvärmning. Nyinredda eleganta Läs-, Skrif- och Konversationsrum. Rum från Kr. 3.—.

HOTEL GÖTA KÄLLARE.

Lämpligaste hotell för affärsresande. Rum från Kr. 2.—. Telefon i alla rum. välrenommerat svenskt kök.

Skandinaviska
Kreditaktiebolaget

År 1910 sammanslutet med Skånes Enskilda Bank — Stockholm—Göteborg—Malmö.

Norrköping, Hålsingborg, Lund, Halmstad, Landskrona, Kristianstad, Ystad, Trelleborg, Växjö, Karlshamn, Ängelholm, Sölvesborg, Simrishamn, Eslöv, Höganäs och Klippan.

Grundfond: Kr. 45,430,060.—

Reservfond: Kr. 47,500,000.—

Emottager penningar å

Depositions-räkning

Kapital-räkning

SparKasse-räkning

Upp-å-afskrifnings-räkning

samt

drifver alla öfriga slag af bankrörelse.

Kassafack från Kr. 15.— pr år.

PATENTBYRÅ

HUGO PALMQUIST

Civilingenjör

CENTRALPALATSET, STOCKHOLM.

På resor,

vid *fatvandringar*, vid *vistelse i skog* och *mark*, medföra alla, som lärt känna fil. doktor P. Håkansson's fabrikat *Salubrin*, detsamma såsom medel mot *ömna fötter*, *insektstyggn* m. fl. yttre skador och såsom det bästa toalettmiddel till *hudens*, *hårets* och *tändernas vård*. *Salubrin* tillhandahålles i Parfym-, Speceri- och Färgaffärer.

Partilager hos Geijer & Co., Stockholm.

22 a. Laxå—Charlottenberg.

Biljettpreis enligt Zontaxa, se tab. A sid. 6.

Km.	Stat. järnv. spår.	Pl. 51	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 63
Fr. Stockholm C. 21 a	1.435	802	1114	1243	1245
» Göteborg S. J. 21 b	1.435	802	1114	1243	1245
» Malmö 20 b, 24, 21 b	1.435	802	1114	1243	1245
» Fr. Laxå	1.435	802	1114	1243	1245
» Porla	1.435	802	1114	1243	1245
» Hasselors	1.435	802	1114	1243	1245
» Till Svarta	1.435	802	1114	1243	1245
» Fr. Örebro 26	1.435	802	1114	1243	1245
» Fr. Svarta	1.435	802	1114	1243	1245
» Degerfors 33	1.435	802	1114	1243	1245
» Till Strömorp	1.435	802	1114	1243	1245
» Till Nora 30	1.435	802	1114	1243	1245
» Fr. Nora 30	1.435	802	1114	1243	1245
» Fr. Strömorp	1.435	802	1114	1243	1245
» Björneborg	1.435	802	1114	1243	1245
» Till Kristinehamn	1.435	802	1114	1243	1245
» Till Filipstad 32	1.435	802	1114	1243	1245
» Mora 32	1.435	802	1114	1243	1245
» Fr. Mora 32	1.435	802	1114	1243	1245
» Filipstad 32	1.435	802	1114	1243	1245
» Fr. Kristinehamn	1.435	802	1114	1243	1245
» Örne	1.435	802	1114	1243	1245
» Rudberg	1.435	802	1114	1243	1245
» Wäse	1.435	802	1114	1243	1245
» Stafnas	1.435	802	1114	1243	1245
» Skatkärr	1.435	802	1114	1243	1245
» Alster	1.435	802	1114	1243	1245

Innehafvare **John Warodell.**

Vörðsamt Märta Eriksson fr. Sala.



Charlottenborg 1879

Biljettpris enligt Zontaxa, se tab. A sid 6.

Fr. Kristiania O.		...	...	355	...	...	622	...
cm.	Statens Järnv. spår. 1435	...	Pl. 281 II III	Pl. 283 II III	Gt. 1303 III	Pl. 289 II III	...	St. 31 s II III
	Fr. Charlottenberg	...	727	1105	610	622	...	1042
14	» Åmot	...	745	1124	890	621	...	1042
25	» Ottebol	...	769	1137	900	618	...	1042
34	Till Arvika	...	810	1148	920	721	...	1025
	Fr. Arvika	...	814	1161	950	...	...	1024
	Myrom	...	x	x	...	...	x	...
49	» Edane	...	x	885	1200	1084	...	250
55	» Brunsberg	...	x	845	1219	1117	...	308
66	» Boda	...	608	858	1239	1152	...	325
	Lene	...	x	x	x	...	x	...
77	» Fagerås	...	681	915	1240	1234	...	347
82	Till KIL	...	632	1023	1257	1248	...	401
	Till Fryksta	...	...	1045	1225	...	...	...
	» Andå 61	...	940	1126	...	...	555	710
	» Göteborg Bs 61	...	1212	329	...	...	922	1740
	» Filipstad 61	...	945	...	241	...	955	930
	» Hagfors öf. Deje 61, 34	...	...	...	340	...	1017	...
	» Falun 61	...	...	...	704	...	215	...
	Fr. Falun 61	...	Ph. 277 III	...	...	...	1015	300
	» Filipstad 61	...	...	745	840	...	246	735
	» Göteborg Bs 61	...	...	432	800	...	...	525
	» Andå 61	...	...	746	1130	...	1212	955
	» Fryksta	...	...	...	1143	...	1340	...
	Fr. KIL	...	715	940	112	395	481	1123
95	» Skäre	...	738	955	197	212	375	440
102	Till Karlstad	...	744	1005	137	230	339	502
	Fr. Karlstad	...	...	1020	140	...	412	540
	» Hagfors 34	...	...	532	1025	...	...	651
103	Fr. Karlstad Ö.	...	...	1081	151	...	481	547
109	» Alster	...	...	1040	200	...	140	558
113	» Skattkärr	...	...	1047	207	...	508	606
	Stafvås	...	Bl. 737	x	x	...	x	...
125	» Wäse	...	...	1105	225	...	540	624
	» Rudsberg	...	...	x	x	...	x	...
134	» Olms	...	...	684	1120	240	Bl. 739	603
142	Till Kristinehamn	...	...	707	1131	251	...	612
	Till Filipstad Öa 32	...	1107	...	...	...	...	922
	» Mora 32	...	441	...	...	...	...	1107
	Fr. Mora 32	...	Ph. 287 II III	...	...	...	...	1246
	» Filipstad Öa 32	...	...	600	1137	600	...	658
	Fr. Kristinehamn	...	617	1130	258	1230	725	708
154	» Björneborg	...	687	1161	313	120	802	726
165	Till Strömtorp	...	684	1206	327	144	828	722
	Till Nora 30	...	1017	334	135	...	...	1017
	Fr. Nora 30	...	...	432	1230	...	...	624
	Fr. Strömtorp	...	686	1207	330	...	842	724
168	» Degerfors 33	...	703	1213	335	...	858	721
180	Till Svarta	...	712	1237	336	...	920	808
230	Till Örebro 26	...	942	622	730	...	737	...

OBS. Utom de
i denna tabell fö-
rekommade tå-
gen gå dessutom
Påsktåg, se sär-
skild tidtabell
för dessa å
sidan 46

Agenter antagas.

Fröken Carlesons

29 Birger Jarlsgatan 29

priser! Obs.! Inga drickspengar!

STOCKHOLM

Allm. tel. 7000 & 613. *Térèse Hultgren.*
Riks. tel. »Germanias växel».

...	...	♀ 837 Skd., 815 S.O.H.	...	...	...	...	...	...
-----	-----	------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----

[illegible][illegible]

7 Pt. 84 Pt. 86 Pt. 88 Pt. 152 Pt. 90 Pt. 92 Pt. 94 Pt. 154 Pt. 96 Pt. 98 Pt. 100 Pt. 58 Pt. 156 P

PI. 04	PI. 05	PI. 06	PI. 07	PI. 08	PI. 09	PI. 10	PI. 11	PI. 12	PI. 13	PI. 14	PI. 15	PI. 16	PI. 17	PI. 18	PI. 19	PI. 20	PI. 21	PI. 22	PI. 23	PI. 24	PI. 25	PI. 26	PI. 27	PI. 28	PI. 29	PI. 30	PI. 31	PI. 32	PI. 33	PI. 34	PI. 35	PI. 36	PI. 37	PI. 38	PI. 39	PI. 40	PI. 41	PI. 42	PI. 43	PI. 44	PI. 45	PI. 46	PI. 47	PI. 48	PI. 49	PI. 50	PI. 51	PI. 52	PI. 53	PI. 54	PI. 55	PI. 56	PI. 57	PI. 58	PI. 59	PI. 60	PI. 61	PI. 62	PI. 63	PI. 64	PI. 65	PI. 66	PI. 67	PI. 68	PI. 69	PI. 70	PI. 71	PI. 72	PI. 73	PI. 74	PI. 75	PI. 76	PI. 77	PI. 78	PI. 79	PI. 80	PI. 81	PI. 82	PI. 83	PI. 84	PI. 85	PI. 86	PI. 87	PI. 88	PI. 89	PI. 90	PI. 91	PI. 92	PI. 93	PI. 94	PI. 95	PI. 96	PI. 97	PI. 98	PI. 99	PI. 100	PI. 101	PI. 102	PI. 103	PI. 104	PI. 105	PI. 106	PI. 107	PI. 108	PI. 109	PI. 110	PI. 111	PI. 112	PI. 113	PI. 114	PI. 115	PI. 116	PI. 117	PI. 118	PI. 119	PI. 120	PI. 121	PI. 122	PI. 123	PI. 124	PI. 125	PI. 126	PI. 127	PI. 128	PI. 129	PI. 130	PI. 131	PI. 132	PI. 133	PI. 134	PI. 135	PI. 136	PI. 137	PI. 138	PI. 139	PI. 140	PI. 141	PI. 142	PI. 143	PI. 144	PI. 145	PI. 146	PI. 147	PI. 148	PI. 149	PI. 150	PI. 151	PI. 152	PI. 153	PI. 154	PI. 155	PI. 156	PI. 157	PI. 158	PI. 159	PI. 160	PI. 161	PI. 162	PI. 163	PI. 164	PI. 165	PI. 166	PI. 167	PI. 168	PI. 169	PI. 170	PI. 171	PI. 172	PI. 173	PI. 174	PI. 175	PI. 176	PI. 177	PI. 178	PI. 179	PI. 180	PI. 181	PI. 182	PI. 183	PI. 184	PI. 185	PI. 186	PI. 187	PI. 188	PI. 189	PI. 190	PI. 191	PI. 192	PI. 193	PI. 194	PI. 195	PI. 196	PI. 197	PI. 198	PI. 199	PI. 200	PI. 201	PI. 202	PI. 203	PI. 204	PI. 205	PI. 206	PI. 207	PI. 208	PI. 209	PI. 210	PI. 211	PI. 212	PI. 213	PI. 214	PI. 215	PI. 216	PI. 217	PI. 218	PI. 219	PI. 220	PI. 221	PI. 222	PI. 223	PI. 224	PI. 225	PI. 226	PI. 227	PI. 228	PI. 229	PI. 230	PI. 231	PI. 232	PI. 233	PI. 234	PI. 235	PI. 236	PI. 237	PI. 238	PI. 239	PI. 240	PI. 241	PI. 242	PI. 243	PI. 244	PI. 245	PI. 246	PI. 247	PI. 248	PI. 249	PI. 250	PI. 251	PI. 252	PI. 253	PI. 254	PI. 255	PI. 256	PI. 257	PI. 258	PI. 259	PI. 260	PI. 261	PI. 262	PI. 263	PI. 264	PI. 265	PI. 266	PI. 267	PI. 268	PI. 269	PI. 270	PI. 271	PI. 272	PI. 273	PI. 274	PI. 275	PI. 276	PI. 277	PI. 278	PI. 279	PI. 280	PI. 281	PI. 282	PI. 283	PI. 284	PI. 285	PI. 286	PI. 287	PI. 288	PI. 289	PI. 290	PI. 291	PI. 292	PI. 293	PI. 294	PI. 295	PI. 296	PI. 297	PI. 298	PI. 299	PI. 300	PI. 301	PI. 302	PI. 303	PI. 304	PI. 305	PI. 306	PI. 307	PI. 308	PI. 309	PI. 310	PI. 311	PI. 312	PI. 313	PI. 314	PI. 315	PI. 316	PI. 317	PI. 318	PI. 319	PI. 320	PI. 321	PI. 322	PI. 323	PI. 324	PI. 325	PI. 326	PI. 327	PI. 328	PI. 329	PI. 330	PI. 331	PI. 332	PI. 333	PI. 334	PI. 335	PI. 336	PI. 337	PI. 338	PI. 339	PI. 340	PI. 341	PI. 342	PI. 343	PI. 344	PI. 345	PI. 346	PI. 347	PI. 348	PI. 349	PI. 350	PI. 351	PI. 352	PI. 353	PI. 354	PI. 355	PI. 356	PI. 357	PI. 358	PI. 359	PI. 360	PI. 361	PI. 362	PI. 363	PI. 364	PI. 365	PI. 366	PI. 367	PI. 368	PI. 369	PI. 370	PI. 371	PI. 372	PI. 373	PI. 374	PI. 375	PI. 376	PI. 377	PI. 378	PI. 379	PI. 380	PI. 381	PI. 382	PI. 383	PI
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----

...	600	...	...	...	7055	...	257	...	...	...	722	...
712	818	912	...	1020	1228	224	...	559	550	658	91+	...

9	719	825	919	1027	1235	231	506	557	795	921	1001	1100
*	738	843	952	1117	1245	336	517	609	724	...	...	...

0	728	834	928	941	1036	1244	240	420	516	606	714	980	1065	1
---	-----	-----	-----	-----	------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	---

ON ROMM Jan 25 Mar 1911

SV. KOMM. den 25 Mars 1911.

**Aktiebolaget
E. Lundvik & C**
Nybrogat. 34, STOCKHOLM
Allm. & Riks. 52 95.

(Continued)

1:sta klass svenskt kök.
Telefoner: Allm. 8259. Riks. 2265.
För beställn.: Allm. 7567.
Vördsamt
Wilhelm Strandberg.

25. Lerbäck-Askersund.

Fr. Stockholm 21 a, 23	1913	802	1233	...
» Göteborg 21 b, 23	1010	...	1208	...
» Örebro 23	618	1725	435	...
» Hallsberg 23	725	1223	531	...
» Linköping 20 a, 23	324	854	142	318
Km. Askersund-Skylberg-Lerbäck järnväg, spår v. 0,891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 6
Fr. Lerbäck	808	1250	622	844
» Skylbergs bruk	823	112	619	829
» Ingelsby	838	129	622	...
» Sjötorp	...	...	...	...
Till Askersund	854	143	630	...

Askersund-Lerbäck.

Km. Askersund-Skylberg-Lerbäck järnväg, spår v. 0,891.	Nr 1	Nr 2	Nr 4	Nr 6
Fr. Askersund	1055	400	723	...
» Sjötorp	...	...	...	...
» Ingelsby	1117	422	721	...
» Skylbergs bruk	613	1136	438	819
Till Lerbäck	655	1148	451	823
Till Hallsberg 23	724	1223	525	917
» Örebro 23	820	119	618	1102
» Stockholm 23, 21 b	1223	623	921	755
» Göteborg 23, 21 a	149	722	...	702
» Linköping 23, 20 b	1238	400	852	128

26. Örebro-Svartå.

Km. Statens järnväg, spårvidd 1,435.	Bl. 691	Bl. 1195	Bl. 693	Bl. 695
Fr. Örebro	521	788	145	619
Till Örebro S.	521	743	149	612
Fr. Pålstoda 64	...	...	840	738
Fr. Örebro S.	523	755	152	625
» Karlslund	542	813	201	636
» Lindback	...	...	...	...
» Gräfsby	552	825	213	645
» Latorps bruk	601	919	293	685
» Vintrosa bruk	609	936	291	723
» Hidingebro	620	1011	243	715
» Flögsta	637	1041	254	725
» Qvisbro	643	1059	261	721
» Mullhyttmon	654	1114	307	723
» Dornen	...	...	...	...
Till Svartå	714	1224	338	809
Till Kristinehamn 22 a	921	252	620	1124
» Karlstad 22 a	1121	355	722	452
» Charlottenberg 22 a	...	643	1012	710

Svartå-Örebro.

Km. Statens järnväg, spårvidd 1,435.	Bl. 692	Bl. 1196	Bl. 694	Bl. 696
Fr. Svartå	513	752	120	542
» Dornen	...	...	...	...
» Mullhyttmon	604	813	210	633
» Qvisbro	615	824	229	614
» Gröpen	621	830	241	620
» Flögsta	629	837	245	627
» Hidingebro	640	849	247	628
» Vintrosa	650	859	249	628
» Latorps bruk	658	907	255	628
» Gräfsby	707	916	258	725
» Karlslund	717	926	259	723
Till Örebro S.	725	934	263	722
Till Pålstoda 64	...	328	802	...
Fr. Örebro S.	737	938	265	723
Till Örebro	737	942	269	722

27. Skövde-Karlsborg.

Fr. Stockholm C. 21 a	913	913	...	802	1233
» Göteborg S. J. 21 b	1010	1010	731	1208	350
Km. Statens järnväg, spårvidd 1,435.	Bl. 722	Bl. 268	Bl. 270	Bl. 272	Bl. 274
Fr. Skövde	542	740	1180	320	724
» Igelstorp	610	753	1143	331	809
» Kungälv	...	...	...	...	...
» Tibro	650	812	1202	349	812
» Fagersanna	718	899	1219	405	843
» Mölltorp	744	841	1281	417	827
Till Karlsborg	800	862	1242	419	928
Till Motala	...	...	...	632	...

Karlsborg-Skövde.

Fr. Motala	...	...	...	7170	...
Km. Statens järnväg, spårvidd 1,435.	Bl. 269	Bl. 723	Bl. 273	Bl. 275	...
Fr. Karlsborg	816	1084	157	512	...
» Mölltorp	828	1105	209	524	...
» Tibro	845	1202	229	541	...
» Kungälv	...	...	...	...	...
» Fagersanna	904	1258	245	6	...
Till Skövde	918	1253	257	612	...
Till Göteborg S. J. 21 a	149	...	702	902	...
» Stockholm C. 21 b	623	...	921	755	...

28. Vannebo-Ludvika.

Fr. Malmö 20 b, 23	17021	...	...	...	730
» Göteborg 21 b, 23	1010	...	...	...	731
» Stockholm 5, Hallsb.	...	...	...	...	...
» Örebro 23	608	828	1701	...	1233
» Eskilstuna 47, 35	...	522	1018	...	229
» Vesterås 35	...	610	1024	...	258
» Frövå 35	651	916	1200	...	510
Till Vannebo 35	655	920	1204	...	514
Km. Frövå-Ludvika järnväg, spårvidd 1,435.	Bl. 342	Bl. 344	Bl. 345	Bl. 346	Bl. 347
Fr. Vannebo	705	1008	1230	...	524
» Vedebo	718	1021	1243	...	547
Till L. desberg	742	1046	108	...	602
Fr. L. desberg	744	1049	114	...	603
» Gusselby	754	1101	129	...	624
» Stora	818	1120	148	...	629
» Vasselhyttan	828	1130	157	...	712
» Rälls	841	1150	210	...	719
» Bångbro	856	1200	270	...	722
» Bånghammar 28	901	1210	280	...	723
Till Kopparberg	910	1215	285	...	724
Fr. Kopparberg	910	1222	242	340	540
Till Ståldalen	926	1240	258	368	548
Till Stockholm 61, 35	...	...	942	...	...
» Filipstad Västra 61	...	320	...	820	...
» Kt 61	...	423	...	921	...
» Göteborg 61, 61	...	924	...	...	...
» Falun 61	...	...	724	...	...
» Gefle 61, 55	...	...	1002	...	...
Fr. Ståldalen	928	...	300	...	...
» Ståldalen	949	...	370	...	...
» Silfverhöjden	1005	...	387	...	...
Till Grängesberg	1020	...	351	...	...
Fr. Grängesberg	1036	...	400	...	...
» Björnsbyttan	1050	...	415	...	...
» Blötterget	1100	...	435	...	...
» Gonds	1110	...	435	...	...
Till Ludvika	1110	...	445	...	...
Till Stockholm	452	...	945	...	...
» Insjön	445	...	...	...	...
» Falun	215	...	702	...	...
» Gefle	...	...	1002	...	...

Ludvika-Vannebo.

Fr. Stockholm	...	...	800	...	1220
» Gefle	...	...	725	...	...
» Insjön	...	...	522	...	1220
» Falun	...	...	1015	...	300
Km. Frövå-Ludvika järnväg, spårvidd 1,435.	Bl. 341	Bl. 311	Bl. 351	Bl. 313	Bl. 343
Fr. Ludvika	...	...	1220	...	548
» Gonds	...	...	1229	...	556
» Blötterget	...	...	1248	...	612
» Björnsbyttan	...	...	1252	...	621
Till Grängesberg	...	...	111	...	640
Fr. Grängesberg	...	...	750	...	641
» Silfverhöjden	...	...	806	...	723
» Ståldalen	...	...	824	...	721
Till Ståldalen	...	...	837	...	734
Fr. Stockholm 35, 61	...	...	...	...	1220
» Göteborg 35, 61	...	...	...	...	800
» Kt 61	...	...	733	...	702
» Filipstad Västra 61	...	...	840	...	755
» Gefle 55, 61	...	...	...	...	...
» Insjön 62, 61	...	...	...	...	1220
» Falun 61	...	...	...	...	300
Fr. Ståldalen	...	842	1119	210	420
Till Kopparberg	...	900	1130	228	438
Fr. Kopparberg	...	522	946	...	802
» Bånghammar 28	...	542	1050	...	812
» Bångbro	...	522	955	...	814
» Rälls	...	...	1010	...	822
» Vasselhyttan	...	...	1094	...	847
» Stora	...	600	1040	...	900
» Gusselby	...	650	1101	...	920
Till L. desberg	...	700	1111	...	920
Fr. L. desberg	...	704	1117	...	921
» Vedebo	...	724	1135	...	1000
Till Vannebo	...	744	1155	...	1020
Fr. Vannebo 35	...	750	1223	...	1044
Till Frövå 35	...	754	1227	...	1047
» Vesterås 35	...	...	757	...	722
» Eskilstuna 35, 47	...	...	221	...	742
» Stockholm o. Tillb. 35	...	...	442	...	945
» Örebro 23	...	...	856	...	912
» Stockholm 23, 21 b	...	...	622	...	755
» Göteborg 22, 21 a	...	...	702	...	702
» Malmö 20 b, 23	...	...	942	...	732

Bånghammar-Kloten (Stat. spårvidd 1,435). Bantåg gå alla helgfria lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11.15 f. m., från Kloten 12.20 e. m., åter från Kloten 1.00 e. m., från Kloten 1.12, till Bånghammar 2.02 e. m.

29. Köping-Uttersberg-Riddarhyttan, Riddarhyttan-Uttersberg-Köping.

Fr. Stockholm C. 35	610	610	800	1220	1220
» Vesterås 35	...	553	1018	1240	1240
» Eskilstuna 47, 35	...	608	1112	1112	1112
» Örebro 23, 35	...	740	1244	1244	1244
» Arboga	...	...	...	...	...
Km. Köping-Uttersberg järnväg, spår v. 1,093.	Pl. 10	Bl. 4	Pl. 2	Pl. 8	Bl. 6
Fr. Köping	820	820	112	352	352
» Asby	837	849	194	411	416
» Kolsva	855	865	201	430	447
» Gisslarbo	906	1000	215	449	505
» Bernshammar	921	1036	231	457	594
» Karmansbo	929	1107	243	508	560
Till Uttersberg	945	1130	300	524	610
Uttersberg-Riddarhyttans järnväg, spår v. 1,093.	...	...	...	...	...
Fr. Uttersberg	...	...	315	...	...
» Krampen 23	...	...	408	...	...
» Forshammar	...	...	498	...	...
Till Riddarhyttan	...	...	440	...	...

30. Ervalla-Nora-Strömtorp-Otterbäcken se sid. 20.

31. Grythytted-Örtorsfors.

Fr. Göteborg B. 51	...	...	800	...
» Filipstad Västra 61	...	...	155	...
» Falun 61	...	...	1015	...
» Stockholm 35, 36, 61	...	...	800	...
Km. Svartåfjälls järnväg, spår v. 1,435.	Bl. 1	...	...	...
Fr. Grythytted	...	...	315	...
» Örtorsfors	...	...	359	...
» Limmingsviken	...	...	419	...
» Flosjöhyttan	...	...	419	...
» Rökesholm	...	...	446	...
» Karlsdals bruk	...	...	503	...
Till Örtorsfors	...	...	510	...
Till Stockholm via Laxå 30, 22, 21	...	...	755	...
» Nora 30	...	...	723	...
» Karlskoga 30	...	...	802	...
» Strömtorp 30	...	...	824	...

Är Ni trötta efter resan så pigga upp Er med en
Kings Liqueur
Schotsk Whisky som serveras å alla bättre restauranter.
Rep. i Stockholm
HUGO WAHLSTRÖM, 18 Norrmalmstorg 18.

FÖRSTORINGAR,
PORTRÄTTBROSCHER, GLASBREFPRESSAR m. m.
Förstklassigt arbete till lägsta priser om fotografi insändes till
"APOLLO" Porträtt- & Förstoringsateljé
33 VALLINGATAN 33
STOCKHOLM I.
Allm. Tel. 213 75. Riks norr 100.
Agenter antagas mot högsta provision.

Haldska Sjukpensionatet
Tegnérsgatan 45, Stockholm.
A. T. 245 00. R. T. Vasa 689.
Mottager sjuka, konvalescenter och äldre. Tyst läge med utsikt över Tegnérslunden.
Hiss, elektr. ljus och alla andra bekvämligheter. Komfortabel inredning. Moderata priser,
även månadsinackordering och halfensilda rum. Sinnessjuka och tuberkulösa mottagas ej.
Wivi Hald, född Örtendahl
exam. sjuksköterska.

Fru A. Söderlings
Privat hem för resande
Bryggaregatan 8 A, 2 tr.
3 minuters väg från Centralstationen.
Allm. Tel. 126 51.

Anna Jonasson,
elev af Fru Wendrich, Köpenhamn.
Elektrolys- och Pastabehandling
för borttagande af generande hårväxt.
Elektrisk ansiktsmassage.
STOCKHOLM.
Sibyllegatan 40, 3 tr.
Allm. Tel. 91 26

A.-B. Svenska Spiralfabriken
17 Fridhemsgatan 17
Riks 2101. STOCKHOLM. Allm. tel. 55 45.
Tillverkar
SPIRALFJÄDRAR och HÄSTSKYDDARE.

ALLMÄNNA PENSIONSFÖRSÄKRINGSBOLAGET
i STOCKHOLM
meddelar till särdeles billiga premier:
Lif-, Blandade Lif- och Kapital- samt Barnförsäkringar,
Liberala invaliditetsbestämmelser,
Bolatet ansvarade den 31 dec. 1908 för en liförs.-summa af
34,703,864 kr.

Ett nytt förstkl. Pensionathotell

Nr 8-10 Norrlandsgatan, 2 tr.

Hiss, elektr. ljus. Uppsättningen från Myrstedt & Stern. Rum från 2 kr.
Riks 38 66. Allm. tel. 225 82. Vördsamt E. Hellström.

