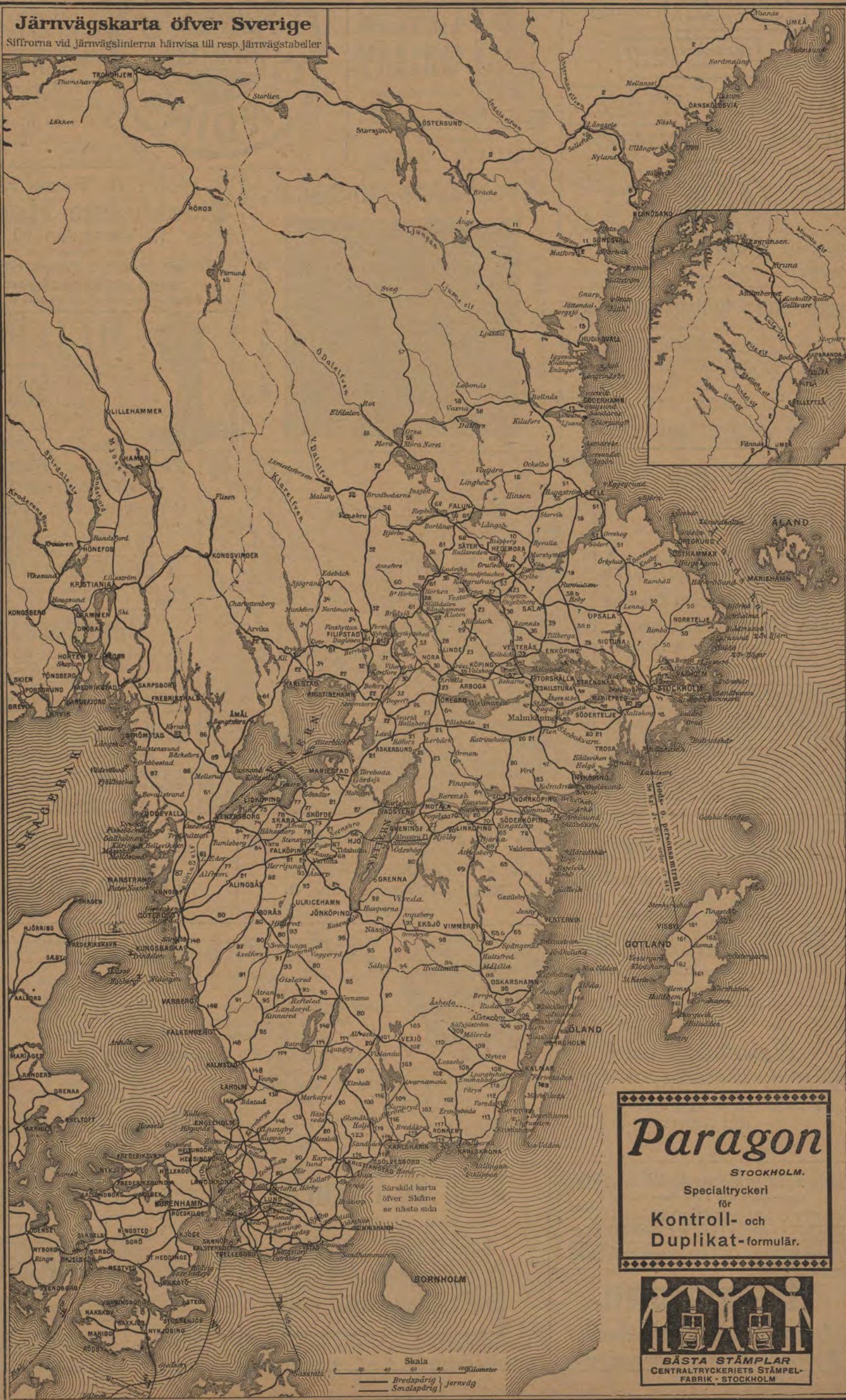


Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinerna hänvisa till resp. järnvägstabeller



Paragon

STOCKHOLM.

Specialtryckeri

för
**Kontroll- och
Duplikat-formulär.**



BÄSTA STÄMPLAR
CENTRALTRYCKERIETS STÄMPEL-
FABRIK - STOCKHOLM

BANKKREDITEN I STOCKHOLM ÖFVER HÖRSTADEN
A depositionsbank med kapital af 4 6 miljoner.
Banken utfärdar depositionsbevis med kuponger, i hvilka räntan utbetalas kvartalsvis
emot inlåning af den förfallna kupongen. Beviset behöfver härför icke företeas.
Dessa bevis lämpliga för personer, bosatta på landet.

Angbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852.)
F. O. KLINGSTROM
LÜBECK och HAMBURG.

Starkast af alla rakennusmestare, da materialet är svenskt. Profmaskiner tillhandahållas
kostnadsfritt hos **HADAR SCHMIDT**, Representant för Sverige och Norge.
Riks 133 07. ODENGATAN 10, Stockholm. Allm. 133 94.
Driftiga och respektabla agenter antagas.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7, ZONTAXOR M. M. se sid. 6.

KAMEROR
100 olika modeller

MAKROFONER
för plattor pr. Kr. 20 pr. st.

THERMOSFLASKOR
hålla varmt 24 timmar

Skrif i dag efter katalog!

KIKARE
alla världsfabrikat

NUMA · PETERSON



DUFF'S LIQUEUR WHISKY

Macleay, Duff & Co., Glasgow.

Generalagent
J. GRANGREN, Stockholm
Narvavägen 24 :: Rikstel. 5878.

TANGENS GARDINER
FABRIKAT

NYHETER

STARKASTE ELEGANTASTE SVENSKT

I länder och städer, hvarest A. B. Skandinaviska Trådgardinfabriken, Stockholm, icke är representerad, sökes kapitalstarka firmor som återförsäljare.

Drottninggatan 47
STOCKHOLM
Riks T. 438



Drottninggatan 47
STOCKHOLM
Riks T. 438

Hemorroider fullkomligt botade.
utan medicin och operation.

»På rekommendation af DOCENTEN MED. DOKTOR GUNNAR NYSTRÖM i Stockholm har undertecknad använt en af Herr J. E. Andersson konstruerad apparat för botande af hemorroider och jag nu, efter en kort tids behandling FULLKOMLIGT BOTAD.
Härring, Häfverörsund d. 24 Maj 1910.
B. E. Gustafsson.»

Apparaten kostar kompl. m. bruksanvisning kr. 3.50, afsedd för särskilt svåra och smärtsamma fall kr. 6.50. Sändes till landsorten mot postförskott.

J. E. ANDERSSON, Rådmansgatan 61, Stockholm. A. t. Vasa 3073.

Sveabadets simhallar.



Stockholm. 88 Sveavägen

Hotel o. Pensionat Stockholms Hospits

Rikstel. 10 45. 10 Vasagatan 10 Allm. Tel. 59 85.
(snedt emot Centralstationen).

Förstklassigt. Hemtrefligt. Inga drickspengar.

Hiss. Elektriskt ljus. Läs- och skrifrum.



MEJERIER

anläggas och monteras med bästa, modernaste och mest ekonomiska maskiner och redskap af

STEN ERICSSON EFTERTR.
VASAGATAN 3 — STOCKHOLM

Lager af alla slags mejeritillbehör.
Riks 30 30. Katalog på begäran. Allm. 4 19.

GÖTEBORG.

Lorensbergs Etablissement

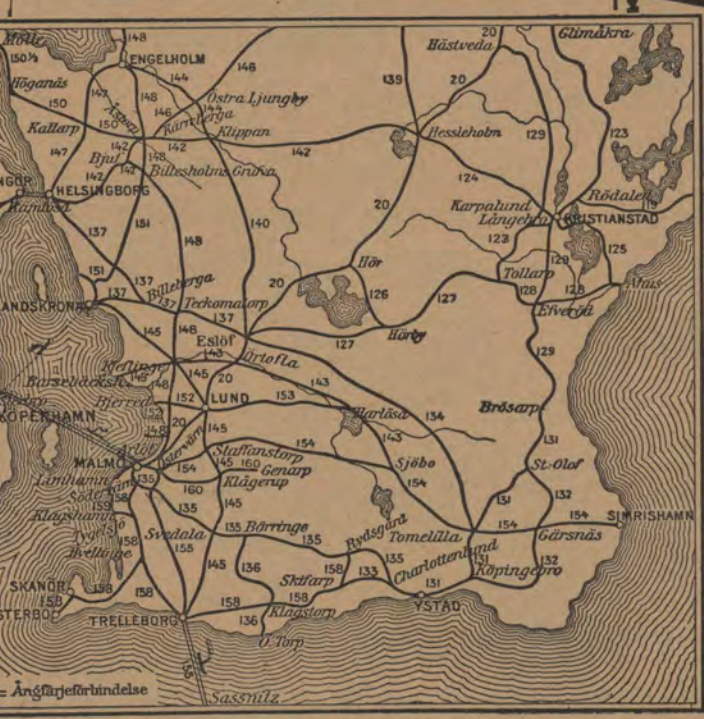
Teater · Varieté · Cirkus

1:sta klass Restaurant.
(Innehafvare Olof Möller.)

PATENTBYRÅ
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN

Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer uttagning af patenter, registrering af varumärken, mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver 20,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tigr-adr. Invention. Tel. Riks. 382. Allm. 78 09.

VASAGATAN 7 · STOCKHOLM



Tidnings-, Pappers- & Cigarraffären

10 Storkyrkobrinken 10, Stockholm, rekommenderas i Erade resandes benägna hågkomst.

Uy., Artist- & Fantasilikt, största sortiment, billigaste pris.

RESANDE.

Rum från 1 kr. eller för längre tid med inackord. Pensionat Nybrog. 14 B 3 tr., Stockholm. Tel. 212 66.

Ilexpressens

Emballeringar, transporter och flyttningar. Ilexpressens bud äro de snabbaste. Stockholm, 12 Mäster-Samuelsgatan. Rikstel. 67 43, Allm. T. 65 03 och 116 86.

ELIN WELINS PENSIONAT

STOCKHOLM, SKEPPARGATAN 32^{II}.

Rekommenderar sina välmöblerade rum till billiga priser. — Hel eller delvis inackordering. Riks. Norrm. 161. Allm. 119 13.

Billströms Hofblomsterhandel,
Stureplan 4, Stockholm,
rekommenderar sina välbundna, erkänt smakfulla

Begravningskransar.

De sällsyntaste och finaste blommor från egna växthus och trädgårdar.
Allm. Tel. 57 39. Riks 14 09.

G. U. HEURLIN & Co
(K. E. Ringholm)

SKRÄDDERI-AFFÄR

Biblioteksgatan 6 o. 8.
Stockholm.

PATENT WALDEMAR BOMAN INGENIÖR

Medlem af Svenska Patentombudsföreningen.

ROSENBAD 2 BYRÅ
STOCKHOLM.



TURBINFABRIKEN, FINSHYTAN.

Levererar **alla slags** vattenturbiner. Ny tillverkning af **ytterligst snabbgående typer.** Levereras billiga och goda **Regulatorer.**

Egen profningsanstalt **med direkt vattenmätning i reservoar** för bestämmande af turbinernas verkningsgrad.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar.

Riksbankens

kassor och expeditioner stängas för allmänheten under Juni, Juli och Augusti månader dagen före sön- eller helgdag kl. 2 e. m.

FULLMÄKTIGE.

P. L. Åkerman & Lunds Orgel Fabriks A.-B.
Kungl. Hofleverantör.
Allm. 86. Riks 26. SUNDEYBERG.

Kyrkoorglar. Orgelharmonier. Högsta utmärkelser. Af sakkunnige lofordas ton. Förmånliga betalningsvillkor. Begär kostnadsförslag och prisuppgift.

Aktiebolaget Gustafsbergs Fabriks Intressenter, Gustafsberg,

tillverkar alla sorters Porslin enligt rikhaltig priskurant, såsom:

Bordserviser, äkta, opak, granit och ordinära; Kaffe- och Téserviser, äkta, opak, granit och ordinära; Tvättserviser, af många olika slag; samt en mångfald andra artiklar.

Dessutom tillverkas enligt särskilda priskuranter: Parian, Konst- och Lyxartiklar i helt hvitt eller dekoreradt porslin, äfvensom Majolika, Sgraffito, Lyster, Stengods etc. Sanitetsgods samt Isolatorer och andra elektriska artiklar af porslin.

Proflager såväl vid Fabriken som i Utställningslokalen Kungsträdgårdsg. N:o 2 A, Stockholm.

Williams Affischerings-Aktiebolag, STOCKHOLM
Jakobstorg N:o 1 (vid Gustaf Adolfstorg)

Annonsering å såväl statens som enskilda

Bästa och billigaste sätt att annonsera kr och förblir

genom **Williams Affischerings-Aktiebolag.**

A.-B. M. Færden

Specialité: Värmeledningar.



Riks Tel. 34 33. Allm. Tel. 119 80.
Eriksbergsgatan 5 o. 7, Stockholm.

Hasselbacken.

K. Svea eller K. Göta Lilgardes Musikkår.

Festlokaler och Salonger rekommenderas.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till järnvägstidtabellerna. Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtsturer.

I tidtabellerna äro namnen **å utgångs- och slutstationer**, Sjövensom
betecknats stationer betecknade med fet stil. Namnen å stationer vid anslutande
linjergå Sjövensom tiderna för anslutande bantåg till eller afgång från sist nämnda
stationer är betecknade med **kl. i fet stil**. De vid sammanställningarna använda siffrorna
angifva till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågider ännas full-
ständigt angifnas.

Tiden fr. o. m. kl. 600 på aften till o. med 500 på morg. angifves med under-
strichen minutsiffror.

» att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller afsejma.
 » att tåg icke stannar.
 » att tåg stannar endast för resandes afstignande.
 » framför tidsiffrå föregående dag samt; eller, följande dag.
 » att tåg stannar endast för resandes påstignande.
 » att mat finnes att tillgå.
 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
 » att förbindelse eger rum med ångbåt.

Ranklinde framför ett tåg, betyder att sofvagnar medfölja.		S. = Söndagar.
C. = Centralstation.	B.s = Bergslagsbanans station.	M. = Måndagar.
O. = Östra station eller öfre station.	F. = Ängfjärrestation.	Th. = Tisdagar.
S. = Södra station.	h. = hamnen.	O. = Onsdagar.
V. = Västra station.	Bt. = Blandadt tåg.	To. = Torsdagar.
N. = Nedre eller norra station.	Gt. = Godståg.	F. = Fredagar.
S. = Sveriges statsbanors station.	Lt. = Lokaltåg.	L. = Lördagar.
	Pt. = Persontåg.	S.Hd. = Sönd- o. Helgdagar.
	St. = Snälltåg.	Skd. = Skickendagar.
		hf. = helgfria.

Tecknen $\bullet \neq \text{♀} \neq \text{♂} \neq \text{§}$ hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Åkerö	100	Arnebo	38 b	Bergsgård	55	Björnsäter	65	Beared	114
Ålsta	1	Arrie	155	Bergshamn	363	Blidholm		Bredaryd	95
Ålsta	1	Arvika	22, 413	Bergshamra	384	Blidingsholm	104	Bredgrind	9
Ålsta	66	Asarum	116	Bergsjö	15	Blidsberg	93	Bredsjö	33
Ålsta	23	Asby	483	Bergslussar	320	Blidstena	66	Dalkarlsberg	33
Ålsta	2	Aska	70	Bergsviken		Blixterboda	23	Falun	61
Ålsta	466	Askby	70	Bergvik	13	Blixter	66	Göteborg	61
Ålsta	61	Åskersund	25	Bernshammar	29	Blomberg	74	Bredåkra	
Ålsta	145		321, 469	Bersbo	65	Blomstermåla		Karlakrona	119
Ålsta	46	Åskeröd	134	Bestorp	69		107	Kristianst.	119
Ålsta	7	Åskeröd	397	Betma	47	Blyberg	55 b	Verio	103
Ålsta	168	Åskim	59	Bilodal	49	Blåfångsmåla	117	Bremen	217, 432
Ålsta	78	Åsmundtorp	137	Bilberga	137	Blida	65	Bresfall	10
Ålsta		Åspoboda	56	Billesholm		Blötberget	28	Brevik	
Ålsta	61	Åspon	21	Byuf	142	Boat	129	Brevik (Lidingö)	
Ålsta	61	Åspeå	124	Helsting C	142	Boda (Verm.)	32		374
Ålsta	63	Åttarp	124	Hesteholm	142	Boda (Vesterg.)	80	Breviken	412
Ålsta	58	Åutsarfve	164			Bodaberg	95	Brintbodarne	32
Ålsta	161	Åvesta	62	Billesholms Gr.		Bodarne	51	Brittatorp	105
Ålsta		Åxelfors		Engelholm	148	Bödarna Va	21	Bro	355
Ålsta		Falkenberg	91	Göteborg	148	Bodarsjön	57	Broaryd	93
Ålsta	80	Hilared	80	Landskrona	151	Boden		Brobacken	82
Ålsta	80	Linnared	91	Malmö	148	Bräcke	2	Broby	129
Ålsta	20	Axelöf	100	Billinge	140	Luleå	1	Broddbo	7
Ålsta	20	Axelvold	148	Billingsfors	86	Mörjåre	2	Broddtorp	78
Ålsta	101	Axhult	146	Birkhär	72	Riksgården	1	Brofjorden	397
Ålsta		Axvall		Bispberg	62	Bofors	30		398
Ålsta	21	Lidköping	78	Bispgården	2, 472	Boge	163	Brogård	363
Ålsta		Skara	78	Bjellum	78	Bogla	24	Broholm	69, 482
Ålsta		Sköfde	78	Bjersbög	160	Bohult	98	Brosten	40
Ålsta	80	Stenstorp	78	Bjerges	161	Bohus	61	Brovalla	119
Ålsta	80	Backa	148	Bjersjö	129	Bokungen	97	Brotskärr	59
Ålsta	80, 148	Backagård	79	Bjurnum	139	Bokkogen	160	Brovallen	7
Ålsta		Backaryd	103	Björred	152	Bollehygd	80	Brovågarden	94
Ålsta	48	Bageby	21	Bjersjölagård	134	Hollnäs		Brunarp	87
Ålsta	60	Baghus	232	Byuf	142	Orsa	58	Brundö	7
Ålsta	65	Balingelöf	20	Bjurfors	59	Stockholm	7	Bruna	7
Ålsta	117	Balsby	129	Bjurnum	61	Storlien	7	Brunnkärr	70
Ålsta	94	Baltack	68	Bjurså	2	Bollsta bruk	6	Brunsberg	22
Ålsta	22	Bammarboda	384	Björka		Bollmen	114	Brunbo	78
Ålsta	106	Bänder	163	Björka		Bomhus	61	Brusaholm	98
Ålsta	35 b	Bankeberg	20	Lidköping	69	Bomsarfvet	56	Bryne	74
Ålsta	70	Banckeryd	24	Vestervik	69	Bor	80	Brålanda	61
Ålsta	83	Banketorp	69 b	Åreidaberg	69 b	Bordeaux	276	Brånahult	109
Ålsta	216	Bara	160	Björbo		Borensberg	70	Bråncke	78 b
Ålsta	59	Barkarby	35	Falun	58	320, 321		Brånestad	72
Ålsta		Barkåkra	148	Fälberg	36	Borggård	84	Bråstorp	117
Ålsta	53	Barlingbo	161	Björboholm	77	Borghamn	50, 553	Bråtnäs	
Ålsta	136	Barnakälla	100	Björka	235	Borgholm	260	Bräcke	
Ålsta	95	Barnängsbruk	393	Björkeryd	117	Boda	165	Mörjåre	2
Ålsta	20	Barsebjäskby	149	Björkeryd	117	Färjestaden	109	Stockholm	
Ålsta	114	Barsebjäskby	149	(Vesterg.)	66	Borgsjöede	11	Storlien	7
Ålsta	65	Basted	321, 549	Björkestorp		Borgetsen	82	Bräkke Hoby	119
Ålsta	148	Bastuträsk	2 (Små.)		82	Borlänge		Brännarp	148
Ålsta	60	Bedinge	158	Björkfors		Falun	61	Brännberg	2
Ålsta	143	Belgviken	47	Björkhult	69	Göteborg	61	Brännfors	240
Ålsta	36	Bellevue	157	Björkliden	1	Insjö	62	Bränninge	70
Ålsta	77	Bengtstorp	86, 472	Björksjön	61	Krybo	62	Brännland	3
Ålsta	276	Bengtstorp	30	Björksundet	343	Born	55	Brännsåsen	61
Ålsta	217, 445	Berg	117	Björna	92	Borby	132	Brönsebro	113
Ålsta		Berg	320	Björneberg		Borås		Brösarp	120, 131
Ålsta	80	Berga		(Finl.)	224	Ålfeasta	80	Brötjemark	92
Ålsta	35, 346	Katmar	107	Björneborg	22	Göteborg	80	Brötjerna	56
Ålsta		Nässjö	98	Björnegården	75	Herrljunga	82	Brustorp	77
Ålsta	77	Oskarshamn	98	Björnhufvud	384	Varberg	82	Enduskär	59
Ålsta	77	Bergaby	107	Björnhytan	28	Bovallstrand	400	Bunn	92
Ålsta	56	Berga gård	107	Björnlunda	21	Boxholm	20	Burås	238
Ålsta	123	Bergen	427	Björnsmossen		Branstorp	103	Bergvik	161, 257
Ålsta	72, 718	Bergfors	1	L. a. o. Sta	16	Brandamo	80	Burseryd	
Ålsta		Bergheim	82	Björnsjö	2	Brandstorp	79	Små.	98
Ålsta	148	Bergianska		Björnstorp	151	Bratteberg	96	Butle	161
Ålsta	148	trådgården	392	Björnläge	7	Brattfors	16	Byarum	96
Ålsta	20	Bergqvåra	113	Björnsared	77	Brattforshyttan	16	Bygget	114
Ålsta	20		260	Björnstorp	108		61	Byholma	114
Ålsta	20	Bersabrunna	2	Björnsund	336	Brås	105	Byrines	44

Byvalla..... 238, 467	Dofverstorp 64	Engelholms 144	—Mora..... 32	Ludeika..... 28	Grimstorp..... 20	Göteborg..... 445
—Långshyttan 10	Dornarvet 61	värn..... 144	—Munkfors 34	Mjöby..... 33	Grimsås..... 80	267, 397—80
—Stockholm 7	Drefviken 43	Kärrgruvan 37	Finsjö..... 99	Stockholm 35	Gringelstad 129	—Alfveeta..... 45
—Storlien..... 7	Dräktigen 92	Ludeika..... 36	Finspong..... 64	Fu..... 50	Gröpen..... 20	Borda..... 80
Byvattnet..... 2	Dufed..... 7	Nyhammar 36	Fiskeby..... 20	Fallotta..... 126	Gripholm 48	Falun..... 61
Byxelkrok..... 260	Dufult..... 100	Tillberg..... 36	Fiskebäckskil..... 20	Funka..... 126	Grieholm 232	Helsingborg 148
Bälals..... 483	Dufults 642	Enggrufvorna 34	397, 398	Furungstad..... 72	Grohe..... 87	Lidköping 77
Bälsta..... 856	Dufults, Sälsta 644	Enköping..... 333	Fiskebäck..... 44	Furudal..... 58	Grunfjärden 8	Skara..... 77
Bångbro..... 28	Dufults..... 387	Frövi..... 35	Fjelle..... 152	Furulund..... 148	Grunns..... 61	Stockholm 21
Bånghammar.....	Dune..... 163	Rundhällen 83 b	Fjellingne..... 119	Furustad.....	Grundbro..... 48	Strömstad 87
—Frövi..... 28	Dunker..... 48 b	—Stockholm 35	Fjellbacka 398	Furusund..... 230	Grundund..... 397	Sörö..... 59
—Kloster..... 28	Dvskrätt..... 7	Eriksdal..... 154	400	Furuvik..... 51	Grunnebo..... 84	Götene..... 77
—Ludeika..... 28	Dylta bruk..... 23	Erikslund..... 11	Fjerdingslöt 145	Fåfången..... 44	Grycksbo..... 55	Habo..... 24
Båstad..... 148	Dynekrär..... 113	Erikstad..... 61	Fingesta..... 26	Fågelsjö..... 57	Grycksmyra 58	Hacksta..... 365
Bäckströms..... 240	Dynäs..... 6	Eriksöre..... 169	Fjällasen..... 1	Fågelsång..... 153	Grydt..... 129	Hatthelm..... 161
Bäck (Gestr.)..... 355	Dysjön..... 7	Eriksböda..... 117	Fjårdal..... 38 b	Fånös..... 395	Gryt..... 259	Hafstensund 400
Bäck (Smål.)..... 146	Dödsjöbro..... 143	Erken..... 50	Fjärds..... 148, 403	Fårhult..... 65	Gryt..... 23	Hagaland..... 100
Bäck, (Öland)..... 169	Eckerna..... 63	Ervalva.....	Flen.....	Fårhult..... 257	Grythytted.....	Hagström.....
Buckaagok..... 119	Ed..... 89, 412	Krybo..... 23	Ekstistuna..... 47	Fårhult..... 100	Falun..... 61	Falun..... 55
Bückefors.....	Edane..... 22	Mjöby..... 23	Malmö..... 20	Fårgelanda..... 86	Göteborg..... 61	Gefle..... 55
—Bengtfors..... 86	Eda..... 11	Nora..... 30	Nyköping..... 47	Fårjestaden 109	Kortfors..... 31	Sala..... 18
—Kornsjö..... 89	Edabo..... 50	Otterbäck..... 30	Stockholm 20	Fårst..... 129	Grytjöm..... 6	Hagström..... 98
—Mellervud..... 89	Edablock 34, 414	Esokkär..... 403	Flisby..... 20	Fårns..... 55	Grytsvevel..... 64	Hagfors..... 34
—Uddevalla..... 86	Edastad..... 119	Ekstistuna..... 47	Flivik.....	Fåresund..... 148	Gråbo..... 30	Hagge..... 77
Bil..... 163	Edsbro..... 50	Ekstistuna c1	Fliseryd..... 98	Fåstad..... 65	Gråbäck..... 57	Hallabro..... 103
Birby..... 50	Edsbyn..... 58	Kobäck..... 47	Floa..... 21	Fåsbym..... 412	Gråfsnäs..... 77	Halleby..... 65
Bisana..... 56	Edslebro..... 470	Målarbaden 48	Flojshyttan..... 31	Förs..... 108	Gråfte by..... 26	Hallsberg.....
Böda..... 168	Edsgatan..... 34	Nyköping..... 47	Flugeby..... 94	Förbösa..... 107	Grängen..... 33	Göteborg..... 21
Bökebergss..... 145	Edsvalla..... 61	Södertelje..... 48	Flybo..... 105	Förnäs..... 92	Grängesberg 28	Krybo..... 23
Boketofa..... 148	Efveröd.....	Falköping..... 47	Flyngne..... 143	Förnäs..... 148	Grängesberg.....	Mjöby..... 23
Bökö..... 114	Elfväda..... 129	Ekstistuna n:48	Flädie..... 148	Gagnef..... 62	B:s..... 61	Stockholm 21
Börje..... 7	Långsbro..... 129		s:48	Fogdarp..... 127	Gamla Upsala 51	Gränung..... 119
Böriläge.....	Tollarp..... 129	Esjöf.....		Fogdhyttan 34	Gamleby 65, 259	Gränsberg..... 61
—Malmö..... 135	Ystad..... 129	Helsingborg 137	Fogdö..... 232	Gammalkropps	Gräsgårde..... 112	Halmstad 202
—Ystad..... 135	Åhus..... 128	Klippan..... 140	Fogelhem..... 69		32	Gräsgård..... 204, 267
—Örströpp..... 136	Ekaröd..... 112	Kristianst. 127	Fogelmar..... 113	Gammalstorp 119	Öland..... 169	Göteborg..... 148
Börseryd..... 108	Ekeberga..... 110	Landskrona 137	Fogelsta.....	Gammelmark 152	Gröstorp..... 84	Helsingborg 148
Radz..... 227	Ekeby..... 151	Malmö..... 20	Krybo..... 23	Gammelstad 1	Grönskog..... 99	Näsby..... 95
Catania..... 227	Ekebyholm 50	Stockholm 20	Lidköping 70	Gammerud..... 412	Grönkungen..... 11	Vislanda..... 114
Charlottenberg.....	Ekedalen..... 66	Ystad..... 134	Mjöby..... 23	Gane..... 163	Gröttingen..... 2	Halmstad n:148
—..... 22	Ekenäs..... 472	Esperöd..... 134	Padstena..... 70	Gantofta..... 137	Gröttingbo..... 161	Hamburg..... 431
Charlottenlund.....	Ekefors..... 93	Esplinge..... 127	—Odesög..... 70	Gärn..... 63	Gualöf..... 119	Hamburgs d 400
—Malmö..... 135	Ekeröd..... 96	Espås..... 78	Fogelvik..... 397	Garpenberg 8	Gullaskruf..... 100	Hammar..... 125
—Skärf..... 133	Ekerö..... 363	Espö..... 136	Fogelvik..... 259	Garsås..... 55	Gullberg..... 70	Hammarlunda.....
—Ystad 133, 135	Eketorp..... 109	Eseboada..... 100	Foglavik..... 21	Gastsjön..... 2	Gullberna.....	Frosta..... 143
Christiansd..... 427	Ekestad..... 123	Essunga..... 77	Folkabo..... 68	Gefle 233, 240, 453	—Kalmr..... 113	Hammehög 132
Dagarn..... 23	Eket..... 146	Etelhem..... 161	Folkesta..... 47	Falun..... 55	—Karlskrona 113	Hanneda..... 146
Daglösen.....	Ekeås..... 105	Ettrebo..... 103	Fornäs..... 70	Ockelbo..... 51		119
—Falun..... 61	Ekelholm.....	Evedal..... 105	Fors.....	—Ora..... 55	—Kristianst. 119	Hanå..... 1
—Filipstad..... 61	(Dalarö)..... 390	Experimenter.....	—Garpenberg 8	Sala..... 18	Gullbrandst. 148	Hangö..... 225
—Göteborg..... 61	Ekhult..... 99	tälfrämet..... 41	—Stockholm 7	Upsala..... 51	Gullholmen 397	Hansjö..... 57
Dagstorp..... 143	Eklunda..... 74	Fagerhult, Åbo.....	—Storlien..... 7	Gefle södra. 51		398
Dal..... 66	Eklängan..... 48		146	Forsström..... 65	Gefajön..... 7	Gullringen..... 69
Dala-Finhyttan 58	Eksund 35, 365	Fagerlid..... 77	Forsbacka..... 55	Geijersdal..... 61	Gullspång..... 30	Haraldamåla 103
Dala Flåda..... 50	Eksjö..... 98	Fagerså..... 43	Forsby..... 51	Geijersholm 34	Gullsta..... 11	Hardeberga 157
Dala Järna..... 30	Ekskogen..... 50	Fagersta..... 36	Forsnaga..... 34	Gemla..... 101	Gulltråsk..... 1	Harg..... 54
Dalarö..... 390	Eksund..... 20	Fagerås..... 23	Forshammar 29	Genarp..... 160	Gungval..... 116	Harå..... 232
Dalboängen 44	Eksås..... 105	Falern..... 65	Forseda..... 95	Gendalen..... 77	Gunnarstad 168	Harlösa 143, 153
Dalby..... 154	Ekråsk..... 2	Falkenberg.....	Forshe.....	Genaved..... 148	Gunnarstorp 142	Härnanger..... 15
Dalby Öland 169	Eldgar..... 365	Göteborg..... 148	Göteborg 74, 77	Getinge..... 148	Gunnebo..... 259	Härnäs..... 51
Dalbyro..... 163	Eldris..... 55 b	Helsingborg 148	Lidköping 74	Getterån..... 11	Gunnille..... 77	Härplinge..... 148
Dalfors..... 58	Eldberga..... 148	Limmared..... 91	Mariestad..... 77	Getterö..... 11	Gunnsta..... 50	Harri, Lilla 143
Dalkarlsberg 30	Eldfålen..... 55 b	Falköping.....	Moholm..... 74	Gideållven.....	Guselby..... 28	Harrå..... 1
Dalskog..... 89	Eldfåreö..... 51	Ranten.....	—Skara..... 74, 77	Gillberga..... 70	Gustafs..... 62	Härjön..... 47
Dalslands kanal.....	Elnäs..... 232	Göteborg..... 21	Forsult..... 98	Gimo..... 54	Gustafsberg 387	Hasselbacken 70
Dals Rostock 89	Elsbyr..... 91	Näsby..... 24	Forsa..... 14	Gisebo..... 92	Gustafstorp 119	Hasselfors..... 22
Dalum..... 93	Elsjö..... 21	Stockholm 21	Forsvik..... 158	Gislav..... 95	Gustafsvik..... 397	Hasslarp..... 150
Danderyd..... 50	—Malmö..... 20	Ulrichhamn 93	Forsby..... 155	Gisslarbo..... 29	Gyhlut..... 148	Hassle-Sölby 77
Dannemora.....	—Nyndshamn 43	Falköping stad.....	Fotevik..... 158	Gistad..... 20	Gyllebo..... 132	Havre 276, 445
—Gefle..... 51	—Stockholm 20	Jönköping 24	Framnäsveken 41	Gjeder..... 207	Gylsöda..... 100	Heagård..... 148
—Hargshamn 54	Elfveta..... 70	Landeryd 93	Fredriksberg 60	Glemmingebro	Gysinge..... 18	Heberg..... 148
—Upsala..... 51	Elfvestorp 31	Näsby..... 24	Fredrikstad 95		132	Gyttorp..... 30
Defvelstorp 136	Elfvik..... 374	Ulrichhamn 93	Fredrikstorp 14	Glimminge..... 129	Gåfvan..... 94	Enköping 88 b
Degeberga..... 129	Elfängen..... 61	Falsterbo..... 158	Fredrikshald 538	Glimåkra..... 123	Gåfvetorp..... 20	Rundhällen 88 b
Degeberöcken 2	Elgarås..... 21	Falun.....	Fredrikhammar.....	Glotha..... 64	Gånghester 80	Sala..... 7
Degerfors.....	Ellenö..... 86	Björbo..... 56	170, 430	Gnarp..... 232	Gårda..... 148	—Upsala..... 7
—Charlottenbg.....	Ellös..... 397, 398	Gefle..... 55	Fredrikslund 232	Gnesta..... 21	Gårby..... 169	Hede..... 148
—Lazä..... 22	Elmhult.....	Göteborg..... 61	Freliga..... 58	Gnosjö..... 80	Gårdmanst. 114	Hedemora..... 62
Degerhamn..... 22	—Kristianst. 123	Ora..... 55	Frescati..... 41	Godegård..... 23	Gårdnäs..... 6	Heden..... 59
Degerselet..... 260	—Malmö..... 20	Repbäcken..... 56	Fridafors..... 116	Gonsås..... 28	Gårdsjö.....	Heden..... 59
Degerön..... 23	—Stockholm 20	Falun, norra..... 56	Fridenö..... 66	Gopshus..... 55 b	—Göteborg..... 21	Hedensberg 39
Degunds.....	Elmsta..... 232	Faringe..... 50	Fridhem..... 124	Götne..... 2	—Mariestad 77	Hedensunds..... 18
Degunds.....	Elmsta..... 232	Faringe..... 50	Fridhem..... 124	Götne..... 2	—Stockholm 21	Hednoret..... 2
Degunds.....	Elmsta..... 232	Faringe..... 50	Fridhem..... 124	Götne..... 2	—Stockholm 21	Hednoret..... 2
Degunds.....	Elmsta..... 232	Faringe..... 50	Fridhem..... 124	Götne..... 2	—Stockholm 21	Hednoret..... 2
Degunds.....	Elmsta..... 232	Faringe..... 50	Fridhem..... 124	Götne..... 2	—Stockholm 21	Hednoret..... 2
Degunds.....	Elmsta..... 232	Faringe..... 50	Fridhem..... 124	Götne..... 2	—Stockholm 21	Hednoret..... 2
Degunds.....	Elmsta..... 232	Faringe..... 50	Fridhem..... 124	Götne..... 2	—Stockholm 21	Hednoret..... 2
Degunds.....	Elmsta..... 232	Faringe..... 50	Fridhem..... 124	Götne..... 2	—Stockholm 21	Hednoret..... 2
Degunds.....	Elmsta..... 232	Faringe..... 50	Fridhem..... 124	Götne..... 2	—Stockholm 21	Hednoret..... 2
Degunds.....	Elmsta..... 232	Faringe..... 50	Fridhem..... 124	Götne..... 2	—Stockholm 21	Hednoret..... 2
Degunds.....	Elmsta..... 232	Faringe..... 50	Fridhem..... 124	Götne..... 2	—Stockholm 21	Hednoret..... 2
Degunds.....	Elmsta..... 232	Faringe..... 50	Fridhem..... 124	Götne..... 2	—Stockholm 21	Hednoret..... 2
Degunds.....	Elmsta..... 232	Faringe..... 50	Fridhem..... 124	Götne..... 2	—Stockholm 21	Hednoret..... 2
Degunds.....	Elmsta..... 232	Faringe..... 50	Fridhem..... 124	Götne..... 2	—Stockholm 21	Hednoret..... 2
Degunds.....	Elmsta..... 232	Faringe..... 50	Fridhem..... 124	Götne..... 2	—Stockholm 21	Hednoret..... 2
Degunds.....	Elmsta..... 232	Faringe..... 50	Fridhem..... 124	Götne..... 2	—Stockholm 21	Hednoret..... 2
Degunds.....	Elmsta..... 232	Faringe..... 50	Fridhem..... 124	Götne..... 2	—Stockholm 21	Hednoret..... 2
Degunds.....	Elmsta..... 232	Faringe..... 50	Fridhem..... 124	Götne..... 2	—Stockholm 21	Hednoret..... 2
Degunds.....	Elmsta..... 232	Faringe..... 50	Fridhem..... 124	Götne..... 2	—Stockholm 21	Hednoret..... 2
Degunds.....	Elmsta..... 232	Faringe..... 50	Fridhem..... 124	Götne..... 2	—Stockholm 21	Hednoret..... 2
Degunds.....	Elmsta..... 232	Faringe..... 50	Fridhem..... 124	Götne..... 2	—Stockholm 21	Hednoret..... 2
Degunds.....	Elmsta..... 232	Faringe..... 50	Fridhem..... 124	Götne..... 2	—Stockholm 21	Hednoret..... 2
Degunds.....	Elmsta..... 232	Faringe..... 50	Fridhem..... 124	Götne..... 2	—Stockholm 21	Hednoret..... 2
Degunds.....	Elmsta..... 232	Faringe..... 50	Fridhem..... 124	Götne..... 2	—Stockholm 21	Hednoret..... 2
Degunds.....	Elmsta..... 232	Faringe..... 50	Fridhem..... 124	Götne..... 2	—Stockholm 21	Hednoret..... 2
Degunds.....	Elmsta..... 232	Faringe..... 50	Fridhem..... 124	Götne..... 2	—Stockholm 21	Hednoret..... 2
Degunds.....	Elmsta..... 232	Faringe..... 50	Fridhem..... 124	Götne..... 2	—Stockholm 21	Hednoret..... 2
Degunds.....	Elmsta..... 232	Faringe..... 50	Fridhem..... 124	Götne..... 2	—Stockholm 21	Hednoret..... 2
Degunds.....	Elmsta..... 232	Faringe..... 50	Fridhem..... 124	Götne..... 2	—Stockholm 21	Hednoret..... 2
Degunds.....	Elmsta..... 232	Faringe..... 50	Fridhem..... 124	Götne..... 2	—Stockholm 21	Hednoret..... 2
Degunds.....	Elmsta..... 232	Faringe..... 50	Fridhem..... 124	Götne..... 2	—Stockholm 21	Hednoret..... 2
Degunds.....	Elmsta..... 232	Faringe..... 50	Fridhem..... 124	Götne..... 2	—Stockholm 21	Hednoret..... 2
Degunds.....	Elmsta..... 232	Faringe..... 50	Fridhem..... 124	Götne..... 2	—Stockholm 21	Hednoret..... 2
Degunds.....	Elmsta..... 232	Faringe..... 50	Fridhem..... 124	Götne..... 2	—Stockholm 21	Hednoret..... 2
Degunds.....	Elmsta..... 232	Faringe..... 50	Fridhem..... 124	Götne..... 2	—Stockholm 21	Hednoret..... 2
Degunds.....	Elmsta..... 232	Faringe..... 50	Fridhem..... 124	Götne..... 2	—Stockholm 21	Hednoret..... 2
Degunds.....	Elmsta..... 232	Faringe..... 50	Fridhem..... 124	Götne..... 2	—Stockholm 21	Hednoret..... 2
Degunds.....	Elmsta..... 232	Faringe..... 50	Fridhem..... 124	Götne..... 2		

Abborrskär, Ggfv. g.	Billinge, Billinge hotel.	Bråne-Hoby, Ggfv. o. Hotel.	Ekshärad, Rum f. res. (Kyrk-	Falun, Stadshotellet.	Gefle, Fenix.
Alnäs, Ggfv. g.	Bispgården, Turisthotellet In-	Brösarp, Hotel.	heden).	» Nya Hotellet.	» Järnväghotellet.
Alhem, Lådöse hotel.	dalselven.	Bureå, Rum f. resande.	Eksjö, Ggfv. o. Hotel: Stadshot.	» Fåln Hotel.	» Grand Hotel.
Allveta, Hotel.	Bjerka, Turisthotellet.	Burge, Ggfv. g.	» Rum f. res., Järnväghot.	» Centralhotellet.	» Lilla Hotellet.
» Ggfv. g.	Björnrum, Ggfv. g.	Burgsvik, Rum f. resande.	Elfdalen, Bakkens pensionat.	Fellingsbro, Ggfv. g. (Olafsborg).	» Strandhotellet.
Allgård, Stadshotellet.	Bjuf, Hotel.	Bygded, Hotel Börring.	» Nya Hotellet (Ggfv. g.)	Filipstad, Stadshotellet.	Gellivare, Järnväghotellet.
» Ggfv. g.	Björksele, Ggfv. g.	Bygget, Järnväghotellet.	Elfkärleå, Elfkärleå turisthot.	» Järnv. - o. Turisthot.	» Ggfv. g.
Ålsta, Järnväghotellet.	Björna, Ggfv. g.	Byske, Ggfv. g.	» Hotel m. Restaurant.	» Rum för resande.	Genarp, Järnväghotellet.
Ålsterbo, Hotel.	Boden, Ggfv. g.	» Hotel.	Elfsbyn, Hotel.	Finspong, Finspongs hotel.	Getinge, Hotel.
Ålunda, Ggfv. g.	» Järnväghotellet.	Båstad, Hotel A.-Bol.	Elgarås, Ggfv. g.	» Lotorps hotel.	Gislaved, Hotel Birger.
Ålsta, Järnväghotellet.	» Handl. Jonssons privat-	» Hotel Viktoria.	Ellös, Ggfv. g.	Fiskebäckskil, Ggfv. g.	Glimåkra, Hotel.
» Omborgs turisthot.	hotell.	Bäckebö, Ggfv. g.	» Pensionat.	Fittja, Ggfv. g.	Glommerstråk, Ggfv. g.
Anderssons Sanna, Järnväghot.	Bofors, Bofors hotel.	Bäckefors, Hotel.	Fittja, Ggfv. g.	Fjelkinge, Hotel.	Gnesta, Järnväghotellet.
Andertorp, Järnväghotellet.	Boggrängen, Ggfv. g.	Bönan, Hotel.	Fjelbacka, H. J. Andrén.	» Ggfv. g.	» Hotel Hahr.
Andy, Rum för resande.	Bogsta, Ggfv. g. Svärdsbro.	Charlottenberg, Hotel m. Rest.	» Ggfv. g.	Fjellnäs, Sanatorium Fjellnäs.	Gnosjö, Rum för resande.
Andås, Ggfv. g.	Bollnäs, Järnväghotellet.	» Privathotel.	Fjellnäs, Sanatorium Fjellnäs.	Fjellsjö Sil, Ggfv. g.	Godegård, Ggfv. g. (Godegård).
Ännegård, Ggfv. g. (Östbyn).	» Centralhotellet.	Dalarö, Hotel Dalarö m. Rest.	Fjellnäs, Sanatorium Fjellnäs.	Fjårdhundra, Ggfv. g. (Karlaby).	Gottne, Ggfv. g.
Ängra, Hotel m. Restaurant.	» Pensionat.	» Hotel Lilla Sällskapet.	Fjellnäs, Sanatorium Fjellnäs.	Flen, Järnväghotellet.	Grangårde, Ggfv. g.
Ärby, Ggfv. o. Hotel.	» Ggfv. g.	Dalby, Järnväghotellet.	Fjellnäs, Sanatorium Fjellnäs.	Fogelsta, Rum f. resande.	» Turisthotellet.
Ärmland, Ggfv. g. (Komtill-	Bomsartvet, Ggfv. g.	» Ggfv. g.	Fjellnäs, Sanatorium Fjellnäs.	Fors, Hotel o. rum för resande.	Granö, Ggfv. g. vid Tegsnäs.
» mitta).	Borghamn, Turisthotellet (Som-	Dannemora, Hotel Dannemora.	Fjellnäs, Sanatorium Fjellnäs.	Forsum, Restaurant m. rum	» Ggfv. g.
Ärmla, Pensionat.	marman.).	Degerberga, Hotel.	Fjellnäs, Sanatorium Fjellnäs.	» för resande.	» Rum f. resande.
Ärmloug, Ggfv. g.	Borgholm, Stadshotellet.	Degerfors, Centralhotellet.	Fjellnäs, Sanatorium Fjellnäs.	Forsum, Restaurant m. rum	Grefvle, Hotel.
Ärmland, Hotel m. Restaurant.	» Hotel Borgholm.	» Hotel Svea.	Fjellnäs, Sanatorium Fjellnäs.	» för resande.	Grenna, Hotel Brahe.
Ärby, Hotel.	Borgstena, Ggfv. g.	Degerhamn, Degerhamns hotel.	Fjellnäs, Sanatorium Fjellnäs.	Forsum, Restaurant m. rum	» Grenna turisthotellet.
Ärby, Arvika hotel.	Borlänge, Järnväghotellet.	» Ggfv. g.	Fjellnäs, Sanatorium Fjellnäs.	» för resande.	Grimsjöf, Ggfv. g.
» Hotel Central.	» Centralhotellet.	Deje, Engbergs hotel.	Fjellnäs, Sanatorium Fjellnäs.	Forsum, Restaurant m. rum	Grismhamn, Pensionat.
Åskersund, Åskersunds hotel.	» Rum för resande.	» Byds hotel.	Fjellnäs, Sanatorium Fjellnäs.	» för resande.	Grillby, Hotel m. Restaurant.
» Stadshotellet.	Borrby, Hotel.	Deisbo, Ggfv. g.	Fjellnäs, Sanatorium Fjellnäs.	Forsum, Restaurant m. rum	Gryt, Ggfv. g. vid Snickkevarp.
Aspeboda, Ggfv. g.	Borås, Borås hotel.	Djupviken, Ggfv. g.	Fjellnäs, Sanatorium Fjellnäs.	» för resande.	Grythytted, Hotel.
Ävnia, Hotel Avesta.	» Centralhotellet.	Djursholm, Hotel m. Rest.	Fjellnäs, Sanatorium Fjellnäs.	Forsum, Restaurant m. rum	Grängesberg, Förvaltningshot.
» Bellevue.	» Hotel Metropol.	» Pensionat o. Hotel.	Fjellnäs, Sanatorium Fjellnäs.	» för resande.	» Turisthotellet.
» Ggfv. g.	» Hotel du Nord.	» Rum för resande.	Fjellnäs, Sanatorium Fjellnäs.	Forsum, Restaurant m. rum	» Hotel Holmberg.
Bäck, Ggfv. g.	Järnväghotellet.	» Pensionat.	Fjellnäs, Sanatorium Fjellnäs.	» för resande.	Gräsmark, Ggfv. g. (Uddheden).
Bäck, Rum för resande.	» Nya hotellet.	Djurås, Ggfv. g. v. Komtillmatta.	Fjellnäs, Sanatorium Fjellnäs.	Forsum, Restaurant m. rum	Grästorp, Ggfv. g.
» Ggfv. o. Hotel.	» Vestergrötland.	Dofverstorp, Ggfv. g. (Finspong).	Fjellnäs, Sanatorium Fjellnäs.	» för resande.	» Hotel.
Ballingst, Hotel.	» Ggfv. g.	Dufed, Dufeds hotel.	Fjellnäs, Sanatorium Fjellnäs.	Forsum, Restaurant m. rum	Grönskåra, Ggfv. g.
Bankeberg, Hotel.	Bovallstrand, Ggfv. g.	» Ggfv. g.	Fjellnäs, Sanatorium Fjellnäs.	» för resande.	Gustafsberg, Ggfv. g.
Bastutråk, Ggfv. g.	Boxholm, Brukshotellet.	Ed, Järnväghotellet o. Rest.	Fjellnäs, Sanatorium Fjellnäs.	Forsum, Restaurant m. rum	Gusum, Hotel.
Bengafors, Hotel.	» Järnväghotellet.	» Turisthotellet Carl XII.	Fjellnäs, Sanatorium Fjellnäs.	» för resande.	Gällared, Ggfv. g. (Normanstorp).
Berg (Kalmars l.). Hotel.	Brattbäcken, Ggfv. g.	» Hotel m. Restaurant.	Fjellnäs, Sanatorium Fjellnäs.	Forsum, Restaurant m. rum	Göteborg, Hotel Bristol.
Bergsudden, Ggfv. g. (Afva-	Bredsel, Ggfv. g. (Storfors).	Edane, Rum för resande.	Fjellnäs, Sanatorium Fjellnäs.	» för resande.	» Centralhotellet.
» vand).	Broby, Ggfv. g.	» Ggfv. g.	Fjellnäs, Sanatorium Fjellnäs.	Forsum, Restaurant m. rum	» Hotel d'Angleterre.
Bergvara, Hotel.	Brålanda, Privathotel.	Edefors, Turisthotellet (under	Fjellnäs, Sanatorium Fjellnäs.	» för resande.	» du Nord.
Bergsjö, Ggfv. o. Hotel.	Bräcke, Järnväghotellet.	sommarm.).	Fjellnäs, Sanatorium Fjellnäs.	Forsum, Restaurant m. rum	» Hotel de Suède.
Beld, Ggfv. g.	» Nya hotellet.	Edsbyn, Ggfv. g.	Fjellnäs, Sanatorium Fjellnäs.	» för resande.	» Garni.
Ble, Ggfv. g.	» Wallanders hotel.		Fjellnäs, Sanatorium Fjellnäs.		
Bjellholms Grufva, Hotel.			Fjellnäs, Sanatorium Fjellnäs.		

Stockholm & Malmö. Kreditauskünfte an allen Plätzen in Schweden und im Auslande.
Post- und Telegramm-Adresse: **Soliditet.** Legitimationskarten für Auskünfte bei allen schwedischen Korrespondenten.

Aktiebolaget för Soliditetssupplyningar,

Stockholm & Malmö. Kreditauskünfte an allen Plätzen in Schweden med im Auslande.

Aktiebolaget för Soliditetsupplysningar,

[illegible]

Forts. sid. 5.

58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483	1484	1485	1486	1487	1488	1489	1490	1491	1492	1493	1494	1495	1496	1497	1498	1499	1500	1501	1502	1503	1504	1505	1506	1507	1508	1509	1510	1511	1512	1513	1514	1515	1516	1517	1518	1519	1520	1521	1522	1523	1524	1525	1526	1527	1528	1529	1530
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

A Statens järnvägars zontaxa. Zontaxa B

Zon	Kilometer	Biljettpris			Zon	Kilometer	Biljettpris			Zon	Kilometer	Biljettpris			Zon	Kilometer	Biljettpris		
		I	II	III			I	II	III			I	II	III			I	II	III
1	1-8	0,50	0,30	0,20	37	265-274	15,50	9,30	6,20	71	781-784	35,50	21,30	14,20	177	1331-1347	55,50	33,30	22,20
2	9-12	1,00	0,60	0,40	38	275-284	16,00	9,60	6,40	72	785-788	36,00	21,60	14,40	178	1348-1364	56,00	33,60	22,40
3	13-16	1,50	0,90	0,60	39	285-294	16,50	9,90	6,60	73	789-792	36,50	21,90	14,60	179	1365-1381	56,50	33,90	22,60
4	17-20	2,00	1,20	0,80	40	295-304	17,00	10,20	6,80	74	793-796	37,00	22,20	14,80	180	1382-1398	57,00	34,20	22,80
5	21-24	2,50	1,50	1,00	41	305-314	17,50	10,50	7,00	75	797-800	37,50	22,50	15,00	181	1399-1415	57,50	34,50	23,00
6	25-28	3,00	1,80	1,20	42	315-324	18,00	10,80	7,20	76	801-804	38,00	22,80	15,20	182	1416-1432	58,00	34,80	23,20
7	29-32	3,50	2,10	1,40	43	325-334	18,50	11,10	7,40	77	805-808	38,50	23,10	15,40	183	1433-1449	58,50	35,10	23,40
8	33-36	4,00	2,40	1,60	44	335-344	19,00	11,40	7,60	78	809-812	39,00	23,40	15,60	184	1450-1466	59,00	35,40	23,60
9	37-40	4,50	2,70	1,80	45	345-354	19,50	11,70	7,80	79	813-816	39,50	23,70	15,80	185	1467-1483	59,50	35,70	23,80
10	41-44	5,00	3,00	2,00	46	355-364	20,00	12,00	8,00	80	817-820	40,00	24,00	16,00	186	1484-1500	60,00	36,00	24,00
11	45-48	5,50	3,30	2,20	47	365-374	20,50	12,30	8,20	81	821-824	40,50	24,30	16,20	187	1501-1517	60,50	36,30	24,20
12	49-52	6,00	3,60	2,40	48	375-384	21,00	12,60	8,40	82	825-828	41,00	24,60	16,40	188	1518-1534	61,00	36,60	24,40
13	53-56	6,50	3,90	2,60	49	385-394	21,50	12,90	8,60	83	829-832	41,50	24,90	16,60	189	1535-1551	61,50	36,90	24,60
14	57-60	7,00	4,20	2,80	50	395-404	22,00	13,20	8,80	84	833-836	42,00	25,20	16,80	190	1552-1568	62,00	37,20	24,80
15	61-64	7,50	4,50	3,00	51	405-414	22,50	13,50	9,00	85	837-840	42,50	25,50	17,00	191	1569-1585	62,50	37,50	25,00
16	65-68	8,00	4,80	3,20	52	415-424	23,00	13,80	9,20	86	841-844	43,00	25,80	17,20	192	1586-1602	63,00	37,80	25,20
17	69-72	8,50	5,10	3,40	53	425-434	23,50	14,10	9,40	87	845-848	43,50	26,10	17,40	193	1603-1619	63,50	38,10	25,40
18	73-76	9,00	5,40	3,60	54	435-444	24,00	14,40	9,60	88	849-852	44,00	26,40	17,60	194	1620-1636	64,00	38,40	25,60
19	77-80	9,50	5,70	3,80	55	445-454	24,50	14,70	9,80	89	853-856	44,50	26,70	17,80	195	1637-1653	64,50	38,70	25,80
20	81-84	10,00	6,00	4,00	56	455-464	25,00	15,00	10,00	90	857-860	45,00	27,00	18,00	196	1654-1670	65,00	39,00	26,00
21	85-88	10,50	6,30	4,20	57	465-474	25,50	15,30	10,20	91	861-864	45,50	27,30	18,20	197	1671-1687	65,50	39,30	26,20
22	89-92	11,00	6,60	4,40	58	475-484	26,00	15,60	10,40	92	865-868	46,00	27,60	18,40	198	1688-1704	66,00	39,60	26,40
23	93-96	11,50	6,90	4,60	59	485-494	26,50	15,90	10,60	93	869-872	46,50	27,90	18,60	199	1705-1721	66,50	39,90	26,60
24	97-100	12,00	7,20	4,80	60	495-504	27,00	16,20	10,80	94	873-876	47,00	28,20	18,80	200	1722-1738	67,00	40,20	26,80
25	101-104	12,50	7,50	5,00	61	505-514	27,50	16,50	11,00	95	877-880	47,50	28,50	19,00	201	1739-1755	67,50	40,50	27,00
26	105-108	13,00	7,80	5,20	62	515-524	28,00	16,80	11,20	96	881-884	48,00	28,80	19,20	202	1756-1772	68,00	40,80	27,20
27	109-112	13,50	8,10	5,40	63	525-534	28,50	17,10	11,40	97	885-888	48,50	29,10	19,40	203	1773-1789	68,50	41,10	27,40
28	113-116	14,00	8,40	5,60	64	535-544	29,00	17,40	11,60	98	889-892	49,00	29,40	19,60	204	1790-1806	69,00	41,40	27,60
29	117-120	14,50	8,70	5,80	65	545-554	29,50	17,70	11,80	99	893-896	49,50	29,70	19,80	205	1807-1823	69,50	41,70	27,80
30	121-124	15,00	9,00	6,00	66	555-564	30,00	18,00	12,00	100	897-900	50,00	30,00	20,00	206	1824-1840	70,00	42,00	28,00
					67	565-574	30,50	18,30	12,20	101	901-904	50,50	30,30	20,20	207	1841-1857	70,50	42,30	28,20
					68	575-584	31,00	18,60	12,40	102	905-908	51,00	30,60	20,40	208	1858-1874	71,00	42,60	28,40
					69	585-594	31,50	18,90	12,60	103	909-912	51,50	30,90	20,60	209	1875-1891	71,50	42,90	28,60
					70	595-604	32,00	19,20	12,80	104	913-916	52,00	31,20	20,80	210	1892-1908	72,00	43,20	28,80
										105	917-920	52,50	31,50	21,00	211	1909-1925	72,50	43,50	29,00
										106	921-924	53,00	31,80	21,20	212	1926-1942	73,00	43,80	29,20
										107	925-928	53,50	32,10	21,40	213	1943-1959	73,50	44,10	29,40
										108	929-932	54,00	32,40	21,60	214	1960-1976	74,00	44,40	29,60
										109	933-936	54,50	32,70	21,80	215	1977-1993	74,50	44,70	29,80
										110	937-940	55,00	33,00	22,00	216	1994-2010	75,00	45,00	30,00

För biljetter till resor. Hvarje resande - utom innehavare af parti- eller månadsbiljetter - åger att utan särskild afgift medföra resgodst till en vikt af högst 25 kg. Barn, för hvilka erlagts half afgift, åger medföra resgodst till en vikt af högst 12 kg. Utökande af biljetten för resor, som endast berör stambanorna - till stambanorna höra de sträckor, som upptagas under tab. 1, 2, 3, 4, 5, 7, 11, 13, 14, 20, 21, 22, 23, 24, 27, 147, 148 - tillgår sålunda: Först uttages ur tabellerna för de sträckor, öfver hvilka resan skall äga rum, sammanlagda afstånden mellan begynnelse- och slutstationerna. Därefter uppsöker i tabellen här ofvan den zon, till hvilken detta afstånd hör; och bredvid denna åro då angifna afgifterna i de olika vagnklasserna. Detta beräkningssett får dock endast användas, då man fördes kortaste vägen mellan begynnelse- och slutstationen; i de särskilda fall då biljetten utställs för resor i längre väg beräknas biljettpriestet öfver denna längre väg. För barn mellan 8 och 12 år betalas hälften. Mindre barn befördas fritt.

