

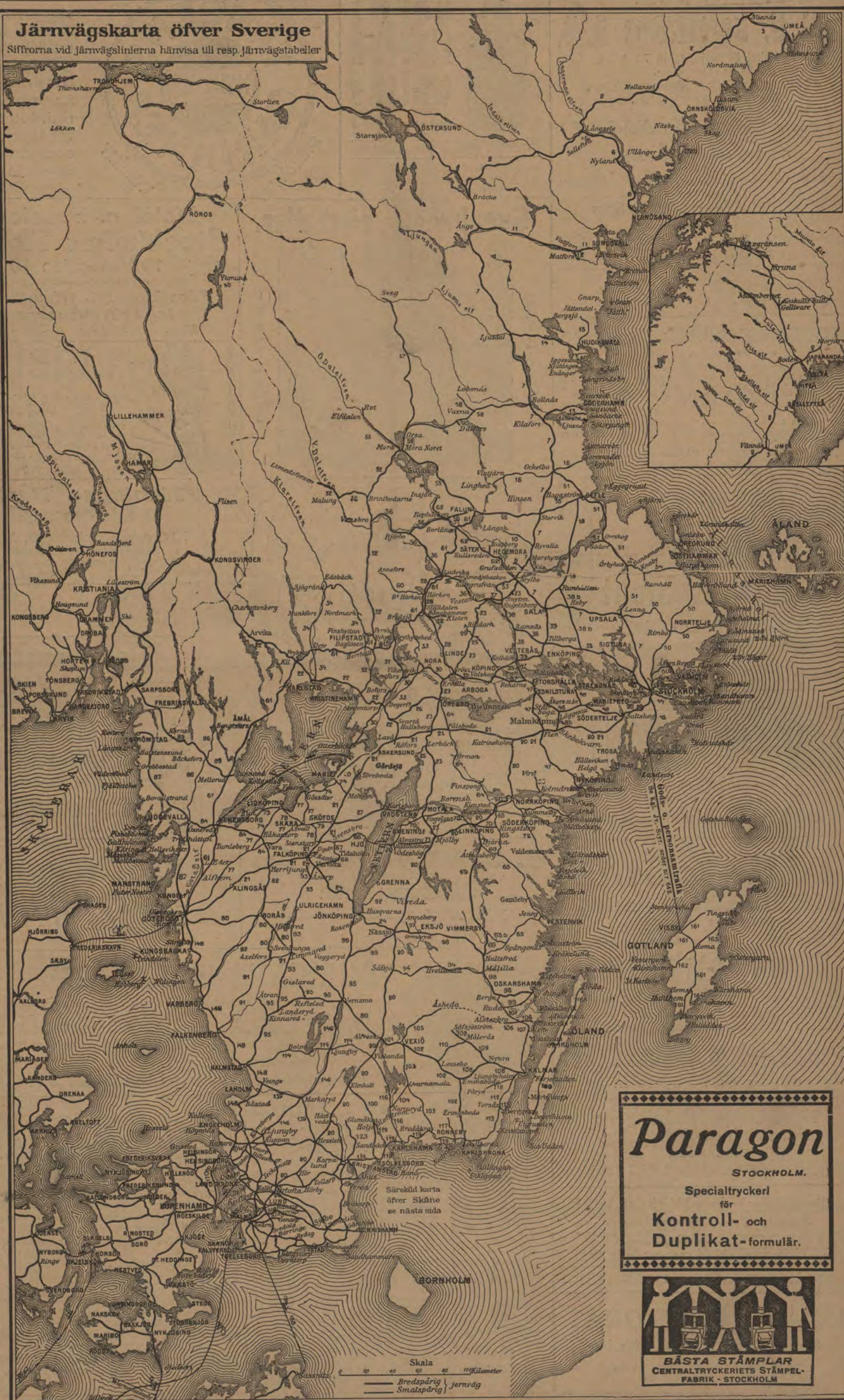
(Utgittes i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt järnvägsstationerna.) Exped. Vasagatan 5. (Rikst. 2385)
Allm. 15021, till Redaktören 8165. (Prenumerationspris lika öfver hela riket: för 1/4 År Kr. 6,00, 3/4 År Kr. 4,50, 1/2 År Kr. 3,00, 1/4 År Kr. 1,50.)

Bankaktiebolaget STOCKHOLM—ÖFRE NORRLAND.
A Depositionsräkning godkänd af 4 & 6 månader.
Banken utfärdar depositionsbekräftelser med kuponger, å hvilka räknan utbetalas kvartalsvis emott insättande af den förfallna kupongen. Beviset behöfver härvid icke föreses.
Dessa bevis lämpliga för personer, bosatta på landet.

**Spedition och
Ångbåtsexpedition**
(Etablerad sedan 1852).

F. O. KLINGSTRÖM
LÜBECK och HAMBURG.

Original-Ödner-Räkneskinner
Starkast af alla räkneskinner, då materialet är svenskt. Profmaskiner tillhandahållas kostnadsfritt hos **A.-B. HADAR SCHMIDT**, Representant för Sverige och Norge.
Rikst. 133 07. **VASAGATAN 40, Stockholm.** Allm. 183 94.
Driftiga och respektabla agenter antagas.



Paragon
STOCKHOLM.
Specialtryckeri
för
**Kontroll- och
Duplikat-formulär.**

BÄSTA STÄMPLAR
CENTRALTRYCKERIETS STÄMPEL-
FABRIK - STOCKHOLM

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7, ZONTAXOR M. M. se sid. 6.

Gör ett besök!
eller skrif efter katalog ifrån

Paul U. Bergströms A.-B.
Stockholm, Drottninggatan 74 & 76.
Hörnet af Kungsgatan.

Största specialaffär i Herrartiklar.
Alltid Nyheter!

Afdelningar för:
Finaste Herr-Skrädderi
efter Engelskt mönster.
Fullständig Herreklipping.
Specialité:
HATTAR. Alla sorters Underkläder. **KEMBELS SKODON.**
Reseffekter, Säng-, Res- och Häst-Filtar.
Eleganta och välgjorda **Herr-Kläder**
i högfin och medelkvaliteer.
Kavaj-Kostymer fr. 28 Kr. till 70 Kr. **Öfver-Rockar** fr. 20 Kr. till 100 Kr.
Sport- och Hvardags Kostymer, Smoking-, Bonjour- och Frack-Kostymer, Ullstrar, Regnrockar, Sport-, Res- och Promenad-Pälsar.
Bättre Gosskläder i alla storlekar.
Förstklassiga prima varor! Billiga bestämda priser!



DUFF'S LIQUEUR WHISKY

Macleay, Duff & Co., Glasgow.

Generalagent
J. GRÄNGREN, Stockholm
Narvavägen 24 :: Rikstel. 5878.

TANGENS GARDINER
STARKASTE ELEGANTASTE
NYHETER
SVENSKT FABRIKAT

I länder och städer, hvarest A. B. Skandinaviska Trådgardinfabriken, Stockholm, icke är representerad, sökes kapitalstarka firmor som återförsäljare.

Hemorroider fullkomligt botade.
utan medicin och operation.

På rekommendation af DOCENTEN MED. DOKTOR GUNNAR NYSTRÖM i Stockholm har under tecknad använt en af Herr J. E. Andersson konstruerad apparat för botande af hemorroider och är jag nu, efter en kort tids behandling FULLKOMLIGT BOTAD.
Härnag, Häfverörsund d. 24 Maj 1910.
B. E. Gustafsson.

Apparaten kostar kompl. m. bruksanvisning kr. 3.50, afsedd för särskilt svåra och smärtsamma fall kr. 6.50. Sändes till landsorten mot postförsäkring.

J. E. ANDERSSON, Rådmansgatan 61, Stockholm. A. t. Vasa 3073.

Sveabadets simhallar.



Stockholm.

88 Sveavägen

Hotel o. Pensionat Stockholms Hospits
Rikstel. 10 45. Allm. Tel. 59 85.
(snedt emot Centralstationen).
Förstklassigt. Hemtrefligt. Inga drickspengar.
Hiss. Elektriskt ljus. Läs- och skriftrum.



MEJERIER
anläggas och monteras med bästa, modernaste och mest ekonomiska maskiner och redskap af
STEN ERICSSON'S EFTERTR.
VASAGATAN 3 — STOCKHOLM
Lager af alla slags mejeritensilier.
Riks 30 30. Katalog på begäran. Allm. 419.

GÖTEBORG.
Lorensbergs Etablissement
Teater • Varieté • Cirkus
1sta klass Restaurant.
(Innehafvare Olof Möller.)



Tidnings-, Pappers- & Cigarraffären
10 Storkyrkobrinken 10, Stockholm,
rekommenderas i lära resandes beaktade häkomst.
Vy., Artist- & Fantasiort,
största sortiment, billigaste pris.

Ilexpressens
Emballeringar, transporter och flyttningar.
Ilexpressens bud äro de snabbaste.
Stockholm, 12 Mäster-Samuelsgatan.
Rikstel. 67 43, Allm. T. 65 03 och 116 86.

ELIN WELINS PENSIONAT
STOCKHOLM, SKEPPARGATAN 32 II.
Rekommenderar sina välmöblerade rum till billiga priser. — Hel eller delvis inackordering.
Riks. Norrm. 161. Allm. 11913.

P. A. B. STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN.
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer uttagning af patent, registrering af varumärken, mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver 20,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tigr-adr. Invention. Tel. Riks. 382. Allm. 78 09.
VASAGATAN 7 • STOCKHOLM

Billströms Hofblomsterhandel,
Stureplan 4, Stockholm,
rekommenderar sina välbundna, erkänt smakfulla **Begravningskransar.**
De sällsyntaste och finaste blommor från egna växthus och trädgårdar.
Allm. Tel. 57 39. Riks 1409.

G. U. HEURLIN & Co
(K. E. Ringholm)
SKRÄDDERI-AFFÄR
Biblioteksgatan 6 o. 8.
Stockholm.

PATENT WALDEMAR BOMAN INGENIÖR
Medlem af Svenska Patentombudsforeningen.
ROSENBAD 2 BYRÅ
STOCKHOLM.

Antiqviteter, Konstsaker
säljas och köpas af
Svenska Konstsamlareforeningens Försäljnings-Aktiebolag
STOCKHOLM
Väpnaregatan 8 (huset N:r 7 Strandvägen).

TURBINFABRIKEN, FINSHYTTAN.
Levererar **alla slags** vattenturbiner.
Ny tillverkning af **yttreligt snabbgående typer.**
Levereras billiga och goda **Regulatorer.**
Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar.



Williams Affischerings-Aktiebolag, STOCKHOLM
Jakobstorg N:o 1 (vid Gustaf Adolfstorg)
Annonsering i såväl statens som enskilda **järnvägar.**
Bästa och billigaste sätt att annonsera är och förblir genom **Williams Affischerings-Aktiebolag.**

P. L. Åkerman & Lunds Orgel Fabriks A.-B.
Kungl. Hofleverantör.
Allm. 86. Riks 26. SUNDBYBERG.
Kyrkoorglar. Orgelharmonier. Högsta utmärkelser. Af sakkunnige lofordas ton. Förmåliga betalningsvillkor. Begär kostnadsförslag och prisuppgift.

GRAND PENSIONAT
Strandvägen 7 A, Stockholm.
Telefon Riks: 3169; 2503. Allm.: 517, 878.
Telegramadr.: Dehnpensionat.

A.-B. M. Færden
Specialité: Värmeledningar.
Riks Tel. 34 33. Allm. Tel. 119 80.
Eriksbergsgatan 5 o. 7, Stockholm.



Aktiebolaget Gustafsbergs Fabriks Intressenter, Gustafsberg,
tillverkar alla sorters Porslin enligt rikhaltig priskurant, såsom:
Bordserviser, äkta, opak, granit och ordinära;
Kaffe- och Téserviser, äkta, opak, granit och ordinära;
Tvättsserviser, af många olika slag; samt en mångfald andra artiklar.
Dessutom tillverkas enligt särskilda priskuranter:
Parian,
Konst- och Lyxartiklar i helt hvitt eller dekoreradt porslin, äfvensom Majolika, Sgraffito, Lyster, Stengods etc.
Sanitetsgods samt
Isolatorer och andra elektriska artiklar af porslin.
Proflager såväl vid Fabriken som i Utställningslokalen Kungsträdgårdsg. N:o 2 A, Stockholm.

Bräcke—Vännäs.			Vännäs—Bräcke.			7. Stockholm—Bräcke.			Bräcke—Stockholm.			11. Ånge—Sundsvall.			Sundsvall—Ånge.		
Fr. Stockholm 7	712	se anm. 1	Fr. Umeå 3	948	se anm. 1	Statens järnv. spår. 1, 435.	se anm. 1	se anm. 2	Fr. Umeå 3, 2	948	se anm. 1	Fr. Stockholm C. 7	712	se anm. 1	Statens järnv. spår. 1, 435.	se anm. 1	se anm. 1
Östersund 7	632	se anm. 1	Statens järnv. spår. 1, 435.	se anm. 1	se anm. 1	Statens järnv. spår. 1, 435.	se anm. 1	se anm. 2	Örnsköldsvik 4, 2	728	se anm. 1	Östersund 7	632	se anm. 1	Statens järnv. spår. 1, 435.	se anm. 1	se anm. 1
Sundsvall 11, 7	720	se anm. 1	Statens järnv. spår. 1, 435.	se anm. 1	se anm. 1	Statens järnv. spår. 1, 435.	se anm. 1	se anm. 2	Fr. Bräcke	1012	se anm. 1	Luleå 1, 7	558	se anm. 1	Statens järnv. spår. 1, 435.	se anm. 1	se anm. 1
Statens järnv. spår. 1, 435.	se anm. 1	se anm. 1	Statens järnv. spår. 1, 435.	se anm. 1	se anm. 1	Statens järnv. spår. 1, 435.	se anm. 1	se anm. 2	Fr. Bräcke	1012	se anm. 1	Fr. Ånge	605	se anm. 1	Fr. Sundsvall	700	se anm. 1
Fr. Bräcke	652	se anm. 1	Fr. Vännäs	1111	se anm. 1	Fr. Stockholm C.	853	se anm. 1	Fr. Ånge	1105	se anm. 1	Parleboda	746	se anm. 1	Sundsvall V.	707	se anm. 1
Gröningen	717	se anm. 1	Hörnäs	1145	se anm. 1	Karlberg	714	se anm. 1	Fr. Ånge	1105	se anm. 1	Borgsjö	759	se anm. 1	Gröningen	731	se anm. 1
Nyhem	737	se anm. 1	Nyåker	1212	se anm. 1	Tomtebodas	714	se anm. 1	Fr. Ånge	1105	se anm. 1	Erikslund	763	se anm. 1	Töfta	731	se anm. 1
Dockmyr	737	se anm. 1	Norrfor	102	se anm. 1	Hagaland	714	se anm. 1	Fr. Ånge	1105	se anm. 1	Johannisberg	763	se anm. 1	Till Vattjom	747	se anm. 1
Gästsjön	800	se anm. 1	Trehörningsjö	138	se anm. 1	Järva	714	se anm. 1	Fr. Ånge	1105	se anm. 1	Gröningen	763	se anm. 1	Fr. Matfors 12	605	se anm. 1
Kälarna	823	se anm. 1	Långviksmon	138	se anm. 1	Tureberg	714	se anm. 1	Fr. Ånge	1105	se anm. 1	Fr. Vattjom	748	se anm. 1	Fr. Vattjom	748	se anm. 1
Hälsjö	839	se anm. 1	Björna	212	se anm. 1	Norråken	714	se anm. 1	Fr. Ånge	1105	se anm. 1	Hälsjö	748	se anm. 1	Hälsjö	748	se anm. 1
Ragunda	857	se anm. 1	Byvattnet	220	se anm. 1	Rotebro	714	se anm. 1	Fr. Ånge	1105	se anm. 1	Nedansjö	748	se anm. 1	Nedansjö	748	se anm. 1
Österåsen	857	se anm. 1	Skorped	220	se anm. 1	Rosersberg	714	se anm. 1	Fr. Ånge	1105	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1
Bispgränd	857	se anm. 1	Till Örnköldsvik 4	325	se anm. 1	Odensala	714	se anm. 1	Fr. Ånge	1105	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1
Gräninge	857	se anm. 1	Fr. Örnköldsvik 4	325	se anm. 1	Knista	714	se anm. 1	Fr. Ånge	1105	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1
Helgum	857	se anm. 1	Fr. Mellansel	259	se anm. 1	Vrå	714	se anm. 1	Fr. Ånge	1105	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1
Österfors	857	se anm. 1	Fr. Mellansel	259	se anm. 1	Bergsbrunn	714	se anm. 1	Fr. Ånge	1105	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1
Till Långsele	1000	se anm. 1	Fr. Mellansel	259	se anm. 1	Till Uppsala	1011	se anm. 1	Fr. Ånge	1105	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1
Till Sollefteå 5	7046	se anm. 1	Fr. Mellansel	259	se anm. 1	Till Norrtälje 50	1011	se anm. 1	Fr. Ånge	1105	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1
Härnösand 5, 5	937	se anm. 1	Fr. Mellansel	259	se anm. 1	Gäfla C. 51	1011	se anm. 1	Fr. Ånge	1105	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1
Sollefteå 5	937	se anm. 1	Fr. Mellansel	259	se anm. 1	Ockelbo	1011	se anm. 1	Fr. Ånge	1105	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1
Fr. Långsele	1054	se anm. 1	Fr. Mellansel	259	se anm. 1	Knutby 50	1011	se anm. 1	Fr. Ånge	1105	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1
Österås	1108	se anm. 1	Fr. Mellansel	259	se anm. 1	Fr. Uppsala	1024	se anm. 1	Fr. Ånge	1105	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1
Selsjön	1137	se anm. 1	Fr. Mellansel	259	se anm. 1	Börje	1024	se anm. 1	Fr. Ånge	1105	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1
Aspö	1227	se anm. 1	Fr. Mellansel	259	se anm. 1	Brunna	1024	se anm. 1	Fr. Ånge	1105	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1
Byvattnet	101	se anm. 1	Fr. Mellansel	259	se anm. 1	Åland	1024	se anm. 1	Fr. Ånge	1105	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1
Skorped	131	se anm. 1	Fr. Mellansel	259	se anm. 1	Järva	1024	se anm. 1	Fr. Ånge	1105	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1
Anundsjö	131	se anm. 1	Fr. Mellansel	259	se anm. 1	Vittinge	1024	se anm. 1	Fr. Ånge	1105	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1
Till Mellansel	143	se anm. 1	Fr. Mellansel	259	se anm. 1	Morgongåfva	1024	se anm. 1	Fr. Ånge	1105	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1
Till Örnköldsvik 4	388	se anm. 1	Fr. Mellansel	259	se anm. 1	Till Heby	1024	se anm. 1	Fr. Ånge	1105	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1
Fr. Örnköldsvik 4	1225	se anm. 1	Fr. Mellansel	259	se anm. 1	Till Enköping 38 b	1024	se anm. 1	Fr. Ånge	1105	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1
Fr. Mellansel	203	se anm. 1	Fr. Mellansel	259	se anm. 1	Fr. Enköping 38 b	1024	se anm. 1	Fr. Ånge	1105	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1
Gottne	212	se anm. 1	Fr. Mellansel	259	se anm. 1	Till Sala	1024	se anm. 1	Fr. Ånge	1105	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1
Björnsjö	244	se anm. 1	Fr. Mellansel	259	se anm. 1	Till Västerås 39, 35	1024	se anm. 1	Fr. Ånge	1105	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1
Björna	244	se anm. 1	Fr. Mellansel	259	se anm. 1	Gäfla 18	1024	se anm. 1	Fr. Ånge	1105	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1
Långviksmon	322	se anm. 1	Fr. Mellansel	259	se anm. 1	Fr. Västerås 35, 39	1024	se anm. 1	Fr. Ånge	1105	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1
Trehörningsjö	322	se anm. 1	Fr. Mellansel	259	se anm. 1	Fr. Sala	1024	se anm. 1	Fr. Ånge	1105	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1
Norrfor	416	se anm. 1	Fr. Mellansel	259	se anm. 1	Broddbo	1024	se anm. 1	Fr. Ånge	1105	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1
Nyåker	441	se anm. 1	Fr. Mellansel	259	se anm. 1	Rosshyttan	1024	se anm. 1	Fr. Ånge	1105	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1
Hörnäs	441	se anm. 1	Fr. Mellansel	259	se anm. 1	Brovallen	1024	se anm. 1	Fr. Ånge	1105	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1
Till Vännäs	513	se anm. 1	Fr. Mellansel	259	se anm. 1	Till Krylbo	1024	se anm. 1	Fr. Ånge	1105	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1
Till Umeå 3	621	se anm. 1	Fr. Mellansel	259	se anm. 1	Till Kärrgrufvan 53	1024	se anm. 1	Fr. Ånge	1105	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1
Umeå—Vännäs.			Vännäs—Umeå.			Falun 52, 61	1024	se anm. 1	Fr. Ånge	1105	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1
Stat. järnv. spår. 1, 435.			Fr. Stockholm C. 7	712		Insjön 62	1024	se anm. 1	Fr. Ånge	1105	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1
Stat. järnv. spår. 1, 435.			Luleå 1, 2	558		Fr. Malmö 20 b	1024	se anm. 1	Fr. Ånge	1105	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1
Stat. järnv. spår. 1, 435.			Stat. järnv. spår. 1, 435.			Göteborg 21 b	1024	se anm. 1	Fr. Ånge	1105	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1
Fr. Umeå	948		Fr. Vännäs	518		Örebro 23	1024	se anm. 1	Fr. Ånge	1105	se anm. 1	Stöde	748	se anm. 1	Stöde	748	

Tiden fr. o. m. kl. 600 på afton t. o. m. 559 på morgon angifves med understrukna minutsiffror.

21 a. Stockholm—Göteborg.

Km.	Stat. järnv. spår. 1,435.	se anm. 9 Pl. 513 II III	se anm. 7 Pl. 509 II III	se anm. 3 St. 27 II III	se anm. 3 St. 13 II III	Pl. 503 II III
Fr. Stockholm C.	720	1056	748	805	925	
» Stockholm S.	716					
» Liljeholmen.	730					
» Till Ålfsjö.	737					
» Huddinge.	746					
» Tullinge.	801					
» Tumba.	812					
» Rönninge.	812					
» Igelsta.	825					
» Till Saltskog.	825	1139	837	858	1015	
» Till Södertälje.	835					
» Mariefred 48.	1031					
» Stengnäs 48.	1132					
» Eskilstuna C. 48.	1134					
» Stengnäs 48.	730	520	520	520		
» Mariefred 48.	845	614	614	614		
» Södertälje.	815	7130	800	800	925	
» Fr. Saltskog.	827	1140	839	900	1017	
» Järna.	840					
» Mölnbo.	852					
» Till Gnesta.	900	1209	912	937	1051	
» Fr. Gnesta.	902	1213	918	942	1051	
» Björnlunda.	913					
» Stjärnhof.	924					
» Sparreholm.	938					
» Till Skebokvarn.	946					
» Fr. Skebokvarn.	949					
» Till Flen.	958	1257	1027	1031	1145	
» Till Eskilstuna C. 47.	1126	545				
» Nyköping 47.	1143	606				
» Fr. Nyköping 47.	829	1072	808	808	808	
» Eskilstuna C. 47.	852	1027	822	822	822	
» Fr. Flen.	1005	101	1010	1032	1145	
» Holboda.	1015					
» Kantorp.	1022					
» Valla.	1033					
» Till Katrineholm.	1033	126	1027	1100	1214	
» Fr. Katrineholm.	1033	136	1047	1115	1221	
» Baggetorp.	1033					
» Vingåker.	1033					
» Högbo.	1033					
» Kilsbo.	1033					
» Till Palsboda.	1033	224	1140	1221	116	
» Till Finspång 64.	1033	728	1027	1027	1027	
» Fr. Norrköping 64.	620	440	440	440		
» Finspång 64.	915	612	612	612		
» Fr. Palsboda.	225	1153	1222	117		
» Till Hallsberg.	238	1206	1234	131		
» Till Örebro 23.	515	745	745	530		
» Fr. Örebro 23.	120	931	931	1224		
» Fr. Hallsberg.	245	1218	1239	135		
» Östansjö.	304	1236				
» Vretstorp.	322	1255	113	295		
» Till Karlstad 22a.	728		452			
» Karlstadsb. 22a.	1017		710			
» Kristiania Ö.			1034			
» Fr. Kristiania Ö.			600			
» Charlottenb. 22b.	727		1942			
» Karlstad 22b.	1028		17150			
» Fr. Laxå.	343	102	217			
» Finnerödja.	415	134				
» Till Gärdö.	415	134				
» Till Mariestad 77.	645	785				
» Lidingö.	922					
» Fr. Gärdö.	418	134				
» Algrås.	446	202	325			
» Töreboda.	458	214	337			
» Till Mariestad 74.	640	618	618			
» Lidingö 74.	920	810	810			
» Fr. Mariestad 74.	752	17100	17100			
» Fr. Moholm.	458	215	338			
» Till Mariestad 74.	640	618	618			
» Lidingö 74.	920	810	810			
» Fr. Mariestad 74.	752	17100	17100			
» Fr. Moholm.	458	215	338			
» Till Mariestad 74.	640	618	618			
» Lidingö 74.	920	810	810			
» Fr. Mariestad 74.	752	17100	17100			
» Fr. Moholm.	458	215	338			
» Till Mariestad 74.	640	618	618			
» Lidingö 74.	920	810	810			
» Fr. Mariestad 74.	752	17100	17100			
» Fr. Moholm.	458	215	338			
» Till Mariestad 74.	640	618	618			
» Lidingö 74.	920	810	810			
» Fr. Mariestad 74.	752	17100	17100			
» Fr. Moholm.	458	215	338			
» Till Mariestad 74.	640	618	618			
» Lidingö 74.	920	810	810			
» Fr. Mariestad 74.	752	17100	17100			
» Fr. Moholm.	458	215	338			
» Till Mariestad 74.	640	618	618			
» Lidingö 74.	920	810	810			
» Fr. Mariestad 74.	752	17100	17100			
» Fr. Moholm.	458	215	338			
» Till Mariestad 74.	640	618	618			
» Lidingö 74.	920	810	810			
» Fr. Mariestad 74.	752	17100	17100			
» Fr. Moholm.	458	215	338			
» Till Mariestad 74.	640	618	618			
» Lidingö 74.	920	810	810			
» Fr. Mariestad 74.	752	17100	17100			
» Fr. Moholm.	458	215	338			
» Till Mariestad 74.	640	618	618			
» Lidingö 74.	920	810	810			
» Fr. Mariestad 74.	752	17100	17100			
» Fr. Moholm.	458	215	338			
» Till Mariestad 74.	640	618	618			
» Lidingö 74.	920	810	810			
» Fr. Mariestad 74.	752	17100	17100			
» Fr. Moholm.	458	215	338			
» Till Mariestad 74.	640	618	618			
» Lidingö 74.	920	810	810			
» Fr. Mariestad 74.	752	17100	17100			
» Fr. Moholm.	458	215	338			
» Till Mariestad 74.	640	618	618			
» Lidingö 74.	920	810	810			
» Fr. Mariestad 74.	752	17100	17100			
» Fr. Moholm.	458	215	338			
» Till Mariestad 74.	640	618	618			
» Lidingö 74.	920	810	810			
» Fr. Mariestad 74.	752	17100	17100			
» Fr. Moholm.	458	215	338			
» Till Mariestad 74.	640	618	618			
» Lidingö 74.	920	810	810			
» Fr. Mariestad 74.	752	17100	17100			
» Fr. Moholm.	458	215	338			
» Till Mariestad 74.	640	618	618			
» Lidingö 74.	920	810	810			
» Fr. Mariestad 74.	752	17100	17100			
» Fr. Moholm.	458	215	338			
» Till Mariestad 74.	640	618	618			
» Lidingö 74.	920	810	810			
» Fr. Mariestad 74.	752	17100	17100			
» Fr. Moholm.	458	215	338			
» Till Mariestad 74.	640	618	618			
» Lidingö 74.	920	810	810			
» Fr. Mariestad 74.	752	17100	17100			
» Fr. Moholm.	458	215	338			
» Till Mariestad 74.	640	618	618			
» Lidingö 74.	920	810	810			
» Fr. Mariestad 74.	752	17100	17100			
» Fr. Moholm.	458	215	338			
» Till Mariestad 74.	640	618	618			
» Lidingö 74.	920	810	810			
» Fr. Mariestad 74.	752	17100	17100			
» Fr. Moholm.	458	215	338			
» Till Mariestad 74.	640	618	618			
» Lidingö 74.	920	810	810			
» Fr. Mariestad 74.	752	17100	17100			
» Fr. Moholm.	458	215	338			
» Till Mariestad 74.	640	618	618			
» Lidingö 74.	920	810	810			
» Fr. Mariestad 74.	752	17100	17100			
» Fr. Moholm.	458	215	338			
» Till Mariestad 74.	640	618	618			
» Lidingö 74.	920	810	810			
» Fr. Mariestad 74.	752	17100	17100			
» Fr. Moholm.	458	215	338			
» Till Mariestad 74.	640	618	618			
» Lidingö 74.	920	810	810			
» Fr. Mariestad 74.	752	17100	17100			
» Fr. Moholm.	458	215	338			
» Till Mariestad 74.	640	618	618			
» Lidingö 74.	920	810	810			
» Fr. Mariestad 74.	752	17100	17100			
» Fr. Moholm.	458	215	338			
» Till Mariestad 74.	640	618	618			
» Lidingö 74.	920	810	810			
» Fr. Mariestad 74.	752	17100	17100			
» Fr. Moholm.	458	215	338			
» Till Mariestad 74.	640	618	618			
» Lidingö 74.	920	810	810			
» Fr. Mariestad 74.	752	17100	17100			
» Fr. Moholm.	458	215	338			
» Till Mariestad 74.	640	618	618			
» Lidingö 74.	920	810	810			
» Fr. Mariestad 74.	752	17100	17100			
» Fr. Moholm.	458	215	338			
» Till Mariestad 74.	640	618	618			
» Lidingö 74.	920	810	810			
» Fr. Mariestad 74.	752	17100	17100			
» Fr. Moholm.	458	215	338			
» Till Mariestad 74.	640	618	618			
» Lidingö 74.	920	810	810			
» Fr. Mariestad 74.	752	17100	17100			
» Fr. Moholm.	458	215	338			
» Till Mariestad 74.	640	618	618			
» Lidingö 74.	920	810	810			
» Fr. Mariestad 74.	752	17100	17100			
» Fr. Moholm.	458	215	338			
» Till Mariestad 74.	640	618	618			
» Lidingö 74.	920	810	810			
» Fr. Mariestad 74.	752	17100	17100			
» Fr. Moholm.	458	215	338			
» Till Mariestad 74.	640	618	618			
» Lidingö 74.	920	810	810			
» Fr. Mariestad 74.	752	17100	17100			
» Fr. Moholm.	458	215	338			
» Till Mariestad 74.	640	618	618			
» Lidingö 74.	920	810	810			
» Fr. Mariestad 74.	752	17100	17100			
» Fr. Moholm.	458	215	338			
» Till Mariestad 74.	640	618	618			
» Lidingö 74.	920	810	810			
» Fr. Mariestad 74.	752	17100	17100			
» Fr. Moholm.	458	215	338			
» Till Mariestad 74.	640	618	618			
» Lidingö 74.	920	810	810			
» Fr. Mariestad 74.	752	17100	17100			
» Fr. Moholm.	458	215	338			
» Till Mariestad 74.	640	618	618			
» Lidingö 74.	920	810	810			
» Fr. Mariestad 74.	752	17100	17100			
» Fr. Moholm.	458	215	338			
» Till Mariestad 74.	640	618	618			
» Lidingö 74.	920	810	810			
» Fr. Mariestad 74.	752	17100	17100			
» Fr. Moholm.	458	215	338			
» Till Mariestad 74.	640	618	618			
» Lidingö 74.	920	810	810			
» Fr. Mariestad 74.	752	17100	17100			
» Fr. Moholm.	458	215	338			

[illegible]

Aktieholager for Soliditetssupplysningar,

Stockholm & Malmö. Kreditauskünfte an allen Plätzen in Schweden med im Auslande.

Legitimationskarten für Auskünfte bei allen swedischen Korrespondenten.

Port- & Telegrammaddress: **Soliditet.**

Stockholm öfve Hudiksvall 5, 15	—Stockholm 20	—Åsåd 22	Kohler..... 2	Kvillesgårde 90	Lenstad..... 189	Lomma..... 148	—Simrish..... 154	Motala verkst. 23	—Söderköping 72	—Nässjö..... 98
—Göteborg öfve 148	Hufvudsda..... 40	Hörby..... 197	—Munkfors 34	Kolbäck..... 47	Kyrkesund..... 397	London 206, 276	—Tomelilla 151	Multihyttan 20	—Örebro..... 64	—Oskarshamn 98
—Stockholm öfve 148	Bulfs..... 38	—Bärf 127	Karmansbo 29	—Flen..... 47	Kyrkeshed..... 154	—Lerberg, Klacka 23	—Tomelilla 151	Mullsjö..... 24	—Norrmås..... 386	—Små, Åsne 37
Helsingfors 225	Hult (Smål.) 95	—Kristianst. 127	Karpalund 124	—Frövå 85	Kyrkeshed..... 154	Leråbäck..... 123	—Trelleborg 158	Multå..... 6	Norrundet 10	Ornastorp..... 150
Helsingör..... 170	Hult (Vesterg.) 84	Hörk..... 28	Karsjö..... 127	—Nyköping 47	Kåge..... 238, 240	—Åsersund 21	Loo..... 123	Munka Ljungby	Norrställe 50, 230	Ornsås..... 61
Holås..... 77	Hultaberg..... 123	Hörken Bja 60	Kastberg..... 127	—Rannås 28	Kågeröd..... 148	—Krylbo..... 25	Lottfors..... 7	Malmön..... 397	Norrull..... 40	Orrefors..... 100
Holmoss..... 43	Hultaby..... 41	—Ånnefors 60	Kastösa..... 169	Kolforsen..... 61	Kåhög..... 21	—Mjöby..... 25	Ladvika..... 78 b	Malsta..... 50	Norrviiken..... 127	—Örreklipp..... 87
Hemsö..... 161	Hultafors..... 90	—Fälun..... 61	Katrineholm 61	Kolmården..... 88	Källered..... 148	Lerdals..... 10	—Frövå 23	Malung..... 61	Norrbö..... 36	—Örresta..... 85
—Ronnehamn 164	Hultagård..... 94	—Göteborg 92	Hörlie..... 95	—Malmö 20	Kolstad..... 169	Källa..... 21	Nyhammar..... 21	Marbäck..... 114	Munkfors..... 34	—Malmö..... 58
—Visby..... 161	Hultafred..... 236	Hörfors..... 236	Hörfors..... 236	—Stockholm 21	Kolsåsa..... 29	Kåremo..... 107	Läråks..... 152	Marbäck..... 114	Munktorp..... 35	—Fälun..... 56
Hemsjö..... 116	—Linköping 69	Hörnäs..... 2	Kattarp..... 148	Kongabacka 118	Kårens..... 103	Kårens..... 103	Lesjöfors..... 32	Ludvigsgård 126	Marielund..... 98	—Seeg..... 67
Hennan..... 7	Nässjö..... 98	Höstens..... 91	—Göteborg 148	Kongsmåken 160	Konsterud..... 30	Källberg..... 168	Måderås..... 110	Lund..... 74	—Malmö 152	—Örsta..... 232
Henriksdal..... 44	Oskarshamn 98	Idefjorden 400	—Helsingborg 148	Kongsmåken 160	Konsterud..... 30	Källberg..... 168	Måderås..... 110	Lund..... 74	—Malmö 152	—Örsta..... 232
Hensmåla..... 103	—Vestervik..... 110	Höganäs nedre 110	—Höganäs nedre 110	Kopparbo 28	Kallby..... 74	Vezö..... 102	—Bjersed..... 152	Mariedam..... 23	Myresjö..... 94	—Norrholm..... 348
Hennå..... 398	—Vimmerby 99	Igelsta..... 21	—Åstorp..... 150	Kopparåsen 28	Kallby..... 74	Vezö..... 102	—Bjersed..... 152	Mariedam..... 23	Myresjö..... 94	—Norrholm..... 348
Hernestad..... 128	Hultafreda al. 69	Igelstorp..... 27	—Åstorp..... 150	Kopparåsen 28	Kallby..... 74	Vezö..... 102	—Bjersed..... 152	Mariedam..... 23	Myresjö..... 94	—Norrholm..... 348
Hernäsand 6	Hulvik..... 116	Igelstorp..... 27	—Åstorp..... 150	Kopparåsen 28	Kallby..... 74	Vezö..... 102	—Bjersed..... 152	Mariedam..... 23	Myresjö..... 94	—Norrholm..... 348
235, 236, 238, 240	Hundsjö..... 2	Igelstorp..... 27	—Åstorp..... 150	Kopparåsen 28	Kallby..... 74	Vezö..... 102	—Bjersed..... 152	Mariedam..... 23	Myresjö..... 94	—Norrholm..... 348
Herrstad..... 70	Hunneberga 143	Igelstorp..... 27	—Åstorp..... 150	Kopparåsen 28	Kallby..... 74	Vezö..... 102	—Bjersed..... 152	Mariedam..... 23	Myresjö..... 94	—Norrholm..... 348
Herrgård..... 8	Hurva..... 72	Igelstorp..... 27	—Åstorp..... 150	Kopparåsen 28	Kallby..... 74	Vezö..... 102	—Bjersed..... 152	Mariedam..... 23	Myresjö..... 94	—Norrholm..... 348
Herrhult..... 32	Husby östra 72	Igelstorp..... 27	—Åstorp..... 150	Kopparåsen 28	Kallby..... 74	Vezö..... 102	—Bjersed..... 152	Mariedam..... 23	Myresjö..... 94	—Norrholm..... 348
—Fälun..... 32	Huskvarna..... 235	Igelstorp..... 27	—Åstorp..... 150	Kopparåsen 28	Kallby..... 74	Vezö..... 102	—Bjersed..... 152	Mariedam..... 23	Myresjö..... 94	—Norrholm..... 348
Göteborg..... 61	Husum..... 235	Igelstorp..... 27	—Åstorp..... 150	Kopparåsen 28	Kallby..... 74	Vezö..... 102	—Bjersed..... 152	Mariedam..... 23	Myresjö..... 94	—Norrholm..... 348
—Mora..... 32	Hvalstad..... 65	Igelstorp..... 27	—Åstorp..... 150	Kopparåsen 28	Kallby..... 74	Vezö..... 102	—Bjersed..... 152	Mariedam..... 23	Myresjö..... 94	—Norrholm..... 348
—Kristinehamn 32	Hvarf..... 158	Igelstorp..... 27	—Åstorp..... 150	Kopparåsen 28	Kallby..... 74	Vezö..... 102	—Bjersed..... 152	Mariedam..... 23	Myresjö..... 94	—Norrholm..... 348
Herrljunga..... 82	Hvellinge..... 158	Igelstorp..... 27	—Åstorp..... 150	Kopparåsen 28	Kallby..... 74	Vezö..... 102	—Bjersed..... 152	Mariedam..... 23	Myresjö..... 94	—Norrholm..... 348
—Borås..... 82	Hvellinge..... 158	Igelstorp..... 27	—Åstorp..... 150	Kopparåsen 28	Kallby..... 74	Vezö..... 102	—Bjersed..... 152	Mariedam..... 23	Myresjö..... 94	—Norrholm..... 348
Göteborg..... 82	Hvellinge..... 158	Igelstorp								

Tidtabell för jultågen

se sid. I—III.

Fort. fr. sid. 3. **Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgifvaregårdar (Ggfgv.) i Sverige.**

[illegible]

Fort. fr. sid. 4.

Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgifvaregårdar (Ggfv.) i Sverige.

Lund, Järnväghotellet.
 » Ahlströms hotel.
 Lyckorna, Hotel Styrnäs.
 » Badhotellet.
 Lycksele, Hotel.
 » Ggfv.
 Lysekil, Grand Hotel.
 » Hotel Lysekil.
 » Stadshotell.
 Långed, Hotel Katrineholm (Municipalstadfors).
 Långsele, Hotel.
 Löberöd, Hotel O. Hallqvist.
 » Löberöds hotel.
 Löderup, Hotel m. Restaurant.
 Löfvestad, Järnväghotellet.
 » Nya Hotellet.
 Löfånger, Hotel.
 Lökorn, Ggfv. (i Kläpp).
 Lösboda, Hotel »Finland».
 Malmberget, Strands Pensionat.
 » Ggfv.
 Malmköping, Hotel m. Restaur.
 Malmått, Hotel Malmen.
 Malmö, Hotel Standard.
 » Järnväghotellet.
 » Kramers hotel.
 » Malmö privathotel, se annons sid. 12.
 » Savoy-hotell.
 » Hotel Skandia.
 » » Skåne.
 » » Stockholm.
 » » Svea.
 » Temperancehotellet.
 » Hotel Öresund.
 » Pensionat Arwidson, Engelbretsg. 23. 1:a kl. resanderum.
 Malung, Ggfv. (Grönland).
 Malungs Fors, Ggfv.
 Mariannelund, Hotel.
 » Rum f. resande.
 Mariedam, Hotel.
 Mariefred, Stadshuset m. Ggfv.
 Marieholm, Ggfv. (i Åkarp).
 Marlestad, Hotel Kung Karl, se annons sid. 28.
 Markaryd, Turisthotellet.
 » Rum f. resande.

Markaryd, Järnväghotellet.
 Marstrand, Stadshotellet.
 » Alphyddan (sommarm.).
 » Sommarhotellet.
 » Grand Hotel.
 » Turisthotellet.
 Medle, Ggfv.
 Mellerud, Järnvägsrest. o. Hot.
 » Hot. Ottoson m. Ggfv.
 Mjölby, Järnväghotellet.
 » Central-Hotellet.
 » Ggfv.
 Moheda, Rum för resande.
 Moholm, Moholms hotel.
 Molkom, Hotel.
 Mora, Mora hotel.
 » Hotel Gustaf Wass.
 Morjårw, Ggfv.
 Morup, Ggfv.
 Motala, Hotel Nilsson.
 » Grand Hotel.
 » Ggfv.
 » Mathilda Johanssons Privathotel, se annons sid. 18.
 Motala verkstad, Hotel m. restaurant.
 » Rum f. resande.
 Mullsjö, Järnväghotel.
 Munka-Ljungby, Hotel.
 Munkedal, Järnväghotellet.
 Munkfors, Hotel.
 Målerås, Hotel.
 Mällila, Järnväghotellet.
 » Ggfv.
 » Rum f. resande.
 Mällila kyrkoby, Pensionat, se annons sid. 31.
 Mölle, Hotel Kullaberg.
 » Hotel Corföten.
 » Hotel Elfverson.
 » Kullgårds pensionat.
 » Hotell Mölleberg.
 Mölltorp, Rum f. resande.
 Mölnbo, Pensionat Karlso.
 Mölnidal, Hotel m. Restaurant.
 Mönsterås, Ggfv.
 Mörbylånga Ggfv.
 » Rum f. resande.

Mörsl, Järnväghotellet.
 » Göran Anderssons Pens.
 » Ggfv.
 Mösseberg, Mösebergs hotel
 » (sommarm.).
 » frkn Lindborgs o. fru Borglunds pens.
 Nedansjö, Ggfv.
 Nederkalix, Hotel o. Ggfv.
 Nora, Stadshuset.
 Norberg, » Hotel Lethenström.
 » » Stora Hotellet.
 » Ggfv.
 Nordmaling, Hotel o. Ggfv.
 » (Lefvar).
 Norrhult, Hotel.
 Norrköping, Stora hotellet.
 Centralhotellet.
 Göta hotel.
 » Standard hotel.
 » Hotell Kullberg.
 » Central Annex.
 » Ggfv.
 Norrsundet, Rum för resande.
 » (Rödboham).
 Norrtälje, Hotel Skandia.
 » Nya Stadshotellet m. Ggfv.
 » Strandhotellet, se annons sid. 25.
 Norsholm, Hotel Götha.
 Nossebro, Järnväghotellet.
 » Rum f. resande.
 Nybro, Järnväghotellet.
 » Stora hotellet.
 » Rum f. resande.
 Nyköping, Stora hotellet.
 » Ggfv.
 Nyland, Centralhotellet.
 » Hotel Kahn.
 » Ggfv.
 Nynäshamn, Grand Hotel Nynäs.
 » Järnväghotellet.
 Nyqvam, Pensionat; Nyqvams hvarfshem.

Nyåker, Ggfv.
 Nässjö, Hotel Svensson.
 » f. d. Wibergs hotel.
 Näsrum, Hotel Finn.
 Nösund, Rum f. res. o. Ggfv.
 Ockelbo, Hotel o. Ggfv.
 Olofström, Hotel.
 Olssäter, Ggfv.
 Onslunda, Hotel.
 Ornäs, Hotel Haganäs (2 km. Tomnäs hållpl.).
 » Pens. o. Turisthotel.
 Orrefors, Rum f. resande.
 Orsa, Järnväghotellet.
 » Ggfv.
 Oskarshamn, Hotel Kung Oskar.
 » Hotel Svea.
 » Stadshotellet.
 Ousby, Hotel m. Ggfv.
 » Nya hotellet.
 Oxelösund, Badhotellet m. Rest. (sommarm.).
 » Hotel Eskilstuna.
 » Järnväghotellet.
 Pajala, Ggfv.
 Peksberg, Ggfv. (Skeen).
 Piteå, Stadshuset.
 Pålsboda, Ggfv.
 Qvibille, Ggfv.
 Qvicksund, Hotel Qvicksund.
 Qvidinge, Rum för resande.
 Qvånun, Hotel o. Ggfv.
 Rabbalshede, Ggfv.
 Ragunda, Hotel.
 » Ggfv.
 Ramlösa brunn, Lilla hotellet.
 » Stora hotellet.
 Ramsle, Hotel (Nyland).
 Refvingeby, Järnväghotellet.
 Rejmyra, Ggfv.
 Rekarne, Ggfv. (Sörbj).
 Repbäcken, Ggfv. (Gagnbrö).
 Rimbo, Hotel.
 Ronehamn, Ggfv.
 Ronneby, Stadshotellet.
 » Ronneby hot. o. Ggfv.
 » Grand Hotel.
 Roslagsbro, Ggfv. (Rösta).

