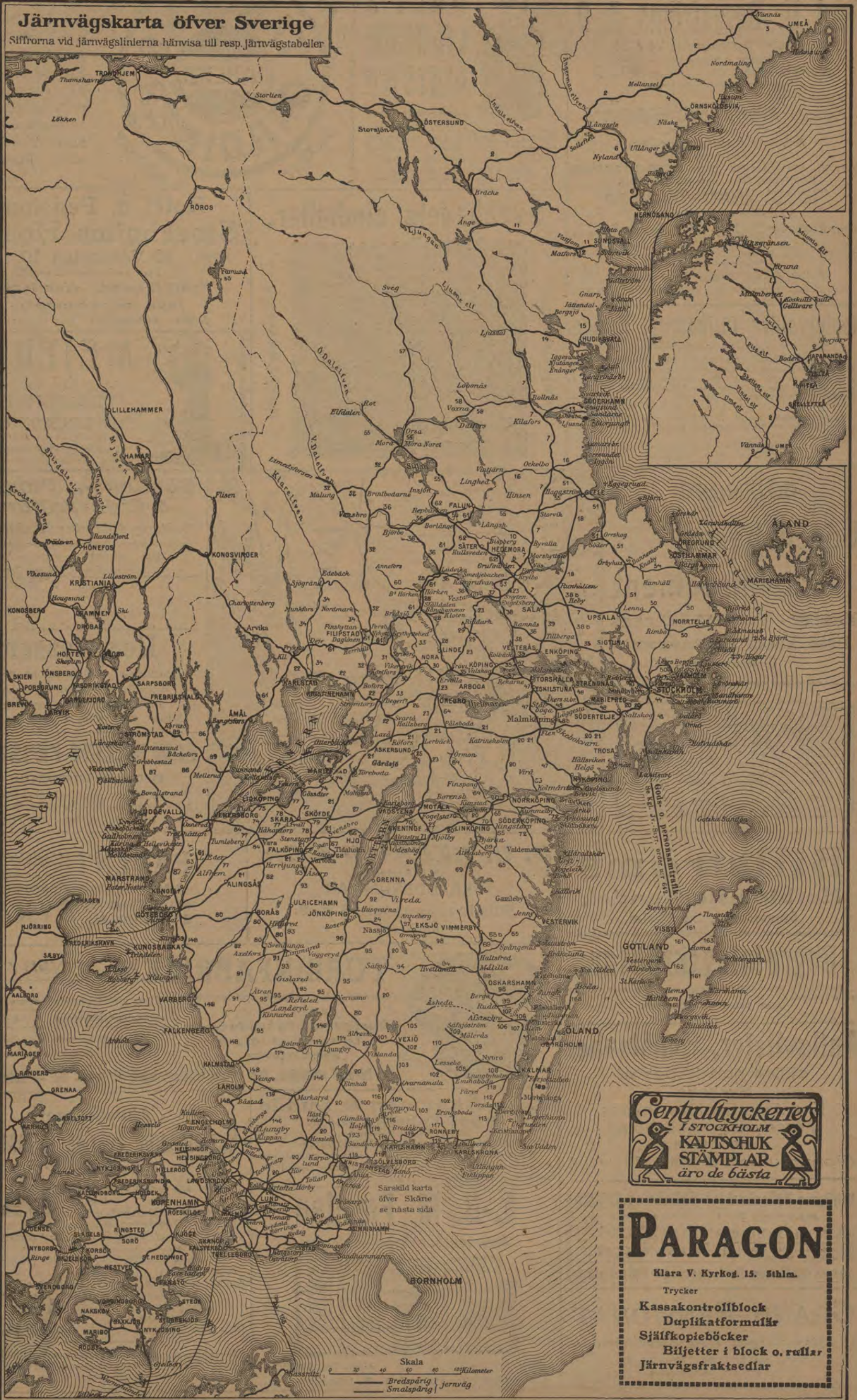


(Utgifves i Stockholm hvarje helgri Lördag och säljes i bokhandeln samt Järnvägsstationerna.) Exped. Vasaatan 5. (Rikst. 23 85) Allm. 150 21, till Redaktören Rikst. 81 65, (Prenumerationspri. Hks öfver hela riket: för 1/2 år Kr. 6.00, 1/4 år Kr. 4.50, 1/8 år Kr. 3.00, 1/16 år Kr. 1.50.)

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinjerna hänvisa till resp. järnvägstabeller



Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7, ZONTAXOR M. M. se sid. 8.

BANKKREDITBEGET I STOCKHOLM - UFFE MORRLAND. 27 miljoner kronor.

I DepositionsRäntning godgör banken 4 % mot en uppsägningstid af 4 6 månader.

Banken utlånar depositionsbrev med 100 kronor, 1 hallo räntan utbetalas kvartalsvis emot inskänning af den förtädda kuponen. Revider behöfver härrid icke föreses.

Dessa brev lämpas för penor, bonatta plandat.

**Spedition och
ångbåtsexpedition**
(Etablerad sedan 1852).

F. O. KLINGSTRÖM
LÜBECK och HAMBURG.

Starkt af alla räknemaskiner, då materialet är svenskt. Profmaskiner tillhandahållas kostnadsfritt hos **HADAR SCHMIDT**, Representant för Sverige och Norge.
Riket 133 07. **ODENQATAN 10, Stockholm.** Allm. 183 94.
— *Driftliga och respektabla agenter antagas.* —

Centraltryckeriets
I STOCKHOLM
KAUTSCHUK
STÄMPLAR
äro de bästa

PARAGON

Klara V. Kyrkog. 15. Sthlm.

Trycker

Kassakontrollblock

Duplikatformular

11 Kopieböcker

Biljetter i block o. rullar
Järnvägsfraktsedlar

LÜDERS & STANGE • LÜBECK & HAMBURG • Spedition- & Anghätspeidition.
Eindeckungsgeräde

Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—
Stockholm etc. samt för postångarna Lübeck—
Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

Gör ett besök!

eller skrif efter katalog ifrån

Paul U. Bergströms A.-B.

Stockholm, Drottninggatan 74 & 76.

Hörnet af Kungsgatan.

Största specialaffär i Herrartiklar.

Alltid Nyheter!

Afdelningar för:

Finaste Herr-Skrädderi

etter Engelskt mönster.

Fullständig Herrekipering.

Specialité:

HATTAR. Alla sorters Underkläder. **KEMBELS SKODON.**

Reseffekter, Säng-, Res- och Håst-Filtar.

Eleganta och välgjorda **Herr-Kläder**

i högsta och medelkvaliteter.

Kavaj-Kostymer fr. 28 Kr. **Öfver-Rockar** fr. 30 Kr.

till 70 Kr.

Sport- och Hvardags Kostymer, Smoking-, Bonjour- och

Frack-Kostymer, Ullstrar, Regnrockar, Sport-, Res- och

Promenad-Pälsar.

Bättre Gosskläder i alla storlekar.

Förstklassiga prima varor! Billiga bestämda priser!

Hemorroider fullkomligt botade.

utan medicin och operation.

»På rekommendation af DOCENTEN MED. DOKTOR GUNNAR NYSTRÖM i Stockholm har under tecknad använt en af Herr J. E. Andersson konstruerad apparat för botande af hemorroider och är jag nu, efter en kort tids behandling FULLKOMLIGT BOTAD.

Härräng, Häfverörsund d. 24 Maj 1910.

B. E. Gustafsson.

Apparaten kostar kompl. m. bruksanvisning kr. 3.50, afsedd för särskilt svåra och smärtsamma fall kr. 6.50. Sändes till lands- orten mot postföreskott.

J. E. ANDERSSON, Rådmansgatan 61,

Stockholm. A. t. Vasa 3073.

GÖTEBORG.

Lorensbergs

Etablissement

Teater · Varieté · Cirkus

1:sta klass Restaurant.

(Innehafvare Olof Möller.)

PATENTBYRÅ
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer uttagning af patent, registrering af varumärken, mönster eller modeller i alla länder. Ulfört öfver 20,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tigr-adr. Invention. Tel. Riks. 382. Allm. 78 09.
VASAGATAN 7 · STOCKHOLM



DUFF'S LIQUEUR WHISKY

Macleay, Duff & Co., Glasgow.

Generalagent

J. GRANGREN, Stockholm

Narvavägen 24 :: Rikstel. 5873.



I länder och städer, hvarest A. B. Skandinaviska Trådgardinfabriken, Stockholm, icke är representerad, sökes kapitalstarka firmor som återförsäljare.

Sveabadets simhallar.



Stockholm.

88 Sveavägen

Hotel o. Pensionat Stockholms Hospits

Rikstel. 10 45. 10 Vasagatan 10 Allm. Tel. 59 96.

(snedt emot Centralstationen).

Förstklassigt. Hemtrefligt. Inga drickspengar.

Hiss Elektriskt ljus. Läs- och skriftrum.



MEJERIER

anläggas och monteras med bästa, modernaste och mest ekonomiska maskiner och redskap af

STEN ERICSSON'S EFTERTR.

VASAGATAN 3 — STOCKHOLM

Lager af alla slags mejeritillbehör.

Rikt 30 30. Katalog på begäran. Allm. 413.

Tidnings-, Pappers- & Cigarraffären

10 Storkyrkobrinken 10, Stockholm,

rekommenderas i både resandes benägna högkomst.

Uy., Artist- & Fantaskort,

största sortiment, billigaste pris.

Ilexpressens

Emballeringar, transporter och flyttningar.

Ilexpressens bud äro de snabbaste.

Stockholm, 12 Mäster-Samuelsgatan.

Rikstel. 67 43, Allm. T. 65 03 och 116 86.

ELIN WELINS PENSIONAT

STOCKHOLM, SKEPPARGATAN 32.

Rekommenderar sina välmöblerade rum till billiga priser. — Hel eller delvis inackordering.

Riks. Norrm. 161. Allm. 11913.

Billströms

Hofblomsterhandel,

Stureplan 4, Stockholm,

rekommenderar sina välbundna, erkänt smakfulla

Begravningskransar.

De sällsyntaste och finaste blommor från egna växthus och trädgårdar.

Allm. Tel. 57 39. Riks 1409.

Antiquiteter, Konstsaker

säljas och köpas af

Svenska

Konstsamlareföreningens

Försäljnings-Aktiebolag

STOCKHOLM

Väpnaregatan 8 (huset N:r 7 Strandvägen).

Williams Affischerings-Aktiebolag, STOCKHOLM

Jakobstorg N:o 1 (vid Gustaf Adolfstorg)

Annonsering å såväl statens som enskilda

Bläta och billigaste sätt att annonsera kr och förblir

genom **Williams Affischerings-Aktiebolag.**

GRAND PENSIONAT

Strandvägen 7 A, Stockholm.

Telefon Riks: 3169; 2504. Allm.: 547, 873.

Telegramadr.: Dehpensionat.

G. U. HEURLIN & Co

(K. E. Ringholm)

SKRÄDDERI-AFFAR

Biblioteksgatan 6 o. 8.

Stockholm.



TURBINFABRIKEN, FINSHYTTAN.

Levererar **alla slags** vattenturbiner.

Ny tillverkning af

ytterligst snabbgående typer.

Levereras billiga och goda

Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemna på begäran råd och upplysningar.

Egen profningsanstalt **med direkt**

vattenmätning i reservoar

för bestämmande af turbinernas

verkningsgrad.

P. L. Åkerman & Lunds

Orgel Fabriks A.-B.

Kungl. Hofleverantör.

Allm. 86. Riks 26. SUNDBYBERG.

Kyrkoorglar. Orgelharmonier. Högsta utmärkelser.

Af sakkunnige lofordas ton. Förmånliga betalningsvillkor.

Begär kostnadsförslag och prisuppgift.

A.-B. M. Færden

Specialité: Värmeledningar.



Riks Tel. 34 33.

Allm. Tel. 119 80.

Eriksbergsgatan 5 o. 7, Stockholm.

Aktiebolaget Gustafsbergs Fabriks Intressenter, Gustafsberg,

tillverkar alla sorters Porslin enligt rikhaltig priskurant, såsom:

Bordsviser, äkta, opak, granit och ordinära;

Kaffe- och Téserviser, äkta, opak, granit och ordinära;

Tvättviser, af många olika slag; samt en mångfald andra

artiklar.

Dessutom tillverkas enligt särskilda priskuranter:

Parian, Konst- och Lyxartiklar i helt hvitt eller dekoreradt

porslin, äfvensom Majolika, Sgraffito, Lyster,

Stengods etc.

Sanitetsgods samt

Isolatorer och andra elektriska artiklar af porslin.

Proflager såväl vid Fabriken som i Utställningaloka-

len Kungsträdgårdsg. N:o 2 A, Stockholm.

[illegible]

Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgifvaregårdar (Ggfgv.) i Sverige.

Land, Järnvägs-hotellet. » Ahlströms hotellet. Jäykorna, Hotel Styrnäs. » Badhotellet. Jäyksele, Hotel. » Gtvg. Jäykil, Grand Hotel. » Hotel Lysekil. » Stadshotellet. Länged, Hotel Katrineholm (Mun- stadfors). Längsele, Hotel. Löberöd, Hotel O. Hallqvist. » Löberöds hotel. Löderup, Hotel m. Restaurant Lövstad, Järnvägs-hotellet. » Nya Hotellet. Långfänger, Hotel. Lökum, Gtvg. (i Kläpp). Lönshöda, Hotel »Finland». Malmberget, Strands Pensionat. » Gtvg. Malmköping, Hotel m. Restaur. Malmått, Hotel Malmén. Malmö, Hotel Standard. » Järnvägs-hotellet. » Kramers hotel. » Malmö privat-hotel, se annons sid. 12. » Savoy-hotellet. » Hotel Skandia. » Skåne. » Stockholm. » Svea. » Temperance-hotellet. » Hotel Öresund. » Pensionat Arwidson, Engel- brektsig. 23. 1:a kl. resanderum. Malung, Gtvg. (Grönlund). Malungs Fors, Gtvg. Mariannelund, Hotel. » Rum f. resande. Mariestad, Hotel. Mariefred, Stadshuset m. Gtvg. Marieholm, Gtvg. (i Åkarp). Mariestad, Hotel Kung Karl, se annons sid. 28. Markaryd, Träshotellet.	Markaryd, Träshotellet. Marstrand, Stadshotellet. » Alphyddan (sommarm.). » Sommarhotellet. » Grand Hotel. » Turisthotellet. Medie, Gtvg. Mellerud, Järnvägsrest. o. Hot. » Hot. Ottoson m. Gtvg. Mjölby, Järnvägs-hotellet. » Central-Hotellet. » Gtvg. Moheda, Rum för resande. Moholm, Moholms hotel. Molkom, Hotel. Mora, Mora hotel. » Hotel Gustaf Wasa. Morfjärw, Gtvg. Morup, Gtvg. Motala, Hotel Nilsson. » Grand Hotel. » Gtvg. » Mathilda Johanssons Privathotel, se annons sid. 18. Motala verkstad, Hotel m. re- staurant. » Rum f. resande. Mullsjö, Järnvägs-hotell. Munka-Ljungby, Hotel. Munkedal, Järnvägs-hotellet. Munkfors, Hotel. Målerås, Hotel. Mållila, Järnvägs-hotellet. » Gtvg. » Rum f. resande. Mållila kyrkby, Pensionat, se annons sid. 31. Mölle, Hotel Kullaberg. » Hotel Oerfritzon. » Hotel Elfvasson. » Kullagårda pensionat. » Hotell Mölleberg. Mölltorp, Rum f. resande. Mölnbo, Pensionat Karlro. Mölnådal, Hotel m. Restaurant. Mönsterås, Gtvg. Mörbylånga, Gtvg.	Mörsil, Järnvägs-hotellet. » Göran Anderssons Pens. » Gtvg. Mösseberg, Mössebergs hotel (sommarm.). » frkn Lindborgs o. fru Borglunds pens. Nedansjö, Gtvg. Nederkalix, Hotel o. Gtvg. Nora, Stadshuset. Norberg, »Hotel Lethenström». » »Stora Hotellet». » Gtvg. Nordmaling, Hotel o. Gtvg. (Lefvar). Norrhult, Hotel. Norrköping, Stora hotellet. » Centralhotellet. » Göta hotel. » Standard hotel. » Hotell Kullberg. » Central Annex. » Gtvg. Norrsundet, Rum för resande. (Rödboham). Norrtälje, Hotel Skandia. » Nya Stadshotellet m. » Gtvg. » Strandhotellet, se annons sid. 26. Norsholm, Hotel Götha. Nossebro, Järnvägs-hotellet. » Rum f. resande. Nybro, Järnvägs-hotellet. » Stora hotellet. » Rum f. resande. Nyköping, Stora hotellet. » Gtvg. Nyland, Centralhotellet. » Hotel Kahn. » Gtvg. Nynäshamn, Grand Hotel Nynäs. » Järnvägs-hotellet. Nyqvam, Pensionat; Nyqvams hyvlehem.	Nyåker, Gtvg. Nässjö, Hotel Svensson. » »f. d. Wibergs hotel». Näsum, Hotel Finn. Nösund, Rum f. res. o. Gtvg. Ockelbo, Hotel o. Gtvg. Olofström, Hotel. Olsäter, Gtvg. Onslunda, Hotel. Ornäs, Hotel Haganäs (2 km. Tomnäs hällp.). » Pens. o. Turisthotel. Orrefors, Rum f. resande. Orsa, Järnvägs-hotell. » Gtvg. Oskarshamn, Hotel Kung Oskar. » Hotel Svea. » Stadshotellet. Ousby, Hotel m. Gtvg. » Nya hotellet. Oxelösund, Badhotellet m. Rest. (sommarm.). » Hotel Eskilstuna. » Järnvägs-hotellet. Pajala, Gtvg. Pilsborg, Gtvg. (Skeen). Piteå, Stadshuset. Pålshöda, Gtvg. Qvibille, Gtvg. Qvicksund, Hotel Qvicksund. Qvidinge, Rum för resande. Qvånum, Hotel o. Gtvg. Rabbalshede, Gtvg. Ragunda, Hotel. » Gtvg. Ramlösa bruun, Lilla hotellet. » Stora hotellet. Ramsele, Hotel (Nyland). Refvingeby, Järnvägs-hotellet. Rejmyra, Gtvg. Rekarne, Gtvg. (Sörby). Repbäcken, Gtvg. (Gagnbrö). Rimbo, Hotel. Ronehamn, Gtvg. Ronneby, Stadshotellet. » Ronneby hot. o. Gtvg. » Grand Hotel. Roslagsbro, Gtvg. (Rösta).	Rotebro, Gtvg. Ruda, Rum för resande. Ryd, Hotel Invid stat. Rydsgård, Hotel. Ryssby, Hotell o. Gtvg. Råbäck, Hotel Kinnekulle. Råneå, Gtvg. Råå, Råå hotel. Rättvik, Turisthotellet. » Gtvg. o. hotel. Röke, Gtvg. Rörum, Gtvg. Sala, Hotel du Nord. » Lilla hotellet. » Privathotellet. » Stadshotellet. Saltsjöbaden, Grand Hotel Salt- sjöbaden. Sandhamn, Sands hotel. » Turisthotellet. Sandsjö, Hotel. Sandviken, Hotel Svea. » Sandvikens hotel. Sankt Olof, Hotel. Sannäs, Gtvg. Schebo bruk, Hotel. Seffle, Hotel Royal. » Järnvägs-hotellet. » Privathotellet. » Rum f. resande. Sexdrega, Gtvg. Sigtuna, Gtvg. Silire, Gtvg. Simonstorp, Hotel o. Restaur. Simrishamn, Hotel Svea. » Stadshotellet. Sjöbo, Järnvägs-hotellet. » P. Ljungbergs hotel. » Gtvg. Sjötorp, Rum f. resande. Skanör, Gtvg. Skara, Järnvägs-hotellet. » Stadshotellet. » Gtvg. Skattkär, Rum f. resande. Skelderviken, Hotel Hoppet. » Hotel Skelderviken.	Skellefteå, Stadshotellet. » Gästgäfväregården. » Privathotellet. Skeninge, Stadshotell. » Hotel Pelikan. Skifarp, Gtvg. Skillingaryd, Hotel Ekegren. » Hotel Welander. » Gtvg. Skillingsfors, Johansbergs tu- risthotel. » Gtvg. (Vikna). Skinnskatteberg, Rum f. res. o. Restaurant. Skurup, Järnvägs-hotellet. Skåne-Transås, Gtvg. Skällinge, Gtvg. Skärvald, Hotel Skärvald. Skårvången, Gtvg. Sköfde, Hotel Billingen m. Annex. » Hot. Skandinav. o. Gtvg. Siöinge, Gtvg. Smedjebacken, Hotel o. Gtvg. Smedstorp, Hotel. Smålands Rydaholm, Hotel. Smålands Taberg, Turisthotel (Maj-Sept.). Smögen, Hotel Smögen. Sollefteå, Hotel Appelberg. » Rosengårda hotel, se annons sid. 9. Sommen, Hotel. Stafre, Gtvg. Stallarholmen Gtvg. (Sundby). Stehag, Hotel. Stenstorp, Hotel. » Gtvg. Stenungsund, Hotel o. Gtvg. Stockaryd, Hotel. Stockevik, Gtvg. Stockholm, Grand Hotel, se annons sid. 14. » Grand Pensionat, se annons omslaget 2:dra sida. » Hotel de Post, se annons sid. 12.
---	---	--	--	---	--

Statens järnvägars zontaxa. Zontaxa B

Zontaxa A										Zontaxa B									
Zon	Kilometer	Biljettpreis			Zon	Kilometer	Biljettpreis			Zon	Kilometer	Biljettpreis			Zon	Kilometer	Biljettpreis		
		I	II	III			I	II	III			I	II	III			I	II	III
1	1-8	0,50	0,30	0,20	37	265-274	15,50	9,30	6,20	77	731-743	35,50	21,30	14,20	117	1331-1347	55,50	33,30	22,20
2	9-12	1,00	0,60	0,40	38	275-284	16,00	9,60	6,40	78	744-756	36,00	21,60	14,40	118	1348-1364	56,00	33,60	22,40
3	13-16	1,50	0,90	0,60	39	285-294	16,50	9,90	6,60	79	757-770	36,50	21,90	14,60	119	1365-1381	56,50	33,90	22,60
4	17-20	2,00	1,20	0,80	40	295-304	17,00	10,20	6,80	80	771-784	37,00	22,20	14,80	120	1382-1398	57,00	34,20	22,80
5	21-24	2,50	1,50	1,00	41	305-314	17,50	10,50	7,00	81	785-798	37,50	22,50	15,00	121	1399-1415	57,50	34,50	23,00
6	25-28	3,00	1,80	1,20	42	315-324	18,00	10,80	7,20	82	799-812	38,00	22,80	15,20	122	1416-1432	58,00	34,80	23,20
7	29-32	3,50	2,10	1,40	43	325-334	18,50	11,10	7,40	83	813-826	38,50	23,10	15,40	123	1433-1449	58,50	35,10	23,40
8	33-36	4,00	2,40	1,60	44	335-344	19,00	11,40	7,60	84	827-840	39,00	23,40	15,60	124	1450-1466	59,00	35,40	23,60
9	37-40	4,50	2,70	1,80	45	345-354	19,50	11,70	7,80	85	841-854	39,50	23,70	15,80	125	1467-1483	59,50	35,70	23,80
10	41-44	5,00	3,00	2,00	46	355-364	20,00	12,00	8,00	86	855-868	40,00	24,00	16,00	126	1484-1500	60,00	36,00	24,00
11	45-48	5,50	3,30	2,20	47	365-374	20,50	12,30	8,20	87	869-882	40,50	24,30	16,20	127	1501-1517	60,50	36,30	24,20
12	49-52	6,00	3,60	2,40	48	375-384	21,00	12,60	8,40	88	883-896	41,00	24,60	16,40	128	1518-1534	61,00	36,60	24,40
13	53-56	6,50	3,90	2,60	49	385-394	21,50	12,90	8,60	89	897-910	41,50	24,90	16,60	129	1535-1551	61,50	36,90	24,60
14	57-60	7,00	4,20	2,80	50	395-404	22,00	13,20	8,80	90	911-924	42,00	25,20	16,80	130	1552-1568	62,00	37,20	24,80
15	61-64	7,50	4,50	3,00	51	405-414	22,50	13,50	9,00	91	925-938	42,50	25,50	17,00	131	1569-1585	62,50	37,50	25,00
16	65-68	8,00	4,80	3,20	52	415-424	23,00	13,80	9,20	92	939-952	43,00	25,80	17,20	132	1586-1602	63,00	37,80	25,20
17	69-72	8,50	5,10	3,40	53	425-434	23,50	14,10	9,40	93	953-966	43,50	26,10	17,40	133	1603-1619	63,50	38,10	25,40
18	73-76	9,00	5,40	3,60	54	435-444	24,00	14,40	9,60	94	967-980	44,00	26,40	17,60	134	1620-1636	64,00	38,40	25,60
19	77-80	9,50	5,70	3,80	55	445-454	24,50	14,70	9,80	95	981-994	44,50	26,70	17,80	135	1637-1653	64,50	38,70	25,80
20	81-84	10,00	6,00	4,00	56	455-464	25,00	15,00	10,00	96	995-1008	45,00	27,00	18,00	136	1654-1670	65,00	39,00	26,00
21	85-88	10,50	6,30	4,20	57	465-474	25,50	15,30	10,20	97	1009-1022	45,50	27,30	18,20	137	1671-1687	65,50	39,30	26,20
22	89-92	11,00	6,60	4,40	58	475-484	26,00	15,60	10,40	98	1023-1036	46,00	27,60	18,40	138	1688-1704	66,00	39,60	26,40
23	93-96	11,50	6,90	4,60	59	485-494	26,50	15,90	10,60	99	1037-1050	46,50	27,90	18,60	139	1705-1721	66,50	39,90	26,60
24	97-100	12,00	7,20	4,80	60	495-504	27,00	16,20	10,80	100	1051-1064	47,00	28,20	18,80	140	1722-1738	67,00	40,20	26,80
25	101-104	12,50	7,50	5,00	61	505-514	27,50	16,50	11,00	101	1065-1078	47,50	28,50	19,00	141	1739-1755	67,50	40,50	27,00
26	105-108	13,00	7,80	5,20	62	515-524	28,00	16,80	11,20	102	1079-1092	48,00	28,80	19,20	142	1756-1772	68,00	40,80	27,20
27	109-112	13,50	8,10	5,40	63	525-534	28,50	17,10	11,40	103	1093-1106	48,50	29,10	19,40	143	1773-1789	68,50	41,10	27,40
28	113-116	14,00	8,40	5,60	64	535-544	29,00	17,40	11,60	104	1107-1120	49,00	29,40	19,60	144	1790-1806	69,00	41,40	27,60
29	117-120	14,50	8,70	5,80	65	545-554	29,50	17,70	11,80	105	1121-1134	49,50	29,70	19,80	145	1807-1823	69,50	41,70	27,80
30	121-124	15,00	9,00	6,00	66	555-564	30,00	18,00	12,00	106	1135-1148	50,00	30,00	20,00	146	1824-1840	70,00	42,00	28,00
					67	565-574	30,50	18,30	12,20	107	1149-1162	50,50	30,30	20,20	147	1841-1857	70,50	42,30	28,20
					68	575-584	31,00	18,60	12,40	108	1163-1176	51,00	30,60	20,40	148	1858-1874	71,00	42,60	28,40
					69	585-594	31,50	18,90	12,60	109	1177-1190	51,50	30,90	20,60	149	1875-1891	71,50	42,90	28,60
					70	595-604	32,00	19,20	12,80	110	1191-1204	52,00	31,20	20,80	150	1892-1908	72,00	43,20	28,80
										111	1205-1218	52,50	31,50	21,00	151	1909-1925	72,50	43,50	29,00
										112	1219-1232	53,00	31,80	21,20	152	1926-1942	73,00	43,80	29,20
										113	1233-1246	53,50	32,10	21,40	153	1943-1959	73,50	44,10	29,40
										114	1247-1260	54,00	32,40	21,60	154	1960-1976	74,00	44,40	29,60
										115	1261-1274	54,50	32,70	21,80	155	1977-1993	74,50	44,70	29,80
										116	1275-1288	55,00	33,00	22,00	156	1994-2010	75,00	45,00	30,00
										117	1289-1302	55,50	33,30	22,20					

Erhållet af resgods. Hvarje resande - utom innehafvare af parti- eller månadsbiljetter - åger att utan särskild afgift medföra resgods till en vikt af högst 25 kg. Barn, för hvilka erhållet half afgift, åger medföra resgods till en vikt af högst 12 kg. Utgående af biljettpreis för resa, som endast består af statens järnvägar - till statens järnvägar höra de sträckor, som upptagas under tab. 1, 2, 3, 4, 5, 7, 11, 13, 14, 20, 21, 22, 23, 24, 27, 44, 148 - tillgård sålunda: Först uttages ur tabellerna för de sträckor, öfver hvilka resan skall äga rum, sammanlagda afståndet mellan begynnelse- och slutstationerna. Därefter uppsöks i tabellen här ofvan den zon, till hvilken detta afstånd hör; och bredvid denna åro då angifna afgifterna i de olika vagnklasserna. Detta beräkningssätt får dock endast användas, då man färdas kortaste vägen mellan begynnelse- och slutstationen; i de särskilda fall då biljetten utställes för resa en längre väg beräknas biljettpreiset öfver denna längre väg. För barn mellan 3 och 12 år betalas hälften. Mindre barn befördas fritt.

Zontaxa C				Zontaxa D				Zontaxa E				Zontaxa F				Zontaxa G				
Zon	Kilo- meter	Personbiljetter		Zon	Kilo- meter	Personbiljetter			Zon	Kilo- meter	Personbiljetter		Zon	Kilo- meter	Personbilj.		Zon	Kilo- meter	Personbilj.	
		II	III			I	II	III			II	III			II	III			II	III
1	1-4	0,30	0,20	7-8 lika med taxa B.				7	1-4	0,30	0,20	7	1-8	0,30	0,20	7	1-7	0,30	0,20	
1 1/2	5-8	0,45	0,30	8 1/2	49-51	4,25	2,55	1,70	7 1/2	5-7	0,45	0,30	2 a	9-12	0,60	0,30	7 1/2	8-11	0,60	0,30
2	9-12	0,60	0,40	9	52-54	4,50	2,70	1,80	2	8-10	0,60	0,40	2	13-16	0,60	0,40	2	12-14	0,45	0,40
2 1/2	13-16	0,75	0,50	9 1/2	55-57	4,75	2,85	1,90	2 1/2	11-13	0,75	0,50	3 a	17-20	0,90	0,50	2 1/2	15-18	0,75	0,50
3	17-20	0,90	0,60	10	58-60	5,00	3,00	2,00	3 1/2	14-16	0,90	0,60	3	21-24	0,90	0,60	3	19-21	0,90	0,60
3 1/2	21-24	1,05	0,70	10 1/2	61-63	5,25	3,15	2,10	4	17-19	1,05	0,70	4 a	25-28	1,20	0,70	3 1/2	22-25	1,05	0,70
4	25-28	1,20	0,80	11	64-66	5,50	3,30	2,20	4 1/2	20-22	1,20	0,80	4	29-32	1,20	0,80	4	26-28	1,20	0,80
4 1/2	29-32	1,35	0,90	11 1/2	67-69	5,75	3,45	2,30	5	23-25	1,35	0,90	5 a	33-36	1,50	0,90	4 1/2	29-32	1,35	0,90
5	33-36	1,50	1,00	12	70-72	6,00	3,60	2,40	5 1/2	26-28	1,50	1,00	5	37-40	1,50	1,00	5	33-35	1,50	1,00
5 1/2	37-40	1,65	1,10	12 1/2	73-80	6,50	3,90	2,60	6	29-31	1,65	1,10	6 a	41-44	1,80	1,10	5 1/2	36-39	1,65	1,10
6	41-44	1,80	1,20	13	81-88	—	4,20	2,80	6 1/2	32-34	1,80	1,20	6	45-48	1,80	1,20	6	40-42	1,80	1,20
6 1/2	45-48	1,95	1,30	14	89-96	—	4,50	3,00	7	35-37	1,95	1,30	7 a	49-52	2,10	1,30	6 1/2	43-46	1,95	1,30
7	49-52	2,10	1,40	15	97-104	—	4,80	3,20	7 1/2	38-40	2,10	1,40	7	53-56	2,10	1,40	7	47-49	2,10	1,40
7 1/2	53-56	2,25	1,50	16	105-112	—	5,10	3,40	8	41-43	2,25	1,50	8 a	57-60	2,40	1,50	7 1/2	50-53	2,25	1,50
8	57-61	2,40	1,60	17	113-120	—	5,40	3,60	8 1/2	44-46	2,40	1,60	8	61-64	2,40	1,60	8	54-56	2,40	1,60
8 1/2	61-65	2,55	1,70	18	121-128	—	5,70	3,80	9	47-50	2,55	1,70	9 a	65-68	2,70	1,70	8 1/2	57-60	2,55	1,70
9	65-70	2,70	1,80	19	129-136	—	6,00	4,00	9 1/2	51-54	2,70	1,80	9	69-72	2,70	1,80	9	61-63	2,70	1,80
9 1/2	71-74	2,85	1,90	20	137-144	—	6,30	4,20	10	55-58	2,85	1,90	10 a	73-76	3,00	1,90	9 1/2	64-67	2,85	1,90
10	75-79	3,00	2,00	21	145-152	—	6,60	4,40	10 1/2	59-62	3,00	2,00	10 1/2	77-80	3,00	2,00	10	68-70	3,00	2,00
11	80-88	3,30	2,20						11 a	63-70	3,30	2,20	11 a	81-84	3,30	2,10	10 1/2	71-74	3,15	2,10
12	89-97	3,60	2,40						12	71-78	3,60	2,40	12	85-88	3,30	2,20	11	75-77	3,30	2,20
13	98-106	3,90	2,60						13	79-86	3,90	2,60	12 a	89-92	3,60	2,30	11 1/2	78-81	3,45	2,30
14	107-115	4,20	2,80						14	87-94	4,20	2,80	12	93-96	3,60	2,40	12	82-84	3,60	2,40
15	116-124	4,50	3,00						15	95-102	4,50	3,00	13	97-104	3,90	2,60	12 1/2	85-88	3,75	2,50
16	125-134	4,80	3,20						16	103-110	4,80	3,20	14	105-112	4,20	2,80	13	89-91	3,90	2,60
17	135-144	5,10	3,40						17	111-120	5,10	3,40	15	113-120	4,50	3,00	13 1/2	92-95	4,05	2,70
18	145-154	5,40	3,60						18	121-130	5,40	3,60	16				14	124-138	4,20	2,80
19	155-164	5,70	3,80						19	131-140	5,70	3,80	17				15	139-153	4,50	3,00
20	165-174	6,00	4,00						20	141-150	6,00	4,00	18				16	154-168	4,80	3,20
21	175-184	6,30	4,20						21	151-160	6,30	4,20	19				17	169-183	5,10	3,40
22	185-194	6,60	4,40						22	161-170	6,60	4,40	20				18	184-198	5,40	3,60
23	195-204	6,90	4,60						23	171-180	6,90	4,60	21							
24	205-214	7,20	4,80																	
25	215-224	7,50	5,00																	

Zontaxa H			
Zon	Kilo- meter	Personbiljetter	
		II	III
7-8 lika med taxa B.			
6 1/2	37-42	1,95	1,30
7	43-48	2,10	1,40
7 1/2	49-54	2,25	1,50
8	55-60	2,40	1,60
8 1/2	61-66	2,55	1,70
9	67-72	2,70	1,80
10	73-84	3,00	2,00
11	85-96	3,30	2,20
12	97-108	3,60	2,40
13	109-123	3,90	2,60
14	124-138	4,20	2,80
15	139-153	4,50	3,00
16	154-168	4,80	3,20
17	169-183	5,10	3,40
18	184-198	5,40	3,60

Zontaxa I			
Zon	Kilo- meter	Personbiljetter	
		II	III
1	1-4	0,30	0,20
1 1/2	5-8	0,45	0,30
2	9-12	0,60	0,40
2 1/2	13-16	0,75	0,50
3	17-20	0,90	0,60
3 1/2	21-24	1,05	0,70
4	25-28	1,20	0,80
4 1/2	29-32	1,35	0,90
5	33-36	1,50	1,00
5 1/2	37-40	1,65	1,10
6	41-44	1,80	1,20
6 1/2	45-48	1,95	1,30
7	49-52	2,10	1,40
7 1/2	53-56	2,25	1,50
8	57-60	2,40	1,60
8 1/2	61-64	2,55	1,70
9	65-68	2,70	1,80
9 1/2	69-72	2,85	1,90
10	73-76	3,00	2,00
10 1/2	77-80	3,15	2,10
11	81-84	3,30	2,20
11 1/2	85-88	3,45	2,30
12	89-92	3,60	2,40
12 1/2	93-96	3,75	2,50
13	97-104	3,90	2,60
14	105-112	4,20	2,80
15	113-120	4,50	3,00

Zontaxa J			
Zon	Kilo- meter	Person- biljetter	
		II	III
1	1-4	0,30	0,20
1 1/2	5-8	0,45	0,30
2	9-12	0,60	0,40
2 1/2	13-16	0,75	0,50
3	17-20	0,90	0,60
3 1/2	21-24	1,05	0,70
4	25-28	1,20	0,80
4 1/2	29-32	1,35	0,90
5	33-36	1,50	1,00
5 1/2	37-40	1,65	1,10
6	41-44	1,80	1,20
6 1/2	45-48	1,95	1,30
7	49-52	2,10	1,40
7 1/2	53-56	2,25	1,50
8	57-60	2,40	1,60
8 1/2	61-64	2,55	1,70
9	65-68	2,70	1,80
9 1/2	69-72	2,85	1,90
10	73-76	3,00	2,00
10 1/2	77-80	3,15	2,10
11	81-84	3,30	2,20
11 1/2	85-88	3,45	2,30
12	89-92	3,60	2,40
12 1/2	93-96	3,75	2,50
13	97-104	3,90	2,60
14	105-112	4,20	2,80
15	113-120	4,50	3,00

Zontaxa K			
Zon	Kilo- meter	Personbiljetter	
		II	III
1	1-4	0,30	0,20
1 1/2	5-8	0,45	0,30
2	9-12	0,60	0,40
2 1/2	13-16	0,75	0,50
3	17-20	0,90	0,60
3 1/2	21-24	1,05	0,70
4	25-28	1,20	0,80
4 1/2	29-32	1,35	0,90
5	33-36	1,50	1,00
5 1/2	37-40	1,65	1,10
6	41-44	1,80	1,20
6 1/2	45-48	1,95	1,30
7	49-52	2,10	1,40
7 1/2	53-56	2,25	1,50
8	57-60	2,40	1,60
8 1/2	61-64	2,55	1,70
9	65-68	2,70	1,80
9 1/2	69-72	2,85	1,90
10	73-76	3,00	2,00
10 1/2	77-80	3,15	2,10
11	81-84	3,30	2,20
11 1/2	85-88	3,45	2,30
12	89-92	3,60	2,40
12 1/2	93-96	3,75	2,50
13	97-104	3,90	2,60
14	105-112	4,20	2,80
15	113-120	4,50	3,00

Zontaxa L			
Zon	Kilo- meter	Personbiljetter	
		II	III
1	1-4	0,30	0,20
1 1/2	5-8	0,45	0,30
2	9-12	0,60	0,40
2 1/2	13-16	0,75	0,50
3	17-20	0,90	0,60
3 1/2	21-24	1,05	0,70
4	25-28	1,20	0,80
4 1/2	29-32	1,35	0,90
5	33-36	1,50	1,00
5 1/2	37-40	1,65	1,10
6	41-44	1,80	1,20
6 1/2	45-48	1,95	1,30
7	49-52	2,10	1,40
7 1/2	53-56	2,25	1,50
8	57-60	2,40	1,60
8 1/2	61-64	2,55	1,70
9	65-68	2,70	1,80
9 1/2	69-72	2,85	1,90
10	73-76	3,00	2,00
10 1/2	77-80	3,15	2,10
11	81-84	3,30	2,20
11 1/2	85-88	3,45	2,30
12	89-92	3,60	2,40
12 1/2	93-96	3,75	2,50
13	97-104	3,90	2,60
14	105-112	4,20	2,80
15	113-120	4,50	3,00

Zontaxa M			
Zon	Kilo- meter	Personbiljetter	
		II	III
1	1-4	0,30	0,20
1 1/2	5-8	0,45	0,30
2	9-12	0,60	0,40
2 1/2	13-16	0,75	0,50
3	17-20	0,90	0,60
3 1/2	21-24	1,05	0,70
4	25-28	1,20	0,80
4 1/2	29-32	1,35	0,90
5	33-36	1,50	1,00
5 1/2	37-40	1,65	1,10
6	41-44	1,80	1,20
6 1/2	45-48	1,95	1,30
7	49-52	2,10	1,40
7 1/2	53-56	2,25	1,50
8	57-60	2,40	1,60
8 1/2	61-64	2,55	1,70
9	65-68	2,70	1,80
9 1/2	69-72	2,85	1,90
10	73-76	3,	

Direkta biljetter till utlandet

	Fr. Stockholms Central			Gäller dagar	Fr. Göteborg B:s			Gäller dagar	Från Norrköping			Gäller dagar
	I kl.	II kl.	III kl.		I kl.	II kl.	III kl.		I kl.	II kl.	III kl.	
Amsterdam	1)	90,00	65,80	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	1)	185,10	126,40	60	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	110,20	72,00	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	3)	213,60	138,70	60	...	...	...	...	...	...	...	...
Antwerpen öfver Herbesthal	1)	113,40	74,40	15	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	1)	226,40	148,30	45	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Rosendahl	1)	108,30	74,40	15	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	1)	210,70	143,20	45	...	...	...	...	...	...	...	...
Basel öfver Cöln	1)	129,60	84,30	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Frankfurt a. M.	1)	124,80	81,20	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	125,20	82,00	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Bremen	1)	71,90	49,10	31,40	...	37,60	23,30	10	...	...	...	...
Bruxelles öfver Herbesthal	1)	112,60	73,90	15	94,80	62,20	15	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	1)	224,80	147,30	45	189,10	123,90	45	...	...	...	...	...
D:o	2)	122,80	79,60	15	108,80	69,60	15	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	3)	245,10	158,70	45	217,20	138,70	45	...	...	...	...	...
D:o öfver Rosendahl	1)	111,30	70,50	15	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	1)	217,30	147,50	45	...	...	...	...	...	...	...	...
Gla.	1)	94,40	62,80	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Dresden	1)	77,30	51,20	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	102,80	67,70	10	56,10	...	10	...	...	...	...	...
D:o	2)	107,30	68,50	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Frankfurt a. M.	1)	101,00	66,00	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	103,60	66,10	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Greifswald öfver Sassnitz	1)	...	34,10	22,10	...	...	...	...	...	...	...	...
Hannover	1)	...	51,80	33,20	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	...	54,40	35,20	...	...	...	...	...	...	...	...
Jena	1)	81,40	53,80	34,90	...	67,60	44,00	28,60	...	...	...	...
Karlsbad	1)	95,80	62,80	10	82,00	53,00	10	...	...	...	...	...
Karlruhe	1)	112,60	72,70	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Kiel	1)	52,80	36,30	28,40	...	24,80	15,30	5	...	...	...	...
Kristiania	1)	37,60	23,80	15,85	28,90	18,80	12,50	90	33,60	21,40	14,25	90
D:o tur och retur	1)	69,40	43,50	29,00	50,60	32,55	21,65	90	...	...	...	...
D:o öfver Lübeck-Kil	1)	...	22,10	14,35	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	1)	...	40,80	26,60	...	...	...	...	...	...	...	...
Köpenhamn öfver Helsingborg	1)	41,60	25,10	16,50	21,60	13,10	8,50	...	33,60	20,30	13,30	...
D:o öfver Malmö	1)	35,30	21,90	14,70	...	...	...	...	27,80	17,40	11,70	...
Lappig	1)	76,90	51,00	10	...	...	...	...	...	...	...	...
London öfver Vlissingen	1)	126,40	86,30	30	108,80	74,70	30	118,90	81,70	...	30	...
D:o tur och retur	1)	232,60	158,30	60	197,40	135,20	60	217,60	149,20	...	60	...
D:o	2)	140,60	92,40	30	124,50	82,60	30	133,10	87,90	...	30	...
D:o tr och retur	3)	261,10	170,60	60	228,90	150,90	60	246,20	161,60	...	60	...
D:o öfver Hock v. Holland	1)	126,40	86,30	30	108,80	74,70	30	118,90	81,70	...	30	...
D:o tur och retur	1)	232,60	158,30	60	197,40	135,20	60	217,60	149,20	...	60	...
D:o	2)	140,60	92,40	30	124,50	82,60	30	133,10	87,90	...	30	...
D:o tur och retur	3)	261,10	170,60	60	228,90	150,90	60	246,20	161,60	...	60	...
D:o öfver Esbjerg-Harwich	1)	88,80	67,85	15	70,20	55,75	15	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	1)	158,30	117,95	60	121,10	93,75	60	...	...	...	...	...
D:o öfver Göteborg-Parkenton	1)	101,30	67,70	15	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	...	90,50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	1)	184,00	112,20	6 m.	...	...	...	...	...	...	...	...
Lübeck öfver Sassnitz	1)	62,70	41,20	27,40	49,40	34,60	22,30	10	...	...	...	...
D:o öfver Warnemünde	1)	62,70	41,20	27,40	...	28,90	18,80	10	...	...	...	...
München	1)	110,90	71,60	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Paris	1)	134,00	88,70	15	116,10	77,00	15	126,40	84,10	...	15	...
D:o tur och retur	1)	252,10	167,90	45	216,50	144,60	45	237,00	158,80	...	45	...
D:o	2)	144,10	94,40	15	130,10	84,40	15	136,50	89,80	...	15	...
D:o	3)	272,40	179,30	45	244,50	159,30	45	257,30	179,10	...	45	...
Rostock öfver Sassnitz el. Warnemünde	1)	52,80	35,00	23,20	34,30	22,70	14,60	5	...	...	...	...
Sassnitz öfver Malmö-Trelleborg	1)	43,50	29,60	19,20	30,00	21,60	13,80	5	...	...	...	...
Stettin öfver Malmö-Trelleborg-Sassnitz	1)	...	40,00	25,70	...	31,90	20,30	10	...	35,50	22,70	10
Stralsund öfver d:o	1)	...	32,40	20,90	...	24,30	15,50	5	...	28,00	17,90	10
Warnemünde	1)	51,20	33,90	22,50	...	21,60	13,90	5	...	...	...	...
Wien via Dresden eller Breslau	1)	124,90	80,20	10	111,20	70,40	10	...	...	...	...	...
Wiesbaden	1)	103,60	68,20	10	86,00	56,70	10	...	...	...	...	...
D:o	2)	106,20	67,80	10	92,40	58,00	10	...	...	...	...	...

	Från Malmö			Gäller dagar	Från Malmö			Gäller dagar
	I kl.	II kl.	III kl.		I kl.	II kl.	III kl.	
Lagermünde öfver Sassnitz	1)	28,00	21,20	13,20	5	...	...	...
Barmen	1)	57,00	40,00	25,30	10	...	...	...
Bremen a. Rügen öfver Sassnitz	1)	13,10	11,70	7,10	5	...	...	...
Bremen	1)	38,00	28,60	17,60	5	...	...	...
D:o	2)	60,00	40,00	26,10	10	...	...	...
Gla.	1)	60,60	42,30	26,70	10	...	...	...
D:o	2)	74,50	48,40	31,50	10	...	...	...
Dortmund	1)	54,60	38,50	24,20	10	...	...	...
D:o	2)	67,60	44,00	28,60	10	...	...	...
Dresden	1)	45,90	31,60	...	10	...	...	...
Dulsburg	1)	56,60	39,80	25,00	10	...	...	...
D:o	2)	71,00	46,10	30,00	10	...	...	...
Düsseldorf	1)	58,10	40,80	25,70	10	...	...	...
Eberfeld	1)	57,30	40,20	25,40	10	...	...	...
Essen	1)	55,60	39,20	24,70	10	...	...	...
D:o	2)	69,70	45,30	29,50	10	...	...	...
Frankfurt a. M.	1)	67,20	45,50	28,80	10	...	...	...
D:o	2)	72,20	46,90	30,50	10	...	...	...
Greifswald öfver Sassnitz	1)	17,80	14,60	9,00	5	...	...	...
Halle a. S.	1)	44,80	30,90	...	5	...	...	...
Hannover	1)	42,80	31,20	19,40	5	...	...	...
D:o	2)	50,80	35,20	22,90	10	...	...	...
Jena	1)	50,00	34,60	22,50	10	...	...	...
Karlsbad	1)	63,90	44,00	...	10	...	...	...
Kiel	1)	18,80	15,70	9,60	5	...	...	...
Lappig Pr. Stb.	1)	55,50	39,10	...	10	...	...	...
D:o	2)	44,90	31,00	20,40	5	...	...	...
D:o Bayr. Bf.	2)	45,60	31,40	20,70	5	...	...	...

1) öfver Hamburg. 2) öfver Berlin. 3) öfver Hamburg eller Berlin. 4) öfver Köpenhamn.

Till Berlin (Stettiner Bahnhof).

Från:	Enkel biljett				Giltig- hetstid dagar	Från:	Enkel biljett				Giltig- hetstid dagar
	I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid dagar			I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid dagar	
	I pl. å.	I pl. å.	II pl. å.				I pl. å.	I pl. å.	II pl. å.		
Alfvesta.....	3)	44,80	32,00	20,30	5	Linköping.....	3)	54,80	37,90	24,30	10
Alsf.....	3)	35,40	25,90	16,80	5	Lund öfver Malmö.....	3)	33,90	25,40	16,30	5
Bia.....	3)	59,80	40,90	20,30	10	D:o » Svedala.....	3)	31,70	24,80	15,40	5
Göteborg, B:s.....	3)	50,50	33,80	21,80	10	Malmö C.....	3)	32,90	24,40	15,80	5
Halmstad.....	3)	42,50	29,00	18,60	5	Mjölby.....	3)	53,30	37,00	23,70	10
Helsingborg C.....	1)	37,30	27,80	18,00	5	Mölle öfver Höganäs— Astorp.....	3)	...	27,40	17,60	5
Helsingborg F.....	2)	33,60	23,50	14,80	5	Norrköping.....	3)	56,80	39,20	25,10	10
Hälsjöholm.....	3)	39,20	28,60	18,10	5	Norsholm.....	3)	55,80	38,50	24,70	10
Jönköping.....	3)	50,40	35,90	22,90	10	Nässjö.....	3)	49,30	34,60	22,10	10
Kalmar öfver Alfvesta— Hälsjöholm.....	3)	...	38,80	24,80	10	Stockholm C.....	3)	64,30	43,60	28,10	10
Karlskrona öfver Alsf.....	3)	...	31,90	20,80	5	Södertälje.....	3)	62,80	42,70	27,50	10
Karlskrona » ».....	3)	...	34,30	22,40	10	Trälleborg.....	3)	29,40	22,50	13,90	5
Kristianstad » Hälsjö- holm.....	3)	40,80	30,10	19,20	5	Varberg.....	3)	46,50	31,40	20,20	10
D:o » Alsf.....	3)	38,40	28,80	18,70	5	Vislanda.....	3)	44,30	31,60	20,10	5
Landskrona.....	3)	35,50	26,70	17,20	5	Örebro.....	3)	56,60	40,30	25,90	10

1) öfver Sassnitz. 2) öfver Warnemünde. 3) öfver Sassnitz eller Warnemünde.

Till Hamburg-Altona.

Från:	Enkel biljett				Från:	Enkel biljett					
	I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid		I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid		
	I pl. å.	I pl. å.	II pl. å.	dagar		I pl. å.	I pl. å.	II pl. å.	daga		
Göteborg.....	1)	45,20	31,30	19,60	10	Linköping	1)	52,80	36,80	23,70	10
Halmstad.....	1)	37,20	26,50	16,40	5	Lund.....	1)	30,40	23,30	14,40	5
Helsingborg C. öfver						Malmö.....	1)	28,90	22,40	13,90	5
Teckomatorp.....	3)	39,40	29,20	18,80	5	Norrköping.....	1)	55,30	38,40	24,70	10
Helsingborg F.....	2)	28,70	21,40	12,90	5	Stockholm C.....	1)	62,80	42,90	27,70	10
Jönköping.....	1)	48,50	34,70	...	10	D:o.....	4)	...	34,40	23,50	10
						Varberg.....	1)	41,20	28,90	18,00	5
Kiel											
Vamdrup.....						3) öfver Sassnitz till <i>Hamburg Hof.</i>					
Warnemünde.....	2)	öfver	Vamdrup			4) öfver Malmö—Lübeck (pr ångbåt) till <i>Hamburg Hof.</i>					
Sassnitz.....			Warnemünde								

FROLENS BOKSKAFF



3. De gyllene knifarna. Äventyrsroman af Paul Féval. Ill. 2:a uppl.
4. Kärlek och Galvanoplastik. En utvald samling glada historier från skilda länder. Övers. 2:a uppl.
5. Smugglarens hemlighet. Novell af Fva Barret. Övers. Ill. 2:a uppl.
6. Poste Restante. Amerikansk kriminalnovell af John Nobody. Övers. 2:a uppl.
7. Huru jag fick mig en hustru och andra berättelser af Fritz Reuter. Övers. Illustr. 2:a uppl.
8. Min brud från Söder. Roman af Arch. Claver Gunter. 2:a uppl.

BÄSTA och BILLIGASTE RESLEKTUR. Endast 50 öre pr n:r

Finnes att tillgå i alla välordnade boklädor i Sverige och Finland, i Sv. Pressbyråns kiosker å större järnvägsstationer, i alla bättre tidnings- och cigarraffärer.

10. Genom Europa efter en bulldogg. Studentminnen, historier och hugskott. Af Johan Levert. Sv. orig.
11. En julberättelse och Syrsan vid härden. Af Charles Dickens.
12. Kärlekens roman. Roman af Henning von Meisled. Svenskt original.
13. Kamelladamen. Roman af A. Dumas d. y. Övers.
14. Från mormors tid. Några händelser, upptecknade af Karna Nilsson. Sv. orig. Illustr.
15. Ungdom och kärlek. Roman af Pierre Loti. Övers.
16. Den store okände. Detektivroman från Stockholmstrakten af Gustaf Rosengren. Svenskt original.
17. En underjordisk värld. Äventyrsroman af Frank Russell. Övers.
18. En amerikansk grevinnan. Roman af Harrison Rhodes. Övers.
19. Don Balasco från Key West. Roman af Arch. Claver Gunter. Övers.
20. Dolda makter. Skildringar från det hemlighetsfulla värld af Jules Lermine. Övers. 1:a serien.
21. Gamla Gaster. Berättelse af Gustaf Jansson. Svenskt original.
22. En äktenskapshistoria. Roman af Jeanne Malet. Övers. fr. franskan.
23. Beröende. Roman af Elisabeth Kuylenstierna-Wenster. Svenskt original. Ill.
24. Man och hustru emellan. Berättelser af Daniel Fallström. Svenskt original.
25. Skylock vid floden. Detektivroman af Fergus W. Hume. Övers. fr. eng.
26. I Sierra Nevada. Roman af Bret Harte. Övers.
27. En all i färakläder och andra berättelser från skånska stugor af Henrik Wrangé.
28. Dolda makter. Skildringar från det hemlighetsfulla värld af Jules Lermine. Övers. 2:a serien.
29. Kärlek och pengar. Stockholmroman från slutet af 1890-talet af Gustaf Bader.
30. Inbrottstjuvarnas klubb. af Henry A. Herling. Övers. Illustrerad.
31. Högländsberättelser, af Peter Rosegger. Översättning.
32. Amerika-grefven. Humoristisk roman af Mark Twain. Översättning.
33. Colomba. En roman om korsikansk blodshimnd af Prosper Mérimé.
34. Doris Smith. Roman af Elisabeth Kuylenstierna-Wenster.
35. En fattig ädla historia. Roman af Octave Feuillet.
36. Under förber delse.
37. Starkare än lifvet och Ett samvetsäktenskap. Två noveller af Henning von Meisled.