Zontaxa C				Zontaxa D				Zontaxa E				Zontaxa F				Zontaxa G			
Zon	Kilo- meter	Personbiljetter		Zon	Kilo- meter	Personbiljetter		Zon	Kilo- meter	Personbiljetter		Zon	Kilo- meter	Personbilj.		Zon	Kilo- meter	Personbilj.	
		II	III			I	II			III	II			III	II			III	II
1	1-4	0,30	0,20	1-8 lika med taxa B.				1	1-4	0,30	0,20	1	1-8	0,30	0,20	1	1-7	0,30	0,20
1 1/2	5-8	0,45	0,30	8 1/2	49-51	4,25	2,55	1 1/2	5-7	0,45	0,30	2 a	9-12	0,60	0,30	1 1/2	8-11	0,45	0,30
2	9-12	0,60	0,40	9	52-54	4,50	2,70	2	8-10	0,60	0,40	2	13-16	0,60	0,40	2	12-14	0,60	0,40
2 1/2	13-16	0,75	0,50	9 1/2	55-57	4,75	2,85	2 1/2	11-18	0,75	0,50	3 a	17-20	0,90	0,50	2 1/2	15-18	0,75	0,50
3	17-20	0,90	0,60	10	58-60	5,00	3,00	3	14-16	0,90	0,60	3	21-24	0,90	0,60	3	19-21	0,90	0,60
3 1/2	21-24	1,05	0,70	10 1/2	61-63	5,25	3,15	3 1/2	17-19	1,05	0,70	4 a	25-28	1,20	0,70	3 1/2	22-25	1,05	0,70
4	25-28	1,20	0,80	11	64-66	5,50	3,30	4	20-22	1,20	0,80	4	29-32	1,20	0,80	4	26-28	1,20	0,80
4 1/2	29-32	1,35	0,90	11 1/2	67-69	5,75	3,45	4 1/2	23-25	1,35	0,90	5 a	33-36	1,50	0,90	4 1/2	29-32	1,35	0,90
5	33-36	1,50	1,00	12	70-72	6,00	3,60	5	26-28	1,50	1,00	5	37-40	1,50	1,00	5	33-35	1,50	1,00
5 1/2	37-40	1,65	1,10	12 1/2	73-75	6,25	3,75	5 1/2	29-31	1,65	1,10	5 a	41-44	1,80	1,10	6 1/2	36-39	1,65	1,10
6	41-44	1,80	1,20	13	76-78	6,50	3,90	6	32-34	1,80	1,20	6	45-48	1,80	1,20	6	40-42	1,80	1,20
6 1/2	45-48	1,95	1,30	14	81-83	—	4,20	6 1/2	35-37	1,95	1,30	7 a	49-52	2,10	1,30	6 1/2	43-46	1,95	1,30
7	49-52	2,10	1,40	15	86-88	—	4,50	7	38-40	2,10	1,40	7	53-56	2,10	1,40	7	47-49	2,10	1,40
7 1/2	53-56	2,25	1,50	16	89-91	—	4,80	7 1/2	41-43	2,25	1,50	8 a	57-60	2,40	1,50	7 1/2	50-53	2,25	1,50
8	57-61	2,40	1,60	17	94-96	—	5,10	8	44-46	2,40	1,60	8	61-64	2,40	1,60	8	54-56	2,40	1,60
8 1/2	62-65	2,55	1,70	18	101-103	—	5,40	8 1/2	47-50	2,55	1,70	9 a	65-68	2,70	1,70	9	57-60	2,55	1,70
9	66-70	2,70	1,80	19	108-110	—	5,70	9	51-54	2,70	1,80	9 a	69-72	2,70	1,80	9	61-63	2,70	1,80
9 1/2	71-74	2,85	1,90	20	117-120	—	6,00	9 1/2	55-58	2,85	1,90	10 a	73-76	3,00	1,90	9 1/2	64-67	2,85	1,90
10	75-79	3,00	2,00	21	121-123	—	6,30	10	59-62	3,00	2,00	10 a	77-80	3,00	2,00	10	68-70	3,00	2,00
11	80-88	3,30	2,20	22	129-136	—	6,00	11	63-66	3,30	2,20	11 a	81-84	3,30	2,10	10 1/2	71-74	3,15	2,10
12	89-97	3,60	2,40	23	137-144	—	6,30	12	67-70	3,60	2,40	12	85-88	3,30	2,20	11	75-77	3,30	2,20
13	98-106	3,90	2,60	24	145-152	—	6,60	13	71-73	3,60	2,40	12 a	89-92	3,60	2,30	11 1/2	78-81	3,45	2,30
14	107-115	4,20	2,80					14	76-78	3,90	2,60	12	93-96	3,60	2,40	12	82-84	3,60	2,40
15	116-124	4,50	3,00					15	79-86	4,20	2,80	13	97-104	3,90	2,60	12 1/2	85-88	3,75	2,50
16	125-134	4,80	3,20					16	87-94	4,50	3,00	14	105-112	4,20	2,80	13 1/2	89-91	3,90	2,60
17	135-144	5,10	3,40					17	95-103	4,80	3,20	15	112-120	4,50	3,00	14	92-95	4,05	2,70
18	145-154	5,40	3,60					18	103-110	5,10	3,40					15	96-98	4,20	2,80
19	155-164	5,70	3,80					19	111-120	5,40	3,60					16	101-103	4,50	3,00
20	165-174	6,00	4,00					20	121-130	5,70	3,80					17	104-108	4,80	3,20
21	175-184	6,30	4,20					21	131-140	6,00	4,00					18	109-123	3,90	2,60
22	185-194	6,60	4,40					22	141-150	6,30	4,20					19	124-133	4,20	2,80
23	195-204	6,90	4,60					23	151-160	6,60	4,40					20	134-138	4,20	2,80
24	205-214	7,20	4,80						161-170	6,60	4,40					21	139-153	5,10	3,40
25	215-224	7,50	5,00						171-180	6,90	4,60					22	154-168	4,80	3,20
																23	169-183	5,10	3,40
																24	184-198	5,40	3,60

Zontaxa H			
Zon	Kilo- meter	Personbiljetter	
		II	III
1-6 lika med taxa B.			
6 1/2	87-42	1,95	1,30
7	48-48	2,10	1,40
7 1/2	49-54	2,25	1,50
8	55-60	2,40	1,60
8 1/2	61-66	2,55	1,70
9	67-72	2,70	1,80
10	73-78	2,85	1,90
10 1/2	79-84	3,00	2,00
11	85-90	3,15	2,10
11 1/2	91-96	3,30	2,20
12	97-102	3,45	2,30
12 1/2	103-108	3,60	2,40
13	109-114	3,75	2,50
13 1/2	115-120	3,90	2,60
14	121-126	4,05	2,70
14 1/2	127-132	4,20	2,80

Zontaxa J			
Zon	Kilo- meter	Person- biljetter	
		II	III

Från Stockholms Central				Från Norrköping				Från Göteborg B:			
I kl. järnv.	II kl. järnv.	III kl. järnv.	Gått dagar	I kl. järnv.	II kl. järnv.	III kl. järnv.	Gått dagar	I kl. järnv.	II kl. järnv.	III kl. järnv.	Gått dagar
I pl. ångb.	II pl. ångb.	III pl. ångb.		I pl. ångb.	II pl. ångb.	III pl. ångb.		I pl. ångb.	II pl. ångb.	III pl. ångb.	
Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	
96,00	65,80	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
185,10	126,40	...	80	...	...	...	...	...	...	...	...
110,20	72,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
213,60	138,70	...	80	...	...	...	...	...	...	...	...
113,40	74,40	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
226,40	148,30	...	45	...	...	...	...	...	...	...	...
108,30	74,40	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
210,90	143,20	...	45	...	...	...	...	...	...	...	...
129,60	84,30	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
124,80	81,20	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
125,20	82,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
71,90	49,10	31,40	10	...	...	...	...	7) ...	37,60	23,30	10
112,60	73,90	...	15	...	...	...	...	4) 94,80	62,20	...	15
224,80	147,30	...	45	...	...	...	...	4) 189,10	123,90	...	45
122,80	79,60	...	15	...	...	...	...	5) 108,80	69,60	...	15
245,10	158,70	...	45	...	...	...	...	6) 217,20	138,70	...	45
111,60	76,50	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
217,30	147,50	...	45	...	...	...	...	...	...	...	...
94,40	62,80	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
77,30	51,20	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
102,80	67,70	...	10	...	...	...	...	7) ...	56,10	...	10
107,30	68,50	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
101,00	66,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
103,60	66,10	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
...	34,10	22,10	10	...	...	...	...	...	...	...	...
...	51,80	33,20	10	...	...	...	...	...	...	...	...
...	54,40	35,20	10	...	...	...	...	...	...	...	...
95,80	62,80	...	10	...	...	...	...	5) 82,00	53,00	...	10
112,60	72,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
52,80	36,30	28,40	10	...	...	...	...	...	24,80	15,30	5
37,60	23,80	15,85	90	33,60	21,40	14,25	90	28,90	18,80	12,50	90
69,40	43,50	29,00	90	...	...	...	...	50,60	32,55	21,65	90
...	22,10	14,35	90	...	...	...	...	...	...	...	...
...	40,80	26,60	90	...	...	...	...	...	...	...	...
41,60	25,10	16,50	...	33,60	20,30	13,30	...	10) 21,60	13,10	8,50	...
35,30	21,90	14,70	...	27,80	17,40	11,70	...	...	...	...	...
76,90	51,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
126,40	86,30	...	30	118,90	81,70	...	30	11) 108,80	74,70	...	30
232,60	158,30	...	80	217,60	149,20	...	80	11) 197,40	135,20	...	80
140,60	92,40	...	30	133,10	87,90	...	30	6) 124,50	82,60	...	30
261,10	170,60	...	80	246,20	161,60	...	80	8) 228,90	150,90	...	80
126,40	86,30	...	30	118,90	81,70	...	30	11) 108,80	74,70	...	30
232,60	158,30	...	80	217,60	149,20	...	80	11) 197,40	135,20	...	80
140,60	92,40	...	30	133,10	87,90	...	30	6) 124,50	82,60	...	30
261,10	170,60	...	80	246,20	161,60	...	80	8) 228,90	150,90	...	80
126,40	86,30	...	30	118,90	81,70	...	30	11) 108,80	74,70	...	30
232,60	158,30	...	80	217,60	149,20	...	80	11) 197,40	135,20	...	80
140,60	92,40	...	30	133,10	87,90	...	30	6) 124,50	82,60	...	30
261,10	170,60	...	80	246,20	161,60	...	80	8) 228,90	150,90	...	80
88,80	67,85	...	15	...	...	...	...	10) 70,20	55,75	...	15
158,30	117,95	...	80	...	...	...	...	10) 121,10	93,75	...	80
62,70	41,20	27,40	10	...	...	...	...	10) ...	28,90	18,80	10
110,90	71,60	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
134,00	88,70	...	15	126,40	84,10	...	15	4) 116,10	77,00	...	15
252,10	167,90	...	45	237,00	158,80	...	45	4) 216,50	144,60	...	45
144,10	94,40	...	15	136,50	89,80	...	15	5) 130,10	84,40	...	15
272,40	179,30	...	45	256,30	170,10	...	45	6) 244,50	159,30	...	45
52,80	35,00	23,20	10	...	...	...	...	10) 34,30	22,70	14,60	5
43,50	29,60	19,20	10	...	...	...	...	30,00	21,60	13,80	5
...	40,00	25,70	10	...	35,50	22,70	10	...	31,90	20,30	10
...	32,40	20,90	10	...	28,00	17,90	10	...	24,30	15,50	5
51,20	33,90	22,50	10	...	...	...	...	10) ...	21,60	13,90	5
124,90	80,20	...	10	...	...	...	...	5) 111,20	70,40	...	10
103,60	68,20	...	10	...	...	...	...	7) 86,00	56,70	...	10
106,20	67,80	...	10	...	...	...	...	5) 92,40	58,00	...	10

3	Stver	Malmö—Köpenhamn— $\left\{ \begin{array}{c} \text{Kiel} \\ \text{Vamdrup} \\ \text{Warnemünde} \end{array} \right\}$	Hamburg.	
		Malmö—Trelleborg—Sassnitz		
4	Stver	Malmö—Trelleborg—Sassnitz	Berlin.	
		Malmö—Köpenhamn—Warnemünde.		
5	Stver	Malmö—Trelleborg—Sassnitz		
		Malmö—Köpenhamn—Warnemünde	Berlin eller	
		Helsingborg	Malmö—Köpenhamn— $\left\{ \begin{array}{c} \text{Kiel} \\ \text{Vamdrup} \\ \text{Warnemünde} \end{array} \right\}$	Hamburg.
6	Stver	Helsingborg—Köpenhamn— $\left\{ \begin{array}{c} \text{Kiel} \\ \text{Vamdrup} \\ \text{Warnemünde} \end{array} \right\}$	Hamburg.	
		Frederikshavn—Aarhus—Vamdrup		
7	Stver	Malmö—Trelleborg—Sassnitz	Berlin.	
		Helsingborg—Köpenhamn—Warnemünde		
		Helsingborg—Köpenhamn— $\left\{ \begin{array}{c} \text{Kiel} \\ \text{Vamdrup} \\ \text{Warnemünde} \end{array} \right\}$	Hamburg.	
8	Stver	Malmö—Trelleborg—Sassnitz		
		Helsingborg—Köpenhamn—Warnemünde	Berlin eller	
		Frederikshavn—Aarhus—Vamdrup		
9	Stver	Helsingborg—Köpenhamn— $\left\{ \begin{array}{c} \text{Kiel} \\ \text{Vamdrup} \\ \text{Warnemünde} \end{array} \right\}$	Hamburg.	
		Malmö—Trelleborg—Sassnitz		
10	Stver	Malmö—Trelleborg—Sassnitz	Berlin eller	
		Helsingborg—Köpenhamn—Warnemünde	Helsingborg—Köpenhamn— $\left\{ \begin{array}{c} \text{Kiel} \\ \text{Vamdrup} \\ \text{Warnemünde} \end{array} \right\}$	Hamburg.
11	Stver	Helsingborg—Köpenhamn— $\left\{ \begin{array}{c} \text{Kiel} \\ \text{Vamdrup} \\ \text{Warnemünde} \end{array} \right\}$	Hamburg.	

Fris:	Enkel biljett				Från:	Enkel biljett			
	I kl. j. I pl. å.	II kl. j. I pl. å.	III kl. j. II pl. å.	Giltig- hetstid dagar		I kl. j. I pl. å.	II kl. j. I pl. å.	III kl. j. II pl. å.	Giltig- hetstid dagar
Alveta.....1)	44,80	32,00	20,30	5	Linköping.....1)	54,80	37,90	24,30	10
Kallf.....2)	35,40	25,90	16,80	5	Lund öfver Malmö...2)	33,90	25,40	16,30	5
Fim.....1)	59,80	40,90	20,30	10	D:o » Svedala—				
Gilborg, B:n.....3)	50,50	33,80	21,80	10	Trelleborg—Sassnitz	31,70	24,80	15,40	5
Rimstad.....3)	42,50	29,00	18,60	5	Malmö C.....4)	32,90	24,40	15,80	5
Helsingborg C.....2)	37,30	27,80	18,00	5	Mjölby.....1)	53,30	37,00	23,70	10
Smölselm.....1)	39,20	28,60	18,10	5	Norrköping.....1)	56,80	39,20	25,10	10
Hjarnås Ö. öfver Åstorp					Norralm.....1)	55,80	38,50	24,70	10
—Trelleborg.....		26,60	17,00	5	Näsåö.....1)	49,30	34,60	22,10	10
Linköping.....1)	50,40	35,90	22,90	10	Stockholm C.....1)	64,30	43,60	28,10	10
Linnar öfver Alfvea—					Södertelge.....1)	62,80	42,70	27,50	10
Hessleholm 1).....		38,80	24,80	10	Trelleborg öfver Sassnitz	29,40	22,50	13,90	5
Israhann öfver Eslöf2)		31,90	20,80	5	Varberg.....3)	46,50	31,40	20,20	10
Isräkrona » » 2)		34,30	22,40	10	Vislanda.....1)	44,30	31,60	20,10	5
Kristianstad » Hessele					Örebro.....1)	56,60	40,30	25,90	10
holm 1)	40,80	30,10	19,20	5					
D:o » Eslöf2)	38,40	28,80	18,70	5					
Ludskrona.....2)	35,50	26,70	17,20	5					

	<u>Malmö—Trelleborg—Sassnitz</u>		<u>Trelleborg—Sassnitz</u>
1) Öfver	<u>Malmö</u>	2) Öfver Malmö	<u>Köpenhamn—Warnemünde</u>
	<u>Helsingborg</u>		
	<u>Köpenhamn—Warnemünde</u>		
	<u>Malmö—Trelleborg—Sassnitz</u>		<u>Trelleborg—Sassnitz</u>
3) Öfver	<u>Helsingborg</u>	4) Öfver	<u>Köpenhamn—Warnemünde</u>
	<u>Köpenhamn—Warnemünde</u>		

Fria:	Enkel biljett					Från:	Enkel biljett				
	I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid dagar	I kl. j.		II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid dagar		
	I pl. å.	I pl. å.	II pl. å.		I pl. å.		I pl. å.	II pl. å.			
Göteborg..... 1)	45,20	31,30	19,60	10	Lund..... 3)	30,40	23,30	14,40	5		
Helsingborg..... 1)	37,20	26,50	16,40	5	Norrköping..... 2)	55,30	38,40	24,70	10		
Årsköping..... 2)	48,50	34,70	...	10	Stockholm C..... 2)	62,80	42,90	27,70	10		
Årsköping..... 2)	52,80	36,80	23,70	10	Do..... 4)	...	34,40	23,50	10		
					Varberg..... 1)	41,20	28,90	18,00	5		

Helsingborg—Köpenhamn			Malmö—Köpenhamn		
	Kiel			Kiel	
Öfver	Vamdrup	Öfver	Vamdrup		
	Warnemünde		Warnemünde		

Malmö—Trelleborg—Sassnitz			Malmö—Trelleborg—Sassnitz		
	Kiel			Kiel	
Öfver	Vamdrup	Öfver	Vamdrup		
	Warnemünde		Warnemünde		

Malmö—Lübeck (pr Ångbåt) till Hamburg H. f.		
	Kiel	
Öfver	Vamdrup	
	Warnemünde	

STOCKHOLM: OPERAHUSET, MALMÖ: ÖSTRA HAMNGATAN 2.
Rikstelefon: 2511. Allm. telefon: 6908. Rikstelefon 3226.
Telegrafadress: **Resebureau.** Telegrafadress: **Resebureau.**

Rikstelefon: 4194.
Telegrafadress: Resebureau.

Vid skriftliga förfrågningar bör svarsporto bifogas. Utländskt mynt köpes och säljes. Resekreditiv betalbara på nästan alla platser i hela världen, där bank finnes, utställas. Bagageförsäkr. o. reseolycksfallförsäkr.

Hotel Nürnbergerhof, Kirschenstrasse,
midt emot Sprudeln och Badhuset
midt i staden.

Hiss, elektriskt ljus, centraluppvärmning. Rum från Rmk 5.
Pension för kurgäster för Rmk 5. Samlingsplats för Skandinaver.

— Jungfernstieg —

Praktfull utsikt öfver båda Alsterbaseins.
Utrustadt med nyaste komfort. Rum med bad och toilette.

Rum med frukost från 5 Rmk.

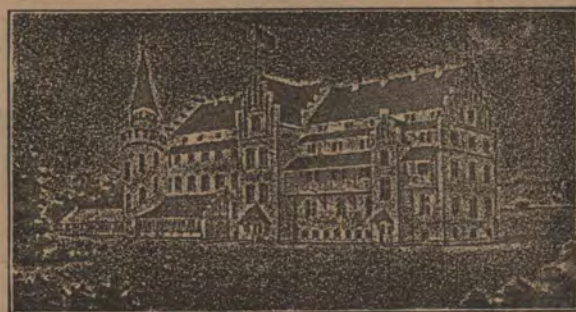
Man talar svenska. Svenska tidningar.

Ny Direktör: **L. FARNOW**,
föret Hotel Hamburger Hof, HAMBURG.

Hamburg, Hotel Hamburger Hof, Jungfernstieg.

Fri utsikt öfver bägge Alsterdammarna.
Afskilda våningar och rum med bad och toalett. — rum med 1 säng från 5, med 2
sängar fr. Mark 10 inberäknat frukost, lyse, betjäning och värme. — Gammal reno-
merad restaurant med 1:sta kl. kök. — Man talar Danska, Svenska och Norska samt till-
bandahållen tidningar för dessa länder. Telegraf- och Sofvagnsbyrå i Hotellet.
Nya ägare: **E. Neumann & C. Wache.**

Hotel FALSTERBOHUS i Falsterbo.



Med sin rena luft och milda klimat, samt mättliga värme under sommaren och höga temperatur under vintern, är Falsterbo en synnerligen lämplig vil- och rekreationsort under hela året, och erbjuder det nybyggda Hotel Falsterbohusna de bästa alla tidsa bekvämligheter.

Rymliga, komfortabelt inredda matsalar och sällskapsrum, propra och treliga resanderum med f6r6retklassiga s6ngar, vattenledning, elektrisk belysning, uppv6rmning medelst varmvatten, telefon i ett flertal rum, elektrisk personhiss etc.

Varma bad, 6ngbad, elektriska ljusbad och elektriska fyrballad samt massagebehandling erh6llas i hotellet. Fullst6ndig tv6tt- och strykinr6ttning finnes i hotellet.

erhållas i hotellet. I ständigt tvätt- och strykningsutrustning finnes i hotellet.
Förstklassigt kök och goda, väl lagrade viner.
Öppet under hela året. Under vintersäsongen äre priserna betydligt reducerade.
Beställningar å middagar, souper m. m. mottagas under hela året, hvarjämte lekaler
kunna upplåtas för kommittésammanträden o. d.
Goda tågförbindelser.
Förfrågningar och beställningar kunna göras per post, telegraf och telefon adress
Hotel Falsterbohus, Falsterbo.

Stockholms Dagblad

är bland våra stora dagliga tidningar den trevligaste och innehållsrikaste.

Allmänna Lif-

Förskringsbolaget, Strandvägen 5 A, Stockholm.
Faktiskt utbetald vinst till de lifförsäkrade:
Öfver **en million** kronor,
ett belopp som lutet annat svenskt ömsesidigt lifförsäkringsbolag unnat

Champagne Delbeck & Co. Reims.

Finnes å de flesta restauranter i landet.
 Generalagent för Sverige **Georg Kant** Stockholm.
 Riks. 11144. Allm. 6642

Geo. Martel & Co.,

Epernay,

Den eleganta världens Champagne.

Serveras å **alla** förstklassiga restauranter
och drickes i **alla** fina fester.

Parti: **CLAS GROSCHINSKY**, Tegnérgatan 21, Stockholm.

Hufvudkont.: 8 *Sturegatan*.

Samlade fonder

öfver 8,000,000 kr.

Fasta, billiga premier.
All vinst tillhör de
försäkrade.

Årlig vinstutdelning efter
tre fulla kalenderår.



8. De gyllene knifvarna. Äfventyrsroman af Paul Féval. Ill. 2:a uppl.
 4. Kärlek och Galvanoplastik. En utvald samling glada historier från skilda länder. Öfvers. 2:a uppl.
 5. Smugglarens hemlighet. Novell af Frank Barret. Öfvers. Ill. 2:a uppl.
 6. Poste Restante. Amerikansk kriminalnovell af John Nobody. Öfvers. 2:a uppl.
 7. Huru jag fick mig en hustru och andra berättelser af Fritz Reuter. Öfvers. Illustr. 2:dra uppl.
 8. Min brud från Södera. Roman af Arch. Claver Gunter. 2:a uppl.

BÄSTA och BILLIGASTE RESLEKTUR.

Endast 50 öre pr nr

Finnes att tillgå

i alla välordnade boklädor i Sverige och Finland,
 i Sv. Pressbyråns kiosker & större järnvägsstationer,
 i alla bättre tidnings- och cigarraffärer.

10. Genom Europa efter en bulldogg. Studentminnen, historier och hugskott. Af Johan Levart. Sv. orig.
12. En Julberättelse och Syran vid härden. Af Charles Dickens.
13. Kärleksresan. Roman af Henning von Melsted. Svenskt original.
14. Kamelladamen. Roman af A. Dumas d. y. Öfvers.
15. Från mormors tid. Några händelser, upptecknade af Karna Nilsdotter. Sv. orig. Illustr.
16. Ungdom och kärlek. Roman af Pierre Loti. Öfvers.
17. Den store okände. Detektivroman från stockholmstrakten af Gustaf Rosengren. Svenskt original.
18. En underjordisk värld. Äfventyrsroman af Frank Powell. Öfvers.
19. En amerikansk grevinnan. Roman af Harrison Rhodes. Öfvers.
20. Don Balasco från Key West. Roman af Arch. Claver Gunter. Öfvers.
21. Dolda Makter. Skildringar från det hemlighetsfulla värld af Jules Lermina Öfvers. 1:a serien.
22. Gamla Gaster. Berättelse af Gustaf Janson. Svenskt original.
23. En äktenskapshistoria. Roman af Jeanne Mairat. Öfvers. fr. franska.
24. Beröende. Roman af Elisabeth Kuylenstierna-Wenster. Svenskt original. Ill.
25. Man och hustru emellan. Berättelser af Daniel Fallström. Svenskt original.
26. Skylock vid floden. Detektivroman af Fergus W. Hume. Öfvers. fr. eng.
27. I Sierra Nevada. Roman af Bret Harte. Öfvers.
28. En ulf i fårskädder och andra berättelser från skånska stugor af Henrik Wranér.
29. Dolda makter. Skildringar från det hemlighetsfulla värld af Jules Lermina. Öfvers. 2:a serien.
30. Kärlek och pengar. Stockholmroman från slutet af 1890-talet af Gustaf Bader.
31. Inbrottstjuvarnes klubb. af Henry A. Haring. Öfvers. Illustrerad.
32. Höglandsberättelser. af Peter Rosegger. Öfversättning.
33. Amerikagrevinnan. Humoristisk roman af Mark Twain. Öfversättning.
34. Colomba. En roman om korskanak blodshämnd af Prosper Mérimé.
35. Doris Smith. Roman af Elisabeth Kuylenstierna-Wenster.
36. En fattig ädligas historia. Roman af Octave Feuillet. Under förber delse.
37. Starkare än lifvet och Ett samvetsäktenskap. Två noveller af Henning von Melsted.

Champagne Delbeck & Co, Reims

Demi-sec, sec, extra sec o. brut.

Generalagent: Georg Kant,
 STOCKHOLM.
 Rikst. 11144. Allm. tel. 6642.
 Agent: H. J. Troilius,
 STOCKHOLM, Vasag. 51V (hiss).
 Rikst. 2385 kl. 12-2.
 Östern. 307 kl. 8-9, 30, 6-8.

Swärds Pensionat

STOCKHOLM, G:la Kungsholmsbrogat. 46, 1 tr.
 rekommenderar krade resande väl möblerade och mattbelagda rum till de mest billiga priser.
 OBS! 3 minuters väg från Centralstationen.
 Betjäning möter vid alla tåg, inga drickspenningar.
 R. T. 9775. Allm. Telefon 23487. Nils Swärd.

I STOCKHOLM

Vid Stockholmsbesök bör naturligtvis ej underlåtas att bevista en föreställning i »Nationalscenen» K. Dram. Teatern och samtidigt intaga middag eller supé &

Dramatiska Teaterns Restaurant,

hvilken under sin nya ledning tillvunnit sig allmän sympati och erkännande såsom matställe af första rang i förening med synnerligen humana priser. Särdeles komfortabla och hemtrefliga lokaler, samlingsplats för artister och konstnärer. Direkt förbindelse mellan Teatervestibulen och Restauranten. Elegant, intim festväning för beställningar.

Vördsamt

Ny regim. Hugo Jagare.
 Fr. Hôtel Kronprinsen.

GÖTEBORGS KEX

finnes öfverallt och serveras i Statens järnvägars samtliga restauranter och på restauranter vid Stockholms Centralstation.
 Hofleverantör till H. M. Konung Gustaf V.



Medlem af »Internationella Möbeltransport-Förbundet» och »Skandinaviska Möbeltr.-Förb.» - Statens Järnvägars entreprenör sedan 1876.

Ombesörjer: Speditioner, förtullningar & distributioner.

Flyttningar såväl till och från utlandet som inom landet under garanti.
Möbelmagasiner på längre och kortare tid i egna förstklassiga lokaler till moderata priser.
Obs! Medaljer och diplom från ett flertal utställningar för omsorgfull packning af konst saker m. m.

Göteborgs Privata Handelsinstitut

Benno Rosenbund

Göteborgs och Vestkustens största och fullständigaste handelsläroverk.
 14 speciallärare, för språk infödda.

Stockholms högre Handelsläroverk.
Björstedtska Skrif-, Språk- & Handelsinstitutet,
 Norrlandsgatan 20, Stockholm. R. 8115.
 21:sta läsåret. Öfningskontor. A. 12058.
 Års-, termins- och kortare kurser för Handel, Bank, Handl. o. Landtbr.
 Elever mottagas dagl. Prospekt på begäran.
 Platser rekommenderas.

Le Khédive

(ED. LAURENS), Alexandria.

Egyptens förnämsta Cigarett-Fabrik.
 19 Grands Prix & Hedersdiplom.

W.O. Stamboli,

THEODOSIA (Krim).

Rysslands förnämsta Cigarettmärke.
 Högsta utmärkelser på alla utställningar.

Forts. fr sid. 5.

Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgifvaregårdar (Ggfv.) i Sverige.

Stockholm, Hotel Continental, se annons sid. 12. Hotel Regina, se annons omslagets 4:de sida. de Frankfurt, se annons sid. 9. Fyris, se annons sid. 9. Germania, se annons sid. 17. Grand Hotel Anglars, se annons sid. 13. Automat-Hot., se annons sid. 14. Park Hotell, se annons sid. 15. Hotel Luleå, se annons sid. 12. Kanan, se annons sid. 14. Kronprinsen, se annons sid. 15. Exelsior, se annons sid. 15. Kung Carl, se annons sid. 17. Eriksson, se annons sid. 16. Rydberg, se annons sid. 14. Temperans, se annons sid. 15. Stora Rosenbad, se annons sid. 18. Drott, se annons sid. 15. Svevia, se annons sid. 13. Victoria, se annons sid. 15. Hellman, se annons sid. 12. Östergötland, se annons omsl. 3:dje sida. Savoy, se annons sid. 15. Kruses pens. o. hot., se annons sid. 13. Hotel o. Pensionat Cosmopolite, se annons sid. 12. Hotel o. Pensionat v. Platen, se annons sid. 13. Hotel och pensionat, se annons sid. 12. Hedbergs pensionat, se annons sid. 11. Hotel Horn, se annons sid. 11. 1:a kl. Privathotell o. Pensionat, se annons sid. 15.	1:a kl. Privathotell, se annons sid. 11. 1:a kl. Privathotell, se annons sid. 11. Fröken Carlesons pensionat, se annons sid. 17. Gyllenrams pensionat, se annons sid. 15. Hotel Blå Bandet, se annons sid. 15. Ahlin, se annons sid. 12. Roséns pensionat, se annons sid. 11. Hedvig Johanssons privathotell, se annons sid. 15. Stockholms Hospita, se annons omslagets 2:dra sida. Ellin Wellins pensionat, se annons & omsl. 2:dra sida. Ågrens pensionat o. hotell, se annons omsl. 4:de sida. City-Hotellet, se annons sid. 15. Pensionat Bertelskjöld, se annons sid. 19. Pensionat Dahl, se annons sid. 17. Värmländska pensionatet, se annons sid. 20. Privatrum för resande, se annons sid. 12. Privata Rum för resande, se annons sid. 12. Aug. Anderssons privathotell, se annons sid. 13. Svärds pensionat, se annons denna sida. Stora Rör, Ggfv. Storlien, Järnvägsshotell. Högtjällsatoriet. Storsund, Hotel. Storvik, Järnvägsshotell. Nya hotellet. Ggfv. Strengnäs, Stadshotell. Järnvägsshotell. Ggfv. Strömsholm, Rum f. resande. Strömsnäs bruk, Hotel. Strömstad, Grand Hot. Hellberg. Viktorias. Strömsund, Hotel Svea. Nya Hotellet. Strömtorp, Strömtorps hotel. Nya hotellet. Stugun, Ggfv. Stöde, Ggfv. Sundsby, Ggfv. (Kundsbyn). Sundsvall, Hotell Knaust.	Sundsvall, Centralhotellet. Privathotell. Sjömanshemmet. Sunne, Hotel Nilsson. Svea. Gästis m. Ggfv. Sunne. Turisthotellet. Svalöf, Hotel. Svanesund, Ggfv. Svappavaara, Ggfv. Svedala, Järnvägsshotell. Sveg. A. Håltvarssons hotel. Svärdsjö, Ggfv. Säfsjö, Hotel Olof Rusell. Säfsjö, Hotel Augusta Peterson. Säfsjö, Ggfv. (Säfsjö). Säter, Hotel o. Ggfv. Rum f. resande. Pensionat. Turisthotellet. Söderfors, Hotel. Söderhamn, Stadshotell. Centralhotellet. Nyckerhetshot. Ggfv. Söderköping, Stadshotell. Brunnsrest. Södertälje, Stadshotell. Badhotellet. Stadsskällaren. Ggfv. Söderåkra, Rum f. resande vid järnvägsstat. Rum f. res. (Buatörp). Södra Sandby, Hotel. Sölvesborg, Stadshotell. Sösdala, Hotel, Ggfv. o. Rest. Teckomatorp, Hotel. Tibro, Rum f. resande o. Ggfv. Rum f. resande. Tidaholm, Fernströms pens. Högbergs hotel. Järnvägsshotell. Tierp, Ggfv. Tingsryd, Hotel. Tollarp, Hotel. Ggfv. Tommelilla, Järnvägsshotell. Johanssons hotel. Torpshammar, Ggfv. Torsby, Privathotell. Stora hotellet. Turisthot. Björnådet. Torshälla, Stadsskällaren. Torsåker, Ggfv. Torsås, Järnvägsshotell. Rum f. resande. Torup, Ggfv. Traheryd, Hotel. Ggfv. Tranås, Centralhotellet. Aktb. Tranås vattenkuranstalts hotel.	Trehörningsjö, Hotel o. Ggfv. Trekanten, Hotel Trekanten. Trelleborg, Stadshotell. Hotell Norden. Trollhättan, Ggfv. Grand Hotel. Järnvägsshotell. Restaurant Göta. Ggfv. Rum f. resande. Trosa, Hotel. Ggfv. Träfvad, Rum för resande. Trångsviken, Hotel Dalgård. Tulleråsen, Ggfv. Tyringe, Hotel. Pensionat. Ggfv. Tåsjö, Ggfv. Tännäs, Ggfv. (Valmäsén). Tärnsjö, Rum f. resande. Ggfv. Töllesjö, Ggfv. (1 km. Töllesjöholm). Töre, Ggfv. Töreboda, Hotel. Ggfv. Uddebo, Rum f. resande. Uddevalle, Grand Hotel. Hotel Royal, se annons sid. 81. Uddevalle hotel. Ggfv. Ulföhamm, Ulfö hotelaktb. Ulrichehamn, Stora hotellet. Ggfv. Restaur. i Sanatoriet. Umeå, Stora hotellet. Centralhotellet. Uddenäs, Ggfv. (Öfverby). Undersåker, Pensionat. Upprud, Hotel. Uppsala, Hotel Svea. Svanfeldt. S:t Erik. Ggfv. Sala. Stadshotell m. Annex. Grand Hotel Hörnan. Ursviken, Hotel. Utö, Restaur. o. Hotel. Vadstena, Stadshotell. Vaggeryd, Järnvägsshotell. Valdemars, Hotel Svanen. Stora hotellet. Vallentuna, Hotel. Vallåkra, Rum f. resande. Vallåkra, Ggfv. Vanneboda, Hotel. Vansbro, Järnvägsshotell. Vara, Järnvägsshotell. Stora hotellet. Rum f. resande.	Vartofta, Rum f. resande samt Restaur. Vaxholm, Vaxholms hotel. Veberöd, Hotel And. Bengtsson. J. Thorsqvist. Veda, Ggfv. (Hörnö). (Veda). Vedum, Ggfv. Veinge, Hotel Veinge. Venersborg, Hotel Anna Björk. Centralhotellet. Hotel Strömers. Venersborgs Stads-hus, Hotel, Källare o. Ggfv. Vernamo, Ggfv. Stora hotellet. Vessigebo, Rum f. resande. Ggfv. (Sjönevad). Vesterfernebo, Ggfv. v. Forsby. Vestervik, Stadshotell. Strandhotellet. Vesterås, Centralhotellet. Hotel Klippan. Vesterås. Pens. Vestmannia. Vestra Torup, Hotel. Vexjö, Hotellet. Stadshotell, se annons sid. 38. Ggfv. Nysjöns hotel. Vilstavarf, Hotel Bergforsen. Turisthyddan. Vilhelmina, Ggfv. Vilshult, Hotel. Vimmerby, Stadshotell. Vindeln, Ggfv. Vingåker, Hotel. Ggfv. (Bondestad). Vinslöf, Rum f. resande. Virserum, Virserums hotel. Visby, Stadshotell. Hotel Visby Börs. Visingsö, Hotel Visingsö. Vislanda, Joh. Lindahls hotel. Vistakulle, Turisthotellet (sommarm.). Vittangi, Ggfv. Vittsjö, Hotel. Vollsjö, Hotel Svea. Flygare. Vretstorp, Hotel. Ggfv. Vrigstad, Ggfv. Vuollerim, Ggfv. Vänga, Ggfv. Värgårda, Hotel o. Ggfv. Vännäs, Järnvägsshotell. Ggfv. Väsby, Rum f. resande. - Mat tillhandahålles. Ystad, Hotel Continental, se annons sid. 35. Hotel du Sud.	Ystad, Hotel du Nord. Prins Carl. Saltsjöbadens hotel och Restaur. (sommarm.). Åhus, Ggfv. o. Hotel. Järnvägsshotell. Ålem, Järnvägsshotell. Åmot, Hotel John Englund. Nya hotellet. Ggfv. Åmål, Järnvägsshotell. Stadshotell. Rum f. resande. Järnvägsshotell. Hotel Gustaf. Höjer. Nya Ggfv. Privathotell. Ann, Björkhagens pensionat. Klacks pensionat. Ånns fjällpensionat. Ånåset, Ggfv. Åre, Grand Hotel Åre. Hotel Åreskutan. Årjäng, Hotel Årjäng m. Ggfv. Åsa station, Ggfv. Åsheda, Hotel Kexholm. Hotel Åsheda. Åstorp, Järnvägsshotell. Pensionat. Ggfv. Åtvidaberg, Hotel. Ödenäs, Ggfv. (Kullabo). Ödeshög, Hotel Ödeshög. Chicago. Ggfv. Öfverhörnäs, Ggfv. (Hörnäs). Öfverklinten, Hotel Dahlström. Öfvertorneå, Ggfv. Örebro, Hotel Continental. Stora Hotellet. Grand hotel. Hotel Germania. Järnvägsshotell. Finex. Fru Lina Peterssons Pensionat (se annons sid. 18). Öregrund, Stadshot. o. Ggfv. Örn, Ggfv. Örnsköldsvik, Hot. Örnsköldsvik. Örsundsbro, Rum f. resande. Ösmon, Pensionat. Östersund, Hotel Standard. Grand Hot. Nya hotellet. Rum f. resande. Hotel Norrland. Östervåla, Ggfv. Östhammar, Hotel Rydberg. Ötraby. Östra Grefvie, Järnvägsshotell. Öxnered, Järnvägsshot. m. Rest.
--	--	---	--	--	---

Begär alltid **Svenskt** Postpapper från "Finbruken", Stockholm.

1. Luleå—Riksgränsen (Narvik).									
Statens järnv. spår. 1.435.									
Fr. Luleå	512	842	1706	808	810	810	810	810	810
» Gammelstad	516	798	1051	312	757				
» Sunderby, s.a.									
» Sunderby	558	759	1120	333	825				
» Skävat	609	815	1141	348	847				
» Boden	620	827	1159	402	905				
Till Boden	7028			St. 25	1741				
» Stockholm 1, 2	7028			St. 25	1741				
» Morjärv 2	7028			St. 25	1741				
Fr. Boden	842	1227	1106						
» Holmsfors									
» Ljuså	911	110							
» Gransjö	934	149							
» Sandträsk	949	215							
» Gullträsk	1004	240							
» Lakträsk	1020	321							
» Näsberg	1043	350							
» Murjek	1112	445							
» Polcirkeln	1133	523							
» Koskivara	1147	548							
» Nattavara	1205	642							
» Nuortikon	1236	722							
» Ripsala	1254	759							
Till Gellivare	120	832	317						
Till Koskulls kulle	207		1730						
» Malmberget	210	921	745						
Fr. Koskulls kulle	1236		745						
» Malmberget	100		710						
Fr. Gellivare	135		330						
» Sikträsk	152								
» Långsäl	212								
» Rieback	228								
» Harvå	282								
» Fjällåsen	312								
» Lappberg									
» Turisthydda									
» Kalixfors	353								
Till Kiruna	412		539						
Fr. Kiruna	432		600						
» Krokvik	449								
» Rautas	505								
» Renjón	521								
» Bergfors	539								
» Torneträsk	555								
» Stenbacken	610								
» Kaisevakte	625								
» Stordalen	643								
» Abisko	706								
» Abiskofock									
» Björkliden	726								
» Kopparsaen	743								
» Vassijaur	891								
» Vassijokk									
Till Riksgränsen	815		935						
Till Narvik	1020		1730						

(Narvik) Riksgränsen—Luleå.									
Statens järnv. spår. 1.435.									
Fr. Riksgränsen	810		810						
» Vassijokk									
» Vassijaur	890		1043						
» Kopparsaen			1059						
» Björkliden	831		1115						
» Abiskofock									
» Abisko			1136						
» Stordalen			1152						
» Kaisevakte			1210						
» Stenbacken			1225						
» Torneträsk			1240						
» Bergfors			1000						
» Rensjón			116						
» Rautas			130						
» Krokvik			145						
Till Kiruna	1050		201						
Fr. Kiruna	1120		214						
» Kalixfors			232						
» Turisthydda									
» Lappberg									
» Fjällåsen			311						
» Harvå			335						
» Rieback			351						
» Långsäl			405						
» Sikträsk			422						
Till Gellivare	144		436						
» Malmberget	745		810						
» Koskulls kulle	713		535						
Fr. Malmberget	1710		620						
» Koskulls kulle	1645		400						
Fr. Gellivare	205		710						
» Ripsala			809						
» Nuortikon			833						
» Nattavara			929						
» Koskivara			1001						
» Polcirkeln			1027						
» Murjek			1120						
» Näsberg			1167						
» Lakträsk			1240						
» Gullträsk			103						
» Sandträsk			130						
» Gransjö			202						
» Ljuså			244						
» Holmsfors									
Till Boden	555		320						
Till Morjärv 2	810		1028						
» Stockholm 1, 2	7028		1016						
Fr. Stockholm 1, 2	810		907						
» Morjärv 2 a, b	422		1250						
Fr. Boden	717		1046						
» Skävat	740		1100						
» Sunderby	802		1116						
» Sunderby, s.a.									
» Gammelstad	878		1138						
Till Luleå	848		1154						

3. Vännäs—Umeå.									
Statens järnv. spår. 1.435.									
Fr. Stockholm, C. 1			822						
» Luleå 1, 2			822						
Stat. j. spår. 1.435.									
Fr. Vännäs	831		833						
» Spöland	711		1030						
» Brännland	728		1048						
Till Umeå	822		1147						
Fr. Umeå	833		833						
» Brännland	728		1048						
» Spöland	711		1030						
Till Luleå 1, 2	822		1147						
» Stockholm, C. 1			822						

Linderoths Urfabrik.

TORN-UR, STATIONS-UR,
ELEKTRISKA UR,
VAKT-KONTROLL-UR,
Transparenta Urtaflor.

Försäljer
Fick-Ur, Vagg-Ur, Res-Ur
m. m.

28 Drottninggatan, Stockholm.

Gellivare—Malmberget.									
Fr. Gellivare	135		330						
» Malmberget	210		745						

Malmberget—Gellivare.									
Fr. Malmberget	745		810						
Till Gellivare	635		835						

Gellivare—Koskulls kulle.									
Fr. Gellivare	1110		147						
Till Koskulls kulle	1130		207						

Koskulls kulle—Gellivare.									
Fr. Koskulls kulle	1235		400						
Till Gellivare	105		430						

Fr. Hålsjö	718	...	1025	...
» Ragnunda	736	...	1046	...
» Östersund	...	...	...	...
» Bispärdalen	756	...	1117	...
» Bispärdalen	757	...	1130	...
» Gräninge	827	...	1216	...
» Helgum	843	...	1239	...
» Österfors	...	H. fr. Långsele	...	...
» Österfors	856	...	103	...
Till Långsele	937	...	150	...
» Hernösand 5, 6	110	...	920	...
Fr. Hernösand 5, 6	...	...	725	...
» Sollefteå 5	815	...	1230	...
Fr. Långsele	914	700	320	134
» Östersund	926	718	340	153
» Selsjö	951	748	428	227
» Aspd	...	ank.	521	307
» Byvattnet	...	...	...	...
» Skorpö	1059	...	620	403
» Anundsjö	1131	...	718	446
Till Mellansel	1144	...	736	501
Till Örnsköldsvik 4	116	...	937	712
Fr. Örnsköldsvik 4	994	...	542	940
Fr. Mellansel	1152	...	754	542
» Gottne	1200	...	811	555
» Björnsjö	...	...	...	...
» Björnsjö	1236	...	913	647
» Långvikemön	...	...	...	...
» Trehörningsjö	118	...	1037	750
» Norrfors	...	...	...	...
» Nykar	216	...	822	856
» Hålsjö	244	...	900	932
Till Vännäs	318	...	946	1014
Till Umeå 3	431	1147	...	1722
Fr. Umeå 3	1252	525	242	H. fr. Långsele
Fr. Vännäs	326	658	358	...
» Tvärklund	358	734	453	...
» Vindeln	418	802	533	...
» Hålsjö	443	827	629	...
» Ytterfön	...	...	...	...
» Ekträsk	521	914	734	...
» Åsträsk	552	949	820	...
» Bastuträsk	623	1024	927	...
» Kusfors	...	...	...	...
Till Jörn	710	1129	1036	...
Fr. Jörn	715	1140	...	...
» Träskholm	...	...	...	...
» Myrheden	758	1231	...	...
» Långträsk	821	1258	...	...
» Kohler	...	124	...	...
» Storsund	902	146	...	...
» Korsträsk	...	217	...	...
» Elteby	942	334	...	...
» Brännberg	1010	305	...	...
» Degerbäcken	...	...	...	...
» Hednoret	1037	350	...	...
Till Boden	1051	366	...	...
» Boden	...	...	...	...
Till Luleå 1	1142	545	...	...
» Kiruna 1	...	...	...	...
Fr. Kiruna 1	...	...	214	214
» Luleå 1	...	...	720	525
Fr. Boden	...	...	...	...
» Hundsjö	...	...	917	710
» Degersel	...	...	946	750
» Niemisel	...	...	1026	814
» Bjurd	...	...	...	852
» Äfators	...	...	1101	938
Till Morjärv	...	...	1141	1028
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...	...	...
» Morjärv	...	...		

(Trondhjem) Storlien—Stockholm.

SV. KOMM. den 20 Augusti 1910

Fors—Grufgården.	
Garpenberg—Fors järnv. spårv. 1.435.	Nr 2
Fr. Fors	100
Asgarv.	174
Garpenberg	139
Herrgården	205
Dals Finnhyttan	210
Till Grufgården	210

Näs—Morshyttan.	
Näs—Morshyttan järnv. spårv. 0.891.	Nr 1 Nr 3 Nr 5
Fr. Näs	540 1200 325
Bredgrind	555 1215 340
Vestanhede	610 1280 355
Till Morshyttan	620 1240 405
Till Stockholm C. 1	1005 825
Till Gefle 1, 55	1015 254 940

Långshyttan—Byvalla.	
Byvalla—Långshyttan järnv. spårv. 0.891.	Dagligen
Fr. Långshyttan	1110 215 545
Vesterby	1135 245 615
Till Stjernsund	1150 255 715
Åsbo	1212 312 730
Villingen	1240 340 758
Till Byvalla	1240 340 758
Till Gefle 1, 55	1005 825
Till Stockholm C. 1	1015 254 940

Matfors—Vattjom.	
Matfors—Vattjom järnv. spårv. 1.007.	Nr 1 Nr 3 Nr 5 Nr 7
Fr. Matfors	815 1005 400 630
Till Vattjom	825 1015 410 640
Till Sundsvall 11	938 1100 740
Till Ånge 11	1222 922 903

Kilafors—Söderhamn—Stugsund.	
Stockholm C. 1.	820 920 880
Statens järnv. spårv. 1.435.	Nr 1 Nr 3 Nr 5 Nr 7
Fr. Kilafors	641 1105 125 415 1032
Landa	655 1119 151 429 1046
Mobodarne	709 1133 207 443 1100
Bergvik	721 1145 238 457 1112
Myskjö	731 1153 250 469 1124
Kinstaby	740 1202 312 513 1127
Söderhamn	756 1218 327 529 1143
Söderhamn Via	800 1222 330 534 1147
Söderhamn	806 1232 348 542 1152
Stugsund	811 1237 355 547 1157

Ljusdal—Hudiksvall.	
Stockholm C. 1.	920 1020 880
Statens järnv. spårv. 1.435.	Nr 1 Nr 3 Nr 5 Nr 7
Fr. Ljusdal	545 1117 112 435
Hybo	605 1137 132 455
Långbacka	636 1211 717
Delabo	656 1236 727
Fredrikfors	714 1258 735
Näsviken	746 138 756
Forssa ångsåg	807 208 808
Hudiksvall	830 232 824
Till Bergsjö 15	1130 754

Bergsjö—Hudiksvall.	
Norra Helsinglands järnv. spårv. 0.891.	Nr 1 Nr 3
Fr. Bergsjö	630 230
Högen	647 250
Härlök	701 301
Härnäs	723 316
Via	757 347
Rogsta	816 404
Hudiksvall Öa	839 424
Hudiksvall	845 430

Linghed—Norrundet.	
Ockelbo—Norrundet järnv. spårv. 0.891.	Nr 1 Nr 3 Nr 5
Fr. Linghed	545 1230
Vinterb.	648 114
Bystjärn	713 139
Sa Björnmossen	733 159
Sa Björnmossen	754 220
Svartbäcken	805 231
Tallås	823 249
Jädrås	857 318
Brattfors	936 358
Vij Bruk	955 419
Ockelbo	959 423
Till Gefle 51	340 622
Till Stockholm C. 1	823 784
Till Gefle 51	1020 840
Till Gefle 51	1020 840
Ockelbo	1013 439
Gädderången	1020 448
Ostby	1029 455
Vinterb.	1053 519
Åbydal	1127 554
Törs	1135 602
Norrundet	1146 613

Norrundet—Linghed.	
Dala—Ockelbo—Norrundet järnv. spårv. 0.891.	Nr 2a Nr 2 Nr 4
Fr. Norrundet	600 600 1231
Åbydal	621 611 1242
Vinterb.	648 634 125
Ostby	717 717 146
Gädderången	726 726 156
Till Ockelbo	731 731 202
Till Gefle 51	910 910 340
Till Stockholm C. 1	920 920 880
Till Gefle 51	1020 1020 758
Ockelbo	811 754 328
Vij Bruk	818 801 335
Brattfors	836 819 400
Jädrås	914 916 453
Tallås	931 931 508
Svartbäcken	963 963 530
Sa Björnmossen	1023 1023 602
Rysjön	1046 1046 625
Vinterb.	1109 1109 645
Till Linghed	1143 1143 722

Hotel Horn	
Riks 5650. Allm. 4445.	

Grufgården—Fors.	
Garpenberg—Fors järnv. spårv. 1.435.	Nr 1
Fr. Grufgården	250
Dala Finnhyttan	315
Herrgården	342
Garpenberg	355
Asgarv.	410

Morshyttan—Näs.	
Fr. Gefle 55, 1	710 200
Stockholm C. 1	850
Näs—Morshyttan järnv. spårv. 0.891.	Nr 2 Nr 4 Nr 5
Fr. Morshyttan	725 115 515
Vestanhede	740 130 525
Bredgrind	800 145 540
Till Näs	810 155 545

Byvalla—Långshyttan.	
Fr. Stockholm C. 1	920 850 1010
Gefle 55, 1	825 710 210
Byvalla—Långshyttan järnv. spårv. 0.891.	Dagligen
Fr. Byvalla	745 130 420
Valla	813 158 445
Åsbo	835 220 505
Till Stjernsund	915 300 515
Fr. Stjernsund	915 300 515
Rorshyttan	945 325 545
Vesterby	945 325 545
Till Långshyttan	945 325 545

Vattjom—Matfors.	
Fr. Ånge 11	500 825 250
Sundsvall 11	730 780 410 618
Matfors—Vattjom järnv. spårv. 1.007.	Nr 2 Nr 4 Nr 6 Nr 8
Fr. Vattjom	852 1030 453 705
Till Matfors	902 1040 503 715

Stugsund—Söderhamn—Kilafors.	
Statens järnv. spårv. 1.435.	Nr 1 Nr 3 Nr 5 Nr 7
Fr. Stugsund	636 1123 218 824
Till Söderhamn	643 1128 223 825
Fr. Söderhamn	436 714 1134 233 835
Söderhamn Via	441 718 1139 240 842
Söderhamn	502 750 1201 301 903
Kinstaby	512 812 1211 311 913
Myskjö	522 847 1221 321 923
Bergvik	537 908 1237 337 938
Mobodarne	546 926 1246 346 948
Landa	600 944 100 400 1002
Till Kilafors	600 944 100 400 1002
Till Stockholm C. 1	822 704

Hudiksvall—Ljusdal.	
Fr. Bergsjö 15	630 230
Statens järnv. spårv. 1.435.	Nr 1 Nr 3 Nr 5 Nr 7
Fr. Hudiksvall	545 1117 112 435
Hybo	605 1137 132 455
Långbacka	636 1211 717
Delabo	656 1236 727
Fredrikfors	714 1258 735
Näsviken	746 138 756
Forssa ångsåg	807 208 808
Hudiksvall	830 232 824
Till Bergsjö 15	1130 754

Hudiksvall—Bergsjö.	
Norra Helsinglands järnv. spårv. 0.891.	Nr 1 Nr 3
Fr. Hudiksvall	630 230
Högen	647 250
Härlök	701 301
Härnäs	723 316
Via	757 347
Rogsta	816 404
Hudiksvall Öa	839 424
Hudiksvall	845 430

Norrundet—Linghed.	
Dala—Ockelbo—Norrundet järnv. spårv. 0.891.	Nr 2a Nr 2 Nr 4
Fr. Norrundet	600 600 1231
Åbydal	621 611 1242
Vinterb.	648 634 125
Ostby	717 717 146
Gädderången	726 726 156
Till Ockelbo	731 731 202
Till Gefle 51	910 910 340
Till Stockholm C. 1	920 920 880
Till Gefle 51	1020 1020 758
Ockelbo	811 754 328
Vij Bruk	818 801 335
Brattfors	836 819 400
Jädrås	914 916 453
Tallås	931 931 508
Svartbäcken	963 963 530
Sa Björnmossen	1023 1023 602
Rysjön	1046 1046 625
Vinterb.	1109 1109 645
Till Linghed	1143 1143 722

Stockholm, Malmorgsgatan 6.	
Centralt läge, straxt invid Gust. Ad. Torg.	
Comfortabelt inredda, ljusa och trefliga rum	
från 2 kr. till högre pris.	
Elektrisk belysning. Rumstelefoner.	
Vördsamt O. J. Karlson.	

18. Gefle—Gysinge—Sala.	
Fr. Ockelbo 51	743 220
Storvik 55	814 200 320
Sala—Gysinge—Gefle järnv. spårv. 1.435.	Nr 1 Nr 3 Nr 5 Nr 7
Fr. Gefle	500 1100 230 610
Till Hagastrom	510 1109 240 620
Fr. Hagastrom	513 1113 255 625
Sveden	520 1120 313 634
Mackmyra	525 1125 329 641
Överhärde	535 1132 348 652
Rörberg	545 1144 413 706
Främlingshem	549 1200 454 725
Hedesunda	607 1200 454 725
Smedsinge	617 1215 511 736
Till Gysinge	625 1215 522 744
Fr. Gysinge	627 1216 547 749
Tärnsjö	638 1225 605 801
Kärnsjö	654 1238 627 816
Råsho	711 1250 704 831
Till Runhällen	720 1258 716 840
Till Heby 38 b	537 643
Enköping 38 b	537 643
Fr. Runhällen	724 1259 731 842
Juganabo	735 1268 750 851
Sala damm	743 1273 803 859
Till Sala	753 1281 817 871
Till Tullberga 39	910 214
Vesterås 39, 35	1002 253
Estilutuna 39, 35, 47	1203 412
Krylbo 1	1212 325 920 712
Stockholm C. 1, 35	1018 442

Sundsvall—Ånge.	
Statens järnv. spårv. 1.435.	Nr 1 Nr 3 Nr 5 Nr 7
Fr. Sundsvall	610 1203 520 730 300 410 618
Sundsvall V:a	616 1209 525 738 309 416 624
Töfva	639 1233 551 809 348 439 642
Till Vattjom	651 1245 561 826 408 451 654
Till Matfors 12	902 503 603 715
Fr. Matfors 12	815 400 400 620
Fr. Vattjom	552 846 416 452 655
Hällesjö	610 917 512 630 719
Nedansjö	610 917 512 630 719
Nedansjöby	610 917 512 630 719
Loo	610 917 512 630 719
Stöde	631 958 695 656 732
Ede	647 1028 646 ank. 749
Viskan	657 1051 720 759
Torpshammar	657 1051 720 759
Gelleråsen	716 1118 844 821
Fränsta	716 1118 844 821
Gullsta	740 1158 950 844
Johannisberg	740 1158 950 844
Borgsjö	805 1232 1032 803
Parteboda	805 1232 1032 803
Till Ånge 2	1025 947 937 1142 1182 754
Till Luleå 1, 2, 5	1025 947 937 1142 1182 754
Luleå 1, 2, 5	1025 947 937 1142 1182 754
Östersund 1	1025 947 937 1142 1182 754
Stockholm 1	1025 947 937 1142 1182 754

Vattjom—Matfors.	
Fr. Ånge 11	500 825 250
Sundsvall 11	730 780 410 618
Matfors—Vattjom järnv. spårv. 1.007.	Nr 2 Nr 4 Nr 6 Nr 8
Fr. Vattjom	852 1030 453 705
Till Matfors	902 1040 503 715

Stugsund—Söderhamn—Kilafors.	
Statens järnv. spårv. 1.435.	Nr 1 Nr 3 Nr 5 Nr 7
Fr. Stugsund	636 1123 218 824
Till Söderhamn	643 1128 223 825
Fr. Söderhamn	436 714 1134 233 835
Söderhamn Via	441 718 1139 240 842
Söderhamn	502 750 1201 301 903
Kinstaby	512 812 1211 311 913
Myskjö	522 847 1221 321 923
Bergvik	537 908 1237 337 938
Mobodarne	546 926 1246 346 948
Landa	600 944 100 400 1002
Till Kilafors	600 944 100 400 1002
Till Stockholm C. 1	822 704

Hudiksvall—Ljusdal.	
Fr. Bergsjö 15	630 230
Statens järnv. spårv. 1.435.	Nr 1 Nr 3 Nr 5 Nr 7
Fr. Hudiksvall	545 1117 112 435
Hybo	605 1137 132 455
Långbacka	636 1211 717
Delabo	656 1236 727
Fredrikfors	714 1258 735
Näsviken	746 138 756
Forssa ångsåg	807 208 808
Hudiksvall	830 232 824
Till Bergsjö 15	1130 754

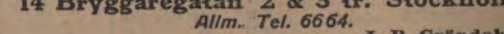
Hudiksvall—Bergsjö.	
Norra Helsinglands järnv. spårv. 0.891.	Nr 1 Nr 3
Fr. Hudiksvall	630 230
Högen	647 250
Härlök	701 301
Härnäs	723 316
Via	757 347
Rogsta	816 404
Hudiksvall Öa	839 424
Hudiksvall	845 430

Norrundet—Linghed.	
Dala—Ockelbo—Norrundet järnv. spårv. 0.891.	Nr 2a Nr 2 Nr 4
Fr. Norrundet	600 600 1231
Åbydal	621 611 1242
Vinterb.	648 634 125
Ostby	717 717 146
Gädderången	726 726 156
Till Ockelbo	731 731 202
Till Gefle 51	910 910 340
Till Stockholm C. 1	920 920 880
Till Gefle 51	1020 1020 758
Ockelbo	811 754 328
Vij Bruk	818 801 335
Brattfors	836 819 400
Jädrås	914 916 453
Tallås	931 931 508
Svartbäcken	963 963 530
Sa Björnmossen	1023 1023 602
Rysjön	1046 1046 625
Vinterb.	1109 1109 645
Till Linghed	1143 1143 722

atan 6.	
d. Torg.	
trefliga rum	
s.	
efoner.	
Karlsn.	