Rotebro, Ggfv.
 Ruda, Rum för resande.
 Ryd, Hotel invid stat.
 Rydsgård, Hotel.
 Ryssby, Hotell o. Ggfv.
 Råbäck, Hotel Kinnekulle.
 Råneå, Ggfv.
 RÅÅ, RÅÅ hotel.
 Rättvik, Turisthotellet.
 » Ggfv. o. hotel.
 Röke, Ggfv.
 Rörum, Ggfv.
 Sala, Hotel du Nord.
 » Lilla hotellet.
 » Privathotell.
 » Stadshotellet.
 Saltsjöbaden, Grand Hotel Saltsjöbaden.
 Sandhamn, Sands hotel.
 » Turisthotellet.
 Sandsjö, Hotel.
 Sandviken, Hotel Svea.
 » Sandvikens hotel.
 Sankt Olof, Hotel.
 Sannäs, Ggfv.
 Schebo bruk, Hotel.
 Seffle, Hotel Royal.
 » Järnväghotellet.
 » Privathotell.
 » Rum f. resande.
 Sextrega, Ggfv.
 Sigtuna, Ggfv.
 Sillre, Ggfv.
 Simonstorp, Hotel o. Restaur.
 Simrishamn, Hotel Svea.
 » Stadshotellet.
 Sjöbo, Järnväghotellet.
 » P. Ljungbergs hotel.
 » Ggfv.
 Sjöstorp, Rum f. resande.
 Skanör, Ggfv.
 Skara, Järnväghotellet.
 » Stadshotellet.
 » Ggfv.
 Skattkärr, Rum f. resande.
 Skelderviken, Hotel Hoppet.
 » Hotel Skelderviken

Skellefteå, Stadshotell.
 » Gästgifvaregården.
 » Privathotell.
 Skeninge, Stadshotellet.
 » Hotel Pelikan.
 Skilfarp, Ggfv.
 Skillingaryd, Hotel Ekegren.
 » Hotel Weland.
 » Ggfv.
 Skillingsfors, Johansbergs turisthotel.
 » Ggfv. (Vikna).
 Skinnskatteberg, Rum f. res. o. Restaurant.
 Skurup, Järnväghotellet.
 Skåne-Tranås, Ggfv.
 Skällinge, Ggfv.
 Skärallid, Hotel Skärallid.
 Skärvången, Ggfv.
 Sköfde, Hotel Billingen m. Annex.
 » Hot. Skandinav. o. Ggfv.
 Slöinge, Ggfv.
 Smedsbacken, Hotel o. Ggfv.
 Smedstorp, Hotel.
 Smålands Rydaholm, Hotel.
 Smålands Taberg, Turisthotel (Maj-Sept.).
 Smögen, Hotel Smögen.
 Sollefteå, Hotel Appelberg.
 » Rosengqvists hotel, se annons sid. 9.
 Sommen, Hotel.
 Stafre, Ggfv.
 Stallarholmen Ggfv. (Sundby).
 Stehag, Hotel.
 Stenstorp, Hotel.
 » Ggfv.
 Stenungsund, Hotel o. Ggfv.
 Stockaryd, Hotel.
 Stockevik, Ggfv.
 Stockholm, Grand Hotel, se annons sid. 14.
 » Grand Pensionat se annons omslagets 2:dra sida.
 » Hotel de Post, se annons sid 12

Statens järnvägars zontaxa. Zontaxa B

Zon		Biljettpris			res- gods- öfver- vikt pr 10 kg.	Zon		Biljettpris			res- gods- öfver- vikt pr 10 kg.	Zon		Biljettpris			res- gods- öfver- vikt pr 10 kg.	Zon		Biljettpris			res- gods- öfver- vikt pr 10 kg.	Zon		Kilo- meter		Personbiljetter				
		I	II	III				I	II	III				I	II	III				I	II	III				I	II	III				
1	1-8	0,50	0,30	0,20	0,10	37	245-274	15,50	9,30	6,20	0,70	77	731-743	35,50	21,30	14,20	1,50	777	1331-1347	55,50	33,30	22,20	2,30	1	1-6	0,50	0,30	0,20				
2a	9-12	1,00	0,60	0,30	0,10	38	275-284	16,00	9,60	6,40	0,70	78	744-756	36,00	21,60	14,40	1,50	778	1348-1364	56,00	33,60	22,40	2,30	1 1/2	7-9	0,75	0,45	0,30				
2	13-16	1,00	0,60	0,40	0,10	39	285-294	16,50	9,90	6,60	0,70	79	757-770	36,50	21,90	14,60	1,50	779	1365-1381	56,50	33,90	22,60	2,30	2	10-12	1,00	0,60	0,40				
3a	17-20	1,50	0,90	0,50	0,10	40	295-304	17,00	10,20	6,80	0,70	80	771-784	37,00	22,20	14,80	1,50	780	1382-1398	57,00	34,20	22,80	2,30	2 1/2	13-15	1,25	0,75	0,50				
3	21-24	1,50	0,90	0,60	0,10	41	305-314	17,50	10,50	7,00	0,70	81	785-798	37,50	22,50	15,00	1,50	781	1399-1415	57,50	34,50	23,00	2,30	3	16-18	1,50	0,90	0,60				
4a	25-28	2,00	1,20	0,70	0,10	42	315-324	18,00	10,80	7,20	0,80	82	799-812	38,00	22,80	15,20	1,60	782	1416-1432	58,00	34,80	23,20	2,40	3 1/2	19-21	1,75	1,05	0,70				
4	29-32	2,00	1,20	0,80	0,10	43	325-335	18,50	11,10	7,40	0,80	77	813-826	38,50	23,10	15,40	1,60	778	1433-1449	58,50	35,10	23,40	2,40	4	22-24	2,00	1,20	0,80				
5a	33-36	2,50	1,50	0,90	0,10	44	335-344	19,00	11,40	7,60	0,80	78	827-840	39,00	23,40	15,60	1,60	779	1450-1466	59,00	35,40	23,60	2,40	4 1/2	25-27	2,25	1,35	0,90				
5	37-40	2,50	1,50	1,00	0,10	45	345-354	19,50	11,70	7,80	0,80	79	841-854	39,50	23,70	15,80	1,60	780	1467-1483	59,50	35,70	23,80	2,40	5	28-30	2,50	1,50	1,00				
6a	41-44	3,00	1,80	1,10	0,20	46	355-368	20,00	12,00	8,00	0,80	80	855-868	40,00	24,00	16,00	1,60	781	1484-1500	60,00	36,00	24,00	2,40	5 1/2	31-33	2,75	1,65	1,10				
6	45-48	3,00	1,80	1,20	0,20	47	365-374	20,50	12,30	8,20	0,90	81	869-882	40,50	24,30	16,20	1,70	782	1501-1517	60,50	36,30	24,20	2,50	6	34-36	3,00	1,80	1,20				
7a	49-52	3,50	2,10	1,30	0,20	48	375-384	21,00	12,60	8,40	0,90	82	883-896	41,00	24,60	16,40	1,70	783	1518-1534	61,00	36,60	24,40	2,50	6 1/2	37-39	3,25	1,95	1,30				
7	53-56	3,50	2,10	1,40	0,20	49	385-394	21,50	12,90	8,60	0,90	83	897-910	41,50	24,90	16,60	1,70	784	1535-1551	61,50	36,90	24,60	2,50	7	40-42	3,50	2,10	1,40				
8a	57-60	4,00	2,40	1,50	0,20	50	395-404	22,00	13,20	8,80	0,90	84	911-924	42,00	25,20	16,80	1,70	785	1552-1568	62,00	37,20	24,80	2,50	7 1/2	43-45	3,75	2,25	1,50				
8	61-64	4,00	2,40	1,60	0,20	51	405-414	22,50	13,50	9,00	0,90	85	925-938	42,50	25,50	17,00	1,70	786	1569-1585	62,50	37,50	25,00	2,50	8	46-48	4,00	2,40	1,60				
9a	65-68	4,50	2,70	1,70	0,20	52	415-424	23,00	13,80	9,20	1,00	86	939-952	43,00	25,80	17,20	1,80	787	1586-1602	63,00	37,80	25,20	2,60	8 1/2	49-52	4,25	2,55	1,70				
9	69-72	4,50	2,70	1,80	0,20	53	425-434	23,50	14,10	9,40	1,00	87	953-966	43,50	26,10	17,40	1,80	788	1603-1619	63,50	38,10	25,40	2,60	9	53-56	4,50	2,70	1,80				
10a	73-76	5,00	3,00	1,90	0,20	54	435-444	24,00	14,40	9,60	1,00	88	967-980	44,00	26,40	17,60	1,80	789	1620-1636	64,00	38,40	25,60	2,60	9 1/2	57-60	4,75	2,85	1,90				
10	77-80	5,00	3,00	2,00	0,20	55	445-454	24,50	14,70	9,80	1,00	89	981-994	44,50	26,70	17,80	1,80	790	1637-1653	64,50	38,70	25,80	2,60	10	61-64	5,00	3,00	2,00				
11a	81-84	5,50	3,30	2,10	0,30	56	455-464	25,00	15,00	10,00	1,00	90	1005-1018	45,00	27,00	18,00	1,80	791	1654-1670	65,00	39,00	26,00	2,60	11	65-72	5,50	3,30	2,20				
11	85-88	5,50	3,30	2,20	0,30	57	465-474	25,50	15,30	10,20	1,10	91	1019-1032	45,50	27,30	18,20	1,90	792	1671-1687	65,50	39,30	26,20	2,70	12	73-80	6,00	3,60	2,40				
12a	89-92	6,00	3,60	2,30	0,30	58	475-484	26,00	15,60	10,40	1,10	92	1033-1046	46,00	27,60	18,40	1,90	793	1688-1704	66,00	39,60	26,40	2,70	13	81-88	6,50	3,90	2,60				
12	93-96	6,00	3,60	2,40	0,30	59	485-494	26,50	15,90	10,60	1,10	93	1047-1060	46,50	27,90	18,60	1,90	794	1705-1721	66,50	39,90	26,60	2,70	14	89-96	7,00	4,20	2,80				
13a	97-105	6,50	3,90	2,60	0,30	60	495-504	27,00	16,20	10,80	1,10	94	1061-1074	47,00	28,20	18,80	1,90	795	1722-1738	67,00	40,20	26,80	2,70	15	97-104	7,50	4,50	3,0				

Direkta biljetter till utlandet

	Fr. Stockholms Central				Gällert dagar	Fr. Göteborg B:s				Gällert dagar	Fr. Norrköping				Gällert dagar
	I kl.	II kl.	III kl.			I kl.	II kl.	III kl.			I kl.	II kl.	III kl.		
Amsterdam	1)	96,00	65,80	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	1)	185,10	126,40	...	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	110,20	72,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	3)	213,60	138,70	...	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Antwerpen öfver Herbesthal	1)	113,40	74,40	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	1)	226,40	148,30	...	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Rosendaal	1)	108,30	74,40	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	1)	210,70	143,20	...	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kassel öfver Cöln	1)	129,60	84,30	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Frankfurt a. M.	1)	124,80	81,20	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	125,20	82,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bremen	1)	71,90	49,10	31,40	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruxelles öfver Herbesthal	1)	112,60	73,90	...	15	94,80	62,20	...	15	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	1)	224,80	147,30	...	45	189,10	123,90	...	45	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	122,80	79,60	...	15	108,80	69,60	...	15	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	3)	245,10	158,70	...	45	217,20	138,70	...	45	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Rosendaal	1)	111,60	76,50	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	1)	217,30	147,50	...	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cöln	1)	94,40	62,80	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dresden	1)	77,30	51,20	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ems	1)	102,80	67,70	...	10	...	...	56,10	...	10	...	...	...	...	...
Frankfurt a. M.	1)	107,30	68,50	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	101,00	66,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	103,60	66,10	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greifswald öfver Sassnitz	1)	...	34,10	22,10	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hannover	1)	...	51,80	33,20	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	...	54,40	35,20	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jena	1)	81,40	53,80	34,90	10	67,60	44,00	28,60	10	...	...	...	...	...	...
Karlsbad	1)	95,80	62,80	...	10	82,00	53,00	...	10	...	...	...	...	...	...
Karlsruhe	1)	112,60	72,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kiel	1)	52,80	36,30	28,40	10	...	...	24,80	15,30	5	33,60	21,40	14,25	90	...
Kristiania	1)	37,60	23,80	15,85	90	28,90	18,80	12,50	90	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	1)	69,40	43,50	29,00	90	50,60	32,55	21,65	90	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Ludvika-Kil	1)	...	22,10	14,35	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	1)	...	40,80	26,60	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Köpenhamn öfver Helsingborg	1)	41,60	25,10	16,50	...	21,60	13,10	8,50	...	...	33,60	20,30	13,30	...	...
D:o öfver Malmö	1)	35,30	21,90	14,70	...	...	...	...	...	...	27,80	17,40	11,70	...	...
Lelvig	1)	76,90	51,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London öfver Vlissingen	1)	126,40	86,30	...	30	108,80	74,70	...	30	118,90	81,70	...	30	...	...
D:o tur och retur	1)	232,60	158,30	...	60	197,40	135,20	...	60	217,60	149,20	...	60	...	...
D:o	2)	140,60	92,40	...	30	124,50	82,60	...	30	133,10	87,90	...	30	...	...
D:o tur och retur	3)	261,10	170,60	...	60	228,90	150,90	...	60	246,20	161,60	...	60	...	...
D:o öfver Hoek v. Holland	1)	126,40	86,30	...	30	108,80	74,70	...	30	118,90	81,70	...	30	...	...
D:o tur och retur	1)	232,60	158,30	...	60	197,40	135,20	...	60	217,60	149,20	...	60	...	...
D:o	2)	140,60	92,40	...	30	124,50	82,60	...	30	133,10	87,90	...	30	...	...
D:o tur och retur	3)	261,10	170,60	...	60	228,90	150,90	...	60	246,20	161,60	...	60	...	...
D:o öfver Esbjerg-Harwich	1)	88,80	67,85	...	15	70,20	55,75	...	15	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	1)	158,30	117,95	...	60	121,10	93,75	...	60	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Göteborg-Parkston	1)	101,30	67,70	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	...	90,50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	1)	184,00	112,20	...	6 m.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lübeck öfver Sassnitz	1)	62,70	41,20	27,40	10	49,40	34,60	22,30	10	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Warnemünde	1)	62,70	41,20	27,40	10	...	...	28,90	18,80	10	...	...	...	...	...
München	1)	110,90	71,60	...	10	...	...	...	...	...	15	126,40	84,10	...	15
Paris	1)	134,00	88,70	...	15	116,10	77,00	...	15	...	45	237,00	158,80	...	45
D:o tur och retur	1)	252,10	167,90	...	45	216,50	144,60	...	45	...	15	136,50	89,80	...	15
D:o	2)	144,10	94,40	...	15	130,10	84,40	...	15	...	45	257,30	170,10	...	45
D:o	3)	272,40	179,30	...	45	244,50	159,30	...	45	...	...	...	...	...	...
Stockholm öfver Sassnitz el. Warnem.	1)	52,80	35,00	23,20	10	34,30	22,70	14,60	5	...	...	...	...	...	...
Sassnitz öfver Malmö-Trelleborg	1)	43,50	29,60	19,20	10	30,00	21,60	13,80	5	...	...	...	...	...	...
Stettin öfver Malmö-Trelleborg-Sassnitz	1)	...	40,00	25,70	10	...	31,90	20,30	10	...	...	35,50	22,70	...	10
Stralsund öfver d:o	1)	...	32,40	20,90	10	...	24,30	15,50	5	...	...	28,00	17,90	...	10
Warnemünde	1)	51,20	33,90	22,50	10	...	21,60	13,90	5	...	...	...	...	...	...
Wien via Dresden eller Breslau	1)	124,90	80,20	...	10	111,20	70,40	...	10	...	...	...	...	...	...
Wien	1)	103,60	68,20	...	10	86,00	56,70	...	10	...	...	...	...	...	...
Wiesbaden	1)	106,20	67,80	...	10	92,40	58,00	...	10	...	...	...	...	...	...

	Från Malmö				Gällert dagar	Från Malmö				Gällert dagar
	I kl.	II kl.	III kl.			I kl.	II kl.	III kl.		
Angermünde öfver Sassnitz	1)	28,00	21,20	13,20	5	London öfver Vlissingen	1)	92,50	65,70	30
Barmen	1)	57,00	40,00	25,30	10	D:o tur och retur	1)	164,80	117,20	60
Bergen a. Rügen öfver Sassnitz	1)	13,10	11,70	7,10	5	D:o	2)	109,20	73,20	30
Bremen	1)	38,00	28,60	17,60	5	D:o tur och retur	3)	198,40	132,20	60
D:o	2)	60,00	40,00	26,10	10	D:o öfver Hoek v. Holland	1)	92,50	65,70	30
Cöln	1)	60,60	42,30	26,70	10	D:o tur och retur	1)	164,80	117,20	60
Dortmund	1)	74,50	48,40	31,50	10	D:o	2)	109,20	73,20	30
D:o	2)	54,60	38,50	24,20	10	D:o tur och retur	3)	198,40	132,20	60
Dresden	1)	67,60	44,00	28,60	10	D:o öfver Esbjerg	1)	55,00	47,45	15
Dulsburg	1)	45,90	31,60	...	10	D:o tur och retur	4)	90,70	77,15	60
Düsseldorf	1)	56,60	39,80	25,00	10	Lübeck öfver Warnemünde	1)	28,40	20,30	13,20
D:o	2)	71,00	46,10	30,00	10	D:o Sassnitz	1)	30,40	23,20	14,60
Elberfeld	1)	58,10	40,80	25,70	10	Paris	1)	99,70	67,90	15
Essen	1)	57,30	40,20	25,40	10	D:o tur och retur	1)	183,50	126,30	45
Frankfurt a. M.	1)	55,60	39,20	24,70	10	D:o	2)	112,30	74,90	15
D:o	2)	69,70	45,30	29,50	10	D:o tur och retur	3)	208,80	140,40	45
Frankfurt a. M.	1)	67,20	45,50	28,80	10	Pasevsk öfver Sassnitz	1)	24,20	18,80	11,50
D:o	2)	72,20	46,90	30,50	10	Rostock öfver Warnemünde	1)	18,50	14,10	9,00
Greifswald öfver Sassnitz	1)	17,80	14,60	9,00	5	Sassnitz	1)	11,00	10,20	6,20
Halle a. S.	1)	44,80	30,90	...	5	Stettin öfver Sassnitz	1)	26,90	20,50	12,70
Hannover	1)	42,80	31,20	19,40	5	Stralsund öfver Sassnitz	1)	15,20	12,90	7,90
D:o	2)	50,80	35,20	22,90	10	Wandsbek öfver Warnemünde	1)	28,90	22,40	13,90
Jena	1)	50,00	34,60	22,50	10	Warnemünde	1)	17,00	13,00	8,40
Karlsbad	1)	63,90	44,00	...	10	Wien	2)	93,60	61,00	...
Kiel	1)	18,80	15,70	9,60	5	Wiesbaden	2)	74,80	48,60	31,70
Leipzig Fr. Stb.	1)	55,50	39,10	...	10					
D:o	2)	44,90	31,00	20,40	5					
D:o Bayr. Bf.	2)	45,60	31,40	20,70	5					

1) öfver Hamburg. 2) öfver Berlin. 3) öfver Hamburg eller Berlin. 4) öfver Köpenhamn.

Till Berlin (Stettiner Bahnhof).

Från:	Enkel biljett				Gällert dagar	Från:	Enkel biljett				Gällert dagar
	I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.				I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.		
Alfreda	3)	44,80	32,00	20,30	5	Linköping	3)	54,80	37,90	24,30	10
Elbf	3)	35,40	25,90	16,80	5	Lund öfver Malmö	3)	33,90	25,40	16,30	5
Flen	3)	59,80	40,90	20,30	10	D:o > Svedala	3)	31,70	24,80	15,40	5
Göteborg, B:s	3)	50,50	33,80	21,80	10	Malmö C.	3)	32,90	24,40	15,80	5
Halmstad	3)	42,50	29,00	18,60	5	Mjölby	3)	53,30	37,00	23,70	10
Helsingborg C.	1)	37,30	27,80	18,00	5	Mölle öfver Höganäs	3)	...	...	...	5
Helsingborg F.	2)	33,60	23,50	14,80	5	Astorp	3)	...	27,40	17,60	5
Hälsingborg	3)	39,20	28,60	18,10	5	Norrköping	3)	56,80	39,20	25,10	10
Jönköping	3)	50,46	35,90	22,90	10	Norsholm	3)	55,80	38,50	24,70	10



FRÖLENS BOKSKATT

3. De gyllene knifvarna. Äventyrsroman af Paul Féval. Ill. 2:a uppl.

4. Kärlek och Galvanoplastik. En utvald samling elada historier från skilda länder. Öfvers. 2:a uppl.

5. Smugglarens hemlighet. Novell af Fva Barret. Öfvers. Ill. 2:a uppl.

6. Poste Restante. Amerikansk kriminalnovell af John Nobody. Öfvers. 2:a uppl.

7. Huru jag fick mig en hustru och andra berättelser af Fritz Reuter. Öfvers. Illustr. 2:a uppl.

8. Min brud från Söder. Roman af Arch. Claver Gunter. 2:a uppl.

BÄSTA och BILLIGASTE RESLEKTUR.

Endast 50 öre pr nr

Finnes att tillgå

i alla välordnade boklädor i Sverige och Finland,
i Sv. Pressbyråns kiosker i större järnvägsstationer,
i alla bättre tidnings- och elgaraffärer.

- Genom Europa efter en bull-dogg. Studentminnen, historier och hugskott. Af Johan Lewari. Sv. orig.
- En Julberättelse och Syrras vid härden. Af Charles Dickens.
- Kärlekens Roman af Henning von Melsted. Svenskt original.
- Kamelladamen. Roman af A. Dumas d. y. Öfvers.
- Från mormors tid. Några händelser, upptecknade af Karna Nilsson. Sv. orig. Illustr.
- Ungdom och Kärlek. Roman af Pierre Loti. Öfvers.
- Den store okände. Detektivroman från stockholmstrakten af Gustaf Rosengren. Svenskt original.
- En underjordisk värld. Äventyrsroman af Frank Powell. Öfvers.
- En amerikansk grevinnan. Roman af Harrison Rhodes. Öfvers.
- Don Balasco från Key West. Roman af Arch. Claver Gunter. Öfvers.
- Dolda Makter. Skildringar från det hemlighetsfulla värld af Jules Lermina. Öfvers. 1:a serien.
- Gamla Gaster. Berättelse af Gustaf Janson. Svenskt original.
- En ättenskaphistoria. Roman af Jeanne Maivet. Öfvers. fr. franska.
- Beroende. Roman af Elisabeth Kuylenstierna-Wenster. Svenskt original. Ill.
- Man och hustru emellan. Berättelser af Daniel Fallström. Svenskt original.
- Shylock vid floden. Detektivroman af Fergus W. Hume. Öfvers. fr. eng.
- I Sierra Nevada. Roman af Bret Harte. Öfvers.
- En ulf i fårakläder och andra berättelser från skånska stugor af Henrik Wrangé.
- Dolda makter. Skildringar från det hemlighetsfulla värld af Jules Lermina. Öfvers. 2:a serien.
- Kärlek och pengar. Stockholmroman från slutet af 1890-talet af Gustaf Bader.
- Inbrottstjuvarnas klubb. af Henry A. Hering. Öfvers. Illustrerad.
- Höglandsberättelser. af Peter Rosegger. Översättning.
- Amerika-grefven. Humoristisk roman af Mark Twain. Översättning.
- Colomba. En roman om korsikansk blodshämnd af Prosper Mérimé.
- Doris Smith. Roman af Elisabeth Kuylenstierna-Wenster.
- En fattig ädlingens historia. Roman af Octave Feuillet. Under förber delse.
- Starkare än lifvet och Ett samvetsäktenskap. Två noveller af Henning von Melsted.

Swärds Pensionat

STOCKHOLM, G:la Kungsholmsbrogat. 46, 1 tr.
rekommenderar Erade resande väl möblerade och mattbelagda rum till de mest billiga priser.
OBS! 3 minuters väg från Centralstationen.
Betjäning möter vid alla tåg, inga drickspennningar.
R. T. 9775. Allm. Telefon 284 87. Nils Swärd.

I STOCKHOLM

Vid Stockholmsbesök bör naturligtvis ej underlåtas att bevista en föreställning å »Nationalscenen» K. Dram. Teatern och samtidigt intaga middag eller supé å

Dramatiska Teaterns Restaurant,

hvilken under sin nya ledning tillvunnit sig allmän sympati och erkännande såsom matställe af första rang i förening med synnerligen humana priser. Särdeles komfortabla och hemtrefliga lokaler, samlingsplats för artister och konstnärer. Direkt förbindelse mellan Teaternsrestauraten och Restauranten. Elegant, intim festväning för beställningar.

Vördsamt

My regim. Hugo Jagare.
Fr. Hotel Kronprinsen.

Champagne Delbeck & Co, Reims

Kungl. Svensk Hofleverantör.

Generalagent: Georg Kant,

STOCKHOLM.

Rikst. 11144. Allm. tel. 6643.

Agent: H. J. Troilhus,

STOCKHOLM, Vassg. 5 V (hiss).

Rikst. 3885 kl. 12-2.

Ö-term 807 kl. 8-9, 30, 6-8

ÖREBRO KEX

är bästa reskost! Kexpaket å 10 eller 25 öre finnas i alla Statens Järnvägars restaurationsvagnar och på Restauranten vid Stockholms Central m. fl.
Aktiebolaget Örebro Kexfabrik.
Kungl. Hofleverantör.



Medlem af »Internationella Möbeltransport-Förbundet» och »Skandinaviska Möbeltr.-Förb.» — Statens Järnvägars entreprenör sedan 1875.

Ombesörjer: Speditioner, förtullningar & distributioner.

Flyttningar

Möbelmagasiner

Obs!

såväl till och från utlandet som inom landet under garanti.
på längre och kortare tid i egna förstklassiga lokaler till moderata priser.
Medaljer och diplom från ett flertal utställningar för omsorgsfull packning af konst saker m. m.

Göteborgs Privata Handelsinstitut

Benno Rosenbund

Göteborgs och Vestkustens största och fullständigaste handelsläroverk.

14 speciallärare, för språk infödda.

Stockholms högre Handelsläroverk.
Björstedtska Skrif-, Språk- & Handelsinstitutet,
Norrandsgatan 20, Stockholm. R. 8115.
21:sta läsåret. Öfningskontor. A. 12058.

Års-, termins- och kortare kurser för Handel, Bank, Handt. o. Landtbr.
Elever mottagas dagl.
Prospekt på begäran.
Platser rekommenderas.

Le Khédive

(ED. LAURENS), Alexandria.

Egyptens förnämsta Cigaret-Fabrik.

19 Grands Prix & Hedersdiplom.

W.O. Stamboli,

THEODOSIA (Krim).

Rysslands förnämsta Cigarettmärke.

Högsta utmärkelser på alla utställningar.

Forts. fr. sid. 5.

Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgifvaregårdar (Ggfv.) i Sverige.

Stockholm, Hotel Continental, se annons sid. 12. Hotel Regins, se annons omslagets 4:de sida. d'Angleterre, se annons sid. 13. Standard, se annons sid. 13. Terminus, se annons sid. 7. Beltrage, se annons sid. 6. de Frankfurt, se annons sid. 9. Fyris, se annons sid. 9. Germania, se annons sid. 17. Gustaf Adolf, se annons sid. 13. Automat-Hot., se annons sid. 14. Park Hotell, se annons sid. 15. Hotel Luleå, se annons sid. 12. Kanan, se annons sid. 14. Kronprinsen, se annons sid. 15. Exeisor, se annons sid. 15. Kung Carl, se annons sid. 17. o. Pensionat Nordstjernan, se annons sid. 16. Rydberg, se annons sid. 14. Temperans, se annons sid. 15. Stora Rosenbad, se annons sid. 13. Drott, se annons sid. 15. Svea, se annons sid. 13. Victoria, se annons sid. 15. Hellman, se annons sid. 12. Belman, se annons sid. 12. Savoy, se annons sid. 15. Centralhotellet, se annons sid. 17. Krusen pens. o. hot., se annons sid. 13. Hotel o. Pensionat Cosmopolite, se annons sid. 12. Hotel o. Pensionat v. Platen, se annons sid. 13. Hotel och pensionat, se annons sid. 17.	Hotel o. Pensionat Birger Jarl, se annons sid. 13. Hedbergs pensionat, se annons sid. 11. Hotel Horn, se annons sid. 11. 1:a kl. Privathotell o. Pensionat, se annons sid. 15. 1:a kl. Privathotell, se annons sid. 11. 1:a kl. Privathotell, se annons sid. 11. Fröken Carlsons pensionat, se annons sid. 17. Gyllenrams pensionat, se annons sid. 15. Hotel Blå Bandet, se annons sid. 15. Ahlén, se annons sid. 12. Roséns pensionat, se annons sid. 11. Hedvig Johanssons privat-h., se annons sid. 15. Stockholms Hospita, se annons omslagets 2:dra sida. Elln Welins pensionat, se annons & omsl. 2:dra sida. Agrens pensionat o. hotell, se annons omsl. 4:de sida. City-Hotellet, se annons sid. 15. Pensionat Bertelskjöld, se annons sid. 19. Pensionat Dahl, se annons sid. 17. Värmländska pensionatet, se annons sid. 20. Privat hem för resande, se annons sid. 12. Privata Rum för resande, se annons sid. 12. Aug. Anderssons privathotell, se annons sid. 13. Svärds pensionat, se annons denna sida. Stora Rör, Ggfv. Storlien, Järnväghshotell. Högtjällsanstatoriet. Storsund, Hotell. Storvik, Järnväghshotell. Nya hotell. Strengnäs, Stadshotell. Järnväghshotell. Ggfv. Strömsholm, Rum f. resande. Strömsnäs bruk, Hotell. Strömstad, Grand Hot. Hellberg. Viktorias. Strömsund, Hotel Svea. Nya Hotell.	Strömtorp, Strömtorps hotell. Nya hotell. Stugun, Ggfv. Stöde, Ggfv. Sundby, Ggfv. (Kundsby). Sundsvall, Hotell Knaust. Sundsvall, Centralhotellet. Privathotell. Sjömanshemmet. Sunne, Hotel Nilsson. Svea. Gästis m. Ggfv. Sunne. Turisthotellet. Svalöf, Hotel. Svanesund, Ggfv. Swappavaara, Ggfv. Svedala, Järnväghshotell. Sveg, A. Halvarssons hotell. Svärdsjö, Ggfv. Säfsjö, Hotel Oluf Rusell. Hotel Augustas Peterson. Säfvar, Hotel o. Ggfv. Säter, Hotel o. Ggfv. Rum f. resande. Pensionat. Turisthotellet. Söderfors, Hotel. Söderhamn, Stadshotell. Centralhotellet. Nyterhetshot. Ggfv. Söderköping, Stadshotell. Brunnsrest. Hotel Fenix. Södertelje, Stadshotell. Badhotellet. Stadskällaren. Ggfv. Söderåkra, Rum f. resande vid Järnvägsstat. Rum f. res. (Buatörp). Södra Sandby, Hotel. Sölvesborg, Stadshotell. Sösdala, Hotel, Ggfv. o. Rest. Teckomatorp, Hotel. Tibro, Rum f. resande o. Ggfv. Rum f. resande. Tidholm, Fernströms pens. Högbergs hotell. Järnväghshotell. Tierp, Ggfv. Tingsryd, Hotel. Tollarp, Hotel. Ggfv. Tommelilla, Järnväghshotell. Johnssons hotell. Torpshammar, Ggfv. Torsby, Privathotell. Stora hotell. Turisthot. Björnidet. Torshälla, Stadskällaren. Torsåker, Ggfv. Torsås, Järnväghshotell. Rum f. resande. Torup, Ggfv.	Traheryd, Hotel. Ggfv. Tranås, Centralhotellet. Aktb. Tranås vattenkur-anstalts hotell. Trehörningsjö, Hotel o. Ggfv. Trekanten, Hotel Trekanten. Trelleborg, Stadshotell. Hotell Norden. Trollhättan, Ggfv. Grand Hotel. Järnväghshotell. Restaurant Göta. Ggfv. Rum f. resande. Trosa, Hotel. Ggfv. Träfvad, Rum för resande. Trångsviken, Hotel Dalgård. Tulleråsen, Ggfv. Tyringe, Hotel. Pensionat. Ggfv. Täsjö, Ggfv. Tännäs, Ggfv. (Valmåsen). Tärnsjö, Rum f. resande. Ggfv. Töllesjö, Ggfv. (1 km. Töllesjöholm). Töre, Ggfv. Töreboda, Hotel. Ggfv. Uddebo, Rum f. resande. Uddevalle, Grand Hotel. Hotel Royal, se annons sid. 31. Uddevalle hotell. Ggfv. Ulföhamn, Ulfö hotellaktb. Ulricehamn, Stora hotell. Ggfv. Restaur. i Sanatoriet. Umeå, Stora hotell. Hotel Forsberg. Centralhotellet. Udenäs, Ggfv. (Öfverby). Undersåker, Pensionat. Upprud, Hotel. Uppsala, Hotel Svea. Svanfeldt. S:t Erik. Ggfv. Sala. Stadshotell m. Annex. Grand Hotel Hörnan. Ursviken, Hotel. Utö, Restaur. o. Hotel. Vadstena, Stadshotell. Vaggeryd, Järnväghshotell. Valdemarsvik, Hotel Svanen. Stora hotell. Vallentuna, Hotel. Vallsta, Rum f. resande. Vallåkra, Ggfv. Vännäs, Järnväghshotell. Ggfv. Väsby, Rum f. resande. — Mat tillhandshålls. Ystad, Hotel Continental.	Vara, Järnväghshotell. Stora hotell. Rum f. resande. Vartofta, Rum f. resande samt Restaur. Vaxholm, Vaxholms hotell. Veberöd, Hotel And. Bengtsson. J. Thörnqvist. Veda, Ggfv. (Hornö). (Veda). Vedum, Ggfv. Veinge, Hotel Veinge. Venersborg, Hotel Anna Björk. Centralhotellet. Hotel Strömers. Venersborgs Stads-hus, Hotel Källare o. Ggfv. Vernamo, Ggfv. Stora hotell. Vessigebo, Rum f. resande. Ggfv. (Sjönevad.) Vesterfernebo, Ggfv. v. Forsby. Vestervik, Stadshotell. Strandhotellet. Vesterås, Centralhotellet. Hotel Klippan. Vesterås. Pens. Vestmannia. Vestra Torup, Hotel. Vexjö, Hotell. Stadshotell, se annons sid. 33. Ggfv. Nyströms hotell. Vilstavarf, Hotel Bergetorsen. Turisthyddan. Vilhelmina, Ggfv. Vilshult, Hotel. Vimmerby, Stadshotell. Vindeln, Ggfv. Vingåker, Hotel. Ggfv. (Bondestad). Vinsjö, Rum f. resande. Virserum, Virserums hotell. Visby, Stadshotell. Hotel Visby Börs. Visingsö, Hotel Visingsö. Vislanda, Joh. Lindahls hotell. Vistakulle, Turisthotellet (sommarm.). Vittangi, Ggfv. Vittsjö, Hotel. Vollsjo, Hotel Svea. Flygare. Vretstorp, Hotel. Ggfv. Vrigstad, Ggfv. Vuollerim, Ggfv. Vånga, Ggfv. Värgårda, Hotel o. Ggfv. Vännäs, Järnväghshotell. Ggfv. Väsby, Rum f. resande. — Mat tillhandshålls. Ystad, Hotel Continental.	Ystad, Hotel du Sud. Hotel du Nord. Prins Carl. Saltsjöbadens hotell och Restaur. (sommarm.). Åhus, Ggfv. o. Hotel. Veberöd, Järnväghshotell. Ålem, Järnväghshotell. Åmot, Hotel John Englund. Nya hotell. Ggfv. Åmål, Järnväghshotell. Stadshotell. Rum f. resande. Ånge, Järnväghshotell. Hotel Gustaf. Höjer. Nya Ggfv. Privathotell. Ånn, Björkagens pensionat. Klaka pensionat. Ånns fjällpensionat. Ånåset, Ggfv. Åre, Grand Hotel Åre. Hotel Åreskutan. Årjäng, Hotel Årjäng m. Ggfv. Åsa station, Ggfv. Åshed, Hotel Kexholm. Hotel Åshed. Åstorp, Järnväghshotell. Pensionat. Ggfv. Åtvidaberg, Hotel. Ödenäs, Ggfv. (Kullabo). Ödeshög, Hotel Ödeshög. Chicago. Ggfv. Öfverhörnäs, Ggfv. (Hörnäs). Öfverklinten, Hotel Dahlström. Öfvertorneå, Ggfv. Örebro, Hotel Continental. Stora Hotell. Grand hotel. Hotel Germania. Järnväghshotell. Fenix. Fru Lina Peterssons Pensionat (se annons sid. 18). Öregrund, Stadshot. o. Ggfv. Örn, Ggfv. Örnsköldsvik, Hot. Örnsköldsvik. Stadshotell. Örsundsbro, Rum f. resande. Ösmo, Pensionat. Östersund, Hotel Standard. Grand Hot. Nya hotell. Rum f. resande. Hotel Norrland. Östervåla, Ggfv. Östhammar, Hotel Rydberg. Ötraby. Östra Grefvje, Järnväghshotell. Öxnered, Järnväghshot. m. Rest.
--	--	--	---	---	---

Begär alltid **Svenskt** Postpapper från "Finbruken", Stockholm.

7. Stockholm—										(Trondhjem) Storlien—Stockholm.									
Km.	Fr. Stockholm C.	Pl. 102	Pl. 112	Pl. 114	Pl. 116	Pl. 118	Pl. 120	Pl. 122	Pl. 124	Pl. 126	Pl. 128	Pl. 130	Pl. 132	Pl. 134	Pl. 136	Pl. 138	Pl. 140	Pl. 142	Pl. 144
2	Fr. Stockholm C.	630	650	670	690	710	730	750	770	790	810	830	850	870	890	910	930	950	970
3	Karlberg	647	667	687	707	727	747	767	787	807	827	847	867	887	907	927	947	967	987
7	Tomboda	701	721	741	761	781	801	821	841	861	881	901	921	941	961	981	1001	1021	1041
13	Hagalund	716	736	756	776	796	816	836	856	876	896	916	936	956	976	996	1016	1036	1056
19	Järva	730	750	770	790	810	830	850	870	890	910	930	950	970	990	1010	1030	1050	1070
24	Tureberg	742	762	782	802	822	842	862	882	902	922	942	962	982	1002	1022	1042	1062	1082
32	Norrviken	758	778	798	818	838	858	878	898	918	938	958	978	998	1018	1038	1058	1078	1098
37	Rotebro	770	790	810	830	850	870	890	910	930	950	970	990	1010	1030	1050	1070	1090	1110
49	Väsby	782	802	822	842	862	882	902	922	942	962	982	1002	1022	1042	1062	1082	1102	1122
59	Rosersberg	802	822	842	862	882	902	922	942	962	982	1002	1022	1042	1062	1082	1102	1122	1142
66	Märsta	816	836	856	876	896	916	936	956	976	996	1016	1036	1056	1076	1096	1116	1136	1156
79	Odensala	840	860	880	900	920	940	960	980	1000	1020	1040	1060	1080	1100	1120	1140	1160	1180
86	Knifsta	850	870	890	910	930	950	970	990	1010	1030	1050	1070	1090	1110	1130	1150	1170	1190
100	Vrd	870	890	910	930	950	970	990	1010	1030	1050	1070	1090	1110	1130	1150	1170	1190	1210
107	Bergsbrunna	890	910	930	950	970	990	1010	1030	1050	1070	1090	1110	1130	1150	1170	1190	1210	1230
113	Till Uppsala	912	932	952	972	992	1012	1032	1052	1072	1092	1112	1132	1152	1172	1192	1212	1232	1252
128	Till Norrtälje 50	925	945	965	985	1005	1025	1045	1065	1085	1105	1125	1145	1165	1185	1205	1225	1245	1265
138	Gäfle C. 51	935	955	975	995	1015	1035	1055	1075	1095	1115	1135	1155	1175	1195	1215	1235	1255	1275
150	Ockelbo	953	973	993	1013	1033	1053	1073	1093	1113	1133	1153	1173	1193	1213	1233	1253	1273	1293
167	Knifsta 50	973	993	1013	1033	1053	1073	1093	1113	1133	1153	1173	1193	1213	1233	1253	1273	1293	1313
179	Fr. Uppsala	1005	1025	1045	1065	1085	1105	1125	1145	1165	1185	1205	1225	1245	1265	1285	1305	1325	1345
186	Börje	1019	1039	1059	1079	1099	1119	1139	1159	1179	1199	1219	1239	1259	1279	1299	1319	1339	1359
190	Brunna	1029	1049	1069	1089	1109	1129	1149	1169	1189	1209	1229	1249	1269	1289	1309	1329	1349	1369
197	Åland	1047	1067	1087	1107	1127	1147	1167	1187	1207	1227	1247	1267	1287	1307	1327	1347	1367	1387
200	Järlåsa	1057	1077	1097	1117	1137	1157	1177	1197	1217	1237	1257	1277	1297	1317	1337	1357	1377	1397
207	Vittinge	1067	1087	1107	1127	1147	1167	1187	1207	1227	1247	1267	1287	1307	1327	1347	1367	1387	1407
213	Morgongåfva	1077	1097	1117	1137	1157	1177	1197	1217	1237	1257	1277	1297	1317	1337	1357	1377	1397	1417
228	Till Heby	1092	1112	1132	1152	1172	1192	1212	1232	1252	1272	1292	1312	1332	1352	1372	1392	1412	1432
242	Till Enköping 38 b	1107	1127	1147	1167	1187	1207	1227	1247	1267	1287	1307	1327	1347	1367	1387	1407	1427	1447
258	Fr. Enköping 38 b	1125	1145	1165	1185	1205	1225	1245	1265	1285	1305	1325	1345	1365	1385	1405	1425	1445	1465
272	Fr. Heby	1130	1150	1170	1190	1210	1230	1250	1270	1290	1310	1330	1350	1370	1390	1410	1430	1450	1470
288	Till Sala	1140	1160	1180	1200	1220	1240	1260	1280	1300	1320	1340	1360	1380	1400	1420	1440		

Hotel Falsterbohus i Falsterbo rekommenderas! Se vidare annonsen å sid. 7.

20 a. Stockholm — Malmö.

Km. Statens järnv. spår, 1.435.		Se ann. 9 sid. III.	Se ann. 5 sid. III.	Se ann. 7 sid. III.	(Biljettpris zontaxa A sid. 6.)					Se ann. 1 sid. III.	Se ann. 10 sid. III.
Pl. 51	Pl. 7	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 93	Pl. 53	Pl. 71	Pl. 15	Pl. 301	Pl. 301	Pl. 301	Pl. 301
Fr. Stockholm C...	802	1027	1233	1245	615	625	723	1009	1009	1009	1009
» Stockholm S...	...	...	...	1242	624	624	...	...	...	...	...
» Lilljeholmen...	...	...	...	1255	624	635	...	...	...	...	...
» Ålfjells...	...	...	...	1132	107	642	...	...	...	...	...
» Huddinge...	...	...	...	1140	119	651	...	...	...	...	...
» Tumba...	...	...	...	1156	...	706	...	...	...	...	...
» Ultran...	...	...	...	1206	...	717	...	...	...	...	...
» Rönninge...	...	...	...	1219	...	730	...	...	...	...	...
» Igelsta...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Saltskog...	843	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Södertälje...	862	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48...	7091	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strengnäs 48...	7132	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eskilstuna C. 48...	7134	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strengnäs 48...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Södertälje...	836	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Saltskog...	845	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Järna...	859	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mölbo...	913	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Gnesta...	923	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Gnesta...	923	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Björnlunda...	934	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stjärneholm...	945	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sparreholm...	958	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Skebäck...	1006	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Malmköping 48 b...	1008	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Skebäck...	1009	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Flen...	1018	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Eskilstuna 47...	1126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Nyköping 47...	1143	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Nyköping 47...	829	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eskilstuna 47...	852	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Flen...	1022	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Holbom...	1032	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kantorp...	1039	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Valla...	1049	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Katrineholm...	1049	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Katrineholm...	530	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strängsjö...	545	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Simonstorp...	604	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Näkna...	622	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Grafversfors...	630	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åby...	630	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Laddby...	641	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Herrstaber...	730	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlsro...	1208	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Norrköping...	1208	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Söderköping 72...	1208	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Söderköping 72...	1208	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Norrköping...	654	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fiskeby...	705	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eksund...	711	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Okna...	721	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Kimstad...	728	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Finspång 64...	738	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Örebro S. 64...	738	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Örebro S. 64...	738	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Finspång 64...	738	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Kimstad...	730	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Norsholm...	736	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Västervik 65...	736	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Västervik 65...	736	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Norsholm...	741	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lingså...	751	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lingså...	802	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rysstad...	817	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Linköping...	817	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Fjälsta 70...	1015	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hjo 70...	450	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hultsfred 69...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kalmar 69, 99, 98, 107...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Linköping...	854	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Malmelätt...	906	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Bankeberg...	915	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sjögstad...	931	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mantorp...	939	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sya...	948	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Mjölby...	1040	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Mjölby 23...	1040	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Krylbo 23...	1040	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Örebro 23...	1040	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Mjölby...	957	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strålsnäs...	1022	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Boxholm...	1050	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sommen...	1118	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tranås...	1150	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Säby...	1219	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gripenberg...	1249	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Frinnaryd...	1290	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Aneby...	137	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Flisby...	159	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Solberga...	159	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Nässjö...	228	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Jönköping 24...	718	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eksjö 98...	712	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Västervik 98, 65...	726	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Oskarshamn 98...	726	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kalmar 98, 107...	726	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Halmstad 95...	726	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Oskarshamn 98...	726	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Västervik 65, 98...	726	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eksjö 98...	726	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Göteborg S. J. 21 b, 24...	726	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Jönköping 24...	726	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Nässjö...	310	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Grimstorp...	348	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sandsjö...	408	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Säfsjö...	408	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Hovlanda 94...	726	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Hovlanda 94...	726	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Säfsjö...	427	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockaryd...	447	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lamhult...	517	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lidsnäs...	539	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Moheda...	556	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Grännafors...	608	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gäfvetorp...	622	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Alfveta...	622	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Växjö 101...	822	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlskrona 101, 102...	1125	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kalmar 101, 102, 108...	1025	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ronneby 101, 103...	825	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Bords N. 80...	720	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Kalmar 108, 102, 101...	730	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlskrona 102, 101...	750	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Växjö 101...	750	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Bords N. 80...	750	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Alfveta...	735	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Vislanda...	823	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Karlshamn 116...	823	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Halmstad 116...	823	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Att observera vid läsandet af vidstående tab.