Swärds Pensionat

STOCKHOLM, G:la Kungsholmsbrogat. 46, 1 tr.
rekommenderar krade resande väl möblerade och matbelagda rum till de mest billiga priser.
OBS! 3 minuters väg från Centralstationen.
Betjäning möter vid alla tåg, inga drickspenningar.
R. T. 9775. Allm. Telefon 28487. Nils Swärd.

I STOCKHOLM

Vid Stockholmsbesök bör naturligtvis ej underlåtas att bevisa en föreställning å »Nationalscenen» K. Dram. Teatern och samtidigt intaga middag eller supé å
Dramatiska Teaterns Restaurant,
vilken under sin nya ledning tillvunnit sig allmän sympati och erkännande såsom matställe af första rang i förening med synnerligen humana priser. Särdeles komfortabla och hembefäga lokaler, samlingsplats för artister och konstnärer. Direkt förbindelse mellan Teatervestibulen och Restauranten. Elegant, intim festvåning för beställningar.
Vördsamt
Ny regim. **Hugo Jagare.**
Fr. Hôtel Kronprinsen.

Champagne Delbeck & Co, Reims

Kungl. Svensk Hofleverantör.



Medlem af »Internationella Möbeltransport-Förbundet» och »Skandinaviska Möbeltr.-Förb.» — Statens Järnvägars entreprenör sedan 1875.
Ombesörjer: Speditioner, förtullningar & distributioner.
Flyttningar såväl till och från utlandet som inom landet under garanti.
Möbelmagasinering på längre och kortare tid i egna förstklassiga lokaler till moderata priser.
Obs! Medaljer och diplom från ett flertal utställningar för omsorgfull packning af konsaaker m. m.

Generalagent: **Georg Kant,** STOCKHOLM.
Rikst. 11144. Allm. tel. 6642.
Agent: **Hj. Troilus,** STOCKHOLM, Vasag. 51V (hiss).
Rikst. 2385 kl. 12-3.
Österm. 307 kl. 8-9, 30, 6-8.

Göteborgs Privata Handelsinstitut

Benno Rosenbund
Göteborgs och Vestkustens största och fullständigaste handelsläroverk.
14 speciallärare, för språk infödda.

Stockholms högre Handelsläroverk.
Björstedtska Skrif-, Språk- & Handelsinstitutet, Norrlandsgatan 20, Stockholm. R. 8115.
21:sta lissatet. Öfningskontor. A. 12058.
Års-, termins- och kortare kurser för Handel, Bank, Handtv. o. Landtr.
Elever mottagas dagl. Prospekt på begäran.
Platser rekommenderas.

Le Khédive

(ED. LAURENS), Alexandria.
Egyptens förnämsta Cigaret-Fabrik.
19 Grands Prix & Hedersdiplom.

W.O. Stamboli,

THEODOSIA (Krim).
Rysslands förnämsta Cigarettmärke.
Högsta utmärkelser på alla utställningar.

Forts. fr. sid. 5. Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgifvaregårdar (Ggfv.) i Sverige.					
Stockholm, Hotel Continental, se annons sid. 12.	» Hotel o. Pensionat Birger Jarl, se annons sid. 13.	Strömstorp, Strömstorp hotel.	Traheryd, Hotel.	Vara, Järnvägshotellet.	Ystad, Hotel du Sud.
» Hotel Regina, se annons omslagets 4:de sida.	» Hedbergs pensionat, se annons sid. 11.	» Nya hotellet.	» Ggfv.	» Stora hotellet.	» Hotel du Nord.
» » d'Angleterre, se annons sid. 13.	» Hotel Born, se annons sid. 11.	Stugun, Ggfv.	Tranås, Centralhotellet.	» Rum f. resande.	» Prins Carl.
» » Standard, se annons sid. 13.	» 1:a kl. Privathotell o. Pensionat, se annons sid. 15.	Stöde, Ggfv.	» Akth. Tranås vattenkur-anstalts hotel.	Vartofta, Rum f. resande samt Restaur.	» Saltsjöbadens hotel o. Restaur. (sommarm.).
» » Terminus, se annons sid. 7.	» 1:a kl. Privathotell, se annons sid. 11.	Sundsby, Ggfv. (Kundsbyn).	Trehörningsjö, Hotel o. Ggfv.	Vaxholm, Vaxholms hotel.	Åhus, Ggfv. o. Hotel.
» » Belfrage, se annons sid. 6.	» Fröken Carlsons pensionat, se annons sid. 17.	Sundsvall, Hotell Knaust.	Trekanten, Hotel Trekanten.	Veberöd, Hotel And. Bengtsson.	» Järnvägshotellet.
» » de Frankfurt, se annons sid. 9.	» Gyllenrams pensionat, se annons sid. 15.	Sundsvall, Centralhotellet.	Trelleborg, Stadshotellet.	» J. Thorsqvist.	Ålem, Järnvägshotellet.
» » Fyris, se annons sid. 9.	» Hotel Blå Bandet, se annons sid. 15.	» Privathotellet.	» Hotell Norden.	Veda, Ggfv. (Hornö).	Åmot, Hotel John Englund.
» » Germanis, se annons sid. 17.	» Ahlin, se annons sid. 12.	Sjömanshemmet.	Trollhättan, Ggfv.	» (Veda).	» Nya hotellet.
» » Gustaf Adolf, se annons sid. 13.	» Roséns pensionat, se annons sid. 11.	Sunné, Hotel Nilsson.	» Grand Hotel.	Vedum, Ggfv.	» Ggfv.
» » Automat-Hot., se annons sid. 14.	» Hedvig Johanssons privat-h., se annons sid. 15.	» » Svea.	» Järnvägshotellet.	Veinge, Hotel Veinge.	Åmål, Järnvägshotellet.
» » Park Hotell, se annons sid. 15.	» Stockholms Hospita, se annons omslagets 2:dra sida.	» » Gästis m. Ggfv.	» Restaurant Göta.	Venersborg, Hotel Anna Björk.	» Stadshotellet.
» » Hotel Luleå, se annons sid. 12.	» Elin Welins pensionat, se annons omsl. 2:dra sida.	» Sunne.	» Ggfv.	» Centralhotellet.	» Rum f. resande.
» » Kanan, se annons sid. 14.	» Ågrens pensionat o. hotell, se annons omsl. 4:de sida.	» Turisthotellet.	» Rum f. resande.	» Hotel Strömers.	Ånge, Järnvägshotellet.
» » Kronprinsen, se annons sid. 15.	» City-Hotellet, se annons sid. 15.	Söderfors, Hotel.	Trosa, Hotel.	» Venersborgs Stads-hus, Hotel Killare o. Ggfv.	» Hotel Gustaf.
» » Exelsior, se annons sid. 15.	» Pensionat Bertelskjöld, se annons sid. 19.	Söderhamn, Stadshotellet.	» Ggfv.	Vernamo, Ggfv.	» Höjer.
» » Kung Carl, se annons sid. 17.	» Pensionat Dahl, se annons sid. 17.	» Centralhotellet.	Töre, Ggfv.	» Stora hotellet.	» Nya Ggfv.
» » o. Pensionat Nordstjärnan, se annons sid. 16.	» Värmländska pensionatet, se annons sid. 20.	» Nykterhetshot.	Töreboda, Hotel.	Vessigebro, Rum f. resande.	» Privathotellet.
» » Rydberg, se annons sid. 14.	» Privathem för resande, se annons sid. 12.	» Ggfv.	» Ggfv.	» Ggfv. (Sjönevad).	Änn, Björkhagens pensionat.
» » Temperans, se annons sid. 15.	» Privata Rum för resande, se annons sid. 12.	Söderköping, Stadshotellet.	Uddebo, Rum f. resande.	Vesterfernebo, Ggfv. v. Forsby.	» Klacka pensionat.
» » Stora Rosenbad, se annons sid. 18.	» Aug. Anderssons privathotel, se annons sid. 13.	» Brunnsrest.	Uddevalle, Grand Hotel.	Vestervik, Stadshotellet.	» Änn fjällpensionat.
» » Drott, se annons sid. 15.	» Svärds pensionat, se annons denna sida.	» Hotel Fenix.	» Hotel Royal, se annons sid. 31.	» Strandhotellet.	Änåset, Ggfv.
» » Svevia, se annons sid. 13.	Stora Rör, Ggfv.	Södertelje, Stadshotellet.	» Uddevalla hotel.	» Hotel Klippan.	Äre, Grand Hotel Äre.
» » Victoria, se annons sid. 15.	Storlien, Järnvägshotell.	» Badhotellet.	» Ggfv.	» Vesterås.	» Hotel Åreskutan.
» » Hellman, se annons sid. 12.	» Högstallssanatoriet.	» Stadskällaren.	Ulföhamn, Ulfö hotelaktb.	» Pens. Vestmannia.	Ärjeng, Hotel Ärjeng m. Ggfv.
» » Bellman, se annons sid. 12.	Storsund, Hotel.	» Ggfv.	Ulricehamn, Stora hotellet.	Vestra Torup, Hotel.	Åsa station, Ggfv.
» » Savoy, se annons sid. 15.	Storsvik, Järnvägshotellet.	Söderåkra, Rum f. resande vid järnvägsstat.	» Ggfv.	Vexjö, Hotellet.	Åshed, Hotel Kexholm.
» » Centrshotellet, se annons sid. 17.	» Nya hotellet.	» Rum f. res. (Bustorp).	» Restaur. i Sanatoriet.	» Stadshotell, se annons sid. 33.	Åstorp, Järnvägshotellet.
» » Kruses pens. o. hot.; se annons sid. 13.	» Ggfv.	Södra Sandby, Hotel.	Umeå, Stora hotellet.	» Ggfv.	» Pensionat.
» » Hotel o. Pensionat Cosmopolite, se annons sid. 12.	Strengnäs, Stadshotellet.	Sölvesborg, Stadshotellet.	» Hotel Forsberg.	Vifstavarf, Hotel Bergeforsen.	» Ggfv.
» » Hotel o. Pensionat v. Platen, se annons sid. 13.	» Järnvägshotell.	Sösdala, Hotel, Ggfv. o. Rest.	» Centralhotellet.	» Turisthyddan.	Ödenäs, Ggfv. (Kullabo).
» » Hotel och pensionat, se annons sid. 17.	Strömsholm, Rum f. resande.	Teckomatorp, Hotel.	Undenäs, Ggfv. (Öfverby).	Vilhelmina, Ggfv.	Ödeshög, Hotel Ödeshög.
	Strömsnäs bruk, Hotel.	Tibro, Rum f. resande o. Ggfv.	Undersåker, Pensionat.	Vilshult, Hotel.	» Chicago.
	Strömstad, Grand Hot. Hellberg.	» Rum f. resande.	Upprød, Hotel.	Vimmerby, Stadshotellet.	» Ggfv.
	» Viktoria.	Tidaholm, Fernströms pens.	Upsala, Hotel Svea.	Vindeln, Ggfv.	Öfverhörnäs, Ggfv. (Hörnäs).
	Strömsund, Hotel Svea.	» Högbergs hotel.	» Svanfeldt.	Vingåker, Hotel.	Öfverklinten, Hotel Dahlström.
	» Nya Hotellet.	» Järnvägshotellet.	» St. Erik.	» Ggfv. (Bondestad).	Öfvertorneå, Ggfv.
		Tierp, Ggfv.	» Gefle.	Vinslöf, Rum f. resande.	Örebro, Hotel Continental.
		Tingsryd, Hotel.	» Sala.	Virserum, Virserums hotel.	» Stora Hotellet.
		Tollarp, Hotel.	» Stadshotellet m. Annex.	Visby, Stadshotellet.	» Grand hotel.
		» Ggfv.	» Grand Hotel Hürnan.	» Hotel Visby Börs.	» Hotel Germania.
		Tommelilla, Järnvägshotellet.	Ursviken, Hotel.	Visingsö, Hotel Visingsö.	» Järnvägshotellet.
		» Johnssons hotel.	Utö, Restaur. o. Hotel.	Vislanda, Joh. Lindahls hotel.	» Fenix.
		Torpshammar, Ggfv.	Vadstena, Stadshotellet.	Vistakulle, Turisthotellet (sommarm.).	Fru Lina Peterssons Pensionat (se annons sid. 13).
		Torsby, Privathotellet.	Vaggeryd, Järnvägshotell.	Vittangi, Ggfv.	Öregrund, Stadshot. o. Ggfv.
		» Stora hotellet.	Valdemarsvik, Hotel Svanen.	Vittsjö, Hotel.	Örn, Ggfv.
		» Turisthot. Björnidet.	» Stora hotellet.	Voillsjö, Hotel Svea.	Örnsköldsvik, Hot. Örnsköldsvik.
		Torsåkra, Stadskällaren.	Vallentuna, Hotel.	» Flygare.	» Stadshotellet.
		Torsåker, Ggfv.	Vallsta, Rum f. resande.	Vretstorp, Hotel.	Örsundsbro, Rum f. resande.
		Torsås, Järnvägshotellet.	Vallåkra, Ggfv.	» Ggfv.	Ösme, Pensionat.
		» Rum f. resande.	Vanneboda, Hotel.	Vrigstad, Ggfv.	Östersund, Hotel Standard.
		Torup, Ggfv.	Vansbro, Järnvägshotell.	Vuollerim, Ggfv.	» Grand Hot.
				Vånga, Ggfv.	» Nya hotellet.
				Vårgårda, Hotel o. Ggfv.	» Rum f. resande.
				Vännäs, Järnvägshotellet.	» Hotel Norrland.
				» Ggfv.	Östervåla, Ggfv.
				Väsby, Rum f. resande. — Mat tillhandahålles.	Östhammar, Hotel Rydberg.
				Ystad, Hotel Continental.	Ötraby.
					Östra Grefvite, Järnvägshotell.
					Öxnared, Järnvägshot. m. Rest.

Begär alltid **Svenskt** Postpapper från »Finbruken», Stockholm.

1. Luleå—Riksgränsen (Narvik).

Statens järnv. spår. 1.435.	Pl. 512	Bl. 942	Bl. 1708	Bl. 908	Bl. 910
Fr. Luleå	603	720	1020	231	635
» Gammelstad	614	739	1049	252	703
» Sunderby, s.d.	626	759	1118	312	729
» Sunderby	637	815	1140	329	781
» Sälvasat	648	827	1159	344	810
Till Boden	1038	1159	1440	344	810
Till Morjärv 2	1038	1159	1440	344	810
Till Stockholm 2, 1	1038	1159	1440	344	810
Fr. Stockholm 2, 1	1038	1159	1440	344	810
» Morjärv 2	1038	1159	1440	344	810
Fr. Boden	842	1227	1510	344	810
» Holmfors	853	1238	1521	344	810
» Ljuså	864	1249	1532	344	810
» Gransjö	875	1260	1543	344	810
» Sandträsk	886	1271	1554	344	810
» Gullträsk	897	1282	1565	344	810
» Luleå	908	1293	1576	344	810
» Näsberg	919	1304	1587	344	810
» Murjek	930	1315	1598	344	810
» Polcirkeln	941	1326	1609	344	810
» Kaskivara	952	1337	1620	344	810
» Nattavara	963	1348	1631	344	810
» Nuortikon	974	1359	1642	344	810
» Ripsås	985	1370	1653	344	810
Till Gällivare	1038	1423	1706	344	810
Till Koskulls kulle	1038	1423	1706	344	810
Till Malmberget	1038	1423	1706	344	810
Fr. Koskulls kulle	1235	1620	1913	344	810
» Malmberget	1246	1631	1924	344	810
Fr. Gällivare	135	1731	2024	344	810
» Ripsås	146	1742	2035	344	810
» Nuortikon	157	1753	2046	344	810
» Nattavara	168	1764	2057	344	810
» Kaskivara	179	1775	2068	344	810
» Polcirkeln	190	1786	2079	344	810
» Murjek	201	1797	2090	344	810
» Näsberg	212	1808	2101	344	810
» Lakaträsk	223	1819	2112	344	810
» Gullträsk	234	1830	2123	344	810
» Sandträsk	245	1841	2134	344	810
» Gransjö	256	1852	2145	344	810
» Ljuså	267	1863	2156	344	810
» Holmfors	278	1874	2167	344	810
Till Boden	329	1925	2218	344	810
Till Morjärv 2	329	1925	2218	344	810
Till Stockholm 2, 1	329	1925	2218	344	810
Fr. Boden	702	1041	355	921	1046
» Sälvasat	713	1052	366	932	1057
» Sunderby	724	1063	377	943	1068
» Sunderby, s.d.	735	1074	388	954	1079
» Gammelstad	746	1085	399	965	1090
Till Luleå	845	1184	526	1018	1181

Gällivare—Malmberget.

Fr. Gällivare	Bl. 1708	Bl. 1710	Bl. 1712	Bl. 1714	Bl. 1716
Fr. Gällivare	720	925	1210	145	510
Till Malmberget	745	950	1235	210	535

Gällivare—Koskulls kulle.

Fr. Gällivare	Bl. 1716	Bl. 1718	Bl. 1720
Fr. Gällivare	1110	147	515
Till Koskulls kulle	1130	207	535

Direkta vagnar mellan Stockholm och Luleå i N:o 511 o. 512.
Direkta vagnar dessutom mellan Vännäs—Luleå i N:o 1706 och 1705; Jörn—Luleå i N:o 907 och 908.

2. Bräcke—Lapträsk. (Biljettpris taxa A sid. 6.) Lapträsk—Bräcke.

Fr. Stockholm 1	Bl. 502	Bl. 556	Bl. 1554
Fr. Stockholm 1	502	556	1554
» Östersund 1, 1	513	567	1565
» Sundsvall 1, 1	524	578	1576
Fr. Bräcke	547	601	1600
» Gröningen	558	612	1611
» Nyhem	569	623	1622
» Dockmyr	580	634	1633
» Gastsjö	591	645	1644
» Källarna	602	656	1655
» Håsjö	613	667	1666
» Ragunda	624	678	1677
» Österede	635	689	1688
» Bispgården	646	700	1699
» Gräninge	657	711	1710
» Helgum	668	722	1721
» Österfors	679	733	1732
Till Långsele	690	744	1743
Till Långsele 5	690	744	1743
Fr. Långsele	911	700	332
» Österås	922	711	343
» Selsjön	933	722	354
» Aspel	944	733	365
» Dyratnet	955	744	376
» Skorpä	966	755	387
» Anundsjö	977	766	398
Till Mellansel	1038	777	409
Till Örnköldsvik 4	1038	777	409
Fr. Örnköldsvik 4	1000	545	341
» Gottne	1153	698	494
» Björnsjö	1164	709	505
» Björnsjö	1175	720	516
» Långviksmön	1186	731	527
» Trehörningsjö	1197	742	538
» Norrfors	1208	753	549
» Nyåker	1219	764	560
» Hårsjö	1230	775	571
Till Vännäs	1241	786	582
Till Umeå 3	1241	786	582
Fr. Umeå 3	125	510	226
» Vännäs	309	625	341
» Tvärålund	320	636	352
» Vindeln	331	647	363
» Hållnäs	342	658	374
» Yttersjö	353	669	385
» Ekräsk	364	680	396
» Åsträsk	375	691	407
» Bastuträsk	386	702	418
» Kusfors	397	713	429
» Jörn	408	724	440
» Storträsk	419	735	451
» Träskholm	430	746	462
» Myrheden	441	757	473
» Långträsk	452	768	484
» Kohler	463	779	495
» Storsund	474	790	506
» Korsträsk	485	801	517
» Ålfsby	496	812	528
» Brännberg	507	823	539
» Degerbäcken	518	834	550
» Hednoret	529	845	561
Till Boden	540	856	572
Till Luleå 1	540	856	572
Fr. Luleå 1	540	856	572
» Boden	540	856	572
» Hårsjö	540	856	572
» Gräninge	540	856	572
» Bispgården	540	856	572
» Österede	540	856	572
» Ragunda	540	856	572
» Hårsjö	540	856	572
» Källarna	540	856	572
» Gastsjö	540	856	572
» Dockmyr	540	856	572
» Nyhem	540	856	572
» Aspel	540	856	572
» Dyratnet	540	856	572
» Skorpä	540	856	572
» Anundsjö	540	856	572
Till Mellansel	540	856	572
Till Örnköldsvik 4	540	856	572
Fr. Örnköldsvik 4	540	856	572
» Gottne	540	856	572
» Björnsjö	540	856	572
» Björnsjö	540	856	572
» Långviksmön	540	856	572
» Trehörningsjö	540	856	572
» Norrfors	540	856	572
» Nyåker	540	856	572
» Hårsjö	540	856	572
Till Vännäs	540	856	572
Till Umeå 3	540	856	572
Fr. Umeå 3	540	856	572
» Vännäs	540	856	572
» Tvärålund	540	856	572
» Vindeln	540	856	572
» Hållnäs	540	856	572
» Yttersjö	540	856	572
» Ekräsk	540	856	572
» Åsträsk	540	856	572
» Bastuträsk	540	856	572
» Kusfors	540	856	572
» Jörn	540	856	572
» Storträsk	540	856	572
» Träskholm	540	856	572
» Myrheden	540	856	572
» Långträsk	540	856	572
» Kohler	540	856	572
» Storsund	540	856	572
» Korsträsk	540	856	572
» Ålfsby	540	856	572
» Brännberg	540	856	572
» Degerbäcken	540	856	572
» Hednoret	540	856	572
Till Boden	540	856	572
Till Luleå 1	540	856	572
Fr. Luleå 1	540	856	572
» Boden	540	856	572
» Hårsjö	540	856	572
» Gräninge	540	856	572
» Bispgården	540	856	572
» Österede	540	856	572
» Ragunda	540	856	572
» Hårsjö	540	856	572
» Källarna	540	856	572
» Gastsjö	540	856	572
» Dockmyr	540	856	572
» Nyhem	540	856	572
» Aspel	540	856	572
» Dyratnet	540	856	572
» Skorpä	540	856	572
» Anundsjö	540	856	572
Till Mellansel	540	856	572
Till Örnköldsvik 4	540	856	572
Fr. Örnköldsvik 4	540	856	572
» Gottne	540	856	572
» Björnsjö	540	856	572
» Björnsjö	540	856	572
» Långviksmön	540	856	572
» Trehörningsjö	540	856	572
» Norrfors	540	856	572
» Nyåker	540	856	572
» Hårsjö	540	856	572
Till Vännäs	540	856	572
Till Umeå 3	540	856	572
Fr. Umeå 3	540	856	572
» Vännäs	540	856	572
» Tvärålund	540	856	572
» Vindeln	540	856	572
» Hållnäs	540	856	572
» Yttersjö	540	856	572
» Ekräsk	540	856	572
» Åsträsk	540	856	572
» Bastuträsk	540	856	572
» Kusfors	540	856	572
» Jörn	540	856	572
» Storträsk	540	856	572
» Träskholm	540	856	572
» Myrheden	540	856	572
» Långträsk	540	856	572
» Kohler	540	856	572
» Storsund	540	856	572
» Korsträsk	540	856	572
» Ålfsby	540	856	572
» Brännberg	540	856	572
» Degerbäcken	540	856	572
» Hednoret	540	856	572
Till Boden	540	856	572
Till Luleå 1	540	856	572
Fr. Luleå 1	540	856	572
» Boden	540	856	572
» Hårsjö	540	856	572
» Gräninge	540	856	572
» Bispgården	540	856	572
» Österede	540	856	572
» Ragunda	540	856	572
» Hårsjö	540	856	572
» Källarna	540	856	572
» Gastsjö	540	856	572
» Dockmyr	540	856	572
» Nyhem	540	856	572
» Aspel	540	856	572
» Dyratnet	540	856	572
» Skorpä	540	856	572
» Anundsjö	540	856	572
Till Mellansel	540	856	572
Till Örnköldsvik 4	540	856	572
Fr. Örnköldsvik 4	540	856	572
» Gottne	540	856	572
» Björnsjö	540	856	572
» Björnsjö	540	856	572
» Långviksmön	540	856	572
» Trehörningsjö	540	856	572
» Norrfors	540	856	572
» Nyåker	540	856	572
» Hårsjö	540	856	572
Till Vännäs	540	856	572
Till Umeå 3	540	856	572
Fr. Umeå 3	540	856	572
» Vännäs	540	856	572
» Tvärålund	540	856	572
» Vindeln	540	856	572
» Hållnäs	540	856	572
» Yttersjö	540	856	572
» Ekräsk	540	856	572
» Åsträsk	540	856	572
» Bastuträsk	540	856	572
» Kusfors	540	856	572
» Jörn	540	856	572
» Storträsk	540	856	572
» Träskholm	540	856	572
» Myrheden	540	856	572
» Långträsk	540	856	572

7. Stockholm-Storlien (Trondhjem).

Lokaltåg Stockholm-Väsby se föreg. sida.

(Trondhjem) Storlien-Stockholm.

Km.	Stations järnv. spår. 1, 435.	Pl. 102	Pl. 112	Pl. 104	Pl. 114	Pl. 116	Pl. 106	Pl. 22	Pl. 118	Pl. 24	Pl. 138	Pl. 120
1	Fr. Stockholm C.	830	850	918	1010	100	325	545	622	815	900	1010
2	Karlberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Tomboda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	Järva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	Tureberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	Rotebro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	Väsby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
32	Rosersberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
37	Märsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
49	Odensala	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
59	Bergsbrunna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
66	Till Uppsala	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
79	Fr. Uppsala	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
86	Bränna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
100	Vittinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
107	Morgongåva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
113	Till Heby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
128	Till Sala	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
138	Fr. Sala	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
150	Broddbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
161	Till Krylbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
166	Fr. Krylbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
171	Till Fors	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
179	Till Morshyttan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
185	Fr. Morshyttan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
190	Till Byvalla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
202	Fr. Byvalla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
209	Till Storsvik	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
219	Fr. Storsvik	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
226	Till Orsa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
235	Fr. Orsa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
257	Till Bollnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
274	Fr. Bollnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
284	Till Kilafors	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
333	Fr. Kilafors	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
371	Till Långshyttan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
382	Fr. Långshyttan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
393	Till Hälso	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
408	Fr. Hälso	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
428	Till Jämså	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
448	Fr. Jämså	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
473	Till Åre	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
484	Fr. Åre	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
515	Till Bräcke	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
526	Fr. Bräcke	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
539	Till Östersund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
563	Fr. Östersund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
571	Till Åre	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
586	Fr. Åre	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
597	Till Tång	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
607	Fr. Tång	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
618	Till Krokoms	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
624	Fr. Krokoms	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
633	Till Trångsviken	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
644	Fr. Trångsviken	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
655	Till Mörnsil	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
665	Fr. Mörnsil	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
678	Till Järpen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
692	Fr. Järpen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
700	Till Tegelösa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
713	Fr. Tegelösa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
724	Till Ann	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
735	Fr. Ann	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
745	Till Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
854	Till Trondhjem	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Biljettpris enligt zontaxa, se tab. A sid. 6.

	Fr. Trondhjem	835	230																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
--	---------------	-----	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Stockholm—Malmö. (Biljettpris zontaxa A. sid. 6.)														
	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n
Fr. Karlshamn 116	400	900	...	Pl. 339	400	...	...	...	...	...	...	...	...	610
» Halmstad 114	200	528	...	III	200	...	...	...	...	...	...	...	...	528
Fr. Vislanda	813	218	...	434	657	...	...	...	...	...	...	...	...	919
» Liatorp	853	248	...	455	...	...	...	...	...	...	...	...	...	939
» Dö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Möckeln	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Almhult	918	314	...	517	729	...	...	...	...	...	...	...	...	933
Till Sölvesborg 100	Pl. 341	1020	...	1020	...	...	...	...	...	...	...	...	...	226
» Kristianstad	II III	730	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	222
Fr. Almhult	604	321	...	648	730	...	...	...	...	...	...	...	...	954
» Killeberg	618	336	...	700	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1004
» Ousby	634	357	...	718	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1019
Till Hästveda	648	419	...	730	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1032
Till Långebro Krist. stad 129	...	742	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1245
Fr. Hästveda	650	419	...	732	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1033
» Balingslöv	703	434	...	745	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1044
Till Hålsingborg	714	448	...	756	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1055
Till Kristianstad 124	951	610	...	912	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1215
» Sölvesborg 124, 119	1155	735	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	330
» Åhus hamn 124, 125	*1145	735	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	334
» Markaryd 139	903	741	...	941	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1224
» Hålsingborg C. 142	...	800	...	1015	...	...	...	...	...	...	...	...	...	120
» Köpenh. H. (Nordb.)	...	1714	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	533
Fr. Markaryd 139	500	314	...	706	...	...	...	...	...	...	...	...	...	827
» Karlskrona 119, 124	...	1000	Pl. 303	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	626
» Karlshamn 119, 124	...	1223	...	350	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1005
» Kristianstad 124	515	400	*1220	*Skd.	723	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hålsingborg	729	512	243	...	822	...	...	...	...	...	...	...	...	1103
» Söndal	749	539	302	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1121
» Tjörnarp	759	551	310	...	Pl. 307	...	...	...	...	...	...	...	...	1130
Till Hörby	811	605	322	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1142
Till Hörby 126	...	822	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1246
Fr. Hörby	813	607	323	...	713	...	...	...	...	...	...	...	...	1143
» Sjöholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stehag	830	625	340	...	729	...	...	...	...	...	...	...	...	1155
Till Estöf	843	641	352	...	741	...	...	...	...	...	...	...	...	1208
Till Hålsingborg C. 137	1115	1015	620	...	1045	...	...	...	...	...	...	...	...	325
» Landskrona 137	1050	1015	587	...	1015	...	...	...	...	...	...	...	...	245
» Sjöndals 134, 154	1105	1015	725	Pl. 315	1105	Pl. 309	Pl. 311	...	...	...	...	...	...	725
» Ystad 134	1046	1021	615	...	1049	...	...	...	...	...	...	...	...	538
Fr. Karlskrona	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlshamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sölvesborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kristianstad 127	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Klippan 140	753	350	1240	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Estöf	854	649	355	633	911	742	958	1135	958	455	...	...	...	1211
Till Örtöfta	904	722	405	643	752	1008	1145	1028	...	...	...	...	...	1220
Till Kärlinge 143	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sjöbo 143	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örtöfta	905	703	406	644	753	1009	1146	1029	...	...	...	...	...	1221
» Stångby	914	714	413	651	801	1016	1153	1016	...	...	...	...	...	1221
Till Lund	922	724	421	659	809	1025	1201	1024	...	...	...	...	...	1234
Till Trälleborg 145	110	930	...	...	933	710	...	...	...	...	...	...	...	523
Fr. Lund	923	730	423	700	931	810	1027	1203	1025	520	...	...	...	615
» Uppåkra	930	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åkarp	937	743	436	713	823	1038	1216	1036	...	...	...	...	...	621
» Årjöf	944	754	443	720	829	1045	1223	1043	...	...	...	...	...	627
Till Malmö S. J. O.	951	...	...	...	836	1052	1230	1050	...	...	...	...	...	633
Fr. Malmö 155	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Trälleborg N. 155	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Sassenitz Hafen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Berlin, Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lybeck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Köpenhamn (Frihamn)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » Osterbro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » hamn	1245	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lybeck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Berlin Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kiel	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Att observera vid läsandet af vidstående tab.

Medför ej personvagnar den 15/10, 12/11, 10/12, 19/10, 21/11, 13/12, 15/1, 19/11.

Obs.! Särskilda bestämmelser om sof- och direkta vagnar till utlandet se under tab. 155 sid. 40.

Obs.! Ranklinje framför ett tåg betyder, att i o. II kl. sof- och direkta vagnar medföras.

Att observera f. resande å linien Stockholm—Malmö —Köpenhamn m. snälltåg nr 1.

Resande, hvilka innehåva genomgående biljetter för resa vare sig med svenska stationer, stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfördt handredsgods, befordras kostnadsfritt m. omnibus mellan stationerna jernvägsstation i Malmö och tilläggsplassen för Angfärja derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande m. nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn befordras mellan frihamnen och jernvägsstationen jemväl medelst omnibus.

Observera! Lokaltåg Lund—Malmö å särskild tabell under denna.



MUNK-LIKÖR

BÉNÉDICTINE

VÄLSMAKANDE HÄLSOSAM.

Frans Svensson
Cigarrhandelsfirma
2 Stureplan ■ Strandvägen 9
STOCKHOLM.

Hotel & Pensionat von Platen
— Stockhol'm, 16 Kungsgatan —
(strax vid Drottningg.) II tr. (hiss).
Rekommenderar sina välmöblerade rum. Elektriskt ljus, förstklassigt läge, tyst och angenämt, moderata priser. — Ny regim.
Minna Johansson,
först anst. å Nya Hotellet, Falun.

HOTEL GUSTAF ADOLF
REGERINGSGATAN 13, STOCKHOLM.
Rekommenderas i ärade resandes hågkomst.
Hemtrefliga resanderum. Rikstelefon i hvarje rum.
Hiss. Elektrisk belysning.
Vördsamt
HILMA HASSELMARK.

Kruses Hôtel
& Pensionat, 3 min. från Centralstation.
Verklig sanning är att resande bo billigt, lugnt och fint på Kruses Pensionat.
Små rum för 1: 25, större fr. 1: 50; med två sängar 1 kr. mera.
Klarabergsgatan 52, STOCKHOLM.
Gammalt, välkänt. Prima referenser.
Allm. Telefon 72 07. Rikstelefon 22 43.

Aug. Anderssons Privathotell
STOCKHOLM, Mästersamuelsgatan 62
Obs.! 3 tr. upp
rekommenderar propa och billiga rum.
2 minuters väg från Centralstationen.
Allm. Telefon 222 60. Obs.! Inga drickspengar.

HOTEL SVECIA
(1 kl. PRIVAT-HOTELL, STOCKHOLM)
Biblioteksgatan 6 & 8
(invid Norrmalmstorg).
Frukostar. Hiss. Badrum. Elektriskt ljus.
Centralt o. tidsenligt. Moderata priser.
Riks-Tel. 61 81. Allm. Tel. 63 47.
Innehafvare A. von Plomgren.



ROMELL
PATENTBYRÅ
BRAHEGATAN 51
STOCKHOLM

Hotell o. Pensionat Birger Jarl
1:sta Klass
Birger Jarlsgatan 19, 1 tr. (vid Stureplan).
Komfortabla rum. Moderata priser.
Riks 72 27. Tel. Allm. 195 67.

Hôtel d'Angleterre
Stockholm, Drottninggatan 6.
Centralaste läge. Rum med 2:ne bäddar 4 kr.
Enkla rum från 2 kr. till högre priser.
Riks 21 42. Allm. 74 19.
Hanna Pehrson. Zaida Nordberg.

HOTEL STANDARD
Drottninggatan 66, Stockholm.
5 min. från Centralstation.
Tysta, hemtrefliga rum med all modern komfort fr. 2 kr. till högre priser. Hiss. Bad. Frukost rum.
Riks o. Allm. tel. 48 82.

Nutidens två ledande hotell BERLIN

Hotel der Kaiserhof
Rum från 5 Mark och högre, med badrum och toalett från 12 Mark.
HAMBURG

Hotel Atlantic
Restaurant PFORDTE
Rum från 4 Mark och högre, med badrum och toalett från 10 Mark.

HALLBERG
Kungl. Hofjuvelerare
STOCKHOLM
Drottninggatan N:o 6.
FILIALER:
GÖTEBORG, Ö. Hamngatan 44.
MALMÖ, Ö. Hamngatan 4.
UPSALA, Vaksalagatan 4.
KARLSHAMN, Ronnebygatan 13.
ESKILSTUNA, Kungsgatan 15.
SUNDSVALL, Storgatan 28.
JÖNKÖPING, Ö. Storgatan 12.

Exellentgevären
del af den vanliga. Patent i alla länder. Att tillgå hos alla vapenhandlande.

Lokaltåg Lund—Malmö.									
	N:317	N:319	N:321	N:323	N:325	N:327	N:329	N:331	N:335
Fr. Lund	955	1110	110	210	310	625	705	1000	1110
» Uppåkra	1001	1116	116	216	316	631	711	1006	1116
» Åkarp	1007	1122	122	222	322	637	717	1012	1122
» Årjöf	1013	1128	128	228	328	643	723	1018	1128
Till Malmö	1021	1136	136	236	336	651	730	1026	1136

Angfärja Malmö—Köpenhamn.				
	Fr. Stockholm C.	Fr. Berlin Stett. (öfr. Sassnitz)	Fr. Malmö	Fr. Köpenhamn
Fr. Stockholm C.	1722	1700	...	1027
» Berlin Stett. (öfr. Sassnitz)	1812	...	...	1109
Fr. Malmö	815	130	1002	...
Ank. Köpenhamn Ö., Frihamnen	940	255	1127	...
Till Köpenhamn Ö. (Osterbro)	950	305	1132	...
» Berlin, Stettin (öfr. Varnem.)	990	640	...	...
» Hamburg H.	824	615	1142	...

Skandinavien—Kontinenten.
Öresundsångbåtarne.
Tilläggsplats midt emot jernvägsstationen, endast två minuters gång.
Fr. 1 Okt.—15 Nov. och 1 Mars—30 April.
KÖPENHAMN—MALMÖ.
Från Köpenhamn kl. 700, 930, 1130, 300, 445, 745.
» Malmö kl. 815, 1115, 115, 315, 600, 815.
Från 15 November till 28 Februari.
Från Köpenhamn kl. 800, 1130, 300, 445, 745.
» Malmö kl. 815, 1115, 115, 315, 600.
Desautom Sön- och Helgdagar (utom Julaften och Juldagen)
från Köpenhamn kl. 1100 och från Malmö kl. 1000.

KÖPENHAMN—LANDSKRONA.
1 Oktober till 15 November. 1 Mars till 30 April.
Från Landskrona kl. 900. Från Köpenhamn kl. 430.
Från 15 November till 28 Februari.
Från Landskrona kl. 900. Från Köpenhamn kl. 300.

KÖPENHAMN—HÅLSINGBORG.
Från Hålsingborg kl. 915. Från Köpenhamn kl. 400.
Gods befordras efter billiga genomgångsfrakter till och från alla Europeiska och Transatlantiska platser.

Närmare meddela:
Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund.
Östra Kajgatan 16 & 17, MALMÖ.

20 b. Malmö—Stockholm. (Biljettpris zontaxa A sid. 6.)

	Stations järnv. spår. 1.435.	St. 752	St. 8	Pl. 310	Pl. 304	Pl. 312	Pl. 306	Pl. 302	Pl. 338	Pl. 314	Pl. 342	Pl. 316	Pl. 308	St. 2 S
Fr. Hamburg, H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kiel	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Berlin, Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamburg, H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lybeck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Köpenhamn, hamn.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Österbro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
(frihamn)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hamburg, H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lybeck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berlin, Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sassnitz Hafen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Trällebör N. 155	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Malmö 155	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Malmö S. J. C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Årslöf	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Åkarp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uppåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Lund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Trällebör 145	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stångby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Örtöfta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Sköbo 143	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kärlinge 143	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örtöfta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Eslöf	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Klippan 140	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kristianstad 127	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sölvesborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlshamn 127	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ronneby 119	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlshamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Ystad 134	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Simrishamn 154, 134	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landskrona 137	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hälsingborg 137	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eslöf	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenag	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sjöholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Hörby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hörby 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hörby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tjörnarp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Söndals	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hälsingborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kristianstad 124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlshamn 124, 119	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlshamn 124, 119	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kalmar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markaryd 139	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Köpenh. H. (Nordb.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hälsingborg 142	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markaryd 139	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Åhus hamn 125, 124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sölvesborg 119, 124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kristianstad 124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hälsingborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ballingsåsa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Hälsingborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Långebro (Krist. st.) 129	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hälsingborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Önaby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Killeberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Älmhult	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kristianstad 124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sölvesborg 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Älmhult	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Möckeln	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Di	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Liatorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Vislanda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Halmstad 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlshamn 116	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Halmstad 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlshamn 116	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Vislanda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Alfvista	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Borås N. 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Västbo 101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlshamn 101, 102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kalmar 101, 102, 108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Borås N. 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ronneby 103, 101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kalmar 108, 102, 101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlshamn 102, 101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Västbo 101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Alfvista	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gäddede	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grännaforss	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moheda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lidnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lindhult	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockaryd	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Sjöfjärde	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hvetlanda 94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hvetlanda 94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Sjöfjärde	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grinstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Nässjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nässjö 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Göteborg S. J. 24, 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eksjö 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Västervik 98, 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oskarshamn 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Halmstad 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kalmar 101, 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oskarshamn 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Västervik 65, 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eksjö 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jönköping 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nässjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Solberga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flisby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinnaryd	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gripenberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Säby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tranas	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sommen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boxholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strålsnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Mjölby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örebro 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Krybo 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Motala 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Mjölby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sya	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mantorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sjöstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bankenberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malmelätt	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Linköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Ångfärja Köpenhamn—Malmö.

Fr. Hamburg H.	...	...	...	...
* Berlin, Stett. (öfv. Varnem.)	...	...	1712	913
* Köpenhamn Ö. (Österbro)	...	...	1728	848
	895	1100	722	
Afg. Köpenhamn Ö., Frihamnen	815	1110	745	
Ank. Malmö	740	1235	910	
Till Berlin, Stett. (öfv. Sassnitz)	634	...	908;	
* Stockholm	...	687;	1024;	

Lokaltåg Malmö—Lund.

Malmö—Stockholm. (Biljettpris zontaxa A sid. 6.)													
km.	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
Fr. Kalmarsund 107, 98, 99, 69...	725	...	...	...	...	...	1250	...	...	...	...	...	...
» Hultsfred 69...	1107	...	...	...	...	...	1710	...	...	...	...	...	...
» Hjo 70...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1295	...	...
» Fågelsta 70...	1035	...	...	...	725	...	...	...	...	...	700	...	...
Fr. Linköping	222	...	...	...	935	700	138	1127	605	1243	405	997	551
» Rymstad	...	...	...	...	952	714	...	1141	627	1258	422	923	...
» Långhem	...	...	...	...	1003	726	...	1152	644	107	433	833	...
» Gistad 70	249	...	...	...	1012	734	201	1201	656	115	442	942	617
Till Norsholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Västervik 65	735	...	...	...	405	1036	...	...	725	...	...	1086	...
Fr. Västervik 65	938	...	...	...	...	505	...	...	...	998	505	...	...
Fr. Norsholm	250	...	...	...	1014	736	204	1205	710	117	444	945	617
Till Kilstad	256	...	...	...	1020	742	...	1211	718	123	450	951	...
Till Finspång 64	345	...	...	...	...	855	...	...	855	345	602	1040	...
» Örebro S. 64	945	...	...	...	...	308	...	...	308	945	...	...	...
» Örebro S. 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Finspång 64	123	...	...	...	715	630	...	1035	...	...	723	740	...
Fr. Kilstad	256	...	...	...	1022	742	...	1213	751	124	451	954	...
» Ökna	...	...	...	...	1030	750	...	1221	801	131	459	1002	...
» Eksund	...	...	...	...	1039	759	...	1230	813	139	508	1011	...
» Fiskeby	...	...	...	...	1045	804	...	1236	824	144	514	1017	...
Till Norrköping	316	...	...	...	1054	813	223	1245	835	151	523	1026	644
Till Söderköping 72	625	...	...	...	1205	813	223	1245	835	151	523	1026	644
Fr. Söderköping 72	1253	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
44 Fr. Norrköping	610	321	830	1020	1250	818	235	1255	900	158	530	1044	649
» Karlsro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Herrestad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Laddby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åby	631	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gräfsfors	637	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Näkna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Simonstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strängsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Katrineholm	409	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Katrineholm	414	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Valla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kantorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Holbåns	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Flen	437	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Eskilstuna C. 47	545	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Nyköping 47	625	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nyköping 47	305	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eskilstuna C. 47	330	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Flen	439	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Skebäck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Malmö 48 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Skebäck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sparreholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stjärnhof	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Björnlunda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Gnesta	523	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Gnesta	523	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mölnbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Järna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Saltköp	555	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Södertälje	622	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	821	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stengnäs 48	925	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eskilstuna C. 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stengnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Södertälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Saltköp	556	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Igelsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rönninge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Uttran	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tumba	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tullinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Huddinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Elfsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Liljeholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm S.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm C.	645	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Att observera
vid läsandet
af vidstående
tab.

Obs.!

Särskilda be-
stämningar om
sof- och direkta
vagnar till ut-
landet se under
tab. 155 sid. 40.

§ Obs.!

Ranklinie
framför ett tåg
betyder,
att i o. II kl.
sofvagnar
medföras.

Trelleborg—Stock-
holm i № 2.

Nässjö—Stockholm
i № 302.

Restaurationsvagn
medföljer tåg № 8
för I, II o. III kl.
passagerare.

OBS.!

• Mellan
Gnesta—Stock-
holm gå dess-
utom en hel del
andra tåg. —
Fullständig tid-
tabell för dessa
se tabell 21 b
sid. 17.

Förstklassigt och hemtrefligt.
Hotel och Restaurant Kronprinsen,
29 Drottninggatan, STOCKHOLM.
OBS. Resanderum för 2 kronor 50 öre.
Innehafvare: Carl Löfvander.

Närmaste hotel
från Centralstation är
Stockholms Hospits, Vasagatan 10.
Rikst. 1045. Allm. 5985.
Billigt. Förstklassigt. Hemtrefligt.

Första klass Privathotell och Pensionat
13 Birger Jarlsgratan 13.
(Stockholms förnämsta gata.)
Komfortabla rum till billiga priser.
Elektriskt ljus. Hiss.

Riks 45 94. Allm. 55 62. Anna Pettersson.

Hedvig Johanssons 1^{sta} kl. privathotell
Arsenalsgatan 8 C. Stockholm.
Allm. tel. 80 05. Rikstel. 109 73.
Frukostar. Hiss. Badrum. Elektriskt ljus. Moderata priser.

Allm. tel. 48 20.

Rikstel. 25 10.

Boström & Boström
Drottninggatan 18
STOCKHOLM.
Möbelytyger • Mattor
Gardiner

m. m.

Reelt och Billigt.

OBS. Profver sändas på begäran äfven till
Landsorten.

Stockholms äldsta nykterhets-
HOTELL BLÅ BANDET
68 Mästersamuelsgatan, Stockholm,
som efter genomgången ombyggnad och modernisering åter öppnats,
rekommenderar sina hemtrefliga och väl möblerade rum med cen-
traluppvärming, elektr. ljus, V. C. och hiss. Moderata priser.
Endast 2 min. fr. Centralstation o. strax vid Centralpostkontoret.
Fru Alma Olsson.

City-Hotellet!
Smålandsgatan 20 a
(intill Kungsträdgården)
Stockholm.

El-k. ljus, telef. i rummen. Hiss. Rum fr. 1: 50 till högre priser.
Riks. Norr 84. Allm. 497. Åberopa denna tidning.

Vördsamt Anna Johansson.

**Carlstens
Porter**
9 GULD MEDALJER

Aktiebolaget NORDISKA KREDITBANKEN
DROTTNINGGATAN 1, STOCKHOLM.

Kapital kr. 5,000,000.
Reserver » 2,000,000.

Utfärdar

Resekreditiv

på alla större platser och turistorter öfver hela världen.

Köper och säljer utländska mynt och sedlar

Afdelningskontor:

Eskilstuna och Vaxholm.

I Fröken Gyllenrams välkända Pensionat,
7 Linnégatan, Stockholm,

emottages resande på kortare eller längre tid. Telefon i alla rum.
Riks 6186. Tyst läge.

On parle Français. English spoken. Man spricht Deutsch.

Telegramadr.: Gyllie.

**HÔTEL & RESTAURANT
TEMPERANCE**

* 3 BRYGGAREGATAN 3, STOCKHOLM. *

3 minuter från Centralen.
Förstklassigt. Rikstelefon 5067. Inga Drickspengar.

Hotell Excelsior • Stockholm C.

i K. F. U. M:s byggnad, 35 Birgerjarlsgratan.

MOTSVARAR DE BÄSTA af utlandets Christliche
Hospize och Temperance Hotels. Praktiskt läge
vid spårväg. Valförsett mörkrum för fotografer. 50
rum med utmärkta sängar och smakfull möblering
å 2-7 kr. inkl. uppvärming och elektr. ljus.
Hiss. Bad. Moderna sanitetsanordningar.
Lämpligt för familjer och damer såväl som för herrar. Servisafgift
— inga drickspengar. ALKOHOLFRIST RESTAURANT OCH KAFE — om
sommaren äfven på taket.
Allm. och Riks tel. 93 27. ♦ Telegr.-adr.: Excelsior.

"KAISERHOF"

5 Norrlandsgatan, 3 häuser vom Kungsträdgården, Stockholm.

Frühstücken vom 9-4. Gute Bürgerliche Küche.

Stockholms populäraste Bierstube.

A. SCHULZE.

HOTEL SAVOY

Allm. Tel. 69 84. 18 Norrmalmstorg 18 Rikstel. 24 58.
» 68 54. STOCKHOLM.

Rum från kr. 1.50 till högre priser.

KARL AHLSTRÖM

11 Birger Jarlsgr., Stockholm C.

Rikstelef. 76 76. Telegr.-adr. »Strömahl». Allm. tel. 940.

Nordens största specialaffär

i Frukter och Konserver.

Allt nytt för dagen finner Ni där.

HOTEL DROTT

47 DROTTNINGGATAN 47

STOCKHOLM.

NYTT. FÖRSTKLASSIGT. CENTRALT LÄGE.

Innehafvare: Emma Möller.

Hotell Victoria,

14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.

Förstklassens Privathotell. Nymonterade propra rum med elektriskt
ljus från 2 kronor i ett för allt. Rekommenderas särskildt för sitt
tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffe-
frukostar, thesupper m. m. serveras på rummen.

Post- och telegrafadress Hotell Victoria, Stockholm.

OBS. Telefon i rummen. Vördsamt Carl Pettersson.

PARK HOTELL,

8 Vasagatan, Stockholm,

nytt, bekvämt och billigt, första klass hotell, beläget snett emot
Centralstationen och midt för Järnvägsparken, är öppnadt.

Hotellet, hvarifrån man har en vidsträckt och härlig utsikt, är
försedd med all nutida komfort och förnämsta sanitära anordningar,
såsom hiss, vacuum cleaner, badrum, W. C., läs- och skriftrum,
särskildt utsiktsrum i sju våningarna med tornrum och balkong,
matsal och automat. Tyta, mattbelagda rum med telefon, värme-
ledning, elektrisk belysning, väl ventilerad sofvak, varmt och
kallt vatten i särskild toalett till pris: med en såg från Kr. 2 pr
dag, med sofvak från Kr. 2,50 och med 2 sängar från Kr. 3,50.

Största
lager

Klädningsstyger

Siden
och Ylle

**BRUNKEBERGS
MANUFAKTUR-MAGASIN**

Kungl Hofleverantör.

STOCKHOLM.

Billiga priser!

Goda varor!

Profver på begäran franco. — Sändningar öfver 20 Kronors värde franco.

Biljettpris Zontaxa A sid. 6.

GÖTEBORG.
GRAND HOTEL.
Under ny svensk régence.
Ombyggdt och nymoderniseradt.
Billiga Rum och Salonger i förbindelse med Bad.
Fullständig ny o. tillökad Fästvänig samt eleganta Klubblokaler.
— GRILL-ROOM. —
(Tyskt och svenskt Öl från fat.)
HOTEL GÖTA KÄLLARE.
Utmärkt affärsläge.
Stora, Ihusa Uppackningsrum till mycket moderata priser.
Välrenommerat Kök!

**Skandinaviska
Kreditaktiebolaget**
Göteborg • Stockholm • Norrköping

Grundfond: Kr. 22,000,060.—
Reservfond: Kr. 23,000,000.—

Emottager penningar å

Depositions-räkning

Kapital-räkning

Sparkasse-räkning

Upp- & afskrifnings-räkning

samt

drifver öfriga slag af bankröre/se

PATENTBYRÅ
HUGO PALMQUIST
Civilingeniör
CENTRALPALATSET, STOCKHOLM.

På resor,

vid fotvannröringar, vid vilstelse i skog och mark, medföra alla, som lärt känna fil. doktor P. Håkansson's fabrikat Salubrin, detsamma såsom medel mot ömma fötter, insektsstyggn m. fl. yttre skador och såsom det bästa toalettmiddel till hudens, hårets och tändernas vård. Salubrin tillhandahålles i Parfym-, Speceri- och Färgaffärer.

Partilager hos Geijer & Co., Stockholm.

Laxå—Charlottenberg.
 Biljettpris enligt Zontaxa, se tab. A sid. 6.

born C. 21a	:012	*6fv.Hallsb.		802	1233		
S. S. J. 21b	:7012			731	1208	350	
20b, 24, 21b	:900		*:7021	:7021		780	
ärne. apdr.	St. 32S	Pt. 286	Bt. 734	Gt. 1302	Pt. 284	Pt. 288	
435.	II III	II III	II III	II III	II III	II III	
	(258	507	630	840	X 130	456	946
		516	641	859	138	504	965
		528	654	927	148	514	1006
		543	717	956	201	527	1022
26			52Z		738	145	612
fors 33	(I	548	731	1021	203	529	1023
	I	608	805	1111	217	544	1042
	(340	614	815	1123	222	Bl. 740 III	549 1048
30	1017	1017	1017	384	732		
30			42E		1230	1230	604
torp.	(I	619	832	1208	223	327	551 1049
sberg	I	637	901	103	238	349	608 1107
inehamn	407	654	921	129	252	409	602 1124
ad 32	1707	1707				Bl. 738 III	982 1122
32	447	447					
32	:7246						
ad 32			1737	1737		1737	
nehamn	(411	707	936	309	257	600	625
	I	721	955	337	309	614	637
erg		x	x		I	x	x
		739	1019	408	321	628	652
is		x	x		Ank.	x	x
karr		801	1049	500	336	710	717
		809	1100	526	343	Bl. 735 II III	Pl. 716 III
ad Ö.	(454	818	1113	542	351	725	Pl. 720 III
rs 34	1017		340		882		
ad	(458	824	1121	617	355		729
ad	502	837	1201	144	401	640	734
	I	851	1207	159	411	701	745
	525	x 917	1304	1257	x 426	733	758
ta		+945	+1255				
61	710	1126			555	940	940
arg B: 61	1740	329			924	121:	121:
ad 61	930	241		62E		945	945
61	215	704					980 247
							215 704
61	:300			1078			
rs 8. Deje 34, 61	:651	530		1028			
ad 61	:735	745	840	246			
rg B: 61	:525	432	800	800		215	
61	:943	746	1730	1212	Bl. 732	627	
ta		+7743		+340			
as	(532	932	205		445	615	815
	943	943	234		454	629	824
		x	x		x		
		1005	327		511	652	841
berg		1022	357		524	711	854
		1037	427		534	728	904
		I			x	x	x
		625	1108	505	554	755	914
a		627	1178	615	600		931
ol		638	1136	707	612		943
	x 662	1153	830	625		1000	
tottenberg	710	1227	908	643		1017	
dania Ö.	1034	637		1115			

sionat NORDSTJERNAN, Drottninggatan 10,
holm, Innehafvare **SVEN O. LÖKEN,**
a tysta, komfortabla rum med elektr. ljus och telefon fr. 2:50
till högre priser. Rikst. 86 85, Allm. 97 33.