30. Ervalla—Nora—Strömtorp—Otterbäcken.

Km.	Fr. Stockholm öst.	Till Ervalla	Fr. Ervalla	Till Strömtorp	Fr. Strömtorp	Till Otterbäcken
1	Stockholm 35	610	258	...	...	...
2	Vesterås 35, 23	805	350	...	...	...
3	Köping 35, 23	704	403	...	...	...
4	Krylbo 23	750	415	...	...	...
5	Örebro 23	828	419	628	...	...
6	Nora Bergslags järnväg, spår. 1,435	...	...	...	...	...
7	Fr. Ervalla	...	...	...	...	...
8	Torp	...	...	...	...	...
9	Jerle	...	...	...	...	...
10	Till Nora	...	...	...	...	...
11	Fr. Nora	...	...	...	...	...
12	Till Gryttorp	...	...	...	...	...
13	Fr. Gryttorp	...	...	...	...	...
14	Bengtstorp	...	...	...	...	...
15	Vikervik	...	...	...	...	...
16	Enbergsgång	...	...	...	...	...
17	Till Korfors	...	...	...	...	...
18	Till Grythytted 31	...	...	...	...	...
19	Fr. Grythytted 31	...	...	...	...	...
20	Öfala	...	...	...	...	...
21	Granbergssdal	...	...	...	...	...
22	Bofors	...	...	...	...	...
23	Till Karlskoga	...	...	...	...	...
24	Fr. Karlskoga	...	...	...	...	...
25	Högåsen	...	...	...	...	...
26	Till Strömtorp	...	...	...	...	...
27	Till Kristinehamn 22 a	...	...	...	...	...
28	Karlstad 22 a	...	...	...	...	...
29	Göteborg 21 a	...	...	...	...	...
30	Fr. Göteborg 21 b	...	...	...	...	...
31	Karlstad 22 b	...	...	...	...	...
32	Kristinehamn 22 b	...	...	...	...	...
33	Fr. Strömtorp	...	...	...	...	...
34	Högåsen	...	...	...	...	...
35	Till Karlskoga	...	...	...	...	...
36	Fr. Karlskoga	...	...	...	...	...
37	Bofors	...	...	...	...	...
38	Granbergssdal	...	...	...	...	...
39	Öfala	...	...	...	...	...
40	Till Korfors	...	...	...	...	...
41	Till Grythytted 31	...	...	...	...	...
42	Fr. Grythytted 31	...	...	...	...	...
43	Öfala	...	...	...	...	...
44	Granbergssdal	...	...	...	...	...
45	Bofors	...	...	...	...	...
46	Till Karlskoga	...	...	...	...	...
47	Fr. Karlskoga	...	...	...	...	...
48	Högåsen	...	...	...	...	...
49	Till Strömtorp	...	...	...	...	...
50	Till Kristinehamn 22 a	...	...	...	...	...
51	Karlstad 22 a	...	...	...	...	...
52	Göteborg 21 a	...	...	...	...	...
53	Fr. Göteborg 21 b	...	...	...	...	...
54	Karlstad 22 b	...	...	...	...	...
55	Kristinehamn 22 b	...	...	...	...	...
56	Fr. Strömtorp	...	...	...	...	...
57	Högåsen	...	...	...	...	...
58	Till Karlskoga	...	...	...	...	...
59	Fr. Karlskoga	...	...	...	...	...
60	Bofors	...	...	...	...	...
61	Granbergssdal	...	...	...	...	...
62	Öfala	...	...	...	...	...
63	Till Korfors	...	...	...	...	...
64	Till Grythytted 31	...	...	...	...	...
65	Fr. Grythytted 31	...	...	...	...	...
66	Öfala	...	...	...	...	...
67	Granbergssdal	...	...	...	...	...
68	Bofors	...	...	...	...	...
69	Till Karlskoga	...	...	...	...	...
70	Fr. Karlskoga	...	...	...	...	...
71	Högåsen	...	...	...	...	...
72	Till Strömtorp	...	...	...	...	...
73	Till Kristinehamn 22 a	...	...	...	...	...
74	Karlstad 22 a	...	...	...	...	...
75	Göteborg 21 a	...	...	...	...	...
76	Fr. Göteborg 21 b	...	...	...	...	...
77	Karlstad 22 b	...	...	...	...	...
78	Kristinehamn 22 b	...	...	...	...	...
79	Fr. Strömtorp	...	...	...	...	...
80	Högåsen	...	...	...	...	...
81	Till Karlskoga	...	...	...	...	...
82	Fr. Karlskoga	...	...	...	...	...
83	Bofors	...	...	...	...	...
84	Granbergssdal	...	...	...	...	...
85	Öfala	...	...	...	...	...
86	Till Korfors	...	...	...	...	...
87	Till Grythytted 31	...	...	...	...	...
88	Fr. Grythytted 31	...	...	...	...	...
89	Öfala	...	...	...	...	...
90	Granbergssdal	...	...	...	...	...
91	Bofors	...	...	...	...	...
92	Till Karlskoga	...	...	...	...	...
93	Fr. Karlskoga	...	...	...	...	...
94	Högåsen	...	...	...	...	...
95	Till Strömtorp	...	...	...	...	...
96	Till Kristinehamn 22 a	...	...	...	...	...
97	Karlstad 22 a	...	...	...	...	...
98	Göteborg 21 a	...	...	...	...	...
99	Fr. Göteborg 21 b	...	...	...	...	...
100	Karlstad 22 b	...	...	...	...	...
101	Kristinehamn 22 b	...	...	...	...	...
102	Fr. Strömtorp	...	...	...	...	...
103	Högåsen	...	...	...	...	...
104	Till Karlskoga	...	...	...	...	...
105	Fr. Karlskoga	...	...	...	...	...
106	Bofors	...	...	...	...	...
107	Granbergssdal	...	...	...	...	...
108	Öfala	...	...	...	...	...
109	Till Korfors	...	...	...	...	...
110	Till Grythytted 31	...	...	...	...	...
111	Fr. Grythytted 31	...	...	...	...	...
112	Öfala	...	...	...	...	...
113	Granbergssdal	...	...	...	...	...
114	Bofors	...	...	...	...	...
115	Till Karlskoga	...	...	...	...	...
116	Fr. Karlskoga	...	...	...	...	...
117	Högåsen	...	...	...	...	...
118	Till Strömtorp	...	...	...	...	...
119	Till Kristinehamn 22 a	...	...	...	...	...
120	Karlstad 22 a	...	...	...	...	...
121	Göteborg 21 a	...	...	...	...	...
122	Fr. Göteborg 21 b	...	...	...	...	...
123	Karlstad 22 b	...	...	...	...	...
124	Kristinehamn 22 b	...	...	...	...	...
125	Fr. Strömtorp	...	...	...	...	...
126	Högåsen	...	...	...	...	...
127	Till Karlskoga	...	...	...	...	...
128	Fr. Karlskoga	...	...	...	...	...
129	Bofors	...	...	...	...	...
130	Granbergssdal	...	...	...	...	...
131	Öfala	...	...	...	...	...
132	Till Korfors	...	...	...	...	...
133	Till Grythytted 31	...	...	...	...	...
134	Fr. Grythytted 31	...	...	...	...	...
135	Öfala	...	...	...	...	...
136	Granbergssdal	...	...	...	...	...
137	Bofors	...	...	...	...	...
138	Till Karlskoga	...	...	...	...	...
139	Fr. Karlskoga	...	...	...	...	...
140	Högåsen	...	...	...	...	...
141	Till Strömtorp	...	...	...	...	...
142	Till Kristinehamn 22 a	...	...	...	...	...
143	Karlstad 22 a	...	...	...	...	...
144	Göteborg 21 a	...	...	...	...	...
145	Fr. Göteborg 21 b	...	...	...	...	...
146	Karlstad 22 b	...	...	...	...	...
147	Kristinehamn 22 b	...	...	...	...	...
148	Fr. Strömtorp	...	...	...	...	...
149	Högåsen	...	...	...	...	...
150	Till Karlskoga	...	...	...	...	...
151	Fr. Karlskoga	...	...	...	...	...
152	Bofors	...	...	...	...	...
153	Granbergssdal	...	...	...	...	...
154	Öfala	...	...	...	...	...
155	Till Korfors	...	...	...	...	...
156	Till Grythytted 31	...	...	...	...	...
157	Fr. Grythytted 31	...	...	...	...	...
158	Öfala	...	...	...	...	...
159	Granbergssdal	...	...	...	...	...
160	Bofors	...	...	...	...	...
161	Till Karlskoga	...	...	...	...	...
162	Fr. Karlskoga	...	...	...	...	...
163	Högåsen	...	...	...	...	...
164	Till Strömtorp	...	...	...	...	...
165	Till Kristinehamn 22 a	...	...	...	...	...
166	Karlstad 22 a	...	...	...	...	...
167	Göteborg 21 a	...	...	...	...	...
168	Fr. Göteborg 21 b	...	...	...	...	...
169	Karlstad 22 b	...	...	...	...	...
170	Kristinehamn 22 b	...	...	...	...	...
171	Fr. Strömtorp	...	...	...	...	...
172	Högåsen	...	...	...	...	...
173	Till Karlskoga	...	...	...	...	...
174	Fr. Karlskoga	...	...	...	...	...
175	Bofors	...	...	...	...	...
176	Granbergssdal	...	...	...	...	...
177	Öfala	...	...	...	...	...
178	Till Korfors	...	...	...	...	...
179	Till Grythytted 31	...	...	...	...	...
180	Fr. Grythytted 31	...	...	...	...	...
181	Öfala	...	...	...	...	...
182	Granbergssdal	...	...	...	...	...
183	Bofors	...	...	...	...	...
184	Till Karlskoga	...	...	...	...	...
185	Fr. Karlskoga	...	...	...	...	...
186	Högåsen	...	...	...	...	...
187	Till Strömtorp	...	...	...	...	...
188	Till Kristinehamn 22 a	...	...	...	...	...
189	Karlstad 22 a	...	...	...	...	...
190	Göteborg 21 a	...	...	...	...	...
191	Fr. Göteborg 21 b	...	...	...	...	...
192	Karlstad 22 b	...	...	...	...	...
193	Kristinehamn 22 b	...	...	...	...	...
194	Fr. Strömtorp	...	...	...	...	...
195	Högåsen	...	...	...	...	...
196	Till Karlskoga	...	...	...	...	...
197	Fr. Karlskoga	...	...	...	...	...
198	Bofors	...	...	...	...	...
199	Granbergssdal	...	...	...	...	...
200	Öfala	...	...	...	...	...

33. Bredsjö—Gyttorp—Nora.

Km.	Nora Bergslags järnväg, spår. 1,435.	Bt. 2 II III	Pl. 4 II III	Bt. 6 II III
	Fr. Otterbäcken	...	510	...
5	» Gullspång	...	528	...
	» Arås	...	X	...
78	» Vermlands Säby	...	656	...
25	» Konsterud	...	659	...
36	» Håkanbol	...	786	...
	» Högberg	...	X	...
45	Till Strömtorp	...	814	...
	Till Kristinehamn 22 a ...	...	921	...
	» Karlstad 22 a	...	1121	...
	» Göteborg 21 a	...	792	...
	Fr. Göteborg 21 b	...	7010	...
	» Karlstad 22 a	...	1150	1026
	» Kristinehamn 22 b	...	617	1136
	Fr. Strömtorp	...	830	1206
	» Högåsen	...	X	X
57	Till Karlskoga	...	851	1235
	Fr. Karlskoga	...	852	1248
	» Bofors	...	856	105
69	» Granbergssdal	...	X116	193
	» Öfala	...	X	X
75	Till Korfors	...	929	184
	Till Grythytted 31	...	7200	...
	Fr. Grythytted 31	...	...	...
	» Vikersvik	...	980	204
88	» Enbergsgård	...	X	X
90	» Vikersvik	...	X163	200
96	» Bengtstorp	...	X	X
	Till Gyttorp	...	1008	315
	Fr. Gyttorp	...	1090	329
101	Till Nora	...	1017	394
	Fr. Nora	...	725	1021
111	» Jerle	...	759	X1037
	» Torpa	...	X	X
119	Till Ervalla	...	816	1054
	Till Örebro 23	...	856	1123
	» Krylbo 23	...	1155	...
	» Lindsberg 23, 28	...	1046	108
	» Köping 23, 35	...	1230	106
	» Vesterås 23, 35	...	...	157
	Stockholm öst.	...	...	724
	Tillberga 35	...	442	945

Frövi—Köping—Stockholm.

[illegible]

3. Kolbäck—Ramnäs

		Fr. Stockholm 35	...	800	730
		» Sala 39, 35	...	800	730
		» Vesterås 35	...	1100	403
		» Köping 35	...	809	430
Km.		Stockh.—Vesterås—Bergsl. järnv., spårv. 1,435.	Gr. 332 II III II III II	Gr. 334 II III II III II	Gr. 336 II III II III II
		Fr. Kolbäck 	448	1140	510
	6	» Hallstahammar	520	1210	540
	13	» Öberga	x	x	x
	17	» Surahammar	627	110	680
	24	» Ramnäs kyrkby	x	x	x
	27	Till Ramnäs	651	185	720
		Till Ängelsberg 36	801	333	...
		» Ludvika 36	1017	415	1050
Ramnäs—Kolbäck.					
		Fr. Ludvika 36	...	1211	520
		» Ängelsberg 36	...	128	720
Km.		Stockh.—Västerås—Bergsl. järnv., spårv. 1,435.	Bt. 331 II III II III II	Gr. 333 II III II III II	Gr. 335 II III II III II
		Fr. Ramnäs	780	310	900
	3	» Ramnäs kyrkby	x	x	x
	10	» Surahammar	740	342	920
	14	» Öberga	x	x	x
	21	» Hallstahammar	810	417	950
	27	Till Kolbäck 	820	480	1010
		Till Köping 35	1113	622	...
		» Västerås 35	859	622	1110
		» Sala 35, 39	1120	920	...
		» Stockholm 35	1138	945	...
38 b. Enköping—Runhällen.					
Km.		Stockh.—Västerås—Bergsl. järnv., spårv. 1,435.	Gr. 362 II III II III II	Gr. 364 II III II III II	Gr. 366 II III II III II
		Fr. Enköping 35	980	333	740
	5	» Vårfru	x	x	x
	7	» Sparsåkra	964	347	720
	12	» Skensta	x	x	x
	14	» Frösthult	1013	368	810
	18	» Fjärdhundra	1087	405	840
	22	» Befvelsta	x	x	x
	25	» Altuna	1109	418	880
	29	» Hårsbäck	1123	425	890
	32	» Hållstigen	x	x	x
	37	Till Heby	1142	438	850
		Till Sala 1	1239	823	910
		» Uppsala 1	436	526	...
		Fr. Uppsala 1	...	1144	730
		» Sala 1	...	421	700
		Fr. Heby	...	441	900
	40	» Arnebo	...	x	x
	44	» Öfersjösnä	...	x	x
	47	Till Runhällen	...	468	910
		Till Gäddede 18	...	...	...
Runhällen—Enköping.					
		Fr. Gäddede 18	...	...	1100
Km.		Stockh.—Västerås—Bergsl. järnv., spårv. 1,435.	Bt. 361 II III II III II	Gr. 363 II III II III II	Gr. 365 II III II III II
		Fr. Runhällen	706	...	520
		» Öfersjösnä	x	x	x
	3	» Arnebo	x	x	x
	7	Till Heby	724	...	580
		Till Sala 1	1106	...	820
		» Uppsala 1	1243	...	700
		Fr. Uppsala 1	...	1131	1140
		» Sala 1	630	843	420
		Fr. Heby	738	1230	510

Bästa Hotell för resande med Karlstad—Munkfors—Filipstads järnvägar.

Nynäs Hafsbad, sommar- och vinterkurort, rekommenderas. Se annons omslagets sista sida.

[illegible][illegible][illegible]

44.				Stockholm (Stadsgården)—Saltsjöbaden.														Ängfärgor gå mellan Carl XlIs torg och Stadsgården med 15 minuters mellanrum från 7 ⁵⁵ till 12 ⁰⁰ . Senare går färja från Carl XlIs torg 1122 och 1202 samt från Stadsgården 1142.																							
Biljettpris				Stockh.—Saltsjöns järnv. spårv. 1,435.				Skd.		D a g l i g e n												S. o. H.		S. o. H.		S. o. H.		S. o. H.		D a g l i g e n											
Km.	Enkla bilj.	Barn-bilj.						Skd.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.							
2	0,15	0,15	Fr. Stadsgården	650	800	820	900	1020	1000	1020	1100	1100	1120	1200	1220	100	100	120	200	200	220	300	320	400	420	500	520	600	620	700	720	800	820	900	1020	1100					
3	0,25	0,15	» Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x							
4	0,25	0,15	» Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x							
5	0,25	0,15	» Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x							
5	0,25	0,15	» Saltsjö-Jerla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x							
6	0,30	0,15	Till Strömen	x	x	847	987	1087	x	x	1137	x	1237	x	137	137	147	213	217	313	317	413	417	513	517	613	617	713	717	817	917	1017	1117	1217							
8	0,50	0,25	» Saltsjö-Dufnäs	710	813	815	915	1015	1115	1115	1215	1215	1315	1315	1415	1415	1515	215	215	315	315	415	415	515	515	615	615	715	715	815	915	1015	1115	1215							
10	0,75	0,25	Fr. Saltsjö-Dufnäs	711	815	x	x	1015	1115	1115	1215	1215	1315	1315	1415	1415	1515	215	215	315	315	415	415	515	515	615	615	715	715	815	915	1015	1115	1215							
11	0,75	0,25	» Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x								
12	0,75	0,25	» Piskåkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x								
14	0,75	0,25	» Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x								
15	0,75	0,25	» Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x								
16	0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	780	880	980	1080	1180	1180	1280	1280	1380	1380	1480	1480	1580	280	280	380	380	480	480	580	580	680	680	780	780	880	980	1080	1180	1280								

Tur- och retnr	Km.	Enkla bilj.	Barnbilj.	Stockholm.—Saltsjöns järnv., spårn. 1,435.	Skd.	Dagligen	S.o. Hd.	Skd.	S.o. Hd.	S.o. Hd.	Skd.	S.o. Hd.	S.o. Hd.	Skd.	S.o. Hd.	S.o. Hd.	Skd.	S.o. Hd.	Dagligen													
—	0,10	0,10		Fr. Saltsjöbaden	685	Nö 1 Nö 37 Nö 3 Nö 39 Nö 5 Nö 41 Nö 7 Nö 43 Nö 9 Nö 8 Nö 45 Nö 11 Nö 11 Nö 47 Nö 13 Nö 49 Nö 15 Nö 15 Nö 51 Nö 17 Nö 53 Nö 19 Nö 55 Nö 21 Nö 57 Nö 23 Nö 59 Nö 25 Nö 27 Nö 29 Nö 31 Nö 33	800	900	1000	1100	1100	1200	1200	100	100	200	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100						
1	0,10	0,10		» Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x				
7	0,10	0,10		» Neglinge	x	785	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x				
4	0,25	0,15		» Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x				
5	0,25	0,15		» Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x				
7	0,25	0,15		Till Saltsjö-Dufnäs	709	745	814	914	1014	1114	1116	1214	1216	114	116	214	216	314	316	414	416	514	516	614	616	714	816	916	1016	1116		
—	0,30	0,15		Fr. Saltsjö-Dufnäs	711	750	815	915	1015	1115	1118	1215	1218	115	118	215	218	315	318	415	418	515	518	615	618	715	818	918	1018	1118		
9	0,30	0,15		» Storängen.....	x	753	x	x	x	x	1163	x	1263	x	153	x	253	x	353	x	453	x	553	x	653	x	753	x	853	953	1053	1153
10	0,50	0,25		» Saltsjö-Jerla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
11	0,50	0,25		» Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
12	0,50	0,25		» Sickla.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
13	0,75	0,25		» Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
15	0,75	0,25		Till Stadsgården	780	809	830	909	930	1009	1030	1109	1130	1209	1230	1309	1330	1409	1430	1509	1530	1609	1630	1709	1730	1809	1830	1909	1930	2009	2030	

Afgift för hundar 25 öre.
Tur- och returbiljett gäller endast afstämpningsdagen.
Godsexpeditionerna åro öppna, sökendagar kl. 7 f. m. — 7 e.
Tågen som afgå kl. 8, 9 och 10 f. m. samt kl. 3, 4, och 6 e.
i båda riktningarna medföra ej fraktgods till mellanstationer
och anhalter.
Vid Statsgården är tillfälle beredd att mot afgift få inlämna
effekter.

Km.	Statens järnv., spårv. 1,435.	Bt. 80 III	Km.	Stat. järnv., spårv. 1,435.	Bt. 655 III
	Fr. Stockholm C.	000		Fr. Värtan	000
2	1 Karlberg	609	3	1 Albano	002
3	2 Tomtebodå	618	5	2 Norrtull	004
3	3 Norrtull	623	6	3 Tomtebodå	004
5	5 Albano	627	6	4 Karlberg	006
6	Till Värtan	634	6	Till Stockholm C.	006

1:a Klass Specerier och Konserver
samt
Ängrostadt Kaffe af endast naturela oeh höga Kvaliteter
hos **Carl Dahlgren,**
Stockholm, Nybrogatan 40.

BÅTMOTORER

<u>FERRO</u>	<u>BUFFALO</u>
2. tekst	4. tekst

Båda erkänt förstklassiga märken i världsmarknader

Begär katalog. Helmer Langborg,
8 Birger Jarlsgatan 8.

43.

Snabbaste förbindelse

Stockholm—Visby.

Person- och godstrafik mellan fastlandets och Gotlands järnvägsstationer med direkta biljetter, genomgående polettering af resgods och fri omlastning af gods i Nynäshamn.

Se vidare Ängfartysskiftet Gotlands turist och annons i dagliga tidningarna.

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG



Regelbundna förbindelser

med

Windau och Riga

via

Nynäshamn.

Se vidare annons i dagliga tidningarna.

Stationer		Söndags- och Helgdagar									
Fr. Stockholm	Fr. Stockholm	Fr. Stockholm	Fr. Stockholm	Fr. Stockholm	Fr. Stockholm	Fr. Stockholm	Fr. Stockholm	Fr. Stockholm	Fr. Stockholm	Fr. Stockholm	Fr. Stockholm
6.45	8.15	9.45	11.15	12.45	1.15	2.45	4.15	5.45	7.15	8.45	10.15
7.00	8.30	10.00	11.30	13.00	13.30	5.00	6.30	8.00	9.30	11.00	12.30
7.15	8.45	10.15	11.45	13.15	13.45	5.15	6.45	8.15	9.45	11.15	12.45
7.30	9.00	10.30	12.00	13.30	14.00	5.30	7.00	8.30	10.00	11.30	13.00
7.45	9.15	10.45	12.15	13.45	14.15	5.45	7.15	8.45	10.15	11.45	13.15
8.00	9.30	11.00	12.30	14.00	14.30	6.00	7.30	9.00	10.30	12.00	13.30
8.15	9.45	11.15	12.45	14.15	14.45	6.15	7.45	9.15	10.45	12.15	13.45
8.30	10.00	11.30	13.00	14.30	15.00	6.30	8.00	9.30	11.00	12.30	14.00
8.45	10.15	11.45	13.15	14.45	15.15	6.45	8.15	9.45	11.15	12.45	14.15
9.00	10.30	12.00	13.30	15.00	15.30	7.00	8.30	10.00	11.30	13.00	14.30
9.15	10.45	12.15	13.45	15.15	15.45	7.15	8.45	10.15	11.45	13.15	14.45
9.30	11.00	12.30	14.00	15.30	16.00	7.30	9.00	10.30	12.00	13.30	15.00
9.45	11.15	12.45	14.15	15.45	16.15	7.45	9.15	10.45	12.15	13.45	15.15
10.00	11.30	13.00	14.30	16.00	16.30	8.00	9.30	11.00	12.30	14.00	15.30
10.15	11.45	13.15	14.45	16.15	16.45	8.15	9.45	11.15	12.45	14.15	15.45
10.30	12.00	13.30	15.00	16.30	17.00	8.30	10.00	11.30	13.00	14.30	16.00
10.45	12.15	13.45	15.15	16.45	17.15	8.45	10.15	11.45	13.15	14.45	16.15
11.00	12.30	14.00	15.30	17.00	17.30	9.00	10.30	12.00	13.30	15.00	16.30
11.15	12.45	14.15	15.45	17.15	17.45	9.15	10.45	12.15	13.45	15.15	16.45
11.30	13.00	14.30	16.00	17.30	18.00	9.30	11.00	12.30	14.00	15.30	17.00
11.45	13.15	14.45	16.15	17.45	18.15	9.45	11.15	12.45	14.15	15.45	17.15
12.00	13.30	15.00	16.30	18.00	18.30	10.00	11.30	13.00	14.30	16.00	17.30
12.15	13.45	15.15	16.45	18.15	18.45	10.15	11.45	13.15	14.45	16.15	17.45
12.30	14.00	15.30	17.00	18.30	19.00	10.30	12.00	13.30	15.00	16.30	18.00
12.45	14.15	15.45	17.15	18.45	19.15	10.45	12.15	13.45	15.15	16.45	18.15
13.00	14.30	16.00	17.30	19.00	19.30	11.00	12.30	14.00	15.30	17.00	18.30
13.15	14.45	16.15	17.45	19.15	19.45	11.15	12.45	14.15	15.45	17.15	18.45
13.30	15.00	16.30	18.00	19.30	20.00	11.30	13.00	14.30	16.00	17.30	19.00
13.45	15.15	16.45	18.15	19.45	20.15	11.45	13.15	14.45	16.15	17.45	19.15
14.00	15.30	17.00	18.30	20.00	20.30	12.00	13.30	15.00	16.30	18.00	19.30
14.15	15.45	17.15	18.45	20.15	20.45	12.15	13.45	15.15	16.45	18.15	19.45
14.30	16.00	17.30	19.00	20.30	21.00	12.30	14.00	15.30	17.00	18.30	20.00
14.45	16.15	17.45	19.15	20.45	21.15	12.45	14.15	15.45	17.15	18.45	20.15
15.00	16.30	18.00	19.30	21.00	21.30	13.00	14.30	16.00	17.30	19.00	20.30
15.15	16.45	18.15	19.45	21.15	21.45	13.15	14.45	16.15	17.45	19.15	20.45
15.30	17.00	18.30	20.00	21.30	22.00	13.30	15.00	16.30	18.00	19.30	21.00
15.45	17.15	18.45	20.15	21.45	22.15	13.45	15.15	16.45	18.15	19.45	21.15
16.00	17.30	19.00	20.30	22.00	22.30	14.00	15.30	17.00	18.30	20.00	21.30
16.15	17.45	19.15	20.45	22.15	22.45	14.15	15.45	17.15	18.45	20.15	21.45
16.30	18.00	19.30	21.00	22.30	23.00	14.30	16.00	17.30	19.00	20.30	21.60
16.45	18.15	19.45	21.15	22.45	23.15	14.45	16.15	17.45	19.15	20.45	21.75
17.00	18.30	20.00	21.30	23.00	23.30	15.00	16.30	18.00	19.30	21.00	22.00
17.15	18.45	20.15	21.45	23.15	23.45	15.15	16.45	18.15	19.45	21.15	22.15
17.30	19.00	20.30	22.00	23.30	24.00	15.30	17.00	18.30	20.00	21.30	22.30
17.45	19.15	20.45	22.15	23.45	24.15	15.45	17.15	18.45	20.15	21.45	22.45
18.00	19.30	21.00	22.30	24.00	24.30	16.00	17.30	19.00	20.30	22.00	23.00
18.15	19.45	21.15	22.45	24.15	24.45	16.15	17.45	19.15	20.45	22.15	23.15
18.30	20.00	21.30	23.00	24.30	25.00	16.30	18.00	19.30	21.00	22.30	23.30
18.45	20.15	21.45	23.15	24.45	25.15	16.45	18.15	19.45	21.15	22.45	23.45
19.00	20.30	22.00	23.30	25.00	25.30	17.00	18.30	20.00	21.30	23.00	24.00
19.15	20.45	22.15	23.45	25.15	25.45	17.15	18.45	20.15	21.45	23.15	24.15
19.30	21.00	22.30	24.00	25.30	26.00	17.30	19.00	20.30	22.00	23.30	24.30
19.45	21.15	22.45	24.15	25.45	26.15	17.45	19.15	20.45	22.15	23.45	24.45
20.00	21.30	23.00	24.30	26.00	26.30	18.00	19.30	21.00	22.30	24.00	25.00
20.15	21.45	23.15	24.45	26.15	26.45	18.15	19.45	21.15	22.45	24.15	25.15
20.30	22.00	23.30	25.00	26.30	27.00	18.30	20.00	21.30	23.00	24.30	25.30
20.45	22.15	23.45	25.15	26.45	27.15	18.45	20.15	21.45	23.15	24.45	25.45
21.00	22.30	24.00	25.30	27.00	27.30	19.00	20.30	22.00	23.30	25.00	26.00
21.15	22.45	24.15	25.45	27.15	27.45	19.15	20.45	22.15	23.45	25.15	26.15
21.30	23.00	24.30	26.00	27.30	28.00	19.30	21.00	22.30	24.00	25.30	26.30
21.45	23.15	24.45	26.15	27.45	28.15	19.45	21.15	22.45	24.15	25.45	26.45
22.00	23.30	25.00	26.30	28.00	28.30	20.00	21.30	23.00	24.30	26.00	27.00
22.15	23.45	25.15	26.45	28.15	28.45	20.15	21.45	23.15	24.45	26.15	27.15
22.30	24.00	25.30	27.00	28.30	29.00	20.30	22.00	23.30	25.00	26.30	27.30
22.45	24.15	25.45	27.15	28.45	29.15	20.45	22.15	23.45	25.15	26.45	27.45
23.00	24.30	26.00	27.30	29.00	29.30	21.00	22.30	24.00	25.30	27.00	28.00
23.15	24.45	26.15	27.45	29.15	29.45	21.15	22.45	24.15	25.45	27.15	28.15
23.30	25.00	26.30	28.00	29.30	30.00	21.30	23.00	24.30	26.00	27.30	28.30
23.45	25.15	26.45	28.15	29.45	30.15	21.45	23.15	24.45	26.15	27.45	28.45
24.00	25.30	27.00	28.30	30.00	30.30	22.00	23.30	25.00	26.30	28.00	29.00
24.15	25.45	27.15	28.45	30.15	30.45	22.15	23.45	25.15	26.45	28.15	29.15
24.30	26.00	27.30	29.00	30.30	31.00	22.30	24.00	25.30	27.00	28.30	29.30
24.45	26.15	27.45	29.15	30.45	31.15	22.45	24.15	25.45	27.15	28.45	29.45
25.00	26.30	28.00	29.30	31.00	31.30	23.00	24.30	26.00	27.30	29.00	30.00
25.15	26.45	28.15	29.45	31.15	31.45	23.15	24.45	26.15	27.45	29.15	30.15
25.30	27.00	28.30	30.00	31.30	32.00	23.30	25.00	26.30	28.00	30.00	31.00
25.45	27.15	28.45	30.15	31.45	32.15	23.45	25.15	26.45	28.15	30.15	31.15
26.00	27.30	29.00	30.30	32.00	32.30	24.00	25.30	27.00	28.30	31.00	32.00
26.15	27.45	29.15	30.45	32.15	32.45	24.15	25.45	27.15	28.45	31.15	32.15
26.30	28.00	29.30	31.00	32.30	33.00	24.30	26.00	27.30	29.00	32.00	33.00
26.45	28.15	29.45	31.15	32.45	33.15	24.45	26.15	27.45	29.15	32.15	33.15
27.00	28.30	30.00	31.30	33.00	33.30	25.00	26.30	28.00	30.00	33.00	34.00
27.15	28.45	30.15	31.45	33.15	33.45	25.15	26.45	28.15	30.15	33.15	34.15
27.30	29.00	30.30	32.00	33.30	34.00	25.30	27.00	28.30	31.00	34.00	35.00
27.45	29.15	30.45	32.15	33.45	34.15	25.45	27.15	28.45	31.15	34.15	35.15
28.00	29.30	31.00	32.30	34.00	34.30	26.00	27.30	29.00	32.00	35.00	36.00
28.15	29.45	31.15	32.45	34.15	34.45	26.15	27.45	29.15	32.15	35.15	36.15
28.30	30.00	31.30	33.00	34.30	35.00	26.30	28.00	30.00	33.00	36.00	37.00
28.45	30.15	31.45	33.15	34.45	35.15	26.45	28.15	30.15	33.15	36.15	37.15
29.00	30.30	32.00	33.30	35.00	35.30	27.00	29.00	31.00	34.00	37.00	38.00
29.15	30.45	32.15	33.45	35.15	35.45	27.15	29.15	31.15	34.15	37.15	38.15
29.30	31.00	32.30	34.00	35.30	36.00	27.30	30.00	32.00	35.00	38.00	39.00
29.45	31.15	32.45	34.15	35.45	36.15	27.45	30.15	32.15	35.15	38.15	39.15
30.00	31.30	33.00	34.30	36.00	36.30	28.00	31.00	33.00	36.00	39.00	40.00
30.15	31.45	33.15	34.45	36.15	36.45	28.15	31.15	33.15	36.15	39.15	40.15
30.30	32.00	33.30	35.00	36.30	37.00	28.30	32.00	34.00	37.00	40.00	41.00
30.45	32.15	33.45	35.1								

47. Oxelösund—Flen—Valskog—Kolbäck.

Km.	Oxelösund—Flen— Västmanlands järnv., spår. 1,435.	Bl. 10 II III	Pl. 2 II III	Gl. 44 II III	Pl. 4 II III	Gl. 68 II III	Gl. 48 II III	Pl. 16 II III
5	Fr. Oxelösund	...	...	806 984	...	249	509 726	...
5	Stjärnholm	...	...	814 948	...	250	519 741	...
73	Till Nyköping	...	...	825 1012	...	300	528 800	...
22	Fr. Nyköping	...	...	829 1012	...	306	534 806	...
22	Larslund	...	...	843 1032	...	319	555 822	...
27	Stigstomta	...	...	850 1045	...	327	565 832	...
35	Vrena	...	...	905 1109	...	342	585 847	...
42	Bettina	...	...	915 1123	...	352	595 857	...
49	Vedbro	...	...	926 1141	...	408	625 887	...
55	Silinge	...	...	937 1157	...	418	635 897	...
62	Till Flen	...	...	948 1214	...	426	645 905	...
Till Stockholm C. 21b								
	Örebro 21b, 23	...	...	1223 515	...	646	1025 657	...
	Göteborg S. J. 21a	...	...	119 515	...	712 122	112 122	...
	Norrköping 20a	...	...	702 902	...	702	702	...
	Linköping 20	...	...	1208 749	...	822	1021 1128	...
	Örebro 23, 21	...	...	130 246	...	1026	1125 1225	...
	Stockholm C. 21b	...	...	942	...	732	732	...
Fr. Malmö 20b								
	Linköping 20	...	...	300	...	730	...	...
	Norrköping 20b	...	...	126	...	222	...	...
	Göteborg S. J. 21, 20	...	...	226	...	321	...	...
	Örebro 23, 21	...	...	1012	...	720	...	...
	Stockholm C. 21b	...	...	720	...	435	...	...
	Stockholm C. 21b	...	...	1022	...	618	...	...
Fr. Flen								
	Mellösa	...	...	1020 1240	...	446	...	...
	Hälleforsnäs	...	...	601	...	504	...	...
	Harsjön (h.p.)	...	...	616	...	513	...	...
	Bälgevik	...	...	624	...	523	...	...
	Hällstam	...	...	635 818	...	533	...	...
	Skogstorp	...	...	644 824	...	541	...	...
	Till Eskilstuna C.	...	...	652 824	...	549	...	...
	Till Nyby bruk 48	...	...	700 845	...	545	...	...
	Strängnäs 48	...	...	1020 1240	...	630	...	...
	Mariefred 48	...	...	601	...	504	...	...
	Södertälje 48	...	...	616	...	513	...	...
	Stockholm C. 48, 21	...	...	624	...	523	...	...
Fr. Stockholm C. 21a, 48								
	Södertälje 48	...	...	Bl. 32	...	720	...	...
	Mariefred 48	...	...	Bl. 32	...	720	...	...
	Strängnäs 48	...	...	Bl. 32	...	720	...	...
	Nyby bruk 48	...	...	Bl. 32	...	720	...	...
Fr. Eskilstuna C.								
	Hallby (h.p.)	...	...	52	...	715	...	...
	Folksta	...	...	610	...	727	...	...
	Till Rekarne	...	...	622	...	738	...	...
	Hällstam	...	...	633	...	748	...	...
	Östertibble	...	...	648	...	763	...	...
	Torpa (h.p.)	...	...	656	...	771	...	...
	Kungsör	...	...	722	...	809	...	...
	Till Valskog	...	...	741	...	819	...	...
	Till Köping 35	...	...	803	...	1230	...	...
	Arboga 35	...	...	851	...	1240	...	...
	Frövi 35	...	...	1020	...	1227	...	...
	Örebro 35, 23	...	...	1123	...	1227	...	...
Km. Fr. Rekarne								
	Kviksund	...	...	738	...	1256	...	...
	Strömsholm	...	...	744	...	1266	...	...
	Studeriet (h.p.)	...	...	802	...	1300	...	...
	Till Kolbäck	...	...	819	...	1322	...	...
	Till Köping 35	...	...	1113	...	346	...	...
	Västervik 35	...	...	859	...	157	...	...
	Sala 35, 39	...	...	1110	...	324	...	...
	Enköping 35	...	...	1007	...	371	...	...
	Stockholm 35	...	...	1138	...	442	...	...