(Biljettpris zontaxa A sid. 6.)

586	m. snälltåg
734	Resande, hvilka
745	nehäfra genoms
808	de biljetter för
819	vare <i>ett</i>
829	svenska stationer
836	penkän eller
844	in svenska sta
950	norr om Elimi
963	o. Köpenhamn,
984	vensom åt dylla
1000	sande medför
1017	resgods, befor
1034	kostnadsfritt
1051	omnåbs mellan
1068	tens järnvägssta
1085	i Malmö och till
1102	praktiskt för
1119	färdskäde i m
1136	utkräme beför
1153	även andra res
1170	m. nämnda om
1187	mot stift af 25
1204	person. I Köpe
1221	aker befordra
1238	lin frätthänne
1255	hufvudsation
1272	jämval medela



Katelefon 55 51. — Allm. Tel. 5 29.

20 b. Malmö—Stockholm. (Biljettpris zontaxa A sid. 6.)

Stations järnv. spår. 1.485.	Pl. 752	Pl. 8	Pl. 310	Pl. 304	Pl. 312	Pl. 306	Pl. 302	Pl. 338	Pl. 314	Pl. 342	Pl. 316	Pl. 308	St. 251
Fr. Hamburg, H.	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	708
» Kiel	...	...	...	...	...	...	722	...	...	...	...	...	708
Fr. Berlin, Stett.	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Hamburg, H.	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Lybeck	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Rostock	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Köpenhamn, hamn.	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Österbro	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» (frihamn)	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
Fr. Hamburg, H.	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Lybeck	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Rostock	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Berlin, Stett.	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Sassnitz	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
Fr. Trelleborg 155	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
Till Malmö 155	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
Km. Fr. Malmö S. J. O.	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Arlöf	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Åkarp	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Uppåkra	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
Till Lund 17	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
Fr. Trelleborg 145	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
Fr. Lund	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Stångby	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
Till Örtofa	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
Fr. Sjöbo 143	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Kjöfinge 143	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
Fr. Örtofa	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
Till Eslöf 34	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
Till Klippan 140	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Kristianstad 127	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Sölvesborg	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Karlshamn 127	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Ronneby	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Karlskrona	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
Fr. Ystad 134	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Simrishamn 154, 134	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Landskrona 137	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Helsingborg 137	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
Fr. Eslöf	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Stehag 44	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Sjöholmen	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
Till Hör 54	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
Fr. Hörby 125	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
Fr. Hör	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Tjörnarps	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Söndals 68	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
Till Hesselholm 68	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
Till Kristianstad 124	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Karlshamn 124, 119	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Karlskrona 124, 119	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Markaryd 139	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
Fr. Köpenh. H. (Nordb.)	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Helsingborg 142	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Markaryd 139	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Åhus hamn 125, 124	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Sölvesborg 119, 124	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Kristianstad 124	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
Fr. Hesselholm	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Badingsjö 92	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
Till Hästveda 102	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
Fr. Långebro (Krist. st.) 125	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
Fr. Hästveda	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Öusby 173	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Rilleberg 126	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
Till Elmhult 134	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
Till Sölvesborg 100	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
Fr. Sölvesborg 100	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
Fr. Elmhult 160	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Möckeln 160	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Dis 160	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Långtorp 160	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
Till Vislanda 160	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
Till Halmstad 114	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Karlshamn 116	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
Fr. Halmstad 114	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Karlshamn 116	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
Fr. Vislanda 182	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
Till Alfvista 182	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
Fr. Borås N. 80	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Väst 101	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Karlskrona 101, 102	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Kalmar 101, 102, 100	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
Fr. Borås N. 80	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Rommeby 103, 101	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Kalmar 103, 102, 101	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Karlskrona 102, 101	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Väst 101	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
Fr. Alfvista 188	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Gäfvetorp 188	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Grennfors 188	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Moheda 188	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Lidåsa 188	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Långhult 188	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Stokaryd 188	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
Till Skåne 240	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
Fr. Hvetlanda 94	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
Fr. Hvetlanda 94	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
Fr. Skåne 262	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Skåne 262	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Grimstorp 262	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
Till Näså 268	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
Till Jönköping 311	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Göteborg S. J. 24, 11	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Ekjö 98	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Västervik 98, 65 Hultsfred	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Oskarshamn 98	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
Fr. Halmstad 95	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Kalmar 107, 98	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Oskarshamn 98	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Västervik 65, 98	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Ekjö 98	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Jönköping 24	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
Fr. Näså 280	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Solberga 280	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Flisby 280	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Aneby 280	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Prinnaryd 280	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Gripenberg 280	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Söby 280	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Trana 280	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Sommen 280	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Boxholm 280	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Strålsnäs 280	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
Till Mjölby 287	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
Till Örebro 23	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Krylbo 23	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
Fr. Motala 23	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
Fr. Mjölby 368	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Sya 368	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Mantorp 368	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	840
» Sjögestad 368	...	...	...	...	...	...	1728	...	...	...	...	...	8

Malmö—Stockholm. (Biljettpris zontaxa A sid. 6.)														
Fort. fr. föreg. sida.	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n
Fr. Kalmars 107, 98, 99, 69...	678	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hultsfred 69...	1008	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hjo 70...	440	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fogelsta 70...	722	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Linköping	216	904	...	935	307	136	707	1125	635	1243	409	...	545	...
Rydstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Linghem	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gistad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norsholm	243	939	...	1012	420	201	742	1159	724	115	445	...	609	...
Vestervik 55	722	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Vestervik 65	945	508	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norsholm	244	942	...	1014	500	204	743	1201	733	117	447	...	609	...
Kimstad	250	948	...	1020	513	204	749	1207	741	123	453	...	...	...
Finnspong 64	340	1045	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Örebro S. 64	982	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Örebro S. 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Finnspong 64	130	825	...	700	500	...	633	1041	...	...	130	...	...	...
Kimstad	250	949	...	1022	550	...	749	1208	758	124	454	...	...	...
Okna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eksund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskeby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norrköping	310	1012	...	1054	707	229	819	1240	841	151	525	...	636	...
Söderköping 72	625	1720	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Söderköping 72	1253	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norrköping	652	740	317	1024	1030	1244	737	235	823	...	908	158	530	643
Carlso	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herstaber	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lodby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Åby	710	759	...	1036	1048	102	808	247	834	...	928	209	542	...
Gratversfors	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Näma	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Simonsborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strängsö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Katrineholm	408	1147	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Katrineholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Valla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kantorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holbornäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flen	436	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eskilstuna C. 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nyköping 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nyköping 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eskilstuna C. 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flen	438	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skeboqvarn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malmököp 48 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skeboqvarn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sparreholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stjernhof	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Björnlunda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gnesta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gnesta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mölnbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jerna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Södertälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strengnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eskilstuna C. 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strengnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Södertälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Igelsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rönninge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Utran	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tumba	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tullinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huddinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ekfjöl	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Liljeholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockholm S.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockholm C.	648	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Att observera
vid läsandet
af vidstående
tab.

Obs.!

Särskilda be-
stämningar om
sof- och direkta
vagnar till ut-
landet se under
tab. 155 sid. 40.

Obs.!

Ranklinie
framför ett tag
betyder,
att i o. II kl.
sofvagnar
medföres.

Trelleborg—Stock-
holm i Nö 2.

Malmö—Stockholm
i Nö 12.

Nässjö—Stockholm
i Nö 302.

Restaurationsvagn
medföljer tag Nö 8
för I, II o. III kl.
passagerare.

OBS.!

• Mellan
Gnesta—Stock-
holm gå dess-
utom en hel del
andra tag. —
Fullständig tid-
tabell för dessa
se tabell 21 b
sid. 17.

Förstklassigt och hemtrefligt.

Hotel och Restaurant Kronprinsen,

29 Drottninggatan, STOCKHOLM.

OBS. Resanderum för 2 kronor 50 öre.

Innehafvare: Carl Löfvander.

Närmaste hotel

från Centralstation är

Stockholms Hospits, Vasagatan 10.

Rikst. 1045. Allm. 5985.

Billigt. Förstklassigt. Hemtrefligt.

Första klass Privathotell och Pensionat

13 Birger Jarls gatan 13.

(Stockholms förnämsta gata.)

Komfortabla rum till billiga priser.

Elektriskt ljus. Hiss.

Rikst. 45 94. Allm. 55 62.

Anna Petterson.

Hedvig Johanssons 1^{sta} kl. privathotell

Arsenalsgatan 8 C. Stockholm.

Allm. tel. 80 05. Rikstel. 109 73.

Frukostar. Hiss. Badrum. Elektriskt ljus. Moderata priser.

Allm. tel. 48 20.

Rikstel. 25 10.

Boström & Boström

Drottninggatan 18

STOCKHOLM.

Möbeltyger • Mattor Gardiner

m. m.

Reelt och Billigt.

OBS. Profver sändas på begäran äfven till Landsorten.

Stockholms äldsta nykterhets-

HOTELL BLÅ BANDET

68 Mästersamuelsgatan, Stockholm,

som efter genomgången ombyggnad och modernisering åter öppnats,

rekommenderar sina hemtrefliga och väl möblerade rum med cen-

traluppvärming, elektr. ljus, V. C. och hiss, Moderata priser.

Endast 2 min. fr. Centralstation o. strax vid Centralpostkontoret.

Fru Alma Olsson.

City-Hotellet!

Smålandsgatan 20 a

(intill Kungsträdgården)

Stockholm.

Bk. ljus, telef. i rummen. Hiss. Rum fr. 1: 50 till högre priser.

Rikst. Norr 84. Allm. 497. Åberopa denna tidning.

Vördsamt Anna Johansson.

Carlstens Porter

9 GULD MEDALJER

Aktiebolaget NORDISKA KREDITBANKEN

DROTTNINGGATAN 1, STOCKHOLM.

Kapital kr. 5,000,000.

Reserver » 2,000,000.

Utfärdar

Resekreditiv

alla större platser och turistorter öfver hela världen.

Köper och säljer utländska mynt och sedlar

Afdelningskontor:

Eskilstuna och Vaxholm.

I Fröken Gyllenrams välkända Pensionat,

7 Linnégatan, Stockholm,

emottages resande på kortare eller längre tid. Telefon i alla rum.

Rikst. 6186. Tyst läge.

On parle Français. English spoken. Man spricht Deutsch.

Telegramadr.: Gyllie.

HÔTEL & RESTAURANT TEMPERANCE

* 3 BRYGGAREGATAN 3, STOCKHOLM. *

3 minuter från Centralen.

Förstklassigt. Rikstelefon 5067. Inga Drickspengar.

Hotell Excelsior • Stockholm C.

i K. F. U. M:s byggnad, 35 Birgerjarls gatan.

MOTSVARAR DE BÄSTA af utlandets Christliche

Hospize och Temperance Hotels. Praktiskt läge

vid spårväg. Valförsett mörk rum för fotografer. 50

rum med utmärkta sängar och smakfull möblering

å 2-7 kr. inkl. uppvärming och elektr. ljus.

Hiss. Bad. Moderna sanitetsanordningar.

Lämpligt för familjer och damer såväl som för herrar. Särskild

Inga drickspengar. ALKOHOLRI RESTAURANT OCH KAFÉ — om

sommaren äfven på taket.

Allm. och Rikst. tel. 93 27. Telegr.-adr.: Excelsior.

"KAISERHOF"

5 Norrlandsgatan, 3 häuser vom Kungsträdgården, Stockholm.

Frühstücken vom 9-4. Gute Bürgerliche Küche.

Stockholms populäraste Bierstube.

A. SCHULZE.

Största
lager

Kläddningstyger

Siden
och Ylle

BRUNKEBERGS

MANUFAKTUR-MAGASIN

Kungl Hofleverantör.

STOCKHOLM.

Billiga priser!

Goda varor!

Profver på begäran franco. — Sändningar öfver 20 Kronors värde franco.

PARK HOTELL,

8 Vasagatan, Stockholm,

nytt, bekvämt och billigt, första klass hotell, beläget snedt emot

Centralstationen och mittför Järnvägsparken, är öppnadt.

Hotellet, hvarifrån man har en vidsträckt och härlig utsikt, är

föresedt med all nutida komfort och förnämsta sanitära anordningar,

såsom hiss, vacuum cleaner, badrum, W. C., liss- och skiftrum,

särskild utsikt i stället väningen med tornrum och balkong,

matsal och automat. Tysta, mattbelagda rum med telefon, värme-

ledning, elektrisk belysning, väl ventilerad sofvagn, varmt och

kallt vatten i särskild toalett till pris: med en säng från Kr. 2 pr

dag, med sofvagn från Kr. 2,50 och med 2 sängar från Kr. 3,50

21 a.

Stockholm—Göteborg.

Biljettpris Zontaxa A sid. 6.

Km.	Stat. järnv. spår. 1,435.	Pl. 1003	Pl. 51	Pl. 9	Pl. 91	Pl. 603	Pl. 53	Pl. 39	Pl. 13	Pl. 301	Pl. 55	Pl. 65	Pl. 71	Pl. 61	Pl. 79	Pl. 67	Pl. 69	Pl. 73	Pl. 75	Pl. 77	Pl. 81	Pl. 83	Pl. 85	Pl. 87	Pl. 89	Pl. 91	Pl. 93	Pl. 95	Pl. 97	Pl. 99	Pl. 101	Pl. 103	Pl. 105	Pl. 107	Pl. 109	Pl. 111	Pl. 113	Pl. 115	Pl. 117	Pl. 119	Pl. 121	Pl. 123	Pl. 125	Pl. 127	Pl. 129	Pl. 131	Pl. 133	Pl. 135	Pl. 137	Pl. 139	Pl. 141	Pl. 143	Pl. 145	Pl. 147	Pl. 149	Pl. 151	Pl. 153																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Fr. Stockholm C.	425	809	1239	1245	1243	332	618	915	940	1002	1120	316	625	717	716	824	824	716	815	1130	505	645	825	925	1036	1203	1245	323	358	525	626	726	816	925	1009	1106	1206	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483	1484	1485	1486	1487	1488	1489	1490	1491	1492	1493	1494	1495	1496	1497	1498	1499	1500	1501	1502	1503	1504	1505	1506	1507	1508	1509	1510	1511	1512	1513	1514	1515	1516	1517	1518	1519	1520	1521	1522	1523	1524	1525	1526	1527	1528	1529	1530	1531	1532	1533	1534	1535	1536	1537	1538	1539	1540	1541	1542	1543	1544	1545	1546	1547	1548	1549	1550	1551	1552	1553	1554	1555	1556	1557	1558	1559	1560	1561	1562	1563	1564	1565	1566	1567	1568	1569	1570	1571	1572	1573	1574	1575	1576	1577	1578	1579	1580	1581	1582	1583	1584	1585	1586	1587	1588	1589	1590	1591	1592	1593	1594	1595	1596	1597	1598	1599	1600	1601	1602	1603	1604	1605	1606	1607	1608	1609	1610	1611	1612	1613	1614	1615	1616	1617	1618	1619	1620	1621	1622	1623	1624	1625	1626	1627	1628	1629	1630	1631	1632	1633	1634	1635	1636	1637	1638	1639	1640	1641	1642	1643	1644	1645	1646	1647	1648	1649	1650	1651	1652	1653	1654	1655	1656	1657	1658	1659	1660	1661	1662	1663	1664	1665	1666	1667	1668	1669	1670	1671	1672	1673	1674	1675	1676	1677	1678	1679	1680	1681	1682	1683	1684	1685	1686	1687	1688	1689	1690	1691	1692	1693	1694	1695	1696	1697	1698	1699	1700	1701	1702	1703	1704	1705	1706	1707	1708	1709	1710	1711	1712	1713	1714	1715	1716	1717	1718	1719	1720	1721	1722	1723	1724	1725	1726	1727	1728	1729	1730	1731	1732	1733	1734	1735	1736	1737	1738	1739	1740	1741	1742	1743	1744	1745	1746	1747	1748	1749	1750	1751	1752	1753	1754	1755	1756	1757	1758	1759	1760	1761	1762	1763	1764	1765	1766	1767	1768	1769	1770	1771	1772	1773	1774	1775	1776	1777	1778	1779	1780	1781	1782	1783	1784	1785	1786	1787	1788	1789	1790	1791	1792	1793	1794	1795	1796	1797	1798	1799	1800	1801	1802	1803	1804	1805	1806	1807	1808	1809	1810	1811	1812	1813	1814	1815	1816	1817	1818	1819	1820	1821	1822	1823	1824	1825	1826	1827	1828	1829	1830	1831	1832	1833	1834	1835	1836	1837	1838	1839	1840	1841	1842	1843	1844	1845	1846	1847	1848	1849	1850	1851	1852	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1868	1869	1870	1871	1872	1873	1874	1875	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434	2435	2436	2437	2438	2439	2440	2441	2442	2443	2444	2445	2446	2447	2448	2449</

STOMATOL
TAND-CREME

FRISKA, STARKA, PÄRLHVITA

TANDER

SV. KOMM. den 20 Augusti 1910.

Fru Lina Peterssons
Pensionat för resande
Storgatan 22, Örebro.
Nymöblerade rum med elektriskt ljus.
Tel. 6 43.

Elegant Matsal och Café!
Ny utmärkt ventilation!
In- och utländska tidningar.

1:sta klass svenskt kök.
Telefoner: Allm. 82 59. Riks 22 65.
För beställn.: Allm. 75 67.
Vördsamt
Wilhelm Strandberg.

Askersund—Lerbäck.						
Km.	Askersund—Skylberg—Lerbäcks järnväg, spårvid 9,891.	№ 1	№ 2	№ 3	№ 4	№ 5
	Fr. Askersund 	...	1100	345	685	
3	> Sjöstorp	...	x	x	x	
7	> Ingelsby	1122	407	717		
70	> Skylbergs bruk	640	1141	423	734	
14	Till Lerbäck 	652	1153	435	746	
	Till Hallsberg 23	720	1225	625	822	
	> Örebro 23	828	130	618	1016	
	> Stockholm 23, 21½	1230	623	917	766	
	> Göteborg 23, 21	166	702	...	702	
	> Linköping 23, 20½	230	406	852	735	

Svartå—Örebro.					
	Fr. Charlottenberg 22 h	...	1942	727	1705
	» Karlstad 22 h	...	17162	1027	189
	» Kristinehamn 22 h	...	638	107	258
Km.	Stations järnv., spårvidd 1,435.	Bt. 692 II III	Bt. 694 II III	Gt. 1196 II III	Bt. 696 II III
	Fr. Svartå	552	748	1255	542
	Dormen	×	×	×	×
12	» Mulhyttemon	613	811	151	694
18	» Qvisbro	624	822	211	615
20	» Gropen	630	828	223	620
23	» Fjögsta	637	837	253	627
28	» Hidingebro	648	849	324	638
33	» Vintrosa	658	859	354	648
36	» Latorps bruk	706	907	423	656
41	» Gräfsve	715	917	439	705
	Lindbacka	×	×	×	×
45	» Karlslund	725	927	457	715
49	Till Örebro S.	733	935	507	722
	Till Fålsboda 64	...	338	802	...
	Fr. Örebro S.	741	938	526	725
50	Till Örebro	745	942	531	730

Karlsborg—Sköfde.											
Fr. Motala £		...	...	...	...	1770	...	...	...	...	...
Km.	Siatsen järns., spårvid 1,435.	Pl. 271	Pl. 269	Pl. 723	Pl. 723	Pl. 723	Pl. 723	Pl. 723	Pl. 723	Pl. 723	Pl. 723
		II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III
	Fr. Karlsborg	805	832	1030	148	500					
7	Mölltorp	817	844	1064	200	512					
15	Fagersanna	829	856	1125	212	541					
24	Tibro	846	813	1221	229	524					
	Kungärsd.	x	x	x	x	x					
36	Igelstorp	905	932	1254	248	600					
44	Till Sköfde	917	944	112	300	612					
		Stockendagar	Stockendagar	Stockendagar							
189	Till Göteborg S. J. 21.	156	156	...	702	906					
357	Stockholm C. 11b	622	622	...	912	768					

Biljettpris				Ludvik	
enligt kontans.				Fr. Stockholm	
Kilom.		Biljettpris		» Gefle	
		II	III	» Insjön	
				» Falun	
417	728				Frövi—Ludvika järnväg,
728	1217				spårvidd 1,435.
417	624				Fr. Ludvika $\frac{2}{3}$ X....
1220		1—7	0,30	0,20	» Gönäs
228	485	8—10	0,45	0,30	» Blåbergel
258		11—14	0,60	0,40	7 » Björnhyttan
510	710	15—17	0,75	0,50	78 Till Grängesberg $\frac{2}{3}$...
514	714	18—21	0,90	0,60	Fr. Grängesberg
61.34	6.346	22—24	1,05	0,70	23 » Stifverhöjden
522	745	25—28	1,20	0,80	30 » Stållberg
545	x805	29—31	1,35	0,90	35 Till Stålldalen
603	823	32—35	1,50	1,00	Fr. Stockholm 35, 61...
811	826	36—38	1,65	1,10	» Göteborg B:s 61...
822	895	39—42	1,80	1,20	» Kå 61
650	900	43—45	1,95	1,30	» Pålsta 61
701	x909	46—49	2,10	1,40	» Pålsta 61
716	922	50—52	2,25	1,50	» Kå 61
732	938	53—56	2,40	1,60	» Pålsta 61
738	x942	57—65	2,70	1,80	» Gefle 55, 61...
743	947	66—74	3,00	2,00	» Insjön 62, 61...
756		75—83	3,30	2,20	» Falun 61
814		84—92	3,60	2,40	Fr. Stålldalen
		93—101	3,90	2,60	43 Till Kopparsberg $\frac{2}{3}$ X...
					Fr. Kopparsberg
					46 » Bånghammar 28...
					47 » Bångbro
					54 » Rållan
					60 » Vasselhyttan
					64 » Stora
					74 » Gusselby
					79 Till Lindenberg $\frac{2}{3}$...
					88 Fr. Lindenberg
					93 » Vedeveg
					Till Vanneböda
					Fr. Vanneböda 35
					Till Frövi 35
					» Vesterås 35
					» Eskilstuna 35, 47...
					» Stockholm 6. 241b. 35
					» Örebro 23
					» Stockholm 23, 21b...
					» Göteborg 24, 21a...
					» Malmö 22b, 20...

Bånghammar—Kloten (Stat. ^{Spårvidd} 1,435).
Från Bånghammar kl. 1115 f. m., från Kloten 202 e. m.

Stann. Riddarhyttan—Uttersberg—Köping.									
		Km.	Uttersberg—Riddarhyttans järnv., sprädd 1,893.	Rt. 1	Rt. 3	Rt.			
Biljettpris pr km.: Enkel resa 6 öre 1 lil och 9,5 öre 1 lil kl. Tur- och retur (14 dagar) 50 % mor. I samtrafik Zontasa N ald. 6.		4	Fr. Riddarhyttan.....	500	...	...			
		8	» Forshammar	514	...	...			
		12	» Krampsa 13.....	555	...	...			
			Till Uttersberg 	616	...	...			
			Köping—Uttersbergs järnv., spr. 1, 098.		Pl. 1				
		20	Fr. Uttersberg	695	1000	32			
		23	» Karmansbo	652	1047	40			
		23	» Bornshammar 	700	1102	41			
		28	» Glaslarbo	716	1130	45			
		32	» Kolva	726	1207	53			
	39	» Åby	743	1236	58				
	46	Till Köping 	758	1255	61				
		Till Arboga	851	208	70				
		» Örebro 35, 23	1109	540	112				
		» Eskilstuna 35, 47	1076	472	108				
		» Västera 35	850	167	72				
		» Stockholm C. 35	1138	442	98				

Kortfors—Grythyttehe		
Fr. Stockholm via Frön 21, 23, 30	1/2	915
Fr. Stockholm via Lång 35, 23, 30	1/2	915
Fr. Örebro via Ervalla 23, 30	1/2	522
Fr. Örebro via Svarid 28, 22, 30	1/2	480
Nora 30	1/2	840
Karlskoga 30	1/2	879
Strömtorp 30	1/2	688
Kristinehamn 22, 30	1/2	688
Km. Svarids järnväg, spårvidd 1,435.		
Fr. Kortfors		946
3 Till Karlslad		955
Fr. Karlslad		1016
16 Till Boekesholm		1044
Fr. Boekesholm		1054
20 Till Flöjshyttan		1106
Fr. Flöjshyttan		1107
22 Limmingsviken		1112
28 Till Elfvesterp		1126
Fr. Elfvesterp		1136
38 Till Grythytted		1200
Till Göteborg B: 51		924
Filipstad Västra 61		330
Hälsfors 61		323
Ludvika 61		504
Nämn 61		794
Stockholm 61, 35, 35		924

Samla och Nyg
Hemlandet
AMERIKAS ÄLDSTA OCH MEST SPRIDDA SVENSKA TIDNING
357 N. CLARK ST., -- -- -- CHICAGO, ILL.
Amerikas förnämsta svenska annonsorgan
emedan tidningen är spridd öfver hela landet, där svenskar bo och bygga.
Dessutom sändes HEMLANDET hvarje vecka i TUSENTALS exemplar till
prenumeranter i Sverige. — HEMLANDET åtnjuter anseende för att vara
Ett vaket organ för handel och industri,
hvilket på ett kraftigt och verksamt sätt söker främja de intressen, som till-
höra dessa två viktiga områden af näringslivet.
Ett bättre medium finnes därför ej för fabrikanter och industrildkare
i Sverige, hvilka söka vinna omsättning i Amerika
ANNONSERA I "HEMLANDET"!

FRIMURAREHOTELLET,
ESKILSTUNA.
Rekommenderas.
Gust. V. Johansson.

Vanneboda.											
...	...	...	800	...	...	1220					
...	...	...	710	...	...	...					
...	...	...	522	...	...	1220					
...	...	...	1015	...	...	300					
Gr. 341	Gr. 311	Gr. 351	Gr. 313	Gr. 343	Gr. 353	Gr. 315					
II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III					
...	...	...	1220	...	...	545					
...	...	...	x1229	...	...	558					
...	...	...	1248	...	...	615					
...	...	...	x1252	...	...	621					
...	...	...	111	...	...	640					
...	...	...	835	...	...	647					
...	x850	...	134	...	...	703					
...	x907	...	152	...	...	721					
...	920	...	205	...	...	734					
...	...	...	...	...	1220	...					
...	...	...	800	...	...	...					
...	...	733	...	...	...	...					
...	...	840	...	...	...	...					
...	...	...	...	...	...	...					
...	...	...	...	...	...	...					
...	...	...	...	...	1220	...					
...	...	...	...	...	300	...					
...	927	1100	210	420	637	737					
...	945	1128	228	438	655	755					
532	950	...	237	445	...	805					
549	x955	...	x242	x450	...	811					
619	1000	...	247	455	...	816					
640	x1015	...	x302	...	...	832					
700	x1029	...	x316	x524	...	847					
730	1043	...	330	540	...	905					
800	x1102	...	351	x600	...	926					
810	1112	...	400	610	...	936					
840	1117	...	403	620	...	941					
905	x1185	...	422	639	...	1000					
925	1155	...	442	700	...	1020					
1010	1223	...	451	755	...	1044					
1014	1237	...	455	800	...	1047					
...	157	...	724	1112	...	...					
...	223	...	742	...	...	...					
...	442	...	952	...	...	...					
1100	117	...	540	912	...	1131					
...	523	...	...	...	...	756					
722	925	...	...	...	...	702					
947	...	...	...	...	...	...					

Nyhet för herrar!

”Welt Record”

är den mest praktiska
mustaschformare,
 som för närvarande finnes.

Welt Record, försäljes genom
 hrr Frisörer, Herrekiperings- och
 Parfymaffärer, samt skändes franco,
 med bruksanvisning till landsorten,
 då 50 öre i frim. inländes till

Frisörernas verktygsaffär,
 Drottninggatan 67, Stockholm.



Anna Jonasson,
 elev af Fru Wendrich, Köpenhamn.

Elektrolys- och Pastabehandling
 för borttagande af generande hårväxt.

Elektrisk ansiktsmassage.

STOCKHOLM.
Jacobsbergsgatan 6, 3 tr.
 Rikstel. 133 92. Allm. Tel. 91 26.

Pensionatet Bertelskjöld
 Stockholm, Tyska Brinken 23, 2 tr.
*Rekommenderas för emottagandet af resande,
 helinackordering samt privatspisning.*
 Eleganta rum, Högaktningfullt
 Moderata priser. ANNA OHLSSON.

530
 540
 559
 616
 7022
 7131
 7952
 724
 928


A.-B. Svenska Spiralfabriken
 25 Kronobergsgatan 25
 Riks 21 01. **STOCKHOLM.** Allm. tel. 55 45.
 Tillverkar
SPIRALFJÄDRAR och HÄSTSKYDDARE

ALLMÄNNA PENSIONS- SÄKRINGSBOLAGET

I STOCKHOLM

meddelar till särdeles billiga premier:
 Lif-, Blandade Lif- och Kapital- samt Barnförsäkringar.
 Liberala Invaliditetsbestämmelser.

Bolaget ansvarade den 31 dec. 1908 för en lifförsäkringssumma af
 34,703,864 kr.

30. Ervalla—Nora—Strömtorp—Otterbäcken.

	Fr. Stockholm öfr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		</
--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

35. Stockholm—Köping—Frövi.

Stockh. - Vesterås - Bergslag. järnv., spår. 1,435.		St. 1		St. 2		St. 3		St. 4		St. 5		St. 6		St. 7	
Km.		St. 1	St. 2	St. 3	St. 4	St. 5	St. 6	St. 7	St. 8	St. 9	St. 10	St. 11	St. 12	St. 13	St. 14
0	Fr. Stockholm C.	700	800	900	1125	1220	450	695	895	985	1085	1185	1285	1385	1485
6	» Sundbyberg C.	711	811	911	1136	1231	461	706	906	996	1096	1196	1296	1396	1496
10	» Spånga	719	819	919	1144	1239	469	714	914	1004	1104	1204	1304	1404	1504
14	Barkarby	729	829	929	1154	1249	479	724	924	1014	1114	1214	1314	1414	1514
17	» Jakobsberg	736	836	936	1164	1259	489	734	934	1024	1124	1224	1324	1424	1524
21	Källhäll	748	848	948	1179	1274	499	744	944	1034	1134	1234	1334	1434	1534
24	Ståket	756	856	956	1189	1284	509	754	954	1044	1144	1244	1344	1444	1544
28	» Kungälv	768	868	968	1199	1294	519	764	964	1054	1154	1254	1354	1454	1554
30	» Bro	780	880	980	1209	1304	529	774	974	1064	1164	1264	1364	1464	1564
41	Torsta	816	916	1016	1244	1339	564	814	1014	1104	1204	1304	1404	1504	1604
51	» Blåsta	826	926	1026	1254	1349	574	824	1024	1114	1214	1314	1414	1514	1614
58	Nyckelby	831	931	1031	1259	1354	579	829	1029	1119	1219	1319	1419	1519	1619
60	» Krägga	836	936	1036	1264	1359	584	834	1034	1124	1224	1324	1424	1524	1624
64	» Ekolsund	843	943	1043	1269	1364	589	844	1044	1134	1234	1334	1434	1534	1634
64	» Grillby	843	943	1043	1269	1364	589	844	1044	1134	1234	1334	1434	1534	1634
74	Till Enköping 30 b	856	922	1238	121	145	650	735	1005	...	...	...	...	...	...
	» Hoby 30 b	1142	1142	...	458	458	882	882	...	...	...	...	...	...	...
	» Runhällen 30 b	705	705	...	458	458	882	882	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Runhällen 30 b	733	733	...	458	458	882	882	...	...	...	...	...	...	...
	» Hoby 30 b	705	705	...	458	458	882	882	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Enköping	857	923	155	124	146	655	736	...	...	...	...	...	...	...
82	» Lundby	908	908	214	136	...	710	...	...	...	...	...	...	...	...
88	» Orresta	918	918	228	145	...	721	...	...	...	...	...	...	...	...
95	» Tortuna	925	925	259	155	...	734	...	...	...	...	...	...	...	...
107	Till Tillburga	932	950	312	203	215	744	810	...	...	...	...	...	...	...
	Till Sala 39	1120	1120	...	324	324	950	950	...	...	...	...	...	...	...
	» Engelsberg 36	1078	1078	822	333	333	924	924	...	...	...	...	...	...	...
	» Ludvika 36	1210	1210	...	465	465	1051	1051	...	...	...	...	...	...	...
	» Kärgruvan 36, 37	...	St. 15	...	417	417	1092	1092	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Kärgruvan 37, 38	705	705	1240	...	1240	543	543	...	...	...	...	...	...	...
	» Ludvika 36	626	626	1211	...	1211	515	515	...	...	...	...	...	...	...
	» Engelsberg 36	811	811	128	...	128	655	655	...	...	...	...	...	...	...
	» Sala 39	800	800	135	...	135	610	610	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Tillbergå X	St. 23	947	1005	327	...	239	805	825	923	...	...	...	...	...
117	Till Vesterås	St. 1002	1019	350	...	St. 263	820	839	940	...	...	...	...	...	...
	Fr. Vesterås	620	1100	1024	405	...	258	...	844	...	...	...	...	...	...
118	» Långängskrogn	...	1118	1037	433	...	...	...	857	...	...	...	...	...	...
121	» Dingtuna	640	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
126	» Åsbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
130	Till Kolbäck	655	1193	1048	454	...	321	...	908	...	...	...	...	...	...
	Till Ramnäs 36	...	135	...	702	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Eskilstuna C. 47	880	...	1203	742	...	412	...	922	...	...	...	...	...	...
	» Flen 47	958	...	428	943	...	762	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Flen 47	...	...	555	1250	...	1033	...	444	...	...	...	...	...	...
	» Eskilstuna C. 47	...	...	720	318	...	1240	...	720	...	...	...	...	...	...
	» Ramnäs 38	...	...	780	310	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Kolbäck	720	1189	1053	525	...	326	...	913	...	...	...	...	...	...
136	» Munktorp	733	1149	1101	543	...	...	...	922	...	...	...	...	...	...
140	Till Köping	750	1206	1113	695	...	346	...	934	...	...	...	...	...	...
	Till Utersberg 29	1780	300	300	892	St. 6, 11	St. 610	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Utersberg 29	638	...	...	18.0. H. 450	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Orebro - Köpings järnv., spår. 1,435.	St. 241	St. 243	St. 201	...	...	St. 203	St. 245	St. 205	...	...	...	...	...	...
	Fr. Köping	805	110	1117	...	...	350	525	939	...	...	...	...	...	...
0	Till Valskog X	823	118	1128	...	...	401	543	950	...	...	...	...	...	...
	Till Eskilstuna C. 47	1015	...	228	...	...	627	742	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Eskilstuna C. 47	652	...	1018	...	...	228	435	810	...	...	...	...	...	...
	Fr. Valskog	833	145	1130	...	...	403	615	952	...	...	...	...	...	...
17	» Arboga	853	223	1142	...	...	414	635	1004	...	...	...	...	...	...
21	» Jäders bruk	904	240	1148	...	...	...	645	1010	...	...	...	...	...	...
26	» Ålsång	914	255	1154	...	...	...	654	1016	...	...	...	...	...	...
32	» Fellingsbro	933	335	1204	...	...	433	712	1025	...	...	...	...	...	...
41	» Ullersåker	952	400	1216	...	...	...	734	1037	...	...	...	...	...	...
44	Till Vannebo	958	407	1221	...	...	449	740	1042	...	...	...	...	...	...
	Till Kopparberg 28	...	217	742	285	...	...	742	942	...	...	...	...	...	...
	Fr. Kopparberg 28	502	512	...	950	...	237	445	805	...	...	...	...	...	...
	Fr. Vannebo	720	1010	435	1223	...	451	755	1044	...	...	...	...	...	...
40	Till Frövå X	724	1014	440	1227	...	455	890	1047	...	...	...	...	...	...
	Till Nora 23, 38	945	1220	...	...	...	559	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Orebro 23	832	1109	...	117	...	540	912	1131	...	...	...	...	...	...
	» Göteborgs J. 23, 21a	...	702	...	905	...	...	...	702	...	...	...	...	...	...

Att observera vid läsning
det af tab. 35—39.

Tur- och returbiljett
(Stockholm - Vesterås - Ber
slagens järnv.) gällande för
återresa afstämplingsdagar
förskiljas till 50 % högre a
gift.

För att få medföljande biljetter N 1, 2, 16, 17 och 20 åkvensom i vissa sträckor enligt närmare upplysningar vid stationerna, anslutande N 3, 4, 5, 6, 16, 18 och 19 skall resande antingen innehåfa biljett för resa om minst 8½ zoners väglängd (kontaxen B) II kl. kr. 2.60 III kl. kr. 1.70, tur och retur II kl. kr. 3.85, III kl. kr. 2.60 eller familjebiljett till priset af minst kr. 37.50 eller om månadsbiljett för vederbörlig sträcka. Resande i andra biljett åger likväl medfölja i föravgifvande tåg mot lösa af tillägsbiljett till priset kr. 0.75 II kl. och 0.50 I kl. för enkel resa. För barn skall lösliga tillägsbiljetter. Denna bestämmelse gäller icke för samtrafikbiljetter.

Observer.

Direkta vagnar medför
från Stockholm: till Käl
N° 3, till Göteborg i
till Orsa i N° 3, till Or
i N° 1, till Eskilstuna i N°
3 och 5, till Örebro i N° 1,
och 5,
till Stockholm: från Gö
teborg i N° 2, från Käl i N°
från Orsa i N° 2, från Or
i N° 4, från Eskilstuna i
2, 4 och 6, från Örebro i
2, 4 och 6.

Restaurationsvagn medföres:
Stockholm—Ämål—Stock-
holm 1 St. 1 o. 2.

• Mellan Stockholm och Kungälv samt vice versa gå dessutom tåg se tab. 40.

Frövi—Köping—Stockholm.

					St. 212	St. 207	St. 204	St. 240	St. 247	St. 206	St. 211
					II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III
	Fr. Göteborg S. J. 21 b, 23	...	...	...	...	17012	...	...	...	783	7217
	» Örebro 23	...	...	...	...	808	1770	888	...	417	624
	» Nora 30, 23	...	...	...	...	...	7008	770	...	380	020
Km.	Örebro-Köpingens järnv., spår. 1.435.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Frövi	...	...	1024	...	651	1200	922	1245	510	710
2	Till Vanneböda	...	...	1027	...	655	1204	926	1250	514	714
	Till Kopparberg 28	...	...	217	...	908	285	1758	...	748	942
	Fr. Kopparberg 28	...	...	...	...	600	950	542	...	287	445
	Fr. Vanneböda X	...	...	...	...	657	1208	1004	115	517	725
5	» Ullersåker	...	...	...	...	x702	1215	1016	127	x522	717
14	» Fellingsbro	...	...	...	...	714	1226	1044	204	594	70
21	» Åleskog	...	...	...	...	x724	...	1102	225	x44	809
26	» Jäders bruk	...	...	...	...	x731	...	1114	241	x560	819
29	» Arboga	...	...	...	...	740	1244	1141	312	558	833
37	Till Valskog X	...	...	...	...	750	1253	1159	330	608	851
	Till Eskilstuna C. 47	...	...	...	...	1018	223	223	527	742	...
	Fr. Eskilstuna C. 47	...	...	...	...	552	1018	1018	228	435	...
46	Fr. Valskog	...	...	...	...	752	1255	1212	402	611	905
	Till Köping	...	...	...	...	803	106	1230	418	623	923
	Till Uttersberg 29	...	...	...	...	1750	300	...	...	S. o. H. 892	...
	Fr. Uttersberg 29	...	...	...	...	635	7000	...	...	x325	61.24
Km.	Stockh. - Vesterås - B.-g., spår. 1.435.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Köping	...	...	...	...	61.12	St. 16	St. 18	...	61.8	St. 20
10	» Munktorp	...	...	...	...	620	809	110	...	430	629
16	Till Kolbäck	...	...	...	...	682	822	x122	...	457	642
		...	...	...	...	705	830	=129	...	510	650
	Till Ramnäs 38	...	...	...	...	...	785	...	...	720	...
	» Eskilstuna C. 47	...	...	...	...	850	1203	412	...	742	922
	» Flen 47	...	...	...	...	988	428	757	...	943	...
	Fr. Flen 47	...	...	...	...	...	552	1033	...	1250	444
	» Eskilstuna C. 47	...	...	...	...	...	720	1240	...	318	610
	» Ramnäs 38	...	...	...	...	...	730	...	...	370	920
	Fr. Kolbäck	...	...	...	...	730	835	134	...	547	700
20	» Åsebro	...	...	...	...	x	800	...	...	617	712
25	» Dingtuna	...	...	...	...	847	x145	...	...	...	1030
28	» Långängskrogn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
35	Till Vesterås	...	...	...	...	81.31	St. 14	...	...	61.35	...
		...	...	...	...	545	805	822	859	157	639
	Fr. Vesterås	...	...	...	...	545	805	822	859	157	639
45	Till Tillberga	...	...	...	...	602	622	900	918	216	448
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Sala 39	...	...	...	...	...	7120	324	...	...	960
	» Engelsberg 36	...	...	...	...	801	...	7058	333	852	...
	» Ludvika 36	...	...	...	...	1011	...	7210	455	...	1021
	» Kärgrufvean 36, 37	...	...	...	...	909	...	...	417	...	7002

36. Tillberga—Vansbro:

Fr. Stockholm C. 35.		...	800	110	622
»	Köping 35	...	809	110	622
»	Vesterås 35	605	904	202	420
»	Sala 39	...	800	148	610
Stockh. - Vesterås - Bergsl. jernv., spår. 1,435.		Bt. 31	St. 1	St. 3	St. 5
Km.	Fr. Tillbergas X	625	1000	230	523
3	Ansta	×	×	×	×
17	Skultuna	846	×	243	607
19	Svanå	659	×	251	633
28	Till Ramnäs 38	716	1031	302	655
	Till Kolbäck 38	820	...	430	...
	Fr. Kolbäck 38	448	...	1140	518
	Fr. Ramnäs	721	1032	303	754
33	Seglingsberg	731	...	...	810
39	Virabo	742	...	316	828
50	Till Engelsberg 38	801	1068	338	852
	Till Snylen 37	837	...	346	...
	Kärrgrufvan 37, 53	909	...	417	1027
	Fr. Kärrgrufvan 53, 37	705	...	1240	543
	Snylen 37	748	...	112	618
	Fr. Engelsberg	815	1059	334	826
66	Sundbo	×	×	×	×
63	Till Vestanfors	838	1113	349	941
	Till Krylbo 23	1205	1205	855	...
	Örebro 23	540	...	917	...
	Fr. Örebro 23	...	838	838	624
	Krylbo 23	740	...	...	539
	Fr. Vestanfors	839	1114	360	942
65	Fagersta	845	1118	365	948
76	Vad	905	×	409	1023
81	Vesterby hytta	×	×	×	×
84	Söderbärke	920	×	419	1014
91	Vanhäll	×	×	×	×
95	Smedjebacken	941	1152	433	1029
98	Morgårdshammar	×	×	×	×
102	Häge	955	×	442	1023
106	Norsbro	×	×	×	×
111	Till Ludvika	1011	1210	455	1051
	Till Falun 61	...	218	218	794
	Filipstad 61	...	330	330	820
	Kil 61	...	423	423	921
	Åmål 61	...	555	555	913
	Göteborg 61	...	924	924	1111
	Fr. Göteborg 61	...	...	311	800
	Åmål 61	...	...	1125	...
	Kil 61	...	...	733	102
	Filipstad 61	St. 315	...	840	155
	Falun 61	...	...	1015	300
	Fr. Ludvika	735	...	1230	525
117	Sörvik	×	×	×	×
128	Stenabo	820	...	1252	556
132	Grangårds	×	×	×	×
135	Nyhammar	910	...	102	610
144	Skallberget	×	×	×	×
150	Sälén	×	×	×	×
159	Till Björbo	1006	...	131	651
	Till Falun 56	...	...	620	...
	Fr. Falun 56	610	...	...	440
	Fr. Björbo	1025	...	133	715
173	Nås	1101	...	152	741
180	Dala-Järna	1197	...	209	805
189	Huldn	×	×	×	×
197	Till Vansbro	1203	...	225	824
	Till Mora 32	...	...	441	...
	Kristinehamn 32	...	...	916	...

Att observera
vid läsandet
af närstående
tabeller.

Direkta vagnar
medföras:

Stockholm—Orsa
i tåg 1,
Stockholm—Orsa

Stockholm—Kil
1 dag 3,
Stockholm—Kil

1 tåg 3,
Stockholm—Göte

Kil—Stockholm
1 dag 4.

Orsa—Stockholm
i tåg 2,

Orsa—Stockholm
i tåg 4.

Göteborg—Stock
holm 1 tåg 2.

100

1

18

1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 26

000000

Vansbro—Tillberga.

	Fr. Kristinehamn 32	...	...	...	...	850
	» Mora 32	...	...	...	...	1246
Km.	Stockh. — Vasterås — Bergsl. färrn., epdr. 1,435.	...	Bt. 314 II III	Gt. 316 III	St. 312 IV	...
	Fr. Vansbro	...	905	120	280	...
8	Huldén	...	x	x	x	...
17	Dala-Järna	...	926	210	308	...
24	Näs	...	950	246	326	...
38	Till Björbo	...	1014	317	344	...
	Till Falun 56	...	...	...	632	...
	Fr. Falun 56	...	670	...	...	...
47	Fr. Björbo	...	1024	417	346	...
53	Saldn	...	x	x	x	...
62	Skallberget	...	x	x	1	...
65	Nyhammar	...	1107	629	417	...
69	Grängårde	...	x	x	x	...
80	Stensbo	...	1121	630	427	...
86	Sörvik	...	x	x	x	...
	Till Ludvika	...	1150	712	450	...
	Till Falun 61	...	218	...	704	...
	» Filipstad 61	...	330	...	820	...
	» Käl 61	...	423	...	931	...
	» Åmål 61	St. 6	558	...	...	...
	» Gästeborg 61	II III	924	...	...	...
	Fr. Gästeborg 61	...	...	...	800	800
	» Åmål 61	...	...	...	7725	7725
	» Käl 61	...	738	...	102	102
	» Filipstad 61	...	840	...	155	155
	» Falun 61	...	7015	...	300	300
			St. 4 II III		St. 2 II III	Bt. 3 II III
	Fr. Ludvika	625	1211	515	527	54
91	Norsbro	x	x	x	x	54
96	Hagge	640	x1223	...	...	54
99	Mörgårdshammar	x	...	...	...	54
102	Smedjebacken	651	1233	537	554	54
106	Vanhäll	x	...	...	...	613
113	Söderbyrke	709	x1245	...	...	613
116	Vesterby Nyttå	x	...	...	...	631
121	Vad	722	x1265	...	...	631
152	Fägersta	740	x107	x611	631	631
134	Till Vestanfors	745	112	616	795	795
	Till Krylbo 23	1205	826	852	94	94
	» Örebro 23	1109	...	917	...	...
	Fr. Örebro 23	...	888	710	711	711
	» Krylbo 23	...	740	...	...	54
	Fr. Vestanfors	746	113	618	795	795
141	Sundbo	x	Gt. 36	...	...	72
147	Till Engelsberg	806	127	633	72	72
	Till Snyten	887	346	...	92	92
	» Kärrgrufvan 31	909	417	...	102	102
	Fr. Kärrgrufvan 31	705	1240	618	64	64
	» Snyten	748	712	618	72	72
	Fr. Engelsberg 32	811	855	635	61	61
168	» Virsbo	825	924	x143	75	75
164	» Seglingsberg	833	942	...	80	80
169	Till Ramnäs 32	839	953	156	707	81
	Till Kolbäck 38	...	430	...	701	701
	Fr. Kolbäck 38, 35	445	7140	515	57	57
	Fr. Ramnäs	840	1033	157	708	82
179	» Svanå	853	1100	x208	84	84
180	» Skultuna	902	1121	x217	86	86
164	» Anstå	x	x	1	x	x
197	Till Tillberga	x 32	915	1160	738	91
	Till Sala 39	1120	...	324	950	...
	» Vesterås 35	1002	...	283	820	94
	» Köping 35	1113	...	346	954	...
	» Stockholm C. 35	1128	...	442	968	...

Kolbäck — Ramnäs.

		Fr. Stockholm 35.....	...	800	138	408	...	
		» Sala 39, 35.....	...	...	1700	408	...	
		» Vesterås 35.....	...	...	800	408	...	
		» Köping 35.....	...	...	...	...	...	
		Stockh. - Vesterås - Bergsl. järnv., spårn. 1,435.	Öt. 332	Öt. 334	Öt. 336	Öt. 338	Öt. 340	
	Km.		II	III	II	III	II	
		Fr. Kolbäck 20.....	445	1140	516	516	516	
	6	» Hallstahammar.....	520	1210	545	545	545	
	13	» Ölberga.....	×	×	×	×	×	
	17	» Surahammar.....	627	110	635	635	635	
	24	» Ramnäs kyrkby.....	×	×	×	×	×	
	27	Till Ramnäs.....	851	135	700	700	700	
		Till Engelsberg 35.....	807	333	833	833	833	
		» Ludvika 35.....	1011	455	1051	1051	1051	
		Ramnäs - Kolbäck.						
		Fr. Ludvika 35.....	...	7217	627	627	627	
		» Engelsberg 35.....	...	128	733	733	733	
		Stockh. - Vesterås - Bergsl. järnv., spårn. 1,435.	Öt. 331	Öt. 333	Öt. 335	Öt. 337	Öt. 339	
	Km.		II	III	II	III	II	
		Fr. Ramnäs.....	730	310	900	900	900	
	3	» Ramnäs kyrkby.....	×	×	×	×	×	
	10	» Surahammar.....	749	342	927	927	927	
	14	» Ölberga.....	×	×	×	×	×	
	21	» Hallstahammar.....	810	417	957	957	957	
	27	Till Kolbäck 20.....	820	430	1010	1010	1010	
		Till Köping 35.....	1713	625	...	...	...	
		» Vesterås 35.....	859	632	1113	1113	1113	
		» Sala 35, 39.....	1720	950	...	...	...	
		» Stockholm 35.....	1738	958	...	...	...	
		38 b Enköping - Runhällen.						
		Stockholm - Vesterås - Es järnv. spårn. 1,435.	Öt. 352	Öt. 354	Öt. 356	Öt. 358	Öt. 360	
	Km.		II	III	II	III	II	
		Fr. Enköping 35.....	930	383	745	745	745	
	6	» Vårfru.....	×	×	×	×	×	
	8	» Sparreträ.....	954	347	789	789	789	
	12	» Skensås.....	×	×	×	×	×	
	14	» Fröstebult.....	1013	358	810	810	810	
	18	» Fjårdhundra.....	1037	405	817	817	817	
	22	» Refsälsta.....	×	×	×	×	×	
	25	» Altna.....	1109	478	830	830	830	
	29	» Hårsböck.....	1123	425	837	837	837	
	32	» Hållstigen.....	×	×	×	×	×	
	37	Till Heby.....	1142	438	850	850	850	
		Till Sala 1.....	1249	821	917	917	917	
		» Upsala 1.....	436	520	...	...	...	
		Fr. Upsala 1.....	...	1743	721	721	721	
		» Sala 1.....	...	421	727	727	727	
		Fr. Heby.....	...	441	900	900	900	
	40	» Arnebo.....	×	×	×	×	×	
	44	» Öfersåfne.....	×	×	×	×	×	
	47	Till Runhällen.....	...	458	919	919	919	
		Till Gefle 18.....	S o H. 916					...
		Runhällen - Enköping.						
		Fr. Gefle 18.....	...	...	1700	1700	1700	
		Stockholm - Vesterås - Es järnv. spårn. 1,435.	Öt. 361	Öt. 363	Öt. 365	Öt. 367	Öt. 369	
	Km.		II	III	II	III	II	
		Fr. Runhällen.....	705	...	520	520	520	
	3	» Öfersåfne.....	×	×	×	×	×	
	7	» Arnebo.....	×	×	×	×	×	
	10	Till Heby.....	724	...	537	537	537	
		Till Sala 1.....	1707	...	822	822	822	
		» Upsala 1.....	7241	...	704	704	704	
		Fr. Upsala 1.....	...	1731	1743	1743	1743	
		» Sala 1.....	...	840	848	421	421	
		Fr. Heby.....	733	1230	538	538	538	
	15	» Hållstigen.....	×	×	×	×	×	

Biljettpris enligt zonaxa B sid. 6.		Fr. Stockholm 35.....	...	800	138	408	...
		» Sala 39, 35.....	...	...	1700	408	...
		» Vesterås 35.....	...	...	800	408	...
		» Köping 35.....	...	...	...	...	...
		Stockh. - Vesterås - Bergsl. järnv., spårn. 1,435.	Öt. 332	Öt. 334	Öt. 336	Öt. 338	Öt. 340
	Km.		II	III	II	III	II
		Fr. Kolbäck 20.....	445	1140	516	516	516
	6	» Hallstahammar.....	520	1210	545	545	545
	13	» Ölberga.....	×	×	×	×	×
	17	» Surahammar.....	627	110	635	635	635
Biljettpris enligt zonaxa B sid. 6.		» Ramnäs kyrkby.....	×	×	×	×	×
	24	Till Ramnäs.....	851	135	700	700	700
		Till Engelsberg 35.....	807	333	833	833	833
		» Ludvika 35.....	1011	455	1051	1051	1051
		Ramnäs - Kolbäck.					
		Fr. Ludvika 35.....	...	7217	627	627	627
		» Engelsberg 35.....	...	128	733	733	733
		Stockh. - Vesterås - Bergsl. järnv., spårn. 1,435.	Öt. 331	Öt. 333	Öt. 335	Öt. 337	Öt. 339
	Km.		II	III	II	III	II
		Fr. Ramnäs.....	730	310	900	900	900
3	» Ramnäs kyrkby.....	×	×	×	×	×	
10	» Surahammar.....	749	342	927	927	927	
14	» Ölberga.....	×	×	×	×	×	
21	» Hallstahammar.....	810	417	957	957	957	
27	Till Kolbäck 20.....	820	430	1010	1010	1010	
	Till Köping 35.....	1713	625	...	...	...	
	» Vesterås 35.....	859	632	1113	1113	1113	
	» Sala 35, 39.....	1720	950	...	...	...	
	» Stockholm 35.....	1738	958	...	...	...	
	38 b Enköping - Runhällen.						
		Stockholm - Vesterås - Es järnv. spårn. 1,435.	Öt. 352	Öt. 354	Öt. 356	Öt. 358	Öt. 360
Km.			II	III	II	III	II
		Fr. Enköping 35.....	930	383	745	745	745
6	» Vårfru.....	×	×	×	×	×	×
8	» Sparreträ.....	954	347	789	789	789	789
12	» Skensås.....	×	×	×	×	×	×
14	» Fröstebult.....	1013	358	810	810	810	810
18	» Fjårdhundra.....	1037	405	817	817	817	817
22	» Refsälsta.....	×	×	×	×	×	×
25	» Altna.....	1109	478	830	830	830	830
29	» Hårsböck.....	1123	425	837	837	837	837
32	» Hållstigen.....	×	×	×	×	×	×
37	Till Heby.....	1142	438	850	850	850	850
	Till Sala 1.....	1249	821	917	917	917	917
	» Upsala 1.....	436	520	...	...	...	...
	Fr. Upsala 1.....	...	1743	721	721	721	721
	» Sala 1.....	...	421	727	727	727	727
	Fr. Heby.....	...	441	900	900	900	900
40	» Arnebo.....	×	×	×	×	×	×
44	» Öfersåfne.....	×	×	×	×	×	×
47	Till Runhällen.....	...	458	919	919	919	919
	Till Gefle 18.....	S o H. 916					...
	Runhällen - Enköping.						
		Fr. Gefle 18.....	...	...	1700	1700	1700
		Stockholm - Vesterås - Es järnv. spårn. 1,435.	Öt. 361	Öt. 363	Öt. 365	Öt. 367	Öt. 369
Km.			II	III	II	III	II
		Fr. Runhällen.....	705	...	520	520	520
3	» Öfersåfne.....	×	×	×	×	×	×
7	» Arnebo.....	×	×	×	×	×	×
10	Till Heby.....	724	...	537	537	537	537
	Till Sala 1.....	1707	...	822	822	822	822
	» Upsala 1.....	7241	...	704	704	704	704
	Fr. Upsala 1.....	...	1731	1743	1743	1743	1743
	» Sala 1.....	...	840	848	421	421	421
	Fr. Heby.....	733	1230	538	538	538	538
15	» Hållstigen.....	×	×	×	×	×	×

Kärrgrufvan—Engelsberg—Kärrgrufvan se sid. 20.

Hydro-Cleaner, dammsugning medelst vattenledningen.
Romul, elektrisk dammslukare. **Hydro-Cleaner**, Centralpalatset, Stockholm.