• Mellan Stockholm — Gnesta gå dessutom en hel del andra tåg. Fullständig tidtabell för dessa se tabell 21 a sid. 16.



Hotel Continental Stockholm

midt emot Centralstationen.

John Henrikson.

HOTEL HELLMAN.

Bryggaregatan 5, Stockholm.

Propra och tysta rum till billiga priser. Enkelrum från 1: 75 till högre priser.

Obs.! Centraluppvärmning. Inga drickspengar.

Ny innehavare: AUGUSTA JOHNSON.

Förut inneh. af Stadshuset i Västerås.

Hotel Bellman

är Stockholms billigaste, 1:sta klass soliga rum från 1: 50 till högre pris.

6 Klara Norra Kyrkogata 6.

3 minuter från Centralen. — Riks 9188.

Vaktmästare möter vid tåg.

HOTEL AHLIN

STOCKHOLM

20 KLARA NORRA KYRKO GATA 20

(3 min. väg från Centralstation)

Väl möblerade rum från 1 kr. till högre pris.

Allm. Telefon 20118.

Riks 7195.

C. Ahlin.

Hotel de Post Vasagatan 5, Stockholm

1 minuts väg från Centralen. Midt för Centralposten.

Nytt komfortabelt Hotel, propa o. ljusa resanderum.

Elektriskt ljus. — Centralvärme. — Badrum. — Hiss.

Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Obs.! Rum passande till uppackning.

Allm. Tel. 21809. Moderata priser! Riks tel. 13918.

Ett sant nöje



blir rakningen om Ni i stället för raktvål och pulver använder Hylin's anti-septiska flytande

Rak-Crème "RAKIN".

5 à 10 droppar på en fuktad rakborste framkallar ett ymnigt, fint parfymmeradt, cremeliktande lödder, som uppmjukar skäggbotten bättre och fortare än något annat rakmedel.

Genom sina balsamisk-antiseptiska egenskaper utförar »Rakin» ett särdeles välgörande inflytande på huden samt förhindrar irritation samt hudrodnad.

»Rakin» tillhandahålles i Parfumeri- & Herrekliperingsaffärer till 1.50 per flaska.

Hylin & C:o F. A. B., Stockholm.

H. M. Konungens Hofleverantör.

Första Klass Privathôtel

8 Birger Jarlsgatan 8

20 b.

Malmö

Stockholm

(Biljettpreis zontaxa A sid. 5.)

Ångfärja Köpenhamn—Malmö.

Statens järnv. spår, 1.435.		St. 752	St. 8	St. 11	St. 310	St. 304	St. 312	St. 306	St. 302	St. 330	St. 314	St. 342	St. 308	St. 111	St. 113	St. 115	St. 117	St. 119	St. 121	St. 123	St. 125	St. 127	St. 129	St. 131	St. 133	St. 135	St. 137	St. 139	St. 141	St. 143	St. 145	St. 147	St. 149	St. 151	St. 153	St. 155	St. 157	St. 159	St. 161	St. 163	St. 165	St. 167	St. 169	St. 171	St. 173	St. 175	St. 177	St. 179	St. 181	St. 183	St. 185	St. 187	St. 189	St. 191	St. 193	St. 195	St. 197	St. 199	St. 201	St. 203	St. 205	St. 207	St. 209	St. 211	St. 213	St. 215	St. 217	St. 219	St. 221	St. 223	St. 225	St. 227	St. 229	St. 231	St. 233	St. 235	St. 237	St. 239	St. 241	St. 243	St. 245	St. 247	St. 249	St. 251	St. 253	St. 255	St. 257	St. 259	St. 261	St. 263	St. 265	St. 267	St. 269	St. 271	St. 273	St. 275	St. 277	St. 279	St. 281	St. 283	St. 285	St. 287	St. 289	St. 291	St. 293	St. 295	St. 297	St. 299	St. 301	St. 303	St. 305	St. 307	St. 309	St. 311	St. 313	St. 315	St. 317	St. 319	St. 321	St. 323	St. 325	St. 327	St. 329	St. 331	St. 333	St. 335	St. 337	St. 339	St. 341	St. 343	St. 345	St. 347	St. 349	St. 351	St. 353	St. 355	St. 357	St. 359	St. 361	St. 363	St. 365	St. 367	St. 369	St. 371	St. 373	St. 375	St. 377	St. 379	St. 381	St. 383	St. 385	St. 387	St. 389	St. 391	St. 393	St. 395	St. 397	St. 399	St. 401	St. 403	St. 405	St. 407	St. 409	St. 411	St. 413	St. 415	St. 417	St. 419	St. 421	St. 423	St. 425	St. 427	St. 429	St. 431	St. 433	St. 435	St. 437	St. 439	St. 441	St. 443	St. 445	St. 447	St. 449	St. 451	St. 453	St. 455	St. 457	St. 459	St. 461	St. 463	St. 465	St. 467	St. 469	St. 471	St. 473	St. 475	St. 477	St. 479	St. 481	St. 483	St. 485	St. 487	St. 489	St. 491	St. 493	St. 495	St. 497	St. 499	St. 501	St. 503	St. 505	St. 507	St. 509	St. 511	St. 513	St. 515	St. 517	St. 519	St. 521	St. 523	St. 525	St. 527	St. 529	St. 531	St. 533	St. 535	St. 537	St. 539	St. 541	St. 543	St. 545	St. 547	St. 549	St. 551	St. 553	St. 555	St. 557	St. 559	St. 561	St. 563	St. 565	St. 567	St. 569	St. 571	St. 573	St. 575	St. 577	St. 579	St. 581	St. 583	St. 585	St. 587	St. 589	St. 591	St. 593	St. 595	St. 597	St. 599	St. 601	St. 603	St. 605	St. 607	St. 609	St. 611	St. 613	St. 615	St. 617	St. 619	St. 621	St. 623	St. 625	St. 627	St. 629	St. 631	St. 633	St. 635	St. 637	St. 639	St. 641	St. 643	St. 645	St. 647	St. 649	St. 651	St. 653	St. 655	St. 657	St. 659	St. 661	St. 663	St. 665	St. 667	St. 669	St. 671	St. 673	St. 675	St. 677	St. 679	St. 681	St. 683	St. 685	St. 687	St. 689	St. 691	St. 693	St. 695	St. 697	St. 699	St. 701	St. 703	St. 705	St. 707	St. 709	St. 711	St. 713	St. 715	St. 717	St. 719	St. 721	St. 723	St. 725	St. 727	St. 729	St. 731	St. 733	St. 735	St. 737	St. 739	St. 741	St. 743	St. 745	St. 747	St. 749	St. 751	St. 753	St. 755	St. 757	St. 759	St. 761	St. 763	St. 765	St. 767	St. 769	St. 771	St. 773	St. 775	St. 777	St. 779	St. 781	St. 783	St. 785	St. 787	St. 789	St. 791	St. 793	St. 795	St. 797	St. 799	St. 801	St. 803	St. 805	St. 807	St. 809	St. 811	St. 813	St. 815	St. 817	St. 819	St. 821	St. 823	St. 825	St. 827	St. 829	St. 831	St. 833	St. 835	St. 837	St. 839	St. 841	St. 843	St. 845	St. 847	St. 849	St. 851	St. 853	St. 855	St. 857	St. 859	St. 861	St. 863	St. 865	St. 867	St. 869	St. 871	St. 873	St. 875	St. 877	St. 879	St. 881	St. 883	St. 885	St. 887	St. 889	St. 891	St. 893	St. 895	St. 897	St. 899	St. 901	St. 903	St. 905	St. 907	St. 909	St. 911	St. 913	St. 915	St. 917	St. 919	St. 921	St. 923	St. 925	St. 927	St. 929	St. 931	St. 933	St. 935	St. 937	St. 939	St. 941	St. 943	St. 945	St. 947	St. 949	St. 951	St. 953	St. 955	St. 957	St. 959	St. 961	St. 963	St. 965	St. 967	St. 969	St. 971	St. 973	St. 975	St. 977	St. 979	St. 981	St. 983	St. 985	St. 987	St. 989	St. 991	St. 993	St. 995	St. 997	St. 999	St. 1001	St. 1003	St. 1005	St. 1007	St. 1009	St. 1011	St. 1013	St. 1015	St. 1017	St. 1019	St. 1021	St. 1023	St. 1025	St. 1027	St. 1029	St. 1031	St. 1033	St. 1035	St. 1037	St. 1039	St. 1041	St. 1043	St. 1045	St. 1047	St. 1049	St. 1051	St. 1053	St. 1055	St. 1057	St. 1059	St. 1061	St. 1063	St. 1065	St. 1067	St. 1069	St. 1071	St. 1073	St. 1075	St. 1077	St. 1079	St. 1081	St. 1083	St. 1085	St. 1087	St. 1089	St. 1091	St. 1093	St. 1095	St. 1097	St. 1099	St. 1101	St. 1103	St. 1105	St. 1107	St. 1109	St. 1111	St. 1113	St. 1115	St. 1117	St. 1119	St. 1121	St. 1123	St. 1125	St. 1127	St. 1129	St. 1131	St. 1133	St. 1135	St. 1137	St. 1139	St. 1141	St. 1143	St. 1145	St. 1147	St. 1149	St. 1151	St. 1153	St. 1155	St. 1157	St. 1159	St. 1161	St. 1163	St. 1165	St. 1167	St. 1169	St. 1171	St. 1173	St. 1175	St. 1177	St. 1179	St. 1181	St. 1183	St. 1185	St. 1187	St. 1189	St. 1191	St. 1193	St. 1195	St. 1197	St. 1199	St. 1201	St. 1203	St. 1205	St. 1207	St. 1209	St. 1211	St. 1213	St. 1215	St. 1217	St. 1219	St. 1221	St. 1223	St. 1225	St. 1227	St. 1229	St. 1231	St. 1233	St. 1235	St. 1237	St. 1239	St. 1241	St. 1243	St. 1245	St. 1247	St. 1249	St. 1251	St. 1253	St. 1255	St. 1257	St. 1259	St. 1261	St. 1263	St. 1265	St. 1267	St. 1269	St. 1271	St. 1273	St. 1275	St. 1277	St. 1279	St. 1281	St. 1283	St. 1285	St. 1287	St. 1289	St. 1291	St. 1293	St. 1295	St. 1297	St. 1299	St. 1301	St. 1303	St. 1305	St. 1307	St. 1309	St. 1311	St. 1313	St. 1315	St. 1317	St. 1319	St. 1321	St. 1323	St. 1325	St. 1327	St. 1329	St. 1331	St. 1333	St. 1335	St. 1337	St. 1339	St. 1341	St. 1343	St. 1345	St. 1347	St. 1349	St. 1351	St. 1353	St. 1355	St. 1357	St. 1359	St. 1361	St. 1363	St. 1365	St. 1367	St. 1369	St. 1371	St. 1373	St. 1375	St. 1377	St. 1379	St. 1381	St. 1383	St. 1385	St. 1387	St. 1389	St. 1391	St. 1393	St. 1395	St. 1397	St. 1399	St. 1401	St. 1403	St. 1405	St. 1407	St. 1409	St. 1411	St. 1413	St. 1415	St. 1417	St. 1419	St. 1421	St. 1423	St. 1425	St. 1427	St. 1429	St. 1431	St. 1433	St. 1435	St. 1437	St. 1439	St. 1441	St. 1443	St. 1445	St. 1447	St. 1449	St. 1451	St. 1453	St. 1455	St. 1457	St. 1459	St. 1461	St. 1463	St. 1465	St. 1467	St. 1469	St. 1471	St. 1473	St. 1475	St. 1477	St. 1479	St. 1481	St. 1483	St. 1485	St. 1487	St. 1489	St. 1491	St. 1493	St. 1495	St. 1497	St. 1499	St. 1501	St. 1503	St. 1505	St. 1507	St. 1509	St. 1511	St. 1513	St. 1515	St. 1517	St. 1519	St. 1521	St. 1523	St. 1525	St. 1527	St. 1529	St. 1531	St. 1533	St. 1535	St. 1537	St. 1539	St. 1541	St. 1543	St. 1545	St. 1547	St. 1549	St. 1551	St. 1553	St. 1555	St. 1557	St. 1559	St. 1561	St. 1563	St. 1565	St. 1567	St. 1569	St. 1571	St. 1573	St. 1575	St. 1577	St. 1579	St. 1581	St. 1583	St. 1585	St. 1587	St. 1589	St. 1591	St. 1593	St. 1595	St. 1597	St. 1599	St. 1601	St. 1603	St. 1605	St. 1607	St. 1609	St. 1611	St. 1613	St. 1615	St. 1617	St. 1619	St. 1621	St. 1623	St. 1625	St. 1627	St. 1629	St. 1631	St. 1633	St. 1635	St. 1637	St. 1639	St. 1641	St. 1643	St. 1645	St. 1647	St. 1649	St. 1651	St. 1653	St. 1655	St. 1657	St. 1659	St. 1661	St. 1663	St. 1665	St. 1667	St. 1669	St. 1671	St. 1673	St. 1675	St. 1677	St. 1679	St. 1681	St. 1683	St. 1685	St. 1687	St. 1689	St. 1691	St. 1693	St. 1695	St. 1697	St. 1699	St. 1701	St. 1703	St. 1705	St. 1707	St. 1709	St. 1711	St. 1713	St. 1715	St. 1717	St. 1719	St. 1721	St. 1723	St. 1725	St. 1727	St. 1729	St. 1731	St. 1733	St. 1735	St. 1737	St. 1739	St. 1741	St. 1743	St. 1745	St. 1747	St. 1749	St. 1751	St. 1753	St. 1755	St. 1757	St. 1759	St. 1761	St. 1763	St. 1765	St. 1767	St. 1769	St. 1771	St. 1773	St. 1775	St. 1777	St. 1779	St. 1781	St. 1783	St. 1785	St. 1787	St. 1789	St. 1791	St. 1793	St. 1795	St. 1797	St. 1799	St. 1801	St. 1803	St. 1805	St. 1807	St. 1809	St. 1811	St. 1813	St. 1815	St. 1817	St. 1819	St. 1821	St. 1823	St. 1825	St. 1827	St. 1829	St. 1831	St. 1833	St. 1835	St. 1837	St. 1839	St. 1841	St. 1843
-----------------------------	--	---------	-------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Malmö—Stockholm. (Biljettpris zontaxa A sid. 6.)														
Fr.	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n
Fr. Kalmar 107. 98. 99. 69 ..	726	...	...	...	...	...	250	...	...	...	...	...	...	...
» Hultsfred 69	7707	...	...	...	...	...	710	...	...	...	...	...	...	...
» Hjo 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7235	...	...
» Fågelsta 70	7035	...	...	...	725	...	...	...	...	1035	...	740	...	...
Fr. Linköping	St. 8	...	...	...	...	...	Pl. 412	Pl. 302	Pl. 418	Pl. 312	Pl. 422	Pl. 414	Pl. 416	St. 28
» Ryd	222	...	...	...	...	...	935	700	136	1127	605	1243	405	927
» Lång	...	...	...	...	...	...	952	714	...	1141	827	1258	422	923
» Gistad	...	...	...	...	...	...	1003	726	...	1152	644	107	433	933
» Till Norsholm	249	...	...	...	...	...	1012	734	201	1201	656	115	442	942
» Till Västervik 65	725	...	...	...	...	...	405	1036	...	...	725	...	...	1036
» Fr. Västervik 65	938	...	...	...	...	...	...	1505	...	...	...	938	...	505
Fr. Norsholm	250	...	...	...	...	...	1014	736	204	1205	710	117	444	945
» Till Kimstad	256	...	...	...	...	...	1020	742	...	1211	718	123	450	951
» Till Finspång 64	345	...	...	...	...	...	855	745	...	...	855	345	602	1042
» Örebro S. 64	945	...	...	...	...	...	...	308	...	...	308	945	...	...
» Örebro S. 64	123	...	...	...	...	...	...	715	...	...	...	715	...	...
» Finspång 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kimstad	256	...	...	...	...	...	1022	742	...	1213	751	124	451	954
» Okna	...	...	...	...	...	...	1030	750	...	1221	801	131	459	1002
» Eksund	...	...	...	...	...	...	1039	759	...	1230	813	139	508	1011
» Fiskeby	...	...	...	...	...	...	1045	804	...	1236	824	144	514	1017
» Till Norrköping	316	...	...	...	...	...	1054	813	229	1245	835	151	523	1028
» Till Söderköping 72	625	...	...	...	...	...	1205	823	...	1253	843	153	533	1038
» Fr. Söderköping 72	1253	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Norrköping	610	321	830	1020	1250	818	235	255	...	900	158	530	1044	649
» Karlsro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Herrstads	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Laddby	631	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åby	637	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gräfsfors	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Näkna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Simonstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strängnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Katrineholm	409	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Katrineholm	414	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Valla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kantorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hålsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Flen	437	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Eskilstuna C. 47	545	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Nyköping 47	606	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Nyköping 47	305	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eskilstuna C. 47	330	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Flen	439	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Skebökvarn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Malmköping 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Skebökvarn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sparreholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stjärnhof	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Björnlunda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Gnesta	523	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Gnesta	523	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mölnbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Järna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Saltskog	555	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Södertälje	622	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	821	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strengnäs 48	925	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eskilstuna C. 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strengnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Södertälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Saltskog	556	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Igelsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rönninge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Uttran	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tumba	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tullinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Huddinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Älfsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Liljeholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Stockholm S. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm C. ...	646	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Att observera vid läsandet af vidstående tab.

Förstklassigt och hemtrefligt.
Hotel och Restaurant Kronprinsen,
29 Drottninggatan, STOCKHOLM.
OBS! Resanderum för 2 kronor 50 öre.
Innehafvare: Carl Löfvander.

Närmaste hotel
från Centralstation är
Stockholms Hospits, Vasagatan 10.
Rikst. 1045. Allm. 5985.
Billigt. Förstklassigt. Hemtrefligt.

Första klass Privathotell och Pensionat
13 Birger Jarlsgratan 13.
(Stockholms förnämsta gata.)
Komfortabla rum till billiga priser.
Elektriskt ljus. Hiss.
Riks 45 94. Allm. 55 62. Anna Pettersson.

Hedvig Johanssons 1^{sta} kl. privathotell
Arsenalsgatan 8 C. Stockholm.
Allm. tel. 80 05. Rikstel. 109 73.
Frukostar. Hiss. Badrum. Elektriskt ljus. Moderata priser.

Allm. tel. 48 20.
Rikstel. 25 10.

Boström & Boström
Drottninggatan 18
STOCKHOLM.
Möbelyger • Mattor
Gardiner
m. m.
Reelt och Billigt.
OBS! Profver sändas på begäran äfven till Landsorten.

Stockholms äldsta nykterhets-
HOTELL BLÅ BANDET
68 Mästersamuelsgatan, Stockholm,
som efter genomgången ombyggnad och modernisering åter öppnats,
rekommenderar sina hemtrefliga och väl möblerade rum med centraluppvärming, elektr. ljus, V. C. och hiss. Moderata priser.
Endast 2 min. fr. Centralstation o. strax vid Centralpostkontoret.
Fru Alma Nilsson.

City-Hotellet!
Smålandsgatan 20 a
(intill Kungsträdgården)
Stockholm.
El k. ljus, telef. i rummen. Hiss. Rum fr. 1: 50 till högre priser.
Riks. Norr 84. Allm. 497.
Äberopa denna tidning.
Vördsamt Anna Johansson.

I Fröken Gyllenrams välkända Pensionat,
7 Linnégatan, Stockholm,
emottages resande på kortare eller längre tid. Telefon i alla rum.
Riks 6186. Tyst läge.
On parle Français. English spoken. Man spricht Deutsch.
Telegramadr.: Gyllie.

HOTEL SAVOY
Allm. Tel. 6984. 18 Norrmalmstorg 18 Rikstel. 2458.
6854. STOCKHOLM.
Rum från kr. 1.50 till högre priser.

Carlstens Porter
9 GULD MEDALJER

HÔTEL & RESTAURANT TEMPERANCE
* 3 BRYGGAREGATAN 3, STOCKHOLM. *
3 minuter från Centralen.
Förstklassigt. Rikstelefon 5067. Inga Drickspengar.

KARL AHLSTRÖM
11 Birger Jarlsgr., Stockholm C.
Rikstelefon 76 76. Telegr.-adr. »Strömahl». Allm. tel. 940.
Nordens största specialaffär
i Frukter och Konserver.
Allt nytt för dagen finner Ni där.

Aktiebolaget NORDISKA KREDITBANKEN
DROTTNINGGATAN 1, STOCKHOLM.
Kapital kr. 5,000,000.
Reserver » 2,000,000.
Utfärdar
Resekreditiv
på alla större platser och turistorter öfver hela världen.
Köper och säljer utländska mynt och sedlar
Afdelningskontor:
Eskilstuna och Vaxholm.

Hotell Excelsior • Stockholm C.
i K. F. U. M:s byggnad, 35 Birgerjarlsgratan.
MOTSVARAR DE BÄSTA af utlandets Christliche Hospize och Temperance Hotels. Praktiskt läge vid spårväg. Valförsett mörkrum för fotografer. 50 rum med utmärkta sängar och smakfull möblering å 2-7 kr. inkl. uppvärming och elektr. ljus.
Hiss. Bad. Moderna sanitetsanordningar.
Lämpligt för familjer och damer såväl som för herrar. Servisavgif. Inga drickspengar. ALKOHOLRI RESTAURANT OCH KAFÉ — om sommaren äfven på taket.
Allm. och Riks tel. 9327. Telegr.-adr.: Excelsior.
”KAISERHOF”
5 Norrlandsgatan, 3 häuser vom Kungsträdgården, Stockholm.
Frühstücken vom 9-4. Gute Bürgerliche Küche.
Stockholms populäraste Bierstube.
A. SCHULZE.

HOTEL DROTT
47 DROTTNINGGATAN 47
STOCKHOLM.
NYTT. FÖRSTKLASSIGT. CENTRALT LÄGE.
Innehafvare: Emma Möller.

Hotell Victoria,
14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.
Första klassens Privathotell. Nymonterade propa rum med elektriskt ljus från 2 kronor i ett för allt. Rekommenderas särskildt för sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffe frukostar, thesupper m. m. serveras på rummen.
Post- och telegrafadress Hotell Victoria, Stockholm.
OBS! Telefon i rummen. Vördsamt Carl Pettersson.

Största lager Klädningstyger Siden och Ylle
BRUNKEBERGS MANUFAKTUR-MAGASIN
Kungl Hofleverantör.
STOCKHOLM.
Gods varor! Billiga priser!
Profver på begäran franco. — Sändningar öfver 20 Kronors värde franco.

PARK HOTELL,
8 Vasagatan, Stockholm,
nytt, bekvämt och billigt, första klass hotell, beläget snedt emot Centralstationen och mittför Järnvägsparken, är öppnadt.
Hotellet, hvarifrån man har en vidsträckt och härlig utsikt, är försedt med all nutida komfort och förnämsta sanitära anordningar, såsom hiss, vacuum cleaner, badrum, W. C., läs- och skriftrum, särskildt utsikt rum i sju våningar med terrass och balkong, matsal och automat. Tysta, mattbelagda rum med telefon, värmeledning, elektrisk belysning, väl ventilerad sofvärd, varmt och salt vatten i särskild toilett till pris: med en säng från Kr. 2 pr dag, med sofvärd från Kr. 2,50 och med 2 sängar från Kr. 3,50.

Hotell o. Pensionat NORDSTJERNAN, Drottninggatan 10,
Stockholm, Innehafvare SVEN O. LÖKÉN,
 rekommenderar sina tysta, komfortabla rum med elektr. ljus och telefon fr. 2: 50
 till högre priser. Rikst. 86 85, Allm. 97 83.

HOTEL och PENSIONATET - STUREPLAN 13, 3 tr. STOCKHOLM.
Hiss. Spåravn från Centralstationen till Stureplan.
Rikstelefon 3727. Allm. tel. 11328.
Rekommenderar sina ljusa, trevliga rum med alla nutida bekvämligheter.
Värdsamt *Marta Eriksson* fr. Sala.

CENTRAL-HOTELLET
KLARABERGSGATAN 31, STOCKHOLM (2 minuters väg från Centralstationen).
NYTT, ELEGANT, TYST OCH HEMTREFLIGT.
Innehafvare *John Wardehl*.



21 b. Göteborg—Stockholm.

Fr. Malmö 141 148		17012	...	1012	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
-------------------	--	-------	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

23.		Krylbo—Mjölby.				Biljettpris zontaxa A, sid. 6.				Mjölby—Krylbo.					
Fr. Östersund 1		...	...	603	603	...	...	524	Fr. Malmö 20b	734	...	...	780	...	
» Sundsvall 11, 1.		...	...	612	612	...	...	520	» Hjo	...	...	7235	...		
» Insjön 62		...	...	...	...	...	...	1220	Km. Statens järnv., spårvid 1.435.	Bl. 678 Pl. 172	...	...	...		
» Borlänge 62		...	...	810	810	...	...	734	Fr. Mjölby	1003	...	...	310	630	385
m. Statens järnv., spårvid 1.435.		...	...	Pl. 171 Pl. 171	Pl. 151 Pl. 151	...	...	Pl. 175 Pl. 175	Lycksele	...	...	...	...	...	...
Fr. Krylbo		...	...	750	600	...	...	540	» Skänninge	1024	...	...	322	736	447
» Hålsjö		...	...	...	...	...	...	...	Till Fågelsta	1039	...	...	332	800	426
» Karbenning		...	...	814	652	...	...	604	Till Vadstena 70	...	...	...	...	...	521
» Tälberg 37, 35, 36		...	...	822	710	...	...	612	» Odesög 70	...	...	...	...	...	710
» Tälberg 37, 35		...	...	...	...	...	...	...	» Hjo 70	...	...	...	...	...	...
Fr. Kärrgrufvan 37		...	...	705	...	...	...	540	Fr. Hjo 70	1235	...	...	...	...	...
Fr. Snyten		...	...	824	733	...	...	614	» Odesög 70	500	...	...	...	...	...
» Ombenning		...	...	...	...	...	...	...	» Vadstena 70	703	...	...	257	640	...
Till Västanfors		...	...	843	810	...	...	633	» Linköping 70	922	...	...	...	...	258
Till Ludvika 35		...	...	1017	...	...	...	1021	Fr. Fågelsta	1041	...	...	333	845	509
Fr. Västanfors		...	...	847	905	...	...	638	Till Motala	1058	...	...	344	912	529
» Dagarn		...	...	910	959	...	...	700	Fr. Motala	...	...	...	...	...	...
» Skinskatteberg		...	...	923	1051	...	...	713	Till Karlsborg	...	...	...	...	...	...
» Krampen 29		...	...	941	1155	...	...	731	Fr. Karlsborg	436	...	...	...	...	...
» Näfverkärr		...	...	955	1223	...	...	745	Till Motala	626	...	...	...	...	...
» Spannarboda		...	...	1008	103	...	...	759	Fr. Motala	1191	...	...	346	940	555
» Sällinge		...	...	1017	136	...	...	809	» Motala Vst.	1195	...	...	350	1004	629
» Blixterboda		Pl. 155	...	1025	Pl. 181	200	Pl. 183	817	» Björka	...	...	...	...	...	...
Till Fröv		...	...	1032	...	215	...	824	Fr. Karlsby	...	...	...	406	1116	702
Till Arboga 35		...	...	1243	...	...	...	824	» Degerö	...	...	...	416	1152	720
Fr. Stockholm C. 35		625	...	...	800	1220	...	...	» Godegård	...	...	...	425	1237	735
» Sala 39, 35		612	...	...	800	135	...	...	» Mariestad	...	...	...	444	138	808
» Västerås 35		844	...	...	610	1024	258	...	» Rönneshytta	...	...	...	458	214	830
» Köping 35		922	...	...	805	1177	350	526	Till Lerbäck	...	...	...	503	224	838
» Eskilstuna C. 47, 35		812	Bl. 579	...	552	1018	223	438	Till Åkersund 25	...	...	...	...	...	...
» Falun 61, 28		300	...	...	...	1015	...	...	Fr. Åkersund 25	...	...	...	400	...	722
» Kopparberg 28		895	...	...	945	237	...	448	Fr. Lerbäck	...	...	...	505	244	843
Fr. Stockholm C. 35		1053	802	525	1046	1235	500	834	» Asbro	...	...	...	513	311	857
» Sala 39, 35		1105	818	548	1058	1247	512	846	Till Hallsberg	...	...	...	526	335	917
Till Ervalla		...	...	...	...	...	...	...	Till Göteborg S. J. 21a	...	...	...	...	...	...
Till Nora 30		...	...	...	...	...	...	...	» Stockholm 21b	...	...	...	...	...	...
Fr. Nora 30		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Ervalla		1107	821	612	1101	1249	515	848	...	...	...	...	...	...	...
» Dylta bruk		1113	830	644	1107	1256	522	855	Fr. Göteborg S. J. 21b	...	...	...	...	...	...
» Hofsta		1120	840	723	1114	104	530	903	» Stockholm 21a	...	...	...	...	...	...
Till Örebro		...	...	...	...	...	...	...	Fr. Hallsberg	...	...	...	...	...	...
Till Örebro		1130	856	743	1123	117	540	916	» Sannahed	...	...	...	...	...	...
Fr. Örebro		...	...	...	...	...	...	...	» Kuma	...	...	...	...	...	...
Till Örebro s.a.		1224	622	724	1134	124	308	935	» Sölyund	...	...	...	...	...	...
Fr. Svarå 25		...	...	...	...	...	...	...	» Mosås	...	...	...	...	...	...
Fr. Örebro s.a.		1226	625	727	1136	125	311	937	» Marieberg	...	...	...	...	...	...
» Adolfsberg		...	...	...	...	...	...	...	» Adolfsberg	...	...	...	...	...	...
» Marieberg		...	...	...	...	...	...	...	Till Örebro s.a.	...	...	...	...	...	...
» Mosås		...	...	...	...	...	...	...	Fr. Örebro s.a.	...	...	...	...	...	...
» Sölyund		...	...	...	...	...	...	...	Till Örebro	...	...	...	...	...	...
» Kuma		1249	655	751	1203	149	345	1001	Fr. Örebro	...	...	...	...	...	...
» Sannahed		...	...	...	...	...	...	...	» Gryt	...	...	...	...	...	...
Till Hallsberg		109	707	800	1212	158	356	1010	» Hofsta	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm C. 21b		755	1223	...	...	...	...	...	» Dylta bruk	...	...	...	...	...	...
» Göteborg S. J. 21a		702	749	...	...	...	...	...	Till Ervalla	...	...	...	...	...	...
Fr. Stockholm C. 21a		...	...	...	...	...	...	...	Till Nora 30	...	...	...	...	...	...
» Göteborg S. J. 21b		...	...	...	...	...	...	...	Fr. Nora 30	...	...	...	...	...	...
Fr. Hallsberg		...	...	...	...	...	...	...	Fr. Ervalla	...	...	...	...	...	...
» Asbro		...	...	...	...	...	...	...	Till Fröv	...	...	...	...	...	...
Till Lerbäck		...	...	...	...	...	...	...	Fr. Kopparberg 28	...	...	...	...	...	...
Till Åkersund 25		...	...	...	...	...	...	...	» Falun 25, 61	...	...	...	...	...	...
Fr. Åkersund 25		...	...	...	...	...	...	...	» Eskilstuna 35, 47	...	...	...	...	...	...
Fr. Lerbäck		...	...	...	...	...	...	...	» Köping 35	...	...	...	...	...	...
» Rönneshytta		...	...	...	...	...	...	...	» Vasterås 35	...	...	...	...		

25. Lerbäck—Askersund.

Fr. Stockholm 21a, 23	912	802	1238	...
» Göteborg 21b, 23	7012	...	1208	...
» Örebro 23	678	728	438	...
» Hallsberg 23	728	728	581	...
» Linköping 20a, 23	324	854	142	378

26. Örebro—Svartå.

Statens järnv., spårvidd 1,435.	Bl. 691	Bl. 1195	Bl. 693	Bl. 695
Fr. Örebro	527	738	145	619
Till Örebro S.	531	743	149	623
Fr. Pålsholm 64	...	...	...	...
Fr. Örebro S.	533	755	162	625
» Karlslund	542	813	201	635
» Lindbacka	...	...	...	...
» Gräfsby	552	835	213	645
» Latorps bruk	601	912	223	655
» Vintrosa	609	936	231	703
» Hidingebro	620	1011	243	715
» Flugesta	630	1041	254	725
» Gropen	637	1059	301	732
» Gropen	643	1114	307	738
» Qvisbro	654	1145	317	749
» Mullhyttmon	...	...	...	...
» Dornen	714	1224	338	809
Till Svartå	...	...	...	...
Till Kristinehamn 22a	921	252	622	1124
» Karlstad 22a	1121	385	722	458
» Charlottenberg 22a	...	642	1012	710

27. Skövde—Karlsborg.

Fr. Stockholm O. 21a	912	802	1238	...
» Göteborg S. J. 21b	7012	...	1208	...
Statens järnv., spårvidd 1,435.	Bl. 722	Bl. 268	Bl. 272	Bl. 274
Fr. Skövde	545	740	1130	320
» Igelstorp	610	753	1143	331
» Kungälv	...	...	...	...
» Tibro	650	812	1202	349
» Fageråna	718	829	1219	405
» Mölltorp	744	841	1231	417
Till Karlsborg	800	852	1242	429
Till Motala	...	...	...	...

28. Vannebo—Ludvika.

Fr. Malmö 20b, 23	...	...	...	730
» Göteborg 21b, 23	...	...	...	731
» Stockholm 21a, 23	...	...	...	732
» Örebro 23	...	...	...	733
» Stockholm 21b, 35	...	...	...	734
» Eskilstuna 47, 35	...	...	...	735
» Vesterås 35	...	...	...	736
» Frövi 35	...	...	...	737
Till Vannebo 35	...	...	...	738
Fr. Vannebo 35	...	...	...	739
» Vederås	...	...	...	740
» Linderberg	...	...	...	741
» Linderberg	...	...	...	742
» Gusselby	...	...	...	743
» Stora	...	...	...	744
» Vasselhyttan	...	...	...	745
» Rällså	...	...	...	746
» Bångbro	...	...	...	747
» Bånghammar 28	...	...	...	748
Till Kopparberg	...	...	...	749
Fr. Kopparberg	...	...	...	750
Till Ståldalen	...	...	...	751
Till Stockholm 61, 35	...	...	...	752
» Filipstad Västra 61	...	...	...	753
» Käl 61	...	...	...	754
» Göteborg 61, 35	...	...	...	755
» Insjön 61, 35	...	...	...	756
» Falun 61	...	...	...	757
» Gefle 61, 35	...	...	...	758
Fr. Ståldalen	...	...	...	759
» Ståldalen	...	...	...	760
» Silfverhöjden	...	...	...	761
Till Grängesberg	...	...	...	762
Fr. Grängesberg	...	...	...	763
» Björnhyttan	...	...	...	764
» Blötterget	...	...	...	765
» Gönäs	...	...	...	766
Till Ludvika	...	...	...	767
Till Stockholm	...	...	...	768
» Insjön	...	...	...	769
» Falun	...	...	...	770
» Gefle	...	...	...	771

OBS! Kortaste och bekvämaste vägen från Södra Sverige till Vesterdalen via Frövi-Ludvika.

Bånghammar—Kloten (Stat. Spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1115 f. m., från Kloten 1220 e. m., åter från Kloten 100 e. m., från Kloten 132, till Bånghammar 202 e. m.

29. Köping—Uttersberg—Riddarhyttan.

Fr. Stockholm O. 35	...	...	...	...
» Vesterås 35	...	...	...	...
» Eskilstuna 47, 35	...	...	...	...
» Örebro 23, 35	...	...	...	...
» Arboga	...	...	...	...
Köping—Uttersberg järnv., spårvidd 1,093.	Bl. 10	Bl. 4	Bl. 2	Bl. 8
Fr. Köping	820	820	112	352
» Åsby	837	849	134	411
» Kolsva	855	935	201	447
» Gisslarbo	908	1000	215	442
» Bernshammar	921	1035	231	457
» Karmansbo	929	1107	243	508
Till Uttersberg	945	1130	300	524
Uttersberg—Riddarhyttans järnv., spårvidd 1,093.	Bl.	Bl.	Bl.	Bl.
Fr. Uttersberg	316	...	...	...
» Krampen 23	408	...	...	...
» Forshammar	428	...	...	...
Till Riddarhyttan	440	...	...	...

30. Ervalla—Nora—Strömtorp—Otterbacken se sid. 20.

31. Grythytted—Kortfors.

Fr. Göteborg B. 51	...	...	...	800
» Filipstad Västra 61	...	...	...	758
» Falun 61	...	...	...	7015
» Stockholm 35, 36, 61	...	...	...	800
Svartåls järnväg, spårvidd 1,435.	Bl. 1	Bl. 1	Bl. 1	Bl. 1
Fr. Grythytted	...	...	...	315
» Alvestorp	...	...	...	359
» Limmingsviken	...	...	...	413
» Flosjöhyttan	...	...	...	419
» Rockesholm	...	...	...	446
» Karlslund	...	...	...	903
Till Kortfors	...	...	...	910
Till Stockholm via Laxå 30, 22, 21	...	...	...	755
» Nora 30	...	...	...	738
» Karlskoga 30	...	...	...	822
» Strömtorp 30	...	...	...	824

Kortfors—Grythytted.

Fr. Stockholm via Laxå 35, 23, 30	...	...	...	915
» Nora 30	...	...	...	425
» Karlskoga 30	...	...	...	852
» Strömtorp 30	...	...	...	830
Svartåls järnväg, spårvidd 1,435.	Bl. 2	Bl. 2	Bl. 2	Bl. 2
Fr. Kortfors	...	...	...	945
» Karlslund	...	...	...	1015
» Rockesholm	...	...	...	1054
» Flosjöhyttan	...	...	...	1107
» Limmingsviken	...	...	...	1112
» Alvestorp	...	...	...	1136
Till Grythytted	...	...	...	1200
Till Göteborg B. 51	...	...	...	924
» Filipstad Västra 61	...	...	...	380
» Falun 61	...	...	...	704
» Stockholm 61, 35, 36	...	...	...	945

Askersund—Lerbäck.

Km. Askersund—Skylberg—Lerbäck järnväg, spårvidd 0,891.	Nr 1	Nr 2	Nr 4	Nr 6
Fr. Askersund	...	1055	400	735
» Sjötorp	...	...	...	...
» Ingelsby	...	1117	422	757
» Skylbergs bruk	...	643	1136	439
» Till Lerbäck	...	655	1148	451
Till Hallsberg 23	...	724	1223	525
» Örebro 23	...	820	119	618
» Stockholm 23, 21b	...	1223	622	921
» Göteborg 23, 21a	...	149	722	...
» Linköping 23, 20b	...	1238	400	822

Svartå—Örebro.

Fr. Charlottenberg 22b	...	...	...	942
» Karlstad 22b	...	...	...	7722
» Kristinehamn 22b	...	...	...	617
Statens järnv., spårvidd 1,435.	Bl. 692	Bl. 694	Bl. 1195	Bl. 696
Fr. Svartå	545	752	120	542
» Mullhyttmon	604	813	210	603
» Qvisbro	615	824	229	614
» Gropen	621	830	241	620
» Flugesta	629	837	315	627
» Hidingebro	640	849	347	638
» Vintrosa	650	859	419	648
» Latorps bruk	658	907	455	658
» Gräfsby	707	916	513	705
» Lindbacka	...	...	...	...
» Karlslund	717	928	532	715
Till Örebro S.	725	934	543	723
Till Pålsholm 64	...	...	...	...
Fr. Örebro S.	733	938	555	726
Till Örebro	737	942	602	730

Karlsborg—Skövde.

Fr. Motala	...	...	...	1110
Statens järnv., spårvidd 1,435.	Bl. 269	Bl. 723	Bl. 273	Bl. 274
Fr. Karlsborg	804	1010	145	500
» Mölltorp	816	1034	157	512
» Fageråna	828	1105	209	524
» Tibro	845	1202	226	541
» Kungälv	...	...	...	...
» Igelstorp	904	1235	245	600
Till Skövde	916	1253	257	612
Till Göteborg S. J. 21a	749	...	702	902
» Stockholm C. 21b	622	...	921	756

Ludvika—Vannebo.

Fr. Stockholm	...	...	...	800
» Gefle	...	...	...	725
» Insjön	...	...	...	555
» Falun	...	...	...	1015
Frövi—Ludvika järnväg, spårvidd 1,435.	Bl. 341	Bl. 311	Bl. 351	Bl. 313
Fr. Ludvika	...	...	...	1220
» Gönäs	...	...	...	1229
» Blötterget	...	...	...	1248
» Björnhyttan	...	...	...	1252
Till Grängesberg	...	...	...	111
Fr. Grängesberg	...	...	...	750
» Silfverhöjden	...	...	...	806
» Stållberg	...	...	...	824
Till Ståldalen	...	...	...	837
Fr. Ståldalen	...	...	...	842
» Kopparberg	...	...	...	900
Fr. Kopparberg	...	...	...	535
» Bånghammar 28	...	...	...	540
» Bångbro	...	...	...	545
» Rällså	...	...	...	555
» Vasselhyttan	...	...	...	564
» Stora	...	...	...	570
» Gusselby	...	...	...	580
Till Linderberg	...	...	...	700
Fr. Linderberg	...	...	...	704
» Vederås	...	...	...	724
Till Vannebo	...	...	...	744
Fr. Vannebo 35	...	...	...	750
Till Frövi 35	...	...	...	754
» Vesterås 35	...	...	...	757
» Eskilstuna 35, 47	...	...	...	762
» Stockholm 35, 36, 61	...	...	...	766
» Örebro 23	...	...	...	768
» Stockholm 23, 21b	...	...	...	772
» Göteborg 24, 21a	...	...	...	776
» Malmö 22b, 20a	...	...	...	782

OBS! Kortaste och bekvämaste vägen från Södra Sverige till Vesterdalen via Frövi-Ludvika.

Bånghammar—Kloten (Stat. Spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1115 f. m., från Kloten 1220 e. m., åter från Kloten 100 e. m., från Kloten 132, till Bånghammar 202 e. m.

29. Köping—Uttersberg—Riddarhyttan.

Fr. Stockholm O. 35	...	...	...	...
» Vesterås 35	...	...	...	...
» Eskilstuna 47, 35	...	...	...	...
» Örebro 23, 35	...	...	...	...
» Arboga	...	...	...	...
Köping—Uttersberg järnv., spårvidd 1,093.	Bl. 10	Bl. 4	Bl. 2	Bl. 8
Fr. Köping	820	820	112	352
» Åsby	837	849	134	411
» Kolsva	855	935	201	447
» Gisslarbo	908	1000	215	442
» Bernshammar	921	1035	231	457
» Karmansbo	929	1107	243	508
Till Uttersberg	945	1130	300	524
Uttersberg—Riddarhyttans järnv., spårvidd 1,093.	Bl.	Bl.	Bl.	Bl.
Fr. Uttersberg	316	...	...	...
» Krampen 23	408	...	...	...
» Forshammar	428	...	...	...
Till Riddarhyttan	440	...	...	...