ROYAL

ARMY & NAVY

CIGARETTES

10

1:sta klass svenskt kök.
Telefoner: Allm. 82 59. Riks 22 65.
För beställn.: Allm. 75 67.
Vördsamt
Wilhelm Strandberg.

30. Ervalla—Nora—Strömtorp—Otterbäcken.

Km.	Nora Bergslags järnv. spår. 1,435.	Bl. 9	Bl. 10	Bl. 11	Bl. 12	Bl. 13	Bl. 14
Fr. Stockholm öfr. Tillberg 35	1220	...	...	...	...	...	...
» Västervik 35, 23	810	268	...	...	...	...	...
» Köping 35, 23	808	350	...	...	...	...	...
» Lindsberg 28, 23	704	408	...	...	...	...	...
» Krylbo 23	750	218	...	...	...	...	...
» Örebro 23	828	1101	410	625	...	...	...
Fr. Ervalla	900	1136	517	719	...	...	...
» Torpa	920	1157	538	737	...	...	...
» Jerle	940	1222	558	805	...	...	...
» Till Nora 21	920	1157	538	737	...	...	...
Fr. Nora	435	1230	604	...	...	...	...
» Till Gytterp	448	1243	617	...	...	...	...
» Fr. Gytterp	458	1248	622	...	...	...	...
» Bengtstorp	538	114	643	...	...	...	...
» Vikersvik	538	114	643	...	...	...	...
» Enkervik	613	150	716	...	...	...	...
Till Kortfors	1200	...	...	...	...	...	...
Till Grythytted 31	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Grythytted 31	...	...	...	...	...	...	...
» Ofalla	627	155	712	...	...	...	...
» Granbergdal	658	211	733	...	...	...	...
» Bofors	732	238	759	...	...	...	...
Till Karlskoga	735	246	805	...	...	...	...
Fr. Karlskoga	735	246	805	...	...	...	...
» Högåsen	821	325	834	...	...	...	...
Till Strömtorp	921	409	1124	...	...	...	...
» Karlstad 22a	1121	722	1458	...	...	...	...
» Göteborg 21a	702	902	702	...	...	...	...
Fr. Göteborg 21b	17012	781	...	...	...	...	...
» Karlstad 22b	17120	148	...	...	...	...	...
» Kristinehamn 22b	617	258	...	...	...	...	...
Fr. Strömtorp	850	408	...	...	...	...	...
» Högberg	932	441	...	...	...	...	...
» Håkanbol	932	441	...	...	...	...	...
» Konsterud	1015	518	...	...	...	...	...
» Vermlands Söby	1038	538	...	...	...	...	...
» Årås	1115	628	...	...	...	...	...
» Gullspång	1127	640	...	...	...	...	...
Till Otterbäcken	1127	640	...	...	...	...	...

30 a. Bofors—Valåsen.

Km.	Nora Bergslags järnv. spårvidd 1,435.	Bl. 13	Bl. 14
Fr. Bofors 30	900	...	...
» Till Valåsen	910	...	...

30 b. Dalkarlsberg—Vikersvik.

Km.	Dalkarlsbergs järnv. spårvidd 0,802.	Bl. 15	Bl. 16
Fr. Dalkarlsberg	916	...	...
» Till Vikersvik 30	930	...	...

Nora Bergslags järnv. zontaxa.

Zon	Kilom.	Enkel biljett	Zon	Kilom.	Enkel biljett	Zon	Kilom.	Enkel biljett
1	1-5	0.30	7	35-37	2.10	14	77-83	4.20
1 1/2	6-7	0.45	7 1/2	38-40	2.25	15	84-90	4.50
2	8-10	0.60	8	41-43	2.40	16	91-98	4.80
2 1/2	11-12	0.75	8 1/2	44-46	2.55	17	99-106	5.10
3	13-15	0.90	9	47-49	2.70	18	107-114	5.40
3 1/2	16-17	1.05	9 1/2	50-52	2.85	19	115-122	5.70
4	18-20	1.20	10	53-55	3.00	20	123-130	6.00
4 1/2	21-22	1.35	10 1/2	56-58	3.15	21	131-139	6.30
5	23-25	1.50	11	59-62	3.30	22	140-148	6.60
5 1/2	26-28	1.65	11 1/2	63-65	3.45	23	149-157	6.90
6	29-31	1.80	12	66-69	3.60	24		
6 1/2	32-34	1.95	13	70-76	3.90	260		

31. Grythytted—Kortfors—Grythytted se sid. 19.**32. Kristinehamn—Mora.**

Km.	Mora—Vänerns järnv. spår. 1,435.	Bl. 12	Bl. 13	Bl. 14	Bl. 15	Bl. 16	Bl. 17
Fr. Stockholm 21a, 22a	1915	802	1233	...	...	...	...
» Göteborg 21b, 22b	17012	731	1208	...	...	...	...
» Malmö 20b, 21, 22	1300	1021	...	...	...	...	...
» Karlstad 22	740	540	...	...	...	...	...
Fr. Kristinehamn	630	850	410	715	...	...	...
» Sjööndet	730	923	531	752	...	...	...
» Nissundet	815	948	616	819	...	...	...
» Storfors	900	1013	701	847	...	...	...
» Nykroppa	910	1021	711	857	...	...	...
Till Herrhult	216	...	...	...	...	...	...
Till Falun 51	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Herrhult	935	1024	747	858	...	...	...
» Gammalkroppa	951	1034	808	909	...	...	...
Till Nyhyttan	1007	1046	823	923	...	...	...
Fr. Nyhyttan	1012	1050	833	926	...	...	...
Till Persberg	1026	1100	847	939	...	...	...
» Persbergs grufvor	1125	1120	...	...	...	...	...
» Persberg	1125	1120	...	...	...	...	...
» Högåsen	115	1142	...	...	...	...	...
» Långbanshyttan	132	1152	...	...	...	...	...
» Långbansände	220	1212	...	...	...	...	...
» Långbanshyttan	320	1225	...	...	...	...	...
» Oforsen	351	1238	...	...	...	...	...
» Neva	421	1254	...	...	...	...	...
» Sagen	510	114	...	...	...	...	...
» Vakar	552	138	...	...	...	...	...
» Tretjärn	629	158	...	...	...	...	...
Till Vansbro	649	212	...	...	...	...	...
Till Stockholm 35, 36	945	...	...	...	...	...	...
» Falun 55	610	...	...	...	...	...	...
Fr. Vansbro	244	730	...	...	...	...	...
» Van	306	809	...	...	...	...	...
Till Brintbodarne	320	831	...	...	...	...	...
Fr. Lindsforsen	1040	...	...	...	...	...	...
Fr. Brintbodarne	325	846	...	...	...	...	...
» Gävunda	340	918	...	...	...	...	...
» Kjötkö	...	...	...	...	...	...	...
» Vimo	359	1008	...	...	...	...	...
» Vika	426	1103	...	...	...	...	...
Till Mora	441	1127	...	...	...	...	...
Till Falun 55	728	246	...	...	...	...	...

Nyhyttan—Finnshyttan.

Km.	Mora—Vänerns järnv. spår. 1,435.	Bl. 12	Bl. 14	Bl. 16	Bl. 18	Bl. 20
Fr. Nyhyttan	636	1056	1207	723	927	...
» Till Filipstad Öa	649	1107	1219	735	939	...
» Till Filipstad Öa	659	1112	1224	738	949	...
» Till Finnshyttan	704	1117	1229	743	954	...

Brintbodarne—Lindsforsen.

Km.	Mora—Vänerns järnv. spår. 1,435.	Bl. 10	Bl. 11	Bl. 12	Bl. 13	Bl. 14
Fr. Brintbodarne	335	...	...	...	...	...
» Öje	420	...	...	...	...	...
» Tyngan	445	...	...	...	...	...
» Till Malung	515	...	...	...	...	...
Fr. Malung	532	...	...	...	...	...
» Vallerås	532	...	...	...	...	...
» Malungsfors	545	...	...	...	...	...
» Tyngan	621	...	...	...	...	...
» Tandö	621	...	...	...	...	...
Till Lindsforsen	638	...	...	...	...	...

Resande till Bergsl. järnvägars tåg N 4 i Herrhult kl. 9.20 skola färdas med Mora—Vänerns järnvägs tåg N 8 och icke med tåg N 2 som ej står i förbindelse med nämnda tåg.

Otterbäcken—Strömtorp—Nora—Ervalla.

Km.	Nora Bergslags järnv. spår. 1,435.	Bl. 2	Bl. 3	Bl. 4	Bl. 5	Bl. 6	Bl. 7
Fr. Otterbäcken	540	...	...	...	...	...	...
» Gullspång	558	...	...	...	...	...	...
» Årås	...	...	...	...	...	...	...
» Vermlands Söby	636	...	...	...	...	...	...
» Konsterud	659	...	...	...	...	...	...
» Håkanbol	735	...	...	...	...	...	...
» Högberg	...	...	...	...	...	...	...
Till Strömtorp	814	...	...	...	...	...	...
Till Kristinehamn 22a	921	...	...	...	...	...	...
» Karlstad 22a	1121	...	...	...	...	...	...
» Göteborg 21a	702	...	...	...	...	...	...
Fr. Göteborg 21b	17012	...	...	...	...	...	...
» Karlstad 22a	17122	...	...	...	...	...	...
» Kristinehamn 22b	617	...	...	...	...	...	...
Fr. Strömtorp	830	1206	405	...	...	...	...
» Till Karlskoga	851	1235	437	...	...	...	...
Fr. Karlskoga	852	1248	447	...	...	...	...
» Bofors	858	105	504	...	...	...	...
» Granbergdal	816	133	533	...	...	...	...
» Ofalla	929	154	555	...	...	...	...
Till Kortfors	1200	...	...	...	...	...	...
Till Grythytted 31	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Grythytted 31	...	...	...	...	...	...	...
» Kortfors	930	204	610	...	...	...	...
» Enkervik	953	250	633	...	...	...	...
» Vikersvik	...	...	...	...	...	...	...
Till Karlskoga	1008	315	718	...	...	...	...
Fr. Gytterp	1009	323	723	...	...	...	...
Till Nora 21	1017	334	735	...	...	...	...
Fr. Nora	725	1021	350	690	...	...	...
» Jerle	752	1037	417	621	...	...	...
» Torpa	...	...	...	...	...	...	...
Till Ervalla	815	1054	440	718	...	...	...
Till Örebro 23	856	1123	450	640	...	...	...
» Krylbo 23	1155	...	...	...	...	...	...
» Lindsberg 23, 28	1046	108	622	923	...	...	...
» Köping 23, 35	1200	106	622	923	...	...	...
» Västervik 23, 35	157	724	1112	...	...	...	...
» Stockholm öfr.	...	...	...	...	...	...	...
» Tillberg 35	442	945	...	...	...	...	...

Valåsen—Bofors.

Km.	Nora Bergslags järnv. spårvidd 1,435.	Bl. 14	Bl. 15
Fr. Valåsen	930	...	...
» Till Bofors 30	940	...	...

Vikersvik—Dalkarlsberg.

Km.	Dalkarlsbergs järnv. spårvidd 0,802.	Bl. 15	Bl. 16
Fr. Vikersvik 30	125	...	...
» Till Dalkarlsberg	140	...	...

33. Bredsjö—Gyttorp—Nora.

Km.	Fr. Filipstad 51	Bl. 10	Bl. 11	Bl. 12	Bl. 13	Bl. 14
» Falun 51	1015	...	...	...	...	...
» Ludvika	420	1224	...	...	...	...
Fr. Bredsjö	...	...	...	...	...	...
» Hjulsjö	704	240	...	...	...	...
» Södra hyttan	751	308	...	...	...	...
» Järnboås	631	338	...	...	...	...
» Timansberg	800	350	...	...	...	...
» Klacka-Lerberg	815	412	...	...	...	...
» Strilberg	838	445	...	...	...	...
Till Gytterp	856	510	...	...	...	...
Fr. Gytterp	904	520	...	...	...	...
Till Nora	915	531	...	...	...	...

34. Karlstad Ö.—Filipstad.

Biljettpris							
	Fr. Stockholm C. 21a, 22a	912	912	...	...	...	...
	» Göteborg S. J. 21b, 22b	7012	7012	...	...	...	...
km.	Karlstad—Munkfors järnv. spår. 0,891.						
	Fr. Karlstad Öa	500	650	...	...	1205	...
7	» Edagatan	524	703	...	...	1220	...
12	» Ulfaby	547	713	...	...	1231	...
19	» Skifed	631	726	...	...	1244	...
21	» Forsnaga	659	733	...	...	1250	...
24	» Kvarntorp	712	739	...	...	1258	...
30	Till Deje	730	750	...	...	111	...
	Till Göteborg 61.	329	329	...	...	924	...
	» Stockholm 21b	...	442	...	...	912	...
	» Falun 61.	...	215	...	...	704	...
	Fr. Falun 61.	...	300	...	...	...	...
	» Stockholm 21a	...	1220	...	...	...	...
	» Göteborg B:s 61	425	525	...	...	800	...
	» Karlstad 22a, 61	837	582	...	...	...	...
	Fr. Deje	1016	800	...	...	125	...
31	» Dejeforsbruk	1034	805	...	...	130	...
39	» Ötre Ullerud	1103	818	...	...	143	...
44	» Olsäter	1127	827	...	...	152	...
50	» Ransäter	1210	839	...	...	204	...
55	» Holsby	1228	848	...	...	213	...
57	» Munkfors	239	959	...	...	223	...
67	» Høje	308	915	...	...	239	...
75	» Myra	335	931	...	...	254	...
79	» Råda	402	940	...	...	303	...
83	Till Sjögränd	417	950	...	...	313	...
	Fr. Sjögränd	...	937	...	...	320	...
88	Till Edeback.	...	1010	...	...	343	...
	Fr. Edeback.	...	927	...	...	252	...
	Till Sjögränd	...	940	...	...	305	...
	Fr. Sjögränd	427	953	...	...	316	...
86	» Uddeholm	440	1000	...	...	323	...
88	» Stjärnfors	503	1005	...	...	328	...
93	» Hagfors	520	1017	1035	...	340	410
98	» Gejersholm	Ank.	1051	...	...	...	436
106	» Deglundsbacken	...	1110	...	...	...	510
121	» Sandsjön	...	1132	...	...	...	548
137	» Motjärnsbyttan	Bl. 12	1146	...	...	...	610
133	» Nordmark	610	1211	...	...	...	640
140	» Finnmossen	637	1220	...	...	...	...
146	» Fogdhyttan	650	1229	...	...	Ank.	...
147	» Änggruvorna	713	1244	...	...	...	...
148	» Flinnsbyttan	722	1250	...	...	...	...
	Fr. Flinnsbyttan	730	1251	...	...	...	...
150	Till Filipstad	740	1258	...	...	...	...
	Till Göteborg B:s 61.	329	...	924	...	...	...
	» Falun 61.	215	...	704	...	...	...

Frövi—Köping—Stockholm.

● Mellan Stockholm och Kungslängen samt vice versa gå dessutom tåg se tab. 40.

Örebro-Köpings järnväg zonfata, se tab. 47, sid. 24.

...	...	880	...	Fr. Stockholm 35	...	...	800	13
...	...	1246	...	» Sala 35	...	...	1100	40
...	...	...	...	» Västcrås 35	...	...	800	43
...	...	...	...	» Köping 35	...	...	...	...
...	...	...	...	Stockh. - Vesterås - Bergsl. järnv., spårn. 1.435.	...	...	...	...
...	...	...	...	Fr. Kolbäck 35	...	...	445	1140
...	...	...	...	» Hallstahammar	...	...	520	1210
...	...	...	...	» Ölberg	...	...	...	...
...	...	...	...	» Surahammar	...	...	627	110
...	...	...	...	» Ramnäs kyrkby	...	...	...	...
...	...	...	...	Till Ramnäs	...	...	651	135
...	...	...	...	Till Angcberg 35	...	...	801	833
...	...	...	...	» Ludvika 35	...	...	1017	455
Ramnäs - Kolbäck.								
...	...	...	...	Fr. Ludvika 35	...	...	1211	52
...	...	...	...	» Angcberg 35	...	...	...	...
...	...	...	...	Stockh. - Vesterås - Bergsl. järnv., spårn. 1.435.	...	...	...	...
...	...	...	...	Fr. Ramnäs	...	...	730	310
...	...	...	...	» Ramnäs kyrkby	...	...	...	...
...	...	...	...	» Surahammar	...	...	749	342
...	...	...	...	» Ölberg	...	...	...	...
...	...	...	...	» Hallstahammar	...	...	810	417
...	...	...	...	Till Kolbäck 35	...	...	820	430
...	...	...	...	Till Köping 35	...	...	1113	605
...	...	...	...	» Västcrås 35	...	...	850	632
...	...	...	...	» Sala 35, 39	...	...	1120	950
...	...	...	...	» Stockholm 35	...	...	1138	945
38 b. Enköping - Runhällen.								
...	...	...	...	Stockholm - Vesterås - B. järnv. spårn. 1.435.	...	...	...	...
...	...	...	...	Fr. Enköping 35	...	...	930	333
...	...	...	...	» Värna	...	...	...	...
...	...	...	...	» Sparreträ	...	...	954	347
...	...	...	...	» Skensta	...	...	...	...
...	...	...	...	» Frösthult	...	...	1013	358
...	...	...	...	» Fjårdhundra	...	...	1037	405
...	...	...	...	» Refvelsta	...	...	...	...
...	...	...	...	» Altuna	...	...	1109	418
...	...	...	...	» Hårsböck	...	...	1123	425
...	...	...	...	» Hållstigen	...	...	...	...
...	...	...	...	Till Heby	...	...	1142	438
...	...	...	...	Till Sala 1	...	...	1238	823
...	...	...	...	» Uppsala 1	...	...	436	526
...	...	...	...	Fr. Uppsala 1	...	...	...	...
...	...	...	...	» Sala 1	...	...	421	702
...	...	...	...	Fr. Heby	...	...	441	900
...	...	...	...	» Arnebo	...	...	...	...
...	...	...	...	» Öfersåfne	...	...	...	...
...	...	...	...	Till Runhällen	...	...	458	919
...	...	...	...	Till Gäfle 18	...	...	...	...
Runhällen - Enköping.								
...	...	...	...	Fr. Gäfle 18	...	...	...	...
...	...	...	...	Stockholm - Vesterås - B. järnv. spårn. 1.435.	...	...	...	...
...	...	...	...	Fr. Runhällen	...	...	705	...
...	...	...	...	» Öfersåfne	...	...	...	...
...	...	...	...	» Arnebo	...	...	...	...
...	...	...	...	Till Heby	...	...	724	...
...	...	...	...	Till Sala 1	...	...	1106	...
...	...	...	...	» Uppsala 1	...	...	1243	...
...	...	...	...	Fr. Uppsala 1	...	...	...	...
...	...	...	...	» Sala 1	...	...	630	843
...	...	...	...	Fr. Heby	...	...	733	1230
...	...	...	...	» Hållstigen	...	...	...	...

Hydro-Cleaner, dammsugning medelst vattenledningen.
Romul, elektrisk dammslukare. **Hydro-Cleaner,** Lilla Wattugatan N: 21, Stockholm.

Nynäs Hafsbad, sommar och vinterkurort, rekommenderas. Se annons omslagets sista sida.

[illegible][illegible]

41.		Stockholm—Djursholm och Danderyd.																																	
Kilometer 10 öre, Stockholm—Djursholm 30 öre, Danderyd 40 öre. Fröscati och Stockund 30 öre, samt liggande stationer och mellanstationer.		Km.	Stockh.—Roslagens j., spårn. 0.891.	102	104	106	108	110	112	114	116	118	120	124	128	132	136	138	140	142	144	146	148	150	152	154	156	160	164	168	170	172	174	176	178
1	Fr. Engelbrektsgränd	...	...	...	...	650	720	750	820	850	920	950	1050	1150	1250	150	220	250	320	350	400	420	450	520	550	620	650	750	850	950	1030	1100	1130	1200	1230
2	» Stockholms östra	532	555	625	655	725	755	825	855	925	955	1055	1155	1255	155	225	255	325	355	405	425	455	525	555	625	655	755	855	955	1035	1105	1135	1205	1235	
3	» Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
4	» Fröscati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
5	» Alkistia	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
6	» Stockund	541	606	636	706	736	806	836	906	936	1006	1106	1206	106	206	236	306	336	415	436	506	536	606	636	706	806	906	1006	1046	1116	1146	1216	1246		
7	» Mörbys	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
8	Till Djursholm—Ösby	546	611	641	711	741	811	841	911	941	1011	1111	1211	111	211	241	311	341	412	441	511	541	611	641	711	811	911	1011	1051	1121	1151	1221	1251		
9	Till Danderyd *	...	619	654	724	754	824	856	924	954	1024	1124	1224	724	216	246	316	346	417	446	516	546	616	646	716	816	916	1016	1056	1126	1156	1226	...		
10	Fr. Danderyd *	...	...	...	...	...	805	...	...	...	...	...	1106	1206	106	206	236	306	336	402	...	434	506	536	606	636	706	806	906	1006	1046	1116	1146	1216	1230
11	Fr. Djursholm—Ösby	546	611	641	711	741	811	841	911	941	1011	1111	1211	111	211	241	311	341	412	...	441	511	541	611	641	711	811	911	1011	1051	1121	1151	1221	1251	
12	» Djursholm—Sveavägen	550	615	645	715	745	815	845	915	945	1015	1115	1215	115	215	245	315	345	415	...	445	515	545	615	645	715	815	915	1015	1055	1125	1155	1225	1255	
13	» Djursh.—Frannäsängen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
14	Till Djursh.—Svalnäsängen	600	625	655	725	755	825	855	925	955	1025	1125	1225	125	225	255	325	355	425	...	455	525	555	625	655	725	825	925	1025	1105	1135	1205	1235	1265	

		Djursholm och Danderyd—Stockholm.																																				
Km.	Stockh.-Roslagens f., spår. 0,881.	101	103	105	107	309	109	109b	111 $\frac{1}{2}$	111b	113 $\frac{1}{2}$	115	117	121	125	129	133	135	137	139	139b	141	143	145	147	149	151	153	157	161	165	167	169	171	173	375	175	177
	Fr. Djursh.-Svalnäsvägen	605	635	705	735	...	805	...	835	...	905	935	1005	1105	1205	1505	205	235	305	335	...	405	435	505	535	605	635	705	805	905	1005	1045	1115	1145	1205	...	1235	126
1	» Djursh.-Frannäsvägen	x	x	x	x	...	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
2	» Djursh.-Sveavägen	615	645	715	745	...	815	...	845	...	915	945	1015	1115	1215	1515	215	245	315	345	...	415	445	515	545	615	645	715	815	915	1015	1055	1125	1155	1214	...	1244	114
4	Till Djursh.-Ösby	619	649	719	749	...	819	...	848	...	918	949	1019	1119	1219	1519	219	249	319	349	...	419	449	519	549	619	649	719	819	919	1019	1059	1129	1159	1217	...	1247	117
	Till Danderyd*	...	654	724	754	...	824	...	856	...	924	954	1024	1124	1224	124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Fr. Danderyd*	...	644	714	744	805	...	...	844	...	914	945	1014	1106	1206	1506	206	236	306	336	...	402	434	506	536	606	636	706	806	906	1006	1046	1116	1146	...	1230	...	
	Fr. Djursholm—Ösby	619	649	719	749	809	819	...	848	...	918	949	1019	1119	1219	1519	219	249	319	349	...	419	449	519	549	619	649	719	819	919	1019	1059	1129	1159	1217	1234	1247	117
5	» Mörbys	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
6	» Stocksund	624	654	724	754	814	824	845	...	915	...	954	1024	1124	1224	124	224	254	324	354	420	424	454	524	554	624	654	724	824	924	1024	1104	1134	1204	1221	1239	1251	112
7	» Alkistan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
8	» Frescati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
9	» Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
11	» Stockholms östra	635	705	735	805	825	835	855	900	925	930	1005	1035	1135	1235	135	235	305	335	405	430	435	505	535	605	635	705	735	835	935	1035	1115	1145	1215	1230	1250	100	130
12	Till Engelbrektsgratan	640	710	740	810	830	840	900	905	930	935	1010	1040	1140	1240	140	240	310	340	410																		

43.	Stockholm—Nynäs järnvägs tabell, se sid. 23.
44.	Stockholm (Stadsgården)—Saltsjöbaden. Ångfärjor gå mellan Carl XII:s torg och Stadsgården med 15 minuters mellanrum från 735 till 1195. Senare går färja från Carl XII:s torg 1120 och 1200 samt fr. Stadsgården 1150.

[illegible]

Saltsjöbaden—Stockholm (Stadsgården). Ångfärjor gå mellan Carl XII:s torg och Stadsgården med 15 minuters mellanrum från 735 till 1105. Senare går färja från Carl XII:s torg 1120 och 1200 samt från Stadsgården 1150.

Tur- och retur Stads- Km.	bält. bält.	bält. bält.	Stockh.—Saltsjöns j. spärr. 1, 435.	Skd.	Dagligen												Dagligen																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
					S. o. Hd.												S. o. Hd.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
					Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5	Nr 6	Nr 7	Nr 8	Nr 9	Nr 10	Nr 11	Nr 12	Nr 13	Nr 14	Nr 15	Nr 16	Nr 17	Nr 18	Nr 19	Nr 20	Nr 21	Nr 22	Nr 23	Nr 24	Nr 25	Nr 26	Nr 27	Nr 28	Nr 29	Nr 30	Nr 31	Nr 32	Nr 33	Nr 34																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
—	0,10	0,10	Fr. Saltsjöbaden.....	685	...	800	...	900	...	1000	...	1100	1100	...	1200	1200	...	1300	1300	...	1400	1400	...	1500	1500	...	1600	1600	...	1700	1700	...	1800	1800	...	1900	1900	...	2000	2000	...	2100	2100	...	2200	2200	...	2300	2300	...	2400	2400	...	2500	2500	...	2600	2600	...	2700	2700	...	2800	2800	...	2900	2900	...	3000	3000	...	3100	3100	...	3200	3200	...	3300	3300	...	3400	3400	...	3500	3500	...	3600	3600	...	3700	3700	...	3800	3800	...	3900	3900	...	4000	4000	...	4100	4100	...	4200	4200	...	4300	4300	...	4400	4400	...	4500	4500	...	4600	4600	...	4700	4700	...	4800	4800	...	4900	4900	...	5000	5000	...	5100	5100	...	5200	5200	...	5300	5300	...	5400	5400	...	5500	5500	...	5600	5600	...	5700	5700	...	5800	5800	...	5900	5900	...	6000	6000	...	6100	6100	...	6200	6200	...	6300	6300	...	6400	6400	...	6500	6500	...	6600	6600	...	6700	6700	...	6800	6800	...	6900	6900	...	7000	7000	...	7100	7100	...	7200	7200	...	7300	7300	...	7400	7400	...	7500	7500	...	7600	7600	...	7700	7700	...	7800	7800	...	7900	7900	...	8000	8000	...	8100	8100	...	8200	8200	...	8300	8300	...	8400	8400	...	8500	8500	...	8600	8600	...	8700	8700	...	8800	8800	...	8900	8900	...	9000	9000	...	9100	9100	...	9200	9200	...	9300	9300	...	9400	9400	...	9500	9500	...	9600	9600	...	9700	9700	...	9800	9800	...	9900	9900	...	10000	10000	...	10100	10100	...	10200	10200	...	10300	10300	...	10400	10400	...	10500	10500	...	10600	10600	...	10700	10700	...	10800	10800	...	10900	10900	...	11000	11000	...	11100	11100	...	11200	11200	...	11300	11300	...	11400	11400	...	11500	11500	...	11600	11600	...	11700	11700	...	11800	11800	...	11900	11900	...	12000	12000	...	12100	12100	...	12200	12200	...	12300	12300	...	12400	12400	...	12500	12500	...	12600	12600	...	12700	12700	...	12800	12800	...	12900	12900	...	13000	13000	...	13100	13100	...	13200	13200	...	13300	13300	...	13400	13400	...	13500	13500	...	13600	13600	...	13700	13700	...	13800	13800	...	13900	13900	...	14000	14000	...	14100	14100	...	14200	14200	...	14300	14300	...	14400	14400	...	14500	14500	...	14600	14600	...	14700	14700	...	14800	14800	...	14900	14900	...	15000	15000	...	15100	15100	...	15200	15200	...	15300	15300	...	15400	15400	...	15500	15500	...	15600	15600	...	15700	15700	...	15800	15800	...	15900	15900	...	16000	16000	...	16100	16100	...	16200	16200	...	16300	16300	...	16400	16400	...	16500	16500	...	16600	16600	...	16700	16700	...	16800	16800	...	16900	16900	...	17000	17000	...	17100	17100	...	17200	17200	...	17300	17300	...	17400	17400	...	17500	17500	...	17600	17600	...	17700	17700	...	17800	17800	...	17900	17900	...	18000	18000	...	18100	18100	...	18200	18200	...	18300	18300	...	18400	18400	...	18500	18500	...	18600	18600	...	18700	18700	...	18800	18800	...	18900	18900	...	19000	19000	...	19100	19100	...	19200	19200	...	19300	19300	...	19400	19400	...	19500	19500	...	19600	19600	...	19700	19700	...	19800	19800	...	19900	19900	...	20000	20000	...	20100	20100	...	20200	20200	...	20300	20300	...	20400	20400	...	20500	20500	...	20600	20600	...	20700	20700	...	20800	20800	...	20900	20900	...	21000	21000	...	21100	21100	...	21200	21200	...	21300	21300	...	21400	21400	...	21500	21500	...	21600	21600	...	21700	21700	...	21800	21800	...	21900	21900	...	22000	22000	...	22100	22100	...	22200	22200	...	22300	22300	...	22400	22400	...	22500	22500	...	22600	22600	...	22700	22700	...	22800	22800	...	22900	22900	...	23000	23000	...	23100	23100	...	23200	23200	...	23300	23300	...	23400	23400	...	23500	23500	...	23600	23600	...	23700	23700	...	23800	23800	...	23900	23900	...	24000	24000	...	24100	24100	...	24200	24200	...	24300	24300	...	24400	24400	...	24500	24500	...	24600	24600	...	24700	24700	...	24800	24800	...	24900	24900	...	25000	25000	...	25100	25100	...	25200	25200	...	25300	25300	...	25400	25400	...	25500	25500	...	25600	25600	...	25700	25700	...	25800	25800	...	25900	25900	...	26000	26000	...	26100	26100	...	26200	26200	...	26300	26300	...	26400	26400	...	26500	26500	...	26600	26600	...	26700	26700	...	26800	26800	...	26900	26900	...	27000	27000	...	27100	27100	...	27200	27200	...	27300	27300	...	27400	27400	...	27500	27500	...	27600	27600	...	27700	27700	...	27800	27800	...	27900	27900	...	28000	28000	...	28100	28100	...	28200	28200	...	28300	28300	...	28400	28400	...	28500	28500	...	28600	28600	...	28700	28700	...	28800	28800	...	28900	28900	...	29000	29000	...	29100	29100	...	29200	29200	...	29300	29300	...	29400	29400	...	29500	29500	...	29600	29600	...	29700	29700	...	29800	29800	...	29900	29900	...	30000	30000	...	30100	30100	...	30200	30200	...	30300	30300	...	30400	30400	...	30500	30500	...	30600	30600	...	30700	30700	...	30800	30800	...	30900	30900	...	31000	31000	...	31100	31100	...	31200	31200	...	31300	31300	...	31400	31400	...	31500	31500	...	31600	31600	...	31700	31700	...	31800	31800	...	31900	31900	...	32000	32000	...	32100	32100	...	32200	32200	...	32300	32300	...	32400	32400	...	32500	32500	...	32600	32600	...	32700	32700	...	32800	32800	...	32900	32900	...	33000	33000	...	33100	33100	...	33200	33200	...	33300	33300	...	33400	33400	...	33500	33500	...	33600	33600	...	33700	33700	...	33800	33800	...	33900	33900	...	34000	34000	...	34100	34100	...	34200	34200	...	34300	34300	...	34400	34400	...	34500	34500	...	34600	34600	...	34700	34700	...	34800	34800	...	34900	34900	...	35000	35000	...	35100	35100	...	35200	35200	...	35300	35300	...	35400	35400	...	35500	35500	...	35600	35600	...	35700	35700	...	35800	35800	...	35900	35900	...	36000	36000	...	36100	36100	...	36200	36200	...	36300	36300	...	36400	36400	...	36500	36500	...	36600	36600	...	36700	36700	...	36800	36800	...	36900	36900	...	37000	37000	...	37100	37100	...	37200	37200	...	37300	37300	...	37400	37400	...	37500	37500	...	37600	37600	...	37700	37700	...	37800	37800	...	37900	37900	...	38000	38000	...	38100	38100	...	38200	38200	...	38300	38300	...	38400	38400	...	38500	38500	...	38600	38600	...	38700	38700	...	38800	38800	...	38900	38900	...	39000	39000	...	39100	39100	...	39200	39200	...	39300	39300	...	39400	39400	...	39500	39500	...	39600	39600	...	39700	39700	...	39800	39800	...	39900	39900	...	40000	40000	...	40100	40100	...	40200	40200	...	40300	40300	...	40400	40400	...	40500	40500	...	40600	40600	...	40700	40700	...	40800	40800	...	40900	40900	...	41000	41000	...	41100	41100	...	41200	41200	...	41300	41300	...	41400	41400	...	41500	41500	...	41600	41600	...	41700	41700	...	41800	41800	...	41900	41900	...	42000	42000	...	42100	42100	...	42200	42200	...	42300	42300	...	42400	42400	...	42500	42500	...	42600	42600	...	42700	42700	...	42800	42800	...	42900	42900	...	43000	43000	...	43100	43100	...	43200	43200	...	43300	43300	...	43400	43400	...	43500	43500	...	43600	43600	...	43700	43700	...	43800	43800	...	43900	43900	...	44000	44000	...	44100	44100	...	44200	44200	...	44300	44300	...	44400	44400	...	44500	44500	...	44600	44600	...	44700	44700	...	44800	44800	...	44900	44900	...	45000	45000	...	45100	45100	...	45200	45200	...	45300	45300	...	45400	45400	...	45500	45500	...	45600	45600	...	45700	45700	...	45800	45800	...	45900	45900	...	46000	46000	...	46100	46100	...	46200	46200	...	46300	46300	...	46400	46400	...	46500	46500	...	46600	46600	...	46700	46700	...	46800	46800	...	46900	46900	...	47000	47000	...	47100	47100	...	47200	47200	...	47300	47300	...	47400	47400	...	47500	47500	...	47600	47600	...	47700	47700	...	47800	47800	...	47900	47900	...	48000	48000	...	48100	48100	...	48200	48200	...	48300	48300	...	48400	48400	...	48500	48500	...	48600	48600	...	48700	48700	...	48800	48800	...	48900	48900	...	49000	49000	...	49100	49100

Pakegidos, som betalas vid afsändandet, kan inlämnas omedelbart före resp. tågs afgång.		20 st. 75-öres partibiljetter Stadsgränden—Saltsjöbaden 10 kr.	Afgift för hundar 25 öre.
Biljetter skola evilkörigen läsas å afgångsstationen där biljettförsäljning är anordnad.		20 st. 50-öres partibiljetter Stadsgränden—Saltsjö-Dufnäs 8 kr.	Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Åresbiljett linien Stadsgr. — Saltsjöbaden 100 kr., kombinerad med färja 115 kr.		Biljettkort till Saltsjöbaden om 30 klipp 12 kr.	Godsexpeditioner skola öppna, söckendagar kl. 7 f. m. — 7 e. m.
» » Stadsgr. — Storängen ... 55 » » » 70 »		Biljettkort till Storängen om 20 klipp 5 kr.	Tågen som afgå kl. 8, 9 och 10 f. m. samt kl. 3, 4, 5 och 6 e. m.
» » Stadsgr. — Jerala 50 » » » 65 »		Biljettkort till Jerala om 20 klipp 4 kr.	i båda riktningarna medföra ej fraktgods till mellanstationer och anhalter.
Säsongbiljett linien Stadsgränden—Saltsjöbaden 45 kr.		Månadsbiljett för skolbarn 10 kr.	Vid Stadsgränden är tillfälle beredt att mot afgift få inlemnareseffekter.
» » Stadsgränden—Jerala 25 kr.		Barn under 12 år betalar half afgift, under 3 år ingen afgift.	

KÖP 1:sta Klass Specerier och Konserver
samt
Ångrostadt Kaffe af endast naturela och höga kvaliteer
hos *Carl Dahlgren,*
Stockholm, Nybrogatan 40.

Anlägg
Vatten- och
Aflöppsledningar
i Villor och vid
Landt gårdar.
Uppsätter
Pumpar och
Utför
Brunnsborrningar

Snabbaste förbindelse
Stockholm—Visby.
Person- och godssamtrafik mellan fastlandets och Gotlands järnvägsstationer med direkta biljetter, genomgående pollettering af resgods och fri omlastning af gods i Nynäshamn.
Se vidare Anderrysaktiebolaget Gotlands turistiska och annons i dagliga tidningarna.

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG



Regelbundna förbindelser
med
Windau och Riga
via
Nynäshamn.
—
Se vidare annons i dagliga tidningarna.

Valdemarsvik - Norrköping.

Km.	Norrk. Söderk. Vikbl. järnv. spårn. 0.891.	Söckendagar					Sön- och Helgdagar					Lördagar	Fjärde Onsd. i månaden.		
		Lt. 32	Gt. 22	Pt. 12	Lt. 38	Bt. 12	Lt. 32	Pt. 52	Pt. 12	Lt. 38	Bt. 12			Bt. 42	Bt. 46
6	Fr. Valdemarsvik	...	688	1126	...	620	...	740	1125	...	600	...	...	...	540
11	» Birkekärr	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	600
17	» Gusum	...	734	1149	...	693	...	804	1149	...	633	...	...	...	...
14	» Yzeningen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	» Strömlängen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	» Ringarum	...	820	1208	...	714	...	823	1208	...	714	...	...	...	618
26	» Skälboö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29	» Skärresta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
39	» Skönberga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
39	Till Söderköping	...	920	1248	...	806	...	903	1248	...	806	...	...	...	658
35	Fr. Söderköping	...	700	930	1253	500	...	813	700	910	1253	500	...	...	...
44	» Korsbrinken	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
47	» Tingstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
49	» Kummelby 73	...	725	1003	116	531	...	839	725	933	116	531	...	...	...
52	» Brännestad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
55	Till Norrköping Ö.	...	740	1022	128	547	...	855	740	945	128	547	...	...	...
55	Till Vinspong 64	...	7022	440	440	1042	1042	7022	440	440	1042	1042	...	...	858
	» Linköping 20 a	...	7022	130	246	822	1052	1052	130	246	822	1052	...	...	817
	» Göteborg 21 a	...	702	907	907	702	702	702	907	907	702	702	...	...	702
	» Stockholm 20 b	...	1223	623	623	654	654	1223	623	623	654	654	...	...	1223

SV. KOMM. den 15 Oktober 1910.

47. Oxelösund—Flen—Valskog—Kolbäck.

Oxelösund—Flen—Valskog—Kolbäck.		Biljettpris enligt kontax.		Kolbäck—Valskog—Flen—Oxelösund.		
Km.	Oxelösund—Flen—Valskog—Kolbäck.	Enkelt	Retur	Km.	Kolbäck—Valskog—Flen—Oxelösund.	
5	Fr. Oxelösund 21b	806	934	5	Fr. Stockholm 35	800
13	Stjärnholm	814	946	13	Enköping 35	923
22	Fr. Nyköping	825	1002	22	Sala 35, 39	800
27	Larslund	829	1012	35	Västervik 35	1024
35	Stigtomta	843	1032	42	Köping 35	809
42	Vrena	850	1045	50	Fr. Stockholm 21b	740
49	Bettina	856	1051	58	Stuteriet (h.p.)	749
55	Vadsbro	861	1056	65	Strömsholm	759
62	Sillinge	866	1061	72	Kvicksund	813
69	Till Flen	871	1066	80	Till Rekarne	819
77	Till Stockholm C. 21b	876	1071	88	Fr. Örebro 23, 35	608
85	Örebro 21b, 23	881	1076	96	Fr. Örebro 35	651
93	Göteborg S. J. 21a	886	1081	104	Fr. Örebro 35	651
101	Norrköping 20a	891	1086	112	Köping 35	805
109	Linköping 20	896	1091	120	Fr. Valskog	530
117	Malmö 20a	901	1096	128	Kungälv	580
125	Fr. Malmö 20b	906	1101	136	Torpa (h.p.)	603
133	Linköping 20	911	1106	144	Ostertälje	611
141	Norrköping 20b	916	1111	152	Till Rekarne	624
149	Göteborg S. J. 21a, 20	921	1116	160	Fr. Rekarne	625
157	Örebro 23, 21	926	1121	168	Folksta	638
165	Stockholm C. 21b	931	1126	176	Hälby (h.p.)	612
173	Fr. Flen	936	1131	184	Till Eskilstuna C.	651
181	Mellösa	941	1136	192	Till Nyby bruk	810
189	Hälleforsnäs	946	1141	200	Strängnäs	810
197	Härsjö (h.p.)	951	1146	208	Mariefred	810
205	Bälgviken	956	1151	216	Strängnäs	810
213	Hälsjö	961	1156	224	Nyby bruk	810
221	Skogstorp	966	1161	232	Fr. Eskilstuna C.	730
229	Till Eskilstuna C.	971	1166	240	Skogstorp	739
237	Till Nyby bruk	976	1171	248	Hälsjö	750
245	Strängnäs	981	1176	256	Bälgviken	759
253	Mariefred	986	1181	264	Härsjö (h.p.)	768
261	Strängnäs	991	1186	272	Hälleforsnäs	777
269	Nyby bruk	996	1191	280	Mellösa	786
277	Fr. Eskilstuna C.	1001	1196	288	Till Flen	795
285	Hälby (h.p.)	1006	1201	296	Till Stockholm 21b	795
293	Folksta	1011	1206	304	Örebro 21, 23	795
301	Till Rekarne	1016	1211	312	Göteborg S. J. 21a	795
309	Fr. Rekarne	1021	1216	320	Norrköping 20a	795
317	Ostertälje	1026	1221	328	Linköping 20	795
325	Torpa (h.p.)	1031	1226	336	Malmö 20a	795
333	Kungälv	1036	1231	344	Fr. Malmö 20b	795
341	Fr. Valskog	1041	1236	352	Linköping 20	795
349	Arboga 35	1046	1241	360	Norrköping 20b	795
357	Pytt 35	1051	1246	368	Göteborg S. J. 21b	795
365	Örebro 35, 23	1056	1251	376	Örebro 23, 21	795
373	Fr. Rekarne	1061	1256	384	Stockholm C. 21a	795
381	Kvicksund	1066	1261	392	Fr. Flen	613
389	Strömsholm	1071	1266	400	Sillinge	625
397	Stuteriet (h.p.)	1076	1271	408	Vadsbro	636
405	Till Kolbäck	1081	1276	416	Bettina	649
413	Till Köping 35	1086	1281	424	Vrena	659
421	Västervik 35	1091	1286	432	Stigtomta	671
429	Sala 35, 39	1096	1291	440	Larslund	683
437	Enköping 35	1101	1296	448	Till Nyköping	695
445	Stockholm 35	1106	1301	456	Fr. Nyköping	707
453		1111	1306	464	Stjärnholm	719
461		1116	1311	472	Till Oxelösund	802
469		1121	1316	480		
477		1126	1321	488		
485		1131	1326	496		
493		1136	1331	504		
501		1141	1336	512		
509		1146	1341	520		
517		1151	1346	528		
525		1156	1351	536		
533		1161	1356	544		
541		1166	1361	552		
549		1171	1366	560		
557		1176	1371	568		
565		1181	1376	576		
573		1186	1381	584		
581		1191	1386	592		
589		1196	1391	600		
597		1201	1396	608		
605		1206	1401	616		
613		1211	1406	624		
621		1216	1411	632		
629		1221	1416	640		
637		1226	1421	648		
645		1231	1426	656		
653		1236	1431	664		
661		1241	1436	672		
669		1246	1441	680		
677		1251	1446	688		
685		1256	1451	696		
693		1261	1456	704		
701		1266	1461	712		
709		1271	1466	720		
717		1276	1471	728		
725		1281	1476	736		
733		1286	1481	744		
741		1291	1486	752		
749		1296	1491	760		
757		1301	1496	768		
765		1306	1501	776		
773		1311	1506	784		
781		1316	1511	792		
789		1321	1516	800		
797		1326	1521	808		
805		1331	1526	816		
813		1336	1531	824		
821		1341	1536	832		
829		1346	1541	840		
837		1351	1546	848		
845		1356	1551	856		
853		1361	1556	864		
861		1366	1561	872		
869		1371	1566	880		
877		1376	1571	888		
885		1381	1576	896		
893		1386	1581	904		
901		1391	1586	912		
909		1396	1591	920		
917		1401	1596	928		
925		1406	1601	936		
933		1411	1606	944		
941		1416	1611	952		
949		1421	1616	960		
957		1426	1621	968		
965		1431	1626	976		
973		1436	1631	984		
981		1441	1636	992		
989		1446	1641	1000		
997		1451	1646	1008		
1005		1456	1651	1016		
1013		1461	1656	1024		
1021		1466	1661	1032		
1029		1471	1666	1040		
1037		1476	1671	1048		
1045		1481	1676	1056		
1053		1486	1681	1064		
1061		1491	1686	1072		
1069		1496	1691	1080		
1077		1501	1696	1088		
1085		1506	1701	1096		
1093		1511	1706	1104		
1101		1516	1711	1112		
1109		1521	1716	1120		
1117		1526	1721	1128		
1125		1531	1726	1136		
1133		1536	1731	1144		
1141		1541	1736	1152		
1149		1546	1741	1160		
1157		1551	1746	1168		
1165		1556	1751	1176		
1173		1561	1756	1184		
1181		1566	1761	1192		
1189		1571	1766	1200		
1197		1576	1771	1208		
1205		1581	1776	1216		
1213		1586	1781	1224		
1221		1591	1786	1232		
1229		1596	1791	1240		
1237		1601	1796	1248		
1245		1606	1801	1256		
1253		1611	1806	1264		
1261		1616	1811	1272		
1269		1621	1816	1280		
1277		1626	1821	1288		
1285		1631	1826	1296		
1293		1636	1831	1304		
1301		1641	1836	1312		
1309		1646	1841	1320		
1317		1651	1846	1328		
1325		1656	1851	1336		
1333		1661	1856	1344		
1341		1666	1861	1352		
1349		1671	1866	1360		
1357		1676	1871	1368		
1365		1681	1876	1376		
1373		1686	1881	1384		
1381		1691	1886	1392		
1389		1696	1891	1400		
1397		1701	1896	1408		
1405		1706	1901	1416		
1413		1711	1906	1424		
1421		1716	1911	1432		
1429		1721	1916	1440		
1437		1726	1921	1448		
1445		1731	1926	1456		
1453		1736	1931	1464		
1461		1741	1936	1472		
1469		1746	1941	1480		
1477		1751	1946	1488		
1485		1756	1951	1496		
1493		1761	1956	1504		
1501		1766	1961	1512		
1509		1771	1966	1520		
1517		1776	1971	1528		
1525		1781	1976	1536		
1533		1786	1981	1544		
1541		1791	1986	1552		
1549		1796	1991	1560		
1557		1801	1996	1568		
1565		1806	2001	1576		
1573		1811	2006	1584		
1581		1816	2011	1592		
1589		1821	2016	1600		
1597		1826	2021	1608		
1605		1831	2026	1616		
1613		1836	2031	1624		
1621		1841	2036	1632		
1629		1846	2041	1640		
1637		1851	2046	1648		
1645		1856	2051	1656		
1653		1861	2056	1664		
1661		1866	2061	1672		
1669		1871	2066	1680		
1677		1876	2071	1688		
1685		1881	2076	1696		
1693		1886	2081	1704		
1701		1891	2086	1712		
1709		1896	2091	1720		
1717		1901	2096	1728		
1725		1906	2101	1736		
1733		1911	2106	1744		
1741		1916	2111	1752		

Bräcke—Vännäs.		Vännäs—Bräcke.		7. Stockholm—Bräcke.		Bräcke—Stockholm.		11. Ånge—Sundsvall.		Sundsvall—Ånge.	
Fr. Stockholm 7	714	Fr. Umeå 3	948	se anm. 4	se anm. 2	Fr. Umeå 3. 2	948	Fr. Stockholm C. 7	714	se anm. 1, 5	se anm. 1, 5
» Östersund 7	683	» Statens järnv. spår. 1, 435.	Pl. 505	Pl. 522	St. 44	» Örnköldsvik 4, 2	725	» Östersund 7	714	Pl. 516	Pl. 516
» Sundsvall 11, 7	720	den 21, 22 och 23 dec.	Gär den 21, 22 och 23 dec.	II III	II III	se anm. 1	se anm. 1	» Luleå 1, 7	598	II III	II III
Statens järnv. spår. 1, 435.	se anm. 2	Fr. Vännäs	1111	Statens järnv. spår. 1, 435.	853	Fr. Bräcke	1012	Km. Statens spår. 1, 435.	se anm. 2, 5	Fr. Sundsvall 12	790
Pl. 506	Pl. 506	» Hörsjö	1145	Gär den 21, 22 och 23 dec.	714	Till Ånge	1045	Pl. 515	Gär den 21, 22 och 23 dec.	» Sundsvall V:a	797
den 21, 22 och 23 dec.	den 21, 22 och 23 dec.	» Nyåker	1212	Fr. Stockholm C.	2	Till Sundsvall 11	1012	» Erikslund	605	» Grönängen	731
Fr. Bräcke	652	» Norrfors	102	» Karlberg	3	se anm. 1, 5	se anm. 1, 5	» Töfva	605	Till Vattjom	747
» Nyhem	717	» Trehörningsjö	102	» Tomtebodå	7	St. 43	St. 521	» Frånsta	605	» Matfors 12	605
» Dockmyr	737	» Långviksmon	138	» Hagabund	73	II III	II III	» Ede	605	» Matfors 12	605
» Gastsjö	800	» Björna	212	» Tureberg	79	Gär den 21, 22 och 23 dec.	Gär den 21, 22 och 23 dec.	» Stöde	605	» Fr. Vattjom	748
» Källarne	823	» Björnsjö	220	» Norrviken	32	se anm. 1, 5	se anm. 1, 5	» Loo	605	» Vattjom	748
» Hålsjö	839	» Gottne	220	» Rotebro	37	St. 43	St. 521	» Nedansjö	605	» Vattjom	748
» Ragunda	857	Till Mellansel	558	» Mörsersberg	49	II III	II III	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
» Österede	857	Fr. Örnköldsvik 4	1225	» Odensala	59	se anm. 1, 5	se anm. 1, 5	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
» Bispgården	857	Fr. Mellansel	259	» Knifsta	66	St. 43	St. 521	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
» Graninge	930	» Anundsjö	325	» Vrå	1011	se anm. 1, 5	se anm. 1, 5	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
» Helgum	947	» Skorpä	404	Till Uppsala	825	St. 43	St. 521	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
» Österforse	1000	» Byvattnet	443	Till Norrtälje 50	1011	se anm. 1, 5	se anm. 1, 5	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
Till Sollefteå 5	1048	» Asped	520	» Ockelbo	1011	St. 43	St. 521	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
» Härnösand 5, 6	238	» Selsjö	541	» Knutby 50	1011	se anm. 1, 5	se anm. 1, 5	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
» Sollefteå 5	937	Till Långsele	558	Fr. Uppsala	1024	St. 43	St. 521	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
Fr. Långsele	1054	Till Sollefteå 5	702	» Borje	1024	se anm. 1, 5	se anm. 1, 5	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
» Österås	1108	» Härnösand 5, 6	200	» Brunnå	1038	St. 43	St. 521	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
» Selsjö	1137	Fr. Härnösand 5, 6	200	» Åland	1048	se anm. 1, 5	se anm. 1, 5	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
» Asped	1227	» Sollefteå 5	585	» Järdså	1048	St. 43	St. 521	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
» Skorpä	101	Fr. Långsele	645	» Vittinge	1106	se anm. 1, 5	se anm. 1, 5	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
» Anundsjö	131	» Österforse	700	» Morgongåva	1116	St. 43	St. 521	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
Till Mellansel	143	» Helgum	716	Till Heby	1125	se anm. 1, 5	se anm. 1, 5	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
Till Örnköldsvik 4	338	» Graninge	716	Till Enköpings 38 b	1125	St. 43	St. 521	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
Fr. Örnköldsvik 4	1225	» Bispgården	748	Fr. Enköpings 38 b	1125	se anm. 1, 5	se anm. 1, 5	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
Fr. Mellansel	203	» Österede	809	Fr. Heby	1125	St. 43	St. 521	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
» Gottne	212	» Ragunda	809	Till Sala	1144	se anm. 1, 5	se anm. 1, 5	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
» Björnsjö	212	» Hålsjö	825	Till Västerås 39, 35	1144	St. 43	St. 521	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
» Björna	244	» Källarne	839	» Gäfve C. 51	1144	se anm. 1, 5	se anm. 1, 5	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
» Långviksmon	322	» Gastsjö	914	Fr. Sala	1150	St. 43	St. 521	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
» Trehörningsjö	322	» Dockmyr	930	» Broddbo	1150	se anm. 1, 5	se anm. 1, 5	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
» Nyhem	415	» Nyhem	930	» Rosshyttan	1150	St. 43	St. 521	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
» Nyåker	415	Till Bräcke	1012	» Brönsalen	1150	se anm. 1, 5	se anm. 1, 5	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
» Hålsjö	441	Till Sundsvall 11	1152	Till Krylbo	1233	St. 43	St. 521	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
Till Vännäs	513	» Östersund 7	714	Till Kärgruvan 53	1233	se anm. 1, 5	se anm. 1, 5	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
Till Umeå 3	621	» Stockholm 7	950	» Fålam 62, 61	1233	St. 43	St. 521	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
Umeå—Vännäs.		Vännäs—Umeå.		Fr. Sala	1150	se anm. 1, 5	se anm. 1, 5	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
se anm. 1	se anm. 1	Fr. Stockholm C. 7	714	» Insjön 62	1150	St. 43	St. 521	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
Pl. 524	Pl. 524	» Luleå 1, 2	714	Fr. Malmö 20 b	1150	se anm. 1, 5	se anm. 1, 5	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
II III	II III	Stat. j. spår. 1, 435.	se anm. 2	» Göteborg 21 b	1150	St. 43	St. 521	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
Gär den 21, 22 och 23 dec.	Gär den 21, 22 och 23 dec.	Stat. j. spår. 1, 435.	Pl. 523	» Örebro 23	1150	se anm. 1, 5	se anm. 1, 5	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
den 21, 22 och 23 dec.	den 21, 22 och 23 dec.	Stat. j. spår. 1, 435.	II III	Fr. Krylbo	140	St. 43	St. 521	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
Fr. Umeå	948	Km. Fr. Vännäs	518	» Jularbo	147	se anm. 1, 5	se anm. 1, 5	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
» Brännland	1013	» Spöland	531	Till Fors	156	St. 43	St. 521	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
» Spöland	1040	» Brännland	531	Till Grufvåden 8	156	se anm. 1, 5	se anm. 1, 5	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
Till Vännäs	1062	» Brännland	531	Fr. Grufvåden 8	156	St. 43	St. 521	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
Till Luleå 2, 1	950	» Brännland	531	Fr. Fors	157	se anm. 1, 5	se anm. 1, 5	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
» Stockholm, C. 7	950	Till Umeå	621	Till Morshyttan	209	St. 43	St. 521	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
Örnköldsvik—Mellansel.		Mellansel—Örnköldsvik.		Fr. Näs 9	210	se anm. 1, 5	se anm. 1, 5	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
se anm. 1	se anm. 1	Fr. Stockholm C. 7	714	» Horndal	221	St. 43	St. 521	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
Pl. 517	Pl. 517	» Luleå 1, 2	714	Till Byvalla	229	se anm. 1, 5	se anm. 1, 5	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
II III	II III	Statens järnv. spår. 1, 435.	se anm. 2	Till Långshyttan 10	230	St. 43	St. 521	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
Gär den 21, 22 och 23 dec.	Gär den 21, 22 och 23 dec.	Statens järnv. spår. 1, 435.	Pl. 518	Fr. Byvalla	230	se anm. 1, 5	se anm. 1, 5	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
den 21, 22 och 23 dec.	den 21, 22 och 23 dec.	Statens järnv. spår. 1, 435.	II III	» Håstbo	245	St. 43	St. 521	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
Fr. Örnköldsvik	1225	Fr. Mellansel	225	» Torsåker	255	se anm. 1, 5	se anm. 1, 5	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
» Öfersjö	1247	» Moelven	245	Till Storvik	307	St. 43	St. 521	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
» Vesterhus	1247	» Vesterhus	245	» Gäfve 55	330	se anm. 1, 5	se anm. 1, 5	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
» Moelven	120	» Vesterhus	245	» Orsa 55	342	St. 43	St. 521	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
Till Mellansel	142	» Sjöleved	317	» Orsa 55	400	se anm. 1, 5	se anm. 1, 5	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
Till Luleå 2, 1	950	» Öfersjö	317	» Orsa 55	400	St. 43	St. 521	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
» Stockholm, C. 7	950	Till Örnköldsvik	338	» Orsa 55	400	se anm. 1, 5	se anm. 1, 5	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
Långsele—Sollefteå.		Sollefteå—Långsele.		» Orsa 55	400	St. 43	St. 521	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
Fr. Härnösand 5	200	Fr. Stockholm 7, 2	714	» Orsa 55	400	se anm. 1, 5	se anm. 1, 5	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
» Östersund 7	683	» Bräcke 2, 5	683	» Orsa 55	400	St. 43	St. 521	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
» Sundsvall 11, 7	720	» Långsele 5	1025	» Orsa 55	400	se anm. 1, 5	se anm. 1, 5	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
Statens järnv. spår. 1, 435.	se anm. 1	Statens järnv. spår. 1, 435.	Pl. 518	» Orsa 55	400	St. 43	St. 521	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
den 21, 22 och 23 dec.	den 21, 22 och 23 dec.	Statens järnv. spår. 1, 435.	II III	» Orsa 55	400	se anm. 1, 5	se anm. 1, 5	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
Fr. Sollefteå	937	Fr. Långsele	1025	» Orsa 55	400	St. 43	St. 521	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
» Hetta	555	» Hetta	1025	» Orsa 55	400	se anm. 1, 5	se anm. 1, 5	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
Till Långsele	1005	Till Sollefteå	1045	» Orsa 55	400	St. 43	St. 521	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
Till Sundsvall 11	1112	Till Härnösand 5	235	» Orsa 55	400	se anm. 1, 5	se anm. 1, 5	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
» Östersund 7	714	» Härnösand 5	235	» Orsa 55	400	St. 43	St. 521	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
» Stockholm 7	950	» Härnösand 5	235	» Orsa 55	400	se anm. 1, 5	se anm. 1, 5	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
Härnösand—Sollefteå.		Sollefteå—Härnösand.		» Orsa 55	400	St. 43	St. 521	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
Fr. Härnösand	200	Fr. Stockholm C. 7, 2, 5	714	» Orsa 55	400	se anm. 1, 5	se anm. 1, 5	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
» Ålandsbro	217	» Bräcke 2, 5	683	» Orsa 55	400	St. 43	St. 521	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
» Gryttjöm	237	» Långsele 5	1025	» Orsa 55	400	se anm. 1, 5	se anm. 1, 5	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
» Oringen	237	Statens järnv. spår. 1, 435.	Pl. 518	» Orsa 55	400	St. 43	St. 521	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
» Utansjö	237	den 21, 22 och 23 dec.	II III	» Orsa 55	400	se anm. 1, 5	se anm. 1, 5	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
» Veda	256	Fr. Sollefteå	1100	» Orsa 55	400	St. 43	St. 521	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
» Ramvik	306	» Sollefteå läger	1106	» Orsa 55	400	se anm. 1, 5	se anm. 1, 5	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
» Sprängsviken	322	» Multrä	1114	» Orsa 55	400	St. 43	St. 521	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
» Strömsnäs	333	» Lökum	1136	» Orsa 55	400	se anm. 1, 5	se anm. 1, 5	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
» Frånå	333	» Fålam	1200	» Orsa 55	400	St. 43	St. 521	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
» Kramfors	343	» Prestmon	1215	» Orsa 55	400	se anm. 1, 5	se anm. 1, 5	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
» Dynäs	354	Till Nyland	1215	» Orsa 55	400	St. 43	St. 521	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
» Väja	373	Fr. Nyland	1215	» Orsa 55	400	se anm. 1, 5	se anm. 1, 5	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
» Bollstabruk	403	» Näs	1215	» Orsa 55	400	St. 43	St. 521	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
» Näs	413	» Bollstabruk	1215	» Orsa 55	400	se anm. 1, 5	se anm. 1, 5	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
Till Nyland	413	» Väja	1215	» Orsa 55	400	St. 43	St. 521	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
Fr. Nyland	414	» Dynäs	1215	» Orsa 55	400	se anm. 1, 5	se anm. 1, 5	» Nedansjöby	605	» Vattjom	748
» Prestmon	428	» Kramfors	1215	» Orsa 55	400	St. 43	St.				