39. Sala—Tillberga.

Km.	Fr. Krylbo 1.....	717	602
1	» Gefle via Hagastrom.....	502	1700
2	» Uppsala 1.....	1187	1743
3	Stockh.—Vasterås—Björnsjö, spår. 1.435.	832	613
4	Fr. Sala.....	800	185
5	» Terna.....	820	147
6	» Rånsta.....	836	154
7	» Labacken.....	901	207
8	» Hedenberg.....	901	207
9	Till Tillberga.....	910	214
10	Till Kärgruvan 36, 37.....	417	1002
11	» Vesterås 35.....	7002	253
12	» Köping 35.....	7713	346
13	» Stockholm C. 35.....	7738	442

Tillberga—Sala.

	Fr. Stockholm C. 35.....	800	1220	602
	» Köping 35.....	809	170	622
	» Vesterås 35.....	904	202	778
	» Kärgruvan 37, 38.....	705	1240	543
1	Stockh.—Vesterås—Björnsjö, spår. 1.435.	832	578	613
5	Fr. Tillberga X 20.....	1010	245	827
11	» Hedenberg.....	1024	258	843
17	» Labacken.....	X	X	X
19	» Rånsta.....	1054	306	916
28	» Terna.....	1105	318	930
	Till Låsa 20.....	1120	324	950
	Till Krylbo 1.....	7212	922	7212
	» Gefle via Hagastrom.....	558	558	...
	» Uppsala 1.....	438	528	...

A.-B. Nordiska Kompaniet
Sveriges största specialaffär
Stockholm.

Nynäs Hafsbad, sommar och vinterkurort, rekommenderas. Se annons omslagets sista sida.

40. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen.

Stockh. Vasterås-Bergsl. järnv. spår. 1.435.		Pl. 201	Pl. 203	Pl. 281	Pl. 287	Pl. 208	Pl. 211	Pl. 213	Pl. 215	Pl. 217	Pl. 218	Pl. 221	Pl. 223	Pl. 227	Pl. 229	Pl. 231	Pl. 233	Pl. 235	Pl. 237	Pl. 239	Pl. 243	Pl. 285	Pl. 245	Pl. 247	Pl. 249	Pl. 251	Pl. 253	Pl. 255	Pl. 257	
Km.	Fr. Stockholm C.	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
2	Karlberg	...	...	545	610	634	728	749	838	912	940	1045	1100	1280	140	230	305	380	435	550	610	640	720	749	810	908	980	1046	1119	
5	» Tomtebodas Hufvudsä	...	...	552	619	642	736	748	846	920	948	1058	1108	1288	148	239	313	338	443	558	618	799	749	819	913	992	1052	1118	1181	
6,5	Hufvudsä centr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
6	Till Sundbyberg	...	...	...	603	628	652	746	858	980	958	1103	1118	1248	158	248	328	348	453	608	628	651	718	758	828	923	948	1103	1181	
7	Fr. Sundbyberg	...	...	...	604	629	...	747	...	981	...	1104	1119	...	159	...	...	349	454	629	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
7	Till Sundbyberg N.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
9	Bromsten	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
11	Till Spånga	Stockend.	436	542	619	644	757	...	...	946	...	1119	1134	...	214	...	...	404	509	...	644	...	...	...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
17	Till Blidderwik	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	» Barkarby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	» Jakobaberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	» Kallhäll	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	» Ståket	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Till Kungsängen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

Snabbaste förbindelse Stockholm—Visby.

Person- och godssamtrafik
mellan fastlandets och Got-
lands järnvägsstationer med
direkta biljetter, genomgå-
ende pollettering af resgods
och fri omlastning af gods i
Nynäshamn.

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG

I samtrafik med Angfartygsaktiebolaget Gotland,
Stockholms Rederiaktiebolag Svea och Nynäs Angfartygsaktiebolag.



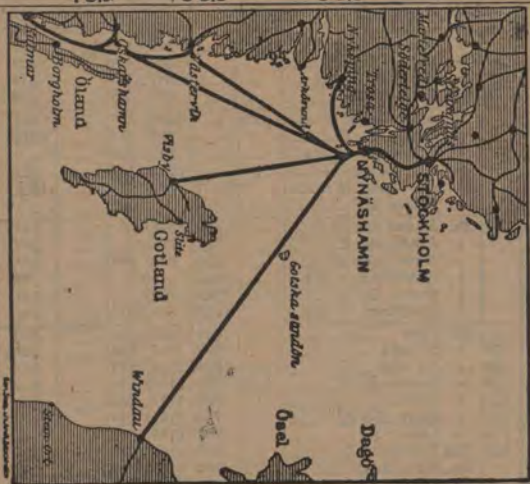
Regelbundna och snabba för-
bindelser via Nynäshamn
mellan STOCKHOLM å ena
sidan samt
KALMAR, OSKARSHAMN,
VÄSTERVIK och NYKÖPING
å andra sidan.

Direkta biljetter, genomgående
pollettering af resgods och fri om-
lastning af allt slags gods.

1 Maj—1 Oktober.		Söckendagar		Sönd- och Helgdagar	
Fr. Stockholm	Pl. 61	Pl. 62	Pl. 63	Pl. 64	Pl. 65
Fr. Stockholm Central	645	925	1203	323	525
Fr. Stockholm Södra	645	925	1203	323	525

1 Maj—1 Oktober.		Söckendagar		Sönd- och Helgdagar	
Fr. Stockholm	Pl. 61	Pl. 62	Pl. 63	Pl. 64	Pl. 65
Fr. Stockholm Central	645	925	1203	323	525
Fr. Stockholm Södra	645	925	1203	323	525

1 Maj—1 Oktober.		Söckendagar		Sönd- och Helgdagar	
Fr. Stockholm	Pl. 61	Pl. 62	Pl. 63	Pl. 64	Pl. 65
Fr. Stockholm Central	645	925	1203	323	525
Fr. Stockholm Södra	645	925	1203	323	525



1 Maj—1 Oktober.		Söckendagar		Sönd- och Helgdagar	
Fr. Stockholm	Pl. 61	Pl. 62	Pl. 63	Pl. 64	Pl. 65
Fr. Stockholm Central	645	925	1203	323	525
Fr. Stockholm Södra	645	925	1203	323	525

Bad- och Strandhotellen, Nynäshamn, rekommenderas.

1:sta klass hotell med härligt läge och fri utsikt öfver Östersjön.
Tåg på 1 timme afgår från Stockholms Central Hvar dag 3⁵⁵ e. m., Sön- o. Helgd. 10²⁵ f. m., 3⁵⁵ e. m.
Prospekt sändes på begäran.

Carl H. Eklund.

STRÖMPARTERREN. (STOCKHOLM.)

FRUKOST 8—11, 12—3,
KARTESERVERING HELA DAGEN.
Musik 1—3, 7—11.
Sön- och Helgdagar 9,50—11. 1—3. 7—11.

Sön- och Helgdagar 9,50—11. 1—3. 7—11.

Norrköping—Valdemarsvik.		Söckendagar		Sönd- och Helgdagar	
Fr. Stockholm	Pl. 61	Pl. 62	Pl. 63	Pl. 64	Pl. 65
Fr. Stockholm Central	645	925	1203	323	525
Fr. Stockholm Södra	645	925	1203	323	525

Valdemarsvik—Norrköping.		Söckendagar		Sönd- och Helgdagar	
Fr. Stockholm	Pl. 61	Pl. 62	Pl. 63	Pl. 64	Pl. 65
Fr. Stockholm Central	645	925	1203	323	525
Fr. Stockholm Södra	645	925	1203	323	525

ARVID NORDQUIST'S Handelsaktiebolag, Stockholm.

Konserv, Specier etc. samt Säsongsvaror för middagar och fester.

KATALOG sändes på begäran franco.

47. Oxelösund—Flen—Valskog—Kolbäck.

Km.	Oxelösund—Flen— Västmanl. järnv., spår. 1.435.	Pl. 10	Pl. 32	Pl. 2	Pl. 44	Pl. 22	Pl. 62	Pl. 4	Pl. 48	Pl. 16	Pl. 8	Pl. 74
6	Fr. Oxelösund	813	940	...	...	...	...	242	525	752	632	1000
13	Till Nyköping	821	952	...	...	...	...	250	537	801	640	1010
22	Fr. Nyköping	836	1018	...	...	...	...	305	602	828	688	1024
27	Fr. Långsund	850	1038	...	...	...	...	319	621	850	707	1031
35	Fr. Stigstoma	867	1062	...	...	...	...	327	631	864	718	1038
42	Fr. Vrena	892	1116	...	...	...	...	342	651	889	731	1045
49	Fr. Bettna	922	1170	...	...	...	...	352	705	909	742	1052
56	Fr. Vadsbo	938	1187	...	...	...	...	403	725	922	754	1059
62	Fr. Sillinge	944	1203	...	...	...	...	413	741	934	804	1066
68	Till Flen	956	1220	...	...	...	...	425	759	948	816	1073
74	Fr. Stockholm C. 21b	1280	1580	...	...	...	...	642	1128	1442	1112	1112
81	Fr. Örebro 21b, 23	1300	1600	...	...	...	...	702	1142	1452	1122	1122
88	Fr. Göteborg S. J. 21a	1320	1620	...	...	...	...	722	1162	1472	1142	1142
95	Fr. Norrköping 20a	1340	1640	...	...	...	...	742	1182	1492	1162	1162
102	Fr. Linköping 20	1360	1660	...	...	...	...	762	1202	1512	1182	1182
109	Fr. Malmö 20a	1380	1680	...	...	...	...	782	1222	1532	1202	1202
116	Fr. Långsund	1400	1700	...	...	...	...	802	1242	1552	1222	1222
123	Fr. Nyköping	1420	1720	...	...	...	...	822	1262	1572	1242	1242
130	Fr. Stockholm C. 21b	1440	1740	...	...	...	...	842	1282	1592	1262	1262
137	Fr. Örebro 21b, 23	1460	1760	...	...	...	...	862	1302	1612	1282	1282
144	Fr. Göteborg S. J. 21a	1480	1780	...	...	...	...	882	1322	1632	1302	1302
151	Fr. Norrköping 20a	1500	1800	...	...	...	...	902	1342	1652	1322	1322
158	Fr. Linköping 20	1520	1820	...	...	...	...	922	1362	1672	1342	1342
165	Fr. Malmö 20a	1540	1840	...	...	...	...	942	1382	1692	1362	1362
172	Fr. Långsund	1560	1860	...	...	...	...	962	1402	1712	1382	1382
179	Fr. Nyköping	1580	1880	...	...	...	...	982	1422	1732	1402	1402
186	Fr. Stockholm C. 21b	1600	1900	...	...	...	...	1002	1442	1752	1422	1422
193	Fr. Örebro 21b, 23	1620	1920	...	...	...	...	1022	1462	1772	1442	1442
200	Fr. Göteborg S. J. 21a	1640	1940	...	...	...	...	1042	1482	1792	1462	1462
207	Fr. Norrköping 20a	1660	1960	...	...	...	...	1062	1502	1812	1482	1482
214	Fr. Linköping 20	1680	1980	...	...	...	...	1082	1522	1832	1502	1502
221	Fr. Malmö 20a	1700	2000	...	...	...	...	1102	1542	1852	1522	1522
228	Fr. Långsund	1720	2020	...	...	...	...	1122	1562	1872	1542	1542
235	Fr. Nyköping	1740	2040	...	...	...	...	1142	1582	1892	1562	1562
242	Fr. Stockholm C. 21b	1760	2060	...	...	...	...	1162	1602	1912	1582	1582
249	Fr. Örebro 21b, 23	1780	2080	...	...	...	...	1182	1622	1932	1602	1602
256	Fr. Göteborg S. J. 21a	1800	2100	...	...	...	...	1202	1642	1952	1622	1622
263	Fr. Norrköping 20a	1820	2120	...	...	...	...	1222	1662	1972	1642	1642
270	Fr. Linköping 20	1840	2140	...	...	...	...	1242	1682	1992	1662	1662
277	Fr. Malmö 20a	1860	2160	...	...	...	...	1262	1702	2012	1682	1682
284	Fr. Långsund	1880	2180	...	...	...	...	1282	1722	2032	1702	1702
291	Fr. Nyköping	1900	2200	...	...	...	...	1302	1742	2052	1722	1722
298	Fr. Stockholm C. 21b	1920	2220	...	...	...	...	1322	1762	2072	1742	1742
305	Fr. Örebro 21b, 23	1940	2240	...	...	...	...	1342	1782	2092	1762	1762
312	Fr. Göteborg S. J. 21a	1960	2260	...	...	...	...	1362	1802	2112	1782	1782
319	Fr. Norrköping 20a	1980	2280	...	...	...	...	1382	1822	2132	1802	1802
326	Fr. Linköping 20	2000	2300	...	...	...	...	1402	1842	2152	1822	1822
333	Fr. Malmö 20a	2020	2320	...	...	...	...	1422	1862	2172	1842	1842
340	Fr. Långsund	2040	2340	...	...	...	...	1442	1882	2192	1862	1862
347	Fr. Nyköping	2060	2360	...	...	...	...	1462	1902	2212	1882	1882
354	Fr. Stockholm C. 21b	2080	2380	...	...	...	...	1482	1922	2232	1902	1902
361	Fr. Örebro 21b, 23	2100	2400	...	...	...	...	1502	1942	2252	1922	1922
368	Fr. Göteborg S. J. 21a	2120	2420	...	...	...	...	1522	1962	2272	1942	1942
375	Fr. Norrköping 20a	2140	2440	...	...	...	...	1542	1982	2292	1962	1962
382	Fr. Linköping 20	2160	2460	...	...	...	...	1562	2002	2312	1982	1982
389	Fr. Malmö 20a	2180	2480	...	...	...	...	1582	2022	2332	2002	2002
396	Fr. Långsund	2200	2500	...	...	...	...	1602	2042	2352	2022	2022
403	Fr. Nyköping	2220	2520	...	...	...	...	1622	2062	2372	2042	2042
410	Fr. Stockholm C. 21b	2240	2540	...	...	...	...	1642	2082	2392	2062	2062
417	Fr. Örebro 21b, 23	2260	2560	...	...	...	...	1662	2102	2412	2082	2082
424	Fr. Göteborg S. J. 21a	2280	2580	...	...	...	...	1682	2122	2432	2102	2102
431	Fr. Norrköping 20a	2300	2600	...	...	...	...	1702	2142	2452	2122	2122
438	Fr. Linköping 20	2320	2620	...	...	...	...	1722	2162	2472	2142	2142
445	Fr. Malmö 20a	2340	2640	...	...	...	...	1742	2182	2492	2162	2162
452	Fr. Långsund	2360	2660	...	...	...	...	1762	2202	2512	2182	2182
459	Fr. Nyköping	2380	2680	...	...	...	...	1782	2222	2532	2202	2202
466	Fr. Stockholm C. 21b	2400	2700	...	...	...	...	1802	2242	2552	2222	2222
473	Fr. Örebro 21b, 23	2420	2720	...	...	...	...	1822	2262	2572	2242	2242
480	Fr. Göteborg S. J. 21a	2440	2740	...	...	...	...	1842	2282	2592	2262	2262
487	Fr. Norrköping 20a	2460	2760	...	...	...	...	1862	2302	2612	2282	2282
494	Fr. Linköping 20	2480	2780	...	...	...	...	1882	2322	2632	2302	2302
501	Fr. Malmö 20a	2500	2800	...	...	...	...	1902	2342	2652	2322	2322
508	Fr. Långsund	2520	2820	...	...	...	...	1922	2362	2672	2342	2342
515	Fr. Nyköping	2540	2840	...	...	...	...	1942	2382	2692	2362	2362
522	Fr. Stockholm C. 21b	2560	2860	...	...	...	...	1962	2402	2712	2382	2382
529	Fr. Örebro 21b, 23	2580	2880	...	...	...	...	1982	2422	2732	2402	2402
536	Fr. Göteborg S. J. 21a	2600	2900	...	...	...	...	2002	2442	2752	2422	2422
543	Fr. Norrköping 20a	2620	2920	...	...	...	...	2022	2462	2772	2442	2442
550	Fr. Linköping 20	2640	2940	...	...	...	...	2042	2482	2792	2462	2462
557	Fr. Malmö 20a	2660	2960	...	...	...	...	2062	2502	2812	2482	2482
564	Fr. Långsund	2680	2980	...	...	...	...	2082	2522	2832	2502	2502
571	Fr. Nyköping	2700	3000	...	...	...	...	2102	2542	2852	2522	2522
578	Fr. Stockholm C. 21b	2720	3020	...	...	...	...	2122	2562	2872	2542	2542
585	Fr. Örebro 21b, 23	2740	3040	...	...	...	...	2142	2582	2892	2562	2562
592	Fr. Göteborg S. J. 21a	2760	3060	...	...	...	...	2162	2602	2912	2582	2582
599	Fr. Norrköping 20a	2780	3080	...	...	...	...	2182	2622	2932	2602	2602
606	Fr. Linköping 20	2800	3100	...	...	...	...	2202	2642	2952	2622	2622
613	Fr. Malmö 20a	2820	3120	...	...	...	...	2222	2662	2972	2642	2642
620	Fr. Långsund	2840	3140	...	...	...	...	2242	2682	2992	2662	2662
627	Fr. Nyköping	2860	3160	...	...	...	...	2262	2702	3012	2682	2682
634	Fr. Stockholm C. 21b	2880	3180	...	...	...	...	2282	2722	3032	2702	2702
641	Fr. Örebro 21b, 23	2900	3200	...	...	...	...	2302	2742	3052	2722	2722
648	Fr. Göteborg S. J. 21a	2920	3220	...	...	...	...	2322	2762	3072	2742	2742
655	Fr. Norrköping 20a	2940	3240	...	...	...	...	2342	2782	3092	2762	2762
662	Fr. Linköping 20	2960	3260	...	...	...	...	2362	2802	3112	2782	2782
669	Fr. Malmö 20a	2980	3280	...	...	...	...	2382	2822	3132	2802	2802
676	Fr. Långsund	3000	3300	...	...	...	...	2402	2842	3152	2822	2822
683	Fr. Nyköping	3020	3320	...	...	...	...	2422	2862	3172	2842	2842
690	Fr. Stockholm C. 21b	3040	3340	...	...	...	...	2442	2882	3192	2862	2862
697	Fr. Örebro 21b, 23	3060	3360	...	...	...	...	2462	2902	3212	2882	2882
704	Fr. Göteborg S. J. 21a	3080	3380	...	...	...	...	2482	2922	3232	2902	2902
711	Fr. Norrköping 20a	3100	3400	...	...	...	...	2502	2942	3252	2922	2922
718	Fr. Linköping 20	3120	3420	...	...	...	...	2522	2962	3272	2942	2942
725	Fr. Malmö 20a	3140	3440	...	...	...	...	2542	2982	3292	2962	2962
732	Fr. Långsund	3160	3460	...	...	...	...	2562	3002	3312	2982	2982
739	Fr. Nyköping	3180	3480	...	...	...	...	2582	3022	3332	3002	3002
746	Fr. Stockholm C. 21b	3200	3500	...	...	...	...	2602	3042	3352	3022	3022
753	Fr. Örebro 21b, 23	3220	3520	...	...	...	...	2622	3062	3372	3042	3042
760	Fr. Göteborg S. J. 21a	3240	3540	...	...	...	...	2642	3082	3392	3062	3062
767	Fr. Norrköping 20a	3260	3560	...	...	...	...	2662				

55 b. Mora Noret-Elfdalen.

Mora—Eidsdalens järnv., spårn. 1.435. Gefle—Dala järnv.		Pr. 81 H III	Pr. 81 H III
2	Fr. Mora Noret	1236	85
	Till Mora	1240	86
	Till Kristinehamn 12	912	...
	Fr. Kristinehamn 12	...	84
4	Fr. Mora	1250	70
17	» Morkarby	1256	71
24	» Eldrid	110	75
29	» Gopshus	129	83
33	» Oxberg	143	83
38	» Blyberg	153	84
43	» Gåshvarf	201	95
	Till Eidsdalen	210	91
Eidsdalen—Mora Noret.			
Mora—Eidsdalens järnv. spårn. 1.435.		Pr. 85 H III	Pr. 81 H III
5	Fr. Eidsdalen	935	35
6	» Gåshvarf	949	38
10	» Blyberg	1005	34
14	» Oxberg	1026	34
19	» Gopshus	1041	40
32	» Eldrid	1174	45
39	» Morkarby	1193	45
41	Till Mora	1140	44
	Till Kristinehamn 12	912	21
	Fr. Kristinehamn 12	...	87
	Fr. Mora	1150	44
43	Till Mora Noret	1155	45
56. Falun—Björbo.			
Fr. Gefle 55		550	21
» Orsa 55		425	113
Gefle—Dala järnv., spårn. 1.435.		Gr. 71	Gr. 71
Km.	Fr. Falun	610	40
5	» Källviken	×	×
6	» Olabacka	641	50
15	» Aspeboda	654	510
16	» Bomsartvet	715	523
26	» Kvarnsveden	745	540
29	Till Rephåcken	754	547
	Till Insjön 52	1038	...
	» Borlänge 52	...	...
	Fr. Borlänge 52	...	34
	Till Insjön 52	522	122
	Fr. Rephåcken	807	554
37	» Årsnå	×	×
41	» Arselindan	841	61
49	» Brösjärna	×	×
53	» Mockfjärä	922	63
57	» Lillstapel	×	×
61	» Ösingshåll	×	×
64	» Dala-Floda	1000	685
70	Till Björbo	1015	710
	Till Ludvika 36	1150	...
	» Vansbro 36	1208	823
Björbo—Falun.			
Fr. Ludvika 36		1525	72
» Vansbro 36		...	28
Gefle—Dala järnv., spårn. 1.435.		Gr. 72	Gr. 71
Km.	Fr. Björbo	515	35
6	» Dala-Floda	540	40
9	» Ösingshåll	×	×
13	» Lillstapel	×	×
17	» Mockfjärä	620	48
21	» Brösjärna	×	×
29	» Arselindan	655	44
33	» Årsnå	×	×
41	Till Rephåcken	721	50
	Till Insjön 52	1038	...
	» Borlänge 52	759	...
	Fr. Insjön 52	522	124
	» Borlänge 52	...	34
	Fr. Rephåcken	735	51
44	» Kvarnsveden	751	53
55	» Bomsartvet	805	54
58	» Aspeboda	822	60
65	» Olabacka	834	65
70	» Källviken	×	×
70	Till Falun	900	68
	Till Orsa 55	100	104
	» Gefle 55	254	104

Orsa.		Lördagar	
Data - Helsingf. järnv., spr. v. 1886.		St. 7	St. 11
Fr. Orsa	515	710	620
Stackmora	x	x	x
Kallholn	x	x	x
Mäsebacken	580	736	644
Skattungbyn	609	x	x
Skattungsfön	x	x	x
Furudal	659	x	x
Östansvik	x	x	x
Till Gäringen	734	x	x
Dalfors	x	x	x
Fr. Gäringen	819	x	x
Asjöbo	x	x	x
Tungsten	x	x	x
Till Voxna	855	Ank.	Ank.

Data - Helsingl. järnv., spridvid 1.435.		Gt. 1	Gt. 3	Ph.
Fr. Voxna	...	620	915	3
Homna	...	×	×	×
Stenkuilen	...	×	×	×
Edsbyn	...	708	955	3
Öfvanåker	...	727	1008	3
Viksjöfors	...	×	×	×
Alfta	...	828	1045	3
Runemo	...	844	1101	3
SÖRring	...	907	1121	4
Frelöga	...	920	1132	4
Sunnersta-holm	...	×	×	×
Till Bollnäs	...	938	1150	4
Till Hudikvalv 7, 14...	...	...	824	8
Sundsvalv 7, 11	...	...	752	17
Söderhamn 7, 13...	...	722	330	11
Gefle 7, 51	...	...	330	10
Stockholm C. 7...	...	...	823	17

Agenter antagas mot högsta provision.

62. Insjön—Borlänge—Krylbo.

Fenomigående vagn Falun—Stockholm i tåg N° 1 samt Insjön—Stockholm i tåg N° 11 och 1.

64. Örebro-Finspong-Norrköping.

	Fr. Fröot 23	...	...	512	1236	...	507
	> Svard 26	...	...	...	748	...	1286
Km.	Örebro—Fälshoda järns. spår. 0.891.	...	...	Pl. 1	Gt. 3	...	Bl. 5
	Fr. Örebro S.	...	...	718	205	...	630
6	> Mark	...	...	730	220	...	646
9	> Stortorp	...	...	736	229	...	654
13	> Hidingsta	1 S. o. H. 970	...	744	243	...	707
17	> Qvismaren	2 Fr. o. L. 470	...	752	258	...	716
21	> Sköllersta	3 S. o. H. 208	...	800	312	...	746
24	> Turesta	4 > 382	...	807	322	...	760
37	Till Fälsboda	5 > 1061 1/2 - 31/2	...	818	338	...	802
	Till Stockholm C. 21	...	...	1230	912	...	766
	> Göteborg S. J. 21	...	...	702	907	...	702
	Fr. Stockholm C. 21	...	...	912	1283	...	1248
	> Göteborg S. J. 21	...	...	1012	738	...	1217
	Fälsboda—Finspong järns. spår. 0.891.	...	...	...	Gt. 25	...	...
	Fr. Fälsboda 22	...	...	833	420	...	840
37	> Srennevad	...	...	845	438	...	821
	Glottra	...	...	x	x	...	814
57	> Hjortqvam	...	...	917	536	1020	936
	Grytvezel	...	...	x	x	...	814
	Örmon	...	...	x	x	1115	814
84	> Skönnarbo	...	...	944	628	1130	...
	Ljusfallshammar	...	...	x	x	640	1146
71	> Prestköp	...	...	958	658	1202	...
	Borggård	...	...	x	x	x	...
76	> Hellestad	...	...	1009	720	1230	...
79	> Sonstorp	...	...	1016	735	1248	...
89	Till Finspong 22	...	...	1033	800	118	...
	Finspong—Norsholmsjärns. spår. 0.891.	...	...	Pl. 7	Gt. 13	...	Bl. 9
	Fr. Finspong	633	700	1041	805	130	506
96	> Dofverstorp	x	x	x	x	x	...
104	> Ljusfors	700	745	1109	841	157	52
106	> Skärblacks	708	811	1118	857	205	53
112	Till Kinstad	716	828	1126	913	215	54
	Till Stockholm C. 10	1230	...	622	958	644	...
	> Linköping 21	818	1082	132	1068	263	82
	> Västervik 55	420	...	738	938	786	...
	Fr. Kinstad	750	912	1128	928	...	54
118	> Lillie... + S. n. 7732	801	934	1139	949	...	55
121	> Klinga	808	946	1146	957	...	56
126	> Kneipbaden	820	1022	1158	1016	...	61
129	Till Norrköping ö:a 22	830	1034	1208	1028	...	62
	Till Arkösund 72	...	...	2308	...	...	702
	> Söderköping 72 S. n. 1915	...	7720	2223	7720	...	82
	> Valdemarsvik 72 S. n. 1034	...	...	5000	...	...	...

Norrköping—Finspong—Örebro.

	Fr. Arkösund 72	...	M900	1320	M900	845	...
	» Fäldomarsvik 72	...	1125	...	1125	...	...
	» Söderköping 72	...	1245	1507	1255	780	...
Km.	Finaspöng-Norsholma J. spår. o. 891.	Pl. 10	Öt. 14	Öt. 4	Pl. 2	Pl. 8	P
	Fr. Norrköping 62a	...	145	620	440	902	...
4	» Kneipbaden	...	206	641	453	915	...
9	» Klinga	...	223	668	504	926	...
12	» Lillie	...	233	706	511	938	...
16	Till Kilstad	...	248	722	521	943	...
	Fr. Stockholm C. 28	7027	...	7002	7027	...	...
	» Linköping 72	216	...	707	409	...	...
	» Fästervik 55	...	945	...	945	...	...
	Fr. Kilstad	255	320	755	524	945	1
24	» Skirblacks Ljusfors	307	350	816	536	956	1
	» Ljusfors	312	400	821	540	1001	1
47	» Fästertorp	x	x	x	x	x	x
	Till Finaspöng 72a	340	445	900	609	1029	1
	Pålsboda—Finaspöng J. spår. o. 891.	Et. 5	Öt. 24	...	...	...	...
	Fr. Finaspöng	...	920	619	600	...	...
51	» Sonstorp	...	955	638	640	...	...
54	» Hellestad	...	1010	645	700	...	...
	Borgård	...	x	x	x	...	...
59	» Prestök	...	1032	656	723	...	...
	» Ljusfallshammar	...	1049	x	742	...	...
66	» Skönnarbo	...	1103	710	758	...	...
	Ormon	Onsd. o. Lörd.	1114	x	x	...	...
	Grytvezel	...	x	x	848	...	...
79	» Hjortåvarn	540	715	1200	742	901	...
	Glottra	x	x	x	x	...	...
93	» Svennevad	615	755	1246	810	...	...
99	Till Pålsboda 72a	630	810	102	821	...	...
	Till Stockholm C. 21	1290	1230	622	766	...	...
	» Göteborg S. J. 21	166	792	925	702	...	...
	Fr. Stockholm 21	915	915	809	1245	...	...
	» Göteborg S. J. 21	1010	1010	...	1217	...	...
	Örebro—Pålsboda färva, spår. o. 891.	...	...	...	...	...	...
	Fr. Pålsboda	658	840	140	838	...	...
706	» Tarsta	711	887	187	850	...	...
709	» Sköllersta	721	910	210	857	...	...
713	» Qvismaren	732	924	225	905	...	...
717	» Hidingsta	745	938	240	913	...	...
721	» Stortorp	753	948	251	921	...	...
724	» Mark	800	956	258	927	...	...
729	Till Örebro S.	812	1010	310	939	...	...
	Till Nyvö 23	917	1152	501	...	...	...
	» Svard 26	389	339	811	...	...	...

67. Tidaholm-Stenstorp.

Fr. Åsarp 56	630	1120
» Varfåfå 56		
..... Hjo—Stenstorp 1 åren. språk. 0, 891.		
Fr. Tidaholm 56	850	1400
» Åktinga 56	x	x
» Ekedalen 56	610	200
» Kåfås 56	923	2100
Till Svensbro 56	935	2200
Till Hjo 56	1228	4200
Fr. Hjo 56	840	1200
Fr. Svensbro 56	944	2200
» Dala 56	958	2300
Till Stenstorp 56	1008	2400
Biljettpris per km.: Enkel res.		
Tur o. retur (14 dagar) 50 %		
Sön- o. Helgd. gällor.		

Stenstorp—Tidaholm.

Hjå-Santorske järnv. spår. 0,891.	Nr	Pl.
r. Stenstorp	1100	30
Dala	1110	31
ll Svensbro	1120	32
ll Hjå 55	7225	45
r. Hjå 55	840	71
r. Svensbro	1125	33
Kafås	1137	33
Ekedalen	1154	34
Ackinga	x	x
ll Tidaholm	1210	40
ll Variofta 58	150	62
Asarp 68	228	..
ll II och 4 öre I III kl.		
Intrått kontax B sid. 6.		
ett fram o. åter.		

68. Tidaholm-Vartofta-Åsarp

Må	Zon	Fridaholens järnvägs- spårvidd 1436.	Dagligen				Sä
			N 1	N 3	N 5	N 6	
		Fr. Tidaholm ...	855	105	545	...	95
		» Baltack	...	×	...	...	...
5	1 1/2	» Madingsholm	905	114	553	...	...
9	2	» Suntak	915	122	600	...	...
		» Århäne S.o. H.	...	×	...	...	...
13	2 1/2	» Folkabo	931	131	609	...	...
16	2 1/2	» Hälsdala	×	134	612	...	...
19	3	» Kelfveng	×	142	620	...	...
24	3 1/2	Till Vartofta	950	150	628	...	...
		Till Falköping R. 21 ..	1021	222	623	...	12
		» Göteborg 21, 21 ..	156	728	905	...	7
		» Tönköping 21 ..	1267	475	821	...	5
		» Näsjo 21 ..	...	510	842	...	6
		Fr. Vartofta	...	202	...	...	...
		» Smula	...	...	...	...	...
32	4 1/2	Till Larn	...	225	...	...	...

Åsarp-Vartofta-Tidaholm.

Fidakholms ämn., spridning 1,435.	Skd.	S.a.H.	Dag 1	Dag 2
	№ III	№ 8a	№ II	№ II
Fr. Åarp	---	---	---	23
Smula	---	---	---	26
Fil Vartofta	---	---	---	25
Fr. Näsjö 24	981	---	700	80
Jonköping 24	1047	---	1216	121
Göteborg 21, 24	1010	---	738	121
Fläsköping R. 24	425	---	1045	28
Fr. Vartofta	630	630	120	31
Kelfvne	653	639	1129	31
Hängsöda	705	646	---	32
Folkbo	719	649	1140	33
Ähagne S. o. H.	---	---	---	---
Suntak	734	659	1149	33
Madingsholm	756	707	1157	34
Baltack	---	---	---	---
Fil Tidaholm	816	716	1205	35

69. Linköping—Kisa—Hultsfred.

[illegible]

Hultsfred—Kisa--Linköping

Fr. Kalmar 107, 98	...	678	260	...
» Oskarshamn 98	...	870	500	...
Östra Centralbanan spdr. 1,435.				
		St. 2	St. 4	
		II III	II III	
Fr. Hultsfred 107	...	1005	718	...
» Hultsfreds stift	...	>1009	>718	...
» Storebro	...	1032	731	Et. 8
Till Vimmerby 107	...	1055	747	II III
Fr. Vimmerby 107	...	1103	748	II III
» Fogelhem	...	>1114	>758	>1114
» Södra Vi	...	1119	802	1205
» Gullringen	...	1132	814	1212
» Björkhaml	...	1141	822	1212
» Varfveln	...	>1150	>830	1212
» Korpkef	...	>1167	>846	1212
Till Kisa 107	...	1205	848	...
		Et. 8		

65. Norsholm—Vestervik—Hultsfred.

	Fr. Stockholm 20	7022	...	1027	...
	» Norrköping 20	232	656	226	...
	» Linköping 20	732	707	216	40
	» Finspång 54	...	693	730	...
Km.	Norsh. — Västerv. — Hultsf. f. spår. 0,881.	Nr 17	Nr 7	Nr 1	Nr 3
	Fr. Norsholm	523	800	320	53
5	» Skärkind	534	817	331	55
10	» Halleby	545	831	341	60
13	» Ringstorp	552	846	350	61
17	» Höfversby	559	900	400	63
23	» Björåtter	611	920	413	65
27	» Låvvik	620	937	422	71
33	» Bersbo	634	957	434	72
42	Till Ätridaberg 25 65 b	651	1023	450	75
	Fr. Linköping 59	682	...	805	...
	Fr. Ätridaberg	703	1053	500	...
57	» Forsaström	720	1120	521	...
61	» Kålerum 20 Kolsebo	738	1200	540	...
67	» Nelhammar	751	1225	556	...
71	» Storsjö Bildstena	803	1240	605	...
82	» Ötverum 20 Fåstad	826	150	627	...
94	» Gamleby 20 Rästad	849	300	651	...
102	» Almvik Hjortekrog	860	333	707	...
114	Till Jenny	927	401	726	...
	Till Hultsfred	598	632	...	...
118	Till Västervik 20 Fr. Västervik	936	420	735	...
	Fr. Norsholm	Nr 9	Nr 13	Nr 11	...
	Fr. Norsholm	698	115	400	...
	Fr. Norsholm	...	523	800	...
4	Fr. Jenny	x	133	409	...
11	» Verkeböck	658	203	425	...
13	» Heastad	x	x	x	...
17	» Fårhult	711	229	441	...
25	» Ånkarum 20 x	729	303	501	...
36	» Hjordet	744	328	519	...
38	» Totebo	755	347	530	...
	» Yörn	805	411	542	...
42	» Bligda	810	476	547	...
44	Till Spångnäs	867	...	642	...
	Till Vimmerby 65 b	872	421	549	...
	Fr. Spångnäs	820	430	584	...
47	» Tuna	830	445	605	...
62	» Väderum	843	510	618	...
60	» Evens	905	538	635	...
70	Till Hultsfred	1103	...	812	...
	Till Oskarshamn 98	1203	...	916	...
	» Näsejö 98	902	...	702	...
	» Göteborg S. J. 98, 24, 21	942	...	717	...
	» Malmö 98, S. 20	...	...	...	...

Hultsfred—Vestervik—Norsholm.

	Fr. Malmö 20, 98.....	7025	723	
	» Göteborg S. J. 21, 24, 98.....	7010		
	» Nässejö 98.....	7000	1256	
	» Oskarshamn 98.....	810	600	
km.	Norsh., —Västern.—Hultsfr. J. spdr. 0,891.	№ 14	№ 10	№ 12
	Fr. Hultsfred 20.....	505	951	710
10	» Hvens.....	539	1008	728
18	» Väderum.....	607	1021	742
23	» Tuna.....	629	1031	754
26	Till Spångena.....	636	1035	758
	Fr. Vimmerby 65b.....		930	705
	Fr. Spångena.....	646	1037	800
28	» Blågå.....	710	1045	807
	» Yæren.....		1	
32	» Totebo.....	723	1053	815
37	» Hjørted.....	745	1104	829
45	» Ankarsrum 20 X.....	825	1123	849
46	» Fårhult.....	852	1139	866
57	» Hevåled.....	x	x	x
69	» Verkebeck.....	925	1153	819
66	Till Jenny.....	949	1204	x
	Till Norsholm.....	217	722	x
70	Till Vestervik 20.....	1008	1214	842
	Fr. Vestervik.....	№ 2	№ 8	№ 16
		945	1130	505
	Fr. Hultsfred.....	505	951	x
4	Fr. Jenny.....	954	1206	514
	» Hjørted.....	x	x	x
16	» Almiv.....	1014	1235	535
24	» Gamleby 20.....	1032	116	555
	» Fåstad.....	x	x	x
36	» Öfverum 20.....	1102	220	626
	» Blåstena.....	x	x	x
47	» Storå.....	1129	300	653
51	» Nelhammar.....	1139	319	705
	» Kolsebo.....	x	x	x
60	» Falerum 20.....	1203	353	725
67	» Forsström.....	1219	413	742
76	Till Åtvidaberg 20 59 h.....	1240	440	800
	Till Linköping 59.....	200	x	1030
	Fr. Åtvidaberg.....	1248	510	806
85	» Berabo.....	105	534	826
91	» Låkvik.....	117	558	837
95	» Björskäuter.....	127	617	845
101	» Høfversby.....	139	627	856
107	» Ringstorp.....	149	649	864
108	» Halleby.....	158	658	871
113	» Skirkind.....	207	714	920
118	Till Norsholm.....	217	722	928
	Till Finspong 54.....	340	x	1045
	» Linköping 20.....	253	622	1053
	» Norrköping 20.....	310	x	1017
	» Stockholm C. 20.....	646	x	660

65 b. Spångenäs—Vimmerby.

	Fr. Vastorvik 65	338	400	...
Km.	Vimmerby—Spångens järnv. spår. 0,891.	Nå 21	Nå 25	Nå 24
6	Fr. Spångenså	819	550	104
	» Hållerum	827	698	110
	Vassendå	x	x	x
10	» Sittfall	842	622	117
	Vinkelomå	x	x	x
18	Till Vimmerby	857	640	118

Vimmerby—Spångenäs.

Km.		Vimmerby - Spångens järnv.	№ 22	№ 26	№
		spår. 0. 891.			
	Fr. Vimmerby	.....	930	708	
	Vinkeltofta	.....	x	x	
8	» Blåttåll	.....	983	728	
	Vassendla	.....	x	x	
78	» Hållerum	.....	1011	742	Lördagar
78	Till Spångens	.....	1026	755	
	Till Västervik 65	.....	1214	942	

66.	Fr. Linköping 70	...	838	...	...
	» Motala 23. 70	...	1008	...	...

		Hästenholm L.....	...	1200	...	...	...
		Till Hjo L.....	...	110	...	...	...
	Km.	Hjo—Stenstorp järnv. spår. 6.8.1.					
		Fr. Hjo	Pl. 1	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 11	
	6	Björkestorp.....	840	120	510	63	
	8	» Motala	x	x	x	x	
	10	» Styrshult	856	138	526	65	
	14	» Korsberga	x	x	x	x	
	18	» Blåtorp	909	149	539	70	
	20	» Fridenad 72.....	x	x	x	x	
	26	» Vreten	921	201	551	75	
	28	»	934	214	604	78	
	29	Till Svensbro	940	220	610	79	
	44	Till Tidaholm 57	1210	406	830	81	
		Fr. Tidaholm 57	860	146	580	80	
			Pl. 7	Pl. 9	Pl. 11	Stn.	
		Fr. Svensbro	944	224	614	81	
	34	» Dala	956	236	626	82	
	39	Till Stenstorp	1005	245	635	83	
		Till Skara 78.....	1215	445	850	84	
		» Lidköping 78	115	820	952	...	
		» Skofde 21 b.....	1114	315	745	...	
		» Falköping R. 21 a.....	1034	407	795	70	
		» Göteborg 21 a.....	169	709	906	...	
		» Stockholm 21 b.....	623	917	765	74	

Fr. Stockholm 21 a	:915	...	...	7
» Göteborg 21 b	:1010	733	1217	

322		Långeping R. 21 b.....	1243	1036	287
		» Sköfde 21 a.....	382	968	7121
		» Långeping 7 b.....	...	370	1220
		» Skara 7 a.....	...	826	1220
Km.		Hjo—Stenörps järnv. spår. 6,891.	Gt. 14	Pl. 8	Pl. 1
		Fr. Stenörp	515	1100	300
5		» Dala	531	1110	310
10		Till Svensbro	545	1120	320
25		Till Tidaholm 67	7270	7210	7210
		Fr. Tidaholm 67	...	850	405
		Fr. Svensbro	615	1125	325
13		» Vreten	628	1131	331
19		» Fridensd. 62	656	1145	345
21		» Blåtorp x	707	x	x
25		» Korsberga	723	1157	357
29		» Styrshult	x	x	x
31		» Mofalla	745	1209	409
35		» Björkestorp	x	x	x
39		Till Hjo	805	1225	425
		Fr. Hjo 5.....	925	...	440
		Till Håstholmen 5.....	1040	...	550
		» Motala 70, 73.....	338	...	1702
		» Linköping 70	515	...	828

69 b. Atvidaberg—Bjärka.

K.m.		Fr. Vestervik 65	522	
		» Norsholm 65	522	
		Ostra Centralb., epdr. 1,438.		Bl. 30
		Fr. Åtvidaberg		719
	7	» Mormorsgrufvan		732
	13	» Banketorp		747
	16	» Markustorp		746
	19	Till Bjärka		754
		Till Linköping 69		850
Bjärka—Åtvidaberg				
K.m.		Fr. Linköping 69	550	7070
		Ostra Centralb., epdr. 1,438	Bl. 29	Bl. 312
		Fr. Bjärka	625	1055
	4	» Markustorp	633	1105
	6	» Banketorp	636	1110
	12	» Mormorsgrufvan	647	1122
	19	Till Åtvidaberg	659	1136
		Till Norsholm 65	217	217
		» Vestervik 65	936	...

Tåg n:o 30 går endast sön- o. helgdagar, lördagar, dagen i hvarje månad samt midsommarrafon.

Tåg n:o 31 går endast lördagar, andra onsdagen i nad samt midsommarrafon.

Tåg n:o 31 a går endast sön- o. helgdagar,

Bjärka—Åtvidaberg.

Fr. Långkoping 69	520	7010
Östra Centralb., apdr. i 435	St. 29	St. 31 a
Fr. Bjärka	625	1055
» Markustorp	x633	» 625
» Banketorp	x636	1110
» Mormorsgrufvan	647	1122
Till Älvdalberg	659	1136
Till Norrahamns 65	217	217
» Vestervik 65	936	
0 går endast sön- o. helgdagar, lördagar, an- daga och söndagar samt i månader som inte innehåller påsktid. 1 går endast lördagar, andra onsdagen i hv- i sommarmaraton. 2 går endast sön- o. helgdagar.		

A.-B. Nordiska Kompaniet
Sveriges största specialaffär
Stockholm.

70. Ringstorp—Fogelsta—Vadstena—Odeshög.									
Km.	Fr. Ringstorp	Fr. Fogelsta	Fr. Vadstena	Fr. Odeshög	Fr. Ringstorp	Fr. Fogelsta	Fr. Vadstena	Fr. Odeshög	Fr. Ringstorp
3	Ringstorp	650	152	702	3	Ringstorp	650	152	702
4	Ringstorp	700	200	750	4	Ringstorp	700	200	750
5	Ringstorp	750	250	800	5	Ringstorp	750	250	800
6	Ringstorp	800	300	850	6	Ringstorp	800	300	850
7	Ringstorp	850	350	900	7	Ringstorp	850	350	900
8	Ringstorp	900	400	950	8	Ringstorp	900	400	950
9	Ringstorp	950	450	1000	9	Ringstorp	950	450	1000
10	Ringstorp	1000	500	1050	10	Ringstorp	1000	500	1050
11	Ringstorp	1050	550	1100	11	Ringstorp	1050	550	1100
12	Ringstorp	1100	600	1150	12	Ringstorp	1100	600	1150
13	Ringstorp	1150	650	1200	13	Ringstorp	1150	650	1200
14	Ringstorp	1200	700	1250	14	Ringstorp	1200	700	1250
15	Ringstorp	1250	750	1300	15	Ringstorp	1250	750	1300
16	Ringstorp	1300	800	1350	16	Ringstorp	1300	800	1350
17	Ringstorp	1350	850	1400	17	Ringstorp	1350	850	1400
18	Ringstorp	1400	900	1450	18	Ringstorp	1400	900	1450
19	Ringstorp	1450	950	1500	19	Ringstorp	1450	950	1500
20	Ringstorp	1500	1000	1550	20	Ringstorp	1500	1000	1550
21	Ringstorp	1550	1050	1600	21	Ringstorp	1550	1050	1600
22	Ringstorp	1600	1100	1650	22	Ringstorp	1600	1100	1650
23	Ringstorp	1650	1150	1700	23	Ringstorp	1650	1150	1700
24	Ringstorp	1700	1200	1750	24	Ringstorp	1700	1200	1750
25	Ringstorp	1750	1250	1800	25	Ringstorp	1750	1250	1800
26	Ringstorp	1800	1300	1850	26	Ringstorp	1800	1300	1850
27	Ringstorp	1850	1350	1900	27	Ringstorp	1850	1350	1900
28	Ringstorp	1900	1400	1950	28	Ringstorp	1900	1400	1950
29	Ringstorp	1950	1450	2000	29	Ringstorp	1950	1450	2000
30	Ringstorp	2000	1500	2050	30	Ringstorp	2000	1500	2050
31	Ringstorp	2050	1550	2100	31	Ringstorp	2050	1550	2100
32	Ringstorp	2100	1600	2150	32	Ringstorp	2100	1600	2150
33	Ringstorp	2150	1650	2200	33	Ringstorp	2150	1650	2200
34	Ringstorp	2200	1700	2250	34	Ringstorp	2200	1700	2250
35	Ringstorp	2250	1750	2300	35	Ringstorp	2250	1750	2300
36	Ringstorp	2300	1800	2350	36	Ringstorp	2300	1800	2350
37	Ringstorp	2350	1850	2400	37	Ringstorp	2350	1850	2400
38	Ringstorp	2400	1900	2450	38	Ringstorp	2400	1900	2450
39	Ringstorp	2450	1950	2500	39	Ringstorp	2450	1950	2500
40	Ringstorp	2500	2000	2550	40	Ringstorp	2500	2000	2550
41	Ringstorp	2550	2050	2600	41	Ringstorp	2550	2050	2600
42	Ringstorp	2600	2100	2650	42	Ringstorp	2600	2100	2650
43	Ringstorp	2650	2150	2700	43	Ringstorp	2650	2150	2700
44	Ringstorp	2700	2200	2750	44	Ringstorp	2700	2200	2750
45	Ringstorp	2750	2250	2800	45	Ringstorp	2750	2250	2800
46	Ringstorp	2800	2300	2850	46	Ringstorp	2800	2300	2850
47	Ringstorp	2850	2350	2900	47	Ringstorp	2850	2350	2900
48	Ringstorp	2900	2400	2950	48	Ringstorp	2900	2400	2950
49	Ringstorp	2950	2450	3000	49	Ringstorp	2950	2450	3000
50	Ringstorp	3000	2500	3050	50	Ringstorp	3000	2500	3050
51	Ringstorp	3050	2550	3100	51	Ringstorp	3050	2550	3100
52	Ringstorp	3100	2600	3150	52	Ringstorp	3100	2600	3150
53	Ringstorp	3150	2650	3200	53	Ringstorp	3150	2650	3200
54	Ringstorp	3200	2700	3250	54	Ringstorp	3200	2700	3250
55	Ringstorp	3250	2750	3300	55	Ringstorp	3250	2750	3300
56	Ringstorp	3300	2800	3350	56	Ringstorp	3300	2800	3350
57	Ringstorp	3350	2850	3400	57	Ringstorp	3350	2850	3400
58	Ringstorp	3400	2900	3450	58	Ringstorp	3400	2900	3450
59	Ringstorp	3450	2950	3500	59	Ringstorp	3450	2950	3500
60	Ringstorp	3500	3000	3550	60	Ringstorp	3500	3000	3550
61	Ringstorp	3550	3050	3600	61	Ringstorp	3550	3050	3600
62	Ringstorp	3600	3100	3650	62	Ringstorp	3600	3100	3650
63	Ringstorp	3650	3150	3700	63	Ringstorp	3650	3150	3700
64	Ringstorp	3700	3200	3750	64	Ringstorp	3700	3200	3750
65	Ringstorp	3750	3250	3800	65	Ringstorp	3750	3250	3800
66	Ringstorp	3800	3300	3850	66	Ringstorp	3800	3300	3850
67	Ringstorp	3850	3350	3900	67	Ringstorp	3850	3350	3900
68	Ringstorp	3900	3400	3950	68	Ringstorp	3900	3400	3950
69	Ringstorp	3950	3450	4000	69	Ringstorp	3950	3450	4000
70	Ringstorp	4000	3500	4050	70	Ringstorp	4000	3500	4050
71	Ringstorp	4050	3550	4100	71	Ringstorp	4050	3550	4100
72	Ringstorp	4100	3600	4150	72	Ringstorp	4100	3600	4150
73	Ringstorp	4150	3650	4200	73	Ringstorp	4150	3650	4200
74	Ringstorp	4200	3700	4250	74	Ringstorp	4200	3700	4250
75	Ringstorp	4250	3750	4300	75	Ringstorp	4250	3750	4300
76	Ringstorp	4300	3800	4350	76	Ringstorp	4300	3800	4350
77	Ringstorp	4350	3850	4400	77	Ringstorp	4350	3850	4400
78	Ringstorp	4400	3900	4450	78	Ringstorp	4400	3900	4450
79	Ringstorp	4450	3950	4500	79	Ringstorp	4450	3950	4500
80	Ringstorp	4500	4000	4550	80	Ringstorp	4500	4000	4550
81	Ringstorp	4550	4050	4600	81	Ringstorp	4550	4050	4600
82	Ringstorp	4600	4100	4650	82	Ringstorp	4600	4100	4650
83	Ringstorp	4650	4150	4700	83	Ringstorp	4650	4150	4700
84	Ringstorp	4700	4200	4750	84	Ringstorp	4700	4200	4750
85	Ringstorp	4750	4250	4800	85	Ringstorp	4750	4250	4800
86	Ringstorp	4800	4300	4850	86	Ringstorp	4800	4300	4850
87	Ringstorp	4850	4350	4900	87	Ringstorp	4850	4350	4900
88	Ringstorp	4900	4400	4950	88	Ringstorp	4900	4400	4950
89	Ringstorp	4950	4450	5000	89	Ringstorp	4950	4450	5000
90	Ringstorp	5000	4500	5050	90	Ringstorp	5000	4500	5050
91	Ringstorp	5050	4550	5100	91	Ringstorp	5050	4550	5100
92	Ringstorp	5100	4600	5150	92	Ringstorp	5100	4600	5150
93	Ringstorp	5150	4650	5200	93	Ringstorp	5150	4650	5200
94	Ringstorp	5200	4700	5250	94	Ringstorp	5200	4700	5250
95	Ringstorp	5250	4750	5300	95	Ringstorp	5250	4750	5300
96	Ringstorp	5300	4800	5350	96	Ringstorp	5300	4800	5350
97	Ringstorp	5350	4850	5400	97	Ringstorp	5350	4850	5400
98	Ringstorp	5400	4900	5450	98	Ringstorp	5400	4900	5450
99	Ringstorp	5450	4950	5500	99	Ringstorp	5450	4950	5500
100	Ringstorp	5500	5000	5550	100	Ringstorp	5500	5000	5550

Tab. 72.

Norrköping—
Valdemarsvik

se sid. 23.

73. Norrköping—Arkösund.

	Fr. Stockholm 20	17002	800	733	1002	7002	800	7233	7243	7037
	» Göteborg 21 h	17012	7012	733	1012	7012	7012	733	1217	1017
	» Linköping 20 h	707	1735	216	545	707	1735	216	409	1243
	» Finspång 54	633	1041	1041	...	633	1041	1041	500	1041
km.	Norrk.-Söder.-Västb. järnv. spår. 0,831.	Söckendagar				Sön- och Helgdagar				Pl. 61
		Li. 33	Pl. 3	Pl. 23	Pl. 55	Li. 33	Pl. 3	Pl. 23	Pl. 55	
	Fr. Norrköping 0	945	100	515	730	945	100	515	845	230
3	» Brännestad	x	x	x	x	x	x	x	x	
6	» Kummelby 72	1005	176	535	746	1005	176	531	901	
17	» Fvingsstad	x	x	x	x	x	x	x	x	
11	» Asvotts	x	x	x	x	x	x	x	x	
19	» Endby	1038	147	620	817	1038	147	602	932	
23	» Ö. Slenby	x	x	x	x	x	x	x	x	
20	» Ö. Husby	1100	210	660	840	1100	210	626	955	
37	» Häradsåmmar	...	x	x	x	...	x	x	x	
32	» Hyllinge	...	x	x	x	...	x	x	x	
35	» Svenneby	...	x	x	x	...	x	x	x	
40	» Kättinge	...	237	725	907	...	237	653	1022	
44	» Jönasberg	...	248	740	918	...	248	704	1033	
48	» Örnabo	...	x	x	x	...	x	x	x	
53	Till Arkösund	...	304	800	904	...	306	722	1051	
										Fred. o. Lörd. 15 Maj-31 Aug.

86. Uddevalla—Bengtsfors.

	Fr. Göteborg S. J. 87, 84	1714	1714	744	...	950	804
	» Herrljunga 84	1514	1514	544	...	...	144
	» Strömstad 87	1424	1424	924	...	1710	...
Km.	Uddevalle—Leldängens järnv. spår. 0,231.		Nö 1	Nö 4	Nö 10	Nö 5	Nö 7
	Fr. Uddevalla 2	524	680	1030	...	242	534
	» S. J. Uddevalla	...	...	1034	...	...	549
77	» Lane	612	708	1107	...	319	619
24	» Nättjebacka	829	718	1113	...	337	622
78	» Ellenö	646	738	1125	...	385	664
29	» Odsborg	703	741	1135	...	411	648
36	» Bjergelanda 2	715	750	1143	...	424	661
35	» Hjortstär	728	801	1152	...	439	710
41	» Högstet	780	818	1205	...	459	779
43	» Tångelanda	786	822	1208	...	506	771
61	» Skallstet	818	838	122	...	523	781
	» St. Bon	x	x	x	...	x	x
60	Till Bäckefors	838	854	1239	...	548	774
	Till Mellared 2	956	956	500	...	632	714
	» Fredrikshald 89	400	400	400	...	717	1055
	» Kristiania 0. 89	924	924	924	...	1024	...
	Fr. Kristiania 0. 89	642	642	700	...	810	810
	» Fredrikshald 89	1712	1712	1005	...	1236	1236
	» Göteborg B: 51, 83	425	425	800	...	215	215
	Fr. Bäckefors 2	902	902	1243	130	825	755
69	» Ivåg	924	924	x101	155	868	811
77	» Dingselvik	946	946	118	217	850	838
83	» Billingsfors	1002	1002	132	236	728	852
89	Till Bäckefors 2	1016	1016	146	250	722	905
	» S. o. H. 1020.	...	...	...	...	...	...
	» S. o. H. 1735.	...	...	...	...	...	...
Bengtsfors—Uddevalla.							
Km.	Uddevalla—Leldängens järnv. spår. 0,231.		Nö 1	Nö 3	Nö 9	Nö 5	Nö 7
	Fr. Bengtsfors 2	...	500	705	1040	300	410
5	» Billingsfors	...	518	804	1056	314	429
12	» Dingselvik	...	529	821	1113	330	451
20	» Ivåg	...	546	838	1129	346	451
29	Till Bäckefors	...	609	900	1155	408	541
	Till Göteborg B: 53, 61	...	1740	...	329	924	924
	» Fredrikshald 89	...	902	...	400	781	779

Bengtsfors—Uddevalla.

Kont.	Uddevalla - Långene jarnv. spår. 0,891.	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	N ^o 5	N ^o 7
Fr. Bengtstam	...	500	750	1040	300	410
» Billingsfors	...	518	804	1056	314	429
» Dingelvik	...	529	821	1113	330	451
» Ivalig	...	546	838	1129	346	515
Till Bäckfors	...	609	900	1165	408	541
Till Göteborg B. s. 89, 61	...	1140	...	320	924	924
» Fredrikshald 89	...	905	...	400	781	781
» Kristiania Ö. 89	...	1218	...	928	1082	1082
Fr. Kristiania Ö. 89	...	1648	1648	...	810	810
» Fredrikshald 89	...	1710	1710	...	1225	1225
» Møllerud 89	...	...	548	...	1250	613
Fr. Bäckfors	548	612	908	...	418	610
» St. Ben	...	...	...	...	...	...
» Skilleter	607	628	921	...	432	635
» Tångelanda	628	644	897	...	448	656
» Högskäler	640	655	946	...	468	713
» Hjertskäler	656	677	957	...	506	729
» Fårgelanda	711	718	1009	...	520	742
» Ödeborg	725	726	1020	...	530	820
» Ellenö	735	735	1028	...	541	810
» Nättjebacka	753	753	1044	...	555	827
» Lane	809	809	1100	...	609	842
» S. J. Uddevalla	836	836	1	...	636	...
Till Uddevalla	840	840	1130	...	640	915
Till Göteborg S. J. 84, 87	1137	1137	720	...	920	945
» Herrljunga 84	...	...	438	...	1125	1210
» Strömstad 87	1247	1247	800	S. a. n.	1847	1847
+ Skokkedavär 925:						

Bohusbanan—Lysekil

(med Munkedals järnväg och Ång. (GULLMÅN.)
från Munkedals statsbanestation kl. 1110 och 620.
till Lysekil kl. 1250 och 820.
från Lysekil kl. 600 och 345.
till Munkedals statsbanestation kl. 800 och 620.

Hôtel Royal, UDDEVALLA.