Biljettpris
enligt zonaxa.

Zon	Km.	Biljettpris
I	1-7	0,30 0,20
II	8-10	0,45 0,30
III	11-14	0,60 0,40
IV	15-17	0,75 0,50
V	18-21	0,90 0,60
VI	22-24	1,05 0,70
VII	25-28	1,20 0,80
VIII	29-31	1,35 0,90
IX	32-35	1,50 1,00
X	36-38	1,65 1,10
XI	39-42	1,80 1,20
XII	43-45	1,95 1,30
XIII	46-49	2,10 1,40
XIV	50-52	2,25 1,50
XV	53-56	2,40 1,60
XVI	57-65	2,70 1,80
XVII	66-74	3,00 2,00
XVIII	75-83	3,30 2,20
XIX	84-92	3,60 2,40
XX	93-101	3,90 2,60
XXI	102-110	4,20 2,80
XXII	111-119	4,50 3,00
XXIII	120-128	4,80 3,20
XXIV	129-138	5,10 3,40

Tur- och returbiljetter till dubbla zonbiljettpriest samt partibiljetter i häften om 20 st. Inkl. till pris af 2/3 öre per kilometer tillhandahållas vid vissa stationer till Nyköping och vid vissa till Eskilstuna C.

Sön- och helgdagar säljas tur- och returbiljetter (s. k. söndagsbiljetter) till oförändrade pris, gällande för återresa samma dag. Nyår, Påsk, Pingst, Midsommar och Jul gälla dock sådana biljetter, köpta helgdagsafton eller någon af helgdagarna, till näst påföljande söndag (Långfredagen eller dagen för ut köpt biljett gäller till dagen efter annan dag påsk).

Direkta personvagnar medföras: Flen—Kolbäck—Stockholm i. N. 10 o. 20; Stockholm—Kolbäck—Eskilstuna i. N. 23; Oxelösund—Kolbäck—Eskilstuna i. N. 2; Stockholm—Kolbäck—Eskilstuna i. N. 9; Oxelösund—Kolbäck—Stockholm i. N. 4; Stockholm—Kolbäck—Eskilstuna i. N. 5.

Obs! Tag nu 83 gånge till Eskilstuna C. i. N. 23 och 83 gånge till Eskilstuna C. i. N. 5. Tag nu 82 gånge till Eskilstuna C. i. N. 23 och 82 gånge till Eskilstuna C. i. N. 5.

Kolbäck—Valskog—Flen—Oxelösund.

	Fr. Stockholm 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	800	...	1220	...	...	602
	Enköping 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	923	...	146	...	...	723
	Sala 35, 39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	800	...	135	...	...	610
	Västervik 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	670	...	1024	...	258	842
	Köping 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	670	...	809	...	170	628
Till Nyköping																
	Fr. Oxelösund—Flen— Västmanlands järnv., spår. 1,435.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Km.	Fr. Kolbäck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stuteriet (h.p.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	Strömsholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
75	Kvicksund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
78	Till Rekarne	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Örebro 23, 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Frövi 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Arboga 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Köping 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Km.	Fr. Valskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	Kungsör	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Torpa (h.p.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
78	Östertibble	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	Till Rekarne	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Rekarne	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29	Folksta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hallby (h.p.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
35	Till Eskilstuna C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Nyby bruk 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Strängnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Södertälje 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stockholm C. 48, 21 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Stockholm C. 21a, 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Södertälje 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Strängnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Nyby bruk 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Eskilstuna C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
40	Skogstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
45	Hällsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
50	Bälgevik	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Harsjön (h.p.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
61	Hälleforsnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
69	Mellösa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
76	Till Flen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Stockholm 21 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Örebro 21, 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Göteborg S. J. 21 a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Norrköping 20 a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Linköping 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Malmö 20 a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Malmö 20 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Linköping 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Norrköping 20 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Göteborg S. J. 21 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Örebro 23, 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stockholm C. 21 a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Flen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
83	Silinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
89	Vadsbro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
96	Bettina	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
93	Vrena	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
117	Stigstomta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
776	Larslund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
725	Till Nyköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Nyköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
133	Stjärnholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
138	Till Oxelösund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

50. Stockholm—Roslagens järnvägar, sparvidd 0,891.

Biljettpris enligt Zontaxa B, sid. 1.

Direkta vagnar mellan Stockholms ö och Norrtälje i nr 4/81, 10/75, 72/5 och 86/11; mellan Uppsala och Norrtälje i alla tåg.

Stockholm—Rimbo—Norrtälje.

Km.	Pl. 24	Pl. 4	Pl. 26	Pl. 6	Pl. 30	Pl. 8	Pl. 32	Pl. 10	Pl. 34	Pl. 12	Pl. 36	Pl. 38
Fr. Stockholms ö.	650	820	942	1220	320	335	512	610	720	735	911	1120
5 » Stockund	671	841	963	1241	341	356	532	630	740	755	931	1140
9 » Danderyd	692	862	984	1262	362	377	553	650	760	775	951	1160
13 » Enebyberg	713	883	1005	1283	383	398	574	670	780	795	971	1180
17 » Tälly Näsby	734	904	1026	1304	404	419	595	690	800	815	991	1200
Fr. Österskär	755	925	1047	1325	425	440	616	710	820	835	1011	1220
18 » Fr. Näsby	776	946	1068	1346	446	461	637	730	840	855	1031	1240
22 » Tälly Näsby	797	967	1089	1367	467	482	658	750	860	875	1051	1260
26 » Fr. Vallentuna	818	988	1110	1388	488	503	679	770	880	895	1071	1280
30 » Molnby	839	1009	1131	1409	509	524	700	790	900	915	1091	1300
34 » Lindholmen	860	1030	1152	1430	530	545	721	810	920	935	1111	1320
38 » Frösunda	881	1051	1173	1451	551	566	742	830	940	955	1131	1340
42 » Ekskogen	902	1072	1194	1472	572	587	763	850	960	975	1151	1360
46 » Kärsta	923	1093	1215	1493	593	608	784	870	980	995	1171	1380
50 » Sparren	944	1114	1236	1514	614	629	805	890	1000	1015	1191	1400
54 » Rå	965	1135	1257	1535	635	650	826	910	1020	1035	1211	1420
58 » Tälly Rimbo	986	1156	1278	1556	656	671	847	930	1040	1055	1231	1440
Fr. Håverö sund	1007	1177	1299	1577	677	692	868	950	1060	1075	1251	1460
62 » Uppsala	1028	1198	1320	1598	698	713	889	970	1080	1095	1271	1480
Fr. Rimbo	1049	1219	1341	1619	719	734	910	990	1100	1115	1291	1500
66 » Finsta	1070	1240	1362	1640	740	755	931	1010	1120	1135	1311	1520
70 » Syninge	1091	1261	1383	1661	761	776	952	1030	1140	1155	1331	1540
74 » Malsta	1112	1282	1404	1682	782	797	973	1050	1160	1175	1351	1560
78 » Tälly Norrtälje	1133	1303	1425	1703	803	818	994	1070	1180	1195	1371	1580

Lokaltåg till och från Danderyd och Stockund se tab. 41. Obs.! Tågen till och från Tälly och Vallentuna äfvens. tåg. nrs 1, 3, 8 o. 12 medföra endast III kl. vagnar.

Norrtälje—Rimbo—Stockholm.

Km.	Pl. 21	Pl. 1	Pl. 23	Pl. 25	Pl. 72	Pl. 3	Pl. 82	Pl. 74	Pl. 31	Pl. 33	Pl. 86	Pl. 35
Fr. Norrtälje	650	820	942	1220	320	335	512	610	720	735	911	1120
5 » Malsta	671	841	963	1241	341	356	532	630	740	755	931	1140
9 » Syninge	692	862	984	1262	362	377	553	650	760	775	951	1160
13 » Finsta	713	883	1005	1283	383	398	574	670	780	795	971	1180
17 » Tälly Rimbo	734	904	1026	1304	404	419	595	690	800	815	991	1200
Tälly Uppsala	755	925	1047	1325	425	440	616	710	820	835	1011	1220
Håverö sund	776	946	1068	1346	446	461	637	730	840	855	1031	1240
27 » Fr. Rimbo	797	967	1089	1367	467	482	658	750	860	875	1051	1260
29 » Sparren	818	988	1110	1388	488	503	679	770	880	895	1071	1280
33 » Kärsta	839	1009	1131	1409	509	524	700	790	900	915	1091	1300
37 » Ekskogen	860	1030	1152	1430	530	545	721	810	920	935	1111	1320
41 » Frösunda	881	1051	1173	1451	551	566	742	830	940	955	1131	1340
45 » Lindholmen	902	1072	1194	1472	572	587	763	850	960	975	1151	1360
49 » Molnby	923	1093	1215	1493	593	608	784	870	980	995	1171	1380
53 » Tälly Vallentuna	944	1114	1236	1514	614	629	805	890	1000	1015	1191	1400
57 » Fr. Vallentuna	965	1135	1257	1535	635	650	826	910	1020	1035	1211	1420
61 » Tälly Näsby	986	1156	1278	1556	656	671	847	930	1040	1055	1231	1440
65 » Tälly Näsby	1007	1177	1299	1577	677	692	868	950	1060	1075	1251	1460
69 » Tälly Österskär	1028	1198	1320	1598	698	713	889	970	1080	1095	1271	1480
73 » Fr. Näsby	1049	1219	1341	1619	719	734	910	990	1100	1115	1291	1500
77 » Enebyberg	1070	1240	1362	1640	740	755	931	1010	1120	1135	1311	1520
81 » Danderyd	1091	1261	1383	1661	761	776	952	1030	1140	1155	1331	1540
85 » Stockund	1112	1282	1404	1682	782	797	973	1050	1160	1175	1351	1560
89 » Tälly Stockholms ö.	1133	1303	1425	1703	803	818	994	1070	1180	1195	1371	1580
Tälly Stockh. (Engelbrektsgr.)	1154	1324	1446	1724	824	839	1015	1090	1200	1215	1391	1600

Viggholms Skd. § Omlastning i Tyby till tåg N 35 för resande till Näsby, Enebyberg, Danderyd och Stockund.

Stockholm—Rimbo—Håverö sund.

Km.	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 10
Fr. Stockholms ö.	820	1220	610
58 » Till Rimbo	952	210	632
Fr. Uppsala	1725	1030	535
» Norrtälje	857	1245	652
Fr. Rimbo	955	215	635
63 » Nydal	1006	242	681
68 » Sättraby	1016	258	692
72 » Erken	1023	313	691
77 » Edsbro	1031	350	699
83 » Ununge	1042	350	699
88 » Skebo bruk	1049	413	691
92 » Edebo	1056	413	691
95 » Till Håverö sund	1100	450	691

Håverö sund—Rimbo—Stockholm.

Km.	Pl. 61	Pl. 63	Pl. 65
Fr. Håverö sund	614	1145	612
3 » Edebo	614	1164	612
7 » Skebo bruk	622	1216	622
12 » Ununge	629	1258	629
18 » Edsbro	648	1250	610
23 » Erken	652	108	718
28 » Sättraby	701	120	725
32 » Nydal	711	184	725
39 » Till Rimbo	723	150	725
Till Norrtälje	856	325	852
» Uppsala	1000	500	755
Fr. Rimbo	732	225	802
95 » Till Stockholms ö.	904	459	910

Stockholm—Näsby—Österskär.

Km.	Pl. 42	Pl. 42a	Pl. 26	Pl. 30	Pl. 32	Pl. 34	Pl. 36
Fr. Stockholms ö.	942	942	320	512	720	912	912
5 » Stockund	963	963	341	533	741	933	933
9 » Danderyd	984	984	362	554	762	954	954
13 » Enebyberg	1005	1005	383	575	783	975	975
17 » Tälly Näsby	1026	1026	404	596	804	996	996
Fr. Håverö sund	1047	1047	425	617	825	1017	1017
» Uppsala	1068	1068	446	638	846	1038	1038
» Norrtälje	1089	1089	467	659	867	1059	1059
Fr. Näsby	1110	1110	488	680	888	1080	1080
14 » Viggholms Skd.	1131	1131	509	701	909	1101	1101
20 » Rydbo	1152	1152	530	722	930	1122	1122
25 » Runö	1173	1173	551	743	951	1143	1143
27 » Åkersberga	1194	1194	572	764	972	1164	1164
29 » Till Österskär	1215	1215	593	785	993	1185	1185
Till Stockh. (Engelbrektsgr.)	1236	1236	614	806	1014	1206	1206

Österskär—Näsby—Stockholm.

Km.	Pl. 41	Pl. 41a	Pl. 43	Pl. 45	Pl. 47	Pl. 49	Pl. 51
Fr. Österskär	412	412	740	1204	426	622	822
2 » Åkersberga	433	433	761	1225	447	643	843
4 » Runö	454	454	782	1246	468	664	864
9 » Rydbo	475	475	803	1267	489	685	885
15 » Viggholms Skd.	496	496	824	1288	510	706	906
18 » Tälly Näsby	517	517	845	1309	531	727	927
Till Norrtälje	538	538	866	1330	552	748	948
» Uppsala	559	559	887	1351	573	769	969
» Håverö sund	580	580	908	1372	594	790	990
Fr. Näsby	601	601	929	1393	615	811	1011
19 » Åkersberga	622	622	950	1414	636	832	1032
20 » Danderyd	643	643	971	1435	657	853	1053
24 » Stockund	664	664	992	1456	678	874	1074
29 » Till Stockholms ö.	685	685	1013	1477	699	895	1095
Till Stockh. (Engelbrektsgr.)	706	706	1034	1498	720	916	1116

Obs.! Tågen till och från Österskär medföra endast III kl. vagnar. § Rimbo. § Tälly.

Stockholm—Rimbo—Uppsala.

Km.		Gt. 76	Pl. 80	Pl. 72	Pl. 6	Pl. 84	Pl. 76	Pl. 10
	Fr. Stockholms ö.....	...	...	...	1220	...	...	610
56	Till Rimbo	...	...	...	210	...	...	720
	Fr. Håfverö sund	...	...	608	7745	...	...	650
	» Norrtälje	...	...	638	7245	...	...	650
					Gt. 74			Gt. 86
	Fr. Rimbo	...	...	785	215	...	...	815
59	» Ekebyholm	...	...	X	X	...	...	X
64	» Rånäs	...	...	X751	235	...	...	840
70	» Råda	...	...	X	X	...	...	X
75	Till Knutby 	...	...	815	305	...	...	905
	Fr. Knutby	520	...	820	315	...	715	...
78	» Kärven	X	...	X	X	...	...	X
83	» Faringe	525	...	838	398	...	785	...
90	» Almunge	618	...	856	400	...	782	...
95	» Länna 	650	810	911	429	415	825	...
101	» Marielund	710	825	926	445	428	825	...
104	» Gunsta	X	...	X	X	...	...	X
105	» Bäby	726	834	935	503	436	825	...
111	» Skolsta	X	...	X	X	...	...	X
113	» Arsta	X	...	X	X	...	...	X
116	Till Uppsala 	755	900	1000	533	500	900	...
	Till Gäfle	...	...	151	702	...	...	...
	» Sala	1106	...	1125	848	845	1731	...
	» Stockholm	944	7015	242	652	652	7052	...

53. Krylbo—Kärgr. Källgruv—Krylbo.

Biljettpris zontaxa C. sid. 6.

Fr. Gölle 55, 1		813	723	Krylbo—Kärgr. j.		№ 1	№ 3
» Stockholm 1		900	1010	spår. 1,435.			
Krylbo—Kärgr. j.		№ 1	№ 3	Fr. Kärgr. j.		943	420
spår. 1,435.				Kallmora		X	X
Fr. Krylbo		520	146	Andersbenning		X	X
Bjurfors		X	X	Bjurfors		13	79
Andersbenning		X	X	Till Krylbo		1046	486
Kallmora		X	X	Till Stockholm C. 1		682	823
Till Kärgr. j.		700	250	» Gölle 1, 55		250	1002

55. Fr. Ockelbo 51

» Stockholm 1		545	1010
» Uppsala 51		729	1132

Gölle—Dala järnv., spår. 1,435.

Fr. Gölle C. 6		500	726
Till Hagastrom		510	739
Till Sala 18		750	122
Fr. Sala 18		750	122

Fr. Hagastrom

» Valbo		778	1260
» Bäck		778	1260
» Forsbacka		778	1260
» Sandviken		778	1260
» Kungsgården		778	1260
Till Storvik		778	1260

Till Krylbo 1

» Stockholm C. 1		778	1260
» Bolnäs 1		778	1260
» Söderham 1, 13		778	1260
» Ange 1		778	1260

Fr. Ange 1

» Söderham 13, 1		778	1260
» Bolnäs 1		778	1260
» Stockholm C. 1		778	1260
» Krylbo 1		778	1260

Fr. Storvik

» Öfre Storvik		778	1260
» Gränstada		778	1260
» Hofsås		778	1260
» Korsnäs		778	1260
» Born		778	1260
» Ryggan		778	1260
» Hofsås		778	1260
» Korsnäs		778	1260
» Runnsåsen		778	1260
Till Falun		778	1260

Till Repbäcken 56

» Björbo 56		778	1260
» Borlänge 61		778	1260
» Ludvika 61		778	1260
» Stockholm		778	1260
» Göteborg B 51		778	1260

Fr. Göteborg B 51

» Stockholm C. via Krylbo—Borlänge		778	1260
» Stockholm		778	1260
» Ludvika 61		778	1260
» Borlänge 61		778	1260
» Björbo 56		778	1260
» Repbäcken 56		778	1260

Fr. Falun

» Falun Norra		778	1260
» Bergsgården		778	1260
» Grycksbo		778	1260
» Luleå		778	1260
» Sämsjö		778	1260
» Slättberg		778	1260
» Västgärde		778	1260
Till Rättvik		778	1260

Fr. Rättvik

» Persborg		778	1260
» Vikarby		778	1260
» Stumsnäs		778	1260
» Garsås		778	1260
» Fu		778	1260
» Färnäs		778	1260
Till Mora Noret		778	1260

Till Mora 55b

» Alfdalen 55b		778	1260
» Kristinehamn 32		778	1260

Fr. Kristinehamn 32

» Alfdalen 55b		778	1260
» Mora 55b		778	1260

Fr. Mora Noret

» Vattnäs		778	1260
» Holsen		778	1260
Till Bolnäs 53		778	1260
» Sveg 51		778	1260

57. Sveg—Orsa.

Biljettpreis		Orsa—Härjedalens järnv., spår. 1,435.	Bl. 1	Bl. 3
II			II	III

Fr. Sveg

» Bodarsjön		700	1210
» Kropptjärn		700	1210
» Fågelsjö		700	1210
» Tandsjö		700	1210
» Lillhamra		700	1210
» Vassjön		700	1210
» Örebro		700	1210
» Gräddåsen		700	1210
» Emådalen		700	1210
» Tallhed		700	1210
» Hånsjö		700	1210
Till Rättvik 55		700	1210

Till Falun 55

» Gölle 55		700	1210
» Stockholm 55, 35		700	1210
» Bolnäs 58, 7		700	1210
» Söderham 58, 13		700	1210
» Hudiksvall 58, 14		700	1210
» Sundsvall 58, 11		700	1210
» Östersund 58, 7		700	1210

58. Orsa—Sveg.

Biljettpreis		Orsa—Härjedalens järnv., spår. 1,435.	Bl. 1	Bl. 3
II			II	III

Fr. Orsa

» Hånsjö		700	1210
» Tallhed		700	1210
» Emådalen		700	1210
» Gräddåsen		700	1210
» Örebro		700	1210
» Vassjön		700	1210
» Lillhamra		700	1210
» Tandsjö		700	1210
» Fågelsjö		700	1210
» Kropptjärn		700	1210
» Bodarsjön		700	1210
Till Sveg		700	1210

60. Annerfors—Hörken.

Biljettpreis		Annerfors—Hörken järnv., spår. 0,802.	Bl. 1	Bl. 3
II			II	III

Fr. Annerfors

» Fredriksberg		700	1210
» Tr. Gravelund		700	1210
» Tr. Gravelund		700	1210
» Tr. Strömsdal		700	1210
» Nittavarn		700	1210
Till Hörken		700	1210

Till Göteborg 61

» Falun 61		700	1210
------------	--	-----	------

59. Göteborg—Säro.

Biljettpreis		Göteborg—Säro järnv., spår. 1,435.	Bl. 1	Bl. 3
II			II	III

Fr. Särö

» Frölundaborg		700	1210
» Högbo		700	1210
» Järnbrott		700	1210
» Askim		700	1210
» Hofsås		700	1210
» Jerkholmen		700	1210
» Brottskär		700	1210
» Amundön		700	1210
» Billdal		700	1210
» Heden		700	1210
» Målevik		700	1210
» Budskär		700	1210
» Slätt		700	1210
» Munkskullen		700	1210
Till Särö		700	1210

54. Hargshamn—Dannemora. Dannemora—Hargshamn.

Biljettpreis per km.: enkel resa 7,5 öre i II och 5 öre i III kl. Tur o. retur (14 dagar) 50 % mer. I samtrafik taxa B sid. 6.

Kilometer		Dannemora—Hargshamn, spår. 0,891.	Bl. 2	Bl. 4	Bl. 6
Fr. Hargshamn		520	226	440	540
» Harg		607	287	453	553
» Gimbo		687	309	529	629
» Knaby		767	330	559	659
» Österby		847	351	589	689
Till Dannemora		927	372	619	719
Till Gölle 51 S.H. 1153		1007	393	649	749
» Uppsala 51		1087	414	679	779
» Stockholm 51		1167	435	709	809

Fr. Sveg 51

» Bolnäs 58		1247	456	729	829
-------------	--	------	-----	-----	-----

Gölle—Dala järnv., spår. 1,435.

Fr. Orsa		640	1146	426	526
» Holsen		720	1226	506	606
Till Mora Noret		800	1306	586	686

Till Mora 55b

» Alfdalen 55b		880	1346	626	726
» Kristinehamn 32		960	1426	706	806

Fr. Kristinehamn 32

» Alfdalen 55b		1040	1506	786	886
» Mora 55b		1120	1586	866	966

Fr. Mora Noret

» Färnäs		1200	1666	946	1046
» Fu		1280	1746	1026	1126
» Garsås		1360	1826	1106	1206
» Stumsnäs		1440	1906	1186	1286
» Vikarby		1520	1986	1266	1366
» Persborg		1600	2066	1346	1446
Till Rättvik		1680	2146	1426	1526

Fr. Rättvik

» Öby		1760	2226	1506	1606
» Västgärde		1840	2306	1586	1686
» Slättberg		1920	2386	1666	1766
» Sämsjö		2000	2466	1746	1846
» Luleå		2080	2546	1826	1926
» Grycksbo		2160	2626	1906	1996
» Bergsgården		2240	2706	1986	2076
» Falun Norra		2320	2786	2066	2156
Till Falun		2400	2866	2146	2236

Till Repbäcken 56

» Björbo 56		2480	2946	2226	2326
» Borlänge 61		2560	3026	2306	2406
» Ludvika 61		2640	3106	2386	2486
» Stockholm		2720	3186	2466	2566
» Göteborg B 51		2800	3266	2546	2646