30. Ervalla—Nora—Strömtorp—Otterbacken se sid. 20.

31. Grythytted—Kortfors.

Fr. Göteborg B. 51	...	...	...	800
» Filipstad Västra 61	...	...	...	758
» Falun 61	...	...	...	7015
» Stockholm 35, 36, 61	...	...	...	800
Svartåls järnväg, spårvidd 1,435.	Bl. 1	Bl. 1	Bl. 1	Bl. 1
Fr. Grythytted	...	...	...	315
» Alvestorp	...	...	...	359
» Limmingsviken	...	...	...	413
» Flosjöhyttan	...	...	...	419
» Rockesholm	...	...	...	446
» Karlslund	...	...	...	903
Till Kortfors	...	...	...	910
Till Stockholm via Laxå 30, 22, 21	...	...	...	755
» Nora 30	...	...	...	738
» Karlskoga 30	...	...	...	822
» Strömtorp 30	...	...	...	824

Kortfors—Grythytted.

Fr. Stockholm via Laxå 35, 23, 30	...	...	...	915
» Nora 30	...	...	...	425
» Karlskoga 30	...	...	...	852
» Strömtorp 30	...	...	...	830
Svartåls järnväg, spårvidd 1,435.	Bl. 2	Bl. 2	Bl. 2	Bl. 2
Fr. Kortfors	...	...	...	945
» Karlslund	...	...	...	1015
» Rockesholm	...	...	...	1054
» Flosjöhyttan	...	...	...	1107
» Limmingsviken	...	...	...	1112
» Alvestorp	...	...	...	1136
Till Grythytted	...	...	...	1200
Till Göteborg B. 51	...	...	...	924
» Filipstad Västra 61	...	...	...	...

30. Ervalla—Nora—Strömtorp—Otterbäcken.

Fr. Stockholm öf.			
Till Ervalla 35	...	1220	...
Vesterås 35, 23	...	610	258
Köping 35, 23	...	805	380
Lindesberg 28, 23	704	...	...
Krylbo 23	...	750	215
Örebro 23	828	1101	419 628
Km. Nora Bergslags järnv. spår. 1,435.			
Fr. Ervalla	...	900	1136 517 710
Till Torpa	...	...	...
Till Jerle	920	1167	536 787
Till Nora 21	940	1222	559 805
Km. Fr. Ervalla			
Till Gytterp	435	1230	604
Till Gytterp	448	1243	617
Till Gytterp	455	1248	622
Till Bengtstorp	...	...	...
Till Vikersvik	538	114	643
Till Enderborg	...	...	...
Till Korfors	613	150	716
Till Grythytted 31	1200	...	...
Fr. Grythytted 31	...	...	...
Fr. Korfors	627	155	717
Fr. Öfala	...	...	...
Fr. Granbergssdal	655	211	733
Fr. Bofors	732	238	755
Fr. Karlskoga	739	246	805
Fr. Karlskoga	755	251	826
Fr. Högsen	...	...	...
Till Strömtorp	825	325	834
Till Kristinehamn 22a	921	409	1124
Till Karlstad 22a	1121	722	422
Till Göteborg 21a	702	992	702
Fr. Göteborg 21b	7012	731	...
Fr. Karlstad 22b	7120	746	...
Fr. Kristinehamn 22b	617	268	...
Fr. Strömtorp	850	408	...
Fr. Högsen	...	...	...
Fr. Håkanbol	932	441	...
Fr. Konsterud	1015	518	...
Fr. Värmlands Söby	1035	538	...
Fr. Årds	...	...	...
Fr. Gullspång	1115	628	...
Till Otterbäcken	1127	642	...

30 a. Bofors—Valäsen.

Km. Nora Bergslags järnv. spårvidd 1,435.			
Fr. Bofors 30	...	900	...
Till Valäsen	...	910	...

30 b. Dalkarlsberg—Vikersvik.

Km. Dalkarlsbergs järnv. spårvidd 0,802.			
Fr. Dalkarlsberg	...	915	...
Till Vikersvik 30	...	930	...

Nora Bergslags järnv. zontaxa.

Zon	Kilom.	Enkel biljett		Zon	Kilom.	Enkel biljett		Zon	Kilom.	Enkel biljett	
		II	III			II	III			II	III
1	1-5	0.30	0.20	7	35-37	2.10	1.40	14	77-83	4.20	2.80
1½	6-7	0.45	0.30	7½	38-40	2.25	1.50	15	84-90	4.50	3.00
2	8-10	0.60	0.40	8	41-43	2.40	1.60	16	91-98	4.80	3.20
2½	11-12	0.75	0.50	8½	44-46	2.55	1.70	17	99-106	5.10	3.40
3	13-15	0.90	0.60	9	47-49	2.70	1.80	18	107-114	5.40	3.60
3½	16-17	1.05	0.70	9½	50-52	2.85	1.90	19	115-122	5.70	3.80
4	18-20	1.20	0.80	10	53-55	3.00	2.00	20	123-130	6.00	4.00
4½	21-22	1.35	0.90	10½	56-58	3.15	2.10	21	131-139	6.30	4.20
5	23-25	1.50	1.00	11	59-62	3.30	2.20	22	140-148	6.60	4.40
5½	26-28	1.65	1.10	11½	63-65	3.45	2.30	23	149-157	6.90	4.60
6	29-31	1.80	1.20	12	66-69	3.60	2.40				
6½	32-34	1.95	1.30	13	70-76	3.90	2.60				

31. Grythytted—Korfors—Grythytted se sid. 19.**32. Kristinehamn—Mora.**

Fr. Stockholm 21 a, 22 a			
Till Göteborg 21 b, 22 b	...	7012	731 708
Till Malmö 20 b, 21, 22	...	3300	7021
Till Karlstad 22	...	...	...
Km. Mora—Värmlands järnv. spår. 1,435.			
Fr. Kristinehamn	630	850	410 718
Till Sjöndalen	...	...	...
Till Näsundet	730	923	531 722
Till Storfors	815	948	616 819
Till Nykroppa	900	1013	701 847
Till Herrhult	910	1021	711 857
Till Falun 51	215	...	...
Fr. Herrhult	935	1024	747 828
Fr. Gammalkroppa	951	1034	808 859
Fr. Nyhyttan	1007	1046	823 923
Fr. Nyhyttan	1012	1050	833 928
Till Persberg	1026	1100	847 939
Till Persberg	...	...	...
Fr. Persberg	1225	1120	...
Fr. Hörsjön	...	...	...
Fr. Långbanshyttan	115	1142	...
Fr. Långbanshyttan	132	1152	...
Fr. Lesjöfors	220	1212	...
Fr. Råmen	320	1225	...
Fr. Oforsen	351	1238	...
Fr. Oforsen	421	1254	...
Fr. Söndal	510	114	...
Fr. Värmlands Söby	532	138	...
Fr. Tretjärn	622	158	...
Till Vansbro	649	212	...
Till Stockholm 35, 36	...	...	...
Till Falun 55	...	...	...
Fr. Vansbro	244	730	...
Fr. Vansbro	306	809	...
Till Brintbodarna	320	831	...
Fr. Låmsforsen	704	...	...
Fr. Brintbodarna	325	846	...
Fr. Gäddvunda	340	918	...
Fr. Kjölbö	...	...	...
Fr. Vimo	359	1008	...
Till Mora	428	1103	...
Till Mora	441	1127	...
Till Falun 55	...	745	245

Nyhyttan—Finnshyttan.

Km. Mora—Värmlands järnv. spår. 1,435.			
Fr. Nyhyttan	636	1055	1207 723 927
Till Filipstad 21a	649	1107	1219 735 939
Fr. Filipstad 21a	659	1112	1224 748 949
Till Finnshyttan	704	1117	1229 743 954

Brintbodarna—Låmsforsen.

Km. Mora—Värmlands järnv. spår. 1,435.			
Fr. Brintbodarna	...	330	...
Fr. Öje	...	420	...
Fr. Tyngan	...	445	...
Till Malung	...	448	...
Fr. Malung	...	512	...
Fr. Vallerås	...	515	...
Fr. Malungsfors	...	545	...
Fr. Megrinn	...	...	...
Fr. Tandö	...	621	...
Till Låmsforsen	...	625	...

33. Bredsjö—Gyttorp—Nora.

Fr. Stockholm 61			
Till Falun 61	...	1015	...
Till Ludvika	...	422	724
Km. Nora Bergslags järnv. spår. 1,435.			
Fr. Bredsjö	...	650	220
Till Hjulsjö	...	704	240
Till 88dra hyttan	...	...	...
Till Grängen	...	720	308
Till Järnboås	...	751	338
Till Timansberg	...	800	350
Till Klacka-Lerberg	...	815	412
Till Striberg	...	838	445
Till Gytterp	...	856	510
Fr. Gytterp	...	904	520
Till Nora	...	915	531
Km. Fr. Göteborg 21b			
Till Karlstad 22a	...	7120	746
Till Kristinehamn 22b	...	617	268
Fr. Strömtorp	...	830	1206 408
Till Karlskoga	...	851	1235 437
Fr. Karlskoga	...	852	1248 447
Fr. Bofors	...	858	105 504
Fr. Granbergssdal	...	916	133 533
Fr. Öfala	...	...	...
Till Korfors	...	928	154 555
Till Grythytted 31	...	1200	...
Fr. Grythytted 31	...	...	...
Fr. Korfors	...	930	204 610
Fr. Enderborg	...	...	...
Fr. Vikersvik	...	953	250 653
Fr. Bengtstorp	...	...	...
Till Gytterp	...	1008	315 718
Fr. Gytterp	...	1009	323 723
Till Nora	...	1017	334 735
Fr. Nora	...	725	1021 350 600
Till Jerle	...	752	1037 417 621
Till Torpa	...	...	...
Till Ervalla	...	815	1054 440 640
Till Örebro 23	...	850	1123 540 715
Till Krylbo 23	...	1155	...
Till Lindesberg 23, 28	...	1046	708 606 823
Till Köping 23, 35	...	1230	106 622 923
Till Vesterås 23, 35	...	...	157 724 1112
Till Stockholm öf.	...	...	...
Till Tullberg 35	...	442	945

Valäsen—Bofors.

Km. Nora Bergslags järnv. spårvidd 1,435.			
Fr. Valäsen	...	930	...
Till Bofors 30	...	940	...

Vikersvik—Dalkarlsberg.

Km. Dalkarlsbergs järnv. spårvidd 0,802.			
Fr. Vikersvik 30	...	125	...
Till Dalkarlsberg	...	140	...

Zon	Kilom.	Enkel biljett	Zon	Kilom.	Enkel biljett	Zon	Kilom.	Enkel biljett
14	77-83	4.20	2.80	14	77-83	4.20	2.80	...
15	84-90	4.50	3.00	15	84-90	4.50	3.00	...
16	91-98	4.80	3.20	16	91-98	4.80	3.20	...
17	99-106	5.10	3.40	17	99-106	5.10	3.40	...
18	107-114	5.40	3.60	18	107-114	5.40	3.60	...
19	115-122	5.70	3.80	19	115-122	5.70	3.80	...
20	123-130	6.00	4.00	20	123-130	6.00	4.00	...
21	131-139	6.30	4.20	21	131-139	6.30	4.20	...
22	140-148	6.60	4.40	22	140-148	6.60	4.40	...
23	149-157	6.90	4.60	23	149-157	6.90	4.60	...

Mora—Kristinehamn.

Fr. Falun 55			
Till Mora—Värmlands järnv. spår. 1,435.	...	...	950
Fr. Mora	530	...	1246
Till Vika	...	...	102
Till Vimo	...	...	129
Till Kjölbö	...	...	...
Till Gäddvunda	...	...	148
Till Brintbodarna	...	...	202
Till Låmsforsen	...	...	625
Fr. Brintbodarna	...	...	207
Fr. Van	...	...	222
Till Vansbro	...	...	243
Till Stockholm 35, 36	...	...	945
Till Falun 55	...	...	622
Fr. Stockholm 35, 36	...	...	800
Till Falun 55	...	...	619
Fr. Vansbro	...	...	430 345
Fr. Tretjärn	...	...	500 402
Fr. Vaker	...	...	537 425
Fr. Söndal	...	...	617 452
Fr. Näsundet	...	...	684 512
Fr. Oforsen	...	...	724 527
Fr. Råmen	...	...	828 540
Fr. Lesjöfors	...	...	910 553
Fr. Långbanshyttan	...	...	942 563
Fr. Långbanshyttan	...	...	1035 623
Fr. Hörsjön	...	...	...
Till Persberg	...	...	1110 644
Fr. Persberg	...	...	545
Fr. Persberg	...	...	607 1150 705
Till Nyhyttan	...	...	615 1203 114 715
Till Nyhyttan	...	...	635 1206 124 720
Till Gammalkroppa	...	...	709 1222 154 733
Till Herrhult	...	...	720 1232 205 741
Till Göteborg 61	...	...	...
Fr. Falun 61	...	...	1015
Fr. Herrhult	...	...	750 1233 246 747
Fr. Nykroppa	...	...	846 1242 350 754
Fr. Storfors	...	...	949 111 455 819
Fr. Näsundet	...	...	1029 141 535 848
Fr. Söndal	...	...	...
Till Kristinehamn	...	...	1114 217 620 916
Till Stockholm 22 b, 21 b	...	...	623 921
Till Göteborg 22 a, 21 a	...	...	702 922
Till Malmö 21, 24, 20 a	...	...	782
Till Karlstad 22a	...	...	358 722

Finnshyttan—Nyhyttan.

Km. Mora—Värmlands järnv. spår. 1,435.			
Fr. Finnshyttan	545	1015	1127 643 850
Till Filipstad 21a	552	1020	1132 648 855
Fr. Filipstad 21a	600	1029	1137 658 867
Till Nyhyttan	614	1041	1149 710 909

Låmsforsen—Brintbodarna.

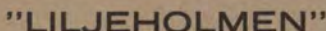
Mora—Värmlands järnv. spår. 1,435.		St.
Fr. Låmsforsen	.....	1040
Fr. Tandö	.....	1055
Fr. Megrinn	.....	1070
Fr. Malungsfors	.....	1133
Fr. Vallerås	.....	1146
Till Malung	.....	1200
Fr. Malung	.....	1230
Fr. Tyngan	.....	1245
Fr. Öje	.....	1260
Till Brintbodarna	.....	1275
nått kl. 920 skola färdas med Mora—Värmlands järnvägs förbindelse med nämnda tåg.		

35. Stockholm — Köping — Frövi.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Stockh. — Vasterås-Bergslags-järnv., spdrv. 1.435.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Km.	Fr. Stockholm C.	» Sundbyberg	» Spånga	» Barkarby	» Jakobsberg	» Kallhäll	» Slåket	» Kungsängen	» Bro	» Torsta	» Bästa	» Nyckelby	» Kräga	» Ekolsund	» Grillby	Till Enköping 38	Till Hely 38 b	» Runhällen 38 b	» Runhällen 38 b	» Hely 38 b	Fr. Enköping	» Lundby	» Orresta	» Tortuna	Till Tillberga	Till Sala 39	» Angelsberg 39	» Ludvika 39	» Kärrgruvan 39, 37	Fr. Kärrgruvan 37, 36	» Ludvika 36	» Angelsberg 36	» Sala 39	Till Tillberga	Till Västerås	Fr. Västerås	» Långgaskroen	» Dingtuna	» Åsebro	Till Kolbäck	Till Rannäs 38	» Eskilstuna C. 47	» Flen 47	Fr. Flen 47	» Eskilstuna C. 47	» Rannäs 38	Fr. Kolbäck	» Munktorp	Till Köping	Till Uttersberg 29	Fr. Uttersberg 29	Orebro — Köpings järnv., spdrv. 1.435.	Fr. Köping	Till Valskog	Till Eskilstuna C. 47	Fr. Eskilstuna C. 47	Fr. Valskog	» Arboga	» Jäders bruk	» Ålsång	» Fellingabro	» Ullersåker	Till Vannaboda	Till Kopparberg 28	Fr. Kopparberg 28	Fr. Vannaboda	Till Frövi	Till Nora 23, 30	» Orebro 23	» Götthorps S 123 21																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
0	711	719	729	735	748	758	768	778	788	798	808	818	828	838	848	858	868	878	888	898	908	918	928	938	948	958	968	978	988	998	1008	1018	1028	1038	1048	1058	1068	1078	1088	1098	1108	1118	1128	1138	1148	1158	1168	1178	1188	1198	1208	1218	1228	1238	1248	1258	1268	1278	1288	1298	1308	1318	1328	1338	1348	1358	1368	1378	1388	1398	1408	1418	1428	1438	1448	1458	1468	1478	1488	1498	1508	1518	1528	1538	1548	1558	1568	1578	1588	1598	1608	1618	1628	1638	1648	1658	1668	1678	1688	1698	1708	1718	1728	1738	1748	1758	1768	1778	1788	1798	1808	1818	1828	1838	1848	1858	1868	1878	1888	1898	1908	1918	1928	1938	1948	1958	1968	1978	1988	1998	2008	2018	2028	2038	2048	2058	2068	2078	2088	2098	2108	2118	2128	2138	2148	2158	2168	2178	2188	2198	2208	2218	2228	2238	2248	2258	2268	2278	2288	2298	2308	2318	2328	2338	2348	2358	2368	2378	2388	2398	2408	2418	2428	2438	2448	2458	2468	2478	2488	2498	2508	2518	2528	2538	2548	2558	2568	2578	2588	2598	2608	2618	2628	2638	2648	2658	2668	2678	2688	2698	2708	2718	2728	2738	2748	2758	2768	2778	2788	2798	2808	2818	2828	2838	2848	2858	2868	2878	2888	2898	2908	2918	2928	2938	2948	2958	2968	2978	2988	2998	3008	3018	3028	3038	3048	3058	3068	3078	3088	3098	3108	3118	3128	3138	3148	3158	3168	3178	3188	3198	3208	3218	3228	3238	3248	3258	3268	3278	3288	3298	3308	3318	3328	3338	3348	3358	3368	3378	3388	3398	3408	3418	3428	3438	3448	3458	3468	3478	3488	3498	3508	3518	3528	3538	3548	3558	3568	3578	3588	3598	3608	3618	3628	3638	3648	3658	3668	3678	3688	3698	3708	3718	3728	3738	3748	3758	3768	3778	3788	3798	3808	3818	3828	3838	3848	3858	3868	3878	3888	3898	3908	3918	3928	3938	3948	3958	3968	3978	3988	3998	4008	4018	4028	4038	4048	4058	4068	4078	4088	4098	4108	4118	4128	4138	4148	4158	4168	4178	4188	4198	4208	4218	4228	4238	4248	4258	4268	4278	4288	4298	4308	4318	4328	4338	4348	4358	4368	4378	4388	4398	4408	4418	4428	4438	4448	4458	4468	4478	4488	4498	4508	4518	4528	4538	4548	4558	4568	4578	4588	4598	4608	4618	4628	4638	4648	4658	4668	4678	4688	4698	4708	4718	4728	4738	4748	4758	4768	4778	4788	4798	4808	4818	4828	4838	4848	4858	4868	4878	4888	4898	4908	4918	4928	4938	4948	4958	4968	4978	4988	4998	5008	5018	5028	5038	5048	5058	5068	5078	5088	5098	5108	5118	5128	5138	5148	5158	5168	5178	5188	5198	5208	5218	5228	5238	5248	5258	5268	5278	5288	5298	5308	5318	5328	5338	5348	5358	5368	5378	5388	5398	5408	5418	5428	5438	5448	5458	5468	5478	5488	5498	5508	5518	5528	5538	5548	5558	5568	5578	5588	5598	5608	5618	5628	5638	5648	5658	5668	5678	5688	5698	5708	5718	5728	5738	5748	5758	5768	5778	5788	5798	5808	5818	5828	5838	5848	5858	5868	5878	5888	5898	5908	5918	5928	5938	5948	5958	5968	5978	5988	5998	6008	6018	6028	6038	6048	6058	6068	6078	6088	6098	6108	6118	6128	6138	6148	6158	6168	6178	6188	6198	6208	6218	6228	6238	6248	6258	6268	6278	6288	6298	6308	6318	6328	6338	6348	6358	6368	6378	6388	6398	6408	6418	6428	6438	6448	6458	6468	6478	6488	6498	6508	6518	6528	6538	6548	6558	6568	6578	6588	6598	6608	6618	6628	6638	6648	6658	6668	6678	6688	6698	6708	6718	6728	6738	6748	6758	6768	6778	6788	6798	6808	6818	6828	6838	6848	6858	6868	6878	6888	6898	6908	6918	6928	6938	6948	6958	6968	6978	6988	6998	7008	7018	7028	7038	7048	7058	7068	7078	7088	7098	7108	7118	7128	7138	7148	7158	7168	7178	7188	7198	7208

39. Sala—Tillberga.

Km.	Fr. Krylbo 1	Fr. Sala	Fr. Tillberga	Fr. Sala	Fr. Krylbo 1
1	448	717	509	509	448
2	500	770	562	562	500
3	552	822	614	614	552
4	604	874	666	666	604
5	656	926	718	718	656
6	708	978	770	770	708
7	760	1030	822	822	760
8	812	1082	874	874	812
9	864	1134	926	926	864
10	916	1186	978	978	916
11	968	1238	1030	1030	968
12	1020	1290	1082	1082	1020
13	1072	1342	1134	1134	1072
14	1124	1394	1186	1186	1124
15	1176	1446	1238	1238	1176
16	1228	1498	1290	1290	1228
17	1280	1550	1342	1342	1280
18	1332	1602	1394	1394	1332
19	1384	1654	1446	1446	1384
20	1436	1706	1498	1498	1436
21	1488	1758	1550	1550	1488
22	1540	1810	1602	1602	1540
23	1592	1862	1654	1654	1592
24	1644	1914	1706	1706	1644
25	1696	1966	1758	1758	1696
26	1748	2018	1810	1810	1748
27	1800	2070	1862	1862	1800
28	1852	2122	1914	1914	1852
29	1904	2174	1966	1966	1904
30	1956	2226	2018	2018	1956
31	2008	2278	2070	2070	2008
32	2060	2330	2122	2122	2060
33	2112	2382	2174	2174	2112
34	2164	2434	2226	2226	2164
35	2216	2486	2278	2278	2216
36	2268	2538	2330	2330	2268
37	2320	2590	2382	2382	2320
38	2372	2642	2434	2434	2372
39	2424	2694	2486	2486	2424
40	2476	2746	2538	2538	2476
41	2528	2798	2590	2590	2528
42	2580	2850	2642	2642	2580
43	2632	2902	2694	2694	2632
44	2684	2954	2746	2746	2684
45	2736	3006	2798	2798	2736
46	2788	3058	2850	2850	2788
47	2840	3110	2902	2902	2840
48	2892	3162	2954	2954	2892
49	2944	3214	3006	3006	2944
50	2996	3266	3058	3058	2996
51	3048	3318	3110	3110	3048
52	3100	3370	3162	3162	3100
53	3152	3422	3214	3214	3152
54	3204	3474	3266	3266	3204
55	3256	3526	3318	3318	3256
56	3308	3578	3370	3370	3308
57	3360	3630	3422	3422	3360
58	3412	3682	3474	3474	3412
59	3464	3734	3526	3526	3464
60	3516	3786	3578	3578	3516
61	3568	3838	3630	3630	3568
62	3620	3890	3682	3682	3620
63	3672	3942	3734	3734	3672
64	3724	3994	3786	3786	3724
65	3776	4046	3838	3838	3776
66	3828	4098	3890	3890	3828
67	3880	4150	3942	3942	3880
68	3932	4202	3994	3994	3932
69	3984	4254	4046	4046	3984
70	4036	4306	4098	4098	4036
71	4088	4358	4150	4150	4088
72	4140	4410	4202	4202	4140
73	4192	4462	4254	4254	4192
74	4244	4514	4306	4306	4244
75	4296	4566	4358	4358	4296
76	4348	4618	4410	4410	4348
77	4400	4670	4462	4462	4400
78	4452	4722	4514	4514	4452
79	4504	4774	4566	4566	4504
80	4556	4826	4618	4618	4556
81	4608	4878	4670	4670	4608
82	4660	4930	4722	4722	4660
83	4712	4982	4774	4774	4712
84	4764	5034	4826	4826	4764
85	4816	5086	4878	4878	4816
86	4868	5138	4930	4930	4868
87	4920	5190	4982	4982	4920
88	4972	5242	5034	5034	4972
89	5024	5294	5086	5086	5024
90	5076	5346	5138	5138	5076
91	5128	5398	5190	5190	5128
92	5180	5450	5242	5242	5180
93	5232	5502	5294	5294	5232
94	5284	5554	5346	5346	5284
95	5336	5606	5398	5398	5336
96	5388	5658	5450	5450	5388
97	5440	5710	5502	5502	5440
98	5492	5762	5554	5554	5492
99	5544	5814	5606	5606	5544
100	5596	5866	5658	5658	5596
101	5648	5918	5710	5710	5648
102	5700	5970	5762	5762	5700
103	5752	6022	5814	5814	5752
104	5804	6074	5866	5866	5804
105	5856	6126	5918	5918	5856
106	5908	6178	5970	5970	5908
107	5960	6230	6022	6022	5960
108	6012	6282	6074	6074	6012
109	6064	6334	6126	6126	6064
110	6116	6386	6178	6178	6116
111	6168	6438	6230	6230	6168
112	6220	6490	6282	6282	6220
113	6272	6542	6334	6334	6272
114	6324	6594	6386	6386	6324
115	6376	6646	6438	6438	6376
116	6428	6698	6490	6490	6428
117	6480	6750	6542	6542	6480
118	6532	6802	6594	6594	6532
119	6584	6854	6646	6646	6584
120	6636	6906	6698	6698	6636
121	6688	6958	6750	6750	6688
122	6740	7010	6802	6802	6740
123	6792	7062	6854	6854	6792
124	6844	7114	6906	6906	6844
125	6896	7166	6958	6958	6896
126	6948	7218	7010	7010	6948
127	7000	7270	7062	7062	7000
128	7052	7322	7114	7114	7052
129	7104	7374	7166	7166	7104
130	7156	7426	7218	7218	7156
131	7208	7478	7270	7270	7208
132	7260	7530	7322	7322	7260
133	7312	7582	7374	7374	7312
134	7364	7634	7426	7426	7364
135	7416	7686	7478	7478	7416
136	7468	7738	7530	7530	7468
137	7520	7790	7582	7582	7520
138	7572	7842	7634	7634	7572
139	7624	7894	7686	7686	7624
140	7676	7946	7738	7738	7676
141	7728	7998	7790	7790	7728
142	7780	8050	7842	7842	7780
143	7832	8102	7894	7894	7832
144	7884	8154	7946	7946	7884
145	7936	8206	7998	7998	7936
146	7988	8258	8050	8050	7988
147	8040	8310	8102	8102	8040
148	8092	8362	8154	8154	8092
149	8144	8414	8206	8206	8144
150	8196	8466	8258	8258	8196
151	8248	8518	8310	8310	8248
152	8300	8570	8362	8362	8300
153	8352	8622	8414	8414	8352
154	8404	8674	8466	8466	8404
155	8456	8726	8518	8518	8456
156	8508	8778	8570	8570	8508
157	8560	8830	8622	8622	8560
158	8612	8882	8674	8674	8612
159	8664	8934	8726	8726	8664
160	8716	8986	8778	8778	8716
161	8768	9038	8830	8830	8768
162	8820	9090	8882	8882	8820
163	8872	9142	8934	8934	8872
164	8924	9194	8986	8986	8924
165	8976	9246	9038	9038	8976
166	9028	9298	9090	9090	9028
167	9080	9350	9142	9142	9080
168	9132	9402	9194	9194	9132
169	9184	9454	9246	9246	9184
170	9236	9506	9298	9298	9236
171	9288	9558	9350	9350	9288
172	9340	9610	9402	9402	9340
173	9392	9662	9454	9454	9392
174	9444	9714	9506	9506	9444
175	9496	9766	9558	9558	9496
176	9548	9818	9610	9610	9548
177	9600	9870	9662	9662	9600
178	9652	9922	9714	9714	9652
179	9704	9974	9766	9766	9704
180	9756	10026	9818	9818	9756
181	9808	10078	9870	9870	9808
182	9860	10130	9922	9922	9860
183	9912	10182	9974	9974	9912
184	9964	10234	10026	10026	9964
185	10016	10286	10078	10078	10016
186	10068	10338	10130	10130	10068
187	10120	10390	10182	10182	10120
188	10172	10442	10234	10234	10172
189	10224	10494	10286	10286	10224
190	10276	10546	10338	10338	10276
191	10328	10598	10390	10390	10328
192	10380	10650	10442	10442	10380
193	10432	10702	10494	10494	10432
194	10484	10754	10546	10546	10484
195	10536	10806	10598	10598	10536
196	10588	10858	10650	10650	10588
197	10640	10910	10702	10702	10640
198	10692	10962	10754	10754	10692
199	10744	11014	10806	10806	10744
200	10796	11066	10858	10858	10796
201	10848	11118	10910	10910	10848
202	10900	11170	10962	10962	10900
203	10952	11222	11014	11014	10952
204	11004	11274	11066	11066	11004
205	11056	11326	11118	11118	11056
206	11				

3	»	Fr
6	»	
8	»	
11	»	
16	Th	
	Fr	
20	»	
26	»	
29	»	
35	»	
37	»	
41	»	
44	»	
49	»	

[illegible]

Regelbundna förbindelser
med
Windau och Riga
via
Nynäshamn.

6. Biljettpris enligt zontaxa B, sid. 8.

7. Färden mellan Norrköping 0. och Norrköping S. J. tager med dröskla eller spåragn en tid af 15 minuter.

Valdemarsvik—Norrköping.

Km.	Norrk. Söderk. Vikbl. järnv. spårn. 0,891.	Söckendagar				Sön- och Helgdagar				Lördagar	Bl. 42	Bl. 46	
		Ll. 32	Bl. 22	Pl. 2	Ll. 38	Bl. 12	Ll. 32	Pl. 52	Pl. 2				Ll. 38	Bl. 12
6	Fr. Valdemarsvik	655	1125			620		740	1125		600		540
7	» Birkelärr	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	» Gusum	734	1149			633		804	1149		633		600
14	» Yämsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	» Strolången	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	» Ringarum	820	1208			714		823	1208		714		618
26	» Skälboö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29	» Skärsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
35	» Skönberga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
39	Till Söderköping	920	1248			806		903	1248		806		658
47	Fr. Söderköping	700	930	1253	500	813	700	910	1253	500	813		
44	» Korsbrinken	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
47	» Tingstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
49	» Kummelby 73	725	1003	116	531	833	725	933	116	531	833	534	
52	» Brämnestad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
55	Till Norrköping 0.	740	1022	128	547	855	740	945	128	547	855	550	
	Till Finspong												

V. KOMM. den 12 November 1910

Kolbäck—Valskog—Flen—Oxelösund.

	Fr. Stockholm 35	...	...	...	...	800	...	1220	...	625	...	...
	» Enköping 35	...	...	...	...	923	...	146	...	731	...	...
	» Sala 35, 35	...	...	...	...	800	...	135	...	610	...	...
	» Västerås 35	...	...	...	...	610	...	1024	...	844	...	...
	» Köping 35	...	...	...	...	610	...	809	...	622	...	...
Km.	Oxelösund—Flen— Vatnman. järnv., spår. 1.4.85.	Gl. 61 II III	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Kolbäck 35	...	...	...	...	740	...	1057	...	331	...	818
	» Stuteriet (h.-p.)	...	...	...	...	749	...	1103	...	337	...	824
8	» Strömsholm 35	...	...	...	...	759	...	1118	...	343	...	930
75	» Kviksund	...	...	...	...	813	...	1126	...	352	...	939
78	Till Rekarne 35	...	...	...	...	819	...	1133	...	357	...	944
	Fr. Örebro 23, 35	...	...	...	...	608	...	1101	...	419	...	...
	» Frövi 35	...	...	...	...	651	...	1200	...	1245	...	570
	» Arboga 35	...	...	...	...	740	...	1244	...	312	...	558
	» Köping 35	...	...	...	...	805	...	1117	...	350	...	525
Km.	Fr. Valskog 35	530	...	...	...	835	...	100	...	407	...	625
9	» Kungsör 35	550	...	...	...	902	...	120	...	427	...	646
	» Torpa (h.-p.)	603	...	...	...	916	...	133	...	469	...	659
18	» Östortäbble	611										

(Stockholm) Södertelje—Mariefred—Eskilstuna
Nyby bruk (Torshälla)—Mälarbadens hamn.

[illegible]

† Direkt vagn. * Vagnombyte i Saltskog.
Tågen 61, 55 och 71 medföra direkta personvagnar från Stock-

Mariefred	
Km.	Norra Södermanlands län spärr. 1,430
4	Fr. Mariefred Till Läggesta

Eskilstuna—Mälarmundens hamn.

1a	ris per km.; Enkel r		Norra Södermanlands järnv., spår. 1435.	
55		4	Fr. Eskilstuna N.....	Sökenagar
02		5	» Eskilstuna S.....	
11		3	Till Eskilstuna C.....	
10		Fr. Eskilstuna C.....		
16		7	» Hällybrunn.....	
23		11	Till Nyby bruk (Torsb.)	
13	ris per km.; Enkel r	14	» Mälaren.....	
26		15	Mälaren badens hamn	

Strängnäs—Åkers styckebruk.

Km.	Norra Södermanl. järnv.
5	Fr. Strängnäs.....
1	» Malmby.....
	Grundbro
15	» Valsberga
16	Till Åkers styckebruk
	• Lördagar. • Sön.

24

48 b. Stalboga—Skeboqvarn.				
1	Fr.	Stalbhaga	C. 315	1114

Fr. Stockholm C. 21a	420	110	...	...
» Mariefred 48	...	1204	...	...
» Stengrens 48	...	1204	...	...
» Eskilstuna C. 48	721	1204	450	...
Mellersta Södermanlands järnv., apdr. 1,435.	Bl. 1	Bl. 3	Bl. 5	Pl. 7
Fr. Stålboga	825	220	555	...
» Högsten	834	228	603	...
» Dunker	851	245	611	...
» Röll Smedsta	858	251	618	...
Till Malmsköpung	910	303	630	...
Fr. Malmsköpung	928	335	...	...
» Eneboga	938	345	...	...
Till Skeboqvarn	948	355	...	...
Till Stockholm C. 21b	1223	622	...	...
» Flen	1078	501	...	...
» Nyköping	1143	...	...	...
» Eskilstuna C.	1126	...	...	...

Skeboqvarn—Stålboga.

[illegible]

WAPBOKER

EDBLAD & SANDBERG
TAPETAFFÄR.
21 BIRGER JARLSGATAN
(STUREPLAN)
STOCKHOLM.

50. Stockholm—Roslagens järnvägar, spårvidd 0,891.

Biljettpris enligt Zontaxa B, sid. 6.

Direkta vagnar mellan Stockholms 5. och Norrtälje i nr 4/81, 10/75, 72/5 och 86/11; mellan Uppsala och Norrtälje i alla tåg.

Stockholm—Rimbo—Norrtälje.

Km.	Pl. 24	Pl. 4	Pl. 26	Pl. 6	Pl. 30	Pl. 8	Pl. 32	Pl. 10	Pl. 34	Pl. 12	Pl. 36	Pl. 38
Fr. Stockholms 5.	650	820	942	1220	320	335	512	610	720	735	917	1100
» Stockund	6701	830	951	1229	329	351	521	620	729	744	926	1109
» Danderyd	6711	838	959	1236	336	358	528	627	736	751	933	1116
» Enebyberg	6714	841	962	1240	339	361	531	630	739	754	936	1119
Till Näsby	716	843	1002	1240	340	423	532	633	740	815	937	1120
Fr. Österskär	712	740	...	1204	...	428	428	622	622	821	...	...
Fr. Näsby	719	843	1003	1241	341	432	533	634	741	822	938	1121
» Tåby	730	853	1014	1252	351	451	544	646	752	839	949	1132
Till Vallentuna	902	902	102	400	507	516	...	655	...	855	...	...
Fr. Vallentuna	903	104	...	...	...	...	...	907	...	...	...	...
» Molnby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lindholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Frösunda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ekskogen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kärra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sparren	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rå	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Rimbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Häfverö sund	608	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Uppsala	725	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rimbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Finsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Syninge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Malsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Norrtälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Lokaltåg till och från Danderyd och Stockund se tab. 41. Obs! Tågen till och från Tåby och Vallentuna äfvens. tåg. nr 1, 3, 8 o. 12 medföra endast III kl. vagnar.

Norrtälje—Rimbo—Stockholm.

Km.	Pl. 21	Pl. 1	Pl. 23	Pl. 25	Pl. 72	Pl. 3	Pl. 82	Pl. 74	Pl. 31	Pl. 33	Pl. 86	Pl. 35
Fr. Norrtälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Malsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Syninge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Finsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Rimbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Uppsala	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Häfverö sund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rimbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rå	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sparren	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kärra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ekskogen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Frösunda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lindholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Molnby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Vallentuna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Vallentuna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tåby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Näsby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Österskär	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Näsby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Enebyberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Danderyd	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholms 5.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Vigbyholm Skd. Omstigning i Tåby till tåg Nr 35 för resande till Näsby, Enebyberg, Danderyd och Stockund.

Stockholm—Rimbo—Häfverö sund.

Km.	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 10
Fr. Stockholms 5.	820	1220	610
Till Rimbo	952	210	753
» Norrtälje	...	...	...
Fr. Rimbo	...	...	...
» Nydal	...	...	...
» Sötraby	...	...	...
» Erken	...	...	...
» Edsbro	...	...	...
» Ununge	...	...	...
» Skebörbruk	...	...	...
» Edebo	...	...	...
Till Häfverö sund	...	...	...
Fr. Häfverö sund	...	...	...
» Rimbo	...	...	...
» Stockholm	...	...	...

Häfverö sund—Rimbo—Stockholm.

Km.	Pl. 61	Pl. 63	Pl. 65
Fr. Häfverö sund	608	1145	610
» Edebo	614	1154	614
» Skebörbruk	622	1215	622
» Ununge	629	1228	629
» Edsbro	643	1250	643
» Erken	652	105	710
» Sötraby	701	120	725
» Nydal	711	134	734
Till Rimbo	723	150	745
Fr. Rimbo	...	...	...
» Stockholm	...	...	...

Stockholm—Näsby—Österskär.

Km.	Pl. 42	Pl. 42a	Pl. 26	Pl. 30	Pl. 32	Pl. 34	Pl. 36
Fr. Stockholms 5.	...	...	...	...	...	...	...
» Stockund	...	...	...	...	...	...	...
» Danderyd	...	...	...	...	...	...	...
» Enebyberg	...	...	...	...	...	...	...
Till Näsby	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Näsby	...	...	...	...	...	...	...
» Vigbyholm	...	...	...	...	...	...	...
» Rydbo	...	...	...	...	...	...	...
» Runö	...	...	...	...	...	...	...
» Åkersberga	...	...	...	...	...	...	...
Till Österskär	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Österskär	...	...	...	...	...	...	...
» Åkersberga	...	...	...	...	...	...	...
» Runö	...	...	...	...	...	...	...
» Rydbo	...	...	...	...	...	...	...
» Vigbyholm	...	...	...	...	...	...	...
Till Näsby	...	...	...	...	...	...	...
Till Norrtälje	...	...	...	...	...	...	...
» Uppsala	...	...	...	...	...	...	...
» Häfverö sund	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Näsby	...	...	...	...	...	...	...
» Enebyberg	...	...	...	...	...	...	...
» Danderyd	...	...	...	...	...	...	...
» Stockund	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholms 5.	...	...	...	...	...	...	...

Österskär—Näsby—Stockholm.

Km.	Pl. 41	Pl. 41a	Pl. 43	Pl. 45	Pl. 47	Pl. 49	Pl. 51
Fr. Österskär	...	...	...	...	...	...	...
» Åkersberga	...	...	...	...	...	...	...
» Runö	...	...	...	...	...	...	...
» Rydbo	...	...	...	...	...	...	...
» Vigbyholm	...	...	...	...	...	...	...
Till Näsby	...	...	...	...	...	...	...
Till Norrtälje	...	...	...	...	...	...	...
» Uppsala	...	...	...	...	...	...	...
» Häfverö sund	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Näsby	...	...	...	...	...	...	...
» Enebyberg	...	...	...	...	...	...	...
» Danderyd	...	...	...	...	...	...	...
» Stockund	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholms 5.	...	...	...	...	...	...	...

Uppsala—Gäffe—Ockelbo.

Km.	Pl. 2	Pl. 4a	Pl. 4b
Fr. Uppsala	...	...	...
» Gäffe	...	...	...
» Ockelbo	...	...	...
Fr. Ockelbo	...	...	...
» Gäffe	...	...	...
» Uppsala	...	...	...
Fr. Gäffe	...	...	...
» Ockelbo	...	...	...
» Uppsala	...	...	...
Fr. Uppsala	...	...	...
» Gäffe	...	...	...
» Ockelbo	...	...	...
Fr. Ockelbo	...	...	...
» Gäffe	...	...	...
» Uppsala	...	...	...
Fr. Uppsala	...	...	...
» Gäffe	...	...	...
» Ockelbo	...	...	...
Fr. Ockelbo	...	...	...
» Gäffe	...	...	...
» Uppsala	...	...	...

53. Krylbo-Kärgr. Kärgrufvan-Krylbo.

Biljettpris zontaxa C sid. 6.

Km.	Fr. Gefle 55, 1		Krylbo-Norberg järnv., spår. 1.435.		Fr. Kärgrufvan 2		Fr. Kallmora		Fr. Krylbo 2	
	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III
1	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
2	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
3	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
4	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
5	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
6	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
7	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
8	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
9	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
10	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
11	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
12	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
13	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
14	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
15	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
16	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
17	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
18	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
19	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
20	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
21	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
22	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
23	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
24	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
25	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
26	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
27	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
28	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
29	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
30	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
31	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
32	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
33	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
34	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
35	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
36	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
37	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
38	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
39	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
40	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
41	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
42	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
43	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
44	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
45	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
46	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
47	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
48	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
49	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
50	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
51	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
52	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
53	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
54	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
55	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
56	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
57	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
58	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
59	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
60	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
61	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
62	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
63	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
64	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
65	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
66	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
67	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
68	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
69	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
70	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
71	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
72	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
73	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
74	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
75	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
76	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
77	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
78	1815	725	922	7010	945	420	945	420	945	420
79	1815	725	922	7010						

78. Lidköping-Skara-Stenstorp.

Fr. Lidköping		7.00	7.15	7.30	7.45	8.00	8.15	8.30	8.45	9.00	9.15	9.30	9.45	10.00	10.15	10.30	10.45	11.00	11.15	11.30	11.45	12.00	12.15	12.30	12.45	13.00	13.15	13.30	13.45	14.00	14.15	14.30	14.45	15.00	15.15	15.30	15.45	16.00	16.15	16.30	16.45	17.00	17.15	17.30	17.45	18.00	18.15	18.30	18.45	19.00	19.15	19.30	19.45	20.00	20.15	20.30	20.45	21.00	21.15	21.30	21.45	22.00	22.15	22.30	22.45	23.00	23.15	23.30	23.45	24.00	24.15	24.30	24.45	25.00	25.15	25.30	25.45	26.00	26.15	26.30	26.45	27.00	27.15	27.30	27.45	28.00	28.15	28.30	28.45	29.00	29.15	29.30	29.45	30.00	30.15	30.30	30.45	31.00	31.15	31.30	31.45	32.00	32.15	32.30	32.45	33.00	33.15	33.30	33.45	34.00	34.15	34.30	34.45	35.00	35.15	35.30	35.45	36.00	36.15	36.30	36.45	37.00	37.15	37.30	37.45	38.00	38.15	38.30	38.45	39.00	39.15	39.30	39.45	40.00	40.15	40.30	40.45	41.00	41.15	41.30	41.45	42.00	42.15	42.30	42.45	43.00	43.15	43.30	43.45	44.00	44.15	44.30	44.45	45.00	45.15	45.30	45.45	46.00	46.15	46.30	46.45	47.00	47.15	47.30	47.45	48.00	48.15	48.30	48.45	49.00	49.15	49.30	49.45	50.00	50.15	50.30	50.45	51.00	51.15	51.30	51.45	52.00	52.15	52.30	52.45	53.00	53.15	53.30	53.45	54.00	54.15	54.30	54.45	55.00	55.15	55.30	55.45	56.00	56.15	56.30	56.45	57.00	57.15	57.30	57.45	58.00	58.15	58.30	58.45	59.00	59.15	59.30	59.45	60.00	60.15	60.30	60.45	61.00	61.15	61.30	61.45	62.00	62.15	62.30	62.45	63.00	63.15	63.30	63.45	64.00	64.15	64.30	64.45	65.00	65.15	65.30	65.45	66.00	66.15	66.30	66.45	67.00	67.15	67.30	67.45	68.00	68.15	68.30	68.45	69.00	69.15	69.30	69.45	70.00	70.15	70.30	70.45	71.00	71.15	71.30	71.45	72.00	72.15	72.30	72.45	73.00	73.15	73.30	73.45	74.00	74.15	74.30	74.45	75.00	75.15	75.30	75.45	76.00	76.15	76.30	76.45	77.00	77.15	77.30	77.45	78.00	78.15	78.30	78.45	79.00	79.15	79.30	79.45	80.00	80.15	80.30	80.45	81.00	81.15	81.30	81.45	82.00	82.15	82.30	82.45	83.00	83.15	83.30	83.45	84.00	84.15	84.30	84.45	85.00	85.15	85.30	85.45	86.00	86.15	86.30	86.45	87.00	87.15	87.30	87.45	88.00	88.15	88.30	88.45	89.00	89.15	89.30	89.45	90.00	90.15	90.30	90.45	91.00	91.15	91.30	91.45	92.00	92.15	92.30	92.45	93.00	93.15	93.30	93.45	94.00	94.15	94.30	94.45	95.00	95.15	95.30	95.45	96.00	96.15	96.30	96.45	97.00	97.15	97.30	97.45	98.00	98.15	98.30	98.45	99.00	99.15	99.30	99.45	100.00	100.15	100.30	100.45	101.00	101.15	101.30	101.45	102.00	102.15	102.30	102.45	103.00	103.15	103.30	103.45	104.00	104.15	104.30	104.45	105.00	105.15	105.30	105.45	106.00	106.15	106.30	106.45	107.00	107.15
---------------	--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

84. Uddevalla-Vänerns-Herrljunga.

Fr. Herrljunga 85	520	725	305	...	...
Uddevalla-Vänerns-Herrljunga 85	520	725	305	...	...
Fr. Uddevalla U. V.	610	848	1235	...	...
Till Uddevalla S. J.	851	...	...	...	...
Fr. Strömstad 87	630	...	...	...	...
Till Strömstad S. J.	851	...	...	...	...
Fr. Uddevalla S. J.	614	852	...	...	...
Ångebacken	627	905	1254	...	...
Ry	637	916	106	...	...
Grunnebo	646	925	116	...	...
Till Öxnered	655	934	130	...	...
Till Göteborg B:s 61	1011	1034	504	...	...
Mellerud 61	422	820	1242	...	...
Göteborg B:s 61	422	800	1110	...	...
Fr. Öxnered	1235	656	945	...	...
Till Vänerns-Herrljunga	1245	705	954	...	...
Fr. Vänerns-Herrljunga	710	1000	200	...	...
Rännum	720	1011	212	...	...
Lilleshög	730	1022	223	...	...
Salsta	745	1039	243	...	...
Griestorp	755	1050	255	...	...
Ulfstorp	760	1060	265	...	...
Till Håkantorps	820	1116	336	...	...
Till Lidköping 74	940	1287	579	...	...
Fr. Lidköping 74	700	872	1155	...	...
Fr. Håkantorps	822	1117	337	...	...
Till Vara	833	1130	347	...	...
Till Skara 77	1235	...	...	...	...
Fr. Skara 77	...	...	...	...	...
Fr. Vara	835	...	...	...	...
Rangelstorp	...	...	...	...	...
Vedum	856	...	...	...	...
Till Herrljunga	917	...	...	...	...
Till Göteborg S. J. 21	149	...	...	...	...
Falköping R. 21	1021	...	...	...	...
Stockholm 21b	622	...	...	...	...
Borås 62	123	...	...	...	...