Tidtabell för Jultågen 1910.

Utom de i tab. 20 a och b upptagna tågen
gå dessutom jultåg enl. nedanstående.

20 a.

Stockholm—Malmö.

20 b.

Malmö—Stockholm.

Km.	Stations järnv. spår. 1.435.	se anm. 5 Pt. 507 II III	se anm. 11 St. 11 II III	se anm. 10 Pt. 449 II III	a	b	c
Fr. Stockholm C.	...	915	547	940	526	502	1013
» Stockholm S.	...	...	...	...	536	520	1035
» Liljeholmen	...	...	...	...	...	...	...
» Alfsjö	...	...	...	...	...	...	...
» Huddinge	...	...	...	...	...	...	...
» Tullinge	...	...	...	...	...	...	...
» Tumba	...	...	...	...	...	...	...
» Utran	...	...	...	...	...	...	...
» Rönninge	...	...	...	...	...	...	...
» Järla	...	...	...	...	...	...	...
» Till Saltskog	...	959	634	1031	...	...	...
» Till Södertälje	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...
» Strengnäs 48	...	...	...	...	...	...	...
» Eskilstuna C. 48	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Strengnäs 48	...	1240	520	614	...	...	...
» Mariefred 48	...	110	614	...	...	...	...
» Södertälje	...	950	611	913	...	...	...
» Fr. Saltskog	...	1001	636	1033	...	...	...
» Järna	...	...	...	...	...	...	...
» Mölnbo	...	...	...	...	...	...	...
» Till Gnesta	...	1031	711	1108	...	...	...
» Gnesta	...	1036	715	1111	...	...	...
» Björnlunda	...	...	...	...	...	...	...
» Stjärnhof	...	...	...	...	...	...	...
» Sparreholm	...	...	...	...	...	...	...
» Till Skebokvarn	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Malmköping 48 b	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Skebokvarn	...	1121	811	1201	...	...	...
» Till Flen	...	...	...	...	...	...	...
» Till Eskilstuna 47	...	270	1025	700	...	...	...
» Nyköping 47	...	246	1032	735	...	...	...
» Fr. Nyköping 47	...	829	534	808	...	...	...
» Eskilstuna 47	...	852	628	822	...	...	...
» Fr. Flen	...	1125	613	1203	...	...	...
» Holbönäs	...	...	...	...	...	...	...
» Kantorp	...	...	...	...	...	...	...
» Valla	...	1154	639	1230	...	...	...
» Till Katrineholm	...	1208	650	1240	...	...	...
» Fr. Katrineholm	...	...	...	...	...	...	...
» Strängsjö	...	...	...	...	...	...	...
» Simonstorp	...	...	...	...	...	...	...
» Näkna	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Katrineholm	...	...	...	...	...	...	...
» Valla	...	...	...	...	...	...	...
» Kantorp	...	...	...	...	...	...	...
» Holbönäs	...	...	...	...	...	...	...
» Till Flen	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Eskilstuna C. 47	...	...	...	...	...	...	...
» Nyköping 47	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Nyköping 47	...	...	...	...	...	...	...
» Eskilstuna C. 47	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Flen	...	...	...	...	...	...	...
» Till Skebokvarn	...	...	...	...	...	...	...
» Till Malmköping 48 b	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Skebokvarn	...	...	...	...	...	...	...
» Stjärnhof	...	...	...	...	...	...	...
» Björnlunda	...	...	...	...	...	...	...
» Till Gnesta	...	...	...	...	...	...	...
» Gnesta	...	...	...	...	...	...	...
» Mölnbo	...	...	...	...	...	...	...
» Järna	...	...	...	...	...	...	...
» Till Saltskog	...	...	...	...	...	...	...
» Till Södertälje	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...
» Strengnäs 48	...	...	...	...	...	...	...
» Eskilstuna C. 48	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...
» Södertälje	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Saltskog	...	...	...	...	...	...	...
» Järla	...	...	...	...	...	...	...
» Rönninge	...	...	...	...	...	...	...
» Utran	...	...	...	...	...	...	...
» Tumba	...	...	...	...	...	...	...
» Tullinge	...	...	...	...	...	...	...
» Huddinge	...	...	...	...	...	...	...
» Alfsjö	...	...	...	...	...	...	...
» Liljeholmen	...	...	...	...	...	...	...
» Till Stockholm C.	...	...	...	...	...	...	...

Anvisningar rörande
jultrafiken se nästa sida.

		se anm. 6		se anm. 11		se anm. 2	
Km.	Statens järnv. spår. 1.435.	Pt. 508 II III Går den 22, 23, 25, 26 dec.	Pt. 450 II III Går den 22, 23, 24 dec.	St. 12 II III Går den 21, 22, 23 dec.			
	Fr. Hamburg, H.	...	...	...			
	» Kiel	...	...	...			
	Fr. Berlin, Stett.	...	...	...			
	» Hamburg, H.	...	...	...			
	» Lybeck	...	...	...			
	» Rostock	...	...	...			
	» Köpenhamn, hamn.	...	1730	746			
	» » Österbro	...	1700	735			
	» » (frihamn)	...	1710	748			
	Fr. Hamburg, H.	...	...	...			
	» Lybeck	...	...	...			
	» Rostock	...	...	...			
	» Berlin, Stett.	...	...	...			
	» Sassnitz Hafen	...	...	...			
	Fr. Trälleborg N. 155	...	...	...			
	Till Malmö 155	...	...	987			
	Fr. Malmö S. J.	720	*305	1050			
5	» Arlöv	...	...	...			
9	» Åkarp	...	p316	...			
	» Uppåkra	...	...	...			
17	Till Lund 	...	...	1111			
	Fr. Trälleborg 145	540	155	807			
	Fr. Lund	p758	p336	1113			
22	» Stångby	...	...	...			
26	Till Örtofta	...	...	...			
	Fr. Sjöbo 143	637	7025	...			
	» Käplinge 143	740	304	...			
	Fr. Örtofta	p810	p350	...			
34	Till Eslöf 	...	...	1136			
	Till Klippan 140	...	...	...			
	» Kristianstad 127	...	...	...			
	» Sölvesborg	...	...	...			
	» Karlshamn 127	...	...	...			
	» Ronneby 119	...	...	...			
	» Karlskrona	...	...	...			
	Fr. Ystad 134	510	1115	800			
	» Simrishamn 154, 134	...	630	620			
	» Landskrona 137	625	200	910			
	» Hälsingborg 137	600	735	905			
	Fr. Eslöf	p826	p408	1138			
44	» Stenag	...	421	...			
	» Sjöholm	...	...	...			
54	Till Hör 	...	433	...			
	Fr. Hörby 126	...	...	...			
	Fr. Hör	p846	435	p1200			
63	» Tjörnarp	452	...	...			
68	» Sösdala	459	...	...			
83	Till Hälsleholm 	915	514	1232			
	Till Kristianstad 124	...	610	...			
	» Karlshamn 124, 119	...	841	...			
	» Karlskrona 124, 119	...	1115	...			
	» Kalmar	...	741	...			
	» Markaryd 139	...	...	...			
	Fr. Köpenh. H. (Nordb.)	p1000	p1203	p1723			
	» Hälsingborg 142	620	245	945			
	» Markaryd 139	500	314	700			
	» Åhus hamn 125, 124	...	700	545			
	» Sölvesborg 119, 124	...	127	502			
	» Kristianstad 124	715	400	723			
	Fr. Hälsleholm	923	530	1239			
92	» Balinglöf	...	541	...			
102	Till Hälsveda 	941	552	...			
	Fr. Långebro (Krist. st.) 129	...	345	...			
	Fr. Hälsveda	942	555	...			
113	» Ousby	...	611	...			
125	» Killeberg	...	628	...			
134	Till Almhult	1018	637	130			
	Fr. Kristianstad	520	340	...			
	» Sölvesborg 100	630	332	...			
	Fr. Almhult 	1019	652	131			
	» Möckeln	...	...	...			
	» Diö	...	715	...			
150	» Liatorp	...	...	...			
168	Till Vislanda 	1049	735	293			
	Till Halmstad 114	...	p1000	840			
	» Karlshamn 116	...	930	845			
	Fr. Halmstad 114	522	200	...			
	» Karlshamn 116	670	400	...			
	Fr. Vislanda	1051	740	204			
182	Till Alfvesta 	1104	*755	218			
	Till Borås N. 80	...	...	...			
	» Växjö 101	...	847	525			
	» Karlskrona 101, 102	...	1000	945			
	» Kalmar 101, 102, 108	...	...	935			
	Fr. Borås N. 80	p1000	300	...			
	» Ronneby 103, 101	515	225	...			
	» Kalmar 108, 102, 101	620	205	635			
	» Karlskrona 102, 101	615	730	700			
	» Växjö 101	957	550	7021			
	Fr. Alfvesta	1120	810	230			
188	» Gäfvetorp	...	818	...			
	» Grannåforsa	...	...	...			
194	» Moheda 	...	828	...			
201	» Lidnäs	...	840	...			
213	» Lamhult 	...	857	...			
229	» Stockaryd 	...	917	...			
240	Till Säfås 	1214	929	...			
	Till Hevelanda 94	...	1055	...			
	Fr. Hevelanda 94	955	700	...			
	Fr. Säfås 	1215	931	...			
252	» Sandsjö 	...	949	...			
258	» Grimsjö	...	957	...			
268	Till Nässjö 	1245	1012	401			
	Till Jönköping 24	...	...	755			
	» Göteborg S. J. 24, 21	...	...	149			
	» Eksjö 98	...	1055	730			
	» Västervik 98, 65	...	7204	7204			
	» Oskarshamn 98	...	...	1104			
	Fr. Halmstad 95	+540	355	...			
	» Kalmar 107, 98	...	250	...			
	» Oskarshamn 98	755	502	...			
	» Västervik 65, 98	635	345	...			
	» Eksjö 98	7135	848	...			
	» Jönköping 24	1040	821	...			
	Fr. Nässjö	100	1100	...			
280	» Solberga 	...	x1113	...			
286	» Flisby	...	x1123	...			
292	» Aneby	...	1133	...			
304	» Frinnaryd 	...	x1146	...			
310	» Gripenberg	...	x1157	...			
	» Säby	...	...	...			
320	» Tranås 	148	1212	510			
332	» Sommen 	...	1231	...			
341	» Boxholm 	...	1243	...			
346	» Strålsnäs	...	110	...			
357	Till Mjölby 	223	124	545			
	Till Örebro 23	...	...	...			
	» Krylbo 23	...	...	...			
	Fr. Motala 23	...	7200	...			
	Fr. Mjölby	245	131	600			
363	» Sya 	...	...	...			
367	» Mantorp	...	...	...			
	» Sjögstad	...	...	...			
377	» Bankeberg 	...	...	...			
382	» Malmelätt	...	...	...			
389	Till Linköping 	318	201	620			
		a	b	c	d		

21 a. Stockholm—Göteborg.

Km.	Stat. järnv. spår. 1,435.	se anm. 9 Pl. 513 II III	se anm. 7 Pl. 509 II III	se anm. 3 St. 27 II III	se anm. 3 St. 13 II III	Pl. 503 II III
Fr. Stockholm C.	720	1056	748	805	925	
» Stockholm S.	716					
» Liljeholmen	730					
» Till Ålfsjö	737					
» Huddinge	746					
» Tullinge	801					
» Tumba	801					
» Ultran	812					
» Rönninge	812					
» Igelsta	825					
» Till Saltkog	825	1139	837	858	1015	
» Till Södertälje	835					
» Mariefred 48	1031					
» Stengnäs 48	1132					
» Eskilstuna C. 48	1134					
» Fr. Stengnäs 48	750	520	520	520		
» Mariefred 48	845	614	614	614		
» Södertälje	815	1130	820	820	925	
» Fr. Saltkog	827	1140	839	900	1017	
» Järna	840					
» Mölndal	852					
» Till Gnesta	900	1209	912	937	1051	
» Gnesta	902	1213	918	942	1055	
» Björnlunda	913					
» Stjärnhof	924					
» Sparreholm	938					
» Till Skebokvarn	946					
» Fr. Skebokvarn	949					
» Till Flen	958	1257	1007	1081	1145	
» Till Eskilstuna C. 47	1126	545				
» Nyköping 47	1143	606				
» Nyköping 47	829	1012	808	808	808	
» Eskilstuna C. 47	852	1027	822	822	822	
» Fr. Flen	1005	101	1010	1032	1146	
» Holboda	1015					
» Kantorp	1022					
» Valla	1033	126	1037	1100	1214	
» Till Katrineholm	1033	136	1047	1115	1220	
» Katrineholm	1042					
» Baggetorp	1055					
» Vingåker	1064					
» Högsjö	1074					
» Kilsno	1086	224	1140	1221	116	
» Till Palsboda	1086	224	1140	1221	116	
» Till Finspång 64	1097	728	1027	1027	1027	
» Fr. Norrköping 64	620	440	440	440	440	
» Finspång 64	915	612	612	612	612	
» Fr. Palsboda	225	1153	1222	117		
» Till Hallsberg	238	1206	1234	130		
» Till Örebro 23	515	145	145	550		
» Fr. Örebro 23	720	921	921	1220		
» Fr. Hallsberg	245	1218	1239	135		
» Östansjö	304	1236				
» Vretstorp	322	1255	113	205		
» Till Karlstad 22a	722		428			
» Charlottenb. 22a	1012		710			
» Kristiania O.			7034			
» Fr. Kristiania O.			602			
» Charlottenb. 22b	727		942			
» Karlstad 22b	1026		1152			
» Fr. Laxå	343	102		217		
» Finnerödja	415	134				
» Till Gärdsjö	645	735				
» Till Mariestad 71	900					
» Fr. Gärdsjö	418	134				
» Algräs	446	202		325		
» Töreboda	458	214		327		
» Till Moholm	640	618		618		
» Till Mariestad 74	900	810		810		
» Fr. Mariestad 74	752	1120		1120		
» Fr. Moholm	459	215		338		
» Tidan	902	800		800		
» Varing	724	809		809		
» Ulfängen	812	915		915		
» Till Sköfde	145	500		500		
» Fr. Sköfde	535	251		416		
» Skultorp	556	312		437		
» Till Stenstorp	902	805		805		
» Till Hjo 66	825	1210		1210		
» Till Tidaholm 66	705	821		821		
» Fr. Lidköping 78	754	910		910		
» Skara 78	115					
» Håstholm 66	735					
» Fr. Stenstorp	558	313		438		
» Valtorp	618	323		458		
» Till Falköping, R.	846	548		845		
» Till Jonköping 24	732	1254				
» Malmö 24, 20a	940	845				
» Ulricehamn 93						
» Halmstad 93, 95						
» Fr. Halmstad 93, 95						
» Ulricehamn 93						
» Jonköping 24						
» Fr. Falköping, R.	625	340				
» Odensberg						
» Sörby						
» Källeryd						
» Pålglavik						
» Till Herrljunga	658	419				
» Till Vänersborg 84						
» Uddevalla 84						
» Borås O. 82						
» Varberg 82						
» Fr. Herrljunga	703	427				
» Vårgårda		445				
» Lagmansholm						
» Torp						
» Till Allingsås	737	512				
» Fr. Allingsås	737	513				
» Lofvekulle						
» Västra Bodarne						
» Norsesund						
» Floda						
» Stenkullen						
» Lerum						
» Aspen						
» Jonsered						
» Kåhög						
» Partille						
» Frändtorp						
» Säfvenäs						
» Till Olskroken						
» Till Trollhättan 51						
» Till Göteborg S. J.						
» Till Varberg 148						
» Halmstad 148						
» Hålsingb. F. 148						
» Malmö 148, 147						

21 b. Göteborg—Stockholm.

	Fr. Malmö 147, 148	...	...	...	7030
	» Hålsingborg F. 148	...	...	...	7248
	» Halmstad 148	...	...	...	353
	» Varberg 148	...	522	...	613
		se anm. 11	se anm. 8	se anm. 4	
		Pl. 450	Pl. 510	St. 14	St. 28
		II III	II III	II III	II III
Km.	Stat. järnv. spår. 1,435.	Gär den 23, 24 dec.	Gär den 22, 23 dec.	Gär den 21, 22, 23, 24, 27 dec.	Gär den 21, 22, 23, 27 dec.
	Fr. Göteborg S. J.	...	1027	...	1020
	Fr. Trollhättan 51	...	658	...	722
	Fr. Olskroken	...	p1031	...	p1024
	Säffvenäs	...	...	...	...
9	Frändtorp	...	...	...	...
	Partille	...	...	...	p1033
	Kåhög	...	...	...	...
15	Jonsered	...	...	...	p1041
	Aspen	...	...	...	...
20	Lerum	...	...	...	p1051
	Stenkullen	...	...	...	...
27	Floda	...	...	...	p1104
35	Norsesund	...	...	...	...
	Västra Bodarne	...	...	...	...
	Löfekulle	...	...	...	...
46	Till Allingsås	...	1126	...	1131
	Fr. Allingsås	...	1132	...	1132
52	Torp	...	...	...	...
60	Lagmansholm	...	...	...	...
67	Vårgårda	...	...	...	p1155
80	Till Herrljunga	...	1210	...	1212
	Till Vänersborg 84	...	345	...	730
	» Uddevalla 84	...	515	...	830
	» Lidköping 84, 74	...	510	...	940
	» Borås O. 82	...	642	...	...
	Fr. Varberg 82	...	...	...	927
	» Borås O. 82	...	7020	...	940
	» Uddevalla 84	...	...	...	830
	» Vänersborg 84	...	...	...	940
	Fr. Herrljunga	...	1215	...	1220
87	» Fåglavik	...	...	...	...
	» Källeryd	...	...	...	...
101	» Sörby	...	...	...	...
107	» Odensberg	...	...	...	...
114	Till Falköping, R.	...	1259	...	103
183	Till Jonköping 24	...	404	...	548
	» Ulricehamn 93	...	529	...	845
	» Halmstad 93, 95	...	912	...	...
	Fr. Halmstad 93, 95	...	...	Limmared	405
	» Ulricehamn 93	...	745	...	610
	» Malmö 20b, 24	...	1021	...	300
	» Jonköping 24	...	805	...	7037
	Fr. Falköping, R.	...	109	...	120
	» Vallorp	...	1	...	...
129	Till Stenstorp	...	125	...	136
	Till Tidaholm 66	...	400	...	1210
	» Hjo 66	...	420	...	805
	» Håstholm 66	...	...	...	...
	» Skara 78	...	503	...	809
	» Lidköping 78	...	555	...	915
	Fr. Tidaholm 66	...	845	...	1536
	» Hjo 66	...	840	...	1515
	Fr. Stenstorp	...	126	...	137
139	» Skultorp	...	...	...	...
145	Till Sköfde	...	144	...	155
189	Till Karlsborg 27	...	429	...	800
	Fr. Lidköping 78, 79	...	710	...	821
	» Skara 78, 79	...	825	...	910
	» Karlsborg 27	...	1010	...	1500
	Fr. Sköfde	...	147	...	202
	» Ulfängen	...	...	...	...
160	» Värning	...	...	...	...
167	» Tidan	...	...	...	...
171	Till Moholm	...	211	...	227
	Till Mariestad 74	...	424	...	618
	Fr. Lidköping 74	...	810	...	914
	» Mariestad 74	...	1100	...	1720
	Fr. Moholm	...	212	...	228
184	» Töreboda	...	234	...	249
198	» Algräs	...	...	...	...
206	Till Gärdsjö	...	302	...	317
	Fr. Lidköping 71	...	810	...	...
	» Mariestad 71	...	1036	...	830
	Fr. Gärdsjö	...	303	...	317
215	» Finnerödja	...	...	...	...
220	Till Laxå	...	327	...	343
330	Till Karlstad 22a	...	722	...	821
432	» Charlottenberg 22a	...	1012	...	1227
	» Kristiania O.	...	...	...	637
	Fr. Kristiania O.	...	...	602	...
	» Charlottenberg 22b	...	727	912	...
	» Karlstad 22b	...	1026	1760	...
	Fr. Laxå	...	333	224	350
244	» Vretstorp	...	350	...	406
	» Östansjö	...	...	...	...
259	Till Hallsberg	...	407	255	424
284	Till Örebro 23	...	515	550	733
	Fr. Örebro 23	...	305	1220	1220
	Fr. Hallsberg	...	438	...	442
272	Till Palsboda	...	453	319	500
	Till Finspång 64	...	...	1027	1027
	» Norrköping O. 64	...	...	1202	1202
	Fr. Finspång 64	...	915	612	612
	Fr. Palsboda	...	454	320	501
284	» Kilsno	...	...	...	...
294	» Högsjö	...	...	...	...
303	» Vingåker	...	...	351	532
316	» Baggetorp	...	...	412	558
324	Till Katrineholm	...	541	417	558
	Fr. Katrineholm	436	543	...	...
334	» Valla	a448	...	...	...
339	» Kantorp	...	...	...	...
	» Holboda	...	...	...	...
347	Till Flen	...	504	611	442
	Till Eskilstuna C. 47	700	1025	700	1126
	» Nyköping 47	735	1028	735	735
	Fr. Flen	507	616	443	624
355	Till Skebokvarn	...	...	...	...
	Fr. Skebokvarn	...	...	...	...
362	» Sparreholm	...	...	501	641
374	» Stjärnhof	...	...	517	656
383	» Björnlunda	...	...	530	709
392	Till Gnesta	556	700	541	720
	Fr. Gnesta	604	711	547	725
399	» Mölnbo	...	...	...	...
410	» Järna	...	...	...	...
421	Till Saltkog	637	603	621	758
422	Till Södertälje	719	822	719	835
	» Mariefred 48	1031	...	1031	1031
	» Stengnäs 48	1132	...	1132	1132
	Fr. Eskilstuna C. 48	...	...	...	...
	» Stengnäs 48	...	...	...	...
	» Mariefred 48	...	...	...	...
	» Södertälje	627	...	...	...
	Fr. Saltkog	647	809	622	759
	» Igelsta	...	...	...	...
429	» Rönninge	658	...	...	...
	» Ultran	...	...	...	...
435	» Tumba	a712	...	...	...
	» Tullinge	a726	...	...	...
444	» Huddinge	a735	...	...	...
450	Till Ålfsjö	...	...	...	...
	Fr. Ålfsjö	...	...	...	...
454	» Liljeholmen	743	...	...	...
456	Till Stockholm S.	...	...	...	...
458	» Stockholm C.	753	854	712	...

JULIARAFIKEN

Den 1. juli 1894. Den 2. juli 1894. Den 3. juli 1894. Den 4. juli 1894. Den 5. juli 1894. Den 6. juli 1894. Den 7. juli 1894. Den 8. juli 1894. Den 9. juli 1894. Den 10. juli 1894. Den 11. juli 1894. Den 12. juli 1894. Den 13. juli 1894. Den 14. juli 1894. Den 15. juli 1894. Den 16. juli 1894. Den 17. juli 1894. Den 18. juli 1894. Den 19. juli 1894. Den 20. juli 1894. Den 21. juli 1894. Den 22. juli 1894. Den 23. juli 1894. Den 24. juli 1894. Den 25. juli 1894. Den 26. juli 1894. Den 27. juli 1894. Den 28. juli 1894. Den 29. juli 1894. Den 30. juli 1894. Den 31. juli 1894.

Juli 1894		August 1894		September 1894		Oktober 1894		November 1894		December 1894		Januar 1895		Februar 1895		Marts 1895		April 1895		Maj 1895		Juni 1895		Juli 1895		August 1895		September 1895		Oktober 1895		November 1895		December 1895		Januar 1896		Februar 1896		Marts 1896		April 1896		Maj 1896		Juni 1896		Juli 1896		August 1896		September 1896		Oktober 1896		November 1896		December 1896		Januar 1897		Februar 1897		Marts 1897		April 1897		Maj 1897		Juni 1897		Juli 1897		August 1897		September 1897		Oktober 1897		November 1897		December 1897		Januar 1898		Februar 1898		Marts 1898		April 1898		Maj 1898		Juni 1898		Juli 1898		August 1898		September 1898		Oktober 1898		November 1898		December 1898		Januar 1899		Februar 1899		Marts 1899		April 1899		Maj 1899		Juni 1899		Juli 1899		August 1899		September 1899		Oktober 1899		November 1899		December 1899		Januar 1900		Februar 1900		Marts 1900		April 1900		Maj 1900		Juni 1900		Juli 1900		August 1900		September 1900		Oktober 1900		November 1900		December 1900		Januar 1901		Februar 1901		Marts 1901		April 1901		Maj 1901		Juni 1901		Juli 1901		August 1901		September 1901		Oktober 1901		November 1901		December 1901		Januar 1902		Februar 1902		Marts 1902		April 1902		Maj 1902		Juni 1902		Juli 1902		August 1902		September 1902		Oktober 1902		November 1902		December 1902		Januar 1903		Februar 1903		Marts 1903		April 1903		Maj 1903		Juni 1903		Juli 1903		August 1903		September 1903		Oktober 1903		November 1903		December 1903		Januar 1904		Februar 1904		Marts 1904		April 1904		Maj 1904		Juni 1904		Juli 1904		August 1904		September 1904		Oktober 1904		November 1904		December 1904		Januar 1905		Februar 1905		Marts 1905		April 1905		Maj 1905		Juni 1905		Juli 1905		August 1905		September 1905		Oktober 1905		November 1905		December 1905		Januar 1906		Februar 1906		Marts 1906		April 1906		Maj 1906		Juni 1906		Juli 1906		August 1906		September 1906		Oktober 1906		November 1906		December 1906		Januar 1907		Februar 1907		Marts 1907		April 1907		Maj 1907		Juni 1907		Juli 1907		August 1907		September 1907		Oktober 1907		November 1907		December 1907		Januar 1908		Februar 1908		Marts 1908		April 1908		Maj 1908		Juni 1908		Juli 1908		August 1908		September 1908		Oktober 1908		November 1908		December 1908		Januar 1909		Februar 1909		Marts 1909		April 1909		Maj 1909		Juni 1909		Juli 1909		August 1909		September 1909		Oktober 1909		November 1909		December 1909		Januar 1910		Februar 1910		Marts 1910		April 1910		Maj 1910		Juni 1910		Juli 1910		August 1910		September 1910		Oktober 1910		November 1910		December 1910		Januar 1911		Februar 1911		Marts 1911		April 1911		Maj 1911		Juni 1911		Juli 1911		August 1911		September 1911		Oktober 1911		November 1911		December 1911		Januar 1912		Februar 1912		Marts 1912		April 1912		Maj 1912		Juni 1912		Juli 1912		August 1912		September 1912		Oktober 1912		November 1912		December 1912		Januar 1913		Februar 1913		Marts 1913		April 1913		Maj 1913		Juni 1913		Juli 1913		August 1913		September 1913		Oktober 1913		November 1913		December 1913		Januar 1914		Februar 1914		Marts 1914		April 1914		Maj 1914		Juni 1914		Juli 1914		August 1914		September 1914		Oktober 1914		November 1914		December 1914		Januar 1915		Februar 1915		Marts 1915		April 1915		Maj 1915		Juni 1915		Juli 1915		August 1915		September 1915		Oktober 1915		November 1915		December 1915		Januar 1916		Februar 1916		Marts 1916		April 1916		Maj 1916		Juni 1916		Juli 1916		August 1916		September 1916		Oktober 1916		November 1916		December 1916		Januar 1917		Februar 1917		Marts 1917		April 1917		Maj 1917		Juni 1917		Juli 1917		August 1917		September 1917		Oktober 1917		November 1917		December 1917		Januar 1918		Februar 1918		Marts 1918		April 1918		Maj 1918		Juni 1918		Juli 1918		August 1918		September 1918		Oktober 1918		November 1918		December 1918		Januar 1919		Februar 1919		Marts 1919		April 1919		Maj 1919		Juni 1919		Juli 1919		August 1919		September 1919		Oktober 1919		November 1919		December 1919		Januar 1920		Februar 1920		Marts 1920		April 1920		Maj 1920		Juni 1920		Juli 1920		August 1920		September 1920		Oktober 1920		November 1920		December 1920		Januar 1921		Februar 1921		Marts 1921		April 1921		Maj 1921		Juni 1921		Juli 1921		August 1921		September 1921		Oktober 1921		November 1921		December 1921		Januar 1922		Februar 1922		Marts 1922		April 1922		Maj 1922		Juni 1922		Juli 1922		August 1922		September 1922		Oktober 1922		November 1922		December 1922		Januar 1923		Februar 1923		Marts 1923		April 1923		Maj 1923		Juni 1923		Juli 1923		August 1923		September 1923		Oktober 1923		November 1923		December 1923		Januar 1924		Februar 1924		Marts 1924		April 1924		Maj 1924		Juni 1924		Juli 1924		August 1924		September 1924		Oktober 1924		November 1924		December 1924		Januar 1925		Februar 1925		Marts 1925		April 1925		Maj 1925		Juni 1925		Juli 1925		August 1925		September 1925		Oktober 1925		November 1925		December 1925		Januar 1926		Februar 1926		Marts 1926		April 1926		Maj 1926		Juni 1926		Juli 1926		August 1926		September 1926		Oktober 1926		November 1926		December 1926		Januar 1927		Februar 1927		Marts 1927		April 1927		Maj 1927		Juni 1927		Juli 1927		August 1927		September 1927		Oktober 1927		November 1927		December 1927		Januar 1928		Februar 1928		Marts 1928		April 1928		Maj 1928		Juni 1928		Juli 1928		August 1928		September 1928		Oktober 1928		November 1928		December 1928		Januar 1929		Februar 1929		Marts 1929		April 1929		Maj 1929		Juni 1929		Juli 1929		August 1929		September 1929		Oktober 1929		November 1929		December 1929		Januar 1930		Februar 1930		Marts 1930		April 1930		Maj 1930		Juni 1930		Juli 1930		August 1930		September 1930		Oktober 1930		November 1930		December 1930		Januar 1931		Februar 1931		Marts 1931		April 1931		Maj 1931		Juni 1931		Juli 1931		August 1931		September 1931		Oktober 1931		November 1931		December 1931		Januar 1932		Februar 1932		Marts 1932		April 1932		Maj 1932		Juni 1932		Juli 1932		August 1932		September 1932		Oktober 1932		November 1932		December 1932		Januar 1933		Februar 1933		Marts 1933		April 1933		Maj 1933		Juni 1933		Juli 1933		August 1933		September 1933		Oktober 1933		November 1933		December 1933		Januar 1934		Februar 1934		Marts 1934		April 1934		Maj 1934		Juni 1934		Juli 1934		August 1934		September 1934		Oktober 1934		November 1934		December 1934		Januar 1935		Februar 1935		Marts 1935		April 1935		Maj 1935		Juni 1935		Juli 1935		August 1935		September 1935		Oktober 1935		November 1935		December 1935		Januar 1936		Februar 1936		Marts 1936		April 1936		Maj 1936		Juni 1936		Juli 1936		August 1936		September 1936		Oktober 1936		November 1936		December 1936		Januar 1937		Februar 1937		Marts 1937		April 1937		Maj 1937		Juni 1937		Juli 1937		August 1937		September 1937		Oktober 1937		November 1937		December 1937		Januar 1938		Februar 1938		Marts 1938		April 1938		Maj 1938		Juni 1938		Juli 1938		August 1938		September 1938		Oktober 1938		November 1938		December 1938		Januar 1939		Februar 1939		Marts 1939		April 1939		Maj 1939		Juni 1939		Juli 1939		August 1939		September 1939		Oktober 1939		November 1939		December 1939		Januar 1940		Februar 1940		Marts 1940		April 1940		Maj 1940		Juni 1940		Juli 1940		August 1940		September 1940		Oktober 1940		November 1940		December 1940		Januar 1941		Februar 1941		Marts 1941		April 1941		Maj 1941		Juni 1941		Juli 1941		August 1941		September 1941		Oktober 1941		November 1941		December 1941		Januar 1942		Februar 1942		Marts 1942		April 1942		Maj 1942		Juni 1942		Juli 1942		August 1942		September 1942		Oktober 1942		November 1942		December 1942		Januar 1943		Februar 1943		Marts 1943		April 1943		Maj 1943		Juni 1943		Juli 1943		August 1943		September 1943		Oktober 1943		November 1943		December 1943		Januar 1944		Februar 1944		Marts 1944		April 1944		Maj 1944		Juni 1944		Juli 1944		August 1944		September 1944		Oktober 1944		November 1944		December 1944		Januar 1945		Februar 1945		Marts 1945		April 1945		Maj 1945		Juni 1945		Juli 1945		August 1945		September 1945		Oktober 1945		November 1945		December 1945		Januar 1946		Februar 1946		Marts 1946		April 1946		Maj 1946		Juni 1946		Juli 1946		August 1946		September 1946		Oktober 1946		November 1946		December 1946		Januar 1947		Februar 1947		Marts 1947		April 1947		Maj 1947		Juni 1947		Juli 1947		August 1947		September 1947		Oktober 1947		November 1947		December 1947		Januar 1948		Februar 1948		Marts 1948		April 1948		Maj 1948		Juni 1948		Juli 1948		August 1948		September 1948		Oktober 1948		November 1948		December 1948		Januar 1949		Februar 1949		Marts 1949		April 1949		Maj 1949		Juni 1949		Juli 1949		August 1949		September 1949		Oktober 1949		November 1949		December 1949		Januar 1950		Februar 1950		Marts 1950		April 1950		Maj 1950		Juni 1950		Juli 1950		August 1950		September 1950		Oktober 1950		November 1950		December 1950		Januar 1951		Februar 1951		Marts 1951		April 1951		Maj 1951		Juni 1951		Juli 1951		August 1951		September 1951		Oktober 1951		November 1951		December 1951		Januar 1952		Februar 1952		Marts 1952		April 1952		Maj 1952		Juni 1952		Juli 1952		August 1952		September 1952		Oktober 1952		November 1952		December 1952		Januar 1953		Februar 1953		Marts 1953		April 1953		Maj 1953		Juni 1953		Juli 1953		August 1953		September 1953		Oktober 1953		November 1953		December 1953		Januar 1954		Februar 1954		Marts 1954		April 1954		Maj 1954		Juni 1954		Juli 1954		August 1954		September 1954		Oktober 1954		November 1954		December 1954		Januar 1955		Februar 1955		Marts 1955		April 1955		Maj 1955		Juni 1955		Juli 1955		August 1955		September 1955		Oktober 1955		November 1955		December 1955		Januar 1956		Februar 1956		Marts 1956		April 1956		Maj 1956		Juni 1956		Juli 1956		August 1956		September 1956		Oktober 1956		November 1956		December 1956		Januar 1957		Februar 1957		Marts 1957		April 1957		Maj 1957		Juni 1957		Juli 1957		August 1957		September 1957		Oktober 1957		November 1957		December 1957		Januar 1958		Februar 1958		Marts 1958		April 1958		Maj 1958		Juni 1958		Juli 1958		August 1958		September 1958		Oktober 1958		November 1958		December 1958		Januar 1959		Februar 1959		Marts 1959		April 1959		Maj 1959		Juni 1959		Juli 1959		August 1959		September 1959		Oktober 1959		November 1959		December 1959		Januar 1960		Februar 1960		Marts 1960		April 1960		Maj 1960		Juni 1960		Juli 1960		August 1960		September 1960		Oktober 1960		November 1960		December 1960		Januar 1961		Februar 1961		Marts 1961		April 1961		Maj 1961		Juni 1961		Juli 1961		August 1961		September 1961		Oktober 1961		November 1961		December 1961		Januar 1962		Februar 1962		Marts 1962		April 1962		Maj 1962		Juni 1962		Juli 1962		August 1962		September 1962		Oktober 1962		November 1962		December 1962		Januar 1963		Februar 1963		Marts 1963		April 1963		Maj 1963		Juni 1963		Juli 1963		August 1963		September 1963		Oktober 1963		November 1963		December 1963		Januar 1964		Februar 1964		Marts 1964		April 1964		Maj 1964		Juni 1964		Juli 1964		August 1964		September 1964		Oktober 1964		November 1964		December 1964		Januar 1965		Februar 1965		Marts 1965	
-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------	--	----------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	-------------	--	--------------	--	------------	--

50. Stockholm—Roslagens järnvägar, spårvidd 0,891.

Biljettpris enligt Zontaxa B, sid. 6.

Direkta vagnar mellan Stockholms ö. och Norrtälje i nr 4/81, 10/75, 72/5 och 85/11; mellan Uppsala och Norrtälje i alla tåg.

Stockholm—Rimbo—Norrtälje.

Km.	Pl. 24	Pl. 4	Pl. 25	Pl. 6	Pl. 30	Pl. 8	Pl. 32	Pl. 10	Pl. 34	Pl. 12	Pl. 36	Pl. 38
Fr. Stockholms ö.	650	820	942	1220	320	335	512	610	720	735	917	1100
» Stocksund	701	830	951	1229	329	351	521	620	729	744	926	1109
» Danderyd	711	838	957	1235	335	357	527	626	735	750	932	1115
» Enebyberg	714	841	960	1240	338	360	530	628	737	752	935	1118
Till Näsby	716	843	962	1240	340	362	532	630	739	754	937	1120
Fr. Österskär	712	740	1204	...	425	425	622	622	857	...	...	...
Fr. Näsby	719	843	1003	1241	341	432	533	634	741	822	938	1121
» Tåby	730	853	1014	1252	351	451	544	646	752	833	949	1132
Till Vallentuna	730	853	1014	1252	400	507	608	710	816	897	997	1132
Fr. Vallentuna	730	853	1014	1252	400	507	608	710	816	897	997	1132
» Molnby	730	853	1014	1252	400	507	608	710	816	897	997	1132
» Lindholmen	730	853	1014	1252	400	507	608	710	816	897	997	1132
» Frösunda	730	853	1014	1252	400	507	608	710	816	897	997	1132
» Ekskogen	730	853	1014	1252	400	507	608	710	816	897	997	1132
» Käresta	730	853	1014	1252	400	507	608	710	816	897	997	1132
» Sparren	730	853	1014	1252	400	507	608	710	816	897	997	1132
» Rå	730	853	1014	1252	400	507	608	710	816	897	997	1132
Till Rimbo	730	853	1014	1252	400	507	608	710	816	897	997	1132
Fr. Häverörsund	730	853	1014	1252	400	507	608	710	816	897	997	1132
» Uppsala	730	853	1014	1252	400	507	608	710	816	897	997	1132
Fr. Rimbo	730	853	1014	1252	400	507	608	710	816	897	997	1132
» Finsta	730	853	1014	1252	400	507	608	710	816	897	997	1132
» Syninge	730	853	1014	1252	400	507	608	710	816	897	997	1132
» Malsta	730	853	1014	1252	400	507	608	710	816	897	997	1132
Till Norrtälje	730	853	1014	1252	400	507	608	710	816	897	997	1132

Lokaltåg till och från Danderyd och Stocksund se tab. 41. Obs! Tågen till och från Tåby och Vallentuna äfvens. tåg. nr 1, 3, 8 o. 12 medföra endast III kl. vagnar.

Stockholm—Rimbo—Uppsala.

Km.	Pl. 78	Pl. 80	Pl. 72	Pl. 6	Pl. 84	Pl. 76	Pl. 10
Fr. Stockholms ö.	...	...	...	1220	...	...	610
Till Rimbo	...	...	...	210	...	...	753
Fr. Häverörsund	...	...	...	608	1145	...	620
» Norrtälje	...	...	...	638	1245	...	620
Fr. Rimbo	...	...	...	735	215	...	815
» Ekebyholm	...	...	...	746	956	...	815
» Rånäs	...	...	...	751	235	...	840
» Råda	...	...	...	751	235	...	840
Till Knuthy	...	...	...	815	303	...	908
Fr. Knuthy	...	...	...	820	315	...	715
» Kärfeen	...	...	...	820	315	...	715
» Faringe	...	...	...	820	315	...	715
» Almunge	...	...	...	820	315	...	715
» Länna	...	...	...	820	315	...	715
» Marielund	...	...	...	820	315	...	715
» Gunsta	...	...	...	820	315	...	715
» Bärby	...	...	...	820	315	...	715
» Skölsta	...	...	...	820	315	...	715
» Arsta	...	...	...	820	315	...	715
Till Uppsala	...	...	...	755	900	1000	533
Till Gäfve	...	...	...	1106	...	...	1106
» Sala	...	...	...	1125	845	...	1121
» Stockholms ö.	...	...	...	944	1015	243	650

Obs! Tågen till och från Länna medföra endast III kl. vagnar.

Djursholmsbanans tidtabell, se tab. 41, sid. 22.

STRANDHOTELLET, NORRTÄLJE.

Förstklassiga rum med elektrisk belysning. — 1:sta och 2:dra klass restaurant. — Godt bord. — Större och mindre uppackningsrum. — Härligt läge vid hamnen.

Vördsamt Jötta Åtterberg.

51. Ockelbo—Gäffe—Uppsala.

Km.	Pl. 31	Pl. 11	Pl. 51
Fr. Östersund 1	563	540	...
» Sundsvall 11, 1	563	540	...
» Ånge 1	563	540	...
» Hudiksvall 14, 1	563	540	...
» Söderhamn 13, 1	563	540	...
» Bollnäs 1	563	540	...
Gäffe—Ockelbo järnv., spår. 1, 435.	...	...	...
Fr. Ockelbo	743	225	345
» Kolforsen	801	244	410
» Råhällan	816	254	445
» Oslättfors	829	303	510
» Brännåsen	849	317	543
» Åbygeby	849	317	543
» Forsby	859	325	610
» Strömsbro	859	325	610
Till Gäfve c.	907	342	620
Till Falun 55	420	802	940
» Rättvik 55	630	...	1121
» Sala 18	722	...	750
Till Gäfve s.	915	336	605

Älfkarleby vattenfall

vid Älfkarleby station, U. G. J. 3 tim. bekväm resa fr. Stlm.

**Stockholm—Dalarna.**

snabb och bekväm förbindelse via Gäfve; restaurantvagn Uppsala—Gäfve; direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

Stockholm—Dalarna.

snabb och bekväm förbindelse via Gäfve; restaurantvagn Uppsala—Gäfve; direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

snabb och bekväm förbindelse via Gäfve; restaurantvagn Uppsala—Gäfve; direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

snabb och bekväm förbindelse via Gäfve; restaurantvagn Uppsala—Gäfve; direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

snabb och bekväm förbindelse via Gäfve; restaurantvagn Uppsala—Gäfve; direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

snabb och bekväm förbindelse via Gäfve; restaurantvagn Uppsala—Gäfve; direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

snabb och bekväm förbindelse via Gäfve; restaurantvagn Uppsala—Gäfve; direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

snabb och bekväm förbindelse via Gäfve; restaurantvagn Uppsala—Gäfve; direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

snabb och bekväm förbindelse via Gäfve; restaurantvagn Uppsala—Gäfve; direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

snabb och bekväm förbindelse via Gäfve; restaurantvagn Uppsala—Gäfve; direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

snabb och bekväm förbindelse via Gäfve; restaurantvagn Uppsala—Gäfve; direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

snabb och bekväm förbindelse via Gäfve; restaurantvagn Uppsala—Gäfve; direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

snabb och bekväm förbindelse via Gäfve; restaurantvagn Uppsala—Gäfve; direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

snabb och bekväm förbindelse via Gäfve; restaurantvagn Uppsala—Gäfve; direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

snabb och bekväm förbindelse via Gäfve; restaurantvagn Uppsala—Gäfve; direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

snabb och bekväm förbindelse via Gäfve; restaurantvagn Uppsala—Gäfve; direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

snabb och bekväm förbindelse via Gäfve; restaurantvagn Uppsala—Gäfve; direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

snabb och bekväm förbindelse via Gäfve; restaurantvagn Uppsala—Gäfve; direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

snabb och bekväm förbindelse via Gäfve; restaurantvagn Uppsala—Gäfve; direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

snabb och bekväm förbindelse via Gäfve; restaurantvagn Uppsala—Gäfve; direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

snabb och bekväm förbindelse via Gäfve; restaurantvagn Uppsala—Gäfve; direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

snabb och bekväm förbindelse via Gäfve; restaurantvagn Uppsala—Gäfve; direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

snabb och bekväm förbindelse via Gäfve; restaurantvagn Uppsala—Gäfve; direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

snabb och bekväm förbindelse via Gäfve; restaurantvagn Uppsala—Gäfve; direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

snabb och bekväm förbindelse via Gäfve; restaurantvagn Uppsala—Gäfve; direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

snabb och bekväm förbindelse via Gäfve; restaurantvagn Uppsala—Gäfve; direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

snabb och bekväm förbindelse via Gäfve; restaurantvagn Uppsala—Gäfve; direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

snabb och bekväm förbindelse via Gäfve; restaurantvagn Uppsala—Gäfve; direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

snabb och bekväm förbindelse via Gäfve; restaurantvagn Uppsala—Gäfve; direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

snabb och bekväm förbindelse via Gäfve; restaurantvagn Uppsala—Gäfve; direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

snabb och bekväm förbindelse via Gäfve; restaurantvagn Uppsala—Gäfve; direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

snabb och bekväm förbindelse via Gäfve; restaurantvagn Uppsala—Gäfve; direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

snabb och bekväm förbindelse via Gäfve; restaurantvagn Uppsala—Gäfve; direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

snabb och bekväm förbindelse via Gäfve; restaurantvagn Uppsala—Gäfve; direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

snabb och bekväm förbindelse via Gäfve; restaurantvagn Uppsala—Gäfve; direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

snabb och bekväm förbindelse via Gäfve; restaurantvagn Uppsala—Gäfve; direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

snabb och bekväm förbindelse via Gäfve; restaurantvagn Uppsala—Gäfve; direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärtom.

Biljettpris enligt zontaxa B sid. 6.**Uppsala—Gäffe—Ockelbo.**

Uppsala—Gäffe järnv., spår. 1, 435.

Uppsala—Gäffe järnv., spår. 1, 435.

Uppsala—Gäffe järnv., spår. 1, 435.

Uppsala—Gäffe järnv., spår. 1, 435.

Uppsala—Gäffe järnv., spår. 1, 435.

Uppsala—Gäffe järnv., spår. 1, 435.

Uppsala—Gäffe järnv., spår. 1, 435.

Uppsala—Gäffe järnv., spår. 1, 435.

Uppsala—Gäffe järnv., spår. 1, 435.

Uppsala—Gäffe järnv., spår. 1, 435.

Uppsala—Gäffe järnv., spår. 1, 435.

Uppsala—Gäffe järnv., spår. 1, 435.

Uppsala—Gäffe järnv., spår. 1, 435.

Uppsala—Gäffe järnv., spår. 1, 435.

Uppsala—Gäffe järnv., spår. 1, 435.

Uppsala—Gäffe järnv., spår. 1, 435.

Uppsala—Gäffe järnv., spår. 1, 435.

Uppsala—Gäffe järnv., spår. 1, 435.

Uppsala—Gäffe järnv., spår. 1, 435.

Uppsala—Gäffe järnv., spår. 1, 435.

Uppsala—Gäffe järnv., spår. 1, 435.

Uppsala—Gäffe järnv., spår. 1, 435.

Uppsala—Gäffe järnv., spår. 1, 435.

Uppsala—Gäffe järnv., spår. 1, 435.

Uppsala—Gäffe järnv., spår. 1, 435.

Uppsala—Gäffe järnv., spår. 1, 435.

Uppsala—Gäffe järnv., spår. 1, 435.

53. Krylbo-Kärrgr. Kärrgrufvan-Krylbo.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris zontaxa C sid. 6, and other pricing details for the Krylbo-Kärrgr. Kärrgrufvan-Krylbo route.

54. Hargshamn-Dannemora. Dannemora-Hargshamn.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis per km., and other pricing details for the Hargshamn-Dannemora route.

55 b. Mora Noret-Älfalden.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis, and other pricing details for the Mora Noret-Älfalden route.

55. Gäfle-Falun-Orsa.

Large table with multiple columns (Station, Biljettpreis, etc.) for the Gäfle-Falun-Orsa route, including various stations like Gäfle, Falun, and Orsa.

Orsa-Falun-Gäfle.

Large table with multiple columns (Station, Biljettpreis, etc.) for the Orsa-Falun-Gäfle route, including various stations like Orsa, Falun, and Gäfle.