Fr. Göteborg B 51

350																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1887

62. Insjön—Borlänge—Krylbo.									
Ångbåtsförbindelse fr. Leksand t. Insjön i anslutning med St. 11 dagligen hela vintern då isförhållandena så medgifva.									
Sön- o. helgd. tur o. retur 1½ biljett.	Biljettpris för Södra Dalarnes järnväg taxa A sid. 6. Södra Dalarnes järnväg taxa B sid. 6.	Km.	Söndra Dalarnes järnväg, spårnr. 1,435.		Bl. 13	St. 11			
			Fr. Insjön	525	1270	...	...	...	...
			» Gegnef	626	1237	...	...	...	...
			» Djurås	642	1245	...	...	...	...
			» Djurnäs	...	x	x	...	...	...
			» Dufnäs	712	102	...	...	...	...
			» Lennheden	x	x	...	...	...	...
			Till Repbäcken	725	109	...	...	...	...
			Till Falun 56	900	...	...	...	...	...
			» Björbo 56	1015	712	...	...	...	...
Sön- o. helgd. tur o. retur 1½ biljett.	Biljettpris för Södra Dalarnes järnväg taxa A sid. 6. Södra Dalarnes järnväg taxa B sid. 6.	Km.	Fr. Repbäcken	740	110	...	...	...	...
			Till Borlänge	750	120	...	...	...	...
			Till Falun 61	910	215	...	...	...	...
			» Ludvika 61	1155	454	...	...	...	...
			» Ståldalen 61	112	602	...	...	...	...
			» Kil 61	423	921	...	...	...	...
			» Göteborg B:s 61	924	1140	...	...	...	...
			Fr. Göteborg B:s 61	...	525	...	...	800	...
			» Kil 61	320	733	...	...	102	...
			» Ståldalen 61	912	1102	...	...	416	...
Sön- o. helgd. tur o. retur 1½ biljett.	Biljettpris för Södra Dalarnes järnväg taxa A sid. 6. Södra Dalarnes järnväg taxa B sid. 6.	Km.	» Ludvika 61	530	1225	...	...	524	...
			» Falun 61	715	1215	300	710	...	...
			Södra Dalarnes järnväg, spårnr. 1,435.		Bl. 5	St. 1	St. 7	Pl. 3	
			Fr. Borlänge	880	184	344	810	...	...
			» Rådgår	...	x	x	x	...	...
			» Stora Tuna	854	146	412	824	...	...
			» Svärdsjö	...	x	x	x	...	...
			» Gustafs	917	137	442	838	...	...
			» Solvarbo	...	x	x	x	...	...
			» Säter	955	214	545	859	...	...
Sön- o. helgd. tur o. retur 1½ biljett.	Biljettpris för Södra Dalarnes järnväg taxa A sid. 6. Södra Dalarnes järnväg taxa B sid. 6.	Km.	Till Kullsveden	1001	218	551	903	...	...
			Till Bisberg	...	...	604	...	...	...
			Fr. Bisberg	900	...	622	...	...	...
			Fr. Kullsveden	1002	219	615	904	...	...
			» Vikmanshyttan	1078	240	712	910	...	...
			» Skönsbo	...	x	x	x	...	...
			» Hedemora	1052	243	800	921	...	...
			» Näs	...	x	x	x	...	...
			» Snickarbo	...	x	x	x	...	...
			» Avesta	1143	309	901	1004	...	...
Sön- o. helgd. tur o. retur 1½ biljett.	Biljettpris för Södra Dalarnes järnväg taxa A sid. 6. Södra Dalarnes järnväg taxa B sid. 6.	Km.	» Strömsnäs	...	x	x	x	...	...
			Till Krylbo	1158	310	915	1012	...	...
			Till Sala 7	152	418	...	526	...	...
			» Uppsala 1	436	526	...	632	...	...
			» Stockholm C. 1	...	632	...	794	...	...
			» Örebro 23	...	915	...	1123	...	...
			» Gäfle 7, 55	250	1020	...	828	...	...
			Bisberg—Kullsveden	Gl. 9	...	Gl. 15	...	...	...
			Fr. Bisberg	900	...	6 ½	...	...	...
			Till Kullsveden	908	...	6 ½	...	...	...
Krylbo—Borlänge—Insjön.									
Sön- o. helgd. tur o. retur 1½ biljett.	Biljettpris för Södra Dalarnes järnväg taxa A sid. 6. Södra Dalarnes järnväg taxa B sid. 6.	Km.	Fr. Gäfle 55, 7	...	725	205			
			» Örebro 23	...	828	...			
			» Stockholm C. 1	...	1010	...			
			» Uppsala 1	...	1131	1144			
			» Sala 7	...	1242	218			
			Södra Dalarnes järnväg, spårnr. 1,435.		Pl. 4	Gl. 8	St. 2	Bl. 6	
			Fr. Krylbo	525	600	188	500	...	...
			» Strömsnäs	...	x	x	x	...	...
			» Avesta	525	628	146	514	...	...
			» Snickarbo	...	x	x	x	...	...
Sön- o. helgd. tur o. retur 1½ biljett.	Biljettpris för Södra Dalarnes järnväg taxa A sid. 6. Södra Dalarnes järnväg taxa B sid. 6.	Km.	» Näs	...	x	x	x	...	...
			» Hedemora	630	740	214	624	...	...
			» Skönsbo	...	x	x	x	...	...
			» Vikmanshyttan	647	815	229	625	...	...
			Till Kullsveden	700	830	240	645	...	...
			Till Bisberg	...	848	...	...	...	...
			Fr. Bisberg	...	900	...	622	...	...
			Fr. Kullsveden	702	918	241	648	...	...
			» Säter	708	1110	247	711	...	...
			» Solvarbo	...	x	x	x	...	...
Sön- o. helgd. tur o. retur 1½ biljett.	Biljettpris för Södra Dalarnes järnväg taxa A sid. 6. Södra Dalarnes järnväg taxa B sid. 6.	Km.	» Gustafs	742	1150	305	724	...	...
			» Svärdsjö	...	x	x	x	...	...
			» Stora Tuna	747	1220	317	823	...	...
			» Rådgår	...	x	x	x	...	...
			Till Borlänge	800	1240	338	841	...	...
			Till Falun 61	910	215	441	924	...	...
			» Ludvika 61	1155	...	454	...	...	...
			» Ståldalen 61	112	...	602	...	...	...
			» Kil 61	423	...	931	...	...	...
			» Göteborg B:s 61	924	...	1140	...	...	...
Sön- o. helgd. tur o. retur 1½ biljett.	Biljettpris för Södra Dalarnes järnväg taxa A sid. 6. Södra Dalarnes järnväg taxa B sid. 6.	Km.	Fr. Göteborg B:s 61	...	800	...	523	...	...
			» Kil 61	...	320	...	733	...	...
			» Ståldalen 61	...	912	...	1102	...	...
			» Ludvika 61	...	530	...	1225	...	...
			» Falun 61	...	715	...	300	...	...
			Söndra Dalarnes järnväg, spårnr. 1,435.		Bl. 12	St. 14			
			Fr. Borlänge	880	...	342	...	...	...
			Till Repbäcken	848	...	352	...	...	...
			Till Björbo 56	...	...	712	...	...	...
			Fr. Björbo 56	515	...	...	...	...	...
Sön- o. helgd. tur o. retur 1½ biljett.	Biljettpris för Södra Dalarnes järnväg taxa A sid. 6. Södra Dalarnes järnväg taxa B sid. 6.	Km.	» Falun 56	670	...	...	...	...	...
			Fr. Repbäcken	858	...	350	...	...	...
			» Lennheden	...	x	x	x	...	...
			» Dufnäs	917	...	403	...	...	...
			» Djurnäs	...	x	x	x	...	...
			» Djurås	940	...	421	...	...	...
			» Gagnef	1010	...	429	...	...	...
			Till Insjön	1030	...	445	...	...	...
			Söndra Dalarnes järnväg, spårnr. 1,435.		Bl. 12	St. 14			
			Fr. Borlänge	880	...	342	...	...	...
Sön- o. helgd. tur o. retur 1½ biljett.	Biljettpris för Södra Dalarnes järnväg taxa A sid. 6. Södra Dalarnes järnväg taxa B sid. 6.	Km.	Till Repbäcken	848	...	352	...	...	...
			Till Björbo 56	...	...	712	...	...	...
			Fr. Björbo 56	515	...	...	...	...	...
			» Falun 56	670	...	...	...	...	...
			Fr. Repbäcken	858	...	350	...	...	...
			» Lennheden	...	x	x	x	...	...
			» Dufnäs	917	...	403	...	...	...
			» Djurnäs	...	x	x	x	...	...
			» Djurås	940	...	421	...	...	...
			» Gagnef	1010	...	429	...	...	...
Sön- o. helgd. tur o. retur 1½ biljett.	Biljettpris för Södra Dalarnes järnväg taxa A sid. 6. Södra Dalarnes järnväg taxa B sid. 6.	Km.	Till Insjön	1030	...	445	...	...	...
			Söndra Dalarnes järnväg, spårnr. 1,435.		Bl. 12	St. 14			
			Fr. Borlänge	880	...	342	...	...	...
			Till Repbäcken	848	...	352	...	...	...
			Till Björbo 56	...	...	712	...	...	...
			Fr. Björbo 56	515	...	...	...	...	...
			» Falun 56	670	...	...	...	...	...
			Fr. Repbäcken	858	...	350	...	...	...
			» Lennheden	...	x	x	x	...	...
			» Dufnäs	917	...	403	...	...	...
Sön- o. helgd. tur o. retur 1½ biljett.	Biljettpris för Södra Dalarnes järnväg taxa A sid. 6. Södra Dalarnes järnväg taxa B sid. 6.	Km.	» Djurnäs	...	x	x	x	...	...
			» Djurås	940	...	421	...	...	...
			» Gagnef	1010	...	429	...	...	...
			Till Insjön	1030	...	445	...	...	...
			Söndra Dalarnes järnväg, spårnr. 1,435.		Bl. 12	St. 14			
			Fr. Borlänge	880	...	342	...	...	...
			Till Repbäcken	848	...	352	...	...	...
			Till Björbo 56	...	...	712	...	...	...
			Fr. Björbo 56	515	...	...	...	...	...
			» Falun 56	670	...	...	...	...	...
Sön- o. helgd. tur o. retur 1½ biljett.	Biljettpris för Södra Dalarnes järnväg taxa A sid. 6. Södra Dalarnes järnväg taxa B sid. 6.	Km.	Fr. Repbäcken	858	...	350	...	...	...
			» Lennheden	...	x	x	x	...	...
			» Dufnäs	917	...	403	...	...	...
			» Djurnäs	...	x	x	x	...	...
			» Djurås	940	...	421	...	...	...
			» Gagnef	1010	...	429	...	...	...
			Till Insjön	1030	...	445	...	...	...

64. Örebro—Finspong—Norrköping.

Km.	Fr. Örebro 23 Svartå 26	Örebro—Finspong järnv., spår. 0,891.	Pl. 1				Pl. 2				Pl. 3				Pl. 4			
			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
6	Fr. Örebro S.		712	752	792	832	712	752	792	832	712	752	792	832	712	752	792	832
9	Stortorp		724	764	804	844	724	764	804	844	724	764	804	844	724	764	804	844
13	Hidingsta		736	776	816	856	736	776	816	856	736	776	816	856	736	776	816	856
17	Qvismanen		748	788	828	868	748	788	828	868	748	788	828	868	748	788	828	868
21	Sköllersta		760	800	840	880	760	800	840	880	760	800	840	880	760	800	840	880
24	Tarsta		772	812	852	892	772	812	852	892	772	812	852	892	772	812	852	892
37	Till Finspong		812	852	892	932	812	852	892	932	812	852	892	932	812	852	892	932
Till Stockholm C. 21																		
Göteborg S. J. 21																		
Fr. Stockholm C. 21																		
Göteborg S. J. 21																		
Finspong—Norrholms järnv., spår. 0,891.																		
37	Fr. Finspong		824	864	904	944	824	864	904	944	824	864	904	944	824	864	904	944
51	Svennevad		836	876	916	956	836	876	916	956	836	876	916	956	836	876	916	956
54	Glottar		848	888	928	968	848	888	928	968	848	888	928	968	848	888	928	968
64	Hjortvagn		860	900	940	980	860	900	940	980	860	900	940	980	860	900	940	980
67	Örnön		872	912	952	992	872	912	952	992	872	912	952	992	872	912	952	992
71	Skönarbo		884	924	964	1004	884	924	964	1004	884	924	964	1004	884	924	964	1004
74	Ljusfallshammar		896	936	976	1016	896	936	976	1016	896	936	976	1016	896	936	976	1016
77	Prestköp		908	948	988	1028	908	948	988	1028	908	948	988	1028	908	948	988	1028
79	Borggård		920	960	1000	1040	920	960	1000	1040	920	960	1000	1040	920	960	1000	1040
79	Hjortvagn		932	972	1012	1052	932	972	1012	1052	932	972	1012	1052	932	972	1012	1052
79	Glottar		944	984	1024	1064	944	984	1024	1064	944	984	1024	1064	944	984	1024	1064
93	Svennevad		956	996	1036	1076	956	996	1036	1076	956	996	1036	1076	956	996	1036	1076
99	Till Finspong		968	1008	1048	1088	968	1008	1048	1088	968	1008	1048	1088	968	1008	1048	1088
Till Stockholm C. 21																		
Göteborg S. J. 21																		
Fr. Stockholm C. 21																		
Göteborg S. J. 21																		
Örebro—Pålsboda järnv., spår. 0,891.																		
106	Fr. Pålsboda		1000	1040	1080	1120	1000	1040	1080	1120	1000	1040	1080	1120	1000	1040	1080	1120
109	Tarsta		1012	1052	1092	1132	1012	1052	1092	1132	1012	1052	1092	1132	1012	1052	1092	1132
113	Sköllersta		1024	1064	1104	1144	1024	1064	1104	1144	1024	1064	1104	1144	1024	1064	1104	1144
117	Qvismanen		1036	1076	1116	1156	1036	1076	1116	1156	1036	1076	1116	1156	1036	1076	1116	1156
121	Hidingsta		1048	1088	1128	1168	1048	1088	1128	1168	1048	1088	1128	1168	1048	1088	1128	1168
126	Kneipbaden		1060	1100	1140	1180	1060	1100	1140	1180	1060	1100	1140	1180	1060	1100	1140	1180
129	Till Norrköping Ö.		1072	1112	1152	1192	1072	1112	1152	1192	1072	1112	1152	1192	1072	1112	1152	1192
Till Arkösund 72																		
Söderköping 72																		
Valdemarsvik 72																		

Biljettpris enl. zontaxa E sid. 6. Sön- o. Helgd. tur o. retur 1/2 biljett.

Linien Norsholm—Skärblacksa.

65. Norsholm-Västervik-Hultsfred.									
	Fr. Stockholm 20	1022	...	1027	...				
	» Norrköping 20	232	654	231	...				
	» Linköping 20	736	700	222	405				
	» Finspong 54	...	630	123	...				
Km.	Norsh. — Västerv. — Hultsfr. järnv., spår. 0,891.	Nr 17	Nr 7	Nr 1	Nr 3				
	Fr. Norsholm	510	755	320	535				
5	» Skärkind	520	812	331	559				
10	» Halleby	520	825	341	620				
13	Till Ringstorp	520	834	347	611				
	Fr. Linköping	...	...	1090	515				
17	Fr. Ringstorp	528	838	350	610				
23	» Höfversby	510	852	400	630				
27	» Björnsäter	602	912	413	629				
33	» Lakvik	610	920	422	701				
42	» Bersbo	621	940	434	721				
	Till Åtvidaberg 69 b	635	1010	450	745				
	Fr. Linköping 69	525	930	320	...				
	Fr. Åtvidaberg	638	1050	500	...				
51	» Forsaström	654	1117	521	...				
58	» Fälerum	710	1150	540	...				
	» Kolsjö	x	x	x	...				
67	» Nelhammar	747	1218	580	...				
71	» Storsjö	730	1227	625	...				
	» Blåstena	x	x	x	...				
82	» Öfverum	801	140	637	...				
	» Fästet	x	x	x	...				
94	» Gamleby	824	244	621	...				
102	» Almby	830	315	737	...				
	» Hjortekrog	x	x	x	...				
114	Till Jenny	850	345	725	...				
	Till Hultsfred	510	625	...	...				
118	Till Västervik	908	405	715	...				
	Fr. Västervik	Nr 9	Nr 13	Nr 11	...				
	» Norsholm	686	1250	345	...				
	Fr. Jenny	...	512	755	...				
4	Fr. Jenny	x	108	354	...				
11	» Värkeback	657	185	497	...				
13	» Hvalstad	x	x	x	...				
17	» Färhult	710	204	490	...				
25	» Ånkarstrum	726	238	480	...				
33	» Hjorted	741	300	450	...				
38	» Totebo	752	319	500	...				
	» Yzern.	...	1	1	...				
42	» Blågåda	802	343	510	...				
44	Till Spängnäs	807	348	514	...				
	Till Vimmerby 65 b	857	...	612	...				
	Fr. Spängnäs	809	353	510	...				
47	» Tuna	817	402	520	...				
52	» Väderum	828	417	533	...				
60	» Hvena	841	442	547	...				
70	Till Hultsfred	905	510	620	...				
	Till Oskarshamn 98	1104	...	735	...				
	» Nässjö 98	1205	...	922	...				
	» Göteborg S. J. 98, 24, 21	922	...	702	...				
	» Malmö 98, 20	947	...	732	...				

70.

Ringstorp—Linköping—Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.

Ödeshög—Vadstena—Fogelsta—Linköping—Ringstorp.

Klockrike—Borensberg.

71.

Mjölby—Hästhölm.

72.

Norrköping—Valdemarsvik

se sid. 23.

73.

Norrköping—Arkösund.

74.

Mariestad—Moholm, Forshem—Lidköping—Hälsingborg.

75.

Tun—Lidköping.

76.

Lidköping—Tun.

77.

V:a Göteborg—Skara—Mariestad—Gårdsjö, Tumleberg—Hälsingborg (Lidköping) Hälsingborg—Tumleberg.

78.

Gårdsjö—Mariestad—Skara—V:a Göteborg, (Lidköping) Hälsingborg—Tumleberg.

79.

Hälsingborg—Tumleberg.

80.

Hälsingborg—Tumleberg.

81.

Hälsingborg—Tumleberg.

82.

Hälsingborg—Tumleberg.

83.

Hälsingborg—Tumleberg.

84.

Hälsingborg—Tumleberg.

85.

Hälsingborg—Tumleberg.

86.

Hälsingborg—Tumleberg.

87.

Hälsingborg—Tumleberg.

88.

Hälsingborg—Tumleberg.

89.

Hälsingborg—Tumleberg.

90.

Hälsingborg—Tumleberg.

91.

Hälsingborg—Tumleberg.

92.

Hälsingborg—Tumleberg.

93.

Hälsingborg—Tumleberg.

94.

Hälsingborg—Tumleberg.

95.

Hälsingborg—Tumleberg.

96.

Hälsingborg—Tumleberg.

97.

Hälsingborg—Tumleberg.

98.

Hälsingborg—Tumleberg.

99.

Hälsingborg—Tumleberg.

100.

Hälsingborg—Tumleberg.

101.

Hälsingborg—Tumleberg.

102.

Hälsingborg—Tumleberg.

103.

Hälsingborg—Tumleberg.

104.

Hälsingborg—Tumleberg.

105.

Hälsingborg—Tumleberg.

106.

Hälsingborg—Tumleberg.

107.

Hälsingborg—Tumleberg.

108.

Hälsingborg—Tumleberg.

109.

Hälsingborg—Tumleberg.

110.

Hälsingborg—Tumleberg.

111.

Hälsingborg—Tumleberg.

112.

Hälsingborg—Tumleberg.

113.

Hälsingborg—Tumleberg.

114.

Hälsingborg—Tumleberg.

115.

Hälsingborg—Tumleberg.

116.

Hälsingborg—Tumleberg.

117.

Hälsingborg—Tumleberg.

118.

Hälsingborg—Tumleberg.

119.

Hälsingborg—Tumleberg.

120.

Hälsingborg—Tumleberg.

121.

Hälsingborg—Tumleberg.

122.

Hälsingborg—Tumleberg.

123.

Hälsingborg—Tumleberg.

124.

Hälsingborg—Tumleberg.

125.

Hälsingborg—Tumleberg.

126.

Hälsingborg—Tumleberg.

127.

Hälsingborg—Tumleberg.

128.

Hälsingborg—Tumleberg.

129.

Hälsingborg—Tumleberg.

130.

Hälsingborg—Tumleberg.

131.

Hälsingborg—Tumleberg.

132.

Hälsingborg—Tumleberg.

133.

Hälsingborg—Tumleberg.

134.

Hälsingborg—Tumleberg.

135.

Hälsingborg—Tumleberg.

136.

Hälsingborg—Tumleberg.

137.

Hälsingborg—Tumleberg.

138.

Hälsingborg—Tumleberg.

139.

Hälsingborg—Tumleberg.

140.

Hälsingborg—Tumleberg.

141.

Hälsingborg—Tumleberg.

142.

Hälsingborg—Tumleberg.

143.

Hälsingborg—Tumleberg.

144.

Hälsingborg—Tumleberg.

145.

Hälsingborg—Tumleberg.

146.

Hälsingborg—Tumleberg.

147.

Hälsingborg—Tumleberg.

148.

Hälsingborg—Tumleberg.

149.

Hälsingborg—Tumleberg.

150.

Hälsingborg—Tumleberg.

151.

Hälsingborg—Tumleberg.

152.

Hälsingborg—Tumleberg.

153.

Hälsingborg—Tumleberg.

154.

Hälsingborg—Tumleberg.

155.

Hälsingborg—Tumleberg.

156.

Hälsingborg—Tumleberg.

157.

Hälsingborg—Tumleberg.

158.

Hälsingborg—Tumleberg.

159.

Hälsingborg—Tumleberg.

160.

Hälsingborg—Tumleberg.

161.

Hälsingborg—Tumleberg.

162.

Hälsingborg—Tumleberg.

163.

Hälsingborg—Tumleberg.

164.

Hälsingborg—Tumleberg.

165.

Hälsingborg—Tumleberg.

166.

Hälsingborg—Tumleberg.

167.

Hälsingborg—Tumleberg.

168.

Hälsingborg—Tumleberg.

169.

Hälsingborg—Tumleberg.

170.

Hälsingborg—Tumleberg.

171.

Hälsingborg—Tumleberg.

172.

Hälsingborg—Tumleberg.

173.

Hälsingborg—Tumleberg.

174.

Hälsingborg—Tumleberg.

175.

Hälsingborg—Tumleberg.

176.

Hälsingborg—Tumleberg.

177.

Hälsingborg—Tumleberg.

178.

Hälsingborg—Tumleberg.

179.

Hälsingborg—Tumleberg.

180.

Hälsingborg—Tumleberg.

181.

Hälsingborg—Tumleberg.

182.

Hälsingborg—Tumleberg.

183.

Hälsingborg—Tumleberg.

184.

Hälsingborg—Tumleberg.

185.

Hälsingborg—Tumleberg.

186.

Hälsingborg—Tumleberg.

187.

Hälsingborg—Tumleberg.

188.

Hälsingborg—Tumleberg.

189.

Hälsingborg—Tumleberg.

190.

Hälsingborg—Tumleberg.

191.

Hälsingborg—Tumleberg.

192.

Hälsingborg—Tumleberg.

193.

Hälsingborg—Tumleberg.

194.

Hälsingborg—Tumleberg.

195.

Hälsingborg—Tumleberg.

196.

Hälsingborg—Tumleberg.

197.

Hälsingborg—Tumleberg.

198.

Hälsingborg—Tumleberg.

199.

Hälsingborg—Tumleberg.

200.

Hälsingborg—Tumleberg.

201.

Hälsingborg—Tumleberg.

202.

Hälsingborg—Tumleberg.

203.

Hälsingborg—Tumleberg.

204.

Hälsingborg—Tumleberg.

205.

Hälsingborg—Tumleberg.

206.

Hälsingborg—Tumleberg.

207.

Hälsingborg—Tumleberg.

208.

Hälsingborg—Tumleberg.

209.

Hälsingborg—Tumleberg.

210.

Hälsingborg—Tumleberg.

211.

Hälsingborg—Tumleberg.

212.

Hälsingborg—Tumleberg.

213.

Hälsingborg—Tumleberg.

214.

Hälsingborg—Tumleberg.

215.

Hälsingborg—Tumleberg.

216.

Hälsingborg—Tumleberg.

217.

Hälsingborg—Tumleberg.

218.

Hälsingborg—Tumleberg.

219.

Hälsingborg—Tumleberg.

220.

Hälsingborg—Tumleberg.

221.

Hälsingborg—Tumleberg.

222.

Hälsingborg—Tumleberg.

223.

Hälsingborg—Tumleberg.

224.

Hälsingborg—Tumleberg.

225.

Hälsingborg—Tumleberg.

226.

Hälsingborg—Tumleberg.

227.

Hälsingborg—Tumleberg.

228.

Hälsingborg—Tumleberg.

229.

Hälsingborg—Tumleberg.

230.

Hälsingborg—Tumleberg.

231.

Hälsingborg—Tumleberg.

232.

Hälsingborg—Tumleberg.

233.

Hälsingborg—Tumleberg.

234.

Hälsingborg—Tumleberg.

235.

Hälsingborg—Tum

78. Lidköping-Skara-Stenstorp.

Fr. Forshem 74		740	710	410	...
» Håkantorps 74		812	717	350	...
Km. Lidköp.-Skara-Stenst.		N 4	N 6	N 8	N 10
4	Lidköping	710	105	350	622
9	» Alebäck	785	134	420	619
16	» Vinninga	785	134	420	619
22	Till Skara	805	140	460	644
Till Göteborg 77		1225	915	915	1000
» Vara 77		915	615	615	1033
» Mariestad 77, 74		1020	742	742	1052
» Timmersdala 78 b		755	...	...	1012
Fr. Mariestad 74, 77		620	815	323	653
» Vara 77		605	7135	1220	802
» Göteborg 77		702	835	1110	510
» Timmersdala 78 b		640	...	325	...
Fr. Skara		825	154	508	615
» Brunsbo		...	...	...	...
» Tubbetorp		...	...	...	...
Till Axvall		845	210	526	703
Till Sköfde 79		948	304	623	1020
Fr. Sköfde 79		700	7100	340	620
Fr. Axvall		858	218	531	700
» Hållingstorp		...	...	...	...
» Bjellum		...	...	...	...
» Broddetorp		928	244	600	952
» Espås		...	...	...	...
» Segerstad		...	...	...	...
Till Stenstorp		950	309	620	1020
Till Göteborg 21 a		749	702	922	702
» Stockholm 21 b		7257	...	842	543
» Falköping 21		7035	403	703	712
» Hjo 65		7225	...	920	805
» Tidaholm 67		1110	...	832	...
» Sköfde 21		7114	423	742	712
» Töreboda		7210	642	842	202

Resande från och till S. J. nattåg kunna i Stenstorp erhålla sofbplats i öfverliggningsvagn, gående i tåg N 10 och 1.

Stenstorp-Skara-Lidköping.

		» Göteborg 21 b	7012	731	1208	...	350
		» Jönköping 24, 21	7022	805	1145	...	510
		» Hjo 65	...	840	115	...	515
		» Sköfde 21	322	953	321	...	622
		» Tidaholm 67	...	845	135	...	535
		» Falköping 21	545	1035	252	...	702
Km.		Lidköp.-Skara-Stenst. J., spår. 0,891.	N 1	N 5	N 7	N 9	N 9
		Fr. Sköfde 79	650	1110	350	...	732
4		» Segerstad	x	x	x	...	x
7		» Espås	x	x	x	...	x
10		» Broddetorp	720	1140	410	...	820
14		» Bjellum	x	x	x	...	x
18		» Hårlingstorp	x	x	x	...	x
20		Till Axvall	745	1200	440	...	825
		Till Sköfde 79	948	304	623	...	1020
		Fr. Sköfde 79	700	1100	340	620	...
		Fr. Axvall	750	1210	445	712	825
23		» Tubbetorp	x	x	x	...	x
26		» Brunsbo	x	x	x	...	x
28		Till Skara	800	1230	503	734	825
		Till Göteborg 77 *S. o. H.	1225	915	915	...	1000
		» Vara 77	915	335	612	...	1033
		» Mariestad 77, 74	1020	233	...	...	1052
		» Timmersdala 78 b	...	155	...	...	1012
		Fr. Mariestad 74, 77	620	815	323	...	653
		» Vara 77	605	7135	1220	...	802
		» Göteborg 77 *S. o. H.	702	835	1110	...	510
		» Timmersdala 78 b	640	...	325	...	...
		Fr. Skara	820	1250	510	725	925
35		» Sköfde 79	x	x	x	...	x
41		» Vinninga	865	180	598	801	980
46		» Alebäck	x	x	x	...	x
50		Till Lidköping	915	160	566	819	965
		Till Forshem 74	740	400	...	7012	912
		» Håkantorps 74	725	615	...	...	815

78 b. Skara-Timmersdala.

Fr. Sköfde 79		7100	630
» V. Göteborg 77		835	510
» Vara 65		7135	802
» Mariestad 74, 77		815	653
» Lidköping 78		710	821
Km. Skara-Timmersdala järnv.		N 2	N 4
7	Skara	1240	911
10	» Bränecke	...	...
12	» Ölanda	...	...
15	» Istrum	110	925
20	» Remningstorp	...	...
23	» Lerda	140	1021
26	Till Timmersdala	150	1020
Timmersdala-Skara.		N 1	N 3
3	Skara	640	320
6	» Mellåda	...	...
10	» Lerda	705	350
14	» Remningstorp	...	...
17	» Istrum	730	420
19	» Ölanda	...	...
26	Till Skara	755	450
Till Lidköping 78		915	550
» Mariestad 77, 74		1020	1020
» Vara 65		915	615
» V. Göteborg 77		1225	915
» Sköfde 79		948	1020

79. Sköfde-Axvall.

Fr. Stockholm 21 a ...		912	...	802	1233
» Töreboda 21 a.....		500	915	1207	545
» Göteborg 21 b.....		7012	...	228	...
» Karlsborg 21.....		...	804	145	500
Km. Sköfde—Axvalls j., spår. 0,891.		N 1	N 3	N 5	N 7
Fr. Sköfde		700	1100	340	620
» Brandstorp		...	...	...	...
» Ljungstorp		...	...	...	...
14	» Backa gård	...	...	...	...
16	» Varnhem	794	1180	425	725
20	» Prinsnaga	...	...	...	...
27	Till Axvall	745	1202	435	718
Till Skara 78.....		809	1236	503	734
» Lidköping 78		915	150	555	822
» Göteborg 78, 77 ..		1225	910	915	1000
» Vara 78, 77 *s. o. h.		915	335	618	1052
» Mariestad 78, 74		7020	223	...	1052

Axvall-Sköfde.

Tur och retur biljettpris — dubbelt) Tåg. N 7 medför genomgående	1.	Göteborg 77, 78	720	835	*1110	510
	»	Vara 77, 78	605	7135	1220	802
	»	Lidköping 78	710	105	350	622
	»	Skara 78	825	154	508	615
	»	Mariestad 74, 78	620	815	323	653
	Km.	Sköfde—Axvalls j., spår. 0,891.	N 2	N 4	N 6	N 8
	7	Fr. Axvall	850	220	535	702
	10	» Prinsnaga	...	...	...	...
	14	» Varnhem	794	1180	425	725
	16	» Backa gård	...	...	...	...
27	» Ljungstorp	...	...	...	...	
	» Brandstorp	...	...	...	...	
	Till Sköfde	945	304	623	1020	
	Till Stockholm 21 b	623	921	...	753	
	» Göteborg 21 a	749	702	922	702	
	» Karlsborg 21	7242	429	928	800	

80. Göteborg-Borås-Alfvesta.

Göteborg—Borås j. spår. 1,435.		Gt. 9 III	St. 1 III	St. 51 III	St. 3 III	St. 13 III
5	Fr. B. Göteborg	528	800	922	1250	328
9	» Almedal	512	800	922	1250	328
12	» Mölndal	540	818	940	108	340
15	» Pärbo	...	...	...	...	...
17	» Mölnlycke	502	828	960	118	350
21	» Långedaga	...	...	...	...	...
26	» Landvetter	807	838	1000	137	400
35	» Hjärred	810	850	1009	136	400
43	» Hindås	841	902	1021	148	425
47	» Rålanda	855	911	...	158	435
58	» Bollebygd	870	918	ank.	206	475
62	» Hultafors	738	932	...	220	485
66	» Sandared	740	939	...	227	...
72	» Söndersborg	...	...	...	...	...
	Till Borås N.	750	952	...	240	...
	Till Varberg 82	...	750	...	503	...
	» Herrljunga 82	...	127	...	452	...
	» Stockholm 82, 21	...	921	...	...	...
	Fr. Varberg 82	...	452	835	1243	...
	» Stockholm 21, 82	...	915	...	...	...
	» Herrljunga 82	...	520	707	1148	...
	Borås—Alfvesta j. spår. 1,435.	Gt. 9 III	St. 1 III	St. 51 III	St. 3 III	St. 13 III
7	Fr. Borås N.	...	1007	1210	300	...
11	» Gånghester	...	...	...	...	...
16	» Målsryd	...	1026	1255	318	...
22	» Apled	...	1036	120	328	...
	Till Hillared (ned)	...	1045	135	338	...
	Till Sventunga	...	1120	...	435	...
	» Axelfors	...	1130	...	522	...
	Fr. Axelfors	...	910 L.	1145	...	...
	» Sventunga	...	951 L.	1255	...	...
29	Fr. Hillared	...	1047	210	340	...
36	» Långhem	...	1057	245	350	...
40	» Boda	...	...	...	...	...
	Till Limmared	...	1110	330	408	...
	Till Falkenberg 91	...	...	...	940	...
	» Utrichamn	...	707	...	522	...
	Fr. Falkenberg 91	...	...	728	1207	...
	» Utrichamn	...	530	...	1145	...
44	Fr. Limmared	Löd	1113	415	405	...
53	» Brändsmo	8115a	1120	435	412	...
59	» Grimsås	III	1132	510	424	...
64	» Hestra	...	1141	545	482	...
72	» Nissafors	...	1148	622	439	...
80	» Gnosjö	530	1200	710	449	...
83	» Hillerstorp	515	1212	735	505	...
90	» Hållinge	530	1222	810	514	...
100	Till Värnamo	610	1234	840	526	...
	Till Halmstad 95	7239	910	...	1042	Landeryd
	» Näså 95	7150	445	...	922	...
	» Jönköp. H. 95, 96	7115	540	...	922	...
	Fr. Halmstad 95	...	528	...	...	...
	» Näså 95	Gt. 15	659	...	1005	...
	» Jönköp. H. 96, 95	III	700	...	935	...
112	Fr. Värnamo	620	1230	...	528	...
122	» Bor	652	1261	...	542	...
129	» Horda	721	104	...	554	...
137	» Små Rydaholm	750	114	...	624	...
142	» Hjo 65	...	...	...	...	...
149	» Hjärtstorp	820	129	...	619	...
	Till Alfvesta	835	138	...	622	...
	Till Växjö 101	950	312	...	822	...
	» Kalmar 101, 102, 108	405	...	...	1025	...
	» Karlskrona 101	...	...	...	...	...
	» 103, 119	433	922	...	1125	...
	» Ronneby 101, 103	200	825	...	930	...
	» Karlshamn 20, 116	1220	632	...	920	...
	» Stockholm 20	632	...	...	652	...
	» Kristianst. 20, 124	1215	610	...	912	...
	» Malmö 20	7254	802	...	947	...