Obs! För resande till angävar och U. L. B. åker omväg vid Uddevalla U. V. station, hvilken är belägen i värdhuset och närmast stationen. Resande till Väst-kusten, med angävar från Uddevalla erhålla, efter anmälan hos konduktören i Herrljunga, siff till Uddevalla U. V. polletterade gods omfördelade under resan Herrljunga-Uddevalla till resp. angävarstationer.

Herrljunga-Vänerns-Herrljunga.

Fr. Borås 62	...	...	768	1292	330	...
Stockholm 21a	...	...	...	...	...	...
Falköping R. 21	...	...	...	...	...	...
Göteborg S. J. 21	...	...	...	...	...	...
Uddevalla-Vänerns-Herrljunga 85	...	...	...	...	...	...
Fr. Herrljunga	...	...	...	...	...	...
Vedum	...	...	...	...	...	...
Rangelstorp	...	...	...	...	...	...
Till Skara 77	...	...	...	...	...	...
Fr. Skara 77	...	...	...	...	...	...
Fr. Vara	...	...	...	...	...	...
Till Håkantorps	...	...	...	...	...	...
Till Lidköping 74	...	...	...	...	...	...
Fr. Lidköping 74	...	...	...	...	...	...
Fr. Håkantorps	...	...	...	...	...	...
Ulfstorp	...	...	...	...	...	...
Griestorp	...	...	...	...	...	...
Salsta	...	...	...	...	...	...
Lilleshög	...	...	...	...	...	...
Rännum	...	...	...	...	...	...
Till Vänerns-Herrljunga	...	...	...	...	...	...
Fr. Vänerns-Herrljunga	...	...	...	...	...	...
Till Öxnered	...	...	...	...	...	...
Till Göteborg B:s 61	...	...	...	...	...	...
Mellerud 61	...	...	...	...	...	...
Fr. Mellerud 61	...	...	...	...	...	...
Göteborg B:s 61	...	...	...	...	...	...
Fr. Öxnered	...	...	...	...	...	...
Grunnebo	...	...	...	...	...	...

93. Falköping—Ranten—Landeryd.

Km.	Fr. Stockholm C. 21 a	Örebro 23, 21 a	Höje 55	Lidköping 78	Skara 78	Jönköping 74	Göteborg S. J. 21 b
1	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220
2	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220
3	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220
4	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220
5	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220
6	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220
7	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220
8	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220
9	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220
10	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220
11	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220
12	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220
13	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220
14	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220
15	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220
16	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220
17	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220
18	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220
19	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220
20	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220
21	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220
22	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220
23	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220
24	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220
25	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220
26	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220
27	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220
28	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220
29	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220
30	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220
31	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220
32	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220
33	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220
34	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220
35	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220
36	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220
37	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220
38	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220
39	1220	1220	1220	12			

100. Älmhult—Olofström—Sölvesborg.									
Biljettpris:					Sölvesborg—Olofström—Älmhult.				
Lokaltrafik taxa E, sid. 6; i samtrafik nedanstående.					Biljettpris för Växjö—Älfvesta, Växjö—Klafrestrom o. Älfvesta järnvägar.				
Km. I II III					Km. I II III				
Fr. Stockholm 20 723 700 707					Fr. Karlshamn 119 605 700 710				
» Växjö 720 700 707					» Ronneby 119 855 723 734				
» Göteborg öfr. Älfvesta 720 700 707					» Karlshamn 119 855 723 734				
» Malmö 20 780 300					» Malmö 20, 119 734 845				
Sölvesb.-Olofstr.-Älmhults f., spårvidd 1,435.					Sölvesb.-Olofstr.-Älmhults f., spårvidd 1,435.				
Km. Bl. 3 Bl. 5 Pl. 1					Km. Bl. 4 Bl. 6 Pl. 2				
Fr. Älmhult 515 1015 735					Fr. Sölvesborg 630 1215 332				
» Färlöv 523 1023 743					» Håkanryd 646 1232 347				
» Håkan 538 1038 758									

Karlskrona—Torsås—Bergqvara.

127. Kristianstad (Långebro)—Eslöf.

Fr. Kalmar via Torsås.....		950	...	...	...
» Karlskrona 119.....		7000	705	...	...
» Ronneby 119.....		1700	215	...	...
» Karlshamn 119.....		1223	350	...	...
» Sölvesborg 119.....		127	502	...	...
Till Eslöf.....		51	53	55	57
Fr. Kristianstad.....		250	625	...	...
» Karlshamn.....		258	633	...	...
» Långebro.....		755	...	...	...
» Skepparslöv N.....		802	...	...	810
» Skepparslöv.....		811	310	645	818
» Nöbbelöv.....		822	321	657	835
Till Tollarp.....		822	321	657	900
Fr. Brösarp 129, 128.....		500	909	502	...
» Åhus 128.....		630	215	455	...
Fr. Tollarp.....		826	325	701	955
» Skattlånggata.....		835	332	708	1015
» Sättersö.....		846	342	718	1027
» Linderöd.....		856	351	727	1043
» Sättersö.....		866	361	737	1106
» Åsperö.....		876	371	747	1119
» Hörby 125.....		909	404	740	630
» Osbyholm.....		915	409	745	639
» Fogdarp.....		921	414	750	654
» Snogeröd.....		926	419	755	702
» Munkarp.....		933	428	763	710
» Kungshult.....		944	438	774	1256
» Kastberga.....		944	443	774	124
Till Eslöf.....		944	443	774	115
Till Landskrona 137.....		1050	557	1015	1080
» Helsingborg C. 137.....		1115	622	1082	1115
» Malmö 20.....		1052	547	923	836
» Köpenhamn Frihamnen.....		...	...	1122	255
» Köpenhamn 2.....		...	...	1127	305
» Köpenhamn 2 * Sund.....		1245	720	1120	1245

Tecknet * betyder att tåget stannar för resande, som innehafla biljett från station norr om Hörby och för påstigande för resande, som innehafla biljett till Lund, Malmö o. utlandet samt Landskrona o. Helsingborg.

128. Tollarp—Åhus.

Fr. Malmö 20, 127.....		734	308	305	...
Till Åhus.....		1005	540	830	...
» Östra Vram.....		1017	548	842	...
» Lyngby.....		1021	551	846	...
» Efferöds Lp.....		1035	602	900	...
Till Ystad 131.....		642	...	...	...
Fr. Efferöds Lp.....		1050	606	930	...
» Gårds Lyngby.....		1054	609	934	...
» Mjö.....		1108	620	948	...
» Harnestad.....		1112	623	952	...
» Råpa.....		1121	629	1001	...
Till Åhus.....		1135	640	1015	...

129. Hästveda—Långebro (Kristianst.)—Brösarp.

Fr. Stockholm 20.....		1722	1002	...	...
» Almhult 20.....		502	954	321	...
Till Hästveda.....		545	1110	545	320
» Glimminge.....		600	1124	600	351
» Broby.....		612	1135	612	415
» Gryt.....		628	1149	627	446
» Vanås.....		642	1201	641	509
» Hanasögård.....		656	1214	652	530
» Björklöv.....		704	1222	703	551
» Vinnö.....		710	1227	709	623
» Karpalund.....		719	1233	718	628
» Ölsjö.....		727	1239	722	...
» Skepparslöv N.....		735	1245	740	...
Till Långebro (Kristianstad).....		1050	557	...	...
» Landskrona.....		1115	622	...	...
» Malmö 127, 20.....		1052	547	...	...
» Sölvesborg 119.....		1153	330	...	...
» Karlshamn 119.....		1255	525	...	...
» Ronneby 119.....		214	750	...	...
» Karlskrona 119.....		317	940	...	...
» Kalmar via Torsås.....		630	...	...	...
Fr. Kalmar via Torsås.....		...	...	...	950
» Karlskrona 119.....		...	1000	...	105
» Ronneby 119.....		...	1100	...	215
» Karlshamn 119.....		...	1223	...	350
» Sölvesborg 119.....		...	127	...	502
Fr. Långebro (Kristianstad).....		750	345	...	830
» Åsperö.....		756	351	...	844
» Gårds Köpings.....		804	359	...	901
» Gringelstad.....		807	402	...	908
» Olseröd.....		815	409	...	920
Till Åhus 128.....		1135	640	...	1015
Fr. Efferöds Lp.....		819	413	...	950
» Vidtsköle.....		827	420	...	1005
» Degeberga.....		832	426	...	1018
» Olseröd.....		846	440	...	1040
» Maglehem.....		852	446	...	1050
Till Brösarp.....		859	453	...	1100

Omnibus. Fr. Långebro.....

Till Kristianstad.....		750	1032	1247	612
Till Långebro.....		800	1040	1255	620

131. Ystad—Brösarp.

Fr. Malmö V. 135.....		1200	1200	415	...
» Trelleborg N. 158, 133.....		843	...	238	...
Till Ystad.....		720	335	440	918
» Köpingsbro.....		731	346	511	930
» Svenstorp.....		736	351	526	935
Till Tomelilla.....		747	402	616	947
Till Simrishamn 154.....		945	725	1045	1045
Fr. Malmö S. J. 154.....		...	125	340	740
Till Ystad.....		758	405	710	950
Fr. Tomelilla.....		807	415	722	959
» Onslunda.....		813	421	746	1005
Till S:t Olof.....		823	431	806	1014
Fr. Simrishamn 154, 132.....		630	320	...	810
Fr. S:t Olof.....		825	433	821	1015
» Hyttaby.....		834	442	842	1023
» Råfunda.....		840	448	853	1029
Till Brösarp.....		848	454	904	1035

132. Ystad—Gärnsås—S:t Olof.

Fr. Malmö V. 135.....		1200	415	...	...
Till Ystad.....		550	245	655	...
» Köpingsbro.....		602	257	715	...
» Glimminge.....		615	308	733	...
» Hedvigsdal.....		622	314	742	...
» Löderup.....		629	320	752	...
» Borby.....		639	330	809	...
» Hammenhög.....		650	341	827	...
Till Gärnsås.....		700	349	837	...
Till Simrishamn 154.....		730	415	1045	...
Fr. Simrishamn 154.....		615	320	810	...
Fr. Gärnsås.....		705	354	845	...
» Gyllebo.....		716	403	857	...
Till S:t Olof.....		730	417	911	...
Till Långebro (Kristianstad) 129.....		7030	610	...	...

Eslöf—Kristianstad (Långebro).

Fr. Köpenhamn 2 * 1/2 1/2 10, 1/2 30, 1/2 11.....		1730	445	700	1730
» (Ångfärja) Österbro.....		1700	...	605	1700
» Köpenhamn Frihamnen.....		1710	...	615	1710
» Malmö 20.....		734	305	710	845
» Helsingborg C. 137.....		600	735	410	600
» Landskrona 137.....		625	200	455	625
Till Eslöf.....		842	410	821	950
» Kastberga.....		854	427	833	1000
» Kungshult.....		860	434	840	1000
» Munkarp.....		867	441	847	1013
» Snogeröd.....		874	448	854	1020
» Fogdarp.....		881	455	861	1032
» Osbyholm.....		888	462	868	1041
» Hörby 125.....		895	469	875	1050
» Åsperö.....		902	476	882	1050
» Sättersö.....		909	483	889	1050
» Linderöd.....		916	490	896	1050
» Sättersö.....		923	497	903	1050
» Skattlånggata.....		930	504	910	1050
Till Tollarp.....		937	511	917	1050
Till Åhus 128.....		1135	640	...	1015
» Brösarp 128, 129.....		453	1700	...	1700
Fr. Tollarp.....		958	531	942	...
» Nöbbelöv.....		1008	541	954	...
» Osbyholm.....		1015	548	961	...
» Skepparslöv.....		1022	555	968	...
» Skepparslöv N.....		1029	562	975	...
» Ölsjö.....		1036	569	982	...
» Karpalund.....		1043	576	989	...
Till Kristianstad.....		1050	583	996	...
Till Sölvesborg 119.....		1155	720	...	...
» Karlshamn 119.....		1255	841	...	...
» Ronneby 119.....		214	1002	...	...
» Karlskrona 119.....		317	1115	...	...
» Kalmar via Torsås.....		630	...	...	...

Åhus—Tollarp.

Fr. Åhus.....		630	215	455	...
» Råpa.....		642	226	510	...
» Harnestad.....		649	232	518	...
» Mjö.....		655	235	522	...
» Gårds Lyngby.....		662	242	530	...
Till Efferöds Lp.....		710	249	540	...
Fr. Ystad 131.....		...	...	720	305
Fr. Efferöds Lp.....		730	253	603	...
» Efferöds Lp.....		745	304	618	...
» Lyngby.....		750	307	623	...
» Östra Vram.....		800	315	633	...
Till Tollarp.....		1052	547	922	...

Brösarp—Långebro (Kristianstad)—Hästveda.

Km.	Ostra Sälmes järnv., epdrv. 1,435.		Pl. 34	Pl. 35		
	Fr. Brösarp	.....	909	502	...	51
4	» Maglehem	.....	× 917	× 509	...	5
7	» Olseröd	.....	925	516	...	5
16	» Degeberga	.....	941	530	...	5
17	» Vidtsköle	.....	× 947	× 534	...	5
22	Till Efferöd	.....	956	542	...	5
	Fr. Åhus 128	.....	630	455	...	
	Fr. Efferöd	.....	1000	546	...	6
27	» Gringelstad	.....	× 1009	× 553	...	6
29	» Gårds Köpings	.....	1014	557	...	7
34	» Åsumtorp	.....	× 1023	× 604	...	7
38	Till Långebro (Kristianstad)	.....	1030	610	...	7
	Till Sölvesborg 119	.....	1155	726	...	
	» Karlshamn 119	.....	1255	841	...	
	» Ronneby 119	.....	214	1002	...	
	» Karlskrona 119	.....	317	1115	...	
	» Kalmar via Torsås	.....	620	...	...	
	Fr. Kalmar via Torsås	.....	...	950	...	
	» Karlskrona 119	.....	1000	705	...	
	» Ronneby 119	.....	1100	215	...	
	» Karlshamn 119	.....	1223	308	...	
	» Sölvesborg 119	.....	127	502	...	
	» Malmö 20, 121	.....	734	305	...	7
	» Hålsingborg C.	.....	690	135	...	
	» Landskrona	.....	625	200	...	6
			Pl. 60	Pl. 62	Bt. 20	Gt.
	Fr. Långebro (Kristianstad)	.....	345	795	830	
42	» Skepparslöt N.	.....	353	112	843	
43	» Öllsjo	.....			847	
45	» Karpalund	.....	402	721	857	10
47	» Vinnö	.....	× 406	× 724	902	11
50	» Färlöv	.....	412	× 729	908	11
53	» Bjärlöv	.....	× 419	× 736	916	11
59	» Hanaskog	.....	436	752	933	12
63	» Vanås	.....	446	× 801	944	12
66	» Gryt	.....			944	12
70	» Broby	.....	501	816	1000	12
75	» Glömminge	.....	× 511	× 825	1011	12
82	Till Hästveda	.....	525	840	1025	
	Till Stockholm 20	.....	657	1024		
	» Ålmhult 20	.....	615	936	1205	

136. Östratorp-Böringe.			
Böringe-Östratorp f., spår. 1,435.			
	Bl. 1	Bl. 5	Pl. 7
Fr. Östratorp	755	1155	710
» Åspö	804	1204	719
Till Klags torp	812	1212	727
Till Trelleborg N. 150	987	108	832
Fr. Klags torp	815	1216	728
» Jordberga	828	1231	735
» Hönings	837	1240	745
» Andersluf	855	100	753
» Ståfvesjö	902	108	805
» Grönalunds Tivoll	912	119	814
» Dävelstorp	920	127	822
Till Böringe	1056	587	1002
Till Ystad 135	1021	225	928
» Malmö V. 135			

Böringe-Östratorp.			
Fr. Malmö V. 135.			
	Bl. 2	Bl. 6	Pl. 8
» Ystad 135	836	1002	742
Till Böringe-Östratorp f., spår. 1,435.	836	1002	742
Fr. Böringe	1002	505	909
» Dävelstorp	1012	514	918
» Grönalunds Tivoll	1021	523	927
» Ståfvesjö	1035	535	936
» Andersluf	1046	548	947
» Hönings	1102	600	956
» Jordberga	1107	605	1002
Till Klags torp	1113	608	1003
» Åspö	1122	617	1012
Till Östratorp	1130	625	1020

Elegantaste och finaste utförda förstoringar af fotografier erhållas i storlek 24x30 cm. Kr. 4, 35x43 cm. Kr. 7, 40x50 cm. Kr. 10, 50x60 cm. Kr. 12.

OBS! Nyhet! Brevpressar utföres efter insänd fotografi (i Kristallglas) till Kr. 2: 50 pr st.

Agenter antagas å alla platser.

Atelier Nyquist & Co,
Dalagatan 78 B, Stockholm.

137. Hälsingborg och Landskrona—Eslöf.												
Fr. Kristiania s.												
439	» Göteborg B:s 148	...	580	580	...	...	...	...	...	...	...	...
450	» Angelholm 148	...	722	722	...	900	...	...	1212	...	...	...
459	» Högåns O. 150	...	744	744	1000	249	...	...	758	...	...	...
508	» Ekenäs O. 150	...	711	711	934	208	...	...	702	...	...	...
519	Fr. Köpenh. Nordb.	...	650	650	1065	...	...	...	620	...	...	...
531	» Östergö	...	608	608	942	1203	...	...	442	...	...	...
1015	» Hälsingör Angf.	...	811	811	1202	146	...	...	745	...	...	...
	Till Hälsingborg	...	833	833	1224	208	...	...	807	...	...	...
	Landskr. o. Hälsingb. f. apredigt 1485.											
	Fr. Hälsingborg C.	...	600	855	940	135	410	600	905	605	602	...
	» Ramlösa	...	605	...	946	141	418	...	911	622	...	...
	» Raus	...	610	...	951	146	427	609	916	638	...	...
	» Gantofta	...	616	...	957	153	437	...	922	658	...	...
	» Vallåkra	...	624	615	1006	201	451	620	930	730	...	...
	» Tågarp	...	635	624	1016	212	507	629	941	741	...	...
	Till Landskrona	...	645	631	1025	222	518	636	951	815	...	...
	Fr. Billieberg	...	Pl. 1c	...	Pl. 6	Pl. 9c	...	...	Pl. 12	...	...	...
	» Åsmundtorp	...	848	...	1033	227	530	...	968	858	...	...
	Till Landskrona	...	853	1038	1038	233	540	...	1003	918	...	...
	Fr. Landskrona	...	705	...	1050	245	557	...	1015	935	...	...
	» Åsmundtorp	...	Pl. 1b	Pl. 5	Pl. 4	Pl. 9b	...	...	Pl. 11	...	...	...
	Till Landskrona	...	615	...	1005	200	455	...	930	1018	...	...
	Fr. Billieberg	...	637	...	1018	213	509	...	942	1042	...	...
	Till Teckomatorp	...	642	...	1024	218	515	...	948	1050	...	...
	Fr. Billieberg	...	St. 1a	...	Pl. 7	Pl. 9a	...	...	Pl. 13	...	...	...
	Till Teckomatorp	...	648	631	1030	225	528	635	956	1105	...	...
	Till Lund 147, 145.	...	657	838	1040	235	539	643	1005	1120	...	...
	Till Malmö 147	...	781	1021	1130	328	722	732	1126	...	...	...
	Fr. Göteborg 147	...	786	1028	1208	405	738	748	1203	...	...	...
	» Angelholm 147	...	722	...	...	...	...	900	...	340	...	...
	Fr. Teckomatorp	...	607	...	750	1205	300	...	814	...	...	...
	» Marieholm	...	705	...	1045	237	545	...	1008	1155	...	...
	Till Eslöf	...	717	...	1055	246	600	...	1017	1225	...	...
	Fr. Teckomatorp	...	726	...	1105	255	615	...	1025	1255	...	...
	Till Eslöf	...	735	...	1115	305	625	...	1035	1305	...	...
	Till Ystad 134	...	1046	...	538	616	7021	...	...	...	...	...
	» Kristianstad 127	...	7030	...	...	622	7019	...	...	...	...	...
	» Karlskrona 127, 119.	...	317	...	...	7115	...	...	...	...	...	...
	» Stockholm 20	...	646	...	...	657	...	...	7024	...	...	...

Hessleholm-Hälsingborg.

Fr. Stockholm C. 20	...	722	...	1020	...	...	1027	...	...
» Jönköping 24, 20	...	851	...	562	...	756	409	...	...
» Malmö 20	...	...	...	845	...	300	555	...	...
» Kristianstad 124	...	515	...	7005	...	400	723	...	...
Hälsingborg—Hesslehols J. spärv. 1,435.									
Em. Fr. Hessleholm	Bl. 59 II III	St. 51 I III III	St. 53 I III III	Pl. 55 I II III	St. 57 I II III	Gl. 65 III	Gl. 61 III	...	...
6 » Finja	...	610	...	1110	...	525	823	...	200
12 » Tryinge	...	618	...	1118	...	534	830	...	286
18 » Vest-Torup	...	629	...	1130	...	547	840	...	266
25 » Perstorp	...	639	...	1141	...	558	849	...	322
32 » Hyllstofta	...	649	...	1152	...	611	858	...	412
42 Tili Klippan	...	659	...	1202	...	623	907	...	430
Tili Ostra Ljungby 144	...	713	...	1216	...	641	919	...	450
» Angelholm S. J. 144	...	753	...	1232	...	701	...	...	...
47 » Fr. Klippan 140	...	830	...	109	...	750	...	...	...
51 » Qvidinge	600	715	...	1220	...	645	920	...	120
53 » Käreberga	613	722	...	1227	...	654	927	...	143
Tili Astorp	625	729	...	...	...	701	...	...	530
...	630	733	...	1236	...	706	937	...	205
Tili Angelholm 147	...	908	...	111	...	832	1161	...	351
» Göteborg Bs 148	...	205	...	743	...	420	420	...	...
» Höganas Ö. 150	...	7006	...	155	...	935	...	...	458
» Landskrona 151	...	941	Bl. 03 II III	312	St. 81 II III	942	...	...	499
» Malmö C. 147	...	1028	...	405	...	952	...	...	535
Fr. Skövde H. 96, 95, 145	...	...	...	700	...	...	...	...	...
» Värnamo 145	...	...	...	930	...	...	...	...	...
» Strömans bruk 145	...	5000	...	1147	...	307	423	...	...
» Markaryd V. 145	...	5531	...	1212	...	356	516	...	...
Fr. Skövde H. 96, 95, 145	...	...	...	700	...	...	...	...	...
» Värnamo 145	...	...	...	930	...	...	...	...	...
» Strömans bruk 145	...	5000	...	1147	...	307	423	...	...
» Markaryd V. 145	...	5531	...	1212	...	356	516	...	...
Fr. Skövde H. 96, 95, 145	...	...	...	700	...	...	...	...	...
» Värnamo 145	...	...	...	930	...	...	...	...	...
» Strömans bruk 145	...	5000	...	1147	...	307	423	...	...
» Markaryd V. 145	...	5531	...	1212	...	356	516	...	...
Fr. Skövde H. 96, 95, 145	...	...	...	700	...	...	...	...	...
» Värnamo 145	...	...	...	930	...	...	...	...	...
» Strömans bruk 145	...	5000	...	1147	...	307	423	...	...
» Markaryd V. 145	...	5531	...	1212	...	356	516	...	...
Fr. Skövde H. 96, 95, 145	...	...	...	700	...	...	...	...	...
» Värnamo 145	...	...	...	930	...	...	...	...	...
» Strömans bruk 145	...	5000	...	1147	...	307	423	...	...
» Markaryd V. 145	...	5531	...	1212	...	356	516	...	...
Fr. Skövde H. 96, 95, 145	...	...	...	700	...	...	...	...	...
» Värnamo 145	...	...	...	930	...	...	...	...	...
» Strömans bruk 145	...	5000	...	1147	...	307	423	...	...
» Markaryd V. 145	...	5531	...	1212	...	356	516	...	...
Fr. Skövde H. 96, 95, 145	...	...	...	700	...	...	...	...	...
» Värnamo 145	...	...	...	930	...	...	...	...	...
» Strömans bruk 145	...	5000	...	1147	...	307	423	...	...
» Markaryd V. 145	...	5531	...	1212	...	356	516	...	...
Fr. Skövde H. 96, 95, 145	...	...	...	700	...	...	...	...	...
» Värnamo 145	...	...	...	930	...	...	...	...	...
» Strömans bruk 145	...	5000	...	1147	...	307	423	...	...
» Markaryd V. 145	...	5531	...	1212	...	356	516	...	...
Fr. Skövde H. 96, 95, 145	...	...	...	700	...	...	...	...	...
» Värnamo 145	...	...	...	930	...	...	...	...	...
» Strömans bruk 145	...	5000	...	1147	...	307	423	...	...
» Markaryd V. 145	...	5531	...	1212	...	356	516	...	...
Fr. Skövde H. 96, 95, 145	...	...	...	700	...	...	...	...	...
» Värnamo 145	...	...	...	930	...	...	...	...	...
» Strömans bruk 145	...	5000	...	1147	...	307	423	...	...
» Markaryd V. 145	...	5531	...	1212	...	356	516	...	...
Fr. Skövde H. 96, 95, 145	...	...	...	700	...	...	...	...	...
» Värnamo 145	...	...	...	930	...	...	...	...	...
» Strömans bruk 145	...	5000	...	1147	...	307	423	...	...
» Markaryd V. 145	...	5531	...	1212	...	356	516	...	...
Fr. Skövde H. 96, 95, 145	...	...	...	700	...	...	...	...	...
» Värnamo 145	...	...	...	930	...	...	...	...	...
» Strömans bruk 145	...	5000	...	1147	...	307	423	...	...
» Markaryd V. 145	...	5531	...	1212	...	356	516	...	...
Fr. Skövde H. 96, 95, 145	...	...	...	700	...	...	...	...	...
» Värnamo 145	...	...	...	930	...	...	...	...	...
» Strömans bruk 145	...	5000	...	1147	...	307	423	...	...
» Markaryd V. 145	...	5531	...	1212	...	356	516	...	...
Fr. Skövde H. 96, 95, 145	...	...	...	700	...	...	...	...	...
» Värnamo 145	...	...	...	930	...	...	...	...	...
» Strömans bruk 145	...	5000	...	1147	...	307	423	...	...
» Markaryd V. 145	...	5531	...	1212	...	356	516	...	...
Fr. Skövde H. 96, 95, 145	...	...	...	700	...	...	...	...	...
» Värnamo 145	...	...	...	930	...	...	...	...	...
» Strömans bruk 145	...	5000	...	1147	...	307	423	...	...
» Markaryd V. 145	...	5531	...	1212	...	356	516	...	...
Fr. Skövde H. 96, 95, 145	...	...	...	700	...	...	...	...	...
» Värnamo 145	...	...	...	930	...	...	...	...	...
» Strömans bruk 145	...	5000	...	1147	...	307	423	...	...
» Markaryd V. 145	...	5531	...	1212	...	356	516	...	...
Fr. Skövde H. 96, 95, 145	...	...	...	700	...	...	...	...	...
» Värnamo 145	...	...	...	930	...	...	...	...	...
» Strömans bruk 145	...	5000	...	1147	...	307	423	...	...
» Markaryd V. 145	...	5531	...	1212	...	356	516	...	...
Fr. Skövde H. 96, 95, 145	...	...	...	700	...	...	...	...	...
» Värnamo 145	...	...	...	930	...	...	...	...	...
» Strömans bruk 145	...	5000	...	1147	...	307	423	...	...
» Markaryd V. 145	...	5531	...	1212	...	356	516	...	...
Fr. Skövde H. 96, 95, 145	...	...	...	700	...	...	...	...	...
» Värnamo 145	...	...	...	930	...	...	...	...	...
» Strömans bruk 145	...	5000	...	1147	...	307	423	...	...
» Markaryd V. 145	...	5531	...	1212	...	356	516	...	...
Fr. Skövde H. 96, 95, 145	...	...	...	700	...	...	...	...	...
» Värnamo 145	...	...	...	930	...	...	...	...	...
» Strömans bruk 145	...	5000	...	1147	...	307	423	...	...
» Markaryd V. 145	...	5531	...	1212	...	356	516	...	...
Fr. Skövde H. 96, 95, 145	...	...	...	700	...	...	...	...	...
» Värnamo 145	...	...	...	930	...	...	...	...	...
» Strömans bruk 145	...	5000	...	1147	...	307	423	...	...
» Markaryd V. 145	...	5531	...	1212	...	356	516	...	...
Fr. Skövde H. 96, 95, 145	...	...	...	700	...	...	...	...	...
» Värnamo 145	...	...	...	930	...	...	...	...	...
» Strömans bruk 145	...	5000	...	1147	...	307	423	...	...
» Markaryd V. 145	...	5531	...	1212	...	356	516	...	...
Fr. Skövde H. 96, 95, 145	...	...	...	700	...	...	...	...	...
» Värnamo 145	...	...	...	930	...	...	...	...	...
» Strömans bruk 145	...	5000	...	1147	...	307	423	...	...
» Markaryd V. 145	...	5531	...	1212	...	356	516	...	...
Fr. Skövde H. 96, 95, 145	...	...	...	700	...	...	...	...	...
» Värnamo 145	...	...	...	930	...	...	...	...	...
» Strömans bruk 145	...	5000	...	1147	...	307	423	...	...
» Markaryd V. 145	...	5531	...	1212	...	356	516	...	...
Fr. Skövde H. 96, 95, 145	...	...	...	700	...	...	...	...	...
» Värnamo 145	...	...	...	930	...	...	...	...	...
» Strömans bruk 145	...	5000	...	1147	...	307	423	...	...
» Markaryd V. 145	...	5531	...	1212	...	356	516	...	...
Fr. Skövde H. 96, 95, 145	...	...	...	700	...	...	...	...	...
» Värnamo 145	...	...	...	930	...	...	...	...	...
» Strömans bruk 145	...	5000	...	1147	...	307	423	...	...
» Markaryd V. 145	...	5531	...	1212	...	356	516	...	...
Fr. Skövde H. 96, 95, 145	...	...	...	700	...	...	...	...	...
» Värnamo 145	...	...	...	930	...	...	...	...	...
» Strömans bruk 145	...	5000	...	1147	...	307	423	...	...
» Markaryd V. 145	...	5531	...	1212	...	356	516	...	...
Fr. Skövde H. 96, 95, 145	...	...	...	700	...	...	...	...	...
» Värnamo 145	...	...	...	930	...	...	...	...	...
» Strömans bruk 145	...	5000	...	1147	...	307	423	...	...
» Markaryd V. 145	...	5531	...	1212	...	356	516	...	...
Fr. Skövde H. 96, 95, 145	...	...	...	700	...	...	...	...	...
» Värnamo 145	...	...	...	930	...	...	...	...	...
» Strömans bruk 145	...	5000	...	1147	...	307	423	...	...
» Markaryd V. 145	...	5531	...	1212	...	356	516	...	...
Fr. Skövde H. 96, 95, 145	...	...	...	700	...	...	...	...	...
» Värnamo 145	...	...	...	930	...	...	...	...	...
» Strömans bruk 145	...	5000	...	1147	...	307	423	...	...
» Markaryd V. 145	...	5531	...	1212	...	356	516	...	...
Fr. Skövde H. 96, 95, 145	...	...	...	700	...	...	...	...	...
» Värnamo 145	...	...	...	930	...	...	...	...	...
» Strömans bruk 145	...	5000	...	1147	...	307	423	...	...
» Markaryd V. 145	...	5531	...	1212	...	356	516	...	...
Fr. Skövde H. 96, 95, 145	...	...	...	700	...	...	...	...	...
» Värnamo 145	...	...	...	930	...	...	...	...	...
» Strömans bruk 145	...	5000	...	1147	...	307	423	...	...
» Markaryd V. 145	...	5531	...	1212	...	356	516	...	...
Fr. Skövde H. 96, 95, 145	...	...	...	700	...	...	...	...	...
» Värnamo 145	...	...	...	930	...	...	...	...	...
» Strömans bruk 145	...	5000	...	1147	...	307	423	...	...
» Markaryd V. 145	...	5531	...	1212	...	356	516	...	...
Fr. Skövde H. 96, 95, 145	...	...	...	700	...	...	...	...	...
» Värnamo 145	...	...	...	930	...	...	...	...	...
» Strömans bruk 145	...	5000	...	1147	...	307	423	...	...
» Markaryd V. 145	...	5531	...	1212	...	356	516	...	...
Fr. Skövde H. 96, 95, 145	...	...	...	700	...	...	...	...	...
» Värnamo 145	...	...	...	930	...	...	...	...	...
» Strömans bruk 145	...	5000	...	1147	...	307	423	...	...
» Markaryd V. 145	...	5531	...	1212	...	356	516	...	...
Fr. Skövde H. 96, 95, 145	...	...	...	700	...	...	...	...	...
» Värnamo 145	...	...	...	930	...	...	...	...	...

Hälsingborg—Hessleholm.

	Fr. Berlin(Stett.) via Gjedser...	...	1702	1702	...	...	846	...	...
	» Hamburg H. via Gjedser...	...	710	710	...	...	913	...	...
	» Korsör	...	...	898	...	170	448	...	...
	» Köpenhamn Nordbrunn	650	1055	1055	...	440	692	...	...
	» » Österbro	608	943	1293	...	443	723	...	...
	» Hålsingör Angfa	811	1202	146	...	620	920	...	...
	Till Hålsingborg	...	833	1224	208	642	922	...	...
Kin.	Hålsingborg-Hessleholms f. spdev. f. 485.	St. 54	Et. 65	St. 82	St. 56	Pl. 58	Et. 84	St. 52	Et. 62
		I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III
	Fr. Hålsingborg C. 2	650	907	128	245	530	700	945	666
8	» Ramlösa	7656	7913	133	1280	535	707	1	715
9	» Ramlösa brunn	700	918	136	253	538	719	953	726
6	» Plarp	708	924	143	300	547	718	1092	810
74	» Mörrarp	715	934	150	307	557	733	1099	832
18	Till Rjuf	721	942	156	313	603	741	1015	842
	Fr. Rjuf	721	947	157	314	604	744	1015	902
	» Gunnarstorp	725	953	206	318	609	750	1019	912
21	Till Åstorp	730	959	211	323	615	756	1025	919
	Till Markaryd V. 146	954	1735	358	...	...	1012	...	...
	» Strömsnäs bruk 146...	1028	286	423	...	...	1012	...	...
	» Värnå 146	...	...	650	...	...	...	...	...
	» Jonköpings H. 146, 95, 96	...	...	932	...	...	...	...	...
	Fr. Malmö C. 147	...	738	...	1245	...	...	692	...
	» Landskrona 151	...	712	...	210	...	...	746	...
	» Högana Ö. 150	612	711	...	208	...	...	792	...
	» Göteb. Es. 148	132	...	...	900	...	...	340	...
	» Ängelholm 147	601	750	...	...	...	...	822	...
	Fr. Åstorp	733	1008	...	326	620	...	1027	940
26	» Kärreberga	1	1013	...	1	625	...	1	950
30	» Qvidinge	743	1020	...	336	631	...	1037	1008
35	Till Klippan	750	1029	...	343	640	...	1044	1017
	Fr. Ängelholm S.J. 144	634	...	...	...	570	...	...	...
	» Östra Ljungby 144	712	...	...	...	693	...	...	...
	Fr. Klippan 140	752	Resande till	...	346	650	...	1045	1045
45	» Hyllstofta	807	linjen Hyll-	...	400	704	...	1100	1110
52	» Perstorp	817	stofta-Hesse-	...	411	714	...	1111	1153
59	» Vest-Torup	826	holm-kunna	...	421	724	...	1121	1212
65	» Tyringe	834	ortsätra med	...	430	733	...	1130	1240
72	» Finja	843	fåg.n:r 62. afg.	...	440	743	...	1140	1259
77	Till Hesselholm	850	1045	...	448	751	...	1148	110
	Till Kristianstad 124	951	...	...	610	912	...	...	Skd. 620
	» Malmö 20	1254	...	...	803	947	...	...	450
	» Jonköping 20, 24	118	...	...	7042	...	...	755	...
	» Stockholm C. 20	640	...	...	654	...	...	1024	...

143. Landskrona—Käflinge—Sjöbo
järnv. tidtab.

se föregående sida.

144. Ängelholm—Klippan.

		Fr. Halmstad 148	420	761	1256	...
		» Malmö 148	...	738	1245	...
		» Köpenhamn H.	...	650	1203	...
		» Hållingsborg F. 147 ..	...	850	380	850
		Ängelholm—Klippans f., spdrv. 1,435.	Pl. 2	Pl. 4	Bt. 6	Skd. 1
		Fr. Ängelholm S. J. ...	634	959	510	1138
	2	» Ängelholms Värn	639	1005	519	1200
	6	» Munka Ågärd	645	1011	526	1215
	8	» Munka Ljungby	650	1018	535	1221
	11	» Skelderhus	654	1023	541	1227
	14	» Åsbo-Ossjö	659	1029	548	1234
	16	» Kellna	703	1034	553	1241
	19	Till Östra Ljungby	709	1040	559	1247
		Till Markaryd V. 145	954	135	1012	350
		» Strömsdås Bruk 145 ..	7028	235	1020	420
		Fr. Östra Ljungby	712	1050	603	21
	24	» Gråmanstorp	721	1100	613	23
	27	Till Klippan	725	1105	618	23
		Till Estöf 140	893	300	722	61
		» Yetad	1046	616	1021	...
		» Hesselholm 142	850	...	781	...
		» Kristianstad 142, 124 ..	951	...	912	...
		» Stockholm C. 70	646	...	1024	...

Klippan—Ängelholm.

	Fr. Stockholm C. 20	728	1022	...	* Skö
	» Kristianstad 124, 142.....	516	1005	400	
	» Hesselholm 142	610	1110	526	* S. o. l.
	» Ystad	...	* 532	1118	700
	» Eslöf 140	...	1025	418	
Km.	Ängelholm — Klippans f., spdrv. 1.435.	St. 1	St. 3	Bl. 5	Sk. 6
	Fr. Klippans	740	1219	648	31
3	» Grämanstorp	* 744	* 1223	* 653	33
8	Till Östra Ljungby	753	1232	703	38
	Fr. Strömsnäs Bruk 145.....	502	...	807	174
	» Markaryd V. 145.....	531	...	356	121
	Fr. Östra Ljungby	754	1238	705	40
11	» Kellna	* 800	* 1239	712	41
13	» Åsbo-Ösby	* 804	* 1243	717	43
16	» Skolderhus	* 809	* 1248	724	45
18	» Munka Ljungby	814	1253	730	53
21	» Munka Ågård	* 818	* 1257	* 735	54
25	Till Ängelholms Värn	824	103	742	55
27	» Ängelholm S. J.	830	109	750	62
	Till Hälsingborg F. 147.....	1053	837	853	81
	» Köpenhamn H.	148	533	1114	...
	» Malmö 148	405	535	982	...
	» Halmstad 148	1705	333	1128	...

146. Värnamo—Åstorp—(Hälsingborg C.).

	Fr. Stockholm 20.....	1020			
	» Näsgrö 95.....	659			
	» Jönköpings H. 95, 95.....	700			
	» Göteborg 80.....				800
	» Alfvesta 80.....	550			1700
Km.	Såbne - Smålands järnväg (160 km.) spårvid 1.435.	St. 81 II III			Gr. 89 II III
	Fr. Värnamo X.....	930			110
7	» Amfinge.....	941			131
73	» Hånger.....	951			147
21	» Vidöstern.....	1004			225
26	» Hvittaryd.....	1012			225
32	» Lagan.....	1022	Gr. 85		245
42	Till Ljungby X.....	1036	II III		308
	Till Halmstad 114 * S. o. H. 815	120			900
	» Vislanda 114.....	200			614
	Fr. Vislanda 114.....	920			220
	Fr. Ljungby.....	1041	145		105
49	» Kärrna.....	1051	158		41
54	» Bäck.....	1059	208		43
59	» Hanneda.....	1107	219		45
66	» Hornsberg.....	St. 83 II III	1120 233	Gr. 87	51
74	» Traryd.....	II III	1138	248	II III
78	» Strömansbruk X.....	500	1147	307	61
84	» Axhult.....	*512	1157	320	440
89	» Timsfors.....	520	1204	329	453
92	Till Markaryd V. X.....	526	1210	336	501
	Till Hässelholm 139.....	709	440	814	814
	» Veinge 139.....	813	728		104
	Fr. Veinge 139.....		900	750	
100	Fr. Markaryd V.....	581	1212	366	516
105	» Yxenhult.....	*546	1226	415	539
110	» Åsbo-Fagerhult.....	*555	1235	431	559
	» Värås.....	*603	1243	442	613
	» Värås s.d.g.....	X	X	X	X
115	» Åsljunga.....	*613	1253	456	680
122	» Örkelljunga.....	633	1264	515	650
129	» Ekot.....	*650	121	536	720
135	» Ståldavig.....	*700	131	549	737
140	Till Östra Ljungby.....	710	139	601	749
	Till Ängelholm 144.....	880	850	750	
	» Klippan 144..... * S. o. H. 340	728	850	612	
	Fr. Östra Ljungby.....	711	140	606	800
148	» Kärreberga.....	743	153	634	821
150	Till Åstorp	748	157	640	825
	Till Hesselholm 142.....	*850	448	*751	1142
	» Höganäs Ö. 150.....	1006	458	925	
	» Ängelholm 148.....	908	367	822	942
	» Malmö 148.....	1028	535	962	1222
	Fr. Åstorp.....	*786	200	710	938
174	Till Hålsjöborg C.....	815	240	800	1016
	Fr. Hålsjöborg Angf. a.....	850	357	824	
	Till Hålsjöborg.....	912	410	844	
	» Köpenhamn Nordang.....	1050	533	1114	
	» Österbro.....	1108	617		
	» Korsör.....	206	948	733	
	» Hamburg.....	824	615	1142	via Vamdrup
	» Berlin (Stett.) v. Gleds.....	900	640		
	* Tågomyte i Kärreberga. + Tågomyte i Kärreberga och				



OBS.! Resande på Stockholm torde observera Dramatiska teaterns restaurangs annons sid. 7.

145. Trälleborg—Lund—Käflinge.

Krn.	Lund—Tvedestens järnväg, spårvid 1,435.	№ 14	№ 22	№ 8	№ 2	№ 6	№ 10
	Fr. Trälleborg N.	540	600	908	155	345	...
7	» Fjerdingsstuf.	522	628	921	207	405	...
71	» Ahlstad ☞	601	683	931	217	419	...
73	» Marieberg	607	715	936	221	427	...
78	Till Svedala ☞	616	728	944	229	437	...
	Till Malmö V. 135	700	...	7021	...	622	...
	Fr. Ystad 135	622	...	888	1240	700	...
	Fr. Svedala	624	...	762	950	231	450
	» Bökebergsstätt	...	...	...	...	...	...
25	» Holmeja	636	...	824	1002	243	508
30	Till Klagerup	644	...	836	1010	251	517
	Fr. Klagerup	646	...	849	1010	251	521
35	Till Staffanstorp	654	...	903	1019	300	530
	Fr. Simrishamn 154	...	...	930	630	1200	...
		...	№ 18	...	...	...	...
	Fr. Staffanstorp	655	740	923	1019	300	535
41	» Hospitalet	...	×	×	...	1	×
43	Till Lund	709	755	945	1032	313	550
	Till Stockholm 20	642	...	...	...	657	...
	Lund—Kärlinge järnväg, spårvid 1,435.	...	№ 12	...	№ 24	...	№ 10
	Fr. Lund	715	855	...	1042	102	415
48	» Vallkärra	723	909	...	1050	118	423
51	» Läckalånga	728	919	...	1055	129	429
54	Till Kärlinge ☞	733	925	...	1100	135	435
	Till Hålsjöberg O. 147, 137	...	1027	...	325	622	730
	» Landskrona 143	...	7015	...	7230	295	730
	» Ängelholm 147	916	...	...	111	368	...
	» Halmstad 147, 148	1105	...	...	338	742	...
	» Göteborg B:s 147, 148	205	...	...	743	...	...