Älfalden-Mora Noret.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis, and other pricing details for the Älfalden-Mora Noret route.

56. Falun-Björbo.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis, and other pricing details for the Falun-Björbo route.

Björbo-Falun.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis, and other pricing details for the Björbo-Falun route.

57. Sveg-Orsa.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis, and other pricing details for the Sveg-Orsa route.

Orsa-Sveg.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis, and other pricing details for the Orsa-Sveg route.

58. Bollnäs (Lobonäs-Voxna)-Orsa.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis, and other pricing details for the Bollnäs (Lobonäs-Voxna)-Orsa route.

60. Annefors-Hörken.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis, and other pricing details for the Annefors-Hörken route.

Hörken-Annefors.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis, and other pricing details for the Hörken-Annefors route.

59. Götterborg-Särö.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis, and other pricing details for the Götterborg-Särö route.

Särö-Götterborg.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis, and other pricing details for the Särö-Götterborg route.

Orsa (Voxna-Lobonäs)-Bollnäs.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis, and other pricing details for the Orsa (Voxna-Lobonäs)-Bollnäs route.

61. Falun—Göteborg. (Biljettpris zontaxa B, sid. 6.)										Göteborg—Falun.										62. Insjön—Borlänge—Krylbo.									
Fr. Östersund 7, 55 ... 1682 ... 514 ...										Fr. Berlin ... 1100:1700 ... 815:815 ...										Ångbåtsförbindelse fr. Leksand t. Insjön i anslutning med St. 11 dagligen hela vintern då isförhållandena så medgifva.									
Fr. Falun ... 715 ... 1015 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Södra Dalarnes järnväg, spår. 1,435.									
Fr. Borlänge ... 1049 ... 346 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...									
Fr. Lilla Edet ... 920 ... 120 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...									
Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...									
Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...									
Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...									
Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...									
Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...									
Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...									
Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...									
Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...									
Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...									
Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...									
Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...									
Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...									
Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...									
Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...									
Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...									
Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...									
Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...									
Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...									
Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...									
Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...									
Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...									
Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...									
Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...									
Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...									
Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...									
Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...									
Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...									
Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...									
Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...									
Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...									
Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...									
Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...									
Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...									
Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...									
Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...									
Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...									
Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...									
Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...									
Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...									
Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...									
Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...									
Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...									
Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...									
Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...									
Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...									
Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...									
Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...									
Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...									
Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...									
Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...									
Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...									
Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...									
Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...									
Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...									
Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...									
Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...									
Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...									
Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...									
Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...									
Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...									
Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...									
Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...									
Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...									
Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...									
Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...									
Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...									
Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...									
Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...									
Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...									
Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...									
Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...									
Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...									
Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...									
Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...									
Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...									
Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...									
Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...									
Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...									
Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...									
Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...									
Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...									
Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...									
Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...									
Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...									
Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...									
Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...									
Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...									
Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...									
Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...									
Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...									
Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...									
Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...									
Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...									
Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...									
Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...									
Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...									
Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...									
Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...									
Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...									
Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...									
Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...									
Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...									
Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...									
Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...									
Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...									
Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...									
Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...									
Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...									
Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...									
Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...									
Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...									
Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...									
Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...									
Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...									
Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...									
Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...									
Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...									
Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...									
Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...									
Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...									
Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...									
Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...									
Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...									
Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...									
Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...									
Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...									
Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...									
Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...									
Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...									
Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...									
Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...									
Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...									
Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...									
Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...									
Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...									
Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...									
Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...									
Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...									
Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...									
Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...									
Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...									
Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...									
Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...									
Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...									
Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...									
Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...									
Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...									
Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...									
Fr. Alfhem ... 621 ... 848 ...										Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...									
Fr. Insjön ... 1012 ... 1012 ...										Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...									
Fr. B:s Göteborg ... 432 ... 455 ...										Fr. Alingsås ... 915 ... 915 ...										Fr. Alfhem ... 6									

64. Örebro-Finspong-Norrköping.

Fr. Örebro 23		1235	500
Start 26		752	120
Km. Örebro-Pålsboda järnv. spår. 0,891.			
Pl. 1	Pl. 3	Pl. 5	
Fr. Örebro S.	712	155	630
6 Mark	724	210	646
9 Stortorp	730	219	654
13 Hidingsta	738	233	707
17 Qvismaren	746	248	723
21 Sköllersta	754	302	735
24 Torsta	801	312	745
31 Till Pålsboda	812	328	802
Till Stockholm C. 21		1223	755
Göteborg S. J. 21		722	702
Fr. Göteborg S. J. 21		1216	1245
Göteborg S. J. 21		1702	1208
Pålsboda-Finspong järnv. spår. 0,891.			
Pl. 1	Pl. 3	Pl. 5	
Fr. Pålsboda	827	400	845
37 Svennevad	839	417	902
61 Hjortqvärn	911	607	1010
64 Skönnarbo	938	556	1170
71 Prestöck	952	623	1145
76 Hellestad	1003	648	1215
79 Sonstorp	1010	703	1235
89 Till Finspong	1027	728	105
Finspong-Norrköping järnv. spår. 0,891.			
Pl. 1	Pl. 3	Pl. 5	
Fr. Finspong	630	715	1035
96 Dofverstorp	657	800	1102
104 Ljusfors	705	825	1110
106 Skärblacka	715	842	1120
112 Till Kimstad	715	842	1120
Till Stockholm C. 20		1223	622
Linköping 20		817	702
Västervik 65		405	735
Fr. Kimstad		744	908
Lillie		908	1122
Klinga		802	943
Kneipaden		814	1015
Till Norrköping 20		824	1027
Till Arkösund 72		907	1147
Söderköping 72		913	1120
Valdemarsvik 72		913	1120

Norrköping-Finspong-Örebro.

	Fr. Arkösund 72	...	...	1330	...	625	...
	> Valdemarsvik 72	...	1125	...	1125	...	...
	> Söderköping 72	...	1253	1502	1253	700	...
Km.	Pinspong-Norrholms j. spår. 0,891.	Pl. 10	Gl. 14	Gl. 4	Pl. 2	Pl. 5	Pl. 8
	Fr. Norrköping ö. 20	...	148	620	440	902	9
4	> Kneipaden	...	206	641	453	913	9
9	> Klinga	...	223	656	504	924	9
12	> Lillie	...	233	706	511	931	9
18	Till Kimstad	...	248	722	521	941	9
	Fr. Stockholm C. 20	1027	...	1022	7027	...	12
	> Linköping 20	222	...	700	405	...	12
	> Västervik 65	938	...	...	938	...	12
	Fr. Kimstad	300	315	750	524	942	9
24	> Skärblacka	312	345	811	536	963	10
	> Ljusfors	317	355	816	540	958	10
	> Dofverstorp	...	x	x	...	...	...
41	Till Finspong	345	440	855	609	1025	10
	Pålsboda-Finspong j. spår. 0,891.						
	Fr. Finspong	...	Bl. 6	...	...	Gl. 24	...
51	> Sonstorp	...	...	915	619	600	...
54	> Hellestad	...	...	950	638	640	...
	Borggård	...	...	1007	645	700	...
59	> Prestöck	...	Omsd. o. Lörd.	...	1029	656	723
66	> Ljusfallshammar	...	...	...	1047	x	742
	> Skönnarbo	...	...	...	1101	710	758
	Örmon	...	Omsd. o. Lörd.	...	...	x	x
	Grytvezeln	...	...	...	...	x	846
79	> Hjortqvärn	535	715	1200	746	859	...
	Glöttra	...	...	...	...	...	...
93	> Svennevad	610	755	1246	814	...	...
99	Till Pålsboda	625	810	102	825	...	...
	Till Stockholm C. 21	1223	1223	622	765	...	...
	> Göteborg S. J. 21	149	722	922	702	...	...
	Fr. Stockholm 21	912	912	802	1245	...	...
	> Göteborg S. J. 21	1012	1012	...	1208	...	...
	Örebro-Pålsboda järnv. spår. 0,891.						
	Fr. Pålsboda	653	840	138	844	...	...
106	> Torsta	706	857	155	856	...	...
109	> Sköllersta	716	910	208	903	...	...
113	> Qvismaren	727	924	223	911	...	...
117	> Hidingsta	740	938	238	919	...	...
121	> Stortorp	748	948	249	927	...	...
124	> Mark	755	956	256	933	...	...
129	Till Örebro S.	807	1010	308	945	...	...
	Till Frövi 23	907	1147	609	...	...	...
	> Start 26	338	338	802	...	...	...

Linien Norsholm-Skärblacka.

35. Norsholm-Västervik-Hultsfred.				
Fr. Stockholm 20	7022	1027	...	...
» Norrköping 20	232	654	231	...
» Linköping 20	551	700	222	405
» Finspong 64	...	630	723	...
m. Norsh.-Västerv.-Hultsf. j. spår. 0,881.				
	Nº 17	Nº 7	Nº 1	Nº 3
Fr. Norsholm	620	755	320	535
» Skärkind	630	812	331	552
» Halleby	639	825	341	606
Till Ringstorp	645	834	347	612
Fr. Linköping	...	...	1247	616
Fr. Ringstorp	648	838	350	614
» Höfersby	655	852	400	630
» Björnsäter	707	912	413	680
» Låvki	716	929	422	707
» Bersbo	730	949	434	724
Till Ätvidaberg 69 b.	748	1016	450	745
Fr. Linköping 69	...	...	300	...
Fr. Ätvidaberg	754	1045	500	...
» Forsaström	811	1112	521	...
» Fälerum 69	827	1155	540	...
» Kolsebro	×	×	×	...

Hultsfred-Västervik-Norsholm.

Hultsfred—Västervik—Nors					
Fr. Malmö 20, 98.....		...	7021	730	
» Göteborg S. J. 21, 24, 98.....		...	1012		
» Nässjö 98.....		...	700	122	
» Oskarshamn 98.....		...	788	60	
Km.	Norsh.—Västervik.—Hultsfred. j. spår. 0,891.	Nº 14	Nº 18	Nº 22	
	Fr. Hultsfred 22.....	505	950	710	
10	» Hvens.....	539	1007	728	
18	» Väderum.....	607	1020	742	
23	» Tuna.....	629	1030	754	
26	Till Spängens.....	636	1035	758	
	Fr. Vimmerby 65 b.....	...	930	700	
	Fr. Spängens.....	646	1037	800	
28	» Blügda.....	710	1044	807	
	» Yvern.....	723	1051	816	
32	» Totebo.....	742	1101	829	
37	» Hjortel.....	821	1116	849	
45	» Ankarsrum 24 X.....	849	1130	866	
53	» Färhult.....	920	1142	919	
57	» Hvalstad.....	945	1155		
59	» Värkebeck.....	920	1142	919	
66	Till Jenny.....	945	1155		

65. Norsholm-Västervik-Hultsfred.

02	Fr. Överum	920	140	627
04	Plåstad	×	×	×
07	Fr. Gamleby	946	244	651
09	Fr. Almby	1007	315	707
14	Hjortekrog	×	×	×
	Till Jenny	1027	345	726
	Till Hultsfred	620	626	...
18	Till Västervik	1036	405	735
	Fr. Västervik	835	105	345
	Fr. Norsholm	...	620	755
4	Fr. Jenny	×	123	354
7	Värkebeck	657	153	407
11	Hvalstad	×	×	×
13	Färhult	710	219	420
17	Ankarstrum	728	253	436
25	Hjortel	741	318	450
33	Totebo	752	337	500
38	Yærn	×	×	×
42	Bilgda	802	401	510
44	Till Spängena	807	406	514
	Till Vimmerby 65 b	857	...	612
	Fr. Spängena	809	411	516
47	Tuna	817	420	522
52	Väderum	828	435	533
60	Hvena	841	500	547
70	Till Hultsfred	905	528	608
	Till Oskarshamn 98	1104	...	755
	Nässjö 98	1205	...	922
	Göteborg S. J. 98, 24, 21	902	...	702
	Malmö 98, 20	947	...	732

Hultsfred-Västervik-Norsholm.

	Fr. Västervik	938	1130	505
	Fr. Hultsfred	525	950	
4	Fr. Jeany	948	1156	514
	Hjortekrog	x	x	x
16	Almavik	1009	1225	535
24	Gamleby	1026	105	555
	Fåstad	x	x	x
36	Öfverum	1056	215	625
	Ståstena	x	x	x
47	Storå	1123	255	655
51	Nellhammar	1133	314	705
	Kolsjö	x	x	x
60	Fälernum	1157	348	725
67	Forsaström	1213	407	745
76	Till Ätvidaberg 69 b	1236	435	805
	Till Länköpang 69	208	S.o.H.	825
	Fr. Ätvidaberg	1246	510	825
85	Bersbo	103	534	825
91	Lakvik	115	557	835
95	Björksäter	125	613	845
101	Höfversby	137	637	855
	Till Ringstorp	144	645	905
	Till Länköpang	...	735	...
105	Fr. Ringstorp	147	649	905
103	Halleby	156	658	915
113	Skärkind	205	714	925
118	Till Norsholm	215	729	925
	Till Finspong 64	345	...	1045
	Länköpang 20	240	822	1055
	Norrköping 20	316	...	1055
	Stockholm C. 20	640	...	1055

[illegible]

Fr. Stockh. C. ...		...	...	...	...	802	722	...	...	...
Orebro.		...	...	...	...	618	7130	305	...	...
Km.	Vestergröt., Göteborg. J. aprens 0,891.	...	...	St. 1	Gr. 19	St. 3	Gr. 5	Gr. 9	St. 11	Gr. 13
	Fr. Gårdsjö	...	...	...	835	200	525	530	...	...
	Nockerud	...	...	...	×	×	×	×	Pr. 17	...
9	Hofva	...	...	...	905	218	543	605	S.d.h.	...
12	Fingerlid	...	...	...	915	×	550	618	...	...
17	Torfvad	...	...	...	×	925	×	630	...	...
21	Lyrestad	...	...	...	938	241	611	645	...	...
28	Tys	...	...	...	×	×	×	702	...	...
30	Haaslerör	...	...	...	1002	258	625	715	...	...
33	Hassel-Såby	...	...	...	×	×	×	720	...	...
39	Till Mariestad	...	...	...	1020	314	645	735	...	...
	Fr. Stockholm C	...	...	...	918	...	1230	...	...	...
	Moholm 74	...	...	...	536	...	1200	690	...	...
	Fr. Mariestad	...	...	...	620	...	323	625	815	1035
42	Leksberg	...	...	...	×	×	×	×	825	1041
	Prästkvam	...	...	...	×	×	×	×	×	×
50	Lugnäs	...	...	...	639	342	718	850	1056	1232
52	Svaneberg	...	...	...	×	×	×	×	858	1100
56	Åskekärr	...	...	...	650	×	×	×	910	1106
59	Östering	...	...	...	856	400	735	936	1113	1252
64	Till Forshem	...	...	...	706	...	408	746	945	1120
	Till Råback 74	...	...	...	722	...	426	810	1028	1174
	Lidköping 74	...	...	...	870	...	513	907	1153	1280
	Fr. Lidköping 74	...	...	...	...	...	220	...	870	810
	Råback 74	...	...	...	...	...	340	...	900	960
	Fr. Forshem	...	...	...	710	...	411	752	1000	1125
66	Gösselör	...	...	...	716	...	416	809	1028	1135
70	Kärrgården	...	...	...	×	×	×	×	×	×
76	Malma	...	...	...	×	×	×	×	×	×
	Götene	...	...	...	734	...	433	829	1112	1156
	Vättlösa	...	...	...	×	×	×	×	×	×
83	Lundsbrunn	...	...	...	748	...	446	835	1140	1212
	Myråsen	...	...	...	×	×	×	×	×	×
	Törela	...	...	...	×	×	×	×	×	×
93	Till Skara	...	...	...	805	...	505	855	1205	1230
	Till Stenstorp 78	...	...	...	950	...	632	1020	309	309
	Skefde 78, 79	...	...	...	950	...	622	1020	304	304

Fr. Skjorv	19, 18	700	340	630	7700	7700
> Stenstorp	78	650	350	730	7110	7110
Fr. Skara	...	815	515	920	115	115
96 > Simnabo	...	1	1	128	x	...
99 > Ardale	...	x	x	140	x	...
102 > Kalltorp	...	x830	x530	946	200	x31
106 > Buldatorp	...	1	1	x	x	...
107 > Ottum	...	x839	x539	1092	220	140
110 > Evånum	...	846	546	1012	238	147
118 > Stora Hof	...	x856	x556	1028	257	157
119 > Tråvad	...	x902	x602	1036	312	203
127 Till Vara	...	915	618	1055	335	216
Till Vänersborg	84	159	...	...	721	345
> Herrljunga	84	...	812	1133	430	430
Fr. Herrljunga	84	525	514	...	138	138
> Vänersborg	84	710	...	920	200	1000
Fr. Vara	84	919	620	1100	400	250

136	Kudu	57	1	...	638	1115	442	308	...
140	Tumleberg	534	×	525	638	1115	457	×	...
144	Essingepr	547	952	...	662	ank.	520	322	...
149	Gendalen	694	1002	...	700	...	540	338	...
154	Stora Melby	615	1010	...	708	...	556	340	...
157	Sollebrunn	828	1017	...	715	...	618	347	...
162	Gränsås	845	1039	...	730	...	655	405	...
165	Kearnabo	×	×	×	×	...	709	×	...
173	Anten	725	1102	...	753	...	800	428	Lind.
177	Mjörnsjö	741	1109	...	759	...	815	435	Pl. 11
184	Sjövik	645	810	1120	810	...	840	446	610
189	Björboholm	705	830	1130	820	...	900	456	625
195	Gråbo	716	844	1140	830	...	930	465	642
198	Stannum	×	×	×	×	...	941	×	...
203	Olofsfors	732	909	1153	843	...	956	520	701
205	Björnsared	×	×	×	×	...	×	×	...
209	Gunnilee	745	925	1202	852	...	1015	535	715
218	Lärje	×	×	×	×	...	1045	×	...
222	HIDY-a Göteborg	810	1000	1225	915	...	600	745	...
Till Hålsingb. F. 148		...	...	910	910	656	...	...	...
Malmö 148. 147		...	...	952	952	730	...	...	...
Fr. Vänersborg 84		...	710	7000	...	7000	...	...	...
Lidköping		...	712	1155	516	1242	...	...	...
Km. Fr. Håkantorp p		Sl. 18913	135	616	313	154	...	...	...
4		921	145	623	...	203	...	...	...
8		928	155	630	...	212	...	...	...
Arentorp		...	...	...	...	...	...	...	...

	12 Till Tumberg	...	936	1026	637	...	1022	...	...
Arkösund - Norrköping.									
Norr.-Söderg.: Värkt. järnv. spårst. 0,891.									
			Bt. 14	Lt. 34	Gt. 24		Sön.-o. Hel. d.		Bt. 44
						Bt. 14	Lt. 34	Gt. 24	
Arkösund	✕	...	625	...	430	625	...	430	330
Örnebo		...	...	...	...	...	...	...	...
Önsberg		...	648	...	455	648	...	455	353
Kättinge		...	702	...	513	702	...	513	407
Örnely		...	...	...	...	...	...	...	...
Fyllinge		...	...	...	...	...	...	...	...
Åradschammar		...	...	...	...	...	...	...	...
Ö. Husby		...	742	1120	553	742	1120	553	443
Ö. Stenby		...	...	...	...	...	...	...	...
Örnsby		...	806	1139	620	806	1139	620	512
Åsillinge		...	...	...	...	...	...	...	...
Åringsstad		...	...	...	...	...	...	...	...
Kummelby 72		...	842	1212	794	842	1212	794	550
Örnsnäs		...	...	...	...	...	...	...	...
Norrköping 6.		...	858	1228	720	858	1228	720	606
Finnsjö 64		...	1022	440	1022	1022	440	1022	865
Lindköping 20 a		...	1052	248	1052	1052	248	1052	817
Göteborg 21 a		...	902	902	702	902	902	702	792
Stockholm 20 b		...	628	623	654	628	623	654	1222

78. Lidköping-Skara-Stenstorp.

Fr. Lidköping 14		7:00	10:05	4:10	...
Hälsingborg 14		7:00	11:37	3:50	...
Lidköping-Skara-Stenstorp		Nr 4	Nr 5	Nr 6	Nr 7
Fr. Lidköping	7:10	105	350	600	821
» Alebock	7:15	105	350	600	821
» Vinninga	7:35	124	420	619	840
» Skäggsåtorp	7:45	134	430	629	850
» Till Skara	8:05	149	450	644	905
» Till Göteborg 11	12:25	915	1000	1000	1000
» Varå 11	9:15	615	720	720	720
» Mariestad 11	10:20	742	850	850	850
» Timmersdala 11	1:55	101	101	101	101
» Fr. Mariestad 11	6:20	815	920	920	920
» Varå 11	6:05	715	820	820	820
» Göteborg 11	7:00	835	940	940	940
» Timmersdala 11	6:40	735	840	840	840
» Fr. Skara	8:25	154	500	645	911
» Brunsbo	8:35	164	510	655	921
» Tubetorp	8:45	174	520	665	931
» Till Axvall	8:45	210	526	703	921
» Till Skövde 19	9:45	304	622	702	921
» Fr. Skövde 19	7:00	1100	340	621	...
» Fr. Axvall	8:53	218	531	93	...
» Hälsingborg	9:03	228	541	94	...
» Bjellum	9:13	238	551	95	...
» Broddetorp	9:23	248	561	96	...
» Espås	9:33	258	571	97	...
» Segerstad	9:43	268	581	98	...
» Till Stenstorp	9:50	309	630	1020	...
» Till Göteborg 21 a	1:49	702	902	702	...
» Jönköping 21 a	1:57	712	912	712	...
» Stockholm 21 b	2:07	722	922	722	...
» Falköping 21	10:35	403	702	7102	...
» Hjo 65	12:25	900	805	...	...
» Tidaholm 61	12:14	895	795	...	...
» Skövde 21	12:14	895	795	...	...
» Töreboda	12:10	891	791	...	...

Resande från och till S. J. nattåg kunna i Stenstorp erhålla sofbplats i överliggningsvagn, gående i tag Nr 10 och 1.

Stenstorp-Skara-Lidköping.

Fr. Stockholm 21 a		9:12	802	7233	...
» Göteborg 21 b		10:12	731	7208	...
» Jönköping 21 a		10:42	805	7145	...
» Hjo 65		8:40	115	515	...
» Skövde 21		3:32	321	622	...
» Tidaholm 61		8:45	135	535	...
» Falköping 21		5:43	1035	252	702
Lidköping-Skara-Stenstorp		Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4
Fr. Stenstorp	6:50	1110	350	733	...
» Segerstad	7:00	1210	360	743	...
» Espås	7:10	1310	370	753	...
» Broddetorp	7:20	1410	380	763	...
» Bjellum	7:30	1510	390	773	...
» Hälsingborg	7:40	1610	400	783	...
» Till Axvall	7:45	1206	440	828	...
» Till Skövde 19	9:48	304	622	1020	...
» Fr. Skövde 19	7:00	1100	340	621	...
» Fr. Axvall	7:50	1216	445	718	835
» Tubetorp	8:00	1316	455	728	845
» Brunsbo	8:10	1416	465	738	855
» Till Skara	8:09	1236	503	734	852
» Till Göteborg 11	12:25	915	1000	1000	1000
» Varå 11	9:15	615	720	720	720
» Mariestad 11	10:20	742	850	850	850
» Timmersdala 11	1:55	101	101	101	101
» Fr. Mariestad 11	6:20	815	920	920	920
» Varå 11	6:05	715	820	820	820
» Göteborg 11	7:00	835	940	940	940
» Timmersdala 11	6:40	735	840	840	840
» Fr. Skara	8:25	154	500	645	911
» Brunsbo	8:35	164	510	655	921
» Tubetorp	8:45	174	520	665	931
» Till Axvall	8:45	210	526	703	921
» Till Skövde 19	9:45	304	622	702	921
» Fr. Skövde 19	7:00	1100	340	621	...
» Fr. Axvall	7:50	1216	445	718	835
» Tubetorp	8:00	1316	455	728	845
» Brunsbo	8:10	1416	465	738	855
» Till Skara	8:09	1236	503	734	852
» Till Göteborg 11	12:25	915	1000	1000	1000
» Varå 11	9:15	615	720	720	720
» Mariestad 11	10:20	742	850	850	850
» Timmersdala 11	1:55	101	101	101	101
» Fr. Mariestad 11	6:20	815	920	920	920
» Varå 11	6:05	715	820	820	820
» Göteborg 11	7:00	835	940	940	940
» Timmersdala 11	6:40	735	840	840	840
» Fr. Skara	8:25	154	500	645	911
» Brunsbo	8:35	164	510	655	921
» Tubetorp	8:45	174	520	665	931
» Till Axvall	8:45	210	526	703	921
» Till Skövde 19	9:45	304	622	702	921
» Fr. Skövde 19	7:00	1100	340	621	...
» Fr. Axvall	7:50	1216	445	718	835
» Tubetorp	8:00	1316	455	728	845
» Brunsbo	8:10	1416	465	738	855
» Till Skara	8:09	1236	503	734	852
» Till Göteborg 11	12:25	915	1000	1000	1000
» Varå 11	9:15	615	720	720	720
» Mariestad 11	10:20	742	850	850	850
» Timmersdala 11	1:55	101	101	101	101
» Fr. Mariestad 11	6:20	815	920	920	920
» Varå 11	6:05	715	820	820	820
» Göteborg 11	7:00	835	940	940	940
» Timmersdala 11	6:40	735	840	840	840
» Fr. Skara	8:25	154	500	645	911
» Brunsbo	8:35	164	510	655	921
» Tubetorp	8:45	174	520	665	931
» Till Axvall	8:45	210	526	703	921
» Till Skövde 19	9:45	304	622	702	921
» Fr. Skövde 19	7:00	1100	340	621	...
» Fr. Axvall	7:50	1216	445	718	835
» Tubetorp	8:00	1316	455	728	845
» Brunsbo	8:10	1416	465	738	855
» Till Skara	8:09	1236	503	734	852
» Till Göteborg 11	12:25	915	1000	1000	1000
» Varå 11	9:15	615	720	720	720
» Mariestad 11	10:20	742	850	850	850
» Timmersdala 11	1:55	101	101	101	101
» Fr. Mariestad 11	6:20	815	920	920	920
» Varå 11	6:05	715	820	820	820
» Göteborg 11	7:00	835	940	940	940
» Timmersdala 11	6:40	735	840	840	840
» Fr. Skara	8:25	154	500	645	911
» Brunsbo	8:35	164	510	655	921
» Tubetorp	8:45	174	520	665	931
» Till Axvall	8:45	210	526	703	921
» Till Skövde 19	9:45	304	622	702	921
» Fr. Skövde 19	7:00	1100	340	621	...
» Fr. Axvall	7:50	1216	445	718	835
» Tubetorp	8:00	1316	455	728	845
» Brunsbo	8:10	1416	465	738	855
» Till Skara	8:09	1236	503	734	852
» Till Göteborg 11	12:25	915	1000	1000	1000
» Varå 11	9:15	615	720	720	720
» Mariestad 11	10:20	742	850	850	850
» Timmersdala 11	1:55	101	101	101	101
» Fr. Mariestad 11	6:20	815	920	920	920
» Varå 11	6:05	715	820	820	820
» Göteborg 11	7:00	835	940	940	940
» Timmersdala 11	6:40	735	840	840	840
» Fr. Skara	8:25	154	500	645	911
» Brunsbo	8:35	164	510	655	921
» Tubetorp	8:45	174	520	665	931
» Till Axvall	8:45	210	526	703	921
» Till Skövde 19	9:45	304	622	702	921
» Fr. Skövde 19	7:00	1100	340	621	...
» Fr. Axvall	7:50	1216	445	718	835
» Tubetorp	8:00	1316	455	728	845
» Brunsbo	8:10	1416	465	738	855
» Till Skara	8:09	1236	503	734	852
» Till Göteborg 11	12:25	915	1000	1000	1000
» Varå 11	9:15	615	720	720	720
» Mariestad 11	10:20	742	850	850	850
» Timmersdala 11	1:55	101	101	101	101
» Fr. Mariestad 11	6:20	815	920	920	920
» Varå 11	6:05	715	820	820	820
» Göteborg 11	7:00	835	940	940	940
» Timmersdala 11	6:40	735	840	840	840
» Fr. Skara	8:25	154	500	645	911
» Brunsbo	8:35	164	510	655	921
» Tubetorp	8:45	174	520	665	931
» Till Axvall	8:45	210	526	703	921
» Till Skövde 19	9:45	304	622	702	921
» Fr. Skövde 19	7:00	1100	340	621	...
» Fr. Axvall	7:50	1216	445	718	835
» Tubetorp	8:00	1316	455	728	845
» Brunsbo	8:10	1416	465	738	855
» Till Skara	8:09	1236	503	734	852
» Till Göteborg 11	12:25	915	1000	1000	1000
» Varå 11	9:15	615	720	720	720
» Mariestad 11	10:20	742	850	850	850
» Timmersdala 11	1:55	101	101	101	101
» Fr. Mariestad 11	6:20	815	920	920	920
» Varå 11	6:05	715	820	820	820
» Göteborg 11	7:00	835	940	940	940
» Timmersdala 11	6:40	735	840	840	840
» Fr. Skara	8:25	154	500	645	911
» Brunsbo	8:35	164	510	655	921
» Tubetorp	8:45	174	520	665	931
» Till Axvall	8:45	210	526	703	921
» Till Skövde 19	9:45	304	622	702	921
» Fr. Skövde 19	7:00	1100	340	621	...
» Fr. Axvall	7:50	1216	445	718	835
» Tubetorp	8:00	1316	455	728	845
» Brunsbo	8:10	1416	465	738	855
» Till Skara	8:09	1236	503	734	852
» Till Göteborg 11	12:25	915	1000	1000	1000
» Varå 11	9:15	615	720	720	720
» Mariestad 11	10:20	742	850	850	850
» Timmersdala 11	1:55	101	101	101	101
» Fr. Mariestad 11	6:20	815	920	920	920
» Varå 11	6:05	715	820	820	820
» Göteborg 11	7:00	835	940	940	940
» Timmersdala 11	6:40	735	840	840	840
» Fr. Skara	8:25	154	500	645	911
» Brunsbo	8:35	164	510	655	921
» Tubetorp	8:45	174	520	665	931
» Till Axvall	8:45	210	526	703	921
» Till Skövde 19	9:45	304	622	702	921
» Fr. Skövde 19	7:00	1100	340	621	...
» Fr. Axvall	7:50	1216	445	718	835
» Tubetorp	8:00	1316	455	728	845
» Brunsbo	8:10	1416	465	738	855
» Till Skara	8:09	1236	503	734	852
» Till Göteborg 11	12:25	915	1000	1000	1000
» Varå 11	9:15	615	720	720	720
» Mariestad 11	10:20	742	850	850	850
» Timmersdala 11	1:55	101	101	101	101
» Fr. Mariestad 11	6:20	815	920	920	920
» Varå 11	6:05	715	820	820	820
» Göteborg 11	7:00	835	940	940	940
» Timmersdala 11	6:40	735	840	840	840
» Fr. Skara	8:25	154	500	645	911
» Brunsbo	8:35	164	510	655	921
» Tubetorp	8:45	174	520	665	931
» Till Axvall	8:45	210	526	703	921

84. Uddevalla-Vänerns-Herrljunga.

Fr. Bengtsfors 85	522	728	308	...
Uddevalla - Vänerns - Herrljunga	...	...	...	...
Fr. Uddevalla S. J.	610	848	1238	...
Till Uddevalla S. J.	...	...	...	...
Fr. Strömstad 87	...	...	...	...
Göteborg S. J.	...	...	...	...
Fr. Uddevalla S. J.	...	...	...	...
Ångebacken	...	...	...	...
Ryr	...	...	...	...
Grunnebo	...	...	...	...
Till Öxnered	...	...	...	...
Till Göteborg B:s 81	...	...	...	...
Mellerud 81	...	...	...	...
Fr. Mellerud 81	...	...	...	...
Göteborg B:s 81	...	...	...	...
Fr. Öxnered	...	...	...	...
Till Vänerns	...	...	...	...
Fr. Vänerns	...	...	...	...
Rännum	...	...	...	...
Lilleskog 81	...	...	...	...
Salsta	...	...	...	...
Gråstorp	...	...	...	...
Ulfsborg	...	...	...	...
Till Håkantorps	...	...	...	...
Till Lidköping 74	...	...	...	...
Fr. Lidköping 74	...	...	...	...
Fr. Håkantorps	...	...	...	...
Till Vara 7	...	...	...	...
Till Skara 7	...	...	...	...
Fr. Skara 7	...	...	...	...
Fr. Vara	...	...	...	...
Rangelstorp	...	...	...	...
Vedum	...	...	...	...
Till Herrljunga	...	...	...	...
Till Göteborg S. J. 21	...	...	...	...
Falköping R. 21	...	...	...	...
Stockholm 21	...	...	...	...
Borås 82	...	...	...	...

Herrljunga-Vänerns-Uddevalla.

Fr. Borås 82	...	...	...	...
Stockholm 21	...	...	...	...
Falköping R. 21	...	...	...	...
Uddevalla - Vänerns - Herrljunga	...	...	...	...
Fr. Herrljunga	...	...	...	...
Vedum	...	...	...	...
Rangelstorp	...	...	...	...
Till Vara 7	...	...	...	...
Till Skara 7	...	...	...	...
Fr. Skara 7	...	...	...	...
Fr. Vara	...	...	...	...
Till Håkantorps	...	...	...	...
Till Lidköping 74	...	...	...	...
Fr. Lidköping 74	...	...	...	...
Fr. Håkantorps	...	...	...	...
Till Ulfsborg	...	...	...	...
Gråstorp	...	...	...	...
Salsta	...	...	...	...
Lilleskog 81	...	...	...	...
Rännum	...	...	...	...
Till Vänerns	...	...	...	...
Fr. Vänerns	...	...	...	...
Till Öxnered	...	...	...	...
Till Göteborg B:s 81	...	...	...	...
Mellerud 81	...	...	...	...
Fr. Mellerud 81	...	...	...	...
Göteborg B:s 81	...	...	...	...
Fr. Öxnered	...	...	...	...
Grunnebo	...	...	...	...
Ryr	...	...	...	...
Ångebacken	...	...	...	...
Till Uddevalla S. J.	...	...	...	...
Till Göteborg S. J. 21	...	...	...	...
Strömstad 87	...	...	...	...
Fr. Uddevalla S. J.	...	...	...	...
Till Uddevalla U. V.	...	...	...	...
Till Bengtsfors 85	...	...	...	...

87. Strömstad-Göteborg.

Statens järnv., spår. 1.435.	Pl. 233	Pl. 705	Pl. 705	Pl. 231
Fr. Strömstad	...	...	...	...
Skeä	...	...	...	...
Varp	...	...	...	...
Örterby	...	...	...	...
Kragensås	...	...	...	...
Mjölkeröd	...	...	...	...
Tanum	...	...	...	...
Örskölps	...	...	...	...
Rabalshe	...	...	...	...
Hällevadsholm	...	...	...	...
Dingle	...	...	...	...
Munkedal	...	...	...	...
Saltkällan	...	...	...	...
Hogstorp	...	...	...	...
Till Uddevalla S. J.	...	...	...	...
Till Herrljunga 84	...	...	...	...
Fr. Herrljunga 84	...	...	...	...
Fr. Uddevalla S. J.	...	...	...	...
Hjortorp	...	...	...	...
Grohed	...	...	...	...
Resteröd	...	...	...	...
Ljungske	...	...	...	...
Skafteröd	...	...	...	...
Svenshögen	...	...	...	...
Ödsmål	...	...	...	...
Stenungsund	...	...	...	...
Fallen	...	...	...	...
Jörlanda	...	...	...	...
Kode	...	...	...	...
Skärby	...	...	...	...
Ytterby	...	...	...	...
Säve	...	...	...	...
Lillhagen	...	...	...	...
Göteborg - Tingat.	...	...	...	...
Ölskroken	...	...	...	...
Till Göteborg S. J.	...	...	...	...
Till Stockholm, C.	...	...	...	...
Malmö	...	...	...	...

Göteborg-Strömstad.

Fr. Malmö	...	...	...	...
Stockholm, C.	...	...	...	...
Statens järnv., spår. 1.435.	Pl. 230	Pl. 706	Pl. 706	Pl. 234
Fr. Göteborg S. J.	...	...	...	...
Ölskroken	...	...	...	...
Göteborg - Tingat.	...	...	...	...
Lillhagen	...	...	...	...
Säve	...	...	...	...
Ytterby	...	...	...	...
Skärby	...	...	...	...
Kode	...	...	...	...
Jörlanda	...	...	...	...
Fallen	...	...	...	...
Stenungsund	...	...	...	...
Ödsmål	...	...	...	...
Svenshögen	...	...	...	...
Skafteröd	...	...	...	...
Ljungske	...	...	...	...
Resteröd	...	...	...	...
Grohed	...	...	...	...
Hjortorp	...	...	...	...
Till Uddevalla S. J.	...	...	...	...
Till Herrljunga 84	...	...	...	...
Fr. Herrljunga 84	...	...	...	...
Fr. Uddevalla S. J.	...	...	...	...
Hogstorp	...	...	...	...
Saltkällan	...	...	...	...
Munkedal	...	...	...	...
Dingle	...	...	...	...
Hällevadsholm	...	...	...	...
Rabalshe	...	...	...	...
Örskölps	...	...	...	...
Tanum	...	...	...	...
Mjölkeröd	...	...	...	...
Kragensås	...	...	...	...
Örterby	...	...	...	...
Varp	...	...	...	...
Sköe	...	...	...	...
Till Strömstad	...	...	...	...

89. Korsnäs-Mellerud.

Fr. Kristiania	...	...	...	...
Moss	...	...	...	...
Fredrikstad	...	...	...	...
Fredrikshald	...	...	...	...
Km. Dalslands järnväg, spårvid 1.435.	Pl. 11	Pl. 41	Pl. 13	Pl. 37
Fr. Korsnäs	...	...	...	...
Till Mon (Tullv.)	...	...	...	...
Fr. Mon	...	...	...	...
Hökedalen	...	...	...	...
Till Ed	...	...	...	...
Fr. Ed	...	...	...	...
Tingvall	...	...	...	...
Till Bäckefors	...	...	...	...
Till Bengtsfors 85	...	...	...	...
Uddevalla 85	...	...	...	...
Fr. Bengtsfors 85	...	...	...	...
Uddevalla 85	...	...	...	...
Fr. Bäckefors	...	...	...	...
Dalskog	...	...	...	...
Dals-Rostock	...	...	...	...
Till Mellerud	...	...	...	...

Mellerud-Korsnäs.

Km. Dalslands järnväg, spårvid 1.435.	Pl. 38	Pl. 14	Pl. 2	Pl. 42	Pl. 4
Fr. Mellerud	...	...	...	...	...
Dals-Rostock	...	...	...	...	...
Dalskog	...	...	...	...	...
Till Bäckefors	...	...	...	...	...
Till Bengtsfors 85	...	...	...	...	...
Uddevalla 85	...	...	...	...	...
Fr. Bäckefors	...	...	...	...	...
Tingvall	...	...	...	...	...
Till Ed	...	...	...	...	...
Fr. Ed	...	...	...	...	...
Hökedalen	...	...	...	...	...
Till Mon	...	...	...	...	...
Till Korsnäs (Tullv.)	...	...	...	...	...
Till Fredrikshald	...	...	...	...	...
Fredrikstad	...	...	...	...	...
Moss	...	...	...	...	...
Kristiania	...	...	...	...	...

91. Falkenberg-Limmared.

Fr. Hålsing. F. 148	...	...	...	...
Göteborg B:s 148	...	...	...	...
Falkenberg, spårvid 0.891.	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 2	Pl. 2
Fr. Falkenberg	...	...	...	...
Vinberg	...	...	...	...
Dal	...	...	...	...
Vesigebro	...	...	...	...
Hösten	...	...	...	...
Årnfors	...	...	...	...
Köinge	...	...	...	...
Svartårhed	...	...	...	...
Ullared	...	...	...	...
Fridhemsberg	...	...	...	...
Lia	...	...	...	...
Ålstered	...	...	...	...
Mjölback	...	...	...	...
Överå	...	...	...	...
Brunarp	...	...	...	...
Holstjunga	...	...	...	...
Karkashult	...	...	...	...
Till Axelfors	...	...	...	...
Till Skövde 80	...	...	...	...
Borås N. 80	...	...	...	...
Fr. Skövde 80	...	...	...	...
Fr. Axelfors	...	...	...	...
Örads	...	...	...	...
Strömstors	...	...	...	...
Uddebö	...	...	...	...
Tranemo	...	...	...	...
Till Limmared	...	...	...	...
Värnamo 80	...	...	...	...
Alvesta 80	...	...	...	...
Vävis 80, 101	...	...	...	...
Karlshamn 93	...	...	...	...
Falköping R. 93	...	...	...	...
Stockholm C. 93	...	...	...	...
Borås 80	...	...	...	...
Göteborg 80	...	...	...	...

Limmared-Falkenberg.

Fr. Göteborg 80	...	...	...	...
Borås 80	...	...	...	...
Stockholm C. 21, 93	...	...	...	...
Falköping R. 93	...	...	...	...
Karlshamn 93	...	...	...	...
Vävis 101, 80	...	...	...	...
Alvesta 80	...	...	...	...
Värnamo 80	...	...	...	...
Km. Falkenberg, spårvid 0.891.	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7	Pl. 7
Fr. Limmared	...	...	...	...
Tranemo	...	...	...	...
Uddebö	...	...	...	...
Strömstors	...	...	...	...
Örads	...	...	...	...
Till Axelfors	...	...	...	...
Till Skövde 80	...	...	...	...
Borås N. 80	...	...	...	...
Fr. Skövde 80	...	...	...	...
Fr. Axelfors	...	...	...	...
Karkashult	...	...	...	...
Holstjunga	...	...	...	...
Brunarp	...	...	...	...
Överå	...	...	...	...
Mjölback	...	...	...	...
Ålstered	...	...	...	...
Lia	...	...	...	...
Fridhemsberg	...	...	...	...
Ullared	...	...	...	...
Svartårhed	...	...	...	...
Köinge	...	...	...	...
Årnfors	...	...	...	...
Hösten	...	...	...	...
Vesigebro	...	...	...	...
Dal	...	...	...	...
Vinberg	...	...	...	...
Till Falkenberg	...	...	...	...
Till Hålsing. F. 148	...	...	...	...
Göteborg B:s 148	...	...	...	...

86. Uddevalla-Bångtsfors.

Fr. Gøteborg S. J. 87, 84.....	712	751	1000	30
» Herrljunga 84.....	514	524	...	78
» Strömstad 87.....	421	630	...	171
Uddevalla - Långens järnv. spårvid 0,891.	Nö 2	Nö 4	Nö 5	Nö 8
Fr. Uddevalla.....	545	1055	242	53
» S. J. Uddevalla.....	...	x1059	...	x58
71 » Lane.....	632	x1125	319	60
78 » Nätkjebacka.....	629	1139	337	x61
24 » Ellenö.....	657	1152	355	x62
28 » Ödeborg.....	717	1204	411	94
37 » Färgelanda.....	729	1213	424	66
36 » Hjertsäter.....	742	x1223	438	x65
47 » Högskär.....	804	1239	459	71
43 » Tångelanda.....	x809	x1243	505	x71
57 » Härsingen.....	...	x	...	x
61 » Skällstjär.....	831	x1259	528	x72
60 » St. Bon.....	x	x	x	x
» Till Bäckefors.....	851	115	548	74
Till Mellerud 89.....	056	508	636	712
» Fredrikshald 89.....	...	437	734	1055
» Kristiania Ö. 89.....	...	902	1045	...
Fr. Kristiania Ö. 89.....	645	700	870	...
» Fredrikshald 89.....	7102	1011	105	...
» Göteborg B:s 81, 89.....	422	800	215	...
Fr. Bäckefors.....	902	127	610	754
69 » Ivåg.....	923	x145	635	817
72 » Dingelvik.....	946	x203	657	843
83 » Billingsfors.....	1002	216	717	887
89 » Till Bengtsfors.....	1015	228	732	900

Bångtsfors - Uddevalla.

Uddevalla - Långens järnv. spårvid 0,891.	Nö 1	Nö 3	Nö 7	Nö 5	Nö 9
Fr. Bengtsfors.....	520	726	1045	305	615
» Billingsfors.....	x533	743	x1100	x318	634
12 » Dingelvik.....	x548	805	1117	334	645
20 » Ivåg.....	x604	829	1135	349	715
29 » Till Bäckefors.....	626	855	1201	411	745
Till Göteborg B:s 81, 89.....	7140	...	324	924	122
» Fredrikshald 89.....	508	437	437	734	1055
» Kristiania Ö. 89.....	7215	902	902	1045	...
Fr. Kristiania Ö. 89.....	635	...	700	870	87
» Fredrikshald 89.....	7102	...	1011	1103	1103
» Mellerud 89.....	...	652	1235	...	525
Fr. Bäckefors.....	628	915	127	415	750
» St. Bon.....	x	x	x	x	x
38 » Skällstjär.....	x643	939	148	x430	809
» Härsingen.....	x	x	x	x	x
46 » Tångelanda.....	x659	1001	208	x446	827
48 » Högskär.....	708	1015	221	454	837
54 » Hjertsäter.....	x719	1031	237	506	856
58 » Färgelanda.....	730	1048	253	518	905
67 » Ödeborg.....	740	1106	310	530	918
65 » Ellenö.....	x747	1117	320	x537	922
71 » Nätkjebacka.....	x802	1138	338	x551	939
78 » Lane.....	x816	1154	354	605	955
» S. J. Uddevalla.....	x841	x	x	x631	...
89 » Till Uddevalla.....	845	1225	425	635	1025
Till Göteborg S. J. 84, 87.....	7142	715	922	922	x845
» Herrljunga 84.....	...	430	735	735	917
» Strömstad 87.....	1254	...	802	...	935

† Helgfrida lördagar 759.

Bohusbanan-Lysekil

(med Munkedals järnväg och ång. »GULLMAR») från Munkedals statsbanestation kl. 1110 och 620. till Lysekil kl. 1250 och 800. från Lysekil kl. 530 och 345. till Munkedals statsbanestation kl. 755 och 600.

Hôtel Royal,

93. Falköping-Ranten-Landeryd.				
Fr. Stockholm C. 21a	1912	1233	802	
» Örebro 23, 21a	1220	305	1128	
» Hjo 56	...	615	1115	
» Lidköping 78	1821	350	108	
» Skara 78	1910	506	154	
» Jönköping 24	1042	510	1145	
» Göteborg S.J. 21 b	1010	350	1208	
Km. Västra Centralbanan, spårvid 1,435.				
Fr. Falköping Rant.	620	715	415	
» Falköpings stad	630	723	419	
» Slutarp	652	746	431	
» Kinnarp	701	755	436	
Till Åsarp	713	807	444	
Till Västervik				
» Tidaholm	230	...	...	
» Jönköping	335	...	...	
» Jönköping	404	...	...	
Fr. Tidaholm				
» Västervik	...	...	...	
» Jönköping	...	...	...	
» Jönköping	...	...	...	
Fr. Åsarp				
» Trädet	723	822	445	
» Blidsberg	738	837	452	
» Dalum	757	856	501	
» Lena	816	909	517	
» Tullinge	829	924	514	
Till Ulricehamn	845	940	528	
Fr. Ulricehamn				
» Åsarp	530	1145	592	
» Åsarp	547	1200	592	
» Västervik	618	1240	592	
» Månstadsåker	699	101	595	
Till Limmared	659	122	615	
Till B:s Göteborg 80				
» Bords N. 80	1037	455	923	
» Värnamo 80	830	243	720	
» Falkenberg 91	120	940	940	
Fr. Falkenberg 91				
» B:s Göteborg 80	532	1015	1207	
» Bords N. 80	1526	...	1250	
» Bords N. 80	1740	...	300	
Fr. Limmared				
» Östra Tranemo	750	...	615	
» Ambjörnarp	808	...	624	
» Sjötofta	832	...	634	
» Ekefors	854	...	644	
» Hallabäck	941	...	702	
» Små. Burseryd	1001	...	711	
» Broaryd	1027	...	723	
Till Landeryd	1040	...	731	
Till Halmstad 95				
» Hålsingborg F. 95, 148	1238	...	910	
» Hålsingborg F. 95, 148	387	...	686	

Landeryd-Falköping-Ranten.				
Fr. Hålsingborg F. 148, 95	...	600	...	1248
» Halmstad 95	...	935	...	385
Km. Västra Centralbanan, spårvid 1,435.				
Fr. Landeryd	...	1102	...	540
» Broaryd	...	1111	...	558
» Små. Burseryd	...	1122	...	628
» Hallabäck	...	1131	...	701
» Ekefors	...	1141	...	727
» Sjötofta	...	1149	...	741
» Ambjörnarp	...	1159	...	821
» Östra Tranemo	...	1209	...	823
Till Limmared	...	1217	...	835
Till Falkenberg 91				
» Värnamo 80	...	526	...	...
» Bords N. 80	...	243	...	890
» B:s Göteborg 80	...	455	...	1037
Fr. B:s Göteborg 80				
» Bords N. 80	...	1007	...	300
» Värnamo 80	...	1210	...	444
» Falkenberg 91	...	728	...	1207
Fr. Limmared				
» Månstadsåker	...	1220	...	405
» Västervik	...	1229	...	423
» Västervik	...	942	...	449
» Åsund	...	958	...	1018
Till Ulricehamn	...	1010	...	522
Till Ulricehamn				
» Åsarp	...	745	...	106
» Lena	...	805	...	117
» Dalum	...	825	...	126
» Blidsberg	...	838	...	133
» Trädet	...	857	...	143
Till Åsarp	...	907	...	150
Till Västervik				
» Tidaholm	...	230	...	...
» Tidaholm	...	335	...	...
» Jönköping	...	404	...	...
Fr. Tidaholm				
» Västervik	...	...	...	1240
» Jönköping	...	...	...	140
» Jönköping	...	...	...	1745
Fr. Åsarp				
» Kinnarp	...	917	...	151
» Slutarp	...	934	...	200
» Falköpings stad	...	943	...	205
T.Falköpings Ranten	...	1004	...	217
Till Göteborg S.J. 21a	...	1007	...	220
Till Göteborg S.J. 21a				
» Jönköping 24	...	1257	...	404
» Skara 78	...	1259	...	503
» Lidköping 78	...	150	...	555
» Hjo 56	...	1225	...	420
» Örebro 23a, 21a	...	390	...	618
» Stockholm C. 21a	...	623	...	921

95. Nässjö-Halmstad.				
Fr. Stockholm 20	17022	...	...	1027
» Linköping 20	324	...	...	251
» Eksjö 98	600	...	...	339
Km. Halmstad-Nässjö järnväg, spårvid 1,435.				
Fr. Nässjö	...	659	...	1005
» Bodaberg	...	713	...	1035
» Fredrikstad	...	732	...	1112
» Stölen	...	732	...	1112
» Malmåker	...	732	...	1112
» Västana	...	732	...	1112
» Sörången	...	732	...	1112
» Håk	...	732	...	1112
Till Vaggeryd (96)	...	811	...	1241
Till Jönköpings H. 95				
Fr. Jönköpings H. 95	...	7115	...	540
Fr. Vaggeryd	...	821	...	110
» Skillingaryd	...	836	...	157
» Kåföhus	...	849	...	218
» Hörle	...	906	...	244
Till Värnamo 80	...	918	...	300
Till Ljungby 145				
» Hålsingb. C. 145, 142	...	1036	...	240
Fr. Ljungby 145	...	1036	...	240
Fr. Värnamo 80				
» Kärda	...	922	...	340
» Forsåda	...	937	...	406
» Broaryd	...	950	...	437
Till Reftele	...	1014	...	500
Till Reftele				
» Kinnared	...	1127	...	712
Km. Fr. Gislaved				
» Andersstorp	...	840	...	345
» Reftele	...	908	...	415
» Reftele	...	935	...	442
Fr. Reftele				
» Smålandsstenar	...	1015	...	581
» Skoppshult	...	1033	...	629
Till Landeryd	...	1042	...	647
Till Bords N. 80				
» B:s Göteborg 80	...	243	...	...
» Falköpings Rant. 93	...	455	...	...
» Stockholm C.	...	921	...	...
Fr. Stockholm C.				
» Falköpings Rant. 93	...	1033	...	...
» B:s Göteborg 80	...	1033	...	...
» Bords N. 80	...	1033	...	...
Fr. Landeryd				
» Kinnared	...	530	...	1100
Till Kinnared	...	551	...	1119
Till Åsarp				
» Åsarp	...	622	...	622
Km. Fr. Åsarp				
» Fegen	...	890	...	...
» Skogsgårde	...	932	...	...
» Åsarp	...	932	...	...
» Hjo 56	...	1005	...	...
» Örebro 23a, 21a	...	1005	...	...
» Stockholm C. 21a	...	1005	...	...
Fr. Kinnared				
» Hjo 56	...	552	...	1120
Till Torup	...	607	...	1132
Till Hyltebruk				
» Hyltebruk	...	1255	...	622
» Rydöbruk	...	1255	...	622
Till Torup	...	1255	...	622
Fr. Torup				
» Frösåda	...	613	...	1133
» Johansfors	...	637	...	1148
» Oskarström	...	650	...	1159
» Sennan	...	706	...	1207
» Åled	...	725	...	1221
» Sperlingsholm	...	738	...	1231
Till Halmstad 95	...	748	...	1239
Till Halmstad B:s 148				
» Hålsingborg F. 148	...	1053	...	337
» Köpenh. H. (Nordb.)	...	148	...	538
» Malmö 148, 147	...	405	...	538
» Varberg 148	...	1219	...	384

Halmstad-Nässjö.				
Fr. Malmö 147, 148	...	1012	...	728
» Köpenh. H. (Nordb.)	...	1025	...	650
» Hålsingborg F. 148	...	1102	...	800
» Göteborg B:s 148	...	123	...	900
» Varberg 148	...	252	...	542
Km. Halmstad-Nässjö järnväg, spårvid 1,435.				
Fr. Halmstad	...	632	...	1237
» Sperlingsholm	...	502	...	925
» Åled	...	513	...	119
» Sennan	...	528	...	138
» Oskarström	...	539	...	153
» Johansfors	...	606	...	956
» Frösåda	...	618	...	305
Till Torup	...	635	...	328
Km. Fr. Torup				
» Rydöbruk	...	1145	...	520
Till Hyltebruk	...	1255	...	622
Fr. Hyltebruk				
» Rydöbruk	...	980	...	930
» Torup	...	1058	...	709
Till Kinnared	...	1115	...	727
Km. Fr. Kinnared				
» Åsarp	...	...	...	...
» Skogsgårde	...	...	...	...
» Fegen	...	...	...	...
Till Åsarp	...	...	...	...
Fr. Åsarp				
» Kinnared	...	1135	...	742
Till Landeryd	...	1210	...	809
Till Bords N. 80				
» B:s Göteborg 80	...	...	...	...
» Falköpings Rant. 93	...	...	...	...
» Stockholm C.	...	...	...	...
Fr. Stockholm C.				
» Falköpings Rant. 93	...	1033	...	...
» B:s Göteborg 80	...	1033	...	...
» Bords N. 80	...	1033	...	...
Fr. Landeryd				
» Skoppshult	...	540	...	830
» Smålandsstenar	...	559	...	855
Till Reftele	...	613	...	924
Km. Fr. Reftele				
» Andersstorp	...	1030	...	622
» Reftele	...	1112	...	706
Fr. Gislaved				
» Hjo 56	...	840	...	...
» Reftele	...	638	...	1015
» Broaryd	...	657	...	1048
» Forsåda	...	709	...	1117
» Kärda	...	721	...	1137
Till Värnamo 80	...	740	...	1159
Till Ljungby 145				
» Hålsingb. C. 142, 146	...	1036	...	...
» Ljungby 145	...	1255	...	622
Fr. Värnamo 80				
» Hörle	...	810	...	1255
» Kåföhus	...	825	...	114
» Skillingaryd	...	849	...	140
» Reftele	...	915	...	211
Till Vaggeryd (96)	...	931	...	230
Till Jönköpings H. 95				
Fr. Jönköpings H. 95	...	7115	...	540
Fr. Vaggeryd	...	700	...	935
» Håk	...	955	...	250
» Sörången	...	1019	...	314
» Västana	...	...	...	...
» Malmåker	...	1100	...	355
» Stölen	...	...	...	...
» Fredrikstad	...	1130	...	423
» Bodaberg	...	...	...	...
Till Nässjö 98	...	1150	...	445
Till Eksjö 98				
» Linköping 20 b	...	705	...	622
» Stockholm 20 b	...	217	...	1112

94. Säfsjö-Hvetlanda-Målilla.				
Fr. Malmö 20	...	730	...	734
» Stockholm 20	...	1020	...	1027
» Jönköping 24, 20	...	553	...	755
Km. Hvetlanda-Säfsjö järnväg, spårvid 0,891.				
Fr. Säfsjö	...	805	...	1200
» Gåfven	...	817	...	1212
» Hultagård	...	828	...	1233
» Lannaskede br.	...	840	...	1253

19. Karlskrona—Kristianstad.

Fr. Emmaboda 102		750	750	...	750	750
Blekinge kustbanor spår. 1.067.						
Fr. Karlskrona	113	730	1020	1000	105	255
» Sunna		741	1030	1009	115	305
Till Kalmars 113, 112			740		620	
Fr. Kalmars 112, 113						
Fr. Emmaboda		744		1009	117	336
» Gulberna		752		1023	123	344
» Rosenholm		758		1028	128	351
» Skärva		806		1024	134	369
Till Nättraby			7015		620	
Till Eringsboda 117						
Fr. Eringsboda 117		510			1230	
Fr. Nättraby		810		1024	135	405
» Johannishus		834		1038	150	425
» Edöstad		844			157	434
» Lefaslunda		850		1021	157	439
Till Ronneby		900		1054	209	449
Till Ronneby hälsobrunn						
Fr. Ronneby hälsobrunn						
Fr. Ronneby	Bl. 37	545	605	910	1100	215
» Djupadal	Bl. 7	557	622	927		226
Till Bredåkra		602	628	927	1115	231
Till Växjö 103		642			540	540
» Stockholm 103, 101, 20					657	657
Fr. Stockholm 20, 101, 103			722		7000	
» Växjö 103			615		7005	
Fr. Bredåkra		636	929	1115	232	523
» Hårsjö		647	940		240	534
» Bräkne-Hoby		716	1002	1133	253	558
» Kullåkra		725	1011		300	608
» Märserum		740	1021	1146	309	622
» Trenså		805	1040	1159	324	642
Till Karlshamn	Bl. 13	825	1100	1215	340	700
Till Vislanda 116		710			550	622
Fr. Vislanda 116		520			930	280
Fr. Karlshamn		625	855	1115	1223	350
» Hårsjö		633	863	1124	1237	357
» Vekum		639	872	1132	1247	360
» Märserum		650	880	1150	1241	369
» Gustafstorp		701	943	1203	1257	381
Till Sandbäck		710	953	1213	1267	386
Till Olofström se nedan				200	200	600
Fr. Olofström se nedan		605			320	
Fr. Sandbäck		715	1005		1257	428
» Rydalen		722	1013		1267	434
» Gammalstorp		731	1025		1271	442
Till Sölvesborg		747	1040		1271	455
Till Älmhult 100			440		600	
Fr. Älmhult 100		515			7015	
Fr. Sölvesborg		810	1055		127	502
» Valjö		833	1135		144	520
» Gualöf		841	1150		152	528
» Bäckaskog		852	1206		201	537
» Fjälkinge		900	1220		208	543
» Nosaby		912	1236		215	553
Till Kristianstad		920	1245		225	600
Till Esölöf 127					443	814
» Malmö 127, 20					541	923
» Köpenhamn					720	1182
» Helsingborg C. 127, 137					720	1182
Till Helsingborg 124		7032			451	810
» Malmö 124, 20		7294			541	923
» Köpenhamn		7245			720	1182
» Helsingborg C. 124, 142		720			720	1182
» Stockholm C. 124, 20					657	1024

Kristianstad—Karlskrona.