84. Uddevalla-Vänersborg-Herrljunga.

Km.	Fr. Bengtsfors 86	520	725	305	...
1	Uddev.-Vänersb.-Herrlj. spår. 1,435.	...	...	...	...
2	Till Uddevalla S. J.	...	...	...	...
3	Fr. Strömstad 87	...	...	...	...
4	Fr. Uddevalla S. J.	...	...	...	...
5	Fr. Ångebacken	...	...	...	...
6	Fr. Ryr	...	...	...	...
7	Fr. Grannebo	...	...	...	...
8	Till Götterud 61	...	...	...	...
9	Fr. Mellerud 61	...	...	...	...
10	Fr. Öxnerud	...	...	...	...
11	Fr. Vänersborg	...	...	...	...
12	Fr. Rännum	...	...	...	...
13	Fr. Salsta	...	...	...	...
14	Fr. Grästorp	...	...	...	...
15	Fr. Håstorp	...	...	...	...
16	Till Håstorp	...	...	...	...
17	Till Lidköping 74	...	...	...	...
18	Fr. Lidköping 74	...	...	...	...
19	Fr. Håstorp	...	...	...	...
20	Fr. Vänersborg	...	...	...	...
21	Fr. Rännum	...	...	...	...
22	Fr. Salsta	...	...	...	...
23	Fr. Grästorp	...	...	...	...
24	Fr. Håstorp	...	...	...	...
25	Till Götterud 61	...	...	...	...
26	Fr. Mellerud 61	...	...	...	...
27	Fr. Öxnerud	...	...	...	...
28	Fr. Vänersborg	...	...	...	...
29	Fr. Rännum	...	...	...	...
30	Fr. Salsta	...	...	...	...
31	Fr. Grästorp	...	...	...	...
32	Fr. Håstorp	...	...	...	...
33	Till Håstorp	...	...	...	...
34	Till Lidköping 74	...	...	...	...
35	Fr. Lidköping 74	...	...	...	...
36	Fr. Håstorp	...	...	...	...
37	Fr. Vänersborg	...	...	...	...
38	Fr. Rännum	...	...	...	...
39	Fr. Salsta	...	...	...	...
40	Fr. Grästorp	...	...	...	...
41	Fr. Håstorp	...	...	...	...
42	Till Götterud 61	...	...	...	...
43	Fr. Mellerud 61	...	...	...	...
44	Fr. Öxnerud	...	...	...	...
45	Fr. Vänersborg	...	...	...	...
46	Fr. Rännum	...	...	...	...
47	Fr. Salsta	...	...	...	...
48	Fr. Grästorp	...	...	...	...
49	Fr. Håstorp	...	...	...	...
50	Till Håstorp	...	...	...	...
51	Till Lidköping 74	...	...	...	...
52	Fr. Lidköping 74	...	...	...	...
53	Fr. Håstorp	...	...	...	...
54	Fr. Vänersborg	...	...	...	...
55	Fr. Rännum	...	...	...	...
56	Fr. Salsta	...	...	...	...
57	Fr. Grästorp	...	...	...	...
58	Fr. Håstorp	...	...	...	...
59	Till Håstorp	...	...	...	...
60	Till Lidköping 74	...	...	...	...
61	Fr. Lidköping 74	...	...	...	...
62	Fr. Håstorp	...	...	...	...
63	Fr. Vänersborg	...	...	...	...
64	Fr. Rännum	...	...	...	...
65	Fr. Salsta	...	...	...	...
66	Fr. Grästorp	...	...	...	...
67	Fr. Håstorp	...	...	...	...
68	Till Håstorp	...	...	...	...
69	Till Lidköping 74	...	...	...	...
70	Fr. Lidköping 74	...	...	...	...
71	Fr. Håstorp	...	...	...	...
72	Fr. Vänersborg	...	...	...	...
73	Fr. Rännum	...	...	...	...
74	Fr. Salsta	...	...	...	...
75	Fr. Grästorp	...	...	...	...
76	Fr. Håstorp	...	...	...	...
77	Till Håstorp	...	...	...	...
78	Till Lidköping 74	...	...	...	...
79	Fr. Lidköping 74	...	...	...	...
80	Fr. Håstorp	...	...	...	...
81	Fr. Vänersborg	...	...	...	...
82	Fr. Rännum	...	...	...	...
83	Fr. Salsta	...	...	...	...
84	Fr. Grästorp	...	...	...	...
85	Fr. Håstorp	...	...	...	...
86	Till Håstorp	...	...	...	...
87	Till Lidköping 74	...	...	...	...
88	Fr. Lidköping 74	...	...	...	...
89	Fr. Håstorp	...	...	...	...
90	Fr. Vänersborg	...	...	...	...
91	Fr. Rännum	...	...	...	...
92	Fr. Salsta	...	...	...	...
93	Fr. Grästorp	...	...	...	...
94	Fr. Håstorp	...	...	...	...
95	Till Håstorp	...	...	...	...
96	Till Lidköping 74	...	...	...	...
97	Fr. Lidköping 74	...	...	...	...
98	Fr. Håstorp	...	...	...	...
99	Fr. Vänersborg	...	...	...	...
100	Fr. Rännum	...	...	...	...
101	Fr. Salsta	...	...	...	...
102	Fr. Grästorp	...	...	...	...
103	Fr. Håstorp	...	...	...	...
104	Till Håstorp	...	...	...	...
105	Till Lidköping 74	...	...	...	...
106	Fr. Lidköping 74	...	...	...	...
107	Fr. Håstorp	...	...	...	...
108	Fr. Vänersborg	...	...	...	...
109	Fr. Rännum	...	...	...	...
110	Fr. Salsta	...	...	...	...
111	Fr. Grästorp	...	...	...	...
112	Fr. Håstorp	...	...	...	...
113	Till Håstorp	...	...	...	...
114	Till Lidköping 74	...	...	...	...
115	Fr. Lidköping 74	...	...	...	...
116	Fr. Håstorp	...	...	...	...
117	Fr. Vänersborg	...	...	...	...
118	Fr. Rännum	...	...	...	...
119	Fr. Salsta	...	...	...	...
120	Fr. Grästorp	...	...	...	...
121	Fr. Håstorp	...	...	...	...
122	Till Håstorp	...	...	...	...
123	Till Lidköping 74	...	...	...	...
124	Fr. Lidköping 74	...	...	...	...
125	Fr. Håstorp	...	...	...	...
126	Fr. Vänersborg	...	...	...	...
127	Fr. Rännum	...	...	...	...
128	Fr. Salsta	...	...	...	...
129	Fr. Grästorp	...	...	...	...
130	Fr. Håstorp	...	...	...	...
131	Till Håstorp	...	...	...	...
132	Till Lidköping 74	...	...	...	...
133	Fr. Lidköping 74	...	...	...	...
134	Fr. Håstorp	...	...	...	...
135	Fr. Vänersborg	...	...	...	...
136	Fr. Rännum	...	...	...	...
137	Fr. Salsta	...	...	...	...
138	Fr. Grästorp	...	...	...	...
139	Fr. Håstorp	...	...	...	...
140	Till Håstorp	...	...	...	...
141	Till Lidköping 74	...	...	...	...
142	Fr. Lidköping 74	...	...	...	...
143	Fr. Håstorp	...	...	...	...
144	Fr. Vänersborg	...	...	...	...
145	Fr. Rännum	...	...	...	...
146	Fr. Salsta	...	...	...	...
147	Fr. Grästorp	...	...	...	...
148	Fr. Håstorp	...	...	...	...
149	Till Håstorp	...	...	...	...
150	Till Lidköping 74	...	...	...	...
151	Fr. Lidköping 74	...	...	...	...
152	Fr. Håstorp	...	...	...	...
153	Fr. Vänersborg	...	...	...	...
154	Fr. Rännum	...	...	...	...
155	Fr. Salsta	...	...	...	...
156	Fr. Grästorp	...	...	...	...
157	Fr. Håstorp	...	...	...	...
158	Till Håstorp	...	...	...	...
159	Till Lidköping 74	...	...	...	...
160	Fr. Lidköping 74	...	...	...	...
161	Fr. Håstorp	...	...	...	...
162	Fr. Vänersborg	...	...	...	...
163	Fr. Rännum	...	...	...	...
164	Fr. Salsta	...	...	...	...
165	Fr. Grästorp	...	...	...	...
166	Fr. Håstorp	...	...	...	...
167	Till Håstorp	...	...	...	...
168	Till Lidköping 74	...	...	...	...
169	Fr. Lidköping 74	...	...	...	...
170	Fr. Håstorp	...	...	...	...
171	Fr. Vänersborg	...	...	...	...
172	Fr. Rännum	...	...	...	...
173	Fr. Salsta	...	...	...	...
174	Fr. Grästorp	...	...	...	...
175	Fr. Håstorp	...	...	...	...
176	Till Håstorp	...	...	...	...
177	Till Lidköping 74	...	...	...	...
178	Fr. Lidköping 74	...	...	...	...
179	Fr. Håstorp	...	...	...	...
180	Fr. Vänersborg	...	...	...	...
181	Fr. Rännum	...	...	...	...
182	Fr. Salsta	...	...	...	...
183	Fr. Grästorp	...	...	...	...
184	Fr. Håstorp	...	...	...	...
185	Till Håstorp	...	...	...	...
186	Till Lidköping 74	...	...	...	...
187	Fr. Lidköping 74	...	...	...	...
188	Fr. Håstorp	...	...	...	...
189	Fr. Vänersborg	...	...	...	...
190	Fr. Rännum	...	...	...	...
191	Fr. Salsta	...	...	...	...
192	Fr. Grästorp	...	...	...	...
193	Fr. Håstorp	...	...	...	...
194	Till Håstorp	...	...	...	...
195	Till Lidköping 74	...	...	...	...
196	Fr. Lidköping 74	...	...	...	...
197	Fr. Håstorp	...	...	...	...
198	Fr. Vänersborg	...	...	...	...
199	Fr. Rännum	...	...	...	...
200	Fr. Salsta	...	...	...	...

Herrljunga-Vänersborg-Uddevalla.

Biljettpris enligt taxa B sid. 6.

Obs.: För resande till angätor och U. L. B. sker omstigning vid Uddevalla U. station, hvilken är belägen invid hamnen och närmast stadens centrum. Resande till Västergötlands kusten med angätor från Uddevalla erhålla, efter anmälan hos konduktören i Herrljunga, en silt till Uddevalla U. W. polleterade gods ompolleteradt under resan Herrljunga—Uddevalla till resp. angätsstationer.

Km.	Fr. Borås . 82	...	...	758	...	1202	...
	» Stockholm 21 a	...	...	1916	...	...	...
	» Falköping R. 21	...	...	428	...	512	1040
	» Göteborg S. J. 21	...	...	1012	...	737	1208
	Uddev.-Vänersb.-Herrlj. spår. 1,435.	Nö 13	Nö 1	Nö 7	Nö 11	Nö 9	Nö 3
		II III	II III	II III	II III	II III	II III
	Fr. Herrljunga	...	526	...	988	...	148
71	» Vedum	...	540	...	1005	...	201
76	» Rangelstorp	...	1	...	X	...	1
22	Till Vara	...	602	...	1040	...	219
	Till Skara 77	...	740	...	1236	...	1320
	Fr. Skara 77	» S. o. H.	...	...	875	875	1715
	Fr. Vara	...	604	...	1045	1145	221
28	Till Håkantorp	...	...	...	1100	1165	281
	Till Lidköping 74	...	940	...	1237	...	510
	Fr. Lidköping 74	» Söckend.	...	872	872	1755	...
	Fr. Håkantorp	Nö 17	...	...	...	...	...
33	» Ulfsort	II III	...	...	...	...	...
41	» Gråstorp	Belgrita Önd. och Land.	...	...	...	...	...
46	» Salsta	...	...	...	...	...	...
55	» Lilleskog	...	...	...	...	...	...
60	» Rännum	...	...	...	...	...	...
65	Till Vänersborg	...	...	...	...	...	...
68	Fr. Vänersborg	...	...	...	...	...	...
69	Till Öxnered	...	...	...	...	...	...
	Till Göteborg B:s 61	...	...	...	...	...	...
	» Mellerud 61	...	...	...	...	...	...
	Fr. Mellerud 61	...	...	...	...	...	...
	» Göteborg B:s 61	...	...	...	...	...	...
	Fr. Öxnered	...	...	...	...	...	...
73	» Grunnebo	...	...	...	...	...	...
84	» Ryr.	...	...	...	...	...	...
78	» Angebacken	...	...	...	...	...	...
90	Till Uddevalla S. J.	...	...	...	...	...	...
	Till Göteborg S. J. 87	...	...	...	...	...	...
	» Strömstad 87	...	...	...	...	...	...
	Fr. Uddevalla S. J.	...	...	...	...	...	...
92	Till Uddevalla U. V.	...	...	...	...	...	...
	Till Bengtsfors 86	...	...	...	...	...	...

93. Falköping—Ranten—Landeryd.

Fr. Stockholm C. 21 a	1212	1233	802
» Örebro 23, 21 a	1220	305	1125
» Hjo 66	1221	515	1115
» Lidköping 78	1221	350	105
» Skara 78	1210	508	154
» Jönköping 24	1202	510	1145
» Göteborg S. J. 21 b	1202	350	1208
Km.			
Västra Centralbanan, spårvidd 1,435.	II III	II III	II III
Fr. Falköping Rant.	620	715	415
» Falköpings stad	630	725	410
» Slutup	652	745	401
» Kinnarp	701	795	444
» Åsarp	715	802	444
Till Västervik	230		
» Tidaholm	335		
» Jönköping	404		
Fr. Tidaholm			1240
» Västervik			140
» Jönköping			1145
Fr. Åsarp			728
» Trädet			788
» Blidsberg			767
» Dalum			816
» Lena			899
Till Ulricehamn			845
Fr. Ulricehamn			530
» Åsunden			547
» Vegby			618
» Månstadskele			625
Till Långared			625
Till B. Göteborg 80	1037	455	925
» Borås N. 80	1037	243	925
» Värnamo 80	1234	526	
» Falkenberg 91	1234	950	940
Fr. Falkenberg 91	532	Holtsj.	1207
» Värnamo 80			444
» B. Göteborg 80			1250
» Borås N. 80			740
Fr. Långared			750
» Östra Tranemo			808
» Ambjörnpark			882
» Sjötofta			854
» Ekefors			915
» Hållabäck			941
» Små. Burseryd			1001
» Broaryd			1097
Till Halmstad			1040
Till Halmstad 95	1239		910
» Hålsingb. F. 95, 148	337		656

Direkta vagnar i tågen Nr 41 och 42 Falköping Ranten—Halmstad.

Landeryd—Falköping—Ranten.

Fr. Hålsingb. F. 148, 95	600	1248
» Halmstad 95	925	355
Km.		
Västra Centralbanan, spårvidd 1,435.	II III	II III
Fr. Landeryd	1105	540
» Broaryd	1111	558
» Små. Burseryd	1129	625
» Hållabäck	1181	701
» Ekefors	1141	727
» Sjötofta	1149	741
» Ambjörnpark	1159	801
» Östra Tranemo	1209	882
Till Långared	1217	835
Till Falkenberg 91	940	
» Värnamo 80	526	
» Borås N. 80	243	830
» B. Göteborg 80	455	1037
Fr. B. Göteborg 80	800	1250
» Borås N. 80	1007	300
» Värnamo 80	1210	444
» Falkenberg 91	1234	920
Fr. Långared	1220	405
» Månstadskele	1229	498
» Vegby	942	1230
» Åsunden	958	1252
Till Ulricehamn	1010	101
» Ulricehamn	614	100
» Lena	805	117
» Dalum	825	120
» Blidsberg	848	138
» Trädet	857	149
Till Åsarp	907	150
Till Västervik	230	
» Tidaholm	335	
» Jönköping	404	
Fr. Tidaholm		1240
» Västervik		140
» Jönköping		1145
Fr. Åsarp		750
» Kinnarp		808
» Slutup		882
» Falköpings stad		1004
T. Falköpings Ranten	1007	220
Till Göteborg S. J. 21 a	749	702
» Jönköping 24	1257	404
» Skara 78	1236	503
» Lidköping 78	1236	503
» Hjo 66	1225	420
» Örebro 21 a, 23	300	612
» Stockholm C. 21 a	623	921

Direkta vagnar i tågen Nr 41 och 42 Falköping Ranten—Halmstad.

95. Nässjö—Halmstad.

Fr. Stockholm 20	1022					1027
» Linköping 20	325					502
» Eksjö 98	600					855
Km.						
Halmstad—Nässjö j., spårvidd 1,435.	II III	II III	II III	II III	II III	II III
Fr. Nässjö	659					1005
» Bodaberg	715					1085
» Fredriksdal	732					1112
» Stöpen	732					1112
» Malmabäck	732					1112
» Västana	732					1112
» Sörång	732					1112
» Hok	732					1112
Till Vaggeryd (96)	811					1241
Till Jönköpings H. 95	7115					924
Fr. Jönköpings H. 95	700					935
Fr. Vaggeryd	821					140
» Skillingaryd	836					147
» Klefskult	849					154
» Håle	900					244
» Värnamo 80	918					300
Till Långared	1036					
» Hålsingb. C. 146, 142	240					
Fr. Långared	1537					845
Fr. Värnamo 80	922					340
» Kärda	937					400
» Forslöda	950					487
» Bredaryd	965					500
Till Reftele	1014					591
Till Gislaved	1127					712
Km. Fr. Gislaved	810					345
» Anderstorp	908					415
Till Reftele	985					442
Fr. Reftele	1015					541
» Smålandsstenar	1033					620
» Skeppshult	1049					642
Till Landeryd	1058					732
Till Borås N. 80	243					
» B. Göteborg 80	455					
» Falköping Ranten 93	220					
» Stockholm C.	921					
Fr. Stockholm C.	520					802
» Falköping Ranten 93	525					750
» B. Göteborg 80	525					750
» Borås 80	740					300
Fr. Landeryd	520					1100
Till Kinnared	521					1119
Till Åtran	622					622
Km. Fr. Åtran	905					905
» Fegen	905					905
» Skogsgårde	905					905
» Åhytte	905					905
Till Kinnared	1095					1095
Fr. Kinnared	521					1120
Till Torup	607					1132
Till Hyltebruk	1255					622
Km. Fr. Hyltebruk	935					935
» Rydebäck	1015					1015
Till Torup	614					1138
Fr. Torup	637					1148
» Fröslida	650					1157
» Johansfors	700					1207
» Oskarsström	715					1214
» Sennan	725					1221
» Åled	735					1231
» Sörång	745					1241
Till Halmstad	745					1241
Till Göteborg B. 148	205					743
» Hålsingb. F. 148	1053					337
» Köpenh. H. (Nordb.)	148					533
» Malmö 148, 147	405					535
» Varberg 148	1219					334

Direkta vagnar i tågen Nr 41 och 42 Nässjö—Halmstad.

Halmstad—Nässjö.

Fr. Malmö 147, 148	1012					738
» Köpenh. H. (Nordb.)	1012					738
» Hålsingb. F. 148	1012					738
» Göteborg B. 148	1012					738
» Varberg 148	1012					738
Km.						
Halmstad—Nässjö j., spårvidd 1,435.	II III	II III	II III	II III	II III	II III
Fr. Halmstad	500					925
» Sörång	515					940
» Åled	525					950
» Sennan	535					960
» Oskarsström	545					970
» Johansfors	555					980
» Fröslida	565					990
Till Torup	575					1000
Km. Fr. Torup	585					1010
» Rydebäck	595					1020
Till Hyltebruk	605					1030
Fr. Hyltebruk	615					1040
» Rydebäck	625					1050
Till Kinnared	635					1060
Km. Fr. Kinnared	645					1070
» Åhytte	655					1080
» Skogsgårde	665					1090
» Fegen	675					1100
Till Åtran	685					1110
Fr. Åtran	695					1120
» Kinnared	705					1130
Till Landeryd	715					1140
Till Borås N. 80	243					
» B. Göteborg 80	455					
» Falköping Rant. 93	220					
» Stockholm C.	921					
Fr. Stockholm C.	520					802
» Falköping Rant. 93	525					750
» B. Göteborg 80	525					750
» Borås N. 80	740					300
Fr. Landeryd	520					1100
» Skeppshult	525					1105
» Smålandsstenar	530					1110
Till Reftele	535					1115
Km. Fr. Reftele	540					1120
» Anderstorp	545					1125
Till Gislaved	550					1130
Fr. Gislaved	555					1135
» Bredaryd	560					1140
» Forslöda	565					1145
» Kärda	570					1150
Till Värnamo 80	575					1155
Till Långared	580					1160
Fr. Långared	585					1165
» Hålsingb. C. 142, 146	590					1170
» Långared	595					1175
Fr. Värnamo 80	595					1175
» Håle	605					1185
» Klefskult	615					1195
» Skillingaryd	625					1205
Till Vaggeryd (96)	635					1215
Till Jönköpings H. 95	7115					924
Fr. Jönköpings H. 95	700					935
Fr. Vaggeryd	821					140
» Hok	836					147
» Sörång	849					154
» Västana	860					165
» Malmabäck	871					176
» Stöpen	882					187
» Fredriksdal	893					198
» Bodaberg	904					209
Till Eksjö 98	1005					310
» Linköping 20 b	1015					320
» Stockholm 20 b	1025					330

Direkta vagnar i tågen Nr 41 och 42 Halmstad—Nässjö.

96. Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Fr. Stockholm 20, 24	1012					1027
» Göteborg S. J. 21, 24	1012					1027
Km.						
Halmstad—Nässjö j., spårvidd 1,435.	II III	II III	II III	II III	II III	II III
Fr. Jönköpings Hamn	700					985
» Långared	710					995
» Hofslätt	720					1005
» Norrahammar	730					1015
» Smålands Taberg	740					1025
» Måsarps	750					1035
» Ekeryd	760					1045
» Bratteberg	770					1055
» Byarum	780					1065
Till Nässjö 95	1150					445
» Stockholm C. 95, 20	645					654
» Värnamo 95	918					300
» Långared	1036					
» Hålsingb. C. 95, 145, 142	240					
» Halmstad 95	1239					910

Direkta vagnar i tågen Nr 41 och 42 Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

SV. KOMM. den 25 Mars 1911.

108. Emmaboda—Kalmar.

I samtrafik atom med tab 109 till- lämpas taxa B sid. 6.				Fr. Karlskrona 102... .. 615 ... 720			
				» Malmö 20, 101, 102 ... :1021 730 ... 300			
				» Göteborg B:s 80... .. 1250			
				» Stockholm 20, 101, 102 ... :722 :1020 1021			
				» Växjö 102 ... 600 1145 821			
Kalmarsj. spår. 1. 435.							
Biljettpris				Gl. 7 St. 1 Bl. 5 St. 3			
Km.	Tur-oret. Sönd.-b.						
	I	III	I III I III				
21	0,45	0,15	0,75 0,30 0,60 0,20				
77	0,65	0,45	1,10 0,70 0,85 0,45				
77	1,15	0,65	1,70 1,10 1,30 0,65				
27	1,75	1,05	2,70 1,70 2,05 1,05				

Kristianstad—Karlskrona.

Gilietturis taxa H. n. sp. n. 6.

555 » Ronneb
525 Till Ronneb

Gilietturis taxa H. n. sp. n. 6.

.....

.....

Gilietturis taxa H. n. sp. n. 6.

119
19
119

Gilietturis taxa H. n. sp. n. 6.

org 124, 142

Gilietturis taxa H. n. sp. n. 6.

**För resande till
STOCKHOLM**
Hôtel Kronprinsens Annex,
f. d. Skandia,

25 DROTTNINGGATAN 25
Rum från 2 kr. pr säng.
Nytt. Fint. Billigt. Hemtrefligt.

133. Ystad—Skifarp.

	Fr. Simrishamn 154, 132	950	340 S. 1.
Km.	Ystad—Skifarp's järnv., spårv. 1,435.	Bt. 32	Bt. 31.
	Fr. Ystad 135	1220	12
	» Charlottenlund 135	1242	12
72	» Snarestad	1266	12
74	» Sjöarp	106	12
76	» Via Nöbbelöf	114	72
79	Till Skifarp	120	72
	Till Trelleborg N. 158	S. o. H. 307	Skd. 500
Skifarp—Ystad.			
	Fr. Trelleborg N. 158	520	238 S. 1.
Km.	Ystad—Skifarp's järnv., spårv. 1,435.	246	Skd. 500
	Fr. Skifarp	722	4
3	» Via Nöbbelöf	740	4
5	» Sjöarp	746	4
7	» Snarestad	742	76
77	» Charlottenlund 135	746	76
79	Till Ystad 135	803	76
	Till Simrishamn 132 154	415	76

Ystad—Eslöfs järnv., spår. I, 435.		St. 1.	St. 3.	Bl. 5.	St. 7.	St. 9.	Pl.
Fr. Ystad	580	116	200	800	615		
Köpingebro	541	129	225	812	637		
Stenstorp	545	136	230	817	651		
Till Tomelilla	508	1150	300	822	745		
Till Simrishamn 154		S. o. H.	750	415	7045	945	
Fr. Matnis 154	...	...	815	125	600	630	
Simrishamn 154	...	...	1200	600	630		
Fr. Tomelilla	600	1151	325	820	755		
Asperöd	611	1202	344	829	780		
Lövvestad	620	1210	408	816	840		
Vollsjö	638	1234	431	825	895		
Björnsjölagård	648	1238	505	908	1041		
Åskeröd	700	1248	523	915	1091		
Löberöd	710	1258	545	923	1091		
Hariva	718	107	602	924	1094		
Skarhult	727	117	610	942	1051		
Till Eslöv	725	126	620	909	1100		
Till Hålsjöborg "C. 137	1115	326	1045	...	...		
Landskrona 137	1050	245	1015	...	...		
Stockholm "C. 20 b	616	654	...	1024	...		

Fr. Stockholm C. 20 a ...	...	722	...	...	1020	10
» Landskrona 137	...	625	200	455	1005	10
» Helsingborg C. 137	...	600	135	410	940	5
Ystad — Esjöfs järnv., spår. 1,435.	Gl. 8	St. 2	Sl. 4	St. 6	Gl. 10	Pl. 12
Fr. Esjöf	500	855	415	820	1230	1230
» Skarhult	510	902	422	828	1243	1230
» Huriva	520	912	433	838	110	1230
» Löberöd	544	921	444	848	139	1230
» Askeröd	555	930	454	858	167	1230
» Bjärstjällagård	613	940	505	909	253	1230
» Vollsjö	635	950	510	918	320	1230
» Lövestad	700	1001	528	930	356	1230
» Asperöd	718	1009	536	938	417	1230
Till Tomellia	732	1018	545	948	483	1230
Till Svinishamn 154	945	1105	728	1045	...	1230
» Malmö 154	950	250	920	...	...	1230
Fr. Svinishamn 154	630	S. a. H.	340	1010	443	1230
Fr. Tomellia	747	1020	546	951	...	1230
» Svenstorp	801	1081	557	1005	506	1230
» Köpingebro	800	1035	602	1003	528	1230
Till Ystad	817	1046	613	1011	568	1230

Fr. Stockholm	...	722	...	700	700	...
3 Göteborg	...	73	...	...	...	...
Göteborgs-Ystads järnv., spår. 1,435.	...	...	...	...	...	...
Fr. Malmö V	...	51.11	St. 1	St. 3	St. 9	St. 5
3 Södervärn	...	50.0	916	1200	200	416
3 Hindby	...	51.3	921	1206	236	421
3 Öxie	...	52.2	926	1211	241	426
3 Skabersjö	...	52.5	932	1219	353	433
Till Svedala	...	60.1	940	1228	503	441
Till Trelleborg N. 145	...	61.9	947	1235	514	447
Fr. Lund 145	...	82.0	...	110	732	523
Fr. Svedala	...	...	815	749	732	400
Till Börlinge	...	65.0	950	1237	526	553
Till Östratorp 136	...	70.3	958	1245	540	500
Fr. Börlinge	...	...	1130	...	...	625.7
3 Nässjöholm	...	71.2	1000	1240	530	504
3 Skurup	...	72.9	1008	1258	602	512
Till Rydsgård	...	75.5	1015	127	632	518
Fr. Trelleborg N. 158 *Skd. 240	...	80.8	1023	110	615	528
Fr. Rydsgård	...	82.0	1024	117	633	528
3 Rynge	...	83.8	1032	194	702	533
3 Marsvinsholm	...	85.7	1036	128	712	537
3 Charlottentundj	...	91.3	1042	136	724	544
Till Ystad	...	93.0	1056	148	814	557

resat 6 öre i 1 o. 3,5 öre i III kl.
o. retur (14 dagar) 10,5 öre i I o. 7
trafik taxa B sid. 6.

Enke
bur o
sam

I samtrafik taxa B sid. 6.		T	
kl.	III kl.	1	2
4	3	1	1
3	3	1	1
2	4	1	1
1	3	1	1

Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i l o. 3,5 öre i III
Tur o. retur (14 dagar) 10,5 öre i l o. 7 öre i III

com

**För resande till
STOCKHOLM**

Hôtel Kronprinsens Annex

Hotel Informations Index,
1. Skandia

I. A. Skandla,

25 Drottninggatan 25

25 BROTHNINGHAM 25

Rum Iran 2 Kr. pr sang.

Nytt. Fint. Billigt. Hemtrefligt.



136. Östratorp-Böringe.

Km.	Böringe-Östratorps j., spår. 1,435.	Bl. 1	Bl. 5	Pl. 7
Fr. Östratorp	755	1165	710	
» Aspö	804	1204	718	
Till Klagstorp	812	1212	721	
Till Trelleborg N. 158	937	1288	833	
Fr. Klagstorp	816	1216	728	
» Jordberga	828	1228	730	
» Hönsinge	887	1287	745	
» Anderslöv	865	1265	745	
» Ståfvesjö	902	1302	755	
» Gröndals Tivoli	912	1312	758	
Till Böringe	920	1320	761	
Till Ystad 135	1056	1456	1021	
» Malmö V. 135	1021	1421	928	

Böringe-Östratorp.

Km.	Fr. Malmö V. 135	» Ystad 135	» S. o. H. 320	835	845	812
Fr. Böringe	1002	1012	1015	514	518	512
» Därfvelstorp	1021	1031	1034	523	527	521
» Gröndals Tivoli	1036	1046	1049	535	539	533
» Ståfvesjö	1046	1056	1059	540	544	538
» Anderslöv	1102	1112	1115	600	604	598
» Hönsinge	1107	1117	1120	605	609	603
Till Klagstorp	1107	1117	1120	605	609	603
Fr. Trelleborg N. 158	1113	1123	1126	613	617	611
» Aspö	1113	1123	1126	613	617	611
Till Östratorp	1113	1123	1126	613	617	611

För resande till
STOCKHOLM
Hôtel Kronprinsens
Annex, f. d. Skandia
25 Drottninggatan 25
Rum från 2 kr. pr säng.
Nytt. Fint. Billigt. Hemtrefligt.