Käflinge—Lund—Trelleborg.

Fr.	Göteborg B:s	148, 147	...	742	...	...	...	...	900	...	340
»	Halmstad	148, 147	...	420	...	612	...	757	1256	...	612
»	Angelholm	147	...	601	...	750	...	1205	300	...	812
»	Hälsingborg C.	137, 147	...	600	855	940	...	135	...	600	...
»	Landskrona	143	...	630	910	...	...	215	326	611	810
Km.	Lund—Kärlingsfjärväg, spårvidd 1405.		N 1	N 9	N 5	N 21	N 3	N 23	N 7	N 15	
Fr.	Kärlinge	...	750	1000	1118	...	307	453	705	932	
»	Lackalänga	...	756	1006	1124	...	313	504	714	938	
»	Vallkärra	...	802	1012	1130	...	319	514	723	941	
71	Till Lund	...	811	1021	1139	...	328	526	732	953	
Fr.	Stockholm 20	...	722	...	...	1000	1000	...	...	...	
Lund—Trälångbofjärväg, spårvidd 1435.		N 15	N 17								
Fr.	Lund	607	815	710	1149	132	400	...	740	...	
13	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	
19	Till Staffanstorp	623	828	725	1203	152	414	...	755	...	
Till	Simrishamn 154	...	7108	...	...	418	722	...	1042	...	
Fr.	Staffanstorp	629	829	...	1203	303	415	...	801	...	
24	Till Klägarup	640	837	...	1211	318	423	...	810	...	
Fr.	Klägarup	647	838	...	1211	350	424	...	815	...	
20	» Holmeja	704	847	...	1221	506	434	...	828	...	
»	Bökebergsslätt	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
36	Till Svedala	718	859	...	1233	526	446	...	842	...	
Till	Ystad 135	...	1058	...	748	...	687	...	1022	...	
Fr.	Malmö V. 135	...	...	...	7200	...	475	...	816	...	
Fr.	Svedala	732	901	...	1238	554	451	...	852	...	
41	» Marieberg	746	910	...	1247	620	500	...	904	...	
43	» Ahlsted	757	914	...	1252	653	505	...	911	...	
47	» Fjerdingslöf	808	922	...	1259	714	512	...	919	...	
54	Till Trälångbo N.	820	933	...	110	730	523	...	930	...	

(Hälsingborg C.)—Åstorp—Värnamo.

Fr. Berlin (Stett.) v. Gjed...	...	...	...	...	1728
» Hamburg	...	...	...	...	1730
» Korsör	...	...	...	...	803
» Köpenhamn Nordbo	...	...	...	...	680 1056
» » Österbo	...	...	...	...	608 942
» Hälsingör Angfa	...	...	...	...	811 1202
Till Hälsingborg	...	...	...	...	833 1224
Fr. Hälsingborg C.	...	...	650	907	128
24 Till Åstorp	...	...	780	*959	211
Fr. Malmö 148	...	...	...	788	1030
» Angelholm 148	...	...	601	750	1295
» Hogandö C. 150	...	...	612	711	934
» Hassleholm 142	...	...	610	...	1110
Skidske-Smålands järnväg. (150 km.) spårvidd 1.435.					
Fr. Åstorp X	...	...	737	950	214
» Kärreberga	...	...	746	1016	218
34 Till Östra Ljungby	...	...	804	1034	231
Fr. Angelholm 144	...	...	834	958	1735
» Klippan 144	...	...	740	...	1219
Fr. Östra Ljungby	...	...	806	1045	232
39 » Sidsvåg	...	...	818	1103	241
45 » Eket	...	...	831	1122	251
50 » Örkellunga	...	...	850	1202	281
59 » Åslunga	...	...	904	1223	315
» Vands s.d.g.	...	...	X	X	1
64 » Ylärejs	...	...	917	1248	325
» Åsbo-Fagerhult	...	...	927	103	333
74 » Yxenult	...	...	938	116	342
82 Till Markaryd V. X	...	...	954	135	355
Till Veinge 139	...	...	728	...	1022
Fr. Veinge 139	...	...	681	900	180
» Hesselholm 139	...	...	714	110	...
Fr. Markaryd V.	...	...	500	956	148
85 » Timstors	...	...	521	1004	208
90 » Axhult	...	...	533	1015	220
96 » Strömsnäsbruk X	...	...	610	1052	235
100 » Traråd	...	...	627	1102	246
108 » Hornsberg	...	...	647	1120	246
115 » Hamedda	...	...	710	1137	...
120 » Bäck	...	...	727	1150	...
125 » Kämnä	...	...	740	1202	...
132 Till Ljungby X	...	...	755	1215	...
Till Vislanda 114	...	...	918	200	...
Fr. Vislanda 114	...	...	...	...	220
» Halmstad 114	...	...	522	...	200
Fr. Ljungby	...	...	845	...	537
142 » Lagan	...	...	918	...	554
148 » Hvittaryd	...	...	936	...	606
153 » Viddstern	...	...	1004	...	614
161 » Hånger	...	...	1024	...	627
167 » Äminne	...	...	1043	...	638
174 Till Värnamo	...	...	1100	...	650
Till Alfesta 80	...	...	138	...	...
» Göteborg 80	...	...	455	...	...
» Jönköpings H. 95, 96	...	...	540	...	932
» Nässjö 95	...	...	445	...	982
» Stockholm 20	...	...	...	...	987

147. Ängelholm—Hälsingborg.

Fr. Göteborg B:s 148		732	...	...	900	1212	340
» Varberg 148		252	...	...	532	1037	248
» Halmstad 148		420	...	...	532	1256	626
» Klippan 148		...	...	...	740	1219	642
Km. Statens järnv. spår. 1,435.		Pl. 409	Pl. 1407	Pl. 381	Pl. 383	Pl. 791	Pl. 393
Fr. Ängelholm		610	657	744	1009	249	758
» Vegeholm		...	...	...	...	...	...
» Rögde		...	...	...	...	...	...
Till Kattarp		629	830	807	1022	310	826
Till Högåns Ö. 150		711	1006	...	...	...	...
Fr. Högåns Ö. 150		512	...	711	934	206	722
Fr. Kattarp		630	927	812	1030	314	827
» Odåkra		640	1000	821	1038	322	837
» Gylholt		656	...	836	1053	337	853
Till Hälsingborg F.		...	...	...	...	...	...
Till Hälsingborg		743	...	912	1145	419	...
» Köpenhamn H. (Nordb.)		856	...	1050	118	593	...
» Köpenhamn (Österbro)		938	...	1108	118	612	...
» Hamburg, H.		822	...	822	...	615	...
» Berlin, Stett.		920	...	920	...	640	...
» öfv. Warnem.		...	...	...	...	öfv. Vamdrup 1742	...
Till Kiel		...	...	...	...	...	...
» Hamburg H.		...	...	...	...	...	...

148. Göteborg—Malmö—Trälleborg (Sassnitz).

Fr. Stockholm 21		1723	...	...	...	...	802	1233
» Kristiania Ö.		540	...	...	...	...	700	...
» Fredrikshald		1840	...	...	...	...	701	...
» Falun 51		1015	...	...	...	...	1015	...
» Trollhättan 51		1201	...	...	...	...	445	822
Km. Statens järnv. spår. 1,435.		St. 375	St. 1401	St. 1431	St. 1433	St. 1435	St. 1437	St. 1439
Fr. Göteborg B:s		133	1401	...	...	...	...	...
» Gårda		...	...	...	...	...	...	...
» Almedal		...	...	...	...	...	...	...
» Fåssberg		...	...	...	...	...	...	...
» Kärra		...	...	...	...	...	...	...
» Rällered		...	...	...	...	...	...	...
» Lindome		...	...	...	...	...	...	...
» Anneberg		...	...	...	...	...	...	...
» Hede		...	...	...	...	...	...	...
» Kungsbacka		...	...	...	...	...	...	...
» Fjällås		...	...	...	...	...	...	...
» Åsa		...	...	...	...	...	...	...
» Frillesås		...	...	...	...	...	...	...
» Backa		...	...	...	...	...	...	...
» Asköster		...	...	...	...	...	...	...
Till Varberg		249	754	...	...	...	...	...
Fr. Bords N. 82		...	...	...	...	...	...	...
Fr. Varberg		257	835	...	...	...	...	...
» Himle		...	...	...	...	...	...	...
» Tvååker		...	...	...	...	...	...	...
» Långås		...	...	...	...	...	...	...
» Lån		...	...	...	...	...	...	...
Till Falkenberg		322	953	...	...	...	...	...
Till Limmared 91		...	...	...	...	...	...	...
Fr. Limmared 91		612	...	...	...	...	...	...
Fr. Falkenberg		334	...	...	...	...	...	...
» Skrea		...	...	...	...	...	...	...
» Heberg		...	...	...	...	...	...	...
» Slöinge		...	...	...	...	...	...	...
» Göttinge		...	...	...	...	...	...	...
» Brännarp		...	...	...	...	...	...	...
» Harplinge		...	...	...	...	...	...	...
» Gullbrandstorp		...	...	...	...	...	...	...
» Halmstad Norra		...	...	...	...	...	...	...
Till Halmstad		425	...	...	...	...	...	...
Till Vislanda 114		...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nässjö 95		...	...	...	...	...	...	...
» Jönköpings h. 95, 96		...	...	...	...	...	...	...
» Vislanda 114		...	...	...	...	...	...	...
Fr. Halmstad		430	...	...	...	...	...	...
» Trönninge		...	...	...	...	...	...	...
» Eldsberga		...	...	...	...	...	...	...
» Genevad		...	...	...	...	...	...	...
Till Veinge		...	...	...	...	...	...	...
Till Markaryd 139		...	...	...	...	...	...	...
» Hålsjöholm 139		...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hålsjöholm 139		...	...	...	...	...	...	...
» Markaryd 139		...	...	...	...	...	...	...
Fr. Veinge		...	...	...	...	...	...	...
» Laholm		...	...	...	...	...	...	...
» Vallberga		...	...	...	...	...	...	...
» Skottorp		...	...	...	...	...	...	...
» Båstad		...	...	...	...	...	...	...
» Grefvige		...	...	...	...	...	...	...
» Förlöv		...	...	...	...	...	...	...
» Barkåkra		...	...	...	...	...	...	...
» Skelderviken		...	...	...	...	...	...	...
Till Ängelholm		...	...	...	...	...	...	...
Fr. Ängelholm		...	...	...	...	...	...	...
» Spannap		...	...	...	...	...	...	...
» Högård		...	...	...	...	...	...	...
Till Hålsjöholm 142		...	...	...	...	...	...	...
Fr. Högåns öfre 150		...	...	...	...	...	...	...
» Ljungby 145		...	...	...	...	...	...	...
» Markaryd V. 145		...	...	...	...	...	...	...
Fr. Åstorp		...	...	...	...	...	...	...
» Norra Vram		...	...	...	...	...	...	...
Till Billsholms gr.		...	...	...	...	...	...	...
Fr. Landskrona 151		...	...	...	...	...	...	...
Fr. Billsholms gr.		...	...	...	...	...	...	...
» Böketofta		...	...	...	...	...	...	...
» Kägeröd		...	...	...	...	...	...	...
» Axelvold		...	...	...	...	...	...	...
» Källstorp		...	...	...	...	...	...	...
» Svälöv		...	...	...	...	...	...	...
Till Teckomatorp		...	...	...	...	...	...	...
Till Eslov 137		...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hälsingborg 137		...	...	...	...	...	...	...
Fr. Teckomatorp		...	...	...	...	...	...	...
» Norrhvidinge		...	...	...	...	...	...	...
» Söderhvidinge		...	...	...	...	...	...	...
Till Källinge		...	...	...	...	...	...	...
Till Sjöbo 143		...	...	...	...	...	...	...
» Lund 145		...	...	...	...	...	...	...
» Trälleborg 145		...	...	...	...	...	...	...
Fr. Landskrona 143		...	...	...	...	...	...	...
Fr. Källinge		...	...	...	...	...	...	...
» Furulund		...	...	...	...	...	...	...
» Stävie		...	...	...	...	...	...	...
» Flädie		...	...	...	...	...	...	...
» Önnarp		...	...	...	...	...	...	...
» Lomma		...	...	...	...	...	...	...
» Ärlöv		...	...	...	...	...	...	...
Till Malmö		...	...	...	...	...	...	...
Fr. Malmö 155		...	...	...	...	...	...	...
Till Trälleborg N. 155		...	...	...	...	...	...	...
Till Sassnitz Hafen		...	...	...	...	...	...	...
» Berlin, Stett.		...	...	...	...	...	...	...
» Rostock		...	...	...	...	...	...	...
» Lybeck		...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg H.		...	...	...	...	...	...	...
Till Köpenhamn, Frihamn		...	...	...	...	...	...	...
» Köpenhamn, Österbro		...	...	...	...	...	...	...
» Köpenhamn, hamn		...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg, H.		...	...	...	...	...	...	...
» Berlin, Stett.		...	...	...	...	...	...	...
Till Kiel		...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg H.		...	...	...	...	...	...	...

Hälsingborg—Ängelholm.

Fr. Hamburg H.		...	...	...	...	...	...	...
» Kiel		...	...	...	...	...	...	...
» Berlin, Stett.		...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg, H.		...	...	...	...	...	...	...
» Köpenhamn (Österbro)		...	...	...	...	...	...	...
» H. (Nordb.)		...	...	...	...	...	...	...
» Hälsingborg		...	...	...	...	...	...	...
Km. Statens järnv. spår. 1,435.		Pl. 792	Pl. 1402	Pl. 394	Pl. 384	Pl. 794	Pl. 1404	Pl. 392
Fr. Hälsingborg F.		600	717	850	1248	350	455	820
» Gylholt		...	...	...	...	...	...	...
» Odåkra		...	...	...	...	...	...	...
Till Kattarp		625	755	913	100	408	555	835
Till Högåns Ö. 150		711	...	1006	156	458	...	...
Fr. Högåns Ö. 150		513	711	711	934	206	...	...
Fr. Kattarp		628	807	914	112	419	640	848
» Rögde		639	818	...	120	429	720	957
» Vegeholm		647	828	...	126	437	739	904
Till Ängelholm		657	842	930	133	447	753	913
Till Klippan 148		...	...	...	...	...	...	...
» Halmstad 148		...	...	...	...	...	...	...
» Varberg 148		...	...	...	...	...	...	...
» Göteborg B:s 148		...	...	...	...	...	...	...

(Sassnitz) Trälleborg—Malmö—Göteborg.

Fr. Hamburg, H.						*Auk Kphausn		7792				705	
» Kiel						448		732				918	
Fr. Berlin, Stett.								7708				846	
» Hamburg, H.								7720				918	
» Köpenhamn, hamn								930		7180		445 746	
» Köpenhamn, Österbro										7700		735	
» Köpenhamn, Frihamn										7710		745	
Fr. Hamburg H.												918	
» Lybeck												1012	
» Rostock												1238	
» Berlin, Stett.												1709	
» Sassnitz Hafen												501	
Fr. Trälleborg N. 155								916		1201		598	
Till Malmö 155								1021		105		790 957	
Km.	Staten järnv. spår.												
	1495												
	Fr. Malmö											1012	
6	» Arlöv											843	
10	» Lomma											851	
14	» Önnerup											852	
16	» Flädie											903	
20	» Stafvie											910	
22	» Furulund											916	
25	Till Kåfänge											1043	
Till Landskrona 143													
Fr. Trälleborg 145												807	
» Lund 145												1022	
» Sjöbo 143												588	
Fr. Kåfänge												1043	
28	» Söderhvidinge											932	
30	» Norrhvidinge											937	
34	Till Teckomatorp											1054	
Till Hålsjöborg C. 137													
Fr. Eslöf 131												920	
Fr. Teckomatorp												1055	
39	» Svälöv											1028	
43	» Källstorp											1027	
46	» Åkervold											1033	
50	» Kågeröd											1039	
53	» Böketofta											1045	
60	Till Billsholms gr.											1125	
Fr. Landskrona 151												746	
Fr. Billsholms gr.												1126	
63	» Norra Vram											868	
69	Till Åstorp											908	
Till Markaryd V. 145													
» Ljungby 145												711	
» Höganas övre 150												711	
Fr. Hässelholm 142												823	
Fr. Åstorp												1137	
» Heagård												937	
76	» Spannarp											1151	
83	Till Ängelholm												
Fr. Ängelholm gr.												1203	
86	» Skäldeviken											925	
92	» Barkåkra											935	
96	» Förelöv											943	
101	» Grefvle											955	
109	» Båstad											1007	
115	» Skottorp											1018	
119	» Vallberga											1029	
124	» Laholm											1039	
130	Till Vele											1048	
Till Markaryd 139													
» Hässelholm 139													
Fr. Hässelholm 139												825	
» Markaryd 139												945	
Fr. Vele												1050	
133	» Genevad											1058	
137	» Eldsberga											1108	
141	» Trönninge											1113	
149	Till Halmstad											124	
Till Vislanda 114												978	
» Jönköpings 76, 95, 95												540	
» Nässjö 95												445	
Fr. Vislanda 114												220	
Fr. Halmstad												129	
150	» Halmstad Norra											358	
159	» Gullbrandstorp											895	
164	» Harplinge											822	
168	» Brännarp											843	
172	» Getinge											852	
177	» Sjöinge											903	
182	» Heberg											918	
186	» Skrea											924	
192	Till Falkenberg											934	
Till Limmared 91												727	
Fr. Limmared 91												612	
Fr. Falkenberg												223	
197	» Lis											509	
201	» Långås											517	
209	» Tvååker											532	
213	» Himle											543	
228	Till Varberg											551	
Till Borås N. 82												744	
Fr. Varberg												394	
236	» Asköster											315	
240	» Backa											335	
248	» Prilleås											408	
253	» Åsa											435	
264	» Fjärås											515	
272	» Kungsbacka											533	
274	» Hede											ank.	
277	» Anneberg											833	
282	» Lindome											845	
286	» Källered											858	
290	» Kärra												
292	» Färsberg											912	
295	» Almedal											926	
297	» Gårda												
300	Till Göteborg B:s											420	
Till Trollhättan 61												551	
» Fälen 61												704	
» Fredriksdal												908	
» Kristiana Ö.												1217	
» Stockholm 21												65	

149. Barsebäckshamn—Käflinge.

Käflinge—Barsebäckshamn järnv., spårvidd 1,435.									
Km.	Stations	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 6	Pl. 7	Pl. 8
1	Fr. Barsebäckshamn	630	655	1025	555				
2	Spöbadet	643	703	1033	603				
3	Barsebäckby	655	710	1040	610				
4	Löddeköpinge	704	716	1046	616				
5	Västnäs	716	723	1053	623				
6	Höjmsålla	725	730	1100	630				
7	Tungån								
8	Till Käflinge								

150. Astorp—Höganäs.

Astorp—Höganäs järnv., spårvidd 1,435.									
Km.	Stations	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 6	Pl. 7	Pl. 8
1	Fr. Malmö 147	702	708	1245	602				
2	Landskrona 151, 147	714	713	19-24	210	500			
3	Hälsöholm 142	710	711	dec.		525			
4	Statens järnv. spår, 1,435.	712	714	Pl. 396	Pl. 400	Pl. 390	Pl. 380	Pl. 370	Pl. 360
5	Fr. Astorp	712	714	1000	900	1246	240	351	814
6	Ormastorp	712	714	1011	910	1256	250	401	825
7	Hälsöholm	712	714	1020	918	1264	258	409	835
8	Till Kattarp	712	714	1027	924	110	304	415	842
9	Till Hälsöholm	712	714	1027	924	110	304	415	842
10	Fr. Kattarp	712	714	1027	924	110	304	415	842
11	Vestaby	712	714	1027	924	110	304	415	842
12	Stureholm	712	714	1027	924	110	304	415	842
13	Mjölhult	712	714	1027	924	110	304	415	842
14	Ingelstråde	712	714	1027	924	110	304	415	842
15	Till Höganäs övre	712	714	1027	924	110	304	415	842
16	Höganäs nedre	712	714	1027	924	110	304	415	842
17	Till Malmö 150	712	714	1027	924	110	304	415	842

151. Landskrona—Billesholms Gr.

Landskrona—Billesholms Gr. järnv., spårvidd 1,435.									
Km.	Stations	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 6	Pl. 7	Pl. 8
1	Fr. Landskrona	712	713	210	500	746			
2	Säby	712	713	210	500	746			
3	Vadensjö	712	713	210	500	746			
4	Ottarp	712	713	210	500	746			
5	Kingelstad	712	713	210	500	746			
6	Ekeby	712	713	210	500	746			
7	Till Billesholms Gr.	712	713	210	500	746			
8	Till Angelholm 147	712	713	210	500	746			
9	Göteborg B:s 147, 148	712	713	210	500	746			

152. Lund—Bjerröd.

Lund—Bjerröd järnv., spårvidd 1,435.									
Km.	Stations	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 6	Pl. 7	Pl. 8
1	Fr. Lund Vestra	712	713	210	500	746			
2	Nybble	712	713	210	500	746			
3	Gammelmark	712	713	210	500	746			
4	Fjelle	712	713	210	500	746			
5	Leråkra	712	713	210	500	746			
6	Kanik	712	713	210	500	746			
7	Till Bjerröd	712	713	210	500	746			

153. Harlösa—Lunds södra.

Harlösa—Lunds södra järnv., spårvidd 1,435.									
Km.	Stations	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 6	Pl. 7	Pl. 8
1	Fr. Harlösa	712	713	210	500	746			
2	Refvingehed	712	713	210	500	746			
3	Refvingeby	712	713	210	500	746			
4	Skatteberg	712	713	210	500	746			
5	Södra Sandby	712	713	210	500	746			
6	Fjelle	712	713	210	500	746			
7	Hardeberga	712	713	210	500	746			
8	Arendala	712	713	210	500	746			
9	Lunds södra	712	713	210	500	746			
10	Till Harlösa	712	713	210	500	746			

154. Malmö—Simrishamn.

Malmö—Simrishamn järnv., spårvidd 1,435.									
Km.	Stations	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 6	Pl. 7	Pl. 8
1	Fr. Malmö S. J.	712	713	210	500	746			
2	Till Östervärn	712	713	210	500	746			
3	Östervärn	712	713	210	500	746			
4	Sege	712	713	210	500	746			
5	Nordana	712	713	210	500	746			
6	Djurslöf	712	713	210	500	746			
7	Till Staffanstorp	712	713	210	500	746			
8	Fr. Lund 145	712	713	210	500	746			
9	Fr. Staffanstorp	712	713	210	500	746			
10	Kyrkeddinge	712	713	210	500	746			
11	Dalby	712	713	210	500	746			
12	Björnstorp	712	713	210	500	746			
13	Veberöd	712	713	210	500	746			
14	Klostersåsen	712	713	210	500	746			
15	Till Sjöbo	712	713	210	500	746			
16	Fr. Landskrona 143	712	713	210	500	746			
17	Fr. Sjöbo	712	713	210	500	746			
18	Sjöbo	712	713	210	500	746			
19	Eriksdal	712	713	210	500	746			
20	Högestad	712	713	210	500	746			
21	Till Tomelilla	712	713	210	500	746			
22	Till Ystad 131	712	713	210	500	746			
23	Fr. Tomelilla	712	713	210	500	746			
24	Lunnarp	712	713	210	500	746			
25	Smedstorp	712	713	210	500	746			
26	Till Gärsnäs	712	713	210	500	746			
27	Fr. Ystad 132	712	713	210	500	746			
28	Fr. Gärsnäs	712	713	210	500	746			
29	Tomarp	712	713	210	500	746			
30	Järrestad	712	713	210	500	746			
31	Till Simrishamn	712	713	210	500	746			

155. Malmö—Trälleborg.

Malmö—Trälleborg järnv., spårvidd 1,435.									
Km.	Stations	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 6	Pl. 7	Pl. 8
1	Fr. Stockholm, C. 20 a	712	713	210	500	746			
2	Kristiania 148, 147	712	713	210	500	746			
3	Göteborg, B. J. 148, 147	712	713	210	500	746			
4	Köpenhamn Ö. Frjh.	712	713	210	500	746			
5	Statens järnv. spår, 1,435.	712	713	210	500	746			
6	Fr. Malmö	712	713	210	500	746			
7	Östervärn	712	713	210	500	746			
8	Fosieby	712	713	210	500	746			
9	Lockarp	712	713	210	500	746			
10	Arrie	712	713	210	500	746			
11	Jordholmen	712	713	210	500	746			
12	Östra Grefvie	712	713	210	500	746			
13	Slägarp	712	713	210	500	746			
14	Skytta-Vemmerlöf	712	713	210	500	746			
15	Till Trälleborg N.	712	713	210	500	746			
16	Trälleborg F.	712	713	210	500	746			
17	Fr. Trälleborg F.	712	713	210	500	746			
18	Fr. Trälleborg F.	712	713	210	500	746			
19	Fr. Trälleborg F.	712	713	210	500	746			
20	Fr. Trälleborg F.	712	713	210	500	746			
21	Fr. Trälleborg F.	712	713	210	500	746			
22	Fr. Trälleborg F.	712	713	210	500	746			
23	Fr. Trälleborg F.	712	713	210	500	746			
24	Fr. Trälleborg F.	712	713	210	500	746			
25	Fr. Trälleborg F.	712	713	210	500	746			
26	Fr. Trälleborg F.	712	713	210	500	746			
27	Fr. Trälleborg F.	712	713	210	500	746			
28	Fr. Trälleborg F.	712	713	210	500	746			
29	Fr. Trälleborg F.	712	713	210	500	746			
30	Fr. Trälleborg F.	712	713	210	500	746			

OBS!

Direkta vagnar mellan Stockholm och Berlin framföres sålunda: i tågen 1, 2, 7 och 8 direkta I, II och III klass siffror samt I och II klass vagnar, hvilka gå som sofvagnar i tåg 1 mellan Stockholm och Malmö, i tåg 2 mellan Malmö och Stockholm, i tåg 7 mellan Malmö och Berlin samt i tåg 8 mellan Berlin och Malmö.

Direkt 1 och 2 klass siffror och sofvagnar framgår i linjen Kristiania—Hamburg i tågen 37/1 och 2/38 samt i linjen Göteborg—Hamburg i tågen 41/7 och 8/42.

Resande till Berlin från station i linjen Stockholm—Malmö och till Hamburg från station i linjen Kristiania—resp. Göteborg—Malmö och omvänt behöfva alltså icke byta vagn. Resande till Berlin från station i linjen Kristiania—resp. Göteborg—Malmö samt till Hamburg från station i linjen Stockholm—Malmö och omvänt behöfva göra endast ett vagnbyte, antingen i Malmö eller under färden Malmö—Stralsund—resp. Sassnitz—Malmö. Afgiftsfritt biträde af järnvägspersonalen med öfverflyttning af handresgods kan erhållas.

Käflinge—Barsebäckshamn.

Käflinge—Barsebäckshamn järnv., spårvidd 1,435.									
Km.	Stations	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 6	Pl. 7	Pl. 8
1	Fr. Käflinge	810	810	145	705				
2	Tungån	823	819	154	714				
3	Höjmsålla	830	824	159	719				
4	Västnäs	841	831	206	726				
5	Löddeköpinge	851	838	213	733				
6	Barsebäckby	851	838	213	733				
7	Spöbadet	851	838	213	733				
8	Till Barsebäckshamn	851	838	213	733				

Höganäs—Astorp.

Höganäs—Astorp järnv., spårvidd 1,435.												
Km.	Fr. Mölle 150	...	...	...	840	...	...	622	...	...	...	...
	Statens järnv. spår, 1,435.	Pl. 389	Bl. 813	Bl. 811	Bl. 815	Pl. 397	Bl. 817	Pl. 401	Pl. 395			
		I	II	III	IV	I	II	III	IV			
1	Fr. Höganäs nedre	508	701	...	924	156	...	790	...			
2	> Höganäs öfre	513	711	...	934	206	...	799	...			
7	> Ingelstråde	522	721	...	944	216	...	718	...			dec.
10	> Mjölhult	529	731	...	952	223	...	725	...			
13	> Stureholm	537	740	...	1001	231	...	733	...			
15	> Vestaby	543	747	...	1008	237	...	739	...			
17	Till Kattarp	548	753	...	1014	242	...	744	...			+EJ 19-24
	Till Hålsjöborg F. 148	656	836	...	1053	337	...	822	...			
	> Göteborg B:s 148	...	205	...	742	...	...	420	...			
	Fr. Hålsjöborg F. 148	...	717	1248	850	...	350	1455	820			
	Fr. Kattarp	550	757	114	1032	250	420	745	848			
19	> Hasslarp	557	804	122	1049	257	437	752	855			
23	> Örmastorp	605	812	132	1102	306	452	801	903			
28	Till Astorp	615	821	146	1114	318	505	811	912			
	Till Håsselholm 142	850	110	+EJ	...	448	752	...	1122			
	> Landskrona 147, 151	744	941	19-24	*312	439	...	942	...			
	> Malmö 147	736	1028	dec.	405	535	...	952	1202			

157. Malmö-Limhamn.		Malmö-Limhamns järnv. spår. 1.435.															
Biljettpris		Söckendagar		№ 2		№ 4		№ 6		№ 8		№ 10		№ 12		№ 14	
Fr. Malmö	0,15	605	700	800	900	1000	1100	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915
Till Limhamn	0,15	620	715	815	915	1015	1115	1230	180	280	380	480	580	680	780	880	980
Söckendagar		605	700	800	900	1000	1100	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915
Fr. Limhamn		550	630	730	830	930	1030	1130	1245	145	245	345	445	545	645	745	845
Till Malmö		605	645	745	845	945	1045	1145	1200	200	300	400	500	600	700	800	900



158. Malmö-Trelleborg-Rydsgård.		Malmö-Trelleborgs järnv. spår. 1.435.															
Biljettpris		Söckendagar		№ 1		№ 3		№ 5		№ 7		№ 9		№ 11		№ 13	
Fr. Malmö	0,15	605	700	800	900	1000	1100	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915
Till Trelleborg	0,15	620	715	815	915	1015	1115	1230	180	280	380	480	580	680	780	880	980
Söckendagar		605	700	800	900	1000	1100	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915
Fr. Trelleborg		550	630	730	830	930	1030	1130	1245	145	245	345	445	545	645	745	845
Till Malmö		605	645	745	845	945	1045	1145	1200	200	300	400	500	600	700	800	900

Innan
tåget
går
bör
hvar
och
en
köpa
Fröléens
Bokskatt
i
kiosken
för
endast
50
öre.
Se annonsen å
sid. 8.

159. Tygelsjö-Klagshamn.		Tygelsjö-Klagshamns järnv. spår. 1.435.															
Biljettpris		Söckendagar		№ 1		№ 3		№ 5		№ 7		№ 9		№ 11		№ 13	
Fr. Tygelsjö	0,40	812	1040	150	340	725	821	1049	159	349	734	827	1055	205	355	740	827
Till Klagshamn	0,20	827	1055	205	355	740	827	1055	205	355	740	827	1055	205	355	740	827
Söckendagar		812	1040	150	340	725	821	1049	159	349	734	827	1055	205	355	740	827
Fr. Klagshamn		720	810	1005	310	615	720	810	1005	310	615	720	810	1005	310	615	720
Till Tygelsjö		810	900	1095	400	705	810	900	1095	400	705	810	900	1095	400	705	810

160. Malmö-Genarp.		Malmö-Genarps järnv. spår. 1.435.															
Biljettpris		Söckendagar		№ 1		№ 3		№ 5		№ 7		№ 9		№ 11		№ 13	
Fr. Malmö	0,15	605	700	800	900	1000	1100	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915
Till Genarp	0,15	620	715	815	915	1015	1115	1230	180	280	380	480	580	680	780	880	980
Söckendagar		605	700	800	900	1000	1100	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915
Fr. Genarp		550	630	730	830	930	1030	1130	1245	145	245	345	445	545	645	745	845
Till Malmö		605	645	745	845	945	1045	1145	1200	200	300	400	500	600	700	800	900

161. Tingstäde-Burgsvik.		Gotlands järnv. spår. 0.891.															
Biljettpris		Söckendagar		№ 1		№ 3		№ 5		№ 7		№ 9		№ 11		№ 13	
Fr. Tingstäde	0,15	605	700	800	900	1000	1100	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915
Till Burgsvik	0,15	620	715	815	915	1015	1115	1230	180	280	380	480	580	680	780	880	980
Söckendagar		605	700	800	900	1000	1100	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915
Fr. Burgsvik		550	630	730	830	930	1030	1130	1245	145	245	345	445	545	645	745	845
Till Tingstäde		605	645	745	845	945	1045	1145	1200	200	300	400	500	600	700	800	900

162. Klintehamn-Roma.		Klintehamn-Roma järnv. spår. 0.891.															
Biljettpris		Söckendagar		№ 1		№ 3		№ 5		№ 7		№ 9		№ 11		№ 13	
Fr. Klintehamn	0,15	605	700	800	900	1000	1100	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915
Till Roma	0,15	620	715	815	915	1015	1115	1230	180	280	380	480	580	680	780	880	980
Söckendagar		605	700	800	900	1000	1100	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915
Fr. Roma		550	630	730	830	930	1030	1130	1245	145	245	345	445	545	645	745	845
Till Klintehamn		605	645	745	845	945	1045	1145	1200	200	300	400	500	600	700	800	900

Stockholms Transport- och Bogsérings A.B.
Kontor: Skeppsholmen 46. Billet. 136, 627 o. 711
verkställer sjötransporter, bogséringar och varfsarbeten.
Allm. Telef. 1028, 2138 o. 2739.

Km.	Sädra Gländen järnv., spårn. 0,891.	Gt. 2	B. 4	Km.	Sädra Gländen järnv., spårn. 0,891.	Gt. 1	Gt. 5	N.
—	Fr. Ottenby	520	1235	—	Fr. Borgholm	615	720	1235
4	Ekatorp	520	1244	7	Kolstad	×	×	×
7	Ö. Gråsgård	540	1262	5	Räpplinge	627	732	141
10	Tornård	550	100	8	Ö. Lindby	640	743	147
14	Ö. Segerstad	601	110	12	Gårdsåsa	651	754	158
19	Skärblöt	615	122	16	Långlöt	702	805	205
27	Kastlösa	641	146	22	Runsten	716	819	218
30	Ö. Dalby	649	153	24	Ö. Bäck	721	824	×
34	Mörbylångadalen	×	×	27	N:a Mönkleby	729	832	229
37	Mörbylänga	723	222	32	Gärby	742	848	240
40	Resmo	730	×	37	Lenstad	753	859	×
45	Wickelby	742	240	41	Ö. Skogaby	803	906	259
48	Eriksöre	749	×	45	Färjestaden	856	936	327
54	Färjestaden	821	347	48	Eriksöre	×	×	340
56	Ö. Skogaby	830	357	51	Wickelby	916	956	348
59	Lenstad	×	406	56	Resmo	×	×	408
64	Gärby	849	419	59	Mörbylänga	1007	1027	440
69	N:a Mönkleby	900	431	62	Mörbylångadalen	×	×	×
72	Ö. Bäck	×	438	66	Ö. Dalby	1022	1042	442
74	Runsten	911	444	69	Kastlösa	1034	1053	538
80	Långlöt	924	459	77	Skärblöt	1052	1111	518
84	Gårdsåsa	933	510	82	Ö. Segerstad	1104	1123	531
88	Ö. Lindby	946	523	86	Tornård	1114	1133	543
91	Räpplinge	953	531	89	Ö. Gråsgård	1122	1141	553
96	Kolstad	×	×	92	Ekatorp	×	×	602
96	Till Borgholm	1003	541	96	Till Ottenby	1136	1185	616

168. Borgholm—Böda.		Pl. 2 III	Pl. 4 III	Pl. 6 III
Km.	Borgholm—Böda järnväg, spårvidd 0,891.			
—	Fr. Borgholm	1010	1130	645
4	» Tingedal	1019	1140	654
7	» Öjkroken	1026	1147	701
8	» Kalleguta	1029	1161	704
12	» Dalbyro	1038	1202	712
14	» Alboke	1044	1209	718
17	» Stacketorp	1051	1216	725
23	» Uggletorp	1104	1231	738
26	» Förs	1116	1244	750
29	» Perensås	1123	1253	758
34	» Gunnarslund	1133	1263	808
38	» Källaberg	1142	114	817
43	» Lötörp	1154	128	829
48	» Vedborp	1205	140	840
52	» Skäftekär	1214	149	848
55	Till Böda	1220	155	855

Böda—Borgholm.		Pl. 1 0 0 0	Pl. 3 0 0 0	Pl. 5 0 0 0
Böda—Borgholm järnv., updrädd 0,881.				
Km.	Fr. Böda till	519	630	308
3	Skiftekr.	517	637	308
7	Vedborm	525	645	317
12	Löttorp	536	658	331
17	Källberg	547	707	343
21	Gunnarsholm	555	715	352
26	Persnäs	606	726	405
29	Föra	617	737	417
32	Uggletorp	624	744	428
38	Stacketorp	636	757	445
41	Albåke	643	804	448
43	Badbyro	648	810	451
47	Kallegruta	666	820	500
48	Öjrkroen	700	824	504
51	Tingsdal	707	832	512
55	Till Borgholm	718	840	520

Jämför tab. 20, 21, 61, 89,	918	Fr. Stockholm C.	Till	765	Jämför tab. 20, 21, 61, 89,
Dagligen	1000 f. m.	» Gåteborg	Till	320 e. m.	Dagligen
	300 e. m:	Till Frederikshavn	Fr.	1020 f. m.	
	+847	Fr. Frederikshavn	Till	985†	
	+844	Till Hamburg	Fr.	942†	
† Direkt personvagn I, II och III klass samt sofvagn I Förbindelsen till och från Frankfurt a/M, Köln, London och Paris se oöfvan.					

I & II klass Sofvagn mellan Köpenhamn och Kristiania	i tågen som afgår från Köpenhamn	996	och ank. till Köpenhamn	866
» Köpenhamn och Berlin	» » » » » » » » » »	819	» » » » » » » » » »	944
» Köpenhamn och Hamburg öfver Gjedser	» » » » » » » » » »	819	» » » » » » » » » »	944
» Köpenhamn och Hamburg öfver Fredericia	» » » » » » » » » »	1200	» » » » » » » » » »	873
» Frederikshavn og Hamburg	» » » » » » » » » »	Fredrikshavn 647	» » » » » » » » » »	Fredrikshavn 936
från Esbjerg 1218 hvarje Måndag, Onsdag Fredag och Söndag till Köpenhamn,	ank. 813.			
I & II klass Personvagnar mellan Köpenhamn och Kristiania i tågen som afgår från Köpenhamn	650	och ank. till Köpenhamn	1114	
» Köpenhamn och Göteborg	» » » » » » » » » »	1056	» » » » » » » » » »	539
» Köpenhamn och Berlin	» » » » » » » » » »	1195 & 810	» » » » » » » » » »	642 & 944
» Köpenhamn och Hamburg öfver Gjedsen	» » » » » » » » » »	1105	» » » » » » » » » »	642
» Frederikshavn og Hamburg afgår från Frederikshavn	647 & 656	» t. Frederikshavn	1190 & 936	
från Köpenhamn 820 hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag till Esbjergs hamn och hvar Söndag till Esbjergs station,	ank. 422 e. m.			

a) Köpenhamn—Berlin eller Köpenhamn—Hamburg och omvändt samt Esbjerg—Köpenhamn 6 kr.
b) Köpenhamn—Warnemünde eller Rostock, Köpenhamn—Fredericia eller Fredericia—Hamburg och omvändt 4 kr.
När en resande med biljett till i kl. betalar i fall a) 8 kr. 90 öre, i fall b) 5 kr. 35 öre, har han rättighet att låta fordring-
göra den ene af en halfpuns 2 soptatser, nämligen den, som han själf vill begagna.
Sovagnsbiljetter kunna mot ytterligare en förhåndsbeställingsafgift på 50 öre (50 Pf. 6 d) för hvar biljett beställas på förhand:
för sträckan Köpenhamn—Berlin och Köpenh.—Hamburg 8. Gjedser om man vänder sig till: Det internationale Sovevognsselskabs
Rejsebureau, Industriflygningen, Köpenhamn B. (Telegramadress: »Sovevogn.»)
» » Berlin—Köpenhamn om man vänder sig till byrån, Unter den Linden 57—58, Berlin N. W. eller till Danska Statsbanornas
resobureau (Verkehrsbureau »Norden») Under den Linden 3, Hörnet af Wilhelmsstrasse, Berlin W. (Telegramadress:
Nordfahrt.)
» » Köpenhamn—Hamburg 5. Fredericia om man vänder sig till byrån Thos. Cook & Son, Köpenhamn (Telegramadress: Cook.
Köpenhamn.)
» » Hamburg—Köpenhamn öfver Fredericia om man vänder sig till byrån Thos. Cook & Sod, Alsterdam 89, Hamburg
» » Hamburg—Köpenhamn öfver Gjedser om man vänder sig till Bureau der internationalen Schlafwagengesellschaft, Ham-
burgerhof, Jungfernstieg, Hamburg.
» » Frederikshavn—Hamburg om man vänder sig till Stationsföreståndaren i Frederikshavn.
» » Hamburg—Frederikshavn om man vänder sig till Bureau der internationalen Schlafwagengesellschaft, Hamburgerhof,
Jungfernstieg, Hamburg.
» » Esbjerg—Köpenhamn om man vänder sig till Great Eastern railway, Liverpool street station, London E. O. (Telegram-
adress: eastday, London) mot betaling af ofvannämnda belopp i engelskt mynt.
Förhåndsbeställning till Köpenhamn—Berlin, Köpenhamn—Hamburg ligger rum i Köpenhamn, dock endast på kufvudstationen
och endast mellan 7½—7¼ e.m., & alla danska statsbanors stationer samt & Helsingborg ångfärjestation, hvarest närmare upplysna. Iknas.
I Berlin får hvar och en upplysning om resor till Norden, och nödvändiga biljettköp ordnas om man vänder sig till Verkehrsbureau
»Norden», de Danska Statsbanornas officiella resobureau, Under den Linden 3, Berlin W, hörnet af Wilhelmstrasse. (Telegram-
adress: »Nordfahrt.»)

Till genomgående i o. II klass vagnar Köpenhamn—Berlin och Köpenhamn—Gjedsø—Hamburg tåg 78 (Köpenhamn H. afg. 1105) till genomgående i o. II kl. vagn Köpenhamn—Berlin tåg 93 (Köpenhamn H. afg. 810) samt till den genomgående i o. II kl. vagn, som Tiedag, Onsdag, Lördag och Söndag går från Köpenhamn H. tåg 3 (avg. 820) till Esbjerg, utlämnas numererade platsbiljetter utan betalning genom i o. II kl. biljettkontor på Köpenhamns huvudstation. Utlämnningen sker dagligen och så, att platsbiljetterna kunna fås dagen före afresan eller samma dag denna sker. Dock gälla följande begränsningar:
Mellan kl. 820 och 930 samt mellan kl. 810 och 820 utlämnas icke platsbiljetter.
Mellan kl. 750 och 820 utlämnas endast platsbiljetter till tåg 3 samma dag.
Mellan kl. 720 och 810 utlämnas endast platsbiljetter till tåg 93 samma dag.

OBS. I o. II kl. biljettkontor på Köpenhamns huvudstation mottager skriftliga och telegrafiska beställningar samt — vid ofvan fastskilda utlämningsstider — äfven beställningar per telefon på ofvannämnda platsbiljetter.

För genomgångsresande från Sverige, Norge och Finland, hvilka icke skriftligt eller telegrafiskt hafva beställt platsbiljetter till genomgående i o. II klass vagnar Köpenhamn—Berlin tåg 78, finnes reserveradt ett begränsadt antal platsbiljetter till dessa vagnar. Köpenhamn—Hamburg

Sistnämnda platsbiljetter samt de skriftligt, per telegraf eller telefon beställda afhämtas i ofvan omnämnda biljettkontor. Förut angifna begränsningar af tiden för utlämnande af biljetter gälla *icke* ofvannämnda genomgångsresande.

Från Helsingborg kl. 721, 850, 1123 f. m., 108, 367, 658, 822, 993 e. m.
Från Helsingör kl. 811, 1025 f. m., 1202, 146, 620, 745, 909, 1012 e. m.
Överfartstid c:a 20 minuter.
Biljetter till samtliga statsbanestationer i Danmark, samt Kiel, Hamburg, Lübeck, Berlin, Paris, London m. fl. station
hållas i Ångfärdsstationens Biljettkassa.

A black and white illustration of a steamship, the 'Point Adolph', sailing on the water. The ship has a dark hull with the name 'POINT ADOLPH' written in white letters. It features a single funnel with a dark top and a white section. Two large masts are visible, with rigging extending across the deck. The ship is shown from a side profile, moving towards the right. The water is depicted with simple horizontal lines.