Utvidgadt 1907 med till- och påbyggnad.
Rekommendera till dräde resande
ljusa, treftiga rum med goda sängar.
Helinackordering pr månad eller vecka.
Godt bord. Moderata priser. Elektriskt ljus.
Vaktmästare möta vid tåg och ångbåtar.
Centralaste läge. — Rikstelefon 159.
Högskningsfullt
Alfred Mattson.

Vireda—Jönköpings Ö.

Km.	Jönköping—Öripen- bergsfj., spår. 0,600.				Hälsiga Långdags Hälsiga Tordags			
	Fr. Vireda	50	40	30	20	10	0	25
5	» Hultum.....	708	506	...	...	...	...	318
10	» Förså.....	725	523	755	...	...	...	335
17	» Bunn	732	530	800	342	342	342	342
20	» Brötjemärk	755	552	813	405	405	405	405
24	» Siringe	808	605	823	438	438	438	438
24	» Lyckås gård	832	626	842	438	438	438	438
26	» Drättning	838	632	848	446	446	446	446
30	» Kaxholmén	851	645	851	500	500	500	500
32	» Vistakulle	851	645	851	500	500	500	500
32	» Gisebo	900	654	909	511	511	511	511
37	» Tili Rosendala	913	692	924	524	524	524	524
39	» Tili Huskvarna	...	...	...	...	...	...	...
43	» Fr. Huskvarna	...	...	...	...	...	...	...
43	» Fr. Rosendala	916	710	926	542	542	542	542
43	» T. Jönköpings Ö	930	724	940	556	556	556	556

100. Elmhult—Olofström—Sölvesborg.

Km.	Fr. Stockholm 20	7:20	7:00	7:07
1	Wexiö	7:20	7:00	7:07
2	Göteborg öf. Alfvesta	7:20	7:00	7:07
3	Malmö 20, 101	7:20	7:00	7:07
4	Sölvesborg—Olofström—Elmhult j., spridvid 1,435.	7:20	7:00	7:07
5	Fr. Elmhult	7:20	7:00	7:07
6	Fälshult	7:20	7:00	7:07
7	Hökön	7:20	7:00	7:07
8	Kärraboda	7:20	7:00	7:07
9	Dufhult	7:20	7:00	7:07
10	Lönsboda	7:20	7:00	7:07
11	Gylaboda	7:20	7:00	7:07
12	Eseboda	7:20	7:00	7:07
13	Vilshult	7:20	7:00	7:07
14	Till Olofström	7:20	7:00	7:07
15	Till Karlshamn 119	7:20	7:00	7:07
16	Fr. Olofström	7:20	7:00	7:07
17	Jemshögsby	7:20	7:00	7:07
18	Östafors	7:20	7:00	7:07
19	Näsum	7:20	7:00	7:07
20	Axelstorp	7:20	7:00	7:07
21	Barnakälla	7:20	7:00	7:07
22	Hökön	7:20	7:00	7:07
23	Fälshult	7:20	7:00	7:07
24	Till Sölvesborg	7:20	7:00	7:07
25	Till Malmö 119, 20	7:20	7:00	7:07
26	Kristianstad 119	7:20	7:00	7:07
27	Karlshamn 119	7:20	7:00	7:07
28	Ronneby 119	7:20	7:00	7:07
29	Karlshamn 119	7:20	7:00	7:07
30	Östafors	7:20	7:00	7:07

Sölvesborg—Olofström—Elmhult.

Km.	Fr. Karlshamn 119	7:20	7:00	7:07
1	Ronneby 119	7:20	7:00	7:07
2	Karlshamn 119	7:20	7:00	7:07
3	Kristianstad 119	7:20	7:00	7:07
4	Malmö 20, 119	7:20	7:00	7:07
5	Sölvesborg—Olofström—Elmhult j., spridvid 1,435.	7:20	7:00	7:07
6	Fr. Sölvesborg	7:20	7:00	7:07
7	Hökön	7:20	7:00	7:07
8	Barnakälla	7:20	7:00	7:07
9	Axelstorp	7:20	7:00	7:07
10	Näsum	7:20	7:00	7:07
11	Östafors	7:20	7:00	7:07
12	Jemshögsby	7:20	7:00	7:07
13	Till Olofström	7:20	7:00	7:07
14	Till Karlshamn 119	7:20	7:00	7:07
15	Fr. Olofström	7:20	7:00	7:07
16	Vilshult	7:20	7:00	7:07
17	Eseboda	7:20	7:00	7:07
18	Gylaboda	7:20	7:00	7:07
19	Lönsboda	7:20	7:00	7:07
20	Dufhult	7:20	7:00	7:07
21	Kärraboda	7:20	7:00	7:07
22	Hökön	7:20	7:00	7:07
23	Fälshult	7:20	7:00	7:07
24	Till Elmhult	7:20	7:00	7:07
25	Till Malmö 20	7:20	7:00	7:07
26	Göteborg öf. Alfvesta	7:20	7:00	7:07
27	Wexiö	7:20	7:00	7:07
28	Stockholm 20	7:20	7:00	7:07
29	Östafors	7:20	7:00	7:07

105. Vexiö—Åsheda.

Biljettpris för			Fr. Stockholm 20, 101
Vexjö—Tingaryd o.			» Göteborg S. J. 21, 24, 20, 101
Vexjö—Klafrestrom—			» B:s 80, 101
Åsheda Järnvägar.			» Malmö 20, 101
Kilom.	II	III	Km.
1—6	0,80	0,20	Fr. Vexjö
7—9	0,45	0,30	» Evedal
10—12	0,60	0,40	Sandsbro
13—15	0,75	0,50	Eksås
16—18	0,90	0,60	» Norrgråda
19—21	1,05	0,70	21 » Rottne
22—24	1,20	0,80	26 » Brittatorp
25—27	1,35	0,90	33 » Bråås
28—30	1,50	1,00	40 » Sandreda
31—33	1,65	1,10	44 » Klafrestrom
34—36	1,80	1,20	47 » Norrhult
37—39	1,95	1,30	53 » Flybo
40—42	2,10	1,40	60 Till Åsheda
43—45	2,25	1,50	Åsheda—
46—48	2,40	1,60	Km.
49—51	2,55	1,70	Vexjö—Klafrestrom—Åsheda
52—54	2,70	1,80	spårvid 0,891.
55—57	2,85	1,90	Fr. Åsheda
58—60	3,00	2,00	7 » Flybo
Sön- o. Helgd.			13 » Norrhult
tur- och retur			16 » Klafrestrom
1½ biljett.			20 » Sandreda
			27 » Bråås
			35 » Brittatorp
			50 » Rottne

Åsheda—Vexiö.

Km.	Fr. Åsheda	7:20	7:00	7:07
1	Flybo	7:20	7:00	7:07
2	Norrhult	7:20	7:00	7:07
3	Klafrestrom	7:20	7:00	7:07
4	Sandreda	7:20	7:00	7:07
5	Bråås	7:20	7:00	7:07
6	Brittatorp	7:20	7:00	7:07
7	Rottne	7:20	7:00	7:07
8	Klafrestrom	7:20	7:00	7:07
9	Sandsbro	7:20	7:00	7:07
10	Eksås	7:20	7:00	7:07
11	Sandsbro	7:20	7:00	7:07
12	Evedal	7:20	7:00	7:07
13	Till Vexiö	7:20	7:00	7:07
14	Till Malmö 101, 20	7:20	7:00	7:07
15	Göteborg S. J. 21, 24, 21	7:20	7:00	7:07
16	Stockholm 101, 20	7:20	7:00	7:07

101 o. 102. Karlskrona—Vexiö—Alfvesta.

	Fr. Ronneby 119	...	...	...	715	7055	...	220
	Karlshansa—Vezio j., spridvid 1,435.	Gt. 12	Gt. 8	Pl. 4	Bt. 12	Bt. 6	Bt. 16	Gt. 10
4	Fr. Karlskrona	...	502	615	1000	130	312	400
7	» Sihna	...	x	x	1009	x	321	410
13	» Thorsköra	...	518	629	1016	145	329	419
19	» Rödeby	...	535	638	1026	156	340	436
26	» Spjutsbygd	...	545	650	1038	207	351	453
32	» Näfragöl	...	600	...	Ank.	220	Ank.	510
38	» Holmsjö	...	820	718	...	236	...	531
39	» Fuhr	S. o. H. x	...	...	...	...	...	540
39	» Saleboda	...	637	728	S. o. H. 16 1/2	249	...	550
46	» Vissefjärda	...	656	738	...	302	...	613
46	» Linnefors	...	x	x	...	x	x	x
57	Till Emmaboda x	...	718	755	S. o. H. 16 1/2	321	...	638
	Till Kalmar 108	...	948	945	...	...	...	...
	Fr. Kalmar 108	...	620	620	...	205	...	...
64	Fr. Emmaboda	425	830	805	...	345	...	...
69	» Moshult	440	849	818	...	388	...	...
80	» Skruf	455	807	828	...	409	...	...
	Till Lessebo	517	929	846	...	428	...	...
	Till Kosta 110	...	...	947	...	614	...	...
	Fr. Kosta 110	...	...	735	...	330	...	...
89	Fr. Lessebo	524	944	851	...	430	...	...
107	» Hofmantorp	555	1017	906	...	449	...	...
114	» Åryd	629	1057	925	...	512	...	...
	Till Vexjö	655	1123	945	...	535	...	...
	Fr. Ronneby 103	+502	...	600	...	225	S. o. H.	...
	» Karlsh. 116, 104, 103 + Tingsryd	...	...	610	...	105	Juní-	...
	» Åsheda 105	440	...	...	7048	315	Aug.	...
	Vezio—Alfvesta järnväg, spridvid 1,435.	...	...	...	Gt. 14	...	...	...
	Fr. Vexjö	720	1220	957	230	550	...	...
5	» Räppe	731	1239	1005	242	559	...	...
70	» Gemla	744	1253	1013	303	608	...	...
18	Till Alfvesta	801	110	1024	320	620	...	...
	Till Malmö 20, 24, 21	1254	822	...	...	947	...	...
	» Göteborg S. J. 20, 24, 21	...	...	925	...	702	...	...
	» B:s 80 (Vernamo)	...	...	455	925	...	...	...
	» Jönköping 20, 24	...	725	114	...	1042	...	...
	» Stockholm 20	623	...	640	...	658	...	...

Direkta sofvagnar Karlskrona—Sthlm i tåg N: 2. (Stat. tåg 12.) Sthlm—Karlskrona i tåg N: 1. (Stat. tåg 11.) För 1. kl. sofp. tillkommer utöfver vanlig sofv.-avgift kr. 1: 75 till resp. från stationer å linjen Karlskrona—Vissefjärda, kr. 1: 25 Emmaboda (Kalmar) Åryd o. kr. 0: 25 Vexiö—Gemla.

103. Vexiö—Ronneby.

...	Fr. Stockholm 20, 101	7:20
...	» Göteborg S. J. 21, 24, 20, 101	7:20
...	» B:s 80, 101	7:20
...	» Malmö 20, 101	7:02
Km.	Vexjö—Tingsryd järnväg, spridvid 1,067.	Pl. 35
0	Fr. Vexjö	615
7	» Bramstorp	×
15	» Tegnaby	631
25	» Krokvik	×
31	» Ingelstad	646
37	» Uråsa	659
	» Snappahem	703
	» Vickelsång	711
	Till Kvarnamåla	721
	Till Ryd 104, 116	7701
	» Karlshamn 104, 116	7720
	Fr. Karlshamn 116, 104	...
	» Ryd 116, 104	...
	Fr. Kvarnamåla	721
45	Till Tingsryd	740
Km.	Bredåkra—Tingsryd järnväg, spridvid 1,067.	7 S. o.
0	Fr. Tingsryd	750
6	» Hensmåla	801
15	» Konga	811
25	» Tattamåla	×
31	» Vernanshult	×
37	» Hallabro	833
41	» Backaryd	848
	» Etebro	902
	Till Bredåkra	913
	Till Karlshamn 119	7700
Km.	Blekinge kustbanor, spridvid 1,067.	
2	Fr. Bredåkra	916
6	» Djupadal	921
	Till Ronneby	930
	» Ronneby hbr. ☉	944
...	Till Karlskrona 119	7204

104. Norreryd—Kvarnamåla.

104. Norreryd—Kvarnamåla.				
	Fr. Karlshamn 116	...	670	705
	Ryd 116	...	715	820
	Vislanda 116	...	510	930
12	Hönshult—Kvarnamåla järnv., spridvid 1,067.			
		Pl. 13	Pl. 9	St. 11
	Fr. Norreryd	435	743	930
	Bidingeholm	x	x	x
	Sjöröd	x44	752	942
	Ursult	454	801	956
19	Rösmåla	505	812	412
27	Till Kvarnamåla	515	822	425
	Till Tingsryd 103	740	775	558
	Vexjö 103	685	980	540

Ronneby—Vexiö.

...	...	...	Fr. Karlskrona 119	...	...
Km.	Biljett- pris se tab. 119 sid. 32.	...	Blekinge kustbanor, spridvid 1,067.	...	Ri. 39
4	6	...	Fr. Ronneby hbr. ○	...	(Jul)
6	...	...	» Ronneby	...	...
...	...	...	» Djupadal	...	...
...	...	...	Till Bredåkra	...	...
...	...	...	Fr. Karlshamn 119	...	...
...	...	...	Bredåkra—Tingsryd j., spridvid 1,067.	...	...
...	...	...	Fr. Bredåkra	...	Öppen endast under Juni—Aug.
...	6	...	» Ettebro	...	...
...	73	...	» Backaryd	...	...
...	19	...	» Hallabro	...	...
...	22	...	» Vernanshult	...	...
...	26	...	» Tattamåla	...	...
...	30	...	» Konga	...	...
...	35	...	» Hensåmåla	...	...
...	41	...	Till Tingsryd	○	...
...	...	...	Vexjö—Tingsryds järnväg, spridvid 1,067.	...	† Dag S. o. H
Km.	8	...	Fr. Tingsryd	...	500
...	...	...	Till Kvarnamåla	...	518
...	...	...	Till Ryd 104, 116	...	701 †
...	...	...	» Karlshamn 116, 104	...	845 †
...	...	...	Fr. Karlshamn 116, 104	...	○Hfr.
...	...	...	» Ryd 116, 104	...	Lörd.
...	...	...	Fr. Kvarnamåla	...	521
...	14	...	» Väckelsång	...	534
...	18	...	» Snappabem	...	544
...	20	...	» Uråsa	...	551
...	28	...	» Ingelstad	...	611
...	36	...	» Krokvik	...	×
...	...	...	» Tegnaby	...	633
...	45	...	» Bramstorp	...	×
...	...	...	Till Vexjö	...	655
...	...	...	Till Malmö 101, 20	...	1264
...	...	...	» Göteborg S. J. 21, 24, 21	...	...
...	...	...	» Stockholm 101, 20	...	612

108. Emmaboda—Kalmars.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

I samtrafik
utom med tab. 109
till
lämpas taxa B
sid. 6.

Km.	Biljettpris					
	Enkel		Tur- o. ret.		Sond.-bilj.	
	I	III	I	III	I	III
20	4,05	1,15	0,75	0,30	0,60	0,20
77	0,85	0,45	1,10	0,70	0,85	0,48
77	1,15	0,65	1,70	1,10	1,30	0,65
27	1,75	1,05	2,70	1,70	2,05	1,05

34						
41	2,50	1,55	4,05	2,55	3,10	1,55
50	2,85	1,80	4,45	2,95	3,75	1,90
52						
67	2,85	1,80	4,45	2,95	4,05	2,15
...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...

I samtrafik
utom med tab. 109
tillämpas taxa B sid. 6.

Km.	Biljettpris					
	Enkel		Tur- o. ret.		Sond.-bilj.	
	I	III	I	III	I	III
6						
7	0,50	0,30	0,70	0,50	0,60	0,30
76	1,05	0,60	1,60	1,00	1,20	0,60
23						
29	1,90	1,10	2,90	1,80	2,20	1,10
...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...
40	2,50	1,50	3,95	2,30	3,00	1,50
46		1,75		2,85		1,75
56	2,85	1,80	4,45	2,95	4,05	2,15
67	2,85	1,80	4,45	2,95	4,05	2,15

• Blandade tågen Nr 9
o. 10 gå endast under
Juni—Augusti.

Fr. Karlskrona 102	...	700
» Malmö 10, 101, 102	...	1702
» Göteborg B:s 80...	...	1720
» Stockholm 20, 101, 102	...	1720
» Väst 102	...	600

Kalmar j., spår. 1.435.	Gl. 7	St. 1
Fr. Emmaboda	540	816
» Lindsås	540	816
» Björstorp	613	832
» Örsjö	632	841
Till Nybro	701	859

Till Sjöfjärström 109	1065	*125
-----------------------	------	------

Fr. Sjöfjärström 109	700	816
----------------------	-----	-----

Fr. Nybro	713	829
» Börseryd	713	829
» Trekanten	769	841
» Källstorp	769	841
» Tomtebyh.	827	859
» Smedby	827	859
» Törnby	845	859
Till Kalmar	845	859
Till Berga 107	Skd. 746	...
» Torås 112	...	...
» Karlskrona 112, 113	...	...

Kalmar—Emmaboda

Fr. Karlskrona 113, 112	...	...
» Torås 112	*S.o.H. 721	...
» Berga 107	...	...

Kalmar j., spår. 1.435.	St. 2	Gl. 1
-------------------------	-------	-------

Fr. Kalmar	620	1016
» Törnby	620	1016
» Smedby	651	1016
» Tomtebyh.	651	1016
» Källstorp	644	1016
» Trekanten	644	1016
» Börseryd	703	1016
Till Nybro	703	1016

Till Sjöfjärström 109	*1125	...
-----------------------	-------	-----

Fr. Sjöfjärström 109	708	816
----------------------	-----	-----

Fr. Nybro	713	829
» Börseryd	724	841
» Björstorp	*734	859
» Lindsås	*746	859
Till Emmaboda	750	859

Till Väst 102	948	...
» Stockholm 102, 101, 20	646	...
» Göteborg B:s 80...	458	...
» Malmö 102, 101, 20	823	...
» Karlskrona 102	936	...

Kristianstad—Karlskrona.

[illegible]

126. Hör—Hörby.

		Fr. Malmö 20	...	602	94
		» Lund 20	...	632	97
Km.		Hör—Hörby järnv., pårs. 1. 1885.	Nr. 1.	Nr. 2.	Nr. 3.
		Fr. Hör 20	832	750	118
		» Söfröd	839	759	120
6		» Ludvigborg	846	808	120
10		» Fulltofta	856	821	121
13		Till Hörby 20	903	830	122
		Till Tollarp	958	837	52
		» Kristianstad	1030	1012	62
Hörby—Hör.					
		Fr. Kristianstad	...	250	
		» Tollarp	...	326	
Km.		Hör—Hörby järnv., pårs. 1. 1885.	Nr. 1.	Nr. 2.	Nr. 3.
		Fr. Hörby 20	630	510	110
8		» Fulltofta	640	518	111
7		» Ludvigborg	653	530	112
		» Söfröd	702	539	113

Hessleholm—Kristianstad.

Biljettpreiser

	Fr. Kopenhagen ö. Helsingb.....	Fr. S. O. H. 1761	17203	2	655			
	» » Malmö	...	610	1730	300	722		
	» Malmö 20	...	733	845	300	622		
	» Landekrona 137, 20.....	...	640	...	200	455		
	» Helsingborg C. 142.....	...	680	...	245	530		
	» Stockholm 20	...	850	1082	...	7027		
	» Göteborg 143, 142.....	...	722	722	7000	7211		
	»	...	...	...	...	840		
	Kristianstad - Helsingborgs f., epdr. 1, 635.	Pl. 2	St. 4	Pl. 6	St. 10	St. 12	St. 14	St. 16
Km.		1 m	1 m	1 m	1 m	1 m	1 m	1 m
	Fr. Helsingholm.....	640	904	1115	525	830	1140	1305
3	» Rönne	648	...	1121	...	837	...	322
6	» Attarp	651	912	1122	532	837	...	389
8	» Ignaberga	657	...	1132	537	...	...	402
11	» Vinelöf	703	921	1140	542	845	1155	325
16	» Fridhem	712	928	1149	549	853	1202	423
20	» Önnestad	720	933	1157	555	858	1207	471
25	» Karpalund	729	940	1207	603	905	1215	510
30	Till Kristianstad	737	947	1215	610	912	1222	520
	Till Åhus hamn 125	7745	7745	330	732	...	...	...
	» Sörsborg 119	...	1158	330	732	740	740	...
	» Karlskrona 119	...	1265	632	841	855	855	...
	» Ronneby 119.....	...	214	722	1002	1044	1044	...
	» Karlskrona 119	...	317	940	1115	1204	1204	...

125. Kristianstad—Åhus hamn

Åhus hamn—Kristianstad.									
Kristianstad—Helsingholms järnv., spr. v. 1885.		Pl. 15	Br. 17	Pl. 19	Br. 21	Pl. 21 a	Pl. 23		
Km.		I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III
	Fr. Åhus hamn $\frac{2}{3}$	890	100	145	526	545	825		
4	» Horna	836	117	151	590	554	833		
6	» Rinkaby	841	120	156	545	559	838		
11	» Viby	840	125	202	603	609	847		
13	» Hammer	852	150	207	613	613	851		
17	Till Kristianstad	900	200	215	623	623	900		
					Bokekägar.	Bokekägar.			
	Till Helsingborg 124, 142	720	812	822	701½	701½	...		
	» Göteborg 124, 142, 147, 148 ...	612	412	412	412½	412½	...		
	» Stockholm 124, 20	658	658	658	908;	908;	908;		

Obs.! Champagne Delbeck & Co
annons sid. 7.

A.-B. Nordiska
Kompaniet
Sveriges största
specialaffär
Stockholm.



127. Kristianstad (Långebro)—Eslöf.

Km.	Fr. Kalmar via Torås	Eslöf			
		St. 51	St. 53	St. 55	Pl. 57
Fr. Kalmar via Torås	1000	1000	1000	1000	1000
Karlshamn 119	1700	1700	1700	1700	1700
Ronneby 119	1223	1223	1223	1223	1223
Karlshamn 119	1223	1223	1223	1223	1223
Sölvesborg 119	1223	1223	1223	1223	1223
Ostra Skånes järnväg, spår 1, 435.	St. 51	St. 53	St. 55	Pl. 57	Pl. 59
Fr. Kristianstad	250	250	250	250	250
Karlshamn 119	250	250	250	250	250
Långebro	755	755	755	755	755
Skepparölöf N.	803	803	803	803	803
Skepparölöf	803	803	803	803	803
Oveholm	813	813	813	813	813
Nöbbelöf	813	813	813	813	813
Till Tollarp	826	826	826	826	826
Fr. Brösarp 129, 128	512	512	512	512	512
Åhus 128	700	700	700	700	700
Fr. Tollarp	830	830	830	830	830
Skepparölöf	839	839	839	839	839
Långebro	850	850	850	850	850
Lindero	850	850	850	850	850
Skepparölöf	850	850	850	850	850
Skepparölöf	850	850	850	850	850
Oveholm	850	850	850	850	850
Nöbbelöf	850	850	850	850	850
Till Tollarp	850	850	850	850	850
Fr. Brösarp 129, 128	512	512	512	512	512
Åhus 128	700	700	700	700	700
Fr. Tollarp	830	830	830	830	830
Skepparölöf	839	839	839	839	839
Långebro	850	850	850	850	850
Lindero	850	850	850	850	850
Skepparölöf	850	850	850	850	850
Skepparölöf	850	850	850	850	850
Oveholm	850	850	850	850	850
Nöbbelöf	850	850	850	850	850
Till Tollarp	850	850	850	850	850

Eslöf—Kristianstad (Långebro).

Km.	Fr. Köpenhamn	Eslöf			
		St. 51	St. 53	St. 55	Pl. 57
Fr. Köpenhamn	1130	1130	1130	1130	1130
Åhus 128	1130	1130	1130	1130	1130
Karlshamn 119	1130	1130	1130	1130	1130
Ronneby 119	1130	1130	1130	1130	1130
Karlshamn 119	1130	1130	1130	1130	1130
Sölvesborg 119	1130	1130	1130	1130	1130
Ostra Skånes järnväg, spår 1, 435.	St. 51	St. 53	St. 55	Pl. 57	Pl. 59
Fr. Eslöf	836	836	836	836	836
Karlshamn 119	836	836	836	836	836
Långebro	836	836	836	836	836
Lindero	836	836	836	836	836
Skepparölöf	836	836	836	836	836
Skepparölöf	836	836	836	836	836
Oveholm	836	836	836	836	836
Nöbbelöf	836	836	836	836	836
Till Tollarp	836	836	836	836	836
Fr. Brösarp 129, 128	512	512	512	512	512
Åhus 128	700	700	700	700	700
Fr. Tollarp	830	830	830	830	830
Skepparölöf	839	839	839	839	839
Långebro	850	850	850	850	850
Lindero	850	850	850	850	850
Skepparölöf	850	850	850	850	850
Skepparölöf	850	850	850	850	850
Oveholm	850	850	850	850	850
Nöbbelöf	850	850	850	850	850
Till Tollarp	850	850	850	850	850

133. Ystad—Skifarp.

Km.	Fr. Simrishamn 154, 132	Ystad—Skifarp			
		St. 31	St. 33	St. 35	Pl. 37
Fr. Simrishamn 154, 132	1014	1014	1014	1014	1014
Ystad—Skifarp järnväg, spår 1, 435.	St. 31	St. 33	St. 35	Pl. 37	Pl. 39
Fr. Ystad 135	1220	1220	1220	1220	1220
Charlottenlund 135	1242	1242	1242	1242	1242
Snarestad	1268	1268	1268	1268	1268
Sjöbrunn	106	106	106	106	106
Via Nöbbelöf	114	114	114	114	114
Till Skifarp	120	120	120	120	120
Till Trelleborg N. 150	120	120	120	120	120
Skifarp—Ystad.	St. 31	St. 33	St. 35	Pl. 37	Pl. 39
Fr. Trelleborg N. 150	522	522	522	522	522
Ystad—Skifarp järnväg, spår 1, 435.	St. 31	St. 33	St. 35	Pl. 37	Pl. 39
Fr. Skifarp	722	722	722	722	722
Via Nöbbelöf	730	730	730	730	730
Sjöbrunn	736	736	736	736	736
Snarestad	742	742	742	742	742
Charlottenlund 135	749	749	749	749	749
Till Ystad 135	803	803	803	803	803
Till Simrishamn 132, 154	1002	1002	1002	1002	1002

128. Tollarp—Åhus.

Km.	Fr. Malmö 20, 121	Åhus			
		St. 21	St. 23	St. 25	Pl. 27
Fr. Malmö 20, 121	732	732	732	732	732
Ostra Skånes järnväg, spår 1, 435.	St. 21	St. 23	St. 25	Pl. 27	Pl. 29
Fr. Tollarp	1005	1005	1005	1005	1005
Ostra Fram	1017	1017	1017	1017	1017
Långsjö	1021	1021	1021	1021	1021
Efveröd Lp.	1035	1035	1035	1035	1035
Till Efveröd	1035	1035	1035	1035	1035
Till Ystad 131	612	612	612	612	612
Fr. Efveröd	1050	1050	1050	1050	1050
Gårds Lyngby	1054	1054	1054	1054	1054
Mjö	1058	1058	1058	1058	1058
Hernestad	1062	1062	1062	1062	1062
Ripa	1066	1066	1066	1066	1066
Till Åhus	1070	1070	1070	1070	1070

Åhus—Tollarp.

Km.	Fr. Åhus	Tollarp			
		St. 21	St. 23	St. 25	Pl. 27
Fr. Åhus	700	700	700	700	700
Ripa	711	711	711	711	711
Hernestad	717	717	717	717	717
Mjö	720	720	720	720	720
Gårds Lyngby	731	731	731	731	731
Till Efveröd	735	735	735	735	735
Fr. Ystad 131	612	612	612	612	612
Fr. Efveröd	1050	1050	1050	1050	1050
Efveröd Lp.	1054	1054	1054	1054	1054
Långsjö	1058	1058	1058	1058	1058
Ostra Fram	1062	1062	1062	1062	1062
Till Tollarp	1066	1066	1066	1066	1066
Till Malmö 127, 20	1070	1070	1070	1070	1070

129. Hästveda—Långebro (Kristianstad)—Brösarp.

Km.	Fr. Stockholm 20	Hästveda			
		St. 19	St. 21	St. 23	Pl. 25
Fr. Stockholm 20	752	752	752	752	752
Elmhult 20	752	752	752	752	752
Ostra Skånes järnväg, spår 1, 435.	St. 19	St. 21	St. 23	Pl. 25	Pl. 27
Fr. Hästveda	545	545	545	545	545
Glimminge	545	545	545	545	545
Broby	545	545	545	545	545
Gryd	545	545	545	545	545
Vanås	545	545	545	545	545
Hanaskog	545	545	545	545	545
Björölöf	545	545	545	545	545
Färilöf	545	545	545	545	545
Vinnö	545	545	545	545	545
Karpalund	545	545	545	545	545
Ollsö	545	545	545	545	545
Skepparölöf N.	545	545	545	545	545
Till Långebro (Kristianstad)	545	545	545	545	545
Till Landskrona	545	545	545	545	545
Helsingborg C. 127, 137	545	545	545	545	545
Malmö 127, 20	545	545	545	545	545
Sölvesborg 119	545	545	545	545	545
Karlshamn 119	545	545	545	545	545
Ronneby 119	545	545	545	545	545
Karlshamn 119	545	545	545	545	545
Kalmar via Torås	545	545	545	545	545
Fr. Kalmar via Torås	545	545	545	545	545
Karlshamn 119	545	545	545	545	545
Ronneby 119	545	545	545	545	545
Karlshamn 119	545	545	545	545	545
Sölvesborg 119	545	545	545	545	545
Fr. Långebro (Kristianstad)	545	545	545	545	545
Åsumtorp	545	545	545	545	545
Gårds Köpings	545	545	545	545	545
Gringelstad	545	545	545	545	545
Till Efveröd	545	545	545	545	545
Till Åhus 128	545	545	545	545	545
Fr. Efveröd	545	545	545	545	545
Videköpings	545	545	545	545	545
Degeberg	545	545	545	545	545
Olseröd	545	545	545	545	545
Maglehem	545	545	545	545	545
Till Brösarp	545	545	545	545	545

Brösarp—Långebro (Kristianstad)—Hästveda.

...	Km.	Östra Söderne järnv., apr. 1. 1835.		Pl. 34	Pl. 35	
...		Fr. Brösarp	.....	909	502	
...	4	Maglehem	.....	× 917	× 509	
...	7	Olseröd	.....	925	× 516	
...	15	Degeberga	.....	941	580	
...	17	Vidalsköle	.....	× 947	× 534	
...	22	Till Efveröd	.....	956	542	
...		Fr. Åhus 128	.....	700	455	
...	27	Fr. Efveröd	.....	1000	546	
...	29	Gringelstad	.....	× 1009	× 563	
...	34	Gårds Köpings	.....	1014	567	
...	38	Åsumtorp	.....	× 1023	× 604	
...		Till Långebro (Kristianstad)	.....	1030	610	
...		Till Sölvesborg 119	.....	1155	722	
...		Karlshamn 119	.....	1255	841	
...		Ronneby 119	.....	214	702	
...		Karlshamn 119	.....	377	1118	
...		Kalmar via Torsås	.....	680	...	
...		Fr. Kalmar via Torsås	.....	...	960	
...		Karlshamn 119	.....	1000	105	
...		Ronneby 119	.....	1100	215	
...		Karlshamn 119	.....	1222	590	
...		Sölvesborg 119	.....	127	602	
...		Malmö 20, 127	.....	722	305	
...		Helsingborg C.	.....	615	138	
...		Landskrona	.....	640	200	
...		Fr. Långebro (Kristianstad)	.....	Pl. 60	Pl. 62	
...	42	Skepparölöf N.	.....	345	705	
...	43	Ollsö	.....	353	712	
...	46	Karpalund	.....	402	721	
...	47	Vinnö	.....	× 405	× 724	
...	50	Färilöf	.....	412	× 729	
...	53	Björölöf	.....	× 419	× 735	
...	59	Hanaskog	.....	436	752	
...	63	Vanås	.....	446	× 801	
...	66	Grydt	.....	...	...	
...	70	Broby	.....	501	818	
...	75	Glimminge	.....	× 511	× 828	
...	82	Till Hästveda	.....	525	840	
...		Till Stockholm 20	.....	658	1004	
...		Elmhult 20	.....	615	941	

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

Börringe—Östratorp.

	Fr. Malmö V. 135.....	915	415	812	1200
	» Ystad 135.....	835	100	782	1240
Km.	Börings—Östratorps f., spdr. 1,435.	Rt. 2	5	Pl. 8	Pl.
	» Börings.....	1002	505	999	2008
8	» Därfvelstorp.....	1012	514	918	2080
	» Grönalund Tyvöll.....	* x	* x	* x	* x
	» Ståfvelsjö.....	1021	523	927	2180
8	» Anderelöf.....	1035	535	936	2260
17	» Hönslinge.....	1046	546	947	2340
14	» Jordberga.....	1102	600	956	2440
16	Till Klagatorp.....	1107	605	1002	2470
	Fr. Trelleborg N. 158... † S. o. H. † Skd.	650	+238 +246	742	1242
	Fr. Klagatorp.....	1113	608	1003	2480
19	» Espö.....	1122	617	1012	2570
22	Till Östratorp.....	1130	625	1020	2630

Elegantaste och finaste utförda förstorningar af
fotografier erhållas i storlek 24×30 cm. Kr. 4,
35×43 cm. Kr. 7, 40×50 cm. Kr. 10,
50×60 cm. Kr. 12.

OBS! Nyhet! Brefpressar utföres efter Insänd
fotografi (i Kristallglas) till Kr. 2: 50 pr st.

Agenter antagaa á alla platser.

Atelier Nyquist & Co,
Magatan 78 B, Stockholm.

Eslöf—Landskrona och Helsingborg.

Fr. Stockholm 20		1720	...	...	17022	1000	1027
» Karlakrona 119, 127		...	...	...	768	250	108
» Kristanstad 127		...	...	...	562	1716	626
» Fesad 134		...	...	...	...	...	280
Landskr. o. Helsingb. f. spårvidd 1435.							
Km.	Fr. Esölöf 20	Pl. 14	St. 18	Pl. 2	Pl. 5	Pl. 8	Pl. 10
5	» Trollena	845	...	950	135	450	915
10	» Marieholm 20	853	...	959	145	458	923
16	Till Teckomatorp	701	...	1008	155	506	931
		709	...	1016	205	514	940
Till Engelholm 147		858	...	711	381	842	1722
	» Göteborg 147	205	...	625	...	St. 20	412
Fr. Lund 145, 147		532	855	856	102	476	610
	» Malmö 147	901	907	1245	358	628	822
Fr. Teckomatorp 20		712	943	1019	210	519	658
27	Till Billeberga	721	951	1028	221	529	705
		Pl. 1c		Pl. 3		Pl. 5c	Pl. 12
Fr. Billeberga		723	1033	227	530	...	953
24	» Amundtorp	728	1038	233	540	...	958
32	Till Landskrona	740	1050	245	557	...	1010
Km.	Fr. Landskrona	Pl. 1b	Pl. 5	Pl. 8	Pl. 11	Pl. 11	Pl. 11
8	» Amundtorp	840	1005	200	455	...	925
17	Till Billeberga	652	1018	213	509	...	927
		659	1024	218	515	...	933
Fr. Billeberga		Pl. 14	Pl. 1	Pl. 8	Pl. 10	Pl. 10	Pl. 10
17	» Tågarp 20	724	951	1031	228	533	705
24	» Vallåkra 20	733	958	1040	242	543	712
20	» Gantofte	744	1006	1051	256	554	720
29	» Raus 20	752	...	1059	305	602	1022
36	» Ramlösa 20	759	...	1105	313	609	1029
39	Till Helsingb. Ö.	804	1021	1109	319	615	1035
		810	1027	1115	325	620	1040
Fr. Helsingb. Angf. a		850	...	1128	357	702	824
	Till Helsingb.	912	...	1145	419	723	848
	» Köpenh. Nordb.	1050	...	148	533	1028	1028
	» Österbro	1058	...	118	602	844	1031
Till Höganas Ö. 150		7008	...	218	458	922	935
	» Engelholm 148	928	...	730	448	912	912
	» Göteborg B:s 148	205	...	628	...	...	412
	» Kristianö Ö.	1052	...	...	...	...	1216

Ejandadt tåg biljetpris per km.: Enkel resa 5.25 öre i II o. 2.5 öre i III kl.
I samtrafik taxa B sid. 6.

p betyder att tåget stannar för upptagande af resande fr. stationer bortom Teckomatorp
α » » » » » » »
 * Södn- och Helgögar 226. † Södn- och Helgögar 700.

Hessleholm—Markaryd—Veinge.

	Fr. Malmö 10	...	...	845	800	722		
	× Kristianstad 124	...	...	522	1005	400	693	
Km.	Hessleh. — Markar. järnv., spdv. 1,485.	...	...	61. 2	81. 4	51. 6	61. 8	51. 10
		...	...	II	III	II	III	II
	Fr. Hessleholm	...	...	724	1110	530	...	835
5	× Vanhiva	...	...	736	1121	545	...	×85
10	× Mala	...	...	749	1132	611	...	×855
16	× Bjernum	...	...	808	1145	629	...	907
23	× Vittejö	...	...	829	1200	658	...	921
29	× Emmaljunga	...	...	845	1213	724	...	×932
37	Till Markaryd	...	...	903	1229	743	...	947
	Till Ljungby 145	...	...	1215	580	...	...	...
	Fr. Ljungby 145	...	...	...	1047	...	...	470
Km.	Fr. Markaryd	...	...	630	910	1232	...	950
5	× Råstorp	...	...	643	922	×1241	...	×958
10	× Majenfora	...	...	658	937	1251	...	×1026
	× Putsared	...	...	×	×	×	...	×
20	× Knärd	...	...	737	1007	110	...	1023
28	× Skogaby	...	...	759	1024	×125	...	×1036
35	Till Veinge	...	...	813	1038	138	...	1047
	Till Göteborg B:s 148	...	...	205	205	625	...	413
	× Halmstad 143	...	...	926	1109	315	...	1125
	× Laholm 148	...	...	833	1260	152	...	1162

**AKTIEBOLAGET
NYA BLÅ HAND**



**KEMISK TVÄTT, FÄRGERI
— STOCKHOLM —
Filiabler öfverallt i Stockholm.**

Eslöf—Klippan.

Fr. Ystad 134	...	522	700	S. o. H.	1716	230	...
Fr. Malmö 20 Förrby	...	752	845	...	310	710	...
Fr. Kristianstad 127	...	680	4755	...	...	622	...
Fr. Landskrona 137	...	640	...	...	200	455	...
Klippan - Kålofs dörrv., spårvidd 1,436.	Gt. 22 II III	Bt. 26 II III	Gt. 26 II III	Bt. 30 II III	Gt. 32 II III	Pt. 34 II III	Bt. 24 II III
Fr. Elsfö 3	...	858	1035	...	415	815	910
Fr. Stabbarps gr. 9	...	804	1043	...	430	820	915
Fr. Trolleholm 16	...	815	1055	...	448	831	925
Till Billinge 21	...	928	1108	...	503	841	936
Fr. Billinge 26	...	610	929	1110	225	510	841
Fr. Röstänge 21	...	627	935	1126	236	527	849
Fr. Skärålid 30	...	645	945	1136	245	541	856
Till Ljungbyhed 40	...	656	953	1146	254	552	904
Fr. Ljungbyhed 40	...	704	955	1155	257	602	905
Till Klippan 40	...	725	1010	1212	315	620	918
Till Östra Ljungby 144	767	...	1280	...	652	934	...
Engelholm S. J. 144	854	...	703	...	732	1007	...
Hesselholm 142 ...	850	III 710	448	448	761	1122	...
Helstingborg C. 142	883	...	720	...	892	1016	...

* Långebro

Helsingborg—Hessleholms jernv. tidtab. se sid. 37.

Sjöbo—Kjeflinge—Landskrona

	Fr. <i>Simrishamn</i> 154	...	...	...	680	...	1170
	» <i>Fetad</i> 131, 154	...	...	...	552	...	...
Km.	<i>Landskrona—Kjöfinge—Sjöbo järnv., spår. 1,435.</i>	Bl. 4	Pl. 8	Bl. 12	Pl. 2	Pl. 6	Bl. 10
	Fr. <i>Sjöbo</i>	...	837	...	1055	...	558
7	» <i>Öved</i>	...	650	...	1109	...	613
11	» <i>Täpperöd</i>	...	701	...	1119	...	625
15	<i>Till Håriösa</i>	...	708	...	1127	...	629
	<i>Till Lund</i> 153	...	...	...	...	...	019
	Fr. <i>Håriösa</i>	...	710	...	1130	...	635
19	» <i>Hunneberga</i>	...	719	...	1139	...	653
22	» <i>FrostaHammarlunda</i>	...	724	...	1144	...	701
24	» <i>Holmby</i>	...	728	...	1149	...	709
27	» <i>Flyinge</i>	...	733	...	1156	...	711
30	» <i>Gårdstunga</i>	...	738	...	1203	...	721
33	» <i>Hviderup</i>	...	744	...	1209	...	741
36	<i>Till Örtofta</i>	...	750	...	1215	...	741
	<i>Till Lund</i> 20	...	810	...	1284	...	823
	» <i>Malmö</i> 20	...	836	...	1254	...	923
	» <i>Esbof</i> 20	...	831	...	204	...	814
	» <i>Hessleholm</i> 20	...	7004	...	316	...	...
	» <i>Stockholm</i> 20	...	Bl.	...	Bl.	...	...
	Fr. <i>Örtofta</i>	...	830	...	1240	...	839
39	» <i>Lilla Hårie</i>	...	847	...	1256	...	845
41	» <i>Krutmällan</i>	...	857	...	106	...	855
43	» <i>Rinneböck</i>	...	907	...	116	...	855
45	<i>Till Kjöfinge</i>	...	912	...	121	...	905
	<i>Till Engelholm</i> 147	...	711	...	361	...	1131
	» <i>Helstingsborg C. 137</i>	...	707	...	325	...	704
	» <i>Halmstad</i> 148	...	315	...	742	...	111
	» <i>Göteborg B:s</i> 148	...	633	...	...	...	414
	Fr. <i>Trelleborg N. 145</i>	...	545	908	...	360	...
	» <i>Svedala</i> 145	...	627	950	...	455	...
	» <i>Staffanstorp</i> 145	...	742	1019	...	540	...
	» <i>Lund</i> 145	...	855	1042	102	619	841
	» <i>Malmö</i> 147	622	901	1030	1245	628	822
	<i>Landskrona—Kjöfinge järnv., spår. 1,435.</i>		Pl.		Pl.		
	Fr. <i>Kjöfinge</i>	635	932	1125	144	643	915
49	» <i>Dagstorp</i>	647	939	1135	153	649	915
51	» <i>Dösjebro</i>	700	944	1145	158	654	921
54	» <i>Anxelöf</i>	719	953	1158	208	703	931
56	» <i>Saxtorp</i>	731	958	1208	213	707	931
57	» <i>Hellarp</i>	745	1005	1220	225	715	941
59	<i>Till Landskrona</i>	785	1015	1239	235	725	941

Biljettpris pr km.: Enkel resa 5,25 öre i och 8,5 öre i III kl.
I samtrafik taxa B sld. 6.

An advertisement for 'ROYAL ARMY & NAVY CIGARETTES'. The top half features the word 'ROYAL' in large, bold, black capital letters. Below it is a black and white illustration of two men in military uniforms. The man on the left is shown in profile, wearing a peaked cap and a uniform with a high collar and epaulettes, smoking a cigarette. The man on the right is also in profile, wearing a similar uniform, and is shown lighting a cigarette for the first man. Below the illustration, the words 'ARMY & NAVY' are written in large, bold, black capital letters, with a small ampersand between them. At the bottom, the word 'CIGARETTES' is written in a smaller, bold, black sans-serif font. The entire advertisement is set against a light background.

A.-B. Nordiska Kompaniet
Sveriges största specialaffär
Stockholm

Helsingborg—Engelholm.

Fr. Berlin, Stett.	Öfv. Warnem.	...	...	...	...	1702	1702	...	...	...	846
» Hamburg, H.	...	...	...	...	...	1712	1712	...	...	...	913
» Köpenhamn (Osterbro) ...	S. o. H. ...	...	...	...	...	704	704	1781	...	...	...
» » H. (Norb.) } samt 2/3 ...	...	...	...	...	...	650	7055	1055	...	565	925
» » (Osterbro) } Hvard.	...	...	...	...	...	...	948	948	1208	...	614
» » H. (Norb.) }	...	...	...	...	...	650	1055	1055	...	925	925
» Helsingör	...	...	...	...	...	811	1202	1202	146	741	1012

Km.	Stans järnv. spår. 1.435.	Bt. 792	Gt. 1402	Pl. 394	St. 40	Pl. 384	Bt. 794	Gt. 1408	Pl. 392	Pl. 410
		II	III	I	II	II	II	III	II	II
Fr. Helsingborg F.	544	748	850	1250	108	350	500	820	1055	...
0 Gyholt	610	820	1	1	124	409	550	838	1111	...
9 » Odåkra	610	820	1	1	124	409	550	838	1111	...
14 Till Kattarp	619	832	911	113	131	418	603	846	1119	...
29 Till Höganäs Ö. 150	728	...	1008	215	215	458	...	925	...	...
Fr. Höganäs Ö. 150	524	710	710	948	...	156	...	728	728	...
Fr. Kattarp	622	833	912	114	138	419	630	848	1120	...
19 » Rügge	633	844	1	1	146	430	720	857	1	...
22 » Vegeholm	641	854	1	1	152	438	738	864	1	...
27 Till Engelholm	651	908	928	130	200	448	750	913	1186	...
Till Klippan 144	...	...	1038	340	340	...	928	...	...	...
» Halmstad 148	928	1100	1109	315	404	741	...	1122	1122	...
» Varberg 148	7219	7299	7299	505	624	1041	...	...	281	...
» Göteborg Bcs 148	208	205	205	623	823	...	...	...	412	...

Malmö—Göteborg.

Fr. Hamburg, H.	...	...	...	Ank. Kphamn	...	7798	...	705
> Kiel	...	...	...	448	...	732	...	*915
Fr. Berlin, Stett.	...	...	...	...	...	7798	...	846
> Hamburg, H.	...	...	...	...	...	7732	...	913
> Köpenhamn, Hamn	670	...	...	980	...	7730	900	720
> Köpenhamn, Österbro	670	...	...	...	...	7700	...	725
> Köpenhamn, Prihamn.	620	...	...	...	...	7710	...	725
Fr. Hamburg H.	...	...	...	522	...	...	...	913
> Lybeck	...	...	...	621	...	...	...	7012
> Rostock	...	...	...	912	...	...	...	7238
> Berlin, Stett.	...	...	...	815	...	...	...	7709
> Sassnitz	...	...	...	222	...	...	...	449
Fr. Trelleborg 155	...	655	629	840	...	1201	...	556
Till Malmö 155	...	828	X 705	1021	...	105	...	790
Km.	Staten färrne, spårv. i 435.	Bt. 774 II III	Pl. 378 II III	St. 42 II III	Pl. 372 II III	Gt. 1395 II III	Rt. 775 II III	Pl. 370 II III
Fr. Malmö	...	539	901	728	1030	1245	355	628
> Arlöv	...	548	...	742	1039	1254	404	833
> Lomma	...	587	X 912	...	1047	103	413	841
> Önnarup	...	605	...	...	X 1053	111	420	848
> Fildie	...	610	...	...	1058	117	428	853
> Sittvile	...	618	...	...	X 105	126	433	860
> Furulund	...	624	...	...	1111	132	440	866
Till Kjöfinge	...	629	930	801	1115	187	445	871
Till Landskrona 143	...	755	1016	...	1230	235	...	725
Fr. Trelleborg 145	...	545	652	908	...	...	755	360
> Lund 145	...	855	730	1042	702	...	415	610
> Sjöbo 143	...	637	...	...	7058	...	...	555
Fr. Kjöfinge	...	632	931	803	1120	140	446	642
> Söderhvidinge	...	639	...	...	X 1125	147	452	920
> Norrhvidinge	...	644	...	...	X 1130	163	458	923
Till Teckomatorp	...	651	942	...	1137	200	506	654
Till Helsingborg C. 137	...	870	1027	...	...	325	620	740
Fr. Eslov 137	...	645	...	...	950	735	450	915
Fr. Teckomatorp	...	718	...	...	1141	207	445	658
> Svallöf	...	728	...	820	1150	218	458	708
> Kjellstorp	...	734	...	...	X 1156	227	465	716
> Axelvold	...	741	...	...	1202	234	407	723
> Kägeröd	...	748	...	...	1208	241	424	730
> Böketofva	...	755	...	...	X 1214	249	440	737
Till Billsholms grufva	...	805	...	841	1224	300	456	747
Fr. Landskrona 151	...	727	...	727	1127	207	...	500
Fr. Billsholms grufva	...	824	...	842	1227	302	518	751
> Norra Vram	...	832	...	...	1233	309	536	758
Till Åstorp	...	842	...	852	1241	319	550	809
Till Markaryd V. 145	...	788	...	788	1155	...	...	625
> Ljungby 145	...	7098	...	7098	1110	458	...	615
> Hoganas öfre 150	...	927	...	927	1110	...	...	615
Fr. Hesselholm 142	...	843	...	...	...	...	...	615
Fr. Åstorp	...	843	...	900	1251	325	630	815
> Heagård	...	X	...	...	X	...	X	...
> Spannarp	...	856	...	X 917	101	340	705	831
Till Engelholm	...	908	...	...	111	351	722	833
Fr. Engelholm	...	703	935	138	208	500	918	...
> Skelderviken	...	710	...	145	214	508	925	...
> Barkåkra	...	722	...	...	224	522	935	...
> Förselv	...	732	...	...	234	538	943	...
> Grefvle	...	747	...	...	246	552	955	...
> Bästad	...	800	1014	217	256	607	1007	...
> Skottorp	...	812	...	...	306	620	1018	...
> Vallberga	...	821	...	...	313	634	1023	...
> Laholm	...	835	1034	240	322	650	1033	...
Till Velinge	...	845	1045	250	331	704	1043	...
Till Markaryd 139	...	817	1052	...	705	...	...	307
Hesselholm 139	...	7098	...	...	876	...	...	440
Fr. Hesselholm 139	...	...	734	7710	1110	...	825	...
> Markaryd 139	...	...	630	910	1252	232	920	...
Fr. Velinge	...	650	846	1045	251	332	706	1050
> Genevad	...	700	855	...	339	715	1058	...
> Eldsberga	...	709	905	...	347	726	1066	...
> Trönninge	...	717	913	...	354	734	1112	...
Till Halmstad	...	930	926	1109	X 315	404	747	1125
Till Vislanda 114	...	...	645	645	...	925	S.o. H.I. Jangby	...
> Jönköpings Å. 96, 95	...	Pl. 358	+228	2450	...	925	7012Landerö	...
> Näsåjö 95	...	II III	...	...	...	925	+Falköping R.	...
Fr. Vislanda 114	...	Pl. Jangby	928	*950	926	*Kinnared	...	...
Fr. Halmstad	...	163	937	1114	334	426	804	...
> Halmstad Norra	...	188	943	...	431	810	...	600
> Gullbrandstorp	...	211	959	...	443	827	...	617
> Harplinge	...	220	1010	...	451	838	...	628
> Brännarp	...	228	1019	...	458	848	...	637
> Gellinge	...	235	1026	...	505	857	...	645
> Sjöbinge	...	243	1038	...	513	908	...	655
> Heberg	...	251	1048	...	520	918	...	704
> Skrea	...	300	1056	...	528	932	...	715
Till Falkenberg	...	307	1108	1204	427	535	942	724
Till Limmared 91	...	...	...	354	*950	...	...	...
Fr. Limmared 91	...	820	...	*520	820	...	...	...
Fr. Falkenberg	...	310	1116	1204	428	541	947	...
> Lis	...	319	1127	...	...	549	958	...
> Långås	...	326	1136	...	...	556	1021	...
> Tvååker	...	337	1154	...	...	606	1027	...
> Himle	...	345	1203	...	...	613	1031	...
Till Varberg	...	357	1219	1239	505	624	1047	...
Till Bords N. 82	...	...	Bt. 752 II III	251	922	926	Bt. 753 II III	Gt. 1405 II III
Fr. Varberg	...	...	108	1247	512	638	502	240
> Askloster	...	...	129	...	...	651	523	316
> Backa	...	...	141	...	...	658	533	366
> Frillestad	...	...	156	...	...	708	548	409
> Åsa	...	...	207	...	...	716	600	434
> Fjälkä	...	...	226	...	...	728	618	510
> Kongsbacka	...	320	451	744	248	739	633	1131
> Hede	...	X	X	...	...	X	X	...
> Anneberg	...	412	504	755	259	747	648	1144
> Lindome	...	439	518	803	309	754	658	1153
> Källered	...	502	522	811	319	801	709	1202
> Kärra	...	X	X	...	...	X	X	...
> Fälsberg	...	611	535	824	333	809	724	1215
> Almedal	...	651	542	832	347	815	732	1221
> Gårda	...	X	X	...	...	X	X	...
Till Göteborg B:s	...	710	555	842	357	205	635	823
Till Trollhättan 61	...	922	...	721	340	920	923	340
> Fålm 61	...	...	...	218	...	...	724	...
> Fredrikshald	...	...	...	...	727	...	406	...
> Kristiania Ö.	...	...	...	1050	...	...	925	...
> Stockholm 21	...	...	...	...	756	756	...	...

Direkta tåg: Göteborg—Helsingborg i № 39, 40, 353, 394, Helsingborg—Malmö i № 377, 378, 379 o. 380. Engelholm—Landskrona i № 809 o. 810. Direkta vagnar: Göteborg—Malmö i № 39, 375, 376, 40.
 Direkta vagnar: Helsingborg—Kristiania—Helsingborg i № 37, 38, 41, 42, Göteborg—Köpenhamn—Göteborg i № 39 och 40, Helsingborg—Mölle i № 384, 396, 392, 820, 394, 402, Mölle—Helsingborg i № 397, 383, 41, 791, 813, 91.
 OBS! § Sofvagnar i o. II kl.: Göteborg—Malmö i № 37 (Hilfräde lämnas i Göteborg intill kl. 1100 — Malmö—Göteborg i № 38 (resande få kvarstanna i vagnen till kl. 830) — Kristiania—Köpenhamn—Kristiania i № 37 o. 38, — Kristiania—Malmö i № 37 — Malmö—Kristiania i № 38.

149. Barsebäckshamn—Kjeflinge.

Kjeflinge—Barsebäckshamn järnv., spårvidd 1,435.		St. 21	Pl. 1	Pl. 3	Pl. 7	Pl. 9	Pl. 11	Zontaxa i lokal- och samtrafik.	
Fr. Barsebäckshamn	840	700	1025	225	920	855		Km.	III kl.
Sjöbodet	653	708	1033	233	928	863		1-5	0,20
Barsebäckby	705	715	1040	240	935	870		6-8	0,30
Löddeköpinge	714	721	1046	246	941	876		9-11	0,40
Västahög	726	728	1053	253	948	883		12-14	0,50
Höjmsjö	735	735	1100	300	995	930		15-18	0,60
Till Kjeflinge									
N 7 går Juni—Aug. N 11 går Juni—Aug. samt Lörd., Sön- o. Helgd. i Maj o. Sept.									

150. Åstorp—Höganäs.