Fr. Stockholm C. 20, 124		7027	723	...	7020	...
Blekinge kustbanor spår. 1.067.						
Fr. Kristianstad		630		1055	130	300
» Nosaby		638		1061	130	309
» Fjälkinge		651		1113	208	321
» Bäckaskog		658		1119	223	328
» Gualöf		708		1128	240	339
» Bromölla		720		1136	310	350
Till Sölvesborg		738		1155	330	410
Till Älmhult 100					440	600
Fr. Älmhult 100					515	7015
Fr. Sölvesborg			748		1200	340
» Gammalstorp			802		1213	358
» Rydalen			810			358
Till Sandbäck			816		1225	417
Till Olofström se nedan					200	600
Fr. Olofström se nedan					320	
Fr. Sandbäck			720		817	1225
» Gustafstorp			731		825	1240
» Märserum			745		835	1240
» Vekum			752		841	1240
» Hårsjö			758		847	1240
Till Karlshamn			805		853	1255
Till Vislanda 116			710		710	650
Fr. Vislanda 116					520	930
Fr. Karlshamn			650		910	215
» Trenså			710		928	216
» Märserum			735		944	310
» Kullåkra			745		953	322
» Bräkne-Hoby			758		1005	340
» Hårsjö			815		1018	358
Till Bredåkra			825		1026	408
Till Växjö 103					540	800
» Stockholm 103, 101, 20					657	
Fr. Stockholm 20, 101, 103			722		7000	
» Växjö 103			615		7005	
Fr. Bredåkra			828		915	1028
» Djupadal			835		921	1034
Till Ronneby			845		930	1044
Till Ronneby hälsobrunn						
Fr. Ronneby hälsobrunn						
Fr. Ronneby				1055	220	450
» Lefaslunda				1061	220	450
» Edöstad				1109	259	519
» Johannishus				1118	268	528
Till Nättraby				1133	282	540
Till Eringsboda 117					1015	620
Fr. Eringsboda 117					620	1230
Fr. Nättraby					810	1135
» Skärva					819	1142
» Rosenholm					825	1147
Till Gulberna					832	1153
Till Kalmars 113, 112					740	
Fr. Kalmars 112, 113					610	740
Fr. Gulberna					850	834
» Sunna					850	834
Till Karlshamn					900	845
Till Emmaboda 102						321

Sandbäck—Olofström.		1223	350
Fr. Karlshamn		1200	425
» Sölvesborg			
Blekinge kustbanor, spår. 1.067.			
Fr. Sandbäck		100	500
» Kylinge		110	510
» Gränum		122	522
» Jämsjö		136	536
» Rösjö		145	545
» Hölje		155	555
Till Olofström		200	600

Olofström—Sandbäck.		1223	350
Fr. Karlshamn		1200	425
» Sölvesborg			
Blekinge kustbanor, spår. 1.067.			
Fr. Olofström		605	320
» Hölje		615	328
» Rösjö		621	334
» Jämsjö		633	343
» Gränum		648	354
» Kylinge		658	364
Till Sandbäck		708	410
Till Sölvesborg		747	455
» Karlshamn		805	525

Jultåg.

Den 22 och 24 December går extra persontåg N° 2 A i förbindelse med extra jultåg Å Östra Skånes järnvägar (Esölöf—Kristianstad) från Kristianstad 1120 med ankomst till Karlskrona 350 samt den 24 December extra persontåg N° 1 A från Karlskrona 520 med ankomst till Kristianstad 950. Uppehåll göres vid alla mellanliggande stationer och hållplatser. Detaljerad tidtabell & Blekinge kustbanors stationer.

Kristianstad—Älmhult.		Bl. 25	Bl. 27	Pl. 29	Pl. 31
Kristianstad—Helsingborgs järnv., spår. 1.435.					
Fr. Kristianstad		550	1015	340	635
» Rödalen		601	1026	346	642
» Bålsby		611	1036	351	648
» Österslöt		627	1052	368	657
» Ekestad		638	1103	405	705
» Gärö		646	1111	409	710
» Arkelstorp		700	1125	415	717
» Kaffatorp		708	1133	420	723
» Immeln		729	1154	432	730
» Tubbarp		738	1203	437	
» Hytta		745	1211	442	
» Sibbhult		800	1225	450	
» Rösjö		811	1236	458	
» Gilmåkra		830	1255	506	
» Östaröd		848	113	516	
» Boalt		904	129	529	
» Kråbbleboda		916	142	538	
» Hultaberg		929	156	548	
» Loshult		937	205	555	
Till Älmhult		947	215	605	
Till Wäxjö		1120		822	
» Stockholm		642		654	

Älmhult—Kristianstad.		Bl. 25	Bl. 27	Pl. 29	Pl. 31
Kristianstad—Helsingborgs järnv., spår. 1.435.					
Fr. Wäxjö		723	720	720	
» Stockholm					
Kristianstad—Helsingborgs järnv., spår. 1.435.					
Fr. Älmhult		640	1040	340	
» Loshult		650	1051	351	
» Hultaberg		657	1100	359	
» Kråbbleboda		706	1113	414	
» Boalt		720	1129	432	
» Östaröd		726	1138	441	
» Gilmåkra		738	1158	505	
» Rösjö		744	1204	511	
» Sibbhult		753	1219	526	
» Hytta		801	1229	536	
» Tubbarp		807	1238	545	
» Immeln		814	1256	603	
» Kaffatorp		821	107	614	
» Arkelstorp		827	121	628	
» Gärö		833	132	639	
» Ekestad		837	140	647	
» Österslöt		844	153	701	
» Bålsby		850	206	714	
» Rödalen		855	215	723	
Till Kristianstad		901	222	730	

Hör—Hörby.		Fr. Malmö 20	...	555
Hör—Hörby järnv., spår. 1.435.				
Fr. Hör				1215
» Söfröd				1222
» Ludvigsborg				1229
» Fulltofta				1239
Till Hörby				1246
Till Tullarp				917
» Kristianstad				1010
Hörby—Hör.		Fr. Kristianstad	...	250
Hör—Hörby järnv., spår. 1.435.				
Fr. Hörby				1105
» Söfröd				1112
» Ludvigsborg				1122
» Fulltofta				1129
Till Hör				1136
Till Lund 20				1234
» Malmö 20				1254

Kristianstad—Helsingborg.		Bl. 25	Bl. 27	Pl. 29	Pl. 31
Kristianstad—Helsingborgs järnv., spår. 1.435.					
Fr. Kristianstad		515	715	1005	400
» Karpalund		522	731	1013	408
» Önnestad		529	743	1020	416
» Fridhem		534	753	1026	423
» Vinslöf		541	808	1034	431
» Ignaberga		547	827	1039	436
» Attarp		549	827	1044	441
» Rönne		557	847	1052	451
Till Helsingborg					420
Till Göteborg 142, 148		205	455	743	420
» Stockholm 20		642		654	1024
» Helsingborg C. 142		815		720	1015
» Landskrona 20, 137		1050		245	1015
» Malmö 20		732		1254	942
» Köpenhamn ö. Helsingb.		7108		538	1114
» Malmö		945		245	945

Hessleholm—Kristianstad.											
Fr. Köpenhamn ö. Hålsingb.		#S. o. H. 7151		#7203		...		...		...	
» Malmö		...		#700		7130		300		...	
» Malmö 20		...		730		845		300		565	
» Landskrona 137, 20		...		715		715		200		455	
» Hålsingborg C. 142		...		650		...		245		530	
» Ståholm 20		...		#725		1020		...		1027	
» Göteborg 148, 142		...		733		733		900		1212	
Kristianstad—Hessleholms f., spår. 1.435.		Pl. 2 St. 4		Pl. 6		St. 10 St. 12		...		...	
Kun.		I III		I III		I III		I III		I III	
Fr. Hessleholm		618		909		1175		525		830	
» Rönge		624		...		x1121		...		...	
» Atarp		629		916		1126		x532		837	
» Ignaberga		635		...		x1132		x537		...	
» Vinslöf		641		925		1140		542		846	
» Fridhem		650		932		1149		x549		853	
» Önnestad		658		937		1157		555		858	
» Karpalund		707		944		1207		603		905	
Till Kristianstad		714		951		1215		610		912	
Till Åhus hamn 125		7145		7145		334		735		...	
» Sövesborg 119		7155		7155		330		733		738	
» Karlshamn 119		7255		7255		525		811		853	
» Ronneby 119		274		274		720		1020		1044	
» Karlskrona 119		317		317		942		7115		7204	
* 1/10-15 11, 1/2-30/4.											

133. Ystad—Skifarp.

1. Biljettpris per km.:
Enkel resa 3,5 öre i III kl.
Tur o. retur (14 dagar) 7 öre i III kl.

28. Tollarp—Åhus.

sa 6 öre i l o. 35 öre i III kl.
tur (14 dagar) 10,5 öre i l o. 7 öre i
flk taxa B sid. 6.

Brösarn—långebro (Kvickstated) Hästveda

Kl.	I samtrafik taxa B sid. 6.	Km.	Biljetpris per km.; Enkel- Tur o	1 2 3 4 5 6 7
44	28	27	51	
39		17	45	
34		6	38	

Fr. Kristianstad	735	810	330	650
------------------------	-----	-----	-----	-----

.....	745	820	340	<u>700</u>
-------	-----	-----	-----	------------

	Km.	
	8	F
	12	F
	14	F
	19 T	F
		T
	24	F
	29	F
	36 T	F
		T
	42 T	F
		T

32. Ystad—Gärtnäs—S:t Olof.

S:t Olof Gärnsnäs Votad

47	
52	
57	
60	
63	

* Ann
cember

| Fr. Simrishamn 154, 132|

Bt. 32	Bt. 33
1220	62
1242	63
1256	65
106	65
114	70
120	71
500	83

Skifarp—Ystad.

520	2385
	2468
Pt. 31	81.3
722	43
730	45
736	45
742	50
749	51
803	53

[illegible]

Gt. 9	Pt. 9
615	7
637	7
651	7
715	7
945	9
...	...
630	6
755	7
820	8
840	8
908	8
941	8
1001	8
1021	9
1034	9
1051	9
1100	9
...	11
...	10

Fr. Stockholm C. 20a...	...	723	...	...
-------------------------	-----	-----	-----	-----

1005	10		
940	9		
St. 10	Pt. 10		
1230	12		
1243	12		
110	12		
139	12		
157	1		
253	1		
320	1		
356	1		
417	1		
433	1		
...	4		
...	...		
...	12		
445	1		
505	2		
526	2		

Fr. Stockholm	722	1
---------------	-----	---

9	\$1.5	\$1.
700	415	
335	421	8
247	426	8
553	433	8
303	441	8
614	447	8
730	523	9
732	400	7
26	453	8
40	500	9
...	625	10
50	504	9
308	512	9
32	518	9
45	525	9
O. H. 238		8
53	526	9
706	533	9
15	537	9
54	544	9
10	557	9

Malmö—Ystad j.	51.2	51.40	51.1	51.5
----------------	------	-------	------	------

St. 8	Pl.
740	38
753	38
801	38
805	38
812	38
a. 500	82
813	38
822	41
829	41
836	42
712	...
840	43
848	43
928	53
740	40
854	45
902	50
911	51
918	51
923	51
928	52
1024:	...
420:	...

1910, August 10, August 10, 1910.

136. Östratorp-Böringe.

Böringe-Östratorp f., spår. 1,435.				Bl. 1	Bl. 5	Pl. 7
Fr. Östratorp	755	1155	710			
» Aspö	804	1204	719			
Till Klags torp	812	1212	727			
Till Trelleborg N. 158	937	108	823			
Fr. Klags torp	815	1215	728			
» Jordberga	828	1231	736			
» Höningsö	837	1240	745			
» Anderslöf	855	100	758			
» Ståfvesjö	902	108	805			
» Gröndalunds Tivoli						
» Därfelstorp	912	119	814			
Till Böringe	920	127	822			
Till Ystad 135	1050	557	1003			
» Malmö V. 135	1021	225	928			

Böringe-Östratorp.				Bl. 2	Bl. 6	Pl. 8
Fr. Malmö V. 135	915	415	810			
» Ystad 135	835	340	740			
Km. Böringe-Östratorp f., spår. 1,435.						
Fr. Böringe	1002	505	909			
» Därfelstorp	1012	514	918			
» Gröndalunds Tivoli						
» Ståfvesjö	1021	523	927			
» Anderslöf	1035	535	939			
» Höningsö	1046	546	947			
» Jordberga	1102	602	956			
Till Klags torp	1107	606	1002			
Fr. Trelleborg N. 158	843	238	803			
» S. o. H.		246				
Fr. Klags torp	1113	608	1003			
» Aspö	1122	617	1012			
Till Östratorp	1130	625	1020			

Elegantaste och finaste utförda förstoringar af fotografier erhållas i storlek 24x30 cm. Kr. 4, 35x43 cm. Kr. 7, 40x50 cm. Kr. 10, 50x60 cm. Kr. 12.

OBS! Nyhet! Brepresar utföres efter insänd fotografi (i Kristallglas) till Kr. 2: 50 pr st.

Agenter antagas å alla platser.

Atelier Nyquist & Co,
Dalagatan 78 B, Stockholm.

137. Hälsingborg och Landskrona-Eslöf.

Fr. Kristiania				1530	1530	...	...	...
» Göteborg B:s 148				1532	1532	...	...	...
» Angelholm 148				1544	1544	...	...	...
» Högåns Ö. 150				1571	1571	...	...	...
Fr. Köpenh. Nordb.				1550	1550	...	...	...
» Österbro				1558	1558	...	...	...
» Hälsingör Angf.				1511	1511	...	...	...
Till Hälsingör				1533	1533	...	...	...
Landskr. o. Hälsingb. f., spårvidd 1,435.								
Fr. Hälsingborg C.	600	855	940	135	410	600	905	805
» Ramlösa	605	860	945	141	416	605	910	810
» Raus	610	865	950	147	422	610	915	815
» Gantofa	616	871	956	153	428	616	921	821
» Vallåkra	624	879	964	161	436	624	929	829
» Tågarp	635	890	975	172	447	635	940	840
Till Billeberga	645	891	976	173	448	645	941	841
Fr. Billeberga	648	894	979	176	451	648	944	844
» Asmundtorp	653	899	984	181	456	653	949	849
Till Landskrona	705	1050	1045	557	1052	705	1107	905
Fr. Landskrona	625	1005	1000	455	930	625	1010	810
» Asmundtorp	637	1017	1012	509	984	637	1022	822
Till Billeberga	642	1024	1019	516	991	642	1029	829
Fr. Billeberga	648	1030	1025	522	997	648	1035	835
Till Teckomatorp	657	1039	1034	531	1006	657	1044	844
Till Lund 147, 145	811	1021	1190	328	722	811	1122	922
» Malmö 147	736	1028	1206	408	729	736	1129	929
Fr. Göteborg 147	732	1024	1202	404	725	732	1125	925
» Angelholm 147	601	856	941	136	411	601	906	806
Fr. Teckomatorp	705	1045	1040	454	931	705	1045	845
» Marieholm	717	1057	1052	466	943	717	1057	857
» Trollenäs	726	1105	1050	504	952	726	1105	905
Till Eslöf	735	1115	1060	513	962	735	1115	915
Till Ystad 134	1046	558	1021	...	...	1046	558	1021
» Kristianstad 127	1030	542	1017	...	...	1030	542	1017
» Karlskrona 127, 119	317	...	1115	...	...	317	...	1115
» Stockholm 20	628	...	657	...	...	628	...	657

Eslöf-Landskrona och Hälsingborg.				Pl. 14	Pl. 18	Pl. 2	Pl. 6	Pl. 8	Pl. 10	Pl. 16
Fr. Stockholm 20				723	...	700	...	700	...	702
» Karlskrona 119, 127				...	...	...	...	...	...	...
» Kristianstad 127				...	...	...	...	...	...	...
» Ystad 134				...	...	...	...	...	...	...
Landskr. o. Hälsingb. f., spårvidd 1,435.										
Fr. Eslöf	700	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Trollenäs	708	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Marieholm	716	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Teckomatorp	724	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Angelholm 147	908	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Göteborg 147	205	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lund 145, 147	...	855	855	102	415	624	850	...	...	...
» Malmö 147	522	901	901	1245	355	620	825	...	...	...
Fr. Teckomatorp	727	943	1019	210	519	648	947	...	...	...
Till Billeberga	735	951	1028	221	528	655	955	...	...	...
Fr. Billeberga	738	954	1031	224	531	658	958	...	...	...
» Asmundtorp	743	1038	1033	540	...	1003	...	...	...	...
Till Landskrona	755	1050	1045	557	...	1015	...	...	...	...
Fr. Landskrona	715	1005	1000	455	...	930	...	...	...	...
» Asmundtorp	727	1017	1012	509	...	942	...	...	...	...
Till Billeberga	732	1024	1019	516	...	948	...	...	...	...
Fr. Billeberga	739	1031	1026	522	...	955	...	...	...	...
» Tågarp	748	1040	1035	531	...	964	...	...	...	...
» Vallåkra	759	1051	1046	540	...	975	...	...	...	...
» Gantofa	807	1099	1094	598	...	1027	...	...	...	...
» Raus	814	1105	1100	604	...	1034	...	...	...	...
» Ramlösa	819	1109	1104	609	...	1039	...	...	...	...
Till Hälsingborg C.	825	1027	1115	325	620	730	1045	...	...	...
Fr. Hälsingb. Angf.	850	...	1128	387	628	822	...	...	...	...
Till Hälsingör	912	...	1145	419	720	844	...	...	...	...
» Köpenh. Nordb.	1050	...	148	533	...	1114	...	...	...	...
» Österbro	1108	...	115	612	...	...	...	...	...	...
Till Högåns Ö. 150	1006	...	155	458	925	935	...	...	...	...
» Angelholm 148	930	...	133	447	913	913	...	...	...	...
» Göteborg B:s 148	205	...	733	...	...	420	...	...	...	...
» Kristiania Ö.	1015	...	...	...	...	1215	...	...	...	...

139. Veinge-Markaryd-Hessleholm.

Fr. Göteborg B:s 148		...	732	...	900	7212	Kilometer	Ru- k
» Halmstad 148		...	532	751	1256	526		II
» Laholm 148		...	532	833	1209	...	1-5	0,30
Markaryd—Veinge järnv., spår. 1,435.		Gl. I	Bl. 3	Gl. 5	Bl. 7	St. 9	6-7	0,45
		II	III	II	III	II	8-10	0,60
Fr. Veinge		...	651	900	150	609	11-12	0,75
7	» Skogaby	...	706	921	205	620	13-15	0,90
15	» Knäred	...	728	958	225	633	16-17	0,95
	» Putsered	...	...	...	...	...	18-20	1,20
	» Majenfors	...	...	...	...	...	21-22	1,35
	» Råstorp	...	753	1026	246	648	23-25	1,50
	» Ristorp	...	806	1040	257	655	26-30	1,80
	Till Markaryd	...	817	1052	307	703	31-32	1,95
	Till Ljungby 146	...	...	1215	...	530	33-35	2,10
	Fr. Ljungby 146	...	...	...	...	7041	36-37	2,25
	Fr. Markaryd	...	500	827	...	314	38-40	2,40
14	» Emmaljunga	...	524	850	...	331	41-42	2,70
16	» Vitsjö	Hessleholm	549	875	...	348	43-45	2,85
17	» Bjernum	Markaryd	616	930	...	406	46-47	2,85
18	» Mala	järnväg.	635	946	...	419	48-50	3,00
19	» Vankiva	spår. 1,435.	649	958	...	430	51-53	3,15
	Till Hessleholm	...	701	1009	...	440	54-56	3,30
	Till Kristianstad 124	...	951	1215	...	610	57-59	3,45
	» Malmö 20	...	951	1254	...	803	60-62	3,60
		...	...	...	...	...	63-65	3,75
		...	...	...	...	...	66-68	3,90
		...	...	...	...	...	69-71	4,05
		...	...	...	...	...	72-74	4,20

Hessleholm-Markaryd-Veinge.

Fr. Malmö 20		...	...	...	...	...	...
III	» Kristianstad 124		...	...	...	...	516
0,20	Km.	Hessleholm-Mark. järnv., spår. 1,435.		Gt. 2	RI. 4	518	
0,30				III	II	III	
0,40		Fr. Hessleholm 24		...	...	...	724
0,50		» Vankiva 24		...	...	...	736
0,60		5	» Mala 24	...	...	...	749
0,70		10	» Bjernum 24	...	...	...	808
0,80		16	» Vitsjö 24	...	...	...	829
0,90		23	» Emmaljunga 24	...	...	...	845
1,00		29	Till Markaryd 24	...	...	...	903
1,10		37	Till Ljungby 146	...	...	...	7215
1,20	Fr. Ljungby 146		...	...	...	...	
1,30	Km.	Fr. Markaryd		680	910		
1,40		5	» Råstorp	643	922	x	
1,50		10	» Majenfors	658	937	x	
1,60		20	» Pålseröd	Veinge	x	x	
1,70		21	» Knäred	järnväg,	737	1007	
1,80		22	» Skogaby	spår. 1,435.	758	1024	x
1,90		28	Till Veinge	813	1038		
2,00		35	Till Göteborg B:s 148	205	205		
2,10		» Halmstad 148		924	1105		
2,20		» Laholm 148 *O. o. L., S. o. H.		933	1108		
2,30			933	1108			
2,40			933	1108			
2,50			933	1108			
2,60			933	1108			
2,70			933	1108			
2,80			933	1108			

140. Klippan-Eslöf.

Fr. Hälsingborg C. 142	650	907	245	530	...
» Hesselholm 142	610	1110	...	525	828
» Angelholm S.J. 144	634	958	...	510	...
» Östra Ljungby 144	712	1050	...	603	...
Klippan-Eslöfs järnv., spårvidd 1,435.					
	Pl. 25	Gt. 27	Gt. 29	Br. 31	Br. 21
	II III	II III	II III	II III	II III
Fr. Klippan	753	1240	350	644	940
Till Ljungbyhed	805	100	410	659	953
Fr. Ljungbyhed	807	112	420	700	953
» Skärålid	814	128	435	709	1000
» Röstänga	821	148	455	718	1007
Till Billinge	829	200	509	727	1015
Fr. Billinge	829	210	519	727	...
» Trolleholm	839	230	539	740	...
» Stabbarps gr.	848	253	562	750	...
Till Eslöf	853	300	610	755	...
Till Landskrona 137	1050	557	...	1015	...
» Kristianstad 127	*1050	602	...	*1010	...
» Malmö 20	951	450	823	923	...
» Ystad 134	7046	615	...	7021	...

Enkel resa 8 öre i I, 6 öre i II och 4 öre i III kl.
Säs.-o. Heltåg, gäller billett 1/2 gång och 1/2 gång för enkel billett fram o. tillf. för enkel billett.
* Längderna

142. Hesselholm-Hälsingborg.

Fr. Stockholm C. 20		722	1022	1027	1027	1027	1027	1027	1027
» Jönköping 24, 20		881	552	766	409	555	555	555	555
» Malmö 20		512	845	300	555	555	555	555	555
» Kristianstad 124		512	1005	400	722	722	722	722	722
Hälsingborg-Hesselholms f. järnv. 1.435.									
Km. Fr. Hesselholm		St. 51	St. 53	Pl. 55	St. 57	St. 61	St. 61	St. 61	St. 61
» Finja		610	1110	525	823	200	200	200	200
» Tysinge		629	1130	547	840	220	220	220	220
» Vest-Torup		639	1141	558	849	232	232	232	232
» Perstorp		649	1152	561	858	242	242	242	242
» Hylletofta		659	1202	623	907	290	290	290	290
» Till Klippan		713	1216	641	919	300	300	300	300
» Till Östra Ljunghby 144		753	1232	701	927	310	310	310	310
» Angelholm S.J. 144		753	1232	701	927	310	310	310	310
Fr. Klippan 140									
» Qvidinge		600	715	1220	645	920	120	510	510
» Kärreberga		613	722	1227	654	927	143	530	530
» Till Åstorp		626	729	1236	671	937	200	542	542
» Till Åstorp		630	733	1236	706	937	200	542	542
Till Angelholm 147									
» Göteborg B:s 148		908	111	822	1121	351	722	722	722
» Höganäs Ö. 150		905	155	822	1121	351	722	722	722
» Landskrona 151		941	81	822	1121	351	722	722	722
» Malmö C. 147		1028	405	822	1121	351	722	722	722
Fr. Jönköpings H. 95, 95, 148									
» Värnamo 148		650	736	907	1242	200	710	938	230
» Strömsnäs bruk 145		650	736	907	1242	200	710	938	230
» Markaryd V. 145		650	736	907	1242	200	710	938	230
Fr. Åstorp									
» Gunnarstorp		650	736	907	1242	200	710	938	230
» Till Bjuf		706	745	920	1251	211	722	947	246
» Fr. Bjuf		730	745	923	1251	212	723	947	246
» Mörrarp		759	751	935	1258	219	732	953	256
» Pärarp		815	800	948	108	226	743	1001	355
» Ramlösa brunn		826	806	959	112	232	751	1007	355
» Ramlösa		832	815	1002	115	235	754	1015	355
» Till Hälsingborg C.		840	815	1010	120	240	800	1015	355
Fr. Hälsingborg Angfa									
» Till Hälsingborg		850	850	1128	357	822	932	932	932
» Köpenhamn Österbro		1108	1108	115	612	612	712	712	712
» Köpenhamn Nordvang		1050	1050	148	533	533	712	712	712
» Korsör		206	206	722	922	922	712	712	712
» Hamburg H. via Gjedser		822	822	615	615	615	712	712	712
» Berlin (Stettin) v. Gjedser		922	922	640	640	640	712	712	712

Hälsingborg-Hesselholm.

Fr. Berlin (Stettin) v. Gjedser		1128	1128	846	846	846	846	846	846
» Hamburg H. via Gjedser		1128	1128	846	846	846	846	846	846
» Korsör		808	808	1140	448	448	448	448	448
» Köpenhamn Nordvang		650	1055	1055	440	620	620	620	620
» Köpenhamn Österbro		608	942	1203	443	722	722	722	722
» Hälsingborg Angfa		811	1202	746	620	920	920	920	920
» Till Hälsingborg		833	1224	208	642	922	922	922	922
Km. Hälsingborg-Hesselholms f. järnv. 1.435.									
Fr. Hälsingborg C.		St. 54	St. 56	St. 58	St. 60	St. 62	St. 64	St. 66	St. 68
» Ramlösa		650	907	128	245	530	700	945	1155
» Ramlösa brunn		650	907	128	245	530	700	945	1155
» Pärarp		708	924	143	253	538	710	953	1165
» Mörrarp		715	934	150	260	547	718	962	1175
» Till Bjuf		721	942	156	267	554	725	970	1185
» Fr. Bjuf		721	947	157	268	555	725	970	1185
» Gunnarstorp		725	953	206	318	609	730	972	1190
» Till Åstorp		730	959	211	323	615	735	978	1195
Till Markaryd V. 145									
» Strömsnäs bruk 145		954	1135	355	1012	1012	1012	1012	1012
» Värnamo 148		1028	235	423	1022	1022	1022	1022	1022
» Jönköpings H. 148, 95, 95		1028	235	423	1022	1022	1022	1022	1022
Fr. Malmö C. 147									
» Landskrona 151		712	712	210	746	746	746	746	746
» Höganäs Ö. 150		612	711	206	702	702	702	702	702
» Göteborg B:s 148		722	722	206	702	702	702	702	702
» Angelholm 147		601	750	300	822	822	822	822	822
Fr. Åstorp									
» Kärreberga		733	1008	326	620	1027	940	730	730
» Qvidinge		743	1013	336	631	1037	950	740	740
» Till Klippan		750	1029	343	640	1044	1019	750	750
Fr. Angelholm S.J. 144									
» Östra Ljunghby 144		634	712	510	623	623	623	623	623
Fr. Klippan 140									
» Hylletofta		752	807	346	650	1045	1045	1045	1045
» Perstorp		807	817	400	704	1100	1110	1110	1110
» Vest-Torup		817	826	411	714	1111	1153	1153	1153
» Tysinge		826	834	421	724	1121	1212	1212	1212
» Finja		843	843	440	743	1140	1259	1259	1259
» Till Hesselholm		850	1045	448	751	1148	1110	1110	1110
Till Kristianstad 124									
» Malmö 20		951	610	912	1024	1024	1024	1024	1024
» Jönköping 24, 20		1254	802	947	1024	1024	1024	1024	1024
» Stockholm C. 20		118	1024	654	1024	1024	1024	1024	1024

143. Landskrona-Käflinge-Sjöbo järnv. tidtab. se föregående sida.

144. Ängelholm-Klippan.

Biljettpris i lokaltrank lika med 140, i samstrank enligt taxor sid. 6.

		Fr. Halmstad 148	420	751	1258	
		» Malmö 148	...	751	1245	...
		» Köpenhamn H.	...	650	1203	...
		» Hälsingborg F. 147	...	850	350	850
Km.		Ängelholm—Klippana f., spärr. 1.435.	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 6	Skd Pl. 19
		Fr. Ängelholm S. J.	634	958	510	1135
2		» Ängelholms Värn	639	1005	519	1200
6		» Munka Agård	645	1011	525	1215
8		» Munka Ljunghby	650	1018	535	1215
11		» Skelderhus	654	1023	541	1211
17		» Åsbo-Össjö	659	1029	548	1228
19		» Kellna	703	1034	553	143
19		Till Östra Ljunghby	709	1040	559	150
		Till Markaryd V. 145	954	135	1012	355
		» Strömsnäs Bruk 146	1028	235	1050	428
		Fr. Östra Ljunghby	712	1050	603	210
24		» Gråmanstorp	721	1100	613	230
27		Till Klippan	725	1105	618	235
		Till Estöf 140	853	300	722	610
		» Ystad	1046	612	1021	...
		» Hesselholm 142	850	...	721	...
		» Kristianstad 142, 124	951	...	912	...
		» Stockholm C. 20	612	...	1024	...
Klippan—Ängelholm.						
		Fr. Stockholm C. 20	723	1020	...	*Skd
		» Kristianstad 124, 142	615	1005	...	...
		» Hesselholm 142	670	1110	525	750
		» Ystad	...	*530	1115	700
		» Estöf 140	...	1025	415	...
Km.		Ängelholm—Klippana f., spärr. 1.435.	St. 1	St. 3	St. 5	Skd Pl. 19
		Fr. Klippan	740	1219	648	315
8		» Gråmanstorp	744	1223	653	325
10		Till Östra Ljunghby	753	1232	703	337
		Fr. Strömsnäs Bruk 145	520	...	307	1147
		» Markaryd V. 145	521	...	356	1212
		Fr. Östra Ljunghby	754	1233	705	400
11		» Kellna	800	1239	712	419
13		» Åsbo-Össjö	804	1243	717	435
16		» Skelderhus	809	1248	724	451
18		Munka Ljunghby	814	1253	730	455
21		Munka Agård	818	1257	735	544
25		Till Ängelholms Värn	824	1303	742	553
27		Ängelholm S. J.	830	1309	750	625
		Till Hälsingborg F. 147	1033	337	822	822
		» Köpenhamn H.	148	593	1114	...
		» Malmö 148	405	595	922	...
		» Halmstad 148	1705	838	1124	...

... Direkta tag: Göteborg—Hälsingborg i № 384, Hälsingborg—Malmö i № 377, 378, 379 o. 380. Ängelholm—Landskrona i № 809 o. 810. Direkta vagnar: Göteborg—Malmö i № 383/375, 376/384.
... Direkta vagnar: Hälsingborg—Kristiania—Hälsingborg i № 37, 38, 41, 42, Göteborg—Köpenhamn—Göteborg i № 383 och 384, Hälsingborg—Mölle i № 394/402, 794/390 Mölle—Hälsingborg i № 397/383, 401/791, 815/381.
... Hälsingborg—Höganäs 392/820 och 384/396, Höganäs—Hälsingborg 813/391.
... OBS.! § Sofvagnar i o. II kl.: Göteborg—Malmö i № 37 (Hilstråde lämnas i Göteborg intill kl. 1100 — Malmö—Göteborg i № 38 (resande få kvarstanna i vagnen till kl. 830) — Kristiania—Köpenhamn—Kristiania i № 37 o. 38, — Kristiania—Malmö i № 37 — Malmö—Kristiania i № 38.

Table 149: Barsebäckshamn—Kälinge. Routes include Fr. Barsebäckshamn, Barsebäckby, Lötterköpings, Västahög, Högsjö, Tunga, Till Kälinge. Includes station numbers and distances.

Table 150 1/2: Mölle—Höganäs N. Routes include Fr. Mölle, Krapparp, Nyhamnsåge, Strandbåden, Till Höganäs N. Includes station numbers and distances.

Table 150: Åstorp—Höganäs. Routes include Fr. Malmö 147, Landskrona 151, 147, Hålsjöholm 142. Includes station numbers and distances.

Table 151: Landskrona—Billesholms Gr. Routes include Fr. Köpenhamn, hamn, Söndra, Södra, Östra, Till Billesholms Gr. Includes station numbers and distances.

Sång- & Præfåglar!
Burar och alla tillbehör samt prima rensad fågel-frö. Illustr. priskurant mot porto. Axel Cohns Fågel-, Bur- & Fröhandel, Lilla Vattugatan 23. Stockholm. Två minuter från Centralstation.

Table 152: Lund—Bjerrred. Routes include Fr. Lunds Vestra, Nybble, Gammelmark, Fjelle, Leråkra, Till Bjerrred. Includes station numbers and distances.

Table 153: Harlösa—Lunds södra. Routes include Fr. Harlösa, Refvingehed, Refvingeby, Skatteberga, Södra Sandby, Fjellsång, Hardeberga, Ärendala, Lunds östra, Till Høgevall (5 min. väg från Lunds S. J.). Includes station numbers and distances.

FRÖLÉENS BOKSKATT
är det mest angenäma och underhållande sällskap på resor, utflykter m. m. Endast 50 öre. Se annonsen sidan 8.

Table 154: Malmö—Simrishamn. Routes include Fr. Köpenhamn ångfärja, Malmö—Simrishamn järnv. spårvid 1,435. Includes station numbers and distances.

Table 155: Malmö—Trälleborg. Routes include Fr. Stockholm, C. 20 a, Kristiania 148, 147, Göteborg, B. J. 148, 147, Köpenhamn Ö. Fr. h. Includes station numbers and distances.

ROYAL ARMY & NAVY CIGARETTES
Illustration of a soldier in uniform.

Table 156: Trälleborg—Malmö. Routes include Fr. Trälleborg, Hamburg, H., Lübeck, Rostock, Berlin, Stett., Sassnitz, H., Till Trälleborg Färjeh. Includes station numbers and distances.

Table 157: Trälleborg—Sassnitz. Routes include Fr. Trälleborg, Hamburg, H., Lübeck, Rostock, Berlin, Stett., Sassnitz, H., Till Trälleborg Färjeh. Includes station numbers and distances.

Dam- & Herrekipering
Stockholm, Malmkilnadsgatan 9. Sundsvall, Bewes hus, hörnet af Torg o. Sjögatan. Enastående tillfälle att köpa bra och billigt. Gör ett besök och Ni blir nöjd.

Table 158: Trälleborg—Malmö. Routes include Fr. Trälleborg, Hamburg, H., Lübeck, Rostock, Berlin, Stett., Sassnitz, H., Till Trälleborg Färjeh. Includes station numbers and distances.

Table 159: Trälleborg—Sassnitz. Routes include Fr. Trälleborg, Hamburg, H., Lübeck, Rostock, Berlin, Stett., Sassnitz, H., Till Trälleborg Färjeh. Includes station numbers and distances.

157.

Malmö-Limhamn.

Km.	Biljettpris	Malmö-Limhamns järnv., spärr. 1.435.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	Nr 10	Nr 12	Nr 14	Nr 16	Nr 18	Nr 20	Nr 22	Nr 24	Nr 26	Nr 28	Nr 30	Nr 32	Nr 34	Nr 36
5	0,15	Fr. Malmö	605	700	800	900	1000	1100	1215	135	215	315	415	515	615	715	815	915	1015	1115
6	0,15	Ribersborg	620	715	815	915	1015	1115	1230	130	230	330	430	530	630	730	830	930	1030	1130
7	0,15	Sänekulla																		
8	0,15	Bellevue																		
9	0,15	Till Limhamn																		

Limhamn-Malmö.

Km.	Biljettpris	Malmö-Limhamns järnv., spärr. 1.435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Nr 17	Nr 19	Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Nr 35
5	0,15	Fr. Limhamn	550	630	730	830	930	1030	1130	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945	1100
6	0,15	Bellevue	565	645	745	845	945	1045	1145	1260	150	250	350	450	550	650	750	850	950	1100
7	0,15	Sänekulla																		
8	0,15	Ribersborg																		
9	0,15	Till Malmö																		