Trå förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst
 Danska Statsbanornas Ångare (natiftart)
 »FREJA», »SKIRNER», »AGIE»,
 Kejserl. tyska dagpost-linien Korsör—Kiel (dagfart)
 »PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADALBERT»,
 »PRINZ SIGISMUND»,
 tmmars resa emellan de danska öarne och i Kielertjorden
 Kort, lugn och behaglig sjöresa.
Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till
 och från Skandinavien, resp. Kontinenten.
 Direkta biljetter och direkt resogsexpedition till och från
 alla större städer.
 I Berlin erhållas roplyaningar om resor till Norden, biljettkö-
 m. m. om man vänder sig till Verkehrs-bureau »Norden», de dan-
 ska statsbanornas officiella Resebureau, Berlin W. Unter den Linden
 8, Hörnet af Wilhelmstrasse. (Forts.)

Angfärjeförbindelse
emellan
Skandinavien och Kontinenten
öfver
Gledser—Warnemünde.

De stora, lugnt gläande, elegant inrättade Postångfärjorna afgå 2 gånger dagligen i hvarders riktningen med direkt anslutning till de genomgående snälltågen.

Endast 2 timmers sålöras.

Emellan Köpenhamn och Berlin eller Hamburg gå i dag snälltågen genomgående I och II klassens personvagnar, i nattsinktågen sofvagnar och mellan Köpenhamn och Berlin dessutom genomgående I och II klass personvagnar.

Priset för sofvagnsbiljetterna II klass är

a) Köpenhamn—Berlin eller Hamburg eller omvänt 6 kr.
b) Köpenhamn—Rostock, resp. Warnemünde eller omvänt 4 kr.

När en resande med biljett till I kl. betalar i fall a) 8 kr. 90 öre i fall b) 5 kr 35 öre, vinner han rätt att af de två i en halfkupé öfvanpå hvarandra uppställda sofplatser endast tages i anspråk som han vill begagna.

Sovfagnsbiljetter för hela sträckan Köpenhamn—Berlin och för hela sträckan Köpenhamn—Hamburg kunna beställas å förhand i Det internationale Sovevognsselskabs Reisebureau, Industribygningen, Köpenhamn B, mot ytterligare betaltning af en förhands

ningen, Köpenhamn B, mot ynnestgående betäckning af en förutbestämningsavgift på 50 öre för hvar biljett. Förutbeställningarna kunna också ske om man vänder sig till hvarje dansk statsbanestation — i Köpenhamn endast till Köpenhamns huvudstation och endast mellan kl. 715—745 e. m. — samt till Helsingborgs ångjärnvägsstation.

I Berlin erhålles upplysningar om resor till Norden, biljettkö m. m. om man vänder sig till »Verkehrsbureau NORDEN» de danska Statens officiella resebureau, Berlin, W. Unter den Linden 3. Hörnet af Wilhelmstrasse.

Till Amerika
Direkt resor! Snabb och bekväm!



Nya stora dubbelpropellerångare. Komfortabel 1:sta och 2:dra klass. — Separat hytter öfverallt å 3:dje klass. Obs.! Hytt- och kajnummer antecknas å biljetten. — Allt nytt och modernt inrättadt. — Trådlös telegraf ombord.

Skrift till Skandinavien — Amerika-Liniens kontor 1:
Stockholm: Gustaf Adolfs Torg 18,
Göteborg: Postgatan 49,
Malmö: Norra Vallgatan 68,
Helsingborg: Hamnorget 1
och från Passagerarafdelningen Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

Cunard Linien.

**Världens allra största & snabbaste
Oceanpalatser. — 4 propellrar.**
Lusitania, Mauretania, 790 fot, 32 500 ts,
Carmania, Caronia, Saxonia, Ivernia m. fl.
Öfverträffade bekvämligheter. Bästa förbindelser.
Illustr. resehandbok och turistla fritt.
Axel H. Lagergren, Postg. 28, **Göteborg.**
Agent i Stockholm: S. Julin, Skeppsbron 6.

202. **Skandinavien—Kontinenten**
med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck
 i förbindelse med postågen från Stockholm:
 från Malmö dagligen kl. 1116
 » Köpenhamn samma dagar » 400
 till Lybeck på följande morgon före postågens afgång till Hamburg
 och Berlin.

Lübeck Köpenhamn—Malmö
från Lübeck dagligen. kl. 6:30

till Köpenhamn på följande morgon 800
från Köpenhamn samma dag midd.
till Malmö samma dag 6. m.
..... i förbindelse med posttåget till Stockholm.

Göteborg-Malmö-Köpenhamn

och mellanstationerna
tre till fyra gånger i veckan i båda riktningar enligt annonsering
i platstidningarna.

Kommissionärer i Hamburg och Lübeck: *Lüders & Stange* (telegramadress Lüderstand). — Köpenhamn: *Carl Krarup*, Amaliegade 31 (tigr. Skibskrarup, tlf. 1964). — Malmö: *Thomée & Co.* tigr. Thomées.

tit. 778). — *Lanskröna*: Konsul *Carl J. Appeltoft* (tigr. Appeltoft, tit. 81. — *Helsingborg*: *Bernhard Bergh* (tigr. Bergh, tit. 147). — *Halvstad*: *F. Hammar* (tigr. Hammar, tit. 37. — *Warberg*: *Victor Erck* (tigr. Erck, tit. 35. — *Göteborg*: *Otto Zell* (tigr. Zell, tit. 1234).

För Ångaren Malmö finnes dessutom såsom kommissionär i Malmö
Otto Bergström,
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress
Halmstad. Telegramadress Hallandsbolaget, tf. 39.

F. O. Klingström

Lübeck och Hamburg.
Spedition och Ångbåtsexpedition.
Se annonsen å 1:sta sidan.

LÜDERS & STANGE

Lübeck & Hamburg
Spedition och Ångbåtsexpedition
till Sverige. Se annonsen å 1:sta sidan.

204. Malmö—Grimsby och vice versa direkt.

Snabbgående ångfartygen **EXPRES** och **ARGO**
för passagerare och gods.
Från Malmö hvarje Torsdags afton, fr. Grimsby hvarje Tisdags afton.
För uppsamling af gods afgår ångarna hvarje Tisdag från Malmö
till Halmstad hvarifrån de återvända påföljande dag till Malmö med
anlöpnad af Landskrona med återkomst till Malmö Torsdags
morgon.
Genomgående frakttaxor till och från de flesta europeiska
och transatlantiska platser. Direkta konossementer.
Malmö 1 Januari 1910. **G. & L. Beijer A.-B.**
Kommisionärer:
Helsingborg: **G. & L. Beijer**, i Landskrona: **Auy. Heyl & Co.**
Halmstad: **Joh. A. Andersson**, i Grimsby: **hrr Thos. Wilson, Sons**
& Co. Ltd.
OBS! Smöret afkyles i ångarna af s. k. refrigerators, torra
lysmaskiner. Alla slags speditioner utföras.

206. Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från Malmö,

Landskrona och Helsingborg se sid. 13.

210. Stettin—Stockholm—**Norrköping.**

För passagerare bekvämt inredda ångarna
ALEXANDRA, kapt. J. Grubner, afgår:
från Stettin Lördagen den 12 Nov.
» Stockholm Onsdagen den 16 Nov.
» Norrköping Lördagen den 19 Nov.

Närmare meddela:
i Stettin **Herr Rud. Christ. Gribel**,
i Stockholm **A.-B. OLSON & WRIGHT**,
Rikstel. 11 09. — Skeppsbron 18.

211. Union-Linien.**Stockholm—Visby—Stettin**

och vice versa.
Ång. **WISNA** afgår från Stettin den 16 Nov. samt ångf.
CAROLUS, kapt. Thörnsten, från Stockholm den 16 Nov. medta-
pande passagerare och fraktkods.
Närmare meddela:
i Stettin **hrr Gustaf Metzler**,
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN**, Skeppsbron 34.

216. Sveabolagets Ångbåtlinier.**Stockholm—Lybeck via Kalmar.**

De snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda
ångarna:
GAUTHIOD, kapt. H. E. Rosengren,
SVITHIOD, kapt. J. Borg, och
EOLUS, kapt. S. af Klinteberg, afgår:
Fr. Stockholm Tisd. och Fred. kl. 1000.
» Kalmar Onsd. och Lörd. morgon.
Till Lybeck Torsd. och Sönd. morgon.
Fr. Lybeck Torsd. och Sönd. i dagningen.
» Kalmar Fred. och Månd. kl. 1100.
Till Stockholm Lörd. och Tisd. morgon.

Från Stockholm: **GAUTHIOD** 15 November.
Från Lybeck: **SVITHIOD** 18 Nov.
SVITHIOD 18 November. **EOLUS** 17 Nov.
EOLUS 11 Nov. **GAUTHIOD** 10 Nov.

OBS. Fredagsbåten från Stockholm anlöper äfven Öskarshamn.

Stockholm—Köln,

anlöpnad Rotterdam, Duisburg, Uerdingen och Düsseldorf.
Ång. **ASK**, kapt. C. A. Hammarström, afgår omkr. den 19 Nov.

Köln—Stockholm,

via Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg och Rotterdam.
Ång. **EMBLA**, kapt. J. O. Melinder, afgår omkr. den 24 Nov.

Stockholm—Rotterdam.

Ång. **ASK**, kapt. C. A. Hammarström, afgår omkr. den 19 Nov.

Rotterdam—Stockholm.

Ång. **A. WICANDER**, kapt. Håkansson, afgår omkr. d. 16 Nov.

Amsterdam—Stockholm.

Ång. **A. WICANDER**, kapt. Håkansson, afgår omkr. d. 14 Nov.

Stockholm—Antwerpen

och åter i förenig med
Trelleborgs Ångf. Nya Aktiebolag.

Från Stockholm:
Ång. **LUDVIG FEYRAR**, kapt. A. Nisholm afgår omkr. den
17 Nov.

Från Antwerpen:
Ång. **JOHN**, kapt. Westerberg, afgår omkring den 18 Nov.

Stockholm—Bordeaux—**La Pallice—Håvre.**

Ång. **TELLUS**, kapt. J. Ericsson, afgår omkring den 15 Nov.

Bordeaux—La Pallice—**Håvre—Stockholm**

Ång. **DUX**, kapt. G. Toll, afgår
från Bordeaux omkring den 15 Nov.
» La Pallice omkring den 17 Nov.
» Håvre omkring den 21 Nov.
Ång. **TELLUS**, kapt. J. Ericsson, afgår
från Bordeaux omkr. den 8 December,
» La Pallice omkr. den 10 December,
» Håvre omkr. den 14 December.

(Forts.)

Stockholm—Norrköping—**London—Hull**

och åter i förenig med
Thos Wilson Sons & Co Ltd. i Hull.

Från Stockholm:
Ång. **REX**, A. Öhrvall, den 17 Nov.
Från Norrköping:
Ång. **NAUTILUS**, N. G. Hultgren, den 16 Nov.
Från London:
Ång. **ARGYLE** W. C. Loffley den 12 Nov.
Från Hull:
Ång. **SILVIO**, G. Joy, den 11 Nov.
Närmare meddela:
i Kalmar: **hrr Sven Söderbergh & Bolin**;
i Lübeck: **Lüders & Stange**,
i Antwerpen: **E. Sasse**,
i Bordeaux: **Hr Henri Ferrère**,
Hr Daniel Binaud,
i La Pallice: **Hr L. Canaud**,
i Håvre: **Hr E. Groes & Fils**,
i London: för Sveabolagets Ångare
The British & Northern Shipping Agency Ltd., 5 Lloyds
Avenue Fenchurch Str. London E. C.
i d:o för Wilsonliniens Ångare:
The United Shipping Company Ltd 108 Fenchurch Street;
i Hull: **Thos Wilson Sons & Co, Ltd**;
i Rotterdam: **D. Burger & Zoon**,
i Amsterdam: **B. J. van Hengel**,
i Duisburg: **M. Zietzschmann**,
i Uerdingen: **Theod. Müncker**,
i Düsseldorf: **L. W. Oretschmar**,
i Köln: **H. Milchsack**,
i Stockholm för Lübeck- och Antwerpen-linierna
A.-B. OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 18.
För London-, Hull-, Amsterdam- & Rotterdamlinierna
EMIL B. BOMAN, Skeppsbron 30.
För Trelleborgsångarna **GUNNAR & JOHN**
NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 34.

Stockholms Rederi-Aktiebol. Svea.**217. Bremen—Stockholm****—Sundsvall.**

Ång. **PHOEBUS**, kapt. Meijer afgår omkr. den 18 Nov.

Stettin—Stockholm.

Ång. **LENA**, kapt. G. Erich, afgår den 19 Nov.

Stockholm—Stettin.

Ång. **LENA**, kapt. G. Erich, afgår den 11 Nov.
Närmare meddela:
i Bremen: **Dampschiff-fahrt Gesellschaft Neptun und Gottfr. Stein-**
meyer & Co.
i Stettin: **Die Neue Dampfer-Compagnie**,
i Stockholm: **EMIL B. BOMAN**, Skeppsbron 30.
Speditioner och omlastningar verkställas prompt och billigt.

221. Svenska Lloyds Medel-**hafslinie.**

Ång. **DANIA**, kapt. J. M. Hermansson, beräknas lasta i:
Marseille omkring den 9—11 Nov.
Livorno omkring den 13 Nov.
Tarragona (ev.) omkring den 15 Nov.
Denia omkring den 16 Nov.
Valencia omkring den 17—19 Nov.
Almeria (ev.) omkring den 20 Nov.
Malaga omkring den 21—22 Nov.
Cadix (ev.) omkring den 24 Nov.
Oporto omkring den 27 Nov.
samt beräknas lossa i Stockholm omkring den 10 Dec.

Ångaren **MALAGA**, kapt. C. G. K. Sahlström, beräknas lasta i:
Messina omkring den 25 Nov.
Catania omkring den 26 Nov.
Marseille omkring den 29 Nov.—2 Dec.
Denia omkring den 5 Dec.
Malaga omkring den 7 Dec.
samt beräknas inträffa i Stockholm omkring 25 December.

Ång. **IBERIA**, kapt. Nils Forsblad, beräknas lasta i:
Marseille omkring den 7—9 Dec.
Catania omkring den 12—13 Dec.
Messina omkring den 14—15 Dec.
Malaga omkring den 20 Dec.
Cadix ev. omkring den 21 Dec.
Lissabon omkring den 23 Dec.
Oporto omkring den 24/26 Dec.

samt beräknas inträffa i Stockholm omkr. 10 Januari.
Ång. **ALBANIA**, kapt. Axel Fröckberg, beräknas lasta i Marseille,
Livorno, Messina och Catania i senare delen af December med af-
gång från Sicilien direkt till Göteborg, Malmö och Stockholm.
Närmare meddela:
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright**,
Skeppsbron 18, 1 tr. Rikstelefon 11 09.

225. Sverige—Finland—Ryssland.

Snabb och angenäm färd via
Stockholm—Åbo
med komfortabla ångarna **OIHONNA** och **BORE**
1 Okt. 1910—1 Maj 1911.

Från	Åbo	Månd.	Tisd.	Onsd.	Fred.	kl.
Från Malmö	Sönd.	Månd.	Onsd.	Fred.		7.30
» Helsingborg	Sönd.	Månd.	Onsd.	Fred.		6.50
» Göteborg	Lörd.	Sönd.	Tisd.	Torsd.		7.31
» Storlien	Lörd.	Sönd.	Tisd.	Torsd.		1.21
» Riksgården	Fred.	Lörd.	Månd.	Onsd.		10.28
» Sundsvall	Lörd.	Sönd.	Tisd.	Torsd.		6.18
Från Stockholm	Sönd.	Månd.	Onsd.	Fred.		8.00
Ank. Åbo	Månd.	Tisd.	Torsd.	Lörd.		11.30
» Helsingfors	Månd.	Tisd.	Torsd.	Lörd.		6.47
» Viborg	Tisd.	Onsd.	Fred.	Sönd.		5.24
» Petersburg	Tisd.	Onsd.	Fred.	Sönd.		9.50
Från Petersburg	Lörd.	Sönd.	Tisd.	Torsd.		11.40
» Viborg	Lörd.	Sönd.	Tisd.	Torsd.		10.48
» Helsingfors	Sönd.	Månd.	Onsd.	Fred.		10.52
Från Åbo	Sönd.	Månd.	Onsd.	Fred.		5.00
Ank. Stockholm	Månd.	Tisd.	Torsd.	Lörd.		7.30
» Sundsvall	Onsd.	Torsd.	Lörd.	Månd.		11.52
» Riksgården	Tisd.	Onsd.	Fred.	Sönd.		8.15
» Storlien	Månd.	Tisd.	Torsd.	Lörd.		4.70
» Göteborg	Månd.	Tisd.	Torsd.	Lörd.		9.97
» Helsingborg	Månd.	Tisd.	Torsd.	Lörd.		10.15
» Malmö	Månd.	Tisd.	Torsd.	Lörd.		9.47

Närmare meddela och biljetter försälja: Nordisk Resebureau,
Stockholm, Göteborg och Malmö. A.-B. Nyman & Schultz och
Herr Aug. Lindholm, Skeppsbron 20, Stockholm.

FINSKA ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET
HELSINGFORS—FINLAND.
ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET—BORE.
ÅBO—FINLAND.

(Forts.)

Vintertrafik

1 November 1910—30 April 1911.

Stockholm—Hangö—(Helsingfors—Reval*).

Ångf. **VELLAMO**, kapt. A. Lindfors, afgår:
Från Stockholm hvarje Tisdag kl. 822.
» Hangö » Lördag » 1032.
Fartyget kombinerar med tåg från Hangö kl. 245 (ank. t. Hifors
kl. 647 o. till Petersburg kl. 950) samt med tåg från Helsingfors kl. 622.
* OBS! Turerna på Helsingfors fortgå så länge isförhållandena
medgifva och kommer Reval att anlöpas hvarannan vecka fr. o. m.
tidpunkt som närmare framdeles tillkännagifves.
Biljettpreiser (excl. kost): I kl. kr. 34: 75, II kl. kr. 27: 50, III
kl. kr. 18: —.
OBS! Tur och retur med 25 % rabatt gälla äfven för Åbolinien.
Närmare meddela:
i Stockholm: **Akt.-Bol. Nyman & Schultz**, Skeppsbron 22.
Telegramadress »Nymans».
i Hangö: **Herr Karl Boström**.
i Reval: **Herr Carl F. Gahlbäck**.
i Helsingfors: **Finska Ångfartygs-Aktiebolaget**.
Järnvägsbiljetter till alla större stationer i Finland samt till
St Petersburg säljas af resp. agenter.

Sveabolagets Ångbåtlinie**226. Stockholm—Riga**

Ångf. **ODIN**, kapt. O. J. Dyberg,
från Stockholm hvarje Onsd. kl. 1100.
» Riga hvarje Lörd. kl. 400.
Konossement och förpassningar mottagas till kl. 622 dagen före
afgåndsdagen.
OBS. Turförändring fr. medio af Nov.
Turen från Riga den 19 Nov. framflyttas till den 20 Nov. kl. 1200,
hvarefter fartyget afgår:
Från Stockholm den 5, 15 och 25 i hvarje månad kl. 1100.
Från Riga den 10, 20 & 30 i hvarje månad kl. 1200.
Ångf. **IRENE** öfvertager turerna i början af December.

Biljettpreiser:

I kl. enkel Kr. 32,— tur och retur Kr. 48.—
II » » » 24,— » » » 36.—
III » » » 18,— » » » 24.—

Närmare meddela:
i Riga **P. Bernheide & C.**
i Stockholm **Akt.-Bol. Nyman & Schultz**,
Skeppsbron 22.

230. Stockholm—Furusund—Norrteleje,

anlöpn. **Yxjö**, Köpmanholm, Kapellskär, Gräddö, Håknäs o. Lunda,
afgår ångf. **REX**, kapt. O. V. Holmborg,
från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 1100.
» Norrtälje Månd., Onsd., Fred. kl. 700.
Tilläggsplat: Södra Blasieholmshamnen.
Rikstel. omb. 58 80 i Stölm. Riks d:o 140 i Norrtälje
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.
Rikst. 99 13. Allm. 241 60.

232. Stockholm (Strandv.)—Östhammar,

anlöpnad Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortala-
lund, Edeby, Trästa, Tomta, Berby, Grisslehamn, Fogdö, Singö,
Herräng och Hargshamn,
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II**, kapt. E. Ericsson, Lördagar kl. 700.
Från Östhammar Tisdagar kl. 700.
OBS! Lastar Onsdagar, Torsdagar och Fredagar.
Rikst. omb. 40 52.
Närmare meddela **W. LARKA**, Skeppsbron 10.

Stockholm (Strandv.)—Östhammar—**Öregrund—Gefle—Ljusne**

anlöpnad Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Grissle-
hamn, Fogdö, Singö, Herräng, Hargshamn, Elfnäs, Kallerö
och Skutskär
afg. ångf. **ÖSTHAMMAR I**, kapt. Gust. Lundin.
Rikstel. omb. 27 88.
Närmare meddela: **W. LARKA**, Skeppsbron 10.

Stockholm (Strandv.)—Öregrund—Gefle—**Söderhamn genom Vaddö kanal.**

anlöpnad Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Trästa,
Tomta, Grisslehamn, Fogdö, Singö, Herräng, Kallerö, Vallvik,
Ljusne och Sandarne,
afgår ångf. **BROR OSCAR**, kapt. Per Julin,
från Stockholm Lördagar kl. 1222 (natten till Söndag).
Rikstel. omb. 45 10.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbr. 22. Rikstel. 6 35. Allm. t. 27 27.

233. Stockholm (Skeppsbr.)—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE**, kapt. John Ternström.
OBS! Öregrund anlöpes.
Rikst. omb. 67 02.
Närmare meddela: **W. LARKA**, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbr.)—Gefle (direkt)—**Söderhamn—Sandarne—Hudiksvall**

afg. ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. J. W. Lindbom.
Närmare meddela **W. LARKA**, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbr.)—Gefle (direkt)—**Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—****Sundsvall**

afgår ångf. **OSCAR II**, kapt. Ernst Fr. Riets.
OBS. Öregrund anlöpes.
Rikst. omb. 28 01. Närmare meddela: **W. LARKA**, Skeppsbron 10.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

antager
agenter.

234. Stockholm (Skeppsbr.)—Söderhamn (direkt)—Hudiksvall—Jättendal*och Gnarp*

afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. G. v. Walter, hvarje Onsdag kl. 200.
Återvänder från Hudiksvall Lördagar kl. 622 direkt Stockholm.
* OBS. Jättendal och Gnarp anlöpas på resa från Stockholm på dag som meddelas ombord.
Kommissionärer: i Stockholm W. Larke; i Öregrund K. Storm; i Söderhamn J. Fr. Brölin; i Hudiksvall J. E. Arndt; i Jättendal A. Hammar; i Gnarp P. Westerlund.

235. Stockholm (Skeppsbr.)—Sundsvall—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. H. Asplund, Lörd. den 12 Nov. på aftonen efter fulländad lastning.
Rikstelefon ombord 40 65.

Stockholm (Skeppsbr.)—Sundsvall—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. J. Abrahamson, Onsdagen den 16 Nov. Rikstel. omb. 40 65.

Stockholm (Skeppsbr.)—Sundsvall—Hernösand—Nyland.

afgår ångf. OARL XV, kapt. O. F. Hedberg.

Stockholm (Skeppsbr.)—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum

afgår ångf. J. L. RYDBERG, kapt. G. Friberg.
Rikstel. omb. 40 86.
OBS. Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven. Rikst. ombord 24 51.
Närmare meddelar: W. LARKE, Skeppsbron 10.

236. Stockholm (Skeppsbr.)—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—(Mo ångsäg—Hörnefors—Nördmaling eventuellt)

afgår ångf. WESTERNORRLAND, kapt. A. Gyllenkrok, från Stockholm Lördagen den 12 Nov. kl. 722.
Rikstel. omb. 27 85.
OBS. Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven.
Närmare meddelar W. LARKE, Skeppsbron 10.

238. Stockholm—Sundsvall—Nordmaling—Mo—Umeå—Ratan—Sikeå—Kallviken—Bureå—Skellefteå

afgår ångf. NYA VESTERBOTTEN, kapt. G. A. Svanström, den 12 Nov. kl. 122 på morgonen.
Rikstelefon ombord 85 57.

Stockholm—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Byske—Kåge

afgår ångf. THULE, kapt. O. A. Olsson, den 12 Nov. på aftonen.
Rikstel. omb. 85 57.
Närmare meddelar W. LARKE, Skeppsbron 10.

250. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje.

afgår SIRIUS afgr. Hvardagar från Stockholm kl. 216.
Södertelje kl. 700.
A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. 28 78. B. 17 36.

252. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Trosa—Hällsviken.

afgår NYA HÄLLSVIKEN afgr. från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 900.
Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 716.
Stockholm till Hällsviken Torsdagar kl. 900.
Hällsviken Fredagar kl. 700.
A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. 28 78. B. 17 36.

255. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Helgö—Nyköping.

afgår NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgr. från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 800.
Nyköping Sönd. kl. 800, Onsd. kl. 1000.
A. t. 1181. B. t. 96 57.
Hedberg & Strindberg, Riddarh. 12. A. 29 50. B. 6 34.

Stockholm (Riddarh.)—Nyköping—Nävevarn—Norrköping.

afgår SÖDERMANLAND, kapt. J. Bolin, afgr. från Stockholm till Nyköping Söndagar tidigt på morgonen.
Nyköping till Norrköping Måndagar kl. 1000.
Norrköping till Nyköping Onsdagar tidigt på morgonen.
Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 900.
OBS. Nynäs, Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.
Allm. tel. 1181. Riks tel. 25 90.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 29 50. B. 6 34.

257. Ångfartygsbol. Gotlands ångare.**Till Visby****Stockholm—Nynäshamn—Visby och vice versa.**

afgår ångf. GOTLAND, kapt. R. Ljungholm, från Nynäshamn till Visby Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 1022 med anslutning till bantåg från Sthlms Central kl. 822.
från Visby till Nynäshamn Måndagar och Torsdagar kl. 822 med anslutning till bantåg, som afgr. från Nynäshamn på följande dagar kl. 600 och 837 och framkommer till Stockholms Central resp. kl. 834 och 941 samt Onsdagar och Lördagar kl. 1100 med anslutning till bantåg som afgr. från Nynäshamn samma dagar kl. 750 och framkommer till Sthlms Central kl. 922.
Biljetter säljas hos fartygets kommissionär samt afgångsdagen efter kl. 500 vid Stockholms Centralstation.
Person- och Godssamtjänst är inrättad mellan fastlandet och Gotlands Järnvägar öfver Nynäshamn med direkta biljetter, direkt polettering af resgods i Nynäshamn.
Närmare meddelar: W. LARKE, Skeppsbron 10.
Rikstel. 10 95. Allm. tel. 22 50.

(Forts.)

Vinterturer.

fr. o. m. den 15 Nov.

Stockholm—Nynäshamn—Visby

och vice versa.

afgr. HANSA, kapt. Bernh. Sandström, afgr. från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 300.
från Nynäshamn samma dagar kl. 1022 med anslutning till bantåg från Stockh. Central kl. 822.

Visby—Nynäshamn—Stockholm.

från Visby Sönd. o. Onsd. kl. 822, med anslutning till bantåg, som afgr. från Nynäshamn på följande dagar kl. 600 och 837 med ankomst till Sthlms Central resp. kl. 834 och 941.
OBS. Ångf. HANSA mottager last fr. o. m. Måndagsmorgon den 14 Nov.
Rikstelefon ombord i Stockholm 85 21.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

Nynäshamn—Visby

afgr. GOTLAND, kapt. R. Ljungholm, afgr. från Nynäshamn Måndagar och Onsdagar kl. 1022, med anslutning till bantåg från Stockholms Central kl. 822.

Visby—Nynäshamn.

från Visby Tisd. o. Fred. kl. 822 med anslutning till bantåg, som afgr. från Nynäshamn på följande dagar kl. 600 och 837, samt framkommer till Stockholms Central kl. 834 och 941.
OBS. I Nynäshamn finnas till resandes disposition uppvärmda och upplysta järnvägsvagnar vid ångfartygets ankomst från Visby. Person- och godssamtjänst är inrättad mellan fastlandet och Gotlands Järnvägar öfver Nynäshamn med direkta biljetter, direkt polettering af resgods i Nynäshamn.
Närmare meddelar: W. LARKE, Skeppsbron 10.
Rikstel. 10 95. Allm. Tel. 22 50.

Stockholm (Riddarh.)—Visby.

afgr. VISBY, kapt. M. Smittberg, afgr. från Stockholm Månd. den 14, Torsd. d. 17, Sönd. d. 20, Onsd. d. 23 o. 30 samt Lörd. d. 26 Nov. kl. 500.
Visby till Stockholm Lörd. den 12, Nov. kl. 822 samt Tisd. d. 15, Fred. d. 18, Månd. d. 21 och 28 samt Torsd. d. 24 Nov. kl. 8 30.
Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. ombord 85 23.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 29 50. B. 6 34.

Stockholm (Riddarh.)—Visby—Klinterhamn—Burgsvik—Ronehamn

afgr. ångf. KLINTERHAMN, kapt. E. Smittberg, Onsd. den 16 Nov. kl. 500.
från Visby till Stockholm Söndagen den 13 Nov. kl. 822.
Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. ombord 85 23.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 29 50. B. 6 34.

Stockholm (Riddarh.)—Visby—Kappelshamn—Färösund—Slite—Kätthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn

afgr. ångf. GUTE, kapt. G. Tigerhielm, Sönd. den 13 Nov. kl. 500.
R. t. omb. 85 23.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 29 50. B. 6 34.

Visby—Kalmar.

afgr. THJELVAR, kapt. H. Gardsten, afgr. från Visby till Kalmar Måndagar kl. 822.
Kalmar till Visby Onsdagar kl. 430.
Kommissionärer: i Visby & bolagets kontor, i Kalmar Sven Söderbergh & Bolin, i Sthlm Hedberg & Strindberg, Ridd. 12. A. 29 50. B. 634.

Visby—Norrköping.

afgr. THJELVAR, kapt. H. Gardsten, afgr. från Visby till Norrköping Torsdagar kl. 822.
Norrköping till Visby Lördagar kl. 400.
Kommission. i Visby & Bolagets kontor; i Norrköping A.-B. P. Jansson & Co.; i Sthlm Hedberg & Strindberg, A. t. 29 50. R. t. 634.
OBS. Då frakterna beräknas efter bruttovikt, torde densamma utsättas å konnoisementen.

258. Stockholm (Riddarh.)—Oxelösund—Norrköping.

afgr. GÖTA och NORRKÖPING afgr. omväxlande såväl från Stockholm som från Norrköping hvarje Tisd., Torsd. och Lörd. på aftonen efter intagen last.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. t. 29 50. Riks 634.

259. Stockholm (Klara strand)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkeback—Gunnebo—Gamleby.

afgr. GAMLEBY, afgr. natten till Torsdagar.
afgr. TJUST afgr. Söndagar tidigt på morgonen.
OBS. Gods till Vimmerby lossas i Verkeback.
OBS. Fogelvik anlöpas af ångf. GAMLEBY. A. t. 45 09.
OBS. Passagerare skola vara ombord kl. 12 midnatt.
Rikst. till TJUST 35 10.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. t. 29 50. B. t. 634.

260. Stockholm—Kalmar direkt afgrä:

afgr. BIRGER JARL, afgr. SÖDERA SVERIGE, alternerande hvarje Tisdag kl. 1200.
Ank. Kalmar tidigt följande morgon.
Närmare meddelar och biljetter säljas af:
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.
R. t. 635. A. t. 27 27.

Stockholm (Klara strand)—Oxelösund—Norrköping—Byxelkrok—Oskarshamn—Påskallavik (ev.)—Mönsterås—Borgholm—Kalmar—Mörbylånga—Degerhamn—Bergvara

afgr. PRINS BERNADOTTE, kapt. A. Svensson, Söndagar kl. 922.
Tilläggsplats: Klara Strand. A. t. 95 63. R. 86 00.
Hedberg & Strindberg, Riddarh. 12. A. t. 29 50. B. t. 634.

Stockholm (Norra Blasieholmsh.)—Kalmar

anl. Vestervik, Oskarshamn och Borgholm.
afgr. KALMARSUND IX, kapt. J. Vestermark, från Stockholm hvarje Lördag kl. 722.
Kalmar hvarje Onsdag kl. 800.
Ank. Stockholm Torsdag morgon.
Rikst. omb. 45 07.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.
Riks. 99 13. Allm. 241 50.

Stockholm (Klara Strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlskrona—Sölvesborg—Åhus

afgr. SÖDERN, kapt. N. J. | afgr. RONNEBY, kapt. Lundström, Torsdagar på aftonen efter intagen last.
Carlsund, Måndagar på aftonen efter intagen last.
Reymersholm m. f. platser anlöpas eventuellt.
Telefon i Stockholm: Rikstelefon 116 22 till båda ångarna. Allmänna d. 78 15.
Fartygets kommissionärer äro: i Stockholm Hrr Hedberg & Strindberg, i Södertelje Hrr G. Ekblom, i Oskarshamn Hrr B. Eekhöll i Borgholm Hrr S. J. Bergqvist, i Kalmar Hrr Uno Pettersson, i Karlskrona Hrr Carl F. Boberg, i Karlskrona Hrr Lundström & Nilsson, i Sölvesborg A.-Bol. Sölvesborgs Skeppsmäklare & Speditionskontor, i Åhus Hrr O. Olsson.

267. Stockholm (Norra Blasieholmsh.)—Göteborg—Kristiania, (Köpenhamn via Malmö).

afgr. BIRGER JARL, kapt. Gust. Brandt, och SÖDERA SVERIGE, kapt. Arnold Friberg, afgr. alternerande.
Fr. Stockholm hvarje Tisd. kl. 1200
Kalmar > Onsd. > 900
Karlskrona > > 430
Malmö > Torsd. > 200
Helsingborg > > 819
Göteborg > Fred. > 622
Till Kristiania Lördag morg.
Birger Jarl 15 Nov.
Fr. Kristiania hvarje Månd. kl. 400
Göteborg > Tisd. > 622
Helsingborg > Onsd. > 800
Malmö > > 200
Ystad > > 1022
Ronneby Redd > Torsd. > 815
Karlskrona > > 100
Kalmar > > 822
Till Stockholm Fredag midd.
Södra Sverige 14 Nov.

Närmare meddelar:
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbr. 22, R. 635, A. 27 27.
Öfriga kommissionärer se nedan.

Stockholm—Köpenhamn.

DANIA, kapt. H. Åkerson.
Från Sthlm hvarje Onsd. e. m.
Gefle hvarannan Fred. e. m.
Norrköping > > afton
Till Köpenhamn hvarje Månd.
Östersjön afgr. från Stockholm den 16 Nov.
Lossningsplats: Norra Blasieholmshamnen.
Lastningsplats: Stadsgråden.
Närmare meddelar
A.-B. OLSON & WRIGHT, R. t. 1109. Skeppsbron 18.
Öfriga kommissionärer se nedan.

Stockholm—Malmö

(Köpenhamn via Malmö).
afgr. SKANDIA, kapt. E. Th. Långqvist, afgr. alternerande.
Fr. Stockholm Månd. kl. 400
Vestervik > Tisd. > 1000
Kalmar > > 822
Karlskrona > Onsd. > 800
Sölvesborg > > 100
Åhus > > afton
Simrishamn > Torsd. > morg.
Ystad (eventuellt)
Till Malmö > Torsd. > midd.
Anm.: Gods till Ystad och Trelleborg medtages.
OBS. Södertelje anlöpas af Transit I.
Skandia 14 Nov.
Fr. Malmö Månd. kl. 200
Trelleborg > > 922
Ystad > Tisd. > 222
Simrishamn > > 700
Åhus > > 100
Sölvesborg > > 622
Karlskrona > Onsd. > 900
Kalmar > > 800
Oskarshamn > Torsd. > 800
Vestervik > > 400
Till Stockholm Fred. > f. m.
OBS. Södertelje anlöpas af Transit I.
Transit I 14 Nov.

Tilläggsplats: För SKANDIA N. Blasieholmshamnen.
TRANST I Riddarholmen.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbr. 22, R. 635, A. 27 27.
Öfriga kommissionärer se nedan.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg, Köpenhamn via Malmö.

afgr. KONUNG OSKAR, kapt. A. G. Ohlsson, och DROTTNING SOPHIA, kapt. Tage Wiberg, afgr. alternerande.
Fr. Stockholm Lörd. kl. 400
Oskarshamn Sönd. > 1200
Kalmar > > 822
Karlskrona Månd. > 700
Ronnebyredd > 1030
Ystad > > 1159
Malmö Lörd. > 200
Landskrona > > 500
Helsingborg > > 819
Till Göteborg Sönd. på morg.
Drottning Sofia 12 Nov.
Fr. Göteborg Lörd. kl. 622
Helsingborg Sönd. > 900
Landskrona > > 100
Malmö > > 1022
Karlskrona Månd. > 622
Kalmar Tisd. > 800
Oskarshamn > > 400
Till Stockholm Onsd. f. m.
Konung Oscar 12 Nov.
Närmare meddelar: W. LARKE, Skeppsbron 10.
Öfriga kommissionärer se nedan.

HYPERION eller RHEA,

H. A. Söderbergh B. A. Morin, afgr. alternerande.
Fr. Stockholm Onsd. kl. 400
Vestervik Torsd. > 900
Kalmar > > 822
Karlskrona Månd. > 900
Ystad > > 1159
Malmö Lörd. > 200
Landskrona > > 500
Helsingborg > > 819
Till Göteborg Sönd. på morg.
Hyperion den 16 Nov.
Närmare meddelar: W. LARKE, Skeppsbron 10.
Öfriga kommissionärer se nedan.

LILY,

kapt. B. O. F. Beijerstein, kapt. Em. Fr. Norin, afgr. alternerande.
Fr. Stockholm Torsd. kl. 200
Påskallavik Fred. (event.) f. m.
Trelleborg Lörd. midd. f. m.
Malmö > > e. m.
Halmstad (ev. via Göteborg) > > f. m.
Till Göteborg Månd. > > morg.
Lily den 17 Nov.

Tilläggsplats: Riddarholmen.
Närmare meddelar: W. LARKE, Skeppsbron 10.
Öfriga kommissionärer se nedan.

OBS. Gods, hvars inlastande kan fördröja fartygets bestämda afgång, emottages ej senare än 2 timmar före afgångstiden.
Bruttovikten torde utsättas å konnoisementen.

OBS. För dessa linier skola användas särskilda konnoisement, som tillhandahållas hos resp. kommissionärer å Kr. 0,60 pr 100 st.

Kommissionärer för Stockholms Kederaktiebolag Sveas ångare:
Göteborg F. B. Wahlquist.
Halmstad F. Hammar.
Helsingborg Witt & Co.
Kalmar Sven Söderbergh & Bolin och Uno Petersson.
Karlskrona Lundström & Nilsson.
Karlskrona Carl F. Boberg och W. m. L. Thörn.
Kristiania Berg-Hansen & Co.
Köpenhamn Carl Krarup och Fritsche & Co.
Landskrona W. Fritsch.
Malmö J. A. Larsson och F. Th. Frostenson.
Norrköping Aug. V. Svensson och A.-Bol. P. Jansson & Co.
Oskarshamn G. Levin och Ad. Lundberg & Co.
Påskallavik O. Kaak.
Ronneby Redd P. Siegbahn & Son.
Simrishamn M. E. Nilsson.
Sölvesborg Sveas Skeppsmäklari och Speditionskontor.
Trelleborg Göta Österberg & Co kommanditbol.
Vestervik Victor Regnell.
Visby Ångfartygs A.-Bol. Gotland.
Ystad Carl Gram.
Åhus O. Olsson och J. Ek.

318. Stockholm (Riddarh.)—Arkö—Arkösund—Stegeborg—Söderköping—Norsholm—Linköping.

afgr. VISINGSÖ, kapt. W. Westberg, afgr. från Stockholm Onsdagar kl. 622.
Linköping Lördagar kl. 1100.
OBS. I Fraktgods omkastas kostnadsfritt i Linköping, såväl i statens som enskilda järnvägar A. Tel. omb. 27 99. Rikst. 634.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. t. 29 50.

Ångfartygsaktiebolaget Göta Kanal, Stockholm.

Höst-Turlista 1910, fr. o. m. den 11 September till seglationstidens slut.

Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

genom Södertelje-, Göta- och Trollhätte kanaler.

Passagerare-ångarne

B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS & VENUS,

Kapten B. Jacobson. Kapten B. O. Ohlin, Kapten Ang. Högland, Kapten O. A. Svensson, Kapten H. Hanson, Kapten O. v. Schoultz, anlöpande alla kanalstationer samt Söderköping, Motala, Vadstena, Mariestad, Hellekis (Kinnekulle), Lidköping, Karlstad, Venersborg och Trollhättan.

Från Stockholm till Göteborg				Från Göteborg till Stockholm			
Stationer:	B. v. PLATEN eller MOTALASTRÖM	JUNO eller VENUS	CERES eller PALLAS	Stationer:	B. v. PLATEN eller MOTALASTRÖM	JUNO eller VENUS	CERES eller PALLAS
Fr. Stockholm	Sönd. 300	Onsd. 300	Fred. 300	Fr. Göteborg	Sönd. 600	Onsd. 600	Fred. 600
Södertelje	530	530	530	Lilla Edet	930	930	930
Oxelösund (vid signal)	1100	1100	1100	Trollhättan	130	130	130
Söderköping	400	400	400	Brinkebergskulle	400	400	400
Norsholm	900	900	900	Venersborg	500	500	500
Berg (Heda)	1200	1200	1200	Lidköping	Månd. 1000	—	—
Borensborg	Månd. 500	Torsd. 500	Lörd. 500	Hellekis (vid signal)	1100	—	—
Motala	900	900	900	Mariestad	100	—	—
Vadstena	1000	1000	1000	Sjötorp	300	Torsd. 100	Lörd. 100
Rödesund (Karlsborg)	1200	1200	1200	Lyrestad	430	230	230
Forsvik	1230	1230	1230	Töreboda	800	600	600
Töreboda	500	500	500	Forsvik	Tisd. 600	1030	1030
Lyrestad	800	800	800	Rödesund (Karlsborg)	700	1130	1130
Sjötorp	1100	1100	1100	Vadstena	900	100	100
Mariestad	—	Fred. 700	—	Motala	1100	230	230
Hellekis (vid signal)	—	900	—	Borensborg	100	500	500
Lidköping	—	1100	—	Berg (Heda)	500	800	800
Karlstad	Tisd. 900	—	—	Norsholm	800	1100	1100
Venersborg	600	Fred. 600	Sönd. 600	Söderköping	Onsd. 200	Fred. 500	Sönd. 500
Brinkebergskulle	630	630	630	Oxelösund (vid signal)	800	1000	1000
Trollhättan	Onsd. 700	Lörd. 700	800	Södertelje	100	300	300
Lilla Edet	1130	1130	1130	Till Stockholm	400	600	600
Till Göteborg	300	300	300				

Afgångsdagar:	November	Afgångsdagar:	November
B. v. Platen	20	Motalaström	— 20
Juno	— 23	Venus	— 23
Pallas	— 25	Ceres	— 25
Motalaström	13 27	B. v. Platen	13 27
Venus	— 16 30	Juno	— 16 30
Ceres	— 18	Pallas	— 18

Lastfartygen afgå fr. Norrköping t. Göteborg Onsdagmidd. kl. 1200

Göta Kanal VI 16
Göta Kanal IV 23
Göta Kanal II 30

Lastfartygen lasta i Stockholm måndagar samt i Nyköping lördagar; anlöpande alla kanalstationer, Kristinehamn och Karlstad samt eventuellt Vadstena, Håstholmen, Grenna Jönköping och Hjo hvarje vecka.

*) Vid Trollhättan åtgå för slussningen ca 2 timmar, hvarunder passagerarna kunna bese de storartade vattenfallen.

OBS.! Efter ångarne »Ceres» och »Pallas» uppläggning på hösten, som tillkännagivits i tidningarna Nya Dagligt Allehanda och Göteborgs Handelstidning, afgå ångarne »Juno» och »Venus» från Stockholm Torsdagar kl. 300, från Göteborg Torsdagar kl. 600, och tillåta i följd därpå 24 timmar senare till stationerna än turisterna utvisar.

Fraktkods till KRISTINEHAMN (med omlastning i annan bolagets ångare) mottages af det från Stockholm på ONSDAGAR anlöpande fartyget.

OBS.! Frakternas beräknas efter bruttovikt, hvilken torde utslätas i konnossementen.

Efter lista Oktober säljas tur- och returbiljetter till samma pris som enkla biljetter, då sammanlagda biljettpriset uppgår till minst 5 kr. 25 proc. rabatteras efter den lista Oktober i alla enkla biljetter, hvilka enligt taxan betalas med 5 kr. och därutöver.

Järnvägens alternativa kombinerade rundresobiljetter gälla för resor med fartygen.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm herr Hedberg & Strindberg och Nordisk Resebureau, Södertelje G. Ekblom, Oxelösund C. F. Wickström, Norrköping Aktieb. P. Janson & Co., Nyköping N. C. Malmberg, Lidköping W. Ljungstedt, Söderköping A. Almgren, Norsholm Joh. Carlsson, Borensborg P. J. Sundahl, Motala V. Kjellberg, Vadstena E. Guldström, Rödesund P. A. Palmqvist, Töreboda R. Alenius, Lyrestad Fr. Karlsson, Mariestad J. N. Kihlborn, Lidköping A. H. Olsson, Kristinehamn C. Ol. Carlsson, Karlstad Handelsb. A. G. Moberg, Venersborg F. W. Jönsson, Trollhättan C. Axelsson, Göteborg Carl Sjöberg & Co och Nordisk Resebureau.