Åstorp—Höganäs järnv., spårvidd 1,435.		St. 21	Pl. 1	Pl. 3	Pl. 7	Pl. 9	Pl. 11	Zontaxa i lokal- och samtrafik.	
Fr. Malmö 147	1024	728	1030		1245	898		Km.	III kl.
Landskrona 151, 147	750	727	1127		207	600		1-5	0,20
Hessleholm 142		627	1110			525		6-8	0,30
Statens järnv. spårvidd 1,435.	St. 212	Pl. 114	Pl. 402	Pl. 396	Pl. 400	Pl. 390	Pl. 870		
Fr. Åstorp	550	730	905	100	205	335	811		
Ornastorp	601	741	915	110	215	345	822		
Hasslarp	610	750	923	118	223	353	832		
Till Kattarp	617	757	929	124	229	359	839		
Till Helsingborg F. 148	705	836	1101		305		910		
Fr. Göteborg B:s 148	726				1000	340			
Helsingborg F. 148	544		850	708		350	820		
Fr. Kattarp	648		933	140		421	885		
Vestaby	655		939	146		427	892		
Stureholm	702		945	152		433	909		
Mjöhult	711		953	200		443	918		
Ingelstråde	719		1000	207		450	925		
Till Höganäs öfre	728		1008	215		458	932		
Höganäs nedre	735		1014	221		464	938		

151. Landskrona—Billesholms Gr.

Landskrona—Billesholms Gr. järnv., spårvidd 1,435.		St. 212	Pl. 114	Pl. 402	Pl. 396	Pl. 400	Pl. 390	Pl. 870
Fr. Landskrona	727	1127	207	500	750			
Säby	735	1135	215	508	758			
Vadensjö	746	1146	226	519	769			
Ottarp								
Kingelstad	801	1201	241	564	824			
Ekeby	811	1211	251	574	834			
Till Billesholms Gr.	819	1219	259	582	842			
Till Engelholm 147	908	1211	351	682	942			
Göteborg B:s 147, 148	205	625			412			

152. Lund—Bjerrred.

Lund—Bjerrred järnv., spårvidd 1,435.		Maj o. Sept. mån.	Juni, Juli och Augusti månader
Fr. Lunds Vestra	725 1215	400 715	645 815 1045 1275 145 245 400 545 715 920 1010
Nybble	x x x	x x x	x x x x x x x x x x x x
Gammelmark	x x x	x x x	x x x x x x x x x x x x
Fjelle	x x x	x x x	x x x x x x x x x x x x
Leråkra	x x x	x x x	x x x x x x x x x x x x
Kanik	x x x	x x x	x x x x x x x x x x x x
Till Bjerrred	750 1240	425 735	710 835 1105 1240 205 300 415 605 735 920 1030

153. Harlösa—Lunds södra.

Lund—Refvinge järnv., spårvidd 1,435.		Söckendagar	Sön- och Helgdagar	Zontaxa
Fr. Harlösa	711 1135 325 640	711 1135 210 640 945	711 1135 210 640 945	1-2 0,10
Refvingehed	715 1140 335 644	715 1140 215 644 950	715 1140 215 644 950	3-4 0,20
Refvingeby	719 1145 345 648	719 1145 219 648 955	719 1145 219 648 955	5-7 0,30
Skatteberga	x x x	x x x	x x x	8-9 0,40
Södra Sandby	731 1158 423 700	731 1158 231 700 1009	731 1158 231 700 1009	10-12 0,50
Fölgsång	x x x	x x x	x x x	13-15 0,60
Hardeberga	739 1206 441 708	739 1206 239 708 1018	739 1206 239 708 1018	16-18 0,70
Östra Torn	x x x	x x x	x x x	19-21 0,80
Lunds södra	752 1220 500 720	752 1220 252 720 1030	752 1220 252 720 1030	22-24 0,90
Till Lunds södra	755 1225	755 1225 255 723 1035	755 1225 255 723 1035	
Till Högevall (5 min. väg från Lunds S. J.)	765 1225	765 1225 255 723 1035	765 1225 255 723 1035	

154. Malmö—Simrishamn.

Fr. Köpenhamn ångfärja		Dagligen	Söckend.	S. o. H.
Malmö—Simrishamn järnv., spårvidd 1,435.	Pl. 15	Pl. 13	Pl. 17	Pl. 11
Fr. Malmö S. J.	815	126 340	700 530	1035 1010
Till Östervärn	819	129 344	704 534	1039 1014
Fr. Östervärn	821	130 346	705 535	1041 1016
Sege	827	136 352	712 542	1048 1022
Nordana	832	141 357	717 547	1054 1027
Djurslöf	837	146 362	722 552	1100 1032
Till Staffanörp	844	153 369	729 559	1108 1039
Fr. Lund 145	832	132 355	626 718	
Fr. Staffanörp	846	154 371	730 561	1109 1042
Kyrkeddinge	852	200 423	740 570	1116 1052
Dalby	902	210 434	750 580	1126 1102
Björnstorp	910	218 442	758 588	1134 1110
Veberöd	920	228 452	768 598	1144 1120
Öveds Kloster	929	237 461	777 607	1154 1130
Till Sjöbo	939	247 471	787 617	1164 1140
Fr. Landskrona 143	650		215 216	
Fr. Sjöbo	610 941	249 525	831	1211
Söfdeborg	630 949	257 533	839	1220
Eriksdal	646 955	303 545	846	1228
Högestad	706 1003	311 556	855	1238
Till Tomelilla	728 1016	324 569	868	1251
Till Ystad 131	945		612	
Fr. Tomelilla	755 1019	328 570	871	1255
Lunnarp	816 1028	337 579	880	1264
Smedstorp	838 1036	345 587	888	1272
Till Gärsnäs	851 1043	352 594	895	1280
Fr. Ystad 132	620		615	
St. Olof 132	620		615	
Fr. Gärsnäs	703 956	1044 1235	353 655 942	125
Tomarp	718 971	1059 1243	400 705 949	133
Jerrestad	719 972	1056 1250	406 715 956	140
Till Simrishamn	735 985	1105 1260	415 725 1005	150

155. Malmö—Trelleborg.

	Fr. Stockholm, O. 20 a	...	820	...	1002	...	1037	...
	» Kristiania 148, 147	...	530	...	...	...	700	...
	» Göteborg, B. J. 148, 147	...	722	...	...	1000	340	...
	» Köpenhamn Ö. Frh.	...	620	...	1110	...	745	...
	Statens järnvägar, spårvidd 1,435.	St. 771	Pl. 1	Pl. 353	Pl. 355	Pl. 769	Pl. 7	Pl. 357
		III	I II III	III	III	III	I II III	III
Km.	Fr. Malmö	544	803	915	305	826	1026	1125
2	» Östervärn	556		920	310	832		1130
7	» Fosleby	619		930	319	843		x1137
10	» Lockarp	623		937	325	851		x1143
14	» Arrie	633		944	332	859		x1150
17	» Månstorp	650		951	339	867		x1156
20	» Östra Grefvle	703		1001	349	915		x1202
23	» Slägar	716		1007	355	927		x1208
26	» Skyts-Vemmerlöf	725		1014	401	935		x1214
52	Till Trelleborg N.	730		1022	409	945		1223
	» Trelleborg F.		837				1100	
	Fr. Trelleborg F.		838				1101	
	Fr. Trelleborg Färjeh.	...	855	...	...	...	1120	...
	Till Sassenitz H.	...	1255	...	...	...	321	...
	» Berlin, Stett.	...	624	...	...	...	908	...
	» Rostock	...	608	...	...	...	906	...
	» Lübeck	...	723	...	...	...	124	...
	» Hamburg, H.	...	824	...	...	...	225	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	...
	»	...	...	...	...	...	...	

Malmö-Limhamn.

Km.	Biljettpris	Malmö-Limhamns järnv. spårv. 1.435.															
		Fr. Malmö	Ribersborg	Sänekulla	Bellevue	Till Limhamn	Stokentag	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	Nr 10	Nr 12	Nr 14	Nr 16	Nr 18	Nr 20
5	0,15	605	700	800	900	1000	1100	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915
5	0,15	620	715	815	915	1015	1115	1230	130	230	330	430	530	630	730	830	930

Limhamn-Malmö.

Km.	Biljettpris	Malmö-Limhamns järnv. spårv. 1.435.															
		Fr. Limhamn	Bellevue	Sänekulla	Ribersborg	Till Malmö	Stokentag	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Nr 17	Nr 19
5	0,15	550	630	730	830	930	1030	1130	1245	145	245	345	445	545	645	745	845
5	0,15	605	645	745	845	945	1045	1145	100	200	300	400	500	600	700	800	900

158. Malmö-Trelleborg-Rydgård.

Km.	Biljettpris	Malmö-Trelleborgs järnv. spårv. 1.435.															
		Fr. Malmö V.	Till Rydgård	Fr. Rydgård	Till Trelleborg	Fr. Trelleborg	Till Malmö V.	Stokentag	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Nr 17
4	0,15	730	810	1000	120	310	610	325	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300
4	0,15	736	816	1006	126	316	616	330	506	606	706	806	906	1006	1106	1206	1306
4	0,15	739	819	1009	129	319	619	333	509	609	709	809	909	1009	1109	1209	1309
4	0,15	744	824	1014	134	324	624	338	514	614	714	814	914	1014	1114	1214	1314
4	0,15	750	830	1020	140	330	630	343	519	619	719	819	919	1019	1119	1219	1319
4	0,15	800	880	1070	190	380	680	393	569	669	769	869	969	1069	1169	1269	1369
4	0,15	840	920	1110	230	420	720	438	614	714	814	914	1014	1114	1214	1314	1414
4	0,15	880	960	1150	270	460	760	483	639	739	839	939	1039	1139	1239	1339	1439
4	0,15	920	1000	1190	310	500	800	528	694	794	894	994	1094	1194	1294	1394	1494
4	0,15	960	1040	1230	350	540	840	573	739	839	939	1039	1139	1239	1339	1439	1539
4	0,15	1000	1080	1270	390	580	880	618	774	874	974	1074	1174	1274	1374	1474	1574
4	0,15	1040	1120	1310	430	620	920	663	814	914	1014	1114	1214	1314	1414	1514	1614
4	0,15	1080	1160	1350	470	660	960	708	854	954	1054	1154	1254	1354	1454	1554	1654
4	0,15	1120	1200	1390	510	700	1000	753	894	994	1094	1194	1294	1394	1494	1594	1744

Rydgård-Trelleborg-Malmö.

Fr. Ystad 135		110 d a g a r										Söckend. S. o. H.	
Km.	Trelleborg - Rydgårds järnv., spårn. 1.435.	Pl. 42	Pl. 44	Pl. 50	Pl. 48	Pl. 46	Pl. 46	Pl. 46	Pl. 46	Pl. 46	Pl. 46		
3	Fr. Rydgård	545	810	...	828	...	130	...	130	...	130		
5	» Tönnebro	553	818	...	815	...	146	...	138	...	138		
7	» Skifars Sockerbruk	552	823	...	820	...	206	...	144	...	144		
8	Tillskifarp	604	828	...	×	...	212	...	150	...	150		
Fr. Ystad 133		...	...	...	710	...	720	...	...	...	...		
10	Fr. Skifarp	605	829	...	825	...	226	...	151	...	151		
16	» Tönnebro	614	837	...	833	...	245	...	200	...	200		
20	» Bedinge	631	851	...	848	...	313	...	215	...	215		
23	» Klagsörp	644	902	1215	858	...	338	...	227	...	227		
24	» Vallby	653	909	1223	905	...	354	...	235	...	235		
24	» Södra Åby	658	914	1228	908	...	409	...	239	...	239		
26	» Simlinge	705	919	1233	913	...	423	...	244	...	244		
28	» Gislöf	711	923	1238	918	...	437	...	252	...	252		
34	Till Trelleborg nedre	726	937	1253	931	...	500	...	307	...	307		
Malmö-Trelle. J. spårn. 1.435.		Pl. 22	Pl. 24	Pl. 26	Pl. 28	Pl. 30	Pl. 36	Pl. 38	Pl. 32	Pl. 34	Pl. 36		
1	Fr. Trelleborg nedre	729	...	939	1257	...	932	...	514	...	309		
7	Till Trelleborg öfre	735	...	945	103	...	938	...	520	...	316		
7	Fr. Trelleborg öfre	600	745	755	950	115	635	940	305	...	320		
7	» Skyttis Tomarp	×	×	810	×	128	×	×	312	...	×		
7	» Skegrie	611	755	829	1000	139	645	950	318	...	330		
7	» Håslöf	618	802	847	1007	148	652	957	335	...	337		
15	Till Hvellinge	625	809	855	1014	155	652	1004	345	...	344		
Hvellinge - Skanör - Falsterbo järnv., spårn. 1.435.		Pl. 82	Pl. 84	Pl. 88	Pl. 90	Pl. 92	Pl. 86	Pl. 86	Pl. 86	Pl. 86	Pl. 86		
3	Fr. Falsterbo	735	940	300	615	930	1240	105	...	...	...		
3	» Skanör	741	946	306	621	936	1246	111	...	...	...		
8	» Ljunghusen	750	953	315	630	945	104	120	...	...	...		
12	» Hölleken (hpl.)	×	×	×	×	×	×	×	...	...	...		
12	» Fotevik	758	1003	323	638	953	118	128	...	...	...		
14	» Kungstorp	802	1007	327	642	957	129	132	...	...	...		
16	» Åkershög	×	×	×	×	×	136	×	...	...	...		
18	Till Hvellinge	810	1015	335	650	1005	140	140	...	...	...		
Malmö-Trelle. J. spårn. 1.435.		Pl. 82	Pl. 84	Pl. 88	Pl. 90	Pl. 92	Pl. 86	Pl. 86	Pl. 86	Pl. 86	Pl. 86		
3	Fr. Hvellinge	627	812	907	1019	200	702	1097	400	...	340		
3	» Högspinge	633	817	923	1026	206	708	1013	420	...	350		
5	Till Tygelsjö	638	822	929	1031	211	713	1018	427	...	355		
Fr. Klagsåmm 159		...	740	...	1010	128	650	7020	315	...	315		
7	Fr. Tygelsjö	640	823	937	1032	212	715	1020	438	...	355		
10	» Västtra Klagsåmm	×	×	947	×	×	×	×	447	...	×		
13	» Vintrie	651	832	1000	1042	222	726	1031	503	...	405		
13	» Kuladal	658	838	1016	1048	229	733	1038	515	...	411		
15	Till Södervärn	702	842	1021	1052	234	737	1042	522	...	417		
15	Fr. Södervärn	704	844	1107	1054	238	739	1044	537	...	421		
19	Till Malmö V.	710	850	1115	1100	245	745	1050	545	...	425		
Till Köpenhamns		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
» D:o		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

Staden Borgholm.				Staden Ottenby.			
Km.	Södra Olands järnv., spårn. 0,891.	Bl. 1	Bl. 3	Km.	Södra Olands järnv., spårn. 0,891.	Bl. 2	Dagl. Bl. 4
—	Fr. Ottenby	550	120	—	Fr. Borgholm	626	200
4	Ekatorp	558	130	1	Kolstad	×	×
7	Ö. Gråsgård	605	137	5	Räpplinge	638	212
10	Tornård	612	144	8	Ö. Lindby	654	228
14	Ö. Segerstad	621	153	12	Gärdslösa	703	237
19	Skärblöt	632	204	16	Långlöt	712	246
27	Kastlösa	658	230	22	Runsten	726	300
30	Ö. Dalby	×	×	24	Ö. Bäck	×	×
34	Mörbylångadalen	×	×	27	N:a Muckleby	738	311
37	Mörbylångadalen	733	305	32	Gårdby	750	323
40	Resmo	×	×	37	Lenstad	×	×
45	Wickleby	750	322	41	Ö. Skogsby	810	342
48	Eriksöre	×	×	45	Fr. Färjestaden	818	350
54	Till Färjestaden	808	340	48	Till Färjestaden	838	410
55	Fr. Färjestaden	828	400	51	Eriksöre	857	430
59	Ö. Skogsby	837	410	51	Wickleby	×	×
59	Lenstad	×	×	56	Resmo	×	×
64	Gårdby	856	430	59	Mörbylångadalen	1005	506
69	N:a Muckleby	907	442	62	Mörbylångadalen	×	×
72	Ö. Bäck	×	×	66	Ö. Dalby	×	×
74	Runsten	919	454	69	Kastlösa	1030	541
80	Långlöt	932	508	77	Skärblöt	1047	559
84	Gärdslösa	941	518	82	Ö. Segerstad	1058	611
88	Ö. Lindby	950	536	86	Tornård	1107	621
91	Räpplinge	957	543	89	Ö. Gråsgård	1114	622
96	Kolstad	×	×	92	Ekatorp	1121	637
96	Till Borgholm	1007	553	96	Till Ottenby	1129	611

168.		Borgholm—Böda.			
Km.	Borgholm—Böda järnväg, spårvid 0,851.	St. 2	St. 1	St. 4	St. 5
—	Fr. Borgholm	1010	1130	790	
4	» Tingsdal	1019	1140	799	
7	» Öjkroken	1026	1147	716	
8	» Kalleguta	1029	1151	719	
12	» Dalbyro	1038	1202	727	
14	» Alböke	1044	1209	733	
17	» Stacketorp	1051	1216	740	
23	» Ugglestorp	1104	1231	753	
26	» Föra	1116	1244	800	
29	» Persnäs	1124	1253	813	
34	» Gunnarslund	1134	103	823	
38	» Källberg	1149	114	832	
43	» Löttorp	1155	128	844	
48	» Vedborm	1205	140	855	
52	» Skiftekärr	1214	149	904	
56	Till Böda	1220	155	911	

Biljettpris per km. 7 öre		Böda—Borgholm.				
		Böda—Borgholm järnv., spårvid 0.881.				
		Km.	Fr. Böda	Pl. I	Pl. II	Pl. III
58	3	3	Skättekärr	510	630	300
44	7	7	Vedborn	517	637	308
44	12	12	Låstorp	525	645	318
13	17	17	Källaberg	526	666	331
38	21	21	Gunnarshund	547	707	343
	26	26	Peranäs	555	715	352
	29	29	Förn	606	726	405
	32	32	Uggletorp	617	737	417
	38	38	Stacketorp	626	744	425
	41	41	Ålböke	634	754	438
	43	43	Dalbyro	648	804	446
	47	47	Kallegruta	656	810	451
	48	48	Öjkroken	700	820	500
	51	51	Tingsdal	707	824	504
	65	65	Till Borgholm	715	832	512
					840	520

Till Amerika
Direkt resor! Snabb och bekväm!



Nya stora dubbelpropellerångare. Komfortabel lista och 2:dra klass. — Separatthytter förvallet å 3:de klass.
Obs! Hytt- och kojnummer antecknas å biljetten. — Allt nytt och moderat inrättadt. — Trådlös telegraf ombord.
Skrif till Skandinavienv—Amerika-Liniens kontor i:
Stockholm: Gustaf Adolfs Torg 18,
Göteborg: Postgatan 49;
Malmö: Norra Vallgatan 68;
Helsingborg: Hamnorget 1
och från Passagerareafdelningen Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

Cunard Linien.

**Världens allra största & snabbaste
Oceanpalatser. — 4 propellrar.**
Lusitania, Mauretania, 790 fot, 32 500 ts,
Carmania, Caronia, Saxonia, Ivernia m. fl.
Öfverträffade bekvämligheter. Bästa förbindelser.
Illustr. resehandbok och turlista fritt.
Axel H. Lagergren, Postg. 28, **Göteborg.**
Agent i Stockholm: S. Julin, Skeppsbron 6.

202. **Skandinavien—Kontinenten**
med svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck

1 förbindelse med posttågen från Stockholm:
från Malmö dagligen..... kl. 1115
» Köpenhamn samma dagar..... » 400
till Lübeck påföljande morgon före posttågens afgång till Hamburg
och Berlin.

Lübeck—Köpenhamn—Malmö

från Lübeck dagligen.....	kl. 800
till Köpenhamn påföljande morgon.....	> 800
från Köpenhamn samma dag	midd.
till Malmö samma dag	e. m.

■ i förbindelse med posttåget till Stockholm. ■

Göteborg-Malmö-Köpenhamn

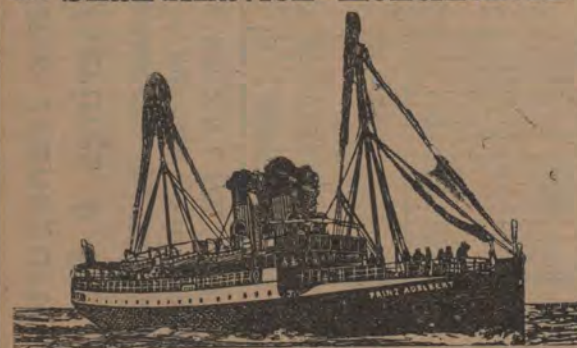
och mellanstationerna
tre till fyra gånger i veckan i båda riktningar enligt anmönsering
i platstidningarna.

Kommissionärer i Hamburg och Lübeck: *Lüders & Stange* (telegramadress Lüderstadt). — Köpenhamn: *Carl Krarup*, Amalgamgård 31 (tigr. Skibskraup, tlf. 1964). — Malmö: *Thomé & Co* (tigr. Thomée, tlf. 778). — Landskrona: *Konsul Carl J. Appeltöft* (tigr. Appeltöft, tlf. 81. — Helsingborg: *Bernhard Bergh* (tigr. Bergh, tlf. 147). — Halmstad: *F. Hammar* (tigr. Hammar, tlf. 37. — Warberg: *Victor Krook* (tigr. Krook, tlf. 35. — Göteborg: *Otto Zell* (tigr. Zell, tlf. 1234).

Förångaren Malmö finnes dessutom såsom kommissionär i Malmö *Otto Westgren*.

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress
Halmstad. Telegramadress Hallandsbolaget, tlf. 89.

201 Skandinavien-Kontinenten.



Via Korsör—Kiel.

Två förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst
Danska Statsbanornas ångare (nattfart)
»FREJA», »SKIRNER», »ÄGIR».

Kajserl. tyska dagpost-linien Korsör—Kiel (dagfart)
»PRINZ WALDEMAR«, »PRINZ ADALBERT«,
»PRINZ SIGISMUND».

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.

I Berlin erhållas roplysningar om resor till Norden, biljettköp m. m. om man vänder sig till *Verkehrsbureau »Norden«*, de danska statsbanornas officiella Resebureau, Berlin W. Unter den Linden 3. H5rnet af Wilhelmstrasse. (Forts.)

Danska och Mecklenburgska Statsbanorna.

Angfärjeförbindelse
emellan
Skandinavien och Kontinenten
öfver
Gjedser—Warnemünde.

De stora, lugnt gående, elegant inrättade Postångsfärjorna afgå 2 gånger dagligen i hvardera riktningen med direkt anslutning till de genomgående snälltågen.

Endast 2 timmars skjöressa. =====

Emellan Köpenhamn och Berlin eller Hamburg gå i dagstulltågen genomgående I och II klassens personvagnar, i nattstulltågen sofvagnar och mellan Köpenhamn och Berlin dessutom genomgående I och II klass personvagnar.

Priset för sofvagnsbiljetterna II klass är:

a) Köpenhamn—Berlin eller Hamburg eller omvänt 6 kr.
b) Köpenhamn—Rostock, resp. Warnemünde eller omvänt 4 kr.

När en resande med biljett till I kl. betalar i fall a) 8 kr. 90 öre,
i fall b) 5 kr 35 öre, vinner han rätt att af de två i en halfkupé
ofanpå hvarandra uppställda sofplatser endast den tages i anspråk
som han vill begagna.

Sofvagnsbiljetter för hela sträckan Köpenhamn—Berlin och för hela sträckan Köpenhamn—Hamburg kunna beställas å förhand i Det internationale Sovevognsselskabs Reisebureau, Industritrykkeriet, Köpenhamn B, mot ytterligare betalning af en förhands

beställningsärgått på 60 öre för hvar biljett. Förutbeställningar kunna också ske om man vänder sig till hvarje dansk statsbanestation — i Köpenhamn endast till Köpenhamns hufvudstation och endast mellan kl. 715—745 e. m. — samt till Helsingborgs ångjärnstation.

I Berlin erhålles upplysningar om resor till Norden, biljettköpa m. m. om man vänder sig till »Verkehrsbureau NORDEN» de danska Statsbanornas officiella resebureau, Berlin, W. Unter den Linden 8. Hörnet af Wilhelmstrasse.

F. O. Klingström

Lübeck och Hamburg.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

Se annonsen & 1:sta sidan.

204. Malmö—Grimsby och vice versa direkt.Snabbgående ångfartygen **EXPRES** och **ARGO** för passagerare och gods.

Från Malmö hvarje Torsdags afton, fr. Grimsby hvarje Tisdags afton. För uppsamling af gods afgår ångarne hvarje Tisdag från Malmö till Halmstad hvarifrån de återvända på följande dag till Malmö med anlöpande af Landskrona med återkomst till Malmö Torsdags morgon.

Genomgående frakttaxor till och från de flesta europeiska och transatlantiska platser. Direkta konossementer. Malmö i Januari 1910. G. & L. Beijer A.-B.

Kommissionärer: i Helsingborg: G. & L. Beijer, i Landskrona: A. W. Heyl & C. O. i Halmstad: Joh. A. Andersson, i Grimsby: hrr Thos. Wilson, Sons & C. O. Ld.

OBS! Smöret afkylas i ångarne af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner. Alla slags expeditioner utföras.

206. Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från Malmö, Landskrona och Helsingborg se sid. 13.**210. Stettin—Stockholm—Norrköping.**

För passagerare bekvämt inredda ångarne

ALEXANDRA, kapt. J. Gräbner, afgår:

från Stettin hvarannan Lördag på e. m. (d. 20 Aug.)

Stockholm Torsdags den 25 Aug.

Norrköping Lördags den 27 Aug.

Närmare meddela:

i Stettin hrr Rud. Christ. Griebel,

i Stockholm **A.-B. OLSON & WRIGHT**,

Rikstel. 11 09. — Skeppsbron 18.

211. Union-Linien.

Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.

Ång. WISNA afgår från Stettin den 24 Aug. samt Ångf. CAROLUS, kapt. Törnsten, från Stockholm den 24 Aug. medtagande passagerare och fraktdogs.

Närmare meddela: i Stettin hrr Gustaf Metzler, i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN**, Skeppsbron 24.**216. Sveabolagets Ångbåtslinier.**

Stockholm—Lybeck via Kalmar.

De snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångarna:

GAUTHIOD, kapt. H. E. Rosengren, och

SVITHIOD, kapt. J. Borg, afgår:

Från Stockholm Sönd. 1) och Onsd. 2) kl. 1000

Kalmars Månd. och Torsd. 3) 500

Ank. Lybeck Tisd. och Fred. 4) 700

Från Lybeck Onsd. 1) och Lörd. 2) 625

Kalmars Torsd. och Sönd. 3) 720

Ank. Stockholm Fred. och Månd. 4) 230

1) GAUTHIOD. 2) SVITHIOD.

Passagerareavgifter: Tur och retur

I II III I II III

Stockholm—Lybeck 40.— 30.— 18.— 65.— 50.— —

—Kalmar 18.— 12.— 5.— 25.— 18.— 7.50

Kalmar—Lybeck 25.— 20.— 12.— 40.— 30.— —

Lybeck—Köpenhamn—Luleå,

Lybeck—Köpenhamn—

Örnsköldsvik,

Lybeck—Norrköping,

se 419.

Stockholm—Köln,

anlöpande Rotterdam, Duisburg, Uerdingen och Düsseldorf.

Ång. EMBLA, kapt. J. O. Melinder, afgår omkring den 20 Aug.

Köln—Stockholm,

via Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg och Rotterdam.

Ång. ASK, kapt. O. A. Hammarström, afgår omkr. den 20 Aug.

Stockholm—Amsterdam—

Rotterdam.

Ång. AMSTERDAM, kapt. Smedman, afgår omkr. den 24 Aug.

Rotterdam—Stockholm.

Ång. BERGSUND, kapt. E. Åkermark, afgår omkr. den 27 Aug.

Amsterdam—Stockholm.

Ång. BERGSUND, kapt. E. Åkermark, afgår omkr. den 30 Aug.

Stockholm—Antwerpen

och åter i förening med

Trelleborgs Ångf. Nya Aktiebolag.

Från Stockholm:

Ång. PRESTO, kapt. E. Linton, afgår omkr. den 23 Aug.

Från Antwerpen:

Ång. GUNNAR, kapt. Mathson, afgår omkring den 25 Aug.

Stockholm—Bordeaux—

La Pallice—Håvre.

Ångf. DUX, kapt. G. Toll, afgår omkring den 5 Sept.

Bordeaux—La Pallice—

Håvre—Stockholm

Ång. DUX, kapt. G. Toll, afgår

från Bordeaux omkring den 20 Aug.

La Pallice omkring den 22 Aug.

Håvre omkring den 25 Aug.

Ång. TELLUS, kapt. A. F. Svedberg, afgår

från Bordeaux omkr. den 7 Sept.

La Pallice omkr. den 9 Sept.

Håvre omkr. den 12 Sept.

(Forts.)

LÜDERS & STANGE

Lübeck & Hamburg

Spedition och Ångbåtsexpedition till Sverige. Se annonsen & 1:sta sidan.

Stockholm—Norrköping—London—Hull

och åter i förening med

Thos Wilson Sons & Co Ltd. i Hull.

Från Stockholm:

Ång. NAUTILUS, N. G. Hultgren, den 25 Aug.

Från Norrköping:

Ång. ARGYLE, W. O. Lofley, den 24 Aug.

Från London:

Ång. REX, A. Öhrvall, den 20 Aug.

Från Hull:

Ång. ENVOY, Th. Hornsby, den 19 Aug.

Närmare meddela:

i Kalmar: hrr Sven Söderbergh & Bolin;

i Lübeck: Lüders & Stange,

i Antwerpen: E. Sasse

i Bordeaux: H. Henri Ferrière,

i La Pallice: H. L. Canaud,

i Håvre: H. E. Groves & Fils,

i London: för Sveabolagets Ångare

The British & Northern Shipping Agency Ltd., 5 Lloyd's

Avenue Fenchurch Str. London E. O.

i d:o för Wilsons Ångare:

The United Shipping Company Ltd 108 Fenchurch Street;

i Hull: Thos Wilson Sons & Co, Ltd;

i Rotterdam: D. Burger & Zoon,

i Amsterdam: B. J. van Hengel,

i Duisburg: M. Zietzschmann,

i Uerdingen: Theod. Müncker,

i Düsseldorf: L. W. Cretschmar,

i Köln: H. Milchsack,

i Stockholm för Lübeck- och Antwerpen-linierna

A.-B. OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 18.

För London-, Hull-, Amsterdam- & Rotterdamlinierna

EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

För Trelleborgs-Ångarna GUNNAR & JOHN

NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 34.

Stockholms Rederi-Aktiebol. Svea.

217. Bremen—Stockholm—Sundsvall.

Ångf. ATLAS, kapt. Stahn, afgår omkring den 25 Aug.

Stettin—Stockholm.

Ång. LENA, kapt. G. Erich, afgår den 27 Aug.

Stockholm—Stettin.

Ång. LENA, kapt. G. Erich, afgår den 31 Aug.

Närmare meddela:

i Bremen: Dampschiff-fahrt Gesellschaft Neptun och Gottfr. Stein-

meyer & Co.

i Stettin: Die Neue Dampfer-Compagnie,

i Stockholm: EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

Speditioner och omlastningar verkställas prompt och billigt.

221. Svenska Lloyds Medelhafslinie.

Ång. DANIA, kapt. I. M. Hermansson, beräknas lasta i:

Nizza omkring den 17 Aug.

Marseille omkring den 23—25 Aug.

Livorno omkring den 27 Aug.

Tarragona omkring den 29 Aug.

Gandia (ev.) omkring den 30 Aug.

Denia omkring den 31 Aug.

Malaga omkring den 2 Sept.

Cadix omkring den 4 Sept.

Lissabon omkring den 6 Sept.

Oporto omkring den 8 Sept.

samt beräknas lossa i Stockholm omkring den 15—20 Sept.

Följande lägenheter bli Iberia eller Malaga med lastningsbörjan

medio September, och Albania med lastningsbörjan uti September.

Närmare meddela:

i Stockholm **A.-B. Olson & Wright**,

Skeppsbron 18, 1 tr. Rikstelefon 11 09.

224. Stockholm—Vasa

via Raumo, Mäntyluoto (Björneborg) o. Kristinestad (på nedresan).

(Skärgårdsvägen till Raumo)

i direkt och snabb förbindelse med ångfartyg från Raumo till Tam-

merfors och Norra Finland afgår Vasa Nordafj Ångbåts Aktiebolags

i Vasa förstklassiga, bekvämt inredda ångare OARL v. LINNE,

kapten W. Marklund,

Fr. Stockholm hvarje Lördag 800

Fr. Vasa hvarje Onsdag 1100

Raumo Söndag 200

Mäntyluoto Söndag 800

Raumo Söndag 200

Till Stockholm Fredag mo. rg

OBS! Billigaste lägenhet till Tammerfors med omlastning i Raumo.

Gods medtages på genomfrakt till Nystad, Jakobstad, Gila

Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemil och Tornes.

Konossement och förpassningar mottagas till kl. 12 midd.

afgångsdagen. Närmare meddela:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22, Stockholm.

För passageraretrafik: Riks 635. Allm. 2727.

För godstrafiken: Riks 2850. Allm. 2667.

Stockholm—Finland—Ryssland.

225. Stockholm—Åbo via Mariehamn*

Från Stockholm:

BORE II, kapt. A. Ruoko, Sönd. och Onsd. kl. 800.

OIHONNA, kapt. E. Ljungberg, Månd. och Fred. kl. 800.

Från Åbo:

OIHONNA: Sönd. och Onsd. kl. 500.

BORE II: Månd. och Fred. kl. 500.

med direkt anslutning till kurirågen å både finska o. svenska sidan.

Mariehamn anlöpes på Månd.- och Fredagsruterna såväl

från Stockholm som Åbo.

Genomgångsbiljetter till S:t Petersburg och de flesta större

platser i Finland säljas af undertecknade.

Konossement och förpassningar mottagas till kl. 1200 midd.

afgångsdagen; för Söndagsruterna samma tid dagen förut.

Närmare meddela:

för BORE II: AUG. LINDHOLM, Skeppsbron 20.

Riks. T. 33 31, Allm. T. 23 80.

för OIHONNA:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.

Tel. för persontrafik: Riks 635, Allm. 2727.

f. godstrafik: 2850, 2667.

(Forts.)

Stockholm—Hangö—Helsingfors—St. Petersburg. (Skärgårdsvägen.)

afgå ettdera af ångfartygen

ULEÅBORG, TORNEA, v. DÖBELN,

Kapt. V. Norring, kapt. A. Lundén, Kapt. E. Hedman.

PRINCESSAN MARGARETA,

Kapt. A. O. Stenbock.

från Stockholm till o. m. den 31 Aug. **

hvarje Tisdag, Onsdag, Torsdag och Lördag kl. 600

ank. Helsingfors följande dags e. m.

S:t Petersburg andra dagens midd.

från S:t Petersburg Månd., Onsd., Fred. kl. 400. Lörd. kl. 600.

Helsingfors Tisd., Torsd., Lörd., Sönd. kl. 1130.

Ank. Stockholm Onsd., Fred. t. m., Sönd., Månd. morg.

Mariehamn anlöpes af ångf. ULEÅBORG Tisd. från Stockholm

och af ångf. PRINCESSAN MARGARETA Lördag från S:t Petersburg.

Mariehamn anlöpes dessutom från Stockholm Onsdagarna den

17 och 24 Aug. af ångf. PRINCESSAN MARGARETA.

Hangö anlöpes icke af lördagsbåten från Stockholm eller

S:t Petersburg.

Till Reval medtages gods på genomfrakt Torsdagar, till Borgå,

Lovisa Kotka, Fredrikshamn och Viborg Tisdag, Torsdag.

Gods till Gutsjowski för omlastning till inre Ryssland medtages

Lördagar.

ULEÅBORG afgår Tisdagar.

PRINCESSAN MARGARETA afgår Onsdagar.

TORNEA afgår Torsdagar.

v. DÖBELN afgår Lördagar.

** Efter 1 Sept. indrages Onsdagsruterna fr. Stockholm och

Lördagsruterna från S:t Petersburg.

Konossement och förpassningar mottagas till kl. 1200 afgångs-

dagen. För helgdagar samma tid dagen före. Närmare meddela:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.

För persontrafik: Riks 635, Allm. 2727.

För godstrafiken: Riks 2850, Allm. 2667.

Passagerareavgifterna från Stockholm k:o: I II III

Till Hangö och Åbo Enkel tur 23.— 19.— 13.—

Tur o. retur 34.50 28.— 19.50

Helsingfors Enkel tur 25.50 20.— 14.—

Tur o. retur 38.25 30.— 21.—

S:t Petersburg Enkel tur 36.— 28.50 22.—

Tur o. retur 54.— 42.75 33.—

Sveabolagets Ångbåtslinje

226. Stockholm—Riga

Ångf. ODIN, kapt. O. J. Dyberg,

från Stockholm hvarje Onsd. kl. 1100.

Riga hvarje Lörd. kl. 400.

Konossement och förpassningar mottagas till kl. 600 dagen före

afgångsdagen.

Biljettpreiser:

I kl. enkel 32.— tur och retur 48.—

II > > 24.— > > 36.—

III > > 16.— > > 24.—

Närmare meddela:

i Riga

P. Bernholdt & C.

i Stockholm

Akt.-Bol. Nyman & Schultz.

Skeppsbron 22.

230. Stockholm (Strandvägen)—Furusund—Norrteje

anlöpande Yxlö, Köpmanholm, Kapellskär, Tjockö, Råfås,

Gräddö, Håknäs, Lågarö och Lunda

afgår ångf. REX, kapt. O. B. Holmborg,

från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 100.

Norrteje Månd. kl. 500. Onsd. och Fred. kl. 700.

Rikstel. ombord i Stockholm 58 80.

i Norrteje 140.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.

Rikst. 99 13. Allm. 241 60.

232. Stockholm (Strandv.)—Östhammar—Öregrund—Gefle—Ljusne

anlöpande Marum, Bagghus, Elmsta, Örtala, Fredrikslund, Örtala-

lund, Edeby, Trästa, Tomta, Berby, Grisslehamn, Fogdö, Singö,

Herräng och Hargshamn,

afgår ångf. ÖSTHAMMAR II, kapt. E. Ericsson, Torsdagar kl. 700

och Lördagar kl. 900.

Från Östhammar Tisdagar och Fredagar kl. 700.

OBS! Lastar Onsdagar och Lördagar.

Rikst. omb. 40 5

Stockholm (Skeppsbr.)—Gefle (direkt)—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

afgår ångf. OSCAR II, kapt. E. Fr. Riets.		afgår ångf. OSCAR II, kapt. E. Fr. Riets.	
Fr. Stockholm.....	Månd. kl. 700	Fr. Sundsvall.....	Torsd. kl. 1200
Till Gefle.....	Tisd. kl. 700	Till Söderhamn.....	Tisd. kl. 1200
Fr. Söderhamn.....	kl. 1130	Till Hudiksvall.....	kl. 1145
Fr. Hudiksvall.....	kl. 400	Fr. Stockholm.....	kl. 1145
Fr. Sundsvall.....	kl. 600	Fr. Söderhamn.....	kl. 400
Fr. Stockholm.....	kl. 1000	Fr. Hudiksvall.....	kl. 1000
Fr. Sundsvall.....	kl. 300	Fr. Gefle.....	kl. 800
Fr. Stockholm.....	kl. 700-tiden	Fr. Söderhamn.....	kl. 800
Fr. Sundsvall.....	kl. 1100	Fr. Stockholm.....	Lörd. kl. 800

OBS. Öregrund anlöper. Rikst. omb. 28 01. Närmare meddelar: W. LARSA, Skeppsbron 10.

234. Stockholm (Skeppsbr.)—Söderhamn (direkt)—Hudiksvall—Jättendal*och Gnarp*

afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. G. v. Walter.		afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. G. v. Walter.	
Fr. Stockholm Onsd. kl. 200	Fr. Hudiksvall Lörd. kl. 600	Fr. Stockholm Onsd. kl. 200	Fr. Hudiksvall Lörd. kl. 600
Till Söderhamn Torsd. kl. 700	Till Söderhamn Torsd. kl. 700	Till Söderhamn Torsd. kl. 700	Till Söderhamn Torsd. kl. 700
Fr. Söderhamn Torsd. kl. 900	Fr. Söderhamn Torsd. kl. 900	Fr. Söderhamn Torsd. kl. 900	Fr. Söderhamn Torsd. kl. 900
Till Hudiksvall Torsd. kl. 115	Till Hudiksvall Torsd. kl. 115	Till Hudiksvall Torsd. kl. 115	Till Hudiksvall Torsd. kl. 115

OBS. Jättendal och Gnarp anlöpas på resa från Stockholm på dag som meddelas ombord. OBS. Enda direkta ligenheten från och till Stockholm—Söderhamn. OBS. Öregrund anlöper sommarmånaderna på norrgående Onsdagar kl. 1100, på södergående Söndagar kl. 700. OBS. Från och med September månads ingång afgår ångaren från Hudiksvall direkt till Stockholm.

Passagerareavgifterna från Stockholm Kro:		Passagerareavgifterna från Stockholm Kro:	
Enkel tur	Tur- o. retur.	Enkel tur	Tur- o. retur.
I II III	I II III	I II III	I II III
Till Öregrund.....	6.— 5.— 2.50	Till Öregrund.....	12.— 10.— 5.—
» Söderhamn.....	10.— 8.— 4.—	» Söderhamn.....	18.— 14.— 7.—
» Hudiksvall.....	12.— 8.— 5.—	» Hudiksvall.....	20.— 14.— 8.—
» Jättendal och Gnarp.....	13.50 9.— 5.—	» Jättendal och Gnarp.....	22.— 16.— 8.—

Kommissionärer: i Stockholm W. Larss, i Öregrund K. Storm; i Söderhamn J. Fr. Brölin; i Hudiksvall J. E. Arndt; i Jättendal A. Hammar; i Gnarp P. Westerlund.

235. Stockholm (Skeppsbr.)—Sundsvall—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. J. Abrahamsén. Söndagar kl. 1100.		afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. J. Abrahamsén. Söndagar kl. 1100.	
Återvänder norrifrån Onsdagar: från Örnsköldsvik kl. 700, från Hernösand kl. 130, från Sundsvall kl. 600.	Återvänder norrifrån Onsdagar: från Örnsköldsvik kl. 700, från Hernösand kl. 130, från Sundsvall kl. 600.	Återvänder norrifrån Onsdagar: från Örnsköldsvik kl. 700, från Hernösand kl. 130, från Sundsvall kl. 600.	Återvänder norrifrån Onsdagar: från Örnsköldsvik kl. 700, från Hernösand kl. 130, från Sundsvall kl. 600.

Stockholm (Skeppsbr.)—Sundsvall—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. H. Asplund, hvarje Onsdag kl. 1200.		afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. H. Asplund, hvarje Onsdag kl. 1200.	
Återv. Lördagar fr. Örnsköldsvik kl. 700, fr. Hernösand kl. 130, från Sundsvall kl. 600.	Återv. Lördagar fr. Örnsköldsvik kl. 700, fr. Hernösand kl. 130, från Sundsvall kl. 600.	Återv. Lördagar fr. Örnsköldsvik kl. 700, fr. Hernösand kl. 130, från Sundsvall kl. 600.	Återv. Lördagar fr. Örnsköldsvik kl. 700, fr. Hernösand kl. 130, från Sundsvall kl. 600.

Stockholm (Skeppsbr.)—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum

afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. C. Friberg, Torsdagar kl. 130.		afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. C. Friberg, Torsdagar kl. 130.	
Återv. Söndagar fr. Örnsköldsvik kl. 700, fr. Hernösand kl. 130, fr. Sundsvall kl. 600.	Återv. Söndagar fr. Örnsköldsvik kl. 700, fr. Hernösand kl. 130, fr. Sundsvall kl. 600.	Återv. Söndagar fr. Örnsköldsvik kl. 700, fr. Hernösand kl. 130, fr. Sundsvall kl. 600.	Återv. Söndagar fr. Örnsköldsvik kl. 700, fr. Hernösand kl. 130, fr. Sundsvall kl. 600.

236. Stockholm (Skeppsbr.)—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Mo ängsäg—Hörnefors—Nordmaling

afgår ångf. WESTERNORRLAND, kapt. A. Gyllenkrok, från Stockholm Fredagar kl. 1200.		afgår ångf. WESTERNORRLAND, kapt. A. Gyllenkrok, från Stockholm Fredagar kl. 1200.	
Återv. Tisdagar från Örnsköldsvik kl. 700, från Hernösand kl. 130, från Sundsvall kl. 600.	Återv. Tisdagar från Örnsköldsvik kl. 700, från Hernösand kl. 130, från Sundsvall kl. 600.	Återv. Tisdagar från Örnsköldsvik kl. 700, från Hernösand kl. 130, från Sundsvall kl. 600.	Återv. Tisdagar från Örnsköldsvik kl. 700, från Hernösand kl. 130, från Sundsvall kl. 600.

238. Stockholm—Gefle—Sundsvall—Nordmaling—Mo—Umeå—Ratan—Sikeå—Kallviken—Bureå—Skellefteå

afgår ångf. NYA VESTERBOTTEN, kapt. G. A. Svanström, den 29 Aug. kl. 120.		afgår ångf. NYA VESTERBOTTEN, kapt. G. A. Svanström, den 29 Aug. kl. 120.	
Återv. Tisdagar från Örnsköldsvik kl. 700, från Hernösand kl. 130, från Sundsvall kl. 600.	Återv. Tisdagar från Örnsköldsvik kl. 700, från Hernösand kl. 130, från Sundsvall kl. 600.	Återv. Tisdagar från Örnsköldsvik kl. 700, från Hernösand kl. 130, från Sundsvall kl. 600.	Återv. Tisdagar från Örnsköldsvik kl. 700, från Hernösand kl. 130, från Sundsvall kl. 600.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Byske—Kåge

afgår ångf. THULE, kapt. O. A. Olsson, den 23 Aug. kl. 600.		afgår ångf. THULE, kapt. O. A. Olsson, den 23 Aug. kl. 600.	
Återv. Tisdagar från Örnsköldsvik kl. 700, från Hernösand kl. 130, från Sundsvall kl. 600.	Återv. Tisdagar från Örnsköldsvik kl. 700, från Hernösand kl. 130, från Sundsvall kl. 600.	Återv. Tisdagar från Örnsköldsvik kl. 700, från Hernösand kl. 130, från Sundsvall kl. 600.	Återv. Tisdagar från Örnsköldsvik kl. 700, från Hernösand kl. 130, från Sundsvall kl. 600.

240. Stockholm—Haparanda, och nedannämnda stationer afgå ångfartygen:

NORRA SVERIGE, kapt. J. Bergqvist, den 20 Aug. kl. 600.		NORRA SVERIGE, kapt. J. Bergqvist, den 20 Aug. kl. 600.	
anlöpande: Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Brännfors, Piteå, Luleå och Kalix. Rikstelefon ombord 9721.	anlöpande: Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Brännfors, Piteå, Luleå och Kalix. Rikstelefon ombord 9721.	anlöpande: Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Brännfors, Piteå, Luleå och Kalix. Rikstelefon ombord 9721.	anlöpande: Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Brännfors, Piteå, Luleå och Kalix. Rikstelefon ombord 9721.

Passagerareavg. från Stockholm Kro:		Passagerareavg. från Stockholm Kro:	
Till Gefle.....	5.50	Till Gefle.....	4.50
» Sundsvall.....	12.—	» Sundsvall.....	8.—
» Hernösand.....	14.—	» Hernösand.....	9.—
» Nordmaling och Mo.....	16.—	» Nordmaling och Mo.....	12.—
» Ratan.....	17.—	» Ratan.....	13.—
» Sikeå och Gumboda.....	18.—	» Sikeå och Gumboda.....	13.—
» Kallviken.....	18.—	» Kallviken.....	13.—
» Skellefteå.....	18.—	» Skellefteå.....	13.—
» Kåge.....	18.—	» Kåge.....	13.—
» Byske.....	18.—	» Byske.....	13.—
» Brännfors.....	18.—	» Brännfors.....	13.—
» Piteå.....	20.—	» Piteå.....	15.—
» Luleå.....	20.—	» Luleå.....	15.—
» Råneå.....	24.—	» Råneå.....	18.—
» Töre.....	24.—	» Töre.....	18.—
» Kalix.....	25.—	» Kalix.....	19.—
» Haparanda.....	26.—	» Haparanda.....	21.—

250. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje.

Södertelje Rederi-Aktiebolags ångare		Södertelje Rederi-Aktiebolags ångare	
RAGNHILD afg. direkt	SIRIUS afgår	RAGNHILD afg. direkt	SIRIUS afgår
Hvardagar:	Hvardagar:	Hvardagar:	Hvardagar:
Från Stockholm kl. 1030 och 415.	Från Stockholm kl. 315.	Från Stockholm kl. 1030 och 415.	Från Stockholm kl. 315.
» Södertelje » 755 och 100.	» Södertelje » 630.	» Södertelje » 755 och 100.	» Södertelje » 630.

Allm. tel. till fartyget 2452. A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. 2878. R. 1736.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. SIRIUS afgår Sön- och Helgdagar		Ångf. SIRIUS afgår Sön- och Helgdagar	
Från Stockholm kl. 915 och 915.	Från Stockholm kl. 915 och 915.	Från Stockholm kl. 915 och 915.	Från Stockholm kl. 915 och 915.
» Södertelje kl. 700.	» Södertelje kl. 700.	» Södertelje kl. 700.	» Södertelje kl. 700.

251. Stockholm (Klara strand)—Södertelje—Trosa.

Ångf. TROSA afgår		Ångf. TROSA afgår	
Från Stockholm alla Hvardagar utom Lördagar kl. 1030. Söndagar kl. 830.	Från Stockholm alla Hvardagar utom Lördagar kl. 1030. Söndagar kl. 830.	Från Stockholm alla Hvardagar utom Lördagar kl. 1030. Söndagar kl. 830.	Från Stockholm alla Hvardagar utom Lördagar kl. 1030. Söndagar kl. 830.

252. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Trosa—Hällsviken.

Ångf. NYA HÄLLSVIKEN afgår		Ångf. NYA HÄLLSVIKEN afgår	
Från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 200.	Från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 200.	Från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 200.	Från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 200.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 715.	» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 715.	» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 715.	» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 715.

255. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår		Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår	
Från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 1000.	Från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 1000.	Från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 1000.	Från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 1000.
» Nyköping Sönd. kl. 800, Onsd. kl. 1000.	» Nyköping Sönd. kl. 800, Onsd. kl. 1000.	» Nyköping Sönd. kl. 800, Onsd. kl. 1000.	» Nyköping Sönd. kl. 800, Onsd. kl. 1000.

Stockholm (Riddarh.)—Nyköping—Näveqvarn—Norrköping.

Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. J. Bolin, afgår		Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. J. Bolin, afgår	
Från Stockholm till Nyköping Lördagar kl. 1200.	Från Stockholm till Nyköping Lördagar kl. 1200.	Från Stockholm till Nyköping Lördagar kl. 1200.	Från Stockholm till Nyköping Lördagar kl. 1200.
» Nyköping till Norrköping Måndagar kl. 1000.	» Nyköping till Norrköping Måndagar kl. 1000.	» Nyköping till Norrköping Måndagar kl. 1000.	» Nyköping till Norrköping Måndagar kl. 1000.

Stockholm (Riddarh.)—Nyköping—Näveqvarn—Norrköping.

Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. J. Bolin, afgår		Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. J. Bolin, afgår	
Från Stockholm till Nyköping Lördagar kl. 1200.	Från Stockholm till Nyköping Lördagar kl. 1200.	Från Stockholm till Nyköping Lördagar kl. 1200.	Från Stockholm till Nyköping Lördagar kl. 1200.
» Nyköping till Norrköping Måndagar kl. 1000.	» Nyköping till Norrköping Måndagar kl. 1000.	» Nyköping till Norrköping Måndagar kl. 1000.	» Nyköping till Norrköping Måndagar kl. 1000.

Stockholm (Riddarh.)—Nyköping—Näveqvarn—Norrköping.

Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. J. Bolin, afgår		Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. J. Bolin, afgår	
Från Stockholm till Nyköping Lördagar kl. 1200.	Från Stockholm till Nyköping Lördagar kl. 1200.	Från Stockholm till Nyköping Lördagar kl. 1200.	Från Stockholm till Nyköping Lördagar kl. 1200.
» Nyköping till Norrköping Måndagar kl. 1000.	» Nyköping till Norrköping Måndagar kl. 1000.	» Nyköping till Norrköping Måndagar kl. 1000.	» Nyköping till Norrköping Måndagar kl. 1000.

257. Ångfartygsbol. Gotlands ångare.

Till Visby		Till Visby	
Ångf. HANSA, kapt. Bernh. Sandström, afgår	Ångf. HANSA, kapt. Bernh. Sandström, afgår	Ångf. HANSA, kapt. Bernh. Sandström, afgår	Ångf. HANSA, kapt. Bernh. Sandström, afgår
Från Nynäshamn till Visby alla dagar, utom Söndagar kl. 1045.	Från Nynäshamn till Visby alla dagar, utom Söndagar kl. 1045.	Från Nynäshamn till Visby alla dagar, utom Söndagar kl. 1045.	Från Nynäshamn till Visby alla dagar, utom Söndagar kl. 1045.

Stockholm (Norra Blasieholmsh.)—Visby.

Ångf. THJELVAR, kapt. H. Gardsten, afgår		Ångf. THJELVAR, kapt. H. Gardsten, afgår	
Från Stockholm till Visby	Från Stockholm till Visby	Från Stockholm till Visby	Från Stockholm till Visby
Måndagar, Torsdagar och Lördagar kl. 600.	Måndagar, Torsdagar och Lördagar kl. 600.	Måndagar, Torsdagar och Lördagar kl. 600.	Måndagar, Torsdagar och Lördagar kl. 600.

Stockholm (Norra Blasieholmsh.)—Visby.

Närare meddelar: W. LARSA, Skeppsbron 10. Rikstel. 1095. Allm. Tel. 22 50.

Stockholm (Riddarh.)—Visby.

Ångf. POLHEM, kapt. Alf. Snöbom, afgår		Ångf. POLHEM, kapt. Alf. Snöbom, afgår	
Från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 600.	Från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 600.	Från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 600.	Från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 600.
» Visby Onsd. och Lörd. kl. 800.	» Visby Onsd. och Lörd. kl. 800.	» Visby Onsd. och Lörd. kl. 800.	» Visby Onsd. och Lörd. kl. 800.

Stockholm (Riddarh.)—Visby.

Ångf. VISBY, kapt. M. Smitt'erberg, afgår		Ångf. VISBY, kapt. M. Smitt'erberg, afgår	
Från Stockholm till Visby den 22 och 24 Aug. kl. 600.	Från Stockholm till Visby den 22 och 24 Aug. kl. 600.	Från Stockholm till Visby den 22 och 24 Aug. kl. 600.	Från Stockholm till Visby den 22 och 24 Aug. kl. 600.
» Visby till Stockholm den 21 Aug. kl. 900, den 23 Aug. kl. 600.	» Visby till Stockholm den 21 Aug. kl. 900, den 23 Aug. kl. 600.	» Visby till Stockholm den 21 Aug. kl. 900, den 23 Aug. kl. 600.	» Visby till Stockholm den 21 Aug. kl. 900, den 23 Aug. kl. 600.

Stockholm (Riddarh.)—Visby—Klinterhamn—Burgsvik

afgår ångf. KLINTERHAMN, kapt. E. Smitt'erberg, Onsdagar kl. 600.		afgår ångf. KLINTERHAMN, kapt. E. Smitt'erberg, Onsdagar kl. 600.	
Från Visby Måndagar kl. 800.	Från Visby Måndagar kl. 800.	Från Visby Måndagar kl. 800.	Från Visby Måndagar kl. 800.
R. t. omb. 85 23.	R. t. omb. 85 23.	R. t. omb. 85 23.	R. t. omb. 85 23.

Stockholm (Riddarh.)—Visby—Fårösund—Slite—Kattammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Kappelshamn

afgår ångf. GUTE, kapt. G. Tigerhielm, Söndagar kl. 600.		afgår ångf. GUTE, kapt. G. Tigerhielm, Söndagar kl. 600.	
Från Visby till Stockholm Torsdagar kl. 800.	Från Visby till Stockholm Torsdagar kl. 800.	Från Visby till Stockholm Torsdagar kl. 800.	Från Visby till Stockholm Torsdagar kl. 800.
R. t. omb. 85 23.	R. t. omb. 85 23.	R. t. omb. 85 23.	R. t. omb. 85 23.

Visby—Kalmar—Borgholm.

Ångf. GOTLAND, kapt. R. Ljungholm, afgår		Ångf. GOTLAND, kapt. R. Ljungholm, afgår	
Från Visby till Kalmar Sönd., Tisd. och Fred. kl. 800.	Från Visby till Kalmar Sönd., Tisd. och Fred. kl. 800.	Från Visby till Kalmar Sönd., Tisd. och Fred. kl. 800.	Från Visby till Kalmar Sönd., Tisd. och Fred. kl. 800.
» Kalmar till Borgholm Måndagar, Onsdagar och Lördagar kl. 730.	» Kalmar till Borgholm Måndagar, Onsdagar och Lördagar kl. 730.	» Kalmar till Borgholm Måndagar, Onsdagar och Lördagar kl. 730.	» Kalmar till Borgholm Måndagar, Onsdagar och Lördagar kl. 730.

Visby—Norrköping.

Ångf. VISBY, kapt. M. Smitt'erberg, afgår		Ångf. VISBY, kapt. M. Smitt'erberg, afgår	
Från Visby till Norrköping Tisd. och Torsd. kl. 800.	Från Visby till Norrköping Tisd. och Torsd. kl. 800.	Från Visby till Norrköping Tisd. och Torsd. kl. 800.	Från Visby till Norrköping Tisd. och Torsd. kl. 800.
» Norrköping till Visby Onsd. och Lörd. kl. 800.	» Norrköping till Visby Onsd. och Lörd. kl. 800.	» Norrköping till Visby Onsd. och Lörd. kl. 800.	» Norrköping till Visby Onsd. och Lörd. kl. 800.

258. Stockholm (Riddarh.)—Oxelösund—Norrköping.

OBS! Kålvik anlöpse under brunnstiden.
Rikst. till TJUST 3610
HEDROEG & STEINDBERG. Riddarh. 12. A. t. 2950. R. t.

260. Stockholm—Kalmar direkt afgå:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 1000.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 1000.
Ångf. ÆOLUS Fredagar kl. 100.
Ångf. BIRGER JARL, efterträdande hvarje Tisdag kl. 100.

Returbiljetter och kuponger pr ångarne SÖDERN och RÖNNBY gälla för resor på Stockholms Rederiakt-Bolag Sveas Ångare och ångf. KALMARUND IX.

Passagerare med ångf. JARL på Måndagar från Norra Öland kunna fortsätta med ångf. Södra Måndagsaftnar från Oskarshamn till Stockholm.

Reymersholm m. a. platser anlöpa eventuellt.

Telefon i Stockholm: Allmänna d. o. 78151

Fartygens kommissionärer Kro: i Stockholm Hrr Hedberg & Strindberg, i Södertelje Hrr G. Ekblom, i Oskarshamn Hrr B. Eekhöll, i Borgholm Hrr S. J. Bergqvist, i Kalmar Hrr Uno Pettersson, i Karlskrona Hrr Carl F. Boberg, i Karlskrona Hrr Lundström & Nilsson, i Sölvesborg A. F. Bol. Sölvesborgs Skeppsmäklert- & Speditörskontor, i Åhus Hrr O. Olsson.

Passagerareavgifterna från Stockholm är:

	I kl.	II kl.	III kl.
Till Oskarshamn	14.— 21.—	9.— 13.50	4.— 6.—
Borgholm	14.— 21.—	10.— 15.—	4.— 6.—
Kalmar	14.— 21.—	10.— 15.—	4.— 6.—
Karlskrona	17.— 25.50	12.— 18.—	6.— 10.50
Karlskrona	18.— 27.—	12.— 18.—	7.— 10.50
Sölvesborg	18.— 27.—	12.— 22.—	7.— 11.—
Åhus	20.— 30.—	12.— 24.—	8.— 12.—

Stockholm—Göteborg och vice versa.

Rundresbiljetter gällande hela segelationen med rättighet att medfölja Stockholms Rederiakt-Bolag Sveas Ångare **ÆOLUS**, **BIRGER JARL**, **SVEA**, **KONUNG OSKAR**, **DROTTNING SOFIA**, **SÖDRA SVERIGE**, **SKANDIA**, **HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt ångf. Aktiebolaget Göta Kanals Ångare **CERES**, **PALLAS**, **VENUS**, **B. von PLATEN**, **MOTALA STROM** och **JUNO** kanalvägen, sällas till ett pris af kr. 55 i 1:a klass ombord & fartygen samt hos

W. LARKE, Skeppsbron 10, A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 22 och Hedberg & Strindberg, Riddarholmen 12.

267.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg—Kristiania, (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, och

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Arnold Friberg,

afgå alternerande

Fr. Stockholm	Tisd. kl. 1200	Fr. Kristiania	Månd. kl. 400
Kalmar	Onsd. 900	Göteborg	Tisd. 800
Karlskrona	Onsd. 430	Helsingborg	Onsd. 800
Ronneby Redd	Onsd. 800	Malmö	Onsd. 200
Malmö	Torsd. 200	Ystad	Onsd. 1000
Helsingborg	Onsd. 810	Ronneby Redd	Torsd. 810
Göteborg	Fred. 820	Karlskrona	Onsd. 100
Till Kristiania	Lördag morg.	Kalmar	Onsd. 800
Skandia	28 Aug.	Till Stockholm	Fredag midd.
Södra Sverige	30 Aug.	Birger Jarl	29 Aug.
		Södra Sverige	22 Aug.

Passande lägenhet till Borgholm via Kalmar.

Ångf. **SKANDIA**, kapt. E. Th. Ljungqvist, uppehåller **BIRGER JARL** turar fr. o. m. 12 Juli tills vidare.

Närmare meddelar:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbr. 22, R. 635, A. 2727.

Öfriga kommissionärer se under 419.

Stockholm—Nynäshamn—Vestervik—Oskarshamn—Kalmar

Ångf. **KONUNG OSKAR**, **DROTTNING SOFIA**, **HYPERION** och **RHEA**

anlöpa Nynäshamn, med afgång från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 400 samt från Nynäshamn samma dagar kl. 1040 i förbindelse med bantåg från Sthlms Central kl. 925.