137. Hålsingborg och Landskrona-Eslöv.

Km.	Fr. Kristiania Ö.	» Göteborg B. 148	» Angelholm 148	» Höganäs Ö. 150	» Köpenh. Nordb.	» Österbro	» Hålsingborg Angf.	Till Hålsingborg
Fr. Hålsingborg C.	600	605	610	615	620	625	630	635
» Ramlösa	605	610	615	620	625	630	635	640
» Raus	610	615	620	625	630	635	640	645
» Gantofa	615	620	625	630	635	640	645	650
» Vallåkra	620	625	630	635	640	645	650	655
» Tågarp	625	630	635	640	645	650	655	660
Till Billeberga	630	635	640	645	650	655	660	665
Fr. Billeberga	635	640	645	650	655	660	665	670
» Asmundtorp	640	645	650	655	660	665	670	675
Till Landskrona	645	650	655	660	665	670	675	680
Fr. Landskrona	650	655	660	665	670	675	680	685
» Asmundtorp	655	660	665	670	675	680	685	690
Till Billeberga	660	665	670	675	680	685	690	695
Fr. Billeberga	665	670	675	680	685	690	695	700
Till Teckomatorp	670	675	680	685	690	695	700	705
Till Lund 147, 145	675	680	685	690	695	700	705	710
» Malmö 148	680	685	690	695	700	705	710	715
Fr. Göteborg 148	685	690	695	700	705	710	715	720
» Angelholm 147	690	695	700	705	710	715	720	725
Fr. Teckomatorp	695	700	705	710	715	720	725	730
» Marieholm	700	705	710	715	720	725	730	735
» Trolleås	705	710	715	720	725	730	735	740
Till Eslöv	710	715	720	725	730	735	740	745
Till Ystad 134	715	720	725	730	735	740	745	750
» Kristianstad 127	720	725	730	735	740	745	750	755
» Karlskrona 127, 119	725	730	735	740	745	750	755	760
» Stockholm 127	730	735	740	745	750	755	760	765

Eslöv-Landskrona och Hålsingborg.

Km.	Fr. Stockholm 20 <td>723</td> <td>727</td> <td>731</td> <td>735</td> <td>739</td> <td>743</td> <td>747</td> <td>751</td> <td>755</td> <td>759</td> <td>763</td> <td>767</td> <td>771</td> <td>775</td> <td>779</td> <td>783</td> <td>787</td> <td>791</td> <td>795</td> <td>799</td> <td>803</td> <td>807</td> <td>811</td> <td>815</td> <td>819</td> <td>823</td> <td>827</td> <td>831</td> <td>835</td> <td>839</td> <td>843</td> <td>847</td> <td>851</td> <td>855</td> <td>859</td> <td>863</td> <td>867</td> <td>871</td> <td>875</td> <td>879</td> <td>883</td> <td>887</td> <td>891</td> <td>895</td> <td>899</td> <td>903</td> <td>907</td> <td>911</td> <td>915</td> <td>919</td> <td>923</td> <td>927</td> <td>931</td> <td>935</td> <td>939</td> <td>943</td> <td>947</td> <td>951</td> <td>955</td> <td>959</td> <td>963</td> <td>967</td> <td>971</td> <td>975</td> <td>979</td> <td>983</td> <td>987</td> <td>991</td> <td>995</td> <td>999</td> <td>1003</td> <td>1007</td> <td>1011</td> <td>1015</td> <td>1019</td> <td>1023</td> <td>1027</td> <td>1031</td> <td>1035</td> <td>1039</td> <td>1043</td> <td>1047</td> <td>1051</td> <td>1055</td> <td>1059</td> <td>1063</td> <td>1067</td> <td>1071</td> <td>1075</td> <td>1079</td> <td>1083</td> <td>1087</td> <td>1091</td> <td>1095</td> <td>1099</td> <td>1103</td> <td>1107</td> <td>1111</td> <td>1115</td> <td>1119</td> <td>1123</td> <td>1127</td> <td>1131</td> <td>1135</td> <td>1139</td> <td>1143</td> <td>1147</td> <td>1151</td> <td>1155</td> <td>1159</td> <td>1163</td> <td>1167</td> <td>1171</td> <td>1175</td> <td>1179</td> <td>1183</td> <td>1187</td> <td>1191</td> <td>1195</td> <td>1199</td> <td>1203</td> <td>1207</td> <td>1211</td> <td>1215</td> <td>1219</td> <td>1223</td> <td>1227</td> <td>1231</td> <td>1235</td> <td>1239</td> <td>1243</td> <td>1247</td> <td>1251</td> <td>1255</td> <td>1259</td> <td>1263</td> <td>1267</td> <td>1271</td> <td>1275</td> <td>1279</td> <td>1283</td> <td>1287</td> <td>1291</td> <td>1295</td> <td>1299</td> <td>1303</td> <td>1307</td> <td>1311</td> <td>1315</td> <td>1319</td> <td>1323</td> <td>1327</td> <td>1331</td> <td>1335</td> <td>1339</td> <td>1343</td> <td>1347</td> <td>1351</td> <td>1355</td> <td>1359</td> <td>1363</td> <td>1367</td> <td>1371</td> <td>1375</td> <td>1379</td> <td>1383</td> <td>1387</td> <td>1391</td> <td>1395</td> <td>1399</td> <td>1403</td> <td>1407</td> <td>1411</td> <td>1415</td> <td>1419</td> <td>1423</td> <td>1427</td> <td>1431</td> <td>1435</td> <td>1439</td> <td>1443</td> <td>1447</td> <td>1451</td> <td>1455</td> <td>1459</td> <td>1463</td> <td>1467</td> <td>1471</td> <td>1475</td> <td>1479</td> <td>1483</td> <td>1487</td> <td>1491</td> <td>1495</td> <td>1499</td> <td>1503</td> <td>1507</td> <td>1511</td> <td>1515</td> <td>1519</td> <td>1523</td> <td>1527</td> <td>1531</td> <td>1535</td> <td>1539</td> <td>1543</td> <td>1547</td> <td>1551</td> <td>1555</td> <td>1559</td> <td>1563</td> <td>1567</td> <td>1571</td> <td>1575</td> <td>1579</td> <td>1583</td> <td>1587</td> <td>1591</td> <td>1595</td> <td>1599</td> <td>1603</td> <td>1607</td> <td>1611</td> <td>1615</td> <td>1619</td> <td>1623</td> <td>1627</td> <td>1631</td> <td>1635</td> <td>1639</td> <td>1643</td> <td>1647</td> <td>1651</td> <td>1655</td> <td>1659</td> <td>1663</td> <td>1667</td> <td>1671</td> <td>1675</td> <td>1679</td> <td>1683</td> <td>1687</td> <td>1691</td> <td>1695</td> <td>1699</td> <td>1703</td> <td>1707</td> <td>1711</td> <td>1715</td> <td>1719</td> <td>1723</td> <td>1727</td> <td>1731</td> <td>1735</td> <td>1739</td> <td>1743</td> <td>1747</td> <td>1751</td> <td>1755</td> <td>1759</td> <td>1763</td> <td>1767</td> <td>1771</td> <td>1775</td> <td>1779</td> <td>1783</td> <td>1787</td> <td>1791</td> <td>1795</td> <td>1799</td> <td>1803</td> <td>1807</td> <td>1811</td> <td>1815</td> <td>1819</td> <td>1823</td> <td>1827</td> <td>1831</td> <td>1835</td> <td>1839</td> <td>1843</td> <td>1847</td> <td>1851</td> <td>1855</td> <td>1859</td> <td>1863</td> <td>1867</td> <td>1871</td> <td>1875</td> <td>1879</td> <td>1883</td> <td>1887</td> <td>1891</td> <td>1895</td> <td>1899</td> <td>1903</td> <td>1907</td> <td>1911</td> <td>1915</td> <td>1919</td> <td>1923</td> <td>1927</td> <td>1931</td> <td>1935</td> <td>1939</td> <td>1943</td> <td>1947</td> <td>1951</td> <td>1955</td> <td>1959</td> <td>1963</td> <td>1967</td> <td>1971</td> <td>1975</td> <td>1979</td> <td>1983</td> <td>1987</td> <td>1991</td> <td>1995</td> <td>1999</td> <td>2003</td> <td>2007</td> <td>2011</td> <td>2015</td> <td>2019</td> <td>2023</td> <td>2027</td> <td>2031</td> <td>2035</td> <td>2039</td> <td>2043</td> <td>2047</td> <td>2051</td> <td>2055</td> <td>2059</td> <td>2063</td> <td>2067</td> <td>2071</td> <td>2075</td> <td>2079</td> <td>2083</td> <td>2087</td> <td>2091</td> <td>2095</td> <td>2099</td> <td>2103</td> <td>2107</td> <td>2111</td> <td>2115</td> <td>2119</td> <td>2123</td> <td>2127</td> <td>2131</td> <td>2135</td> <td>2139</td> <td>2143</td> <td>2147</td> <td>2151</td> <td>2155</td> <td>2159</td> <td>2163</td> <td>2167</td> <td>2171</td> <td>2175</td> <td>2179</td> <td>2183</td> <td>2187</td> <td>2191</td> <td>2195</td> <td>2199</td> <td>2203</td> <td>2207</td> <td>2211</td> <td>2215</td> <td>2219</td> <td>2223</td> <td>2227</td> <td>2231</td> <td>2235</td> <td>2239</td> <td>2243</td> <td>2247</td> <td>2251</td> <td>2255</td> <td>2259</td> <td>2263</td> <td>2267</td> <td>2271</td> <td>2275</td> <td>2279</td> <td>2283</td> <td>2287</td> <td>2291</td> <td>2295</td> <td>2299</td> <td>2303</td> <td>2307</td> <td>2311</td> <td>2315</td> <td>2319</td> <td>2323</td> <td>2327</td> <td>2331</td> <td>2335</td> <td>2339</td> <td>2343</td> <td>2347</td> <td>2351</td> <td>2355</td> <td>2359</td> <td>2363</td> <td>2367</td> <td>2371</td> <td>2375</td> <td>2379</td> <td>2383</td> <td>2387</td> <td>2391</td> <td>2395</td> <td>2399</td> <td>2403</td> <td>2407</td> <td>2411</td> <td>2415</td> <td>2419</td> <td>2423</td> <td>2427</td> <td>2431</td> <td>2435</td> <td>2439</td> <td>2443</td> <td>2447</td> <td>2451</td> <td>2455</td> <td>2459</td> <td>2463</td> <td>2467</td> <td>2471</td> <td>2475</td> <td>2479</td> <td>2483</td> <td>2487</td> <td>2491</td> <td>2495</td> <td>2499</td> <td>2503</td> <td>2507</td> <td>2511</td> <td>2515</td> <td>2519</td> <td>2523</td> <td>2527</td> <td>2531</td> <td>2535</td> <td>2539</td> <td>2543</td> <td>2547</td> <td>2551</td> <td>2555</td> <td>2559</td> <td>2563</td> <td>2567</td> <td>2571</td> <td>2575</td> <td>2579</td> <td>2583</td> <td>2587</td> <td>2591</td> <td>2595</td> <td>2599</td> <td>2603</td> <td>2607</td> <td>2611</td> <td>2615</td> <td>2619</td> <td>2623</td> <td>2627</td> <td>2631</td> <td>2635</td> <td>2639</td> <td>2643</td> <td>2647</td> <td>2651</td> <td>2655</td> <td>2659</td> <td>2663</td> <td>2667</td> <td>2671</td> <td>2675</td> <td>2679</td> <td>2683</td> <td>2687</td> <td>2691</td> <td>2695</td> <td>2699</td> <td>2703</td> <td>2707</td> <td>2711</td> <td>2715</td> <td>2719</td> <td>2723</td> <td>2727</td> <td>2731</td> <td>2735</td> <td>2739</td> <td>2743</td> <td>2747</td> <td>2751</td> <td>2755</td> <td>2759</td> <td>2763</td> <td>2767</td> <td>2771</td> <td>2775</td> <td>2779</td> <td>2783</td> <td>2787</td> <td>2791</td> <td>2795</td> <td>2799</td> <td>2803</td> <td>2807</td> <td>2811</td> <td>2815</td> <td>2819</td> <td>2823</td> <td>2827</td> <td>2831</td> <td>2835</td> <td>2839</td> <td>2843</td> <td>2847</td> <td>2851</td> <td>2855</td> <td>2859</td> <td>2863</td> <td>2867</td> <td>2871</td> <td>2875</td> <td>2879</td> <td>2883</td> <td>2887</td> <td>2891</td> <td>2895</td> <td>2899</td> <td>2903</td> <td>2907</td> <td>2911</td> <td>2915</td> <td>2919</td> <td>2923</td> <td>2927</td> <td>2931</td> <td>2935</td> <td>2939</td> <td>2943</td> <td>2947</td> <td>2951</td> <td>2955</td> <td>2959</td> <td>2963</td> <td>2967</td> <td>2971</td> <td>2975</td> <td>2979</td> <td>2983</td> <td>2987</td> <td>2991</td> <td>2995</td> <td>2999</td> <td>3003</td> <td>3007</td> <td>3011</td> <td>3015</td> <td>3019</td> <td>3023</td> <td>3027</td> <td>3031</td> <td>3035</td> <td>3039</td> <td>3043</td> <td>3047</td> <td>3051</td> <td>3055</td> <td>3059</td> <td>3063</td> <td>3067</td> <td>3071</td> <td>3075</td> <td>3079</td> <td>3083</td> <td>3087</td> <td>3091</td> <td>3095</td> <td>3099</td> <td>3103</td> <td>3107</td> <td>3111</td> <td>3115</td> <td>3119</td> <td>3123</td> <td>3127</td> <td>3131</td> <td>3135</td> <td>3139</td> <td>3143</td> <td>3147</td> <td>3151</td> <td>3155</td> <td>3159</td> <td>3163</td> <td>3167</td> <td>3171</td> <td>3175</td> <td>3179</td> <td>3183</td> <td>3187</td> <td>3191</td> <td>3195</td> <td>3199</td> <td>3203</td> <td>3207</td> <td>3211</td> <td>3215</td> <td>3219</td> <td>3223</td> <td>3227</td> <td>3231</td> <td>3235</td> <td>3239</td> <td>3243</td> <td>3247</td> <td>3251</td> <td>3255</td> <td>3259</td> <td>3263</td> <td>3267</td> <td>3271</td> <td>3275</td> <td>3279</td> <td>3283</td> <td>3287</td> <td>3291</td> <td>3295</td> <td>3299</td> <td>3303</td> <td>3307</td> <td>3311</td> <td>3315</td> <td>3319</td> <td>3323</td> <td>3327</td> <td>3331</td> <td>3335</td> <td>3339</td> <td>3343</td> <td>3347</td> <td>3351</td> <td>3355</td> <td>3359</td> <td>3363</td> <td>3367</td> <td>3371</td> <td>3375</td> <td>3379</td> <td>3383</td> <td>3387</td> <td>3391</td> <td>3395</td> <td>3399</td> <td>3403</td> <td>3407</td> <td>3411</td> <td>3415</td> <td>3419</td> <td>3423</td> <td>3427</td> <td>3431</td> <td>3435</td> <td>3439</td> <td>3443</td> <td>3447</td> <td>3451</td> <td>3455</td> <td>3459</td> <td>3463</td> <td>3467</td> <td>3471</td> <td>3475</td> <td>3479</td> <td>3483</td> <td>3487</td> <td>3491</td> <td>3495</td> <td>3499</td> <td>3503</td> <td>3507</td> <td>3511</td> <td>3515</td> <td>3519</td> <td>3523</td> <td>3527</td> <td>3531</td> <td>3535</td> <td>3539</td> <td>3543</td> <td>3547</td> <td>3551</td> <td>3555</td> <td>3559</td> <td>3563</td> <td>3567</td> <td>3571</td> <td>3575</td> <td>3579</td> <td>3583</td> <td>3587</td> <td>3591</td> <td>3595</td> <td>3599</td> <td>3603</td> <td>3607</td> <td>3611</td> <td>3615</td> <td>3619</td> <td>3623</td> <td>3627</td> <td>3631</td> <td>3635</td> <td>3639</td> <td>3643</td> <td>3647</td> <td>3651</td> <td>3655</td> <td>3659</td> <td>3663</td> <td>3667</td> <td>3671</td> <td>3675</td> <td>3679</td> <td>3683</td> <td>3687</td> <td>3691</td> <td>3695</td> <td>3699</td> <td>3703</td> <td>3707</td> <td>3711</td> <td>3715</td> <td>3719</td> <td>3723</td> <td>3727</td> <td>3731</td> <td>3735</td> <td>3739</td> <td>3743</td> <td>3747</td> <td>3751</td> <td>3755</td> <td>3759</td> <td>3763</td> <td>3767</td> <td>3771</td> <td>3775</td> <td>3779</td> <td>3783</td> <td>3787</td> <td>3791</td> <td>3795</td> <td>3799</td> <td>3803</td> <td>3807</td> <td>3811</td> <td>3815</td> <td>3819</td> <td>3823</td> <td>3827</td> <td>3831</td> <td>3835</td> <td>3839</td> <td>3843</td> <td>3847</td> <td>3851</td> <td>3855</td> <td>3859</td> <td>3863</td> <td>3867</td> <td>3871</td> <td>3875</td> <td>3879</td> <td>3883</td> <td>3887</td> <td>3891</td> <td>3895</td> <td>3899</td> <td>3903</td> <td>3907</td> <td>3911</td> <td>3915</td> <td>3919</td> <td>3923</td> <td>3927</td> <td>3931</td> <td>3935</td> <td>3939</td> <td>3943</td> <td>3947</td> <td>3951</td> <td>3955</td> <td>3959</td> <td>3963</td> <td>3967</td> <td>3971</td> <td>3975</td> <td>3979</td> <td>3983</td> <td>3987</td> <td>3991</td> <td>3995</td> <td>3999</td> <td>4003</td> <td>4007</td> <td>4011</td> <td>4015</td> <td>4019</td> <td>4023</td> <td>4027</td> <td>4031</td> <td>4035</td> <td>4039</td> <td>4043</td> <td>4047</td> <td>4051</td> <td>4055</td> <td>4059</td> <td>4063</td> <td>4067</td> <td>4071</td> <td>4075</td> <td>4079</td> <td>4083</td> <td>4087</td> <td>4091</td> <td>4095</td> <td>4099</td> <td>4103</td> <td>4107</td> <td>4111</td> <td>4115</td> <td>4119</td> <td>4123</td> <td>4127</td> <td>4131</td> <td>4135</td> <td>4139</td> <td>4143</td> <td>4147</td> <td>4151</td> <td>4155</td> <td>4159</td> <td>4163</td> <td>4167</td> <td>4171</td> <td>4175</td> <td>4179</td> <td>4183</td> <td>4187</td> <td>4191</td> <td>4195</td> <td>4199</td> <td>4203</td> <td>4207</td> <td>4211</td> <td>4215</td> <td>4219</td> <td>4223</td> <td>4227</td> <td>4231</td> <td>4235</td> <td>4239</td> <td>4243</td> <td>4247</td> <td>4251</td> <td>4255</td> <td>4259</td> <td>4263</td> <td>4267</td> <td>4271</td> <td>4275</td> <td>4279</td> <td>4283</td> <td>4287</td> <td>4291</td> <td>4295</td> <td>4299</td> <td>4303</td> <td>4307</td> <td>4311</td> <td>4315</td> <td>4319</td> <td>4323</td> <td>4327</td> <td>4331</td> <td>4335</td> <td>4339</td> <td>4343</td> <td>4347</td> <td>4351</td> <td>4355</td> <td>4359</td> <td>4363</td> <td>4367</td> <td>4371</td> <td>4375</td> <td>4379</td> <td>4383</td> <td>4387</td> <td>4391</td> <td>4395</td> <td>4399</td> <td>4403</td> <td>4407</td> <td>4411</td> <td>441</td>	723	727	731	735	739	743	747	751	755	759	763	767	771	775	779	783	787	791	795	799	803	807	811	815	819	823	827	831	835	839	843	847	851	855	859	863	867	871	875	879	883	887	891	895	899	903	907	911	915	919	923	927	931	935	939	943	947	951	955	959	963	967	971	975	979	983	987	991	995	999	1003	1007	1011	1015	1019	1023	1027	1031	1035	1039	1043	1047	1051	1055	1059	1063	1067	1071	1075	1079	1083	1087	1091	1095	1099	1103	1107	1111	1115	1119	1123	1127	1131	1135	1139	1143	1147	1151	1155	1159	1163	1167	1171	1175	1179	1183	1187	1191	1195	1199	1203	1207	1211	1215	1219	1223	1227	1231	1235	1239	1243	1247	1251	1255	1259	1263	1267	1271	1275	1279	1283	1287	1291	1295	1299	1303	1307	1311	1315	1319	1323	1327	1331	1335	1339	1343	1347	1351	1355	1359	1363	1367	1371	1375	1379	1383	1387	1391	1395	1399	1403	1407	1411	1415	1419	1423	1427	1431	1435	1439	1443	1447	1451	1455	1459	1463	1467	1471	1475	1479	1483	1487	1491	1495	1499	1503	1507	1511	1515	1519	1523	1527	1531	1535	1539	1543	1547	1551	1555	1559	1563	1567	1571	1575	1579	1583	1587	1591	1595	1599	1603	1607	1611	1615	1619	1623	1627	1631	1635	1639	1643	1647	1651	1655	1659	1663	1667	1671	1675	1679	1683	1687	1691	1695	1699	1703	1707	1711	1715	1719	1723	1727	1731	1735	1739	1743	1747	1751	1755	1759	1763	1767	1771	1775	1779	1783	1787	1791	1795	1799	1803	1807	1811	1815	1819	1823	1827	1831	1835	1839	1843	1847	1851	1855	1859	1863	1867	1871	1875	1879	1883	1887	1891	1895	1899	1903	1907	1911	1915	1919	1923	1927	1931	1935	1939	1943	1947	1951	1955	1959	1963	1967	1971	1975	1979	1983	1987	1991	1995	1999	2003	2007	2011	2015	2019	2023	2027	2031	2035	2039	2043	2047	2051	2055	2059	2063	2067	2071	2075	2079	2083	2087	2091	2095	2099	2103	2107	2111	2115	2119	2123	2127	2131	2135	2139	2143	2147	2151	2155	2159	2163	2167	2171	2175	2179	2183	2187	2191	2195	2199	2203	2207	2211	2215	2219	2223	2227	2231	2235	2239	2243	2247	2251	2255	2259	2263	2267	2271	2275	2279	2283	2287	2291	2295	2299	2303	2307	2311	2315	2319	2323	2327	2331	2335	2339	2343	2347	2351	2355	2359	2363	2367	2371	2375	2379	2383	2387	2391	2395	2399	2403	2407	2411	2415	2419	2423	2427	2431	2435	2439	2443	2447	2451	2455	2459	2463	2467	2471	2475	2479	2483	2487	2491	2495	2499	2503	2507	2511	2515	2519	2523	2527	2531	2535	2539	2543	2547	2551	2555	2559	2563	2567	2571	2575	2579	2583	2587	2591	2595	2599	2603	2607	2611	2615	2619	2623	2627	2631	2635	2639	2643	2647	2651	2655	2659	2663	2667	2671	2675	2679	2683	2687	2691	2695	2699	2703	2707	2711	2715	2719	2723	2727	2731	2735	2739	2743	2747	2751	2755	2759	2763	2767	2771	2775	2779	2783	2787	2791	2795	2799	2803	2807	2811	2815	2819	2823	2827	2831	2835	2839	2843	2847	2851	2855	2859	2863	2867	2871	2875	2879	2883	2887	2891	2895	2899	2903	2907	2911	2915	2919	2923	2927	2931	2935	2939	2943	2947	2951	2955	2959	2963	2967	2971	2975	2979	2983	2987	2991	2995	2999	3003	3007	3011	3015	3019	3023	3027	3031	3035	3039	3043	3047	3051	3055	3059	3063	3067	3071	3075	3079	3083	3087	3091	3095	3099	3103	3107	3111	3115	3119	3123	3127	3131	3135	3139	3143	3147	3151	3155	3159	3163	3167	3171	3175	3179	3183	3187	3191	3195	3199	3203	3207	3211	3215	3219	3223	3227	3231	3235	3239	3243	3247	3251	3255	3259	3263	3267	3271	3275	3279	3283	3287	3291	3295	3299	3303	3307	3311	3315	3319	3323	3327	3331	3335	3339	3343	3347	3351	3355	3359	3363	3367	3371	3375	3379	3383	3387	3391	3395	3399	3403	3407	3411	3415	3419	3423	3427	3431	3435	3439	3443	3447	3451	3455	3459	3463	3467	3471	3475	3479	3483	3487	3491	3495	3499	3503	3507	3511	3515	3519	3523	3527	3531	3535	3539	3543	3547	3551	3555	3559	3563	3567	3571	3575	3579	3583	3587	3591	3595	3599	3603	3607	3611	3615	3619	3623	3627	3631	3635	3639	3643	3647	3651	3655	3659	3663	3667	3671	3675	3679	3683	3687	3691	3695	3699	3703	3707	3711	3715	3719	3723	3727	3731	3735	3739	3743	3747	3751	3755	3759	3763	3767	3771	3775	3779	3783	3787	3791	3795	3799	3803	3807	3811	3815	3819	3823	3827	3831	3835	3839	3843	3847	3851	3855	3859	3863	3867	3871	3875	3879	3883	3887	3891	3895	3899	3903	3907	3911	3915	3919	3923	3927	3931	3935	3939	3943	3947	3951	3955	3959	3963	3967	3971	3975	3979	3983	3987	3991	3995	3999	4003	4007	4011	4015	4019	4023	4027	4031	4035	4039	4043	4047	4051	4055	4059	4063	4067	4071	4075	4079	4083	4087	4091	4095	4099	4103	4107	4111	4115	4119	4123	4127	4131	4135	4139	4143	4147	4151	4155	4159	4163	4167	4171	4175	4179	4183	4187	4191	4195	4199	4203	4207	4211	4215	4219	4223	4227	4231	4235	4239	4243	4247	4251	4255	4259	4263	4267	4271	4275	4279	4283	4287	4291	4295	4299	4303	4307	4311	4315	4319	4323	4327	4331	4335	4339	4343	4347	4351	4355	4359	4363	4367	4371	4375	4379	4383	4387	4391	4395	4399	4403	4407	4411	441
-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----

142. Hessleholm—Hälsingborg.

Km.	Fr. Stockholm C. 20	Fr. Jönköping 24, 20	Fr. Malmö 20	Fr. Kristianstad 124	Fr. Hälsingborg—Hessleholms järnv., spår 1, 435.	Fr. Hälsingborg C. 20	Fr. Jönköping 24, 20	Fr. Malmö 20	Fr. Kristianstad 124
5	722	851	845	515	722	722	851	845	515
10	1020	1052	1055	1005	1020	1020	1052	1055	1005
15	1110	1141	1141	1110	1110	1110	1141	1141	1110
20	1216	1250	1250	1216	1216	1216	1250	1250	1216
25	1322	1356	1356	1322	1322	1322	1356	1356	1322
30	1428	1462	1462	1428	1428	1428	1462	1462	1428
35	1534	1568	1568	1534	1534	1534	1568	1568	1534
40	1640	1674	1674	1640	1640	1640	1674	1674	1640
45	1746	1780	1780	1746	1746	1746	1780	1780	1746
50	1852	1886	1886	1852	1852	1852	1886	1886	1852
55	1958	1992	1992	1958	1958	1958	1992	1992	1958
60	2064	2098	2098	2064	2064	2064	2098	2098	2064
65	2170	2206	2206	2170	2170	2170	2206	2206	2170
70	2276	2314	2314	2276	2276	2276	2314	2314	2276
75	2382	2420	2420	2382	2382	2382	2420	2420	2382
80	2488	2526	2526	2488	2488	2488	2526	2526	2488
85	2594	2632	2632	2594	2594	2594	2632	2632	2594
90	2700	2738	2738	2700	2700	2700	2738	2738	2700
95	2806	2844	2844	2806	2806	2806	2844	2844	2806
100	2912	2950	2950	2912	2912	2912	2950	2950	2912
105	3018	3056	3056	3018	3018	3018	3056	3056	3018
110	3124	3162	3162	3124	3124	3124	3162	3162	3124
115	3230	3268	3268	3230	3230	3230	3268	3268	3230
120	3336	3374	3374	3336	3336	3336	3374	3374	3336
125	3442	3480	3480	3442	3442	3442	3480	3480	3442
130	3548	3586	3586	3548	3548	3548	3586	3586	3548
135	3654	3692	3692	3654	3654	3654	3692	3692	3654
140	3760	3798	3798	3760	3760	3760	3798	3798	3760
145	3866	3904	3904	3866	3866	3866	3904	3904	3866
150	3972	4010	4010	3972	3972	3972	4010	4010	3972
155	4078	4116	4116	4078	4078	4078	4116	4116	4078
160	4184	4220	4220	4184	4184	4184	4220	4220	4184
165	4290	4326	4326	4290	4290	4290	4326	4326	4290
170	4396	4432	4432	4396	4396	4396	4432	4432	4396
175	4502	4538	4538	4502	4502	4502	4538	4538	4502
180	4608	4644	4644	4608	4608	4608	4644	4644	4608
185	4714	4750	4750	4714	4714	4714	4750	4750	4714
190	4820	4856	4856	4820	4820	4820	4856	4856	4820
195	4926	4962	4962	4926	4926	4926	4962	4962	4926
200	5032	5068	5068	5032	5032	5032	5068	5068	5032
205	5138	5174	5174	5138	5138	5138	5174	5174	5138
210	5244	5280	5280	5244	5244	5244	5280	5280	5244
215	5350	5386	5386	5350	5350	5350	5386	5386	5350
220	5456	5492	5492	5456	5456	5456	5492	5492	5456
225	5562	5598	5598	5562	5562	5562	5598	5598	5562
230	5668	5704	5704	5668	5668	5668	5704	5704	5668
235	5774	5810	5810	5774	5774	5774	5810	5810	5774
240	5880	5916	5916	5880	5880	5880	5916	5916	5880
245	5986	6022	6022	5986	5986	5986	6022	6022	5986
250	6092	6128	6128	6092	6092	6092	6128	6128	6092
255	6198	6234	6234	6198	6198	6198	6234	6234	6198
260	6304	6340	6340	6304	6304	6304	6340	6340	6304
265	6410	6446	6446	6410	6410	6410	6446	6446	6410
270	6516	6552	6552	6516	6516	6516	6552	6552	6516
275	6622	6658	6658	6622	6622	6622	6658	6658	6622
280	6728	6764	6764	6728	6728	6728	6764	6764	6728
285	6834	6870	6870	6834	6834	6834	6870	6870	6834
290	6940	6976	6976	6940	6940	6940	6976	6976	6940
295	7046	7082	7082	7046	7046	7046	7082	7082	7046
300	7152	7188	7188	7152	7152	7152	7188	7188	7152
305	7258	7294	7294	7258	7258	7258	7294	7294	7258
310	7364	7400	7400	7364	7364	7364	7400	7400	7364
315	7470	7506	7506	7470	7470	7470	7506	7506	7470
320	7576	7612	7612	7576	7576	7576	7612	7612	7576
325	7682	7718	7718	7682	7682	7682	7718	7718	7682
330	7788	7824	7824	7788	7788	7788	7824	7824	7788
335	7894	7930	7930	7894	7894	7894	7930	7930	7894
340	7900	7936	7936	7900	7900	7900	7936	7936	7900
345	8006	8042	8042	8006	8006	8006	8042	8042	8006
350	8112	8148	8148	8112	8112	8112	8148	8148	8112
355	8218	8254	8254	8218	8218	8218	8254	8254	8218
360	8324	8360	8360	8324	8324	8324	8360	8360	8324
365	8430	8466	8466	8430	8430	8430	8466	8466	8430
370	8536	8572	8572	8536	8536	8536	8572	8572	8536
375	8642	8678	8678	8642	8642	8642	8678	8678	8642
380	8748	8784	8784	8748	8748	8748	8784	8784	8748
385	8854	8890	8890	8854	8854	8854	8890	8890	8854
390	8960	8996	8996	8960	8960	8960	8996	8996	8960
395	9066	9102	9102	9066	9066	9066	9102	9102	9066
400	9172	9208	9208	9172	9172	9172	9208	9208	9172
405	9278	9314	9314	9278	9278	9278	9314	9314	9278
410	9384	9420	9420	9384	9384	9384	9420	9420	9384
415	9490	9526	9526	9490	9490	9490	9526	9526	9490
420	9596	9632	9632	9596	9596	9596	9632	9632	9596
425	9702	9738	9738	9702	9702	9702	9738	9738	9702
430	9808	9844	9844	9808	9808	9808	9844	9844	9808
435	9914	9950	9950	9914	9914	9914	9950	9950	9914
440	10020	10056	10056	10020	10020	10020	10056	10056	10020
445	10126	10162	10162	10126	10126	10126	10162	10162	10126
450	10232	10268	10268	10232	10232	10232	10268	10268	10232
455	10338	10374	10374	10338	10338	10338	10374	10374	10338
460	10444	10480	10480	10444	10444	10444	10480	10480	10444
465	10550	10586	10586	10550	10550	10550	10586	10586	10550
470	10656	10692	10692	10656	10656	10656	10692	10692	10656
475	10762	10798	10798	10762	10762	10762	10798	10798	10762
480	10868	10904	10904	10868	10868	10868	10904	10904	10868
485	10974	11010	11010	10974	10974	10974	11010	11010	10974
490	11080	11116	11116	11080	11080	11080	11116	11116	11080
495	11186	11222	11222	11186	11186	11186	11222	11222	11186
500	11292	11328	11328	11292	11292	11292	11328	11328	11292
505	11398	11434	11434	11398	11398	11398	11434	11434	11398
510	11504	11540	11540	11504	11504	11504	11540	11540	11504
515	11610	11646	11646	11610	11610	11610	11646	11646	11610
520	11716	11752	11752	11716	11716	11716	11752	11752	11716
525	11822	11858	11858	11822	11822	11822	11858	11858	11822
530	11928	11964	11964	11928	11928	11928	11964	11964	11928
535	12034	12070	12070	12034	12034	12034	12070	12070	12034
540	12140	12176	12176	12140	12140	12140	12176	12176	12140
545	12246	12282	12282	12246	12246	12246	12282	12282	12246
550	12352	12388	12388	12352	12352	12352	12388	12388	12352
555	12458	12494	12494	12458	12458	12458	12494	12494	12458
560	12564	12600	12600	12564	12564	12564	12600	12600	12564
565	12670	12706	12706	12670	12670	12670	12706	12706	12670
570	12776	12812	12812	12776	12776	12776	12812	12812	12776
575	12882	12918	12918	12882	12882	12882	12918	12918	12882
580	12988	13024	13024	12988	12988	12988	13024	13024	12988
585	13094	13130	13130	13094	13094	13094	13130	13130	13094
590	13200	13236	13236	13200	13200	13200	13236	13236	13200
595	13306	13342	13342	13306	13306	13306	13342	13342	13306
600	13412	13448	13448	13412	13412	13412	13448	13448	13412
605	13518	13554	13554	13518	13518	13518	13554	13554	13518
610	13624	13660	13660	13624	13624	13624	13660	13660	13624
615	13730	13766	13766	13730	13730	13730	13766	13766	13730
620	13836	1							

147. Ängelholm—Hälsingborg.