321. STOCKHOLM (Riddarholmen)—JÖNKÖPING.

Ångbåts-Aktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare

PRIMUS, Kapten F. Hellberg. VIKTOR RYDBERG, Kapten A. E. Hellberg. PER BRAHE, Kapten A. Hedlund. TYBA, Kapten V. Forsberg. som anlöpa alla stationer vid Kanal-Linjen.

Hund hamnarna vid Vattern anlöpa PRIMUS och PER BRAHE Vadstena och Hjo, VIKTOR RYDBERG Håstholmen (Omberg) och Grenna. TYBA anlöper eventuellt Åkersund, Vadstena o. Hjo, Håstholmen, Grenna, Åmneberg, Hammar, Bastedalen, RÅS, Medevi o. andra Vatterns utlöpsplatser; då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna i ändstationerna.

Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Från Stockholm:				Från Jönköping:			
	PER BRAHE	PRIMUS	V. RYDBERG	Efter Malmö- och Halmstad-tågens ankomst.	V. RYDBERG	PER BRAHE	PRIMUS
Fr. Stockholm (Riddarh.)	Månd. 600	Onsd. 600	Lörd. 1000	Från Jönköping	Tisd. 1100	Torsd. 1100	Lörd. 1100
Passager Södertelje	815	815	1215	Passager Grenna	Onsd. 100	—	—
(Oxelösund)	—	—	—	Håstholmen	300	—	—
(Brevik vid signal)	Tisd. 100	Torsd. 100	500	Hjo	—	Fred. 230	Sönd. 230
Mem	500	500	900	Vadstena	—	530	530
Söderköping	600	600	1000	Motala	Onsd. 700	700	700
Norsholm	1100	1100	Sönd. 300	(Borensborg)	955	955	955
Bergs slussar	100	100	500	(Husbyfjöl)	—	100	100
(Borensborg)	500	500	900	Bergs slussar	100	100	100
(Husbyfjöl)	—	—	—	Norsholm	330	330	330
Motala	800	800	1200	Söderköping	900	900	900
Vadstena	930	930	—	Mem	1000	1000	1000
Hjo	Onsd. 1215	Fred. 1215	—	(Brevik vid signal)	Torsd. 130	Lörd. 130	Månd. 130
Håstholmen	—	—	Sönd. 330	(Oxelösund)	730	730	730
Grenna	—	—	600	Södertelje	1000	1000	1000
Ånk. till Jönköping	Onsd. 500	Fred. 500	800	Ånk. till Stockholm (Riddarh.)	1000	1000	1000

OBS.! Per Brahe och Primus anlöpa Vadstena, Hjo; Viktor Rydberg Håstholmen, Grenna (samt Visingsö eventuellt).

20 proc. rabatteras i tur- och returbiljetter med PRIMUS, VIKTOR RYDBERG och PER BRAHE, då sammanlagda biljettpriset uppgår till minst 5 kr.; gällande för återresa mellan alla stationer och hela seglationsvägen med hvilket som helst af Bolagets fartyg.

Järnvägens kombinerade biljetter gälla, med tilläggsavgift, för resor med fartygen.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i Bytt eller Salong med PRIMUS, VIKTOR RYDBERG och PER BRAHE bör göras i ändstationerna hos kommissionären 48 timmar före fartygets afgång.

Från Halmstads- och Statsbanans stationer till ångbåtslinjen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Stockholm—Åkersund—Jönköping.

Ångaren »TYRAS» reser 1910 meddelas af resp. kommissionärer.

Kommissionärer i Stockholm A.-B. Nyman & Schultz Allal (Riddarholmen); Södertelje Gust. Ekblom; Söderköping A. Almgren; Norsholm Joh. Carlsson; Berg Karl Fr. Larsson; Borensborg P. J. Sundahl; Motala V. Kjellberg; Åkersund A. Zettervall; Vadstena E. Guldström; Hjo Axel Andersson; Håstholmen Ludv. Hellström; Grenna B. Björkegren och i Jönköping Emil Andersson.

Stockholm (Riddarh.)—Söderköping—Lidköping.Ångf. LINKÖPING, kapten B. P. Sjödin, afgår från Stockholm Lördagar kl. 600.
Linköping Onsdagar kl. 1100.OBS. Fraktkods omlastas kostnadsfritt i Linköping såvitt Åkersund som enskilda järnvägar. Allm. telef. ombord 11 47.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. t. 29 50. R. 6 34.**330. Stockholm—Göteborg (Kanalvägen)**

Se stora tabellen öfverst å denna sida.

321. Stockholm—Jönköping och vice versa

Se stora tabellen här ofvan.

330. Stockholm (Munkbroh.)—Sigtuna—Örsundsbro.

Från Ångf. SKOKLOSTER eller UPLAND afgå alternerande: från Stockholm Söndagar kl. 930, Söndagar kl. 845, Örsundsbro 415, 1230.

NILS ELIASSON, Kötorget 8. A. t. 12 53. R. 14 69.

331. Stockholm (Riddarh.)—Skokloster—Upsala.Från Stockholm: Ångf. NYA UPSALA Sönd. och Torsd. kl. 845.
FYRIS II Tisd. och Fred.
FYRIS I Onsd. och Lörd.Från Upsala: Ångf. FYRIS I Sönd. och Torsd. kl. 915.
NYA UPSALA Tisd. och Fred.
FYRIS II Onsd. och Lörd.
Allm. tel. till fartygen 11 31.
Hedberg & Strindberg, Riddarh. 12. A. t. 29 50. R. 6 34.**333. Stockholm (Munkbroh.)—Enköping.**Ångf. ENKÖPING I o. II afgå alternerande: från Stockholm alla Söndagar kl. 1000, från Enköping alla Söndagar kl. 600.
Nils Eliasson, Kötorget 8. A. t. 12 53. R. 14 69.**336. Stockholm (Munkbroh.)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.**Ångf. TYNNELSÖ afgår från Stockholm Månd., Onsd. o. Fred. kl. 1100 samt Lörd. kl. 200.
Strengnäs Tisd., Torsd., Lörd. och Sönd kl. 700.
Tynnelsö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 600.
Nils Eliasson, Kötorget 8. A. t. 12 53. R. 14 69.

(Forts.)

Stockholm (Munkbroh.—Stallarholmen)—Strengnäs—BjörnsundÅngf. Ångf. STRENGNÄS: från Stockholm Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 1100.
Björnsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 600.
NILS ELIASSON, Kötorget 8. A. t. 12 53. R. 14 69.**338. Stockholm (Riddarh.)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.**Ångf. VESTERÅS, kapten O. G. Söderström, afgår från Stockholm: Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 100.
Från Vesterås: Måndag, Onsdag och Fredag kl. 900.
Fri omlastning i Vesterås af gods till Sala och mellanliggande stationer. A. tel. omb. 10 21.
Hedberg & Strindberg, Riddarh. 12. A. t. 29 50. R. t. 6 34.**Stockholm (Riddarh.)—Strengnäs—Vesterås via Stallarholmen**Ångf. Ångf. AROS, kapten A. Björnkint, från Stockholm Månd., Onsd. o. Fred. kl. 100.
Vesterås Tisd. Torsd. och Lörd. kl. 900.
A. t. till fart. 10 15.
Fri omlastning i Vesterås af gods till Sala, Ludvika och mellanliggande stationer.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. R. 17 36.**341. Stockholm (Riddarh.)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**Från Stockholm: ESKILSTUNA I Onsd. o. Lörd. kl. 700.
ESKILSTUNA II Tisd. o. Fred. kl. 700.
ESKILSTUNA III Sönd. o. Torsd. kl. 700.
Från Eskilstuna: ESKILSTUNA I Sönd. o. Torsd. kl. 700.
ESKILSTUNA II Onsd. o. Lörd. kl. 700.
ESKILSTUNA III Tisd. o. Fred. kl. 700.
Närmare meddelas ombord samt hos A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. Allm. 28 78. Bika 17 36.**342. Stockholm (Munkbroh.)—Mariefred**Ångf. Ångf. MARIEFRED: från Stockholm Söndagar kl. 200.
Från Mariefred Söndagar kl. 630, Tisd. Torsd. och Lördagar utsträcker resan till Lofsta och Sundsvik.
Från Sundsvik anl. Lofsta Månd., Onsd. och Fredagar kl. 500.
Rikst. 11 25.
Sista Fred. i hvarje månad är afgångstiden från Mariefred kl. 800.
NILS ELIASSON, Kötorget 8. A. t. 12 53. R. t. 14 69**346. Stockholm (Riddarh.)—Strengnäs—Eskilstuna (via Mälarbaden)—Kungsör—Arboga**anlöpande Stallarholmen Sundbyholm o. Kvicksund. Ångf. Ångf. ARBÖGA II och PRINS CARL alternerande: från Stockholm Sönd., Onsd. och Fred. kl. 500.
Arboga Sönd., Tisd. och Fred. kl. 700.
Rikst. 11 25.
Ydare meddelar: Stockholms Transport- & Bogserings-A.-B. Bika 62 35. Allm. 10 28.**Stockholm (Riddarh.)—Eskilstuna (via Mälarbaden)—Köping.**anlöpande Stallarholmen, Strengnäs, Sundbyholm och Kvicksund. Ångf. MARIA I afgår från Stockholm Tisd. och Lörd. kl. 700.
Köping Sönd. och Torsd. kl. 815.
Rikst. 11 25.
OBS. Ångaren står i förbindelse med kurirtåget från Köping kl. 350 för passagerare till Örebro, Linde och Kopparberg.
Ydare meddelar: Stockholms Transport- och Bogserings-A.-B. Bika 62 35. Allm. 10 28.**Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken.**(anlöpande mellanliggande kanalstationer). Från Stockholm (Riddarholmen) Onsdagar Ångf. »PIUS» tid. på morg.
Torsdagarmotorf. »TOMTE-MATTS»
Lördagar Ångf. »SUKHAMMAR»
Rikst. till båterna 11 25.**348. Stockholm (Riddarh.)—Örebro.**anlöpande Kungsör, Grafvaden, Notholmen, Lappe och Björksundet Ångf. Ångf. ÖREBRO I, ÖREBRO II o. ÖREBRO III från Stockholm Månd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 800.
Örebro Sönd., Tisd., Torsd. och Fred. kl. 600.
OBS. Lappe anlöper Torsd. och Lörd. på resorna fr. Stockholm samt Tisd. och Torsd. på resorna från Örebro.
OBS. Resgoda transporterats kostnadsfritt till och från järnväg i Örebro. Bruttovikten torde utslätas i konnossementen.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. R. 17 36.**Stockholm (Klara strand)—Örebro—Odensbacken**anlöpande Kungsör, Grafvaden, Notholmen och Hjelmsårehamnar Ångf. GUSTAF LAGERBJELKE afgår Tisdagar kl. 600.
A. t. t. fart. 98 95.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. R. 17 36.**363. Stockholm—Brogård—Svartsjö.**Ångf. BRAGE afgår Hvardagar: från Stockholm till Berghamn och Brogård och mellanliggande bryggor alla Hvardagar kl. 330; åter från Brogård kl. 500 samt dessutom från Stockholm till Hillersjö och Svartsjö Måndagar och Fredagar kl. 1000, åter från Svartsjö kl. 1230.
Mellanliggande bryggor anlöpas.**Stockholm—Nockeby—Berghamn.**Söndagar: från Stockholm kl. 930, 615.
Berghamn kl. 430.
Nockeby kl. 730, 505.
Mellanliggande bryggor anlöpas.

(Forts.)

Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö

Ängt. **HILLERSJÖ** afgår Söndagdag: från Svartsjö kl. 545, från Hillersjö kl. 615, fr. Stockholm kl. 315.
Sön- och Helgdagar (LUSTRESA)
Från Svartsjö kl. 600 och 400
Hillersjö » 630 » 430
Stockholm » 980 » 645

anlöper Nockeby och mellanliggande bryggor.
Ängt. **HILLERSJÖ** uppehåller ängt. **NYA HILLERSJÖS** turer tillsvärdare.

Ängt. NYA SVARTSJÖLANDET

afgår från Stockholm (Munkbroh.) kl. 300 till Herrham, Tappström, Lullehof, Stjertnäs, Thureholm, Stenhamra Nora, Kungsberga, och Munsö.
Återvänder kl. 430.
Sön- och Helgdagar:
Från Stockholm kl. 900. Återvänder på e. m.

Stockholm—Säbyholm.

Ängt. **SÄBYHOLM** afgår från Munkbrohamnen Hvardagar från Stockholm kl. 230. Åter från Säbyholm kl. 400 Mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö anlöpas.

365. Stockholm (Munkbroh.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ängt. **EKOLSUND** och **SIGTUNA** afgår alternerande alla Hvardagar (utom Måndagar) från Stockholm kl. 1100, anlöp. Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fånö och mellanliggande bryggor. Åter från Ekolsund kl. 500.
Telefon till fartyget Allm. M. 1058.

Söndagar:

Ängt. **SIGTUNA** från Stockholm kl. 900.**374. Stockholm—Brevik.**

Ängfartygen **BREVIK** och **BREVIK II** afgår fr. o. m. den 1 Okt. från Stockholm 615*, 800, 900*, 1100, 1*, 315, 415*, 515, 615*, 800, 1000* och 1130.
Från Brevik 700*, 800*, 900, 1000*, 1230, 300*, 400, 500*, 600, 700*, 800 och 1045*.
* Endast hvardagar.
Ängfartyget Brevik, öfriga turer Brevik II.

OBS. I Tilläggsplats: Strandvägen (midt för Artillerigatan).²

OBS. I Sön- och Helgdagar fortsätter ängt. **BREVIK** efter angörande af Breviks bryggor vid 1-turen ut till skärgården och framflyttas på grund därav turen kl. 300 från Brevik till 330.

384. Stockholm—Vaxholm (dir.)—Östanå—Bergshamra,

anlöpande Stegesund, Ytterby, Ytterbystrand och bryggor å Ljusterö
afgår ängt. **ÖSTANÅ I**:
Sönd., kl. 850, Onsd. o. Fred. kl. 1100, återvänder Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 600
OBS. I Söndagsturen angöras bryggor å fastlandet.

Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm (dir.)—Östanå—Spillersboda,

anlöpande Stegesund, Ytterby, Ytterbystrand och bryggor å fastlandet.
afgår ängt. **ÖSTANÅ III**
Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1100, återv. Månd., Onsd. och Fred. kl. 545.

386. Stockholm—(Lagnö—)Vermdö.

OBS. I Från och med Måndagen den 3 Oktober söder om Tegelön.
TOR-båt afgår tills vidare från Karl XII:s torg:

Från Stockholm:	Till Stockholm:
Helgdagar. Kl. 915 till Risberga—Sturegård Ängshs:d—Kulan—Vik—Betsede. » 920 till Kummelnäs—Tegelön —Bergudden—Lagnö—Ty:5— Ty:s:d—Norrnäs. » 430 till Lagnö—Ty:5—Norrnäs— Vik (Ängshs:d—Fruvik Vik—Betsede.)	Helgdagar. Kl. 630 fr. Vik—Kulan—Norrnäs Ty:5—Lagnö, 720—Bergudden (Betsede 645—Vik— Fruvik—Ängshs:d.) » 200 från Betsede—Vik, 215— Kulan—Ängshs:d—Lagnö, 300— Bergudden. » 215 från Norrnäs—Ty:5:s:d— Ty:5—Risberga—Koviksudde. » 345 från Norrnäs—Kulan— Vik, 420—Ängshs:d—Lagnö, 445—Ty:5—Bergudden.

Hvardagar.
Kl. 1100 Månd., Onsd., Fred. t.
Risberga—Lagnö—Ty:5—Ty:5:s:d—
Kulan—Vik (Ängshs:d—
Fruvik—Vik—Betsede.)
Tisdag, Torsdag, Lördag till
Bergudden—Ty:5—Lagnö—
Ängshs:d—Kulan—Vik—Bet-
sede.
» 330 till Bergudden—Lagnö—
Ty:5—Norrnäs—Kulan—Vik
(Ängshs:d—Fruvik—Vik—
Betsede.)
† Båtbyte. Allm. tel. 4235.

OBS. I All frakt betalas kontant vid godsets aflämnande ombord.

387. Stockholm—Tollare-Sa Ståket-Gustafsberg.

Ängt. **GUSTAFSBERG** afgår genom Skarnasund och Baggenstaket:
Från Stockholm (Gustaf III:s staty)
till Gustafsberg: Hvardagar kl. 800, 1100, 315, 515.
Sön- och Helgdagar kl. 1000, 1100, 515, 720, 1115.
Klanten Hvardagar kl. 715.

Till Stockholm:
från Gustafsberg: Hvardagar kl. 700, 1100, 200, 530.
Sön- och Helgdagar kl. 800, 200, 515, 720.
† Hvardagar kl. 645.

OBS. I Turen kl. 715 från Stockholm utsträcker Lördagar till Gustafsberg.

390. Stockholm—Dalarö—Utö—Muskö,

anlöpande Ekholm, Fridhem, Fagerudd, Brevik, Hesselborn, Björksund, Björnholmen, Söderby och Håringe afgår
Ängt. **DALARÖSTRÖM** 17 Okt. tillsvidare:
Stockholm—Dalarö: Månd., Onsd., Fred. kl. 1000. Lörd. kl. 330.
Söndagar kl. 900.
Dalarö—Stockholm: Tisd., Torsd., Lörd. kl. 800 och Lörd. omkring kl. 630 samt Sönd. kl. 500.
Stockholm—Utö: Onsd. kl. 1000. Söndagar kl. 900.
Utö—Stockholm: Torsd. kl. 600. Söndagar kl. 330.
Stockholm—Muskö: Månd., Fred. kl. 1000.
Muskö—Stockholm: Tisd., Lörd. kl. 600.
OBS. I Hesselborn anlöper Tisd. och Torsd. till Stockholm; Onsd. och Fred. från Stockholm. Söderby och Håringe anlöpas Onsd. från Stockholm.

397. Göteborg—Marstrand.[Ängarne **MARSTRAND LYSEKIL, S.T. ERIK, ALBREKT-SUND** och **VESTKUSTEN**.

Från Göteborg:	Från Marstrand:
Söndag kl. 830 S:t Erik.	Söndag kl. 100 Marstrand.
Måndag » 800 Albrektsd.	Måndag » 100 Lysekil.
Tisdag » 800 Marstrand.	Tisdag » 1100 S:t Erik.
Onsdag » 800 Lysekil.	Onsdag » 100 Albrektsd.
Torsdag » 800 Albrektsd.	Onsdag » 100 Marstrand.
» 830 S:t Erik.	Torsdag » 100 Lysekil.
» 800 Marstrand.	» 1100 S:t Erik.
Lördag » 800 Lysekil.	Lördag » 100 Albrektsd.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:	Från Nösund:
Söndag kl. 830 S:t Erik.	Tisdag kl. 830 S:t Erik.
Torsdag » 830 S:t Erik.	» 830 S:t Erik.

Från Stenungsund Tisdag och Fredag kl. 830 f. m. anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Skopesund och Bössön alla resor. Kåkenäs Söndag och Tisdag, Åskerö Söndag och Fredag samt Håstadens Tisdag och Torsdag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Måndag kl. 800 Albrektsund.	Söndag kl. 1000 Marstrand.
Tisdag » 800 Marstrand.	Måndag » 900 Lysekil.
Onsdag » 800 Lysekil.	Tisdag » 900 Albrektsund.
Torsdag » 800 Albrektsund.	Onsdag » 1000 Marstrand.
Fredag » 800 Marstrand.	Torsdag » 900 Lysekil.
Lördag » 800 Lysekil.	Lördag » 900 Albrektsund.

Marstrand anlöper Kyrkesund, Möllösund och Gullholmen.
Lysekil anlöper Stockevik, Möllösund, Gullholmen, Ellös, Grund-sund och Fiskebäckskil alla resor Klädesholmen Måndag o. Onsdag.
Albrektsund anlöper Rönning, Skärhamn, Kyrkesund, Möllösund, Hällevikstrand, Gullholmen och Fiskebäckskil.

Till Smögen:	Från Smögen:
Måndag kl. 800 Albrektsund.	Söndag kl. 730 Marstrand.
Tisdag » 800 Marstrand.	Tisdag » 700 Albrektsund.
Fredag » 800 Marstrand.	Onsdag » 730 Marstrand.

anlöpande Malmön och Grafvarne alla resor samt Örn Sönd. o. Fred

Till Hälmedal:	Från Hälmedal:
Torsdag kl. 800 Albrektsund.	Lördag kl. 630 Albrektsund.

anlöpande Sjöbol, Lahällan, Rixö, Ingeröd och Sandvik.

Till Åby:	Från Åby:
Lördag kl. 800 Lysekil.	Måndag kl. 630 Lysekil.

anlöpande Fägelvik och Vrågebäck.

Reservation för naturhinder. Ombyte af fartyg förbehålles.

Vidare meddelar Herr Alexis Lundin, Göteborg.

Postgatan 2. — Telefon 4122.

398. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare afgår

afgå tillsvidare fr. o. m. den 6 Okt. 1910.

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalle, anl. Höviksnäs, Svanesund, Stillingsön, Slussen (utom Måndag) m. fl. mellanst.,

Från Göteborg	Sönd. kl. 900,	Månd. Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 1000, Fred. kl. 630 (direkt).
Från Uddevalla	Sönd. kl. 1030,	Tisd., Torsd. och Fred. kl. 600, Onsd. kl. 700 (direkt).

Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil

anl. Stenungsund, S. Sandvik, Henån, Morlanda m. fl. mellanstationer,
Fr. Göteborg Torsd. och Fred. kl. 700. Fr. Lysekil Sönd. kl. 800, Tisd. o. Fred. kl. 830.

OBS. Resan från Göteborg utsträcker Torsd. till Saltkällan anl. Holma och Söndstad. Resan till Göteborg Tisd. och Fred. börjar kl. 600 i Saltkällan därvid Söndstad och Holma anlöpas. Resan från Göteborg Fred. utsträcker Lörd. morgon från Lysekil till Brofjorden.

Uddevalle—Lysekil

anl. Sund-Sandvik, Henån, Morlanda och Fiskebäckskil m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla	Sönd. kl. 900,	Månd. kl. 900 o. 1030, Tisd. kl. 600,
Torsd. kl. 900 o. Fred. kl. 600, <td>Onsd. kl. 600 och kl. 130, Lörd. kl. 500 och kl. 130, Fred. kl. 200 (direkt). <td></td> </td>	Onsd. kl. 600 och kl. 130, Lörd. kl. 500 och kl. 130, Fred. kl. 200 (direkt). <td></td>	

OBS. I Resan från Uddevalla Månd. kl. 900 och Fred. kl. 600 utsträcker till Saltkällan anl. Holma och Söndstad. Resan från Uddevalla Tisd. och Torsd. utsträcker till Smögen anl. Malmön och Grafvarne. Resan från Uddevalla Tisd. utsträcker till Åbyfjorden. Resan från Uddevalla Månd. kl. 1030 och Onsd. kl. 130 utsträcker till Hälmedal och Brofjordsstationerna.

Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingsön—Ljungskile och rundt Orust annonseras i tidningen Bohusläningen.
Vidare meddelar O. Zell, Göteborg och A. Radhe, Uddevalla.

399. Bohusbanan—Lysekil

(med Munkedals järnväg och Ångaren »GULLMAR»
från Munkedals statsbanestation kl. 1110 och 822
till Lysekil kl. 1250 och 829.
från Lysekil kl. 600 och 346.
till Munkedals statsbanestation kl. 800 och 800.

400. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöp. Lysekil, Bovallstrand, Hunnebostrand, Fjellbacka, Grebbestad, Håstensund och Strömstad afgår
Ängt. **GÖTEBORG**,
kapit. G. A. Miltopaus,
fr. Göteborg hv. Onsd. kl. 700.
» Strömstad » Torsd. morg.
» Kristiania » Lörd. morg.
» Strömstad » Lörd. e. m.
» Grebbestad » Sönd. kl. 600.
» Lysekil » » kl. 1230.
Ängt. **OSCAR DICKSON**,
kapit. A. B. Johansson,
fr. Göteborg hv. Sönd. kl. 700.
» Strömstad » Månd. morg.
» Kristiania » Onsd. morg.
» Strömstad » » e. m.
» Grebbestad » Torsd. kl. 600.
» Lysekil » » kl. 1200.

OBS. I Ängt. **GÖTEBORG** anlöper dessutom Tången.OBS. I Ängt. **OSCAR DICKSON** anlöper dessutom Grafvarne och Hamburgsund.

Vidare meddelar Otto Zell, Göteborg. Tel. 12 24 & 46 82.

412. HÖSTTURERNA 1910**DALSLANDS KANAL (Norra delen).**

Från och med den 2:dra oktober gälla nedanstående turlistor för passagerarångarne

»NORDMARKEN»

Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar, Fredagar och Lördagar

Från Årjäng	kl. 730
» Gustafsfors	» 945
Till Bengtsfors	» 1200
Från Do	» 245
» Gustafsfors	» 500
Till Årjäng	» 700

»FLORA»

Måndagar, Onsdagar, Fredagar

Från Töcksfors	kl. 540	700
» Lennartsfors <td>710</td> <td>830</td>	710	830
» Strand	1010	1130
Till Ed (Lee)	1210	130
Från Do	215	435
» Strand	410	635
Till Lennartsfors	710	—

Tisdag, Torsdag, Lördag

Från Bengtsfors	kl. 600
» Gustafsfors	» 800
Till Sillerud	» 1020
Från Do	» 1040
» Sil	» 1230
» Gustafsfors	» 330
Till Bengtsfors	» 530

Tisdag, Torsdag, Lördag

Från Bengtsfors kl. 600

» Gustafsfors » 730

Till Lennartsfors » 945

Från Do » 1045

» Strand » 1115

» Myrhyvarl. » 1200

» Lennartsfors » 200

» Gustafsfors » 415

Till Bengtsfors » 600

Mellanliggande bryggor anlöpas som vanligt.

ÄNGFARTYGS-AKTIEBOLAGET BENGTSFORS—

NORDMARKEN,

Lennartsfors.

427. Nornan-Linien

(Grundad 1881.)

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarbefordran med afgång hvarje vecka mellan

Göteborg—Christiansand S.—Stavanger**—Haugesund—Bergen**

och

Göteborg—Malmö—Stettin.

Kommissionärer i Malmö: Herr Simon Edström, i Göteborg: Herrar Borlind, Bersén & Co.

Ängfartygs-Aktiebolaget Nornan

Ossian Ahrenberg.

Göteborg.

429. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Reguljer förbindelse underhålls af de nybyggda, för passagerare förstklassigt, ytterst bekvämt inredda ångarne »ODIN» och »YDUN» medafgång härifrån hvarje Måndag och Torsdag kl. 500 och ankomst till Köpenhamn påföljande morgon.

Biljettpreiser:

I kl. II kl. III kl.

Göteborg—Köpenhamn Kr. 9 — 6:— 4:50

Göteborg—Stettin » 24:— 15:15 10:15

Guds medtages på genomgående konnossement till de flesta danska, tyska, ryska hamnar, Levanten samt Nordamerika.

Närmare meddela i Göteborg: Bildberg, Metcalfe & Co.

Telefon 4980.

Reservation för afgångstider. Speditioner verkställas.

430. Göteborg—Kontinenten—via Fredrikshavn.

Billigaste och snabbaste förbindelse.

Daglig afgång från Göteborg kl. 1000 med förstklassiga för passagerare bekvämt inredda ångarne »OLUF BAGER» och »FIONA» i direkt förbindelse med Kurirfartyget från Fredrikshavn till Hamburg med ankomst 843.

OBS. I Nya ytterst bekväma och eleganta sofvagnar Frederikshavn—Hamburg äro insatta.

Genomgående biljetter till alla platser på Kontinenten säljas af Nordisk Resebureau.

Närmare meddela i Göteborg Bildberg, Metcalfe & Co.

431. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgår alternerande, förstklassiga af stål byggda, snabbgående ångarne:

HAMBURG om ca 700 tons, kapten J. E. Risberg,**GÖTEBORG** » » 1,100 » » J. F. Björnberg,**NORGE** » » 1,200 » » Emil Nilsson,**GERMANIA** » » 1,600 » » U. Th. Glase,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Hvarje Onsdagabåt medtager passagerare!

Öfverresa ca 36 timmar.

Biljettpreiset inklusive vivre:

I klass enkel tur Kr. 80.— Tur och retur Kr. 50.—

III » » 15.— » » 25.—

Speditioner utföras prompt och billigt.

Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.

Svenska Lloyd.

Fortsättning å ångbåtsurer se nästa sida

Vinterseglationen
THULELINIEN.
Ångfartygs-Aktiebolaget THULE i Göteborg.
THULE, THORSTEN, BALDER, BELE, FRITIOF, BJÖRN,
KING, INGEBOG,
derhåller med sina förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda
kungl. postångare reguliera förbindelser mellan

Göteborg—London
och vice versa
Åtgång från Göteborg hvarje Lördag kl. 1000 och från Lon-
don (Tilbury) hvarje Lördag kl. 1200.
Vid ankomst till London landsättes passagerarna i Tilbury,
Millwall Docks, och befordras därifrån till Fenchurch Street
Station per bantåg. Vid afresa från London medfölja passagerarna
från Fenchurch Street Station kl. 1113 afgående expreståget
till Tilbury och ombordtagas där. Järnvägsresan till och från
Fenchurch Street Station ingår i nedanstående biljettpriser.

Biljettpriser inkl. vivre:
Enkel resa: Tur och retur:
1:a klass: Kr. 73.— Kr. 127.75
2:a » » 50.20 » 77.55
3:a » » 27.40 » 54.80
Returbiljett gäller 6 månader och berättigar till återresa äfven
med bolagets ångare från Granton Harbour (belligen intill Leith
i Edinburgh i Skottland).
Bolaget expedierar utom dessa reguliert gående passagerare ångare
eller två af sina lastångare hvarje vecka från Göteborg till Lon-
don återvändande via kolhamn, och från

Halmstad—London
en lastångare ungefär hvar 14 dag,
och mellan

Göteborg—Edinburgh
(Granton Harbour)
och vice versa
med förstklassiga passagerare ångare
Åtgång från Göteborg Fredagar 200 och från Granton Lördagar
1100. Granton Harbour ligger intill Edinburgh och Leith
en timmas järnvägsresa från Glasgow.
Biljettpriser inkl. vivre:
Enkel resa: Tur och retur:
1:a klass: Kr. 63.90 Kr. 100.40
2:a » » 41.05 » 68.45
3:a » » 27.40 » 54.80
Returbiljett utfärdad för denna trade gäller sex månader och
berättigar till återresa äfven med bolagets ångare från London hvarje Lör-
dag afgående ångare mot ett tillägg af Kr. 18.25 å första och Kr.
11.25 å andra klass.
Gods tages på genomfrakt till och från svenska och Brittiska
amer via London, Granton, Göteborg och Halmstad till billigast
möjliga raten.

Bolagets ombud äro:
London: The British & Northern Shipping Agency Ltd,
6, Lloyd's Avenue, Fenchurch Street.
Telegrafadress: »Agbrinor», London.
Granton, Leith och Glasgow: Messrs Chr. Salvesen & Co.
Telegrafadress: »Salvesen».
Halmstad: Herr Th. Schöle. Telegrafadress: »Schöle».

Ångfartygsaktiebol. Thule.
Telegr.-adress: THULE. Telefon: 80 96.
Kontor Skeppsbron 5 & 6, Göteborg.
Speditioner af alla slag ombesörjas.

45. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af Kungl.
Post- och Passagerareångarne
OLOF WIK, kapt. W. Fürst,
GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
Åtgång från hvardera platser hvarje Fredag, fr. Göteborg kl. 1200.
Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:a klass 60 Kr. inclusive
m. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
OBS! Öfver Antwerpen lämpligaste tur till och från
ställen i Bryssel.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr G. de Keger & Co, i Paris
A. Lenars, 15 Rue Bleue.

(Forts.)

Göteborg—Rouen—Hävre.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för
passagerare bekvämt inredda ångaren

FLANDRIA, kapt. O. Dahlgren,
med afgång från Göteborg och Hävre c:a hvar 3:de vecka.
Passagerare till Frankrike afstiga i Rouen; de från Frankrike
påstiga i Hävre. Pris i kl. Göteborg—Rouen eller Hävre—Göteborg
Fr. 100 inclusive vivre.
Närmare meddela:
i Rouen Hrr Jules Roy,
i Hävre Hrr Bauzin & Co.
i Paris Hrr A. Lenars, 15 Rue Bleue.

Genomgående biljetter från de flesta järnvägsstationer i Sverige
till Antwerpen, Bryssel, Paris etc. via Göteborg utställas af Nordisk
Resebureau, Operahuset, Stockholm, och Nordisk Resebureau, Grand
Hotel, Göteborg.

Jonsson, Sternhagen & Co, Göteborg.

483. Sjön Sommen.

Passagerareångaren »CARL JOHAN» afgår:

Måndagar och Torsdagar från Sommen kl. 800 till Tranås (kl.
930), Bålne, Sanna, Sikkult och Norra Vi, återvänder från Norra Vi
(kl. 200) anlöpande Sanna, Bålne (kl. 400), Tranås kl. 600 till Sommen.

Fredagar från Sommen (kl. 800) till Torpa (kl. 1000) och Tranås
därifrån kl. 100 till Bålne, Sanna, Norra Vi (kl. 500) och Sommen.

Lördagar från Sommen (kl. 800) till Tranås (kl. 930) och Asby,
därifrån kl. 200 till Tranås (kl. 400) och Sommen.

OBS! Månd., Torsd., Lörd. i förbindelse med tag norr ut kl. 924.

OBS! På denna en af Sveriges mest natursköna mindre in-
sjöar fästes resp. resandes och turisternas uppmärksamhet.

OBS! Tranås anlöpes på resor från Sommen Månd., Torsd.
och Lörd. kl. 930 samt Fred. kl. 100. På resor till Sommen Månd.
och Torsd. kl. 600 samt Lörd. kl. 400.

Restaurations ombord. Hotell i Sommen. Rikstelefon finnes

534. Frykensäjoarna.

Post- och Passagerareångaren VICTORIA, kapt. J. O. Bergström
underhåller dagligen reguliera turer mellan Fryksta—Sunne
enl. nedanstående turlista 1910:

1 Okt.—Seglationens slut.

Från Sunne.....	kl. 915
Till Fryksta före tag, afg.	> 1145
Från » efter tag, ank.	> 125
Till Sunne omkring.....	> 425

OBS! Turerna den 7/10 och den 4/11 indragas.
Fr. o. m. den 2/12 till seglationens slut äro Sönd- och Hjälgdags-
turer inställda.

OBS! Restaurations finnes ombord.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens Post- och Passagerareångare
SELMA LAGERLÖF och GÖSTA BERLING

underhålla dagligen, under tiden 1 Okt.—22 Dec., såvida naturhinder
eller tagändring ej inträffar, reguliera turer enl. följande turlista:

Från Torsby.....	kl. 930	Från Fryksta efter tagets	
» Sunne ej före.....	> 1200	ankomst.....	> 945
Till Fryksta före tagets		Från Sunne ej före.....	> 1230
afgång.....	> 340	Till Torsby omkring...	> 430

OBS! Utmärkt restaurations ombord.

551. Östergötland—Västergötland.

I anslutning till tag i Hästholmen och Hjo afgår dagligen
bekvämt inredda passagerareångaren TRAFIK

från Hästholmen kl. 340; anl. Hjo kl. 450;
från Hjo kl. 1235; anl. Hästholmen kl. 150.
God restaurations finnes ombord.
Sönd- och helgdagar nedsatta biljettavgifter.

CHARLES PETIT & COMP.,

LYBECK och HAMBURG.

Kommissions- och Speditionsaffär.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

W. LARKA,

N. C. Carlsson & Co ångb.-exp. Efterträdare.

Ångbåtskommissionär.

Verkställer Speditioner och inkasseringar prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.

Telefonnummer: Allm. 2250. Riks- 1095. Privat 4706.
Kiosken Blasieh. Allm. 5226. Riks- 2914.

HEDBORG & STRINDBERG

(f. d. O. O. STRINDBERG & Co)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär

Riddarholmen 12, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar vid
omlastning och förtullning af gods.

Telegramadress: Ångbåtskontoret.

Telef.: Allm. 2950, Riks 634.

A.-B. Olson & Wright

Stockholm, Skeppsbron 18, Riks-Tel. 673,

verkställer

Omlastningar och förtullningar fort och billigt.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM, Skeppsbron 22

Ångbåtskontor och Speditionsaffär.

Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordstj 5 Aktiebolags
reguliera ångare till alla Finska hamnar, Reval och
St Petersburg.

» för alla reguliera ångare till Köpenhamn och Christi-
ania samt Riga.
» för ångare till Hamburg, Lübeck, norra, mellersta
och södra Sverige.

Aug. Lindholm, Stockholm.

Verkställer

omlastningar och förtullningar af gods fort och billigt

Agent för finska ångare.

In- och utväxlar utländska penningar.

Telegrafadress: 20. Riket. 3831. Allm. 2830.



Användes
mer och mer.
Efterfrågas
öfverallt.

NORDISKA MUSEET.



Skansens portar öppna kl. 8 f. m.—10 e. m.

Å Lejonslätten

kulturhistoriska samlingarna

Öppna hvard. 11—4, sönd- och helgdagar kl. 1—4.

Lifrustkammaren fritt tillträde

Söndagar och Fredagar.

Inträdesavgift: Månd. 1 kr. Öfriga dagar 50 öre.

Barn under 12 år half afgift.

Å Skansen

kulturhistoriska samlingar

med fullständigt inredda allmogestugor och andra
byggnader från gångna tider.

Zoologisk trädgård.

Under sommaren:

Dagliga aftonkonserter.

Folkdanser eller ringlekar

utföras alla dagar utom Månd. af allmoge
och nationalklädda barn.

Servering å Högloftet och Bredablicks kafé.
Under sommaren äfven i Idunshallen, Sagaliden,
Balderslunden m. fl. ställen.

Inträdesavgift 50 öre. Barn under 12 år
half afgift, under 3 år fritt tillträde.

NYHETER i bokhandeln!

SYSKONKÄRLEK. Berättelse för de unga af Marg. Lenk. Häft. 1.50, kart. 1.75,
klotb. 2.25.

BERÄTTELSEBIBLIOTEK af Pastor B. Wadström.

I. De starka och de svaga. Skildringar från olika tider och folk.
Häft. 1 kr., kart. 1.50, klotb. 2 kr.

II. Ljusbilder. Skildringar från olika tider och folk. Häft. 1 kr.,
kart. 1.50, klotb. 2 kr.

BIBLIOTEK FÖR DE UNGA. Ungdomsserien n:r 9. Den ljusnande framtid af
Runa. Häft. 50 öre, kart. 75 öre.

JAMES CHALMERS. En nutida martyr af Chr. Hansen. Häft. 35 öre.

OM FJÄLLFOLKET I SVERIGE af Elsa Hedblad. Säljes till förmån för missionen
bland lapparna. Häft. 10 öre.

FÖRSAMLINGSARBETET BLAND INDUSTRIARBETARE. Föredrag af Kyrkoherde
J. V. Ahlgren. Häft. 20 öre.

FRÅN RYSSLANDS STEPPER. Kristliga berättelser af Ernst Schrill. Andra uppl.
Häft. 75 öre, kart. 1 kr.

KÄRLEKENS SEGER eller Hvad silfverpenningen berättade. Tredje uppl.
Häft. 50 öre, kart. 75 öre.

PÅ FARLIG VÄG. Berättelser ur folkklivet. Andra uppl. Häft. 50 öre, kart.
75 öre, klotb. 1.50.

Evang. Fosterlands-Stiftelsens Förlags-Expedition,
STOCKHOLM 3.



AUTOLUX

(själftryckslampa)

Ingen luftpumpning. Ingen rensning.
Inga ledningar. Inga ventiler.
Ingen passning för fotogenens påsläppande.
En gång provvad kan ej undvaras.
Aktiebolaget LUX, Stockholm.



Ågrens Hotel och Pensionat

Stockholm Klara Södra Kyrkogata 11.
2 min. väg fr. Centralstationen (invid Vasagatan).
Allm. tel. 7917. R. t. 6695. Märtha Bergstedt.

BENNET & Co.

Stockholm.

För
Stadsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och aflöps-
ledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.



HOTEL REGINA
Drottninggatan 42, Stockholm.
Nytt, modernt, komfortabelt.
Resanderum mot tyst, planerad gård.
TELEGR. TELEF. »REGINA».

Tandläkare Nils Sjöquist
Stockholm, Stureplan 2.
Rådfr. 2-3. Riks 45 91. Allm. 54 63.
Fasta tandkronor, Bryggarbeten, Löständer, Plomberingar.

Barnängens Skrif- & Copiebläck
som jämte en mångfald andra utmärkelser och prisbelöningar erhö
Jurys 1:sta Guldmedalj i Lübeck 1895 och
Guldmedalj i Bruxelles 1897
och som var det enda bläck som erhö
Guldmedalj i Stockholm 1897
och det enda icke franska bläck som tillerkändes
så högt pris som
Guldmedalj på Verldsutställningen i Paris 1900,
är odisputabelt det främsta af alla.



Järnsängar & Sängkläder.

Största och rikhaltigaste urval.
Illustrerad Priskurant gratis och franco.
GÖTEBORGS NYA VERKSTADSAKTIEBOLAG.
(Göteborgs Mek. Verkstad.)
Rikstelef. 7710.

Den 27 oktober
utkom samtidigt i
Sverige, Norge, Danmark, England, Ame-
rika, Tyskland, Frankrike och Holland,
något senare i
Spanien, Italien och Ryssland

EUROPAS SYNVILLA

af
Norman Angell
öfversättning från förf:s m:s. af ELIAS GRIP.
Det europeiska Kriget ett vanvett
och en ekonomisk orimlighet!
Märkliga tankeväckande synpunkter
i försvarsfrågan.
Pris 3 kronor.
P. A. NORSTEDT & SÖNER.

Joh. Lundström & Co A.-Bol.
STOCKHOLM.
(Etablerad 1867).
Lager af Stenkol, Cokes o. Antracit.
Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar, Maskin-
verkstäder och Bruk.
Kontor: Skeppsbron 18, 2 tr.
Rikstel. 427. Allm. t. 2288.

OBS. Annonser om Fröléens bokskatt
sid. 8.
Cement- o. Betonarbeten, se annonsen å 11:te sidan.
Köp Klädningstyger
BRUNKEBERGS MANUFAKTURMAGASIN
STOCKHOLM, 24 BRUNKEBERGSTORG.
Se annonsen sid. 15.

Använd Dr P. Håkansson's
SALUBRIN
Patenteradt, Giftfritt, Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 16.
E. G. Tjäder & Son
Cigarr- och Tobakshandelsfirma
— Grundad 1803 —
STOCKHOLM.
Firmans cigarrer finnas i restaurantvagnarna.

OBS! Champagne Delbeck & Co
annons sid. 7.
Tjäders Byrå
STOCKHOLM, Brunkebergstorg 12.
Förmedlar: Egendomsförsäljning.
Uthyr: Alla slags affärslokaler, Butiker, V
ningar och Enkelrum.
Anskaffar: Inackorderingar.
Förmedlar: Platser för bättre kyinliga platssökande

Freja-Magasinet
Specialaffär för
DAMARTIKLAR.
29 Drottninggatan 29
18 Humlegårdsgatan 18
STOCKHOLM.

SVEA CHOKLAD,
förstklassigt fabrikat, finnes att tillgå hos de
fleste Conditori- och Speceriaffärer äfvensom
samtliga Statens Restaurationsvagnar.
Hans Majestät Konungens Hofleverantör.

NYNÄS HAFSBAD.
Sommar- och Vinterkurort,
modern, förstklassig, fullständig. En timmas resa från
Stockholms central. Friskt, naturskönt läge; mildt
klimat. Öfverläkare Dr O. F. Åberg.
Post- och telegrafadress: Nynäs Hafsbad, Nynäs
hamn.

Surahammars Bruks A.-Bol.
(Post-, telegraf-, telefon- och järnvägsadress Surahammars
tillverkar och försäljer:
Ångpanne-, fartygs- och cisternplåt.
Stålplåt till sågblad m. m.
Takplåt och annan tunnplåt.
Pressad plåt, såsom ångpannebottnar, sepa-
ratorskylor m. m.
Lokomotivhjul, järnväghjul o. spårväghjul
Hjulringar till lokomotiv-, järnvägs- och
spårväghjul.
Smiden till järnvägsvagnar.
Bromsblock af »Glöckners stahlguss».
Axlar och maskinsmiden alla slag.
Stålgjutgods och tackjärnsjutgods.
Valsadt rostjärn, bult- och nageljärn.
Lancashire-smältstycken. Tackjärn m. m.

J. GRUNDSTRÖM.
Bankir-, Fond- och Vexellaffär.
Stockholm. Drottninggatan 9. Filial: Hamngat.
Bureau de Change. Exchange Office
Geldwechsel.
Filial: Södra Hamngatan 41, Göteborg.

Förvara Edra värdepapper hos ★ ★ ★ ★
Stockholms Ensk. Banks ★ ★ ★ ★
Notariatsafdelning ★ ★ ★ ★ ★ ★
Lilla Nygatan 27. ★ ★ ★ ★ ★ ★

Fr. V. Tunborg & Co
Modemagasin
38 Hamngatan, 1 tr., Stockholm
Riks 47 46. Allm. 2 81.