Direkta biljetter till Kalmar (Onsdagar och Lördagar), Oskarshamn (Lördagar), Vestervik (Onsdagar) sällas hos fartygens kommissionärer samt afgångsdagen efter kl. 500 vid Sthlms Central.

På resa söderifrån anlöpa fartygen Nynäshamn Söndagar och Onsdagar på morgonen, med anslutning till bantåg som framkommer till Sthlms Central kl. 941.

OBS! Genomgående pollettering af resgodis.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn

(Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **ÆOLUS**, kapt. S. af Klinteberg, afgår

Fr. Stockholm	Fred. kl. 100	Fr. Köpenhamn	Tisd. kl. 1200
Kalmar	Lörd. 730	Malmö	Onsd. 800
Karlskrona	Onsd. 300	Ronneby Redd	Onsd. 730
Ronneby Redd	Onsd. 800	Karlskrona	Onsd. 1100
Malmö	Sönd. 1015	Kalmar	Onsd. 530
Till Köpenhamn	Onsd. 1200	Till Stockholm	Torsd. 1030

OBS! Med anledning af ångf. **ÆOLUS** resa till Narvik uppehåller ångf. **BIRGER JARL**, kapt. G. Brandt, turerna fr. o. m. 15 Juli tills vidare.

Kommissionärer Kro: i Stockholm A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 22, öfriga kommissionärer se under 419.

OBS! I Stockholm emottages ej fraktgodis senare än 2 timmar före fartygets afgång.

OBS! Fraktgodis till Köpenhamn skall vara stiftadt af 2:ne afpassningar, hvilka lämnas ombord & fartyget.

Stockholm—Köpenhamn.

DANIA, kapt. H. Åkerson.

ÖSTERSJÖN, kapt. E. Matheson.

Fr. Sthlm	hvarje Onsd. e. m.	Fr. Köpenhamn	Fred. på e. m.
Gefle	hvarannan Fred. e. m.	Ystad	Lörd. på morgonen.
Norrköping		Åhus	på e. m.
		Till Sthlm	Månd. på morgonen.

Dania afgår från Stockholm den 31 Aug.

Östersjön afgår från Stockholm den 24 Aug.

Lossningsplats: Norra Blasieholmshamnen.

Lastningsplats: Stadsgården.

Närmare meddelar

A.-B. OLSON & WRIGHT.

R. t. 1109, Skeppsbron 18.

Öfriga kommissionärer se under 429.

Stockholm—Malmö

(Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **TRANSIT I**, kapt. E. Åström.

Fr. Stockholm	d. 28 Aug. kl. 1000	Fr. Malmö	d. 21 Aug. kl. 200
Vestervik	Onsd. 29	Trelleborg	Onsd. 900
Oskarshamn	Onsd. 1000	Ystad	Onsd. 200
Kalmar	Onsd. 30	Simrishamn	Onsd. 700
Karlskrona	Onsd. 600	Åhus	Onsd. 100
Karlskrona	Onsd. 700	Sölvesborg	Onsd. 600
Sölvesborg	Onsd. 1100	Karlskrona	Onsd. 900
Åhus	Onsd. 200	Kalmar	Onsd. 800
Simrishamn	Onsd. 600	Oskarshamn	Onsd. 800
Till Malmö	Onsd. 2	Vestervik	Onsd. 400
Ångf. Gods till Ystad och Trelleborg	via Malmö.	Till Stockholm	Onsd. 25

OBS! Södertelje anlöpes.

Tilläggsplats: Riddarholmen.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbr. 26, R. 635, A. 2727.

Öfriga kommissionärer se under 419.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg. Köpenhamn via Malmö.

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. A. G. Ohlsson, och **DROTTNING SOFIA**, kapt. Tage Wiberg.

afgå alternerande

Fr. Stockholm	Lörd. med ångf. kl. 400	Fr. Göteborg	Lörd. med ångf. kl. 600
Helsingborg	Sönd. 800	Landskrona	Onsd. 1100
Malmö	Onsd. 600	Karlskrona	Onsd. 900
Karlskrona	Onsd. 1020	Ronneby Redd	Onsd. 130
Nynäshamn	Lörd. med ångf. kl. 1020	Karlskrona	Onsd. 800
Kalmar	Tisd. 1000	Kalmar	Tisd. 1000
Till Oskarshamn	Sönd. 900	Till Oskarshamn	Tisd. 400
Fr. Oskarshamn	Onsd. 1200	Fr. Oskarshamn	Onsd. 400
Till Kalmar	Onsd. 400	Fr. Vestervik	Onsd. 1000
Fr. Kalmar	Onsd. 800	Fr. Nynäshamn	Onsd. med ångf. kl. 800
Karlskrona	Månd. 700	Nynäshamn	Onsd. med bant. kl. 837
Ronneby Redd	Månd. 1030	Till Stockholm	Onsd. med bant. kl. 941
Ystad	Onsd. 1150	Till Centralst.	Onsd. med ångf. kl. 200
Malmö	Tisd. 200		
Landskrona	Tisd. 500		
Helsingborg	Onsd. 810		
Till Göteborg	Onsd. på morg.		

*Konung Oscar 27 Aug.

Drottning Sofia 20 Aug.

Närmare meddelar: W. LARKE, Skeppsbron 10.

Öfriga kommissionärer se under 419.

HYPERION eller RHEA.

H. A. Söderbergh B. A. Morin,

afgå alternerande

Fr. Stockholm	Onsd. med ångf. kl. 400	Fr. Göteborg	Onsd. med ångf. kl. 600
Helsingborg	Torsd. 800	Landskrona	Onsd. 1100
Malmö	Onsd. 600	Karlskrona	Onsd. 900
Karlskrona	Onsd. 1020	Ronneby Redd	Onsd. 130
Nynäshamn	Onsd. med ångf. kl. 1020	Karlskrona	Onsd. 800
Kalmar	Tisd. 1000	Kalmar	Tisd. 1000
Till Oskarshamn	Sönd. 900	Till Oskarshamn	Tisd. 400
Fr. Oskarshamn	Onsd. 1200	Fr. Oskarshamn	Onsd. 400
Till Kalmar	Onsd. 400	Fr. Vestervik	Onsd. 1000
Fr. Kalmar	Onsd. 800	Fr. Nynäshamn	Onsd. med ångf. kl. 800
Karlskrona	Månd. 700	Nynäshamn	Onsd. med bant. kl. 837
Ronneby Redd	Månd. 1030	Till Stockholm	Onsd. med bant. kl. 941
Ystad	Onsd. 1150	Till Centralst.	Onsd. med ångf. kl. 200
Malmö	Tisd. 200		
Landskrona	Tisd. 500		
Helsingborg	Onsd. 810		
Till Göteborg	Onsd. på morg.		

*Hyperion den 24 Aug.

Rhea den 31 Aug.

Närmare meddelar: W. LARKE, Skeppsbron 10.

Öfriga kommissionärer se under 419.

KOLGA.

kapt. B. O. F. Beijerstein.

Fr. Stockholm	Torsd. kl. 200	Fr. Göteborg	Torsd. kl. 600
Påskallavik	Fred. (event.) f. m.	Halmstad	Fred. f. m.
Kalmar	Fred. e. m.	Helsingborg	Fred. e. m.
Trelleborg	Lörd. midd.	Malmö	Lörd. f. m.
Malmö	Lörd. e. m.	Trelleborg	Lörd. afton
Halmstad	Sönd. f. m.	Oskarshamn	Månd. f. m.
Till Göteborg	Månd. morg.	Visby	Månd. e. m.

*Lily den 1 Sept.

Kolga den 25 Aug.

Tilläggsplats: Riddarholmen.

Närmare meddelar: W. LARKE, Skeppsbron 10.

Öfriga kommissionärer se under 419.

LILY.

kapt. Em. Fr. Norin.

Fr. Göteborg	Torsd. kl. 600	Fr. Stockholm	Torsd. kl. 600
Halmstad	Fred. f. m.	Helsingborg	Fred. e. m.
Malmö	Lörd. f. m.	Trelleborg	Lörd. afton
Trelleborg	Lörd. afton	Oskarshamn	Månd. f. m.
Oskarshamn	Månd. f. m.	Visby	Månd. e. m.
Visby	Månd. e. m.	Till Stockholm	Tisd. f. m.

*Lily den 1 Sept.

Kolga den 25 Aug.

Tilläggsplats: Riddarholmen.

Närmare meddelar: W. LARKE, Skeppsbron 10.

Öfriga kommissionärer se under 419.

OBS. Gods, hvars inlastande kan fördröja fartygens bestämda afgång, emottages ej senare än 2 timmar före afgångstiden.

Bruttovikten torde utsättas å konnoisementen. OBS! För dessa linjer skola användas särskilda konnoisement, som tillhandahållas hos resp. kommissionärer å Kr. 0,60 pr 100 st.

Passagerareavgifterna från Stockholm är:

	Enkel tur	I	II	III	Tur och retur	I	II	III
Till Vestervik	12.—	8.—	4.—	18.—	12.—	6.—		
Oskarshamn	14.—	9.—	4.—	21.—	13.50	8.—		
Kalmar	16.—	11.—	4.—	25.—	18.—	7.50		
Karlskrona	20.—	14.—	7.—	30.—	21.—	10.50		
Ronneby	21.50	15.—	8.—	32.25	22.50	12.—		
Karlskrona	23.—	16.—	8.—	34.50	24.—	12.—		
Sölvesborg	24.50	16.—	8.—	38.75	24.—	12.—		
Ystad	25.—	16.—	8.—	37.50	24.—	12.—		
Trelleborg	25.—	16.—	8.—	37.50	24.—	12.—		
Malmö	25.—	16.—	8.—	37.50	24.—	12.—		
Köpenhamn	25.—	16.—	8.—	37.50	24.—	12.—		
Landskrona	25.—	16.—	8.—	37.50	24.—	12.—		
Helsingborg	25.—	16.—	8.—	37.50	24.—	12.—		
Göteborg	25.—	16.—	8.—	37.50	24.—	12.—		
Kristiania	30.—	20.—	10.—	45.—	30.—	15.—		

318. Stockholm (Riddarh.)—Arkö—Arkösund—Stegeborg—Söderköping—Norsholm—Linköping.

Ångf. **VISINGSÖ**, kapt. W. Westberg, afgår

från Stockholm Onsdagar kl. 600.

Linköping Lördagar kl. 845.

OBS! Fraktgodis omlastas kostnadsfritt i Linköping, såväl å statens som enskilda järnvägar. A. Tel. omb. 2799.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. t. 2950. R. 634.

Stockholm (Riddarh.)—Söderköping—Linköping.

Ångf. **LINKÖPING**, kapt. B. P. Sjödén, afgår

Fr. Stockholm	Lörd. 600	Fr. Linköping	Onsd. 1100
Södertelje	Onsd. 815	Norsholm	Onsd. 115
Sölvesund	Sönd. 1200	Söderköping	Onsd. 600
Oxelösund	Onsd. 130	Mem	Onsd. 700
Arkö	Onsd. 245	Stegeborg	Onsd. 745
Stegeborg	Onsd. 415	Arkö	Onsd. 930
Mem	Onsd. 500	Oxelösund	Onsd. 1045
Söderköping	Onsd. 600	Sölvesund	Torsd. 1215
Norsholm	Onsd. 1100	Södertelje	Onsd. 415
Till Linköping	Onsd. 130	Till Stockholm	Onsd. 630

*Oxelösund anlöpes vid signal.

Ankomsten till Linköping sker så tidigt att passagerare kunna fortsätta resan med middagståget söderut från Linköping.

OBS. Fraktgodis omlastas kostnadsfritt i Linköping, såväl å statens som enskilda järnvägar. Allm. telef. ombord 1147.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 2950. R. 634.

320. Stockholm—Göteborg (Kanalvägen)

Se stora tabellen öfverst & nästa sida.

321. Stockholm—Jönköping och vice versa.

Se stora tabellen & nästa sida.

330. Stockholm—Sigtuna—Finstadholm.

Ångf. **UPLAND** afgår från Stockholm

Hvardagar utom Tisdagar och Onsdagar kl. 410

Åter från Finstadholm

Hvardagar utom Onsdagar och Torsdagar kl. 615.

Söndagar och Onsdagar

Lustresor till Sigtuna och Skokloster

Söndagar från Stockholm kl. 845.

Onsdagar > Skokloster kl. 345.

Onsdagar > Stockholm kl. 945.

Allm. tel. till fartyget

320.

Ångfartygsaktiebolaget Göta Kanal, Stockholm. **Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg**

genom Södertelje-, Göta- och Trollhättekanaler.

Passagerare-ångarna

E. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS & VENUS,
 Kapten B. Jacobson, Kapten B. O. Öhlin, Kapten Aug. Höglund, Kapten O. A. Svensson, Kapten H. Hanson, Kapten C. v. Schoultz,
 anlöpa, utom alla kanalsstationer nedanstående hamnar vid Vettern och Venera,
 samt ångarne

GÖTA KANAL II, kapten K. Danielsén, **GÖTA KANAL IV**, kapten O. E. Forsell, och **GÖTA KANAL VI**, kapten L. A. Edman,
 mellan Göteborg—Linköping—Norrköping—Stockholm, anlöpa alla kanalsstationer, samt på resor från Stockholm:
 Kristinehamn och Karlstad, på resor från Göteborg: Linköping och Nyköping.

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG						Från GÖTEBORG till STOCKHOLM					
Stationer:	Fr. o. m. 7 Juni t. o. m. 9 September					Stationer:	Fr. o. m. 7 Juni t. o. m. 9 September				
Fr. Stockholm	Sönd. 1000	Tisd. 1000	Onsd. 1000	Fred. 1000	Lörd. 1000	Fr. Göteborg	Månd. 1200	Tisd. 1200	Onsd. 1200	Fred. 1200	Lörd. 1200
» Södertelje	» 1230	» 1230	» 1230	» 1230	» 1230	» Lilla Edet	» 330	» 330	» 330	» 330	» 330
» Oxelösund (v. signal)	» 530	» 530	» 530	» 530	» 530	» Trollhättan	» 730	» 730	» 730	» 730	» 730
» Arkösund	» 700	» 700	» 700	» 700	» 700	» Brinkebergskulle	» 800	» 800	» 800	» 800	» 800
» Söderköping	» 1030	» 1030	» 1030	» 1030	» 1030	» Venersborg	» 940	» 940	» 940	» 940	» 940
» Norsholm	Månd. 400	Onsd. 400	Torsd. 400	Lörd. 400	Sönd. 400	» Lidköping	—	—	—	—	—
» Berg (Heda)	» 730	» 730	» 730	» 730	» 730	» Hellekis (Kinnek.)	—	—	—	—	—
» Borensberg	» 1000	» 1000	» 1000	» 1000	» 1000	» Mariestad	—	—	—	—	—
» Motala	» 100	» 100	» 100	» 100	» 100	» Sjötorp	Tisd. 500	Onsd. 500	Torsd. 500	Lörd. 500	Sönd. 500
» Vadstena	» 200	» 200	» 200	» 200	» 200	» Lyrestad	» 630	» 630	» 630	» 630	» 630
» Karlsborg (Rödesund)	» 400	» 400	» 400	» 400	» 400	» Tureboda	» 1000	» 1000	» 1000	» 1000	» 1000
» Forsvik	» 430	» 430	» 430	» 430	» 430	» Forsvik	» 200	» 200	» 200	» 200	» 200
» Tureboda	» 930	» 930	» 930	» 930	» 930	» Karlsborg (Rödesund)	» 230	» 230	» 230	» 230	» 230
» Lyrestad	Tisd. 1230	Torsd. 1230	Fred. 1230	Sönd. 1230	Månd. 1230	» Motala	» 500	» 500	» 500	» 500	» 500
» Sjötorp	» 200	» 200	» 200	» 200	» 200	» Borensberg	» 700	» 700	» 700	» 700	» 700
» Mariestad	—	—	—	—	—	» Berg (Heda)	» 1000	» 1000	» 1000	» 1000	» 1000
» Hellekis (Kinnekulle)	—	—	—	—	—	» Norsholm	Onsd. 130	Torsd. 130	Fred. 130	Sönd. 130	Månd. 130
» Lidköping	—	—	—	—	—	» Söderköping	» 630	» 630	» 630	» 630	» 630
» Venersborg	Tisd. 1000	Torsd. 1000	—	Sönd. 1000	Månd. 1000	» Arkösund (vid signal)	» 930	» 930	» 930	» 930	» 930
» Brinkebergskulle	» 1030	» 1030	» 1030	» 1030	» 1030	» Oxelösund	» 1100	» 1100	» 1100	» 1100	» 1100
» Trollhättan	» 1200	» 1200	» 1200	» 1200	» 1200	» Södertelje	» 500	» 500	» 500	» 500	» 500
» Lilla Edet	» 230	» 230	» 230	» 230	» 230	» Stockholm	» 730	» 730	» 730	» 730	» 730
Till Göteborg	» 600	» 600	» 1200	» 600	» 600						

Afgångsdagar:	Augusti	Sept	Afgångsdagar:	Augusti	Sept
Venus	— 21 30	7	Juno	— 22 30	7
Ceres	— 23 31	9	Pallas	— 23 31	9
E. v. Platen	— 24	2	Motalaström	— 24	2
Juno	— 26	3	Venus	— 26	3
Pallas	— 27	4	Ceres	— 27	5
Motalaström	— 20 28	6	E. v. Platen	— 20 28	6

Lastfartygen afgår fr. Norrköping t. Göteborg Onsdagmidd. kl. 1200			Lastfartygen afgår fr. Göteborg t. Norrköping Lördagsaftnar.		
Göta Kanal IV	— 31	7	Göta Kanal VI	— 3	3
Göta Kanal II	— 24	14	Göta Kanal IV	— 10	10
Göta Kanal VI	— 24	14	Göta Kanal II	— 27	27

Lastfartygen lasta i Stockholm måndagar samt i Nyköping lördagar; anlöpa alla kanalsstationer, Kristinehamn och Karlstad samt eventuellt Vadstena, Håstholmen, Grenna Jönköping och Hjo hvarje vecka.

1) OBS., Bantåg SÖDERKÖPING—NORRKÖPING c:a 37 minuters resa. NORSHOLM—NORRKÖPING c:a 28 minuter. BORENSBERG—LINKÖPING c:a 1 tim. 18 min.

2) Efter nattenattågets ankomst från Stockholm.

3) Vid Bergs 15 slussar åtgå c:a 2 timmar för slussningen, hvarunder den närbelägna Vreta Klosterkyrka kan beses.

4) Vid TROLLHÄTTAN åtgå för slussning c:a 2 timmar, hvarunder passagerarna kunna bese de stortade vattenfallen.

5) Efter Uddevallatågets ankomst.

6) TÖREBODA är lämpligaste ombytesplats för resande med bantåg till och ifrån KINNEKULLE, LIDKÖPING och MARIESTAD.

OBS.1 Söndags- och Fredagsturerna från Stockholm direkt förbindelse till MEDEVI via MOTALA med ångt. FREY. Se 549.

Rundresa från LINKÖPING bantåg kl. 838 till BORENSBERG, vidare ångbåt till VADSTENA (uppehåll 1 timma), åter i Linköping 515.

2) Fraktkoden till KRISTINEHAMN och KARLSTAD (med omlastning i annan bolagets ångare) mottages af de från Stockholm på TISDAGAR och ONSDAGAR afgående fartygen

OBS.1 Frakterna beräknas efter bruttovikt, hvilken torde utsättas å konnossementen.

Järnvägens alternativa kombinerade kuponger gälla för resor med fartygen, dock med tilläggsavgift för 2:a och 3:e klass kuponger om söfplats åstundas. Rundresbiljetter, gällande från alla stationer vid kanal-linjen och med Sveabolagets fartyg rundt kusten, äfven som dylika biljetter till och från Tyskland, säljes med betydlig rabatt.

Tur- och Returbiljetter säljes med 20 % rabatt, mellan alla stationer, då sammanlagda biljettpriiset uppgår till minst 5 kr., gällande för återresa med hvilket som helst af Bolagets fartyg hela seglatsstiden.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm herr Hedberg & Strindberg och Nordisk Resebureau, Södertelje G. Ekblom, Oxelösund C. F. Wickström, Norrköping Aktieb. P. Janson & Co., Nyköping N. O. Malmberg, Linköping W. Ljungstedt, Söderköping A. Almgren, Norsholm Joh. Carlsson, Borensberg P. J. Sundahl, Motala V. Kjellberg, Vadstena E. Guldström, Rödesund P. A. Palmqvist, Tureboda R. Ahlertius, Lyrestad Fr. Karlsson, Mariestad J. N. Kihlborn, Lidköping A. H. Olsson, Kristinehamn C. Ol. Carlsson, Karlstad Handelsb. A. G. Moberg, Venersborg F. W. Jonsson, Trollhättan C. Axelsson, Göteborg Carl Sjöberg & Co och Nordisk Resebureau.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck		Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Söderköping	7.—	—	4.50	3.—	Till Mariestad	23.—	12.—	8.—	6.50
» Norsholm	8.—	6.—	4.50	3.—	» Lidköping	25.—	14.—	10.—	7.50
» Motala	14.—	10.—	7.50	5.—	» Venersborg	28.—	16.—	11.—	8.—
» Vadstena	14.—	10.—	7.50	5.—	» Trollhättan	30.—	17.—	11.50	8.—
» Rödesund	21.—	12.—	8.—	6.—	» Göteborg	35.—	20.—	12.—	8.—
» Tureboda	22.—	12.—	8.—	6.—					

321.

STOCKHOLM (Riddarholmen)—JÖNKÖPING.

Ångbåts-Aktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare

PRIMUS, Kapten F. Hellberg, VIKTOR RYDBERG, Kapten A. E. Hellberg, PER BRAHE, Kapten A. Hedlund, TYRA, Kapten V. Forsberg.
 som anlöpa alla stationer vid Kanal-Linjen.

Bland hamnarna vid Vettern anlöpa PRIMUS och PER BRAHE Vadstena och Hjo, VIKTOR RYDBERG Håstholmen (Omberg) och Grenna. TYRA anlöper eventuellt Åkersund, Vadstena o. Hjo, Håstholmen, Grenna, Åmmeberg, Hammar, Bastedalen, Råå, Medevi o. andra Vetterns lastningsplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.

Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Från Stockholm:				Från Jönköping:			
	PER BRAHE	PRIMUS	V. RYDBERG		V. RYDBERG	PER BRAHE	PRIMUS
Fr. Stockholm (Riddarh.)	Månd. 600	Onsd. 600	Fred. 600	Från Jönköping	Tisd. 1100	Torsd. 1100	Lörd. 1100
Passerar Södertelje	» 815	» 815	» 815	Passerar Grenna	Onsd. 100	—	—
» [Oxelösund]	Tisd. 100	Torsd. 100	Lörd. 100	» Håstholmen	» 300	—	—
» [Brevik vid signal]	» 500	» 500	» 500	» Hjo	—	Fred. 220	Sönd. 220
» Mem	» 500	» 500	» 500	» Vadstena	—	» 530	» 530
» Söderköping	» 600	» 600	» 600	» Motala	Onsd. 700	» 700	» 700
» Norsholm	» 1100	» 1100	» 1100	» [Borensberg]	» 955	» 955	» 955
» Bergs slussar	» 100	» 100	» 100	» [Husbyfjöl]	» 100	» 100	» 100
» [Borensberg]	» 500	» 500	» 500	» Norsholm	» 330	» 330	» 330
» [Husbyfjöl]	» 800	» 800	» 800	» Söderköping	» 900	» 900	» 900
» Motala	» 900	» 900	» 900	» Mem	» 1000	» 1000	» 1000
» Vadstena	» 930	» 930	—	» [Brevik vid signal]	Torsd. 130	Lörd. 130	Månd. 130
» Hjo	Onsd. 1215	Fred. 1215	—	» [Oxelösund]	» 730	» 730	» 730
» Håstholmen	—	—	Lörd. 1130	» Södertelje	» 1000	» 1000	» 1000
» Grenna	—	—	Sönd. 200	Ank. till Stockholm (Riddarh.)	—	—	—
Ank. till Jönköping	Onsd. 500	Fred. 500	» 400				

OBS.1 Per Brahe och Primus anlöpa Vadstena, Hjo, Viktor Rydberg Håstholmen, Grenna (samt Visingsö eventuellt).

25 proc. rabatterna å tur- och returbiljetter med PRIMUS, VIKTOR RYDBERG och PER BRAHE, då sammanlagda biljettpriiset uppgår till minst 5 kr.; gällande för återresa mellan alla stationer och hela seglatsstiden med hvilket som helst af Bolagets fartyg.

Järnvägens kombinerade biljetter gälla, med tilläggsavgift, för resor med fartygen.

Anmälan om återresa på grund af returbillett i Hytt eller Salong med PRIMUS, VIKTOR RYDBERG och PER BRAHE bör göras å utgångsstationen hos kommissionären 48 timmar före fartygets afgång.

Från Halmstads- och Statsbanans stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadsväg

Stockholm—Åkersund—Jönköping.

Ångaren TYRA: reseturer 1910 meddelas af resp. kommissionärer.

Kommissionärer i Stockholm A.-B. Nyman & Schultz Allal, (Riddarholmen); Södertelje Gust. Ekblom; Söderköping A. Almgren; Norsholm Joh. Carlsson; Berg Karl Fr. Larsson; Borensberg P. J. Sundahl; Motala V. Kjellberg; Åkersund A. Ketterwall; Vadstena E. Guldström; Hjo Axel Andersson; Håstholmen Ludv. Hellström; Grenna B. Björksgren och i Jönköping Emil Andersson.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck		Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Söderköping	7.—	—	4.—	3.—	Till Motala	14.—	10.—	7.50	5.—
» Norsholm	8.—	6.—	4.—	3.—	» Jönköping	20.—	11.—	9.—	5.—

Turist- och Lustfärder

för ångt. GRIPSHOLM:

Från Mariefred Söndagar kl. 500, anl. mellanl. bryggor och kl. 500 anl. Horn och Sandviken.

Lörd. kl. 430 anl. Horn och Sandviken.

Från Stockholm Sönd. kl. 930 anl. Sandviken och Horn samt kl. 830 direkt till Lötsta och Sundsvik, Lörd. kl. 1000 anl. Sandviken och Horn. Kl. 800 anl. mellanliggande bryggor.

Turist- och lustfärder för ångt. MARIEFRED:

Från Mariefred Sönd. kl. 600 och 530 direkt. Tisd. kl. 430 anl. Sandviken och Torsd. kl. 430 anlöp. Horn.

Från Stockholm Sönd. kl. 1000 direkt och kl. 830 anl. mellanl. bryggor. Tisd. kl. 1000 anl. Sandviken, Torsd. kl. 1000 anl. Horn.

NILS-ELIASSON, Röttorget 8. A t. 1253. B. t. 1469

346. Stockholm (Riddarh.)—Eskilstuna (via Mälarmälarbåden)—Kungsör—Arboga,

anlöpa Stallarholmen, Strengnäs, Sundbyholm och Kvicksund.

Ångt. PRINS CARL

från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 700 samt Sönd. kl. 930.

» Arboga Månd., Onsd. och Fred. kl. 745 samt Lörd. kl. 800.

Ångaren står i förbindelse med kurirtåget från Arboga kl. 414.

Stockholm (Riddarh.)—Kungsör—Arboga

anlöpa Stallarholmen och Strengnäs.

Ångt. ARBOGA II

från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 800.

» Arboga Månd., Onsd. och Fred. kl. 800.

Rikst. 11 25.

Vidare meddelas:
 Stockholms Transport- & Bogsärlings-A.-B. Riks. 62 35. Allm. 10 28.

Stockholm (Riddarh.)—Eskilstuna (via Mälarmälarbåden)—Köping.

anlöpa Stallarholmen, Strengnäs, Sundbyholm och Kvicksund.

Ångt. MARIA I afgår

från Stockholm Månd., Onsd., Fred. kl. 700 samt Lörd. kl. 1000.

OBS. På nattresan anlöpes icke Mälarmälarbåden.

» Köping Sönd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 815.

Rikst. 11 25.

OBS. Ångaren står i förbindelse med kurirtåget från Köping kl. 350 för passagerare till Örebro, Linde och Kopparberg.

Vidare meddelas:
 Stockholms Transport- och Bogsärlings-A.-B. Riks. 62 35. Allm. 10 28.

Biljettpriis från Stockholm med PRINS CARL o. ARBOGA II, samt MARIA I o. KÖPING.

	I	III
Till Bockholmsund	1.—	1.—
» Hamnskär	1.50	1.—
» Stallarholmen	2.—	1.25
» Strengnäs	2.—	1.25
» Hesselbyholm	2.50	1.50
» Sundbyholm	3.—	1.50
» Mälarmälarbåden	3.30	1.55
» Eskilstuna	4.—	2.—
» Kvicksund	4.—	2.—
» Köping	4.—	2.50
» Kungsör	4.—	2.50
» Arboga	5.—	3.—

Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken,

(anlöpa mellanliggande kanalsstationer).

Från Stockholm (Riddarh.) Återvända från Smedjebacken:

Månd. 430 » PIUS Onsd. 130.

Onsd. 430 » STIG Fred. på e. m.

Onsd. 430 » SURHAMMAR Månd. 130.

Stockholm—Tappström—Löten—Skarnholmen

afgår ångt. **WALBORG** Hvardagar från Stockholm kl. 1100 till Herrhamn, Tappström, Lullehof, Hagaberg, Stjärtnäs, Tureholm, Kersgatan, Skyttholm, Stenhamra, Kärö, Nora, Husby, m. fl. bryggor. Åter från Husby kl. 230 och från Stockholm kl. 615, då turen utsträcker till Löten, Skeppsbackasund och Skarnholmen; åter från Skarnholmen kl. 530.

OBS. Lördagar afgång från Stockholm sista turen kl. 700.

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET

afgår från Stockholm (Munkbroh.) kl. 400 till Herrhamn, Tappström, Lullehof, Stjärtnäs, Thureholm, Stenhamra, Nora, Kungsberga, och Munsö.

Återvänder kl. 420.
Sön- och Helgdagar:
Från Stockholm kl. 900. Återvänder på s. m.

Stockholm—Nockeby—Svartsjö—Lullehof.

Ångf. **SABYHOLM** afgår Hvardagar: från Stockholm till Hillersjö och Svartsjö kl. 1100; återvänder från Svartsjö kl. 300.
Från Stockholm till Lullehof kl. 600; återvänder från Lullehof kl. 600.
Mellanliggande bryggor anlöpas.

Stockholm—Säbyholm.

Ångf. **GUNHILD** afgår från Munkbrohamnen Hvardagar: från Stockholm kl. 330. Åter från Säbyholm kl. 400.
Mellanliggande bryggor & Ekerö och Munsö anlöpas.

365. Stockholm (Munkbroh.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår Hvardagar från Stockholm kl. 315. Återvänder från Ekolsund kl. 400, anlöper Eldgarn, Kalmarsand, Ådö, Hacksta, Fänö och mellanliggande bryggor. Telefon till fartyget Allm. 1058.

Stockholm—Ådö—Kalmarsand.

afgår ett af Ångf. **SIGTUNA** eller **SKOKLOSTER** hvardagar från Stockholm kl. 430; återvänder från Kalmarsand kl. 600.
OBS. Afgång från Mälartorget.

374. Stockholm—Hustegaholm (Lidingön),

anlöpande Mölma, Brevik, Elfvik m. fl. afgår ångf. **LIDINGÖ II**

Hvardagar: från Stockholm kl. 1100, 345, 630 och 1020.
Hustegaholm kl. 800, 1245, 500 och 830.

Sön- och Helgdagar: från Stockholm kl. 1000, 230 och 1030.
Hustegaholm kl. 730, 1200 och 815.

Stockholm—Brevik.

Ångf. **BREVIK** afgår från Stockholm kl. 900, 1230, 330, 515, 720 och 1120.
Brevik kl. 815, 945, 245, 430, 620 och 1020.
OBS. Endast hvard.
OBS. Tilläggsplats: Strandvägen (midt för Artillerigatan).

384. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm (dir.)—Ytterby—Linanäs—Vadholma—Östanå—Vestra Lagnö hafsbad—Östra-Lagnö

och mellanliggande bryggor & Ljunsterö, afgår ångf. **ÖSTANÅ I** söckendagar kl. 315, återv. 545.

Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm (dir.)—Ytterbystrand—Östanå—Bergshamra,

anlöpande bryggor & fastlandet, afgår ångf. **ÖSTANÅ II** söckendagar kl. 320; återv. kl. 510.
OBS. Bamarboda och Björnhufvud anlöpas ej.

Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm (dir.)—Stegesund—Östanå—Spillersboda,

anlöpande Bamarboda och Björnhufvud, afgår ångf. **ÖSTANÅ III** söckendagar kl. 305, återv. kl. 440.
OBS. Fraktgods emottages ej Lörd. fr. Sthlm, öfriga dagar ej senare än en timme före afgång.

386. Stockholm—(Lagnö)—Vermdö.

Ångf. **TOR I** från Karl XII:s torg, **TOR II**, **TOR III** och **BALDER** från Nybron afgå t. v.

Från Stockholm: Helgdagar: kl. 920 till Bergudden—Lagnö—Kulan—Vik—Ångsh.—Betsede. *920 till Risberga—Työ—Stads—Norrmäs. *1100 till Työ—Lagnö—Ångsh.—Kulan—Vik—Betsede. *940 till Kulan—Vik. *940 till Bergudden—Lagnö—Ångsh.—Betsede. *945 till Risberga—Työ—Työ—Stads—Norrmäs—Stadsvall. Hvardagar: *1100 till Risberga—Työ—Työ—Stads—Norrmäs—Stadsvall—Bergudden—Lagnö—Ångsh.—Torsby—Vik—Betsede. (Månd., Onsd., Fred.) *1100 till Bergudden—Lagnö—Ångsh.—Torsby—Vik—Betsede—†Risberga—Työ—Työ—Stads—Norrmäs—Stadsvall. (Tisd., Torsd., Lörd.) *330 till Bergudden—Lagnö—Kulan—Vik—†Ångsh.—sundet. *330 till Risberga—Työ—Stads—Norrmäs—Stadsvall. *415 till Kungsberg—Lagnö—Ångsh.—sundet—Vik—Betsede—†Työ—Työ—Stads—Norrmäs—Stadsvall. 515 till Hasseludden—Berg—Lagnö—Kulan—Vik—†Ångsh.—Betsede inre—†Risberga—Työ—Työ—Stads—Norrmäs—Stadsvall. 730 till Bergudden—Lagnö—Työ—Kulan—Vik—†Ångsh.—Betsede inre samt Lördagar Työ—Työ—Stads—Norrmäs—Stadsvall. 920 Lördagar: till Bergudden Lagnö—Työ—Kulan—Vik. * Nybron; † Båthytte.

Allm. tel. TOR & TOR I 4235, TOR II, TOR III o. BALDER 23920.

OBS. Extra resa TOR I Hvardagar fr. o. m. Måndagen den Juni kl. 1215 till Bergudden—Lagnö—Työ—Norrmäs—Kulan—Vik.

Återvänder från Vik kl. 215 Kulan—Työ—Norrmäs—Lagnö, i Stockholm 415.

(Forts.)

Stockholm—Vermdö.

Hasseludden—Kummelnäs—Tegelö—Velamsund—Långsöda.

Ångf. **VERMDÖ II** och **VERMDÖ III** afgår från Carl XII:s torg t. v.

Från Stockholm: Helgdagar: kl. 800 till Kummelnäs inre. *930, 200 o. 1020 t. Långsunda. Helgfria dagar: *1200 till Koviksudd. *330 > Anneberg. *430 > Långsunda. *515 > Koviksudd. *745 o. 1020 t. Långsunda. Till Stockholm: Helgdagar: kl. 645, 1200 o. 820 fr. Långsunda. *820 från Kummelnäs inre. Helgfria dagar: *530 Månd. fr. Kummelnäs inre. *700 fr. Anneberg. *800 > Långsunda. *230 > Koviksudd. *620 > Tisdagsholmen. *810 > Långsunda.

Skärgårdsturer alla Helgd. extra med ångf. **VERMDÖ III** kl. 100 och kl. 400 fr. Nybron. A. T. 987.

387. Stockholm—Tollare—S:t Skäret—Gustafsberg.

Ångf. **GUSTAFSBERG** afgår genom Skarasund och Baggenstaket:

Från Stockholm (Gustaf III:s staty) till Gustafsberg: Hvard. kl. 800, 1100, 215, 305, 330, 415, 515, 615, 720, 830, 1015. Sön- och helgd. kl. 900, 1000, 1100, 130, 415, 645, 1020, 1115. till Södra Staket: Hvardagar kl. 1130. * Tollare: Sön- och Helgd. kl. 850.

Till Stockholm: från Gustafsberg: Hvard. kl. 545, 700, 740, 805, 1000, 200, 415, 515, 630, 830. Sön- och Helgd. kl. 630, 800, 1115, 130, 400, 630, 820, 920. från Södra Staket: Hvard. kl. 725, 115. * Tollare: Sön- och Helgd. kl. 840, 920.

1) Anlöp. Saltsjöbaden. 2) Anlöp. Kilsaviken. 3) Anlöp. Saltsjöbaden och Kilsaviken. 4) Båthytte vid Skogås för passagerare till Gustafsvik, Kilsaviken och Ulvik. 5) Båthytte vid Saltsjöbaden för passagerare till Gustafsberg.

OBS. Turen från Stockholm Sön- och Helgdagar kl. 900, som anländer till Gustafsberg kl. 1100, anlöp bryggan vid Gustafsbergs kyrks.

OBS. Östervik, Johannesberg, Östra Staket och Lilla Lännersta anlöpas icke på Sön- och Helgdagar.

OBS. Tyngre och skrymmande gods till mellanliggande stationer medtages endast på 1100- och 1130-turen från samt på 100- och 200-turen till Stockholm.

OBS. På 1100- och 1130-turen aflämnas vid bryggorna post, matkorgar och paket utan afgift. För att afhämta eller lämna dylika saker på andra turer erlägges 25 öre då passagerare ej medföljer.

OBS. Om tillgång vid brygga önskas, skall därom tydlig signal i god tid gifvas, samt, då ångfartygen föra tända lanternor, tilläggsignalen ske medelst svängande eldsken.

OBS. Passagerare uppmanas att vid landstigningen hvar och en för sig aflämnas biljett.

Stockholm—Saltsjöbaden.

Ångf. **GUSTAFSBERG** afgår genom Skurusund och Baggenstaket:

Från Stockholm (Gustaf III:s staty): Hvardagar kl. 1100, 305, 415. Sön- och helgdagar kl. 1100, 1230, 200, 415.

Från Saltsjöbaden: Hvardagar kl. 230, 430, 545, 545. Sön- och helgdagar kl. 200, 430, 545, 700.

1) Båthytte vid Bo. 2) Via Gustafsberg och båthytte därstädes. 3) Via Gustafsberg.

OBS. Enligt ofvanstående turlista kan rundresa göras från Stockholm söckendagar

på 1100-turen: Antingen 1 tim. uppehåll i Gustafsberg och 2 eller 3/4 tim. i Saltsjöbaden eller endast 1 Saltsjöbaden 2, 4 eller 5 tim. uppehåll;

på 305-turen: Antingen 1/4 tim. uppehåll i Saltsjöbaden och vid återfärden båthytte i Gustafsberg 630 eller omedelbar återfärd med båthytte vid Bo 445;

på 415-turen: Omedelbar återfärd och båthytte vid Gustafsberg 630.

Ankomsttider till Stockholm kl. 400, 620, 815.

390. Stockholm—Dalarö—Utö.

ång. **SÖDERTÖRN.**

Från Stockholm hvardagar kl. 330. Utö hvardagar kl. 610. Dalarö till Stockholm hvardagar kl. 720. Sön- o. Helgdagar fr. Stockholm kl. 915, fr. Utö 622, fr. Dalarö 720. Riks (1000—315) i Sthlm 1392.

Stockholm—Dalarö—Muskö,

anlöpande Saltsjöbaden*, Ekholmen, Fridhem, Fagerudd, Brevik, Elgholmen, Hesselmore, Björnholmen, Muskö, Söderby och Härke.

Ångf. **DALARÖSTRÖM** den 17 Maj—21 Aug. Från Stockholm hvardagar kl. 415.

* Muskö Tisd., Torsd. och Fred. kl. 520. Onsd. och Lörd. 430. Dalarö till Sthlm hvardagar kl. 630. Stockholm Söndagar kl. 900. Muskö kl. 500. Från Dalarö kl. 620.

* Ansl. 5-talet från Sthlm. Till Söderby Onsd. och Fred. Till Härke Onsd. Från Hesselmore till Stockholm Måndagar. Fr. Hesselmore tur och retur Onsd. och Lörd. Riks (1000—400) till Stockholm 1392.

OBS. Fr. o. m. Månd. den 22 Aug. t. v. afgår ångf. »Dalarö-ström».

Från Stockholm till Muskö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 415. * Muskö till Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 502.

OBS. Månd., Onsd., Fred. kvarligger ång. i Dalarö för inlastning af flytt saker.

Stockholm (järnväg)—Saltsjöbaden—Dalarö (Vadviken).

En half timme järnväg och en timme sjöresa.

Ång. **EXPRESS** t. o. m. den 18 Sept.:

Hvardagar: Fr. Stadsgården kl. 1000, 400 o. 720. Fr. Dalarö kl. 750, 1150 o. 550.

Sön- och Helgdagar: Fr. Stadsgården kl. 1000 100, 820. Fr. Dalarö kl. 850, 1150 o. 650.

392. Stallmästaregården—Ulriksdals allé

anlöpande Haga, Bergianska trädgården m. fl. ställen afgår ångf. **ULRIKSDALS.**

Söckendagar: Från Stallmästaregården kl. 830, 930, 1030, 330, 430, 530, 630, 730, 830, 920. * Ulriksdals allé kl. 800, 900, 1000, 300, 400, 500, 600, 700, 800, 900.

Desutom Lördagar: från Stallmästaregården kl. 1230 o. från Ulriksdals allé 1200.

Sön- och helgdagar: från Stallmästaregården hvarje half timma fr. 930 t. o. m. 1030. * Ulriksdals allé hvarje half timma fr. kl. 900 t. o. m. 1000. * Sista aftonturen indrages under Maj samt fr. medio af Aug.

393. Stockholm (Barnängsbr.)—Nackanäs.

Ångslup afgår från Barnängsbryggan heltimmar (utom kl. 100 Söndagar och kl. 100 och 200 hvardagar). Från Nackanäs heltimmar.

Använd 3/4-tims-båt från Rantmästaretrappan (Sinsen) eller 1/2-timsbåt från Grefsborg till Tegelviken eller spårväg till Danviks Östra Kyrkogata (Katarinalinien). Anslupen kvarligger 5 min. öfver den bestämda öfvergångstiden för inväntande af passagerare med Tegelviksbåt.

397. Göteborg—Marstrand.

Ångarne **MARSTRAND**, **LYSEKIL**, **S:t ERIK**, **ALBREKT-SUND**, **VESTKUSTEN** och **INLAND.**

Från Göteborg:	Söndag	Från Marstrand:	Söndag
kl. 800 Marstrand.		kl. 715 Lysekil	
> 900 S:t Erik		> 950 Marstrand	
> 1000 Lysekil		> 600 Lysekil	
> 1200 Marstrand		> 620 S:t Erik	
> 800 Lysekil		> 715 Marstrand	
> 900 S:t Erik		> 715 Lysekil	
> 1000 Marstrand		> 915 Vestkusten	
> 215 Vestkusten		> 1030 Inland	
> 510 Albrektsund (I)		> 1245 Albrektsund	
> 830 Vestkusten		> 530 Vestkusten	
> 1000 Lysekil		> 715 Albrektsund (I)	
> 215 Inland (A)		> 1030 S:t Erik	
> 510 Marstrand (SE)		> 1245 Marstrand	
> 830 Inland		> 530 Inland (A)	
> 1000 Albrektsund		> 715 Marstrand (SE)	
> 215 S. E. el. V.		> 1030 Vestkusten	
> 510 Lysekil (V)		> 1245 Lysekil	
> 800 S:t Erik		> 530 S. E. el. V.	
> 1000 Marstrand		> 715 Lysekil (V)	
> 215 Lysekil (V)		> 1030 Inland	
> 510 Albrektsund		> 1245 Albrektsund	
> 830 Vestkusten		> 530 Lysekil (V)	
> 1000 Lysekil		> 715 Albrektsund	
> 130 Inland		> 1030 S:t Erik	
> 215 Albrektsund		> 1245 Marstrand	
> 510 Marstrand		> 530 Albrektsund	
> 830 S:t Erik		> 715 Marstrand	
> 1000 Albrektsund		> 800 Inland	
> 100 Inland		> 1030 Vestkusten	
> 215 Marstrand		> 1245 Lysekil	
> 300 Vestkusten		> 530 Marstrand	
> 510 Lysekil		> 720 S:t Erik	

Om naturhinder inträffar, afgår Lysekil från Göteborg Måndag morgon i st. f. Söndag afton.

Sjögång undvikes genom passerandet af Albrektsunds kanal.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Ångarne S:t ERIK och INLAND.	Från Göteborg:	Från Stenungsund:
Söndag kl. 900 S:t Erik.	Söndag kl. 430 S:t Erik.	Söndag kl. 430 S:t Erik.
Måndag > 900 S:t Erik.	Måndag > 815 Inland.	Måndag > 815 Inland.
Torsdag > 900 S:t Erik.	Tisdag > 830 S:t Erik.	Tisdag > 830 S:t Erik.
Lördag > 100 Inland.	Fredag > 830 S:t Erik.	Fredag > 830 S:t Erik.
	Lördag > 500 Inland.	Lördag > 500 Inland.

Marstrand, Djupvik och Låka anlöpas alla resor. Kåkenäs anlöpas af Inland alla resor samt af S:t Erik Torsdag. Källnäs anlöpas Lördag.

Till Nösund:	Från Nösund:
Måndag kl. 900 S:t Erik.	Måndag kl. 630 Inland.
Torsdag > 900 S:t Erik.	Tisdag > 630 S:t Erik.
Lördag > 100 Inland.	Fredag > 630 S:t Erik.

Skopesund anlöpas alla resor. Stenungsund och Rosön anlöpas af S:t Erik. Åskerön anlöpas af S:t Erik Fredag och Inland båda resorna. Håstudden anlöpas Tisdag, Torsdag och Lördag.

Till Åskerön:	Från Åskerön:
Söndag kl. 900 S:t Erik	Söndag kl. 345 S:t Erik
anlöpande Stenungsund.	
Från Skopesund Lördag 415 Inland, anlöpande Håstudden.	

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Smögen.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Måndag kl. 1000 Marstrand	Måndag kl. 630 Vestkusten
Tisdag > 830 Vestkusten	> 830 Albrektsund
> 1000 Lysekil	Tisdag > 1000 Marstrand
Onsdag > 830 Inland	Onsdag > 645 Vestkusten
> 1000 Albrektsund	> 1000 Lysekil
Torsdag > 1000 Marstrand	Torsdag > 630 Inland
Fredag > 830 Vestkusten	> 830 Albrektsund
> 1000 Lysekil	Fredag > 1000 Marstrand
Lördag > 830 S:t Erik	Lördag > 645 Vestkusten
> 1000 Albrektsund	> 1000 Lysekil
> 300 Vestkusten	> 400 S:t Erik

Endast Marstrand anlöpas af Lysekil samt af S:t Erik Lördag e. m. och af Vestkusten Måndag och Lördag e. m. på resorna mellan Göteborg och Lysekil.

Lysekil anlöpser Fiskebäckskil. Marstrand anlöpser Kyrkesund, Möllösund, Gullholmen och Fiskebäckskil.

S:t Erik anlöpser Stockevik, Skärhamn, Möllösund och Fiskebäckskil Lördag på resan från Göteborg.

Albrektsund anlöpser Gullholmen, Ellös och Grundsund alla resor. Möllösund och Fiskebäckskil Måndag och Torsdag samt Stockevik Måndag.

Vestkusten anlöpser Kyrkesund, Möllösund, Hällevisstrand och Gullholmen Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. f. m., Klädesholmen och Rönning Onsd., Skärhamn Lördag f. m.

Inland anlöpser Stockevik, Skärhamn, Käringsö och Gåsö båda resorna, Möllösund och Fiskebäckskil Onsdag.

Till Smögen:	Från Smögen:
Måndag kl. 1000 Marstrand	Tisdag kl. 730 Marstrand
Tisdag > 830 Vestkusten	> 830 Vestkusten
Torsdag > 1000 Marstrand	Fredag > 730 Marstrand
Fredag > 830 Vestkusten	Lördag > 515 Vestkusten

anlöpande Grafvarne alla resor, Malmön och Öra Tisdag och Fredag.

Till Hälmedal:	Från Hälmedal:
Onsdag kl. 1000 Albrektsund	Måndag kl. 600 Albrektsund
Lördag > 1000 Albrektsund	Torsdag > 600 Albrektsund

anlöpande Sjöbol, Lahällan, Rixö, Ingeröd och Sandvik.

Till Åby:	Från Åby:
Tisdag kl. 1000 Lysekil	Onsdag kl. 745 Lysekil
Fredag > 1000 Lysekil	Lördag > 745 Lysekil

anlöpande Fägelvik och Vrågebäck.

</

Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil

anl. Stenungsund, S. Sandvik, Henån, Morlanda
m. f. mellanstationer.
Fr. Göteborg Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 800. Fr. Lysekil Månd., Onsd. och Fred. kl. 815.

OBS! Resan från Göteborg Torsd. och Lörd. utsträcker till Saltkällan anslutande Ålsbäck, Holma och Sämstad. Resan till Göteborg Månd. och Fred. börjar kl. 600 i Saltkällan därvid Sämstad, Holma och Ålsbäck anslutande. Resan från Göteborg Tisd. utsträcker till Hjälmadal och Brofjordsstationer. Resan till Göteborg Onsd. börjar kl. 600 i Hjälmadal anl. Brofjordsstationer.

Göteborg—Marstrand—Lysekil direkt.

Fr. Göteborg Sönd. kl. 815, Tisd., Onsd., Torsd. och Fred. kl. 800. Fr. Lysekil Sönd. kl. 400, Tisd., Torsd., Fred. o. Lörd. kl. 200. Fr. Marstrand Sönd. kl. 600, Tisd., Fred. o. Lörd. kl. 415.

OBS. Förbindelse med nattåget från Stockholm.

Göteborg—Strömstad,

anl. Marstrand, Lysekil, Fjellbacka, Grebbestad m. f. mellanstationer
Fr. Göteborg Sönd., kl. 815, Tisd., Onsd., Torsd. och Fred. kl. 800. Fr. Strömstad Sönd., Tisd. och Fred. kl. 600. Fr. Strömstad fortsättes resan hvarje Lördag kl. 130 till lärfjordsstationerna Saltbacken, Helle, Boråsgränd och Krokstrand.

Uddevalla—Fiskebäckskil—Lysekil

anl. Morlanda.
Fr. Uddevalla dagligen kl. 1045. Fr. Lysekil dagligen kl. 300.

OBS. Dessa turer beräknas stå i förbindelse med ankommande bantåg (nattåget fr. Stockholm via Göteborg) till Uddevalla S. J. station kl. 1015, U. V. station kl. 1025, samt med afg. bantåg fr. Uddevalla U. V. station kl. 645, S. J. station kl. 652 (nattåget till Stockholm via Göteborg.)

Uddevalla—Sundsandvik—Henån—Lysekil, anslutande mellanstationer,

Fr. Uddevalla Sönd., Månd., Tisd., Torsd. och Fred. kl. 900. Onsd. och Lörd. kl. 430 och kl. 300, Fred. kl. 100 (direkt.) Fr. Lysekil Sönd. kl. 445, Månd. kl. 520, Månd. kl. 130 och 230 direkt, Tisd., Torsd. o. Fred. kl. 900, Onsd. och Lörd. kl. 600 och kl. 100.

OBS. Anslutning till bantåg i Uddevalla.

Bästa och bekvämaste resan från Stockholm till Lysekil via Uddevalla.

(Biljett löses och resgods poetterats till Uddevalla—Herrljunga station i Uddevalla.) Med nattåget fr. Stockholm via Herrljunga ank. till U. V. H. J. station Uddevalla kl. 830. Båtar afgår kl. 900 fr. Uddevalla alla dagar (utom Onsd. och Lörd. då båtar afgår kl. 1045 och 300) och ank. till Lysekil kl. 1200, eller med nattåget fr. Stockholm via Göteborg ank. till S. J. station Uddevalla kl. 1015 och till U. V. station Uddevalla kl. 1025. Komfortabla med stor matsalong & däck försedda ång. »Valborg» afgår kl. 1045 fr. Uddevalla alla dagar, ank. till Lysekil kl. 145, samma ångare afgår dagligen fr. Lysekil kl. 300, ank. till Uddevalla kl. 615, anslutning till nattåget till Stockholm via Göteborg, afg. fr. Uddevalla kl. 652. Ångbåtsfärden Uddevalla—Lysekil erbjuder vackraste naturseriet på Vestkusten och är helt skyddad mot sjögång.

Uddevalla—Stillingsön—Lyckorna—Ljungskile, anl. mellanstationer.

Fr. Uddevalla Sönd. kl. 900, Månd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 530, Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 300. Fr. Ljungskile Sönd. kl. 515, Månd. kl. 520, Tisd. och Fred. kl. 700, Onsd. och Lörd. kl. 630, Torsd. kl. 615, samt Fred. kl. 630 o. Lörd. kl. 615 direkt.

Uddevalla—Käringön, anslut. mellanstationer.

Fr. Uddevalla Sönd. o. Månd. kl. 900, Fred. kl. 1030 (samt Månd., Tisd. och Torsd. kl. 715 fr. Ljungskile och tillbaka till Ljungskile). OBS. Förbindelse med ank. och afg. bantåg i Uddevalla och Stenungsund.

Uddevalla—Lysekil—Smögen, anl. mellst.

Fr. Uddevalla Tisd. och Torsd. kl. 900. Fr. Smögen Tisd. kl. 600 och Fred. kl. 600.

Utförliga turistlister samt handbok beskrifvande Ångbåtsresorna och med förslag till turistfärder tillhandahållas gratis af Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kusten, Uddevalla.
Vidare meddela: Otto Zell, Göteborg. A. Radhe, Uddevalla. Ångbåtskontoret, Lysekil.

399. Bohusbanan—Lysekil

(med Munkedals järnväg och Ångaren »GULMAR»)
från Munkedals stationstation kl. 1110 och 622 till Lysekil kl. 1250 och 800.
från Lysekil kl. 600 och 345 till Munkedals stationstation kl. 800 och 622.

400. Göteborg—Lysekil—Strömstad—Kristiania.

Ångt. GÖTEBORG, kapt. G. A. Miltpous, afgår tillsvärdare från och med den 22 Juni 1910, anslutande Marstrand, Lysekil, Tängen, Hunnebostrand, Fjellbacka, Grebbestad och Strömstad.
Hafstensund stoppas för båt.
Fr. Göteborg Sönd. kl. 815, Onsd. kl. 800. Marstrand » » » » » 945. Lysekil » » » » » 1215. Strömstad » » » » » 630. Kristiania Måndagar o. Torsdagar » 1100. Strömstad Tisdagar o. Fredagar » 800. Lysekil » » » » » 200. Marstrand » » » » » 400.

Ångt. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johanson, afgår tillsvärdare från och med den 22 Juni 1910, anslutande Marstrand, Lysekil, Gravarne, Fjellbacka, Grebbestad och Strömstad.
Bovallstrand anslutande Sönd., Tisd. och Torsd. Hamburgsund » » » » » Tisd. och Torsd.
Hafstensund stoppas för båt.
Fr. Göteborg Tisdagar o. Fredagar kl. 800. Marstrand » » » » » 1000. Lysekil » » » » » 1230. Strömstad » » » » » 630. Kristiania Onsdagar o. Lördagar » 1100. Strömstad Torsd. kl. 600, Sönd. » 800. Lysekil » » » » » 200. Marstrand » » » » » 415. » » » » » 630.

Vidare meddela: Otto Zell, Göteborg. Tel. 12 34 & 46 83.

403. Sjön Lygnern,

Fr. o. m. den 1 Maj t. o. m. den 31 Aug. 1910 afgår Motorbåten ISA, kapt. J. A. Carlsson, alla sökedagar
Från Sättla kl. 700. Från Fjärås kl. 715.
Ank. till Eskekärr » » » » » 735.
» Fjärås » » » » » 845.
Tåg till Göteborg » » » » » 946.
Ank. till Eskekärr » » » » » 815.
» Sättla » » » » » 900.

Pingst- och Midsommaraften.
Från Sättla kl. 700 o. 500.
» Fjärås » 215 o. 715.
Post: Fjärås. Telefon: Rådanda 26 A.

410. Göteborg—Trollhättan.

Ångaren TURISTEN afgår:
från Göteborg från Trollhättan
Tisdagar kl. 800 t. m. Måndagar Onsdagar kl. 800 t. m.
Lördagar Fredagar

Ny, elegant snabbgående passagerarebåt. Bekväml för Turister som vill bese Trollhättan. 1sta kl. matrestaurations ombord.

412. Dalslands Kanal (Norra delen)

Post- och Passagerarskepparne
»NORDMARKEN», kapt. Alf. Andersson.

Läses uppfifrån	Ärjäng—Bengtstors.	Läses nedifrån
	Alla dagar.	
830	Fr. Ärjäng	Till 750
X	Risviken	X
X	Breviken	X
1000	Skorved	620
X	Vamberviken	X
1100	Gustafors	510
1120	Torsstors	440
1200	Gammerud	355
X	Herrensås	X
100	Till Bengtstors	Fr. 310

FLORA, kapt. J. A. Pettersson.

Läses uppfifrån	Töcksfors—Ed (Lee)—Töcksfors.	Läses nedifrån
	Alla dagar.	
540	Fr. Töcksfors	Till 820
600	Sundsby	X
X	Nästeviken	X
710	Lennartstors	700
X	Båstenäs	X
X	Funka	X
X	Sandviken	X
X	Dalen	X
X	Kölviken	X
X	Sund	X
1010	Strand	400
X	Furusta	X
X	Knipan	X
1210	Till Ed (Lee)	Fr. 205

IDUN, kapt. O. Persson.

Läses uppfifrån	Fölsbyn—Bengtstors—Sil.	Läses nedifrån
	Måndag, Onsdag, Fredag.	
530	Fr. Fölsbyn	Till 815
X	Björkvik	745
600	Myrby	X
X	Upsal	X
X	Breviken	X
745	Ölennartstors	630
X	Trankil	X
X	Blomma	X
X	Bråttås	X
X	Toverud	350
X	Ekenäs	X
X	Kölsens brygga	X
1015	Torsstors	X
1135	Gustafors	Fr. 215
	Till Bengtstors	

Sil—Bengtstors—Fölsbyn.

Tisdag, Torsdag, Lördag.

Läses uppfifrån	Fr. Sil	Till 845
600	Rök	X
625	Holmerudstors	X
X	Björkvik	X
X	Egenäs	X
X	Torgelsbyn	X
715	Ölennartstors	800
X	Myrby	X
X	Sillerud	X
X	Breviken	720
X	Harnäs	X
900	Lennartstors	X
X	Trankil	X
X	Krokfors	X
1015	Bråttås	X
1135	Gustafors	X
	Till Bengtstors	Fr. 215

Fölsbyn—Bengtstors—Fölsbyn

Söndagar.