Fr. Göteborg B:s 148	732	...	...	...	900	1212	340
» Varberg 148	262	...	...	...	542	1037	506
» Halmstad 148	430	...	532	751	1266	526	633
» Klippan 144	...	...	...	740	1219	643	643
Km.	Statens järnv. spåro. 1,455.						
Fr. Ängelholm	610	Et. 1407	Pl. 381	Pl. 381	Pl. 383	Bt. 791	Pl. 393.
» Vegeholm	657	III	II III	II III	I II III	II III	I II III
» Rögö	818	744	1090	249	788	820	
Till Kattarp	850	807	1016	308	817		
	620	807	1022	310	826	840	
Till Högansås Ö. 150	711	1006	1008	...	458	935	935
Fr. Högansås Ö. 150	513	...	711	934	206	702	702
Fr. Kattarp	680	927	812	1030	314	827	827
» Odåkra	640	1000	821	1038	322	837	835
» Gghult	650	x	...	...	...	...	...
Till Hålsingborg F.	650	1027	839	1053	337	833	910
Till Hålsingör	743	...	912	1145	419	...	955
» Köpenhamn H. (Nordb.)	856	...	1050	148	533	...	1114
» (Österbro)	938	...	1108	115	612	...	
» Berlin, H.	824	...	824	...	615	öfv. Vamdrup	7742
» Berlin, Stett.	902	...	902	...	640	...	...
Till Kiel	...	*Afg. Köpenh. 7245	*815	...	455	...	...
» Hamburg H.	1050	...	1050	...	723	...	...

148. Göteborg—Malmö—Trälleborg (Sassnitz).

[illegible]

Hälsingborg—Ängelholm.

Fr. Hamburg H.	...	...	...	...	7102	...	† Ank. Köpenh.	705	
» Kiel	...	...	...	...	732	...	448	†975	
Fr. Berlin Stett.	...	...	...	...	7102	...	...	846	
» Hamburg, H.	...	...	...	...	7130	...	...	913	
» Köpenhamn (Österbro)	...	...	...	...	608	942	1203	...	
» H. (Nordb.)	...	...	...	...	650	7055	...	690 905	
» Hülslngör	...	...	...	...	811	1202	746	...	
	...	...	...	...	...	...	745	1012	
Km.	Statens järnv. spårv. 1,435.	Bt. 792	Gt. 1402	Pl. 394	Pl. 384	Bt. 794	Gt. 1408	Pl. 392	Pl. 410
		II III	I II	I II III	I II III	III	III	II III	II III
	Fr. Hålsingsborg F.	600	717	850	1248	350	455	820	1100
6	Gydhult		x				x		
9	» Odåkra	616		x105	102	498	555	880	1115
14	Till Kattarp	625	755	918	109	417	608	844	1128
29	Till Högåns Ö. 150	711	...	1006	755	458	...	925	...
	Fr. Högåns Ö. 150	512	711	711	934	206	...	708	709
	Fr. Kattarp	629	807	914	112	419	640	848	1124
19	» Rögle	637	x818		120	499	720	827	
22	» Vegeholm	649	x898		136	487	729	904	
27	Till Angelholm	657	842	980	183	447	728	908	1120
	Till Klippan 144	...	...	1105	...	618	...	...	...
	» Halmstad 143	924	1105	1105	333	743	...	1725	124
	» Varberg 143	1219	1239	1239	602	1043	...	...	237
	» Göteborg B:s 148	205	205	205	734	...	...	...	420

(Sassnitz) Trälleborg—Malmö—Göteborg.

[illegible]

Biliettpris enligt zonaxa, se tab. A sid. 6.

Direkt I o. II klass sof. o. sittvagn framföres via Trälleborg—Sassnitz i tåg 37 å linjen Kristiania—Hamburg

Diakt I o II klass sof- o sittvagn framföres v

◎ N
son
gar
 $\frac{4}{12}$ / $\frac{12}{12}$

Gt 140
III 2-28
31 | 39
40
48
51
55
ank

[illegible]

149. Barsebäckshamn—Käflinge.

Km.	Käflinge—Barsebäckshamn. (spårvidd 1,435).	St. 21	Pl. 1	Pl. 3	Pl. 9	Zontaxa i lokal- och samtrafik.
1	Fr. Barsebäckshamn	630	655	1095	555	
2	Sjöbodad	x	x	x	x	
3	Barsebäckshamn	643	703	1033	603	
4	Löddesköpings	656	716	1046	616	
5	Västansjö	704	716	1046	616	
6	Höjmsjö	716	723	1053	623	
7	Tungas	x	x	x	x	
8	Till Käflinge	723	730	1100	630	

Käflinge—Barsebäckshamn.

Km.	Käflinge—Barsebäckshamn. (spårvidd 1,435).	St. 22	Pl. 2	Pl. 6	Pl. 10
1	Fr. Käflinge	810	810	145	725
2	Tungas	x	x	x	x
3	Höjmsjö	823	810	154	714
4	Västansjö	841	824	169	729
5	Löddesköpings	851	831	206	736
6	Barsebäckshamn	851	831	219	736
7	Sjöbodad	x	x	x	x
8	Till Barsebäckshamn	900	845	229	740

150 1/2. Mölle—Höganäs N.

Km.	Höganäs—Mölle järnv. spårvidd 1,435.	Pl. 815	Pl. 397	Pl. 41	Pl. 11
1	Fr. Mölle	840	129	62	
2	Krapparp	869	137	62	
3	Nyhamnsläge	901	141	62	
4	Strandbadet	911	147	62	
5	Till Höganäs N.	919	155	62	

Höganäs N.—Mölle.

Km.	Höganäs—Mölle järnv. spårvidd 1,435.	Pl. 402	Pl. 39	Pl. 11
1	Fr. Höganäs N.	1013	50	
2	Strandbadet	1021	50	
3	Nyhamnsläge	1027	50	
4	Krapparp	1039	50	
5	Till Mölle	1080	50	

150. Åstorp—Höganäs.

Km.	Åstorp—Höganäs. (spårvidd 1,435).	St. 112	Pl. 1	Pl. 3	Pl. 9	Pl. 10
1	Fr. Åstorp	528	1000	900	1248	240
2	Ormarstorp	542	1011	910	1259	250
3	Hasslarp	552	1020	918	1268	260
4	Till Kattarp	565	1027	924	1274	266
5	Till Hålsingborg F. 148	565	1053	1027	337	
6	Fr. Göteborg B. 148	722	1053	1027	337	
7	Hålsingborg F. 148	600	1053	1027	337	
8	Fr. Kattarp	631	1081	120	421	825
9	Vestaby	648	1087	126	427	902
10	Stureholm	645	1083	132	433	902
11	Mjöhult	654	1081	140	448	918
12	Ingelstråde	702	1088	147	450	928
13	Till Höganäs öfr.	711	1096	155	458	935
14	Höganäs nedre	718	1012	204	504	942
15	Till Mölle 150 1/2	718	1039	204	548	

Höganäs—Åstorp.

Fr. Mölle 150 1/2	...	...	...	...	840	...	...	633	...
Statens järn. spår. 1.435.	Pl. 389	Pl. 813	Pl. 811	Pl. 815	Pl. 397	Pl. 817	Pl. 401	Pl. 395	...
	III	III	III	III	III	III	III	III	III
Fr. Höganäs nedre 20	508	701	...	924	150	...	700	...	...
» Höganäs öfr. 20	513	711	...	984	206	...	709	...	...
» Ingelstråde 20	522	721	...	944	216	...	718	...	...
» Mjöhult 20	529	731	...	952	226	...	725	...	10-24 dec.
» Stureholm 20	531	740	...	1001	231	...	733	...	...
» Vestaby 20	543	747	...	1008	237	...	739	...	...
Till Kattarp	543	753	...	1044	242	...	744	...	...
Till Hålsingborg F. 148	556	836	...	1053	337	...	852	...	...
Göteborg B. 148	...	205	...	743	...	...	420:	...	...
Fr. Hålsingborg F. 148	...	717	1248	850	...	350	1455	821	...
Fr. Kattarp	529	757	114	1082	250	490	745	845	...
» Hasslarp	531	804	122	1049	267	487	752	855	...
» Ormarstorp	605	812	132	1102	308	452	801	902	...
Till Åstorp	615	821	146	1114	318	505	811	912	...
Till Håsteholm 142	850	110	*Ej	...	448	751	...	1114	...
» Landskrona 147, 151	744	941	19-24	*312	439	...	912	...	...
» Malmö 147	736	1028	dec.	495	535	...	952	120:	...

157.

Malmö—Limhamn.

Km.	Biljettpris	Malmö—Limhamns järnv. spår. 1,435.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36
		Fr. Malmö	005	700	800	900	1000	1100	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015	1115
	0,15	Ribersborg		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Sänekulla		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Bellevue		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	0,15	Till Limhamn	010	715	815	915	1015	1115	1230	110	210	310	410	510	610	710	810	910	1010	1110

Limhamn—Malmö.

Km.	Biljettpris	Malmö—Limhamns järnv., spår. 1,435.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35
		Fr. Limhamn	510	610	710	810	910	1010	1110	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1100
	0,15	Bellevue		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Sänekulla		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Ribersborg		x	x	x	x	x	x	115	115	160	200	300	400	500	600	800	900	1110

158. Malmö Trelleborg Rydsgård.																			
Fr. Köpenhamn Ängeljärna.....																			
» Do.....																			
Malmö Trelleborgs Järnv. spår. 1, 435.																			
Fr. Malmö V.....																			
Till Södervärn.....																			
Fr. Södervärn.....																			
» Kulladal.....																			
» Vintrie.....																			
» Vestra Klagstorp.....																			
Till Tygelsjö.....																			
Till Klagshamn 159.....																			
Fr. Tygelsjö.....																			
» Hököpinge.....																			
Till Hvellinge.....																			
Hvellinge Skanör Falsterbo.....																			
Alla dagar S.o.H. Skd. S.o.H.																			
Fr. Ystad 135.....																			
Trelleborg Rydsgårds Järnv. spår. 1, 435.																			
Fr. Rydsgård.....																			
» Tånebro.....																			
» Skifarp Sockerbruk.....																			
Till Skifarp Sockerbruk.....																			
Fr. Ystad 133.....																			
Fr. Skifarp.....																			
» Toftbög.....																			
» Bedinge.....																			
» Klagstorp.....																			
» Valby.....																			
» Södra Aby.....																			
» Simlinge.....																			
» Gislöf.....																			
Till Trelleborg nedre.....																			

Tjällnäs, spårv. 1,435.														
Km.	Fr. Hvellinge	810	850	885	910	935	960	985	1010	1035	1060	1085	1110	1135
2	Fr. Hvellinge	820	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	» Akeshög	829	1050	208	358	738	745	1128	...	...	...	...	...	...
6	» Kungstorp	838	1108	212	402	742	752	1121	...	...	...	...	...	...
8	» Fotevik	...	x	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	» Hölleiken (hpl.)	844	1110	220	410	750	801	1115	...	...	...	...	...	...
12	» Ljunghusen	860	1120	230	420	800	814	1125	...	...	...	...	...	...
14	» Skanör	910	1125	235	425	805	820	1129	...	...	...	...	...	...
16	Till Falsterbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malmö-Trelleborg, j. spårv. 1,435.														
Km.	Fr. Hvellinge	802	1120	1051	202	351	728	1052	532	546	1201	...	...	...
4	Fr. Hvellinge	809 <td>1140<th>1058</th><th>209</th><th>358</th><th>735</th><th>1123</th><th>532</th><th>552</th><th>1208</th><td>...</td><td>...</td><td>...</td></td>	1140 <th>1058</th> <th>209</th> <th>358</th> <th>735</th> <th>1123</th> <th>532</th> <th>552</th> <th>1208</th> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td>	1058	209	358	735	1123	532	552	1208	...	...	...
6	» Akeshög	816 <td>1200<th>1116</th><th>216</th><th>406</th><th>742</th><th>1110</th><th>610</th><th>550</th><th>1215</th><td>...</td><td>...</td><td>...</td></td>	1200 <th>1116</th> <th>216</th> <th>406</th> <th>742</th> <th>1110</th> <th>610</th> <th>550</th> <th>1215</th> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td>	1116	216	406	742	1110	610	550	1215	...	...	...
8	» Skagtö Tomarp	x	1210	x	x	x	x	x	630	x	x	...	...	...
10	Till Trelleborg öfre	826 <td>1220<th>1116</th><th>226</th><th>416</th><th>752</th><th>1120</th><th>620</th><th>610</th><th>1225</th><td>...</td><td>...</td><td>...</td></td>	1220 <th>1116</th> <th>226</th> <th>416</th> <th>752</th> <th>1120</th> <th>620</th> <th>610</th> <th>1225</th> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td>	1116	226	416	752	1120	620	610	1225	...	...	...
12	Fr. Trelleborg öfre	829	...	1118	230	...	755	...	...	...	...	...	...	...
14	Till Trelleborg nedre	835	...	1124	236	...	801	...	...	...	...	...	...	...
Trelleborg-Rydsg. j. spårv. 1,435.														
Km.	Fr. Trelleborg nedre	520	843	1127	238	246	808	...	...	...	...	...	...	...
6	» Gislöf	521	900 <td>1144</td> <td>253</td> <td>306</td> <td>810</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td>	1144	253	306	810	...	...	...	...	...	...	...
8	» Simlinge	522	907 <td>1150</td> <td>257</td> <td>314</td> <td>822</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td>	1150	257	314	822	...	...	...	...	...	...	...
10	» Södra Åby	602	918 <td>1157</td> <td>302</td> <td>323</td> <td>828</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td>	1157	302	323	828	...	...	...	...	...	...	...
12	» Valby	610	917 <td>1203</td> <td>306</td> <td>330</td> <td>821</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td>	1203	306	330	821	...	...	...	...	...	...	...
14	» Klagstorp	629	926 <td>1210</td> <td>315</td> <td>347</td> <td>821</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td>	1210	315	347	821	...	...	...	...	...	...	...
16	» Badings	643	937	Ank.	326	405	828	...	...	...	...	...	...	...
18	» Toftö	700	951	...	341	426	903	...	...	...	...	...	...	...
20	Till Skifarp	710	959	...	349	436	911	...	...	...	...	...	...	...
Till Ystad 133														
29	Fr. Skifarp	715	1001	...	350	442	912	...	...	...	...	...	...	...
31	» Skifarp Sockerbruk	720	1007	...	355	455	917	...	...	...	...	...	...	...
33	» Tånebro	78	1012	...	401	505	922	...	...	...	...	...	...	...
35	Till Rydsgård	74	1020	...	410	515	929	...	...	...	...	...	...	...

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

Tjällnäs-Rydsg. j. spårv. 1,435.

T

159. Tygelsjö — Klagshamn.															Klagshamn — Tygelsjö.														
		Fr. Malmö V. 158		720		810		1005		310		645						Fr. Klagstorp — Tygelsjö järnv., spårn. 1,435.											
		» Trelleborg Ö. 158		600		745		949		130		645		Km.		Biljettpris													
		Va Klagstorp — Tygelsjö järnv., spårn. 1,435.														I		III											
Km.								Alla dagar								2		0,40, 0,20											
								№ 1		№ 3		№ 5		№ 7		№ 9													
								812		1040		160		340		720		Fr. Klagshamn											
								891		1049		169		349		724		Ängsholm											
								897		1055		205		369		730		Till Tygelsjö											
																		Till Trelleborg Ö. 158											
																		Malmö V. 158											

160. Malmö—Genarp.									
Km.	Malmö—Genarps järnv., spår. 1,435.	Skd.	S.o.H.	Alla dagar					
		Bt. 2a	Bt. 2b	Bt. 4	Bt. 6	Bt. 8	Bt. 10	Bt. 12	Bt. 14
		1 III	1 III	1 III	1 III	1 III	1 III	1 III	1 III
	Fr. Malmö S. J.	895	885	1295	364	745			
2	» Östervärn	846	841	1246	359	700			
5	» Høhö	857	848	1259	405	738			
7	» Qvarnby	912	855	110	410	807			
77	» Bjereshög.....	929	909	128	418	817			
14	» Bara	946	900	145	425	827			
15	» Bøkskøgen n.								
15	»								
18	Till Kløgerup	954	918	155	429	830			
	Fr. Lund 145	875	875	Bt. 10 III	400	742			
	Fr. Kløgerup	1012	920	210	433	841			
22	» Kongsmøken	1027	928	229	442	851			
26	» Tøppeladugård	1085	930	245	450	901			
		1049	940	250	454	905			

Biljettpris pr km.: Enkel resa 6 øre 1 I
och 3,5 øre 1 III kl.
Priset for tur- och returbillett lika med
2 enkla.
I samtrafik taxa B sid. 6 (med II kl.
afgift for resa 1 I klass).

Genarp—Malmö.									
Km.	Malmö—Genarps järnv., spår. 1,435.	Alla dagar						Skd.	S.o.H.
		Bt. 1	Bt. 3	Bt. 9	Bt. 7a	Bt. 7b	Bt. 7c	Bt. 7d	Bt. 7e
		1 III	1 III	1 III	1 III	1 III	1 III	1 III	1 III
	Fr. Genarp	617	1055	100	516	682			
2	» Tøppeladugård	624	1100	110	524	619			
7	» Kongsmøken	637	1109	120	537	619			
70	Till Kløgerup	645	1117	128	545	621			
		709	...	313	940	940			
	» Lund 145	659	1118	205	555	622			
	Fr. Kløgerup								
13	» Bøkskøgen n.								
13	»								
14	» Bara	713	1126	222	622	621			
17	» Bjereshög.....	724	1132	226	621	621			
21	» Qvarnby	740	1140	301	632	621			
23	» Høhö	747	1146	317	635	622			
26	» Östervärn.....	756	1151	320	702	702			
29	Till Malmö S. J.	800	1155	328	710	710			

För resa
STOCKHOLM
Høtel Kr
Annex, f.
25 Drott
Rum från
Nytt. Fint. Bil

28 Till Gnarps

108

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

57	Butle	94	Stöcken	802	728	19-21	0,90	0,60	Km.	Slite—Roma järnv., spår. 0,891.				Fr. Visby.....	800	
56	Etelhem	948	Stöcken	802	728	22-25	1,05	0,70								
61	Stånga	1009	Stöcken	823	751	26-28	1,20	0,80	Fr. Slite	№ 1	№ 3	Km.	Slite—Roma järnv., spår. 0,891.		№ 2	
64	Tjengdarfve	x	x	x	x	29-32	1,35	0,90								
79	Hemse 154	1081	Stöcken	842	815	33-35	1,50	1,00	x	x	x	Fr. Roma 161, 162.....	910			
	Alfva	x	Ank.	840	x	36-39	1,65	1,10	x	x	x			x	921	
38	Hafdhem	1055	x	x	x	40-42	1,80	1,20	731	446	7	Hesselby (Dalhem).....	980			
	Grötlingbo	x	x	x	x	43-46	1,95	1,30	739	454	9	Dune.....	987			
96	Fidenäs	x	x	x	x	47-49	2,10	1,40	745	500	13	Simunde.....	947			
	Västergårda	x	x	x	x	50-53	2,25	1,50	753	508	16	Källunge.....	955			
103	Till Burgsvik	1130	x	x	x	54-56	2,40	1,60	805	520	18	Larsarive.....	1003			
Burgsvik—Tingstäde.										812	527	20	Bäl.....	1010		
Km.	Gotlands järnv., spår. 0,891				Bl. 2	Bl. 6	Bl. 4	65-68	2,85	1,90	33	Till Roma 161, 162.....		23	Gane.....	x
	Fr. Burgsvik	610	x	x								69-72	3,00			
	Västergårda	x	x	x	73-80	3,30	2,30	164. Hemse—Ronehamn.	Fr. Burgsvik.....	610	375	Km.	Ronehamn—Hemse järnv., spår. 0,891.		№ 1	
7	Fidenäs	x	x	x	81-88	3,60	2,40						x	800		515
	Grötlingbo	x	x	x	89-96	3,90	2,60	Ronehamn—Hemse järnv.,	x	x	x	Fr. Ronehamn.....	627			
15	Hafdhem	650	x	x	97-104	4,20	2,80									
24	Alfva	x	x	x	105-112	4,50	3,00									

24	»	Tjengdarfve	x	x	x	Km.	spärrv. 0,891.		N 2	N 4	2	»	Mattsarive	687
32	»	Stånga	742	1005	446		Fr. Hemse 161	1035	820	5	»	Mattsarive	847	
39	»	Etelhem	800	1023	507	5	»	Autsarive	1051	826	10	Till Hemse 161	700	
47	»	Butle	810	1044	528	8	»	Mattsarive	1100	845		Till Visby	1000	
52	»	Bjerges	882	1058	544	10	Till Ronehamn	1105	850		»	Burgsvik	1130	
	»	Viklau	x	x	x									
58	»	Roma 163	855	1130	610									
	»	Karby	x	x	x									
66	»	Barlingbo	925	1150	635									
	»	Sylfaste	x	x	x									
	»	Stora Vede	x	x	x									
79	Till	Visby	1000	1225	705									
	Fr.	Visby	1130	580	...									
	»	Österport	x	x	...									
84	»	Hälsnäs	x	x	...									
90	»	Vestkinde	1200	610	...									
96	»	Martebo	1216	627	...									
103	Till	Tingstäde	1230	645	...									

Innan
tåget
går
bör
hvar
och
en
köpa
Fröléens
Bokskatt
i
kiosken
för
endast
50
öre.
Se annonsen å
sid. 8.

För resande till
STOCKHOLM
Hôtel Kronprinsens
Annex, f. d. Skandia
25 Drottninggatan 25
Rum från 2 kr. pr. säng.
Nytt. Fint. Billigt. Hemtrefligt.

STOCKHOLMS TRANSPORT- OCH
BOGGERINGS AKTIEBOLAG.
Kontor: Stadsgränd 14 & 16.
Telefon: 136, 6235, 6546. Ålrm. 2138, 1028.
Telegrafadress: Transportbolag.

Hotell och Pensionat Birger Jarl

1:a klass
Birger Jarlgatan 19, 1 tr. (vid Stureplan)
Komfortabla rum. Moderata priser.
Rikstel. 72 27. Allm. Tel. 195 67.

F. O. Klingström

Lübeck och Hamburg.
Spedition och Ångbåtsexpedition
Se annonsen å 1:a sidan.

LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg
Spedition och Ångbåtsexpedition
till Sverige. Se annonsen å 1:a sidan.

J. G. NÖLTINGK & CORDES

etabl. 1830

Hamburg—Lübeck—Stettin

Spedition-, Kommissions- &
Agenturaffär.

Promt och billig spedition!

Billigaste fraktsatser till och från utlandet!

204. Malmö—Grimsby och vice versa direkt.Snabbgående ångfartygen **EXPRES** och **ARGO**

för passagerare och gods

Från Malmö hvarje Torsdags e. m.

Från Grimsby hvarje Tisdags afton.

För uppsamling af gods afgå ångarna hvarje Tisdag från

Malmö till Halmstad hvarifrån de återvända påföljande dag med

återkomst till Malmö Torsdags morgon.

Genomgående frakttaxor till och från de flesta

europiska och transatlantiska platser. Direkta konnossementer.

Malmö 11 Nov. 1910. **G. & L. Beijer A.-B.**

Kommissionärer:

i Halmstad: Joh. A. Anderson, i Grimsby: hrr Thos. Wilson, Sons

& Co, Ltd.

OBS! Smöret afkyles i ångarna af s. k. refrigerators,

torra kylmaskiner. Alla slags speditioner utföras.

206. Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från

Malmö, Landskrona och Helsingborg se sid. 13.

210. Stettin—Stockholm—**Norrköping.**

för passagerare bekvämt inredda ångaren

ALEXANDRA, kapt. J. Gräbner.

Från Stettin Lördagen den 25 Mars.

» Stockholm Onsdagen den 29 Mars.

» Norrköping Lördagen den 1 April.

Närmare meddelar:

i Stettin hrr Rud. Christ. Griebel,

i Stockholm **A.-B. OLSON & WRIGHT**,

Rikstel. 11 09. — Skeppsbron 18.

211. Union-Linien.**Stockholm—Visby—Stettin**

och vice versa.

Ång. **CAROLUS**, kapt. Törnsten, afgår till Stettin Onsd.

den 29 Mars.

Närmare meddelar:

i Stettin hrr Gustaf Metzler,

i Stockholm **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 34.**216. Sveabolagets Ångbåtslinier.****Stockholm—Lybeck**

via Kalmar

Ångarne

SVEA, kapt. A. E. Wulferona, och**URANIA**, kapt. A. Landegren, afgåtill **Lübeck**:**URANIA**, Lördagen den 1 April.Från **Lübeck**:**SVEA**, Lördagen den 1 April.**Köln—Stockholm,**

via Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg och Rotterdam.

Ång. **EMBLA**, kapt. Melinder, afgår omkring den 30 Mars.**Stockholm—Köln,**

anlöpande Rotterdam, Duisburg, Uerdingen och Düsseldorf.

Ång. **ASK**, kapt. Hammarström, afgår omkr. den 3 April.**Stockholm—Rotterdam—****Amsterdam.**Ång. **ASK**, kapt. Hammarström, afg. omkr. den 3 April.**Rotterdam—Stockholm.**Ång. **AMSTERDAM**, Smedman, afg. omkr. d. 31 Mars.**Amsterdam—Stockholm.**Ång. **AMSTERDAM**, G. Smedman, afgår omkr. 3 April.**Stockholm—Antwerpen**

och åter i förening med

Trelleborgs Ångf. Nya Aktiebolag.Från **Stockholm**:Ång. **GUNNAR**, kapt. J. Mattson, afgår omkr. den 5 April.Från **Antwerpen**:Ång. **BORE**, kapt. Smedman, afg. omkr. den 5 April.**Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.**Ång. **TELLUS**, kapt. Ericsson, afgår omkr. den 15 April.**Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm.**Ång. **TELLUS**, kapt. Ericsson, afgår från Bordeaux omkr.

den 25 Mars, från La Pallice omkr. den 27 Mars, från Håvre

omkr. den 29 Mars.

Ång. **DUX**, kapt. Toll, afgår från Bordeaux omkr. den

20 April, från La Pallice omkr. den 22 April, från Håvre omkr.

25 April.

(Forts.)

Stockholm—Norrköping—**London—Hull**

och åter i förening med

Thos Wilson Sons & Co Ltd. i Hull.Från **Stockholm**:Ång. **BERGSUND**, kapt. Åkermark, afgår den 30 mars.Från **Norrköping**:Ång. **A. WICANDER**, kapt. Håkansson, afgår den 29

Mars.

Från **London**:Ång. **SILVIO**, G. Joy, afgår den 1 April.Från **Hull**:Ång. **REX**, A. Öhrvall, afgår den 31 Mars.

Närmare meddelar:

i Kalmar: hrr Sven Söderbergh & Bolin;

i Lübeck: Lüdgers & Stange,

i Antwerpen E. Sasse,

i Bordeaux: Hrr Henri Ferrière,

i La Pallice: Hrr L. Canaud,

i Havre: Hrr E. Groves & Fils,

i London: för Sveabolagets ångare

The British & Northern Shipping Agency Ltd.,

5 Lloyds Avenue Fenchurch Str. London E. C.

i do för Wilsonliniens ångare:

The United Shipping Company Ltd 108 Fenchurch

Street;

i Hull: Thos Wilson Sons & Co, Ltd;

i Rotterdam: D. Burger & Zoon,

i Amsterdam: B. J. van Hengel,

i Duisburg: M. Zietzschmann,

i Uerdingen: Theod. Müncker,

i Düsseldorf: L. W. Cretschmar,

i Köln: H. Milchsack,

i Stockholm för Lübeck- och Antwerpen-linierna

A.-B. OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 18.