158. Malmö-Trelleborg-Rydsgård.

Fr. Köpenhamn Ängtärja. » D:o		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malmö-Trelleborgs järnv. spärr. 1.435.		Pl. 21	A l l a d a g a r										Skd.	S.o.H.	S.o.H.						
Km.		Gt. 23	720	810	900	1000	120	310	610	910	1210	1510	1810	2110	2410	2710	3010	3310	3610	3910	4210
4	Fr. Malmö V.	726	816	906	1006	1206	316	616	916	1216	1516	1816	2116	2416	2716	3016	3316	3616	3916	4216	
6	Till Södervärn	728	818	908	1008	1208	318	618	918	1218	1518	1818	2118	2418	2718	3018	3318	3618	3918	4218	
9	» Södervärn	733	823	913	1013	1213	320	620	920	1220	1520	1820	2120	2420	2720	3020	3320	3620	3920	4220	
12	» Kulladal	739	829	919	1019	1219	326	626	926	1226	1526	1826	2126	2426	2726	3026	3326	3626	3926	4226	
14	» Vintrie	743	833	923	1023	1223	330	630	930	1230	1530	1830	2130	2430	2730	3030	3330	3630	3930	4230	
17	» Vestra Klagstorp	749	839	929	1029	1229	336	636	936	1236	1536	1836	2136	2436	2736	3036	3336	3636	3936	4236	
19	Till Tyngelsjö	759	849	939	1039	1239	342	642	942	1242	1542	1842	2142	2442	2742	3042	3342	3642	3942	4242	
21	Till Klagshamn 159	827	917	1007	1107	1212	358	658	958	1258	1558	1858	2158	2458	2758	3058	3358	3658	3958	4258	
23	Fr. Tyngelsjö	750	840	930	1030	1230	348	648	948	1248	1548	1848	2148	2448	2748	3048	3348	3648	3948	4248	
25	» Hököpinge	754	844	934	1034	1234	350	650	950	1250	1550	1850	2150	2450	2750	3050	3350	3650	3950	4250	
27	Till Hvellinge	759	849	939	1039	1239	354	654	954	1254	1554	1854	2154	2454	2754	3054	3354	3654	3954	4254	
Hvellinge-Skanör-Falsterbo järnv., spärr. 1.435.		Gt. 81	A l l a d a g a r										Skd.	S.o.H.	S.o.H.						
Km.		Pl. 83	810	900	1000	1200	310	610	910	1210	1510	1810	2110	2410	2710	3010	3310	3610	3910	4210	
2	Fr. Hvellinge	820	910	1000	1100	1205	318	618	918	1218	1518	1818	2118	2418	2718	3018	3318	3618	3918	4218	
4	» Åkeshög	829	919	1009	1109	1214	324	624	924	1224	1524	1824	2124	2424	2724	3024	3324	3624	3924	4224	
6	» Kungstorp	838	928	1018	1118	1223	330	630	930	1230	1530	1830	2130	2430	2730	3030	3330	3630	3930	4230	
8	» Fotevik	849	939	1029	1129	1234	336	636	936	1236	1536	1836	2136	2436	2736	3036	3336	3636	3936	4236	
10	» Hölviken (hpl.)	859	949	1039	1139	1244	342	642	942	1242	1542	1842	2142	2442	2742	3042	3342	3642	3942	4242	
12	» Ljunghusen	904	994	1084	1184	1289	398	698	998	1298	1598	1898	2198	2498	2798	3098	3398	3698	3998	4298	
14	» Skanör	910	1000	1090	1190	1295	404	704	1004	1304	1604	1904	2204	2504	2804	3104	3404	3704	4004	4304	
16	Till Falsterbo	910	1000	1090	1190	1295	404	704	1004	1304	1604	1904	2204	2504	2804	3104	3404	3704	4004	4304	
Malmö-Trelleborg järnv., spärr. 1.435.		Gt. 41	A l l a d a g a r										Skd.	S.o.H.	S.o.H.						
Km.		Pl. 43	802	892	982	1082	1282	312	612	912	1212	1512	1812	2112	2412	2712	3012	3312	3612	3912	
4	Fr. Hvellinge	809 <td>899<td>989<td>1089<td>1289<th>318</th><td>618<td>918<td>1218<td>1518<td>1818<td>2118<td>2418<td>2718<td>3018<td>3318<td>3618<td>3918<td>4218</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	899 <td>989<td>1089<td>1289<th>318</th><td>618<td>918<td>1218<td>1518<td>1818<td>2118<td>2418<td>2718<td>3018<td>3318<td>3618<td>3918<td>4218</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	989 <td>1089<td>1289<th>318</th><td>618<td>918<td>1218<td>1518<td>1818<td>2118<td>2418<td>2718<td>3018<td>3318<td>3618<td>3918<td>4218</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1089 <td>1289<th>318</th><td>618<td>918<td>1218<td>1518<td>1818<td>2118<td>2418<td>2718<td>3018<td>3318<td>3618<td>3918<td>4218</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1289 <th>318</th> <td>618<td>918<td>1218<td>1518<td>1818<td>2118<td>2418<td>2718<td>3018<td>3318<td>3618<td>3918<td>4218</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	318	618 <td>918<td>1218<td>1518<td>1818<td>2118<td>2418<td>2718<td>3018<td>3318<td>3618<td>3918<td>4218</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	918 <td>1218<td>1518<td>1818<td>2118<td>2418<td>2718<td>3018<td>3318<td>3618<td>3918<td>4218</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1218 <td>1518<td>1818<td>2118<td>2418<td>2718<td>3018<td>3318<td>3618<td>3918<td>4218</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1518 <td>1818<td>2118<td>2418<td>2718<td>3018<td>3318<td>3618<td>3918<td>4218</td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1818 <td>2118<td>2418<td>2718<td>3018<td>3318<td>3618<td>3918<td>4218</td></td></td></td></td></td></td></td>	2118 <td>2418<td>2718<td>3018<td>3318<td>3618<td>3918<td>4218</td></td></td></td></td></td></td>	2418 <td>2718<td>3018<td>3318<td>3618<td>3918<td>4218</td></td></td></td></td></td>	2718 <td>3018<td>3318<td>3618<td>3918<td>4218</td></td></td></td></td>	3018 <td>3318<td>3618<td>3918<td>4218</td></td></td></td>	3318 <td>3618<td>3918<td>4218</td></td></td>	3618 <td>3918<td>4218</td></td>	3918 <td>4218</td>	4218	
6	» Hälsjö	816 <td>906<td>996<td>1096<td>1296<th>324</th><td>624<td>924<td>1224<td>1524<td>1824<td>2124<td>2424<td>2724<td>3024<td>3324<td>3624<td>3924<td>4224</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	906 <td>996<td>1096<td>1296<th>324</th><td>624<td>924<td>1224<td>1524<td>1824<td>2124<td>2424<td>2724<td>3024<td>3324<td>3624<td>3924<td>4224</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	996 <td>1096<td>1296<th>324</th><td>624<td>924<td>1224<td>1524<td>1824<td>2124<td>2424<td>2724<td>3024<td>3324<td>3624<td>3924<td>4224</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1096 <td>1296<th>324</th><td>624<td>924<td>1224<td>1524<td>1824<td>2124<td>2424<td>2724<td>3024<td>3324<td>3624<td>3924<td>4224</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1296 <th>324</th> <td>624<td>924<td>1224<td>1524<td>1824<td>2124<td>2424<td>2724<td>3024<td>3324<td>3624<td>3924<td>4224</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	324	624 <td>924<td>1224<td>1524<td>1824<td>2124<td>2424<td>2724<td>3024<td>3324<td>3624<td>3924<td>4224</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	924 <td>1224<td>1524<td>1824<td>2124<td>2424<td>2724<td>3024<td>3324<td>3624<td>3924<td>4224</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1224 <td>1524<td>1824<td>2124<td>2424<td>2724<td>3024<td>3324<td>3624<td>3924<td>4224</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1524 <td>1824<td>2124<td>2424<td>2724<td>3024<td>3324<td>3624<td>3924<td>4224</td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1824 <td>2124<td>2424<td>2724<td>3024<td>3324<td>3624<td>3924<td>4224</td></td></td></td></td></td></td></td>	2124 <td>2424<td>2724<td>3024<td>3324<td>3624<td>3924<td>4224</td></td></td></td></td></td></td>	2424 <td>2724<td>3024<td>3324<td>3624<td>3924<td>4224</td></td></td></td></td></td>	2724 <td>3024<td>3324<td>3624<td>3924<td>4224</td></td></td></td></td>	3024 <td>3324<td>3624<td>3924<td>4224</td></td></td></td>	3324 <td>3624<td>3924<td>4224</td></td></td>	3624 <td>3924<td>4224</td></td>	3924 <td>4224</td>	4224	
8	» Skegrie	820 <td>910<td>1000<td>1100<td>1205<th>328</th><td>628<td>928<td>1228<td>1528<td>1828<td>2128<td>2428<td>2728<td>3028<td>3328<td>3628<td>3928<td>4228</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	910 <td>1000<td>1100<td>1205<th>328</th><td>628<td>928<td>1228<td>1528<td>1828<td>2128<td>2428<td>2728<td>3028<td>3328<td>3628<td>3928<td>4228</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1000 <td>1100<td>1205<th>328</th><td>628<td>928<td>1228<td>1528<td>1828<td>2128<td>2428<td>2728<td>3028<td>3328<td>3628<td>3928<td>4228</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1100 <td>1205<th>328</th><td>628<td>928<td>1228<td>1528<td>1828<td>2128<td>2428<td>2728<td>3028<td>3328<td>3628<td>3928<td>4228</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1205 <th>328</th> <td>628<td>928<td>1228<td>1528<td>1828<td>2128<td>2428<td>2728<td>3028<td>3328<td>3628<td>3928<td>4228</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	328	628 <td>928<td>1228<td>1528<td>1828<td>2128<td>2428<td>2728<td>3028<td>3328<td>3628<td>3928<td>4228</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	928 <td>1228<td>1528<td>1828<td>2128<td>2428<td>2728<td>3028<td>3328<td>3628<td>3928<td>4228</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1228 <td>1528<td>1828<td>2128<td>2428<td>2728<td>3028<td>3328<td>3628<td>3928<td>4228</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1528 <td>1828<td>2128<td>2428<td>2728<td>3028<td>3328<td>3628<td>3928<td>4228</td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1828 <td>2128<td>2428<td>2728<td>3028<td>3328<td>3628<td>3928<td>4228</td></td></td></td></td></td></td></td>	2128 <td>2428<td>2728<td>3028<td>3328<td>3628<td>3928<td>4228</td></td></td></td></td></td></td>	2428 <td>2728<td>3028<td>3328<td>3628<td>3928<td>4228</td></td></td></td></td></td>	2728 <td>3028<td>3328<td>3628<td>3928<td>4228</td></td></td></td></td>	3028 <td>3328<td>3628<td>3928<td>4228</td></td></td></td>	3328 <td>3628<td>3928<td>4228</td></td></td>	3628 <td>3928<td>4228</td></td>	3928 <td>4228</td>	4228	
10	» Skytt Tomarp	829 <td>919<td>1009<td>1109<td>1214<th>334</th><td>634<td>934<td>1234<td>1534<td>1834<td>2134<td>2434<td>2734<td>3034<td>3334<td>3634<td>3934<td>4234</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	919 <td>1009<td>1109<td>1214<th>334</th><td>634<td>934<td>1234<td>1534<td>1834<td>2134<td>2434<td>2734<td>3034<td>3334<td>3634<td>3934<td>4234</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1009 <td>1109<td>1214<th>334</th><td>634<td>934<td>1234<td>1534<td>1834<td>2134<td>2434<td>2734<td>3034<td>3334<td>3634<td>3934<td>4234</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1109 <td>1214<th>334</th><td>634<td>934<td>1234<td>1534<td>1834<td>2134<td>2434<td>2734<td>3034<td>3334<td>3634<td>3934<td>4234</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1214 <th>334</th> <td>634<td>934<td>1234<td>1534<td>1834<td>2134<td>2434<td>2734<td>3034<td>3334<td>3634<td>3934<td>4234</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	334	634 <td>934<td>1234<td>1534<td>1834<td>2134<td>2434<td>2734<td>3034<td>3334<td>3634<td>3934<td>4234</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	934 <td>1234<td>1534<td>1834<td>2134<td>2434<td>2734<td>3034<td>3334<td>3634<td>3934<td>4234</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1234 <td>1534<td>1834<td>2134<td>2434<td>2734<td>3034<td>3334<td>3634<td>3934<td>4234</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1534 <td>1834<td>2134<td>2434<td>2734<td>3034<td>3334<td>3634<td>3934<td>4234</td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1834 <td>2134<td>2434<td>2734<td>3034<td>3334<td>3634<td>3934<td>4234</td></td></td></td></td></td></td></td>	2134 <td>2434<td>2734<td>3034<td>3334<td>3634<td>3934<td>4234</td></td></td></td></td></td></td>	2434 <td>2734<td>3034<td>3334<td>3634<td>3934<td>4234</td></td></td></td></td></td>	2734 <td>3034<td>3334<td>3634<td>3934<td>4234</td></td></td></td></td>	3034 <td>3334<td>3634<td>3934<td>4234</td></td></td></td>	3334 <td>3634<td>3934<td>4234</td></td></td>	3634 <td>3934<td>4234</td></td>	3934 <td>4234</td>	4234	
12	Till Trelleborg öfre	829 <td>919<td>1009<td>1109<td>1214<th>334</th><td>634<td>934<td>1234<td>1534<td>1834<td>2134<td>2434<td>2734<td>3034<td>3334<td>3634<td>3934<td>4234</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	919 <td>1009<td>1109<td>1214<th>334</th><td>634<td>934<td>1234<td>1534<td>1834<td>2134<td>2434<td>2734<td>3034<td>3334<td>3634<td>3934<td>4234</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1009 <td>1109<td>1214<th>334</th><td>634<td>934<td>1234<td>1534<td>1834<td>2134<td>2434<td>2734<td>3034<td>3334<td>3634<td>3934<td>4234</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1109 <td>1214<th>334</th><td>634<td>934<td>1234<td>1534<td>1834<td>2134<td>2434<td>2734<td>3034<td>3334<td>3634<td>3934<td>4234</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1214 <th>334</th> <td>634<td>934<td>1234<td>1534<td>1834<td>2134<td>2434<td>2734<td>3034<td>3334<td>3634<td>3934<td>4234</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	334	634 <td>934<td>1234<td>1534<td>1834<td>2134<td>2434<td>2734<td>3034<td>3334<td>3634<td>3934<td>4234</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	934 <td>1234<td>1534<td>1834<td>2134<td>2434<td>2734<td>3034<td>3334<td>3634<td>3934<td>4234</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1234 <td>1534<td>1834<td>2134<td>2434<td>2734<td>3034<td>3334<td>3634<td>3934<td>4234</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1534 <td>1834<td>2134<td>2434<td>2734<td>3034<td>3334<td>3634<td>3934<td>4234</td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1834 <td>2134<td>2434<td>2734<td>3034<td>3334<td>3634<td>3934<td>4234</td></td></td></td></td></td></td></td>	2134 <td>2434<td>2734<td>3034<td>3334<td>3634<td>3934<td>4234</td></td></td></td></td></td></td>	2434 <td>2734<td>3034<td>3334<td>3634<td>3934<td>4234</td></td></td></td></td></td>	2734 <td>3034<td>3334<td>3634<td>3934<td>4234</td></td></td></td></td>	3034 <td>3334<td>3634<td>3934<td>4234</td></td></td></td>	3334 <td>3634<td>3934<td>4234</td></td></td>	3634 <td>3934<td>4234</td></td>	3934 <td>4234</td>	4234	
14	Fr. Trelleborg öfre	829 <td>919<td>1009<td>1109<td>1214<th>334</th><td>634<td>934<td>1234<td>1534<td>1834<td>2134<td>2434<td>2734<td>3034<td>3334<td>3634<td>3934<td>4234</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	919 <td>1009<td>1109<td>1214<th>334</th><td>634<td>934<td>1234<td>1534<td>1834<td>2134<td>2434<td>2734<td>3034<td>3334<td>3634<td>3934<td>4234</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1009 <td>1109<td>1214<th>334</th><td>634<td>934<td>1234<td>1534<td>1834<td>2134<td>2434<td>2734<td>3034<td>3334<td>3634<td>3934<td>4234</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1109 <td>1214<th>334</th><td>634<td>934<td>1234<td>1534<td>1834<td>2134<td>2434<td>2734<td>3034<td>3334<td>3634<td>3934<td>4234</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1214 <th>334</th> <td>634<td>934<td>1234<td>1534<td>1834<td>2134<td>2434<td>2734<td>3034<td>3334<td>3634<td>3934<td>4234</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	334	634 <td>934<td>1234<td>1534<td>1834<td>2134<td>2434<td>2734<td>3034<td>3334<td>3634<td>3934<td>4234</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	934 <td>1234<td>1534<td>1834<td>2134<td>2434<td>2734<td>3034<td>3334<td>3634<td>3934<td>4234</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1234 <td>1534<td>1834<td>2134<td>2434<td>2734<td>3034<td>3334<td>3634<td>3934<td>4234</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1534 <td>1834<td>2134<td>2434<td>2734<td>3034<td>3334<td>3634<td>3934<td>4234</td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1834 <td>2134<td>2434<td>2734<td>3034<td>3334<td>3634<td>3934<td>4234</td></td></td></td></td></td></td></td>	2134 <td>2434<td>2734<td>3034<td>3334<td>3634<td>3934<td>4234</td></td></td></td></td></td></td>	2434 <td>2734<td>3034<td>3334<td>3634<td>3934<td>4234</td></td></td></td></td></td>	2734 <td>3034<td>3334<td>3634<td>3934<td>4234</td></td></td></td></td>	3034 <td>3334<td>3634<td>3934<td>4234</td></td></td></td>	3334 <td>3634<td>3934<td>4234</td></td></td>	3634 <td>3934<td>4234</td></td>	3934 <td>4234</td>	4234	
16	Till Trelleborg nedre	835 <td>925<td>1015<td>1115<td>1220<th>340</th><td>640<td>940<td>1240<td>1540<td>1840<td>2140<td>2440<td>2740<td>3040<td>3340<td>3640<td>3940<td>4240</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	925 <td>1015<td>1115<td>1220<th>340</th><td>640<td>940<td>1240<td>1540<td>1840<td>2140<td>2440<td>2740<td>3040<td>3340<td>3640<td>3940<td>4240</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1015 <td>1115<td>1220<th>340</th><td>640<td>940<td>1240<td>1540<td>1840<td>2140<td>2440<td>2740<td>3040<td>3340<td>3640<td>3940<td>4240</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1115 <td>1220<th>340</th><td>640<td>940<td>1240<td>1540<td>1840<td>2140<td>2440<td>2740<td>3040<td>3340<td>3640<td>3940<td>4240</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1220 <th>340</th> <td>640<td>940<td>1240<td>1540<td>1840<td>2140<td>2440<td>2740<td>3040<td>3340<td>3640<td>3940<td>4240</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	340	640 <td>940<td>1240<td>1540<td>1840<td>2140<td>2440<td>2740<td>3040<td>3340<td>3640<td>3940<td>4240</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	940 <td>1240<td>1540<td>1840<td>2140<td>2440<td>2740<td>3040<td>3340<td>3640<td>3940<td>4240</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1240 <td>1540<td>1840<td>2140<td>2440<td>2740<td>3040<td>3340<td>3640<td>3940<td>4240</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1540 <td>1840<td>2140<td>2440<td>2740<td>3040<td>3340<td>3640<td>3940<td>4240</td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1840 <td>2140<td>2440<td>2740<td>3040<td>3340<td>3640<td>3940<td>4240</td></td></td></td></td></td></td></td>	2140 <td>2440<td>2740<td>3040<td>3340<td>3640<td>3940<td>4240</td></td></td></td></td></td></td>	2440 <td>2740<td>3040<td>3340<td>3640<td>3940<td>4240</td></td></td></td></td></td>	2740 <td>3040<td>3340<td>3640<td>3940<td>4240</td></td></td></td></td>	3040 <td>3340<td>3640<td>3940<td>4240</td></td></td></td>	3340 <td>3640<td>3940<td>4240</td></td></td>	3640 <td>3940<td>4240</td></td>	3940 <td>4240</td>	4240	
Trelle-Rydsg. j., spärr. 1.435.		Pl. 43	Bt. 49	A l l a d a g a r										Skd.	S.o.H.	S.o.H.					
Km.		Pl. 45	803	893	983	1083	1283	313	613	913	1213	1513	1813	2113	2413	2713	3013	3313	3613	3913	
2	Fr. Trelleborg nedre	803 <td>893<td>983<td>1083<td>1283<th>318</th><td>618<td>918<td>1218<td>1518<td>1818<td>2118<td>2418<td>2718<td>3018<td>3318<td>3618<td>3918<td>4218</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	893 <td>983<td>1083<td>1283<th>318</th><td>618<td>918<td>1218<td>1518<td>1818<td>2118<td>2418<td>2718<td>3018<td>3318<td>3618<td>3918<td>4218</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	983 <td>1083<td>1283<th>318</th><td>618<td>918<td>1218<td>1518<td>1818<td>2118<td>2418<td>2718<td>3018<td>3318<td>3618<td>3918<td>4218</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1083 <td>1283<th>318</th><td>618<td>918<td>1218<td>1518<td>1818<td>2118<td>2418<td>2718<td>3018<td>3318<td>3618<td>3918<td>4218</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1283 <th>318</th> <td>618<td>918<td>1218<td>1518<td>1818<td>2118<td>2418<td>2718<td>3018<td>3318<td>3618<td>3918<td>4218</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	318	618 <td>918<td>1218<td>1518<td>1818<td>2118<td>2418<td>2718<td>3018<td>3318<td>3618<td>3918<td>4218</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	918 <td>1218<td>1518<td>1818<td>2118<td>2418<td>2718<td>3018<td>3318<td>3618<td>3918<td>4218</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1218 <td>1518<td>1818<td>2118<td>2418<td>2718<td>3018<td>3318<td>3618<td>3918<td>4218</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1518 <td>1818<td>2118<td>2418<td>2718<td>3018<td>3318<td>3618<td>3918<td>4218</td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1818 <td>2118<td>2418<td>2718<td>3018<td>3318<td>3618<td>3918<td>4218</td></td></td></td></td></td></td></td>	2118 <td>2418<td>2718<td>3018<td>3318<td>3618<td>3918<td>4218</td></td></td></td></td></td></td>	2418 <td>2718<td>3018<td>3318<td>3618<td>3918<td>4218</td></td></td></td></td></td>	2718 <td>3018<td>3318<td>3618<td>3918<td>4218</td></td></td></td></td>	3018 <td>3318<td>3618<td>3918<td>4218</td></td></td></td>	3318 <td>3618<td>3918<td>4218</td></td></td>	3618 <td>3918<td>4218</td></td>	3918 <td>4218</td>	4218	
4	» Gislöf	811 <td>901<td>991<td>1091<td>1291<th>324</th><td>624<td>924<td>1224<td>1524<td>1824<td>2124<td>2424<td>2724<td>3024<td>3324<td>3624<td>3924<td>4224</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	901 <td>991<td>1091<td>1291<th>324</th><td>624<td>924<td>1224<td>1524<td>1824<td>2124<td>2424<td>2724<td>3024<td>3324<td>3624<td>3924<td>4224</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	991 <td>1091<td>1291<th>324</th><td>624<td>924<td>1224<td>1524<td>1824<td>2124<td>2424<td>2724<td>3024<td>3324<td>3624<td>3924<td>4224</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1091 <td>1291<th>324</th><td>624<td>924<td>1224<td>1524<td>1824<td>2124<td>2424<td>2724<td>3024<td>3324<td>3624<td>3924<td>4224</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1291 <th>324</th> <td>624<td>924<td>1224<td>1524<td>1824<td>2124<td>2424<td>2724<td>3024<td>3324<td>3624<td>3924<td>4224</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	324	624 <td>924<td>1224<td>1524<td>1824<td>2124<td>2424<td>2724<td>3024<td>3324<td>3624<td>3924<td>4224</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	924 <td>1224<td>1524<td>1824<td>2124<td>2424<td>2724<td>3024<td>3324<td>3624<td>3924<td>4224</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1224 <td>1524<td>1824<td>2124<td>2424<td>2724<td>3024<td>3324<td>3624<td>3924<td>4224</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1524 <td>1824<td>2124<td>2424<td>2724<td>3024<td>3324<td>3624<td>3924<td>4224</td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1824 <td>2124<td>2424<td>2724<td>3024<td>3324<td>3624<td>3924<td>4224</td></td></td></td></td></td></td></td>	2124 <td>2424<td>2724<td>3024<td>3324<td>3624<td>3924<td>4224</td></td></td></td></td></td></td>	2424 <td>2724<td>3024<td>3324<td>3624<td>3924<td>4224</td></td></td></td></td></td>	2724 <td>3024<td>3324<td>3624<td>3924<td>4224</td></td></td></td></td>	3024 <td>3324<td>3624<td>3924<td>4224</td></td></td></td>	3324 <td>3624<td>3924<td>4224</td></td></td>	3624 <td>3924<td>4224</td></td>	3924 <td>4224</td>	4224	
6	» Simlinge	816 <td>906<td>996<td>1096<td>1296<th>330</th><td>630<td>930<td>1230<td>1530<td>1830<td>2130<td>2430<td>2730<td>3030<td>3330<td>3630<td>3930<td>4230</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	906 <td>996<td>1096<td>1296<th>330</th><td>630<td>930<td>1230<td>1530<td>1830<td>2130<td>2430<td>2730<td>3030<td>3330<td>3630<td>3930<td>4230</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	996 <td>1096<td>1296<th>330</th><td>630<td>930<td>1230<td>1530<td>1830<td>2130<td>2430<td>2730<td>3030<td>3330<td>3630<td>3930<td>4230</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1096 <td>1296<th>330</th><td>630<td>930<td>1230<td>1530<td>1830<td>2130<td>2430<td>2730<td>3030<td>3330<td>3630<td>3930<td>4230</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1296 <th>330</th> <td>630<td>930<td>1230<td>1530<td>1830<td>2130<td>2430<td>2730<td>3030<td>3330<td>3630<td>3930<td>4230</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	330	630 <td>930<td>1230<td>1530<td>1830<td>2130<td>2430<td>2730<td>3030<td>3330<td>3630<td>3930<td>4230</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	930 <td>1230<td>1530<td>1830<td>2130<td>2430<td>2730<td>3030<td>3330<td>3630<td>3930<td>4230</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1230 <td>1530<td>1830<td>2130<td>2430<td>2730<td>3030<td>3330<td>3630<td>3930<td>4230</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1530 <td>1830<td>2130<td>2430<td>2730<td>3030<td>3330<td>3630<td>3930<td>4230</td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1830 <td>2130<td>2430<td>2730<td>3030<td>3330<td>3630<td>3930<td>4230</td></td></td></td></td></td></td></td>	2130 <td>2430<td>2730<td>3030<td>3330<td>3630<td>3930<td>4230</td></td></td></td></td></td></td>	2430 <td>2730<td>3030<td>3330<td>3630<td>3930<td>4230</td></td></td></td></td></td>	2730 <td>3030<td>3330<td>3630<td>3930<td>4230</td></td></td></td></td>	3030 <td>3330<td>3630<td>3930<td>4230</td></td></td></td>	3330 <td>3630<td>3930<td>4230</td></td></td>	3630 <td>3930<td>4230</td></td>	3930 <td>4230</td>	4230	
8	» Södra Åby	802 <td>892<td>982<td>1082<td>1282<th>326</th><td>626<td>926<td>1226<td>1526<td>1826<td>2126<td>2426<td>2726<td>3026<td>3326<td>3626<td>3926<td>4226</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	892 <td>982<td>1082<td>1282<th>326</th><td>626<td>926<td>1226<td>1526<td>1826<td>2126<td>2426<td>2726<td>3026<td>3326<td>3626<td>3926<td>4226</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	982 <td>1082<td>1282<th>326</th><td>626<td>926<td>1226<td>1526<td>1826<td>2126<td>2426<td>2726<td>3026<td>3326<td>3626<td>3926<td>4226</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1082 <td>1282<th>326</th><td>626<td>926<td>1226<td>1526<td>1826<td>2126<td>2426<td>2726<td>3026<td>3326<td>3626<td>3926<td>4226</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1282 <th>326</th> <td>626<td>926<td>1226<td>1526<td>1826<td>2126<td>2426<td>2726<td>3026<td>3326<td>3626<td>3926<td>4226</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	326	626 <td>926<td>1226<td>1526<td>1826<td>2126<td>2426<td>2726<td>3026<td>3326<td>3626<td>3926<td>4226</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	926 <td>1226<td>1526<td>1826<td>2126<td>2426<td>2726<td>3026<td>3326<td>3626<td>3926<td>4226</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1226 <td>1526<td>1826<td>2126<td>2426<td>2726<td>3026<td>3326<td>3626<td>3926<td>4226</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1526 <td>1826<td>2126<td>2426<td>2726<td>3026<td>3326<td>3626<td>3926<td>4226</td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1826 <td>2126<td>2426<td>2726<td>3026<td>3326<td>3626<td>3926<td>4226</td></td></td></td></td></td></td></td>	2126 <td>2426<td>2726<td>3026<td>3326<td>3626<td>3926<td>4226</td></td></td></td></td></td></td>	2426 <td>2726<td>3026<td>3326<td>3626<td>3926<td>4226</td></td></td></td></td></td>	2726 <td>3026<td>3326<td>3626<td>3926<td>4226</td></td></td></td></td>	3026 <td>3326<td>3626<td>3926<td>4226</td></td></td></td>	3326 <td>3626<td>3926<td>4226</td></td></td>	3626 <td>3926<td>4226</td></td>	3926 <td>4226</td>	4226	
10	» Vallby	810 <td>900<td>990<td>1090<td>1290<th>332</th><td>632<td>932<td>1232<td>1532<td>1832<td>2132<td>2432<td>2732<td>3032<td>3332<td>3632<td>3932<td>4232</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	900 <td>990<td>1090<td>1290<th>332</th><td>632<td>932<td>1232<td>1532<td>1832<td>2132<td>2432<td>2732<td>3032<td>3332<td>3632<td>3932<td>4232</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	990 <td>1090<td>1290<th>332</th><td>632<td>932<td>1232<td>1532<td>1832<td>2132<td>2432<td>2732<td>3032<td>3332<td>3632<td>3932<td>4232</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1090 <td>1290<th>332</th><td>632<td>932<td>1232<td>1532<td>1832<td>2132<td>2432<td>2732<td>3032<td>3332<td>3632<td>3932<td>4232</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1290 <th>332</th> <td>632<td>932<td>1232<td>1532<td>1832<td>2132<td>2432<td>2732<td>3032<td>3332<td>3632<td>3932<td>4232</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	332	632 <td>932<td>1232<td>1532<td>1832<td>2132<td>2432<td>2732<td>3032<td>3332<td>3632<td>3932<td>4232</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	932 <td>1232<td>1532<td>1832<td>2132<td>2432<td>2732<td>3032<td>3332<td>3632<td>3932<td>4232</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1232 <td>1532<td>1832<td>2132<td>2432<td>2732<td>3032<td>3332<td>3632<td>3932<td>4232</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1532 <td>1832<td>2132<td>2432<td>2732<td>3032<td>3332<td>3632<td>3932<td>4232</td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1832 <td>2132<td>2432<td>2732<td>3032<td>3332<td>3632<td>3932<td>4232</td></td></td></td></td></td></td></td>	2132 <td>2432<td>2732<td>3032<td>3332<td>3632<td>3932<td>4232</td></td></td></td></td></td></td>	2432 <td>2732<td>3032<td>3332<td>3632<td>3932<td>4232</td></td></td></td></td></td>	2732 <td>3032<td>3332<td>3632<td>3932<td>4232</td></td></td></td></td>	3032 <td>3332<td>3632<td>3932<td>4232</td></td></td></td>	3332 <td>3632<td>3932<td>4232</td></td></td>	3632 <td>3932<td>4232</td></td>	3932 <td>4232</td>	4232	
12	» Klagstorp	829 <td>919<td>1009<td>1109<td>1214<th>338</th><td>638<td>938<td>1238<td>1538<td>1838<td>2138<td>2438<td>2738<td>3038<td>3338<td>3638<td>3938<td>4238</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	919 <td>1009<td>1109<td>1214<th>338</th><td>638<td>938<td>1238<td>1538<td>1838<td>2138<td>2438<td>2738<td>3038<td>3338<td>3638<td>3938<td>4238</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1009 <td>1109<td>1214<th>338</th><td>638<td>938<td>1238<td>1538<td>1838<td>2138<td>2438<td>2738<td>3038<td>3338<td>3638<td>3938<td>4238</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1109 <td>1214<th>338</th><td>638<td>938<td>1238<td>1538<td>1838<td>2138<td>2438<td>2738<td>3038<td>3338<td>3638<td>3938<td>4238</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1214 <th>338</th> <td>638<td>938<td>1238<td>1538<td>1838<td>2138<td>2438<td>2738<td>3038<td>3338<td>3638<td>3938<td>4238</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	338	638 <td>938<td>1238<td>1538<td>1838<td>2138<td>2438<td>2738<td>3038<td>3338<td>3638<td>3938<td>4238</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	938 <td>1238<td>1538<td>1838<td>2138<td>2438<td>2738<td>3038<td>3338<td>3638<td>3938<td>4238</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1238 <td>1538<td>1838<td>2138<td>2438<td>2738<td>3038<td>3338<td>3638<td>3938<td>4238</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1538 <td>1838<td>2138<td>2438<td>2738<td>3038<td>3338<td>3638<td>3938<td>4238</td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1838 <td>2138<td>2438<td>2738<td>3038<td>3338<td>3638<td>3938<td>4238</td></td></td></td></td></td></td></td>	2138 <td>2438<td>2738<td>3038<td>3338<td>3638<td>3938<td>4238</td></td></td></td></td></td></td>	2438 <td>2738<td>3038<td>3338<td>3638<td>3938<td>4238</td></td></td></td></td></td>	2738 <td>3038<td>3338<td>3638<td>3938<td>4238</td></td></td></td></td>	3038 <td>3338<td>3638<td>3938<td>4238</td></td></td></td>	3338 <td>3638<td>3938<td>4238</td></td></td>	3638 <td>3938<td>4238</td></td>	3938 <td>4238</td>	4238	
14	» Bedinge	843 <td>933<td>1023<td>1123<td>1228<th>344</th><td>644<td>944<td>1244<td>1544<td>1844<td>2144<td>2444<td>2744<td>3044<td>3344<td>3644<td>3944<td>4244</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	933 <td>1023<td>1123<td>1228<th>344</th><td>644<td>944<td>1244<td>1544<td>1844<td>2144<td>2444<td>2744<td>3044<td>3344<td>3644<td>3944<td>4244</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1023 <td>1123<td>1228<th>344</th><td>644<td>944<td>1244<td>1544<td>1844<td>2144<td>2444<td>2744<td>3044<td>3344<td>3644<td>3944<td>4244</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1123 <td>1228<th>344</th><td>644<td>944<td>1244<td>1544<td>1844<td>2144<td>2444<td>2744<td>3044<td>3344<td>3644<td>3944<td>4244</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1228 <th>344</th> <td>644<td>944<td>1244<td>1544<td>1844<td>2144<td>2444<td>2744<td>3044<td>3344<td>3644<td>3944<td>4244</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	344	644 <td>944<td>1244<td>1544<td>1844<td>2144<td>2444<td>2744<td>3044<td>3344<td>3644<td>3944<td>4244</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	944 <td>1244<td>1544<td>1844<td>2144<td>2444<td>2744<td>3044<td>3344<td>3644<td>3944<td>4244</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1244 <td>1544<td>1844<td>2144<td>2444<td>2744<td>3044<td>3344<td>3644<td>3944<td>4244</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1544 <td>1844<td>2144<td>2444<td>2744<td>3044<td>3344<td>3644<td>3944<td>4244</td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1844 <td>2144<td>2444<td>2744<td>3044<td>3344<td>3644<td>3944<td>4244</td></td></td></td></td></td></td></td>	2144 <td>2444<td>2744<td>3044<td>3344<td>3644<td>3944<td>4244</td></td></td></td></td></td></td>	2444 <td>2744<td>3044<td>3344<td>3644<td>3944<td>4244</td></td></td></td></td></td>	2744 <td>3044<td>3344<td>3644<td>3944<td>4244</td></td></td></td></td>	3044 <td>3344<td>3644<td>3944<td>4244</td></td></td></td>	3344 <td>3644<td>3944<td>4244</td></td></td>	3644 <td>3944<td>4244</td></td>	3944 <td>4244</td>	4244	
16	» Toftebög	700 <td>790<td>880<td>980<td>1180<th>340</th><td>640<td>940<td>1240<td>1540<td>1840<td>2140<td>2440<td>2740<td>3040<td>3340<td>3640<td>3940<td>4240</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	790 <td>880<td>980<td>1180<th>340</th><td>640<td>940<td>1240<td>1540<td>1840<td>2140<td>2440<td>2740<td>3040<td>3340<td>3640<td>3940<td>4240</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	880 <td>980<td>1180<th>340</th><td>640<td>940<td>1240<td>1540<td>1840<td>2140<td>2440<td>2740<td>3040<td>3340<td>3640<td>3940<td>4240</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	980 <td>1180<th>340</th><td>640<td>940<td>1240<td>1540<td>1840<td>2140<td>2440<td>2740<td>3040<td>3340<td>3640<td>3940<td>4240</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1180 <th>340</th> <td>640<td>940<td>1240<td>1540<td>1840<td>2140<td>2440<td>2740<td>3040<td>3340<td>3640<td>3940<td>4240</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	340	640 <td>940<td>1240<td>1540<td>1840<td>2140<td>2440<td>2740<td>3040<td>3340<td>3640<td>3940<td>4240</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	940 <td>1240<td>1540<td>1840<td>2140<td>2440<td>2740<td>3040<td>3340<td>3640<td>3940<td>4240</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1240 <td>1540<td>1840<td>2140<td>2440<td>2740<td>3040<td>3340<td>3640<td>3940<td>4240</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1540 <td>1840<td>2140<td>2440<td>2740<td>3040<td>3340<td>3640<td>3940<td>4240</td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1840 <td>2140<td>2440<td>2740<td>3040<td>3340<td>3640<td>3940<td>4240</td></td></td></td></td></td></td></td>	2140 <td>2440<td>2740<td>3040<td>3340<td>3640<td>3940<td>4240</td></td></td></td></td></td></td>	2440 <td>2740<td>3040<td>3340<td>3640<td>3940<td>4240</td></td></td></td></td></td>	2740 <td>3040<td>3340<td>3640<td>3940<td>4240</td></td></td></td></td>	3040 <td>3340<td>3640<td>3940<td>4240</td></td></td></td>	3340 <td>3640<td>3940<td>4240</td></td></td>	3640 <td>3940<td>4240</td></td>	3940 <td>4240</td>	4240	
18	Till Skifarp	710 <td>800<td>890<td>990<td>1190<th>346</th><td>646<td>946<td>1246<td>1546<td>1846<td>2146<td>2446<td>2746<td>3046<td>3346<td>3646<td>3946<td>4246</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	800 <td>890<td>990<td>1190<th>346</th><td>646<td>946<td>1246<td>1546<td>1846<td>2146<td>2446<td>2746<td>3046<td>3346<td>3646<td>3946<td>4246</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	890 <td>990<td>1190<th>346</th><td>646<td>946<td>1246<td>1546<td>1846<td>2146<td>2446<td>2746<td>3046<td>3346<td>3646<td>3946<td>4246</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	990 <td>1190<th>346</th><td>646<td>946<td>1246<td>1546<td>1846<td>2146<td>2446<td>2746<td>3046<td>3346<td>3646<td>3946<td>4246</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1190 <th>346</th> <td>646<td>946<td>1246<td>1546<td>1846<td>2146<td>2446<td>2746<td>3046<td>3346<td>3646<td>3946<td>4246</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	346	646 <td>946<td>1246<td>1546<td>1846<td>2146<td>2446<td>2746<td>3046<td>3346<td>3646<td>3946<td>4246</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	946 <td>1246<td>1546<td>1846<td>2146<td>2446<td>2746<td>3046<td>3346<td>3646<td>3946<td>4246</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1246 <td>1546<td>1846<td>2146<td>2446<td>2746<td>3046<td>3346<td>3646<td>3946<td>4246</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1546 <td>1846<td>2146<td>2446<td>2746<td>3046<td>3346<td>3646<td>3946<td>4246</td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1846 <td>2146<td>2446<td>2746<td>3046<td>3346<td>3646<td>3946<td>4246</td></td></td></td></td></td></td></td>	2146 <td>2446<td>2746<td>3046<td>3346<td>3646<td>3946<td>4246</td></td></td></td></td></td></td>	2446 <td>2746<td>3046<td>3346<td>3646<td>3946<td>4246</td></td></td></td></td></td>	2746 <td>3046<td>3346<td>3646<td>3946<td>4246</td></td></td></td></td>	3046 <td>3346<td>3646<td>3946<td>4246</td></td></td></td>	3346 <td>3646<td>3946<td>4246</td></td></td>	3646 <td>3946<td>4246</td></td>	3946 <td>4246</td>	4246	
20	Till Ystad 133	803 <td>893<td>983<td>1083<td>1283<th>352</th><td>652<td>952<td>1252<td>1552<td>1852<td>2152<td>2452<td>2752<td>3052<td>3352<td>3652<td>3952<td>4252</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	893 <td>983<td>1083<td>1283<th>352</th><td>652<td>952<td>1252<td>1552<td>1852<td>2152<td>2452<td>2752<td>3052<td>3352<td>3652<td>3952<td>4252</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	983 <td>1083<td>1283<th>352</th><td>652<td>952<td>1252<td>1552<td>1852<td>2152<td>2452<td>2752<td>3052<td>3352<td>3652<td>3952<td>4252</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1083 <td>1283<th>352</th><td>652<td>952<td>1252<td>1552<td>1852<td>2152<td>2452<td>2752<td>3052<td>3352<td>3652<td>3952<td>4252</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1283 <th>352</th> <td>652<td>952<td>1252<td>1552<td>1852<td>2152<td>2452<td>2752<td>3052<td>3352<td>3652<td>3952<td>4252</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	352	652 <td>952<td>1252<td>1552<td>1852<td>2152<td>2452<td>2752<td>3052<td>3352<td>3652<td>3952<td>4252</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	952 <td>1252<td>1552<td>1852<td>2152<td>2452<td>2752<td>3052<td>3352<td>3652<td>3952<td>4252</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1252 <td>1552<td>1852<td>2152<td>2452<td>2752<td>3052<td>3352<td>3652<td>3952<td>4252</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1552 <td>1852<td>2152<td>2452<td>2752<td>3052<td>3352<td>3652<td>3952<td>4252</td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1852 <td>2152<td>2452<td>2752<td>3052<td>3352<td>3652<td>3952<td>4252</td></td></td></td></td></td></td></td>	2152 <td>2452<td>2752<td>3052<td>3352<td>3652<td>3952<td>4252</td></td></td></td></td></td></td>	2452 <td>2752<td>3052<td>3352<td>3652<td>3952<td>4252</td></td></td></td></td></td>	2752 <td>3052<td>3352<td>3652<td>3952<td>4252</td></td></td></td></td>	3052 <td>3352<td>3652<td>3952<td>4252</td></td></td></td>	3352 <td>3652<td>3952<td>4252</td></td></td>	3652 <td>3952<td>4252</td></td>	3952 <td>4252</td>	4252	
22	Fr. Skifarp	715 <td>805<td>895<td>995<td>1195<th>358</th><td>658<td>958<td>1258<td>1558<td>1858<td>2158<td>2458<td>2758<td>3058<td>3358<td>3658<td>3958<td>4258</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	805 <td>895<td>995<td>1195<th>358</th><td>658<td>958<td>1258<td>1558<td>1858<td>2158<td>2458<td>2758<td>3058<td>3358<td>3658<td>3958<td>4258</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	895 <td>995<td>1195<th>358</th><td>658<td>958<td>1258<td>1558<td>1858<td>2158<td>2458<td>2758<td>3058<td>3358<td>3658<td>3958<td>4258</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	995 <td>1195<th>358</th><td>658<td>958<td>1258<td>1558<td>1858<td>2158<td>2458<td>2758<td>3058<td>3358<td>3658<td>3958<td>4258</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1195 <th>358</th> <td>658<td>958<td>1258<td>1558<td>1858<td>2158<td>2458<td>2758<td>3058<td>3358<td>3658<td>3958<td>4258</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	358	658 <td>958<td>1258<td>1558<td>1858<td>2158<td>2458<td>2758<td>3058<td>3358<td>3658<td>3958<td>4258</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	958 <td>1258<td>1558<td>1858<td>2158<td>2458<td>2758<td>3058<td>3358<td>3658<td>3958<td>4258</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1258 <td>1558<td>1858<td>2158<td>2458<td>2758<td>3058<td>3358<td>3658<td>3958<td>4258</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1558 <td>1858<td>2158<td>2458<td>2758<td>3058<td>3358<td>3658<td>3958<td>4258</td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1858 <td>2158<td>2458<td>2758<td>3058<td>3358<td>3658<td>3958<td>4258</td></td></td></td></td></td></td></td>	2158 <td>2458<td>2758<td>3058<td>3358<td>3658<td>3958<td>4258</td></td></td></td></td></td></td>	2458 <td>2758<td>3058<td>3358<td>3658<td>3958<td>4258</td></td></td></td></td></td>	2758 <td>3058<td>3358<td>3658<td>3958<td>4258</td></td></td></td></td>	3058 <td>3358<td>3658<td>3958<td>4258</td></td></td></td>	3358 <td>3658<td>3958<td>4258</td></td></td>	3658 <td>3958<td>4258</td></td>	3958 <td>4258</td>	4258	
24	» Skifarps Sockerbruk	726 <td>816<td>906<td>1006<td>1206<th>364</th><td>664<td>964<td>1264<td>1564<td>1864<td>2164<td>2464<td>2764<td>3064<td>3364<td>3664<td>3964<td>4264</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	816 <td>906<td>1006<td>1206<th>364</th><td>664<td>964<td>1264<td>1564<td>1864<td>2164<td>2464<td>2764<td>3064<td>3364<td>3664<td>3964<td>4264</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	906 <td>1006<td>1206<th>364</th><td>664<td>964<td>1264<td>1564<td>1864<td>2164<td>2464<td>2764<td>3064<td>3364<td>3664<td>3964<td>4264</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1006 <td>1206<th>364</th><td>664<td>964<td>1264<td>1564<td>1864<td>2164<td>2464<td>2764<td>3064<td>3364<td>3664<td>3964<td>4264</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1206 <th>364</th> <td>664<td>964<td>1264<td>1564<td>1864<td>2164<td>2464<td>2764<td>3064<td>3364<td>3664<td>3964<td>4264</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	364	664 <td>964<td>1264<td>1564<td>1864<td>2164<td>2464<td>2764<td>3064<td>3364<td>3664<td>3964<td>4264</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	964 <td>1264<td>1564<td>1864<td>2164<td>2464<td>2764<td>3064<td>3364<td>3664<td>3964<td>4264</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1264 <td>1564<td>1864<td>2164<td>2464<td>2764<td>3064<td>3364<td>3664<td>3964<td>4264</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1564 <td>1864<td>2164<td>2464<td>2764<td>3064<td>3364<td>3664<td>3964<td>4264</td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1864 <td>2164<td>2464<td>2764<td>3064<td>3364<td>3664<td>3964<td>4264</td></td></td></td></td></td></td></td>	2164 <td>2464<td>2764<td>3064<td>3364<td>3664<td>3964<td>4264</td></td></td></td></td></td></td>	2464 <td>2764<td>3064<td>3364<td>3664<td>3964<td>4264</td></td></td></td></td></td>	2764 <td>3064<td>3364<td>3664<td>3964<td>4264</td></td></td></td></td>	3064 <td>3364<td>3664<td>3964<td>4264</td></td></td></td>	3364 <td>3664<td>3964<td>4264</td></td></td>	3664 <td>3964<td>4264</td></td>	3964 <td>4264</td>	4264	
26	» Tånebro	738 <td>828<td>918<td>1018<td>1218<th>370</th><td>670<td>970<td>1270<td>1570<td>1870<td>2170<td>2470<td>2770<td>3070<td>3370<td>3670<td>3970<td>4270</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	828 <td>918<td>1018<td>1218<th>370</th><td>670<td>970<td>1270<td>1570<td>1870<td>2170<td>2470<td>2770<td>3070<td>3370<td>3670<td>3970<td>4270</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	918 <td>1018<td>1218<th>370</th><td>670<td>970<td>1270<td>1570<td>1870<td>2170<td>2470<td>2770<td>3070<td>3370<td>3670<td>3970<td>4270</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1018 <td>1218<th>370</th><td>670<td>970<td>1270<td>1570<td>1870<td>2170<td>2470<td>2770<td>3070<td>3370<td>3670<td>3970<td>4270</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1218 <th>370</th> <td>670<td>970<td>1270<td>1570<td>1870<td>2170<td>2470<td>2770<td>3070<td>3370<td>3670<td>3970<td>4270</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	370	670 <td>970<td>1270<td>1570<td>1870<td>2170<td>2470<td>2770<td>3070<td>3370<td>3670<td>3970<td>4270</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	970 <td>1270<td>1570<td>1870<td>2170<td>2470<td>2770<td>3070<td>3370<td>3670<td>3970<td>4270</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1270 <td>1570<td>1870<td>2170<td>2470<td>2770<td>3070<td>3370<td>3670<td>3970<td>4270</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1570 <td>1870<td>2170<td>2470<td>2770<td>3070<td>3370<td>3670<td>3970<td>4270</td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1870 <td>2170<td>2470<td>2770<td>3070<td>3370<td>3670<td>3970<td>4270</td></td></td></td></td></td></td></td>	2170 <td>2470<td>2770<td>3070<td>3370<td>3670<td>3970<td>4270</td></td></td></td></td></td></td>	2470 <td>2770<td>3070<td>3370<td>3670<td>3970<td>4270</td></td></td></td></td></td>	2770 <td>3070<td>3370<td>3670<td>3970<td>4270</td></td></td></td></td>	3070 <td>3370<td>3670<td>3970<td>4270</td></td></td></td>	3370 <td>3670<td>3970<td>4270</td></td></td>	3670 <td>3970<td>4270</td></td>	3970 <td>4270</td>	4270	
28	Till Bydsgård	745 <td>835<td>925<td>1025<td>1225<th>376</th><td>676<td>976<td>1276<td>1576<td>1876<td>2176<td>2476<td>2776<td>3076<td>3376<td>3676<td>3976<td>4276</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	835 <td>925<td>1025<td>1225<th>376</th><td>676<td>976<td>1276<td>1576<td>1876<td>2176<td>2476<td>2776<td>3076<td>3376<td>3676<td>3976<td>4276</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	925 <td>1025<td>1225<th>376</th><td>676<td>976<td>1276<td>1576<td>1876<td>2176<td>2476<td>2776<td>3076<td>3376<td>3676<td>3976<td>4276</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1025 <td>1225<th>376</th><td>676<td>976<td>1276<td>1576<td>1876<td>2176<td>2476<td>2776<td>3076<td>3376<td>3676<td>3976<td>4276</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1225 <th>376</th> <td>676<td>976<td>1276<td>1576<td>1876<td>2176<td>2476<td>2776<td>3076<td>3376<td>3676<td>3976<td>4276</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	376	676 <td>976<td>1276<td>1576<td>1876<td>2176<td>2476<td>2776<td>3076<td>3376<td>3676<td>3976<td>4276</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	976 <td>1276<td>1576<td>1876<td>2176<td>2476<td>2776<td>3076<td>3376<td>3676<td>3976<td>4276</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1276 <td>1576<td>1876<td>2176<td>2476<td>2776<td>3076<td>3376<td>3676<td>3976<td>4276</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1576 <td>1876<td>2176<td>2476<td>2776<td>3076<td>3376<td>3676<td>3976<td>4276</td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1876 <td>2176<td>2476<td>2776<td>3076<td>3376<td>3676<td>3976<td>4276</td></td></td></td></td></td></td></td>	2176 <td>2476<td>2776<td>3076<td>3376<td>3676<td>3976<td>4276</td></td></td></td></td></td></td>	2476 <td>2776<td>3076<td>3376<td>3676<td>3976<td>4276</td></td></td></td></td></td>	2776 <td>3076<td>3376<td>3676<td>3976<td>4276</td></td></td></td></td>	3076 <td>3376<td>3676<td>3976<td>4276</td></td></td></td>	3376 <td>3676<td>3976<td>4276</td></td></td>	3676 <td>3976<td>4276</td></td>	3976 <td>4276</td>	4276	
30	Till Vedad 125	820 <td>910<td>1000<td>1100<td>1205<th>382</th><td>682<td>982<td>1282<td>1582<td>1882<td>2182<td>2482<td>2782<td>3082<td>3382<td>3682<td>3982<td>4282</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	910 <td>1000<td>1100<td>1205<th>382</th><td>682<td>982<td>1282<td>1582<td>1882<td>2182<td>2482<td>2782<td>3082<td>3382<td>3682<td>3982<td>4282</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1000 <td>1100<td>1205<th>382</th><td>682<td>982<td>1282<td>1582<td>1882<td>2182<td>2482<td>2782<td>3082<td>3382<td>3682<td>3982<td>4282</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1100 <td>1205<th>382</th><td>682<td>982<td>1282<td>1582<td>1882<td>2182<td>2482<td>2782<td>3082<td>3382<td>3682<td>3982<td>4282</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1205 <th>382</th> <td>682<td>982<td>1282<td>1582<td>1882<td>2182<td>2482<td>2782<td>3082<td>3382<td>3682<td>3982<td>4282</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	382	682 <td>982<td>1282<td>1582<td>1882<td>2182<td>2482<td>2782<td>3082<td>3382<td>3682<td>3982<td>4282</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	982 <td>1282<td>1582<td>1882<td>2182<td>2482<td>2782<td>3082<td>3382<td>3682<td>3982<td>4282</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1282 <td>1582<td>1882<td>2182<td>2482<td>2782<td>3082<td>3382<td>3682<td>3982<td>4282</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1582 <td>1882<td>2182<td>2482<td>2782<td>3082<td>3382<td>3682<td>3982<td>4282</td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1882 <td>2182<td>2482<td>2782<td>3082<td>3382<td>3682<td>3982<td>4282</td></td></td></td></td></td></td></td>	2182 <td>2482<td>2782<td>3082<td>3382<td>3682<td>3982<td>4282</td></td></td></td></td></td></td>	2482 <td>2782<td>3082<td>3382<td>3682<td>3982<td>4282</td></td></td></td></td></td>	2782 <td>3082<td>3382<td>3682<td>3982<td>4282</td></td></td></td></td>	3082 <td>3382<td>3682<td>3982<td>4282</td></td></td></td>	3382 <td>3682<td>3982<td>4282</td></td></td>	3682 <td>3982<td>4282</td></td>	3982 <td>4282</td>	4282	

234. Stockholm (Skeppsbr.)—Söderhamn
(direkt)—Hudiksvall—Jättendal*och Gnarp*
afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. G. v. Walter, hvarje Onsdag kl. 200.
Återvänder från Hudiksvall Lördag kl. 600 direkt Stockholm.
* OBS. Jättendal och Gnarp anlöpas på resa från Stockholm på dag som meddelas ombord.
Kommissionärer: i Stockholm W. Larke; i Öregrund K. Storm; i Söderhamn J. Fr. Brölin; i Hudiksvall J. E. Arndt; i Jättendal A. Hammar; i Gnarp P. Westerlund.

235. Stockholm (Skeppsbr.)—Sundsvall—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik
afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. H. Asplund, Lörd. den 15 Okt. kl. 1000.
Rikstelefon ombord 40 65.

Stockholm (Skeppsbr.)—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum
afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. C. Friberg, Söndagen den 16 Okt. kl. 1000.
Rikstel. omb. 40 86.

Stockholm (Skeppsbr.)—Sundsvall—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik
afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. J. Abrahamson, Tisdagen den 18 Okt. kl. 800.
Rikstel. omb. 40 65.

Stockholm (Skeppsbr.)—Sundsvall—Hernösand—Nyland.
afgår ångf. CARL XV, kapt. O. F. Hedberg, Fredagen den 21 Okt. kl. 1000.
OBS. Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven. Rikst. ombord 24 81.
Närmare meddelar: W. LARKE, Skeppsbron 18.

236. Stockholm (Skeppsbr.)—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Mo ängsäg—Hörnefors—Nordmaling
afgår ångf. WESTERNORRBYN, kapt. A. Gyllenkrok, från Stockholm Lördagen den 15 Okt. kl. 700.
Rikstel. omb. 27 85.
OBS. Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven.
Närmare meddelar W. LARKE, Skeppsbron 10.

238. Stockholm—Gefle—Sundsvall—Nordmaling—Mo—Umeå—Ratan—Sikeå—Kallviken—Bureå—Skellefteå
afgår ångf. NYA VESTERBOTTEN, kapt. G. A. Svanström, den 26 Okt. på morgonen.
Rikstelefon ombord 85 57.

Stockholm—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Byske—Kåge
afgår ångf. THULE, kapt. C. A. Olsson, den 20 Okt. kl. 300.
Rikstel. omb. 85 57.
Närmare meddelar W. LARKE, Skeppsbron 18.

240. Stockholm—Haparanda,
och nedannämnda stationer afgår ångfartygen:
LULEÅ, kapt. Arv. Osterberg, den 17 Okt. efter fulländad lastning anlöpar: Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Töre och Kalix. Rikst. ombord 85 45
NORRA SVERIGE, kapt. J. Bergqvist, den 19 Okt. kl. 1200, anlöpar: Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Brännfors, Piteå, Luleå, Kalix och Sessarö. Rikstelefon ombord 97 21.
SJÖRD, kapt. W. Ericsson, den 21 Okt. kl. 100, anlöpar: Hudiksvall, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå och Kalix.
OBS. Munkund, Skuthamn och Båtskärsnäs anlöpas eventuellt. Rikstel. ombord 85 46.
NORRBOTTEN, kapt. F. Wahlström, den 23 Okt. kl. 1200, anlöpar: Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Töre och Kalix. Rikstel. ombord 97 21.
OBS. Haparanda anlöpas ej af ångfartyget NORRBOTTEN.
PITEÅ, kapt. P. G. Sjöblom, Onsd. den 26 Okt. kl. 100 (natten till Onsdagen), anlöpar: Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå, Kalix och (Sessarö) eventuellt. Rikstel. ombord 85 45.
Närmare meddelar W. LARKE, Skeppsbron 18.
Speditioner utföras prompt och billigt.

250. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje.
afgår Ångf. SIRIUS afgår Hvardagar från Stockholm kl. 215.
Södertelje kl. 700.
A.-B. Nyman & Schultz, R. h. 7. A. 28 78. R. 17 86.

251. Stockholm (Klara strand)—Södertelje—Trosa.
afgår Ångf. TROSA afgår från Stockholm Månd., Onsd., Fred. kl. 1100.
Trosa Tisd., Torsd., Lörd. kl. 700.
A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. 28 78. R. 17 86.

252. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Trosa—Hällsviken.
afgår Ångf. NYA HÄLLSVIKEN afgår från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 1000.
Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 715.
Stockholm till Hällsviken Torsdagar kl. 1000.
Hällsviken Fredagar kl. 700.
A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. 28 78. R. 17 86.

255. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Helgö—Nyköping.
afgår Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 800.
Nyköping Sönd. kl. 800, Onsd. kl. 1000.
A. t. 11 31. R. t. 96 57.
Hedberg & Strindberg, Riddarh. 12. A. 29 50. R. 6 34.

Stockholm (Riddarh.)—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.
afgår Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. J. Bolin, afgår från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 700.
Nyköping till Norrköping Måndagar kl. 1000.
Norrköping till Nyköping Onsdagar kl. 700.
Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 900.
OBS. Nyfå, Oxelösund och Qvarsebo anlöpas. Allm. tel. 11 31. Rikst. tel. 25 80.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 29 50. R. 6 34.

257. Ångfartygsbol. Gotlands ångare.
Till Visby
Stockholm—Nynäshamn—Visby och vice versa.
afgår ångf. GOTLAND, kapt. R. Ljungholm, från Nynäshamn till Visby Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 1020 med anslutning till bantåg från Stihms Central kl. 822.
från Visby till Nynäshamn Måndagar och Torsdagar kl. 800 med anslutning till bantåg, som afgår från Nynäshamn på följande dagar kl. 800 och 837 och framkommer till Stockholms Central resp. kl. 834 och 841 samt Onsdagar och Lördagar kl. 1100 med anslutning till bantåg som afgår från Nynäshamn samma dagar kl. 750 och framkommer till Stihms Central kl. 920.
Biljetter säljas hos fartygets kommissionär samt afgångsdagen efter kl. 500 vid Stockholms Centralstation.
Person- och Godssattrafik är inrättad mellan fastlandet och Gotlands Järnvägar öfver Nynäshamn med direkta biljetter, direkt polettering af resgods i Nynäshamn.
Närmare meddelar: W. LARKE, Skeppsbron 10.
Rikstel. 1095. Allm. tel. 2250

Stockholm (Riddarh.)—Visby.
afgår Ångf. POLHEM, kapt. Alfr. Snöbohm, afgår från Stockholm Månd. kl. 600 och Torsd. kl. 500.
Visby Tisd. och Fred. kl. 800.
Rikstel. ombord 85 22.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 29 50. R. 6 34.

Stockholm (Riddarh.)—Visby.
afgår Ångf. VISBY, kapt. M. Smittberg, afgår från Stockholm Månd. och Fred. kl. 500.
Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 800.
Rikstel. ombord 85 23.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 29 50. R. 6 34.

Stockholm (Riddarh.)—Visby—Burgsvik Ronehamn
afgår Ångf. KLINTEHAMN, kapt. E. Smittberg, Onsd. kl. 500, från Visby till Stockholm Söndagar kl. 800.
Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikst. ombord 85 23.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 29 50. R. 6 34.

Stockholm (Riddarh.)—Visby—Klintehamn
afgår Ångf. VISBY, kapt. M. Smittberg, Måndagar kl. 500, från Visby Onsdagar kl. 800.
R. t. omb. 85 23.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. t. 29 50, Rikst. 6 34.

Stockholm (Riddarh.)—Visby—Kappels-hamn—Fårösund—Slite—Katthammars-vik—Ljugarn—Ronehamn
afgår Ångf. GUTE, kapt. G. Tigerhielm, Söndagar kl. 500, från Fårösund direkt till Stockholm Torsdagar på morgonen.
R. t. omb. 85 23.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 29 50. R. 6 34.

Visby—Kalmar.
afgår Ångf. THJELVÅR, kapt. H. Gardsten, afgår från Visby till Kalmar Måndagar kl. 800.
Kalmar till Visby Onsdagar kl. 430.
Kommissionärer: i Visby A. Bolagets kontor, i Kalmar Sven Söderbergh & Bolin, i Stihlm Hedberg & Strindberg, Ridd. 12. A. 29 50. R. 6 34.

Visby—Norrköping.
afgår Ångf. THJELVÅR, kapt. H. Gardsten, afgår från Visby till Norrköping Torsdagar kl. 800.
Norrköping till Visby Lördagar kl. 400.
Kommission. i Visby A. Bolagets kontor; i Norrköping A.-B. P. Jansson & Co.; i Stihlm Hedberg & Strindberg. A. t. 29 50. R. t. 6 34.
OBS. Då frakterna beräknas efter bruttovikt, torde densamma utsättas å konnossementen.

258. Stockholm (Riddarh.)—Oxelösund—Norrköping.
afgår Ångf. GÖTA och NORRKÖPING afgår omväxlande såväl från Stockholm som från Norrköping hvarje Tisd., Torsd. och Lörd. på aftonen efter intagen last.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. t. 29 50. Rikst. 6 34.

259. Stockholm (Klara strand)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkeback—Gunnebo—Gamleby.
afgår Ångf. GAMLEBY, afg. Onsd. kl. 800.
Ångf. TJUST afgår Lördagar dagar kl. 800.
OBS. Gods till Vimmerby lossas i Verkeback.
OBS. Fogelvik anlöpas af Ångf. GAMLEBY. A. t. 45 09.
Rikst. till TJUST 86 10.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. t. 29 50. R. t. 6 34.

260. Stockholm—Kalmar direkt afgår:
afgår Ångf. BIRGER JARL, alternerande hvarje Tisdag kl. 1200, eller SÖDRA SVERIGE, alternerande hvarje Tisdag kl. 1200.
Ank. Kalmar tidigt följande morgon.
Närmare meddelar och biljetter säljas af:
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.
R. t. 6 35. A. t. 27 27.

Stockholm (Klara strand)—Oxelösund—Norrköping—Byxelkrok—Oskarshamn—Påskallavik (ev.)—Mönsterås—Borgholm—Kalmar—Mörbylånga—Degerhamn—Bergqvara
afgår Ångf. PRINS BERNADOTTE, kapt. A. Svensson, Söndagar kl. 900.
Tilläggsplats: Klara Strand. A. t. 95 63. R. 86 00.
Hedberg & Strindberg, Riddarh. 12. A. t. 29 50. R. t. 6 34.

Stockholm (Norra Blasieholmsh.)—Kalmar
anl. Vestervik, Oskarshamn och Borgholm.
afgår Ångf. KALMARUND IX, kapt. J. Vestermark, från Stockholm hvarje Lördag kl. 720.
Kalmar hvarje Onsdag kl. 800.
Ank. Stockholm Torsdag morgon.
Rikst. omb. 45 07.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.
Rikst. 99 13. Allm. 241 60.

Stockholm (Klara Strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus
afgår Ångf. SÖDERN, kapt. N. J. Ångf. RÖNNEBY, kapt. O. Lundström, Torsdagar kl. 815. Carlund, Måndagar kl. 815.
Reymersholm m. n. platser anlöpas eventuellt.
Telefon i Stockholm: Allmänna d. 78 15 till båda ångarna.
Fartygens kommissionärer: i Stockholm Hrr Hedberg & Strindberg, i Södertelje H. Ekholm, i Oskarshamn H. B. Eekholm, i Borgholm H. S. J. Bergqvist, i Kalmar H. Uno Pettersson, i Karlskrona H. Carl F. Boberg, i Karlshamn Hrr Lundström & Nilsson, i Sölvesborg A.-Bol. Sölvesborgs Skeppsmäklari- & Speditionskontor, i Åhus H. O. Olsson.

267. Stockholm (Norra Blasieholmsh.)—Göteborg—Kristiania, (Köpenhamn via Malmö).
afgår Ångf. BIRGER JARL, kapt. Gust. Brandt, och SÖDRA SVERIGE, kapt. Arnold Friberg, afg. alternerande
Fr. Stockholm hvarje Tisd. kl. 1200
Kalmar > Onsd. > 900
Karlskrona > > 430
Malmö > Torsd. > 200
Helsingborg > > 810
Göteborg > Fred. > 800
Till Kristiania Lördag morg.
Birger Jarl 18 Okt.
Södra Sverige 25 Okt.
Fr. Kristiania hvarje Månd. kl. 400
Göteborg > Tisd. > 800
Helsingborg > Onsd. > 800
Malmö > > 200
Ystad > > 1020
Ronneby Redd > Torsd. > 815
Karlskrona > > 100
Kalmar > > 800
Till Stockholm Fredag midd.
Birger Jarl 24 Okt.
Södra Sverige 17 Okt.

Närmare meddelar:
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbr. 22, R. 6 35, A. 27 27.
Öfriga kommissionärer se nedan.

Stockholm—Köpenhamn.
DANIA, kapt. H. Åkerson, ÖSTERSJÖN, kapt. E. Mathson,
Från Stihlm hvarje Onsd. e. m. Från Köpenhamn Fred. på e. m.
Gefle hvarannan Fred. e. m. Ystad Lörd. på morgonen.
Norrköping > > afton Till Stihlm Månd. på morgonen.
Till Köpenhamn hvarje Månd.
Dania afgår från Stockholm den 26 Okt.
Östersjön afgår från Stockholm den 19 Okt.
Lossningsplats: Norra Blasieholmshamnen.
Lastningsplats: Stadsgården.
Närmare meddelar A.-B. OLSON & WRIGHT.
R. t. 11 09. Skeppsbron 18.

Stockholm—Malmö
(Köpenhamn via Malmö).
afgår Ångf. SKANDIA, Ångf. TRANSIT I,
kapt. E. Th. Långqvist, kapt. E. Åström.
afgå alternerande
Fr. Stockholm Månd. kl. 400 Fr. Malmö Månd. kl. 200
Vestervik Tisd. > 1000 Trelleborg > > 900
Kalmar > > 800 Ystad > Tisd. > 200
Karlshamn Onsd. > 800 Simrishamn > > 700
Sölvesborg > > 100 Åhus > > 100
Åhus > > afton Sölvesborg Onsd. > 900
Simrishamn Torsd. > morg. Karlshamn Onsd. > 800
Ystad (eventuellt) Kalmar > > 800
Till Malmö Torsd. > midd. Oskarshamn Torsd. > 800
Anm.: Gods till Ystad och Trelleborg medtages. Vestervik > > 400
Till Stockholm Fred. > f. m.
OBS. Södertelje anlöpas af
Transit I.
Skandia 17 Okt.
Transit I 24 Okt.