Läses uppfifrån	Fr. Fölsbyn	Till 830
530	Lennartstors	700
745	Gustafors	350
1015	Till Bengtstors	Fr. 215

Mellanliggande bryggor anl. vid flaggning.
OBS! Vid Lennartstors anslutning till ångt. »FLORA».
Anslutning endast vid flaggning.
Guds medtages. Restaurations ombord.
Ångfartygsaktiebol. BENGTSTORS—NORDMARKEN. Lennartstors.

413. Ångbåtsaktiebolaget Byfvens passagerarskeppfartyg

ALMA, NORDSTJERNAN och SVEA
afgå fr. o. m. 1 Maj t. o. m. 3 September alternerande,
anslutande mellanliggande stationer:

Alla dagar utom Söndagar:		
Från Arvika—Söfkle.....	kl.	640
» Söfkle—Stömne	»	330
» Stömne—Söfkle	»	630
» Söfkle—Arvika	»	1200
» Stömne—Arvika	»	630
» Arvika—Stömne	»	330
Söndagar:		
Från Arvika—Söfkle.....	kl.	640
» Söfkle—Arvika	»	215

Restaurations ombord.
Kommissionärer äro: i ARVIKA: J. P. Rudström Riktst. 1.
i SEFFLE Hugo Berggren » 53.
Vidare meddela: Johan Carlsson, Hållsbäck, Hållsbo. Riktst. 7.

414. Klarelfven.

Edebäck—Ransby—Dalboängen
trafikeras under sommaren, då lågvatten ej hindrar,
af Ångfartygsaktiebolaget Klarelfvens ångfartyg WINGÅNG,
kapten M. E. Johansson.
Afgår från Edebäck station Tisdagar o. Fredagar kl. 1015.
» » » » » Stillet Onsdagar kl. 700.
» » » » » Dalboängen Torsdagar kl. 600.
» » » » » Lördagar » 800.

Ankommer till Edebäck Torsdagar och Lördagar före bantågets afgång kl. 652.
Restaurations ombord.
Närmare upplysningar af Kamrer J. A. Hård, Råds, rikstelefon Nr 14 och Edebäck station, rikstelefon Råda Nr 18.

418. Norrköping—Göteborg.

Ångt. ELLIDA, kapt. F. Söderlund och VESTA, kapt. G. W. Svensson, afgår alternerande.

Fr. Norrköping Fredagar kl. 600	Fr. Göteborg Fredagar kl. 600
» Kalmars Lördagar » 600	» Helsingborg Lördagar » 800
» Karlshamn Söndagar » 800	» Landskrona » 1100
» Söndesborg » 200	» Malmö » 600
» Åhus » 600	» Ystad hvarin Söndag » f.m.
» Malmö Måndagar » 400	» Åhus Söndagar » 1200
» Helsingborg » 810	» Karlshamn » 800
Ank. till Göteborg Tisdagar på morgonen.	» Karlskrona Måndagar » 600
	» Kalmars » 400
	Ank. till Norrköping Tisdagar på morgonen.

Kommissionärer se under Nr 419.

419. Göteborg—Örnsköldsvik.

Ångt. GOTHIA, kapt. O. R. Svanström, IRENE, J. A. Sjölander, och TITANIA, kapt. G. Diurlin,
afgå alternerande från Göteborg hvarje Onsdag kl. 400 anslutande (Halmstad event.) Helsingborg, Landskrona. (event. Trelleborg), Ystad, (Åhus event.), Karlshamn, Karlskrona, Kalmars, Gefle, Stugsund (Söderhamn), Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand.
TITANIA och IRENE rekommenderas särskildt såsom lämpliga för rekreationsresor till Norrland.

Göteborg—Luleå.

Ångt. ARTEMIS, kapt. G. A. Hallengren, och SIGVARD, kapt. G. Flyggare, afgår alternerande från Göteborg två gånger i månaden (enligt särskild annonsering i resp. platstidningar) anslutande Helsingborg, Landskrona, Malmö (event. Trelleborg), Ystad (event. Åhus, Karlskrona), Karlskrona, Kalmars, Sundsvall, Holmsund (Umeå), Urviken (Skellefteå).

Lybeck—Köpenhamn—Luleå.

Ångt. GUSTAF WASA, kapt. H. E. Falk,
afgår hvarje tredje vecka från Lybeck anslutande Köpenhamn, Malmö (event.) Trelleborg, Simrishamn, Åhus, Kalmars, Norrköping, Sundsvall, Holmsund (Umeå), Urviken (Skellefteå).

Lybeck—Köpenhamn—Örnsköldsvik.

Ångt. SVEA, kapt. L. H. Sonesson, SVECLA, kapt. O. Hallberg, URANIA, kapt. Ad. Landgren och MOTALA, kapt. G. A. Gustafson.

afgå alternerande hvarje 6:e dag från Lybeck anslutande Köpenhamn, Malmö (event. Trelleborg, Simrishamn, Åhus, Kalmars), Norrköping, Gefle, Stugsund (Söderhamn), Hudiksvall, Sundsvall och Hernösand.

Lybeck—Norrköping.

Ångt. RURIK, kapt. L. Grönlund, Ångt. GERMANIA, kapt. H. Dellgren,
afgår hvarannan torsd. eftermiddag anslutande Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Vestervik och Oskarshamn. afgår hvarannan torsd. eftermiddag anslutande Simrishamn, Åhus, Karlskrona Vestervik och Oskarshamn.

Föreläsningar för Stockholms Rederiaktiebolag Sveas ångare:

Gefle	Victor Dryselius.
Göteborg	F. B. Wahlquist.
Halmstad	F. Hammar.
Helsingborg	Witt & Co.
Hernösand	Fr. Ramström och Törnsten & Co.
Holmsund	J. A. Henriksson och A. L. Samuelsson.
Hudiksvall	J. E. Arndt.
Kalmars	Sven Söderbergh & Bolin och Uno Petersson.
Karlshamn	Lundström & Nilsson.
Karlskrona	Carl F. Boberg och Wm L. Thörn.
Kristiania	Berg-Hansen & Co.
Köpenhamn	Carl Krarup och Fritsche & Co.
Landskrona	W. Fritsch.
Luleå	Larsson & Lind.
Lybeck	Luders & Stange.
Malmö	J. A. Larson och F. Th. Frostenson.
Norrköping	Ang. V. Svansson och A. Bol. P. Jansson & Co.
Oskarshamn	G. Levin och Ad. Lundberg & Co.
Påskallavik	O. Kaak.
Ronneby Redd	P. Siegbahn & Son.
Simrishamn	M. E. Nilsson.
Skellefteå	H. O. Klockhoff.
Stugsund	Linck & Co eftertr. och J. Fr. Brolin.
Sundsvall	O. B. Joachimsson.
Söderhamn	Linck & Co eftertr. och J. Fr. Brolin.
Sölvesborg	Sölvesborgs Skeppsmäklari och Speditionskontor.
Trelleborg	Göta Osterberg & Co kommanditbol.
Umeå	J. A. Henriksson och A. L. Samuelsson.
Urviken	H. O. Klockhoff.
Vestervik	Victor Regnell.
Visby	Ångfartygs A.-Bol. Gotland.
Ystad	Carl Gram.
Åhus	O. Olson och J. Ek.
Örnsköldsvik	J. W. Grundberg & Co.
	F. W. Nordmans ångbåtsreped.

427. Nornan-Linien

(Grundad 1881.)
Reguljär Ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefordran med afgång hvarje vecka mellan

Göteborg—Christiansand S.—Stavanger—Haugesund—Bergen

och

Göteborg—Malmö—Stettin.

Kommissionärer i Malmö: Herr Simon Edström, i Göteborg: Herrar Borlind, Berán & Co.

Ångfartygs-Aktiebolaget Nornan

Ossian Ahrenberg, Göteborg.

429. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Reguljär förbindelse underhållas af de nybyggda, för passagerare förstklassigt, ytterst bekvämt inredda ångarna »IDUN» och »ODIN» med afgång härifrån hvarje Måndag och Fredag kl. 600 och ankomst till Köpenhamn påföljande morgon.

Biljettpreiser:	I kl.	II kl.	III kl.
Göteborg—Köpenhamn	Kr. 9.—	8.—	4:50
Göteborg—Stettin	» 24.—	15:15	10:15

Guds medtages på genomgående konnossement till de flesta danska, tyska, ryska hamnar, Levanten samt Nordamerika.
Närmare meddela i Göteborg: Blidberg, Metcalfe & Co. Telefon 4980.

Reservation för afgångstider. Speditioner verkställas.

430. Göteborg—Kontinenten—via Fredrikshavn.

Billigaste och snabbaste förbindelse.
Daglig afgång från Göteborg kl. 1000 med förstklassiga för passagerare bekvämt inredda ångarna »OLUF BAGER» och »FIONA» i direkt förbindelse med Kurirfärdet från Fredrikshavn till Hamburg med ankomst 848.

OBS! Nya ytterst bekväma och eleganta sofvagnar Frederikshavn—Hamburg äro insatta.
Genomgående biljetter till alla platser på Kontinenten skiljas af Nordisk Reasebureau.
Närmare meddela i Göteborg: Blidberg, Metcalfe & Co.

431. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgår alternerande, förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångarna:
HAMBURG om ca 700 tons; kapten J. E. Risberg,
GÖTEBORG » » 1,100 » » J. F. Björnberg,
NORGE » » 1,200 » » Emil Nilsson,
GERMANIA » » 1,600 » » U. Th. Olase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.
Hvarje Onsdagsbåt medtager passagerare!
Öfverresa ca 36 timmar.

Biljettpreiser inklusive vivre:
I klass enkel tur Kr. 80.— Tur och retur Kr. 50.—
III » » » 15.— » » » 25.—
Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.

Svenska Lloyd.

432. Göteborg—Kiel—Bremen

och vice versa.

Rederiaktiebolaget Teutonia uppehåller med för passagerare bekvämt inredda ångarna FLORA och TEUTONIA reguljär veckoförbindelse emellan ofvannästade platser.
Afgång från Göteborg hvarje Söndag morgon kl. 900.
» Bremen » » » » » Lördag.
» Kiel » » » » » Måndag middag » 1200.

Reservation för turförändringar.
Närmare meddela:
i Bremen Hr Herm. Danielsberg,
i Kiel Hr Sartori & Berger och
i Göteborg Hr Tychen Boberg.

442. THULELINIEN.
Ångfartygs-Aktiebolaget THULE, Göteborg.
TURLISTA MAJ—SEPTEMBER 1910.
 Mellan
Göteborg—London
 och vice versa
 (ca 36 timmars sjöresa)
 upprätthålls regulier förbindelse med de förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda, kungl. postångarna "SAGA" och "THULE" 3000 tons 2000 tons (ev. andra ångare)
 med afgång från Göteborg hvarje Lördags afton kl. 1020 och från London (Harwich) Likaledes hvarje Lördag kl. 1020.
 Passagerare landsittas och ombordtogs vid Parkeston Quay, Harwich, och befördras däremellan och Liverpool Street Station i London med expressfärde (ca 1 1/2 timmas järnvägsresa). För passagerare från London afgår Lördag kl. 840 expressfärde (med restaurationsvagn) till Harwich i direkt anslutning till afgående ångaren.
 Under Okt.—April ombordtogs och landsittas passagerare i Millwall Docks.
 Mellan
Göteborg—Edinburgh
 och vice versa
 (ca 45 timmars sjöresa)
 underhålls regulier förbindelse med de förstklassiga passagerareångarna "THORSTEN" och "BALDER" (ev. andra ångare)
 med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 200 och från Granton Harbour hvarje Lördag vid högvatten. Granton Harbour ligger intill Edinburgh och Leith och en timmas järnvägsresa från Glasgow.
Biljettpreiser (incl. vivre ombord)
 GÖTEBORG—LONDON GÖTEBORG—GRANTON
 Enkel resa: Tur och retur: Enkel resa: Tur och retur:
 1sta klass: Kr. 73.— Kr. 127.75 Kr. 63.90 Kr. 100.40
 2dra » » 50.20 » 77.55 » 41.05 » 68.45
 3dje » » 27.40 » 54.80 » 27.40 » 54.80
 Returbiljetten gäller 6 månader.
 I London-biljetten ingår järnvägsresan Harwich—London. För plats i däckshytt samt för enmanshytt i London-ångaren 10/- extra per res.
 Returbiljetten till London-routen berättigar till återresa äfven å Bolagets Granton-linje eller å Wilsonlinjerna Hull/Grimsby—Göteborg, samt omvändt. Innehafvare af returbiljetten i Granton-routen ligger rätt till återresa äfven från London mot ett tillägg af Kr. 18: 25 1sta och Kr. 9: 15 i 2dra klass.
 Hyttplatser beställas hos och närmare upplysningar lämnas af: London: The British & Northern Shipping Agency Ltd, 5, Lloyd's Avenue, Finchchurch Street, E. C.
 Granton, Leith och Glasgow: Chr. Salvesen & Co.
 Edinburgh: Thos Cook och I & H. Lindsay.
 Stockholm och Malmö: Nordisk Resebureau.
 Göteborg: Angfartygsaktiebol. Thule.
 Telegr.-adress: THULE. Telefon: 80 96.
 Kontor: Skeppsbron 5 & 6, Göteborg.
 Speditioner af alla slag ombesörjas.

445. Göteborg—Antwerpen.
 Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls af Kungl. Post- och Passagerareångarna
OLOF WILK, kapt. W. Fürst,
GÖTHA, kapt. M. Lundberg.
 med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, fr. Göteborg kl. 1200. Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpreiser 1sta klass 60 Kr. inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
 OBS! Öfver Antwerpen lämpligaste tur till och från utställningen i Bryssel.
 Närmare meddel: i Antwerpen Hrr G. de Keyser & Co, i Paris Hr A. Lenars, 15 Rue Bleue.

Göteborg—Rouen—Håvre.
 Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls af den för passagerare bekvämt inredda ångaren
FLANDRIA, kapt. O. Dahlgren,
 med afgång från Göteborg och Håvre ca hvar 3dje vecka. Passagerare till Frankrike afgår i Rouen; de från Frankrike afgår i Håvre. Pris i kl. Göteborg—Rouen eller Håvre—Göteborg Fr. 100 inclusive vivre.
 Närmare meddel: i Rouen Hr Jules Roy, i Håvre Hr Bauwin & Co, i Paris Hr A. Lenars, 15 Rue Bleue.
 Genomgående biljetter från de festa järnvägsstationer i Sverige till Antwerpen, Bryssel, Paris etc. via Göteborg utställas af Nordisk Resebureau, Operahuset, Stockholm, och Nordisk Resebureau, Grand Hotel, Göteborg.
 Jonsson, Sternhagen & Co, Göteborg.

450. Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.
 1 Juni—31 Augusti.
 Ångaren **GUSTAF VASA.**

Stationer	Söcken-dagar	Sön-o. Helgd.	Stationer	Söcken-dagar	Sön-o. Helgd.
Afg. Mora	815	715	Afg. Insjön	550	500
Ank. Rättvik	925	825	Ank. Leksand	540	540
Afg. D:o	930	830	Afg. D:o	545	545
Ank. Leksand	1050	1050	Ank. Rättvik	715	255
Afg. D:o	1115	1115	Afg. D:o	720	720
Ank. Insjön	1145	1145	Ank. Mora	830	830

 Bantåg ank. till Stockholm 650.
 Sollerön o. Siljansnäs anlöpes.
 Den 28 Augusti anlöpes fiske Rättvik på uppresan till Mora.
 Under Juli månad torsdagar 850 från Mora till Våmhus och Orsa, fredagar 630 från Orsa och Våmhus till Mora.

Ångaren ENGELBREKT.

Alla dagar	Alla dagar
Afg. Leksand	730
Ank. Rättvik	915
Afg. D:o	935
Afg. Sollerön	1130
Ank. Mora	1210
Afg. D:o	125
Ank. Orsa	225

 Afg. Orsa

453. Gefle—Luleå.
 Ångf. **GESTRIKLAND, kapt. Esbjörn Lené** afgår från
 Gefle

454. Snabbtur söderut.
 Gods emottages på omlastning mot genomgående frakt till Ångermanelfven samt mellanliggande stationer äfvensom till Ångermanelfven och Luleå.
 Tur- och returbiljetter säljas, gäll. för hela seglotionstiden. Kommissionskrer äro: i Gefle Oscar Essén, i Söderhamn Linné A. E. E. i Hudiksvall J. E. Arndt, i Sundsvall Larsson E. i Luleå H. E. Arndt, i Örnsköldsvik Carl A. Norden, i Umeå A. Henriksson, i Skellefteå H. C. Klockhoff, i Piteå K. G. Eriksson, i Luleå Larson & Lind.

466. Turistångaren CARL XV afgår tillsvärdare:
 Från Åfvaiken till Skeut (Arjeplogs uthamn): Söndagar, Tisdagar och Fredagar kl. 900.
 Från Skeut (Arjeplogs uthamn) till Åfvaiken Måndagar, Torsdagar och Lördagar kl. 900.
 Turistångaren IRIS afgår tillsvärdare:
 Från Arjeplogs till Järvik: Månd. o. Onsd. kl. 900.
 Från Järvik till Arjeplogs: Tisd. och Fred. kl. 900.
 Till lämpliga priser uthyras ofvannämnda ångbåtar för extra turer å tider, då de icke äro sysselsatta med att fullgöra sina ordinarie turer.

467. Sundsvall—Haparanda.
 Ångf. **NORRLAND, kapt. J. G. Westman.**

Resor norrut:	Juli		Augusti		September	
	Kl.	Dagar	Kl.	Dagar	Kl.	Dagar
Fr. Sundsvall	700	1, 9, 19, 27	400	4, 17, 27	400	7, 18
» Hernösand	200	1, 9, 19, 27	200	4, 17, 27	200	7, 18
» Örnsköldsvik	900	1, 9, 19, 27	900	4, 17, 27	900	8, 19
» Holmsund (Umeå)	800	2, 10, 20, 28	800	5, 18, 28	800	9, 20
» Sikeå	200	2, 10, 20, 28	200	5, 18, 28	200	9, 20
» Kallvik	500	2, 10, 20, 28	500	5, 18, 28	500	9, 20
» Ursviken (Skellefteå)	1000	2, 10, 20, 28	1000	5, 18, 28	1000	9, 20
» Kåge	200	3, 11, 21, 29	200	6, 19, 29	200	10, 21
» Bycke	500	3, 11, 21, 29	500	6, 19, 29	500	10, 21
» Åbyn	700	3, 11, 21, 29	700	6, 19, 29	700	10, 21
» Piteå	1200	3, 11, 21, 29	1200	6, 19, 29	1200	11, 22
» Luleå	900	3, 11, 21, 29	900	7, 20, 30	900	12, 23
» Töre	200	4, 12, 22, 30	200	7, 20, 30	200	12, 23
» Kalix	800	4, 12, 22, 30	800	7, 20, 30	800	12, 23
Anl. till Salmis	1030	4, 12, 22, 30	1030	7, 20, 30	1030	12, 23

Resor söderut:	Juli		Augusti		September	
	Kl.	Dagar	Kl.	Dagar	Kl.	Dagar
Fr. Salmis	200	5, 14, 23, 31	500	8, 21, 31	500	13, 24
» Kalix	200	5, 14, 23, 31	200	8, 21, 31	200	13, 24
» Luleå	1200	5, 14, 23, 31	1200	9, 22, 31	1200	13, 24
» Piteå	900	5, 14, 23, 31	900	9, 22, 31	900	14, 25
» Åbyn	900	5, 14, 23, 31	900	9, 22, 31	900	14, 25
» Bycke	1100	5, 14, 23, 31	1100	9, 22, 31	1100	14, 25
» Kåge	100	6, 15, 24, 31	500	9, 22, 31	100	14, 25
» Ursviken (Skellefteå)	830	6, 15, 24, 31	400	10, 23, 31	500	15, 26
» Kallvik	100	6, 15, 24, 31	800	10, 23, 31	900	15, 26
» Sikeå	400	6, 15, 24, 31	1100	10, 23, 31	1200	15, 26
» Holmsund (Umeå)	900	6, 15, 24, 31	400	10, 23, 31	400	16, 27
» Örnsköldsvik	400	7, 16, 25, 31	200	11, 24, 31	1200	16, 27
» Hernösand	—	7, 16, 25, 31	—	11, 24, 31	—	16, 27

 Anl. till Sundsvall

477. Westervik—Källvik—Ytterby brygga—Helgenäs.
 Från 1 Juni till 15 Aug.
 Ångsluppen **MARIA** afgår till Westervik:
 Onsdagar kl. 400 från Ytterby brygga anlöpande Källvik. Åter-vänder kl. 200.
 Fredagar kl. 700 från Källvik. Återvänder kl. 200.
 Lördagar kl. 530 från Helgenäs. Återvänder kl. 300.
 Närmare meddelar: J. E. Edlund.

482. Kinda Kanal, Vackraste turistled.
 Ångf. **NYA KINDA**, telef. 184, afgår från Linköping till Horn Söndagar och Torsdagar kl. 710 samt från Horn till Linköping Tisdagar och Fredagar kl. 600, anlöpande mellanliggande bryggor.
 Torsdagar anlöpes ej Stjärnevik.
 Passagerare med tåg från Linköping kl. 925 och 1010 kunna fortsätta med båt från Hotvatorp eller Brokind.
 Närmare meddelar W. Ljungstedt, Linköping.

483. Sjöen Sommen.
 Passagerareångaren **CARL JOHAN** afgår:
 Måndagar och Torsdagar från Sommen kl. 800 till Tranås (kl. 930), Bålnäs, Sånna, Sikkult och Norra Vi, återvänder från Norra Vi (kl. 200) anlöpande Sånna, Bålnäs (kl. 400), Tranås kl. 600 till Sommen.
 Tisdagar (under Juni—31 Aug.) från Sommen kl. 800 till Torpa (kl. 1000) (Brandsnäs och Solvik event.) och Tranås, därifrån (kl. 500) till Torpa (Brandsnäs och Solvik event.) samt åter till Tranås (kl. 830) och Sommen.
 Onsdagar (under Juni—31 Aug.) från Sommen (kl. 800) till Tranås (kl. 930) samt Asby därifrån kl. 200 till Tranås (kl. 400) och Sommen.
 Fredagar från Sommen (kl. 800) till Torpa (kl. 1000) och Tranås därifrån kl. 100 till Bålnäs, Sånna, Norra Vi (kl. 500) och Sommen.
 Lördagar från Sommen (kl. 800) till Tranås (kl. 930) och Asby, därifrån kl. 200 till Tranås (kl. 400) och Sommen.
 OBS! Månd., Onsd., Torsd., Lörd. i förbindelse med tåg norr ut kl. 924.
 OBS! På denna en af Sveriges mest natursköna mindre in-sjöar fästes resp. resandes och turisternas uppmärksamhet.
 OBS! Tranås anlöpes på resor från Sommen Månd., Onsd., Torsd. och Lörd. kl. 930 samt Tisd. kl. 500 och Fred. kl. 100. På resor till Sommen Månd. och Torsd. kl. 600 samt Onsd. o. Lörd. kl. 400. Restauration ombord. Hotell i Sommen. Rikstelefon finnes.

484. Frykensjöarna.
 Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens Post- och Passagerareångare **SELMA LAGERLÖF** och **GÖSTA BERLING** underhåller alla dagar reguliera turer till alla Turlista under tiden 1 April—31 Maj, samt 16 Augusti—30 September:
 Från Torsby

485. Sundsvall—Kåge.
 Ångf. **ELIAS SEHLSTEDT, kapt. E. A. Öberg.**

Resor norrut:	Juni—Juli		Augusti		September*	
	Kl.	Dagar	Kl.	Dagar	Kl.	Dagar
Fr. Sundsvall	700	Sönd.	700	Sönd.	700	Sönd.
» Hernösand	200	»	200	»	200	»
» Örnsköldsvik	900	»	900	»	1100	»
» Nordmaling	300	Månd.	300	Månd.	500	Månd.
» Mo ångsäg.	600	»	600	»	800	»
» Umeå	100	»	100	»	300	»
» Holmsund	300	»	300	»	500	»
» Ratan	700	»	700	»	200	Tisd.
» Sikeå	1100	»	1100	»	600	»
» Gumboda	200	Tisd.	200	Tisd.	800	»
» Kallvik	500	»	500	»	1100	»
» Ursviken	1100	»	1100	»	500	»
» Bycke	300	»	300	»	—	»
Anl. till Kåge	430	»	430	»	730	Tisd.

Resor söderut:	Juni		Tisd.		Onsd.	
	Kl.	Dagar	Kl.	Dagar	Kl.	Dagar
Fr. Kåge	800	Tisd.	800	Tisd.	800	Onsd.
» Ursviken	100	Onsd.	100	Onsd.	900	»
» Kallvik	500	»	500	»	100	»
» Gumboda	700	»	700	»	300	»
» Sikeå	900	»	900	»	600	»
» Ratan	1130	»	1200	»	200	Torsd.
» Umeå	530	»	300	Torsd.	800	»
» Mo ångsäg.	900	»	600	»	1100	»
» Nordmaling	1230	Torsd.	900	»	—	»
» Örnsköldsvik	700	»	200	»	500	Torsd.
» Hernösand	200	»	900	»	600	Fred.
Anl. till Sundsvall	600	»	100	Fred.	1000	»

 OBS! *) Söndagsturerna upphöra med resan den 11 septem-ber, hvarefter afgångsdag från Sundsvall blir Onsdagar med början den 21 september.
 Billiga tur- och returbiljetter gällande hela seglotionen, äfven å »Norrländ».
 Fartygens kommissionärer äro: i Sundsvall O. B. Joachimsson, Hernösand Fr. Ramström, Örnsköldsvik Carl A. Nordman, Nord-maling J. H. Odén, Mo ångsäg J. P. Englund, Umeå och Holmsund J. A. Henriksson, Ratan Nils Blomgren, Sikeå G. W. Andersson, Gum-boda Aug. Öring, Kallvik Konrad Öberg, Skellefteå (Ursviken) H. C. Klockhoff, Kåge J. Nyström, Bycke E. Östlund, Åbyn A. Högm, Piteå Oliver Berggren, Luleå Larson & Lind, Töre O. Axelsson, Kalix Emil Lindgren, Haparanda (Salmis) Sundström & Sipola.

486. Ångermanelfven.
Norrlands praktfullaste turistled.
 Ång. **STRÖMKARLEN** från Hernösand alla dagar kl. 750
 » Sollefteå alla Söckend. » 330
 » d o alla Sön-o. Helgd. » 500
 Ång. **SOLLEFTEÅ** från Sollefteå alla dagar kl. 700
 » Hernösand » » 300

487. Sundsvall—Hernösand—Sundsvall.
 Ång. **TYNDERO** fr. Sundsvall alla dagar 1000 o. 600
 » Hernösand » » 600 o. 230
 » Sundsvall » » 245
 Genomgående samt tur- och returbiljetter, gällande å samtliga ångare, säljas å en hvar af dem.
 Ombud i Sundsvall: O. B. Joachimsson.
 » Hernösand: Fr. Ramström.

488. Turistled på Ångermanelfvens södra gren. Helgum—Ramsele.
 Ångaren **PRIMUS** afgår från Helgum kl. 850, från Utanede kl. 330.
 Ångaren **RAMSELE** afgår från Edslebro kl. 815 och 300, från Ramsele kl. 100 och 530. Bekväma åkdon för färden mellan Utanede och Edslebro finnes. Tåg afgår från Sollefteå kl. 500 och framkommer 617 till Helgums järnvägsstation, hvarefter Ångaren PRIMUS efter södra snälltågets ankomst fr. Stockholm afgår kl. 850 uppför Faxelvägen samt återkommer till Helgum före tågets afgång till Stockholm kl. 853. Till Sollefteå afgår tåg från Helgum kl. 920.
 God restauration finnes på ångaren PRIMUS.
 Fri expedition af fraktkods vid Utanede.
 Expresskjuts afgår alla dagar från Ramsele till Backa efter Ångarens ankomst till Ramsele på e. m. Från Backa till Ramsele kl. 800 och inträffar i Ramsele före ångarens afgång kl. 100. Auto-mobilskjuts till och från Strömsund erhålles efter tillstånd, telefon 36, Ramsele. Beställning om skjuts kan äfven göras hos befäl-havaren å Ångaren Primus.

489. Norrlands sevärdaste turistled.
Sundsvall—Indalselven—Bispgården
 trafikeras af kombinerade ångaren **TURISTEN, INDALLEN** och **LIDEN**. Från Sundsvall afgår TURISTEN söckendagar kl. 600, Sön- och Helgdagar kl. 700. Genomgående biljetter Sundsvall—Utanede kr. 4.50. Skjuts Utanede—Bispgården (12 kilometer) kr. 2, hälften för barn. Från Utanede afgår LIDEN alla dagar kl. 1245.
 OBS! Resande som anländer till Bispgården med bantåg söder-från kl. 1117 och ånna medfölja ångaren från Utanede ombes-der att därom underätta Bispgårdens Hotell för anordnande af skjuts. Ångarens afgångstid bör uppmärksammas.

490. Fredrikshald—Strömstad.
 Passagerareångaren **OLAVA** från Fredrikshald alla söckendagar kl. 445 och kl. 300, söndagar kl. 900 till Strömstad anlöpande Spönvig och Gravningsund. — Från Strömstad 645 och kl. 515 (Tisdagar, Fredagar och Söndagar kl. 800).
 OBS! Korresponderar i Strömstad med Bohusbanan och i Fredrikshald med tåg till Kristiania och Sverige.
 Närmare meddel: M. Hannestad, Fredrikshald. G. A. Wennerberg, Strömstad.

491. Motala—Vadstena—Medevi—Askersund.
 Ångf. **FREYA**, kapt. P. A. Törnqvist, afgår fr. o. m. 6 Juni t. o. m. 23 Augusti 1910.

	Månd.	Onsd.	Torsd.	Fred.	Lörd.
Från Motala	400	930	500	1130	400
Passerar Vadstena	500	1030	...	...	...
» Igelbäcken	...	...	700	...	...
» Lemunda	615	1145	...	1245	515
» Medevi	615	1230	...	215	545
» Råå	715	100	...	245	615
» Forssa	...	...	800	330	630
» Aspa	800	...	800	400	700
» Bastedalen	830	130	830	400	700
» Hammar	...	...	900	445	...
» Åmmeberg	...	...	945	530	...
Ank. Askersund	930	300	1100	630	800

	Månd.	Tisd.	Onsd.	Torsd.	Lörd.
Från Askersund	530	545	500	215	500
Passerar Åmmeberg	...	630	...	300	...
» Hammar	...	700	...	330	...
» Bastedalen	615	730	545	400	545
» Aspa	645	800	...	430	...

553. Jönköping—Motala

anlöpande Visingsö, Grenna, Hjo, Håstholmen, Borghamn, Vadstena och vice versa.

Ångaren »MOTALA EXPRESS», kapt. J. Lindberg t. o. m. 31 Aug.

I Jönköping står Ångaren i förbindelse med såväl Statens som Enskilda järnvägarne: i Hjo, Håstholmen via Mjölby och Vadstena med Enskilda järnvägar; i Motala med Statens järnvägar via Mjölby—Krylbo och vice versa.

Söndagar.	Tisdagar.	Torsdagar.
Fr. Jönköping... kl. 900 » Visingsö... » 1030 » Grenna... » 1100	Fr. Jönköping... kl. 815 » Visingsö... » 945 » Grenna... » 1015 » Håstholmen* » 1145 » Borghamn » 1230 » Vadstena... » 145 » Hjo*... » 110	Fr. Motala... kl. 700 » Vadstena... » 800 » Borghamn » 900 » Håstholmen* » 945 » Grenna... » 1115 » Visingsö... » 1130 » Jönköping... » 100 » Hjo*... » 110
Fr. Grenna... kl. 1115 » Visingsö... » 1145 » Jönköping... » 345 » Grenna... » 415 Fr. Grenna... » 420 » Visingsö... » 445 » Jönköping... » 500 » Håstholmen* » 630 » Grenna... » 815 » Borghamn » 715 » Visingsö... » 830 » Vadstena... » 815 » Jönköping... » 1000 » Hjo*... » 815	Fr. Motala... kl. 400 » Vadstena... » 500 » Borghamn » 600 » Håstholmen* » 635 » Grenna... » 815 » Borghamn » 715 » Visingsö... » 830 » Vadstena... » 815 » Jönköping... » 1000 » Hjo*... » 815	Fr. Jönköping... kl. 300 » Visingsö... » 430 » Grenna... » 500 » Håstholmen* » 630 » Grenna... » 815 » Borghamn » 715 » Visingsö... » 830 » Vadstena... » 815 » Jönköping... » 1000 » Hjo*... » 815

Måndagar.	Onsdagar.	Fredagar.
Fr. Grenna... kl. 730 » Visingsö... » 800 » Jönköping... » 930	Enkel tur. Fr. Jönköping... kl. 815 » Visingsö... » 945 » Grenna... » 1015 » Håstholmen* » 1145 » Borghamn » 1230 » Motala... » 215 » Hjo*... » 110	Fr. Motala... kl. 700 » Hjo*... » 930 » Grenna... » 1100 » Visingsö... » 1130 » Jönköping... » 100 » Håstholmen* » 550
Fr. Jönköping... kl. 1015 » Grenna... » 1145 » Visingsö... » 1215	Fr. Jönköping... kl. 420 » Visingsö... » 550 » Jönköping... » 620	Fr. Grenna... » 800 » Visingsö... » 830 » Jönköping... » 1000

* Äng. Trafik.

I Motala står Ångaren i förbindelse med kanslångare på Göteborg och Stockholm.

Köpt enkel biljett till Hjo, Håstholmen, Borghamn, Vadstena, Motala och vice versa gäller under Juni, Juli, Augusti månader jämväl för återresa samma dag.

Biljettpriset mellan Jönköping—Motala och Jönköping—Vadstena är fördelat till 3 kronor.

Resande, som önska bese de naturaköna platserna Visingsö, Grenna, Håstholmen (Omberg, Alvastra), Borghamn, Vadstena och Motala, kunna medföra Ångaren från Jönköping, Måndagsturen kl. 1015 till Visingsö, Grenna; Tisdagsturen kl. 815 till Visingsö, Grenna, Håstholmen (Omberg, Alvastra), Borghamn, Vadstena och Motala, Lördagsturen kl. 420 till Visingsö och Grenna, samt från Motala Torsdagsturen kl. 700 till Vadstena, Borghamn, Håstholmen, (Omberg, Alvastra), Grenna och Visingsö och vara åter samma dag på aftonen, därvid enkel biljett gäller för återresan.

Under segeltionen biljettbytte på träden Hjo och Håstholmen med Äng. Trafik.

Resande på kombinerad biljett äga rättighet att när och hvar som helst afbryta färden och därefter fortsätta resan.

Järnvägens kombinerade rundresbiljetter mottagas som likvid. Restaurations finnes ombord. Middag serveras efter Ångarens avgång från Jönköping.

Kommissionärer: i Jönköping Emil Andersson (tel. 60), i Grenna B. Björkengren (tel. 2), i Hjo Axel Andersson (tel. 44), i Håstholmen Ludvig Hellström, i Vadstena E. Gullström (tel. 5), i Motala Victor Kjellberg (tel. 15).

Telefon direkt till fartyget i Jönköping 1059. STYRELSEN.

Albert Bonniers förlag.

Arbeten för Resande:

Järnvägs- och Reskarta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande alla järnbanor och ångbåtslinier, m. m. Utarbetad af C. E. Dahlman. Ny och öfversedd upplaga. Hopvikt 1: 50; i pärmar 2 kr.; uppf. på lärt och hopvikt i pärmar 2: 75.

Fullständigaste reskarta öfver Norra Sverige, upptagande alla järnvägar, kanaler, större och mindre landvägar, by- och gångvägar, herrgårdar, sågverk, bruk- lastage- och hamnplatser, gästgivarstugor, byar, enstaka gårdar och fjällstugor. Efter nyaste officiella uppgifter utarbetad af Carl Fr. Söderberg. Jämte fullständig förteckning öfver skjutsanstalterna i Norra Sverige. Ny öfversedd upplaga. 2: 50; i pärmar 3 kr.; uppf. på lärt och i pärmar 3: 50.

En-Kronas-Karta, ny o. fullständig öfver Sverige, upptagande alla järnvägar, kanaler, större landvägar, herresäten, järnbruk, grufvor m. m. samt specialkarta öfver Göta kanal. Efter nyaste officiella uppgifter utarbetad af H. Schlachter. Hopvikt 1 kr.; kart. 1: 25; uppf. på lärt 2: 25; som väggkarta på rullar 4 kr.

Ny plan af Stockholm, upptagande samtliga öppnade och bebyggda gator och trafikleder, jämte notiser för resande, på svenska, tyska, franska och engelska. 75 öre; i pärm 1 kr.; uppfordrad på väf 1: 75.

Hela Stockholm för En krona. Handbok för resande. Med en plankarta öfver Stockholm.

Köpenhamn och dess omgifningar. Handbok för resande utgifven af den danska turistföreningen. Med en plankarta öfver Köpenhamn. Pris 1: 50.

Turist-parlörer:

1. *Schwedisch für Touristen und Geschäftreisende* mit genauer Angabe der Aussprache. 75 öre.
2. *Suidons pour les touristes et les commis-voyageurs.* Avec prononciation exacte. 75 öre.
3. *Swedish for tourists and commercial travellers* with accurate prononciation. 75 öre.
4. *Tyska utan språkstudier* för turister och handelsresande med noggrant angifvande af uttalet. 75 öre.
5. *Franska utan språkstudier* för turister och handelsresande med noggrant angifvande af uttalet. 75 öre.
6. *Engelska utan språkstudier* för turister och handelsresande med noggrant angifvande af uttalet. 75 öre.

59.		Göteborg—Särö.																											
Km.	Göteborg—Särö jarnv., spårn. 1,435	Söckendagar 1 Juni—31 Aug.														Sön- och Helgdagar 1 Juni—31 Aug.													
		Pl. 3	St. 5	Pl. 7	Pl. 9	St. 11	Ex. 13	Pl. 17	St. 19	Pl. 21	Pl. 23	Pl. 25	Pl. 27	Pl. 29	St. 31	Pl. 33	St. 35	Pl. 37	Pl. 39	Pl. 41	St. 43	Pl. 45	St. 47	Pl. 49	St. 51	Pl. 53	Pl. 55		
	Fr. Särö Göteborg	709	809	938	1100	1260	230	330	525	535	735	905	800	900	1000	1030	1130	1200	100	310	340	500	742	800	922	940	1102		
2	Frölundaborg			x							x	x								x	x								
3	Högsbo										x	x								x	x								
4	Järnbrott	720		944	1107	103		339		544	744	915	807	909		1040		1209	109	319	x	509		811		951	1109		
7	Åskim	x		x	x	x		x		x	x		x	x		x		x	x	x	x	x	x	x		x	x		
8	Hofås	x		x	x	x		x		x	x		x	x		x		x	x	x	x	x	x	x		x	x		
9,5	Jerkholmen	x		x	x	x		x		x	x		x	x		x		x	x	x	x	x	x	x		x	x		
11	Brottskär	x		x	x	x		x		x	x		x	x		x		x	x	x	x	x	x	x		x	x		
17,5	Amundön	x		x	x	x		x		x	x		x	x		x		x	x	x	x	x	x	x		x	x		
13	Billad	741	828	1005	1126	140	247	401	542	605	806	936	828	930	1019	1101	1147	1230	130	340	401	530	759	832	939	1012	1139		
16	Heäen		x			x		x		x	x		x	x		x		x		x	x	x	x	x		x	x		
19	Kullen		x			x		x		x	x		x	x		x		x		x	x	x	x	x		x	x		
20	Malevik		x			x		x		x	x		x	x		x		x		x	x	x	x	x		x	x		
22	Budskär		x			x		x		x	x		x	x		x		x		x	x	x	x	x		x	x		
23	Sillp		851		1150	217	304	425	606		830	959	851		1043		1211		154		425	553	822		1002		1151		
23,5	Munkeskullen		x		x		x	x		x	x		x	x		x		x		x	x	x	x	x		x	x		
24	Till Särö		856		1155	220	309	430	611		835	1024	854		1046		1214		157		428	556	825		1005		1156		

Särö—Göteborg.																													
Km.		Söckendagar 1 Juni—31 Aug.														Sön- och Helgdagar 1 Juni—31 Aug.													
Göteborg—Särö järnv., spårn. 1,435.		Pl. 2	Pl. 4	St. 6	Ex. 8	Pl. 10	Pl. 12	St. 16	Pl. 18	Pl. 20	Pl. 22	Pl. 24	Pl. 26	Pl. 28	Pl. 30	Pl. 32	Pl. 34	Pl. 36	St. 38	Pl. 40	Pl. 42	Pl. 44	St. 46	Pl. 48	St. 50	Pl. 52	Pl. 54		
Fr. Särö		628	III	III	800	912	III	III	1217	325	601	III	738	1015	801	III	953	III	1121	III	215	III	503	630	730	III	910	III	1102
0,5	Munkeskullen	X	...	X	X	...	X	...	X	...	X	...	X	...	X	...	X	...	X	...	X	...	X	...	X	...	X	...	X
1	Släp	634	...	...	806	917	...	...	1223	332	606	...	744	1020	805	...	956	...	1124	...	218	...	507	634	734	...	914	...	1107
2	Budskär	X	...	X	...	...	...	X	X	...	X	...	X	...	X	...	X	...	X	...	X	...	X	...	X	...	X	...	X
4	Malevik	X	...	X	...	...	...	X	X	...	X	...	X	...	X	...	X	...	X	...	X	...	X	...	X	...	X	...	X
5	Kullen	644	...	...	816	X	...	...	1233	346	616	...	754	1030	815	...	1006	...	1134	...	228	...	517	640	745	...	925	...	1117
8	Heden	X	...	X	...	...	...	X	X	...	X	...	X	...	X	...	X	...	X	...	X	...	X	...	X	...	X	...	X
11	Bildal	657	752	829	932	1015	1245	403	628	721	806	1042	828	940	1019	1110	1147	200	240	401	530	651	759	840	939	1020	1130	1240	
12	Amundön	X	X	X	...	...	X	...	X	...	X	...	X	...	X	...	X	...	X	...	X	...	X	...	X	...	X	...	X
13	Brottskär	X	X	X	...	...	X	...	X	...	X	...	X	...	X	...	X	...	X	...	X	...	X	...	X	...	X	...	X
14,5	Jerkholmen	X	X	X	...	...	X	...	X	...	X	...	X	...	X	...	X	...	X	...	X	...	X	...	X	...	X	...	X
16	Hofås	X	X	X	...	...	X	...	X	...	X	...	X	...	X	...	X	...	X	...	X	...	X	...	X	...	X	...	X
17	Askim	715	810	...	...	1033	1259	423	642	739	820	1100	846	1036	1204	218	...	...	...	419	542	722	...	858	...	1038	1145	1252	
20	Järnbrott	720	815	...	...	1037	103	429	646	744	824	1104	850	1040	1209	222	...	...	...	423	546	713	...	902	...	1042	1152	1260	
21	Högsbo	X	X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	Fvölundaborg	X	X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23	Fvölundaborg	724	819	...	...	1041	108	433	650	748	828	1108	854	1044	1213	226	...	...	...	427	550	717	...	906	...	1046	1156	1264	

SVENSKA KURORTSFÖRENINGEN.

Bie Vattenkuranstalt. Kneippbad. Skogsluft. Enkel och sträng lefnadsordning. Läkare: **Astley Levin**, Sthlm.

Furusund Hafs- o. Gyttebad i Sthlms norra skärg. vid stora segelleden. 2 1/2 t. resa med eleg. ångare fr. Grand Hôtel. Alla sorters bad. Billiga bostäder. 1:a kl. restaurant. Läkare: **K. Sahlberg**.

Hjo Badanstalt. Sundaste läge i den förtjusande Guldskogen vid Vättern. Utmärkta bad. Goda bostäder. Läkare: Professor **J. Vilh. Hultkrantz**, Uppsala; för gymn. och massage: **Dr C. Törngren**, Sthlm.

Lannaskede Hälso- och badanstalt. Hjärligt läge i skogrik trakt i Småland. Järnkälla. Alla brukliga badformer. Kneippbad. Läkare: **O. Sundell**, Hvetlanda.

Loka, vid Bergslagens järnväg. Säsong 12/6—12/8. Terminsindelning. Naturskönt läge i högtliggande skogstrakt. Berömda gyttebad jämte alla vanliga badformer. Läkare: Lfmedikus **I. Hedenius**, Sthlm.

Lyckorna Hafsbad och klimatisk kurort i härlig natur å västkusten, kranad af yppiga, skogklädda höjder. Läkare: **M. Blumenthal**, Sthlm.

Eysekil Klimatisk kur- och rekreationsort. Utmärkta gytte-, kreuznacher-, half- och hafsbad, sjukgymnastik, massage. Tidsenliga anläggningar, billiga priser. Läkare: Professor **A. Wide**, Sthlm.

Marstrand (»Nordens Madeira») Hafscuranstalt med utmärkta bad, spec. gyttebad, goda kommunikationer, billiga lefnadskostnader. Läkare: **J. Bauman**, Marstrand.

Mörsils Sanatorium för bröstsjuka, Jämtland. Öppet året om. Ren stark fjällluft. Lätta kommunikationer. Första klass bord. Elektr. belysning. Överläkare: **T. Horney**, Mörsil. Rikstel.

Nynäs Hafsbad modern, förstklassig sommar- o. vinterkurort med fullst. vattenkuranst. o. alla moderna kurmedel. Mildt klimat, härl. läge. Läkare: **O. F. Åberg**.

Ramlösa 204:e säsong. Järnkälla och Neuenahr-liknande alk. källa: kall-, Nauheimer-, varmvattenkur; gyttebad. Radiogenkur. Speciell diet för socker-, gikt-, njursjuka. Afmagringskur. Läkare: **E. Landergren**, Sthlm.

Ronneby Brunn. Starkaste järnkällor; massage-, ljus-, hafsbad m. m.; kallvattenkur, dietkur. Läkare: **Gunnar Forssner**, Sthlm. Ensk. praktiserar dr. Harald Ernerberg, dr. G. Bergmark och dr. Fr. Zachrisson.

Ryds Brunn- och Badanstalt, Sveriges äldsta Kneippkuranstalt. Naturskönt läge. Barrskog och insjöar. Lugnt och stilla. Läkare: **H. V. Kindblom**, Ryd.

Saltsjöbaden 1/2 t. fr. Stockholm. Badsanatorium öppet hela året. Begär upplysning om priserna! Rum fr. 1: 50. Läkare: **Emil Zander** och **Olof Sandberg**.

Strömstad Hafscuranstalt. Skyddadt läge. Mildt hafs-klimat. Berömda gyttebad. Järnkälla. Säsong 1 Juni—15 Sept. Läkare: **A. Berghel**, Stockholm.

Sätra Brunn. 1,4 mil från Sala. Stillhet, enkelhet. Barrskog. Gyttebad, gymnastik, massage; särskild matordning för magsjuka. Öppen 13 juni—13 augusti. Läkare: **R. Friberger**, Uppsala.

Söderköping Brunn och bad. Fullständig brunn- & badkur. Sjukgymnastik och massage. Hel-luftsbehandling. Enkelt lefnadssätt. Tidsenliga bostäder. Läkare: **Rudolf Almqvist**, Sthlm.

Varberg Hafsbad och gyttebadanstalt. Bästa hafsbad, spec. gyttebad. Elektr. ljusbad. Billiga afgifter och lefnadskostnader. Läkare: Lfmedikus **Emil Jacobson**, Sthlm.

Visby Varmbad- o. Kneippkuranstalt. Mildt 8-klimat. »Ruiner- och rosorernas stad.» Nytt: Kneippbyn med luft- o. solbad med dusch i skogen o. kontin. strandbad vid öppna havet. Läkare: **Karl Kallenberg**, Sthlm.

Värmlands Eda Vattenkuranstalt, järnkälla. Säsong 10/6—31/8. Naturskönt, högt läge, milda skogar. Gytte-, sol- och sandbad, massage, sjukgymnastik, elektricitet. Läkare: **Alfr. Ternell**, Sthlm.

Östhammar Hafsbadanstalt. Skyddadt läge vid en vik af Ålands haf. Berömda gytte- och tvål-massagebad för reumatism. Härlig hafs- o. skogsluft. Läkare: **F. Scherstén**, Östhammar.

STOCKHOLM.
STOCKHOLM och staden inom broarna rekommenderas
Hotell Östergötland
(hörnet af Vesterlånggatan och Salvilgränd)
förenadt med
1:a kl. Restaurant & Café.
In- och utländska kökningar. Elektr. ljus och Telefon i de flesta rum.
TH. LAGERSTRÖM.

WM SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig
Speditör.
Etablerad sedan 1876.

CHARLES PETIT & COMP.,
LYBECK och HAMBURG.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K.
Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges
och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar,
rekommenderar sin
Speditions- och Jaktassaffär.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & Co. Ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer Speditioner och Inkasseringar prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 2250. Riks- 1095. Privat 4706.
Kiosken Blasieh. Allm. 5226. Riks- 2914.

HEDBORG & STRINDBERG
(f. d. O. O. STRINDBERG & Co.)
Ångbåtsagentur & Speditionsaffär
Riddarholmen 12, Stockholm.
Snabb expedition till lägsta beräkningar vid
omlastning och förtullning af gods.
Telegramadress: Ångbåtskontoret.
Telef.: Allm. 2950, Riks 634.

A.-B. Olson & Wright
Stockholm, Skeppsbron 18, Riks-Tel. 673,
verkställer
Omlastningar och förtullningar fort och billigt.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM, Skeppsbron 22
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.

Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wassa-Nordsjö Aktiebolags
reguliera ångare till **alla Finska hamnar, Reval och**
S:t Petersburg.
• för alla reguliera ångare till **Köpenhamn och Christiania** samt Riga.
• för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta**
och **södra Sverige.**

Aug. Lindholm, Stockholm.
Verkställer
omlastningar och förtullningar af gods fort och billigt
Agent för finska ångare.
In- och utväxlar utländska penningar.
Telegrafadress: 20. Rikst. 33 31. Allm. 28 80.



Användes
mer och mer.
Efterfrågas
öfverallt.

NORDISKA MUSEET.



Skansens portar öppna kl. 8 f. m.—10 e. m.

Å Lejonslätten

kulturhistoriska samlingarna

öppna hvard. 11—4, sön- och helgdagar kl. 1—4.
Lifruskammaren fritt tillträde
Söndagar och Fredagar.
Inträdesavgift: Månd. 1 kr. öfriga dagar 50 öre.
Barn under 12 år half afgift.

Å Skansen

kulturhistoriska samlingar

med fullständigt inredda allmogestugor och andra
byggnader från gångna tider.

Zoologisk trädgård.

Under sommaren:

Dagliga aftonkonserter.
Folkdanser eller ringlekar

utföras alla dagar utom Månd. af allmoge
och nationalklädda barn.

Servering å Högloftet och Bredablicks kafé.
Under sommaren äfven i Idunshallen, Sagaliden,
Balderslunden m. fl. ställen.

Inträdesavgift 50 öre. Barn under 12 år
half afgift, under 3 år fritt tillträde.

NYHETER i bokhandeln!

Till uppbyggelse. Dagliga betraktelser för morgonandakten af Kyrko-
herde E. D. Heüman. Fjärde kvartalet. Haft. 2.50, välskt band 3 kr.,
klotb. 3.50.

Musik till Sionstoner. Första samlingen. Elfte omarbetade upp-
lagan. Med hela texten till hvarje sång tryckt under musiken.
Haft. 5 kr., välskt band 5.50, klotb. 6 kr.

Lefnadsminnen af G. E. Beskow. Tredje upplagan. Haft. 1.50,
kart. 1.75, klotb. 2.50.

Missionsskrift Nr 35. Bilder från Harai. En missionsstation
i gondernas land. Af Missionspastor Enok Hedberg. Haft. 1 kr.

Martyrerna i Nagran. Översättning och bearbetning af det etiopiska
originalet af Missionspastor F. Sundström. Haft. 25 öre.

Missionsfältens hjältar, V, David Livingstone af V. Gol-
ding. Haft. 1 kr., kart. 1.25.

William Brandt. Berättelse af Lauritz Petersen. Översättning
af E. Hbg. Haft. 2 kr., kart. 2.25, klotb. 2.50.

Pål. Berättelse af N. P. Madsen. Bemyndigad översättning af E. Hbg.
Haft. 50 öre, kart. 75 öre.

Ungdomen och frälsningsfrågan. Ungdomsföredrag af Kyrko-
herde J. V. Ahlgren. Pris 10 öre.

Evang. Fosterlands-Stiftelsens Förlags-Expedition,
STOCKHOLM 3.



AUTOLUX

(själftryckslampa)

Ingen luftpumpning. Ingen rensning.
Inga ledningar. Inga ventiler.
Ingen passning för fotogenens påsläppande.
En gång provad kan ej undvaras.

Aktiebolaget LUX, Stockholm.



Ågrens Hotel och Pensionat

Stockholm Klara Södra Kyrkogata 11.

2 min. väg fr. Centralstationen (invid Vasagatan).

Allm. tel. 7917. R. t. 6695.

Märtha Bergstedt.

BENNET & Co.

Stockholm.

För Stadsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar.

Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och aflöpsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.



HOTEL REGINA

Drottninggatan 42, Stockholm.

Nytt, modernt, komfortabelt.

Resanderum mot tyst, planerad gård.

TELEGR. TELEF. »REGINA».

Tandläkare Nils Sjöquist

Stockholm, Stureplan 2.

Rådfr. 2-3. Riks 4591. Allm. 5463.

Fasta tandkronor, Bryggarbeten, Löständer, Plomberingar.

Detta märke

Schweizerchocolad.



Världsbekänd

MARQUE DÉPOSÉE
ROD. LINDT, FILS
Maison Fondée en 1879

garanterar äkta "Lindt"-chocolad.

Generalagent: Hjalmar Olán
Stockholm C.



Järnsängar & Sängkläder.

Största och rikhaltigaste urval.

Illustrerad Priskurant gratis och franco.

GÖTEBORGS NYA VERKSTADS AKTIEBOLAG.

(Göteborgs Mek. Verkstad.)

Rikstelef. 7710.



är lättaste tiden att ändra om till ett sundare, kraftigare och billigare lefnadssätt efter

D:r Hindhedes Ekonomisk Kokbok,

som just utkommit i sin 2:dra svenska reviderade upplaga, sedan den första, i julas utgifna, hastigt slutsålt.

288 hälsosamma och billiga recept.

Matsedlar för hvarje dag i tio veckor.

Inbunden 3: 90.

Ur en enstämmt loförförande press:
... Hindhedematn smakar bra ... De flesta rättarna få, om man noga följer recepten, den kraftiga smaken af väl sammanfatt föda ... Sv. Dagbl.

... Att han (D:r Hindhede) lyckats så väl, beror nog icke minst på, att hans vetenskapliga arbete icke inrangerat honom bland de ensidiga vegetarianerna ... N. D. A. V.-L.

... Man sparar snart in bokens pris, ty man får uppögonen för beräkning. Och det behöfva vi, svenska husmödrar ... Mitt hem.

... Den rike behöfver ej förstöra sin fysik, mannen med mera begränsade inkomster ej öde'ägga sin kassa och den fattige arbetaren ej svälta ... Boken är så rik på nya rön angående Er fysik och dess skötsel med mat och dryck, att Ni har mångdubbel valuta (för detta pris) ... Upps. Nya Tiden.

... Om Hindhedes kokbok blir allmänt spridd, skola förvånande summor årligen inböras och stor lifskraft årligen vinnas ... D:r Henrik Berg i »Hälsövännen».

P. A. Norstedt & Söners

Förlag.

Joh. Lundström & C:o A.-Bol.

STOCKHOLM.

(Etablerad 1867).

Lager af Stenkol, Cokes o. Antracit.

Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar, Maskinverkstäder och Bruk.

Kontor: Skeppsbron 18, 2 tr.

Rikstel. 427.

Allm. t. 2288.

OBS. Annonser om Fröléens bokskatt sid. 8.

Cement- o. Betonarbeten, se annonsen å 11:te sidan.

Köp Klädningstyger

BRUNKEBERGS MANUFAKTURMAGASIN

STOCKHOLM, 24 BRUNKEBERGSTORG.

Se annonsen sid. 15.

Använd D:r P. Håkansson's
SALUBRIN
Patenteradt, Giffrött, Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 16.

E. G. Tjäder & Son

Cigarr- och Tobakshandelsfirma

— Grundad 1803 —

STOCKHOLM.

Firmans cigarrer finnas i restaurantvagnarna.

OBS! Champagne Delbeck & Co
annons sid. 7.

Tjäders Byrå

STOCKHOLM, Brunkebergstorg 12.

Förmedlar: Egendomsförsäljning.

Uthyr: Alla slags affärslokaler, Butiker, Våningar och Enkelrum.

Anskaffar: Inackorderingar.

Förmedlar: Platser för bättre kvinnliga platssökande.

Freja-Magasinet
Specialaffär för
DAMARTIKLAR.
29 Drottninggatan 29
18 Humlegårdsgatan 18
STOCKHOLM.

SVEA CHOKLAD,

förstklassigt fabrikat, finnes att tillgå hos de flesta Conditori- och Speceriaffärer äfvensom i samtliga Statens Restaurationsvagnar.

Hans Majestät Konungens Hofleverantör.

NYNÄS HAFSBAD.

Sommar- och Vinterkurort,

modern, förstklassig, fullständig. En timmas resa från Stockholms central. Friskt, naturskönt läge; mildt klimat. Öfverläkare D:r O. F. Åberg.

Post- och telegrafadress: Nynäs Hafsbad, Nynäs-hamn.

Surahammars

Bruks A.-Bol.

(Post-, telegraf-, telefon- och järnvägsadress Surahammars tillverkar och försäljer)

Ångpanne-, fartygs- och cisternplåt.

Stålplåt till sågblad m. m.

Takplåt och annan tunnplåt.

Pressad plåt, såsom ångpannebottnar, separatorskylor m. m.

Lokomotivhjul, järnväghjul o. spårväghjul.

Hjulringar till lokomotiv-, järnvägs- och spårväghjul.

Smiden till järnvägsvagnar.

Bromsblock af »Glöckners stahlguss».

Axlar och maskinsmidan alla slag.

Stålgjutgods och tackjärnsjutgods.

Valsadt rostjärn, bult- och nageljärn.

Lancashire-smältstycken. Tackjärn m. m.

J. GRUNDSTRÖM.

Bankir-, Fond- och Vexellaffär.

Stockholm. Drottninggatan 9. Filial: Hamngat. 14.

Bureau de Change. Exchange Office.

Geldwechsel.

Filial: Södra Hamngatan 41, Göteborg.

Förvara Edra värdepapper hos ★ ★ ★ ★
Stockholms Ensk. Banks ★ ★ ★ ★
Notariatsafdelning ★ ★ ★ ★ ★ ★
Lilla Nygatan 27. ★ ★ ★ ★ ★ ★

Fr. V. Tunborg & C:o Modemagasin

38 Hamngatan, 1 tr., Stockholm.

Riks 4746. Allm. 281.