För London-, Hull-, Amsterdam & Rotterdamlinierna

EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.För Trelleborgsångarna **GUNNAR & JOHN****NORDSTRÖM & THULIN**, Skeppsbron 34.**Stockholms Rederi-Aktiebol. Svea.****217. Stockholm—Stettin.**

direkt.

Ång. **LENA**, kapt. G. Erich.

Närmare meddelar:

i Bremen: Die Neue Dampfschiffahrtsgesellschaft Neptun.

i Stettin: Die Neue Dampfer-Compagnie,

i Stockholm: **EMIL R. BOMAN**, Skeppsbron 30.

Riks 674. Allm. 20 18.

Speditioner och omlastningar verkställas prompt och billigt.

221. Svenska Lloyds Medel-**hafslinie.**Ång. **ADOLF MEYER**, kapt. C. I. Petersson, beräknas

lasta i: Oporto omkr. den 28 Mars

samt beräknas lossa i Stockholm mellan 7—15 April.

Ångaren **ALBANIA**, kapt. Axel Fröckberg, beräknas lasta i:

Livorno ev. 25 Mars.

Messina 27—28 Mars.

Cattania 29—30 Mars.

samt beräknas inträffa i Stockholm omkring den 21 April.

Ångaren **ITALIA**, kapt. J. Ungfelt, beräknas lasta i:

Marsala omkr. den 3 April.

Messina omkr. den 5 April.

Cattania omkr. den 6—7 April.

Marsalle omkr. den 10—12 April.

samt beräknas lossa i Stockholm i början af Maj.

Ångaren **DANIA** beräknas lasta i Livorno, Malaga, Cadix

Lissabon & Oporto i senare delen af April.

Närmare meddelar:

i Stockholm **A.-B. Olson & Wright**,

Skeppsbron 18, 1 tr. Rikstelefon 11 09.

225. Sverige—Finland—Ryssland.

Snabb och angenäm färd via

Stockholm—Åbomed komfortabla ångarna **OIHONNA** och **BORE**

1 Okt. 1910—1 Maj 1911.

Från Malmö

» Helsingborg

» Göteborg

» Rikströjen

» Rikströjen

» Sundsvall

Från Stockholm

Ank. Åbo

» Helsingfors

» Viborg

» Petersburg

Från Petersburg

» Viborg

» Helsingfors

Från Åbo

Ank. Stockholm

» Sundsvall

» Rikströjen

» Göteborg

» Helsingborg

» Malmö.

OBS! Ångf. **WELLAMO**, kapt. A. Lindfors, upprätt-

håller tills vidare Oihonnas turer.

Närmare meddelar och biljetter försälja: Nordisk Resebureau,

Stockholm, Göteborg och Malmö, A.-B. Nyman & Schultz, Skepps-

bron 22, och Herr Aug. Lindholm, Skeppsbron 20, Stockholm.

FINSKA ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET**HELSINGFORS—FINLAND****ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET BORE****ÅBO—FINLAND.****Vintertrafik.**

1 November 1910—30 April 1911.

Stockholm—Hangö (—Helsingfors*—

Reval** ell. omy.)

Ångf. **VIRGO**, kapt. Karlsson, fullgör ångf. Vellamos

turer fr. o. m. d. 14 Mars tills vidare, med afgång från Stock-

holm Tisdagar kl. 8 e. m. endast medtagande last.

Närmare meddelar:

i Stockholm: Akt.-Bol. Nyman & Schultz, Skeppsbron 22.

Telegramadress »Nymans».

i Hangö: Herr Karl Boström.

i Reval: Herr Carl F. Gahnback.

i Helsingfors: Finska ångfartygs-Aktiebolaget.

Järnvägsbiljetter till alla större stationer i Finland samt

till St Petersburg säljas af resp. agenter.

226.

Sveabolagets Ångbåtslinie**Stockholm—Riga**Ångf. **IRENE**, kapt. O. J. Dyberg,

Från Stockholm den 5, 15 och 25 i hvarje månad kl. 1100.

Från Riga (så länge is ej hindrar, därefter

Från Vindau) den 10, 20 och 30 i hvarje månad kl. 1200.

Konnossement och förpassningar mottagas till kl. 600 dagen

före afgångsdagen.

Biljettpreiser:

I kl. enkel Kr. 32. tur och retur Kr. 48.—

II » » » 24. » » » » 36.—

III » » » 16. » » » » 24.—

Närmare meddelar: i Stockholm

i Riga & Vindau Akt.-Bol. Nymans & Schultz,

P. Bornheldt & Co. Skeppsbron 22.

257. Ångfartygsbol. Gotlands ångare.**Vinterturer**

fr. o. m. den 15 Nov.

Stockholm—Nynäshamn—Visby

och vice versa.

Ångf. **HANSA**, kapt. Bernh. Sandström, afgår

Från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 300.

Från Nynäshamn samma dagar kl. 1000 med anslutning till bantåg

från Stockh. Central kl. 822.

Visby—Nynäshamn—Stockholm.

Från Visby Sönd. o. Onsd. kl. 822, med anslutning till bantåg,

som afgår från Nynäshamn påföljande dagar kl. 600 och 800 samt

framkommer till Stockholms Central kl. 800 och 900.

OBS! I Nynäshamn finnas till resandes disposition upp-

värmda och upplysta järnvägsvagnar vid ångfartygens ankomst

från Visby.

Person- och godssamtrafik är inrättad mellan fastlandet och

Gotlands järnvägar öfver Nynäshamn med direkta biljetter, di-

rekt poletter utav resgods i Nynäshamn.

Närmare meddelar: **W. LARSA**, Skeppsbron 10.

Rikstel. 1005. Allm. Tel. 2250.

Visby—Nynäshamn.

Från Visby Tisd. o. Fred. kl. 822 med anslutning till bantåg, som

afgår från Nynäshamn påföljande dagar kl. 600 och 800, samt

framkommer till Stockholms Central kl. 800 och 900.

OBS! I Nynäshamn finnas till resandes disposition upp-

värmda och upplysta järnvägsvagnar vid ångfartygens ankomst

från Visby.

Person- och godssamtrafik är inrättad mellan fastlandet och

Gotlands järnvägar öfver Nynäshamn med direkta biljetter, di-

rekt poletter utav resgods i Nynäshamn.

Närmare meddelar: **W. LARSA**, Skeppsbron 10.

Rikstel. 1005. Allm. Tel. 2250.

Visby—Vestervik.Ångf. **POLHEM**, kapt. Alfr. Snöbom, afgår

från Visby till Vestervik Torsdagar kl. 1122.

» Vestervik till Visby Fredagar kl. 900.

Närmare meddelar: **W. LARSA**, Skeppsbron 10.**Visby—Vestervik.**Ång. **HANSA**, kapt. Bernh. Sandström, afgår

från Visby till Vestervik Lördagar kl. 1122.

» Vestervik till Visby Söndagar kl. 900.

Närmare meddelar: **W. LARSA**, Skeppsbron 10.**258. Stockholm—Oxelösund—****Norrköping**

Från Stockholm:

Ångf. **NORRKÖPING**, Onsd. på aft. efter intagen last.» **DAGMAR**, Lörd. på aft. efter intagen last.

Från Norrköping:

Ångf. **DAGMAR**, Onsd. på aft. efter intagen last.» **NORRKÖPING**, Lörd. på aft. efter intagen last.**OBS!** Fartygen anlöpa Dalarö på resorna från så

Aktiebolaget
Förenade Chokladfabrikerna
Stockholm



tillverkningar af

Cacao, Choklad,
Konfekt, Marmelad,
Karameller, Sylt, Saft,
rekommenderas.

Tidtabell för extratåg

som anordnas för ombesörjandet af påsktrafiken 1911.

OBS.! Hänvisningarna vid tågnumren "Se anm. 1 o. s. v." afse de anmärkningar, som återfinnas nederst å tabellen under rubriken "Att observera".

Stockholm—Malmö		Stockholm—Göteborg—Stockholm				Stockholm—Ånge	
Stationer	Se anm. 1 och 6. S 11 II, III Går natten till den 14 april	Stationer	Se anm. 4 och 9. P 509 II, III Går den 13 april	Se anm. 2 och 7. S 13 II, III Går nätterna till den 13 och 14 april	Stationer	Se anm. 5 och 10. P 510 II, III Går den 13 och 17 april	Se anm. 3 och 8. S 14 II, III Går Falk.R.—Stockh.nät- terna till d. 14 o. 18 april samt Göteborg—Stockh. natten till den 18 april
Afg. Stockholm C.	642	Afg. Stockholm C.	1215	850	Afg. Strömstad	630	421
Afg. Södertälje	652	Afg. Strängnäs	750	520	Afg. Uddevalla S. J.	916	652
Afg. Saltskog	721	Afg. Mariefred	845	614	Afg. Malmö	1030	1030
Afg. Gnesta	801	Afg. Södertälje	1213	922	Afg. Hälsoberg F.	...	1248
Ank. Flen	852	Afg. Saltskog	p 100	1022	Afg. Halmstad	555	353
Afg. Nyköping	534	Ank. Flen	x128	1022	Afg. Göteborg S. J.	1200	1022
Afg. Eskilstuna C.	622	Ank. Flen	209	1022	Ank. Alingsås	1247	1022
Afg. Flen	856	Ank. Eskilstuna C.	545	...	Ank. Herrljunga	118	1120
Ank. Katrineholm	922	Ank. Eskilstuna C.	606	...	Ank. Vänersborg	345	730
Afg. Do	940	Afg. Nyköping	1012	888	Afg. Uddevalla	515	830
Ank. Norrköping	1020	Afg. Eskilstuna	1027	822	Afg. Lidköping	510	940
Ank. Söderköping	910	Afg. Flen	212	1027	Afg. Borås	642	...
Afg. Söderköping	812	Ank. Katrineholm	284	1121	Afg. Varberg	...	622
Afg. Norrköping	1025	Afg. Norrköping	...	...	Afg. Borås	...	940
Ank. Norsholm	x1022	Afg. Katrineholm	241	1122	Afg. Herrljunga	122	1122
Ank. Västervik	1036	Afg. Vingåker	327	x1122	Ank. Falköping-R.	166	1216
Afg. Västervik	505	Ank. Palsboda	341	1222	Ank. Jönköping	404	558
Afg. Norsholm	x1022	Ank. Palsboda	722	1027	Afg. Ulricehamn	529	845
Ank. Linköping	1124	Afg. Norrköping Ö.	620	1440	Afg. Halmstad	910	...
Afg. Do	1129	Afg. Palsboda	378	1223	Afg. Lammared	...	405
Ank. Mjölby	1204	Ank. Hallsberg	341	1223	Afg. Ulricehamn	...	610
Afg. Do	1212	Ank. Örebro	515	1227	Afg. Malmö	...	...
Afg. Tranås	124	Afg. Örebro	...	145	Afg. Jönköping	7145	...
Ank. Nässjö	211	Afg. Örebro	...	...	Afg. Falköping-R.	210	1222
Afg. Oskarshamn	501	Afg. Hallsberg	347	1245	Ank. Stenstorp	294	1222
Afg. Västervik	345	Afg. Vretstorp	405	a 122	Ank. Tidaholm	400	1210
Afg. Eksjö	348	Ank. Laxå	418	122	Afg. Hjo	420	805
Afg. Göteborg S. J.	350	Ank. Karlstad	722	452	Afg. Skara	503	809
Afg. Jönköping	851	Afg. Charlottenberg	1012	710	Afg. Lidköping	555	915
Afg. Nässjö	224	Afg. Kristiana Ö.	...	1034	Afg. Lidköping	...	821
Ank. Alfveta	341	Afg. Kristiana Ö.	655	...	Afg. Skara	...	910
Ank. Värjö	555	Afg. Charlottenberg	1105	...	Afg. Tidaholm	...	535
Afg. Karlshamn	945	Afg. Karlstad	146	...	Afg. Hjo	...	515
Afg. Alfveta	343	Afg. Laxå	442	125	Afg. Stenstorp	226	1228
Ank. Vislanda	410	Ank. Gärdsjö	509	...	Ank. Sköfde	241	1224
Ank. Karlshamn	845	Ank. Mariestad	645	...	Ank. Karlsborg	429	*) den 25/4 800 *) 852
Afg. Vislanda	412	Afg. Lidköping	902	...	Afg. Lidköping	...	821
Ank. Åmshult	442	Afg. Gärdsjö	507	...	Afg. Skara	...	910
Ank. Sölvesborg	808	Afg. Töreboda	529	230	Afg. Karlsborg	...	500
Afg. Åmshult	444	Ank. Moholm	541	242	Afg. Sköfde	245	1256
Ank. Hästveda	512	Ank. Mariestad	642	618	Ank. Moholm	308	129
Ank. Långebro	735	Afg. Lidköping	902	870	Ank. Mariestad	424	618
Afg. Hästveda	512	Afg. Mariestad	...	1120	Afg. Lidköping	...	914
Ank. Hästholm	521	Afg. Moholm	542	323	Afg. Mariestad	752	1120
Ank. Kristianstad	714	Ank. Sköfde	602	...	Afg. Moholm	309	121
Afg. Sölvesborg	715	Ank. Karlsborg	928	*) den 25/4 800 *) 852	Afg. Töreboda	323	125
Ank. Åmshamn	715	Afg. Lidköping	714	...	Ank. Gärdsjö	345	...
Afg. Markaryd	903	Afg. Karlsborg	812	500	Afg. Lidköping	...	...
Afg. Hälsoberg	815	Afg. Sköfde	613	310	Afg. Gärdsjö	346	346
Afg. Köpenhamn H. (Nord)	1050	Ank. Stenstorp	620	325	Ank. Laxå	407	233
Afg. Hästholm	512	Ank. Hjo	902	805	Ank. Karlstad	722	452
Ank. Eslöv	640	Afg. Tidaholm	832	1210	Afg. Charlottenberg	1012	710
Ank. Lund	933	Afg. Skara	714	809	Afg. Kristiana Ö.	...	1034
Ank. Trälleborg	933	Afg. Lidköping	922	915	Afg. Kristiana Ö.	...	602
Afg. Lund	849	Afg. Lidköping	...	821	Afg. Charlottenberg	...	942
Ank. Malmö	700	Afg. Skara	...	910	Afg. Karlstad	...	1120
Ank. Trälleborg P.	830	Afg. Hjo	...	...	Afg. Laxå	418	244
Afg. Malmö	815	Afg. Tidaholm	...	...	Afg. Vretstorp	483	629
Ank. Köpenhamn (Ö. Frh.)	940	Afg. Stenstorp	622	320	Ank. Hallsberg	418	316
Ank. Köpenhamn	945	Ank. Falköping-R.	645	310	Ank. Örebro	618	520
		Ank. Herrljunga	722	522	Afg. Örebro	...	1220
		Ank. Borås	910	724	Afg. Hallsberg	508	326
		Afg. Varberg	...	845	Ank. Palsboda	523	342
		Afg. Lidköping	...	122	Ank. Finspång	...	1027
		Afg. Uddevalla	...	...	Afg. Norrköping Ö.	...	1202
		Afg. Vänersborg	...	...	Afg. Finspång	...	612
		Afg. Herrljunga	721	...	Afg. Palsboda	574	344
		Ank. Alingsås	x822	...	Ank. Vingåker	...	414
		Ank. Göteborg S. J.	845	...	Ank. Katrineholm	622	434
		Ank. Varberg	242	...	Ank. Norrköping	822	641
		Afg. Halmstad	422	...	Afg. Katrineholm	612	441
		Afg. Hälsoberg F.	652	...	Ank. Flen	621	505
		Afg. Malmö	736	...	Ank. Eskilstuna	1025	700
		Afg. Uddevalla S. J.	...	...	Afg. Nyköping	1010	735
		Afg. Strömstad	...	...	Afg. Nyköping	...	...
			...	...	Afg. Eskilstuna C.	...	...
			...	...	Afg. Flen	622	502
			...	...	Afg. Gnesta	x712	x624
			...	...	Ank. Saltskog	805	626
			...	...	Ank. Södertälje	832	719
			...	...	Afg. Mariefred	...	1031
			...	...	Afg. Strängnäs	...	1132
			...	...	Ank. Stockholm C.	850	718

ATT OBSERVERA.

Resande å linjerna **Stockholm—Malmö**, **Stockholm—Göteborg** och **Stockholm—Ånge** jämte å till dessa anslutande bilinjer tillrättas att noga iakttaga nedanstående anvisningar vid resor under dagarna närmast före och efter påskhelgen 1911 för undvikande af trängsel å de ordinarie tågen och för att säkrare kunna beräkna framkomsten vid möjliga förseningar, särskildt vid resor, som från ofvannämnda hufvudlinjer skola fortsätta in på en anslutande linje och omvändt.

De vanliga anslutningstiderna till och från nedan berörda ordinarie tåg gälla icke obetingadt under påsktrafiken.

Beträffande beteckningssättet i nedanstående anmärkningar för de linjer, till eller från hvilka resande befordras, märkes att med **hufvudlinje** förstås sådan linje, å hvilken det ifrågavarande tåget framgår, och med **bilinje** förstås hvarje anslutande linje såväl å Statens som å enskilda järnvägar.

Extratågens utnyttjande.

- Anm. 1. Påsktåg 11 medför **sofvagnsresande** med undantag dels af sådana till utlandet öfver Trälleborg dels af sådana från bilinje, som saknar anslutning till påsktåg 11, men har anslutning till tåg 1. Påsktåg 11 medför **sittande resande** från hufvudlinjen till bilinje, såvida de icke skola färdas till utlandet.
- Anm. 2. Påsktåg 13 medför resande till linjen Gnesta—Fäglavik med bilinjer utom dem, som måste färdas med tåg 3. Alla sofvagnsresande i III klass medföras dock i tåg 3.
- Anm. 3. Påsktåg 14 medför **sofvagnsresande** i I och II klass utom från bilinje, som saknar anslutning till påsktåg 14, men har anslutning till tåg 4. Alla sofvagnsresande i III klass medföras däremot i tåg 4. Påsktåg 14 medför **sittande resande** till och från station nordväst om Laxå samt till bilinje, som ansluter vid Katrineholm eller öster därom.
- Anm. 4. Påsktåg 509 medför resande till bilinje; från annan bilinje dock endast om anslutning finnes angifven till påsktåg 509. Dessutom medföres resande mellan stationer å hufvudlinjen.
- Anm. 5. Påsktåg 510 medför resande till bilinje; från annan bilinje dock endast om anslutning finnes angifven till påsktåg 510. Dessutom medföres resande mellan stationer å hufvudlinjen.

Inskränkningar i rätten att medfölja de ordinarie tågen.

- Anm. 6. Tåg 1. Natten mellan den 13 och 14 april medför tåg 1 **sofvagnsresande** endast till utlandet öfver Trälleborg samt från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke finnes angifven till påsktåg 11. Denna natt medför tåg 1 icke **sittande resande** från hufvudlinjen till bilinje, såvida de icke skola färdas till utlandet.

- Anm. 7. Tåg 3. Nätterna mellan den 12 och 13 samt 13 och 14 april medför tåg 3 icke resande till linjen Gnesta—Fäglavik med bilinjer, såvida de icke komma från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke finnes angifven till påsktåg 13. Alla sofvagnsresande i III klass medföras dock i tåg 3.
- Anm. 8. Tåg 4. Natten mellan den 17 och 18 april medför tåg 4 **sofvagnsresande** i I och II klass endast från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke finnes angifven till påsktåg 14. Alla sofvagnsresande i III klass medföras däremot i tåg 4. Denna natt medför tåg 4 icke **sittande resande** till och från station nordväst om Laxå eller till bilinje, som ansluter vid eller bortom Katrineholm. Natten mellan den 13 och 14 april gälla dessa inskränkningar äfven resande från stationer å linjen Falköping R.—Stockholm C. med bilinjer.
- Anm. 9. Tåg 9. Den 13 april medför tåg 9 icke resande till anslutande bilinje, såvida de icke komma från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke finnes angifven till påsktåg 509. För att förvissa sig om plats tillräddas äfven resande mellan stationer å hufvudlinjen att infinna sig redan vid påsktåg 509 denna dag.
- Anm. 10. Tåg 10. Den 13 och 17 april medför tåg 10 icke resande till anslutande bilinje, såvida de icke komma från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke finnes angifven till påsktåg 510. För att förvissa sig om plats tillräddas äfven resande mellan stationer å hufvudlinjen att infinna sig redan vid påsktåg 510 dessa dagar.
- Anm. 11. Tåg 21. Under tiden 13—17 april medför tåg 21 icke andra resande från linjerna Sundsvall—Ånge och Storlien—Uppsala än som färdas från stationerna Torsåker, Byvalla, Hornadal, Morslyttan och Fors.
- Anm. 12. Tåg 22. Under tiden 13—17 april medför tåg 22 icke andra resande till linjerna Uppsala—Storlien och Ånge—Sundsvall än som färdas till stationerna Fors, Morslyttan, Hornadal, Byvalla och Torsåker.

Genomhär angifna anordningar göres ingen inskränkning i rätten att begagna sådana tåg, som ej beröras af dessa anordningar. Närmare anvisningar erhållas vid biljettluckan eller å stationsinspektorsexpeditionen.

*Drick alltid Thulecacao
och ät alltid Thulepraliner*

*Bästa
svenska
fabrikat*



*Bästa
svenska
fabrikat*

Aktiebolaget Förenade Chokladfabrikerna
STOCKHOLM.

1 Hekto 45 öre

WM SCHWARTZ

I LÜBECK

rekommenderar sig såsom prompt och billig
Speditör.

Etablerad sedan 1876.

V. Larka,

N. C. CARLSSON & Co. ÅNGB.-EXP. EFTERTRÄDARE.

Ångbåtskommissionär.

Verkställer Speditioner och inkasseringar prompt och billigt.

10 Skeppsbron 10, Stockholm.

Telefonnummer: Allm. 22 50, Riks- 10 95. Privat 47 06,
Kiosken Blasiegh Allm. 52 26. Riks- 29 14.

HEDBORG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & Co)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär

Riddarholmen 12, Stockholm.

*Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning af gods.*

Telegramadress: ÅNGBÅTSKONTORET.
Telef.: Allm. 29 50. --- Riks 6 34.

A.-B. Olson & Wright

Stockholm - Skeppsbron 18

Riks-Tel. 673.

verkställer

Omlastningar och förtullningar fort och billigt.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM, Skeppsbron 22

Ångbåtskontor och Speditionsaffär.

*Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolaget och Wasa-Nordsjö Aktiebolags reguliera ångare till **alla Finska hamnar, Reval och St Petersburg.**

" för **alla** reguliera ångare till **Höpenhamn och Christiania** samt **Riga.**

" för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta och södra Sverige.**

Aug. Lindholm, Stockholm.

Verkställer

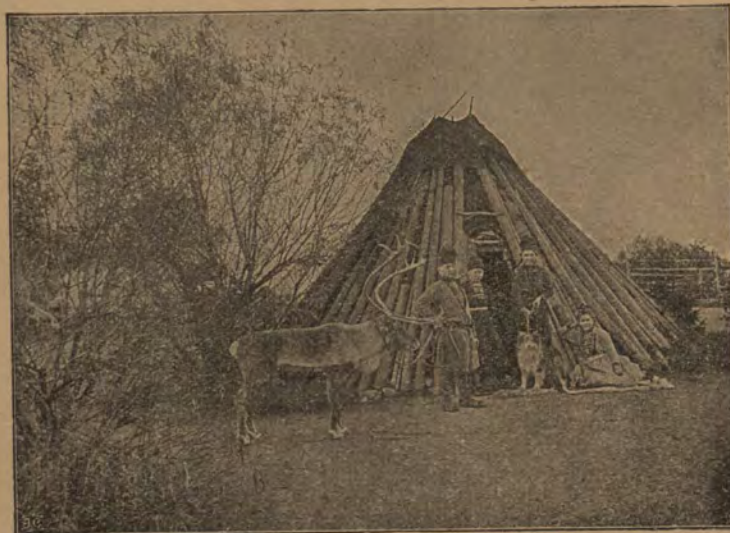
omlastningar och förtullningar af gods
fort och billigt.

Agent för finska ångare.

In- och utväxlar utländska penningar.

Telegrafadress: 20. Rikstel. 33 31. Allm. 23 80.

NORDISKA MUSEET.



Skansens portar öppna kl. 8 f. m.—10 e. m.

Å Lejonslätten

Kulturhistoriska samlingarna

öppna hvard. 11—4, sön- och helgdagar 1—4.
Lifrustkammaren fritt tillträde

Söndagar och Fredagar

Inträdesavgift: Månd. 1 kr. öfriga dagar 50 öre.
Barn under 12 år half afgift.

Å Skansen

Kulturhistoriska samlingar

med fullständigt inredda allmogestugor
och andra byggnader från gångna tider.

Zoologisk trädgård.

Under sommaren:

Dagliga aftonkonserter.

Folkdanser eller ringlekar

utföras alla dagar utom Månd. af allmoge
och nationalklädda barn.

Servering å Högloftet och Bredablicks Kafé.

Under sommaren äfven i Idunshallen, Sagaliden
Balderslunden m. fl. ställen.

Inträdesavgift 50 öre. Barn under 12 år
half afgift, under 3 år fritt tillträde.



Nyheter i bokhandeln



BÖNEN I JESU NAMN. Predikan på Nyårsdagen 1911. hållen af Hofpredikanten **Fr. Hammarsten** i Jakobs kyrka. Upptecknad med snabbskrift och på åhörarres begäran befordrad till trycket. Säljes till förmån för Svenska Kyrkans mission i Rhodesia. Häft. 15 öre.

TRO OCH GÄRNING eller Hvad vår sjömansmission behöver. Af Pastor **E. G. Wolfbrant.** Häft. 15 öre.

EVANGELIUM FÖR TRÖSTLÖSA af Kyrkoherde **D. A. Ärnström.** Andra uppl. Häft. 30 öre.

VÄCKANDE ORD TILL DET SVENSKA FOLKET. Af **A. G. Nilsson.** Häft. 1: 50, kart. 1: 75, klotb. 2: 25.

BERÄTTELSEBIBLIOTEK IV. Lek och allvar. Skildringar från olika tider och folk af Pastor **B. Wadström.** Häft. 1 kr., kart. 1: 50, klotb. 2 kr.

PYGMEERNAS LAND. Af **Ruts B. Fisher.** Intressanta missionsskildringar från det inom Uganda liggande Torolanget. Med talrika illustrationer Häft. 150, kart. 1: 75, klotb. 2: 25.

FRÅN ÖSTER OCH VÄSTER. Missionsberättelser för barn och ungdom. Med förord af Missionär **E. Balerlein.** Häft. 1: 50, kart. 1: 75, klotb. 2: 25.

HVAD FÖLJER DÄRPÅ? Sång af **L. S.** Musik för solo och uison kör till piano af **Gerda Wennerberg.** Pris 75 öre.,

Evang. Fosterlands-Stiftelsens Förlags-Expedition, Stockholm 3.



AUTOLUX

(Själfttryckslampa)

Ingen luftpumpning. Ingen rensning.
Inga ledningar. Inga ventiler.
Ingen passning för fotogenens påsläppande.
En gång provvad kan ej undvaras.

Aktiebolaget LUX, Stockholm.



Ågrens Hotel och Pensionat

Stockholm, Klara Södra Kyrkogata 11.
2 min. väg från Centralstationen (invid Vasagatan).
Allm. tel. 7917. R. t. 6695. Märtha Bergstedt.

Hotell PRINSESS

24 Jakobsgratan 24, Stockholm
Allm. Telefon 8219. Rikst. 4807
rekommenderar sina förstklassiga, propa rum med goda bäddar
40 resanderum; hiss och badrum, med alla nutidens fordringar
Vördsamt Joel Jansson.



HOTEL REGINA

Drottninggatan 42, Stockholm.
Nytt, modernt, komfortabelt.
Resanderum mot tyst, planterad gård.
Telegr. Telef. "REGINA".



Järnsängar Sängkläder

Största och rikhaltigaste urval.
(OBS. Järnsängarne med trågallar.)



Göteborgs Nya Verkstadsaktiebolag

Post- och Telegrafadress "Göta Verken".
Rikstelefon 7710, 7711, 1229, 909.

Saltsjöbaden.

30 minuter med järnväg
från Stockholm



Grand hotell, Badanstalt och
Sanatorium öppna hela året.

OBS! Under vintersäsongen
billigare priser.

Begär prospekt.

Joh. Lundström & Co A.-Bol.

STOCKHOLM.

(Etablerad 1867).

Lager af Stenkol, Cokes och Antracit.
Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar,
Maskinverkstäder och Bruk.

Kontor: Skeppsbron 18, 2 tr.
RIKSTEL. 427. ALLM. TEL. 2288.

OBS. Annonsen om
sid. 8. Fröléens bokskatt

Köp Klädningstyger

i Brunkebergs Manufakturmagasin
Stockholm, 24 Brunkebergstorg.
Se annonsen sid. 15.

Använd Dir P. Håkansson
SALUBRIN
Patenteradt, Giftfritt, Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 16.

E. G. Tjäder & Son

Cigarr- och Tobakshandelsfirma

— Grundad 1803 —
STOCKHOLM.

Firmans cigarrer finnas i restaurantvagnarna.

OBS. Champagne Delbeck & Co.
0000 annons sid 8. 0000

Tjäders Byrå

Stockholm, Brunkebergstorg 12.

Förmedlar: **Egendomsförsäljning.**

Uthyr: Alla slags affärslokaler, Butiker, Vänin-
gar, Enkelrum och Villor.

AnsKaffar: Inackorderingar.

Förmedlar: Platser för bättre kvinnliga platsökande.



NYNÄS HAFSBAD.

Sommar- och Vinterkurort,
modern, förstklassig, fullständig. En timmas resa
från Stockholms central. Friskt naturskönt läge;
mildt klimat. Överläkare Dr O. F. Åberg.
Post och telegrafadress: Nynäs Hafsbad, Nynäs-
hamn.

Surahammars Bruks A.-Bol.

(Post-, telegraf-, telefon- och järnvägsadress
SURAHAMMAR)

tillverkar och försäljer:

Ångpanne-, fartygs- och cisternplåt.
Stålplåt till sågblad m. m.
Takplåt och annan tunnplåt.
Pressad plåt, såsom ångpannebottnar, separators-
kolor m. m.
Lokomotivhjul, järnväghjul och spårväghjul.
Hjulringar till lokomotiv-, järnvägs och spårväghjul
Smiden till järnvägsvagnar.
Bromsblock af »Glöckners stahlguss».
Axlax och maskinsmidan alla slag.
Stålgjutgods och tackjärnsjutgods.
Valsadt rostjärn, bult- och nageljärn.
Lancashire-smältstycken. Tackjärn m. m.

J. Grundström.

Bankir-, Fond- och Vexelaffär.
Stockholm. Drottninggatan 9. Filial: Hamngatan 14.
Bureau de Change. Exchange Office,
Geldwechsel.

Filial: Södra Hamngatan 41, Göteborg.

§ Örvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks
Notariatsafdelning
Lilla Ryggatan 27.

Fr. V. Tunborg & Co

Modemagasin

38 Hamngatan, 1 tr., Stockholm.
Riks 4746. Allm. 281.