Tilläggsplats: För SKANDIA Na Blasieholmshamnen.
THANIT i Riddarholmen.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbr. 22, R. 6 35, A. 27 27.
Öfriga kommissionärer se nedan

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg
afgår Ångf. KONUNG OSKAR, kapt. A. G. Ohlsson och DROTTNING SOPHIA, kapt. Tage Wiberg.
afgå alternerande
Fr. Stockholm Lörd. kl. 400 Fr. Göteborg Lörd. kl. 600
Oskarshamn Sönd. > 1200 Helsingborg Sönd. > 900
Kalmar > > 800 Landskrona Torsd. > 100
Karlshamn Månd. > 700 Malmö > > 1020
Ronnebyredd > > 1030 Karlshamn Månd. > 600
Ystad > > 1150 Kalmar Tisd. > 800
Malmö Tisd. > 200 Oskarshamn > > 400
Landskrona > > 500
Helsingborg > > 810
Till Göteborg Onsd. på morg.
Konung Oscar 22 Okt.
Drottning Sofia 15 Okt.
Närmare meddelar: W. LARKE, Skeppsbron 18.
Öfriga kommissionärer se nedan.

HYPERION eller RHEA.
H. A. Söderbergh B. A. Morin,
afgå alternerande
Fr. Stockholm Onsd. kl. 400 Fr. Göteborg Onsd. kl. 600
Vestervik Torsd. > 900 Landskrona Torsd. > 200
Kalmar > > 800 Malmö > > 1020
Karlshamn Fred. > 900 Karlshamn Fred. > 600
Ystad > > 1150 Kalmar Lörd. > 800
Malmö Lörd. > 200 Vestervik > > 800
Landskrona > > 500
Helsingborg > > 810
Till Göteborg Sönd. på morg.
Hyperion den 19 Okt.
Rhea den 26 Okt.
Närmare meddelar: W. LARKE, Skeppsbron 18.
Öfriga kommissionärer se nedan.

KOLGA, LILY.
kapt. B. O. F. Beijerstein, kapt. Em. Fr. Norin,
Fr. Stockholm Torsd. kl. 200 Fr. Göteborg Torsd. kl. 600
Påskallavik Fred. (event.) f. m. Halmstad Fred. f. m.
Trelleborg Lörd. midd. Helsingborg > > e. m.
Malmö > > e. m. Malmö Lörd. f. m.
Halmstad (ev. via Trelleborg > > afton
Göteb.) > > f. m. Oskarshamn Månd. f. m.
Till Göteborg Månd. morg. Visby > > e. m.
Till Stockholm Tisd. f. m.
Lily den 27 Okt.
Kolga den 20 Okt.
Tilläggsplats: Riddarholmen.
Närmare meddelar: W. LARKE, Skeppsbron 18.
Öfriga kommissionärer se nedan.

OBS. Gods, hvars inlastande kan fördröja fartygens bestämda afgång, emottages ej senare än 2 timmar före afgångstiden.
Bruttovikten torde utsättas å konnossementen.
För dessa under skola användas särskilda konnossement, som tillhandahållas hos resp. kommissionärer å Kr. 0,60 pr 100 st.

Kommissionärer för Stockholms Hederliktiebolag Svens ångare:
Göteborg F. B. Wahlquist.
Halmstad F. Hammar.
Helsingborg Witt & Co.
Kalmar Sven Söderbergh & Bolin och Uno Petersson.
Karlshamn Lundström & Nilson.
Karlskrona Carl F. Boberg och Wm L. Thörn.
Kristiania Berg-Hansen & Co.
Köpenhamn Carl Krarup och Fritsche & Co.
Landskrona W. Fritsch.
Malmö J. A. Larson och F. Th. Frostenson.
Norrköping Aug. V. Svensson och A.-Bol. P. Jansson & Co.
Oskarshamn G. Levin och Ad. Lundberg & Co.
Påskallavik O. Kaak.
Simrishamn M. E. Nilsson.
Sölvesborg Sölvesborgs Skeppsmäklari- & Speditionskontor.
Trelleborg Göta Österberg & O. kommanditbol.
Vestervik Victor Regnell.
Visby Ångfartyg A.-Bol. Gotland.
Ystad Carl Gram.
Åhus O. Olson och J. Ek.

318. Stockholm (Riddarh.)—Arkö—Arkösund—Stegaborg—Söderköping—Norsholm—Linköping.
afgår Ångf. VISINGSÖ, kapt. W. Westberg, afgår från Stockholm Onsdagar kl. 600
Linköping Lördagar kl. 1100.
OBS. Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Linköping, såväl å statens som enskilda järnvägar. A. Tel. omb. 27 99. Rikst. 6 34.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. t. 29 50.

320. **Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg**
genom Södertelje-, Göta- och Trollhätte kanaler.

Passagerare-ångarna
E. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS & VENUS,
Kapten E. Jacobson, Kapten E. O. Ohlin, Kapten Aug. Höglund, Kapten O. A. Svensson, Kapten H. Hansson, Kapten O. W. Schults,
anlöpnande alla kanalstationer samt Söderköping, Motala, Vadstena, Mariestad, Hellekis (Kinnelulle), Lidköping, Karlstad,
Venersborg och Trollhättan.

Från Stockholm till Göteborg				Från Göteborg till Stockholm			
Stationer:	E. v. PLATEN eller MOTALASTRÖM	JUNO eller VENUS	CERES eller PALLAS	Stationer:	E. v. PLATEN eller MOTALASTRÖM	JUNO eller VENUS	CERES eller PALLAS
Fr. Stockholm	Sönd. 300	Onsd. 300	Fred. 300	Fr. Göteborg	Sönd. 600	Onsd. 600	Fred. 600
> Södertelje	> 520	> 520	> 520	> Lilla Edet	> 930	> 930	> 930
> Oxelösund (vid signal)	> 1100	> 1100	> 1100	> Trollhättan	> 130	> 130	> 130
> Söderköping	> 400	> 400	> 400	> Brinkebergskulle	> 400	> 400	> 400
> Norsholm	> 900	> 900	> 900	> Venersborg	> 500	> 500	> 500
> Berg (Heda)	> 1200	> 1200	> 1200	> Lidköping	Månd. 1000	—	—
> Borensberg	Månd. 500	Torsd. 500	Lörd. 500	> Hellekis (vid signal)	> 1100	—	—
> Motala	> 900	> 900	> 900	> Mariestad	> 100	—	—
> Vadstena	> 1000	> 1000	> 1000	> Sjötorp	> 300	Torsd. 100	Lörd. 100
> Rödö (Karlsholm)	> 1200	> 1200	> 1200	> Lyrestad	> 430	> 230	> 230
> Forsvik	> 1230	> 1230	> 1230	> Töreboda	> 800	> 600	> 600
> Töreboda	> 500	> 500	> 500	> Forsvik	Tisd. 800	> 1030	> 1030
> Lyrestad	> 800	> 800	> 800	> Rödö (Karlsholm)	> 700	> 1130	> 1130
> Sjötorp	> 1100	> 1100	> 1100	> Vadstena	> 900	> 100	> 100
> Mariestad	—	Fred. 700	—	> Motala	> 1100	> 230	> 230
> Hellekis (vid signal)	—	> 900	—	> Borensberg	> 100	> 500	> 500
> Lidköping	—	> 1100	—	> Berg (Heda)	> 500	> 800	> 800
> Karlstad	Tisd. 900	—	—	> Norsholm	> 800	> 1100	> 1100
> Venersborg	> 600	Fred. 600	Sönd. 600	> Söderköping	Onsd. 200	Fred. 500	Sönd. 500
> Brinkebergskulle	> 630	> 630	> 630	> Oxelösund (vid signal)	> 800	> 1000	> 1000
> Trollhättan	Onsd. 700	Lörd. 700	> 800	> Södertelje	> 100	> 300	> 300
> Lilla Edet	> 1130	> 1130	> 1130	Till Göteborg	> 400	> 600	> 600
Till Göteborg	> 300	> 300	> 300				

Afgångsdagar:		Oktober	November	Afgångsdagar:		Oktober	November
E. v. Platen		— 23	6 20	Motalaström		— 23	6 20
Juno		— 26	9 23	Ceres		— 26	9 23
Pallas		— 28	11 25	Venus		— 28	11 25
Motalaström		16 30	13 27	E. v. Platen		16 30	13 27
Venus		19	2 16 30	Juno		19	2 16 30
Ceres		21	4 18	Pallas		21	4 18

Lastfartygen afgår fr. Norrköping t. Göteborg Onsdagsmidd. kl. 1200

Göta Kanal VI	— 26	16
Göta Kanal IV	—	2 23
Göta Kanal II	19	9 30

Lastfartygen lasta i Stockholm måndagar samt i Nyköping lördagar; anlöpnande alla kanalstationer, Kristinehamn och Karlstad samt eventuellt Vadstena, Håstholmen, Grenna Jönköping och Hjo hvarje vecka.

*) Vid Trollhättan åtgår för slussningen ca 2 timmar, hvarunder passagerarna kunna besöka de storartade vattenfallen.
OBS.! Efter ångarna »Ceres» och »Pallas» uppläggning på hösten, som tillkännagifves i tidningarna Nya Dagligt Allehanda och Göteborgs Handels- och Sjöfartstidning, afgår ångarna »Juno» och »Venus» från Stockholm Torsdagar kl. 300, från Göteborg Torsdagar kl. 600, och anlöpa i följd därpå 24 timmar senare till stationerna än turisterna utvisar.
Fraktgodis till KRISTINEHAMN (med omlastning i annan bolagets ångare) mottages af det från Stockholm på ONSDAGAR afgående fartyget.
OBS.! Frakterna beräknas efter bruttovikt, hvilken torde utsättas i konnossementen.
Efter lista Oktober sällas tur- och returbiljetter till samma pris som enkla biljetter, då sammanlagda biljettpriset uppgår till minst 5 kr. 25 proc. rabatteras efter den lista Oktober i alla enkla biljetter, hvilka enligt taxan betalas med 5 kr. och därutöver.
Järnvägens alternativa kombinerade rundresobiljetter gälla för resor med fartygen.
Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr Hedberg & Strindberg och Nordisk Resebureau, Södertelje G. Ekblom, Oxelösund C. F. Wickström, Norrköping Aktieb. P. Janson & Co, Nyköping N. C. Malmberg, Lidköping W. Ljungstedt, Söderköping A. Almgren, Norsholm Joh. Carlsson, Borensberg P. J. Sundahl, Motala V. Kjellberg, Vadstena E. Guldström, Rödö Sund P. A. Palmqvist, Töreboda R. Ahlén, Lyrestad Fr. Karlsson, Mariestad J. N. Kihlborn, Lidköping A. H. Olsson, Kristinehamn C. Ol. Carlsson, Karlstad Handelsb. A. G. Moberg, Venersborg F. W. Jönsson, Trollhättan C. Axelsson, Göteborg Carl Sjöberg & Co och Nordisk Resebureau.

321. **Stockholm (Riddarholmen)—JÖNKÖPING.**
Ångbåts-Aktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare
PRIMUS, Kapten F. Hellberg, VIKTOR RYDBERG, Kapten A. E. Hellberg, PER BRAHE, Kapten A. Hedin, TYRA, Kapten V. Forsberg,
som anlöpa alla stationer vid Kanal-Linjen.
Bland hamnarna vid Vättern anlöpa PRIMUS och PER BRAHE Vadstena och Hjo, VIKTOR RYDBERG Håstholmen (Omberg) och Grenna, TYRA anlöper eventuellt Åkersund, Vadstena o. Hjo, Håstholmen, Grenna, Åmneberg, Hammar, Bastedalen, Råå, Medevi o. andra Vätterns lasteplatser; då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna i ändstationerna.
Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Från Stockholm:				Från Jönköping:			
	PER BRAHE	PRIMUS	V. RYDBERG		V. RYDBERG	PER BRAHE	PRIMUS
Fr. Stockholm (Riddarh.)	Månd. 600	Onsd. 600	Lörd. 1000	Efter Halmstad- och Halmstad-tågens ankomst.	Tisd. 1100	Torsd. 1100	Lörd. 1100
Passager Södertelje	> 615	> 615	> 1215	Från Jönköping	Onsd. 100	—	—
> Oxelösund	Tisd. 100	Torsd. 100	> 500	> Håstholmen	> 300	—	—
> Brevik vid signal	> 500	> 500	> 900	> Hjo	—	Fred. 230	Sönd. 230
> Mem	> 800	> 800	> 1000	> Vadstena	—	> 510	> 510
> Söderköping	> 1100	> 1100	Sönd. 300	> Motala	Onsd. 700	> 730	> 700
> Norsholm	> 100	> 100	> 500	> Borensberg	> 955	> 955	> 955
> Borensberg	> 500	> 500	> 900	> Husbjör	> 100	> 100	> 100
> Husbjör	> 800	> 800	> 1200	> Berge slussar	> 380	> 380	> 380
> Motala	> 900	> 900	> 1000	> Norsholm	> 900	> 900	> 900
> Vadstena	Onsd. 1215	Fred. 1215	—	> Söderköping	> 1000	> 1000	> 1000
> Hjo	—	—	Sönd. 330	> Mem	Torsd. 130	Lörd. 130	Månd. 130
> Håstholmen	—	—	> 600	> Brevik vid signal	> 720	> 720	> 720
> Grenna	—	—	> 800	> Oxelösund	> 1000	> 1000	> 1000
Ank. till Jönköping	Onsd. 600	Fred. 600	> 800	Från Jönköping	> 720	> 720	> 720

OBS.! Per Brahe och Primus anlöpa Vadstena, Hjo, Viktor Rydberg Håstholmen, Grenna (samt Visingsö eventuellt).
20 proc. rabatteras i tur- och returbiljetter med PRIMUS, VIKTOR RYDBERG och PER BRAHE, då sammanlagda biljettpriset uppgår till minst 5 kr.; gällande för återresa mellan alla stationer och hela seglatsåret med hvilket som helst af Bolagets fartyg.
Järnvägens kombinerade biljetter gälla, med tilläggsskiff, för resor med fartygen.
Anmälan om återresa på grund af returbiljetten i Hytt eller Salong med PRIMUS, VIKTOR RYDBERG och PER BRAHE bör göras i ändstationen hos kommissionären 48 timmar före fartygets afgång.
Från Halmstad- och Statbanans stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadsväg.

Stockholm—Åkersund—Jönköping.
Ångaren »TYRA» reser 1910 meddelas af resp. kommissionärer.
Kommissionärer i Stockholm A.-B. Nyman & Schultz filial (Riddarholmen); Södertelje Gust. Ekblom; Söderköping A. Almgren; Norsholm Joh. Carlsson; Berg Karl Fr. Larsson; Borensberg P. J. Sundahl; Motala V. Kjellberg; Åkersund A. Zettervall; Vadstena E. Guldström; Hjo Axel Andersson; Håstholmen Ludv. Hellström; Grenna B. Björkegren och i Jönköping Emil Andersson.

Stockholm (Riddarh.)—Söderköping—Linköping.
Ångf. LINKÖPING, kapten B. P. Sjödin, afgår från Stockholm Lördagar kl. 600.
> Linköping Onsdagar kl. 1100.
OBS. Fraktgodis omlastas kostnadsfritt i Linköping såväl i Statens som enskilda järnvägar. Allm. telef. ombord 11 47.
Hedberg & Strindberg, Riddarh. 12. A. t. 29 50. R. 634.

320. **Stockholm—Göteborg (Kanalvägen)**
Se stora tabellen öfverst å denna sida.

321. **Stockholm—Jönköping och vice versa.**
Se stora tabellen här ofvan.

330. **Stockholm (Munkbroh.)—Sigtuna—Örsundsbro.**
Ett af ångf. SKOKLOSTER eller UPLAND afgår alternerande från Stockholm Söndagar kl. 1130, Söndagar kl. 845.
> Örsundsbro > 415, > 145.
Nils Eliasson, Köttorget 8. A. t. 12 53. R. 14 69.

331. **Stockholm (Riddarh.)—Skokloster—Upsala.**
Ångf. FYRIS I, FYRIS II och NYA UPSALA afgår alternerande alla dagar från Stockholm kl. 845, från Upsala kl. 915.
Allm. tel. till fartygen 11 31.
Hedberg & Strindberg, Riddarh. 12. A. t. 29 50. R. 634.

333. **Stockholm (Munkbroh.)—Enköping.**
Ångf. ENKÖPING I o. II afgår alternerande från Stockholm alla Söndagar kl. 1000.
Från Enköping alla Söndagar kl. 600.
Nils Eliasson, Köttorget 8. A. t. 12 53. R. 14 69.

336. **Stockholm (Munkbroh.)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.**
Ångf. TYNNELSÖ afgår OBS.! Sönd. den 16 Okt. afgår ångf. TYNNELSÖ från Strengnäs till Stockholm kl. 700, hvarrefter fartygets turer blifva: från Stockholm Månd., Onsd. o. Fred. kl. 1100 samt Lörd. kl. 200.
> Strengnäs Tisd., Torsd., Lörd. och Sönd. kl. 700.
> Tynnelsö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 600.
Nils Eliasson, Köttorget 8. A. t. 12 53. R. 14 69.

Stockholm (Munkbroh.)—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund
afgå ångf. STRENGNÄS: från Stockholm Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 1100.
> Björnsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 600.
Nils Eliasson, Köttorget 8. A. t. 12 53. R. 14 69.

338. **Stockholm (Riddarh.)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. VESTERÅS, kapten O. G. Söderström, afgår från Stockholm: Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 100.
Från Vesterås: Måndag, Onsdag och Fredag kl. 900.
Fri omlastning i Vesterås af gods till Sala och mellanliggande stationer. A. tel. omb. 10 21.
Hedberg & Strindberg, Riddarh. 12. A. t. 29 50. R. t. 634.

Stockholm (Riddarh.)—Strengnäs—Vesterås via Stallarholmen
afgå ångf. AROS, kapten A. Björnkint, från Stockholm Månd., Onsd. o. Fred. kl. 100.
> Vesterås Tisd. Torsd. och Lörd. kl. 900.
A. t. till fart. 10 15.
Fri omlastning i Vesterås af gods till Sala, Ludvika och mellanliggande stationer.
A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. t. 23 78. R. 17 36.

341. **Stockholm (Riddarh.)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**
Från Stockholm: ESKILSTUNA I Onsd. o. Lörd. kl. 700.
ESKILSTUNA II Tisd. o. Fred. kl. 700.
ESKILSTUNA III Sönd. o. Torsd. kl. 700.
Från Eskilstuna: ESKILSTUNA I Sönd. o. Torsd. kl. 700.
ESKILSTUNA II Onsd. o. Lörd. kl. 700.
ESKILSTUNA III Tisd. o. Fred. kl. 700.
Närmare meddelas ombord samt hos A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. Allm. 28 78. Riks 17 36.

342. **Stockholm (Munkbroh.)—Mariefred**
afgå ett af ångf. GRIPSHOLM eller MARIEFRED
Från Stockholm alla dagar kl. 330.
Från Mariefred alla dagar kl. 630, Sönd., Tisd., Torsd. och Lördagar utsträcker resan till Lofsta och Sundsvik.
Från Sundsvik anl. Lofsta Sönd., Månd., Onsd. och Fredagar kl. 500.
Rikens anlöps Onsd.
Sista Fred. i hvarje månad är afgångstiden från Mariefred kl. 800.
Turist- och Lustfärder
Från Stockholm Sönd. kl. 1000.
> Mariefred Sönd. kl. 500.
Söndagar anl. Sandviken och Horn.
Nils Eliasson, Köttorget 8. A. t. 12 53. R. t. 14 69

346. **Stockholm (Riddarh.)—Strengnäs—Eskilstuna (via Mälaren)—Kungsör—Arboga**
anlöpnande Stallarholmen Sundbyholm o. Kviksund.
afgå ångfartygen ARBOGA II och PRINS CARL alternerande från Stockholm Sönd., Onsd. och Fred. kl. 700.
> Arboga Sönd., Tisd. och Fred. kl. 745.
Rikst. 11 25.
Vidare meddelas: Stockholms Transport- & Bogserings-A.-B. Riks 62 35. Allm. 10 38.

Stockholm (Riddarh.)—Eskilstuna (via Mälaren)—Köping.
anlöpnande Stallarholmen, Strengnäs, Sundbyholm och Kviksund.
Ångf. MARIA I afgår från Stockholm Tisd. och Lörd. kl. 700.
> Köping Sönd. och Torsd. kl. 815.
Rikst. 11 25.
OBS. Ångaren står i förbindelse med kurirtåget från Köping kl. 300 för passagerare till Örebro, Linde och Kopparberg.
Vidare meddelas: Stockholms Transport- och Bogserings-A.-B. Riks 62 35. Allm. 10 38.

Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken,
(anlöpnande mellanliggande kanalstationer).
Från Stockholm (Riddarholmen) Onsdagar ångf. »PIUS» tid. på morg.
Torsdagar »STIG»
Lördagar »SURHAMMAR»
Sönd. morg. motorb. »BARBERO».
OBS. Ångf. STIG medtager icke passagerare.
Rikst. till båterna 11 25.

348. **Stockholm (Riddarh.)—Örebro,**
anlöpnande Kungsör, Grafviken, Notholmen, Lappe och Björksundet afgår ångf. ÖREBRO I, ÖREBRO II o. ÖREBRO III från Stockholm Månd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 800.
> Örebro Sönd., Tisd., Torsd. och Fred. kl. 600.
OBS.! Lappe anlöps Torsd. och Lörd. på resorna fr. Stockholm samt Tisd. och Torsd. på resorna från Örebro.
OBS.! Resorna transporterats kostnadsfritt till och från Järnväg i Örebro. Bruttovikten torde utsättas i konnossementen.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 23 78. R. 17 36.

Stockholm (Klara strand)—Örebro—Odensbacken
anlöpnande Kungsör, Grafviken, Notholmen och Hjelmarshamn Ångf. GUSTAF LAGERBJELKE afgår Tisdagar kl. 600.
A. t. t. fart. 9 55.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 23 78. R. 17 36.

363. **Stockholm—Berghamn—Svartsjö—Lunda.**
Ångf. BRAGE afgår Hvardagar: från Stockholm till Berghamn och Svartsjö kl. 1100, från Svartsjö kl. 200, från Berghamn kl. 300.
Från Stockholm till Skå Edeby och Lunda kl. 515, åter från Lunda kl. 600, från Berghamn kl. 645.

Stockholm—Nockeby—Berghamn.
Söndagar: från Stockholm kl. 930, 200, 830.
> Berghamn kl. 1130, 630.
> Nockeby kl. 730, 1200, 705.
Mellanliggande bryggor anlöpas.

Stockholm—Brogård.
Ångf. HILLERSJÖ, afgår Hvardagar: från Munkbrohamnen kl. 330; återvänder från Brogård 445; anlöpnande mellanliggande bryggor.

Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö

Ångt. NYA HILLERSJÖ afgår Söndagar:
från Svartsjö kl. 6.10, från Hillersjö kl. 6.45, fr. Stockholm kl. 3.15.

Sön- och Helgdagar (LUSTRENA)

Från Svartsjö kl. 6.00 och 5.00
Hillersjö > 6.30 > 5.30
Stockholm > 9.30 > 7.45

Anlöper Nockeby och mellanliggande bryggor.

Ångt. NYA SVARTSJÖLANDET

afgår från Stockholm (Munkbroh.) kl. 3.00
till Herrhamn, Tappström, Lullehof, Stjertnäs, Thurholm, Sten-
hamra Nora, Kungsberga, och Munsö.

Återvänder kl. 4.20.

Sön- och Helgdagar:

Från Stockholm kl. 9.00. Återvänder på e. m.

Stockholm—Nockeby—Svartsjö—Lullehof.

Ångt. SABYHOLM afgår Hvardagar:

Från Stockholm till Hillersjö och Svartsjö kl. 11.00; återvänder
från Svartsjö kl. 3.00.
Från Stockholm till Lullehof kl. 6.00; återvänder från Lullehof
kl. 6.00.
Mellanliggande bryggor anlöpas.

Stockholm—Säbyholm.

Ångt. GUNHILD afgår från Munkbrohamnen Hvardagar
från Stockholm kl. 2.30. Åter från Säbyholm kl. 4.00.
Mellanliggande bryggor & Ekerö och Munsö anlöpas.

365. Stockholm (Munkbroh.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångt. EKOLSUND och SIGTUNA afgår

alternerande alla Hvardagar (utom Måndagar) från Stockholm kl. 11.00,
anlöper Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fånö och mellanliggande
bryggor. Åter från Ekolsund kl. 5.00.

Telefon till fartyget Allm. M. 1058.

Söndagar:

Ångt. SIGTUNA från Stockholm kl. 9.00.

374. Stockholm—Brevik.

Ångfartygen BREVIK och BREVIK II afgår fr. o. m. den 1 Okt.
Från Stockholm 6.15*, 8.00, 9.00†, 11.00, 1†, 3.15, 4.15†, 5.15, 6.15†,
8.00, 10.00† och 11.30.
Från Brevik 7.00*, 8.00†, 9.00, 10.00†, 12.30, 3.00†, 4.00, 5.00†, 6.00,
7.00†, 9.00 och 10.45†.

* Endast hvardagar.

† Ångfartyget Brevik, öfriga turer Brevik II.

OBS.: Tilläggsplats: Strandvägen (midt för Artillerigatan).

OBS.: Sön- och Helgdagar fortsätter ångt. BREVIK efter
angörande af Breviks bryggor vid 1-turen ut till skärgården och
framflyttas på grund därav turen kl. 3.00 från Brevik till 3.30.

384. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Bergshamra,

anlöpande stationerna & Ljusterö, afgår ångt. ÖSTANÅ I
Sönd. kl. 8.50, Onsd. o. Fred. kl. 1.00, återvänder Tisd., Torsd. o. Lörd.
kl. 5.00.

Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm (dir.),—Östanå,

anlöpande Stegesund, Ytterby, Ytterbystrand samt bryggorna
i fastlandet.

afgår ångt. ÖSTANÅ II

Söndagar kl. 3.00, återvänder från Östanå kl. 6.15.

Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm (dir.),—Östanå—Spillersboda,

anlöpande bryggor & Ljusterö till Östanå,
afgår ångt. ÖSTANÅ III
Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1.00, återv. Månd., Onsd. och Fred. kl. 4.45.

386. Stockholm—(Lagnö—Tynarö)—Vermdö.**TOR-båt afgår:****Från Stockholm:****Helgdagar.**

Kl. 9.15 till Risberga—Sturegård

Ångst. Kulan—Vik—Betsede.

> 9.20 till Kummelnäs—Tegelön

—Bergudden—Lagnö—Ty:ö

—Ty:s:d—Norrnäs.

> 4.30 Ty:ö—Lagnö—Ångsh:s:d

—Vik—Kulan—Norrnäs.

Hvardagar.

Kl. 11.00 Månd., Onsd., Fred. t.

Risberga—Ty:ö—Lagnö—Ty:s:d

—Kulan—Vik—Betsede.

Tisdag, Torsdag, Lördag till

Bergudden—Ty:ö—Lagnö—

Ångsh:s:d—Kulan—Vik—Bet-

tede.

> 3.30 till Bergudden—Ty:ö—

Lagnö—Ångsh:s:d—Vik—Kulan

—Norrnäs.

† Båtbyte. Allm. tel. 4235.

Till Stockholm:**Helgdagar.**

Kl. 6.25 från Norrnäs—Kulan—

Vik, 7.05 Ångsh:s:d—Lagnö,

7.30 Ty:ö—Bergudden.

> 2.00 från Betsede—Vik, 2.15—

Kulan—Ångsh:s:d—Lagnö, 3.00

—Bergudden.

> 2.15 från Norrnäs—Ty:s:d—

Ty:ö—Risberga—Koviksuddet.

> 4.30 från Norrnäs—Kulan—

Vik, 5.15 Ångsh:s:d—Lagnö,

5.45—Ty:ö—Bergudden.

Hvardagar:

Kl. 6.25 fr. Norrnäs—Kulan—Vik

7.05—Ångsh:s:d—Lagnö 7.30—

Ty:ö—Bergudden.

> 5.00 från Betsede—Vik 5.15—

Kulan—Ångsh:s:d—Lagnö 6.00—

Ty:ö—Bergudden.

387. Stockholm—Tollare-Sa Stäket-Gustafsberg.

Ångt. GUSTAFSBERG afgår genom Skarnsund och Baggenstäket:
Från Stockholm (Gustaf III:s staty)
till Gustafsberg: Hvardagar kl. 8.00, 11.00, 3.15, 5.15.
Sön- och Helgdagar kl. 10.00, 11.00, 7.30, 11.15.
> Klinten Hvardagar kl. 7.15.

Till Stockholm:

från Gustafsberg: Hvardagar kl. 7.00, 11.00, 2.00, 5.30.

Sön- och Helgdagar kl. 8.00, 2.00, 5.15, 7.20.

> Klinten Hvardagar kl. 6.45.

OBS.: Turen kl. 7.15 från Stockholm utsträcker Lördagar till
Gustafsberg.

390. Stockholm—Dalarö—Utö—Muskö.

anlöpande Ekholmen, Fridhem, Fagerudd, Brevik, Hesselstora,
Björkönsund, Björnholmen, Söderby och Håringe afgår

Ång. DALARÖSTRÖM 3 Okt.—16 Okt.:

Stockholm—Dalarö: Månd., Onsd., Fred. kl. 12.00. Lörd. kl. 3.30.

Söndagar kl. 9.00.

Dalarö—Stockholm: Tisd., Torsd., Lörd. kl. 8.00 och Lörd. omkring

kl. 6.20 samt Sönd. kl. 5.00.

Stockholm—Utö: Månd., Onsd., Fred. kl. 12.00. Söndagar kl. 9.00.

Utö—Stockholm: Tisd., Torsd., Lörd. kl. 6.00. Söndagar kl. 3.30.

Stockholm—Muskö: Månd., Onsd., Fred. kl. 12.00.

Muskö—Stockholm: Tisd., Torsd., Lörd. kl. 5.00.

OBS.: Hesselstora anlöper Tisd. och Torsd. till Stockholm;

Onsd. och Fred. från Stockholm. Söderby och Håringe anlöpas

Onsd. från Stockholm.

OBS.: Fr. o. m. Månd. den 3 Okt. till o. m. Sönd. den 8 Okt.

uppehålls turer af ång. SÖDERTÖRN.

397. Göteborg—Marstrand.

Ångarne MARSTRAND LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKT-
SUND och VESTKUSTEN.

Från Göteborg:

Söndag kl. 8.30 S:t Erik.

Måndag > 8.00 Albrekts:d.

Tisdag > 8.00 Marstrand.

Onsdag > 8.00 Lysekil.

Torsdag > 8.00 Albrekts:d.

> 8.30 S:t Erik.

Freitag > 8.00 Marstrand.

Lördag > 8.00 Lysekil.

Från Marstrand:

Söndag kl. 1.00 Marstrand.

Måndag > 1.00 Lysekil.

Tisdag > 11.00 S:t Erik.

> 1.00 Albrekts:d.

Onsdag > 1.00 Marstrand.

Torsdag > 1.00 Lysekil.

Freitag > 11.00 S:t Erik.

Lördag > 1.00 Albrekts:d.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.**Från Göteborg:**

Söndag kl. 8.30 S:t Erik.

Torsdag > 8.30 S:t Erik.

Från Nösund:

Tisdag kl. 6.30 S:t Erik.

Freitag > 6.30 S:t Erik.

Från Stenungsund Tisdag och Freitag kl. 8.30 t. m.
anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Skopesund och Rosön alla
resor, Kåkenäs Söndag och Tisdag, Åskerön Söndag och Freitag
samt Håstuden Tisdag och Torsdag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.**Från Göteborg:**

Måndag kl. 8.00 Albrektsund.

Tisdag > 8.00 Marstrand.

Onsdag > 8.00 Lysekil.

Torsdag > 8.00 Albrektsund.

Freitag > 8.00 Marstrand.

Lördag > 8.00 Lysekil.

Från Lysekil:

Söndag kl. 1.00 Marstrand.

Måndag > 9.00 Lysekil.

Tisdag > 9.00 Albrektsund.

Onsdag > 10.00 Marstrand.

Torsdag > 9.00 Lysekil.

Lördag > 9.00 Albrektsund.

Marstrand anlöper Kyrkesund, Mollösund och Gullholmen.
Lysekil anlöper Stockevik, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grund-
sund och Fiskebäckskil alla resor Klädesholmen Måndag o. Onsdag.
Albrektsund anlöper Rönning, Skärhamn, Kyrkesund, Mollö-
sund, Hällevikstrand, Gullholmen och Fiskebäckskil.

Till Smögen:

Måndag kl. 8.00 Albrektsund.

Tisdag > 8.00 Marstrand.

Freitag > 8.00 Marstrand.

Från Smögen:

Söndag kl. 7.30 Marstrand.

Tisdag > 7.00 Albrektsund.

Onsdag > 7.30 Marstrand.

anlöpande Malmö och Grafvarne alla resor samt Örn Sönd. o. Fred.

Till Hälmedal:

Torsdag kl. 8.00 Albrektsund.

anlöpande Sjöbol, Lahällan, Elxö, Ingeröd och Sandvik.

Till Åby:

Lördag kl. 8.00 Lysekil.

anlöpande Fågelvik och Vrångbäck.

Reservation för naturhinder. Ombyte af fartyg förbehålles.

Vidare meddelar Herr Alexis Lundin, Göteborg.

Postgatan 2. — Telefon 4122.

398. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare afgår

afgå tillsvidare fr. o. m. den 6 Okt. 1910.

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalla, anl. Höviksnäs, Svanesund, Stillingsön, Slussen (utom Måndag)

m. fl. mellanst.,

Från Göteborg Sönd. kl. 9.00, Månd., Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 10.00, Fred. kl. 6.30 (direkt).

Från Uddevalla Sönd. kl. 10.30, Tisd., Torsd. och Fred. kl. 6.00, Onsd. kl. 7.00 (direkt).

OBS.: Resan från Göteborg utsträcker Torsd. till Saltkällan anl. Holma och Sämstad. Resan till Göteborg Tisd. och Fred. börjar kl. 6.00 i Saltkällan därvid Sämstad och Holma anlöpas. Resan från Göteborg Fred. utsträcker Lörd. morgon från Lysekil till Brofjorden.

OBS.: Resan från Uddevalla Månd. kl. 9.00 och Fred. kl. 6.00 utsträcker till Saltkällan anl. Holma och Sämstad. Resan från Uddevalla Tisd. och Torsd. utsträcker till Smögen anl. Malmö och Grafvarne. Resan från Uddevalla Tisd. utsträcker till Åbyfjorden. Resan från Uddevalla Månd. kl. 10.30 och Onsd. kl. 1.30 utsträcker till Hälmedal och Brofjordsstationerna.

Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingsön—Ljungskile och rundt

Orust annonseras i tidningen Bohuslänska.

Vidare meddelar O. Zell, Göteborg och A. Raabe, Uddevalla.

Fr. Göteborg Torsd. och Fred. kl. 7.00.

Fr. Lysekil Sönd. kl. 8.00, Tisd. o. Fred. kl. 8.30.

OBS.: Resan från Göteborg utsträcker Torsd. till Saltkällan anl. Holma och Sämstad. Resan till Göteborg Tisd. och Fred. börjar kl. 6.00 i Saltkällan därvid Sämstad och Holma anlöpas. Resan från Göteborg Fred. utsträcker Lörd. morgon från Lysekil till Brofjorden.

OBS.: Resan från Uddevalla Månd. kl. 9.00 och Fred. kl. 6.00 utsträcker till Saltkällan anl. Holma och Sämstad. Resan från Uddevalla Tisd. och Torsd. utsträcker till Smögen anl. Malmö och Grafvarne. Resan från Uddevalla Tisd. utsträcker till Åbyfjorden. Resan från Uddevalla Månd. kl. 10.30 och Onsd. kl. 1.30 utsträcker till Hälmedal och Brofjordsstationerna.

Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingsön—Ljungskile och rundt

Orust annonseras i tidningen Bohuslänska.

Vidare meddelar O. Zell, Göteborg och A. Raabe, Uddevalla.

Fr. Göteborg Torsd. och Fred. kl. 7.00.

Fr. Lysekil Sönd. kl. 8.00, Tisd. o. Fred. kl. 8.30.

OBS.: Resan från Göteborg utsträcker Torsd. till Saltkällan anl. Holma och Sämstad. Resan till Göteborg Tisd. och Fred. börjar kl. 6.00 i Saltkällan därvid Sämstad och Holma anlöpas. Resan från Göteborg Fred. utsträcker Lörd. morgon från Lysekil till Brofjorden.

OBS.: Resan från Uddevalla Månd. kl. 9.00 och Fred. kl. 6.00 utsträcker till Saltkällan anl. Holma och Sämstad. Resan från Uddevalla Tisd. och Torsd. utsträcker till Smögen anl. Malmö och Grafvarne. Resan från Uddevalla Tisd. utsträcker till Åbyfjorden. Resan från Uddevalla Månd. kl. 10.30 och Onsd. kl. 1.30 utsträcker till Hälmedal och Brofjordsstationerna.

Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingsön—Ljungskile och rundt

Orust annonseras i tidningen Bohuslänska.

Vidare meddelar O. Zell, Göteborg och A. Raabe, Uddevalla.

Fr. Göteborg Torsd. och Fred. kl. 7.00.

Fr. Lysekil Sönd. kl. 8.00, Tisd. o. Fred. kl. 8.30.

OBS.: Resan från Göteborg utsträcker Torsd. till Saltkällan anl. Holma och Sämstad. Resan till Göteborg Tisd. och Fred. börjar kl. 6.00 i Saltkällan därvid Sämstad och Holma anlöpas. Resan från Göteborg Fred. utsträcker Lörd. morgon från Lysekil till Brofjorden.

OBS.: Resan från Uddevalla Månd. kl. 9.00 och Fred. kl. 6.00 utsträcker till Saltkällan anl. Holma och Sämstad. Resan från Uddevalla Tisd. och Torsd. utsträcker till Smögen anl. Malmö och Grafvarne. Resan från Uddevalla Tisd. utsträcker till Åbyfjorden. Resan från Uddevalla Månd. kl. 10.30 och Onsd. kl. 1.30 utsträcker till Hälmedal och Brofjordsstationerna.

Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingsön—Ljungskile och rundt

Orust annonseras i tidningen Bohuslänska.

Vidare meddelar O. Zell, Göteborg och A. Raabe, Uddevalla.

400. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöper Lysekil, Bovallstrand, Hunnebostrand, Kjellbacka, Greb-
bestad, Håstensund och Strömstad afgår

Ångt. GÖTEBORG,

kapt. G. A. Millopas,

fr. Göteborg hv. Onsd. kl. 8.00.

> Strömstad > Torsd. morg.

> Kristiania > Lörd. midd.

> Strömstad > Sönd. morg.

> Lysekil > > kl. 1.00.

Vinterseglationen

THULELINIEN.

Angfartygs-Aktiebolaget THULE i Göteborg.

Å. THULE, THORSTEN, BALDER, BELE, FRITIOF, BJÖRN, RING, INGEBORG.

underhåller med sina förklassiga, för passagerare bekvämt inredda kungl. postångare reguliera förbindelser mellan

Göteborg—London

och vice versa

utgång från Göteborg hvarje Lördag kl. 1000 och från London (Tilbury) hvarje Lördag kl. 1200.

Vid ankomst till London landsättes passagerarna i Tilbury, Millwall Docks, och befördras därifrån till Fenchurch Street station per bantåg. Vid afresa från London medfölja passagerarna till Fenchurch Street Station kl. 1113 afgående expressebåten till Tilbury och ombordtagas där. Järnvägsresan till och från Fenchurch Street Station ingår i nedanstående biljettpriser.

Biljettpriser inkl. vivre:

	Enkel resa:	Tur och retur:
1:a klass:	Kr. 73.—	Kr. 127.75
2:a	50.20	77.55
3:e	27.40	54.80

Returbiljett gäller 6 månader och berättigar till återresa åfven med bolagets ångare från Granton Harbour (bellagen intill Leith i Edinburgh i Skottland).

Bolaget expedierar utom dessa reguliert gående passagerareångare eller två af sina lastångare hvarje vecka från Göteborg till London återturnerande via kolhamn, och från

Halmstad—London

en lastångare ungefär hvar 14 dag,

och mellan

Göteborg—Edinburgh

(Granton Harbour)

och vice versa

med förstklassiga passagerareångare

utgång från Göteborg Fredagar 200 och från Granton Lördagar 1200.

Granton Harbour ligger intill Edinburgh och Leith och en timmas järnvägsresa från Glasgow.

Biljettpriser inkl. vivre:

	Enkel resa:	Tur och retur:
1:a klass:	Kr. 63.90	Kr. 100.40
2:a	41.05	68.45
3:e	27.40	54.80

Returbiljett utfärdad för denna trade gäller sex månader och berättigar till återresa åfven med bolagets från London hvarje Lördag utgång från Granton mot ett tillägg af Kr. 18.25 å första och Kr. 12.50 å andra klass.

Gods tages på genomfrakt till och från svenska och Brittiska hamnar via London, Granton, Göteborg och Halmstad till billigast möjliga rater.

Bolagets ombud är:

London: The British & Northern Shipping Agency Ltd, 5, Lloyd's Avenue, Fenchurch Street.

Telegrafadress: »Agbrinor», London.

Granton, Leith och Glasgow: Messrs Chr. Salvesen & Co.

Telegrafadress: »Salvesen».

Halmstad: Herr Th. Schöle. Telegrafadress: »Schöle».

Angfartygsaktiebol. Thule.

Telegr.-adress: THULE. Telefon: 80 95.

Kontor Skeppsbron 5 & 6, Göteborg.

Speditioner af alla slag ombesörjas.

Göteborg—Rouen—Håvre.

Reguler förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare bekvämt inredda ångaren

FLANDRIA, kapt. O. Dahlgren,

med afgång från Göteborg och Håvre ca hvar 3:dje vecka.

Passagerare till Frankrike afstiga i Rouen; de från Frankrike påstiga i Håvre. Pris 1 kl. Göteborg—Rouen eller Håvre—Göteborg Fr. 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:

i Rouen Hr Jules Roy,

i Håvre Hr Bauxin & Co

i Paris Hr A. Lenars, 15 Rue Bleue.

Genomgående biljetter från de flesta järnvägsstationer i Sverige till Antwerpen, Bryssel, Paris etc. via Göteborg utställas af Nordisk Resebureau, Operahuset, Stockholm, och Nordisk Resebureau, Grand Hotel, Göteborg.

Jonsson, Sternhagen & Co, Göteborg.

483. Sjön Sommen.

Passagerareångaren »CARL JOHAN» afgår:

Måndagar och Torisdagar från Sommen kl. 800 till Tranås (kl. 930), Bålnäs, Sanna, Sikkult och Norra VI, återvänder från Norra VI (kl. 200) anlöpande Sanna, Bålnäs (kl. 400), Tranås kl. 600 till Sommen.

Fredagar från Sommen (kl. 800) till Torpa (kl. 1000) och Tranås därifrån kl. 100 till Bålnäs, Sanna, Norra VI (kl. 500) och Sommen.

Lördagar från Sommen (kl. 800) till Tranås (kl. 930) och Åsby, därifrån kl. 200 till Tranås (kl. 400) och Sommen.

OBS! Månd., Torisd., Lörd. i förbindelse med tåg norr ut kl. 924.

OBS! På denna en af Sveriges mest natursköna mindre in- och ut- och återresor resandes och turisternas uppmärksamhet.

OBS! Tranås anlöpes på resor från Sommen Månd., Torisd. och Lörd. kl. 930 samt Fred. kl. 100. På resor till Sommen Månd. och Torisd. kl. 600 samt Lörd. kl. 400.

Restauration ombord. Hotell i Sommen. Rikstelefon finnes

534. Frykensjöarna.

Post- och Passagerareångaren VICTORIA, kapt. J. O. Bergström underhåller dagligen reguliera turer mellan Fryksta—Sunne enl. nedanstående turlista 1910:

1 Okt.—Seglationens slut.

Från Sunne.....	kl. 915
Till Fryksta före tåg. afg.	1145
Från » efter tåg. ank.	125
Till Sunne omkring.....	425

OBS! Turerna den 7/10 och den 4/11 indragas.

Fr. o. m. den 27/12 till seglationens slut åro Sönd- och Huldags-turer inställda.

OBS! Restauration finnes ombord.

551. Östergötland—Västergötland.

I anslutning till tåg i Håstholmen och Hjo afgår dagligen bekvämt inredda passagerareångaren TRAFIK från Håstholmen kl. 340; anl. Hjo kl. 450; från Hjo kl. 1235; anl. Håstholmen kl. 180.

Göd restauration finnes ombord.

Sönd- och helgdagar nedsatta biljettavgifter.

CHARLES PETIT & COMP.,

LYBECK och HAMBURG.

Kommissions- och Speditionsaffär.

Ångbåts-Expedition

Billigaste genomgående frakter.

W. LARKA,

N. C. Carlsson & Co Ångb.-exp. Efterträdare.

Ångbåtskommissionär.

Verkställer Speditioner och Inkasseringar prompt och billigt.

10 Skeppsbron 10, Stockholm.

Telefonnummer: Allm. 2250. Riks- 1095. Privat 4706.

Kiosken Blasiegh. Allm. 5326. Riks- 2914.

HEDBORG & STRINDBERG

(f. d. O. O. STRINDBERG & Co)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär

Riddarholmen 12, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar vid omlastning och förtullning af gods.

Telegramadress: Ångbåtskontoret.

Telef.: Allm. 2950, Riks 634.

A.-B. Olson & Wright

Stockholm, Skeppsbron 18, Riks-Tel. 673,

verkställer

Omlastningar och förtullningar fort och billigt.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM, Skeppsbron 22

Ångbåtskontor och Speditionsaffär.

Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordstj 8 Aktiebolags reguliera ångare till alla Finska hamnar, Reval och Sit Petersburg.

för alla reguliera ångare till Köpenhamn och Christiania samt Riga.

för ångare till Hamburg, Lübeck, norra, mellersta och södra Sverige.

Aug. Lindholm, Stockholm.

Verkställer

omlastningar och förtullningar af gods fort och billigt

Agent för finska ångare.

In- och utväxlar utländska penningar.

Telegrafadress: 20. Rikst. 39 31. Allm. 28 80.

Netto 100 gram

Albert Lundells Fabrik

Stockholm 4

RENA Cacao

Lättlös, Valsmakande

Sund och Värdefull.

Användes mer och mer. Efterfrågas öfverallt.

NORDISKA MUSEET.



Skansens portar öppna kl. 8 f. m.—10 e. m.

Å Lejonslätten

kulturhistoriska samlingarna

öppna hvard. 11—4, sönd- och helgdagar kl. 1—4.

Lifruskammaren fritt tillträde

Söndagar och Fredagar.

Inträdesavgift: Månd. 1 kr. Öfriga dagar 50 öre.

Barn under 12 år half afgift.

Å Skansen

kulturhistoriska samlingar

med fullständigt inredda allmogestugor och andra byggnader från gångna tider.

Zoologisk trädgård.

Under sommaren:

Dagliga aftonkonserter.

Folkdanser eller ringlekar

utföras alla dagar utom Månd. af allmoge och nationalklädda barn.

Serering å Högloftet och Bredablicks kafé.

Under sommaren åfven i Idunshallen, Sagaliden, Balderslunden m. fl. ställen.

Inträdesavgift 50 öre. Barn under 12 år half afgift, under 3 år fritt tillträde.

NYHETER i bokhandeln!

SYSKONKÄRLEK. Berättelse för de unga af Marg. Lenk. Häft. 1.50, kart. 1.75, klotb. 2.25.

BERÄTTELSEBIBLIOTEK af Pastor B. Wadström.

I. De starka och de svaga. Skildringar från olika tider och folk. Häft. 1 kr., kart. 1.50, klotb. 2 kr.

II. Ljusbilder. Skildringar från olika tider och folk. Häft. 1 kr., kart. 1.50, klotb. 2 kr.

BIBLIOTEK FÖR DE UNGA. Ungdomsserien nr 9. Den ljusnande framtid af Runa. Häft. 50 öre, kart. 75 öre.

JAMES CHALMERS. En nutida martyr af Chr. Hansen. Häft. 35 öre.

OM FJÄLLFOLKET I SVERIGE af Elsa Hedblad. Säljes till förmån för missionen bland lapparna. Häft. 10 öre.

FÖRSAMLINGSARBETET BLAND INDUSTRIARBETARE. Föredrag af Kyrkoherde J. V. Ahlgren. Häft. 20 öre.

FRÅN RYSSLANDS STEPPER. Kristliga berättelser af Ernst Schrill. Andra uppl. Häft. 75 öre, kart. 1 kr.

KÄRLEKENS SEGER eller Hvad slifverpenningen berättade. Tredje uppl. Häft. 50 öre, kart. 75 öre.

PÅ FARLIG VÄG. Berättelser ur folkklivet. Andra uppl. Häft. 50 öre, kart. 75 öre, klotb. 1.50.

Evang. Fosterlands-Stiftelsens Förlags-Expedition, STOCKHOLM 3.



AUTOLUX

(själftryckslampa)

Ingen luftpumpning. Ingen rensning.
Inga ledningar. Inga ventiler.
Ingen passning för fotogenens påsläppande.
En gång provvad kan ej undvaras.
Aktiebolaget LUX, Stockholm.



Ågrens Hotel och Pensionat

Stockholm Klara Södra Kyrkogata 11.
2 min. väg fr. Centralstationen (invid Vasagatan).
Allm. tel. 7917. R. t. 66 95. Märtha Bergstedt.

BENNET & Co.

Stockholm.

För
Stadsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och aflöps-
ledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.



HOTEL REGINA

Drottninggatan 42, Stockholm.
Nytt, modernt, komfortabelt.
Resanderum mot tyst, planterad gård.
TELEGR. TELEF. »REGINA».

Tandläkare Nils Sjöquist

Stockholm, Stureplan 2.
Rådfr. 2-3. Riks 45 91. Allm. 54 63.
Fasta tandkronor, Bryggarbeten, Löständer, Plomberingar.



Barnängens Skrif- & Copiebläck

som jämte en mångfald andra
utmärkelser och prisbelöningar
erhöll

Jurys 1:sta Guldmedalj i
Lübeck 1895 och
Guldmedalj i Bruxelles 1897
och som var det enda bläck
som erhöill

Guldmedalj i Stockholm 1897

och det enda icke franska bläck som tillerkändes
så högt pris som

Guldmedalj på Verldsutställningen
i Paris 1900,

är odisputabelt det främsta af alla.



Järnsängar & Sängkläder.

Största och rikhaltigaste urval.
Illustrerad Priskurant gratis och franco.
GÖTEBORGS NYA VERKSTADS-AKTIEBOLAG.
(Göteborgs Mek. Verkstad.)
Rikstelef. 77 10.

Välj

den kortaste vägen!

Resan går ovillkorligen fortast med en af Hiertas En-
kronas-romaner som lektyr. I dagarna ha följande fem
volymerna utsändts:

Denise Montmidi
af G. von Ompteda.

Ramuntcho
af Pierre Loti.

Den slumrande hären
af Clara Viebig.

Bretagnaren och hans hustru
af René Bazin.

Diana på korsvägen
af George Meredith.

Aktiebolaget Hiertas bokförlag.

Joh. Lundström & Co A.-Bol.

STOCKHOLM.

(Etablerad 1867).

Lager af Stenkol, Cokes o. Antracit.
Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar, Maskin-
verkstäder och Bruk.

Kontor: Skeppsbron 18, 2 tr.
Rikstel. 427. Allm. t. 22 88.

OBS. Annonsen om
sid. 8. Fröléens bokskatt

Cement- o. Betonarbeten, se annonsen å
11:te sidan.

Köp Klädningstyger

BRUNKEBERGS MANUFAKTURMAGASIN
STOCKHOLM, 24 BRUNKEBERGSTORG.
Se annonsen sid. 15.

Använd D:r P. Håkansson's
SALUBRIN
Patenteradt, Gifftrött, Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 16.

E. G. Tjäder & Son

Cigarr- och Tobakshandelsfirma

— Grundad 1803 —

STOCKHOLM.

Firmans cigarrer finnas i restaurantvagnarna.

OBS! Champagne Delbeck & Co
annons sid. 7.

Tjäders Byrå

STOCKHOLM, Brunkebergstorg 12.

Förmedlar: Egendomsförsäljning.

Uthyr: Alla slags affärslokaler, Butiker, VA
ningar och Enkelrum.

Anskaffar: Inackorderingar.

Förmedlar: Platser för bättre kvinnliga platssökande.

Freja-Magasinet
Specialaffär för
DAMARTIKLAR.
29 Drottninggatan 29
18 Humlegårdsgatan 18
STOCKHOLM.

SVEA CHOKLAD,

förstklassigt fabrikat, finnes att tillgå hos de
flesta Conditori- och Speceriaffärer äfvensom i
samtliga Statens Restaurationsvagnar.
Hans Majestät Konungens Hofleverantör.

NYNÄS HAFSBAD.

Sommar- och Vinterkurort,

modern, förstklassig, fullständig. En timmas resa från
Stockholms central. Friskt, naturskönt läge; mildt
klimat. Öfverläkare D:r O. F. Åberg.

Post- och telegrafadress: Nynäs Hafsbad, Nynäs-
hamn.

Surahammars

Bruks A.-Bol.

(Post-, telegraf-, telefon- och järnvägsadress Surahammar)
tillverkar och försäljer:

Ångpanne-, fartygs- och cisternplåt.

Stålplåt till sågblad m. m.

Takplåt och annan tunnplåt.

Pressad plåt, såsom ångpannebottnar, sepa-
ratorskylor m. m.

Lokomotivhjul, järnväghjul o. spårväghjul.
Hjulringar till lokomotiv-, järnvägs- och
spårväghjul.

Smiden till järnvägsvagnar.

Bromsblock af »Glöckners stahlguss».

Axlar och maskinsmiden alla slag.

Stålgjutgods och tackjärnsjutgods.

Valsadt rostjärn, bult- och nageljärn.

Lancashire-smältstycken. Tackjärn m. m.

J. GRUNDSTRÖM.

Bankir-, Fond- och Vexelaffär.

Stockholm. Drottninggatan 9. Filial: Hamngat. 14.

Bureau de Change. Exchange Office.
Geldwechsel.

Filial: Södra Hamngatan 41, Göteborg.

Förvara Edra värdepapper hos ★ ★ ★ ★
Stockholms Ensk. Banks ★ ★ ★
Notariatsafdelning ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★
Ella Rygatan 27. ★ ★ ★ ★ ★ ★

Fr. V. Tunborg & Co

Modemagasin

38 Hamngatan, 1 tr., Stockholm.

Riks 47 46. Allm. 2 81.